

每  
週  
情  
報  
（第十一號）

航  
空  
署  
情  
報  
科  
編

廿二年十二月二十五日

中華民國三十三年三月廿六日

# 每週情報第十一期目錄

## 航空，軍事

### 內 容

#### 〔日本〕日俄戰略論

日俄在北滿的戰略

日昭和九年度鉅額軍事費之用途

關東軍之滿鐵改組案

小笠原羣島爲太平洋上之雄關

日海軍預算費

荒木發表陸軍新官佐

日軍防空法案

日本新造四軍艦

日本戰艦秘密

日陸軍改用新定軍刀

日本交通網

拉賓鐵路通車

日在北九州建設航空

頁 數

一一九

一九一二三

二二一三七

二七一三一

三一—三三

三三一—三四

三四

三四

三四

三五

三五

三五—三六

三六

大連改造飛機場

三六一—三七

日軍在多倫築機場

三七

日迫台人捐款建造偵察轟炸機

三七

日練習艦隊司令松下率艦抵青島

三七

日海軍練習機墜海

三七

日練習艦二艘開滬途中演水戰

三七

蘇俄

蘇俄海陸軍點將錄

三八—四一

俄在東部邊境亟作軍事準備

四一

蘇聯優待駐紮遠東將士

四一—四二

蘇俄在遠東募兵

四二

黑龍江沿岸俄軍設備

四二—四三

蘇俄軍備概況

四三—四四

蘇聯新飛船

四四

蘇俄在烏蘇里江造船所

四四

蘇俄自備汽車能長距離運行

四四—四五

蘇俄對於民用航空的空中勤務者之恩給

四五

美國

美國大海軍政策

四五—四六

美海軍正在計劃整頓擴充

四六—四七

美海軍弱點

四七

美擬辦太平洋航空

四七

美國萬噸巡艦下水

四七

美陸軍馬達化

四七—四八

林白飛越兩半球成功

四八

美海軍飛機擬作編隊環球飛行

四八

飛機祖師飛行三十週紀念

四八

拉丁美洲區內美駐軍六個月內撤盡

四八—四九

巴玻停戰

四九

七國陸軍兵力調查

四九—五〇

**英國** 英輿論界重視英在遠東海軍地位

五〇—五一

英帝國海軍會議明年一月在新加坡舉行

五一

英航空業領袖世界

五一

英報論飛機戰爭

五一—五二

英國新發明鋼板不沉汽油艇

五二

歐洲多數國家增轟擊機實力

五二

**法國** 法國邊防鞏固

五二—五三

法空長谷脫報告蘇俄航空事業

五三—五四

法航空隊非洲飛行完成

五四

法衆院通過增補軍額辦法

五四—五六

法駐華航空參贊增費

五六

德國提倡防空

五六

意國報論五強海軍

五六

巴爾波得名譽博士學位

五六—五七

國內我考察團參觀意國軍事設備

五七

航空展覽會定明年一二八開幕

五七

國府派法美俄使館武官

五七

華北騎兵分組訓練

五七

鄂省空軍創立會

五七

五省民航公司向美購機八架

五八

粵軍編坦克隊

五八

桂省飛機場之分佈

五八

### 國際政治

內容

軍縮問題轉機

五九—六一

歐陸使節如雲

六一—六二

# 每週情報

## 航空，軍事

### 日本日俄戰略論

在日俄軍事對立形勢之下、美俄宣告復交、日俄兩國的第二次戰爭已不是不可能的了、假使日俄衝突爆發、還像一九〇四·五年那樣戰法嗎？任何人都能想像、決戰地點已由南滿移至北滿、但作戰的策略和規模、顯然將大大的不同了、這篇文章是日人平田治策寫的、原題爲「一九三六年戰略論」、載在「改造」十一號、當然、他是本着日本的立場、來推測第二次日俄戰爭、難免有些偏見、但這篇文章、至少可以告訴我們、這次戰爭的大方向、以及怎樣打法、從這個觀點來讀這篇文章、總可以使我們得到些知識。

**赤軍之趨向遠東** 由蘇聯的軍事思想及戰略形勢去判斷、可以看出從來的偏重西歐、一變而重視遠東戰了。

任命殲滅戰思想的代表者加侖爲遠東司令官、是明白表示要採取攻勢、並將遠東軍及西比利亞軍的兵力、由全軍的百分之十三、增至百分之二十、一九三一年以前的二等師團、均提升一等、而增加其裝備、戰車約佔全軍的百分之二十、空軍則佔百分之二十五。

這麼一來、一九三三年度的遠東赤軍、在赤軍十方面軍中、僅遜於烏克蘭軍、居然成了第二位的大兵團。

我們試就一九三一年的遠東赤軍、和一九三三年的遠東赤軍、將他們的配備來檢點一番：

沿海州方面	一九三一年	一九三三年
	步兵二師團	步兵四師團
	騎兵一旅團	騎兵一師團
		騎兵獨立一旅團
阿穆爾州方面	步兵一師團	步兵三師團
後貝加爾方面	步兵二師團	步兵三師團
	騎兵一旅團	騎兵一師團

步兵增加十成、騎兵增加十五成。

現在爲蘇聯友軍的西比利亞軍、兵力如何、不甚明白、假設他們在一九三一年的增加率、比別的同樣的三民兵師團略低幾分、若連軍團砲兵、軍砲兵、機械化部隊、及空軍等的擴充、計算在內、目下在遠東所有赤軍的戰力、約達到二年前的三倍、戰略上已完全恢復了帝俄軍的位置、(赤軍平時編制、亦視爲機密、而不發表、所以上載的數字、乃綜合各方面的情報、而下的判斷、但這些情報、都是很可靠的、並且蘇俄大使館情報部長、對我的質問、已承認了蘇俄遠東赤軍的異常強化)。

赤軍以上的兵力、約配置於四方面。

第一集中區域、是沿海州西南部方面、第二是烏蘇里江和松花江的合流點伯力方面、第三是阿

穆爾州的海蘭泡方面、第四是後貝加爾方面。

第一集中區域、更分爲三方面。

A. 海參崴方面 步兵一師團、海參崴飛行隊、布希耶特飛行隊、海參崴要塞及遠東艦隊劣勢的一部隊、小型潛水艇等、任防備海參崴的任務。

B. 「尼古利斯克」、「古羅迭歐」、「斯巴斯克」、「滿洲夫卡」方面步兵二師團、斯巴斯克飛行集團、騎兵一師團、野戰重砲兵團、戰車隊、及興凱湖上搭載重砲的砲艦一隻、而這方部隊、可以侵入吉林省海林方面和北滿鐵道東線地域。

C. 驛馬方面 騎兵一師團(又獨立一旅團?) 可從吉林省密山和虎林方面、威脅北滿鐵道。第二集中區域 伯力方面 步兵一師團、飛行隊、戰車隊、遠東艦隊阿穆爾部隊、海軍航空隊等、担任烏蘇里鐵道的守備、並可以在松花江流域作戰、軍司令部在伯力。

第三集中區域 海蘭泡、「鮑其卡列歐」、「布烈伊亞」方面 步兵三師團、飛行集團、戰車隊等、可由黑龍江省北方越興安嶺、在齊齊哈爾(黑龍江省城)方面作戰。

第四集中區域、更分爲三方面。

A. 赤塔、「卡爾姆斯卡亞」、「大烏里」方面 步兵二師團、騎兵一師團、野戰重砲兵團、戰車隊、機械化部隊、赤塔飛行集團、大烏里飛行隊等、担任呼倫貝爾及大興安嶺方面的主力作戰。

B. 「斯特烈田斯克」、「諾爾金斯克」方面 配置部隊不明、步兵騎兵若干、大部隊駐屯在諾爾金斯克工廠、突破北興安的國境、而威脅海倫。



C. 伊爾庫次克方面 步兵第一師團飛行隊等、和A部隊有同一的任務。

對以上步兵十師團及騎兵三集團的想定敵、我們關東軍及朝鮮軍的兵力、在興安、黑龍江省方面有××師團、吉林省方面有××師團、北鮮方面有羅南師團及×騎兵集團、至朝鮮軍的舊師團與熱河河北方面之××師團、則在戰爭初期不能應用、飛行隊及戰車隊的兵力、據赤軍諜報機關之計算、飛行機爲×百架、戰車爲××輛。

概括起來看、我軍的戰略形勢、不能斷定是決有利的。

因爲兵力不足、戰爭初期的行動、掣肘的地方很多、按如此的兵力關係、繼續到一九三六年、赤軍將利用包圍滿洲國境的兵力配置、相當發揮外綫作戰的威力、也未可知。

**戰爭初期的預想** 假定按照前述烏克蘭軍管區司令官「威迭曼」的兵術思想、我們試預想戰爭初期中遠東赤軍的行動。

首先預想到的、便是那大烏里方面及「古羅迭歐」、驛馬方面的騎兵集團侵入滿洲。他們的騎兵集團、不是那「庫拉希克」大戰型的騎兵、乃是附帶迅速的機械化部隊(包含砲兵)而有空軍支援的新式兵團。

此集團由東西兩方侵入滿洲、則我軍的後方連絡綫被破壞、對於軍隊的集中和展開、要引起非常的艱難。

「威迭曼」排斥待機戰術、說那是非勞動的、所以他極力主張實行空軍和騎兵集團的果斷攻擊。斯巴斯克、赤塔兩飛行集團、恐怕要寧肯犧牲數百架飛機、而決行迅速果敢的空中攻擊。他們

的目標、不僅是我們的先鋒樣團、並且在綏芬河、海林、滿洲里、海倫、羅南、會寧等重要軍事地點、更要狙擊哈爾濱、長春、羅津等處。

他們考慮遠東戰場地理的條件、將採取運動戰、在戰爭初期、必出於最活潑的行動、我們在第一梯團展開以前、不得不目賭隨處慘澹的破壞與殺戮。

赤軍騎兵的實力、較帝俄軍的騎兵、想當強勁的很多、日俄戰爭時（一九〇四・五年）、「米斯基嚴克」騎兵集團、也曾屢用「拉瓦」式戰法、侵擾我軍、但其使用從不徹底、今日的赤軍騎兵、既依戰略思想活運、又有新式裝備、和舊日的騎兵、是不可同日而語的、如果應付不利、恐怕要讓他們的迂迴戰得了成功。

但據赤軍當局的報告、我軍新編成的騎兵集團、也配帶機械化兵團、汽車砲兵、及飛行隊。

我騎兵裝備和技術的不良、赤軍是十二分知道的、我們慣於大膽行動和巧於使用戰刀、他們也公然承認。

若用以上材料、要求諸君預先判斷戰爭初期、未免覺得無理、但赤軍的二飛行團、三騎兵集團、和二機械化兵團、戰爭初期、將負何任務、總不難想像出來罷。

我們也應預備同樣的兵種、去攻擊破壞敵人的軍事要地和後方連絡綫。

兩軍第一梯團的集中和展開、推算約需二三星期的時間、在此期間、先成一種混亂狀態、三年後他們遠東空軍異常強化的時候、或將發生別種情形、如照現在的兵力關係繼續下去、則戰爭初期要於亂戰中度過、數星期後、兩軍第一期的動員、集中和展開、方能竣事。

### 第一次遭遇戰的判斷

相繼而來的，便是國境戰、戰略展開的兩軍、第一方面在呼倫貝爾及興安嶺、第二方面在沿海州、第三方面在黑河及小興安嶺、砲火相交。

其中黑河方面的作戰、不甚重要、呼倫貝爾方面、爲決定的遭遇戰、沿海州方面、有陣地戰的可能性、或且進而爲攻城戰。

先就呼倫貝爾方面的遭遇戰、加以考察、雖同爲遭遇戰、假定戰爭初期、赤軍挺進部隊作戰奏功、滿洲里及海倫既陷彼等手中、而我守備隊竭力死守興安省、則情勢懸殊、所以要選擇可能性最多的滿洲里和海倫附近、爲遭遇戰場、戰前須派不下一師的兵力、駐屯呼倫貝爾、以掩護由赤塔、哈爾濱方面輸送集中的主力軍爲前提。

此時赤軍的兵力、當爲後貝加爾部隊、西比利亞軍及「烏歐盧夏」軍的一部、約步兵九師團、騎兵二師團、機械化隊二兵團、重砲二兵團、戰車十隊、飛機六百架、汽車約一萬二千輛。

我軍亦必決不示弱、以相當的兵力與之周旋、兩軍接觸的順序、先爲飛行隊、次騎爲兵集團、又次爲機械化兵團、

此次決戰、孰勝孰敗、在理論上很難預斷、但試一介紹赤軍的遭遇戰理論及野戰集中打擊論、於明瞭呼倫貝爾遭遇戰的實體、頗有裨益。

赤軍先以空軍作空中戰、向我軍進路投下持久瓦斯、以阻滯我打擊部隊的前進。那瓦斯恐怕是帶糜亂性的「伊貝利特」。

赤軍使用的瓦斯、帶橙色、如霧狀、判別非常困難、此種液體瓦斯、能使一星期以上的被毒地

、化成廢地、作戰效果、實在絕大、被毒者恐怕還認不出是觸了何種毒液呢。

又如「候斯根」的窒息性瓦斯彈、也必夾雜其間、大量投下、我軍的被害、決非淺鮮的、「伊貝利特」那種東西、非僅用防毒面具所能濟事的、御用防毒衣防毒靴、亦爲絕對的必要。我們作戰材料、不知能否對第一梯團三十萬官兵及馬匹作成防毒衣靴之準備、並且在那「伊貝利特」瓦斯大量撒毒的地域、一星期以上不脫防毒具、能否辦到、很是疑問、即能辦到、官兵也痛苦不堪言狀了。

