

大南洋论

李崇厚 著

上海文库主编

大南洋論序

南洋與我國交往最早，歷史最久。而此數百年中，我僑胞對於南洋當地之開拓，更有偉大之功績。至於今後南洋對於我國及世界之變動，究有如何之嚴重的及密切的關係，識者盡悉，可勿待說。

但就我國情形言，無論爲研究南洋問題者，推進華僑事業者，以至辦理僑務者，莫不感本國對於南洋方面所蒐集之資料短少，統計闕如，而大受困難。故認爲今後對於蒐集此項材料，以及博訪，周諮，整理，研究之工作，實有積極提倡與鼓勵之必要。如大衆能對於此種基本工作發生興趣，並能尋出其端緒，庶幾吾人之僑務工作，方不致有「閉門造車」之譏，與「走頭無路」之嘆。若吾人既已獲得此種豐富之材料，而大衆又富於研究興趣，則吾人對於南洋與華僑過去之情狀，現在之形勢，以及未來之前途，無論就客觀環境，抑或主觀意識之任何方面考察，均必能在研究上獲得一種有價值的結論，俾爲吾人行動之準繩。

惜乎昔日我國朝野上下，對於海外問題及華僑事業，實太不注意，此亦無可諱言之事。所幸者，晚近以來，識者多已漸知前失，而續有此種著作出現，此正如吾人於寡音孤和中，發現高聲合唱之人，誠屬至快之事！如李君崇厚者，即其中之一人也。

李君崇厚，曩曾留學東瀛，浪遊南洋各島。歸國後，又歷任公私立大學講席及記者等職。其於南洋情形及僑務問題，可稱研討已久，余固深知其為實心治事，劬學有得之人。今申報之上海文庫，以其大作大南洋論刊行問世，洋洋十萬餘言，舉凡南洋之自然環境，及歷史、政治、法規等社會事象，無不有詳細的分析及綜合的說明，洵為近年來研究南洋問題者所罕見的著作；蓋亦其平素之所志事而體行者。因樂識數行，以慶其成！

中華民國二十三年十一月十五日周啓剛序於僑務委員會。

大南洋論

目次

第一 緒論

一、南洋與華僑

二、南洋與列強

三、南洋之現勢

四、南洋之行政關係

五、各國殖民之政策

六、南洋的人種和人口

七、南洋之氣候

八、南洋土人之衣食住及風俗

九、南洋的衛生

十、南洋的危機

十一、南洋的展望

第二 英屬南洋之現勢

十二、英屬馬來

十三、英荷兩國之南洋政策的相異點

十四、英屬馬來各地方誌

十五、英屬北婆羅洲

十六、英屬北婆羅洲地方誌

十七、沙撈越王國

十八、勃泥王國

第三 法屬南洋之現勢

五三

十九、地位・政治・面積・人口

二〇、地勢與資源

二一、產業政策

二二、關稅制度

二三、土地之取得與鑛山掘採

二四、財源之開發及交通

二五、法屬南洋地方誌

第四 美屬南洋之現勢

六六

二六、菲島之島嶼・面積・人口・山野

二七、菲島之沿革與現勢

二八、菲島之產業政策

二九、菲島之關稅政策貨幣制度

三〇、日本在菲島發展的特色

三一、美國重視菲島之原因

三二、菲屬之交通

三三、美屬南洋之地方誌

第五 荷屬南洋之現勢……………八三

三四、地位・地域・面積・沿革

三五、東印度羣島殖民地之重要性

三六、荷蘭之國情與荷屬東印度諸島

三七、貿易政策

三八、企業政策與土地制度中之永久租借地的規定

三九、租借地與借地之規定

四〇、鑛業法與沿岸漁業之規定

四一、對於荷屬政府政策的觀察

四二、官營事業與專賣事業

四三、爪哇之人文及自然地理

四四、荷屬東印度及南洋各地之貿易額

四五、荷屬東印度之輸出貿易品

四六、荷屬之殖民政策

四七、地方誌

第六、日屬南洋的現勢

四八、位置・面積・氣候・人口

四九、統治及交通

五〇、貿易及財政

大南洋論 目次

第七 葡屬南洋之現勢……………一二九

五一、勢力範圍

五二、統治・貿易

第八 南洋華僑……………一三二

五三、南洋華僑之人數

五四、南洋華僑發展的情形及其勢力

五五、各國對於南洋華僑的政策

五六、南洋華僑社會狀態

五七、華僑與母國之經濟的關係

第九 暹羅獨立國之現勢……………一四七

五八、位置概說

五九、關於暹羅之英法兩國的宣言

六〇、新暹羅的建設

六一、面積・地勢・可耕地・氣候

六二、國體與宗教及其一般的生活狀態

六三、交通

六四、貿易與貨幣制度

六五、地方誌

六六、產業及產業政策

六七、貿易及企業法律

六八、列強對暹的侵略

第十 日本在南洋發展的現狀……………

六九、條約關係

七〇、南洋日本人數及其現勢

一七七

七一、日本人在南洋的企業情形

七二、其他方面的投資

七三、日本與南洋之貿易關係

七四、日本發展南洋之援助機關

七五、日本對南洋貿易之史的回顧

第十一 南洋之農業

七六、農業興盛的南洋

七七、土人農業及歐人農業

七八、開拓南洋的勞力

七九、栽培企業資金的特性

八〇、荷屬栽培企業發達的原因

八一、荷屬南洋政廳開發產業的施設

八二英人之培栽企業的組織

第十二 南洋農林產物與其集運制度

二二六

八三、農作物之種類

八四、南洋農林產物之輸出分配系統

八五、農林產物概論

第十三 南洋的林業

二五七

八六、暹羅及法屬越南之柚木材

八七、其他的南洋材木

八八、爪哇之柚木林

第十四 南洋之鑛業

二六四

八九、錫

九〇、煤油

九一、煤炭

九二、鐵

九三、其他之礦物

第十五 南洋之漁業……………二七六

九四、漁業概說

九五、各地方之漁業與其產品

九六、南洋日本人的漁業

第十六 其他之產業……………二八五

九七、牧畜業

九八、工業

第十七 南洋之海運……………二八九

九九、各國的航業競爭

第十八結論

一〇〇 向着共存共榮做去

第一 緒論

一 南洋與華僑

南洋被世人稱爲『碧玉』呼爲『珍寶』其地方之珍貴，概可想見。可是南洋所以能夠達到像現在那樣的繁榮的，固然是受自然的條件所惠，——四季常春的氣候，豐富肥沃的土壤等；——但是若果沒有冒瘴癘、披荆棘、流血汗之勞働力的開拓，也是決不行的。流血汗、冒瘴癘、披荆棘來供給勞力以開拓南洋的，究竟又是誰呢？我們根據事實，不能不說是在南洋奮鬥曾有一千數百年歷史之五六百萬的勞苦的華僑了！

就我國與南洋之交往而言，遠在秦代。秦始皇曾置象郡（東京地方）。漢武帝置九郡（安南）。以至後漢，馬援更南下征服了交趾。到了東晉時代，以至南北朝時代，我國和南洋、印度方面的海上交通，更於以漸開。唐代威及南國，所以當時向唐朝朝貢的，就有了林邑（安南）、扶南（暹

羅)文麥(婆羅洲)末羅遊(蘇門答臘的中北部諸地)閩婆(蘇門答臘東部)訶陵(爪哇)諸地。宋朝的時候，繼續有南洋諸國的來貢，並且大體上，宋朝是承繼着唐代的海外通商政策的。以至於元代，世祖曾遠征爪哇，雖遭大敗，但遺留於南洋諸島的士兵，却不在少，即爲南洋華僑之遠祖。降及明清，雖禁止國人南渡，但偷着航去的，仍是絡繹不絕。華僑在南洋建國的也有好多起。不過華僑只是以經濟的發展爲目的，不去圖政治上的發展。所以就歷史上看來，我國與南洋——華僑與南洋，是有着這樣悠久之歷史的。

再就地理的關係上講來，南洋和我國相距咫尺，可以說，南洋羣島是我國大陸附屬的零星小塊，是我國南方的門戶。我國是商洋羣島連繫着的根原本體，是南洋北部的主幹。我國和南洋關係之密切，也是在自然力的基礎上建成的。

再從經濟方面看來，華僑在南洋之經濟上的任務，決不如日本人那樣惡毒的宣傳似的，只是擔任南洋經濟之居間人的地位，專以榨取土人之血汗爲目的。事實上，錫鑛區的各地，橡樹林的深處，工廠中，農園裏，那裏沒有華僑在和自然及社會環境苦鬥着。當然我們也決不敢否認華

僑中有極少數是站在專事榨取之地位的，但那不過只是少數中的少數而已。就華僑的整體說來，華僑不僅在南洋擔任經濟上連絡、介紹的任務，而且也是開發南洋經濟實體的原動力。

每年華僑血汗所得，固然有一部分是匯回本國，作為贍養家室及補助祖國之需，但大部分還是在南洋本土消費去了的。——是南洋經濟上生產與消費相衡間的一個重錘。因此，我們不得不說南洋是以華僑為生命，而華僑又是以祖國為依歸的。南洋華僑和祖國在經濟上、政治上的各種關係，簡直可以比做唇齒。

二 南洋與列強

南洋是一塊肥大的殖民地，被英、美、法、荷、葡等列強所分佔了的。後起的日本，雖然佔領的地盤並不多，可是牠的經濟發生，在各處却也有堅固的勢力。列強在本國的恐慌，矛盾發展到極度而行將崩潰的時候，勢力盡量侵略殖民地來緩和本國的緊張，以暫時掩蓋本國的矛盾。不幸的南洋土人，不幸的南洋華僑，却是十字架的負荷者，儘在那裏飽嘗着流血汗的苦運！

美國帶了他那機械文明的利器及進步的經濟組織；君隨着菲律賓羣島。同樣的英吉利佔據着馬來北婆羅洲等地，荷蘭虎踞着爪哇，蘇門答臘，婆羅洲，西里伯島，新幾尼亞等處。法蘭西吞併了越南，雖只有日本領地最少，可是牠仍然可以東奔西闖，向南洋各處發展。而各先入的列強，實也莫敢攫其鋒芒，倒落得牠縱橫馳躍，有不可一世之概。由此看來，南洋是在列強分割的局面下，被統治着的了。

列強在所謂「共存共榮」「文化教養」等美妙的口號下統制着南洋的土人和華僑。同樣的，也是在所謂「分工合作」「利益均霑」等欺騙的旗幟下，互相傾軋爭鬥着。譬如英荷樹膠政策的相乖違，英、日、美航業貿易之勢不並立，都在在表現出列強本身利害衝突的地方，都在那裏明爭暗鬥，以待火拚。

另一方面，就是南洋土人一般的反抗列強意識的活躍，也是到處可見的；菲律賓濱之要求獨立自治，越南土人的革命運動，瓜哇土人的反帝同盟，處處都給列強一個嚴重的打擊；而列強却用盡種種挑撥的手段，嫁禍於我，去轉移土人視線，來排斥華僑。最近除馬來以外，緬甸，馬尼拉，越

南，爪哇，暹羅等處，往往發生排華風潮，傷害華僑槍奪華僑財產等不幸事件，層出不窮，好像是執着一貫的政策。背景如何，可想而知，華僑如今真連一點保障也沒有了。

南洋經濟現在佔世界經濟之一重要部份，因此，世界列強也就不得不在南洋演爭霸戰了。世界任何事件發生，立刻可以影響到南洋，而南洋的種種事件，恐怕也會要牽動世界吧。

三 南洋之現勢

南洋和我國交通最早，關係也最密切，但是現在反成了歐美列強的角逐之場。

當十四世紀末葉，葡萄牙人偵悉南洋盛產香料，即首先冒險東來，後來西班牙人，荷蘭人，英國人都追蹤而來，競奪香料通商的利潤，因此強盜般的掠奪，竟因獨佔的思想，彼此間發生了不少的戰爭，流了無數人民的鮮血。現在香料通商，雖早已成爲過去，但各國勢力却牢不可拔，而且把好好的一羣島嶼，劃分爲各國的勢力圈和殖民地，來做帝國主義經濟發展的尾閘了。同時，各國要維持遠東的商業政策，又是劍拔弩張，各在南洋的殖民地趕修戰備，來爭取太平洋的霸權。

所以英國之修築新嘉坡軍港，甚至日本在太平洋代理統治的島上之軍事佈置，都是在積極的進行和祕密的佈置中。眼見太平洋上大戰之序幕，就快要揭開來了。現在將各國在南洋統治的範圍，列成下表，作為關心南洋問題者作一個戰事地圖的參攷。

1. 英屬南洋

英屬馬來

海峽殖民地

馬來聯邦

馬來屬邦

英屬北婆羅洲

勃尼王國

沙勝越王國

2.

荷屬南洋

東印度羣島（婆羅洲帝汶及新幾內亞的一部）

3. 美屬南洋 菲律賓羣島
4. 法屬南洋 法屬越南（交趾支那安南東埔寨老撾東京）
5. 葡屬南洋——帝汶島之一部

四 南洋之行政關係

南洋各屬地方，正如上文所述，是受列強勢力之錯綜地統治着的。地方之情形，既各不同，所以各屬之行政的關係，也就不一律。

南洋羣島在各國勢力範圍內，只有葡屬之的摩爾島（俗稱帝汶）為最小，所以葡萄牙只設置一個知事，以為統治。其他之荷英美法等國，則皆駐有總督，以統大權。而英屬南洋統治的情形，則甚為複雜。所以海峽殖民地的總督，在職制上不特為了馬來諸州（聯邦州及非聯邦州）與勃泥王國的高等監督官，並且對於英屬北婆羅洲及沙撈越王國，也成為全權委任的代理官。

現將南洋之英、荷、美、法等四國所管轄各地的行政系統，列表如左：

(英屬南洋)

海峽殖民地總督

兼任

高等監督官

代理官

願大英及王土 代理官 聯邦王土及州會議

獨立之大英保護國 官倫敦 州與問 羅與顧 婆吏之

馬來邦州

大英北婆羅

聯邦州

非聯邦州

雪蘭莪

柔佛

霹靂

吉打

森美蘭

吉蘭丹

彭亨

丁家奴

玻璃市

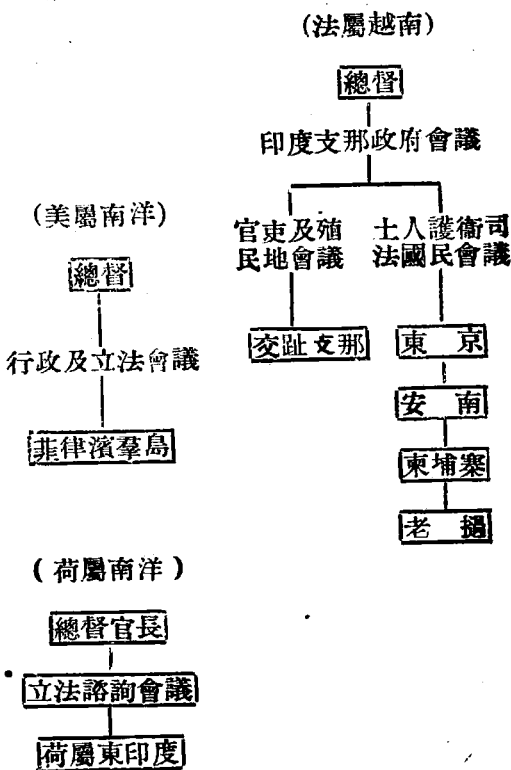
行政及立法會議

海峽殖民地

沙撈越

各國之殖民政策，亦各有不同，例如英國人對殖民地，先由開設銀行入手，法國人先設劇場，

五 各國殖民之政策



班牙及葡萄牙人先立教會，荷蘭人則注重交通，如鋪道路濬河流等等。是各國對於南洋的殖政策，各有各的用意，未嘗混同。這實在由於各國的國情暨其領有之南洋與母國重要性輕重分別所致。就產業開展而言，英國與荷國對於所屬之南洋，則採取門戶開放之自由主義，但對向在近來則大加排斥。美國與法國則採取保護政策。尤以法國之門戶封鎖色彩為最濃厚。復各國鑒於西、葡兩國對於土人宣傳耶教的失敗，彼此都覺悟到僅靠宗教的力量，還不夠麻醉統治者底意識，所以又改注其力量於所謂教化政策——尤其是以美、荷兩國實施得較為精。……荷蘭在荷屬東印度之種種統治的經營，尤有獨到之處。

六屬南洋，若與英國在全世界中所佔領之殖民地比較起來，實不過九牛之一毛，但關係太市場的企圖則甚大。至如小國的荷蘭，其所領有的東印度羣島，則較其本國大到六十倍以上。其實，荷蘭是因爲有了這碩大的領土，所以纔可以在國際經濟上佔有相當的地位。美國領有的南洋，近來雖高唱獨立運動，通過十二年獨立的法案。但是因爲太平洋爭霸的關係，美國對於菲律賓的統治，事實上是決不願放棄的。法國方面，爲着對華的關係，所以治理越南的政策，就不

得不特別帶有嚴重的束縛性。上述各點，或者也就是各國對於南洋的殖民政策不同的原因吧。

六 南洋的人種和人口

南洋的人口，據以前的統計，共有九千五百萬人。其中除了五六百萬是華僑，和一部份印度人，亞刺伯人外，其餘的幾乎完全是土人了。至於歐美人和日本人則為數極少。但是土人的種族非常複雜，就是同一島上的土人，往往不同種系，這是由於南洋羣島散布於大洋之中，受自然環境限制的結果；在上古時代，彼此章絕對無往來的可能，所以雖同為一種族，若分居兩地，年代一久，自然其言語、風俗、習慣，彼此就各異樣，而成為兩個系族了。即就爪哇一島而論，已有四種不同言語風俗的土人——爪哇人，巽他人，馬來人，馬都拉人——其餘未開闢的島嶼，如婆羅洲和新幾尼亞等處，更無論了。但這種複雜的種族，卻可以大別之為馬來人和爪哇人系，安南人及泰人系。——摩鹿加羣島和新幾尼亞島的巴布亞人，因普通劃入於澳洲，所以不包含在南洋之內。——前者居於馬來半島，東印度羣島及菲律賓濱等處，後者則在後印度羣島和暹羅等處。

南洋氣候終年皆夏，生物的繁殖率，本極迅速，但不幸土人太不知衛生，死亡率也非常之大，而且因氣候關係，男女性的追求甚早，往往未達成熟時期，而已有性交的事實，結果往往終身不能生育。並且在列強之經濟的政治的侵略下，土人自給自足的經濟，早已趨於崩潰，這些社會環境上的壓迫，自然也會影響到人口的減少。總之，南洋人口，普通極稀少，惟爪哇人口最密。但這不過是因爲爪哇之各種產業，較爲發達，足以吸引人口向這方面集中的一種現象。茲將各屬平均每平方公里人口之密度列表如下：

地 方	面積(方公里)	人 口	每方公 里密度	調查年度
美屬菲律賓	三九六、二八五	一、三三三、九〇〇	四、七〇	一九二七年
馬來半島	三三六、二二六	三、三三三、六〇〇	三、四、〇	一九二一年
北婆羅洲	七五、五八四	二、五七、三四四	三、四〇	一九二一年
沙撈越王國	一一四、〇三三	九〇〇、〇〇〇	四、八四	一九二六年
英屬 勃尼王國	一〇、三三〇	一、一八、三三一	二、四六	一九二一年

交趾支那	六四、〇〇〇	四、二四四、七九	六六、三三	一九二八年
東京	一一五、八〇〇	七、二八九、二四六	六三、九一	一九二八年
法屬安南	一五〇、一〇〇	四、七七八、二七八	三二、五七	一九二八年
東埔寨	一七五、七〇〇	二、五二七、二六四	一四、三三	一九二八年
老撾	三三一、五〇〇	三三四、五九五	一、四〇	一九二八年
荷屬 〔爪哇及馬拉都 外屬〕	一三三、六一一	三四、九八七、一七一	二六六、一〇	一九二〇年
	一、七六六、七六一	一四、三六六、六六三	八、一一	一九二〇年
葡屬帝汶	一八、九九九	三九四、五二八	二、〇〇〇	(不明)
暹羅王國	五二八、一六三	九、九三九、〇〇〇	一、九八	一九二七年
合計	三、八一七、〇七一	九五、三三三、七三二	四、四四六	

七 南洋之氣候

南洋位於熱帶，一般人的理想，必以為終日炎炎，汗流浹背，是不適宜於居住的。那知事實上却出於我們理想之外，非特無熱帶下那種意想不到的可怕的炎威，且大多數地方之平均的溫度，還沒有我國夏季那樣的鬱熱。婆羅洲的內部或緬甸暹羅安南的內部，雖有時熱度突破華氏表的百度，但南洋其他各島，面積既小，又都受着海洋的調節，而成爲海洋性的氣候，終日均有涼風吹來。平均溫度，却在八十三四度左右；最高的時候，也不過九十五六度的光景。而且南洋各地，普通均屬多雨；除了爪哇的東部，以及其東部諸島和暹羅、老撾、柬埔寨、交趾支那等地之乾燥季候比較稍長久外，其他各地，幾無時不有甘霖下降；故每遇熱至不可耐的時候，常有一陣恰如人願的甘雨降臨。所謂「四時皆是夏，一雨便成秋」，真是形容南洋氣候最確當的一句話了。現在將南洋各地的代表氣候列表如下：

地名	最高溫度	最低溫度	平均溫度	雨量	雨季	乾季	一年的雨量(吋)
馬尼拉	華氏 93	華氏 63	華氏 76	六月至十月	十二月至次年五月	113.2	

西貢	九五〇	六五〇	八〇〇	四月中旬至十月中旬	十月中旬至四月中旬	七〇九
盤谷	九五五	六二〇	八二五	四月至十月	十一月至次年三月	五五三
新加坡	九七〇	六一〇	七九〇	十月至次年三月	四月至十月	九三八
巴達維亞	九二〇	六六三	七九一	十月至次年四月	五月至十月	一一九二
棉蘭	九三五	六七七	八〇六	十一月至次年三月	四月至十月	一一〇三
馬辰	一〇一〇	七二〇	八六〇	十月至次年三月	四月至九月	一〇一一
山打根	九六〇	六七〇	八六三	十月至次年三月	四月至九月	一〇一一
沙撈越	九二六	七二二	八二四	十二月至次年二月	三月至十一月	一六〇〇

我們看了上表，可以知道南洋的氣候是多麼適宜於居住。而且因為氣候的關係，衣服居住都是異常的簡便，衣只要能蔽體，住只要能避雨露，所以生活極為容易。更因植物生長迅速，用少許的勞力，即有豐富的收穫，不過這種得天獨厚的自然恩惠太厚了，反害了當地的土人，因為氣候既終年是夏，沒有冬季的調節，然容易使人感覺疲乏，缺少振作奮鬥的精神，這正如我國的春

夏，使人懶懶欲睡，不能振作的情形一樣。再者更因生活簡單，物產豐富，致容易養成了一般土人的懶惰習慣，而缺少儲蓄的精神。

八 南洋土人之衣食住及風俗

南洋得天獨厚，衣食住都很簡單；開化民族固有衣服避體，但稍爲鄉僻之處則男女就都裸露上身。譬如荷屬爪哇梭羅土王宮中的侍女，竟不得穿上衣。又如爪哇東部峇厘島雖稱開化之區，但是婦女均不着上衣；即在大庭廣衆之中，亦任其兩乳畢露，而全不以爲怪。至於深山之中則尚有完全未開化之原始人類，男子和婦女均赤裸裸不掛一絲，盛行紋身、藥髮、鑿齒、割陰等陋劣風習，而跣足尤爲全南洋最普遍之習慣，上自土王，下至庶民，無不是赤足大仙，即盛裝之新郎新婦，亦莫不如是。

南洋土人，除新幾尼亞一帶以外，普通以白米爲主要食物，以水果野菜魚介等類爲副食物，且歡喜胡椒及其他富於刺激性之香料品；又因宗教關係，除印度半島和峇厘一島外，僅食牛肉

羊肉，而不食豚肉，且喜嗜食檳榔、荖葉、烟草等。至於說到他們的性情呢？差不多都好音樂和跳舞。時常在蒼鬱的椰子樹下浴着月亮，歌舞通宵，好像不覺着人世間有甚麼痛苦似的。

南洋全部，除開峇厘和印度半島外，差不多全是回教徒的世界，除了極少數的地方，有天主教和耶穌教以外，都是信仰着穆罕默德的。每年各島人民毀家變產往回教聖地麥加進禮的，真不知有多少；即在窮鄉僻壤，舉目一看，也隨地可以望見壯麗的圓頂寺院。

南洋土人住的地方，也非常簡單，普通都在僅足躲蔽雨露的茅屋之下，在新幾尼亞和馬來半島的中部，尚有巢居的遺風，他們至今還過着原始時代的自然生活。

九 南洋的衛生

從前西、葡、荷、英、法、諸國，爲獲得香料通商權，而演成不斷的戰爭，對於當地的衛生，一點都不設備；就是醫術，也異常幼稚；所以到處疫癘流行，好似荷屬東印度某年的大疫，死了幾十萬。這樣看來，自有歷史以來，埋骨於南洋荒土爲惡疫所犧牲的，真不知要有若干人，但是現在的情形却

不然了，如道路之的建設，水道的設備，溝渠的疏通，各屬地方，無不盡力，以求其完美。所以虎烈拉，赤痢等惡疫，較之以前，要減少得多了。此外所謂毒蛇猛獸一類的東西，亦遠遁於人烟稀少之處，幾乎完全看不見了。

十 南洋的危機

自從世界經濟恐慌波及到南洋以來，南洋土產物價格之跌落，已達到成本之下。同時發生的，便是貿易萎縮，繼着，便是中小企業農業之破產和失業羣，更是橫溢於都市與農村，而南洋各地稅收之減少及財政上之赤字的不斷地增高，更使各當地政府之歲出不敷與預算之無從着手。現在南洋各屬，雖然天天在嚷着救濟的政策，但是還不見有什麼恢復繁榮的效果。南洋經濟的危機，倒反有日見加深的形勢。

繼着經濟危機而來的，便是政治危機。建築在南洋一般的社會不安和政治危機之上的，最近有荷屬東印度，法屬越南之革命運動，菲律賓之民族的獨立運動，暹羅之民主的革命運動

等。這些運動的爆發，雖然在名義上或標幟上儘有不同，但其目標爲求各地政治土人的政治獨立，却是異途同歸的。再者還有列強在南洋之經濟的矛盾，更有促成南洋殖民之再分割戰的可能。總之，如今的南洋，也已經成爲多事的地方了。

十一 南洋的展望

南洋之經濟恐慌與政治危機，既日益尖銳化，而華僑在南洋之地位，也就日趨於動搖。土人方面，因爲受着當地政府之壓迫，致轉移其視線以仇視華僑的行爲，可以說是隨處可見。再者，日本自唱『南進論』以來，更是積極的向南洋侵略，有奪取華僑之勢力及地位而代之的情勢。加以南洋各屬都普遍地排斥華僑，所以華僑的現勢，真是每况愈下，日趨末路了。

我國國內連年發生戰亂，災荒，又受着列強的榨壓、包圍，國勢危如纍卵，自然沒有兼顧到海外華僑之利益的餘力。南洋各屬，現在仍然還是大部分沒有和我國訂有居住、通商等正式的條約的關係，所以，南洋華僑在經濟的發展上，不特沒有絲毫的保障，而且還受着各當地政府之苛

待。在這種緊要的關頭，我們對於南洋不得沒有正確的認識和研究，從而取得一個應付的對策，救急的步驟來。並且還要實踐去！

第二 英屬南洋之現勢

十二 英屬馬來

(1) 構成與沿革 一般人都知道的新嘉坡與柔佛，是包含在英屬馬來之中，就地理方面說來，即指從北緯六度五十五分到一度十六分之馬來半島南部的二三小島而言。一八一九年英國採取斯坦佛多萊佛士(Sir Stamford Raffles) 的策略，與柔佛王訂約取得新嘉坡，以為基礎；以後，英國就取此為對南洋發展的根據地，並乘種種機會和附近的土人結定條約而建設起來了；現今被人所稱謂的英屬馬來。就政治方面言，其區分如左：（括弧內的數字，是表示面積的單位為平方料。）

〔新嘉坡 (Singapore) (五七三)〕

〔納閩島 (Labuan) (七四)〕

新嘉坡殖民地 (七九七)

聖誕島 (Christmas Island) (一六〇)

可可斯羣島 (Cocos-Island)

檳榔嶼 (Penang) (二八〇)

檳榔嶼殖民地 (四〇〇) 威利士省 (Province Wellesley) (七二六)

天定士 (Dindings) (四七三)

馬六甲殖民地 (一八六六)

霹靂州 (Perak) (一〇三九五)

雪蘭峨州 (Selangon) (八二七五)

森美蘭州 (Negri Sembilan) (六六六一)

彭亨州 (Pahang) (三六二七四)

柔佛州 (一八九八五) (Johor)

海峽殖民地 (四一四三)

馬來聯邦州

(七六〇六)

英領馬 (Malaya)

吉打州(九四四八)(Kedah)

馬來非聯邦州
玻璃市(八一八)(Perlis)

(六〇四八七)

吉蘭丹(一四七九六)(Kelantan)

丁家奴(一五五三九)(Terengganu)

(2) 行政一般。上面所說到的海峽殖民地，可以稱之爲皇領；因爲在新嘉坡有英皇親任的總督兼司令官駐節着，以爲統治。所謂馬來聯邦州，卽英國在經營海峽殖民地的必要上，從馬來半島諸土人的王國中，劃出霹靂，雪蘭峨，森美蘭，彭亨四州組織成的一聯邦，在一八九五年歸英保護。各州皆有英國人的知事，土人的王候。關於行政上，須相互會議，並受英人指揮。關於馬來聯邦的統治，從海峽殖民地總督之職制上看來，他只是一個高等的監督官；至於統治的實施者，則爲駐節於聯邦首府雪蘭峨州之吉隆坡的統監。

除去馬來聯邦諸土候州以外，還有柔佛，吉打，玻璃市，吉蘭丹及丁家奴五土候州，受英國保

護；其外交一切事件，須由英國代行。州內之統治，英國顧問官亦可實行參與。（對於馬來聯邦州而言，凡未參加聯邦之諸土候州，通稱之爲馬來非聯邦州；各州在行政上，乃各自獨立，並無何等相互的關係。換句話說，所謂馬來非聯邦州，並非在行政上有什麼不同，僅僅是一般的通稱而已。馬來聯邦州和馬來非聯邦州，都是受英保護，不過保護的條件則異。而受保護之情形，則有厚薄之差；前者厚，後者薄。一般人稱前者爲保護管治國，後者爲保護勸告國。）

如前所述英屬馬來的構成，是非常複雜；但其統治之中心，則爲海峽殖民地之總督。在聯邦州或非聯邦州中央及地方上所組織的會議，司法制度，及其運用的狀況，大體上和海峽殖民地相同。再者，關於金融或諸產業之種種的法律制度，也多採取海峽殖民地爲模範。就貨幣而言，海峽殖民地的貨幣，可以流通於馬來全部。這可以說是將情形複雜的馬來半島，造成爲將來英屬馬來的行政名稱之下的一箇簡明而統一的統治之準備。

(3) 地勢概說 由山脈的系統及其他方面，可以想像到此地從前是和蘇門答臘、爪哇、婆羅洲相連，成爲名異他蘭之大陸。馬來半島中間的山脈，決不像通常的那樣由西北至東南，而是

數條山脈由北部南走入海。中央山脈，搭亨，布諾姆，苦萊丹，賓丹，拿貢諸山脈，即是這樣。中央山脈有五箇高峯在七千尺以上，搭亨山脈中之搭亨山，是半島中之第一箇高峯，海拔有七千一百八十四尺。這些山脈和山脈之間的土地，就一般情形看來並不高，陸地深入的山岳地帶則更低，其高度約計不過四百二十三十尺。

馬來諸山岳，有一種特殊情形，即到處都有一種特有的石灰岩；這種石灰岩，由平地以波狀形成絕壁，到這裏旅行的，看到這種景緻，真要感着興味。再說到河流，馬來半島一帶，因為有濃林密佈，所以內地多以河流爲最主要的交通路。現今凡是未開拓的地方，都仍然利用着河流爲唯一的交通路。馬來半島的河流，有的向西海岸注入，有的向東海岸流出，兩者的情態不同。前者含有泥土甚多，故造成密生着曼格羅夫（其枝葉可採製加支 *Quinine*）——乃製藥用單甯酸的原料）及其他熱帶所特有之單調種類植物的濕地，濕地上生存的鱈魚很多。至於向東海流出的河流，則因常受強風，河口每多砂洲，一般的情形是西海岸的河床較東海岸的河床爲多砂而淺，故航行困難。再鱈魚也是西海岸少得多。河流以霹靂河，亨蘭河，及吉丹彭河爲主幹，此中尤以彭

亨河爲最大，發源於半島東岸之卡麥命高原。河岸的狀態也和河流的情形相同。因東海岸常飽受強風，故形成卡斯亞利拿樹叢生之大長沙汀；而到處瀑布甚多，真是水波輝耀，砂石淨潔，風景非常的好。西海之麻六甲海峽，也是水靜如油，波濤不興。

地勢之概略，大體上已略述如前。被開拓的地方，以西海岸較多。中央山脈以西，卽起沃有如波狀之丘陵地帶，自此地帶以達海岸，都爲平野。英屬馬來來的樹膠，幾乎全部都是種植在這裏的。我們知道樹膠和錫，是英屬馬來之重要的產物，其產額推爲世界第一，並且支配了當他之經濟市場。至於樹膠和錫，以及椰子樹等產物的情形究竟是怎樣，要待以後分章另行詳述。

(4)面積，人口，統治，產業政策。英屬馬來來的面積，約爲十三萬六千平方杼（五萬二千方里）。就英國在全世界所領有的殖民地面積看來，自然是渺乎其小。荷蘭因所領之東印度諸島較本國大好多倍，所以當作寶庫來看待，竭力的開發牠，自然與英國對南洋之馬來來的政策，儘有不同。再者，英屬馬來的人口，尚不滿三百五十萬，其中馬來人占十分之四強，華僑爲十分之五弱，印度人爲十分之一弱；再以次推之，爲亞刺伯人，爪哇人，日本人，歐美人等；若由各類人種別，宗教

別，及地方團體別等方面看來，英屬馬來來的社會狀況，真是有千形萬態。

從產業開發方面來看，當地政府的施設，是取着以全力來發展鐵路、道路、港灣、及衛生的四大政綱的。關於農、工、商、鑛、漁等項，則並不怕於宗主權有損而採取絕對的自由政策；並且對於各土候州也是用着這個方針來指導的。不過這箇政策的一部分，近來漸有變更，即南洋各地之政廳，對於華僑則漸次地採取禁止的限制策略，不過比較起來，還是要推英國較為寬大。英屬馬來因為人口稀薄，而占全數之半的馬來人又怠惰，不適宜於勢力之供給，所以為開發產業起見，就不得不招入各國移民，以應必要。即是說，向來英屬馬來對於各國人之往來，居住，都有平等的許可；並且有移民基金制度之創設，用來獎勵印度人入境。一直到現在，開拓馬來者，並非馬來人，而是華僑和印度人。像現今英屬馬來各產業中，如樹膠事業，有各國的投資；錫鑛業，有中國人及澳洲人之多量的投資；又有日本人在柔佛和丁家奴大規模地來經營鐵鑛採掘事業，這都不能說不是因為採取門戶開放的自由政策所招來的結果。然而現在因為南洋經濟鬧恐慌，所以英屬南洋首先對於華僑也就採取限制的政策了。

英屬馬來之土地制度，是不許享受所有權的，因為在原則上並不以為土地，應歸管治者，所以不承認土地之私有，但土地的管治者可取得永久的稅地權。

談到貿易，海峽殖民地向來是自由貿易主義者，因為港灣是自由港，所以對於一般輸入的商品，概不課稅。但為收入起見，只課取烟酒消費稅。此外還有鴉片也是由政府專賣的。關於輸出的商品，則為着保護產業，而有着各種的限制。限制樹膠及錫鑛，就是例子。此外，聯邦和非聯邦諸州，大體上也和海峽殖民地取着同樣的自由貿易主義，不過為着維護收入及產業着想，對於輸入的商品，多少也要徵收一點關稅。海峽殖民地固然是不要入口稅，但若運貨物到這些地方來，當然多少也不免要課取一點稅的。

因為一向是採取着這箇自由的貿易政策，所以新嘉坡才能達到像現今那樣的繁榮。法以後的情形怎樣，就很難預料，因為英屬馬來去歲業已徵收米入口稅，將來定會推沿到一般的貨品。尤其是在世界經濟會議流產之後，各列強都在積極的施行布洛克經濟政策，將來的英屬南洋，恐怕也要採建關稅壁壘了吧。

十三 英荷兩國之南洋政策的相異點

英屬馬來之產業政策，是向採自由主義和門戶開放主義的；由前所述，蓋可想見。故有人歌功其爲自由的放任主義。至於荷蘭，口頭上也是採取着門戶開放主義和自由主義；不過牠另有各種的施設調查限制，又定了各種法規以獎勵和強迫與需要開發的產業之振興，所以說，比之英國，爲嚴飭多多。就英屬馬來之現狀看來，可以說，除掉樹膠業與錫鑛業以外，什麼產業都沒有。本來就地質學上的條件說來，英屬馬來比荷領印度爲劣，這實在是其他產業不振之唯一的原由，也是一般人早就這樣肯定着的。雖然英屬馬來政府機關所在之雪蘭峨州的吉隆坡地方，也設有農事試驗所，而半島各處，則遍設分所，此外，新嘉坡則有植物園，但這些機關，也不過只作爲一種種植企業之研究，至關於一般農業之應用機關，專門機關，以及實際施設，則仍付缺如。比起荷屬東印度來，有人以爲或因英屬馬來太小，引不起英國注意的緣故，所以沒有去積極的整頓牠，並不是鞭長莫及。但是我們若另從別種方面觀察，英國因爲採用所謂放任政策，對於各企業

家徵收的課稅，却輕得多。像在荷屬諸地，有所謂不動產稅，戰時利得稅，道路稅，合股公司稅，人頭稅等等稅則，種類之多，真令人炫目。自然就以後發展上言，要以在英屬地方，為較便利。

十四 英屬馬來各地方誌

(1) 新嘉坡(星洲) 馬來半島尖端東西四十四杆，南北二十四杆之小島上所建設的海港都市，即自昔以來，被稱為新嘉坡的地方。『新嘉』梵語為『獅子』之意；『坡』為市及島之意；總意為獅子島，一般人是這樣傳說的。又一說，謂『新嘉』乃馬來語之『訪問』意，『坡』乃『要求』之意，『船舶要預備糧食，所以需要寄泊處』後者的解釋，無論怎樣，總覺得有點不妥。美人斯坦佛多萊佛士，(Sir Thomas Stamford Raffles) 在一八一九將新嘉坡置於英國勢力之下時，該處不過為一漁港。經濟方面，反受檳榔嶼及麻六甲之牽制；以後為萊佛士所佔據，就併為英領，從而竭力發展建設至今，已有百年，才能夠達到像如今那樣的繁盛。新嘉坡扼澳歐亞歐，中印，日印，和非洲等航路的咽喉；又為南洋各地交通之中心地，每月由此出入的大小船舶很

多。日本的商船，有歐洲線，印度線，南美線，東非線，近東線等定期船，皆寄泊於此。其他不定期船出入于此者更多；單就與日本的聯絡而論，每隔一日，卽有郵船。新嘉坡在交通上地位之重要，可想而知。因爲這是自由港，所以對於輸入的商品並不徵稅，而對於旅客的出入，比較南洋別的地方，要較少爲難的規則。一九二九年的馬來貿易，其中輸出爲九億二千百萬元，輸入爲八億九千八百萬元，合計共爲十八億二千九百萬元。其中十分之七，是在新嘉坡出入的數目，其盛況自不難想像而得。由內地運來的樹膠和錫，以及各種農產品，並英屬北婆羅洲和沙撈越王國之產物，暹羅，法屬越南，荷屬婆羅洲之產物等，亦均由此港輸出。又向以上諸地輸入之各種貨物，也多須從此港經過。此地又爲海峽殖民地總督駐在之處，也可以說是英屬馬來行政的中心地。人口約四十二萬，內華僑至少約佔三十餘萬人，其餘爲馬來人，印度人，亞刺伯人，歐美人，歐亞混血兒等，有人說這裏好像是一所人種博覽會的會場。無論是白人，黃人，黑人，及其他各色人種之種種不同的風俗習慣，都是隨處可見。如再細別其人種，當在四十八種以上，所使用的語言，也多在五十種以上。所以，各教派，——從基督教各派說起，有回教的禮拜堂我國的各廟堂，印度教的寺院

等等，足以代表各種信仰及風俗習慣之混雜地交存着。

這箇獅子島約經過一世紀時間的經營，纔變爲東方有數之貿易港，南洋貿易之中心地。首先佔奪這箇獅子島的，就是英國的萊佛士，可以說，他是英國侵略南洋的先驅。如今新嘉坡有萊佛士街，萊佛士博物館，萊佛士旅館，萊佛士橋，萊佛士燈塔，萊佛士學校，凡其與重大建築，皆冠以萊佛士之名，留爲紀念，以歌功他的侵略，以誇耀英國的統治！

(c) 檳榔嶼 (Penang) 由新嘉坡塔火車十一小時可達，海路爲三百七十哩。此小島住民共約三十萬，其市街地名柔幾頓者，人口爲十八萬，是馬來之第二大都市。又爲半島上面及北蘇門答臘之物資的集散地，其中以錫之輸出爲多，並爲風光明媚之良港。內有極樂寺與蛇寺等名勝，對岸北海，可搭馬來半島之縱貫鐵道，三十四小時可達暹羅之首府盤谷（曼谷）。

(d) 麻六甲 (Malacca) 距新嘉坡海路一百十八哩，市內人口三萬餘。由古至今，共有八百年之榮枯盛衰的歷史。在這個古都市裏，像葡萄牙的古城與荷蘭東印度公司之會址，即所謂麻六甲政廳的建築物，都處處足以吸引游人。

