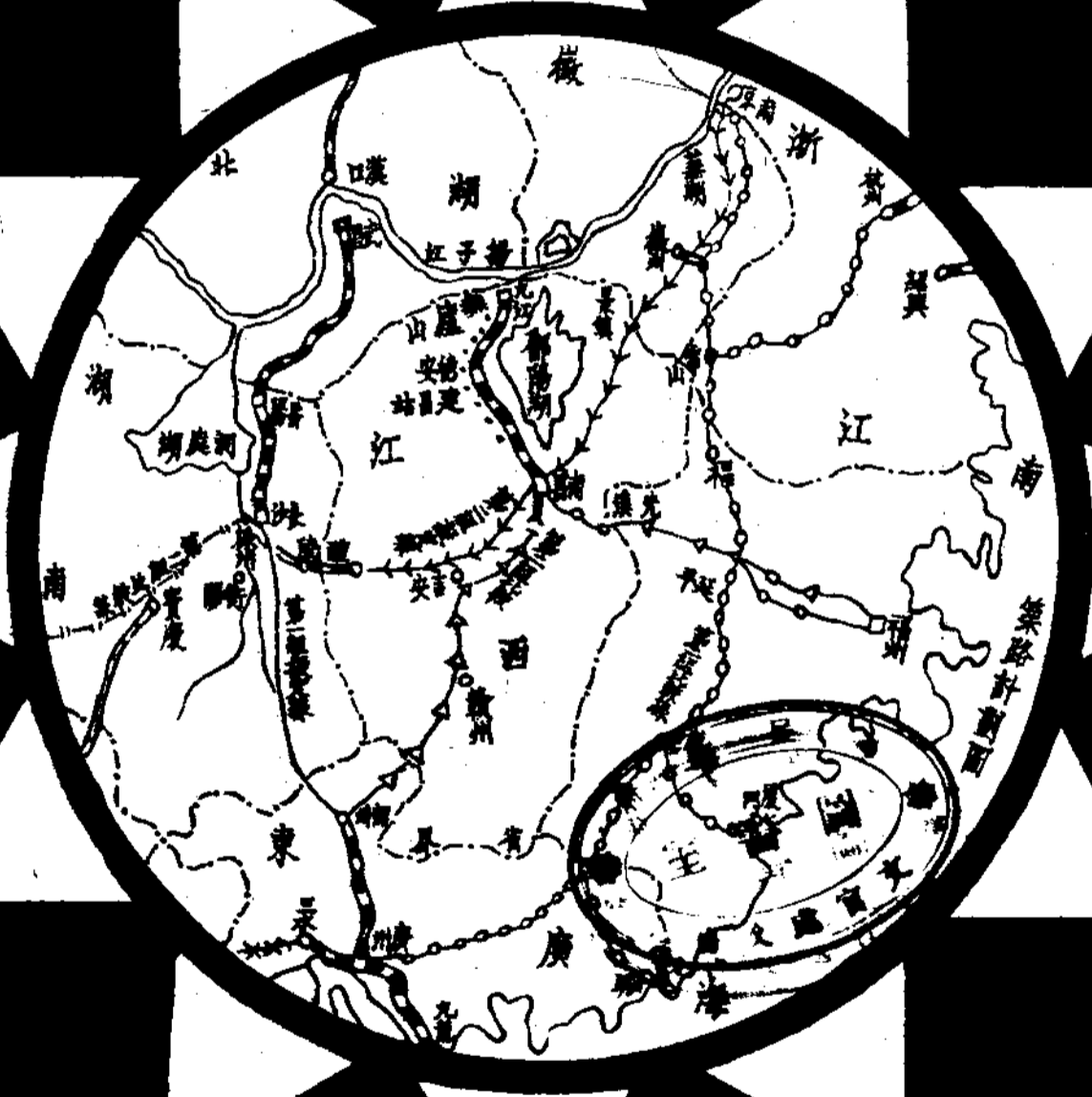


# 南粵鐵路月刊

第七卷第五期



中華民國十八年六月一日印行

中華郵政掛號認爲新聞紙類

# 總 理 遺 像



## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

## 本局月報發行簡章

- ① 本局月報定爲每月出版一次
- ② 本局員司對於本報應視同公文一律妥爲保存不得散失
- ③ 本報每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- ④ 本報除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年爲限  
(定價見本報末頁)
- ⑤ 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜誌等類寄與本報交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- ⑥ 訂閱本報請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

## 本報啓事

敬啟者本報發刊有年查自上年第六卷截至第八期止尙無脫缺嗣或因新舊遞嬗停刊許久無從補訂爰於本年一月份起訂爲本報第七卷第一期每年爲一卷每卷分十二期每月一期廢續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊同人學識淺陋篇幅內容知未完善尙望閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

# 目 錄

## 部 令

鐵道部訓令飭著論文呈部費赴日本東京工業會議由

鐵道部令推工商部或北平度量衡製造所運送度量衡各器均一律照收半價仰遵照由

鐵道部公布本部員司公務乘車證條例令仰知照由

鐵道部准總理奉安委員會辦公處東電規定下半旗誌哀日期分令遵辦由

鐵道部指令改造鐵甲車之機車車輛調作營業之用一節已由參謀本部函請總司令部查照辦理由

鐵道部抄發稽核請運賑品辦法令仰遵照由

鐵道部修正理財司分科辦事規程令仰知照由

鐵道部擬定劃一各路聯運及本路包件價目令仰遵照於六月一日實行由

鐵道部訓令貨運徵收額外雜費亟應取縮仰即遵照令發各辦法切實施行由

## 局 令

奉鐵道部規定用人行政辦法令仰遵照由

奉鐵道部規定員工制服條例令仰知照由

令編纂委員會編輯南潯鐵路沿革史由

指令日生東呈請租用南站房屋並請於所租空地建造房屋應先繳圖樣送工務處核准方得動工由

令機務處派員會同劉稽查清查本局電燈由

令各處室現印就甲乙兩種購貨單表訂本月下半月實行由

指令工務處所稱一〇六號鐵筋橋不日開工請速購枕木四百根等語准如所請由

令車務處奉部電關於軍政部從前所發之護照暫作無效嗣後軍事運輸事項須奉有部電方准裝運令仰知照由

令車務處奉鐵道部指令以九江郵務局請發給郵務員免費乘車證應查明數目與舊章相符方可發給由

令會計處奉部令各機關出納人員保證金額應各斟酌情形錄送審計院備案由

令知機車兩處據工務處呈報一〇六號橋工告竣請定期試駛機車由

指令工務處所稱建造德站面前雨棚共需工料洋二千五百五十一元四角四分准予照辦由

指令鼎成轉運公司呈請租南站老車庫隙地本局留爲堆棧之用所請應無庸議仰即知照由

全總工兩處清查南站地畝改派工務處養路課課員羅偉亨查照整理計劃施行限三個月

辦竣由

令會計處奉部令凡有另借新欸或締訂銀行透支合同等均應先行呈部核准由

## 法 規

鐵道部完成粵漢鐵路保管建築經費委員會規程

鐵道部抄發國府規定服制條例

鐵道部南潯鐵路管理局員工服制暫行條例

鐵道部南潯鐵路管理局司佩帶證章規則

鐵道部發給本部員司公務乘車證條例

稽核請運賑品辦法

鐵道部理財司分科辦事規程

嚴禁額外需索辦法

## 公 牘

呈鐵道部預估枕木價洋二萬八千九百七十八元五角乞核收由

呈鐵道部爲改造滄站水塔共需工料洋五千三百六十九元八角八分乞核示遵由

函覆旅潯洪都九縣同鄉會據熊源發呈請在本路對面地上蓋屋一案已批交工務處准予

承租希查照由

呈鐵道部抄錄東亞興業會社借款各合同乞鑒核由

函建設廳以修水茶務局計有茶葉五千箱將由山下渡運潯請予免費一節礙難照辦由

函覆九江市政府以龍開河鐵橋嗣後如須修理之處自應派工修理惟修理經費屆時仍請

貴府籌措希查照由

呈鐵道部請派員先就本局沿路各商辦到枕木酌購二三千根由

函覆永修縣政府罪犯乘車暨押送人員乘車應交付半價現款希查照由

呈復江西省政府以南昌紅十字會請求撥還慈善基金一案除呈部核示外乞鑒核由

## 黨務

中央訓練部規定紀念節日一覽表

何應欽在中央軍校特別黨部五四運動紀念會演詞

五五紀念 總理的大無畏精神

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會成立宣言

快郵代電二則

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第一次常務會議

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第一次臨時會議

會議紀錄五則



## 工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局五月份工作報告表

鐵道部南潯鐵路管理局車務處五月份工作報告表

鐵道部南潯鐵路管理局會計處五月份工作報告表

鐵道部南潯鐵路管理局機務處五月份工作報告表

工務處養路課民國十八年五月份苗圃工作報告表

會計處檢核課民國十八年五月份上中下三旬營業進款概數表

會計處出納課民國十八年五月份上中下三旬現金出納總計表

工務處工程課民國十八年五月份工程進步情形表

會計處料庫課民國十八年五月份新購各種材料數量價值報告表

## 專 載

鐵道部顧問華德爾博士經濟條陳

## 鐵道鱗爪

鐵道部籌備京遼通車

鐵道部派顧問考察兩路

附 錄

- 孫部長向二中全會之提案
- 吉人聯名呈請省政府收回中東路
- 鐵道部與中英公司訂立滬甯路材料借款合同
- 武漢鐵橋測勘竣事
- 鐵道部南潯鐵路管理局通諭

部

合

## 鐵道部訓令

令南津鐵路管理局

爲令遵事案准中國工程學會中央研究院中國科學社函開日本於本年十月間在東京開工業會議函邀各國團體及個人參加我國與日本爲隣國自應踴躍赴會以揚國光特於前日邀在京與工業有關係之學術團體在中央研究院總辦事處開會商定請各團體及個人本平日常心得繕成論文於十八年三月一日前寄送南京成賢街中央研究院總辦事處由專家審查後請與工業有關係之中央各部酌撥旅費資送著作者赴日與會提出討論素悉貴部多工業人才乞卽轉知一切不勝企盼事關國際文化想當蒙贊助也等由查此項工業會議事屬國際性質我國建設伊始自宜有所供獻以資宣傳該路局應卽指令在職專門人員選著英文或法文論文務於六月十日前呈送到部俟核定後再由本部遴派相當人員前往參加除前項會議章程業經本部總務司函發該路局查照外仰卽遵照辦理此令

中 華 民 國 十 八 年 四 月 二 十 六 日

## 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

部長 孫 科

第七卷 第五期  
爲令遵事案准工商部咨開查度量衡副原器及標準器在各國有鐵道運送業經貴部核定按照運送公物例核收半價現在該器已陸續製成請轉知各路局以後本部或北平度量衡製造所由鐵道頒送度量衡各器至各省市各縣時均一律照收半價以利推行等因除函復工商部凡起運度量衡各器應將數量起訖站點備函交由起運站報運外合行令仰該局即便遵照此令

中華民國十八年四月二十七日

部長 孫 科

## 鐵道部令

令南潯鐵路管理局

爲令知事查本部員司公務乘車證條例業經制定在案除公布暨分令知照外合亟抄發上項條例令仰知照並轉飭所屬一體知照此令

計抄發本部員司公務乘車證條例一件(登法規欄)

中華民國十八年四月二十九日

部長 孫 科

# 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事現准

總理奉安委員會辦公處東電開查

總理奉安全國下半旗三日首都下半旗六日曾經本處分別函電奉達在案茲經本會第十一次委員會議議決重加規定自五月二十六日起至六月一日止全國一律下半旗並臂纏黑紗停止宴會娛樂七日以誌哀悼除呈報國民政府外特電奉達即請查照分別轉令所屬遵照爲荷等因准此除分令外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十八年五月三日

部長 孫科

# 鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈爲車輛缺乏擬將改造機車貨車調爲營業之用仍保留所裝鐵甲乞察核轉咨參謀部由呈悉已據情函准參謀本部復開已函請總司令部查照辦理等因仰即知照此令

中華民國十八年五月四日

部長 孫科

# 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

第

為令遵事案查本部會同國民政府賑災委員會訂立稽核請運賑品辦法業經呈奉

行政院指令照准查該辦法內第五六七九各條關係隨時稽核賑運極為重要合亟抄發該項辦

七

法令仰該局通飭各站遵照辦理為要除分令外此令

抄發稽核請運賑品辦法一件(登法規欄)

卷

中華民國十八年五月十日

部長 孫科

# 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

第

為令行查本部理財司分科辦事規程前經制定明令公布在案茲再將前項規程加以修正經

本部第十四次部務會議議決通過亟應通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照此令

計抄發鐵道部理財司分科辦事規程一份(登法規欄)

中華民國十八年五月十日

部長 孫科

# 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查包件貨物向爲聯運進款大宗溯自路政分管聯運中斷各路包件運價或沿用舊章或增加價目辦法既不劃一聯運自多窒礙際茲路政統一聯運恢復自應厘定各路通行包件運費以收整齊劃一之效現經參酌各路及郵局包件運費價目規定各路包件價目二百五十公里以內七厘二百五十公里以外五百公里以內五厘五毫五百公里以外七百五十公里以內三厘七毫五七五百五十公里以外二厘五毫此項運價均按每五十公里每公斤核算應卽列入客車運輸通則並應適用於各該本路及聯運自此次規定之後各路現行包件運價及一切加價均應取銷倘有特別情形以致本路包件運價與聯運包件運價不能劃一者准其酌擬本路包件運價變通辦法呈候核奪但聯運包件價目仍應遵照部章辦理以免紛歧仰卽遵照於六月一日實行並將辦理情形呈部備核除分令外此令

中華民國十八年五月十一日

部長 孫科

# 鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事本部迭據各處客商呈稱鐵路運送貨物除規定之運價外多有非法徵費之事如供給



車輛調車掛車加油過磅等事均有雜費此外又有致送禮物於站上及車上員工等項舉凡鐵路對於顧客應辦極微之事均可藉端以爲需索之口實其數雖微然積少成多幾與鐵路運價相埒請嚴加禁止各等情據此查鐵路員工對於客商運送貨物向不准額外需索據呈各節如果屬實不特有妨路譽抑且害商病民自應嚴定辦法迅予查禁以絕弊端除分行外合亟檢同嚴禁額外需索辦法令發該局仰卽切實辦理爲要此令

附發辦法一件(登法規欄)

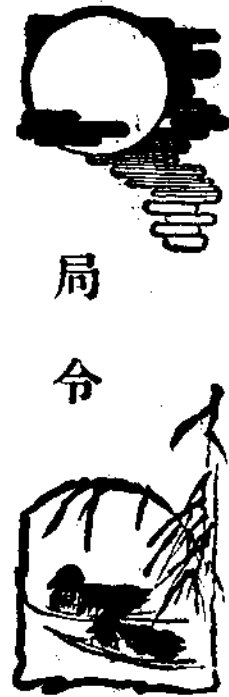
中 華 民 國 十 八 年 五 月 二 十 三 日

部 長 孫 科

局

令

# 鐵道部南粵鐵路管理局訓令



爲令遵事案奉

令各處  
社室

鐵道部第九九三號令開爲令遵事爲政在乎得人擇之不得不審立法隨而生弊故防之又不得不嚴鐵道行政條理最繁責任至重欲設施悉循正軌必事權完全統一各路員司遵奉部章執行職務積慣成習日久怠生往往法令弁髦各自爲政脂膏之地不知避嫌黜陟之間意爲喜怒鐵道部沿各方割據之風氣局所成私人植黨之機關絲治益焚尾大不掉循此以往進步何從特定禁條俾資遵守

○用人大權操之自部編制通則規定甚明嗣後各處處長課長均絕對由部選任不得由局長指名請補

○各處長或課長對於本管職務倘因局長或處長有違背法規或部令之行爲或不法行爲以致發生窒礙時得逕行報告本部核辦如徇同不予舉發並應同受處分

③局長如保荐人才應於平時物色所得詳列學識資格經驗以備本部儲才之選不得於某職需人時呈請致有援用私人之嫌

④路局遇有月薪三十八級以上職員之裁汰或添派或更換除因裁撤機關應將被裁人員擇尤存記分發錄用外其他任免緣由及應派應換各員資歷成績應先行列舉呈部核准

⑤路局需用較多職員時以考試錄取為原則其非因過失被裁之舊職員同受考試應有儘先復用之權利

⑥各路存款均用鐵道部某某鐵路名義存放本部所指定銀行絕對禁止之私人名義存放路款凡提用銀行存款應憑本部支付命令及各路局長署名會計處長副署

⑦各路每日進款除出納課暫存備用之數由部分別規定另令飭遵外其餘應按日掃數解存銀行

⑧各路對於部定預算數目務必竭力遵守勿稍通融以杜任意超出率請追加之弊其所造決算並應依限呈報

⑨各路會計處帳及出納存放情形每月由部派員檢查一次如有不合法令手續局長會計處長應負其責

⑩各路遇有借款購料事件應依照本年二月漾日通電及專章手續呈部核准未得復准以前不得擅自主張任意操縱

以上各端舉其尤要除詳細規定應由鐵道法規編訂委員迅速議訂呈核公布施行外仰各該路局長凜遵辦理並轉飭所屬一體遵照勿違切切此令等因奉此除遵辦外合亟令該處社即便轉飭所屬一體遵照此令

中 華 民 國 十 八 年 六 月 五 日

局 長 龔 學 遂  
副 局 長 張 遠 東

## 鐵道部南海鐵路管理局訓令

令各處社

為令知事案奉

鐵道部令第四八零號內開為令知事現奉

國民政府第二六四號訓令開查服制條例現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合亟抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因並抄發服制條例圖式各二紙到部除分令外合將條例圖式抄就令發仰該局長即便轉飭所屬一體知照此令計抄發服制條例圖式各二紙等因奉此合亟令仰該處社即便知照此令

計抄發服制條例圖式各二紙(登法規欄)

中華民國十八年五月 日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

## 鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令編纂委員會

查本路勦辦迄今垂三十年鳩工庀材繪圖設計艱難締造阻勉經營景仰前徽彌深嚮往惟始事諸公多星移物故遺聞軼事日久就湮不有記乘何以昭既往之鴻謀作後來之龜鑑本局長有見及此遵照

鐵道部頒發規程特組織南潯鐵路沿革史編纂委員會專 厥事並遴派熊育球郭孝勤張宗房徐晉琳孔憲墀陳厚圻趙徐蕭勉潘謐等兼充該會委員指定熊育球爲主席委員仰該員等刻日集會悉心釐編勤敏鈎稽務贍翔實亦文亦史不蔓不枝勒爲成書用資觀省盛舉茂業有厚望焉此令

中華民國十八年五月 六 日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

## 鐵道部南潯鐵路管理局指令

令日生東

呈一件為呈請仍准租用南站房屋并請於前面空地建造房屋由

呈悉查該棧所租南站屋前空基既經租定并經掣取六聯單自應准予建造仰即遵照出租餘地  
現行章程第十七條將圖式及估價送工務處呈局核准後再行動工至所請租用之房屋前經本  
局局務會議議決收回迭據該棧呈請批令在案着無庸議仰即知照此令