對此種慘淡的化學戰、我陸軍的準備如何？防毒具不是僅秘藏在倉庫裏的東西、應常發給兵士帶用、使他們克服對化學戰的恐怖心、並熟習瓦斯軍紀。

與瓦斯攻擊的同時、快速兵團、對左右兩翼、也要施行突擊、並要攪亂後方、所以軍司令部、兵站、背後連絡線非常不安。

恐接戰後數日、前軍與後方援隊間、陷入遮斷狀態、作戰地變成孤立、敵的一翼、壓迫我拘束部隊、我的一翼、也壓迫敵的一翼、互相力爭。

按「西羅富斯基」的意見、此時由集中打擊、突破我軍的一線、使戰略預備的機械化兵團、騎兵集團、由突破口進入我的後方、攪亂我的指揮及補充行動、攻擊我的戰略預備、並將第二線兵團、由突破口衝入、爲壓倒的且接續的打擊。

我軍對此、也要徹底集中兵力、用特殊的戰鬥部署、擊破他們的一翼。

那一方面能迅速突破敵線、自然在乎決戰方面戰鬥資財之多寡、同時也因指揮官指導戰鬥的巧妙而定。

赤軍高級指揮官、有明確的戰略思想、可稱判斷指揮無誤、我們關於高等用兵上、也抱負極大的自信。

高級指揮官的意志、於戰略有如何的重大影響、「古拉澤維持」曾用左列的話來表明的。

「拉基斯本及瓦古拉姆 (Wagram) 兩戰鬥、拿破崙以左翼為拘束部隊、而以右翼攻擊、查理斯大公也用同樣方法作戰、但拿破崙的攻擊是徹底的、大公的決心總有些動搖不定、結果拿破崙軍的右翼、擊破大公軍的左翼、而大公軍的打擊部隊、尙不能突破敵的左翼」。

戰鬥資財雖複雜、而遭遇戰的原則不變。(但拿破崙的兵術思想、受法蘭西的革命影響、成為大衆戰主義、此點大概與赤軍幹部的兵術思想相通、不可不注意、)

「庫瓦迭」的集中打擊論 關於大部隊的遭遇戰、赤軍的戰術思想中、特別引人注意的、是空軍參謀「庫瓦迭」的集中打擊論。

集中打擊、乃選擇兩軍交戰最激烈的戰鬥危期而行的。

於戰鬥危期、戰車隊投入戰鬥旋渦中、砲兵團在固定陣地、與敵之砲兵戰、空軍方面、驅逐機掩護戰場、地上攻擊機襲敵的移動部隊、輕轟炸機則攻擊敵的飛行根據地。

此時指揮官、放出根據地所有的驅逐機、使實行對地攻擊。次用轟炸敵人飛行場歸來的輕轟炸機、為第二回的攻擊。空軍傾全力、攻擊敵的前綫步兵部隊、以飛機數百架的大集團施行的打擊、實在是戰慄而可怕的。

其次、砲兵團向敵砲兵陣地、中止攻擊、將火力全部集中於敵的步兵部隊、更用已達到第一次

任務而集合於一定地點的戰車隊、壓倒敵陣地。

此種攻擊、非於一時一點集中全戰力的、乃按空軍、砲兵、戰車的順序、波動的與以打擊。

於技術上、有連絡困難之點、所以其實現性、似有幾分的疑問、只要空軍和砲兵的連繫良好、確足以震駭疆場。

戰車的突入、分三部隊、第一部隊為遠距離行動戰車、第二為遠距離支援戰車、第三為直接支援戰車、立於步兵的先頭、嚴重部署着、一度發現了突破口、即用全兵力壓倒敵陣地、飛行軍以敵輸送機關及預備軍為目標、攻擊機旅團、以敵步兵及砲兵陣地為目標、加以最後的打擊、騎兵集團與機械化兵團、進於五十基羅米突乃至七十五基羅米突的縱深內、担任敵後方陣地的奪取和退路的速斷。

這位「希羅瓦斯基、庫瓦迭」的戰法、能實施到如何程度、雖不可知、而赤軍的遭遇戰研究、乃為不可侮者、無論何人亦不能否認。

在呼倫貝爾方面的大遭遇戰、勝利誰屬、縱難判明、我軍於戰前應在哈爾濱、黑龍江省城方面、至少集中五師團以上的兵力、俾由戰軍初期移於國境戰時間中的興安方面軍、極力強化。

倘無此戰略的準備、則真如退據大興安嶺的戰略要線、若因呼倫貝爾方面兵力單薄、致作戰失利、則斷乎不可。

我們奉殲滅戰主義的陸軍、想不致採用放棄呼倫貝爾的退縮思想、即赤軍方面、也排斥防禦思想、在主作戰地的興安嶺方面、而執行防禦作戰、或可比作霞飛的瑪爾恩河作戰、但由我軍的傳統

與性質觀之、決非可歡迎的事情。

我軍務端的作戰地、應擇呼倫貝爾或興安嶺、我固不敢臆度、惟以今日之情形論、而謂呼倫貝爾的作戰準備已經完畢、則到底不能相信、這是很可悲的呀。

戰爭初期後的沿海州部隊 因關東軍兵力不足、赤軍要施行有利的外綫作戰、已經指明

了。  
尤其他們集中大兵力於沿海州、有威脅我後方連絡綫的姿勢、與我們以很不快的印象。

沿海州赤軍、在戰爭初期以後、其任務因情勢而異。  
如赤軍優勢、而日本軍動員遲滯、他們就侵入吉林省、和阿穆爾的部隊相呼應、直衝哈爾濱、黑龍江省城方面、攪亂我主作戰地的後方。

反之、我軍的動員集中能迅速施行時、戰爭初期中、那四師團中的半數以上、由烏蘇里鐵道、至阿穆爾州、與海蘭泡方面的數師團相合、向後貝加爾與興安嶺戰場急行。

如此則在沿海州、阿穆爾、行防禦作戰、主作戰地的兵力、必異常強大、結果經戰爭初期二星期、赤軍主力在後貝加爾方面、達十二師團以上、能十分威脅我軍。

一方於沿海州、利用地形(山多)、構築堅固陣地、以縱深的陣地防禦、則對一二師團的日本軍、可支持相當的期間。

赤軍陣地、模仿法蘭西式、爲地下室型的堅固而優秀的戰溝。此窠形陣地、於二百基羅米突

越彈程度內、能耐十五種的榴彈、實在是不容輕視的。

他們將驛馬方面至海參崴的重要軍事地點、作爲障礙地帶、用步兵二師團、炮兵團、工兵部隊、和化學戰部隊等、努力去保持抵抗。於此種情形之下、他們常準備空軍一大隊、對我們師團縱列、施行毒液攻擊。

並且他們最後死守地的海參崴要塞、有十二個以上的背面堡壘和不下二十個的海岸炮座、以多數窰室式陣地圍繞着。欲攻落這樣的要塞、預計需相當的期間。

沿海州方面的赤軍於戰爭初期、以列寧飛行集團及其他、威脅吉林省、北鮮方面我們的戰略交通綫及軍事重要地點（爲這個目的、他們當向羅津方面、襲擊我海上輸送綫、雖不易奏功、他們至少要預備小型潛水艇一隊）、或續向北滿求戰場、或移動一部於後貝加爾方面而參加防禦作戰、則由日本軍動員集中的如何迅速而定。

我軍雖自誇迅速、欲於二星期內、集中十數個師團於北滿、良非易事。但想到日本海、黃海、朝鮮海峽的廣大海上海輸送綫和滿洲鐵道網的完成、或可假定我第一期的動員集中能於二三星期內完了罷。果爾、赤軍便在沿海州、阿穆爾方面、採用防禦作戰、在呼倫貝爾平原、要有一大遭遇戰。更進一步、假定那遭遇戰我軍獲勝、則敵當向貝加爾方面退却、以上的想像、並非完全無理的。

**殲滅戰變爲消耗戰** 戰前我關東軍兵力爲七八師團、大約同數的內地師團、於三星期內完成動員、輸送、集中展開的諸階段。這種想像、並非不自然的。

其次、戰鬥資材、因前年以來的軍費膨脹、不致有缺之虞、步兵部隊有多數的自動火器、騎兵裝備也與前不同、炮兵團以九〇式野砲爲始備有新式重炮。戰車隊及機械化兵團漸能滿足要求、至



飛行隊、則除九一、九二式戰鬥機外有新制式戰鬥機、尤其是轟炸機、分高速、輕炸新重炸、×重炸、新×重炸等式、實在面目一新了。又化學戰準備、亦達到略無遺憾的程度。

只要兵力及作戰資料不劣則第一次遭遇戰、可斷定我軍勝利、赤軍雖表示不滿、也要默認的。我軍爲殲滅敵軍起見、對退却的敵軍縱隊、當施行追擊。但追擊有一定的限度、必停止於某地點、等待軍隊的集結與後方機關的推進。這便到了作戰間隔的時期。

我軍由呼倫貝爾向大烏里前進、敵則集結於赤塔方面而爲第二次的作戰準備。第一次遭遇戰雖終、並非戰爭終了。

第一次日俄戰爭、曾在遼陽·沙河·奉天·行數次的大會戰。設休戰命令不下、則在鐵嶺諸長春·哈爾濱、將有更困難的作戰。

如果赤塔和伊爾庫次克是蘇俄聯邦的心臟重點、那就應當是另一種情形、但遠東西比利亞、在蘇俄不過是一種殖民地。在這邊境選戰地以後殲滅戰並非真的殲滅、赤軍縱連遭數次敗北、不能說是一蹶不振的。

被擊退至赤塔、伊爾庫次克方面、赤軍果將拋棄戰意麼？

我要以「否」字答之的。遠東戰、由遭遇戰次第變爲運動戰、並變爲陣地戰的形態、兩軍雖都企圖殲滅戰、結果反有成爲消耗戰的傾向。即帶有長期性質的戰爭相繼而來了。

既變爲消耗戰以後、這戰爭就不得僅視爲軍事的。純粹的殲滅戰、可以單獨進行、與國家的政治形態和經濟組織、無大關係。所以戰與之初、自然都希望殲滅戰的成功（美國海軍及我海軍的作

戰計劃、很富於殲滅戰的彩色。

但遠東戰不能僅律以殲滅戰的兵術思想。

無論作戰參謀是否喜歡、戰期持久、戰綫擴大、軍需的消耗加速度、犧牲者時刻增加、將成爲戰爭中最深刻的形態。

勉強不顧此戰爭形態、徒主張「速戰即決」的人、恐非賢明之輩、我於是更進而判斷遠東戰第二次的形態。

**蘇俄戰意何時挫折** 美國海軍參謀「維廉白」說、「一九〇四・五年的日俄戰爭、是殖民地爭霸戰、所以俄國中途拋棄了戰意」、現在的蘇俄聯邦、能中途喪失戰意麼？

我主力將敵主力壓迫至貝加爾湖以西、一方攻略了沿海州、能在此狀態下休戰、我們的戰爭目的、可算達到了百分之百。

但蘇俄政府除非有以下三種情形、決不降伏的、

- 一、聯邦工業力暴露弱點、顯然不能再耐消耗戰。
- 二、因戰敗革命勃發、即發生與一九〇五年相類的國內不安。
- 三、在西部國境、與以法蘭西爲主力的資本主義國家團體、起了較遠東戰更大規模的戰爭、而赤軍陷於不利。

這三者之中、第三的狀況頗輕、難望實現、蘇俄無論到何等情勢、決不將百分之六十以上的兵力、派遣到遠東、如烏克蘭軍和白俄軍的大部分、仍在原駐地點、對波蘭和羅馬尼亞、爲戰略的陣

呢、是絲毫不解的。

倘波蘭和羅馬尼亞、以各五六十萬程度的小規模動員、向赤俄挑戰、恐不免被蘇俄以殲滅戰擊破、波蘭於一九二〇年、且敗於幼年期的赤軍、首都瓦薩幾被占領、以今日的烏克蘭赤軍、一舉而擊破波蘭軍、殊非難事。

莫斯科軍管區司令官「夫葉立德曼」、由一部分、推為消耗戰主義者、但他對於波蘭、則主張殲滅戰、我們再看看赤軍在國境地帶作戰地的準備、看看完備的鐵道網、道路網、軍隊的配置、尤其是空軍及機械化兵團、騎兵集團的國境配置、和一九一三年帝俄軍的準備不良去比較、則由赤軍的準備上、即可想像出他們的強勁的戰略企圖了。

波蘭和法蘭西、不是因為豫想到這種戰略的企圖和牠的奏功性、纔變更從來的反蘇俄態度、而締結不侵犯協定麼？東歐不侵犯協定、多在赤軍睥睨之下締結而成、這是不容遺忘的。

所以若說東歐小國羣乘遠東戰的機會、決定攻擊蘇俄聯邦、此種豫想、毋寧謂之為有害的空想的僻見、即假設東歐起了戰爭、與其說是赤軍陷於不利、莫若說他們殲滅戰成功的成分要居多數哪。

其次是蘇俄內反革命的可能性、但這也頗有疑問、據極端反蘇維埃通信機關報稱、「判明赤軍兵士的百分之七十五是反共產主義者、赤軍幹部狼狽」、云云、但陸海軍人民委員、伏洛希洛夫於本年一月廿日、在莫斯科談及赤軍內部共產黨員成分的成長、發表了左的數字。

軍幹部的黨員成分

	一九二八年	一九三二年
步兵	五四%	八八%
砲兵	一五%	八一%
戰車隊	?	一〇〇%

赤軍兵士中的青年團員

一九二八年 三一·六%      一九三二年 五九·四%

此數字包含着如何的詭計、雖不可知、參考陸軍得到的諸情報、則赤軍的結成、較歐洲資本主義國家的軍隊強固、是可斷言的。

豫想反革命的時候、不可不先考察反革命分子在如何的層內、若說是智識階級出身的技師啦、富農啦、那種的反革命分子、是值得國家保安部軍隊一轟而散的、所以蘇俄強力的反革命、除共產黨分裂以外、別無其他、必到共產黨員感染敗戰主義時、他們的戰爭意志方能根本動搖。