(4) 吉隆坡 (Kuala Lumpur) 位于英領馬來之中心，是聯邦洲及雪蘭峨的首府，人口十萬。是在雪蘭峨中央平原的一箇繁盛的新興都市。內有農事試驗所，以研究膠樹知名；對於馬來之發展，貢獻甚多。雪蘭峨州土候所居之舊都爲克蘭，在西二十哩，市中有克蘭河流貫，河口名巴雙港口，是吉隆坡之咽喉。

(5) 怡保 (Ipoh) 霹靂河劃分之爲新舊兩市街地，人口五萬，僑多之富翁在此者甚多。因這裏富者既多，附近又富有錫鑛，所以與馬來之政治的都市吉隆坡比來，可以說怡保是富都了。霹靂州土候，今即住于距此有鐵道二十五哩之吉隆幹殺，也是一箇靜寂幽閒之區。

(6) 太平 (Tampin) 霹靂州之首府，人口二萬五千，在半島中，以街道最美，適宜健康知名。其中之公園及植物館亦有名。又爲錫鑛業及樹膠種植之中心地，並且還是一箇好的避暑地。

(7) 芙蓉 (Seremban) 森美蘭之首府，距新嘉坡之鐵路道程二百哩，人口約二萬，是三十年來新開的都市。街道廣闊美麗，雖無新嘉坡和吉隆坡那樣的繁榮，可是却另有美點；即是說，芙蓉是富有樹林的地方，市區清靜，如在山中。初爲錫市，及膠樹種植業盛行，又變爲樹膠業的區域。

了。四圍皆膠樹園，所以芙蓉前途的發展力還強。

(8) 迭得申 (Port Dickson) 及瓜刺比勝港 (Port Parak) 由芙蓉向東南支線鐵路二十五哩處，約一小時餘可達，即是著名的迭得申港，港口碧水白砂，海遠灘淺，真是一所美好的海水浴場。舊都霹靂，在芙蓉東二十七哩處，是被馬來中央山脈，白命坦連峯，彭亨山所圍繞着的一個高原的小邑。郊外五哩處，有王城，純爲馬來式的建築物。

(9) 柔佛 (Johor) 距新嘉坡僅十八哩，是柔佛州之首府，回教之首都。街市上的商業既不繁盛，亦無大規模的市區，不過是一個小邑，沒有什麼特別值得人注意的地方。一九二三年連結新嘉坡島與馬來半島之柔佛海峽道路建成後，如今柔佛成了新嘉坡游區之一，以王宮及回教寺院著名。由柔佛坐汽車行二十五哩，一小時可達。哥達丁宜是包圍在膠樹之綠蔭裏的一箇小邑。再者柔佛河沿岸可以說是日本人向英屬馬來發展的根據地，並且是日本人種植樹膠的發祥處，其中心地，有大小日本人膠樹園相接，好像是一所日本人村似的。

(10) 峇株巴轄 (Kuala Batu Pahat) 距新嘉坡陸路有百哩之遙。此地和柔佛河沿岸一

帶及芙蓉，共爲馬來之日本人的三大發展地。此處附近爲日本人所經營的膠樹園很多。溯峇株巴轄河河口而上十八哩處，有峇株巴轄鐵山，也是日本人經營的地方。所採的鐵礦，可由峇株巴轄港直運至日本八幡。當地完全爲着運出鐵礦，所以特闢爲開港地。

(11) 納閩島 (Labuan) 是在婆羅島北岸的一箇孤島，位於北緯五度十六分，東經百十五度十五分的地方，面積七十四平方杼（約三十四方哩）。人口六千，多爲由婆羅洲渡來之馬來人。華僑在此居住的也不在少。納閩與新嘉坡、檳榔嶼、麻六甲，共同構成海峽殖民地之一部；納閩之首都名曰維多利亞。英國海峽汽船公司之北婆羅線，往返皆寄泊于此。又沙撈越沿岸線之小輪，也不定期的下碇於此。再者此地與對岸之勃泥王國，每年間也是往來不絕。實際上講來，此地可說是英屬北婆羅洲、沙撈越王國及勃泥王國之物產的運出地；其島雖最小，而大碼頭和堆棧却多，每年貿易額，約爲六百萬元（馬來單元）。

(12) 新高打（又名哥打勝汝）(Kota Bharu) 馬來半島東海岸海波高險，故乏良港，故其開發較西海岸各地爲遲。惟靠暹羅附近之新高打則曾被開闢，故有鐵路、汽車道等，交通甚便。

新高打爲吉蘭丹州之首府，近于吉蘭丹河之河口，其地產米及椰子。丁家奴州開闢最遲，而沿倭根（S. Dungan）河口逆溯十八哩處，有鐵坡鐵山在。由開馬曼（S. Kemaman）河口行十三哩處，有開馬曼鐵山。兩鐵山現皆由日人開採。

（13）可可斯羣島（Cocos Islands）蘇門答臘西南約長七百哩處，散佈有二十四箇小珊瑚島，就是可可斯羣島。距新嘉坡千二百哩，以前受錫蘭總督管轄，至一九〇三年，始被編入于新嘉坡殖民地中。島民約八百，多以種植椰子爲業。

（14）聖誕島 在爪哇西南一九〇哩，可可斯諸島東七〇〇哩處，一九〇〇年，附屬於新嘉坡殖民地。除去政府之官吏及公務人員外，島民幾乎全部是受有公司的苦力契約來開採磷礦石的，礦主多爲華僑。但年來受南洋經濟恐慌的打擊，有的停工，有的讓度於英國資本家的手裏。

右之納閩，可可斯羣島及聖誕島所以被編入于海峽殖民地區域管轄內者，或者是出于軍事上及通信上便利之目的而然。

十五 英屬北婆羅洲

(1) 地位·面積·人口 英屬北婆羅洲，即指為英屬北婆羅洲公司所經營的地方而言，西自拉瓦斯河口起，繞北岸直綿互于東岸詩誣科灣；該島之北部一帶地域，並包含北端班年島 (Banga) 及巴蘭班岸 (Balambangan) 諸島而言，廣袤為七萬五千平方呎，人口不過二十五萬。這些地方，是受勃泥及梭魯兩土侯割讓而來的。

(2) 地勢·產業·統治 全領域之地形，都是高燥多山，像荷屬那樣大的平原，一塊都沒有。唯最北部與河口附近，略有濕潤的低地。這些山脈，都是高的；其中近西北角海岸之基那巴魯山 (Mount Kinabalu) 有一萬三千九百六十八呎，是婆羅洲的最高峽；沿岸地方，北部則樹木鬱蒼，低地頗多；西北岸則反是，而無低地，山崖直入深海。再者，內地還有未經人跡的原始林蔭蔽着。河流因為地勢的關係，——山脈由中部向南，——所以向東北西三方面流入于海，其中以支那巴丹岸 (Kinabatangan) 石牙馬 (Segama) 巴大士 (Padas) 三河流域的地方，開拓處較多。其

所經營的，以膠樹及烟草的栽培爲主，而靠海岸的地方，並有椰子樹栽植着。

『支那巴魯』(Kinabalu)和『支那巴丹岸』(Kinabatangan)這兩箇名稱，皆是馬來語；前者是『中國的寡婦』後者是『中國的河』的意思。其餘的著名山川，也每每冠以『中國』的意思，這可以想像到昔時與我國的交往必密。勃泥及梭魯士侯占領此地時，海岸一帶，原尙爲海盜的巢窟，歐洲人不能前來；所以北婆羅洲比較別的地方，歐洲人要來得遲些。

英屬北婆羅洲公司之經營此處地帶，是在一八八一年十一月英皇在倫敦所敕許的；敕令任用的官吏，以在倫敦所開的官府會議爲最高機關；在這個會議裏所選出的人選，再經殖民大臣之承認，即可被任命爲總督。被任爲總督之後，才能駐節于當地，直接去處理行政及其他一切事宜。一八八八年，此處受英國保護；故海峽殖民地的總督，在他的職責上，又是兼任代理官的。

(3) 住民 住民屬於馬來系，在海岸近處居住者業漁，其他，則多從事於農業及採集自然物以爲事。再者，山裏面還有原始未開化的達牙克族。(Dajaks)雖然從來當地的海陸蘊藏豐富，可是產業的開發，國土的拓植，較之其他南洋諸地爲落後，或許是因爲地理的位置，感到交通的

不便，而人口又稀少，諸原因所引起的吧。

(4) 土地公賣制度 如前所述，此處人口僅有二十五六萬，故為當地的開發起見，勞働者的輸入，實有絕對的必要。如果勞動力的供給不能如意，開發就必感困難。故英屬北婆羅洲政廳從當地開發的見地上，對於外國人之入境，並沒有什麼為難的規例加以攔阻。又該地為使外資易于投入起見，土地制度也非常簡單，就是舉行土地之公賣制度。土地公賣的條件有三：

甲、農民條件（又小企業用地條件）十五英畝以下之土地，

乙、地主條件（又中企業用地條件）十五英畝以上百英畝以下之土地，

丙、公司條件（又大企業用地條件）百英畝以上之土地。

各條件之內容各異。六百四十英畝以下之土地的公賣，租借，當地總督可以作主；在此數額以上的土地，則須由英倫之北婆羅洲公司官吏會議解決始可。

(5) 財政 其次談到財政，其歲入之大部分為關稅收入。凡輸出入之商品，皆須全部征收關稅；只有英本國及愛爾蘭之生產品，則除規定之某種貨品外，可略免徵收。關於內部的開發，既

如前所述，仍然沒有得着充分的進步，而交通又頗覺不便，所以只有都市附近，才開有道路。其他各處，則多賴河流以供交通。鐵道由亞庇南至內地，不過百二十九哩；火車以柴爲燃料，故速度亦遲緩。至于和外面的交通則幾乎全須經過新嘉坡。河峽之輪船公司，每週航行一次，此外有與香港連絡之不定期船郵。至于此地之貿易系統，大體上也和海運狀態相同。再者，貨幣制度，與海峽殖民地相同，就是說英屬馬來之貨幣，此地到處可以流用。

十六 英屬北婆羅洲地方誌

(1) 亞庇 (Jesselton) 面臨西岸中部唯一之港加雅灣 (Gaya) 而以加雅島與塞彭加島爲自然之防波堤，而便利于中等商船之寄泊。人口不足一萬，而總督每年在此駐留者半，與山打根共爲重要的都市。又爲北婆羅洲鐵路之起點。若漸次向內地開發則將來可以成爲貨品之集散地，其繁盛目可預見。

(2) 山打根 爲臨本土東部山打根灣之良港，人口占本領土內第一，有一萬五千人。又爲

向澳洲香港，新嘉坡方面航行之海路的中心點。近來其近郊之膠樹、椰子及其他種植園，木材業，日趨發達，故在貿易上，實爲本領土內之經濟的中心。再者，總督每年駐留于此者半，又爲政治之中心。

(3) 其他之都邑，右兩地之外，尚有巴巴爾 (Batavia)，保佛 (Beaufort)，丹喃 (Tenom)，古達 (Kudat) 等小都市，概無足稱。唯達瓦義 (華人稱爲斗湖) 以日本人之發展地著名，日本人之種植業及漁業等皆盛，所以英人稱呼賽瓦達爲日本人村。

十七 沙勝越王國

(1) 地位·面積·地勢 沙勝越王國接于英屬北婆羅洲之西南，面對中國海，北緯爲約一度至五度，東經爲百零九度四十分至百十六度。國內孤立之峯，所在可見，大概多平低之波狀地，惟與荷屬地交界處，因爲是婆羅洲中央山脈系之一部，故高峯重疊，漸降而達大托岬，由大托岬以至沙勝越河口，爲低山岳，直達海岸。由陸上瞻望可以一目瞭然。其他各處之海岸，則平低而樹

木鬱蒼一目別無所覩，只見有青翠之色澤而已。

大小甚多之河流，縱橫國內，爲唯一之交通路；小船溯流而上，能及數十哩者亦不少。然沙勝越河及勝壤河 (Rejang) 以外諸水，則因受中國海東北信風之吹拂，河口常塞沒。

(2) 都邑 國內未開發情形，較英屬北婆羅洲爲尤甚；除首都古晉及其他二三地外，俱甚荒僻，今將其重要都邑舉之如左：

一、古晉 (Kuching) 本國之首府，在沙勝越河 (古晉河) 之上流二十哩。

二、詩誣 (Sibu) 在萊甲恩河上流六十哩，爲土人蒐集天然產物之集散地，華僑在詩誣者頗多，故有呼此地爲新福州者，與新嘉坡有船相通。

三、咪里 在東北部之峇南河 (Baram) 附近，是因煤油的貿易興盛起來的。裝煤油船出入者甚多，且海峽汽船公司之北婆羅洲定期航船，亦寄港于此。

四、汶株汝村 爲近汶株汝河 (Bintulu) 河口之市區，椰子之栽培地。

五、木膠村 近木膠河 (Mukah) 河口，爲椰子之栽培地。

六、峇南城 (Candolow) 在峇南河上流六十里，爲該流域物產之集散地，又爲和勃泥王國交通之要道。

七、林班 在林班河上游約十哩處，爲與英屬北婆羅洲交通之要所。

八、希曼幹 位于巴羅北河 (Batang Lupar) 之上流六十哩處。

(3) 古晉 「古晉」首府，馬來語含有「貓」之意，以形容該地市街僅大如貓頭（言其狹小意）。但今凡文明都市應有之設備，已經無所不備了。在昔勃泥王國管領時代，僅爲華僑與馬來人居住之小村，人口約千名。但自沙勝越王國建國以來，則漸次發展，至一九二八年調查時，人口已增至二萬五千。古晉與新嘉坡之間，每週有輪船往復。除煤油外，當地貿易品之大部分，也是由此裝配，以運發於各處。故歐洲人之銀行，公司及華僑商人日本商人之活動亦盛。市內有電燈、自來水、電報、電話之設備。古晉並爲鐵路之起點。此外，尚有可觀之王宮、博物館等，至如學校、圖書館、基督教會、回教寺院及俱樂部、賽馬場等，則亦所在多有。

氣候與有他熱帶地方，殆無不同，較之新嘉坡及爪哇等處，爲尤易禦暑。氣候最高時期，平均

也不過九十一度，最低七十一度，每日最暑時間，在午後兩三點鐘的時候，夜間頗清涼，適于康健，傳染病可以說是沒有，熱病亦甚少。

本國的人口，從未會調查過，故實數不知，總計約為六十萬，其中大部分為馬來人達牙克人，(Dajak)其餘則為華僑，約占全人口的十分之二。

(4) 沙勝越王國建設之由來 沙勝越王國之情形，與南洋之其他各地方不同。國王是英國人而採行專制政治；其治國方針及產業政策等等，則特具風格，故對於其建國之由來，不得不知。

一八三九年五日，有英船羅耶利斯特入港。有船員名詹姆斯·布爾克者，(Sir James Brooke) 者為南洋探險船隊員之一。當時新嘉坡總督及商業會議所，因沙勝越人對於英人厚遇有加，乃取懷柔政策，特囑布爾克特禮品向沙勝越出發表示答謝的意思。時沙勝越地方一帶，本在勃泥土侯治下，乃由土侯派知事在沙勝越(即今之古晉市)駐節；惟其部下時虐待馬來人及達牙克人，故土民叛亂，海賊橫行，以至不可收拾。同時荷蘭方面，又以與沙勝越通商為藉口，乘機來擾。

當地知事爲鎮壓此難局起見，舍求助于布爾克外，別無他法。一八四〇年該知事乃以割讓附近土地爲條件，請求布爾克代平叛亂，並許以稱號土王（*Chief*）布爾克又爲牽制荷蘭人起見，乃允其所請，用船上之軍器，經馬來人，達牙克人及華僑之助力，方平定了亂爭；孰知該知事並不履行前約，布爾克乃以武力放逐之。於是布爾克遂就任爲勃尼王國治辦之沙勝越總督。時爲一八四一年九月，彼正年四十一歲。

此時沙勝越之領區甚狹，僅利頓河（*Salong R.*）流域約三千平方哩之地，有華僑、馬來人、蘭多達牙（住于陸地之達牙克人）人等，住于其地，從事農耕。當時各地管吏暴虐，民不聊生，且海上及河流附近，又住有專事爭奪，悍強無比之堪斯族，開恩耶斯族，和希戴（住于水上之達牙克人）人，以殺人掠貨爲生，當地簡直成爲一種混亂的狀況。現在姑且拿布爾克紀當時情形的文字來看，作爲參考：

『予今特將蘭多達牙人之境遇，述之于筆。恐人類中無復有受迫害若此者。彼等概屬於從順之種族，而所居之土地亦豐饒。但每年勞獲之農產物，自己並無所得，幾爲統治者奪取殆盡。自

身反不得不受物質方面之窘困。欲藉勞苦所得，活其子女者亦難矣。甚至妻子連人被奪去者，亦屬司空見慣。此種犧牲彼等五千羣衆之幸福，以謀彼王首一人之福利，悲慘之狀，真有非筆墨所可形容之概。推原厥始，實因過去十年來，該地猶若無政府之區所，謂上流社會中人，則以陰謀掠奪爲能事；無辜之民所得者，則僅爲罪與罰而已。欺言行世，政綱紊亂，秩序廢壞，治者徒具統治之虛名。因在海岸之以盜賊爲生者，乃橫行無忌，以至政令不能施，屢釀爭殺之事，歲無甯息，每年遭難而死者，又何可勝計焉！

當時紊亂的情狀，由此可以想見。布爾克在一八四一年九月就總督任時，關於政事似乎略有刷新，下列三條，卽爲伊所宣布統治該地的原則：

- 一、將不幸之蘭多達牙人 (Dyaks) 由壓迫中救起。
- 二、撲滅海盜，恢復秩序及達牙克人 (Dakas) 古來淳樸之風。
- 三、撲滅殺人之蠻風。

他並且制定了如左的治安法：

一、殺人犯，強盜犯，及作其他惡事者，應依既定之勃泥王法治罪。經審判有罪時，概不寬免。

二、不論爲馬來人，中國人，達牙克人，皆有經商及勞働之自由，其利益得自行享有之。

三、各有通行道路及河流之自由，出入來去，不應受何等拘禁。

四、錫鑛，雖規定受知事之管理，但其他商業，任民仍有經營的自由。再者，無論何人，俱不能強迫他人勞働；勞働須付代價。

五、出入于達牙克部落者，無論何人，皆不得加以迫害，亦不許加以欺壓。凡徵收之租稅，皆有知事蓋印，由達督（馬來人代表）收徵，此外雖以任何名義徵收，亦不准支納。再者，並不許強人賣買物品。

六、歲入不日決定，無論何人，欲知自己之担負者，皆可詢問。

七、度量衡及貨幣制，亦預備不日公布。

八、無論何人，應絕對服從法令及一切規定。

以這樣的斷然辦法來治沙撈越，所以遠近內的達牙克人就暫時感到安居，而漸次歸服。即

荷屬方面，來者亦多；沙勝越遂逐漸歸於安定，地方也就日益興盛了起來。不過隨同發展的即是和勃泥土候之利害衝突，也就一天一天地加強了起來。一八四六年布爾克襲擊勃泥，事成，乃脫離勃泥之統治，而達到獨立建國之宿願。至于像現今沙勝越王國之領土上的確立，却還是以後的事。

後於一八六三年，英國承認布爾克爲沙勝越之獨立君主。布爾克於一八六八年六月十一日逝世之後，由第二世國王希爾斯布斯爾克承繼王位，其後一八八八年，乃又與英國定保護條約。現在的國王是維埃拿布爾克第三世，是在一九一七年即位的。

(5) 政體和統治方針 知道了沙勝越歷史的大概，那末對於政體的情形，自然也約略可以瞭解了。此地雖爲英國之保護領土，但只不過外交上受英國的代行而已；對於內政，則少加干涉。所以這裏像馬來聯邦州那樣的英國人知事，是沒有的；而且也沒有像非馬來聯邦州那樣的有英國顧問官來參與政事。僅不過在名義上，有個海峽殖民地的總督在職責上作爲一箇代理官罷了。在名義上有海峽殖民地的總督作爲一個代理官，這一點和北婆羅洲相同。但有些地方，

却又有不同。例如此地却是以英國人之子孫爲國王統治。歷代的國王，又都是實行着專制的政治。而在經濟的原則上，據他們自己的宣揚，是以擁護領內土人之利益，施行自給政策爲第一任務。與別的地方之露骨的犧牲多數土人利益，以供彼文化進步的歐美人之欲求者，似乎略有不同。所以在這個統治的方針下所訂的各種法律、制度，也就略有不同了。

(6) 產業政策 在產業政策方面，也可以看出來其統治的方針因爲本國國土之大半，還是未開發的原野，不過如果招集大資本家及大企業家來急速的開拓，反于本土不利；所以其產業政策是使土人自行徐徐的來開發。這種緩進政策，略與其他急進的帝國主義者之統治方法不同。然而在事實上，此種小企業的增加，已經使麗陽河流域的百英畝以下的小農園，有了千所以上，今後此處的發展，自然更將逐漸成爲英國之原料供給地而破壞了原有之自給自足的經濟。至於該地之土地、森林、礦物，照該地法規皆全部爲國有，不給所有權于任何人。關經土地方面，只可以承認其永借之地權，各種企業家，皆可以取得這種承認。不過像荷屬或其他英屬那樣動不動便是數千英畝乃至數萬英畝的大地方之借讓，却是不許的。投資者，最初只可請求一千英

畝的借與權，等到開發之後，才能漸漸增加。至如荷屬及其他英屬地，往往有最初即可投機得到廣大的借地權，後來不容易去着手開墾；偶遇好機會，就將此地權轉賣別人，以坐收盤剝的漁利。像這種資本家和企業家，在荷屬及其他英屬諸地是常有的；但在沙勝越則尙屬罕見，所以，在這裏，與其說是要大規模地來開設農園，寧說是更需要小規模的多數自耕農的來到，以適合其緩進的目的，這是它產業政策和南洋別的地方所不同之處。

(7) 財政 本國財政，以關稅收入及鴉片收入爲重要之歲入。與他國全然沒有關稅的協定；對於輸出入貨物，則一律課以輸出入稅。海峽殖民地之貨幣，在本國亦可流通。沙勝越也與英屬馬來同樣地採用金本位制，並有特有的貨幣，但兩地金錢來往，並沒有什麼困難的地方。關於沙勝越的貿易，若僅就輸出入的金額來看，實在是輸入額超過于輸出額者甚大，但這個超過額，剛剛和煤油的輸出額相當。這種現象，恰恰與波斯的情形相同——波斯每年之輸出超過，剛剛好可以用英波煤油公司出產的煤油來抵消。

十八 勃泥王國

(1) 地位·面積·人口·政治 勃泥王國，在沙撈越王國之東北部，是靠近勃泥灣的小土侯國。國名與「婆羅」之語源相通，昔時是北婆羅洲最爲外面知名，而最有勢力的。土侯國沙撈越固不用提了，就連英屬北婆羅洲，也是他的領土。而其勢力更進至呂宋、梭魯，用武力來支配着她們。

曾幾何時，而勢力漸衰，以至於今，領土則漸受蠶食，竟縮小爲一萬平方呎，人口亦減至二萬五千。一八八八年，遂歸英國保護，以海峽殖民地總督兼任本國之總領事，至一九〇九年，乃更進而直接受英國知事的執行政務。

(2) 交通 領內交通，端賴河流，至於應有之道路，至今尙未建成，仍付缺如。

(3) 首府 勃泥爲首府，在勃泥河口上流數里處，爲古來水上之街，日常用品由小舟通行運送，而于一九一〇年來，對岸纔開有新市場。人口一萬二千，勃泥灣輪船公司每週往復於納閩島間三次。

(4) 產業、貨幣及貿易 農業與鑛業（煤炭與煤油）之外，簡直沒有別的值得稱讚的產業，

內地商業爲華僑商人所獨占。

海峽殖民地及沙撈越王國的貨幣，這裏可以通用。貿易方面，主要的是和納閩島，及納閩島至新嘉坡間的各地方過往甚密。本國的特產物，不得不推爲加支（Ginoh）此種原料，乃取自曼格羅夫樹枝，似甘蜜，可供製單寧酸及藥用。

第三 法屬南洋之現勢

十九 地位·政治·面積·人口

南洋之法蘭西勢力範圍，乃法屬越南是。法屬越南西界暹羅及緬甸，北界我國之雲南廣西廣東諸省，東及南則靠東京灣中國海及暹羅灣，是東京、安南、老撾、柬埔寨，及交趾支那五地方構成的。

越南早自周成王的時候，即有裳氏獻白雉之稱。到秦王的時候，乃置內郡，即日南、交趾、林邑等是。秦末天下騷然，趙佗乃稱帝於南越，實亦兼王其他各地。到漢武帝的時候，威力遠播，乃改南越爲九郡，置刺史以領之，越南就是其中的一部分。

迨黃巾亂作，士大夫多逃往越南避亂，六朝時，稱爲交趾郡。唐時改爲交州總管府，德宗之世，又改爲安南都護府，安南的名字，就是從這裏來的。此後迭經戰亂，至宋時，始列爲外藩。一直到了

清乾隆時代，安南王黎氏的外甥阮福映盡有安南地，因藩服清廷，乃改國號爲越南。這就是越南，自古以來隸屬於我國之史的顛末。

其後，越南迭生內亂，時歐洲七年戰爭甫終，法國極願擴充其殖民地於遠東，乃積極侵略越南。先後訂立西貢條約（一八六二年）（柬埔寨保護條約一八六三年）第二次西貢條約（一八七四年）順化條約（一八八三年）一八八四年，中法戰事發生，一八八五年我國與法訂天津條約，而越南全境已脫離我國之藩屬地位，同年，柬埔寨與法國立約，歸法保護；一八九三年，法國又強迫暹羅割老撾爲法保護國，法國奪取越南的情形，大致是這樣的。

現在，東京、安南、老撾、柬埔寨各土侯國，是法國的保護國，而交趾支那則爲法國的純粹領土了。

法國任命總督來統治着這些地方。其下，在交趾支那，則設交趾支那殖民地政廳，東京、安南、柬埔寨及老撾，則各置理事所。前者有各殖民地長官統轄；後者有各理事官駐紮以指導各土侯之政治。

法屬越南之地積，有七十三萬七千一百畝；人口千九百萬，其面積及人口密度在南洋中，僅次于荷屬東印度。

上面所講的千九百萬人口，是法屬越南政所應發表的統計中納人頭稅者的數目。惟十六歲以下及六十歲以上者，概免人頭稅，故實在的人口較上數必更多。普通一般人說，其人口近三千萬人，若是這樣，那末比荷屬東印度人口的密度還要大咧。

若把越南概念地去說明牠，那末，其中之交趾支那、柬埔寨，都是受印度文化很厚的；而安南、東京、老撾，則是顯著地受我國文化很深，即連文字都是相同的，服裝亦頗近似，風俗習慣，也深受我國影響。再就地理的關係言，自昔便是和我國有密切關係的。至於在歷史上向為中國之附屬，這是誰都知道的。

二〇 地勢與資源

地勢是自西藏來的山脈之分派；由東京之西部到老撾，再南下縱貫安南而盡于交趾支那

之境。安南南部，則直以絕壁斷崖，逼臨海岸，致有嶮峻奇形之岬角及島嶼。河流之主幹，爲利鳩河，紅河（即我國之富良江）苦來克河、太平河、湄公河等，俱有舟楫之便。利鳩河、紅河，可用以潤澤東京平野；湄公河，可用以灌溉老撾、柬埔寨、交趾支那之大平原；故印度支那爲生產四百萬噸米之母國。遇雨期，則諸河河水氾濫，及水退，而殘餘之沃土，乃可助米生長。印度支那半島本是亞細亞南部最富饒之區，而法屬地域，更爲各領土中最重要之寶庫。世界大戰前，法人有主張「放棄亞細亞以略取亞非利加」者，及至戰後，法國經濟界以復興的立場看來，越南實在非常的重要。如果比以荷人之得東印度爲綠玉，那末法國得到法屬越南，就更有真珠以上的價值了。僅就最適宜於栽培企業之地質言，南洋地方，自以爪哇及蘇門答臘爲最佳，這是一般人所承認的。但越南之美點，也決不在此兩者之下。若再就鐵與煤而言，越南埋藏亦富，故法人得此，不啻獲得了真珠一般。

法國在非洲、美洲、印度及海洋洲，皆有殖民地，但就其面積及人口言，不得不以越南爲最。

二一 產業政策

法國對於越南重要視之，還是最近以來的事。對於產業方面，採取極端的保護政策第一，先保護法入及土人，以擴張法國商品對於本領內之發展，所以對於本領內之產業開發，全然執行着封鎖政策，以謀法國資本家的獨佔，並不歡迎外國資本家。外國人到越南來試辦各種企業的，縱然在法律上並沒有什麼阻礙，可是在事實上必要感覺到許多困難。而且就企業方面看來，本地之法律，因為在一般的規定上，有漠然不明的地方，所以也就容易受法國當地統治政府之橫加干涉。

二二 關稅制度

法屬越南的關稅制度，在原則上，和法國相同，關稅分爲一般的稅率和最低的稅率兩種。對於外國，是依條約之有無而定其待遇的；對於無條約國，則課以一般的稅率，對於協約國，則全部或部分課以最低的稅率。現在和法屬越南訂有協約，因而其貨品受最低稅率之待遇的，爲英、比、荷、西、意（對意除生絲及絲製品外）。此外英屬加拿大之重要的一百五十種輸入品，及美國

之重要的九十餘種輸入品，亦皆有受最低稅率的保障。法國和法屬越南之間，則設有特惠的關稅制度，雙方進出無稅。至於中國的貨品，雖經訂有商約，但仍不能受最低稅率的保障，而反遭受橫徵暴斂的危害。上面所說的一般稅率和最低稅率之差額甚大，就普通平均的情形看來，一般稅率約為最低稅率之四倍半，所以沒有商約諸國的商品，就受到不平等的待遇。本來我國與法國訂有商約，但法國不照約履行，華僑一再抗爭，尚無效果。

二三 土地之取得與鑛山掘採

為着保護法屬越南之天然的資源起見，除鑛業外，對於外國人之企業，並無什麼限制；但從企業上之必要須取得土地之點看來，因為越南是法國的純粹殖民地，外國人和法國之間，並不受差別的待遇，可以說，都可以得到土地所有權。但是在東京、安南、老撾、柬埔寨等保護領，除去有殖民地同樣性質之河內、海防、土倫（Turane）巴塔綑外，因為在法律上所定的外國人之土地所有權太模糊了，所以外國人在以上諸保護地為着農業或其他目的要想得着土地，最好是依據

法國的法律，先行組織法團，成爲了契約者，然後再用這箇名義，去領得土地所有權，比較上才最爲安全、便利。

關於鑛業，應依據鑛山條例，先組織試掘或採掘的法人團體，並須設社址于法國或法之殖民地內；並且監督的人員要四分之三爲法國人或殖民地及保護國土人纔行。所以外國人若不依照這箇規定來與法國人或保護民共同組織這箇法團，在法律上簡直就不能從事採取鑛業。

二四 財源之開發及交通

法國對於越南的開發，不是全然無關心的。對於越南的行政上自不待言，就在經濟上，也是想一手來把整箇的越南包辦，使越南成爲一個典型的殖民地，來充分地發揮其機能。越南縱斷鐵道的完成以及由安南至暹羅境，和由南旺至巴塔綳鐵道的敷設，並且還有東京、安南之灌溉排水等工程的計劃，都無非是要便於加緊對越南之榨取而建設的。當這些計劃完成的時候，東京與暹羅間的交通，必將有另一番的氣象。將來東部及北部暹羅之物資的出入，必然要經過海

防；而未開發的老撾資源，必也將漸次開發。東京安南方面與交趾支那間的貿易既便，那末東京方面的勞力，必可向交趾支那方面運去；種植業者的資本家們必將以大受其利。至如膠樹之栽培，與夫棉花之種植等事業，亦必將格外發達起來。又水利工事的完成，對於越南之米作事業，必將因之改良，而產額之激增，也是可以想到的。總之，這些計劃完成之日，越南的產業現狀，必可以較爲發達。即是說，越南要更一層的殖民地化了。不過法國向來是採取封鎖主義的，那末要想能夠像荷屬東印度之蘇門答臘那樣的興盛，——各國資本羣集，各國企業家及資本家經營的農園櫛比，——恐怕不會吧。

現在法屬越南已經設有鐵道，將來還會加以延長，但也不過總共爲二千四百料；從運轉系統上的分類，可以分爲北部鐵道，中部安南鐵道，南部鐵道及滇越鐵道。

一、北部鐵道

1. 河內、拿卡姆線
2. 頓旦、南關線
3. 河內、義安平順線

二、中部安南鐵道——義安、慈蘭線

1. 西貢、尼牙托蘭線

2. 繆峩曼、福安台托線

三、南部鐵道

3. 托露卡姆、苦侖法線

4. 烏巴、巴尼約線

5. 西貢、米托線

四、滇越鐵道

1. 海防、老開線

2. 老開、雲南線（中國境地）

除右面之雲南鐵道是私設的外，其餘皆爲官營。

如上所云，法屬越南之鐵道，仍未有充分之發達；故國內交通，仍以汽車爲主，用河流爲交通者，亦盛。自兩巨川紅河及湄公河始，其下較小各河，亦多可以利用。尤以紅河及湄公河爲尤具水上交通之利。前者由西北貫流東京以至南定。後者由北向南貫流印度支那，長亙於老撾、柬埔寨、

交趾支那三地，其間合成爲支流者甚多，皆形成爲重要的水路。此外，在東京方面，運河亦有相當的發達，茲不多叙。這些河流及沿海岸諸航路，全部皆爲法國輪船公司之船舶所航行。

其次，講到本領土內的金融。幣制是採取銀本位制，銀幣以一比亞（Piarlo）爲本位，最近則開始採用金本位制。通常用的是一比亞銀幣、五角銀幣、二角銀幣、一角銀幣、五分白銅幣、一分青銅幣及沙拜克幣（Sapeque）（有銅幣、亞鉛幣及黃銅幣三種）。其中之沙拜克（亦稱 Cong 或 Carai）專門爲土人通用之錢，在東京及交趾支那則通用亞鉛幣，在安南則通用銅幣。紙幣歸印度支那銀行發行，其種類有百分比圓，二十比圓，五比圓及一比圓數種，到處皆可通用。

二五 法屬南洋地方誌

(1) 西貢 是交趾支那之首府，人口約十五萬，一個規畫得很美麗的都市。市街兩側，有膠樹和奈母樹並列的種植着，四季常綠，其景迷人。總督（法屬越南邦之總督每年駐此者半）及殖民長官衙邸，市立戲院，公共會所，以及華麗奢侈之建築物，近代樣式之紳商住宅等，皆並列於此。

由西貢河入海之港，爲越南之第一商港，二萬噸巨艦，同時可以寄泊數十隻。西貢米之輸出，及向越南南部輸入之貨品，皆須散于此。其貿易額（法屬越南總輸出入額的百分之六十）及上商業，俱列越南之第一位。該市西岸隣接堤岸，人口有十五萬，幾乎全部都是華僑，以碾米廠（碾米廠約四十所，每日碾米數約六千噸）著名。再者該處又爲內地貨物之集散地，由湄公河與柬埔寨老撾地方之交易，也盛行非常。又西貢附近有卡浦三甲克岬避暑地，以海水浴場著名。

(2) 南旺(百囊奔) 人口八萬，爲柬埔寨之首府，有柬埔寨王朝之宮殿，並有法國理事官駐在着。湄公河合流于此，占水運之好位置；中港，河流運輸公司，航海公司及華僑經營之船隻甚多。陸上有連絡南旺與西貢之道路，頗爲優美，汽車往來馳走者，不絕於途，瓦王之伽藍迅斯普來亞寺在此，夙爲世人知名之所。其他，市務博物館內，有古代藝術之珍貴品，收藏甚多。且到處有寺院之美景，並有壯麗的柬埔寨王宮，古代劇場等，更是飽具地方色彩的風物。再者，此處又爲向著名的廢墟安克爾(安羅爾巴托)巡禮人經過購買用品的準備地。

(3) 巴塔綑 是包圍在樹林中的一塊幽靜之地，由西貢經南旺，向暹羅邊陸路前進的人，

皆要由此經過，作爲休息的地方。

(4) 順化 人口八萬，爲安南王國之首都，昔日風習，至今在仍。面香河，距海十二杼，背後隔二十杼處有高峯，市街爲大安南山脈所包圍，僅一面向海，有與王城相應之地形。市街挾香河，對岸有法人街，法國理事官駐于此。

(5) 慈蘭 面孫亨河，對同名之灣，爲安南第一商港。

(6) 克伊能 商港兼小工業地，近郊安南之古建築物甚多，頗具研究價值。

(7) 安南之其他的都邑 他如義安、廣西、富安等地，皆爲安南良港。此外在安南應提及者，卽達拉避暑地是。蘭比安高原，至今仍無鐵路通達，故不得不用汽車以代，其高在一五〇〇米，四時澄涼如秋，恰是爪哇的托沙利，爲絕妙之避暑地。將來鐵路通行，名必更盛。

(8) 河內 面紅河，爲東京之首都，又爲越南總督的駐在地。人口十六萬，街道整潔，凡近代都市所應備者，應有盡有，法國誇之爲小巴黎。北以鐵路經老開通雲南，南經安南以達交趾支那。紅河水深，大船能以航行，實當交通之要衝。所以雲南及越南北部物貨之集散，都繁聚于此。市况

甚盛。

(9) 海防 人口十萬，爲越南之第二貿易港。和河內、西貢，同具備着近代都市所有之設施。街衢兩側，植有奈母樹，五月之末，枝頭着紅花，鮮豔欲滴。

(10) 鴻基 在海防之東岸，是以產無煙煤出名的輸出港。前有亞崙灣，怪石凸兀，風景絕佳。

(11) 多孫 在海防之近郊，爲有名的避暑地，又靠滇越鐵路沿線，頗富勝景。

(12) 琅勃刺邦 是老撾之首都，又爲琅勃刺邦王國（取老撾之一部分爲領土）之首府。老撾地方，爲山岳地帶，交通不便，河流急湍，難過船舶，故與外處之接觸少，至今未開化的地方還很多。然其內地埋藏着各種的鑽石，又富有森林產物。琅勃刺邦與河內方面之交通，今已逐漸開闢，未開發的考撾，恐怕將來一定也要變爲法國之一大資源地能。

第四 美屬南洋之現勢

二六 菲島之島嶼·面積·人口·山野

菲律賓羣島（以下略稱爲菲島）由大小七千餘島所合成，其中之最著者，爲呂宋（Luzon）民大諾（Mindanao）撒馬（Samar）巴拉灣（Palawan）班艾（Panay）明多羅（Mindoro）禮智（Leyte）黑奴（Negros）及宿務（Cebu）諸島。總面積約爲二十九萬六千平方呎（十一萬四千四百平方哩）。人口一千二百四十萬中，約十分之九爲基督教徒，除所謂菲律賓人外，有未開化之奈克利特族（Negritos）外國僑民約九萬，以華僑爲最多；以下順次爲日本人、美國人、西班牙人、英國人。目下日本人竟增至一萬五千，無論爲商、爲農、爲漁皆有堅實之發展，有漸取華僑地位而代之的形勢。

全羣島屬火山系，以菲島之民大諾處的阿坡山（Apo）爲最高峯；其他尚有活火山十二島。

嶼之大部分，富有由火成岩構成之山岳，河流高而到處多肥沃之平野。以北呂宋之卡幹羸沃野，中部呂宋之達爾拉克沃野，民大諾島之科塔巴托沃野，黑奴島之奈古羅斯沃野爲主。至今未下手開發之原野，以及未加斧鉞的原始森林，所在多有，約占全土面積十分之七。

二七 菲島之沿革與現勢

菲島在一五二一年爲葡萄牙人費爾基難多，麥哲倫（F. Magellan）所發見；前在西班牙統治之下，而于一八九八年美西戰爭結果，美國根據巴黎條約，支付二千萬圓給西班牙以接收此島，其後乃爲美國所領有。因此，西班牙在菲島曾有着三百年的統治，故西班牙語文頗爲普及。美領有菲島後專注力于教育，遣派教士，廣傳英語，現在英語已普遍的被使用了。其他南洋各屬的地方，一般前情形，多不願意土人之智識向上。就美國對於菲島之方針而言，似乎有點不同，其對於土人教育，好像更較產業爲重，這只要一考察美國領有菲島當時的方針，便可明見，或許是政策與別國不同的原因吧。

美西戰爭時，美艦擊敗了西軍，馬尼刺灣頭，乃飄展着星條之旗；時美國對於領有菲島之主張，共和黨與民主黨間，各執一見，有不能相容之勢。其後美國之共和黨對於治菲有下列意見之宣布：

美國爲救菲島人民脫出西班牙苛政之中，故未能將菲島仍然還付于西班牙，但亦不讓渡于他人。然就菲島人民現然看來，智能尙無充分之發達，故尙無獨立之能力，美國之任務，即在助育之以俟其獨立時機之到來。

不過菲島竟在土著統治者的內應及民主黨的反對聲中，歸於美領。一九〇一年，美國初任之總督乃宣布就職。其後，至一九一二年，美國政界之勝利者共和黨，又以種種政策經營之，而菲島遂有顯著的進步。一九一三年，民主黨出身之威爾遜任大總統，對於菲島獨立問題，慎加攷究後，乃于一九一六年制定菲島之自治法，（通稱爲瓊司法案，(Jones Law)）以謀實現菲人之菲島，除外交及軍事外，菲島在形式上殆與獨立國無異。這箇自治法，現在已經成了菲島自治之根本法，因此案爲瓊司氏所提出，故以人名名此法。此法原文頗長，都三十一條。其前文略如下意：