中 華 民 國 十 八 年 五 月 八 日

局 長 龔 學 遂

副 局 長 張 遠 東

## 鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令機務處

為令飭事查本局電燈全數不過四百餘盞而每月燈費竟達七百餘元耗費公帑令人痛心迭經  
嚴令整理迄無成效推其原因厥為奉行者視局令為具文未嘗負責辦理尤堪髮指為此令仰該  
處長即便指派妥員隨帶工友會同本局稽查劉莊前往各處切實清查電線毋得稍涉瞻徇倘經  
此次清查之後而浮濫如故則負責人員不能辭咎定即從嚴懲處以肅路政切切此令

中 華 民 國 十 八 年 五 月 十 一 日

# 鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室

爲令遵事案查第九次局務會議關於改良消費合作社辦法案決議照所擬改良意見意試辦業經抄發意見書暨各項表單於五六一號令行在案茲復據總務處轉據庶務課印就前項甲乙兩種購貨單表暨封套各一千份到局除分令消費合作社具領加章分發備用並訂於本月下旬實行外合亟令仰各該處室即便轉飭所屬一體遵照此令

第 七 卷 第 五 期  
中 華 民 國 十 八 年 五 月 九 日

局 長 龔 學 遂  
副 局 長 張 遠 東

## 鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件呈報一〇六號鐵筋工程不日開工請飭購料課速購枕木四百根應用又十七年度道木并請速購

呈悉所稱一〇六號鐵筋橋不日開工請速購枕木四百根及十七年度所領道木轉發應用等語准各所請除分令總務處轉飭購料課速辦外仰即知照此令



中華民國十八年五月十日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

### 鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

爲令知事案奉

鐵道部炎電內開北寧路局并抄送湘鄂南潯廣九廣三粵漢漳廈滇越隴海四洮吉敦吉長各路局覽江三電悉關於軍政部以前發出之護照暫作無效一案現奉國民政府令開凡關於應由軍政部發給之護照一律改由本府核發等因嗣後所有軍事運輸事項除已特別規定外仍照從前手續須奉有本部電飭方准裝運仰即遵照辦理等因奉此自應遵辦合亟令仰該處即便知照此令

中華民國十八年五月十五日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

### 鐵道部南潯鐵路管理局訓令

局 令

令車務處

爲令飭事案查本局以九江郵務局請發給押運郵員免費乘車證一案呈請  
鐵道部核示茲於本月十三日奉

指令第一〇五九號內開呈悉查郵務員定期免費乘證本部并未另訂新章據稱九江郵務局請  
發給此項車證應先查明所請發給數目如果與舊章規定數目相符應准核發又此項車證只限  
於乘坐郵車不得乘坐普通客車合亟令仰遵照辦理此令等因奉此合亟令仰處該即便遵照辦  
理此令

中華民國十八年五月十五日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令會計處

爲令飭事本年五月十七日案奉

鐵道部訓令內開爲令行事現奉

行政院第一五九三號訓令內開案查前據江西省政府呈據建設廳呈稱審計法施行細則第十  
六條規定各機關應將出納人員保證金額錄送審計院備查但是項保證金數目以何爲標準未

奉明文規定究應如何辦理之處呈請鑒核令遵等情據此當經函請審計院解釋去後茲准復稱查各機關出納人員保證金之標準應由主管機關斟酌情形妥為規定維須規定後錄送審計院備案一節前曾函請通飭查照在案竊以各機關性質互異組織不同未可概括代定要之視出約人員所負責任之重輕定保證金額之多寡庶於保障公帑之道方有裨益仍應由各該管機關自行規定錄送審計院備案以憑稽考相應函復請煩查照轉飭施行等由准此除分令外合行令仰知照并轉飭所屬一體知照等因奉此除分令外合亟令仰知照并轉行所屬一體知照此令等因奉此自應遵辦合亟令仰該處即便遵照核辦此令

中 華 民 國 十 八 年 五 月 二 十 一 日

局 長 龔 學 遂  
副 局 長 張 遠 東

## 鐵道部南海鐵路管理局訓令

令 機 務 處

為令知事案據工務處長詹文琮呈稱竊據第四區主任余祖蔭巧電稱一零六號橋已於篠日下午十二時修理竣事俟本日行車經過後檢查該橋情形如何再電詳報旋據該主任效電稱一零六號橋經巧日各項客貨車行過時檢查該橋彎曲度均在半吋左右比未修理前安穩擬請轉知

機務車務兩處擇日用五號或八號機車前來行駛一過俾資試驗亦先電示知為禱各等語理合呈報察核轉令機務車務兩處定期用五號或八號機車前往試駛先期示知為禱等情到局除分令外合亟令仰該處即便查照前往試駛并先期電知該區為要此令

中華民國十八年五月二十四日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

### 鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件建造德站面前雨棚共需工料洋三千五百五十一元餘附說明書估單圖樣乞核示由

呈及圖單均悉所稱建造德站面前雨棚共需工料洋三千五百五十一元四角四分准予照辦除分令會計處外仰即知照此令

中華民國十八年五月二十四日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

### 鐵道部南潯鐵路管理局批令

令鼎成轉運公司

呈一件為呈請給租南昌老車庫隙地一塊乞批准由

呈悉查該棧所請租之南站老車庫隙地本局已定留為自行建築堆棧之用所請應無庸議仰即知照此令

中華民國十八年五月二十五日

局長 龔學遂  
副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令總工務處

為令知事前據<sup>該</sup>工務處呈報清查南站地畝結果及整理計劃業經本局指令地畝主任蕭勉負責辦理惟據該員面稱奉令後因改組變更職務以致遲滯未能實行查此事關係重大未便久使停頓茲特改派<sup>該</sup>工務處養路課課員羅偉亨查照整理計劃施行步驟之第一步攜帶圖樣尅日馳往南站與第四區主任余祖蔭會同負責辦理并由南段巡官趙善輔妥為協助限三個月辦竣毋得延誤除分令外合亟令仰該處即便轉飭遵照切切此令

中華民國十八年五月二十九日

# 鐵道部南潯路管理局訓令

爲令遵事案奉

令會計處

鐵道部九五六號訓令內開查前交通部規定辦法各路新訂借款應將主要條件如款額用途利率期限担保及還款辦法等先行呈部核准方得僉訂合同近來各路往往先借後報殊屬非是合亟令仰該局嗣後凡有另借新款或締訂銀行透支合同等情均應先行向部呈准方可訂借以符定例而便審核仰卽遵照辦理切切此令等因奉此合亟令仰該處卽便遵照此令

中 華 民 國 十 八 年 五 月 三 十 日

局 長 龔 學 遂

副 局 長 張 遠 東

局 長 龔 學 遂  
副 局 長 張 遠 東

法

規



## 鐵道部完成粵漢鐵路保管建築經費委員會規程

第一條 本部爲保管粵漢鐵路未成段建築經費起見設完成粵漢鐵路保管建築經費委員會(以下簡稱委員會)

第二條 委員會以委員三人組織之由部長派充並指定其中一人爲主任委員

第三條 委員會之職掌如左

一關於收受建築經費事項

二關於儲存建築經費事項

三關於支用建築經費事項

第四條 本路一切建築經費由委員會按期收受如遇逾期未付或短少等情節由委員會切實負責催迫

第五條 一切築路經費概應於收受時直接存儲銀行由委員會擬定儲款銀行若干呈部核准其存儲各銀行之最高款額及先後次序均由本部規定委員會收受建築經費後



應依照此項規定分別存儲各銀行

第六條 部購料價依據本部命令解部

第七條 工程局支出預算由工程局長先期呈部核准委員會依據部令按期照撥

第八條 工程局決算書按期報部由部令委員會審核呈覆

第九條 委員會按月應造各項清冊呈部候核

第十條 委員會向銀行提款至少由委員二人共同簽字方得發生効方但遇緊急時機需向

存款銀行提款時委員會得臨時處理呈部核准

第十一條 委員會經費須照本部核准之預算

第十二條 委員會因事務之必要得呈部核准設辦事員若干人

第十三條 委員會一切辦事細則另定之

第十四條 本規程自部令公布日施行

## 鐵道部抄發國府規定服制條例

### 第一章

第一條 男子禮服依左列之規定

一，褂 式如第一圖齊領對襟長至腹袖長至手脈左右及後下端開質用絲麻棉毛

織品色黑鈕扣五

二，袍 式如第二圖齊領前襟右掩長至踝上二寸袖與掛袖齊左右下端開質用絲  
麻棉毛織品色藍鈕扣六

三，帽 冬式如第三圖之甲凹頂軟胎下沿略形橢圓質用絲毛織品色黑  
夏式如第三圖之乙平頂硬胎下沿略形橢圓質用草帽緞色白

四，鞋 質用絲棉毛織品或革色黑

第二條 女子禮服依左列甲乙二種之規定

甲種

一，衣 式如第四圖齊領前襟右掩長至膝與踝之中點與褲之下端齊袖長過肘與  
手脈之中點質用絲麻棉毛織品色藍鈕扣六

二，鞋 質用絲棉毛織品或革色黑

乙種

一，衣 式如第五圖齊領前襟右掩長過腰袖長過肘與手脈之中左右下端開質用  
絲麻棉毛織品色藍鈕扣五

二，裙 長及踝質用絲麻棉毛織品色黑

三，鞋 質用絲棉毛織品或革色黑

第三條

男女因國際關係服用禮服時得採用國際間通用禮服

法 規

第二章

法 務

第四條 男公務員制服依左列之規定

一，衣 式如第六圖齊領方角對襟長過腹左前襟綴暗袋二右前襟下端綴暗袋一

袖長至手脈質用樸素之絲麻棉毛織品色冬黑夏白鈕扣五

二，褲 式如第七圖長及踝質色同衣

三，帽 同第一條三之規定

四，外套 式如第八圖翻領對襟長過膝袖長與衣袖齊質用樸素之絲麻棉毛織品

第五條 女公務員制服依左列之規定

一，衣 同第二條甲種一之規定惟顏色不拘

第三章 附則

第六條 第一二四五各條所規定之服制其質料限用國貨

第七條 外交官法官軍人警察學生及其他公務員之服制有特別規定者得從其規定惟帽徽限用國徽

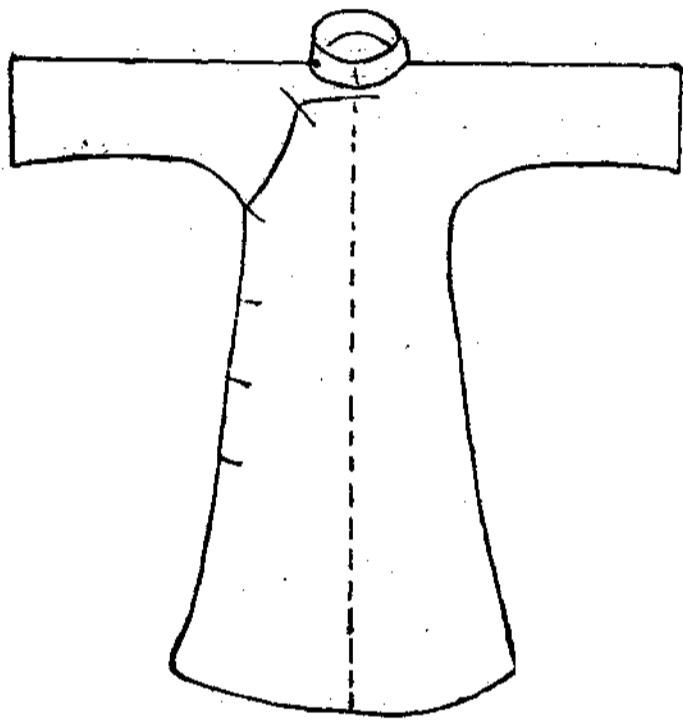
定惟帽徽限用國徽

第八條 公務員舉行禮適用本條例規定之何種服制由主管機關長官隨時定之

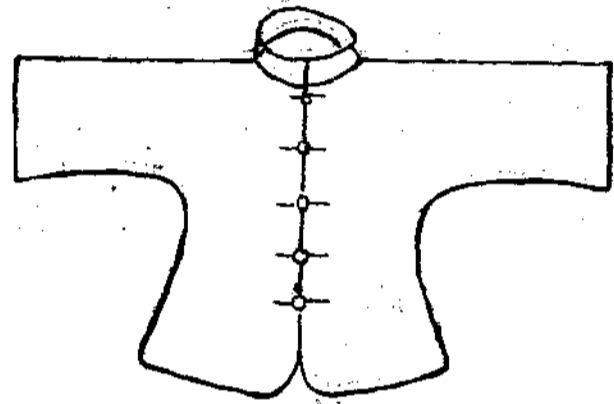
第九條 本條例自公佈之日施行

鐵道部南潯鐵路管理局員工服制暫行條例

圖二第



圖一第



圖三第

乙



甲



圖 四 第

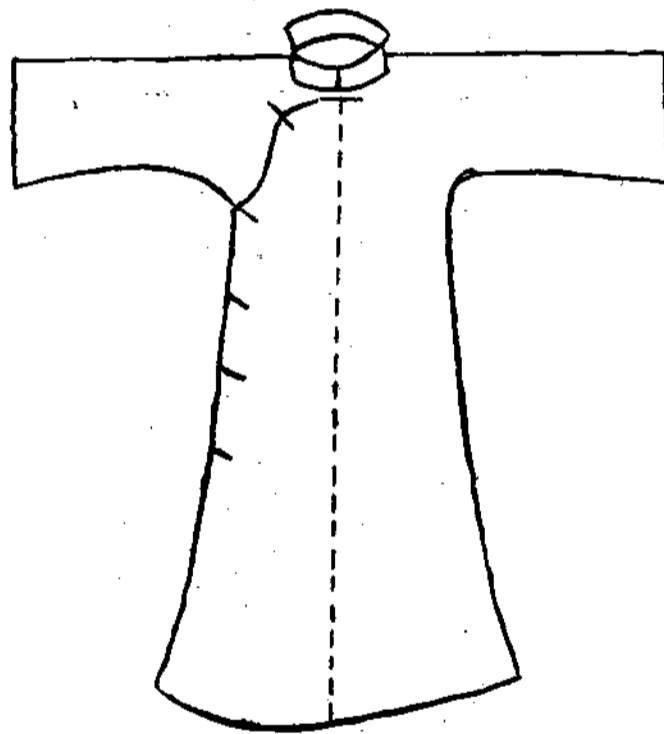
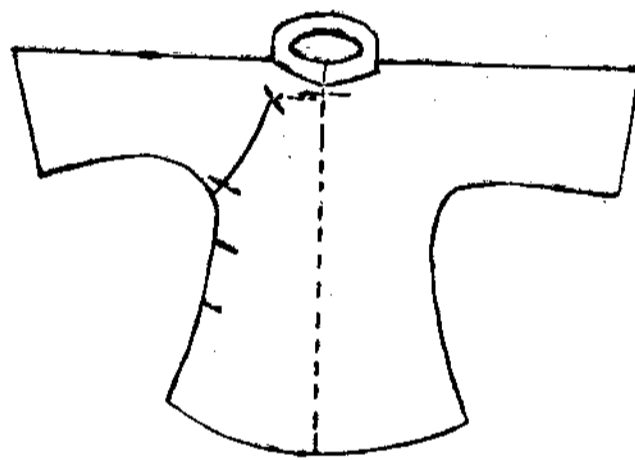
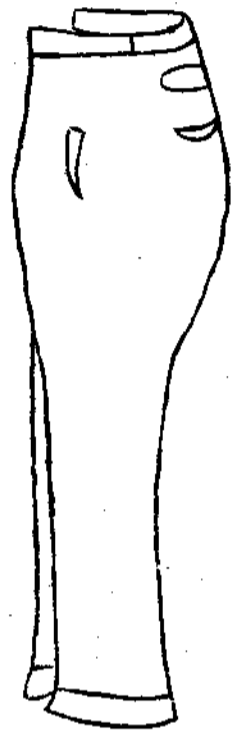


圖 五 第

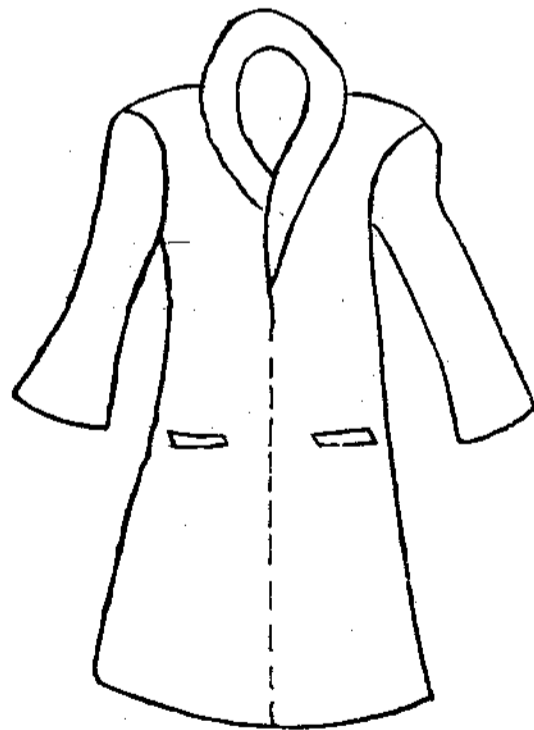


圖七第

圖六第



圖八第



第一條 凡本路局員工服制暫依本條例之規定

第二條 本路局員工執行職務時得用服制者如左

一 局長副局長

二 總務處警務課長巡官教練助教及長警全體

三 車務處長段長運輸課長查驗長站長站副輪渡所長車隊長車長替班站長輪船管帶驗票司事車上行李司事調車手信號手制動手掃車夫

四 機務處長車房主任司機目司機司火加油

第三條 制服爲衣袴帽鞋外套其材料一律用國貨

第四條 衣袴帽夏用布春秋冬員司用嗶嘰或呢工警用布鞋用番布或革外套用布或呢紐用角質

第五條 職員衣袴帽及紐夏色白警色黃車務處工人色黃機務處司機色黃司火加油色深

藍春秋用藏青冬黑色外套黑色鞋一律色黑

第六條 製服之製式如左

衣長過袴正面單行紐五其下方左右袋各一左上方袋一袴長及踝左右袋各一右後方袋一帽正面綴黨徽色與製服同遮陽及絆黑漆革絆之兩端綴紐鞋牆及足踝鞋開處以繩約之



第七條 外套正面雙行鈕共六左右袋各一  
凡員工服用制服時應綴職名證於衣左上方袋口之上其證面職務姓名均應顯露

於外如服外套時並應將名證移綴外套在上方

第八條 職名證應由本路局編號蓋章並應註明某路某職某姓某名字樣職員用淡紅綢黑  
字工警用黃布黑字其式樣如左

路	某
職	某
名	姓
號	第

證寬如左上袋口

某處及第號字樣暨格線均用黑色刷

印 餘均填註

某職如局長處長課長課員等類

第九條 本路員司等級標別除姓名證外以左列式樣規定之職員制服等級表列後

(三等)