敗戰主義、在如何狀況之下、纔能發生呢？

若為沿海州被攻略、並大敗於呼倫貝爾的遭遇戰、便顯出戰爭意志的衰退、他們必不致如此的示弱、必於赤塔、伊爾庫次克線繼續戰敗、我軍接連打擊、向「庫拉斯諾亞爾斯克」方面推進、而後尚能保持高度的消耗戰力——軍需工業力、敗戰論方有擡頭的可能性。

在那種狀況之下、軍幹部、人民委員、中央執行委員會、仍強制赤軍與勞動者及農民繼續戰爭、就恐怕要發生反革命的危險、

所以我們戰略的目標、非在中央西比利亞不爲功、戰爭期間豫想至少須二年至三年、動員人數、豫想不下三百萬。

是遠東戰在戰略上看、軍隊本體希望殲滅戰、依客觀的情勢的作用、有半化爲消耗戰的性質。赤軍也希望第一次遭遇戰獲勝、侵入北滿殲滅我軍、達到最初的作戰目標、但素知日軍的動員速度及高度的遭遇戰能力、他們也豫想到那殘滅作戰要終不成功的。

那麼赤軍對消耗戰、作如何觀？並如何的準備呢？

**消耗戰論** 陸軍大學教官「諾威次基」、給消耗戰作過如左的定義：

「消耗戰、乃消耗敵人的兵力與資源、而選其消耗不堪的時期、加以最終的打擊。」  
如此的戰爭方法、雖然不是赤軍所歡迎的、但第一期殲滅戰一度失敗、高級指揮官必捨去一切的不良計劃、中止浪費兵力與資財。

即第一期戰法的赤軍、將成希利芬計劃顛覆後德意志軍的情勢、但赤軍的方略、非單純的防禦戰、是不待贅言的。

偏於防禦的純粹消耗戰理論、因能危害勞動戰國的行動、當被駁擊、但赤軍消耗戰的傾向、乃是以武裝大衆戰爲特徵的。

「夫葉利德曼」論及殲滅戰失敗後的戰爭形態、力說武裝大衆的價值。

依赤軍的觀察、資本主義國家的軍隊、概係精兵主義、尤其是機械化的英國陸軍、可全然說是團體化。

資本主義兵術思想、何故採用精兵主義？又何故企圖軍隊的團體化？據赤軍觀察說、「那是他們恐怕長期戰時軍隊內部發生叛亂的緣故、資本主義軍隊中、可怕的僅是那少數的法西斯軍隊、但就近代戰的性質上去論、雖資本主義國家、也不得不施行大衆動員、其結果、惟有使戰場叛亂的危險率增高而已、所以殲滅戰法與消耗戰法的辨證的統一、惟在赤軍。」

赤軍或勝於最初的殲滅戰、或勝於最終的國民戰、大衆戰、他們總自稱是最後勝利者、但在遠東方面、我們於同意「夫葉利德曼」之前、須先躊躇一下的。

爲甚麼呢？我們陸軍、并非一定不如歐洲資本主義國家那樣的避忌消耗戰、宇垣陸相時代、陸軍方面、對山本條太郎「經濟國策」內所發表的幼稚粗樸的消耗戰論、異常激昂、表示反對、連發表極端的殲滅戰論和精兵論、一如受了德國「捷庫特」和英國「夫拉」思想的影響、但今日的陸軍對於軍需工業力、已有某程度的自信和希望、到大可不用避忌消耗戰了。

我所畏懼的、是在陸軍的準備已深切至如何程度、以數星期的工夫而迫至「庫拉斯諾亞爾斯克」、這樣的大殲滅戰、究竟是否可能呢？又對於動員三百萬以上、三年以上的長期戰、政法經濟的工

作如何？此種研究、乃必不可免的。

**戰爭研究的態度** 戰爭既帶消耗的傾向、我們所關心的、也隨之一變、由戰略的分野、轉向國家的全分野、本應將蘇俄的動員力和軍需工業力檢討一番、因篇幅有限、只得俟機再論罷。

我們應當檢討的對象、乃由赤軍的純屬技術、編制、動員過程、軍需工業、運輸、農業等、進而及於蘇俄生產方法與戰爭的關係。

恩格斯說、「拿破崙戰法的前提條件、爲生產力的增加、」蘇俄的生產方法、於赤軍的法術思想、有絕大的餘響、正和恩格斯所說的相同、他們自稱的赤軍、戰略和政治經濟組織之間、決無絲毫的隔膜、不研究這個特徵而侈談對蘇戰爭、是不可能的、所以這篇小論、不過是赤軍研究的緒論而已。

但遠東戰在所有各點上看、乃爲豫想以外的困難戰爭、固已概括的暗示無遺了。

赤軍至少對殲滅戰及消耗戰已有正確的認識、并將各種的兵術思想辨正的統一、而正作本格的戰爭準備、不認明此點而考慮遠東戰、是很危險的事情。

「尼捷切克」在他所著的「馬克斯、列甯關於戰爭理論之概略」內「戰爭與革命」篇、很誇張的、表示赤軍思想的自信、他不過是繼承馬克斯、恩格斯、列甯、斯塔林的戰爭理論、而確實把握着「右拉澤維特」的兵術思想——「戰爭爲政治的延長」的真意味。

即赤軍所行的戰爭、是打倒帝國主義的戰爭、亦可說是階級戰爭、赤軍戰綫上勝利、便造成他們敵人大衆軍隊的叛亂和敵人國內的內戰、這是可以觀察的。

對於如此的戰爭論、日本究探何種呢？

拉狄克對我們過去三年間在大陸的行動、斷爲帝國主義……、「實實」在「蘇俄與中國」內說、「日本……對遠東赤軍的攻勢準備、已經完畢、在揚子江方面……威嚇……。」

蘇俄對我大陸政策、認爲是純然的帝國主義行動、赤軍如此觀察、乃他們的重大思想工作、但我陸軍亦不可不極力拒絕這種觀察。

應在如何的立場上去拒絕呢？不得不就我們陸軍的性質和形態及戰時政治經濟的諸現象、加以考慮。

遠東戰決非如第一次日俄戰爭的單純戰爭、我們一經宣戰、同時在政治經濟的分野、要有異常的新現象。

一九三六年的新戰略論、已不是純粹的作戰論、純粹論作戰論、已不能存在。和政治工作相連的新戰略論、並非如那布爾喬亞經濟學者的「軍事預算論」乃是很明顯的、

### 日俄在北滿的戰略

關於赤軍集中極東的消息、已有許多在報上公開發表了、我（平田晉策自稱、下做此）相信讀者諸君、對於極東赤軍的兵力、並如何布置等事、必有充分的概念、這篇小論文、不是平俗的贅言、是想把關於極東作戰、尤其是關於北滿作戰的二三個疑點、喚起讀者注意。

海蘭泡方面的作戰 赤軍包圍着北滿洲、是採取外線作戰的形勢、東部烏蘇里綫方面、與西部貝加爾綫方面、在戰略上、連絡雙方的要綫、是阿穆爾鐵道、（與黑龍江並行）與黑龍江、大河、而為戰略主要地點、是海蘭泡、與穆齊加略、（按在阿穆爾鐵道方面、與海蘭泡對峙）。

在社會上所流傳的通俗議論、是說我們日本軍、在戰爭初期、必定要襲這個戰略要綫、去佔領阿穆爾鐵道、藉此切斷赤軍在沿海州部隊、與貝加爾州部隊的連絡、我在通俗雜誌上、所發表的文章、也是這樣說、這種議論、決無錯誤、確是戰略上的一個原則、不過在事實上、不是和世論所說那樣容易實現的。



假定在開戰後數日、日本軍便由愛暉大黑河推進海蘭泡、去攻擊穆齊加略、這種懸想、固甚愉快、然而在事實上、都很可憐、那方面的戰略形勢，好像不容如此樂觀。

因爲赤軍由阿穆爾鐵道、至黑龍江大河、有三條路。

(A) 中央 由穆齊加略至海蘭泡線。

(B) 東方 由阿魯哈拉至烏雲線。

(C) 西方 由烏秀文至鷗浦對岸線。

這三條線、赤軍在展開戰略時、是很有利的。

反之、我們的日本軍、對於黑龍江大河方面的交通線、是如何呢？

以哈爾濱齊齊哈爾爲基點、分至海倫克東拉哈三線、固可作爲戰略鐵道、但是海倫、克東、拉哈、各至黑龍江大河、都有很遠的距離、所以這三條鐵道、與其說是對黑龍江的戰略鐵道、不如說是對小興安嶺的戰略鐵道，較爲適合。

以現在關東軍的兵力、欲在戰爭初期、擔負攻擊海蘭泡的任務、理由頗不充分，赤軍運用很有名的大兵營、約可集中三個師團兵力、此外還有航空兵團、工兵團、砲兵團等的特科部隊、其勢力也是不可侮的、何況在黑龍江左岸沿河構成了無數的防禦工事、日軍要突破此綫、實不容易、說利害些、在戰爭初期的數週間、小興安嶺北部地域的命運、我也不能不發生疑問。

所以我們的日本軍、爲應急設施計、當在黑河方面、構築防禦工事、同時在小興安嶺方面、也不能不有某種防禦工事、再則交通工事、如連絡海倫克東一線、和拉哈至大黑河一線、不可不完成

、即由海倫方面、至烏雲方面的交通綫，也是需要的。

我相信這些戰略鐵道、完成的時候，日本軍在黑龍江省北部、才可以自由作戰。

松花江烏蘇里江方面的作戰 關於松花江與烏蘇里江方面的作戰、又豈不是一樣嗎？

由東徑一百三十度、至一百三十五度、自北緯四十五度、至四十八度的地域、即從吉林省牧丹江溪谷以東的三角地域、是一種危險地帶。

請看地圖，便一目了然，赤軍可以由烏蘇里鐵道沿線、（自伯力至興凱湖）自由侵入這三角地域。

自然沿海州部隊的主力、（可推想有個步兵師團）從雙城子至穆克拉尼斜方面、可以利用中東路、實行比較大規模的戰爭、在這種場合、三角地域、究竟將操在何人之手、這事於主要作戰上、實有重大的影響。

伊曼的騎兵集團、與駐防伯力的兵團、（原駐有有力的應援部隊）有侵入這三角地域的計劃、這是很明白的事，而在日本軍、北方以撫遠同江為根據、南方則以虎林密山為根據、都必須把他鞏固起來，然而這些軍事要地，其現狀是很可以樂觀的嗎？

還有一句話要說的、是赤軍的阿穆爾艦隊、係以伯力為根據、該艦隊比之日本駐滿的海軍、和「滿洲國」的江防艦隊、在數目字上、顯出優越的地位、特別是「列甯艦」與「克拋斯尼穆斯托艦」、（原駐這艦原名託洛斯基、託氏失敗後、即改為此名、看了這一點、便知道蘇俄幹部派的幹法）這兩艘軍艦、有日本「嵯峨」級以上的大砲、計裝載九百五十噸、有十二生的大砲四門、用四吋半裝甲的

砲塔保護着、老實說來、我們日本在滿的海軍、是沒有可以匹敵的軍艦、固海、赤軍在這方面、不是曾經大加準備、將來要用砲艦作戰、不過如果伯力的赤軍師團、要沿松花江進擊依蘭方面時、那他們的阿穆爾艦隊、將現出偉大的作用了、但我不是主張日本、亦要新造和「列甯艦」同樣力量的軍艦、日本方面、如果有了優勢的空軍、是可以把大型砲炸碎、我所要貢獻的意見、是三角地域的積極利用、即南方在虎林密山佈置騎兵集團、(原註包含飛行隊、與裝甲汽車隊)藉以應付伊曼部隊、北方則以同江撫遠方面、三角地域的六端、作為戰略要地、務必使之鞏固、用步兵砲兵的大隊、與航空兵團、向這地域活動、如能威脅伯力西部、那很可以牽制赤軍的行動、而日本軍、在滿洲的作戰、全部可以入於有利形勢。

上述那些工作如不實行、那在這方面的作戰、是要困難罷。

「滿洲國」的國防綫仔細觀察起來、「滿洲國」的國防綫、與國境線、完全成爲二而一的、豈不是僅在中東鐵路東部以南的吉林省東部省境嗎。

西南如山海關熱河方面國防綫、是在國境綫之外的、其他方面、便不像山海關熱河的國防綫、不能說是健全鞏固的、黑龍江省西方、呼倫貝爾平原一帶、也是一樣、以現在日本軍的兵力、在戰爭初期、這方面的防禦、豈不是有很憂慮之點嗎。

滿洲、對於赤軍的國防綫、原有兩條、假定一名稱、可以叫做大小國防綫。

大國防綫、外線西是額爾克越河、北是黑龍江、東是烏蘇里江。

小國防綫、——內線、西是大興安嶺、北是小興安嶺、東是牡丹江溪谷。

守小國防線、是非常容易的、且在這種場合、可以極力利用內綫作戰的優點、但這是太過保守的消極畏縮、豈不違反日本軍傳統的兵術思想嗎。

守大國防線、固有多大的困難、但是趕快築成二三防禦工事、把兵力很巧妙的佈置起來、那又決不是有什麼困難的、從我們日本陸軍的根本方針、和赤軍的兵術思想看來、我始終主張要守大國防綫。

(原文見十二月世界知識)

## 日昭和九年度鉅額軍事費之用途

日本軍閥在積極方面要想挑動未來的侵略戰爭、消極方面要想應付因侵略而釀成的日美、日英、日俄衝突、於是大唱其一九三五——三六年的危機、以期淆惑觀聽、取得龐大的軍事預算去實行軍擴、現在我們更檢討日閥要求的五億以上的軍事費、是怎樣的一個用法、換句話說、便是那麼龐大的臨時費、究竟用在什麼地方。

日閥要求的龐大的臨時費之用途、在陸軍方面、主要的不外改進陸軍軍器的火力、使陸軍作戰的向上、同時增加駐滿兵力、對我對俄、作嚴密的壓迫與防備、海軍方面、則以完成第二次補充計劃為目標、其次改裝軍艦增設航空、以期對美海軍兵力、處於優勢、現在我們先從陸軍方面的臨時支出費目分析起。

