

海事年鑑

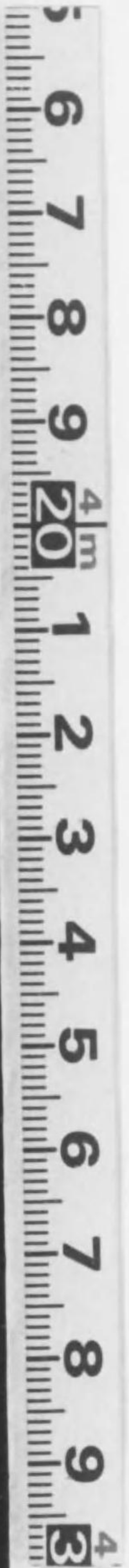
昭和十三年版

И Н Р
MARINE ALMANAC

1937-38

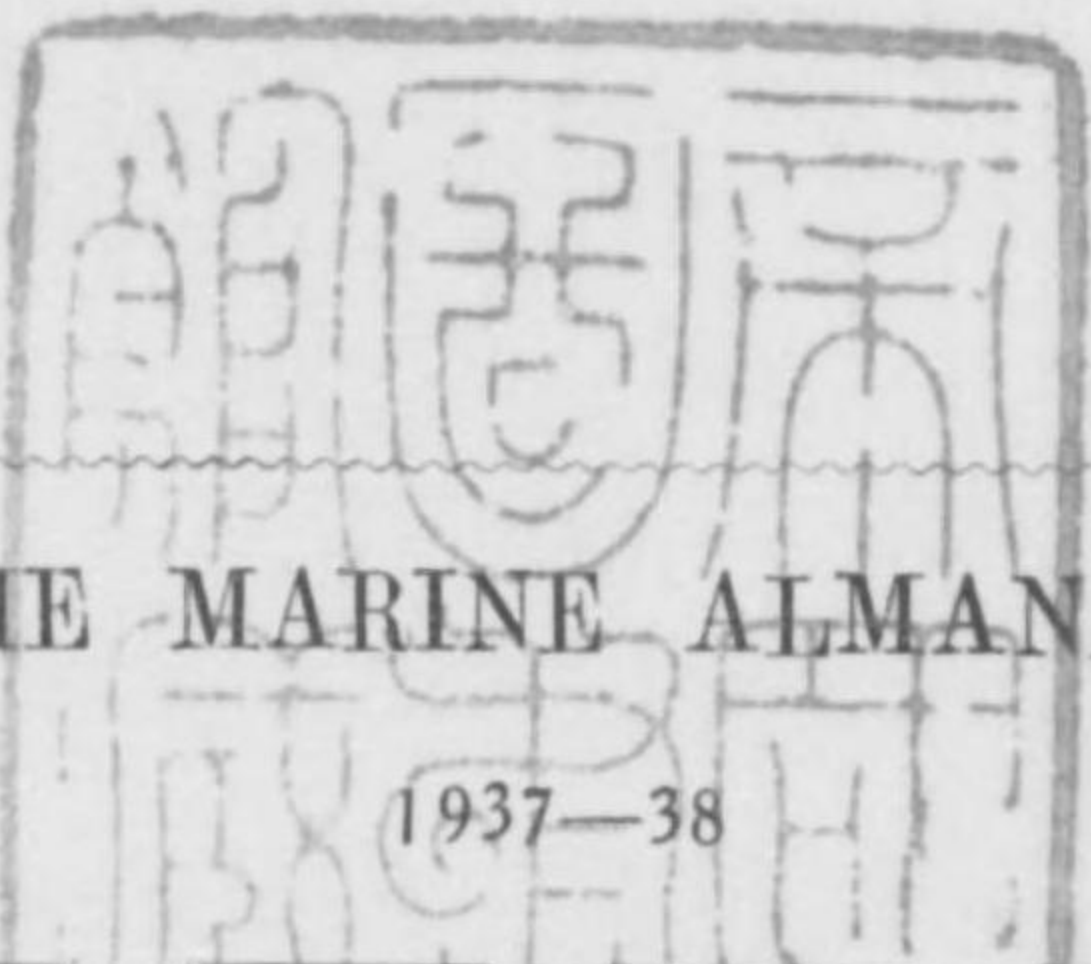
31
637

31-637
1200501246521



始





THE MARINE ALMANAC

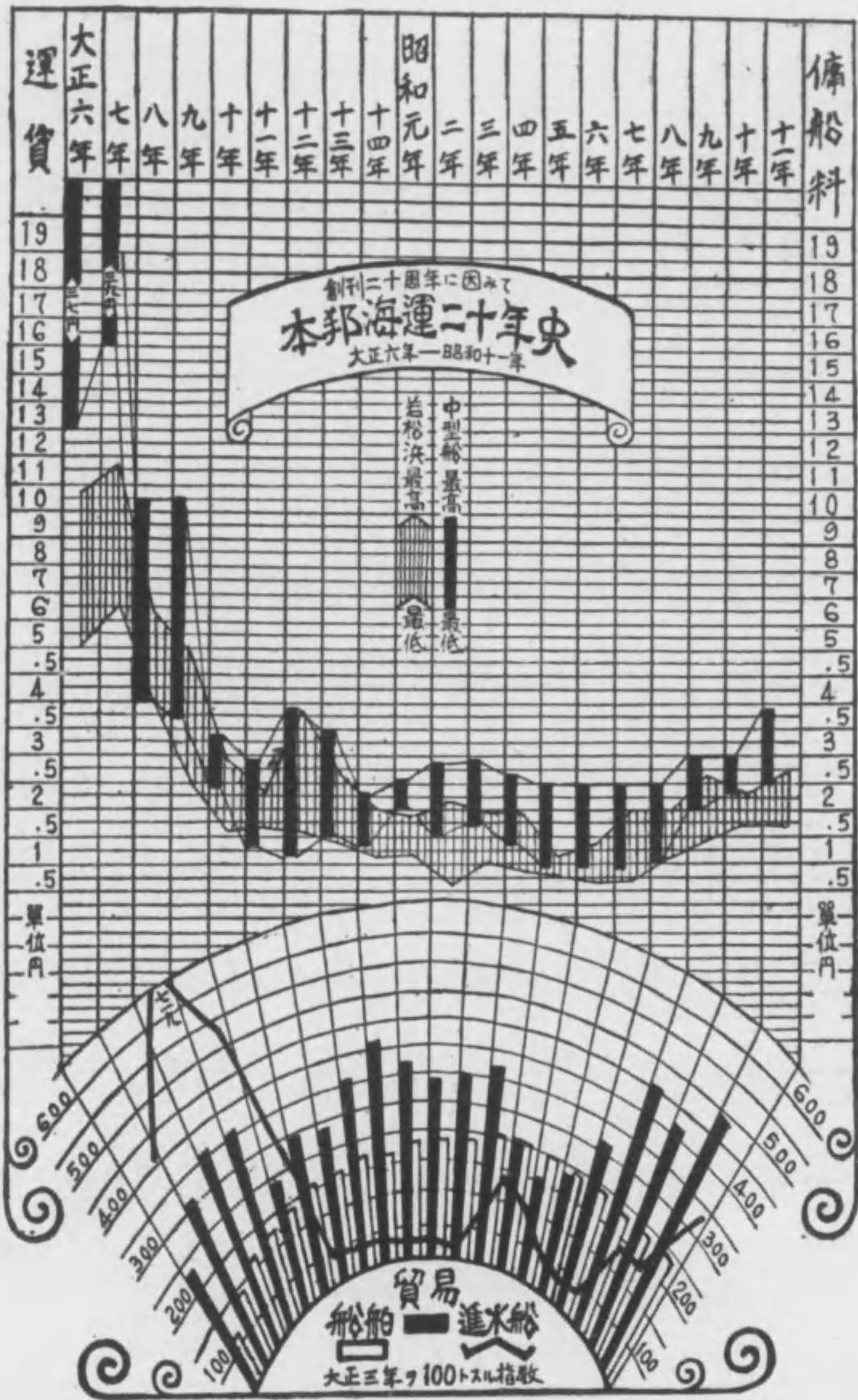
1937—38

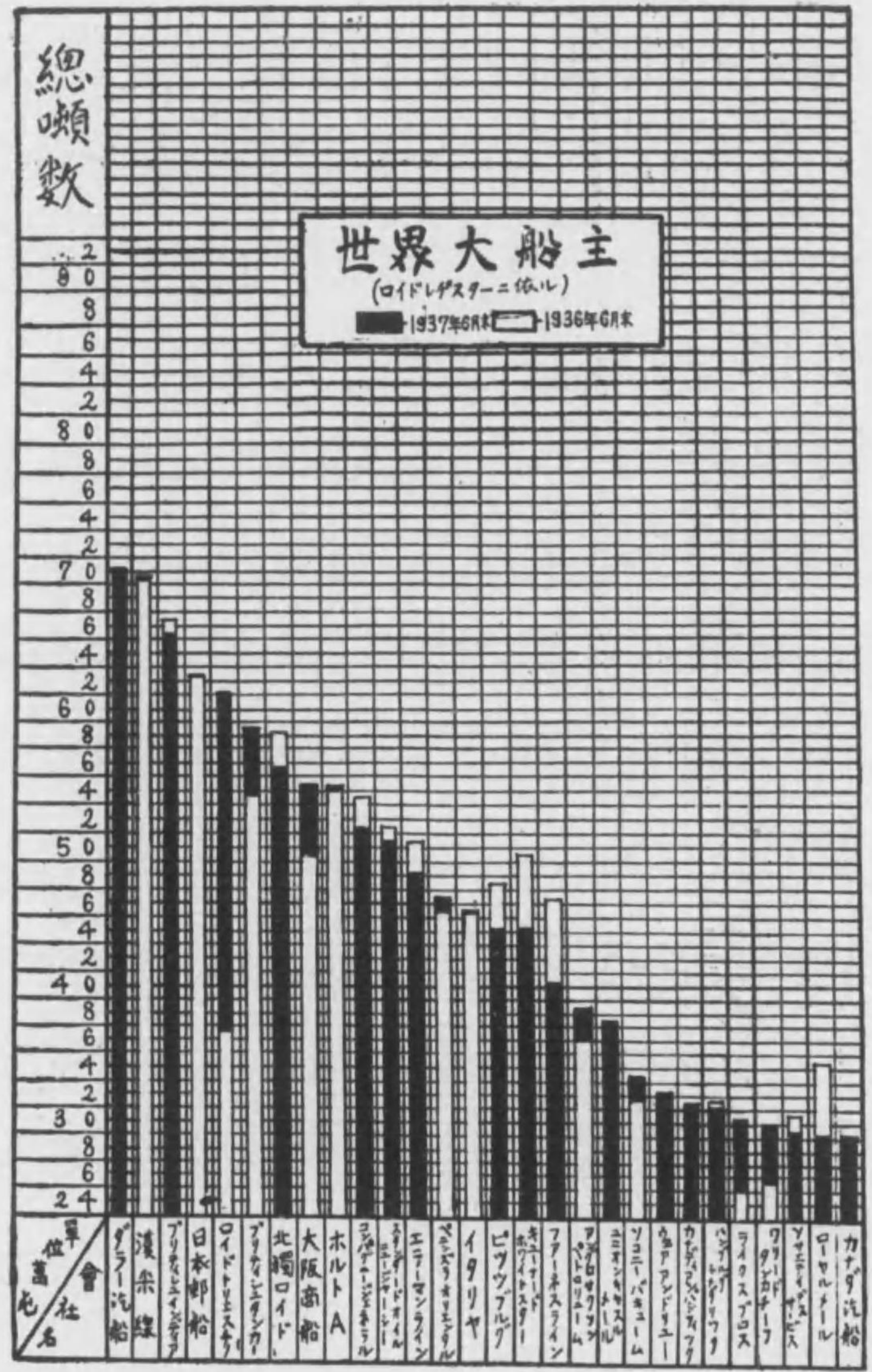
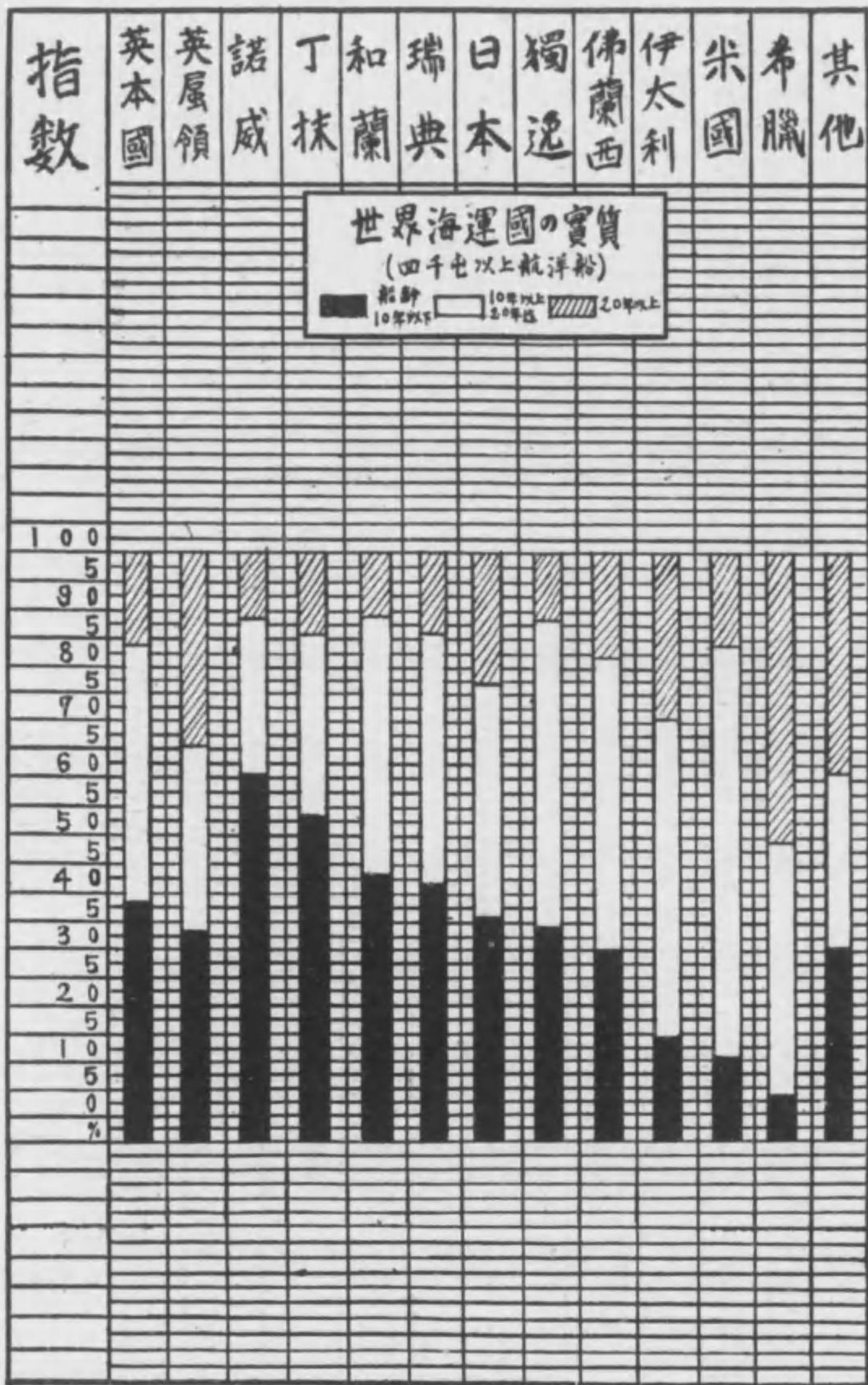
海 事 年 鑑

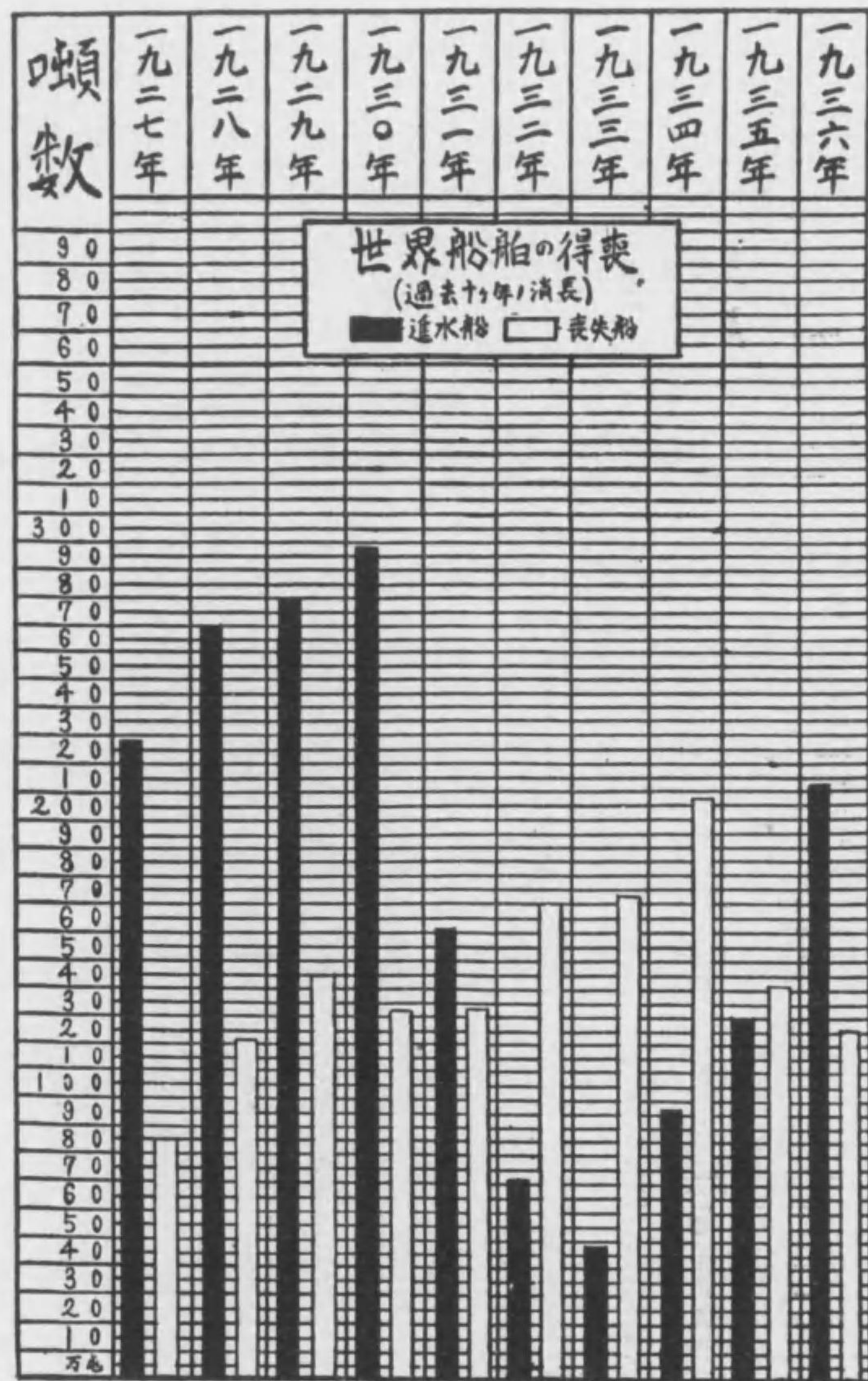
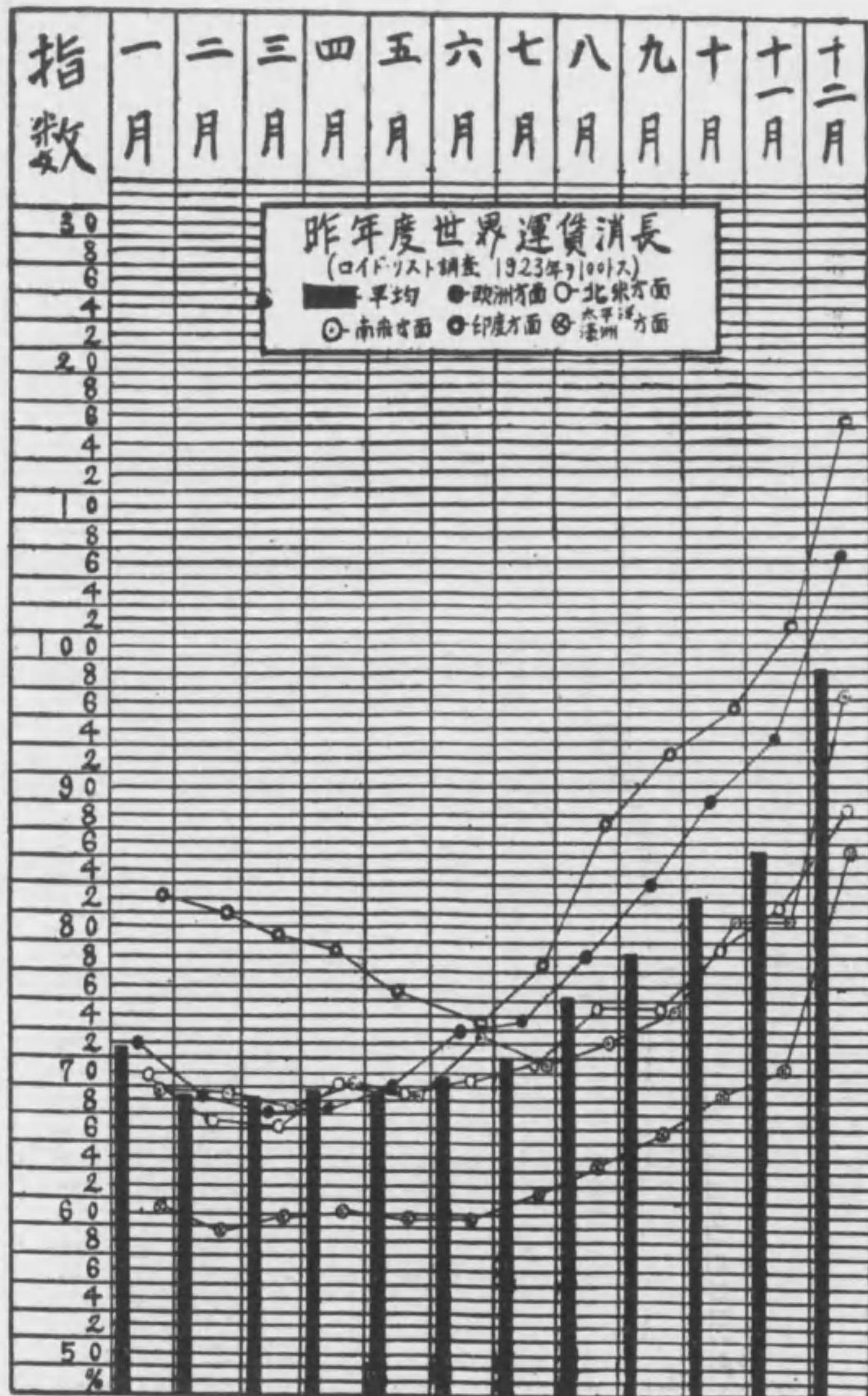
昭和二十三年

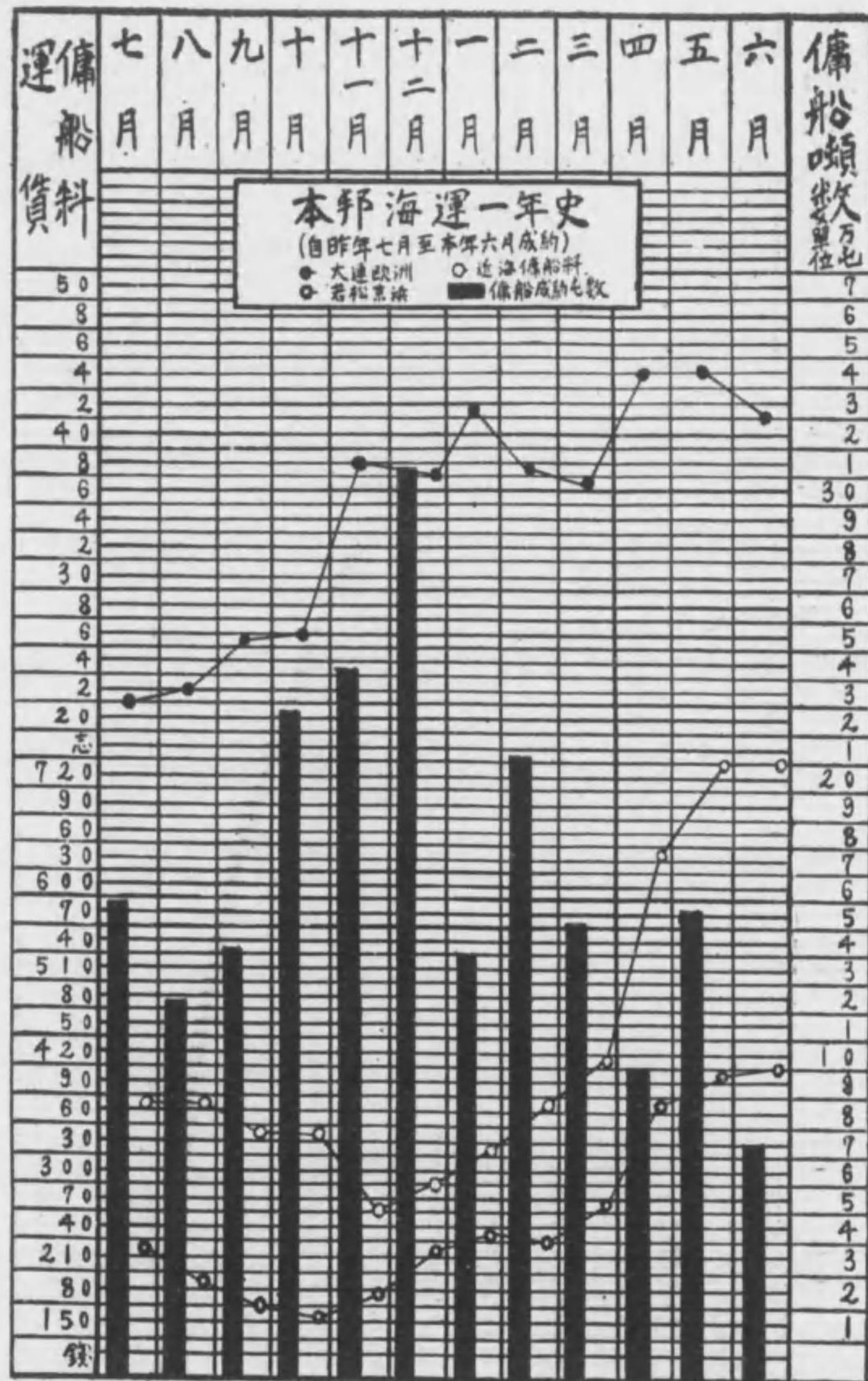
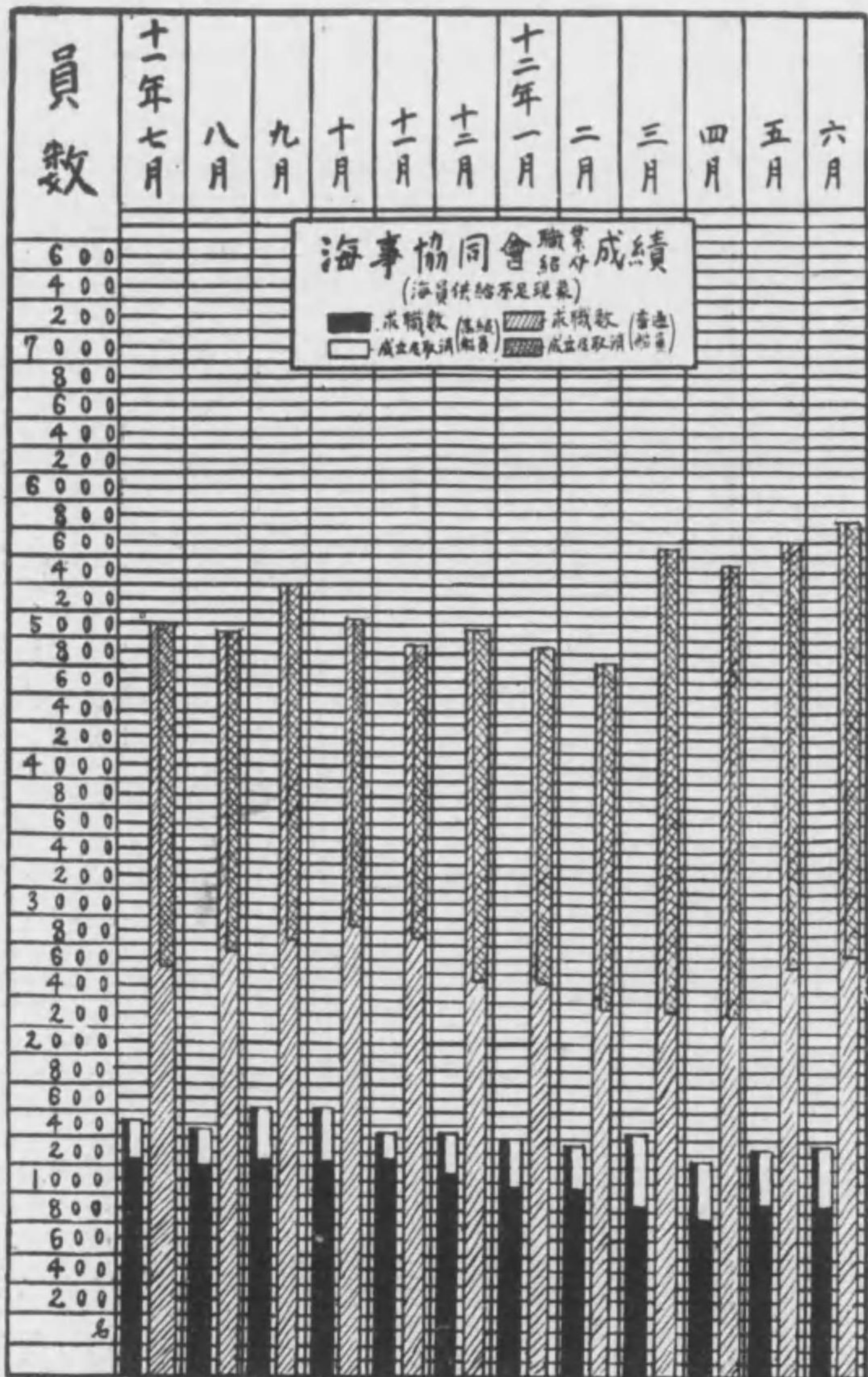
海事彙報社發行







