

瀋陽鐵路公報

第九五號

中華民國三十八年三月二十五日 (星期五)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

部頒「整車貨物搬運費徵收方法」	六〇九
遇蓋有吳克久印章的局用品運送證明書託	六〇九
運貨物時須驗明託運人員之護照及免票	六〇九
施行線路遮斷工事	六〇九
東北文物保管委員會由哈長運瀋附近	六〇九
各站整車辦理之文物准按五級品辦理	六〇九
孟家屯楊木林間各站開辦貨運營業	六〇九
部電煙酒等項貨件不要稅票自即日起實行	六〇九
任免	六〇九
雜報	六〇九
關於營業關係質疑	六一一
上的幾點希望事項	六一一
營業關係質疑解答	六一一
運轉事故概報	六一三
一月份市外通信回線	六一三
一月份市外通信回線	六一五
原因時間統計報告	六一六

通令

◎瀋局通令第一〇八二號(車營字第五七號)
為轉載部頒「整車貨物搬運費徵收方法」仰遵
照由

茲將民國三十六年十一月二十八日總局車貨字第一
五六號通令關於「整車貨物搬運費徵收方法」轉載
於左仰各遵照辦理為要。此令！

局 長 劉 居 英
中華民國三十八年三月二十五日

整車貨物搬運費徵收方法

中華民國三十六年十一月二十八日總局車貨字
第一五六號制定

茲為提高供應社工作效率起見，凡受理託運整車貨
物時，必須使貨主將其貨物在託運前，搬進裝卸區
域內(由裝卸線路起三十米以內)之指定地點，否則
不得擅自承運，希現場各級員工，切實遵守此項原

貨物搬運費率表

距離(米)	三十米以上	六十米以上	九十米以上	一百二十米以上	一百五十米以上
(由裝卸線路起算)	至六十米	至九十米	至一百二十米	至一百五十米	以內
最高費率(噸)	七 成	一 成	一 六 成	二 二 成	
(按地區基本裝卸費為 基本)					

◎瀋局通令第一〇九〇號(車營字第六三號)

為遇蓋有吳克久印章的局用品運送證明書託運
貨物時須驗明託運人員之護照及免票由

奉鐵道部三月十七日第五三二號電開：茲據工程
局聲稱該局出差員由牡丹江返哈爾濱列車中，遺失
局用品運送證明書一冊，(二號至一〇〇號)今後
各站凡遇持蓋有(吳克久)印章的局用品運
送證明書託運貨物時，須驗明託運人員之護照及免
票，以免發生不正情事。等因；合行轉仰遵照為要
。此令！

局 長 劉 居 英
中華民國三十八年三月二十五日

局 令

中華民國三十八年三月二十五日

◎瀋局局令第一〇九三號(車運字第六九號)
舊站、簡台站、撫順工務段
皇姑屯瀋陽機務段、列車段、調度所
為施行線路遮斷工事由

茲施行線路遮斷工事如左，仰各知照為要。此令！
局 長 劉 居 英
中華民國三十八年三月二十五日

施行月日	區間	位	置	間列	隔車	目的	負責人	記	事
自三月二十八日 至三月二十九日	舊站 間	自滿 公里	八四〇 公尺	435-438 441-440	440-421	更換鋼軌	撫順工務段 滴台工長 李瑞林	第438 440 421各次列車 通過現地時須按十公 里速度徐行運轉注意	

電 報

◎瀋局電第一〇八四號（車營字第一七五號）

長春、瀋陽南站、瀋陽北站、瀋陽東站
皇姑屯站、經理處長

為電知東北文物保管委員會由哈爾濱長春運往
瀋陽附近各站整車辦理之文物准按五級品辦理
由

奉鐵道部令東北文物保管委員會，由哈爾濱長春運
往瀋陽附近各站（瀋南、瀋北、瀋東、皇姑屯）之
整車辦理文物，均按五級品辦理此電。局長劉居英

◎瀋局電第一〇八三號（車營字第一七六號）

各列車段長 長春、安東分局長
各站長 經理處長

為電知孟家屯楊木林間各站開辦貨運營業由
奉鐵道部令長春大線長春四平間各站，自三月二十日
起開始辦理貨運營業。但除范家屯、公主嶺、郭家
店三站以外之各站，不辦理整車。此電。局長劉居
英