昭和九年度陸軍省的臨時歲出總額、合計為二億八千八百五十三萬四千元、其主要費目、大體如左。

(a) 滿洲事變費一億三千三百萬元、(b) 作戰資材整備費提前一億零二百萬元、(c) 配屬將校增加費十一萬八千元、(d) 教育訓練費二百五十二萬元、(e) 行賞事務費及交付公債零頭一百九十

五萬六千元、(f)測量費三十三萬三千元、(g)軍用汽車獎勵費二十九萬二千元、(h)在鄉軍人國庫補助二十五萬元、(i)匯兌差損七十七萬一千元、(j)幼年學校增加費一萬六千元、(k)共濟組合給與費增加十五萬九千元、(l)軍馬傳染性貧血防止費四萬元、(m)營繕費二十萬元、(n)靖田神社臨時大祭費七萬五千元、(o)既定計劃經費及其他三百一十萬元。

上述主要各費目中、論性質、以(a)(b)兩項爲最重大、而金額亦以(a)(b)兩項爲最多、然(a)滿洲事變費、(b)所謂資材整備、究竟內用如何、依國外各通信社所傳則所謂資材整備也者、大要不外。

(一)陸軍之人的要素改善、如改正兵役施行法明年一月開始施行幹部候補生制度、自明年起、步兵學校、騎兵學校、野戰砲兵學校、工兵學校、航空學校、汽車學校中、設新兵器實習學校、養成操縱新兵器軍官、各師團又設教育班、對下級士兵、實施使用新兵器教育。

(二)陸軍之物的要素改善、(1)組坦克車兩團、一住久留米、一駐千葉、每團分三營、每營分三隊、每隊各有坦克車十三架至十五架、總計坦克車共達二百六七十架、其兵員由步兵中撥運、(2)設化學戰學校、研究應用毒瓦斯之方法與預防毒瓦斯之方法、(3)改組目下空軍八團、由二十六隊增至三十五隊、(4)增加各師團兵員人數。

至滿洲事變第一次用途則爲、(1)日本內地派遣駐滿辦法、依然實行、(2)此外再組獨立守備隊兩大隊、長期駐「滿」、每隊統兵六營、負護路剿匪的責任、(3)關東軍兵額、由一萬零五百增至六萬五千、由日本國內軍隊三師又四分之一及駐「滿」兵兩獨立旅組成、各師人數均增、(按、(1)派遣駐「滿」辦法、早經實行、不成問題、即(2)(3)兩項、亦早已實行、所謂獨立守備隊兩大隊長

參謀本部附中將佐藤三郎和近衛師團司令部附中將武野壽一早到東北、而日本內地增贖的兵員、亦已陸續在輸送中。

現在我們再來檢討海軍臨時歲出的用途：昭和九年度海軍臨時歲出共二億八千八百五十三萬四千元、其分配如左：

一、第二次補充計劃第一年度支出七千二百萬元。（按第二次補充計劃、已定一九三六年完成。）二、增設航空隊八隊（一九三五年完成）第一年度支出一千三百萬元。三、教裝陸奧、長門、加賀、乙級巡洋艦數艘支出五千四百萬元。四、新軍艦維持費一千七百萬元。五、水陸設備費一千六百萬元。六、潛水艦第二次換電池費軍需品裝設費六千四百萬元。合計二億三千七百萬元。

至第二次補充計劃預定建造的艦艇、略如左記：

一 條約限制內艦艇計二十二艘

(a) 乙級巡洋艦(八千五百噸)二艘；(b) 航空母艦(一萬噸)二艘；(c) 駐逐艦(二千四百噸)十四艘；(d) 潛水艇(一千九百噸)四艘

二 條約限制外艦艇計二十六艘

(a) 給油艦二艘；(b) 工作船一艘；(c) 水雷艇十六艘；(d) 驅潛艇四艘；(e) 水上機母艦(一萬噸)三艘。一二兩項合計共四十八艘。

日本海軍第二次補充計劃完成後、日美海軍擁有噸數及比率、依日海軍當局宣傳、略如左記：

(a) 主力艦

日本	艘數	九	總噸數	二七二、〇七〇
美國	艘數	十五	總噸數	四五五、四〇〇
比率				〇・六〇

(b)補助艦  
一 航空母艦

日本	艘數	五	總噸數	七八、四二〇
美國	艘數	六	總噸數	一三一、三〇〇
比率				〇・六〇

二 甲級巡洋艦

日本	艘數	一二	總噸數	一七〇、八〇〇
美國	艘數	一六	總噸數	一五二、六五〇
比率				〇・七一

(此外美國尚有二隻在建造中)

三 乙級巡洋艦

日本	艘數	一四五	總噸數	四四二、六九九
美國	艘數	二〇〇	總噸數	五九五、八七〇
比率				〇・七〇

日本	艘數	一七	總噸數	九八、七九五
美國	艘數	一四	總噸數	一一〇、五〇〇
比率				〇・八九

四 驅逐艦艘數

日本	艘數	七六	總噸數	一〇五、一三一
美國	艘數	一一六	總噸數	一四九、四〇〇
比率				〇・七〇

五 潛水艇

日本	艘數	三五	總噸數	五二、五五三
美國	艘數	四八	總噸數	五二、〇二〇
比率				一・〇〇

補助艦合計

日本	艘數	一四五	總噸數	四四二、六九九
美國	艘數	二〇〇	總噸數	五九五、八七〇
比率				〇・七〇

限制內保有量總計

	艘數	總噸數
日本	一五四	七一四、七六九
美國	二一五	一、〇五一、二七〇
比率		〇·六一

自上述比率觀察、我們可以知道一九三六年的日本海軍、即以條約限制內的保有量而論、已達對美七成的優勢、若再加條約限制外的艦艇建造、其比率當然不止對美七成、此外再加陸軍的整備擴充、全國總動員的向侵略戰爭狂奔、是一九三五——三六年的世界、確有些可悲、有些可怕、而又確有些花樣可觀了。

### 關東軍之滿鐵改組案

關於滿鐵改組案經關東軍司令部與滿鐵當事者間、在長春協議具體案、已大致決定、關東軍司令部已向陸軍省中央部具陳決定案前來、現由陸軍中央部與關係當局研究中、滿鐵向拓務省具陳決定案、似須遲延數日、拓務省俟接該案後而加以研究、即與陸軍其他中央關係當局、就最後的決定開始協議。(十三日、東京、新聯電)

十一日大阪朝日新聞載稱：審查改造擴充滿鐵之關東軍審查委員會、目下業將軍部指示之滿洲產業開發要項及以前滿鐵作成之各種資料、審查完竣、關東軍與滿鐵方面意見、已完全一致、因之事變勃發以來關東軍所慘淡經營之結晶——關於滿洲產業開發之現地案、三數日中即可完成、又滿鐵決定改造擴充而後、為圖確立駐滿帝國最高機關對股東公司之一元的監督權、自不能不改正關係



官制、勅令、而法律制定與社內保留金在商法上究應如何解釋、亦不能不有所質疑、故原地案（指關東軍與滿鐵商酌案）行將移呈軍中央部、作最後決定、然後再由軍部提出、與拓務大藏兩省交涉、提出議會、至現地案立案本旨、約如下述：

帝國之對滿政策、自滿洲事變爆發、即飛躍發展、以前日本之對滿政策、係樹立於關東州、滿鐵附屬地及各種條約的權益上、以各種政治的、經濟的組織為根據、與中國政府在國際的重圍之中、擴張國權、故以前日本之對滿經營、誠可謂為隱忍屈從、洎滿洲事變爆發、「滿洲國」立於與帝國不可分之關係上、以友邦之資格出現、而帝國亦以退出國聯作賭、援助滿洲建國、並承認其獨立、且立於日滿不可分之一體觀上、樹立確固不拔之對滿政策、滿鐵之改造擴充、正以大陸政策為基礎之帝國經濟政策的具體表現、易言之、即日本因鑒於開發滿洲產業、日「滿」兩國實有不分之關係、故將實際上即係滿洲產業根幹之滿鐵所屬各事業、表面上予「滿洲國」以所有者之名、而內部組織、則盡力由「日滿」合辦、唯滿洲國之經濟政策、建國以來、即宣言中外、決將產業根幹之重大產業部門、予以國家的統制、而日滿議定書中、又規定駐滿帝國最高機關對於滿洲之經濟建設、有適切的援助指導義務、故形成「滿洲國」產業根幹之滿鐵各事業及重要產業（統制產業）部門、如以「滿洲國」之名企業化時、其統制主體、必受駐滿帝國最高機關之監督、積極指導滿洲產業開發、再則滿鐵本為一擁有多數股東之營利會社、故雖在基於大陸政策、擴充改造滿鐵為執行國策機關場合、亦確保其牟利、並充分尊重股東、債權者之利益。

又本於以上方針立案之現地案骨子、大體如下所述：

### 第一 開發產業之組織

A，將目下之滿鐵、改造擴充、成立一大股東公司、至滿鐵資本支配下之企業、各成爲獨立公司。

B，股東公司對於其他獨立公司、得加以金融事業上之統制、至獨立公司之資本融通、均由股東公司或獨立公司自行籌集。

C，股東公司對於左列各公司、須認股分之半、計鐵路公司、製鐵公司、炭礦公司、化學工業公司、電器公司、汽車工業公司、煤油公司、輕金屬公司、採金公司、航空公司、森林開發公司、農事公司、商事公司、股東公司對於上述各公司以外關於國策事業之投資、得視股東公司對於該公司行政的監督程度、事業性質、資本誘致難易而作適宜決定。

D，前項列舉之事業公司及列舉以外國策事業公司、在可能範圍內、均應爲獨立公司、至獨立公司之國籍、雖因尊重「滿洲國」獨立、而儘可能的認爲「滿洲國」法人、但事業沿革與性質上若須屬於日本、則仍屬諸日本。

E，股東公司、除常制各獨立公司外、更補助「滿洲國」施設、開發產業（例如農業試驗場、獸醫研究所）、又欲舉新事業、即可進行調查研究（設各種調查機關、中央試驗場、地質調查所等）、茲爲使股東公司便於調查研究、目下滿鐵所有之必要現有施設、均暫歸股東公司保有。

### 第二 監督關係

A，股東公司因爲日本特殊法人、故受日本政府之監督、至各獨立公司、因皆皆爲「滿洲國」政

府之監督、他方爲除却目下滿鐵各複雜系統監督下事業進行之不便、更受現地有力一元的監督機關之監督、而現地有力機關、應即設置。

B，因股東公司對於獨立公司行事業的統制、故獨立公司若以特殊法人資格直接且積極的受政府之監督、其結果不免有使股東公司對獨立公司之統制、形成有名無實之虞；故政府對於股東公司之監督、固宜嚴重、而對獨立公司、在可能範圍以內、應令由股東公司轉飭、至直接監督、僅以下述事項以認可及承認爲限：

(甲) 經理之任免

(一) 總會附議事項

凡關於特殊法人獨立公司或與獨立公司影響甚大以及「滿洲國」法令之改廢、應求駐滿帝國最高機關之協力、駐滿帝國最高機關應其需要、得送交股東公司、徵詢意見。

C，股東公司爲謀統制獨立公司事業、故將主要獨立公司經理或公司首腦兼任爲股東公司之理事、例如煤礦與鐵道、因業務上關係至密、得相互交換經理、以資聯絡。

第三 股東公司之擴充

A，當改組擴充滿鐵爲一大股東公司時、應整理解散滿鐵之傍系公司、以期刷新業績、應整理之公司、暫置於股東公司之支配下、一俟確定開發滿洲產業方針、或開放由一般人投資、或置於獨立公司之下、成爲股東公司之第三代公司(孫公司)

B，滿鐵改造擴充而後、人事費必然增加、填補方策、即一經理兼任、二、將附屬地行政歸還

「滿洲國」掌管、減免各種公課。

O，各獨立公司股份、全部若非股東公司認股、則於考查商法規定後、將法定準備金、各種準備金、公司內保留金、各別分記交各獨立公司、若各獨立公司股份均爲股東公司所有、則各還準備與公司內保有金、全數歸股東公司統轄保留、使股東公司之收益率增高、除去股東對於分紅之殷憂、並使每股價格公司債價格恢復、使股東公司信用、一如滿鐵時代、且充分擁護股東、公司債債權者之利益。

### 小笠原羣島爲太平洋上之雄關

日本國在古代、固曾閉關自守、其與海外通商、始於一八五三年美艦隊之泊脅、世界政治重心之由大西洋而移往太平洋、亦以一八五三年美國沛利 Perry 司令遠航之役、成爲吉凶禍福之門、是固當代研究國際史者共見共聞之事、至美國之對日本、何以必派艦隊而加迫脅、則或無人注意及之、蓋日本人心性、善於舉兵遠征、而亦疑懼他國人之窺伺其旁、其在一八五三年以前、偶見美國捕鯨 *Whale* 之船、駛近日本海岸、卽加截獲、不更放行、此豈美國之所能堪、宜乎其派艦隊以示威也。

今者海禁大開、而美日間之相疑忌與英日間之相角逐、推波助瀾、益復可觀、因之太平洋上所有島嶼凡足以資尺寸之憑藉者、莫不爭先攫取、置諸政治棋局之中、視爲楚河漢界間之「車馬士卒」、試披世界大輿圖而察視之、除由美國西盡處之金門海口直抵檀香山四周之夏威夷羣島、其間一望汪洋無島嶼外、更向西指、介乎夏威夷與斐烈濱間之島嶼、北東西三方鼎立轉折綿亘成曲尺形、略北者曰眉麗島 *Marianne Islands*、略西者曰登孃 *Caroline* 羣島、略東者曰馬帥 *Marshall* 羣

