

北寧鐵路沿線經濟調查報告 三

# 第三章 天津段調查

## 第一節 總述

本段車站計十有六，其名稱爲棗林莊、落堡、豆張莊、楊村、漢溝鎮、北倉、天津總站、西沽、天津東站、張貴莊、軍糧城、新河、塘沽、北塘、茶淀、漢沽等是。沿線附近市縣，計有天津市及武清、香河、天津、寧河、寶坻、薊縣等六縣。

## 第二節 車站

### 第一項 棗林莊站

#### 一、概況

棗林莊站地屬武清縣界，爲廊坊、落堡兩站間之錯車站，尙未開始營業，設若闢爲營業站，其客貨運輸情形，可就該站附近居民及出產多寡，預估梗概，茲分述之。

#### 二、客運

本站附近村鎮不下五十餘，人口頗爲稠密，現在每日平均到達人數約十五六人，天津來者在落堡站下車，北平來者則在廊坊下車，如本站開辦營業，旅客當必不少，茲將本站附近村鎮，擇其主要者，分列於下：

(一)北旺鎮 在車站東北六里，距廊坊十八里，有街市，商號計數十家，集市逢二、四、七、九等日。

(二)楊稅務 在車站西南十二里，距廊坊十二里，該鎮通本站道路為沙土質，頗便行走，共有商號數十家。

(三)棗林莊 位於站北里許，雖係小村，尚稱富足，有商號數家。

(四)官莊 在車站東南三里。

(五)普照營 在車站西四里。

(六)南大旺 在車站東北六里，係大村，尚富足。

(七)西標堡 在車站東南六里，係大村。

### 三、貨運

本站貨運，應按照附近出產及銷費數量，與平常運出運入之方法以為估計、茲分別列表於次：

(一)本站附近物產表

物產名稱	產地	距本站里數	每年運出數量	運出方法	運銷地	附註
瓜子	棗林莊	一里許	約千噸	半由廊坊站運出，半由大車運出。	天津、北平、張家口	每屆產期，天津客商來此採辦。
秋麥	附近各村	十數里內	約千餘噸	有由廊坊站運出者，有由北旺用大車運出者。	天津、北平、	
芝蕪	棗林莊	一里許	約九百噸	全上	全上	
棉花	附近各村	十數里內	約八百噸	全上	天津	

豬	花生	鮮果	雜糧	山芋	玉米高糧
全	全	全	全	全	全
上	上	上	上	上	上
			全	全	全
		五六里	上	上	上
					少
				約八百噸	量
		約千噸		由火車或大車運送	
		由廊坊站運出			
	六百噸				
	全				
約四千頭					
山大車或經落堡站運出					
天				天	
津				津	
					平常所運均在本地銷售僅豐收時有少量運出。
					以小米為多，開站後可有少量運出。
					杏、梨、桃、葡萄、山楂、沙果等。

(二) 本站附近銷費外來貨物表

貨物名稱	銷費地點	距本站之距離	每年銷費數量	自何地運來	運來方法	附註
雜貨	北旺鎮	六里		廊坊、落堡	大車	
大糞	附近各地		約三千六百噸	全	大車	
煤	全		約四千噸	落堡	大車	
鹽	全		約四百噸	廊坊、落堡		

綜觀上列二表，如本站開辦營業，每年來往貨物約可達二萬噸，且產地或銷地至車站之距離縮短，鐵路以外之運費減省，則貨物成本減輕，當可增加其市場上之競爭能力，運量必可隨之增加，非僅奪取鄰站之運輸也。

#### 四、開站設備

據上述之估計，本站如開始營業，進款旺月每月可達四千元以上，淡月可有千元，平均每月可進二千元，至於車站設備，至少亦當如豆張莊車站，舉凡上下行站台，站長公事房、客票房、貨票



二十一年	3063	31384	3785	36874	3331	3090	30374	32824	30834	4379	4567	38904	42335
二十二年	2688	3690	3358	3371	3381	36384	35814	3384	29754	42344	4143	39554	424014
二十三年	35044	3054	4975	3883	36024	122804	32494	2724	2537	3918	4154	37374	516294

#### 四、貨運

(一) 運出貨物 本站運出之整車貨物有豆類、葵花子、瓜子、雜糧及棉花、零担貨物有燒酒、活豬、花生及麥，茲分述於次：

甲、豆類 用作食糧及製油原料，來自附近十數里內各村鎮，裝以麻袋，由大車運至車站，每年約三千二百噸，轉運天津者二千噸，西沽四百噸，開平三百六十噸，唐山二百噸，灤縣一百噸，古冶五十噸，即銷於各該站附近城鎮。本地經營此貨之商行，有中和、華昌、同豐、恒豐等貨棧。

乙、葵花子瓜子 爲乾果食品，其來源、包裝、及運至本站之方法與經營之商行，均與豆類相同，每年運至本站約二千噸，以秋冬兩季爲旺季，由本站轉運天津者一千七百噸，前門、永定門各一百五十噸，銷於平津兩市。

丙、雜糧 此貨來源、包裝、及運至本站方法，亦與豆類相同，每年運出數量不多，除遇各地收成不佳，而本地豐收始能外運，二十三年八月，運往津浦路之黃河涯、禹城者，即係此種情形，每年平均運出不過百餘噸，多運往開平、天津、胥各莊、古冶及津浦路黃河涯禹城等站，經營商

行有中和、華昌、恒昌等貨棧。

**丁、棉花** 此貨由產地打捆用大車運至本站，年約四百噸，棉花籽八百五十噸，多去天津，轉銷上海，經營無一定商行，本地商人認為有利可圖時，臨時設立壓棉花廠。

**戊、燒酒** 產於本站附近以箕裝，用人力運至車站，每箕需費一角，每年運出五百三十噸，去北平者一百八十噸，天津一百八十噸，豐台一百二十噸，黃土坡五十噸，經營此貨之商行，有公興棧、恒豐兩燒鍋。

**己、活豬** 本站附近十數里內各村鎮均產之，用大車運至本站，年約一百五十噸，內有一百四十噸去天津，十噸去楊村，每年一月至六月為旺季，無固定之商號，均係豬販經營。

**庚、花生** 由產地裝麻袋，用大車運至車站，年約一百七十噸，均去天津，每年秋季為旺季，向由中和、華昌等貨棧經營。

**辛、麥** 產於本站附近各地，麻袋裝盛，用大車運至本站，年約百噸，運銷開平、灤縣、經營商行與花生相同。

附各貨五年來產銷地價格表(以元為單位)

貨名	單位	產地		銷地		十一年		二十一年		二十二年		二十三年		
		最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	
豆類	担	產	八.五〇	七.五〇	八.〇〇	七.五〇	全	全	六.〇〇	四.五〇	五.〇〇	四.五〇	五.〇〇	四.五〇
		銷	九.〇〇	七.〇〇	八.五〇	七.〇〇	全	上	六.〇〇	四.五〇	五.〇〇	四.五〇	五.〇〇	四.五〇

麥	花 生		活 豬		燒 酒		棉 花		雜 糧		葵 花 子	
	斤市百		斤市百		斤市百		斤市百		石		斤市百	
	銷	產	銷	產	銷	產	銷	產	銷	產	銷	產
		八.五	七.四	一五.〇〇	一三.五	一四.〇〇			八.五	七.五	一八.五	一八.五
		七.〇〇	五.六	三.〇〇	二.〇〇	三.〇〇			六.五	五.五	一六.五	一六.〇〇
	三.〇〇	七.五	六.三	三.〇〇	二.五	四.〇〇			七.五	六.五	一八.五	一八.〇〇
		九.〇〇	七.五	一六.〇〇	一三.〇〇	一五.〇〇			全	全	一七.〇〇	一六.五
		七.五	五.五	三.〇〇	二.〇〇	三.〇〇					一五.〇〇	一四.〇〇
		八.〇〇	六.五	一四.〇〇	一〇.〇〇	三.〇〇			上	上	一六.五	一六.〇〇
		八.五	七.〇〇	一六.〇〇	一三.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	七.五	七.〇〇	一六.〇〇	一五.〇〇
		六.〇〇	五.〇〇	一三.〇〇	一〇.〇〇	一三.〇〇	四.〇〇	三.五〇	五.五	五.〇〇	一四.〇〇	一三.〇〇
		七.〇〇	六.〇〇	一四.〇〇	一〇.〇〇	三.五	四.〇〇	三.六〇	六.五	六.〇〇	一五.〇〇	一四.五〇
		六.七五	五.五〇	一五.五〇	一〇.五〇	一五.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	六.七〇	五.二〇	一四.〇〇	一三.〇〇
		五.二〇	三.五〇	一三.五	九.〇〇	一三.五〇	四.〇〇	四.〇〇	五.二〇	四.五	一四.五	一四.〇〇
		五.四五	四.〇〇	一四.〇〇	一〇.〇〇	一四.三〇	四.〇〇	四.〇〇	六.三	五.〇〇	一五.〇〇	一四.五〇
		七.〇〇	五.〇〇	一五.〇〇	一〇.〇〇	一六.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	六.五〇	五.〇〇	一六.〇〇	一五.〇〇
		五.〇〇	三.〇〇	一三.〇〇	九.〇〇	一四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	五.〇〇	四.〇〇	一四.〇〇	一三.〇〇
		五.五	四.〇〇	一三.〇〇	九.〇〇	一五.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	六.〇〇	五.〇〇	一四.〇〇	一三.〇〇

附註：各貨價格二十一年後較前均降落，尤以葵花子一項，二十二年之價，較前竟落十元之鉅，棉花一項二十年以前無運出者，各貨運出每十噸須納商團捐一元，警捐五角。

(一)運進貨物 本站歷年運到貨物以煤炭為大宗，次為麵粉食鹽等物，茲分述於次：

甲、煤 來自門頭溝、石家莊、古冶等處，每年運到一萬四千六百餘噸，十一月至次年三月為旺季，最高價格十三元，最低七元五角，普通八元五角。





### 第三項 豆張莊站

#### 一、概況

豆張莊站、在落堡、楊村兩站之間，地屬武清縣界，距落堡車站一〇、二二公里。附近村鎮有黃花店、柳行、大南宮等，內以距站十二里之黃花店為較大。本站與各村鎮間之交通，僅賴轎車一種，不甚便利，故以附近村鎮及交通情形而論，本站經濟地位並不重要。

#### 二、設備

本站客貨運不繁，設備亦因陋就簡，計有旅客站台二座，無貨場、倉庫設備，貨物過磅後，置於站台，等候裝車之時，如遇雨雪，每受損失，故倉庫亟應籌設，貨物站台僅有一座，尙敷裝卸貨物之用。

#### 三、客運

本站往來旅客，均係附近村莊之農商，外出謀生或經商，平均旅客人數，每年二萬餘人，年來無大增減，茲將近三年售出客票數目，列表如下：

豆張莊站售出貨客票數目表

年份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	1576	1833	2193	2235	2090	1774	1834	1714	140	2353	2353	1233	22600
二十二年	1509	2129	2014	1859	2159	1589	1738	1651	1295	1790	1773	2825	21834
二十三年	1554	1550	2038	1802	2560	1299	1646	1144	1101	1816	1828	1698	20039

#### 四、貨運

(一)運出貨物 本站運出貨物以黑豆、黃豆、玉米、高糧等農產品爲大宗，其次爲燒酒、蘆蔴，茲分述於次：

甲、黑豆 來自附近十數里內各地，以袋裝，用大車運至本站，年約一千四百噸，二月至五月爲旺季，六月至一月爲淡季，由本站轉去天津、唐山，運津者轉銷廣東，經營此貨商行，有恒茂、萬聚合、鴻泰聲、恒泰昌等家。

乙、高糧 來源、包裝、運送方法及經營商行，均與黑豆相同，每年運出四百九十餘噸，銷於天津、灤縣附近各地，以二月至五月爲旺季，每月平均運出一百噸，其餘各月爲淡季，月運二十噸。

丙、玉米 來源、包裝、運送方法及經營商行，均與黑豆相同，每年運出三百噸，運銷天津，以十二月至次年三月爲旺季，平均月運六十噸，四月至十一月爲淡季，月運十噸。

丁、黃豆 來源、包裝、運送方法及經營商行，均同黑豆，每年運出三百噸，多去天津，轉銷廣東，以二月至五月爲旺季，月運六十噸，其餘各月爲淡季，月運十噸。

戊、燒酒 由黃花店運來，以篾裝，用大車運至車站，每篾三角，年約運出三十噸，運銷平津兩市，由黃花店二家燒鍋經營。

己、蘆蔴 此貨供製線繩之用，每年運出二三十噸，均運魏善莊、安定、萬莊、黃村等站，

轉銷青雲店、采育鎮各蔬線店。

附各貨近五年本地價格表

貨名	十 九 年			二 十 年			二 十 一 年			二 十 二 年			二 十 三 年		
	最高	最低	普通	最高	最低	普通	最高	最低	普通	最高	最低	普通	最高	最低	普通
黑 豆	九〇〇	七〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	七〇〇	七〇〇	五〇〇	六〇〇	同	同	上	五・五〇	四・五〇	五・〇〇
高 糧	七・五〇	七・〇〇	六・五〇	六・〇〇	五・〇〇	五・五〇	五・五〇	四・五〇	五・〇〇	四・〇〇	三・〇〇	三・八〇	同	同	上
玉 米	九・〇〇	七・〇〇	八・〇〇	七・五〇	七・〇〇	七・二〇	五・五〇	四・八〇	五・三〇	四・五〇	四・〇〇	四・三〇	五・〇〇	四・〇〇	四・五〇

(二)運進貨物

本站到達貨物，以煤、麪粉爲多，青白灰次之，煤爲門頭溝及開灤兩礦運來，門頭溝每年運到九百噸，開灤約五六百噸，門頭溝煤供製煤球之用，開灤煤多供燒鍋用，麪粉多由天津運來，年約八百噸，以兵船牌爲多，青白灰係來自豐台，年約二百噸。此外如高糧，小麥等食糧，則視本地收穫如何而定，豐收則有運出者，不豐則由外地運來，小麥在數年前，每年運出多至千餘噸，二十三年因收穫不佳，反由外運來六百噸，高糧每因燒鍋需用過急，亦由外地購入，故此兩種貨物，運出運進無定。

豆 張 莊 站 運 出 貨 物 噸 數 表

類 別	月 份												共 計
	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	
總 數	800.00	70.00	40.00	355.00	170.00	60.00	95.00	220.00	160.00	750.00	385.00	350.00	3455.00

車	不滿意												
	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年	二十二年			
二十二年	440.00	80.00	80.00	160.00	90.00	90.00	440.00	520.00	65.00	215.00	390.00	310.00	2880.00
二十三年	210.00	35.00	100.00	80.00	100.00	30.00	260.00	110.00	10.00	115.00	240.00	200.00	1490.00
二十一年	.30	—	—	—	.43	.10	2.65	27.15	20.48	5.63	3.00	7.75	67.49
二十二年	.30	9.80	14.10	8.98	2.55	6.60	14.68	27.60	30.48	39.15	5.05	—	159.29
二十三年	3.58	3.08	.78	7.85	26.08	7.73	15.88	28.13	11.98	6.90	25.63	6.00	143.62

#### 第四項 楊村站

##### 一、概況

楊村站在武清縣楊村鎮之南，北運河之東岸，距豆張莊車站一〇·九〇公里，東南距天津縣境僅十餘里，為平津汽車路天津以北之第一站，附近交通，除鐵路、河道外，並有騾車及人力車，其交通之便，為鄰近各站之冠，然運輸競爭，亦所不免也。

##### 二、設備

本站有旅客站台二座，惟稍短，限於地勢，無法擴充。

##### 三、客運

本站附近居民，因地鄰津市，較為開通，外出者，亦不限定經商，故常年無淡旺季之分，惟自平津長途汽車駛行以來，本站客運較前約減一倍，茲將近三年售出客票數目，列表如次：

楊村站售出客票數目表

年份	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
二十一年	4406½	5492	6215½	6130	5394½	4964½	6979½	7193	5895	7238	7234½	6681½	73822½
二十二年	4535½	6222½	5925½	6266	8092½	7042½	8713	10091½	23087½	7018½	7406½	6442	100843½
二十三年	5520	5275½	8408	6625½	5936½	5042	6530	6614½	5406	6577	6178½	6000	74113½

#### 四、貨運

##### (一) 運出貨物

**甲、棉花籽** 產於楊村鎮附近，裝以麻袋、用大車運至車站，運費每袋三分，再由本路運往天津東站，轉運出口，鐵路運費每噸五角五分，負責費五分五釐，裝卸費三角，昔年此貨出產不多，近以種棉者增多，已成大宗貨物，每年運出二千一百餘噸，以十一月至次年三月為旺季，四月至十月為淡季。本地價格每百斤最高二元七角，最低二元二角，普通二元五角五，經營商行有永和北棧，專代外商購買。

**乙、棉花** 產於楊村鎮附近，打捆用大車運至車站，運費每件五分，分由本站運往天津東站及上海麥根路路站，即銷於津、滬二市，鐵路運費至麥根路路站，每十噸一百三十三元五角二分，附加三十一元一角八分，本路裝費一元五角，每年運出六百九十餘噸，本地價格每百斤，最高七十六元，最低四十六元，普通六十三元，經營商行有益興棧、永大裕、中棉津記等家。再鐵路對於運輸此貨，尚有應加注意之點，即本站附近所產棉花，有白、紅色二種，白色者為佳，鐵路按四等貨收費

，略帶紅色者爲劣，按五等貨收費，商人往往混合報運，則須按四等納費，故每舍鐵路而裝大車、汽車、或民船運津，倘各聯運路，能一律改按五等收費，或另訂特價，定可招徠，且能抵制其他運輸方法之競爭矣。

**丙、土布** 產於距站四五十里至八九十里之崔黃口、大口屯、寶坻縣等處，打捆用大車運至車站，運費每百公斤二角五分至五角，轉運豐台、張家口、綏遠、包頭各地銷售，鐵路運費至張家口每千公斤十二元三角三分，負責費一元二角三分，平綏附加一元四角四分，本路裝費一元，此貨昔有按郵包寄送者，自鐵路實行負責以來，均改由路運，每年運出二百六十噸，以九月至次年五月爲旺季。本地價格，二十年以前頗高，近來每裁尺最高八分，最低五分，普通七分，因受高陽土布及洋布暢銷之故。經營商行有裕盛、明正遠、大慶公等家。

**丁、冷布** 產地、包裝、運送方法及大車運費，均與土布相同，由本站轉去前門、豐台、張家口各地，鐵路運費至北平、每百公斤三角三分，雜費二角，每年運出八九噸，以四月至七月爲旺季。本地價格每裁尺最高三分，最低二分，普通二分五。並無固定商行，向係布販經營。

**戊、小麥** 來自距站十餘里，至八十里之丁字沽、龐家莊，用麻袋裝，由民船運來，轉去永定門、廣安門，銷於北平市，鐵路運費，至廣安門每噸二元零五分，負責費二角零五釐，本路裝費一角五分，年約運出一百四十噸，以七八月爲旺季。本地價格每石最高六元四角，最低五元六角，普通六元，向由楊村鎮內斗店經營。

此外尚有雜糧、豬毛、炕炭，運往天津、北平兩市，惟以數量過少，茲不贅述。

(一)運進貨物 本站地近津市，水陸會集，附近售賣之貨，大部由汽車、人力車、及民船載運而來，由鐵路運來者，僅有小量米、麵、水果、及由遠道運來之煤、灰而已。

楊村站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	958.00	215.00	144.00	24.00	120.00	360.00	450.55	560.00	40.00	30.00	68.00	1491.00	4460.00
不滿整車	1357.00	170.00	140.00	40.00	—	80.00	311.00	20.00	30.00	40.00	100.00	395.00	2683.00
不滿整車	410.00	70.00	26.00	64.00	66.00	—	160.00	—	—	—	215.00	1357.00	2368.00
不滿整車	19.70	15.85	12.13	20.63	21.83	22.93	33.65	44.08	35.55	38.85	28.18	27.95	321.33
不滿整車	18.23	17.88	30.10	18.53	11.10	18.15	29.63	32.60	57.05	46.45	53.13	22.78	355.63
不滿整車	8.85	12.20	41.95	31.28	2.93	85.43	11.43	34.55	72.18	28.55	46.65	27.55	403.85

五、運輸競爭

本站與天津、北平間，有北運河及平津汽車可通，故貨物無論運出運進，均有競爭，尤以往來天津者為甚，從來運出貨物如棉花、棉籽、小麥、冷布等，運進如麵粉、大米、各種雜貨，零星者可由汽車運輸，大批者能裝船運，近來此種趨勢日甚，每年開河時季，本路整車貨物數量銳減，足資證明，茲分述於下：

(一)開河時期整車貨運減少情形 每年四月至十月七個月間為水道通航之期，其餘五個月則為



封河之時，據二十一年統計，本站運出貨物為四千四百六十噸，計封河之五個月間，運出二千八百七十六噸，平均每月五百七十五噸，開河之七個月間，運出一千五百八十四噸，平均每月運出二百二十三噸，前後相差懸殊，開河時期，貨運減少，固由於季夏為淡季，然據調查，運輸競爭乃其主因，他如二十二、二十三兩年情形大都類似，茲列表於次：

年 份	全 年 運 出 貨 物 噸 數	封 河 時 期		開 河 時 期		封河時期運出數量與總數量之百分數比較
		運出噸數	每月平均	運出噸數	每月平均	
二十一年	四,四六〇	二,八七六	五七五	一,五八四	二二六	六四
二十二年	二,六八三	二,一六一	四三一	五二二	七四	八五
二十三年	二,三六八	二,〇七八	四一五	二九〇	四一	八八

(二) 歷年貨運遞減情形 年來各地經濟凋敝，購買力薄弱，一般貨商無不設法減輕成本，以求推銷貨品，於是運輸競爭，因以劇烈，本站水陸交通利便，如鐵路運輸數量減低，而水運自必增多，按本站二十一年運出四千四百六十噸，二十二年降至二千六百八十三噸，計減少一千七百七十七噸，二十三年再減三百十五噸，可見水運競爭之烈，倘本路不亟籌抵制之策，此種趨勢，將不知伊於胡底。

### 第五項 漢溝鎮站

#### 一、概況

漢溝鎮站，為楊村、北倉兩站間之錯車站，與棗林莊站，性質相同，並未開始營業，本站位於天津縣之西北邊界，再北數里，即武清縣境，西鄰北運河，東為平津，平寶兩汽車路，東南三十餘

里，即天津市。交通方法，除汽車、民船、直通天津外，尚有人力車，及大車亦可直達津市外之小王莊，往來極爲便利，站之附近村鎮甚多，如站西一里之漢溝鎮，西南十五里之雙口，西北十二里之龐家莊，站東十八里之樓廠鎮，皆較大之村鎮也。

## 二、客運

本站與棗林莊站情形相同，如關爲營業站，亦有相當之客運，蓋附近村鎮甚多，人口稠密，況地近津市，風氣開通，往來於平津者頗多，本站至天津之交通方法有三，即北運河之船運、汽車、及人力車是也，然船運因河道曲折，至津路程約六十里，在北倉且須等候開關，常有經四五日始能到達者，故如非特別原因，鮮有乘客，汽車由漢溝鎮街中至津約四十里，近已停駛，是以目前惟一之交通工具，即爲人力車，由附近村鎮至津小王莊，每輛約需四角至六角，設遇風雨，幾不能行，其不便利可知，倘本站開辦營業，來往旅客必能捨彼而就此也。

## 三、貨運

本站附近自放淤以來，土地較前肥沃，農產日豐，地價約漲十數倍，設使開辦營業，貨運情形，可就現在附近物產及銷費與運輸方法以推測之，茲分別列表於下：

(一) 本站附近物產表

物產名稱	產地	距本站里數	每年運出數量	運出方法	運銷地點	附註
麥	附近各村	數里內	約二萬五千噸	大車運津	天津、北平、津浦沿綫各地	有大麥小麥二種
蘆	全上	全上	約二百萬斤	全上	天津、北平、平綫沿綫各地	以包裝盛，價格每百斤七元至十四元

棉	花	全	上	全	上	約二千噸	全	上	天津
雜	糧	全	上	全	上	約二萬五千噸	全	上	天津、北平、津浦沿綫各地
棉	籽	全	上	全	上	約八百噸	全	上	天津、日本
									高糧最多，玉米次之。

(二) 本站附近銷費外來貨物表

貨物名稱	銷費地點	每年銷費數量	自何地運來	運來方法	附註
牛、羊	附近各村		楊村	由平綏路運至楊村再由人趕來	每月二月至九月由鐵路運送，其他時期完全由人趕來
芝蔴	本地磨坊四家	四千八百擔	北平、天津、廊坊		每月每家銷一百擔
煤、灰	附近各村				

#### 四、開站設備

本站如開辦營業，現有設備、自不敷用，所有車站公事房，上下行站台，上下行岔道，以及員司住宅等，均須添築。

#### 第六項 北倉站

##### 一、概況

北倉站距楊村車站一四·九三公里，在津市西北十八里，因站南數里北運河岸之北倉鎮而名，附近村鎮除北倉外，尚有雙口鎮，馬疙疸村等。交通方法，有大車及人力車，北倉鎮為北運河及平津，津寶汽車路所經之地，北通北平、通縣，南達津市，地位至為衝要。

##### 二、設備

本站設備異常簡陋，有上下行站台各一，站旁有窪地，終年積水，裝卸貨物頗感不便，如能填成斜坡，使大車可以直達，則便利多矣，此外如貨場、倉庫等設備、尙未設置，然以運輸過少，並非急需。

### 三、客運

本站旅客，多爲附近各村鎮之居民，業農經商，生活裕如，且以地近津市，往來亦頻，雖有人力車可通，然時間及費用，均不如鐵路之經濟，赴北平者，亦多捨長途汽車而就鐵路，蓋以汽車運送，既不舒適，速度亦遠遜於鐵路，是以本站客運所受競爭之影響尙小。每年出發旅客人數約五千左右，近年來無大變化，茲將二十一、二十二、二十三各年售出客票數目，列表於後：

北倉站售出客票數目表

年份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	226	1901	1171½	429½	359½	269½	237	259½	198½	235	241½	222½	5751
二十二年	125	174	290½	140	137	165	150½	3058½	153½	162	201	165½	4922½
二十三年	139	115	171	217½	182	155½	235½	3769	140½	213	251½	189½	5779

### 四、貨運

本站貨運在各站中可稱最簡，蓋附近出產均由大車民船運往天津，本站幾無貨可運，而到達貨物則較運出者爲多，因煤、灰等物，非津市所產，故尙不受競爭影響，茲將運出運進貨物情形，分述於後：

(一)運出貨物 本站運出商貨，僅洗衣用肥皂一項，產於距站七公里之穆莊子，爲通華造胰工廠製造，該廠係獨資經營，規模甚小，產量不多，每年由本站運銷安定、萬莊者，不過五噸，產品每二十斤裝一木箱，用大車運至車站，此外尙有直接裝大車運津者，年約十餘噸。

(二)運進貨物 本站運進貨物爲煤、灰、食糧等，除銷售於附近村鎮外，食糧則銷津市郊外之丁字沽，本站距丁字沽十六里，大車往來極便，該處所銷遠道運來之貨，均在本站卸下，倒裝大車運往。

甲、食糧 運進食糧有玉米、豆類兩項，均來自永定門及平綏路沿線，玉米年約運到五百噸，豆類二百五十噸，由本站裝大車運往丁字沽，運費每包一角、以冬季爲旺運時期，經營商行有勤盛興、公盛興、祥記、恒茂隆等家。

乙、煤灰 煤來自門頭溝及開平，每年運到二千二百噸，以九月至次年一月爲旺季；灰由豐台及坨里而來，每年運到五百噸，以一月至四月爲旺季，由本站分裝大車，運銷附近村鎮，經營商行有三興、元興、瑞興等煤廠。

丙、羊 每年由張家口運來者約七千噸，康莊運來者六百噸，以八月至十一月爲旺季，近年數量日漸減少，該物運至本站後，多趕往附近各地銷售，經營商行有慶豐和、謙發、德盛等家。

丁、鮮果 由廊坊運來，年約二十噸，以六月至九月爲旺季，由本站倒裝大車運銷附近村鎮，經營商行有起盛永。

北倉站運出貨物噸數表

類別	月份												共計			
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月				
整車	二十一年	84.00	28.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.00	136.20
	二十二年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.00	
	二十三年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
不滿整車	二十一年	.75	.10	.20	.—	.10	.10	—	—	—	—	—	—	—	1.55	2.80
	二十二年	.60	1.60	1.40	.10	.15	5.35	—	.05	—	—	—	—	—	—	
	二十三年	—	—	.18	.05	1.00	1.10	1.70	.30	.20	.15	2.00	6.28	—	9.25	
共計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.96	

第七項 西沽站

一、概況

本站位於天津市之西，距市中心區約十里，附近村莊有西沽、小王莊、穆莊子等，往來交通有人力車及大車，尚稱便利，站西臨北運河，船隻可通行各處，開灤、井陘之煤，均恃此運輸，本站水陸交通雖甚便利，惟以距離津市較遠，且有天津東站、總站、及津浦西站之關係，以致業務未能發達。

二、設備

本站不辦客運，設備較為簡單，站內並無站台，貨票房、路簽房、站長公事房等均在一處，岔道除開灤有專用者外，餘均為公用性質，調度車輛尚不感困難。

### 三、貨運

#### (一) 運出貨物

甲、火柴 爲本站附近丹華火柴公司產品，均按整車報運，年約數百噸，近來改由船運者日增，由本站起運者漸少，均用木箱裝置，運銷西北及津東唐、灤一帶。

乙、麵粉 產於車站附近嘉瑞麵粉公司(現與福星合併)，由大車拉至車站，然後運銷北平、通縣各處，年約五千餘噸。

丙、雜糧 產自津北一帶，每年運出數量，約爲一千二百餘噸。

#### (二) 運進貨物

甲、煤 本站運進之煤，多爲開灤、井陘兩礦所產。各該礦局均在附近河沿，設有煤場售賣，凡北運河，西河沿岸各地用煤，多在此處裝船運往。

乙、柳條 站之附近小王莊一帶有編製筐篋商二十餘家，距站不遠之西窩窪、聶公祠尙有十餘家，編製各項筐篋售與津市，所用原料爲柳條，產於本路灤縣、雷莊等處，初以鐵路運價昂貴，多自起運站運至胥各莊倒船轉津，近鐵路改按五等收費，此項柳條直接運抵本站，年約千餘噸。

丙、炭 本站附近堤頭村，有炭廠十數家，專營津市木炭事業，故外來木炭，多在本站卸貨，以前經由山海關、灤縣等處運來者爲多，近則減少，轉由豐台、通縣各站起運，北路炭(即密雲等處所產)多改由河道運來。

丁、芝麻渣 爲製芝麻油所剩之渣，用作肥料，此項貨物多由永定門運來，再裝船運往津浦北段之德州、泊頭、滄州、各處，大部施於瓜地。

西沽站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	50.00	30.00	70.00	40.00	—	10.00	10.00	530.00	990.00	665.00	410.00	525.00	3330.00
不滿整車	20.00	30.00	555.00	910.00	810.00	680.00	280.00	810.09	480.00	1125.00	855.00	1025.00	7575.00
不滿整車	1080.00	425.00	30.00	—	460.00	525.00	500.00	820.00	565.00	355.00	130.00	520.00	5410.00
不滿整車	—	—	—	—	—	—	.75	—	—	—	—	—	.75
不滿整車	—	—	—	—	—	—	1.40	—	—	—	—	—	1.40
不滿整車	—	—	—	—	—	—	—	—	.13	—	—	—	3.40
不滿整車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.55

第八項 天津總站

一、概況

天津總站距北倉車站九·七二公里，位於天津市河北大經路之北端，本路總局之東北，爲津浦鐵路之起點，與本路接軌於處，其車站係本路路產，爲求各站設備一致起見，均由本路置辦，修養維持工作，亦由本路負責，僅將一部分站屋及站台租與津浦，每月收以相當租金，關於站內一切事務，有屬公共管理者，有屬分別管理者，成爲兩路之公共車站。天津市之交通，有公共汽車，可由本站直達商業中心之官銀號，有出租汽車及人力車，通達市內各處，本站附近村鎮如小于莊、王串



場、宜興埠、新莊、大莊子、柳楊青、小梢直口等地，均有人力車，大車可通，人力車價目頗廉，十華里左右約二角，大車用以載送貨物，運費視路之遠近而定。

## 二、設備

本站共有旅客站台三座，第一站台(居西)租與津浦路應用，第二站台(居中)爲本路上行車用，第三站台(居東)爲本路下行車用，三站台間架有天橋，無雨棚設備，僅就公事房前架有單棚，公事房靠北者租與津浦，靠南者爲本路站員辦公室，進站柵門二處，津浦路者居北，本路者居南，兩無妨碍，尙屬便利，候車室分、頭二等及三等兩種，前者佈置精緻，後者設備簡潔，計每站台每種各一座，每座候車室之檐，向外伸出四五尺，用作雨棚，惟第一站台，無特設之三等候車室，祇就辦公室前之罩棚下，置長椅三五，即爲三等旅客憩息之處，至於各站台長度，尙稱適用。

本站貨場位於站之西南，可裝卸貨物數千噸，自經縮小後，對於調送車輛，每感不敷，倉庫及貨物站台尙未設置，雖有計劃，未見實行。

本站無自來水設備，每遇車輛上水，須赴站外挑取，至感不便，似應於第一站台設置之，他如地磅，亦應添設，因遇有整車過磅，須送至東站辦理，往返調送，頗不便利。

## 三、客運

本站爲本路與津浦路之聯軌站，其客運狀況，遠不如東站，乃因地理關係，蓋該站地處河北，而河北之繁榮，僅賴本路總局與市屬各機關，究不能與接近商業中心及住宅區，而處於優渥地位之

東站相比擬，至於附近村莊除小子莊（距站二華里），王串場（距站五華里），宜興埠（距站八華里），僅有少數旅客在本站上下車外，其餘各村多就東站，故本站客運，並不十分發達，民國二十一年至二十三年，三年間出發旅客數目，無大差別，茲將各年售出客票數，目列表於下：

天津總站售出客票數目表

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	9654	12174	15686	15034	13916	12691	13747	13465	21674	18287	15369	14297	176295
二十二年	11767	12266	12775	12806	11220	12081	19697	17368	16239	16574	15689	16214	174698
二十三年	12242	13264	27593	19355	16817	12822	14460	15232	13874	14996	12950	11229	183836

#### 四、貨運

本站無水陸接運之便，貨運業務自難與東站相抗衡，整車貨物以糧食為多，零担貨物為數甚少，如桅燈、鮮魚、蟹、水果、顏料等，均屬天津本地所產，而運往平綏、平漢各路，或本路前門、永定門等站者，水果一項，現多由東站湊齊整車起運，於是本站零担貨運更見減少，茲將運出運進貨物情形，分述如下：

(一) 運出貨物 本站運出貨物，以軍用糧秣為大宗，大都運至前門、豐台、楊村、新河、唐山、坨子頭、灤縣、北戴河各站，其次為糧食、水菓、及爆烈物等，但為數不多，近年來運出棉紗、桅燈、疋頭甚多，此種貨物，均為天津市郊各工廠出品，運往張家口、保定、鄭州、漢口、等處銷售。

(一)運進貨物 運進貨物以煤為大宗，以前開灤每年運到約百餘萬噸，平漢路聯運運來者，約三四萬噸，平綏路聯運來者，約一萬四千噸，開灤並在站之附近設有售煤處，有專用岔道直通煤場內，以便卸煤。其次為灰，係平漢路聯運而來者，年約五千餘噸，供本路工程所用，由唐山運來者，亦大部卸在本站貨場內，近年來煤、灰運進數量，較前減少甚多。餘均屬中轉貨物，以糧食、雜貨為多。

天津總站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	2085.00	630.00	265.00	65.00	150.00	100.00	295.00	275.00	330.25	338.00	248.50	615.00	5396.75
	750.00	505.00	980.00	70.00	260.00	150.00	118.00	180.00	234.00	600.00	3832.50	4946.00	12605.50
	4056.50	880.00	1001.00	1325.00	465.00	3357.00	300.00	1704.00	5516.00	2717.00	4731.00	3346.00	29378.50
不滿整車	198.53	149.40	255.93	256.20	217.68	202.73	177.13	129.90	116.25	170.48	254.25	261.95	2390.43
	247.20	208.70	256.23	282.85	242.35	277.65	209.35	188.83	190.53	234.83	290.40	336.13	2975.05
	310.00	138.83	428.05	540.55	306.05	1593.55	104.73	442.73	1161.00	685.43	885.15	613.43	7409.90

第九項 天津東站

一、概況

天津東站距天津總站四、三、五公里位於天津市舊城之東北，地濱沽河，上可通連各河而達內地諸城鎮，下可交通海外，及青滬各埠，陸地可沿公路而達保定、北平、鹽山、滄縣等處，交通極為

便利，本站因位置關係，客貨運輸均稱繁忙。

## 二、設備

本站設備較為完全。車站方面有站台、風雨棚、天橋、廁所、候車室、食堂，貨場方面有倉庫、地磅及岔道等設備，此外尚有水泵、花車廠、存車廠及機車房等。本站貨場面積較其他各站為大，計有東西兩處，茲將各場概況分述於後：

(一)東貨場 位於車站之東，與沽河相接，辦理水陸聯運極為適當，場內分運轉及貨物兩部，運轉部份在場之東端，專辦理組車、調車、以及一切關於運轉方面之事務，貨物部份係在場之西端，辦理本路及聯運貨物之起票、收費、裝車、卸車、交貨、收貨等，以及其他一切營業方面之事務。

(二)西貨場 廠內到達之貨較運出之貨為多，到達貨物，均屬大宗運輸，如棉花、羊毛、煤、灰、石礮、沙土等，運出貨物僅有轉銷上海、濟南之棉花，羊毛等，由此再行報運而已。

## 三、客運

津市為華北重鎮，各界人士往來於是埠者，踵趾相接，故本站客運為全路各站之冠，出發旅客人數年約七十餘萬，近三年來大體尚無增減，計二十一年七十七萬餘，二十二年七十六萬九千餘，二十三年稍減，計七十萬餘，茲將售出各種客票數目，列表於後：

民國二十一年天津東站售出客票數目表

項 目	本 路 普 通					優待票	遊覽票	國際軍營	各代售客 票所代售 票數	開鑿礦務 局及其他 機關	政 府	雜 項	合 計
	頭 等	貳 等	叁 等	總 數	總 數								
一 月	1743	2347½	57433	61523½	106	758	2473	565½	83	31	358	65898	
二 月	1654	2380	46050½	50084½	201	823	2230	641½	82	21	366	54449	
三 月	1961½	2782½	58261	63005	220	827	2919	1022	93	33	461	68580	
四 月	1996	2076	58381	62453	205	1959	2710	1135	90½	23	343	68918½	
五 月	1962½	3056	58283	63301½	194	1495	2790	751	82	33	273	68919½	
六 月	1695	2909½	53381	57385½	175	1498	2304	2998½	86	37	239	65323	
七 月	1680	3238	53887	58805	175	—	1643	810	119	52	249	61853	
八 月	1975	3607½	53984	59566½	135	953	1780	1786	148	505	216	65089½	
九 月	1713½	148½	54869½	56731½	183	918	1364	—	104	44	808	60152½	
十 月	1895½	3446	58604	63945½	230	339	1477	1275	169	75	200	67710½	
十 一 月	1729½	2887	54597	59213½	147	220	1125½	767	72	75	265	61885	
十 二 月	1430½	2656	51724½	55881	166	294½	1072½	819½	73	81	290	58607½	
總 計	21436	31534½	659455½	712426	2137	10084½	23888	12571	1201½	1010	4068	767386	

民國二十二年天津東站售出客票數目表

項 目	本 路 普 通				優待票	遊覽票	國際軍營	各代售客 票所代售 票數	開鑿礦務 局及其他 機關	政 府	雜 項	合 計
	頭 等	貳 等	叁 等	總 數								
一 月	1369½	2711½	49414½	53495½	117	326	765	540½	71	57	341	55713

二	月	1288	2540	48968	52796	146	268	699½	921	66	60	289	55245½
三	月	1412	2392	50310	54114	—	306	860	1699½	76	77	452	57584½
四	月	1640½	2735½	50463½	54839½	151	672	1813½	1531½	86	78	287	59458½
五	月	1314½	2340½	42851	46506	102	159	1109	542	57	46	251	48772
六	月	1866	3559	51000½	56425½	210	167	1467	1356½	71½	61	280	60038½
七	月	2303½	3853	61273½	67430	176	858	1508½	1744½	62½	62	455	72296½
八	月	1556½	3914½	58159	104010	176	759	1782	1919	82	64	425	109217
九	月	1845	3388½	55752½	60986	213	220	2422½	1662½	66	67	474	66111
十	月	1791½	3189½	58206½	63187½	295	405	1854½	1929½	67½	101	383	68223
十一	月	1371	2566	50953½	54890½	228	389	1197½	1074	153	66	249	58247
十二	月	1328	2585½	48380	52293½	231	159	1629	3122	91	75	656	58256½
總計		19486	35775½	665712½	720974	2045	4688	17108	18042½	949½	814	4542	769163

民國二十三年天津東站售出客票數目表

項 目 月 份	本 路 普 通				優待票	遊覽票	國際軍警 票數	各代售客 票所代售 票數	開辦職務 局及其他 機關	政 府	雜 項	合 計
	頭等	貳等	參等	總數								
一 月	1094½	2535	44610	48239½	165	283	1028½	777½	56	71	337	50957½
二 月	1221	2410½	42700½	46332	239	544½	1131½	825	66	108	—	49246
三 月	1475½	2852½	69947	74275	274	841	1452	2723½	68	88	6	79727½
四 月	1347½	2600	57024½	60972	329	1469	1406	1571½	63	90	75	65975½

五	月	1562	3077½	53258½	57898	324	1475	1880	1676	68½	119	81	63521½
六	月	1603½	3134	46031	50834½	332	944	1839	3708	43	127	53	57880½
七	月	1540½	3156½	45760½	50457½	186	944	1839½	3528	73½	170	62	57260½
八	月	1620½	3385	47005½	51961	184	715	1998½	—	94½	145	—	55098
九	月	1543	2907	46130½	50580½	255½	279	2404	2550	58	160	29	56116
十	月	1452½	2924	52098	56474½	292	343	2025	1285½	106	180	47	60753
十一	月	1212	2515½	48899	52626½	209½	122	1602	1423	40	133	35	56191
十二	月	1189	2754½	46851½	50795	224½	173	1177	1586½	39	164	56	54215
總計		16867½	34202	600376½	651446	3014½	8132½	19783	21454½	775½	1555	781	706942

#### 四、貨運

天津為華北工商業之中心，各地貨物咸集於此，或出口或轉銷，本地及進口貨物亦均由此轉運各處，故本站貨運之盛，為全路冠。

(一)運出貨物 運出貨物以米、麵、各種工藝品、木料、紙烟、及各種工業用品為大宗，茲分述於下：

甲、米 由上海運來，再由此轉運各地，均用麻袋裝盛。

乙、麵 除本市各麵粉廠製造者外，尚有多量，係由上海輪運來津，再轉運各地，申粉以兵船，炮車等牌銷路最廣。

丙、各種工藝品 除有少數係在本市製造者外，大部為進口貨，如棉紗、棉布、電料、機器

、機器、紙張、顏料等。

**丁、木料** 自安東、美國、加拿大、南洋、等處，進口者甚多，行銷津市及北平、唐山各地。以上所述各種貨品，大都按整車報運，普通工藝品則多按零担報運，本站自開辦負責運輸以來，零担運輸略有增加，至於整車貨物，二十一年運出約四十三萬餘噸，二十二年四十一萬餘噸，二十三年三十七萬餘噸，大致無甚增減。

**(二)運進貨物** 本站運進貨物，種類極繁，茲擇其大宗者，列述於下：

**甲、煤** 來自唐山、開平、古冶、及平漢、平綏、正太沿綫各處。

**乙、灰** 有東灰、西灰之分，東灰來自唐山一帶，品質稍次，(朱各莊、武山所產者除外)，西灰為平漢路周口店所產，灰質甚佳，平綏沿綫所產之灰，亦有來者，惟數量頗少。

**丙、石** 本路產者，係由唐山、卑家店、北戴河各站運來，亦有來自平漢、平綏沿綫者，石礮(品石，螢石)供舖修馬路之用，亦可作為製磁胎，磁釉之原料，並有磨成細末製料，或其他用途，至石料則作建築材料之用。

**丁、棉花** 除本路沿綫所產者外，以來自平漢、正太、數量為多，華北各地年來提倡種棉，此項貨物，勢將日有增加。

**戊、花生** 由坨子頭、雷莊、豐台、廊坊各地運來者居多，出口或在本地銷售。

**己、雜糧** 來自平津段各站，或平綏，津浦北段各地，如高糧、小米、豆類、小麥等，多銷



於本地。

庚、鮮果 昌黎、薊縣(盤山)，北平、平綏沿線以及其他各地之鮮果如梨、蘋果、沙果、李、葡萄、山楂、栗、核桃、黑棗、紅棗、桃等，銷於本市，並出口至上海、香港、或逕去歐美、日本。

除上述者外，更有由平綏平漢沿線，運來之羊毛、皮貨、胡麻、菜籽、蛋品、腸衣等，數量亦屬不少。

天津東站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	32874.74	34295.76	45025.00	33651.01	34816.00	37999.00	34828.00	30244.00	34508.50	36147.00	35479.25	40107.00	435975.26
不整車	28217.00	40046.00	31853.00	31534.00	26273.00	39473.00	24082.00	37209.00	35597.00	36354.95	35593.00	40730.00	416964.95
整車	30647.00	24541.00	43231.00	29704.00	27417.00	33375.00	31635.00	30097.00	29471.00	34857.00	26737.00	29175.00	371087.00
不整車	1465.58	1236.09	1899.98	1756.03	1737.65	1557.53	1134.59	1431.32	1664.11	1802.47	1589.86	1898.96	19174.17
整車	1110.88	1262.96	1306.30	1121.74	910.39	823.55	1375.25	1669.89	1677.81	1686.22	1961.76	1854.13	16760.88
不整車	1683.51	1006.02	2013.71	1920.10	1724.50	2703.25	1189.17	1728.67	2914.16	2537.25	2480.08	2309.75	24413.17

五、運輸競爭

本站水陸交通便利，鐵路之外，尙有水運，汽車，就中與鐵路發生競爭者，分述於後：

(一)平津汽車運輸 專招攬平津間高等零担貨物，對於本路平津段貨運影響甚鉅。

(一)北運河 自天津至通縣，普通大宗貨物如大米、麪粉、糖、紙、紙烟等，去北平者，可由此河運至通縣，再轉北平，平市東北各縣物產，亦均賴以運出。

(二)金鐘河 此河接新開河、薊運河、開灤煤河，而達天津以東各縣，此河對於本路運輸競爭最烈，所有自津東去，或各處來津貨物，幾無不由此河運送，有轉運商多家，專承攬此河一切貨運，本路津東貨運所受損失，實屬非淺。

(三)西河 即由天津至平漢北段各站，遠者可達河南新鄉等處，對於本路及平漢運輸影響不少。此外尚有南運河，對於津浦路之泊鎮、滄縣、德縣、連鎮等站有競爭關係，本路尚不受何影響。

#### 第十項 張貴莊站

##### 一、概況

張貴莊站距天津東站一一·一〇公里，屬天津縣界，距站二華里有張貴莊，因以得名，站西北五華里有陳林莊，人口較張貴莊爲密，站南五華里爲沽河，有崔家碼頭可以上下旅客，每日均有小火輪往來津沽間，至津票價每人一角，至塘三角，站北二華里許修有大道，直通天津，時有軍用汽車往來行駛，但尚無營業汽車。

##### 二、設備





本站附近各村居民，均以務農爲生，勤儉樸實，頗少外出，故本站客運不旺，每月平均收入約一千餘元，出發旅客以去天津者爲多，塘沽次之，按客運統計，二十二年及二十三年售出票數較二十一年減少，茲將近三年售出客票數目，列表於下：

軍糧城站售出客票數目表

年份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	2024	3920	1400	1050	1059½	841	976½	1153½	967½	1428	1401½	2033	18254½
二十二年	1488	1212	1029	710½	545	551	938½	1001½	957½	1332	1589½	3381	14765½
二十三年	1968	1298	1748	1244	1085½	838½	826	955	1070	1331	2104	2583	17051

四、貨運

本站現在貨運極少，當民國十三年以前，站傍尙有轉運商數家，經營棉花、大米等貨，運出貨物均在本站報運，嗣後轉運商相繼倒閉，本站貨運因亦減少，全年收入尙不足千元。

(一)運出貨物 車站附近種棉植稻者甚多，收成後多運銷天津，此外魚、蝦、蟹、葱頭，亦均運銷平津，但以船運者爲最多，鐵路因運費過高，所運無幾，惟運平貨物大都由本路裝運，茲分述於下：

甲、稻米 車站附近均爲稻田，有爲私人種植者，有爲開源公司經營者，開源公司係於民國九年開始經營稻米，二十四年改由棉產改進所經辦，計有地四萬餘畝（軍糧城二萬畝，茶淀二萬畝，內荒地一萬六千畝）種稻及棉花，尙有一部田地轉租農民，每畝租金最高三元三角，最低一元，

所產稻米每包一百餘斤，行銷天津，船費每包約需一角左右。

乙、棉花 近來種植棉花者漸多，概係運往天津推銷，船費每包一角左右，冬季則由大車裝載，每包運費二角至二角五分，重一百七十斤至二百斤。

丙、蔥頭葷薺 附近出產，銷於天津唐山等地，均由本路按零担運輸。

丁、魚蝦蟹等 本站邇臨沽河，出產魚蝦等類，銷於平津等地，運津者以大車或船運往，運平者則由本路按零担運輸，鹹魚產於葛沽，年有萬餘公斤，由鐵路運銷黃村、豐台、北平等地，多由銷地商人來站採購。

(一)運進貨物 運進貨物除各種零星物品外，以煤灰為大宗，煤供本地燃用，灰由唐山運來，供給鹹水沽振華造紙廠之用。

軍糧城站運出貨物噸數表

類別	月份												共計			
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月				
整車	二十一年	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00	—	120.00
	二十二年	30.00	—	—	—	—	—	—	—	40.00	—	—	—	130.00	—	420.00
	二十三年	20.00	60.00	—	—	—	40.00	60.00	—	—	—	—	—	110.00	10.00	300.00
不滿整車	二十一年	—	2.25	3.55	9.00	—	25.68	15.00	1.20	2.10	.55	4.30	1.50	4.30	1.50	65.13
	二十二年	.20	1.40	2.45	8.08	—	9.55	6.70	13.00	1.75	7.25	16.20	5.90	7.25	5.90	72.48
	二十三年	—	1.43	7.05	4.18	5.48	17.58	12.18	11.90	16.33	6.18	4.93	2.18	4.93	2.18	89.42

## 第十二項 新河站

### 一、概況

新河站因新河莊而名，距軍糧城車站一六·一九公里，站南不遠即爲沽河，沿河西進可達天津，現有儀興等輪船公司經營該河運輸業務，每日有小火輪數隻往來津塘間，票價較鐵路爲廉，計每人由新河至天津收費三角，本站與附近各村莊之交通工具，不外大車、驢車而已。

### 二、設備

本站有站台兩座，均不甚長，旅客上下極感不便。現有岔道對於調車工作不甚便利，鹽、煤油、及附近材料廠之材料，均爲本站特種運輸，爲發展貨運業務及便於調車工作起見，必須添築岔道。至於貨場及倉庫均未設置，惟尙非急需。

### 三、客運

本站旅客運輸未見發達，因既非工、商、礦業之區，又非人口稠密之市，所有往來旅客，大抵爲向外謀生之附近居民，但本站地濱大海，有魚鹽之利，亦能招徠相當客運營業，此外美孚及大華兩火油公司之油棧，均在站之附近，公司人員往來，亦爲本站旅客來源之一，且應外人之要求，將各次特別快車及普通快車均在本站停留，以便行旅，茲將近三年售出客票數目列表於下：

年份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	2597½	3671½	2959	2534	2217	1239	954	1607½	1194	1157½	966	1503½	22620½
二十二年	1069	930	946½	2064½	971	572½	950	1211½	1663½	1261	1200	1318	14157½
二十三年	1942	1010	1314½	947	1230	683	675	724½	814½	910	1100	1446½	12807

#### 四、貨運

本站貨運以煤油、食鹽及鐵路材料為大宗，其餘農作物，有桃及蔥頭，但該地有沽河水運之便，運價低廉，予鐵路以強有力之競爭，茲就運出運進之貨，分述如下：

##### (一) 運出貨物

**甲、煤油** 華北各地所用煤油，不外美孚、亞細亞、大華等家之出品，天津為外商煤油業之經營地，而新河為該業在華北唯一之集散地，美孚、大華二家，在此建有鉅大油罐，外來之油，各該公司均備專用船隻裝運，駛至塘沽或直駛新河附近之沽河碼頭，起卸後，貯於新河油棧，每年美孚約二千噸，大華約三千噸，按時裝箱，運往內地各處，開河時期大都由水道運輸，與本路及聯運路發生競爭之到達地點，計有通縣、保定、石家莊、定州、涿州、順德、道口、德州、臨清等地，封河時期則須改由鐵路運送，本路若欲挽回此項業務，須從運價方面着手，但近年來因電氣事業發達之故，除窮鄉僻壤外，各縣城次第裝置電燈，煤油銷量漸少，故此項貨運，難以期其發展也。

##### 乙、食鹽

本站附近之鹽灘，計十四副，產鹽甚豐，惟以官方限制生產，未能儘量晒製，每



年限定產鹽六十萬擔，八扣入坨，實入坨數尚不及此也，該處諸鹽灘，大都距海二十餘華里，中夾河流，故海水入灘，濃度較低，成滷較遲，但晒鹽採跑滷法，鹽質極佳，食戶皆樂用之，然本站對於此貨之運輸，仍不見充分發展，一以生產量之限制，未能多產多運；一以水道競爭，每捨鐵路而用船運；一因本站設備未善，鹽坨內並無站台，裝車困難，時間用費兩不經濟。

**丙、桃葱** 本站附近田地，土質肥美，對於種植桃、葱，更屬適宜，桃每年能輸出五千餘公斤，葱每年能輸出四千餘公斤，銷地以唐山爲主，運輸工具，仍以船隻佔先。

**(二)運進貨物** 本站附近建有本路材料廠，所有大批材料購自外洋者，率自塘沽登陸後，裝車轉載而來，在國內各地採辦者，或由海道而來，或由鐵路聯運而至，貯於該廠，按時分發各處應用，每年數量頗多，此外尚有由天津運來之各項日用物品等。

新河站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	2350.00	3560.00	2060.00	2630.00	3834.79	2200.00	1720.00	1650.00	2340.00	2030.00	3800.00	6406.28	34581.07
	1710.65	2990.00	3690.00	4380.00	380.00	1380.00	600.00	1043.24	2546.60	2208.35	5640.00	5230.00	31798.84
	1669.38	190.00	3145.00	3030.53	2850.16	3061.34	910.00	420.00	3825.00	2780.00	2690.00	3615.00	28186.41
不滿整車	1.73	1.55	.10	4.11	4.85	2.93	2.85	5.25	11.00	13.75	1.15	3.15	52.42
	3.10	1.20	2.65	.15	.35	—	2.60	1.15	7.95	2.45	3.19	2.95	27.74
	19.00	2.85	1.75	2.38	1.10	3.23	7.35	3.98	5.95	2.68	5.49	1.25	57.01

## 第十三項 塘沽站

### 一、概況

塘沽站距新河車站四·四六公里，在塘沽街市外約半里，位於沽河左岸，東距大沽口約二十餘里。大沽爲沽河入海之口，故塘沽之於天津，不啻吳淞之於上海也，近來沽河淤塞日甚，較大輪船不能直駛天津，均在塘沽停泊，因此本站成爲水陸聯運之處，本站附近交通，由水道東出大沽交通海外，沿河西進可達天津。與各村鎮間交通，則有大車、驢、馬、人力車等，現津沽間公路不日修竣，將來公共汽車往來行駛，交通當更便利，惟對於本路津沽段客運競爭，勢必益烈也。

### 二、設備

本站站台上下行各一座，均用沙土鋪墊，兩站台間建有天橋，下行站台有風雨棚一座，爲旅客候車時休息之處。

貨場與各商私用岔道之設備，對於調度車輛，尙無不便。至於貨物站台及倉庫等貨運設備，尙付缺如，因大部貨物，均在各商私用岔道裝卸，故亦非急需，站外河岸之處，本路建有碼頭六座，專供停泊輪船之用，其詳細情形，則於下篇塘沽碼頭調查專章內述之。

### 三、客運

本站客運尙稱發達，旅客來源有三：一爲附近村鎮居民，因經濟貧苦，外出謀生，惟赴津、唐一帶者，以船費較廉，多由河道前往，本站曾有津塘間附掛四等小工票車之建議，迄未實行；一爲

商人，往來平、津、唐、榆、各地，此項旅客以廢歷年前後為多，由河道往來者甚少，因船行甚緩，時間頗不經濟，然津塘公路築成後，鐵路所受競爭影響，當以此項旅客為甚；一為輪船載來之旅客，因較大輪船不能進口，旅客勢必在此下船，改搭火車轉赴平、津、唐、榆、各地，每年遊歷旅客頗多，以四五月為最盛，中國旅行社為招待此項旅客起見，在本站設有辦事處。年來出發旅客數目，逐漸減少，計二十一年售出客票三十餘萬張，二十二年減為二十餘萬張，二十三年再減為十九萬餘張，茲將近三年售出客票數目，列表如次：

民國二十一年塘沽站售出客票數目表

項 目 月 份	本 路 普 通				優待票	遊覽票	國際軍營	各代售客 票所代售 機數	開辦業務 局及其他 機關	政 府	雜 項	合 計
	頭 等	二 等	三 等	總 數								
一 月	900	942½	2597½	27820	12	1	557½	—	2	7	59	28458½
二 月	675	939	18075½	19689½	13½	14	336½	—	1	6	1015	21077½
三 月	924½	1411	22756	25991½	12	—	522½	—	7	3	59	25695
四 月	921	1625½	22851	25397½	37	207	406	—	32	2	54	26135½
五 月	1019	1479	21264½	23762½	45	261	557	—	1	1	24	24651½
六 月	794½	1196½	18890	20881	12	19	544	—	6	2	20	21484
七 月	751½	1376	1868½	21996	23	—	606½	—	114	3	10	22752½
八 月	876½	1548½	23698½	26123½	10	2	638½	—	134	6	62	26976
九 月	226	36½	40392	40654½	17	1	624	—	41	—	143	41480½

十	月	828	1342	24876½	27041½	15	—	—	426½	—	54	5	20	27562
十一	月	537½	1	21539	22077½	10	—	—	379	—	13	7	48	22534½
十二	月	282½	480	17142½	17905	18	—	—	355	—	14	3	36	18331
總	計	8731	12377½	277331½	298440	224½	505	5955	—	—	419	45	1550	307138½

民國二十二年塘沽站售出客票數目表

項 目 月 份	本 路 普 通				優待票	遊覽票	國際軍營	各代售客開辦鐵路 票所代售局及其他 機關	政 府	雜 項	合 計		
	頭 等	貳 等	叁 等	總 數									
一	月	238½	494½	16136½	16869½	8	2	359	—	5	6	131	17380½
二	月	206	303½	13236	13748½	8	—	210½	—	12	7	39	14025
三	月	223	340	11834	12397	—	—	316	—	18	15	37	12783
四	月	331	358	9676	10365	5	13	394½	—	32	6	22	10837½
五	月	190	179	8695½	9064½	3	—	547	—	38	5	14	9671½
六	月	564	688½	13059½	14322	—	—	547	—	49	4	5	14927
七	月	775½	1484	23918½	26178	12	35	788	—	59	5	26	27103
八	月	940	1626	25846	28412	17	2	1002½	—	42	4	118	29597½
九	月	918½	1382½	23468	25769	8	1	779	—	28	9	49	26643
十	月	748½	1022	18500	20270½	10	40	994	—	13	7	36	21370½
十一	月	309	407½	11613½	12330	23	18	441½	—	7	4	44	12867½
十二	月	302	481	10067	10850	14	—	751	—	8	9	134	11766
總	計	5746	8765½	185030½	200576	108	111	7130	—	311	81	655	208972

民國二十三年塘沽站售出客票數目表

項 目 月 份	本 路 普 通				優待票	遊覽票	國際軍營	各代售客 局所代售 票數	開辦鹽務 局及其他	政 府	雜 項	合 計
	頭 等	二 等	三 等	總 數								
一 月	179	332½	10462½	10974	19	—	345½	—	6	13	66	11423½
二 月	180	312	9039	9531	6	2	402	—	2	1	—	9944
三 月	269	510½	11817½	12597	9	—	449	—	—	8	—	13063
四 月	334½	511½	11128	11974	31	—	515½	—	5	6	15	12546½
五 月	370½	552	10446	11368½	37	—	951	—	12	11	11	12390½
六 月	433½	622	11037	12092½	9	108	641	—	8	—	4	12862½
七 月	613	947	12567½	14127½	8	89	598½	—	90	12	8	14933
八 月	655½	1377½	16047½	18080½	9	60	900½	—	186	—	4	19240
九 月	704½	993½	16376	18074	27½	80	1434½	—	16	9	8	19649
十 月	490	1029	18006½	19525½	35½	155	669	—	11½	15	6	20417½
十 一 月	447	874	18124½	19445½	26½	—	698	—	66	13	—	20249
十 二 月	398	1098½	23497	24993½	13	—	485	—	16	10	6	25523½
總 計	5074½	9160	168549	182783½	230½	494	8089½	—	418½	98	128	192242

四、貨鹽

(一)運出貨物

甲、鹽 本站地處海濱，附近居民大都從事漁鹽以爲生，距站里許即是鹽灘，所產之鹽多由

小港以木船運至車站，每年約百餘萬担，運輸以春秋爲旺季，冬夏爲淡季，運銷地點爲冀、豫二省，平漢、隴海兩路沿綫各地，惟近年來由水道運出者甚多，對於本站貨運，不無影響。

**乙、城** 站之附近有永利製碱廠，爲國內規模較大之工廠，係國人經營，出品有純碱、燒碱、潔碱等，爲製造玻璃、胰皂、搪瓷、人造絲、紙、藥品、軍火、鞣皮、精鹽、煉鐵、漂染羊毛衣服等項工業必需之品，每年約產五萬噸，華北各鐵路沿綫約銷二萬噸，長江一帶約銷二萬噸，南方各省及南洋、日本等地約銷三四千噸，此貨由水道運輸，鐵路運者僅一小部分。

**丙、麵粉** 麵粉由上海輪運而來，在本地卸下後，轉由本站運往漢沽、蘆台、胥各莊、唐山、開平、古冶、灤縣、石門、安山、昌黎、張家莊、留守營各站，每年由上海運到四百餘萬袋，十月至次年三月爲旺季，近年此貨多改由船運，本路頗受影響。

**丁、鮮魚蝦** 本站附近海濱均產魚蝦，每年運到本站數量不下三十萬公斤，運輸以五月至九月爲旺季，運往前門、天津、胥各莊、唐山、山海關等站，僅本站至天津一段有水道競爭。

**(二)運進貨物** 本站運進貨物以煤、洋灰爲大宗，煤來自開灤礦及平漢、平綏兩路沿綫各礦，除少數供本地工廠需用外，大部由此裝船轉銷長江流域各埠，洋灰由唐山啓新廠運來，亦在此裝輪運銷華中、華南各地。

類別	月份												共計	
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月		
整車	二十一年	12019.35	6587.60	7057.75	8359.21	8966.90	7426.56	7042.35	7548.20	7565.80	13316.85	11869.05	11051.45	108811.07
	二十二年	13488.55	9026.85	11936.80	12964.98	3831.45	5531.15	7641.70	6442.41	4875.66	9183.60	9923.55	14936.90	115783.60
	二十三年	12484.47	5845.20	16749.05	11721.10	10028.25	5331.20	4220.00	3424.70	6790.00	10813.90	11817.00	8025.32	107250.19
不整車	二十一年	105.30	54.25	76.13	184.20	336.20	156.20	101.83	034.35	125.18	125.93	81.30	47.90	1628.77
	二十二年	40.63	24.50	49.28	108.03	216.45	90.70	101.68	209.49	168.75	126.98	116.03	75.28	1327.76
	二十三年	19.90	16.40	25.30	112.28	164.48	254.65	94.23	147.90	95.55	90.65	57.65	48.45	1127.44

### 第十四項 北塘站

#### 一、概況

北塘站距塘沽車站一二·四二公里，地屬寧河縣，因附近六華里之北塘村而得名，距金鐘河入海處約二十華里，本站附近村鎮甚少，與北塘村間之交通，有洋車、騾車及大車等。村濱金鐘河，船行可達天津，與鐵路競爭甚烈，前本路有將車站移建北塘村之計劃，藉便運輸魚蝦。

#### 二、設備

本站有上下行站台各一座，惟均甚短，不能容納整列客車，旅客上下頗感不便，站之西端設有死岔道一股，以備停存車輛之用，附近因無飲水，常備水車一輛，供給本站用水。

#### 三、客運

本站附近夙稱鹽碱不毛之地，居民數千戶多無恒產，經濟凋敝，客運甚少，如二十二年及二十

三年客運均較二十一年減少，茲將近三年本站售出客票數目，列表於下：

北塘站售出客票數目表

年份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	1798	1570	2348½	2406	2667	2559	2257	2342	2725	2641½	2458½	2695	28469½
二十二年	1390½	7544½	2466	1665	1755	1513	1869	2017	2177½	2225	1819	2191½	22633
二十三年	1860½	1682½	2507	2372½	2778	1864	2325	2469	3017	2478	2393	2474	28220½

#### 四、貨運

##### (一) 運出貨物

**甲、鮮魚蝦** 本站附近北塘村產魚甚多，春夏二季運銷甚為暢旺，行銷平、津、唐山、胥各莊，古冶等處，包裝方法，有先用蒲包包裝，再置於筐內者，有用木桶裝者，均須加冰，以免腐臭，筐裝者每件由八十斤至一百二十斤，桶裝者每件由一百斤至三百斤，每年由本站運出者約三千餘噸，亦多有由金鐘河運往天津者，因船費甚低，鐵路實難與之競爭。

北塘村魚行資本，均向漁戶借貸，利息高至月利三分以上，蓋漁戶之資，係向蘆台資本家轉借而來，利息不得不高也，一般居民因近年來水產歉收，海盜橫行，典衣質物，苟延殘喘，生機日蹙，本站貨運不無影響也。

##### 乙、乾魚蝦 多由本站運往天津、北平。



丙、鹹菜 運銷唐山、古冶。

丁、舊麻繩 運北平，每年約有五六十噸。

(一)運進貨物

甲、桑條 每年運進約三四十噸，由雷莊、坨子頭運來。用以編製裝盛魚蝦用之筐篋。

乙、木炭 由秦皇島、山海關運來。

丙、米麵 由天津運來。

丁、花生栗鮮貨 均由唐山運來，廢歷年節，運進最多。

北塘站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	—	—	15.07	109.09	20.00	60.00	—	—	—	20.00	10.00	50.00	275.00
不滿整車	—	10.00	10.00	30.00	—	—	—	—	—	—	—	—	50.00
二十一年	—	—	—	—	20.00	—	—	—	—	—	—	125.00	1765.00
二十二年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十三年	1530.00	80.00	—	—	20.00	—	10.00	—	—	—	—	—	—
二十一年	5.88	45.95	116.60	536.13	805.05	471.48	296.10	300.85	252.73	311.75	100.43	26.23	3763.18
二十二年	.88	2.50	83.25	628.33	775.53	64.48	271.25	406.75	410.23	337.28	116.65	11.13	3108.29
二十三年	32.08	3.98	68.35	389.00	881.08	478.93	272.83	337.20	311.30	271.25	81.05	7.75	3134.80

第十五項 茶淀站

一、概況

本站距北塘站一三·六〇公里，地屬寧河縣，附近村莊計有崔興沽距本站二公里，古新莊距本站半公里，茶淀莊距本站三公里，往來均須步行。

### 二、設備

本站設備極簡，有上下行站台各一座，均甚短，站之四周並未裝設柵欄，亟應增置，員司宿舍，亦有建築之必要。

### 三、客運

本站附近各村居民率多務農，經濟凋敝，客運不旺，每年收入僅一千餘元，且二十二、二十三年進款均較二十一年減少，茲將近三年本站售出客票數目列表於下：

茶 淀 站 售 出 客 票 數 目 表

年 份	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	共 計
二十一年	260½	299	410	387	422	480½	306	330	304½	323½	421½	457½	4508
二十二年	259½	216	271	254	201	223	213	307	239½	266½	259	400½	3210
二十三年	316½	249	357	316	276	224½	250½	212	241	260½	397½	480½	3541

### 四、貨運

(一) 運出貨物 本站運出貨物以棉花為大宗，餘如螃蟹、魚、豬、估衣等則僅有小量運出，按貨運統計，二十二及二十三兩年整車運輸均較二十一年減少，零擔運輸二十二年較二十一年減少，二十三年較二十一、二十二兩年增多，茲將各貨情形分述於次：

**甲、棉花** 本站附近崔興沽及茶淀均為產棉之地，東棉為捆，用大車運至車站，每捆運費二角，每年約由鐵路運出數噸至三十噸不等，大都運銷胥各莊、天津等地，經營此貨者有東記花莊。

華北水利委員會在本站設有農事灌溉場，係試驗性質，種植棉花及水稻等，但僅種二頃左右，成績尙稱不惡，現擬逐年擴充，預計五年內可全部耕種，又以土質宜於栽植果木，擬將土地三分之一劃為果木區，日後產品當亦不少。

**乙、螃蟹** 二十三年運出一萬三千公斤，多運往塘沽。

**丙、魚** 二十三年運出二千五百公斤，多運往天津。

**丁、豬** 二十三年運出三四十頭，運往北塘及新河。

**戊、估衣** 二十三年運出三百公斤，運往塘沽。

**(二)運進貨物** 本站運進貨物甚少，僅有柴油機器零件等項，柴油二十三年運進四千公斤，機器零件二十三年運進二萬公斤。

茶淀站運出貨物噸數表

類別	月份												共計
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
整車	—	—	—	—	—	60.00	—	—	—	—	50.00	20.00	130.00
二十一年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十二年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.00	7.00
二十三年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.00	62.00

不發達區														
二十一年	1.00	1.50	1.50	—	.15	—	—	2.45	6.53	4.90	—	1.05	19.08	
二十二年	.10	—	—	1.00	.05	—	1.60	8.73	2.10	1.30	.65	15.53		
二十三年	.15	1.38	.43	—	—	1.13	—	9.65	2.13	10.65	.88	26.40		

### 第十六項 漢沽站

#### 一、概況

本站距茶淀站八。○一公里，地屬寧河縣，在茶淀站之東北，蘆台站之西南，附近大鎮有漢沽、寨上、盧家塢、白莊等，各鎮與車站間交通，均恃大車驢脚等，取費甚廉。

#### 二、設備

本站客貨運輸除鹽斤外，不甚繁忙，故設備雖簡，亦足敷用，站台除正線之上下行兩座外，貨場中尚有一座，專備裝卸貨物之用，貨場在車站東端，面積不大，尚未建築倉庫，至於岔道以通鹽坨者為最長，係公用性質，往來調車均收調車費，此外尚有渤海化學工業社私用岔道一股。

#### 三、客運

本站附近一帶土質含鹽鹼性，出產不豐，因之各村鎮均不發達，就中以寨上為較大，居民往來亦多，漢沽鎮則因有渤海公司關係，旅客尚屬不少，其他小村鎮往來人數有限，本站出發旅客以去天津、塘沽者為最多，唐山等處次之，近三年來出發旅客人數，平均每年約在三萬人左右，無大增減，茲列表比較如下：

漢沽站售出客票數目表

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
二十一年	1697½	1565	2243½	2638	2405	2463½	2245½	1787	3064½	2918	2680½	2395	28203
二十二年	1403	1522½	1776	1953½	1357½	1832½	2484	3338	4203	3279½	2629	2480	28258½
二十三年	2122½	1926	2797½	2364	2461½	2382½	2603½	2920½	3290½	3159	2827	2533½	31388

四、貨運

本站貨物運出者，以鹽為大宗，滷、硝、魚、蝦次之，渤海公司出品數亦不少，運入者為各項工藝品，及渤海公司所用之原料材料，如生鐵、城、石等，茲分述之：

(一) 運出貨物

**甲、食鹽** 本站南之鹽場稱蘆台場，面積七萬四千餘畝，計晒鹽灘三百二十三副，每年晒鹽定額一百二十餘萬包，產量甚豐，供給灤東及河北河南各地食用，運輸方法，以車運為多，近來船運日漸增加，(另有專章詳述)。

**乙、滷** 為造鹽所餘者，有滷水、滷塊、滷渣等，本站起運者以塊為多，一般用途為製豆腐凝固之用，(石膏雖可代用，但普通習慣喜用鹽滷)，銷路以關外為最廣，關內各站次之，近數年來關外設卡徵稅，對於本站塊滷推銷，頗受相當之影響，近更多運至塘沽裝船東運，每三十噸可節省一百餘元。

丙、硝(即硫酸鹽) 產於鹽灘，係化學原料，可供硝皮之用，行銷北平、天津、唐山、灤縣等地，年約三四百噸，由灘用大車運至車站，然後由鐵路運出，其大車費每袋(重一百公斤)一角左右，售價每袋三角左右，捐稅每百斤五角，近來此項貨物漸有改由船運者，以去保定等處者爲多，年約三百餘噸，船之運費每袋三角左右，較鐵路爲廉。

丁、魚蝦 產於漢沽海下距站約十公里，年有萬餘公斤，以筐篋裝，銷於天津、唐山、北平等處，經營之商號爲元盛興等二三家，均係私人營業。

戊、渤海化學工業社出品 該社在站南二公里鹽坨傍，出品有硫化城、炭酸鎂、鹽酸、乾曹達、泡化城等工業原料，銷於各埠(詳情見天津造酸製城業)，惟該社出品在開河時期常由船運，蓋亦因鐵路運費較昂故也。

本站近三年運出貨物，無論整車或不滿整車，均見減少，計二十一年整車共運出八萬一千六百六十五噸，二十二年爲七萬六千四百九十二噸，計減少百分之七，二十三年爲六萬六千零七十八噸，較二十二年再減百分之十五，不滿整車者減少情形亦略同，推其減少原因，或由於水運競爭，或由於一般經濟凋敝，惟二者關係孰重，因前者缺乏統計，後者更無法查核，未能具體陳述，然從該站貨運遞減情狀觀之，可作間接或反面之測斷而已。

(二)運進貨物 運進貨物以日用品爲最多，如煤、灰、麵粉、大米、紙烟、布疋、茶葉、火柴、鐵器等，多由天津或唐山運來，此外即爲渤海公司之原料如城、由塘沽永利運來，石碓由唐山、

北戴河、石門運來，硫化鐵、火硝等由塘沽、天津、唐山、運來，原料之外尚有各種材料如磚瓦機器、鐵器、生鐵、木料等，亦均以由唐山、天津運來者為最多。

漢沽站運出貨物噸數表

類別	月份												共計	
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月		
整車	21年	5240.00	4143.64	6091.93	5532.87	7598.00	6770.55	8189.87	5673.60	8110.67	6930.76	9109.00	8274.88	31665.07
	22年	5131.04	7854.59	11095.98	6963.54	3632.39	3520.00	4660.49	3436.04	6210.00	7354.30	7403.24	9224.90	76492.51
	23年	4430.67	2292.52	5485.87	7428.21	6398.14	4070.77	3750.06	1947.41	5960.96	11130.48	7916.89	5336.74	66078.62
不滿整車	21年	20.03	18.03	37.05	24.00	94.59	70.13	22.55	17.53	70.50	57.93	41.23	21.85	495.42
	22年	6.80	18.43	14.38	48.53	22.23	.75	17.21	66.70	69.45	66.00	36.68	10.68	377.84
	23年	12.38	8.35	26.15	37.35	34.13	20.60	16.13	17.63	37.13	46.38	18.90	23.48	298.61

## 第三節 市調查

### 第一項 天津市

#### 一、地理

(一)沿革 天津市幅員廣袤，爲我國北部唯一之經濟重心，而數百年前，固一荒曠斥鹵之地，見於史乘者，自元之直沽爲始，明初置衛，始名天津，蓋以地處箕尾分野，取爾雅「箕斗之間漢津也」之意，因而命名焉。縣治設於清，距今尤近，僅二百歲耳。故述其沿革，元明以上，無邑鎮可考。然河沽入海，載於漢書，上朔禹貢爲逆河入海之道，是又邑新而地古矣。據此而求其歷代所屬之州郡，禹貢爲冀兗二州，周爲幽衮二州，春秋屬燕地，秦改上谷郡地，漢屬泉州、章武、參戶、三縣地，後漢屬泉州、章武、二縣地，晉因之，後魏爲雍奴、章武、二縣地，隋爲雍奴、魯城、長蘆、三縣地，唐爲武清、乾符、長蘆、三縣地，宋爲武清、清池、二縣地，金爲武清、清池、靜海、三縣地，元爲海津鎮，延祐三年，命副都指揮使伯顏鎮直沽，即此地也。明成祖亦駐兵於此，永樂二年築城設衛，賜名天津，隸於順天府武清縣，及河間府靜海縣地。清初因之。雍正三年改衛爲州，九年置縣并設府以轄之。咸豐十年北京續約開爲商埠，軍事重鎮，一變而爲商業要區矣。光緒二十六年八國聯軍之役，租界設立。其後海禁大開，交涉日繁，督署自保移此，遂爲直隸省會。經濟上政治上之重要，寢寢日上，民國肇始，廢府存縣，至十七年全國統一，國都南遷，省政府移平，乃設立特別市，直隸於行政院，此爲天津市設立之始。十九年省府移回，遂取消特別市之名，改



隸於省政府。迨二十四年省府遷保後，復改爲特別市焉。

(二)位置 天津市位於天津縣之中心。當北緯三十九度零九分，東經一百七十度十五分。東距大沽口百餘里，爲冀省大部河流彙集入海之道。北仰長城，南面冀魯平原，西北距北平二百四十里，乃華北各省之門戶，渤海西岸唯一之大商埠也。

(三)面積與區劃 本市區域，當設立之始，以昔日天津警察廳所轄者爲限，後因縣市區界不清，糾紛屢起，二十三年始行劃定。東至牛圈，東南至吳家咀，南沿津浦路支線，西至西小營門，西至黑塔寺，北沿本路路線，適當縣區之中。公安局分本部爲六區及四特別區總計面積九二·二五九方公里，日、法、英、義、四租界不與焉。

本市租界之設，自清咸豐十年英法聯軍之役，時惟英、法、美、三國租界，在縣城之東南海河兩岸，及庚子之役，辛丑條約成立，劃德、日、英、法、義、比、俄、奧、八國租界，美租界則自併於英，故歐戰以前，本市租界凡八。歐戰結果，德奧戰敗，俄亦內亂，德奧俄三國租界先後收回，改爲特別一、二、三區。民國二十年，比租界亦自動交還，改爲特別四區。是以現僅日、法、英、義、四國租界矣。

(四)地勢及河流 本市當九河下游，地勢低下，並無山嶺，市區內河流凡八：

甲、北運河 北運河挾潮白、龍、鳳、永定、諸河之水，由市區西北流入境內，至大紅橋會子牙河，而東注入沽河。

乙、子牙河 俗名西河，爲子牙、滹沱、滏陽、大清、諸河之下游，自西方流入市境，至大紅橋與北運河相會。

丙、南運河 南運河由西南流入市區，至金鋼橋注入沽河。

丁、沽河 俗名海河，即北運、子牙、南運、諸河會集後之總名也，曲折於市區之中東南出市境，直詣大沽，注於渤海。

戊、新開河 爲沽河支流之一，由子牙、北運、兩河會流之衝東行，至孫莊子會於金鐘河。

己、金鐘河 亦沽河支流之一，自金鋼橋之三岔口東流，由市區東北出境，會新開河入甯河境，注入蘆運河。

庚、牆子河 在市區南部，經日、法、租界之邊沿，貫英租界，至特別三區注入沽河。

辛、衛津河 在市區之南，自八里台東南流出市區，入於沽河。

(五)氣候雨量 本市地處溫帶，距海甚近，河流貫注其間，氣溫與黃河下游各地相同，夏季最高在華氏百十度左右，冬季最低在零下四五度。雨量以夏秋爲多，冬春爲少，乃略帶海洋性之氣候也。

## 二、戶籍人口

(一)戶口數目 本市工廠林立，商肆鯽比，人口至爲稠密，據二十四年九月三十日調查，租界除外，僅本市範圍內，共有二九二、一七六戶，計本地居民男二五七、七〇二名，女二一九、八一八口；旅居人口，男三六一、五八六名，女二二〇、五九四口，外僑男一、八二二名，女一、〇九

一口，總計男六二一、一一〇名，女四四一、五〇三口，以市區面積九二、二五九平方公里計之，人口密度，每平方公里一一、五一八人。茲將各區人口之分佈情形，列表如下。

天津市人口分佈情形表

區別	人口數目	面積(平方公里)	密度(每方公里)
第一區	女 九三、〇四三 男 五三、三七七	二·八二〇	五一、九二二弱
第二區	女 一三六、七八一 男 九八、九三五	一三·四三七	一七、五四二強
第三區	女 一〇二、四五七 男 六二、〇九八	四·八一	三四、一四〇強
第四區	女 五六、八九〇 男 四一、四〇〇	九·九五三	九、八六六強
第五區	女 一一〇、〇一九 男 〇〇、八三七	一〇·六一七	二〇、八一強
第六區	女 六四、二九〇 男 四九、八八七	四四·四七五	二、五六七強
特一區	女 一七、一三六 男 一五、〇〇〇	一·五三六	二〇、九二一強
特二區	女 一六、一九七 男 一、九三二	〇·六五九	四二、六八四強
特三區	女 一三、九四八 男 七、八八八	三·五五六	六、一四〇強
特四區	女 一四、四九九 男 一、四九九	〇·三九五	一、二一〇強

