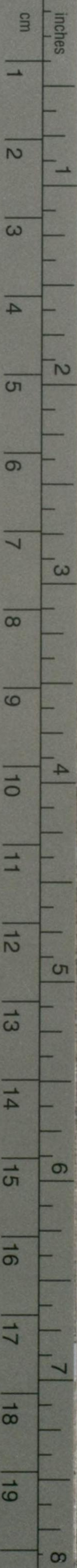


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 **M** 8 9 10 11 12 13 14 15 **B** 17 18 19



Kodak Color Control Patches

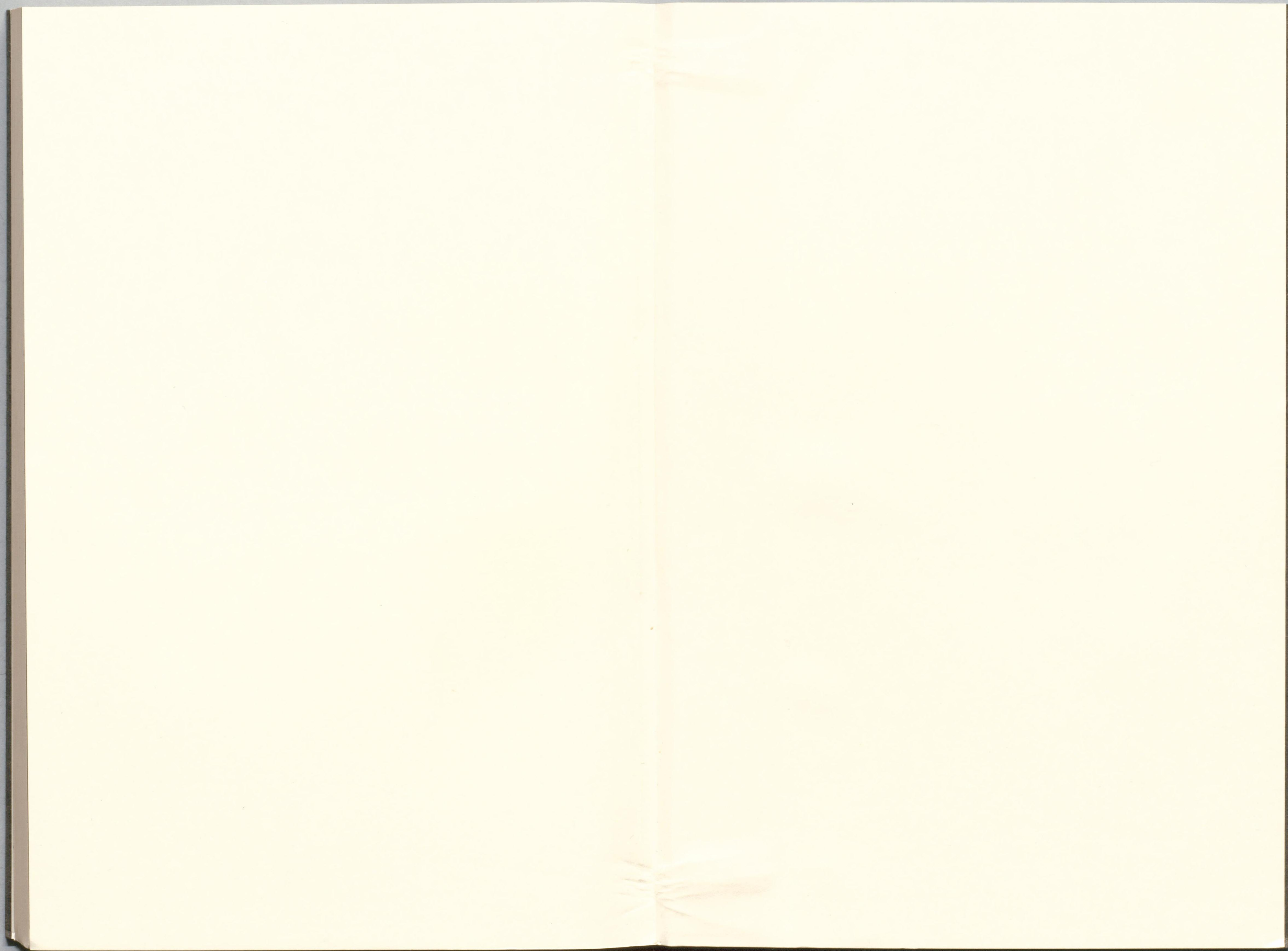
© Kodak, 2007 TM: Kodak



水-7二



1200501194638



水部



大正十二年四月刊行

露領沿海州水路誌追補第一上

水
路
部

Blank page with faint bleed-through text from the reverse side. The text is arranged in vertical columns and is mostly illegible due to fading. Some faint characters are visible, including what appears to be '上' (top) at the bottom of a column.

