

瀋陽鐵路公報

第一四三號

中華民國三十八年五月二十一日 (星期六)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

| | |
|----------------------|-----|
| 公佈東北東興公司特定貨物運送特約 | 九九七 |
| 五月二十五日起電報員不代收發報人翻譯電報 | 九九七 |
| 蒐集有關津貼待遇改善意見 | 九九七 |
| 關於風管授受手續辦法 | 九九七 |
| 公佈新行車制機務關係工作指示 | 九九八 |
| 制定各機務段乘務關係人員體格檢查辦法 | 九九八 |
| 改正本局試驗擔任區域 | 九九八 |
| 佈功 | 九九八 |
| 懲罰 | 九九八 |
| 雜報 | 九九八 |
| 公佈四月份員工缺勤狀況 | 九九八 |
| 澈底為客商服務運動 | 九九八 |
| 運轉事故概報 | 九九八 |

通令

◎瀋局通令第二二一五號(車運字第三二六號)

為公佈東北東興公司特定貨物運送特約仰遵照
奉鐵道部令，將東北東興公司特定貨物運送特約公佈如左，仰各遵辦。此令！

中華民國三十八年五月二十一日

東北東興公司特定貨物運送特約

- 1 特約對方 東興公司(對外貿易處)
- 2 收發貨人 東北東興公司
- 3 品名 各種工業品及其原料或日用品
- 4 數量 每月約一萬八千噸
- 5 發到站 滿洲里、綏芬河、圖們、石河、安東各站互相間

6 辦理種別 整車辦理
7 託運限制 託運過境貨物每次不得少於五車及證明文件
在託運貨物時發貨人除向發站提出貨物託運單外並須提出後付證明書、(格式如附表)貨物證明書及貨物化驗單

註：後付證明書應貼在貨物通知書甲頁上向所管路局審計科提出之，貨物證明書提出兩份一份發站存查，一份隨同貨物通知書與貨物化驗單一併寄交到站

8 貨車的裝卸 由特約對方負責
9 運費計算 運費雜費以普通運費雜費率計算並付費方，按後付辦理
前項後付運費雜費由各管理局彙總報鐵道部清算之

10 期間 自民國三十八年一月一日起暫時
11 其他 本特約未規定事項概依一般營業品辦理

附表
茲根據東北東興公司在 年 月 日簽訂過境貨物臨時協議書之規定託運 噸到 站並附貨物證明書三張准予承運此證

東北東興公司駐口岸辦事處長 印
年 月 日

◎瀋局通令第二二三二號(電通字第三七二號)

為五月二十五日起電報員不代收發報人翻譯電報

電報員不代收發報人翻譯電報一事，部章早有規定(鐵路有線電報規程第七條第十條)我局成立伊始，為了適應當時的需要，暫由電報員代譯，現在電報業務驟增，電報員已感不敷支配，而譯電一項，尚須佔用多數電報人員，為謀增強電報業務效率，自五月廿五日起電報員不再代收發報人翻譯電報，(遇有不得已之字音或略號可暫向就近電報所室詢問)半年以來，同志們對國音字母的認識，已達相當程度，希在短期內再加一層的努力學習，以備屆時能順利完成發收電報的業務為要。此令！

中華民國三十八年五月二十一日

◎瀋局通令第二二三一號(人勞字第五六號)

為蒐集有關津貼待遇改善意見由
為了適應實際情況，謀工薪雜費更一步合理的改善辦法，在執行過程中，加以檢討，有那些問題和意見，於本月廿五日前提出，(分局管內各單位由分局彙轉)以便轉向鐵道部提供資料，希各知照。此令！

中華民國三十八年五月二十一日

局 令

◎瀋局局令第二二二二號（車運字第五三六號）

各 列 車 段
站 長

根據最近調查各站停留車輛常有丢失風管情事發生使人民鐵路蒙受鉅大損失，僅瀋陽南站在四月二十二日一天內竟丢失風管至十六根之多，合款一千二百萬元，按鐵道部規定的風管解結處理辦法，二月二十六日瀋局車運行字第五二六號通令中在站內停留車，（含專用綫）車站須設法嚴格監視，如發生丢失時，站長須追究責任者，實行賠償規定，各站員工早應有所警惕，乃竟丢失，足證認識不够仰今後按下列各項辦法切實執行爲要。

