

西北公路
交通要覽

第一版

交通部西北公路運輸管理局印行

中華民國二十九年十月

交通部西北公路運輸管理局員工服務守則

(1) 奉公守法

誓無營私舞弊之行爲

(2) 盡忠職守

克盡戰時國民之責任

(3) 堅定意志

恪遵精神動員之信條

(4) 迅速安全

完成交通運輸之任務

(5) 砥礪廉隅

不受一文分外之金錢

(6) 實行節約

屏除一切不良之嗜好

(7) 愛惜器材

絕無一點一滴之浪費

(8) 振作精神

不容一分一秒之遲延

(9) 和平謙讓

達到服務社會之目的

(10) 精誠團結

集合內外上下爲一體

交通部西北公路運輸管理局司機公約

- (1) 不私帶客貨
- (2) 不侮慢旅客
- (3) 不開快車肇禍
- (4) 不吸食鴉片
- (5) 不宿娼賭博酗酒
- (6) 不盜賣油料零件
- (7) 愛護車輛
- (8) 節省燃料
- (9) 勇於服務忠於職守
- (10) 刻苦耐勞不辭艱險
- (11) 對同事親愛精誠
- (12) 對長官服從尊敬

交通部
西北公路運輸管理局

丁

西北公路交通要覽目錄

西北公路交通要覽

- 一、卷頭語……………一
- 二、西北公路旅行便覽圖……………三
- 三、西北公路機構沿革表……………四—五
- 四、西北公路運輸管理局組織系統表……………六
- 五、西北公路交通路線簡明情形……………七—一四
- (1) 蘭西綫——蘭州至西安
- (2) 蘭隄綫——蘭州至隄峽
- (3) 甘青綫——蘭州至西寧
- (4) 華雙綫——華家嶺至雙石舖
- (5) 鳳漢寧綫——鳳翔至漢中至廣元
- (6) 漢白綫——漢中至白河

西北公路交通要覽

(7) 平寧綫—平涼至寧夏

(8) 蘭岷縣—蘭州至岷縣

六、西北公路各綫里程表(附客運票價計算法)……………一五一—一九

七、西北公路各綫行車時刻表……………二〇—二六

八、答客問……………二七—四一

九、附錄

甲、西北公路沿綫名勝古蹟概述……………四三—一〇八

子、蘭西綫

丑、蘭岷綫

寅、甘青綫

卯、華雙綫

辰、鳳漳寧綫

巳、漢白綫

乙、遊記選載……………一〇九—一五九

子、編者誌

丑、從西安到蘭州

寅、蘭肅征塵

卯、青海歡光

辰、蘭廣途中

巳、蘭寧旅途

卷 頭 語

西北幅員廣闊，蘊藏豐富。值此抗戰建國緊急關頭，開闢資源，發展經濟，增進生產，皆爲當務之急，而欲達成此項目的，則唯交通是賴。顧水道未整，鐵路待建，所有軍民物資，行旅往返，均以公路交通爲主幹。是西北公路運輸，關係抗戰大計之重要，概可知矣。按西北現有公路，貫陝、甘、甯、青、川、豫、鄂七省，長四千餘公里。舉凡營業路線，食宿站所，里程票價，沿途景物史料，包羅萬端，在在與西北經濟文化，密息相關。而一切施設進展，尤足爲大西北整個啓發之先導，則是篇之輯，豈僅爲便利行旅之參考已也！校閱既竟，爰書所懷，置諸弁首。

宋希尚誌於舉關

二十九、九、一八

西北公路交通要覽

西北公路機構沿革表

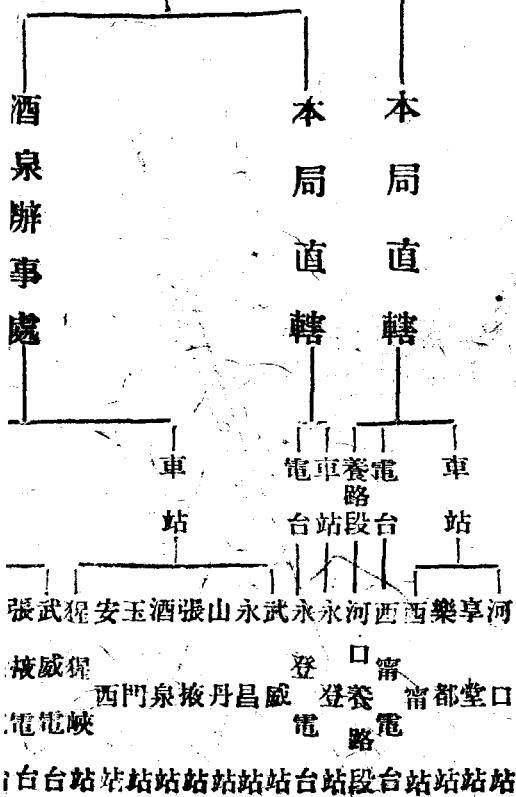
名稱	成立年月	管轄區域	主管長官		註
			職稱	姓	
西北公路管理處 西北國營公路管理局	二十三年 四月	西蘭公路	主任	鄭芷湘	直屬於全國經濟委員會處址西安
	二十四年 一月	西蘭、鳳漢寧二路	局長	鄭芷湘	隸屬於全國經濟委員會公路處局址西安
	二十四年 十月	同右	局長	趙祖康	同右
	二十五年 三月	同右	同右	曾向午	隸屬於全國經濟委員會西北辦事專員辦公處

西北公路交通要覽

西北公路運輸處	陝甘運輸管理局	交通部陝甘運輸管理局	交通部西北公路運輸管理局
二十六年十月	二十六年十二月	二十七年一月	二十七年二月
同右	蘭西、鳳、漢寧、甘、青三路	同右	同右
處長	局長	局長	局長
劉景山	譚伯英	譚伯英	譚伯英
隸屬於全國經濟委員會專辦國際軍運處址蘭州	同 局設蘭州 右	隸屬於交通部局設蘭州	同 右
蘭西、蘭、青、雙、華、漢、白、六、路	局長	宋希尚	同 右

蘭
猩
路

甘
青
路



西北公路交通要覽

西北公路路線簡明情形

路 別	(1) 關西綫
起訖 地點	蘭州至 西安
程里 (公 里)	704
車 次	●關西 ●蘭西 ●每日 ●對 ●開一 ●車西 ●期一 ●開一 ●輛四 ●對
行 車 時 刻	早七 時至 八時
行 程	●關西 ●下行 ●至 ●華家 ●嶺第 ●二 ●日 ●至 ●平涼 ●第 ●三 ●日 ●至 ●邠縣 ●第 ●四 ●日 ●到 ●達 ●西 ●安 ●第 ●一 ●日 ●上 ●行 ●至 ●車 ●第 ●二 ●日 ●至 ●邠 ●縣 ●第 ●三 ●日 ●至 ●平 ●涼 ●第 ●一 ●日
膳 站	定西 靜寧 涇川 臨軍
宿 站	華家 嶺 平涼 邠縣 蘭州 西安
備 考	華家嶺平 涼州均 有本局委 託中國旅 行社代辦 之招待所 普編膳 每至約三 元至五元 優等約五 元至七元

西北公路交通要覽

<p>(2) 蘭 隄 綫</p>	
<p>隄蘭 隄州 峽至</p>	
<p>1171</p>	
<p>●六每至●開期段● 肅對星涼蘭五每蘭 隄開期州州對星肅</p>	
<p>至早 八七 時時</p>	
<p>六象第四日至永車● 日至第五日至武登第蘭 至玉門第一日至昌第二日 隄肅州)至張掖第三日</p>	<p>日華 到家 全程嶺 四日四 州</p>
<p>高山古河 台丹浪口</p>	
<p>隄安玉酒張永武永 、隄西門泉掖昌威登</p>	
<p>七約五約每待代國蘭 元五元三元日所辦旅州 元優元騰普之行有 至等至宿通招社中</p>	<p>招行有二日舍局邢 待社中元約食特縣 所西國西需堂約有 京旅安費每旅本</p>

西西北路交通要覽

							段隨 向站 乘便 車治
全 程 八 日	至 永 興 關 第 七 日	至 武 昌 第 六 日	第 四 日 至 玉 泉 第 三 日	至 安 西 第 二 日	車 第 一 日	達 西 第 八 日	第 七 日 至 安
							蘭 州

西 北 公 路 夜 通 要 簡

	(3) 甘青綫
舖至華 雙家 石嶺	西蘭 甯州 至
409	229
<p>● 天 水 至</p> <p>● 二 州 與 天 水 對 開</p> <p>● 四 期 由 關 水</p> <p>● 星 期 一 每</p> <p>● 天 水 段 每</p> <p>● 車 蘭 州 至</p> <p>● 蘭 秦 班</p>	<p>每 星 期 由</p> <p>二 州 西</p> <p>蘭 州 西</p> <p>開 星 期</p> <p>六 由 西</p> <p>甯 東 開</p>
至 早 八 七 時 時	至 早 八 七 時 時
<p>● 到 石 鋪 段 一 日</p> <p>● 終 點 水 至 雙</p> <p>● 第 二 日 到 達</p> <p>● 日 至 華 家 嶺</p> <p>● 蘭 州 車 第 一</p> <p>● 水 與 天 水 至</p> <p>● 蘭 州 至 天</p>	<p>全 程 一 天 到</p> <p>達 享 堂</p>
鎮 江 秦 定 洛 安 西	
舖 雙 天 嶺 華 石 水 家	西 蘭 甯 州
綫 形 嶺 訖 關 需 車 天 華 同 食 站 州 要 應 水 家 蘭 宿 華 公 仍 以 實 段 嶺 西 宿 家 起 以 實 段 嶺 至	

西西北公路產通要覽

	(5) 鳳漢寧綫
廣漢鳳 元至中翔 至經	
由(一) 487 現 起 實 計 長 六 公 甲 雞 實 三 六 六 甲	
至廣元 至廣元 至廣元 開每日對 開每日對 開每日對	寶雞每星 寶雞每星 寶雞每星 期五對開 期五對開 期五對開 漢中每星 漢中每星 漢中每星 期一對開 期一對開 期一對開
至早七時 至八時	
出車第一日 出車第一日 出車第一日 至漢中第一日 至漢中第一日 至漢中第一日 至廟台第二日 至廟台第二日 至廟台第二日	
寧羌 寧羌 寧羌	
廣漢子廟 寶元中台 雞元中台	
至三元五角 至三元五角 至三元五角 日膳宿約 日膳宿約 日膳宿約 招待所每 招待所每 招待所每 特約代辦 特約代辦 特約代辦 國旅行社 國旅行社 國旅行社 中均有中 中均有中 中均有中 廟台子漢 廟台子漢 廟台子漢	

西 覽 要 通 交 路 公 北 西

次間對間至	開每至	輛通特	
車開每漢	日廣漢	車約	
四區日中	對元中	一交	
			寶
			雞

西北公路各路綫里程及客運票價計算表

說明：(一) 本表里程根據最近勘测營業

里程單位以公里計

(二) 客運票價以奉交通部令運

率以每客每公里一角計故里

程公里數以十除之即票價之

元數

(三) 本表自二十九年七月一日起實行

二十九年十月廿六日起奉交通部

(1)

蘭西綫

62	甘肅	54	定海	26	紅崖	39	華家頭	30	沙家灣	53	羅石關	28	靜寧	39	隆德	72	平涼	30	白水	35	涇川	37	峽山	14	長武	57	邠縣	53	藍田	23	華縣	15	醴泉	34	咸陽	23	西安	
116		80	65	39	69	30	83	111	81	67	120	189	150	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23			
142		119	95	122	150	111	150	120	189	150	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23		
181		149	148	150	189	150	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
211		202	176	150	189	150	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
264		230	215	261	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
292		341	287	291	252	222	192	169	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
331		406	352	326	287	257	204	176	137	65	35	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
403		442	389	363	324	294	244	213	174	102	72	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
433		457	403	377	338	308	255	227	188	116	86	51	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
468		494	440	414	375	345	292	264	225	153	128	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
505		497	443	417	378	345	292	264	225	153	128	88	57	90	53	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
519		570	516	490	451	421	368	340	301	229	199	164	127	113	76	23	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
556		585	531	505	466	436	383	355	316	244	214	179	142	128	91	38	15	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
609		619	565	539	500	470	417	389	350	278	248	213	176	162	125	49	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
632		642	588	562	523	493	440	412	373	301	271	236	199	185	148	45	72	57	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

蘭州

(2)

蘭 隄 綫

42	河口																		
109	67	永登																	
213	171	104	古浪 (涼州)																
271	229	162	58	武威															
342	300	233	129	71	永昌														
448	406	339	235	177	106	山丹 (甘州)													
513	471	404	300	242	171	65	張掖												
593	551	484	380	322	251	145	80	高台											
654	612	545	441	383	312	206	141	61	鹽池 (肅州)										
729	687	620	516	458	381	281	216	136	75	酒泉									
868	826	759	655	597	526	420	353	275	214	139	玉門								
1008	966	899	795	737	666	560	495	415	354	279	140	安西							
1171	1129	1062	958	900	829	723	658	578	517	442	303	163	隄隄						

(3)

蘭州

甘 青 路

42	河口																		
99	57	紅石城																	
12	78	21	寧遠																
154	112	55	34	高廟															
168	126	67	48	14	樂都														
229	187	130	109	75	61	西寧													

(6)

漢中

漢 白 綫

32	城固																		
98	66	西鄉																	
163	131	65	石泉																
204	172	106	41	漢陰															
273	241	175	110	69	安康														
314	282	216	151	110	41	老縣													
360	328	262	197	136	87	46	平利												
397	365	299	234	193	124	83	37	竹谿											
447	415	349	284	243	174	133	87	50	得勝堡										
533	501	435	370	329	260	219	173	136	86	白河									

(7)

平 寧 綫

- (a) 自本年十月份起通車
- (b) 每月一日由平涼開往寧夏，十六日由寧夏開返平涼。
- (c) 沿途暫不設站，派人隨車負責照料。
- (d) 自平涼至寧夏全路里程為468公里，票價46.80元

西北公路各路行車時刻表

說明：1. 本表時刻採用隴蜀區時刻

2. 表內有「大」符號者為救濟站有「△」符號者為午膳站有「○」符號者為

膳宿站

綫西蘭(1)

綫 西 蘭

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.30	★州蘭★ ↑	15.53	
9.36	9.46	店草甘	18.37	13.47
12.28	12.58	△西定△	10.25	11.05
15.58	7.00	○★嶺家華★○	16.14	7.30
10.20	10.50	△★寧普★△	12.04	12.34
12.08	12.18	德隆	10.36	10.46
16.14	8.00	○★涼平★○	14.49	7.00
9.00	9.10	水白	13.39	13.49
10.22	10.52	△川涇△	11.57	12.27
12.43	12.53	店壘	9.56	10.06
13.23	13.33	★武長★	6.16	4.26
14.49	8.00	○★騰邗★○	14.54	8.00
10.42	11.12	△顧軍監△	11.42	12.12
12.08	12.18	懸乾	10.46	10.56
12.38	12.48	泉醴	10.06	10.16
13.58	14.08	陽咸	8.46	8.56
14.54		↓ ★安西★ 矣		8.00

綫 狸 蘭 (2)

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	★○ 泉酒 ○★↑	16.06	
12.24	12.54	△ 台高 △	10.12	10.42
16.06	7.00	★○ 掖掖 ○★	14.30	7.00
11.80	12.00	△ 丹山 △	11.30	12.00
14.80	9.00	★○ 昌永 ○★	15.00	7.00
13.00	7.00	★○ 威武 ○★	16.15	11.00
10.15	10.45	△ 浪古 △	12.30	13.00
16.15	6.00	★○ 登永 ○★	16.25	7.00
9.35	9.55	口 河	12.40	12.50
11.35		↓★ 州 蘭 ★↑		11.00

綫 青 甘 (3)

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	★ 州 蘭 ★↑	16.35	
8.40	9.00	口 河	14.35	14.55
12.75	12.45	★△ 堂享 △★	10.55	11.25
14.45	14.55	都 樂	8.15	8.25
17.10		↓★△ 寧西 △★		6.00

綫雙華(4)

段 泰 蘭

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	○州蘭○↑	15.13	
9.06	9.16	店草甘	12.57	13.07
11.58	12.28	△西定△	9.45	10.15
15.13	7.00	○★嶺家華★○	15.04	7.00
8.57	9.07	★渭通★	12.57	13.07
12.07	12.37	△★安泰★△	9.27	9.57
13.32	13.42	鎮山雲	8.22	8.32
15.04		↓★水天★		7.00

段 寶 天

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.30	★水天★↑	15.20	
9.35	9.45	塋樓娘	13.05	13.15
		河沿麻		
12.45	13.15	△★鎮洛汪★△	9.35	10.05
15.50	7.30	○縣徽○	15.29	7.00
9.35	9.45	當兩	13.14	13.24
11.85	12.05	★舖石雙★	10.54	11.24
12.27	12.37	縣鳳	10.22	10.32
14.05	14.15	舖牛黃	8.44	8.54
15.27		↓○★雞寶★○		7.30

段 漢 天

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	★水天★↑	15.50	
9.05	9.15	堤娘娘	13.35	13.45
12.15	12.45	△★鎮洛汪★△	10.05	10.35
15.20	7.00	縣徽	17.59	7.30
11.05	11.35	△★舖石雙★△	13.24	13.54
12.43	12.53	星南	12.06	12.16
13.49	13.59	子台廟	11.00	11.10
14.29	14.39	堤留	10.20	10.30
16.49	16.59	★城褒★	8.00	8.10
17.29		↓○中漢○		7.30

綫寧漢鳳(5)

段 廣 漢

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	★中漢★↑	15.06	
7.30	7.40	★城褒★	14.26	14.36
8.52	9.02	縣沔	13.04	13.14
10.18	10.28	安大	11.38	11.48
11.46	12.16	△★荒寧★△	9.50	10.20
15.06		↓○元廣○		7.00