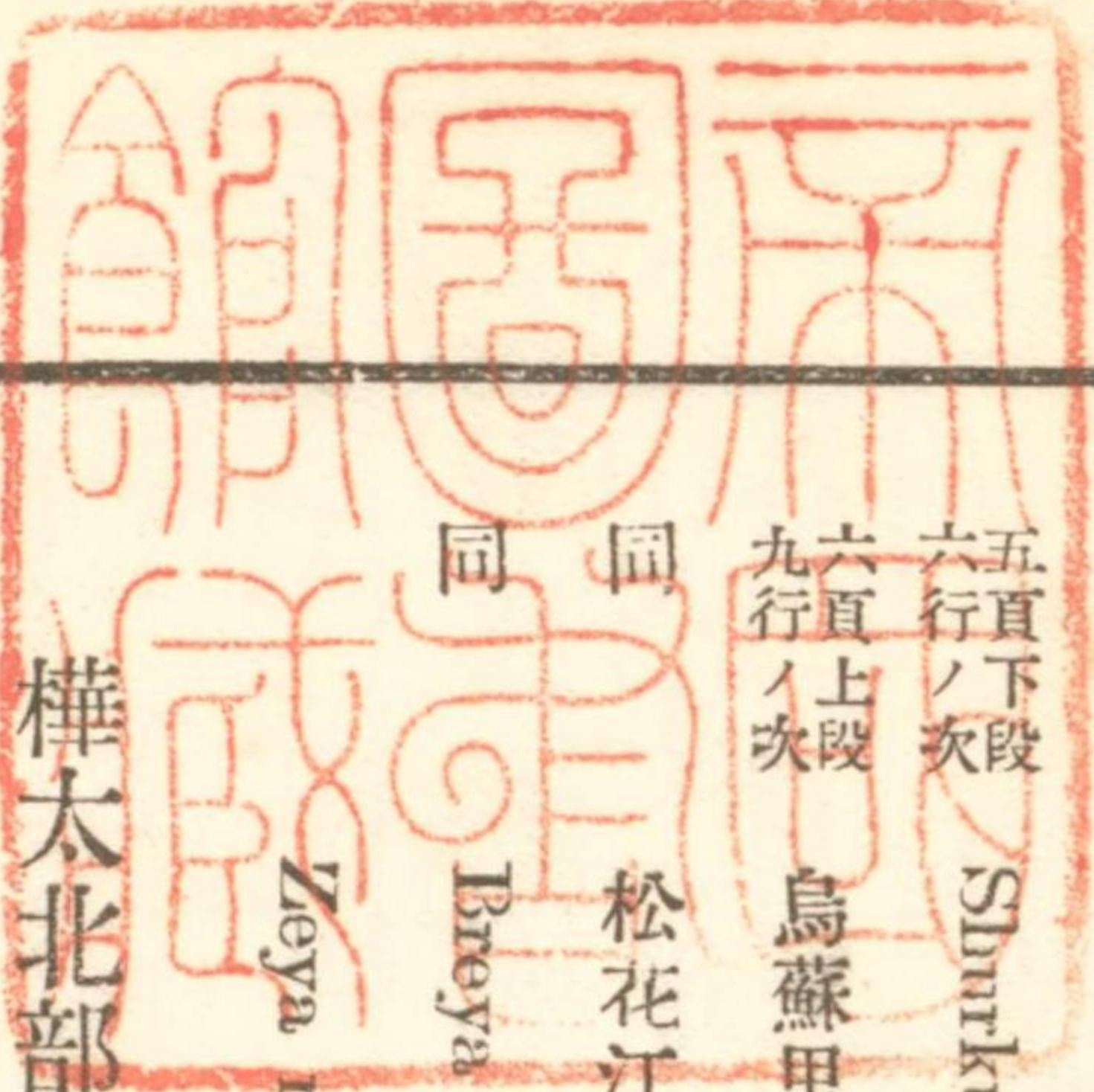
Blank page with embossed text. The text is arranged in vertical columns and is mostly illegible due to fading. Some faint characters are visible, including what appears to be '上' (top) at the bottom of a column.

Blank page with faint bleed-through text from the reverse side. The text is arranged in vertical columns and is mostly illegible due to fading. Some faint characters are visible, including what appears to be '上' (top) at the bottom of a column.

注意

- 一、本追補ヲ受領シタル時ハ左ノ如ク取扱フモノトス
イ、本誌表紙裏ニ必要ナル填記ヲナス
ロ、本誌關係箇所ノ欄外ニ追補ノ關係頁數ヲ鉛筆記入ス
但簡單ナル改補ハ本誌ニ直接加筆訂正スルモ差支ナシ
- ハ、追補ハ常ニ本誌ト同所ニ格納スヘシ
- 二、大正十二年二月末日以前ノ水路告示ハ全部追補中ニ収録セルヲ以テ本誌中ニ貼付セル
同日以前ノ告示ハ一時關係告示ニシテ尙效力ヲ存スルモノノ外除去スルモ差支ナシ
- 三、追補ノ下部欄外ノ斷線ハ米式海圖ニ對スル部ノ記事ナルコトヲ示ス

水一ノ



露領沿海州水路誌追補第一(上)目錄

韃靼海灣(總記)

五頁下段 六頁下段 三行ノ次	Shurkum road	本誌頁 二〇六
六頁上段 九行ノ次	烏蘇里河	二七五
同	松花江	二七五
同	Bheya river	二七六
同	Zeya river	
六頁下段 三行ノ次	Mosiya bay	二九七
同	Kozakevicha bay	二九七
同	Angevo anchorage	二九八
同	Due anchorage	二九九
同	Alexandrovski harbour	三〇二

同 [Tuk road]

三〇七

樺太北部東岸

六頁下段 五行ノ次	Luniskii road	三一
同	Nabitski road	三一
同	Nuiski road	三一
同	Chai-vo anchorage	三一
同	Kyakt-vo anchorage	三一

樺太北岸

七頁上段 一行ノ次	Syubernui bay 一名 North bay	三二三
同	Kregda road	三二三
七頁上段 五行ノ次	樺太北部北西岸 Baikal bay 西口泊地	三二六