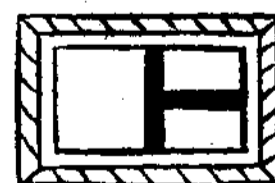
一 級



二 級



三 級



(一等)

(二等)

一 級

一 級

法  
規

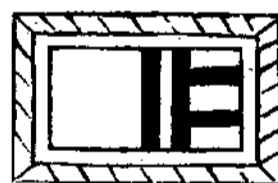
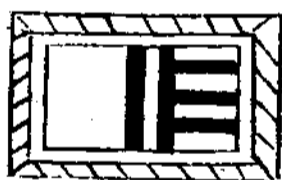


- A 二黑絲辦
- B 二銀帶
- C 二紅綢
- D 藍線繡
- E 二金帶
- F 二白綢



二 級

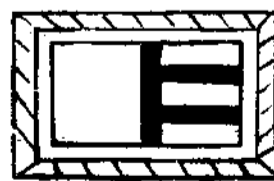
二 級



三 級

三 級

七



第十條 本路工警標別除職名證外以左列式樣規定

法 規

職 工 用



A 二 白 色 布  
 B 二 藍 色  
 C 二 紅 色  
 D 二 黑 色

第十一條 雨衣雨帽用黃色油布雨衣正面單暗紐五左右斜袋各一雨帽用鴨舌帽式

第十二條 本路工警於執行職務有需用雨衣者每二年得發給雨衣一次至各處應發數目由

各主管呈局核發但離差或調差時須將雨衣繳還

第十三條 本條例如有未盡事宜得臨時提出局務會議修改之

第十四條 本條例自公布日施行



第二條 此項證章由總務處庶務課收發保管

第三條 此項證章專資識別之用各員司不得以此冀圖免費乘車

第四條 此項證章應由各該主管按照該處現有員司開具姓名清冊分別請領

第五條 新委員司應隨時由隸屬之主管開單請領

第六條 凡本局員司每日供職時均應佩帶

第七條 各員司領帶之證章須加意保存倘有遺失時得請求補發但須依照左列規定辦理

① 由本人陳明主管申述遺失情由

② 罰薪百分之十

③ 由本人在南昌及九江報館登報三天

第八條 凡遺失證章二次者依照前條加罰百分之十餘類推

第九條 前項所罰薪金應由總務處函知會計處在該員薪水項下扣除

第十條 各員司之證章不得轉借他人及借本局員司名義向人敲詐等情如有此種行爲一經查覺立即撤懲

第十一條 員司遺失證章必須隨時報告如有隱匿不報至被外人拾得發生事端者概由本人負責外照本章第七條加倍處罰

第十二條 凡員司去職時應將原領之證章繳回各該主管轉呈管理局注銷否則扣發該員薪

金

第十三條 庶務課應備員司證章底冊載明姓名號數職務其有補發及註銷號數者應隨時分別登記以憑查核

第十四條 因天災事變等不可抗力遺失證章者不適用第七條第二項之規定但遺失者須提出相當之證據

第十五條 本規則如有未盡事宜得由局令修改之

第十六條 本規則自公布日施行

### 鐵道部發給本部員司公務乘車證條例

第一條 凡本部員司奉令出差者得請發給本身經由鐵路之一次用往返免費公務乘車證如須隨帶僕役者並得請於所領乘車証上加註但以一人為限

第二條 員司領用公務乘車證須請由各該管長官呈奉部次長核准後通知總務司填發

第三條 此項公務乘車證簡荐任職員填發頭等委任職員及僱員填發二等他項員司按照相當職伍比例填發

第四條 公務乘車證發行時應注意填明左列事項並由填發簽印

一 領用者職務姓名及有無僕役

二 等級

三起迄地點

四期限

五發行年月日

六發行者官職及姓名

七領用人簽名

第 七 卷 第 五 期

第五條 凡員司所領公務乘車證若因事故一部份或全部份均未使用應於銷差之日即將

此證呈主管機關函送總務司註銷

第六條 凡遺失公務乘車證者除聲請補發外須述明事由日期及乘車證號數等級地段呈

明本部飭知該路以防冒用

第七條 凡持公務乘車證者不得佔用包房如遇座位不敷時應讓購票之客

第八條 凡持公務乘車證者必須按等乘車如逾越等級應照章補價

第九條 凡持公務乘車證者所帶行李祇准照章免費逾額仍應繳價

第十條 乘車證除經呈奉部次長特許加蓋專戳外不得乘坐特別快車

第十一條 凡持公務乘車證者如需牀位須另購牀位票於差竣日報銷

第十二條 凡持用公務乘車證者均應遵守各該路一切章程

第十三條 凡本部員司外派局差或外局員司調部辦事者得比照因公出差例給予公務乘車

證

第十四條 本條例自公布日施行

### 稽核請運賑品辦法

○振災委員會為稽核振務起見規定請運振濟物品以地方最高行政長官或中央政府及省府設立之專辦振務正式機關為限其請運振品時應將經過籌款情形擬購振糧數由某站裝車至某站卸車押運人姓名及卸車後運往何處散放並散放振糧票之確實數目逐項列表聲明備具印函署名蓋章送賑災委員會核准後再由會轉行鐵道部飭運凡慈善機關施放振品應請由散放區域地方行政長官按照前項規定辦法轉請振災委員會核辦

○振濟物品應以左列各項為限

(甲)粗糧 (小麥 高粱 玉米 玉米麵)  
(山芋 麥麵 蕎麥 蕎麥麵)

(乙)種籽 稻種 麥種 棉種

(丙)振濟衣被

○振務機關裝運振品時應派指定之押運人親自押運如委託他人代運或押運時鐵路局得按照路章將該賑品核收運費全價

○振務機關裝運振品應在列表聲明之車站地點裝卸如變更時須先報由振災委員會函請鐵

法 規



道部飭路局辦理否則鐵路局得按照路章核收運費全價

①各路站收到賑災委員會或振務機關公函請運賑品時須俟接到鐵道部電或令分別詳查是否相符方可備車起運如不符者應呈或電由該管路局呈鐵道部核示辦理

①各路站如查出振務機關裝運賑品以多報少或夾運其他貨物或以他貨物冒充賑品者應呈明該管路局按照鐵路運價十倍罰辦但以多報少如逾全批百分之二以下者免予處罰逾百分之二十以上者按二十倍處罰辦

①各路站對於報運賑品之人如查出係假冒或勾通商棧裝運本辦法所定物品而非為賑災之用者應即將該物品按照鐵路運價二十倍罰辦如案情重大者由鐵道部函請賑災委員會另行將報運機關或報運人從重處罰

①凡查出振務機關違章裝運物品除第一次按本辦法處罰外第二次則按第一次處罰辦法加倍罰辦第三次則將物品全數充公從嚴追究

①各路站如查出賑務機關或報運賑品之人有違章裝運物品者除照本辦法辦理外其所收罰款由該管路局以百分之三十獎勵查獲之人

## 鐵道部理財司分科辦事規程

第一條 鐵道部理財司設左列各科

第一科 總務

第二科 計核

第三科 統計

第二條 第一科掌左事項

- 一，關於鐵道借款合同之審訂事項
- 二，關於鐵道金融機關之籌設及監理事項
- 三，關於鐵道財產之處分及保管事項
- 四，關於文書之撰擬分發及保存事項
- 五，關於其他不屬於各科事項

第三條 第二科掌左列事項

- 一，關於鐵道債務之清理及登記事項
- 二，關於鐵道預算決算帳目之編製及審核事項
- 三，關於本部與各鐵道往來款項之登記及審核事項
- 四，關於鐵道款項之稽核及調撥事項
- 五，關於統一鐵道會計之監理及實行事項

第四條 第三科掌左列事項

- 一，關於鐵道會計統計年報之審核事項

法 規

- 二，關於鐵道會計統計總報告及其他統計報告之編製事項
- 三，關於鐵道會計統計總報告及其他統計報告之繙譯及刊行事項

第五條 本規程自公布之日施行

### 嚴禁額外需索辦法

○各路局應將業經奉准之各貨物運價雜費等項列表張貼於各車站碼頭及輪渡等處俾衆週知

○嗣後如發見鐵路員工有要求或收受禮物或額外需索雜費防碍貨運或對於運貨人故意留難等情除立予開革並呈部通令各路局永不敘用外應將該員工移送官廳依法治以受賄舞弊之罪

○各方運貨客商如遇有各路員工額外需索防礙貨運或舞弊情事准將詳細事實分呈本部及路局以便澈查究辦

○此項訓令應印刷多份分別在車站碼頭及輪渡等處張貼於第一條辦法所指定之貨物運價雜費表之傍並應同時登載各報

公

續



# 南潯鐵路管理局呈

南 潯 鐵 路 月 報

呈為呈費預估枕木價值洋數仰仰祈 鑒核事竊查本年三月二十三日職局呈請購辦枕木費表乞察核准交考辦委員會購發一案奉 鈞部第八一四號指令內開呈表均悉應准照辦仍照購料暫行規程第二十一條規定先將該項枕木預估價值洋二萬八千九百七十八元五角如數繳部轉存指定銀行以符定章此令表存等因奉此遵即飭職局總務處轉飭購料課照辦去後茲據該處轉據購料課預借前項枕木預估價洋二萬八千九百七十八元五角送乞核轉等情到局理合檢同前項枕木預估價洋二萬八千九百七十八元五角具文費呈 鈞部伏乞

鑒核收存實為公便謹呈

鐵道部

部長  
次長

附九江江西裕民銀行匯信一紙計洋二萬八千九百七十八元五角

南潯鐵路管理局 局長 龔學遂

中華民國十八年五月九日

副局長 張遠東

## 南潯鐵路管理局呈

呈為遵

令呈請事竊本年五月十一日案據職局工務處處長詹文琮呈稱為呈報事案奉鈞局第一零三號訓令略開為改造水塔就站上水等由一案當即交課計劃去後旋據工程課報稱奉令計劃建造水塔茲繪具涂家埠水塔圖樣並擬訂說明書預算單估計工料銀元五千三百六十九元八角八分應呈請鑒核等情前來查所擬估各件尚詳實理合檢齊呈報鈞局敬乞察核示遵等情附預算單圖樣說明書各一件據此查此項工程前奉

鈞部第七九〇號指令開以所需工料價款在五千元以上者須先行呈請

核准方可舉辦等因遵辦在案據呈前情理合檢呈預算單說明書並繪圖樣各一件具文呈請

鈞部察核是否有當伏乞

訓示祇遵實為公便謹呈

鐵道部

次長  
部長

附呈預算單說明書并繪圖樣各一件

中華民國十八年五月十五日

南潯鐵路管理局 局長 龔學遂

副局長 張遠東

### 南潯鐵路管理局公函

逕復者接准

台函以會員熊源發曾於十六年在鐵路局坐落久興紗廠對面地上搭蓋草篷現因改造突有謝寶裕出而攔阻函請准予熊源發投租以便興工等因准此查此案昨據熊源發呈請業已批交工務處准予承租矣相應函覆

貴會請煩

查照爲荷此政

旅潯洪都九縣同鄉會

南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年五月十五日

### 南潯鐵路管理局呈

呈爲遵

令呈送抄錄接管卷內原訂東亞興業會社借款各合同及附件憑函仰祈

鑒核備查事竊奉

鈞長真電內開該路借用東亞會社日金原訂之中日文合同及附件憑函等項仰速照錄一份呈部備查等因奉此遵將職局前接管卷內借用東亞會社日金原訂各合同及附件憑函分別抄錄計中文原本合同一本日文原本合同共一份附件憑函共四件理合檢同具文呈送鈞部伏乞

鑒核備查謹呈

鐵道部

部長  
次長  
次長

附抄呈東亞興業會社借款原訂各合同中文一本日文共一份附件憑函共四件

南潯鐵路管理局 局長 龔學遂

副局長 張遠東

中華民國十八年五月十六日

## 南潯鐵路管理局公函

逕啟者本年五月十六日接准

貴廳第四五五號公函內開案查敝廳為改良茶葉輸出國產起見曾經派委專員前赴修水設立茶務局籌備處積極籌備在案茲據該處報稱所製茶箱約計五千箱左右預定由山下渡運往九



江擬請貴局免費代運事關提倡國產當蒙概允茲特派籌備處王股長安瀾前來請煩接洽并希賜覆爲荷等因准此查敝路自改歸部轄關於運輸貨品各項收入均須遵章辦理茶葉爲貨運大宗之一列有專條承囑免費一節碍難照辦日前王股長安瀾蒞潯已託代陳矣准函前因相應復請

貴廳查照轉知爲荷此致

江西建設廳廳長周

南潯鐵路管理局 局 長 龔學遂

副局長 張遠東

中 華 民 國 十 八 年 五 月 二 十 二 日

## 南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

台函以龍開河鐵橋工作完成嗣後如需修理之處當隨時函請派工修理以維公益等因准此查龍開河鐵橋事關公益自應照辦惟敝局自改歸部轄會計獨立此項橋工修理費用無從開支屆時尙希

貴府設法籌措爲荷此致

九江市政府

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年五月二十四日

## 南潯鐵路管理局呈

呈為呈請派員監購枕木仰乞

核示事竊職局於本年五月由第一二二號呈文資繳預估枕木價洋二萬八千九百七十八元五角并奉

鈞部第一一零一號指令業經照收在案頃據工務處處長詹文琮呈稱該處養路工程需用枕工甚急本路枕木雖蒙

部准購來誠恐手續繁多緩不濟急等情前來查九江現時木價硬木每根國幣約二元三角餘軟木每根國幣約一元四角可否

准飭材料考辦委員會派員來潯先就職局沿路各商辦到之枕木監同酌購二三千根以應急需

期  
理合具文呈請

鈞部察核伏乞

訓示祇遵實為公便謹呈

鐵路部  
次長

中華民國十八年五月二十五日

### 南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

大函以嗣後遇有由建站解省罪犯及送解警兵乘車均請轉飭建站及涂站分別免費半費放行并希見覆等由准此查罪犯乘車減收半價暨押送人員回程乘軍減價辦法業奉

鐵道部第二六零號訓令規定并經由敝局第七四五號訓令車務處遵辦并附發半價憑證三聯單在案茲准前由相應附送半價憑證三聯單一份函覆

查照嗣後罪犯乘車與押送人員回程乘車均應交付半價現款為荷此致  
永修縣政府

附送罪犯暨押送人員乘車半價憑證三聯單一份

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年五月二十九日

### 南潯鐵路管理局呈

呈為呈覆事竊本年五月二日案奉

公 啟

南潯鐵路管理局 局長 龔學途

副局長 張遠東

鈞府文字第三七九四號訓令內開爲令飭事案據南昌紅十字分會會長單黎川等呈稱竊職會於民國十年將蔡儒楷總理所捐慈善基金現銀元五千元存於南潯路局每月按一分行息當經立有息摺爲據自十五年十月起此款息金卽行停頓曾經職會迭次具呈鈞府懇祈轉飭撥還當蒙指令該局照付在卷惟該局屢次藉口推諉迄今尙未照付查此款存儲該局領息多年職會施診送藥救護兵民及一切費用賴以補助息金停頓以來會務頗受影響現因各項開支需款殊急爲此迫不得獲已再行呈請鈞府俯賜鑒核懇卽轉咨鐵道部飭令南潯路局將此項存款本息如數撥還以維善舉不勝盼禱之至等情據此查此案前據該局呈復前項存款係前總公司所捐歷任均未核准等情核閱該會長前呈摺據該局前曾按月支付息五十元至我軍克復南昌該局改組當時因係軍事緊急故未照支是此項契約款雖係由該前公司出捐但既經出捐該會卽取得所有權况履行息金已數年之久何得復行翻異事關慈善應卽如數給付以資救濟除指令外合行令仰該局卽便遵照辦理此令等因奉此遵查此款前奉

鈞府令飭撥付當經職局查明成案將礙難遵發情形呈覆在卷復奉

指令以所稱各節尙屬實情候令行南昌市政府轉飭知照等因奉

令之下深感

鈞府維護路政至周且詳方謂該會屢次爭執從此戡事不意該會一再捏詞朦蔽呈請

鈞府揣其用意非達到如數撥款目的不已惟查該會呈內所稱此款係民國十年蔡儒楷總理所

捐慈善基金現銀元五千元存放南潯路局一節經職局統查全卷確係前坐辦張毅於將交卸時與該會會長羅朗山私相串通故出此徇情不軌之舉案卷具在無可掩飾乃該會以蔡易張情虧畏究欲蓋彌彰至該會前雖按月支領息金查係前總公司時代按月撥付大都歷任總協理贍徇情面不顧後患所致自革命軍蒞贛將總公司改爲管理局力求整理所有從前總公司時代欠款概係經管理局核准方能動放如該項欠款原來性質迥異歷任主管均未核准早已停付息金况職路負債纍纍百孔千瘡軍運甫停燃煤五金等費在在需款無法籌措何得有此巨款擅付該會致干部詰以言維持慈善則自總公司相沿迄今每月尙捐助該會洋五十元綜計全數大有可觀實屬贅疣迫不獲已除將此案經過情形呈請

鐵道部核示外理合具文呈請  
鈞府鑒核謹呈

江西省政府

鐵道部南潯鐵路管理局 局 長 龔學遂

副局長 張遠東

中 華 民 國 十 八 年 五 月 日



黨

務



### 中央訓練部規定紀念節日一覽表

紀念日期	紀 念 事 由
一月一日	元旦紀念放假舉行紀念式講演中華民國成立與總理就臨時大總統情形
二月七日	京漢路工人罷工紀念舉行紀念式講演工人罷工遭吳佩孚慘殺情形
三月十二日	總理逝世紀念停課值樹舉行紀念式講演總理革命史
三月十八日	段祺瑞慘殺北平民衆慘案紀念舉行紀念式講演當時慘殺情形
三月二十九日	黃花崗烈士殉國紀念停課舉行紀念式講演七十二烈士殉國事略
四月十二日	清黨紀念舉行紀念式講演清黨運動之意義
四月十八日	國府遷都南京紀念舉行紀念式講演革命軍北代史
五月一日	國際勞工運動紀念舉行紀念式講演世界勞動史



五月三日	濟南慘案紀念停課舉行紀念式講演日帝國主義當時之暴行
五月四日	北平學生運動紀念舉行紀念式講演此次學生運動之意義
五月五日	總理就非常總統紀念舉行紀念式講演總理就任目的及意義
五月九日	國恥紀念停課舉行紀念式講演日本侵略政策及二十一條內容
五月十八日	陳英士殉國紀念舉行紀念式講演陳烈士革命史略及其精神
五月三十日	上海五卅慘案紀念舉行紀念式講演上海及各地慘案情形
六月十六日	總理廣州蒙難紀念舉行紀念式講演陳逆叛變情形及總理奮鬥精神
六月二十三日	沙基慘案紀念舉行紀念式講演英帝國主義之暴行
七月一日	國民政府成立紀念 <small>舉行紀念式講演國民政府成立時革命發展情形及國民政府之組織</small>
七月十五日	北伐誓師紀念舉行紀念式講演北伐誓師意義
八月二十日	廖仲愷殉國紀念舉行紀念式講演廖先生革命及精神
九月四日	總理倫敦蒙難紀念舉行紀念式講演總理革命精神
九月七日	辛丑條約國恥紀念 <small>舉行紀念式講演庚子八國聯軍國恥痛史及辛丑條約所喪失之權利</small>