寶 漢 段

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	寶雞	15.24	
8.51	9.01	黃牛舖	13.23	13.33
11.13	11.23	鳳縣	11.01	11.11
11.56	12.26	★雙石舖★	9.58	10.28
14.08	14.18	南星	8.06	8.16
15.24	7.00	廟台子	12.00	7.00
7.45	7.55	留留堤	11.05	11.15
9.34	9.44	馬道	9.16	9.26
11.05	11.15	褒城	7.45	7.55
12.00		中漢		7.00

寶 廣 交 通 車

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	7.00	寶雞	15.40	
		黃牛舖		
		鳳縣		
10.22	10.32	★雙石舖★	11.48	12.18
		南星		
12.34	13.04	★廟台子★	9.36	9.46
		留留堤		
		馬道		
15.40	7.30	★褒城★	14.12	7.00
		沔縣		
		大安		
11.12	11.42	★寧遠★	10.20	10.30
14.32		★元廣★		7.30

漢 褒 區 間

中 漢 ← 城 褒

城 褒 ← 中 漢

到	開	到發班
9.15	8.30	2
11.15	10.30	4
15.15	14.30	6
17.15	16.30	8

到	開	到發班
8.15	7.30	1
10.15	9.30	3
14.15	13.30	5
16.15	15.30	7

綫 白 漢 (6)

漢 安 段

車行下		站名	車行上	
到	開		到	開
	8.00	中 漢	15.10	
9.40	10.10	固 城	13.00	13.30
15.10	7.00	○ 鄉 西 ○	17.00	8.00
10.40	11.10	△ 泉 石 △	13.30	14.00
13.15	13.25	陰 漢	11.20	11.30
16.40		↓★ 康 安 ★		8.00

安 白 段

	8.00	康 安	17.00	
14.00	14.30	利 平	10.30	11.00
17.00	8.00	○ 籬 竹 ○	17.30	8.00
17.30		↓★ 河 白 ★		8.00

漢 西 區 間

	8.00	中 漢	15.10	
9.40	10.10	固 城	13.00	13.30
15.10		↓★ 鄉 西 ★		8.00

答 客 問

【甲】客運

一、問：旅客購票時有何手續？

答：普通旅客購票手續，應於購票前一日到站登記。購票時，憑站發登記證及其他證明文件，向駐站憲兵檢查處登記。再憑發給之登記證，依次購票。

二、問：旅客購買行李票的手續怎樣？

答：旅客於到站後，先將行李過磅，由站填給過磅單，然後連同車票依次向行李售票處購票及領取行李牌號。行李票旅客自存，牌號交站粘貼於行李上。於到達站時，對票提取行李。

三、問：旅客購票後，如發現找回款數不符時，可否問站索補？

答：凡旅客購票後，須於未離開窗口時，自行檢閱票上站名、日期、及所付款項，是否相符？如有錯誤，立即更換找補。如已離開窗口，再往索補，照章不能承認。

四、問：旅客未購票乘車，或乘車越站，票據毀壞號碼，日期不明者，應如何辦理？

答：上項情形，除越站乘車事前聲明者，得按普通票價補收外，其餘不問任何站上車，概照該班車出發點站，飭令加倍補繳票價。

五、問：旅客購票後，車輛因故不能運送旅客到達站時，應如何辦理？

答：(1) 在可能範圍內，設法免費送回起程站，并全數退回票款。但須出具退票證明單。

(2) 不願退回者，得請求停車站站長，將未經行程之票價退還。亦

須出具退票證明單。

(3) 如自願停留候乘他次客車者，應由當地站長證明。

(4) 凡遇人力所不能抗之情形，前項退票之規定，不得適用。

六、問：凡旅客中途補繳各費有何憑據？

答：(1) 票價不足而補繳者，應向收費員索取補價票。

(2) 罰款應向當地車站，索得車站雜項進款收據。

七、問：孩童免票有何標準？

答：旅客攜帶之孩童，在四歲以下，不佔座位者免費。四歲至十二歲者

半票。十二歲以上者全票。但四歲以下之孩童，以一人為限。

八、問：乘車旅客有無限制？

答：凡旅客有左列情況之一者，得拒絕其乘車：

1 盲目無人扶持，或病在垂危者；

2 龍鍾老人，或十二歲以下之孩童，無人保護者；

3 酗酒或狀類癲痴者；

4 身患惡疾或傳染病者；

5 赤膊及衣服污穢不堪者。

九、問：軍警乘坐普通客車，應具備何種條件？

答：必須服裝符號整齊，且持有軍人乘車執照，或當地軍事機關證明文件，到站繳價換購車票後，方得乘車。惟行李等件，均照普通旅客辦理。

十、問：旅客攜帶行李有無標準？

答：（1）旅客攜帶行李，係指旅行時，隨身攜帶必須應用之物品而言。

(2) 旅客隨身行李除較大者，可交由車站掛號隨車運送外，其他一切小件，經站長認可，以不妨礙他客爲原則，自行攜帶保管。

(3) 凡易於燃燒、爆炸、變壞，裝有流質之瓶罐、筐桶、包件及屬於危險藥品有礙他人健康者，與貴重物品如珠寶、玉石、古物等，概不得作爲行李運送。

(4) 交車運送行李，必須過磅。每人攜帶行李，不得超過貳拾公斤(合四十市斤)。或輕而大者，以體積度折合六十立方公寸者，免收運費。孩童半票，所帶行李，亦折半計算。

(5) 行李重量或體積超過規定者，以每五公斤或體積度折合十五立方公寸爲一單位，遞進計算。每公里收運費八厘。

十一、問：領取行李有何手續：

答：(1) 應憑本局所發之行李票，對號領取行李。

(2) 此項行李票如有遺失，應覓取殷實鋪保，填具一取保領件

證書，方得領取。

十二、問：行李遺失有無賠償，其標準如何？

答：(1) 旅客行李，除因天災事變及人力不可抗之事件而遺失者外

本局概負賠償之責。

(2) 其標準如下：

(a) 衣箱、皮箱、大皮篋等件，每隻三十元；

(b) 大件鋪蓋每套二十元；

(c) 網籃全件每件十元。

其他小件包裹等類，每件五元。

十三、問：旅客因身體不適，可否退票？

答：倘旅客臨時身體不適，不能隨乘該次班車，應當時請由站長照

章於票上簽字，改乘下次班車，或即照退票手續，退還票價。

十四、問：旅客攜帶自行車一輛，是否照行李起票？

答：旅客攜帶自行車，客運章程內，已有專條規定，係按每五公斤

每公里本厘收費，每客以攜帶一輛為限。

十五、問：旅客攜帶遠品如何辦理？

答：旅客始擅自攜帶危險品、遠雜品，或厭惡品，一經查出，得依

送交本管官廳辦理。

十六、問：旅客攜帶玩耍動物，如猴、犬等類，如何收費？

答：獸類每頭按客票半價收費；鳥雀每籠亦按客票半價收費。

【乙】貨運

一、問：托運貨物，應備何種手續？

答：托運貨物，照章須由貨主向起運站索取托運單，逐項填列，簽字蓋章，并預繳運費二成，作為定金。收據准於起運時，抵繳運費。倘屆時不運，或逾約定時期二十四小時，尚不交運者，即作為取銷論，所交定銀，概不退還。

二、問：貨物已經交運起票後，至到達站，發生短少或損壞情事，路局是否負責？

答：本局現未辦理負責運輸，故托運貨物，須由貨主派人押運。所有一切損壞遺失情事，概歸押運人自理，本局不負任何責任。貨運

章程內，已有明文規定。

三、問：貨物一經托運，是否隨時即可派車裝運？

答：平時本局對於普通貨運，可照托運登記之先後，隨時派車。目前因軍運繁忙，普通貨物，須利用運輸軍公物資之回程空車，順便帶運，如係無時間性之貨物，儘可向站先行登記，遇有空車，即可裝出，否則，不便接受承運。

四、問：貨物運價有無計算標準？

答：本局貨物運價之計算，係分爲「按整車托運」及「按公斤托運」兩種：按整車者，所訂運率較低，但須照所用貨車之規定噸位核算。如貨物實重，不能裝足該車規定噸位時，仍須照該車規定噸位計算，每批貨物，起碼運費爲三、五元；按公斤者，運率較整車

托運者稍高，規定十公斤爲起碼重量，超過起碼重量，以每十公斤爲一單位遞進計算，不及十公斤，亦作十公斤計算，每批貨物起碼運費，爲〇、三元。

五、問：何謂輕笨貨物？輕笨貨物應如何計算運費？

答：凡貨物體重十公斤，而其容積超過三十立方公寸者，爲輕笨貨物。輕笨貨物不能以重量計算，應按其容積每三十立方公寸折合十公斤爲計算單位。但一次佔滿貨車容積，而貨重并不足該車之規定噸位者，應按照該車規定噸位計算運費。

六、問：貨等不同之物品混合裝運，如何計算？

答：每批貨物有兩等或兩等以上之物品混合裝運，或每件貨物有兩等或兩等以上之貨物混合包裝者，其運費應照其最高等級之運價計

算。

七、問：托運貨物，倘因運費不足，可否先行起運，於提貨時補繳？

答：核收運費，應以收現爲原則。如確有特殊情形，不能一次繳足時，依照局章規定，最低限度，應在起運站預繳半數，由起運站於貨票上，註明准由到達站收貨人補繳。惟該項貨物，須俟收貨人將應補之運費繳清後，始准提貨。

八、問：貨票未到或中途遺失，不能交出時，可否先行提貨？

答：貨票爲貨主提貨之憑證，無論係何種原因，如不能將貨票交出時，應覓妥實鋪保，簽具「取保領件證書」。每票繳納手續費五角，方准提貨。

九、問：貨物運抵到達站，尙未卸下，貨主請求變更到達站時，或未抵到

送站，請求中止運送時，宜如何辦理？

答：應照續運里程，另行核收運費，換給貨票，並將原貨票之號碼，填於換給之貨票上，註明「免收裝卸費」字樣，如未及到原站，中途請求停運，卸貨時，原收未經行路段之運費，概不退還。

十、問：試述貨物裝卸費核收標準？

答：按公斤託運者，每十公斤收裝卸費各五厘。不及十公斤者，以十公斤計算。按整車託運者，每公噸收裝卸費各五角。

十一、問：易腐貨物運抵到達站，發出通知書後，貨主久不提取，應如何處理？

答：得隨時變價，依照貨運章程第三十八條處理之。即所售價款，除扣償各費外，餘款存待貨主來領時發還。不足時，仍須向貨

主遞繳。

十三、問：貨物延遲費如何核收？

答：延遲三十分鐘以上，每公噸每三十分鐘收延遲費壹元五角，遞
遞計算。不及三十分鐘及一公噸者，仍以三十分鐘整公噸計算
。每日按十小時計算。

十三、問：私運貨物，一經查出，有何罰則？

答(1)普通貨物，應照規定運價補收運費，并加收運費十倍，以作
罰金；

(2)危險貨物，應照規定運價補收運費，并加收運費十五倍，以
作罰金；

(3)違禁物品，除補收運費及十五倍罰金外，并將關係人連同貨

物，一併送交官廳法辦。

十四、問：載運貨物，如超過規定重量，應如何辦理？

答：(1)其實重超過貨票所開重量百分之五以內，件數相等者，所
有過重之貨物，得按規定運價補收運費。

(2)其實重超過百分之五以上，件數相符者，除處罰起運站站
員外，所有逾重之貨物，照規定運價補收運費，并照補收
數加倍處罰。

十五、問：捏報爆炸品危險品或毒性品為普通物品，經發覺後，有何處分

答：(1)凡爆炸品、危險品、或毒性品，捏報普通貨物者，該查出
貨品部份之運費，應照各該貨品中等級或運貨中較高貨品

之運價計算另收。并照另收之數，加十倍處罰。

(2) 凡等級或運價較高之類物品，捏報為較低之普通貨物者，該查出部份之運價，應照各貨品中等級或運價較高之貨品計算另收。并照另收之數加十五倍處罰。

附錄

甲、沿綫名勝古蹟概述

子、蘭西綫

碑	名稱	地點	史	略	徑
碑林	在西安南 城東城根		為唐朝國子監之舊址宋朝呂 大忠將唐代刻成之石經及柳 公權顏真卿等所書之石碑集 在一處稱為「碑林」到清初又 將聖教序與淳化帖移入改名 「碑林」現經陝西省政府設委 員會保管並由右任先生將 其鴛鴦七誌齋所藏墓誌銘三 百餘塊移存大小牌石當不下 三千塊		

東嶽廟	下馬陵	臥龍寺
在西安南	在臥龍寺之東南	在牌林之東首
奉祀東嶽大帝乃唐朝建築物 廟內有唐宋兩代的書畫為極 有價值之藝術品廟貌頗似	是漢大儒董仲舒埋骨處從前 漢宣帝及魏文帝經過此地下 馬致敬所以名之	創建於隋朝初名「羅應禪寺」 唐時吳道子曾手繪觀音像刻 石立碑於寺內因改名「觀音 寺」宋初維果和尚長臥寺中 時人稱之曰「臥龍」宋太宗又 更名為「臥龍寺」清末那拉后 與光緒帝遊庚子之變曾到西 京大加修築殿宇非常宏偉可 稱西京之首刹山門石碑坊異 常古雅

覽要通史路公北西

<p>省立圖書館</p>	<p>鼓樓</p>	<p>鐘樓</p>	<p>京之朝天宮</p>
<p>在西京城內南院門</p>	<p>在西京城西省政府前</p>	<p>在西京城之中心</p>	
<p>是明朝書院古址之一部書院本宋朝張載程灝程顥諸理學家講學之地明朝時由常遇春改建而成清時就書院之一部改爲陳列館民興成立以後陝西省所有公私藏書及古物全</p>	<p>元朝之敬時樓後改爲鼓樓乾隆年間與鐘樓同加修葺最近復修理一新頗壯觀瞻鼓樓高於鐘樓共十一丈凡三層乃宮殿式之建築也</p>	<p>共爲四層乃一座雄偉壯麗之古代建築物聞初在迎祥觀內明萬曆年間移於址</p>	

大雁塔

在西京城南七里之慈恩寺內

移保在於北館內最名貴的古籍爲由歐龍寺移存宋元明版大藏經及昭陵八駿之石刻

爲漢朝之樂遊廟隋代改建爲無漏寺唐高宗時又改建爲慈恩寺並請高僧玄奘法師及其弟子在寺譯經永徽三年玄奘請高宗仿西域制度在寺內建築五層高塔作爲藏經之用至長安年間又改建爲七層磚塔高十六丈內設螺旋梯可以登臨塔頂宋元明清各朝均加修理民國十九年朱慶瀾將軍又捐巨款大加修理寺屋和雁塔均煥然一新慈恩寺爲唐朝著名之古剎塔門石刻是顏立本所繪塔下有聖教序碑爲褚遂

<p>武 家 坡</p>	<p>小 雁 塔</p>	
<p>離卽京城南 大雁塔西南 三里餘</p>	<p>在西京城 南三里之 薦福寺內</p>	
<p>傳說唐朝名將薛平貴之妻王 寶川守貞不辱在武家坡鑿洞 住十八年等待薛之歸來</p>	<p>爲隋煬帝居唐時之舊宅後捨 宅建寺崇奉密宗最初名大獻 佛寺至唐武后時改稱薦福寺 寺內原有小塔一座唐中宗卽 位以後大加修飾宮內嬪妃集 資在寺內建塔高二百餘尺共 十五級不能登臨因與大雁塔 對峙所以名爲小雁塔</p>	<p>良所書塔前排列許多碑碣及 唐朝至歷代舉子之題名碑 所謂「雁塔題名」就是指此種 碑碣而言也塔後有石和尙 譯刻之大慈經幢院內有幾塊 似鐘磬之響石均稱珍品</p>

華清池

在臨潼城北
南鑾山北麓
距西京五十里

相傳是唐朝華清宮之故址池
之年代甚古泉水溫度達華氏
寒暑表一〇四度秦朝稱為神
女湯泉唐朝貞觀年間在池上
營建宮殿名曰溫泉宮至天寶
年間更名華清宮經安史之亂
宮室全毀民國十九年由陝省
建設廳管理始改名華清池現
設貴妃池供家庭和團體沐浴
單人池供一人獨浴尚有男女
分浴池任人免費洗浴之用池
之四圍皆植花木頗饒園林之
景西安事變蔣委員長蒙塵於
此正有民族復興石以誌紀念

西出要通交聯公北西

<p>起墓 秦武安君白</p>	<p>馬跑泉</p>	<p>釣魚台</p>	<p>武士雉墓</p>	<p>文武成康陵</p>	<p>名稱</p>
<p>咸陽城東</p>	<p>咸陽城西</p>	<p>咸陽城西 南</p>	<p>咸陽城東 北</p>	<p>咸陽城北</p>	<p>地點</p>
<p>秦武安安君葬此見邑志</p>	<p>相傳唐太宗駕行至此馬渴以蹄跑地而得泉故名</p>	<p>姜子牙釣魚處</p>		<p>歷代均設有祭祀</p>	<p>史略</p>
<p>許出縣城東五里</p>	<p>出縣城西二十里</p>	<p>出城西南十里</p>	<p>出城東北三十里</p>	<p>由縣城赴涇陽路綫之旁距咸城北十八里</p>	<p>遊徑</p>

西西北路交通要覽

石鼓	誌公泉	唐建陵	唐昭陵	細柳營
趙村鎮廣醴泉北鄉	醴泉北門外泥河溝北岸	醴泉北鄉武將山	醴泉北鄉九夔山	咸陽城東南
縣誌載石鼓尊勝經至趙村鎮濟寺內無年號及書人姓名	相傳誌公卓錫于此取以淪茗	爲唐肅宗陵寢	爲唐太宗陵寢距此二十餘里卽陪葬諸臣之墓其南城外舊尚存唐太宗祠今則拆毀僅存石碑二並見縣志	漢周亞夫駐兵處
出縣城東門過甜河石婆父前	出縣城北門往東北入泥河溝相距里許	出縣北門過甜河走故縣村湯房坡良馬村等處距縣三十里	出縣東門過甜河走趙村鎮上巖峪左狼窩下巖峪等處距縣城均四十餘里	出咸城東南五里