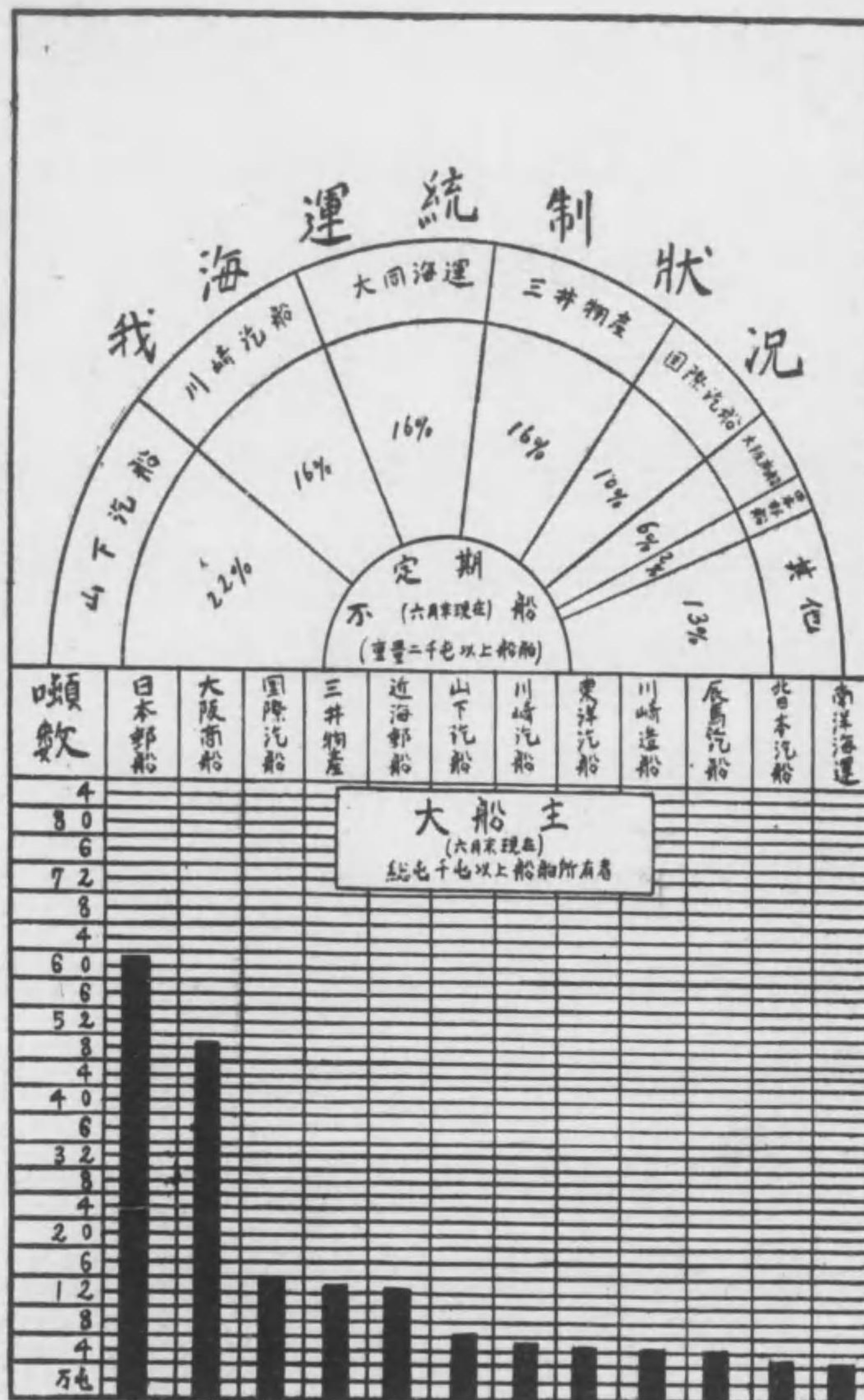




凡例

本書は毎年一回定期発行にして本版は其二十一輯なり
 本書は昭和十一年中及昭和十一年七月より昭和十二年六月に至る世界海事界全般を描写し併而統計的趨勢を表示して世界海運歴史の一部を綴れるものなり
 本書構成主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、造船、保險、燃料、事業成績を通じて網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め前年との關係等多少統一を缺き且つ戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきなく不正確の點なきを保せず
 本書は當業者の日常便覽の爲め末尾に海事關係官公署及海運、造船、保險其他各關係に涉る會社役員錄並に全國關係當業者の住所錄を附録添綴せり
 附録役員錄は豫め標準を定め照會せしも回答は意の如くならず或は回答未着等の向ありて正確を期し得ざるを遺憾とす
 昭和十二年十月

調査部編



海事年鑑目次

卷 頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 二 我國運の發展趨勢……………二
- 三 世界海運國の分布内容……………三
- 四 世界の主な海洋……………四
- 五 世界の主な海峡……………五
- 六 世界主要運河……………六
- 七 本邦の位置……………七
- 七 各大陸面積……………七
- 七 世界物價趨勢……………七
- 八 内外貨幣換算表……………八
- 九 各國度量衡換算表……………九
- 一〇 世界標準時表……………一〇

海事累年記錄

- 一 海事年譜……………一
- 一 海事通覽……………一

海事法令拔萃

- 一 臨時船舶管理法……………三
- 一 航路統制法……………三
- 一 同施行令……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 航路統制委員官制……………三
- 一 船舶法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶積量測定法……………三
- 一 同規程……………三
- 一 船舶安全法……………三
- 一 同施行令……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 船舶法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶職員法……………三
- 一 船舶職員試驗規程……………三
- 一 船舶職員紹介法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 海事協同會規約……………三

貿易及荷動

- 一 海事協同會船員職業紹介規則……………九一
- 一 水先法……………九三
- 一 同施行細則……………九四
- 一 海員懲戒法……………九七
- 一 船舶通報規則……………九九
- 一 開港港則……………一〇一
- 一 海商法第五編……………一〇二
- 一 船舶輸入許可制……………一〇三
- 一 臨時船舶管理法施行規則……………一〇四
- 一 重要品輸出入番附……………一〇七
- 一 輸出入重要品累年比較……………一〇八
- 一 對外國別貿易表……………一〇九
- 一 輸出入貿易船國別表……………一一二
- 一 主要港貿易順位比較……………一一四
- 一 五港入港船舶累年表……………一一四
- 一 世界貿易總額……………一一五
- 一 世界主要國貿易消長……………一一五
- 一 本邦海運關係國際收支……………一二六
- 一 世界各國小麥產額……………一二八
- 一 各國砂糖產額……………一二八

一各國棉花產額	二一九	一海上勞働調査	一五五	一本邦船現在數	一九八
一同消費高	二一九	一海員臨時手當決定	一五五	一本邦汽船累月現在數	二〇〇
一米材輸入趨勢	二〇〇	一新舊海員組合合同	一五五	一本邦汽船積量別速力調	二〇一
一十一年度北洋材積取成績	二〇〇	一日本海員組合總會	一五五	一世界主要國別老齡船調	二〇一
一十一年度內國炭移送地方別表	二〇〇	一商船汽船汽併合	一五五	一本邦船積量別老齡船調	二〇三
一十一年度滿支臺炭輪移入地方別表	二〇〇	一海運自治統制案提唱	一五五	一本邦汽船積量別船齡表	二〇四
一十一年度輸入炭國別表	二〇〇	一市況大勢	一五五	△航路	
一十一年度豆粕輸入狀況	二〇〇	一各國海運保護政策	一五五	一主要港運程表	二〇五
一海運一年史	二〇一	一日本船主番附	一五五	一補助命令航路	二〇八
一海運大勢	二〇二	一世界大船主	一五五	一命令航路內容及受命者	二〇九
一米國新海運政策	二〇三	一世界最大船船	一五五	一會社別經營航路內容	二一〇
一英國商船隊案	二〇四	一船主別船船一覽表	一五五	一東洋諸港關係內外諸航路	二一〇
一海運國策案	二〇五	△船 船		一航路別國別船船	二一六
一助成施設實施	二〇六	一世界汽船增加趨勢	一八四	一社外船船表	二一七
一遠洋航路補助	二〇七	一本邦海運發達趨勢	一八四	一本邦船船狀況調	二一九
一船員法改正案	二〇八	一世界船船噸數	一八四	一世界船船狀況調	二一九
一國際勞働會議	二〇九	一世界船船噸型別年齡比較	一八四	一蘇士運河通過統計	二二〇
一海事委員會決定事項	二一〇	一世界優秀船國別速力調	一八四	一巴拿馬運河通過統計	二二〇
一海員退職金制度	二一〇	一世界モータール船國別調	一八四	△運賃	
		一世界油槽船國別調	一八四	一世界主要航路別運賃指數	二二四
		一世界船船動力別比較趨勢	一八四	一世界標準運賃	二二五

一定期航路運賃	二二八	一船船職員登錄	二六四	一世界貨物運賃建	三三二
△備 船		一海員審判所裁決事件種類	二六五	一船船資格	三三三
一本邦備船料消長	二二九	一海員職業紹介成績	二六五	一總噸數	三三三
一昭和十一年、十二年備船料統計	二二九	一無料海員職業紹介成績	二六六	一登簿噸數	三三三
一世界定期備船料指數	二三〇	一海員職業紹介成績海事協同會	二六七	一世界造船機所數	三三三
一世界備船料消長	二三〇	一高級船員昇給決議	二七二	一本邦造船所	三三三
一備船成約月別記錄	二三〇	一海員標準給料及手當制	二七三	一最近五箇年世界進水船趨勢	三三五
△船 價		一航路手當規程	二七九	一世界進水船內容	三三五
一本邦船價表	二三六	一普通船員退職手當規定	二八〇	一世界進水船船型調	三三七
一本邦新造貨物船平均價格	二三七	一世界各國船員失業救濟施設	二八三	一各國油槽船進水數	三三八
一英國新造貨物船價	二三八	一本邦海員失業狀況	二八六	一世界建造中船船	三三九
一本邦賣買船月別表	二三八	一本邦港灣內容	二八七	一本邦及世界進水船累年比較	三三九
一本邦對外賣買船	二三九	一開港場	二八八	一本邦主要造船所職工數	三三〇
一輸入船	二四〇	一日本燈臺表	二八八	一十一、十二年本邦造船狀況	三三〇
△海 員		一本邦累年燈標數	二九〇	一本邦造船所別累年成績	三三一
一船員現在數	二四三	一燈等級並に光力	二九〇	一十一年度進水船內容	三三一
一船員事務成績	二四三	一立標種別	二九〇	一船質別船船經濟比較	三三一
一海技免狀受有者別	二四三	一浮標種別	二九〇		
一海員審判件數	二四四	一主要港々費及諸料金	二九三		
一海技受驗者	二四四				

保險	
一海上保險契約趨勢	三五五
一昭和十年度主要保險會社成績	三五五
一世界船舶喪失統計	三五七
一昭和三十六年海難喪失船內容	三五七
一昭和十年本邦海難船舶船齡別表	三五九
一世界全損船舶國別表	三四〇
一世界海難解體喪失船舶	三四一
一世界喪失船舶國別表	三四一
一本邦喪失船舶	三四二
一本邦海難船及遭難者	三四二
一本邦全損船趨勢	三四三
一昭和十一年度全損船舶表	三四三
一本邦汽船遭難明細	三四五
一一九三六年度世界解體船	三四七
一解體豫定船	三四八
一世界石油產額	三四九
一世界石炭產額	三五〇

事業成績	
一全國石炭需給狀況	三五〇
一昭和十一年全國送炭高調	三五二
一同調節送炭高調	三五二
一昭和十一年各月末貯炭高	三五三
一世界燃料炭標準價	三五三
一世界燃料油價一覽	三五四
一油供給港	三五五
一本邦海運關係會社成績	三五七
一汽船會社	三五七
一造船會社	三五八
一海上保險	三五八
一昭和十一年度關係會社株價	三五九
一新設會社	三五九
一海運業	三五九
一造船業	三六二
一倉庫業	三六三
一鑛石油業	三六三
一歷代遞信大臣	一

附錄	
一同 遞信次官	二
一同 管船局長	二
△職員錄	
一官公署團體	三
一汽船會社	三
一造船會社	七〇
一造船會社	七〇
一海上保險會社	八七
一港灣・運輸・倉庫會社	八九
一船舶用品會社	一〇四
△住所錄	
一船主	一一九
一海運業者	一二五
一造船業者	一四六
一船渠會社	一四八
一海上保險業者	一四九
一船舶用品業者	一五三
一倉庫業者	一五六
一辯護士・補佐人・精算人	一五九
一海事代願人	一六〇
一海員團體	一六二

世界海運の消長 (世界大戰を繞りて) (單位噸)

	一九一三年	一九三〇年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
英國	一九、八四九、一六七	三三、一〇一、一〇〇	三三、五二二、九四二	三三、五七四、九五四	三〇、六〇七、四六八	二〇、二八四、〇五七	二〇、一七二、九八三	二〇、三九八、一五七
米國	四、七〇一、二九四	一三、二〇二、二六一	一二、七三三、七八一	一二、六六〇、二七八	一二、三三一、九一九	一二、三三三、二五〇	一一、九八六、六五一	一一、八八一、二四〇
日本	一、五〇〇、〇一四	四、三六六、八〇四	四、二五五、〇一四	四、二五八、一五九	四、〇七二、七〇七	四、〇八五、六五〇	四、二二五、六九〇	四、四七五、一一〇
獨逸	四、七四二、〇四七	四、一九九、〇九六	四、一四二、九二〇	三、八八七、九八七	三、六八〇、三五五	三、六九三、二九八	三、七〇八、二〇七	三、九二七、九二六
諾威	一、八七〇、七九三	三、六六三、三七七	四、一六三、八三六	四、〇七八、一三五	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五	四、三四六、七八二
佛蘭西	一、七九一、三〇〇	三、四七〇、五九一	三、五〇七、五三五	三、四六九、五三八	三、二五八、五九四	三、九九九、三八六	二、九九三、九七九	二、八四三、六八八
伊太利	一、二七四、一七二	三、二六一、九三三	三、三三三、三〇四	三、〇九二、七七二	二、八七五、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九
和蘭	一、二八六、七四二	三、〇七九、〇〇〇	二、九五七、一九五	二、七五九、八二二	二、六二二、三七七	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四	二、六三〇、八〇二
瑞典	九四三、九二五	一、五九四、三二三	一、六九一、二五三	一、六五八、一四八	一、五九七、三三四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三
丁抹	七二二、〇九四	一、〇七一、五三二	一、一七一、二七五	一、一六〇、二二三	一、一〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三四、〇三九	一、一七二、五二二
西班牙	八二六、二九一	一、二〇七、〇九三	一、二五〇、二三八	一、二二七、六八八	一、一六四、四八九	一、一六四、二七一	一、一四五、五三一	一、〇四三、七二五
希臘	七〇三、八八七	一、三九〇、八九九	一、四七〇、六四四	一、四七七、〇七一	一、五〇七、二六〇	一、七一一、一六五	一、八〇〇、八五〇	一、八五五、四三三
露國	七九〇、〇七五	五三九、〇九五	六八二、一四三	八四〇、二六一	九三九、三〇八	一一〇、八一二	一二四、九三七	一二五、三、八二四
其他	二、五九〇、六二五	三、九三七、八六五	四、四四二、六一一	四、五五三、二〇五	四、八〇七、五九一	四、四六七、〇三八	五、〇六八、五四四	四、八二八、七四四
合計	四三、一八三、三五五	六八、〇三三、八〇四	六八、三六八、一四一	六六、六七七、五三四	六四、三三七、七九二	六三、七七二、三七七	六四、〇〇四、八八五	六五、二七一、四四〇

我國運の發展趨勢

(註)單位、千 物價は指數(大正五年百) 人口は十年十月調査(殖民地除外)其他各年末

年	人口	歳出	貿易	正貨	公債	物價	汽船	進水船
大正十一年	—	一、五〇一、四八五	入 二五三、八五七	一、八三〇、〇〇〇	三、八五五、〇〇〇	二二一	三、二五五	八三
同十二年	—	一、三七六、一七二	入 五三九、三三四	一、六五三、〇〇〇	四、〇三八、二五〇	三三二	三、三三二	七二
同十三年	五九、一三八	一、四〇九、〇五三	入 六四五、〇〇二	一、六〇三、〇〇〇	四、四九五、二四七	三三四	三、五二八	七二
同十四年	五九、七三六	一、五三四、九八八	入 二六七、〇六八	一、四一三、〇〇〇	五、〇三六、一三四	二二〇	三、四九六	五
昭和元年	八三、四四五	一、六六六、七七五	入 三三二、七五四	一、三三三、〇〇〇	五、一六二、二五六	一七八	三、六〇二	五
同二年	—	一、七五八、九七〇	入 一八六、八三六	一、二七三、〇〇〇	五、三六二、〇一〇	一七六	三、六七〇	五
同三年	—	一、七四九、〇〇〇	入 二〇一、一六八	一、一七八、〇〇〇	五、八三二、二六一	一八三	三、七六五	一〇九
同四年	—	一、六〇九、〇〇〇	入 六七、六〇六	一、〇一一、〇〇〇	六、〇二五、四九三	一五三	三、八〇二	一六七
同五年	六四、四五〇	一、四四八、〇〇二	入 七六、三二五	八二七、七九〇	五、九四六、五二六	一四九	三、九〇七	一五三
同六年	—	一、四八八、九〇三	入 八八、三二一	八四九、五五三	六、三三二、八四〇	一二六	三、九一八	八四
同七年	—	二、三七八、五〇〇	入 二二、五二五	四三三、〇六八	七、一一〇、三三九	一二九	三、八七三	七
同八年	—	二、一八五、七〇〇	入 美、一八四	四五二、〇六九	七、八一四、六五四	一三九	三、七八〇	六
同九年	六八、二〇〇	二、一四三、五二八	入 一四二、三四三	四六四、一三三	八、七二〇、三五八	一四三	三、八二二	一四三
同十年	六九、二五一	三、一七八、一三〇	出 二六、八三七	五〇五、三七一	九、五八〇、〇〇〇	一五三	五、八六二	一四三
同十一年	—	二、二八二、〇〇〇	出 一九八、三三〇	五五〇、二八九	一〇、五八〇、三〇一	一七四	四、三五四	三〇七

世界海運國の分布内容 (一九三七年)

國別	船主總數	一隻船主	所有船舶	船齡廿年以内	進水船	全損船	繋船
英國	二、八〇〇	一、四七二	三〇、三九八、一五七	八〇・七%	八五六、二五七	四一、一〇九	一、三七七、〇〇〇
北米合衆國	一、〇一六	五四二	一一、八八一、三三四	八一・〇	一一一、八八五	三二、一〇七	一、五二八、〇〇〇
日 本	六四三	五〇七	四、四七五、一一〇	七二・四	二九四、八六一	四五、九六一	一、四一、〇〇〇
獨逸	六二二	三九九	三、九二七、九二六	八一・七	七九、九八一	二六、四六八	四二二、〇〇〇
諾蘭	八六七	五三九	四、三四六、七八二	八〇・七	三三、一六二	二九、〇三五	八、〇〇〇
佛蘭西	四三八	二八二	二、八四三、六八八	七八・四	三九、二〇八	一、九二二	一、五五、〇〇〇
伊太利	六一七	四一五	三、一七四、〇八九	六三・九	一一、三四五	二一、八四四	三二、〇〇〇
和蘭	五六五	三三九	二、六三〇、八〇二	八二・四	九三、八三一	七、三二七	二、〇〇〇
瑞典	五七八	三五六	一、四九四、四三二	五九・八	一五四、〇四四	五、一〇七	四〇、〇〇〇
希臘	二八一	二〇七	一、八五五、四三三	三三・五	—	四〇、六八八	一〇三、〇〇〇
西班牙	三五九	二二九	一、〇四三、七二五	六三・七	—	—	—
丁牙抹	二六九	一八八	一、一一七、五二二	七六・二	九七、五三七	—	—
露西亞	四三	二〇	一、二五三、八二四	—	—	—	—
白耳義	五三	三三	四一〇、四五四	—	—	—	—
普拉那	六六	六〇	四七二、五九九	—	—	—	—
支那	一〇七	七七	五九九、九八六	—	—	—	—
波多	一一三	六三	二四三、二九一	—	—	—	—
其他	七六	六六	三、〇九三、四一四	—	—	—	—
總計	一〇、一七二	六、〇六三	六五、二七一、四四〇	七〇・七	二、一一七、九二四	三六四、七三三	二、一六六、〇〇〇

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積	平均深度	表面平均水温	表面塩分
太平洋	一六五、七二五、四九〇	四、〇九七	一三・七三	三三・九一
大西洋	八二、六七、八〇〇	三、八五〇	一四・〇二	三三・三七
印度洋	七三、四四一、九六〇	三、九二九	一三・八二	三三・八一
北氷洋	三三〇、八一五、二五〇	三、九九七	—	三五・〇〇
オーストラリア海	一四、三五二、三四〇	一、一七〇	〇・六六	二三・五〇
アメリカ海(カリブ海)	八、二五、〇六〇	一、〇八九	六・九〇	三三・八七
地中海(ヨーロッパ)	四、五八四、五七〇	二、〇九〇	六・六〇	三五・九五
地中海(大陸間)	三、三三〇、二〇〇	一、二三三	—	三〇・七〇
ベーリング海	二、二七四、八〇〇	一、四四四	二・〇〇	三〇・三〇
オホーツク海	一、五七〇、六二〇	一、二七〇	一・五〇	三〇・九〇
東支那海	一、二四二、四八〇	一、七七	九・九	三二・一〇
紅海	一、三三三、六二〇	一、二八	一・〇二	七・八〇
バルト海	四八、四八〇	四八八	三・六九	一八・八〇
バルチック湾	四六、七二〇	五五	三・九	一六・〇〇
地中海(大陸間)	三、三三〇、二〇〇	一、二三三	—	三〇・七〇
小ベルト(デンマーク)	一八〇	〇・六	八〇	七
ドレーヴァー(イギリス)	六六	三三	六三	二四
ジブラルタル(イスパニア)	九〇	一四	九八〇	二〇〇
ベル・アイル(ニューブラッドル)	一三〇	一二	一四六	四四
カボット(ニューファウンドランドの南)	九〇	五〇	五三九	六〇
モナパツセ(アンチル諸島の中央)	一一〇	一〇五	一、五七〇	六〇
朝鮮(九州、朝鮮)	一一〇	一四〇	二二五	一七〇
臺灣(臺灣、支那)	三六〇	二二〇	一三七	四〇
シンガポール(シンガポール)	五〇	一六・五	五七	二六
マレー(マレー半島、スマトラ)	七六〇	三六	七三	三〇
バルク(インド、セイロン)	二六〇	五五	一三	七
ホルムス(アラビヤ、ペルシヤ)	八五	一五	一四六	三〇
バベル・マンデブ(アフリカ、アラビヤ)	五〇	一七・五	三三〇	六〇
ボスボラス(トルコ)	三〇	〇・七	一一〇	二七
ダーダネルス(トルコ、ギリシヤ)	一七	一・三	一〇五	五四

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長	幅	最深所	最浅所
日本海	一、〇四三、八二〇	一、五三〇	〇・九〇	三三・一〇
アングマン海	七九〇、五五〇	七九	一〇・〇九	三二・五〇
イギリス海	五七一、九二〇	九四	九・七七	三三・二〇
カリフォルニア湾	二二九、三〇〇	一二八	九・一四	三〇・五〇
ロイ、レンシヤ湾	二二二、三八〇	六二	二・一八	三三・八〇
北氷海	一六六、七九〇	九八七	七・七三	三五・五〇
タスマン海	八三、一七〇	七二	二・五〇	三五・五〇
沿海	八、一三、八二〇	九七	—	三二・八六
近海(地中海)	四〇、四六四、〇一〇	一、一八〇	—	三〇・三八
十沿海	三六、二七九、二六〇	三、六八一	三・八三	三三・九一
近海(大洋十)	—	—	—	—
ベリング(ア、ア、北アメリカ)	六〇	三五	七	三七
ズンド(デンマーク、スウェーデン)	一一〇	四	三八	三
大ベルト(デンマーク)	一一〇	一六	五五	三

名称(所在地)	長	幅	最深所	最浅所
オトラトンド(イタリヤ)	一一〇	七五	九七八	一一五
メツシナ(イタリヤ、シシリー)	四二	三五	二五八	八五
ウインドワード(キューバ、ハイチ)	三三〇	八五	一、四五〇	二九〇
フロリダ(北米キューバ)	二〇〇	八〇	一、八三〇	一一〇
ニカタン(中米キューバ)	二七〇	三三〇	二、〇〇〇	九〇
クツク(南北ニューギラント)	一一〇	八五	三三〇	一四〇
バス(オーストラリア)	三三〇	一六〇	一四五	六五
ア、タスマニア	四〇〇	八五	三三	九
トーレス(オーストラリア、ニューギニア)	一〇〇	五〇	一〇六	三〇
ヤヴァ	四〇〇	三三〇	三三〇	二〇
マジエラン(南アフリカ)	—	—	—	—

世界主要運河 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長サ(幅)基米	開通年
スエズ(エジプト)	一六八(二二〇)	一八六九
キール(ドイツ)	九九(一〇三)	一八五五

(幅二〇米以上)

パナマ(中米)	九三軒(六七)	一九二五
エルベ及トラリア(獨)	六四軒(三三)	一九〇〇
マンチエスター(英)	五七軒(三六)	一八九四
ウエラント(カナダ)	四三軒(三〇)	一八八七
スケル(インド)	三三軒(一)	一九二九
北海(和蘭)	二六・五軒(二六)	一八七六
クロンスタットレーニング	二五・七軒(六七)	一八九〇
ラード(ロシア)		

世界主要島嶼

(面積一萬平方哩以上)

名	稱(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーン・ランド(丁)		北氷洋	八二七、三〇〇
ニューギニー(英、和)		太平洋	三三〇、〇〇〇
ボルネオ(英、和)		同	二八〇、〇〇〇
パフィン・ランド(英)		北氷洋	二二六、〇〇〇
マダガスカー(佛)		印度洋	三二八、〇〇〇
スマトラ(和)		印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛(英)		大西洋	八八、六三三
本州(日)		太平洋	八七、五〇〇
セレベス(和)		印度洋	七三、〇〇〇
ブリス・アルバート(英)		北氷洋	六〇、〇〇〇
ニューギニア(英)		太平洋	五八、五〇〇
瓜哇(和)		太平洋	四八、四〇〇

ニューギニア北島(英)	太平洋	四四、五〇〇
琉馬	大西洋	四四、〇〇〇
呂宋(比)	太平洋	四一、〇〇〇
ニューファウンランド(英)	大西洋	四〇、二〇〇
アイスランド	同	四〇、〇〇〇
エレスミア(英)	同	四〇、〇〇〇
ミンダナオ(比)	太平洋	三七、〇〇〇
北海道(日)	同	三六、五〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三三、六〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三〇、〇〇〇
樺太(日、露)	太平洋	二九、一〇〇
ハイチ	大西洋	二八、二〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二六、二五
錫蘭(英)	印度洋	二五、四〇〇
バンクス(英)	大西洋	二五、〇〇〇
ノースデヴォン(英)	同	二四、〇〇〇
晚香坡(加)	太平洋	二〇、〇〇〇
メルウイランド(英)	同	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フエ	大西洋	一八、五〇〇
ゴ(アルゼンチン)	同	一七、八〇〇
サマムプトン(英)	同	一五、三六〇
スピッツベルゲン(諸)	同	一五、〇〇〇
プリンス・オヴ・ウエールス(英)	大西洋	一五、〇〇〇

臺灣(日)	太平洋	一三、五〇〇
北ソマセット(英)	大西洋	一三、〇〇〇
シシリー(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三六七
新嘉坡(英)	南支那海	二、二七
セント・レン(英)	太平洋	一、七
香港(英)	南支那海	三

本邦の位置

本邦の位置 本邦は南北二十九度十分、東西三十七度十二分の間在り、本州、北海道、四國、九州、朝鮮臺灣、樺太の七大島及び之に附屬せる千六百二十有餘の小島よりなる

(極東) 根室支廳占守郡占守島東崎	東經	一五六度三〇分
(極西) 澎湖廳望安庄花嶼西端	同	一一九度十八分
(極南) 高雄州恒春郡恒春庄七星岩南端	北緯	二一度四五分
(極北) 根室支廳占守郡阿頼度島最北端	同	五〇度五八分

各大陸面積

大陸別	總面積	總面積ニ對スル比
千方軒	軀幹	%
	半島	%
		%

世界物價趨勢 (大正三年七月を基準とせる指數)

年	月	東京	倫敦	紐育	巴里
開戦後第一年平均		六	二六	一〇八	一一四
開戦後第五年平均		三二	三三	二二	三三
講和後第一年平均		三二	二九	二二	三三
十年平均		三一	二八	二〇	三二
十五年平均		一九	一五	一五	二二
十六年六月		一九	一五	一〇	一七
十七年六月		二六	二二	一七	二二
十八年六月		二六	二二	一七	二二
十九年六月		二六	二二	一七	二二
二十年六月		二六	二二	一七	二二
二十一年六月		二六	二二	一七	二二
二十二年六月		二六	二二	一七	二二

表算換衡量度國各

日本施行メートル法(要項)

長さ(長)
センチメートル
メートル
キロメートル
海キロメートル

面積(面)
平方メートル
平方キロメートル
ヘクタール

容積(容)
立方メートル
立方デシメートル
立方センチメートル
リットル
ヘクトリットル
キロリットル

重量(重)
グラム
キログラム
トン

容量(容)
リットル
デシリットル
センチリットル

基本
千立米
百立米
十立米
立米

基本
千基
百基
十基
基

基本
千本
百本
十本
本

基本
千本
百本
十本
本

支那		伊獨佛		英米		印度		暹羅		瓜哇		西國		墨國		支那	
寸	尺	丈	里	耗	糧	米	基	突	米	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
0.0173	0.173	1.73	17.3	0.0033	0.033	0.33	3.3	33	330	3300	33000	330000	3300000	33000000	330000000	3300000000	33000000000
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分
0.0173	0.173	1.73	17.3	0.0033	0.033	0.33	3.3	33	330	3300	33000	330000	3300000	33000000	330000000	3300000000	33000000000
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分
0.0173	0.173	1.73	17.3	0.0033	0.033	0.33	3.3	33	330	3300	33000	330000	3300000	33000000	330000000	3300000000	33000000000

表算換幣貨外内

純分比價ノ部		英吉利		北米		合衆國		獨逸		佛蘭西		白耳義		瑞西		伊太利		西球牙		葡萄牙	
「ポンド」	「シリング」	「ポンド」	「シリング」	「ドル」	「セント」	「ドル」	「セント」	「マルク」	「ペニー」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」	「フラン」
100	20	100	20	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
「クローン」	「ギルド」	「ギルド」	「ピアストル」	「クローネ」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」	「ピアストル」
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」	「コンドル」	「セクタボ」
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

露光量違いの為重複撮影

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 谷	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經 度、分				
一四三、三〇	一三五、〇〇	一三七、三〇	一三〇、〇〇	一一二、三〇	一〇五、〇〇	九七、三〇	九〇、〇〇	八二、三〇	七五、〇〇	五五、〇〇	三〇、〇〇	一五、〇〇	〇、〇〇				
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分				
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、三〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	正、午				
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午、時、分				
〇、三〇	午	二、三〇	二、〇〇	一、〇、三〇	一、〇、〇〇	九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	三、〇〇				
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 古	市 俄 古	メ キ コ	桑 港	ホ ノ ル ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西九九、〇三、三三	西五五、二二、一五	西六四、二二、〇〇	西六二、二〇、一五	東三三、四三、一五	東四三、五三、〇〇	東三〇、一九、五五				西五五、〇〇	西七五、〇〇	西九〇、〇〇	西一〇五、〇〇	西一二〇、〇〇	西一六七、〇〇	東一七二、三〇	東一五〇、〇〇
前	前	前	前	後	後	後				前	前	前	前	前	前	後	後
五、二四、三三	八、一五、一一	七、四三、一一	一、三三、三九	一、三三、五三	〇、一九、三三	二、〇一、一九				九、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	一、三〇	二、三〇	一〇、〇〇
後	後	後	前	前	前	前				夜	後	後	後	後	後	後	後
八、二四、三三	二、一五、一一	一〇、四三、一一	二、四三、三九	四、三三、五三	三、一九、三三	五、〇一、一九				半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、三〇	二、三〇	一、〇〇