一、站長須與公安段取連繫，建立監視辦法嚴禁值班以外人員在站內通行，較大構內須組織小組分段負責，加強警戒，並建立交接制度，兩班人員分清責任界限。

二、如發見丢失時，即時追究責任者及原因，並從速與公安段連繫，務使迅速獲得真像。

三、車站與乘務員間之授受手續，必須分明澈底以清責任。

四、對專用綫出入，車輛更要勵行風管授受手續，分清責任界限。

中華民國三十八年五月二十一日
局 長 劉 居 英

◎瀋局局令第二二二四號（機機字第三七二號）

長春、安東分局

各 機 務 段
檢 車 段

爲公佈新行車制機務關係工作指示由
爲新行車制辦法行將實施，並將機務關係工作注意事項分別列左，仰各遵照所示先期準備，加強訓練，以期完成任務爲要。此令！

中華民國三十八年五月二十一日
局 長 劉 居 英

關於新行車制機務關係的

工作指示

新行車制的意義

新行車制就是每個行車關係職工在運轉規章（指新的運轉規章）允許範圍內主動負責的提高運輸（如快裝、快卸、快編、快發、快跑、快到、快出庫、多拉車等）效率減低成本的一種新社會產生的新的行車制度。

◎ 機車關係

一、爭取目標

1 提高旅行速度

2 減縮自外段停留時間

二、具體辦法

1 提高旅行速度辦法

(1) 乘務員在發車前須對機車狀態及水汽準備完全

(2) 運轉中須保證不因蒸汽不昇騰、罐水不足或給水不當致影響快開或多拉

(3) 運轉中司機須保證不因自己技術低劣開的不快或拉不上崗

(4) 對規定停車站如認有通過之可能時可以告調度員按通過辦理

(5) 對規定給水站如確認已無補水或清爐之必要時可以省略給水按前項辦理

(6) 於線路容許速度內可盡量提高運轉速度且於發車時採取高加速度於停車時適當縮短制動距離但特別注意免得車輪磨損爭取早到或早通過

(7) 中間站調車時在事前須與調車員詳細連繫於可能範圍內先確認配線與停留車輛狀態以期安全迅速

(8) 中途站停車過長時、應主動向調度員要求快開并於回段後提出批評

2 減縮自外段停留時間

(1) 接班乘務員須於機車入庫前除完成自班接班準備工作外并與煤台、給水、點檢、砂房等各關係方面取得密切連繫免脫節

(2) 兩班交接工作須詳密、親切、迅速辦理交班乘務員更須保證於到達入庫線前完成清爐、放油、平煤等工作

(3) 乘務員在運轉中如發覺機車因故障或發熱等有急待處理之必要時可由站長報告調度員轉告最近機務段事先準備以免延長修理時間

(4) 煤台工須經常將煤混好並保證減縮上煤時分

(5) 給水工須保證作到車剛停好水鶴嘴已對準煤水車上水、迅速完成給水工作

(6) 號誌員須保證作到督促機車出庫

(7) 乘務員須爭取較規定時刻提前出庫

三、幾點注意事項

1 要在安全範圍內求迅速各段運轉主任應將本

段担當運轉區域中詳就線路容許速度橋梁徐行

速度各站配線及轉轍器限度等詳盡朱書揭示防

止冒險傾向

2 對規定停車站臨時變更通過時應切實小心注

意減速通過以防止事故於未然遵守按規定的過

站速度內運轉

3 於規定給水站撥不給水時對存貯水量是否足

用辦認方法如次

(1) 現在貨物列車(175一型滿載)每公里

平均用水為二五〇—三五〇公斤

(2) 現在機車注水器能力在普通狀態下煤水

車內貯水量須在四噸以上

(3) 各段應於水櫃內用廢鐵板作一量水標尺

鐸於水口上以便確認水量

(4) 乘務員於到達給水站前量好煤水車貯水

量倘有若干再按次一給水站間里程核算需水

(須外加四噸水底)若干兩者比較後即可確

定水量能否足用

4 須向調度員要求保證不因待避或會車等延誤

列車運轉以免演成缺水事故

四、過去正點無事故運轉旬間中幾點可作參考的事

項

1 爭取時間省略途中給水 八次

2 超規定牽引運轉 五次

3 典型縮短在庫停留時分 瀋陽二十三分

大官屯十一分 四平十三分

4 典型煤台工上煤迅速

瀋陽每人每分 平均上一九四公斤

四平 二〇〇公斤