西北公路交通要覽

唐僖宗陵	唐高宗陵	雲橋	梁山	唐太宗石像	
乾縣城東北雞子堆	乾縣梁山前	乾縣南城外	乾縣北石馬道	醴泉城內南街文昌宮	濟寺內
		相傳唐德宗夜渡此橋得脫朱泚之難	周太王去邠時曾過此山	縣金石志載有石刻唐太宗像	鼓下爲萬山山上刻有天王鬼神石像至今稱爲石鼓趙村鎮
出縣城東北十五里	出縣北城十里許		出縣城北十里許		寨里村

西北公路交通要覽

狄仁傑墓	古翰坊	周楚殞命處	甘井	漢種金坪	八稜石碑
乾縣北門外	乾縣城內北什字街	立縣東陞門坡	乾縣興國寺內	永壽第三區蘇家源東南	永壽好時河東南廟道
	唐德宗避朱泚之亂陸贄扈從於此草詔	晉周楚戰齊萬年於此	唐德宗至此取飲適口故名	俗傳爲漢婁敬種金處	唐柳公權書字刻石文多殘闕不詳
出縣城東北五里	縣城內	出縣東北十五里	城內西北隅	中監軍道經南曹德出好時河上坡即達約二十里	由監軍道西南行三十里

覽要通交路公北西

長孫無忌墓	婁敬墓	陸賈墓	洞明韓桐讀書	劉沔神道碑	白石碑
永壽老城東永壽坊	永壽明月山下	永壽第三區泉源	永壽光城南十里穆陵	永壽好時河城南	永壽好時河崇恩寺下
據唐書云此係無忌生前自作其後謫死默州無碑可考	漢婁敬葬此	漢陸賈葬此	邑志載明爲韓桐讀書之所	唐魏徵撰文柳公權書字與前二碑同一漫漶不可卒讀	碑爲柳公權書石刻字跡多剝落旁有古井一相傳唐玄宗避安祿山之亂曾經此寺汲取井水
由老縣東往三十里槐圪塔北折東下即其地	監軍鎮西蘇家源西即其山廟	監軍鎮南行好時河西北塬	監軍鎮北三十里公路西旁	金	由監軍鎮西南行三十餘里

西北公路交通要圖

安金藏墓	惠民泉	幽山	水簾洞	大佛寺	卜卦台
永壽安家宮	永壽老城內大街	邠縣城南門外	邠縣城西門外	邠縣城西門外大佛	邠縣南城外翠雲菴
宋呂大防宰斯邑苦民飲水不便遂由分水嶺五里許用磁罐互相運續引水入城後人使之現已失修不能下即俗罐之溝是					
志云成清初年鳳凰翔集於此俗生鳳凰咀					
縣誌載此洞為南北朝士人鑿以避亂世俗相傳則謂孫悟空率衆猴盤踞修道在花果山					
唐貞觀時建大石佛一俗稱大佛爺尉遲德續修迄今香煙不絕					
監軍道南安家宮橋畔	老縣城旁	出城南里許	出縣西城二十餘里公路旁過山下		出縣南城里許

西西北路交通要覽

明 岨 關	鳴 玉 池	姜 娘 墓	陸 巷	蒲 澤 谷	履 跡 坪
東 外 水 廉 洞 <small>邠縣西城</small>	<small>邠縣東南</small>	中 北 鎮 山 谷 <small>邠縣城東</small>	東 街 南 巷 <small>邠縣城內</small>	鎮 山 <small>邠縣東北</small>	下 外 鳳 山 門 <small>邠縣南門 下左邊</small>
以 祈 豐 年 <small>七八歲於 宵終梯上張燈火</small>	民 衆 遇 歲 旱 祈 禱 輒 降 甘 霖	相 傳 姜 娘 葬 此	誌 載 爲 后 稷 誕 生 處	相 傳 爲 宋 潘 大 臨 讀 書 處	稷 見 縣 志 <small>姜娘於履大人跡而身孕后</small>
下 里 公 路 經 過 山 <small>出縣西城二十</small>	公 路 旁 過 <small>出縣東門五里</small>	關 堡 渡 河 卽 至 <small>由縣東門外河</small>	縣 城 內	北 村 北 山 鎮 <small>出縣東門由楊家 河灘渡涇河至水</small>	單 許 <small>出縣南門外半</small>

西北公路交通要覽

石鼓	誌公泉	唐建陵	唐昭陵	細柳營
醴泉北鄉趙村鎮廣	醴泉北門外泥河溝北岸	醴泉北鄉武將山	醴泉北鄉九變山	咸陽城東南
縣誌載石鼓尊勝經至趙村廣濟寺內無年號及書人姓名	相傳誌公卓錫于此取以淪茗	爲唐肅宗陵寢	爲唐太宗陵寢距此二十餘里卽陪葬諸臣之墓其南城外舊尚有唐太宗祠今則拆毀僅存石碑二並見縣志	漢周亞夫駐兵處
出縣城東門過甘河石婆父前	出縣城北門往東北入泥河溝相距里許	出縣北門過甘河走故縣村湯房坡良馬村等處距縣三十里	出縣東門汎甘河走趙村鎮上巖峪左狼窩下嚴橋等處距縣城均四十餘里	出咸城東南五里

西北京路交通要覽

<p>武 家 坡</p>	<p>小 雁 塔</p>	
<p>離西京城南 大雁塔西南 三里餘</p>	<p>在西京城 南三里之 薦福寺內</p>	
<p>傳說唐朝名將薛平貴之妻王寶川守貞不辱在武家坡窑洞住十八年等待薛之歸來</p>	<p>爲隋煬帝居禱寺之舊宅後捨宅建寺崇奉密宗最初名大獻佛寺至唐武后時改稱薦福寺寺內原有小塔一座唐中宗即位以後大加修飾宮內嬪妃集資在寺內建塔高二百餘尺共十五級不能登臨因與大雁塔對峙所以名爲小雁塔</p>	<p>良所書塔前排列許多碑碣及唐朝至前歷代舉子之題名碑所謂「雁塔題名」就是指此種碑碣而言也塔後有不空和尚譯刻之大慈經幢院內有幾塊似鐘磬之響石均稱珍品</p>

西北公路交通要覽

涇水	古柏	百泉	共池	高峯山	回山
涇川縣北門外	涇川縣西瓦雲鎮	涇川縣西王村鎮	涇川城北水泉寺	涇川縣西	涇川縣西
發源平涼筭岷山俗稱老龍潭	相傳爲唐代所植	相傳周公劉曾至此地卽詩所謂篤公劉逝彼百泉也	周共王遊幸之所		
出縣城北門	出縣城西由中路前往瓦雲鎮左邊	出縣城西三十里達王村鎮	出北城由洧水合於處涉水而過三里許	出縣北城由洧水經過儀里許公路經其下	出縣城北門過洧水里許

西西北公路交通要覽

三關口	三天門	柳湖	東湖	崆峒山	汭千
固原南鄉	平涼西門外	平涼城東門外北角	平涼城東關外	平涼西南	涇川縣城西
俗傳宋家將守禦番兵之處	俗傳宋楊家將把守三關時所建	清左宗棠所關沿湖栽柳故名之		相傳爲廣成子學道處上有古刹及名人碑刻甚多	發源於華亭
公路經過其間	出縣西城過八里橋公路必經之地	出縣城東北折卽至		出平涼城西三十餘里	出縣西里許

西西北路交通要覽

六盤山	固原南鄉	相傳元成吉思汗崩葬於山山 之西兩氣衝空溫平開經年多 隱穴霧中	公路經過其山 東上十四盤西 下十八盤係華 洋義賑會及經 委會所修
左公柳	隆德至靜 甯一帶	左宗棠西征時令部眾栽植 迄今七十餘年	公路沿旁經過
石窰寺	隆德縣城 西	谷尊爲元太祖避暑處有洞碑 刻頌饒雅緻	隆德縣南門 西南行半華里 許上西南山至 巔轉灣卽至
洛王吳玠墓	靜寧縣屬水 名城北魏原	志載介係靜寧人爲宋代名將 拒以拒命功刻彪炳沒卽葬	出縣城南往二 十里隴原卽是
信王吳璘墓	靜寧縣屬 水洛城北	葬於靜人禦夏金有功宋室沒 葬此	出縣城南往遠 隴原僅二十里 許

西北公路交通要覽

石羊嶺	金屏山	溫泉池	華家嶺	地震壕
定西縣城 南南安山	通渭縣馬 營東南	通渭西南 之萬家岔	靜寧會甯 通渭二縣 境	靜寧縣徐 家大山西 麓
俗得白土前 川覓食川 存者祇身尾耳	此通渭名山 全境悉廢遺	祀禮是泉功用 能滿除各種病 症		民九正月一日 北來者轟然 陷為壕東南角 沒落地下壕亦 見底四時碧水 盆溢為巨流不
出城四里許	由華家嶺鎮乘 蘭秦路車過馬 營約卅里	由華家嶺鎮乘 蘭秦路車通馬 營約卅里	公路綫行必經 之嶺	出縣西二十里 公路過其旁

西北公路交通要覽

倒流水	第一名山	中山壘 (俗名鳳台)	三劉遺像	畫錦樓
榆中縣城北接駕咀	榆中縣城北興隆山	定西北三里鋪	定西縣城東關	定西縣城東關
	邑志稱爲隴右首出名山	爲明將徐達與元將王保保(即鐵木耳)相持時所築之軍壘建築頗雄偉清同治年間燬於兵燹今僅存瓦礫碎石	卽明戶部主事劉昌監御使劉堯開封府劉耀龍三人像爲後人所塑	志載爲明監察御史劉堯所建
公路經過其間	縣城北十五里公路經過是山之南約距二十餘里	自汽車站出發沿公路向北行三里許折西涉北河卽至	城內劉氏家廟	縣城東關

覽要通交路公北西

第一橋	白塔山	小西湖	長臺山	金城關	五泉山
皋蘭縣城西北	皋蘭縣城西北	皋蘭縣城西	皋蘭縣城東	皋蘭縣城西北河外	皋蘭城南
即鎮遠橋原用木筏鐵鏈編排而成每屆黃河結冰即行拆去冰消復設冰結時以冰爲橋可	明景泰年間太監劉永成建白塔於上故名	舊名蓮花池清光緒七年總督楊昌濬重修遂易今名		漢置有官吏唐因爲宋紹聖四年重築明亦屢加修葺爲甘涼往來孔道	漢霍去病擊匈奴屢戰皋蘭山下即此地也
出縣城西北越過濟門卽至	卽縣城西北過黃河橋約半里卽抵山麓	出縣城西門三里許	出縣城東過拱星墩達東崗鎮三里許	出城北過黃河橋里許	出縣城南關五里許

<p>華 林 寺</p>	
<p>皋 南 縣 城</p>	
<p>寺在華林山舊為平遠堂後改 為古華寺明正統間肅潘重修 葺復易名華林從山名也</p>	<p>通車馬俗又呼冰橋西歷一九 〇七年聘請德國工程司改建 鐵橋</p>
<p>出縣西城向西 行約五里許</p>	

西西北公路交通要覽

丑、蘭猩路

名稱	地點	史略	遊徑
烏嶺參天	烏沙嶺	烏沙嶺拔出海面三千餘公尺爲河西最高處上有湘子廟傳韓湘子曾在該處顯聖至今香火甚盛	該嶺在公路傍由永登乘汽車三小時可達
馬牙積雪	永登縣屬之鎮羌驛	馬牙山在鎮羌驛西六月積雪不化與野草白綠相映頗爲奇觀	由永登坐汽車二小時可達
莊浪秋水	永登城西	莊浪河水至秋日澄清正是秋水并長天一色風景絕佳	由站西望之可見
巨柳含煙	永登縣屬巨柳樹	相傳先有巨柳後有該村其柳大數圍常有煙霞籠罩成爲奇景	乘馬一小時可達

覽要通交路公北西

崇崖石佛	竣閣神鐘	紅城閭市	黑川孳牧	秦王川	不老台
永登石佛寺	距站甚邇	永登紅城鎮	永登秦王川	”	永登昌靈山
石佛寺為天然洞府內有石佛一座甚靈感且該處崇崖巍峨風景甚佳	永登鐘樓傳係建自明代為城內最古建築物其體係由水沖害聲聞數十里	紅城鎮街市繁華勝於縣城傳當番民未平時縣城即在該處	該處有川水發黑色草木極豐最宜牧畜牛羊馬羣常聚其處景緻甚佳	傳列國時某秦王曾駐該處見在每逢雨後即可見城池樓閣旌旗映輝如海市蜃樓日出即杳	傳清康熙時有姓某夫婦攜子到該處進香子忽不見百覓無跡詢其必死次年又屆進香時
騎馬一小時可達	步行可達	乘汽車一小時可達	騎馬二日可達		

覽要通交路公北兩

<p>皇 城</p>	<p>金 呂 山 城</p>	<p>海 德 寺</p>	<p>連 城 古 寺</p>	
<p>永昌城南 山內</p>	<p>永昌城西 南</p>	<p>永登城內 北街</p>	<p>永登縣屬 連城</p>	
<p>元永昌王築一名幹耳朵古城 土人本呼爲皇城以其潛故今</p>	<p>晉武帝咸寧六年樹機能陷涼州馬隆討平之依金呂山築城以守即今之毛卜喇</p>	<p>有喜佛一如北平之雍和宮</p>	<p>連城屬番地城內有古番廟廟內神像多奇形者壁畫尤爲名貴內有野人王忙手手大如箕傳野人王忙持刀害人被土司夫人砍下一手放於廟內今雖僅沾骨但較常人大大倍</p>	<p>至該處見其子面貌如舊知遇仙不老故命名該處爲一不老台一至今香火甚盛</p>
	<p>距公路十三里</p>	<p>步行可達</p>	<p>騎馬二日可達</p>	

西 北 公 路 交 通 要 覽

瓜州古城	雪山佳景	大斗軍	焉支城	鸞鳴城	
南安西城西	安西南山	南永昌城西	永昌城西	南永昌城西	
瓜州古城在縣治西八十里遺址尚存即晉昌舊治春秋傳允姓之戎居於瓜州即此	南山積雪冬夏不消倚天則玉筍嶺映日瓊光璀璨萬里一色堪稱絕佳	即今塔兒灣唐志云原西一百里置大斗軍因大斗拔谷爲名	築自後魏今所稱高古城者近是	漢武元鼎六年築其地依鸞鳥山故名今上房寨子即其遺址	從皇字城南距一舍餘有避暑宮其方址猶可識
行 出西門向西南	出南門向南行				

回
回
墳

猩猩峽

相傳爲唐初護罕黑德首徒使
華歸途亡於猩猩峽土人築巨大
墳墓至今仍在

由猩猩向東南行

寅、甘青綫

名稱	地點	史略	遊徑
老鴉峽	李土司墓	內有明代光祿大夫曾寧伯李翁墓惜今子孫式微陵內碑斷碣殘論非舊觀矣	
<p>在老鴉峽苗灣路南有菊花石儼若菊花白色雨後初霽時尤為美觀由菊花石西行五公里河中有平石一塊可坐四人上棋綫相傳為魯班奕棋處又路南有肝石形似肝上有字跡已模糊不可辨由此復西行五里石甬路兩石坡下有石甬二內有水冬夏不涸類似甬故名相傳為魯州所用</p>	<p>享堂鎮</p>	<p>由享堂鎮沿公路西行十五公里即至</p>	

西西北公路交通要覽

塔爾寺	南禪山	土樓山	蛾山	瞿曇寺
西寧	西寧	西寧	西寧	樂都南山
建築規模頗為宏壯	山上多樹木溝渠寺院	山上林木參天溝壑縱橫風景優美	山上多林壑巖幽雅	明洪武間勅建為僧、住西藏、拜佛、息之、弘台、官德、用、德、經、重、修、樹、安、啟、有、永、樂、官、德、開、銅、各、俱、堪、寶、貴、寺、內、活、佛、藏、領、衣、帶、口、繩、至、民、知、廢
縣城西南五〇里	許縣城西南二里	縣城北五里	縣城西七〇里	城南三十華里

卯、華雙綫

名稱	地點	史略	遊徑
溫泉池	通渭西鄉	泉水能治癒皮膚病	出城西二〇里山谷中
玉狼山	，，北	縣誌載此山產白狼故名多奇花異草及藥材并有山羊麋鹿又名鹿鹿山有唐太宗廟明時改爲大王廟	距站二〇里
古長城	通渭西	相傳秦始皇築以禦胡人	出城西三〇里邵家岔
中襄古城	，，	係東漢修築尙有遺跡	出城西五〇里

西 北 公 路 交 通 要 覽

古織錦台	李廣故里	太昊宮	蓮花台	媧皇廟	夕山
天水西關	天水西關	天水伏羲城	秦安蓮花鎮	秦安隴城鎮	秦安城西
晉襄陽太守竇滔妻蘇蔥織錦爲迴文詩處亦蔥之故里	漢飛將軍李廣故里	伏羲廟創始時期無攷明宏治嘉靖時均經重修清同治間改用玻璃綠瓦宏敞壯麗	有蓮花台故址今爲雷神廟	漢時建修	以夕照而得名
進華清門西上再進西關二郎巷內距站十里	進華清門西上再進西關李家巷即是	進華清門由西直上	由李家店北上	由酸茨坡大寨鎮東北	由城西往