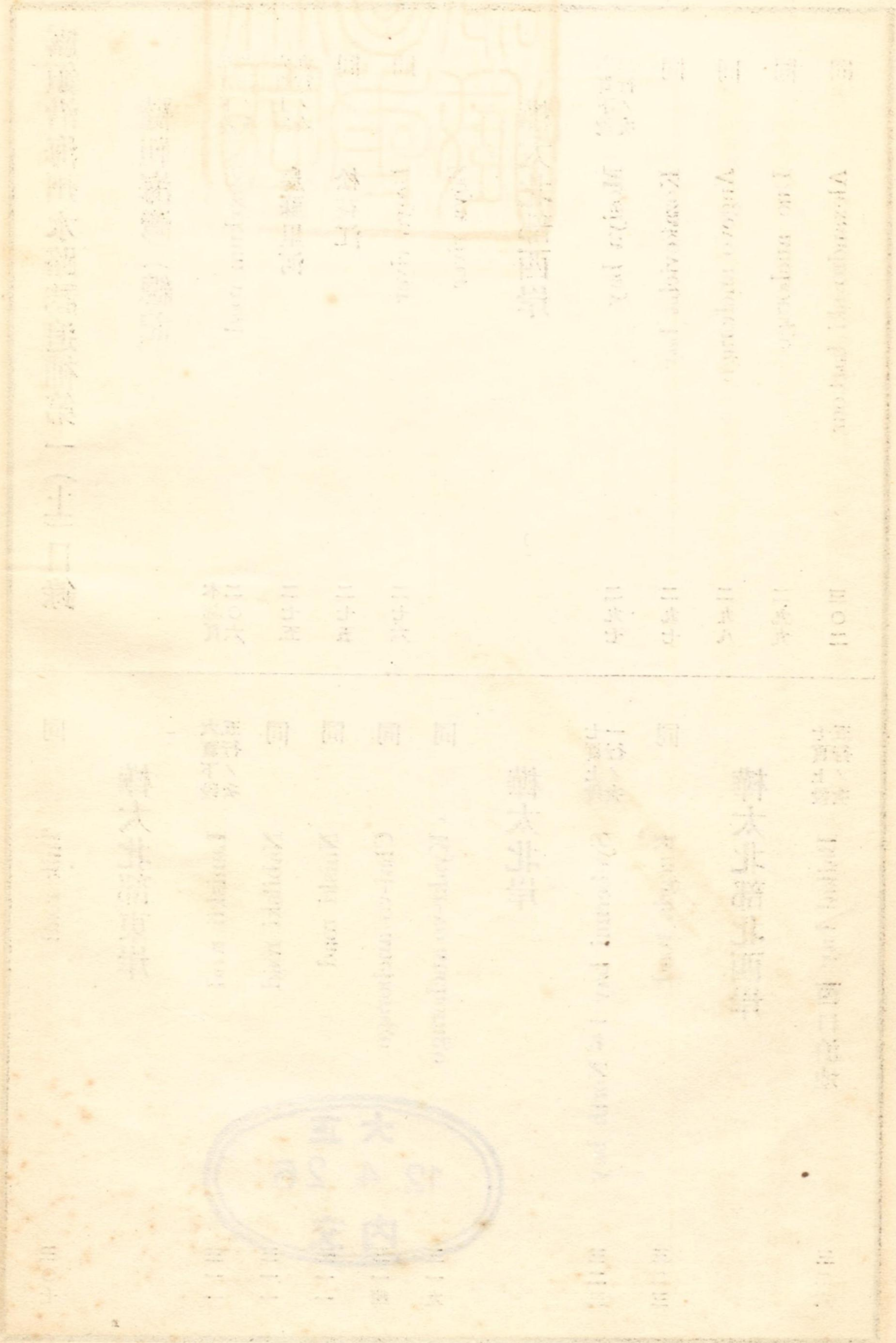


二行ヲ「本書ハ露領沿海州、黒龍江、樺太北部 Okhotsk Sea 堪察加半島及白令海西側ヲ記載ス」ト改ム
七行至十一行ヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

朝鮮ノ北東境界タル豆満江ヨリ亞細亞米利加兩洲ノ北方境界ナル白令海峡〔Bering Strait〕ニ至ル
東部西伯利亞〔Eastern Siberia〕ノ東岸地方ハ一九一五年以來行政上露領沿海州〔Russian Maritime
province〕、薩哈連州〔Sakhalin province〕、黒龍州〔Amur province〕及堪察加州〔Kamchatka province〕
ノ四州ニ分割セラレ共ニ沿海黒龍總督〔Maritime-Amur Government-General〕ノ統制ヲ受ケ各州ニハ
知事ヲ置キアリ其面積人口左ノ如シ

州	面積 (平方哩)	人口	每十平方哩ノ人口
露領沿海州	二六、三六八一	六三、一六〇〇	二四
薩哈連州	一、四五一三	三、四〇〇〇	二三
黒龍州	一五、三一六六	二六、二五〇〇	一七
堪察加州	四九、七一三五	四、一〇〇〇	一
小計	九二、八四九五	九六、九一〇〇	一〇

露領沿海州ハ朝鮮ノ北方ニ在リテ日本海及韃靼海灣〔Gulf of Tartary〕ニ瀕シ其北境ハ海岸ニ於テ
ハ約北緯四九度半ノ Borna Point ニシテ内陸ハ黒龍州トス○薩哈連州ハ樺太北部及其對岸ノ瀕海地
方ニシテ南ハ露領沿海州ニ西ハ黒龍州ニ界シ北ハ Okhotsk Sea 西岸ナル Bristoff Point ヲ限トス○黒



Novo-marinsk トノ間ニ無線電信通ス」ト改ム

白令海 [Bering Sea] 附近ノ無線電信所

船舶ハ七十五哩以上ノ距離ヨリ無線電信所ト通信セント企圖スヘカラス而シテ呼出シ符ハ答信ノ時ヲ見積リ約三分ノ間隙ヲ置キ答信ヲ得タル後船名符、位置、天氣模様及通信スヘキ詞數ヲ送信スヘシ次記ノ無線電信所中ノ「アナデル」ノモノ以外ハ北米合衆國電信隊ニヨリ亞刺斯加 [Alaska] ニ設立セラレ一般ニ公開セラル、モノナリ

名	稱	北緯度	經度	呼出シ符
Anadyr		六四度四六分	東一七五度四八分	R N R
St. Paul Island		五七度 六分	西一七〇度二〇分	N P Q
Dutch Harbour		五三度五四分	西一六六度三一分	N P R
Kings Cove		五五度 四分	西一六二度一九分	K J K
Kodiak		五七度四八分	西一五二度二〇分	N P S
Kotlik		六三度 〇分	西一六三度二〇分	W V F
Fort St. Michael		六三度二九分	西一六二度 一分	W V E
Nome		六四度二八分	西一六五度二二分	W V G

無線電信所ヨリノ水路報道

北米合衆國ノ水路部、水路部ノ支部若クハ其關係部局ヨリ沈船、海中

委棄物、氷其他航海上ノ危険ナル障害物ニ關スル報道アルトキハ之ヲ毎日四回即各電信所ノ標準時ニ依リ午前八時、正午、午後四時、同八時ニ諸方ニ廣ク布告ス故ニ海軍無線電信所ノ信達距離ニ在ル船舶ハ上記ノ時刻ニ水路報道ヲ受クルノ準備ヲナシ此等ノ時刻ノ前後ニ無線電報ヲ送ルコトヲ控ユヘシ一般ヨリノ送信ハ往々他ノ數船ヲシテ各其安危ニ係ル通信ヲ受ケシムルコトヲ妨害スルコトアルヘシ

各海軍無線電信所ハ附近通過船ニ對シテハ上記ノ時刻外タリトモ請求アラハ成シ得ル限リ之ニ應シ水路報道ヲナスヘシ○上記ノ時刻ノ一ニ於テ水路報道ヲ實行シ得サリシ時ハ次ノ定時刻マテ延期シ次ノ定時刻ノモノ終リ次第成ルヘク早ク該報道ヲナスヘシ

無線電信所ヨリノ天氣公報 北米合衆國天氣局ノ調製セル毎日ノ太平洋天氣公報ハ無線電信所ヨリ次記ノ順序ニ依リ廣ク公布セラル、モノトス

此公報ニハ Unite 1 States Weather Bureau 即 U S W B ナル四字ヲ冠シ次ニ天氣狀態ヲ記ス其最初ノ三數字ハ吋ニテ氣壓ヲ示ス即三〇吋〇二ヲ 〇〇ニニテ表スカ如シ其次ノ數字即最初ヨリ第四位ノ數字ハ磁針方位ノ八點ニ分テ風位ヲ示ス即

- 1 ハ北
- 2 ハ北東
- 3 ハ東
- 4 ハ南東
- 5 ハ南
- 6 ハ南西
- 7 ハ西
- 8 ハ北西

0ハ無風

第五位ノ數字ハ「ビニーフォート」式風力記號ニ依リ風力ヲ示ス○通信法ヲ簡單ニスルタメ9即大強風以上ノ風力ヲ示ス方法ヲ備ヘアラス故ニ九ヨリ以上ノ風力ナルトキハ數字ヲ用ヒスシテ ten, eleven 等ノ如キ數詞ヲ用フ