島、星羅棋布於海面、東西橫闊、達三千坤與英里之遠、（按地球之一緯度、等於六十坤與英里、每一坤與英里、約等二千零二十三碼、而視尋常之英里爲長）、其地在歐戰後、劃爲日本之代治區、洋海面積、直與世界第六大洲澳大利亞相若、（參看上年六月二十七日本報一萬號紀念之海外通信）特在眉羅羣島十五小島之中、尙有一關島 Ogasawara、屬諸美國、而偏東之馬帥羣島、又不免受南方拓土 Tokulila 島中美國八哥 Pago Pago 軍港之威脅、（拓土島爲斐特 Fiti 以東薩摩 Samoa 列島中之一島、島以南八哥軍港、位於南緯十四度十九分、正當西經一百七十度四十一分）、反求諸己、環顧馬帥儼孃諸羣島、似竟無一相宜之地、可以設軍港者、惟有代治區洋面以北久已與世相忘之小笠原羣島、西名苞菱羣島 Bonin-Islands、東距夏威夷羣島西路門戶之美國半程 Midway 島海軍站、已有一千二百坤與英里之遙、南距美國八哥軍港當更遠、一旦有事、決不易爲強敵所乘、而羣島中之一良港、又有甚高之火山巖、周圍週護、雖覺海上船舶、因礁石之起伏穿插、出入較難、而其大海灣中、雖已足容日本國所可有之艦隊、日本海軍專家、莫不視爲天險雄關、是以日本太子、不憚屢臨其地、而如一九三三年太平洋面之日本海軍大操演、復就其地、小試車刀、以爲他日對外軍事之實驗場、其地形勢、確具軍事上之重大價值、近年以來、定期客班輪船之由日本直駛此島者、每月兩班、船身不廣、僅載本國客而屏絕外人據日本官方統計、滯留小笠原羣島之外國人、不過五六名之多、此外並無新至之遊客、本年俄國商輪、偶因缺冰乏糧而駛泊其地、卽經日方截留、而並押送赴橫濱、似仍不脫八十年前截獲美國漁船之故習也、今日太平洋上之風雲、召自八十年之日本維新史者、固將化安樂之鄉、而爲恐怖之域、而當裁軍會議失敗之後、華府公約不能繼續之時、

海上樂園之小笠原羣島、亦當以日本國東門鎖鑰之重要地位、而或劍拔弩張之地。古說相傳謂在西歷一千五百四十三年、曾有西班牙之軍人一游此羣島、厥後一五九二年、日本藩主之屬侯小笠原 Ogasawara 氏、擬取其地而未果、再後一八二二年、美國凱烈 Kelly 司令、一度佔取羣島南部之地、再後五年、英人柏奔 Booden 至其地、並鑄一牌、示羣島之改爲英屬、再後三年、美國浪人二名、又偕西人若干名、徙居島地、直至一八七四年止、野居狎浪、幾與世人相忘、是年某月之一星期日突聞日本海軍當局、從橫濱港派出軍艦、進取諸島、英人以是日爲假期、猝不及備、乃於次晨倉卒啓、其間六百英里之海程、先由英日兩方軍艦、加急疾駛以相追逐、其後卒以日艦早一日馳抵島上、而羣島爲日本所有、乃將其中最大之兩島、加以父島 Tai-tai-Shima 母島 Haha-shima 等稱、其在北緯二十七度二分東經一百四十二度十分者曰父島、而其近旁較小之一島曰弟島、餘則加以叔姪姊妹之稱。以上諸島向爲太平洋上之樂園、不置醫藥而享上壽、不定法律而絕鬥爭、又有薯蕷 *Potato* 草莓麵包果物產以果腹、其地產龜甲、日本設工廠以專其利、私人不許採取、今其男子大抵爲廠工、而女子之工作、則編棕葉爲筲筐、以備運售於歐美各地、島上舉目盡爲日本化、甚至最初移入之美國浪人所有子孫、亦著和服而操日語焉。

### 日海軍預算費

衆議院之海軍預算內示會、今日上午十一時、在海相官邸開會、秋田、植原正副議長等、各黨代表卅餘名出席、首由大角海相說明明年海軍預算之詳情後、由山崎達之助起立質問、謂補助艦艇之建造費、共需若干、大角海相答謂、建造費係四億三千一百萬、改裝費之一部則認作繼續費、小川鄉大郎問、何爲承認附保留之預算、大角海相謂、並非特附保留、其

意乃實際不足之時、不得不要求之謂、繼由長島隆二質問、謂滿洲事變費之內容如何、今後是否繼續、海相答謂、該費指華北、華南、派遣艦隊之經費、上海派遣陸戰隊費、及松花江派遣艦隊與特務機關等之經費、今後暫時繼續云云、後於下午一時半散會。(二十日、東京、電通電)

### 荒木發表陸軍新官佐

十二月一日發表之陸軍定期異動、其任命已由荒木陸相發表、此次止於師團長以下、中國駐屯軍司令官及他之轉補延至明年三月其重要之進級如下、陸軍重砲兵學校長陸軍少將時乘壽、陸軍科學研究所長陸軍少將久村種樹、參謀本部總務部長陸軍少將橋本虎之助、任陸軍中將、陸軍省往理局長主計監小野寺長治郎任主計總監、技術本部員工兵大佐松井勝二、輜重兵監部輜重兵大佐加納寬造、教育總監部庶務課長、步兵大佐吉住良輔、第六師團參謀長、輜重兵大佐佐佐本吉良、航空兵大佐牧野正迪、工兵大佐高屋庸彥、任陸軍少將。

(十四日、東京電通電)

### 日軍防空法案

日陸軍省按於六十五屆國會提出防空法案、積極籌備全國之防空、與遞信省內務省及海軍省商定具體辦法、由陸軍省擬定法案、提出下屆國會、其大綱如下、一使全國各府縣及各殖民地政府、研究及訓練管制燈火、救火、救濟災凶、傳達警報等各種防空所需要之智識及技術、二陸軍省設中央防空委員會、北九州、關西、關東之三大軍事工業地帶、及朝鮮台灣兩殖民地均設分會、各府縣道廳各設防空委員會、分屬於各分會、受其統制、辦理防空事務、三各級防空委員會由陸軍省派航空指揮官主持、指導各地之防空。(十五日、東京華聯電)

## 日本新造四軍艦

最近日本托××公司趕製軍艦四艘、聞此類軍艦、射擊速度甚大、每艦裝置新式五、一吋徑炮十五門、射程二萬碼、每分鐘可射擊十次、排水量每艦約八千五百噸、速度三十三海哩、每艦每分鐘可發彈一百五十枚、即有一萬噸之巡艦、遇此猛烈炮火、亦難支持、此項新艦完成後、連戰後所築之巡艦、共計達三十三艘云。(二十日、上海報)

## 日本戰艦祕密

有一書名「傑恩之戰艦」者今日發行、內有一序、言及日本海軍之建築、謂日本「最上」式巡艦、名爲八千五百噸、而載六吋一口徑火炮十五尊、以較諸美國白羅克林式巡艦減少一千五百噸之排水量、如何載此大炮、此誠不易索解云。(十九日、倫敦路透電)

## 日陸軍改用新定軍刀

陸軍廢除指揮刀、近將採用新軍刀、今日經閣院宮總長與秩父宮親王、在參謀本部參觀該新軍刀、係仿日本古來陣太刀之式樣、將於廿日由刺令正式發表。

(十八日、東京、電通電)

## 日本交通網

日海軍既獲得第二次補充計劃預算、乃擬於明春開始建艦、現正研究與美國開戰時、如何維持戰時經濟及軍需品來源之問題、茲據日海軍息、海軍省注重開發東省資源、先拓日本海之交通、使海軍對戰時軍事有充分、把握、其所擬之交通網計劃如下、(一)政治的交通港、(二)新潟港)整頓新潟港、以爲東京長春間之重要交通港、因新潟羅津間距離四百八十哩、如能以二十哩速率之輪行駛其間、所需時間不過二十四小時、羅津長春間行程需十小時、東京新潟間行程現尙需七小時、倘能縮長至五小時、則東京長春之行程祇需三十九小時、較現在經朝鮮下間之行程需



六十八小時者、即可縮短二十九小時、較經敦賀之行程亦縮短七小時、(二)工業的交通港、(伏木港)、即將東省之農產物及鑛產運至伏木港、在該港建築工廠、將原料精製軍需品、(三)貿易的交通港、(敦賀)敦賀本係以大阪神戶等關西商業地為背景之商港、今後亦祇謀其在貿易上之發展、(四)津輕海峽新築港、在津輕海峽築一新港、一方可為日本極北方面之要港、一方可運東省物產分配於日本東北各地、(五)關一新航空路(關東京、新潟、羅津、長春之航路)、因其所需時間僅十小時、而現經朝鮮之航路、途中需停航一夜也云。(十九日、東京、華聯社)

### 拉賓鐵路通車

本月十六舉行開通車式之拉賓線、以京圖線拉法為基點至哈爾濱、延長二百六十八基羅餘、為聯絡北滿與羅津之重要鐵道、工事於去年十一月著手、其第一期工事、為從拉法起四十基羅之太平嶺與松花江間之橋梁工事、第二期為太平嶺哈爾濱之工事、本月十六舉行開通車式、其建設總工費達二百萬元、從業員達三百五十萬人、加以警備之軍隊、其數更大、尤以松花江之橋梁、與邊牆太平嶺之一隧道、工程最大、又利用結冰期於松花江上敷設冰上鐵道、運搬材料、尤為世界鐵道建設史上未有之冒險。(十六日、電通大連電)

### 日在北九州建設航空根據地

日軍息、海軍在九州大分縣建設海軍航空隊、其飛機場格納庫及修理工廠之工程、定明年二月完工、加緊防備關門海峽、以為對日本海之航空根據地云。(十七日、東京、華聯社)

### 大連改造飛機場

大連飛機場、向來為日本航空公司及滿洲航空公司之專用機場、關

東軍亦曾利用此機場、此次三方面共同出資、新建一千啓羅瓦特之照明燈、以便夜間飛行之用、並將鄰近障礙物除去、設信號塔擬於明春完工。(十六日、大連、華聯社)

### 日軍在多倫築機場

日軍在多倫建築飛機場、已開到飛機十二架、(十九日北平專電)

### 日迫台人捐款建造偵察轟炸機

台灣總督府警務局強迫台灣人民捐款、建造

偵察機轟炸機各一架、獻與陸軍、即迫保甲制度下之五千二百三十三保正各捐三元六角、五萬五百三十二甲長各捐一元八角、四萬五千七百四十八壯丁各捐一元、總額達十五萬五千五百四十四元、台人會應祖國愛國機募款之舉、將匯金時、竟被日警所阻、今乃被迫捐款交付日軍、而無呼籲之地。(十九日台北華聯社)

### 日練習艦隊司令松下率艦抵青島

日練習艦隊司令松下、十三日率警手淺間

三艦、十四日抵青、泊前海、全艦武裝水兵二百名、登陸參拜忠魂碑。(十四日、青島專電)

### 日海軍練習機墜海

昨下午五時半、停泊港中特務艦神威所載之水上偵察機、因練習

夜間飛行、致於降落時與艦相撞而沉沒、幸搭乘者僅負輕傷、又今晨八時四十分、航空母艦赤城之戰鬥機、於練習飛行時、因發動機發生障礙、致墮落大損但乘者亦幸無事。(十六日橫須賀電通電)

### 日練習艦二艘開滬途中演水戰

日練習艦隊司令松下、率警手淺間兩艦、十七

日晨離青赴滬、將在途次演水戰動作。(十七日、青島、專電)

## 蘇俄海陸軍點將錄

目下各國軍部中之軍事人材、其值得吾人研究者、僅有蘇

聯紅軍中二三高級指揮官及美國海軍中極少數之參謀、法蘭西陸軍自福煦元帥故後、已無偉大之人、德意志自國防軍創建者傑克脫歿後、除差強人意之勃朗佩爾外、亦無甚精彩之人物、其在意大利、陸軍則茄柴拉已不復存在、空軍則因巴爾波將軍一去而呈寂寥之感、至於英國海軍、素被謂一納爾遜以來從未出過一個戰略家一者、自大戰以來、軍部首腦人物每况愈下、目下軍會部長却飛爾大將乃係一平凡之庸將、其在陸軍雖有富拉少將高叫機械化萬能論戰車兵第一主義、然此種兵術論實被紅軍謂一末期的布爾喬亞兵術之標本一者、茲將蘇聯及美國海陸軍中之首腦人物、擇尤一述如左、

蘇聯沃洛希洛夫 沃洛希洛夫為蘇聯陸海軍人民委員長、兼革命軍事會議長、共產政治委員、今年五十二歲、蘇聯紅軍係由托洛資基創建、弗倫傑繼承、而由托洛希洛夫完成之者、氏在紅軍中、被目為與拿破崙同程度之近世軍事天才、氏之天才、實遠較德意志之傑克脫將軍為偉大、彼握蘇聯之權力、除史丹林外、幾無一人能與之頡頏、氏為一鋼鐵鑄成之戰鬥者、其出身為一純粹之無產勞動者、自幼即作為一鑛山勞動者及金屬勞動者而從事二十餘年之勞動、其開始革命的戰鬥、係在一九一〇年之俄國內亂時期、在一九一七年革命期間、氏開始馳驅於國內戰之第一線、一九一八年德意志軍大舉侵入俄境時、抵抗最力者為沃洛希洛夫氏、當時被稱為「紅色凡爾登」之查里國之防禦戰、即沃洛希洛夫所指揮、此次防禦戰、實堪稱為紅軍戰史中之白眉、當時史丹林充任沃洛希洛夫軍團中之參謀、兩人之關係、即在此役中變成深厚者、此次百歷七個月之查里國防禦戰、實將氏之軍事天才充分發揮出來、然氏在紅軍中之功績、不僅在其武勳、尤其在乎其近年來對於紅軍軍制

之改革、軍備技術的裝備的徹底改善、一九二四年充任莫斯科軍管區司令官時、氏努力於兵士紅軍生活條件之改善、軍隊之啓蒙教育事業、獲得偉大成果、一九二五年代表死去之夫倫傑爾執掌現職之後、將古昔內亂時代之裝備悉予一新、增設世界最新式之強力火砲戰車隊裝甲汽車隊化學戰部隊等、此外並傾注全力於紅軍指揮官及兵士技術的指導、