西北公路交通要覽

李廣墓	南郭寺	玉泉觀	隗囂城	武廟	交廟
在天水城南石馬碑	在天水城南慧音山	在天水城北玉泉山	在天水城北仁義山	天水東關	天水大城
清乾隆間重修近胡軍長宗南重建墓門碑亭	宋時曰妙勝院殿宇宏敞有五代前石刻陀羅尼行殊爲可貴	創於元真人梁志通斷崖峭壁古柏虬蟠風景絕佳	俗名皇城山莽常掘宋元各代瓷器實厚重	元大曆二年建	元德六年建殿魏峨古柏
出南門向南行距站二公里	出南門外向南行上慧音山距站五公里	由站西上可達距站一公里	距站二公里	進華清門東行	進華清門向西

西北公路交通要覽

<p>銀 春 崖</p>	<p>鳳 翅 山</p>	<p>溫 水 河</p>	<p>千 枝 山</p>
<p>徽縣東北</p>	<p>北麻沿河站</p>	<p>麻沿河站 西面</p>	<p>南麻沿河站</p>
<p>望之如銀故名山上有石乳牛 鼻洞諸勝</p>	<p>山頂高大突兀而山麓蜿蜒 透迤首直西向午後遊人 必於此登臨夕陽反照景緻 佳致足也故謂「鳳山晚照」</p>	<p>該河發源在麻沿河北廿里八 盤山由八盤山流至牡丹坪以 下山莊以上有一溫泉合併一 處流入河內夏日不旱冬日不 凍故名溫水河</p>	<p>山峯插天上有深池名飲馬池 每當雲霧濛濛之際霖雨立至 故又名南山天池</p>
	<p>距站四里</p>		<p>距站五里</p>

西北公路交通要覽

<p>鳳凰山</p>	<p>紫金山</p>	<p>泥陽鎮</p>	<p>方山</p>	<p>鹿首山</p>
<p>成縣東南</p>	<p>成縣城內</p>	<p>江洛鎮南</p>	<p>江洛鎮西南</p>	<p>江洛鎮之南</p>
<p>鳳凰山 進龍池有唐李彥琛修閣前有 機泉張果老洞旁有台名鳳 山</p> <p>相傳秦始皇登鷄山宮娥有善 玉簫者吹簫引鳳故名山後有 龍池有唐李彥琛修閣前有</p>	<p>宋吳璘駐節處</p>	<p>前西魏同谷縣即此</p>	<p>山勢平高其下有平原甚廣宋 楊政守方山原即此</p>	<p>山形突兀路若羊腸山頂松柏 蔭翳時見白雲冠頂上有神爺 廟</p>
<p>出成縣縣城東南 南行七里</p>		<p>江站下車南行爲 去成縣必經之路 約距站二〇里</p>	<p>江站下車向南 行</p>	<p>出縣城南北行 三〇里</p>

覽要通交路公北西

仇池山	五仙山	鷄頭山	寶井山
成縣西北	成縣西南	成縣西南	成縣東
<p>山壁立峭絕險固自然有樓 櫓却敵之狀西北險峻難登有 十路盤旋七里羊腸曲屈三十</p>	<p>林巒扶輿磅礴昔有公孫氏五 子學仙於此因名山畔有洞五</p>	<p>測殿後有略佛台左有洞深邃莫 三台石上有佛刹極頂為善賢 腰有石奇巍秀麗如三台象名 山即此山上松竹叢茂蒼翠山 漢武帝過回中登峻峒至鷄頭 吹蕭少長子扶蘇監蒙恬軍又 史稱秦始皇登鷄頭山命宮娥 奇峯孤聳雲際狀似鷄頭因名</p>	<p>漢高祖出三秦時駐此</p>
<p>江站下車西北 行入成縣境內 經黃樹館</p>	<p>由成縣城西南 行三〇里</p>		<p>出成縣東門行 十里即達</p>

<p>鐘樓 <small>(即吳山)</small></p>	<p>子美草堂</p>	<p>仙人龕</p>	
<p>徽縣城東</p>	<p>成縣東南</p>	<p>成縣城南</p>	
<p>宋吳忠烈公葬於此明成化修 建新善禪院置鐘樓於山之嶺 正德中展拓城城東北隅因山</p>	<p>唐詩人杜工部讀書處</p>	<p>峭壁數十丈肖仙人狀雨後出 新鬚髮冉冉見者稱奇</p>	<p>六迴近頂路傍石上有小穴出 水不竭不盈名無根泉上地 百頃泉十九其上可煮成鹽右 林牛江右縹洛谷水東坡悉 柱少陵詩云：「萬古仇池穴 潛通小有天神魚人不見福地 語真傳近接西南境常懷十九 泉何時一茅屨送老白雲邊」</p>
<p>北大街吳山巷 通行徑距站二里</p>	<p>距站五里</p>	<p>出成縣城南門 五里許即達</p>	

<p>巾子山</p>	<p>青泥嶺</p>	<p>天門山</p>	<p>鳳凰山</p>	
<p>毗連鐵山</p>	<p>徽縣東南</p>	<p>毗連兩當</p>	<p>徽縣西外</p>	
<p>嶺巒瑰藹望之形似巾子故名 不與衆山相同四圍仰承如百 體之尊首其色如鐵又名鐵 山</p>	<p>兩之最高峯爲巾子山嶺之支 山也唐時人蜀取道於此李白 經此作一蜀道難一</p>	<p>江源於此山之南相傳爲嘉陵 故城</p>	<p>山形如鳳故名宋建宣靈王廟 於上爲邑中勝地新善禪院在 其南麓</p>	<p>築基始抱其山於城內</p>
<p>出徽縣城東南 十里經鴉鵲崖 又二十五里經 青泥河即至距 站四〇里</p>	<p>出徽縣城十里 經鴉鵲廟即至</p>	<p>出徽縣城十五 里經雙鋪驛又 二十五里經黃 沙河即至</p>	<p>出西城外過小 河即至</p>	

覽要通交路公北甯

故道松灣	祖山	海龍山	文家池	金蓮洞	山善坡
兩營楊家店	在麻沿河東面	徽縣榆樹鎮附近	徽縣西兩馬河壩	，，	徽縣城西
似	光彌渡二三月積雪甚	樹鎮	以供邊實	合訪張三豐於此	鄧峽為杜甫垂釣處
渡中副伐岸松林茂密風濤洶湧波杙	起其山南北白餘里東南諸峯	瞰城郭其下廟兒塚有徑達榆	衆山環繞晴雨即應池中產菱	巖高數十丈周圍有數十洞相傳有劉道通修廟明胡洪奉	橫川粟亭西河交會處內有元
在路綫傍兩營站東十五公里	出城七十里經江洛鎮	出城十里經銀杏鎮即至	出城廿里經馬方壩即至	出城西經地壩舖即至	出城西二〇里經下店子即至

西光路交通要覽

<p>驚鷺仙山</p>	<p>兩當靈官峽</p>	<p>俗名鳳凰山有峯二東曰鳴岐西曰來儀相傳一鳴岐之鳳一 出此</p>	<p>兩當站東約七 公里</p>
<p>鏡峯捧日</p>	<p>，，</p>	<p>山巔有孔空明如鏡與朝霞相 映嵐霽宜人</p>	<p>，，</p>
<p>果老仙洞</p>	<p>，，</p>	<p>相傳仙人張果往來於陳寶友 此間洞內塑像遺留尚存</p>	<p>在路綫傍</p>
<p>魚洞子 兩當楊家店</p>	<p>山腰有穴清明後有魚出書 夜不絕一月即止論者與禹穴 之嘉魚同</p>	<p>楊家店東南十 里</p>	
<p>香泉印月 縣川</p>	<p>有寺名香泉勝樹香積壑池前 澈輕僑點水夜月相印靜影沉 壁頗饒清趣</p>	<p>兩當城北外</p>	

辰、鳳漢寧綫

名稱	金臺觀	空洞寺
地點	寶雞縣東 北二里狄 家坡徒步 可乘車騎 至馬	同前
史略	元末張三峯真人得道處元末 楊執山等修明宣德八年時侍 郎張用濟重修嘉靖二十九年 里人趙世風修有住持劉禮昱 所書一丹室生春一牌匾廟貌 耀煌遊覽瞻仰者頗多	古柏蔭蓋全院下有清泉流出 寺古不知創建何年以廟中牌 碣攷之非蕭梁即李唐總非元 明近代間所創條中有古柏一 株大十餘圍
遊徑		

西北公路交通要覽

東嶽廟	七星碑	破石橋	八角寺	長壽山
寶雞縣東關	寶雞縣內火神廟	寶雞縣西七八里地亦其名車馬均通	寶雞縣北郊里許地亦其名徒步乘騎可至	寶雞縣西北三里至洞堡北徒步乘騎可至
多宋代壁畫有美術價值攷古會研究經前邵主席力子電飭保護	糊爲明代所建碑有七星文字模	古橋一座爲明代建築南北河南北橋天然可觀傳爲魯班所修破石虹梁爲縣八景之一	爲唐時所建廟貌寬宏樹木蔭驟夏多乘涼所有大銅佛像一座旁水泉一所	廟宇參差古柏羅列旅客瞻仰

西北公路交通要覽

<p>釣魚台</p>	<p>磨性山</p>	<p>禮鷄台</p>	<p>陳倉塔</p>
<p>寶鷄縣東 北七十里 溪山乘 騎可至</p>	<p>寶鷄縣東 十七里 油乘騎 至</p>	<p>寶鷄縣東 十七里 均通 鷄台車馬</p>	<p>寶鷄縣東 十五里 阪中張家 村均通車 馬</p>
<p>爲明代遺蹟 澗溪邊大石 傳姜太公渭 溪釣魚處 木叢山水秀 有足跡相</p>	<p>山勢峻秀 水環繞爲元 邱長春真人 煉丹處</p>	<p>卽陳寶夫人 詞爲秦時所 建今已荒廢</p>	<p>傳爲韓信屯 兵處旁有小 泉不枯不溢 云是信馬跑 地作穴所出</p>

西西北路交通要覽

<p>九龍泉</p>	<p>鷄峯山</p>	<p>涼泉寺</p>	<p>萬壽禪院</p>
<p>寶鷄縣南三里許瓦峪寺車馬可至</p>	<p>寶鷄縣東南八里十里營鎮往山村中</p>	<p>寶鷄縣東南十七里涼泉里乘騎可至</p>	<p>寶鷄縣東南五里里乘騎可至</p>
<p>泉出九穴其水清故帝王世紀曰炎帝長於姜水旁有九龍泉傳爲神姜浴身處</p>	<p>陳倉山三峯特爲一色之冠雍大記亦名鷄峯山水經注陳倉山有寶鷄鳴縣誌一鷄峯插寶一爲八景之一</p>	<p>有金時臥碑一方在佛殿後牆</p>	<p>宋代壁書有美滿價廉并有前宋碑碣二方經攷古研究函請保護</p>

西 北 公 路 交 通 要 覽

<p>三 交 城</p>	<p>佛 巖 崖</p>	<p>大 散 關</p>	<p>姜 氏 城</p>
<p>同 前</p>	<p>寶 雞 縣 西 四 十 里 方 塘 舖 乘 騎 可 至</p>	<p>寶 雞 南 十 七 八 里 大 灣 舖 車 馬 可 至</p>	<p>寶 雞 縣 南 三 里 許 姜 氏 城 堡 車 馬 可 至</p>
<p>以 阻 武 候 巖 崖 對 面 併 立 魏 司 馬 懿 所 築 爲 清 太 保 党 重 雅 避 世 處 與 佛 泉 一 泓 最 爲 險 要 山 腹 竟 先 居 四 面 碑 立 一 往 通 其 上 平 衍 有</p>	<p>省 志 度 時 嚴 刻 出 佛 五 十 三 尊 建 爲 寺 康 熙 癸 卯 年 僧 淡 肅 重 修 大 學 十 党 重 雅 有 認 爲 十 佛 在 石 崖 穴 之 中 洞 開 枝 壁 兩 旁 懸 樓 實 爲 奇 麗</p>	<p>通 陝 西 大 道 地 勢 險 要 道 旁 山 上 有 石 刻 一 樹 龍 雲 棧 一 四 大 字 宋 吳 璘 吳 玠 拒 金 人 於 此</p>	<p>姜 水 渡 相 傳 爲 炎 帝 姜 母 生 神 農 之 所 卽 今 姜 城 堡</p>

覽要通交路公北西

豆積山	南岐山	鳳凰山	馬跡山
鳳縣北	鳳縣城南	鳳縣城東	寶雞縣北八里北元里北乘騎可至
<p>唐張元弁年奕棋處 尚存又三遞迹山又名處 以形似故稱斜高五十二度直 高八十五丈</p>	<p>多長松類數百年物下為竹雲 古洞內有湫池旱騰最應南岐 志云鳳之名洲其疆里與鳳翔 府鄰周興鳳鳴於岐翔至南 而雉邑南岐曰鳳洲按景山 聳秀麗為近城名勝</p>	<p>相傳有鳳樓其上鳳洲以此得名</p>	<p>松柏森秀有馬塚相傳周穆王 擗駿馬於此</p>
縣北二里	城南十里	縣東三里	

西北公路交通要覽

<p>連理亭</p>	<p>留候祠</p>	<p>陳倉古道</p>
<p>實前</p>	<p>廟台子</p>	<p>距南星二公里</p>
<p>柴關嶺西面山腰公路之旁有栗樹二株比連相長至中間有樹相合長於一處約二尺許枝</p>	<p>漢張良退隱於紫柏山該山有洞七十二個子房先修煉於朝陽洞辟穀而得道之處也傍人建祠於山麓極道之旁即今之廟台子其詞建築巍峨風景幽雅有道士百餘及各代名人手蹟甚多為陝南第一風景區亦鳳漢寧路膳宿之站祠內設有中國旅行社招待所以供旅客小憩而藉遊覽也</p>	<p>相傳漢高祖由漢中入西安時淮陰侯韓信斬樵夫陳倉於此</p>
		<p>由南星站二里至連雲寺對過至陳倉溝來山內約有石龍陳倉墓并</p>

西西北公路交通要覽

漢王城	亦崖	陳倉口	遷雲棧
留縣南			136公里對河
漢王當年建築以漢中盛夏炎熱異常避暑於此	漢趙雲退師燒燬赤崖棧道百餘里以拒曹兵移諸葛原魏延退師復焚之現崖山腹道有窟窿甚多或方或圓大盈尺蓋當日作棧道之遺跡也	楚令樊噲修棧道為名隘渡陳倉口以破大嶺關而下咸陽	明太祖洪武遣大將徐迓由鳳翔入遷雲棧而下漢中遺有連雲寺在公路一百公里之旁
出城南門外半里許	距廟台子站東北六十華里		幹各分故名連理亭於左與亭傾墟無餘惟老樹參天與碑碣對峙

西北公路交通要覽

樵夫坟	紫柏山	飛仙洞	紫陽洞	朝陽洞	元女洞
留壩縣東	留壩縣南	留壩縣西	留壩縣西	留壩縣西	留壩縣西
相傳韓信斬樵夫葬此	有七十二洞傳洞有仙跡峻險人不能到產長壽草服之可以延年惟不易得	相傳妙學居士坐禪於此有過之華山者歸訪之見兀坐洞中已矣	洞中有石墩光如鏡相傳紫陽真人坐禪於此遺鐵杖長九尺五寸插石隙中	如屋外有兀壁如肩相傳留候靜坐之處存墩猶存	相傳元女在此教孝婦織錦市供姑今石機石梭各一尚存
城南約三十里	許縣城十五里	全	全	全	全
	至	前			

覽要通交路公北西

<p>褒 姒 墳</p>	<p>蕭何追韓信 至此留念牌</p>	<p>羊河夜漲</p>	<p>壁靜青蓮</p>	<p>西寺聞鐘</p>
<p>寶濟公路 20公里 處褒姒舖 村後山麓</p>	<p>馬 道</p>	<p>南城 外</p>	<p>青岩 灣</p>	<p>黃草 坪</p>
<p>周幽王之妃褒姒葬于此</p>	<p>西漢時漢相蕭何由南鄭月夜 追韓信至此漢溪空漲得將 韓信追回滅楚之功漢之祿一 天下得度太平者實賴寒深突 深之力故立碑于此以作紀念</p>	<p>留壩城南外青羊河水夜漲至 今亦然</p>	<p>相傳王玉蓮經過青岩時書「 壁靜青蓮」</p>	<p>「古時西寺廟於晨昏時敬神 敲鐘留城聞聲在耳故作謂「 西寺聞鐘」</p>
<p>褒城北往距 站一〇公里</p>	<p>由車站門口向 北經木鎮正街 過鐵鎖橋即是</p>	<p>城南沿公路</p>	<p>出西門至小留 壩沿公路約一 公里即至</p>	<p>出城東向南行 至黃草坪即至</p>

西 北 公 路 交 通 要 覽

<p>古 虎 頭 橋</p>	<p>漢 石 門</p>	<p>威 鎮 橋</p>
<p>南鄭北關</p>	<p>襄城城北 三華里</p>	<p>○襄漢公路 ○公里半秦 橋河村</p>
<p>蜀漢丞相諸葛孔明卒將軍魏延欲以兵降魏楊儀馬岱遵孔明遺計斬魏延于虎頭橋</p>	<p>漢永平二年漢中太守楊孟文督修棧道至鷄頭關下褒水西岸開北門其門高二丈餘深四丈餘南北貫通門之西壁鐫有石門頌東壁鐫有石門名漢魏唐宋諸名人題刻幾遍附近尙有廿四景已足留覽</p>	<p>海丞相蕭何月上追韓信之地 橋畔有紀念牌一</p>
<p>由漢中車站向南行約數十步見有碑兀立文曰馬岱斬魏延處即是距站約數十步</p>	<p>由襄城城北往距站二公里</p>	<p>由襄城城北往距站十七公里半</p>