◎瀋局電第一〇八五號（車營字第一六九號）
各站長

長春 安東分局長

為奉部電煙酒等項貨件不要稅票自即日起實行
由
奉部電自即日起，託運下記應稅貨物及包裹時，不
要稅票，准予承運，計煙酒麥粉火柴香皂砂礮化粧
品清涼飲料豆油精鹽面城（土質之鹽城除外）元參
鹿茸水產類之海產品，此電。局長劉居英

任 免

◎瀋局派令 人人字第二五九號
民國三十八年三月十二日

派拉登利得為總務處房產營繕所事務員支二十四級
薪自三月十日發令
局 長 劉 居 英

◎瀋局派令 人人字第九一七號
民國三十八年三月十二日

派阿·亞·魏爾霍杜羅夫為本局代理總務科科長支
十二級薪二月一日發令
局 長 劉 居 英

◎瀋局派令 人人字第九四二號
民國三十八年三月十二日

派古立闊瓦為總務處衛生科炊事員支二十三級薪二
月十五日發令

二月十五日發令
派帕斯切爾那茨基為總務處房產營繕工員支十
二級薪二月十五日發令
派拉雅列瓦為總務處衛生科清掃夫支二十六級薪二
月十八日發令
局 長 劉 居 英

獎 懲

（獎 勵）

撫順工務段撫順城發路工 鄭 殿 閣
該員於二月十六日巡查路線在滿撫間四二公里八〇
〇公尺處發現接縫過大魚尾螺絲折斷二個當時取得
適宜措置使四三八次列車及七四〇九次列車安全通
過足證熱心職務注意周到殊堪嘉許着即發給獎金伍
萬元以資表揚（三月十六日）

瀋陽檢車段清掃工長 馮 玉 璞
該員在本段客車清掃週間工作積極不休班兒子患病
甚重也不顧及兒子死了也不痛惜不休照常工作此
種全心全意為人民鐵路服務的精神殊堪嘉許着即發
給獎金伍萬元以示表揚（三月十六日）
新台子站站務員 張 慶 榮

該員担當本站七號轉轍器清掃的責任在本年二月轉
轍器清掃檢查時期該工不分休忙班一直苦幹了十餘
天的工夫（中間并動員其妻王氏到站幫同清掃）把
轉轍器擦到盡美盡善的程度經該站清掃委員會第一
次檢查結果得九二·五分佔第一名第二次復查得九
七分仍佔第一名總平均九五分仍佔冠軍造成清掃轉
轍器優秀紀錄此種積極工作的精神堪稱他人之模

範應予表揚着發給獎金伍萬元以資鼓勵(三月十六日)

遼陽站連結員 馬文魁 李榮陞

該二員於37年12月10日值班連結工作中在貨物發送一線發現車下有白布一疋當即檢送值班運轉員轉交站長於本年1月19日交局處理查該二員此種拾物不昧的正直作風實堪做爲一般員工之模範應予表揚着各發給獎金伍萬元以資激勵(三月十六日)

(懲戒) 長春列長段車長 范國權

該員因病請假四日而逾期七日并未按章續假實屬違反規章除照章扣罰十四日工資外着予記大過一次以示懲戒

大石橋站電報員 趙元江

該員於二月二日乘坐二四次列車持用大石橋分局發行之七四八七七號免費乘車証不但日期以過且擅自塗改票面人數殊屬行爲不正有違路章除照章減去其私用免票待遇一回外并予記過一次以示懲戒

唐家溝站副站長 孫慶增

該員於二月八日值班時未向賽馬集辦理區間閉塞手續，竟擅自將第三六三次列車開出，肇成唐家溝賽馬集間，違反辦理閉塞的惡性事故，殊屬玩忽職責着予記大過一次以示懲戒(三月一日)

瀋陽南站售票員 孫紀全

該員於本年一月二日值班售票工作中發售至青山站客票兩張溢收票款四拾萬圓在當日晚間結算時算出該員竟不按溢收處理也不向上級報告而將該款私自留下嗣經旅客到青山站有不滿的反應并經青山站於一月九日以電報照會後該員始於一月廿三日將該款