皇姑屯 一八五公斤

◎ 檢車關係

爲了配合新行車制的實施檢車部門領導幹部應動

員全體員工作好左列幾件事

1 消滅事故最根本的有效辦法是徹底檢修保證

出線車處處合乎標準因此必須加強員工技術教

育與嚴格實行落成檢查提高車輛質量

2 除特殊待料情形外定檢或修繕車必須當日出

線徹底消滅殘車提高貨車使用效率

3 勵行隨編隨檢始發列車編完就要檢完爭取在

最短時間內完成機結後的試風工作保證途中不

漏風每根風管按裝一個膠皮墊(不得使用代用

膠皮圈)

4 加強站內停留車檢查要保證編組完了後不因

車輛故障甩車(但由編組時衝撞所發生的車輛

破損故障除外)

5 經常保持運用車的制動機能良好努力消滅

「制動不良」車細密檢查風管狀態發見老朽風

管或卡子鬆的要即時更換必須保證出線車風管

在定檢期間內不出故障嚴格執行風管水壓試驗

之規定

6 加強工作聯繫於列車檢查中發見不影響行車

的車輛故障不能及時加修者除照章添插綠票外

應與該列車有關行車人員(司機或車長)取得

聯繫說明故障情況以免行車人員誤解在途中站

用車認爲必要時應派人護送如發見嚴重故障認

爲有碍行車須要甩車時亦應及時處理力避猶豫

寡斷就誤行車乘務員於途中應與車長司機緊密

連繫及時檢查甩掛車輛狀態處理故障

7 迴送破損車時除事指派專人負責徹底檢查

整備外以派人護送爲原則

8 爲消滅行車中的車輛燃軸甩車事故除定檢入

線車要徹底施行軸箱檢查及給油狀態外列檢要

致力於早期發見及時處理以免燃軸程度增大

9 根據局令列檢一律實行三班制與車站關係人

員共同商定班次

◎ 給水關係

爲響應新行車制度給水關係對策

1 沿線各給水所給水機器經常檢修務必徹底免

發生給水機器故障而誤行車

2 各給水站之水塔經常保持滿水最低水位不得

降下水塔容量三分之二

3 有水塔之各給水站清灰給水工等於列車到達

前一站始發時即準備到水鶴附近待機工作同時

遇有建設型及第一種甲型必將水門先行開全

扣三分之二至水將流出爲止待機車到達停止時

馬上拉過袖管對好水箱口再開一二扣即流出按

此辦法可節省上水時間一分半

4 無水塔之直送給水站如瀋安線石橋子站中長

線萬家嶺、公主嶺、布海、德惠等站因水塔在

工務方面尙未完成期間利用直送給水規定時間

在二十分鐘以內連繫辦法列車於到達前一站時

即通知次一給水站開始準備連繫傳達責任者雙

方站長負責辦理之

5 各給水站可成立機、工、電、車聯合小組互

相推動業務并加強橫的連繫喚起各單位注視給

水工作不使列車因給水而晚點

6 各給水站清灰給水工長及給水所給水工長於

列車到達前一站時必需與站長取得確實連繫後

即刻完成準備工作

7 如遇有給水所發生臨時故障時給水工長即時

向該地站長及主管機務段長作詳細報告

◎瀋局局令第二二二六號(機機字第三三四號)
 長春、安東分局
 各機務段

為制定各機務段乘務關係人員體格檢查辦法由
 為澈底明瞭各機務段乘務關係人員之健康狀態，藉
 可確保運轉業務之安全，前於機務會議上已通知各
 段施行檢查，今為統一標準及辦法起見，特制定各
 機務段乘務關係人員體格檢查辦法如左。仰各遵照
 辦理為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年五月二十一日

機務段乘務關係人員體格

檢查辦法

- 第一條 本體格檢查乃為澈底明瞭各乘務關係人員之健康狀態俾可確保運轉業務之安全為目的。
- 第二條 本檢查之實施範圍凡屬機務段之現職乘務關係者均須參加之。
- 第三條 本檢查之實施應委託各機務段所在地之鐵路醫院，或診療所行之。
- 第四條 本檢查須依照本局衛生科規定之標準格式行之必要時由各診療所臨時規定施行之。
- 第五條 本檢查須合左列標準
 - 1. 體質健壯素無宿疾者
 - 2. 無色盲或色弱之疾患者
 - 3. 兩目視力均在一、〇以上一、二以下者