西西北公路交通要覽

<p>聖水寺</p>	<p>飲馬池</p>	<p>拜將台及漢台</p>
<p>任南鄭東</p>	<p>在南鄭東城門內</p>	<p>拜將台在南鄭城外正南與城內中山街之漢台相對立</p>
<p>聖水寺築于漢時有漢柱可資證明以寺內有五色彩泉因而得名每當秋祭桂花盛開香及數里且滿山樹木蒼青而茂可資遊覽</p>	<p>相傳為漢高祖築供馬飲之用惟池水甚淺經年不涸</p>	<p>漢高祖欲拜韓信為大將乃築台于城南謂之拜將台漢台相傳為漢高祖築將軍韓信之閱兵台</p>
<p>由南鄭東城門外沿遊覽路而下即是距站約十公里 (漢中與聖水寺間有遊覽公路)</p>	<p>在南鄭東城門內之南距站約二公里</p>	<p>拜將台一出復興門折東即至距站約三、五公里 漢台一在南鄭城內中山街距站約三公里</p>

西北公路交通要覽

孔明造木牛流馬處	漢昭烈故都	武侯墓	定軍山	馬超墓	武侯祠
黃沙鎮	沔陽鎮	定軍山下	定軍鄉	武侯鄉	武侯鄉
後漢諸葛孔明造木牛流馬于此	玄德稱漢中王于此地	諸葛孔明真墓在此	諸葛孔明屯軍之所即黃忠斬夏侯淵處	漢征西將軍馬公超之墓在此	諸葛孔明之祠晉時建修唐時復修
在漢寧公路漢中縣十五公里	在漢寧公路南邊距站五公里	沔縣由車站南行過漢江即達距站五公里	全前距站五公里	由沔縣車站沿路西行即達距站四公里	由沔縣車站沿公路西行即達距站四公里

西西北交通要覽

洞 坪 山	龍 洞 山	漢 源	米 倉 山	天 蕩 山
寧光縣大 安鎮屬	寧光縣西	大安烈金 壩北五華 里	米倉鄉	沔陽鎮
山半有坪坪有洞水從石巖噴 下狀若滴乳上有龍神廟旱禱 輒應	山中有泉冰氣襲人時有紅魚 出躍相傳龍蟄于此	相傳禹王治水在此常住留有 蝌蚪文此漢水發源之一也	魏曹操屯糧于此	魏曹操屯兵於此
由大安北行約 五里至仙洞溝 即達距大安站	出縣城西南行約 十五華里渭水鎮 後山距站15華里	坐汽車在七十 八公里處下車 北行緣小河上 行山路五里即 到距站十五華 里	全前距站五公 里	由沔縣車站北 行經西寨即達 距站五華里

<p>七 星 池</p>	<p>龍 門 洞</p>	<p>滴 水 崖</p>	<p>上 天 台</p>	
<p>寧 羌 縣 西 南</p>	<p>寧 羌 烈 金 場</p>	<p>寧 羌 縣 滴 水 舖</p>	<p>寧 羌 縣 闊 之 寬 川 舖</p>	
<p>相傳三國孔明借壽處年久湮沒今祇存牌樓一座土垢七座 聊堪憑弔</p>	<p>洞深數十丈內有樹紫細花經冬不凋兩傍石壁嵌空若髯龍鼻口狀水行石山洞口鑄龍門二字為宋韓魏文潞公所題今尙在</p>	<p>崖高數丈有泉飛噴如雪四時不斷響應山谷題曰懸泉飛雪今尙在</p>	<p>山形如筆架右有石巖似猛獸蹲踞狀左有泉水邑人名為藥泉泉水可治病</p>	
<p>由車站西南沿公路行約三華里即達距站約三華里</p>	<p>距大 安 站 約 廿 五 華 里</p>	<p>距 站 三 十 華 里</p>	<p>汽 車 必 經 之 寬 川 舖 東 南 行 將 約 十 里 有 山 路 可 通 距 站 三 十 六 華 里</p>	<p>北 五 華 里</p>

歸

武則廟	千佛岩
西岸	廣元城外
全	年久失修加以建築公路破壞無從補救
距站三公里	往寧羌必經之地距站四公里

己、漢白綫

通關勢	張良辟穀處	北城	扁鵲城	名稱
城固	在城固城東北三十里白雲山	在城固城東八里	在城固城西南四十里	地點
高百餘丈上有城方五里唐高祖北定三秦蕭相國獨守漢中欲修北道以通關中故名	唐武德三年置白雲縣東有神崖山南有駱駝巷西連牛蹄嶺北接龍泉山多產藥材	漢時為城固縣其南有城相對曰南城漢中郎劉豐之所築	相傳扁鵲曾居此郡國志云城下有泉天旱以羊投之即雨	史略
				遊徑

西西北公路交通要覽

<p>蟾空吸月亭</p>	<p>韓信台</p>	<p>黃沙屯</p>	<p>長柳村</p>	<p>樊噲亭</p>
<p>在城固城 之斗山後</p>	<p>在城固城 東五里</p>	<p>在城固黃 沙水側</p>	<p>在城固之 長柳渡</p>	<p>在城固城 北三十里</p>
<p>時有白氣互天土人多見之明 孝廉方策偕友讀書斗山寺一 日散步山麓忽見重門重開視 其額有蟾空吸月亭字遂入有 一女子以香飲之方謂如此清 異之處遂與友共遊遂于</p>	<p>爲淮陰侯所築</p>	<p>係諸葛武侯所開</p>	<p>漢太尉李固墓碑尙存其文剝 蝕不可讀</p>	<p>上可容百餘人云樊噲所築</p>

西西北路交通要覽

<p>太尉李固墓</p>	<p>古胡城</p>	<p>媯城</p>	<p>石虎</p>	
<p>在城固城西三十里</p>	<p>在城固城西四十里</p>	<p>在城固城北二十里</p>	<p>在城固城西八里</p>	
<p>固被梁冀所害弟子董班抱屍泣經旬不去帝義之許斂還葬漢中石碣表云漢忠臣太尉固李公神道唐韋暉作碣記</p>	<p>漢張騫使匈奴與胡妻俱還漢中築城居之久廢</p>	<p>云舜之居也按媯在河中府河東縣出歷山入河堯典之註甚明不得偽矣劉雨錫驛路記媯墟有雙井一苦一甜</p>	<p>地有二石虎如臥虎列于張騫墓前水深數尺不沒</p>	<p>急出呼友至已迷此仙境不容俗類濶跡抑妖魅幻化耶不可得而測知</p>

西北公路交通要覽

鹿齡寺	飛鳳山	太白洞	午子觀	陽都坂
西鄉城郊	西鄉堰口	西鄉茶鎮	西鄉堰口	西鄉
<p>往遊覽</p> <p>遇樹木葱籠風景頗好時人多</p> <p>建築宏麗爲回教禮拜之所四</p>	<p>在岩壁截飛鳳山三字現在河中時隱時現</p> <p>漢代張飛入川經過此地以矛</p>	<p>洞深無止境泉水長流洞外建築水閣涼亭并產有楠木廿餘株高大無比已長千餘年</p>	<p>山勢雄壯明代建築古廟巍峨四圍產有白皮油檀樹一千餘株爲全國僅有之木材</p>	<p>水經注東坂自下及上盤折十</p> <p>九曲西達寒泉嶺自西城涉黃</p> <p>金峭寒泉嶺陽都坡峻灣百重</p> <p>絕日萬尋造其峯謂已逾崧岱</p> <p>復瞻前嶺倍殊過之</p>
漢白路經過	漢渝路經過	漢白路經過	漢渝路經過	

覽要通交路公北西

雲霧山	饒風關	波靈洞	天池瑞蓮	紅岩洞	河堤鐵牛
山石泉雲霧	關石泉饒風	山下石泉天池	山石泉天池	西鄉堰口	西鄉城南
上有佛殿佛座下有雲霧四起	宋金戰爭此地爲雄關又爲蜀魏戰爭要地	相傳有靈湫修煉其中靈驗無匹	有仙人種彩蓮于此	依岩洞建築房舍下臨洋河古有紅岩反照之稱	堤長千餘丈堤西有鐵牛于清乾隆時建築士人多崇拜之現於堤下建抗戰陣亡將士軍人紀念塔
乘滑竿逕往	由天池山西去三十里	全上	由縣城經古堰灘乘滑竿	漢白路經過	漢白路經過

西西北公路交通要覽

石梯古渡	遇仙橋	翠光台	漢水晴波	黃龍洞	石洞
安康立石灘以北	安康老城南門外	安康老城西北	安康西渡口	石泉黃龍山	石泉石洞
安康名勝之一風景幽絕	郭上灶眼壞遇呂純陽醫好建此橋	全上	安康名勝之一風景絕佳	相傳有黃龍修煉其中四鄉供奉之	爲楚谷子脩煉處有一鐵棺
依漢水而東行	老城南門外	老城魯班巷西端	沿漢水面行	乘滑竿經古堰灘而往	全上

西 北 公 路 交 通 要 覽

巴 公 岩	牛 首 山 疊 峯	梅 花 山	白 雲 山	興 賢 塔	車 箱 峽
安 康 漢 江 西 北 岸	安 康 傅 家 河 北	全 上	安 康 漢 江 北 岸	在 安 康 牛 蹄 嶺	在 安 康 狗 脊 關
巴 公 岩 下 為 魚 翁 垂 釣 處 景 緻 很 好	上 有 望 京 石 可 見 長 安 諺 云 牛 山 戴 帽 長 工 睡 覺 要 下 雨 等 語	相 傳 為 虞 舜 故 里 有 碣 刻 舜 陶 于 河 濱 處 等 字	漢 張 良 佐 劉 邦 平 定 天 下 功 成 隱 居 于 此	先 賢 培 文 峯 出 生 處	縣 誌 載 為 李 自 誠 被 困 投 降 處
向 漢 江 西 北 岸 行	沿 公 路 西 行	全 上	沿 漢 水 北 岸 西 行	由 新 城 東 門 外 南 行	由 牛 蹄 嶺 向 西 行

覽要通交路公北西

香溪洞	雙溪寺	姚墟	西藥王殿	忠惠王廟	天仙廟
安康城南	安康新城北門東	在漢水北岸	在安康藥王山上	在安康牛山上	在安康天柱山上
縣誌載郭尙灶鄭福遇呂純陽於此有純陽八仙三茅三洞玉皇開遇仙橋等勝地昔年樓台	寺建在宋紹興間有二浮圖曰普同塔明成化年建頗巍峨爲康名勝	大舜陶於河濱處先世蓋有廟明萬歷間知州許忠建廟崇祀今已傾圮	祀唐僧真人之地	祀唐金州刺史崔偉處	祀韓湘子廟
出城南七里	安康新城北門東一里許	出安康舊城北二十里	沿公路西行	由傅家河北行本路經過其下	沿漢水西行

西北公路交通要覽

<p>純陽宮</p>	<p>新羅寺</p>	<p>萬春寺</p>	<p>天聖寺</p>	
<p>安康城隍廟東</p>	<p>安康西渡北</p>	<p>安康漢北</p>	<p>安康西渡南</p>	
<p>縣志載郭尙灶遇呂純陽投藥 龍窩水取水造麵成酒後建翠 光亭於買酒處明知州鄭福遇 呂純陽於南橋復建遇仙橋</p>	<p>有唐懷讓禪師菴宋嘉定年鐘 為康名勝</p>	<p>漢北白雲山下寺前有洞曰萬 春洞洞前有泉曰白雲泉唐南 岳禪師卓錫於此咸通間奉勅 建造為康名勝今多傾圮</p>	<p>寺建於宋殿前有二柏俗傳為 唐代物也</p>	<p>掩映竹樹陰森宛如圖畫今非 昔比</p>
<p>安康城南</p>	<p>安康西渡北公 路附近</p>	<p>安康城北七里</p>	<p>漢白路二六九 公里附近</p>	

西北公路交通要覽

紗帽原嶺	白石風帆	虎口清風	南台夜火	天池夜月	官壘子
館後 白河武昌	外河灘 白河東門	寨 白河清風	白河南台	上 白河北嶺	子 竹谿官壘
好 因山形似紗帽而得名景緻很	河灘風景絕佳	兩山一澗地勢險而幽雅	明朝時白河城市南台上夜間 燈光輝煌故名	爲清朝所云白河八景之一	前清時陝鄂兩省主管人在每 年冬季於此地會晤一次亦陝 鄂分省點
經武昌館登山	沿漢江邊瞭望	到 過白河木橋即	入城登南嶺	池 入城登北嶺田	

西北公路交通要覽

界 嶺	柴 口	柴 莊 秋 樓	石 廟 停 雲
白 河 竹 山 分 界 處	白 河 城 內	白 河 關 帝 廟 後	白 河 東 門 外
湖 北 竹 山 與 陝 西 白 河 分 界 之 分 水 嶺 公 路 盤 道 上 下	明 朝 建 築 之 寺 院	柴 家 莊 桂 花 甚 夥 開 時 十 里 聞 香	明 朝 文 人 碑 題 甚 夥
公 路 綫 必 經 之 嶺	全 上	入 城 登 北 嶺 即 到	過 白 水 河 即 到

乙、遊記選載

下面選的是在本局轉綫上旅行的五篇遊記，編者的目的，在轉借文人生花之筆，爲讀者看過前面苦燥的表報之後，得到一些調劑，而順便了解若干「西北風光」，以作「身臨其境」時的一種對照。不過第一，我們這次轉載選五篇遊記，事前未曾徵求原作者同意；第二，因限於篇幅，只得用文摘方式，而未能全文轉載。在茲文前，編者除要求原作各位先生大量寬容外，並得表明鄭重的敬意和謝意。——編者誌

從西安到蘭州

炯

轉載「西北公路」半月刊第一卷

（第十二、十四、十五、十八期）

那是二月初裏的天氣，依然是殘冬的餘氛。但踏上了汽車的征途，情緒是相當的緊張而興奮！

蘭蘭路的車站，再也沒有像西安站那樣的豐采，莊嚴的門面，高巍的站頂，寬敞的院子，它是一個考究而偉大的建築。裏面的待車室，行李房，售票處，辦公室等，佈置得井然有條。從行李搬運，過磅，買票等手續完畢，全體旅客踏上了汽車，秩序並不紊亂。不多一會兒，車子開始出發的工作，引擎發動，響聲振耳，掩蔽住一切的聲浪，馬達怒吼，它發出龐大的威力，把我們從熱鬧的都市，輸送到冷靜肅穆的公路上了。

車子像飛一般地奔騰，無異同大地在競走。牠超越了在前面慢步着用馬騾拉的車輛，把那些車形人影拋離到隱沒不見，兩旁的樹枝村舍，迅速地向後推移。有時在田野，望不到大地的邊際，有時在山間的夾道，只見土邱。

牠英勇地跨過橋樑，水溝，高矮的坡路，一口氣駛行到咸陽。在那裏略停了一下，便照舊浩蕩地拔步前程。空氣是緘默着，旅客多數是陌生的人，有時也不免小孩的喧鬧，但車子令人催眠，軋軋的機聲，一貫地灌進耳膜，許多人打起疲乏的盹息，精神變為鬆懈，連美麗的景色都輕易地放過了。這輛客車，車身雖然龐大，因為機件的完好，公路的平坦，轉側馳行，非常的靈便，長途的旅程，也并不因乘客的擁擠而致困頓。更加美觀奇蹟的供人欣賞，真是興趣非常！車子快到乾縣，時刻已將近中午，日頭高懸在上空，牠照到一個個風塵僕僕的臉上，透露着微笑的面容，車子不久停在乾縣車站的門前，這裏的飯店的營業者，已為我們準備下應用的午餐。

乾縣站的外面，便是一座飯館，下車以後，大家入內果腹。那時因為長途旅行了幾十里，肚中感到飢餓，次等的食物，也很覺得可口。乾縣是

一個小城市，築成在山裏，地勢顯然高出了平原，但天氣還不很冷。這裏只有一條街市，一切設備很樸素，更沒有都市裏的煩囂。爲了時間的短促，我們飯畢只逗留了幾分鐘，便仍踏上各人的車座。機件得到了休息，開始牠午後的工作，似乎格外地有勁，向前飛奔，一路翻過山嶺，毫無阻隔。中間在監軍鎮站停駐了幾分鐘，當天五時以前，在隆隆的機聲中我們抵達了邠縣。計算路程，離開西安已有一百四十八公里之遠了。邠縣是一個宿站，每天都有四五十個旅客在這裏過夜，那旅店的營業因此十分發達。站長辦公室也是租用旅舍的一間房屋，屋子已舊，光線不足，站室旁的大院子，可以容放五六輛汽車。據站長說：「每天多開幾輛汽車，那旅舍便住不下，倘旅客在別處住宿，便不免起身過晚，趕不上時間，只能改坐第二天的車子，路局方面便要受到損失」。事實上，因於地方的日趨繁榮，各地的旅舍已供不應求，而車輛的供應也更感到不敷應用了。邠縣城很整

潔，人口不很多，一排排古式的房屋，靠着咫尺的山嶺，演成山居幽靜的生活。這裏有師範學校，縣立小學各一所，還有民衆體育場，禁煙委員會，民衆教育館等，規模並不大，但在這偏僻的縣裏有這許多機關，是對於民衆的福利發生很大的關係。各機關距離很近，不過幾十步，而且在一條街上。在邠縣看到幾輛人力推車，裝載着大包藥材，據說是運到咸陽去一個個很吃力的推行，人力的輸運比了機器真是費事的多。並且要在峻峭的坡道上下，更是十分的困難，日期還需用七八天之久。

離開邠縣，沿途有一帶梨林和棗林，一棵棵密排着。田裏有許多的農作物，地上殘餘着枯黃的草蔭。再往前去是峯巒相峙，萬山重疊，巖巖參差，離奇曲折的山徑，汽車在山頂上馳行，遠望山下的深壑，不過是渺小的溝渠，如果山下有一輛汽車，也只像虫蟻一般的東西吧了。但在山根從車廂裏仰望，西北具有偉大的屏障，數不盡連綿的山脈。當車輛盤旋上坡