(二)市民職業 天津市(僅指市府所轄區域而言，各租界不在內)市民職業以從事工商者為多

，政學界次之，茲列表於此以窺梗概。

天津市民職業分類表

職業	中國人		外國人		附記
	男	女	男	女	
公務員	五、六六六	五二	七三	三	
軍人	一、四〇三				
警士	八、六五九	六			
自由職業	一一、一一五	一、五九六	五六	四四	包括教職員律師醫生 新聞記者等業
學生	三九、八八〇	一七、六六四	一三五	一一五	
農業	六、〇九七	七〇			漁業在內
工業	一五九、六八六	五、八九〇	八五	三五	勞工在內
商業	一〇二、〇六八	八、五九五	四四八	七二	
鑛業	六三四	五			
交通業	五六、七二七	一五			勞工在內
樂戶	一、二一一	三、六六〇			
其他	一九、二四五	四、六二三	一八四	一三四	
無職業	二〇七、四九二	三九八、二〇二	二四六	七二二	

(三) 風俗宗教 天津當水陸交通之衝，五方雜處，風俗不一，大體言之，昔有敦樸尙武之風，近染浮靡奢侈之俗，蓋由軍衛改商埠，環境使然也。以言宗教，佛、耶、道、回、俱備，茲表列各

教人數，并述其概況焉。

天津市宗教人數表

教別	人 數	
	男	女
佛 教	一五四	四八
道 教	一九六	四
回 教	一七、九三一	一四、七八二
耶 穌 教	一、九三五	一、三二九
天 主 教	一、六〇一	一、三九五
其 他	五九九、一九三	四二三、九四五

**甲、佛教** 天津歷代佛教最盛，寺院林立，迨清末毀廟辦學之說興，寺院大半改爲學校，今所存者，僅河北大悲院，西頭千佛寺及海光寺數處而已。

**乙、道教** 道教之在天津，本不如佛教之盛，自毀廟興學後，益見衰微，今之道士寺觀，亦僅天后宮數處而已。

**丙、天主教** 天津之初有天主教，在百餘年前，當時風氣閉塞，不甚發達，同治八年，三岔河口天主教堂始行成立。民國以來，信教者日多，教務日盛，現有教堂六處，公所四處，公教進行總會及進修樂羣會各一處。教育機關，有工商大學及中小學等十餘處。慈善機關，則有公教醫院、方濟醫院、養老院、育嬰堂、女嬰堂等。

丁、基督教 基督教入天津，與天主教相仿，亦在百餘年前，現在計分五會，公理會、倫敦會、美以美會、聖道公會、中華基督教會是也。所設之傳道機關，慈善機關，教育機關甚夥，津市之宗教以此為最盛也。

戊、回教 津市回教人民約三十餘萬，清真寺十餘座，穆家莊清真寺及小夥巷清真寺，其最古者也。

己、理教 理教創於明末清初，以戒除烟酒，破除迷信，修身仁讓為宗旨。當時傳教地點僅八處，天津其一也。現津市教徒不下十餘萬，有男女公所百餘處，並於西老公所內先後附設惜字、施材、恤癯、等慈善事業。

### 三、教育

天津市教育局成立於民國十七年，其組織分三科一處。第一科司學校教育，第二科司社會教育，第三科司總務。二十一年社會教育兩局合併，教育行政遂歸社會局焉。茲依據二十四年二月市政府調查之本市各級學校，及社會教育機關，分別列表於次。

(一) 市內各級學校概況表

專科	學校概況		學生人數	教職員人數	每月經費	附記
	學校名稱	現有學係或班級				
國立北洋工業學院	土木、冶礦、機械電機等系	三六	七〇	二四、六六、六		
省立工業學院	化學製造、電機工程、市政水利工程等	三三	七	一七、三五、五〇		

學 小		校 學 等 中										學 大 及							
市立短期小學四十五處	市立小學五十二處	省立小學四處	鐵道部立扶輪小學三處	私立電報學校	私立商科二處	私立商科三十一處	私立中學	公立商業科	公立商業科	市立師範學校	省立商業師範	省立商業師範	省立中學三處	鐵道部立扶輪中學	私立大學	私立水產專科學校	商學院	省立女子師範學院	省立女子師範學院
			高初級	初級三班				初級十一班	高初級九班	高初級二班			高初兩級共十三班	文、理、商三科	漁撈製造等科	漁撈組、製造組、水產	法律、政治、經濟商學	國文、英文、史地、教育、家政、音樂、體育	國文、英文、史地、教育、家政、音樂、體育
共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共
二、八〇一	一七、九六一	二、一三〇	一、〇六五	五〇	四、四六	五、九二一	六、六二	三、三三	二〇〇	八、三三	一、三七一	四、四四	三百餘人	五、四七三	二、二八	三、九	三、九	三、九	三、九
共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共
六六	六三三	六六	四	一〇	元	五七〇	四	四七	二〇	九	一〇九	四	五十餘人	四	八〇	九二	九二	九二	九二
共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共
三、〇一三、九五	三、〇四、〇〇	四、三、五〇〇	二、九三、〇〇	一、五〇、〇〇	一、六三、〇〇	一、一〇、六〇	六、五、〇〇	六、五〇、〇〇	一、二六、〇〇	一、三、〇〇	一、三、〇〇	七、二七、〇〇	五、四七三	一、一、九七、四一	一、六、一〇〇、〇〇	一、六、一〇〇、〇〇	一、六、一〇〇、〇〇	一、六、一〇〇、〇〇	一、六、一〇〇、〇〇
	市師附小在內	女師附小一處、津師附小二、模範小學一處。											高級設普通科及商科						

私立小學一百二十九處	共	三、四七	共	六二	共	三、六九〇
私立義務小學九處	共	四七	共	一三	共	一五〇〇

(二)市內社會教育機關概況表

名	稱	創 立 年 月	設 備 情 形	附 記
河北第一博物院		七年十二月	自然部八陳列室歷史部十二陳列室共有二萬三千一百餘件	初名天津博物院十七年始改今名
河北省立第一圖書館		清光緒三十三年	書籍約八萬三千餘冊	
河北省立第一通俗圖書館		民國三年	書籍約二萬三千餘冊	
天津市立圖書館		十九年十二月	書籍三萬七千餘冊	
天津市立美術館		十九年十月	美術品數千件	
市立民衆教育館		二十年四月	圖書報章史地物品博物標本藝術物品衛生標本模型理化儀器鄉土物品等	
天津市公共體育場		十九年	各種運動賽場設備	
通俗講演所	五處	成立甚早		
通俗圖書館	七處	設市以來次第成立	普通書籍	
民衆閱報所	十處			
天津廣智館		十四年一月	陳列品三千七百餘件未陳列者千餘件	

#### 四、財政

本市財政，自設市以來，由市政府財政局專司其事。局內設四課，分司總務、稅捐、土地、出



納、等事，另設電業監理處，監理市內電氣事業。局外則有營業稅徵收處、捐務徵收所、牲畜稅兼牙稅稽徵員辦公處、屠宰稅兼牙稅稽徵所、牙稅稽徵所等，徵收機關，分司徵收財政局掌理之捐稅。此外捐稅或為行政便利，或因歷史關係，則由公安局、工務局、或各特別區公署徵收之。蓋設市以前，各捐稅之徵收，至不劃一，有歸財政廳者，有歸縣政府者，有歸官產處者，有歸警察廳者。至於各特區捐稅，均襲原租界舊制。故市府成立，除財政局直接掌管之捐稅外，仍由各局區徵收，彙解財政局，故徵收機關雖異，而於市財政收入之劃一管理，固無碍也。

本市財政收入，以房舖各捐及屠宰稅牙稅為大宗，全年收入約五百餘萬。支出方面以政務、公安、教育、等費及提解上級機關之款占其大部。近因入不抵出、無餘力以言建設、對於市政之推進、無影響也。茲將二十二年度（二十二年六月至二十三年六月）本市地方收支概算數，分別列表於次：

(一)二十二年度天津市地方歲入概算簡明表

歲入經常門

款別	本年度概算數	上年度預算數	比較	
	(單位元)	(單位元)	增	減
市政府經收官廁租費	七、七八六	七、七八六		
市政府經收考試醫生登記等費	四、一六四	四、六四四		四八〇
財政局經收契稅	四二五、九七三	四二五、九七三		
財政局經收登記製圖等費	一四、一六二	一四、一六二		

財政局經收牙當各稅	八二五、〇五〇	六六二、〇五〇	一六三、〇〇〇	
財政局經收屠宰稅	二六七、七〇〇	二六七、七〇〇		
財政局經收屠獸檢驗等費	二六四、六八一	二六四、六八一		
財政局經收各項捐款	八八八、三八二	八八八、三八二		
財政局經收各租界地租	六、四一六	六、四一六		
財政局經收電燈費	二〇五、〇〇〇	二〇五、〇〇〇		
財政局經收雜項捐款	四九三、九九六	四九三、九九六		
工務局經收各項捐款	三三三、〇四八	三三三、〇四八		
公安局經收自行車掛號費	一四、八三二	一四、三九七	四三五	
公安局經收各項護照收費	六、〇〇〇	六、〇〇〇		
公安局經收清潔費	一〇六、六三六	一〇六、六三六		
特一區經收各項捐款	二七一、八二九	二七一、八二九		
特二區經收各項捐款	一六〇、三四九	一六〇、三四九		
特三區經收各項捐款	四一九、八二二	四四四、一四一		二四、三一九
特四區經收各項捐款	二五、六九二	二一、五二八	四、一六四	
教育專款保管委員會中央補助款	七二〇、〇〇〇	七二〇、〇〇〇		
財政局營業稅征收處經收營業稅	四〇〇、〇〇〇	五二〇、〇〇〇		一一〇、〇〇〇

抵	補	金	三〇五、五一四	二二二、四八七	八三、〇二七
合	計		五、八六七、〇三二	五、七六一、二〇五	一〇五、八二七

(二)二十二年度天津市地方歲出概算簡明表

歲出經常門

款別	本年度概算數	上年度預算數	比較	
			增	減
市黨務整理委員會經費	一四七、六〇〇	一四七、六〇〇		
各下級黨部及民衆團體津貼	二四、〇〇〇	二四、〇〇〇		
市黨部偵查共黨經費	六、〇〇〇		六、〇〇〇	
民國日報社經費		二、〇〇〇		二、〇〇〇
市政府經費	一七二、九九二	一七二、九九二		
市政府追加經費	九、二四〇	九、二四〇		
市政府自治事務監理處經費	一五、〇二四	一五、〇二四		
市政府衛生事務室經費	四、八〇〇	四、八〇〇		
市政府市立第一醫院經費	五九、六五二	五九、六五二		
市政府化學實驗室經費	一一、九四〇	一一、九四〇		

市政府藥劑生講習所經費	二、六四〇	二、六四〇		
市政府傳染病醫院經費	七、二〇〇	七、二〇〇		
市政府助產學校及接生婆講習所經費	六、〇〇〇	六、〇〇〇		
市政府自治人員訓練班經費	二、四〇〇	二、四〇〇		
公安局 本局經費	一九三、六七五	一九三、六七五		
公安局市鄉各區所經費	七四二、五三五	七四二、五三五		
公安局保安隊經費	四九四、四八二	四九四、四八二		
公安局警察教練所經費	三二、六〇〇	三二、六〇〇		
公安局實習員津貼	二、四〇〇	二、四〇〇		
公安局官吏駐所七處經費	四、〇五六	三、四五六	六〇〇	
公安局警犬經費	一、六八〇	一、六八〇		
公安局清潔股經費	一〇四、三八八	一〇四、三八八		
公安局補助市立醫院經費	二、四〇〇	二、四〇〇		
公安局 汽油費	一四、二〇八	一四、二〇八		
公安局辦理護照及檢香外人入境護照經費	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	
特別一區公署經費	一二五、一五五	一二五、一五五		
特別二區公署經費	九五、〇一六	九五、〇一六		

特別一區公共衛生事務所經費	三,三〇〇	三,三〇〇		
特別三區公署經費	一五七,七九七	一五七,七九七		
特別四區公署經費	一二,三八八	一二,三八八		
財政局經費	六九,九六〇	六九,九六〇		
財政局第三科經費	二四,二八八	二四,二八八		
財政局測量隊經費	二二,五三六	二二,五三六		
財政局新增測量隊經費	四,〇三二		四,〇三二	
財政局辦理洋文稅契經費	二,四〇〇	二,四〇〇		
財政局衛隊薪餉	一,六八〇	一,六八〇		
財政局捐務徵收所經費	七〇,六三二	七〇,六三二		
財政局牙稅股經費	四八,九三六	四八,九三六		
財政局牙稅股印油費	六〇〇	六〇〇		
財政局辦理牲畜豬肉牙稅經費	一〇,六八〇	一〇,六八〇		
財政局辦理油臘木炭牙稅經費	七,五八四	七,五八四		
財政局稅務股經費	六九,九六〇	六九,九六〇		
財政局稅務股整理修繕費	六,〇〇〇		六,〇〇〇	
財政局電業監理處經費	四二,〇〇〇	四二,〇〇〇		

財政局電業監理處英工部局發電費	一〇三、八〇〇	一〇三、八〇〇		
財政局營業稅徵收處經費	九〇、二七六	九〇、二七六		
財政局營業稅評議委員會經費	四、八〇〇	四、八〇〇		
教育局經費	五九、九二八	五九、九二八		
全市教育經費	七二〇、〇〇〇	七二〇、〇〇〇		
義務教育經費	二〇、〇〇〇		二〇、〇〇〇	
公共體育場經費	四、〇五六		四、〇五六	
社會局經費	九九、二八〇	九九、二八〇		
度量衡檢定所分所經費	一〇、九九二	一〇、九九二		
市立貧民救濟院經費	九八、二八〇	九八、二八〇		
婦女救濟院經費	一五、六〇〇	一五、六〇〇		
長蘆育嬰堂補助費	三、六〇〇	三、六〇〇		
天津市慈善事業委員會經費	二、四〇〇	二、四〇〇		
中國紅十字會天津分會補助費	一、二〇〇	一、二〇〇		
天津貧民賑款	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇		
工務局經費	一〇三、九二〇	一〇三、九二〇		
工務局特別經常費	一二三、六〇〇	一二三、六〇〇		

工務局 汽油費	九六〇	九六〇	
工務局 工程費	二五八、七六三	二五八、七六三	
本市河工防險及修理堤埝等費	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	
全市各區坊公所補助費	五三、五二〇	五三、五二〇	
協助北平財委員軍費	七二〇、〇〇〇	七二〇、〇〇〇	
提解北平財委裁撤各機關經費	一六九、九六五	一六九、九六五	
合計	五、五四八、八二〇	五、五〇〇、五三二	四八、二八八

歲出臨時門

款別	本年度概算數	上年度預算數	比較	
			增	減
市政府臨時費	五、三〇〇	五、三〇〇		
市政府特別招待費	六、〇〇〇	六、〇〇〇		
市政府津貼電報局檢查費	六〇〇	六〇〇		
市政府津貼無線電台檢查費	四八〇	四四〇	四〇	
市政府市立第一醫院臨時費	二、九〇六	四、六〇六		一、七〇〇
公安局臨時費	一五、二二四	一五、二二四		
公安局冬防緝匪獎金	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇		

特別一區公署臨時費	三六、三七七	三六、一五二	二二五
特別二區公署臨時費	二、六七〇	二、六七〇	
特別三區公署臨時費	三、二五五	三、二五五	
特別四區公署臨時費	七七〇	七〇〇	七〇
財政局臨時費	四、七七三	四、七七三	
財政局第三科臨時費	三、四三〇	三、四三〇	
財政局衛隊臨時費	三〇八	三〇八	
財政局捐務徵收所臨時費	二、五二〇	二、五二〇	
財政局捐務徵收所催徵欠滿組經費	三、六〇〇	三、六〇〇	
財政局捐務徵收所過路車捐分卡經費	一、三〇〇	一、三〇〇	
財政局牙稅股臨時費	二、〇六四	二、〇六四	
財政局稅務股臨時費	一、三一〇	一、三一〇	
財政局稅務股檢驗牛隻出口經費	一、五六〇	一、五六〇	
財政局撥付金鋼橋欠款	四一、〇七三	四一、〇七三	
財政局營業稅徵收處臨時費	一、六七〇	一、六七〇	
財政局營業稅徵收區調查費	一二、六三二	一二、六三二	
財政局償還大陸銀行債款	一一、〇〇〇	一一、〇〇〇	



教育局臨時費	一,〇〇〇	一,〇〇〇	
社會局臨時費	四,九四七	四,九四七	
市立貧民救濟院臨時分所經費	一〇,五〇〇	一〇,五〇〇	
工務局臨時費	一四,〇四二	一四,〇四二	
各級官吏警士卹金	五,九〇一		五,九〇一
全市第二級預備金	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	
合計	三一八,二二二	三〇一,六七六	一六,五三六
經常及臨時門總計	五,八六七,〇三二	五,八〇二,二〇八	六四,八二四

### 五、農業

本市市區，當舊日縣區之中央，純為城市區域。居民多熙攘於市廛之中，農事觀念極形淡薄。據二十年社會局調查，僅第二、三、四、五、區境內略有耕地，約占全市面積百分之五·六。農民數目不過全市市民千分之二三而已。茲就農區之分佈，農戶之數目，出產之種類，農村社會之概況等，扼要述之於後：

(一) 農業區域及農戶數目。市境農區均在四週，共計農田三千九百八十一畝三分，農戶四百三十八戶，農民二千七百八十三人。各區之分佈情形，有如下表：

本市農區分佈情形表

區	所	村名	畝數	農戶	人口	附記
二區	六所	徐胡圈、八里台、五窩村	一、二五五	三二	二四二	自耕農六戶半自耕農十六戶佃農九戶田主一戶
三區	二所	修樓村、邵公莊、	五二、七〇四	二七	二三一	自耕農二十一戶佃農六戶
四區	三所	堤頭村、小王莊、	一〇一	七	四八	全為佃農
四區	五所	西沽村、西于王莊、	二、一七九·九	一一〇	六七二	自耕農十五戶半自耕農六戶佃農八十七戶田主二戶
四區	六所	東于王莊、白廟村、 蕭廠村、小劉莊	一、〇六六·九	一六五	九九八	自耕農七十一戶半自耕農十二戶佃農八十一戶佃主一戶
五區	二所	唐家口、復興莊、	二一八·五	一三	一一四	自耕農四戶佃農九戶
五區	三所	牆子上公園後一帶	一五八·四	三八	一八一	自耕農一戶佃農三十七戶
五區	四所	金鐘河沿、砲台莊	六五·七	二四	一四三	自耕農五戶半自耕農一戶佃農十八戶
五區	五所	小子莊	一〇八·七	二二	一五四	自耕農三戶半自耕農二戶佃農十七戶

各村農戶以佃農為多，計二百七十一戶，自耕農次之，計一百二十六戶，半自耕農三十七戶，田主最少僅四戶。農田則分甲、乙、丙、丁、四等，以甲等為多，丙等次之，乙、丁最少。

(二) 農產 津市農產以蔬菜較多，穀類及棉花占極少數，果產尤為稀少，茲將出產概況略述於後：

甲、蔬菜 市境各區農產品，以蔬菜為多，各農村均產之，種類有菠菜、白菜、葱、蒜、蘿菔、黃瓜、韭菜等，均銷售於市內。

乙、穀類 各村土地率多鹹性，不宜穀類種植，且穀類價格較蔬菜爲廉，種植穀類得利較少，故僅第四區境內之西沽村、東西于王莊、蓆廠村一帶穀田爲多，三區內之佟樓村、邵公莊、及五區內之唐家口、復興莊等略有，其他區域則無穀田可尋矣。穀類之出產爲高糧、玉米、穀子、麥、豆類等，因出產不多，均銷用於本村。

丙、水果 水果僅葡萄一種，產於佟樓村、邵公莊一帶，其他梨、棗、杏、李之類，各村中雖有零星出產，但爲數極少。

丁、棉花 棉花產於西沽、東西于王莊、白廟村、蓆廠村一帶，均銷售於市內。

戊、花卉 花卉產於小子莊，銷售市內。

(三)農村社會 各農村鄰接市廛，農民多有副業，駛船拉車作工等各因其便，經濟寬裕，生活尙多安定。風俗則辛勤耐勞，迷信保守。教育不甚發達，雖有設平民學校者，均由公安局附設，限於經費，毫無發展希望。農村社會之改進，尙須有待也。

## 六、工業

(一)概述 津市當水陸交通之衝，內地土產咸集於此，原料之供給，及製造品之運銷，均極便利，故工業頗爲發達，舉凡日用各項輕工業無不俱備，總計不下千餘家，租界中者，因調查困難，尙有遺漏。各工廠以規模狹小者居多，其具有現代工廠設備，出品能推銷外埠者尙居少數。茲就組織言之，分爲工廠及作坊兩種。前者爲現代組織，資本較厚，設備亦較完全，其規模宏大，工人衆

多者，尚有工會之組織；作坊爲舊式組織，資本薄弱，係個人經營，或二三人合股，大半爲手工業，其有機器設備者，均係輕便機械，或由租賃而來者。是以天津市工業，雖已日臻進境，然其改善發展，固仍須努力也。

(二)各業分述 天津市各項工業，以紡織工業佔首要，化學工業及飲食品工業次之，餘則多係作坊性質之手工業，茲先將各重要工業逐項述之，更將其他小工業列表於後，以窺其梗概焉。

### 甲、麵粉工業

1. 沿革 天津新興工業，除紡織業最大外，其次即屬麵粉工業。先時在自給自足經營組織期中，僅有礮房，並無所謂麵粉工廠之設。礮房在民國五年時，天津一城即有四百餘家，自五國通商以來，外國機器製造之麵粉輸入，礮房工業，漸就衰微，麵粉廠遂代之而興。

前清光緒十二年德商在上海成立正裕麵粉廠，光緒二十一年，英在上海成立增裕麵粉公司，光緒二十六年，俄在哈爾濱成立滿洲製粉公司，同年華商各廠，亦先後成立，如上海有阜豐、南通有阜新，無錫有茂新、一時麵粉工業，風起雲湧，至民國十七年，全國麵粉工廠，已達一百九十餘家。天津之第一家麵粉廠，爲壽星麵粉公司，成立於民國四年，係中日合辦，地位時期，均甚優越，獲利頗厚，民國八年以後，營業衰落，繼改組爲壽豐，其後成立者，由民國四年至民國十四年，有大豐、民豐、嘉瑞、福星等十餘家，資本各約一百萬元。

中國麵粉貿易，由民國四年至十年，均屬出超，天津之麵粉工業，直至民國十五年，仍爲黃金

時代，此後因洋粉充斥，內戰頻仍，遂呈衰落之象，歇業者甚多，迨民國二十年後，金價高漲，洋粉入口量頓減，津埠各麪粉廠，又稍現轉機，當時有壽豐、永年、福星、民豐、慶豐、嘉瑞六家工廠，開工製造，民國二十一年，又以營業不振，慶豐停工，民豐、永年、壽豐合併，嘉瑞、福星合併，故今日津市麪粉工廠，僅存壽豐與福星兩家矣。

2. 原料 津市麪粉工廠所用原料，有國麥及外麥兩種，國麥產自冀、豫、皖、蘇、浙、等省，因取給之便，尤以需用冀、豫、所產者為多，惟該兩省生產力，每畝不及百斤，較蘇、浙每畝所產可一百三十斤者，相差甚多，以致原料之供給，不若申粉之充足，而製品在市場之銷路，以成本較昂，每受其抵制也。外麥則以美國所產者為多。

津市所用之麥，本省所產者，多由西運各河民船裝載來津，至於市價，每日漲落不定，全視貨物多寡，以為標準，河南、江蘇、安徽之麥，則多由鐵路運送，外麥由阿根廷、美國、加拿大、等國購入，惟津廠不直接訂購，多由上海轉訂。

3. 出品 麵粉所用原料為麥，每用麥百斤，可出麥麩二十三斤六兩餘，麵粉七十五斤九兩餘，麥麩當麥粉之量約三分之一。各廠出品情形，茲舉福星為例，二十三年度，該廠共出麵粉一、二〇〇、〇〇〇袋，值洋三、三〇〇、〇〇〇元，出麥麩一五〇、〇〇〇包，共值三三〇、〇〇〇元，所用原料費共洋二、九〇〇、〇〇〇元。

4. 營業情形 津市麵粉工業，自民國十五年以來，因成本昂貴，日粉、美粉、申粉、愈行

充斥，大有每况愈下之勢，今日天津市充斥之麵粉，多屬日本、美國者，美國因土地肥沃，科學進步，麥產過剩，可以廉價運華銷售，來者遂日多，日本工業發達，且受經濟凋敝影響，一切產品，莫不恃傾銷政策，麵粉亦然，且直接採購美麥，出品又能低廉，故亦能在華傾銷也。

5. 稅捐 麵粉稅率，民國十七年時，頒行特稅條例，洋粉入口，每袋納特稅一角，國內華洋麵粉廠，亦均須納出廠稅，每袋一角，但對華廠，則退還一部，作獎勵金，退還辦法，如行銷海外者，每袋退五分，行銷內地者，如河北、山東、湖南、湖北、每袋退三分，江蘇、江北，每袋退四分五，江蘇、江南，每袋三分五，上海每袋一分五。天津麵粉廠每袋納特稅一角，得獎三分，每袋實納七分。

6. 各廠概況 津市麵粉公司，現僅有兩家，茲將該兩廠概況，略述於下：

#### A. 天津壽豐麵粉股份有限公司

a. 概況 本廠已交資本一百七十萬元，完全國資，係有限公司性質，共分三廠，總公司及第一廠設天津意租界河沿路，第二廠設天津河北趙家場，第三廠設天津梁家嘴。第一廠原係壽豐粉廠舊址，於民國十四年售與三津壽豐公司，第二廠原係大豐粉廠，於民國十五年加股改組，稱為三津永年公司，後復於民國二十二年，將以上兩公司清算合併，改稱為第二廠，又收買民豐為第三廠。

b. 設備 第一廠有電動機一架，係瑞士國貨，價值五萬二千元，民國十一年購置，計四百九十馬力，其製粉機器，如磨子、平篩等，均係美國貨，值四十萬零四千元，每日生產能力

約六千包。第二廠有電動機及製粉機器，均係美國貨，共值洋約四十萬元，每日生產能力與第一廠同。第三廠有電動機及製粉機器，均係美國貨，共值洋二十七萬元，每日生產能力約四千包。倉庫設備計第一廠有粉庫兩所，麥庫、麩皮庫、袋庫、材料庫、各一所，第二廠有麥庫兩所，粉庫、麩皮庫、袋庫、材料庫、各一所，第三廠有麥庫兩所，粉庫兩所，麩皮庫、袋庫、材料庫各一所。分銷處設北平驛馬市大街，附有賬房、庫房、各一所。

c. 原料 本廠所用小麥，其來源、每年需量、運來情形以及手續等，約如下表所列。  
 (數量單位担，費用及價值單位元)

來源	每年需用數量	運費			中國原料每担價值	收買手續	交貨地點
		陸運費用	水運費用	中入手續費			
徐州	一九,九七〇	〇·七六		〇·一八	四·四五八	駐莊辦事員 現錢交易	產地交貨
新浦	一三,七二二		〇·二八	〇·三九	四·〇六二	全上全	全上全
宿州	二二二,四八一	〇·七二		〇·二八	四·八七二	全上全	全上全
蕪南 京湖	一六〇,二六九		〇·四〇 〇·三九	〇·四一 〇·四三	四·六四四	全上全	全上全
棗莊	一六,六七九	〇·八一		〇·三一	四·二五一	全上全	全上全
臨清	五四,〇六一		〇·二六	〇·二〇	四·三〇二	全上全	全上全
桑園、連鎮	九,〇二三		〇·一四	〇·一九	四·九一一	全上全	全上全
德州、禹城	二〇,七二七	〇·五二		〇·二八	五·〇五一	全上全	全上全

鄭口	二四、九〇五	〇・二四	〇・二六	五・一〇三	全	上	全	上
大名	五四七・〇八六	〇・四〇	〇・二五	四・六八一	全	上	全	上
本市	四五九、七八三			四・五七〇	全	上	本	市
阿根廷	一四六、八三五			五・一八四	由本市入口 商販賣		本	市

d. 出品 本廠所產麵粉，牌號甚多，如綠桃、綠鶴鹿平均每年產一、九五五、〇〇袋，綠斗平均每年產六二〇、〇〇〇袋，紅桃、紅鶴鹿平均每年產三一〇、〇〇〇袋，綠佛手，藍鶴鹿平均每年產二七〇、〇〇〇袋，白桃平均每年產二一、〇〇〇袋，百子、柿子平均每年產三九五、〇〇〇袋，白袋麵粉平均每年產一五四、〇〇〇袋。各牌號均銷於平、津二市及國內各埠，淡月每月平均銷值價二十萬元貨品，旺月銷四十萬元，每年平均約銷三百數十萬元。

e. 工人 本廠組織係僱工制，工作時間分八小時、十小時兩種，工作八小時者，三班輪替，十小時者，兩班輪替，每一星期輪換一次。男工最高工資每日二元三角，最低四角，每月一日及十六日開支，工人組織有工會。該廠對於工人之待遇，有浴室一所，所有工人，皆得入浴，不收費用，並有娛樂室一處，以便工人工餘娛樂之用，此外有工人子弟學校一所，係工會所組織。

### B. 天津福星麵粉股份有限公司

本廠廠址設天津西頭大夥巷北頭橋南，近年與嘉瑞麵粉公司合併，二十三年計共產麵粉一、二〇〇、〇〇〇袋，值價三、三〇〇、〇〇〇元，麥麩一五〇、〇〇〇包，值三三〇、〇〇〇元，合



計出品價值達三、六三〇、〇〇〇元，成本計需原料費共洋二、九〇〇、〇〇〇元，職員薪金需洋一五、〇〇〇元（職員計共四十三人），工人工資需洋四一、〇〇〇元，燃料及電費需洋四三、〇〇〇元，捐稅需洋八五、〇〇〇元。出品牌號，計有綠蝠、紅蝠、藍蝠、四號等四種。

## 乙、汽水業

1. 概況 天津汽水業，有外商經營者五六家，華商經營者十數家，商會中之汽水業同業公會，乃華商組織者也。本市汽水之銷售，按時期言，自以夏季為盛，各商營業，幾全視此炎熱時期銷售情形之如何以為斷，其他時期，僅各大飯店、咖啡館等處，略有銷售而已，故暑期一過，除一二大商號外，即無營業可言。按地域言，本市各大飯店、咖啡館及各外商經營之各娛樂場所，為各外商汽水公司出品之領域，其他各飯店、茶市以及普通市面銷售者，則多係華商出品。至於外埠銷路，外商較占優勢，其中尤以英商山海關汽水公司為最，以該公司出品，由本路運輸訂有專價，故外埠市場，自非其他公司所能競爭。華商公會會要求本路改訂運價平等待遇，現正在商訂中。

2. 原料 汽水原料，如冰花糖，多係太古洋行出品，每包一百三十五斤，價值二十九元有餘；如荷蘭碱，係卜內門洋行出品，每包一百五十斤，價值十五元有餘；如菓精，各國出品均有，價亦不一；如檸檬酸多意國出品，每桶百餘斤，價值六十餘元，如硫酸用中國貨或日本貨，價值每箱十三四元；如梭打城用英貨，每桶十三元八角；如酸礪用德貨，價值每磅一元八角。此外裝盛汽水之玻璃瓶，則中、日、英貨均有，價亦不一，瓶蓋多由英國定製，每一四、四〇〇個稱一羅，價

值約五十餘元。

3. 產運銷情形 各商所產各種汽水，品類不一，價格亦殊，產量最大者，外商中以山海關汽水公司爲最，華商中以光明汽水公司爲最，各商出品，多係銷售於本埠，其運往外埠者，至多不過十分之三四，係由木箱裝置，每箱七打，計八十四，運銷地爲本路沿線各地，華商出品，十分之八由水路運往，以其運價較廉故也。

#### 4. 各廠概況

A. 山海關汽水公司 山海關汽水公司，歷史甚久，爲英商所經營，設製造廠於山海關，本埠設分廠於特三區。因歷史關係，本路運輸該廠出品，訂有專價，由天津或山海關站運汽水至沿線各站者，整車運價，每噸每英里〇、〇一七五元，約合四等運價百分之三十五，空瓶由各站運回天津山海關者，整車運價，每噸每英里〇、〇〇五元，約合四等運價百分之十，其不滿整車運價，無論汽水或空瓶，均合四等運價百分之六十四，該公司運輸上享有此等優待，外埠推銷上便利甚多。至於本市之銷量，每年約六萬餘打。

B. 外商其他各廠 外商汽水廠，除山海關公司外，尚有金泉、信昌、馬記、華慎氏、正廣和等廠，多係俄人所設，其中以華慎氏規模較大，每年本埠銷售量約三萬打，其他各廠，均在一二萬打之間。

C. 光明汽水公司 光明汽水公司，爲華商中規模最大者，成立於民國十四年，爲股分有

限公司，現在已收資本四萬元，廠址設於法界二十三號路，有工廠八間，辦公處四間，全人宿舍三間，材料房，存貨房，工人休息室，鍋爐房，灌糖房各一間，機器設備，有蒸氣鍋爐一座，造汽水機八架，濾水機二架，打蓋機四架。工人二十人，每人月薪二十二元，忙時加僱短工。旺月每月產三萬三千打，年產十六七萬打，十分之六銷於本埠。外埠推銷地爲秦皇島、灤縣、古冶、唐山、塘沽、滄州、德州、保定、石家莊各地。

D. 鴻興汽水廠 鴻興設於清光緒二十八年，爲華商中歷史最久之汽水廠，現在資本四千元，廠址在北馬路白衣菴胡同，有工人二十名，產量隨銷路而定，最忙時日出二千餘打，每年平均產量約四萬餘打，十分之八九銷於本市。

E. 華商其他各廠 華商汽水廠，除光明、鴻興二家外，規模較大者，有明星及新明二家，資本各二萬元，明星年產十餘萬打，新明六七萬打，亦多銷售於本市。其他規模較小之廠，尙有玉泉山、泉興、平安、金龍、增記、隆昇、榮順、三星、華北、九家，資本多者萬元，少者數千元，年產至多數萬打，以本埠爲唯一銷售地，推銷外埠者極少。

### 丙、製造醬油業（宏中醬油有限公司）

1. 概況 該公司於民國十五年八月成立，總工廠設於津浦西車站東，營業部設於南市榮業大街，係國人合資經營，資本五萬元，初開辦時，規模甚小，僅有工廠一處，自民國十九年起營業發達，次第擴充，計於該年及二十一年各增設工廠一處，並於二十二年在商標局註冊，實業部登記

，公司組織設有經理，廠長各一人，下分營業，製造二部，營業部尙分外埠（附設廠內）及本市（設於南市）二部分，製造部尙分製麵、裝發、發酵、軋榨、四部分。

2. 設備 總工廠房屋三所，共六十餘間，地均爲租用，房屋一部爲該廠所有，一部係租用者，全年租金一千八百餘元，廠內設有倉庫一所，共四十餘間，爲該廠所有，營業部房屋一所，共六間，係租用者，年租八百元。機器設備計有電馬達二架，一爲五馬力，一爲四馬力，均係臥式橢圓形，外國製造，共值五百元，鍋爐一座，係圓形，本市鐵工廠製造，價值一千五百元，軋麥機一架，係外貨，每小時可軋麥十石，約值一百餘元，炒麥機一架，係國貨，每小時可炒麥五石，價值四十元，攪麥機一架，係外貨，約值三百餘元。此外並有手推車四輛，每輛載重一噸，價值二十元。

3. 原料 製造醬油所用原料爲黃豆、白麥、精鹽及水，黃豆來自文安、蘇橋鎮、霸縣及本市附近，文安、霸縣產者，多由水路運來，運費每包（重一百六十斤）約三角，年需二千石，每石價格五元，白麥亦由文安、霸縣運來，運費與黃豆同，年需二千石，每石價格七元六角，以上二貨均由該廠直接向本市同順永糧店購買，在廠內交貨，但須付脚力。

精鹽爲塘沽久大公司出品，年需一千包（每包重一百七十斤），每包價格二十一元，由久大將貨送至廠內，不收脚力，雙方並訂有合同，每年若購一千包以上時，可按原定價格每包減省二角，年終結清退還，但購貨須付現款。水則取自廠內自掘之洋井。

該廠所用裝盛醬油之玻璃瓶，多係日貨，因其價格較國貨約廉四分之一，在此同業競爭激烈時

期，如欲推廣銷路，不得不購日瓶，以減輕出品之成本也。

4. 製造方法 製造醬油方法，先將黃豆蒸至汽表十五度，約需一小時，然後與炒熟軋碎之白麥混合，裝入麪房，二日後即成麪，將麪放入洋灰池內，加以鹽水，每日發酵一次，必須隨時攪拌，俾使均勻，經過多次發酵，至顏色變黑時，即為超等醬油，需時八個月，至於製造優等醬油，即用製造超等用過之麪，加以鹽水，煮至華氏表八十度即成，製造普通醬油則用優等用過之麪，加再鹽水，煮至六七十度即成，優等普通二種製成後，因所含水分過多，尚須經過日晒，以防腐壞。

5. 出品 該廠出品為各種醬油，以品質之優劣，分為超、特、優、普通四等，超等醬油為頭次製成之麪所造，色白質優，每斤零售二角；特等、優等、普通三種醬油分用其次之麪製成，品質較差，顏色微黑，特等每斤零售一角二分，優等每斤六分，普通每斤四分，批發價可按零售價八折。產量以每年三、四、八、九各月為旺月，民國十五年至十八年，每年約產一百餘萬斤，民國十九年至二十四年，每年約產二百餘萬斤，除銷本市外，尚遠銷山西、河南、陝西、綏遠各省及本省各地，銷本市者，以瓶或罈裝盛，銷外埠者，裝罈、裝汽油桶或裝瓶，外以木箱裝盛，出品均以紅鐘牌為商標。

製造醬油所餘之麪，可供豬食及肥田之用，多售與鄉間，每百斤售價四角。

6. 營業情形 該廠營業狀況，自開辦以來，日漸發達，九一八事變後，東北銷路斷絕，營

業雖較前稍差，惟仍甚發達，二十三年以來，因受市面蕭條影響，愈不如前，但每年仍有盈餘，在此經濟凋敝景象之下，不失為本市興盛之工業也。

7. 捐稅情形 該廠所納捐稅計有三種，舖捐係按五等，每月繳納四元，營業稅按營業額千分之二徵收，年約二百元，房捐係按二等，每月繳納十五元，均由本市財政局經收。

8. 競爭情形 國產醬油與該廠出品有競爭關係者，有萬康、聚康、同興等家，除同興一家係在本地製造外，餘均由上海運來，售價雖與宏中相同，然成本則較高，難與該廠競爭。日本大連醬油公司出品，品質雖不如宏中，而售價奇廉，不顧成本，意在推銷，故對該廠營業，不無影響，現亟圖競爭方策，以維固有銷路，除加派走街人員，並予經理家以優厚之佣金外，更將優等及普通二種醬油，再行貶價推銷（現此二種醬油已無餘利），以資抵制。

9. 工人 該廠現有男工三十人，每月工資最高十五元，最低五元，由廠方代為保存，可隨時支取，如有正當用項，尚可多支，廠方並供食宿及衣服，衛生方面則有囑託醫院，待遇頗為優良，工作時間，每日上午七時至十二時，下午二時至五時，惟於每年八九各月工作忙時，須加夜工，但不另給工資。

#### 丁、毛織工業

1. 概況 天津毛織業，因得原料，市場以及其他種種之便利，故甚發達，迄於今日已成國內毛織業最發達之都市。計紡毛織呢共有八家，屬於國人經營者，有東亞、海京、仁立、章華津廠

各家，外人經營者爲美古紳、倪克兩家。各家營業，大致均尙不惡，蓋社會需要羊毛者日多，故天津毛織業仍在猛晉中，爲前途極有希望之事業也。初本市毛貨，以英、日貨最佔勢力，近來日貨增加，而英貨減少，自國產品出，競爭日趨激烈，國貨以價廉物美，以及其他種種關係，已漸爲社會所歡迎，而銷路亦日暢矣。

## 2. 原料 各廠所需原料爲羊毛、駝毛、顏料等，茲分述之：

### A. 羊毛

羊毛種類極多，用途及產地頗有差異，國毛之外，兼由澳洲輸入，用紡精細之絨呢，本國羊毛有寒羊毛及西套毛之分，寒羊毛產於山東、河南、河北等省，毛質柔軟，亦可紡織絨呢，惟產量不豐，時或缺乏，西套毛種類甚多，產於察哈爾、綏遠、甘肅、寧夏、青海、新疆、陝西、山西、蒙古、等處，此種羊毛，品質較粗，宜於製做地毯及粗呢等物。羊毛售價及分類情形，詳宛平縣清河織呢廠調查。

### B. 駱駝絨

駝絨質輕柔軟，爲禦寒之上品，毛色棕黃，不須染製。輸出外國用織航空家，探險家之禦寒用品及普通呢毯等。本市駝毛，大別分爲三類，即北平貨、北口貨、東口貨是也，北平貨產於北平附近，毛質粗而色棕紅，品質最次，售價最低，每百斤不及六十元。北口貨產於蒙古、張家口、包頭，較北平貨稍強，爲駝毛之中等貨，每百斤六十元左右，最優者爲東口貨，產於朝陽、獨石、萬全、多倫、熱河、各處，毛細長多絨而柔軟，爲駝毛中之上品，價值最高，每百斤六七十元不定。

C. 顏料 各色顏料大都來自德、英、瑞士、美各國。德貨爲德孚洋行經理之大德顏料廠出品；英貨爲大英顏料廠出品，由卜內門洋行經理；瑞士貨爲山德士廠出品，由禮和洋行經理；美貨爲恒信廠出品；以上各廠顏料，以德貨銷路最暢，其他各國次之。

除上述各項主要原料外，尚有碱、硫酸、肥皂、等，數量不多，茲從略。販羊毛之交易，多在津市舉行，有時各廠亦派人逕赴各地採辦，進口毛亦可在津訂購。

3. 出品及用途 各家出品種類極多，大別爲毛線、呢絨紗、毛織衣帽、圍巾、地毯、床毯、車毯、毛絮及各色呢、絨、嗶嘰等，其用途因品質優美，輕暖耐用，故需要日廣，大抵均作冬季禦寒必需品，地毯則用作裝飾品，多銷於市內富有住戶，並運銷國外。

#### 4. 各廠概況

##### A. 東亞毛呢紡織有限公司

a. 工廠概況 該公司於民國二十一年成立，是年冬開工製造，資本先以二十餘萬元開辦，後增至五十萬元，現爲將利益普遍起見，續招股份三十萬元，計共八十萬元。年來營業甚佳，發展極速。二十三年後合併祥合紡毛廠，勢力益厚，近更建築新廠址，努力經營，前途甚可樂觀。公司內部組織，最高機關爲董事會，由數百股東選舉組織之，設有經理、副經理各一人，下分廠務、業務、總務、三部，廠務部有工廠、成品室、鍋爐房、洗染部、倉庫；業務部有廣告、業務、編織三股；總務部有會計、文牘、採辦、庶務、訓育、衛生、交涉等股。廠址設義租界十五號路。



b. 所需原料 該廠製造毛線，所需羊毛，大部購自中國內地，惟以中國對於養羊法向不注意，所產寒羊毛，多不潤澤光亮，致成品既不柔軟，而禦寒力復弱，且販羊毛者，貪於圖利，將羊毛購來後，加摻沙土或牛狗毛等以充其量，故羊毛極易折斷，且頗粗糙，因是製造較細毛線，必須採用澳種美利奴羊毛。近年來該廠每年平均約需寒羊毛五十萬磅，來自山東、河南、河北各地，由大車裝運來津，每磅價格約洋六角，需美利奴羊毛五十萬磅，來自英屬澳洲及河北、山西等省，由輪船或大車裝運來津，每磅價格約洋一元五角。

c. 工廠設備 工廠方面之主要設備為原動及機器兩部，原動部設備，則全廠均使用電力，洗染則用蒸汽，設鍋爐二架，日用一架，平均汽壓為八十磅。機器設備分呢絨線及嘜嘰線兩部份茲列表分述於後：

工 呢絨綫部份設備

機器名稱	架數	購置年月	何國製造	每日生量率 (按每日十小時計)	附註
打土機	一	民國二十一年	天津造	三千至四千磅	
洗毛機	一	全上	上海造	二千五百磅 (按淨毛計)	
烤毛機	一	民國十七年	德國造	全上	
和毛機	一	民國二十二年	英國造	全上	
廢紗機	一	舊機		二百磅	

大號梳毛機	一	民國二十一年	德國	造	二百五十至三百磅	德August Zimmermann造
小號梳毛機	一	全上	全	上	二百磅	
走錠紡紗機	二	全上	全	上	三百五十磅	每台四百五十錠
環錠紡紗機	二	全上	全	上	二百磅	單面式每架八十錠

II 嗶嘰綫部份設備

機器名稱	架數	購買年月	何國製造	每日生產率 (按每日十小時計)	附註
嗶嘰梳毛機	一	民國二十二年	英國	四百磅	係舊機
毛條復洗機 (雙槽)	一	全上	全	八百磅	
頭道針梳機	一	全上	全	九百至一千磅	
二道針梳機	一	全上	全	全上	係舊機
成球機	一	全上	全	一千八百至二千磅	
震式精梳機	一	全上	全	三百五十至四百磅	
頭道精針梳機	一	全上	全	九百至一千磅	
二道精針梳機	一	全上	全	全上	
雙筒伸條機	二	全上	全	一千磅	係舊機
雙錠針梳機	二	全上	全	一千磅	

洗線槽	染毛條機	染線槽	成捆機	軋包機	成線機	帽式合股機	環錠合股機	帽式精紡機	精紡機	二紡機	初紡機	末伸機	重伸條機	伸條機
二	三	六	二	人力 水力	一二	一	二	二	四	四	二	二	二	二
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上
全	全	全	天津造	天津造	天津造	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上
上	上	上	造	造	架	上	上	上	上	上	上	上	上	上
四千磅	每次每機染五百磅	每次每槽一百五十磅	每架七百捆 (每捆五磅)	四十至五十包 (每包二百磅)	共二千磅	每百五十磅	每架一千八百至二千磅		四百至五百磅	全上	全上	全上	全上	全上
			係用人力						飛叉式每架一百八十錠					

以上各項係該公司本廠設備，至於合併之祥合毛廠，設備從略。

千磅，單股呢絨紗千餘磅，粗細絨頭繩七八百磅，以抵羊牌為商標。若按用途之異，得細分為九種，茲詳述如左：

(1) 新100號 為粗四股，可手編，亦可機織，此綫為最普遍之一種，適於編織各種品物，如各種毛衣、背心、圍巾、帽子、斗篷、襪子、以及一切嬰兒毛織品，及運動衣褲等。

(2) 200號 為四股毛綫，其用途與100號同，惟其質料較高，而價亦稍昂。

(3) 300號 為最細四股絨綫，可手編且可機織，除可用作以上各種毛品外，最宜用織貼身衣服及高貴物品等。

(4) 500號 為大六股毛綫，其用途正與100號同，亦極普遍之用品也。

(5) 1000號 為細四股針織綫，宜用於三、四、個針之打毛衣機，然亦可用為手工線，用途亦與100號同。

(9) 1200號 為單股毛綫，專為機織用，最宜織大衣呢、毛毯、駱駝絨等。

(7) 1400號 為單股毛綫，用途與1200號同。

(8) 1224號 為兩股二十四號紗，專供機織，用途與100號同。

(6) 2232號 為兩股三十二號紗，專供機織，最宜織高尙貼身衣及游泳衣等。

e. 推銷區域及方法 該公司推銷方法，計分全國為四大區，除每區派有督銷員一二  
人外，另聘經理家，代為辦理。茲將各區包括區域及聘定之經理家，分述於後：

(1) 華北區 聘定天津國貨售品所爲總經理，包括山東、山西、河南、河北、陝西、甘肅、熱河、綏遠、內外蒙、察哈爾、新疆等省，計有代銷處一百五十餘家。

(2) 華東區 聘定上海法租界公館馬路卜鄰里十七號中國貿易公司爲總經理，包括江蘇、浙江、安徽諸省，計有代銷處三百六十餘家。

(3) 華中區 聘定漢口帝主宮街集義生號爲總經理，包括湖北、湖南、四川、江西、西康、西藏諸省，計有代銷處九十餘家。

(4) 華南區 聘定廣東汕頭永和街震東公司爲總經理，包括廣東、廣西、福建、雲南、貴州、及南洋羣島諸地，計有代銷處三十餘家。

以上各區，以華北區銷路最廣。華東區次之。貨品運輸，凡有鐵路通達之區，均由鐵路裝運，他如烟台、青島、上海等地，則以輪運費用較廉，每捨鐵路而就之。貨品包裝方法，每五磅裝一小包，每百磅裝一大包。

f. 工人 全廠男女工人約五百人，每日工作十小時，男工資月計者以十六元至十八九元佔最多數，工作優良者可增至二十元至二十五元，女工按日計算者，日工三角二分至五角五分，任擇毛，合股，精紡等項工作。對於工作獎懲辦法，採用計分制，以七分爲及格，月終得分多者予以獎品，季考得分多者，予以升級加資以鼓勵之。懲戒辦法曠工者扣其工資，曠工請假過多或有不良行爲者記過，記過五次則開除。至工廠之衛生娛樂設備，有浴室、醫院、俱樂部、音樂會廳

動場等等，此外並設義務學校，教育工人，學習紡織常識，及國文、算術等課程。

## B. 海京毛織廠

a. 工廠概況 該廠自創始迄今，頗多改革，先是有楊君錫仁者，先後在滬、津創設海京洋行，專門介紹美國著名紡織機器於國內實業界，頗著成效，嗣於津行內設紡毛部，專紡地毯毛線，以改良國產地毯之品質，效果甚佳，而楊君猶以為未足，鑒於國人對於毛織品之需要，計劃製造呢、絨、毛毯等，以資倡導，旋於民國十九年另行組織海京毛織廠，並接收海京洋行一部份之紡毛機器，復於民國二十二年二月十七日在國民政府實業部註冊。廠址及營業部設天津英界十一號路北首，分廠設英界二號路英國兵營旁。資本共五十萬元，計國資已繳二十萬元，外國資已繳流動資本三十萬元（由海京洋行代墊年息六厘）

b. 所需原料 該廠所需原料，多來自甘肅、河北、山東、河南、各地，由毛商用大車或火車運津，每年可用原毛九十餘萬公斤，洗淨後價值每公斤二元二角。顏料來自英、德各國，由洋行進口，每年需用八千公斤，每公斤價值由五六元至百元不等。

c. 工廠設備 該廠原動力，均藉電力，電馬達分 Squirrel cage 及 Induction motor 兩種，共四十五座，美國 G. E. 廠製於 1923 年間，該廠已使用十年，計共有馬力三百十匹，每日平均用電四百基羅瓦特。鍋爐用水管式者，美國 Searly Boiler 廠製造，於 1920 年間製成，已使用十年。所用燃料，以開灤、井陘之塊煤及末煤為多，每日平均用三噸。機器設備，約如下表所列：

機器名稱	架數	購買年月	何國製造	每日生產率
和毛機	二	一於民國十三年購置一於民國二十一年置	美國	共計四千五百磅
梳毛機	五	三架購於民國十三年二架購於民國二十一年	美國	共計一千六百磅
走錠紡紗機	五	全上	全上	
合股機	二	一架購於民國十三年一架購於民國二十一年	全上	
成絞機	二		天津造	
繞紗機	一		美國造	
整理機	一		全上	
圓式衛生絨機	二		美國造	
多倍織機	十四	民國十八年購置	全上	共約一百五十至二百碼
大提花織機	四	全上	全上	共約四十至五十碼
洗縮機	一	全上	全上	
鋼絲起毛機	一	民國十六年購置	全上	
洗染槽	八	民國十三年購置	天津造	每次每槽可染一百二十五磅

以上各機如和毛、梳毛等機，多係美國 Proctor Schwartz 廠製造，紡機多係美國 Johnson 廠製造，織機多係美國 Crompton Knowles 廠製造，整理機係美國 Curtis mobile Javes Hunter 廠製造。

d. 出品 該廠出品，毛毯、呢絨、及各種毛織品，均以海鯨為商標，地毯則以 [E]

爲商標，產量約如下列：

(1) 毛毯 年產一萬條(旺月可產二千條)，總值八萬元，以銷平津兩市者爲最多，漢口、杭州、上海、香港、青島、濟南、等處次之。

(2) 呢絨 年產五萬碼(旺月可產六千碼)，總值十四萬元，以銷平津兩市者爲最多，漢口、廣州、香港、上海、青島、等處次之。

(3) 毛線 年產一百五十萬磅，總值一百三十七萬元，除一部供自用外，一部外銷各地，以上海銷路最廣，其他各埠，亦多銷售。

(4) 毛衣 年產兩萬件，總值四萬餘元，銷於本市。

(5) 圍巾 年產一萬條，總值九千元，銷於本市。

(6) 駱駝絮 該廠附帶製造駱駝絮，年產約一萬磅。

(7) 地毯 該廠所製地毯，多出口運銷國外，每年平均約產三十萬尺。

e. 運輸情形 該廠外銷貨品，其運輸方法不外汽車、輪船及郵政，而由鐵路運送者，乃日見減少，良以鐵路核收運費，採用打尺制度，先量包裹體積，再以量得之立方呎化爲公斤取費，且裝卸費用，每件需四角有餘，運輸費用，頗爲昂貴，該廠爲減輕成本，每捨鐵路而就其他運輸方法，目下凡運銷北平或運至北平轉銷他處者，多由長途汽車輸送，運費每担約需一元，保險費約需總值千分之五。由郵政運輸，極爲普遍，該廠對於運出小量貨品或鐵路不通達所在，均視爲唯



一之運輸方法，運費第一公斤按二角計算，以後每加一公斤加費一角。由輪船輸送者，多係運至沿海各埠如青島、上海等地。

f. 營業情形 該廠營業情形，十年以來，時有變更，要皆每年略有盈餘，尤以民國二十二年獲利較多，其餘各年大部份撥充研究試驗及改良原料諸費，故所餘無幾。至於出品價格，當地零售與批發相差約在百分之二十至三十，外埠批發價格與當地批發價格比較，相差約百分之五。交易付款方法，零售概需現款，批發或用現款，或用郵匯，更有由銀行押匯者。

g. 工人 該廠工人共約二百餘人，每日工作十小時，工人分組後，由領工指導工作，工資每人每月最低十二元，最高達三十元，按月於月終支給，加班費按照鐘點另加。對於工人之待遇設備，則有浴室、運動場等，衛生設備，除廠中有臨時急救簡單藥品外，並指定鄰近醫院，以便工人前往診病，醫藥費用由廠方酌付。

### C. 仁立公司毛呢紡織工廠

a. 工廠概況 該廠於民國二十年十月，由仁立公司創辦（仁立公司成立於十一年九月），廠址設天津英租界六十一號路與六十八號路轉角。資本計國資三十萬元。其組織廠務方面，設正副廠長各一人，下設總務、工務、營業各部，總務部分庶務、會計、材料三課，工務部分紡、織、染、三課。

b. 所需原料 該廠所需羊毛，多來自魯、豫及西北各省，年需約八十餘萬斤；顏料

多用德、美產品，年需一千五百磅。棉綫用天津及上海紗廠所產者，年需七千磅。綢、緞係用江蘇產品，年需九千碼。

c. 工廠設備 該廠原動力均藉電力，電馬達共十五座，共有馬力一百四十五匹，計美國 General Electric 廠製造之 G. E. 牌九座，英國 Metropolitan Vicar 廠製造者六座，每日平均用電一百基羅瓦特。蒸氣鍋爐，用以染洗及供給煖汽用，係臥式者，天津鼎銘工廠製造。機器設備，約如下表所列：

機器名稱	架數	購置年月	何國製造	每日生產率 (按十小時計)
打土機	一	民國十八年	美國	一千磅淨毛
廢毛條機	一	全	英國	六百磅至一千磅
和毛機	一	舊	全	上
梳毛機	二	全	全	四百磅地毯紗
經鋼絲布機	一	全	全	上
磨鋼絲布機	一	全	上	上
走錠紡紗機	三	全	英國	每台三百五十至四百磅地 紗
成絞機	一	民國十八年	天津	造
繞經機	一	民國二十二年	天津振興機器廠	造

驅水機	染呢機	毯子縫邊機	錐形管繞紗機	滾壓機	噴霧機	剪裁機	蒸刷機	磨起毛鋼絲機	鋼絲起毛機	縮呢機	洗爐機	修補台	合股機	多倍織機	繞線機	梳經機
一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	二十二	一	十六	一	一
全	全	民國二十二年	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	舊
上	上		上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	機
	天津鼎銘鐵工廠造	美國造	美國造				英國造	德國造	全上	全上	英國造	天津造	全上	英國造	美國造	英國造
		四十條								三百碼	五千六百碼			普通花呢二百碼	二百磅	四百至五百碼

水	染	槽	大號	二	四	全	上	天	津	造	大號每次一百磅
襪	疊	機	小號	一	舊	機	英	國	造	小號每次五十磅	

d. 出品 該廠出品爲軍衣呢、花呢、床毯、毛線、及地毯等，以天馬牌爲商標，產量初以地毯爲最多，呢絨次之，床毯又次之，近年該公司注意於呢絨之發展，產量漸增。產品每年平均產量，計呢絨類約五萬碼，總值約十五萬元，床毯約一萬八千條，總值約十八萬元，毛線分三種：一、地毯線，產四十萬磅，總值二十八萬元，二、針織毛線，產十八萬磅，總值二十五萬元，三、呢絨線，產量不多，供本廠自用。地毯因近年銷路較狹，產量無定，尙乏統計數字。

e. 運銷情形 該廠出品運銷情形同前，貨品包裝分包裹及木箱兩種。銷路以本市、上海、北平、及其他各大埠爲旺盛，貨品市價，呢類每碼平均約三元五角，床毯每條約十元，毛線價目不一，地毯線每磅約八角五分，針織綫之未染色者，每磅一元六七角，染色者每磅二元有餘。

f. 工人 該廠工人約二百二十人，工頭月資三十元至五十元，工人最高月資二十四元，普通以十二三元爲最多。工作時間，日工十小時，夜工十二小時，夜工多工作之二小時，作爲加工，另給工資。每年假期待遇及辦法，則例假照付工資，婚喪假一星期內照付工資，因工致病，所請病假，照付工資，至於待遇設備，除有浴室、食堂、運動場外，餘如教育，醫藥等設備，尙欠周全。

#### D. 章華毛絨紡織公司天津分廠

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

a. 工廠概況 廠址設河北種植園街七號，即五三工廠舊址，民國二十三年九月，由上海章華公司設為分廠，資本無定額，由上海總公司撥用。其組織設廠長一人，下設會計、貨料、工務、總務各處。

b. 所需原料 該廠所需羊毛，由跑合人說合，向貨棧購進，多用本國甘肅所產之肅字羊毛、榆林、寧夏所產之秋毛、山東所產之套毛、順德所產之抓毛、山東、河南、河北各地之寒羊毛等。年需數量，以該廠成立未久，尙無統計。

c. 工廠設備 該廠原動力有電馬達五架，係密閉式，機器設備如下表所列：

機器名稱	架數	購置年月	何國製造	每日生量 (按十小時計)
和毛機	一	民國二十年	美國製造	二千磅
梳毛機	一	全上	全上	一百五十磅至二百磅
走錠紡紗機	一	全上	全上	二百磅
成絞機	一	民國二十年	美國製造	
磨鋼絲機	一	全上	全上	
合股機	一	民國二十一年	天津恒久公司造	
錐形繞紗機	一	民國二十年	美國製造	
圓式圍巾機	一	全上		
大小染槽	六	舊有	天津造	

d. 出品 該廠出品有六支一股毛紗，八支四股毛線，三支一股毛紗，等種，以綿羊頭爲商標，六支一股毛紗，旺月產三萬磅，淡月產一萬二千磅，供織呢絨之用。八支四股旺月產二萬四千磅，淡月產一萬磅。供製造衣飾用。三支一股毛紗旺月產五萬磅，淡月產三萬磅，供織毯之用。附產品有廢羊毛，係紡毛殘餘物，旺月產四千磅，淡月產二千磅，供趕毯及手工綫之用。以上諸種，六支一股毛紗，及八支四股毛線，均須運至上海總廠，經過染漂手續，始能出售，三支一股毛紗，則可不經染漂，即行出售。

e. 運銷情形 該廠出品，多須運往上海，經染漂後，始能出售，其運輸路徑，多由鐵路，貨品以麻袋緊包後裝運。三支一股毛紗，可銷於本市，惟市內尙有小紡毛家數處，推銷該項毛紗，甚爲得利，致該廠出品，頗受抵制，仍須運滬，由滬廠分銷各地。至於各貨價格，三支一股毛紗，每磅七角五分，六支一股毛紗，每磅一元，八支四股毛線，每磅一元四角（六支一股毛紗及八支四股毛線價格均係運滬經染漂後之價格）。

f. 工人 該廠工人共三十人，工資按日計算，每月分兩次支給，工資最高每日一元六角，最低三角，加班費，每一小時，作一小時半計算，滿六小時作一天，星期及例假日加班，給予雙工。普通工作時間，每日十小時。

### E. 倪克紡毛廠

a. 工廠概況 該廠係美國人倪克 (Hickel) 等合資創辦，廠址設英租界海大道一百

零四號，一九二七年五月開工，一九二九年經美國商部註冊，資本純係外資，法定金額一百萬元，已繳者六十萬元，未繳者四十萬元。其組織方面設有總務、工務、營業、三部。該廠初創辦時，僅有紡毛廠一，嗣因營業漸佳，於一九三〇年，建立分廠及染廠。

b. 所需原料 該廠所需羊毛，大部採用中國各地所產者，間有採購澳洲毛時，每年需量，約九十萬斤左右。顏料多用德、美、英、等國產品，年需三千磅。棉線即採用天津各紗廠出品，年需一萬磅。

c. 工廠設備 該廠原動力為電力，有電馬達十一座，馬力共二百匹，係瑞士國製造。每日平均用電約六百基羅瓦特。蒸汽鍋爐，供染色需用，該廠備有三座，係臥式者，美國製造，每日平均用開灑煤五噸，其他機器設備約如下表所列：

機器名稱	架數	購置年月	何國製造	每日生產率 (按十小時計)
和毛機	一	民國十四年	英國	淨毛二千五百磅
梳毛機	五	全	全	三百五十至四百磅
走錠紡紗機	六	全	全	地毯紗四百磅
磨鋼絲布機	一	全	上	
成絞機	四	全	天津	上
製造地毯樑架	二五〇		全	上

地 毯 洗 亮 機	驅 水 機	地 毯 沖 洗 機	人 力 木 織 機	縮 呢 機	鋼 絲 起 毛 機	整 理 機	洗 染 槽	染 紗 槽
		大者 小者					大號 小號	大號 小號
一	一	六	七	一	一	一	二	四
		民國二十一年	民國二十一年			民國二十一年	民國十四年	全
		天	天			天	全	全
		津	津			津	上	上
		造	造			造	上	上
		三十五條	三十五條				大號每次可洗五百磅 小號三百磅	共計約一千六百磅

d. 出品 該廠出品，有地毯、地毯毛線、呢絨毛絨床毯等，均以傘為商標。產量計地毯年產五十萬方尺，總值百萬元，地毯毛線年產六十萬磅，總值三十六萬元，呢絨毛絨年產四十萬磅，總值六十萬元，床毯年產五千條，總值七萬五千元。

e. 運銷情形 該廠所製地毯，概運銷英、美各國，運輸方法，由輪船裝運出口，其他各種出品，除有少量出口外，多銷於中國各大埠，如上海、漢口、北平等處，地毯毛線且多售與本市其他地毯織造廠，運至中國各埠方法，不外由汽車、鐵路或輪船，已詳述於前，茲不贅叙。出品市價，地毯每方尺美金一·四五元，地毯毛線每磅八角。



f. 工人 該廠計時工人有一百二十餘名，計件工人有八百名，工資按月計算，普通以十二元至十六元者爲多，工作時間，每日十小時，夜間多不工作。待遇設備，有浴室、食堂、運動場、宿舍、等，遇有工人患病，由廠方特約醫院診治，醫藥費用，由廠方供給。

### 戊、地毯工業

1. 概況 天津地毯工廠，目下共有五十餘家，不及往昔十分之一，蓋因銷路日趨減少，多已倒閉之故。各廠所用工具，僅爲木製長方形之織機，其構造詳見於北平市地毯業調查內。各家資本數目相差懸殊，由一百元起至六十萬元不等。

2. 原料來源及價格 地毯之原料爲羊毛，多用平綏沿線包頭、綏遠一帶所產者，由毛商運至天津，本市每年織造地毯所用之羊毛，約二百十五萬斤，價格質佳者，每百斤三十餘元，劣者每百斤二十二三元，寧夏毛亦有少量來津，質甚佳，每百斤有至四十四元者。來津羊毛，皆卸於連盛、魁盛兩毛棧，各地毯廠再至棧房購辦。

地毯原料除羊毛外，尙須棉紗，作地毯經緯線之用，均在天津各紗廠購買，價格計十六支紗每包(三百三十斤)一百五十六元上下。至於染毛染線，多交染廠代辦，染廠有華光、公記、中興等數家，染價每百斤次毛十二元餘，優等毛十六元餘，自行染色者，僅慶生恒一家。

3. 地毯之售價及出口 地毯售價每方尺最佳者一元八角，最低者五角，普通一元二角餘，如遇外洋寄來圖樣定製地毯，則售價稍予提高。至於圖樣，先由繪圖師繪就，交工人照樣織造，繪

費每份二張，二元五角。銷路以美、英、德、法、義、中美各國爲多，其數量據海關統計，二十二年出口九千八百餘担，價值三百六十七萬餘元，二十三年出口一萬一千八百餘担，價值四百零七萬五千餘元，二十三年較二十二年略有增加。初地毯多銷美國，（民國三十四年間）後因抵制華貨進口，進口稅增至按值價收百分之五十五，於是較次之地毯改銷英國，（民國十九年五月十五日以後，較次之地毯，已無運銷美國者，因該國有機器製毯，能按需用大小，隨時裁取。）上列海關統計數量，爲天津輸出數量，但非天津一處所製造之毯，北平及西北各處均包括在內，蓋天津爲北方之惟一出口岸也。

經營地毯出品者，外國商行，計有新泰興、仁記、德隆、美古紳（兼自製）、德益、美記、泰隆、倪克（兼自製）、中國商行，計有仁立（兼自製）、合記、聚豐、海京（兼自製），以上各商行，除有自製者外，均係收集各小廠出品，然後運輸出口。

地毯交易，計分定貨、現貨、退貨三種，定貨係照購買合同或定單上所載明之條件，而承製之貨，現貨爲各廠早已製成之貨，尺寸、花樣、均由廠方擬製，退貨爲定貨之不合預定條件，因而退還者。

出口地毯，均係現款交易，而各廠售價，亦不趨於一致，其原因有數種：一因代理出口商行信用不一，其信用佳者，外人可出較高價格，其信用不佳者，則給價較低。二因回佣有高低，大概外商可得百分之三十至三十七，國商僅得百分之五，故結果出口貨價，極不一致。公會亦無統制辦法。

#### 4. 地毯工廠及染毛廠名稱 民國十一年，天津地毯業設立公會，十三年間，其業最盛，

業此者達八百餘家，目下在會者有三四十家，尙有未在會者二十餘家。各廠規模大者有仁立、海京、慶生恒等，均能自紡，自染、自織、以慶生恒論，每年能織十五六萬方尺，有時交小廠代織，出品交新泰興辦理，工人約有百二十人，工資每月每人平均六元，廠方供食宿，外商在津織造者有倪克、美古紳各家，均能自行出口。各家製造地毯，每製一方尺，厚者約需羊毛一斤（十四兩斤），棉紗十七斤，薄者約需羊毛十兩，棉紗十二斤，每四人每日可織毯寬二尺餘，高五寸。

西廣開有紡毛廠九家，計同慶祥、裕盛德、雙盛合、元記、華增永、文興成、義記、華昌、聚昌合等，所紡毛絨專供各地毯廠需用，其中同慶祥、元記、聚昌合、有軋毛機，藉電力軋毛，但紡毛仍用女工，其餘各家均僱手工紡織，軋毛工作，則由上列三家代辦。

#### 已、紡紗工業

1. 概況 天津紗廠計有恒源、裕元、華新、寶成、北洋、裕大、達生等家，各家原均華商經營，嗣後裕大以債務關係，於民國十五年間，售與日人經營，恒源、裕元、寶成三廠，復以營業不振，相繼倒閉，其尙能維持開工者，僅華新、北洋、兩家、恒源等屢有復行開工之議，但迄未實現耳。

現今紗價甚低，本市各廠受其影響，形成生產成本高於紗價，且推銷維艱，以致存貨堆積，資金流動不靈，勢須賤價脫售，而虧本益甚，終必出於停工之一途，其尙開工者，亦不過勉爲掙扎，營

業前途，實甚黯淡。推厥紗廠倒閉之原因，極爲複雜，其主因不外棉紗行市低落，而紗價低落之主因，論者謂由於花貴稅重；運費高而銷路少，紗廠經營不良，及外貨傾銷數端，前者均非致命之傷，獨外貨傾銷一端，足制華紗於萬劫不復之途，處目今津市環境下，紡紗工業之前途，實不堪設想也。

**2. 原料** 紡紗原料爲棉花，津市爲華北棉花最大市場，其來源除河北各縣外，山西、陝西之棉花亦可運來，運輸方法，或河運或車運，大抵山西、陝西、及河北省沿鐵路線各地多由車運，距水道近者多由河運，河運費用雖較鐵路低廉，惟時間遲緩，濕損堪虞，不若鐵路之安全迅捷耳。至於收買方法，或派人赴各地坐莊購買，或委託銀行，轉運公司採辦，或在津市直接購入。詳細情形，見下篇棉花調查章內。

又各廠所用棉花，除本國產外，仍須購用外棉，國產棉花，絨質較爲粗短，適於紡製四十支以下之紗，其四十支以上者，必需外棉，惟需用數量極少，不如上海紗廠購用之多。

**3. 出品** 本市各廠所紡之紗，分爲十支、十二支、十四支、十六支、二十支、三十二支、四十二支、各種，更有三合股等紗，時亦因自用而出十三支、十五支、十七支各種。總之各廠因機器，習慣，技術等之各異，出紗亦未能盡同，不過粗紗多，細紗少，殆爲紗廠普遍之情形。

**4. 支紗之銷路** 十支紗用織粗布、斜紋布、帆布、及供地毯經緯線用，銷於天津，北平兩市，平漢沿線，及本路平津段附近各地。十二支紗用途與十支同，十六支紗供織粗布，粗斜紋布之用，銷於寶坻、三河、香河、高陽、饒陽等縣及山西、陝西、甘肅、寧夏、以及津浦北段各地，前

更銷於新疆，近則較少。二十支紗供織粗布、斜紋布、漂布及各種土布（如大尺布等）用，銷於高陽、寶坻等處。三十二支紗用織粗布、漂布、細斜紋布等，銷於平津兩市及高陽、饒陽等處。四十支以上之紗，針織業多需用之，需量較少。

5. 與外貨競爭 天津爲華北工業區域，棉織業及針織業向稱發達，故需用棉紗，其量頗宏，而棉紗市場，因起劇烈之競爭焉，外紗恃其充足之資本，政府之援助，低抑價格，實行傾銷政策，致津埠各紗廠營業上、受重大之損失、良可慨也。外紗之進口者亦以十支、十二支、十六支、二十支、爲最多。十支紗以日紗、印度紗爲多，十二支以印度紗爲多，二十支紗，近以日紗在市場上，最佔優勢，三十支、三十二支、均以日紗爲多，此外尙有三十支三合股紗，供織帆布之經線及縫皮用，以日紗爲多，三十二支雙合股，三十二支三合股，供縫線及織腿帶之用，四十二支雙合股紗供織布之用，天津、北平、高陽各處，均需用之，俱由日紗供給。日紗牌號計有金福、軍艦、月星、四日、雙龍、藍魚、桃、三喜、花蝶、美人、福助、雙月、明治、三日月、金貨、赤日、水仙、等多種，印度紗牌號計有八星、五子、黑三人、劍、寶星、紅大班、藍大班、等多種。

6. 工廠概況 天津紡紗廠，在全盛時代，資本達二千餘萬，工人數目，共計一萬三千餘人，以津市工業而論，實佔重要地位，年來倒閉者日多，尙能維持開工者，僅華新，北洋兩家而已。茲將各紗廠概況，分述於下：

#### A. 華新紡織股份有限公司

a. 工廠概況 該廠廠址設天津河北小于莊。於民國五年立案，民國七年開工，初與上海、唐山、青島、三華新廠同一系統，後乃獨立。資本原定二百二十萬元，後因添錠，續招五十萬元，現實收二百四十二萬一千九百元。純係國資。其組織經理下設總務、工務、營業、會計、各股。

b. 所需原料 該廠所需棉花，以國產者爲主，計年需粗絨花四千餘担，細絨花四萬七千餘担，均在本埠購買，一切運費，概歸花棧辦理，收買價格每担粗絨四十元，細絨四十六元。原料供給，尙無缺乏之虞，惟有時因紗支之需要，間或採購外棉。

c. 工廠設備 該廠原動力爲電力，置有透平式發電機二座，計共一千八百基羅瓦特 (I.K.W. = 1,333 H.P.) 二機一購於民國九年，一購於民國十一年，均係美國製造。機器設備計有搖紗機二百台，成包機十二台，鬆花機一台，和花機四台，埃及機一台，回絲機二台，清花機十二台，梳棉機一百二十台，練條機十二台，始紡機十二台，開紡機二十二台，練紡機三十七台，細紡機九十四台，共有紡錠三萬二千枚，各機除搖紗機係本市鐵工廠製造外，餘均美國散葛羅廠製造，共值價一百六十五萬七千餘元。倉庫設備計有堆棧九所，均附設於該廠內。

d. 出品 該廠最近出品，計有三星、十全牌十支紗，長壽、三星牌十六支紗，十全、三星牌二十支紗，十全，三星牌三十二支紗及十全牌四十支紗諸種，多銷於本市及北平，三十二支及二十支運往高陽、山西、綏遠、山東、上海者亦不少。事變前銷東省者甚多，今已絕跡，故對

於該廠營業影響甚重。

e. 運輸及營業情形 該廠出品，外銷者多由鐵路或大車運出，由鐵路運出者，多交轉運公司代辦，每二十噸整車運費，為三百四十二元，保險費收百分之十三。由大車運出者，不由該廠直接辦理，凡各紗號向該廠批貨運銷於附近各地者，均視此為唯一之運輸工具。外銷價格十支紗每包一四五元，十六支一五〇元，二十支一六五元，三十二支一八五元。查紗之最高價，昔年十支紗每包二三六元，十六支二六五元，二十支二七二元，三十二支三五三元，與今日較相差遠甚，故該廠歷年經濟情形，在民十二年前頗有盈餘，民二十一年前不敷股息，近年來賠累不堪矣。

f. 工人 該廠工人，計有男工八百五十餘人，女工三百八十餘人，工資多按日計算，亦有按件給資者。按日計算者，男工每人最高二元二角，最低三角五分，女工每人最高八角，最低二角八分，每半月支給一次。工作時間，男女工每日均十二小時，惟休息時間在內，故實際工作，不過八九小時耳。待遇設備有更衣室、沐浴室、醫院、職工學校、工人補習學校各一所。

## B. 北洋紗廠

a. 工廠概況 廠址設掛甲寺。民國九年成立，資本三百萬元，嗣以營業不振，於民國十九年轉租與北洋紡紗廠新記，又於二十三年五月改組為公記。資本改為二十萬元，其組織系統，於經理之下，設工務長，及事務長，工務長司原動部及大廠之一切事宜，事務長之下，則分文牘、物料、原料、工資、庶務、會計、營業諸股，關於營業一切買賣事項，則為經理直接掌管。

b. 工廠設備 該廠設備，原動部有透平式發電機二座，約爲一千八百基羅瓦特，機器部與華新大致相同，僅台數略有差異，紗錠數目。計共二萬七千枚。

e. 原料及出品 原料多用河北，山西二省所產之棉花，出品有十支紗、十六支紗、二十支紗、三十二支紗，二十支三合股，諸種，以十支及十六支紗產量較多，商標爲三光、三戟、三鼎等牌，銷售本市及河北省各縣。運輸及營業情形，均略同華新廠。

d. 工人 該廠工人共一千二百餘人，待遇與他廠略同，工資酬勞，則爲津市紡織廠中之最低微者也。

C. 其他各紗廠 津市各紗廠處於環境之壓迫，多已停工，雖屢謀復工，終難實現，停工各廠規模均頗偉大，工人亦各以千計。自停工以來，致影響及工人之生計，對於地方治安，殊多障礙也。各廠中以裕元規模最大，成立亦最早，茲將各廠概況略述於後：

a. 裕元紗廠 民國四年成立，七年七月開工，資本規定五百六十萬元，實收五百五十六萬餘元，工廠規模，最爲完備，有紗錠七萬一千三百六十枚，織布機九百七十六台，廠址設小劉莊，佔地二百六十畝。

b. 寶成紗廠 民國十年成立原與上海寶成廠有連帶關係，嗣以上海寶成廠售與日商，遂即獨立，資本三百萬元，有紗錠二萬七千枚，線錠三千枚，廠址面積佔地一百五十畝。

c. 恒源紗廠 民國九年五月成立，資本一百萬元，全數足收，廠內設備周全，計有



紗錠三萬五千四百四十枚，織布機三百一十台，廠址設河北西窰窪開口。

d. 達生 開辦最晚，在民國二十年後，規模亦最小，資本國幣二十萬元，共有紡錠五千枚，月可出紗二百餘包，商標爲大聖牌，多銷於西北。

## 庚、織染業

1. 概況 天津市之織染公會，爲練染業，蘆織業，及棉織業所合組，計有練染業二十九家，蘆織業九十三家，棉織業二百二十九家，規模均不甚大，其有工廠組織之染業，不過三數家，蘆織業不過八九家，棉織業不過十數家。其餘均爲主匠制，由個人經營，用三數學徒而已。蓋此類組織，極具彈性，市況較佳可隨時擴大，反之亦可任意縮小，房屋機器多由租賃而來，工人更可隨時增減，不受固定資本之限制也。據二十三年調查，全市織染業資本共計一、〇六六·四五七元，工人七、〇〇〇人，學徒三、〇〇〇人，職員二、二四〇人，全年工資，薪俸，支出一、一二〇·〇〇元。

2. 原料 染業所用之原料及供給品爲顏料，漂粉、碱、酒類及烟煤，顏料普通爲硫化青、硫化碱、陰丹士林等，多爲德國出品，日本貨較少，硫化青亦有用本市出品者，二十三年共用原料品總值一五、〇〇〇元。蘆織業之原料，純爲日本出產之蘆絲近年用者每包十磅，價九元一二角，僅及以前價目之半，二十三年共用蘆絲二五〇、〇〇〇磅，值四、八〇〇·〇〇〇元。棉織業之原料爲棉紗，分粗細二種，細棉紗占十分之三，所用牌號，四十二支者，如水月、鶴鹿等牌，係上海

日紗廠出品，每包二百四十五元，三十二支者，如美人、藍鳳、紅喜、富貴、宮女等牌，爲日本及上海各紗廠出品，每包價二百十元上下，八十支者亦係日本紗，用者甚少。粗棉紗占十分之七，以二十支及十六支紗需用最多，爲本市華新、北洋等紗廠出品，每包價一百六七十元，亦有日貨。計二十三年共用粗細棉紗價值達四百餘萬元。

**3. 出品** 本市麻織出品以雙絲葛、明華葛、爲多，二十三年約產一百二十萬疋，價值六百五十萬元，銷路甚廣，除本市外，西可達新疆、甘肅、南至閩、粵、南洋羣島各地、豫、魯、晉、陝、綏、察、各省，亦均在推銷範圍之中。棉織品有各種棉布、帆布、及線毯、腿帶、毛巾等物，二十三年產品價值六百萬元，多銷於本市及京、滬、閩、粵、各地。染業近來平均每年可染布二百萬疋。

**4. 營業情形** 染業最盛時，每年染布達五百萬疋以上，現則不及半數，且以青島貨爲多，本地幾不及十分之一焉。至言織業，當民國十六七年間，最爲興盛，十八年以降，乃日見衰落，究其原因，不外下列三端：

一、爲資本缺乏致鮮大規模工廠，小本商人，利用學徒，濫設作坊，組織既欠完善，出品又復粗劣，售價低廉，純爲博利，致較大工廠出品，推行市上，頗受其累，而生產過剩，致形成跌價，以圖脫售之現象。