或無線電信所ニテ天氣模様ヲ送信セサルトキハ其所ノ符ノ次ニ missing (失測)ヲ付加シ又天氣公報ノ或部ヲ缺クトキハ其缺部ノ字數丈ケ×字ヲ代用ス

天氣公報ノ第二部ハ各其地ノ天氣豫報ナリ

豫報ト警報トニハ普通ノ詞ヲ用フ

豫報ノ終尾ニ各其海上若クハ湖上ノ風ニ影響ヲ及ホス疑アル低氣壓ノ位置及運動ニ關スル記述ヲ加フ

凡テノ海軍無線電信所ハ成シ得ル限り其通過船ノ請求ニ應シ以上ノ氣象公報ヲ通信ス

無線電信所ハ北米合衆國海軍省ノ管理下ニ在リテ商業上ノ通信ヲ送受ス是ハ此事業ヲ爲シ得ヘキ商業通信所ナク且無線電信所カ此事業ヲ爲スモ海軍省所管ノ事務ニ差支ナシトノ條件ノ下ニ施行スルモノナリ○St. Paul, Dutch Harbour及 Kodiakノ各電信所ハNomeニ於ケル北米合衆國陸軍電信隊及 Cordovaノ海軍無線電信所ト通信ノ往復ヲ爲ス此最終ノ二所ハ華盛頓亞刺斯加電線電纜系ノ執行ニ任スル電信

隊ト連絡ヲ有シ北米合衆國ヘ往返スル通信ハ Seattleヘノ電纜ヲ經由スルモノトス

前記ノ二電信所ヲ經由シ北米合衆國若クハ亞刺斯加内地ニ通信セント欲スル商會若クハ商船ハ電信料ノ前拂ヲ保證スルタメ Cordova 若クハ Nomeノ北米合衆國陸軍電信局ニ預金ヲ爲スヘシ然ラスンハ通信ノ依頼ヲ受理セサルヘシ

無線電信所ニハ凡テ六百米ノ波長即船舶ヨリ遭難若クハ其他ノ發信ヲ受理スル際用フル波長ニヨリ通信ヲ送受スル如ク準備シアリ

亞刺斯加ノ電信所ハ其受理スル通信ノ行先ニ從ヒ特別電信料ヲ徵收ス

海軍無線電信所ノ處務ニ關スル規程類ハ海軍通信管理署(無線電信符 Va.: U.S.A.)ニ請求スレハ得ヘシ

無線電信裝置

北米合衆國商業勞動省ノ航海局ハ次記ノ規程ヲ發布セリ

北米合衆國若クハ諸外國ノ航洋汽船ニシテ旅客輸送ヲ專業トシ若クハ旅客船員ヲ合セテ五十名若クハ五十名以上ニ上ルモノハ無線電信ニ關スル效果十分ナル裝置ヲ具備シ其裝置ハ晝夜少クトモ百哩ノ距離ニ送信シ若クハ受信スルヲ得且其使用監督者トシテ熟達セル一人ヲ置クニアラスシテ北米合衆國ノ港灣ヲ出發シ若クハ出發セント企圖スルハ適法ノ者ト謂フヲ得ス○此規程ハ距離二百哩以內

ノ諸港間ノミヲ往復スル汽船ニ適用セス

氣温ハ概シテ Okhotsk 沿岸ニ低クシテ堪察加半島ニ高キカ如シ是主トシテ風向ニ因ルモノニシテ冬季東部西伯利亞及北米ノ西岸ニハ常ニ高氣壓アリテ西伯利亞内地ヨリ Okhotsk Sea ニ向ヒ寒冷ナル偏北西風吹ケトモ又北部太平洋ノ低氣壓ヲ充サンカタメ北米沿岸ヨリ比較的溫暖ナル偏北東風來リ堪察加半島ヲ通過シ該半島ヲ溫暖ニス從ウテ其東岸ハ特ニ氣温ノ緩和サル、カ如シ之ニ反シ夏季ハ東部西伯利亞及 Okhotsk Sea ニ低氣壓起リ北部太平洋ニ高氣壓生シ該半島ノ山脈其間ニ介在スルヲ以テ西岸ハ其緩和ヲ受クルコト稍少シ○ Okhotsk Sea ヨリ來ル風ハ冬季雪或ハ吹雪ヲ伴ヒ夏季霧雨ヲ誘フ○概言スレハ堪察加西岸ノ風ハ主トシテ Okhotsk Sea ヨリ東岸ハ北部太平洋ヨリ Baron Kouril, Ojotski 以北ハ北氷洋ヨリ吹クヲ例トス

左ニ Okhotsk Sea 西岸南部ノ Ainu 同北部ノ Okhotsk 及堪察加南東岸ノ Petropaulovsk ノ各月別平均氣温表ヲ掲ケテ參照ニ供ス

月	Ainu	Okhotsk	Petropaulovsk
1	-21.4	-23.7	-8.4
2	-18.6	-21.6	-10.0
3	-11.3	-13.7	-4.7
4	-4.6	-5.6	0.9
5	1.2	-2.3	4.3
6	7.3	7.9	10.3
7	11.7	12.9	14.9
8	12.7	13.3	14.8
9	8.7	8.2	10.8
10	-1.3	-3.1	4.4
11	-1.3	-14.7	-1.4
12	-19.3	-22.6	-6.2

Chukchi Peninsula ニ於テハ灰色天ヲ現スル短季ノ秋冷ハ一箇月半繼續スルノミ九月ニ至レハ草木凡テ黃落シ霧海上ヨリ單メ雨降り陰雲地ニ滿チ雄風吹キ太陽ハ時々唯少時現ハルレトモ少シモ熱ナシ○一九一九年十月第三週ノ頃ナル秋季ニ於テハ天候ハ通常ノ如ク晴レ溫和ニシテ日光アリ夜間ハ互寒ニ

シテ零點下十三度至十七度ヲ示シ海ト靜穩ニシテ初メニ熬麵包ノ如キ薄氷ニ掩ハレ其外縁ハ少シク脹出シテ甚柔軟ナリ其ヨリ間モナク稍堅硬トナリ若シ輕風吹キ來ラハ一面ノ氷碎ケテ數千トナリ消滅スヘシ而シテ靜穩ノ日三日或ハ四日ノ後氷再ヒ合シテ十分ニ凍結シ諸港灣悉ク堅氷ニ鎖サル、ニ至ル外海ノ海岸附近ハ他部ヨリ後レテ結氷シ輕風若シ至ラハ片々ニ破碎シテ凍結シ遂ニ海岸ニ堆積シテ數大塊ヲ成ス然レトモ十一月ニ至レハ海岸ヨリ數渾間ノ海面結氷ス