時，牠發出沉重的吼聲，像是吃力的樣子，而當下坡，牠可以不費一些力量，輕快地滑行駛十里。不久，我們經過了一座大佛寺，約是唐代的遺留物，牠建築在牛山的中腰，山色是赭紅，血紅，而摻着黃的土色，中間最大一座殿閣，特別地壯麗之大，金碧輝煌，光彩異常，黃色的琉璃瓦，碧綠椽子，朱色的雕棟，大紅的庭柱，裏面現出二丈高的塗金佛像，且飾着彩衣，兩旁有不少較小的殿宇和山洞，也個個裝着佛像，這裏顯示了特殊地莊嚴和幽靜的况味。

一路眺望山景，不知不覺又到了——地，那裏標着長武站三字，長武的街市和邠縣相仿，站上佈置很整齊。小販們爭把邠縣梨來叫賣，實味甘冽，價目亦便宜，但在邠縣倒不付吃到。開車的時間到後，我們重又登上了汽車，這天晚上車子便停在平涼。

平涼是甘肅省第二個大城市，除了蘭州，這裏是最大最熱鬧的所在，

覽要通交路公北平

這裏的汽車站自和小站有所不同，人來得特別擁擠，地址嫌狹小，運轉方面如果拿旅客作對比，現行的車輛是十分地不夠了。在平涼有一所旅行社招待所，建築整潔，裏面有很多的房間，佈置得簡潔樸實，和普通的旅舍大不相同，那裏是一個很安適的息足地點。平涼已具有都市的雛型，牠的繁華超越了過來的一切縣城，各種營業佈滿了街市的兩旁，生意鼎盛，來往的人羣不絕，人力車也不少，特別地集中在戲院的門口。街道還寬綽，有各機關，學校，教堂，洋房，店面更多，買東西非常便利。一般生活程度，比別處來得低。城圍的建築是一面靠着山蹀，一面沿着河邊，但靠山的一面，地勢要高出了一倍。城是長形的，東面一條大街，延長到二三華里，因於山谷地形的限制，南北方向，缺少路徑。平涼也有一座大廟，但因汽車匆匆而過，不曾看到了內容。平涼的風俗淳樸的，人民尙能刻苦，生活習慣也近乎自然，不過婦女還是纏足。過去幾個小縣都看不到報紙，只平涼有一種日報。

第二天的早上，我們改坐了汽油車出發，這比較柴油引擎的發動是來得便利，而且上山的力量也似乎大些。

西安到平涼這一段偉大的公路，計有三百零一公里，再往西行，離蘭州目的地，還有一半多的里程。平涼也可算是關西路的中心地點。所以關人們長途後的息足，必定在平涼耽擱，這也是造成了它底熱鬧的緣因。然而這中間的路程，是不大容易行走的，從平涼出來，雖然有少數的平地，但遍處是繚互的山脈，形勢的峻峭，道途的崎嶇，足令人驚奇不已。汽車是曠日地在三千尺左右海拔的高原上行駛，隨着山坡的構成，時時刻刻地盤繞而上，又盤旋而下。越過了無盡數的山頭，依然是浩浩無垠，愈不見人的景色，遼闊的大地上，只有着一匹馴良的巨獸，駝載着二三十位逆旅的人，跨嶺越脊而已。當我經過山巔時，俯視幾十丈的深谷，遼遠得不可捉摸，而且絕壁危崖，處處皆是。有時路徑，非常狹窄，曲折轉灣又多，因此便覺非常危險，古人稱蜀道難行，這裏的地形，比之蜀道不見得會遜

色吧！

現在公路的車站，已設立得很多，它底相隔有二三十公里的，有五六十里或百餘公里不等，這是因為地理的限制。有幾個站是很小的村鎮，爲了便利逆旅，所以不得不設立，然而營業很少，每個站外不遠，都是漫漫的曠野。假使沒有汽車那樣的速度，真不容易趕到了宿站，車子在楊家店停了一會兒，旅客們午餐以後，仍然踏上征途。楊家店只是一個小村，還不會設站，這裏因汽車每天經過，人口便逐漸增多，交通是繁盛地方的原動力！

這裏的土質非常不好，平時天也不很下雨，汽車時常駛行，地土鬆軟，灰塵揚起，公路極易損壞，然而大雨之後，泥土又會結凝成塊，又不便於行車，逢到雨季，路綫還有被沖斷之虞。那時沿途有不少的民伕，在路上鋪填石子，在遺物質敞陋和種種供應欠缺的地方上，可想見其工程的困難和浩大了。然而我們可以看到路方正在積極籌頓和改善的精神，從站上

種種設置，沿途的行車標誌，和維修路面的措施，表現出十分地周到而努力。這是頗感不易的事。

這一天旅行之後，它的終止站是靜寧。靜寧城的位置，也在山間，地方比平涼為小，繁華的狀況也覺得遜色了。我們住的旅舍比在平涼的一招待所相差甚遠，只是低暗的土屋。

第四天晨起，我們離開那大自然的風景，汽車從我們不知不覺地旅行在甘肅最偉大的山脈裏，經過六盤山和華家嶺，而抵達了華家嶺站，這裏的站是在一個山頂上，地勢既高，空氣也不潮濕。那時雖在正午，呼嘯的寒風不時把衣襟吹起，據說這裏的盛夏是和初秋一樣，早夜更是涼爽，的確是一個避暑的勝地。離開了華家嶺站，全體旅客安然抵達了定西。定西比靜寧要曠僻一些，車站距縣城有幾里多路，正對着站門湧向的是一座土山，山頂有一座碉堡，相隔百步又有幾座車站門外是一條寬闊的大路，路邊佈滿了賣雜貨的攤子，各種飯館也應運而生。這裏是一個大院，一面是站門外，三面都是房屋，南面是辦公的屋舍，東面和北面都是

旅舍了。屋子形式和佈置，與蘇甯相仿，但空氣較好。這時院中停了三四輛卡車，陸續又到幾輛，那院子大約可停放十幾輛汽車，比各小站的停車場都大些。他又是一個補充油料的車站。翌晨，發時，檢查人很嚴，每個人的行李都要打開來看過。

午時車停在甘草店，那是一個小站，人口不過幾十家，地方很幽靜，房屋多數是新蓋的，門面很新而整潔。這裏的菜蔬也覺可口，它離蘭州最近，一切物品都可從蘭州運來。午後往蘭州的路程出，全路十分平坦，雖然有坡道上下，但在平原無異。離蘭州不遠的黃岡鎮，是一個檢查站，經過查票後繼續開行。這時天空有許多飛機起來，作那文藝的演習，龐大的馬達聲和陸軍汽車的機聲相應，在蔚藍的天空裏一架架銀光閃爍着，使我們可以放胆翹望，和西安是不同的。它似乎警告我們說：「這是蘭州到了」。在陸上，已顯出都市的景色，郊外已有櫛比而密集的房屋和農田了，公路旁栽植了許多小樹，烟氣籠罩的城市已在望了。不久我們的車子停在蘭州城外的汽車站裏，於是結束了這偉大的旅行。

蘭 肅 征 塵

萬頭安

原題「從蘭州到額濟納旗」

——轉載二十九年四月甘肅民國日報——

一、別了蘭州

東方透露着一片魚肚色，大地已睜開了惺忪的睡眠。崢嶸古老的金城，橫躺在皋蘭山的宿霧裏。曉風瑟瑟，馬鳴蕭蕭，一種靜肅的氛圍，籠罩着每個人的行色，在感情上皆有高度的興奮。在晨光曦微中，告別了蘭州。

二、甘新道工

踏上了征途，就和甘新公路做了一個多月的伴侶。這條國際大道在西北的重要性，實在值得人們注視的。因為她獲得了友邦大量物資的援助，鑿開了河西無限天然的資源。但在抗戰建國的實際效果上，尚不僅限於交

通和經濟上的意義。換句話說，牠可以代表西北民族團結的精神，同時也表示着是這條民族復興的大動脈。

實現階段的甘新公路，是剛在少壯的時期，牠經過馬步芳、馬英的村寨，又幻上了沙漠，已很迅速的長成了。工程概況，沿綫間有若干小段，尙在途中看見許多兵工和大量的民伕，白髮皤皤的老者和行駛，毫無們也多參加。每天用他們廉價的勞動，在辛苦工作，這種比蘭州附近是西北動員一個良好的表現。

由涼州至甘州一段，多屬天然路基，在工程上支付的代價較少，且多沙礫地帶，汽車行駛，不大平穩，步行者尤感覺有相當的痛苦。從甘州到肅州，路面全鋪着卵石，路基完整，尤稱特色。沿途有好幾處橋樑，也正在趕造；架橋的材料，多取自路旁的左公柳；對左公的遺愛，成馬氏的勳業。這在建設西北的前提下，實先後有同樣的貢獻和不朽的價值。

三、不平凡的「平凡」

從蘭州西行，一望土山蜿蜒，緊緊包圍着行進的路線，山是那樣的平庸，荒涼，看不見寸草片石，使人意興索然。直到紅城子，才把人們的眼界，稍爲擴充一點。紅城子雖然是一個鄉鎮，但附近村落甚多，人煙稠密，風景尙不寂寞。

走到平番（永登縣），隊伍雖沒有從城裏通過。但是走在城外的汽車路上，周覽城關附近的自然風光，確實在西北一片黃土高原裏，要算是出色的地方。莊浪河近岸，土質肥美，田渠縱橫，因爲灌溉便利，故農產豐富。遠近村落相連，炊煙四起，血腥的河山，還有這一片「乾土」，足見西北到處隱伏着民族復興的潛力。

我們走城旁，看見城南角上那一座荒廢的舊城。據說，那即係昔年一件血的史蹟，現在這個空城裏，充滿了鬼神恐怖，每到夜晚青燐爛熳，行人裹足，幾成一座鬼城。這些土人神話，我們雖然不能盡信，但目覩一片殘垣斷瓦，在夕陽殘照之餘，也儘够人們憑弔的了。

四、烏紗嶺上

由永登到烏紗嶺，約又八餘里。僅岔口驛附近，有幾處零星的村莊，山地曠杳，野麥（或是苜蓿）遍生。一種荒涼景象，又幻上了心頭。

烏紗嶺並不見得怎樣高，甘新公路，由其腹部通過，汽車行駛，毫無困難，人行當然也不覺得費力。惟周圍山脈降起，形勢險峻，比蘭州附近的山勢，要算「出乎其類」了。每個山頂上，積雪甚厚，可見溫度比蘭州低，蘭州在這幾天，也許不會下雪吧！

嶺上有一座韓湘子廟，正逢着許多鄉民和喇嘛，在燒香唸經。鑼鼓喧天，非常熱鬧。據說，韓湘子的威權真不小呢！不但能博得附近鄉民的信奉，就是往來客商，也得去煨一柱香，抽一枝籤，很虔誠的懇求湘子指示他們的迷途。凶吉、和發財的路徑。

韓湘子有無其人，我們在歷史上尙未見過面——也許是我的歷史不熟

，不能把他的名字像諸葛亮一樣的記得清楚——但根據歷史家一般傳說，他是唐朝韓愈的姪子，在這裏出家，成了仙。并且是八大仙之一呢。

大名鼎鼎，婦孺皆知，我們當然能否認，是他之子蕭先也。

那天經過此地，還做了一首打油詩寫在上面，作為旅途的一個紀念：

「遊蹤到此亦堪誇，隨在風光入望餘；萬壑雲山隔青海，一天風雪壓烏紗。文公問佛空呈表，湘子求仙送出家；千古獨愁寒嶺路，夕陽古廟亂羣鴉。」

烏紗嶺下來是古浪，古浪西面的祁連山脈，延伸不斷，一直走向新疆，宛如一列屏風，分隔着甘肅青海的界綫。東北平原千里，一望無垠，大自然醒示了我們，這已是走近了河西的地帶。

五、武威的面面觀

隊伍在雙塔鋪（隸古浪）休息了一天，又繼續的前進了。天氣是那樣的好，日光普照着大地，涼州城郊的風光，一時又陶醉了我們。

武威（涼州）是河西第一個重鎮，也是河西政治經濟的中心。在此抗戰時期，更是加重了牠在西北地位上的重要性。在未來以前，我們的意義上無不憧憬着，武威究竟是怎樣的一副面目，其實在觀面之下，並不見得牠是武威可怕，而且一樣的使人和藹可親。城內寬敞而整潔的馬路，表現着建設的進步，要算是一「獨步」西北。商業的繁榮，恐怕隴東的平涼和隴南天水，也要「望塵莫及」。街上行人，車水馬龍，市容顯得特別喧鬧。貨物價格，——在主要來源地的天津包頭陷落後——雖在日益高漲中，但比較蘭州或許更便宜些。酒樓、飯館、戲院，……應有盡有，前者對於旅行的特別感覺得便利。因為在西北走路，撲面灰塵，也不知道有幾斗，到一個城鎮，要想找一家澡堂洗個澡，確實是不容易。這裏有那樣設備精緻的浴池，我想行過此地的人們，一定要不約而同的去光顧一次，而且對於這一點，一定能博得有同樣良好的印象。

武威在歷史和地理的環境上，很容易給人一種特殊的觀感。漢武帝開地河西，置武威郡，當時稱「斷匈奴右臂」，可見其形勢的重要。且物產豐

饒，民氣強悍，易資利用，故歷朝以來，亦曾演過不少英雄割據的史實。可是現在的武威，舊的軀殼，已完全蛻變了，牠已洗盡了一種古舊灰暗的顏色，並且將在這大時代抗戰的鎔鑪裏，放出黃金燦爛的光輝。

走在武威的鄉村裏，就覺得居民所住的窯子真算是特色的建築物，在技術和工程上異常的精美、堅固，有圓樓、有外廓，這要在中古時期，任何動亂，保險可以高枕無憂。

六、從永昌到山丹

從永昌到山丹，約XX里，南邊緊逼着祁連山脈，北沿長城遺址，在甘肅地形上，我們是正走在一個荷蓋的頸子裡。

幼年時候在學校裏聽老師授史地，就一直懷想着中國這偉大的建築物——長城，現在果然同牠見面了。雖然還未能窺得牠的全貌，但能目視一鱗片爪，也足以快慰生平。

長城在中國歷代邊防上，曾收過不少偉大的功效。這個歷史的遺物，

因爲受不起時代潮流的沖激。現在，已完全失了牠原有的價值了。寇騎衝入了國土，就更顯得牠老邁無能。

沿途看見幾段舊址，在風雨侵蝕之餘，僅剩一丈多高。牠那一副蒼涼古老的面目，正不知道閱歷了幾代興亡，接受了幾千百次戰爭的洗禮，現在廢墟荒草，黃羊出沒，啓示了人們無限的懷古幽情。

出永昌XX里，卽爲望風嶺。這地方風，顧名思義，却實也有些駭人。其地不過是大黃山（以產大黃故名）下的一個高坡，約高海面XX尺。祥和的天氣，蔚藍的天空，不知從那裏吹來那樣大的風，真能够把人刮倒，耳鼓裏轟轟如雷，聽不到身旁的人說話，鼻孔的呼吸，幾乎阻塞了。路上的塵土，堆在每個人的身上，好像從鄉村磨麵粉的水磨坊裏出來一樣。那一張嘴臉，真不像個人形。

到了破口宿營，據土人說，一罡風嶺一年四季起着大風，今天的風還算得平常呢！那末我們總算幸運。這一層罡風地獄，終被勝利的衝過了。

永昌、山丹兩縣，皆很貧苦。縣城狀況，亦覺得寂寞可憐。境內地勢甚高，雨量稀少，沿途絕少耕作物。居民多從事畜牧，故永昌出產反毛。山丹尤多廣大的草原和牧場，可知畜牧業佔這兩縣農民經濟的主要成份。由山丹向張掖西行，經過東樂縣（亦稱民樂），該地踞大草灘口，原名紅水堡，前清初年，為興蒙人互市之所，一時頗得皮馬之利。現在城內居民不到百餘家，極形寥落。

七、金張掖「剝落了」

踏進了張掖（甘肅）縣境，展佈在眼前的便是美麗肥沃的田野，雞豚繞屋的村莊，到處充滿了江南的風味。張掖素稱河西富庶之區，在經濟方面的主要因素，卻屬農業的生產，過去鴉片的產值亦鉅，現在已是絕種了。這一帶却是該地農村最顯著的景氣。

農產品尤以粟麥為大宗，故在抗戰以來，西北各地生活水準，要以此為最低。我們隊伍住在蘭州，每人一天兩毛錢伙食，吃麵都不够。來到此

地，吃大米還有餘，因此七八老爺們，是格外覺得高興。

甘肅有兩句諺語說：「金張掖，銀武威」。可見張掖比武威還要勝出一等。但張掖雖有優越的農業基礎，然境內仍然不免有很多的貧民餓餓着，證明了張掖並不是一個黃金燦爛的世界，這却明顯的反映着「金張掖」已剝落了。

城內商業以南大街為最繁盛，每一條街的兩旁，擺滿了賣羊肉——油餅——零食的小攤子；圍繞着小吃的人，如蒼蠅聚集，更顯得街頭的熱鬧。

南城邊的甘泉，尤為城區唯一的名勝，在水源上面，建有駢新的房子，樓簷正中懸有一塊燈煌奪目的匾額「河西第一泉」，距水源二百米遠處，另有一丈方圓的一個小池，周圍有欄桿，甘泉流入，游魚可數。對面一座古廟，中間設有農會。小即稱甘泉寺。舊時的甘泉書院，現已改為縣黨部，附近有甘泉小學校，靠校址東北，有樹木的河灘，蘆葦叢生，風景絕佳。若專加建設，倒是「勝似美」的公園。

八、臨高途中的巡禮

走出了張掖城關，穿關跨平野，白茫茫地直鋪着一條甘新大道。行過幾段沙梁，（甘肅土語稱山坡爲梁）眼底又展開了一幅沙河沿岸的風景畫。靠沙河西岸，一帶稀疏的叢林中，露出了一座百米周圍的土城，門口擁擠着無數的鄉民，大概是爲參觀我們的隊伍，那就是臨澤縣境一個絕無僅有的熱鬧市……沙河鎮。