二、爲舶來品之競爭，近來外貨充斥市場，非但品質難與競爭，即運費稅捐，均得國家之援助

，致成本微小，價值低廉。

三、爲銷路日蹙，九一八前天津棉麻織品，以東省爲唯一銷場，事變後，銷路斷絕，致該業受重大之打擊。

### 5. 工廠概況

A. 大新織染工廠 民國二十年六月成立，廠址設侯家後江叉胡同，資本十萬元，有職員十四人。所需原料，人造絲日需一箱，計重十磅，棉線日需五捆每捆計重四十二斤半。出品有絹絲條布，錦城呢等國布，連同外收小作坊貨品，每日可產六七十疋，銷南北各省，每疋價格平均約在二十元上下。設備有手工織機二十一架，均本市鐵工廠製造，每日可織布二十餘疋。工人計有男工二十人，童工二十人，男工資由每月五元至十元，童工資在五元以下，工作時間每日十二小時。

B. 華綸機器染織工廠 民國十八年七月成立，廠址設特別二區糧店前街二號，資本收足一萬五千元，有職員八人，所需原料爲各種顏料，日需五十斤，所染各種色布約百疋，銷於華北各省。設備有染機六架，烘乾機一架，拉寬機一架，打光機一架，疊布機一架。工人計有男工十四人，每日工作十小時。

C. 生記織染工廠 民國十六年三月成立，廠址設二區三所華家場十號。資本一萬二千元，有職員二十人。所需原料，計日需顏料五十斤，苛性曹達十斤，漂粉五斤，所染各種色布，以大

紅、元青、漂白、陰丹士林爲主，日染各二十疋。銷於本市及外埠。設備有電馬達四座，馬力十二匹，鍋爐一座、染布機六架、軋布機二架、均係本市鐵工廠製造。工人計有男工四十人，童工十人，每日工作十小時。

**D. 福元織染工廠** 民國二十年五月成立，廠址設義租界二馬路西口，專織染國華絨，以金蝠元爲商標，資本總額國幣十萬元，有職員十八人，技師二人。所用原料，平均每年共用麻紗九十箱，棉紗二十五包，各色顏料價值五千五百餘元。出品主要有四種，十號國華絨，平均每年共出四萬餘碼，運銷南京，徐州，十五號國華絨，共出二萬五千餘碼，運銷上海，濟南；二十號國華絨，共出一萬五千餘碼，運銷開封、冀縣；四十五號國華絨，共出九千餘碼，運銷平津兩市。設備頗稱完善，計有電力織絨機六架，人力織絨機二十架，電力紡絨機六架。共值價四萬餘元。工人計男工六十人，童工八人，男工工資平均每月十五元，童工工資每月八元。

**E. 華新織染股份有限公司** 民國九年二月成立，以專織各種棉麻布疋呢絨爲業，廠址設侯家後中街，資本總額原定國幣四萬元，後由各紅利股東集股，收足二萬三千餘元時，即開始工作。有職員八人。所需原料，棉紗年需四萬七千餘磅。人造絲一萬四千磅。出品有現代呢，年產一千疋，嗶嘰格年產一千疋，棉駝絨年產五百疋，華達呢年產一千二百疋，十字布年產五百疋，以上諸種均以六角形爲商標。此外更有新華綉年產二千疋，電機葛年產二千疋，則以新婚圖爲商標。所有出品，均行銷本市及國內各大埠。設備有電馬達二座，馬力六匹，提花平面打軸機器，及提花德輪

絲礮花樣器共三十四座。工人計有男工二十九人，童工二十八人。

**F. 新民公司** 民國十一年成立，廠址設三區三所聶公祠前十八號。資本原定二萬元，收足一萬八千三百元，有職員十人。所需原料計棉紗日需三十五捆，漂粉日需一箱，染料日需三斤，出品爲綾毯，日產一百六十條，銷北部各省。設備有電馬達二座，馬力五匹，更有提花機四十架，打軸機一架，打穗機一架，托水機一架，均係本市鐵工廠製造。工人計有男工六十人，女工二十人，工資每人每月由五元至二十元不等。

**G. 立興工廠** 民國四年成立，廠址設一區四所福神街十二號，資本一萬五千元，有職員十人。所需原料爲棉紗，日需半包，出品爲帆布，日產十匹，銷本市、唐山、西安等處，每匹售價十五元。設備有電馬達四座，馬力七匹，帆布機二十架。工人計有男工十七人，童工十三人。

### 辛、針織業

**1. 概況** 天津針織業，起自民國元年，緣是時有英人創辦捷足洋行，出售自英國販運來華之針織機，華人惑於該行之廣告，以爲購用機器，可獲巨利，羣向該行購買，有王濟中者，日本留學生也，服務捷足洋行，教授主顧織襪技術。次年王君脫離該公司，另集資本，組織福益公司，共分兩部：一爲女子針織部，一爲男子針織部，同時又常至日本考察，以謀國內針織業之改良。國人之隨王氏起而創辦針織廠坊者甚衆，尤以捷足洋行之舊主顧爲多，其主要者爲郭有恒、義生、鉅華順，及崇華四家。然自民二至民六年間，針織業之進步甚緩，直至民七後，始有長足之發展。民國

七年，王君自日本購得自動機，又組織天津針織公會。次年華北公司，採用電氣針織機，然旋即失敗。民國九年織帽、手套、圍巾、襯衣、襯袴等機器，陸續自日本輸入。二年之後，笨機皆購自上海，不復由外洋輸入矣。同時王君又在天津製造自動機，自是該業日見興盛，十二年以後，因內戰頻仍，銷路日蹙，漸呈衰落之象，雖小資本作坊，年有增加，而規模較大工廠，相繼倒閉。事變以後，銷量最多之東省，已不能去貨，加以外貨充斥，市場營業，益形凋敝，雖各種織機以及織針，本市均有專廠製造，而購用者，殊為寥寥，前途危機，實未可樂觀焉。

**2. 原料** 天津針織工業通常所用之原料，以棉紗為最多，人造絲，毛線次之，此外顏料亦屬之，全市各廠中，所用針織原料，全用及半用棉紗者最多，全用及半用毛線者次之，全用及半用人造絲者又次之。至於原料之來源，棉紗半由天津紗廠供給，半由日本舶來，尤以細紗為然，棉紗價格視支數之高下為定，支愈高則價愈昂。人造絲輸自日、意兩國，該項貨品，本為提花布業之主要原料，其在針織工業中，不過居次要地位。毛線有用國產者，有輸自英、日者，品類甚多，價格亦異。顏料輸自德國，通常使用者，有標準顏色五種，再由此五色相和，配為其他顏色，染色之事，各廠行使不同，但多係委託染坊代勞，不自兼營。

**3. 出品** 針織品原指襪子而言，日後以其範圍推廣，遂不僅限於織襪，凡由針織成之物品，如襯衣，以及外着編織品，統括在內。現津市各針織廠出品，計有，棉襪、毛襪、人造絲襪、手套、套帽、圍巾、背心、毛衣、毛褲、襯衫、運動衣等類。產量以銷量而異，年各不同，就中以襪

類出產最多。

4. 銷售方法 天津各廠之針織出品，不特銷售本市，並且及於外省，東南至山東，西北至綏遠、山西、陝西、甘肅等地，南至河南，皆見其出品銷行市上，而九一八事變前，東省且爲主要之銷場焉，惟市場雖廣，而銷售之方法亦隨地而異，即在天津本市，亦並不盡同，茲分述於下：

A. 銷外省之方法 銷外省方法，普通約有三種：

a. 銷售外省方法，通常多由外客來津寄居客棧，成立臨時辦公處，若外客爲生手，與各廠素無往來，可央中人居間介紹。爲此介紹者必以當日市場情形，詳示外客，收佣金百分之三以爲酬，但通常中人之需索，每較此數爲高。新來外客，交易多付現金，尤以初次交易爲然，藉立信用。

b 天津各廠在外省設立分銷處，以總廠出品，批售於當地商人，實行直接交易。

c. 由本市各針織廠，在市內設立營業部，與各省外客直接交易。

B. 銷本市之方法 銷本市方法，普通亦有三種：

a. 由洋廣貨店，向各廠承購針織品，然後再行批發或零星售出，廠店之交易往來，多由廠方派遣跑合，携針織品樣貨，出示各店，既經店方選定某色貨物，即由此跑合回廠，代爲定購。大半交易，多以信用成交，結帳之時，則按舊曆三節，每節皆可，但亦有於月之初一及十五結算者。各店亦與外客來往，交易多爲批發。

b. 天津針織廠另設營業部，以廣招徠。

c. 由襪攤售出，此種銷售方法，各大城市莫不有之，大都由小販商人照顧生意。此攤有由各廠設立者，有由各洋廣貨店分設者，亦有由小販商人自開者。小販商人之代表廠店各方銷售物品者，大多酬以佣金。若爲自己營業者，則亦稍有資本。此類襪攤舖設之地點，亦無一定，大都以不礙交通及避涼趨繁爲原則。亦有肩担遍遊街市，登門造戶，以兜攬生意者。

## 5. 工廠概況

A. 生生針織廠 民國十二年成立。廠址設本市津浦鐵路西車站迤東榮茂里五號。資本總額國幣三萬二千五百元，有職員十八人。所需原料爲十支、二十支、三十支、及四十二支棉紗，日需約三百斤。出品計手套年產八千打，以鵝牌爲商標，襪產一萬八千打，以嬰美牌爲商標，背心產七千打，以三省牌爲商標，各貨均銷本市及各省。設備計有電馬達四架，馬力共八匹，手套機二十台，襪機三十五台，縫紉機六台，各機除縫紉機係美國製品，餘均爲本市製造者。工人有男工六十五人，女工二十人，工資每月由四五元，至二十五元不等。工作時間，每日八小時。

B. 義生針織工廠 民國三年四月成立。廠址設河北金家窩，資本總額二萬八千元。有技師五人，職員六人。原料用六十支二股棉紗及雙股毛絨線。出品以毛、線、襪爲主，線襪以金豹爲商標年產萬餘打，毛襪以金豹、金星、人馬爲商標，年產四千打，以銷本市、北平、及濟南爲最多。設備頗爲完整，計有電馬達四座，馬力共八匹半，機器有六種，共六十架。工人有男工七十人。



C. 華銘針織工廠 民國十一年成立。廠址設本市宮北二道街九號，資本七千元。原料平均每日需用毛線二十磅，真絲一磅，棉線七塊，出品以襪類及毛衣褲爲主，襪類年產萬打，毛衣褲年各產五十打，華北各省，均可行銷。商標爲藍鷹。設備有電馬達二座，馬力四匹。織襪機十一架，橫機九架，提花機四架（織各商店訂織之「縫於帽上或衣襟上之商標」用），人力織襪機三十架。工人計有男工二十一人，女工十四人，童工十七人，工資由三四元至十五元，係按月支給，女工有按件計資者。

## 壬、製革業

1. 概況 天津製革業，以光緒二十四年成立之北洋製革廠爲濫觴，嗣後十餘年間，無甚發展，光緒三十二年直隸高等工業學堂，曾考選留學生赴日實習造紙製革等工業，民國三年該校成立製革工廠，其後對於津地之製革工業，多所推動，清末有章良製革廠成立，係法商出資經營，爲時不久，因營業冷淡，轉讓俄商，旋復售與日商大倉，改名爲裕津，並加入中國股東，遂爲中日合辦性質，技師完全爲日人，資本七十萬元，出品均爲重革，至民國六年，有華北製革公司之成立，最初資本五千元，後逐漸擴充，同時並有德發源硝皮廠成立，該廠於光緒年間曾作白皮生意，此時乃試製紅底皮，至民國八年直隸省工業試驗所，曾試製銘鞣面革，並有售品，以爲提倡推銷之計，民國十年西沽蓆廠成立製革廠，資本額定四十萬元，廠房之建築，設備均頗完善，翌年建設完成，開始製造，出品計有紅藍底皮、英軟、面皮等，嗣因股東意見軒輊，至民國十五年乃告停工，總計開

工四年，資本實收二十萬元，北洋及一大兩廠，其規模及設備，均爲後立各廠所不及，惜前者經營不得法，後者又以組織不佳，無法進行，殊覺遺憾，此後天津革廠續有成立，尤以民國十八年爲最多，此業爲津市主要工業之一，近年雖因銷路遲滯，漸呈衰落之象，但以社會需用較多，業者有三十餘家，營業均可勉強維持也。

**2. 原料** 製革原料最重要者爲牛皮，大半來自青島、濟南、張家口及本市，本市每日出品有五十張，外處由專人購買，或託人代辦，牛皮出產最好時期在每年八九十各月，牛皮可製造芝麻、皮帶、鹿皮、法蘭、花旗等，其他原料尙有樹皮、藍礬、樹皮膏、葡萄糖等等，如製造芝麻皮時，用顏色及火酒，鹿皮應用樹皮及藍礬，法蘭皮應用藍礬，花旗之用料最多，有樹皮、葡萄糖、藍礬、石灰、硫酸，瀉利鹽、顏色等，各項原料除牛皮或硫酸等，可購國產者外，他如樹皮膏、葡萄糖，則均係外貨，津市各洋行多有代銷，購買方法，極爲簡單。

**3. 出品及運銷** 各廠出品，有鹿皮（兩色皮）各家均有製造，帶子皮，華北等家製造，法蘭皮，慶祥等家製造，花旗皮，各家均有製造，芝麻皮，恒利、金城、同興茂等家製造，羊皮，德義、三成裕等家製造，各家每月出品七千張，此類皮料，昔日除運銷天津及華北各地外，並發莊至東三省，近則運銷範圍較前爲縮小矣。

**4. 工人** 本市三十餘家，職工人數計共五二五人，計職員一二五人，技術員及工人四〇〇人，平均每廠約有職員四人，技工十二人，但實際上有技術員者僅四工廠，共計五名而已，職工總

額統計，以每廠十一至十五人者爲最多，共十五廠，職工一九七人，此外並有小工（勞力工人）十八名，係屬臨時僱傭性質，惟其工資亦按月計算。

工人之待遇，各廠工人一律均在廠內寄宿，有二三新式工廠，其工人宿舍之設備，如光線等均合衛生，但其餘均與一般作坊相似，關於飯食有每日三餐者，有兩餐者，均爲大米及麪粉，尤以麪食爲普通，菜蔬爲普通青菜及鹹菜，每月初一十五多有犒勞，普通多屬燉肉，休息日期，有每星期休息半日者，有兩星期或初一十五各休息半日者，此外在陰曆三節各有假期，端陽及中秋多爲三日，惟一部工徒，每日尙有工作，因製革工業，爲一種有機作用之連續工作，其化學之變化，無時不在繼續進行，故不能任其作長時間之靜置，而仍須每日攪動或行其他之處理，以免作用過度，致損品質，每日工作時間，各廠不同，最少者每日爲九小時，最多者十一小時半，以十小時至十一小時爲最普通，實際上工匠之工作時間，較工徒每日約少一小時，關於工資之規定，各廠間相差頗鉅，工頭之最低工資每月爲十五元，最高工資每月爲四十元，而以每月二十元者爲最普通，平均計算，工頭每人每月工資爲二三·七元，工匠之工資即在同一工廠，其相差亦甚遠，因各部工作之難易，及各人技藝之拙巧，均有不同，其最高工資爲二十元，最低爲四元，而以十元至十六元爲最多，工徒之工資，普通稱爲零錢，以及進廠日期之久暫，及技藝之程度，亦可分爲最高最低及普通三種，最高工資爲八元，最低爲五角，以二元者爲最普通，關於疾病醫療，僅有兩個工廠有附屬醫院，其餘均付闕如。

## 5. 各廠概況

### A. 華北製革公司

a. 工廠概況 該公司設於河北大王廟後街一號，民國六年開辦，資本原定二十萬元，收足十萬元，係股份有限公司性質，經理王君普生，營業職員十一人，男工共三十四人，每人每月工資在五元以下者八名，五元至十元者十六名，十一元至十五元者十名，工作時間，每日僅九小時。

b. 工廠設備 本廠之主要設備爲原動及機器兩部，原動係用電力，有電機十座，發動力爲二十匹馬力，機器方面有軋皮機二架，價值約二千元，每日可軋皮三十張。

c. 原料及出品 本廠所需之主要原料爲生牛皮，來自河南、張家口、及山東等處，每百斤約值六十元，出品有花旗、法藍、鹿皮、等類，日出三十張，銷於本市、及山東、河南等地，每張平均售價約二十元。

### B. 祥茂製革工廠

a. 工廠概況 該廠開設於南開皮作坊胡同，民國十八年成立，係合資經營，資本總額一萬元，經理馬君德森，營業職員六人，每年薪金共七百元，技師一人，每年薪金三百元，工人二十六人，均係男工，每年工資共二千八百元，無女工及童工，工作時間，每日由上午七時至下午六時，近年該廠營業並不見佳，乃因資本過少，時局多變，交通阻斷，所需原料，率多仰賴外貨，

以及市面蕭條所致。

b. 工廠設備 該廠設備計有電馬達三座，馬力共八匹，鍋爐一座，轉鼓軋皮機器三架，此外尚有轉桶二個，木箱二十個，片皮刀多把，均在本市製造，全部設備總值五千元。

c. 原料及出品 該廠所用原料，生牛皮每年二千五百張，每張二十元，樹皮膏每年約需十萬磅，每磅二角，樹皮每年二萬三千磅，每磅一角，各種油料每年三千五百磅，每磅二角，鹽化鐵每年一萬磅，每磅一角，糖料每年一萬五千磅，每磅二角，上述各項原料，除生牛皮係河北、山東兩省產品，油料及糖料有一部係用國貨外，餘均採用外貨。

該廠產出之花旗底皮，每年二千五百張，運銷河北、山東二省，二色底皮每年約產十張，運銷西北各省，硬軟皮帶每年約產六十張，運銷國內各地，以上三種出品，均以牛牌爲商標。花旗底皮及二色鹿皮每磅售價七角五分。

### C. 長記製革工廠

a. 工廠概況 該廠設於西門北清真寺後，係獨資經營，民國十六年成立，資本總額五千元，經理溫君壽長，營業職員三人，每月薪金共五十元，技師一人，每月薪金二十四元，男工十五人，每月工資共一百二十元，其營業狀況，自十九年至二十一年，每年均有盈餘，一二千元不等，此後因受市面蕭條影響，大不如前，惟尙能維持。

b. 工廠設備 該廠原動力亦用電力，有馬達二座，共馬力四匹，並有軋皮機一架，

係在本市購買，價值五百元。

c. 原料及出品 該廠製造皮革所用之原料，牛皮每年約需三千張，每張價值約十三元左右，產於河北、山東兩省，樹皮膏、紅樹皮、藍靛精、鹽化貝、葡萄糖、以上五種每年價值約需一萬八千元之譜。

該廠所產之熟牛皮，即花旗皮，年約三千張，多銷本地，每磅售價約八角。

## 癸、帽業

1. 概況及諸大工廠 天津製帽業頗有悠久之歷史，昔年之京莊緞帽及皮帽，行銷於華北諸省，與平市諸大製帽莊相抗衡，迨後歐風東漸，社會人士戴用草帽及呢帽者漸衆，歐美呢帽商大事傾銷，國內製帽工廠，亦乘機而起，轉其大部份注意力於草帽呢帽之製作，購置機器，採辦原料，其始也不過將外國製成之呢胎加以壓樣切邊，縫製鑲飾而已，其後稍能採用外國毛絨，自行製胎，近年來有二三大廠家頗能應用國產羊毛從事澈底之製造，以其成本低廉，國內市場上佔極大勢力，茲將津市各大廠家之概況，叙之如下：

A. 盛錫福帽莊 開設於天津法租界天增里南，大樓六層，是爲其總號及工廠所在地，第一分銷處設於天祥市場內，第二分銷處設於法租界梨棧，現於上海漢口及北平均置有辦事處，設莊成立於民國元年，民國二十一年八月在南京商標局註冊，以三帽圍以麥穗爲商標，資本於創辦時定國幣二萬元，經歷年公積，現擴充至十萬元，係獨資經營，經理之下，分置營業及工務二大部，營

業部置主任一人，工務部內分設草帽及毡帽便帽及皮帽諸廠，各置技師一人，總攬各廠一切工務，營業方面尙稱發達。

**B 福東製帽廠** 該廠設於天津河東特別三區大馬路，於民國十八年間成立，資本國幣一萬元，係合資經營，以孔明圖像爲商標，專製呢胎呢帽，出品頗具經驗，出貨亦甚迅速，有時盛錫福、同陞和、諸帽莊缺貨，均向該廠臨時拆進，該廠組織係於總理之下，分營業、製造二部、製造部分製胎，染色，縫紉，成品四部，每部置工頭一人，專司其事，各工頭均隸於技師之下。

**C. 同陞和帽莊** 該莊頗有悠久之歷史，成立於遜清光緒三十四年，莊址在估衣街，只此一處，當時專製瓜皮小帽，坤帽及皮帽，每年營業總額約四五萬元，入民國後帽樣增多，營業發達，民二三年間始製通帽（葛布）六七年間始製草帽，二十一年始製呢帽，二十三年加設毡胎工廠，二十四年秋季起，銳意改良毡胎之製造，雖經雨濕，亦不走樣，本廠呢帽，亦漸應用本廠所製之呢胎矣，又該廠因營業發展，爰於民十五年成立法租界梨棧分店，十八年成立光明社旁分店，二十一年成立北平王府井大街分店，二十四年成立天津東馬路分店。

**D. 振亞製帽工廠** 該廠設於天津太平莊興樹里三義棧後胡同，成立於民國二十一年四月，發售處振興號，設於估衣街范店胡同，以冠珠爲商標，資本國幣五千元，工廠內分營業部及製造廠，營業部管理銀錢、貨物、出納、及對內對外一切事宜，製造廠內分五部，各司一種出品之製造。

此外天津之製帽工廠或帽莊，尙有同馨帽和莊，該莊設於法租界梨棧大街，係合資製造各種時

帽，營業尙稱不惡，成立於民國十七年，資本總額國幣一萬元，冀南毡帽工廠，專造毡帽，廠址設在南市慶善大街，亦係合資經營，成立於民國二十二年，資本總額三千元，同春和帽莊成立於民國十四年，開設於天津東馬路，亦係合資經營，資本總額國幣六千元。

2. 設備 製造呢帽，手續繁多，設備品亦較爲繁多，（製造呢帽，若由彈毛織胎起始，手續更形繁複，設備品更多），盛錫福帽莊規模宏大，設置亦極完備，計有銅爐兩座，價值共兩千元，電力馬達七座，價值共約一千七百元，各種縫紉機六十一架，價值共約一萬五千元，各種模型機二十三架，價值共約十萬餘元，各式電力抽水機三架，價值共約四千元，製藥水及漂染器三十六架，價值共約一萬餘元，福東製帽廠設備，計有電滾五個，價值一千五百元，鍋爐一座，價值一千元，彈毛機三台，分毛機二架，脫毛機一台，趕帽胎機四台，縮力機二台，擰胎機二台，染毛機一台，壓毛機三台，磨毛機十二台，水壓機十二台，水磅機三台，縫紉機九台，沙壓機二台，壓頂機二台，盪裏機一台，共值價一萬零八百元，振亞製帽工廠之設備，亦頗完備，計有淨毛機一架，製胚機一架，淹膠機一架，上光機三架，壓榨機四架，縫紉機三架。同馨和帽莊置有縫紉機多架，價值一千元，冀南毡帽廠，置製帽機器二架，馬力二匹，價值一百元，同春和帽莊設機器大小十架，價值總計一千餘元，至於製造草帽、皮帽、通帽、手續比製呢帽爲簡，故設備亦較簡單，製造便帽，普通應用手工爲多，置備縫紉機數架而已。大規模帽莊，如盛錫福、福東等家，因堆存原料及出品，均置有棧房，盛錫福棧房在天津法租界大來大樓，福東棧房在本廠及鄰屋二處。



### 3. 職工情形

此指製造方面之職工而言，營業方面之職工情形，不包括在內，盛錫福職工總計二百餘人，男工一百九十餘人，女工五十人至二百人（工忙時臨時僱用）童工六十人。工作時間男工平均為十小時，女工係按時間或按件數計算，童工平均為八小時，工資最高者男工年薪三百元，工廠方面並供給食宿，女工工資最高每日一元餘（按件）或六七角（按日），不另給食宿，至於童工資約年給五六十元，工人唯一之娛樂，係每節之放假，此外廠方略備音樂棋枰之具，俾工人工餘之消遣云耳，福東帽廠工人計有男工七十人，女工二十人，每日工作十小時，工資每月最高者男工三十元，女工為十五元，最低男工為三元，女工為八元，若加夜班，三小時則另加工資半天，其餘諸帽廠帽莊之職工情形，大致相髣髴。

### 4. 原料 製帽原料，大部份係國貨，茲分別敘之如后：

#### A. 草帽之原料

草帽之主要原料為草帽辦，草帽辦出於冀、魯、豫、晉、各省鄉間，鄉間婦女於農閒時做成草辦，賣與小販，小販轉售大莊，再發運至天津草辦行，然後再賣與洋行出口，天津各帽莊或自行收買漂染後，自製帽用，或轉售他帽莊應用，或兼營出口，盛錫福帽莊、向以製造草帽推為巨擘，每年需用草辦五十包，每包二百四十把，每把約合三十至六十碼（山東來貨）每包價洋自五十元至一百三十元，視需供及貨品為上下，此外製造草帽之原料，尚有綫辦，線由紗廠購來，向華新紗廠購者為多，製造此類草帽，以同陞和為多。同陞和並應用棕辦製造草帽，棕辦真者，係棕莖所製，假者係人造絲用膠水粘成，滬貨真棕每磅二元，假棕每磅二元至二元五角。

## B. 呢帽之原料

呢帽之主要原料，爲羊毛毛絨或毡胎，羊毛現在幾全用國貨，福東製帽廠所用者，來自西北寧夏及平漢線順德以南等地，有時上列各地出產缺乏，則代以東口之毛，但品質稍粗耳，或稍用南洋濠州之出品，品質較國貨爲佳，但以路途較遠，售價較昂，福東每年需用羊毛五六萬斤，每斤國貨售價八角，外貨售價一元，振亞製帽廠，每年需用潔羊毛三萬餘斤，大都向山東、河南、綏遠等地採購，每百斤價洋七十元，冀南帽廠每年需用洋絨羊毛七千餘斤，向本地行家購進，每斤售價八角，至於盛錫福每年需羊絨二萬磅，向本市收買，毡帽胎三千九百打，係本廠毡胎部自造，兔毛胎子，每打二十餘元，羊毛者每打十餘元，該廠昔亦採用西洋毡胎，現幾全用國貨矣，同陞和製造呢帽之原料，幾全用呢胎，胎子由義大利及上海購來，上海者占百分之八十，義大利貨占百分之二十，有時急不待用，亦採用本市福東之貨。羊毛質呢胎價值，福東之貨，每打三四元不等，滬貨每打四元至十五元，外貨每打十四五元，披絨質（底絨兔絨較多）滬貨每打十八元至三十五元，外貨每打七十元至一百五十元。

## C. 皮帽之原料

皮帽之原料爲皮張，均屬國產品，大都產於北方諸省，亦有來自蘇俄者，製造皮帽之廠家，計有同陞和、同馨和、及盛錫福三家，所用皮張，計有海龍（產於東省，購於北平）水獺（出自西藏、四川，購於北平）貂皮（出於西藏及外蒙古，購於北平）剪絨（係由硝皮廠用機器將兔皮、鼠皮去針成平形所成）羊羔皮（多染成黑色）海驢及海根貂等。盛錫福每年需用皮張一萬餘張，同馨和每年需用皮張二千餘張。

**D. 便帽坤帽之原料** 便帽包括男小孩所用之帽，坤帽包括女小孩所用之帽，此類帽子，所用原料，不外紗、緞、呢、葛、庫紗、庫緞，向由上海南京蘇州等地購來，絲葛毛葛由上海購來，毛呢在本市及平市購買（開源呢廠海京呢廠出品）製造緞帽之胎子，用籐裏或紗裏，籐裏係福建籐，由本市編竹工人編造，紗裏係各帽莊自造。

**E. 通帽之原料** 所謂通帽者，係一種蔽日之帽，於帽裏帽面之間，夾以他物，此種物品，普通都屬不易傳熱之物。如葛布、通草、軟木之類，葛布胎係帽莊自己作成，通草胎由香港或上海購來，多已製成胎形，亦有自己做者，軟木胎亦大都由香港、上海等地購來，多已製成胎形，軟木胎盛錫福每年需用四百餘打，同陞和、同馨和二家，每年亦需數百打，製造通帽面所用之呢或布，都向本市或北平之廠家購進，每年各家需用之數，亦甚可觀。

此外製帽需用之原料，如帽口、帽帶、帽裏、毛線、棉線等，向本市購買者為多。

### 5. 製造情形

**A. 草帽之製造情形** 帽莊帽廠製造草帽所用之草辦，或向本市草辦行收買，或向其他帽莊經漂製後拆進，帽莊收進鄉間編製之草辦，先施漂白工作，烘乾後縫成帽形，再淹入膠內，待膠水浸透，取出盃成粗形，俟其乾後，再壓成精細之式樣，隔相當時期後，由樣模上取下，加以修整工作，再縫裹上帶，於是告成矣。

**B. 呢帽之製造情形** 呢帽製造，重在製胎，製胎之手續至煩，先將狼牙刷刷理，再經粗

針細針之彈毛工作，織成胎形，用壓胎機壓薄，再經過炭化工作，將呢胎內草質去淨，然後上烘乾機，使濕度至相當程度，再處以第一次捲縮抗縮工作，將其厚度縮至淨縮度之半，此時可以施以染色工作，然後處以第二次捲縮抗縮工作，又將其厚度縮至淨縮度之其餘一半，經二次捲縮抗縮工作，已將呢胎縮薄至相當程度，據經驗者談，製胎工作，以捲縮抗縮之工作為最重要，亦為最艱難，此項工作之次數愈多，則所成之呢胎為愈精細云。壓薄後放頂放邊再加磨理(粗)即成呢胎矣，此時若售與其他帽莊，則須再經過細磨打土磨光等工作，始能出售。

製帽情形約可分為十七部手續：即(一)淹膠，所以使其得相當硬性，俾便於壓製式樣也，(二)烘乾，(三)展邊，(四)展頂，(五)壓粗型，同時加藥，使其不再有伸縮性也，(六)烘乾，(七)切第一次邊，(八)第一次粗磨去毛，(九)第一次壓，(十)細磨，(十一)細壓，(十二)第二次切邊，(十三)上裏子，(十四)縫口，(十五)縫帶，(十六)壓邊及(十七)裝箱是也。

**C. 通帽之製造情形** 製造通帽，亦重在製胎，不論葛布胎，通草胎，軟木胎，均用膠質粘成，再用機器壓成帽形，然後再做面子裏子，鑲配裝璜而成。

**D. 便帽皮帽之製造情形** 便帽、皮帽，大都由手工製成，瓜皮小帽之製作，些稍應用器械，先將緞料剪成相當形式之小塊，再用機器縫成瓜皮形，用金屬熱力燙熨之，然後上裏子即成，皮帽之製作，不能應用機器，坤帽、小孩帽，工作簡單，且無大量生產，亦不須應用繁複之機械，不過應用縫紉機而已。

6. 出品 最近各廠出品，盛錫福帽莊平均每年產量草帽爲十萬頂，毡帽爲五萬頂，皮帽爲九千餘頂，便帽爲二萬四千餘頂，坤帽爲二萬三千餘頂，緞帽爲二萬二千餘頂，通帽爲五千餘頂，漂染草帽辦爲四百餘包，出口生草辦爲一千餘包，毡帽胎爲四千餘打，綜觀該莊出品，量的方面，可執津市帽業之牛耳，大部份行銷華北各省，頗著信譽，質的方面，可與同陞和等家，爭一日之長，振亞製帽工廠，所出各式呢帽，工堅料實，式樣亦頗美觀，故行銷亦甚廣，每年約產六千打，福東製帽廠，年銷呢帽五千打，同馨和帽莊所出各種帽品，均以軒轅爲商標，行銷天津及附近各城鎮，其出品有呢帽，年產三千頂，緞帽年產八千頂，學式呢帽年產三千頂，草帽年產八千餘頂，（包括瑯琊草帽在內）新式女毡帽年產千餘頂，冀南毡帽工廠出品，以彈冠爲商標，行銷河北省內各地，同春和帽莊出品，有平頂草帽年產三百打，英式兔皮帽年產二百打，英式貓皮帽年產五百打，英式麻絨帽年產一百打。

## 7. 運銷情形

A. 盛錫福帽莊 包裝情形，門市貨，均用紙盒裝置，每盒裝一頂，批發貨，運赴當地各處者，亦用紙盒裝置，每盒裝一打，運赴外埠各處，則用木箱裝置，每箱裝八匣或十匣，出口貨亦用木箱裝置，運輸方面，廠內賴人力搬運，廠外或賴大車、或賴鐵路、輪船、駁船、係直接交車站或船行辦理，大車運送則由本莊辦理，銷售方面其區域包括天津當地，華北各城鎮，國內各大商埠，及英、美、法、義、德、南洋羣島各地，其銷數每年平均銷草帽及草辦於國內者，約五十四萬餘

元，於國外者約十二萬元，此外年銷皮帽約十餘萬元，毡帽約十餘萬元，便帽、坤帽約數萬元，綜觀其銷售情形，重於批發，不重於門市，行銷範圍較他家爲廣，信譽殊著。

**B. 同陞和帽莊** 該莊注重門市，故出貨之品質及式樣，極爲注意，又以該莊歷史最久，故在津市內頗具相當好譽，嗣於民二十一年間成立北平分號後，北平方面亦得到相當銷數，呢帽之製造，亦於民二十一年開始，二十三年開始自製各種時帽，銷數方面，顯見增進，民七年以前，年銷不過十萬元，十五年至十八年年銷二十萬元以內，十八年至廿三年年銷四十萬元以內，民十七八年間，曾幾度施行批發交易，遠至威海衛、哈爾濱、及東三省各地，以皮帽、呢帽、爲夥，但銷數並不甚大，後亦無形間斷，現於大沽、塘沽、文登等處，設有代理店，每年能銷貨萬餘元，該莊門市價格，小帽（有緞、紗、呢、毛葛、絲葛、之別）由七角至一元五角，或一元八九角不等，呢帽由八角至五元不等，草帽（有草、棕線、棕毛之別）由四角至三元不等，通帽（有布、葛布，通草及軟木之別）由一元至四元不等，皮帽則有海龍由四十元至五百元，水獺由十元至一百二十元，貂皮由十五元至六十元，剪絨由二元至六元，羊羔皮由一元三角至四元等等。

**C. 福東製帽廠** 包裝方法當地用紙盒裝置，每盒一打，外埠用木箱裝置，每箱二十打，運輸情形，廠內用人力搬送，廠外賴大車及鐵路運輸，鐵路運輸則交公義棧辦理，每件（二十打）運至北平車站交貨運費一元八角，大車每件四角，由輪船託運須納轉口稅，故多不託由輪船裝運。運銷區域，計本市各帽店能銷半數，其餘均銷國內各大埠如濟南、徐州、蚌埠、南京、保定、石家莊

、鄭州、漢口、北平、唐山、蘭州、西安、綏遠、張家口、大同、榆次等處，銷售方法大都屬於批發交易，記帳節間清算，近年來國貨皆知研究改良，歐美舶來品在同等級貨品幾不克與國貨相抗衡（除成色較高者可以進口外，其餘大部分已不能進口）以致國貨營業，竿頭日上，各地小帽莊、小帽廠有時供不應求，須由津地大工廠接濟，然津地大工廠，如盛錫福、同陞和等家，有時亦向該廠購進毡胎，或呢帽應用，亦可想見該廠對於華北呢帽業上之勢力範圍矣，至於銷售價格及銷數，當地價格每打自十元至二十五元，年銷總值約二十餘萬元，但年來售價漸跌，銷數雖增，仍不能有多盈利可獲，外埠售價約照原價加增二成。

**D. 其他諸帽莊** 同馨和帽莊亦注重門市交易，年銷各種帽品約四五萬元，振亞製帽工廠年銷呢帽約五千餘打，每打售價由十五元至三十元不等，行銷於河北及華北各省，同春和帽莊年銷草帽及皮帽約萬餘元，行銷於天津當地。

**8. 競爭情形** 昔年呢帽，草帽，祇有外貨，嗣後雖有國貨，但以成本甚高，難與外貨競爭，邇年國貨悉意改良，應用國產原料，成本因以大減，外貨除高等品質，略有交易外，幾無立足餘地，近來已無進口，此指外貨在華北市場而言，然國貨與外貨在滬漢市場上之競爭，及國貨自身在國內各地市場上之競爭，仍屬甚烈，日貨以低次品級之貨物，由低賤運費成本之輪船運來，大事傾銷，津市各工廠當難以較高運費之鐵路運輸，或以需付轉口稅之輪船運輸，運之滬漢，與之競爭，故此路運輸，對於運輸成本上，大有商量之需要，至國貨自身之競爭，在華北因供應集中，不得不

廉值脫售，滬漢方面，則受運費上影響，與滬廠競爭亦烈，爲改善此項國貨自身之無謂競爭計，各地同業，不妨從長計議，以銷路爲標準，酌定產量之多寡。

## 子、鞋業

1. 概況 本市鞋業，分爲門市鞋店、內局、行鞋舖、及各種作坊，如緣口作坊，尙鞋作坊，圈底作坊，以及與鞋業有連帶關係之小工業等，門市鞋店出品，品質較高，價格較貴，專銷本市上級之消費者，內部專向外埠作批發推銷業務，出品較門市鞋店爲次，但價格較廉，行鞋舖之貨，品劣而價賤，以勞働階級爲惟一之主顧，此外尙有尙鞋作坊，尙鞋舖及攤販等，尙鞋舖及作坊均係自備原料，售與社會普通顧客及工人。而攤販係由門市鞋店批購別莊陳貨，或批買膠皮鞋銷售，售價低廉，易於脫售，大鞋店除設門市部零售或整批外，並自設工廠製造，惟家數不多耳。

鞋業同行組織，有鞋業公會，以增進同業之共同利益，及矯正營業之弊害爲宗旨，昔時入會會員，約有百餘家以上，而今僅有九十一二家。

年來鞋業營業，不如往昔，考其衰落原因，不外一、社會上一般購買力薄弱，二、原料價貴，工資增高，以致成本加重，推銷不易，三、舶來品競爭日烈，按近年來，橡皮製造之靴鞋入口日多，售價日廉，將舊式之油靴，油鞋市場，侵奪無遺，四、同業競爭，價格貶低，得利微薄，其資本雄厚者，在此經濟衰落狀況下，尙能維持，資本薄弱者，則多倒閉矣。

2. 原料 製鞋之原料，不外皮革、呢絨、緞布等類。以及尙鞋之繩線，底子布等，皮製底



有用鹿皮或花旗皮，鹿皮係本市硝皮廠之出品，最有名者，爲鴻記、鑫華茂出品，每磅由八角至一元三角，花旗皮用本市裕津、鑫華茂之出品，按該貨以厚度分爲五六種，每磅售價由五六角至一元，而舶來品則需洋一元三四角，用者極少，至於法藍皮，各鞋舖現多不用，其出品以鑫華茂，華北出產爲著，每磅約一元左右，鞋面皮係用芝麻皮，以京城恒利爲著，每英尺三角餘至四五角，洋貨則由八角至一元餘，近來俄國皮革運津，售價頗廉，漆皮均係用外貨，本地製造者易裂，不耐久，禮服呢多用英國貨，每碼由六七元至十一元左右，最近日貨每碼只售三元至五六元，因價廉故，多採用之，緞多在本市綢緞莊購買，每疋（長五尺餘），價約由六十元至百元上下，青布大店號多在北平染色，每疋二元至二元三四角，小店號則在本市染色，由一元三四角至一元五六角，鞋裏呢大多數用外洋貨，用國產者極少，每碼三元至六七元，尙鞋所用之綫繩，以英國禮和洋行出品爲最佳，每包（二十把）價值約十三元左右，本地製者，比之英貨價格較廉，普通商號多用之，底子布各商舖，均在上海或本市各店購買，每疋（三十碼）由六元至八元。

### 3. 鞋之製造及其出品

製鞋之手續，分爲，拉（剪裁鞋幫），調（剪裝鞋裏及粘貼鞋幫），鑲

（爲女鞋畫花樣者），套（配合帮底），切（切鞋底），緣（緣鞋口），尙（尙鞋），排（整理尙好之鞋），圈（圈底）各種，拉、調、鑲、切、套、係爲內工，由鞋店按年按月給工資，緣尙排圈爲外工，係按件給資，所製出品，種類不一，如以所用鞋面原料爲標準言之，有便鞋及皮鞋之別，除各種皮鞋外，便鞋中有緞鞋、禮服呢鞋、青布鞋、帆布鞋、絨呢鞋等。

4. 價格及銷售情形 鞋之價格，因種類大小，原價優劣，工作繁簡之不同，殊不一致，自大體言之，禮服呢男鞋之價格，約在一元八角，至二元四角之間，青布男鞋約在一元六角，至一元八角之間，帆布男鞋，約在一元七角，至二元之間，而坤鞋之價格，以袂鞋言之，禮服呢者約在二元左右，緞鞋約在二元至二元二角之間，絨鞋亦在二元左右，而棉鞋價格較高，每雙約貴二角至三角以上不等。

各鞋商除在本市設門市零售及批發外，並設函售部推銷至哈爾濱、安徽、江西、山東、察哈爾、綏遠各地，以及津市附近各縣。

其運輸方法，均由郵局寄遞，由鐵路運輸者甚少，一因鐵路手續繁雜，二因鞋商運鞋，一批之中，種類不一，高低均有，鐵路規章從高等收費，商人吃虧甚重。

津市最著之便鞋店，以德華馨、三聚、日升齋、皮鞋店以五華鑫、孚中、沙船、爲最著，其營業狀況尙稱不惡。

#### 丑、涼蓆工業（永豐涼蓆工廠）

1. 概況 本市涼蓆工業，以永豐工廠爲最大，該廠設於本市津浦路西站旁，成立於民國八年，獨資營業，資本國幣五千元，該廠係由一兼售涼蓆之磁器舖，脫化而來，民國四五年時，該舖經理見涼蓆銷售甚廣，而皆係日貨，遂悉心研究製法，并購機器兩架，歸國後即欲設廠製造，奈技術不熟，不能開工，至民國八年始正式成立永豐工廠，日益求精，迄民國十二年以迄東北事變爲最

盛時期，日貨迨已絕跡，嗣因日金低落，日貨大量推銷，加以東北事變後，關外銷路斷絕，遂成衰落之勢。

2. 設備與原料 該廠設有軋草機二架，每架值洋八十元，織蓆機四十架，每架三十元，均係本國出品，織蓆機每架每日可織蓆十四五條。

織蓆所用原料為蓆草，線及顏料三種，蓆草產於浙江省鄞縣，每年需六百包，每包二百斤，價八元，工廠派人至產地收買，由水道運津，每包運費約四元，線為本市紗廠出品，每年需二十五包，每包二百斤，價二百二十元。顏料亦由本市顏料廠購買，每年約需二十五斤，價值無定。

3. 出品及推銷 該廠出品以永字為商標，由寬二尺，長五尺，至寬五尺七寸，長六尺五寸，大小不同之尺寸，分為若干種，產量民國八年、九年，每年產十萬條左右，民國十年以後，每年約產十五萬條左右，至二十年後，每年僅產十二萬條。

該廠涼蓆銷路最盛時期，黃河以北及關外各省，皆在其推銷範圍之內，自九一八事變後，偽國設關收稅，關外市場遂失，現在僅銷於關內各地矣。

涼蓆價格零售每件（一百五十條）由四十元至六十元，大量批發每件三十五元至五十五元，運往外埠之貨，由批發者自理。

## 實、造胰業

1. 概況 天津市造胰業，實握華北胰業之牛耳，歷史最久者，有天津造胰公司，創於遜清

光緒三十一年九月，該時國貨無大規模之商家，每年外貨侵入，金錢之漏卮甚大，國人有鑒及此，應用附近城鎮所產之牛油、麻油、豆油、花生油，製為胰皂，價值低廉，國人樂用之，營業蒸蒸日上，嗣後各廠相繼成立，計有光潤廠、創於民國元年，隆興廠、興業廠、創於民國八年、九年，中華廠創於民國十六年，恒達廠、華成廠、瑞光廠、大業廠、福星廠、創於民國十九年、二十二年之間，瑞光廠本設於瀋陽，規模甚大，所出各種胰皂，風行東北，九一八事變後，乃就津地試辦分廠，一俟營業發展，即將總廠整個遷入關內，以免受日商之壓迫，以上各廠資本，計天津造胰公司為二萬元，收足十八萬元，光潤為一萬六千元，興業為一萬元，其餘二、三、四、五、千元不等，均屬合資經營。

**2. 原料及製造情形** 製造胰皂之原料，不外油、碱、香料三種，油用牛油，來自唐山，或向本市購買，麻油向本市或西河購買，花生油，豆油向本市購買，椰子油向本市或上海、廣東、香港諸洋行批購，或向南洋羣島、新加坡當地採購，司替林油，向美國訂購，苛性碱（俗稱燒碱或火碱）曩昔大都採用西洋貨，現在大都用國貨，永利製碱廠所出之品，香料為製造香皂之必需物，大都購自本市，或向國外批購（日本、荷蘭等地），此外製造藥皂則需用藥料，都購自本市或滬市諸大藥房。

製造各種胰皂之方法，甚為簡單，先將各種油料燒碱及清水，按照定量混合，置入鍋內熬之，經約二小時之久，成爲皂漿，移入冷槽，俟皂漿凝結，成爲固體，然後以機器切成方塊、長條、或其他形式，再用機器砸印商標即成，至於製造香皂、藥皂，則當熬成皂漿後，移入冷槽前，投以香

水或藥水，攪勻冷凝即成。

3. 出品及推銷情形 各廠出品可分粗皂、香皂、藥皂三種，粗皂用以洗滌衣服，大塊者（大都整塊論磅，或論斤出售，不加印記，不加修理及裝璜），售與洗染公司或洗衣作，小塊砸印商標者，批與化粧品店零售，香皂用以洗濯身體，爲人們日常衛生必需之物，藥皂實爲香皂之一種，用於沐浴，以資除垢解穢，治療皮膚疾之用，天津造胰公司出品，以「天」字爲商標，名目甚多，約分香皂、藥皂、肥皂、及條皂四種，香皂價值每打自五元餘至四五角，視香料之多寡貴賤而定，藥皂價值每打自四元餘至一元二角餘不等，肥皂係按箱計價，分批發零售，批發價自六七元至三元餘不等，零售價比批發價貴一成或半成，皂粉每磅零售價約三角，條皂每二十條批發價約四五元不等，此外該公司並兼製其他各種化粧品，如生髮油、雪花膏、爽身粉，牙粉之屬，出品行銷至廣，計除本市外，遠至河北、山西、陝西、河南、察、綏各地，年銷約在二十萬元左右，興業廠出品有條皂、方皂、香皂之別，均以「興」字爲商標，大都銷本市唐山，年銷八九萬元，隆興廠出品有條皂、方皂、香皂之別，以桃花爲商標，年銷約萬餘元，恒達廠出品有香皂、粗皂之別，以「恒」字爲商標，年銷約三萬元，大業廠出品有香皂、肥皂之別，年銷約一萬六千元，福星廠出品有香皂、粗皂之別，年銷約二萬五千餘元，華成廠出品有香皂、及藥皂，年銷約八萬餘元，均以雙喜爲商標，光潤廠出品以香皂爲主，年銷約六七萬元，均行銷天津市，瑞光廠出品精美，行銷平津及鄰近各市鎮，惜未能暢銷。

## 卯、火柴工業

1. 概況 天津市火柴工業，由華商經營者僅三家，丹華、北洋、及榮昌是也。各廠營業，外受他省不平等稅率之影響，內被本市租界火柴廠漏稅推銷之害，莫不衰微虧本，前途極為可慮。近為挽救起見，有籌設臺、晉、察、綏火柴業統制分會之議，即為火柴業全國統制委員會之分會，其目的在限制競爭，實行公賣，劃一貨價，抵制外來火柴。如克實現，當為津市各廠復興之轉機也。

2. 原料 火柴工業所用之主要原料，計有油蠟，係英、美、德、各國出品，每年所需數量約值八萬元。硫化磷，德、法、日、各國出品，每年所需數量約值八萬三千元。洋硝，德、法、出品，約值一萬七千餘元。水膠，中國及德、日、出品，約值六萬二千餘元。綠酸鉀，德國出品，約值七萬二千餘元。松香，中國及德、法、出品，約值一萬餘元。鉛粉及白粉，本國及德、法、英、出品，約值二萬餘元。加里，德國出品，約值四萬八千餘元。此外如玻璃砂、椴木、紙張等約值十數萬元。

3. 出品 華商三廠出品，每年銷售總值約一百六七十萬餘元，銷於本市及河北、河南、山東、山西、陝西、綏遠等省。在津市與該工廠出品競爭者，計有山東省之歡喜、推磨、山虎、三羊、中山等牌，上海之飯碗牌，日本大生廠之鐘表及船亭牌，三友廠之金龍及魚首等牌。

## 4. 各廠情形

A. 丹華火柴股份有限公司 設於西沽，前清宣統元年成立，資本總額二十五萬元，原名華昌火柴公司，後因營業虧累，不能支持，乃於民國七年與北平丹鳳火柴公司合併，改稱今名。其

組織爲董事制，董事會設於北平，津廠內設經理及副經理，主持一切事宜，經理下分設總務及工務兩部，掌管營業及製造。廠內工人計有男工六百八十餘人，女工十餘人，童工三百人，每日工作時間爲十小時半，工資男工最高每月十八元，最低七元五角，女工及童工最高每月八元，最低六元。房屋設備，計有廠房四百餘間，動力設備則有奇異牌交流發電機三十座，機器設備計有製梗機、製匣片機、理梗機、列梗機、卸梗機、蘸蠟機、蘸藥機、印刷機、搗碎機、篩機及裁切機等一百二十二座，廠內並設有輕便鐵道，以便運送貨料。

所用原料爲木料，產自日本，河北省及東三省，每年需十五萬立方尺，本國楊木每立方尺售洋五角至一元，日貨九角至一元。水膠，上海產，每年需五十噸，每百市斤二十二元。綠酸鉀，德、日、貨，每年需一百噸，每噸十八元。硫化磷，德、日、貨，每年需二十噸，每百磅四十元。赤磷，德、日、貨，每年需一千磅，每百磅五十元。亞鉛粉，德、日、貨，每年需十噸，每噸十二元。玻璃砂，河北省產，每年需一百噸，每百斤三元五角。玻璃粉，河北省產，年需三十噸，每百斤二元五角。染料，德貨，年需二百磅，每磅六元，油蠟，美、俄、貨，年需百噸，每担十五元。松香，美貨，年需四十噸，每担八元。

本廠所出之火柴，計分安全及硫化磷二種，安全火柴每日製六小箱，其商標爲玉手，獅及象等牌。硫化磷火柴，春秋冬三季每日製三百六十小箱上下，夏季每日製二百小箱以下，其商標爲玉手、醒獅、福利、龍、清真、及電扇等牌。總計產量，旺月約三千六百箱，淡月二千四百箱，平均每

年由三萬八千箱至四萬箱。每一大箱包含六小箱，小箱有紅木箱與白木箱之分，紅木箱，每只包含四百八十包，白木箱包含二百四十包，每包裝十盒，每盒枝數亦有一定，甲種硫化磷火柴每盒不過九十五枝，乙種硫化磷火柴每盒不過一百一十五枝，安全火柴每盒不過一百枝。

安全火柴銷於當地，北戴河、山東及紐阿連，當地每箱批發價爲四十五元，國外批發價另加運費等。硫化磷火柴銷路，民國十九年以前可至熱河及奉天，近來僅能多量至河北、山西，少量至河南、陝西。又沿本路大站如郎坊，唐山、秦皇島、山海關、以及樂亭、灤縣、等均有代銷家。當地每箱批發價由二十七元至三十元不等。國內銷售總數量淡月約一千二百箱，旺月約五千箱，平均每年在三萬箱以上。運輸方法或交由鐵路，或由船運。

火柴統稅稅率分三種，每種按三小箱算一件，甲種硫化磷每件稅十元零六角，乙種硫化磷每件十三元五角，安全每件十七元四角。納稅手續係先具申請書，請駐廠統稅辦事員蓋章，然後赴管理所納稅，該所僅登帳，款交中央銀行，再將中央銀行單據交由管理所查驗，並發給本廠印花及運照，運照共二聯，一交客人，一交駐廠辦事員，印花貼就後，即請駐廠辦事員驗明，並蓋驗訖圖章，以便外運。

B. 北洋火柴股份有限公司 設於本市芥園，前清宣統元年成立，資本額定六十萬元，收足三十三萬元。內設經理一人，技師二人，營業職員三十人，男工二百五十餘人，女工八十人，童工七十人，計件工人四百人，每月工資共八千元，並分包裝、塗沙、排軸、卸軸、烘燥、木地、軸



木、印刷、附藥、及理軸等十科。設備計有平尾鋸木機六座，平尾切木機六座，排軸機二十二座，卸軸機十座，印刷機三座，馬達一架。

本廠所用原料爲硫化磷，德貨，年需約五百箱，每箱值價五十元。加里，德貨，年需一千五百箱，每箱值價三十二元。臘油，美貨，年需六百箱，每箱值價四十元。膠，德貨，年需一千一百包，每包值價三十元。胡粉，英貨，年需一百一十包，每包值價七元。鉛粉，德貨，年需一百桶，每桶值價三十元。玉粉，國貨，年需八十包，每包值價五元。

所產火柴，有蓮年牌及魚缸牌二種，蓮年牌每年約產八千箱，魚缸牌約產四千箱，蓮年可銷七千箱，魚缸可銷三千箱，銷路均爲河北、河南、綏遠等省，每箱售價約四十六元。

C. 榮昌火柴有限公司 在本市趙家場，成立於民國十八年，資本二萬元，組織及設備尙稱完善，所出火柴爲汽車及壽星等牌，可銷河北、山西、陝西三省。後以營業不振，虧累不堪，無力支持，已於二十三年停業。

### 辰、搪瓷工業

1. 概況 天津搪瓷工業，日漸發達，實因其爲日常普通用具，且較銅鐵質者爲輕便，較陶瓷爲堅固，而價值又甚低廉，故用戶日趨普遍，但各廠資本微薄，技術不精，比較上海各廠相差懸殊，故上海各廠有在天津設莊推銷者，售價亦與津貨相同，實爲津廠之勁敵，如津廠不增厚資本，精研技術，雖在發展途中，亦未可樂觀也。

2. 原料 搪瓷所用主要原料，爲片鐵及瓷粉，片鐵爲日本及英國出品，各廠間接購用，瓷粉多屬上海各搪瓷工廠自行燒製，津廠購用，然亦有一二家自製者。

3. 出品 搪瓷用具有水桶、恭桶、盤、水罐、西式澡盆、臉盆、三斗鍋、碟杯等。銷路除本市及客幫來津定購外，亦運往外埠如北平、保定、石家莊等處，市價因日貨及滬貨之影響，日漸跌落，近來各廠貨色不但較前粗劣，且利潤更爲微弱矣。

4. 工廠 本市搪瓷工廠，現共有六家，日商一家，華商五家，日商名東華搪瓷廠，華廠名三同、華北、德記、大新及新華，茲將各廠分列於後：

A. 三同搪瓷廠 在南市首善大街富貴莊，資本二萬五千元，現有工人六十餘人，該廠於民國二十年開辦，每年營業俱有增進，去年度營業總額八萬餘元，所用瓷粉自行配製，品質優良，顏色鮮明，出品多屬搪瓷器皿，及美術搪瓷廣告等。

B. 華北搪瓷廠 在東北城角沿河馬路，由中成搪瓷廠改組而成，于民國十七年成立，爲華商搪瓷廠成立最早者，規模頗大，營業頗廣，但以貨色不佳，爲後起者戰勝，終歸失敗，該廠現有工人五十餘名，料熔爐一，烙燒窯二，每年營業總額約十五萬元。出品有捲沿印花面盆，痰盂，皂盒等，技術日求改進，出品摹仿上海式樣，搪瓷粉亦係自燒。

C. 德記搪瓷廠 在法租界老西開中和里，資本一萬元，每年交易總額約五萬元，現有工人二十八名，技師一人，工頭二人，總管全廠工作，及修理機械等事務，所用片鐵直接在津市五金

行購買，或向上海函購，該廠出品在民國二十二年及二十三年銷路頗廣，近以受日貨影響，營業一落千丈，本年經濟狀況異常窘迫，幾至倒閉，急待招股另行改組也。

本廠設備有烙審一座，瓷粉外購，原動力有三馬力電馬達一架，圓形美國貨，約值二百元，機械有雙桿壓力機一架，長形，國貨，價值一千元，床子三架，長方形，國貨，共值六百元，切鐵壓力機兩架，圓形，國貨，共值五百元，電鐸機二架，長形，國貨，共值二百四十元，皆購於民國二十二年二月。本廠出品計有二十八寸三色恭桶，每打價值三十元，二十六寸大紅恭桶，每打三十六元，二十六寸三色恭桶，二十八元，二十四寸大紅恭桶，三十四元，二十四寸三色恭桶，二十六元，三十寸紅茶盤三元八角，白茶盤三元二角，四十寸西式白深盆，每打二十四元，二十八寸三色水桶二十六元，二十八寸大紅水桶三十四元，三十寸三色水桶二十八元，三十寸大紅水桶三十六元，十七寸三色水罐二十四元，二十寸小套三斗鍋每套一元四角，二十寸茶盤每打一元，七寸大紅口杯九角，帶蓋口杯一元八角，分銷處計有國貨售品所，在本市法租界，東興棧在宮南街，中興工廠在宮北街，天成洋貨莊在歸賈胡同。

D. 大新搪瓷廠 在萬德莊，民二十年開辦，僅有工人十名，出品僅有門牌、號捐牌、廣告牌、旗燈等，不製備售品，專應定活，瓷粉外購，每年營業約四千元。

E. 興華搪瓷廠 亦在萬德莊，係大華搪瓷廠改組，大華於民國二十一年成立，在去年春季改組，現有工人八名，瓷粉外購，製粉與大新相同。

**F. 東華搪瓷廠** 在日租界伏見街，係日商經營，工人數目無定，出品爲各種搪瓷器皿，貨雖粗劣，售價頗低，故甚暢銷，按東華搪瓷廠，即曩昔日商清水洋行所經營之天津燒瓷廠，得利頗厚，爲天津搪瓷工業之首創，嗣後改組爲東華搪瓷廠，其規模爲津市華商諸搪瓷廠所不及也。

## 已、料器工業

**1. 概況** 本市料器工廠，以民國四年成立之義和料器廠爲最早，出品爲洋燈罩，民國十年以後，此項工業逐漸發達，迄民國二十一年全市料器工廠，不下十餘家之多，出品種類亦漸複雜。近一二年來，因受日貨傾銷影響，遂見衰落，關閉者已有數家，現存者多僅能維持，能以得利者不過一、二家而已。

**2. 原料** 製造料器原料爲石英粉、砂子、純鹽、官硝、螢石、角石、碎玻璃、硫化錒、錳養、瓷青、燒城等物，其中除硫化錒、錳養等化學品，有英德等國出品外，其餘多係國產，石英粉係北平、豐台、房山縣等地出產，官硝爲本省出品，純鹽及城面多購自塘沽，兼用外國出品，碎玻璃均在本市購買，河砂有自山東龍口運來者，螢石有自浙江運來者。

**3. 出品** 料器出品，最初僅有洋燈座，洋燈罩二種，後逐漸發達，始有玻璃杯、玻璃瓶、以及其他玻璃用具，行銷區域爲華北各省，以平津二市爲主要銷場。

## 4. 各廠概況

### A. 克明料器工廠

a. 工廠概況 該廠開設於本市北營門外，民國十七年六月成立，係合資經營，資本三千元，經理李素齋君，營業職員七人，技師三人，工人六十一人，其中男工十八人，女工十六人，童工二十七人，每年工資五千元，營業狀況尙佳，計自十九年以後，每年盈餘約二三千。

b. 設備及原料 該廠設有電馬達二座，價值三百元，所用原料有石英粉、砂子、純鹽、官硝、螢石、角石、碎玻璃等項，石英粉年需十二萬斤，約值一千三百元，本省房山縣出產。砂子年需十萬斤，約值二百元，本省玉田縣出產，純鹽年需七萬五千斤，共值六千七百五十元，塘沽出產（亦有英國貨），官硝年需八千斤，值二千四百元，本省出品，螢石年需三萬斤，共值一千五百元，浙江省出品，角石年需五千斤，約值四百元，北平出品，碎玻璃年需十萬斤，約值三千元，購自本市。

c. 出品 該廠出品計有玻璃盆年產五千打，行銷本市，電燈罩年產七萬個，運銷晉、冀二省，牛奶瓶年產一千二百打，多銷察、綏二省，化粧瓶年產一百四十萬個，多銷熱、魯二省，（東北事變後熱省銷路已絕），文具瓶年產五萬個，可遠銷至陝西，醫藥瓶年產二萬四千個，燈類年產八百打，以上二種，則行銷本市及本省各縣。

## B. 天然福記料器廠

a. 工廠概況 該廠設於本市南市營業大街南首，係合資經營，資本二千元，民國二十二年五月成立，經理高伯良君，職員七人，工人二十人，無女工、童工，營業狀況僅能維持。

b. 設備及原料 該廠有電馬達二架，馬力二匹，共值六百元，製造料器之原料，有石粉，石英粉，硫化錒，錳養，硝，河砂等物。

c. 出品 該廠出品爲化粧品瓶，梳桿燈，藥瓶等三種。

#### c. 公利興記瓶廠

a. 工廠概況 該廠設於本市河北邵家園子，合資經營，民國十六年成立，資本四千元，職員四人，男工二十二人，營業狀況，收支相抵，尙無盈虧。

b. 設備及原料 該廠僅有舊式鍋爐，並無機械設備，原料有燒碱，年需二百三十担，約值二千元，英國出品，官硝年需千餘斤，本省出產，煤年需三百噸，開灤出產，石粉年需七百二十担，約值一千元，北平出品，英石一千八百斤，硫化錒，錳養，共需五六百斤，均德國出品。

c. 出品 該廠出品僅玻璃瓶一種，年產大小瓶三十萬個，均銷本市。

#### D. 旭昇料器廠

a. 工廠概況 該廠設於本市北營門外津浦西站東，民國十年十月成立，資本四千五百元，經理崔子仲君，職員九人，工人六十一人，營業狀況每年盈虧無定。

b. 設備及原料 出品均由手工製造，並無機械設備，原料不外碎玻璃，碱面，石英粉，官硝等數種。

c. 出品 該廠出品，計有花牌煤油燈罩，年產三萬打，每打售價五角，旭日牌煤油燈罩，年產十五萬打，每打售價一角六分，蝴蝶牌桅燈罩年產五千打，每打售價一元一角，以上各貨行銷華北各省。

### 午，製造牙刷業（天生玉牙刷工廠）

1. 概況 該廠成立於民國十七年間，原名瑞新，廠址設意租界五馬路，民國二十年逐漸擴充，因舊址不敷應用，改移河北三馬路三陽里，更名爲天生玉工廠，民國二十三年八月，復移於侯家後前街八十三號。資本國資一萬元，工廠尙係舊式組織。

2. 設備 該廠房屋樓上下共二十三間，係租用者，計機器房占六間，手工間占六間，存貨房占二間，賬房占三間，工人宿舍占四間，廚房占二間。機器設備計有西門子電馬達二座，馬力共八匹半，價值六百餘元。批骨機二架，日本製造，每架價值八十元。磨柄機十二架，半係日本製造，半係本市旭日工廠製造，每架價值十五元。打眼機五架，內上海製者一架，日本製者四架，每架價值由二十餘元至二百五十元。裁毛機三架，日本製造，每架價值三十元。磨光機三架，日本製造，每架價值二十元。以上各機均於民國十七年間購置。

3. 原料 製造牙刷以牛骨、化學板，及白豬鬃爲主要原料，曹達汽油僅爲漂洗牛骨需用，此外並因附製牙粉，尙須少量碳酸鎂及碳酸鈣。

牛骨來自山東之臨清、濟南、青島、河北之河間、保定、等處，年需十二萬根。（每根可製牙

刷柄五個）運來方法，各地不同，如河間、保定、由河道運來，每包運費約需三角，臨清亦由河道運輸，每包運費五六角。如青島由海道運來，每包重一百三四十斤，運費一元。如濟南由鐵路運來，每百斤約需運費棧費共一元四角。貨品價格，以青島產者最昂，質亦最佳，每百斤五元五角，濟南產者次之，每百斤四元三角，臨清、保定、產者又次之，每百斤三元五角至三元八角。收買手續，凡青島、濟南產者，多由該廠去函向各商訂購，交棧房運來，其他各地有由該地客商來此兜售者。

白豬鬃產於四川、湖南二省，該廠向上海作坊購買，年需二千斤，由鐵路按包件運來，每件箱裝重一百三四十斤，運費十二元有餘，貨品價格，每斤由三元八角至十八元不等。收買手續由該廠直接向上海分莊訂購。該項貨品，近因日人在滬收買，每感缺乏。

化學板，來自日本大阪，每年需二三箱，每箱三十張，每張計重十二磅（每張可製牙刷柄五羅，每羅一百四十四柄），輪運來津，運費每箱約四元餘，貨品價格每磅八角。收買手續則由大阪同泰成號代理收買後運來。

曹達為漂洗牛骨時需用，該廠所用者係日貨，年需約百二十桶，每桶重十磅，價值五元，即向本市日本藥房購買。汽油為泡牛骨提油需用，每年需美孚、德士古牌號汽油七八十桶，每桶重二十八華斤，價值三元八角，即向本市五金行購買。炭酸鎂、炭酸鈣、係塘沽久大工廠出品，因係製造副產需用，年僅需二三十包，每包重百五十磅，價值約八九元，即在本市久大分銷處購買。



4. 出品 該廠出品爲牙刷，按刷柄之品質，可分爲牛骨及化學兩種，而牛骨者又因柄之形式，分尖柄、扁柄、圓柄、方柄、弓形柄、扁圓柄、多種，概以天壇牌爲商標，計年產牛骨刷三千五百羅，化學刷五百羅，副產品有牙粉，以盒裝，分紅白二色，亦以天壇牌爲商標，計年產五千匣，每匣四打。

5. 運銷情形 該廠出產除盛銷於本市及北平外，更遠銷及保定、太原、濟南、青島、唐山、鄭州、開封、洛陽等處，上海且設有分銷處於法界懿德里內，凡長江沿岸各埠，均由該分銷處銷往。貨品運輸方法，以由郵政包裹寄遞者爲多，鐵路運輸者次之。交鐵路運輸者，每託公益、開源兩棧報運。運保定有時亦由河道運輸，每件約一二百斤，僅需運費五六角，交易手續至爲單簡，欸項均按三節結算，由郵局或銀號匯寄，本市每半月向銷貨商店催欸一次，先收二三成，至三節再行清理。該廠營業情形，以二十、二十一、二十二、三年爲盛，每歲能盈餘四五千元，二十年以前，因開辦未久，銷路不暢，略有虧損，近年來受日貨之競爭，已呈衰落之象，故二十三年頗多虧損。

6. 競爭情形 近來日本牙刷，充斥市場，外表美觀，價極低廉，以故與該廠出品，競爭甚烈，但日貨易於脫毛，如假雙十字牌是，上海先施，雙輪，一心諸牌號牙刷，在華北市場，亦有銷售，但以價格較昂，故該廠所受競爭影響尙鮮。

7. 工人 該廠現有男工十四人，女工三人，（在民國二十一年，二十二年間，因營業發達，僱有工人三十餘名）工資男工每月由三四元，至十五元，女工每月約六七元，均按月支給。工作時

間每日規定八小時。

## 未、製鹼造酸業

1. 概況 此項工業，在華北工業界中，佔最重要之地位。其出品有純鹼、燒鹼、泡花鹼、硫化鹼、潔鹼、硫酸、鹽酸、乾曹達等，爲造紙、造紙、紡織、軍火、漂染、汽水、藥品、化粧品、玻璃、發酵、洗滌、以及其他各種工業之原料。在昔此類出品均來自外國，尤以英、日、美、德各國爲最多，經各工廠自行製造之後，偌大漏卮，乃得挽回，惟與外貨競爭劇烈。年來因爭奪市場，貶價出售，故各廠獲利甚薄，僅能掙扎圖存耳。

此項工廠計有渤海、永利、老天利、興華、及利中等家，惟渤海及永利僅總公司在津，工廠則分設於漢沽及塘沽。茲爲便利起見，合併述之。

## 2. 各廠分述

### A. 渤海化學工業公司

a. 沿革 廠址設本路漢沽車站南，漢沽鎮，而其營業機關則設于本市，成立於民國十五年，資本三十萬元。利用當地鹽廠所產硝土，食鹽，鹵湯及唐山之石灰石等，原料以製造各項出品。

b. 組織及設備 該廠組織，上爲董事及經理，經理直轄技師長及各廠廠長，其下爲技師及各股主任，再下爲助理員，及監工員，最下爲工人等。總工廠內部共設六分廠，一爲泡花城

廠，專製造泡花碱，廠內主要設備，有煤汽爐二座，溶化爐二座，澄清罐六座，濾機四架，蒸發罐二座，壓碎機八架，石碾四架。一爲硫化碱廠，專造硫化碱，主要設備有粗碱爐四座，溶化櫃一套，蒸發鍋一套。一爲乾曹達廠，專造乾曹達，主要設備有溶化鍋一套，蒸發鍋二套。一爲鹽酸廠，專造鹽酸，內更分三廠，第一廠主要設備有鹽酸爐一座，吸收器一套，第二廠主要設備有硫化鐵爐六座，鹽磚爐一座，鹽磚罐一套，吸收器一套，製造方法，係採用哈爾格利夫氏方法，第三廠情形與第二廠相同。一爲碳酸鎂廠，專製碳酸鎂，主要設備有濾機四架，洗粉及沉澱櫃一套，乾燥室一間，打碎機粉篩一套。一爲碳酸鎂廠，專造碳酸鎂，主要設備有石灰窰一座，化石灰地一套，碳酸塔一座，濾機一套。以上各種機器均係該廠自行配製。

原動力之設備，有一百二十啓羅瓦特臥式之發電機一架，係該廠於民國十八年自行配製者，一百四十啓羅瓦特立式發電機一架，係西門子出品，民國二十年購置。臥式汽機三架，每架汽力爲九十磅至一百二十磅，立式汽機一架，汽力爲一百五十磅，係自造者。

c. 原料 該廠因距原料出產地甚近，故取用極便，茲將所用各種原料分述於次；

硝土 天然品，產於漢沽鹽場，年需三十萬担，惟以產量不豐，時感缺乏，每担售價二角至三角，收買手續，須先經財政及實業兩部核准，並由二部令知鹽運使署，再轉飭鹽務稽核所硝滷局放行，然後直接向窰戶購買。

滷湯 天然品，產於漢沽鹽灘，年需五六萬担，產量甚豐。

食鹽 天然品，產於該廠附近鹽灘，年需一萬一千担，因係工業原料，購價甚低，每百包五十二元（每包十担）。

石英石 天然品，產於唐山、石門、北戴河、秦皇島等地，年需五千噸，由石商交本路輸運，運費每噸五元至七元。

石灰石 天然品，產於唐山、石門、年需二三千噸，由石商交本路輸運，運費每噸二三元。

純碱 製造品，由公司直接購自塘沽永利製碱公司，年需三萬担，每担六元。

火硝渣 製造品，係兵工廠廢料，購自漢陽兵工廠，年需一千二百餘噸，每噸購價約六元。運輸方法，因鐵路運費過昂，多由漢口船運上海轉塘沽而至漢沽，運費每噸約十四元餘，此項原料特別缺乏，常致停工。

硫化鐵 天然品，一部購自開灤柳江，一部購自天津三井洋行，開灤及柳江之貨，多由商人包購，每噸售價十六七元，惟時常缺乏，三井洋行之貨每噸售價約二十餘元，每年需用七百噸。

煤 年需三四千噸，由公司直接向開灤或井陘二礦購買，開灤煤每噸售價七元餘，井陘十元餘，均由鐵路輸運。

d. 產品 該公司出品計有六種，商標均為晶牌，茲將其概況分述於次：

泡花鹼 鹼性，為製造肥皂之原料，年產四千餘噸，有液體及固體二種，液體者每桶裝七百四十磅，固體者每袋裝二百八十餘磅。售價每桶三十二元餘，每袋十二元。

硫化城 鹼性，為製染料之必需品，年產二千四百噸，包裝方法共五種，一為小桶裝五十六磅，一為中桶裝一百一十二磅，一為碎片每桶重一百一十二磅，一為大桶裝六百磅，一為特大桶裝七百五十磅。

乾曹達 中性，為製硫化城，玻璃及染料之原料，年產五千餘噸，每袋裝二百一十華斤，售價七元餘。

碳酸鎂 中性，為製造膠皮及化粧品之原料，年產六七千担，每袋裝五十華斤，售價八元。

碳酸鈣 中性，用途與碳酸鎂相同，年可產六七千噸，每袋裝一百零五華斤，售價三元餘，惟不常製造。

鹽酸 酸性，用途甚廣，年可產六千餘担，以鐵裝，每二鐵盛於一箱，重六十磅。

至於各貨產品之成分，據該公司分析如下表：

物 名	成 分	量

泡花鹼 Water Glass	No. <sub>2</sub> O	17.23%
	Si O <sub>2</sub>	36.87%
	水	45.61%
硫化鹼 Sodium Sulphide	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> 及 Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	少許
	Na <sub>2</sub> S	52.51% (或58.12%)
	Na <sub>2</sub> Co <sub>3</sub>	1.05%
	Na <sub>2</sub> So <sub>4</sub>	0.04%
	不溶解物	少許
	水	差餘
乾曹達 Sodium Sulphate	Na So <sub>4</sub>	97.14%
	Na Cl	1.58%
	不溶解物	0.25%
	水	0.42%
	Mg 及 Ca 化合物	少許
碳酸鎂 Magnesium Carbonate	水	2.71%
	酸內不溶解物	0.06%
	3 Mg Co <sub>3</sub> , Mg (OH) <sub>2</sub>	97.20%

碳酸鈣 Calcium Carbonate	Ca CO <sub>3</sub>	98.45%
	Ca O	0.37%
	不溶解物	0.56%
	水	0.45%
	比重	1.16
鹽 酸 Hydrochloric Acia	HCl	21.43%
	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	少許
	鐵化合物	少許

e. 推銷情形 該廠產品優良，信用日著，銷路亦廣，惟以外貨傾銷，競爭激烈，故市價低廉，獲利甚薄。出品中之硫化鐵、碳酸鎂、鹽酸及泡花碱均與外貨有競爭關係，故其市價，須由公司方面隨時調查外貨市況，比照核定。推銷區域，遍及珠江、長江、黃河各流域，天津、濟南、上海、九江、漢口及廣州等地，且設有支店或代理處。其運輸方法，有水運及路運二種，以水運為多，所有南方各地銷貨，均由本路運至塘沽，然後轉載輪船，其至天津之貨，開河時期多由船運，冬季方由鐵路運送。

B. 永利製碱公司

a. 沿革及概況 廠址設本路塘沽車站附近，其營業機關則設於本市。該廠之設，動

議於民國五年，民六開始籌備，並蒙政府特准免納捐稅，民九即行建築純碱工廠，十三年開工製造，旋因烤碱鍋爐不良，一度停工，十四年配置新式鍋爐，出品乃日見精良，二十一年更設燒碱工廠，現工廠面積約佔地百數十畝，資本五百五十萬元，純係國貨，最近擬於長江流域設立分廠，來日發展，未可限量也。

b. 組織概況 該公司之最高機關，為總管理處，內設總經理及副經理各一人，其下設總工程師，業務長，視察長及秘書長。總工程師直轄各工廠，及採購部，廠內設廠長、副廠長、或技師長各一人，其下設技師、副技師、及助理技師各一人，主任及副主任各一人，技師之下為技術員，助理，實習生等，主任之下為課員、助理、練習生等，採購部設部長及副部長各一人，部長下為主任、課員、助理及練習生。業務長直轄會計，統計及營業三部，每部設部長及副部長各一人，部長下為主任、課員、助理、及練習生。視察長直轄營業區處，內設區經理及區副經理各一人，經理之下為主任，課員，助理，練習生等，此外有直轄經理處及經理處，均隸屬視察長，其階級則與各主任相等，直轄經理處內設經理及副經理各一人，經理下為課員、助理、及練習生，經理處內設處經理及副經理各一人，經理下，為課員、助理、及練習生。又直隸經理而與各部廠階級相等者，並有聯合辦事處及駐外辦事處，處內各設處長及副處長各一人，其下為主任、課員、助理及練習生。

c. 工人及工資 工人分長工及短工兩種，長工凡六百九十餘人，短工二百四十餘人，均係男工，並無女工及童工，工作時間為三八制，每週三班輪換一次，即每三星期值夜班一星期



。薪水每月最高六十九元，最低十元，如有加工，以六小時作一工計算，工廠例假日工作者，除本薪外，再給雙日工資。

d. 設備 該公司工廠樓房計十層，高約一百二十五尺，內分設公事房、鍋爐房、機器房、白灰室、蒸餾室、吸銹室、炭化室、乾燥室、化鹽室、澄清室、包裝室、鑛工房、模型房、電機修理室、廠內倉庫等。外部尚有廠外倉庫，石灰窰一座，高八十餘呎，設有自動運石機，爲我國最新式之石灰窰；蒸餾塔二座，每座每晝夜能蒸發銹氣八萬磅；恒豐堂碼頭一，長約六百呎，可泊二千五百噸及較小之輪船二隻，碼頭距工廠約半里，距車站約一千八百尺。

至於機器之設備，則有立式二百五十四馬力水管鍋爐三座、臥式五百匹馬力水管鍋爐一座、熱水器一架、炭酸氣壓迫機二架、三百基羅瓦特發電機二架、真空機二架、空氣壓迫機二架、炭酸器三座、混合器一座、濾清機三架、洗淨機四座、蒸溜器二座、吸收器二座、澄清器二座、凝涼器二排、乾燥器二座、架煤機一套、升降機一套、運送機二架、吊城機二架、冷城機一架、包裝機全套、大小電動機數十具、大小木液泵二十餘個、大小車床七架、大小鑽床四架、刨床二架、壓機一架、自動打鐵機一架、電桿機全套、大小翻砂爐各一座。

對於工人，則有宿舍、浴室、自來水及食堂等之設備，此外有與久大合辦之附屬醫院一所、工人補習學校、明星小學及幼稚園各一所，並有運動場等之設備。

e. 製造概略 製城地計分南北二樓，北樓爲蒸餾塔，南樓爲炭酸塔。製造方法係採

用安摩尼銍製鹼法，或名蘇爾維鹼法，其手續即先在蒸銍塔內，將銍加熱分解，次加石灰，混雜而起化學作用，用冷却器冷却後，雜質由沉澱筒沉下，然後將安摩尼銍經過吸銍室，由大鐵管輸入南樓與石灰窖燒出之碳酸氣化合而成鹼水，經濾清機以真空抽氣作用將水分抽出，鹼質即附於桶外四週，是為重鈉鹼，即濕鹼。再用乾燥鍋烤乾之，即成。

f. 原料 該公司所用原料為鹽、石灰石、煤、焦炭、及硫酸銍等。茲將其概況分述於下：

鹽 取自塘沽、漢沽、及鄧沽各鹽灘，年需十二萬四千餘噸。鄧沽之鹽，由船運輸，漢沽之鹽，由車運輸。此項海鹽因免稅關係，購價甚低。鹽之需用為取其化學成分中之鈉與石灰中之碳酸相化合而成鹼。

石灰石 石灰石係公司派人在唐山、卑家店、等地開採，由鐵路運回，年需七萬餘噸。石灰石之用為採其化學成分中之碳酸部份。

煤 購自開灤及大同，年需五萬餘噸，均由鐵路運輸。

焦炭 購自井陘礦務局，年需五千餘噸，由鐵路運輸。

硫酸銍 購自井陘或外國，年需八百噸，井陘之貨由鐵路聯運而來，外貨多在塘

沽本地交貨。

g. 出品 該公司主要出品為純鹼、燒鹼、及潔鹼三種，均以紅三角牌為商標。茲分

述於次：

純碱 用以製玻璃、煉礦、發酵、洗滌、淨水、造精鹽、及化學藥品等，年產約六千噸，用雙麻袋裝，每袋淨重一担。

燒碱 用於製造肥皂、紙張、軍火、及紡織等業，年產約五千噸，用鐵桶裝，分大小兩種，大桶淨重五担，小桶一担。

潔碱 用於漂染，製汽水及藥品等業，年產三百餘噸，用雙麻袋裝，每袋淨重一担。

至於與製碱有關之副產品，該廠暫時尙未製造。又各種碱之生產成本，因關係工業秘密，該廠未能宣佈，故付闕如。

h. 銷路 產品行銷國內，及日本、南洋荷英屬地，國內銷量純碱年約五萬噸，燒碱年約四萬噸，潔碱年約三百噸，國外銷量純碱約四萬噸，燒碱約六百噸。

至於售價漲落無定，現下純碱國內批發價爲每担五元八角至六元，出口批發價每担四元以上，全年總值十萬元左右。燒碱批發價每担十元至十元五角，全年總值三四十萬元。潔碱每担八元至八元二角左右。

運輸方法，國外概由輪船裝載，國內亦以船運爲多，其不能船運者，方用車運，因車價高也，故內地通船各處，買主多在秋季儘量購入，以備冬季之用。

C. 興華製碱廠 該廠成立於民國十八年十月，資本定爲國幣五萬元，收足四萬五千元，廠址設於天津特別三區九經路。設備有倒焰爐、溶化鍋、蒸發鍋、沉澱箱及儲貨罐等。所用原料爲石英粉、純碱及煤等，石英粉產於門頭溝一帶，售價每噸十餘元，多由鐵路輸運，年需七百餘噸，純碱購自永利公司，年需九千餘袋，煤爲開灤、大同產品，均在天津購買。出品爲金星牌液體泡花碱，其品質與渤海化學工業社所造者相同，年產約六千餘桶，行銷上海、廣州、漢口、香港、新加坡，長江流域及沿海各地，售價漲落無定，現下每磅可售三分至四分。包裝用鐵桶，每桶可裝四十加侖。