九月二十四日	朱執信殉國紀念舉行紀念式講演朱先生革命史略及精神
十月十日	國慶紀念放假舉行慶祝紀念式講演開國史
十一月十二日	總理誕辰紀念放假舉行紀念式講演總理革命史
十一月二十二日	南京慘案紀念舉行紀念式講演慘案情形
十二月二十日	雲南起義擁護共和紀念舉行紀念式講演雲南起義事略

注意 一 凡含有地方性質之紀念節日由各該黨務訓練所斟酌儀式舉行之

二 省黨務訓練所成立或週年紀念日得按照各該校成立日期之先後放假一天舉行紀念式

三 本表所規定之紀念節日凡特別市或特別區黨務訓練所均適用之

何應欽在中央軍校特別黨部五四運動紀念會演詞

各位同志，今天是五四運動第十週年紀念日，五四運動是怎樣一回事，想大家都已經知道，用不着兄弟來詳細報告，兄弟在今天所要說的，就是關於五四運動之產生及其影響，自一九一四年空前的歐洲大戰爆發後，日本因為英日同盟的關係，馬上就加入了戰團，藉口對德宣戰，以武力奪取我國的膠濟鐵路和青島，而諱言之曰（奪取於德人之手）彼時我們中國尚未加入戰團，且中國政府領袖袁世凱惟恐不能親日，故對於日本這種由壟

斷東三省而寢及山東以爲進取中原的企圖，中國政府當時不惟不能制止而且不願制止，民國六年，中國正式加入戰團向德國宣戰，中國民衆方面，也鑒於前此漠視國事之非，相繼起來，做收回青島的運動，民國八年，歐戰告終後的凡爾賽和會席上，中國代表力請日本交還青島，各國代表附議的不少，主張日本應該無條件的將青島交還中國，但凡爾賽和約上對日本交還青島事，未提一字，所以中國代表就拒絕簽字，可是中國代表在凡爾賽和約上雖然拒絕簽字，但中國駐日公使章宗祥，交通總長曹汝霖，幣制局總裁陸宗輿等這一班親日派，是還與日本私訂密約，暗中活動，把一個堂堂的中國北京政府，索性做了日本帝國主義的工具，從事壓抑民氣，因此北京各學校學生，激於義憤，互派代表會議於北京大學第二京院，決議各校學生於五月七日，即日本提出二十一條之國恥日，舉行大規模的示威運動。不意羣衆爲愛國心所驅使，五月四日就有學生五千人，集合向北京政府請願，在遊行中路經曹汝霖公館，章正與日人某談話。羣衆鼓噪破窗而入，曹汝霖逃，章宗祥被毆，曹公館亦一炬而被焚，全國民衆聞之莫不稱快，是日學生代表被北政府捕去數十人，學生罷課，工人罷工，商人罷市，以爲援救，誓與國賊不兩立，使賣國的北京政府也莫可如之何，這就是十五年前五四運動產生之一般的情況，五四運動而後，中國各方面都發生了一個很大的變遷，這變遷是直接受着五四運動的影響所致，這影響可以分做好的方面和不好的方面兩方面來看在好的方面說，可以得着下幾點

，第一是革命思潮因五四運動而得着解放，以前一般人雖然知道要革命，但還不敢說要革命，革命思潮雖已由歐洲大陸輸入中國，但革命書籍還是在禁止輸入之列，政府以專制手段箝制人民的言論，以不干預政治的帽子，加在一般學生頭上，所以一時思想頑固極了，甚至有袁世凱帝制自爲，張勳復辟的事實發現，但經過五四運動後，情況就大不同了，學生不僅干預政治，而且要參加實際的革命運動，革命思潮也如風起雲湧般地捲應到全中國了，第二是文藝復興，中國文化幾千年來，都是在孔孟所謳歌的封建勢力支配之下，一切舊禮教，舊道德，舊觀念，充塞了中國文化的範圍，把一般人束縛得緊緊地，不能逾越孔孟教條之一步，但經過五四運動後，這些觀念有許多都起了動搖，尤其是白話文運動，佔了新文化運動的一個重要地位，第三是民衆的革命意識，因五四運動而更加明顯，五四運動以前，民衆雖然參加過不少的運動，但是都受愛國心所驅使，而無一種革命的意識，因爲他們對於世界大勢和自己國家所處的地位都還不知道的緣故，但經過五四運動後，日本帝國主義由侵略東三省者進而染指於中原的野心，已爲國人所共見，同時國內軍閥與帝國主義，勾結的內幕，也在這次運動中，充分地表現出來，使民衆知道中國是處於一個次殖民地的地位，這地位是由帝國主義和軍閥共同培養成功的，民衆由收回青島而聯想到有擁護國權之必要，由挖擊曹章而聯想到欲打倒帝國主義，必先清除帝國主義的忠實走狗國內軍閥，這都可說是五四運動對於國內好的方面的影響

，至於不好的方面，我們也可以舉出幾點來，第一是一般學生因為熱心於愛國運動，就把固有的學業荒廢下去了，這一點在民國十幾年當中，各學校罷課風潮，風起雲湧，學生任意曠課，校長教職員不敢過問，就可以知道學生對學業曠廢之大了，第二是少數青年學生有領袖慾的傾向，自五四運動後，學生放棄他固有的學業，而從事於政治鬥爭，競爭選舉，組織團體，什麼會呀，什麼社呀，盡量組織什麼代表，會長理事委員等職，一經攬得，就不要組織或羣衆了，第三是學生沒有嚴密的組織和中心思想，這是五四運動失敗的主要原因，因為當時總理的著作雖有若干出版但尚未普及，而且在軍閥勢力之下，國家主義思想是軍閥所歡迎的，共產主義因為共產黨遠在俄國是軍閥所不注意的，所以只有總理的著作才是軍閥所欲極端取締的，同時中國國民黨的組織也是軍閥所憚忌的，因為失掉了黨的領導主義的中心信仰，教授所發出的少研究主義，多研究實際問題的，這可以說是五四運動對於國內不好的方面的影響，可是五四運動的影響，雖然有好的和不好的兩方面，但其結果，因為民國十三年後本黨之改組，總理的三民主義和一切著作相繼出版，而且由片斷的而趨於整個的，一般學生因此而有中心思想，因此而有堅固之組織，雖以國家主義派對三民主義之攻擊，雖有共產黨之竄入本黨，俱不能搖動本黨之基礎，俱不能影響三民主義之毫末，這不能不說是收着五四運動的效果，而且因為五四運動關於文化社會兩方面的努力，把中國封建社會下的舊禮教舊思想，剷除不少，

使本黨能於最短期間內剷除許多新舊軍閥，今天我們在這裏紀念十年前的五四運動，我們不是僅僅開了會就算了事，我們應該繼續五四的愛國精神，將全國同胞喚醒起來，使他們認識帝國主義罪惡，和本國所處的地位，使他們知道國家必須自強自立，一切才有希望，我們必須繼續五四的愛國精神，領導民衆從事國內工商，農礦，鐵路，軍備等之建設，爲政府外交的後盾，我們尤須繼續五四的熱誠，在黨的領導和三民主義的信仰之下，去向壓迫我們中國的帝國主義者血戰肉搏，以爭得中國的自由獨立，廢除一切不平等條約，這才是我今天所希望於到會諸同志，并須大家努力做去的事，

## 五五紀念 總理的大無畏精神

八年前的本黨，正在羣敵環伺中奮鬥，總理毅然決然就總統職於廣州，組織名正言順的正式政府，準備掃除北洋軍閥消滅帝國主義者的勢力，總理這次雖因陳炯明的變叛，而未能達到北伐的目的，但是總理的大無畏精神却於這次充分地表現，中國的正氣爲之保存，本黨的團結爲之鞏固，我們今天紀念是總理五五就職，正是紀念總理的大無畏精神，總理一生奔走革命，從來不與惡勢力妥協，總是對着他們迎面猛擊的，他當五五就職的時候，他何嘗不曉得軍閥的凶頑，外敵的猜忌，他何嘗不曉得陳炯明居心巨測蠢然思動，然而他還是很堅定地接受非常國會的委託，很勇敢地統率北伐軍隊前進，他祇知道爲解除民衆痛苦而革命，他是不曉得畏懼和危險的意義的，陳炯明稱兵作亂，

總理北伐的計劃，當然算失敗了，然而全黨同志被 總理的大無畏精神所感動，益下為黨奮鬥之決心，本黨十三年改組後，得新生命與新希望，乃於數年之內，肅清反動勢力，統一中國的全部，本黨今日在政治上的優越地位，不能不說是 總理的精神所賜給的，他的精神與世長存，陳炯明早已不齒於人類了，當這國家多難的時候，中國民族所最需要的就是 總理這種大無畏的精神，所以我們今天紀念 總理的五五就職，就要把 總理的精神為精神，排除萬難，建設三民主義的新中國

### 中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會成立宣言

自從北伐軍克復了江西，青天白日的旗幟照耀到南潯路上來以後，本路的黨務也隨着公開的活動起來，可是過去兩年多了，成績怎樣呢，談起來直是痛心之至，黨務經過了幾次的改組，結果從未正式成立過一次，推厥原因，或由於共產黨的搗亂，或受影響於本省的黨務糾紛，在那種飄搖風雨的局面中，自然談不到黨國的前途，和員工的利益了，畢竟使本路員工對於本黨起了一種的袖手旁觀懷疑的態度，覺得本黨的口號，成了不兌現紙票，本黨不但沒有鑿足他們的希望，而且反因革命的過程中，使他們受盡了共產黨的蹂躪和犧牲，因而對於這唯一救國的中國國民黨趨趨不前，這樣的狀態，實足以減少國民革命的力量，是本黨最大的損失，是一樁大不幸的事件，這次我們奉省黨的使命，來到本路籌備黨務，其職責便是在集中本路的革命力量，解除本路員工的痛苦，使本路

革命的健兒，澈底的了解和信仰這唯一救國救民的三民主義，努力地參加國民革命。消滅一切反革勢力，我們明白了我們所負使命之重大，謹在成立之初，歸納下列數點，我們誓必的，向前進行，以期無負於黨國，無負於本路的同志，無負於本路的職工，

(一)嚴密黨的組織 凡採積極行動從事革命爭鬥的黨，必須有一種嚴密完備的組織，而後黨的力量，方能表現，本黨負有完成革命和實現世界大同的大使命，以前因組織鬆散不完備，與使腐惡投機份子，得以混入，因此不但在革命的鬥爭中表示黨的力量很薄弱，革命進行得不到圓滿迅速的勝利，而且這些腐惡投機份子之潛伏，危害於本黨者，實非淺鮮，我們在籌備黨部的時候，必要根本防制這些反動份子活動，然後才能健全黨的份子，嚴密黨的組織，充實黨的力量，來完成本黨所負的領導國民革命實現世界大同的使命，

(二)森嚴黨的紀律 本黨既負有完成國民革命實現世界大同的重大使命，則必須使黨的指揮統一，黨的權威鞏固，黨員的信仰一致，然後黨的力量纔能集中，但構成這些事實的要素，又全靠黨員有覺悟忠實幹練犧牲的精神，黨的指導者能和黨員有密切的關係，所以必須執行森嚴的紀律，然而執行紀律重要條件，在先養成黨員嚴守紀律的觀念，使一般黨員都能明白黨德黨章以及黨的議決，而努力的奉行，所以我們以後為得要鞏固黨的基礎，不僅在執行黨的紀律，就必要培養黨員嚴守黨紀的信念，



(三)加緊黨的訓練 本黨的黨員，在過去幾年中，一部份因為當時覺悟的組織渙散，紀律廢弛，都未曾受過適當的訓練，而不知黨的使命為何事，一部份因為受了共產黨的挑撥，誘惑另成系統，對於黨義的認識往往錯誤，致釀成黨員與黨分離，黨與群眾分離，黨的理論和政治，失了中心，黨的組織和紀律，失了效用，於是敵人便乘機活動，加緊破壞本黨的反動工作，致使本黨所處的境地日趨險惡，革命事業屢遭挫折，所以本會以後對於黨員的訓練工作，必按照中央所頒布的綱領，嚴格施行，務使本黨全體黨員，能堅定信仰黨的主義明瞭黨的政治主張，遵守黨的紀律，以領導民衆，實行革命，努力建設，成爲本黨一個健全的基础，

第 七 卷 第 五 期

(四)擴大黨的宣傳 宣傳工作，是本黨最重要工作之一種，在過去的事實上證明了宣傳工作，推進了整個革命工作的進展，第一次全國代表大會宣言明白的告訴我們，吾黨以宣傳事業爲最重，應舉全國之精力，以有系統之組織，切實進行，所以我們要我們的工作超越飛突，繼續不斷地向前推進，完成本黨的使命，只有緊張宣傳工作，只有擴大宣傳工作，只有深入黨員和民衆中切實去做宣傳工作，

(五)確立共信互信的信念 近年來本黨黨員的意志，多不統一或受敵人的挑撥誘惑而叛黨，或因野心的趨使而組派，前者形成的是黨外的黨，後者形成的是黨內的派，過去本黨的糾紛，今日本黨的危機，嚴格的說，都是他們所製造成的，這種事實的發生，我們

可以說說是因爲黨員沒共信的緣故，因爲共信不立，則黨員彼此之間各有懷抱，各自爲政，互信那裏會發生呢，黨員既無共信和互信，團結自不堅固，這一盤散沙烏合之衆的黨員愈多，則本黨之糾紛亦疊起，本黨的危險亦愈大，所以我們要使全路黨員確立共信互信的信念，把每黨員的意志都在三民主義底下統一起來，團結一致的，來達到完成國民革命的目的

(六)解除路工的痛苦 本黨爲謀民衆的解放實現三民主義而革命，一方面領導黨員去努力奮鬥，一方面要喚起民衆，使其起而擁護自身的利益，和與衆共同的利益，直接間接協助本黨，參加革命，本路的工友，數以千計，數年來，雖曾有工會的組織，但因缺乏黨的指導緣故，先則受萬惡的共產黨之欺騙，再則受野心家之利用，致使自身的痛苦，毫未解除，我們本着本黨爲民衆謀利益而革命原則，誓必竭力的爲本路的工友謀解放，使他們得到真實的利益，

總之上述幾點，是我們本着黨的使命，來到本路工作唯一任務，同時也是爲本路同志工友負弩前驅的正鵠，我們自問力量薄弱，然而不敢不忠勇不努力的向前做去，但希望本路同志工友一致的團結起來，共同奮鬥，本着民主的精神，於最短期間，成立一個健全的南潯鐵路特別黨部，使之成爲本黨堅固的基礎，這就是我們所願望的，謹此宣言，

## 快郵代電

黨務

中央黨部國民政府各院部各省省黨部各特別市市黨部各海員鐵路特別黨暨本省各級黨部公鑒 敝會案奉江西省黨務指導委員會第十八次臨時會決議派龔學遂黃北穉尹敬讓孫信堅熊洪霖燕方畋賴尙哲等爲南潯鐵路特別黨部籌備委員等因奉此遵於本月二十二日上午十時在南潯鐵路管理局大禮堂開成立會呈由江西省黨務指導委員會委派陳委員泮藻監誓就職訓示一切并該日下午開第一次常會互選龔學遂孫信堅熊洪霖爲常務委員黃北穉爲組織部長尹敬讓爲宣傳部長賴尙哲爲訓練部長即日啟用印信開始辦公除呈報江西省黨務指導委員會備案外特此通電奉聞南潯鐵路特別黨部籌備委員會叩養

## 快郵代電

縣 市指委會鑒吾贛黨務自中央委派忠實同志王廷瑞等主持以來頗稱順利詎料正在奉令限期籌開全省代表之際各委員赴京參加

總理奉安之候各級工會停止之秋竟有少數搗亂份子假南昌市總工會第一次全市代表大會名義對王廷瑞同志忘肆攻擊捏情誣毀希圖中傷陷害遂其破壞全省黨務之陰謀倘不嚴加取締黨務前途何堪設想爲此通電聲討以遏亂萌尙望一致主張同申討伐不勝盼切之至中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會叩有印

## 南潯鐵路特別黨部籌備委員會第一次常務會議

時間 五月二十二日下午二時

地點 本會會議室

出席人員 孫信堅 尹敬讓 黃北穉 燕方畋 龔學遂 熊洪霖 賴尙哲

主席 龔學遂

紀錄 熊洪霖

開會如儀

甲 報告事項

(一) 熊委員洪霖報告籌備經過情形

乙 討論事項

(一) 委員工作應如何分配案

(決議) 公推孫信堅龔學遂熊洪霖爲常務委員黃北穉爲組織部長尹敬讓爲宣傳部長賴尙哲

爲訓練部長

(二) 本會職員如何聘定案

(決議) 祕書一人 詹榮絨 幹事五人 余蘭芝 段澤寰 劉仁榮 梅煥涼 熊鵬標

助理幹事 殷明璋 周普農 汪逢孫 陳洪國 書記徐國璋 劉友松 揭潤良

(三) 通電就職案

黨務

(決議) 交常委辦理

(四) 總理奉安應如何表示案

(決議) 一，奉安禮品決用磁板墨繪 總理遺像一件

二，由本會備祭文一通函請管理局代表朱應會代表致祭

三，關於奉安宣傳事宜由宣傳部辦理

(五) 常會日期應如何規定案

(決議) 每星期六下午二時舉行

丙 臨時動議

(一) 龔委員學遂提議黨義研究會應否加以考察案

(決議) 交訓練部辦理

(二) 熊委員洪霖提議本會向管理局領款手續應如何規定案

(決議) 由三常務委員共同簽名蓋章領取

散會

## 南潯鐵路特別黨部籌備委員會第一次臨時會議

時間 五月二十八日上午十時

地點 本會會議廳

出席人員 孫信堅 熊洪霖 黃北穉 龔學遂 賴尙哲 尹敬讓  
主席 孫信堅

紀錄 黃北穉

開會如儀

甲 報告事項

- (一) 收文十件 發文四件
- (二) 組織部 工作報告
- (三) 訓練部 工作報告
- (四) 宣傳部 工作報告

乙 討論事項

- (一) 省指委會訓令於常委會之下添設統計幹事案  
(決議)遵照辦理
- (二) 省指委會訓令籌設圖書館以資工作同志研究案  
(決議)交訓練委員計劃辦理
- (三) 本會工作人員應如何分配案  
(決議)甲，助幹汪逢孫提升幹事遺缺以陳鐸補充