「美國與西班牙之交戰，目的原不在獲得領土，而在使菲律賓有穩固政府之建設，後美國即可撤廢其主權，立即讓于獨立之非人。此種目的，自開戰之日，以及于今，未有或變。故爲使不侵犯合衆國之主權，而能達到此種目的起見，乃在儘可能的範圍內，使非人干預政事，俾他日獨立之時，能以自動的行使，而自治法的公布，其原意亦即在此。」

若照上面的意思看來，不得不說非島的獨立，尙須在未來，始可實現。

但是，其後一九二一年，美國政權復入共和黨手中，所以至今美國對菲獨立政策，好像是更形疏遠，反帶有更強厲執行美國主權的傾向了。另一方面，非人獨立的熱望也就更爲增盛。一九一九年第一次菲律賓獨立請願委員渡美以來，每有機遇，即倡行運動。惟在共和黨執政時，此問題之前途尙距解決期頗遠，就是在這一次民主黨執政之時，對於非島獨立問題，經過很久，也還是沒有具體的解決方法。再就瓊司法案以觀，共和民主兩黨之爭點，乃在於獨立政府是否建設的這一點上。民主黨承認可以建設，共和黨則否。但是共和黨主張多用非人而加以指導，給以政治上的訓練。在瓊司法案的前文中，已經規定得很明白了。一方面，要給非人以政治的訓練，

同時，又要竭力鞏固美國的主權，這個政策，根本上便犯了矛盾。

不過，無論如何，菲島之獨立的問題，不僅僅是美國與菲島間之自身的問題，而且也還是美日兩國間爭取太平洋霸權的問題。即是說，世界大戰危機，一天天地緊逼着，等到大戰爆發，如果是當美日武裝衝突的時候，日本當然毫不客氣的要佔據菲島，因為那是關於日本帝國主義壽命生死問題。美國本土與菲島遠距重洋，欲以實力來保護菲島的安全，恐怕也是一件不容易的事。這樣看來，菲島的不獨立，除了經濟上與美國另有部分的不利益的地方外，軍事上竟成爲在太平洋受日本威脅的目標了。若果表面上允許菲島之獨立，從而取得國際條約的保障（如歐洲的比利時、瑞士）豈不反可使美帝國主義者實惠雙收嗎？

果然不錯，上月二十四日（一九三四年三月）美國參衆兩議院已把菲島獨立案通過了。這個獨立案，規定在十二年以內，允許菲島組織共和國而獨立。那時，美國駐菲陸軍，當可撤退。至於海軍根據地，是否撤退，以後再行商決。同時，並規定禁止菲島的糖輸入美國（此爲美國糖業家所堅決要求的）。這樣看來，獨立案雖已通過，但實際上能獨立與否，本質又如何，自然還有許

多疑點這次獨立案的通過或許是美國遠東的新策略罷。

二八 菲島之產業政策

其次，關於菲島之產業政策，一九一九年有現行公有土地法的公布。根據此法，私有地要從舊公有地法受官賣始可得來。對於現行公有地法未受官賣權利的，不能担保及讓渡。此外，關於私有之所有權讓受及擔保等事，不問內外人，皆受同等待遇。至於公有地，則內外人所受之待遇，頗有差別。即是在現行公有地法中，除去鑛山地森林地，及舊寺領外，欲從官地領買適用的土地，其公賣的法律，有着下列的規定：

- (一) 菲人及美國人每人可領一百安百 (Hectar) 以下之土地 (每安百爲一萬方呎)。
- (二) 凡公司內含有菲人或美國人之股本在百分之六十一以上，如經菲人或美國人之手，在菲島從事營業受有許可者，則該公司可受一千零二十四安百以下之土地。
- (三) 被菲人承認有領取官有地公賣之權利的外國人，如經菲島議會之贊助，每人可領一

百安百以下之土地。

至如農地的租借，則（一）及（二），可租借一千零二十四安百以下之土地，（三）及前記以外之法人和公司，如經議會的贊助，也可以租借到一千另二十四安百以下的土地。至于住宅及工業用地之公賣及租借，每箇個人，法人，及公司，皆只能在十安百的數額以下。

由鑛業上說來，鑛業權則內外人一律受平等待遇。菲島的鑛物，是屬於土地所有者。在私有地內的鑛物，則歸土地所有者所有；公有地之鑛業，則爲官有。此外，公有地的情形，則另有規定，惟對於外人則加以限制。至如林業及漁業，即對於外國人亦並無何等限制，惟沿岸航路，不許外國船舶航行。

二九 菲島之關稅政策貨幣制度

其次，說到關稅制度，由着前文所說的瓊司法案的規定，關於美國及菲島間之關稅法，美國議會保有着制定這箇關稅法之絕對權，而外國與菲島間之關稅法之制定權，則屬於菲島議會。

但須受美國大總統之明示或默示之認可纔可施行。現行關稅法，是一九〇九年美國議會所制定，經一九一三年改正過的。美國本國與菲島之間，已確定了相互之自由的貿易主義，所以彼此間不僅是相互無稅，而且菲島製品如果只有其價格的十分之二的原料品爲外國貨，其餘十分之八爲美國或非貨時，那末若向美國輸入，也還是不收輸入稅的。在一九一八年，又將此種自由貿易主義，延施于瓜姆島（Guam）再就輸入稅率看，除掉烟草及砂糖是菲島之主要的出產物外，其他稅率，都是很低的。其平均之從價稅率，僅爲百分之二十五。所以與其說是保護關稅，無寧說是收入關稅。所謂從價稅這種東西，是就向某地輸出時該地之價格及運輸費包裹費之合計的賦稅而言。一九〇〇以降，直至一九一三年，對於麻、砂糖、椰子實及烟草四種商品，不課輸出稅。而現在對於所有的輸出商品，皆不課輸出稅，只有所謂碼頭稅。這是菲島的一種特情，除掉煤木材及洋灰外，凡其他商品輸出時，不管其目的港及所搭的船舶是那一國的，也不管究竟使用碼頭與否。凡重量達千磅，則須付美幣一圓爲碼頭稅（但美菲兩政府所用之貨物在例外）。再者商業帳簿，則不問商店之大小，皆須用英語，西語或土語，這種規定，是由抵制華僑而制定的。

貨幣，在美領菲島之前，以墨西哥之比貨爲標準貨幣，一九〇三年起，已改用金本位制，而以比索(Piso)爲單位。

三〇 日本在菲島發展的特色

菲島之主要的產業，仍爲農業，由其重要輸出品麻、砂糖、椰子、烟草等品看來可知。菲島農務局及科學局關於農業上之調查及研究，經營之不遺餘力。且各地又多舉設農事試驗，以圖農業發展。照這樣說來，其發達自不應較荷屬及其他處爲遲了。但一考領內開發之實際，好似仍然沒有什麼進展，這完全是受勞働問題和前紀之土地法的影響所致。因爲菲島人口爲一千二百四十萬，其密度遠不如爪哇，就連交趾支那、安南、東京等處都趕不上。而菲人又不善于從事農業的勞動，且又禁止華僑勞工入口，所以也就不能像荷屬東印度及英屬馬來那樣可以用低價僱到多數從順的勞動者，用以從事農園的工作了。加之又受土地法限制，每法人所領得或租借得之土地區域又太小，不適宜于經營像荷屬東印度及英屬馬來那樣大規模的農園，其影響於菲島

之發展，自不待言。因爲禁止華僑勞工人口，結果只得求勞力于日本人，故日本人來菲者乃日益增加。在南洋各處以菲島，尤其是民大諾之納卯（Davao）與別處特別不同，有日本人特殊發展之傾向，現在該處有多數的日人居留着（約一萬人），以從事種麻爲主業，這裏可以說是日本人在南洋發展的一箇特殊區域！

三二 美國重視菲島之原因

美國之對菲政策，共和民主兩黨，政見各異，在共和黨執政的時候，菲島獨立問題，一定不容易實現；這種攷測，既見前文；而吾人猶不得不注意者，即美國最近對於菲島在經濟上，視之非常重要。因爲美國固然有銅、鐵、煤、煤油、棉花、羊毛等重要產品，但是熱帶的出產品，如樹膠、咖啡、植物油等，則還沒有供給的地方；而美國又是消費這些東西最多的國家。英國方面，採用斯蒂芬孫氏之樹膠輸出限制法以來，美國益陷入苦境。自受此刺激，美國最近乃想在國內講求樹膠——熱帶產物之一——的自給策。美國領土內之夏威夷及波爾多利科固然也在熱帶，但地積未免太

小，所以美國之注意菲島，原因就在於此。一九二六年派唐母孫氏調查，據其報告，說菲島適宜于種植膠樹，但是土地法却是一箇障礙。菲島的土地法，是不准一個公司買領或租借土地在一千零二十四安百以上的，美國對於樹膠問題要想得到解決，自必須以大資本投於菲島，使到處皆化爲廣大的膠樹林野；要這樣，便非修改土地法不可。至少對於一個公司，要允許能有二萬安百之土地始可，我們只要一看美國政府怎樣經過總督將這問題提到議會，便可知其重視本問題的情形了。同時，再就美國政府對於菲島獨立的態度觀察，也可以看得出來。再者如今太平洋問題，日益緊急，美國從對華經濟的發展上，也是想在中國附近有個根據地。

菲島方面，對於美國土地法之修正一案，他有着重要的關係。如果巨萬的美國資本可以在菲島投下，那末，菲島與美國間的經濟關係，就必更爲濃厚；菲島所宿望的獨立問題，也必更要延長時日才能解決；所以菲島必將更招不利，這是一個有力的議論。因此，在議會中，是常常把美國的提案加以否決的；但是美國方面，却利用菲島人與民大諾在住土人之不和，以及對美態度之各異，這些弱點有打算將適宜于種植膠樹的民大諾及蘇祿（Sulu）和菲島脫離的意思。關於

土地法案，美菲間的意見也不能一致，即從貿易政策方面看來，美菲亦有爭議。一九〇九年美菲間之自由的通商主義，業已具現，是想從菲島驅逐別國貨品而由美國獨占的目的出發的；關於這件事情，菲島方面，時唱異議。但美國方面，却已將此種問題與獨立問題合在一塊了。

『若菲律賓脫離美國之統治，則兩國間所存在的無稅通商關係必因以完全撤廢，那末，菲律賓的商品在美國之特殊的地位，必變為與列國一樣。其結果，必造成非貨不能與外國商品競爭對於菲律賓之產業，實有惡影響。』

美國是這樣主張着的，可是菲島方面，則完全表示了和前者截然不同的意見：

『無稅通商，若果廢止，固然使美國在菲律賓的商品地盤動搖，固然為美國在東洋及南洋方面之商品擴張策的一大障礙，但是菲律賓向各處輸出商品的需要，則並未減退，而反有擴大市場之勢。再者，向來美國的商品，在菲是有着獨占的形勢。此種形勢，對於菲人，頗為不當。如果各國商品，都能在均等的待遇之下，為正當的競爭，那末各國商品之向菲島輸入，必各求其品質之改善，價格之低廉。而菲律賓之對外貿易必亦可以增進，島民亦必因以大蒙其利。所以菲島與其

照前項辦法，使美國在非之商品獨占，無寧使這種特殊關係撤廢爲佳。』

美菲主張雖不相同，可是無論怎樣，美國對菲政策，因爲有瓊司法案存在的關係，像用快刀斬亂麻的辦法，是決不會實現的。現今菲島的獨立案，總算是通過了，不過何日纔可以實現，實現的條件又如何，恐怕問題還多着哩。

三三一 菲屬之交通

菲島在西領時，卽已努力于道路建設。移於美國統治後，政府方面，對於土木事業，更銳意以圖改善。所以現在菲島都市及地方上之交通，極爲便利。一九二七年全境道路，有一萬一千三百八十八籽；其中之頭等道路，卽全年皆可通行的道路，要在六千籽以上。以怡朗 (Jolo) 及宿務爲中心的鐵路，約一千二百七十籽。菲島極東，是汽車最多的地方；其汽車交通發達的情形，實足驚異，這因爲和美國有特殊之關稅關係的原因，汽車的價格很低，而且汽車油的供給，也很便利。尤其是公共汽車，利用甚廣。連偏僻之地，也有着公共汽車。所以對於貨物之裝卸，運載，亦沒有感

到困難的地方。菲島之大小島嶼，有七千多，所以沿岸的航路，自然是很發達的了；而政府又特立沿岸航路法，不許外國船舶在沿岸貿易，僅容許本國船之航行，以期沿岸航海事業之發達。

三三三 美屬南洋之地方誌

(1) 馬尼刺 (Manila) 爲菲島文化、政治及商業之中心地，人口號稱三十萬人。呂宋島距克雷斯多島（在馬尼刺入口處，是美國之海軍要塞，有東洋的直布羅陀之稱）三十哩，位于灣之東北隅。在地形上，爲通世界各港之中心點。灣內廣闊，風波平穩，水深而又不受海流的影響，自昔以來，便和中國、婆羅洲、及新嘉坡方面有着交通了。美國佔領之後，更極力發展。戰後，其發展更速。此港爲南洋英屬法屬荷屬等地之門戶，又爲向澳洲去的連絡地。由此經中國、日本及爪哇以抵美國及加拿大。故此港猶如吸鐵石，一般凡歐美船舶來遠東者，未有不集泊于此地的。這樣看來，馬尼刺港如今已成爲太平洋交通之要衝了。全菲島總輸入額的約百分之八十五，總輸出額的約百分之五十，是由此處運行的。每年貿易實數要達到三億五千六百萬比索。（一九二七

年)由拉若拿湖流出之潘苦河,分其市街地爲南北兩岸,河之南,有各官廳寺院及住宅,河之北,爲商業區。菲島之博物館,來加斯皮烏爾達奈塔紀念碑,露日塔公園,李沙紀念碑,海產生物館及諸名寺等處,都是值得一遊的。

(2) 巴格錢 (Baguio) 在距馬尼刺百七十六哩之北呂宋處,位于海拔千五百米的高山中,爲菲島第一之健康及避暑地。靠島政廳,在夏季亦移駐于此,以避炎暑。平時人口有六千人,而每年之五六月,則竟達一萬五六千人。周圍美觀,氣候風涼,置身其地,決不會想到本人是在南洋的。自馬尼刺到此美地,有二十五哩名莽蓋托的道路。

(3) 宿務 (Cebu) 位于宿務島之東岸,距馬尼刺三百六十八哩,爲羣島中第二箇良港,人口八萬。此地和巽他蘭同樣的有着將來發展的好條件。一九二七年對外的貿易額中,輸入爲一千萬比索,輸出爲五千七百萬比索,是可可、椰子油、麻、砂糖等的輸出港。

(4) 怡朗 (Iloilo) 是怡朗島的首都,人口六萬,距馬尼刺三百四十六哩,以砂糖及木材之輸出爲多,並且是向黑奴島 (Negros) 又譯爲尼格羅島) 運去商品之裝貨港。黑奴島的

砂糖皆由此地輸出，故有怡朗砂糖之稱。

(5) 三寶顏 (Zamboanga) 是民大諾島第一之都會，而民大諾島西南端之班蘭海峽，人口號稱三萬三千，爲民大諾及蘇祿 (Sulu) 諸島物產的裝卸地。此地附近常有木材及森林產物。市街幽雅，隔十七哩處，有班蘭島，此島爲有名之椰子種植地，近來新開之膠樹園亦甚多。

(6) 蘇洛 (Jolo) 位于蘇祿列島 (Sulu Archipelago) 蘇洛島之西北端，是非島最南端的開港場；人口不足一萬。風習與他州全然不同，爲舊土侯之居地，住民以蘇洛族爲主。蘇洛族性好殺伐，爲兇暴好鬪之人種，善使薙刀狀之利刃。蘇洛港和婆羅洲及新嘉坡間的交易，較馬尼刺爲尤早，附近之特產物，首推海產及果實。

(7) 納卯 (Davao) 位于民大諾島南部之納卯灣，爲本地方特產物麻及可可之運卸地，人口一萬五千，爲納卯州之首都。

(8) 來茄斯皮 (Legaspi) 是呂宋島通南太平洋的開港場，人口五萬三千。此處被視爲此科爾方面物產的裝卸地，馬尼刺有汽車及輪船以達此處，港中貿易的情勢，有漸次進展的趨

向。此地背後有馬榮火山(Mayon)形勢頗為雄壯。

第五 荷屬南洋之現勢

三四 地位・地域・面積・沿革・

荷屬南洋，一般的人稱之爲荷屬東印度。在展開于赤道南北之大小無數的島嶼中，除去美屬菲律賓羣島，英屬北婆羅洲，新幾尼亞之英國的勢力部分及葡屬帝汶（的摩爾）島外，其他南洋諸地，可總稱爲荷屬南洋，南對澳洲大陸，北與亞洲之東南部呼應，西隔印度洋遙望亞非利加洲，東北與菲律賓羣島相對。更就地理學言之，分爲：

一、大巽他羣島……爪哇（內含馬都拉）蘇門答臘，婆羅洲及西里伯島與其他附屬諸島嶼（英屬北婆羅洲不算在內。）

二、小巽他羣島……峇厘、龍目、松巴窪、佛羅里斯、帝汶、羅底（Rote）松巴島（Soemba）及其他若干之小島嶼（葡領之帝汶島除外。）

三、摩鹿加羣島及至東經百四十一度內之新幾尼亞。

共有這些地方，其廣袤幾乎全壓了南洋海面，積實爲百九十萬平方籽，爲荷蘭本國之六十六倍，東西之長（由東經九十五度至百四十一度）比諸美國本身之長或歐洲除去蘇俄的地方還要大。

一六〇二年，荷蘭設立了荷蘭東印度公司之特許的機關，先將其先入之葡萄牙人排除，其後該公司因陷于經營危難，乃行解散。更因當時歐洲列強勢力相爭，而東印度諸島也就爲英國及法國所有。等到有了一八一四年之倫敦條約，一八二四年之英荷條約的成立，於是荷蘭在東印度的主權，纔又被確認。荷蘭女皇有領治諸島之最高權，而以代其名的總督，駐節於巴達維亞統治之。荷蘭在統治的方法上，分全部爲二，其一，爲爪哇及馬都拉；另一，則爲此外之其他諸島，以之爲外領。前者自昔卽和吾國及歐人來往繁密，所以現在開發得非常之繁盛；後者未被開拓的天地，大概還很多。因此，兩者的土地制度和關稅制度，多少就有點不同；而由政府所發表的各種統計看來，也是把兩者全然分別開來的。

試觀荷屬東印度之地勢，除婆羅洲島及新幾尼亞島外，皆爲火山地帶，其火山系起始于蘇門答臘之西北端，沿蘇門答臘之西海岸南行至爪哇之中央，以及于小巽他羣島。再自古曼阿皮島折向北部，形成苦露拿台、哈爾買臘等火山羣島；西折成西里伯島北端米拿哈沙地方之火山。更北行，經過散格爾列島遙臨于菲律賓之民大諾島。

在婆羅洲島，其山脈乃起于東北而定向西南，二分于南方。北部稱爲伊蘭山脈，南部稱爲波芬卡浦阿斯山脈，成爲沙勝越王國與荷屬交接的境界。在西里伯島，有與其島同形之中央山脈；新幾尼亞島之山脈，則走向東西，多高岸，四時白雪不絕。關於河流的情形，是這樣：凡流于爪哇及西里伯島者，其地形短，不適于航行舟筏；流于蘇門答臘婆羅洲者，其流長，而適于船航之航行。河流之重大者，在蘇門答臘島有哈利河、印達臘格利河、姆希河、卡姆巴河、及霞苦河等。在婆羅洲島者，有巴利托河、卡怕斯河、及苦棄河等。這些河，各爲其本地方之交通要路。婆羅洲之山岳，概在中央部，故靠海岸一帶爲低地。爪哇與蘇門答臘之山脈，則概不通過中央。僅在蘇門答臘西岸。走近印度洋岸爲低地，南南爲斷崖絕壁，水深，風亦甚猛。

荷蘭在東印度諸島之外，還領有所謂荷屬西印度的地方。即苦拉梭及斯利拿母是。不過荷蘭把其他的地方好像都忘了，只以全力來經營這個東印度羣島。而其經營方法，實亦甚為巧妙。

三五 東印度羣島殖民地之重要性

法屬南洋及美屬南洋，都對於法美本國之經濟上有重要的貢獻，而其重要性，將來還有更增之勢。再觀英屬南洋，其中之馬來地方，以錫與樹膠二大商品之生產，占世界經濟上之獨特的地位；且其海峽殖民地，因地理上的關係，為世界各國交通之要路。故充分地來發揮本領土內之自由港。此外，英屬北婆羅洲諸地域，現今固然是除了油田沒有別的重要處，可是將來發展進步，其重要性也必隨之而增。像英屬南洋這些地方，以英國全領土之大看來，自然不算得什麼，所以美法對於牠的南洋領土所感到的重要性，自然和英國不同了。更由這箇立場說來，當然可以說荷屬南洋對於其荷蘭本國是不可缺少的部分了。現今荷人稱荷屬東印度為「繞着赤道的綠玉地帶。」所以荷屬東印度這箇荷人的殖民地，實在是有着經濟上之重要的意義的。荷蘭本國

決不能在世界經濟界占有地位，必與面積廣大的東印度諸島合併起來，方纔可以形成這箇大勢力。因此，東印度對於荷蘭的地位，當然和菲律賓對於美國及越南對於法國的情形不同，而與英屬南洋對於英國的地位，自然是更不相同了。荷蘭所以注全力以經營東印度者，其原因也就在這裏。

三六 荷蘭之國情與荷屬東印度諸島

在未探討東印度經營之政策前，先要知道荷蘭本國的事情。荷蘭本國面積還沒有荷屬東印度六十分之一大；（荷屬東印度的面積，約爲七十三萬平方哩，荷蘭本國約爲一萬二千平方哩。）但其人口則有七百五十萬，且每年有約十萬之增加率。這樣狹小的土地，自然漸有不能容納之勢。再者，荷蘭雖然爲是一箇農業國，但經濟上還不能自給自足，每年所輸入的穀物，如大麥，小麥，約達二億圓以上；鐵，煤，工業原料及燃料，也不能不受海外的供給。就是說，在荷蘭向外國輸出農工製品時，也不得不由海外輸入食料及工業原料等必需品。在這樣的國情之下，荷屬東印

度對於荷蘭本國就有着這幾箇作用：

一、爲荷蘭本國工業製品之販賣的市場，

二、爲荷蘭本國工業之必要的原料及食料品之供給地，

三、是荷蘭資本家之投資地，是荷蘭企業家的企業區域，

四、是荷蘭本國過剩人口之調節地，

由上列各點看來，荷屬東印度對於荷蘭，實在已經盡了殖民地的任務，而荷蘭對於有着這樣供給的東印度當然也要重要視之。此外，不能不說到的，就是這塊殖民地對於荷蘭本國間的交通狀況。巴達維亞與阿姆斯特丹（Amsterdam）相距有八千八百哩之遙，如果不確保此間之交通的安全，荷蘭決不能將其東印度之寶玉的光輝發射出來。而且荷蘭在列強利害交錯之歐洲的一角，設若隣國之政治及經濟發生糾紛，馬上便可以給本國之興盛及生存上作一箇大打擊。所以在遠距離處有着這樣貴重的殖民地，使荷蘭可以減少國際間之政治的紛爭，而不得不在經濟方面，打破關稅的壁壘，以交通通過的自由，向前邁進。實際上，荷蘭所以能得到像現今那

樣的發展，也是在外交上採用和平主義與貿易之自由主義所造成的。

三七 貿易政策

荷蘭本國的這樣政策，也採用在東印度之貿易及產業方面。就是在貿易上採取自由貿易主義，在產業上，採取門戶開放、機會均等主義。

荷屬東印度的關稅，亦無一八七二年制定之東印度關稅定率法所規定的，並不設保護的關稅，亦無一切的差別稅。即在原則上不問是荷蘭本國製造品，或外國製造品，皆課以相等的關稅，又由荷屬東印度運入荷蘭國境的商品，也是和外國商品沒有差別的。今就荷屬東印度關稅的內容看來，在輸入輸出兩稅中，輸入稅的稅率，分爲從價、從量及無稅品。關於從價稅，其商品之基本課稅價格，在每年四月由政府決定而公佈其市價。輸出稅，則由地方按其品類以異其稅率，像可可、椰子油、胡椒、烟草、皮革、錫及燕窩七種貨品，其稅率大概在十分之一以下。在外領地方，對於輸出品，要看其地方的情形若何，也可以經總督允許課以十分之一以下的輸出稅。而這種輸

出稅，也和輸入稅同樣的，不管是運至荷蘭本國或外國，皆無何等的差別。此外，如煤油、火柴及酒精，（但須限于非荷屬產物）則不課以輸出入稅而代以消費稅。

輸入稅、輸出稅、消費稅，是隨時變動的，近年來爲圖歲入增加，常常實行增稅。

三八 企業政策與土地制度中之永久租借地的規定

荷屬東印度對於內外人的企業，表面上是採取門戶開放，機會均等主義的。這是和法屬越南之絕對資源的封鎖主義，正相反對。現今蘇門答臘已有各國的資本集中，所以那裏的各種種植業，也非常之興盛。荷屬東印度所以能夠猛烈發展，固然是得惠于天然的條件，但是，也因爲荷蘭當局採取國際投資來開發產業的這種歡迎外國資本的態度，才能達到這種地步。不過，在荷屬東印度的諸產業中，只有鑛業受鑛業法的規定，即對於某種鑛業，是要限制外國人的。與其說荷蘭是要保持東印度的重要資源，無寧說牠是恐怕引起列強競爭形成國際間糾紛，所以才採取這種政策的。

其次，再就本領土的土地制度看來，荷屬政廳關於土地法之對於土人的政策，尚屬尊重土人的舊習慣，（土人對於土地，非常固執已見。）所以荷屬東印度的土地法，是非常之複雜的。本領土執行國有土地之原則，故除本國土人外，農業用的土地，概不承認私人所有權。即連本荷蘭人，在土地法上，也是要受到外國人之待遇。在荷屬東印度，不能私有農業用之土地。南洋現在都是以農業為主要的產業，所以土地問題，即在土地法上所定的內外國人有無差別，是不得不慎重的考慮。荷屬東印度這種政策，連本國人在土地法上也加以外國人一樣的看法，較之南洋其他各國的殖民地之排除外國人的企業，在土地法的規定上，是要公正得多了。這或許就是荷屬東印度造成農業如現今那樣偉績之原因罷。

在荷屬東印度，其以經營農業為目的者，可以取得該用地之土地用權，但有很多的形式。這是由于土地法之複雜的關係得來的；其重要者，有（一）永久租借地，（二）農業租借地，（三）借地，三種。其中採取最多之形式的，為永久租借地。

所謂永久租借地，即向國有地永久租借之意。荷屬東印度定其最長年限為七十年，以此永

久借權給供于箇人，來開闢土地。這箇永久租借權，可以買賣及讓渡，又可以當押。租金在其初五年，不取分文，五年以後，在爪哇的地方，每年收一盾乃至五盾，在外領的地方，則租金較低。最高者爲一盾，低者爲二十分，通常爲五十分。這種永久租借地域的法規，爪哇直轄地（一八七〇年之土地法），外領直轄地（一九一四年頒布，有兩次更改），及外領自治區域（一九一九年頒布），內容均大同小異。

可以取得永久租借權的資格，有以下的幾種規定：（一）荷蘭臣民，（二）荷蘭之住民，（三）荷屬印度之住民及（四）在荷蘭或荷屬東印度開設商業公司的。所以荷蘭本國人及外國人如果是荷屬東印度的住民，就可以有獲得永久租界權的資格；既爲荷屬東印度的住民，便有在荷屬東印度永久租借土地之權。

在荷屬東印度上岸的外國人，要納一百五十盾的上岸許可證費（六箇月以內出境者發還一百盾）。這箇上岸許可證，有兩年的期限，在期限以後，每年更要換兩次，直換到第三次時，可以延長至六年。所以這張上岸許可證，經過幾次交換，共有十年之效力。這樣看來，在入國之起初

十年間，只有入國權，十年間以後，纔可以用這張入岸許可證換取永久居住許可證；取得永久居住許可權後，纔可以成爲荷蘭領土的臣民（除土人外），受着同樣的待遇。

永久居住權要經過年月，纔可領得，但在舉辦事業的便宜上，可以先期向荷屬政廳要求，如果被認爲其事業對於治安之保持上並無障礙，無論何時，皆可賦予以永久租住權。一九二七年入國制未改正以前，凡入國後有二年期間，便可以領得永久租住權，現今則要十年纔行。

三九 農業租借地與借地之規定

其次，有第二種之農業租借地，僅存于蘇門答臘東海岸州之若干自治領域裏，但將漸次歸於消滅。像上文所曾提到，這是根據一九一九年頒佈之外領自治區域永久租借令所規定的土地制度；不過現今被這種農業租借地關係法規所施行的區域狹小，所以對於企業家並無重大的意義。能以取得這種農業租借地權的資格者，與前之永久租借人相同，其期間亦同樣的爲七十五年以內。

更就借地言之，這是和荷屬東印度之土候，土人，及私有領地者定契約所得而作為農業用之土地。關於借地的法律也有種種的區別：

(一) 爪哇直轄地

(二) 爪哇自治區域

(三) 外領直轄地

(四) 外領自治區域

在爪哇自治區域內。關於借地法規適用的區域，有梭羅及日惹兩州，這兩箇地方，有從前的土候，現今還住在着，因為他們有廣大的土地，所以要租借這些地方作為農業的經營時，勢必要依照法規以獲得地權之必要的資格。其資格是和永久借地相同；其期間為(一)改造地五十年，(二)共有水田二十一年，共有乾地十年，公地及恩賜地一年，(三)自由領地三十年。

在一、三、四這三種的地域內，其土人有所有權。所以關於借地的法規，對於由土人方面借得農耕地，可以適用，但其規定則因地而不同，即

一、在爪哇直轄地

期限——公地一年，水田三年半及二十一年，乾地十二年。

獲得地權資格——並無特別規定，實際上大體和永久租借地相同。

三、外領直轄地

期限——水田五年，乾地十年及二十年。

地權獲得資格——與永久租借地同。

四、外領自治區域

期限——水田五年，乾地十年。

地權獲得資格——並無特別規定，大體上和永久租借地相同。

依照現行土地法規，在荷屬東印度，土人之土地所有權，有兩箇限制，即

一、不得將土地權讓渡與外人（荷蘭本國亦包括在內），並不得作為抵押物（但在百分之十以下的小面積，由政廳之許可，始得行之）。

二、土地之借租，可以自由，但其租借契約，須得地方廳之許可。

由上所定，可知土地的租借，在一定的期限裏，是可能的。但若想由土人方面以長期間之租借，那末，必先請求政廳將其編入於國有地項下，然後纔可以作為七十五年之永久租借地。

再者，在爪哇，還有私有地，亦即所謂私領地。這還是舊時土地制度的遺物。因為原先東印度公司經營東印度諸島時，為着收入增加起見，乃將幾個村莊合併着和一箇整羣賣給私人或公司，不僅所有權完全讓渡，甚至連公法上的權利，也附帶在裏面。這種私有地的名稱，在現今是一種特殊物。要從荷領政廳那種土地的法治主義精神看來，誠然有許多不當，即是就經濟上看來，利用這種方法為改良土地之道，也未免有點粗心大意，現在當局正在竭力樹立收歸為國有的方策。又關於收回法律，也是每年努力的在訂立着。不過其私有地面積，如今仍有約八十萬包 (Bouw — 每包為七、〇九四·四九平方米) 如果全部買回為國有地，需資金約四億盾，所以私有地全部之收歸國有，還不得不待相當時期後，始可實現。現存的私有地，是可以買賣的，買收之以經營農業，也是可能的。不過政府方面要用土地法將其收回，也是投資者所不得不先顧

慮到的地方。

由此看來，在荷屬東印度由規定條例看來，外國人取得永久租借權和荷蘭本國人是受同樣的待遇，並看不出有什麼差別。

四〇 鑛業法與沿岸漁業之規定

荷屬東印度的產業，外國也可以開發，但其中之鑛業及某種類的產業，如前所述，是要受限制的。規定荷屬東印度之鑛業的有鑛業法和鑛業令。前者是在一八九九年，後者在一九〇六年公布。其後在一九一八年，又有一部分被訂正，直到如今。在荷屬地要（一）荷蘭臣民（二）在荷屬東印度有永久居住權者（三）在荷蘭本國或荷屬東印度設立公司者，纔可以請求鑛物之試掘權及採掘權。但是這種開採公司，其管理職員，並須過半數為荷蘭臣民或在荷屬東印度有永久居住權者。這一點是和土地永久租借人的資格不同之點。關於土地權的請求者，只須在荷蘭本國或荷屬東印度設立公司即可，但關於鑛業權，則除此之外，還要加以管理人的限制。

一九一八年改訂鑛業法規，由這種新法規分鑛業種類爲A與兩B種，煤、褐煤、煤油、阿斯發爾忒（Asphalt）可燃性之天然瓦斯及有燃料關係的鑛業，歸入B種，而爲國家所有。故政府以外之私人或公司，照以後新規，無探掘權（只允許試掘）。但在一九一八年以前，則准許有開採權，而且也能自由的將此種權利讓渡。此外，A種類之鑛物，即與燃料無關係的鑛物，則可以請求開採或試探。由這些規定，現今凡未開採的煤油及煤炭鑛區，皆被保留于政府之手，私人或公司只可單獨經營，煤炭開採業，不能經營煤炭開採業。與政府締結特種契約如（甲）共同設立公司，（乙）向政府請求結立契約，以開採的形式，得有該國議會之贊成，那末也可以得到開採權。荷屬東印度煤油公司，便是（甲）例，比琛煤油公司，便是（乙）例。收買既有的開採公司，或收買已經被允許之合同，固亦可由以前之規定以開採煤炭和煤油，不過外國人在荷屬東印度的煤油、煤炭開採權，以後說是要絕望了。荷屬東印度採取這種限制方針的動機，與其說是排斥外國人，無寧說是因爲

一、荷屬之鑛業前途非常有望，故今後未開鑛區，應保留于政府，候官營探掘。或在與政府

有利條件下，實行官民合辦，藉以鞏固前屬政府財政之泉源。

二、荷蘭向取和平政策，像這些煤油業之國家的特殊事業，如仍和以前之取行開放政策，結果各國資本必混入荷屬東印度，而釀成國際的糾紛；爲防患於未然，也應當由政府管理。

其次，再看到關於沿岸漁業的法規，在一九二八年所公布之沿岸漁業會，是最新的法規，荷屬政廳對於外國人，在法規上，也准許其經營漁業，對於荷蘭臣民並無限制；而對於外國人，則採取許可主義。其被許可資格，和鑛業法之規定同。

四一 對於荷屬政府政策的觀察

荷屬東印度國內資源開發的情形，就一般的狀況看來，是採取着自由開發的態度的。不過最近唱保護貿易政策的人，同時關於產業方面表示不利于外國投資者的地方也很多，覺得有一記的必要。荷屬東印度因爲過于採取門戶開放主義的政策，所以形成了隸屬於外國資本的

情勢，而每年也是受外國資本家榨取去多量的物資，而不能由荷蘭資本家獨占，這乃是荷蘭資本主義比較別的大資本主義國家要脆弱的原故。每年荷屬東印度之出超有數億盾，金銀之入超者不過數千萬盾。現今投資所得的利潤，多流出于海外，故若不改其開放政策，則荷蘭資本家所受之害甚大。再者，外國資本固然對於荷屬之開發有貢獻處，但不能顧到荷屬企業家自身獨占之利害。尤其是農業方面，好的土地，多半為外國投資家所占，用為企業之需；剩餘的劣土，乃不得不歸諸土人地主，而土人地主駕御於土人農民及勞働者之上，以榨壓其層層盤剝之餘利，這也足以證明無條件的來實行開放主義對於荷蘭及土著資本家地主，是有害的。

貿易自由主義，產業之門戶開放主義，固然是荷屬政府的政策，但同時也不能不看到內面含有歲入增加政策的意味。像有了幾次的關稅提高及鑛業法的改正等事件，都是其租稅制度複雜的反映。而且近來荷屬之官營事業的發達，也與日俱增了。

派開爾哈林格博士關於英屬法屬及荷屬等地種植業發展可能性的比較，舉出荷屬地方之自然條件雖佔首席；但因各種稅金過重，租稅制度複雜，因此企業家與其在荷屬地方計劃進

展，還不若走向英屬馬來較為有利，這話實在頗堪玩味。

四一 官營事業與專賣事業

在荷屬東印度，其官營事業及專賣事業，為數之多，非其他南洋各地方能及。專賣事業，有鴉片及食鹽；官營事業，有當押店。一九二八年此三種事業的成績如下，（單位荷幣一千盾）

	(收入)	(支出)	(利益)
鴉片專賣	三九五五五	一二八二五	二六七三〇
食鹽專賣	一九二〇二	九四五四	九七四八
官營當押店	二二〇七三	七一二七	一四九四六
計	八〇八三〇	二九四〇六	五一四二四

官營事業，又分之為可、可、膠樹、森林、金鑽、錫煤等，生產業和築港、電氣、印刷、通信（郵函、電報、電話）、交通（火車、電車、汽車）等公共事業。一九二八年這些營業及事業的成績如下，（單位

荷幣一千盾。

	(收入)	(支出)	(利益)
(生產事業)			
可可種植	六七九	三三三二	三四七
樹膠種植	八一六八	三二〇	四九六二
森林事業	二一〇八三	一一三三〇	九七五三
金 鑽	一七〇六	一〇三二	六七四
由萍頓公司利益取得之數額	七五〇〇	—	七五〇〇
錫	五六九五四	一八六二九	三八三二五
煤	一四六一七	一三六一六	一〇〇一
生產事業共計	一一〇七〇八	四八一四六	六二五〇二
(公共事業)	(收入)	(支出)	(利益)
港灣事業	一四七五〇	六六二〇	八一三〇

浚流事業 四〇五四 二八三〇 一二二四

電氣事業 二一一二 三六五 一七四七

政府印刷局 一七二三 一〇二四 六九九

郵信電話電報 三〇三七五 二二七八八 七五八七

火車電車及公共汽車 八三二九二 五二一三七 三一一五五

公共事業共計 一三六三〇五 八五七六二 五〇五四三

不過所謂專賣事業，生產事業，及公共事業等，在名義上，是歸政府所辦，究其實際，還不是爲少數之荷蘭金融資本家所把持嗎？現在看看由這裏所得的利益，一九二八年共計有一億六千四百四十六萬八千盾。又同年荷屬政府所得爪哇銀行純利分配額私設鐵道公司之利益分配額，以及其他雜收合計爲一千八百六十二萬七千盾。如將同年度租稅收入之三億六千二百二十萬五千盾合而計之，則一九二八年荷屬東印度之純歲入額總計爲五億四千四百三十七萬盾。而同年荷屬東印度財政之總歲出爲八二八四一三（千盾），總歲入爲八二四二六八（千

盾)故從荷屬政所之財政上的立場看來,其所以收關稅政策,產業政策年有增加,因而使其歲入年有增加的理,由當然很容易明瞭了。一九二七年,美屬菲律賓濱中央政府之總歲出額,爲八千四百二十萬比索;法屬越南政府之總歲出,爲七千六百萬比圓(越南幣制)而荷屬東印度爲八億盾(一九二七年之總歲出爲七億八千三十三萬盾)互相比量起來,荷屬東印度每歲財政出入之如何的膨脹,可以想見。

四三 爪哇之人文及自然地理

東印度各島之面積,人口及密度,既如前述而其中獨爪哇一島,人口密度最大,其每平方哩之人口密度多至六百九十人,密度之大,在世界上亦有爭取一二地位之勢。

(左記爲各國一平方哩內之人口的密度)

荷蘭本國

五四四

比利時

六五四

日本

二一四

日本內地

三七五

法屬越南

七〇

美領菲律賓

一〇二

爪哇人口分布的狀態，和南洋其他地方僅集中於都會者不同，是分布於全島的。全人口三千七百萬的百分之九十六住於各地，僅有百分之四住在都會。所以爪哇沒有什麼大都會。巴達維亞有三十一萬，泗水二十五萬人口；其他小都會極多。

爪哇島全部，猶如一村。又全島之道路及水利灌溉，到處完備，雖山角山涯，亦盡被開發，全島直如一美麗公園。荷屬中所以獨爪哇有出類拔萃之發展的原由，不外下列數端：

一、地形優美，土壤肥沃。

二、氣候調順。

三、勞力豐富而低廉。

爪哇內地多島山，在海拔六百五十米以上之高地，要占全島面積三分之一。所以靠近赤道之爪哇內地，亞熱帶地，溫帶地都有。因之農產品的種類，自然也就很多。爪哇自古以來，即是開發的地方，島內無猛獸毒蛇之害，土人可以安居樂業。又因靠近香料羣島，自古各國人來交易香料

者，已頗繁盛。巴達維亞，從古即為香料貿易市場之中心地。且自荷蘭領有東印度以來，對於廣大地域，採取漸進主義，所以先行開發爪哇，這就是爪哇所以能達到有如今之繁盛的主因。

像這樣，開發爪哇的政廳，不久即要開發蘇門答臘，再不久，則西里伯島，則婆羅洲，必亦在最近之將來，一步一步地舉行開發；最後，必更及于新幾尼亞。荷蘭及荷屬東印度之經濟的勢力，將來必更有增進之勢。

四四 荷屬東印度及南洋各地之貿易額

就荷屬東印度的貿易狀態而言，一九二八年荷屬東印度之輸出為十五億八千萬盾，輸入為九億七千萬盾。若和南洋各地的貿易比較起來，則如左。（各地方同年度的數字，不能獲得，故英屬馬來採用一九二九年暹羅，法屬越南及菲律賓濱採用一九三〇年的數字）

荷屬東印度

輸出……十五億八千萬盾

輸入……九億七千萬盾

計二十五億五千萬盾

英屬馬來

輸出……九億三千萬圓
輸入……八億九千萬圓
計十八億二千萬圓

美屬菲律賓

輸出……二億七千萬比索
輸入……二億五千萬比索
計五億二千萬比索 (Piso)