沃洛希洛夫爲列甯兵術之繼承者、並自始卽爲一實踐者列甯兵術之特色、係在乎規定政治與戰爭之關係、氏對於將卒之指導原則爲「勿停留於過去、應注視前方、爲新的未來的戰爭起見而真實學習」、

夫安里杜門 夫安里杜門爲沃洛希洛夫兵術理論之支持者、且爲列甯兵術之繼承者、現任莫斯科軍管區司令官、爲紅軍中最高幹部之一、氏排斥第二國際之民主主義、高倡新興紅軍之攻擊的理論(殲滅的理論)、與疲弊戰理論(消耗戰理論)間之辯證法的統一性、方說列甯兵術決非一種退嬰無爲之消耗戰、氏自稱其兵述論爲「新技術新戰略新戰術」、實際上氏之兵術論確定以代表新興紅軍之精神、氏之言曰、「吾人企圖用優勢之戰車羣、砲兵集團、大航空兵團、在諸戰中」舉將布爾喬亞軍隊擊破無遺耶、抑企圖留於杜奈泊爾之此岸呆然觀望敵方之動員集中耶、

維持門 維持門亦爲紅軍理論指導者之一、氏現在航空化學協會議長、革命軍事會議議員氏之戰爭理論與夫安里杜門者同爲沃洛希洛夫正統派、一方面主張戰爭初期確應用果敢的殲滅戰、一方面力說決定戰勝之要素在乎大衆軍、

勃魯海爾 勃魯海爾爲紅軍中之元老者、今年五十歲現任遠東軍司令官、其戰鬥經歷、不亞

於沃洛希格夫、爲氏一擁有四個紅旗勳章之革命軍功一級之勇將、其活動之戰場、係以西比利亞及遠東方面爲主、氏之戰略手腕、在一九二六年中國國民軍北伐之際顯露於世、當時作爲蔣介石之參謀、持有北伐軍之作戰指導權之加崙將軍、卽爲氏之化名、氏在一九二九年中俄事發生、氏亦曾大顯其好身手、氏爲一鐵血主義者、一徹骨之戰鬥主義者、遠東紅軍爲遠東警備之中心勢力、勃魯海爾又爲一主張對日積極作戰論者、故日人對之極爲注意、認爲唯一的勁敵、

蒲瓊奴意 氏爲紅軍騎兵總司令、兼革命軍事會議委員、在政治方面爲全聯邦共產黨中央委員、全蘇聯中央執行委員、氏爲一軍人出身、實戰經驗極豐富、日俄戰爭、歐洲大戰與蘇俄革命戰、氏均曾直接參加、今年五十歲十日革命當時任職爲高加索師團會議議長、氏之所以獲有今日之偉名者、由於一九一八年九月起至翌年三月爲止之查里因防禦戰之武勳、以及後來第一紅軍騎兵隊之創設、氏個人之勇猛以及該第一騎兵隊之善戰、使彼獲得「鬼將軍」之綽號、目下屬於彼麾下之部隊、計有十三個師團、獨立八個旅團、其兵器所有數亦甚豐富、爲與其他軍隊之技術的裝備並行起見、氏努力使此等騎兵趨近代化技術化、對於馬匹之改善亦非常注意、本年十月十五日起至十一月十五日止之一個月間、蘇聯施行全國馬匹之檢查、蒲瓊奴意在共黨機關報紙勃魯達上曾刊論文述說此次檢閱之意義、

托哈契夫斯基 氏爲陸海軍人民代理委員長、陸海軍次官、今年祇四十歲、一九二〇年對波蘭戰爭、氏充任方面軍司領官之要職、此次戰役雖失敗、然其具有果敢的英斷力與縱橫的智略、則已顯然暴露、氏歷任陸軍大學校長、列甯格勒軍管區司令官等職、其在現職、則參預紅軍帷幕、爲

沃洛希洛夫夫之重要股。

考克爾 氏現任莫斯科軍管區司令官、因身膺赤色首都守護之職故在國防上、氏處於樞要之堅固地位、氏現年四十一歲、頭腦明晰、元氣潑激、在大演習時、能不備札記而繼續在台上演說至二小時之久。

夏定 氏爲紅軍騎兵戰術之研究者、富於計謀。(二十日、世界新聞社)

### 俄在東部邊境亟作軍事準備

俄國與滿洲間之東部國境、俄方現已着手修築第

四線防禦陣地、所用工人達數萬人、此項工人係軍事建設局派往之曾經登記之工人、其知識程度均甚高、修築軍用道路之工人則爲富農子弟編成之民兵團、皆穿極重之木靴、從事工作、由政治警察加以嚴重之監視、防禦陣地乃之鱗型陣地、第一綫由鱗型之三層地面築成、以隧道聯絡之、前面繞以電流鐵條網、地下之構造有一層及兩層者、砲台則設於兩層者之上、陣地中掘有阻礙坦克車之溝渠、尼可里斯克北方六啓羅之鄂茲維姜卡飛機場兵營工事業已竣工、現正建築宏大之飛機庫、迄八月止已集中飛機八十架、其中有十五架俄國特有之超等重爆擊機、此項飛機可載小型坦克車、飛至敵軍後方、即用降下傘降落、襲擊敵人、水上飛行艇之根據地在鄂克安斯卡亞、亦已集中八十架云。(十三日、大阪、每日新聞)

### 蘇聯優待駐紮遠東將士

茲據駐蘇日使大田氏報告外務省電云、蘇聯政府根據十

二日極東地方執行委員會議長克爾多夫氏之報告、發表極東地方住民之蘇聯人民委員會、及共產

黨中央委員會所議決、因最近莫斯科政府之獎勵移民於極東者、爲數甚形增加、欲使其經濟活潑、勞動容易起見、決將免除農民之負擔義務、同時將駐紮赤塔以東之赤軍將校及士兵、計十五萬人、均須優待、決自一九三四年一月一日起、凡下級士兵增俸五成、中級長官及上級長官均一律增俸二成、並聞該項決定、實爲莫斯科政府對於極東政策之實行上、乃其基本條件、首先將駐紮極東之赤軍試以優待、以便鼓舞士氣、而行使其照例之極東移民問題、現關於該項集中計畫、頗被日滿各方面至堪注目云。

史泰林今晨簽定命令、自一九三四年一月一日起、駐遠東之軍隊兵士、加餉百分之五十、軍官加百分之廿五、工人之工資亦大增加、重工增加百分之卅、漁夫加給額外工資百分之二十、農民無論爲集田與私田者、均免繳稅、官場宣布之理由、爲近年來移居西比利亞東部與太平洋濱者日盛、故常有以助其肇始云、衆意蘇俄政府此舉之真意、似在欲增厚赤軍之後盾、俾一旦與日本開戰時、糧食供給得以穩固云。(十四日、東京、日聯社)

### 蘇俄在遠東募兵

據伯力到當地之消息、伯力遠東總督對沿海洲各縣之蘇維埃、發出命令、須於一週間以內準備召集生於一九〇七年至一九一一年者受軍事預備教育者、足爲蘇俄當局注意遠東軍備之證。(十九日、華盛頓、電通電)

### 黑龍江沿岸俄軍設備

據某處接電、集結黑河對岸武市之俄軍約達二萬、司令部設置於弗蘭西衛、雇用容易通過國境之朝鮮人爲密探、至江南偵探日本軍之動靜、由黑龍江沿岸之

五道活龍至黃河口、各山地及高地均構築地下砲台、並於主要道路敷設地雷云。(十四日、黑河、新聯電)

### 蘇俄軍備概況

蘇聯政府對外則高唱軍備全廢或半減等高調、宣傳反戰思想儼然爲和平之化身、然對內則着着進行其最冷靜最徹底的軍團化、採用國防第一主義、對於有關國防之事業、比較其他事業給予着手之優先權、尤其在五年計畫中、發揮其重點集中主義、不恤犧牲其他一切事業、而以強制執行的軍備爲先務、致使國民之生活狀態、陷於悲慘之極底、蓋五年計畫之骨子、在乎軍事關係工業之必成、鐵・燃料・機械製造工業・化學工業・尤其汽車工業・及航空工業、較之其他部門有躍進的增加、此種事實、其目標在增加軍事能力、自不待言。

又就其軍備而觀、則其內容與實質方面、均有大大之充實改善、尤其在一九三二年度、曾增加步兵四師團、騎兵一師團、使步兵師團達七十六個、騎兵師團十三個、騎兵獨立旅團八個、其總兵力達一百三十萬以上、凌駕歐戰前之帝政俄軍、其他如火力裝備・機械化・化學戰準備、亦呈駭異日進之成績、茲將紅軍軍備近年來之逐漸擴張概況、以數字示之如左：

	一九二七年	一九三一年	一九三二年	一九三三年
步兵師團	六九	七一	七五七六	七六
騎兵師團	一一	一三	一三	一三
飛機數	七〇〇	一、六〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇強
戰車數	一〇〇	五〇〇	一、五〇〇	約二、〇〇〇



戰車聯隊	一	三	四	四
戰車大隊	……	四	六	七—一〇
機械化兵團	……	……	四	……
陸海軍事費	七六〇百萬	……	一、三三〇	一、四五〇

**蘇聯新飛船** 蘇聯新建之半硬質飛船一艘、將於本年年底試飛、其長度為一零四·五公尺、闊度為二五·五公尺、船艙有十六個座位、復有一行李室、該船第一航空線為三千公里、藉其摩托三個之力、每小時之速度達一百一十公里、第一航空線、即自莫斯科至瑪格尼托哥爾斯克、以後此機即在此兩大城市間、經常飛行、此間並提議將此延至伊爾庫次克、如此、則蘇聯之中心區域與北方最遙遠之地域、亦可有經常迅速之交通、該飛船為「列甯」號隊第一艘、現在各公共團體為建造「列甯」飛船隊、已釀款二千五百餘萬盧布、隊內將有容量五萬立方公尺之飛船六艘、其他較小者尙多。(十五日、莫斯科、塔斯電)

**蘇俄在烏蘇里江造船所** 「林業船舶機械」企業公司、擬在烏蘇里江之某一地點、設置木造船之造船場、故以六五〇萬盧布之建設費充當之、其造船場之能力、每年造汽艇二五〇隻、小舟六〇〇隻云。

**蘇俄自製汽車能長距離運行** 蘇俄用自製汽車二三台編成一隊、於本年六月六日、由莫斯科出發、經過十九個共和國、且橫越廣大之沙漠、全長突破九五〇〇公里、於九月末、

回抵莫斯科、從此次之試驗觀之、可知其耐久力與性能之優秀、故今後雖赴其本國領域之何處、皆可用汽車到達云。

### 蘇俄對於民用航空的空中勤務者之恩給

蘇俄中央執行委員會幹部會、現

規定對於民間航空有關係之勤務者、一旦退職時、則與以如左之恩給。

空中勤務者、至退職日止、若服務二十年、則給與恩給、卽是一年間、若在空中勤務達四〇〇小時者、算爲二年、二百至三九九小時者、算一年半、一百至一九九小時者、算一年三個月。

恩給額、對於服務二十年者則給與退職前每月之薪俸額之五〇%、二十年以上者、每年增加四%、二十五年以上者、每年增加六〇%、五十年以上者、給與月額之一〇〇%。

### 美國美國大海軍政策

據海軍戰術司令史丹萊海軍大將今日聲稱、海軍部將於下屆

國會中申請建造新艦、俾至一九三九年、得臻條約規定之實力、並請實行長時期之抵補程序、公共工程款項雖可完成美金二三八、〇〇〇〇〇〇、元之造船程序、但若非加撥造艦經費、則美國海軍、一九二六年十二月三十一日倫敦公約時、仍少軍艦一百零一艘、計二零四、三八零噸、然軍部現正考慮數種計劃、其最要者爲建造飛機母艦一艘、裝六吋口徑砲位之輕巡洋艦五艘、該計劃使此類軍艦得臻海軍公約規定之限度、計需經費一〇〇〇〇〇〇〇〇、〇〇〇〇〇元、根據條約、美國得造驅逐艦五十六艘、潛艦三十艘、但此項經費今尙無着落、史氏又稱、決定海軍之實力、非海軍部人員之職務、此爲美國人民由其國會代表決定之特權、海軍部之職務乃在陳明國家得獲相當保護應需之

實力、倫敦海軍公約規定之數目、已由國會及美國人民接受、但因發生超乎吾人所能控制之狀況、遂使海軍實力遲遲不能臻條約規定之限度、海軍部茲切欲製定完全程序、於一九三五年海軍公約締約國會議、除造艦至海軍公約規定之實力外、海軍部人員并主張籌措經費、以維持與改新現有之艦隊、海軍部請撥改新戰艦五艘之費七七、〇〇〇、〇〇〇元、已由公共工程處拒絕、但他日國會如加撥公共工程經費、則海軍部仍擬申請、并擬請撥陸續抵補程序之經費、以免借艦因年齡過久而失效用、戰艦與巡洋艦滿二十年即無用、驅逐艦與潛艦滿十五年即當視為陳舊、故海軍部人員希望他日籌撥造艦經費時、並當顧及年齡、以各種新艦抵補舊艦、而使美國戰鬥力永久銳利、又現有艦隊人員、亦較應需之數短少百分之二十強、故將請國會從速設法補救、至少當將三年前裁去五千人之左右、使之復職云(十日、華盛頓、國民電)