繳局顯係意圖侵吞有虧職守着記大過一次并降薪一級以示懲戒(三月十五日)

工務處養路科測量工 金德增

該工於本年三月八日下午三時許向錦州鐵路局大凌河搶修隊掛長途電話找同學王某私談在向電話局登記時冒充局長名義要求幹部緊急通話當電話員向其質問時又出言不遜此種破壞制度不守紀律的行爲實屬有失人民鐵路職工之本分着予警告處分以示懲戒(三月十五日)

許家屯養路工務段養路工 張海龍 劉成寶

該工等於三十七年十二月新年休假中冒領十五天的加班費共計地方流通券十二萬元後經職工會發覺在進行調查期間該工等竟逼令工友加蓋手印以冀保證不向工會揭發其貪污行爲此種欺壓工友蒙蔽公家的貪污作風有礙職守除將其所貪污之公款悉數追繳歸公外着各記大過一次以示懲戒(三月十五日)

安東站售票員 杜計春

該員於三十八年二月五日由安東分局請領私用免票及護照各一張乘車區間自安東至綏中日期自本年二月五日至二月十六日止但該員由綏中返安東時將其妻偕同前來私將免票及護照改爲二人並將使用日期改爲二月二十六日止實屬違犯路章除照章補收綏中至安東間單程一人票價及減去本年度使用免票待遇一次外着記過一次以示懲戒(三月十六日)

瀋陽機務段司機 張金堂

該員於一月八日值乘七七三五次搶修列車進入雙廟子站時雖因車長在前頭顯示之推進號訊一時燈滅而未加確認仍盲然前進致與站內停留車輛相撞將客車連結器彈簧折損其中搶修工人五名受輕傷實屬工作不謹慎有違職責着予記過一次以示懲戒(三月十日)

六日)

安東機務段司機 謝成金

該員於二月七日值乘第三一一次列車在南芬站機車補水之當時未能確認是否上滿足用致行抵那家堡站始發覺水箱缺水而請求命令單機去草河口站上水返回後開車致使列車增晚三點二十九分實屬疏忽職責着予記過一次以示懲戒(三月十六日)

大石橋機務段代理副段長 聶開智

該員前於瓦房店機務段副段長任內在採用職工時以私情採用本人親屬六名且不按其能力合理分配工作而竟分配以超過本人能力之較好工作其他工友能力雖好也不予以適宜提拔致造成工友間互不團結之情事此外並會私自動用公家舊道木兩根乾樹枝二百餘斤辦公桌一張接受工友禮物小鷄五隻粉坨十斤黃米十二斤并在開檢討會前以流通券拾萬圓送給工友企圖買動工友不發動開會檢討似此種種貪污濫職行爲實屬有礙職守惟查該員在檢討會上尚能澈底承認錯誤願意改過自新除追繳其貪污受賄之物品外着記大過一次并降薪一級(自二月份起)以示懲戒而觀後效。(三月十六日)

蘇家屯站車號員 楊志泉

該員於本年二月十五日編組第二五七次列車時誤將東豐發達陽到重貨車一輛編於列車後部致到遼陽站調車時增加困難使列車增延四十六分殊屬工作馬虎着予警告以資警惕(三月十七日)

雜報

事故警報

一、事故種別 車輛脫線

二、日時車次車號

三月二十日站內調車
三月三十一日
三月六日六二〇一次

三、地點

長春檢車段構內
金溝子站

四、原因

下部結構元銷子的開口銷子沒有檢查疏忽，致中途元銷子丟失，下部拉桿脫落，造成脫線事故

五、經過概況

該三三二二六號車停放在長春檢車段側五道線上，將該破損車輛運送齊齊哈爾檢車段由側五道調出時因下部結構脫落礙於五位車輪致將五位、六位車輪顛落脫軌，於六二〇一次列車行至金溝子站內時因機次第十六輛連結之「152一七號車二位下部結構脫落掉入道木內以致全輪脫軌