法屬越南

輸出……十九億六千萬法
輸入……十五億二千萬法
計三十四億八千萬法郎

暹

羅
輸出……一億八千萬銖
輸入……一億七千萬銖
計三億五千萬銖

其次，就前記各地一九二八年輸出之貿易品的內容言之。

- (1) 英屬馬來出口的生產品，大部分不過是樹膠和錫，他如煤油類、可可米、胡椒、乾鹹魚、菠羅密、罐頭等，輸出年額也要在一千萬圓以上；但這些東西，並不是英屬馬來所獨產。
- (2) 美屬菲律賓總輸出額二億七千萬比索中，僅砂糖、麻、椰子油及可可四種商品，已經占

二億一千五百萬比索，其他在一千萬比索以上的輸出品爲煙草。

(3) 法屬越南，僅米一項，已有十三億四千萬法元，占全輸出額十分之七弱。

(4) 暹羅米佔全輸出額的百分之六十六，錫佔百分之九強，柚木佔百分之六弱。

這箇統計，告訴我們這些地方的輸出貿易，多以某種出產品佔全額之大部分，也足以證明這些地方之殖民地化的性質。

四五 荷屬東印度之輸出貿易品

就荷屬東印度的輸出貿易以觀，不像其他地方只有某種特殊商品占多數，而是以多數種類的商品造成多額的輸出。茲仍以一九二八年的情形爲例，計有砂糖三億七千萬盾，煤油一億四千萬盾，椰子一億盾，茶九千八百萬盾，烟草九千五百萬盾，錫及錫鑛八萬七百萬盾，咖啡八千萬盾，此外在一千萬盾以上的輸出商品，還有胡椒及蕃椒、薯粉、木綿、纖維（麻）、椰子油、皮革、玉蜀屬、森林及木製品等。其中除煤油、錫、皮革類、木材外，幾乎完全是農產品，荷屬東印度的農業比

較別的地方爲特別的興盛，而其品類又非常之豐富。荷屬地方農業所以能招來如今日之偉觀者，其種種原因容另述于後；但其遠因，却不得不歸緣於一八三〇年之強制的栽種制度。芬且波差所創設的強制栽種制度，是研究荷蘭東印度經營者所不可忽略的事。這箇制度，是爲救本國財政于危亡而創立的；經過四十年期間，費資八億盾以上，初時並未能達到目的；直待爪哇內地灌溉工事發達，道路整備以後，爪哇內地的農業纔勃然隆盛起來。其次，又延展到外領諸地，以至于有今日之偉觀。不過以後有人攻擊強制栽種之內容，於是強制栽種制度，乃漸次撤廢（鹽、茶直到一八七〇年，砂糖直到一八九〇年，咖啡一九一五年，纔見撤廢）。現今荷蘭之殖民政策，已經另走向於所謂文化政策那方面去了。

四六 荷蘭之殖民政策

所謂文化的殖民政策，被一般俗流的政治學家歌頌之爲道義的殖民政策。牠的政策，據他們說來，是以殖民地之國土與住民之利益調和爲注意點的統治方法。卽是振興土人教育，鼓吹

土人儲蓄精神，取締鴉片，注重保健，改良金融機關，辦理水利交通等，使荷蘭東印度的一般土人之精神的和物質的文明得到發展與充實。其後，因歐洲大戰，荷蘭當局覺得更有實行懷柔政策之必要。且土人方面，因政治意識日漸進步，故以前採取所謂文化的殖民政策，採取所謂殖民地教育主義的荷蘭統治者，至今乃更不得不進一步榨取，說來好聽的所謂殖民地自治主義。以圖緩和鬥爭，而維持其統治地位，但其為榨取壓迫土人則一。

這裏應當附帶一敘的，就是荷屬東印度之印度歐人，即歐亞混血人（荷蘭與土人之混血兒）。自從西班牙、葡萄牙、荷蘭占領南洋各地以來，已經過三百年以上之星霜。華僑渡來南洋，歷時亦久。因此，這種歐亞混血人和土人間所生產的混血兒，現在已遍佈於南洋各地，就狹義的人種上看來，可以說他們是歐人和土人間的連鎖。不過如今荷屬東印度的情形，正在轉變中。因為土人漸次覺醒起來，對於彼等，直譏之為半荷人（斯坦加布蘭達）而以前彼等所占居之官民界的下級職務，也漸為土人所替代。另一方面，荷蘭本土的失業羣，也陸續東來，於是他們的地位，更為危險了。現今他們的地位，在法律規則上和荷蘭人受同等待遇，但失去了如土人所具有之

土地所有權；所以，如今荷屬東印度的六萬混血兒，正在組織協會，呼籲要和土人受同等待遇。可以說是荷蘭統治東印度的一種特殊現象。

荷屬東印度的貨幣制度，和其他南洋各地相同，以金爲本位，盾爲貨幣的單位。

四七 地方誌

(1) 爪哇島 橫于赤道之近南，爲東西之細長形島。如今島內遍處皆已開發，鐵道、電報、及其他文明之利器悉備，交通則東西南北，來往頻繁，便利殊甚。人口密度之大則如前述。島內三分之二爲山岳，其中希麥羅、斯臘羅、斯姆賽、聖多羅、諸山，皆爲突破海拔一萬呎之高山，尤以希麥羅山 (Semero) 爲最高，有一萬二千餘呎。此外，在西部之萬丹 (Banjar) 牙律 (Garoh) 地方，中部之諫義里地方，東部之瑪瓏及伊傑恩地方，也有相當高度的高原。並以火山著名。島內河流，多爲濁水，可以助流域一帶地區之農作物的發育。

(甲) 巴達維亞 (吧城) (Batavia) 人口三十一萬，爲荷屬東印度之首府，故有總督駐在，都

市所應具的一切設備、機關等應有盡有。舊名甲卡托拉，一六一九年（荷屬東印度公司經營時代），改今名。市街分爲新市街與舊市街兩處，亦有呼新市街爲上街，舊市街將下街者。下街即古巴達維亞市，華僑及亞拉伯人的商店極多。上街稱爲威爾台夫萊頓（Wettevelder），其處有各官署、學校、各國領事館、旅館、百貨商店、歐人住宅等。威爾台夫萊頓，乃荷語『充分滿足』之意。原來荷蘭人初至巴達維亞時，該處多濕氣而不衛生，患惡性熱病死者纍纍，乃依荷人鐵血將軍且德爾斯之意，另遷高燥地開拓市街，舊市街則仍殘存在那裏。這箇新市街的土地，適于康健，且有種種之衛生設備，於是乃改以前『白人墳墓』之名爲安樂窩，這裏可以說是具備着完美的南洋生活。巴達維亞之港口，名丹絨不緣，有足以寄泊大船的大岸壁築造在那裏，並且還有外貨倉和契約苦力的收容所。新嘉坡、澳洲、歐洲及日本間來往的船隻，及航行於荷船各地之K，P，M，的船舶，華僑所經營的船舶，出入于此者，甚盛。每年由此港入口船舶，共計有千五萬噸至千八百萬噸，其貿易之盛，可以想見。

(乙) 茂勿 (Buterzorg no Bogol)

由巴達維亞搭火車行程一點鐘，汽車行程三十分鐘

可達。是海拔約八百呎之高地，有總督之官邸，農事試驗場，森林試驗場，動物博物館，應用的植物園及農工商務部等。此地爲世界第一之植物園，熱帶之巨樹、珍花、奇草，盡萃集此。旅行爪哇者，大可到此一游。人口六萬，氣候清爽，最適于康健。波登梭爾（簡譯爲茂勿）乃荷語「無慮」之意，故以地可意譯之名『無憂鄉』似無背謬。

茂勿之南，有浦利安蓋爾高原，該處有茶和金雞納霜之農園，其間有萬隆、新加八那、展玉牙律等都市。這些地方到處氣候清涼溫和，是風光幽邃的健康地，又爲美人之產地。

(丙)萬隆(Bandung) 是海拔二千二百呎之都市，人口十四萬，爲教育的中心地。又因氣候的關係，女子肌肉嫩白，比起爪哇他處的女子，要算美豔得多，故萬隆又以婦女美麗著名。

(丁)井里汶(Cheribon) 人口三萬二千，其海港次于巴達維亞、泗水，及三寶壟。是砂糖和茶葉之著名輸出港，其他之爪哇中部地方，尙有萬浙(Pandjarnegara) 滿由馬士(Banjumas) 芝拉札(Tjilatjap) 馬吉壟(Magelang) 三寶壟(Semarang) 等都會。

(戊)芝拉札(Tjilatjap) 是爪哇南岸唯一之海港，人口二萬八千，茶與烟草之輸出多，出

扼其港口者，有奴沙甘邦岸島 (Nossa Kambangan) 是回教徒的靈場。

(口) 三寶壟 (Semarang) 人口十八萬，如爪哇中部之第一的大都會，與巴達維亞及泗水共爲爪哇之三大貿易港，尤以砂糖之輸出爲多。港水淺，故遠洋航船皆使舢舨，頗爲不便；但其陸上交通則甚佳。三寶壟之住宅，多建于商業區背後之丘陵上，朱蔭蒼鬱，清涼舒適。華商在此之經濟勢力甚大。

爪哇有梭羅與日惹兩土侯領州，其首府有宮殿，現今還有土侯住在。此外，其市街地尙有昔日純粹之爪哇人街巷殘留。

(庚) 梭羅 (Soerakarta or Solo) 卽蘇拉克埃塔之別名，在荷人領有爪哇前，是爪哇之首府，一切政令，皆由此處發出。風俗，人情，猶留古風。人口十五萬七千，爲中部爪哇之重要市場，其特產爲爪哇之紗裙 (俗稱紗籠)。

(辛) 日惹 (Djakarta or Djoka) 人口十一萬，以土侯之宮與塔曼沙利 (水宮殿) 著名。並因其爲爪哇之紗籠產地知名。本市北二十五哩處，有婆羅浮屠之佛蹟在焉。十七世紀時，爲

火山所降之灰所埋沒，萊佛士任爪哇知事時，曾發掘其一部。這箇石塔的建築法，以及塔四周之許多佛像，實極美術上之巧妙。

(壬)泗水(Soerabaya) 在爪哇島之東北角海岸處，人口二十五萬，爲荷屬東印度第一之貿易港及海軍根據地。與歐洲、澳洲、英屬印度、中國及日本間，有定期航路船往來，極物品出入運輸之大觀。港內水淺，原不便船舶寄碇，後經荷屬政府以鉅大的經費完成其築港事業，今則再大的船舶，也可以直駛至岸壁之旁了。

(癸)岩望(Pascoevouh) 是泗水以東唯一的貿易港，砂糖和咖啡的輸出地。又其附近之甘蔗園甚多，故其製糖業亦盛。市中華僑之豪富者甚多。市南海拔五千八百呎之地，名托殺利區域，是適於休養之地，涼快允推爲爪哇第一。

(乙)婆羅洲 除去英屬之部分外，荷蘭分婆羅洲爲東南州與西州兩箇部分統治着。荷屬婆羅洲之開發，甚至比蘇門答臘和西里伯島還遲，領內尙有很多未開的原野森林，故交通不便。而現在所開拓的，也只是各河流域的部分。在東南州，巴里托河(Bartito)及其支流地方，苦台

伊河 (Kofei) 之河口地帶，在西州，卡普阿斯河 (Kapoesa) 流域和西北海岸地方，是已經被開發着的。

(甲) 馬辰 (Bandjarmasin) 是挾巴里托河支流馬爾搭普拉河所建成的市街，人口四萬，是對內各地物資之集散處，頗富於發展之可能性。附近土人，都很勤勉，故有富裕生活者亦多。

(乙) 馬打不拉 (Matapoera) 在馬辰之近郊處，為產金剛石之名地。此外婆羅洲東海岸有麻里巴板三馬林達，三克里蘭等小邑。麻里巴板為煤油之輸出港，三馬林達則輸出之煤岸及土人物產甚多。

(丙) 甸 (Pontianak) 在赤道直下處，為近于卡普阿斯河支流小卡普阿斯河之河口，人口二萬三千，為婆羅西州之主要都市。對於卡普阿斯河之坤甸，和對於巴里牠河之馬辰，是有同樣的地位；亦為其流域一帶物資之集散地。由此直至以北詹巴斯河之海岸地方，因地理關係，自古即與新嘉坡交通繁密，故為開拓最早的地方。此處華僑甚多，有中國人城之稱。

(e) 西里伯島 (Celebes) 在西里伯島中開發最良的地方，要推北部半島之米拿哈沙

(Minakasa) 地方，與南部以望加錫爲中心的地方。此外，東部地方之峨崙打洽 (Gorontalo) 西海岸之當加拉 (Donggala) 地方，現亦正在逐漸發展中。

(甲) 望加錫 (Makassar) 是一八四八年以來的開港場，不僅爲本島南部貨物之集散地，且爲島東摩鹿加、新幾尼亞、島南佛羅里斯諸島、島西東部婆羅洲物資的吞吐口；所以市內之商業貿易極盛。與泗水間有船通行，頗爲便利，而外國船舶，亦多寄泊于此。人口五萬七千，貝類、椰子及香料等，島嶼一切的物產，由以輸出者甚多。再者，陸上以本市爲中心的汽車道路，可以四通八達，故交通頗便。東方爲務當島，是產真珠貝的地方。

(乙) 萬鴉老 (Manado) 是米拿哈沙地方之中心地，人口二萬五千，爲風景美麗之港地。又爲距荷屬東印度中心地巴達維亞最遠之處；但北控桑諸島，西控塔爾拿台諸島，爲諸島物資之集散地。且也可和菲律賓濱之民大諾島、納卯等處通郵旅。米拿哈沙地方，即指西里伯島北半島東北端之六十哩地方而言。此地，在荷屬東印度中，要算基督教傳道最成功的地方，自古便與外國人接觸，故混血兒亦多，且此處也算荷屬東印度中人文最發達的地方，其生活程度亦高加。

之陸上交通發達，風光秀麗，氣候清涼，實在是南洋羣島中所別有的天地。頓達諾湖 (Tondano) 爲海拔二千呎之地，風光明媚，富有絕景。

(丙) 峨崙打洛 (Gorontalo) 其地位亞于望力錫及萬鴉老，爲托米尼灣內之海陸物產集散地。

(丁) 桑機 (Sangir) 及塔老托列島 (P. Taland) 是西里伯島與菲律賓濱之民大諾間所蜿蜒羅列的諸島之總稱。皆屬於火山系，地味極肥沃，在一五二一年卽已有葡萄牙人布教于此。土人文化亦大進。在行政上，屬於萬鴉老；柔機島西岸之達論那 (Torona) 有副理事官駐在着。Sangir 這個字是巫文的音譯，是『哭泣』的意思，因爲從前此島有由蘇祿羣島及于那低島 (Ternate) 方面襲來海盜之故，住民受擾不堪，島遂以此名。今全島已滿植椰子樹，土人生活較昔大有進步，荷屬東印度除爪哇外，人口要推此處爲最稠密。

(4) 蘇門答臘島 目下荷屬東印度政廳，正在盡全力開發此處，所以近來的開展，實堪注目。加以地方良好，與新嘉坡及巴達維亞之地理的關係又密切，故各國的投資家，企業家在這裏

也頗爲活動。新農園陸續開成，道路日有興築，而由新嘉坡來此之勞働者，亦爲數不少。因此，貿易額最近激增，將來必更有驚異的發展。再者，此島因地理的關係，南部和巴達維亞，北部和新嘉坡，檳榔嶼，有經濟上之密切的關係。

(甲)巨港(Palembang) 是蘇門答臘南部第一之都會，人口六萬五千。在摩西河(Meesi)河口上游八十哩處。開闢甚早，爲摩西河流域一帶物資之輸入口，而內地之輸出物經過此地者亦盛。與新嘉坡及巴達維亞方面間有定期船之來往，並有煤油、煤炭及各種土人物產輸出。

(乙)峇株撈惹(Batu Raja) 撈斛(Lahat) 直洛勿洞(Telokbetong) 摩西河貫流蘇門答臘南部平野，其流域中有峇株撈惹、撈斛等土人都市，所產之各種農業物亦多。南方之直洛勿洞，隔巽他海峽與爪哇相對，爲地理上之重要點。以上各都市間，均有鐵道與汽車道，交通亦便。

(丙)占碑(Djambi) 在巨港之北，人口爲一萬五千。以產煤油及土人的樹膠著名。由巨港橫斷諸山岳，經芸林(Meara-enim) 撈斛、直民丁宜(Teling-Tinggih)等地，以汽車直達西海岸印度洋之濱，沿途風景媚麗，毫無危險。

(丁) 萌姑連 (Bengkoele or Bankoelou) 爲西印度洋之古代的海港都市，是英國領有東印度諸島時，萊佛士氏所築設的。其後，萊佛士氏亦曾駐足于此。海上波濤險惡，而港內又水淺不便于大船的碇泊，所以到如今人口足仍不一萬，但此爲處荷屬東印度最著名的產金地。

(戊) 把東 (Padang) 人口四萬一千，爲蘇門答臘西海岸第一都市。街區壯麗，凡近代都市所具設備應有盡有，爲自一八三一年來卽有知事駐在的古市。此地土人，長于商才，華僑頗易應付。其外港，名埃馬 (Emma) 距把東停車場七料，一八九二年爲着輸出附近沙瓦侖托 (Sawahl Loento) 官營煤礦之煤炭計，遂在此地築港。有防波堤，故其岸壁可以碇泊吃水二十五呎之輪船。現在運入把東市場的商品中，如係歐洲製品，則大部分由荷蘭船送運巴達維亞，轉送于此。如係東洋製品，則在新嘉坡或檳榔嶼堆積後，再轉運于此。若果將來經過蘇門答臘東岸霞苦河上流之爬堪巴爾而由陸地運來，自然可以減少日程。再者，如能想出陸上運入之經濟的方法來，將來此方面的開發，必會可速成。

(己) 武吉丁宜 (Ferde Kock) 實武牙 (Siholga) 由把東一路乘汽車，可以通棉蘭，沿

途，風景絕佳並有懸崖絕壁之險路亦可一目千里原野在望；曾有膠樹、煙草、油椰子及其他之農園，錯雜目前，極變幻之大觀。且沿途有清涼之地，武吉丁宜之天然美港實武呀在焉。由此經過淡水湖畔，不多遠就可達到仙達了。

(庚)仙達 (Pematang Siantar) 人口二萬，爲農產物之集散地，以此知名。

(辛)碑仔光務 (Pajakomboen) 由把東至分路鐵道的終點，即是碑仔光務。每星期一開

盛大的定期市集，而以此得名。附近又靠着烟草產地及收畜地。

(壬)勿力士礁宜(馬達山—Bintangia) 爲淡水湖畔之避暑地，名著遐邇，其風景明媚，誠有一游的價值。

(癸)直民丁宜 (Tehingtingi) 與棉蘭及亞沙漠間的交通，頗爲頻繁。土人的經濟亦豐。

(子)亞沙漠 (Asahan) —— 在亞沙漠河之河口之處，又名爲丹絨峇列 (Tandjengbalai)

是和新嘉坡及檳榔嶼間的交通要衝。

(丑)棉蘭 (Medan) 是日里公司所開闢的市街地，人口四萬八千，爲新興之地。又爲蘇門

答臘東海岸州之首府，都市之設備，應有盡有，並爲蘇門答臘第一的商業地。以十七軒之鐵道，通達其外港勿老灣港，此處遠行航行船的出入頻繁，而且陸上之交通，又四通八達，物資之出入極盛，在最近的將來，必可成爲值得驚目的都市。由棉蘭可搭火車至蘇門答臘島北端的亞齊。

(寅)亞齊 (Atjeh) 亞齊王城，名古打拉夜 (Kota-Badjah) 者，在於此所；亞齊人向來是慍悍無倫，荷屬統治者爲之棘手，後經用種種屠戮及彈壓法，直至一九〇三年，始暫時使之屈服。翌年，荷蘭又在這時宣佈以軍政治理。從這一點，也就可以看出亞齊人反抗之熱烈，鬥爭之英勇了。如今亞齊人在強暴的彈壓下，在形式上總算好像是已經爲柔順佳民，街頭也就滿佈着所謂和平的氣象。不過內部却仍靜伏着戰爭的危機，而亞齊人的政治意識，則日漸進步，鬭爭方式亦日趨巧密。亞齊爲蘇門答臘之北方門戶，且又爲鐵路之起點；由交通方面看來，亞齊之將來，不得不刮目視之。外港峩萊萊 (Odee-Lah) 是一個開港場。

(卯)沙璜 (Sabang) 是自由港，位於蘇門答臘北端布爾威島北角，港內水深，與埃馬共諒蘇門答臘之二大良港。又爲煤炭的大堆棧，與荷蘭本國相通的船，皆在此寄泊，然後再上煤以進。

(5) 小巽他羣島口是爪哇島與香料羣島間的峇厘、龍目、松巴窪、佛羅里斯、帝汶、松巴島及羅底等諸島之總稱，其中之帝汶島，半爲葡萄牙所領有，這是往昔葡萄牙人在南洋活躍的痕跡。

(甲) 新加撈惹 (Singapore) 峇厘島是荷屬東印度諸島中唯一的印度教之島；有種種的奇習怪俗。新加撈惹是他的首都，人口一萬。島內交通便利，汽車道路，亦甚發達。每年外人來以游覽者不少。

龍目島之首都是普拉亞，人口三萬四千，帝汶島之首都是沽邦 (KoePang) 人口一萬五千，華僑在此頗爲活躍。

(6) 摩鹿加羣島至東經百四十一度以內的新幾尼亞島，是西里伯島和新幾內尼亞間散在的諸島之總稱；又名曰香料羣島。現今之南洋，其最初爲歐洲所聞者，乃從這些島裏所產出的香料是。從前各國商船，都到這裏來求香料，全羣島頓呈活氣；直至今日，昔時全盛期之遺跡，僅留人們的回憶罷了。全羣島屬火山系，昔時曾發生過大地震。

(甲) 摩鹿哥羣島 (Molukken) 屬于此島的重要島嶼，有干那低島、哈爾馬埃拉島 (Har

Inahera) 峇漳島 (Labolha) 蘇拉島 (Soela) 安汶島 施南島 (Ceram) 務羅島 (Boerol) 阿魯羣島 (Aroo) 加衣羣島 (Kai) 丹尼巴爾 (Tanimbar-eil) 羣島等。

(乙) 干那低島 (Terate) 在哈爾馬埃拉島中部之西岸，是一個小島；由萬鴉老航行海路百八十哩可達。全島形成一山，其頂即干那低山，拔海五千呎，島之直徑約爲五至六哩，時有涼風吹來，適宜于康健。摩鹿加羣島北部的島嶼，是西部新幾尼亞之物資的集散地，還有昔時繁榮之干那低土侯的宮殿在焉。因爲從前和歐洲人交通的關係，市內混血兒亦多；專事收買特產極樂鳥的華僑在此者也不少。與萬鴉老有定期船以爲交通，而由新嘉坡到新幾尼亞的船，亦寄泊於此。本島東南，有與本島相對的帝多爾島，以產燕窩知名。

(丙) 哈爾馬埃拉島 (Halmahera) 又名曰日羅羅島 (Djolo) 其形酷似西里伯島之縮小的圖形。島裏多山岳，其中有高到一萬呎的。人口極稀，只有靠海岸的地方，比較開發；內地人跡未曾到過的處所很多。北部半島的東岸，呀利拉，及近于東南半島之東訖端的八丹耳，比較上是被開發了的；還有水田，種的是米和玉蜀黍。峇漳島在哈爾馬埃拉之西南，以產黑猩猩及極樂鳥

著名。

(丁) (安汶——Amboina or Ambon) 荷人呼安汶爲「濃霧」的意思；因爲這一帶每朝多霧。與干那低島同樣的是荷屬東印度中開始最古的島；所以安汶地方之街道整齊，其繁華當推爲摩鹿加羣島中之第一了。人口一萬二千，氣候清涼，適宜于康健，與新嘉坡及爪哇間，有定期船往來；與附近諸島間，亦有定期船相通。北風之季候風時期，由新幾尼亞飄來之土人帆船甚多，以舉行交易。安汶港內水深而又非常澄清，可見游魚及海底，美麗非常。

(戊) 老務 (Dobo) 是在亞老羣島西岸之北部的小島，以真珠之採集地著名。

(7) 荷屬新幾尼亞 (New Guinea) 新幾尼亞島內東徑百四十一度以西的地方，統稱之爲荷屬新幾尼亞。是荷屬東印度中開發最落後的地方，可以說是全部都還沒有開發，面積約四十萬平方呎，人口約二十萬，大概的推算是這樣的。北岸地方，有相當廣闊的平地，且有大小的小河貫流其間，爲數也不在少，便于灌溉。而氣候也溫和，適于耕作。領內開闢了的地方甚少，在北岸有馬諾夸利，西岸發伐，南岸馬羅居，三箇地方是已經開闢了的。K、P、M、輪船公司的定期

船，在此三港寄泊。此外北岸之任礁、和蘭戴亞、沙力麵、越燒、西岸之蘇朗、可卡斯及開馬拿等小港，亦爲該公司輪船所寄泊。

摩鹿加羣島以香料知名；新幾尼亞則以產極樂鳥知名；領內可觀的產業，仍然還未見有。馬諾夸利地方及其他處所栽植的椰子和南瓜，也不過是小規模的，剛剛纔開始。近南岸英屬境界線之馬羅居地方，荷屬政廳在此地築有監獄以收容長期監禁的囚徒，爲服役土地開拓之勞。

新幾尼亞島大戰前原分爲英屬、德屬及荷屬三部分。屬內東經百四十一度以東地之南半歸英，北半及附近一帶歸德。而現今德屬地，都歸併于澳洲聯邦委任統治地域裏了。荷屬以外的地方，其開發程度，都要比荷屬新幾尼亞部分爲先進。

第六 日屬南洋的現勢

四八 位置·面積·氣候·人口

日屬南洋羣島，即日本委任統治區域之稱，是赤道以北舊德屬之全部，合一千餘小島而成，但全面積僅有二千四百八十餘方料。位于赤道以北至北緯二十二度，東經一百三十度至一百七十五度之間。可分之爲馬利安納、帕拉奧、加羅林、馬紹爾四羣島。

此羣島概爲火山島及珊瑚島所成，既接近赤道，又受海洋的影響，故氣候溫暖，每日午後幾乎都有驟雨，適宜于植物的栽培。

島民分爲提雅摩羅族與卞那喀族，尙未脫原始人狀態，合計爲四萬八千五百人。日本人移此者現已增至一萬六千人，但日人專橫，不准華僑入境。

四九 統治及交通

日本設南洋廳于帕拉奧以爲統治，並在雅浦、塞旁、特拉岐、坡納皮、雅魯特、帕拉奧等六處設六箇分廳，分擔其統治任務。其統治方法，則須按照國際聯盟所定的原則，並須將其領內情形，按期向國聯報告。各小島間有小帆船及鐵船交通；與日本內地間的交通，有四條航路，爲日本郵船公司所航行。並有電報及無線電和日本本國連絡。又各島最近設有醫院，重要地方且有軍事設備，市政亦日漸發達。

五〇 貿易及財政

物產富椰子、麵包樹、香蕉、塔羅芋等；又產海鳥、多燐礦；近海處高瀨貝、真珠貝、海參等亦有出產。並設有盎部爾燐礦採掘所、帕拉奧產業試驗所及坡納皮分所、塞旁分所等，以求產額豐富。一九二八年之貿易總額，達日金一千三百三十萬圓，其中由羣島輸入日本本國者占八百六十萬圓，由日本輸入羣島者占四百七十萬圓。

財政之收入，以糖稅爲大宗，其餘爲關稅及電報局醫院移民稅之收入等。但歲額尙不足，一九三〇年由日本國庫補助一百萬圓，年來之收入，有漸增之勢。

第七 葡屬南洋之現勢

五一 勢力範圍

在英荷等國以前就來到南洋諸島扶殖勢力的，是西班牙和葡萄牙。西班牙以菲律賓羣島爲主體，葡萄牙則由東印度諸島向麻六甲海峽方面發展；但因經營的方法謬誤，而本國在歐洲的勢力又衰弱，所以結果他們都失去了在南洋的領土。前者將其主權讓于美國；後者讓渡于荷蘭；只有葡領帝汶島尙存。

五二 統治·貿易

依據一八五九年之荷蘭條約，帝汶島葡萄牙之勢力乃被確認。葡萄牙以前將此地置于馬卡峨知事之下，以爲統治；但因交通上及種種的關係，乃在一八九六年另任獨立的知事，直接移

管于本國殖民省的監督之下。全領人口約四十萬，貿易輸出約七十萬埃斯苦多（葡幣），輸入約六十萬埃斯苦多。（一埃斯苦多合華幣九分餘。）輸出品以咖啡、白檀、椰子、木蠟爲主。首府叻利（Dili）是北岸的港口。

第八 南洋華僑

五三 南洋華僑之人數

南洋華僑的數目，號稱五百萬，或在此數以上，也未可知。其中出世于中國者，謂之『新客』；在南洋出世的，則謂之爲『峇峇』。華僑遍佈于南洋各處，都市、農園、鑛山、固無庸論；卽山間、僻地、荒村裏，幾乎無處沒有華僑的足跡。華僑團體最多而掌握該地經濟勢力最強者，莫過于暹羅；其人口九百五十萬中，華僑約二百五十萬。其次，便數到新嘉坡，其人口四十二萬中之三十一萬，卽百分之七十五是華僑。又法屬越南堤岸之人口十五萬，幾乎全部是華僑。再者，荷屬婆羅洲西部三巴斯河與蘭打河之間的地域，自古以來，便被稱爲『中國郡』；華僑勢力之大，概可想見。

五四 南洋華僑發展的情形及其勢力

我國和南洋相距很近，交往既早，故向南洋之移入，亦爲久遠。據史籍所載，秦漢時代，就已經有向交趾（今越南之北圻）的移民了。西史並謂國人之至菲島，早在周秦時代。婆羅洲之沙勝越地方，並曾發現紀元前六百年及一百二十年的中國錢。總之，國人涉足南洋之歷史，可說是頗爲悠久。不過國人之集團性的移入南洋，其有顯明的史蹟可考的，却是近代的事。所以要談到南洋華僑在南洋經濟的發展，自然就要注意到近代的情形了。

原來近數百年來，我國內地不斷發生飢荒洪水疫病等天災，又不斷發生戰亂的人禍，所以在國內的生命財產，無絲毫的保障。而且我國南部廣東及福建等地，人口稠密，天然的條件又不佳，所以一般農民階級生活的困難，與年俱增。在另一方面呢，像南洋原住的土人，大多數從古以來就是受了天然力的影響，性好游惰安逸，對於南洋天然的資源，沒有開發的能力。其統治者歐美人，雖勝于資力及智力，但在熱帶作筋肉的勞働，則全不適宜。所以他們要想開發領內的天然財產，就不得不求應用資力及智力的勞働者。廣東及福建等地既位于亞熱帶地區，所以其住民不特可以適應於熱帶之風土，而且工資低廉，工作不厭勞苦，並有可耐艱難辛苦的體格，自然就

成爲歐人企業家心目中之最適宜的南洋勞働者了；於是各國政廳爲着招致華工，曾經用了許多誘致的策略。因爲國內的原因以及國外的吸引，所以大批的中國人，向南洋移住了去；不過其所以能在南洋占着強大的經濟勢力的原因，還是由於南洋各地存有着的社會組織。即是因爲統治者歐人與被統治者之各地原住土人間，還有着很多的隔閡，兩者之直接的各種交涉及交易，有着困難的地方，兩者之間，確乎需要居間人；華僑利用這種關係爲動機，漸次發展，乃形成了鞏固的基礎。此外，國人所經營的，如客棧、碼頭、船行、信局等移民介紹及補助機關的活動，也是直接間接幫助華僑南渡的力量。我國南部和南洋的地理關係既深，所以自古便和南洋有交往；國人向南洋移住，自然也不是最近的事。不過華僑的目的，却不像歐洲諸國那樣在獲得領土，華僑的目的，僅只求在經濟上得到發展罷了。內藏猛虎野獸的馬來大森林，如今已成爲膠樹林；荒漠的馬來山角，如今被開爲錫鑛地；介紹病疫猖獗的邦加及勿里洞兩島于世界；此外如造成暹羅、法屬越南之米、爪哇之砂糖及茶、蘇門答臘之烟草、咖啡及煤炭，並婆羅洲之椰子等所謂南洋特產商品的根本勞力的，都是華僑的血與汗。向裹蔽着南洋全土鬱蒼的森林開拓第一斧的，實在

是華僑，不是別人。

不過，華僑經濟發展的程度如何，則概就各地土人經濟能力的如何以爲斷。現在通觀南洋各地的土人其經濟能力足以與華僑抗衡的，可以說是還不多見，值得上說其能力比較優秀的，則可推在蘇門答臘的馬來人，法屬越南北部的東京人，安南人和緬甸人等。這些地方的土人假定認爲其足以與華僑抗衡，多少有點經濟上發展能力的話，那末，華僑在這些地方的發展，好像也就不能如在爪哇、菲律賓羣島、馬來羣島、暹羅等地方的發展來得甚了。爪哇人和菲律賓人在智力上雖然多少有些較勝之處，但因天性懶惰，所以在經濟的能力上，也和馬來半島的馬來人及暹羅人大同小異，不能夠，在經濟上有所表現。但是，在南洋的印度人及阿拉伯系的回教徒門，他們就也有從事於中小以下商業的能力，而成爲華僑經濟發展的勁敵，譬如在爪哇、蘇門答臘、海峽殖民地、緬甸等處，就可以看到很多的例子。

現在應該說一說華僑在南洋經濟發展的奮鬪情形。原來華僑渡南洋的，多半是第一步先到新嘉坡，其初作筋肉勞働或拖黃包車，如於節衣縮食來拚命的勞働着，至四五年之久，自然也

就不難蓄積到四五百圓。直到這時，纔轉變方向。即就從勞働體驗到的熟習的職業中，商工農之任何種類中，擇從其一。

於是，就商業的話，華僑稍具積蓄而從事於商業的出發點，則爲開小店舖或作小販商人。前者是比較上有資力的所採取的方法，普通多開設日用品類之所謂「雜貨舖」式的小店。又或在都市地方開咖啡擔或簡單的飲食舖的，也不在少。不過資本金則多與同鄉之先輩（以前有過存款關係的先輩，而先輩對於後進者，也確實有不吝援助的美德，）或知己之友人，取着合資的形式，來共同創辦。這種由同鄉或知己的友人共同匿名組織成的公司，是我國所特有的一種企業組織。即或他們有獨自經營的資財，但也還是很情願和別人共同出資，這樣一來，就可以有好幾個商店的關係了。其次，商店裏的店員，因爲有上述的情形，也多兼爲出資者；不然的話，也是店主的同鄉或知己。至於小販商人，則因出資及勞働的關係，與上記小商店的情形，自然有點大同小異，他們在前述的組織下成爲小規模的獨立組織後，就一方面從華僑所經營的批發店中批發貨品來賣；另一方面，則常在各地收買土產物後再轉賣出去，由此可獲得雙重的利益。如

再有餘力，則兼營一種金融業，即向土人先期貨與日用的必需品，而以廉價收買土人之收穫物為交換條件。

華僑之小販商人，通常以價錢便宜的布疋類及雜貨用品，自行背負或踏自行車各向村鎮兜售。普通的情形，多與主要都市之經營商店的大商人——本店有關係，或者就是本店所遣派出去的。不過售價方面，如果是用現金交易則不過比市價格高。通常對於土人，則行賒賣。譬如值一盾的貨物，則賒賣的價錢為一盾二十仙，用每日付四仙的方法計算，每月可得二十仙，即每年有百分之二百四十的利息。加以在商品的價格（即一盾）上，又至少可有百分之三十的利益，所以計算起來，每年應該有百分之二百七十的暴利可圖。不過這一種小販商人之賣得的多寡，多依其販賣區域之廣狹及土人購買力之大小等而有不同。像在爪哇的地方，平均每人每月可賣去一百五十盾，即每年一千八百盾內外的貨物，若依其利益為百分之二百七十計算起來，每年就可得到四千八百六十盾的巨利。不用說本店方面，自然還要擔負小販商人的食費，且還有紅利可分（約提出所賣得利益百分之十。）若是販賣來貨，那末，可得賣價百分之五十甚至百分

之百左右，爲保留着分配的對象，不過像這種小販商人，頗易引起別人的嫉視，而作爲挑撥與土人間感情的藉口。究其實際說來，在現今資本主義之根本的剝削制度未消滅前，商業制度本來就是自整個剝削制度出發的；那末，華僑小販商人對於土人的賒賣，雖不算爲合理，但南洋內地村野之間，交通未關，沒有小販商人，也就可以說無從供應土人的消費。這種小販商人，在趨勢上，是將歸於逐漸淘汰的；不過現今還是溝通土人間消費所不可缺少的商業網。

至於向農業方面進發的，多半先在都市的郊外種果樹及蔬菜。這種園藝的農場，一看便可和土人的分別出來。南洋都市的蔬菜和果實，多半是華僑勞農的血汗；他們是用自己的力量搬運到都市裏去的。同時，並利用廢棄于都市的剩菜殘飯，用以飼豚養雞，因此逐漸的達到兼營食品資料商的機會。由栽種蔬菜果樹，進而至于胡椒及香料，更進則經營膠樹及椰子的產業，不過這比較別種栽植要少罷了。關於膠樹的栽植，好像是一種新企業。華僑對此的經驗均淺，到採汁期，約需六七年之久，似乎不易引起華僑的經營。可是在馬來半島及蘇門答臘方面之華僑的膠樹園，也是隨處可見呢。總之，農業方面，華僑多喜歡栽種短期作物，好像不喜歡栽種長期作物似

的。至於甘蔗，華僑先在祖國廣東福建是已經有經驗的，他們應用舊法，將製糖的工業傳入菲律賓及暹羅；尤其是在爪哇盛行着。如今爪哇糖業鉅商中，有好多是華僑。而且甘蔗是短期作物，市價又易于變動，頗足以作投機事業。

最後，再就工業方面說一說，南洋華僑以廣東福建人為最多，雲南及廣西人次之。由雲南廣西來的，對於錫礦採掘業有深刻的經驗；所以入荷屬東印度之邦加、勿里洞之錫島，以及馬來半島方面之錫礦裏經營鑛工業的很多。其中的華僑苦力，用在作礦坑夫期間得着的經驗及貯蓄得的少量的資本，獨立的借鑛區來採掘，用後得成功為錫鑛業家的，也不在少數。這也可以說是華僑向工業方面發展的情形。

與砂糖企業錫企業共稱為南洋華僑三大企業的，還有在法屬越南及暹羅之碾米業。凡是穀米的出產地，到處都有華僑之小商舖及行商，以取互相連絡，從土人方面集收得多量的穀米。再者湄公河畔之堤岸，及卡峨比亞河岸之曼谷的碾米場，幾乎全部都在華僑手裏。而新嘉坡及香港間之米的貿易，又互有呼應。所以米業從收買穀到白米的輸出，及消費地的輸入，全權皆操

在華僑手裏。

米、砂糖及錫三大企業之外，其他如土人的膠樹、咖啡、椰子等土人的物產，幾乎全部先由華僑商人收買，再行轉賣。南洋原住民土人，不善于計數，所以南洋三千萬的土人之日用品，也幾乎全部轉由華僑供給。歐美人的製造品，要經過華僑之手，纔得達到各地土人之用，所以曾經有人譏笑過說南洋華僑，在經濟上不僅不是歐美商人的代替人 (Supplant)，而且還是他的補助者 (Supplement)，從這句話裏，也可以窺出南洋華僑經濟發展的情形。

華僑在南洋的發展，實在可以說是由勞致富由小積大。不過，華僑在商業及企業上的經營，仍然多半是守舊的非科學的，這或許也即是將來將逐漸失敗的原因。

第一，華僑間封建的鄉土觀念甚深，足以妨礙大資本的結合，所以到如今華僑所經營的銀行、保險、堆棧、商船等國際貿易的補助事業，仍未能發達的緣故，就在這裏。

第二，事業上新智識的缺乏，也是華僑經濟不能盡量發展的原因。他們多集中全力於商業方面的經營，對於企業方面，除掉向自己所習慣的錫鑛、蔗糖、米業方面投資外，其他新企業方面，

則多心存觀望，不敢染指。且歡喜投資於不動產的事業，如建築物、土地、證券等方面，並且稍有積儲，就想回國來作團團富翁。至於華僑商業企業的組織內容及簿記方面，仍極爲陳舊，雖富伸縮性，但缺乏科學的責任性，這都要加以改革纔好。

至於政府對於華僑的利益沒有絲毫後援，各當地政府對於華僑之加以種種限制及壓迫，都是華僑事業前途未許樂觀的地方。

南洋華僑並無行政的勢力範圍，只有六百餘萬的羣衆，這六百餘萬的羣衆，便是戰鬥的武器。一九〇五年對於美國貨品之不賣同盟，一九一四年之英貨排斥，一九〇七年因中日交涉問題，一九一八年山東問題，一九二三年旅大收回問題，一九二八年五三事變及『九一八』『一二八』事變之抵制日貨，都是協同動作，收效頗大的。

五五 各國對於南洋華僑的政策

南洋華僑中新客與峇峇的成分，雖不得知，但在大體上推算，要以峇峇爲多。其中接續有五

六代，擁資數千萬，散居各處者，其數亦多。以南洋爲故鄉的華僑，其中有許多不懂母國語言，但能巧妙的使用英語、馬來語、荷語、安南語、暹羅語、印度語。可是還能保持其固有的氣質，數千年來之傳統的思想及習慣等，往往不大能夠和土人十分融和。況且現在土人又多面受着日人及各當地政府之煽惑，往往和華僑發生衝突，而各地政府又用種種的手段，限制華僑的南來。而目下則大有禁止華僑入境的情勢。又對於華僑教育，摧殘不遺餘力，這樣看來，華僑前途實未可樂觀。

