Nesle et Peronne

Du Figaro: Où ils ont fait la dévastation, ils l'appellent stratégie.

Mais plus je poursuis cette douloureuse enquête, moins je trouve une pensée militaire, sauf aux ponts qui ont sauté et aux routes que la mine a crevées d'énormes cratères.

Il n'importe pas que le génie anglais ou le nôtre se soit mis aussitôt à l'œuvre pour réparer les ponts ou en construire de provisoires, et que de nombreuses et actives équipes ouvrent à travers champs de larges passages pour remplacer les secteurs disparus de la route; le but militaire n'aura été atteint par Hindenburg que pendant peu de semaines ou, même, de jours; la destruction de l'ouvrage existant n'en aura pas moins été une gêne pour nos alliés et pour nous; et, sans contestation possible, c'est un objectif de guerre.

Aussi bien le repli allemand n'aurait-il pas été "volontaire" qu'il faudrait que la retraite d'une armée, après une grande bataille perdue sur le terrain, se fût développée en une débandade éperdue pour que les arrière-gardes de ses pionniers ne fissent pas sauter les ponts et les routes derrière elle.

Même après Iéna.

Mais ces ruptures de routes et de ponts ne sont qu'une partie des destructions allemandes, et, de beaucoup, la moins nombreuse; — car j'ai parcouru plus d'une route déjà réparée en moins d'une semaine et tels ponts, où j'ai passé, ont été oubliés simplement; — et "la grande œuvre," c'est bien l'incendie des villages et des villes, préparé de longue date, exécuté avec une joie sauvage, sans même l'apparence d'une raison militaire, le crime tout nu.

Une rage terrible monte au cœur à chaque ruine nouvelle qu'on rencontre. Rien de tel depuis les grandes invasions barbares. Mais non. Que valaient, auprès de ceux de la science, de la "kultur," les pauvres moyens de destruction de ces grands anthropoïdes, mi-hommes, mi-buffles, sortis de leurs forêts et de leurs marais primitifs?

Il ne reste pas une maison, pas une seule, de cette délicieuse ville de Péronne qui avait gardé, avec une piété jalouse, les parures de son lointain passé moyenâgeux et qui s'étalait, au bord des eaux luisantes de la Somme, comme une grande feuille détachée d'un missel du Livre d'heures du duc de Berry.

Cathédrale, hôtel de ville, citadelle (qui n'était plus qu'un musée), maisons historiques, tout a disparu dans un immense incendie dont les cendres sont encore chaudes et fument encore. Rien, rien, plus rien que des murs calcinés, qui crouleront aux prochaines tempêtes, le socle de la dame de Poix et leur pancarte de brutes saeules: "Nicht aergern, nur wundern. "Ne pas se fâcher, admirer seulement."

Il faudrait que le monde entier, que les derniers neutres, vinssent ici, et dans tous ces villages de la plaine picarde, où maisons, vergers ont été brûlés, rasés, mutilés par la même horde impitoyable, qui se fait gloire de cette sauvagerie folle et qui la poursuit encore, à l'heure où j'écris, puisqu'elle n'a pas achevé encore son repli et que les guetteurs, hier encore (24 mars), aperçevaient à l'horizon de grands feux, au sud de Roisel où pénétraient les Anglais.

Des réfugiés, qui ont pu parvenir à Péronne, racontent que, par un nouveau raffinement, les Allemands font assister les villageois, parqués comme bétail dans un enclos, à l'incendie de leurs villages.

Et toujours, ainsi qu'il ne faut pas se lasser de le crier au monde, destruction pour le plaisir de la destruction, pour le plaisir du mal, sans un prétexte militaire, si faible, si menteur, soit-il et — il faut bien le dire — par sadisme.

Des officiers d'artillerie habitaient, près de Nesle, le charmant château de Goyencourt. Ils ne se contentent pas, avant de partir, de raser les arbres séculaires du parc, de brûler le château et ses dépendances, mais ils crèvent encore, dans une chapelle de famille, le cercueil de l'un des anciens propriétaires, Rouillé de Fontaine, pair de France.

Destruction stratégique? Viol stratégique de sépulture? Abimes insondables.