#### D. 利中製酸廠股份有限公司

a. 概況 該公司創辦於民國二十一年，二十三年開工製造，廠址在特別三區八經路，資本國幣二拾萬元，內分業務、工務兩部，由經理統轄之。工人共二十九人，每日工作時間由八小時至十小時，工資按月計，最高三十二元，最低四元。設備有美國製五匹馬力，帶開關開式發電機二架，值價二百六十五元，日本製三匹馬力密閉式發電機二架，值價二百元，德國製三匹馬力普通式發電機二架，值價一百五十元，立式鍋爐二架，價值九百五十元，德國缸質酸蛋三個，每個值價八百元，日本離心式酸泵二架，每架值價五百元，德國離心式酸泵一架，本國製立式空氣壓縮機二架，每架值價二百元。該廠雖屬新創，然以本國製酸，業者尙少，故出品尙能推銷，營業亦稱不惡，惟與外國來貨不免有競爭情形耳。

b. 產銷情形 該公司所用原料，爲硫化鐵礦石及硝酸等，硫化鐵年需一千公噸，購

自柳江及開灤二礦，每噸購價爲二十元，由鐵路運輸，運費每噸七元，硝酸年需十五公噸，外國製造品，在天津購買，每箱購價二十餘元，惟時常缺乏。製酸採用鉛室法，即先將硫化鐵礦石置特製爐內燒煉，使發生二氧化硫硫氣體，然後導之入鉛室內，與氧化淡，水分及氧氣化合而成稀硫酸，再蒸之使濃，即成。硫酸產量，淡月約一百噸，旺月約一百五十噸，平均每年一千六百噸。銷售區域僅及華北各大埠。銷售數量，淡月約二十餘噸。旺月約五十餘噸。銷售價格每件零售約十元以上，批發約十元。包裝方法，銷於當地者，用缸鑊及木箱裝，銷於外埠者用缸鑊及鐵桶裝。廠內運輸，或用肩抬，或用小車運，其運往外埠者，多用鐵路輸運。津海關對於硫酸之轉口稅，稅率爲值百抽七五。

### 申、顏料油漆工業

1. 顏料工業 本市所用顏料，往昔咸仰給於德、美、英、日等國，尤以美國之南星，及德國之大德二行銷貨數量爲多。近二三年來，始有人成立工廠，製造硫化青（俗名煮青）顏料，如久興、瑞德、德昌、玉興、寶星等皆是，惟出品成色，不如舶來品之佳耳。最近受日本硫化青推銷，及本國硫磺價格飛漲之影響，相繼停業者，已有玉興、寶星二家。製硫化青所用之原料計，有七八種，如渤海化學工業公司之硫化碱，永利製碱公司之燒碱及純碱，本市利中公司及上海開成公司之硫酸，本國及意、日之硫磺，英、美、德、日之硝酸，石炭粉，硝基氯化烩等，均在津市購買，茲將較著之顏料工廠概況，分述於次：

A. 天津久興顏料化學工業有限公司 該公司創辦於民國二十一年，工廠設於北營門東大街門牌九十一號，資本三十萬元。其組織，上設股東會、董事會、總經理、經理、業務經理、總務部，下設各科。工人僅有男工五十五人，每日工作九小時，工資每月最高十八元，最低十三元。辦事處房屋設備有會議室、董事長室、總經理室、經理室、業務經理室、會計部室、職員聯合辦事室等，地址在河北張公祠後。工廠內房屋設備，除工作室外，尚有露天倉庫、原料倉庫、製品倉庫、半製品倉庫、物料倉庫等。又上海、漢口、北平、廣東、保定、高陽、石家莊、定縣、順德、信陽、駐馬店、烟台、威海衛、濟南等地，均有分銷處。廠內動力設備，計有英、美、德各國所製發電機大小凡二十架，機械設備有自造之攪拌製造機，碾碎機及製桶機，德國造之氣壓機等。

原料共八種：一爲硫化碱，每年需用四萬餘担；一爲硫酸，年需一千五百担；一爲燒碱，年需二千餘担；一爲硝基氯化倫，年需五百餘担；一爲非腦兒酸，年需五百餘担；一爲硝酸，年需二萬餘担；一爲純碱，年需七百餘担；一爲硫磺，年需六千餘担。

出品共四種：一爲良心牌煮青粉，淡月產一千五百担，旺月產四千五百担，年產約一萬二千担；一爲良心及家庭牌之一斤裝煮青膏，淡月產三百担，旺月產五百担，年產約三千五百担；一爲良心及家庭牌之五斤裝煮青膏，淡月產二百五十担，旺月產四百担，年產約二千担；一爲良心牌之五十斤裝煮青膏，淡月產一百八十担，旺月產六百担，年產約一千五百担。青粉之製造成本，每担約三十三元，一斤青膏約二十二元，五斤青膏約二十一元，五十斤青膏約二十元。

銷售地點，爲本市、北平、上海、漢口、廣州、保定、高陽、石家莊、定縣、順德、信陽、駐馬店、烟台、威海衛、濟南等地。銷售數量，煮青粉淡月銷五十担，旺月銷八百担，年銷六千担；一斤青膏淡月銷十担，旺月銷一千担，年銷五千担；五斤青膏淡月銷十五担，旺月銷六百担，年銷四千担；五十斤青膏淡月銷二十担，旺月銷五百担，年銷三千担。當地銷售價格，煮青粉零售每担三十六元，批發三十四元；一斤青膏零售每担二十六元，批發二十四元；五斤青膏零售二十五元，批發二十四元；五十斤青膏零售二十三元，批發二十二元。外埠銷售價格，煮青粉每担零售三十八元，批發三十七元；一斤青膏零售二十九元，批發二十八元；五斤青膏零售二十八元，批發二十七元；五十斤青膏零售二十七元，批發二十五元。與本廠出品競爭者，有上海之青粉，價格每担三十五元，上海及青島之青膏，價格每担二十九元，德、美、日本之青粉，價格每担三十一元。運輸多由鐵路。

B. 瑞德工廠 該工廠創辦於民國十八年五月，廠址在河北新大路，資本二千元。內設混合及裝桶二部，工人共十三人。動力設備有五馬力發電機一座，機器設備有混合機四架，原料爲本國及德國所製各種顏料，出品爲各色顏料，每日約製千餘斤，行銷於當地及外埠。

## 2. 油漆工業

A. 概況 本市製造油漆之工廠可概分爲二種：一爲土法製桐油工廠，此類工廠多附設於較大之顏料工廠內，如德昌、玉興等，其製法即將由漢口購來之生桐油與蜜陀僧（藥名），土子、豆

油等混合一處，經火煉而成熟桐油，油質之優劣，全視火候之是否相宜而定，售價之多寡亦然。一爲西法製罐漆工廠，此類工廠家數不多，較大者有中國、東方、永明等家，出品大部銷於華北各處。華北市場所銷之漆，以日貨雞牌銷路最廣，英、美及上海出品次之，故競爭甚烈，且各家信用未孚，推銷不易，是以各工廠之營業無時不在掙扎中，幸賴廠方對於製造及營業各點極力講求，將來或可樂觀。

B. 原料 製造罐漆工廠所用原料共計十餘種，茲表列於次：

名	稱	來	源	購	買	方	法	價	格
桐	油	四川一帶		貨商在天津或漢口購買運交				每担三十元上下	
胡	油	平綏沿線		工廠現錢交易				每担二十四元上下	
蘇	油	張家口		在北平或天津預定或隨時以現款購買					
線	油	張家口		全			上		
松	香	東三省及廣東		在天津購買					
石	粉	江蘇		全			上	每增二元	
紅	粉	山東博山		全			上		
鉛	粉	湖南		全			上		
醋	鉛	德國及美國		全			上	每增二十餘元	
黃	鹽	德國及美國		在天津購買				每增七十元	



C. 出品 油漆種類甚多，其分類方法，或以其用途而分，或以其本質而分。茲就本質而分者，列述於下。

a. 磁漆類 磁漆爲色漆之一種，乾後明淨如磁，分內用及外用二種，內用磁漆適用於塗飾戶內零件，鏡框等，乾率甚速。外用磁漆，適用於修飾房屋木器，鐵路車輛，汽車等，其性不怕日光，不畏水，耐磨擦。有紅、黃、金、銀、各色，並可由使用者隨意配合。

b. 鉛油 鉛油亦色漆之一種，係油質膏狀物，用時拌合適量之魚油，適用於塗刷橋樑、站台、房舍、以及一切普通建築物。有紅、黑、藍、白、黃、綠各色，複色可隨意配合。

c. 亮光漆 亮光漆，歐美亦稱建築漆，或屋宇漆，凡修飾較優美之屋宇多用之，無論木質、鋼、鐵均可塗抹，其特長爲隔離風雨日光。

d. 平光漆 亦名墻漆，乾後不露光芒，反光性小，顏色淺淡，不傷目力，精美之墻壁，用之最佳。又一切木器及鐵器打底罩面，均可適用。

e. 魚油 爲拌合鉛油及各色顏料之用。

f. 清漆 爲不含顏料之透明液體，用於木質最宜，鋼鐵次之，用於洋灰表面者較少。又魚油，速乾油、貼金漆、黑凡立水、亦可歸納於清漆一類，惟用途不同，魚油與鉛油混用，速乾油遇油漆之不易乾燥者，加百分之一至百分之三，可以促進乾率，貼金漆用於物面上粘附金箔，黑凡立水用罩鋼鐵表面，可以防銹。

## D. 各廠情形

a. 天津中國油漆顏料公司 該公司原名大成油漆公司，成立於民國九年，資本四十萬元，後以營業不振，於民國十三年停工，其後爲源記續辦，至民國十五年亦停業，民國十六年復由振中油漆公司繼辦，嗣又以種種關係，至民國十八年亦停辦，此後再行繼辦，改名中國油漆顏料公司，廠址在天津東營門外新唐口，資本改爲二十萬元。內設經理一人，其下分技術、營業、會計、採購、出納、庶務、文書、倉庫各股，男工共二十八名，工作時間每日十小時，工資每月最高三十二元，最低十元。房屋設備，計有工廠一百八十四間，營業部、辦公室、及經理辦公室共五樓五底，董事辦公室五間，染料廠三間，成品庫二十二間。此外有服務部三間，在法租界二十號路，北平發行處四間，在北平內務部街四十一號，南京發行處五間，在南京洪武路三十四號，上海分廠五間，在上海閘北天通菴路北浙江里，均係租用。動力設備，有德國最新式電動機十三架，立式鍋爐一座。機械設備，有德國式三軸磨、捲邊機、攪拌機、濾油機、平石磨、球磨、打粉機、篩粉機等，共六十四件。

所用原料共八種：一爲桐油、產自四川，年需四萬五千斤；一爲胡麻油、產自綏遠及張家口，年需十萬斤；一爲蘇子油、產自張家口及綏遠，年需三十萬斤；一爲綫麻油、產自綏遠及張家口，年需八十萬斤；一爲松香、產自東三省及廣東，年需六萬斤；一爲石粉、產自江蘇，年需五十萬斤；一爲紅粉、產自博山，年需五萬斤；一爲鉛粉、產自湖南，年需八萬斤。胡麻油、蘇子油及綫麻

油購自北平，多由汽車載運至津，運費每百斤約四角一分，其他各料購於本市。

出品有油漆及顏料二大類，油漆均爲飛龍牌，內分鉛油、年產八千七百五十桶，亮光漆、年產四千九百桶，亮油三萬三千桶，磁漆六萬四千桶，魚油二百噸，平光漆五萬九千桶。顏料爲美馬牌，年產一萬九千公斤，硫化青爲琴女牌，年產八十萬市斤。包裝方法，當地多用馬口鐵桶及黑鐵皮桶裝，外埠及出口除用鐵桶裝外，復盛以木箱。

出品銷於本市、北平、南京、濟南、太原、西安、保定、上海、廣州、及其他各大商埠。銷售數量，鉛油淡月四百桶，旺月一千桶，年約八千四百桶；亮光漆淡月二百桶，旺月五百五十桶，年約四千五百桶；亮油淡月一千八百桶，旺月三千四百桶，年約二萬九千八百桶；磁漆淡月二千九百桶，旺月三萬一千二百桶，年約四萬八千六百桶；魚油淡月約九噸，旺月約十九噸，年約一百六十八噸；平光漆淡月二千八百五十桶，旺月六千八百二十桶，年約五萬八千零二十桶。顏料等多自用。售價各地不同。各貨由津運平，或由汽車或由鐵路，汽車運費每百斤五角，交貨棧由鐵路運每百斤六角，由津至滬之貨，多由輪船裝運，因其運費較鐵路省五分之二也。

b. 東方油漆製造廠 該廠成立於民國十年，資本五千元，廠址設於河北宙緯路西口，內分營業、製油、製罐、及顏料四部，工人共二十八名，每日工作八小時，工資最高二十六元，最低四元，供食宿。房屋設備有工廠三十餘間，辦事處十間，北平打磨廠分銷處十五間。動力設備有西門子一匹馬力，五匹馬力，五匹半馬力及七匹半馬力發電機各一架。機械設備有製油機八架，壓

濾機一架，製罐機九架。

所用原料共八種：一爲桐油，年需三千担，每担三十元上下；一爲豆油，年需二百九十担，每担十六元七角；一爲麻油，年需一百八十担，每担二十四元五角；一爲桃油，年需一百五十担，每担十八元九角；一爲松脂，年需一千零六十担，每担十二元三角；一爲醋酸鉛，年需二百四十噸，每噸二十四元；一爲黃血鹽，年需二百五十噸，每噸七十元；一爲乾石粉，年需二千六百噸，每噸二元。各料多購於本市。

出品計七種：一爲貓牌滋漆，年產三萬罐，每罐半磅；一爲鹿頭牌鉛油，年產二萬桶，每桶二十八磅；一爲鹿頭牌魚油，年產五千桶，每桶四十磅；一爲鹿頭牌瓦力司，年產二萬加侖；一爲鹿頭牌地板漆，年產五千桶，每桶八磅；一爲鹿頭牌牆漆，年產五百桶，每桶八磅；一爲鹿頭牌調和漆，年產一萬桶，每桶八磅。當地包裝方法，用洋鐵桶裝，由半磅至二十八磅，且有多至四百磅者；外埠包裝方法，用小鐵桶裝，由半磅至一加侖，外加木箱，每木箱裝二百餘磅。銷售數量以本市、北平、濟南、開封爲多，上海、新疆、包頭、青海、綏遠、山西、陝西、青島、唐山、河南、濟南等地次之。運銷開封一帶之出品，多交捷運貨棧由鐵路運，運雜棧費每噸五十元，至北平者多交承慶貨棧由鐵路運，運雜棧費每噸八元，至濟南者多交榮興貨棧由鐵路運，運雜棧費每噸三十餘元，至河南者由帆船運至道口，每噸二十五元。

e. 永明漆廠 該廠成立於民國十八年，廠址設於河北旱橋小王莊，資本二萬元，內

分製造、營業、會計、文牘、事務各部，工人共九名，每日工作八小時，工資最多二十元，最少十一元。動力設備有十五馬力發電機一架，機械設備有三轆磨三座，平石磨三座，攪拌機四架，熬油鍋二個。所用原料計有松香，日需六十磅，顏料日需一百八十磅，桐油日需三十磅，葫蘆油日需十五磅，核桃油日需五十磅。出品有瓦利斯，日產一百五十磅，磁漆日產一百磅，鉛油日產三百磅，銷於本市、北平、青島、烟台、山西各地。

## 四、鐵工業

天津業鐵工者，約百數十家，大自機器，小至鐵釘，以及日常用品等，無所不製。工廠設備，頗有略具近代化者，出品方面，雖不能與舶來品爭一日之長，究以工資之低廉，厥為暢銷之主因，但以各廠家資本缺乏，同時國內需要，不見踴躍，大都縮小營業範圍，普通以推銷日常用品為多，近來所能賴以維持營業者，端賴交通便利，推銷範圍較前稍廣耳，茲將各種出品，分類敘述如下：

### 1. 機器製造業

A. 概況 此類工廠在津市鐵工業中，規模較大，工廠設備，亦較完全，均經市政府檢定，大致合於工廠法，資本自千元至二萬餘元，營業年額，多者不過十萬元，少者萬餘元，近來營業稍差。

B. 出品 各家出品大都係普通機器，其他特用機件及機器，由購主繪妥圖樣亦可代造，

此項訂購機器工廠，技藝精巧者多，出品種類如次：

壓棉機、軋棉機 銷於華北產棉各區，如本路沿線豐潤、武清、大興、通州、灤縣、安次、各縣，平漢路北段大清河流域，津浦北段南運河流域，均使用此項機器，尤以壓棉機價值低廉，產棉各地幾無不購備。

彈棉機 專為花莊彈花之用，使用電力，銷於平津各大都市者為多。

切麵機、織布機、提花機、針織類機、印刷機 行銷於北平、天津、濟南、各處，切麵機一項，銷鄉間者極多。

榨油機 用以壓榨花生油及大豆油，除銷平、津、濟南、各村外，各縣購用甚多。

鋸床、刨床、鑽床、以及各種小大發動機（電力蒸汽） 銷於平、津、山東各處工廠。

鍋爐、汽爐 屋中取暖之用，此貨初以美國產為多，近年來北平、天津各處，均有工廠製造，行銷平津、山東、南京、上海，青島各地，情形尚佳，此項汽爐種類甚多，視尺寸而定。

其他各種機器零件，鐵管等種類甚多，特種機器，如由購戶製定圖樣，亦可代造。

C. 原料 主要原料為生鐵、熟鐵、其他尚有，矸子土、煤、砂、焦炭、油脂等。分述如次：

生鐵 分揚子鐵、保晉鐵、安山鐵三種，揚子鐵品質最佳，價值甚貴，大工廠多用之

，普通製造精緻機器亦用之。保晉鐵為山西保晉公司所產，品質及售價均次於揚子鐵。鞍山鐵為遼

密本溪湖所產，由南滿鐵道會社經營，在三種鐵中品質最低，售價最賤，一般工廠均購用之，現今售價每噸六十餘元。生鐵在津由五金行經營之（如興記，永慎昌等），各廠即向五金行購買。熟鐵均屬外國產，天津所售者，以來自美國、德國、英國為多，日本次之，五金行經售普通按担計算，現價每担五元，以至六七元不等，視品類而定。

煤及焦炭 煤用烟煤，由井陘及開灤兩礦供給，焦炭由開灤及六河溝諸礦供給。

矸子土、砂 翻砂用，來自唐山或豐台等處。

油脂 有機器油，心子油數種，或用以塗滑，或用以防銹，前者來自外國，後者來自張家口、北平、等處，天津亦有製造者。

漆油、鉛油 用以塗飾，在本市均有製造廠。

**D. 工廠及職工** 各工廠率多私人經營，除三數工廠外，大都資本不甚雄厚，近年以來因受經濟凋敝影響，營業較前數年稍差，每廠工人除一二工廠外，普通不足百人，每日工作時間自十小時至十五小時，工資不等，視手藝程度而定，學徒亦多付工資，茲將較大工廠數家，列述如次：

商	號	資	本	出	品	全	年	售	品	總	值
永	大	一四,〇〇〇		榨油機,水閘		六〇,〇〇〇					
義	聚成	一四,〇〇〇		刨床,洗床,柴油機等		一五,〇〇〇					
郭	天成	二,〇〇〇		軋花機,織布機,彈花機,切麵機等		三九,四〇〇					

久興	二，〇〇〇	織布機	八三，〇〇〇
鴻記	一，五〇〇	織襪機等	一二，〇〇〇
德利興	一〇，〇〇〇	鋸床，刨床，壓力水泵，印刷機，鑽床，	四五，〇〇〇
福興生	一，五〇〇	生鐵管，汽爐片	二七，〇〇〇
恒泰協記	三，〇〇〇	鍋爐水閘等	一六，〇〇〇
壽星黑油發動機製造廠	四，〇〇〇	黑油發動機	三四，〇〇〇
興記	四〇，〇〇〇	螺絲栓，螺絲母，鉚釘，	

## 2. 製釘業

此類工廠，家數不多，出品以各種鐵釘鐵絲紗爲主，銷於國內各地，營業尙能維持，其製造手續，極爲簡單，法先將鐵絲去銹，以機抽之，至所需之程度，栽成各種鐵釘，再加摩光即成。本市製釘工廠約如下列：

**和濟製釘廠** 創於民國二十一年，已收資本一萬餘元，現有製釘機三十架，拔絲機八架。工人約二十人，係雇工製，每日工作十二小時，工資普通六元左右，工頭工資二十餘元。現下營業僅足維持。

**東和工廠** 工人四十餘名，每日出釘五十餘桶。

**大合工廠** 工人三十餘名，每日出釘二十五桶。



振裕工廠 工人二十餘名，每日出釘二十桶。

華隆工廠 工人十五名，每日出釘十餘桶，（該廠係日人經營）

3. 電鍍業

A. 概況 此業隨各銅鐵廠而發達，有專為製鐵業電鍍各種零件者，磨光或電鍍各種機件，人力車，自行車零件等者，各家資本並不雄厚，規模亦小，而營業尙能維持。

B. 原料 電鍍廠所用原料，呢板銅沙子，係外國貨，布輪腓子砂布等，或屬國產，或係外貨，均在天津購買。

C. 工廠 本市電鍍工廠十數家，茲分列之如次：

工廠名稱	資本	設備	出品	附註
來發電鍍工廠	四五〇	三馬力馬達二個電鍍機三架	代鍍各種零件鐵器	電鍍機係本市製造
瑞興電鍍工廠	二〇〇	三馬力馬達一架磨光機三架	電鍍自行車前開每日可出十數打	磨光機係本市製造
聚豐電鍍工廠	二〇〇	三馬力馬達一架磨光機二架	自行車叉子·人力車葉子板	全上
萬慶祥電鍍工廠	七〇	三馬力馬達一架磨光機三架	磨燭籤子等	全上
華昌工廠	五〇〇	四馬力半馬達一架	專做各種零活	
廣泰工廠	五〇〇	三馬力馬達一個電鍍機三架	代鍍各種零件	電鍍機係本市製造
萬爽工廠	二〇〇	二馬力馬達一架磨光機三架	代磨各種零件	

#### 4. 自行車製造業

A. 概況 自行車及其零件物，均為輸入品，近以需用日廣，本市漸多設廠自製，成本低廉，售價較廉，因而銷路益廣，本市製造廠有十數家，大都營業甚佳。

B. 出品及原料 關於自行車及零件，本市各廠僅能製造一部，其不能製造各件，仍由國外輸入，故本市各廠自造之自行車，實為半配製、半製造者，本市各廠出品為車架子、後叉子、車瓦（人力車瓦亦有），輪盤、鞍子簧及其他各種零件，就中以車瓦、車架之製造最多，行銷北平，天津、以及平漢、平綏、北寧、津浦、沿線各地，近向陝西、河南、各地推銷，情況尚佳。所用原料，為方鐵、鐵板、鋼管等，來自英、德各國，天津洋行代售，生鐵湖北或鞍山產，其他金屬用量不多，茲從略。

C. 工廠 本市各工廠之較大者，有十數家，茲分述之。

工廠名稱	資本額數（單位元）	出品名稱	營業情形
飛輪工廠	四五〇	後叉子，車架子，	約二萬元
同盛和	一，〇〇〇	自行車瓦，人力車瓦	七八千元
振大	五〇〇	自行車零件	二萬餘元
長城	五，〇〇〇	車瓦，輪盤	三萬六千元
福大	一〇〇	車架，瓦圈	六七千元
發記	一，〇〇〇	鞍子簧	六千元

全	盛	德	二，〇〇〇	輪盤	一萬四千四百元
達	成		二，〇〇〇	瓦圈及其他零件	九千元

### 5. 製罐廠

**A. 概況** 此項工業，成立較晚，家數亦少，然各廠組織為近代化，設備尚頗完全，營業情形亦屬不惡。

**B. 出品及銷路** 製造各式各種花樣之桶罐，如顏料桶、茶葉桶、化妝品盒、藥盒、食品罐，其他各種桶罐等，行銷天津、北平、山西、河南、河北各地，售價視品類而定。

**C. 原料** 印刷製罐所需原料，為馬口鐵，用製罐盒之胎，在天津購買，由英、日、美、各國運來；各種油墨，用塗花樣，本國或美國產；紙張中外均有。以上各種原料，均可在天津訂購。

**D. 工廠** 本市製罐工廠有二家：一名明星印刷製造工廠，資本三萬二千元，設備有製造機五十座馬力十七匹，出品為各種盒、罐、桶等，每年平均可出一百五十萬個，營業年額約十六萬元。一為志成印鐵印紙製罐廠，資本一萬元，設備有印鐵機二部，印紙機二部，製罐機大小十二部，馬力十五匹，出品為各種桶盒，每年平均可出一百八十萬個，營業額年約十萬元。

### 6. 桅燈製造業

**A. 概況** 華北桅燈在昔均係外貨輸入（美最時最多），售價甚昂，上海之貨，亦能北來，民國十二年，本市三合成工廠成立，成立合、廣大、復於民國十七、十八兩年相繼成立，三廠每

日可出一百餘打，營業情形尙稱不惡，外貨輸入日漸減少。其交易方法，各廠多不零銷，以一打爲起碼，多購則價值較廉，代售處另有折扣。

**B. 出品及銷路** 各家出品以桅燈爲主，供一般社會之用，不怕風雨，此外尙有燈咀及倒火燈，供鄉村使用，以前日本產最多，最近津廠出品，足以抵制。桅燈之製造時期以春、秋、冬三季爲宜，夏季潮濕，鐵易生銹，且以銷路欠佳，各廠僅造零件等。

桅燈售價，因種類（燈分若干號，若干式樣）及製造廠別而異，按現下外貨（美最時）每打十七元至三十元，津廠製品每打自七元至十一元七八角，僅當外貨之半。燈咀每打三角至七角不等，因號碼而異。倒火燈每打十元，日人在山東設廠所造者，每打售價十二元。

**銷路** 銷路爲天津、北平、湖南、湖北、河南、山東、河北、察哈爾、陝西、甘肅，（由鄭州或平綏轉）各地，平漢、平綏、津浦、北寧、沿線均可推銷，並遠銷廣東、四川、漢口、各地。

**C. 包裝及運輸** 桅燈用紙套包裝，遠運者再裝木箱，每箱裝十二個，運赴津市附近則裝柳條篾，每篾裝十二打，燈咀每打裝成一匣，每百匣裝一木箱，倒火燈每二個裝一紙匣，每二打裝一木箱。運輸湖南、湖北、張家口、鄭州各處，均係車運，自廠至車站，由脚行攬運至站，直接報運，並不假手轉運商等，自廠至站之運費，視廠之距離而定，然各廠大致相差無多，以三合成（天津河北三條石周公祠旁）而論，桅燈每箱三分五厘，燈咀每箱一角五厘，倒火燈每箱七分。如往順德、彰德、邯鄲、保定，則由大車，或由駁船運送，往保定每百華斤約七角，德州每百華斤六七角

，北通州五六角，臨清一元四五角，新鄉一元左右，至順德須先由船運至先家莊，然後以大車轉運，每百斤需一元左右，如由鐵路運輸，則需過尺，每百斤（仍按華斤計）至保定需六元，至順德一帶需八元，相差甚鉅，故凡距離較近或有水道可通者，每不由鐵路輸送。

D. 原料 所需原料為馬口鐵，英國貨，鉛係日本貨，鹽酸中日貨均有，錫係國貨，均在天津購買，在天津料器廠訂製。原料以現今售價而論，馬口鐵每箱三十元（每箱二百磅），錫每斤六角，鹽酸每箱五元七角，鉛絲每百斤十一元，木箱由木廠包裝，每隻六角，至原料之需用數量，隨營業消長而增減，以三合成一家論，每年需用馬口鐵約二千箱，錫二萬四千五百斤，料器一萬九千打，鹽酸一百六十箱，木箱一萬九千個。

五. 工廠 本市桅燈工廠計共三合成、成立合、廣大三家，茲列表述其概略：

工廠名	資本額（單位元）	原動力	機器設備	出品牌子	出品數量
三合成	一三,〇〇〇	七馬力電機二座 三馬力者一座	大馬力機三座 小馬力機三座 十座車床機三座	寶珠、飛機、蝴蝶 (桅燈)中字(燈嘴)	每年桅燈約出二萬打
成立合	三,〇〇〇	三馬力電機一座	大馬力機一座 小馬力機十座 四座鑄床一座 鉗床一座	虎牌花手	每日出十打至二十打
廣大	已收足 七,〇〇〇	電機十五座	壓力機三座 捲機十二座	大德式、花旗、雙光、花旗 單光、元風斗、高風斗	每日可出五十打

### 7. 日常用品之鐵工廠

此類工廠資本較少，而家數甚多，散於全市，出品以日常用品，如鐵鍋、火爐、牀、窗、爐口、刀、勺等，銷路甚廣。

### 附天津入口鐵器情形

天津市每年由外國輸入之鐵器，爲數甚鉅，近年來因金價高漲關係，數量逐見減少，同時因國貨銳增，品質方面與售價方面，皆足予舶來品在我國市場以相當阻力，但仍有多種鐵器之入口數量，未見減少，原因在該項鐵器，屬於精製類，國人尙無製造之能力，或同時一種器物，國貨雖較外貨爲廉，但品質差於外貨者遠甚，故國人仍樂購用也，茲將民二十二年及民二十三年津海關入口鐵器之數量及價值，附表於次：

貨名	來源	二十二年		二十三年	
		數量	價值	數量	價值
農具及其配件	法、德、英、日、義、美、比、瑞士、瑞典、捷克、		四七一		一七三
發電機及配件	全		三七、八三三		四四、六九三
電動機及配件	全		六四、八三六		六九、二七八
變壓機及配件	全		六五、八〇〇		二六、六一三
其他電機	全		二三、五〇〇		五一、六四九
抽水機及配件	全		六六、六五〇		六一、五七七
縫紉機等	全上(美貨較多)		二四、九〇二		五〇、六四八
紡織機及配件	全		一八六、九一八		三二〇、三三五
釘書機，造紙機，及配件	全		四八、〇八三		九二、六五九

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

發動機及配件			一五九、二八四		四七七、〇三三
打字機			一二、六八八		一〇、七九六
其他機器			四三二、五九七		八六七、五八四
未鍍鉍銅鐵，三角鐵	比、魯生堡、德 法、日本	一一、一六四	五〇、五四二	一二、四六八	五九、五八一
工字丁字鐵	德、比、最多，魯 生堡、英、法次之	三、〇六六	一四、三五四	三一、六九九	一七〇、五三六
鐵條	比、魯生堡、英 法、德	七九、四三九	三六〇、二一八	一八八、八〇八	六一五、八六五
釘條	全上	一六、四三六	九九、六二〇	二〇、八〇三	九二、五八五
螺釘之屬	全上	二、五三二	五〇、四三四	四、三七一	七〇、〇三九
鐵錠片塊	全上	二一、九二一	一七八、四三三	一四、二五三	一〇三、五四四
鐵圓釘鐵方釘	全上	一一三、七七二	二〇九、二三七	一〇二、二三六	一八五、九三六
管子等	全上	二、六八四	二七、五三四	七三八	六、九四〇
鐵板 (薄)	全上	一五、二一五	一八六、一一〇	二四、七五九	二六一、〇五六
鐵板 (三，二公厘以上)	全上	七、一、三六五	三五五、〇九〇	二二〇、〇八八	一、三九九、二二三
馬口鐵	美英最多，日德 次之	三五、六四六	二六九、八〇三	四一、二四五	二八九、〇九八
鐵絲	全上	一八、六四四	一一七、五〇八	六九、五一二	四二八、二四四
		五六、八〇七	九三三、一五七	五〇、八五八	七三二、三九八
		七、八二七	五四、九三八	一七、九七九	一〇五、四二四

鐵絲繩	全	上	九二六	二二、一六〇	一、一四〇	二一、二三〇
鍍鋅管子等	全	上	四、三五一	七五、六九九	六、五七五	八五、九一八
鍍鋅鐵片	全	上	三七、七三九	一七六、五〇〇	四二、一二二	四二一、七二九
鍍鋅鐵絲	全	上	二五、六九一	二三七、六四〇	三一、二二七	二四一、二一四
鍍鋅鐵絲繩	全	上	三六六	八、九九六	二一五	五、四四〇
其他鍍鋅鐵器	全	上	一、二四三	一七、一四四	一、四四〇	一三、六三七
鍍鋅條頭條段鐵	全	上	二九、五八三	一〇四、四九五	一六、四七二	六二、四四〇
圈鐵	全	上	二、三五五	七、〇四三	二、二七五	七、〇九七
剪口鐵	全	上	一二、七六三	四九、七六六	二二、三九一	八〇、四八六
舊鐵碎鐵	全	上	二二、八一三	六七、七七六	二四、八三二	六五、五二八
絲段	全	上	一、八四二	九、二四五	五、七三〇	二五、二四二
竹節鋼	全	上	四二、六四六	三二、一九一	一、九六二	一三、四五四
工具有鋼	全	上	一〇、七三六	二五四、四二九	八、〇四一	九〇、一八六
建用之各種鋼鐵段體	全	上	九〇四	八、一七二	一一、七六二	二四一、一七七

表中價值，以海關金單位計算，每一金單位照二十二年上海市普通價核算，等於國幣一，九六七元。又表中各項，兩年之比，數量雖增，價值反減，或數量雖減，價值反增，蓋因市價之漲落



也。

## 戊、造紙工業

1. 概況 本市造紙工廠較大者有振華、新成、北方福記三家，其中尤以振華規模為最大，各廠營業均僅能維持，無發展可言，近受日貨傾銷影響，前途益覺暗淡。

2. 原料 造紙原料因所造紙類而異，粗紙以稻草為主，細紙則以紙漿為主，前者為小站一帶出產，後者為美國出品，此外廢紙、破布、顏料等原料，均在本市購買。

3. 出品 該業出品以振華之黃紙版為大宗，銷路亦廣，遠達晉、魯、各地，至新成、北方二廠所產之粗細紙張，數量不多，銷路僅以本市為主，外埠甚少。

### 4. 各廠概況

#### A. 振華造紙廠

a. 工廠概況 該廠為股份有限公司，已收資本五十萬元，民國十三年成立，廠址在鹹水沽，辦事處在本市義租界河沿馬路六號。內部組織，係分組管理制度，工人共一百餘人，內長工三十五人，短工七十餘人，童工六人，無女工，工作時間，每日約十小時，工資每月最高五十元，最低十二元，每月十五日及月底分兩次發給，加工則按日計算。

b. 工廠設備 該廠設備，計有電力引擎一架，約值萬餘元，鍋爐四架，汽力引擎二架，約值十萬餘元，造紙機全部，並修機間，車床等機械設備，共值二十二三萬元。

c. 原料 製造黃紙版之原料爲稻草，均海下小站一帶所產，每年約需一千五百萬斤，每元約購二百五十斤，由售戶直接運送廠內，於稻草登場時預爲購買，不虞缺乏。

d. 出品 爲糊紙盒用之黃紙版，商標爲馬頭牌，平均每年約產四千餘噸，無淡旺月之分，銷路不暢，即須暫行停工，出品十分之二三銷於本市，十分之七八銷於北平，烟台、青島、濟南、石家莊、太原、西安等地，售價每噸約八十元，東北事變前價格稍高，包銷者係於每月底付款，由鹹水沽總廠以大車運津運費每噸八角，運往外地多由鐵路運輸，按四等運價收費，海輪運輸則視路程遠近而定。

## B. 新成造紙廠

a. 工廠概況 該廠開設於本市河北地道外小子莊，民國二十年成立，資本三千元，職員七人，工人三十四人，內男工三十人，女工四人，營業狀況僅能維持現狀，前途無發展可言，因出品受日貨傾銷影響，銷路日滯故也。

b. 工廠設備 該廠設備，計有造紙機二架，碾料機四架，洗料機四架，裁紙機二架，以上各機均係本市義聚成鐵工廠製造，蒸汽發動機二架，一爲英國貨，係在本市購買之舊貨，一爲本國貨，臥式鍋爐一架，係英國貨，打包機一架，乃本廠雇工自造，此外尚有工廠房屋十餘間，工人宿舍十餘間，辦公室三間，存貨庫房七八間。

c. 原料 該廠所用原料爲紙漿，廢紙及顏料三種，紙漿係美國貨，爲造細紙之用，

年需一百五十噸，廢紙購自本市，日需二噸，顏料向本市顏料莊購買。

d. 出品 有雜紙、藍裏信封、包紗紙、書皮紙、電報紙條數種、均爲利權牌，銷售地點除平、津二市外，尙遠銷西安、保定、濟南、青島、唐山等地。

C. 北方福記造紙廠 該廠開設於本市興華里一號，民國二十一年十一月成立，係獨資經營，資本五千元，職員四人，男工十八人，無女工童工，設備有電馬達二架，馬力共六匹，出品僅灰紙一種，每日可出五百刀，每刀售價四角，均銷本市，原料爲舊紙及草，均在本市購買，每日約需三百斤。

#### 亥、製造鑄罐鉛粉業（華珍鑄化罐鉛粉工廠）

1. 概況 民國十四年該廠成立礦廠於河北平山縣白家莊，二十二年在天津成立鑄罐鉛粉廠，二十三年在上海開北成立坩堝火磚廠，津、滬、兩廠所用原料，均由平山礦廠供給，三廠資本共計國資十二萬元。今就津廠論之，津廠廠址設河北望海樓燒鍋胡同，資本額爲三萬元，其組織經理下設營業、會計、主任各一人。

2. 設備 該廠房屋共有二十餘間。機器設備有電馬達一座，馬力五匹，係德國奇異牌貨品，價值七百餘元。電碾一架，（碾礦石用）本市成興鐵工廠製造，價值五百元。電籬一架（篩鉛粉用）亦係成興廠製造，價值八十元。製罐機一架，本市德源益鐵工廠製造，價值四百餘元。壓泥機一架，亦係德源益廠製造，價值三百餘元。壓力機一架（製鑪粉塊用）本市春發泰鐵工廠製，價值

百餘元。

3. 原料 津廠所需原料爲耐火性之筆鉛礦石，由平山縣白家莊礦廠供給，年需約二百噸，運來方法，先以大車由平山運石家莊，平石間距離百四十里，每噸約需運費十三元。復由石家莊交鐵路裝車運保定，石保間運費按整車報運，每噸運費約合五元以內。再由保定裝船河運來津，保津間運費，每噸約合三元以內（保定至天津若由鐵路裝車運輸，按整車計算，每噸約需七八元，故近年多由水路裝運）礦廠開採成本每噸約十七八元。（平山礦廠每日可產二十噸，完全以人工開採，工作時間，多在冬季，臨時僱短工七八十人，長工則有十餘人。）

4. 出品 該廠出品，如五金鎔化罐，爲鎔化五金需用，大小共分二百號，以八十、一百、六十、七十、五十、三十、二十、十、十五、等號爲最普通，每年平均產量約二十一萬八千號。如黑鉛粉共分八種，爲製造鉛筆、乾電池、及機器廠翻砂需用，年產一百十六噸。如石墨片，共分三種，爲製鎔化罐及牛油盤根用，年產十鉛噸。如鑪粉塊及鑪粉，均各有二種，爲刷洗鐵鑪及鍋鑪用，年產塊一萬打（每塊重三兩徑一英寸長三英寸），粉十噸。如耐火鉛磚及鎔銅罐架，爲製化銅鑪需用，產量無定，因定貨之多少而異。以上各種出品，均以玉簪牌爲商標。

5. 運銷情形 該廠出品行銷於本市、太原、漢口、鄭州、北平、唐山、青島、濟南、上海、保定等處，以鐵路機廠需用較多。原料（礦石）且有少量出口運銷日本、德國。銷量計鎔化罐年銷十九萬八千五百號，黑鉛粉年銷八十七噸。運輸方法或由鐵路、或由水道、或由輪運。由鐵路運輸

者，交貨棧辦理報運，每噸貨品收棧費一元。由水道運輸者，多係本市五金行分銷，尙無直接運往時。由輪船運輸者，託報關行報運，運往上海，每噸運雜費及關稅共計十七元。各貨起運時，包裝方法，隨貨品而異，大凡鎔化罐以草包繩紮，與磁器之包裝方法略同，罐粉塊以木箱裝置，其餘均用麻袋包裝。

該廠營業情形，二十二年因開辦未久，銷路不暢，尙無盈餘，二十三年盈餘三四千元，預料嗣後營業尙可維持。貨品售價，鎔化罐每號一角（如二十號者，即需售二元），黑鉛粉最高每噸六百元，最低八十元，石墨片最高每噸八百元，最低三百元，爐粉塊每打最高四角八分，最低四角，鑪粉每磅分六分四及五分六兩種，批發價得按原訂價日八折收費。出口之礦石銷日本者，售與華安洋行，其價格連運費在內，每噸五十七元，銷德國者售與本市人李姓包運，其價格連運費在內，每噸六十元。

6. 競爭情形 該廠產品，僅鎔化罐一種與國貨及外貨發生競爭之關係。本市製罐廠除華珍外，尙有銳華廠，廠址設邵家園子，僅有工人二人，完全以人工製造，原料或向外國購買，或向本廠購買，出品較次於該廠，故尙少競爭，惟該廠與外貨則競爭甚烈，英國毛根工廠所製三角牌鎔化罐，每號售價四角五分，製造頗爲佳美，雖因該廠出品，售價低廉，足以抵制，但大號之罐，仍暢銷於市場。日人在津市經營之炳華窯業廠，規模較大，所製鎔化罐坩堝，售價甚廉，致與該廠競爭甚烈，該廠之未能日漸進展者，未嘗不受其影響也。

7. 工人 該廠共有工人十六人，工資每月最高十五元，最低三元，按工人需要時支給，若工人不需要時，由該廠存放至年終發給，食、住、洗澡、理髮、均由廠方供給。工作時間每日十小時，星期日息工，每日工作完畢後，由七時半至九時並由該廠營業部派員授工人以初高小學之普通課程。

### 天、製造石棉業（瑞記石棉工廠）

1. 概況 該廠開設本市河北昆緯路南口，民國十二年成立，爲國人獨資經營，資本一千元，工廠組織，經理之下，設技師一人，並分繩科、紙科、布料、紡線科、工房科等部分，營業情形，自開辦以來尙稱發達，而以民國二十一年至二十三年爲最佳，二十四年因受市面蕭條影響，稍見衰落，惟尙可維持現狀，不致虧累。

2. 設備 該廠設備有房屋一所，係租用者，每月租金二十七元，機械方面有電馬達一架，係五馬力，英國製造，價值二百元，電礮一架，每日可礮石棉一千二百餘磅，價值七十元，電篩一架，每日可篩石棉一千磅，價值七十元，電弓二架，每日共可彈石棉八百磅，共值一百二十元，紙開三架，織布機六架，人工搖繩機九架，共值二千六百五十元，以上各機均係國貨，此外尙有送貨手推車二輛，每輛載重八百磅，共值四十元。

3. 原料 製造石棉品所用之石棉，產於本省涞源縣，年需五六十噸，品質高次不等，價格漲落無定，每担約自五元至三十元，多於春季由廠派人直接赴產地收買，裝船運津，涞源至保定船

運運費，每担一角六分，保定至天津每担一角五分，鉛絲係在本市購買，年需一千餘磅，每磅二角五分，銅絲亦在本市採購，年需一千餘磅，每磅七角。

4. 出品 該廠出品爲各種石棉製品，如石棉繩、石棉布、石棉紙、石棉磚、石棉管、石棉管、石棉粉、石棉帶、石棉圈、石棉線、石棉絨、石棉板、石棉方繩、石棉鬆繩、石棉線皮繩、牛油石棉繩、牛油石棉帶等，種類繁多，不勝枚舉，旺月約產六七噸，淡月四五噸，批發價格，因品質優劣不同，頗不一致，石棉繩每磅自一角五分至七角，石棉紙每磅自八分至二角，石棉布每磅自二角五分至七角，石棉帶每磅自六角至一元，石棉磚每磅一角五分至七角，石棉絨每磅自五角至八角，石棉粉每磅自三分至二角，均以藍雙魚爲商標。

5. 運銷情形 各種石棉製品，功能防潮、隔電、保溫、隔火、對於工業界之效用頗大，舉凡鐵路工廠，建築公司，鐵工廠，電機廠多採購之，銷路以上海、漢口、爲最暢，青島、北平、及華北各地次之，並於上海楊樹浦路，及漢口府南一路，均設有分銷處，包裝方法，用牛皮紙包妥，外包以麻袋，運上海者，均由輪船運輸，自向船行報運，運費每担一元四角，裝卸雜費約一二角，海關關稅，係按估價徵收，每值百元，抽稅八元三角，運漢口者，則由鐵路報運，運費每担三元五角，交易手續，分現款及月期付款二種，該廠尙納營業稅及舖捐，營業稅係按千分之五徵收，每年七元五角，舖捐係按六等，以上均由本市財政局徵收。

6. 競爭情形 國產石棉製品與該廠出品，發生競爭關係者，有春華、振業二廠，售價雖較

瑞記爲廉，但品質不如遠甚，一般購主多認價廉之貨，而不考查貨之品質，以致該廠出品頗受影響，惟各大工廠，則以該廠貨品確屬精良，尙多定購，日本及美國石棉製品，亦多運津銷售，其品質較國產稍佳，裝璜美觀，但售價約較國產高十分之二三，大部購主以其功用與國產者相同，已多改用國貨。

7. 工人 全廠共有男工四十人，童工十人，女工係短工，臨時僱用，男工資每月最高十五元，最低一元五角，童工最高三元，最低一元五角，女工紡石棉一斤，付工資洋五分至二角五分，以上均係按月付給，工作時間，分日夜二班，日班每日上午八時至十二時，下午二時至六時，夜班下午七時至翌日上午五時（中間休息一小時），廠內並有國術社組織，以資鍛練身體。

## 地、蛋業

1. 概況 自一九〇四起，天津之皮蛋、鮮蛋、始有出口，嗣後英、法、蛋商相繼設廠，製造蛋品，同時德人亦在青島設蛋粉廠，機製蛋白、蛋黃，輸出歐洲，漸至天津、青島，爲華北蛋類輸出之要埠。一九一四年歐戰起，年出驟增，營業甚佳，民國十九年後，各國生產增加，國蛋輸出，遂漸減少。

我國蛋品輸出，多製成蛋白、蛋黃，或凍蛋，鮮蛋輸出，爲數亦夥。其用途除供食用外，並作工業原料，蛋白可以製藥，並可擦光皮革，若配和澱粉，可製人造象牙。蛋黃用製肥皂，其油用於油畫及手套皮，他如膠水、墨水、染劑、照像軟片，均需用之。



2. 蛋之來源 天津蛋之來源，爲河北省，山西省及山東省北部等處，河北省產量最多者，有保定、唐山、通縣、楊村、廊坊、河間、邯鄲、永清、香河等處；山西省有太原、潞安、陽泉、洪洞、晉城、榆次、大同、汾河等處；山東省德州、禹城、恩縣之蛋，有時北來天津，有時南去濟南、青島，他如察哈爾、綏遠等處蛋品，亦常輸入天津。

3. 蛋之購買方法 各處蛋產，均係零星聚集，由蛋商派人收買，然後整批運津，故經營是業者，可分爲蛋販，蛋行，蛋莊三種，蛋販係個人獨資在鄉間零星收買，或以物向農民換取，而轉售蛋行，亦有借用蛋行或蛋莊資金，而限價交貨者。蛋行大都自備資本，向各地大量收買，然後轉售蛋廠，出口商，或自行出口，其採辦方法，派人逕向各地設莊收買，或託行家代辦，而給予佣金。蛋莊爲蛋廠或蛋行所分設，在各地收貨，然後運交本廠或本行。

4. 蛋之包裝及運銷 運津雞蛋之包裝，多用箱裝，小者每箱約四百五十餘個，大者約九百五十餘個，用烟捲箱者，每箱可裝四千餘個，更有用大竹筐者，可裝四千至五千個。其運輸方法，凡沿鐵路各地，均由鐵路運輸，如唐山、楊村、郎坊、通縣、張家口、保定、德州、恩縣等處，天津水道交通便利，故河運來津者甚多，如北運河、蘆運河、大清河、南運河等流域所產，均由河道裝船運輸，費用較鐵路爲輕，但時間較緩，易生腐壞之弊，且冬月結冰，不能通航，仍須由鐵路運輸也。其距離鐵路過遠者，亦時有用大車運送，惟破壞最易，損失較多耳。

5. 製蛋廠概況 天津蛋廠，其資本小者，爲營業便利起見，多就內地設廠製造，惟以設備

不周，製造粗劣，出品不精，推銷困難，當歐戰期中營業尙可維持，近年來受天津大工廠之影響，多已倒閉。

天津製蛋廠商，能將蛋品直接出口，運銷歐美者，有和記、永興兩家，其依賴出口商爲之轉販者有三十家，計國人經營者有大陸、華孚、福中、榮興、鑫記、利濟、泰昌、永豐、安利、永亨等。中法合辦者有興隆，美綸。德商有美最時、禪臣、魯麟、禮和各家，英商有和記隆茂，法商有永興、鉅利、利源、日商有竹中，日本雞蛋會社，美商有福來德，其他如克達爲比商，雉利爲丹商，恆豐爲荷商。

#### 6. 選蛋手續 製蛋之前，須經過選蛋手續，茲分述之：

A. 過重 鮮蛋運到後，貯入冷藏室經過檢查，點收，過磅，登記等手續，每箱以淨重六十磅爲合格。

B. 檢選 開箱後將破裂髒污者檢出，然後按體積之大小分別選定，大者鮮蛋出口，小者用製蛋品，其檢選標準，以直徑一英寸七分以上者，爲大蛋，另行貯存運鮮出口，一英寸六分以上者，爲中等蛋，直徑一英寸五分以上者，爲小蛋。

C. 洗刷 將鮮蛋用灰水洗刷，以便出口，或製蛋品。

D. 檢查或照蛋 將蛋入照蛋房中（不透日光而有冷氣），考驗其品質，以鑑別優劣，大抵以蛋內之氣室及蛋色爲標準，無氣室而全部呈紅色者爲最佳，氣室不大而色稍紫者次之，氣室較大

而色微黑者爲三等，氣室大而混黑者爲四等，黃白不分而化水者，其質最劣，列爲五等。

**E. 打蛋** 分打全蛋及打分蛋兩種，打全蛋甚易，將蛋打後，如非腐臭，即可盛於桶內，其腐臭者，則須另置一桶中，如打分蛋，須將黃白分開，另行置放。

**7. 製蛋手續** 蛋品出口，分鮮蛋、乾蛋、黃、白、凍蛋種種，茲分述如下：

**A. 鮮蛋** 經過選蛋幾種手續後，即可輸出，去歐美者，須以防腐劑洗之，封閉蛋殼之細孔，使霉菌不能入內，俾蛋不致腐壞。

**B. 乾蛋黃** 由內地製造者質較粗，法將蛋打開置木桶內攪勻，然後裝鉛盆內入烤箱，烤乾後磨之，過篩得粉，即爲乾蛋黃，本市各廠製造者，除上述之法外，較大之廠，有用機製飛黃法，其法有美與德法之分，美國法將黃注入罐內攪之，再加清水，然後用真空管吸至乾燥室，用一千磅高壓力使蛋黃由管內噴出成霧，同時放入熱氣（華氏一百五十五至一百八十度），使霧成粉，再過篩即成。德、法、製法，乃將蛋黃置真空管內，十數分鐘即乾，然後磨之成粉。

**C. 乾蛋白** 將蛋白盛於桶內，任其發酵，約三日去其沫渣，再加入亞莫尼亞水半磅，使質純淨，然後分盛於鉛製小盤中，送入烤箱烘乾，即成蛋白塊，經風涼約三日，即可裝箱，惟內地蛋廠製法，均用土坑，較爲費時。

**D. 飛全蛋** 法與飛蛋黃同，惟不分黃白耳。

**E. 凍蛋** 分凍蛋白，凍蛋黃，凍全蛋三種，製法均同，法將蛋汁搗勻過濾，消毒，然後

以華氏五至八度之低溫，經二十餘小時，即凝結裝桶，桶有大小之分，大桶四十四磅，小桶半之。此外尚有將蛋黃中加以糖約百分之六十以上，或加鹽約百分之五十，稱凍糖黃或凍鹽黃。

**8. 出口及交易情形** 各蛋商之不能直接出口者，需賴出口商爲之推銷，出口商與內地蛋商之間，有經濟人爲之說合，取百分之一佣金，交易有現貨及期貨兩種，現貨手續較簡，貨物來津存棧，由經紀人持樣與出口商說合，驗貨交成即撥款，惟存貨之棧主有優先之購置權。期貨由經紀人之說合，蛋商與出口商議定貨色，數量，價值，交貨期限等等，均載於三聯之批貨單上，由保人担保先付定銀若干，此類交易，蛋商需用現金，故行拋賣以資周轉，訂約時吃虧甚重，蓋亦不能直接出口之故也。

出口商與國外商人之交易，彼此均以電報訂定貨色，數量，價格及交貨日期，如成交則由國外商委託本市銀行出具信用保證書，載明預定之條件交出商簽字，然後向銀行請求撥款，至於出口之報驗報關納稅等手續，則由出口商辦理，其手續先將貨交商品檢驗局驗訖，領得出口證後，即至海關報稅，俟一切手續完畢，然後裝船運出。

至各種蛋品輸往之所在，鮮蛋現已運往英國、香港、廣州者爲多，運往日本者次之，乾全蛋以輸往英、美、二國者爲多，凍全蛋以運往英國者爲最多，德、法、美、日、等國次之，乾蛋黃以運往美國爲最多，英、法、次之，比、法、日、又次之，乾蛋白以運往英、美、爲最多，德、次之，日、法、比、意、丹、等國又次之，凍蛋白輸往英、法、等國，惟銷量不多。凍蛋黃以運往英、德

、日、爲多，法、荷、美、次之。

9. 吾國蛋品出口減少之原因 吾國蛋品出口量年來銳減，其主要原因，可分國內外兩方面言之，屬於國內者一因吾國生產技術拙劣，蛋商貪利，時常摻雜劣品，自墮信用（近來經商品檢驗局加以檢驗此風稍殺），二因捐稅過重，關稅及內地各種捐稅，均足以增加蛋品成本，防碍出口，三因地方不靖，蛋之出產日見減少。屬於國外之原因，以各國提倡並保護養雞事業，提高關稅，限制入口（日、美、德、法、英、義、各國，均增加關稅），洋商復加惡意宣傳，毀壞華蛋信譽，華蛋輸出致受影響。

附天津二十二年及二十三年蛋品輸出數量及價值表

蛋品種類	運銷地點	二十二年		二十三年	
		數量(單位担)	價值(單位元)	數量(單位担)	價值(單位元)
乾蛋白	比、丹、法、德、英、美、荷蘭等國、以去英、德、法者爲多	10,136	3,814,062	13,126	3,955,562
乾蛋黃	以運往英、德、比等國爲多，比、丹、美、荷蘭次之	10,884	1,180,017	25,879	1,154,959
全乾蛋	以運往英、德、等國爲多，比、丹、法、義、荷蘭次之	113	17,734	453	53,121
冰濕蛋白	以運往英、德、法、等國爲多，義、比、日、次之	8,545	484,244	3,845	127,976
冰濕蛋黃	以運往比、丹、法、德、西班牙、義、荷蘭等國爲多	3,859	887,263	2,468	552,526
冰全蛋	以運往比、法、德、英、日、義等國爲多	45,944	2,644,944	50,333	1,646,601
鮮蛋(帶殼凍蛋在內)	以運往德、英、香港、日本、菲律賓、新加坡等處爲多	75,633	1,109,156	103,373	1,101,896
皮蛋鹹蛋	以運往法、香港、日、菲律賓、新加坡等處爲多	101	1,254	16	493

上表乾蛋白輸出量，佔全國總輸出量百分之四十至五十，佔第一位，上海次之。乾蛋黃輸出量佔全國總輸出量百分之六十五至七十（全國總輸出量二十二年爲三四、〇一三，二十三年爲三五、七四四）佔第一位，上海次之。冰全蛋及鮮蛋輸出量，以上海爲最多，天津次之。

## 元、腸衣業

1. 概況 按腸衣價值，本極低廉，繼以出口外銷，價值提高，遂有專門經營之公司，派人赴各地收買，轉售出口商。年來各出口商，更自行派人採買，並在北平、唐山、等處，設廠選製，致不能自辦出口之腸商營業漸見衰微。

豬羊腸輸出供作臘腸或弓絃之用，其不能出口之腸衣，則供國人製弓絃之用。

2. 來源及運輸情形 羊腸之來源，以新疆、甘肅、綏遠、察哈爾、等地爲最多，北平、天津、山東、山西、河北、河南、陝西、各省次之。西北所產羊腸運至北平製造或逕來天津。其他各處則逕運來津。運輸工具以鐵路爲主，亦有以汽車、帆船、大車、裝運者。羊腸買價每百根五十元，至一百五十元不等，視貨品而定。

豬腸華北各地均有出產，運輸情形與羊腸同，買價每百根由十七元，至三十元不等。

豬羊腸之包裝方法，分木桶、鐵桶、及竹篾裝置多種，羊腸每大桶裝八百把（每把三根九三三），小桶六百至七百把。豬腸每桶裝二千五百把至三千把不等，運津改製後，再行出口。

3. 銷地及銷量 羊腸多輸往美、加拿大、法、德、比、日、各國輸出數目，天津佔第一位

。豬腸以輸往法、德、荷蘭、爲最多，丹麥、英、義、美、瑞典、挪威、次之，上海佔等一位，天津、青島次之。至於輸出數量，近年豬羊腸均較往年略有增加，茲列表以證明之。

附津滬海關近二年輸出豬羊腸數量統計表

種	類	二一年		二二年		比
		數量(單位公担)	價值(單位元)	數量(單位公担)	價值(單位元)	
羊腸	天津	一、一四六	五、六、五九	一、六七七	一、一〇六、三三〇	增 七三 增 五七、七九
	上海	二七九	一、四、五、五三	二、三三	一、三、七、二六	減 四 減 七、二九四
豬腸	天津	四、一四七	八、七、一、六三	五、二二一	一、一、五、六、九三	增 一、〇六四 增 三、六四、二九一
	上海	一、一、五、四〇	三、五、九、六三元	一、六、一、三九	五、一、五、九、七四	增 四、六九九 增 一、五九〇、〇七五

4. 製造 豬羊腸之製造情形，均詳北平市商業雜項用品欄內。

5. 廠商 本市經營腸衣業之廠商約二三十家，能出口者多係外人經營或中外合辦。其著名者如安利、福祥、華美、善成、永興、百利、白蘭、魯麟等，每年每家運出一百桶至一千桶不等。

其他各項工業

本市爲華北唯一工業區域，各類工業無不俱備，其中規模較大，勢力較厚者，已述於前，茲將其餘各類工業，按紡織、化學、飲食品、服用品、金屬品、土石製造及建築，竹木骨角，文具印刷，及精整工業等，表列於次，以補上述之不及：

品用服		類業工品食飲					類業工學化					類織紡			業	
皮	軍	製	製	調	餅	釀	製	製	醫	化	樹	蠟	欄	軸	織	別
件	裝	糖	腸	味	乾	酒	鏡	膠	藥	妝	膠	燭	杆	線	帶	出
皮	軍	糖	香	調	及	白	玻	膠	醫	化		蠟	欄		織	品
件	裝	果	腸	味	餅	乾	璃	皮	藥	妝	膠	燭	杆	線	帶	家
				品	乾	酒	鏡	鞋	用	品						廠
					頭				品							作
					食											坊
					品											數
																資
																(單
																位
																元)
																數
																工
																男
																工
																工
																女
																工
																數
																童
																工
																自
二	三	一	二	三	二	四	四	一	二	一	二	一	五	二		
二	三	一	一	三	三	三	三	一	五	五	一	一	一	三	一	
一六〇〇	二三五〇〇	三五〇〇	三五九〇〇	六四一〇〇	一五〇〇〇	三三三四〇〇	一八〇〇〇	五〇〇	三七〇〇〇	九〇〇〇	七〇〇〇	九五〇〇	三七三〇〇	六〇〇〇	三三二〇〇	
三	五一	八	二〇四	六〇	一九	二九七	三三三	一五	三六	四一	一二	二四	四七	二六	三七四	
	一二	八		二	五						四				二	
一二		五			四	八	三六		一五	八	一〇	八	七五	六	三六〇	



北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

竹木骨角製工						土製及建築類			五金製品製造業類					工業類		
骨	算	鐵	竹	籽	梳	砂	磚	石	瓶	製	製	鉛	銅	造	揮	鈕
角	盤	木	貨	梭	篦	石	瓦	棉	蓋	牀	版	字	絲	鐘	刷	扣
所製物品	盤	木	貨	梭	篦		瓦	棉	蓋	鐵	印	鉛	羅	時	揮	鈕
一	二	三	三	一三	一〇	一	二	三	二	一			二	一		五
											三	一			四	
五〇〇	一〇〇〇	七〇〇	一七〇〇	五三〇〇	五〇〇〇	一五〇〇	一二〇〇〇	一四〇〇〇	二〇〇〇	六〇〇〇	二一〇〇	七五〇〇	九〇〇〇	二〇〇〇〇	四四〇〇	二三四五〇
三	二一	四	六	三一	三五	三	二五	三九	八	一四	八	一二	五二	一一	一〇	四八
								三〇								
三	一九	一三	二二	四三	一九			二二	一〇	一三	一六	六	一九	九四	一三	五八

工業類						精整類						文具印刷工業類			業類	
清油	印花	裝修	製盒	製木	洗刷	併綫	割絨	卡紙	蠟光	踏軋	煉油	印刷	運動用品	文具	樂器	早傘
												印刷品	運動用品	文具	樂器	早傘
一		一	一	一		一		一	三			八	一			
	一		五	二	一	一	一			二	一	八	三	三	二	一
三〇〇〇	一〇〇	三〇〇〇	三二〇〇	二七〇〇	一〇〇	二二〇〇	五〇〇	二〇〇〇	二二〇〇〇	三〇〇〇	一一〇〇	二八〇〇	一五五〇〇	三二〇〇	一〇〇〇	四五〇〇
三	三	二二	三七	二五	一	七	九	三	三六	九	二	一七五	一六五	一〇	七	四
									五五							
		三	三四	三〇		二	二	三八	二六	八	一	一六〇	二九	九	一〇	四

繡	二	一	三〇〇	三〇〇	六
花					
級					

七、商業

(一)組織 津市輪軌交錯，貨殖殷闐，舉凡一切營業，無不俱備，各商店組織分新舊二種，各銀行各大公司多從新式，由股東會選舉經理，綜縮一切業務，店員待遇亦優，其舊式商號仍保存舊式組織，由掌櫃負責營業責任，學徒有如僕役，出師後始略有薪金，然數亦甚少，俟年終視營業如何由店東隨意酬贈。

至於商業團體，在租界中有華商公會之組織，為各租界中各華商所組之團體，天津市商會者，係除租界外市區內之商業團體也，該會由各同業公會所組成，為委員制，由主席負全會之責，各同業公會之名稱、會址、有如下表：

天津市各同業公會一覽表

名	稱	所	在	地
蓋業同業公會		針市街	萬有本棧內	
藥業同業公會		東馬路	六吉里大滙通棧內	
米業同業公會		法租界	金城銀行貨棧內	
朝鮮果品業同業公會		歸賈胡同	南口路西	
灰煤業同業公會		河東	新貨廠	

三津磨房業同業公會	南門外沈家台
電料業同業公會	北海樓樓上
地毯業同業公會	北馬路總商會傍院內
織染業同業公會	北馬路總商會傍院內
皮革業同業公會	三條石東口高陽會館內
捲菸業同業公會	法租界三號路二十四號
磁業同業公會	大口西消防隊前
油漆顏料業同業公會	北門東裕昌里裕昌棧內
眼鏡業同業公會	估衣街老王明齋
洋廣貨業同業公會	宮北白衣菴內
酒業同業公會	望海樓四條胡同三十二號
汽水業同業公會	河北四馬路北頭新明汽水廠
典業同業公會	北門東
南紙書業同業公會	東馬路士寶齋
皮貨業同業公會	英租界廣東路三十二號
綢布棉紗呢絨業同業公會	北門內一一六號
蓆業同業公會	義租界東馬路一號

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

染業同業公會	城內二道街五十五小學內
帽業同業公會	宮北白衣菴內
繩蔴業同業公會	五彩號胡同悅來公司內
木業同業公會	五彩號胡同悅來公司內
油業同業公會	茶店口西華園大街路南四十九號
商棧業同業公會	針市街晉義棧
斗店業同業公會	北門西同濟里內
金銀首飾業同業公會	北門內
轉運業同業公會	特三區四經路
竹貨檀木業同業公會	三條石西口福興竹貨莊
海貨業同業公會	五彩號胡同十五號
炭業同業公會	堤頭大街協昌炭廠
糕點業同業公會	東南角天一香茶食店
衣業同業公會	估衣街祥記估衣棧內
雜貨糖業同業公會	北門外廣盛當胡同寬達店
菜業同業公會	東浮橋前
錢業同業公會	鼓樓北大街一一六號

醬園業同業公會	大舞台東榮吉大街二六號
旅棧業同業公會	河北大街全義店
魚業同業公會	東馬路六吉里大匯通內
豬肉業同業公會	侯家後肉市對過
鞋業同業公會	宮北白衣菴
秤業同業公會	東浮橋下小洋貨街順興秤舖
銀行業同業公會	英租界十一號路一五三號
膠皮車業同業公會	崔家大橋濱興池旁第六區黨部內
五金業同業公會	南斜街水口胡同
飯館業同業公會	廣興大街北口紫彩作樓上
腸業同業公會	河東大王莊九緯路福和里
紗廠業同業公會	法租界二號路十四號
茶業同業公會	北門外路東
澡塘業同業公會	南市玉清池
門市布業同業公會	宮北白衣菴
菸業同業公會	西門外魁陞棧內
自行車業同業公會	五彩號胡同悅來公司內

蘇袋業同業公會	特二區興隆街二十八號
報關業同業公會	英租界河沿太古洋行北一三六號
叫賣業同業公會	河東地道外新官汛項家棧房
兌換業同業公會	河北營門匯源恒錢舖
糖菓業同業公會	河北脚行胡同老茂生內
線類業同業公會	鼓樓東大街一四七號
棉業同業公會	日租界榮街
洗衣業同業公會	南市永安大街天源樓
西藥業同業公會	估衣街華美藥房
戲園業同業公會	南市一區九坊公所
銅業同業公會	宮南桂倫紙莊胡同
汽車業同業公會	大舞台東榮吉大街二十六號
馬車業同業公會	廣興大街北口路西
玻璃鏡業同業公會	北門東裕昌里裕昌棧
派報業同業公會	廣興大街六十二號
輪船業同業公會	大陸大樓東二號路
肥料業同業公會	河東姚家台鴻新巷五號

布夾業同業公會	廣開新慶里三十號
保險業同業公會	海大道四十三號
羊肉業同業公會	南市天一坊對過增興德羊肉莊
胰皂化粧品業公會	
報館業同業公會	

(一)商業分佈情形 天津市面之繁榮，初為候家後，南市一帶，後延至估衣街、大胡同、民國十一年以後、華界日形衰落，日、法租界日見蓬勃，今則法租界梨棧天增里一帶，最為繁盛。

各商因性質不同，各擇營業便利之地，或以歷史上習慣，同類營業聚集一處，如批發行紀之營業，其洋行公司，皆在英法租界中街附近，而國人所營專走內地生意者，則在北門內外、北大關、北馬路，以迄宮南北一帶，其經營出口行棧多設於特別二區及義租界等地，蓋均為營業上之便利故也。至於三條石之鐵器店，估衣街之綢緞商，以及鍋店街之筆墨紙店，則又係歷史上之習慣，其由來久矣。

### (二)各業概況

#### 甲、米糧業

1. 概況 津市經營米麵雜糧者，有斗店及米商同業公會等組織，斗店係舊有組織，以經營雜糧小米為主。米商同業公會，係新近組織。以經營米麵小米為主，並經營雜糧，如大豆、高粱、



等。

## 2. 斗店

**A. 營業** 斗店係舊有之糧食經紀商，設有店棧，代客辦理存儲、平衡、議價、買貨、賣貨、墊款等業務，而收取相當之佣金。

斗店均開設於津市之西北境，並有西集、北集之分，西集在西頭御河沿岸，有怡和、同孚、華豐裕、各家。北集在北關之北大經橋左近，有同順永、萬春永各家，各家合組有斗店公會。

**B. 糧食種類及來源** 經營之貨物爲雜糧，如小麥、芝蔴、玉米、綠豆、黃豆、高粱、小米等。近二年來，每年均有二萬餘石。其來源爲沿南運河之山東各縣，遠至江蘇之徐州，安徽之蚌埠、宿州、河南之道口。主要來源係河北沿河各縣，如北運河之通州、武清、大清河之文安、霸縣、勝芳、南運河之滄州、東光、連鎮、泊頭等。運輸方法，以船運爲主。

**C. 銷區** 雜糧均係內地農產，轉運來津，推銷各地，茲擇要分述之。

**a. 綠豆** 以前銷烟台、龍口、廣東、香港、福建等處，現下所銷有限，唐山、胥各莊等處，年銷萬餘包，本地年銷八萬至十萬包，烟台十萬包，閩、粵視他處至該處之數量而定。

**b. 麥** 銷於本地各粉局。

**c. 芝蔴** 以銷本地者爲最多，北平次之，運平數量，常受河南芝蔴之影響，如由豫運往者多，則津市運往數量必見減少。至每年出口數量，二十三年達三十一萬餘担，價值三百餘萬

元，多運往德、法、比、香港、日本、義、菲、荷蘭各地。

d. 小米 銷本地及濼東、朝鮮。

e. 玉米 多銷本地，有時亦外運。

f. 高粱 銷本地及濼東。

### 3. 米商同業公會

A. 營業 米商同業公會，設於法租界金城銀行倉庫內，地臨沽河，接近本路東站，交通極便，會員二十餘家，經營貨物，以大米、麵粉爲主，大豆、高粱、等次之。

營業情形，頗爲發達，駕斗店而上之，每晨有集市，各會員設一桌於集內，由買賣主任意商議價格。集內不另收費。麵粉等各會員，多向上海交易所批發，在津售賣。大米之交易，以山東幫最爲有勢力，香港幫次之。

B. 貨物來源 大米除國產者，係由產地或上海運來外，餘則輸自安南、暹羅、緬甸、日本各處，大都由輪船運來，麵粉除本市各粉廠所產者外，以來自上海爲最多，如兵船牌等。亦由輪船運輸。至高粱、大豆、則以來自關外者佔最大量，西北之高粱次之。

C. 推銷 本市爲華北大米、麵粉之集中地，由此轉銷北平、唐山、以及其他各地，其運輸或由船運，或由鐵路，視地點而定。

## 乙、魚業

1. 魚市情形 漁客販魚蝦到津，先至魚行，由魚行招集魚商，評定售價，開秤售賣，魚商買貨，不給現金，俟售出後，由魚行派人收集，彙齊後，再付漁客。

魚行居中介紹、過秤，買賣雙方，均給佣金，計賣方佣三分，並納出艙費等，買方佣三分，並納底錢等，一轉移間，魚行約獲利九分，鮮魚運津數量，以春季為最多。平均每日常約五六百件至一千件，此項魚蝦，除大部銷本市外，餘則轉銷北平等處。本市魚蝦，種類甚多，普通者為鯽魚、鯉魚、刀魚、鮫魚、黃花魚、鱖魚、鯪魚、鯰魚、白魚、對蝦、青蝦、青蛤、河蟹、海蟹、毛蝦、蜆蝦、紅草蝦等，就中以鯽魚、鯉魚、黃花魚、鯰魚為最普通，蟹則每年秋季上市，對蝦每年春季上市，本年因日本收買甚多，來津數量頗見減少。

## 2. 來源

A. 淡水魚 為內河所產之魚。天津附近之淀泊及河渠極多，均富魚產，其大者如津西白洋淀（亦稱西淀），東淀、津東之七里海，津南之楊芬港、第六堡、大漁渡、為淡水魚之繁殖淵藪，所產有鯽魚、鱖魚、魴魚、厚魚、黃鑽魚、鮫魚、泥鰍魚、青蝦、紅草蝦、蟹等，惟自天津三岔口裁灣取直後，津西各淀之水，直流入海，魚產大減，除以上各地外，淡水魚多由南京、蚌埠輸來。

## B. 海魚

天津海魚，大都由河北沿海各漁區運來，其產地如岐口、趙家溝、大沽、北塘、神堂、澗河、黑沿子、南北堡、大莊河、大清河、石臼坨、赤洋口、洋河口、秦皇島、田莊、各

處，所產魚類有黃花魚、鯉魚、河豚、比目魚、麵條魚、鱸魚、海蜇、對蝦、等。此外更有由烟台、大連等處運來者。

### 3. 運輸方法及運費

各處運魚來津，其方法不同，烟台、大連、由輪船運來，南京、蚌埠、由津浦路運來，臨榆、樂亭、灤縣、豐潤、各縣境內所產，大都由本路運送，其間雖有河道可通者，但以魚鮮利於速運，長距離運輸因時間關係，水道不若鐵路之便捷，其起運站為秦皇島、留守營、昌黎、灤縣、胥各莊等，至由漢沽、蘆台、北塘、塘沽各處運津之魚產，水運陸運兼而有之，北塘運津魚產，每年槽子船之運輸，占三成，鐵路占七成，槽子船由後河運至堤頭閘，每船可裝七、八十件，每件運費洋一角五分，到達堤頭閘後，再用大車運至魚店，每車運費五角，塘沽魚產，係由萬能輪船公司運送，運至天津萬國橋碼頭，運費每件二角五分，由碼頭至魚棧，用大車運送，每車運費二角。近年來魚產運輸漸趨水道，一因市面凋敝，銷路不暢，而鐵路運費較昂，負擔嫌重，二因司機路警之刁難，多方勒索（據津市魚業公會負責人談稱）。成本增加不若走水道之直捷了當，此外津東、津西各處，淡水魚之運送，因無鐵路或輪船之便（多屬小河道），多賴駁船運送，間藉人力挑擔，因路途非遙，尙感便利焉。

### 4. 魚商地點

本市魚商，魚棧，魚舖，共約三十餘家，魚棧有七八家，多沿河設棧，以便漁人卸貨，魚舖二十餘家，多在官銀號，菜市法租界等地。

## 丙、豬業

1. 概況 天津爲華北銷豬之最大市場，各地產豬，多行銷於此，全市業此者，有二百餘家，除各租界所銷不計外，每日需豬數量，約千餘頭，與北平相仿，市府設有屠宰場六處，就中僅第三四兩廠，專宰牛羊。

津市主要豬棧，計有順興永、李記豬棧、聚源恒、益源恒、大隆棧、義順永、慶記興、協茂興、鎮會公、天益成、祥記、三益永、明泉永、東發棧、雙盛棧、萬順、公興德、大同、三合湧等，各棧因地址關係，分別經營各地豬隻。

## 2. 來源

A. 本路沿綫 津東各站，如留守營、昌黎、安山、石門、雷莊、坨子頭、灤縣、古冶、開平、唐山、胥各莊等站，均有活豬起運來津，產地均在各站附近各縣，如臨榆、撫寧、昌黎、灤縣、豐潤、遵化、玉田、遷安、盧龍等縣，運津數量，每年約六七萬頭，平津段間，各站如郎坊、落袋等站，所運之豬，係安次、武清、香河等縣出產者，運津數量，每年約萬餘頭。

B. 平漢沿綫 舊保定府管轄區內各地，均產豬，計由保定、祁州（路運在方順橋裝車），易州、定興、徐水、青風店運津者，年約二十餘萬頭。運輸方法，分水路及鐵路兩種，水道運來者較多，均由大清河裝船運津，每頭運費以保定起運計之，約須三角。

## C. 平綏沿綫

張家口附近所產之口豬，除運平外，亦有少量運津，計自張家口、歸化、

柴溝堡、宣化、懷來、各地運津者，年約萬餘頭，係由平綏路聯運而來。

#### D. 津浦沿線

如曲阜、泰安、濟南、平原、禹城、德州、泊頭等地，均產豬，每年運津數量，約萬餘頭。運輸方法，分水運及大車運兩種，在通航時期，幾全數由水道運來，其由大車運來者，多在冬季，數量較少，費用由泊頭至津，每頭約六角左右，德州以南，平原、禹城一帶，運津費用，每頭一元左右。

查各綫運來之豬，亦隨時稍有變易，蓋市面豬肉貴時，各路之豬，乃鬻集於市，市價降低，豬之輸入遂減。

3. 豬之品質 平津及香河、寶坻等地所產之豬，肉質最佳，保定以北所產之豬，（俗謂西豬）品質亦佳，東豬產於灤縣天津間者較佳，石門，山海關間者，肉粗質劣，尤以石門所產為甚，御河豬品質平常，他若平綏、張家口之豬，肉質最劣。

4. 售賣手續 豬運至津後，即落於豬棧內，由豬業代表，到豬棧選購，送屠宰場，屠宰完畢，運至肉市，肉商再至肉市購買，豬棧無棧佣，惟豬於屠宰後，所有大小腸、鬃毛、尿泡、胰子等，須歸豬棧所有，轉售各收買家，豬血歸屠宰場所，該場投標售出，現在一隻豬之鬃毛，值洋數角至一元，雜碎等價值畧等。

5. 買賣價格 豬之大者，重至二百斤，如留守營一帶所運來者，普通以八十斤至一百斤為多，買價因肉質之不同，略有高低，且市價時有漲落，故無一定之標準價格，最近情形，保定一帶

，活豬平均每元可購八斤，廊房落袋運來者，每元平均僅購六斤十四兩，津東本路沿線運來者，每元約六斤十二兩，津浦沿線運來者，每元平均七斤，張家口一帶所產者，每元八斤，賣買均以洋元計算，不若北平之仍沿用銀兩計算也。豬棧所得之小腸鬃毛等，均有專商收買，豬小腸由禪臣洋行及華商德利源洋行等收買，加以洗製，然後出口，收買價格，數年前最高至四角，現減至二角一分，豬鬃毛由德商禮和洋行，英商平和洋行，美商公懋洋行，法商永興洋行等收買，加以人工選擇，裝箱出口，運赴歐美，收買價格，在冬季每口豬鬃毛約值六角，豬胰子售與各胰皂廠，尿泡售與顏料舖，（裝顏料用）計每口豬之胰子及尿泡，值洋五分，大腸可供食用，每條僅值五分，屠宰場所得之血，可售出供糊油簍，糊燒酒瓶口及染網用，每口豬血，約值洋七分餘，此外各豬肉舖所餘之生熟骨頭，有日商武齋洋行收買，其價額每百斤一元，骨之碎小者，用以煮油，售本市造胰場，大者可供製牙刷柄及一切小件飾物之用。

6. 銷量 以舊歷年節及八月以後，銷量爲多，每年天津約銷四十萬頭，自八月至翌年一月之半年內，可銷二十四五萬頭，其餘六個月僅銷十五六萬頭，夏季因天氣炎熱，肉食易於腐壞，食者較少，故銷量減低，每日不過六七百頭，（以上數目天津各租界銷量不在內）。

#### 丁、牛羊業

1. 概況 本市因人口稠密，牛羊肉需要亦多，依普通情形論，每年九月至次年二月六個月中，平均每日可銷羊五百頭，三月至八月，每日可銷羊百頭，全年共約需十餘萬頭，牛每年可銷一

萬五六千頭，此項牛羊，均須於屠宰場屠宰，由官方查驗私人不得殺宰，本市牛羊屠宰場，計有四處，一設於穆莊子，該村距天津西約二十里，天津之經營牛羊者，多聚該處，二設本市西頭，三設特別一區，四設日本租界，稱大田宰場，屠宰場並不收費，但牛羊血歸其所有。

本市牛羊肉舖，均爲回教人經營，除設舖零售外，大部給各飯店，飯舖使用，營業以秋冬最佳，夏次之，春更次之，肉之售價，隨行變更，大體言之，羊肉以春季爲最貴，夏次之，秋較賤，冬季至舊歷十二月起漸貴，牛肉四時略同。

牲骨運往日本，按現下市價，牛骨每百斤一元，羊骨每百斤八九角不等，牛羊皮有專行收買，價值視皮之大小，毛之優劣（羊皮）而定。

腸衣亦有專行收買，經改製後運去美、德、法等國，其次者製弦，售價不同，須視腸之粗細及產地而異，普通張家口一帶，羊腸較好，每根五六角，易州羊腸較賤，每根二角左右，以該處羊腸帶豆故也。羊頭雜碎，每份一元，售與各舖，煮熟出售。

## 2. 牛羊來源及運輸

羊之來源，以張家口、易州、平東一帶爲多，順德、保定次之，張家口之羊最好，餘者稍差，張家口之羊，每年秋季運來，在穆莊子喂養，至每年冬季及明春售賣，謂之「喂羊」肉味最佳。張家口、易州、順德之羊，大都由火車運來，平東及保定之羊，由人力趕來。

牛之來源地，爲張家口、夏墊、山東等處，以山東黃牛，肉質最好，售價最高，就現在市價而



論，夏墊牛甲字七八十元，乙字五六十元。張家口牛甲字八九十元，乙字六七十元，山東牛甲字約一百元，乙字七八十元（牛分甲乙字，依分量而定，甲字較乙字爲重，至於重量標準，爲四百斤，或五百斤，則視產地而不同）近日通州增設牛市，夏墊之牛乃改自通州來，其運來方法，大都均係人力趕來，由火車運輸者甚少。