露光量違いの為重複撮影

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 谷	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分		
東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	午、時、分		
一四、〇〇	一五、〇〇	一七、〇〇	一三、〇〇	一五、〇〇	九七、〇〇	九〇、〇〇	八二、〇〇	七五、〇〇	四三、〇〇	二〇、〇〇	一〇、〇〇	〇、〇〇	グリニッチ		
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分		
九、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	〇、〇〇	正、午		
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	東京		
〇、三〇	午	二、三〇	二、〇〇	一、〇〇	九、〇〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	三、〇〇	正、午		
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 丁	愛 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	度、分、秒	リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 蘭	市 古	メ キ シ コ	桑 港	ホ ル ランド	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九 九、〇三、四三	西 五 六、二二、一五	西 六 四、二二、〇〇	西 六 三、二〇、一五	東 三 三、四三、一五	東 四 五、五三、〇〇	東 三 〇、一九、四五	時、分、秒	西 四 五、〇〇	西 七 五、〇〇	西 九 〇、〇〇	西 一 〇五、〇〇	西 一 二〇、〇〇	西 一 六七、〇〇	東 一 七二、三〇	東 一 五〇、〇〇
前 五、二四、三三	前 八、一五、一一	前 七、四三、二二	前 一、三四、三九	後 一、三四、五三	後 〇、一九、三三	後 二、〇一、一九	時、分、秒	前 九、〇〇	前 七、〇〇	前 六、〇〇	前 五、〇〇	前 四、〇〇	前 一、〇〇	後 一、三〇	後 一、〇〇
後 八、二四、三三	後 一、一五、一一	後 一、〇〇、三三	前 二、四三、三九	前 四、三四、五三	前 三、一九、三三	前 五、〇一、一九	時、分、秒	夜	後	後	後	後	後	後	後
								半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、〇〇	二、三〇	一、〇〇
								◇グリニッチ時ニ標準セル國							

海 事 年 譜

(海事主要抄録)

(註)〔印ヲ附セルハ外國記録〕

年 號 年 月 西 洋 紀 元
紀 元 前 五 前 六 五

事

項

神武天皇日向を發し海路東征の途に就き給ふ (甲寅の歲)
戊午の歲天皇吉備國高島宮を出で舟師東し舳艫相接して河内白眉の津に着き給ふ、史上傳ふる艦隊の始なり

神武天皇即位

〔フィニシヤの一艘長ジラルタルを越え阿弗利加を一周して紅海に入る〕

〔マツシリア港建設せらる今の馬耳塞港であつて現存せる世界最古の商港とさる〕

〔埃及亞歷山港建設さる〕

〔羅馬のジュリアス・シーザー英國及白耳義を侵す〕

崇神天皇の六十五年任那國使蘇那曷叱智來朝す

〔ロンドン港建設さる〕

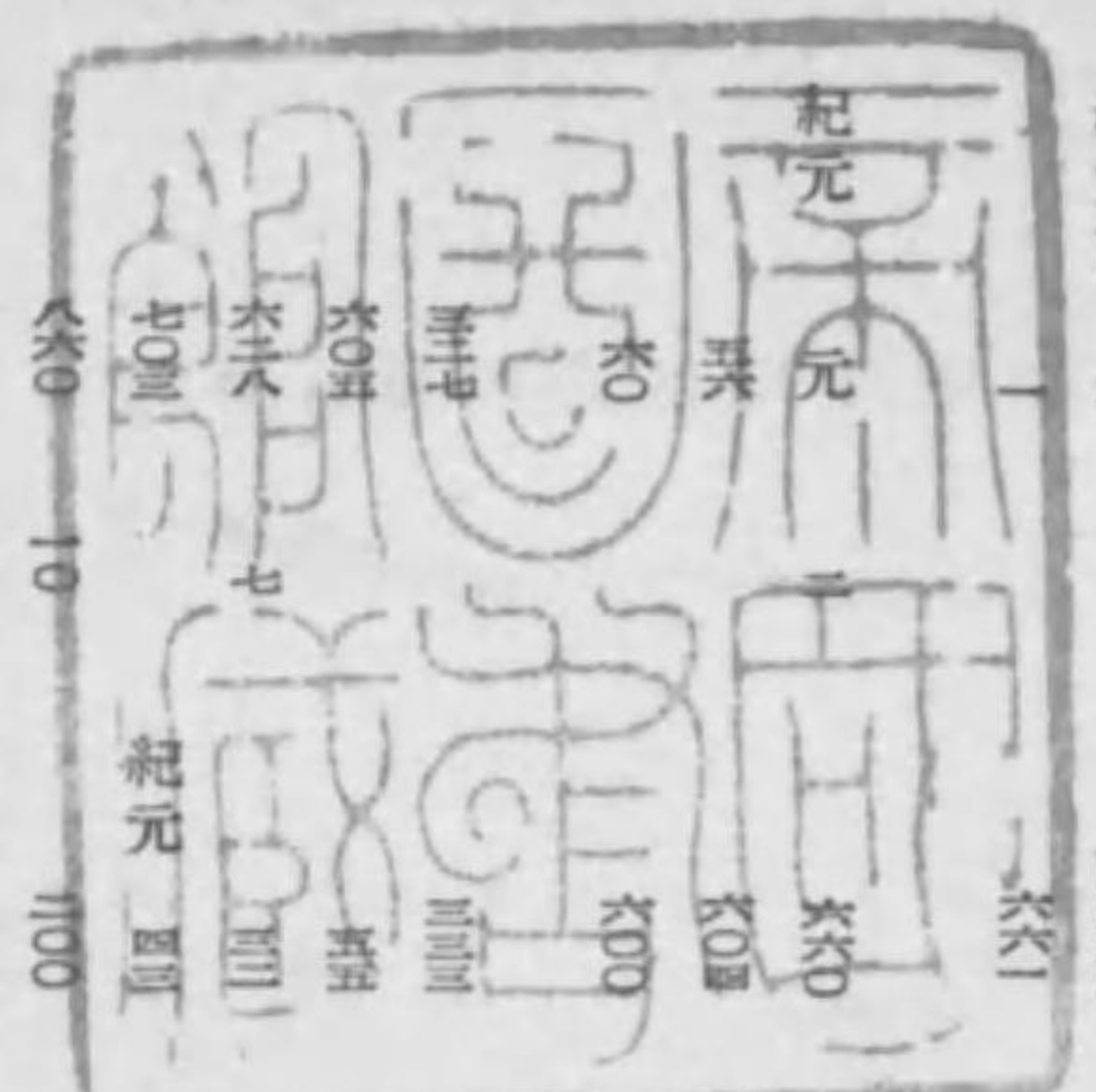
神功皇后三韓親征

中 略 (自紀元九六〇年) 昭和七、八年版參照

至慶應三年 (一八六八)

明治政府の樹立、太政官を設置す

太政官に内國事務局を置き水陸運輸、驛路、港口を管理せしむ



明治

元 一
同 二

【海 事 年 譜】

【海 事 年 譜】

同	六	七	一八八五	大阪に藤永田造船所設立さる
同	八	九	一八八五	大型和船の建造を禁止す
同	九	七	一八八五	日本郵船會社設立さる、郵便汽船三菱會社と共同運輸會社を合併せるもの資本金一千一百万圓(所有汽船五十八隻、六萬八千噸)にして政府は年八分配當を保證した
同	一	三	一八八六	逓信省新設管船局設置
同	二	二	一八八六	日本郵船會社長崎天津航路を開始す政府の補助金あり
同	三	五	一八八七	政府兵庫造船所を川崎正藏に貸下ぐ
同	四	四	一八八七	淺野總一郎資本金二十萬圓の淺野廻漕部を設立す
同	八	八	一八八七	政府は大阪商船會社に大阪以西各港間の定期航海を命じ船舶改良費、郵便航送助成金を下附す
同	二	二		政府は日本郵船會社補助方法を改定す
同	四	四	一八八八	三菱長崎造船所設立
同	四	四	一八八八	函館及大阪兩商船學校を官立とす
同	九	九		〔和蘭ケービーエム會社設立、東印度沿岸郵便航送契約を結ぶ〕
同	二	二		横濱築港に着手す
同	九	九		航路標識條例制定
同	二	二		日本郵船會社小樽増毛線冬期航海開始(北海道廳補給命令航路)
同	三	三	一八八九	日本郵船會社上海浦鹽航路開始
同	三	三	一八八九	同社長崎天津航路、長崎浦鹽航路、長崎仁川航路何れも神戸まで延長す

【海 事 年 譜】

三	三	二	一八九〇	株式會社石川島造船所設立資本金二十五萬圓
同	同	二	一八九〇	帝國水難救濟會設立
同	同	五	一八九一	日本郵船會社神戸高知航路廢止
同	同	六	一八九二	逓信省は大阪函館二商船學校を東京商船學校の分校とす
同	同	六	一八九二	〔加奈陀太平洋鐵道會社始めてエムプレス型汽船三隻を造る〕
同	同	六	一八九二	横濱船渠會社設立さる資本金三百萬圓なり
同	同	六	一八九二	海上衝突豫防法發布
同	同	六	一八九二	日本郵船會社は資本金を八百八十萬圓に減す
同	同	六	一八九三	〔世界船舶統計に於て汽船始めて帆船を凌駕す〕
同	同	一〇	一八九三	大阪海上保險會社設立さる
同	同	二	一八九三	〔ルドルフ・ディーゼル内燃機關を發明す但し最初の應用は失敗す〕
同	同	二	一八九三	帝國海上運送火災保險會社設立さる
同	同	二	一八九三	日本郵船會社孟買航路開始
同	同	二	一八九三	同社神戸馬尼刺航路開始
同	同	二	一八九三	大阪商船會社大阪伯州境航路を開く
同	同	二	一八九三	大阪商船會社は大阪仁川間航路を開始す
同	同	二	一八九三	大阪商船會社は資本金百八十萬圓に増額す
同	同	二	一八九三	〔ロンドンの海運集會所開設〕
同	同	二	一八九三	石川島造船所浦賀分工場設置

【海 事 年 譜】

同	美	三	一九〇三	地方廳命令航路事務を逓信省所管とす
同	同	六	〇	日本郵船會社は上海ジョージ・マクベン會社を買収し上海・漢口間自由航路を開始す
同	同	〇	〇	三井物産會社船舶部を設置す
同	同	〇	〇	〔英國海軍はキユナード會社に二百六十萬磅を補助してルシタニヤ、モレタニア船を造らしむ〕
同	同	〇	〇	大阪に小野鐵工所設立さる
同	同	〇	〇	日露戦役起り汽船の徴發多し
同	同	〇	〇	帝國海軍協會は新に海損精算部を設け精算人は大阪商船會社員淺井義嗣氏を囑託
同	同	〇	〇	三菱神戸造船所創立さる
同	同	〇	〇	東洋汽船會社は資本金を一千万圓に増額す
同	同	〇	〇	日本郵船會社橫濱打狗航路を開始す
同	同	〇	〇	〔キユナード會社のカーマニア號成る最初のターピン應用大型船なり〕
同	同	〇	〇	東洋汽船會社の南米航路開始さる
同	同	〇	〇	大阪商船會社は大阪大連線、大阪安東縣線、大阪牛莊及天津線、大阪浦鹽線等の東洋近海航路を開始す
同	同	〇	〇	日本郵船會社は樺太線命令航路を受命す
同	同	〇	〇	大阪商船會社は神戸大連間命令航路を受命す
同	同	〇	〇	大阪商船會社は資本金を千六百五十萬圓に増額す

【海 事 年 譜】

同	同	〇	〇	日本郵船會社は香港盤谷間航路を開始す
同	同	〇	〇	川崎造船所は資本金を一千万圓に増額す
同	同	〇	〇	日本郵船會社は米國北太平洋鐵道會社と貨客接續を契約す
同	同	〇	〇	港灣調査會再び設置さる
同	同	〇	〇	大阪商船會社は土佐汽船會社を買収し大阪高知間及土佐沿岸航路を經營す
同	同	〇	〇	日清汽船會社設立さる。資本金八百萬圓
同	同	〇	〇	大阪商船會社は敦賀浦鹽線、小樽浦鹽線の二命令航路を開始す
同	同	〇	〇	神戸海上運送火災保險會社設立さる
同	同	〇	〇	日本郵船會社は神戸北海道間西廻航路を廢す
同	同	〇	〇	東洋海上保險會社設立さる資本金百萬圓なり
同	同	〇	〇	ボルハイドロメーター（自働積荷計量機）發明
同	同	〇	〇	日本郵船會社は米國大北鐵道會社と連結契約を結ぶ
同	同	〇	〇	造船獎勵法改正公布さる
同	同	〇	〇	〔獨逸コードライン規則は英國規則と同様實施〕
同	同	〇	〇	遠洋航海補助法公布さる
同	同	〇	〇	大阪商船會社は北米航路を開始す政府補助航路なり
同	同	〇	〇	大阪商船會社は内地樺太航路を開始す
同	同	〇	〇	大阪商船會社は米國シカゴ・ミルオーキー・アンド・セントポール鐵道會社と貨客接續契約を締結す
同	同	〇	〇	東洋汽船會社は政府の補助を得て南米航路を再開す

【海 事 年 譜】

同	三	〆
同	〆	〆
三	一	一九二八
同	〆	〆
同	五	〆
同	六	〆
同	八	〆
同	九	〆
同	〆	〆
同	〆	〆
同	〆	〆
同	二	〆
同	〆	〆
同	二	一九二九
同	三	〆
同	〆	〆
同	〆	〆

政府は勅令を以て新に開港場を指定した
 本邦八大海上保険會社は船舶保險協會を組織し保険料の引上協定率を實行した
 華盛頓無線電信會議に於て船舶の火花式無線裝置を禁止
 國際勞働會議の條約に基く船員最低年齢法を實施す
 〔米國商船法案を愈々大統領が裁可した〕
 我海運界未曾有の問題であつた普通海員標準最低賃銀制度は海事協同會仲裁委員會に於て制定され七月一日から實施
 〔英國オセアニック汽船は世界最大の快速力總噸數六萬噸の巨船建造を契約す〕
 海事協同會にて審議の結果高級船員標準給料最低月額表を制定す
 六千馬力の三井アマイスター・デイズル機關完成す
 大阪商船は内地比律賓直通定期航路を開始
 海上と陸上の無線有線電話の接續通話を阪神に於て先鞭實施さる
 聖上陛下には十一月十日の佳辰をトして御即位の大典を平安の皇宮に舉げ給ふ
 恩赦令に依り全國審判所審理中の懲戒事件八百餘件免除の恩典に浴す
 大連汽船は資本金を二千五百萬圓に増資し五萬噸造船計畫發表
 遞信省令として内海交通整理上の特別規則たる内海水道航行規則公布さる
 四月十六日倫敦に於て海上に於ける生命安全條約改訂會議開催出席代表山本船舶課長以下委員十四日東京出發
 遞信省は船舶職員法を改正公布す
 命令航路として近東航路寄港補助及玖瑪航路は何れも日本郵船受命

同	〆	〆
同	〆	〆
同	四	〆
同	五	〆
同	六	〆
同	七	〆
同	〆	〆
同	〆	〆
同	八	〆
同	〆	〆
同	九	〆
同	一〇	〆
同	二	〆
同	三	〆

起工以來三十三ヶ年の日子を費した大大阪築港完成す
 横濱船渠會社はMAN式デイズル機關ライセンス買取
 四月十六日倫敦に於て海上生命安全條約改訂會議開催
 川崎造船所はMANデイズルエンジン製造權購入
 遞信省は船燈信號器救命具取締規則を改正公布す
 聖上關西行幸の途次二日潮岬燈臺御臨幸四、五、六、七日阪神行幸
 三日濱口民政黨内閣成立遞信大臣は小泉又次郎政務次官は中野正剛事務次官は今井田清徳參與官は福田五郎諸氏就任
 〔世界造船海運界の注目となつてゐたロツプナー氏の粉霧炭汽船スウキフトプール號英國に於て進水〕
 川崎造船所はスターコントラプロベラー特許權購入
 第十三回國際勞働會議(海上部)代表として淺野平二(政府)上谷續(船主)濱田國太郎(勞働)の一行は二十九日神戸出帆白山丸で出發
 〔獨逸飛行船世界一週「クラーフ、ツエツペリン」號は最初の太平洋橫斷飛行成功〕
 〔太平洋航路のベリリング海通過を倫敦保險協會は協定外航路と改正〕
 〔十日ゼネヴァに於て第十三回國際勞働會議開會廿六日閉會〕
 〔北獨ロイド汽船會社新造船ブレイメン號(四六、〇〇〇噸)シェルフル、紐育間大西洋橫斷四百十八時間十七分のレコードを造る〕
 株式會社播磨造船所設立(神戸製鋼所と分離獨立)
 海事資源調査規則一日から施行さる

【海 事 年 譜】

【海 事 通 覽】

- 一、逓信省船舶試驗所山縣技師により發明された逓信省式舵と單螺線推進機が東京丸に始めて取付
- 一、朝鮮並に關東州に海員審判所設立さる
- 一、キユナード白星ラインはジョンブラウン造船にクインメリー號と同型姉妹船建造を成約
- 一、内閣統計局に於て海上労働調査を行ふに決し船主船長双方に對し數項に亘る海上労働狀況調査申告を命じた
- 一、大阪商船は臨時總會を開き社債發行支店出張所改廢に伴ふ定款變更を決議した
- 一、日本海員組合は來期議會に提案される船員保險法案に意見を附し上申

十 月

- 一、捕鯨船日新丸（二二、〇〇〇噸）七日神戸出帆南極捕鯨に處女航
- 一、原田汽船會社は津村專務辭任し後任に長崎佐太郎氏が就任したが實質は大阪商船の手に歸し太田副社長が社長に就任次で奈良橋氏專務に就任
- 一、歐洲大陸不作に伴ふ穀物輸入の原因は通貨市場假

然活況を呈し南米英歐は一躍五志方暴騰し三十三志となる

- 一、神戸海友會は二十三日廿五周年祝賀會を開催
- 一、國際海上労働會議は我政府代表北岡氏議長の下にゼネヴァに於て七日開會され廿四日を以て各議案全部を審議した。
- 一、廿九日大阪灣に於て觀艦式の御盛儀を執り行はせられた
- 一、北米太平洋岸の埠頭仲仕の爭議は遂に政府側の調停も其効なく決裂し總罷業開始

十 一 月

- 一、造船協會總會は七八兩日東京に於て開催さる
- 一、航路統制委員が任命され六日初會議開催さる
- 一、北日本汽船は資本金を五百萬圓に増加し、明治海運は株主配當増加を發表
- 一、逓信省の要求せる所謂海運國策豫算は主旨として大藏省全項を承認した
- 一、資本金百萬圓の昭和タンカーが大同と福井商店との提携で設立

- 一、朝鮮總督府逓信局は對外航路の擴充計畫を樹立上海航路並に北支航路の擴充の外第一期計畫として北米歐洲航路定期船を釜山又は清津に寄港せしむるに決定

- 一、濠洲ガレット通商相は運賃ダンピング取締の爲め運賃ダンピング税の改正案を議會に提出
- 一、倫敦市場は船腹不足に運賃備船料共に大暴騰
- 一、日本海上保險協會は貨物保險約款を改正實施
- 一、淺野造船所は資本金一千二百五十萬圓を二千五百萬圓に増資し社名を鶴見製鐵造船株式會社と改稱

十 二 月

- 一、海員協會と對立状態にあつた十一會との妥協成立大同團結なる
- 一、英國は邦船の印度航路發展に對抗する爲め沿岸航路禁止を大船主側で主張
- 一、北洋同盟を擴張し海運聯合會と改稱（十二年一月から）
- 一、日清汽船社長深尾氏辭任し大阪商船專務堀新氏就任
- 一、大阪商船は職制を改正し船舶課を解體し船舶と造

【海 事 通 覽】

船の二課を置く

- 一、五ヶ年繼續一億圓の船舶金融施設が豫算の査定と同時に取扱銀行を興銀の外信託、海上保險及特殊銀行に擴張

一、懸案であつた新舊兩海員組合の要求せる退職手當金制度は海事協同會に於て種々接衝の結果漸く歳末に於て解決成立十二年一月一日より實施

- 一、日濠通商條約成立し濠洲航路配船も復舊
- 一、三菱重工業は資本金を倍加し一億二千萬圓に増資

十 二 年 一 月

- 一、新年劈頭大阪商船は國際汽船に對する興銀第一及十五三銀行の債權三千六百萬圓と株式二十三萬株の肩代を發表し國際汽船の實權を握る
- 一、太平洋運賃同盟（五月一日）紐育同盟（四月十五日）兩同盟共に運賃引上を發表し其他部分品の運賃引上が各航路に行はれた
- 一、大阪商船は總會に於て國際汽船株式と債權肩代の内容を發表承認を求め遠洋課長内田茂氏取締役に就任專務となる

【海 事 通 覽】

一、北米太平洋仲仕罷業は廿六日を以て漸く解決海運界緊張

一、英國は不定期船補助を一九三七年度も繼續に決定

二 月

一、廣田内閣總辭職し二日林銑十郎大將内閣を組織し逕信大臣に山崎達之輔氏兼任

一、郵船は三月から日本マドラス航路開始發表

一、西班牙内亂不干渉委員會で同國港灣全部封鎖さる

一、日濠航路は大阪商船のかんべら丸の就航により短縮さる

一、海運界の論客太刀川又八郎氏並に社外船の重鎮石田貞二兩氏相次で逝去斯界に名華を失ふ

一、東和汽船傍系の中外海運(資本金百萬圓)設立さる

一、兒玉秀雄氏逕信大臣に就任

一、造船材料獎勵交付金制度廢止に決定

一、英國海運會議所會頭サー・ヴァ・ノン・トムソン氏は不定期船の自發統制を提唱

三 月

一、多年の懸案であつた新舊海員組合の合同は藤原大阪逕信局長の斡旋で急轉直下解決し十三日合同披露式を開催赤崎一派は新しい新日本海員組合を組織した

一、社内の肅正明朗化を標榜して起てる郵船明朗會問題は圓滿解決

一、造船聯合會は組織を社團法人に改め内容を強化した

一、林内閣は無意義の議會解散を三十日斷行

一、意外の紛糾を醸した船員法改正案は海員協會側の意向を容れ附帶決議を附し衆議院を通過したるも三十日議會解散で不成立

一、劃期的尅大なる國策海運豫算案は成立した

四 月

一、英國プリュー・スターラインは丁抹ブルマイスター・ヴァイン會社へ八千噸型汽船二隻建造註文

一、印度政廳を通じ英國政府は日英海運協商を我政府に交渉し我政府は該協商は民間主義を提唱

一、米國政府は新商船法によつて外國航路配船の新造

船に造船差額補助金交付を發表

一、議會を通過した新設航路たる西阿弗利加航路は大阪商船波斯航路は山下汽船に命令した

一、世界的海運市況の好況が反映して本邦市場も俄然暴騰し運賃備船料の突飛船株までが奔騰した

一、國策豫算に伴ふ優秀船建造案は貨客船は郵商兩社で十五萬噸貨物船は一隻主義で忽ち申込満員となつた

一、山下汽船は増資して資本金三千萬圓となつた

一、造船聯合會は組織を社團法人と爲し理事長は斯波孝四郎氏就任

一、支那國民政府は國民並に在外華僑の要望に基き世界優秀船建造に乗り出し海軍部江南造船所へ總噸二萬五千噸の建造を委囑

一、物價騰貴による海員臨時手當問題は海事協同會委員會で高級船員は一刻五分から三割普通海員は一刻七分から二割増給を決定

五 月

一、日本郵船は成績良好に鑑み株主配當一步増配年六

歩に改め同時に社員の臨時手當年額百五十萬圓を決定

一、日本海員組合は七日年次大會を開催したが久方振に和かな生氣に満ちた總會であつた

一、東京神戸兩商船學校は海員不足補充の目的を以て一年終業の別科が新設された

一、青筒社は紐育航路に優秀貨物船を建造し日本船に挑戦する計畫を傳へた

一、巴奈馬運河通航料引下改訂案が十一日採決された

一、大阪商船ランナ堂島丸香港で爆發死傷者數十名を出す大慘事突發

一、村田商船社長は海運自治統制を提唱し海運界を刺戟した

一、船舶改善協會は定款を改正し存續の主旨を新にし同時に管理委員の増加を行ふた

一、日本郵船は總會に於て巴奈馬經由世界一周航路開始を發表

一、商工省は船腹拂底に鑑み中古船輸入緩和を逕信省に希望し兒玉逕相は民間の意見を徴した

【海 事 通 覽】

【海 事 通 覧】

六 月

- 一、林内閣崩解し新に近衛文相公内閣を組織し逓信大臣に永井柳太郎氏就任
- 一、米國大統領は議會に新助成金法に基き貨物船六十隻旅客船二十四隻建造に對し明年度建造費一億五千萬弗支出を提案した
- 一、山下汽船は紐育定航開始を發表
- 一、石原産業海運は資本金を二千萬圓と倍額に増資
- 一、近衛内閣は物資需給調節、生産力擴充、國際收支均衡の三大政策を發表し海運界を緊張せしめた
- 一、川崎汽船と岸本商店共同で資本金五百萬圓の五洋商船會社創立
- 一、日本郵船會社は新株十二圓五十錢拂込を徴收した
- 一、遠洋航路施設は七月一日から實施
- 一、管船局は民間諸會社調査係主任を招致し海外海運調査に乘出
- 一、日本海員組合はITFを脱退し愛國主義に轉向を決議

一、造船熱に連れ海員供給不足が問題化し逓信省は船主協會と協力應急策に腐心

法 例

【海事通覧】

六 月

- 一、林内閣崩解し新に近衛文相公内閣を組織し逓信大臣に永井柳太郎氏就任
- 一、米國大統領は議會に新助成金法に基き貨物船六十隻旅客船二十四隻建造に對し明年度建造費一億五千萬弗支出を提案した
- 一、山下汽船は紐育定航開始を發表
- 一、石原産業海運は資本金を二千萬圓と倍額に増資
- 一、近衛内閣は物資需給調節、生産力擴充、國際收支均衡の三大政策を發表し海運界を緊張せしめた
- 一、川崎汽船と岸本商店共同で資本金五百萬圓の五洋商船會社創立
- 一、日本郵船會社は新株十二圓五十錢拂込を徵收した
- 一、遠洋航路施設は七月一日から實施
- 一、管船局は民間諸會社調査係主任を招致し海外海運調査に乘出
- 一、日本海員組合はITFを脱退し愛國主義に轉向を決議

一、造船熱に連れ海員供給不足が問題化し逓信省は船主協會と協力應急策に腐心

法 例

法 例 抜 萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

第一條 本法ハ支那管轄ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス
 第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ
 第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶ニ關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ムノ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間備替ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ
 第四條 前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス
 第五條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
 第六條 前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得

【法 例 抜 萃】

第七條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得
 第八條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送ニキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得
 第九條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間備替料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第十條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ積裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第十一條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第十二條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ其ノ業務ノ狀況ニ關シ報告ヲ爲サシムルコトヲ得
 第十三條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得
 第十四條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシム

引 索

一 臨時船舶管理法	三	一 船舶職員法施行細則	八〇
一 航路統制法	三	一 船舶職員試驗規程	八〇
一 同施行令	三	一 船舶職業紹介法	八五
一 同施行規則	三	一 同施行細則	八六
一 航路統制委員官制	三	一 海事協同會規約	八九
一 船舶法	三	一 海事協同會船員職業紹介規則	九一
一 同施行細則	三	一 水先法	九三
一 船舶積量測定法	三	一 同施行細則	九四
一 同規程	三	一 海員懲戒法	九七
一 船舶安全法	三	一 船舶通報規則	九九
一 同施行令	三	一 開港港則	一〇一
一 同施行規則	三	一 海商法第五編	一〇三
一 船員法	三	一 船舶輸入許可制	一〇五
一 同施行細則	三	一 臨時船舶管理法施行規則	一〇四
一 船舶職員法	三		

索引

一 臨時船舶管理法	一〇〇
一 航路統制法	一〇一
一 同施行令	一〇二
一 同施行規則	一〇三
一 航路統制委員官制	一〇四
一 船舶法	一〇五
一 同施行細則	一〇六
一 同施行規則	一〇七
一 船舶積量測定法	一〇八
一 同規程	一〇九
一 船舶安全法	一一〇
一 同施行令	一一一
一 同施行規則	一一二
一 船舶法	一一三
一 同施行細則	一一四
一 同施行規則	一一五
一 船舶職員法	一一六
一 同施行細則	一一七
一 同施行規則	一一八
一 船舶職員法施行細則	一一九
一 船舶職員試験規程	一二〇
一 船舶職員紹介法	一二一
一 同施行細則	一二二
一 同施行規則	一二三
一 海事協同會規約	一二四
一 海事協同會船舶職員職業紹介規則	一二五
一 水先法	一二六
一 同施行細則	一二七
一 同施行規則	一二八
一 海員懲戒法	一二九
一 船舶通報規則	一三〇
一 開港港則	一三一
一 海商法第五編	一三二
一 船舶輸入許可制	一三三
一 臨時船舶管理法施行規則	一三四

法例拔萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス

第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ

第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ

前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス

第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得

【法例拔萃】

第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得

第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得

第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間備船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ艤裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ其ノ業務ノ狀況ニ關シ報告ヲ爲サシムルコトヲ得

第十一條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使用スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十二條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシム

【法例拔萃】

ベキ船舶職員ノ定員又ハ其ノ免狀ノ種類ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 第七條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ船舶管理委員會ノ議ヲ經ベシ

船舶管理委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十四條 第三條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ日本船舶ヲ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ一年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第四條第一項ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ船舶ヲ取得シタル者

二 第四條第二項ノ規定ニ依リ附シタル條件ニ違反シタル者

三 第五條ノ規定ニ依ル禁止又ハ制限ニ違反シタル者

四 第六條又ハ第七條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

第十六條 第八條又ハ第九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十七條 第十條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ハ支配人其ノ他ノ代理人又ハ船長其ノ他ノ從業者ガ其ノ業務ニ關シ本法又ハ本法ニ基ク命令ニ違反シタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免ルコトヲ得ズ

第十九條 本法又ハ本法ニ基ク命令ニ依リ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ者ガ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ、未成年者又ハ禁治産者ナルトキハ其ノ法定代理人ニ之ヲ適用ス但シ營業ニ關シ成年者ト同一ノ能力ヲ有スル未成年者ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第二十條 前二條ノ場合ニ於テハ懲役ノ刑ニ處スルコトヲ得ズ

第二十一條 本法ノ罰則ハ本法施行地ニ本店又ハ主たる事務所ヲ有スル法人ノ代表者、代理人、使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於テ爲シタル行爲ニモ之ヲ適用ス本法施行地ニ住所ヲ有スル人又ハ其ノ代理人、使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於

テ爲シタル行爲ニ付亦同ジ

第二十二條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ船舶管理人ニ之ヲ適用ス

第二十三條 朝鮮及臺灣ニ於テハ第十一條乃至第十三條ノ規定ニ關シ勅令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

本法ハ支那事變終了後一年以内ニ之ヲ廢止スルモノトス

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ

第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ適用ス

第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル競業ノ防止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得

前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要

【法例拔萃】

アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁止若ハ制限スルコトヲ得

前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ

第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届出ヅベシ

第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲サシムコトヲ得

第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ本法ヲ準用ス

【法例抜萃】

第八條 第三條第二項又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ勅令ニ別段ノ規定アル場合ヲ除クノ外航路統制委員會ノ議ヲ經ルコトヲ要ス
航路統制委員會ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シ又ハ同條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

第十一條 海運業者ハ支配人其ノ他ノ代理人又ハ船長其ノ他ノ從業者ガ其ノ業務ニ關シ本法又ハ本法ニ基ク命令ニ違反シタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免ルルコトヲ得ズ

第十二條 本法又ハ本法ニ基ク命令ニ依リ海運業者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ者ガ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ、未成年者又ハ禁治産者ナルトキハ其ノ法定代理人ニ之ヲ適用ス但シ營業ニ關シ成年者ト同一ノ能力ヲ有スル未

成年者ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第十三條 第五條ノ規定ニ違反シタル者ハ五百圓以下ノ科料ニ處ス
非訟事件手續法第二百六條乃至第二百八條ノ規定ハ前項ノ科料ニ付之ヲ準用ス

附 則

本法施行ノ期目ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

航路統制法施行令

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (2)本州ト北海道マダハ樺太トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (3)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ノ存スル沿海區域