4. 無耳疾患者

5. 總評欄內須經主檢醫師認可者

第六條 對平素體質良好因罹病於本檢查未能取得予期之成績者應待其病癒酌予方便另行檢查以資確認

第七條 新任用及復職之乘務關係人員須隨時由各該機務段所在地之醫務部門施行體格檢查後認為合格者得派充乘務工作

第八條 對本檢查之未合格者應酌予分派適宜工作取消其乘務資格

第九條 本檢查應由主管醫師發給體格檢查證以資證明

第十條 本檢查施行完了後各機務段長須依照檢查成績及主檢醫師意見製成檢查表三份一份自存其餘二份分別寄局衛生科及機車科以憑核示

第十一條 本辦法有未盡處得隨時刪改之

第十二條 本辦法自公佈日起實行

◎瀋局局令第二二二七號(電通字第三七八號)
 長春、安東分局
 各電務段

為改正本局試驗擔任區域由

五月十一日瀋局通令第一九四九號新電務段管轄區域，已經公佈。三月九日瀋局令七五九號瀋局試驗擔任區域改正如下，仰各知照為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年五月二十一日

試驗擔任區域表

| 本試驗 | 補助試驗 | 擔任區域 | 記 | 事 |
|------|------|----------------|------------|---|
| 瀋陽太原 | | 瀋陽管轄區域內(長大線除外) | 瀋陽電務段管轄區域內 | |
| 瀋陽開明 | | (長大線) | | |
| | 蘇家屯 | 蘇家屯電務段管轄區域內 | | |
| | 大石橋 | 大石橋電務段管轄區域內 | | |
| | 本溪 | 本溪 | | |
| | 安東 | 安東 | | |
| | 長春 | 長春分局管轄區域內 | | |
| | 四平 | 四平電務段管轄區域內 | | |

佈 功

◎表揚並授與獎金者

- 連結員 李 錫 榮
- 調車員 盧 吉 昌
- 運轉員 尤 啓 明
- 貨運員 汪 中 澄
- 劉 正 保

五月八日廿三時四十五分在瀋陽南站七道線上停留中的「511」號沿途零擔車，因內部裝有「人造染料」自然發火，並向車外冒烟，經作業中的連結員李錫榮發見後，就報告調車員盧吉昌，當即利用搗站機

車將該車調至適當地點，同時向有關方面連繫，由各部門人員趕到一齊動手，僅歷時卅分，即行撲滅，除自然發火的人造染料少數損失外，其他貨物及貨車安然無恙，在這次的救火中，由於運轉員李錫榮及早發見事故，調車員盧吉昌處置得當，運轉員尤啓明貨運員汪中澄，劉正保三人奮不顧身事先登車救火，得以迅速撲滅火災，減低人民鐵路損失，這種注意週到為人民鐵路服務的熱誠，是值得嘉獎的，除各予表揚外，並發給獎金伍萬元以資鼓勵。(五月十六日)

◎表揚并授與獎金者

瓦房店工務段 徐 顯 盛
萬家嶺養路工區

該工友於五月七日晨由家上班經過長大線一四八公里九九〇公尺處發見鋼軌龜裂當即報告工區派人修復並未影響列車運轉該員似此注意周到能防止事故於未然足徵工作熱心着予表揚並發給獎金參萬圓以資鼓勵。(五月十八日)

懲 罰

灌水土務段工 長 劉 清 海
看橋工 李 茂 林
監工員 吳 德 有

查鳳灌線廟陽灌水間七十六公里三百九十公尺雙河七號橋枕木燬於三月廿五日零時五十分因村民玩火不慎發生火災經附近村民報告後當即召集全體工友

撲滅損失枕木七百根鋼軌廿餘根查該看橋工李茂林擅離崗位玩忽職責着予記大過一次並自五月一日起降薪兩級工長劉清海素日領導疎懈監督不週使人民鐵路遭受重大損失有虧職責着予記大過一次監工員吳德有未能抓緊監督以致工作情緒散漫疏忽職責着予記過一次以示懲戒(五月十四日)

雜 報

為公佈四月份員工缺勤狀況由茲將四月份員工缺勤狀況，分別公佈如次：比較三月份總缺勤率減低〇·一二%，希各有關單位參考研究，再進一步的減低缺勤率，提高工作效率。(人、勞資料)