六、防止對策

為加修送廠或運送破損車時各檢車段段長要事前妥加處理或親自檢查保障行駛安全不許發生任何事故方準發送並須指派富有經驗的檢車員隨車護送以保安全

七、評語

此種事故前後發生兩次其性質異常嚴重隨時均可造成重大事故嗣後要嚴加警惕對有關負責人應嚴加檢討批評喚起日後警覺以免再發生此類惡性事故

關於營業關係質疑上的幾點希望事項

自從在公報上增開營業關係質疑解答一欄之後各站有關員工都很踴躍提出了很多的問題這種對於業務積極研究和檢討的精神是值得欣快和贊許的但是有的車站同志提出的問題因為沒把部門弄清楚甚至有的超出營業範圍的更有時提出的問題寫的不具體不明白以致無法了解原意因此解答上發生困難為了我們的營業辦的更好希望內外有關單位時常互相研討更希望各站同志對於提出的問題應具體的明確的清楚的寫出來我們一定竭盡可能給以解答茲提出下列三項喚起注意

- (1) 發生疑問時最好要與站長(包含客貨運主任)或有關工友先行研究無結果後再行提出
- (2) 提出問題時應根據其性質判明他是屬於那個部門然後再向主管部門提請解答
- (3) 提出問題要具體一點要寫得清楚些

(車營)

營業關係質疑解答

問 貨規第五九條規定普通貨物領取時間為二日不知指零擔指整車抑指兩者一致而言(遼陽站提出)

解答 係指零担及整車兩者一致而言

問 貨規第五二條規定裝卸作業時間為四小時且其日出前日沒後的時間不計在內但最近規定裝卸時間不分晝夜皆為四小時請予指示俾便遵循(遼陽站提出)

解答 沒有不分晝夜皆為四小時的規定想係見一月廿日局發第十二號電報關於指定夜間作業站(瀋南、瀋北、瀋東、皇姑屯、文官屯、蘇家屯等六站)的誤解你站既非夜間作業指定

站仍應按貨規所定辦理

至於二月四日本局公報五三號車營貨字第三二〇號刊載鐵道部制定的「實行新貨車延期費率及裝卸標準時間」尚在準備期並未實行希注意為荷

問 本站發往濱江貨物運送的徑路經由渾河(撫順線)呢抑經由瀋陽南站(吉瀋線)呢(遼陽站提出)

解答 其徑路以最短徑路之撫順線(渾河)為對(參照貨規第七六條第二項第二號)

問 貨車清掃費規定為一千元但對軍方收取困難往往不能收到應如何處理(遼陽站提出)

解答 (一) 貨車清掃費已經明定為雜費之一種於發站填製貨物通知書同時與其他雜費相同的記入雜費欄內按付別核收(參照貨規五一條第二項及二一六號東北鐵路公報雜報欄)

(二) 一般軍貨既以軍方自行裝卸為原則照章不會發生所提事實

(三) 設遇鐵路應其請求代行裝卸而於到站復應請求自行卸車因此發生之貨車清掃費可由退還的卸費中扣出

問 馬三匹與大車兩輛可否作一批託運(瓦房站提出)

解答 不可以，因為動物既限須屬於同一種類者方准作一批託運(訂有免責特約者除外)當然與其他貨物不能作一批託運(參照貨規第十三條)但如認為於運送上無妨礙時大車亦得按零担辦理與馬混裝於一車運送之(注意此時須徵訂免責特約)參照貨規第四十一條)由瀋陽南站至吉林站託運未裝容器或未綁腿的馬四匹或馬八匹時共運價應如何計算

解答 分別解答如左

(一) 馬四匹時

馬一匹之重量為四〇〇公斤 (參照貨規第七十七條) 四匹計重一、六〇〇公斤此時應按等級表品類 (十五) 算入 (計算重量二噸以內者) 之內故適用等級六等起碼噸數八噸 潘南吉林間里程為四四五公里尾數四捨五入 應按四五〇公里計算六級品四五〇公里的運價率為二一〇、二七四元其運價為：

210.274元 × 8噸 = 1,682.192元 尾數處理後
= 1,682.500元

(二) 馬八匹時

每匹四〇〇公斤八匹計重三、二〇〇公斤此時應按等級表品類 (十五) 算入 (計算重量四噸以內者) 之內故適用六等一〇噸其運價為：

210.274元 × 10噸 = 2,102.740元 尾數處理後
= 2,103.000元

(車營貨)