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前

(ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ選信大臣ニ届出ヅベシ

一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港

二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數

(ハ)最速力オヨビ航海速力(ニ)航海速力ニテ航行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量

三、航海回数

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回数ヲ變更シマタハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一ヶ月前マデ)ニ選信大臣ニ届出ヅベシ

選信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ

第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタル時ハ遲滞ナクソノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月末日ニ至ル一ヶ年間ニツキ營業報告書ヲ添へ貨客運輪狀況ヲ附録書式ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ

【法例抜萃】

選信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ限り、會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添付スベシ

第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添へ遲滞ナク左ノ事項ヲ選信大臣ニ届出ヅベシ

一、資本金及ビ拂込資本金

二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數

海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ組合規約ヲ變更シタル時ハ遲滞ナクソノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ規程ヲ適用セズ

第五條 前四條ノ規程ハ第三條第一項ノ規程ヲ除クノホカ選信大臣ノ命令ニヨル航路ヲ營ムモノニコレヲ適用セズ

第六條 本令ノ規程ニヨル届出ハ海運業者ノ住所又ハ主タル營業所ノ所在地ヲ管轄スル選信局長ヲ經由ス

【法 例 抜 萃】

ベシ

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス
本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨ
リ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨル届出ヲ
ナスコトヲ要セズ

航路統制委員官制

第一條 航路統制委員會ハ選信大臣ノ監督ニ屬シ航路
統制法第八條ノ規定ニヨリソノ權限ニ屬セシメタル
事項ヲ調査審議ス、委員會ハ前項ノホカ選信大臣ノ
諮問ニ應ジ航路ノ統制ニ關スル重要事項ヲ調査審議
ス、委員會ハ航路ノ統制ニ關スル事項ニツキ選信大
臣ニ建議スルコトヲ得

第二條 航路統制法第三條第二項マタハ第四條ノ規定
ニヨル命令ニシテ軍事上マタハ外交上機密ヲ要スル
モノニツイテハ委員會ノ議ニ附セザルコトヲ得

第三條 委員會ハ會長一人オヨビ委員十五人以内ヲ以
ツテ組織ス、前項定員ノ他必要アル場合ニオイテハ

臨時委員ヲ置クコトヲ得

第四條 會長ハ選信大臣ヲモツテコレニ充ツ、委員オ
ヨビ臨時委員ハ選信大臣ノ奏請ニヨリ左ニ掲グル者
ノ中ヨリ内閣ニオイテコレヲ命ズ(一)關係各廳高等
官(二)學識經驗アルモノ

第五條 會長ハ會務ヲ總理ス、會長事故アル時ハ會長
ノ指名スル委員ソノ職務ヲ代行ス

第六條 委員會ニ幹事ヲ置ク、選信大臣ノ奏請ニヨリ
内閣ニオイテコレヲ命ズ、幹事ハ會長ノ指揮ヲ受ケ
庶務ヲ處理ス

第七條 委員會ニ書記ヲ置キ選信大臣コレヲ命ズ、書
記ハ上司ノ指揮ヲ受ケ庶務ニ從事ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

船舶法

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス

- 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
- 二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶

三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ
在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社

ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リ
テハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬
スル船舶

四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表
者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ
テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所
有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ
得ス

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日
本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得
ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若ク
ハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得
タルトキハ此限ニ非ラズ

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船

【法 例 抜 萃】

籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請
スルコトヲ要ス

船舶ノ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ
積量ノ測度ヲ囑託スルコトヲ得

外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航
行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易
事務官ニ其船舶ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ得

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港
ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲
スコトヲ要ス

前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船
舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗
ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度
其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳
ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ

【法例 拔萃】

其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條 第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶國籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲クル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且遲滞ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

船舶法施行細則

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス

主トシテ帆ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セサレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

- 一、肋骨ヲ有スル船舶
- 二、機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶
- 三、日本型ニアラサル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他槽權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ槽權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限リニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラサル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

【法例 拔萃】

【法例 拔萃】

示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區劃ノ名稱ニ依ル

船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區劃ハ船舶ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

- 一、試運轉ノトキ
- 二、積量ノ測度ヲ受ケントスルトキ
- 三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測度

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請セントスル者ハ附錄第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船

船ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線

縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測度又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス

外國ニ於テ積量ノ測度又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測度又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ謄本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル

- 一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更若シクハ削除スルトキ

三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受ケルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄区域内ニ船籍港ヲ定メタル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄区域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ

前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ謄本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ謄本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル謄本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附錄第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

【法例 拔萃】

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲クヘシ

- 一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ
- 二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ
- 三、外國ノ港ヲ出入スルトキ
- 四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ
- 五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録 稅

第四十八條 登録稅法ノ規定ニ從ヒ登録稅ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録稅納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法 (六年三月法律第六號改正)

第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定

メ容積ノ單位ハ立方メートルトス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上

【法例 拔萃】

甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度甲板下ノ積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

二、機關室、操舵室、賄室及出入口室

三、採光通風ニ要スル場所及便所

四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリ

タル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

一、船員常用室及海圖室

二、荷足水艙

三、機關室

四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

五、水夫長倉庫

六、帆船ノ帆庫

七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

第六條 純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十七

二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム

第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ千分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ千分ノ二十五ニ止ム

【法例 拔萃】

附 則

船舶積量測度規定 (昭和七年四月 省令一〇號)

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

(第二條から第六條迄削除)

第一條 長さ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スルニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一竝ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クル

【法例抜萃】

モノヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度
甲板上ニ沿ヒ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ
内面ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ
厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ
船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ
一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル
甲板ノ長ヲ減シタルモノ
- 二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張
板ノ内面ニ至ル距離
- 第三條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ
等分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度甲板ノ長	等分數
三十七米以下	六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下	八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下	十
六十九米ヲ超ユルモノ	十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノ
ヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度
甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面
迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢
ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
- 二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心
線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板ノ上
面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平
均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
- 三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船
底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ
- 第五條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケ
ル分長點ノ深サニ應シ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等
分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於 ケル分長點ノ深サ	等分數	
	二重内底板 カ凸ナル時	其ノ他 ノ場合
五メートル以下	五	四
五メートルヲ超ユルモノ	七	六

副分長點ト稱スルハ二重内底板カ凸ナル場合ニ
於テ最下ノ分長點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ
(六條以下省略)

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

- 第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且
人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サ
レハ之ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得ス
- 第二條 船舶ハ左ニ掲クル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ
依リ施設スルコトヲ要ス
 - 一、船體
 - 二、機關
 - 三、帆裝
 - 四、排水設備
 - 五、操舵繫船及揚錨ノ設備
 - 六、救命及消防ノ設備
 - 七、居住設備
 - 八、衛生設備

【法例抜萃】

九、航海用具

- 十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備
- 十一、荷役其ノ他ノ設備
- 十二、電氣設備
- 十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス
 - 一、總噸數五噸未滿ノ船舶
 - 二、櫓權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特
ニ定ムル船舶
- 第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行
スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ
依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船
海難救助渡運又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主
務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト
認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
- 第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信
ヲ施設スルコトヲ要ス
 - 一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百
噸以上ノ船舶
 - 二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船(十二

【法例 拔萃】

人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶)

三、總噸數百噸以上ノ漁船

前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ已ムコトヲ得ヌ又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有效期間滿了シタルトキ行フ精密ナル検査

(定期検査)

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査(中間検査)

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査(特殊船検査)

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査(臨時検査)

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會(以下單ニ船級協會ト稱ス)ノ検査ヲ受ケ船級ノ登録ヲ爲シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域(漁船ニ付テハ從業制限)、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有效期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官

【法例 拔萃】

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査(製造検査)ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ已ムコトヲ得ヌ又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未滿ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前三項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

應ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有效期間滿了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス
船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セサル船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス
第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶力當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタルトキハ其ノ有效期間滿了ス

第十一條 船舶ニ付管海官廳ノ検査ヲ受ケタル者検査ニ對シ不服アルトキハ其ノ事由ヲ具シ主務大臣ニ再検査ヲ申請スルコトヲ得

再検査ヲ申請シタル者ハ主務大臣ノ許可ヲ受ケタルニ非サレハ關係部分ノ原狀ヲ變更スルコトヲ得ス

第十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ何時ニテモ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スヘキ證據ヲ携帶スヘシ

管海官廳ハ本法ニ違反シタル事實アリト認ムルトキハ船舶ノ航行停止其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其

【法例抜萃】

ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス

一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行スル船舶

二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシテ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事スルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十五條 主務大臣ニ於テ前條第三號ニ掲クル船舶ノ所屬地ノ本法ニ該當スル法令ヲ相當ト認メタルトキハ之ニ基キタル船舶ノ堪航性又ハ人名ノ安全ニ關スル證書ハ本法ニ依リ交付シタル證書ト同一ノ效力ヲ有ス

前項ノ規定ハ本法ニ依リ交付シタル證書ノ效力ヲ認

メサル國ニ屬スル船舶ニ付テハ之ヲ適用セス

第十六條 船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ條約ニ別段ノ規定アルトキハ其ノ規定ニ從フ

第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

二、航行區域ヲ超エ又ハ從業制度ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

三、制限汽壓ヲ超エテ汽鐘ヲ使用シタルトキ

四、最大搭載人員ヲ超エテ旅客其ノ他ノ者ヲ搭載シタルトキ

五、滿載吃水線ヲ超エテ載荷シタルトキ

六、無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ヲ其ノ施設ナクシテ航行ノ用ニ供シタルトキ

七、中間検査ヲ受クヘキ場合ニ於テ之ヲ受ケスシテ

船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

八、前各號ノ外船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

九、管海官廳ノ許可ヲ受ケスシテ検査ヲ受ケタル事項ニ變更ヲ爲シ又ハ其ノ事項ニ變更アリタルニ拘ラス適當ノ措置ヲ爲サスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲クル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十二條 船舶乗組員虛偽ノ申立ヲ爲シ管海官廳ヲ

シテ第十三條ノ規定ニ依ル調査ヲ爲サシメタルトキハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付第二條第一項第一號乃至第五號第十號乃至第十二號ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約東シタルトキハ三年以下ノ懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關シ賄賂ヲ交付提供又ハ約東シタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所有

【法例抜萃】

【法例拔萃】

者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス

第二十八條 危險物ノ運送禁止、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十號 本法施行ノ期日ハ第二條第一項第十一號ニ

關スル規定、同條同項第十二號ニ關スル規定、第二十七條ノ規定並ニ他ノ一般規定ニ付各別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ當分ノ内之ヲ適用セス

- 一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
- 二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
- 三、平水區域ノミヲ航行スル帆船

第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標示ヲ要セサリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第三十五條 船舶検査法ニ依リ船舶検査證書若ハ假證

書ヲ受有スル船舶又ハ之ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ供スル船舶ニハ左ノ各號ノ一ニ該當スルニ至ル迄船舶検査滿載吃水線及無線電信施設ニ關シ仍舊法ニ依ル

一、航行期間滿了ノ爲船舶検査法ニ依リ検査ヲ受クヘキトキ

二、船舶検査法ニ依リ船舶検査證書又ハ假證書ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ供シ得サルニ至リタルトキ

三、船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ指定ヲ受クヘキトキ

第三十六條 前條ノ船舶同條各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クヘシ前項ノ検査ニ合格シタル船舶ニハ船舶検査證書ヲ交付ス但シ其ノ有効期間ハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

前項ノ有効期間ノ滿了ハ第五條第一項ノ規定ノ適用ニ付テハ之ヲ第十條ニ規定スル有効期間ノ滿了ト看做ス

第三十七條 他ノ法令中航路定限、遠洋航路、近海航路沿海航路又ハ平水航路トアルハ各之ヲ航行區域、

【法例拔萃】

遠洋區域、近海區域、沿海區域又ハ平水區域トス

(參照)

明治六年八月九日第二百九十二號布告ハ危害品船積ノ法則ナリ

船舶安全法施行令 (昭和九年一月 勅令第十三號)

第一條 船舶安全法第一條乃至第五條第七條第一項、

第八條、第九條、第一項第二項第四項、第十條乃至

第十二條、第十六條乃至第二十一條第二十三條乃至

第二十六條及第二十九條ノ規定ハ日本船舶ニ非サル

船舶ニシテ同法第十四條各號ノ一ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第二條 船舶安全法第十三條及第二十二條ノ規定ハ日

本船舶ニ非サル船舶ニシテ同法第十四條第一號又ハ

第二號ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第三條 選信大臣漁船ニ關シ左ニ掲クル事項ニ付法律

勅令ノ制定改廢案ヲ閣議ニ提出シ若ハ省令ノ制定改

廢ヲ爲サントスルトキ又ハ漁船ニ關シ船舶安全法第

二十九條ノ認可ヲ爲サントスルトキハ豫メ農林大臣

ニ議スヘシ

【法例 抜萃】

- 一、船舶ノ構造設備及之ニ關スル法ノ適用範圍
- 二、滿載吃水線ノ標示及無線電信施設ニ關スル法ノ適用範圍
- 三、船舶ノ從業制限
- 四、船舶検査ノ種類時期及機關

附 則

本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

船舶安全法施行規則（昭和九年二月）
（逕信省令第四號）

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアルカ
ラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目 次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓

- 第八章 検査ヲ行フ場合
- 第九章 検査申請ノ手續
- 第十章 検査ノ執行
- 第十一章 検査ノ方法
- 第一節 製造検査
- 第二節 定期検査
- 第三節 中間検査
- 第四節 特殊検査及臨時検査
- 第五節 雜則
- 第十二章 検査ノ準備
- 第十三章 證書
- 第十四章 再検査
- 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
- 第十六章 船級協會
- 第十七章 航海上ノ危險防止
- 第十八章 雜則
- 第十九章 罰則

船、安、全、法、關、係、規、則、

安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモ
ノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアル

- 一、船舶安全法施行規則
- 一、船舶滿載吃水線規程
- 一、船舶區劃規程
- 一、木船構造規程
- 一、船舶機關規程
- 一、船舶規程中第二編削除
- 一、危險物船舶運送規程
- 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ揭
クル書類ノ件改正
- 一、救命手適任證書交付規則
- 一、船用品取締規則
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、船燈試験規程
- 一、信號器試験規程
- 一、救命具試験規程
- 一、消火器試験規程
- 一、火災警報裝置試驗規程

【法 例 抜 萃】

一、防毒器試験規程
一、漁船特殊規程
亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二
月六日ノ官報テ公布サレタ

- 一、船舶職員法施設規則中改正
- 一、船舶職員試驗規程中改正
- 一、船舶法施設細則中改正
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、遠洋航路補助法施行細則中改正

船 員 法（法律第七十九號昭和十
二年八月十三日公布改正）

第一章 總 則

- 第一條 本法ニ於テ船員トハ日本船舶ニシテ左ニ掲グ
ル船舶以外ノモノニ乗組ム船長及海員ヲ謂フ
- 一 船舶法第二十條ニ規定スル船舶
- 二 平水區域ヲ航行スル船舶
- 三 總噸數三十噸未滿ノ漁船
- 前項ノ海員トハ左ニ掲グル者以外ノ乗組員ヲ謂フ
- 一 船舶所有者以外ノ者ニ雇傭セララル者

【法例 拔萃】

二 何人ニモ雇傭セラレズシテ業務ヲ營ム者
 三 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル者
 第二條 船員、船員タラントスル者、船舶所有者又ハ船長ハ船員又ハ船員タラントスル者ノ戸籍ニ關シ戶籍事務ヲ管掌スル者又ハ其ノ代理者ニ對シ無償ニテ證明ヲ求ムルコトヲ得
 第三條 未成年者ガ船員ト爲ルニハ其ノ法定代理人ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス
 前項ノ許可ヲ得タル者ハ雇入契約ニ關シテハ成年者ト同一ノ能力ヲ有ス
 第四條 十五歳未満ノ者ハ船員トシテ、十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ但シ勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
 第五條 十八歳未満ノ者ハ勅令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外船内労働ニ適スルコトヲ證明シ且署名シタル醫師ノ健康證明書ヲ有スル場合ニ非ザレバ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ
 第六條 船員ハ船員手帳ヲ受有スルコトヲ要ス
 船員手帳ノ交付、訂正、書換、保管及返還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船長

第七條 船長ハ海員ヲ指揮監督シ且船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第八條 船長ハ船舶ガ港ヲ出入スルトキ、狹隘ナル水路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス
 第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ
 第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ
 第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
 第十二條 船舶航行中船内ニ在ル者死亡シタルトキハ

船長ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ水葬ニ付スルコトヲ得

第十三條 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行衛不明ト爲リタルトキハ法令ニ別段ノ定アル場合ヲ除クノ外船長ハ船内ニ在ル遺留品ヲ保管スルコトヲ要ス

第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ
 送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ命令ノ定ムル所ニ依リ管海官廳ニ其ノ旨ヲ報告スルコトヲ要ス
 一 衝突、乗揚、滅失、沈没、火災、機關ノ損傷其ノ他ノ海難發生シタルトキ
 二 人命若ハ船舶ノ救助ニ從事シ又ハ航行中他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキ
 三 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキ

第十六條 船長ガ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハザル場合ニ於テ他人ヲ選任セザルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其ノ職掌ノ順位ニ從ヒ船長ノ職務ヲ行フ
 第十七條 第二十一條、第二十三條、第二十九條、第三十條及第三十二條ノ規定ハ船長ニ之ヲ準用ス

第三章 海員

第十八條 海員ノ雇入契約ノ成立、終了、更新又ハ變更アリタルトキハ船長及海員ハ遲滞ナク管海官廳ニ出頭シテ其ノ公認ヲ受クルコトヲ要ス
 前項ノ場合ニ於テ船長ガ公認ヲ受クルコト能ハザルトキハ船舶所有者之ヲ受クルコトヲ得
 前二項ノ場合ニ於テ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得
 第十九條 海員ハ疾病ニ罹リ又ハ傷疾ヲ受ケタル爲職務ニ從事セザル期間ニ付テモ給料ノ請求ヲ爲スコト

【法例 拔萃】

【法 例 抜 萃】

ヲ得但シ疾病又ハ傷疾ニ付海員ニ過失アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

海員ハ其ノ職務ヲ行フニ因リテ疾病ニ罹リ又ハ傷疾ヲ受ケタル場合ニ於テハ前項但書ノ規定ニ拘ラズ疾病又ハ傷疾ニ付海員ニ故意又ハ重大ナル過失ナキ限リ同項ニ規定スル給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得

第二十條 海員ノ給料及手當ノ支拂方法ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十一條 船舶所有者ハ海員ノ乗船中勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ食料ヲ支給スルコトヲ要ス

第二十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶ニ醫師ヲ乗組マシメ又ハ醫療設備ヲ爲スコトヲ要ス

第二十三條 船舶ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ノ雇入契約ハ終了ス

- 一 滅失又ハ沈没シタルトキ
 - 二 全ク運航ニ堪ヘザルニ至リタルトキ
- 船舶ノ存否ガ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス
- 第一項ノ規定ニ依リ雇入契約終了シタル場合ト雖モ海員ハ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲必要ナル

勞務ニ服スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ雇入契約ハ仍存續スルモノト看做ス

第二十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止ムルコトヲ得

- 一 著シク職務ニ不適任ナルトキ
- 二 著シク職務ヲ怠リ又ハ職務ニ關シ重大ナル過失アリタルトキ
- 三 疾病ニ罹リ又ハ傷疾ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
- 四 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マザルトキ

第二十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ハ雇止ヲ請求スルコトヲ得

- 一 船舶ガ國籍ヲ喪失シタルトキ
- 二 海員ガ疾病ニ罹リ又ハ傷疾ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
- 三 海員ガ船長ヨリ虐待ヲ受ケタルトキ

前項ニ掲グル場合ノ外海員ハ船長ノ適當ト認ムル後任者ヲ提供シテ雇止ヲ請求スルコトヲ得

第二十六條 期間ノ定ナキ海員ノ雇入契約ハ船長又ハ海員ヨリ書面ヲ以テ二十四時間ヲ下ラザル期間ヲ定

メ豫告ヲ爲ストキハ該期間ガ滿了シタル時ニ於テ終了ス

前項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ港ニ碇泊中ニシテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ラザルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

第一項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ航行中ナルトキ又ハ前項ノ港以外ノ港ニ碇泊中ナルトキハ第一項ノ規定ニ拘ラズ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ次ノ港ニ到着シテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

前二項ノ規定ハ期間ノ定アル海員ノ雇入契約ガ期間ノ滿了ニ因リ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第三項ノ規定ハ第二十四條及前條第一項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第二十七條 前條第一項乃至第四項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港以外ノ港ニ於テ終了スルトキハ船長ハ船舶ガ適當ナル海員ヲ

補充シ得ル港ニ到着シ積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ル時迄雇入契約ヲ存續セシムルコトヲ得

第二十八條 相續其ノ他ノ包括承繼ノ場合ヲ除クノ外船舶所有者ノ變更アリタルトキハ海員ノ雇入契約ハ終了ス

前項ノ場合ニ於テハ雇入契約終了ノ時ヨリ海員ト新所有者トノ間ニ從前ノ雇入契約ト同一條件ノ雇入契約存スルモノト看做ス此ノ場合ニ於テハ海員ハ第二十六條第一項乃至第三項ノ規定ニ從ヒ雇入契約ヲ終了セシムルコトヲ得

前條ノ規定ハ前項ノ規定ニ依ル雇入契約終了ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十九條 船舶所有者ハ海員ガ疾病ニ罹リ若ハ傷疾ヲ受ケタルトキ雇入契約終了シタルトキ又ハ死亡シタルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ扶助シ、之ニ手當ヲ支給シ又ハ之ガ葬祭ノ費用ヲ負擔スルコトヲ要ス

第三十條 船舶所有者ハ雇入契約終了シタル海員ヲ勅令ノ定ムル所ニ依リ雇入港又ハ其ノ希望スル地迄送還スルコトヲ要ス

【法 例 抜 萃】

【法例 拔萃】

前項ノ場合ニ於テ海員ハ送遣ニ代ヘテ其ノ費用ヲ請求スルコトヲ得

第三十一條 海員ハ船長ニ對シ其ノ勤務ノ成績ニ關スル證明書ノ交付ヲ請求スルコトヲ得

第三十二條 海員ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ二年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス船舶所有者ニ對スル葬祭ニ關スル債權亦同ジ

第三十三條 第二十九條ノ規定ニ依リ海員ガ扶助又ハ手當ハ手當ヲ受クルノ權利ハ之ヲ讓渡シ又ハ差押フルコトヲ得ズ葬祭ノ費用ヲ受クルノ權利亦同ジ

第四章 紀 律

第三十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ之ヲ懲戒スルコトヲ得

一 上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ
二 職務ヲ怠リ又ハ他ノ乗組員ノ職務ヲ妨ゲタルトキ

三 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

四 船長ノ許可ヲ得ズシテ點火若ハ焚火シ又ハ端艇

其ノ他ノ重要ナル屬具ヲ使用シタルトキ

五 食料又ハ淡水ヲ濫費シタルトキ

六 喧争シタルトキ、酩酊シテ事理ヲ辨ゼザルトキ、又ハ禁止セラレタル場所ニ於テ喫煙シタルトキ

七 其ノ他船内ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ
第三十五條 懲戒ハ左ノ四種トシ勅令ノ定ムル所ニ依リ船長之ヲ行フ

一 監禁 三日以下トシ船内ノ一室ニ拘置ス

二 上陸禁止 七日以下トシ此ノ期間ニハ船舶ノ碇泊日數ノミヲ算入ス

三 減給 給料月額十分ノ一以下ヲ減ズ但シ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

四 譴責

前項第一號及第二號ノ期間ニハ初日ヲ算入ス

第三十六條 海員ガ兇器、爆發若ハ發火シ易キ物、劇藥其ノ他ノ危險物又ハ酒類ヲ所持スルトキハ船長ハ其ノ物ヲ保管又ハ放棄スルコトヲ得

第三十七條 海員ガ船内ニ在ル者ノ生命若ハ身體又ハ船舶ニ危害ヲ及ボスベキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間其ノ者ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得

第三十八條 船長ハ必要アルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ對シテモ前二條ニ規定スル處分ヲ爲スコトヲ得

第三十九條 海員ガ雇入契約成立ノ公認アリタル後船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ニ乗込マシムルコトヲ得

海員ガ雇入契約終了ノ公認アリタル後運滞ナク船舶ヲ去ラザルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ヲ去ラシムルコトヲ得

第四十條 船長ハ其ノ命令ニ服從セザル者アル場合ニ於テ必要アリト認ムルトキハ管海官廳、地方官廳又ハ海軍艦船ニ援助ヲ求ムルコトヲ得

第五章 雜 則

第四十一條 管海官廳ハ職權ヲ以テ又ハ申請ニ依リ第三章ニ規定スル事項ニ關シ船舶所有者、船長及海員ノ間ニ生ジタル事件ノ解決ニ付斡旋ヲ爲スコトヲ得
第四十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ船舶所有者又ハ乗組員ヲシテ書類帳簿ヲ提出セシメ若ハ

【法例 拔萃】

報告ヲ爲サシメ、之ヲ呼出シテ質問ヲ爲シ又ハ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スベキ證票ヲ携帯スベシ

管海官廳ハ本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ニ違反スル事實アリト認ムルトキハ船舶所有者又ハ船長ニ對シ必要ナル處分ヲ爲スコトヲ得

管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ就キ質問ヲ爲スコトヲ得

第四十三條 本法及本法ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ニ、船舶貸借ノ場合ニ在リテハ船舶借入人ニ之ヲ適用ス

第四十四條 本法ニ依リ管海官廳ノ行フベキ事務ハ外國ニ在リテハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國ノ領事官又ハ貿易事務官之ヲ行フ

第四十五條 本法ニ依リ管海官廳ノ行フベキ事務ニ付テハ主務大臣ハ市町村長、町村制ヲ施行セザル地ニ在リテハ之ニ準ズル者ヲシテ之ヲ行ハシムルコトヲ得

【法例拔萃】

第四十六條 左ニ掲グル船舶ノ乗組員ニ付テハ勅令ヲ以テ別段ノ定ヲ爲スコトヲ得

一 國又ハ北海道、府縣、市町村其ノ他ノ公共團體ノ所有ニ屬スル船舶

二 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル船舶

第四十七條 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ第一條第二項各號ニ掲グル者ニ之ヲ準用ス

第四十八條 地方長官ハ第一條第一項各號ニ掲グル船舶ノ乗組員ノ監督ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

第六章 罰 則

第四十九條 船舶所有者又ハ船長ガ第四條ノ規定ニ違反シ十五歳未満ノ者ヲ船員トシテ、十八歳未満ノ者ヲ石炭夫若ハ火夫トシテ使用シタルトキ又ハ第五條ノ規定ニ違反シ健康證明書ヲ有セザル者ヲ船員トシテ使用シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 詐僞其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ船員手帳ノ交付、

訂正又ハ書換ヲ受ケタル者

二 詐僞其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ海員ノ雇入契約ニ關スル公認ヲ受ケタル者

三 他人ノ船員手帳ヲ行使シタル者

第五十一條 船長ガ船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職權ヲ濫用シ又ハ虐待ヲ爲シタルトキハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十二條 船長ガ第九條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス

第五十三條 船長ガ第十條ノ規定ニ違反シ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキハ三年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十四條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十一條ノ規定ニ違反シ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキ

二 正當ノ事由ナクシテ船舶ヲ遺棄シタルトキ

三 正當ノ事由ナクシテ外國ニ於テ海員ヲ遺棄シタルトキ

第五十五條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第八條ノ規定ニ違反シ自ラ船舶ヲ指揮セザルトキ

二 第十條ノ規定ニ違反シ告知ヲ爲サザルトキ

三 第十四條第一項ノ規定ニ違反シ送還命令ヲ拒ミタルトキ

四 第十五條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虛僞ノ報告ヲ爲シタルトキ

五 第十八條ノ規定ニ違反シ公認ヲ受ケザルトキ

六 商法第五百六十一條ノ規定ニ違反シ検査ヲ爲サザルトキ

七 商法第五百六十二條第一項ノ規定ニ違反シ書類ヲ備置カズ又ハ同條同項第二號乃至第五號ニ掲グル書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ虛僞ノ記載ヲ爲シタルトキ

八 商法第五百六十三條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキ

九 商法第五百六十四條ノ規定ニ違反シ豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

第五十六條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

テハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十二條ノ規定ニ基キテ發スル命令ニ違反シ水葬ニ付シタルトキ

二 第十三條ノ規定ニ違反シ遺留品ノ保管ヲ爲サザルトキ

第五十七條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役ニ處ス

一 船舶ニ急迫ノ危險アル場合ニ於テ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

二 第九條乃至第十一條ノ規定スル場合ニ於テ船長ガ人命、船舶又ハ積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ爲スニ當リ上長ノ命令ニ服從セザルトキ

三 第二十三條第三項ノ規定スル場合ニ於テ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲ニ必要ナル勞務ニ服セザルトキ

第五十八條 海員ガ上長ニ對シ暴行又ハ脅迫ヲ爲シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十九條 海員ガ脱船シタルトキハ一年以下ノ懲役ニ處ス

第六十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テ船員ガ

【法例拔萃】

【法例 拔萃】

勞働爭議ニ關シ團結シテ勞務ヲ中止シ又ハ作業ノ進行ヲ阻害シタルトキハ一年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 船舶ガ外國ノ港ニ在ルトキ
二 人命又ハ船舶ニ直接ノ危險ヲ及ボス虞アルトキ
三 船員又ハ其ノ代表者ガ相手方ニ對シ爭議事項ニ關シ交渉ヲ開始シタル後一週間ヲ經過シ且二十四時間前ニ豫告ヲ爲シタルニ非ザルトキ

第六十一條 船舶所有者ガ第二十條乃至第二十二條、第二十九條又ハ第三十條ノ規定ニ基キテ發スル勅令ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第六十二條 船舶所有者又ハ乗組員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
一 管海官廳ノ命令ニ違反シ書類帳簿ノ提出ヲ爲サズ又ハ報告ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタルトキ

二 管海官廳ノ呼出ニ應ゼズ又ハ管海官廳若ハ當該官吏ノ質問ニ對シ答辯ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタルトキ
三 當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタルトキ

附 則

第六十七條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第六十八條 船員最低年齡法ハ之ヲ廢止ス
船舶安全法第二十八條中「遭難者救助」ヲ削ル
商法第五百七十五條及第五編第二章第二節ハ之ヲ削除ス但シ商法其ノ他ノ法令ノ規定ノ適用上之ニ依ルベキ場合ニ於テハ仍其ノ效力ヲ有ス

第六十九條 本法施行前ニ生ジタル事項ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル但シ刑法第六條ノ規定ノ適用ヲ妨ゲズ
第七十條 本法施行ノ際現ニ船員トシテ使用セラルル十四歳以上十五歳未滿ノ者ヲ本法施行後引續キ使用スル場合ニ於テハ第四條ノ規定ヲ適用セズ

第七十一條 第一條第一項各號ニ掲グル船舶ノ乗組員ノ監督ニ關シ地方長官ノ設ケタル規則ニシテ本法施行ノ際現ニ存スルモノハ本法ニ依リテ主務大臣ノ認可ヲ受ケタルモノト看做ス

【參照】

明治三十二年三月九日公布
法律第四十八號商法抄錄

第五百七十五條 船長ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ

【法例 拔萃】

四 第四十二條第二項ニ規定スル管海官廳ノ處分ニ違反シタルトキ

第六十三條 本章中船長ニ適用スベキ規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者アル場合ニ於テハ其ノ者ニ之ヲ適用ス

第六十四條 船舶所有者ハ其ノ代理人、雇人其ノ他ノ從業者ニ第二十條乃至第二十二條、第二十九條又ハ第三十條ノ規定ニ基キテ發スル勅令ニ違反スル所爲アリタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免レルコトヲ得ズ

第六十五條 船舶所有者ガ未成年者若ハ禁治產者ナル場合又ハ法人ナル場合ニ在リテハ本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ニ依リ其ノ者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ法定代理人又ハ法令ニ依リ法人ヲ代表スル者ニ之ヲ適用ス