## 戊、油業

1. 概況 津市油商組織之油業公會，在會者共二百四十家，均係販商，其中自磨者僅數家，如春德號、永裕號等四家，係回教人經營，爲自磨香油者。磨豆油亦有四家，均在楊柳青，另外尚有做油之油坊二十餘家，則屬於三津磨房公會，係作坊性質者也。

各種油多爲日用必需之品，需要比較固定，受經濟影響尙小，本市銷售情形，近年來無大變化，惟出口之花生油，銷量遠不如前，普遍的社會不景氣，有以致之也。

## 2. 油之種類及來源

A. 豆油 由楊柳青、滄州、連鎮等處運來，由楊柳青運來者，年約萬餘桶，開河期間，完全由運河民船運輸，封河時期，則改用大車，每桶三十餘斤，運費四分，水陸運價相同，由滄州、連鎮運來者，每年約十餘萬桶，除開河時期，亦由河道運輸外，冬季則改由鐵路。

B. 香油 每年運來總計數十萬桶，約當豆油之三倍，由徐州、懷遠、歸德、碭山、宿州、各地運來者爲多，連鎮亦有少量運來，前者完全由鐵路運輸，每一二十噸車，可裝一零六零桶，

後者與豆油同，經營之商號爲義慶成、永昌生、泰隆三家。

C. 花生油 年約百餘萬桶，遠近各地，均有運來者，其中豫省之道口、龍王廟、元村等地運來者爲多，均由河道運輸，其由鐵路運輸者，僅津浦線之平源、黃河涯，各站，每年萬餘桶之少數而已。近年出口不振，銷量大減。

D. 棉子油 連鎮油坊所產，其運輸方法，與豆油同，每年銷量不詳。

3. 價格與交易 各油價格，隨臨時行市而定，大約批發價花生油每百斤在十三元左右。豆油十一元以上，香油十四元上下，棉子油十四元餘，零售價每斤花生油約一角六分，豆油一角四分，香油約二角，棉子油一角二分。

交易方法，由賣主運油至油市，與買主當面交易，此種油市有固定地點，每日一市，付款方法，或用現款，或每月算賬，或按節付給，視兩方關係而定。捐稅有牙稅，落地稅及營業稅，但納營業稅者，則不納牙稅，二者僅納其一，其他用費，除一切運費外，有存棧費，每三桶每季八九分之譜，此項油棧，共四家，興隆泰、天成裕、大恒、義興是也。

## 己、茶業

1. 概況 本市茶葉年銷價值約在六七百萬元之譜，各種花薰之茶，約佔三分之二，其餘紅茶、素茶、約佔三分之一，銷售區域津市而外，兼達華北各地，外銷茶葉，除北平外，以價值低廉者爲多，適於平民經濟情況也。

茶爲日常必需飲料，故歷年總銷量無大增減，惟粗茶額數較細茶爲多，此種趨勢，益見顯明，實受一般經濟凋敝之影響。

## 2. 分類及來源地

A. 分類 茶之種類極多，分類法亦極複雜，品質產地，採茶時期，均可爲區分之標準，而本市茶葉之名稱，多至數百種，茲依照品質，約分爲紅、綠兩大類，綠茶如龍井、眉片等，多於夏季飲用，紅茶外人嗜之，近來國人亦多有喜好者，此外天津市北平間，有所謂花茶、素茶之分，花茶係用茉莉花或其他玉蘭等薰製者，爲常人唯一飲品，銷路最廣，所謂香片是也。素茶未經薰製，茶之名稱，最爲複雜，茲不縷述。

B. 來源 中國南部各省（北緯二十三至三十二度間）均產茶，就中以浙江、福建、安徽、江西、湖南、湖北、等六省爲最發達，浙江之紹興、上虞、諸暨、杭州、餘姚、蕭山、新昌、嵊縣、寧波、溫州、處州、嘉興等處，福建之福州、崇安、建甌、政和、延平、邵武、沙縣、羅源、安溪、古田。江西省之吉安、武寧、修水、崇仁、宜春、鄱陽。安徽之祈門、歙縣、績溪、婺源、黟縣、休寧、寧國、霍山、黃山、六安、鳳陽、太平等。湖南之石門，臨湘、岳陽、平口、禮陵、瀏陽，湘陰，桃源。湖北之宜昌、黃梅、蘄水、嘉魚、鶴峰，鄖縣等處，均以產茶著名，本市大茶店（如正興德等）均擇地設莊收買，設廠薰製，然後運津推銷。其運來方法，福建薰茶或上溪茶葉，均由輪船運送，安徽、江蘇素茶，有由鐵路或郵遞運來者，漢口茶葉由鐵路或輪船運輸者均

有。

茶之裝置法，視產地略有差異，大抵用竹箱，竹篾，竹籃（安徽運津者，小籃甚多）等。亦有  
用麻包者，茶葉畏濕，發潮則腐，不能出售，在可能範圍內，商人均願路運，既不受濕，且較敏速。

### 3. 本市茶葉進口情形

本市茶葉由南方各省，轉口來者，年約八百二十餘萬公斤，價值五百四十餘萬元，進口茶以工夫茶、綠茶、毛茶（未烘烤者）為多，由印度、錫蘭、香港等處之進口紅茶亦值二萬餘元，至於由鐵路及郵局寄遞者，尚不在內。同時天津亦有茶葉出口，惟數量不多，茲將二十三年轉口茶，列表附誌於下：

茶名	數 (以公担為單位)	價 (以國幣為單位)
工夫紅茶	五四八	三三, 五八四
其他紅茶	六〇九	四〇, 九〇二
紅磚茶	五〇	二, 四六二
綠磚茶	一	一二〇
小珠綠茶	六七	七, 四九二

熙春綠茶	二〇〇	一，五二九
雨前綠茶	二	一四二
其他綠茶	九五—	六一，三三七
毛茶（未經烘烤）	八，六七二	三九一，三九六
其他茶	七一，二三一	四，九五六，一九九
共計	八二，一五三	五，四九五，一六四

#### 4. 商號

本號茶葉店約六十家，以正興德、元興各家為最著，本市銷茶十分之七為正興德售出，總號之外，並設分號二處，北平分號一處，營業甚佳。

#### 庚、菜蔬業

1. 概況 本市菜舖，約二百餘家，均係販運商，其推銷區域，除本市外，兼向北平、上海、香港、瀋陽、長春、哈爾濱、營口、各處設店轉銷，就中尤以關外各埠銷數為多，自事變後，鐵路不能直達，須在山海關倒車，故漸改由船運，更以東省入境窒礙，數量減少，營業稍差。

#### 2. 菜蔬來源及銷路

A. 天津市附近 天津市附近各園圃，為本市菜蔬主要供給地，時期多在夏秋兩季，冬春則少，所產多白菜、韭菜、黃瓜、茄子、蘿菔、蒜、葱、藕等。鮮藕產八里台各地，每年運至營口，大連等地

推售，冬日菜類極少，僅有黃韭一種，幹粗色黃，俗稱衛韭，多去北平。

B. 各河流域 沿南運河、北運河、大清河、各地均產菜蔬，每屆夏秋，各種青菜由船運來津。

C. 沽河流域 津東沽河兩岸，青菜亦以天津為唯一之銷場，種類與市附近者同。

D. 胥各莊 該鎮附近之稻地，宜莊（陸河流域）盛產白菜，除作冬菜外，亦由鐵路，運津推銷。

E. 上海 每年春季由申運來蒜苗等，除供給本市外，並運往北平。

F. 北平 北平四郊青菜出產極盛，四季之中無缺，每當冬春時期，津市青菜缺少，則由北平供給，其主要者為菠菜、白蘿菔、土豆、辣椒、青韭及各項零貨，（如鮮黃瓜、香椿、茄子、芸豆、花椒、蒜苗）此項青菜，均由本路負責零担運輸，不獨銷於本市，並遠銷瀋陽、長春、哈爾濱各處。

3. 菜商 菜商分兩種：一、販賣商，凡小賣或普通菜舖及轉銷外埠者，均屬之，散見全市各區，其購貨方法，自行向菜市採辦，或逕向園戶包訂，或向北平等處購辦，而轉銷。二、經紀人，園戶運菜來津，由彼等代為推銷，僅從中收取佣金，場址在東浮橋一帶，沿河為市，交通便利。

### 辛、乾鮮菓業

1. 概況 此業所經營者，為各種乾鮮菓品，以及各種蜜餞食品，乾菓如花生、栗子、核桃、棗、杏仁、瓜子等，鮮菓為梨、李、杏、蘋菓、葡萄、柿、瓜、南鮮如橘子、香蕉、甘蔗、柚子等。

營業情形，除南貨外，均自華北各地購入，在本市推銷，同時並運往南方及外國，南鮮除在津市售賣，兼轉售河北各大城市，如北平、唐山、石家莊、張家口等處，年來營業情形，無甚大變化，出口各貨，則互有消長，要視國外市行情而定，本市各貨市價亦變化無定。

2. 貨物來源

A. 華北各地所產乾鮮菓品 所產鮮貨為蘋菓、沙菓、桃、海棠、柿子、水梨、葡萄、杏、李等、乾菓為核桃、核桃仁、杏仁、花生、花生仁、瓜子、黑杏、紅棗、栗子等，出產區域，平漢北段沿綫，長城以南，平綏沿綫以及本路以北，以迄長城一帶均有出產，茲將產地，分列如下：

菓名	產地	附註
蘋菓	豐潤 遵化 遷安 懷來 山東 北平 密雲 昌黎	種類甚多，有洋種及本國種之分。
紅菓	遵化 豐潤 薊縣 灤縣 涿州 涿水 易州 泰安 平谷 涿州	除食用外，兼用以製作金糕，蜜餞食品之用。
海棠	同	有紅白之分，並用以製造蜜餞食品
柿子	東路貨 遵化 薊縣(盤山) 北路貨 房山 密雲 懷來	鮮食或製柿餅

梨	大清河南運河一帶 北平西山一帶 遵化 薊縣 平谷 遷安 昌黎 沿長城一帶	種類極多，有鴨梨，白梨，蜜梨，廣梨，糖梨等。
葡萄	東路貨 昌黎 北平 房山 沙城 保安 懷來 (以上各地除房山外，均在平綏路沿綫)	
桃	臨清 廊房 葛沽	
核桃	昌平 涿水 定縣 北平 平谷 昌黎 遷安 盧龍 薊縣	
核桃	山西 昌平 石門 平谷 行唐 易州	
黑瓜	大清河流域 廊房 采育 徐州 濟寧	
杏	宛平 定縣 延慶 昌平 密雲 懷柔 北平 西山	有甜苦之分，甜者較貴。
白瓜	獲鹿 遵化 河南 山西	
花生及花生仁	深州 灤州 宛平 安次 永清 懷來 大清河流域 豐潤 通縣	
栗	遷安 盧龍 昌平 懷柔	
紅棗	獻縣 深州 杜生 樂陵 遵化 慶雲 鹽山 密雲	
黑棗	順德 北平 昌平	
各種瓜	沿大清河南運河及本路平津段各處均有	

其運來方法，本路灤東各地，大都由路運，或由胥各莊，窩洛沽裝船，平綏線北平各地由鐵路運來，平漢段各地，或由鐵路運來，或逕裝船東下，大清河北運河，南運河流域開河時，均走水運，結冰時則用大車、汽車、或由鐵路運輸。



**B. 外來菓品** 外來菓品，以橘、橙、柚、香蕉、甘蔗、蘋果，（洋種）等為大宗，來自南方各省及日本、朝鮮、香港、台灣、澳洲、美國等處，其運輸方法，來自南方各省者，輪船鐵路均有，關外進口貨，則均由船運。

**3. 菓品出入口情形** 本市向外輸出者，為各種乾果，輸入者為漿菓，年來輸出情形，核桃、核桃仁、黑棗、瓜子、帶殼花生、花生仁、杏仁等，均大有增加，運銷英、日、法、美、德、菲島、新加坡、暹羅、加拿大等國，惟梨、栗子、紅棗、瓜子略有減少，入口菓品、除蘋果略減外，餘者亦均有增加，茲將二十二，二十三年輸出入情形，列表比較之。

**A. 輸出菓品**

貨名	二十二年		二十三年		增減比較		運銷地點
	數量	價值	數量	價值	數量	價值	
紅棗	八,六〇	一七,六六一	七,五〇〇	一四,三三四	減一,七三〇	三,三三七	印度、台灣、香港、日本、朝鮮、暹羅、
黑棗	六,一八四	一八,五三三	七,五五九	三三,七三三	增一,四三三	五,五一一	台灣、香港、新加坡、
栗子	一九,三〇〇	五〇,三三四	一九,八三三	三五,八八六	增六三三	減〇,九四六	緬甸、香港、日本、菲律賓、新加坡、
核桃仁	三,五九	一七,三三六	三七,六四四	二,五九三三七	增四,一五五	五,五七九	澳洲、加拿大、法、英、日本、美、南洋、
核桃	五,三三四	一四,八六六	七,〇八六	一八,三三七	增二,七五二	盟,四六	澳洲、緬甸、加拿大、菲律賓、香港、義大利、美、荷蘭、印度、
梨	一七,七五五	一〇,三三七	一八,九三一	五,九四七	增一,一八六	減三,四〇〇	緬甸、安南、香港、日本、暹羅、菲律賓、新加坡、
帶殼花生	四〇,三四〇	四七,九四四	一六一二五	一四,三三三	增四三三	三三,三三三	非洲、澳洲、比、埃及、加拿大、法、德、英、日、義、香港、
花生仁	一七,〇〇四	五九,九〇〇	五,九六八	六〇,三三三	增四,九六八	三〇,三三三	澳洲、比、加拿大、丹麥、埃及、台灣、法、英、德、日、義、

杏仁	三,三三	一,六六,三五	一九三九	一,二三,〇〇	減三,〇三	五〇,六四	比、丹麥、台灣、法、德、日、美、義、英、荷蘭、
瓜子	六,五四	一,九八,八八	二,三五	七,〇,三三	減四,三三	元,三五	台灣、香港、菲律賓、

### 附註

一、以上各貨之數量，係以公担爲單位，價值爲國幣。

二、黑棗以本市出口，佔全國總輸出量百分之八十以上，佔第一位。

三、本市栗子之輸出爲全國總出口量百分之七十以上，佔第一位，二十三年輸出量增，而價值反減，市價低落故也。

四、桃杏仁本市輸出最多，約佔全國總出口數百分之九十，佔第一位。

五、核桃輸出數量，爲全國總出口數百分之六十五，佔第一位。

六、梨二十三年之售價減低，故有輸出數量多而價值少之現象。

七、花生仁，秦皇島出口數量與天津相差不多，惟二十三年來數量減少。全國輸出數量，以山東爲最多。

八、杏仁本市輸出最多，二十二及二十三年，均佔全國總輸出量百分之七十以上，佔第一位。

九、瓜子二十二年本市輸出最多，二十三年則減少，上海增加。

試觀上表本市乾菜出口之大宗者，計有十種，二十三年共計輸出價值五百十五萬四千零六十五

元，計數量價值，均增加者五項，減少者三項，因售價低落而輸出總值減少者二項，總計增加一百一十七萬餘各項減少約七十三萬，仍增加約四十五萬元。

以上僅為輸往外國之數量，至於轉口上海、廣州，各處年亦不少。

B. 輸入菓品 此項菓品，每年價值七十餘萬，茲將二十二、三兩年統計表列述之。

貨名	二十二年			二十三年			增減比較			來源
	數量	價值	單位	數量	價值	單位	數量	價值	單位	
蘋果	七,三〇〇	一一八,〇〇八		六,七二六	八五,〇〇六		減五八四	三三,〇〇二		朝鮮、日、美、加拿大
橘子	八,六〇七	二五,六三二		一九,七三七	二五九,七二六		增一一,三二〇	一三四,〇九四		日、美、朝鮮、加拿大
葡萄乾	八八一	二九,四五八		一,六一七	三三二,〇八五		增七三六	二,六二七		美、香港、澳洲
其他水菓	—	二七〇,三九四		—	三七一,一六五		—	增一〇〇,八七一		台灣、香港、日、美、澳洲

附註 上表數量一欄，單位為公担，價值單位為海關金單位等於國幣一·九六七（按二十三年上海平均市價計算）

4. 商號 本市經營乾鮮菓業，設有舖面者，約有二百家，大者不過三十餘家，至於小販或轉販者，數目極多，商號之外，並有貨棧商客運來天津，落於貨棧，由棧代為推銷，收取相當費用，例如棗棧，天津共有十一二家，專經營紅棗，棧房代為存貨，推銷，過秤，收費二分，跑合者代為說合，給用一分，統由賣主納付，此外另收棧費每包（二百華斤左右）一角。

至於出口各貨，均須先事揀選，完整無傷者，此項手續，在各商號僱人工作。

5. 本市菓品交易情形 本市菓品交易，除門市及各號躉批外，尙有小販（俗稱趕陽）及下南兩種，趕陽小販，並無固定店址，資本亦微，僅向菓棧購置或除欠，少數菓品，自行推銷，其購買方法，聚同行數人至菓棧對於品質較佳，行市較高之貨，故意互相議商，低抑其價，而對於次貨，則不過問，使菓商（即外來菓販）不得不廉價脫售，趕陽者遂以廉價購入，然後以高價分售零星小販或自行在市銷售。

下南商大都富有資本，大批收買，悉數南運推銷，亦屬販運性質。

### 壬、捲烟業

1. 概況 天津捲烟業，僅外商設有製造廠，國商則僅設推銷批發機關，現有四十餘家，組有同業公會，各商號按其銷售性質，可分四類（1）上海廠家在津所設之批發處（2）上海廠家華北經銷處營業較旺者（3）上海廠家華北經銷處營業較淡者（4）門市零售之商店是也。

本市烟捲之銷售，總數量上無時季之影響，故此項營業，無淡旺月之分，各種牌號中，以老牌銷售最多，如砲台、白金龍、美麗、紅錫包、哈德門、前門等牌，常年平均言之，幾有不變之銷量，至於新牌捲烟，賴夫廣告之宣傳或獎品之引誘，亦每能興盛一時。

2. 來源 捲烟之來源，可從本地製造及外埠運來兩方面言之，本地製造，有外商英美烟公司（英美商）所出之哈德門、紅錫包、大小嬰孩、及前門諸種，東亞烟公司（日商）所出之燈鹿，復興諸種，正昌烟公司（法商）所出之大小紅帽，僧帽數種，國商方面，前有德潤烟公司之出品如山海

關、秦皇島、及曲綫美等種，現該公司已關閉，外來者（1）上海方面，計有輝記代理上海華菲公司之英雄牌，聚昌厚代理上海華東廠出品之北平、馬鈴、及海京伯等種，振源代理上海中南公司之薛仁貴，聯運及電話等種，福新公司之福爾摩斯牌，得利代理上海和興公司之大小紅妹及廬山牌，利乾元代理上海志大公司之大小鳳玉牌，此外出聯珠、紅白金龍，大小長城之中國南洋兄弟烟草公司，出美麗，金鼠、琴棋、之華成烟公司，出人參、紅藍買司干牌之華美烟公司，出郵政及香檳牌之大東烟公司，均設有批發處於天津，自行推銷，（2）香港方面，爲英美烟公司所製之大小炮台及前門牌烟，但有時亦由上海製造運來，以應急需，（3）舶來品，大部由上海轉運而來，以上均指紙烟而言，至雪茄烟，國商華菲烟公司之白宮牌，在上海製造，天津由輝記代理，外商都在外洋，如菲列賓，印度等地設廠製造，由上海轉運而來。

### 3. 銷售

天津捲烟業銷售情形，其區域不止天津一埠，東去遠至山海關、唐山一帶，南至

津浦路黃河北岸之滄州、泊頭鎮、連鎮、德州各地，北去北平、張家口一帶，西去平漢路之石家莊、保定各處，東魯一帶，前亦有由天津經銷者，故天津之捲烟業，批發重於零售，實成爲黃河以北、北甯、津浦、平漢、平綏四路沿線捲烟業之樞紐，惟山西一省，因政治力量之抵制，外烟不能入境，而本省所需，盡由晉華烟公司供給。至於銷數方面，可將國產與外貨比較視之，在中國捲烟稅制七級時，天津捲烟營業，在華北之銷售，國產占百分之四十，外煙占百分之六十（民十七年以後）稅制改爲三級時，國產占百分之三二·五外烟占百分之六七·五（民二十年七月）而後改爲二級

時，國烟占百分之二二·五，外烟占百分七七·五（民二十二年十二月），最近情形銷於本埠者，外貨約占百分之八十以上，上海各廠家之國貨，約占百分之二十弱，每月外貨之銷數，英美烟公司出品，約在千箱以內，本市日、法諸商之出品，約有一百五十箱，每月國貨之銷數，約有二百餘箱，內南洋兄弟烟草公司約占三四十箱，華成烟公司約六七十箱，其他烟公司約百餘箱，至由天津諸批發處，銷於外埠如北平、唐山、張家口、保定等處者，計南洋兄弟烟草公司，每月三百餘箱，其他國產烟公司一百餘箱，英美烟公司及諸外商烟公司，由天津批發銷於外埠之數，實屬不少，無法統計，至於運輸方法，由天津運至北平、張家口一帶，大都由鐵路運送，東去唐山，（水道通至胥各莊，胥各莊距唐山十八華里，路運有大車）南去滄州、德州，西去保定、新鄉間，平漢路各站，均有河道可通，當開河時期，貨商利用水運運費之低廉，多改由水道運送，但貨商以水運行程迂緩，不能充分調劑需供，每坐失機會，鐵路若能在開河時期內，運價方面，予以相當之調整，不難與之競爭也。

### 癸、洋廣布疋雜貨業

1. 概況 洋廣雜貨商店，近來日形增加，蓋以規模大小，既不限定，貨物又多趨時之品，銷售較易，設立者遂多，繁盛之區，如日租界旭街，法租界梨棧一帶，以及各商場，此種商號最多，惟地屬租界，調查困難，其營業情形如何，不易知悉，其在華界者，有同業公會之組織，入會者共四十家，內有發莊十餘家，惟以社會經濟衰落，購買力薄弱，亦多現外強中乾之象，其中以發莊

者稍好，門市商僅能支持而已。

2. 貨物來源地 洋廣雜貨商所售之物，以日貨為最多，約占全數十分之七，本國貨不過十分之二，西洋貨僅十分之一，日貨均由大阪、大連各地運來，大商店在大阪設有駐日貨棧，坐落採辦，國貨則來自上海、廣東、香港、北平，以及本地工廠，西洋貨則由上海、香港而來，外地來貨均由海道運輸，其由鐵路運來者，僅北平之手工織品等物而已。

3. 貨物種類及銷售情形 貨物種類，可分下列十種。

- (1) 疋頭
- (2) 化粧品
- (3) 婦女用品
- (4) 膠皮鞋
- (5) 襪子
- (6) 手巾
- (7) 毛絨繩及毛線
- (8) 化學製造品
- (9) 文具
- (10) 其他雜貨

銷售地點 細貨多銷於本市，粗貨則外埠為多，批發價格，較門市約低一成，外埠推銷地為北寧、平漢、津浦、平綏、以及正太及隴海，沿線各地，運輸方法，除臨近地方外，均由鐵路運往，至於各物價格，隨行市而異，時有漲落，殊無固定標準。

4. 商號 洋廣雜貨商店，入公會者共四十家，其中以鳴記、天成、永興號等為較大，貨棧則以永信、振祥永、為較大，在大阪設有駐日分棧，採購各貨。

5. 稅捐 稅捐有四種，關稅、營業稅、舖捐、車捐等是也，關稅最低百分之二十五，最高百分之八十，其稅率因貨物種類性質而異，營業稅按千分之二、五，舖捐分七等，最低六角，最高三十元，車捐則在一元以內。

## 子、皮毛業

1. 概況 本市皮毛業銷路，分內銷外銷兩類，內銷以皮統、皮領爲大宗，如羊皮、狐皮、獾、貉、獾、水獺、旱獺、皮褥子等，至貂皮、海龍外銷英、美、日、德、法、加拿大等國，以牛皮、狗皮、山羊皮、猾皮、羊羔皮、綿羊皮、狼皮、山羊皮褥爲大宗，據海關統計二十二年輸出總值一千一百七十餘萬，佔全國總出口百分之四十八，二十三年一千二百四十餘萬，佔全國總出口百分之五十強，故天津實爲皮貨輸出之要埠，內銷皮貨，因行市低落，營業不佳，例如狗皮二十三年每張七元二角，十四年則僅值三元餘，相差一倍之多，狐皮、二十二年，每張十七元至二十元，二十四年值七八元，其他各項皮貨，大致均有減低，至於皮貨種類，貨色，品質等項，極爲複雜。

2. 來源 本市皮貨來源，爲河北省之順德、唐縣、東鹿、新集鎮、棗強、大營等地，山東省之濰縣，青州、周村等地，以及山西、甘肅、陝西、新疆、張家口、蒙古、東三省、熱河等區，以上各地，或產羊皮，或產細毛，其運輸方法，如狐皮、灰鼠、白羔皮等，大都從郵政寄遞，普通已硝或未硝皮張，則由鐵路運輸，概由轉運棧代辦。

3. 皮貨出口情形 皮貨出口有美、德、俄、各國商人經營之，各商派人在內地採購，或在津向皮莊收買，然後運出，茲將天津經營皮貨出口外商及出口數量，分別列表於下：

### 經營皮貨出口外商概況表



天津各大出口皮貨洋行及出口商號	國別	經營貨物	附註
永豐洋行	英	各色雜皮	兼營豬鬃馬尾棉花羊毛
平和洋行	英	山羊版皮	兼營羊毛
古寶財	俄	羔皮、狍子、皮褥子	向美國推銷經營皮褥子最多
三井洋行	日	熟老羊皮	兼營羊絨
禪臣洋行	德	山羊版皮雜皮	
美最時洋行	德	各色雜皮	兼營蛋黃蛋白絨毛等

民國二十二年天津出口皮貨數量價值表

貨名	二十二年		二十三年		增減比較	運銷地點
	數量	價值	數量	價值		
狗皮	三〇七、二三強	五九、八九元	三三、三三	一六、五三	減 三四、〇九	比、法、德、義、日、美、以去、英、美最多
已硝皮	三〇七、九三強	三、六二	四、五五	三、五〇	增 二、六三	全
山羊皮	一、三〇七、九七	八〇、三五	一、九四、九五	一、三六、三九	增 三六、〇八	全
山羊皮	七、七三	二、六七	三六、四四	四、二九	增 四、七三	全
兔皮	六〇、四三強	一、〇七、八三	五六、〇二	八、三六	減 一四、三三	以去、美國加拿大者最多
狍皮	八六、三三	四、九二、九七	一、〇三、五〇	六、二五、七三	增 一六、四二	美、法、德、英、加拿大
羔皮	一、九、三二	三八、四三	一、〇、七七	一、四、四七	增 三、三六	以英、美最多，其他
旱獺皮	二、四〇	三、五〇	五九	八四	減 一〇、八一	荷屬、印度、新加坡
冲野羊皮						美、德、法

種類	價值	為總出口值百分比	為總出口值百分比	增減	增減	增減	增減	增減	增減
雜皮	六五	二六三	—	減	六三	—	—	—	—
豚羊皮	一、七四張	二、四〇〇	八、三九	—	—	—	—	—	—
黃狼皮	五、四一	一、三、七八三	一〇、九四	減	三、九八	—	—	—	—
豺狼皮	七、一六	一、三、八五〇	三、一八七	減	五、八九七	—	—	—	—
其他皮張	—	三、九、七四	三、四三三	增	—	—	—	—	—
狗皮褥	三、三九	四、九	七、三三	減	四、〇九三	—	—	—	—
山羊皮褥	一、五、三三	四、六、八三〇	三、七、七五九	減	四、四〇五	—	—	—	—
猾皮褥	一、四、九條	八、一七四	二、五八	減	一、二〇四	—	—	—	—
羔皮褥	四三	一、八、二	六、三〇一	增	九、〇〇六	—	—	—	—
其他皮褥	四〇、二〇	二、八、七、〇三	一、八、七、五〇	減	二、六、〇九	—	—	—	—
羔皮統	五、二八	二、八〇九	八、九三	減	四、九八	—	—	—	—
其他皮統	三〇六件	二、八三五	五、九〇九	增	八、五四〇	—	—	—	—
皮衣料	三五七件	三、四、七七	一、五、一〇〇	增	一	—	—	—	—
驢馬皮	四、四〇担	三、九、〇三	四、三、三四	減	一、〇二六	—	—	—	—
牛皮	五〇担	五〇、三六	四、六九	減	元	—	—	—	—
總計	—	一一、七、九、九七	一一、四、九、三六	—	—	—	—	—	—
全國總出口值	—	二八、七、三、八〇	二四、六、六、六六	—	—	—	—	—	—

附註

一、狗皮占全國總量百分之九，佔第一位，惟二十三年減落甚多。

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

二、山羊皮以長毛者爲最佳，外人用作鋪地之用，統爲宣化山羊皮，因該皮產於包頭，綏遠一帶，聚於宣化故名，均由平綏路聯運而來，皮張四尺餘。

三、兔皮以來自棗強一帶者爲最多。

四、羔皮佔全出口總量百分之六十以上，爲第一位。

五、山羊皮褥佔全國總出口量百分之九十，第一位。

本埠出口皮貨，雖有增加，爲數有限，且價低落，尤使輸出不能踴躍，又蘇聯國營皮毛，（羊皮、狐皮、狗皮等）出口無稅，向歐美推銷，蒙古皮貨轉由庫倫輸出，故中國皮貨，頗受影響，試觀全國總出口，由二千八百餘萬，減至二千四百餘萬，約減百分之十四，情形可知，再天津二十三年所增，不過七十餘萬，而全國總數減少四百餘萬，尙少三百餘萬元，是以有賴當局之提倡也。

4. 商號 本市皮毛商號，除辦出口之洋行外，普通皮貨之販賣硝製等，近年受經濟衰微市價低落之影響，營業多不見佳。

## 丑、五金業

1. 概況 五金商於民國三四年間，營業異常興盛，商號有盈利至數十萬元之鉅者，嗣後逐年衰落，惟因該業商號根基堅固，尙能維持現狀，但自九一八事變以來，農村破產，經濟恐慌，該業生意，更爲之一蹶不振，所有各項五金貨品，銷路不暢，售價均行低落，少數資本較厚商號，尙可勉強開銷，大部則均賠累不堪，難以支持，本年已有數家商號歇業矣。

## 2. 貨品

A. 來源 五金貨品，幾全部由外國運來，以日本、英、美三國爲最多。

B. 採購方法 日本貨品，多由大連、大阪等處採辦而來，較大之五金商號，亦有派人作莊收買者，英、美二國貨品，多由本地或上海各大洋行辦來，再爲轉銷本國各商。

C. 運輸路線 貨品全部由海道運來，但由天津運銷外埠者，則多由鐵路運輸。

3. 銷售情形 津市各五金商每年交易額，共約一千萬元之譜，鋼鐵約銷五千噸，值洋六十餘萬元，秋岔釘約銷二百箱，值洋五萬元，鐵絲約銷一百噸，值洋二萬元，銅片銅絲，均銷一百噸，值洋十萬元，其他種類頗多，上述銷售數量，津市可銷十分之三四，其餘均銷外埠，如山西、綏遠、及內外蒙古等處，惟近來外埠銷路，約減半數，是以各商營業，漸趨不振也。

4. 商號情形 津市五金商號，共有一百餘家，其中以老仲記、聚興成、開泰祥、慶豐隆、永慎昌、晉豐號、大信成、信康、大豐、源記、裕康成、慶善成、福興成、倬記、寶聚祥、慶祥、亞東等號資本較厚，營業範圍較大，該業資本最高，額數約萬元左右，最低不過三五千元。

## 寅、紙業

1. 概況 天津紙業，因地位關係，甚稱發達，洋紙推銷，均以此爲總樞，南方國產紙張，亦多運來本埠，然後轉銷各地，紙行之大者，除經營門市外，兼事批發，營業尙稱不惡。

## 2. 紙之來源及種類

紙之種類極多，屬於本國貨者有宣紙、元書紙、粉連紙、川連紙、毛邊紙、毛頭紙、高麗紙、草紙、厚紙、表心紙、書皮紙、道林紙、錫泊等，其中一部爲本市自造，如書皮紙、粗紙、厚紙、草紙等，餘如毛邊紙、元書紙、宣紙、川連紙、粉蓮紙、錫泊等則來自南方各省，如浙江、福建、江西、湖南、四川、其集中都市爲上海、漢口、九江、杭州、三都澳、蕪湖、寧波、福州、汕頭、等處，毛頭紙、高麗紙、油衫紙、來自河北省之遷安縣。

其運輸除產於本市者外，南紙係由薑廠子主持，彼等自津運乾果（花生、胡桃）等至南方，販紙、桐油、漆、薑等來津，初以販薑爲主，漸次改變，故仍沿稱爲薑廠子，運輸以船運爲主，近二三年來，漸有改走鐵路者，然爲數仍微，運津南紙數量，據海關統計二十年價值二百一十二萬餘元，計五萬三千公担（中有一部，從價計算者），種類以上等紙爲多，中等紙次之，下等紙又次之。

遷安紙，由遷安縣船運或車運至灤縣車站，再由鐵路運來，間亦有由駁船運來天津者。

洋紙 由本市洋紙行經理，種類極多，普通者爲宣紙、道林、各種報紙、印書紙、毛邊紙、模造紙、臘紙、各種花紋紙、包皮紙、牛皮紙、羊皮紙、圖畫紙、紙漿等，輸來國家爲瑞典、那威、日本、加拿大、奧大利、美、英、德、芬蘭各國，二十三年入口價值二百八十餘萬，海關金單位，較二十二年約增八十萬，運來方法，輪運最多，時亦有由上海車運來津者，茲將二十二、二十三年直接入口紙類，列表如次。

紙名	二十年		二十三年		增減		比較		來源
	數量	價值	數量	價值	數量	價值	數量	價值	
紙烟紙		二四七,二六九		九二,三八九	減	五八,六九一	減	一五四,八八〇	法、英、美、
紙板		二二八,七二三		七〇,〇二二	減	五八,六九一	減	一五四,八八〇	法、英、美、
蠟印圖紙		一,九六一		四,五九七	增	五,二〇七	增	五,二〇七	德、美、那威、加、芬蘭、日、
普通印書印報紙		八七,二九八		一,二七四,五七八	增	八五,〇八九	增	五九一,四四四	德、美、那威、加、芬蘭、日、
洋毛紙(油光紙)		一三,四一七		九,四六五	減	三,七〇五	減	三,五三五	瑞、比、日、瑞、
圖畫、印鈔文件紙		三五,三二〇		三三,七七七	減	一,五四九	減	一,五四九	英、美、德、
包皮紙等		一,七五一		六〇,七三〇	增	四〇,五六〇	增	四〇,五六〇	瑞、德、日、
牛皮紙		四,二四二		一一〇,〇〇〇	增	六五,三八七	增	六五,三八七	荷、蘭、瑞、日、
羊皮紙		四四,四六一		七〇,五八三	增	二六,一二三	增	二六,一二三	荷、蘭、芬、蘭、
模造紙		七,二七三		二四,八四五	增	九,四五〇	減	九,四五〇	日、那威、
寫字紙		一,五七五		二八,六四三	增	一,六九八	減	一,六九八	奧、大、利、日、英、
印書紙(非機製紙質)		一三,七五六		二〇,一六七	增	二七,七〇四	增	二七,七〇四	奧、大、利、荷、蘭、瑞、日、
其他印書紙		六,八二四		二二,一五三	增	三三,二八〇	增	三三,二八〇	日、德、英、美、那威、瑞、
花紋紙		一九,二四一		一六,七四九	增	二,四九二	增	二,四九二	日、德、英、美、
木造質紙				二,二六三					美、加、拿、大、瑞、
紙質		一七四,九一六		三三,七四〇					英、美、
海關未列名紙		三三,三四七		二五,一六九					增、二、一、八、三、四、四、

附註 紙烟紙不准私人售賣。

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

3. 交易情形 洋紙由各批發處向洋行整批購訂，然後批發各處，南紙交易，由跑合人往來各紙店及蓋廠子代為說合，交成跑合人得相當佣金。

紙之計算單位，零售時為張、為刀、為令、而批發時則為塊箱、包、捆、件、篋等視種類而定。本市各批發莊，除向本市批銷外，並向北平及其他各地批銷，由各地來人購買。

4. 售價 紙之售價，時隨行市變化，茲按目下行情，擇其普通者數種列表於下：

A. 南紙

紙名	來源	包裝	現售	附註
毛邊紙	福建，上海	每篋六刀半每刀一百九十五張	十元至二十五元	表中價目均係蓋廠批發價
宣紙	江西	每刀九十五張	四尺長二尺寬每百張五十元 二尺三寬加半倍五尺四長二尺七寬加一倍	宣紙來津後經紙店裱製再分為若干種
粉蓮紙	江西	每篋十五刀每刀一百五十五張	每篋價二十元至四十元	
元書紙	杭州，上海	每塊五十四刀每刀九十五張	八元至十二元	
黃表紙	四川	每篋二十四刀每刀九十二張	大者尺八寸見方一元七角至二元小者六寸見方一元二三角	
川運紙	四川	每篋四十二刀角刀七十二張	每篋八元至十二元	
時則紙	湖南，湖北	每篋二十五刀每刀九十五張 又分若干種三九子每刀七尺八寸寬一尺五寸	每篋五元至六元	賬本裱糊用
毛頭紙	遷安縣	又分若干種三九子每刀七尺八寸寬一尺五寸 張三六子每刀八十張 張四尺油兜每刀四十七張 張三六子每刀八十張 子成文每刀八十張		毛頭紙因銷地不同，而有種種之稱呼，同一種亦有數種之名稱

紅辛紙	遷安縣	分甲乙丙丁四種十管 一件每件一千六百張	紅辛油衫統屬高麗紙類
油衫紙	全上	分甲乙丙丁四種八管 一件計一千六百張	
大油衫紙	全上	分甲乙丙三種五管一 件計一千張	

B. 洋紙

模造紙		每令五百張	二十元左右
繪圖紙		每捲五十碼	自十餘元至六七、十元不等
亮光紙		每令五百張	十一元左右
粉連紙		全上	一元至三元
富士紙		全上	一元三角強
毛邊紙		以合論	每合三元二角
牛皮紙		每令五百張	七元至八元
信封紙		全上	四元二角餘
大報紙		全上	三元至三元五角
草板紙		按號論	二元至二元五六角

其他紙類極多，茲從略。

5. 商號及其他 紙行家數甚多，茲分門市商批發商述之：

A. 葦廠子各家 專營販運批發不做門市，計有八九家，如華昌、源順祥、馥興祥、同益

昌、興立德、萬有、隆昌 通源各家。



B. 紙店 專營門市賣細紙者有文華、文古、松竹等家，賣粗紙者有成記、春記、祥記、等以上各商兼售洋紙。

C. 洋紙行營業 以洋紙爲主，兼銷售中國紙，有永興三十餘家。

### 卯、電料業

1. 概況 社會愈進步，則電料之需用愈廣，本市業電料者，日見增多，現下約有三百餘家，而大都均能維持營業，除行銷本市外，並轉向西北及華北各處推銷，故本市實爲華北電料業之中心地。

電料初以西洋貨爲最多，日本次之，國產更次之，近年以來，國貨及日本貨漸增，西洋貨以大件或需特別工製者爲多，例如磁質電料，普通爲啓新及日本產，西洋絕少，而啓新製品，尤爲蒸蒸日上，電燈泡、手電、亦以上海貨及日本貨彼此競爭，電池以西洋爲優（牌號永備牌），而市上推銷之國貨或本地各小工廠製造者，爲數甚多，無線電料中外均有，中日貨售價較低，其他電料，以歐美產及日本貨競爭極烈，日本貨價廉，而歐美質精，各有特點，一般大建築採用歐美貨者多，普通零售日貨爲多，國貨尙在初興時期，將來極有希望。

### 2. 來源

各項電料來源，可分中外兩種：

外貨更可分爲歐美貨及日本貨，歐美貨輸自美、德、英、比、荷蘭各國，品質精良，售價較昂

，日本貨俗稱東洋貨，品質差而價低，銷數甚多。

中國貨品以上海產為最多，磁質電料則唐山啓新為多，其他本地亦有製造。數量不多，品質與日貨相差不多，售價亦略同，彼此競爭甚烈。

茲將二十二，二十三年進口價值（此類貨物，海關從價，故僅列價值）列後，至於上海、唐山電料，並不包括在內。

電料名稱	二十二年入口價值 (海關金單位)	二十三年入口價值	兩年增減比較	附註
電料名	二二	二二		
燈泡	六二, 三一二	一四, 七三四	減 四七, 五七八	
電鏡	一八, 二七一	五〇, 六二九	增 三二, 三五八	
濕電池	六六, 五〇二	八九, 六六三	增 二三, 一六一	
蓄電池	一〇六, 六〇七	一〇三, 九八八	增 二, 六一九	
絕緣綫	一〇, 三二二	二六, 二六九	增 一五, 九四七	
電燈	八, 二三四	八八, 一二〇	增 五, 七八〇	
其他電氣材料	一三, 二三〇	一三, 〇一一	減 一一九	
電扇	一, 九五九	三七〇	減 一, 五八九	
電筒	四二, 一九四	五〇, 三〇四	增 八, 一八〇	
電表	三〇, 一六〇	四〇, 八二二	增 一〇, 六六二	
其他電力器具				

電報機	七三，二一五	三四，九九四	減三八，二二一
無線電機	九六，九九〇	九二，七八二	減四，二〇八

此外並有由國內各埠轉口來者，計二十三年電燈，燈泡九八、二一四元，電氣材料一二四、九一四元，以運上海者較多。

**3. 商號** 本市電料商號，共計約三百家，組有同業公會，在會者百五十餘號，不在會者，亦有百餘號，有發行及門市之分，發行之家，整批訂購各貨，然後轉售門市，門市商號大都向發行處批來，然後分銷，批發價較門市約低二分。

各號定貨辦法，係向各洋行訂定，亦有直接向日本定購者，大都由船運津，在津交貨，日貨亦有在日本交貨者。

### 辰、竹木業

**1. 概況** 本章所謂竹木業，係指木業及竹木業而言，木業包含各種大宗林木，竹木業包含製造小器之檀木，紅木及竹類，各商號聯合組織竹木業公會，於民國二十一年成立，木業公會，於十九年成立，近年營業狀況不佳，亦受經濟恐慌影響之故也。

**2. 竹木來源及運價** 檀及竹由杭州、湖州、寧波、海道來津，竹多自湖南、湖北、及江西

運來，每年來津竹貨約值五十及七十萬元，檀木值十萬元，竹貨每担（在二百斤上下）海運運價約一元四五角，到津之竹，復轉銷各地，計河北省各縣佔十分之五，山東佔十分之三，天津本市僅佔

十分之二，運往北平之竹木，以船運爲多，約佔十分之七，由通州水運，水道運費，每担約四五角，十分之三由火車運，其餘由津去山東德州者，每担運費七八角，去保定者，由隆陽運送，每担七八角。

3. 竹檀之價格 竹之出售，小者以捆計，大者以根計，大竹長三丈，每捆約二三十根，小者長二丈，每捆一百根，細竹每捆約三百至四百根，細竹每捆值四元，大竹每根價值可由三四角至一元餘，檀木每百斤佳者三元，次者一元至兩元。

4. 竹檀交易手續 竹檀係冬季交易品，冬季商人至各產地收買運至上海集中，外客來往購買者，均係記賬，一月二月三節記賬，交易時間，尚有所謂掙客，即俗稱跑合者，每元使用一分至二分。

5. 捐稅 竹之關稅，估價百元，收三四角，檀木一百元，收四五角，河工捐每隻船約八元至十元，碼頭捐每船每日二三元不等。

6. 天津運進之木料 天津市大宗木料，多由安東編筏運來，分重木及輕木，有圓形及方形兩種，亦有由福建來者，如桤木、壽木、楠木、板等，輕木爲白松、椴木、紅松等，重木爲榆木、楸木等，用作傢具。

天津市除由國內各地運來木料之外，尙多由波羅洲、加拿大、日本、蘇俄、美國運來者，茲將近二年之入口統計列左：

木料	民國二十二年份		民國二十三年份		二年份		比較	來源
	運入量	價值(萬元)	運入量	價值(萬元)	運入量	價值(萬元)		
平常木材 (立方尺)	八,五六六	一一七,一一七	二七,〇四〇	三〇二,五二三	增 八,四七四	一八五,三九六	英屬安羅洲、加、日、美、俄	
鋸方重木	四一三	九,八五八	一,一四七	二二,一六七	七三四	一三,三〇九	新加坡、非河、英屬北婆羅州	
輕木	四八,〇一三	五四八,三六八	五五,六五七	六一四,六三三	七,五五四	六六,二六五	美、俄、加、菲	
製成重木	—	—	九七	三,一八五	—	—	—	
鐵路枕木 (根)	三五八,二四一	三七九,八五八	九四一,一三三	九七三,八八二	五八二,八九二	五九四,〇二四	澳、加、美、暹羅、	
其他材木	—	一二七,二〇六	—	一三〇,四三七	—	三,三三一	—	
啤囉木	七,五七三	二八,一七五	一六,五四〇	五一,二六六	一八,九六七	二二,〇九一	香、暹羅、安南	
火柴木	一〇,二四五	五〇,三六六	一七,六四七	八二,三九二	七,四〇二	三二,〇二六	日、香港、	

己、顏料業

1. 概況

本市顏料商經營顏料染料、桐油、油漆等項，顏料、染料、中外出品兼有，油漆以中國舊漆（俗稱大漆以別新法製造之罐漆）為主，兼亦有售新法製之罐漆，數量不多，桐油除生油外，兼煮熟油，初熟油大量銷於日本，嗣以海關加稅，對出口熟油數量，不無影響。

各項貨物售價，大致較往年為低，現下大漆每斤二角五分，桐油（生熟略同）每斤二角三分，顏料則視種類而定，最低者每斤四五角。

顏料中外均有，推銷數量以外國顏料為最多，來自英、德、日、美各國，由各商號向洋行大批訂購，轉銷華北各處，或較小商號，各商號進貨後，嘗改變裝璜，再行零售，或逕稱自造，年來國

人製造顏料者，已有數家，除中國油漆公司外，尚有德昌、玉興、久興、及寶星等製造硫化青，迺以出產不精，更受外國精品之競爭，銷路遲滯，僅德昌一家，不斷製造，餘則時製時停。

## 2. 來源及運輸

除洋貨由各國輪運來津外，其餘各貨，則來自國內各地。

生桐油及大漆，由各商號派人在漢口收貨，由平漢路運津，熟桐油在津各商行煉製，其法以生桐油與密陀僧，土子、豆油等混合，加火煉之即成，但出品之優劣，則純視工人之經驗而定，其他各色顏料，如銀硃、水銀、硃砂、臘、蘇木、松香、礬、鉛粉、竹漂花青、赭石，藤黃等，來自粵、蜀、湘、等省，數量不多。

## 3. 顏料商號

本市顏料商，自行組織同業會，在會者計五十餘家，各家資本最高十餘萬元，低者四五百元，一二萬元者為多，全年全市交易總額約六七百萬元，較數年前約減百分之四十，現經各商公議，改變營業方針，薄利減價，以資維持。

## 午、蓆業

### 1. 概況

天津市蓆商，有津幫、東幫之分，津幫蓆商，係由產地購買，運至天津售賣，其中僅有忠興、永利，二號，兼作外埠生意，東幫蓆商，商號均開設於關外各地，常年派人來津轉赴產地收買，有時關外蓆價高漲，不及向產地購買，間亦在津採辦，惟數量甚少。

### 2. 公會情形

蓆商同業公會於民國二十年成立，專為維持各商利益，排解糾紛，及辦理全體一切涉外事宜，該會並代徵財政局蓆業牙稅，每年應繳納洋一萬四千五百五十元，稅率定為每片

蓆抽洋一分，無論津幫、東幫，均須照納，此項稅款，除繳局數目外，全部作為會內經費及辦理牙稅人員費用，會員不另收會費，代徵以來，收支尚能相抵，直至二十三年七月一日起，財政局將該項牙稅，收回自徵（運往關外之蓆，因係過路性質，免予徵收），以致現在公會對於津幫蓆商關係甚少，亦無權利義務可言，但東幫蓆商來津買貨，均由公會供給食宿，並代辦各項對外事務，而客商公議每捆蓆抽洋七分，作為會費。

3. 家數及資本 津市蓆商，共有三十七家，外埠蓆商，時常來津購貨者，約有五六十家，資本最高二萬餘元，最低五六百元。

#### 4. 貨品

A. 種類 蓆分白葦蓆、黃葦蓆、及粗蓆、三種，品質以白葦蓆為最高，黃葦蓆次之，粗蓆最次，普通尺寸，寬均為四尺許，長由八尺至一丈三尺不等，尙有小蓆一種，寬僅二尺許，長約四五尺，但銷路不廣。

B. 來源 津市及關外各地所銷之蓆，均係由安新縣、文安縣、勝芳鎮、台頭鎮、灘里鎮、大城縣、王口鎮、豐潤縣、新軍屯、玉田縣、林南倉、寧河縣、蘆台鎮、等處採運而來。

C. 採購方法 各較大蓆商，均常年派人赴產地設莊收買，較小蓆商則不赴產地購辦，多在本地向大蓆商批發，惟此類商號，僅係少數。

D. 運輸路線 各地所產葦蓆，均裝民船運津，其中少數在津市銷售，大部轉裝海輪運往

營口，但每年小雪節後，營口封口，則改運大連，運至上述二地後，再轉運至遼寧、長春、濱江、齊齊哈爾、延吉等地，每年尚有少數運往龍口、及朝鮮、仁川，日本門司（即上述小蓆，專銷日本），亦由天津裝輪運出，以上除運往營口者，係裝本國輪船外，其餘均由日輪裝運。

王口鎮所產葦蓆，亦有運往錦縣、義縣者，在夏季多由天津裝民船運至胥各莊，轉由鐵路運往該處，冬季東河封河，則由天津直接裝由火車運輸，每四十噸車能裝一百四十捆。

**E. 運費** 蓆商關於運貨事務，均託轉運公司代辦，因鐵路運費較輪船爲貴，歷來均由輪船運輸，運往營口每捆蓆（由十八斤至三十五斤）運費四角，運往大連，每捆七角。

**5. 本市銷售情形** 本市每年約銷蓆二萬片，其中以勝芳、台頭、灘里三處所產爲多，安新、王口次之，用途不外搭棚蓋貨，銷路不暢，各商尙無競爭，本市零售價，每斤由四角至一元二三角不等，批發價較零售價稍廉，但批發者甚少。

**6. 外埠銷售情形** 葦蓆每年運銷東三省者，約十五萬捆左右，大半售予南滿路及各鐵路局，多爲招標購買，各蓆商競爭甚烈，但以華記、天德昌、忠興、永利等蓆莊推銷最爲得利，外埠批發價，每片約由六七角至一元五六角不等。

## 7. 捐稅

**A. 蓆業牙稅** 由財政局徵收，每片征洋一分。

**B. 牙行營業稅** 此稅係在產地，由縣政府徵收，例如王口鎮、按照實在價值抽千分之十



，買主抽千分之七，賣主抽千分之三，此外尚有店佣，學校公益捐及各種雜稅，各地稅率均不相同。

8. 趨勢 蓆業自九一八事變以來，生意逐漸蕭條，加以出關口稅奇重，尤難盡量推銷，幸葦蓆銷路素廣，關外各地，在所必需，故目前尚能維持，倘日後情形轉變，關外銷路斷絕，則此業必將全部破產矣。

### 未、羊毛業

1. 概況 天津羊毛業，自晚清以來，始漸發達，出口增加，海京、仁立、東亞各廠建立，需毛日多，毛業亦隨之而發達，惟各廠需用之本國羊毛數量不多，因本國羊毛，除寒羊毛可以紡織呢外，其他羊毛毛質較粗，僅能供地毯或粗呢之用，不如美利奴及交配種之柔細，可以紡織細呢，故天津羊毛遂以出口赴英、美、德、法、日等國，尤以去美國者為大宗，同時毛棧及經紀人等，因經濟聯屬關係，相繼發達，致羊毛業漸演為天津之重要營業。

2. 經營之毛商 經營毛業，有毛商，出口商，經紀人，毛棧等，茲分述之。

A. 毛商 販運羊毛來津出售，有屬商號者，有屬個人者，此項毛商有自行運津販賣者，有僅託經紀人代辦者，亦有組織公司自行畜羊，販運羊毛者（如華北實業公司）

B. 出口商 津市羊毛以出口為大宗，運往英、美、德、法、日本、故各國商人，在津設廠收買，自行轉銷，此項商號津市有數十家，其最著者列後：

行名	國籍	有無洗毛機	有無打土機	有無打包機	附註
興隆	中	無	有	無	
禪臣洋行	德	無	無	無	
美最時	德	無	無	無	
宜昌	美	無	無	無	
美古紳	美	有	有	無	
美豐	英	有	有	有	
永豐	英	無	有	無	
聚立	英	無	有	無	
怡和	英	無	有	有	
平和	英	有	有	有	
安利	英	無	有	有	
仁記	英	有	有	有	
高林	英	有	有	有	
新泰興	英	有	有	有	
隆茂	英	有	有	有	
德隆	英	有	有	有	

利	源	法	無	無	無
永	興	法	無	無	無

羊毛自產地運來，摻雜泥土及劣毛，如原包出口，不獨低落羊毛成色，推銷維艱，且原包鬆緩，運輸上亦不經濟，故商行收買後，去其泥土劣毛，洗刷潔淨，打成緊包出口。

C. 經紀人 俗稱「跑合者」於買賣主之間，往來說項，交易成後，於中取百分之一佣金，現下經紀人不僅就中介紹，抑且代客拋賣，普通習慣，毛商並不來津，即可將貨發到，委託經紀人代銷，又經紀人並代客向銀行辦理押匯，通融款項等事，經紀人有商號或個人兩種，均不須資本，個人跑合，津市以往有數十人，近已減少，商號尚有十餘家，更有東西路之分，負介紹西路羊毛者，不得兼營東路，但東路經紀人則可兼營西路，亦有不屬東西路而兼東西兩路者，如美豐厚是，茲將津市各羊毛經紀列後：

- 東 聚東棧                      復生慶                      大益棧                      志成棧
- 西 同議公                      義興公                      同利棧                      同裕棧
- 慶利棧                      公懋成                      鈺興成                      永和公                      美豐厚(營東西路兼)

D. 毛棧 羊毛抵津，未能即刻脫售，須存於毛棧，存毛之棧，有中國、交通、上海、各銀行貨棧，及仁記、平和、興隆南棧等，至於辦理押匯者，只中國、交通兩家。

3. 羊毛之分類 羊毛之分類方法，因根據不同而異，茲分別略釋如下：

A. 根據成色 有上路毛、次路毛、中路毛、三種，同一類毛，因成色之差，而有上述分法，上路毛成色高，售價昂，中路、次路、成色遞減，售價遞低。

B. 根據取毛之方法及時季 有抓毛，剪毛之兩種，春季毛脫落時抓取之，謂之抓毛，毛質較佳，秋季則人工剪取羊毛，謂之剪毛，毛質稍差，更有伏毛，半抓半脫。

C. 根據產地 有西路毛、東路毛、寒羊毛數種，此種分法與根據羊種分辨無異，西路毛指甘肅、蒙古、綏遠、青海、寧夏、新疆、陝西、山西、察哈爾等處所產者而言，東路毛指東省錦州、張家口、營字毛、哈達毛而言，寒羊毛係指山東、河北、河南等處，所產者而言。茲更進言各毛之品質及用途。

西路毛，以包頭為集中地，其毛長而堅，鞣織物品不易扯斷，質稍粗宜於織毯胎、軍呢、地毯、等，出口者以此類為大宗，取得時成片，亦稱大片套毛。

東路毛，較普通大片套毛略粗，用織地毯，惟中多白毛挺，係死羊毛，不能染色。

寒羊毛，毛質細白，可攙雜外國毛紡織呢，為本國羊毛最佳者，惟產量不多，大量使用，或供給不足。

除上述各項分類外，天津羊毛市場，普通名稱，概按羊種及產地區分，而冠以特殊名字，茲列舉之。

王府駝毛，公王駝毛，以上兩種，係駱駝毛，產於蒙古，價值甚昂，出口去英國數多，德、法

、等國次之。

榆林紫絨，狼山白絨，河西白絨，以出口日本爲最多，西洋次之。

西寧毛，沖西寧毛、肅字毛、小套毛、大套毛、王府胡毛、西路伏毛、寧夏白套毛、榆林套毛，以上各種，均屬大片套毛。

榆林秋毛、寧夏伏毛，河西秋毛、河西羔毛以上各毛，尺寸較短。

河西抓毛、皮抓毛、黑山羊毛、白山羊毛。

4. 交易手續及用費 羊毛交易，憑跑合者介紹，看小樣說妥價錢，再行過磅，買賣雙方均憑跑合者一言爲定，並無單據，惟因大樣不符，買方可以作罷，不許賣主反悔。

交易又分兩種，一曰現貨，即交易妥後，於交貨三五日或一二星期即付款，一曰期貨，於交妥過貨時，先由買主交三成定金，兩個月內撥款，（稱折水）

天津羊毛，交易妥成，按普通習慣，賣主只得百分之九十七，跑合者百分之一，洋行華賬房百分之二，又羊毛抵津市須交牙稅，每百斤五角，駝毛羊絨每百斤一毛棧租（連火險在內），每包每月洋七分五厘。

#### 羊毛運津及出口數量

民國二十三年度內地運津羊毛只二十四萬一千公担，原包輸入帶土按平均洗淨六五折合，計約十五萬六千六百公担，約值一千四百萬元，是年出口共十三萬七千六百公担，價值一千二百六十萬元。

茲將二十二、二十三兩年津市出口數量價值列表於次：

毛類	二十二年		二十三年		增減		比較
	數量	價值	數量	價值	數量	價值	
山羊毛	五、一六四	三〇〇、六七三	九、一〇六	五〇七、六八七	增	四、〇四二	二〇七、〇一五
山羊絨毛	八、九八五	一、五二二、九四七	四、二三三	六六九、〇一六	減	四、七五二	八五、三九三
駱駝毛	八、二七九	一、六四一、九一一	八、〇二六	一、〇九三、五七〇	增	二五三	五四八、三四一
絨羊毛	一一、五七二	二〇、一九四、六三一	一一、五三四	一〇、九三九、九三九	增	一一、七七四	七四五、三〇八

估全國出口量第一位、上海次之

### 5. 羊毛運輸情形

羊毛以西北所產為最多，據津市有經驗毛商估計，包頭絨毛每年至少有二十餘萬担，佔津市運進毛百分之八十以上，此項羊毛均自平綏聯運來津，自鐵路實行負責聯運後，豐台無倒車之勞，運輸無遺失之弊，貨商實深便利，惟以捐稅過重，及長途運輸費用匪輕，對於羊毛出口，不無影響。

### 申、轉運貨棧

1. 概況 轉運商之業務，茲分述如次：

A 轉運貨物 受貨商之委託，轉運各貨，其路運之貨，自報運起至到達站領貨送貨止，

水運貨物所有僱船，裝卸至到達地點送貨一切手續，均由運商代辦，運商在各處分設支號或代理人，辦理收送，異常便利，又貨物當運轉時間，所有一切損失賠償責任，均由運商擔負。

B. 代客買賣 客商對於各地貨品行情生疏，轉運公司可代理買賣。

C. 通融款項 商客款項不足時，運商可以借給，亦可代為放款，併可代辦抵押。

D. 代客存貨 待裝待售之貨，均可由運商，代為保管。

職是之故，客商運貨，率多託轉運公司代辦，鐵路舉辦負責後，稍受影響，然仍能維持營業，蓋運商深得客商信任，彼此間有深切之關係，客商雖多耗費，亦所願也。

### 2. 各轉運公司

津市轉運公司七十餘家，歷史悠久，資本雄厚，營業範圍甚廣，除代客向鐵路託運外，更有兼辦河運及汽車運輸者，茲將各家之字號及營業項目，列表述之：

轉運公司名稱	地址	營業項目	附註
元春興	特二區大馬路	往來轉運津東一帶之貨物、如棉花鐵器、雜貨、糖等	
廣昌和	全上	全上	
聚合棧	特二區壽安街	全上	
源豐厚	特二區平安街	全上	
公慶成	特三區大馬路	除上述各項營業外兼辦匯兌	
同和成	特三區三馬路	全上	
交通棧	意租界二馬路	存貨棧	
振昌	本路東貨廠	全上	

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

承慶棧	全上	轉運平津間各項雜貨	
三合棧	特三區平和里	全上	
裕興	全上	全上	
永茂	全上	全上	
同春	特三區懷蔭里	轉運平綏路方面各種乾貨及平漢方面棉花	
榮慶	全上	轉運平津間米麵	
津京	全上	全上	
華記	全上	全上	
安利太	全上	全上	
運亨達	全上	全上	
春生和	全上	全上	
公議	本路東貨廠	轉運北平天津間雜貨	
永昌	全上	全上	
義盛通	全上	全上	
永德	全上	辦理平綏及平漢方面雜貨	
積成	全上	全上	
吉泰隆	全上	辦理平綏路方面轉運事業	



羣賢公司	特三區大馬路	轉運平綏平漢方面之各項雜貨
順合公司	特三區大安街	全上
寶慶	本路東貨廠	全上
福生祥	特三區二號路	全上
和記	本路東貨廠	轉運北平天津間各雜貨
同源公司	全上	全上
瑞生和	全上	全上
玉興德記	意租界三馬路	轉運北平天津間米麵
大義棧	法租界六號路	皮毛
聚東	法租界二十一號路	皮毛
復吉慶	法租界二號路	轉運皮毛及棉花等
志成	法租界五號路	全上
公益棧	北馬路	轉運北平天津間及津浦路方面之雜貨
榮興棧	西小洋貨街	轉運津浦路方面雜貨
德成公司	大經路	全上
中原	河北小莊子	全上
興業公司	津浦路西站	全上

同泰公司	全上	全上	
中華捷運公司	特二區一緯路	轉運津浦平漢兩路雜貨	
大 同	本路東貨廠	轉運平津各項雜貨	
裕新鴻記	針市街	轉運津浦方面雜貨	
大 豐棧	本路東貨廠	平漢方面各種雜貨	
春 元 公	義租界六馬路	轉運平津間米麵	
順 記 棧	本路東貨廠	轉運平綏及平漢方面雜貨	
慶 大	特三區七緯路	存 貨 棧	
玉 豐	大 經 路	轉運津浦平漢方面雜貨	

### 酉、報關業

1. 概論 天津市出進口各項貨物，凡由海道運輸者，均須由貨主向津海關，請求查驗，並完納各項捐稅，此項報關手續，異常煩瑣，客商多不諳熟，且亦無暇辦理，故多託由報關商代為報運，此外客商尚須與船行辦理託運手續，因託運手續與報關手續關連之處甚多，每委託一併辦理，於是本市報關業，因以發達。

海關方面，鑒於客商份子複雜，不甚信任，對於彼等報運之貨物，勢不能逐件查驗，是否與所

報貨名相符，或有無違禁物品在內，惟有利報關商從中担保，較爲穩妥。因報關商均在海關交有押款，而此項事業，又爲彼等謀生之路，爲維持信用計，素日對於委託客商，非殷實可靠，向不代辦，至於船行方面，亦有同等情形，且津市大小船行甚多，營業競爭頗烈，多賴報關商爲之招攬營業。綜觀上述情形，海關及船行對於報關商，均極維護，以扶助其發展。

2. 家數及資本 津市共有報關商七十餘家，商號自行僱人報關者，尙不在內，該業資本，並無定額，視墊款多少而定，普通最高五六千元，最低不過四五百元。

3. 報關商向海關註冊手續及費用 報關商及自行報關之商號，均須在海關註冊，填寫志願書，將報關商名稱、地址、經理人姓名、同人幾人等，一一寫明，經海關審核認可後，方可繳納押款，在報關同業公會之報關商，繳洋四百元，不在公會者，最少須交一千元，多則四五千元不等，要視經營範圍大小而定，此項押款，交由海關指定之銀行保管，每年年終付息一次，在公會報關商之押款利息，即作爲公會會費。

#### 4. 報關及託運貨物之手續

A. 出口手續 客商如有貨物運出，應先通知委託之報關商，由該商預爲詢問，最近開駛輪船之結關日期（結關係船行對於海關之手續，即船行於未裝貨之前，先將輪船所停碼頭及開往地名等項，填於結關條內，呈報海關，何時該輪停止託運，並請求檢驗所運貨物，是否與所報貨名，件數，重量等項相符，船行一經宣布結關後，即不准再爲承運），一面報告客商，一面填寫土貨運

往通商口岸出口報單（此單共三聯，二聯爲白色，一聯爲黃色，單內除納稅辦法、稅率、轉口稅三欄，由海關填寫外，其餘各欄，均由報關人填寫，數量單位及貨物號數二欄，須由出口稅則內查出，估價一欄，海關向有一定之標準）、四聯稅單（單內船名下貨紙號數，件數，貨色等欄，由報關人填註，其餘由海關填寫）、及下貨單（此單由報關人向船行領取，並詢明單號連同其他各項，分別填入關係欄內），一併送交海關驗貨房，請求驗關，經驗貨員查驗無訛，在報單上簽字後，將各項單據，直接由驗貨房，送交海關估價房，加以審核，如無錯誤，始將應納各項稅捐數目，分別填於四聯稅單內，仍交報關人持赴海關銀號納稅後，銀號在下貨單上，蓋一圖章，證明稅款交清，連同稅款收據一聯，一併交給報關人轉交船行，碼頭管理人憑單裝貨，同時報關人尙須赴船行領取提單（此項係由船行根據該行輪船倉口單填寫，如某輪將裝之貨物中，內有一批未納捐稅或因其他原因，未經報關者，則船行隨時派人持倉口單在海關守候，一經查出，概不予填發提單），轉交客商，寄至到達地點，憑單向船行提貨，若客商將提單遺失，尙有副提單一紙，亦可提貨，此單向由報關商收執，以防不虞。

**B. 進口手續** 客商如有貨物由輪船裝運進口，亦須報關，應先將該貨提單，送交委託之報關商，由報關人填寫進口報單，連同提單送請海關驗貨及納稅，經海關查驗無訛，並完納稅捐後，在提單上蓋有印章，方準赴船行提貨。

## 5. 捐稅

A. 出口捐稅 運往本國各通商口岸貨物，應納捐稅數種如下：

正稅 按照貨物估價抽百分之五。

附稅 按照貨物估價抽百分之二·五。

河工稅 按照貨物估價抽千分之七。

碼頭捐 按照貨物估價抽千分之一。

B. 進口稅 由各口岸運進之洋貨，稅率高低不等，土貨進口，向無正附等稅，僅納河工捐，碼頭捐，數目同上。

6. 報關商所得薪資 報關商所得薪金，有按月與按次之分，常久與客商來往者，均係按月支薪，短期委託者，多係按次，每報關一次，由客商付給二元或一元五角不等。

除上述費用外，報關商賺船行之折扣，例如太古、怡和、招商局三輪船公司，實收運費均按所定運費之六二扣計算，但報關商向客商則按六六扣或六八扣計算不等，所差之折扣，即作為報關商之酬金，此點向為客商所認可。

#### (四) 金融情形

市面通行貨幣，以元為單位，輔幣中以角票及銅元最為普通，銀輔幣已不常見，僅有行市而已，紙幣為中央、中國、交通、中南、農工、大中、河北省等行所發行者，外商銀行之紙幣，曩有二種，近已不多見矣。

金融營業，可分為二，即銀行及銀號是也，銀行資本雄厚，業務範圍亦廣，本市所有銀行分本國及外國二種，本國銀行多係銀行公會之會員，外國銀行均未加入焉，茲列表如下：

天津市中外銀行概況表

銀行名稱	地址	營業種類	附記
中央	英租界中街	銀行一切業務及發行紙幣	
河北省	東北城角	全上	
中國	法租界	全上	
交通	全上	全上	
中南	英租界中街	存放匯兌等業務	
鹽業	法租界	全上	四行聯合發行紙幣
金城	英租界	全上	
大陸	法租界	全上	
四行儲蓄會	英租界中街	儲蓄	
新華信託儲蓄銀行	法租界中街	信託儲蓄匯兌	
北洋保商	法租界七號路	儲蓄匯兌並發行紙幣	
上海商業	法租界	儲蓄匯兌	
國民商業	全上	全上	



正 麥 加 隆	華 北	橫 濱 正 金	德 華	中 法 工 商	花 旗	天 津	滙 豐
日租界	英租界	全上	英租界	英法交界	英租界	日租界	英租界
							以上爲外國銀行

此外尙有信託公司數家，係專辦信託及放款者也。

銀號規模狹小，資金亦薄，營業則墨守舊規，金融上之勢力遠在銀行以下，然歷史上，各舊式商號，多與銀號往還，且內地各縣匯兌，全由銀號經營，潛勢仍大，本市銀號總計七八十家之多，永信、寶生、餘大亨、萬寶源等其最著者也。

**附徵信所概況** 中國徵信所股份有限公司天津分所，專爲金融界服務之機關，總公司設上海，專門調查商號或個人之財產信用情形，市場狀況，以及各業興衰等等，發行報告表，秘密報告會員，以爲各會員營業上參考。現在天津入會者，共二十餘家，大部爲本國銀行。



## 八、公共事業

天津自海通以還，發展甚速，現在市內公共事業，舉凡現代都市所有之犖犖大者，已次第舉辦，如電車、汽車、電燈、電話、自來水、醫院、以及慈善救濟事業等是也，其有關於交通者，另詳於交通項下外，茲將本市公共事業概況，分述于下：

### (一)自來水

庚子拳匪之役，八國聯軍，佔據天津，英國要求供給天津自來水之權利，設立濟安自來水公司，一九〇三年成立於西頭芥園，創辦者爲德人巴貝，爲股分有限公司，資本五百萬兩，收足三百萬兩，董事會由華董六人，洋董四人組織之。公司內分工程、水表、洋帳房、庶務四部，職員二十人，外人七、華人十三，工人七十餘名，抽水之處，一爲西河，一爲運河，現在供給之區域，除英租界及特別一區外，幾遍全市，水塔二處，一在西北城角，可容水二百萬加侖，一在炮台莊，可容四百萬加侖。

英租界自來水，於民國十一年，由工部局水道處接收自辦，歷年擴充，現有機廠三處，共有井口八，氣壓機十二架，抽水機九架，輔抽水機七架，水管總數九一，九五八尺，用戶限於英租界，現有二千餘戶。

以上二處自來水機關，均爲外人設立，民國二十二年特別一區自來水籌備處成立，爲津市自行籌備之機關，工程設備，計有八吋井二口，一深七百英尺，一深五百英尺，合計每二十四小時，可

抽水九十萬加侖。

## (一) 電燈

本市電燈及其他電力，除各租界自設電燈房外，其餘各區，則由天津電車電燈有限公司及電業新公司供給，前者爲比商經營，後者爲財政局電業監理處經營，但所售之電，係轉購自英工部局發電廠者，是以本市電氣之供給，完全操諸外人之手也。

比商天津電車電燈有限公司，設於義租界三馬路，於一九〇六年開始營業，現有發電機六架，鍋爐十座，一九三三年電流之供給量爲一九，三七八，五七八碼，電燈用戶三一，五八五戶，電力用戶一，一五八戶，電燈電費每碼二角五分，學校電燈，每碼二角，電影院一角五分，官廳一角二分，電力最低三分六厘五，最高一角〇六厘五，按馬力大小而定。

天津市電業新公司，又名天津市財政局電業監理處，營業股地址在特別一區大沽路，爲前德國租界工部局創設之電燈廠，曾備有直流發電機，歐戰後德租界收回，改爲特別一區，區署設水電股，專司本區內自來水電燈等事，嗣因電務發達，該發電廠不敷應用，乃向英工部局訂立購電合同，遂改爲支流電，旋以虧累，招商承辦，故曾一度歸北辰電氣公司經營，民國十七年復歸本市電業監理處，現在電量爲一千啓羅瓦特，用戶限於特一區及東樓、西樓、謙德莊、賀家口、掛甲寺、楊莊子、劉莊一帶，共二千五百餘戶，電燈用電價目與電車電燈公司所售者相仿，電力用電每碼分一角二分，一角及六分五厘三種。

各租界之用電，除義租界外，各設發電廠以供給之，俗稱電燈房者是也，英租界工部局電燈廠公事房在英租界中街，發電廠在四十四號路，現為交流電，有發電機四架，總容量七，五〇〇啓羅瓦特，最高負荷已超過四，〇〇〇啓羅瓦特，每年收入約六十萬兩。

法租界工部局電廠在法租界西開，一九〇二年設立，現有發電機五架，總容量五九〇四啓羅瓦特，每年收入約六十萬元。

日租界電燈部公事房在吉野街，發電廠在宮島街，用蒸汽輪三箱五十週波交流發電機，容量為二，〇〇〇啓羅瓦特，每年收入約五十萬元。

### (三) 衛生

天津之有衛生行政機關也，始於清光緒二十八年之衛生總局，專司防疫與清潔事宜，嗣因沿海口岸，大沽、北塘、營口、唐山、秦皇島各地成立防疫醫院，派員檢疫，總局雖設天津，而辦事範圍則統括北洋全局。民國成立，改為防疫總處，二年後改為北洋防疫處，其後政局多變，經費竭蹶，形同虛設矣。至街市清潔，醫士登記，及藥品化驗等事項，則由警察廳衛生科司之。迨十七年天津市成立，併防疫處與衛生科而為市府衛生局，然街市清潔一項，仍由公安局辦理。二十年四月，衛生局併入社會局為衛生科。二十一年一月社會教育兩局合併，遂將衛生行政部分，劃歸市政府，設衛生事務室，統轄全市之衛生行政焉。

本市之醫務經營機關，計市立醫院三處，診療所五處，已註冊之私立醫院三處，註冊之西醫二

百三十八名，註冊之中醫一千零二十三名，此種註冊之中西醫，多設有醫室及診療所者也，茲將市立之醫院及診療所列表於次。

市立醫院及診療所概況表

名稱	市立醫院	市立第二醫院	傳染病院	市立五處診療所
地址	特一區金湯三馬路	河東獅子林大街	西頭關上	1.特一區蘇州路，2.河東地道外，3.特三區大王莊，4.南市第一台對面，5.西頭關上
開辦年月	民國十九年	二十年	二十一年	1.2.3.診療所於二十年由特別區接歸市府直轄，4.5.二十四年辦
設備概況	病床五十餘張，X光太陽燈，索魯克司燈，化驗純菌，及血清檢驗等設備	病床三十餘張，所有內外科醫療器械粗具規模	設門診部，消毒室，隔離室，停屍室	各診療所醫療器械大致均備
醫生數目	醫師十人，藥師五人，化驗師一人，助手五人，護士十七人	醫師二人，藥師二人，護士八人	醫師二人，調劑員一人，護士三人	各有醫師一人，調劑員一人，護士二人
主治病症	內外各科	內外各科并戒毒	斑疹，傷寒，赤痢，天花，鼠疫，霍亂等症	內外各科
治療方法	診療，手術，理療，化驗	診療手術	消毒預防	診療手術
每日平均治療人數	三五〇人	一一〇人	二〇人	1.六〇人 2.三〇人 3.三〇人 4.二〇人 5.二〇人
附記	在計劃發展中	全上	全上	全上

(四) 慈善事業

本市民俗，樂善好施，對地方公益，素具熱誠，社會慈善團體甚多，或捨衣施藥，以濟貧困，或掩骼埋骸，惠及枯骨，民國十九年社會局以各慈善團體各行其事，素無聯絡，以致事倍功半，力多效寡，遂呈准市政府召集全市各機關各慈善團體及各紳商善士，共同組織天津市慈善事業聯合會，而由社會局主辦之，每年冬賑之辦理，天災時變之臨時救濟，頗著效力焉。至於社會上之慈善團體有十餘處之多，分述於次：

甲、廣仁堂 成立於清光緒四年，由皖、蘇、直三省士紳籌款創辦，民國十四年先後在市黨部社會局註冊，經常費年需六萬元，以房地租爲唯一之收入，辦理之事業分敬老、慈幼、恤嫠、冬賑四項，並設有男女小學各一處，工廠一處，施診所一處。

乙、中國紅十字會天津分會 清宣統三年成立，其辦理事項爲救護戰時傷兵，掩埋、防疫、收容災民，冬季施粥等事，設有醫院，經費以捐募爲主，市政府年撥一千二百元爲補助其醫院經費之用。

丙、中國紅卍字會天津主會 民國十二年七月成立，主辦事項爲恤嫠，施藥，冬賑等事，設有殘廢院，卍慈小學校，中西醫施診所等，經費完全由會員及慈善家捐助。

丁、北善堂 民國九年成立，主辦事項爲恤嫠、育孤、施藥、施材、冬賑、等事，設有孤兒小學一處，經費亦由捐助。

戊、引善堂 清光緒十六年成立，辦理恤孤，惜字等事，設有義振小學，免費招收孤寒兒童，以基金利息爲經費。

己、崇善東社 民國八年成立，主辦恤嫠、施藥、冬賑、等事，設有冬賑小學一處，以基金利息爲主要經費。

庚、備濟社 清光緒五年創辦，主辦施種牛痘，施藥、恤嫠、冬賑等事，以基金利息爲經費。

辛、濟生社 成立於清光緒十二年，現在專辦恤嫠、施藥、及冬賑三事，以房地租金爲經費。

壬、積善社 民國十七年春，由南善堂改組而成，專辦恤嫠與冬賑，恤嫠經費由恤金利息支付，冬賑則臨時捐募。

癸、體仁廣生社 清光緒二年成立，現辦恤嫠、恤產、冬賑、施藥、並賑濟貧困等事，以房租爲經費。

子、廣濟補遺社 清光緒二十二年成立，現辦恤嫠冬賑，經費全恃捐募，設有義振小學一處，正俗圖書館一處。

丑、公善施材總社 成立於清光緒八年津門大疫之時，其後逐漸擴充，現市縣境內，有分社二十八處，其辦理事項，除施材外，常年恤嫠、施藥、敬惜字紙、春秋二季施種牛痘、冬季施粥，經費以房租爲收入，不足者由社長捐募，設有公善小學二處。

寅、公善拾埋社 創於清光緒二十九年，後曾停辦，民國十六年恢復，專辦施材及拾埋，經費由董事或社長捐助。

卯、白卍字會 創辦於民國二十一年，因經費困難，現僅辦理冬賑。

辰、樂善堂 民國二十二年冬成立，辦理救災、卹嫠、育嬰、冬賑等事，經費由全體董事募集之。

上述爲私人慈善團體，拯溺扶弱，無所不至，足徵市民之樂善好施矣。至於官辦之慈善救濟機關，市立者有救濟院一處，分別辦理救濟貧黎，及撫育孤兒等事，縣立者爲天津濟良所，專辦收容被壓迫無依之婦女者也。

### (五)公墓

我國墓地，向係家族自營，無所謂公墓，其客死他鄉，無力歸葬者，則埋諸義地，義地者即我國昔日之公墓也。迨民國二十二年，市民楊守愚等依部頒公墓條例，創辦極樂園公墓，第一墓址在八里台東吳窰村，共地二十畝，分甲、乙、丙、丁一、丁二五級，永租金甲級百元，乙級七十元，丙級五十元，丁一級三十元，丁二級二十元，皆可分期交款，並有禮堂，以便開弔設奠，又有停柩房間三種，以備暫時停寄，甲種月租六元，乙種四元，丙種二元；其第二墓址在北郊西沽黑塔寺對過，分收費區與免費區二種，凡入免費區者，概不收埋葬費，僅收歷年碎修費二元而已。

各租界亦各有公墓，英租界並有火葬場，均歸各工部局管理，經營收費辦法，均係按所占地位之大小而定。

## 九、交通

(一)郵政 天津之有郵政，在我國爲最早，清同治間，北京、天津、上海等處，已有郵班之設，由海關經理其事，惟僅爲各地外僑傳達消息，尙未普及於一般民衆也，至光緒二年，其他各處海關，亦設郵務辦事處，始收寄各通商口岸民衆往來之信件，其後天津設華洋書信館，代本地商家收

寄郵件，惟所受郵件，仍由海關寄運，迨光緒二十三年郵局始脫離海關自行經營，現在本市特三區東車站附近之河北郵政管理局綜管河北全區郵政，計有二等局三十四處，三等局七十二處，代辦所六百一十四處，本市內支局共十五處，分佈全市，辦理郵政業務，其所在之地址如下：

- |       |         |       |          |
|-------|---------|-------|----------|
| 第一支局  | 東馬路     | 第二支局  | 北馬路西頭    |
| 第三支局  | 南馬路西頭   | 第四支局  | 南市榮業大街   |
| 第五支局  | 河北元緯路   | 第六支局  | 河北大街     |
| 第七支局  | 西沽北洋工學院 | 第八支局  | 特二區興隆街   |
| 第九支局  | 驢市口大街西頭 | 第十支局  | 河北總車站    |
| 第十一支局 | 英租界中街   | 第十二支局 | 八里台南開大學內 |
| 第十三支局 | 英租界狄更生道 | 第十四支局 | 法租界三十號路  |
| 第十五支局 | 日租界旭街   |       |          |

(二)電報 天津之有電報亦最早，清光緒五年，天津，北塘間架設電線，以通消息，開我國電報之先河，七年成立電報局，辦理北洋電報，民國後曾改設電政監督處，迨國民政府成立，改電政管理局，津滬各大埠，設特等電報局，直屬於交通部，津市之特等局，名交通部天津電報局，設於法租界三十二號路，全局員工四百餘人，全市收發分處十六所，茲列舉其地址如下：