四月份部門別勤務狀況統計表

附 表 一

人、勞資料

| 種別 | 本月份數 | 應出勤日數 | 實際出勤日數 | 勤 務 狀 況 | | | | | | | 缺勤率 | 附 註 | | | | | | |
|-----|--------|---------|---------|---------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------------|-----------------------|--|
| | | | | 婚假 | 喪假 | 病假 | 產假 | 公傷 | 搬家 | 其他 | | | | | | | | |
| 內 | 6,103 | 181,572 | 178,057 | 100 | 94 | 122 | 112 | 84 | 156 | 1767 | 876 | 662 | 210 | 1748 | 1.94% | 分局在內 職工會 | | |
| 站 | 5,847 | 173,503 | 169,406 | 93 | 111 | 143 | 22 | 273 | 444 | 149 | 2524 | 1043 | 368 | 168 | 1579 | 2.37% | | |
| 工務段 | 6,782 | 191,244 | 186,651 | 130 | 120 | 1413 | | 578 | 38 | | 2279 | 802 | 401 | 1051 | 2314 | 2.4% | | |
| 電務段 | 7,744 | 231,267 | 224,533 | 269 | 185 | 2497 | | 453 | 618 | | 4052 | 1553 | 1118 | 11 | 2682 | 2.91% | | |
| 檢車段 | 2,455 | 67,565 | 65,746 | 30 | 46 | 741 | | 28 | 126 | | 28 | 225 | 1224 | 372 | 25 | 198 | 5.95% | |
| 列車段 | 2,476 | 73,579 | 71,584 | 68 | 95 | 964 | | 170 | | | 4138 | 1439 | 325 | 171 | 60 | 556 | 2.71% | |
| 其他 | 908 | 27,722 | 26,925 | 17 | 29 | 428 | | 5 | 142 | 9 | 630 | 165 | 2 | | 167 | 2.88% | | |
| 合 計 | 38,810 | 990,901 | 966,391 | 728 | 695 | 9162 | 226 | 1689 | 1520 | 521 | 14541 | 5503 | 2767 | 1699 | 9969 | 2.47% | 學校、診療所、醫院、材料廠、油脂廠、房產段 | |

(附表三)

四月份缺勤率最少與最多單位表

人·勞資科

| 種別 日數 | 本月末 人數 | 應出勤 日數 | 實際出 勤日數 | 勤務狀況 | | | | | | | | | | | 缺勤率 | | |
|----------|-----------|-----------|------------|------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | | 婚假 | 喪假 | 病假 | 產假 | 公傷 | 搬家 | 其他 | 計 | 事假 | 欠勤 | 其他 | | 計 | |
| 人事處 | 111 | 3361 | 3341 | | | 4 | | | | 13 | | 17 | 3 | | | 3 | .6% |
| 總務處 | 305 | 9357 | 9276 | | 16 | 43 | | | | | | 59 | 19 | 3 | | 22 | .87% |
| 衛生科 | 42 | 1282 | 1277 | | | 5 | | | | | | 5 | | | | | .39% |
| 車務處 | 348 | 11055 | 10948 | | 7 | 45 | 30 | | 3 | | | 85 | 22 | | | 22 | .97% |
| 南站材料廠 | 167 | 4696 | 4670 | 3 | 3 | 9 | | | | | | 15 | 5 | 6 | | 11 | .55% |
| 瀋陽東站 | 46 | 1455 | 1441 | 3 | 5 | | | | | | | 8 | 6 | | | 6 | .96% |
| 德惠站 | 61 | 1816 | 1803 | 6 | | | | | | | | 6 | 7 | | | 7 | .72% |
| 公主嶺站 | 64 | 1920 | 1916 | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | .21% |
| 鐵嶺工務段 | 109 | 18235 | 18069 | 27 | 8 | 72 | | | 37 | | | 144 | 18 | 4 | | 22 | .91% |
| 瀋陽電務段 | 926 | 28420 | 28171 | 7 | 8 | 128 | 28 | | | | | 171 | 74 | 4 | | 78 | .88% |
| 瀋陽列車段 | 316 | 9441 | 9366 | 5 | 12 | 51 | | | 5 | | | 73 | 2 | | | 2 | .79% |
| 海城站 | 54 | 1507 | 1442 | | | 35 | | | | | | 35 | 30 | | | 30 | 4.31% |
| 鳳凰城站 | 60 | 1822 | 1717 | | 3 | 15 | | | 14 | 1 | 33 | 2 | 70 | | | 72 | 5.76% |
| 本溪北站 | 52 | 1545 | 1473 | | | 65 | | | | | | 65 | 7 | | | 7 | 4.67% |
| 瓦房店工務段 | 524 | 15596 | 14784 | 5 | 21 | 218 | | | 50 | 4 | | 298 | 79 | 7 | 428 | 514 | 5.21% |
| 瓦房店機務段 | 578 | 17340 | 16573 | 7 | 15 | 168 | | | 69 | 120 | | 379 | 189 | 199 | | 388 | 4.43% |
| 內燃車房 | 96 | 2870 | 2724 | 3 | | 75 | | | | | | 78 | 51 | 17 | | 68 | 5.09% |
| 本溪電務段 | 178 | 5350 | 5004 | 5 | 4 | 60 | | | 15 | 113 | | 197 | 10 | | 139 | 149 | 6.47% |
| 大石橋檢車段 | 168 | 5052 | 4843 | 11 | 6 | 102 | | | 11 | | | 131 | 47 | 31 | | 78 | 4.13% |