Par quel miracle Nesle a-t-elle échappé au même destin? Les larmes prennent à la gorge ses habitants qui racontent le dénouement inespéré d'une captivité de plus de deux années (29 août 1914-18 mars 1917). Ils tremblent de joie: rêvent-ils aujourd'hui? Rêvaient-ils hier? Il était resté dans la jolie petite ville plus de 1,800 habitants sur les 2,600 qu'elle comptait avant la guerre. Depuis deux mois, les indices se répétaient de l'évacuation prochaine. Les Allemands s'étaient déjà apprêtés à partir à l'époque des combats de Chaulnes. Récemment, ils avaient détruit, à coups de pic, un certain nombre de maisons. Maintenant, ils préparaient publiquement, l'incendie de toute la ville. Les torches étaient prêtes, — et le goudron. Mais ils se trompèrent de deux jours dans leurs calculs. Préférant ne pas coucher à la belle étoile, ils n'allumèrent les incendies qu'en partant, à la dernière heure. Ils n'eurent le temps à Nesle, que de faire flamber par leurs derniers cyclistes quelques maisons des faubourgs, quand apparurent des deux côtés opposés les avant-gardes de la cavalerie anglaise et les nôtres.

J'ai visité le mont Saint-Quentin, la position qui domine Péronne (dans ses bas-fonds) et toute la vallée de la Somme. Les Allemands, à leur ordinaire, l'avaient terriblement, — admirablement, — fortifiée. Les nouvelles artilleries anglaises la mitraillèrent avec une abondance et une efficacité prodigieuses. Position également imprenable et intenable. Les Allemands partirent.

POLYBE.

MAISON FAMILIALE DETRUITE

Au cours d'une visite à la pittoresque abbaye de Gif, où habite Mme Edmond Adam, un de nos collaborateurs a appris que la maison familiale du célèbre écrivain était détruite.

"Mon Chauny, a dit Mme Edmond Adam avec douleur, est entièrement brûlé; la maison familiale enfouie dans les pierres brûlées. Le cadre de mon premier livre de Mémoires; "Le Roman de Mon Enfance" a tout jamais disparu. Plusieurs de nos jeunes filles ont des cheveux blancs, les enfants terrifiés sont idiots. Ma famille, à Noyon, à Missy, près Soissons, n'a plus de maison, nous n'avons de tombes, toutes violées, les os brûlés."

BORDEN IS PRESIDENT

Of the Southern Commercial Secretaries' Association

Knoxville, Tenn., May 5. — The Southern Commercial Secretaries' Association today concluded its annual convention held here by the election of the following officers for the ensuing fiscal year:

President, Albert H. Borden, New Orleans; secretary-treasurer, Benjamin F. Johnson, of Wichita Falls, Texas.

Vice presidents, Alabama, Morgan Richards, Selma; Arkansas, Luther Allison, Jonesboro; Florida, A. J. Lakeland; Georgia, Fred Houser, Atlanta; Kentucky, Harry C. Grimsley, Maysville; Louisiana, A. T. Fe't, Alexandria; Maryland, Robert J. Beacham, Baltimore; Mississippi, Mrs. M. D. Martin, Clarksdale; North Carolina, Miss Bessie Hackney, High Point; South Carolina, W. R. Timmons, Rockhill; Tennessee, F. Roger Miller, Morristown; Texas, John R. Babcock, Dallas; Virginia, W. A. Cox, Norfolk.

Phone Main 4897
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
141 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

Murs Carrelés
Chambranles de Cheminées, Bains, Porches, Etc.,
Ouvrages en Marbres de Tous Genres
ROGER DE ROODE
Phone Main 3250 808 rue Perdido

Le Rhumatisme
Peut être guéri en buvant de l'eau minérale du puits
"FAMOUS"
Les prix sont très raisonnables.
Livraisons partout.
R. L. VIGUERIE, agent,
400 rue Bud Remparts.
Phone, main 4580.

F. A. BRUNET
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE Phone Main 43
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Les ordres de la campagne sont sollicités

Confiseries Suprêmes
Huntley & Palmers
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boîte

AUTOUR DE LA BATAILLE

MARIE FOURET

Du Temps: Les Allemands, pendant leur séjour à Péronne ont pu voir, sur une des places publiques de l'antique cité picarde qui porte dans ses armoiries la croix de la Légion d'honneur, une statue dédiée à la mémoire de Marie Fouret, jeune femme aussi belle que vaillante.