沙河原是有名產米的地方，比較河西一般鄉鎮，算特別具規模了。建設和教育方面，由兩個整潔宏壯的小學校舍（一個完全小學，一個初小）看起來，却也有相當成績的表現。

由威狄堡出發到高臺，隊伍本來要經花牆子渡弱水走鼎新（毛旦），走了二十幾天的路，人也儘够疲乏的了。剛巧我們運服裝的汽車，這時也從蘭州趕到了高臺，於是我就打算乘汽車，就便也可以瞻仰那有名的「河西三鎮」之一的酒泉。

九、醉在酒泉

第二天上午十二時，汽車才開。高台距酒泉約百餘公里，途中北望平沙浩瀚，絕少人煙。南邊一帶山勢，高插雲霄，層巒疊嶂，倒入車窗，使人應接不暇。汽車開得飛快，模糊山色，正看得入神，忽然看到蒼茫的祁連山頂，騰着一抹斜陽，餘光射在一座古舊的城牆上，呈現着一片淡金色。車中的人皆呼着，「酒泉到了。」下了車，已經是下午五點多鐘。

第二天因為汽車要停歇一天。我早就跑到街上兜個圈子。平凡的街景，雖引不起什麼強烈反映，但却看見了幾種不同樣子的人：什麼纏頭回啊！拖着辮子的蒙古人啊！紅袍綠衣袒露半胸的西藏人啊！他們那種純樸的風格，充分透露着西北原始渾厚之氣，比那些摩登街市，物怪人妖的現象，又別饒風趣。

酒泉在漢唐以來，爲通西域大道，西出一關（嘉峪、玉門、陽關），多引爲人生至可憐之事。甘肅歌謠有云：「出了嘉峪關，兩眼淚不乾。朝前看，戈壁灘；朝後看，鬼門關。」再如班定遠「但願生入玉門關」的呼聲

。千摩諾送別元二，西出陽關無故人之絕調。這些邊陲古典，尤足代表歷來人士一貫的意識。所以一來邊地！一種悲感慷慨的情緒，就油然而生。幼時也曾讀過幾百唐詩，對「西出陽關，無故人之絕調」，當然不能說是趨人，徬徨在街頭，也拿出一種詩人的眼光，來賞識這首酒歌。正把牠領會到「一河遠上白雲間」的意境。忽然碰見了一位朋友，於此又打消了詩意，引起了酒樓一飲一過，知，「今夕一盞一杯一，不怕無人來奉勸」。

「他」真我在關州賦別未久，今夕又不可不勸。人生的聚散，正如「風帆沙鳥」一般，相逢一瞬，萬感俱生。潮人就是到東大街一家頂時髦的春華飯莊裏去吃飯。這時酒樓上的興奮，像有萬丈寒燄，從丹桂讓直衝上雲霄，激懷瀟飲，狂能可掬，一直到了下午四點鐘。我以飲量過多，終於偶然醉倒，一得意盡情，由醉鄉而入了一種境界。

將酒醒的第二天，是我們再往征塵的日子。南山鶴曉鶯，籠翠看酒泉時，全城，彷彿披了一身的塵霜。我們來時靴底每的塵散，現在靴底換上了

晨妝。別了灑泉，再不能陶醉在你的懷抱裏了。

汽車開得那樣快，毫不依戀的駛出了城關。一場醉夢，又被迎面沙漠的腥風吹醒了。（下略）

七月七日過嘉峪關

宋達庵

嘉峪關前日已斜，西來千里滿塵沙；

東南半壁山河碎，仰對雄關不勝嗟。

烽火台感賦

宋達庵

入關大道平似砥，道左烽台百尺參；
自古國防多戒備，那堪烽火遍江南。

青海觀光

方濂

(原題「青海歸來」)

……轉載二十九年三月甘肅民國日報……

踏上甘青公路，就發生一種感想，青海是一片荒蕪嗎？還是一個神祕的世界？這種疑問是跟着汽車的顛簸，不斷的在腦海中盪漾。固然聽到很多從青海回來的人說，「青海是塞上樂園」。或者看見很多關於青海巡視的書籍，但是仍舊不能夠打破這疑慮。

(一)甘肅線上

在冬天的早晨，水銀柱降到零度以下，汽車兜着勁厲的朔風，滑翔式的從永登驛向西宣逝，下午四點多鐘的光景，順着大通河流，一口氣就穿過天塹之險的享堂峽，而到達甘青分界處的青海第一站享堂地界。越過分界處的本橋，可真令人捏一把冷汗，雖然比以上的險峽稍稱安穩一點，可是這一條橫臥在幾十丈深壑上的木橋，帶着年久失修，搖搖欲墮的樣子

，誰也會不寒而慄的，站在橋西頭戴着黑羊毛軍帽的兩個弟兄，操着當地口音，很客氣的問了一會，汽車拔動馬達，於是又繼續前進。到草堂鎮車站時，已經是日落黃昏，記者同幾位搭客寄宿於甫經成立的XX招待所，這裏房屋的清潔及招待的周到，可以說是別開大西北旅途客舍之生面。

翌日經老鴉峽、樂都縣、大峽、平戎驛、小峽、直抵西寧省城，城市雖是很小，然而却有一種古色古香很恬靜很穆肅的風味，牆上畫着馬主席六大工作計劃，街道頗整齊，沿途栽着白楊，沒有電燈，居在城外的以回胞佔大多數，也可說是商業繁盛區。瀏覽後，旋蒙XX軍牧場場長劉範卿君之招待，休憩於該場辦事處。劉君爲抗敵老英雄，與記者爲先後留東同學，此番剪燭異地，又值劉爲當代功勳，記者所有旅途的倦容、當已化作雲烟。

(二) 寧貴途中

勾留西寧二日，記者策馬向西寧東南二百二十餘華里之貴德進發，沿

廣植日楊的寧貴路長征雖然感覺冰天雪地的寒冷，但是運輸頻繁的牲口，和一陣一陣的羊羣，已經是十足表現我們後方在源源不斷的努力生產。尤其在這偉大的塞上，從夜色蒼茫中，抵上新莊，沒有月光，祇有喧嘩的犬吠，寂靜的古塞，包涵着清冷而可怖的憶影，旅店掛着一盞清油燈，店小二接過牲口去畏食料，記者嘗了一頓大饅，和衣服在燒着馬糞的熱坑上。

次晨，同幾位伴行的青海朋友，攀登拔海四千餘公尺的拉雞山（譯音），牽着馬匹，沿着螺旋式的羊腸小道，旋轉而上。抵山嶺後，俯視來徑，不禁惶駭欲墮。因為山霧和經年不化的白雪，已經緊緊的封鎖在山的半腰。登臨其上，恍疑置身雲端，茫然不知所止。記者鼓起勇氣，亦步亦趨的跟着挖雪開路的番人邁進，不管嚴寒的氣壓，怎樣侵襲雙層的羊裘，爲了冒險心的驅使，什麼也不覺得。越過層山，就看見一方塊一方塊山田，幾桿番胞獻神的標幟，和聳立在山崗上的廟塔。塔的形式是好像犀牛角一般，當中嵌着神像及藏經，四周飾以白粉，從遠處遙望，狀極雄偉。

在馬背上鑒賞沿途的風光，不知不覺的到了番胞聚居的千戶鎮。鑒於時尙早，繼續向東行里許，投宿於廣產木材築護舖（譯音）。這裏的番胞都是與漢人的生活彷彿，不但能築土爲屋，並且能說一口流利的漢話。因爲他們與漢人接近或通商日久，漸漸改變了以往的遊牧生活。這種番胞稱曰土番或西番，他們對於佛教信仰極濃厚，每一家屋頂上都立一根各種形式的木桿，如戟形、劍形、干戈等，上面裹着有藏經的白布，都是敬神的標誌。絡繹於途的番胞：男的穿着沒有布面的白羊皮大衣，（據說他們男女的大衣，都是祖傳父、父傳子的向下留傳着，一直到不能再穿的時候。）或是紅色的普魯毛織品，身軀極大，跨在馬背上威風抖抖；女的在大衣背上，拖着十幾支小辮子，夾着兩根長的布帶，兩辮子一樣長的拖在地上，在布帶上面又訂着六個或八個砲形的銀器及玉石等飾品，富者多飾金玉，貧者銀銅質石質木等。

他們的辮子，每月至多梳一次，可公克苦耐勞的精神遠勝男子，處於封建制度下的家庭，男子鎮日遊治，一切內外的的工作，泰半操於女子之手。

，是見番胞女性的偉大。不過她對於性的生活特別公關，以廣交男子爲榮，因此性病的蔓延極廣。在抗戰以前，敵人常策使漢奸，攜帶大批六零六、九一四等藥品赴番區行賤，收買民心，以便從中挑撥種族的感情。抗戰軍興，政府宣傳得法，番胞漸有愛國愛民的新觀念。擁護政府，共赴國難的呼聲，已經形成普遍化。由於馬匹的捐贈、開墾的合作，可爲明證。若政府當局，積極將此居留於青海境內之數十萬番胞，組織起來，解除他們一切的困難，然後加以切實的訓練。可以斷定，他們貢獻於國家的力量，更加宏大。

經過三疊日的長征，備嘗野店風霜的苦心，終於從夾在馬蹄掀動的塵土中，踏過九隻花木船托着的浮橋，橫渡黃河而抵達貴德縣境。穿過一叢一叢枯枝孤幹的樹林，大約走了八里多路就看見一座西式房屋的學校，以及林木森森的「河濱公園」。在塵沙迷漫荒烟縈繞的古城邊能够看到這樣不可預料的建築，真使人興奮。貴德位於黃河南岸，古時曾爲青海省會，以產皮毛、金礦、青稞、果品、木材等爲著。沿途可以看見一批一批的大

宗毛皮及凍糞向外運輸，在後方有此源源不斷的生產，益使吾人抱有抗戰必勝的信心尤其在這大西北高原上。

入城後，持到場長介紹函件，與借行數人，寄居XX辦事處，蒙幾位處內的職員，熱烈的招待，談談笑笑，一點也不感覺旅途的寂寞。第二天他們就介紹很多名勝的地方，並自願爲嚮導，首先參觀各學校，都是初級小學，全縣有二十多所，平均每校最多僅有百餘名學生。還有以上所講的西式房屋的學校，據聞是成立不久的完全小學，內部職員都是專門人材，學員招收已達二百多名，建築煥然一新，禮堂，課堂，運動場，設備俱甚科學化。可知當局對於教育的推進，是很努力的，其次民教館設備亦頗完善。

縣西南有藏瓦寺，爲白佛察汗諾門罕所居地，因限於時間，未能往遊。旋率伴西行八里許，即抵番胞聚居地——下牌。該地居有番妓，爲青海著名之遊樂區。經營其業者，有五六家。妓女都是畫眉梢頭的年華，雅善

歌舞，貌極健美。凡欲令人歌舞者，必置酒勸飲，然後始邀四五人着華服輕歌，其中雅趣，非身歷其境者不知。蓋吾國古代，所謂胡歌羌舞，或即如此，迥非一般賈淫妓，所可同日而語。

午後復策馬西南行三十餘里，至叢山峻嶺間之熱水（即溫泉）。其水沿山壑東流，分數小支流，水沸如湯，硫黃質極瑣，土番設帳蓬旅居岸上，一切食品均賴該水煮熟。凡沐浴者，以其水熱度太高，必於前一日引水至岸旁，俟其稍冷，圍以亂石成盆形，次晨石上覆以布帛，坐浴其間，即一天然的浴室。記者停觀良久，遂偕伴濯足而歸。

（三）塔爾寺巡禮

乘上的天氣，變化萬千。小住貴德二日，在擬繼續南行，第三日忽然天氣陰霾，密雲四佈，土人云是降雪預兆。記者慰歸心切，蓋恐降雪日久，有礙行程，遂決然於是日與萍水相逢的一班朋友掛別，他們都含有一種戀戀不捨的氣概，特派熟悉途徑兼通番語的士兵一名，護送記者東返。仍行三日經築讓，上新莊等地，折向西北，而達馳名中外的喇嘛教聖地——塔

爾寺。該寺在西寧西南五十里的鐵山中，爲黃教祖宗喀巴降生地，靈藏洞
胞均奉行此數，每在三、六、九、十二月四箇月中，都有一次廟會，尤
以正月十五，十月，十七三日廟會，爲最隆重。每逢廟會，由蒙藏各地，
來此膜拜者，嘗逾萬人。寺內喇嘛背誦經，奠之，將年限定爲三千六百名；
現已不祇此數，寺外依此舉火之各民居，凡幾千戶。該寺建於森林密佈之
山崗上，中有佛堂一百四十三間，計廟宇凡七座，分四大經堂。中有一絕
大經堂，建築宏麗，可容三千僧衆。瓦上鍍以黃金，光輝四溢，故名大金
瓦寺。其後有小經堂，亦爲金瓦，曰爲小金瓦寺。相傳大金瓦寺爲宗喀巴
之胎衣庵，該寺殿內，湧生一樹，有葉十萬，葉上皆有一佛像，教徒遂尊
稱爲「十萬佛身樹」，並建一塔於上，保護之。記者次第陞階後及至小金
瓦寺殿內時，梵唱之聲貫徹耳。殿內燃數千盞牛油燈，還是陰暗。在大
佛龕的兩旁，站立有許多猙獰的鬼臉，狀如猙獰。柱子上還掛滿獸皮，
腥羶的氣味，充滿殿內。在全寺的門前，設有日塔八座，據悉係紀念昔年

因戰爭殉難的壯士。其左亦有巨塔一座，右有小塔兩座，均為紀念塔。全寺的牆壁上，畫滿着「擁護政府長期抗戰」的一類標語，喇嘛並常作抗戰勝利的祈禱。記者各廟巡禮後，特赴佛爺私邸訪問，適佛爺等尚在講經，遂由寺內三太管家之一的三老爺接見，佛將廟內情況，很詳細的逐一見告，並旋詢記者以國事，可知彼等關懷國事一斑。暢談約一小時許，始與記者含笑握別。

返西寧時，已在午後二時許。休息一日，向湖湟水西上。途中極荒涼，晝終日不見人烟。每至番區，必呼番人驅犬，否則必受其害。記者幸賴僱有精通番語的護兵，一路故無阻礙。每至番人帳幕，他們招待賓客，純粹依着禮節，慇懃之至，實在使人滿意和感激。如客人至其家，必先餽以手抓羊肉、青稞、糌粑、牛乳等食品，然後始叩詢姓名。夜則讓席供客，不取住費。番胞的豪爽與重義氣，由此可見。記者因為遊歷日期甚久，因此不便再赴海濱，乃於匆忙中，繞道湟水北岸，經湟源縣，略事觀光，即

向東拆回。

(四) 結論

總之，擁有二百三十餘萬人口及七十二萬八千餘方公里面積的大青海，目前雖只直轄十六縣，但大半數總藏有不竭不盡的財源地帶，亟待吾人努力開發。此種大規模的開發，一方面固賴我中央當局周密設計，另一方面仍然期待地方政府，積極着手！

蘭 廣 途 中

事 飛

(原題「我在國防大動脈上旅行」)

——轉載二十九日六月廿九日民權日報

(一) 雪中越華家嶺

三月二十一日早晨，我踏上從西北到西南這條國防大動脈的征途，暫別了我國中心地的蘭州古城。

誰都曉得吧！我國國防大動脈之一的中心要點，當然就——蘭州。從這個中心要點起，所有這國國防大動脈上的一切建設，自然是值得我們稱讚的。記得西北公路局的宋局長曾經囑我作一次西北公路的旅行，我現在竟得到實地觀光的机会了，我決心搭乘西北公路局的客車前進。

我在細雨濛濛啓程。當時我們一夥旅客，大家還都感到舒適和清快。不料客車越走越快，氣候愈變愈冷，雨也越、越大了，雨變成雪了，車行到定西，第二天仍然是雨雪交加，車不能開，給我以整天睡覺休息的機會。

，直到第三天車開始向華家嶺前進。

雪下得真大，南山右山，遠處近處，一切的山水人物都被積雪吞沒了。華家嶺完全變成了一個雪的銀世界。我們住在華家嶺中國旅行社，雪是繼續的下，一連兩三天，公路上的積雪高五六尺，這些紀錄客車只得停開了。（中略）

（二）從典型莊園想到集體農場

從華家嶺，汽車路線和西關路分了家，從此南下，經通渭、秦安而到天水，計程二百十四公里。這一路上，又有一番風光。

西北山村裏，有許多典型莊園，這是在其他各省所少見的。當看到這些莊園時，我便想到我國古代的井田制，和孟子所描述的小農社會來，「五畝之宅，樹之以桑，八口之家，可以無饑矣」的農家佈景，活現在我的眼前。同時，又使我聯想到的是現代的集體農場。

所謂典型莊園的名稱，是我妄擬的。這一種莊園，在西北是普遍地存

在着，彷彿那是當時社會上最流行的一種建築圖案，直到現在沒有變更。這些莊園的型式是怎樣的？長方形的外圍，都用土建築起來，做成一座院落，院落裏的上房，建築了一排房屋，以五間的居多，是住室，左右兩邊，分建廂房，一邊是儲藏室，一邊是馬棚，還有很多的房間是磨房，恰像一個倒凹字形，此外院中的空地，都築成平坦堅實的打谷場，一望而知爲農家的景象了。街門都開在院落下方的一角，門外有的種了樹，門裏拴着兇狠的狗，以上便是所稱爲典型的輪廓。

這種建築很適合於農家的配置，在地廣人稀的西北，到處有幾十里乃至幾百里的荒田，把比較上生產稍好的地方，能够開爲集體農場，那是再妥適沒有的事。指導農民改良耕種的方法，增加牛產品的數量，于農村生活及國家前途，自然是十分有利的事，很值得我們去注意。