海峽殖民地，有結社登記法的公布，並新設有華民保護局；而在一九二八年又公布移民限制法，來排斥華僑的入境。

荷屬東印度 公布有荷屬東印度歸化法，及外國人入境條例；並特對國人設入境稅，現在定爲每名一百五十盾。

菲律賓 一八九八年美國代西班牙領得菲律賓以後，即禁止我國勞働者入境；而對於一般國人的入境，也是加以嚴酷限制；對於再入國者，也有嚴重的取締法規。一九二二年，又設菲島商業帳簿用語限制法，即在菲商人，其帳簿須用英語、西班牙語、土語三種，任一種之語文；華僑對

此，雖加反對，迄無效果。

法屬越南 設有居住登記法，及人頭稅，在所謂亞細亞外國人的名稱下，課以重稅；華人入國，要受西貢及堤岸移民局及其他各地方官憲之嚴厲的入國許可纔行。只有一年的居住權，而轉居旅行，也要請准。

暹羅 該國華僑在經濟界占有偉大的勢力，所以由我國及南洋各地入境者亦多。最近暹羅政府頒布入國限制法，對於國人即或有旅行證及國籍證明書，還須要繳一定數額的費用，並得在暹有力華商的保證始可；而其准入口的人數，也有限制。且我國屢次要求設公使館並締結條約，皆遭暹羅方面的拒絕；當然是怕公使館設立之後，各種困難問題，將隨之以起。暹羅於一九三二年六月發生政變以來，又酷苛地採取同化華僑的政策，規定華僑學校須一律以多部分時間教授暹語，若從這個辦法作來，真不啻從根本上來取消華僑教育了。

五六 南洋華僑社會狀態

再看到南洋華僑的社會狀態，那末，在英屬及荷屬地方，雖亦有華僑的議員加入于民意代表的議會裏，但那不過是少數的高等華僑，多數是與當地政府一鼻孔出氣，無補於華僑大眾的利益。此外還有刊行新聞紙及雜誌的言論機關。叻報是一八八一年在新嘉坡創刊之最古的報紙，可惜現在業已停刊了。南洋各屬政府對於華僑之新聞取締，特別苛嚴，動不動便要勒令停刊或驅逐記者出境，這是隨時可以找到例證的。南洋華僑的報紙，主要的有下列幾種（民國二十一年十二月調查）

新嘉坡——民國日報 叻報（停版） 南洋商報 總匯新報 星洲日報

雪蘭莪——益羣報

檳榔嶼——檳城新報 光華日報

巴達維亞——新報 天聲日報 時報 巫文新報 巫文競報 巫文商報

泗水——泗水商報 大公商報 爪哇每日電報 僑聲報 巫文新報 巫文公聲報

巫文泗水日報 爪哇每日電報

三寶壟——巫文博文新報

望加錫——民聲報

棉蘭——蘇門答臘民報 新中華報

曼谷——暹文中暹國柱日報 華僑日報 晨鐘日報 中華民國報 國民日報

西貢——華僑日報 中國日報 民報

仰光——覺民日報 興商日報

馬尼刺——公理報 華僑商報 新中國報 新閩日報 前驅日報

此外，在新嘉坡專為峇峇華僑讀者豫備的，還有新嘉坡的自由英文報。總之，華僑的言論機關，都在大禮上能夠儘量的發揮其機能，有協同動作的實施；要不是時受當地政府的檢察和壓迫，恐怕進步的必更有可觀。現在，華僑間關於華僑教育問題及其振興之道，唱得響徹雲衢，而事實上，則南洋各地，均遍有中華學校之設立，不過辦的腐敗不堪，又無確定的經費和方針。且亟應辦的職業學校等，則仍付缺如。再者華僑的團體、機關，還有公所（類似同業聯合會）、會館、及商

會（或名爲總商會、即華僑會）公館、俱樂部等。

五七 華僑與母國之經濟的關係

南洋六百餘萬衆的華僑，對於母國經濟上最大的貢獻，是向母國寄款及歸國帶金，每年的數額甚鉅。據從前的統計，一九一九年度汕頭郵局匯兌的數字如左：

寄出地	金 額
新嘉坡	五、七二五、〇〇〇元
檳榔嶼	一、六三五、〇〇〇元
越南	三、九七〇、〇〇〇元
日里（蘇門答臘）	二、三四五、〇〇〇元
巴達維亞	四〇〇、〇〇〇元
暹羅	二一、七八七、〇〇〇元
緬甸	

菲律賓

合計

三五、八六二、〇〇〇元

這還是以前的統計，最近每年向汕頭寄款的數額，當然要突破五千萬元，暹羅在二千二百萬元，新嘉坡在千八百萬元以上；如果連福州、廈門、香港、廣東等處一併加入在內，一定要突破一億萬元，是明白無疑的。平均南洋華僑每人每年寄回祖國的金額，爲二十元；那麼若照六百萬人計算起來，至少要有一億二千萬元，此數自然是很大了。拿這一億二千萬元當作國外貿易之純利看，我麼不得不說這筆款是由巨額的輸出入貿易中得來的。其次，對於華僑在南洋所消費的國產數額，也不得不計算之。就是說，華僑不管在怎樣的環境下，其衣食住的習慣，多半還是墨守舊習的；所以每年消費去的祖國物產數額之大，自不待言。再者，近來中國內地產業與海外華僑數額同時增加，所以從祖國輸出到南洋華僑住在地貨額，也必要增加起來；自然在對外輸出上含着重要性。由此看來，一國在外僑民數目如果可以增加，對於該國之國際借貸上有着怎樣大的利益，可想而知。

第九 暹羅獨立國之現勢

五八 位置概說

南洋各處，都成了英、美、法、荷、葡、日的領土或保護領；其中只有高懸白象旗的暹羅，如今還保存着獨立國的面目。牠一向是採行絕對專制的君主國，一九三二年六月發生政變，纔改爲君主立憲國。暹羅在亞細亞之東南，印度支那半島處，自東至北，隣法屬越南，北與西界緬甸，一部臨孟加拉灣，又半島南部與英屬馬來相接，半島東部，面中國海及暹羅灣，本國南方有暹羅灣深入着。

五九 關於暹羅之英法兩國的宣言

十五六世紀以後，南洋一帶爲香料貿易的中心地，一變而爲列強的爭霸場，其中獨暹羅免于各國的注視，實在是不可思議的事。暹羅自十三世紀中葉起，建立了斯科泰王朝，以至猶地亞

王朝；（卽自一三五〇年至一七六七年）更經過曼谷王朝而至於今。當然其間決不是太平無事的，也經過種種的變亂，如在一七六年之猶地亞王朝時，曾一度落入于緬甸軍之手。於是四百年榮華的都市，乃被付諸一炬。但是最搖動暹羅的，莫過于十九世紀後半季與法殖民地衝突的事件。一八八八年，法國爲統治着越南，在必要上，要求暹羅方面割讓湄公河以東方地方——卽安南及柬埔寨領地，暹羅方面不應其請；於是更提議設北緯十三度與十九度間爲中立地帶。當時使英國感到非常之驚惶，於是乃講求對抗之策，在一八九二年，由英國馬來商會建築了一條哥賴脫鐵路，誰知因此引起了法國方面的嫉視，而造成了法暹之戰。其後法軍對銷曼谷及東海岸一帶之地，遂使暹羅屈服。于一八九三年十月十日，簽議和條約，承認前述地方爲法國之權利區域；並賠款三百萬法郎。法國這樣的來擴張勢力，使暹羅北部及西南部有領土權的英國痛感不安，結果，在一八九六年及一九〇四年，有英法宣言，共認兩國在暹羅政治上的地位，以保證暹羅之獨立。

一八九六年一月十六日所定宣言，議決兩締約國如非兩方同意，不得進軍于暹羅國之任

何地方；如發生此種行爲，則由其他一個阻止之。又一九〇四年四月八日，在敦倫簽發的宣言中，又規定湄南河以南地方及馬來半島爲英國之勢力範圍；湄南河以東地方及暹羅灣東海岸島嶼，爲法國的勢力範圍，互相尊重保全暹羅的領土，締約國或他國有破壞此宣言行爲，得加以阻止。

六〇 新暹羅的建設

以上的宣言，還是英法兩國侵略南洋時代的遺物；事實上，暹羅得以保全獨立，就是這個宣言的力量，也未可知。但對於暹羅，這實在是一種侮辱。拉瑪第五世王朱拉隆功 (Somdet Phra Paramendr Maha Chulalongkorn) 在法暹事件發生後，竭力圖強，輸入各種新智識，實行改良各種施設，暹羅乃有顯著的進步。於是，各國對暹乃漸起信仰，一九〇七年三月，法國撤廢其領事裁判權之一部，一九〇九年三月，英國亦做行。現在正續行着作完全的撤廢。然而暹羅並不以此爲滿足，更注意于內政的革新，結果美國先行與之締結平等條約。其後，自日本以至德、意、荷、英、法

比等國，又相繼與之改訂條約。因此，暹羅如今可說是已獲得立法、司法及關稅的自主權了。現在僅就政治而言，牠確是已經以完全的獨立國的形式，在國際上獲得了新的地位。

六一 面積·地勢·可耕地·氣候

暹羅國土之廣袤，實有五十一萬八千平方呎（二十萬平方哩），略等于日本本國與臺灣之面積。又以暹羅之面積單位計算之，約為三億三百萬畝（一畝等於〇·三九五英畝）。地勢由北向南傾，北與西東兩方面，山岳重疊，是富有深山幽谷的山岳地帶。由此南下，其山漸低，溪流漸擴散，以至於南部，則平野千里，一望無際，湄南江貫流中央，羣支流四散，如脊髓之分支骨然。其東有流域至一六〇哩之班爬控河，西有二六〇哩之麥苦命河，都是浩浩蕩蕩地南注于暹羅灣。

據專門家推測，全國土的百分之四十，是可耕地，現在就打算其可耕地為百分之三十五罷，那麼也有一億六千萬畝了。而一九二五年暹羅政府的統計，該年耕地全面積有一千八百萬畝，所以只有可耕地十分之一強被開拓了；未開的原野，作為國有地在放置着，不能不說還有廣大

的開拓之餘地。

人口約九百九十萬，即每平畝有十九人，其密度自不算大。

氣候乾雨兩季，極爲判然，不過時期上每年略有出入。乾季自十一月頃直至翌年四月始止。在此期間，連日晴天無雨，田野各處，可見龜裂。然自十一月起，因受東北信風影響，涼風漸來，氣溫漸降，在十二月及一月之交，猶如秋季，自二月至三月間，暑氣漸增，至四月而達于極，室內氣溫常昇至九十二度以臻九十五六度，感有劇暑之苦。由四月底以至五月，西南信風和雨吹來，以至十月，幾乎每天都有一二小時的激雨。七八月之頃，雷聲轟然，大雨沛然，河川水量驟增，常有氾濫使稻苗流失。所以要發展暹羅的農業，不得不以治水爲前提。即是說，排水和灌溉的工作，對於暹羅的農業，都是必要的條件。曼谷平原一帶，運河縱橫交錯，其所自來，緣由于此暹羅之治水事業，自古以來，歷有改進，現在設有治水局，歸于農務聽內，專辦水利的事情。

六二 國體與宗教及其一般的生活狀態

暹羅一向是君主專制國，一九三二年六月革命後始改爲君主立憲國。一向以國王總攬政權，自呼爲『自由之邦』。佛教是國教，國王以『法之守護者』自任，國民的大多數，爲佛教信徒。有人呼暹羅爲白象國或黃衣國；前者是由國旗所來之命名，後者，是由國內僧侶所着黃衣而來。

國內到處，廟宇甚多，卽至鄉間僻野，亦可見高塔聳立；佛教之盛，可以想見。再者，暹羅男子，一生涯中必定要作過一次的僧侶，這好像是一種習慣。依最近統計，暹羅僧院現有一萬五千九百五十所，僧侶有十三萬人，這是專門一生爲僧侶的；其數之多，實可驚人。全國的風俗、習慣、美術、工藝等，幾乎沒有不含着佛教意味的。

在暹羅，以陽歷四月一日爲新年，新年後的一箇星期間，是所謂釋迦佛的誕節，國內各寺院盡行開放，舉行種種的祭禮。

國內除王族外，有官吏階級的稱號。此外，還有軍人，都是暹羅的上層階級。以降，便是僧侶和農民。至如中產階級的商人，大概都是華僑和印度人。衣裝方面，男子有公務的，多着卡几色的制

服，惟褲則多着暹羅所特有的褲子。女子的衣服，則別有體裁，輕美合適，尤稱風雅。女子都和男子一樣的剪髮，這種剪髮，自古以來，就是這樣的。其中有一段佳話，可以拿來略為談談。

暹羅當和柬埔寨軍戰爭時，暹羅男子正在田野間工作，忽然間柬埔寨軍圍攻猶地亞都城，城內混亂之至。正在此危急時，有一少女，立高處，截去其髮，呼羣婦女截髮冒男裝應戰，其圍乃解。及至男子入城，始悉前狀，大為慶賀。此後，女子即行剪髮作男裝，以為美觀。暹羅女子之剪髮，就從此開始了。

六三 交通

暹羅內地，全賴鐵路與河川以為交通，不像南洋其他地方那樣有很多的汽車道。暹羅鐵路最先築成的，是曼谷與湄南河口之巴格囊間的長有二十料的鐵路，在一八九三年開始通行。其次，便要數到有名的哥賴脫鐵路，是由曼谷連絡哥賴脫的一條線，關於這條線的建築，英法兩國曾經起過很激烈的競爭，曼谷與英屬馬來連絡之馬來半島縱貫鐵路，是在一九二二年完成的。

從曼谷到檳榔嶼，只要三十四小時，到新嘉坡需要二晝夜，曼谷現在和世界的交通，也可以連絡起來了。

今將暹羅主要的鐵路，列舉如左（此外短距離的鐵路，概略而不載）。

1. 曼谷·爬丹布寒爾間（向新嘉坡，檳榔嶼通行之線）
2. 哈托伊·孫益哥羅克間（與英領馬來東海岸地方連絡之線）
3. 東北線·曼谷·哥賴脫·斯林多爾間（烏奔直到之延長的計畫線）
4. 東方線（曼谷，迫托紐亞蘭耶浦拉，急殺與法屬越南通連之線）
5. 北方線 班爬幾·景邁間（即曼谷，景邁間連絡線）
6. 哥賴脫·康江間之線（業已完成一部）

沿岸的航路有二：其一，為暹羅輪船公司，是航行馬來半島東海岸達新嘉坡之船線；其二，為由曼谷經過希拉洽與錢打綑與法屬越南連絡之線。

〔其他貨品

一七・四〇%

(包含各種鹽魚、畜產類、及其製品、斯其克拉克(染料)、寶石類、烟草、絲製物等)

一九二八年所定之貨幣單位，爲巴托(純金〇・六六五六七克)每『巴托』分爲一百『士丹』普通一般人以『其卡爾』(銖)代稱『巴托』英幣一磅，適當十一銖。

六五 地方誌

(1) 曼谷首府 人口約六十五萬，在湄南河口上游四十杼處，橫跨兩岸，爲一大都市。上自王宮及諸官府，下至博物館、圖書館、病院、學校等文化的設備，頗稱完美。此外尚有壯麗的寺院與聳入雲際的高塔，誠不愧爲佛教國之首都。湄南河之兩岸，有多數之碾米場及製材場，河上大小船舶，來往極盛。曼谷爲暹羅唯一之輸出入的貿易港，該國貿易品的全部，幾乎皆由此港出入，故市內商業極繁，大小運河四通八達，其商業區，猶如中國人街。

(2) 哥賴脫 人口六萬，是東部暹羅商業之中心地，昔稱爲天下之險道，今哥賴脫鐵路開

通以來，更有長足的進步了。

(3) 比沙羅克 人口三萬，爲拿母南河上的都市，有名的佛像在焉。

(4) 白克南坡 由曼谷溯湄南江而上百八十哩處卽是，爲南約母河南難河，南平河三大河之合流處。經此再南下過曼谷平原，流入于海。是北部地方產物之集散地，從前除『柚木』木材外，還有其他各種產物，也由此處運輸南向。今則只有柚木由此運出，其餘貨品，可由鐵路徑運至曼谷。所以這裏已經失去從前幾分的繁華了，但仍不失爲地方商業上的中心地，人口約爲二萬五千。

(5) 景邁 在曼谷北方五百哩，北方鐵路終點湄濱河之上游處，是柚木出產的中心地。人口三萬，爲軍事上，產業上之重要地。又與陸地上緬甸、下緬甸及雲南地方交通貿易甚繁。由此地向北，可至國境近處之景孫，此地高燥，尤爲避暑勝地，氣候清涼。

(6) 猶地亞 人口三萬，爲舊都所在地。古寺院及王宮，皆爲昔日繁華的所在。今則僅留廢墟，供人弔憑。由曼谷坐火車，約兩小時可達。

(7) 貝特留 在班爬控河岸，是一望千里的沃野之中心，以產米知名。在曼谷搭火車向東，二小時可達。

(8) 錢達細 位于與法屬越南國境交界處，是錢達細河口上流數哩的小都市，住民以安南人爲多。一八九三年至一九〇五年期間曾爲法國所佔領。由曼谷向西貢之船，寄港于此。

(9) 攸本 是東部暹羅的都市，在南猛河與湄公河交點之上游的三十哩處。人口一萬，將來東北鐵路開通以後，必將大有發展。

(10) 普臘爬托姆 由曼谷搭火車西行二小時可到，學校、官府等甚多，並有暹羅最古之佛塔。

(11) 派卡布里 爲入馬來半島的關門，沿馬來半島之縱貫鐵路，自昔卽爲軍事上所重視。人口三萬，是農業的中心地，其附近名勝之地亦多。

(12) 宋卡及巴大年 是馬來半島的都市；在半島西岸，達蘭顧島東南端之浦開托，以產錫著名。宋卡爲半島風光明媚之地。又爲海產物之集散地，經過英屬吉打州，有通檳榔嶼的汽車道。

路。暹羅人呼此地爲孫苦拉。此外巴大年，在宋卡之東南海岸處，是十六世紀頃的貿易中心地，如今已經不振了。

(13) 蘭孟 在比沙奴羅克西方，湄濱河岸處，是木材的集散地。再者，和緬甸相通之陸路貿易，亦甚繁興。

六六 產業及產業政策

暹羅之重要的產業，只要從其輸出貿易看來，便知道是農林、鑛及漁業了。其中尤以米，爲暹羅最重要的物產。作爲國民的食糧及製品用，更占輸出額總量約百分之六十六；所以暹羅經濟界的消長，以米作業左右之，並非過言。在實際上說來，米業是暹羅產業的生命。所以政府對於振興米業，講求之惟恐不逮。其重要的，如統一稻種，採取信用協會制度，廣行灌溉設備，這三種是不得不首先舉出來的。最近海外市場，聽到有暹羅米品質低下之聲，考其由來，實緣於稻種未加選擇，外觀未臻美齊之故，所以農務部定下了產米之標準，以圖品質的改進。

暹羅人的大多數是農民，既如前述，所以他們是貧困而需要以己力購買所需要的物資的，那麼就沒有餘力以講求改良產米了。他們多半從華僑商人方面借日用品，以廉價之稻償還，結果辛苦異常，猶不免于貧困。今爲抵制華僑起見，實行信用協會制度，即在米作中心地，使農民組織信用協會（一九二六年三月末，全國有信用協會七十七所），由政府擔保向暹羅銀行借款，借款數佔每年資本金百分之六，而信用協會再借年資金百分之十二與會員，以圖金融上之流通，至今成績顯著。而華僑的勢力，也就日在風雨飄搖之中。本國因有雨季乾季之別，所以在農業方面，對於治水事業——即排水與灌溉，實有必要。即是說，在雨季要使多量的水有所宣洩，乾季無水，要有適當的灌溉，以爲補助。前記本國可耕地現狀，不過是十分之一，原因不出於水利事業之不發達，但現在水利局正圖努力經營此種治水的工作。

米作業實爲暹羅產業之生命，像這樣以一種商品佔據了全國輸出貿易之大部分，由國家經濟的觀點看來，實在是危險的事，所以目下政府正在苦心研究中，以求另有新商品輸出。主要的，是樹膠和砂糖。其中尤以甘蔗之栽種及製糖事業，聘外國專家加以指導，將來暹羅糖業的發

展，實在是預卜的。原來從古到今，暹羅就是產糖國之一，所以砂糖亦即是其重要輸出品之一，而向東洋各地及歐洲方面輸出。後來因爪哇糖業勃興，暹羅之糖業乃不堪與爪哇競爭，漸次衰頹了下去；以前之產糖國，後來反變為輸入國。今則每年有巨額之白糖及糖蜜由爪哇輸入，國內僅布恩地方栽種甘蔗，且以中國舊法製糖，每年產額不過二十萬擔。這實在是暹羅人對於糖業研究不力所致。但就暹羅的土地制度、氣候、雨量、勞力等條件而言，並不較爪哇為劣，所以如果對於糖業逐步研究，以求改善，將來定然仍可恢復昔日之盛觀。

暹羅的膠樹栽種，比較上是新企業。主要的膠樹種植區，是在馬來半島方面與英屬地接近的地方。這種事業，在暹羅，將來必更可引起專門家的注意。暹羅之地價低廉，而又無種植膠樹之各種法律限制，所以在這裏創辦樹膠業，一定要比在別處容易。

他如煙草、胡椒、棉花等栽種業，現今也正在小規模地在各地方經營着，不過並無什麼大成績可見。從前關於煙草、胡椒、棉花等的種植，在荷屬東印度及印度還沒有經營得像今日之興盛的時代，暹羅的這些出產品，也正和甘蔗一樣，早就是東方的主要產地之一。其後因怠于研究，不

另行頒布新法，而這時政府方面，又只是正埋首于政治上之恢復國權，於是就沒有注意到國內振興的方策，乃坐使別的國家取其盛隆之業以代，自己反落伍于衰老垂亡之境。農民一般地常識淺陋，缺乏活動性，依然沈耽于湄南平原的舊夢。也是這些事業不振的原因之一。再就農業言，暹羅農民僅對於米作有心得，關於其他的種植品，如上面所舉的那幾種，因價格上時有升降，所以使一般農民不敢着手嘗試，這當然也是一般種植企業衰退的原因。至於暹羅統治者對於農民所加賦稅之苛重，自然更是足以窒息各種農作業之生機了。

柚木是暹羅次于米業的資源之一。印度柚木的供給，僅有小部分，而爪哇柚木的品質又不好；由這兩層關係看來，如今暹羅（包含法屬越南之一部分）和緬甸，在世界上是柚木材料供給的獨佔國家。暹羅之柚木監督權雖操于森林局之手，但其採伐權，則特許操于下列各資本家集團的手裏（此外還有華僑，暹羅官吏，拉瑪王族等，有僅小之特許所有權，但其規模則極小。）

孟買緬甸貿易商會 (Bombay Burma Trading Co., Ltd.)

1. (英國系) 婆羅洲商會 (Borneo Co., ... Ltd.)

英暹協會 (Anglo-Siam Comp., Ltd.)

良羅溫公司 (L. T. Leourens Ltd.)

2. (丹麥系)——東方亞細亞商會 (East Asiatic Co., Ltd.)

3. (法國系)——法蘭西東方亞細亞商會 (La Compagnie Est-Asiatique Française)

4. (華僑)——朗沙姆 (Lam Sam)

要而言之，暹羅柚木林之採伐全權操于歐人資本家之手者約佔百分之八五；此外的百分之十四，是國內特殊階級受特許所獲得者；只有殘餘的一分歸于森林局。右百分之八五中既大部分操于英國的四個商會之手，所以可以說暹羅柚木之過半數是操于英國資本家手裏的。

暹羅人以米爲常食，以乾魚、鹹魚類爲副食物，所以乾鹹魚的消費額，每年也甚巨。因此，水產業也成是本國重要產業之一。若僅就產額之多寡看來，水產業次于米業，其每年產額計有二千五六百萬銖。於供給國內需要之餘，尚有鹹魚類約百七十萬銖，鹽約六十萬銖的輸出。另外的罐頭之類，有五十萬銖；乾魚類有約二百五十萬銖的輸出。由此看來，本國對於水產物需要的如何，

可以想見。暹羅之近海及國內河川，水產物也非常豐富，有各種淡水魚及鹹水魚的供給，所以現今即以華僑及暹羅人之幼稚的漁法，都能夠獲得這樣巨大的產額；設若以後再改善漁撈法，而臨之以科學的方法，要想使其產額激增，實屬易事。這樣一來，不特足以防止外產漁貨的輸入，且可進一步向荷屬東印度及英屬馬來方面輸出。不過現今日本人在沿海一帶以科學方法施行漁撈的漁船日有增加，新獲之額亦鉅，大有獨佔漁業利益之勢。實在是暹人漁業及華僑漁業的打擊。

六七 貿易及企業法律

其次，談到暹羅的貿易及對於外國人企業之各種法律。第一，就要提起關稅制度及關稅法。暹羅的關稅，業已完全恢復自主權，自一九二七年三月二十五日與比利時訂立通商條約以後，翌年乃公布現行的關稅法。新關稅率，也是決定從二十七日起實施的，以至今日，有過二回之稅率的修正；在一九二四年，又和日本締結日暹通商航海條約，允許日本受關稅最惠國的待遇，對

于日本商品也和對待歐美的製品一樣。又輸出稅僅對美國有特殊的規定，對於我國及其他各國，則全無標準。

對於外國人的企業，除禁止鴉片輸入及買賣外，並禁止沿岸貿易。其餘對於各條約國的國民，則並無限制鑛業法，森林法，水產法，及土地私有法，無論對於內外國人，並無差別的待遇；關於土地，也承認外國人之土地所有權，只須向國有地要求買入就可以了。不過我國和暹羅，如今仍然還是條約國的關係。所以有許多權利是不能享受的，而且還要受到種種的苛遇。

六八 列強對暹的侵略

(1) 英國之侵略 暹羅之西隣，是英法兩國的保護領及領土，所以暹羅對於這兩國有幾多的交涉，當然是不可避免的。英法兩國在一八九六年及一九〇四年，曾發布共同的宣言，保全暹羅國土之獨立而各劃定其勢力範圍。其後，英國鑒于要求各國撤廢治外法權聲盛，於是乃先行提出撤廢，以吉打、玻璃市、吉蘭丹及丁家奴四州（馬來非聯邦的四州）脫離暹羅的宗主權，歸

于英國的保護領下爲條件，結成了一九〇九年之英暹條約。

暹羅依英法宣言，保全了本國領土之獨立。爲維持體面計，對外又撤回治外法權，收回關稅自主權。對內，則又改革行政，確立財政制度，整備國內交通機關，並招聘外國顧問，以圖種種方面的刷新。距今十五六年前，政府各部聘請的各外國人，實有三百二十名之多；自現國王拉瑪七世即位以來，乃另行整理行政，業已將外國顧問解僱多名，現尙留八十餘名。如今政府各部沒有聘請外國人的，僅海陸軍部，最初僱外國人爲顧問，時在一八九六年，自英人米切爾英斯氏始。在米氏任暹羅財政部最高顧問時，乃又續薦本國人參與暹羅之財政的計畫。此外如稅關和收稅局等財政機關，皆有英人顧問多名。再者，關於產業的政府諸部門，即商務郵政及土地農務兩部，亦由英政府送有有力的英人顧問，屬于商務郵政大臣管轄的經濟開發委員會，是與該國經濟的關係上最有關係的組織，即是與政府發生關係，並對於本國經濟政策諸般事項之保守祕密的諮議機關，亦即是在實質上暹羅經濟關係的一箇最高的機關。其委員是與此發生關係的部門的大臣，次官及其他有關係的官員。此外，財政部商務郵政及土地農務部三部的英人顧問，

也同時擔任該委員會的委員，成爲了決定委員會中議案之有力的份子。英國對於暹羅內部之活動的情形究竟怎樣，也可以由這裏推想得到。

然而，更值得注目的，却是英國在產業上，貿易上侵略的情形。自英國商會在一八九二年經營哥賴脫鐵路之建設以後，爲建設暹羅屬馬來半島縱貫鐵路起見，暹羅方面在一九〇九年會領受馬來聯邦州四百六十三萬鎊之公債，一九〇五年又在倫敦領受百萬鎊之半額，一九〇八年又領受三百萬鎊之公債，一九二二年領受二百萬鎊，一九二四年領受三百萬鎊。這些公債，都是用來建設鐵路，舉辦治水事業，開通水道，並作爲建設沙姆散發電所及產業事務之目的。由此看來，暹羅之鐵路，灌溉排水事業，及曼谷之溝渠水道等，幾乎完全是英國資本所舉辦的。

英國對暹投資額，固然是鉅大，但其代價，即英國收得之權利，也不爲小。像柚木的採伐權，即其一例。又如馬來半島方面之錫鑛採掘業，其個人採掘者爲華僑，但大規模之採掘的公司組織，則多爲英人所經營。像獲得柚木採伐權的孟買，緬甸商會及婆羅洲商會與夫英暹協會，不特經營柚木之採伐，製材及輸出事業，並可兼理堆棧業及一般的輸出入業；又可以擔任保險公司及

輪船公司的代理店。還有匯豐銀行，渣打銀行 (Chartered Bank) 及印度商業銀行也都是英國資本家對暹羅經濟發展的中心。

再看到暹羅的貿易。其輸出入與香港及新嘉坡有最大之交易的關係。僅此兩港，其輸出額已約當全額的百分之七十，輸入額的百分之四十；兩港又含有暹羅貿易之連絡商港的重要性。此兩港之外，與英屬印度及緬甸間的貿易，也不可度外視之。又與英國本國間的貿易，暹羅輸出者約為三千萬鎊，向暹羅輸入者，有二千五百萬鎊，所以英國商品在暹羅市場上有相當穩固的地盤。

這樣說來，英國在暹羅無論政治上及經濟上的侵略，都斷然壓倒別的國家。更有高人頭地的關係，就是暹羅王族及大官富豪的子弟在英國留學的很多。又英語是除掉中國語文外被使用最廣的語言。僅就這一點看來，也可以說英國對暹的文化侵略，也是很利害的。或許會有人說，英人關於文化的施設方面，不如法美進展得深切，但在英人所住之處，都可以看到英人所創辦的基督教會，學校病院，及各種的游藝俱樂部。可以說，英人在努力本國向暹之政治及經濟方面

的發展外，對於文化方面的侵略，也是沒有放鬆一步。因此，英國勢力，自然是駸駸然深入到暹羅的內層裏去了。

(2) 法國之侵略 法國在一九〇七年未締結法暹條約前，對於暹羅一味採取露骨的高壓政策，使暹羅國一般民衆深抱恐怖之念。其後雖締結法暹條約，但暹人對法的舊怨，仍未能釋去。直到歐洲大戰時，暹羅也加入協約，出兵法國，於是昨日之仇敵，今日爲友，兩國感情，逐漸的歸于融和。戰後，法國乃一變昔日對暹之露骨的高壓態度，乃竭力採取緩進政策，以緩和在暹羅的恐怖。現今法國方面，在企圖着暹羅和越南兩方面之經濟的連絡，海陸共通利益的開發，以期得到在暹經濟上之一般的發展；同時並變更昔日之政治的干涉政策，而專門企圖法國文化在暹得以逐漸普及的實現。在前文說到法屬越南開發計畫項內，業已明白的說過了。

法國對暹之文化的施設，可與美國共稱爲雙璧；即英國亦有遠不能及之勢。這正如前所述，法國是由緩和暹羅對法恐怖之大目的出發的；所以從宗教及純粹文化的宣傳兩方面來着手。前者，藉傳佈羅馬舊教以附設學校；後者，則爲亞里安沙佛蘭塞沙之活動。又曼谷之聖託爾斯病

院，是用一八九三年暹羅事件之賠償金建設的，准許內外國人入院，對於暹羅國民康健上加以貢獻，藉此取得暹人好感，以掩飾其經濟侵略的猙獰面目。

再者，因法國之保護領地與暹羅為接隣的關係，所以法國對暹之經濟的侵略，自然是易於着手了。前述暹羅一九〇五年之百萬鎊及一九〇八年之三百萬鎊公債，就是法國和英國各攤半額借予暹羅的。而在貿易上，從法本國有四百萬、法屬越南有百五十萬鎊之輸入。曼谷有法國東方匯理銀行 (Banque de l'Indochine) 的支店，與前記英國之三銀行，共為支配着暹羅金融的巨魔。

(3) 美國之侵略 美國對於暹羅向來是沒有像英法那樣政治的野心，只是止于單純的經濟侵略。所以美國對於暹羅和國際間折衝的政治活動時加以助力。暹羅最渴望的，是與列國訂平等條約，美國首先應諾，這即是一例。固然美國在暹，不像英法那樣的享有特權，但在暹羅撤廢治外法權，恢復關稅自主的時候，却可以取得門戶開放，經濟發展自由的償報，所以態度上比較寬大，容易引起暹羅一般人顯著的好感。現在暹羅政府方面，有很多親善論者，美國他日對

暹羅經濟侵略第一步的基礎，不得不說是業已建築穩固了。

現在由美國輸向暹羅的輸入品，年額約五百五十萬銖；但這箇數字，在最近十年來，有漸增之勢，其將來的發展，正方興未艾。

其次，應該說的就是美國對暹文化所施設的事情，最近和法有對壘之勢。最顯著的，就是羅克費拉財團國際衛生局的活動：（一）與暹羅政府協力舉辦十二指腸蟲撲滅運動，癩病療養事業，公共康健看護所設備，及供結水上生活者食用清潔水料事業；（二）提倡關於衛生的公共教育，並辦醫科大學等主要事業。暹羅的醫術，實際上可以說是由美國啓發的。有一所醫科大學，是一九二三年由羅克費拉財團和暹羅政府約定由財團方面擔負全部經費開辦的。並用財團的經費，派學生至北京協和醫學院及菲律賓濱大學或美國內地諸大學留學，每年人數甚多。可以說，美國在暹文化事業方面的侵略，已頗具成效；當然第二步的侵略，也將會逐漸實現的。

（4）日本之侵略 日本向暹急侵的歷史雖然很短，但是進展得却是很有可觀。據一九三〇年的調查，日本在暹的僑民，一共只有四百餘人。一九二八年對暹的貿易額，只不過是一千一

百餘萬銖；但翌年（一九二九年）的貿易額，居然一躍而爲三千二百餘萬銖。在暹人口也是日有增加。

再者，日本向暹發展所以這樣利害的原因，就是因爲牠挾着政治的力量，使暹羅對於牠不敢有什麼阻礙。現在日本在暹業已獲得最惠國的待遇，就是說，日本和暹羅已經有一般的通商關係，——即日暹通商航海條約之訂立，比較華僑地位自然不同了。最近，日本小商人業已深入暹羅腹地，日本漁舟則亦在暹羅沿海交往如梭，經濟的侵略，日見深入，不能不說是侵略暹羅的一枝後起的勢力。

（5）其他各國之活躍 對於暹羅之貿易及企業方面尚有丹麥公司之東方亞細亞商會的活動，也是應該知道的。該公司的本店，在科益哈幹，除採伐製材及輸出暹羅之柚木外，並和前記之英國三大公司同樣的經營各種事業。此外，又受暹羅輪船公司的委託，經營以曼谷爲中心地與法屬及英屬地方間的定期航線。一九二七年，又經特許，創辦暹羅電力公司，其資本金約爲二千三百萬銖。還有丹麥人經營的比利時公司，並獲得國內電燈及電車事業的獨佔權，也是值

得注意的。不過究以丹麥本國國勢微弱，所恃以雖然在暹有經濟上的發展，恐怕還談不到有別
的野心。

還有德國方面，因為努力擴張商品販路，確立地盤的結果，自一九二九年，每年已經有一
千萬鎊之德國商品的輸入；而在企業方面，也是調查與研究不遺餘力，希圖將來對暹經濟上有
大的發展。

(6) 暹羅華僑的發展 上面各節，業已將列強在暹之侵略的情形敘述過了。這裏應該一
敘華僑在暹經濟發展的情形。

暹羅在唐代以後，即屢受中國政治勢力支配，而朝貢於中國；且較近於中國南部。故自明末
前後，即有多數之華僑，向暹羅作集團的永住的移入。所以很早就有華僑散佈於全暹了。清乾隆
間，華僑鄭昭（暹名大克新）並被擁為暹王，兩國關係之深，概可想見。又因佛教關係及人類類似，
華僑與暹人易於相互同化；故自昔到今，華僑後裔和暹人無從區分的也很多。這樣一來，華僑就
多半被看做是暹羅人，那末，華僑在暹的確數，當然也就無從計算了。據近年暹羅國勢調查的結

果，華僑只不過爲二六〇、一九四人，此數實不足爲憑。又有人推算爲一五〇—三〇〇萬人。不過從各面作綜合的計算，恐怕現今業已超過百萬人（潮州藉佔百分之八十）而華僑血統混雜於暹羅王族的成份，則極爲濃厚。

暹羅的中產階級，幾乎成了華僑的專用代名詞。在暹羅存有治外法權的那箇時候，只有華僑屬於無約國民，所以也拿華僑當作自國人看待，而得在內地雜居，以獲得在經濟上發展的機會。且暹羅人之游惰，更較南洋其他各屬土人爲甚；又因受佛教的影響，對於經濟生活，自然是更爲感到無力推展，非惟將一切產業委之於華僑手中，並且沒有嫉視和排斥的痕跡可見。但近年以來，情形大不相同，已經發生排華的傾向，而有各種限制法規的頒布。

就幾條顯然的例子來看，自暹羅新政府成立之後，對華政策，更見苛刻。新頒布的移民條例，規定不認字的人不能進口，未滿二十歲的人不能出口。增加入口稅，以前去暹，每人只需十五銖的入口稅，現在竟增加到一百銖；返暹的護照費，也由五銖增加到二十銖。還有簿記條例，即是上至銀行下至雜貨鋪，一律要改用暹文簿冊，以便暹羅政府隨時查核。並徵收華僑以種種苛稅；除

了人頭稅外，又徵收什麼所得稅、兌匯稅、售貨稅、火柴等日用品稅，真可叫着五花八門，無稅不徵。最利害的就是施行的所謂強迫教育條例，乃是勒令華僑學校以大部分時間去讀暹文，可以說暹羅華僑的厄運，已經臨到頭上來了。

現在談一談華僑在暹羅經濟上的發展，則舉凡山間偏僻之地，無不有華僑的小商店，以握暹羅的商權。企業中最著名的，即是以曼谷為中心的碾米業，及其附帶的事業，幾為華僑所獨占。這種碾米業，是以華僑在各地散佈之小商店為前衛，向農民施行前期貸款，以獲得低價的原料——穀米，前後再碾製之，以自己的計劃輸出。這種情形，與西貢及仰光華僑經營的情形相同，並且互相合作，以擴大其經營的規模。

以曼谷為中心地的碾米工廠，約有八十所（每年碾米能力約為百六十萬噸），又在各地方有小工廠約八百所（每年碾米能力約達百二十萬噸）。就其投資額說來，前者的固定資本約為千二百萬銖，後者約為八百萬銖，合計共在二千萬銖左右。工廠的勞工，約有二萬人，俱為華僑。近年來，有些地方的華僑，還有在試行種稻的。不過數量並不多。

現在暹羅米海年之輸出額，約在百萬噸以上，金額近年達一億三千萬銖左右。其大部分，皆由華僑碾米業者雇外國船舶（亦有華僑所經營的輪船公司）運至香港、新嘉坡、祖國、海峽殖民地、荷屬東印度及其他承辦的地方；而由華僑商人之手輸出；又輸入方面，由香港、海峽殖民地、荷屬東印度地的輸入品，也多為華僑所經手。

此外，還有曼谷的造船工廠，柚木及其他木材工廠七八所（資金有百三十萬銖）也是華僑所經營的。他如暹羅近海的漁業，暹羅南部的錫鑛業，也多為華僑所經營。

由上看來，可知暹羅實在是南洋華僑的發祥地，華僑的經濟力量，已經和暹羅結而為一，不能分割。要是兩國能夠合作經營，共存共榮，那纔是兩國經濟繁榮的正當發展。設若暹羅當局採取排華政策，那末，暹羅必將為其他有野心的強國所趁；那末，恐怕殖民地的命運，就要決定着暹羅的前途了！

第十 日本在南洋發展的現狀

六九 條約關係

未說到日本在南洋發展的現狀前，當要曉得日本和南洋各地方在條約上，有下舉幾種的分類：

(1) 有一般的通商條約關係的地方：

- a. 海峽殖民地
 - b. 馬來聯邦
- 以上兩地的條約，是依據英日通商條約第二十六條另外加進去的。
- c. 菲律賓
 - d. 荷屬東印度

菲律賓，是根據日美條約；荷屬東印度，根據荷日通商航海條約第十九條，與日本有一般的通商條約之關係。

e. 暹羅

暹羅和日本有一般的通商關係，——日暹通商航海條約之訂立。

(2) 有特殊條約關係的地方：

法屬越南

日本通商條約中，並沒有規定着一般的通商條約關係。一九二七年八月三十日在巴黎會訂『日本及越南間居住及航海制度的議定書』，僅與日本人（自然人及法人）有居住及日本船舶的條約關係。

(3) 沒有條約關係的地方

a. 聯邦以外的馬來諸州

b. 英國北婆羅洲 沙撈越王國 勃泥王國

右舉各地，既未被加入在英日通商條約中，又無特殊條約的關係。

○ 葡屬帝汶

日葡間沒有締結通商條約，而該領土與日本間又無特殊的條約關係。

在沒有一般的通商條約諸關係的地方中，由英屬各地方的情形看來，還是這些地方比較上日本人數及投資額已達到相當的數目，而貿易的關係也非常密接。日本人現今正在努力的發展中，處處給華僑以相當的打擊。日本人對於葡屬帝汶島的貿易狀況，現在尙無可記之點。

七〇 南洋日本人數及其現勢

現在南洋一帶的日僑數，約有三萬五千。據日本外務省通商局刊行之一九三〇年日僑勢力調查速報（一九三〇年情況）及同局編纂之海外各地日僑職別人口表（一九二九年情況），南洋各地日本人數有下列的報告：