雪ハ十月ニ降り始ムレトモ強風之ヲ海方ニ吹キ去ルカ故ニ雪ノ地ヲ掩ヒ始ムルハ十一月以降ノミ○十一月十二日ハ此半島ノ極寒月ニシテ日脚短縮シ十二月初旬ニハ日光ヲ見ルコト僅ニ二時間ナリ太陽ハ雲霧ニ掩蔽セラレ最短日ニ至レハ地平線上ニ昇ルコトナクシテ唯鮮明ナル紅色閃光ヲ現ハスノミ風及吹雪多ク風ハ速度大ニシテ數週間續キ概十二時間ノ後其方向ヲ變シ新方向ヨリ再ヒ同強度ヲ以テ連吹ス此時諸處ノ堆雪^{フキユビ}三十呎乃至三十五呎ニ達シ深谷ハ全ク雪ノ封スル所トナル○二月ヨリ日光多ク晴天少カラス寒氣尙緩和セサレトモ異様ナル北極ノ夜景連續ス即夜間ハ靜穩ニシテ極メテ奇異ナル極光現出シ甚シク寒冽ナリ○高緯度タルニ關セス氷點以下五十度ヨリ低キ寒氣ヲ觀タルコトナシ是ハ恐ラクハ半島ノ三面ヲ包圍スル海カ氣候ヲ緩和スルニ因ルモノナルヘシ

三月ニ至レハ太陽ハ二十四時ノ間ニ十五時照輝スレトモ氷雪ハ尙依然トシテ堅ク唯南風ノ吹ク間天氣ノ稍暖キヲ感ス尤モ此ハ全冬中ノ他月ニ於テモ皆然リ○偏南西風ノ吹クトキハ最不快ナル感觸ヲ生シ

該風ト共ニ沍寒ヲ來タシ且強烈ニシテ少シク暖味ヲ帶フル吹雪ヲ伴フヲ常トス此沍寒ハ馴鹿ノ出產ニ有害ナル影響ヲ及ホスナリ

三月ノ特徴ハ太陽ノ照輝力甚強烈ニシテ視官ニ惡結果ヲ生スルコトナリ即太陽ノ斜光線雪ニ中リテ反射シ之カタメ雪カ無數ノ發光躰ヨリ成レルカ如キ觀ヲ呈ハスコトナリ斯クノ如キ光線ノ閃動ハ如何ナル方法ヲ以テスルモ避クルニ由ナク有色眼鏡ハ幾分ノ補助トナレトモ何人モ多少ノ患害ヲ受ケ感受性強キ者ハ盲目トナルコトアリ

四月ノ初ニ至レハ諸鳥初メテ到來シ日光稍強ク雪面ノ最初ノ凍皮現出ス然レトモ冬ハ直ニ去ルニアラスシテ時ニヨリ此月ノ下旬ニ於テモ時々吹雪來襲シ其烈度冬季ノモノニ劣ラサルコトアリ斯クノ如キ事態ニ關セス四月五月ハ年中ノ最良季ニシテ雲霧少ク太陽晴明ナレトモ而カモ溫暖ナラス二十四時中二十時ハ太陽地平線ノ上部ニ在リ○小河ハ流走シ降雪ハ漸減シ山巔ヲ見レハ一面ノ白蓆上ニ數點ノ黑點ヲ現ス然レトモ夜間ノ寒氣烈シクシテ晝間融解シタル雪ハ夜ニ入り氷ト變ス

港灣ハ尙氷ニ掩ハルレトモ海上ニ於テハ一風吹ク毎ニ氷ヲ破ル○朝及夕時トシテハ全二十四時間濃霧海上ニカ、リ海上ニハ淨水滿チ海岸ノ水際ヨリ碎ケ去リタル大小ノ氷點々相望メリ

水鳥到來シ他地方ニ飛ヒ去ル○六月ノ第二週ニ至レハ海濱ノ氷ノ痕跡全ク絶ユルヲ常トス夏ハ天氣變リ易シ雨甚シキニハアラサレトモ曇天ノ日可ナリ多シ○六七八月ハ強風稀ナリ

露曆ノ廢止

一〇頁
七行ノ次

東部西伯利亞地方ニ於テモ一九一八年二月十四日ヨリ露曆即「シーザリアン」曆ヲ廢止シ新曆即「グレゴリアン」曆ヲ採用スルコト、ナレリ

一二頁

十一行中ノ「六二度ト東經一五六度至一七〇度」ヲ「六〇度ト東經一五六度至一六五度」ト改ム
十四行ヲ次ノ如ク改ム

一九一一年 Terra 政府、Okhotsk Sea ノ西岸ナル Borisoff point ヨリ同海ノ西岸北岸ヲ經堪察加半島ヲ廻リテ白令海峡[Bering Strait]ニ至ル瀕海地方及附近諸島嶼ヲ堪察加州トシテ之ヲ勞農政府ノ直轄トシ此半島ヲ該州下ノ Petropavlovsk 郡トナセリ

一三頁

九行ノ次ニ左ノ數行ヲ加フ

半島ノ南東岸ハ起伏多キ懸崖ヨリ成ル○主河タル堪察加河ハ約北緯五四度ヨリ發源シ北東方ニ奔ル
コト一五〇哩ニシテ東方ニ轉シ白令海ニ入ル此河ハ内地ニアリテハ甚淺ク舟艇ト雖航行著シク困難ナリト云フ

此半島ノ南東岸ト Komandorski islands トハ船舶周年近寄り得ヘシ

十五行中ノ「○後者ハ總テ本書ノ區域外トス」ヲ削リ同行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

湖沼 溫泉

東方堪察加ノ湖ハ夏季歐洲ノ同緯ニアルモノヨリ寒冷ナラス冬季ニ於テハ早クヨリ凍結スルヲ以テ却テ溫度比較的高シ○溫泉ハ *Nalochavsk Spring* ヲリ *Ukinsk Spring* マテ殆連續シテ湧出シ其多數ハ石灰質沈澱物多量ニシテ普通ノ堪察加溫泉ト大ニ其趣ヲ異ニス

十行至十三行ヲ削ル

漁業 狩獵

此半島中ノ村落ハ總テ河畔ニ散在シ數多ノ漁庫ヲ有スルヲ以テ實際ヨリ大キク見エ家屋ハ大ナレトモ魚類ハ犬ノ攫取ヲ防クタメ少クトモ地上八呎ノ處ニ吊下スルヲ要スルカ故ニ乾脯用ノ屋舎ノ蓄藏量ハ寡少ナリ○魚類特ニ鮭ハ住民ノ主要食料ニシテ冬季ハ之ヲ腐爛狀ノ儘食スルヲ常トス○冬季鮭ノ河川ヲ浜ルモノ數十萬ノ多キニ達ス此季節該半島ノ全住民ハ家族及犬ノタメ全年ノ食料ヲ收得スルニ多忙ニシテ男女老幼晝夜勞作シ一村ニシテ一日ニ二萬尾ノ魚類ヲ收得ス町村ノ制度甚嚴ニシテ河口植民地ノ上流ニ村落アル場合ニハ植民地ノ住民ハ河ノ全幅ニ互リテ漁柵ヲ施スヲ得ス又一定ノ月日ニハ之ヲ撤去セサルヘカラス然ラスンハ河ノ上流ノ住民ハ饑餓ニ瀕スルノ患アリ○毎年五月ヨリ八月マテ諸種ノ魚類期ヲ逐ウテ至リ大抵各種ノ魚介一定ノ季節アリ而シテ魚類到來ノ期ハ河川ニ因リテ遲速アリ○少數ノ魚類ハ河口附近ニ殘留シ海洋ニ還ヘレトモ多數ハ孵卵ノタメ河上ニ浜ル○魚ノ主ナル種類ハ「チャブチャ」(鮭ノ最大ナルモノ)「クラスナヤ」即赤鮭「ケタ」(犬鮭)「キ