乙，汪逢孫任祕書處文書幹事陳鐸任文書助幹事殷明璋爲事務助幹

丙，譚明劉兆麟爲組織部幹事周以藩爲助幹

丁，熊鵬標梅煥凍爲宣傳部幹事

戊，段澤實爲訓練部幹事陳洪國爲助幹事

(四) 草定本會組織通則及辦事細則案

(決議) 交祕書處起草提交下次常會通過

(五) 草定本會工作計劃大綱案

(決議) 推定黃北穉龔學遂賴尙哲三委員起草

(六) 本會因地址狹小不敷分配應否另租工作人員宿舍案

(決議) 交常委照辦

(七) 本會因公出外工作人員應否支給交通費案

(決議) 每人每日因公出外工作支給交通費六角

(八) 總理奉安期內應否組織列車宣傳案

(決議) 交宣傳部辦理

(九) 五世紀念應如何舉行紀念會案

(決議) 由常委會召集本路員工在九江車站舉行紀念大會時間上午九時推定龔尹賴三同志

爲主席團

(十) 本路紀念週應否與本會合併舉行案

(決議) 合併舉行由祕書處函知管理局照辦

(十一) 馮部背叛中央破壞交通應如何表示案

(決議) 甲，呈省指委會轉呈中央嚴厲處置

乙 通電全國一致聲討

(十二) 平漢隴海兩路工人因馮軍破壞鐵路以致失業本會應如何聲援案

(決議) 呈請省指委會轉呈中央撥款賑濟

(十三) 反對大赦案

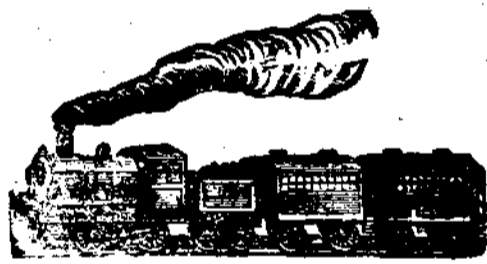
(決議) 呈請省指委會轉呈中央取消大赦

丙 臨時動議

(一) 祕書詹榮絨辭職應否照准案

(決議) 照准遺缺以張漢同志担任





會議紀錄



# 南潯鐵路管理局第十三次局務會議紀錄

日期 十八年五月七日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會 李世仰 詹文琮  
李 楸 楊志章 坂田九郎

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

## (甲) 報告事項

- 一 宣讀第十二次局務會議決議案
- 一 部令奉行政院令發參加奉安大典人員及代表名額規定一份照抄發分行遵照由
- 一 部令抄發中華民國教育宗旨及其他實施方法一紙仰一體知照由

(乙) 討論事項

一會計處楊處長提議本路十八年度收支預算業經各處造送應如何審查確定以資實行案  
(決議)由五處長兩顧問組織預算審查委員會切實審查並指定會計處長為主席凡關於經手事件須詢問時得指令經手者列席陳述理由限兩星期辦完呈局轉部核准施行

南粵鐵路管理局第十四次局務會議紀錄

日期 十八年五月十四日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會 李世仰 詹文琮  
楊志章 徐晉琳 代李 楸 高比良 勝二 坂田九郎

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

(甲) 報告事項

一部令以前軍政部所發護照已奉令廢止仰轉飭所屬知照

(乙) 討論事項

南  
一局長交議據總務處轉呈警務課長警請加給護車伙食津貼案  
(決議)自六月一日起凡在車服務員工每天每人給火食津貼洋四角但工作不滿四小時者不給

南  
一局長交議據車務處轉呈車隊員司因加開快車居無定所請增加火食津貼案

(決議)所請與前案同應予併案辦理

南  
一工務處詹處長提議本路各橋梁除九十號大橋已於民國十六年油漆葺補外其餘各橋梁均係民國十年所油漆年久脫落擬即普行油漆一次以防銹蝕而免危險案

(決議)照辦由工務處分別緩急切實估計呈局核奪

(丙)臨時動議

路  
一局長交議據稽查劉莊呈覆調查本局電燈情形實多浪費應如何取締以資撙節案

(決議)照所擬辦法執行

南  
南潯鐵路管理局總務處第一次警務會議紀錄

報  
地 點 本局二樓會議廳

時 間 五月二日下午二時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 夏仲 袁尙潤 鄭文緯 趙善輔  
余克霖 唐祥雲 曹琨珊 閔紹騫 馬文斌 黃炳南 朱淦坤

會議紀錄

主席 朱應會

紀錄 易善楨

開會如儀

第七卷 第(甲) 報告事項

主席報告開會宗旨 略謂今日係遵照 部令召集本路第一次警務會議其原因有二第一吾人須知一般普通警察的任務乃維持社會秩序保全公安爲目的內有積極消極之分消極爲維持現狀積極則爲增進公益本路警察較之保安警察範圍雖狹然於可能範圍以內仍有直接間接的關係第二路警二字足以表示警察與鐵路的關係鐵路爲交通的樞紐而警察尤爲完成交通機關的使命而設的故路警辦理良窳與鐵路前途興衰有莫大之關係本會開議目的有三即一爲整頓警務上面所言路警優劣以視路警盡職與否爲衡是應當注意一般路警有無嚴密的訓練提高常識與夫灌輸路政學識爲必要二爲維護安甯旅客利用鐵路旅行原以鐵路爲最安全最迅速最便利時間最經濟的工具萬一途次發生障礙則不能保障旅行家生命財產即與路政莫大打擊匪特營業上受其影響且相戒另闢蹊徑視爲畏途本路現有護路大隊以防沿路匪患但此外無何任務故維護安甯又爲吾輩路警的專責其二是防止危害舉凡開車到車先後時間必須注意旅客接近月台絕對禁止以免撞損身體或於開車之時旅客攀登車箱跳下不慎必遭折肢斷骨性命危險故宜爲先制止消息無形亦屬路警專責由是以觀基於上列種種原因

亟應遵照 部令有開會討論之必要現在出席人數到齊可以討論提議

(,) 討論事項

一警務課長蕭厚謙提議擬請指定預審室兩間以便庭訊要案不與洩漏案情案

(決議)由總務處長具文呈請 管理局指定相當房舍兩間以便訊案

一蕭課長提議各段所附近地方放各站月台垃圾箱太少擬添若干只俾便分配而重衛生案

(決議)大站可添二只小站一只即由總務處呈局轉飭車務處派工洒掃并逐日排除之

一中段巡官鄭文緯提議路警尙有多數未受教育擬請添設巡警教練所抽調補習遺缺即以備

警暫代案

(決議)應於公餘之後由各段巡官自行教授路警章程及警察學科

一中段巡官鄭文緯提議現有教練操法與現行不同擬懇指定教員常駐一段從事訓練案

(決議)本案北段教練爲唐祥雲中南兩段由曹現珊負責嚴密訓練

一鄭巡官提議各段長警在崗服務無論風晴雨雪日夜從公職責重要人極辛苦擬請一律恢復

星期津貼案

(決議)本案應候總務處於下屆局務會議提出核奪

一南段巡官趙善輔提議各段長警每星期除術科外應分鐘點及支配職員擔任講解(三民主

義)及指導(識字)案

(決議)由趙鄭兩巡官會擬辦法呈請總務處核辦

一南段趙巡官提議五月一日增加快車班次南北護車長警不敷分配北段警額較多可否酌調  
來南以便布置崗位案

(決議)由南北兩段巡官接洽辦法

一余巡官提議各段槍枝太少不敷分配遇有緊急不能自衛擬請增加案

(決議)本案由局核奪可以總務處名義呈請增加若干以資防衛

### 南潯鐵路管理局總務處第二次警務會議紀錄

地點 南潯鐵路北段警察所

時間 五月十六日二時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 鄭文緯 余克霖 唐祥雲 曹琨珊  
馬文斌 閔紹騫 夏仲

主席 朱應會

紀錄 易善楨

開會如儀

#### (甲) 報告事項

主席報告第一次決議案畢遂討論下列各案



(乙) 討論事項

一蕭課長厚謙提議擬請呈 局飭知工務處添造沿路各站大小便所以利行旅是否可行乞公  
決案

(決議)由總務處呈請管理局核奪轉飭工務處照辦

一蕭課長厚謙提議擬請選定現行步兵操典認真訓練路警以備實用案

(決議)應由總務處呈請管理局轉飭庶務課購辦六本以便轉發各段所應用

一唐教練祥雲提議擬于南北中三段警所各附設講堂一處以資教授案

(決議)暫仍照舊分段分班教授

一余巡官克霖提議各機關人員及軍警等入月台時應否一律購買月台票擬請管理局明文規  
定以便遵循案

(決議)嗣後除軍警界人及本局員工外無論何人概須買月台票以維秩序而示限制

一余巡官克霖提議剪票處及車上往往有退伍兵士不照路章買月台票及車票情事可否呈請

管理局函致衛戍司令部出示嚴禁乞公決案

(決議)凡屬無護照及證明書之退伍兵士暨有證章之團體軍人乘車均宜請站長核奪

一余巡官克霖提議月台電光太暗不便夜行加以常車到潯多在午後七時半鐘凡屬旅客下車  
及工作人員搬運貨物殊感困難擬請轉飭庶務課加換五十支光電泡俾月台上大放光明而

夜班貨車上下工作亦覺便利是否可行乞公決案

(決議)由處呈請管理局核辦

一鄭巡官文緯提議擬請換發南北中三段所圖記以資信守案

(決議)改換鈴記及冠以鐵道部字樣由處呈 局核奪

### 南潯鐵路管理局總務處第二次警務會議紀錄

地點 本局二樓會議廳

時間 六月十七日二時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 余克霖 唐祥雲 鄭文緯 趙善輔代趙善輔 曹琨珊

主席 朱應會

紀錄 易善模

開會如儀

第七卷第五期

#### (甲)報告事項

主席報告本會第三次會議原定六月一日適值兄弟奉派前往首都代表本局暨代表本路特別黨部參加 總理奉安 理以致延未開會茲將第二次議決各案報告一下望各注意報告畢遂討論下列各案

(乙) 討論事項

一主席提議本局路線不長警察事務業已分段支配工作關於應行改進事項尙屬簡單擬每月縮短會期一次由處呈 局轉 部備案

(決議)每月一日開會一次以便結束前月份已辦未了事項併計劃本月份進行工作

一蕭課長厚謙提議擬請沿路各小站豎立食物標牌以資識別而利交通案

(決議)由總務處函請車務處製辦

一蕭課長厚謙提議請換丁字形水泥質站名牌指示途徑以利行旅案

(決議)由總務處呈請 管理局轉飭工務處核辦

一鄭巡官文緯提議本路長警功過理應實行請公決案

(決議)關於長警功過章程已由本局法規編纂委員會重新編訂在未頒布以前仍照舊章辦理

一鄭巡官文緯提議各段警所應添設號警二名練就使用案

(決議)由處呈請 管理局核奪

一余巡官克霖提議剪票處似宜做津浦平漢等路辦法門口豎置萬字鐵欄則黃包車不能出入亦易於查票是否可行請公決案

一余巡官克霖提議售票處窗前亦宜豎置萬字鐵欄使購者左出右入以免擁擠可否乞公決案

(決議)以上兩案合併辦理由總務處呈候管理局核奪

一 余巡官克霖提議高月台外面亦宜豎置木柵以免閒人混入月台崗警防範似覺周密可否之處候公決案

(決議) 由總處呈局核奪

一 趙巡官善輔提議懇速發給南段警察所長警雨衣以便服務案

(決議) 本案由總務處令催購料課從速製發

一 趙巡官善輔提議迅速建築南昌站廁所一處以利旅客案

(決議) 由總務處函請工務處速為計劃建造

五  
作  
報  
告



# 鐵道部南潯鐵路管理局五月份工作報告表

關於總務事項

(甲)已辦一，文書

案卷種類	件數附
任免案卷	六十一件
法規案卷	二十五件
經濟案卷	三十三件
教育案卷	無
勞工案卷	一十六件
建築案卷	七十六件
業務案卷	三十一件
黨務案卷	一十九件

工作報告

國務案卷 一十七件

雜務案卷 二十七件

民業鐵路案卷 一件

汽車路案卷 無

圖表書籍案卷 二十五件

(乙)擬辦 無

(甲)已辦 一、警務

一、報告盜匪 令飭轉中段所警徐海波對於建昌站截獲盜匪報告延遲以後遇有特

殊事件應隨時報告仰轉飭遵照由

二、月台事件 (一)九江站月台欄干業已修好亟應嚴禁小孩任意攀援仰遵照由

(二)令知轉涂家埠站以後無月台票者應飭警隨時注意以免濛混而

雜秩序由

(三)令飭調巡警兩名前往德安站照料月台票事仰即遵照由

(四)令飭月台以內及機務處入廠軌道跨軌欄門無論何時不准行人

通過仰轉飭遵照由

三、檢獲軍械 南段警所拾得刺刀七十五把除由該段所選用十三把外餘飭令繳課

封存

四，准發服裝

准發給該課長等六員單制服六套並令飭轉各段長警應於六月一日一律更換黃制服仰飭知照

五，長警訓練

令飭轉各段以後備警除按時接車送車暨值崗外一律均應到操俾便訓練

本月一日加開快車查以前操練鐘點與現行行車時間衝突飭應即改定鐘點以便授課

六，護車津貼

令飭轉自六月一日起護車員警日給津貼四角仰轉遵照  
令知准備補偵查三名月各支伙食洋六元仰轉飭知照由

七，護車寄宿

本月加開快車北段員警須在南段住宿一晚飭撥南段所房一間以便北段員警寄宿

八，增加崗位

本月起加開快車班次查德安涂家埠兩站飭添崗位六座以便守望  
令飭轉各段以後對於旅客自肩網籃行李等項上車務須制止仰轉

飭知照

十，違警罰項

據繳冒充工友之張及德罰金十元至私借路工蔡高發徽章准予註銷  
仰即知照由



第 七 卷 第 五 期

十一，長警獎勵 據繳北段所呈繳偷運貨物訛索旅客之陳金狗罰金九元  
巡長蔡福昌查獲冒充路工張友德一名着即獎餉二天仰飭知照

北段巡長鄧必端護車發覺車軸損壞未曾發生危險着即傳諭嘉獎仰  
轉飭知照

十二，警所落成 涂家埠中段警所落成典禮並備筵席以參觀

十三，巡官假期 南段巡官趙善輔因母病請假五天令准飭遵

十四，黨部警衛 令飭派警士一名逐日輪班前往本路特別黨部守衛以維秩序

十五，清查地畝 令派南段巡官趙善輔協助工務處清查南站地畝仰遵照由

(乙) 擬辦

一，嚴密訓練 令飭轉各段所自六月一日起分駐小站各警按月一律抽調回所輪流  
訓練仰遵照由

(甲) 已辦三，購料

貨物種類	數	目	附	記
紅機油	三千九百七十磅			
汽缸油	四千二百零八磅			
警察制服帽	一百四十九套			

(乙) 擬辦

貨物種類	數目
一分半鐵板	二千五百八十五磅
山 鋤	一百〇八把
道 釘	一千五百五十九磅
棉 紗 頭	一千一百一十九磅
吋藍牌元鋼	一百三十六磅
吋紫銅管	一百二十磅
爐 通 管	二千四百四十尺
三 角 鐵	三千零四十磅
哈 魚 油	一十桶
鄱 樂 煤	八百二十五噸
跳 板	二十四塊
跳 架	八箇
竹 箐	三百根
豫章輪起錨機	一副

附

記

機務處雨衣 六十六件

警察雨衣 一百四十九件

電話壁機 二部

車務處需用

電話桌機 四部

車務處需用

木架枕木 四百根

一零六號橋需用

搖 車 四部

工務處需用

工人雨衣 五十八件

車務處需用

槍 皮 帶 一百二十一根

護路隊需用

(甲)已辦四，庶務

號列	項目	元角分厘
①	修理	一五，七七〇
②	差費	一六四，一四〇
③	郵電	一一九，二〇〇
④	報章	三九，二〇〇
⑤	文具	七四，一五〇

⑥ 印刷	一三〇,五六〇
⑦ 購置	二四一,三八八
⑧ 茶煙	一一,七三,
⑨ 燃料	一五,八一五
⑩ 雜項	五二〇,七二七
⑪ 津貼	一七五,〇〇〇
⑫ 捐款	一〇五,〇〇〇
⑬ 醫藥	四七七,三六〇
⑭ 租金	一八,〇〇〇
⑮ 書籍	五二,〇二〇
共 計	二二六〇,〇六〇

(乙) 擬辦 無

### 鐵道部南潯鐵路管理局車務處五月份工作報告

本路前月爲車運與貨運參雜時間業經報告迨至本月初一日已照預備實行恢復特別快車然本月上旬軍隊尙有陸續回防經過本路者計開臨時軍車三十一次(九南間二十五次南潯間六次)此外統計全月開貨車一百零八次(九南間七十八次九潯間三十次)石子車八次(南九

間六次南華間二次)材料車四次(南新聞)救援車二次(南涂間)至尋常客車照例行駛此職處本月運輸之情形也其他工作因職處範圍較他處略廣自亦較繁若逐件報告太覺瑣屑茲除每日大致相同之例行事項不再陳贅外謹將本月份臨時工作擇要報告八項於左至預備工作則附於其後

(甲)臨時工作

(一)在九德涂南四大站實行發售月台票

(說明)查各站月台間人混雜秩序受其影響為切實整頓起見前月預備先就九德涂南四大站於本月初一日開始發售月台票除南昌站因站上駐有軍隊遲至二十五日始實行外其餘三站均係按期發售

(二)茶飯車開標及訂立合同

(說明)本路三十六與四十六號茶飯車招標為前月份工作之一因以前每月租金僅洋一百八十元此次訂以二百四十元為最低之標底並定於本月二日當眾開標業經呈准鈞局屆時派員監視是日開標結果以曹承煒喻漢英及盧克銓徐美豐二標各洋二百三十元為最高標價茲已訂立願約矣

(三)添設查驗長查驗員並施行查驗列車及車站規則

(說明)鐵路為國家營業之所貨運客運照自應章辦理若有偷運及無票乘車情事即影響於收

入不得不設法以杜其弊故於本月內奉

局令添設職處查驗長一人查驗員二人往來車上查驗一切並由職處擬訂查驗列車及車站規則呈准施行

(四)旅客乘車隨身不准攜帶重笨物品致佔客座

(說明)令飭各站嗣後旅客乘車隨身只准攜帶手提包所有重笨網籃衣箱等物概須照章掛牌裝入行李車內不得入客車致佔客座

(五)照例頒行優待魚苗商人簡章

(說明)查本路每年於魚苗上市之時特訂優待魚苗商人簡章頒布施行以便商販本月份職處為廣招徠起見仍呈奉

鈞局核准將該簡章繼續頒行

(六)存留貨棧之貨物照章收取寄存費

(說明)令飭各站嗣後對於存寄月台或留存貨棧之貨物必須按照本路貨章第三十七條收取寄存費不得通融

(七)呈送電務課辦事細則

(說明)查電務課各項規則多付闕如無所準則且出入材料無簿冊可據殊不便於稽考該課特草擬辦事細則並規定表簿呈資審核經職處修改後業已油印呈送

鈞局鑒核候示遵行

(八)造送表冊

(說明)本月除各種例應造具之表冊外(一)計填送

部(1)列車里程旬報(2)客貨運價基本貨率表(3)各等貨物噸價擔價貨率表(4)各等貨物整車貨率表(5)貨物整車運送專價表(6)各站距離公里表(二)改編十八年本處歲出預算書