前項ノ場合ニ於テハ懲役ノ刑ニ處スルコトヲ得ズ
第六十六條 本法及本法ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ適用スベキ罰則ハ國又ハ北海道、府縣、市町村其ノ他ノ公共團體ニハ之ヲ適用セズ

一年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス

昭和八年三月十五日公布
法律第十一號船舶安全法抄錄

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

船員法施行細則 (改正昭和八年五月) (省令第二二號)

第三章 船 長

第十三條 船長ハ海員名簿、屬具目錄、航海日誌又ハ旅客名簿ヲ船中ニ備ヘタルトキ遲滞ナク書式ニ從ヒ必要ナル事項ヲ之ニ記載スヘシ

前項ニ依リ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ遲滞ナク之ヲ訂正スヘシ

第十四條 左ノ場合ニ於テ船長ハ事實ノ發生後遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末、發生ノ年月日時場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スヘシ



【法例抜萃】

- 一、豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
- 二、人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ
- 三、衝突其ノ他ノ海難ニ罹リタルトキ
- 四、豫定セサル港ニ寄港シタルトキ
- 五、船舶ニ急迫ノ危険アリタル爲メ船長ニ於テ船舶ヲ去リタルトキ
- 六、船長ニ於テ海員ヲ懲戒シタルトキ
- 七、船員法第四十一條乃至第四十四條ニ依リテ處分ヲ爲シタルトキ
- 八、船員法第四十五條ニ依リテ援助ヲ求めタルトキ
- 九、船中ニ於テ犯罪アリタルトキ
- 十、船中ニ於テ出生アリタルトキ
- 十一、船中ニ於テ死亡アリタルトキ及死亡者ノ遺産ヲ處分シタルトキ
- 十二、前各號ニ掲クル場合ノ外船中ニ於テ異常ノ事變發生シタルトキ
- 第十五號 船長ハ旅客乗船シタルトキハ其乗船後、下船シタルトキハ其下船後遲滞ナク旅客名簿ニ書式ニ

定ムル事項ヲ記載スヘシ

船舶職員法 (昭和八年三月十日法律十三號)

- 第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
- 第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス
- 第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス
 - 甲種船長 丙種船長
 - 甲種一等運轉士 丙種運轉士
 - 甲種二等運轉士 機関長
 - 乙種船長 一等機関士
 - 乙種一等運轉士 二等機関士
 - 乙種二等運轉士 三等機関士
- 選信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ

授與スルコトヲ得

- 第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス
- 海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得
- 小形船舶ニ乗組ム船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル所ニ依リ學術試験ヲ行ハスシテ之ヲ授與スルコトヲ得
- 第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコトヲ得ス又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコトヲ得ス
 - 一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
 - 二、六年未滿ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄

【法例抜萃】

ノ者

- 三、癡癲、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者
- 四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者
- 五、海技免狀ノ行使停止中ノ者
- 六、破産者ニシテ復權ヲ得サル者選信大臣ハ海技免狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムルコトヲ得
- 第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得
 - 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
 - 二、漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ専用スル船舶
 - 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶
- 自第八條至第十五條省略
- 第一號表(其ノ一)
 - 船長、及、運轉士、定員表、

【法例抜萃】

航路種類				航路種類				航路種類				航路種類			
汽船				汽船				汽船				汽船			
汽船				汽船				汽船				汽船			
五百噸以上	二千噸未滿	一千噸未滿	五百噸未滿	二千噸未滿	一千噸未滿	五百噸未滿	二千噸未滿	一千噸未滿	五百噸未滿	二千噸未滿	一千噸未滿	五百噸未滿	二千噸未滿	一千噸未滿	五百噸未滿
三等	二等	一等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
乙種	甲種	乙種	乙種	甲種	乙種	乙種	丙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種
一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機關長及機關士定員表

航路種類				航路種類				航路種類				航路種類			
汽船				汽船				汽船				汽船			
汽船				汽船				汽船				汽船			
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二百馬力以上	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿	二百馬力未滿
一等	二等	三等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
三	二	三	一	二	三	二	三	二	三	二	三	二	三	二	三
等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等
轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉
士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【法例抜萃】

航路種類				航路種類				航路種類				航路種類			
汽船				汽船				汽船				汽船			
汽船				汽船				汽船				汽船			
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	二百噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	二百噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	二百噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	二百噸未滿
二等	一等	一等	一等	二等	一等	一等	一等	二等	一等	一等	一等	二等	一等	一等	一等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種
二等	一等	二等	二等	二等	一等	二等	二等	二等	一等	二等	二等	二等	一等	二等	二等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數
十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ除

航路種類				航路種類				航路種類				航路種類			
汽船				汽船				汽船				汽船			
汽船				汽船				汽船				汽船			
五千馬力以上ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力以上ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力以上ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力以上ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	五千馬力未滿ノ旅
三等	二等	一等	一等	三等	二等	一等	一等	三等	二等	一等	一等	三等	二等	一等	一等
轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士	轉士
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等	等
轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉
士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シ
タルモノトス
第二號表

【法例拔萃】

總噸數	職員名稱	免狀種類	定員
二百噸未滿	機關長	三等機關士	一
千噸未滿	機關長	二等機關士	一
千噸以上	機關長	一等機關士	一

第三號表

航路		汽船		帆船		航路種類	職員名稱	免狀種類	代用免狀種類
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	汽船	機關長	二等機關士	三等機關士
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	帆船	長	二等機關士	三等機關士
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	汽船	機關長	二等機關士	三等機關士
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	帆船	長	二等機關士	三等機關士

航路		汽船		帆船	
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上

船舶職員法施行細則 (九年二月逕信省令第廿五號改正)

第一章 海技免狀

第一條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二條 船舶職員法第五條第二項ニ依リ逕信大臣ニ於テ學術試驗ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス

船舶職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船三種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發動機船三等機關士免狀ニ限ル

第三條 船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

各海技免狀ノ階級ノ上下ハ第二號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船舶職員

第九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船舶職員法第四條又ハ本令ニ定ムル船舶職員ノ全部又ハ一部ヲ乘組マシメサルコトヲ得但シ第一號乃至第三號ニ付テハ船舶職員ヲ雇入レ難キ場合ニ限ル

一、外國ニ於テ所有權ヲ取得シタル船舶ヲ最終港迄回航スルトキ

二、外國各港間ノミヲ航行スル船舶ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ補充ノ手續中ナルトキ

三、内地ト外國トノ間ヲ航行スル船舶カ外國ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ内地ノ港迄歸航スルトキ

四、平水航路又ハ沿海航路ニ該當スル外國各港間ノミヲ航行スル船舶ハ當該外國政府ノ法規ニ依リ相當免狀受有者ヲ乘組マシメタルトキ

五、航行中船舶職員ニ缺員ヲ生シタルトキ

六、他船ニ曳カレテ航行スルトキ

七、入渠、修繕又ハ其ノ他ノ理由ニ依リ船舶ヲ航行ノ用ニ供セサルトキ

八、管海官廳ノ認可ヲ受ケ倉庫船又ハ繫留船ノ繫留

【法例拔萃】

地ヲ變更スル爲之ヲ回航スルトキ (中略)

前各號ノ規定ハ日本船舶カ朝鮮、樺太、關東州若ハ南洋群島ノ各港間又ハ此等ノ港ト内地台灣若ハ外國ノ港トノ間ヲ航行スル場合ニ之ヲ準用ス

第十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ニ付テハ船長及機關長以外ノ船舶職員ノ乘組ヲ省略スルコトヲ得

一、内地ノ湖川港内ノミヲ航行スル船舶

二、平水航路ヲ航路定限ト爲シ始發港ヨリ最終港迄ノ航程三十海里未滿ノ航海ニ從事スル船舶

効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀	行使範圍
小形船三種運轉士免狀	沿海ノ航行區域ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ帆船
沿岸三種運轉士免狀	第一種第二種乙又ハ第三種乙ノ從業制限ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ漁業帆船
湖川港乙種二等運轉士免狀	沿岸航路ヲ航路定限ト爲ス總噸數七十噸未滿ノ帆船
	一定區域ノ湖川港内ノミヲ航行スル汽船

【法例抜萃】

小形船乙種二等運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數第一種第二種乙又ハ第三種乙ノ從業制限ヲ有スル總噸數三十噸未満ノ漁業汽船
沿岸乙種運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數四十噸未満ノ汽船
漁船乙種一等運轉士免狀	漁業汽船
漁船甲種二等運轉士免狀	漁業汽船
汽船甲種二等運轉士免狀	汽船
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船
漁船甲種一等運轉士免狀	漁業汽船
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船
汽船甲種長免狀	汽船
汽船甲種三等機關士免狀	汽船 (發動機船ヲ包含セス)

第二號表 海技免狀階級表

上級	下級
甲種船長免狀	甲種一等運轉士免狀
甲種一等運轉士免狀	甲種二等運轉士免狀
甲種二等運轉士免狀	丙種運轉士免狀
乙種船長免狀	乙種一等運轉士免狀
乙種一等運轉士免狀	乙種二等運轉士免狀
丙種船長免狀	丙種運轉士免狀
汽船甲種船長免狀	汽船甲種一等運轉士免狀
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船甲種二等運轉士免狀
汽船甲種二等運轉士免狀	乙種一等運轉士免狀
漁船甲種船長免狀	漁船甲種一等運轉士免狀
漁船甲種一等運轉士免狀	漁船甲種二等運轉士免狀
漁船甲種二等運轉士免狀	沿岸丙種運轉士免狀
漁汽船甲種船長免狀	漁汽船甲種一等運轉士免狀

【法例抜萃】

小形發動機船三等機關士免狀	公稱馬力五十馬力未満ノ發動機船ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力三十馬力未満ノ發動機船
沿岸發動機船三等機關士免狀	公稱馬力百五十馬力未満ノ發動機船ヲ有スル漁船若ハ帆船又ハ平水ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力二百馬力未満ノ沿海ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力百馬力未満ノ發動機船
發動機船三等機關士免狀	近海以下ノ航行區域ヲ有スル發動機船
近海發動機船二等機關士免狀	近海以下ノ航行區域ヲ有スル發動機船
近海二等機關士免狀	汽船ヲ有スル漁船若ハ帆船又ハ近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船 (發動機船ヲ包含セス)
汽船三等機關士免狀	汽船ヲ有スル漁船若ハ帆船又ハ近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船 (發動機船ヲ包含セス)
發動機船二等機關士免狀	發動機船
發動機船一等機關士免狀	發動機船
汽船長免狀	汽船
備考	本表ニ掲クル効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀ノ行使範圍ハ効力ニ制限ヲ加ヘサル同種ノ免狀ノ行使範圍ヲ超ユルコトナシ

漁汽船甲種一等運轉士免狀	漁汽船甲種二等運轉士免狀
漁船乙種一等運轉士免狀	沿岸乙種二等運轉士免狀
沿岸乙種二等運轉士免狀	小型船乙種二等運轉士免狀
沿岸丙種運轉士免狀	小型船丙種運轉士免狀
機關長免狀	一等機關士免狀
一等機關士免狀	二等機關士免狀
近海二等機關士免狀	三等機關士免狀
發動機船機關長免狀	發動機船一等機關士免狀
發動機船一等機關士免狀	發動機船二等機關士免狀
近海二等機關士免狀	近海發動機船二等機關士免狀
近海發動機船二等機關士免狀	發動機船三等機關士免狀
發動機船三等機關士免狀	沿岸發動機船三等機關士免狀
沿岸發動機船三等機關士免狀	小型發動機船三等機關士免狀

【法例抜萃】

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試験規程 (昭和十二年三月五日) (省令九號改正)

第一章 總 則

- 第一條 船舶職員試験ハ左ノ三十七種トス
- 小型船丙種運轉士試験
- 沿岸丙種運轉士試験
- 丙種運轉士試験
- 丙種船長試験
- 小型船乙種二等運轉士試験
- 湖川港乙種二等運轉士試験
- 沿岸乙種二等運轉士試験
- 乙種二等運轉士試験
- 漁船乙種一等運轉士試験
- 乙種一等運轉士試験
- 乙種船長試験
- 漁汽船甲種二等運轉士試験
- 漁船甲種二等運轉士試験
- 汽船甲種二等運轉士試験

- 甲種二等運轉士試験
- 漁汽船甲種一等運轉士試験
- 漁船甲種一等運轉士試験
- 汽船甲種一等運轉士試験
- 甲種一等運轉士試験
- 漁汽船甲種船長試験
- 漁船甲種船長試験
- 汽船甲種船長試験
- 甲種船長試験
- 小型發動汽船三等機關士試験
- 湖川港汽船三等機關士試験
- 沿岸發動機船三等機關士試験
- 發動機船三等機關士試験
- 汽船三等機關士試験
- 三等機關士試験
- 近海發動機船二等機關士試験
- 發動機船二等機關士試験
- 近海汽船二等機關士試験
- 二等機關士試験
- 發動機船一等機關士試験
- 一等機關士試験
- 發動機船機關長試験
- 機關長試験

第二條 試験ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官

廳定期ニ行フ臨時ニ試験ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモノ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス
乗船期間ヲ計算スルニハ一月ニ滿タサル乗船日數ハ之ヲ合算シ三十日ニ滿ツルトキ一月トシ又一年ニ滿タサル乗船月數ハ之ヲ合算シ十二月ニ滿ツルトキ一年トス

第二章 受檢資格

第四條 試験ヲ受ケムトスル者ハ試験開始期日ノ前日迄ニ年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
別表普通科目筆記試験受檢順序表ニ掲グル種類ノ海技免狀ヲ受有スル者(海技免狀原簿ニ登錄申請中ノ者ヲ含ム)ニ在リテハ前項ノ履歴ヲ有セザルトキト

【法例抜萃】

雖普通科目ニ限リ同表各號ニ定ムル順序ニ從ヒ同表ニ掲グル種類ノ筆記試験ヲ受ケルコトヲ得
小形船丙種運轉士試験、小形船乙種二等運轉士試験及小形發動機船三等機關士試験ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄ニ年齡滿二十年ニ達シタル者
二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者
同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員職業紹介法 (大正十一年四月) (法律第三十八號)

第一條 本法ハ命令ノ定ムル場合ヲ除クノ外沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業

【法例抜萃】

- 紹介ニ之ヲ適用ス
 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前項ニ掲クルモノ以外ノ船員ノ職業紹介ニ之ヲ適用スル事ヲ得
- 第二條 船員職業紹介事業ヲ行ハントスル者ハ行政官廳ノ許可ヲ受クヘシ
- 第三條 船員職業紹介ニ關シ必要アリト認ムル時ハ政府ニ於テ職業紹介事業ヲ行フ事ヲ得
- 政府ハ勅令ノ定ムル補助金ヲ支給シテ公益ヲ目的トスル法人其他ノ團體ヲシテ職業紹介事業ヲ行ハシム
- 第四條 船員職業紹介事業ヲ行フモノハ何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハス其報酬トシテ手数料其他ノ財産上ノ利益ヲ得ル事ヲ得ス
- 第六條 船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ船員職業紹介委員會ヲ置キ選信大臣之ヲ監督ス
- 船員職業紹介委員會ノ組織及職務權限ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第八條 本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ反シ左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六ヶ月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
- 一、許可ヲ得スシテ船員職業紹介事業ヲ行ヒタル者
 - 二、船員職業紹介ヲ爲シ其報酬トシテ手数料其他ノ

財産上ノ利益ヲ受ケ又ハ他人ヲシテ受ケシメタル者

本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ依リ船員職業紹介ヲ爲ス者強制シテ職業紹介ヲ爲シタル時モ又前項ノ例ニ同シ

船員職業紹介法施行細則

(昭和五年十月選信省令第四十一號改正)

第二章 無料職業紹介

- 第四條 船員職業紹介法第二條及附則第二項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケムトスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル許可申請書ニ履歷書及戶籍謄本ヲ添ヘ主タル船員職業紹介所ノ所轄管海官廳ヲ經由シ之ヲ選信大臣ニ提出スヘシ
- 一、氏名又ハ名稱、本籍及住所
 - 二、船員職業紹介所ノ所在地
 - 三、船員職業紹介所ノ設備、開所豫定年月日
 - 四、船員職業紹介ニ關スル諸規程
- 法人又ハ團體ニ在リテハ前項ノ申請書ニ定款又ハ之ニ準スヘキ約款、事業成績、資産ノ狀況並理事其ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歷ヲ記載シタル

書面ヲ添附スヘシ

- 選信大臣ハ必要ナシト認ムルトキハ前二項ニ掲クル書類ノ全部又ハ一部ノ添附ヲ免除スルコトアルヘシ
- 第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ニハ船員職業紹介事業ノ經營ヲ許可セス船員職業紹介所設置ノ必要ヲ認メサルトキ亦同シ
- 一、禁治産者及準禁治産者
 - 二、犯罪ニ因リ刑ニ處セラレ改悛ノ狀ナシト認ムル者
 - 三、破産ノ宣告ヲ受ケ復権セサル者
 - 四、其ノ他船員職業紹介事業ヲ行フニ適セスト認メタル者
- 船員職業紹介事業經營ノ許可ヲ受ケタル者前項各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ許可ヲ取消ス
- 第六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ期間ヲ限リ事業經營ノ停止ヲ命シ又ハ事業經營ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ法人又ハ團體ニ在リテハ理事其ノ他ノ代表者カ第一號又ハ第二號ニ該當スル場合亦同シ
- 一、船員職業紹介ニ關スル法令ノ規定又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ

二、事業ノ經營上不正ノ所爲アリト認ムルトキ

三、許可ヲ受ケタル後三月内ニ事業ヲ開始セス又ハ引續キ三月以上事業ヲ休止シタルトキ

第九條 選信局長ハ船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ不適當ト認ムルトキハ船員職業紹介事業ヲ行フ者ニ對シ從業者ノ解任ヲ命シ又ハ設備ノ改善ニ關シ必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

第十二條 船員職業紹介事業ヲ行フ者外國船舶ニ對シ船員ノ職業紹介ヲ爲シタル場合ニ於テ就職者日本人ナルトキハ當該船舶所有者又ハ船長ヲシテ左ノ事項ヲ記載シタル書面二通ヲ作成セシメ乗船前ニ一通ハ之ヲ就職者ニ交付シ一通ハ之ヲ所轄管海官廳ニ差出すヘシ

- 一、船種、船名及總噸數
- 二、船籍港及就職期間中ノ航行區域
- 三、船舶所有者及船長ノ氏名、又ハ名稱並國籍
- 四、就職者ノ氏名、年齢、本籍及住所
- 五、就職者ノ職務、給料及手當ノ額並食料ニ關スル取極
- 六、乗船地、乗船年月日及就職期間

【法例抜萃】

【法 例 抜 萃】

七、契約ノ解除及終了ノ原因並此等ノ場合ニ於ケル當事者間ノ權利及義務

八、乗船地以外ノ地ニ於テ下船スル場合ノ送還ニ關スル取扱

九、其ノ他契約ノ内容ヲ明ニシ得ヘキ事項

就職者未成年者ナルトキハ法定代理人ノ就職許可書ヲ徴シ之ヲ管海官廳ニ差出スヘキ前項ノ書面ニ添付スヘシ

第一項ノ書面外國語ヲ以テ作成セラレタルトキハ日本語ノ譯文ヲ附スヘシ

第十三條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ何等ノ方法ヲ以テスルヲ問ハス事實ヲ虚構シテ船員タルヘキコトヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十四條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ船員ノ下船又ハ雇傭契約ノ廢棄ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十五條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ爲シ求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ質入賣却ノ周

旋ヲ爲スヘカラス但シ豫メ所轄管海官廳ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ左ノ各號ノ一ニ該當スル業務ヲ爲スコトヲ得ス但シ豫メ其ノ業務ヲ行ハムトスル地ヲ管轄スル逓信局長ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

一、兩替

二、質屋

三、酒類販賣

四、日用品ノ販賣

五、飲食店、宿泊所其ノ他類似ノ業務

船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ前項各號ノ業務ヲ爲ス者ト通謀シテ利ヲ圖ルコトヲ得ス

第十七條 船員職業紹介事業ニ従事スル者ハ故ナク其ノ業務上取扱ヒタルコトニ付知得タル人ノ秘密ヲ漏泄スルコトヲ得ス

第十八條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ正當ノ事由ナクシテ紹介ノ申込ヲ拒ムコトヲ得ス

第十九條 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ其ノ旨申出スヘシ

第二十條 紹介ハ申込ノ順序ニ依ル但シ正當ノ事由アル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十一條 紹介ノ申込ハ申込ノ日ヨリ起算シ管海官廳ノ公示スル期間ヲ經過シタルトキハ其ノ効力ヲ失フ

前項ノ期間ハ申込者ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ申込ノ順序ハ變更セラルコトナシ船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ申込ノ有効期間満了前ニ於テ申込者ニ對シ期間更新ノ意思ヲ確ムルニ付適當ノ措置ヲ執ルヘシ

第三章 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介

第二十四條 船員職業紹介法附則第三項ノ規定ニ該當スル者(以下單ニ營業者ト稱ス)其ノ業務ヲ繼續セム

トスルトキハ船員職業紹介法施行後二月内ニ紹介所ノ所在地ヲ管轄スル逓信局長ニ許可ヲ申請スヘシ

前項許可ノ申請ニ付テハ未成年者ニ在リテハ法定代理人妻ニ在リテハ夫ノ連署ヲ要ス

逓信局長第一號ノ申請ニ基キ許可ヲ與フル場合ニ於テハ之ニ期間ヲ附スヘシ

逓信局長ハ必要ト認ムルトキハ前號ノ期間ヲ延長ス

【法 例 抜 萃】

ルコトヲ得

營業者ハ第二項ノ許可ノ申請ニ對シ許可ノ決定アル迄其ノ業務ヲ繼續スルコトヲ得

第二十五條 營業者ハ手数料ヲ定メ船員職業紹介法施行後遲滞ナク紹介所ノ所在地ヲ管轄スル逓信局長ニ認可ヲ申請スヘシ

逓信局長必要アリト認ムルトキハ手数料ヲ定メ又ハ其ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ

第三十條 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介ニハ本章ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外前章ノ規定ヲ準用スル事ヲ得

海事協同會規約 (昭和七年四月改正)

第一條 社團法人日本船主協會、社團法人海員協會及日本海員組合ハ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スルノ目的ヲ以テ海事協同會ヲ設立ス

第二條 本會ハ委員會ノ決議ヲ經テ前條ニ掲グル以外ノ船主又ハ船員ノ團體ヲ本會ニ加盟セシムルコトヲ得

第三條 本會ハ左記事業ヲ行フ

【法例抜萃】

- 一、船員職業紹介
- 二、船員ノ待遇ニ關スル事項ノ協議決定
- 三、船主船員間ノ爭議ノ豫防及調停
- 四、船員ノ募集及寄宿所ノ經營
- 五、其他第一案ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ置ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其他ノ地ニ支部ヲ設クルコトヲ得
- 第五條 本會ノ財源ハ會費、寄附金其他雜收入ヲ以テ之ニ充ツ
- 會費ハ船主團體及船員團體(以下双方團體ト稱ス)均等ニ之ヲ負擔ス
- 其ノ額ハ別ニ之ヲ定ム
- 第六條 本會ノ會長ハ双方團體員中ヨリ交互ニ之ヲ任ス
- 會長ハ會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス
- 會長ハ各委員會ノ議長トナル會長事故アルトキハ其ノ屬スル團體ノ選出スルモノヲ臨時ニ議長ニ推ス
- 第七條 本會ニ委員會ヲ置キ會長ハ重要ナル會務ヲ審議決定スル爲毎月一回會議ヲ開クコトヲ要ス
- 特別ノ事由ニ依リ會長必要アリト認ムルトキハ前項

- ノ規定ニ拘ハス臨時會議ヲ開クコトヲ得、委員四分ノ一以上ヨリ請求アリタルトキハ會長ハ臨時ニ會議ヲ開クコトヲ要ス
- 第八條 委員ハ双方團體員ヨリ各七名ヲ選任ス
- 委員事故ノ爲會議ニ出席スルコト能ハサルトキ又ハ第六條第三項ノ規定ニ依リ議長トナリタルトキハ其ノ委員ノ屬スル團體ヨリ代理者ヲ出スコトヲ得
- 第九條 委員會ノ議長ハ高級船員又ハ普通船員ノミニ關スル事項其他特種ノ事項ヲ審議セシムル爲小委員會ヲ設クルコトヲ得
- 第十條 委員會ハ双方團體ノ委員各半數以上出席スルニアラサレハ議事ヲ行フコトヲ得ス出席セル双方團體ノ委員各半數以上ノ多數ヲ得ルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得ス
- 議長ハ表決ニ加ラス
- 第十一條 議事ニ付可否決定セサルトキハ双方團體ノ協定ニ依リ選任シタル仲裁人ニ之ヲ附託スルモノトス
- 第十二條 双方團體ノ間又ハ船主團體員タル船主ト船員團體若クハ船員團體ニ屬スル船員トノ間ニ於ケル

- 爭議ハ委員會ニ附議スルコトヲ要ス委員會ノ決議ノ成立又ハ不成立ニ至ル迄ハ船主ハ爭議ニ關係アル船員ノ雇止ヲ爲サス又船員團體ハ同盟罷業ヲ行ハス且爭議ニ關係アル船員ヲシテ怠業其ノ他故意ニ相手方ノ利益ヲ害スヘキ行動ニ出テシメサルヘシ
- 第十三條 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ノ委員中ヨリ各一名ノ幹事ヲ指名シ會務ヲ處理セシム
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ書記其ノ他事務員ヲ任命シ會務ニ從事セシムルコトヲ得
- 第十四條 本會ニ會計監査員ヲ置キ本會ノ會計ヲ監査セシム
- 會計監査員ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ヨリ各一名ヲ選任ス
- 但シ委員會ノ決議ニ依リ計理士一名ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得
- 第十五條 本會ハ神戸ニ船員職業紹介所ヲ設ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ之ヲ設クルコトヲ得
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ船員職業紹介所ノ職員ヲ任免ス
- 第十六條 會長、委員、幹事及會計監査員ノ任期ハ各

- 一年トシ決算委員會ニ於テ事務ノ引繼ヲナス但シ補缺ノ爲就任シタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス
- 第十七條 本會ノ事業年度ハ四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄トス
- 會長ハ各期末ニ於テ事業報告書及收支計算書ヲ製作シ五月中ニ決算委員會ヲ召集シテ其ノ承認ヲ受クヘシ
- 第十八條 本規約ハ委員全部ノ同意アルニ非サレハ之カ變更ヲナスコトヲ得ス
- 第十九條 本規約ノ實行ニ必要ナル細則ハ別ニ之ヲ定ム

附 則

第二十條 (省略)

海事協同會船員職業紹介規則

(昭和十年四月改正)

- 第一條 海事協同會船員職業紹介所ハ法令ノ定ムル處ニ據リ無料ニテ船員ノ職業紹介ヲ爲ス
- 但シ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ求職者ヨリ又求職者乗船ノ爲ニ要シタル電信料、船車馬賃、宿泊料、食料其ノ他必要ノ實費ハ求人者ヨ

【法例抜萃】

【法例拔萃】

リ其ノ償還ヲ受クルモノトス
體格検査及健康證明書ニ要シタル實費ハ求人者又ハ
本會ノ負擔トス

第二條 第一條但書ノ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル
使賃、電信料ハ本人不在ノ場合又ハ求人者若ハ求職
者ノ意思ニ因ラスシテ紹介セサル場合ニ限り本會ノ
負擔トス

第三條 第一條ノ紹介所ハ本會規約第十五條ノ規定ニ
依リ必要ノ地ニ之ヲ設ケ各紹介所ニ所長一名所員若
千名ヲ置ク

各紹介所長ハ幹事ノ命ヲ受ケ紹介事務ヲ取扱フ

第三條ノ二 船員職業紹介所從業者證票ハ紹介所長之
カ保管ノ責ニ任シ當ニ其ノ取扱ニ注意スヘシ

紹介所從業者證票ハ之ヲ他人ニ貸與スルコトヲ得ス

第三條ノ三 船員職業紹介所從業者證票ヲ滅失若ハ毀
損シタルトキ又ハ其ノ書換ヲ要スルトキハ紹介所長
ハ其ノ事由ヲ具シ本部ニ報告スヘシ

第四條 紹介ノ取扱ハ求人者及求職者各職業別ノ申込
順ニ依ル但シ正當ノ理由アル場合ハ申込順ニ依ラサ

ルコトヲ得

第五條 紹介事務ノ取扱及整理手續ハ船員職業紹介法
施行規則ノ定ムル所ニ據ル

第六條 紹介所長ハ求人者又ハ求職ノ申込ニ接シタルト
キハ成規ノ票ニ必要事項ヲ記入シ迅速正確且親切ニ
之ニ應スヘキモノトス

第六條ノ二 紹介所長ハ船員職業紹介法施行規則第二
十一條ニ依ル管海官廻ノ公示スル紹介申込ノ有效期
間ヲ紹介所内ニ掲示スヘシ右期間變更サレタル場合
亦同シ

第六條ノ三 求職者ハ求職ノ申込ノ有効期間満了前一
ケ月以内ニ限り期間ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第六條ノ四 紹介所長ハ求職申込ノ有効期間満了ノ日
ヨリ十五日前申込者ニ對シ漏レナク文書又ハ口頭ヲ
以テ期間更新ノ意思アリヤ否ヲ照會スヘシ但シ前項
ノ規定ニ依リ期間更新ノ意思ヲ表示シタル者ニ付テ
ハ此ノ限ニアラス

第六條ノ五 前項ノ照會ニ對シ申込ノ有効期間満了ノ
日迄ニ回答ナキ者ハ其ノ申込ノ效力ヲ失フモノトス

第七條 求人者又ハ求職者ニ於テ其ノ申込ヲ取消スカ
又ハ變更シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ當該紹介所ニ告
知スルモノトス

此ノ場合ニ於ケル第一條但書所定ノ實費ハ取消シ又
ハ變更シタル者ノ負擔トス

第七條ノ二 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者
ハ當該紹介所ニ對シ夫々其ノ旨ヲ申出ツヘシ

紹介所長ハ前項ニ依ル紹介ノ申込ヲ爲シタル者ニシ
テ其ノ後申込ヲ取消シ又ハ紹介成立シタルトキハ直
ニ其ノ旨ヲ他ノ關係紹介所ニ通知スヘシ

第八條 求職船員ハ別ニ定ムル履歷書用紙ニ規定ノ事
項ヲ記入シ紹介所ニ提出スヘシ但シ船員手帖ヲ提出
シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第九條 紹介所長ハ求職者ノ提出シタル船員手帖カ本
人ノ所有ニ相違ナキコト及其ノ返還ヲ受クル者カ正
當ノ所有者又ハ其ノ代理人ナルコトヲ確ムルコトヲ
要ス

第九條ノ二 紹介所長ハ其ノ保管ニ係ル船員手帖ノ授
受ヲ明カニスル爲適當ノ措置ヲ執ルヘシ

【法例拔萃】

第十條 求職者カ提供シタル船員手帖ニ付不正ノ事實
ヲ發見シタルトキハ直ニ紹介ヲ停止シ且其ノ事情ヲ
調査シ必要ニ應シ相當手續ヲ爲スコトアルヘシ

第十一條 求職普通船員ハ紹介當時本會指定醫師ノ體
格検査ニ合格シタル者ニ限ル但シ事情已ムヲ得サル
トキハ此ノ限ニアラス

第十二條 紹介所長ハ求職者ニ對シ紹介スヘキ職務履
歷條件及船内ノ秩序其ノ他船内労働ニ必要ナル事項
ヲ説明シ完全ナル諒解ヲ求ムルコトヲ要ス

第十三條 求職者ノ都合ニ依リ順位ノ紹介ニ應セサル
トキ又ハ指定日ニ乗船セサルトキハ紹介ノ順位ヲ最
下位迄繰下クルコトアルヘシ

第十四條 紹介ニ從事スル者ハ本規則所定實費ノ償還
ヲ受クルノ外求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ
爲シ、求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求
職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若
ハ質入賣却ノ周旋ヲ爲シ、變應ヲ受クル等苟モ自己
ノ利益トナルヘキ要求若ハ約束ヲ爲スコトヲ得ス