工資支給標準表利用上之注意

- 一、茲發去工資支給標準表一份 (三〇〇分至一五七分及一五六分至二〇分共二頁)
- 二、供請領工資時參考用
- 三、這標準表是以百分之三十貨幣百分之七十實物作成的但實在發放工資視當時情況決定並不固定百分之三十貨幣
- 三、基本分數以整數計算倘因缺勤或其他原因按日計資發生小數時應依本表注一辦理

運轉事故概報 (三)

三月十二日

(車·運輸科)

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
二九〇	●違反辦理閉塞	公主嶺站	公一劉開路票區間及號碼漏記，機一五九九四	長機、列站
四四一	●列車冒進信號	撫順南站	機車制動機部分故障冒進護站信號機	撫南、清列站
七五四	△客車破損及故障	昌圖站	機次位七、七四一七制動主管破損	皇站
四四〇	△列車晚點	皇姑屯站	因整理清掃不良車輛開晚一點五十分	皇站
二二三	●列車停車	平頂堡站	進站時因轉轍器開通方面錯誤而停車 (五分) 機一五九一	平機、列站
四四一	●違反辦理閉塞	保井子站	路票日期記錯	深站、梅機
四四一	●違法運輸	榆樹台站	四四一次誤按四一一次開到渾河站，機一五九一三四	榆機、清列站
一〇一	●列車晚點	潘南站	因編組開晚四十五分	潘南站

運轉事故概報 (四)

三月十三日

(車·運輸科)

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
二二三	●列車晚點	潘南站	因編組開晚五十分	潘南站
三一	●	蘇家屯站	因編組開晚二點二十分	蘇站
二二四	●	蘇家屯站	因尾掛開晚四十六分	蘇站
二三四	●	蘇家屯站	因編組開晚一點三十分	蘇站
二二二	●	蘇家屯站	因無直通準備 (四平) 關係方面連絡開晚一點〇四分	蘇站
四二八	●	潘北站	車長誤認計算超過開晚五十分	潘北、清列站
二二二	●列車晚點	大石橋站	機車蒸汽不昇騰整理火床增晚三十七分，機一五九一五六	大站

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
二八八	違反辦理 閉塞	孟家屯站	路票區間誤記停車九分	孟站、長機
六三〇	違法運轉長春站	長站機、列	未經小南站承認擅發路票開車機、751八九三	長站機、列
四四〇	死傷	梅北間	老頭兒在路綫內拾煤軋死機、751一三〇一	梅機、清列
五三〇	中固站	中固站	站員魯自檢通過下行本綫時觸及列車撞傷頭部	中固站、列
二三八	列車晚點	瀋南站	因編組開晚一點十五分	瀋南站
二五一	機車破損及故障	蘇家屯	機車水表破損加修開晚五點十五分機、751一〇六二	蘇站、機、列
二五九	列車晚點	蘇站	因編組開晚一點十五分	蘇站
二五五	客車破損及故障	姚千戶屯	第三輛客車制動主管不良加修增晚二分	瀋機、檢、安列
七	妨礙路綫	雞冠山間	七九公里附近路綫內有牛一頭被軋死	瀋機、安列
三一	機車破損及故障	芬蘭	機車左右注水器故障停車修理、機、751三四〇	安機、官列

運轉事故概報 (五)
三月十四日 (車、運輸科)

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
二九一	違反辦理 閉塞	范家屯站	路票區間漏記停車十六分，機、751九二七	范站、列
六二〇	客車破損及故障	大榆樹站	司機操縱不良將客車、5五後部、機、751五八九	長機、列
二二四	列車晚點	瀋南站	因編組開晚二點三十分	瀋南站
二四二	瀋南站	瀋南站	因編組開晚二點四十分	瀋南站
六二三	瀋南站	瀋南站	因站滿綫增晚四點〇二分	瀋南站
一四	瀋南站	瀋南站	機車出庫遲延開晚一點四十分、機、751五八六	瀋南站、機
二二〇	瀋南站	瀋南站	因編組開晚一點五十分	瀋南站
二二三	瀋南站	瀋南站	因編組開晚一點十分	瀋南站
二七三	瀋家屯站	瀋家屯站	因掛車開晚五點五十五分	瀋家屯站
二六三	瀋家屯站	瀋家屯站	因編組開晚三點	瀋家屯站
二五二	瀋家屯站	瀋家屯站	因編組開晚三點十九分	瀋家屯站
三一	瀋家屯站	瀋家屯站	因掛車開晚一點	瀋家屯站
調車	車輛脫綫	煙台站	在煙台煤礦綫調車因連結員將道岔途中轉換後部貨車二輪脫綫，機、煤礦機車	煙台站