(乙)預備工作

(一)定自六月一日起凡列車開到必須站長或副站長親遞路簽開車時並須親吹口笛親現旗號誌以昭鄭重

(二)爲整頓車務公平分配車輛起見特訂定分車辦法十五條請給車輛書發給車輛通知書分配車輛一覽表每車客貨件數或重量表自六月十日實行

## 鐵道部南洋鐵路管理局會計處五月份工作報告表

(甲)已辦事宜

一 各站所進款仍由常車解局

(說明)前以本路加開快車於四月三十日與車務處會電各站所九德涂南四站及過渡所進款自五月一日起由快車解繳其他各站仍舊嗣以辦法有感不便之處於五月三日復與車務處會電各站所所有快常車進款均按日由常車解繳來局卅電辦法應

### 即取銷

#### 二 向江西省政府催取過期撥款以應債息

(說明)本路由部接管所有保息路股工程捐橋捐均即取銷自十八年一月起至十二月止由江西省政府每月撥款三萬元解鐵道部爲應付本路債息之用經部省兩方協定在案迨接管本路以來除將餘存應還江西省政府路股工程捐二萬元撥付債息後閱四月有餘該項撥款積欠拾萬元未經江西省政府撥付分文而債權方面催索利息甚急屢請部示奉電令派會計處長楊志章赴江西省政府催取守候兩星期始由財政廳付該項撥款四萬元由楊處長攜回繳局當即解部已奉部覆電業經核收轉付東亞利息

#### 三 製印回數月台票以期便利貨運商人

(說明)本路各站每遇開車及車到站時旅客貨運並接送客貨諸色人等往來擁擠月台秩序因之混雜乃於九江德安涂家埠南昌四站在本路較大者印售月台票以資取締乃一般貨運商人以日常往來月台時需購票殊感不便向車務處請求做照定期乘車票辦法發售定期月台票該處與會計處會商辦法已製印回數月台票裝製成帙每帙一百回一張限用一次發給各站售賣以期便利該項貨運商人

#### 四 編列本路新講材料決算表各處領用材料比較表以便參考



(說明)查本路新購材料及各處領用材料兩項數目多寡亟須詳明概數庶可由既往而預計將來乃得量入為出調劑其間不致有虛糜缺乏之慮茲已由會計處將本路十七年度新購材料編製決算表又將本路自十四年起至十七年止各處領用材料編製比較表分送本局各處以備參考

五 未經繳銷空白股單登報聲明作廢

(說明)本路前設有湖口路股局一自接管即經派員前往結束取銷所有領去未用完空白聯單均經收回註銷惟該局所屬之吳城紙股處向該局所領去未用空白四聯單計自湖字一千八百九十三號起至二千號止共一百零八張由該前局長羅錫九函催逕繳會計處註銷乃閱數月之久未據該前紙股處將該項聯單呈繳業經逕函催繳並一面將未繳字號照抄清單送南昌九江兩處報館發載告白聲明作廢以免流遺致生糾葛

# 鐵道部南潯鐵路機務處十八年五月份工作報告表

車輛種類	修理部	修理類別
號機車	修閱汽管墊板根大軸托板及車架等	小修
號機車	漲鍋心烟管打烟箱通板補空眼裝正汽門月牙板及另件裝鍋爐配扁担簧吊環裝滑	大修
號機車	板床備心套及絲帶做司機棚窗戶搖條修司機棚架及機車全部上油等項	大修

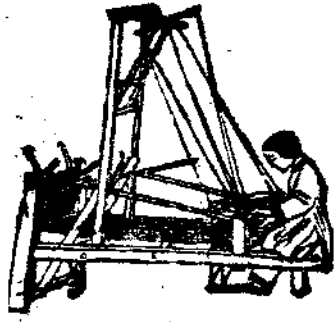
報	月	路	鐵	海	南				
12	號	小	三	等					
11	號	小	三	等					
10	號	大	三	等					
9	號	大	三	等					
8	號	機	車						
7	號	機	車						
6	號	機	車						
5	號	機	車						
4	號	機	車						
3	號	機	車						
2	號	機	車						
1	號	機	車						

工作報告



報 月 路 鐵 薄 南

85 號 鐵 棚 車	修車架螺絲折內皮板修頂子換洋瓦等	大 修
101 號 木 棚 車	修配拉門及車架螺絲等	小 修
106 號 木 棚 車	打拉條及立拉鐵眼鑿修軸箱等刮車底板補定換軸襯頂子洋瓦全部上油等	大 修
124 號 鐵 馬 槽 車	打大鈎銷眼鑿修螺絲及魚尾鐵卸車帮包角釘修配托板螺絲裝車軸外皮刮銹 上油等	大 修
128 號 鐵 馬 槽 車	修車架及換軸襯等	小 修
143 號 鐵 馬 槽 車	修軸箱頂車及換軸襯	小 修
149 號 鐵 馬 槽 車	鑿修車架螺絲頂車修轉盤及車軸架補膩上油等	小 修



## 工務處養路課十八年五月份苗圃工作報告

何項工作	工作地點	樹苗名稱	樹苗年齡	工作成分	附 記
剪 枝	馬迴嶺苗圃	常綠類	四年生	31 區	
		落葉類	三年生	23	
	沙河移動苗圃	常綠類	二年生	9400 株	
		落葉類		591	
	<sup>K</sup> <sub>21</sub> 移動苗圃		三年生	15600	
植	沙 河	冬 青	二年生	3420	
	涂家埠		三年生	140	
		扁 柏	二年生	628	
	南 昌	刺 槐	四年生	35	
拔 除 苗 床 雜 草	馬迴嶺苗圃	公 孫	一年生	5 床	
		女 貞		6	
		梧 桐		6	
		白 桐		2	
		杉		1	
		檉		2	
		梓		6	
		刺 槐		8	
		杜 梨		2	

# 中華國有鐵路

## CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

### 南 潯 綫

NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年五月一日至五月十日止計通車路程 128 公里

*Approximate return of traffic for the period.....1st.....to.....10th.....may.....1929.....on.....128.....kilometres open.*

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本旬共計	Total for period	13073	26030.91	6589	16916.22	401.00	43348.13	5475	3040	8515
每通車公里均計	Average per kilometre Open	102	202.80	51	131.79	3.12	337.71	43	24	67
至是日止總計	Total to date	151381 $\frac{1}{2}$	267804.52	79674	204662.08	1550.70	47401.30	48913	43180	91793
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本旬共計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會計處  
Audit & Accounts Department.

民國十八年五月十一日  
Kiukiang. 1st May 1929

天 雨 日 及 夜

Rain on days and nights.

會計處長 Chief accountant.

局長 Managing Director.

NO. ....14.....

17 9

# 中華國有鐵路

## CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

### 南 潯 綫

#### NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年五月十一日至五月二十日止計通車路程 128 公里

Approximate return of traffic for the period.....11th.....to.....20th.....may.....1929,.....on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本旬共計	Total for period	9832 <sup>1</sup> / <sub>9</sub>	17,941.80	12483	32,386.60	4.80	50,373.29	2994	6687	9681
每通車公里均計	Average per kilometre Open	.77	139.79	98	252.33	.35	392.47	93	52	75
至是日止總計	Total to date	161214	285,746.41	92157	237,048.68	1,595.50	524,390.59	51607	49867	101474
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本旬共計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會計處  
Audit & Accounts Department.

民國十八年五月廿一日  
Kiukiang. 21st May 1929

天 雨 日 及 夜

Rain on days and nights.

會計處長 Chief accountant. 局長 Managing Director.



# 中華國有鐵路

## CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

### 南 潯 綫

#### NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年五月二十一日至五月三十一日止計通車路程 128 公里

Approximate return of traffic for the period.....21th.....to.....31th.....may.....1929.....on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本旬共計	Total for period	11438	20420.38	11887	30718.51	74.45	51213.44	3165	5746	8911
每通車公里均計	Average per kilometre Open	89	159.10	63	239.30	.58	398.98	35	45	70
至是日止總計	Total to date	172652	306166.70	104044	267767.23	1669.95	575604.03	54773	55618	110386
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本旬共計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會計處  
Audit & Accounts Department.

民國十八年六月一日  
Kiukiang 1th May 1929

天 雨 日 及 夜

Rain on days and nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

**中華國有鐵路**  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.  
**南 潯 綫**

U.8

**NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.**  
民國十八年五月上旬現金出納總計表  
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last statement	75378.	44
本旬收入	Receipt During period	38054.	67
共 計	Total...	113433.	11
減除本旬支款	Less-Payments during period	80770.	15
民國18年5月10日 現金結餘	Balance on hand.....19.....	32662.	96
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE		
裕民銀行	Yuemin Bank, Kuikiang.	12241.	74
交通銀行	The Bank of Communications, kiukiang (Tls. @73)	19821.	22
收支處存款	Cash in the Hands of Cashier	600.	00
收支處存款內有 停兌鈔票 元	* Includes \$ For uncashable banknotes		
共 計	Total...	32662.	96
不能作為盈 餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
共 計	Total...		

會計處

Audit & Accounts Office,

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

民國十八年五月十日

Kiukiang.....19

**中華國有鐵路**  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.  
**南 潯 綫**

**NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.**  
民國十八年五月中旬現金出納總計表  
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

*during the period ending.....19.....*

1	2	3
		\$ cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last statement	32,362. 96
本旬收入	Receipt During period	46,516. 07
共 計	Total...	79,175. 03
減除本旬支款	Less-Payments during period	22,512. 58
民國十八年五月二十日 現金結餘	Balance on hand.....19.....	56,662. 45
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE	
裕民銀行	Yuemin Bank, Kiukiang.	33,241. 23
交通銀行	The Bank of Communications, kiukiang (Tls. ②73)	19,821. 22
收支處存款	Cash in the Hands of Cashier	600. 00
收支處存款內有 停兌鈔票 元	* Includes \$ For uncashable banknotes	
共 計	Total...	56,662. 45
不能作為盈 餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS	
共 計	Total...	

會計處

Audit & Accounts Office,

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

民國十八年五月二十日

Kiukiang,.....19.....

中華國有鐵路  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.  
南 潯 綫

U.8

NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.  
民國十八年五月下旬現金出納總計表  
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3
		\$ cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last statement	56,662.45
本旬收入	Receipt During period	51,216.77
共 計	Total...	107,882.22
減除本旬支款	Less-Payments during period	23,709.64
民國十八年五月三十一日 現金結餘	Balance on hand.....19.....	79,172.58
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE	
裕民銀行	Yuemin Kiukiang Bank.	58,751.36
交通銀行	The Bank of Communications, Kiukiang (Fls. @ 73)	19,821.22
收支處存款	Cash in the Hands of Cashier	600.00
收支處存款內有 停兌鈔票 元	* Includes \$ For uncashable banknotes	
共 計	Total...	79,172.58
不能作為盈 餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS	
共 計	Total...	

會計處  
Audit & Accounts Office

總會計 Chief Accountant. 局長 Managing Director.

民國十八年五月三十一日  
Kiukiang.....19

工務處工程課民國十八年五月份工程進步情形表

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附記
建昌	車站房屋	新造	包丁	奉令批辦承辦合同	廖慶記	五月十四日	現成十分之二	何嵩 何連山	
新祺周	車站修理屋瓦	修理	"	奉令招商辦理	漢公記	五月十三日	五月十五日完工	未派	
涂家埠	中段警所	"	"	"	"	五月一日	五月十三日全部完工	王岐山 阿嘉	
南昌	車站職工宿舍	新造	"	奉令招標辦理	未定	尙未	現尙無人投標	未派定	
馬迴嶺	車站房屋	修理	"	奉令招商辦理	陳茂興	五月廿八日	現完十分之四	未派	
九江	站屋溝渠	"	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
馬迴嶺	苗圃房屋	"	"	"	陳茂興	五月廿一日	現完二分之一	未派	
德安	改造 11, 13 兩道房	新造	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
九江	製造鐵筋洋灰枕 100根	"	"	"	楊達聰	五月二十日	現成五分之一	何嵩	
涂家埠	涂站跨線橋欄杆并油漆	修理	"	"	漢公記 同興發	五月六日	五月九日完工	未派	
省城	過渡所出路	"	"	"	魏國楨	五月一日	五月四日完工	"	
M. C. 33 57	106 號鐵筋洋灰橋梁	新造	"	"	楊達聰	尙未	批准合同購料興工	未派定	
V. C. 13 27	122 號橋河底	修理	"	"	未定	"	現正覓商承辦	"	
M. C. 17 3	123 號橋燕翅	"	"	"	"	"	"	"	
九江	車站旁新砌便所	新造	"	"	弋鴻興	五月十日	五月十五日完工	未派	
"	車站欄杆	修理	"	"	陳茂興	五月一日	五月四日完工	"	
德安	"	新造	"	"	郭樹卿	尙未	現正購料興工	"	
涂家埠	"	修理	"	"	李銀和	五月十日	五月十九日完工	"	
南昌	"	"	"	"	周和貴	五月二十日	現完十分之九	"	
沙河	車站房屋	"	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
德安	14, 16, 18, 19, 20道房	"	"	"	郭樹卿	"	現正購料興工	"	
黃老門	車站房屋雨棚	"	"	"	弋鴻興	"	"	"	
九江	消費合作社廚房	"	"	"	"	五月廿五日	五月三十日完工	未派	
"	本局樓口安鐵門鐵梁地脚	"	"	"	"	尙未	現正購料興工	未派定	
"	油漆車務處門窗地板	"	"	"	同興發	五月廿四日	五月三十日完工	何嵩	
"	月台地面鋪築洋灰三合土	新造	"	奉令招標辦理	經安公司	尙未	批准合同購料興工	未派定	
南昌	臨時水台	"	"	奉令招商辦理	未定	"	現正覓商承辦	"	
M. C. 30 68	102 號鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	楊達聰	"	現正訂約	"	
德安	水塔	"	"	奉令招標辦理	未定	"	現正招標	"	
"	站屋水棍	修理	"	奉令招商辦理	"	"	現正覓商承辦	"	
南昌	第四區房屋	"	"	奉令招商承辦	漢公記	"	現正購料興工	"	
"	車站房屋	"	"	"	"	"	"	"	
德安	車站站屋前後雨棚	新造	"	奉令招標辦理	未定	"	現正招標	"	
九江	貨物月台上欄杆	"	"	奉令招商承辦	陳茂興	"	現正購料興工	"	
涂家埠	中段警所廂屋	"	"	"	漢公記	"	"	"	
九江	修理機噐	修理	"	"	未定	"	現正覓商承辦	"	
涂家埠	售票處前雨棚	新造	"	"	漢公記	"	現正購料興工	"	
九江	修改九江站旁廂屋	修改	"	"	弋鴻興	五月廿七日	五月三十日完工	未派	



### 南潯鐵路

會計處料庫課民國十八年五月份新購各種材料數量價值表

種 類	數量	單價	共價值
承 上			16,294.10
電 燈 泡 220 <sup>R</sup> 15瓦	99 只	0.34	33.66
鄰 樂 煤	170.552 噸	15.63	2,978.36
紅綠信號旗	86 副	0.8793	75.62
生 絲 頭	5 P	1.00	5.00
玻 璃 18"X18"X24"	2 箱	10.00	20.00
" 11 1/2"X15 1/2"	5 块	0.144	0.72
洋 棕 繩 1"	52 P	0.50	26.00
小 管 箒	50 把	0.027	1.35
竹 扁 担	100 條	0.0633	6.33
小 棕 繩	400 根	0.03	12.00
汽 缸 油 10 桶	4,170 P	0.095	396.15
紅 機 油 10"	4,019 "	0.08075	324.53
洋 釘 3"	36 "	0.10	3.60
" 4"	26 "	0.10	2.60
道 釘	1232 "	0.115	141.68
鄰 樂 煤	158.888 噸	15.63	2,483.41
機 車 輪 箱	24 個	17637.08	4233.03
天 河 煤	26 噸	1850	481.00
電 桿 杉 木	2 根	6.09	12.18
膠 木 擋 電 機	11 副	10.00	110.00
膠 木 管	50 根	0.90	45.00
炭 精 板	100 副	0.45	45.00
千 層 紙	2 兩	1.00	2.00
草 蓆	80 床	0.37	29.60
鷹 牌 洋 燭	2 箱	4.74	9.48
銅 鋸 條	7 打	0.60	4.20
藍 牌 扁 鋼 1/2"X3/4"	1,145 P	0.45	515.25
移 下			28,291.85

### 南潯鐵路

會計處料庫課民國十八年五月份新購各種材料數量價值表

種 類	數量	單價	共價值
承 上			15.11 元 85 分
粗 扁 銼 18"	3 打	14.40	43.20
粗 方 銼 12"	2 "	10.00	20.00
粗 元 銼 8"	2 "	6.50	13.00
細 三 角 銼 8"	2 "	9.50	19.00
鍋 釘 3/8"X1 1/4"	112 P	0.13	14.56
" 3/8"X1"	222 "	0.13	28.86
鄰 樂 煤	166.071 噸	15.68	2,603.99
"	332.665 "	15.63	5,199.55
共 計			23,053.81

專

載





專 載

## 鐵道部顧問華德爾博士經濟條陳

### (一) 緒言

我對於經濟的問題向來有多少奇特的思想近日受國民政府鐵道部聘任爲工程顧問當我過太平洋的時候我就想着把生平對於經濟的意見著成短篇文章遍刊中國各雜誌報紙到中國之後第一次同孫哲生部長談話我就把這個意見提出來并且要將這種短篇文章在脫稿後先送孫部長核閱修正然後發表孫部長很贊成我的提議後來又同鐵道部祕書謝保樵博士商榷由鐵道部將各短篇文章繙譯爲國文送到各中文報紙雜誌登載現在我已經選出大約三十多個這種題目以後有新的經濟的見解還可以隨時增加題目的數目但是我是鐵道部的工程顧問每日工程的工作很忙寫這種短篇篇文章都是在公事辦妥之後抽閑去寫的所以在我的顧問期內能寫完這三十多個題目與否我尙未敢斷定

我并不希望將經濟的問題去詳細的討論同完滿的解決我所希望的就是將經濟的問題提出使中國的智識階級對於這種問題發生多少的感想使他們知道解決這種問題是發展中國的

一件很重要的事我就於願足矣

中國的民衆現在不獨要好好的研究經濟學的學說和原則并且要將這種學說同原則實力奉行尤其是工程上的經濟因爲工程是現在發展中國的唯一工具想中國發展得快非發憤去研究工程經濟不爲功可惜現在關於工程經濟的著作不多成本的只有惠靈頓的（路線勘定之經濟學理 *Wellingtons "Economic Theory of Railway Location"* 同我所著的（橋樑學經濟）