X
一四頁
十三行ノ
次

ヅチャ」(ゴルブシヤ)「アラスカ石竹色鮭」(高脊鮭)等ナリ

一九一三年以來漁場ヲ保護スルタメ河口ノ漁獵ヲ禁止セリ○一九一三年堪察加東岸ニ於テ一一、八〇〇、〇〇〇尾ノ鮭ヲ漁獲シ一、〇三四噸ノ醃鮭ヲ製造セリ

冬季土人ノ唯一ノ生業ハ銃或ハ係蹄ヲ以テ鳥獸ヲ獵スルコトニシテ毛皮獸(獵虎、貂ノ類)ノ衰滅ヲ虞ル、タメ林災ノ危険ヲ避クルニ特ニ意ヲ用ヒアリ此ヲ以テ堪察加ノ森林ハ特ニ能ク保護セラレアリ然レトモ材木ヲ輸出スル途ナキタメ貿易上ノ價值ノ認ムヘキモノナシ

交通

海豹ノ漁期ニハ小形汽船 *Petropaulovsk* 及 *Komandorski islands* 間ヲ往復ス○露國義勇艦隊ハ毎年數回堪察加東岸諸港間ヲ航海ス其他ノ交通ハ小形貿易船若クハ臨時ノ軍艦ニ依ルノミナリ

標準時

堪察加半島ニ於テハ東經一五八度三〇分ノ時即綠威平時ヨリ十時三十四分早キ時ヲ標準時ニ使用スト云フ

Chukchi peninsula

本來ノ *Chukchi territory* 及 *Anadyr river* 以北一帶ノ地ニシテ東西伯利亞大陸ノ東端ハ *Holy Cross Gulf* 以東ニ於テ四角形ノ斗出部ヲ成ス此ヲ *Chukchi peninsula* ト稱ス此半島ノ海岸ハ陡峻ニシテ諸處ニ灣

一四頁
十三行ノ
次

ヲ形成シ海岸ノ殆全部ニ互リ良水ノ急流河ノ注クヲ見ルヘシ此等ノ河ハ恐ラクハ全夏季ヲ經ルモ尙諸處ニ堆積セル雪ノ融解ニ歸因スルモノナラン○沿岸ノ海ハ深クシテ暗險甚少ク灣海灣ハ唯其奥部淺キノミ獨リ July Cross bay ノ東部ハ比較的淺シ茲ニ留意スヘキ事ハ此海灣 Providence bay, Admiral Butakov gulf 及 St. Lawrence bay ニ於テハ各其西部ハ水深大ナレトモ各東部ハ大沙嘴及分列沙嘴散在スルコトナリ○此半島ノ海岸ノ大部ハ丘陵狀ノ苔草原^{ツンドラ}ヨリ成リ草原中處ニヨリ濕潤セル部アリ又乾燥セル部アリ○海岸中跋涉シ難キ處荒涼ナル處陰鬱ナル處ナラサルナク到ル處灰色ノ天、殆地ニ觸ル、低雲、褐色丘、褐色草原、褐色海岸ヲ見青綠色ハ認ムルコト甚難シ○春ニ至レハ若芽生スレトモ前年ノ枯葉、萎草地ヲ掩ヒ且褐色木葉諸處ニ殘留シテ之ヲ汚損スルカ故ニ青春ノ快感ヲ起スコトナシ

河

半島ノ東部ノ河ハ産業上ノ價值甚少ク多クハ融雪ヨリ成レル普通ノ溪流ニシテ春ハ水量多ケレハ潺湲聲アリ夏ハ淺ク秋ニ至レハ枯渴シ或ハ一部干涸ス○谿谷及低窪地ノ雪ハ深三十呎乃至四十呎ノ厚層ヲナシ極地ノ微弱ナル日光ノタメ徐々ニ融解ス而シテ Chukchi peninsula ニハ恒雪線 (Line of perpetual snow) 上ニ出ツル高地ナケレトモ夏季ニ至レハ諸河ヲ養フ水ハ常ニ潤澤ナリ

半島ノ東岸ニ於ケル比較的最大の河ハ Nyezhing in pint (北緯六五度五分西經一七一度五五分) 附近ノ Panutin village 附近 Cape Chaplin 及 Kholynskino lake 各附近ニ在リ Kholynskino lake ヨリ海ニ通

スル一水道アリ

半島ノ南岸ノ諸河ハ急流ニシテ魚此ニ沂リテ孵卵スルカ故ニ稍重要ナリ其最大河ハ Kurubka (Yalkarn-an river ハ其會河ナリ) Kenyalyan, Yakuinan, Perguvern, Oletukan, Kuruinun ノ諸河ナリ

溫泉

氣界ノ落下物ハ主トシテ雪ノ形狀ヲナシ河川ヲ形成セル主因ナレトモ雪ハ唯一ノ河源ニアラス半島内ノ山嶽カ尙急斜形ヲ失ハサルニ徴スレハ其火山的ニ歸因シ且近世現出ノモノタルハ明カナリ然レトモ活火山皆無ニシテ舊火口ノ痕跡ハ數處ニアリ故ニ地上ハ殆恒久凍結ノ状態ニアレトモ山丘ノ間ニハ冬季モ尙數多ノ溫泉ノ湧出スルヲ看ル○此等ノ溫泉中熱度充分高キモノアリテ Cape Chaplin 上ノ村ヨリ遠カラサル處ニアル Kurga village 附近ノモノ及 Utau village 附近ノ山中ニアルモノ、如キ皆高熱泉ナリ

動植物

谿谷中日光及流行風ノ關係適良ナル河岸及湖畔ニハ低キ柳ノ生スルヲ見ル○ Andyr river 附近ノ柳ハ人ノ高ニ達スレトモ St. Lawrence bay ノ近傍ニ至レハ高ニ一呎半ヲ超ユルモノナシ
草ハ生スレトモ一呎半ヨリ高キモノナシ