Qui est-ce que Marie Fouret?

Comme le décret du 3 octobre 1913, conférant la croix d'honneur à la ville de Péronne, mentionne expressément, entre autres titres, la courageuse conduite des habitants de cette bonne ville pendant le siège de 1536, ce n'est point sortir des limites de l'actualité que de rappeler la prouesse d'une Française de Picardie, qui, du haut des remparts de Péronne assiégée, contribua, par sa bravoure héroïque, à mettre en fuite les Boches de son temps.

"En ce temps-là, nous dit, Brantôme, il y avait à Péronne force braves et vaillants gentilshommes de Picardie et capitaines, jusques aux habitants et femmes de la ville."

On sait les noms de ces braves et vaillants gentilshommes de Picardie et capitaines, qui étaient tous plus ou moins seigneurs des villages picards où l'on s'est battu ces temps-ci et qui ont eu les honneurs du communiqué.

Assiégés dans la ville, avec leurs gens de guerre et les bourgeois, ces gentilshommes s'étaient partagé la défense de Péronne, les uns tenant le secteur de la porte Saint-Nicolas, les autres occupant les abords de la porte de Paris, tandis que le château était gardé par Philippe de Bonnivillier, comte de Dammartin. Ils avaient pour chef le fameux Robert de La Marck, seigneur de Fleurange et châtelain de Sedan, maréchal de France, homme d'épée qui maniait la plume avec une rare élégance, et qui, devenu vieux, écrivit ses "Mémoires" pour célébrer l'heureux temps où les dames de la cour du roi François Ier, émerveillées de son audace et de sa bravoure, l'avaient surnommé "le Jeune Aventureux".

L'assiégnant était un Boche, Heinrich von Nassau — celui-là même à qui le chevalier Bayard, sommé de rendre la place de Mézières, avait fait cette réponse épique:

Bayard de France
Ne craint roussin ni grosse panse
D'Allemagne...

Chassé de nos frontières de l'est par le bon chevalier sans peur et sans reproche, Nassau envahit la Picardie en passant par les Flandres — à peu près par le chemin qu'à suivi naguère le général von Klück, —et vint camper, avec ses reîtres et ses lansquenets, par ordre du kaiser Karl, autour de l'abbaye du mont Saint-Quentin, qui domine Péronne. Chemin faisant, il avait saccagé Guise et toutes les paroisses champêtres d'alentour, mettant le feu partout où il passait, emmenant, dit un témoin de ces atrocités germaniques, "proie et butin d'hommes, le bestial et de biens meubles, gâtant et brûlant tout le pays." On voit qu'ils sont toujours les mêmes, et l'on peut rapprocher de ce vieux texte d'un ancien chroniqueur ce que notre excellent confrère du "Times," M. W. Beach Thomas, écrivait hier: "J'apprends que des incendies sont visibles sur presque cinquante milles du front, depuis Bucquoy jusqu'à des villages à l'est de l'Oise... Les Allemands ont tout détruit avec une rage barbare. Il y a peut-être trois cents villages en cendres..."

Dans la journée du jeudi 24 août 1636, Heinrich von Nassau, digne précurseur du prince Rupprecht de Bavière, du général Karl von Einem et de ces Prussiens qui, le 28 août 1914, arrosèrent de pétrole et de grenades incendiaires la sous-préfecture de Péronne, la sucrerie, le faubourg Saint-Denis et plusieurs maisons de la rue Saint-Fursy, de la rue Cérnon, de la rue Mollerue, Heinrich von Nassau dépêcha un trompette au maréchal de Fleurange pour lui déclarer que si la ville de Péronne ne se rendait pas dans l'espace de vingt-quatre heures, il mettrait "tout à feu et à sang."

A quoi le maréchal de Fleurange répondit qu'il avait encore de la poudre et des munitions "assez pour en régaler" le lieutenant du kaiser.

La "Relation du siège mémorable de Péronne," composée par le P. Fenier, religieux minime, nous dit que les femmes de Péronne "firent des merveilles en cette rencontre". Cette relation, écrite d'après le témoignage d'un bourgeois de Péronne contemporain du fait, rapporte notamment les exploits de Marie Fouret, qui, le jour de l'assaut, se trouvant sur la brèche, fit dégringoler dans les fossés, la tête la première, un porte-étendard allemand, qui prétendait arborer sur les murs de Péronne la bannière de l'empire germanique.