（一九三〇年）

（一九二九年）

1.	英屬馬來	六、九八九	八、〇九四
2.	英屬北婆羅洲及沙撈越王國	六六〇	八八八
3.	法屬越南	四〇七	三八七
4.	美領菲律賓羣島	一九、六二八	
5.	荷屬東印度	七、〇四七	六、一一三
6.	暹羅	四一六	三二四
	合計	三五、一四七	三一、三三四

據上表，可知日本以僑居菲律賓濱羣島者為最多，荷屬東印度及英屬馬來者次之。更就地
方細別之，據一九二〇年的情形看來，菲律賓濱羣島民大諾島之納卯地方，日僑最多，有一萬二千
五百三十七人。其次是馬尼刺市，三千九百八十四人。新嘉坡市，三千八百九十三人。馬來半島柔
佛，千〇五四人。以棉蘭為中心的蘇門答臘東海岸州，九百二十三人。以馬辰為中心的婆羅東南
州，五百三十七人。又爪哇全島之日僑，共為三千九百三十九人；其中泗水市七百八十四人；巴達

亞市，五百九十四人。這些地方，都算日本人僑居數多的地方。至如新幾亞民及摩洛加羣島方面，也有少數的日僑。總之，日本人在南洋一帶，最有普遍的發展的。

關於南洋日本人的職別數額，根據一九二九的情形說來，南洋各地方日本人任銀行公司及店員者占最多數，為三千五百八十名。此外農園勞動者，三千四百三十四名。農園業者，三千一百五十名。漁業勞動者，千八百〇五名。家庭僕役，一千一百一十一名。泥水匠、瓦匠、漆匠、石工等，一千一百〇八名。雜貨販賣業，千〇五十九名。其他尚有理髮業及娼妓業、醫業者等，不必一一細舉。

日本人在南洋的發展，大體上可以知道了；而且他們的組織，又是非常嚴密，團結也是非常強固的。這三萬五千的南洋日僑，在各都市裏都有日本人會的組織，共同努力，以圖發展，是和日本祖國，有着一致的連繫和護助；比起南洋華僑那樣的散漫，零落，得不着絲毫國家的保障，真是不可同日而語了。再者，在馬尼刺、納卯、新嘉坡、及爪哇，都有日文報章的出版，而且不受什麼壓迫和限制。在馬尼刺、納卯、明多羅、泗水、三寶壟、巴達維亞、馬辰、北婆羅洲、斗湖、新嘉坡、芙蓉、棉蘭等十二都市，還有日本小學校的設立；設備比華僑學校要完善，又沒有當地政府之種種的壓制和摧

殘，歸于日本文部省之在外的指定學校範圍內，自然可以蒸蒸日上。

七一 日本人在南洋的企業情形

日本人的南洋投資，全部都是對於生產業的投資；對於借款公債方面，幾乎完全沒有。今將其投資的地方及額數，推算之如左列：

栽培企業關係投資額

一〇六一〇萬圓

鑛業關係投資額

八〇〇萬圓

漁業關係投資額

一五〇萬圓

堆棧業及運輸業關係投資額

二〇〇萬圓

木材業關係投資額

二〇〇萬圓

商業投資額（各地連土地方面之商人資本額）

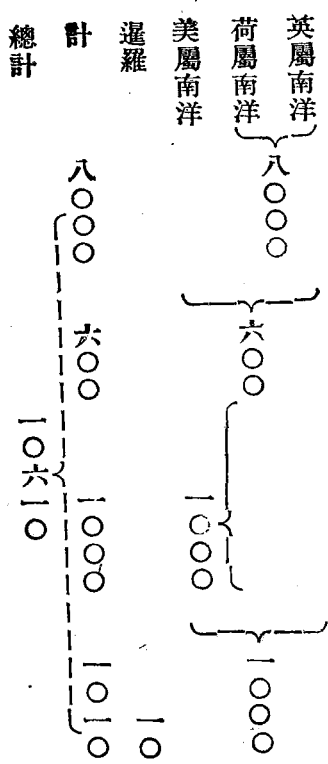
二四〇〇萬圓

計

一七九六〇萬圓

這是由商會銀行及輪船公司等方面約略推算出來的，已經約有一億八千萬圓了；而其大部分是關於栽培企業方面的投資。一九〇六年，馬來半島柔佛河畔蓋蘭之三五樹膠公司，即是日本對於南洋栽培企業資本之經營的先驅；其後，經過種種的波折，凡二十有五年，纔成現今那般樣的偉觀。南洋栽培企業與在我國東三省之滿鐵事業，及在華之紡織事業，共為日本在外的三大企業。前載之一億六百萬圓的投資，可以細別之如次，（單位萬圓日金）

膠 樹 椰子 馬尼刺麻 其他



由此可知膠樹的種植，在日本人南洋栽培企業中佔最大宗，其地遍及于英屬馬來，沙撈越王國，英屬北婆羅洲，蘇門答臘，爪哇，婆羅洲及西里伯島荷屬等地一帶。次于膠樹者，為菲律賓之納卯，三寶顏方面之馬尼刺麻。再其次者，為南洋一帶（法屬越南及暹羅除外）海岸地方之椰子的栽培。此外，尚有油椰子、咖啡、茶、西穀、椰子、甘蔗、米、木棉、香茅油、藍、金雞納、哥加因、胡椒、煙葉、煙草、苧麻等，種類甚多。

其次，日本在南洋經營種植企業的處所，可大別之為十一箇地方：

- a. 馬來半島的地方
- b. 蘇門答臘島之北部
- c. 蘇門答臘島之南部
- d. 爪哇地方
- e. 荷屬婆羅之馬辰及三寶壠地方
- f. 荷屬婆羅之坤甸地方

g. 沙撈越王國之古晉地方

h. 英屬北婆羅洲之斗湖地方

i. 西里伯島萬鴉佬地方及哈爾馬埃拉島 (Halmahera)

j. 西里伯島南部及其他地方

k. 菲律賓濱之納卯及藏和恩加 (Zamboanga) 地方

在暹羅及法屬越南之日本人的栽種企業，則比較上尙未能夠發展，一因爲暹羅的情形，似乎一般日本人不能明白；二因交通上比較南洋別的地方不便。至如法屬越南，則排外甚力，對於日本投資家的土地狀況、勞働力、租稅等項，較之南洋其他地方的情形相差太遠，似乎不大有利益，所以這兩處的發展不盛。

七二 其他方面的投資

栽培企業以外之日本人的投資，自然要數到馬來半島之鐵鑛的和錳鑛的探掘業了。鐵鑛

在石原之峇株巴轄鑛山；久原之台破鑛山（丁家奴州）；錳鑛在石原之開馬曼鑛山（丁家奴州）；已經被日本人開採着了。一九二八年，日本國輸入之鐵鑛額千九百三十三萬圓之中，有千〇三十九萬圓，是由這些鑛山供給的；對於日本製鐵業所負之重要性，可以想見。

漁業方面，日本人在菲律賓濱之馬尼刺及納卯方面與新嘉坡和爪哇，都有相當長的歷史。最近，英屬北婆羅洲之斗湖及西里伯島之萬鴉佬方面，也勃興起來。又務當島（Boston）方面，日本人還經營着真珠之養殖業。

木材業，在英屬北婆羅洲及蘇門答臘與菲律賓濱地方，已有經營，將來必大有發展的希望。日本人又在爪哇經營堆棧及運輸業。西部爪哇各都市間，有汽車載旅客及運輸貨物，是日之本之佐藤汽車行主理的。

關於商業上的投資，約推算有二千四百萬元；這是將各地日本商人附帶的土地，也併算在裏面的，大概有這樣的情形：

英屬馬來

七二〇萬圓

法屬南洋

四〇萬圓

美屬南洋

八〇〇萬圓

荷屬南洋

七九〇萬圓

暹羅

五〇萬圓

這是不待說的，像三井、三菱、東棉、有馬、千田、日棉、正金、臺銀、華南、郵船、商船、南郵、山下等日本的大公司、銀行、船舶公司，都還沒有算在裏面。

七三 日本與南洋之貿易關係

(1) 由日本向南洋輸出的貿易額 (單位日金千圓，據日本大藏省編外國貿易報)

(一九二七年)

(一九二八年)

(一九二九年)

(一九三〇年)

海峽殖民地

三六、六七

四〇、四九

二七、九二

三六、九〇

英屬北婆羅洲

〇

法屬越南	五、八七三	四、一二二	二、六九五	二、四二二
菲律賓	三三、八三四	二九、〇五四	三〇、五九六	二六、三六九
荷屬東印度	八二、五八一	七三、四二四	八七、二五	六六、〇四七
暹羅	一一、一四六	五、七六三	一〇、六三三	九、四七六
計	一六九、〇九一	一三三、七九二	一五八、九七七	一四一、三三六

(2) 由南洋向日本輸入的貿易額(單位日金千圓)

海峽殖民地	(一九二七年) 二五、八七三	(一九二八年) 三七、四〇四	(一九二九年) 四一、六四四	(一九三〇年) 二八、九二五
英屬北婆羅洲	—	—	—	四、五〇〇
法屬越南	三三、一七九	二〇、三三五	九、五九〇	四、五〇〇
菲律賓	一七、八四一	一六、三四二	一八、〇四四	一〇、七五九
荷屬東印度	一〇四、七二五	一一二、〇三八	七七、三四六	五五、九六三

暹羅

三三、二六〇

一九、〇六七

二〇、八二一

二一、八四三

計

三三、二六〇

一九、〇六七

二〇、八二一

二一、八四三

由日本輸向南洋的主要輸出品，是綿布、線製品、陶磁器、絲織品、洋炭、煤灰、衛生衣、玻璃製品、木材製品、水產物、鐵製品、罐頭食品、火柴、玩具類，及其他各種雜貨類。主要的輸入品，爲由荷屬東印度及菲律賓輸入砂糖，由法屬越南輸入煤炭。由暹羅及法屬越南輸入米，由荷屬東印度輸入煤油及揮發油，由荷屬東印度及海峽殖民地輸入錫及樹膠，由英屬馬來輸入鐵鑛，由菲律賓輸入麻等。

此外由日本輸向香港的輸出品，再從香港輸出去，這種再輸出品有以下的情形：

南華一帶(百分之五十)

華中及華北(百分之二十)

南洋(百分之二十)

其他及在香港消費的數額(百分之十)

所以除第(1)表之數額外，從日本向香港輸出之再由香港輸出南洋的數額，也不在少。即由日本向香港輸出的商品額數，(單位日金千圓)是：

(一九二八年)

(一九二九年)

(一九三〇年)

五六、二〇四

六一、〇六五

五五、六四六

由此看來，日本對南洋的貿易，每年還有一千萬圓至一千二百萬圓的再輸出額。

此外還有日本人經營的大洋行，在南洋作種種交易上的活動；因為南洋的經濟，占世界經濟重要的一頁，所以這種活動對於日本在國際的借貸上，也有大的改善關係。不過這種資本，比較別的製造業，格外需要長期間的資本金，過去兩三年日本人以南洋為中心所經營的商業上之交易，其情勢如下：

綿線和綿布——由中國輸向南洋各地

砂 糖——由爪哇輸向印度及中國

樹 膠——由新嘉坡輸向美國及其他地方

大 豆——由大連輸向爪哇

煤 炭——由大連輸向菲律賓

麻 袋——由印度輸向南洋各地

金 類 物——由新嘉坡輸向美國及中國

米 ——由西貢曼谷輸向香港中國歐洲及爪哇蘇門答臘

機 械——由歐洲輸向新嘉坡

麻 ——由菲律賓輸向美國及英國

木 材——由英屬北婆羅洲輸向香港由新嘉坡輸向中國

海 產 物——由美國輸向南洋各地

並且更將美國之其他高級類的雜貨，輸入菲律賓，又將歐美之照相機及照像材料，輸向南洋各地。

據日本商工省的調查，日本人在南洋經營的這種商業上的交易，一九二九年達八千九百四十萬圓，一九二八年達一億一千七百七十萬圓，一九二七年達一億一千五百六十萬圓。

七四 日本發展南洋之援助機關

由前所述看來，日本人在南洋的發展現狀，(a) 居留的日本人數，約三萬五千；(b) 企業投資額在一億七千萬圓(日金)以上；(c) 商業交易額約九千萬圓(日金)；所以要設有補助機關，以爲南洋發展的輔導。

1. 新嘉坡、河內、馬尼刺、巴達維亞皆有總領事館；西貢、曼谷、棉蘭、泗水有領事館；納卯有總領事分館；自然在曼谷的是公使館。

2. 在巴達維亞有商務官(担任商務的副領事)駐在着；又在西貢、曼谷及馬尼刺，有商工省貿易通信員的事務所。

3. 又在新嘉坡、泗水、巴達維亞及棉蘭等處，日本商工省委任南洋協會開設商品陳列所，及辦事人事務所，以作貿易上之桴鼓相應。

七五 日本對南洋貿易之史的回顧

現在就日本發展南洋之過去的趨勢看來，大正及昭和兩年代可分爲歐洲大戰前，戰爭中，

戰爭之後，戰後衰落時代，日本震災後，金解禁之前，及其後等時代。

(1) 日本在南洋貿易，自明治至大正年代以至歐洲大戰開始前，都是順利的進展着的。由大正元年至二年，增加了四千萬圓，其總額爲一億四百萬圓，入超五千七百萬圓。

(2) 歐洲大戰發生，正當大正三年至四年之時，因人心的不安及航海之不安全，貿易額頓減。在大正三年，約減三千萬圓；四年，減少一千萬圓。只有總額六千五百萬了。輸出入額平均入超僅五百萬圓。大戰進展中，歐洲各國方埋首于訓練兵士，調運軍需品，日本乃趁地勢之便，在各市場代替了歐洲各國的商品。日本整箇的產業貿易，是在空前的發展中，南洋貿易，自然也有非常之發展了。即在五年，增加三千萬圓；六年，增加五千萬圓；七年一躍而二倍以上，造成三億一千萬圓的數字。八年，又增加六千四百萬圓；造成空前之貿易額三億七千四百萬圓。更有甚者，物價亦在此時急漲，貿易金額，自然是異常的膨脹。其間貿易之平均，自大正五年起，卽爲出超；六年，有二千七百萬圓的出超；七年，因由法屬越南增加四千八百萬圓之米的輸入，荷屬東印度增加二千萬圓之砂糖，及四百萬圓之煤油的輸入，海峽殖民地增加五百萬圓之樹膠輸入，所以又變爲入

超的情勢了。八年，仍有法屬輸入米六千八百萬圓；荷屬砂糖二千萬圓之增加；而向荷屬及海峽殖民地的輸出，又各減少一千三四百萬圓。而在南洋五國，有了四千萬餘圓的減少，因此，平均輸入超過一億五千二百萬圓。

(3) 日本大正九年，是物價最高的時候，從此則漸呈衰敗情況。需要減退，財界恐慌襲來，物價亦漸落，前之交戰國，也漸次地注意於外國貿易，於是日本對南洋的貿易，因以激減。

合計起來，九年比八年減少了六千三百萬圓的貿易；而就物品內容來看，大正九年向荷屬輸出的貨品，反有綿織物之三千六百萬圓，陶磁器三百萬圓，火柴二百萬圓及對菲律賓綿織品之四百萬圓的增加。不過因為由法屬之米的輸入，激減一億圓，並有其他貨品的激減，所以形成五千八百萬圓的出超。當然米輸入之增減，是與日本內地米之豐歉有直接之關係的。大正十年，綿織物、木材、煤炭、衛生衣織品、洋灰等輸出減退，故又形成入超，輸出入合計減少七千萬圓。自此以後，十一年與十二年貿易有漸減之勢，輸出入合計常在二億五千萬圓以下。

(4) 但在大正十二年日本受大地震之災，內地產業界及財界愈陷入悲境。為着復興材料

的購置，由南洋輸入的貿易，有了幾分的增加，又對外匯兌降落，使外國對日本輸入貿易增盛。因此，十三年貿易額，輸出入都有增加，合計二億九千萬圓，比十二年增加七千萬圓。

(5)十四年，並因為匯兌便宜的關係，又因為南洋主要產物樹膠暴騰而英荷兩屬購買力驟高之故，日本向南洋的輸出激增，比十三年增多六千萬圓。此外由法屬及暹羅方面的輸入的米，並由荷屬輸入的砂糖，也有巨額；於是輸入方面，就有五千萬圓的增加；輸出入合計突破四億圓。這是日本局南洋貿易之最高之紀錄。而十五年，即入于昭和年號時，米之輸入減少，南洋農產物價低，影響土人的購買力，故比十四年之輸出入額，都減少了，合計減為三億八千萬圓。另一方面，日本內地各種物價下落，財況不佳，商況不振，故在昭和二年三月，銀行倒閉者比比皆是，現出未曾有的經濟恐慌。不過輸出方面，因為匯兌低落有利于輸出之故，輸出一項，却反比上年增加三百萬圓。又內地米價低落，事業不振，故輸入有四百萬圓的減少。至昭和三年，輸出減少三千七百萬圓，輸入減少七百萬圓，這大概因為受英國撤廢樹膠限制，膠價暴跌，世界生產額增加，砂糖業不振，購買力減少，中國抵貨等影響所致。至昭和四年，金解禁實行了，匯兌仍恢復常態，但砂糖

貿易，却未見佳。不過金解禁的結果，使日本輸出振興，國貨獎勵等口號，響澈雲霄，而中國抵貨風潮也在這時終熄，於是又形成輸出激增，輸入減退；只越一年，即僅有八百萬圓的入超了。昭和五年，日本受世界一般的經濟恐慌之影響，對南洋的貿易，也極度不振，輸出入合計共爲二億六千萬圓，平均得出超二百四十五萬圓，較之別國，總算也是不幸中之大幸。

近年以來，日本爲挽回其頹運起見，又在南洋實行傾銷政策，故一九三二年日貨充斥於南洋市場，幾有奪英、美、荷、德在南洋之市場而造獨佔的形勢。故華荷對日，將漸行採取閉關主義，即基由於此。再者，日本自以武力強佔東北，造成偽滿洲國後，又高唱『日滿南之經濟統一體』主義，更將予吾華僑一大打擊。現在，日本在南洋之中小工商業，亦在日精月進之中，幾使吾華僑不能復保有其『仲介人』的地位了。這樣看來，日本人在南洋之發展，不啻爲吾華僑之打擊，亦其利害衝突所使然。

第十一 南洋之農業

七六 農業興盛的南洋

南洋是各列強分割下的殖民地，所以距工業經濟時代的前途還遠。現在南洋皆以農立國，其次爲鑛業，森林及漁業，南洋的輸出品十分之七八是農產品及砂糖等半工業的農產物，其次的是英屬荷屬及暹羅之錫，荷屬及法屬越南之柚木。實際上，南洋的農業，及成爲各地經濟之根本的要素；不僅當地政府財政上之榨壓的主要的源泉，而且也迫使着南洋九千五百萬住民不得不在當作原料商品的生產下作爲直接必要的生業。又對於土人，也是他們生計上所不可脫離的產業。南洋各地方雖然都可以被稱爲萬能的農業之區，但其發展的程度却是各有不同的。這是因爲各地之自然的要素（土壤、氣溫、雨量）經濟（勞働問題等）及人事（殖民政策及其他）等關係不同所致。然而南洋的一般情形，是位於熱帶及亞熱帶，其地域廣大，又屬於無風

帶之地域多而受風害少。再者，境內並有山岳及高原地帶，其高度亦有不同，所以，現今南洋在世界中，實爲農作物種類最多之地。

七七 土人農業及歐人農業

南洋農業就技術上言，可分類爲低地農業和高地農業。又由資本的性質言，可分類爲官營農業和私人農業。但就經濟上看來，重要的分爲土人農業和歐人農業。又可名之爲小農業者及農業者；更有人呼歐人農業爲栽培企業，或產業的農業。

歐人農業，一般的是大規模資本的經營，其栽培方法，也是應用最新的科學；以其生產物輸出爲目的。相反的，是土人農業，以小規模的經營居多；耕作方法笨拙，並無何等新學理的應用，且使用的資本又少，而其生產物，則多以供給自用及國內需要爲主，大部分是作爲食糧的農作物。此外，歐人農業，多求其勞力供給于各地的土人，只配置少數的歐人，任產業之統治管理及監工。土人農業中卽有經營大農場者，亦不過是些來小規模的自作農。

土人中及華僑中之富裕者，也有不少作大規模之農園經營的。其範圍不過是些膠樹、油椰子、甘蔗、麻、茶等種植物之類的東西；而且也只在英屬及荷屬一部分的地方見得到，其他大多數還是小規模的自作農，以種植下列的農作物爲主：

英屬馬來——可可椰子、木薯粉、干阿倍仙藥、西穀米、油椰子、米、木棉等。

法屬越南——米、玉蜀黍、油椰子、可可椰子、胡椒、花生、大豆、咖啡等。

美屬菲律賓——米、可可椰子、玉蜀黍、馬蓋麻等。

荷屬東印度——米、木薯粉、咖啡、可可椰子、玉蜀黍、烟草、木棉、胡椒、藍、香茅油等。

暹羅——米、胡椒、煙草、豆、玉蜀黍、木棉等。

此外，屬於歐人農業範圍的膠樹，也在荷屬及英屬的土人間，盛行栽種。其他，荷屬、美屬、法屬地方及暹羅的土人，又有種甘蔗的；又在菲律賓土人中，還有種馬尼刺麻的自作農。

歐人農業，是屬於歐美及日本人所經營的，其種植物以下列農作物爲主：

英屬馬來——膠樹、可可椰子、油椰子、咖啡、烟葉等。

法屬越南——膠樹、咖啡、米等。

美領菲律賓——馬尼刺麻、甘蔗、可可椰子等。

荷屬東印度——甘蔗、膠樹、烟草、茶、咖啡、金雞納樹、可可椰子、油椰子、芋麻、香茅油、木薯粉、可加因、（由古柯之樹葉中取製者）可可等。

暹羅——膠樹。

其次再看到兩者的關係。先說膠樹：土人的膠樹，對於歐人實在是一大威脅；而常站在膠樹栽培者之警戒的地位。所以兩者好像站在相互競爭，利害反對的地位似的。但土人樹膠，可以調節樹膠市場之急激的暴漲。總之，在大體上，歐人農業和土人農業間，多半是間接的競爭，而無直接競爭。原因是如前所說，兩者生產物的種類異，栽培經營的方法及規模異，目的及販賣之市場異，更關於土地的法制（尤其是在荷屬東印度），也是不同。南洋各地政府，對於這種歐人農業及土人社會之經濟間，已經加以注意，設各種限制，以期領內歐人農業之發達，以思逐漸消滅土人經營的農業勢力。

說到低地農業和高地農業的區別，就要說到各農作物各有其適宜的氣溫；而需要之灌溉程度，也各不相同。當然，低地總要比高地灌溉來得便利點，從這裏可分別爲低地作物與高地作物。甘蔗、米、烟草等，屬於前者；茶、金雞納等，屬於後者。（膠樹及咖啡等在一定高度的地內，低與高都沒有什麼不同，）而且前者屬於一年的作物多，後者是多年作物。

歐人農業和土人農業所不同的，即是因爲歐人農業是靠資本經營之生產的企業；所以稱之爲栽培企業者，就是這個理由。凡生產業，自有其勞力的重要性，不言可知。何況如今南洋栽培企業的園藝化，正在日盛月興的時候，其重要性更大。所以，即或在同一的條件下，也不得不被決定于勞力供給之豐足及低廉與否來規其企業之能否興盛。因此，招到南洋來之多數工資低廉的勞動者，在南洋栽培企業經營上，實在是一個重要的關節。就是說，南洋栽培企業家，是需要榨壓多數勞動者的血汗，纔可以發達他們的事業的。

七八 開拓南洋的勞力

爪哇以外之南洋各地，人口都甚稀薄；故欲圖栽培企業的發達，勢不能不講求勞力補充之道。現在各地栽培企業發達之程度各異，所以勞力補充的必要程度，也自不同了。像交趾支那安南及東京等法屬地方，按其發達程度，如今已經可以無須由領外補充勞力。而且此等地方在南洋中之人口稠密度，僅次于爪哇，所以不必顧慮到勞力問題了。暹羅之栽培企業，除去馬來半島方面的膠樹外，幾乎沒有別的企業，所以也不生勞力問題。即是說，法屬和暹羅，仍然未直接遭逢苦力輸入的問題。只有其他地方，尤其是英屬各地及爪哇以外之荷屬地，對這問題，更要十分重要視之。所以各地就設了種種方法，輸入苦力。

現在向英荷屬地供給勞力以資開發其栽培企業的，有爪哇苦工，印度苦工及華僑苦工。即是說，開拓英屬馬來的勞力，以印度勞力及華僑勞力的供給為主；而荷屬及外屬之地，則使用爪哇勞力及華僑勞力。又英屬北婆羅洲則從香港招來華工外，並輸入少數的爪哇人。沙撈越王國，則從印度人及華僑方面仰求勞力之供給，大概的情形是這樣。

今將華工供給的情形，稍述一二於下：

蘇門答臘島。

供給勞力與南洋栽培企業家的華工，其最多數以集團聚居着的地方，是英屬馬來。其次為

華工直至一九一四年，向英屬馬來，是依據契約勞働移民制輸入的；同年以後，乃受禁止。現今南洋華工一帶，幾乎全部是以自由移民的形式過來的。由香港或汕頭南渡的船隻，不管是那國的船隻，有多數的華工作為甲板乘客來搭船。由一九一一年至一九二二年期間，中國人從新嘉坡出入的數目，有如下表：

向新加坡來到之新移入華僑

由新嘉坡歸國之華僑

一九一一年	二六九、八五四	不明
一九一二年	二五一、六四四	不明
一九一三年	二四〇、九七九	不明
一九一四年	一四七、一五〇	不明
一九一五年	九五、七三五	不明

一九一六年	一八三、三九九	六一、六三〇
一九一七年	一五五、一六七	四一、二八二
一九一八年	五八、四二一	三五、五八五
一九一九年	七〇、九一二	三七、五九〇
一九二〇年	一二六、〇七七	六八、三八三
一九二一年	一九一、〇四三	九八、九八六
一九二二年	一三二、八八六	九六、八六九

華僑移入數的多寡，是由馬來半島之經濟的狀態所決定的；但也要受南華一帶地方之經濟狀態的影響。華工又差不多全部要匯款回國，而海峽殖民地貨幣之市價，是再高也不能較香港多至三分之二以上的，所以到南洋作工的華工，乃有激減之勢。何況南洋各屬又在普遍地排斥華僑，近來銳減的情勢，自然是更甚了。英屬馬來對於印度苦力從前曾設置移民基金制度，同樣，對於華工也曾有樹立整個的募集方法的議論，但仍然不能達到何等確定的結果。所以雇主

只得用種種方法，經過介紹人的手來募集。又華工大部分是在工頭督促下勞動着的，所以其工頭多為契約的負責者。而栽培企業者在開設農園時，多向勞工的工頭，以金額來約束勞工，在定期限以內使之服役于開墾事業。此時工頭即可着手召集一定數目的勞工。由這個方法，各栽培業者，自然可以無須與各勞工工作直接交涉，僅僅向其工頭交涉就夠了，所以可防止許多麻煩的事情。不過苦的却是那般勞工，工作得連牛馬都不如，報酬既少，待遇又非常之酷苛，其中黑暗的情形，簡直非筆墨所能形容。南洋的碧玉，就是這班勞工們血汗的結晶。

除英領馬來外，華工活動最多的地方，是蘇門答臘島東海岸日里的地方。依據統計，荷屬外領之華工數目，有以下的情形：

按照新章渡來的華工 受合同約束渡來的華工（俗稱賣豬仔）

一九二六年	一一、九五四名	五一、二七六名
一九二七年	一五、九二七名	四四、七七九名
一九二八年	一一、二四〇名	三八、四九九名

由此看來，每年中國有一萬二千人至一萬五千人的新移民到來。這些移民不僅都是栽培企業的勞動者，而且其他企業的勞動者人數，也包含在內。不過大部分是被僱到蘇門答臘東海岸州之日里煙草農園裏去的。本來煙草之栽培，是南洋各種栽培作物中之最困難者，有須用十分精細手術的必要，所以栽培企業者多不願用爪哇苦工而善用華僑苦工，尤其是汕頭苦力，這因為華工技術高超，又富於勞働之伸縮性的緣故。蘇門答臘對於煙草企業的栽培，自一八六四年，即雇用中國苦力。一八七九年，組織成了一個煙草栽培協會，其目的在於輸入華工及處理關於華工種種問題的事宜。

只有美屬菲律賓，禁止契約的華工入國。現今菲律賓領內的栽培企業，只有土人的勞力；此外，有些地方，由日本的勞働者用請求的方法來從事麻之栽培，菲律賓現行土地法若不改正，自然是不能作大規模之栽培企業經營的，所以現行土地法存在一日，外來苦力問題，也就決不會發生。不過年來南洋各地都是鬧着經濟恐慌，所以在菲華工因受失業之苦，回國的絡續不絕；要去的，多受排拒。

七九 栽培企業資金的特性

南洋之氣候，風土，地勢等，以及各地之土地制度並各地政廳對於外國資本的態度，業已述於前文；其次，當一說栽培企業資本金的特性。

南洋栽培作物中，以多年生者爲多；即是說這些作物在種植後，若不經過幾年光陰，是不能收獲的。例如：

膠樹，在種植六年後，纔入採汁期。

茶，發芽後二三年始可採摘，但至第七年纔可以完全成熟。

咖啡之阿拉伯種，在栽植後第三年開花。又羅布斯塔種，植後二年即可多少的收獲一點；但無論如何，非在五六年後不能完全成熟。

金雞納樹在種植六年後，是含有亞爾卡累多最多量的時期。

苧麻在種植後四年，馬尼刺麻在種植後二十個月乃至三年，纔入採取期。

油椰子在種植後四年；可可椰子在七年乃至十年後，始入于結實期。

西穀、椰子，到收穫期須由十二年乃至二十年纔開始。

可可在種植後四五年，始初行結實。

木棉早則三年乃至四年，否則不能採取。

胡椒插木後，早則三四年纔初行結實；而以七八年後之產量爲最多。

肉豆蔻須八九年纔結實；丁香須四五年纔開花；肉桂要在六年後纔能採伐。

干倍 (Gambir) 在種植後三年纔能刈取。

像這些農作物，其收穫期，結實期，採汁期，不得不待長時期始可達到。所以使用于這些農作物之栽培企業的資本，要在三年乃至十年纔能得到報酬。總之，這些農作物，是要有厚而長時期不斷的資本，纔可以經營的。其相反的，是短期作物，固然利薄，但收回迅速，而資本之運用亦靈活，故只有小數額的資本金者，對於短期作物栽培企業的經營，自然是要比較上適宜的多了。

八〇

荷屬栽培企業發達的原因

栽培企業的農作物，主要的以輸出爲目的，所以從南洋各地之輸出貿易的情形，大體上就可以看出各地栽培企業之現勢了。荷屬東印度在南洋中，是栽培企業最發達的地方，其原因是（a）有豐饒的土壤，（b）氣候適宜，（c）勞力豐富等自然的原因；至于（c）因其依據傳統政策，實行門戶開放主義所致，自不待言。此外又因其（a）治水事業及交通路的完備，（b）農業研究有充分的發達，（c）具備各類聯合會及試驗所，（d）有農業的金融機關之活動等原因。

（1）荷屬東印度栽培公司的資本金 單就栽培企業的自然條件而言，像法屬越南，自然也決不劣于荷屬之爪哇以外的地方，不過前者之人爲的條件，決不容許外國資本罷了。這可以說是兩者區別的所在；因此，法屬之現勢反爲不振，而荷屬則因外資投入甚多，反招來如今那樣的偉觀。

據一九二八年荷蘭政府統計年鑑的報告，設立于荷屬東印度及經營栽培事業公司的資本金，綜合起來，有如下表：

（公司數）

公共資金（盾）

已投入之資金（盾）

荷蘭	六二二	七八一、四三七、五五〇	四七七、三一五、五一〇
英國	一六八	五九五、四四七、九一〇	二〇〇、四六二、〇六七
比利時	二四	九〇、〇七〇、〇〇〇	五六、六四五、〇〇〇
美國	九	六八、〇五〇、〇〇〇	三〇、九三三、六二〇
中國	六九	六六、〇七九、〇〇〇	一三、八八四、六〇〇
德國	二五	三三、四三〇、〇〇〇	九、三五〇、九〇〇
日本	一二	三一、五〇〇、〇〇〇	一三、七七五、〇〇〇
法國	一七	三一、〇三五、〇〇〇	二三、二五三、五〇〇
瑞士	三	七、八〇五、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇
瑞典那威	三	三、三六五、五〇〇	一、六五〇、〇〇〇
丹麥	一	三、三〇〇、〇〇〇	不明
計	九五三	一、七七一、〇十九、九六〇	八三一、二七〇、一九七

但是我們所不可忽略的，就是除右數之外，還有大數額之公司債款及借入金之實際的投資額，比右列數字更大。

(2) 荷屬東印度各國栽培企業的投資額 海佛利氏在一九一八年發表的荷屬東印度各國栽培企業的投資額，為十八億二千三百萬盾。海氏以後，關於荷屬東印度各國栽培企業的投資額的調查，尚沒有正確可信之數字發表；但可相信至少不在二十億之下。按依海佛利氏發表的數字（單位百萬盾）：

砂 糖	八五〇、〇
煙 草	一二五、〇
樹 膠	四八〇、〇
茶	一〇三、〇
咖 啡	六〇、〇
椰 子	四六、〇

米及其他

四四、〇

金雞納樹皮
藥粉

一五、三

其他

九九、三

合計

一、八二二、六

若就投資的國別分類，則有左列的報告發表（單位千盾）：

（投資額）

（百分率）

荷蘭

一、二一九、二六〇

六七・〇〇

英國

二四六、七〇〇

一三・三七

中國

二〇六、五八五

一一・二七

比利時

三五、七〇〇

一・九六

日本

二八、九五〇

一・五〇

法國

二七、八五〇

一・五〇

美國	二七、五〇〇	一・五〇
德國	八、一〇〇	〇・四四
瑞士	六、〇五〇	〇・三三
阿拉伯	四、一〇〇	〇・二三
阿爾巴尼亞	三、六〇〇	〇・二〇
瑞典、挪威	八、六〇五	〇・四七
雜、及未知者		
合計	一、八二三、〇〇〇	一〇〇・〇〇%

(3) 蘇門答臘東海岸州外資投下之現況。荷屬南洋中，外資投勢最顯著的，是以東海岸州為中心之北部的蘇門答臘地方。自煙草、膠樹、茶、油椰子以至各種栽培等企業的投資，都有繁盛的狀況。為着明瞭此處各國資本升降情勢，可將一九一三年與一九二八年各國的投資額比較一下。(棉蘭駐在的美國領事所報告，單位荷幣盾)。

(一九一三年)

(一九二八年)

荷 蘭	一一〇、〇七六、〇〇〇	二八一、二四七、〇〇〇
英 國	五六、九〇六、〇〇〇	一二四、八〇七、〇〇〇
美 國	一七、一六〇、〇〇〇	四五、二一七、〇〇〇
法比兩國	一七、七五九、〇〇〇	六二、五六一、〇〇〇
瑞 士	三〇、六五〇、〇〇〇	四、三四五、〇〇〇
日 本	—	八、九二四、〇〇〇
德 國	—	七、九七〇、〇〇〇
其 他	二、〇〇九、〇〇〇	九、八九四、〇〇〇
計	二〇六、九七五、〇〇〇	五四四、九六五、〇〇〇

由此看來，一九二八年荷蘭資本占百分之五十三，英國資本百分之二十三，美國資本百分之八零五。而在一九二八年投資額五億四千萬盾中，膠樹的投資額三億三千四百萬盾占首位，煙草投資一億二千萬盾占第二位，以下順次為油椰子、茶、可可椰子及藥草等。外國資本在荷屬

地之栽培企業的投資情形藉此可以瞭然了。

八一 荷屬南洋政廳開發產業的施設

荷屬地對外資之門戶開放主義，自然是誘致外資向荷屬地發展的主因。可是英屬南洋對於外國企業，也並沒有設置何等特別之差別的待遇；那麼爲何不如荷屬諸地那樣的繁榮呢？這是因爲英屬地對於諸種關於開發及產業發展的施設，不如荷屬地完密的緣故。此點是荷屬地較南洋各地凌駕超越之處，列舉其情形如下：

(1) 治水事業及交通路之整備 治水事業和農業的盛衰有密切之關係，自不待言。治水事業完成，雖不毛之地，亦可化爲耕土，耕土更可增加收穫。荷蘭本國因地勢關係，富有治水事業的經驗，及特殊的技術。荷屬政廳爲治水事業，至今曾支出莫大的金額。現在爪哇各處，即數千尺高地，已亦具有水利之便，游覽其地者，每嘆爲觀止。

其次交通路：爪哇之鐵路及汽車，殆已告完備。都市也好，田舍也好，都有值人讚慕的道路；而

橋樑又皆爲堅固的建築物，毫無意外之憾。但外屬方面，鐵路的敷設，仍尙未達到完備；只有蘇門答臘一部分的地方，略有敷設。不過汽車道路却甚完備。因此，農產品物的輸運，甚爲便利。所以，卽在蘇門答臘內地的農園，一天之內，也就可以將生產品運到巨港，棉蘭或把東了。惟婆羅洲有些處所，及西里伯島中部，並荷屬新幾民亞方面，完全不見有道路建設的地方尙多；但土人可藉河川之利，以爲交通。故由荷屬東印度全部以觀，較之南洋其他國殖民地的交通機關，不得不說是較完備的了。

(2) 農事研究所，試驗所及各種聯合會 荷屬東印度農業發達的原因，也是由于農事研究之努力所致。科學研究之實地的應用，換言之，卽學者如實行家之連絡，實在是引導屬荷東印度農業趨于集團的科學經營之關鍵。若照如今荷屬東印度栽培企業之集團的科學的經營法看來，荷屬以外之南洋各地，其栽培企業自然還是未脫粗舊。像英屬的膠樹，暹羅及法屬之米，美屬之麻等企業的經營方法，真不可和應用新科學方法的荷屬地作同日而語。荷屬東印度的政府及實業界，都有很多的農事試驗所，卽對於砂糖、樹膠、茶、煙草、咖啡、金雞納及其他各種農作物，

也有官營和民營的試驗所，來研究改良及的發展方法。其中尤以糖業試驗所及阿佛羅斯試驗所（Algemeen Proefstation der A.V.O.S. 在蘇門答臘之棉蘭，除煙草外關於其他各種之栽培作物，為植物學、化學及農學上之研究）最知名於世。

又在荷屬東印度之各種企業組織，亦稱完備。因為咖啡、砂糖、樹膠等生產之市價，變動得非常利害，易于投機；為免于財界上之種種混亂及惡化起見，故設有種種聯合會的組織，為之防禦。

其中要以糖業聯合會及荷屬東印度農業聯合會為最有力的糖業托拉斯。總之，其目的，是在以金融托拉斯的力量，壓倒一切中小企業者求市價維持在一定範圍之內，並求買賣條件得以統一。

還有所謂僱傭主協會，苦力募集協會，不過都是站在使用者的立場，以求關於勞力的供給上，得到許多便利罷了。

(3) 農事金融機關的活動 荷屬東印度有一種所謂農業銀行或拓殖銀行之特種的金

融機關處理農事的金融。

這種農事的金融機關，爲着要擔保土地及其他不動產，所以不需要專門的智識。而且這種金融機關的發達，足使栽培企業家所要資本金的周轉，不致有什麼不便，庶可着着進行其事業的計畫。再者，這種金融機關與普通之商業銀行不同；其農事金融條件，是施行低利長期制度的。從來英國、法國、美國在海外開始企業時，總有金融上的後援，但像荷屬這樣的制度，是沒有的。這種特種形態的金融機關有七所：

(一) 荷蘭商業公司 (一八二四年創立) 通稱爲「法克托賴」(Factory) 又名爲荷蘭小公銀行。

(二) 荷屬印度商業銀行 (一八六三年創立) 通稱爲「亨愈爾斯班克」(Handelsbank)

(三) 荷屬印度農事公司 (一八八四年創立)

(四) 國際信用商業協會鹿特丹 (Internationale Credit Escompto Maatschappij) (一八六三年創立) 通稱爲「印塔拿新拿爾」(Internationale)

(五) 商事協會阿姆斯特丹 (Handelsvereniging "Amsterdam". (一八七九年創立) 通稱爲哈費亞。 (Havore-A)

(六) 拓殖銀行 (一八八一年創立)

(七) 王領州農業公司 (一八八六年創立)

右舉七銀行中，(一)之 (Factory) 公司除農事金融及農業自營之外，還兼營普通的銀行業務。(四)之國際公司則兼營輸出入貿易的業務。所以這兩所兼營別的事務。其餘五所，只純粹經營農業的事務。

現在右舉之七箇農業銀行所有及受其管轄的砂糖工場，達百二十三所；爪哇之製糖工廠，約十分之七，受其支配。砂糖以別之樹膠、茶、咖啡等，因此種栽培企業較砂糖爲新，與砂糖之資金設有直接關係之故，所以多數與農業銀行訂立販賣合同，請其供給運送的資金。荷屬地之栽培企業的資本金，以擁有五十萬盾或百萬盾之中小的資本者居多。大概以其資本作爲農園、工廠，或其他生產設備的費用；至于運輸的資金，多半是由這類銀行融通的。又小資本之種植公司，

不過僅經營農園一二所，普通在荷屬地並不設事務所。其農園之管理及經營，則完全委于農園支配人之手。關於監督及金融、生活物之販賣等事，則採取下法兩種之一，藉以節省設置事務所的費用。

(一) 關於農園之金融及生產品之販賣，與農業銀行訂立合同，請其代辦。或

(二) 選擇一農園代理店，負販賣生產品的任務。關於運輸金，則別與銀行締結特約，以求通融。

故農業銀行除為本社經營的農園計算及擔任信託之事業外，同時對於其他農園，也代其計劃金融並販賣生產物，不過從中圖謀酬報。且受擔保之農園，在必要時，也可收回自行經營。這種農業銀行，聘有栽培企業之專家，關於計算及計劃上，更求準確，以顧全信譽。