資源

此半島ノ資源ハ豊富ナラス○秋季漿果(葡萄赤茄子ノ如ク食用汁ヲ生スル果物)多ク海岸附近ノ河及鹹

湖ニハ魚族多シ○兔松^{ライテフ}ハ數多栖息スト謂フ然レトモ野生ノ馴鹿ハ稀ナリ海岸ニ沿ヒ海豹^{アザラシ}棲息シ此地方ニ於テモ尙海象ヲ見北極熊モ稀ニ見ルコトアリ旅鼠(北極ニ産スル鼠ノ一種ニシテ田鼠ニ似テ稍大ナリ)狐ハ住スレトモ狼ハ至リテ稀ナリ○漂木ハ沿岸ノ諸部ニ多ケレトモ亦稀少ナル部アリ○良質ノ Cape Dezhneva 附近ニ發見セラレ又有望ナル汽釀用ノ石炭ヲ有スル鑛層ハ Cape Chuplin 及 Cape Dezhneva 間ニアリト云フ

港灣

此半島ノ海岸ハ岩石碎確ノ觀ヲ呈ハセトモ數箇ノ良港アリテ鯨獵船及貿易船來泊シ淡水ヲ補給シ休養ヲナス其最良ナルモノヲ北緯六四度二五分西經一七二度三〇分ノ Providence bay トス

航海期

航海期ハ四月ヨリ十月迄ナレトモ二月ヨリ十一月ニ達スルコトナキニアラス○此半島ハ暴風濃霧ノ屢起ルト良港少ナキトニ因リ航海ハ一般ニ困難ナリ

住民

「チュクチ」人ハ恐ラクハ約一二〇〇ノ多キニ達シ其大部ハ六五〇ノ幕營ニ住ミテ馴鹿ノ飼養ニ從事ス彼等ハ牧畜ニ成功シ是カタメ生齒日ニ繁密ニ趣キ西伯利亞東部ノ最強種族タリ而シテ此種族カ優越權ヲ有スルコトハ他種族ヲ強制シテ其言語ヲ用ヒシメ露國人ト雖往々之ニ抗爭スヘカラサルコトアルニ

徴シテ明カナリ Kolima river 及 Anadyr river 附近ノ「チュクチ」人ト雖露國語ヲ使用スルコト甚稀ナリ○「チュクチ」人ハ畜ニ其身長及容貌ニ於テノミナラス言語ニ於テモ白令海峽對岸ノ亞米利加印度人ニ類似セルハ注意スヘキ事ナリト謂フ○「チュクチ」人ニ瀕海「チュクチ」人ト馴鹿「チュクチ」人ノ二種アリ瀕海「チュクチ」人ハ漁業及海豹獵業ニヨリテ生活シ魚ヲ捕ヘテ之ヲ生食シ又之ヲ乾脯シテ貯藏ス海豹獵業ハ強靱ナル海象^{セイウチ}ノ皮ニテ製セル網ヲ用ヒ到ル處ニ之ヲ行フ海象獵業ハ主トシテ殆全年氷雪ノ絶エサル Koluchin bay ニ於テ行ハル然レトモ其他半島中海象ヲ獵獲スル處少カラス Holy Cross bay ニ於テハ海象氷塊上ニ起臥シ住民ノ好海象獵場タリ○海象ノ皮ハ舟艇ノ外皮、屋舎ノ補葺及強靱ナル係蹄ノ製作ニ用ヒ其肉ヲ食料トシ頰鬚ヲ針トシ牙骨ヲ販賣ス○瀕海「チュクチ」人ハ海上ニ在リテハ捕鯨ヲナシ陸上ニ於テハ狼、北極狐及白熊ヲ獵シ主トシテ其皮ヲ獲得ス○春季此瀕海「チュクチ」人ハ以上各種ノ獸ノ皮、牙骨等ヲ齎^セシ諸港灣ヲ巡航スル外國貿易船(多クハ小形船)ノ輸致セル被服、火藥、金具等ト物品交換ヲ爲ス

瀕海「チュクチ」人ハ總テ永住屋ヲ有スレトモ種々ノ生業ニ從事スルタメ時々假寓ヲナスコトアリ馴鹿「チュクチ」人ハ上述ノ種族ノモノト相違セル方法ニ依リ商賈ニ從事ス春ハ其有スル馴鹿ト共ニ半島ノ東岸ニ移住シ Anadyr 及 Kolima ヨリ煙草ヲ輸送ス此煙草ハ遂ニ富裕ナル「チュクチ」人ノ財産トナル而シテ白令海峽ノ氷稍融解シテ舟艇ノ Diomede islands ニ通スルヤ否ヤ兩大陸ノ土人諸島上ニ集リ

貿易ヲ始メ主トシテ亞米利加西岸ノ大鼯鼠^{イタチ}、赤褐狐、暗褐狐ノ皮ヲ煙草ト貿易ス皮革ノ一部ハ西方ニ向ケ冬季「チュクチ」人ノ往來セル Anadyr へ送リ殘部ハ St. Lawrence bay 其他ノ地ニ於テ外國船ニ賣リ該船ヨリ被服、糖蜜及「ウイスキー」酒ヲ買フヲ常トス

「チュクチ」人ハ強健ニシテ膂力強キ民種ナリ老人ハ僅少ナレトモ體力十分ニ青年ハ其胸膈ノ特ニ高キト筋力ノ發達ノ著シキトヲ以テ有名ナリ○男女共縱情ニシテ決シテ洗濯沐浴ヲナスコトナク陋屋ニ住居ス然レトモ馴鹿「チュクチ」人ハ食養稍良好ニシテ住家ノ周圍比較的清潔ナリ○「チュクチ」人ハ凡テ一夫多妻ナレトモ通常ニ妻ヲ限リトス尤モ富裕ナル者ニ至リテハ四妻或ハ五妻ヲ有スルモノアリ馴鹿「チュクチ」人ノ富者ニ於テハ特ニ然リトス○「チュクチ」人ハ化石象牙製ノ美麗ナル胸飾ヲ掛ケアリ

「エスキモ」人ハ瀕海人種ニシテ元西伯利亞人ニアラサレトモ其若干ハ Alaska ヨリ海峽ヲ渡リテ Cape Bering 乃至 Cape Dezhneva ノ Chukchi 沿岸ニ移住シ或ハ特別ノ村ヲ成シ或ハ瀕海「チュクチ」人ト共同ノ村ニ住ス此兩人種ノ物質的文化ノ程度ハ互ニ相同シ○此「エスキモ」人ノ最多キハ Cape Uliachpen, Cape Chaplin 間及 Cape Dezhneva 附近ニシテ其總人口ハ St. Lawrence, Diomede 諸島ノモノヲ合セハ約一六〇〇ナリ○「エスキモ」人ノ言語ハ「アリューシャン」人ト極メテ類似スト云フ Cape Chaplin ノ周圍ニ住セルモノノ大部ハ少シク英語ヲ操スルヲ得○此人種ハ煙草及燒酎ヲ得レハ得ルニ從ウテ直ニ消盡ス其習俗及信仰ハ瀕海「チュクチ」人ト異ナリテ亞米利加根源ニ出ツルモノナリ