北馬路收發處

東馬路收發處



英租界小白樓收發處

河北元緯路收發處

特三區收發處

英租界中街收發處

日租界旭街收發處

特二區興隆街收發處

英租界狹更生道收發處

法租界三十號路收發處

新車站收發處

河北大街收發處

北馬路收發處

南馬路收發處

榮業大街收發處

西頭驢市口收發處

天津電報局所用之線路，除原有之陸綫外，尙有水線，無線電及長途電話綫。水線原係英國大東、丹麥大北、兩公司乘庚子之亂設立者，民國二十三年始完全收回，與陸線合併管理，無線電則係十七年國民政府建設委員會所設，名曰天津無線電台，翌年交通部接收，十九年曾一度歸河北省政府管理，二十一年交通部再行接收後，銳意興革，於二十三年與陸綫水線合併於統一管理之下，天津電報局之業務，遂日益擴充，茲將直達通報地點及裝用之機器列表於左：

### 甲、有綫電

瀋陽韋氏機雙工單工(暫停)

大沽、塘沽莫氏機在一線上工作(津塘間另有長途電話線二條)

蘆台莫氏機單線工作

昌黎、灤縣莫氏機在一線上工作

唐山莫氏機單線工作

山海關、秦皇島莫氏機在一線上工作

北戴河海濱莫氏機單線工作(僅夏季開局)

上海克利特高速度雙工機(陸線與水線)

烟台克利特高速度雙工機(水線)

青島莫氏機(報務繁忙時，用韋氏機)

濟南韋氏機雙工單工

德州、滄州、泊頭、連鎮、桑園莫氏機在一線上工作(直列式)(津、滄間另有長途電話線二條)

大城、任邱、高陽莫氏機在一線上工作(並列式)

保定、霸縣莫氏機在一線上工作(津、保間另有長途電話線二條)

北平克利特高速度雙工機(另有長途電話線五條)

## 乙、無線電

XKG 上海五百華特發報機 四管收報機

XKH 青島一百華特發報機 三管收報機

XKC 哈爾濱一百五十華特發報機 三管收報機

XOV 船舶五百華特發報機

XKI 廸化、廣東、福州、汕頭、蘭州五百華特發報機 四管收報機

XKE 歸化、張家口、鄭州二百五十華特發報機四管收報機

有線電無線電既統一管理，一概按照國內電報營業通則辦理，發電人可任意指定線路，按下列價目表收費。

國內電報價目表 以每字計

電報類	電			附註
	文	華文	洋文	
尋常電	華文明語	華文密語	洋文明語或密語	附註
官軍電	一角	二角	二角	
全價官電	五分	五分	一角	
加急電	一角	一角	二角	
新聞電	二角	四角	四角	
加急新聞電	二分五厘		五分	
交際電	一角		二角	
	二分		四分	
			華文每電以二十字起算洋文每電以十字起算	
			全上	

華文明語及洋文照尋常電價減半計費華文密語與明語同價(軍務電另有規定)

照尋常電價加倍計算

洋文以英文明語及羅馬字拼音日文爲限

(三)電話

本市電話爲清庚子前，丹麥人褒爾陽所創立，光緒三十年間，我國以銀五萬兩收回接辦，後逐漸擴充，民國初年在開口建設新局，改手搖機爲共電機，十七年復將一部改用自動電話

機，現有用戶計二局自動機三千餘號，人工機一千五百餘號，四局自動機八百餘號，三局自動機三千九百餘號，六局人工機一千三百餘號。用戶租金分甲、乙、丙、三種，凡銀錢業交易所、報館、飯莊、茶樓、球房、澡塘、及公衆娛樂場所、等爲甲種，自動機全年一百六十八元，人工機一百〇八元，凡普通商號機關學校，及一切有營業性質之組織爲乙種，自動機全年一百三十二元，人工機九十六元，凡不含營業性質之個人住宅爲丙種，自動機全年一百〇八元，人工機八十四元，均係按季交付。

上述爲市內電話，至於與市區外其他城鎮通話之長途電話，則有交通部設立者，及省政府設立者，交通部設立之長途電話機關有二處，電話局之長途台及電報局之長途電話營業處是也，茲將此二處之直接通話地及價目列下：

甲、交通部天津電話局長途台通話地點及價目表（價目以元爲單位）

地點	價目	地點	價目	地點	價目	地點	價目
楊柳青	〇・二〇	南苑	〇・六〇	湯山	〇・八〇	新河	〇・三五
鹹水沽	〇・二〇	西苑	〇・六〇	保定	一・三〇	開平	〇・六〇
葛沽	〇・三〇	豐台	〇・六〇	漢沽寨	〇・三五	蘆台	〇・四〇
小站	〇・三〇	通縣	〇・七〇	塘沽	〇・三五	唐山	〇・六〇
北平	〇・六〇	香山	〇・六〇	北塘	〇・三五	胥各莊	〇・六〇
						北戴河	一・二〇
						昌黎	一・〇〇
						灤州	〇・八〇
						秦皇島	一・三〇
						豐潤	〇・八〇

附註：長途台設在電話東分局內（即四局內）要電話〇八號，即可接通，以每三分鐘為一次，營業時間，晝夜不息。

乙、交通部天津電報局長途營業處直達通話地點及價目表

地點	價目	地點	價目	地點	價目	地點	價目
大城	〇·七〇	河間	一·三〇	鹽山	一·一〇	德州	一·四五
任邱	一·〇〇	滄州	〇·八〇	慶雲	一·三〇	平原	一·六五
高陽	一·一〇	小範	一·三〇	泊頭	一·〇〇	臨清	一·六〇
霸縣	〇·六〇	辛集	一·七〇	連鎮	一·二〇	禹城	一·六五
保定	一·三〇	桑園	一·三〇	臨邑	一·七五	蘆台	〇·六〇

附註：營業處設在電報局內，要電話三二五八五號，或三三一六五號即可接通，以每五分鐘為一次，營業時間，每日由早七點至晚十點。

河北省政府之長途電話，設立於民國七年，分第一第二兩局，各縣設分局，專為傳遞軍事消息，原非營業性質，其後因商民要求，凡交通部長途電話，未設分局地方，由該局收轉，遂將第一、第二、兩局合併，改為河北省長途電話局，設於天津，其後範圍日廣，始分為七區，在天津、北平、唐山、滄州、石門、保定、邢台等七處分設辦事處，分掌各區接轉事宜，天津辦事處所轄之線路為天津至下列各處者：

靜海 馬廠 勝芳鎮 霸縣 武清 寧河 蘆台 大城 文安 新鎮 塘沽

上列十一處均設有分局，可與天津直接通話，價目每分鐘由三角至七八角，視距離遠近而定。

#### (四) 市內運輸

##### 甲、街道

市內運輸之便利，賴乎街道之平整，市區各部，近年來，力圖改善，從事翻修，或用柏油，或用石渣，或用爐炭，無不求其平坦適宜，惟限於市款不裕，有不得不因陋就簡者，現就調查所得，全市已開道路，計有：

瀝青油路 四條

潑油路 四十九條

石渣路 一百〇六條

紅磚爐灰路 十九條

土路 一百〇八條

按目下狀況街道建設實不足以言完善，惟街道之良窳，關乎市面之繁榮至大，如欲使天津媲美諸現代都市，則街道之修整，尚須急起努力也。

##### 乙、客運

本市市民往來利用之交通工具，計有自行車、人力車、馬車、汽車、電車、渡船等六種，惟因

租界交互，行政不一，車輛數目，殊難統計，即價目除有定價者外，亦每易地而殊。以下所述者，僅其大概而已。

1. 自行車 約數萬輛，多係商店夥友，及學校學生用之，每年稅捐約一元。
2. 人力車 約十萬輛以上，有自用及營業二種，營業者，視路之遠近，臨時議價。
3. 馬車 本市馬車，近年受汽車打擊，日趨衰落，現自用者，已絕無僅有，營業之馬車行，僅有二三十家，僱價每日約四五元。

4. 汽車 汽車可分三種，自用、營業、及公共汽車是也，自用者數千輛，營業汽車行四五十家，價目每小時一二元，街市之公共汽車經營者共四家，一日天津市公共汽車公司，初為市營，後歸商辦，一日雲隆功記公共汽車公司，一日飛得祿公共汽車公司，一日特三區公共汽車行，各路綫列下：

公共汽車路線表

經 營 者	路 線	營 業 時 間	價 目	附 註
天津市公共汽車公司	第一路 自官銀號至河北總車站	早七點至晚十二點	自銅元三大枚至十一大枚	夏季展至北寧公園
全 上	第二路 自東浮橋至西關街			未實行通車
全 上	第三路 自北大關至寧家大橋			
雲隆功記公共汽車公司	自國民飯店至小劉莊	早七點至夜一點	自銅元三大枚至十四大枚	

飛得祿公共汽車公司	第一路 自國民飯店至大營門	全	上	四大枚	中間不設站
全	第二路 自日租界河壩至英租界小白樓	全	上	自二大枚至十大枚	
全	第三路 自日租界河壩至陶園	全	上	自三大枚至十三大枚	
特三區公共汽車行	自萬國橋至大直沽			九大枚及十七大枚	

5. 電車 電車與電燈為一公司所經營，即比商天津電車電燈公司是也，電車部分之機器廠及存車廠設於南開，電車路線共分六路，其經過之地址及價目等，有如下表：

各路電車路線及價目表

路線類別	起訖站	經過地	站數	路長	價目(以銅元計)
黃牌	北大關至海關	北馬路東馬路日租界法租界	二十二站	八華里	四大枚，五大枚，六大枚，
藍牌	北大關至老站	北馬路，東馬路，日租界，法租界，特三區	二十三站	十華里	四大枚，五大枚，六大枚，
紅牌	北大關至老站	北馬路，特二區，義租界，特三區	十四站	七華里	四大枚，五大枚，六大枚，
白牌	環城	東南西北四馬路	二十站	十華里	四大枚
綠牌	法租界天增里至西開	法租界二十六號路		一華里	四大枚
花牌	東北城角至大沽路	東馬路，日租界，法租界，即黃牌路線之中間一部	十五站	六華里	四大枚，五大枚

6. 渡船 市區河流縱橫，各河兩岸，往來除衝要地點建有橋梁外，均利用小船以資交通，其中尤以沽河兩岸為多，日、義、二租界間，及特三區及英租界間之渡口，不下十數處，此種渡船



，均私人小船所經營，每人每次不過銅元一二枚，然繁盛之區，如日租界中原公司至義租界之渡船，每日最多可收至數十元，往來之衆，可以想見矣。

### 丙、貨運

關於貨物運輸，本市爲華北商貨吞吐之地，貨運之繁，自無待言，市上貨物運輸工具有三，即大車、手車、載重汽車是也，其中以大車爲多、手車次之，汽車最少，蓋我國經濟落後，貨物運輸，尙不能完全利用現代工具，其笨重之大量物品，仍用大車，取其省費也，手車亦名地扒車，以人力拖行，故多用於短途，至於載重汽車運載之物，多係市民之傢俱行李等件，輸貨商，亦有因路途限制，不得不用者，因已開之平整街道，不許大車通過，不爲不改用汽車也。

### (五)水道運輸

天津市當九河下游，有沽河以通海，水道運輸，頗爲發達，可分爲內河及海道二項，茲詳述之。

#### 甲、內河運輸

內河運輸，往昔以南北運河爲最重要，北通故都，南達江南，無鐵路之時，此爲南北交通要道，迨本路及津浦路興，河運漸衰，公路通後，益受影響，然此僅指有水陸競爭之客運而言也，至於貨物之運輸，不特距鐵路公路邇近之地，較距河道稍遠之區，仍由河道運輸，即水陸均便之處，亦多捨陸而由河，蓋以其運價較廉也，茲將各河道通航地點列下：

#### 內河運輸各河道簡表

河名	通	航地	津市碼頭所在地	船隻種類	附註
沽河	大沽，塘沽，		津市碼頭所在地	船隻種類	附註
新開河	蘆台及寧河縣各地		特二三區河岸	民船及小汽船	客貨運均有
北運河	通州楊村北倉等地		北大關等處	民船帆船	貨運
永定河	安次，永清，固安各縣所屬之村鎮並可通至本路黃村站		北大關大紅橋西車站	民船帆船	貨運
大清河	新鎮雄縣保定等地			帆船及小汽船	客貨運均有
子牙河	子牙鎮，沙河橋，猷縣及河北省西南部各地			帆船及小汽船	客貨運均有
南運河	靜海東光滄縣及魯省德州濟寧各地			帆船	貨運

上表各河道之貨運，以各地運津之土產如雜糧及西瓜、秋梨、等物爲多，其由津運回內地者，爲開灤煤及麵粉、煤油、日用品是也，至於大清、子牙等河之小汽船爲河北省內河航運局所經營，其航線共四條，列表於左：

內河汽船航線表

航綫	河	流	經	過	地	船之種類及數目	運	價	本市停泊地
津磁綫	子牙河		經楊柳青、獨流、王家口、白楊橋、留各莊、念祖橋、等站至沙河橋爲終點			螺旋式推進機輪船三艘	二等自一角五至一元七角頭等加倍		大紅橋西
津保綫	大清河		經楊柳青、石溝、蘇橋、藥王廟、史各莊、十方院等站至新安爲終點			全	全	上	全
津勝支綫	大清河		經楊柳青、高莊、子至勝芳			全	三角至八角不分等	上	全
津沽綫	沽河		經鹹水沽、葛沽、新城、塘沽、西大沽等站至東大沽			全	二角至一元二角不分等	上	河東法國橋

## 乙、海道運輸

本市爲華北通商大埠，往來華南、日本、歐美各處，均有輪船可通，本處臨沽河碼頭，尤稱發達，航運公司，亦均設有專號，其詳情於下篇另立專章敘述之。

## (六)公路運輸

本省公路，向歸建設廳所屬之省路局管理，本路設有駐津辦事處，由本市至各地之路線，計有平津、津保、津沽、津鹽、津玉、津白、等數條，均在省路局駐津辦事處管理之下，惟該局完全爲一種收捐機關，對道路既不負修理，對無捐車輛，亦不稽查取締，致上捐之車行，受莫大之損失，商人嘖有煩言，於公路運輸之前途，不無窒碍也。

## 甲、平津線

平津公路，計長二百四十華里，爲本省公路中路基最平整之道路，由津經楊村、河西務、馬頭鎮、通州、而達北平，票價津平間二元一角，行車速度，每小時四十華里，約六小時可達，經營長途汽車之車行約十家，上捐車輛二十輛，每輛月捐八十元，汽車行均在小王莊，河北及南市一帶，旅客平均每日約三百人，平津汽車近來貨運甚爲發達，對於本路，殊多影響。

## 乙、津保線

津保公路，計長四百三十華里，由天津西營門經大城、任邱、高陽、以達保定，津保間票價二元二角，其支線有二，一經獨流以達滄州，一由大城以趨河間，經營此路各線長途汽車之車行，約

四十家，均在河北大街一帶，有捐車僅三十輛，津保間每車月捐七十二元，津滄間每車月捐五十四元，全路各線旅客，每日平均約三百人。

### 丙、津白線

津白公路乃由天津、經勝芳、霸縣、至白溝鎮之路線也，全長二百四十華里，津白間票價一元八角，以津勝、津霸間爲旺，經營之車行，約三十餘家，均在河北大街，北營門一帶，有捐車十五輛，實際往返之車有四十輛之多，車捐每月五十四元，旅客平均每日一百餘人。

### 丁、津鹽線

津鹽線由天津八里台經韓村以達鹽山縣，計長三百餘里，其中多借用原有之大道，故路基最壞，且多窪下之地，夏季積水，則須繞行津保線中之津滄支線，行車至爲不便，旅客亦不多，故平時經營此線汽車之車行，僅有三數家，上捐車輛五六輛，每日旅客二三十人而已，至春季爲旺月，然車行亦不過七八家，上捐車十六七輛，旅客每日可有五六十人，至於營業車輛之稅捐花費，則有註冊費二十元，月捐五十四元，津市路捐六元，以本線運輸情形而論，似較過重也。

### 戊、津寶線

本綫可視爲平津線之支線，由平津線中之漢溝鎮以達寶坻縣，路長一百四十里，車行五小時可達，經營汽車之車行有三家，上捐車六輛，月捐二十二元，津市捐六元。

### 己、津沽線

津沽線爲完全商營之公路，自市外之下瓦房起，經白塘口、鹹水沽至葛沽止，計長七十里，由福興汽車行獨家經營，每月向省路局納捐四百〇八元，路基之修養，亦該行自行負責，有汽車六輛，每日往返各四次，票價由津至葛沽四角五分，每日旅客二三百人。

### 庚、津玉線

津玉公路，計長二百四十里，由天津經林亭鎮以迄玉田縣，經營汽車之車行僅三數家，汽車亦僅三數輛，蓋以旅客少之故也。

### (七)航空運輸

我國航空事業，尙屬幼稚，本市東局子雖設有飛機場，僅中國航空公司，滬平線中之一站也，該公司設於上海，本市營業則由中國旅行社代理，由津可直達北平、青島、海州、南京、上海、等地，每星期往返各三次，平津間單程票價二十五元，津青間七十元，京津間一百二十元，津滬間一百三十元。

### (八)鐵路運輸

天津爲本路及津浦路之交點，運輸之繁，自不待言，車站有三，本路之東站、總站、津浦路之西站是也，東站在特別三區，爲本路唯一之大站，接近本市繁華之區，地臨河沽碼頭，運輸最爲繁忙，總站在河北大經路之北端，爲津浦與本路之聯軌站，西站在北大關之西北，則爲津浦路專設之站也。各站均係聯運站，北循本路以至北平，可轉平漢平綏、南經津浦以接膠濟、隴海、京滬各地

，東可出山海關以赴日、俄，故本市實爲華北鐵路運輸之中心，且本市今日之繁華，乃鐵路發展有以促成也，茲述其大概於此，以見鐵路交通對本市之關係焉。

### 十、名勝古蹟

天津爲工商中心，乃現代都市，自明初設衛築城，推爲重鎮，不過數百年耳，雪泥鴻爪，古蹟流傳，固不乏可資談助者，自清末以還，迭經世變，白雲蒼狗，無復舊觀，即昔日亭園，亦多易主，故言及本市古蹟，多半名存實亡，蒼海桑田，不勝感慨者矣，然而一水一石，猶饒佳趣，亭榭園林，殘跡舊境，可供遊目騁懷，留連憑弔者，仍屬不少，今並縷述於次：

#### (一) 公園

**甲、中山公園** 在河北大經路中間，園內樹木茂密，亭榭悠然，初名河北公園，十七年始改今名。

**乙、寧園** 在本路新車站以北，亦名北寧花園，爲民國二十年本路所建築也，迴廊曲折，碧水激澗，山石亭榭，頗具匠心，實本市惟一之園林勝地。

**丙、海河公園** 在特別二區，海河左岸，園內大樹百株，濃蔭滿地，中外游侶，咸樂蒞止，夏季尤衆。

**丁、各租界公園** 英、法、義、日、各租界，各設有公園，爲界中住民遊息之地，扶植花木，開濬地沼，景物幽雅，建築宏暢，尤以英法、兩公園爲最佳。

## (一)古蹟

甲、水西莊 爲清查心毅先生隱居讀書處，在城西三里許，今之遺趾在芥園黑大神廟。

乙、費宮人故里 城內大費家胡同，即費宮人故居也，明末李自成陷北京，費宮人刺其將羅某而殉焉，忠烈出於巾幗，有愧鬚眉多矣。

丙、佟樓 初名艷雪樓，爲佟氏姬人所居，姬工詩能文，今樓雖不存，而其遺址垂楊溪水，景色甚佳。

丁、鼓樓 在城之中央，爲昔日文人騷士唱咏之所，宏敞高聳，登臨其上，則七十二沽帆影，盡入眼低。

戊、聶忠節公殉難處 庚子之役，聶士成殉難於八里台，今有碑以誌其地。

己、挑水堤 在西沽北洋大學前，每屆春季，燦爛繽紛，遊侶甚多。

庚、榮園 市紳李氏之園也，在特別一區，花卉亭台，景物頗幽。

辛、青龍潭 潭在城南十里許，蘆荻叢生，荷花隱映，每當夏季，盪舟納爽者頗多。

## (二)寺院

甲、望海寺 在城東北角運河北岸，寺前有望海樓，登臨可以望海。

乙、海光寺 在城南五里，清康熙四十四年建，殿宇宏敞，林木茂密，今爲日軍所據。

丙、掛甲寺 在城東南十里，世傳有兵士掛甲於此，因以爲名焉，寺有八景，曰拱北遙岑，

鎮東晴旭，安西烟樹，定南禾風，吳粳萬艘，天驥連營，百沽平湖，海門夜月是也，今五六兩景，已不可復睹矣。

丁、天后宮 俗稱娘娘宮，在東門外，元泰定三年所建，爲本市最古之寺院，至今香火不衰。

戊、鈴鐺閣 在縣城西北，又名稽古寺，明神宗時所建，中有藏經全卷，光緒間燬於火，今爲省立天津中學校址。

己、李公祠 在金鋼橋西，爲合肥李文忠公專祠，建築莊麗，園亭優美，爲本市寺院之冠。





## 第四節 縣調查

### 第一項 武清縣

#### 一、地理

(一)沿革 武清禹貢爲冀州之域。春秋及戰國爲燕地。秦屬漁陽郡。漢於其地置雍奴縣，並設泉州，縣屬漁陽郡。魏、晉因之，均屬燕國。北魏太平眞君時，併泉州入雍奴，屬漁陽郡。隋改屬涿郡。唐初猶名雍奴，至天寶時，改名武清，屬幽州范陽郡，是爲今縣得名之始。宋屬燕山府。元屬大都路之灤州。洪武間降灤州爲縣，改屬順天府。清因之。民國三年，改順天府爲京兆特別區，屬京兆，十七年改省名，併京兆區入河北省，遂屬河北省。

(二)位置 武清縣位於河北省東北部。北界香河、東鄰寶坻、天津、靜海、霸縣在其南，安次居其西，其西北則爲通縣。

(三)面積及區劃 本縣面積爲一千六百二十六方華里，共劃分四區。第一區四百九十八方華里，共二百六十七村，編爲一百三十九鄉三鎮。第二區三百七十六方華里，共二百三十九村，編爲八十二鄉四鎮。第三區三百八十九方華里，共一百七十九村，編爲八十五鄉一鎮。第四區三百六十三方華里，共七十四村，編爲四十九鄉二鎮。

(四)地勢及土質 本縣平坦無山。土質以沙土爲最多，粘土較少。

(五) 河流 本縣有北運河及鳳河自北而南，東有筐兒港域河為北運河之洩水河。龍河自西而東入鳳河。永定河自穆家口流入縣境，東流至縣之南部魚霸口出境，入天津縣界。

(六) 氣候雨量及風向 本縣氣候，年來夏季最熱時，平均約在華氏表一百零八度，冬季最冷時，約在零度下四五度。雨量尚稱充裕。風向冬季以西北風為最多。

二、人口

(一) 人口統計 全縣戶口共六萬零六百八十九戶，男女共三十六萬六千七百二十七口。其中本地居民，為三十六萬五千九百七十人。旅居人口為七百五十六人。並有僑民一人。人口密度計每方華里有二百二十五人。第一區為十一萬五千一百九十九人，密度每方里二百三十一人。第二區為九萬四千九百九十二人，每方里二百五十二人。第三區為七萬八千六百四十二人，每方里二百零二人。第四區為七萬七千八百九十四人，每方里二百十四人。居民職業，其分配情形，有如下表：

本縣居民職業分類表

職業名稱	人數		附註
	男	女	
公務員	三八四		
軍人	五五八		
警士	四〇一		
教職員	三一四	三四	

學	生	一四、七二一	一一、五九四	
傳	教	一		係天主教神父爲外國人
農	業	一〇二、八〇七	一一二、九〇〇	
工	業	一八、三四〇	三二七	
商	業	四五、三四五		
礦	業	七二		
交	通			
業		一三三		
律	師	三一		
醫	士	一二七	二九	
新	聞			
界		五		
勞	力	二五二		
其	他	二〇九		

(二)民生現況 人民多能自給，貧困游民尙少，普通人均服土布衣，而以玉米麵爲主要食料，麪粉及小米麪次之。以居民智識鄙陋，生活程度甚低。

本地居民以務農者爲最多，業工商者次之，本地居民出外謀生以經商者居多，業工者次之，服務教育界及傭工者又次之，尙有少數在軍警界服務。

(三)風俗及宗教 本縣民風樸厚，秉性節儉，男婚女嫁，儀式甚為簡單，用費僅在百元以下。男性均已剪髮，婦女仍多纏足。尚存舊禮教觀念。宗教以信仰佛教者為最多，耶穌、天主、二教甚少。

### 三、教育

(一)概況 全縣設有完全小學校二十一處，男校十七處，女校四處，初級小學校三百三十二處，民衆小學二十五處，農工學校一處。

(二)經費 本縣教育經費全年為二萬一千一百零八元，係由田賦附加及行捐二項內撥充。

### 四、財政

本縣財政，收支尙可相抵，各種捐稅，均由縣政府徵收，分別留作地方用費或解入省庫，茲將收支情形，分述於後：

(一)收入 本縣收入情形，如下表所列：

民國二十二年解省款及地方款收入情形表 以元為單位

解		省		地		方	
稅收種類	收入銀數	稅收種類	收入銀數	稅收種類	收入銀數	稅收種類	收入銀數
屠宰稅	一七,九九〇,〇〇〇	屠宰稅附加	八,九九五,〇〇〇	牲畜稅	一〇,〇〇〇,〇〇〇	牲畜稅附加	三,二五五,三六〇
牲畜牙稅	一一,六六二,〇〇〇	牲畜牙稅附加	一,〇九二,五〇〇				

斗	行牙稅	一六,〇一三,〇〇〇	斗行牙稅附加	二,三五四,五〇〇
棉	行牙稅	九,九一二,〇〇〇	棉花牙稅附加	一,〇四〇,五〇〇
花生	行牙稅	二,九九〇,〇〇〇	花生行牙稅附加	六一六,二四〇
秤	行牙稅	二,八一八,〇〇〇	秤行牙稅附加	七二〇,〇〇〇
菓	行牙稅	一,七二五,〇〇〇		
皮	行牙稅	一,〇五五,〇〇〇	皮行牙稅附加	一四〇,〇〇〇
木	行牙稅	五一六,〇〇〇	木行牙稅附加	七,五〇〇
蘇	行牙稅	三一,〇〇〇	蘇行牙稅附加	四〇,〇〇〇
蓆	行牙稅	二八〇,〇〇〇	蓆行牙稅附加	三六,五〇〇
地	糧	二,五〇三,四一七	地糧附加	三二,六二四,八九五
新	斗科	四,三四一,三一二	新斗科附加	五,六六二,五八一
葦	漁課	一,九〇二,五四〇	葦漁課附加	四,九六五,七五六
旂	產糧	二〇五,〇九六	旂產糧附加	二六七,五一六
旂	租改漚	六,二〇七,一八五	旂租改漚附加	八,〇九六,三二八
旂	產留置	七,三〇三,九八四	旂產留置附加	九,五二六,九四五
屯	租	一八〇,一六四	屯租附加	二七〇,二四六
黑	豆	二一八,四三三	黑豆附加	一四五,六二二

馬館租	八六、八〇〇	馬館租附加	一三〇、二〇〇
廣恩庫	三、九〇〇	廣恩庫附加	五、八五〇
軍餉租	九九、五〇八	軍餉租附加	一四九、二六二
官租	一、八〇六	官租附加	〇、五四二
灘租	一二九、三〇〇	灘租附加	一九三、九五〇
淀葦租	八七〇、六八二	淀葦租附加	一、七二三、九五〇
旗租及升科租	三、二一五、〇七六	旗租及升科租附加	四、八二二、六一四
烟酒牌照	三、四〇〇、〇〇〇		
營業稅	九、七五七、〇〇〇		

本縣二十三年計收田房契稅六萬九千三百九十七元零一分四厘，煙酒牌照三千七百七十元，除三分之一留作地方用款外，餘均解省。

本縣二十三年地方款收入，除牲畜稅及牲畜牙稅附加，較二十二年增加二千八百餘元外，其餘均與二十二年，不相上下。

(一)支出 本縣支出情形，如下表所列：

民國二十二年地方財政支出情形表

支	出	種	類	支	出	銀	元	數
---	---	---	---	---	---	---	---	---

行	政	經	常	費	一三，一七六，〇〇〇
建	設	經	常	費	五，一七六，〇〇〇
公	安	經	常	費	二二，七七六，〇〇〇
財	務	經	常	費	二，〇〇〇，〇〇〇
教	育	經	常	費	二一，一〇八，〇〇〇
黨	務	經	常	費	三，六〇〇，〇〇〇
各	項	補	助	費	一，〇〇〇，〇〇〇
其				他	二一，四二六，〇〇〇

### 五、農業

(一) 概況 本縣農民甚多，約佔全縣人口百分之六十以上。各區土壤，第一區多沙壤土及壤土，第二區多壤土及粘土，第三區多壤土及城土，第四區多粘質壤土。農產尙稱豐富，每年輸出棉花及花生數量頗多。

(二) 農佃制度 本縣農佃制度，多先交佃租，然後種地，無契約抵押，僅憑信用，佃租每畝最低每年二元，最高每年五元，普通三元，亦有收穫後，平均分糧者。本縣自耕農約佔百分之四十，半自耕農約佔百分之三十，佃農約佔百分之三十。僱工、長工、薪金每年最高五十元，最低二十元，普通三十五元，均供食宿。短工每日最高八角，最低二角，普通三角五分，供食而不供宿，月工



每月最高七元，最低四元，普通五元。亦供食宿。

(三)主要農產 本縣主要農產數量，如下表所列：

本縣主要農產表 (產量以公斤為單位)

種 類	全 年 產 量	輸 出 數 量	種 植 區 域
小 麥	七九,〇一五,六六二		第一、二、四區黃花店蔡村一帶
大 麥	二六七,二六四		全 上
粟	二三,一三八,三〇四		第一區城西一帶
高 粱	三〇,七九一,一三四		第二區崔黃口一帶
黍	一,一五八,一四四		第一、三區梅廠一帶
稷	七七四,一四四		全 上
玉 米	三九,七二九,〇八二		各區產量均豐尤以縣城附近為多
大 豆	八,一三五,七七四		各 區
豌 豆	七一五,一六二		第二、三區楊村一帶
美 棉	七,二四五,九〇〇		第一、三、四區大良莊一帶最多
中 棉	一,四七八,一〇〇	七,一八五,六〇〇	
花 生	五九七,一九六	二九九,四〇〇	第一區
蒜	二〇八,五八九		第二區

(四)種籽及肥料 本縣各種農業品多用本地之廐肥及堆肥為肥料，每車約值一元，每畝須用二車，穀子及菜蔬間有用芝麻醬者，亦係本地出產，每百斤價值二元。至於農民所用種籽均為本地所藏。

(五)播種及收穫 本縣播種及收穫情形如下表所列：

本縣播種及收穫情形表

農產品名	播種或收穫		種	方	法	收		種	方	法			
	時	期				時	期						
小麥	白	露	寒	露	條	播	夏至前	夏至後	人	工	拔		
大麥	春	分	清	明	前	條	播	夏至前	夏至後	人	工	拔	
粟	清	明	前	穀	雨	條	播	處暑後	白露前	人	工	割	
高粱	清	明	前	穀	雨	條	播	處暑後	白露前	人	工	割	
黍	清	明	前	穀	雨	條	播	處暑後	白露前	人	工	割	
稷	清	明	前	穀	雨	條	播	處暑後	白露前	人	工	割	
玉米	清	明	後	小	滿	前	點	播	立秋前	白露前	人	工	採取
大豆	清	明	後	小	滿	前	點	播	白露後	秋分前	人	工	割
豌豆	春	分	後	清	明	前	條	播	夏至前	夏至後	人	工	割

棉	花	穀雨前	穀雨後	點	播	立秋後	寒露前	人工採取
花	生	清明前	穀雨	點	播	立秋後	白露	人工刨取
蕎	麥	清明前	清明後	條	播	處暑後	立秋前	人工割

(六)灌溉及防災 本縣農田，向不灌溉，僅恃雨水潤澤土壤，惟菜園每利用土井之水由人工灌溉。防災組織，各區有治蝗會，用捕打、掘溝、隔斷、及搜卵等法。

(七)農民副業 本縣農民副業，不外養畜、飼禽、養蜂、以及紡織土布等業。農民喂養之畜，其用以耕田挽重者，爲牛、馬、驢、騾、等。利其糞矢以爲農田肥料者，爲豬羊等。計農間所產之豬，共二十一萬隻，每隻平均約值十一二元，有多量運銷於北平、天津兩市，由北寧路，郎坊、落堡、兩站起運。牛共產四千五百頭，每頭平均約值四十元。馬共產三千一百匹，每匹平均約值五十元。羊共產三千隻，每隻平均約值六元。騾共產二萬三千匹，每匹平均約值六十五元。驢共產四萬一千匹，每匹平均約值二十五元。以上各種家畜，均無外運者。其飼養之禽，不外鷄、鴨之屬，計本縣農間所產之鷄約十二萬五千隻，每隻價值平均約一角五分，產卵約二百五十萬個。鴨共產二萬九千隻，每隻平均價值約三角，產卵約三十萬個。養蜂事業，前頗盛行於農間，現以無利可圖，養者漸少，至今尙存者約有國種蜂七十箱，每箱產蜜三十斤，外種蜂九十箱，每箱產蜜四十斤，國種蜂價值每箱二十五元，外種蜂價值每箱四十五元，蜜每斤價值五角，至於紡織業，則本縣二區崔黃口一帶農民，咸視爲主要之副業，所織冷布、土布、蚊帳布、並有大量運銷天津、北平、兩市及

隣縣，計每年產量冷布約六十萬疋，土布約二十萬疋，蚊帳布約一萬疋。

(八)地價 本縣地價之高低，以土壤優劣及農產數量爲定，計目今地價最高者每畝八十元，最低二十元，普通四十元。

### (九)農產品運銷情形

甲、棉花 本縣縣城一帶所產之棉花，均運銷天津，籽棉當地價值每百斤十三元，外銷價值十五元，軋棉當地每百斤四十二元，外銷四十五元，籽棉多係外來客商以現款收買，軋棉乃由軋花廠用機器打包後，自行運出，須俟貨到後，方可收欸，此項棉花，均裝大車，運至落袋車站，再由鐵路運往天津，大車運津，每車可載五百斤至一千五百斤，運費由七角至一元五角，平均每百斤，最高一角，最低六分。

本縣河西務、楊村、蔡村等地所產之棉花，多利用回空船隻運往天津，水脚每百斤，由蔡村運六分，楊村四分，河西務七分。楊村棉產最富，每年即可運出三十萬斤上下，本鎮尙有富戶收買籽棉，在當地軋包，再用大車運銷天津，棉商多自備車輛，雇車之運費，每千斤約需二元五角左右。梅廠鎮附近亦有棉產，其運銷情形與楊村相同。

乙、花生 本縣所產花生，運出者爲數甚多，均由本地商或外來商收買，裝以麻袋，運銷天津，當地價值每百斤五元左右，外銷每百斤約五元五角，運出方法以大車運至落袋轉裝火車運出，大車運費，與棉花相若，惟每車可載二千斤。亦有由河道運輸者，運費與棉花同。

丙、雜糧 縣城附近所產雜糧，多由落袋車站裝車運津，河西務、楊村、及蔡村等鎮，所產者則均由河道運津，運費與棉花相同。楊村運出者，以高糧、黑豆等為大宗，由該鎮裝船運至天津丁字沽卸備。黃花店鎮所產糧食均用大車運至豆張莊車站，再由該站裝車分運各處。大車運費最低每袋重一百四十餘斤，需銅元二十六枚，最高每袋需五十枚。每一大車可裝五六袋。

(十)果產及蔬產 本縣果產及蔬產量如下表所列；

本縣果產及蔬產數量表 (種植畝數以公畝為單位，產量以公斤為單位)

蔬	產	果	果產或蔬產		種植畝數及產量	
			品名	種植畝數	每年產量	每畝產量
葱		梨	四〇七	三〇九、〇四〇	七五九・三〇	
		桃	六〇〇	三五四、〇〇〇	五九〇・〇〇	
		杏	一、〇〇〇	六七五、〇〇〇	六七五・〇〇	
		李	五〇〇	三九二、五〇〇	七八五・〇〇	
	葡萄			二〇、〇〇〇		
	棗			四八、〇〇〇		
白菜			一七、二八〇	六一、一五二、〇〇〇	三五六・〇〇	
			二、五〇〇	一、四二五、〇〇〇	五七〇・〇〇	

產			
黃瓜	一、五〇〇	四五、〇〇〇	三〇・〇〇
蕪青	六、〇〇〇	二、一〇〇、〇〇〇	三五〇・〇〇
蘿藤	八、〇〇〇	二、三二〇、〇〇〇	二九〇・〇〇
韭菜	二、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇・〇〇

## 六、漁業

(一)產區及漁民 本縣產魚，可分鳳河附近泗村店，北運河附近楊村，及青龍灣相近大黃堡三區。其中以北運河產區面積最廣，約三十餘畝，水深度約五六尺不等。青龍灣產區面積二十餘畝，水深度約三四尺。鳳河產區面積十餘畝，水深度約四五尺。全縣漁民共一百五十人。

(二)產量及價值 縣境漁產，以鯽魚、鯉魚、青蝦、青蛤為大宗。鳳河每年平均可產五千斤，北運河七千斤，青龍灣四千五百斤。所產魚介，除銷於當地外，並有運銷於北平市者，當地售價鯽魚每斤一角五分，鯉魚每斤二角。每年漁泛時期，約在三、四、九各月。

(三)、捕漁設備 本縣各區漁戶捕魚，仍係沿用舊式線網、罾網、均用蔴繩製成。捕魚效率頗小，蓋各漁戶乏充足資本，難以購置新式漁具。

## 七、工業

(一)首飾業 全縣共有首飾商十五家，資本共三千元，每年可製銀質首飾約重三千兩，金葉五六兩，所製首飾，分鑽石、包金、泥金、鍍金等，製法先將生銀化之成形，鍍光再鑽以花紋。各商

共有工匠二十人，學徒十六人，工資最高十元，普通八元，每日約工作十小時。

(一)燒酒業 本縣燒酒業共有十二家，計崔黃口鎮三家，黃花店鎮二家，落堡車站北（落堡鎮屬安次縣，落堡車站屬武清縣）、河西務、北蔡村、桐柏鎮、押虎寨、楊村等七處各一家。資本共為十七萬元。每家每日可製白乾酒四百餘斤，全縣每年約造酒十四萬餘斤，副產品尚有糟粕等物。酒之製法，即先用大小麥、豌豆、等發酵成麴，然後磨碎，加以高糧入池中，俟完成發酵後入甑中，蒸之即成，儲於缸內。所製之酒半銷本地，半銷平、津二市，每百斤約值十二元，運往北平之酒，多裝大車，每車載四五千斤，運費需十五元左右。本縣各酒店每家約有工人十人至十二人，學徒三四人不等。工資最高八元，最低四元，普通五元，每日工作十小時。

(二)香油業 此業多由米麵雜貨舖兼營，全縣共十三家，每家每日能製香油六十餘斤。其製法即將芝麻淘淨，用竹篩濾去水分，置鍋內炒熟，磨之成汁，加沸水以棍攪之，油即浮上，將浮上之油取出，即為香油，殘渣可用以肥田。香油儲於缸內銷售本地。每百斤值價約十五元左右。工人工資最高七元，最低三元，普通五元，每日約工作八小時。

(四)冷布業 本縣製造冷布者，約有一千餘戶，以崔黃口鎮附近一帶為多。資本每戶平均七十元，每家每日可織粗細冷布七十餘疋，均備有鐵輪機紡車，每架值價三十元，每年修理費，每架約二十元。紡織係用四十支彩球牌棉紗，所產冷布銷於鄰縣及平、津二市，并可轉銷河南、山西等處。由縣境崔黃口裝大車運至平津，每十疋運費約二角。紡織冷布工人工資，每七十疋最高一元八

角，最低一元，每日工作十小時。

(五)磚瓦業 全縣磚瓦業共五十家，資本總額四萬四千元，每家每年約產磚瓦一百萬片，各商均建有磚瓦窰，係用磚瓦石灰砌成牆形，高一丈七八尺，中空，直徑約二三丈，外圍以泥土，下寬上狹，形如覆碗。磚瓦之製法，係先將泥土，以木模製成坯，裝於窰內頂上，留一小孔，填柴草燃之，經三晝夜，即可停燒，由頂端灌以冷水，再經三四日即成。製成磚瓦，均銷本縣。每家約有工人四五人，工資每製磚萬塊約需十元，製瓦萬塊約需六七元。

### 八、商業

(一)組織 本縣有商會之組織，內設主席一人，常務委員二人，監察委員三人，執行委員九人。糧業、米麵業、雜貨業、布業、藥業、煤業等同業公會，均附屬於商會內。此外河西務、楊村、黃花店等鎮，亦均有商會之組織，與縣商會不相隸屬。

(二)商業分佈情形 本縣商業分佈情形，如下表所列：

本縣商業分佈情形表

地	點	距縣城里數	較盛之商業	次盛之商業	營業狀況
縣	城		糧業、棉花業	雜貨、洋貨	繁盛
河	西務	三十華里	糧業	雜貨、洋貨	繁盛



楊	村	五十華里	棉花業	糧業、雜貨、洋貨、	繁盛
王	慶坨	七十華里	糧業	雜貨、棉花業、	不振
黃	花店	三十六華里	糧業	雜貨、酒業、	繁盛
崔	黃口	四十五華里	布業	糧業、雜貨、酒業	不甚繁盛
梅	廠	七十華里	棉花業	糧業、雜貨	不振
蔡	村	二十八華里	棉花業	糧業、雜貨	不振

(三)商號概況 縣城及各鎮商號概況，分述如次：

甲、縣城 縣城有棉花業八家，資本自一千元至一萬元不等，全年交易額約四萬元；糧業十餘家，資本自四千元至一萬五千元不等，交易貨品以小米、黑豆較多，全年交易約十萬元；布業十餘家，資本普通為五千元，該業兼售棉紗廣貨；雜貨業十餘家，資本普通五千元，並兼營鐵器、磁器、煤油、及紙烟等物品；油醬業五家，資本普通五千元，均自製油醬；煤業六家，資本為一千餘元；藥業五家，資本六千元；煤油業多由雜貨業兼營，在郎坊、河西務、有經理家，本城所用，即由該處用大車運來；客棧十餘家，均兼營飯館業。此外尚有書店、車業、麻刀業、皮業、長途汽車行、各二家，修理自行車業三家。

縣城商號，棉花業以豫泰全為最大，店址設城內東街，該號除營棉業外，並營糧業，資本額一萬元，店員人數共十餘人，其籽棉發行價，最高每百斤十四元，最低六七元，軋好之棉絮，天津市

價，每百斤五十元，最低四十元，（三百五十斤棉籽方可軋成一百斤棉絮）該號開辦迄今，垂百餘年，初營糧業，現備有軋棉機八架，裝包機一架，全年交易額約一萬元；糧業以永興棧爲最大，店址設城內西街，資本額一萬五千元，店員人數共八人，以發行小豆及黑豆爲大宗，小豆發行價每担七元九角，黑豆每担四元三角，該號開辦迄今約二十餘年，全年交易總額達二萬元；洋廣貨業以慶泰成爲最大，兼營布業，店址設城內中街，資本額五千元；雜貨業以福慶棧爲最大，店址設中街，資本額五千元，有店員十三人；油醬業以同泰全爲最大，店址設中街，資本額五千元；藥業以仁壽域爲最大，店址設西街，資本額六千元；書局以文化商店爲最大，兼營印刷事業，店址設西街；造車業以馮家車舖爲最大，店址設東街；旅棧以茂盛居爲最大，店址設縣署前；修理自行車業以德華號爲最大，店址設西街；煤業以同春煤廠爲最大，店址設中街。

**乙、河西務鎮** 本鎮有糧業十餘家，以永興成爲最大；雜貨五六家，以德昌號爲最大；布業五六家，以合興爲最大；煤局三家，以瑞華爲最大；藥業十餘家，以寶安堂爲最大；磁鐵業二三家，以錦增祥爲最大；飯館二家，以福海居爲最大；鞍轡業二三家，以同和爲最大；肉舖三家；燒鍋業僅恒源一家，製酒用本地及崔黃口高糧，每年約需二萬斤。

**丙、楊村鎮** 本鎮有米麵業十五家，以春源號爲最大；雜貨業十餘家，以慶益成爲最大；洋貨業七八家，以義成號爲最大；布業五六家，以慶益厚爲最大；棉業二家，以三合成爲最大。天津商人來本鎮收買棉花者甚多，冬季可增至七八家；糕點業十餘家，以慶益厚爲最大，此業多半爲雜

貨業兼營，專賣者僅四家；油房六七家，以慎興爲最大，專營者四家，餘均雜貨業兼營；燒鍋僅慶和湧一家，出品甚佳，甲於武清全縣，每年產十餘萬斤，售價每元七斤，祇在本鎮及附近零售；藥業十餘家，以萬全堂爲最大，所製茯苓糕乾，頗馳名於遠方；烟捲煤油業二家，以慶豐裕爲最大；醬園四五家，以長勝爲最大；修理自行車舖十餘家，以德源車行爲最大；書局二家以久恆源爲最大；木廠七八家，以德慶恆爲最大；客棧共十餘家；車舖僅有廣興號一家。

丁、黃花店鎮 本鎮糧業現有六七家，最大商號爲萬聚和，民國十年以前，本鎮爲糧食集處，有糧店百餘家、運銷關外、及平漢、津浦、沿線各地，近來因牙稅奇重（每年須攤三千餘元，光緒年間僅二百餘元，民國十年以前達六百餘元），糧店無法營業，相繼倒閉，今僅存六七家，且多兼營布疋、雜貨等物，賴以維持營業；雜貨業五六家，以德恩、福源二號爲最大；布業十餘家，以恆泰昌爲最大；藥業四五家，以恆德堂爲最大；車舖三家，以萬增車舖爲最大；米麪醋醬四五家，以萬聚源爲最大；油米麵業四五家，以義生厚爲最大；修理自行車舖三四家，以華利源爲最大；書局業三家，以萃文書局爲最大；飯舖五六家，以茂盛居爲最大；肉舖三家，以榮盛號爲最大；燒鍋二家，一爲萬聚湧，專造小篋酒，一爲裕泰湧，專造大篋酒，製酒原料，係用本地所產高糧，如遇歉收時，則在北平收買張家口糧，每担價值四元一角，每家每年產酒十萬餘斤，三分之一銷於本縣，其餘分銷平津兩市，本地售價一元七斤四兩，外銷每百斤十二元。

#### （四）商品採購及運輸情形

**甲、縣城** 縣城各商所售之洋廣雜貨，多由天津經水道運至縣屬小王莊，再裝大車運至縣城。煤由落袋車站運來，運費每百斤五分，藥材則由安國縣裝大車直接運來。

**乙、河西務鎮** 運進之煤油、捲烟、文具、書籍、廣貨、雜貨、茶葉、大米、麵粉等，多託棧房或派人在天津購買，由水路運來，惟每值冬季封河時期，大米麵粉等日用必需品，則改裝大車運來，但爲數甚少。河路運費，每百斤約一角至二角不等，麵粉每袋約四分，大米每包一角餘。大車運費，麵粉每袋一角餘，大米每包約三角。本鎮銷售之煤斤，係由通縣或唐山河路運輸而來。

**丙、楊村鎮** 運進之米麵雜貨等，係由河路運來，米麵在天津丁字沽裝船，每担一百五十斤，運費九分；雜貨在天津東浮橋裝船，每百斤運費約一角。煤由楊村車站採購裝大車運來。

**丁、黃花店鎮** 本鎮銷售之雜貨、布疋、米麪、茶葉、文具、書籍等，均由天津丁字沽水運至東洲卸載，船費每百斤二角，東洲至本鎮再裝大車，運費每百斤一角左右，間有由丁字沽裝大車直運本鎮，三牲所拖大車，可裝貨一千二百斤，每百斤運費四角五分，米麵多由豆張莊車站運來，一牲所拖大車可裝麵十六七袋，大米四包，每輛車平均運費約三角左右。藥材大批均由安國縣購來，零星則在天津採購。煤由落袋車站裝大車運來，車費每噸最少一元。

**戊、蔡村** 運進之洋廣雜貨情形，與河西務相同，亦由水路運來，船費約一二角。煤係由通縣或唐山河運而來。

**(五)集市情形** 縣城每逢舊歷初一、十一、二十一等日，北街有大集，初三、十三、二十三等

日，西街有小集，初六、十六，二十六等日，南街有大集，初八、十八、二十八等日，東街有小集，以上各集，以糧食交易爲最多，僅南街兼有驢、馬集。此外楊村鎮逢每月三、五、八、十各日，王慶坨逢每月二、四、七、九各日，均有集市。

### 九、公共事業

(一)衛生事業 縣城內大南街，設有德久醫院，係私人於民國十八年開辦，兼治內外科，河西務及楊村二鎮，各有私人所辦醫院二處。

(二)飲水 本縣居民飲水，均仰給於鳳河、北運河、及井水，城內鑿有洋井二處，每挑售價一大枚，送水脚力每挑四大枚。其餘各村鎮，尙有土井、磚井多處，水質均甜，由居民自由挑用。

### 十、交通

(一)概況 本縣交通甚便，本路橫貫縣境，在境內凡長四十公里，有楊村、堡、豆張莊、三車站，且有平津、武落、二汽車路、武蔡、梅楊、落黃、等縣路，縱橫聯絡，商旅稱便，水路有北運河及鳳河，可通天津、通縣等處，此外電話、郵政、均設有分局。

### (二)汽車路

甲、平津路 該路係由天津至北平，經過本縣一段，約長一百一十華里，在縣境南部南辛莊附近入境，經楊村、蔡村、河西務、而至縣北之安平鎮出境，路面寬度約二十四尺，高二尺，向由河北省路局管理，所有平津載客汽車，均在縣境河西務鎮，換車或修理。汽車行均在平津兩市，往

返按時行駛，車輛亦有定數。

**乙、武落路** 該路係由縣城至落堡車站爲二十四年當地駐軍兵工所築，路長十八華里，路面寬六公尺，高八公寸，兩旁有泄水溝。城內西街永安汽車行及東街同興汽車行各有汽車一輛，每日開行二次，第一次於上午七點開赴落堡車站，八點半由落堡開回，下午一點半再由縣城開出，下午三點開回，票價單程每人三角五分。

### (三) 道路

**甲、武蔡路** 該路自縣城起，東行經黃辛莊、耿莊等村，再折向南，而達蔡村鎮，路長二十五華里，路面寬六公尺，高八公寸。

**乙、武郎路** 自縣城起，西行經北旺鎮，而達安次縣屬郎坊車站，路長三十華里，寬六公尺。

**丙、武河路** 自縣城起，東北行經沙地、大魏莊、四間房等村，而達河西務止，若經省汽車路北行，可至安平鎮，即與香河縣路相接。武河路長三十華里，寬六公尺，高八公寸。

**丁、蔡崔路** 該路自蔡村起，東北行經八百戶、西小良、楊辛莊、等村，至大良鎮折向東行，而達崔黃口鎮止。路長二十五華里，寬六公尺，高五公寸。

**戊、梅楊路** 自梅廠鎮起，西行經鴨徐莊，而達楊村鎮止，長十八華里，路面寬六公尺，高六公寸。

**己、落黃路** 該路自落堡車站起，南行入安次縣界，至縣屬周李營，再入本縣界，經中雙廟、南雙廟、圈子、楊營等村，達黃花店鎮止，計長十六華里，路寬六公尺，高六公寸。

**庚、黃張路** 該路自黃花店鎮起，東北行經劉莊、張莊等村，達豆張莊車站止，路長八華里，寬六公尺，高六公寸。

**辛、崔趙路** 自崔黃口鎮起，東北行至大趙莊、北大橋，與寶坻縣路銜接，該路在本縣一段，共長十二華里，路面寬六公尺，高三公寸。

#### (四)水道

**甲、北運河** 由縣北水牛莊附近入境，蜿蜒而南，經河西務、小王莊、南蔡村、楊村等村鎮，至縣南馬家口附近出境。經過本縣境內者，計長九十六華里，河身寬約五丈，平均深五尺，每年自六月至八月爲水盛時期，其餘各月爲水落時期，七八月間爲泛濫之期，該河在姚台子附近起，東至楊家河附近，有筐兒港及城河，爲洩水河，筐兒港長五十華里，城河長三十華里。

北運河南通天津、北達通縣、爲本縣水道之最便利者，每年由該河運進運出之貨物，數量甚多，本縣楊村、蔡村、河西務、等鎮附近所產棉花，小王莊附近所產花生，多就較近各村鎮河岸，裝船運津。至於由天津沿北運河運至本縣之貨物爲數亦多，計每年平均可運煤油三萬五千箱，麪粉一萬五千袋，煤九千萬斤，大米五千石，鹽二百四十萬斤，糖四萬斤，紙烟三百箱，棉織品二萬疋，絲織品一千五百疋，染料一百二十筒，紙一萬五千担。

**乙、鳳河** 該河由縣境西北利尙屯入境，蜿蜒南流，至龍鳳橋口匯入北運河，長九十華里，河身寬五丈，深五尺，每年六月至八月爲水盛時期，可以通航，其餘各月，河水即落，該河自海河放淤，在北倉建築水閘以後，不僅不能匯入北運河，每值汛時，反有倒溢之虞，以致由黃莊至龍鳳橋口一段，河身逐漸淤高，水量稍大，無由宣洩，附近數十村落，近來屢受漫溢之災。

**丙、龍河** 該河由縣境西南落堡入境，蜿蜒東流，至大南宮南與鳳河匯交，計長二十華里，河身寬三丈，深三尺，水盛時期，在每年六、七、八各月，該河水量本不大，惟受鳳河倒溢影響，水無所歸，沿河各村，亦屢被水患，河身逐漸淤高，幾與岸平。

**丁、港溝（又名新河）** 由羅里流入縣境，至新房子匯入鳳河，共長二十五華里，寬三丈，深三尺，水盛時期爲六月至八月，彼時亦可通航。

#### （五）長途電話

**甲、縣長途電話管理所** 該所設於縣城內，係於民國二十二年開辦，由縣政府第五科兼管，內設主任一人，由科長兼任，技術員，工匠，司機各一人。技術員薪金每月二十五元，司機及工匠各十二元。此項電話，可與全縣各區鎮通話，原爲增加警防而設，商用每次收費一角五分。

**乙、省長途電話武清縣分局** 該局設於縣城內，於民國十九年開辦，內設局長一人，月薪十五元，可與平津二市通話，但須由廊坊轉接。

#### （六）郵政 本縣郵局概況如下表所列：



本縣郵局概況表

郵局設立所在	等級	級	經辦郵務種類	所屬郵務機關
楊村	二等郵局	上	(一)國內代收貨價及保險之包裹 (二)匯兌(以八百元為限) (三)輪軌通運 (四)聯郵包裹及聯郵保險包裹	天津郵局
武清縣 王坨城	三等郵局	上	匯兌以(二百元為限)	天津郵局
蔡村、梅廠、董河、黃花店、東沽港、北旺鎮、大良鎮、石各莊、于壩口、崔黃口	郵寄代辦所	上	能通小款匯兌	全
落堡	全	上	(一)能通小款匯兌 (二)輪軌通運 (三)聯郵包裹及聯郵保險包裹	豐台郵局
張莊	全	上	(一)能通小款匯兌 (二)輪軌通運	天津郵局
又光	全	上	辦理收遞普通函件	全
安西平 河務鎮	全	上	能通小款匯兌	通縣郵局
桐柏鎮	全	上	上	豐台郵局

十一、古蹟名勝

(一)長城遺跡 長城昔為戰國時燕人所築，袤延數百里，今青坨村西南，小留痕跡，餘均荒廢

(二)傑閣 傑閣在黃花店，不詳建於何時，閣前為門，門上後方有閣，閣後為殿，以祀上帝及

諸神之可以庇民者，同治四年，曾重修一次，本路上行車過豆張莊車站，見道南八華里外，叢林中  
有閣矗立者即此。

(三)黃花店 原名皇后店，舊隸東安，遼省抑宮故地也，東安志謂宮建於會同中，以禁妃嬪之  
獲譴者，元時屢遷廢后於其地，故名皇后店，民國以來改稱黃花店，該地建有傑閣，已見前項。



## 第二項 香河縣

### 一、地理

(一)沿革 香河禹貢爲冀州之域，春秋戰國爲燕地，秦屬上谷郡，漢爲雍奴縣，北境屬漁陽郡，魏晉因之屬燕國，隋屬涿郡，唐爲武清縣地，宋宣和中置清化縣，遼武清之縣村舊置榷鹽院，居民聚集，因就其地置香河縣，以附近武清潞縣等縣民戶隸之，屬析津府，是爲今縣設治得名之始，元因之屬大都路灤州，明初省灤州爲縣，屬順天府，清因之，民國三年改順天府爲京兆特別區屬京兆，十七年改省名併京兆區入河北省。遂屬河北省。

(二)位置 本縣位于河北省北部，北界三河縣、西界通縣、南界武清縣、東界寶坻縣。

(三)面積及區劃 全縣面積四七三，四八方里，劃爲三區，第一區一三二村，編爲六六鄉，第二區七三村，編爲二九鄉，第三區一三九村，編爲八鄉。

(四)地勢及土質 本縣地勢平坦，無山脉，沿北運河兩岸，土多沙質，餘均係壤土、粘土。

(五)河流 縣境西部有北運河、青龍灣河、減河、近年來並無災患，縣境北部有箭桿河，每值伏汛，河水倒流。時遭水患。

(六)氣候雨量及風向 本縣氣候溫和，最高爲百度表三十七度，最低爲零下四度，前次秋霜期在十月上旬，末次春霜期在四月上旬。雨量以七月爲最多，寸數在八公厘以上，十一月最少，寸數不足一公厘。風向則春季多南風、西南風、東南風，夏季多南風，秋季多北風、西北風、東北風，

冬季多北風。

## 二、人口

(一)人口統計 本縣居民共二四，四一六戶，現住人口男七〇，八九五名，女六八，一九三口，旅居在外人口男四，一四六名，女五〇七口，計第一區共九，一八六戶，男三〇，八一六名，女二七，五〇六口，第二區共三，六四九戶，男一〇，一一五名，女八，九〇〇口，第三區共一一，五八一戶，男三四，一一〇名，女三二，二九四口，全縣人口密度每方里約有二九三，七五人，死亡率約佔總人口百分之一，其有職業之居民人數，計公務員五〇名，警士一〇二名，學生男一四，一八三名，女六，〇二八口，業農者共五一，〇〇〇人。

(二)民生狀況 本縣居民無大富及奇貧者，乞丐甚少，居民尙能安居樂業，惟沿箭桿河各地因時患水災，生活較感困苦，居民職業以務農者爲多，鄰寶坻縣境如渠口鎮一帶農民並以織土布爲主要副業，在外經商者次之，女子纏足者甚多，多在平津充僱工。

(三)宗教 本縣居民信仰佛教者最多，回教次之，天主教又次之，耶穌教道教更次之。

## 三、教育

(一)經費 本縣每年教育經費共一萬六千二百餘元，來源由田賦附加，契稅附加，各行牙稅，牲畜稅、屠宰稅、豬小腸捐、洋線捐、獸皮捐、小牙行捐、毛骨血料捐、肉商捐、牲畜捐、學校地租、行商捐、屠宰特別捐、公益捐、劉宋鎮木捐、市捐、河北屯蘆捐、席捐、籽棉附加等各項稅捐

內撥充。

(二)現況 縣城內有縣立鄉村師範學校一處，縣立完全小學一處，女子完全小學校一處。設在近郊者有初級小學二十九處，女子初級小學一處，私立初級小學一處。劉宋鎮、河北屯各有完全小學一處。縣內各村鎮共有初級小學九十一處，女子初級小學三處，私立初級小學八處。

(三)教育機關 本縣教育行政前由教育局管理，改科後與建設局同併入第三科管理。

#### 四、財政

#### (一)收入

##### 甲、解省款

稅名	每年徵收額數 (以元為單位)	徵收方法	說明
田賦正稅			
(一)糧	二二,七二〇・〇七七	民衆來縣交納每畝四分,分上下兩忙徵收	
地糧	九,八四二・〇六五		
舊升科糧	一,〇五三・六〇八		
旂產糧	一〇一・六九一		
改糧	一,三一二・五三二		
新升科糧	六,八七三・〇七七		

留置旅糧	三，二六二·二八七		
新民學糧	二〇五·九一七		
新墾升科糧	六八·九〇〇		
(二) 租	九一二·九四九	全前	
馬館租	五〇·六一一		
廣恩庫租	四六·八〇八		
通幫屯租	三七·七六二		
海防租	九八·五七一		
河淤租	八〇·七四六		
升科租	五九八·四五—		
田房契稅	八，七九二·一九三	民衆來縣交納	田房契稅係實收數
買契正稅	七，五三八·五二九		
中學費	七五三·八五四		
契紙價	四一六·五〇〇		
註冊費	八三·三〇〇		
菸酒牌照	二，七五〇·〇〇〇	包商徵收	二十四年度改由縣府徵收
牲畜稅	九，九一二·〇〇〇	全上	

牲畜牙稅	九，五六七・〇〇〇	全上	
斗行	五，七一八・〇〇〇	全上	
棉秤	四，四〇六・〇〇四	全上	
鷄鴨稅	四八六・〇〇〇	全上	
屠宰稅	一一，〇一六・〇〇〇	全上	
營業稅	五，五〇五・七一一	由縣府徵收	

附註 以上各數除田房契稅外，均係額徵數，實收數約佔額徵數十分之八。  
乙、地方款

稅名	二十三年徵收額數 (以元為單位)	徵收方法	徵收率
田賦附加	一九，六〇五・四〇	隨糧代徵	每畝徵五分二厘
契稅附加	一，二八七・〇〇	縣府稅契股徵收	按地價百分之二收
牲畜附加稅	一，一二九・〇〇	包商代徵	由正款撥留
屠宰附加稅	三，〇四四・〇〇	全上	全上
各牙行附加稅	三，〇六二・〇〇	全上	全上
行商捐	九六〇・〇〇	全上	每攤捐分三角，六角一元二角三等
鷄鴨卵捐	九〇〇・〇〇	全上	每百個徵洋一分五厘



商會捐	六〇〇・〇〇	商會包交	按商號富力分攤
散商捐	三〇〇・〇〇	本城散商徵納由公安科分月取	按不在商會之商號富力分等攤收
小米折價	二二〇・〇〇	包商代徵	由正款撥留
陳請狀紙價	五〇・〇〇	縣府收發處代徵	按紙價七成
羊腸捐	三〇・〇〇	包商徵收	標商包交
自行車捐	一,〇〇〇・〇〇	全上	每輛徵收洋一元四角
洋線捐	一,二二五・〇〇	商會包辦	每大包線徵銅元四十枚
猪小腸捐	六〇〇・〇〇	包商徵收	標商包交
毛骨血料捐	二〇〇・〇〇	全上	全上
小牙行捐	一八〇・〇〇	全上	全上
牲畜捐	八〇・〇〇	全上	每頭徵洋五分
獸皮捐	一三〇・〇〇	全上	牛皮每張二角其他每張五分
肉商捐	一八〇・〇〇	小牙行包商徵收	標商包辦
各區攤公安局墊款	九,八三二・〇〇	按商民富力籌攤	
農場收益	二五〇・〇〇	由建設局收	
學校地租	一,四四〇・〇〇	由教育局收	每畝一角至四角五角不等
各區攤保衛團經費	三二,五三五・〇〇	按商民富力籌攤	

省電話協款	四八〇・〇〇	按全縣富力紳商籌攤	
縣電話補助	三六〇・〇〇	全上	
檢定所經費	一，二〇〇・〇〇	全上	
屠宰特別公益捐	四〇〇・〇〇	由各校招商包收	羊每頭徵三分猪五分牛一角
劉宋鎮木市捐	四五〇・〇〇	劉宋完全小學自徵	按百分之五買三賣二
河北屯蘆蓆捐	八〇・〇〇	河北屯小學招商包收	每蓆一分
籽棉附加	二五〇・〇〇	劉宋河北屯小學招商包收	每百斤徵五分買賣各半
汽車捐	一八八・〇〇	建設局收	每里月徵六角、八角
羊羣捐	二・六〇	全上	每五百頭徵

(二)支出

支出項目	支出額數	說明
行政經常費	八，一三六・〇〇	二十三年度數目
建設經常費	四，一七二・八〇	全上
公安經常費	一六，八一六・二〇	全上
財政經常費	一，五四五・五〇	全上
教育經常費	一六，二一四・二〇	全上

黨 務 經 常 費

二，六五一·一〇

全 上

### 五、農業

本縣土壤，壤土佔百分之四十，宜種五穀、蔬菜、棉花，砂土佔百分之三十，宜種花生、豆類，粘土佔百分之二十，宜種五穀、芝麻、棉花，城土佔百分之五，產蘆葦，不宜耕種，其他土壤約佔百分之五。農民無相當之組織，農村經濟狀況不佳，沿箭桿河一帶，因時患水災，農民生活尤為困苦。

(一) 農民統計及農佃制度 本縣有自耕農二四、〇〇〇人，半自耕農一三、〇〇〇人，佃農八、〇〇〇人，僱農六、〇〇〇人，合計共有農民五一、〇〇〇人。農佃制度分交糧，交錢兩種；交糧者先種地，俟秋收後按地交糧，此種辦法，佃農與地主關係較深，互相信賴；交錢者先付款後種地，計每畝每年最高五元，最低二元，普通三元。僱農係地主所僱用者，有長工、短工之別；長工由春分上工，立冬下工；短工係臨時僱用，有按日計工資者，有按月計工資者，以按日計算者為多，待遇辦法如下：

乙、長工 男工每年最高七〇元，最低四〇元，普通五〇元，每年按成績酌加工資三五元不等，女工最高三五元，最低二〇元，普通二四元，童工最高十元，最低六元，普通八元，均供食宿。

甲、月工 男工每月最高六元，最低三元，普通四元；女工最高三元，最低一元五角，普通二元，均供食宿。

丙、日工 男工每日最高四角，最低一角五分，普通二角；女工最高二角，最低一角，普通

一角五分；童工最高一角五分，最低一角。

(一) 主要農產及種植面積

甲、香河縣主要農產表

種類	產量(以華斤為單位)	種植畝數	最近價格
小麥	一〇,八六〇・〇〇〇	一二〇・〇〇〇	每担四元五角
大麥	一〇,七二〇・〇〇〇	五一・〇〇〇	每担四元四角
玉米	四〇,〇〇〇・〇〇〇	二五〇・〇〇〇	每担三元二角
高粱	一,五〇〇・〇〇〇		每担三元
穀類	一一二〇・〇〇〇		
棉花	美棉五,〇〇〇・〇〇〇 中棉二,〇〇〇・〇〇〇	二五〇・〇〇〇	每担九元
綠豆	一二〇・〇〇〇		
大豆	四三,七五〇・〇〇〇	二〇〇・〇〇〇	每擔三元二角

乙、香河縣主要蔬產表

種類	產量(以華斤為單位)	種植畝數	每畝產量(以華斤為單位)
白菜	三,五〇〇・〇〇〇	五〇〇	七・〇〇〇
葱	五〇・〇〇〇	二〇〇	二五〇

西 瓜	菜 瓜	黃 瓜	蘿 菔	菠 菜	韭
七〇〇・〇〇〇	一，九五〇・〇〇〇	三八〇・〇〇〇	一，一〇〇・〇〇〇	二〇〇・〇〇〇	八四〇・〇〇〇
二〇〇	三〇〇	二〇〇	五〇〇	一〇	四〇〇
三・五〇〇	六・五〇〇	一・九〇〇	二・二〇〇	二・〇〇〇	二・一〇〇

(三)種菜及肥料 各種農作物種籽均於秋收後，由農人用舊法收儲，肥料有五種，用肥田粉者尙少，茲分述于下：

1. 人 糞 每畝需用十担
2. 肥豬糞 每畝需用十二担
3. 牛 糞 每畝需用十二担
4. 牲畜糞 每畝需用十三担
5. 坑 灰 每畝需用二十担

(四)播種及收穫 各種農作物其播種手續，均於成隴後播種，蓋土，除草，耕田五次，其收穫手續均按舊法，割刈時期，則如下表所列：

香河縣各種農作物播種及收穫時期表

農產品名	播種時期		收穫時期	
	最早	最晚	最早	最晚
小麥	霜降前	霜降後	夏至	夏至後十日
大麥	春分前	春分後	夏至節	夏至後十日
玉米	芒種前	芒種後	白露	秋分
大豆	芒種前	芒種後		
高粱	芒種前	芒種後	白露	立冬
穀類	夏至後			
棉花	清明前	清明後	處暑	寒露
綠豆	芒種前	芒種後		

(五)灌溉情形 各種雜糧均利用雨水不施灌溉，菜蔬則有引井水灌溉者。

(六)農民副業

甲、家畜

名	稱	產	量	每單位價值
牛			五，八〇〇	九十元至一百十元
馬			五，八〇〇	六十元至一百元

羊	一，二〇〇	五元
驢	一八，〇〇〇	
騾	一，六〇〇	
豬	一八，〇〇〇	

乙、家禽

名	稱	產	量	禽	卵	產	量	值	價
雞		五四，〇〇〇			三五五，〇〇〇			雞每隻約二角餘	
鴨		八〇〇						鴨每隻約三 四角	
鵝		三〇〇						鵝每隻約一元餘	

丙、紡織 本縣鄰近寶坻，故土布業頗為發達，二三兩區各村鎮織戶達二千五百戶，以此為農間副業者。男一千八百人，女八千二百人，工作時間每當農事之暇以二，三，四月及十，十一，十二，等月為多，產量年約二千五百萬疋，共值一百五十餘萬元。

丁、編製 本縣高辛莊、段喬莊、閻喬莊一帶農民，有以編製蘆蓆、蓆簍、罔圈為副業者，工作月份在二、三、四月間，產量計年產蘆蓆十餘萬領，共值五千六百元，蓆簍五萬件，共值五百五十元，罔圈十萬尺，共值百五十元，在舊三四兩區各村鎮農民，有於十，十一，十二月農閒時編製柳條器，業此者計有六十餘戶，年產一萬二千件，共值五千元。

戊、養蜂 本縣農間以養蜂爲副業者甚少，計共有蜂八十箱，每箱值二十五元、年產蜜四十斤。

己、捕魚 箭桿河附近農民，以捕魚爲副業。

(七)地價 本縣耕地地價，上等者每畝約四十餘元，下等者僅值二三元耳。

(八)賦稅 賦稅由農民來縣交納，分上下兩忙徵收，上忙在麥秋，下忙在大秋，徵收數目每畝四分，此外另有附加稅，充地方用款。

(九)農村經濟狀況 本縣農民生活困苦，借貸則有由私人放款者，有由商號放款者，私人放款者共二百戶，最多額數五百元，普通二百元，最少一百元，利息最高三分，普通二分，最少一分，期限一年或半年，須有信用之保人，並立有字據，但亦有以信用担保者。商號放款，共三十家，最多五千元，普通二千元，最少一千元，利息普通二分，最低一分，須有抵押品，放款期一個月至六個月。近來又有信用合作社之組織，已成立者二十二社，資本最大四千元，普通二千元，最少一千元，利息最高一分五厘，普通一分，此社放款，凡社友方可享受利益，且須由社方取得字據，由取款人簽名蓋章。

(十)運銷情形 本縣所產雜糧，有時因合於行市運銷天津，茲將外運數量及其他農間副產品等外銷數量，列表於下：



產 副	農 作 物							種 類
	豬	土 布	大 豆	綠 豆	棉 花	玉 米	大 麥	
不 詳	二〇,〇〇〇,〇〇〇疋	一,八四〇,〇〇〇斤	八〇,〇〇〇斤	六,八〇〇,〇〇〇斤	一〇〇,〇〇〇斤	八,〇〇〇,〇〇〇斤	六,〇〇〇,〇〇〇斤	
天 津	張家口、綏遠、寧夏、山西、陝西、	天 津	天 津	天 津	天 津	天 津	天 津	
運北平以 大車或人力 趕至郎坊 落堡兩站 裝運	以大車運北平轉運各地	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	北通河通航時用大車運至北運河改用船裝冬季直接以大車運送
	布包繩紮	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	以布袋裝

(十一) 林產及果產 本縣已造之林，計有果林一畝，中山林（即圍城樹林）六公畝六公分，風

景林共一畝三分三，桑林一畝六分六，其株數統計約有柳、榆楊、槐、椿、桑、等一千八百五十株，不成材者二千八百五十餘叢，總值約十萬元。苗圃于民國二十年四月成立，面積佔四公畝，內植苗木九百十株，計針葉樹二百五十株，闊葉樹六百六十株，果產有葡萄，均係散植約佔面積二百畝，年產果實一千六百担。

(十二) 農具：

香河縣各村所用農具概況表

種類	質料	每年修理費	用途	每具價值	效率
犁 轅	鐵木	一元	春秋用以耕地鬆土、	三元	每日八小時計算耕地五畝
鏟	鐵木	一角	鬆土伐樹或割作物之有深根者	四角	每日每人鬆土不過半畝伐高糧根畝半
鋤	鐵木	一角	施肥摺土拉土糞時用以裝車	四角	按土方計每日每人可作二方土
鋤 蓋	鐵木	三角	除草鬆土	二元	每日每人可鋤四畝
擦 蓋	木		下種時用以蓋土	一元	每日每人二十畝
耙 齒	鐵木	五角	春秋時用以鬆土碎土	八元	全上
鏟 刀	鐵木	一角	收割五穀	三角	每日每人四畝
薨 刀	鐵	一角	收割五穀	三角	每日每人二畝
軋地輓	石		下種後軋土用	一元	每日每人三十畝
耘 鋤	鐵木	三角	同鋤惟用畜力且只能用於苗之發芽時期	三元	每日十四畝

以上各農具，木質者當地製造，鐵質者由山東匠人來各村，隨時安爐製造，亦有小販自他處運來出售者，此外尚有椎扒、叉子、六股叉、耢叉、提斗、柳斗、拖床、簸籬、筐箕、大小籬床、糞機子、篩子、撓鈎、鋤刀、掃帚、礮礮、鐵鍬、木鍬、揚鍬、石磨、碾子、及灌溉用之轆轤、水斗等。

## 六、工業

本縣工業不甚發達，除隣近寶坻縣各村鎮紡織土布，為農村主要之副業，餘如製酒，造油，僅

供本縣應用，外銷甚鮮，茲將本縣工業情形，分述於後。

(一) 土布業 此業由來已漸，自寶坻縣盛行紡織後，本縣隣近各村鎮，均先後仿倣，尤以渠口鎮附近爲多。

甲、原料 原料爲棉紗，係天津或上海各紗廠所製造者，均在天津購買，十碼線每包購價一百五十元上下，用織乾織布及乾線布，十六碼線每包購價一百八十元上下，用織乾線布，二十碼線每包購價一百九十元上下，用織洋標，其原料運輸方法，多由北運河裝船運來，每包運費約七八角，冬季封河後，改由大車運來，每包運費約需一元七八角。

乙、出品 本縣所產土布共分三種：一爲乾織布，經緯均用十碼線紗，質較粗，農民用以製衣，每疋計長三十二老尺(較寶坻永機布長)寬六寸五六分老尺(合度量尺一尺餘)，當地售價爲一元六七角，縣屬隣近寶坻縣各村鎮，農間多紡織之；二爲乾線布，經用十六碼線紗，緯用十碼線紗，其用途除製衣外，並可用以製襪，每疋計長二十八老尺，寬六寸二分老尺，當地售價爲一元八角，縣屬劉宋鎮農民多紡織之；三爲洋標，經緯均用二十碼線，紗質較細，用以製衣，每疋計長百三十老尺，寬二尺六寸老尺，當地售價爲八元四五角，縣屬渠口鎮附近農民多紡織之。紡織機器初用木機，後漸改用鐵輪機，均係天津鐵工廠製造。其工作效率，計每日可織四疋，較之木機每日僅織一疋餘，迅速多矣。土布推銷地點，計在綏遠、察哈爾、山西、陝西、河南等處，各地商販多來本地採購，當各鎮集市時，商販以線紗換布，每疋約換線四疋，亦有以錢換布者，惟不多見，其由寶坻

布店收買，然後運銷各地者數量甚多。

**丙、與外貨競爭** 日本飛魚牌洋標，與本地所製之洋標，在銷場頗有競爭，日本布每疋售七元，但較本地織者每疋短三十尺。

**(一) 造油業** 本縣製造芝麻油者八家，資本共八千元，工人共五十人，每年約產四萬八千斤，供本縣需用，產量總值約五千六百元。原料爲芝麻，係本縣所產，年需六百担約值五千四百元。

**(二) 釀酒業** 本縣業此者共三家，一在縣城北門外，名天興泰，一在渠口鎮，名永聚泉，一在劉宋鎮，名聚川湧，均係釀製燒酒，資本共約三萬元，工人共八十人，工資最高每月十元，最低五元，普通六元，均供食宿。每年約產八十五萬斤，有少量運銷北平，產量總值八萬九千餘元，原料以高糧爲大宗，更用少量大麥，豆麩，均係本縣出產，計每年共需原料二萬一千五百担，價值六萬四千五百元。銷售價目，在當地每元八斤，在北平每百斤售十一元。此外另有一家，以黍子、豆麩、竹葉、釀製黃酒，資本六百元，年產八千斤，共需原料一百八十担。

**(四) 皮革業** 本縣業此者共七八家，規模甚小，資本計共三千八百元，工人二十餘人，利用本縣及武清、寶坻等縣之牛、馬、騾、驢、犬、等家畜皮革，製造小皮件，以供本縣各地應用，出品總值約一千八百元。

**(五) 磚瓦業** 本縣有磚窰多處，業此者有工人七十餘人，年產磚瓦二百五十萬塊，總值三千餘元，原料爲黃土及燒柴，均本地所有。

(六)造胰業 縣城內有義興工廠製造日光皂及藍花皂，資本二百元，工人三四人，產量極少，售價日光皂每塊銅子十八枚。

七、商業

(一)組織 縣商會有主席一人，常委四人，執委十人，監委七人，同業公會有五，為布業、糧業、藥業、雜貨、棉紗等，皆隸屬於商會內，不專立會所，外鎮設有商會者，有渠口及劉宋兩鎮，不隸屬於縣商會內。

(二)商業分佈情形 本縣糧業集中地點在縣城，渠口鎮、劉宋鎮、河北屯等處，土布業集中地點，在渠口及劉宋兩鎮，餘如雜貨業，藥材業等，僅在縣城內略有數家耳。

(三)商號情形

甲、縣城主要商號概況：

業別	家數	資本		交易貨品	主要商號		
		最高	最低		名稱	地址	店員人數
棉業	二	二,〇〇〇		軋棉絮包	大安祥	城內	六,七人
糧業	十五	五,〇〇〇	一,〇〇〇	兼營雜貨者甚多	福慶堂	同	十一,二人
雜貨	七	二,〇〇〇	五〇〇	有兼營糧業者	福興茂	同	六,七人
綢布業	七	二,〇〇〇	五〇〇		福德成	同	五,六人

蘇繩鞍轡	七		一〇〇		聚成號	同	三人
廣貨	四	一,〇〇〇	五〇〇		瑞豐號	同	四五人
煤炭	二		一〇〇		慶有堂	同	二人
五金	二		二〇〇		同和永	同	二人
磁鐵	二		三〇〇		茂盛德	同	二,三人
旅棧	七	一,〇〇〇	五〇〇	兼營 飯館業	三集 義賢 棧棧	同	八,九人
書局	一	二,〇〇〇		兼營 雜貨業	天生玉	同	六,七人
藥業	六	二,〇〇〇	五〇〇		衛生堂	同	五,六人
棉紗業	六	五,〇〇〇	一,〇〇〇		同益堂	同	八,九人

### 乙、外鎮商號概況

本縣各鎮商業情形均不繁盛，故較大之商號甚少，劉宋鎮在民國十五年  
前商業頗盛，為本縣各鎮之冠，自民國十六五年間遭匪洗劫，即一落千丈，至今不能恢復舊觀，現  
僅有商號二十餘家，渠口鎮鄰近寶坻附近，以土布為業者較多，近來商業尚稱繁盛，有商號四五十  
家，計業糧業者六七家，雜貨八九家，藥業七八家，綢布廣貨四五家，河北屯鎮僅有商號十餘家，  
更不足論矣。

### (四)商品採購情形

本縣所用各種商貨，如雜貨，藥材、磁鐵、文具、書籍、煤油、紙烟、棉  
紗、衣帽、麵粉等，均在天津採購，採購方法，各商號多派人至津辦貨，匯款函購者較少，綢布多

有在北平採購者，煤炭則均由通縣運來，其採購方法亦均相同。

(五)商品運輸情形 運出之商品，如糧食、棉花，銷地均在天津，當北運河通航時期，均以船裝運前往，其運費先由縣城運至羅屯，計棉花每包約三角，裝船運津，水腳每包約五六角，糧食每担由羅屯運津，水腳約一角五分。土布則銷於平綏沿綫及西北各省，多由寶坻縣布店收買，然後裝大車運平。運進之商品，由天津來者，通航時均由船運，亦運至羅屯轉大車運縣城，水腳計米每担一角五分，麪四袋一角五分，棉紗每包七八角，冬季改由大車運送，運費較昂由北平來者，均由大車運送，通縣運煤，均由大車直接運來，其運費每百斤約六七分。