四月份缺勤種別比較表

(附表三)

人·勞資科

| 種別 缺勤總日數 | 婚假 | 喪假 | 病假 | 產假 | 公傷 | 搬家 | 有薪假 | 其他 | 事假 | 欠勤 |
|-------------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|
| | | | | | | | | | | |
| 24510 | 728 | 695 | 9162 | 226 | 1689 | 1520 | 521 | 5503 | 4466 | |
| 佔缺勤日數百分比 | 2.97% | 2.84% | 37.38% | .92% | 6.89% | 6.2% | 2.18% | 22.45% | 18.22% | |

四月份無缺勤單位表

(附表四)

人·勞資科

| 車站 | 大張台 | 太子河 | 靈子山 | 千台山 | 南平 | 太山水 | 分寨 | 九家 | 萬家 | 王家 | 五里 | 高家 | 張家 | 林堡 | 連山 | 高家 | 火連 | 歪頭 | 姚千 | 吳家 | 新馬 | 賽馬 | 沃皮 | 布海 | 虎市 | 達溝 | 大屯 | 范屯 | 大樹 | 郭家 | 平東 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 虹牛 | 小家 | 滿仲 | 馬河 | 四台 | 供給 | 鐵店 | 商店 | 學 | 大員 | 瓦工 | 安房 | 新古 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 | 德子 |
| 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 | 診 |

「澈底爲客商服務運動」第十四日

(一) 長春檢車段檢車員葛長仁李正文於五月十三日私帶二桶洋油，藏於二十一次行李車蓄電箱內，被長春站行李員宋福合與嚮導員張長鳴王鳳三人發見，當即取出按危險品核算運費，計兩千餘萬元，因無款繳費，移交公安處處理，這樣員工爲利自己，而忘鐵路及旅客之安危，希長春分局調查嚴懲。

(二) 使人欽佩的幾個員工

- 1 遼陽站電報員王鐵英於五月十一日結婚，爲完成澈底爲客商服務的任務，雖然結婚，亦不請假，這種精神，使人欽佩。
- 2 遼陽執法隊檢查組於五月十三日第三〇一次列車開出後，組長丁文治率領隊員十餘名，清掃站台，這種作風，值得學習。
- 3 瀋南站行李員李懷珠爲聯運及中轉之行李包裹，逐漸增多，日勤至退勤時，亦不歸家，協助夜勤同人裝卸車，站務員朱作新，利用休班

運轉事故概報 第六六號

五月十五日份

| 種別 | 地點 | 車次 | 原因 | 事故概況 | 推測責任單位 | 報告提出單位 |
|----|----|------|------|-----------------------------------|--------|--------|
| 進車 | 瀋南 | 八一五三 | 連絡錯誤 | 瀋站開出後行至該站護信機外方司機發覺線路錯誤當即退回機外T6五三一 | 瀋南 | 瀋南 |
| 違反 | 雞黑 | 九一五 | 工作馬虎 | 該站對該次道叉及信號顯示時機遲緩停車九分機T56一〇〇八 | 雞黑 | 雞黑 |