這七所農業銀行之資本金、社債、及存款之總額，合計在六億盾內外；純益合計平均每年約二千五百萬盾。即對於運輸資本總額四分之一支去的資本金，為百分之十一。七所中，以哈費亞

公司 (Havere A) 爲最有名。該公司創立于一八七九年，總公司在泗水，以自營栽培企業爲主，在形式上也從事處理農事金融。已收的資本金，有二千萬盾，公積金五千萬盾；現在投資額達二億盾。其所有的工場及農園，在爪哇者有砂糖工場十五，木薯粉及苧麻混栽園三，木薯粉園一，膠樹園二；在蘇門答臘方面，有茶園五，苧麻園五，膠樹園四，油椰子園二，油椰子及咖啡混栽園一。其勢力之大，概可想見了。

總之，在荷蘭東印度，僅從技術上講來，農業銀行實是理想的農業金融機關。既有先天的治水手腕，又能以發揮特別建設道路的才能之荷蘭人，總能使其國土成爲美善的栽培企業地。同時，對於販賣栽培企業的生產物，也用最新之科學的學理，以求生產之擴大。所以纔能達到像今日之繁榮的地步。可以說，荷蘭東印度現今還是在繁榮的階段，不過年來因爲受國際資本主義經濟恐慌所影響，一般的栽培企業，已陷於衰落的情況了。

八一 英人之培栽企業的組織

在南洋各地中，其培植企業最盛之地，自然要數到荷屬地方。其次是英屬地方。至於企業的組織，要以英荷人為完善。荷人企業的組織，業已略述于前，現在就英人之栽培企業的組織一言。英人之海外企業，以（一）登記本社企業監察員及會計師，（二）登記本社委任經營者，企業監察士及會計師為經營之主體。而這些委託人，都是各自獨立着互相牽制地以擁護投資家的利益。兩者之中，其（一）是在事業地有登記的本社，其（二）是事業地和登記本社相隔甚遠的分開着；即是英國本國有登記的本社，而在南洋各地來經營各種的栽培企業。

譬如在英國本國或居住海外的數人，聚集資本，組織成了一種協會或公司；那麼，這箇協會或公司，只僅能任命管理人等担負農園的事務。至如監督、金融、生產物販賣及必需品供給，進而至如農園服務員之任免等，即是農園之監理及經營，公司本身不直接的去處理，而委任在企業地有悠久歷史並精通土地事情又須有經驗及信用的其他大公司或支店來經營，是採取這種方法的。這種方法，即是設委任經營者于企業地，或企業地附近之處。因此，就沒有設立支店的必要，也沒有耗費冗款及初辦失敗的弊病。再者，遇到續需資本的時候，委任經營者靠了在地地方上

的信用，也可以得着易于通融的便利。又農園管理人，可以無庸空費時間去研究怎樣以高價去賣掉生產品，也不必愁慮怎樣籌備加添的資本金了；只須專心理頭在農園的事務上面（生產費之節約，生產額之增加，品質之改良等）。

但是，這種委任經營者的制度，也有缺點。因為委任經營者，不過是一箇代理之仲介機關的性質；使之當熱心經營事業之任，自易陷于不努力的弊害。所以，英人在委任經營者之外，並另外直接使用獨立的企業監察員，担任監督之職。這種所謂企業監察員，多為隱退之膠樹園管理人，須在南洋關於企業有豐富經驗，信用篤誠的人纔行。這種與本社幹事直接發生關係的企業監察員，每年約親到公司的農園三四次，調查委任經營者的成績，以防其怠惰。又或互調農園管理人及企業監察員間的關係；在對於農園管理人關於農園經營上加以忠告，同時，農園管理人也，是要赤裸裸地將農園內容詳情提出報告書。

照這樣，英國本社可由報告得知所屬農園的實情；又從這箇實情，來確立公司的商業政策。而農園管理人，也可依據這箇來指導委任的經營者。即是說，企業監察員，是農園管理人的對話

者，對於本社是事業的監督者，忠實的進言者；還有人說這是一種顧問的機關。

其次，所謂會計師，乃對於正在經營企業的地方作一般會計方面的監督。所以，如果農園管理人能從會計師方面送來的資本金，作一箇確實的每年度之實行豫算，那麼就不會發生別的問題，可以埋首于種種科學的研究了。

以上，是英人經營之南洋栽培企業的組織，在英領南洋，此種委任的經營者和企業監察員的活動很大。大概一箇公司之數園或數十園共一箇委任的經營者；又或以一人擔當數園或數十園的企業監察員，數園以至數十園在一箇公司的屬領下，既是共一箇經營者，那麼由這些農園之聯合的進展看來，當然要設置生產品的共同販賣所了。

即是說，在委任經營者之下一箇公司的數十農園，可以共同購入必需品，共同販賣生產品；各農園的監理費，自然可以節省得多了。再者，監察員既是專門家，那麼，即是有監察農園的權威；所以由他的報告，金融業者，就有膽量借貸相當的款項給他，好處就在這裏。

關於荷蘭的企業組織，既已述之于前，是以農業銀行這種妥善的組織作栽培企業經營之

機關的。這箇機關，其自身可以兼理英人委任的經營者的職務。

華僑的栽培企業組織，自然沒有這樣完備，而且事事仰人鼻息，在人操縱之下。就連日本人在南洋的栽培企業組織，也只是支離破碎的小組織，望英荷人之塵而莫及。但他們現已逐漸謀求改良的方策，而獨我們則還未聞有改革的呼聲。

第十二 南洋農林產物與其集運制度

八三 農作物之種類

熱帶農業的內容，種數繁多，尤其是南洋的農業，其作物之種類，為世界上最多者，茲紀其大要，俾關心於南洋發展者，引為參考。

有人分南洋農作物為（一）土人飲料作物，（二）國內商業作物，（三）外國貿易作物；惟本書不另設類別，而由下列之作物以次敘之。

- a. 米
- b. 甘蔗（砂糖和椀糖）
- c. 樹膠（栽培的樹膠，土人樹膠及野生的樹膠）
- d. 煙草

- e. 茶
- f. 咖啡
- g. 金雞納
- h. 麻(馬尼刺麻, 馬蓋麻, 及羅塞拉麻)
- i. 椰子(可可椰子, 西穀椰子, 尼帕椰子, 及其他種的椰子)
- j. 木薯粉
- k. 玉蜀黍
- l. 可可
- m. 木棉
- n. 棉花
- o. 香料植物(胡椒, 肉荳蔻, 丁香, 肉桂, 其他)
- p. 芳香油植物(檸檬草, 香茅油, 寇布台, (Kajapoethin) 卡南加 (Caranga) 等)

- q. 藥用植物（可加因莧，麻子，拖巴（爲殺虫劑由台利斯之根取得））
- r. 染料及含有單寧酸之植物（藍，千倍，（又名阿仙藥 Gambir）檳榔樹，曼格羅布（可取其樹皮製單甯酸又可供作染料用））
- s. 樹脂（科巴爾，及點馬士（共爲二羽柿科植物之樹脂）安息香）
- t. 漆樟腦
- u. 藤
- v. 鳳梨
- w. 斯其克拉克（由宿主樹上所採積而得，乃作染料用之一種小虫脫去的殼子）
- x. 馬鈴薯，大豆，甘藷
- y. 落花生，胡麻
- z. 野菜及花草果實類

八四 南洋農林產物之輸出分配系統

土人的生產品及採集品，和農園生產品兩者輸分配的系統各異。前者須有土人物產收買人之特別的媒介機關活動着，由各地土人手中將土人物產收集于輸出地或附近都市之批發店內，然後由輸出商運至海外市場去。後者，多與輸出商有特約，由其直接輸出。

各地土人，由自己手內，將其生產品或採集品直接的送給輸出商換取金錢的種種事情，往往不可能。又輸出商向各地土人分頭直接的收集各種貨品，也是非常麻煩，感到不便。因此，生產者的土人與輸出商之間所形成的連鎖，即土人物產買賣的媒介人，便有存在的意義了。而土人物產批發店，同時又形成了土人物賣買產媒介人的性質。這種連鎖，從來是華僑擔當其任；但最近爪哇一帶，日本人羣起角逐，勢焰極盛，有取而代之的野心，是關心華僑利害者應該注意到的。

八五 農林產物概論

(1)米 是南洋土人農業的主要品。南洋一帶，暴風害少，在此天惠的條件下，各領地沒有不產米的。其中法屬越南，荷屬東印度，及暹羅，尤為世界著名的產米地。今將各地產米額表示于

下：

法屬越南

(一九二七—一九二八年)

約四五〇萬噸

荷屬東印度

(一九二八年)

約四〇〇萬噸

暹羅

(一九二九年)

約三九〇萬噸

菲律賓濱

(一九二八年)

約一五〇萬噸

南洋九千五百萬的土人，皆以米為常食，故南洋各地米之需要量極高。右之各地方中，以

(a) 法屬越南，暹羅及英屬緬甸三地方，為世界米之三大輸出國，除供給本領內的需要外，每年還有百萬噸以上輸向海外各地。交趾支那，東京，暹羅南部等地一帶平原，一望千里，土壤膏沃，氣溫適宜，為世界理想上的米作地之冠。

(b) 荷屬東印度 尤以爪哇為自古有名的產米地；全島各處，皆見有水稻及陸稻的種植。哇爪中部，尤為豐盛。然僅夠供為本部之三千五百萬住民的食糧，每年尚須由暹羅或越南等處輸向外領諸地方米七八十萬噸，其金額達一億盾以上。

(c) 菲律賓 全島各處，尤以呂宋島馬尼刺北部之廣野的產額為最富。一九二一年菲律賓產米僅足自用。其後，人口增加，及其他栽培作物勃興之故，連年要有米二十萬至五十萬袋的輸入纔行。

(d) 英屬馬來 英屬婆羅洲，沙撈越王國等地及其領內，皆有米產，但仍不能足供國內需要；所以要有外米輸入，尤其是沙撈越，需要輸入的更多，所以政府為防遏此弊起見，獎勵種米。無論是在越南也好，暹羅也好，種稻幾乎是全部由土人執行；碾米業則握于華僑的手裏；在堤岸及曼谷河岸，但見華僑的碾米廠，櫛比鱗次，到處可見。

(2) 甘蔗 爪哇及菲律賓羣島各處，無論是什麼栽培企業，也都要經營甘蔗的，並有土人種植的。此外，如法屬越南及暹羅，也多有以土人農業的形式種植之者。甘蔗和米，同樣的是要使在雨期發育，一入乾季，則要利用其充分長成的晴天來刈割；所以栽培甘蔗之地，適宜于乾季雨季劃然區別的處所。

爪哇和菲律賓，為世界有名之甘蔗糖產地。最近每年產額，爪哇糖達二百九十萬噸，怡朗糖

達七十七萬噸。

爪哇糖業，由十五世紀起即已開始。其後經過種種的波折，纔實現如今的偉觀；其經營的規模，實足爲甘蔗糖產國的模範。又各種之研究機關及協會等，也稱完備。一九二九年之輸出總額，在三億六千萬盾以上，農園數達四六四所，砂糖是荷蘭本國和東印度間的重要貿易品。古昔爪哇糖業首創時代，不過僅能出產粗製糖，現今也能生產白糖了。

爪哇土人將所植的甘蔗刈取賣與砂糖公司，又或自己製成赤糖。所謂梳糖者，乃將砂糖充置于椰子之外殼型成的。梳糖產額亦巨，主要的是充領內消費。惟近年來其輸出量亦增，並向日本內地輸入，作爲精糖的原料。

次之是菲律賓，甘蔗爲亞于米之重要農產物，黑奴島巴班及怡朗等地方，是砂糖的主要產地；怡朗港，以輸出砂糖著名。俟將來土地法改正時，菲律賓必更將發展爲砂糖產國。一九二八年，就已經有九千五百萬比索(Peso)的輸出了。

暹羅之奔恩地方，有甘蔗之栽培；主要的是中國糖業者，用舊法製粗糖，既已略述于前。法屬

越南，也有土人的甘蔗栽培業，但所製之糖，全歸地方消費之用。此兩地之土壤及氣候，專門家會說可稱為南洋最適宜的甘蔗栽培地。

(3) 樹膠 一談到南洋，便可聯想到樹膠，南洋的樹膠事業，膾炙人口，其栽培遍于南洋各地，尤以英屬馬來和荷屬東印度的樹膠栽培業在世界為最著名。南洋土人之膠樹栽培亦盛，即所謂土人的樹膠。此外並在其他各地之原始林中採集樹膠，名之為天然樹膠，或野生樹膠。一九三〇年，世界生產的樹膠額如下（根據南洋栽培協會的資料，單位噸）：

	栽培樹膠	土人樹膠	野生樹膠	合計
馬來半島	1,111,000	1,211,000	2,222,000	4,544,000
錫蘭	800,000	1,111,000	2,222,000	4,133,000
荷屬東印度	1,111,000	2,222,000	1,111,000	4,444,000
印度	2,222,000	1,111,000	1,111,000	4,444,000
英屬北婆羅	1,111,000	1,111,000	2,222,000	4,444,000

沙撈越王國	1,100	2,200	10,000	11,100
法屬越南	7,700	—	7,700	7,700
其他	600	3,900	4,500	5,100
計	8,400,900	3,300,100	17,500,200	20,800,300

(註) 暹羅包含在馬來半島中。又一九二九年野生樹膠產額為二六〇〇〇噸。

世界消費樹膠最多的，要推美國，每年占全世界消費額的十分之四乃至十分之六。這是因為造汽車的皮輪需要得多的原故。次于美國的，依序輪數到英、德、法、加拿大及日本。

一九〇〇年以前，僅有南美產的天然樹膠在市場獨佔，自一九〇〇年左右之後，膠樹栽培事業，始勃興于馬來半島。一九〇五年時，荷屬蘇門答臘、爪哇方面，亦已普及。樹膠市場的漲落，直接影響到樹膠事業的盛衰；大體上是為着美國的需要增進，共同擴張着的。近數年來美國因經濟恐慌，需要減退，南洋膠業乃陷于極度的生產過剩，當業者繼續陷于困苦之中，只有優良的大膠園，勉強的尚可支持餘勢。近來樹膠生產界之首腦英荷兩國，提倡生產限制及合作的論調，甚

蠶塵上，但實現的可能性，尚有疑點。這是因為荷屬的土人樹膠園未加入，也是兩國栽培企業上的統制政策，未能盡同的原因。

一九二七年，南洋各國對於樹膠事業投資的情形是這樣：

英國人	一一七、五〇〇萬圓
荷蘭人	三一、二〇〇萬圓
日本人	八、〇〇〇萬圓
美國人	七、六八〇萬圓
法國人	七、二〇〇萬圓
比利時人	二、七〇〇萬圓
中國、馬來、爪哇亞刺伯人等	七七、二八〇萬圓
合計	二五一、五六〇萬圓

分泌樹膠的植物種類很多。在南洋一帶栽培的，是所謂海貝亞膠樹（一名爬拉膠樹）之

類。種植六年，可以由樹幹割取乳液（名爲塔屏克）混和以少量醋酸，凝固後，再引伸之爲板木或縮布狀，乾後裝布袋或箱內送到市場去。在新嘉坡、倫敦、及紐約三大市場，有所謂斯摩克多希托，是板狀、燻煙、乾燥的樹膠；希托，是板狀空氣乾燥的樹膠；克來浦，是縮狀空氣乾燥的樹膠；一共有這幾種。樹膠的用途，是世人所熟知的；如車輛胎皮、皮管、遮蓋物、防水布、醫療用諸器械、橡皮、鞋、手袋、玩具等，都是用樹膠製成的。膠樹的種子，又爲製油的原料。

爬拉膠樹之外，還有希卜斯膠樹（印度膠樹）及傑爾頓膠樹，也頗有名。惟在北婆羅洲地方者，多爲野生。沙勝越爲此種樹膠的輸出國。

（4）煙草 主產地是荷屬東印度和菲律賓。爪哇煙草，馬尼刺煙草，以及南美煙草，十八世紀之末葉起始，就已經在歐洲市場被珍視了。其後，蘇門答臘、島之日里、籠葛、色爾丹等地，也有大規模的煙草園開設；以其品質優良，故蘇門答臘、日里煙草的漲聲，頓時高張。菲律賓歸美領有以來，更保護獎勵煙草的栽培。馬尼刺煙草的名譽，自然增高起來。一九二八年之煙草輸出，荷屬東印度約爲九千五百萬盾，菲律賓約九百三十萬比索。右兩地之外，暹羅及英屬北婆羅洲亦多少

產生一點，主要的是由土人之手栽培的；但英屬北婆羅洲，有歐人經營的煙草產業。煙草是南洋許多栽培物中最困難的，有細心之注意和努力的必要。又其栽培地不得不選擇排水、降雨及通風等適宜之處。因為煙草植物葉之芳味及色澤，因土壤之如何而受影響；並且葉之組織和氣候又有密切的關係。在爪哇，煙草是和稻之種植輪換的。在蘇門答臘五年種植一回，一回之收穫完成，便須要四年間的土地休養。菲律賓之呂宋島北部，是煙草主產地，土壤肥沃，人所共知。

(5) 茶 茶之栽培，在熱帶，也是可能的。並且一年四季都要的適度有降雨，故以斯堪布米為中心的西部爪哇，及蘇門答臘的高原地帶，茶之栽培亦盛。又法屬越南及馬米半島之山岳地方，現在亦有栽培；可是較之荷屬東印度，在產額及品質上，都不可同日而語。但法屬越南，尤其是安南，關於茶業，實有勃興的可能性。一九二八年，由荷屬東印度輸出的茶，也達九千八百萬盾之多。

(6) 咖啡 荷屬東印度，是南洋咖啡的主產地；一九二八年，有八千一百萬盾的輸出。其次，法屬越南在一九二八年輸向法國本國，額約三百萬法郎。

荷之屬咖啡栽培，和甘蔗栽培皆有甚古的歷史。昔時爪哇產的咖啡在世界市場占極高地，直至巴西之咖啡勃興以來，始將荷屬壓倒。但荷屬現今，仍不失為世界咖啡之主要產地。現在栽種的咖啡種類，計在爪哇咖啡（亞刺伯）咖啡，利拜利亞咖啡及羅布斯塔咖啡等，而其中以羅布斯塔咖啡為最多，主要生產地，不得不推西部爪哇、蘇門答臘東海岸及西里伯島等地。

(7) 金雞納 金雞納 (Cinchona) 為南美祕魯之原產，一八五四年，移植于爪哇。荷屬東印度政府，為提倡起見，一八五五年先在普利安蓋爾創設官營金雞納園，其後私人的栽培，亦勃興起來；連蘇門答臘島也遍植到了。荷屬東印度全部之金雞納園，有一三八所；每年產額，突破一萬三千噸。另一方面，即南美原產地，因土人濫伐的結果，產額反為減少。所以現今荷屬東印度之金雞納產額，要占全世界產額百分之九十內外，幾乎獨占全世界的金雞納市場。

金雞納栽培適宜地，是由南緯十九度至北緯十度之間，濕地而能覺到冷氣之處。爪哇以海拔千二百米達至八百米達之高地所栽培者為多，其適宜氣候為攝氏十五六度。

各種金雞納樹皆含有『植物鹼』，此鹼即普通所謂之『霜』也。其含量以樹皮中為最多。剝

其樹皮，曬之于天日下，使其乾燥。然後在乾燥室用八十度以下的溫度，施行人工乾燥，磨成粉末，裝于麻袋內輸出。其根、枝、幹，皆可用同法作成爲商品。由此所得的金雞納皮，即可作爲金雞納製造的原料。又或儘以此爲醫藥上之用。雞納皮及其鹽類，爲解熱及健胃的補劑；對於瘧疾，是特效藥。

荷屬東印度有雞納皮及金雞納之輸出，一九二八年輸出的雞納皮額，爲五百七十萬盾，雞納爲百四十萬盾。

(8) 麻 南洋麻類繁多，其中以馬尼刺麻 (Manila Hemp) 馬蓋麻 (Magney) 芋麻 (Aga ve Si Salana) 羅在拉麻 (Roselle) 爲著名。前二者爲菲律賓濱之特產；最近英屬北婆羅洲，蘇門答臘等地，亦有栽培。而芋麻與羅塞拉麻，則以荷屬東印度爲主要產地，英屬馬來亦有出產。馬尼刺麻是由所謂亞巴卡的茜科植物之莖抽出來的纖維素；爲菲律賓特有的產物；一九三〇年有三千七百萬比索的輸出額，大部分輸往美國。其纖維輕而強韌，對於水濕有耐力，最宜于作船艦上的繩索。其他又可用爲作衣服的織品及魚網，並可用爲製紙的原料。在菲律賓濱之民大諾島，納

卯地方，日本人對於此一栽培業頗爲活動。

馬蓋麻也是菲律賓的特產，但迄今尙未脫去土人農業的範圍，因爲另有馬尼刺麻在麻類中算是價值的商品了，所以與他同類的別種麻就不能希望能夠和牠並駕齊驅。不過，馬蓋麻即在砂地或岩石間，亦可充分的成長，所以容易找到適宜的地土。又能耐旱魃及蝗虫之害，其栽培手續，殆無麻煩的地方。一九二九年菲律賓濱有三百五十萬比索的產額，其半額作爲輸出品。

芋麻爲類似波羅密的植物，並有人稱之爲龍舌蘭。本爲墨西哥國的原產，西名『西沙爾』(Sisal)之名稱，乃由該國由卡丹州西沙爾港名之變音。荷屬自古卽有土人栽種，但能被稱爲栽培企業作物，還是一九〇〇年以後的事。其纖維比較馬尼刺麻及新西蘭麻要有耐濕氣的特性，故用途亦廣。爪哇及蘇門答臘有此麻的栽培，在一九二八年，有約一千三四百萬盾的輸出。羅塞拉麻，是近時最有望之新的農作物。據推測，將來英屬馬來地方也可以盛行此種種植的事業。

(9) 椰子 椰子中可分爲可可椰子、油椰子、棗椰子、西穀椰子、怕爾米拉椰子、塔利坡陀椰

子、太平洋象牙椰子、大實椰子、孔雀椰子、大王椰子、尼爬椰子、猩猩椰子等等的種類。其中被認為有商業價值的，是可可椰子、油椰子和西穀椰子；尼爬椰子亦可利用。

(a) 可可椰子 是對着油椰子而稱的，普通一般的椰子，都是指可可椰子而言。從農業的分類來看，屬於栽培企業的可可椰子農園，為數也不少；而又因自昔土人家屋周圍即有栽植以作為家用，所以也有許多人將此種栽培物歸之于土人農業的部門內。

南洋土人真和椰子有密接的關係，他們是好種植椰子的。菲律賓濱一帶的海岸，婆羅洲西部的海岸，及西里伯島之沿岸，壯麗的椰子林，連列如青山。其實，椰子是南洋景色的標幟，早就膾炙於人口了，土人好栽椰子，結實期普通要七年乃至十年之長歲月。但若一度進入結實期，其後即可源源供給生活上之種種資料。入于結實期的椰子，縱然土人置之不理，亦有纍纍的果實繼續生長。割開椰子之實則見被包于強韌的纖維質內，中有種子，種子充滿了果實和果汁。其果實種子未成熟時，果汁足供為飲料，味亦鮮美；及經時日，則果汁共成為果肉，再待其成熟落下，就只剩下富于脂肪質的果肉了。將此果肉乾燥之，即成為可可，用為製造高等胰皂。植物性乳油，食品的

原料，又可用來製造椰子油（油膏等化粧品）。由椰子之根可取得單寧酸，莖可作為田間溪橋的材料；掌形之葉，可用以覆屋並充雨具；幼芽，可供土人的食用；外殼可用以為刷或磨擦之具；內殼，可用以為盛水器，椰子的全部幾乎都有用處。而且椰子的商業價值亦大，那摩，土人所以樂于種植，喜其成長的原因，自可洞悉了。椰子之栽培企業園，英屬馬來，英屬北婆羅洲，荷屬爪哇等處都有。菲律賓濱也有椰子的企業園；此外西里伯島方面，還有多數之日本人椰子園。然而，實際上採摘得的椰子實，依據現今的情形看來，栽培企業還趕不上土人農業；因為椰子生產的大部分，還是由土人產出的。南洋的椰子油，要占全世界需要的百分之七十，除掉法屬越南和暹羅外，前記各地，皆有莫大的輸出額。

可可的特產地，以菲律賓濱為第一，其品質，產額，在在都勝于荷屬及英屬地方，其供給量為世界可需要額的三分之一。像菲律賓濱，是無數大小島構成的；海岸線長。海岸線，是椰子唯一的恩惠地；又加以其土壤富有石灰質，故愈足促進椰子業的繁榮。

(b) 油椰子（棕梠油）南洋栽培企業之樹膠時代，正將過去，今後正是棕梠油的全盛

時代到來的時期了。所以油椰子實在是有希望的農作物。最近的栽培狀態如下：

(荷屬東印度)

(英屬馬來)

種產的面積

四三、二〇〇安百 (Hector)

一九、〇〇〇英畝

生產量(油)

一九、〇〇〇噸

九一五噸

(核)

四、〇〇〇噸

一八五噸

輸出額

一、一一七萬盾

油椰子所以被視為有希望的第一理由，因為成熟期比可可椰子早。普通的可可椰子要七年至十年纔能結實；而油椰子種後四年，即可收穫。又其油(棕梠油)甚至可為食用的乳油；也是斯業行將勃興的緣由罷。油椰子在南洋最初被栽種的地方，是一九一一年比利時農事公司所開設的蘇門答臘之農園。而傳于英屬地則在其後五六年的事；至今始擴展于法屬美屬及暹羅等地。

棕梠油除供胰皂及臘燭製造食用油植物性油等製造外，並可作為工業用之鐵材料的腐

蝕防止劑；又可用以塗抹貨車及機關車等車輛，使之易于滑動。

(c) 西穀椰子 莖幹內部，含有澱粉，可爲土人食料，又爲貿易品之一種。廖島、勿洞島、婆羅洲、干那低安邦及暹羅，皆有栽植，其中以沙勝越之西穀椰子爲著名。

(d) 尼爬椰子 是南洋一帶之海岸及泥濕地、河口等處繁生着無莖的一種椰子，可用這種葉子作爲屋頂的覆蓋，較之可可椰子的葉子來得長，爲土人所愛好。又可從花梗製糖，近來又被視爲製造酒精之有望的材料。

(10) 木薯粉 南洋土人之主要的食糧是米，其次便是木薯粉（塔披阿卡）與玉蜀黍，玉蜀黍主要的是作爲內地土人的食糧，而木薯粉又是輸出商品，故占重要地位。因此玉蜀黍的產業園幾乎沒有，但木薯粉的產業園，則隨處可見。木薯粉是由所謂克牙沙巴灌木的根莖採取出的，此樹原由南美之巴西移植而來；至今南洋各地，皆有普及的栽培，故各地皆有此種物品的生產。但生產最多的，還是要推爪哇。克牙沙巴根莖的成熟，普通須要七箇月至十箇月，約爲一年期的栽培作物。將其根莖磨碎，由此以採集木薯粉。木薯粉在土人食糧上的地位，恰如馬鈴薯對於歐

美人的關係一樣。輸出方面，多是製成爲片、球等形，向歐美及日本輸出的；被用爲餅乾、食用糊及織物用的資料。又將根莖照原樣乾燥後輸出的，可作爲家畜飼料、酒精原料之用。日本人用之爲製飴原料。一九二八年由荷屬東印度輸出的木薯粉，值三千三百萬盾。

(11) 玉蜀黍 是南洋全部的特產物，多係土人耕種，產地順序推菲律賓、法屬越南、荷屬東印度、暹羅；其中以菲律賓之出產量爲最豐。

菲律賓及法屬越南以此爲次于米的主要產物，因國內土人的需要量多，故向外輸出量乃少。法屬越南每年有五萬六七千噸的輸出，像菲律賓不特不能輸出，每年反要由康米爾輸入二萬基羅克纜夠需用。

荷屬東印度中以爪哇爲主要產地，多和米輪流栽種。又在一九二八年有千三百萬盾的輸出。

(12) 可可，又名卡卡峨 是南北紗十五度以內之地生育的熱帶植物。現今在爪哇種植的可可樹有兩種。卽所謂克里窩羅種，是在十六世紀由墨西哥輸入的。佛拉斯台寥種，是在一八八

六年由南美之內委瑞拉移入的。兩種的果實，都呈紅色，而前者中的豆子，則常淡白色；後者帶黑色。又現今爪哇也有兩者混種的栽培，此種栽培物適宜于避風之山間傾斜地；要有高氣溫纔行。又雨量也非得在二千種以上不可。關於高度的極限，克里窩羅種至海拔五百米，佛拉斯台麥種至海拔八百米。可樹在植後四五年結實，六七年時最茂。爪哇之可可農園數，約三十所；其中以在三寶壟州者為最多。一九二八年，約有百萬盾的輸出。

(13) 卡坡克(木棉) 卡坡克棉的纖維，沒有棉花那樣的強，所以不適于紡織之用，惟其質輕柔且富彈力，不大吸收濕氣，故主要的用途是製襪褲、救命具等物，博得好評。又由其種子可採卡坡克油。卡坡克油猶如棉子之不乾燥油，帶黃色，在爪哇供染紗之用。其溶餘可作肥料。卡坡克屬于喬木類，生長既速，又無須乎選擇土質，原為適于土人的副業。又在栽培企業之咖啡及可可樹蔭下，亦可種植。通常種植，五年結實，每年結實三四回。就其產額言，實在是一種使人樂于種植的農作物。

爪哇是世界的木棉產地，世界全供給額的大部分，皆是由爪哇輸出的。一九二八年，荷屬東

印度之卡坡克的輸出額，達一千九百四十六萬盾，由爪哇輸出的，就已經占有一千八百七十三萬盾了。

荷屬以外的南洋各地，土人多以此爲副業；最近英屬方面及暹羅，也正在研究怎樣用資本來經營的方法。

(14) 棉花 南洋棉花，曾以法屬越南及暹羅地方爲主要產地，產額也不算少；但今爲印度棉花所壓倒，又由其他栽培物業興之故，棉花業乃不振。但就暹羅，法屬越南言，其氣候實爲棉花栽植的適宜地，若有得宜的獎勵，產額必可增加。

(15) 香料植物 胡椒，肉荳蔻，丁香，肉桂等香料，是最初則歐人來臨的。從前胡椒及肉荳蔻等所佔的地位，還在今日南洋樹膠及砂糖所佔的地位以上；即在現在，南洋的胡椒，也還被稱爲世界的特產品。

(a) 胡椒 南北緯各二十度，是其栽培區域；荷屬東印度羣島，馬來半島，暹羅等地方的產額尚多。胡椒的高度，在十五米以下，是蔓延性之多年生木，樹齡平均在二十年內外。

用插木栽培法，則在插木後三四年即可結實。至八七年時胡椒量最多。果實是小圓球狀，初由綠色轉赤色，再次則變為黑色。當果實赤色時，由其中採取出的胡椒是黑胡椒，待其充分成熟，果實變為黑色時，採取出的胡椒，纔是白胡椒。

現在荷屬東印度每年約有三萬噸的出產，佔世界全產額的十分之五以上。蘇門答臘南部，婆羅洲西部，邦加島及廖島，都是胡椒的產地。

暹羅的胡椒，有悠久的歷史，自昔即以此為輸出品。原來暹羅王室向各國派大使時，必以胡椒為進貢物，獻于各國的元首。現在，暹羅的胡椒栽培，已不若往昔。錢打綳州及馬來半島之布開托地方，為其主產地，每年產額約為四五萬擔。法屬方面，交趾支那地方有華僑所經營的胡椒之栽培。柬埔寨的胡椒，仍然是次于荷屬的著名產地，每年產地，約為五千噸。一九二八年荷屬東印度有四千四百萬盾的輸出，一九三〇年法屬越南有七萬二百萬法郎的輸出。

(b) 肉荳蔻 從前和胡椒共被視為珍品，現今僅荷屬東印度為其栽培地，班達島是其重要產地，蘇門答臘島及西里伯島米拿哈沙地方次之。尼克茲克諾基，是高至十五六米的木樹，

由其根幹叢發多枝。種植後八九年結實，二十五年時收穫最多，直結實到六十年時。其實有強烈的芳香，混入飯內，味頗佳美。歐美諸國用以爲肥皂及硬膏的芳香料，並用以製所謂肉荳油塊。一九三八年，荷屬東印度有三百五十萬盾的輸出。

(o) 丁香 *Jambosa Caryophyllus* 的花瓣乾製成的香料，從前被華僑視爲珍品。丁香樹以麻鹿加羣島爲主要產地，植後六年乃至八年光景開花。

(d) 肉桂 產于馬來方面，爲香材及藥用珍品。樹皮之層、葉根等，皆可榨出新那蒙油來。

(16) 芳香油植物 檸檬草，香茅油，棕梠油等禾本科植物，取其葉用蒸溜法可以採集香油。因其繁殖速而栽培易，所以荷屬東印度，荷屬馬來都有栽種。像檸檬草這種芳香植物，法屬越南亦有栽培。其他的芳香植物產出地，是寇布台及卞南加；爪哇亦爲其重要栽培地。

(17) 藥用植物

(a) 古柯 古柯 (*Erythroxylum Coca*) 原產地是南美，一八七八年纔初行移植入爪哇。種植後八月乃至十二月取葉乾製之，以作爲輸出品，是製造麻醉劑古加因的原料。栽培後之

二十年以內，其葉可以採用，而以四五年木所含的亞爾卜累多(Alkaloid)爲最富。爪哇和蘇門答臘是其栽培地，主要的是在咖啡或可可園空隙處兼種此品。

(b) 蓖麻子 荷屬東印度、法屬越南及暹羅地方有土人在種植着。是蓖麻子油的原料。用以爲瀉劑；又在工業上可作種種用途。

(c) 托巴 馬來半島、爪哇、婆羅洲方面的土人都有托巴(Tuba, Derris)的種植；而近來又成爲栽培企業的作物了。英屬地方種植的面積已達一四〇〇英畝。各其根部爲息里斯，內含有毒素，故有殺蟲的效力。又常爲農業栽培上的驅蟲劑，爲世人所注意。一九一二年時，就已經由沙撈越王國向倫敦及澳洲方面輸出，作爲造船之用。托巴分爲立托巴、遮托巴、及中托巴三種；任何一種用插土法俱可充分的成長，而其生長又速，所以這種栽培，將來自可盛繁。

(18) 染料及單寧酸類植物

(a) 藍 荷屬東印度有土人栽種此物。不過在亞尼林染料發明後的今日，此種栽培企業，自然要衰頹下去了。

(b) 千倍(阿仙藥) 荷屬東印度之外領地方及英屬馬來，皆由土人種植，千倍的農園也隨處可見。一九二七年，荷屬之外領地方的千倍農園，有十一所，產額達四百萬畝。土人所產亦達八百萬畝；而同年英屬馬屬方面，有百二十萬圓的輸出。千倍只要在海拔四百呎以下的熱帶地排水好的地方，便可種植，不論土壤如何，皆能成長。種植二年後，可刈取其枝與葉，煮沸之使殘滓凝固，即可乾製為阿仙藥。阿仙藥有袋入阿仙藥及角阿仙藥兩種。英美是其需要國。又向日本方面，亦有輸出。阿仙藥除用于皮鬆之外，作為染料用亦可。又可用以製作啤酒。日本貨的仁丹，內中即含有此種清涼的藥品。

(c) 檳榔樹 南洋各處土人居屋的周圍可見，其青實即檳榔子是。分刻為二，為四，塗以貝灰，包以派台爾葉，加香料，可送入口中咀嚼之，是南洋人的一種習慣。此種子可作為染料用。

(d) 曼格羅布 近海岸及河川的兩旁，都有這種熱帶繁茂的特種植物。可將其樹皮所煮成的液汁，製為單寧酸劑，並可用之為染料。菲律賓濱及勃泥王國，有卡其製造公司，其製品輸出于歐美各國。

(19) 樹脂類 『點馬士』 『科怕爾』 共爲土人在森林中採取的樹脂之總稱。產于東印度羣島及馬來半島地方的二羽柿科植物的樹脂，則總稱之爲『點馬士』。產于南美及南亞地方的，則總稱之爲『科怕爾』。但如對於兩者強加區別，那麼只有由其外觀及硬度的比別上來稱名。卽就一般的說來，點馬士比較科怕爾柔軟，且黏着手，點火則有小爆發，稍燃卽熄，並易溶于煤油中。科怕爾點火則生黑烟易燃，但不溶于煤油內。點馬士在波羅洲、蘇門答臘、菲律賓羣島、法屬越南、暹羅等方面的山岳中可以採得；科怕爾則產于西里伯島及香料羣島。一九二八年由荷屬東印度輸出的點馬士，額爲五百二十五萬盾，科怕爾，額達四百七十七萬盾，需要國以英美爲主。用途可充假漆、船底塗料、線香、製紙糊料、硬膏、藥膏等用；又硬科怕爾可製紙烟咀。

安息香產于馬來半島及蘇門答臘之高原地帶。是割切安息香樹使流出液汁乾製而成的。在英國市場買賣的，有蘇門答臘種、檳榔嶼種、暹羅種、巨港種。其中以暹羅種爲最上，其價亦高。安息香用以製安息香丁幾，又其香味甚佳，可混製香油。

(20) 漆、樟腦 漆以生產在法屬越南及暹羅的爲主，由土人採取；樟腦以由英屬北婆羅洲

山林樹中產出的爲主，亦由土人採取。其中以法屬越南之東京及安南的漆出名。東京有栽培園，每年向俄國及日本輸出額約七百噸。

(21) 籐 是南洋到處各森林中的特產物，可用以製手杖、籐細工、家具、椅子、筐籃等主要品。

(22) 波羅密 南洋各地，皆有種植，尤以沙撈越出產的波羅密（黃梨）爲有名。新嘉坡及河內有此物之罐頭食品事業，工廠在新嘉坡的有十五，在河內的有二，前途皆尙可樂觀。

(23) 斯其克拉克 產于暹羅及法屬越南，一九二八年暹羅之斯其克拉克輸出額，達二百二十萬鎊以上。又一九三〇年由法屬越南輸出的斯其克拉克，希多拉克，賽拉克等有千四百二十三萬法郎。此種商品，是英屬印度之孟加的特產，但法屬越南及暹羅亦有之。而呼之爲「拉克」的一種小蟲，生在林間的樹皮上，其分泌液乃附着於樹枝上成殼。被殼包附着的枝，即稱爲斯其克拉克，僅將此種殼刮下，便稱之爲希多拉克或古來恩拉克。更將此種希多拉克溶解于沸水中，然後注入于冷而平的器中，便成了半透明之緋色的脆薄片，名此曰賽拉克。斯其克拉克，希多拉克，賽拉克，三者，皆是英美兩國非常需要的，並也向日本輸出。用途可充染料及塗料。染料方面，

從前以此製成的苦利母生來克染料，是衆人皆知的；而現今亞尼林染料發見以來，其需要乃減，僅用以爲亞麻及蠶絲的染料，其他大部分多用之爲塗料。同時尚可用以製造電氣材料，封蠟，石版印刷用印色，玩具，留聲機片，砥石等物。

昔時可由法屬越南及暹羅天然林之拉克樹枝上採得，而現今則已成爲農家的副業；耕地的周圍，山間，皆有拉克樹的培養，形成普遍之勢。

(24) 馬鈴薯、大荳、甘藷、落花生、胡麻。這些都是土人之主要農作物，荷屬東印度多有這些作物的栽培，尤以落花生的輸出額爲多，達七百三十萬盾。其他法屬越南和暹羅之大豆、落花生、胡麻的栽培，也甚盛行。

(25) 野菜及花卉。野菜類及花卉類的栽培，主要的是在各都市郊外由華僑所經營的；但菲律賓之納卯附近，則爲日本人所經營。

(26) 果實類。南洋果實的種類很多，美味者也不少，南洋一帶之山村水涯，到處都有纍纍佳果，垂在枝頭。香蕉、爬派亞、榴蓮、山竹、鳳梨、南卡、紅牡丹、芒果、沙燕、架磅等，其數不勝枚舉。

其中之山竹，前英女王維多利亞曾讚其爲百果之王；其果略含酸，色淡白，而馥郁芬芳，味極佳美。但貯藏期甚短，不能輸向遠方。原爲馬來半島及巽他羣島所產，今在暹羅及法屬越南出產的也很多。果實被包含在濃老茶色的堅厚果皮內；果實是含有單寧酸的染料。尙有榴蓮（多利亞）特別有着南洋的濃厚氣分，其外皮如鬼角一般的突起着包覆在外面。馬來及暹羅田舍之土人村所有繁茂的大樹，大概就是這種榴蓮。破開榴蓮果實，便感到一股難耐的臭氣，但果味實是異常的特別。土人以此爲果王，甚至因爲食一個榴蓮，連當押家具，出賣沙籠（土人下體所纏的圍布）亦在所不計。在馬來及暹羅村落之榴蓮大樹下，當果實成熟時，每有土人持火待旦，以接受果實的落下。

芒果種類多，上等的果肉中，殆無纖維，以匙取食，味甘酸而美。印度昔以芒果供爲藥用。紅牡丹是奇形的小果物，外有赤的柔刺，將刺割開，則現出如蛋白樣的果肉。沙峇之味彷彿若柿。南卡爲細長如西洋西瓜樣的果品，青瘤被有厚皮。香蕉，波羅蜜，及爬派亞等果，覺得沒有敘述的必要。惟香蕉種類之多，實足驚人。

還有土人所好的，即是布來多爾托（盤諾客衣）其味頗美。若栽種十株，則一家可以終生游食不盡了。又除盤諾客衣之果實外，其材亦有用處，可用以爲製船及建築器具的材料。又土人亦好可可椰子的果汁，業已述之于前。