水先法

(明治三十二年三月
法律第六十三號)

【法例 拔萃】

- 第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス（年齢滿二十三年以上滿六十年以下）
- 第六條 水先人其ノ業務ニ從事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ
- 第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ
- 第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及續裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得
- 第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキモノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則（昭和五年十二月）
（省令第四七號）

- 第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官廳ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ選信省ニ差出シテ登録ヲ申請スヘシ
- 第六條 選信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムルトキハ登録ヲ爲ス選信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登録ヲ爲ス

- 一、抹消ノ登録ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ
- 二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ
- 三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ
- 四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ
- 第十三條 水先區ヲ甲乙ノ二種ニ分ツ
- 甲種水先區ハ左ノ十區トス
 - 一、東京灣水先區 安房國洲ノ埼ヨリ相模國城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 二、隅田川水先區 武藏國品川舊第三砲臺ヨリ品川桂登浮標ヲ經テ洲崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 三、和泉灘水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線及淡路國江埼ヨリ播磨國明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 四、内海水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線、淡路國湖埼ヨリ阿波國大磯埼ニ引キタル線、伊豫國佐田岬ヨリ高島ヲ經テ豊後國地蔵埼ニ引キタル線及長門國網代埼ヨリ筑前國岩屋埼

- ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 五、下關水先區 豊前國部埼ヨリ北東ニ引キタル線及筑前國岩屋埼ヨリ長門國網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 六、長崎港水先區 肥前國福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及同國沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 七、島原海灣水先區 肥前國國埼ヨリ肥後國鶴瀨埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含セシム
- 八、函館港水先區 渡島國尾花岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 九、室蘭港水先區 膽振國エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十、小樽港水先區 後志國平磯岬ヨリカヤシハ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十一、名古屋港水先區 伊勢口木曾川口突堤南端ヨリ南東ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十二、四日市港水先區 伊勢口楠埼ヨリ正東三海里半ノ點ヨリ楠埼及排斐川口突堤南端ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

【法例 拔萃】

- 乙種水先區ハ左ノ一區トス
- 伏木港水先區 越中國伏木港燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓周ノ一孤ヲ以テ境界トス
- 第十四條 水先案内料ハ總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ吃水十呎又ハ十呎未滿ノ船舶ニ付キテハ第一號表ニ定ムル所ニ依リ總噸數千噸若ハ千噸未滿又ハ吃水一呎若ハ一呎未滿ヲ増ス毎ニ同表ニ定ムル額ニ百分ノ六ヲ加フ
- 第十五條 前條ニ於テ吃水ト稱スルハ各水先區ニ付キ水先人水路ヲ嚮導スル爲メ船舶ニ乗込ミタルトキヨリ其嚮導ヲ終ルマテノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ
- 第三十九條 水先組合ハ當該水先區ノ水先人ヲ以テ組合員トス但二區以上ノ水先免狀ヲ有スル者ハ專屬水先區ノ組合員トス
- 第四十六條 水先人組合ニ組合長一名ヲ置クヘシ水先人組合ニ組合副長又ハ其他ノ役員ヲ置ク事ヲ得組合長其他組合ノ役員ハ組合員ノ選舉ニ依リ任命シ其任期ハ三年以内トス
- 組合長組合副長ノ内一人ニ組合員以外ノ者ヲ選舉ス

【法例 拔萃】

- 三、過失懈怠又は不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタルトキ
 - 四、海難ニ罹リ其ノ船舶又は船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 五、海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又は船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 六、職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ
 - 七、亂醉粗暴其ノ他ノ失行アリタルトキ
- 第二條 懲戒ハ左ノ三種トス
- 一、免狀行使ノ禁止
 - 二、免狀行使ノ停止
 - 三、譴責
- 第三條 前條懲戒ノ適用ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ海員審判所之ヲ定ム
- 第四條 免狀行使ノ停止ハ一ヶ月以上三年以下トス
- 第七條 海員審判所ノ審判ニ關シ此法律ニ規定ナキモノニ付テハ刑事訴訟法ノ規定ヲ準用ス
- 第八條 海員審判所ハ地方海員審判所及高等海員審判所ノ二トス
- 第三十九條 理事官及被審人ハ地方海員審判所ノ裁決ニ對シ高等海員審判所ニ控告スルコトヲ得

審判所管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京地方 海員審判所	東京市	東京府、神奈川縣、新潟縣、埼玉縣、群馬縣、千葉縣、茨城縣、栃木縣、三重縣、愛知縣、靜岡縣、山梨縣、岐阜縣、長野縣、宮城縣、福島縣、岩手縣、山形縣
大阪地方 海員審判所	大阪市	大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、滋賀縣、福井縣、石川縣、富山縣、鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、和歌山縣、德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣
門司地方 海員審判所	門司市	山口縣、長崎縣、福岡縣、大分縣、佐賀縣、熊本縣、宮崎縣、鹿兒島縣、沖繩縣
函館地方 海員審判所	函館市	北海道、青森縣、秋田縣

船舶通報規則 (昭和六年七月一日改正)

- 第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス
- 一、通過報
 - 二、信號報
 - 三、海難報
- 第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電話ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ
- 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
 - 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
 - 三、船舶ノ位置
 - 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況
- 第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又ハ信號符字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信

【法例 拔萃】

- 號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
- 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍
 - 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
- 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
- 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一般私報ノ料金ヲ課ス
- 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徴收ス
- 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
- 第二十一條 第四條第一項第九條又ハ第十九條ノ二ノ各號ニ掲タル事項ニ異動ヲ生シタルトキ又ハ船舶通報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキハ請求書ヲ

【法例 拔萃】

差出シタル電信局所ニ其旨ヲ届出ツヘシ

(改正ノ要旨)

- 一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行の安全(T・T・T)に關する通報により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流の状況及其の船名、日時位置を和文電報に依り請求者に通知する
- 二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報の取扱を請求するときは其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。
- 三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名
- 四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする
- 五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限

船舶通報事務取扱燈臺

- 犬吠崎 下總國犬吠崎
- 稚内 北見國野寒岬
- 釧崎 東京海灣釧崎
- 金山 陸前國金華山ノ南東端
- 尻矢崎 津輕海峽ノ東口
- 神崎 對馬國南端
- 六連島 下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)
- 佐多岬 大隅國南端小岩島
- 大角鼻 讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻
- 絶影島 朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)
- 神威岬 後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)
- 小青島 朝鮮黃道大青群島(夜間ハ取扱ハス)

がない

海難報發信無線電信局名

(内地)落石、函館、銚子、若狭潮岬、下津井、角島、大潮崎

(朝鮮)京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津

(臺灣)基隆、鶯鑾鼻、花蓮港、臺東

(樺太)大泊

開港港則

(改正昭和九年一月) (省令第六號)

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四月市、宇野、尾道糸崎、徳山、今治、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、鹽釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得

右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス 着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ税關手續ヲ與ヘサルモノトス 第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル

- 潮岬 紀伊國潮岬
- 大瀬崎 五島列島福江島ノ南西端
- 日ノ御崎 紀伊水道東側日ノ御崎
- 西能登呂岬 樺太西能登呂岬
- 鶯鑾鼻 臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)
- 神島 志摩國伊良湖水道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)
- 港門島 朝鮮全羅南道所安群島(夜間ハ取扱ハス)

信號所設置場所

逓信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ

- 設置場所 信號ノ種類
- 下關海峽部崎 船舶通航及潮流信號
- 臺場鼻 同
- 火ノ山下 船舶通過信號
- 赤阪 同
- 來島海峽中渡島 潮流信號
- 内海三原瀬戸大濱崎 船舶通航及潮流信號
- 高根島 同

【法例 拔萃】

【法例拔萃】

一切ノ交通ヲ差止ムヘシ
第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救
援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニ
ハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈
ヲ上下スヘシ
警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハG
ノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示
スヘシ

海商法 (明治四十四年五月
法律第七三號)

商法第五編拔萃

第一章 船舶及ヒ船舶所有者
第五百三十八條 本法ニ於テ船舶トハ商行爲ヲ爲ス目
的ヲ以テ航海ノ用ニ供スルモノヲ謂フ
本編ノ規定ハ端舟其他櫓權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主
トシテ櫓權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス
第五百四十條 船舶所有者ハ特別法ノ定ムル所ニ從ヒ
登記ヲ爲シ且船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ要ス
前項ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未
滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セス

第五百四十三條 差押又ハ假差押ハ發航ノ準備ヲ終リ
タル船舶ニ對シテハ之ヲ爲スコトヲ得ス但其船舶カ
發航ヲ爲ス爲ニ生シタル債務ニ付テハ此限リニ在ラス
第五百五十七條 船舶ノ賃借人カ商行爲ヲ爲ス目的ヲ
以テ其船舶ヲ航海ノ用ニ供シタルトキハ其利用ニ關
スル事項ニ付テハ第三者ニ對シテ船舶所有者ト同一
ノ權利義務ヲ有ス

第二章 第一節

船長

第五百五十八條 船長ハ其職務ヲ行フニ付注意ヲ怠ラ
ザリシコトヲ證明スルニ非ラサレハ船舶所有者、備
船者、荷送人其他ノ利害關係人ニ對シテ損害賠償ノ
責ヲ免ル、コトヲ得ス
第五百六十四條 船長ハ航海ノ準備ヲ終リタルトキハ
遲滞ナク發航ヲ爲シ且必要アル場合ヲ除ク外豫定ノ
航路ヲ變更セスシテ到達港マテ航行スルコトヲ要ス
第五百六十六條 船舶港外ニ於テハ船長ハ航海ノ爲ニ
必要ナル一切ノ裁判上又ハ裁判外ノ行爲ヲ爲ス權限
ヲ有ス
船舶港ニ於テハ船長ハ特ニ委任ヲ受ケタル場合ヲ除

ク外海員ノ雇入及ヒ雇止ヲ爲ス權限ノミヲ有ス

船舶輸入許可制

逓信省令第十八號
船舶輸入許可規則左ノ通定ム
昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則

第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内
逓信大臣ノ許可ヲ受クヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノ
ニ付テハ此ノ限ニ在ラス
第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付
左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提
出スヘシ
一 種類及名稱
二 國籍及所有者
三 總噸數
四 機關ノ種類
五 速力
六 製造年月

【法例拔萃】

七 製造者ノ氏名又ハ名稱
八 使用ノ目的
九 購入見込價格
十 輸入又ハ移入ノ豫定期日
十一 船舶ノ所在地
第三條 逓信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ
附スルコトアルヘシ
第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移
入シタルトキハ遲滞ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸
入又ハ移入年月日ヲ逓信大臣ニ届出ツヘシ
第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役
又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス
一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入
シタル者
二 第二條ノ申請書ニ虛偽ノ事實ヲ記載シタル者
三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者
四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虛偽ノ届出ヲ爲シタ
ル者
附 則
本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

臨時船舶管理法施行規則

(逕信省令第六十九號)

- 第一條 臨時船舶管理法第三條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ其ノ事由ヲ具シタル申請書ニ左ニ掲グル事項ヲ記載シタル書面ヲ添ヘ之ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
 - 一 船舶ノ種類及名稱
 - 二 讓受ケ、借入レ(期間備船ヲ含ム)抵當權ヲ取得シ又ハ引渡ヲ受ケントスル者ノ國籍、住所及氏名又ハ名稱
- 製造中ノ船舶ニ付テハ前項第一號ノ事項ハ船舶ノ種類及資格、機關ノ種類、計畫總噸數、計畫馬力、計畫速力並ニ竣工豫定年月日トス
- 第二條 臨時船舶管理法第四條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
 - 一 船舶ノ種類及名稱
 - 二 國籍及所有者
 - 三 總噸數
 - 四 機關ノ種類及數
 - 五 航海速力
 - 六 進水年月
 - 七 製造者ノ氏名又ハ名稱
 - 八 使用ノ目的

- 九 購入見込價格其ノ他ノ取得ノ條件
 - 十 取得ノ豫定期日
 - 十一 船舶ノ所在地
- 前項ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ取得シタルトキハ運滯ナク其ノ契約書其ノ他船舶ノ取得ニ關スル書類ノ寫ヲ添ヘ取得年月日ヲ逕信大臣ニ届出ヅベシ
- 第三條 總噸數二十噸未滿ノ船舶ニ付テハ臨時船舶管理法第三條及第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケルコトヲ要セズ
 - 第四條 臨時船舶管理法第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケタル船舶ニ付テハ船舶輸入許可規則ニ依ル許可ヲ受ケルコトヲ要セズ
 - 第五條 運航業者ハ定期航路ニ使用スル船舶ニ付往航又ハ復航毎ニ第一號書式ニ依ル定期船運航報告書ヲ當該往航又ハ復航ヲ終リタル後運滯ナク逕信大臣ニ提出スベシ
 - 第六條 運航業者ハ不定期航海ニ使用スル船舶ニ付第一號書式ニ依ル毎旬ノ不定期船運航報告書ヲ翌旬第五日迄ニ逕信大臣ニ提出スベシ
 - 第七條 運航業者定期航路ニ關スル運賃率表ヲ設定セントスルトキハ當該運賃率表ヲ添ヘ豫メ逕信大臣ニ届出ヅベシ運賃率表ヲ變更セントスルトキ亦同ジ
 - 第八條 運航業者船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)シタルトキハ契約成立後運滯ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逕信

- 大臣ニ提出スベシ但シ海事資源調査規則第十六條ノ二ノ規定ニ依リ報告書ヲ提出スベキ船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
- 第九條 船舶所有者其ノ所有スル船舶ヲ賣却シタルトキハ契約成立後運滯ナク賣買契約書ノ寫ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十條 第五條、第六條及前二條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ運信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域ニ使用スル船舶、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域トスル旅客船及總噸數五百噸未滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セズ
- 第七條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ運信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域トスル旅客船ノミヲ使用スル航路及總噸數五百噸未滿ノ船舶ノミヲ使用スル航路ニハ之ヲ適用セズ
- 第十一條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造セントスルトキハ契約ニ依ル場合ニ在リテハ契約成立後其ノ他ノ場合ニ在リテハ製造計畫確定後運滯ナク第三號書式ニ依ル製造計畫報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ既ニ提出シタル報告書ノ記載事項ニ變更ヲ生ジタルトキ亦同ジ
- 第十二條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ニ付龍骨ヲ据附ケタルトキ又ハ進水ヲ爲シタルトキハ第四號書

- 式ニ依ル龍骨据附報告書又ハ進水報告書ヲ、竣工ヲ爲シタルトキハ第五號書式ニ依ル竣工報告書ヲ運滯ナク逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十三條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者其ノ設備ニ付著シキ擴張又ハ變更ヲ爲サントスルトキハ豫メ其ノ計畫ノ概要ヲ記載シタル報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十四條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スル場合ニ於テハ製造計畫確定後當該船舶ノ製造ニ要スル材料及機製品ノ毎月末ノ狀況ニ付翌月七日迄ニ第六號書式ニ依ル製造用材料機製品報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十五條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者ハ船舶ノ修繕ニ要スル鋼材ノ三月、六月、九月及十二月ノ各月末ニ於ケル狀況ニ付各翌月七日迄ニ第七號書式ニ依ル修繕用鋼材報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十六條 前五條ノ規定ニ依リ逕信大臣ニ提出スベキ報告書ハ當該船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スベシ
- 第十七條 運航業者又ハ船舶所有者ハ沿海區域、近海區域又ハ遠洋區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ第二種又ハ第三種ノ從業制限ヲ有スルモノ)ノ乗組員ニ關シ左ニ掲グル事項ニ付定ヲ爲シタルトキハ運

【法 例 抜 萃】

滞ナク之ヲ選信大臣ニ届出ヅベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ

一 乗組員ガ事變ノ爲危険ナル航海ニ従事スル場合ニ於ケル特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助

二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與

三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與

前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ

第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシテ選信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消スコトヲ得

第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ

一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力

二 航行區域及就航航路（漁船ニ在リテハ從業制限

貿易及荷動

及操業區域）

三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱

四 輕減セントスル期間

五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乗船履歴

六 許可ヲ受ケントスル事由

附 則

第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス

第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ設定スル運航業者ハ遲滞ナク之ヲ選信大臣ニ提出スベシ

第十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借（期間備船ヲ含ム）スル運航業者ハ遲滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ選信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス

第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有者ハ遲滞ナク之ヲ選信大臣ニ届出ヅベシ

第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

【法 例 抜 萃】

滞ナク之ヲ選信大臣ニ届出ツベシ之ヲ變更シタルト
キ亦同ジ

一 乗組員ガ事變ノ爲危険ナル航海ニ従事スル場合
ニ於テ特別ナク手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助

二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ
於ケル給與

前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ
團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲
スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳
ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ

第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發
スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシ
テ選信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許
可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ
技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得
管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消
スコトヲ得

第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントス
ル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳
ニ提出スベシ

一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種
類及公稱馬力

二 航行區域及就航航路（漁船ニ在リテハ從業制限

及操業區域）

三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱

四 輕減セントスル期間

五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名
及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルト
キハ其ノ者ノ乗船履歷

六 許可ヲ受ケントスル事由

附 則

第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス

第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ
設定スル運航業者ハ運賃率表之ヲ選信大臣ニ提出ス
ベシ

第二十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借（期間儲船
ヲ含ム）スル運航業者ハ運賃率表之ヲ選信大臣ニ提出
スベシ

第十八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造
計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス

第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ
掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有
者ハ運賃率表之ヲ選信大臣ニ届出ツベシ

第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ
準用ス

貿易及荷動

【貿易及荷動】

輸出入重要品累年比較 (單位千圓)

品名	昭和九年		昭和拾年		昭和十一年	
	輸	入	輸	入	輸	入
生絲	二八六,七九三	三九二,八〇九	三九七,〇三三	三九二,八〇九	一〇,六五三	七,四二一
綿織物	二二,四八五	三三,八七三	三三,八七三	三三,八七三	三〇七,三〇九	一六四,八〇三
莫大小製品	五二〇,三五一	四九六,〇九七	四九六,〇九七	四八三,五九一	一八六,四五五	一九一,七六〇
石炭	四七,六二七	五〇,二六六	五〇,二六六	四九,九八八	一四三,五九〇	一〇二,六七五
精糖	一〇,三七五	九,七二二	九,七二二	四,二四六	九,六七八	一〇,七〇一
製茶	二,〇一九	一七,五九六	一七,五九六	二〇,九七七	五,九六八	七,一六四
陶磁器	九,五五七	一一,四一八	一一,四一八	一三,一三〇	六六〇	三,三四九
木製材	四一,八七七	四二,七三三	四二,七三三	四三,一九二	一,七〇八	四三,一九九
絹織物	三三,九二五	三三,一八一	三三,一八一	二四,七〇三	一,七〇八	四三,一九九
水産物	一,八二二	二,五六九	二,五六九	三,一六四	四〇,七八八	四九,七七五
紙類	七,四八七	七,四八四	七,四八四	六八,〇三七	一,七〇八	四八,九七〇
豆類	一六,四七三	二〇,七三三	二〇,七三三	三三,二二六	四七,一九二	三八,六七八
硝子及製品	五〇,三〇四	五七,一二九	五七,一二九	七,〇七七	四三,〇五二	五,一六三
小麥粉	九,〇五二	六七,二二七	六七,二二七	七,〇六〇	五七,三三七	二,六三六
鐵製器具	二〇,六五〇	二二,〇八四	二二,〇八四	二七,五四五	一三,八〇六	二二,〇六九
機械類	一,四五四	二二,三三七	二二,三三七	二五,六七七	三三,三〇二	三三,五八九
其他	三,二七六	三三,六九九	三三,六九九	一七,六三三	二七,四六一	二七,七九四
合計	三〇,三八五	三三,八五三	三三,八五三	三六,四九九	二六,五三三	四一,一七九
合計	五七,七七七	六三,八五六	六三,八五六	八二,〇五〇	一一,〇一一	一〇六,八八八

對外國別貿易表 (單位千圓)

國別	昭和七年		昭和八年		昭和九年		昭和拾年		昭和十一年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
(亞細亞洲)	二二九,四七八	一〇三,七四五	一〇八,二五三	一一三,三五七	一一七,〇六二	一一九,五六一	一四八,七八八	一三三,八八八	一五九,六九〇	一五四,八七三
支那	二五,九四七	五,五七〇	八,〇七一	一〇七,八八八	一〇七,一五二	一六四,二〇九	一六,〇〇六	一九一,〇〇五	一五〇,八五九	二〇五,五六六
滿洲	一一〇,五八四	七六,七一九	三三,〇六八	二〇,一六一	二九,五八八	三〇〇,二六九	二五,五二七	三四七,一六七	三四七,一六七	三三,八四八
露領アジア	一三,〇六五	三,〇七九	一一,九〇三	三,〇〇二	一一,三六七	三,七五三	二六,一八一	三,一〇一	二二,九九二	六,八〇七
香港	一八,〇八一	九七七	二二,〇九三	三三,〇九三	三三,〇九三	四九,七三三	二,八三六	五八,四四五	三,三二二	三,三二二
英領印度	一九二,四九三	一六,八六五	二〇五,一五五	二〇四,七三六	二二八,三三〇	二二七,五二四	三〇八,四三三	二五九,一〇七	三二九,〇〇九	三二九,〇〇九
海峽殖民地	三五,五四九	二五,三三八	四六,一三三	三八,七七二	六三,三三〇	四八,五三六	四〇,六四八	五八,七七〇	四一,一七四	四一,一七四
蘭領印度	一〇〇,五二二	四〇,四〇九	一五七,四八八	五,七二〇	一五八,四五〇	一四三,〇四一	七八,一八七	一二九,四九五	一一三,五四五	一一三,五四五
佛領印度	二,三三三	五,六九二	三,六八〇	九,九一〇	三,六五〇	四,〇一一	一五,〇一一	四,六九七	二〇,一五一	二〇,一五一
比律賓諸島	三三,三六二	九,七六四	二四,〇五一	一四,一八五	三六,〇六一	一八,八九一	二二,九四九	三三,九四九	五一,八四〇	三六,二六六
暹羅	八,五八一	一一,一九八	一八,一二四	一一,二五六	二八,〇四八	一,五四〇	四〇,二五八	五,四五六	四三,〇二八	八,七五六
英領ボルネオ	五二	三,六二三	一三八	五,七七二	二二〇	七,三〇一	五四五	九,八三二	五三六	一五,七二六
アデロン	八,三〇七	一	七,一九三	〇	九,三五三	二七	一三,二〇八	三六四	一三,八五一	三六二
其他諸國	一〇,五六〇	四,五〇一	二一,七七三	二,六五三	四七,九五九	九,六六四	四二,〇四三	三八,〇二二	二六,九四八	五四,六四〇
合計	六七〇,五二二	四七九,九七一	九三〇,九七八	六二八,四九二	一,一六〇,三三一	七八一,二四〇	一一二,八一九	一,三〇四,三三三	一,〇六〇,一五三	一,〇六〇,一五三
(歐羅巴洲)	五九,六五八	七八,七六〇	八七,八四九	八二,五四九	一〇九,二七〇	七〇,〇三七	一一九,四五八	八二,一六〇	一四九,八八六	七三,〇三三
英吉利	二,三五八	二二,〇九四	三三,七三六	二二,七四六	三八,三一九	四二,三〇〇	四二,四六八	一九,八〇九	四三,四七五	一九,八九七
佛蘭西	九,〇九八	七二,九四三	一一,四二二	九五,七九八	一九,六七七	一〇九,五八四	二六,七六六	一一〇,八二六	三五,〇五四	一一五,四九九
獨逸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【貿易及荷動】

【貿易及荷動】

白耳義	四、〇六四	六、一三三	七、七三九	一四、六九三	九、六七五	一七、三二七	一五、三九三	二四、五六二	一六、三三〇
伊太利	五、六六〇	三、九七二	六、一六八	六、〇三六	九、五七九	三、四六一	六、九八九	五、八三三	四、四六八
瑞西	三二	一一、一〇五	三三三	九、一八五	三〇七	一〇、九二五	四七一	一三、四五六	一四、〇〇〇
埃太利	五四	一、五四九	九三	二、四七四	一九八	三、五四二	三〇八	四、四〇九	二、六八
チエツコ	一、四五四	二六	一、七〇三	一、七〇三	四一	一、七五六	七八	二、三三二	二、九二八
和蘭	一三、四四五	三、八七九	二二、三三五	三、七二八	一七、八八三	三、六三二	一八、三二六	五、八七三	四、五五六
瑞典	一、六一〇	九、八二七	三、二五九	一六、〇八六	六、一三三	二、一四〇	六、七八五	三、〇七四	八、八二〇
露西亞	四六五	五、九五七	一、六〇九	一、六二四	二、八二八	四、二八〇	四、四八二	一九、九四一	一七、八五三
波蘭	一、三七九	一、三五七	一、五七五	五、七二七	一、六三九	八、〇五六	二、一三八	一四、五〇三	一四、三五七
西班牙	一九	一、六三八	八四	九四七	二二二	二六八	九五五	一、二八七	三、八二三
丁抹牙	九一〇	二、二七三	一、八四四	三、六二九	一、七四九	二、八五二	三、五四六	四、五四八	一、三七〇
土耳其	一、四二二	三二二	一、四一三	五〇四	一、二六二	一、六五七	一、三五九	五二二	一、四三〇
葡萄牙	五、九六五	一三九	二、四三二	九七六	二、一九四	一、九七三	三、二四二	一、〇三六	四、二九三
希臘	三三四	一、三〇〇	五三〇	一、五二五	五七二	一、四四九	一、〇六二	一、四七四	一、四一一
其他諸國	三三〇	一一九	一、〇九五	二二五	一、〇五九	三三三	一、一八	六七〇	一、三五二
合計	一三三、八四九	二五六、二〇一	一九九、七三六	三三二、二七九	三六、九四五	三六、四〇三	二八五、七七六	三五四、六四二	三〇七、七二七
(北亞米利加洲)									
合衆國	四四五、一四七	五〇九、八七四	四九二、二三八	六二〇、七八九	三九八、九二八	七六九、三五九	五三五、三八九	八〇九、六四五	五四九、二五二
加奈陀	八、五六二	三九、五〇五	六、五八〇	四六、八八一	八、六六六	五四、〇九四	七、九七七	五二、五三二	一四、五五三
其他	三五	二二	三九	三三	二〇	二二	三三	七	一一
合計	四五三、七四四	五四八、四〇一	四八八、八七七	六六七、七二二	四〇七、六一四	八二五、四七六	五四三、三九九	八六二、一八三	六〇八、八五七
(中米洲)									
墨西哥	六三九	三二九	一、四九二	一八九	四、〇一〇	一九〇	五、四六五	六、四四四	七、一八九
合計									一八、六八〇

【貿易及荷動】

政馬	九六二	一九六	三、三三八	一九四	九、九八六	三三	五、〇四八	四〇五	一、四九三
サルヴアドル	三九四	一	六六五	一	二、二八九	二	七一	二七	三三
パナマ運河地帯	五五二	三五	一、一一〇	九	一、八二七	四八	八二四	四五	六九七
其他ノ中米	二、五八五	一〇六	九、五六〇	四六	二五、一八三	五八五	二四、六二〇	一、一一三	三、八二六
合計				四三八	三、二九五	八五七	三九、〇二七	八、〇三三	四、二四〇
(南亞米利加洲)									
秘露	八四一	四一	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八二二	六、九六一	一一、四一五	六、一五六
智利	二八七	七六一	一、四七六	二、九六三	七、四四〇	三、四三八	六、六四七	四、四七三	七、四二五
亞爾然丁	七、五五三	二、七一九	二二、二六二	六、七三九	二〇、〇三三	二二、二二八	二八、六〇三	一六、三七二	二二、七一一
伯刺西爾	一、三三〇	七五四	二、七六六	一、〇〇八	三、〇六五	三、二九二	五、九二六	四、〇〇六	八、八四〇
ウルグアイ	四三三	一七四	二、四五一	三二八	六、九六五	二、六三一	五、六七六	四、四九五	七、八九一
其他諸國	二、七〇〇	二二一	七、五二五	二九一	一五、〇九六	六九一	一九、五四八	四、四九五	七、八九一
合計	一三、一三三	四、六八一	三〇、三七九	一三、八七二	六一、四七七	九六二	七三、三六二	四二、九〇八	六八、七六〇
(阿弗利加洲)									
埃及	五二、八七七	一九、七八八	五五、六〇八	二六、四五六	七二、九九八	四六、二五九	五三、八〇〇	五一、三〇五	四〇、九〇六
喜望峰殖民地及ナタル	一八、四二八	二、六三六	二六、七四一	四、三三三	二九、五三九	八、二三四	三二、七六九	四、七六二	四一、五三三
其他諸國	一一、六四〇	一、六一三	三一、七二五	三、二八一	四二、四一四	三、七七四	五六、七九八	五、〇七七	一一五、二六三
合計	八五、六九五	二七、四五〇	一三七、二三九	四八、四〇七	一四八、一〇九	七九、五七四	一八三、五二八	六九、一八六	一九七、七〇二
(太平洋洲)									
濠洲	三六、八九五	一三四、二七七	五一、四二六	二〇四、五六六	六四、四六二	一九七、七五八	七四、七九三	二三五、二二八	六八、七六三
新西蘭	二、九九三	一、四七一	六、四三三	二、〇〇〇	八、五八八	一一、五九四	一一、三〇五	六、三六四	一六、七四〇
布哇	六、六七六	五三三	六、四八五	一三六	五、五二六	一五四	七、二四二	二八七	九、二九九
其他諸國	七三	三、六四一	一、〇七二	四、三六九	一、三〇九	四、七九〇	一、二四二	六、八五〇	二、三三三
合計									六、六二一

【貿易及荷動】

通合 計 四〇、六〇一 一三九、三八九 五八、八九六 二二、二五五 七四、三九九 二四、一四二 九三、三四〇 二四八、六八九 一〇七、〇三五 二二〇、七六六
 計 一四九、九九三 一四三、四六一 一八六、一〇六 一九七、三三〇 二二七、九五四 二二八、五三二 二四九、〇七三 二四七、三三六 二六九、九七五 二七六、六八一

輸出入貿易船國別表 (單位千噸)

國別	昭和七年		同八年		同九年		同拾年		同十一年	
	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港
日本	三二、六四三	三二、七二四	三三、四〇二	三三、四〇二	四〇、三六六	四〇、三六六	四三、九一五	四三、九一五	四四、二八一	四四、三二七
支那	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
滿洲國	七、四七六	七、四七六	八、〇八〇	八、〇八〇	九、四二四	九、四二四	一〇、六〇九	一〇、六〇九	一〇、六〇九	一〇、六〇九
英國	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九
佛國	七、四七六	七、四七六	八、〇八〇	八、〇八〇	九、四二四	九、四二四	一〇、六〇九	一〇、六〇九	一〇、六〇九	一〇、六〇九
獨逸	九、四二四	九、四二四	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九
伊太利	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九
和蘭	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九
瑞典	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九
諾威	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九	一、四六九

【貿易及荷動】

國別	昭和七年		同八年		同九年		同拾年		同十一年	
	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港
露國	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
丁抹	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
海峽殖民地	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
巴拿馬	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
希臘	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
米國	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
加奈陀	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
關東州	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
香港	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
蘭領	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
印領	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
露領	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
亞細亞	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
比律賓	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
其他	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一	三、一四一
合計	一七、二八一	一七、三七〇	一八、七三九	一八、四二七	一九、六四二	一九、七六八	二一、八三七	二一、七二二	二二、九一一	二二、九七八

【貿易及荷動】

主要港貿易順位比較

(昭和拾一年度貿易)