(六)金融情形 本縣適用河北省通行之法幣，匯兌均由郵局代辦，無正式之錢莊、銀號，典當在縣境內，尙無正式之組織，僅有代當二三家。

(七)集市情形 縣城集市逢舊歷一、三、五、七日，在各街設攤舉行，渠口鎮逢舊歷四、八、十日，劉宋鎮逢舊歷四、九日，河北屯鎮逢舊歷五、十日，各集市出售貨品，以各種糧食爲多，二、三、九、十各月間，則販賣土布較多，寶坻布店及外來商販甚多，集市頓形熱鬧，廟會則有藥王廟會，舊歷四月二十八日起舉行四日，除出售各種日用物品各種米外，更有估衣、嫁粧等零星物件。

## 八、公共事業

(一)衛生事業 本縣私立之西醫院有二，均在縣城內，一名香河醫院，係李君子祥所經營，地址在東門內，一名廣源醫院，地址在西街，規模均不甚大，治療設備亦甚簡陋。

(一) 慈善事業 本縣有戒毒所，設於縣城內，係縣府創立者，其私人設立之慈善機關，有武君宜亭創辦之道德會，地址在東門外，成立於民國二十三年十一月，冬季放粥，救濟貧困。

(二) 飲水 民間飲料均取給於井水，本縣水井有磚井及土井兩種，磚井每村平均十五個，土井較少，水質則百分之九五係甜水，適於飲用，供給方法，以自往挑取者居多，由送水人按日挑送者，每挑須付銅元四枚。

## 九、交通

(一) 汽車路 本縣無專供行駛汽車特別修築之汽車路，北平通寶坻縣之長途汽車，係經行於本縣香安、香寶、兩縣路，當農事時期，汽車馳行道上，每傷害兩旁農作物，因農民之反對，縣府在三月至十月間，禁止汽車通行境內。

(二) 道路 本縣共有縣路五道，茲分述於後。

甲、香寶路 該路爲通寶坻縣要道，起自縣城至魏各莊出境，全長二十八華里，路面高出地面八公寸，寬六公尺，經過新莊、杜屯、孟莊、宣教寺、渠口鎮、大七里莊等處。

乙、香通路 該路爲通通縣要道，起自縣城至小沙務村出境，全長十八華里半，路面高寬度同香寶路，經過來莊、大王莊、郭新莊、南吳村等處。

丙、香武路 該路爲通武清縣楊村要道，起自縣城至河北屯出境，全長五十華里，路面高寬度均同香寶路，經過孫喬莊、劉喬莊、後井亭、前井亭、龐營、伍家口頭、田各莊、北務屯、中營



、高辛莊、亢家莊等處。

**丁、香安路** 該路爲通武清縣城要道，起自縣城至安平鎮出境，全長十九華里半，路面高寬度均同香寶路，經過趙莊、興隆鎮、成新莊、閻莊等處。

**戊、寶務路** 該路爲寶坻縣通武清縣河西務要道，自倪莊入境，至雙街出境，達武清縣，全長三十三華里，路面高寬度均同香寶路，經過張家莊、劉宋鎮、北務屯、辛立屯、霍辛莊、張莊、仇村、荒莊、林莊、太平莊等處。

**己、香塢路** 該路爲縣城通河西務要道，係舊縣大道，起自縣城，至雙街出境，全長二十五里，路面寬度較狹於香寶路，經過劉莊、趙屯、二百戶、王家務、邢家營等處。

駛行各路之交通車輛，約分人力車、獸挽車二種，人力車包括手拉車、手推車、自行車等，獸挽車包括大車、轎車等，車廠僅有一家，名大同車廠，地址在縣城北門內，資本約八七百元，有轎車三四輛，專往返縣城安平鎮間，此外各種車輛，均係私有，有專以私人所有之大車、轎車，供人僱用藉以謀生者，計僱用一日約需三元餘，每小時速率約行十華里。

**(三)水道** 箭桿河自四月至七月，時有泛濫之虞，民國十七年曾因河身改道，北岸改成南岸，並在城東北楊各莊處決口，災情甚重（賈莊至牛濟河莊，爲箭桿河舊河身，決口後由賈莊改道至固莊），現已築堤防之，平時水淺，不利舟楫，青龍灣河則終年乾涸，故本縣河道可以通航者，僅一北運河，該河位於本縣西部，在縣境牛牧屯西南由通縣入境，南流至雙街出境入武清縣，經過本縣

長度約三十五里，寬度平均約四丈許，最寬處達七八丈，平均深度約四五尺，通航時期自國歷四月至十月，十一月初封河，即不能行舟，沿河無正式碼頭，隨地均可裝卸貨物，船隻停泊時，須給與停船處之地主，以相當費用，多寡則因船隻之大小而定，縣城運出貨物或運至縣城貨物，在距縣城西南八里之羅屯裝卸。

(四)長途電話 縣內有香河縣長途電話管理局之設，隸屬於縣署第三科管轄，開辦於民國二十一年十一月，設有主任一人，技術員一人，機器設備，計有交換機一架，話機十二架，均購自天津，裝設原因，實為增加警防，商人臨時借用，每次收費四角。

### (五)郵政

郵局	地址	等級	級經辦郵務種類	所屬郵務機關
香河縣	城	三等郵局	開發及兌付之數以二百元為限	通縣郵局
河北	屯	代辦所	小款匯兌	天津郵局
渠口	鎮	全	全	通縣郵局
劉宋	鎮	全	全	全

### 十、名勝古蹟

(一)觀音閣 在縣城內，其沿革不詳，閣內有大鐘一架，每晚九時鳴鐘多響，城廂士商，聞聲閉戶。

(一)真武廟 在縣城北門西，其沿革不詳，廟址高與城齊，殿宇崔巍。

(二)迴龍寺 在縣北後駱駝港村，唐貞觀年造，太宗征東時曾駐此地，建築甚壯麗，今已頹廢

矣。

### 第三項 寶坻縣

#### 一、地理

(一)沿革 寶坻，禹貢爲冀州之地，春秋戰國屬燕，秦屬上谷郡，漢爲雍奴泉州二縣地，屬漁陽郡，魏晉因之，北魏及隋均爲雍奴縣地（北魏併泉州入雍奴，仍屬漁陽郡，隋改屬涿郡），唐改雍奴置武清，復爲武清縣地，屬范陽郡，遼爲香河縣地（析武清縣村置縣），屬析津府，金大定時，於新倉鎮，置寶坻縣，以香河近民附之，屬大興府，是爲今縣得名之始，後又升爲盈州，以香河武清隸之，尋復廢爲縣，元因之，屬大都路，明、清均屬順天府，民國三年改順天府爲京兆特別區，屬京兆，十七年，併京兆入河北省，寶坻遂直隸河北省。又寶坻得名之由，係因該縣饒魚鹽蘆葦之利，故曰寶，水中高者曰坻，故曰寶坻。

(二)位置 東西通闊九十里，南北通長一百三十里，幅員凡四百三十里，北界薊縣，西隣香河、武清，東接豐潤，三河居其西北，天津在其西南，東南則爲寧河，東北則爲玉田，由縣城西達北平一百六十里，南至堤頭莊（天津縣界）一百一十里，北至三岔口（薊州界）十五里，東南至東豐台（豐潤及寧河縣界）九十里，西南至口下哨（武清縣界）四十里，東北至白龍港（薊州界）二十里，西北至新集鎮（三河縣界）四十里。

(三)面積及區域 全縣面積據建設廳測量計一千七百九十三方里，劃爲十區，第一區共一百七十五村，編爲六十八鄉，第二區共一百零八村，編爲三十二鄉，第三區共六十二村，編爲二十一鄉

，第四區共九十一村，編爲三十一鄉，第五區共七十九村，編爲二十二鄉，第六區共六十一村，編爲二十五鄉，第七區共七十九村，編爲四十六鄉，第八區共七十九村，編爲四十鄉，第九區共六十五村，編爲三十四鄉，第十區共六十三村，編爲三十五鄉，後併一、十兩區爲一區，併二、四、五區爲二區，併三、六、七區爲三區，併八、九區爲四區。

(四)山脈及河流 本縣地處平原，境內河渠縱橫，地勢低窪，並無山脈，其河流之大者有：

甲、薊運河 在縣北境，自薊縣流入，東南行，流入寧河縣，其西支洵河自三河來，在縣西北之辛集鎮入境，東南行爲本縣與薊縣之界水，至嘴頭孟莊附近，匯入薊運河。

乙、箭菰河 有二支，均自香河來，北支在縣西辛莊口入境，南支自榮各莊入境，東南流至王蘭莊會合，再東南流經林亭口至八面城入薊運河。

丙、青龍灣河 在縣境之西南，自香河縣來，東南流至寧河縣境內注入薊運河，此河平日水量甚小，泛濫之際，方可行船，以上各河支流甚多，茲不詳述。

(五)土質 本縣土質以腐質土爲最多，佔全面積百分之七十，沙土佔百分之三十，普通均含碱性。

(六)溫度及雨量 本縣氣候溫和，雨量較多。

## 二、人口

(一)人口統計 本縣居民共五九，〇九二戶，計三四七，四七二名，全縣面積爲一，七九三方

里，人口密度平均每方里一九四人，按舊區制每區人口統計，計第一區共四四，二一九名，第二區共三四，三二〇名，第三區共二〇，八一三名，第四區共六七，〇〇一名，第五區共二九，七四六名，第六區共二三，九一〇名，第七區共三五，二五二名，第八區共三四，二一八名，第九區共二四，五六八名，第十區共三三，四二五名，外地旅居於本地之人口，共一千五百八十名，本縣死亡率約佔全縣人口千分之一強。

附居民職業人數統計表

職業別	人數	
	男	女
公務員	七九五	一六
軍人	五，六八九	
警士	五七六	
教職員	七五二	五〇
學生	一四，六二〇	三六〇
農業	二〇五，四五九	一〇〇，〇〇〇
工業	八，五六五	
商業	一五，六六七	
礦業	九一	

漁業	二六五	
交通業	七二二	
律師	五九	
醫生	二五三	
新聞記者	一五	
勞力	四六六	
其他	五，九八六	一二五
共計	一六七，三八〇	一〇〇，五五一

(二)民生狀況 本縣人民生活，朝夕饔飧粥飯或麵，粥用小米，飯用高粱，麵用麥，粳稻則留以餉賓，其肴則以瓜瓠腐粉爲常品，燕筵乃設鷄鴨魚肉，近今縉紳家中始備水陸諸味，然非待客不設也，至於服飾不尙綺羅，咸布衣，多青藍二色，惟遇婚禮及慶節則男衣綢帛，女飾冠翠，禮畢即珍藏之，用度每人每月平均四元，即足生活，其赴外地謀生情形，至平津作泥瓦匠者，以八區居民爲多，在關外營澡堂及理髮業者，以六七區居民爲多，赴平津開設鞋帽商店者，以四區居民爲多，往山西、包頭、甘肅、平、津等地販土布者，以城內居民爲多。

(三)風俗 本縣居民不喜爭訟，復無陸博踴躍雞走狗之風，每年四月二十八日爲藥王誕辰，演劇三日，士女絡繹，舉縣若狂，四月十二日起至十五日爲娘娘廟進香演劇之期，其他禮佛、報神、大率在農隙時居多。

(四)宗教 本縣居民以崇佛教者爲多，他如道教、回教、耶穌教、及天主教，亦間有信仰者。

### 三、教育

(一)教育經費 本縣每年教育經費，約十一萬五千一百六十元，其來源除學費一項，係由各該校學生繳納外，餘均由縣府契稅附加、斗附加、秤附加、牲畜附加、屠宰附加、田賦附加各項捐款，或地租房租及利息等項下撥補，六項附加係隨正稅徵收，撥存第二科，地租、房租、捐款及利息等，則由第二科直接按期徵收，各縣立學校遇收支不相抵時，提儲款以補充，各村立學校經濟不裕時，則由各村之青苗會攤款補助。

(二)教育狀況 本縣教育，尙稱發達，新集鎮有省立新集初級中學一處，縣城內有簡易師範一處，男高級中學校二處，女高級中學校一處，外鎮如大口屯、黃莊、豐台、新開口、新集等各有男高級小學校一處，至初級小學則女校祇有一處，男校共三百二十四處，民衆學校一百四十五處，私塾無一立案者，不計其數，學生人數男共一萬四千六百二十人，女三百六十人。

### 四、財政

本縣財政收入，共有二種，一爲解省款，一爲縣款，解省款係縣府代河北省政府所收之各項正稅，縣款係地方用款，茲將詳細情形，分別列表於後：

#### 解省款(民國二十二年份)

##### 甲、錢糧征收情形



款別	征收額	每銀一兩二元三角折征洋數(單位元)	地畝數(單位頃)	科則
地糧	一九,二一二,二二六	四四,一八八,〇九七	一八,三〇四,八九四	平均每畝科則銀一分二厘正
旗租改糧	一,六八七,四〇四	三,八八一,〇三〇	一,一二四,九三六	每畝銀一分五厘正
旗產升科	二,三九二,三六七	五,五〇二,四四五	一,五四二,一〇〇	每畝銀一分五及二分不等
新升科	一,三九六,〇七〇	三,二一〇,九六一	九二六,八七二	每畝銀一分五厘
黑地升科	三五九,〇六五	八二五,五八五	二〇六,九七一	平均每畝銀一分七厘
旗產錢糧	九四,八五五	二一八,一六七	五八,一九五	平均每畝銀一分六厘
王存忠升科	二一,三九七	四九,二一三	一三,五〇八	平均每畝銀一分五厘
王世升科	五三,二九九	一二二,五八八	三六,二三五	平均每畝銀一分五厘
私產升科	二一八,二二二	五〇一,九一一	一〇九,一〇六	每畝科則二分
官荒升科	四〇,五三四	九三,二二八	二三,七七八	每畝科則一分,二分,三分
高糧折價	二三,七九八	五四,七三五	五〇,九九〇	每畝科則四厘七毫
黑豆折價	二七一,七七九	六二五,〇九二	三二〇,四三九	每畝科則八厘五毫

乙、雜稅征收情形

款別	征收額(單位元)	科則
契稅	二六,八七七	買契正稅六分六中用六分典契正稅三分三中用二分

屠宰	稅	一四，五〇〇	按售價百分之三徵收附稅五成
牲畜	稅	一一，〇〇〇	牛每頭四元附二元豬每隻六角附三角
斗行	牙稅	一六，〇〇〇	按售價百分之一征收附稅三成
秤行	牙稅	一三，三七七	按物價百分之三征收附稅五成
牲畜	牙稅	一二，六七〇	同上
木行	牙稅	九六	同上
營業	稅	一二，九九	按照營業稅章征收百分之二三不等

以上二項款洋共計一六六，七九一・〇五二元

縣款(民國二十二年份)

款目名稱	徵收辦法	徵收稅率	額徵數目 (單位元)	起徵日期	徵收理由及用途	廢除及保留意見	備考
牛羊皮捐	招商承辦	牛皮每張收二角羊皮每張收五分	五二〇	十月一日	由來已久全數擴充經費及大口屯小學	與監督暫行法第六條各款尚無抵觸	額徵關係列二十三年度之數
木尺捐	招商承辦	賣主按物價收三分買主按物價收二分	一，一三〇	十月一日	由來已久全數撥歸公安局警款		全上
城關商號月捐	由商會代徵	按營業狀況規定數目不等	二，五二〇	七月一日	由來已久全數撥歸公安局警款		全上
城關住戶月捐	由公安局串攬交財政局統收統支	按住戶財產狀況規定數目	六〇〇	全上	全上		全上
自行車捐	全上	每輛每年納一元	六〇〇	全上	呈奉民財兩廳核准歸公安局警款		全上

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

戲捐	席箔捐	地糧附加學費	地糧附加建設費	木行牙稅附加	屠宰稅附加	牲畜稅附加	牲畜牙稅附加	斗行牙稅附加	秤行牙稅附加	豬羊小腸捐	第二區生皮捐	洋線捐	城關攤商地皮捐
由各分局所代徵代繳	招商承包	全上	設徵糧處徵收	全上	由包商附收	全上	全上	全上	包商附徵	招商承包	第二區徵收	由商會代徵	招商承辦
每枚徵捐五元	每片徵收銅元二枚	每銀一兩徵收四角	每銀一兩徵收一角二分	全上	隨同正稅附徵五成	全上	元每年度附加五一七五元與正稅比例徵收	全上	隨正稅附徵五成	肉價收買		按商號營業狀況規定	一等捐徵收六枚二等捐徵收四枚三等捐徵收二枚
無定額	二六六	七，四四二	三，一一三	四八	九，八四〇	五，一七五	五，一七五	四，九九八	六，八三三	二，一八〇	一一〇	一，六〇四	三三二
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	七月一日		七月一日	十一月一日
由來已久全數歸縣	撥歸亭林學款八門城警款及監所舖籠席草經費	由來已久全數歸教	由來已久全數歸建	核十八年呈奉財政廳核准徵收全數歸財政局	核十八年呈奉財政廳核准徵收撥作教育費	全上	核十八年呈奉財政廳核准徵收撥作教育費	全上	准撥作行政預備金及全縣各機關	由來已久全數歸作建設費用	立小學二成撥苗區	由來已久全數歸教	歸教育局款
全上	與監督暫行法第六款各項尚無抵觸	全上	未超過正稅	全上	全上	全上	全上	全上	應將正稅撥歸縣地方收入	係專責性質似有妨害社會公共利益之嫌	全上	全上	全上
	類徵關係填列二十三年度之數			全上	全上	全上	全上	全上	全上	類徵關係填列二十三年度之數			類徵關係填列二十三年度之數

雞皮捐	全上	驢馬驢狐狸皮每張收一角 狗皮每張收二枚 貓皮每張收四枚	二六	全上	全上	全上	額徵欄係填列二十三年度之數
牛油捐	全上	每百斤收四角	一五	全上	全上	全上	全上
猪毛捐	全上	全上	六	全上	全上	似嫌苛細	全上
骨節猪毛血料	全上	全上	一六	全上	全上	係專買性質以嫌苛細	全上

### 五、農業

(一) 概況 本縣農民，共三萬九千九百七十戶，其中自耕農有二萬二千零八十九戶，佔百分之五五強，佃農有八千八百三十五戶，佔百分之二二強，半自耕農有九千零四十六戶，佔百分之二三弱，各家所用農具，全是本地所製之舊式犁、鋤、鎬、鋤等，全縣各村除舊界九區及十區外，設有農村信用合作社者，最近已達八十餘處，係由華北農業合作事業委員會派員來縣指導辦理，其對於信用借款利率之規定，以不超過當地最低利率為限，本地普通借貸利率，錢店及商店，無論信用或抵押皆係二分，富戶則均三分。

(二) 農佃情形 概言之，本縣農民自耕者佔三分之二，佃農祇佔三分之一，佃農有永佃之權，惟可將田地實用權售與他人，地主仍可得應有之利益，普通佃租最多每畝八角，亦有俟收成後以所穫三分之一，或多至十分之四與地主者，僱工制度有長短二種，長工復有一年及半年之別，一年者工資最多一百元，最少六十元，並供膳宿，半年者工資最多五十元，最少三十元，亦供膳宿，短工

即按日支給者，普通工資，須視其工作之繁簡而定，由二角至一元不等。

(三)耕地 本縣耕地面積共有三百數十餘萬畝（此數為縣政府統計，但較全縣總面積為大，其中必有錯誤），合自耕農自有田地二十萬二千五百畝，租用田地五千七百畝，佃農自有田地六十六萬五千三百三十四畝，租用田地三十三萬二千六百六十七畝。若以農作物區分之，則高粱地計一百六十萬畝，大麥二十二萬畝，小麥十五萬畝，玉蜀黍六十萬畝，粟十二萬畝，豆類（黃黑豆較多）五十萬畝，棉花九千畝，青蔬七百五十畝，苗圃六十餘畝，蔬菜一萬二千九百五十畝。

全縣土壤·各地不同，第一區多黃土，第二區黑土居多，黃土次之，第三區北半部多黃土，南半部多黑城土，第四區多黃土。

至於地價及地租，則又以地點及等次而異，普通旱田租額，上等者每畝二元，中等者每畝一元，下等者每畝五角（租主於收穫後交納），其售價則上等者每畝約五十元，中等者二十元，下等十五元，（其賣買手續，須由中人介紹成立契約），縣城附近最高六十元一畝，最低二十元，大口屯附近最高五十元，最低十元，林享口最高三十元，最低二元，新集最高六十元，最低四十元，新開口最高六十元，最低四十元，新安鎮因常患水災，最高十五元，最低一元，黑狼口最高三十元，最低五元，黃莊及爾王莊等地最高十元，最低一元，且有時因水災關係，並無人購。

(四)種植情形 本縣農民所用種籽，多係自行存儲，鮮由外地購買，所用肥料，則係堆肥與廐肥二種，灌溉情形與他縣有殊，因本縣地勢低窪，水盛時到處皆水，無庸灌溉，水旱時則用水，須

由遠方運來，無法灌溉，插種及收穫仍襲用舊法，茲將播種及收穫時期，表列於後。

農產品名	播種時期		收穫時期
	最早	最晚	
高粱	清明前	立夏	白露
大麥	春分	春分後	夏至
小麥	春分前霜降		夏至
玉蜀黍	清明	立夏	秋分
粟	清明	立夏	秋分
豆類	清明	立夏	秋分
棉花	穀雨	穀雨後	寒露

至於收穫之數量，普通麥每畝產六斗，價值六元，穀每畝產七斗，價值四元，高粱每畝產六斗，價值二元七角，豆類每畝產七斗，價值四元二角。

**(五)成本** 本縣主要農產品，如麥其成本每畝人力約佔一元，獸力五角，種子八角，肥料二元，共計四元三角；穀之成本每畝人力約八角，獸力五角，種子三角，肥料一元，共計二元六角；高糧每畝人力八角，獸力五角，種子一角，肥料五角，共計一元九角；豆類每畝人力八角，獸力五角，種子二角，肥料八角，共計二元三角。

**(六)農產品**

種 類	全 年 (單位担) 產 量	種 植 畝 數	種 植 地 帶
高 粱	五二五,〇〇〇	一、六〇〇、〇〇〇	大口屯,爾王莊,黃莊,八面城,林亭口,及黑狼口附近
大 麥	二五〇,〇〇〇	二二〇,〇〇〇	新集附近
小 麥	九〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	縣城及新集附近
玉 蜀 黍	五〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	大口屯及黑狼口以北並新開口附近
粟	八〇,〇〇〇	一二〇,〇〇〇	新開口及新集附近並縣城以西
豆 類	二五〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	縣城,大口屯,及新開口附近並黑狼口以北
棉 花	三,六〇〇	九,〇〇〇	全 上
白 菜	四〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	散種於各村
葱	八,〇〇〇	一,〇〇〇	全 上
韭	四,八〇〇	六〇〇	全 上
菠 菜	四〇〇	一〇〇	全 上
蘿 菔	一,二〇〇	三〇〇	全 上
黃 瓜	二,四〇〇	一五〇	全 上
菜 瓜	六,七二〇	五六〇	全 上
西 瓜	一、〇〇〇	二四〇	全 上
青 蒜	三八〇	七五〇	全 上

(七)運銷情形 本縣農作物能外銷者，祇高粱及豆類而已，餘如大麥、粟、及瓜、菜，僅足本縣之用，小麥更須由天津運入，棉花亦不足供本地之用，有時且由武清購來，至玉蜀黍雖爲民間主要食料，但仍須由鄰縣供給，高粱則有紅高粱，白高粱之別，本縣紅高粱佔全數十分之八，白高粱佔十分之二，外銷者僅紅高粱一種，白高粱因產量過少，不能出境，紅糧可半數運往天津或鄰縣，供燒鍋之用，每担售六元，多由外商來縣採購，以麻袋裝妥，用大車或由河道輸送，豆類以黃黑豆爲大宗，全產量之十分之三，可運往天津及玉田，亦以麻袋包裝，夏季多由河道輸運。

農作物之價格，因時而異，據二十三年統計，麥每斗自一月至五月間售價一元，六月間售價九角，自七月至十二月售價八角，穀每斗自一月至九月間售價五角，自十月至十二月售價四角五分，大米每斗自一月至四月售價一元三角，高糧每斗自一月至八月售價四角五分，自九月至十月售價四角，自十一月至十二月售價三角五分，玉蜀黍每斗自一月至三月售價五角，自四月至八月售價四角五分，自九月至十二月售價四角，豆每斗自一月至五月售價五角五分，自六月至八月售價五角，自九月至十二月售價四角八分，芝麻每斗自一月至五月售價一元三角，自六月至九月售價一元二角，自十月至十二月售價一元，白菜平均售價每元二百五十斤，葱平均售價每斤三分，韭平均售價每斤三分，菠菜平均售價每斤一分，蘿蕨平均售價每元二百斤，黃瓜平均售價每條三大枚，菜瓜平均售價每斤二大枚，西瓜平均售價每個約一角。

(八)農間副業 紡織土布爲本縣普遍之農間副業，詳情載於工業，茲不贅述；縣之東南有編蘆



蓆者，成品多數銷於本地，少數運往天津；新安鎮一帶產麥較多，附近居民用麥之梗，編製草帽辦，售與當地製帽家，或賣與當地收買帽辦家，轉銷天津；芻畜豢禽，更爲普遍，全縣共有黃牛四千頭，馬七千八百隻，騾九千頭，驢一萬九千隻，山羊一千八百頭，綿羊三千頭，豬一萬零八百隻，鷄二十八萬五千餘隻，產卵一千三百萬三千餘個，鴨九萬四千餘隻，產卵四十六萬個，鵝百餘隻；養蜂事業並不發達，私人養蜂僅百七十箱耳。

(九)林產 本縣地勢低窪，林產不豐，全境共有針葉樹八千二百六十株，闊葉樹三萬九千七百四十株，多楊柳榆槐之屬，尤以榆柳爲最，苗圃計佔地六一·四四公畝，每年所用木材共八千一百公尺，產於本地者約有二千三百公尺，自津以水道運入者，約有五千八百公尺，其供工業之用者，計六百公尺，供建築之用者計七千五百公尺。

### (十)各大鎮農業情形

大口屯 本鎮並無佃戶，均係自耕農，農戶有田在十畝以下者，佔百分之五十四，有田在十畝至三十畝者，佔百分之十七，有田在三十畝至五十畝者，佔百分之二十一，有田在五十畝至百畝者，佔百分之六，有田一百畝至二百畝者，佔百分之一·七五，有田在二百畝以上者，佔百分之〇·二五。

林亭口 在箭桿河南岸附近，出產麥及高粱，沿河復產蒜甚多，大部運銷平津，村內河道頗多，均產蘆葦，村人用以編葦蓆，又本鎮昔爲縣內土布之聚處，由此用駱駝或大車運往喜峯口及熱

河等地。

**新安鎮** 該鎮在蘆運河南岸，附近農作物以麥及高糧爲大宗，居民以捕魚爲業者不少，且有織襪及製草帽辦者，惟襪之產量甚少，用機製草帽辦製草帽者計四家，餘多以手工製辦，每年入冬即着手編製，至春三月而止，成品行銷於西北各地。

## 六、漁業

(一) **漁戶情形** 本縣漁民共有三千五百六十餘人，其中專以捕魚爲業者，不過二百六十餘人耳，其他則胥以農工爲正業，而以捕魚爲副業，計漁船有四十三艘，漁具有網箔罩簍之屬，網以繩結成網片，再拴成兜形，用以捕鯉，箔以葦製，用繩依次連結，用以捕鯽，罩以竹皮編製，用以捕鱖魚，簍以葦編製，用以捕蝦蟹，各式漁具，咸在本地自製，價不甚昂。

(二) **漁區概況** 捕魚區域多在蘆運河及箭桿河之兩岸，面積計沿河九十餘里，而以蘆運河之新安鎮，箭桿河之林亭口及八門城爲漁業根據地，沿河地質爲黑粘土，每逢潮白河決口注入箭桿河，箭桿河不能收容乃流至平地，於是捕捉稱便，且產量亦豐。

(三) **漁產情形** 本縣漁產有鯉魚、鯽魚、鰻魚(又名花脊魚)、黃瓜魚(又名鱖魚)、鱖魚、銀魚、河蝦、及河蟹等。

其捕獲時期，鯉魚及鯽魚，初期在三月至四月，盛期在五月至九月，終期在十月至十二月，黃瓜魚初期在一月至二月，盛期在九月至十月，終期在十一月至十二月，河蝦及河蟹在九月至十月，

其每年產量及平均行價，茲列表於後：

漁產類別	每年產量(單位斤)	每斤價值(單位元)
鯉魚	四,二〇〇	〇・二〇
鯽魚	五六,〇〇〇	〇・一五
黃瓜魚	八〇,〇〇〇	〇・〇八
鱈魚	甚少	昔爲貢品
銀魚	甚少	昔爲貢品
鱈魚	甚少	昔爲貢品
河蝦	五,二〇〇	〇・一五
河蟹	四,六〇〇	〇・一五

(四)運銷情形 鯽鯉行銷於平津，夏季用人力擔送，春秋二季，或用汽車輸運，惟爲數甚鮮，汽車運費，每百斤一元，冬臘月間平津魚販來本地大量購買，自行裝運，全產量銷於本縣者佔百分之七十，外銷者佔百分之三十，天津亦有水產品運入，行銷境內，如黃花魚售價每斤由一角至六十枚，快魚售價每斤一角上下，銅鑼魚售價每斤七分，對蝦售價每對約二十四枚，海蟹售價每斤約六十枚。政府對於魚商徵收捐稅，係採包商制，每年約四百元，充教育用款，其征收方法，係按攤計算，每攤每日徵一大枚(攤捐非指魚攤一種，他種商品攤亦在內)，多在集會時臨時收之。

## 七、工業

(一)紡織業 本縣土布，爲境內之唯一大量生產，且居華北工業中之重要地位，惜乏有系統之組織，遂漸衰落，茲將其詳情分述於後：

### 甲、原料

1. 棉紗之來源及運輸情形 本縣所購棉紗多數由天津，少數由唐山購來，由天津所購棉紗，用大車徑運縣城，或由津船運至王卜莊或三岔口，再轉載大車運至縣城，平均每大包三百六十斤，運費需洋一元六角至二元不等，普通每一牲車可裝三大包，二牲車可載四五包。

2. 棉紗之包裝方法 本縣所用普通棉紗，有大包小包之分，每一小包計二十塊，每一大包計四十塊，每塊重八斤十三兩，有十六碼五者，有十七碼五者，有十八碼五者，是爲粗紗，他如二十碼，四十八碼者，均爲細紗。

3. 棉紗之曆年銷量及售價 民國元年至五年，本縣每年可銷津紗千餘包，每包價值在二百元以內，六七年每年可銷二千包，每包價值二百二十元，八年至十一年每年可銷一萬餘包，每包價值二百七八十元，十三年至十五年，每年可銷一萬餘包，每包價值二百五六十元，十六七年每年可銷一萬餘包，每包價值二百五六十元，並有唐山棉紗運來，每包售價較津紗少七八元，可銷百餘包，係由河道運來，十八九年以後，土布營業不振，棉紗銷量大減，每年僅銷二千包，每包價值二百二十元，二十年可銷二千包以內，每包價值一百八九十元，二十一至二十三年，每年銷量不過一千

包，每包價值一百八十元至二百元，二十四年一月至五月已銷二三千包，每包價值一百七十餘元。

## 乙、產銷

1. 織布用紗情形 普通織永機布及大尺布以前多用十六碼五之棉紗，近二年始採用十七碼五及十八碼五者，每疋永機布須用紗五碼一二，每疋大尺布須用紗六碼六，市布及洋標則用二十碼、三十二碼及四十八碼之棉紗。

2. 織布手工計算法 布商將棉紗交與織布家代織，其手工之計算法，不以現金計算，凡織布一疋，付以棉紗若干縷或若干股，作為酬勞，蓋即以有數餘之棉紗易定量之布也，如織永機布每疋須棉紗五碼一二，布商即按五碼三四至五六付與織布家，又如織土尺布每疋須紗六碼六，布商即出六碼六七，付與織布家，總之手工之多少，須視成品之重量與手藝之粗細而定，無一定之標準也，平均每疋布所得之手工，不過合銅元三十枚，且有因成品不合布商所需之標準，而不予以酬勞者。

3. 永機及大尺布之歷年改革及產銷情形 光緒末年以前，鄉民織布向用自製之擲梭木機，每機每日可出布一疋，即所謂十碼水綫布是也，其價每疋約售一元五角，當時斯業不甚發達，每村業此者不過十之一而已，每年計出布萬餘件，以新集鎮較為發達，每日可織布三十疋，行銷於北口、赤峯、獨石（俗稱喇嘛廟），平泉等地，黃莊較次，所織亦係十碼水綫布，寬約七寸二三，行銷北口及山東德平等地。

此時已有洋布輸入本縣，惟對於土布並無競爭，光緒末年以後，至民國四五年，鄉民織布漸改

用鐵輪機，每機每日可織布二疋，該項機器最早購自日本，後織大件者改用天津自製者，織小件者仍用日貨，並倡行仿照由東省購來長三十二三尺，寬七寸四五（其成色不同，分爲上中下三等）之草包四十疋布，製成同樣長度寬度約重三斤半之布，即今所謂大尺布是也，大尺布有精粗二種，精者每尺售七八分，粗者每尺六分，復有布商永善堂提倡模仿長三十三尺，寬六寸五，重二斤半之高陽布式樣，向各村織布家，定織長三十二三尺寬六寸五六，重三斤之布，即所謂永機布是也，永機布大別有花條布、市布、斜紋布三種，花條布每尺約售四五分，市布及斜紋布每尺均售六七分。

民六年以後，織布業大興，全縣一、四、五、八、九各區操是業者，爲數尤多，每村織布家佔五分之四，務農者佔五分之一，其他各區亦有之，但爲數較鮮，全縣合計有鐵輪機六千架以上，尤以新集鎮及縣城四郊爲最盛，兩處每年共產永機布約十萬件，銷本地價格，每疋二元有奇，銷北口價格，每疋二元有餘；大尺布約五六萬件，銷本地價格每疋二元五角，銷東省每疋二元八角。

迨至民國十三年，永機布日衰，每年產布僅五六萬件，內銷北口者一二萬件，每疋售價二元一二角不等，惟大尺布則漸暢銷，每年產貨十萬件，本地售價，每疋二元七八角，並可行銷東三省、四平街、公主嶺、長春、哈爾濱、等地，每年約有三四萬件，每疋可售三元有奇，張家口亦可銷三千餘件，售價每疋約二元八九角，熱河銷五千件，每疋約售二元八九角，赤峯銷二萬件，售價與熱河相若，寧夏亦有銷路，但爲數不多。

民十五年永機布中興，每年產貨約十萬餘件，本地售價每疋二元三四角，寧夏及綏遠各銷二

萬餘件，但多係次貨，每疋只售一元七八角，熱河可銷五六千件，每疋售價一元一二角；同時大尺布銷路，反趨衰落，每年僅產四五萬件，本地售價每疋二元五六角，東省可銷二三萬件，售價每疋二元五六角，赤峯銷量，亦見減少。

迄民國十七年布業大衰，永機布銷路一落千丈，全年產貨祇二三萬件左右，本地售價每疋二元一二角，寧夏及綏遠尚有銷路，每疋售價二元二角，尺布銷量更見減少，全年祇出貨五千件，當地售價每疋二元五角，雖能遠銷寧夏及綏遠等地，但為數極少，每疋售價二元一二角，民十八年永機銷路較十七年轉優，每年產貨可五六萬件，本地售價每疋合二元一二角，寧夏及張家口共銷二萬餘件，寧夏售價次貨每件一元八九角，優貨二元有奇，張家口售價每疋一元七八角，但熱河銷路仍不暢，每疋售價二元餘；尺布至此時已無銷路，每年祇出少數，供當地需用而已，每疋售價二元四五角，民二十年永機布銷路復呈衰落之象，外銷者僅，寧夏、綏遠去貨一萬件左右，張家口去貨一二千件耳，寧夏、綏遠、每疋可售一元七八角，張家口每疋可售二元上下，尺布亦一如十八九年，毫無進展，每疋本地售價二元三四角。

民二十一年永機全年尙可出貨一萬件，至二十二年則落至五六千件，至二十三年則數量更減，僅有二三千件矣，二十一年可銷至寧夏、綏遠、等地，約四五千件，每疋售價一元七八角，二十二年以後寧夏、綏遠、及張家口三地，僅銷一千餘件，每疋售價一元七八角，尺布仍無銷路，本地售價每疋二元一二角，出貨最多時，不過一二千件耳。

民二十四年十一月以前，永機及尺布出貨均約千餘件，本地每疋售價永機一元八九角，尺布二元一二角至三四角，行銷甘肅、山西、陝西、綏遠等地，每疋可售一元五角左右。

4. 其他土布產銷情形 據二十年度統計本縣織乾線布者共有一千餘家，年產四萬餘疋，可銷熱河、察哈爾、綏遠、山西等省，約有三萬六千餘疋，每疋售價二元二角；織水線布者共有一千餘家，年產六萬餘匹，可銷熱河、察哈爾、綏遠、山西等省，約有五萬二千餘疋，每疋售價三元二角；織窄面土布者共有八百餘家，年產十二萬餘疋，可銷察哈爾、綏遠、山西、陝西、甘肅等省，約有十一萬八千餘匹，每疋售價一元八角；織大標布者共有二百餘家，年產八萬餘疋，可銷察哈爾、綏遠、山西、陝西、甘肅等省，約有八萬餘疋，每疋售價十一元；織小標布者共有一百餘家，年產十一萬餘疋，可銷察哈爾、綏遠、山西、陝西、甘肅等省，約有十餘萬疋，每疋售價六元；織大線布者共有二百餘家，年銷二十餘萬疋，可銷察哈爾、綏遠、山西、陝西、甘肅等省，約有十九萬二千餘疋，每疋售價七元。

5. 土布之包裝及運輸 布疋銷路既各有不同，其每件之疋數亦因之而異，銷路大別有三，曰西路，曰北路，曰東路，西路之布疋，每件由三十疋至三十四疋不等，每件外皮，包以粗布，捆以繩索，北路之布疋，每件四十疋，東路亦如之。至行銷西路之布包均用大車運至通州，每套三牲車，可拉二十件，二牲車可拉十餘件，平均每件運費約一角五分，再由通州交鐵路運往其他各地（由寶坻運布至通州之大車，放回時多順便載煤末及雜貨等）；行銷北路之布，多用大車載至林南倉



(玉田縣)各棧房，口外商賈即在棧房內購貨，由縣城至林南倉每件之運費約三角；行銷東路之布，則由水路運至胥各莊，每件運費約三角左右，再由胥各莊轉載火車。

(二)其他工業 據二十年度統計，本縣共有編葦蓆家二百餘，全年可產七千餘領，每領值價六角，行銷於本縣境內及鄰縣；製草帽者共有八十餘家，全年產草辦約一萬六千丈，專銷天津之各草帽工廠者約有一萬丈左右，每個值價五角；造粉條者共有二十家，全年可產十萬斤，祇售本縣，每斤約二角五分。

官立第一工廠，在縣城南關外，民國二十二年成立，試辦費一千元，專織襪子及毛巾，襪子每天產十打，每打售價由一元至三元不等，毛巾每日產十打，每打值價一元，該廠共有襪機五架，毛巾機六架，成品銷於縣內，二十三年即行停工，二十四年擬招商股二千元，繼續開辦，現正在進行籌備中。

## 八、商業

(一)全縣商業概況 全縣商業之分佈，概括言之，縣城之主要商業為土布業，大口屯為棉花、高糧及帳紗等業，林亭口為魚及高粱業，黃莊為紅高粱業，三岔口為燒鍋業，新集鎮為棉花、高粱及土布業，新安鎮為高粱業。

本地銷貨之情形，若以國貨與外貨比較述之，除本地土布外，外來國產棉布佔一千七百疋，每疋八元，合一萬三千六百元，洋布佔二千疋，每疋八元合一萬六千元；棉紗國貨佔六千包，每包一

百七十元，合一百零二萬元，外貨佔四千包，每包二百十元，合八十四萬元；石油外貨佔一千一百箱；紙張國貨佔一千八百餘刀；紙烟國貨外貨各約一萬箱。

(一) 城市商業情形

甲、商業組織 全縣總商會在縣城，內設會長一人，常委四人，執委十人，監委七人，附設布業、線紗業、雜貨業、酒業及糧業等同業公會。

乙、各業概況 表列如下：

業別	家數	資本總額				交易貨品	全年交易總額	最大商號
		最高	最低	普通	通			
棉花	三	一萬元	二千元			五穀雜糧兼營棉花布匹	由布業或糧業兼營	
糧業	八	二萬元	三千元				義順永在南街	
棉紗	八			五千元			由土布業兼營 永順益在東街	
雜貨業	三十四	五千元	千餘元	四千餘元		麵粉糖及其他消耗品	德源棧在南街	
煤業	三			二三千			福德成在幢東	
綢緞布疋	三			四五千		綢緞布疋有兼雜貨者	竹蘭齋在南街	
土布	二十八	一萬元	千餘元	二千元		本地土布有兼營棉紗籽 棉顏料者	廣源布店在南街	
煤油紙烟	二					煤油 煤油紙烟	源記 慶豐亨	
茶葉	一					茶葉兼營醬菜及雜貨	華春號	
油業	一					本地豆油蓮花生油	由雜貨業義祥永兼營	

估衣	麻繩	燒鍋	染房	顏料	澡堂	理髮	自行車	棧房	磁器	照像	印刷局	書局	飯館	車舖	木材	五金	首飾	西藥	中藥
一	三	一	八	二	一	十餘	四	四	四	三	二	二	十餘	二	三	三	三	三	十餘
五百元	三百元																		
	五十元																		
			二千元		一百元		千元		四百元		五百元		三百元	二百元	五百元	千餘元	六百元	一千元	五百元
				靛水				兼飯館	兼營雜貨	照像兼營鐘表眼鏡									
二千餘元			八千元		二千二百元				三千二百元		一千元		八千元	一千三百元	三千二百元		五千二百元	千餘元	八千元
	雙順繩舖在東街	聚泉湧在北關外	立盛合	德義厚在北街	鑫園在南街	運德堂在南街	同興車行在南街	同義軒	奎順南	文嵐	文嵐局及興文齋	大同書局在南街	同義軒在南街	福聚和在東街	永昌木廠在幢東	廣興隆在南街	益興樓在南街	興泉在南街	探之林在南街

梳	篋	二	一百元	五十元	一千餘元	義順和在南街
鞋	舖	四	一百元		一千五百元	華馨齋在西街
錫	器	一	五百元		四千三百元	東盛號在南街

### 丙、商品採購情形

城中所用棉紗，係由天津採購，其訂貨方法或派人赴津購辦，或通訊訂購，運輸多用河道或用大車，水運係在津上船至三岔口或王卜莊再轉大車運至城內，每包運費約一元六角至二元；鐵輪織布機，由天津購買，水陸均能運輸；塊煤由唐山採購，鐵路運至胥各莊，再由船運來，運費每千斤約四元；洋廣雜貨多由天津採購；鞋帽亦有由北平購來者，通函訂貨，匯款多由郵局代辦。

### 丁、集市情形

城內每逢一、三、五、七、舉行集市一次，逢一在東街，逢三在南街，逢五在西街，逢七在北街，又一、五為小集，祇售五穀雜糧及其他日用品，三、七為大集，兼售驢馬，每攤每日收地租一二分不等，藥王廟會由四月二十六日起至二十九日舉行，有估衣、農具、雜貨、糧食等出售，每攤每期收地租由四分至一角不等，娘娘廟會由四月十二日至十五日舉行，售品以食物較多。

### (三)外鎮商業情形

甲、新集鎮 本鎮商舖大小共六十七家，並設有商分會，茲按各商舖業別，分類列後：

業	別	家	數	最	大	商	號	資	本(單位元)	全	年	營	業	額(單位元)
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--------	---	---	---	---	--------

煤	土	棧飯	皮	估	鞋	錫	鐵	染	煤	書	蝦	藥	雜	首	糧
油	布	房業	業	衣	舖	器	業	業	局	業	舖	業	貨	飾	業
二	七	十二	二	一	一	一	二	二	三	一	三	六	八	二	七
同	德	新	玉	德	福	富	德	同	永	華	福	積	慶	永	慶
華	隆	集	德	裕	聚	瑞	泰	順	順	新	德	善	祥	順	祥
興	長	客	永	隆	成	成	昇	染	號	書	號	堂	裕	樓	森
一,〇〇〇	五,〇〇〇	五〇〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇	二〇〇	二〇〇	五〇〇	三〇〇	一,〇〇〇	四〇〇	二〇〇	四,〇〇〇	二〇〇	二,五〇〇
二,〇〇〇	三四,〇〇〇	四,〇〇〇	一,二〇〇	二,五〇〇	一,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	三,〇〇〇	千餘元	三,〇〇〇	二,五〇〇	三〇,〇〇〇	二,〇〇〇	一〇,〇〇〇

乙、林亭口 本鎮大小商舖計二十五家，并設有商分會，茲按各商舖業別，分類列下：



業別	家數	最大商號	資本(單位元)	全年營業額(單位元)
糧業	六	義順號	六,〇〇〇	萬餘元
鞋業	一	慶祥齋	八〇	一,〇〇〇
雜貨	七	德盛成	一,二〇〇	萬餘元
煤油	一	元記	二,〇〇〇	萬餘元
土布	三	東記	一,〇〇〇	五,〇〇〇
首飾	一	永順樓	二〇〇	五〇〇

丁、大口屯鎮 本鎮大小商舖計三十九家，並設有商分會，茲按各商舖業別，分類列後：

業別	家數	最大商號	資本(單位元)	全年營業額(單位元)
土布	五	寶善成	五,〇〇〇	四〇,〇〇〇
糧業	九	義興當	七千餘元	四五,〇〇〇
布疋	一	瑞昌號	六〇〇	二,〇〇〇
雜貨	九	義興隆	一,〇〇〇	萬餘元
藥業	六	仁術堂	六〇〇	三,〇〇〇
棉業	一	廣體堂	五〇〇	二,〇〇〇
磁器	一	永茂號	三〇〇	三,〇〇〇
染業	二	德義興	一〇〇	〇,〇〇〇

肉	舖	二	永興盛	二〇〇	三,〇〇〇
車	舖	一	德興號	一〇〇	一,〇〇〇
首飾(兼糧業)		二	義順樓	五〇〇	二,〇〇〇

### 九、公共事業

(一)電燈 本縣縣城有趙文嵐者，民國二十三年創辦振興電燈局，嗣以資本不足，未能實現，最近復托人向用戶疏通，預交三個月電燈費，以便進行，但尙無成效。

(二)飲水 飲水或由薊運河或由土井汲取，甜水土井共有二，最近縣府擬於城內籌鑿洋井，大口屯黃莊及爾王莊均有洋井。

(三)衛生 縣城內之衛生設備，西街有利民診療所一處，爲醫士楊鏡明所經營，開辦迄今已有七八載之久，南街有興泉藥房，其他各鎮，均有私人診療所。

(四)慈善事業 城內東北角有寶坻縣救濟院，係官辦，民二十二年成立，內設診療室，可免費種痘、戒烟、並捨藥，又於冬令辦理施粥等事宜，其經費每月約七十元，由地畝攤款撥付。

### 十、交通

#### (一)陸路

甲、省公路 本縣境內省公路共三條，曰平寶，曰津寶，曰津遵，茲分述於下：

1.平寶路 此路爲北平至寶坻之大道，其由寶坻縣城至薊縣縣境一段，亦可稱爲寶薊路，



係官督民修，曾徵用民夫六百名，於民國二十二年十一月二十八日開築，至十二月十二日竣工，全長一百八十華里（寶蘄段約長四十五華里，合二十六公里弱），寬度在二丈以上，爲拋物綫形，路旁有洩水溝，沿途有石橋一，約長三丈溝，寬一丈，土橋二，各約長七丈，寬一丈二，該路在本縣新集鎮入境，經北頭、李三店、李家申莊、芮家莊、姚戶莊、艾楊各莊、聖人莊、沙窩而至縣城，平蘄段道經通縣北門外，爲距鐵路車站最近之處。縣內在本路上往返運客之汽車行共有三家；一爲天增長途汽車行，在縣城內東街天成店，有車一輛；一爲寶林長途汽車行，在王卜莊，有車一輛；一爲新集長途汽車行，在新集，有車一輛。

**2. 津寶路** 此路爲天津至寶坻之大道，其由寶坻縣城至武清縣境一段，亦可名爲寶武路，係官督民修，曾徵用民夫五百名，於民國二十二年十一月二十八日開工，至十二月十六日修竣，全長一百四十華里（寶武段約長四十華里），寬度在二丈以上，爲拋物綫形，路旁有泄水溝，沿途有石橋三，南石橋長五丈，寬一丈，其餘二橋均長丈許，寬一丈左右，在本縣十字港入境，經大口屯、堽頭、楊各莊、雙王寺、馬店子、大套、南石橋而抵縣城，津武段由天津至楊村爲平津汽車路，過楊村車站及楊村鎮，經武清縣道而至本縣縣界，縣內在本路上往返。載客之汽車行，共有四家；一爲東明長途汽車行，在縣城內南街恒聚店，有車三輛；一爲鳳祥長途汽車行，在榮盛客棧，有車一輛；一爲天寶長途汽車行，亦有車一輛；一爲快利長途汽車行，在天成店，有車三輛。

**3. 津遵路** 此路爲由天津至遵化之大道，中段穿過寶坻縣境，由南而北，在杜莊入境，經

張老人莊，黃莊、林亭口、巴家莊、馬廠而至新安鎮出境，縣內經行地段，共長六十八里。

**乙、縣公路** 本縣境內縣公路共有三條，曰寶寧路，曰寶香路，曰寶玉路，茲分述於下：

**1. 寶寧路** 此爲寶坻縣城至寧河縣之大道，係官督民修，曾徵用民夫一千一百七十名，於

民國二十二年十一月二十八日始築，迄十二月十五日而工竣，計長一百華里，合五七·六公里強，寬度在二丈以上，路基高出地面二尺，路面爲拋物線形，兩旁均有泄水溝，沿途有石橋十四，該路起自縣城，經南石橋、太平莊、南王莊、于各莊、八召港、黑狼口、丈房鄆、蔡家舖、柴家舖、辛馬頭、北里自沽、黃莊、小盧莊、而至寧河縣界。

**2. 寶香路** 此路爲由寶坻縣城至香河縣之大道，且爲通河西務軍用汽車路，係官督民修，曾徵用民夫三百名，於民國二十二年十一月二十八日始築，迄十二月十三日而工竣，全長二十一華里，合一二·一公里強，寬在二丈以上，路基高出地面二尺，路面爲拋物綫形，兩旁均有泄水溝，沿途有石橋一，該路自縣城始經大馬莊、楊家橋、黑豆窩，石佛營、連子營、八戶、新開口、卷子莊、彭家府，而抵香河縣界。

**3. 寶玉路** 此路爲由寶坻縣城至玉田縣之大道，係官督民修，曾徵用民夫三百七十名，於民國二十二年十一月二十八日始築，迄十二月十五日而工畢，全長四十華里，合二三公里強，寬在二丈以上，路基高出地面二尺餘，路面爲拋物線形，兩旁有泄水溝，沿途有石橋土橋各三，該路起自縣城，經營房、王莊、杜莊、楊家口、劉黃莊、大芮莊、褚亮莊、趙家舖、上部莊、新安鎮，而

至玉田縣界。

**丙、寶津大車路** 此爲寶坻商民赴天津之常行大車路，該路由寶坻縣城始，經南石橋、黑狼口，及大白莊越青龍灣河套，而達天津縣界之西堤頭。

**丁、運輸工具** 境內普通運客多用騾馬轎車，次爲大車及單輪手推車，載貨則用大車或單輪手推車，全縣共有騾馬轎車二千零三十輛，普通每小時可行十二里，運費每日一元五角，每車可乘三人，大車計六千二百三十一輛，每小時可行十里，運貨費用每千斤每百里四元，每車可載貨二千斤，單輪手推車共四千七百輛，每小時可行九里，運費每日五角，每車可載一百二十斤。

## (一) 水路

**甲、河道** 本縣境內河道有三，曰青龍灣，曰蘆運河，曰箭桿河，茲分述之如下：

**1. 青龍灣河** 此河係北運河之泄水河，故亦稱青龍灣減河，起自香河縣土門樓，由西北向東南流，在本縣唐莊之西入境，經八道沽至縣之東南出境，入寧河界，越七里海至船兒沽，匯入蘆運河，該河在本縣之一段，河身較寬，惟平時乾涸，無船運之利，泛濫時尙可通航。

**2. 蘆運河及洵河** 洵河自本縣新集鎮入境，由西北沿本縣及蘆縣界，向東南流至孟莊子，匯入蘆運河，由孟莊子起，沿本縣、蘆縣及玉田界，仍向東南流至盛家莊之南出境，是爲蘆運河，河身普通寬約五六丈，深可一丈，最寬處達二十丈，最深處達丈餘，河水自陽歷八月初即暑伏前後起漸旺，至白露而退落，在水旺期間，恒有泛濫之害，波及全縣，占面積十分之八，迨陽歷十二月

至一月即封凍，在此時期內，不能通航，其他各月，均可行舟。

3. 箭桿河 此河上游出自鮑邱河（即潮白河），由西北向東流，至香河縣焦莊，而分爲南北二支，改爲由西向東流，北支俗稱鮑邱河，在本縣辛莊入境，南支俗稱窩頭河，在本縣榮各莊入境，二支總名爲箭桿河，至王卜莊匯而成一，至八門城流入薊運河，北支林亭口鎮附近，每年八月後水漲，可通舟楫，南支窩頭河則全年乾涸。

乙、船隻 本縣各村因河水時漲，凡有大車之家，皆備有船隻，用以運送農作物等，外客來本縣購貨，亦可僱船運抵天津，如紅糧多於陽歷八月間在林亭口或八面城上船，運費每千斤每百里約二元左右。

(二) 電話 本縣有寶坻縣縣立長途電話所，設縣府內，開辦於民國二十一年一月，計有主任一人，稽查一人，司機生二人，工匠一人，機器設備，置有四十門交換機一部，二十門交換機一部，十門交換機一部，三門交換機四部，四十門交換機，每部價值二百元，二十門價值一百二十元，十門價值一百元，三門價值五十二元，話機共四十一部，每部價值由三十元至七十元不等，均係由天津鼎昌電器公司購來，又乾電池每桶價值由五角至一元二角不等，由天津購買，電話可供給全縣十九市鎮及城內二十八家之用，商人使用，須照章繳費，其收費辦法，係每次（五分鐘）每二十里收一角，加二十里，加收一角，城內包月裝者，每月收費二元。

#### (四) 郵政

郵局地址	等級	經辦郵務種類	所屬郵務機關
寶坻縣城	三等郵局	開發及兌付之數以二百元為限	天津郵局
黃莊，林亭口，王卜莊，八門城鎮	代辦所	小款匯兌	蘆台郵局
爾王莊，大口屯，大白莊，新安鎮，方家莊鎮	代辦所	小款匯兌	天津郵局
黑狼口	全上		天津郵局
新集鎮，三岔口，新開口	全上	小款匯兌	通縣郵局

### 十一、名勝古蹟

(一) 薊界雲山 在縣北十五里三岔口，為本縣與薊縣交界處，崆峒山色，隱約明滅，倏忽萬變。

(二) 秦城烟柳 在縣南十里，為秦始皇併燕置戍之所，唐太宗東征亦駐蹕焉。

(三) 石幢金頂 在邑之中央，形如幡幢，高三丈，凡七級，石上雕刻精細，貫以鐵柱，頂以金為之，金皇統中建，相傳下有海眼。

(四) 珉碣銀鈞 在縣內廣濟寺，其碑建自遼重熙五年，石色精瑩，勒文工雅，書亦古秀絕倫。

## 第四項 天津縣

### 一、地理

(一)沿革 天津禹貢爲冀州之域，周屬幽州，春秋爲燕國，秦爲上谷郡，漢爲渤海郡之章武縣，漁陽郡之泉州縣地，魏晉均爲燕國及章武國領域，隋屬渤海郡，唐屬滄州，宋屬清州，元爲靖海縣之海濱鎮，至明永樂時置天津衛，是爲今縣得名之始，清雍正三年改衛爲州，九年升州爲府，清末以交涉頻繁，北洋總督常駐於此，重要如省垣，民國三年廢府設道，屬直隸津海道，十七年市縣分立，將城廂內地五大警署之特別區，轄入天津特別市，天津縣遂直隸於河北省。

(二)位置及面積 位於河北省東部渤海西岸，北界寶坻、武清，東北界寧河，西鄰靜海，南接滄州，全縣面積(天津市除外)一千九百十六方里。

(三)地勢及土質 本縣據五河下流，沖積淤成，地勢平坦，土質呈黃黑兩色，宜於耕種，惟近海處鹹性甚大，不宜種植農產。

(四)山脈及河流 本縣並無山脈，河流甚多，河之大者有永定、子牙、北運、南運、沽河、新開河諸河，茲分之如下：

A. 永定河 在縣西北境，自武清來，至雙塔東入三角淀，並北運河入沽河，該河挾上流泥沙，使沽河時受淤塞之害。

B. 子牙河 自楊柳青入境，至天津市紅橋，會南運河入沽河，該河兩岸居民多利用河水

灌溉田園。

C. 北運河 自縣北龐家嘴入境，東南行至紅橋會子牙河入沽河。

D. 南運河 自楊柳青入境，東行至天津市金鋼橋入沽河。

E. 沽河 匯北運、永定、大清、子牙、南運、五河之水，自天津市金鋼橋東南行至東泥沽，爲本縣與寧河之界水，經葛沽、鄧沽、新河、塘沽、至大沽入渤海。

F. 新開河 自天津市李公祠閘口起，東北行接金鐘河入寧河縣，至北塘入薊運河。

(五)氣候 氣候溫和，炎夏在華氏表百度左右，隆冬亦不過二十度上下，風向春季多來自北西東三方，夏季來自東南方，秋季來自東北方，冬季來自西北方爲多。

## 二、人口

(一)人口統計 本縣居民共計八萬五千七百二十一戶，除旅居者不計外，有四十三萬零二百七十三人，全縣劃爲七個警區，第一區管轄三十五村，第二區管轄六十一村，第三區六十一村，第四區五十一村，第五區九十五村，第六區二十五村，第七區二十村，共計全縣有三百四十八村，每月死亡人數少時四五口，多則十數口不等，人口密度每方里爲二百二十四人強。

(二)民生狀況 縣內居民多半以農爲業，工商次之，沿海之人，農業之外，兼事捕漁，惟近來生產衰落，工業凋零，農村經濟不振，失業者多，謀生至感不易，其旅居外省者，均經營商業，軍政次之，工業及交通最少，居民多赴山東、山西、上海、漢口、等處營生，縣境有少數僑民，以担

任天主教務及硝皮廠牛奶公司職務爲業。

(二) 宗教及風俗 本縣四鄉居民，風氣不開，性情醇厚，地點雖接近都市，而人民頭腦多數仍執迷不化，宗教信仰，佛教者最多，回教次之，天主耶穌又次之。

### 三、教育

本縣最高教育機關，僅簡易師範一所，學生一百四十四人，經費來源係學產進租，教育基金生息，及牙雜稅收附加捐各種，全年約進五萬二千九百零六元，此外有小學一百六十五處，學生有一萬零五百四十六人，私塾五百零四處，學生五千九百四十六人，民衆學校二十所，學生七百零九人。

### 四、財政

(一) 收入 本縣財政收入，分地方收入及省收入兩種，茲分別列表如下：

甲、民國二十二年及二十三年本縣地方款收入情形表

稅捐名稱	每種徵收數目(單位元)		徵收率	徵收方法	附註
	廿二年	廿三年			
田賦附加	二二，四八九	一六，九四四	地屯糧按正賦租課每元七角五分	由糧租項下附徵	廿三年額徵數係按正賦額數計算填列並不超過正賦
契稅附加	一一，四四〇	一一，四四〇	買契附加二分典契附加八厘	由田房契稅項下附徵	廿三年契稅附加查此款係照章徵收買契六分推典二分



牲畜牙稅留撥	五五〇		值百抽三	由包商交納牲畜稅項留撥
油臘行牙稅留撥	二九七	二七〇	全前	由包商交納
漢溝鎮雜秤小豬行	四五	四〇	包商循地方舊例抽收	全前
漢溝鎮斗行	二〇〇	二〇〇	全前	全前
漢溝鎮棉花秤行	四一〇	四一〇	全前	全前
瓜菜公益捐	六，七八〇		值百抽二	全前
四口起卸行	一四，八一〇		包辦無定率	全前
榮麻公益捐	四，二〇〇	四，二〇〇	值百抽二	全前
冰窖捐	一，一〇〇	一，八八〇	無定率	由各冰商呈請認繳
葦漁課買契學費留撥	五七三	五七三	每元徵六厘	田房契項下附加
契紙價附加	五一八		收二角五分	契紙價項下附加
學產進租	三六，三七五	三六，三七五	浮房年租二角至十五元 荒熟地每畝一角至十元	由財政局經租處經收
善產進租	五，五六六	五，五六六	浮房年租二角至二元 熟地每畝年租一角至四角	全前
各種股票存摺生息	二，三五二	二，三五二	無定率	由財政局憑票摺提取
慈善事業基金生息	八〇	八〇	年利八厘	全前
建設事業基金生息	二二二	二二二	全前	全前

自治基金生息	一七五	一七五	年厘七厘	全前	
自治籌辦處存款生息	六四	六四	年利八厘	全前	
留養局生息	三四	三四	月息二兩〇三分二厘五毫	由縣府經收	
雙忠祠生息	三九	三九	年利四厘	全前	
樂舞生息	三九	三九	月息一分五厘	全前	

乙、民國二十二年及二十三年本縣省款收入情況

捐稅名稱	每種徵收數目(單位元)		徵收率	徵收方法	附註
	廿二年	廿三年			
地糧	三九,三九九	二五,六六八	每畝徵收稅率由洋一分一厘至六分九厘	在縣設櫃徵收	
屯糧	八三		每畝徵稅四分八厘三毫	全前	
租課	三,一一七	三,〇五九	每畝徵收稅率由七厘至四角不等	全前	
鮮貨行牙稅	三,九九三	四,九六〇	值百抽三	招商投標	
雞鴨卵行牙稅	八,六四〇	八,一〇〇		全前	
炭行牙稅	一,二二〇	九七〇		全前	
油臘行牙稅	六九三	九〇〇		全前	
牲畜牛羊行牙稅	三八〇〇			全前	

藩署積穀生息	一一一	全上	全前		
省倉積穀生息	四四三	全上	全前	當商年冬繳納	
東淀堡船經費生息	一一八	全上	全前	全前	
永定河石碇公款生息	一五〇	全上	全前	全前	
東陵捕蟲經費生息	五八三	全上	按月七厘生息	每年分兩季交納	
當商公會	三二四				
典推學費	一二三	全上	每元收費三厘	全前	
買契學費	六，七〇一	全上	每元徵收六厘	全前	
典推契稅	一，二三四	全上	每元收稅三分	全前	
買契稅	六七，〇一二	全上	每元收稅六分	在縣府征收	
冰窖稅	七七〇			呈請認繳	
當稅	四〇〇	全上	全前	當商向各同業攤交	
河東起卸行貼稅	二〇	一三		全前	
四口起卸行貼稅	四〇	二六		全前	
棉花行貼稅	二〇	一三		該行商赴縣繳納	
糧食行牙稅	六，三〇〇	六，〇五〇	值百抽一	天津市斗店公會承包	
豬肉行牙稅	七，〇〇〇	六，二〇〇	全前	天津市財政局代收	

姜錦波抵押房租	一〇〇	全上	租戶赴縣呈交	每年分兩季征收
文昌宮書院膏火	津錢一百二十吊	全上	全前	
輔仁地租				

(一)支出

近三年本縣地方財政支出情況表

種類	年份		
	二十二年 (單位元)	二十三年 (單位元)	二十四年 (單位元)
行政經常費	二六,四五〇	二六,五一四	八,八九八
建設經常費	三,二五二	三,二五二	四,七三二
財務經常費	一一,九六四	一一,九六四	一〇,五三六
教育經常費	五六,七四八	五六,二六八	五二,九〇六
黨務經常費	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇
公安經常費			四六,一〇〇
臨時費			八,一九四
協助費			一,二七〇

五、農業

(一)主要農產品及其運銷情形

本縣農產品之主要者，有棉花、稻米、大麥、小麥、高粱、玉

米等等，除供給當地銷費外，餘則運往市內推銷，茲將各項主要農產品，分述如下：

**甲、棉花** 產於縣之北部及東北部，係美籽，年產約九五六，八〇〇公斤，種植成本每畝約需洋七八元，多運往市內出口，運輸方法，因距離甚近，多用大車或船直接運往，無用火車者。近來因各方提倡，種植面積增加，產量日多。

**乙、稻米** 昔甚著名，產量亦豐，年約二一，七五二，〇一七公斤，縣境東南境之小站、葛沽、鹹水沽、張貴莊以及寧河屬之軍糧城，新河一帶，均產稻，該處稻種大都係日本或朝鮮種，每畝可產二三石之多，舊種不過一石至一石五斗左右，故多採用外種，此項稻米，大抵運往市內，其運輸方法，皆使用帆船，自減河至新城入沽河直至天津，每次可裝五百至八百袋，以葛沽論，來回僅需三日，每袋運費一角五六分，最多三角，冬季則用大車運輸，每車可裝七八袋，每袋運費三角左右，可直至棧房。

葛沽一帶稻米，津市卸貨地點，為南關下頭之源茂棧及聚豐棧，或日租界河沿之德源興等處，惟近來小站，葛沽，一帶因減河截堵，鹹水上潮，不能冲刷，故稻田多改植棉花，種稻成本每畝約需洋十元至十五元左右。

小站稻田現計有官田五百餘頃，民田百餘頃，初為周武壯公練兵屯墾之處，開闢城地，開減河一道，接於南運河以灌稻地，將開闢之田，轉租農民，分為三等。

鹹水沽一帶稻田，多係城地墊成，而後種植，故有死墊活墊之分，死墊係城地由佃戶自行填墊

，其地權屬於地主，不得隨意賣出，因佃戶有填墊之勞及投資關係，立有契約，永不加租，地主亦不得改租，至於活墊則買主可隨意租出，亦可隨意加租。

**丙、雜糧** 高粱產量每年有四六，八二〇，六四八公斤，成本每畝三元，內地售價每百斤四元五角左右，大麥每年產二，六五七，二八二公斤，成本每畝需洋六元，內地售價與高粱略同，小麥，每年約產四八〇，四二八，八六五公斤，成本與大麥同，內地銷價每百斤七元五角，玉米年產一六，八六四，四二六公斤，成本與高粱同。

**(一)農佃制度及農村狀況** 本縣耕地，土質分沙壤及黏性兩種，平均每畝地價約十四元。農佃耕種制度，有永田暫田之分，地主對永田之佃戶，不能隨意取消佃權，暫佃則反是，佃戶對於地主有交納租錢，或交納收穫物品之義務。其僱工方法，有長工及短工之別，長工由春季至大雪或小雪為一期，或係全年，短工則論日給工資。本縣農民因生活維艱，自行開墾，力有未逮，是以荒地仍多，因此地主與佃戶，除耕守田業外，亦無進展之希望，且農民數目雖多，並無團結，每年勞苦所得（長工每年平均七十元短工每日五角），僅勉強維持一家生計，無力以言發展也。

**(二)防災及發展農業之計劃** 本縣防災及防蟲，設備異常簡陋，如蔬菜類發現各種害蟲時，僅用苦樹皮搗末撒佈於其上，蚜蟲則利用石油除之，蝗蟲當其未出前搜掘卵子，或設箔圍火燒之，此數種均係舊式除蟲法，收效頗宏。至於發展計劃，首當開墾荒地，而創設新式農具工廠，提倡農民合作社，多開溝渠以利灌溉，及交換種籽，改良副業等，實為當務之亟焉。

(四) 播種及收穫

農產品名	播種及收穫			方	種	收							
	播	時	最				最	最	最				
美 棉	穀	雨	小	滿	畜力拉犁作溝將棉子散佈 溝內以肥覆土用石囤子	處	暑	立	冬	探	摘	法	
秋 麥	麥	秋	分	寒	露	全	前	全	前	全	前	全	割
大 麥	麥	驚	蟄	清	明	全	前	全	前	全	前	全	前
稻 子	穀	雨	立	夏	將田作畦然撒種於內	寒	露	霜	降	全	全	全	前
高 粱	粱	清	明	芒	種	播	法	全	前	全	前	全	前
玉 米	米	穀	雨	立	夏	條	播	全	前	全	前	全	前
蘇 清	明	穀	雨	全	全	前	全	前	全	前	全	前	前

(五) 肥料及種籽

農產品名	肥料及種籽			種	料	種				
	肥	種	籽				肥	種	籽	
美 棉	人糞尿	天津市	每元三担	每畝五担	大 車	本地	每元四十斤	每畝六斤	大 車	陰乾地
高 粱	廐肥	本地	每元六担	每畝六担	全 前	本地	每斗六斤	每畝二合	全 前	全 前
大 麥	堆肥	本地	每元十担	每畝十五担	大車及人力肩挑	全 前	每畝五升	全 前	全 前	全 前

稻子	肥田粉	天津市	每元七斤	每畝二十斤	全前	每畝一石	全前
	豆餅	天津市					
	芝麻醬	全前					

(六)錢糧賦稅 縣府徵收錢糧賦稅，分夏秋兩時期，徵收種類，分地糧及租課兩種，此外並徵區建設經費，地糧每畝徵收稅率由一分一厘起至六分七厘不等，課租徵收稅率由七厘起至四角不等，地糧按正賦每元附徵區建設經費五角八分六厘四毫，租課按正賦每元附徵區建設經費六角一分九厘，地糧每年總收入有二五、六六八元，租課計三〇五元。

(七)農村副產品 本縣農村副產品，可分家禽家畜兩種：家禽如雞、鴨等是；家畜如牛、馬、羊、豬等是。每年產雞約十餘萬隻，每隻價約二角；鴨八萬三千餘隻，每隻價約五角；豬之產額甚多，每年達二萬三千餘頭，每頭售價十四元；羊亦產三萬餘頭，每頭售價八元；其次如牛馬，平均價格每匹合洋四五十元，每年約計產牛五百頭，馬五千匹，上述各種家禽家畜，大部運往寧河及天津市售賣，每年獲利甚多，然農民飼養此類牲畜，均為普通副產，並無專恃以謀生者。

(八)森林及園藝 森林可分中山林及農民林兩部，林苗來源，均購自本縣內苗圃，中山林現有面積十五畝，植柳、榆、槐、桑、椿等樹，枝幹均甚幼稚，不能採伐，生產木料一層，此時尚無希望，須觀日後培植之成績如何耳，至於農民林約計七百畝，每年生產木料價額，約計五萬元。本縣



園藝有各種蔬菜，如韭菜、白菜、茄子等供給天津市食用，而韭菜一項，品質甚佳，俗稱衛韭，運往北平等處，各種菜蔬價值，白菜每元百斤，韭菜每元六十斤，蒜五十斤，葱與韭菜同，此外小站一帶產有葦一種，幹細而堅韌，高三四尺，去皮截頭尾成捆，運往日本，粗葦運津每捆四五十斤，價三四角，經選製後出口。

## 六、工業

(一) 工廠工業 本縣工廠工業，規模大者，有振華餘記紙板廠，廠址在鹹水沽，為近代式工業，創自民國十二年，在前農商部註冊為股份有限公司，當建築之時，興工購地，採辦機器，所費已屬不貲，至開工時，因資金缺乏，又以進口貨售價低廉，競爭甚烈，出品銷路，大受影響，未及一年即告停業，迨後租與上海竟成洋行承辦，亦因虧累不能繼續經營，乃於民國十九年轉租餘記接辦，適逢金價暴漲，全國上下一致抵制外貨，該廠不但能維持營業，且獲利頗鉅，近更擴充製造報紙、包皮紙等部份。

振華廠內組織，設總經理、經理、廠長各一人，綜管全廠工作等事務，下設會計、原料、物質、庶務、工賬、機務六科，分司各科事務，此外並僱工人若干名，每日工作八小時，薪金最低十五元，最高八十元，按月支領，如有加班時，臨時斟酌辦理，員工居所，並有衛生設備，生活方面，亦頗感安適，工人頗知努力，故該廠近來營業狀況，日有起色，不為無因也。

振華工廠以馬牌為商標，其出品多作紙盒及鑲坎之用，旺月產量有二五〇噸，淡月有二四〇噸

，全年有三，〇〇〇噸左右，每噸售洋八十元，多半運往津市銷售。稅捐一層由願主自理，故交易手續，至爲簡單，且運輸時均由餘記包商承運，將來如可銳意改良，大有與外貨頡頏之勢。

製造紙板之原料，僅用稻草及白灰二種，稻草由小站、驗水沽、葛沽、等處供給，石灰則由唐山運來，稻草價額每年約需五萬元，白灰約需三萬元，現在廠內設備，有大小引擎發電機五部，係美國出品，價值四二六，〇〇〇元，燒管汽機四座，亦係美國出品，每座價值二二，〇〇〇元，造紙機一架，價值一二〇，〇〇〇元，廠屋一所，共七十間，價值七二，五〇〇元，全廠資產共計有七〇六，五〇〇元。

(二)家庭工業 家庭工業，最著者，爲第二區屬西南鄉之草囤業，及東北鄉之繩球業，草囤出品，係村民於冬季編造，爲水壺保暖之用，繩球分紅、黃、藍、白、黑五種，形似圓球，用以繫捆貨物，民國十九年前尙無製者，今則多由農村婦女經營，利雖不豐，對於農民生計，不無小補。製造草囤，繩球之原料，爲秫秸、麥桿、苧麻等，多由內地及天津市採購，秫秸之價，每百斤七角，麥桿每百斤九角，苧麻每百斤四角，全年需用秫秸，一千斤，麥桿一萬八千斤，苧麻九千五百斤；製造草囤，每年出品約二萬四千個，每個價洋五角；繩球每年出貨九千二百斤，此兩項出產因體積不大，且可自由挑賣，故交易手續，至爲簡單。

(三)小規模工廠工業 小規模工廠工業，在本縣有機器、織布、造紙三種，大沽鐵工廠地址在沽，係軍政部設立，資本四萬元，其原動力爲柴油機，現有工人三十餘人，出品爲起重機，每年

製造一百架，值洋一萬五千元；織布工業，僅有永恒工廠一處，資本五百元，用木機，現有工人七名，出品為條布，年產七千五百疋，價值三萬五千元，全數在內地銷售，營業成績，頗抱樂觀；造紙工業，有利用造紙廠一處，資本五千元，用電為原動力，現僱工人三十餘名，出產為小草紙，品質甚粗，每年能出二十萬斤，大半在內地推銷，全年產值約一萬元。

### 七、商業

(一) 概況 本縣商業，以沽河區及西鄉一帶較為繁盛，第以四境均與天津市接壤，凡民衆購置價額稍昂或數量較多之物品，俱至市境商店購買，是為本縣商業不易發達之主因也。

本縣商業最大者，為綢布及雜貨業，其次如魚行、飯莊、油業等，當業亦甚發達，地址散佈各鎮，本縣小站、楊柳青、及東西大沽、均設有商會，並有藥店業、飯館業、碾磨房業，肉行業，點心舖業，雜貨業，榨油業等同業公會，茲附全縣商業概況表如下：

業	別	家	數	資 本 額 (單位元)				全年交易總額 (單位元)
				最	高	最	低	
雜	貨		三四九	三五〇	二〇	一〇〇	一〇六,七〇〇	
煤	炭		二〇	五〇〇	一〇〇	二〇〇	一三,二六五	
綢	布		九五	一,五〇〇	一五〇	五〇〇	八九,〇〇七	
煤	油		一	二〇〇			一,〇〇〇	

油	業	一五	五〇〇	一〇〇	二五〇	一二,〇〇〇
藥	材	三五	三〇〇	五〇	一〇〇	三,五〇〇
五	金	五三	三〇〇	一〇〇	二〇〇	一二,五〇〇
木	料	二〇	三〇〇	一五〇	二〇〇	八,七〇〇
飯	館	三三六	二〇〇	一〇	五〇	一七八,三一七
書	店 文 具	五	一五〇	五〇	一〇〇	九五〇
旅	棧	二〇	三〇	一〇	二〇	五五〇
魚	行	九	一,五〇〇	五〇〇	六〇〇	一二〇,〇〇〇
照	像	三	二〇〇	二〇〇	二〇〇	一,七〇〇
油	漆 店	三	三〇〇	一五〇	二〇〇	二,五〇〇
當	店	四	四〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三五,〇〇〇	

(二)各鎮商業情形

甲、楊柳青 楊柳青鎮屬縣府第三區管轄，居民有男丁一萬七千零六十三名，女丁一萬三千七百六十五名，共分六千七百七十二戶，四鄉農民多以編柳條篋筐爲業，每逢月之一、六兩日，咸往集市售賣，商會有榨油、雜貨、飯館、肉行、點心、醫藥、米麵等同業公會，內設主席一人，常委二人，監委四人，執委五人，綜理全會一切事務。

附本鎮商業概況表

業別	家數	資本額 (單位元)			全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	普通	
土產糧業	一三				
廣貨	一四				
醫藥	六				
當店	三	寶昌德義均屬代當一月為度如不贖即須交利三分再滿再納			
雜貨	三〇	五,〇〇〇	二〇〇		一一〇,〇〇〇
煤炭	一〇	二,〇〇〇	五〇〇		
綢布	三	五,〇〇〇	一,〇〇〇		一一〇,〇〇〇
煤油	二	三,〇〇〇			三〇,〇〇〇
山菓	三	一,〇〇〇			
藥材	一二	二,〇〇〇	三〇〇		
肉舖	一三	一,〇〇〇	三〇〇		
首飾	一一	一,〇〇〇	三〇〇		六〇,〇〇〇
五金	二	五〇〇			三,〇〇〇
木料	四	三,〇〇〇			三二,〇〇〇

飯	館	七	一,〇〇〇			三〇,〇〇〇
書	店	六	五〇〇			八,〇〇〇
磁	器	三	三〇〇			六,〇〇〇
點	心	五	三,〇〇〇			三〇,〇〇〇
照	像		三〇〇			三〇,〇〇〇
染	坊		三〇〇			五,〇〇〇

乙、鹹水沽 本鎮歸公安第五區管轄，全鎮居民共二千七百二十一戶，一萬五千三百五十四人，多以種稻爲業，商店百餘家，以米糧雜貨業爲多，運出之貨，以稻米爲主，銷於津市，雜貨則由津市運來，運輸路線有水路及大車路二種，茲將該鎮商業概況，列表於下：

鹹水沽商業概況表

業	別	家	數	資 本 額 (單位元)			全年交易總額(單位元)
				最	高	最	
米	麵		二二	七,五〇〇			二〇〇,五〇〇
棉	花		一	五〇〇			
廣	貨		三	六〇〇			九,五〇〇
雜	貨		二八	二,〇〇〇	二〇〇		九〇,二〇〇

醬	布	估	木	煤	紙	書	理	澡	首	魚	蔬	顏	肉	樂	染
油	業	衣	料		業	店	髮	堂	飾	店	菜	料	舖	舖	坊
三	七	三	五	四	一	二	三	四	四	一	五	二	七	九	二
一,〇〇〇	四,〇〇〇	五〇〇	一,五〇〇	三〇〇		一〇〇	二〇	五〇〇	四〇〇	五〇	五〇	三五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇
	四〇〇	一〇〇													
	七〇,〇〇〇	三,五〇〇	一八,〇〇〇	五,〇〇〇		一,〇〇〇	五〇〇	二,〇〇〇	五一〇	四,〇〇〇	二,一〇〇	二,五〇〇	六,六〇〇	五,九〇〇	二,四〇〇

丙、小站 本鎮在減河東岸，與天津水路交通均便，出產之稻米，最爲著名，均運銷津市，

全鎮商戶共二百餘家，沿河一帶為糧食市，附近各村鎮均以為交易市場。

小站商業概況表

業別	家數	資本額 (單位元)			全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	普通	
業別	數	最高	最低	普通	全年交易總額 (單位元)
旅館	一〇	資本甚少			全
首飾	二	七〇〇			全
飯舖	一〇	五〇〇			全
木作	一四	四〇〇			全
西藥	二	三〇〇	二〇〇		全
中藥	一一	八〇〇	二〇〇		全
布疋	四	八〇〇			全
鮮貨局	五	一,〇〇〇	三〇〇		全
煤廠	三	九〇〇			全
雜貨	三	五,〇〇〇		二〇〇	全
當舖	二	一〇〇			全
廣貨	四	一,〇〇〇	四〇〇		不詳



鞍	染	當	照
轎	坊	舖	像
四	二	二	一
		三〇〇	一〇〇
	三〇〇		
三〇〇			
全	全	全	全

**丁、葛沽** 本鎮商業不甚發達，民衆日用生活之應用物品，除由土產供給外，大半由天津市運來，運銷方法，係本地棉花由船運津市銷售後，裝回雜貨。

**戊、鄧沽** 本鎮出產最負盛名者爲鹽，其銷路由沽河至天津，再轉運各處，或沿洩水河運至津浦路沿線各地，但洩水河通行時僅二三個月。

### 八、漁業

本縣東濱渤海，惟漁業並不十分發達，緣漁戶率多依此爲日常生活，日駕板船捕魚數十尾，售給魚店，除博蠅利聊補生計外，並無他求，故漁業前途無發展之機會，通常捕魚地帶在大沽口，面積約一百方里，距塘沽站約十里，捕漁船隻往來該海口及本縣境內，每日所獲，即出售附近魚店，裝入木桶，由小輪轉運津市銷售，每年能捕魚一百三十五萬餘斤，蝦蟹類約一百六十九萬餘斤，現在有漁戶一千三百家，漁船五百五十隻，漁民生活異常簡陋，在西大沽有魚會一處，綜理本鎮一切漁業事務。