時間，來站協助辦理行李，這種作風，實在難得。

「澈底爲客商服務運動」第十五日

1 兩個修理站台的單位

(一) 瀋北車站的站台，中間鋪的爐灰，已經風化成了細面，在風大時候，灰塵橫飛，該站鐘副站長率領全體客運員工，研究改善的結果，把深在地下三尺多黃沙子，掘出來鋪在上面，把上面的爐灰填到坑下，這樣一來，瀋北的站台，不但沒有灰塵，而且美觀了。

(二) 煙台車站五月十一日夜間，因爲大雨，站台上存了許多的水，十二日的早晨，他們全站動員了，排水，拾爐灰，到底把站台墊好，旅客乘降，沒有泥濘困難了。

2 幾個應該糾正的缺點

(一) 五月九日第十四次車內發見有由四平去吉林的旅客二名，在四平買票的時候，不賣給直通票，賣給了由四平至梅河口的客票(票號五

九二、五九六)，希長春分局查辦。

(二) 五月九日第十四次列車全部車底只有兩輛上水，其餘完全沒有水，旅客洗臉時感覺不便，並且便所亦無水沖洗，這種不負責任的作風，應該糾正。

(三) 五月十一日第十三次列車三等車(42二二〇九)車棚漏雨，三等行李車(4T2三八)便所門不嚴，臭味四溢，檢車負責人員，應急速修理。

(四) 陶家屯站於五月十二日第二一次列車，裝包裹三件至山海關，包裹的包裝是麻袋，麻袋的口未封，繩子捆的也不堅固，又沒有飛子，以致乘務行李員無法接收，這種不負責任的作風，應該急速糾正。

3 快裝的新記錄

瀋陽南站的供應社張主任率工友二十六名於五月十四日爲避免第二次列車晚點，他們在十二分鐘內，裝了三九七件行李包，平均每件一·八一秒，造成了裝載的新記錄。

| 冒進信號 | 貨車破故 | 死傷 | 列車停車 |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 泉頭 四四六 | 榆樹台 八六一 | 老家 二四 | 長春 夕 |
| 線路不熟 操縱失當 | 風管破裂 | 乘客飛降 | 忘掛側燈 |
| 冒進信號內方三十米 機T51一二三九 | 在該站出信附近風管自然破裂停車十四分 機T51一六 | 該次進行中乘客一名飛降受傷送長醫療 機T6六二六 | 開車時車長發見沒有邊燈使用車長閱停車 機T6五四一 |
| 泉頭 四機 | 榆樹 蘇列站 | 老家 三列站 | 長春 瀋列站 |

| | | | | |
|---------------|------|------------------------------------|---------|------------------|
| 遠反 姚千戶屯九一五 | 站員全睡 | 該站於實行閉塞手續時 站員全睡由駐站電段員 喚醒始行辦理 | 機T51一六六 | 姚千戶屯 姚相屯 站 |
|---------------|------|------------------------------------|---------|------------------|

初五月十四日份

| | | | | | |
|----------|----|------|------------------------------------|-------|----------------|
| 遠反 煙台 | 三五 | 工作疏忽 | 該站誤將十煙間路與交 與該次充當煙張間使用 停車三分更換 | 機T6二五 | 煙台 潘煙 機站 |
|----------|----|------|------------------------------------|-------|----------------|

| | | | | | | |
|------------|-----|-----|------|-----------------|---------|------------|
| 破故車 米沙子 | 25K | 二四三 | 機過氣管 | 上原因在該地停車二十 分 | 機T51一二四 | 長機長機、 列 |
|------------|-----|-----|------|-----------------|---------|------------|

| | | | | | | |
|-----------|-----|----|------|------------------------|---------|----------|
| 破故車 蛇牛 | 三三八 | 撞開 | 行人將鈎 | 停車中×一〇〇六號被 行人撞開風管拉斷 | 機T51一三九 | 潘蛇 列站 |
|-----------|-----|----|------|------------------------|---------|----------|

| | | | | | |
|------------|-----|------|-------------------------|---------|----------|
| 破故車 范家屯 | 二八九 | 鈎鎖折損 | 敬三三〇三〇號車輛後 部勾折損更換後開車 | 機T51一八〇 | 長范 列站 |
|------------|-----|------|-------------------------|---------|----------|

| | | | | |
|-------------|------|-----------|---------|-----------|
| 晚列車 楊十木堡 | 線路不熟 | 上記原因運緩廿四分 | 機T51一八〇 | 長機長機 列 |
|-------------|------|-----------|---------|-----------|