港名	順位	輸出入價格	港名	順位	輸出入價格	港名	順位	輸出入價格
神戶	1	一、九三〇、〇〇三、八七	德山	10	三五、六四〇、七一	青森	19	九、三四三、九九五
橫濱	2	一、六五五、三五五、三〇	小樽	11	二七、八一五、七三五	釜石	20	八、八六六、七三〇
大坂	3	一、六二二、四九六、七六二	敦賀	12	一九、四四七、五五三	伏木	21	七、六六六、九六二
名古屋	4	二、四〇〇、二七八、〇三五	武豐	13	一九、二四三、八六	室蘭	22	七、六三六、四九六
門司	5	一、六二二、七四三、八四八	長崎	14	一七、五四八、七八二	鹿兒島	23	六、七六一、〇五九
若松	6	九四、六六六、二〇一	三池	15	一一、〇〇六、九七一	今治	24	四、八六七、九三五
四日市	7	七四、七三九、一九八	新湯	16	一一、〇〇九、六七〇	下關	25	四、三三三、四一四
清水	8	四七、九二五、九九三	尾道糸崎	17	一〇、〇一九、六六九	宇野	26	三、五三三、七八三
函館	9	三七、四一四、〇九八	博多	18	九、四七一、九六	三野	27	二、九七八、九四九

五港入港船舶累年表

(昭和十一年)

昭和二	昭和三	昭和四	昭和五	昭和六	昭和七	昭和八	昭和九	昭和十	昭和十一年
九、六六〇、九三〇噸	一三、二四、八三七噸	四、七四三、六〇噸	四、三三八、八三九	七、一九八、〇三〇	七、一九九、六六九噸	五、一九九、六六八噸	五、四七四、四〇八	五、四七四、四〇八	五、四七四、四〇八
一〇、二八一、一九五	一四、五〇九、五三六	四、三三八、八三九	四、六五九、九〇九	七、六九八、二四五	七、六九八、二四五	六、一六四、七五三	六、一六四、七五三	六、一六四、七五三	六、一六四、七五三
一〇、三六七、一〇六	一四、六八七、九〇一	四、六五九、九〇九	一、四二二、八二五	七、八〇三、三八一	七、八〇三、三八一	六、三六六、八七八	六、三六六、八七八	六、三六六、八七八	六、三六六、八七八
一〇、三九〇、二九一	一五、一七二、八三七	一、四二二、八二五	一、二八三、四三三	六、八八二、五三四	六、八八二、五三四	七、〇七六、三三六	七、〇七六、三三六	七、〇七六、三三六	七、〇七六、三三六
一〇、六六五、七四二	一四、五七三、一八八	一、二八三、四三三	一、二四四、二五九	六、八〇五、一八八	六、八〇五、一八八	八、六七三、四七八	八、六七三、四七八	八、六七三、四七八	八、六七三、四七八
一〇、〇八七、一〇二	一四、五三一、八一四	一、二四四、二五九	一、三八三、五七六	七、九九三、三六〇	七、九九三、三六〇	九、一八九、五〇一	九、一八九、五〇一	九、一八九、五〇一	九、一八九、五〇一
一〇、五三七、二七五	一四、七六九、三四四	一、三八三、五七六	一、四七二、一三七	八、六七五、四三三	八、六七五、四三三	一〇、三七六、〇三九	一〇、三七六、〇三九	一〇、三七六、〇三九	一〇、三七六、〇三九
一〇、九〇一、八七三	一五、六四九、四四四	一、四七二、一三七	一、四三六、六六〇	一〇、〇三三、七〇〇	一〇、〇三三、七〇〇	一〇、九三三、二二二	一〇、九三三、二二二	一〇、九三三、二二二	一〇、九三三、二二二
一一、九六六、五〇九	一六、八五三、四九〇	一、四三六、六六〇	一、五〇二、九五五	一〇、三三〇、八五七	一〇、三三〇、八五七				
一二、二七一、六六〇	一七、二八九、三七一	一、五〇二、九五五							

世界貿易總額

(單位百萬弗)

輸出入	輸出入	輸出入	輸出入
一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年
一一、〇九三	一一、九八〇	一一、四五六	一一、二八九
一一、四三七	一一、三〇九	一一、二七五	一一、〇七三
一一、五五〇	一一、二八九	一一、一七三	一一、〇〇一
六三六	六七一	七四三	三、三〇一
			一九三一年
			一九三〇年
			二八、九七三
			二六、四三三
			三三、七四三
			六八、〇八五
			二、六〇一

世界主要國貿易消長

(最近三ヶ年間、單位百萬弗)

國名	一九三五年	一九三四年	一九三三年
米國	一、二二〇	一、三三一	一、二八九
英國	二、〇二二	一、三三九	二、〇七〇
法國	九、九四	一、〇一〇	一、〇〇一
日本	八二一	六〇七	一、二二四
加拿大	三三七	四九五	二八五
日領南洋羣島	四一三	四一八	三八〇
印度	二九四	三九五	二八六
英領印度	二七九	一八一	二八七
伊太利	三六六	二七〇	四六六
亞丁	三〇六	二七〇	三三三
亞爾及爾	三三三	三三一	三三三
白耳然	三三三	三三一	三三三
支那	一〇〇	一三三	二七六

【貿易及荷動】

荷動

世界各國小麥產額 (單位千キントナル)

Table of wheat production in various countries from 1935 to 1931. Countries listed include USA, Canada, India, etc.

各國砂糖產額 (單位千キントナル)

Table of sugar production in various countries from 1935 to 1931. Countries listed include USA, India, etc.

甘蔗糖 (單位千キントナル)

Table of sugar production in various countries from 1935 to 1931. Countries listed include USA, India, etc.

各國棉花產額 (單位千キントナル)

各國棉花消費高 (單位千俵)

Table of cotton consumption in various countries from 1935 to 1931. Countries listed include USA, India, etc.

【貿易及荷動】

米材輸入趨勢 (單位B M呎)

一九二五年	七四〇、〇六三、六〇〇	一九二六年	一、二七九、〇七七、四八〇	一九二七年	一、三〇一、五四三、二八〇
一九二八年	一、五二二、一八一、六八〇	一九二九年	九八九、五〇八、八三七	一九三〇年	八三三、二五二、二四〇
一九三一年	八〇〇、五三三、六四〇	一九三二年	五三、九六六、三三一	一九三三年	八七七、四七五、五三〇
一九三四年	五二六、七六八、三六一	一九三五年	五〇〇、八五六、八〇四	一九三六年	五二七、九九二、二七七
(内譯)	一九三六年	神	一七三、三七、三四四	大阪	二八九、一七七、六三二
		横濱	一六、三〇一、五六五	名古屋	四九、一八四、七四七

十一年度北洋材積取成績 (單位石)

積地別	(括弧内は前年度)	北見	天	合	計
南樺太	三、七〇三、六六九	(四、四八四、五五五)	三〇九、一六二	(六四六、三四)	
北樺太	三八一、二〇三	(四六七、六九一)	四、四三四、〇三四	(五、五九八、七〇〇)	

月別	積取船數	積取石數	月別	積取船數	積取石數
四月	一六	一七〇、五五九	四月	一八	二七二、九九〇
五月	一六	六二〇、八八三	五月	二一	九〇、九二七
六月	一六	一、一六三、九七五	六月	二八	三、七〇三、六六九
七月	一六	八四六、一一二	七月	二八	
八月	一六		八月	二八	
合計	一〇九	九、一七〇、〇〇〇	合計	一〇九	九、一七〇、〇〇〇

十一年度内國炭移送地方別表 (單位噸)

炭名	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陰北陸東北方面	四國方面	其他	合計
筑豊炭	一、四三八、〇〇二	四、二八〇、四五〇	一、三三三、七七七	六七八、四一七	三〇九、八八四	八二八、三〇七	三三〇、九〇八	九、〇三八、七〇八
精屋炭	五五、九〇八	四一三、二五二	一三三、六一	一七、一〇八	一〇、七〇二	四二、六三八	一四七、六七八	八三二、二四七
佐賀炭	七、三九九	四八、一四七	七六、四四六	一八七、六六二	二、八一	四、八八〇	一一〇、八四八	六三五、六五六
三池炭	八九、七八八	六、七〇七	一九、二六	三三、七七〇	二、九二五	一三、一〇四	一六六、五九八	三八一、五四八
松島炭	二四、八八九	五、二二九	三四、五七八	二、六九五	—	一四、五七六	一四三、七七九	三二一、六二九
崎戸炭	三三、二一九	二五、八三〇	一七、七七	五、四〇二	—	九、五〇九	五六、八五九	二一九、八七九
高島炭	五〇、七〇三	七〇八、七七三	七〇三、二九八	六一、九八一	一、三九五、〇二五	七四、三四三	一八四、〇五一	六六六、一四九
北松浦炭	一三、五〇〇	二四八、六一三	—	七〇三、二九八	一、九八八、六九七	六、八四四	一、七三〇	四、八六六、六七
北海道炭	—	—	—	—	四七五、一三八	—	—	二、〇八一、九九〇
北盤炭	—	—	—	—	一五五、六三五	—	—	二、一八六、六八六
常盤炭	—	—	—	—	三、〇四五、八九五	—	—	二、二九、三四
山口炭	一、二二一、二四一	五三六、三三六	一〇四、二七一	一七二、五九七	—	—	—	—
計	二、九四二、五四九	六、六三九、四二九	二、三七四、六一六	三、六七八、四六七	—	—	—	—

十一年度滿支臺炭輸入地方別表 (單位噸)

炭名	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	東北及北陸方面	山陰方面	九國方面	朝鮮方面	其他	合計
應順炭	七七六、七四六	四三三、〇六七	四〇九、五二二	一六〇、五八一	—	二五、三六二	三〇三、四四九	三九八、六四五	—	二、五〇九、三六三
開平炭	一〇六、〇〇〇	七〇〇	九〇、五〇〇	一〇、五〇〇	—	—	二七四、八〇〇	六二一、〇〇〇	—	六五五、二〇〇
淄川炭	二〇〇	一、一〇〇	二〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	二一、七〇〇
臺灣炭	一〇、六五〇	六五、一九八	一、五〇〇	—	—	—	—	—	—	七、三四八

【貿易及荷動】

海運

【貿易及荷動】

十一年度輸入炭國別表

(單位噸)

國別	九年	十年	十一年
中華民國	五四二、六三三	五五八、八四九	一〇八、六七九
香港	二、七三三、一六九	二、六九三、八三三	四三二、三三三
滿洲	—	—	—
比領印度	五四〇、九五五	七四八、八四九	二七三、七九〇
佛領印度	—	—	一一、八八七
合計	—	—	—
海峽殖民地	—	—	一九八、三六八
露領亞細亞	—	—	—
蘭領印度	—	—	—
其他	—	—	—
合計	—	—	—

十一年度豆粕輸入狀況

(單位噸)

年	輸入量
昭和二年	一、二五八、五〇〇噸
昭和三年	九七三、九八三
昭和四年	八二、五三一
昭和五年	九一九、六四五
昭和六年	一、〇二四、四八三
昭和七年	—
昭和八年	—
昭和九年	—
昭和十年	—
昭和十一年	—

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。但右の内八年のみは單位擔なり。

月別	昭和十一年	同十年	同九年
一月	六四、二八三	三四、三二一	六三、六八一
二月	三、一〇一	四八、一八四	八一、八二五
三月	六六、一六九	五三、四七九	八七、六四八
四月	四四、五三四	五〇、九九九	六七、七八五
五月	五五、九二二	六四、八二七	一九九、三三三
六月	三五、〇三七	六〇、三七三	一〇五、一三七
七月	一一、一七三	三三、五五六	一〇五、一三七
合計	—	—	—

海運

【貿易及荷動】

十一年度輸入炭國別表

(單位噸)

國別	九年	十年	十一年
中華民國	五四三、六五三	五五八、八八九	一〇八、六七九
香港	三、七三三、二六九	三、六九二、八五五	四三二、三三三
滿洲	五四〇、九五五	七四八、八四九	四三二、三三三
比領印度			二七三、七九〇
佛領印度			二、八八七
合計	五四〇、九五五	七四八、八四九	三、九六六、五〇六
海峽殖民地			一六、三六八
露領亞細亞			興、三三三
露領印度			一、六六六
其他			四、〇四八、五八八
合計			一、二三、〇八〇

十一年度豆粕輸入狀況

(單位噸)

昭和三	昭和四	昭和五	昭和六	昭和七	昭和八	昭和九	昭和十	昭和十一年
一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五
六二四、四一一	八九三、一〇五	六四六、〇二六	四二八、七〇〇	三七〇、三七一	六二四、四一一	八九三、一〇五	六四六、〇二六	四二八、七〇〇

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較対照すると左の通りである。但右の内八年のみは單位擔なり。

昭和三	昭和四	昭和五	昭和六	昭和七	昭和八	昭和九	昭和十	昭和十一年
一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五
六二四、四一一	八九三、一〇五	六四六、〇二六	四二八、七〇〇	三七〇、三七一	六二四、四一一	八九三、一〇五	六四六、〇二六	四二八、七〇〇

月別	昭和十一年	同十年	同九年	月別	昭和十一年	同十年	同九年
一月	六四、二八三	三三、三二一	六三、六八二	一月	二、三三三	八、一〇八	三、八三五
二月	三、一〇一	四八、二八四	八、八三五	二月	八、九三三	一六、四四五	一、七三五
三月	六、一六九	五三、四七九	八七、六四八	三月	一〇、三九三	二七、三三四	一六、五四八
四月	四四、五三四	五〇、九一九	六七、七八五	四月	一七、五〇六	一七、一二二	二八、五七八
五月	五五、九二二	六四、八七七	一四九、二五三	五月	二六、七〇八	一八、七五五	二五、四九二
六月	三五、〇三七	六〇、三七三	一〇五、一三七	六月	三七〇、三七一	四二八、七〇〇	六四六、〇二六
七月	一一、一七三	三三、五五六	一〇五、一三七	七月	三七〇、三七一	四二八、七〇〇	六四六、〇二六
合計				合計			

索引

海運一年史	一三三	世界船國別年齡比較	一三三	本邦船料消長	二五二
海運大勢	一三三	世界優秀船國別速力調	一三三	昭和十一年、十二年船料統計	二五三
米國新海運政策	一三三	世界モーター船國別調	一三六	世界定期船料指數	二五三
英國商船隊案	一三三	世界油槽船國別調	一三七	世界船料消長	二五三
海運國策案	一三三	世界船船動力別比較趨勢	一三六	儲船成約月別記録	二五三
助成施設實施	一三三	本邦船船現在數	一三六	價	二五三
遠洋航路補助	一三三	本邦汽船積累月現在數	一三六	本邦船價表	二五三
船員法改正案	一三三	本邦汽船積累月別速力調	一三六	本邦新造貨物船平均價格	二五三
國際勞働會議	一三三	世界主要國別老齡船調	一三六	英國新造貨物船月別表	二五三
海事委員會決定事項	一三三	本邦船船積累月現在數	一三六	本邦對外賣買船	二五三
海員退職金制度	一三三	本邦汽船積累月別船齡表	一三六	輸入船	二五三
海上勞働調查	一三三	△航路	一三六	船員現在數	二五三
海員臨時手當決定	一三三	主要港運程表	一三六	船員事務成績	二五三
新舊海員組合合同	一三三	補助命令航路	一三六	海技免狀受有者別	二五三
日本海員組合總會	一三三	命令航路内容及受命者	一三六	海員審判件數	二五三
商船が國汽併合	一三三	會社別經營航路內容	一三六	海員審判件數	二五三
海運自治統制案提唱	一三三	東洋諸港關係内外航路	一三六	船船職員登錄	二五三
市況大勢	一三三	航路別國別船數	一三六	海員審判所裁決事件種類	二五三
各國海運保護政策	一三三	社外船船狀況調	一三六	海員職業紹介成績	二五三
日本船主番附	一三三	世界船船狀況調	一三六	海員職業紹介成績	二五三
世界最大船主	一三三	世界船船狀況統計	一三六	海員職業紹介成績	二五三
船主別船船一覽表	一三三	△運賃	一三六	海員標準給料及手當制	二五三
世界汽船增加趨勢	一三三	世界主要航路別運賃指數	一三六	航路手當規定	二五三
本邦海運發達趨勢	一三三	世界標準運賃	一三六	普通船員退職手當規定	二五三
世界船船噸數	一三三	定期航路運賃	一三六	世界各國船員失業救濟施設	二五三
世界船船噸型別年齡比較	一三三		一三六		二五三

海運

海運一年史(自十一年七月至十二年六月)

海運大勢

當年度(自十一年七月)に於ける世界の海運界は期初に於ては依然閑散を續けたのであるが、偶々歐洲大陸の不作を原因とする新設出船が九月に入り俄に活況を呈し、南米歐洲雜貨運賃は十八志から一躍二十三志と突飛する景氣となり、次で西班牙の内亂が歐洲諸國の軍需品輸入を刺激し、これ等特殊物資の輸送で漸く船腹拂底傾向となり、久しく不振に苦んだ世界海運界は漸次好轉し、整船は漸減し、新造船熱の勃興といふ狀況で運賃儲料共に歐洲大戰後に見ざるレコード的暴騰を演じ、我海運界の如き新造船熱は二ヶ年後の造船力を消化せる盛況であり、運賃儲料の暴騰を阻止する目的で海運自治聯盟が設立され、最高の標準率を協定する如き餘裕振り

【海運】

を示し、從て世界海運大勢は左の如く全面的に樂觀狀況が到来した

十二年六月 十一年六月

世界汽船現在數
十一年世界通水特
世界建造中船數
世界船船
即ち整船が漸減して殆んど解消したので、船隻も建造中船數も亦現在船船噸數も夫々増加を示し、而も尙且運賃儲料は順調を辿り、各國共に積極的經營に轉じ、造船熱を益々刺激し、日英獨三國造船所は謀文に思はるゝ盛況を極め、不景氣は全く解消を見るに至つた

右大勢に對し、我海運界は市場の刺激に遅れ本年三四月頃に至り、漸く世界的景氣に均霑され、運賃儲料共に世界市場に連れ、暴騰したるも、運賃儲料共に割安時代に長期契約済みの爲め、未だ實質的には惠れなかつたが、郵商兩社を始め各船會社造船所共に増配を爲す好調を以て推移した

以上の大勢に對し、海運界は消極的政策が漸く積極主義に轉換する變遷にあつたので、政策的にも突發的時事

問題共に指摘するもの少く先づ泰平無事に推移した因に特筆すべき問題として指摘するは左の數項に過ぎぬ

一、米國政府は新商船隊案の成立により大規模なる大型優秀船建造案を發表した

一、ゼネヴに於て國際海上労働會議が開催された

一、キユナード白星ラインはクインメリー號姉妹船建造を契約

一、日本政府は新國策海運案が議會を通過し優秀船建造、新航路開拓補助金、造船資金供給等劃期的大豫算が成立した

一、我船主は船主協會を中心とする海運自治聯盟を組織し政府の統制に先驅し自ら國策に順應する態度に出た

一、日本船の發展に脅威を感じた英國船主は日本船の印度濠洲方面の活躍を阻止すべく沿岸貿易禁止を提唱

其他我國に於ては未曾有の造船熱内閣は廣田、林及近衛と三代更迭を見亦日支事變突發と愈非常時の實現を見たるも頼母木選相の宿願であつた國策海運案は實現し一層造船熱を煽り市場は倍々船腹缺乏し輸入船緩和

日以内に其の旨申請せしむ

二、新船建造に際しては政府は總建造費の三分の一以内の補助を爲す、但し特別事由ありて委員四名の賛成あるときは助成金を總建造費の半額迄増額し得船主は當初總建造費の二割五分に相當する金額を拂込み更に助成金額を控除せる殘額に對し三分五厘の利息を付し廿ヶ年以内に年賦償還するものとす

猶船建造に對する入札又は契約の締結等は一切委員會之れを管掌す、但船主自ら融資の希望あるときは直接之に當るも妨げなし

三、助成船建造に依る造船者の純益は之を一割に限定す、同時に助成船所有者の運航に依る純益も亦一割に限定し更に餘利利潤あるときは毎五年後政府契約者兩者間に之を均分す

四、本法規定の助成施設に均霑する海運會社の職員俸給は一ヶ年二萬五千弗を越ゆる事を得ず

五、外國に於ける船船建造費或は外國船舶の運航費との差額による不利の事情の爲國策上若くは本法制定の趣旨に鑑み其必要ありと認むるときは政府は大統領の宣言を以て一般に貨船の目的を以て船舶を建造

變態輸入船處分等の複雑なる問題を惹起したるもこれ等は七月以後の問題であつた。

◇世界各國の海運政策、世界各國の海運政策の不況打開は萬策盡き古船解體新造船手控運航費低減に死力を傾注して大勢の推移に委せ居る折柄偶々歐洲大陸の不作次で西班牙を繞る歐洲政局の危機に連れ軍需品荷動の繁忙が遂に俄然市況好轉を實現せしめたのであるから各國共に殆んど指摘する政策はない左に英米兩國政策の趨向を示す。

米國新海運政策

新海運補助法の要項

義に米國上下兩院を通過した新海運補助法は其後大統領の署名を得て効力を生じた新海運補助法の要旨左の如し

(米國新海運補助法)

一、現行遠洋航路郵便契約は明年六月三十日迄に整理又は解約す、而して現契約海運會社にして新補助法に依る助成施設に均霑希望のものは本法成立後九〇

し得

六、政府所有船を拂下げ若くは貸船する事、猶現行運航管理協定は本法施行後一年以内に廢止す

七、雇傭並に勞銀狀態の調査最低乗組員數並に最低賃銀に關する規定の制定

八、新助成貨物船の乗組員は全部米國市民たるを要する事、助成客船の乗組員は最初の一年間は八割、第二年日は八割五分、第三年日以降は九割迄米國市民たるを要する事

九、助成船舶の甲板部員及び機關部員は孰れも米國海軍豫備に編入す

十、商務省船舶局の職能並に財産は一括新海運委員會に移管す商船隊會社は之れを解散す

十一、二ヶ年後は本法運用權を洲際商業委員會に移管し得る權限を大統領に賦與す

十二、ノルマンディー、クイン・メリー號級若くは夫れ以上の性能を具有する超優秀船建造の可否に關する調査研究並に其他一般海運問題に關する調査研究

英國商船隊案

(有力船主側の主張)

P O 汽船社長アレクサンダー、ショー氏の會社年次總會の演説ワッツ、ワッツ汽船社長エドムンド、ワッツ氏の海軍研究晚餐會に於ける「戦時の海運に就て」の演説等に見ると何れも積極的商船隊の經營の強調である彼阿汽船社長アレクサンダー、ショー氏の演説は左の如く東洋に於ける英國海運の衰退に對する對策の強調である

即ち日本海運界は東洋における英國海運の地位を漸次驅逐しつゝあり孟買と日本との間の海運の八割乃至八割九分は既に英國の手を離れ日本に移つたが日本の海運はその事業を更に二倍に擴張したが今後も發展の趨勢にある斯くては英國海運の没落は不可避とならう我々はこの事態に對處するため至急對策を講ぜねばならぬ

ワッツ、ワッツ汽船社長ワッツ氏の演説は戦時に備ふる商船隊の建造を貨物船經營の立場から強調したもので要旨は左の如きものである。

一、戦時英國民の必要とする食料及原料品其他生産品輸送に五千萬噸の船腹を要するこれに對する現在商船隊は不定期六百萬噸定期船一千五百五十萬噸(重

量噸)

一、右五千萬噸の荷物輸送には五千二百萬噸が必要だ此の中五百萬噸は燃料に充當される從て三百萬噸百五十隻の船舶が不足だ而も現在貨物船の約三割は燃油船であるからこの供給は外國船に依らねばならぬ

一、次は港灣設備の不備である不幸倫敦が敵の空襲を受け穀物陸揚場を破壊された場合直に二百隻の外國船をチャーターせねばならぬ亦特殊航路に對する小型船の不足即ちダニューアの穀物航路は就航不能となる。

一、船主中には一千隻が戦時不足するといふが少くとも七百隻(現實の不足、燃料補給、空襲、潜航艇其他損失)の貨物船が不足若し地中海が伊太利に領有され喜望峯迂廻の際は更に相當の船腹が必要だ

一、現在英國は希臘、伊太利、スカンヂナヴィア諸國日本及ユーゴスラヴィア諸國の船舶を使用して自國向の貨物を輸送しつゝあるが愈戰爭の場合幾何の船腹がチャーターされるものか

以上の現状に對し英國海運は最近繋船が減少したと喜んでゐるが自國の船舶は大戦前一千九百十四年に比

し一千隻減少し亦乗組海員は實に五萬人少い而して千九百十四年に世界船腹の四割二歩を擁したものが今日僅々二割七歩に過ぎぬこれでは英國の戦時商船隊は如何にして補充し得るか。

◇議會と政策施設、議會を通じての政策は唯一の海運國策案と船員法改正の兩案であつた。

海 運 國 策 案

一日の省議で決定された分は總額三千四百九十三萬七千圓である斯て劃期的一大海運政策案は大藏省の裁斷に委すことになつた内譯は左の如し(單位千圓)

- 一、航路補助 一一、七〇六
- 一、新設航路 五九一
- イ、阿弗利加航路西岸線 三〇〇
- ロ、波斯線 二〇〇
- ハ、根室樺棍線 六
- ニ、大阪、大島線 五五
- ホ、鹿兒島縣、飯島線 一〇
- 2、既設航路 一一、一一五

二、遠洋航海助成に要する經費(初年度) 三、八五一
(五箇年繼續事業その總額一千九百二十萬圓)

- 1、遠洋航海助成費 三、八四〇
- パナマ以東、スエズ以西、濠洲南北亞米利加方面に於ける遠洋航海助成
- 2、同施設費
- 三、優秀船舶建造助成に關する經費(初年度) 一八、八三一
- 四箇年繼續事業とし總額一億圓にして内譯左の如し
- 1、船舶建造助成費 一八、六八三
- 2、海員養成補助 一六
- 3、船舶建造助成施設費 一三三
- 四、東北振興關係經費 五四九
- 1、航路補助 二二七
- 2、航路標識維持費 五五
- 3、航路標識整備費 二六七
- 合 計 三四、九三七

右の外大藏省豫算として海事金融施設の擴充が加へられるのである。

これに對し大藏省は新規要求二千六百萬圓を八百萬圓だけ承認した其内譯左の如し

- ▲出港船舶の安全取締に要する經費一一▲船員共濟施設補助五〇▲海外海運事情調査費一九▲船舶試験所施設整備費四一〇▲航路標識建設および改修費五〇〇▲遠洋航海助成費一、七四七▲優秀船舶建造助成費八四一(船舶建造助成費七四一)、乙種船(貨客船)二一丙種船(非旅客)七二〇▲海員養成所一六▲船舶建造助成施設費八四▲航路補助四、一七六(アフリカ航路東岸線補助三〇〇、郵便定期航路補助五二〇、近海各航路補助二、二〇二近、東及中南米各主要港寄港補助一一〇、地方各航路補助五九四アフリカ航路西岸線補助三〇〇、ベルシヤ線航路補助一五〇)

其後内閣更迭し新内閣はその主旨を認めたが多少の削減を行ひ結局左の如き海運國策案の成立を見た。

(海運國策發表内容)

甲、優秀船舶建造施設

優秀船舶建造助成施設は一日より實施せられること

- ▲なつた、従前の船舶改善助成施設に對する主なる差異は解體船を伴はぬこと、新船は十九節以上の高速船たること等であり十二年度以降四ヶ年度間に互り合計總噸數三十萬噸の建造の助成を企圖するもので要項は次の通りである
- 一、助成金の交付を受くべき者は帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若は株主とする會社なること
- 一、助成金の交付を受くべき船舶(以下助成船と稱す)を分ちて第一種船及第二種船の二種とすること
- (イ) 第一種船は左の條件に適合するものなること但し總噸數及速力に付ては選信大臣に於て左の限度に達せざるものを承認することあるべきこと
- 總噸數 六、〇〇〇噸以上
- 速力 一九節以上
- 旅客定員 船の長さ(米)の自乗を一〇〇にて除したる數以上
- (ロ) 第二種船は左の條件に適合するものなること但し選信大臣に於ても左の限度に達せざるものを承認するべきことあるべきこと
- 總噸數 六、〇〇〇噸以上

速力

一九節以上

旅客定員

一二人以下

一、助成船は内地造船所に於て建造し内地、朝鮮、臺灣又は關東州に船籍を定むべきこと

一、助成船の建造に付ては建造計畫及造船所に付選信大臣の承認を受くること

一、第一種船の助成金は命令書の定むる所に依り總噸數一噸に付二百二十四速力十九節以上

乙、海事金融施設

(造船資金貸付補給及損失補償)

政府は造船資金の貸付金額七千萬圓を限り左の條件に依り補給金を支出し且貸付に依り受けたる損失を補償するの契約を結ぶことを得

一、貸付は左記に依る

イ、造船資金の融通に限ること

ロ、十五年以内の年賦償還の方法に依ること、但し其の期間内に於いて二年以内の据置期間を定むることを得ること

ハ、建造せらるる船舶(建造中の船舶を含む)に第

一、順位の抵當權を設定すること但し建造中の船舶が竣工する迄は一時他の船舶又はその他の物件を擔保とすることを得ること

ニ、擔保價格は抵當たる船舶の價格の三分の二以内にして且つ保險金額の五分の四以内とする事

ホ、貸付利率は年三分七厘とすること

二、貸付を受くる者は帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若は株主とする會社にして、海運業を營む目的を以て内地に於いて船舶を建造するものに限ること

三、建造せらるる船舶(建造中の船舶を含む)は總噸數四千噸以上、最強速力一時間十三浬半以上の鋼製貨物船とすること、但し總噸數二千噸以上最強速力一時間十一浬以上の鋼製貨物船にして、特に主務大臣の承認を受けたる場合は此の限にあらざ

四、補給金は貸付金に對し年一分に相當する金額とすること、貸付に充つる資金の原價が年三分七厘を超える場合はその超過する率に相當する金額を、前項補給金額に併せ補給し貸付に充つる資金の原價が年三分七厘に達せざる場合は、年三分七厘との差率に相當する金額を前項補給金額より減ずること債券の

【海 運】

發行に依る資金を以て貸付に充つる場合に於いては前項の資金の原價は該債券の發行者利廻りとする事

噸數に應じ左の算式に依り算定したる金額V(圓)の年賦償還に對する元利補給の方法を以て支給する事

$$V = 47V - 7385$$

Vは速力(節)にして計畫速力を超過するときは之を計畫速力に止む

一、第二種船に對する助成金は總噸數一噸に付四〇圓とし、龍骨据付のとき其の四分の一以内を竣工のとき其の殘餘を支給すること

一、申請書は昭和十二年四月一日より昭和十五年三月末日迄に之を提出すべきこと、但し第二種船に付ては同一申請者は當分の内一隻を越ゆる助成船に付申請することを得ざること

一、第一種船は逓信大臣の命ずる條件に従ひ其の指定する航路に之を就航せしむべきこと

一、支出年度割

第一種船(旅客船)

昭和十二年

110,813

第二種船(貨物船)

昭和十二年

318,000

昭和十三年

1,455,688

昭和十四年

588,484

昭和十五年

1,438,839

昭和十六年

2,542,999

昭和十七年

3,293,880

昭和十八年

3,293,880

昭和十九年

3,293,880

昭和二十年

3,293,880

昭和二十一年

3,293,880

昭和二十二年

3,293,880

昭和二十三年

3,293,880

昭和二十四年

3,293,880

昭和二十五年

3,293,880

昭和二十六年

3,293,880

昭和二十七年

3,184,084

昭和二十八年

2,635,104

昭和二十九年

1,207,756

昭和廿九年

44,692,567

計

44,692,567

合計

10,511

二、條 件

イ、助成金の交付を受くべき海運業者は帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若は株主とする會社なること