*Mudell's "Economics of Bridge-work"* 其他只有些論說通訊條陳等等散見諸各報紙雜誌罷了

中國既然有這樣多的戶口而且中國人有這樣好的忍耐性工作這樣熱心天份又這樣高在一百年以內中國一定是要變成世界上最富最進步的國家之一中國現在所需要的就是一種有計畫有統系的努力同一種一貫的對外和對內的政策要獲得最大的成功首先要在中國青年團體裏面造就一種真正的愛國精神首先要教導民衆使他們都可以看書寫字同時高等教育也不可忽略的因爲中國要和各國競爭所以必要預備專門人材近來二三十年內歷史都是些競爭的過去事實因爲中國缺少這樣專門人材中國就無往而不敗這不是一個需要人材的鐵證麼但是中國若果要富強起來有些國家當然是要用恐懼而生妬忌由妬忌而想阻止他發達的不過這種舉動不但是愚拙而且是不合道理因爲同中國親善的國家將來中國富強之後商業外交各種關係必定是很完滿的往後幾十年中國必定要向外國買大宗的機器這種機器總是向與中國親善的國家去買絕對不會向仇視中國的國家去買的

講到中國的前途有許多人是悲觀的因爲這七年裏頭國內的紛糾大多弄到瘡痍滿目所以許多人都是以爲非假中國以數十年使他慢慢的休養生息必不能將現在痛苦解除必不能創立經濟上的信用但是我以爲他們的悲觀簡直是杞人憂天罷了日本從前不是個弱小國家嗎自從他採納歐美制度之後不過幾十年工夫現在日本的情形又如何呢他的教育比各國都要普及日俄戰爭的時候他的救傷隊是當世界上最完善的他的鐵路雖然是窄軌然而可算是世界上最好之一他的公路路線既密保養又好他的市政是數一數二的他的飲料又清潔又充分他的郵政是沒有可以批評的地方他的港口是工程界上一種大成績

現在的中國不是同幾十年前的日本一樣麼中國的工程師如果能將日本最近幾十年的工程歷史研究清楚把他來實施於中國豈不是一件極好的事麼

諸君却不要因爲中日近日的感情不好見我說日本的進步就誤會了以爲我是親日派我所希望的也就是中國能夠同日本一樣的採用西方的制度能夠同日本一樣的發達罷了講到日本的工程我前幾個星期路過日本的時候我的日本朋友請我宴會他們席間所發表的意見都是對中國很有好感很欽佩國民政府建設中國的決心很希望中國能從此太平并且願將他們的經驗能力於必要時幫助中國

中日兩國的情形我都知道對於兩國的感情我都很好現在兩國的不睦覺得很令我不安我相信將來兩國必定會不咎既往重修舊好同心協力的互相幫助使中國取得國際上相當的地位

若果中日真能親善合作他們在世界上的前程是未可限量的即使執世界的牛耳也不是希奇的事我不但希望我還且相信二三十年後這兩個國家一定可以將從前的不和付之九霄雲外大家抱一種由中日兩國領導世界政治的宗旨合力向科學去謀發展合力為世界人群謀幸福我并且敢預言你同我都死了之後諸君的哲嗣必定可以見得中日親善的實現那時候貴國的民衆才知道我今日的理想不錯呢理想是工程師不可缺乏的一件寶貝想做大事業負大責任的人尤其是不可缺乏的

我現在要趁這個機會將日本同中國的關係和日本人同我的關係講清楚免得諸君看我以下各短篇文章的時候思疑我所說的話是受了日本人影響

一八八二年日本政府聘我做東京帝國大學的土木工程教授當時我覺得日本學生的智力并不差但是他們的課程表專重學理不重實驗我立即將課程表改變使學生於學理之外盡量的做實習工夫學校當局同學生兩方面都贊成我的辦法所以我於四年任期內逐漸將實習方面工作擴充我著作的頭兩本書第一本(普通公路鐵橋之繪圖) *The Designing of Ordinary Iron Highway Bridge* 第二本(日本鐵道鐵橋系統論) *A System of Iron Railroad Bridges For Japan* 就是在客日本這四年內著的第二本是我向日本政府條陳之一由帝國大學編輯由政府出版的

我回美國之後在甘石土城 *Kennesaw City* 開設建築公司那個時候有幾個我的日本學生跟隨我

到美國在我所開設的公司實習後來其他日本工科畢業生也到我的公司來實習至我的公司容納不下的時候我把他們介紹到別的工程師或工廠去更有些跑來找我要我介紹他們到工廠不但是我的朋輩中用他們常常我不認識的工廠工程師都用他們呢據我所知道的我所發出去的介紹信沒有一封是落空的拿這個就可證明美國人對東方人的好感及美國人願幫助東方的熱忱了

在三十五年內我在甘石土城及紐約市所訓練出來日本工程師很多不過近年他們工程發達之後來受訓練的漸漸減少現在只有一個日本人在我的公司服務

我鞠躬盡瘁的効力日本將近四十年頭四年受了他們的聘任當然是我的責任去替他們服務但是後來的三十五年完全沒有責任的關係我欣然繼續我的工作亦不過為交誼起見我常常將我技術經驗貢獻給日本而日本人對於我的著作苦心研究也未嘗不是他們獲益的大原因呢現在我同日本工作上的關係已經斷絕了我的工程學問日本工程師也學得八九成了他們在工程上可以獨立不必再向我求教了這個是我一生工作上最滿意的一件事因為一個人的成就應該以所做的工作做量度的標準不應以所積聚的財產作標準的

我剛才說過我同日本的工作關係已經斷絕了但是我在日本留下的好感是永遠不會斷絕的何以見得呢因為他們一直到現在對於我的工作仍然時時表示他們的謝忱一八八八年明治天皇獎給我一個旭日獎章封我一個爵士以為答謝我四年教育他們及為他們著書的一個禮

物一九一五年東京帝國大學送我一個博士學位一九一二年當我完成在中國工作回美路過東京的時候現在的日皇（從前的攝政皇）送我一個二等寶星作為承認我離開日本後訓練日本工程師的一個謝禮

無論在社交或其他的場合日本工程界的人時時仍然以口講或筆述歌頌我的工作日本人既然待我這樣優厚我之于日本人當然也是愛敬的但是我這種心理這種環境絕對不能令我不為中國効勞也不能令我不愛敬中國的民族

一九二一年北京政府聘我為京漢鐵路黃河鐵橋國際評判委員會委員以後也曾聘過我做幾件重大工程的顧問我當時旅居中國只有六個月但是這六個月內我交接的中國朋友也很少在這個短時間我除了日常工作之外我也曾在工程學校及團體演講過不下二十次我在中國所做的工作中國人也很感謝的一方面我的朋友常常對我這樣說一方面北京政府也曾獎過我一個二等嘉禾章最近國民政府鐵道部聘我做工程顧問更足證明中國人對於我從前的工作的好感了我處着現在的地位我當然是盡力的為鐵道部工作而且在日常工作外我還要盡我力之所能幫助中國的工程教育同經濟的發展呢

我雖然在工程經濟上有些少研究我并不敢以經濟學家自居不過自問已經處世幾十年遍遊各地積七十五年的經驗於經濟學問尚可稱愚者之一得是以不敢自私拉雜陳說幸諸君有以教之

## (二) 中國之運輸經濟

中國的運輸可以根據他們在交通上的位置分作底下四種

- 甲 水道
- 乙 鐵道
- 丙 公路
- 丁 空道

水道比鐵道同公路重要因爲水道是天然的運輸方法而且水道的保養費比較鐵道同公路又較輕況且同一樣多的燃料用之於輪船可以比用之於鐵道多轉運些貨物但是北方的水道到了冬天都結了冰那時候就不能用船運貨所以寒帶的轉運絕不能單靠水道非有鐵道同公路去補助他不可水道同鐵道不是競爭的是互相維繫的因爲在競爭的區域水道可以用來轉運重大的貨物鐵道可以用來作客運同轉運郵件及輕便或帶有容易毀壞性質的貨物寒帶的重大貨物如糧食等等可以在收穫後冰河前轉運在重要地點這種轉運時間可以延長的因爲遇必要時可以使開冰機器衝出一條水道爲轉運之用

美國人辦事每每太注重時間經濟他們以爲水道運輸太慢所以對於水道並沒有相當的注意現在他們已經漸漸的覺得水道運輸的經濟想着水道的建設了

中國向來多用水道作運輸建設水道用錢不少但所費却不是虛耗的

我雖然說過水道同鐵道不應競爭但是這兩種道在過河的時候如果不用隧道那就非競爭不可了美國主持水道的人遇鐵道有築橋而不築隧道過江的時候不是極力反對築橋就是向鐵道公司要求太大鐵道公司不但在橋上無利可獲而且要築橋而折本同時鐵道公司的人主張他們有用水路的權也要爭得築橋的權利遇有這種爭辯的時候美國的工兵隊是仲裁人在多數案件裏頭工兵隊是幫助水道的人也許因為保養水道是工兵隊普通任務的一種結果就是鐵道公司建築(稅橋)的人或是建築公路橋梁的人不是完全沒有築橋的權利就是築橋的經費太大到不能舉辦為止最妥的辦法就是所築的橋不能阻礙航行不能防害水道交通不能因建築而改變河流或因建築而使河流沖壞河岸但是一方面水道權利的無理要求既不公允又可以阻礙鐵道發達簡直可以置之不理的

第七卷第五期

鐵道同公路過河的問題將來要在中國發生的我現在把水路同陸路兩方面的理由提出來稍為討論一下水路方面最贊成的過河方法是建築隧道從水底通過因為這方法完全不阻礙水道的交通却是建築甬道經費太大鐵道同公路兩方面是必定反對的況且保養費也很大用路的人又不願意在水底下經過

經營水道的人即使不要求建築隧道也要求很高很長的橋樑這也是一個爭執的焦點築橋和用橋的人都反對高或長的橋樑因為這種橋樑築時既然費錢用時尤其費力呢建築橋樑的人



所擬的圖樣一定是橋身不高橋樑不長經營水道者就說這種矮而短的橋可以使輪船碰在橋上至兩方面都受損失這一說的理由雖然可以算是充足但是也不能單純因為這個理由而令築橋用橋的人去費大宗款項同費太多時間最妥的是一種折衷辦法橋身不必太高但係橋的最高固定樑必須令普通內河輪船可以隨便在底下通行無阻橋的活動樑又必要於拉開後可以合最大的內河輪船通過同時橋樑的長度也要夠長使河流不至受影響河岸不至受沖壞美國始初有長途乘客同運貨汽車的時候鐵道公司也曾反對過同鐵道平行的汽車後來鐵道公司爲自衛起見就時舉辦汽車轉運到現在就知道這兩種交通不特不競爭而且可以互相幫助呢但是鐵道同公路不應該平行却應該互相貫通就中國論我以為最好是有幾條長鐵道做全國的交通幹線由長鐵道分築短鐵道作到各重要地點的枝線再築公路作副線直達各交通不很繁盛的地方在中國建築馬路比較建築鐵道便宜所以建築公路作鐵道的副線實在比建築短鐵道作長鐵道的支線爲合適

關於中國各鐵道的管理很多可以討論的地方但是現在我爲篇幅所限只可以將幾條大的題目提出來商確一下

(甲)轉運貨物以大宗的爲便宜各鐵路管理局應該向運貨宣傳這一點使他們知道這個道理

(乙)貨物運到終點後應該設法覓得相當貨物運回原路因爲載空車回去是一件很不經

濟的事

算 戰

一〇

(丙)在可能性的範圍內列車應只掛往同一終点的車輛因爲這種辦法可以節省在各站掛車的時候同費用煤同鐵的轉運該用專車

(丁)快車雖然比慢車用燃料多些而且容易損壞機車同車輛但是快車的時間經濟是不可輕視的總之車的速率應該根據他的性質去配置

(戊)力量不足的橋樑欠修理的路軌同各種可以阻礙火車速行的情形都是不經濟的因爲這種種都可以延長行車的時間行車的費用視乎速率而定所以減少停車的站數或縮短停車的時間都是節省經費的好辦法

(己)保存得好的軌道是很經濟的因爲他們不損壞車輛又可以令車行極大的速率

(庚)機車同車輛都要保存得好因保存不好的機車同車輛容易發生意外就要費時傷財的

(申)如果職員有服務精神同忠心可以節省鐵道的經費增加鐵道的效能

(壬)使職員閑坐是很不經濟的路局應該注意不可職員虛費工作時間

講到公路我以爲現在在中國不應該建築比碎石路面貴的公路士敏土同拍油路面自然比碎石好不過中國現在的經濟是築不起這樣貴的路鋪路在中國是便宜因爲工值很底的緣故築路應避免塹路除非他可以減低水平路基應該用重大壓路機器壓平路面的土不應該厚過六英

寸碎石最少要十二英寸厚應該用頭等材料例如拙著《橋樑工程學》第一八三七頁所開列的路寬應該三十英尺水溝應該特別注意公路實在是一件很重要的事我將來還要另做一個條陳專講這個題目

貨車的重量連車身最多不應該過六噸（每噸二千磅）在碎石路上除乘客的洋車外不應准窄輪車輛通行按運輸經濟說載重愈大運費愈省不過這個是指路面很堅固的路說若用在碎石路面恐怕路面方量不夠路基也弄壞那就載重所得不償損路所失了

乘客汽車也是差不多一樣但是如果他們的輪夠寬那就不發生問題的

運輸的經濟大約可根據力的來源分別下面的三種

- (一) 機械力運輸
- (二) 獸力運輸
- (三) 人力運輸

從中國的舊式路觀察我以為運輸經濟又不同其經濟大概照下列的表

- (一) 馬拖的車
- (二) 駱駝
- (三) 馬匹
- (四) 人力車

- (五) 單輪手車
- (七) 轎
- (八) 肩挑
- (九) 背負

水道運輸的經濟大概可照下列的表去分列

- (一) 大輪船
- (二) 小輪船
- (三) 汽船
- (四) 帆船
- (五) 搖船或用人力開駛的船

第三項的經濟有些少疑問因為有些水道的運輸也許是帆船同搖船比汽船要經濟的但是若果所運的貨多而且水深那就汽船當然比第四第五兩種經濟了

但是在運輸經濟上我們有一點是不可忽略的就是即使用輪船同汽船轉運都比人工經濟然而向來靠運輸食飯的人的生活也要顧全的我將來要另做一篇文章單講(中國的人工經濟)呢

在公路建築好的初期除載重同窄輪車(人力車不算)的手車外如行人馬車人力車轎挑担及

負重獸類等都可以暫時享用公路但是因經濟的關係或政府的命令都要逐漸被淘汰拿汽車去替他們的應該另外在公路的兩旁建築價低的小路爲這種運輸的用

至於空道運輸大概中國十年後便可以用來裝遠路的郵件快運同乘客將來各地方公路同鐵道都很發達之後空道運輸的要求就不很大若果有也不過用來裝運遠路郵件同維持治安而已然而即使單爲這兩種用處中國也應該及早創辦一個完善的航空轉運制度呢

### (三) 工業教育之經濟

我到了中國不久孫部長哲生就請我除了工程顧問的工作之外加上一種義務的教育工作這就是改革上海交通大學土木工程科課程旁及中國一般工業教育的工作這種義務我是極願意擔任的因爲我未來中國以前做了五十年的工程事業這五十年之中我對於教育都有深切的關係我也曾三次講學兩次在我的母校做過六年副教授一次在東京當過四年的土木工程系主任教授我又是一個工業教育速進會的會員并曾在該會裏擔任過最重要的委員會委員工餘的時候我常常到各學校去演講有時也將我的教育意見發表我關於教育的工作和意見由史堅拿 Skinner 編輯成本名爲(二十年著作彙編)“Memoirs and addresses of Two Decades”在去年十一月出版這本書就可以代表我對於教育的興味和關繫了我絕不客氣的陳述這種事實出來是想讀者諸君可以知道我雖然身爲工程師却是對於教育問題也有討論的資格的要是有人問我中國的工業教育應核採用什麼制度我的答案就是我提倡中國應當採用工業教育

制度同我提倡美國應該採用的工業教育制度根本不同美國的工業教育雖然可以說是世界上最好的但是說他是完全的話那就大謬不然了一八八六年我就是這樣說過到現在我的意見還沒有變更著名教育家耶魯大學教授查理司施各 Charles D. Scott 的報告也是這樣說他的報告是三年調查的結果以美國和加拿大一百六十四個工業學校為根據這次調查曾用去美金二十萬元呢四十多年來我不論口講或是筆述都是主張土木工程不能不在四年內畢業的即使五年也不見得一定完備所以頭等的工業教育最少應該有五年的課程雖然五年課程的試驗在美國已經算是失敗了但是敵國的工業教育大家對於這個原則還是根本贊成的美國人性質太急進一般的心理都是想早在四年裏頭畢了業就出去謀生所以現在想美洲把工程課程弄好只有一個辦法就是把美國和加拿大的工業大學聯合起來大家訂下合同非到五年絕對的不給予學位將來為提高工業教育起見也許會採用這個辦法不過要求他們現在有這樣勇氣去改革又談何容易呵我提倡的增加年限辦法既然是一時辦不到我現在只提倡他們在課程表內增加社會科學經濟學和英文幾門功課因為一般的工業學士都是常識不足有些作起文章來還是辭不達意這還可以算得是個教育麼但是現在美國的工業課程已經忙得不能再增加功課也不容易我的意見以為美國的工業學校可以把些實驗功課取消增加些英文和社會科學同時實驗功課的限度以能實用其所學為止這就可以兩全其美了關於中國的工業教育我的主張又完全不同我以為中國的工業學校應該把普通枝節課程完全

刪去多教些實驗課程教授應該用有經驗有能幹有實用而且熱心的人大部分的教授在課堂內教授課時應該有顧問工程師的作用除教授實際工程外尤須指學生閱書答學生的質疑問難有時還要小考一下庶可知道各學生的成就

測量鐵路公路橋樑水料供給衛生工程河海工程港口工程水力學鋼鐵土敏土工程水電力灌輸空中轉運和同類的各種科學都應該採用這個方法去教授雖然同時要把這些科學去詳加研究是一件不容易的事但是每個學生可以專攻幾科其餘就稍事研究也不防事但是有志氣有毅力和勤敏的學生當然是盡他的力去求學的

我所主張的教育制度成功與否視乎學生的能力和志願然而教員的熱心教授法經驗和努力其關係恐怕還要重大呢若果教員學生都同心合力幹下去那就士別三日當刮目相看我在此本主持帝國大學土木工程科的時候就是用這種制度成績極佳

學校圖書館的書籍應該搜羅而豐富學校不應強迫學生買專門書籍太多但是每個學生都應該買充分的圖書以備將來問世時參考的用學校應設法使學生能够以最低價目買得書籍，偏重實用的教育爲個人計都不一定最好的制度因爲社會科學也是中國學生所需要的不過爲中華民國計不得不自實用方面去着想將來建設急務辦妥之後中國的工業教育就應該採用我爲美國計劃的制度了現在國民政府應該解決的人才供求問題最嚴重的要解析這句話讓我就我在二月十五上孫部長的條陳的一部分引用出來就可以講明這個問題了