附註：
符號者係推定責任事故
符號者係有無責任尚須調查之事故
更正
三月十七日第八八號公報五四九頁第三欄十七行條文「急向司機顯示停車號訊司機即時停車」訂正為「即使用車長閱使死車停車」又二十一行條文下段「即使用車長閱使列車停車」訂正為「急向司機顯示停車號訊司機即時停車」
本局公報第八一號五〇二頁上段周起義、戈利泰之「泰」字係泰字誤職名為運轉車長特此更正

1月份市外通信回線障礙回線時間統計報告

鐵道部長

中華民國 38 年 2 月 15 日 提出

瀋陽鐵路軍事管理局長

回線 段 別	件 數	時 間	調 度		中 繼		電 報		閉 塞		各 站		養 路		總 計		
			件	時	件	時	件	時	件	時	件	時	件	時	件	時	
瀋陽	5	50151003	42	17632	413	9	1062011.46	1	25052505	57	35812	617	57	35812	617		
本溪	3	124	6	635	106	1	100	100		10	859	054	10	859	054		
安東	3	220	4	335	055	1	100	100	1	025	025	9	720	049			
灌水	1	340							1	330	330	2	710	335			
撫順	3	810	5	2805	537	2	300	130				10	3915	356			
大石橋	19	11210	112	49034	423				7	8258	1151	14068.637	447	14068.637	447		
瓦房店	4	431	20	4430	214	2	1920	940	2	055	028	1	110	6956	230		
合計	38	18230	189	74951	358	15	13040	843	2	055	028	11	110	110	2561177.29	436	
前月	24	13953	79	17002	208	7	2335	323	3	720	227	15	620	310	130	36122	247
本月	14.9	15.5	73.8	68.7	5.9	11.1	0.8	4.3	9.5	0.3	0.1	0.1	0.1	1	1	1	1
前月	18.5	38	60.8	47	5.4	9	2.3	2	11.5	3	1.5	1	1	1	1	1	1

防止對策
意見

軍事代表

電務處長

通信科長

通信調度

▲上接第九三號六〇頁

(第十一號格式)

1月份市外通信回線原因時間統計報告

鐵道部長

中華民國三十八年二月十五日提出

鐵路管理局長

原因	過		失		妨		害		天		災		停		殊		共		他		總		計			
	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %	件數	總數的 %		件數	總數的 %	
瀨陽	13	22.8	76	3021.4	21	38.9	110	230.9	2	3.5	700	2	2	3.5	645	1.8	19	33.3	157	5543.9	57	22.2	358	12	30.5	
本溪	2	20	1	2013	2	20	2	2025					1	10	100	12	5	50	4	1950	10	3.9	859	2	0.8	
安東	3	33.3	21	531	2	22.2	2	20930					4	44.4	256	39					9	3.5	720	3	0.6	
瀨水	2	100	7	1010.0																	2	0.8	710	2	0.6	
撫順	1	10	1	10026	4	40	18	5548.6					3	30	14	1035.9	2	20	5	1012.9	10	3.9	39	15	3.3	
大石橋	7	5	12	55	24	17	93	3213.3					64	46	406	2473.2	45	32	83	4612	140	54.9	686	37	58.3	
瓦房店	4	14	2	205	3	7	25	231033.3					12	44	35	3650.7	5	17	9	0513.	28	10.8	69	56	5.9	
合計	32	12.5	103	15	8.7	60	23.4	250	3821.3	2	0.8	700	0.6	86	33.6	556	5147.2	76	20.7	260	1522.3	256	100	1177	29	100
前月	92	70.8	184	3151	51	24	18.5	137	1838				2	1.5	4	181	12	9.2	35	1510	130	100	361	22	100	

防止對策
及意見