ロ、助成すべき航海は逓信大臣の認むる場合の外近海區域第一區外に於いて百八十日以上繼續するものなること

ハ、使用船舶は内地朝鮮臺灣又は關東州に船籍港を定むる船舶にして逓信大臣の認むる場合の外總噸數四千噸以上最速速力一時間十二哩以上船齡二十五年未滿のものなること

ニ、助成金は命令の定むる所に依り支給すること

ヘ、命令書の規定に違背したるときは契約を解除し、助成金の支給を廢止し既に支給したる助成金を還納せしめ又は所爲の輕重に従ひ相當の違約金を徴収することあるべきこと

助成施設實施

(優秀船建造郵商割當決る)

第七十議會の協賛を経た海運政策の一部である優秀

昭和十三年
昭和十四年
昭和十五年

1,810,000
11,000,000
1,800,000

計

6,000,000

五、損失補償金は貸付に依り受けたる損失額に對し百分の七十に相當する金額とすること

前項の損失及其の額は損失補償の契約其の他の條件に従ひ、主務大臣之を決定すること

六、貸付を爲さんとするときは豫め主務大臣の承諾を受くべきこと

丙、遠洋航海獎勵施設

遠洋航海助成のため左の條件に依り海運業者に對し左に掲ぐる金額以内を支出するの契約を結ぶことを得

一、支出年度割(單位千圓)

昭和十二年
昭和十三年
昭和十四年
昭和十五年
昭和十六年

1,133
2,336
2,336
2,336
2,336

【海 運】

船舶建造助成施設は四月一日から實施されたが助成金の交付を受くべき船舶は第一種船（旅客船）第二種船（貨物船）の二種で

第一種船は總噸數六千噸以上、速力十九節以上、第二種船は總噸數六千噸以上、速力十九節以上

第一種船に對する建造補助金三千三百萬圓は郵、商二社に交付される

郵船 に對する補助は同社歐洲倫敦線の一萬六千噸型三隻、北米シヤトル線の一萬千噸型二隻、濠洲線の一萬二千噸型二隻、計七隻九萬四千噸補助金二千六十八萬圓

商船 に對する補助は同社南米東岸線の一萬三千噸型二隻、南洋航路の一萬噸型三隻、計五隻五萬六千噸補助金千二百廿二萬圓である

第二種船優秀貨物船十五萬噸（四ヶ年繼續）建造船案に對し初年度五萬噸は左の如く十六隻四萬三千五百噸の申込を見た

船主	總噸數	造船所	船種
國際汽船	七,500	川崎造船	貨物船

遠洋航路補助

我航權の伸張と國際貸借改善を目指して政府が多額の期待を持つてゐる遠洋航路補助は七月一日から實施されるので、六月廿一日船舶改善協會の管理委員會及

日本郵船	七,100	三菱長崎	同
三井船船	七,000	三井玉	同
攝津商船	八,900	三菱長崎	同
近海郵船	七,100	同	同
北日本汽船	八,600	浦賀船渠	同
原田汽船	八,900	三菱長崎	同
川崎汽船	六,850	川崎造船	同
共同漁業	10,000	同	油槽船
淺野物産	10,000	同	同
國際汽船	10,000	同	同
森田商店	10,000	同	同
昭和タンカー	10,500	三菱横濱	同
神戸棧橋	10,000	川崎造船	同
日本海運	10,000	播磨造船	同
中外海運	10,000	同	同

特別委員會にその施行細目を提示し承認を求めたが、其要旨は

一、使用船舶總噸數十萬噸、四千噸以上船舶廿五年以下、速力十二節半以上

二、六ヶ月以上に亘つて近海一區を除く遠洋配給に従事する事

三、補助金は一ヶ月一噸につき九十錢、大西洋配船十錢増、一ヶ年以上廿錢増

船員法改正案

右條件の下に山下汽船、三井船船、川崎汽船、國際汽船及大同海運の五大會社に各三萬噸宛を振當配船せしむることになる模様である

船員法改正案は第七十議會に於て意外の紛糾を醸し結局左の附帶決議を附し衆議院を通過したるも偶々議會の解散により不成立に終り第七十一議會で結局無修正で成立を告げた（別項法令参照）

附帶決議 政府は海運の重要性和船員の特殊性に鑑み刑法を改正し船員が著しくその職務を怠りたることにより生じたる過失にあらざれば罰せざるようこれ

を法文化すべし

政府は船員の業務上の過失た關しては海事審判所の審判後にあらざれば刑事訴追をなさざる方針をとること

政府は船員の業務上の過失に對しては慎重な態度をもつて臨み輕々に處斷せざるよう檢察當局に對し訓令を發すること

政府は海難に際し船員の喚問取調べをなすにあたりてはその業務に支障を來さざるよう十分理解ある態度をもつて臨むよう檢察官に訓令を發すること

労働問題 海運界が順調を以て推移したと反對に労働問題は相當重大案件が續發した今その重要なものを指摘せば

- 一、國際海上労働會議
- 一、海員退職金制度新設
- 一、普通海員標準給料最低月額制度改正
- 一、高等海員給料
- 一、新舊海員組合の合同
- 一、内閣統計局の海上労働調査

一、郵船明問題
等が数へられる以下これが問題の概要を記す

國際労働會議

(議案の採否決定内容)

國際海上労働總會は十月六日より二週間ゼネヴァに於て開催、わが國より政府代表長岡信捷使用者代表古川重三郎労働者代表堀内長榮諸氏が列席、各案につき協議の結果、二十四日各議案の審議を終了し次の如く可決又は否決と決定した

△採擇された條約案及勸告案

- 一、船内に於ける労働時間及乗組定員に關する條約案
- 二、海員の疾病、傷病又は死亡に對する船主の責任に關する條約案及海員に對する疾病保險に關する條約案
- 三、商船に於ける船長及當直士官の職業的最低資格に關する條約案
- 四、船員の年次有給休暇に關する條約案
- 五、海上に使用し得る兒童の最低年齢を定むる條約の

六勤務日)

尙以上の労働時間制、定員制及有給休暇制の三案に何れも百萬噸以上の海運國が五ヶ國以上批准せば批准國に於てのみ適用される旨の條件が附せられてゐるのであるがこれの實現には多大の困難が想像される。

海事委員會決定事項

廿三日の國際労働會議海事委員會席上日本海員代表堀内長榮氏は

- 一、疾病海員に對する賠償金給與案を次期會議において討議すること
- を提案可決された、次いで日本船主代表古川重三郎氏は海員代表堀内長榮氏と共同で
- 一、世界經濟復興並に海運業回復のための經濟委員會の努力に對し海事委員會の名で謝意を表明すること
- を提言、同様可決された

海員退職金制度

新海運組合の要求に端を發せる海員退職金制度は海事協同會に於て慎重審議の結果漸く十二月廿六日に至

改正案

六、港に於ける海員の福利増進に關する勸告案

△否決された勸告案

- 一、船内に於ける労働時間及乗組定員に關する勸告案
 - 二、船員の年次有給休暇に關する勸告案
- 採擇案中の重要事項の内容は左の如きものである(括弧は原案)
- 一、時間制 (イ)隣接區域を除き、士官をも含む(屬員のみ)、甲板部二千噸以上(二千五百噸以上)、機關部七百噸以上(原案通り) (ロ)當直員は航海中入出港日一日八時間 一週五十六時間(原案通り) 晝間勤務者兩部共七百噸以上、八時間 一週四十八時間を原則とす(一週五十時間)、(ハ)事務司厨一日十二時間の休息を定む(原案通り)
 - 二、定員制 (イ)甲板部士官、屬員、七百噸以上二千噸未満二名以上六名以内(七百噸以上二千五百噸)以内、二千噸以上は三名以上九名以内(二千五百噸以上) (ロ)機關部士官七百噸又は八百實馬力以上三名(三當直を行ふに足る人員)
 - 三、有給休暇 士官十二勤務日、屬員九勤務日(屬員

り具體的解決案が成立し新舊兩組合と船主協會の承認を得て正式に決定十二年一月一日から實施された而して該制度の内容は別項海員の項に於て概要を記してあるので茲には省略するが大體は左の如く船主側の自覺により成立したものである。

海上退職手當制は波を枕に生命をなげうち、家庭生活を犠牲にして海運界第一線に活躍する海員の特殊性が充分に認められて政府の陸上退職手當法に比し二倍乃至五倍の好條件であり例へば三年で一ヶ月半五年で二ヶ月半十年で六ヶ月四分の一、十五年で十一ヶ月四分の一、廿年で廿ヶ月、廿五年勤続すれば卅ヶ月といふ日本一の高率である即ち現在五萬人の船員が一度に全部退職したとしたらその手當總額は二千五百萬圓に達する譯である。

海上労働調査(内閣統)

(計局)

(十一年十月十日中心に)

調査の範圍は一定條件を具へた交通事業體に付て行はれ交通事業體の事業主と労働者とが申告義務者とな

るもので

- 一、調査すべき交通事業
 - イ、船舶法の適用を受け海上運輸に従事する船舶
 - ロ、総噸數一千噸以上の船舶
- 二、調査すべき事業主及労働者
 - イ、事業主(船長を以て事業主と看做す)
 - ロ、労働者(乗組の普通船員に限り高級船員を除外)
- 三、調査事項
 - イ、船名、總噸數、名稱馬力
 - ロ、船籍港、航行區域、船舶用途
 - ハ、乗組普通船員現在數

- ニ、一日の所定労働時間
- ホ、實物給與の種類及價格
- 四、労働者(生年月、配遇者の有無教育程度、就業年月日)
- 五、給料手當(最近の給料日、定額給料、航海手當其他の手當)
- 六、實物給與の有無

海員臨時手當決定

高級普通兩船員の物價騰貴手當問題は三月中旬以來海事協同會にて折衝されてゐたが、四月二十三、四兩日開催の海事協同會定例委員會により妥協成立をみた新手當によれば全船主の一ヶ月手當支給額約七百萬圓全海員約六萬人に對する一ヶ月の平均昇給額一人約十一圓程度となる、郵商船諸手當、年度手當復活と共に海上は正に給料景氣を現出することとなり四月二十三日より實施した。

一、高級船員臨時手當

高級船員に對しては左の比率を以て臨時手當を支給す

- (イ)標準給料最低月額表中金百九十圓以上に相當する者
 - 月額本給の二割五分
- (ロ)標準給料最低月額表中金百十圓以上に相當する者
 - 月額本給の二割八分
- (ハ)其他の者
 - 但し標準給料最低月額表中金百五十圓以下に相當する船長、機関長は前各項の九割とす
 - 備考 社員制度を有する船主にして本手當支拂に付他の方法を探らんとするときは海員協會と協議決定することを得

二、普通船員臨時手當

- 普通船員に對しては左の比率を以て臨時手當を支給す
- (イ)總噸數二千噸以上の船舶に乗組む普通船員
 - 月額本給の二割
- (ロ)總噸數二千噸以下の船舶に乗組む普通船員
 - 月額本給の二割七分

新舊海員組合合同

新舊海員組合の合同は遂に表面化し藤原大阪逓信局

長と兵庫縣當局との斡旋盡力により兩組合幹部の承認する所となり三月十三日午後三時から開かれ舊組合評議員會の決議を以て完全に成立し午後六時から神戸海事部出張所に於て藤原局長の手により合同握手が行はれた後大要左の如き聲明書が發表された

聲 明 書

(前略)今回大阪逓信局長が海上労働者の持つ社會性を認められ兩團體が相對立するが如きは日本海運産業の堅實なる發達に資する所以にあらずとして兩組合の合同斡旋を試みられたるを機とし、吾等は釋然として戦線統一の大業完成に邁進したのである、吾等は茲に一切の行懸りを清算し、現下の非常時局を打開すべく國體觀念を把握し外に向つては海事協同會の擴充その他を通じて國家並びに産業に對する協力運動を展開し以てわが國海員の生活條件の改善をはかり、内に向つては海員の産業的自覺の上にその人格並に社會的地位の向上をはかり、自肅、自戒全社會の負率に應へんとするものである。

昭和十二年三月十三日

日本海員組合

日本海員組合總會

日本海員組合が更生最初の第十六回年度大會は深い感銘と多大の意義を含めて七日神戸海岸通海員組合本部で開かれた堀内組合長議長の下に木村組織部長開會の辭、議長堀内組合長挨拶あつて議事に入り、左の提出議案を承認

- 一、定期昇給制の確立
 - 二、食糧改善
 - 三、年度手当増額並に支給率の平等化
 - 四、海事特別總會決議即時實現
 - 五、職長待遇改善
 - 六、各種手當確立並に改善
- ◆其他の重要問題 海運界は好調に順調を續け突發問題は比較的少く其重要問題として強いて指摘せば左の二件である

商船が國汽併合

大阪商船會社ではかねてから興銀、第一、十五の三銀行が國際汽船會社に對して有する債權約三千六百萬

圓の讓渡につき國際汽船及び銀行團との間に交渉を進めてゐたが十二月下旬三者間に協議纏まり假調印を了し新年勿々これを發表した、これに伴ひ融資擔保となつてゐる國際汽船株式約二十三萬株は銀行の手から大阪商船の手に移ることとなり大阪商船は今後國際汽船の大株主として會社の實權を掌握することになり新年劈頭海運界に一大波紋を與へた。

海運自治統制案提唱

五月神戸における日本船主協會總會の席上、同協會會長村田省藏氏が海運界も國家的見地よりする統制の緊要なるを力説し注目をひいたが、その後海運界の自治的統制の機運は漸次具體化しつつある、しかして右案には郵船、商船、山下、大同、國際、川崎、三井などの各有力船會社が參畫し其後海運自治聯盟の組織を見るに至つたが當時此の主唱は

現在わが國の貿易躍進の勢に乗つて不定期船のタイナーへの進出となり、さらに相つぐ新航路の開設を見てゐるがこれらの中には邦船の集中あまりに多きに過ぎて重複配船、過剩船腹となり不經濟に流れ國

家的見地から見て不利な状態に陥りこれに反し他方には船腹不足を來してゐる航路もありいはゆる船腹の偏在を來してゐる、これらを再検討して調整無用の競争を避け自主的統制の下に一團となつて經濟的配船をなし(一)各自の利益を擁護し(二)これによつて生じた船腹を繁忙航路に融通せしめ(三)さらに餘力ある場合は外國間の不定期に乗り出し、かくて船腹の緩和をはかり運賃の抑制と輸送不足緩和を行ひ將來の禍根を除去しようといふのである。

市況大勢(自十一年七月至十二年六月)

◆北洋材、出廻不振、影響 北洋材の出廻遅延に拘らず上半期の市場は活況を呈したのだから夏季の近海中心市況は北洋材出廻を動機に更に活況を加へるものと樂觀見越してあつたが肝腎の北洋材は豫想を裏切る不振であり大型船の近海集中と相俟つて意外にも夏枯氣分に轉じ運賃備船料共に漸落歩調となり若松京濱一圓八十

錢と低落し九月に入り遠洋穀物運賃は南米英歐三十志大連歐洲二十七志以下一齊に昂騰したのに拘らず何等刺戟なく依然として軟調を續け北洋材の如き遂に市況を挽回する程の出廻なく全く失望に終らしめた尤も近海一二區共に大口物は大手筋に成約済みであつた關係上案外平靜に推移した尤も何んとなし遠洋運賃市場の市況は前途は樂觀期待であつた。

方	面	七月	八月	九月
大型備船料		三、三錢	三、三錢	三、〇錢
小型備船料		四、三錢	四、〇錢	三、八錢
南米英歐運賃	一七志六片	三〇志	三〇志	三〇志
大連歐洲運賃	三志六片	二六志六片	三〇志	三〇志
若松京濱	三、三錢	一、九〇錢	一、八〇錢	
北洋材	一七五圓	一五〇圓	一三〇圓	

◆世界的市場、恢復、ブレイト市場を始め一般穀物運賃は益々好調に推移したのに拘らず我近海中心市場は大型船の遠洋出動見送りで意外にも世界市場とは反對現象を辿り九月の石炭運賃は一時的ではあつたが若松京濱一圓五十錢と慘落したこれが原因は濠洲方面が通商

停止であり北米太平洋岸のストライキ北洋材積取の終了が早急であつた等の關係で秋季荷動を迎へての奇現象であつた併し大西洋方面の穀物荷動の旺盛は倍々本格的となり従て東洋方面に出稼せる歐洲諸國の船舶は着々本國に打揚げこれが爲め先づ極東歐洲の穀物輸送船腹も拂底を告げ大連歐洲は遂に四十志突破といふ稀有の暴騰を演じ爲に久方振りに我大型船の歐洲出動を見るに至り大手筋は事情の許す限り先物成約を競ふ状況となり北米太平洋岸のストライキに伴ふ配船障礙を歐洲配船に消化し十二月に入り運置備船料共一齊に暴騰し又々冬枯季節に例を見ぬ活況を以て越年する譯であるが這は本邦市場のみでなく世界の海運界も穀物運賃を中心に一先づ本格的の恢復を見るに至つた觀があつた。

方	面	十月	十一月	十二月
大型備船料		二、〇〇錢	二、〇〇錢	二、〇〇錢
小型備船料		三、〇〇錢	三、八〇錢	四、〇〇錢
南米英歐運賃		三三志	三三志	三三志
大連歐洲運賃		三〇志六片	三〇志六片	四〇志
若松京濱運賃		一、〇〇錢	二、〇〇錢	二、〇〇錢

◆船、腹、拂、底、と、市、況、狂、奔、市況好轉と共に船主オペレーター及荷主共に漸く先物契約を焦慮する機運となり大手筋の船腹引當大口荷物の成約の一段落を動機に紐育を中心とする鉄鐵並に屑鐵の輸入が俄に旺盛となり棉花羊毛の積取と相俟つて遠洋市場に大型船の消化を動機に我海運市場は四月に入り愈樂觀に展開しオペレーター筋は外國船利用の世界的市場に活躍する状況となり過去半年間不自然な我市場が漸く世界市場に支配される状況となつたので荷主側は一層焦慮し運賃備船料は急突飛を辿り六月末には若松京濱四圓十錢北洋材三百五十圓大型備船料七圓を唱へる状況となり商工省へ荷主側の要望となり古船輸入緩和による船腹調節論が喧しくなり運賃省の政策と矛盾する現象を呈しこれが爲め船主側に於て政府の海運統制を阻止すべく海運自治統制が提唱される状況となり事實運賃備船料の如き歐洲戦後に例を見ぬ暴騰を演じ北洋材三百五十圓乃至四百圓唱へとなつたが而も歐洲方面の好況は外國船の東洋出稼が減少した關係上運賃昂騰阻止と荷主側との理解ある提携を圖るより外なき状況なり將來に或る種

北 洋 材 一三〇圓

◆樂、觀、期、待、の、新、年、世界的市場が好調を示し居るに反し我市況は遠洋配船の支障で大型船の消化が困難で稍々氣運れに生れた十二年度の我海運界は新年早々北米太平洋岸の沖仲仕罷業が解決する日濠通商協定も成立し大型船の消化は米材羊毛積取の復舊により市況は俄然樂觀に轉換し船主側の強硬な態度に對し荷主側は頑迷にも運賃先安を見越して大口物成的を見送つた關係上船主は船腹の消化を世界市場に求むる態度に出たので市況は一層強調に荷主は益々契約時期を失し三月に入り市況倍々好調を加へ久しく割安であつた運賃備船料が漸く世的市場に影響を持つ状況となり荷主の狼狽船主冷靜で市況は左の如く本格的に活況を呈するに至つた。

方	面	一月	二月	三月
大型備船料		二、〇〇錢	二、八〇錢	四、〇〇錢
小型備船料		四、〇〇錢	五、〇〇錢	五、五〇錢
南米英歐運賃		二七志六片	二七志	二七志六片
大連歐洲運賃		三六志六片	三五志	四三志
若松京濱運賃		二、三〇錢	二、四〇錢	三、五〇錢

の統制を豫想される状況を以て下半期に入つた

方	面	四月	五月	六月
大型備船料		四、〇〇錢	六、〇〇錢	七、〇〇錢
小型備船料		五、〇〇錢	七、〇〇錢	七、五〇錢
南米英歐運賃		二七志六片	三五志	三〇志六片
大連歐洲運賃		四〇志	四三志	四〇志
若松京濱運賃		三、五〇錢	四、三〇錢	四、〇〇錢
北洋材運賃		三〇〇圓	三五〇圓	三五〇圓

尙世界的には久しき間不況に苦んだ各國も十一年度歐洲不作に惠まれ一面運需品輸送と相俟つて新穀出題を動機に俄然好轉し本邦市場より一躍突飛し漸く四月頃に至つて我市場が世界的均需を受けるといふ反對現象を呈し全く世界的に恢復を見た。

◆市、況、大、勢、終りに過去一ヶ年間に於ける海運市況の大勢を以下数字的に記す

配 船	荷物	運賃最高	運賃最低	
若松	京濱	石炭	四、二〇錢	一、八〇錢
大連	京濱	香港	六、〇〇錢	三、五〇錢
大連	京濱	特産	二、六〇錢	一、三〇錢

【海運】

樺太 内地	丸太	三三〇圓	一〇〇圓
大連 歐洲	大豆	四三志	三三志
南米 英歐	雜穀	三〇志	一八志六片
船型	備船料	最高	最低
八千噸以上		七、〇〇錢	二、一〇錢
六七千噸型		七、三〇錢	二、五〇錢
四五千噸型		七、〇〇錢	三、三〇錢
二三千噸型		七、五〇錢	四、〇〇錢
二千噸以下		八、〇〇錢	五、〇〇錢

以上の如く海運界の世界的好轉により海運關係は一齊に好調を呈し繋船漸減進水船の増加と全く稀有の活況時代を現出した。

繋船 世界 日本

九年 六月	八、七〇、〇〇噸	三三、四四五噸
十年 六月	六、四三、〇〇噸	三三、四九三噸
十年十二月	四、七〇、〇〇噸	一七、〇〇噸
十一年六月	四、八〇、〇〇噸	二七、〇〇噸
十二年六月	二、三六、〇〇噸	九、二四〇噸

進水船舶

一九三二年	五四、二四五噸	世界
一九三三年	八五、九五噸	
一九三四年	一五四、五三噸	
一九三五年	一九五、九〇噸	
一九三六年	三〇七、六七噸	

船舶現在高(總噸數百噸以上)

八年六月	四、一八、五九三噸	日本	六六、六七、五四噸	世界
九年三月	四、二八、九八四噸		六四、三五、〇〇噸	
十年六月	四、〇九、一四七噸		六三、七七、〇〇噸	
十一年六月	四、二〇、〇〇噸		六五、〇六、六三噸	
十二年六月	四、五三、〇〇噸		六五、二七、四四噸	

以上は海運大勢を示したものであるが、結論として買船並に備船の各月に於ける成約レコードを摘録する

買船(重量噸當國內市場)

月別	船名	年	噸	噸當	買主
七月	廣通	一九二六	五、一〇〇	一〇〇、四〇	濱崎
八月	昭和	一九二〇	三、八三三	一〇〇、〇〇	光

【海運】

九月	東洋新造	一九三七	四、一〇〇	三三〇、〇〇	近	郵
十月	二東洋	一九二七	四、七六〇	二二、〇〇	八	馬
十一月	關西	一九二五	一〇、六七七	六七、〇〇	小	野
十二月	東光	一九二〇	一〇、七九	一八〇、〇〇	原	田
一月	天祐	一九二〇	六、六九四	二九、〇〇	大	原
二月	一美津	一九二五	六、六四〇	六六、三〇	菅	谷
三月	豐彦	一九二八	一、九五〇	一三〇、〇〇	丸	辰
四月	五大信	一九二九	八、二四	一〇九、〇〇	日	曹
五月	備	一九二九	三、八七〇	一〇八、〇〇	東	京
六月	備	一九二九	三、八七〇	一〇八、〇〇	東	京

十二月	一神盛	一九二八	九、〇九八	一ヶ年	遠洋	二、五〇
十二月	二弓張	一九二〇	二、〇〇〇	一ヶ年	近海	四、五〇
十二月	龍神	一九二〇	九、五五〇	一ヶ年	遠洋	二、四〇
十二月	北靈	一九二〇	三、一七〇	一ヶ年	近海	三、五〇
十二月	喜美	一九二五	八、六七〇	一ヶ年	近海	三、五〇
十二月	琴平	一九二五	五、二二五	一ヶ年	近海	三、八〇
十二月	喜美	一九二五	五、二二五	一ヶ年	近海	三、八〇
十二月	喜美	一九二五	五、二二五	一ヶ年	近海	三、八〇
十二月	喜美	一九二五	五、二二五	一ヶ年	近海	三、八〇
十二月	喜美	一九二五	五、二二五	一ヶ年	近海	三、八〇

各國海運保護政策

各國の海運保護政策は戰後海運界が依然として世界的に不振の域を脱せず、斯業の窮状は勢ひ列國共に海運政策上の施設に於て、海運造船補助の傾向最近著しきものあり、左に各國の採れる保護制度の概要を記述せん。

日 本

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商會社にして運送業を營むものは、(一)歐洲、(二)北米、(三)南米、(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航路補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得
船舶資格—補助航海に使用さるゝ船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、己むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海哩數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内にして、航海の状況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を減減さる、外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止る。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造した、船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては右金額百分二十五以内の増給あり

義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて

搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず
(四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に讓渡し、貸渡し、又は擔保に供することを不得ず。以上を其義務の主要なるものとす
航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し

起點	終點	寄港地	隻數	總噸數	速力	航海度數
----	----	-----	----	-----	----	------

△北米航路	桑港線	西廻 橫濱、香港、神戶、長崎、上海 東廻 橫濱、桑港、ホノルル	三	一萬三千噸以上 一萬四千噸以下	十八海里以上 二十海里以下	每三週一回以上 一年期間 十七航海
-------	-----	------------------------------------	---	--------------------	------------------	-------------------------

△北米航路	シヤトル線	往航 神戶、橫濱、晚香坡、又はウキクトリア、シヤトル 復航 シヤトル、晚香坡、又はウキクトリア、橫濱、神戶	三	一萬一千噸以上 一萬二千噸以下	十七海里以上 十九海里以下	每三週一回以上 一年期間 二十一航海
-------	-------	----------------------------------------------------------	---	--------------------	------------------	--------------------------

△北米航路	西岸線	西廻 橫濱、香港、神戶、門司 東廻 橫濱、バルパライソ、ホノルル、サリナクルス カイヤオ、イキーク	四	七千噸以上 九千七百噸以下	十四海里以上 十六海里以下	每三箇月二回以上 一年期間 十航海
-------	-----	---------------------------------------------------------	---	------------------	------------------	-------------------------

△北米航路東岸線 (神戶—ウウエノヌアイレス間)

往航 横濱、長崎、香港、新嘉坡、ケイプタウン、サントス
 復航 リオデジヤネロ、サントス、クリストバル、横濱 } 五 七千噸以上 十五海里以上
 上一年期間
 十一航海

(參照)

遠洋航路補助法施行細則 (明治四十二年十二月)

第一條 遠洋航路補助法第一條に掲ぐる各航路に於て補助航海に従事せしむる航路左の如し

一、北米航路 桑港線、シヤトル線

二、南米航路 東岸線、西岸線

各航路に於ける起點終點並に寄港地、使用船舶の數、噸數速力及航海度數等は別表に定む

(二) 郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年度七拾二萬圓以内を支出することを得

一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること

▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里の鋼製汽船を以て毎二週一回以上一年間二十六回以上航海を爲す事

▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年間十二回以上航海を爲す事

一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事

一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得ること

一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事

一、補助金は命令書の定むる所に從ひ支給する事

- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたるときは所爲の輕重により相當の金額を徴収する事
- 一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ
即ち郵便補助航路左の如し
- 一、横濱、倫敦線
- 一、横濱、メルボルン線

(三) 日本興業銀行其他造船資金貸付補給

政府ハ日本興業銀行其ノ他ノ銀行ノ造船資金融通ニ付當該銀行ニ對シ補給ヲ爲スノ必要アリ依テ左ノ條件ニ依リ其ノ貸付金額一千五百萬圓ヲ限リ之ニ對シ補給金ヲ支出スルノ契約ヲ結フコトヲ要ス

一、貸付ハ左記ニ依ルコトヲ要ス

イ、造船資金ノ融通ニ限ルモノトス

ロ、十五年以内ノ年賦償還ノ方法ニ依ルモノトス但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定ムルコトヲ得

ハ、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルヲ要ス但シ製造中ノ船舶カ竣工スル迄ハ一時他ノ船舶又ハ其ノ他ノ物件ヲ擔保トスルコトヲ得

ニ、擔保價格ハ抵當タル船舶ノ價格ノ三分ノ二以内ニシテ且保險金額ノ五分ノ四以内トス

ホ、貸付利率ハ年六分トス

二、貸付ヲ受クル者ハ帝國臣民又ハ帝國臣民ノミヲ社員若ハ株主トスル會社ニシテ海運業ヲ營ム目的ヲ以テ内地ニ於テ船舶ヲ製造スルモノニ限ルモノトス

三、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ハ總噸數五千噸以上滿載速力一時間十四海里以上ノ鋼製貨物船ニ限

【海 運】

ルモノトス

四、補給金ハ貸付金額ニ對シ年一分五厘ニ相當スル金額トス
 貸付ニ充ツル資金ノ原價ガ年六分ヲ超ユル場合ハ其ノ超過スル率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ニ併セ補給シ貸付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ニ達セサル場合年六分トノ差率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ヨリ減スルモノトス

債權ノ發行ニ依ル資金ヲ以テ貸金ニ充ツル場合ニ於テハ前項ノ資金ノ原價ハ該債券ノ發行者利廻トス

五、貸付ヲ爲サントスルトキハ豫メ大藏大臣ノ承認ヲ受クヘシ

(四) 船舶改善助成施設

本項ノ詳細ハ法令抜萃欄参照のこと

英・吉・利

(一) 郵便航送報金

郵政長官は定期航路補助の目的を以て汽船會社との間に契約を締結し郵務省の收入中より報償金を支給し居れり
 (航路補助の一種なり)
 最近三ヶ年に於ける航路郵便航送報償金は左の如し

航路	一九三五年	一九三四年
英 本 國	七三、〇〇〇(磅)	七三、〇〇〇(磅)
佛 蘭 西	一六、五〇〇	一六、五〇〇
和 蘭	八、八〇〇	八、八〇〇
歐大陸諸國	八、八〇〇	八、八〇〇
加 奈 陀	五六、〇〇〇	五六、二〇〇

航路	一九三五年	一九三四年
北米合衆國	一五、〇〇〇	一四、〇〇〇
中米西印度	八、〇〇〇	八、五〇〇
南 米	一三、〇〇〇	一三、〇〇〇
紐育ベルムダ南米	三〇〇	一、一〇〇
西阿弗利加	二二、五〇〇	二四、五〇〇
聖ヘレナ・アセシヨン島	五、〇七〇	五、〇七〇
パ イ ラ	四、五〇〇	四、五〇〇
新 西 蘭	六、五〇〇	六、〇〇〇
亞丁東阿弗利加	三、〇〇〇	三、〇〇〇
印度錫蘭極東濠洲	三三、〇〇〇	三三、〇〇〇
合 計	六八三、六七〇	六九八、一七〇

現在受命會社は「キユナートホワイトスター」「エルダーデンブスター」「加奈陀太平洋」「ユニオンキヤツスル」「サザン鐵道」

(二) 不定期補助金

本補助法は一九三五年實施し一ヶ年を限り不定期船に對し補助金を支給せり(更に一九三六年に延長)、第一條に外國政府補助船舶に對抗する爲め之を支給すと明記しあり、而して其要項は左の如し。

一、補助額二百萬磅

二、實施期間(自一九三六年一月至一九三六年十二月)

三、補助條件

(イ) 船舶資格(英本國に登録せるもの)

(ロ) 補助航路(一九三六年に不定期航海又は一部不定期航海但本國間航海を除く)

【海 運】