### 美海軍正在計劃整頓擴充

今日華盛頓海軍界預測美海軍正有一整頓擴充計劃、其端倪之可見者、(一)據報海岸巡防隊、將併入海軍、(二)改組海軍陸戰隊為艦隊陸戰隊、俾受各艦隊更密切之管轄、(三)本年六月間美總統曾自公共工程費項下撥款二三八、〇〇〇、〇〇〇元建造新艦、嗣又加撥五七、七四四、四九〇元、作擴充海軍之費、至海岸巡防隊歸併海軍之訊、係今日海軍海岸巡防隊與財部長官在白宮會議後傳出、據消息靈通者聲稱、此舉將與政府力求撙節政費之政策相符合、觀於日前會命海軍協助海岸巡防隊禁緝私酒一端、足見兩者之合併、亦為當今要圖、聞今日海軍長官曾在白宮說明海軍可以代辦巡防隊大部份工作、不致喪失其效能、按海岸巡防隊本係稅務緝私隊與救生隊所改組、平日雖受海軍部命令、而歸財政部調遣在和平時代以緝私護稅

、救助遇難船隻、掃除障礙航路之物、及執行航律爲其主要職務云。(十九日、華盛頓、國民電)

### 美海軍弱點

今日發表美國海軍修造局長藍特呈送之年報、據稱、美國之於海軍、縱力求與他國平等、不遜於他人、但今後苟不加撥預算、則至一九三六年底、仍將遠低於條約之限度、又據海軍界之聲稱、美國之補助艦遠低於正常限度、此種補助艦、自福特注戰時所造之鷹艇起、下至油艇及起重輪等均屬之、在倫敦條約內、固未曾嚴格限制、但目下僅有八十艦、可以積極使用、此外藍特又深慨該處之缺乏經費、致駐泊國內外之軍艦多終年不曾修理云。(十七日、華盛頓、國民電)

### 美擬辦太平洋航空

固特異徐伯林公司總董列樞斐德、今日聲稱、一俟美國會通過必要法規、即將開辦太平洋上載客運貨飛船航空線、現擬先在加里福尼亞與檀香山間試航一年、如成績美滿、即將展延至馬尼刺、而與中非航空線相銜接、所用飛船、將與該公司所造海軍大飛船麥康號同一型式、此外並擬開辦大西洋飛船航空綫、但太平洋航綫或將先行舉辦云。(十九日、綠杉磯、國民電)

### 美國萬噸巡艦下水

美國最快而最強之萬噸巡洋艦阿斯託利亞號、今日行下水禮。

(十七日、華盛頓、路透電)

### 美陸軍馬達化

今日美陸軍總長鄧恩發表、以一千萬元購汽車七千七百七十六輛、供陸軍「馬達化」之用、按美陸軍計劃馬達化、業已數年、去歲始徐徐實施以供試驗。(十四日、華盛

頓、國民電)

## 林白飛越兩半球成功

林白上校夫婦、今晨八時四十一分、由南加羅列納州查理斯頓城飛出、業於午後二時三十分、在此間海面降落、林氏伉儷、係於本年七月七日出發、經由格林蘭島、飛往北歐、爲未來歐美兩大陸間航空交通、勘定路線、飛越兩半球、經過三大洲、全程二萬五千英里、現已結束、飛行安全準確、從未肇事、實足令人贊嘆。(十九日、美國長島北海岸、哈瓦斯電)

## 美海軍飛機擬作編隊環球飛行

今日合衆社在此間所得消息、下月將從事作舊金山及檀香山間編隊不停止飛行之六架美海軍飛機、或繼續作環球飛行、此事尙未正式公布、但據聞飛行夏威夷之橫越太平洋飛行成功、則該隊飛機、將照前所擬之計劃、作環球飛行、據聞聖地哥空軍根據地司令詹森少將、極望美國海軍飛機、首先完成編隊環球飛行。(十五日、聖地哥、合衆電)

## 飛機祖師飛行三十週紀念

自美國飛行家賴依脫兄弟初次乘飛機飛行後、現已屆三十週年、蘇聯民航局長恩什列脫特電賴氏祝賀稱、彼爲飛機之發明者、並爲人類偉大之將來奮鬥之勇士云。(十七日、莫斯科、塔斯電)

## 拉丁美洲區內美駐軍六個月內撤盡

今日探悉、美國駐紮拉丁美洲國家之軍隊、將至明年六月悉數撤盡、所有駐紮海地之海軍陸戰隊、現正陸續撤回、將於六個月內撤盡、不

留一人、按此項陸戰隊、係按照一九一六年條約派往駐紮、欲助該國設立一負責任有秩序政府、嗣乃發生嚴重衝突數次、內以一九二九年一次最爲嚴重、曾有海地人五名、爲美陸戰隊所擊斃、於是美總統胡佛立派委員團前往調查、研究美兵之應否撤回、委員團遂建議逐漸撤退、至一九三六年撤盡、迨羅斯福總統繼任、決定將其儘速撤回、因此海軍部與國務院、希望與明年六月、可以撤盡云、（十六日、華盛頓、國民電）

## 巴玻停戰

今日泛美大會正式發表、玻利維亞與巴拉圭間之大廈谷界務爭執、經五年來之糾紛與流血業已簽定休戰條件、接受提交國際法庭公斷之調解辦法、然兩國在兩年之戰爭中、陣亡將士、已逾一萬二千人矣、至休戰條件、規定在大廈谷劃一不駐兵區域、由他國軍事人員保護監視、及雙方立即互釋俘虜、此項協定、可謂泛美大會小組委員會與國聯公斷委員會專門代表近數星期集中努力之最大成績、當兩國戰事之初起也、南美阿根廷巴西智利祕魯四國會聯合調解、而一九二九年在華盛頓集議之調查和解委員會、亦對於大廈谷爭執、尤其對於其地之經濟關係及地形、加以甚大之注意、希望爲玻利維亞覓一通海之路、但俱未獲成功、蓋此案癥結、即在玻利維亞、深居大陸中心、缺乏自由通海水道、逆料將來海牙法庭公斷時對於玻利維亞獲一通海水道之願望亦必加以注意也。（十九日、蒙得維的烏、國民電）

## 七國陸軍兵力調查

據調查、目下英美法蘇德日及我國之陸軍兵力如下、

國別 軍 別 兵 力 兵制 在營年限

英國	正規軍	一三萬	志願	一年至七年
英國	印度軍	六萬		
英國	地方軍	一三萬		
美國	正規軍法定	二九萬	志願	三年
美國	正規軍	一三萬		
美國	正規軍	一萬		
美國	護國軍	四萬	志願	一年至三年
美國	護國軍	一八萬		
法國	本國軍	三四萬	徵兵	一年
法國	薩爾及殖民地軍	二萬		
蘇俄	正規軍及民軍	四七萬	徵兵	二年
蘇俄	國家保安軍	一五萬		
德國	正規軍	一〇萬	徵兵	一二年
德國	警察隊及其他	一五萬		
中國	正規軍	二二〇萬		
日本	正規軍	二三萬	徵兵	一年半至一年

**英國** 英輿論界重視英在遠東海軍地位

晨郵報今日社論言舉行海軍會議討論

(十六日、世界新聞社)

遠東海軍地位之重要、因澳洲與紐絲倫防務之不充分、及新加坡海軍根據地之不完全、現漸爲人所解也、據目前築港速度言之、新加坡軍港非至一九三九年不能完功、經費共爲七百萬鎊、今尙有二百七十五萬鎊之工程、未曾舉辦、查馬來紐絲倫及香港共助三百二十五萬鎊、兩軍港本身地點則爲郁賓爾王所捐助云。(十六日、倫敦、路透電)

### 英帝國海軍會議明年一月在新加坡舉行

「每日快報」駐新加坡訪員電下稱、月將在新加坡舉行帝國海軍會議、參加該會之重要人物、爲駐華艦隊司令官、特萊耶中將印度艦隊司令官丹達爾那史密池、及紐西蘭艦隊司令官西姆氏、該記者又謂、澳洲及紐西蘭兩自治領、對於此舉、極爲滿意、因該屬地對於各該處帝國國防、甚爲憂慮、爲時已久故也。(十九日倫敦、哈瓦斯電)

### 英航空業領袖世界

據某雜誌載稱、一九三三年英國仍居世界飛機材料及飛機輸出國之首位、全世界中之飛機、以英製造者、能獨立無須津貼、一九三三年英商業飛機共飛行達二百零九萬哩、載客達五萬六千六百八十三人、一九三一年之成績、共飛行一百六十萬四千哩、載客二萬五千二百一十一人、足徵年來英國航空之進步、至於軍用飛機、則力求提高效能、現時製造之傾向、頗注意於轟炸機。(十五日、倫敦、路透電)

### 英報論飛機戰爭

今日每日郵報載羅塞米爾勳爵所撰一文、內有言曰、戰艦之時代業已過去、戰鬥飛機之時代、今已蒞臨、勳爵要求英政府應從速增厚空軍戰鬥力、英國在新式軍械上



之重大缺點、實陷國家於危境云。(二十日、倫敦、國民電)

### 英國新發明鋼板不沉汽油艇

茲據每日電報之記載、最近發明之不沉鋼板汽油快艇、今日經英國空防當局、加以試驗、結果甚佳、已證明該項不沉汽油艇、在軍事上之重要地位、此次試驗之地點、係在北海、當時曾用軍用飛機多架、用操演炸彈、由自一千尺至一萬四千尺不同之高空上下擊、但該項汽油艇中彈之後、仍能繼續行駛如初云。(十五日、倫敦、國民電)

### 歐洲多數國家增轟擊機實力

外交次官艾登今日在下院答覆問話、謂就渠所知、歐洲多數國家其特許以供炸彈轟擊用之飛機實力、漸漸增厚之說、並非事實、聞各式飛機皆可作炸彈轟擊至某種程度、英國軍縮章約第三十四五兩條、即爲應付此種困難計、此項條文所載之建議、繼續代表英政府之政策、英政府之意、軍縮全問題至關重要、當努力告成包抱全問題各項妥協云。(十八日、倫敦、路透電)

### 法國法國邊防鞏固

本年十一月十一日歐洲休戰紀念日重行參觀法國東境濠溝、此濠溝於十五年前、因曾用以防禦法國者、挖掘甚深、大戰時兵士藏匿濠內、得以自由放射、而其新要塞之配備更具神秘性、其工程起始於一九二五年、其內容極富軍事價值、其曲折有如送宮、世罕有其匹也、而爲其複雜性之代表者爲麥吉諾線(Maginot Line)、掩護柏里(Briey)工業區域附近二百哩、爲最近陸軍部麥吉諾(M. Aubre. Maginot)、興工建造、故以是得名、濠內能浮沉自如、有如鑛內設計、此種可怖之工程惟法國有之、其邱陵起伏、有如蜂房、而丘陵中挖有地窖、且觸處皆是

、犬牙交錯、隧道與坑道、深踞其下、非任何砲火或空中爆炸所能及而其重要處所亦均藏於地窖之內、如救生門、儲蓄房、發動廠、及司令部等、均非任何方法之攻擊、所能波及僅就此項防禦工程而言、已支出一五〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、且在每防守區、均駐有定額戍兵、而其附近人民亦均予以相當訓練、以爲預備兵、此則目前尙爲多數人所未及注意者、其移動率亦非常迅速、在數小時之內、即可調往前線、且其地道均係鋼製、可開閉自如、任何氣體、亦均不能入內、壕內有升降機、以通地面、有小鐵路、以運軍糧品、且地窖極爲堅厚、遠非砲力所能及、機槍掃射、更難奏效矣、世界上無有國家之邊備、能如法國之完備者、其構造之神奇、更遠出我人意料之外也。

### 法空長谷脫報告蘇俄航空事業

衆議院外交委員會開會、前國務總理赫禮歐主

席、由航空部長谷脫、將渠遊歷蘇俄時對於該國工業組織、及航空事業觀察所得、提出報告、而於俄國境內國防所需種種原料、及金屬之生產、暨各式飛機及引擎之製造、尤爲注重、繼將俄國工業能力、及努力設置軍備、發達航空情形、予以敘述、謂不出二三年、俄國空軍、必較英法兩國強大五倍以上、俄國製造飛機事業、技術上完備程度、至少可與任何歐洲其他國家相等、空軍軍官及駕駛人員、皆上乘之材、俄國若干架飛機、能載爆裂物三四噸、而仍能致遠、航程所及、可與莫斯科柏林間之距離相比擬、所有飛機廠、全力工作、皆有特種設備、可以避免空中攻擊、其中一廠、每年可出十八噸重之飛機一百五十架、此種飛機、法國僅有一架、谷氏繼又說明渠在俄境所經之處、備受官廳及人民歡迎云云、各委員所得印象、爲谷及赫禮歐先後遊歷蘇俄聯絡感情、谷脫之意、兩國間友好關係、當令益臻密切、各委員又以爲法國一旦被人侵犯、可在蘇俄方面取獲防禦上助力、利

益甚大、委員會繼對法國駐德大使龐賽與德國希特勒總理兩次談話、引起辯論、結果請主席赫禮歐彭古外長接洽、要求外長將種種有益消息、報告委員會。(十三日、巴黎、哈瓦斯電)

### 法航空隊非洲飛行完成

由維爾曼將軍率領之法國「非洲長途飛行隊」全隊飛機二十八架、航程終結、業於今晨十時三十五分在此間米帝伽飛機場降落、航空部長谷脫、特由巴黎趕到歡迎、日前天氣惡劣、今晨又轉晴朗、陽光照耀、遠望山巔、積雪皚白、景色佳絕、當地民衆、事前問訊、於今晨八時起、即彙集飛機場、文武官員陸續蒞至、十時航空部長谷脫、抵場檢閱軍隊、向國旗行敬禮、未幾空中機聲軋軋、二十餘架飛機列陣飛來、維爾曼將軍所駕之機、最先降落、谷脫趨前歡迎、軍樂隊奏國歌、其餘飛機先後降落、谷脫待駕駛員齊集後向之致賀、謂此舉足爲法國航空增光、繼由維爾曼將軍以全隊名義、向谷脫致謝、是時有人齋勒勃崙總統電報至、電文內容、係請谷氏轉達賀忱、午刻各飛行家在總督署便餐、晚間並有盛大慶祝儀節、按此次飛行全程二萬餘公里、歷時四十天、並非企圖打破任何紀錄、不過試驗航空器具之由大批造出者能否耐久而已、