補五月十三日份

| | | | | | |
|------------|-----|-------|----------------------|---------|-------------|
| 破故車 雙廟子 | 二二二 | 機狀熊不良 | 該機送風管接口破損開 晚一點五九分 | 機T51八一〇 | 四機四雙 機列站 |
|------------|-----|-------|----------------------|---------|-------------|

運轉事故概報 第六七號

五月十六日份

| | | | | | |
|------------|----|------|---|-------|----------------|
| 信冒進 新城子 | 二二 | 司機誤認 | 該信號係區間自動信號 代用出發信機司機誤認 為通過越出信百七十米 站長顯示停車信號車長 使用車長閱 | 機T6二五 | 潘新 機、 列站 |
|------------|----|------|---|-------|----------------|

| | | | | | |
|--------------|-----|------------|-------------------|---------|--------------|
| 妨路得 新城子下行 | 九〇一 | 線路中 木橫欄 | 將機炭水車開瓦橫欄 壞停一分 | 機T51六三六 | 新 蘇 機站 |
|--------------|-----|------------|-------------------|---------|--------------|

| | | | | | |
|----------|----|------|------------------------------|--------|--------------------|
| 線路遼 陽 | 二二 | 道又忘搬 | 行至三號道又該又係 反位以致破擠停車十三 分 | 機T6一五八 | 遼 潘 機、 列站 |
|----------|----|------|------------------------------|--------|--------------------|

| | | | | | |
|-----------|----|------|-----------------------------------|--------|---------|
| 破故路 遼陽 | 二二 | 道又忘搬 | 木製做車二六二七號 於車掛之際車體大破顛 覆開晚五八分 | 機T51八三 | 瓦 機站 |
|-----------|----|------|-----------------------------------|--------|---------|

| | | | | | |
|------------|-----|-----|------|---------|------------------------|
| 破故車 瓦房店 | 九〇三 | 動過大 | 連掛時衝 | 機T51三三二 | 客 觀 長 機、 列 |
|------------|-----|-----|------|---------|------------------------|

| | | | | | | |
|-------------|------|-----|------|--------|---------|------------------------|
| 晚列車 楊十木堡 | 593K | 四二二 | 上坡遇風 | 運緩三十七分 | 機T51三三二 | 客 觀 長 機、 列 |
|-------------|------|-----|------|--------|---------|------------------------|

| | | | | | |
|------------|------|-----|------------|---------|----------|
| 停列車 大石橋 | 593K | 四一〇 | 風大前途運轉不能退回 | 機T51一二六 | 四長 列機 |
|------------|------|-----|------------|---------|----------|

補五月十五日份

| | | | | | |
|----------|-----|------|--|--------|------------------------|
| 違法 鐵嶺 | 二〇四 | 誤認調車 | 該次到後鐵站擬使該機 入庫換頭遂將調信顯示 進行車長不待站長擅自 顯示開車號訊 | 機T6五七九 | 潘 列 潘 機 列站 |
|----------|-----|------|--|--------|------------------------|

| | | | | | | |
|-----------|------|-----|------|---------------------|---------|---------|
| 貨車 楊木平 | 590K | 二二三 | 車輛自然 | 在上地點起第十四位 貨車抱開停車 | 機T51六三三 | 長 列機 |
|-----------|------|-----|------|---------------------|---------|---------|

| | | | | | | |
|------|------|-----|------|-----------------|--------|-------------|
| 草河堡口 | 126K | 七〇九 | 風管破裂 | 風管自然破裂取換後開 車 | 機T51八一 | 安 機 列 |
|------|------|-----|------|-----------------|--------|-------------|

| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------------|--------|-------------|
| 秋木莊 | 93K | 七〇七 | 上坡道 | 上地點不能前進退回秋 木莊站 | 機T51八一 | 安 機 列 |
|-----|-----|-----|-----|-------------------|--------|-------------|

| | | | | | | |
|-----------|-----|----|---------|------------|--------|-----------|
| 列車 大石橋 | 五〇三 | 搗順 | 編會延五十六分 | 該次編組不順序另行改 | 機T51八一 | 大石橋 列站 |
|-----------|-----|----|---------|------------|--------|-----------|