暹羅在南洋，是富于最珍貴的果物之區，尤其是以龍眼及加綳爲著名，充分值得旅人的賞味。

南洋果實類中除亞拿拿斯外，殆全屬於土人農業；由土人及華僑之手轉送至都會之家庭及旅店食桌之上，可以說是珍果佳實，美不勝收。

第十三 南洋的林業

南洋的林業，幾乎全部是由自然林之中採伐運出的，植林事業，只有爪哇之柚木及摩加尼森林，他處則完全沒有了。雖然最近爬爾普原樹的種植，也正在研究之中，可是以資本來經營的，還未能實現。

八六 暹羅及法屬越南之柚木材

北部暹羅之森林地帶及其接壤地帶（緬甸及法屬越南之森林）現今在世界上為獨占之柚木供給地。這裏可以看見聳入雲際之柚木的大樹密生着。原來，柚木之木質硬，對水的抵抗力頗強，又和金屬接觸，也不腐蝕，所以為船材所不可缺者；並可耐白蟻之害，尤為建築之良材。

一八九〇年前，北部暹羅的森林，完全是老撾土侯世襲的財產。當時世界造船業急速勃興，故柚木之需要大增，價乃暴漲。老撾之土侯不加思慮，盛行濫伐，結果暹羅政府惟恐其資源竭涸，

乃以相當的酬報，收回北部暹羅森林之監督權，特許由英、丹、法等國的公司採伐，但有一定的限數。

柚木的採伐，先在近地面處用鋸在四周輪鋸，讓牠這樣放在那裏，自然會枯死，直深入樹幹內部，如此，約兩年，使之風乾，割去其枝，切成適當長度的桿條，這些工作，都是在乾季中行的。到雨期，即入六七月時，山間溪流瀉動，可藉以推送入河中。若無水送之便，則以水牛或象力替代，近代以鐵索的輪車。照這樣，在湄約母河，湄彎克河，或湄濱河等處，將柚木之材編成木筏，（普通以百五十根至二百根爲一組）趁雨季水量豐富時，流至諸川合流處之白南保，而運送之土人一家可以住宿於其上。在白南保受森林署檢查後，徵以相當的內地稅，再經湄南河悠悠地直下曼谷。所以只要看由白南保流過的柚木數量，便可看出每年暹羅之柚木的產額了；最近的數量，大體每年約有十四五萬根。

這些木筏流到了曼谷，即繫留于湄南河畔及各製材所的堆場，多的時候，浮漂遍處的都是，真可以說是極柚木出產國之巨觀。製材所內，有英國製最新式的機械裝置着，使用蒸汽力在歐

人技師的監督下，由華僑勞働者製成爲各種板材，角材，及各種其他用途的製材，向海外輸出。

其他，北部暹羅靠近法屬越南之森林地帶所採伐的柚木，則全部利用湄公河水勢，流至西貢，再作好了材料輸出去。

一九三〇——一九三一年，由曼谷輸出的柚木，值一千十萬銖，數量三萬噸，輸出地以中國，香港，日本等爲第一位；歐洲方面及印度次之。一九三〇年由西貢輸出的，約值二千七十萬法郎。

八七 其他的南洋材木

柚木以外之南洋產的木材，普通叫做南洋材，種類頗多，而材質各異。廣袤三百八十萬平方料之南洋地域中，除去各洞川及平原外所有的山岳及高原地，多爲鬱蒼的樹木所蔽，所以不得不說南洋材有莫大的出產量。但現今採伐業，則還沒有充分發達。因此，同材質的木料，不能一次多數的運辦得到。此外乾燥作業手續又麻煩，所以在南洋接近的諸市場，很不容易知道木材的真價目。

南洋自然林之商業材（除柚木外）的採伐，及製材業最發達之所，是菲律賓濱和北婆羅洲，其次，恐怕就要數到暹羅罷。英屬馬來與荷屬東印度，則尚未盛行。又西里伯島及東部婆羅洲，則以採伐硬材為主。

（一）菲律賓濱 菲律賓濱的全面積之半，為林業區域；全島四十八州中除夷于洛及宿務二州外，皆有商業材的山林。菲島木材的種類多，而屬拉彎材者占十分之七，也可說菲律賓材為拉彎材。全島有四十箇製材所，其投資額推算約千五百萬比索。拉彎材輸出的，可分為赤拉彎、白拉彎及坦格利三種，赤拉彎材可用為高級家具及內部用材之製料。

菲律賓濱在一九二九年有七百二十四萬比索之輸出，其中十分之五，是對美的輸出額。向日本輸出的有百四十萬比索。

（二）英屬北婆羅洲 英屬北婆羅洲因人跡未到處多，故其商業林亦廣。依據森林局的調查，海岸二十哩以內之地，商業林已超出二百萬英畝。現在作為輸出的材木者，有賽拉亞、苦爾印、下坡爾、斯蘭甘巴、比利安等；其中賽拉亞被呼為北婆羅洲杉木，日本地震後，輸入日本者甚多。比

利安材，質硬而又不易腐敗，故被珍視爲製碼頭用材。爪哇及其他南洋各地與香港，需此頗廣。斯蘭甘巴材及卜坡爾材，在英國用爲製造山砲及野砲輪的材料。在大體上講來，英屬北婆羅洲材的主要市場，是香港；每年平均百七八十萬圓的輸出額中，十分之六是輸出于香港的。英國及日本次之。最近，美國的需要額也多了。又在澳洲市場方面，婆羅洲材也博得好評。

(3) 暹羅 暹羅森林中除抽木材外，產良材的樹種也還多。但國內交通尙未充分完成，因而林業也不能充分發達。現今充國內需用外，每年只有二百數十萬銖的輸出額。其採伐及製材的公司，僅有班頓島的東亞細亞社 (The East Asiatic) 和希拉卜公司 (Sriacha Co.——暹羅唯一之暹羅人投資的公司，成績良好。) 但在暹羅，除硬材之外，軟材也頗爲豐富，所以將來的林業前途，當能繁興。

買巴因，買普拉多，買因，皆爲重要的輸出材。買他堪因，買貪因，及買蘭等，則以爲國內消費用材知名。

由買因樹可採取『因油』其法在樹基部雕深壺形，此壺中可允滿樹油。將樹油採出後，再

清其穴，裝填枯草，枯葉燒之，給樹一箇刺激，來促進樹油的滴出。每穴，可採油三罐。此種因油的採集，普通行之于土人，靠此以求得生活的資料。此油可爲竹細工及籐細工之防水用，舟艇之填隙用，火把之燃料用，此外還可作爲治麻瘋病的藥用。

(4) 法屬越南 國內大部分是森林，所以和暹羅同樣的有很多的商業材。但幾乎全部還是未開林，不得不待今後的發展。現今雇托拉克等樹，正在惹起林業者的興味。又由法屬輸出的木材類，一九三〇年約爲百二十萬法郎。

(5) 荷屬東印度 木材的採伐，多在外領方面，尤其是蘇門答臘的東海岸，亞齊，廖島及婆羅洲之東南部盛行着。蘇門答臘東海岸州，有日本人的採伐公司。軟材有麥蘭其，硬材有摩羅沈，卞由，苦寧格等。

西里伯島及東部婆羅洲地方，有黑檀，紫檀，栳木的生產。又帝汶島白檀樹的生產也多。此樹除被珍視爲香料外，由樹榨得之白檀油，又可供醫藥之用。

八八 爪哇之柚木林

十七世紀時，爪哇之柚木，爲東印度公司所注目；每船必滿載以運至歐洲；此種濫伐結果，乃使爪哇餘有之柚木處不多了。一八四九年，爪哇遂取有系統的經營，每年定期採伐，以行培養；政府對於管理，也很加注意。柚木在爪哇海拔六百米以下的低地，即可發育，無須選擇土質。

爪哇柚木林之人工大規模的經營，開始在一九〇二年，自此以來，成績很好。柚木以外，對於摩加尼，也有大規模的經營；此外其他的造林樹，現今尚有在森林局試驗種植中者。

第十四 南洋之鑛業

古昔因香料喚起歐人之好奇心的南洋，又以馬來之錫及婆羅洲之金等鑛業物，引誘中國人的南渡。所以鑛業在現今南洋佔着次于農業的地位，也是當然的道理。

現今南洋鑛產物中，在世界市場闊步的，要數到荷屬東印度及暹羅之錫，荷屬東印度及沙撈越王國的煤油，還有法屬越南之無煙煤炭和英屬馬來的鐵鑛。對於工業有重要的關係。其他南洋地中之各種鑛石，寶石類，少有未被用資本經營的。

八九 錫

英屬馬來	六一、九三五噸
荷屬東印度	三五、九〇〇噸
暹羅	一〇、八四四噸
法屬越南	一、二一六噸

錫鑛石之產地和產額（一九二八年）

南洋全體所生產的錫，約占世界總產額的百分之七十，而其過半數以上，是由英屬馬來產出的；其次為荷屬地，暹羅，法屬地。

英屬馬來之錫的發掘，歷史很古，好像紀元前就有了。十五世紀時，由柔佛及彭亨即有錫的輸出，又當時錫之貨幣，也在一般土人間流通。因其採掘容易，故比較上可占巨利。這些地方的錫，早就為華僑所注意，十六世紀至十八世紀時，便不斷地南渡。所以當時怡保、太平、芙蓉各街，非常興盛。馬來半島的錫鑛開採業，乃在華僑的手裏，大被開發。其後，錫業自十九世紀末，誘來了擁有新智識與大資本的英國和澳洲的企業家，於是又有大規模之開採公司的出現。其開採方法，也漸從幼稚的手掘法，走向科學的機械採掘。如今英屬馬來的錫公司有六十八，投資額在一億五千萬圓以上。此外，華僑經營的也有多數，錫和樹膠事業，共為英屬馬來之二大企業。

霹靂州是馬來錫鑛業的中心地，克因名(Kinta)地方是世界有名的錫鑛沈積層。次于霹靂州的，是雪蘭莪、彭亨、森美蘭等聯邦州，其出產亦多。

荷屬東印度的錫鑛業，初着手于班加錫的採掘，其起源和馬來錫同樣地是很古的；然歸歐

人之手探掘，還是一七一〇年東印度公司着手經營以後的事。邦加島隔蘇門答臘東方的邦加海峽，以一衣帶水和蘇門答臘呼應；現在其十二萬人口中有二萬人從事錫鑛業。邦加錫鑛業自一八九一年以來，成爲荷屬東印度政廳的官營事業，每年由政府極力舉施。邦加東方的勿里洞島，也有錫之出產，其開採，則由勿里洞共同鑛業公司擔任。又在新開普島，有新開普錫公司。此外蘇門答臘西海岸州萌姑連(Bankelen)及廖島中之卞利門，因多爾兩島，也有錫產出。

以上是荷屬東印度的錫鑛產地，前記約三萬六千噸的產額中，其百分之八十五是由邦加島所產，勿里洞島次之，他處產額不多。

暹羅之錫鐵業，在該國爲次于米作的重要產業，馬來半島之普開特、宋卡、拿康希塔馬拉多，是錫業的中心地，約有十五箇英人經營的開採公司，並有華僑擔任開採。

法屬越南以東京、科班及老撾之塔開克地方爲其主產地，將來頗堪注目。

英屬馬來及暹羅出產的錫鑛，全部先運至新嘉坡及檳榔嶼，最精鍊後輸出到世界各地。新嘉坡之斯托來托烏來丹克商會，及檳榔嶼之伊斯坦斯摩清客商會，共爲世界之著名的鍊錫公

司兩公司鍊錫能力，號稱五萬三千噸，鍊成之錫，即稱名爲斯托來托錫，左布蘭多交易。又新嘉坡之萬福興，是華僑的鍊錫業，鍊成之錫，名「拜差其」錫，著名于日本。荷屬東印度的錫鑛，也有一部分在新嘉坡鍊精，但大部分則在邦加官營精鍊所煅冶，故以邦加錫知名。

法屬越南的錫鑛，在邦班附近煅鍊，現今產額不多。

爲着要在馬來聯邦州鍊錫之故，所以輸出新嘉坡或檳榔嶼時，不得不徵收輸出稅，而其稅率則視鍊就之錫的市場若何，有所伸縮。又輸向海峽殖民地、澳洲及英國以外的地方，則爲着保護英屬精鍊業起見，每擔要追徵三十圓的附加稅。

錫之用途甚廣，在汽車工業發達之今日，其需要乃更不絕的增加起來。但世界需供的關係，大戰後一般的趨向於反動，故有生產過剩的傾向。因此，市場頓呈悲觀。再者，從另一方面看，世界對於有廣大用途的錫，濫加採發，深有涸竭之虞，所以英屬地限制其生產，荷屬地漸次採取官營的方針。

九〇 煤油

南洋煤油，比較起來是最近發達的事業，而荷屬東印度及沙撈越王國，皆有順利的發展，今則兩地概已稱爲世界上的主要產油國。此兩地之外，英屬北婆羅洲及菲律賓濱的油田調查，不斷地舉行，但工作尙未完備。

有人說支配煤油的國家，即可支配世界；煤油是無論戰時平時，都不可缺少的重要原料。所以，世界各地未開的煤油權，爲各國努力角逐之物。荷屬東印度有鑛業法的規定，僅限制一般外國人對於煤油的經營。又沙撈越王國，收油田于政府之手的特許制度。

(一) 荷屬東印度之煤油業 一八七一年，爪哇井里汶州開始煤油鑿井，爲荷屬煤油業的先驅。其後，經英、荷、美資本家的活動與荷屬政廳的保護，乃得以實施其事業，故有今日之偉觀。現在重要產油地，是蘇門答臘的北部火水山、籠葛 (Langkat) 及山合力格 (Batigo) 地方，同島南部的占碑、巨港地方，婆羅洲東部之姑地河 (Koei R.) 地方一帶及打拉干島 (Trakar) 爪哇之泗水及蘭班地方，並班達羣島中之賽蘭島等處。荷屬東印度煤油業的大半，歸于羅亞爾達其公司 (簡稱爲 Kominklijke) 的實權之下。該公司資本金有六億盾，採取英荷合辦的形式。又

代表美國人利益的可羅尼亞爾公司是美孚公司的支店，有二千五百萬盾的資本，以蘇門答臘島巨港爲事業地。荷屬東印度的煤油，每年產額四百三十萬噸，是世界產油之第六位。一九二八年所供給的煤油及煤油製品額，達一億四千四百萬盾。所以煤油在荷領地，是次于砂糖及樹膠的重要輸出品。

右述各地噴出的煤油，可送至各處製油所，將其精製之爲純油精後，再用以製造石蠟、滅磨油、蠟燭等。

(2) 米里油田 是靠沙撈越王國東北海岸之有名的油田，一九二六年約產有七十萬噸之原油。在米里北五哩海岸露頓製油所精製後輸出。又勃泥王國之拜賴地方，也有少量的產油，再在前記之露頓製油所精製之。

九一 煤炭

產煤額，第一是法屬越南；其次如荷屬、英屬菲律賓濱及暹羅等處，也有煤炭的寶藏；但因交通

及其他關係，尙未見有採煤業。

(1)法屬越南之無煙煤 法屬越南的煤炭，幾乎完全是由東京地方產出的，尤以鴻基無煙煤著名。每年產額約百五十萬噸，其煤田，則沿東京之廣安州亞侖灣有開巴窩、鴻基、頓托留烏、冒開、科蘭巴希、頓丹、安托灣等處皆有煤坑。中以鴻基煤坑之產出量爲最多，佔全產額的十分之八，有鴻基煤鑛公司（資金一千萬法郎，本公司在法國巴黎）當開採之任。

鴻基無煙煤，年產額百五十萬噸中，約五十萬噸充國內消費，其他則輸出到法國及其殖民地、中國、香港及日本。

鴻基無煙煤質地優良，近來產額頓增，各地之需要特多。無煙煤的用途：(一)石炭製造之加工的原料，(二)家庭用煉炭的原料，(三)養蠶（養室保溫）用並乾燥裝置用，(四)瓦斯用及骨炭用，(五)暖爐及炊事用，(六)吸入瓦斯機關之燃料，(七)海軍船艦用煤及煉煤原料等。

由法屬越南輸出的無煙煤額達九千六百萬法郎；但另一方面，則又有約八百九十萬法郎之別種輸入煤，因爲煤種不同，其用途各異的原故。

(2) 荷屬東印度之官營煤坑 荷屬東印度煤炭的出產，幾乎僅限于蘇門答臘及婆羅洲，其中尤以蘇門答臘之把東所產為最多。其煤業大部分是官營，私人所經營的規模小。一九二七年之產煤量，為百六十二萬噸；一九二八年的煤炭及骨炭的輸出額，不過約六百萬盾，而年年還須要從日本及新洲方面輸入優良煤，右百六十二萬噸之中，九十六萬噸是由官營煤坑採掘之量；六十六萬噸是由民營煤坑採掘之數。官營煤坑，有窩母比林（蘇門答臘島爬丹高地）煤坑，普爾勞托煤坑（婆羅島東南端普爾勞托島），及布格托阿賽母煤坑（蘇門答臘島巨港之內地丹絨）三處。窩母比林煤，由埃馬芬港，普爾勞托煤，由三打根港，布格托阿賽母煤，由巨港堆積輸出，主要的，是輸向新嘉坡市場。荷屬之民營煤坑，全部有十八所，多散于婆羅洲東岸地方。東婆羅洲商會及南婆羅洲商會煤坑出產的煤炭，在十萬噸以上，大抵每年是出產在一萬噸以下的小規模經營着的。

(3) 英屬馬來之煤炭界 新嘉坡之樹膠事業，波羅蜜罐頭事業，製餅業及電氣瓦斯業，每年所需用的煤炭約有十三萬噸，此外出入港之內外船舶所需之煤量亦多。總計新嘉坡全部需

煤每年要八九十萬噸，其他在馬來半島內地，馬來聯邦鐵道每年約用煤七十萬噸，所以英屬馬來年約需煤百五六十萬噸。但馬來半島之蘭拖班影（距吉隆坡二十五哩）煤坑，安果爾煤坑（在霹靂州）產量不過僅約五十萬噸，故年年不得不需要外國煤炭的輸入。從來向新嘉坡輸入的煤炭，以日本煤，南非煤，婆羅洲煤為主；而依運費及輪船需用的狀態，並有澳洲煤，蘇門答臘煤，英國煤的輸入。

(4) 卡胃灣煤炭公司 英屬北婆羅洲所實現之商業的礦物，只有煤炭。卡胃灣希林坡盆河畔，有豐富的煤坑，現在由卡胃灣煤炭公司經營。其所採之煤炭，先送至賽巴台克島之貯煤場，再由三打根港裝運在外洋的輪船上。現今每年產額，在十萬噸以下，仍然不能說是大煤坑；但埋藏量多而質又以良好著稱。故前途必有發展的希望。英屬北婆羅洲的位置，入恰在馬尼刺，香港，新嘉坡，巴達維亞等販賣市場等的中心地，所以更有發展的可能。

九二 鐵

南洋既有很多的鐵山發現，而其所貯的鐵鑛量，也有十二億千萬噸之多。最近除歸日本人開採者外，簡直沒有別人經營。因為低價的鐵鑛若，再要費去許多的運費，自然是不合算的事，所以不能輸向歐美製鐵所的原因就在此。又因為在南洋出產的煤炭比例少，在鐵山附近設置製鐵所亦不可能，只有讓日本人獨占了。

日本八幡製鐵所從石原及久原所經營的鐵山中，將原鑛買入，再加以鍛製。南洋的主要鐵山，今舉出如下：

(鑛山名)	(所在地)	(品位)	(鐵鑛種類)	(運出地到八幡的哩數)
麻株巴轄	烏來半島柔佛州	六五%	赤鐵鑛	峇株巴轄(二五五二)
開馬曼	同 丁家奴州	六五%	同	開馬曼河口(二四五〇)
台泡	同 丁家奴州	六五%	磁鐵鑛	振棍河口(二四五〇)
龐台安	同 彭亨州	六五%	赤鐵鑛	龐台安(二四八〇)
孫蓋多	荷屬東印度婆羅洲	五二%	褐鐵鑛	巴托利秦(二五九〇)

賽包克	同	婆羅洲	五五%	同	賽包克(二五九〇)
拉羅拿	同	西里伯島	五五%	褐鐵鑛	馬利利(二八二〇)
伊奔奴	法屬越南	東京	六五%	磁鉄鑛	海防(一六四一)
普諾姆台克	同	柬埔寨	五八%	同	尼亞拜(二一〇〇)
斯利加窩	菲律賓	濱民大諾島	六五%	赤鐵鑛	斯利加窩(一七〇〇)
控布勞	同	呂宋島	六三%	同	曼幾拉窩(一三五〇)

此外，蘇門答臘島及暹羅也有良好的鐵山。又右表諸山之着手開採的，有峇株巴轄，開馬曼及台泡三處，前二者歸日本石原；台泡歸日本久原經營。一九一八年，石原產業海運公司，由柔佛土侯獲得峇株巴轄鐵山的開採權，乃以此企業為始，這是日本人南洋鐵鑛業的先驅。其後，同公司又將開馬曼鐵山入手，一九三〇年約有鐵鑛量八十五萬噸供給于八幡製鐵所。又一方，久原由一九二九年發掘台泡鐵山以來，一九三〇年約輸入十五萬噸鐵鑛于日本內地。

南洋鐵鑛，如前所述，埋藏量有十億噸，其中就經濟上看來可以供給日本的，只占全額十分

之一，卽一億噸，若每年照百萬噸計算，也可以維持到百年的供給。這種鐵鑛輸入于歐美，真是太不經濟了，放在南洋，又沒有什麼利益，自然是給日本造成獨享的機會。前記之三鐵山，要向柔佛及丁家奴州支付稅額三十五萬圓，是兩土侯州的重要財源。

九三 其他之鑛物

錫、煤油、煤及鐵之外，南洋鑛業物的種類還頗多，其中重要的，以法屬越南東京地方出產的亞鉛鑛，一九二七年向日本有約七千噸的輸出。

其他，尚有蘇門答臘島萌古嶺州及西里伯島萬鴉佬州之金與銀的出產；婆羅洲馬底東方之馬爾塔普拉處，並有土人及華僑在那裏採取金剛石。再者暹羅之錢打綳地方，爲產寶石的原石所在。

第十五 南洋之漁業

九四 漁業概說

因爲宗教的關係，南洋土人不好獸食而食魚肉。實際上九千五百萬之南洋土人，多以米爲常食；鹹魚、乾魚爲副食物，所以南洋的魚之需要頗多。漁業最盛的地方，在法屬越南，自然夠供自國的需用了；並且更向香港及英屬馬來方面輸出多量的乾魚、鹹魚。

其次，在暹羅，關於漁產物的供給，也可以自給自足，並可向新嘉坡及荷屬東印度輸出相當數額的鹹魚。第三位，要推菲律賓濱，就獲得的魚物數，及從事漁業的人數看來，菲律賓濱的漁業，爲次于農業的產業。

英屬馬來每年要由暹羅及法屬輸入多量的水產物，只有生魚的供給，最近在新嘉坡漸多了。荷屬地地方的漁業亦盛，漸亦可足供地方上的需要；其一九二八年各種魚類的輸入額，突

破二十萬盾。

南洋各海漁利之多，與陸地物產之豐富相同。只要一看到暹羅灣的普拉托魚，西里伯島，東海岸的鱈，鯉之大羣，便可以瞭然了。不過，現今沿岸數哩以內，僅可見土人及華僑之原始的漁業，所謂遠洋撈業，是還沒有一般的普及着，當然更沒有所謂科學的漁撈法了。法屬越南與暹羅因地勢上的關係，淡水漁業亦盛。其國內的河流，湖沼及水田，在雨期內有多數的魚族蕃殖着；又其漁法，也比海上漁業簡單容易。

九五 各地方之漁業與其產品

(1) 法屬越南 各種水產品充國內的消費之外，每年尚有約八千萬法郎的輸出口。中國海地方之東京亞侖灣沿岸，及安南寬戒岬，巴來拉岬等，都是漁業的中心地，漁夫以華僑及安南人為主。至於交趾支那人，則比較上不喜歡漁人之忙亂的生活，而安于平和的農業生活。亞侖灣沿岸一帶，魚族殊多；每年由九月至翌年六月，有大批的中國船漁從北海及海口來，其數達七百

以上，海防附近之卡托巴島，亦爲漁場的中心地。

暹羅灣方面，漁族亦多。夫科克島，是中心地，其沿岸一帶，是獲得水產物的集散地，又爲鼈甲魚的產地。無論在暹羅灣或中國海，當西南季風吹來時，漁獲額少，故以十二月至三月農繁期後，漁業最爲繁興。

法屬越南除海上漁業之外，淡水漁業亦盛，普通是在乾期時捕取，湄公河三角洲及柬埔寨的大湖，是牠的漁場。大湖是法屬中漁業最有希望的地方，因爲魚族非常豐富的緣故。大湖之水，因時而變，乾期向湄公河方面流，雨期則引儲湄公河之水。故在乾期中，湖面只不滿三千平方籽，一至水增，常漫至一萬平方籽，水邊之耕田及樹林，皆浸沒於水中，魚類之產卵及孵化，皆在增水之時，而水中的樹枝，樹葉，又正是產卵和孵化的適宜處所，所以大湖的水，非常有助於魚類的繁殖。一至水減，卽行開始漁業，是時，柬埔寨人、華僑、馬來人、暹羅人、安南人等漁夫，約集有三萬之多，從事捕漁，所得可及十萬噸。獲得的魚類，分之爲鮮魚、乾魚、鹹魚及燻魚。供給於國內之消費有餘，便輸向國外，而輸出之魚醬油亦多。尼約克馬姆是法屬越南的特產品，是把魚醱酵以製成的。雖然

有一種特別的怪氣味，使不慣的人嫌惡，但安南人却非常之愛用牠，以之爲副食品。尼約克馬姆這種魚醬，各地都有製造，但以夫科克的產物爲最上品，以向暹羅的輸出爲多。一九三〇年由法屬越南輸出的水產物，有下列的情形，主要的輸出地，是香港及海峽殖民地（單位千法郎。）

魚 油

六一六二

乾鹹燻製的魚類

五〇三四三

乾 蝦

一八二一七

魚類的鹽水汁

五二九

龍甲魚

三九三三

合 計

七九五七九

(2) 暹羅 就輸出額而言，除米外，便要推到錫、柚木及樹膠。但就產額說來，除米外，便是水產物的產物了。因爲國內的消費量很高，所以輸出額，每年只有三百五十萬銖的鹹魚類，和六十五萬銖的鹽，多是輸向新嘉坡及香港去的。

暹羅灣魚族豐富，沿岸一帶的住民，則多從事漁業。南部暹羅的西岸，面印度洋的地方，也是被人們所知的著名漁場。暹羅灣沿岸之主要漁業地，是塔青、爬克那姆、班普拉瑞、錢打綳、及馬來半島之差姆烹、宋卡等處。其所獲的魚物，則送至曼谷、宋卡、或差姆烹作為運卸地。漁業範圍，不僅限于暹羅灣的沿岸，並時有小規模之遠洋漁業的經營。暹羅的資本家階級，多為佛教徒而嫌惡殺生，所以比較上大規模的漁業，全是由華僑的資本所經營的。

自湄南河、湄公河、班巴康河三大河以下，曼谷平野的河，也還有不少，因此，暹羅的淡水漁業，亦盛。每年四月之末至九月、十月，是雨期的時間，因連日豪雨，河流湖泊，皆氾濫水滿，而附近一帶的水田及原野，一時也就變成爲湖水，魚就趁此出湖水在水田原野中實行其生育繁殖。剛剛好在雨期，暹羅的田野又恰爲養魚的池子，所以暹羅的農民，同時也就可以說是漁夫。據政府的統計，從事漁業者，數在六十五萬人以上。

暹羅是佛教國，因此一般國民不大食獸類，當然幾乎完全以魚類爲副食品了，所以需要量特多。曼谷及其他水產物的運卸地，自然可以吃到鹹水的鮮魚；然國內有許多都市，却不能得到

鹹水鮮魚，那麼只有以淡水魚代之。又鹹水魚多被製為乾魚，鹹魚，並可以燻製之。

(3) 菲律賓羣島 各島沿岸一帶住民，以漁業為生，所以菲律賓的漁業，也被視為有相當重要。尤其近海，因受黑潮的餘波關係，棲息的魚類也多。但目下漁業興盛之地，首要數到馬尼刺灣和菲律賓最南部希坦開島的附近，及班艾州愛斯坦西亞等處。總之，此處漁業的發展，還是將來的問題。魚既多並且需要亦大，如果研究得適宜，定可有大的發展。現今在此地的漁業界，以華僑占巨大之勢力。不過仍用舊法漁撈。後起的日本漁人，則以科學方法漁撈，獲量甚多，有蒸蒸日上之形勢。

(4) 英屬馬來 沿岸土人，以漁撈為專業；但技術幼稚，尚不能充本地的需要，所以還要從暹羅、法屬及其他處的輸入來補充。又日本人漁業的發展甚速，現今新嘉坡要受日本人供給鮮魚。實在是華僑漁業的一個大打擊。

(5) 荷屬東印度 沿岸魚族之豐富，與他屬之南洋無異。西里伯島的萬鴉佬，爪哇的巴達維亞，泗水，蘇門答臘的峇眼亞比等處，皆為水產物的裝卸地。但供給國內之需要還不夠，所以還

得要有輸入品補充纔行。

要而言之，南洋的海與河內，魚族的種類，非常之多；不僅是魚類，各種的貝類，軟體動物，甲殼類亦多；其他海藻，燕窩等類，亦有得採取。此外製鹽業，也有舉辦的希望。

燕窩是製湯的珍品，以純白的爲上，這當然不能歸併在水產類內；但燕窩多半是在海岸的洞窟內作的，所以在這裏也該述一筆。暹羅之馬來半島海岸近傍的諸海島，及英屬北婆羅洲和摩鹿加羣島之干那低皆以產燕窩著名。英屬北婆羅洲年產額平均爲十五六萬元；暹羅平均每年有四十萬銖的產額，向香港及新嘉坡輸出。又爪哇的泗水，有華僑之培養燕窩的事業。

由上各節，可知南洋漁業的大勢了。但南洋土人及華僑之漁撈法，極爲幼稚，主要的，是用舊式的竹棚和袋網及地引網等漁具，所以漁獲量不高。又保藏法及處理法，亦爲落後，所以只能把魚乾製，加鹽燻製，就算完了。現今日本人則正在用新科學方法，積極進行漁業，以後恐將有壓倒舊法漁業之勢。華僑之漁業家，不可不注意及之。

九六 南洋日本人的漁業

在南洋居留着的日本人中，其營水產業者，約有九百五十四人，水產業勞働者，有一千八百○五人，合計共約有二千七百五十九人。在菲律賓濱的最多，其次的，要推荷屬東印度及英屬北婆羅洲。日本人侵入漁業的方向，概可知了。新嘉坡、北婆羅洲之斗湖、馬尼刺、納卯、巴達維亞、萬鴉佬等地方，是南洋日本人漁業的根據地，都有堅強的發展，將來還有更大的希望。

摩鹿加羣島、小巽他列島，並菲律賓濱之蘇洛地方，日本人從事真珠貝採集業者亦多。又在務當還有經營養殖真珠業的日本人。馬尼刺、納卯、新嘉坡及巴達維亞的日本漁業家和漁夫，供給其漁獲物于各地之魚市場者，頗具勢力，而斗湖與萬鴉佬方面的日本漁業家，對於漁獲物除供給地方上的需要外，同時，更加以製造後供給于日本本國國內的地方。

馬尼刺和新嘉坡之日本人漁業的發展，實足驚人；兩市場供給鮮魚的勢力，也非常之大。就新嘉坡而言，每年市民之鮮魚消費額佔約四百萬圓，內約百萬圓仰給于蘇門答臘之對岸地方，其餘的三百萬圓，是新嘉坡撈得的，而其過半數又是由日本漁夫八百名的手裏獲得的。因為在新嘉坡的土人和華僑的漁夫，是只止于新嘉坡附近的五六十哩地方來撈捕，日本人就比較上

要廣遠得多了。日本人漁撈之區，西至麻六甲海峽，南延邦加，勿里洞兩島，東緣婆羅洲之海洋，那島；更北，則遠游暹羅灣；以至其漁撈範圍竟達五六百哩。所以在漁業中，可以說是日本人獨放異彩。利益既厚，每年漁夫匯款回日本國者，額亦不少。斗湖之日本人漁業，以鱈魚的捕撈為主，捕撈後再將其製成鱈魚片運至日本內地，營業頗佳。又由萬鴉佬以至摩鹿加一帶南下抵安汶島一帶，將來恐怕也要變為日本人漁業活動的舞臺了。

南洋漁業，還有大發展的可能，但如華僑之用中國的舊法來捕撈，是絕對不能在將來和別國競爭的。

第十六 其他之產業

南洋除農林、鑛、漁之外，可以說是沒有別的大產業了，至如牧畜業及工業，現今尙無大的發展。

九七 牧畜業

法屬越南適宜于牧畜業之地多，尤以柬埔寨的氣候爲適于牧畜。越南全境幾乎都是供給耕牛及食用牛的地方。年年有一萬二三千頭之黃牛及五六千頭的水牛及獸皮類輸出。又家畜類的飼養，越南全境也到處盛行。一九三〇年的輸出額（單位千法郎）如下：

牛 類 五八七八

羊 類 三四一八

豚 類 四六二五

家禽鳩類

二一二五

皮革類

一六九二五

家禽蛋

五三八四

計

三六三五二

由前看來，合計約達三千六百萬法郎。暹羅盛行水牛及黃牛的牧畜，用以爲農耕及高原地之運送；並向新嘉坡作爲輸出品者亦多。此多，還有豚及家禽類的飼養。談到飼象，恐怕是暹羅的特徵罷。野生之象，常有害于人及農作物；但飼訓了的象，却非常柔順，是搬運貨品所不可缺少的。像柚木那樣重的載負，必要有象來運送。荷屬蘇門答臘及婆羅洲等地，適宜于牧畜的處所，所在多有；但仍無大規模之牧畜業的發達。只爪哇之萬隆附近，其薩爾瓦及來姆班高原地，有乳牛的牧場。此外土人在農業之餘，亦以飼養黃牛及水牛爲副業。然峇里島之豚及松巴島之馬，也相當知名，又蘇門答臘巴雅君務地方之牧畜，其名亦著。菲律賓羣島除政府當局努力于牧畜業之振興以外，並無特別可記之處。又英屬馬來方面，除爲自用飼養外，仍未見有所謂牧場。

九八 工業

南洋各屬之經濟基礎，是農業，所以只將各種農產物及原料輸出于外國。至如製造品及加工品，則大部分由他國輸入。所以各地方一般的工業，尙未充分的發達。只不過製米所，及農產物的精製工廠，鑛山附屬工廠，附于木材製業等所謂附屬工業，則比較上還算興盛罷了。土人的生活，尙未脫于土地經濟時代，這是由于土人的工業能力缺乏，及各地政廳之政策和工業原動力之不足等原由所致。

然在南洋中，比較上各種工業有小規模的經營的，不能不推舉法屬越南之東京方面，這地人口稠密，又工業原動力的供給，也比較上豐富的，所以纔能造成這樣情勢。

法屬越南有機械製造，玻璃製造，亞鉛精鍊，綿布紡織，洋灰泥製造（南洋洋灰泥公司的所在地，此外還有暹羅之曼谷，蘇門答臘之把東，菲律賓濱之馬尼刺及宿務等處）等工廠，並有絲綢紡織，火柴，製紙等小規模的工業在經營着。

近來有人唱『南洋蠶業有望論』，但只有日本人所經營的養蠶業有相當的歷史。暹羅一九〇三年曾在政府部內創設蠶業局，招聘了許多日本技師，對於暹人作桑園，養蠶製絲，紡織等方面的指導。但其後，一九一二年，蠶業局被廢止。現在蘇門答臘之邱羅普，馬達山（*Brastagi*），西里伯島之萬鴉佬附近，菲律濱之納卯方面，都有日本人之試行的養蠶事業，希望華僑也不要忽略了南洋的養蠶事業纔好。

第十七 南洋之海運

九九 各國的航業競爭

貿易隨國旗以進。有本國船的寄港處，便伴有着本國貨品的侵入。因此，現今各國的海運政策，便漸次傾向于用本國船載本國貨的主義。

紐約舊金山與馬尼刺間，馬賽與西貢海防間，倫敦，利物浦與新嘉坡間，阿姆斯特丹與亞沙漢及泗水間，皆有各國自己的船舶航行。

向南洋各屬入港船舶噸數的國籍別統計（一九二八年）有如下表（單位千噸）

英國船	荷屬各港	英屬各港	美屬各港	法屬各港	暹羅各港	合計
二、三六	一、六五	一、四九	八二	五九	一五、七六	
美國船	一九一	五〇一	一、三三	一九	七	二、〇〇〇

荷蘭船	一、八八九	三、九六五	二六一	二〇八	七四	六、四二七
法國船	五〇	一、〇三一	—	—	一、五九三	一一
暹羅船	—	九二	—	—	三五	九五
日本船	三七	二、五二五	四〇八	八六二	三九	四、二二一
德國船	五五九	一、一七九	五九九	九二	一四	二、四三三
挪威瑞典船	三三	八六八	一六四	三二	四二六	一、九八一

各國之海運業，當然首推英國，因為牠是一個海運國的緣故。其次，推荷蘭占第二位。再其次，則為日本，占第三位。至如德國及斯堪的那維亞之商船，則最近亦呈活躍之勢，尤以在暹羅之經營，最為猛進。此外，華僑之海運業，則多只限於各當地間行旅之連絡，並且不興盛。

招商局自歸國營後，聽說有擴充南洋班的消息，不過直到如今，還沒有看到有什麼具體的實施，或許也只是唱一種高調罷。

第十八 結論

100 向着共存共榮做去

南洋的情形，從上面各章節的敘述看來，總可以知道箇大概了。

南洋決不像一般人所想像的那樣，是炎熱可畏的地方，倒反較我國內地之劇寒盛暑爲適宜於居住；而就衛生之設備，交通之建設看來，反比我國爲進步；可以說，是非常適合於生活的。並且正因爲南洋是熱帶的地方，所以物產的豐富以及適宜於各種農產物的生長，即較國內江浙之富饒地方，亦無不及。雖然南洋目前正在鬧着經濟恐慌，但這是世界各處的普遍現象，將來南洋待開發的富源自然還很多，而需要於華僑貢獻及發展的地方，自然也更大。

不過若照着目前華僑在南洋受人排斥及國內同胞對於南洋問題好像漠不關心的實況看來，則非特此後華僑在南洋沒有繼續發展下去的可能，並且連維持目前最低的生存也感到

絕大的威脅了。近來南洋各屬待遇華僑之苛虐，簡直是無所不用其極。我國政府方面，固然談不到對於華僑有什麼實力的保障；即國內的同胞，也實在是因爲本身在國內所受的壓迫甚，或較之國外的僑胞有過之而無不及，所以也就沒有餘力足以援助海外的僑胞了。我們看看年來華僑由南洋回國者之增加，去南洋者之減少，南洋華僑失業與壞產者之增加，匯款回國數額之減少，在在都足以作爲南洋華僑日趨沒落的說明。

還有一箇根本的問題，就是南洋華僑本身之文化組織實力等，是否能夠適應南洋目前的环境，而繼續生存下去？這裏有幾點是值得注意的：（1）華僑企業者缺乏新的科學智識，一切工商的經營都是墨守陳法，不加改革。譬如華僑多喜歡向不動產方面投資，缺乏向生產的新企業活動的勇氣智識和能力。（2）華僑自身間之鄉土的封建色彩太濃厚，無論是集合資本或是組織團體，都被這種封建關係割切得支離破碎，不能集中力量。（3）沒有政府的後援。（4）受各屬政府之虐待。這些缺點，可以說就是華僑不能夠和歐西及後起的日本帝國主義者的勢力競爭的原因。——現在南洋華僑連仲介人的地位，也朝不保夕了。而一向自誇爲獨握的中小商權，如

今也成爲強弩之末，日趨衰微。

在華僑到處碰壁的時候，曾有人高呼着：『回國投資』，好像是說華僑可以不要去維持國外的地位了，可以安心回國投資罷。回國投資當然並不是全然不好的，不過能夠回國投資的，究竟還是華僑中少數之少數，那末多數在海外的華僑又將怎樣辦呢？何況所謂回國投資免不掉許多阻礙呢？我們還記得『一二八』事變時，政府一面遷都洛陽，一面在高呼『長期抵抗』等，到東北整箇的失去了，却又在高呼着『開發西北』，這種沒有辦法的『回國投資』也正和那『長期抵抗』、『開發西北』有着同樣幽默的意味。

南洋有華僑千餘年的活動歷史，有五——六百萬人居留的確數，是要在南洋生存下去，而且是不得不生存下去的。所以，我們必須急起直追，以爭取生存的權利，那末也並不是全然沒有挽回的辦法的。

首先要廢除的，就是華僑在南洋所受的苛例。並且要爭取華僑在各屬之經商居住等自由。不過問題的本身，乃在國際資本主義的現制度下，由自由競爭走向獨占是必然的階段，牠們能

允許給我們以自由發展嗎？可是我們的目標，却不能不向這一方面來集中。其次，要注意的，就是轉生產的新企業方面去投資，並須講求新科學的企業組織之應用。還要徹底剷除封建觀念，集中民族力量，以維護南洋華僑大眾的利害。這裏祇能提出一點極簡略極抽象的綱領來，主要的，還是在實際上作去。不過國內政治一天不上軌道，這些計劃就一天難望其實現。

近年來最不幸的，就是南洋各屬時常發生土人排斥華僑的事件。這與其說是經濟利害相衝突的結果，倒無寧說是一種政治的陰謀。其實華僑在南洋的發展，並不含有什麼政治的野心，而純是經濟的開發，對於當地之繁榮，實在擔負起很重大的任務。這祇要一看每年華僑在南洋各屬於實際生產的資料及在當地之大量的消費，就不能不說是推動南洋經濟發展的巨輪之原動力，這是任何造謠和中傷所不能動搖分毫之事實勝於雄辯的地方。

祇有華僑在南洋作繼續的發展，纔能夠使南洋復歸於繁榮，纔能夠使南洋各民族間達到共存共榮的境地。希望國人以後就照着這個目標做去。