(十八日非洲阿爾熱城)

### 法衆院通過增補軍額辦法

法國當歐戰之時、人口出生率爲之減少、至一九三六年時、能入伍之成丁、大感缺乏、政府爲補救計、特草擬法律案、將入伍年齡增加四個月、此項法案、本日衆議院業以四四九票對一四七票之多數、予以通過、克許陸海空三部變更入伍年齡、此案並規定徵募有專門技術者一萬五千人、以補軍額之不足、當討論時、前總理泰狄歐、謂此案爲臨時

辦法、不見有何效力、但泰氏之說、爲軍事委員會主席佛卜利所反駁、陸長達拉第、亦加以駁斥、其演說大受歡迎、

有人以爲法國不能自衛、並散布流言、以搖動人心、此實錯誤、法國現役兵共計四十六萬八千員名、此外尚有後備兵及可以徵調之兵五十萬人、均曾受完全訓練、衆院通過之經費、係用以設置現代各種軍械者、若無此項軍械、則兵士徒受犧牲、重蹈一九一六年之覆轍矣、法國國防組織、在世界及歷史上無與倫比、陸長要求衆院再允撥給軍費、俾國防設備能延長於海岸。

達拉第不信能以五十萬人之軍隊、摧毀一民族、而使其聽人蹂躪、達氏繼稱全國壯丁、綜合力量、爲國家主要之精力、現在問題、係在如何良好之條件、將此種壯丁加以武裝、加以統率而徵調之、達氏繼稱無論時局如何複雜、法國必能靜觀變化、任何不測、均能應付、政府所提之法案、甚爲簡明、達氏結論謂、關於軍事、衆院有途徑兩條、或則循政府之請、通過所提法案、以補救軍額之不足、尤其爲徵募模範軍隊、以鞏固邊防、若不如是、則惟有將兵役年限、增至十八個月或兩年、君等其自擇之」云云 於經數人發言之後。衆院卒贊成政府之意見。(十九日巴黎哈瓦斯電)

前總理泰狄歐今日在衆院辯論展緩召集一九三四至三六年新兵之議案時、聲稱反對在一九三四年春將陸軍兵額減少、法國亟需兵力保障和平云、陸長達拉第答稱、法國能保障自己安全、因兵士名列現役冊者、有四十六萬八千人、而受過完全訓練之豫備兵、有五十萬人、法國並有極佳新式戰具與防線、爲法國歷史中所未前有者云、按法國欲展期召集一九三四至三六年新兵者、目的在增多一九三六至四〇年所召集之兵額、因一九一五至一九一九年法國出生額減低、豫計一九四〇年以前數年

中新兵不多故也。(二十日、巴黎、路透電)

五六

### 法駐華航空參贊增費

衆議院財政委員會、頃在航空部預算案第八章中、加撥款項作為駐華使館航空參贊之經費。(十三日巴黎哈瓦斯電)

### 德國提倡防空

此間保護天空襲擊宣傳展覽會內、陳列一表、指出德國受敵方飛機一萬架之威脅與包圍、另一表則指出自一九一四年至一九一八年間、賴有保護毒瓦斯之方法、死傷人數自百分之百減至百分之十、又謂現代軍用飛機每架可載放火炸彈二千枚、其中如有百分之十五達到目的地、則將有三百處地方同時起火云、又據「民衆觀察報」所載、全國防護天空襲擊聯合會之柏林會員、最近已達三十三萬人云。(十七日柏林哈瓦斯電)

### 意國意報論五強海軍

「史丹巴報」登載一文、論世界五大海軍國之海軍軍備競爭、該文作者署一筆名、曰「百眼人」、聞其人係意大利海軍界之一重要人物、文內首先論述日本地位之重要、謂美國海軍政策中、日本爲一間接之要素、文內預測一九三五年英、美、日三國海軍會議中、三大國間必發生認真之困難、三國均不擬退讓、作者又謂法意兩國、在海軍方面質與量之爭論、今已僅屬次要、法意兩國海軍、苟欲與英美日三國處同一之水準、在必要時、可與三大海軍國並駕齊驅、則必須耗費鉅量之國幣而後可、此不但爲法意兩國所不能、且亦爲兩國所不願、反之、法意兩國在政治方面、固不妨合作、以建樹歐美及世界之和諧與和平云云。(十九日羅馬哈瓦斯電)

### 巴爾波得名譽博士學位

此間大學校、頃以名譽博士學位贈與巴爾波上將、經過

儀式、極爲隆重、按巴氏前係航空部長、率領水上飛機隊、由意國出發、飛渡大西洋、而達美國芝加哥、晉級爲意國第一任空軍上將、後經調任爲非洲意屬里比亞總督。(十八日、巴林城、哈瓦斯電)

**國內航空展覽會定明年一二八開幕** 中國航空協會、爲增進民衆航空智識及毅力起見、爰會同中華學藝社、籌開航空展覽會、並經分別函請航空署及海軍航空製造處等各機關、

徵集展覽材料、以便從事布置、記者頃據航空協會消息、定於明年「一二八」國恥紀念日、在本埠中華學藝社開幕、俾人民了然「一二八」之役、受暴日空軍之轟炸與壓迫、藉悉建設航空之重要、以期達到航空救國之本旨云。(二十日、上海時事新報)

**我考察團參觀意國軍事設備** 中國軍事考察團由陸軍大學校長楊杰率領、本日

在此間參觀軍港設備、暨海軍學校、繼即啓程前往拉斯貝西亞港。(十四日、里伏鈞港、哈瓦斯電)

**國府派法美俄使館武官** 國府派唐彥爲駐法使館陸軍武官、周濟民爲駐美使館陸

軍武官、馮陞雲爲駐俄使館陸軍武官。

**華北騎兵分組訓練** 軍分會令華北騎兵白鳳翔郭希鵬黃顯聲李福和王奇峯等六師、

各分調兩連、編組裝甲車隊、開始訓練。(十九日、上海新聞報)

**鄂省空軍創立會** 鄂省空軍創立會、募集航空捐、已達二十三萬五千餘元、又經收房捐

十五萬八千餘元、十七日函航空協會、謂除爲武漢防空設備之用外、餘款擬購置戰鬥機一架、定名

為湖北號、請示機價、以便匯款託購。(十八日、南京、中央電)

### 五省民航公司向美購機八架

粵、桂、閩、滇、黔、五省民用航空公司、決先開辦廣州至龍州、南甯至貴陽兩航綫、定明年元旦正式開航、經向美國十丹臣機廠訂購最新式機八架、昨有兩架由美運送抵港、該公司當派員前往點收。(十五日、廣州、遠東電)

市府擇定河南劉王殿東南開曠地、為民航機場、以期發展交通、繁榮市政。(十九日、廣州、遠東電)

### 粵軍編坦克隊

粵軍司令部現編製坦克車隊、外增厚粵省之邊務、聞在外洋定購坦克車多輛、業已抵此、而發往北疆、又有新魚雷艇兩艘不久可從外洋到此。(十八日、廣州、路透電)

### 桂省飛機場之分佈

桂省航空事業、近積極謀發展、計現在飛機場已建築完成者、有南甯、柳州、桂林、金縣、貴縣、玉林南丹七處、繼續測繪準備建築者、有龍州、百色、都年、武宣、平南、藤縣、平樂等處。至於民航泊降場、則於公路上酌設臨時降落機場二十三處、航空綫及臨時停機場處、計由柳州為起點、有柳金綫、中有臨時停機場六個、柳甯綫有四個、柳丹綫有四個、邕龍綫有四個、邕梧綫有四個、係由邕寧為起點、分邕梧綫、邕丹綫、邕龍綫、邕柳綫、民航機現已有一架云。

## 國際政治

### 軍縮問題轉機

法德軍縮問題之爭、至十月十四日德國二度退出軍縮會、十一月十四日希特勒向駐德法使提出新要求、而又展開一新局面、德方表示計分三點。

(一)德國得將國防軍十萬人增為三十萬人、而其長期軍役改為短期軍役、但德國願與各國簽訂互不侵犯條約。

(二)德國可採行各種適合情理之步驟、以往除國家主義的軍人主義、但須他國亦有此舉動。

(三)德國與他國同、亦允從檢查軍備之制度、但在改編國防軍時、此制未便實行。

(四)德國贊成逐漸廢除重砲、但要求防禦軍備之平等。

經巴黎倫敦兩處秘密談話結果、法國對於德總理軍備提議、傳可在覆文內表示重要讓步、其最重要者、將為對於德人要求將長期服役之雇募兵十萬人、改為短期服役之民團兵三十萬人一點、法國可允折衷辦理、苟德國能與四鄰簽訂不侵犯條約、則其陸軍不妨擴增為短期服役之民團兵二十萬人、此外雖將明白聲明、德國軍備、仍當受凡爾賽條約限制、但亦可望法政府不再要求德人所反對最烈之國際管理、又對於四年試行監督軍縮期、亦願縮短為二年、現法政府正從事擬此項復文、大約將於下週內發達柏林、同時抄錄副本、作為備忘錄、送英政府備查、至法政府此項讓步關係法國駐德大使龐賽、英外相西門、英國駐德大使斐浦士、與法外長彭古諸人、分頭接洽結果、法京政治評



論家亦以此種事勢新轉移、當可大有助於促進軍縮會議之工作、而免德人指摘法國態度之嚴厲云、夫德法僵局、一日無法打開、歐洲危機、一日有繼長增高之勢、而就法國之傳統政策以觀、對德要求、拒絕之成分多、而接受之成分少、又重立以捷克外長皮尼士巴黎之行、益堅法人敵愾之心、蓋謂包圍之勢、德人之大欲殆終無由邊也、詎知巴黎電傳、形勢突轉、法國覆文傳將於下星期內遞致柏林、其中表示不少、重要讓步、如軍額三十萬人之折衷辦理、國際管理軍備之不再堅持、四年試驗時期之縮為二年等、此為法國夙所堅持、未肯輕允者、而今意一一讓步、此中消長之數、不無線索可尋、觀夫英國於歐洲大陸之事、常持保守均衡之策略、甲有所伸、乙有所屈、則莫必揚乙以抑甲、否則反之、故能進退自如、調劑得中、而英國常為歐陸諸國所重視、遠者且不必論、姑試就軍縮問題本身而言、去年八月三十一日德國初次退出軍縮會議以後、非以英首相麥克唐納之疏解、乃克有十二月十一日之宣言、予德國軍備平等之要求、以原則上之承認、而促其重行加入乎、及今年一月杪希特勒登台後、肆戾於國內、凌暴於國外、挺進隊數十萬衆、咄咄迫人、復仇之念、銘鑄於德人心頭之上、於是不獨法人惴惴、惟安全之是保、即英人亦有將移境遷、去年十二月十一日之諾言可以不履行之感矣、海爾珊邱吉爾輩呼號於前、西門響應於後、巴黎談話既告圓滿、乃有十月十四日揚法而抑德之宣言也、迨德國因是而掉頭以去、不獨日內瓦之前功、為之墮棄無餘、即法國之威風、亦且陰予以助長、英人用足竭盡智慮、惟令德國躊躇滿志、以引彼復返軍縮會之是謀、是故希特勒之要求、英國既深踐其議、而又利用法人求安全保障於英法密切合作之心理、對法陰有所許、故法乃甘對德讓步也、復次國聯改造與擁護之爭、亦為英國資以為駕馭德人之奇貨、蓋自意大利創議改造國

聯、法人大震、彭古宣言反對之不足、復邀捷克外長皮尼士於巴黎、以堅其擁護國聯之陣線、然英人獨沉默觀變、國聯秘書長愛文諾入於唐寧街、所談何事、諱莫如深、及重渡海峽、而法政府乃有懸崖勒馬、對德讓步之表示、同時英相麥克唐納之對下院保守黨議員提議草擬改組國聯建議案以提交日內瓦者、則答之曰、「恕不能出此」、愛文諾之袖裏錦囊、與唐寧街之勾當、蓋可知矣、而軍縮會與國際會前途之命運、亦胥於此繫焉。

### 歐陸使節如雲

就十二月上游之各國電訊以觀、歐洲各國外交使者、往來倥傯、秘密折衝、熙往攘來、有如過江之鯽、前乎此者、有國聯秘書長愛文諾之南遊羅馬、軍縮主席韓德森之東如巴黎、英國駐意大使德魯蒙之數謁意相墨索里尼、德國駐意大使哈塞爾博士之返德、法國駐英大使龐賽與寶潑斯兩氏之謁希特勒、以及南斯拉夫羅馬尼亞兩國王之會晤、南斯拉夫國王之保加利亞、土耳其、希臘之遊、羅南尼亞外長蒂北樓斯哥之遍歷巴爾幹半島而至土耳其。在過去一週間則漢德森與愛文諾、先後向巴黎行抵英倫、意外次蘇維樞之報聘于柏林、英國駐法大使寶萊來之自倫敦返抵巴黎任所、法國駐德大使之龐賽再度謁晤德揆希特勒、英國駐德大使費潑斯之自任所歸其本國、捷克外長皮尼士與羅馬尼亞外長蒂北樓斯哥在捷境加斯丘之會晤、保加利亞國王與其首相從臣之訪南斯拉夫王於其國都、而捷克外長皮尼士又奉邀西徂巴黎、及今茲愛文諾之復由英來法、後乎此者、將有法外長彭古之出遊中歐東歐、訪其與國波蘭、捷克、南斯拉夫之都城、以及英相西門之出遊歐陸、訪彭古於巴黎、晤墨索里尼、外交當局、僕僕道途、凡此外交談判、其內容俱秘不可聞、亦即所謂秘密外長之復活也。夫德國軍備要求與意大利國聯改造建議、爲今日歐洲時局之兩大中心問

題而和約之修改、復附麗於其間、於是歐洲大陸上之列國、截爲兩途、而各國使臣各本立場、折衝樽俎、活動不遺餘力、競爲合縱連橫之是謀、際茲歐陸多事之秋、誠使外交家僕僕道途席不暇煖也。



南京圖書館藏