L'assaut fut repoussé. Les kaiserlicks de ce temps-là s'en allèrent, comme s'en vont ceux d'aujourd'hui. Et le monument de Marie Fouret perpétua, dans la ville délivrée, le souvenir de leur défaite.

L'héroïque tradition de cette vaillante Française s'est maintenue en Picardie. Le "Journal officiel" nous apprend, en effet, qu'une jeune fille de la commune de l'Eclusier, non loin de Péronne, Mlle Marcelle Semmer, blessée sur le champ de bataille, a reçu la croix de la Légion d'honneur, avec ce motif: "N'a cessé de donner l'exemple du courage le plus ferme, du dévouement le plus actif et le plus simple; a rendu de réels services à nos troupes..."

Et l'Histoire n'a pas encore enregistré tout ce qui s'est fait de grand et de généreux, sur les bords de la Somme, pour le salut de la patrie.

GASTON DESCHAMPS.

DIED OF SUICIDE ATTEMPT

Elkhart, Ind., May 5. — Jacob E. Crull, of Roundup, Mont., who was defeated in his district last fall for the Republican nomination for congress by Miss Jeannette Rankin, died today following an attempt to commit suicide here last midnight.

RAILROAD SCHEDULES.

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND STEAMSHIP TICKETS, AFFORDING TOURISTS AN OPPORTUNITY TO SEE THE CITY.

Illinois Central.

Depart. Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited.....11.30 a. m.
To Chicago and St. Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati .....10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express..... 8:10 a. m.
5:40 p. m—McComb Accomodation ..... 8.45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow....10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.

Depart. Arrive.
*:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
4:20 a .m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Southern Pacific Lines.

Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m.
11:30 a. m. — SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California..... 8:00 p. m
12:20 Noon — SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m.
1:05 p. m.—LAFAYETTE LOCAL for Lafayette and all stations intermediate .....11:40 a. m.
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m.
11:30 p. m.—SUNSET EXPRESS, for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m.

Gulf Coast Lines.
(Union Station)

Depart. Arrive.
3:00 p. m.—"California Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston..... 8:35 p. m.
3:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville and North Texas ..... 8:35 p. m.
3:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:45 a. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)

Depart. Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:30 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail.. 8:55 p. m
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
3:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7.05 a. m
8:30 a. m.—Asheville Express.... 8:55 p. m.
4:30 a m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
3:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation.11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday)... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:35 p. m.

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée Directe au Continent
DEPARTS HEBDOMADAIRES
Pour toutes informations s'adresser
F. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD
802 rue Commune, Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredi
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

GULF SULPHUR CO., INC.
421 rue Carondelet
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

LE COUP DE PIED DE L'ANE

Une dépêche de Pétrograde annonce que le tsar Nicolas II vient d'être abandonné par tous ses domestiques, qui n'ont pas cru devoir continuer leurs services à un monarque déchu.

Ce geste est peut-être de bons socialistes; c'est pour cela, sans doute qu'il manque à ce point d'élégance.

La fidélité au malheur était dans les traditions des serviteurs d'autrefois.

Il est vrai qu'en ce temps-là le mot "servir" n'avait pas le sens haineux que la lutte des classes lui a donné, et les soldats servaient aussi.

Rappelons aux anciens domestiques du Tsar l'exemple du valet de chambre de Louis XVI, Cléry, qui lui prodigua ses soins jusqu'au dernier jour, et celui du fidèle Marchand qui accompagna Napoléon à Sainte-Hélène.

Et le séjour de Sainte-Hélène a dû être plus sévère encore que celui de Tsarskoié-Sélo.

RAILROAD SCHEDULES

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.

Depart. Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California..... 7:30 a. m
4:45 p. m —*Torras Local .....10.45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m
*On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

Depart. Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington.. 9:10 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago.. 9:10 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago.. 9:05 p. m
5:00 a. m—Meridian Accomodation ..... 4:10 p. m
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m.
(Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points ..... 7:25 p. m

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)

Depart. Arrive.
7:05 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5.55 p. m
4:20 p. m.—Columbia, Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:45 a. m.
(Sunday Only)
7:35 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:05 p. m.
6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa .....10:20 a. m.
(Sunday and Wednesday Excursions)
7:35 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bon Fouca ... 8:05 p. m

Louisiana Railway and Navigation Co.

