

Chronologie „Gläser-Karosserie“

bis zum Erlöschen der Marke 1951 / 52 (gelbe Markierungen betreffen den Standort Radeberg)

Zeitraum	Firmierung / Ereignis	Inhaber Firma	Standort
1864 Dresden	Heinrich Gläser, Sattler und Wagenbauer mit Geschäftslokal;	C. Heinrich Gläser	Dresden, Rampischestr. 24
1871 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauer;	C. Heinrich Gläser, Kgl. Hoflieferant;	Dresden, Rampischestr. 24
1874 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauer; Wort-Bild-Marke: „Gläser Karosserie Dresden“.	C. Heinrich Gläser Kgl. Hofwagenbauer;	Dresden, Rampischestr. 24
1884 Radeberg	Schmiede mit zusätzlichem Hufbeschlag;	F. A. Emil Heuer	Radeberg, Pulsnitzer Str. 6
1885 Radeberg	Wagenbauerei - Emil Heuer;	F. A. Emil Heuer	Radeberg, Pulsnitzer Str. 6
1899 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauanstalt; Nr. 8582	C. Heinrich Gläser, Kgl. Hofwagenbauer;	Dresden, Rampischestr. 6 (ehem. Nr.24)
1900 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauanstalt; Nr. 8582	C. Heinrich Gläser, Kgl. Hofwagenbauer; Mitinhaber: F. A. Emil Heuer, Wagenfabrikant;	Dresden, Rampischestr. 6
1900 Radeberg	Fa. Wagenfabrik Emil Heuer	F. A. Emil Heuer, Wagenfabrikant; Geschäftsführer: Robert Heuer, Wagenfabrikant;	Radeberg Pulsnitzer Str. 6
1903 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauanstalt; Nr. 8582 Beginn Planung für Karosseriebau - Automobile.	C. Heinrich Gläser (+ 5.Dez.1903), Kgl. Hofwagenbauer; F. A. Emil Heuer, Wagenfabrikant, Kgl. Hofwagenbauer;	Dresden, Rampischestr. 6
1903 Radeberg	Fa. Wagenfabrik Emil Heuer, Beginn Planung für Karosseriebau - Automobile	F. A. Emil Heuer, Wagenfabrikant, Kgl. Hofwagenbauer; Geschäftsführer: Robert Heuer, Wagenbauer;	Radeberg Pulsnitzer Str. 6

Zeitraum	Firmierung / Ereignis	Inhaber Firma	Standort
1904 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauanstalt; Nr. 8582 Spezialisierung: Ausstattung und Endmontage von Kutschen und Automobilen;	F. A. Emil Heuer, Kgl. Hofwagenbauer;	Dresden, Rampischestr. 6
1904 Radeberg	Fa. Wagenfabrik Emil Heuer, Spezialisierung: Herstellung Rohkarosserien Kutschen und Automobile	F. A. Emil Heuer, Wagenfabrikant, Kgl. Hofwagenbauer; Geschäftsführer: Robert Heuer, Wagenbauer;	Radeberg Pulsnitzer Str. 6
1906 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei und Wagenbauanstalt; Nr. 8582 Wagenlackiererei	F. A. Emil Heuer, Kgl. Hofwagenbauer; dto.	Dresden, Rampischestr. 6 Dresden, Schützenplatz 10
1914 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Sattlerei, Wagenbauanstalt und Wagenlackiererei; Nr.8582 Ausstellungs-Lokal	F. A. Emil Heuer, Kgl. Hofwagenbauer; Prokurist: Georg Heuer;	Dresden, Arnoldstr. 18 - 24, Rampische Str.6
1918 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Luxuskarosserie und Wagenbauanstalt, Sattlerei Nr. 8582	F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer, Kgl. Hofwagenbauer; Prokurist: Georg Heuer;	Dresden, Arnoldstr. 18-24
1924 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Luxuskarosserie und Wagenbaufabrik Nr. 8582	F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer; Georg Heuer, Fabrikbesitzer; Prokurist: Edmund Heuer;	Dresden, Arnoldstr. 18-24
1927 Radeberg	Wagenfabrik Emil Heuer wird „Karosseriefabrik Emil Heuer“	F. A. Emil Heuer Fabrikbesitzer; Geschäftsführer: Robert Heuer, Mitinhaber	Radeberg, Oberstraße 16
1930 Dresden	Fa. Heinrich Gläser, Luxuskarosserie und Wagenbaufabrik Nr. 8582	F. A. Emil Heuer Fabrikbesitzer; Georg Heuer, Fabrikbesitzer; Prokurist: Edmund Heuer, Erich Heuer;	Dresden, Arnoldstr. 18-24