(三)我的新「過秦論」

天水縣舊名秦州。我把此次經過的管見，略加申述，題名「新過秦論」

量以別古人。

從西北公路沿線情形說，通渭遠不如秦安，秦安比不上天水，天水是西北出色的一個縣份。天水的景物和蘭州不同，而且好像要勝過蘭州。你看他城裏外佈滿了相當數量的樹林，增加了他的神色，就是蘭州比不上了的。還有幾年青翠的檉樹林，具體而微的小公園，都是蘭州所未有。尤其是公園，在現代城市裏，他們功用不只是點綴，但對於市民有其實際的功用。所以像西北的重要地區蘭州，實在有竭力提倡的必要，不要讓蘭州市民長期臭着中山林的塵埃糞臭。一個公園尤其是像天水的公園，簡單樸素，並且花不了好多錢，但對市民的健康，市政的觀瞻，却是非常有益的事。我料想在建設新蘭州的呼聲中，定忘不了建築一個小公園。

天水的物價較低，酒肉米麵要比蘭州低一倍，一般人民的活，不像蘭州那樣。市面很繁華，也很活潑，可以令人想到華北內地各省市的意味。比較新式一點的商店，蘭州沒有而天水是有的。我對這些不到蘭州而棲止于天水的新式商店，發生了研究的興趣。因了地方的重要和繁華，天水

的一切都在進步着。火車站式的公路天水站，和天水古城比賽着新舊式的美。城內大街很寬敞，馬路兩旁一排排的樹，潤色了這個市區。國立五中在城西玉泉觀，是一處遊憩的好場所。可惜將去的時候，正是大雨淋漓，無法前進。五中不及天水的師範和中學那樣整齊。據說：一來，學校的歷史淺；二來是限於經費。學生們正在公演「鳳凰城」，為前方將士作募款運動。隴南日報，在天水城內，雖然銷行的範圍是限天水縣，但還都努力。

一切小手工業，都像雨後春筍的在天水成長着。工合社，更是新生的主力。家庭工業，造紙廠，樣樣都有。這表示了後方生產的進步，足以告慰前方將士。

(四) 意味着現代化的一個西北小商埠

這是西北一帶新興的小商埠，從它的佈置和外表上，一望而令人想到現代化的商埠意味。這個地方，當交通的要衝，把握着三個要點的中心，彷彿平漢正太鐵路交點石家莊一樣。這個地方有許多的新興工業，還有不

學校，隴海鐵路，蘭鋒，已經到達這裏，輕便鐵道的雙軌，亦快要築成
了。這個地方，就叫做雙石舖。

這個小碼頭，又是一個工業區。造紙工業，就是在西北生產最大的地
方，由於交通的發達，工業生產自然可以隨地發展，煤礦等原料的運輸和
供給，也不成問題的，可惜汽車停留不到一小時，我不能實際的去參觀放
查找到詳細的材料。從這個地方往漢中去，大約四百華里的距離，公路汽
車一天可以到達。

（五）從漢中近入「天府之國」

馮陶台子（即張子房廟的所在地）到褒城便出了高聳的山峯而達到平原
了。褒城距漢中約三十多華里，兩小時可達。因為是平原，所以公路量異
常的平坦，平原情形和山溝情形迥異，村莊的密集，人口的稠密，使我兩
年來的山居眼光，為之一洗。心房裏好像也鬆鬆了許多，感到不可說的快
愉。環境對於人的作用，也可見一般了。

漢中（即南鄭）商業繁盛，比戰前加了兩倍。因為地當川陝交通的樞紐，更增了它的需要。漢中的生活，相當昂貴，物價大致和蘭州差不多，每人一餐，需銀一元五角左右，布疋及日用品，有的比蘭州低些。這裏的氣候，便比甘肅好多了，我下車後把皮袍脫了，改着春服。我在這裏停留僅有一天的時間，沒有來時得及致查，見城內一般情形，與普通城市，並沒有什麼顯著特點。只是人民生活情形，要和西北內部兩樣了，這裏是接近了四川人的生活。

（七）我進了「天府之國」

從漢中車行半日，便到四川的邊境了。西北公路局的客車只開到廣元，這是川北的一個大縣，我從此便踏進了「天府之國」。

「天府之國」的第一個現象，就是滿山遍野的蒼翠樹林，和碧綠的青苗，這和西北大部的山村，恰成了一個對比：一邊是黃山禿嶺，曠野荒郊；一邊是茂林修竹，肥田沃土。成都附近各縣，更顯示得格外清楚。

川省的飯館，在以前只要菜錢，不收飯費，這足以說明出產豐富的一斑。而價錢的便宜，更出乎人意料之外，再看普遍設立的茶館，一天到晚，人山人海，一方是表示地方的富庶，一方是表示了寄生階級的暇閒。
(下略)

二十八年元旦夜宿留鳳關宏隆道院

達 庵

元旦出發漢中略，

留鳳關前車不行；

叩借道院權一宿，

圍爐無奈到天明。

和達庵先生元旦宿留鳳關道院

趙文清

新年風雪正縱橫，

留鳳關前阻客行；

羨煞征輪詩意滿，

得陪丹鼎坐天明。

二日黎明至廟台子謁子房廟

遠 議

宏隆困守過元宵，

破曉晨光論廟台；

何處頻添謀國計，

授經高閣獨徘徊。

張子房為中國第一流兵學家，文清生數千載後，頗心儀其人。昨讀達

庵先生謁廟詩，更為神往，因次所作。

趙文

秦關百七險天開，

未敢停驂問廟台；

我亦談兵充策士，

盱衡無計獨徘徊。

蘭 寧 旅 途

鐵萍

——轉載新西北月刊第二卷第六期——

(一)西蘭路上

西蘭公路在我國是很有聲望的了，隨便問甚麼人都曉得牠——這驕在西安蘭州中間的一條寬廣的汽車路——自從抗戰開始之來，的確太活躍了。脊背上往來着的汽車，像怪獸一般的飛馳在每一個道口的拐角處，都勝利的叫喊着：『小心，不要碰！，我們都是爲了國家！』確實牠們是太忙了：到西安去的是載着到前方工作的人和前線上所需要東西；到蘭州的是載着那『到內地去』從事建設和開發的人們！

在蘭州因爲沒有直達寧夏的汽車，所以不得不取道平涼北轉，這樣一來，西蘭公路上的汽車便是第四次乘坐了，每次乘坐都有一種不同感覺。在去年三月初，我第一次往蘭州的時候，那是舊有的道路；在四五月間又坐蘭重打了來回，那正是西蘭路修理的時期。當時，車不能疾駛，顛簸

得十分厲害。旅客苦不堪言，要不是因着情性原理，真有掉出來的危險。自從修竣之後，便不同了，車加力開行，旅客們最吃苦的也不過「搖擺」了。坐在車尾的我，除了多蒙嚴士照顧之外，和在車前的，也沒有什麼不同。從前，汽車由蘭州到平涼最少須三天，現在大都兩天就到了，這不能不說是國防建設給予旅行者的便利。這西蘭路確實是強悍的，在華家嶺，在六盤山，和其他的山嶺地帶，更足以表示這一點。牠是西北的國運骨幹，是保衛大西北的長鎗！在最近將來，趕敵寇回三島的「驅逐」過程中，牠更是有力的工具。

（二）平甯道上

住了八天，在二月廿六日上午汽車忽忽的離開平涼。

汽車爬過許多山崗，涉過幾條小河，很快的到了固原，因為前面沒有適當的站口，所以只好宿此了。

這兒也是甘肅的一個縣份，相同的也常常敲鐘——發警報。汽車是停在一個大院落裏，這便是站，同時也是旅社。（即店）爲着減少搬運行李的

麻煩，下車後便選了一個人住的房間住了。

次日，汽車馳騁於寬廣的汽車路上，嚇跑了一羣羣在路旁尋食的白羊。每到一個村莊，停與不停總是能吸引許多村民跑來觀光。不停呢，他們非常失望，停呢；他們像貪得一般的沒有足夠，因為汽車對於他們大半是太生疎了。狗見到汽車也決不放鬆跟着，吠着，總想把汽車截獲，有的從兩邊奔來直撲車頭，那便吃虧了，不是壓死，便是壓傷，傷的便號跳而去，曉得不是汽車的對手。從此可見，這雖是寬坦汽車路而汽車來往一定很少，這實在不能不引為憾事！

車又穿過幾個村莊。不久，在前面展開了等待着開墾的大荒野。這時，天不讓人，陰沉沉的想要下雨。於此汽車加力開行，顯得十分難受，忽然車停住了，雨真的下起來。在車上的十幾位旅客，都有點神狂的樣子，對於那茫茫的遼原起着同一的傷感，呵是多麼淒涼的一個所在！暗淡模糊的山，像灰色的牙齒一般，密密的排列在周圍極遠處擋住旅客們向更遠處尋找東西似的視線。野原上，黑黝黝的荒草一堆一堆的像擴展開的鹿皮的

彈點，在中間點綴着突起的荒草叢，呈現出黃白色，沒有葉兒，只是些乾枯的梗刺着天空，據說這是附近作掃帚用的東西。在這裏面，間或雜着些狼籍的獸骨。那末大的野原，見不到樹木，更沒有鳥羣。除了一輛汽車和十幾位旅客之外，在不遠還有三個沒有人牽的駱駝，他們很奇怪凝視着汽車和旅客。風雖然沒有刮，可是遍地都是牠走過的足印，汽車路兩旁的水溝，填滿了他送來的禮物——細沙。雨淅淅瀝瀝的下着，點兒雖小，打到旅客們的臉上，也覺十分痛苦。

寂靜封鎖着整個荒涼的空間；陰沉沉的悶氣，緊緊的壓縮着每個人的軀體。旅客們不作聲，東顧西望的想找出他們所喜歡的東西一樣，可是誰都失望每人都有同一的無限荒涼的情緒，感覺像是單身陷入漫無邊際的太薄一樣的那末孤獨。驀然駱駝向我們吼了一聲，像刺刀刺進心窩似的使人戰慄。啊！是多麼荒涼的一幅圖畫！但是往前途想一想，或許幾十年之後，一個繁華都市在荒原上出現，也或許還點綴上許多富饒的村莊，甚要在最短期間便能生產出大量的食糧，因為誰都相信人力足以征服自然。

能使沙漠變為肥土。桶收拾停當，汽車便狂奔起來。費了很大的氣力，用了很長的時間，才攢進了一個莊村——這兒不叫莊村，而是叫寨子或堡子。中甯是新改成縣治的，從前的名字叫做甯安堡，車到中甯，雨就停止，已是黃昏時候。道路兩旁栽着許多像小棗樹一樣的東西，當地人說是一種藥材，叫紅果子。我沒有醫學常識，但是看他們收拾的田園和栽植的用心，斷定所產的東西，相當值錢的。

這兒的店，還不像固原一樣，有一個單住的房間，而是一屋一盤火炕，預備給所有來往客人住居。因為天已很晚，不便再到別處尋找，於是就在停車場的隔壁住下了。店家允許我住他們的賬房，並且招待的也算殷勤：打臉水，倒茶，解行李……

(三)到吳忠堡

夜裏，當着睡意正濃的時候，脚夫便把我們喊起來了，看看錶還不到三點。問他們爲甚麼起身那麼早？他說：「早起早住，到天亮了，打不到

店住。——一會兒綁紮好了。這是大地上的一切都穿上黑漆漆的夜衣，還在甜睡！只有狗，不時的發出狂吠。風雖小，但是十分有勁；耳朵像被刀刮一樣的疼痛，鼻子也有着說不出的難受，滲出一滴滴的鼻水。深灰色的一天，掛滿了星星，睨着小眼對我們訕笑。

從中甯出發的第二天，在下午三時，便到吳忠堡了。這一路只經過幾個小沙灘，其餘皆是肥田；在肥沃土壤中間突起着許多鄉村——寨子，城堡，小鎮，和禿禿的樹木。青銅峽是一個險要地帶，高聳陡立的山巒，夾着冰結如鏡一樣的河身——黃河——過峽時正是夜裡所以什麼也看不清楚，但總起起一種異樣的感覺。

吳忠堡是繁華多了，是甯夏的第二都會。在經濟方面，據說有時不亞於省城。街道很整齊，房屋也很集中，一家挨一家的擁護着。牆壁上貼着許多抗戰漫畫，警察局及省府各廳佈告；看警察局的佈告，知道吳忠堡的防奸工作有相當嚴密。

(四) 結束旅行。

同伴告訴我，叫我過河到瞿靖堡住幾天，再往甯夏；可是因爲久候旅途已經急够了，所以只答應在瞿靖堡住一天。

過河，可說是從蘭州到甯夏旅程中最麻煩的一段，因爲在二三月的天氣，河冰只消一部份，從冰上過不行，用皮筏吧；筏子也難以找到下水的地方，所以有筏子的人也不願渡。幸虧同伴在吳忠堡有熟人，我到皮筏子單送我們過河。可是也得走冰，足踏上去只嗤嗤作響，十分擔心。費了許多麻煩，才到了河西。

從瞿靖堡僱驢出發，沿汽車路而行，一路細雨濛濛，淋的行李濕漉漉的，在第二天下午驢夫指着前面突現的兩座高塔，說聲「甯夏到了！」

七月四日隨行政院政務巡視團飛寧夏

宋達庵

騰雲飛去喜勝天，

千里追隨亦有緣；

眼底黃山接沙漠，

茂林遙處是銀川。

青銅峽

宋達庵

九曲黃河天上来，

青銅山峽勢雄恢；

駐看水利興寧夏，

秦漢唐渠面面開。

購買西北公路各局

汽車客票

及歐亞公司飛機客票

請駕臨
西安南院門上海銀行
蘭州東關一四八號

中國旅行社

西安
蘭州
分社接洽

使君便利滿意

中國旅行社各支社及招待所

遍設國內外地及公路站

大上漆木器商店

傢

具

★ 營

★

西式沙發

籐棚棕棚

★ 業

★

汽車坐墊

水箱外套

★ 項

★

裝璜生財

油漆門面

★ 目

★

各樣木器

應有盡有

地 址

蘭州中山街

報型大一唯北西

報日國民肅甘

匯總的息消北西大是

軍勁的化文北西大是

街門縣州蘭 址地

所刷印新銘州蘭

南紙文具
凌錦畫絹
湖筆徽墨
喜壽屏聯
八寶印泥
蘇白銅器
印刷精良
定價克己

街大山中州蘭 址地

州 蘭

店刷印成興聚

目要業營

售專

印承

承接各種印刷業務

書籍廣告

文憑護照

公文表冊

時式卡片

信封信紙

符號傳票

文具儀器

各種紙張

教育用品

印刷材料

蘇棧屏對

體育用具

號三十街大山中 址地

華泰厚藥房

蘭州
道陞巷

自製
歐美
藥料
器械
藥品
家庭
良藥



此項由露美術社設計

西 安 翊 華 書 局

蘭 州 分 發 行 所

經

書籍雜誌

中西文具

教育用品

體育用具

蘇裱屏對

繪圖儀器

印刷材料

油印機器

附 設 五 彩 印 刷

承

各種表冊

委狀護照

西式簿記

股票廣告

出品精緻

印刷優良

如蒙賜顧

迅速非常

總發行所：蘭州安南院門東街
分發行所：蘭州侯府街中市

蘭 州
三興成印書館

售 經

書籍雜誌
中西文具
教育用品
體育用具
蘇裱屏對
繪圖儀器
印刷材料
油印機器

附 設
承 印
彩 印
刷 印

各種表冊
委狀護照
西式簿記
股票廣告
出品精緻
印刷優良
如蒙賜顧
迅速非常

總發行所：蘭州中山大街門牌六三號
電話九十九號

蘭 州

裕興成皮貨商店

蘭州中山街裕興成本號專
門採辦各種野牲並黑白藏
羔黑紫羔等袍褂料灘羊皮
統無不齊全特此敬告惠顧
諸君無任歡迎之至

本號主人白

地址 中山大街

上海醬園

南貨食品商店

採辦各種罐頭食物
金腿紹酒魚翅海味
中外洋酒乾鮮果品
精製衛生醬油
甜鹹醬菜燻醉醬臘
蘇杭細點各種糖果
家常食品應有盡有

蘭州轅門口

三六一

地址

電話

大 上 海

醬園南貨食品商店

本店採辦官燕銀耳金腿紹酒海
味各種洋酒中外各種罐頭食物
乾鮮果品並聘技師精製衛生醬
油應時糖果細點燻醉醬臘鹹菜
舉凡家常食用物品旅行禮物一
應俱全如蒙惠顧無任歡迎

蘭州西柵子十一號
電話九十六號

蘭州唯一菜館

太平洋酒家

地點適中 佈置雅潔 特請名師 調製美味 小籠包餃

各種鍋麵 掛爐烤鴨 包辦酒席 隨意小吃 應有盡有

如蒙賜顧 無任歡迎 地址 轅門口西柵子

蘭州唯一食品商店

天生園

特聘南北名師 運銷中外名酒 精製各色細點 採辦罐頭食品 備有精美禮券 廉售日常食物

蘭州西柵子四十六號

祥瑞魁大藥房

營業要目

採辦環球各大藥廠原料藥品
各種注射新藥精製血清衛生
材料醫療器械丸散膏丹照相
鑲牙材料勝家縫紉機器

地址蘭州侯府街一號

電報掛號六〇六〇

蘭州 濟大藥房

藥房部

診療部

採用歐美各大藥廠著名
 良藥舉凡社會所需藥品
 應有盡有並備家庭藥庫
 旅行衛生實不能離

特聘專門醫師担任診療

時 間

內科	上午九時至十二時
小兒科	十二時至下午二時
婦科	
外科	下午一時至九時
花柳科	

地址：東關三一號

版 權 所 有
翻 印 必 究

定 價
經 售

印 刷 者

每册國幣一元五角

本路各大車站

全國各大書店

蘭州俊華印書館