No. 1 No. 2
5:00 p m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8.36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 9:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv. 12:52 a. m.
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
8:18 a. m. Lv.. Bayou Sara Lv. 9:08 p. m.
3:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. 6
2:00 p. m Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
2:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11:09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m
7.05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 6:55 a. m.

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:

Leave. Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m
3:05 a. m.—Lower Coast Special.. 6:55 p. m
4:05 p. m.—*Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.
SUNDAY TRAINS.

Leave. Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:15 p. m
5:00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:45 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
Station St. Claude and Elysian Fields Sts.

Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m
(Daily Except Sunday)
5:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9.00 a. m
(Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6:30 p. m
(Sunday Only)
6:00 a. m.—Shell Beach ..... 8:00 a. m
(Daily)
5:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m
(Dzily Except Sunday)
7.00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m
(Sunday Only)

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
(New Orleans & Northeastern R. R.)
Direct Route to
New York
Cincinnati
Birmingham
Tickets and detail information at
CITY TICKET OFFICE, 211 St. Charles St
Telephones Main 2930 and 3442.
J. R. Wells, Division Passenger Agent

$1.00
BATON ROUGE
TOUS LES DIMANCHES
Via
EDENBORN LINE
Louisiana Railway & Nav. Co.
Départ de la Nouvelle Orléans,
6:55 A. M.
Gare Terminus, rue Canal
Bureau des billets en ville
709 rue Gravier

AVIS AUX CONRTIBUABLES
Messieurs les contribuables sont presentement avertis, vu la résolution adoptée par la "New Orleans Clearing House Association" ordonnant la fermeture des portes de toutes les banques à trois heures de l'après-midi et le samedi à midi les bureaux du soussigné seront fermés à deux heures, et le samedi à onze heures, afin de permettre de déposer en banque les encaissements de la journée
JOHN FITZPATRICK,
Percepteur des Taxes d'Etat, pour la ville de la Nouvelle Orléans.

ECONOMISEZ VOS GROS SOUS
PLANTS TRES VIGOUREUX DE LEGUMES
Choux, Tomates, Aubergines, Piments,
Tant qu'il y en aura, deux douzaines pour 25c
Avec chaque achat de cinq paquets de graines de cinq cents, nous donnons gratis deux paquets de plus.
VOLAILLES, PATURES ET INCUBATEURS
Bruce Seed & Poultry Co.
732 Rue Poydras

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Guérit debilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. FOUGERA & CO., Inc., 90 rue Beekman, New-York

COMPTEZ LES PAS
Avez-vous jamais eu l'idée de compter les pas que vous faites dans le courant de la journée pour vous rendre à votre téléphone principal?
En vous servant d'extensions de téléphone vous économiserez la plupart de ces pas, et vous doublerez l'agrément d'avoir un téléphone dont le service additionnel vous coûterait quelques sous par jour, tout en ayant l'avantage d'un téléphone à domicile.
Alors pourquoi hésiter à avoir un téléphone à extension?
CUMBERLAND TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY, Inc.

Vous serez assurés d'avoir un beau jardin potager chez vous en vous procurant les graines de première qualité de Bollwinkle
Quand vous vous décidez à commencer un jardin potager chez vous la première chose est de savoir choisir les graines et semences —car tout dépend pour le succès d'un jardin de la qualité des graines, quoique la terre soit en bon état pour la culture ou que le sol soit riche. Et nous avons en stock toutes les graines et semences les plus belles en qualité. Tous les jardiniers expérimentés se servent exclusivement de nos graines. Nous avons en stock des variétés innombrables de légumes et de plantes à des prix raisonnables. Notre catalogue, gratis.
BOLLWINKLE SEED CO. 516 rue Dumaine. Phone, Hemlock 668 Accessible aux lignes de tramways du bas de la ville.

Child's Vision
UNE REMÈDE SPLENDIDE
POUR
Désordres de l'Estomac
Digestion Difficile
Rhumatismes
Névralgies,
Sang appauvri
Abcès, Clous,
Anémie.
PRIX, $1.00 LA BOUTEILLE
HABBARD MEDICAL MFG. CO., Incorporated
523 édifice Audubon Nouvelle-Orléans, Lne.