### 九、交通

(一)鐵道 本縣境內鐵路有本路及津浦路二線，分述如次：

甲、本路 自武清縣來，由本縣北境入界，穿天津市區，出縣界東境而出，入甯河縣，本縣境內設有漢溝鎮、北倉、及張貴莊三車站。

乙、津浦路 自靜海縣來，由本縣西界之楊柳青入境，直達天津市，本縣境內設有楊柳青車站。

(二)汽車路 本縣汽車路總長計一，五四五公里，均為舊有官道，逐漸修治者，現在已開始通車者，有下列數線：

甲、津鹽綫 為天津市通鹽山縣之公路，在本縣境內之一段，自南鄉李七莊，鐵道南起，經大寺，至蘆北口止。

乙、津保綫 為津市至保定之公路，在本縣境內者，起自西鄉西營門外，經大小梢直口，至炒米店止。

丙、津平綫 為津市北平間之公路，本縣境內之一段，係自北鄉霍家口，經南倉、北倉、至漢溝鎮為止。

丁、津沽綫 為津市與大沽間之公路，自本縣東南鄉陳唐莊鐵道南起，經白塘口、鹹水沽、葛沽、以達大沽。

戊、津白綫 為津市至白溝河之公路，在本縣境內之一段，起自西北鄉丁字沽至西堤村。

以上各路，均以天津市為起點，由省路局管理經營，經營運輸之汽車公司，最大者為福興長途汽車公司及公記汽車公司兩家，福興跑津沽路，有汽車六輛，多係福特舊車改造，每輛可容客二十人，至三十人，公司資本額約萬元，每車價值約千元上下，公記跑津保支線至楊柳青，有汽車三輛。（各路線之汽車行，詳見天津市調查）。

(三) 道路 本縣官道計有下列數綫：

甲、津榆路 天津市至山海關之大道，在本縣境內者，計長三十六里。

乙、津寧路 天津市至寧河縣之大道，在本縣境內者，計長三十六里。

丙、津靜路 天津市至靜海縣之大道，本縣境內計有三綫：第一，由西北營門至楊柳青長三十里；第二，自李七莊至大韓莊長六十里；第三，由李七莊至蘆北口長四十五里。

各路運輸工具，共有騾馬車一百四十餘輛，每小時速度約十五里，每車載重由五百斤至三千斤，運載貨物以農產品為多。

(四) 水道 本縣境內水道，有南運河、北運河、沽河、子牙河等，詳見天津市調查。

(五) 郵政

立郵局	所設	等級	經辦郵務種類	所屬郵務機關
小	站	三等郵局	匯兌(以八百元為限)	天津郵局
大	沽	全上	國內代收貨價及保險包裹，匯兌(以八百元為限) 收遞郵件輪軌通運聯郵包裹及聯郵保險包裹。	大沽郵局

楊柳青	全上	滙兌(以二百元爲限)	天津郵局
鹹水沽	全上	全上	全上
葛沽	全上	全上	全上
北倉	郵寄代辦所	輪軌通運	全上
泥沽、土城、灰堆、雙港、雙口、蒲口、漢口、高莊、新城(東)、韓家莊、白唐口、南開村、大直沽、劉善沽、宜興埠、三河頭、雙街子、李家嘴、下郭莊、陳唐莊、大畢莊、王秦莊、范家莊(北)、南洋碼頭、程林莊	全上	辦理收遞普通函件	

### 十、公共事業

(一)電燈 本縣電燈由天津縣楊柳青電燈電力股份有限公司承辦，地址在楊柳青鎮，內部組織分發電所及事務所兩處，發電所在楊柳青鎮白衣廟前運河旁，事務所設該鎮本街，管理方面，由公司置董事及監察人數名，處理內部一切事項，現有二百匹馬力發電機一架，爲德國貨，值洋三一、八〇八元，營業範圍，僅楊柳青全鎮，用電每度收費二角九分，電力用費每度一角三分，全鎮電燈每月約用電一，四七〇度，電力用電四，八五〇度。

(二)飲水 本縣飲水，均利賴天然河水，水質甜且淡，各鎮居民任意汲飲。雖不便利，但頗經濟。

(三)衛生 本縣無官立醫院，居民如遇疾病，均往私人經營之小規模醫院及診療所診治，(本

縣有小醫院及診療所三十五處），普通中醫均附屬於各藥店內。

(四)屠宰場 本縣有豬、牛、羊屠宰場各一處，場址在天齊廟村，係官辦性質，由省屬天津區稅務征收局管理。

## 第五項 寧河縣

### 一、地理

(一)沿革 寧河禹貢爲冀州之域，春秋戰國爲燕地，秦屬上谷漁陽二郡，自漢迄隋均爲雍奴縣地，唐爲幽州之武清，薊州之玉田二縣地，宋初屬永清軍及薊州，旋沒於金，金元均爲寶坻縣地（金屬中都路元屬大都路），明永樂間設梁城千戶所，屬順天府，清雍正九年廢千戶所置寧河縣，屬順天府，是爲今縣設治得名之始，民國三年改順天府爲京兆特別區，改屬直隸省津海道，十七年廢道制，直屬於省。

(二)位置 本縣位於河北省東北部，南臨渤海，東界豐潤縣，北界寶坻縣，西界天津縣。

(三)面積及區劃 全縣面積爲一千九百六十二方里，分爲五區，第一區一百零七村，編爲四十七鄉，第二區四十八村，編爲三十一鄉，第三區五十村，編爲三十鄉，第四區二十七村，編爲二十七鄉，第五區二十四村，編爲二十四鄉。

(四)地勢及土質 本縣全境平坦無山，當薊運河下流，地勢低窪，土質礮瘠。

(五)河流 本縣各河均屬薊運河系，茲將其大者分述於次：

甲、薊運河 該河來自寶坻縣，至本縣北江窪口流入，曲折南行，繞縣城經蘆台、漢沽、茶淀等鎮至北塘口入海。計在本縣境內長三百三十華里，河身寬度普通二十五丈，深三丈，北塘附近最寬處約一百二十丈，最深處約十五丈，通航時期，每年三月至十月，計八九個月之久。

**乙、青龍灣引河** 該河在縣境西北，由寶坻縣來，經潘兒莊流入，經七里海、淮魚淀、曲里海，東南抵寧車沽會西引河，流入薊運河。計流經本縣境內四十五華里。

**丙、筐兒港引河** 在縣城西約九十里，由天津縣之場河淀、經津、寧交界之石橋，流入本縣，經趙溫莊、造甲城、王家台、七里海、東過賢口、至南澗沽、入薊運河。計長五十華里。

**丁、金鐘河** 該河自縣西于家堡附近流入縣境，經胡家莊、傅家壑等村至北塘注入薊運河。流經本縣者計長八十華里。

**(六)氣候及風向** 本縣地臨渤海，氣候溫和，風向冬季多西北風，夏季多東南風。

## 二、人口

**(一)人口統計** 全縣戶口計四萬五千六百八十四戶，二十四萬九千九百九十七人，計第一區一萬二千六百九十三戶，六萬五千四百六十二人，第二區一萬一千五百零九戶，四萬一千九百七十一人，第三區八千七百九十六戶，四萬九千零零六人，第四區七千五百四十九戶，六萬八千三百一十人，第五區五千一百三十七戶，二萬五千二百四十八人。外僑共計一百九十二人。

**(二)民生狀況** 本縣居民以業農者爲最多，商次之。外出者多係經商或勞工。生活極爲清苦。

**(三)宗教** 本縣居民大部信仰佛教、道教、回教，各約四百人。天主教三百人，耶穌教最少，僅百餘人。

## 三、教育

(一) 概況 本縣計有初級中學一處，設於蘆台鎮，有學生三班，共一百零八人；商科職業學校一處，有學生二班共五十六人；小學校七十三處，計高級小學一處，完全小學十八處，女子完全小學三處，女子初級小學三處，其餘為男子初級小學，以上各小學共有學生一百零五班，五千三百零一人；民衆學校二十二處，共有學生二十二班，六百二十一人；私塾五十二處，學生一百七十六人。

其他教育機關，有公共體育場二所，一在縣城，一在寨上，通俗演講所(附閱報社)數處，分設於縣城、蘆台、潘莊、新河、寨上、各處，通俗圖書館一所，文獻委員會，回民文化促進會各一處，均設於縣城。此外每年秋季舉行民衆識字運動會一次。

(二) 經費 本縣教育經費，二十三年度為七萬九千五百七十元，向賴契稅附加、學產租金、斗秤附稅、屠宰附稅、基金利息、團體津貼、鹽個捐、硝瀘捐、公益捐、及學費等項。

#### 四、財政

##### (一) 收入

甲、二十二、二十三兩年，本縣地方財政收入狀況表(單位元)

款	別	二 十 二 年	二 十 三 年
買	田 房 費 用	一八,七五六·〇〇	一四,二五四·〇〇
典	田 房 費 用	八九·〇〇	二〇〇·〇〇





汽 車 捐	葦 葉 捐	畫 捐	跳 板 捐	硝 磺 捐	冰 窖 捐	鹽 厘 捐	羊 個 捐	中 用 教 育 捐	麵 粉 捐	公 益 捐	船 槽 捐	糧 個 捐	魚 船 稅 捐	青 苗 捐	鹽 商 捐	魚 蝦 捐
四〇〇〇〇	三〇〇〇〇	一〇〇〇〇	三〇〇〇〇	二,七〇〇〇〇	五五〇〇〇	二,〇五〇〇〇	二〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇	四二二〇〇	一一〇〇〇	三八五〇〇	四二〇〇〇	四八五〇〇	三〇〇〇〇	三,五一一〇〇	二五〇〇〇
一二〇〇〇	無	五五〇〇〇	無	三,〇一七〇〇	六五四〇〇	一,八〇〇〇〇	無	無	無	無	二,二一〇〇〇	無	五一八〇〇	一,二七〇〇〇	五,〇〇〇〇〇	無

碼頭捐	四〇・〇〇	無
火輪捐	一〇五・〇〇	無
地畝捐	一,〇三七・〇〇	無
廟產捐	五〇・〇〇	無
河產捐	九五〇・〇〇	無
渡口捐	二五〇・〇〇	無
硝土捐	五一〇・〇〇	無
洋車捐	七三八・〇〇	無
村戶捐	二五,八六三・〇〇	五九,三五・〇〇
牛羊公益捐	無	七五〇・〇〇
茶社捐	無	一八〇・〇〇
木器捐	無	四五〇・〇〇
木尺捐	無	四三〇・〇〇
魚蚶秤捐	無	八〇・〇〇
基金生息	二,〇一五・〇〇	二,〇一五・〇〇
助款生息	九三五・〇〇	一,七一九・〇〇
地租	五,五〇〇・〇〇	二,一一六・〇〇

園	租	二五二・〇〇	三三〇・〇〇
宿	費	二八〇・〇〇	五〇〇・〇〇
房	租	三一三・〇〇	三七五・〇〇
港	租	二〇〇・〇〇	八・〇〇
河工估用地價		三〇〇・〇〇	無
地畝租分糧		一二・五〇	二九〇・〇〇
引地抽分		一八・〇〇	無
葦子		六三二・〇〇	無
魚利		二〇〇・〇〇	無
監證分撥		三〇・〇〇	一二〇・〇〇
分糧變價		無	一二・〇〇
校產		無	九〇・〇〇
學費		一三,九六五・〇〇	一〇,三八七・〇〇
鹽灶助欸		七五・〇〇	六,〇〇〇・〇〇
脚行助欸		二〇〇・〇〇	二〇〇・〇〇
學董助欸		六五〇・〇〇	二七四・〇〇
灶首助欸		二〇〇・〇〇	無

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

井水收款	無	一二四・〇〇
官產附加	無	一〇〇・〇〇
體育費	無	三一一・〇〇
買典官製草契紙價	無	六〇・〇〇
代當款	四五・〇〇	無
築鹽頭目	一五〇・〇〇	無
經紀佣	三〇〇・〇〇	無
豬市款	三五・〇〇	無
走鹽車款	四〇〇・〇〇	無
莊中公款	三〇・〇〇	二二・〇〇
滋穀廠	六〇・〇〇	六〇・〇〇
自治費助款	無	一五〇・〇〇
買賣船隻教育助款	無	二八〇・〇〇
鄉公會助款	一五〇・〇〇	三八七・〇〇
教育局助款	三五〇・〇〇	三七四・〇〇
礦務局助款	四四六・〇〇	一,五七六・〇〇
公務局助款	四四八・〇〇	五二〇・〇〇

鹽包加價	無	八〇・〇〇
魚稅學款	無	一五〇・〇〇
蘇袋捐學款	無	二四〇・〇〇
李家廠津貼	五三・〇〇	一七〇・〇〇
牲畜稅津貼	無	四三四・〇〇
各區交第三科津貼	四，三三六・〇〇	三，五四八・〇〇
各區交公安隊津貼	三，五八八・〇〇	二，四四四・〇〇
鹽店津貼	一二〇・〇〇	無
契稅過割費	二二二・〇〇	無
契稅私中	一二〇・〇〇	無
撥補費	無	三，四七八・〇〇
共計	一〇〇，二六四・五〇	一四七，五一二・〇〇

乙、本縣每年省財政收入狀況表(單位元)

田賦

二五，八七二

漕糧

五七〇

買契稅

二五，九七八

典契稅	四，一五三
田房費用	六，〇二〇
牙稅	一〇〇
當稅	一〇〇
屠宰稅	七，六〇〇
雜稅	一，八五〇
營業稅	八，六五二
司法收入	七〇〇
契紙價	五三五
雜收入	一〇七
共計	八二，六四九

(二)支出

二十二年二十三年本縣支出狀況表(單位元)

款	別	二十二年支出數目	二十三年支出數目
公	安費	四四，六九三・二〇	六九，七七〇・六〇
自	治費	五，七六〇・〇〇	四，三二〇・〇〇

慈善費	一，一八二·六〇	一，一四六·〇〇
財務費	三，二九〇·〇〇	二，一三六·〇〇
教育費	六七，七六〇·〇〇	七七，九三四·六〇
建設費	六，八八八·〇〇	三，〇〇〇·〇〇
共計	一二九，五七三·八〇	一五八，三〇七·二〇

## 五、農業

(一) 農民概況 本縣農民共十七萬七千八百四十五人。佃農及地主間多分糧制，地主得三分之一，佃戶得三分之二。僱工長工每年<sup>六七</sup>十元，短工每日<sup>四五</sup>五角。農民生活異常困苦。

(二) 主要農產 本縣農產品以紅高粱為大宗，年產約五萬石，白高糧次之，年產約二萬石。其餘穀類年產約二千石，稻約三千石，穀約五百石，小麥約二千石，大麥約三百石，棉約二萬斤。上列各種物產，除高粱可銷唐東各地，稻有少量銷於天津外，餘均在本地銷售，全數尚不足供本縣所需。

### (三) 農產品運銷情形

甲、葦葉 本縣所產葦葉每年可運出<sup>五六</sup>百包，每包二百斤。多在蘆台裝火車運往關外、綏中、錦縣、朝陽、北票、一帶。

乙、紅糧 本縣出產之紅糧外運者甚多，每年連同由豐潤縣一帶運來，轉由蘆台車站運出者，不下七萬餘石。運銷地為雷莊、灤縣、安山、昌黎、北戴河等處。由開灤煤河運出者，數量亦不



少。

(四)種籽及肥料 本縣農田多用人糞，廐肥，為肥料，人糞每畝需一千斤，每元可買三百斤。廐肥每畝需二千斤，每元可買六百斤。種植稻米或小麥每畝需用種籽三升，約值一角五六分，大麥每畝亦需三升，每升值六分，棉每畝需種籽十斤，每斤五分。

(五)播種及收穫

種類	播			種			收					
	最	早	最	晚	方	法	最	早	最	晚	方	法
紅高糧	清	明	芒	種	點	播	白	露	寒	露	刈	穗
白高糧	全	上	全	上	全	上	秋	分	寒	露	全	上
菽類	全	上	全	上	全	上	全	上			摘	實
稻	穀	雨			撒	播	全	上			全	上
小麥	雨	水	春	分	點	播	夏	至			全	上
大麥	全	上	全	上	全	上	全	上			全	上
穀	穀	雨			全	上	白	露			全	上
棉	穀	雨			條	播	秋	分			全	上

(六)灌溉情形

縣內田地多利用蘄運河之水灌溉，臨近河岸者，用水斗打灌，距河較遠者，用

水車輸送。

(七) 農民副業 茲將農民副業所產物品，列表於下。

類	別	產	量	價	值	(單	位	元)	用	途	
											畜
家	畜	馬	五〇〇匹	每匹	五〇〇〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	耕地、拉車、		
			牛	三〇〇頭	每頭	三〇〇〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	耕地	
家	禽	雞	一〇〇,〇〇〇隻	每隻	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	食用		
			鴨	六〇〇隻	每隻	〇	〇	〇	〇	全上	
			鵝	五〇隻	每隻	一	〇	〇	〇	〇	全上
葦	席	二五〇,〇〇〇片	每片	〇	〇	〇	〇	〇	〇	搭窩棚圍存遮蓋	

(八) 地價 本縣田地多為粘土，地價甚廉，平均每畝約八元。

(九) 賦稅 錢糧分上下忙，春秋兩季徵收，由縣政府設櫃辦理，每年定額一萬八百餘兩。

(十) 農具 農具為犁、鋤、耙、軸、鏟、均為本地製造，犁每件二元，鋤六角，耙六角，軸三元，鏟二角。

(十一) 林產品 本縣林產以柳樹為最多，全縣共六萬餘株，每株約值三四元。

六、工業

本縣工業以編織葦蓆為最盛約有一千四百家，其餘製胰業，醬油業，各一家，成衣業三家，木作業五家。

蘆蓆爲本縣惟一大宗工業出產，現在每月平均可出二萬片，年出二十五萬片。每片製造成本三角，售價五角，多運銷於天津及關外。昔最盛時期，每年可出四十餘萬片，嗣後東北事變，外銷困難，出產遞減至二十餘萬片矣。但以關外需取甚多，當地出產供不應求，故仍仰賴於關內。

運輸方法，昔多由蘆台站經本路直接運往，近來多由金鐘河運津，再裝輪船由海道運往營口、大連等地，需時三、四日，運費九角至一元。（裝卸費在內）

蘆台之蓆亦有運至胥各莊者，爲數較少。薊運河上流，如林南倉、東豐台等處之蓆，大都直運胥各莊，來蘆台者爲數不多。

## 七、漁鹽業

（一）漁業 本縣捕魚區域，爲沿薊運河各地及北塘。全縣漁戶約三千家，漁船四百七十隻，漁網計有圍網三百張，張網一百二十張，掛網六十張，底網四十張，拉網四百張，搶網八十張，撈網八十張。網之價格，圍網每張二百元，張網一百元，掛網三十元，底網三十元，拉網十元，搶網三元，撈網二十元。每年可捕獲鯉魚八千斤，鮎魚一萬斤，鯽魚四千斤，鱧魚一千五百斤，銀魚一千五百斤，刀魚五萬斤，黃花魚二十五萬斤，鱸魚二十萬斤，以上魚類共值五萬元，蝦五萬斤，蚶子十五萬斤，紫蟹一萬餘斤，以上介類共值二萬元。大部由鐵路或民船運銷天津。

（二）鹽業 本縣濱臨海岸，漢沽、塘沽、等地產鹽甚豐，並附產硝磺甚多。華北各地用鹽，均由本縣鹽區供給（關於鹽產詳情，另列專章）

## 八、商業

(一)組織 本縣縣城、塘沽、蘆台、各處均設有商會，各自獨立，不相隸屬。城內商會設主席一人，執行委員九人，監察委員三人，每月一日至十五日各開會一次，並附設雜貨業、糕點業、鮮貨業、三公會。蘆台鎮商會完全仿照縣商會組織，內部人員及開會期亦同，惟每年加開大會一次耳。該商會內附設糧業、雜貨業、洋廣貨業、漁業、茶食業等公會。塘沽商會亦採委員制，內部組織及工作與上述二商會亦無大出入。餘如寨上鎮、漢沽、潘莊、新河、北塘等處之商會，均屬於蘆台商會者也。

### (二)商業分佈情形

甲、縣城各種商業概況表

業別	家數	額(單位元)				全年交易總值 (單位元)	最大商號
		最高	最低	普通	通		
棉花布疋廣貨	三	三,〇〇〇	一,〇〇〇	二,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	大來祥	
西藥	二	三〇〇	一〇〇		二,〇〇〇	南亞藥房	
當店	一			三〇,〇〇〇	一二〇,〇〇〇	隆泰當	
糧食米麵雜貨	一四	三,〇〇〇	五〇〇	一,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	福大號	
醬油	一			三,〇〇〇	八,〇〇〇	金鐘泉	

鮮貨	六	一,〇〇〇	二〇〇	五〇〇	三〇,〇〇〇	裕順合
藥材	三	一,〇〇〇	二〇〇	五〇〇		慶生恒
肉舖	三	五〇〇	二〇〇	三〇〇	一五,〇〇〇	
木料	六	一,〇〇〇	二〇〇	四〇〇	一五,〇〇〇	永順合
飯館	三	一,〇〇〇	六〇〇	八〇〇	三〇,〇〇〇	慶元樓
印刷書店文具紙張	三	五〇〇	三〇〇	四〇〇	一〇,〇〇〇	泰康書店
旅店	四	二〇〇	一〇〇	一五〇	三,五〇〇	楊家店
魚行	二	五〇〇	三〇〇		一〇,〇〇〇	九成魚店
舖墊棚扛	一			二,〇〇〇		劉家扛房
自行車行	一			四〇〇		士合車行
理髮	五			一〇〇		李記理髮所
首飾	一			二,〇〇〇	四,〇〇〇	永盛樓
澡堂	二			二〇〇	一,五〇〇	新華池

乙、蘆台鎮各種商業概況表

業別	家數	資額(單位元)			全年交易總值(單位元)	最大商號
		最高	最低	普通		
棉花	七	六〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	

土產糧業	八	一〇〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇		一四,〇〇〇,〇〇〇
廣貨布店	二〇	一〇,〇〇〇	三,〇〇〇		六〇〇,〇〇〇
當店	五	五,〇〇〇	三,〇〇〇		四〇〇,〇〇〇
雜貨	三〇	五,〇〇〇	七〇〇		六〇〇,〇〇〇
醬園	四	三,〇〇〇	一,〇〇〇		四〇,〇〇〇
煤炭	一〇	一,〇〇〇	六〇〇		八,〇〇〇
捲烟	二	一〇,〇〇〇			五〇〇,〇〇〇
煤油	二	五,〇〇〇			五六,〇〇〇
油業	一				二〇〇,〇〇〇
糧食賣	二〇	一〇,〇〇〇	五,〇〇〇		一〇〇,〇〇〇
鮮貨	一〇				一二〇,〇〇〇
藥材	八	五,〇〇〇	一,〇〇〇		六〇,〇〇〇
肉舖	一				四五,〇〇〇
五金	五			一,〇〇〇	四〇,〇〇〇
木料	二	一〇,〇〇〇			一〇〇,〇〇〇
飯館	七	五〇〇			七,〇〇〇
書店文具	四			一,〇〇〇	四,〇〇〇

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

自行車	澡堂	理髮	鞋店	鋪墊棚扛	花草	茶食	燒鍋	油漆顏料	膠皮	首飾	魚行	旅店	鐘表	古玩	磁器 嫁粧	印刷
六	四	一〇	七	一	一	一二	一	四	二	七	八	七	三	一	四	二
						一,〇〇〇										
						五〇〇										
六〇〇	七,〇〇〇		八〇〇	五,〇〇〇			二〇,〇〇〇	一,〇〇〇	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇			二,〇〇〇	一,〇〇〇	
八,〇〇〇	一六,〇〇〇	七〇〇	一〇,〇〇〇	三,〇〇〇	一,〇〇〇	三〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇		七〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇		二,〇〇〇		四〇,〇〇〇	二,〇〇〇

丙、塘沽各種商業概況表

戲園	一			七〇〇	
皮革	二			四〇〇	二,〇〇〇

業別	家數	資本額(單位元)			全年交易總值(單位元)	最大商號
		最高	最低	普通		
廣貨	一三	五〇〇	三〇〇		七〇,〇〇〇	立海成
醫院	三					
當店	四					
雜貨	一八	五〇〇	三〇〇		七〇,〇〇〇	
布業	一四				一四〇,〇〇〇	
煤油	二					
茶葉	一				一〇,二〇〇	
鮮貨	一〇				一〇,〇〇〇	
藥材	一〇				三,〇〇〇	
飯館	一〇				九,〇〇〇	
書店文具	二				二,〇〇〇	



印 刷	二					一,〇〇〇	
澡 堂	二					一〇,〇〇〇	鴻興池
旅 棧	九						
魚 行	七					七〇,〇〇〇	玉興魚店
照 像	二					一,〇〇〇	

丁、寨上鎮各種商業概況表

業 別	家 別	資 本			普 通	額(單位元)	全 年 交 易 總 值 (單位元)	最 大 商 號
		最 高	最 低	普 通				
醫 院	二	一〇〇	五〇〇			二,〇〇〇	中西,富興	
當 店	一							
米 麵 雜 貨	三	一,五〇〇	二〇〇			九一,〇〇〇	雙元興	
綢 布 業	三	四,〇〇〇	三〇〇			三三,〇〇〇	鈞發合	
煤 炭	一				一,〇〇〇	一一,〇〇〇	東方	
藥 舖	二	二〇〇	一〇〇			四,八〇〇	育生當	
肉 舖	二	五〇	三〇			一,三〇〇	義合永	
木 料	二	二,〇〇〇	三〇〇			二一,二〇〇	德興盛	
飯 館	二	二〇〇	一〇〇			三,〇〇〇	海北春	

書店文具	一				三〇〇	二,〇〇〇	雙義成
旅店	二		五〇				秦家店
魚行	一				一〇〇	一,六〇〇	包福元
照像	一				五〇	四〇〇	寶珍
鞋舖	二		一〇〇			四,五〇〇	三順齋
自行車	一						
理髮	二						
青菜	一				二〇	二,〇〇〇	德利成
油漆顏料	一				二〇〇	二,〇〇〇	廣順興
澡堂	二		一〇〇			二,〇〇〇	

(三) 商品採購及運輸情形

**甲、縣城商品採購情形** 本縣洋廣雜貨、米麵、糖、紙、山貨、等均由天津購辦，平時由駁船直接運至縣城。雜貨運費，每百斤二角，米每包一角餘，麪四袋與米一包同。冬季封河則改裝大車，每車能裝一千五六百斤，不分貨等，運費每車一律五元左右。缸磁貨、煤、豆油、香油、石、白灰、均由唐山，胥各莊，兩地購來，運輸方法，開河時由煤運河轉蘆運河而來。封河時亦改由大車裝運。其他貨物如紙、燭、糧食等，多由東豐台運來。鮮貨，山貨，糧食，等則由窩洛沽運來。以

上兩地運輸方法，均以船爲主，封河時用大車。由蘆台鎮運來之商品亦不少，種類及運輸方法，與天津運來者相同，惟運費僅在半數耳。

**乙、蘆台鎮商品運銷情形** 本鎮出入商品以糧食爲大宗，昔年由關外及南北運河一帶運來之糧食甚多，自九一八事變，關外糧食絕跡。由天津運來之糧食，均沿金鐘河河道而來，再由本鎮經鐵路運往灤東各地。霸縣以及山東海豐下窪等地所產之糧食，亦多運銷本鎮。平谷、薊縣、三河、寶坻、玉田、等縣糧食，亦多聚於此，惟歉收之時，則須由本鎮採購，故本鎮爲津東糧食之集散地也。

**丙、寨上鎮商品採運情形** 本鎮商品來源有二，天津及蘆台是也。由天津運來之貨大部爲米、麪、洋廣雜貨等物，均係沿金鐘河轉蘆運河運來。由蘆台運來之貨，大部爲玉米、小米及雜糧，由蘆運河或大車運至本鎮。

**(四)金融情形** 本縣金融機關最大者爲城內西街之隆泰當，資本三萬元，利率平時三分，於廢歷十二月減息，按二分計算，期限爲二十四個月，每年交易總額達十二萬元以上。塘沽有三義成，及榮源錢莊二處，資本各約千餘元，蘆台鎮有當店五處，中法儲蓄會一處。寨上鎮，有源順代當一處。

**(五)集市情形** 本縣縣城集市日期爲每月四九日，蘆台集市日期爲三八日，潘莊集市日期爲五十日，大月河集市日期爲一六日。

## 九、公共事業

本縣居民對於公共事業不甚注意，以致衛生及慈善事業均付闕如，至於食水多利用河水，間用

井水，全縣洋井共有十九處，水質尙佳。

## 十、交通

### (一) 汽車路

**甲、寧蘆路** 該路由縣城起經西關、孟家莊、菜園、濂家莊、高家坨、大艇莊、而達蘆台，路長三十華里，寬一丈八尺至二丈，係用沙土黃土鋪面，共經石橋十三座。該路與本路及蘆運河均可聯絡。現在全路行駛之汽車共有三輛，每車可載客十三人，每日上午六時開行。全程票價每人六角，沿路各村均可購票，尙稱便利。

**乙、蘆豐路** 該路由蘆台起，經開口、麥穗沽、東苗莊、塔慈莊、東窩、板橋、至縣北大麥沽出境，而達豐潤縣之東豐台止，計長五十餘華里，沿途石橋十一座，來往行駛之汽車，係與寧蘆路輪流使用。全程票價每人八角。

### (二) 道路

#### 甲、路線

1. **東大道** 自縣城起，經東窩達雙莊，計長二十華里，寬一丈八尺，沿途有橋樑二座。
2. **西大道** 自縣城起經西關，大於莊、潘莊、而至堤頭止，路長一百華里，寬二丈，經過橋樑十四座。

3. **北大道** 自縣城起經辛莊、青泥莊、至埋珠莊止，計長八華里、寬一丈二尺，沿途有橋

樑四座。

**乙、車輛** 全縣共有人力車四十輛，速度每小時平均可行十里，價目每里約五分。大車有一千輛左右，每車載重一千二百斤，速度每小時平均八里，貨物運費，每百斤每十里約四分，貨物以蓆、米、麪、雜糧等爲多。旅客每人每十里約二角。此外尚有騾馬車一百餘輛，每車載重一千斤以上，每小時可行十里，貨物運費每十里每百斤約五分，旅客每人每十里三角。以上各項車輛，均以蘆台爲集中地。

**(三)水道** 本縣水路交通，以薊運河爲主，自蘆台至縣城及埋珠莊等處，均有小火輪行駛，每於水盛時，小火輪可轉金鐘河直達天津，運出貨物有葦蓆、葦葉、魚蝦等物，蘆台築有碼頭，裝卸貨物，異常便利。

**(四)鐵道** 本路由縣境西南角寧津交界之軍糧城入境東行至塘沽折而東北至東雀莊出境入豐潤縣。本縣境內設有軍糧城、新河、塘沽、北塘、茶淀、漢沽、蘆台、七車站。

**(五)長途電話** 本縣設有河北省長途電話局，於民國二十一年成立，嗣被軍隊切斷，二十二年一月恢復。該局設局長一人，職員二人。機器設備，有交換機一架，約值五十元，電話機二架，每架六十元，均爲省政府所發。縣城與潘莊、塘沽、寨上、蘆台、等處均可通話。每月電話收費十餘元。至於縣立之長途電話僅在第五區設有五里餘，尙須借用省電話綫。

## (六)郵政

郵局地址	等級	郵務種類	所屬郵務機關
塘沽	二等郵局	1 國內代收貨價及保險之包裹 2 國際代收貨價之包裹 3 匯兌掛號郵件 4 匯兌掛號郵件 5 國際匯兌 6 快遞郵件 7 輪軌通運 8 保險函件 9 聯郵包裹及聯郵保險包裹 10 儲蓄金 11 定期儲蓄金	塘沽郵局
蘆台	全	1 國內代收貨價及保險之包裹(以五百元為限) 2 匯兌以二千五百元為限 3 輪軌通運 4 聯郵包裹及聯郵保險包裹	蘆台郵局
縣城	三等郵局	1 國內代收貨價及保險之包裹 2 匯兌以八百元為限 3 輪軌通運 4 聯郵包裹及聯郵保險包裹	塘沽郵局
北塘	全	1 國內代收貨價及保險之包裹 2 匯兌以八百元為限 3 輪軌通運 4 聯郵包裹及聯郵保險包裹	塘沽郵局
漢沽	全	1 國內代收貨價及保險之包裹 2 匯兌以二百元為限 3 輪軌通運 4 聯郵包裹及聯郵保險包裹	蘆台郵局
茶淀	郵寄代辦所	小款匯兌及輪軌通運	全
新河(東)	全	1 小款匯兌 2 輪軌通運 3 聯郵包裹及聯郵保險包裹	塘沽郵局
埋珠莊	全	小款匯兌	蘆台郵局
青坨鎮	全	全	晉各莊郵局
潘家莊, 赤城灘	全	全	天津郵局

## 十一、古蹟名勝

(一)軍糧城 位於縣城西一百四十里，爲五代時劉仁恭所築。

(二)馬跑泉 在縣西螳頭沽，相傳唐太宗征高麗時經此地，水鹹不可飲，忽馬跑地得泉，甘冽異常，因而得名。

## 第六項 薊縣

### 一、地理

(一)沿革 陶唐氏屬幽州，有虞氏十二州，薊屬幽州，夏后仍屬幽，商屬幽入冀，薊仍屬冀，周武王封黃帝之後於薊，後爲燕所併，燕惠王置漁陽郡，趙取其地，燕復之，始皇三十六郡仍置漁陽郡，漢高祖封臧荼於薊爲燕王後以其地封盧縮，縮亡，復爲漁陽郡，獻帝時公孫瓚據薊，三國魏薊，隸幽州仍名漁陽，晉改燕國，南北朝屬元魏，仍置漁陽郡，魏亡屬齊，唐初廢郡省入幽州，元宗十五道，薊州屬河北道，天寶改爲漁陽郡，祿山以郡叛，梁時爲劉仁恭所據，稱燕王，唐滅燕爲薊州，晉以十六州歸賂契丹，薊輿焉，遼改爲尙武軍，金滅遼薊屬於金，宋初金以薊州歸宋，改名廣川郡，元薊州改隸大都路，明初漁陽縣省入薊州，清隸順天府，民國改州爲縣隸河北省。

(二)位置面積及劃區 本縣位於河北省北部東界遵化，玉田、東北界熱屬興隆，西北界密雲，西界平谷、三河，南界寶坻，面積共一、七六二、九四平方里，昔日劃爲八區，民國二十三年併爲四區。

**地勢及土質** 縣境北部，層巒盤亘，南部爲薊運河平原，故地勢縣北高，而縣南低。土質大抵縣北多黃土，縣南多黑土，綜計全縣粘土地佔百分之二十，砂土地佔百分之六十，壤土地佔百分之二十。

(四)山脈及河流 本縣山脈係屬陰山，山脈有福晉山、盤山等山，中多植果木，出產甚豐。河



流以薊運河最大，次爲洵河，來自平谷、三河等縣。

(五)氣候雨量及風向 本縣氣候稍寒，溫度最高達華氏一百一十度，最低二十度，雨量調和，最多月份爲五、六、七、各月，較少月份爲一、二、三、四、八、九、十、十一、十二各月。風向夏季多東南風，冬季多西北風。

## 二、人口

(一)人口統計 本縣居民共四萬三千二百零六戶，男女合計二十八萬零七百十四名。

(二)民生狀況 本縣自經二十二年事變後，地方損失奇重，又兼天災人禍連年農產欠收，人民生活，甚感困苦。居民職業以業農者爲最多，出外謀生者，以役工爲多數，其他各界則爲數較少。人民風俗，以地處僻壤，尙稱樸實。

(三)宗教 本縣居民，十分之九信奉佛教，十分之一爲信仰耶穌、天主、回、道等教者。

## 三、教育

(一)教育概況 本縣有縣立完全小學九處，村立者三處，合計學生約八百人，村立初級小學二百六十六處，合計學生七千九百八十人。此外有鄉村師範學校一處，學生二十七人，民衆學校五十處，學生一千五百人，並有民衆教育館一處，閱報處八處，巡迴文庫一部，民衆問字處二百處等設施。

(二)教育經費 全縣教育經費每年一萬五千五百二十三元，來源爲地產捐，屠宰附加，牲畜捐

，牙行附捐，脚行捐，蒹蕪捐，田房中用等，徵收機關爲縣政府第三科。地產捐隨糧帶征，田房中用由稅契處帶征，其餘五項，均由縣政府招標包商征收，惟入不抵出，正在籌劃辦法中。

#### 四、財政

##### (一) 收入

##### 甲、解省款

1. 糧租 本縣二十二年度額徵數，爲六萬四千八百八十四元九角三分九厘，節年民欠數爲十三萬六千八百四十九元五角三分一厘，帶徵緩帶徵民欠數爲六千七百八十六元五角四分一厘，二十三年度額徵數，爲六萬三千九百九十七元一角六分七厘，節年民欠數十三萬八千三百五十八元二角一分三厘，帶徵緩帶徵民欠數一萬零六百七十七元一角五分二厘。上列糧租分上下兩忙啓徵，上忙自一月起至六月止，下忙自七月起至十二月止。本縣自民國十六年起至二十二年止，糧租額徵數共計洋四十四萬六千四百三十餘元，除歷年徵收共洋十八萬七千二百六十餘元，又因被災蠲免及奉令豁免約共洋十萬零五千七百八十餘元外，計民欠約洋十一萬八千一百四十餘元（十六年糧租民欠數約洋一萬八千六百餘元未列入），又緩帶徵民欠約洋一萬七千八百五十餘元，綜核上列徵欠數目按額徵數十分比較計算，計徵收數約佔十分之四強，蠲免與豁免數約佔十分之三弱，民欠及緩帶徵民欠數約佔十分之三強。本縣頻遭兵燹水患，民力凋敝，經濟破產，致每年徵收之數，欠額甚鉅，其積欠額數，迄未徵齊。

**2. 屠宰稅** 本縣二十二年度額徵數爲二萬零六百五十一元三角三分四厘，二十三年度額征數爲一萬九千零五十元，其征收情形，係按會計年度由縣府招商承包，其征收稅率計牛一頭三元，豬一隻六角，羊一隻四角，其交納稅款辦法，係由投標以後，除預繳十分之二保證金外，稅款按年十二月，分月向縣府交納，因本縣地處戰區，商業蕭條，故標額年漸減少。

**3. 牲畜稅** 本縣二十二年度額征數爲一萬零五百七十五元，二十三年度額征數爲五千一百三十六元七角五分，稅率係按物價百分之三征收，其征收情況，與屠宰稅同。

**4. 各行牙稅** 本縣二十二年度額征數爲三萬一千二百九十四元一角六分九厘，二十三年度額征數爲二萬五千四百二十元零九角。各行牙稅，計分牲畜牙稅，雜糧、芝麻、斗行牙稅，菓行雜魚秤行牙稅，木行牙稅、木稅、皮毛捐、船捐、鷄鴨卵捐等八行，各稅稅率均按物價百分之三征收，其征收情況，與屠宰牲畜稅同。

**5. 契稅** 本縣二十二年度額征數爲二萬三千一百六十三元，二十三年度額征數同，係奉省廳令規定比額之數，其征收稅率係買正稅六分六厘，典正稅三分三厘，外附徵解庫田房中用一項，計買二分，典七厘五毫，又征每張契紙五角，註冊費一角，本縣連遭災患，農村破產，地價跌落，是以契稅收入，實難符比。

**6. 營業稅** 本縣二十二年度額征數爲一千九百七十一元零一分，二十三年度額征數爲二千四百四十三元五角三分，係按各商店申報營業資本額數，依照河北省征收營業稅章程核算稅額，由

縣調查明確，呈廳核定。其征收辦法，係由商會征收，彙送縣府轉解。本縣災患頻仍，商業不振，是以營業稅額，數量不多。

乙、地方款 本縣地方款收入約如下表所列：

本縣地方財政收入情況表（以元為單位）

稅收種類	二十二年	二十三年	稅率	用途
田賦附加	四五、〇三八	四四、九四九	每畝地不分高下徵洋五分三厘五毫	歸教育、公安、財政、建設及區公所經費
田房中用	五、五三〇	五、五三〇	買契百分之六典契百分之三由買主或典主交納	歸學款、省電話協款、黨費、建設費
屠宰附加	六、〇一五	六、〇二〇	豬每頭一角五分羊每隻一角牛每頭五角	歸教育費及黨費
牲畜個捐	二、六三九	一、六〇〇	驢馬牛每頭三角驢二角由買主交納	歸教育費
小腸捐	二、五五〇	三、〇五一	由交商專買每年投標	歸黨費
牙行公益捐	三、七一五	三、七一五	由牙行每年交納	歸教育費
商捐警捐	一、〇〇〇	一、〇〇〇	由商會每年分四季交納	歸警款
蕘蔴蔴行捐	二四五	三一〇	物價百分之一	歸教育費

附註 田賦附加於事變前曾隨糧帶徵，於民國二十二年下半年呈准改為按畝籌攤。

保衛團及各學校經費，有自收自用者，故未列入。

(一)支出 本縣支出情況如下表所列：

本縣政財支出情況表(以元為單位)

支 出 種 類	二 十 二 年 度	二 十 三 年 度
黨 務 費	六、八四〇	六、八四〇
警 務 費	二一、四四〇	二一、四四〇
區 經 費	一二、九六〇	一二、九六〇
財 政 局 經 費	一、四二三	一、四二三
教 育 費	七、〇五〇	七、〇五〇
建 設 費	二、七八四	二、〇八八
共 計	五二、四九七	五一、八〇一

### 五、農業

(一) 概況 本縣農民有自耕農，半自耕農，佃農及僱農，內以自耕農人數為最多。僱農工資按年計算者，最高六十元，最低三十元，普通四十元，按月計算者，最高二十元，最低十元，普通十五元，按日計算者，最高四角，最低二角，普通三角，年工則由地主供給食宿。農具概用舊式者，如犁價四五元，如鋤價八角，如鎬價五角，如鍬價五角，如耙價一元，如風車價十元，如碾價二十元，如磨價十元，如筐價四五角，如篩價二三角。地價在五、六年前，每畝有值八九十元者，現僅值三十餘元，更以捐稅繁重，人工費而糧價賤，收益每不抵成本，因之耕地者日少，而地價乃益賤

矣。

(一)主要農產品情形 本縣農產品大宗爲糧食，專供本縣食用，殊少外運，惟值附近地方糧價高時，亦有商人運出，藉博微利，但數量不多。其每年所產農作物數量計稻米一五、三六〇擔，小麥五、一二〇擔，高粱二一〇、〇〇〇擔，小米八〇、〇〇〇擔，玉米一九二、〇〇〇擔，黑豆一、六〇〇擔，甘薯七、五〇〇擔，大蘆五〇擔，大麥二八、〇〇〇擔，黍四、〇〇〇擔，蕷蕪一〇〇擔，靛一、三五〇擔，花生七〇、〇〇〇擔，棉花二〇〇、〇〇〇擔，此外本縣尙產藥材如防風、赤芍、桔梗、柴胡、知母、黃芩、遠志、荊芥、紫草、丹參、蒼朮、車前子、地丁、蒲公英等類，多由水路運往天津，或再轉往安國縣。

(二)邦均鎮農產情況 邦均爲本縣大鎮，附近農產亦豐，茲將大宗產品，分述於下：

甲、花生 產於鎮北，每年可產三四百萬斤，本地市價每百斤五元五角，除供當地製油外，多運銷天津，先用大車運至蔡莊子，然後裝船運津，本鎮至蔡莊子運費，每百斤一角三分，每大車可裝二千餘斤，蔡莊子至天津船價每包(八十斤)約需洋五分。

乙、白菜 邦均附近十八村，每年種白菜約一百頃，可產五十萬斤，多銷售於平谷、三河及鄰近各地，副產有白菜籽產量頗多，銷地亦廣，當地售價每元約二三百斤。

丙、菓品 鎮北盤山一帶，果產甚豐，如蘋果、柿子、梨、山渣、核桃等，均運往天津或北平，但柿子多運往胥各莊，轉銷於唐山。運輸方法，運津及胥各莊概由河道，運平則用大車。

(四)肥料 農田所用肥料以人糞，堆肥，廐肥爲主，間有用肥田粉者，均來自天津或北平。

(五)播種及收穫 各種雜糧及棉花、花生等，均播種於舊歷三四月間，至八九月間收穫，甘薯播種期較晚，收穫在九月後。

### (六)農民副業

甲、蠶業 本縣農民業此者不多，每年約可產繭二、六〇〇斤，價值七八〇元。

乙、飼養禽畜 飼養禽畜，爲農民之主要副業，計本縣產牛約五、〇〇〇頭，年可輸出八〇〇頭，產馬約一五、〇〇〇匹，產羊約八〇、〇〇〇隻，年可輸出四〇、〇〇〇隻，產驢四二、〇〇〇匹，產豬六〇、〇〇〇口。年可輸出五〇、〇〇〇口，產鷄一九二、〇〇〇隻，年可輸出鷄卵九、〇〇〇、〇〇〇個。

丙、織布 本縣農民，年可織布十二萬疋，價值二八八、〇〇〇元。

丁、編蓆 本縣農民，年可編蓆四〇、〇〇〇張。

戊、養蜂 本縣農民共養蜂九、〇〇〇羣，價值二、七〇〇元。

(七)果產 本縣果產，以梨、桃、杏、棗爲多，計年產梨一五、〇〇〇担，桃一、七五〇擔，杏一、三六〇擔，棗七、八〇〇擔。

### 六、礦業

本縣礦產已開採者，有金礦一處，西北盤山有水晶礦，尙未開採，邦均東有煤礦，曾一度開掘

，但未出煤，現已停工。

本縣金礦在第二區丈烟台莊西塔溝，距縣城東北二十五公里，佔地面積十公頃三十五公厘，有金線二三條，日產金一兩許，係由華鑫金礦有限公司經營，經理姚玉峰，副經理王秀之。

## 七、工業

### (一)本縣工業概況

甲、麵粉 資本五千餘元，工人三百餘，原動力係用騾馬，每年出麵粉九萬斤值九千餘元。  
乙、釀造 資本八萬餘元，工人二百餘人，原動力係用人工，出品爲酒，每年約產六十餘萬斤，值十萬餘元。

丙、織布 原料用紗線，初多由農家手紡，近多改用機紡紗，紡織機由天津、北平運來。全縣每月可產布一萬疋，年約十二萬疋，除供本縣銷用外，兼向外推售，當地價格普通每疋二元。

丁、編蓆 原料用葦，產自本縣，每百斤售價約二元，每月可編蓆四千領，年約四萬餘領，多外銷各處，當地價格每領四五角。

### (二)邦均鎮工業概況

甲、花生油 製造時以四百五十斤花生爲一槽，計出仁三百二十斤，皮一百三十斤。每三百二十斤仁，可出油一百三十斤，渣一百九十斤。其售價二十三年，每槽油值十七元五角，渣三元八角，皮六角，計值二十一元九角，除二元之營業費用外，每槽油得十九元九角，二十四年油價稍漲，每槽



油售十九元五角，渣及皮值四元七角，計二十四元二角，除二元之營業費用外，計得二十二元二角。本地花生油業，係用木機榨油，每日每班可榨油一百三十斤，每機值一百五十元。經營花生油之商號，共有五家，如萬泰和、廣德祥、德義成、天義棧。順記。以上諸家，均各有機一架。

花生皮及渣均銷當地或附近，油則以銷北平者居多，其運費每桶（三百斤）二元，每百斤六角。每大車可裝四五桶，五日可往返一次，回程除空桶外，附帶運煤斤雜貨，每車可得三四元，本地拉貨大車約有四輛，均係三二牲口挽行者。所用之桶，係北平製，每個三元。

註：本地秤係十六兩老秤，北平用新秤合十四兩，故油商尙得此項利益。

乙、酒 本地燒鍋共有六家，每家日需高粱十二石，出酒六百斤，出品銷售於附近各地，昔時銷於北平者，年約六十萬斤，後以清河酒之競爭，去平者減少甚多，本地酒用簍裝載，每簍可裝一二千斤，每大車二簍或三簍。運酒大車回空時，亦附帶運雜貨煤斤等。所用高粱多爲本縣所產，如遇不足時，即向北平或蘆台購買。

## 八、商業

(一)概況 本縣商業在縣城內者，家數不多，外鎮以邦均爲最盛，馬仲橋次之，上倉又次之，全縣境內商號共計二百餘家。

前七八年時，本縣營錢業者，尙有四十餘家，現僅餘九家，蓋連遭戰禍，農村破產，欠債難償，地價跌落，實爲衰落之主要原因。

(二) 縣城商業 縣城約有商號七十餘家，以飯舖(大小均計在內)爲最多，約三十家，雜貨舖次之，約十三家，餘爲棉織、糧業、鐵業、自行車業等。茲列表如下：

縣城商業概況表

業別	家數	資本總額(單位元)				主要交易貨物	全年交易總額 (單位元)	店員人數
		最高	最低	普通				
雜貨	一三	一,〇〇〇	一〇〇	五〇〇	各項日常用品食 品及米麵等	六〇,〇〇〇	九〇	
糧業	五	二,〇〇〇	一〇〇	四〇〇	各種雜糧	三二,〇〇〇	三〇	
棉織	六	四五〇	一〇〇	二〇〇	布疋綢緞等	三二,〇〇〇	四〇	
鐵業	四	二〇〇	一〇〇		農具及各項日用 鐵器	七,七〇〇	一六	
油業	二			五〇〇	花生油香油	四,七〇〇	一〇	
藥業	二	五〇〇	三〇〇			五,一〇〇	八	
磁業	二	五〇〇	三〇〇			四,五〇〇	一〇	
顏料	一			二,〇〇〇		七,〇〇〇	六	
自行車	四			五〇〇	修理自行車及配 置零件		一六	
飯舖	三〇				點心飯菜		一四〇	
鞋舖	二			三〇〇		三,〇〇〇	一〇	
木業	三						二〇	

(三) 外鎮商業

甲、邦均鎮：本鎮在縣城西三十里，民國十年前，地方商業甚為發達，自民國十三年以來，連年戰禍，地方商業日漸衰微，地價自八九十元，降至三四十元。商店倒閉者甚多，今僅餘四十餘家。本地商業以經營糧業者為多，尤以高粱小米稱最。豐年本地所產高粱尙能敷用，歉年則仰給外來大都輸自北平及蘆台（在蔡莊子卸船大車運來每車二千片運費四元，夏季道路難行時則須五元左右）

本地在昔以藍靛為著名出產，多運銷各地。現以外貨抵制，種靛製靛者極少，不獨不能外銷，洋藍且來本地推銷。

邦均鎮商業概況表

業別	家數	資本總額（單位元）		全年交易總額（單位元）
		最高	最低	
酒業	六	一〇,〇〇〇		四,五五〇
油業	一	五〇〇		四,五五〇
麵食	六	三〇〇		一四,四〇〇
鞋業	一	二〇〇		一,一〇〇
鮮果	一	一〇〇		一三,五〇〇
飯舖	二	二〇〇		二,七〇〇

燒餅舖	一	三三〇		一,五〇〇
估衣	一	六〇〇		三,五五〇
藥業	四	一,〇〇〇	三〇〇	六,一〇〇
糧業	一三	七,〇〇〇	四〇〇	六六,〇〇〇
棉織業	七	一,五〇〇	四〇〇	一四,六〇〇
雜貨業	一〇	一,五〇〇	三〇〇	五〇,〇〇〇

乙、馬伸橋 本鎮在縣城東三十五里，各業概況，列表如下：

馬伸橋鎮商業概況表

業別	家數	資本總額（單位元）		全年交易總額（單位元）
		最高	最低	
雜貨	五	一,五〇〇	七〇〇	三九,〇〇〇
糧業	四	一,〇〇〇	八〇〇	二二,〇〇〇
棉織品	四	一,五〇〇	四〇〇	五〇,〇〇〇
藥業	三	一,五〇〇	四〇〇	一一,〇〇〇
鐵業	二	五〇〇	四〇〇	五,〇〇〇
蘇業	二	四〇〇	一五〇	三,〇〇〇

丙、上倉 本鎮在縣城南三十里爲本縣沿河重要碼頭，上下貨物極多，商業情形，亦尙可觀，各業概況列表如下：

上倉鎮商業概況表

業別	家數	資本總額 (單位元)		全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	
雜貨	六	一,〇〇〇	五〇〇	五〇,〇〇〇
棉織品	五	一,四〇〇	二〇〇	三〇,〇〇〇
糧業	六	二,〇〇〇	三〇〇	二九,〇〇〇
鐵業	二	七〇〇	一〇〇	七,七〇〇
藥業	二	六〇〇	一二〇	四,〇〇〇
蔴繩	一	一,〇〇〇		一一,〇〇〇
油業	一	三〇〇		三,五〇〇
染業	一	六〇〇		一,二五〇
燒鍋	一			

丁、下倉 在縣城南六十里各業概況列表如下：

下倉鎮商號概況表

業別	家數	資本總額 (單位元)		全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	
雜貨	六	一,〇〇〇		一九,〇〇〇
糧業	五	五,〇〇〇	二,〇〇〇	三七,〇〇〇
藥業	三	五〇〇	三〇〇	四,〇〇〇
飯舖	一	五〇〇		一,六二〇
棉織業	一	五〇〇		二,七〇〇
木業	一	三〇〇		一,七三〇

戊、侯家營 在縣城西南五十里各業概況列表如下：

業別	家數	資本總額 (單位元)		全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	
雜貨	五	一,〇〇〇	四〇〇	三三,〇〇〇
首飾	一	二〇〇		一,〇〇〇
棉織品	一	二〇〇		九〇〇
染業	一	四〇〇		一,二〇〇
茶鍋小舖	一	一五〇		一,二〇〇

己、別山 本鎮在縣城南三十里各業概況列表於下：

業別	家數	資本總額 (單位元)		全年交易總額 (單位元)
		最高	最低	
雜貨	四	六〇〇	二〇〇	一、〇〇〇
糧業	二	六〇〇	二〇〇	六、一〇〇
藥業	二	二〇〇		二、〇〇〇
棉織品	二	三〇〇		五、〇〇〇
鐵業	二	二〇〇		三、八〇〇

庚、蔡莊子 在縣城南五里，本縣各大鎮貨物均在此地裝卸，為薊縣沿薊運河之主要碼頭，惟本處因距縣城甚近，商業並不發達。

(二) 集市情形 縣城內每逢一、六等日有大集，牲畜市在鼓樓南，菜市在鼓樓西，糧食市則在東街、南街、西街輪流。各鎮集市日期，邦均為逢二、七、四、九、等日，上倉及馬伸橋為逢五、十等日，下倉及別山為逢二、四、七、九 等日，侯家營為逢二、七等日。

### 九、交通

(一) 汽車路 本縣汽車路計有三線，一為薊平路，自北平起，由縣境西段甲嶺入境，經邦均縣城，長一百八十里；二為薊遵路，由本縣起中經馬伸橋至遵化縣，長一百二十里；三為邦均至玉田路經灤溜別山等處，長九十里。各汽車路線係由平榆、平喜大道所改修，路面甚寬，計三丈六尺有餘，汽車行駛情形，每路線每日對開一次，行車時間於上午九十點，由縣城開往北平，十二點開往

遵化，十二點由邦均開往北平。速度每小時行五十華里。汽車票價，薊縣城至北平每人三元二角，薊縣城至遵化每人二元四角，經營各路之汽車公司共四家，計有天豐、天增、天源、大昌各家，均設於北平，所用車輛多係道濟，雪佛蘭各牌舊車，復有郵政車八輛，代辦郵政事務，各汽車公司僅營客運，不載貨物。

## (二) 道路

**甲、省路** 縣境內省路有二、一爲薊遵路，長五十里，出縣城東門，經大屯、三家店、倉屯、門壕、小辛莊、大辛莊、馬伸橋鎮、孔莊子、至林河出境至遵化縣。一爲薊三路，亦長五十里，出縣城西門經小孫各莊、邦均鎮、潘莊、太平莊、高莊、公樂莊、至段甲嶺出境至三河縣。兩路均係土道，路面各寬三丈六尺。

**乙、縣路** 縣境內縣路有四、一爲薊寶路，係通寶坻縣要道，全長六十里，中經上蒼、侯家營等處。二爲薊玉路，係通玉田縣要道，全長七十里，中經灤溜別山鎮等處。三爲薊興路，係通興隆縣要道，全長五十五里，中經下營黃崖關等處。四爲薊平路，係通平谷縣要道，全長五十里，經邦均鎮北行。各路均係舊有土道，路面各寬一丈八尺。

**丙、運輸** 本縣道路運輸情形，除省路兼可通駛汽車外，各路運輸工具計分四種，一爲大車，本縣境內約共有二千餘輛，每小時速率十餘里，至北平運貨，每日需費六元，二爲驢馬車，多供載運旅客之用，縣境內共有五十餘輛，每日僱用，需費二元（在縣境內不論遠近，出門一次，即費



一日計算），三爲自行車，均屬私人自備者，縣境內共有一萬餘輛，四爲馱脚，本縣計有自備或僱用之騾驢六千餘頭。

### (三) 水路

**甲、薊運河** 自縣東馬家涯入境，至縣城南蔡莊子南折，至咀頭會洵河至楊家套出境，經過本縣長度約一百八十七里，寬度最廣五丈，最狹二丈，深度最深六尺，最淺三尺，此河爲本縣唯一水道，交通便利，平時可通航至蔡莊子，水大時尤可上航，沿河大碼頭，有蔡莊子、上倉、下倉、咀頭等處。

**乙、洵河** 自本縣北部折入平谷，再入三河，至縣西境黃齊莊再入境，曲折至咀頭，匯入薊運河、沿河重要碼頭，有辛集、及新安鎮（二鎮均位於河南，屬寶坻縣轄），此河亦可通航，水大時可直通平谷縣城。

查本縣一區受洵河及薊運河之泛濫影響，四區受薊運河之泛濫影響，最甚時兩岸被水沖淹達二十餘里，尤以兩河匯流之處，爲害更甚，加以山洪爆發，受災更不堪言，兩岸現築堤以資防禦。

### 丙、運輸

**1. 所運貨物名稱** 由河道輸出之物品以胡桃、栗子、藥材、柿子、梨、花生、芝蔴、花生油、等爲大宗，運往天津或北平兩市。輸入之物品爲糖、紙張、煤油、紙烟、布疋、等項，亦由津平兩市運來。此外亦有去唐山、胥各莊者，則爲鷄、柿、豬鬃、棉花、藥材等。

**2. 船隻情形** 本縣水運係以蔡莊子爲起點，可由此直達胥各莊、蘆台、天津等處，所用運

輸之船隻爲槽船，大者每隻載五萬餘斤，小者二萬餘斤，行駛速率以上下水風向爲轉移，普通每小時約行十里，船之價值大者每隻千元，小者四五百元。

### 3. 運費

本縣至天津之運輸在開河時期，均用船隻，其運費以運糧爲標準，按比例折合，普通運糧每一袋一百六十餘斤，每百袋一萬六千餘斤，自蔡莊子至天津，貴時爲四十元，賤時爲三十五六元，所經時間，速則五六日，遲則七八日。由蔡莊子經水道運栗子、核桃、柿子、梨、藥材等至天津，每担（一百七十斤）運費四角，貨運繁忙時則需六角，至蘆台每担二角左右，至胥各莊每担三角左右。唐山運來之烟煤，亦多由胥各莊經水道運至蔡莊子再轉銷本城，運費每噸約需二元。

## （四）電話

**甲、沿革** 民國二十年動議籌設縣境長途電話，翌年春起始興修，當年六月間告成，長城戰役，全境電話桿破壞無存，事後屢有重修之議，迄未進行，至二十三年十月間廢續前議，擬定路線五條，共三百二十里，工料洋六千二百二十二元，由商會及各區暫先墊款二千八百餘元，一面向商民催交攤款，一面由建設局長，教育局長，商會代表，購買電料，於是年十二月八日開始架線。

**乙、設備** 本縣電話經營機關，爲薊縣長途電話管理所，地址在城內魯班廟，二十四年一月開辦，內設主任一人，月薪二十六元，司機二人，每人每月八元，侍役一人，月薪八元，上倉分機，設司機一人，每月五元。全縣架空線共長二百五十里，電桿用楊木，共二千七百八十七根，管理所有辦公室三間，住房在內。所用機件有二十號眼分電機一部，上倉五號眼分電機一部，下營六號

眼分電機一部，話機共十七部。分電機購自天津亞東商行，總值七十元，話機係德國西門子出品，每部值六十五元。

丙、線路 縣城電話供給區域，為縣長辦公室，第三科，第四科，縣商會，總團所，一區團所，第一大隊中隊部，三大隊留守處其通達各鎮電話綫路計有一、馬伸橋線、有話機一部，在二區團所，距管理所三十五里，二、別山線有話機一部，在六區團所距管理所三十里，三、上倉線有分電機二部，話機一部設上倉商會，四、下營線有分電機二部，話機一部，設八區區團所，距管理所四十里，全線一百十五里，五、邦均鎮線，三區區團所有話機一部可撤開至侯家營區團所，邦均商會亦設有話機一部，該線距管理所三十里全線長七十五里。

丁、收費 本縣電話收費辦法，通北平五角，天津七角，唐山五角，本地一角，營業收入每月平均十元。

(五)郵政

郵局設立所在	郵局等級	經辦郵務種類	所屬郵務機關
薊縣縣城	三等郵局	匯兌(開發及兌付之數以二百元為限)	通縣郵局
邦均鎮、上倉鎮、侯家營、馬伸橋、敦家莊	代辦所	小款匯兌	全上
下營鎮	全上	全上	天津郵局
別山鎮	全上	全上	玉田郵局

## 十、古蹟名勝

### (一) 盤山

甲、沿革 盤山爲我國北部著名勝地，諺云南有蘇杭，北有盤山，足證景色之幽麗，無怪歷代騷人墨客，爭相題詠也。其歷史沿革，相傳魏田疇隱居於此，唐李愿所居之盤谷，傳即此山之盤古寺，遼金皇帝不時遊幸，清康熙年間有名僧智朴，住持盤古寺，尋幽探勝，成盤山誌一書，且其詩名甚高，時與清帝及當代文人相唱和，文彩風流，足爲盤山生色，清乾隆年間，建靜寄山莊於山之東南麓，殿宇雲連，不下禁苑，爲清乾隆以後諸帝巡幸此山，或東陵有祀典時，往返駐蹕之所，民國十二年間，殿宇因年久失修，什九傾圮，遂由京兆官產處標賣，今則瓦礫無存矣，盤山亦因民國以來，地方不靖，數百年之奇松，多被盜伐，前此之葱翠滿山，不復再見於今日矣。

乙、特點 盤山深邃偉大，峯峦峭拔，松石奇特，有三盤、五峯、八石、七十二名庵之勝，三盤則上盤以松勝，中盤以石勝，下盤以水勝，五峯爲掛月、紫蓋、翠屏、嶢嶢、九華等，掛月最高，紫蓋最秀，翠屏最雄，嶢嶢最幽，九華最險，八石爲懸空、帳房、搖動、晾甲、礮石、將軍、菱角、燕子等，庵以天成、萬松、雲罩、上方、少林、千象等爲最著，茲將各名勝詳述於後：

### 工 盤刹

1. 古中盤 今改爲正法禪院，大學士魏裔介題，行乾建。
2. 盤谷 今改爲青溝院，都御史宋犖題僧智朴建。

3. 萬松寺 原爲衛公菴舊名李靖菴，宋犖改稱。
4. 感化寺 唐貞元中建，即漢田疇隱居之處，舊名寶積寺。
5. 雙峯寺 唐貞觀時建，尉遲敬德監造，舊名重巒禪院。
6. 祐唐寺 一名千像寺，唐開元時造。
7. 上方寺 唐太和二年，僧道宗結廬於此。
8. 雲罩寺 舊名降龍庵，唐文宗時僧道宗建。
9. 普濟寺 一名甘泉寺，向稱毒龍湫，傳云唐僧方曉住此，龍讓去。
10. 香水寺 唐時建。
11. 天城寺 一名福善寺，唐時建。
12. 北少林寺 舊名法興寺，建元時有道士張志格居此，易名爲樓雲觀，後奏請改正爲寺。
13. 天香妙祥寺 唐時建。
14. 靈岩寺 在甘泉寺西南，不知建於何時。
15. 白岩寺 唐時建。
16. 靜安寺 在白岩寺東。
17. 報國寺 前有黑龍池。
18. 龍泉寺 一名暗峪寺，元時建。

19 報恩寺

20 淨業菴 明萬曆時蔡來峰建。

21 青峯 內有聖水井，僧隆寶重修。

22 法藏寺 一名茶子菴。

23 四門塔 一名金山寺，光啓二年建。

24 先師台 一名抬提寺，黃龍禪師修道處。

25 聖泉菴 在山後，昔時羅總兵佔爲別墅，未久羅罹禍，今名羅家城。

26 白岩菴 在九華峰前，明崇禎時建，今廢。

27 淨土菴 有二，一在西甘澗，一在塔院莊之北。

28 瑞雲菴 在感化寺東北三里。

29 觀音菴 有二，一在東甘澗，一在破舖峪。

30 劉家菴 在上甘澗菴西南三十步，有洞最高爽，可供遠眺，明末邑人避亂於此，今已頽

，惟存洞中石柱及碑記而已。

31 彌陀菴 在松樹峪。

32 水月菴 在沙嶺上，明萬曆時建。

33 大慈菴 一名五峯菴，明萬曆時建。

34 報國菴 在淨業菴西南二里。

35 華嚴菴 在黑塔峪。

36 朝陽菴 在盤嶺南，僧通道新建。

37 接引菴 在版舖

38 翠雲菴 已無存，僅在白峪前石壁刻有翠雲菴三字。

39 秀峯菴 明正德時建。

40 龍泉菴 基存菴廢，右有池，深不可測。

41 繼靖菴 在淨業菴東十里，今廢。

42 西方菴 在塔院莊北三里。

43 大悲菴 在千像寺東北二里。

44 龍鳳菴 在上方寺西，建造歲月無考，塊石爲基，闊二丈五尺，高一丈五尺，刻有大方

廣三字，徑八尺。

45 甘露菴 在少林寺前，乃入山之處，康熙二十七年，僧溟波建，今廢。

46 五盆靜室 在五盆溝北。

47 東架靜室 在上方寺東，今廢。

48 西架靜室 在上方寺西。

49 黑石峪靜室 在上方寺東南。

50 茶子菴東靜室 今廢。

51 中盤西靜室 凡三處。

52 少林東靜室 在少林寺東南。

53 九兒峪靜室 在靜業菴南。

54 關帝廟四處 一在盧家峪、一在田家峪、一在塔院莊、一在怪子峪。

55 藥王廟 在怪子峪。

56 山神廟二處 一在玉石塘北，一在田家峪東。

57 五道廟 在亂石莊東。

58 定慧寺 一名瓦茶寺，在小盤山，今廢。

## II 盤勝

1. 掛月峯 在舍利塔前上銳下削，爲山之最高處。

2. 紫蓋峯 在中盤寺，此峯位五峯之中。

3. 雙峯 在舞劍台北三里，兩峯並峙如了角。

4. 雌曉峯 在上方寺，壁立千尺，雄偉無比。

5. 九華峯 在定慧寺，林壑佳麗，岡巒秀挺。



6. 翠屏峯 在天城寺後，古木千章，悉從石罅中迸出，層層鱗砌。

7. 錐 峯 在紫蓋峯北，尖銳如錐。

8. 獅豸峯 在黑龍潭東南三里。

9. 碎玉峯 在鷹兒嶺北。

10 將軍石 在舍利塔下二里。

11 懸空石 在西架靜室後，大數尋陡百丈，似無依倚，仰視如墜。

12 晾甲石 在山南面澗中，唐太宗征高麗晾甲處。

13 帳房石 在少林寺前，四角有孔，唐太宗駐蹕處。

14 菱角石 在少林寺前，大數丈，形似菱角。

15 蟒 石 在少林寺前，長二丈餘，形似蟒，白峪亦有蟒石，長三丈餘。

16 燕子石 在報國寺東，形似燕巢。

17 金鷄嶺 在舍利塔後，最險，俯瞰長城，蜿蜒在揖授間。

18 白猿洞 在懸空石迤上，勢最險，壁鑿二坎，容足躡，須挽索而登，乃可上，上有天門

開三字，字徑五尺，傍有北海劉應節五小字，刻於石上。

19 文殊洞 在青溝前，縱一丈，橫三丈六尺，東西兩山相夾如廈，上刊文殊智地四字，字

徑二尺，係虞世璠書。

20 石 龕 在西甘澗殿後，形如元寶，元王志謹修煉處。

21 鏡光淀 在山之西周數里，登自來峯，望之澄瑩如鏡。

22 盤 泉 在晾甲石東石壁上，刻盤泉二字。

23 搖動石 在千像寺後，屹然獨立，如不可犯，一人撼之即動。

24 香 泉 在香水寺殿後，旱不涸，澇不溢。

25 甘 泉 在普濟寺西，今登爲井。

26 醴 泉 即靜安寺井。

27 鵝 泉 在靜安寺西嶺上，有煉魔台基址。

28 仙 泉 在東甘澗東南，深一尺八寸。四時不涸。

29 漱玉泉 即青溝井。

30 東征石井 在先師台下，唐太宗鑿其井通體塊石，深三丈餘，上刊瀑泉二字。

31 仙台石 在上方寺東路傍。

32 臺侏石 在衛公菴前。

33 蒲團石 在觀音菴前，廣八尺，面坦無稜礪，古松蔭之如覆笠。

34 石 舫 在上甘澗東北之峯，頂狀如海舶，烟雨晦冥望之欲動。

35 古雲根 在紫蓋峯北澗中高數丈，石紋皺斑如豹。

- 36 清涼石 在青溝前周十三丈，平如几案，下有文殊洞。
- 37 雲箋石 在青溝西南，縱橫數十丈，苔蘚斑駁。具雲嵐氣象。
- 38 洗心石 在天池上，周五丈，其面如砥，其後峯，矗立如屏。
- 39 白岩 在九華峯，有上中下三岩，其上岩即九華峯。
- 40 碎玉岩 在獅豸峯北，頑石壘壘，欲墜不墜。
- 41 斧鑿岩 在龍鳳菴西南，形似斧鑿故名。
- 42 舞劍台 在衛公菴後，唐李靖舞劍處上有碑記。
- 43 北台 在舍利塔後，又名自來峯，相傳舊無此峯，忽然而至。
- 44 鷹兒嶺 在黑龍潭南，形如鷹立。
- 45 浮青嶺 在天城寺西，嶺上青浮翠湧。
- 46 聖水井 在青峯菴東廂石几下。
- 47 龍泉井 在龍泉寺前。
- 48 投問橋 在晾甲石北，橋下水聲鏗鏘，和以松風，其聲益厲。
- 49 青龍橋 在正法院下，兩山夾之。
- 50 仙人橋 在衛公菴東南，有巨石數丈，橫澗上，水自下出。
- 51 青溝 在盤谷之中，羣峯圍繞，水匯於一，逆流而西出水口。

52 五盆溝 在六王砦後澗中，有五凹，各丈餘。

53 上甘澗 在青溝前。

54 龍潭澗 即黑龍潭，在獬豸峯西，兩山相夾，峭壁峻嶒。

55 响澗 自淨業菴一帶水與礮石相礮，鳴聲不絕，至晾甲石下出山而止。

56 飛泉澗 在天城寺西北，夏末秋初，水自空中注下如飛帛。

57 洗鉢池 在千像寺內，傳云昔人見千僧洗鉢於此，近之而沒，今甃爲井，有洗鉢池數字

刻焉。

58 黑龍池 在報國寺前。

59 紅龍池 現少林寺東。

60 舍利塔 在山嶺掛月峯上，唐時建，傳云內藏佛舍利六十顆，佛牙一具，有佛燈常出於

塔。

61 古佛舍利塔 在天城寺內，遼天祚帝天慶年重修，傳云碑內藏神龍牙及舍利三萬餘顆。

62 多寶佛塔 在少林寺東北，高三丈。

63 六王岩 在茶子菴北，最險，峭壁凌虛，千峯居下。

64 懸石亭 在懸空石上，明戚繼光建，今則亭廢基存。

65 天語軒 在正法院內，乃康熙題詩處。

### 66 松石居 在青溝禪院後。

**丙、交通情形** 盤山在薊縣縣城西北三十里，邦均鎮北二十里，由北平出發至盤山游覽者，可乘天豐、天增、天元、大昌、各汽車行之長途汽車，（各汽車公司均在北平前外打磨廠）至邦均，再乘轎車或驢腳至盤山，若謀食宿之舒適與便利，在薊縣縣城僱乘轎車或驢腳亦可，轎車費用由縣城內至盤山，每日約須二元，小費隨意，由邦均至山盤約需一元二角，但僱用者甚少，驢腳費用由縣城至盤山單程五角，由邦均至盤山約三四角，登山有肩輿，俗稱爬山虎，係山麓居民，備供遊客僱用者，每日約需費二元至三元。

**丁、食住情形** 游覽盤山者，可住宿於縣城或邦均，縣城內有榮賓旅館、同和旅館、中和客棧、及福順館、房費每日二角至三角，飯費每人每餐約需六角，邦均旅店，價目亦相仿。

**戊、游覽時期** 游覽盤山，四季均宜，春季看花聽鳥，夏季觀雨聽蟬，秋季看紅葉，冬季觀峯玩雪，而尤以春季為最佳。夏季宜於避暑，惟大雨時行，交通時感不便耳。

**己、游覽程序** 由中路先至杏樹桁，雇夫担運行李（至天成寺約需二角），或步行或乘肩輿至天成寺附近游覽一日，次日上至萬松寺附近游覽一日，次日至上方寺附近暨雲罩寺游覽一日，次日下午至少林寺附近游覽一日，回至天成寺休息一日，或即赴西山白峪寺遊覽。

**庚、主要土產** 盤山主要土產，有柿子，當地售價每百個六角。有白梨，每百斤五元，有栗子，每百斤五元。

(二)五名山 五名山又名興隆頂，在縣西十里，該山俯瞰縣城，北眺盤山，峯巒聳秀，蔚爲奇觀，山上有道觀建築甚久，相傳建於明季，但朝代已不可考，惟萬曆崇禎及清代光緒年間，代有修葺。觀凡八重，最高峯爲玉皇閣在樓上，樓下爲關帝像，三重爲碧霞元君，四重爲三仙娘娘，五重爲雲官殿，六重爲金剛殿，七重爲迴光娘娘，最下靠山爲天仙娘娘，山麓有碑，額曰漁陽勝跡，又有牌坊，額曰興隆勝境，山東四里曰公樂亭，陽泉在焉，水性煖，寒冬不冰，故名陽泉，滾滾而流，晝夜不息，灌溉稻田約數十頃，築有龍王廟三楹，額曰「一水活人」，光緒三十一年曾重修之，山之東南獨樂亭附近，水勢汪洋，亦有稻田數十頃，附近伍莊一帶，產荸薺，約佔面積五六頃，荸薺皮作黃色，甜脆無渣，當地售價每斤約六分，每畝平均可產千餘斤，前大部運銷口外，今以運銷唐山者爲多，該山隨時均可游覽，由縣城至山麓，驢腳費約需一角，夏歷四月十五日爲天仙娘娘之誕日，廟會極盛，近如邦均、馬伸橋、各鎮之貨，咸集於是，而遠至北平之商貨，亦有來趕集者，集期共四日，由四月十三日至十六日，士女如雲，極一時之盛。

(三)獨樂寺 在薊縣縣城內西街，建造年代，已不可考，據中國營造學社考查，係建於遼時，明清歷經重修，寺內殿閣壯麗，正門額曰獨樂寺，傳係嚴嵩所題，正殿凡三楹，匾曰觀音之閣，唐太白書，觀音像高四丈，正門傍有韋馱像，高丈許，翊翊如生，傳云每歲元旦之晨，盤山舍利塔，有燈冉冉而下，先至獨樂，後及諸古刹故名。

(四)崆峒山 崆峒山，一名府君山，在縣北五里，形如峭壁，登眺一望，邊城野景，盡在目中

，上有崔府君廟，故名府君山，相傳黃帝問道於此。

(五)漁山 在縣西北三里，高百餘丈，周五里，形如圓丘，景色翠秀，昔時郡在山南，故曰漁陽。

(六)薊門關 在縣東南六十里，又名薊丘，舊有樓館，今已無存，有二土阜，如門形，傍多林木，蒼鬱蒼翠，景色天然，又有石鼓，相傳唐太宗征高麗時，擊之以聚兵。

## 第五節 車站與縣市之經濟關係

本段各站以天津，塘沽爲最發達，落堡、楊村、新河、漢沽、次之，豆張莊、西沽、北塘、又次之，餘如軍糧城、張貴莊、北倉及棗林莊、漢溝鎮，或以營業不多，或以尙未開站，則又次之矣。

天津賴本路聯絡內地，恃海運交通各國，因地勢之利，漸臻發達，至於今日，其經濟勢力足以控制本路沿線各地，而爲之總樞，有休戚與共之關係，即本路營業亦以之爲中心，非偶然也。塘沽在昔僅以鹽產著稱，自本路開爲港口後，逐漸發達，地位日益重要，旅客貨物漸往南方諸省及英、美、日本者多經是途，輸出貨物以煤斤、洋灰、城，等等爲大宗，港口水量宏闊，冬日不凍，輪船之不能直達天津者，均停泊於此，故每年由輪登車之旅客，爲數甚夥。

其他落堡、豆張莊、楊村、爲安次、武清各縣之交通中心，各縣日用物品及出產如冷布、土布、酒、雜糧、棉花、棉籽、無不賴鐵路爲之轉運，武清縣城、安次縣城、馬圈、八里莊、桃園、潞營、均在落堡登車，黃花店、柳行、大南、均在豆張莊登車，蔡村，梅廠、崔黃口、大口屯，均在楊村登車，其他北倉附近之雙口鎮、北倉鎮等等，無不與該站有密切關係，而西沽附近之煤廠、炭廠、編織廠等，尤賴鐵路之轉運。天津以東各站除塘沽外，如軍糧城附近之大小宋莊，新河附近之新河鎮，北塘附近之北塘村，漢沽附近之寨上、漢沽鎮、盧家塢、茶淀附近之崔興沽，古新莊等處之旅客貨物，亦均賴鐵路輸送，輸入貨物不外日用工藝品，輸出有鹽、魚、蝦、城、滷、硫酸等。



但區內河渠縱橫，船運方便，貨物之由水道運送者亦頗不少。

上述各鎮，大都受鐵路利益而日有進步，然其間亦有因不與鐵路密接而致衰落者，由此更可知鐵路與地方發展之關係，例如塘沽之東有北塘鎮，當蘆運河入海之處，魚產甚豐，在昔極稱繁盛，本路利其地勢，初擬闢作港口，嗣因故未果，改擇塘沽，數十年來，該鎮因陸運不便，失去其重要地位，而塘沽則日趨繁盛，兩地相較，誠不可同日而語矣。

又臨近鐵路之村鎮，受交通便利之影響，物產之推銷，用品之輸入，均極便利，故經濟狀況，俱較距離遠者為活動，而民智亦較開導，惟年來因農村凋敝，民生困窘，貨物之運輸，旅客之往來，均較減少，鐵路營業亦不免受相當之影響也。

總計本段各站運出貨物，整車者每年六十餘萬噸，不滿整車者二三萬噸，各年增減趨勢，整車稍形減少，計二十一年為六十八萬餘噸，廿二年降而為六十七萬噸，廿三年再減為六十二萬餘噸，計較廿一年減少六萬餘噸，同時不滿整車運輸，計廿一年為二萬八千噸，廿二年減為二萬五千餘噸，廿三年則增至三萬八千餘噸，計較廿一年增加一萬噸，蓋受鐵路負責聯運之賜也，各站運出貨物以天津（東站）為最多，塘沽、漢沽、新河、天津總站、落堡、楊村、豆張莊次之，餘則數量不多，惟北塘零担魚蝦年約二三千噸，均至北平或天津。出發旅客亦以天津（東站）為最盛，不獨冠於本段各站，在全路中亦居首位，年約七十餘萬人，次為塘沽年約二三十萬人，再次為天津總站，楊村、落堡、漢沽、北塘、新河、豆張莊、軍糧城等站，餘如茶淀、張貴莊等，年不過三四千人，至於全

段出發旅客人數，年有百餘萬，自廿一年來遞有減少，計廿三年爲一百三十萬，廿二年爲一百四十萬，而廿一年爲一百五十萬，各站中以天津東站，塘沽、新河、均有減少，餘則或增或減，數額不多，減少原因，蓋係受經濟及時局之影響也。

本段內其他運輸工具，有人力車及大車，大車多鄉間使用，人力車亦往來於天津附近數十里以內，有汽車及帆船，帆船行駛於北運河，金鐘河、薊運河、每年開河時期，營業甚佳，對於本路營業，競爭殊多，更有輪船、駁船、駛行沽河中，與本路津塘間營業，不無競爭，但所載貨物多係駁至大沽口外，改裝輪船運出口者，鐵路亦難與其競爭，此外更有汽車行駛於天津、北平間，及天津塘沽間，津平間汽車以貨運爲主，津塘間以客運爲主，對於本路均有劇烈競爭，就中津塘間汽車，方在發軔，尤堪注意。

北寧鐵路沿線經濟調查報告 天津段調查