我自任職以來已經三星期了我逐漸覺得中國最大最急的需要是有效能和經濟的鐵道管理  
要有效能和經濟鐵道管理非有鐵道建築修理保養草測詳測定測各種專門人才不可這個問  
題和鐵道部有深切的關係若不及早設法鐵道的前途固然不好就是中國的發展也難操左券  
呢

中國現在好工程師不多況且多數的工程師都有了職業他們不見得肯把現在的職業辭了去  
幹鐵道的事大部現在需要三十歲上下的青年工程師頗多經驗稍深資格稍老可以做青年工  
程師領袖的也在需要之列據我的觀察這樣需要過於供所以我們爲現在需要和將來需要  
計非立時設法去造就不可

我們需要有教育的鐵道工程師既然這樣急所以我現在貢獻些養成需要人才材的意見  
若果在中國固有的工業學校尤其是歸大部管轄這幾個學校裏面將本學年的時間就最高班  
次的學生教以實際鐵道工程科目這班學生於畢業後雖然不能獨立去做重要工作若用爲副  
工程師就優有餘了即使畢業後覺得教育未充足再加上三兩個月的課程也未嘗不可若果能  
夠在開始任用他們的時候給他們的比較稍優的薪水再規定一種升級加薪的辦法大約多數  
的學生總樂於研究這個課程中國工程人材的緊急問題也許就迎刃而解了在大部管轄各學  
校大部可以編定這種科目作必修科學生要得學位非學完這種必修科不可採用這種辦法既  
不能說是錯誤更不能說是不公平因爲這完全是救急的辦法譬如在戰爭時候陸海軍各學校



的最高級學生都要送到軍隊戰艦裏去也是這個意思平時的要求有時比戰時的要求其急切絲毫不減中國現在的工程要求又何嘗不和戰時的陸海軍要求一樣的呢

也許現在在中國裏面有這樣資格的教授不多但是教授一項也并不要多只要每間學校有幾位勝任的教員實際課程的功効就可以實見了

孫部長哲生很贊成我的意見現在已經着手去實行我很希望在短期間內能達到我們的目的

(四) 中國經濟發展之自然程序

我從前所上的條陳裏面並沒有根據事業的重要詳細討論過經濟發展的自然程序所以我於未討論其他的問題以前先把經濟發展的自然程序做成一個單篇去充分的討論一下

在發展程序中有些事業比別的要緊所以要及早進行中國現在財政這樣支絀想事事都積極進行談何容易若果將款項分配在各事業上恐怕每種事業只得一點小款只可以勉強開辦開辦之後就無以為繼那豈不是一事無成麼

分配款項不是一個單簡的問題就中央建設而論政府之下也有好幾部是同建設事業和計劃有大關係的各部都以為本部的建設比其他各部都緊急重要款項的分配應該由國務會議去定奪會議時候各部部长都應該去除已見使緊急同必需時的建設首先有個辦法若果因為各部的爭執拿款項分配去排解而不根據事業的緊急和需要那就是自殺政策了這種政策為害國家不淺不但建設不能進行而且妨害國家信用使國家難於借債建設中國借債多數是要向

美國借的我近來回美國銀行界的人來往頗密我說妨害借債的話諸君不要當我是道聽途說呵我以爲中國建設應該照底下開列的程序

一 鐵道

二 公路

三 治河及防止水患

四 發展港口

五 市政及衛生

上列的建設舉辦之後私人就肯投資那時不用政府的財政幫助實業發達也可以實現但是在發展國內實業開始天然物產和擴充商業以前中國非先發展交通不可所以應該在最短期間內先把鐵道公路照我第二個條陳的辦法去築起來這是中國最急的建設比上列三四五三項都急切得多呢

在新路沒有興築以前應該把原有的路先弄好有些簡直舊壞不堪用起來真危險得很却是爲節省時間起見修理舊路的時候還要同時計劃和測量新路

我以爲中國現在最急切的工作是整理漢平鐵路因爲他是中國的幹線一九二一年以前運貨乘客都很多獲利也很厚若果先把他整理好漢平路溢利可以幫助不少的建設資本呢

漢平鐵橋也很舊了重築新橋也是件極緊急的工作我來中國以後即刻研究各鐵橋的情形計

劃建築新橋的辦法最經濟的修橋和築橋辦法就是在漢口設一間裝配橋樑機件的工廠用低價製造橋樑機件這個辦法比從外國買機件要節省得很多

次要的是沿漢平路興築短鐵路和公路做副線款項一有着立刻要興辦的在中國裏面建設公路比鐵道便宜得多因為鐵道要取材於外國公路材料却不假外求

完成粵漢鐵路也是當務之急現在覆勘已經開始了一小部分已經鋪平了粵漢鐵路完成之後應該築很多的副線去幫助他

連接武漢的漢河和長江的公路鐵道兩用橋一有計劃預算和妥善籌款方法之後也要及早興工的應該在一個月內計劃好籌款的辦法等夏天過了水退之後就要將河底探清楚抱築橋的根基打好

這個橋完成之後廣州漢口北平和歐洲各國的交通就銜接了講到其他路線政府已經着手籌劃一千多英里長的幹線兩條我很希望能夠趕快興工

如果政府能創辦航空運輸各郵政輕便貨物乘客等等我以為現在是最合宜的時候絕對不應該稽延因為鐵道和公路都完成之後航空運輸的要求就減少那就從必需品廢為奢侈品了所以立刻去買飛機建築飛機場也未嘗不是真經濟呵



鐵

道

鱗

爪



## 鐵道部籌備京遼通車

▲王次長已徵得遼甯張長官同意

▲津浦路局已派高恆儒就近接洽

北甯鐵路，(原名京奉)起北平正陽門至遼寧(即奉天)瀋陽，計平津間延長一百三十五公里零七，津瀋間長七百零八公里零五，津浦鐵路起南京對江之浦口至河北天津，延長一千零十三公里八三。凡由浦口至瀋陽者，經由津浦北甯兩路，共歷程一千七百二十一公里八八，當五路聯運時，南京遼甯間尚可貫通，連年戰事不息，津浦全路始於上月全路通車，更不必論及京遼，商旅運輸，均感不便，自鐵道部成立，對於路務之振興，早具計劃，尤以北部交通為先務之急，故首先派王次長坐鎮平津，兼顧北甯平綏兩路，即所以縮北部交通之樞紐，頃者平漢路局北遷，王又兼領局事，於是北甯平綏平漢三路，已有聯成一氣之形式，最近王氏以南京至瀋陽，均為今日政治重心，急應謀交通上之聯貫，擬由北甯津浦兩路組成京遼通車，經電致遼甯張漢卿長官徵求同意，本月初間，接張氏復電，極表贊同，王次長隨即電致津浦路孫局長鶴皋，略謂前以振興北方路務，聯貫

京遼交通，擬由北甯津浦兩路組織京遼通車，已電承張長官復電贊許，此事當積極進行，將來於貴路不無小補，請即派員前來俾便前往遼甯接洽云云，孫局長接電後，即電派駐津辦事處長高恆儒，就近趨前接洽，並電復王氏，促其即日進行，從此京遼通車之舉，當可計日而待也。

## 鐵道部派顧問考察兩路

▲會同顧問羅赫法君辦理

滬甯滬杭甬兩路，自經鐵道部一再整頓後，較前已大為進步，頃聞鐵道部復派顧問門問泰爾，前赴該兩路，關於管理上一切應行整理改進之處，悉心研究，詳加擬議，以備撤底改革，並聞門泰爾君，為美國鐵道管理專家，夙著聲譽，由鐵道部敦聘來華，全國各國有鐵路，均將以次研究，故先從事滬甯滬杭甬兩路入手，會同辦理者，為顧問羅赫法君，并派技術人員數人助理云。

## 孫部長向二中全會之提案

◎指撥英俄兩國庚款一萬五千萬元

◎依照計劃以四年完成粵漢隴海兩路

孫部長擬於英俄兩國庚款確定指撥一萬五千萬元發行公債迅速完成粵漢隴海兩路特向二  
中全會提議云

爲提議事竊以吾國鐵道建設計劃在 總理實業方略中詔示固詳其關國計民生與軍事政治實異常重要中央爲完成 總理遺志促進鐵道建設故特設專部以司其事科自受任鐵道部長以來無日不悉心規劃期將 總理手定計劃按序實施以毋負中央委托之至意當經於本年再擬具庚關兩款建築全國鐵路計劃提案呈送中央政治會議核議旋奉決議分路線庚款關款三部份分別指定委員審查其關於路線部份早經由科擔任召集審查完竣呈復中央庚款部份亦經李委員煜瀛召集審查惟關款部份以種種關係尙未開始審查致本案至今中央尙未有確定辦法鐵道部爲促成鐵道建設關於應行籌築各路線業經派隊測量以資準備現當討桂軍事瞬告結束爲鞏固中央權威與履行本黨建設計劃鐵路建築尤宜從速進行以維持友邦人士及國內民衆蓋對吾黨之信用卽或厄於財政未能大舉亦當斟酌事實期有小成查路線審查已定以粵漢隴海滄石三路列爲第一組先事興築茲爲坐言起行務求實施起見擬從最低限度設想先定將粵漢隴海兩路限四年內完全築成按照前定預算粵漢路約須六千四百萬元隴海路約須八千五百萬元合計約須一萬五千元此款卽請中央於英俄兩國庚款中如數指撥然後由鐵道部以此款担保分年發行公債依照計劃以四年爲期完成兩路一俟此兩路完成以後卽將鐵路收益逐年撥充教育發展經費竊意此項計劃以教育基金投諸最穩當有利之鐵道建設實一舉而兩善備者爲此提請大會敬祈迅予照案通過施行黨國幸甚謹啟中央執行委員會第二次全體會議委員孫科



## 吉人聯名呈請省府收回中東路

◎列舉九種理由

◎迅即籌議辦法

邇來東北贖回中東鐵路之議甚囂塵上省政府教育廳祕書蕭文誠趙春慶科長張德懋傅貴雲及學界鉅子劉爽董其政等以東鐵與吉省切膚攸關爰擬具九大理由聯名呈請省府及東北政務委員會迅即籌議辦法尅期收回以保主權而固邊疆原文次如

呈爲建議收回中東鐵路以遏赤猖而重主權仰祈鑒核事竊查中東鐵路敷設權之獲得係根據中俄密約第四條之規定其敷設經營者爲華俄銀行該銀行實爲帝俄時代經濟與政治侵畧我東省之惟一機關觀其東鐵條例所規定之警察權減稅權採掘權森林礦山以及經營工商各權從可知矣斯種不平等條約決不宜永久存在此應遵照 總理遺囑從速取消以收回東鐵者一也溯當蘇俄建國伊始內憂外患迭至紛來列強封鎖物資益感缺乏白俄反動國基未臻鞏固乃欲藉重我國物資並剪除白俄勢力遂有一九一九及一九二〇年兩次宣言拋棄帝俄由侵略所得一切權利東鐵爲帝俄侵略所得之一亦爲侵略我東省之惟一工具此應請其實踐宣言以收東鐵者二也中俄協定與奉俄協商所規定各條款雖微有不同而均有兩締約國政府互相擔任各國境內不得爲圖謀反對對方政府而成立之各種機關或團體之存在及舉動並允諾不爲對方國公共秩序社會組織相反對之宣傳等規定近來竟屢有在中東路路線及哈埠等破獲宣傳

赤化機關及逮捕共產黨員之事是對方既無重視該協定我自亦不能受該協定片面之拘束此應取斷然處置以收回東鐵者三也縱以中俄協定爲有效然其第九條尙有蘇聯政府允諾以中國資贖回中東鐵路及該路所屬一切財產之規定然查帝俄時代曾利用中東鐵路在我境內濫發盧布迨歐戰結局盧布慘落我國商人損失數億若以此種盧布爲東鐵代價綽綽有裕揆諸事理亦得謂平此應用盧布抵償以收回東鐵者四也中東鐵路北起滿洲里南達長春又自哈濱東至綏芬河蜿蜒三千餘里縱橫吉黑邊境且經過地方多屬林曠豐富之區此爲國防及經濟計亟應收回東鐵者五也日本經營南滿不遺餘力今且屢欲伸其勢力於北滿關於東鐵垂涎尤甚利誘勢迫無所不用其極若不從速解決難免不橫生枝節此爲杜絕強隣覬覦計亟應收回東鐵者六也中東鐵路每年純利約計盧布三千餘萬元蘇俄以其分得者儘數分配於赤化機關或設學校或廣宣傳或以助長我國階級鬥爭或以餒養我國共產黨員若不卽行收回既無以斷共黨財源更何以防赤禍之蔓延此爲預防赤化計應亟收回東鐵者七也近閱報載及確實調查凡第三國際派來我國工作人員或共產黨員由俄歸國者無不化裝變服乘中東火車進入國境或隱匿路線或秘密工作或經海參崴至上海等處或經長春至內地各省若終此合辦實恐防不勝防查無可查至共黨在東省尙無積極工作及造成恐怖之現象者一則顧忌日本之關係二因人民程度較低生活較易不若內省之容易奏效且恐當局深知中東鐵路爲共黨入國孔道及其遁逃藪而斷然收回以後無從施其赤化我國之詭計與陰謀此爲杜絕共黨入國計亟應收回東鐵者八

也自第三國際之陰謀暴露黨國雖有清共之舉然蘇俄仍野心不死峻使共黨到處暴動既禍湘贛復屠廣州焚殺擄掠互數百萬傷亡流離逾六百萬黃巢李闖復現於今日洪水猛獸橫行中土言之痛心聞者酸鼻國府乃毅然決然與蘇俄斷絕國交逐出赤虜封閉領館所有財產及合辦事業均由我國暫行保管現既統一自應援例辦理將中東線及哈埠等處蘇俄一律驅逐出境所有合辦事業如中東鐵路暫由我國保管俟國交恢復再議妥善辦法此爲防止赤禍計亟應收回東鐵者九也根據以上九種理由不揣冒昧上瀆清聽虔祈詳加討論妥議辦法呈准國府迅速執行則非僅我東省之幸抑亦國家之福也謹呈吉林省政府東北政務委員會

## 鐵道部與中英公司訂立滬甯路材料借款合同

◎購置機車客車貨車各項設備

◎總計款額爲十五萬六千金磅

五 孫部長以滬甯路各項設備尙欠完善惟機客貨各車尤需應用現大局救平正商業發展之時需要各項材料若不早爲設備將來運輸頗感困難特與中英公司代表卜式碌簽訂滬甯路材料借款合同並載明滬甯路得購置太平洋式機車九輛鋼架客車二十四輛重載四十噸之鋼皮貨車一百輛上列各設備須向英國廠家以公開投標辦法採購共計數額爲十五萬六千金磅借款每年利息以八厘計算在上列各貨交清以後該項借款以收入之全數中每月攤外以二十個月還清孫部長簽訂合同後即呈請 國府准予備案云

## 武漢鐵橋測勘竣事

◎共建橋四座聯絡三鎮交通

◎估計工程需費達二千萬元

南 津 鐵 路 月 報

武漢鐵橋之建築哄傳已久刻鐵道部孫部長特派本部美顧問賀特兒技士顧問同慶吳譜初王心淵鄒鴻翔莊效震等於日前由京赴漢測量地勢估勘工程旋即親至武陽夏三鎮江岸及江面分別勘察約一星期即已竣事賀特兒公畢後即離漢返滬僅留顧問同慶等在漢料理未完事務據聞賀特兒此行測勘結果甚為圓滿關於建築地點及工程均經估勘妥協建築武漢鐵橋原定計畫係由漢口特一區二碼頭建橋一座唧接平漢粵漢兩路以通火車再由漢口上游建橋一座直達武昌以通各種車輛另由武昌建橋一座達到漢陽再由漢陽建橋一座跨過襄河達到漢口以利用行人共橋四座聯絡三鎮交通此次賀特兒測勘結果所擬建築計劃略有變更大致擬建鐵橋三座一為揚子江鐵橋由武昌至漢陽二為漢水鐵橋由漢陽至漢口一建漢水上游專通火車一建漢水下游專通行人其建橋地點揚子江橋定為武昌黃鶴樓通至漢陽鳳凰山漢水兩橋地點尙在考慮中其橋中拱暫定為五百英尺能用電機上昇至二百五十英尺其形式決用灣月形以便船隻通行此其大概情形詳細工程計劃須俟賀特兒返滬後再擬妥呈 部審核至工程需費若干尙難確定須俟秋冬水落向江心打鑽測量深淺方能預算需用材料多寡惟大致約在二千萬元據賀語人云美國銀行團頗願贊助中國政府完成平漢粵漢川漢三路聯絡之建設將來二千

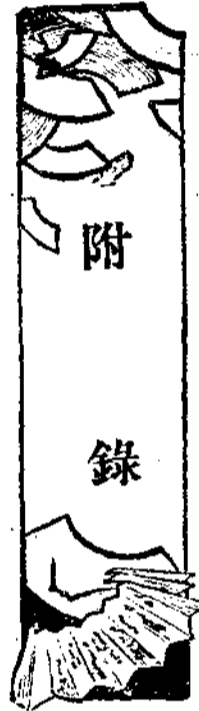
萬元之經費當易籌措並謂秋冬水落打鑽後即可興工云

鐵道鑿爪



附

錄



### 鐵道部南潯鐵路管理局通諭

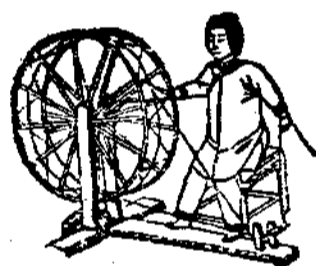
爲通諭事本局長每日上午案卷繁多均待核辦無暇接談前經規定每日下午二時至三時爲與本局員工商榷公務時間二時至四時爲與外來賓客接見時間均經分別行知并通啟張貼在案近因日久玩生各員司常於上午帶客求見頗於公務有礙合亟再行通諭嗣後凡本局員工遇有緊要事件隨時報告外如係通常事務仍應查照前次規定時間來局商榷尤勿於規定時間外帶客來局爲要此諭

局 長 龔 學 遂

副 局 長 張 遠 東

附

錄





# 附徵稿條例

一字數 不拘多寡 不限門類 以能關

切交通者為最佳

二格式 來稿體裁不拘 但請以普通文

格紙繕寫清楚 並加圈點 依

照本報行格繕寫者尤佳

三時限 陽歷本月十號以前為每期集稿

之截止過期移刊下月

四報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期

或數期

編輯處 南潯鐵路局編輯室  
九江龍開河  
 發行處 南潯鐵路局圖書室  
 印刷處 南昌合羣印刷公司  
地址 六眼井卅四號  
電話 第一百七十號

以上報費 廣告費俱大洋計算 先期繳納	廣告費		報費		
	計期每	四分之一頁 三元	郵費	國內及日本	全年十二册
				外國港澳	半年六册
三頁	五分	全年四角	二元四角	三月三册	
一元	八分	每册單寄	一元二角	六角	
八元	四分	每册單寄	六角	六角	