Zeitraum	Firmierung / Ereignis	Inhaber Firma	Standort
1932 Dresden	Fa. Heinrich Gläser Nr. 8582 (Fabrikbesitzer Georg Heuer, † Suizid 1932)	F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer; Prokurist: Erich Heuer, Edmund Heuer;	Dresden, Arnoldstr. 18-24
1933 Konkurs Dresden und Radeberg	Einleitung Konkursverfahren Fabrik Dresden, Radeberg Nr. 8582 Auffanggesellschaft: „Gläserkarosserie-GmbH“ Nr. 22796	F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer; Geschäftsführer: Otto Götz, Erich Heuer, Ernst Rode	Dresden, Arnoldstr. 18-24 Radeberg, Oberstr.16 Dresden, Arnoldstr. 18-24
1934 Konkurs- verfahren	Fa. Heinrich Gläser Nr.8582 (Fabrikbesitzer Emil Heuer, † März 1934) Fa. Emil Heuer Wagenfabrik Nr. 22697 Gläserkarosserie-GmbH Nr. 22796	F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer; Prokurist: Erich Heuer, Edmund Heuer; F. A. Emil Heuer, Fabrikbesitzer; Prokurist: Erich Heuer; Geschäftsführer: Otto Götz, Erich Heuer, Ernst Rode	Dresden, Arnoldstr. 18-24 Dresden, Arnoldstr. 18-24 Dresden, Arnoldstr. 18-24
1935 Dresden und Radeberg	Gläserkarosserie-GmbH Nr. 22796 Fa. Heinrich Gläser Nr. 8582	Geschäftsführer: Otto Götz; Prokuristen: Erich Heuer, Ernst Rode F. A. Emil Heuers Erben Prokuristen: Edmund Heuer, Erich Heuer	Dresden, Arnoldstr. 18-24 Radeberg Oberstr. 16
1938	Gläserkarosserie GmbH B 615	Geschäftsführer: Otto Götz, Willy Bochmann, Prokuristen: Erich Heuer, Ernst Rode	Dresden, Litzmannstr. 18-24 (ehem. Arnoldstr.)

Zeitraum	Firmierung / Ereignis	Inhaber Firma	Standort
1943 / 44	Gläserkarosserie GmbH B 615	Geschäftsführer: Otto Götz, Willy Bochmann, Erich Heuer; Prokuristen: Ernst Rohde, Edmund Heuer;	Werk I, Dresden Litzmannstr. 18-24 (ehem. Arnoldstr.), Werk II - Radeberg Oberstr.16 Werk III - Dresden Industriegelände Werk IV - Radeberg Mühlstraße Werk V - Radeberg Hindenburgstraße / Goldbachstraße.
1945 März - Mai Ullersricht - Opf. 1947	Gläserkarosserie GmbH: Auslagerung und Errichtung Produktionsstätte für Flugzeugteile; Firma „Erich Heuer Karosseriebau“	Geschäftsführer: Erich Heuer	Ullersricht, Oberpfalz
1945 - 1948	Gläserkarosserie GmbH B 615 Enteignung, Verstaatlichung, Überführung Volkseigentum	Unterstellung Industrieverwaltung Landesregierung Sachsen	Alle Standorte
1948	Eingliederung „IFA Vereinigung Volkseigener Fahrzeugwerke“ als eigenständige Betriebe: „Karosseriewerk Gläser“ „Karosseriewerk Radeberg“	Staatliche Leitung	Alle Standorte: Dresden Radeberg
1950 - 1952 Ullersricht	Firma „Gläserkarosserie Weiden“ einschließlich Marke	Erich Heuer Marke „Gläserkarosserie Weiden“ in BRD nach Konkurs der Firma erloschen;	Ullersricht - Opf. Nr.15
1951 Dresden	Rechtsstreit Markenrecht, Umbenennung: „IFA Karosseriewerk Gläser“ in „IFA Karosseriewerk Dresden“	Staatliche Leitung Marke „Gläser-Karosserie“ in der DDR erloschen	Standorte Dresden (KWD) und Radeberg