白令海[Bering Sea]ノ風候天候

白令海ノ天候ニ就キ最顯著ナル状態ハ一年ヲ通シ其不定ナルコトニシテ好天稀ニ且永續セス又風ハ一方向ヨリ永ク吹クコト少シ○晩春及夏ノ天候ハ溫和ニシテ霧靄多ク好天ハ時々來リ著大ノ降雨アリ強風ハ比較的少シ○九月ノ初旬ヨリ強風勁烈且頻繁トナリ且風力漸加シ霧漸減シ此月ノ下旬ニ至レハ雪ノ暴風ニ伴フコト屢ナリ秋ノ全季ヲ通シ強風殆各方位ヨリ吹キ頻繁ニシテ且勁烈ナリ

秋季及冬季中屢甚シキ低氣壓(示度七二六耗)或期間連續シ風力七乃至九ノ強風之ニ伴ヒ降雨若クハ降雪之ニ乗スルコトアリ斯クノ如キ強風ハ時ニヨリ甚勁烈ナレトモ晴雨計ノ降下ニ依リ期待セラル、カ如ク強暴ナラス十二月以後春季ニ至ルマテ往々氣候穩和ノ期間アリ勁烈ナル強風起ルコトアレトモ秋季ノ如ク頻繁ナラス○或方向ヨリノ強風及定向強風ハ常ニ曇天、雨或ハ雪ヲ伴フ○偏東風或ハ偏南風吹ク間ハ降雨連續スレトモ偏西風若クハ偏北風ノ時ハ雨雪ハ間隙ヲ置キテ倏起シ風鎮靜スルトキハ天氣開霽スルコト多シ

氣壓下リ氣溫上ルトキ南東暴風起ルトキハ之ニ先タチ殆常ニ格外ナル晴天トナル此時南西方ニ卷雲顯ハレ漸次濃厚トナリテ天ヲ覆フ此風ハ晴雨計降下ヲ止ムル時通常南西風ニ變ス然レトモ時ニヨリ南東ヨリ北東ニ逆轉スルコトアリ斯カル時ニハ其鎮靜スル前ニ北西マテ廻ルヲ常トス此暴風衰止スル時ハ輕偏西風次イテ起リ比較的好天氣トナル

白令海中ニアル諸船舶ノ施セシ觀測ニ從ヘハ北緯五九度以南ノ流行風ハ南西ニシテ霧若クハ霏^{ミシレ}ヲ伴フ
 フ常トス○地平圈ノ明朝トナルハ偏東風ノ時ノミ此時モ永ク開霽シアルコト少シ而シテ天氣ノ最良好
 ナルハ五月ナリ

北緯五九度以北ニ於テハ好天氣遙カニ多クシテ夏季ニ於ケル流行風ハ南西至南東間ニシテ輕軟ナリ冬
 季ニ至レハ常ニ北西至北東間ノ軟風吹キ秋季ニハ強風南或ハ北西ヨリ吹キ春季ノ大部ハ風南東方ヨリ
 來リ雨及霰ヲ伴フヲ常トス○之ヲ概括スレハ白令海ニ於テハ東風ハ起ルコト稀ナレトモ強吹ス概シテ
 最喧騒ナル月ハ十月三月ニシテ其東風ニ就キテハ特ニ警戒セサルヘカラス朔望前後ナルトキハ特ニ然
 リ此時時ニヨリ烈シキ東風不意ニ南西ニ順轉シ風勢依然トシテ變セサルコトアリ斯クノ如キ風向ノ變
 換ノ前徵ハ烈シキ急風滂沱タル雨ニシテ時ニヨリ數分間ノ絶對無風ヲ交フルコトアリ

白令海ノ地方風

十二月ヨリ三月ニ至ル間北乃至東ノ風ノ流行スルコトハ顯著ナリ六七八月南風ノ流行スルコトモ亦割
 然タリ他ノ諸月ハ風向ノ分布甚平等ナリ然レトモ一年ヲ通シ西風ノ至ルコト稀ナリ

明治四十三年至大正五年ノ七年間ニ於テ北海道水産試験場、大阪毎日、東京日々兩新聞社等ハ海流瓶ノ放收ニ依リ Okhotsk Sea ノ
 海流ヲ調査セント欲シ對馬海峽、朝鮮東岸、日本海中部、本州北西岸、間宮海峽南口、宗谷海峽、北洲西岸、北見沿岸、國後水道南口
 Okhotsk Sea 南部ニ二四五箇ノ海流瓶ヲ投入セシニ其内數箇ノ外ハ大抵大正六年マテニ拾收セラレシカ其結果ニ因リ朝鮮總督府技
 師和田理學博士ノ歸納セシ海流ノ狀態ハ概左ノ如シ

先ツ故露國提督 Mikarof 等同國公私ノ調査セシ材料等ニ因リ海流調査ニ必要ナル Okhotsk Sea ノ概狀ヲ掲クレハ左ノ如シ

- 一、同海ノ面積ハ殆五十五萬方哩ニシテ日本海ノモノノ一倍半日本帝國全領土ノ約二倍ニ當リ其最深部ハ擇捉島ノ西方約百哩ニシテ一八〇〇尋以上ニ達スレトモ全海ノ三分ノ一ハ一〇〇尋未滿ニシテ北岸ハ最淺ク同海海床ノ深ハ平均五〇〇尋内外ナリ
- 二、八月中旬ニ於ケル同海ノ表面溫度ハ三度至十七度ニシテ其最寒部ハ堪察加半島ト同海北岸トノ間ニ介在セル Penjinski bay 頭附近ニシテ之ニ次クヲ樺太北端ト大陸トノ間ナル樺太海灣トス又其最暖部ハ宗谷海峽以東北見沿岸ニシテ之ニ次クヲ擇捉島ノ西方トス更ニ八月中旬ノ全海ノ平均表面溫度ヲ驗スレハ十一度至十三度ナリ
- 三、八月中旬樺太ノ日露國境ナル五十度ノ緯線ニ沿ヒ東方ニ向ヒ深海ノ溫度ヲ驗測シ幌筵島南端ニ至レハ其中央部ノ表面及深海溫度、海水比重左ノ如シ尙參考ノタメ附近各地ノ海水比重ヲ併掲ス

海面下深度(米)	溫度 (攝氏)	海水比重
0	9.4	1.0245
25	5.1	1.0250
50	1.9	1.0251
100	1.8	1.0253
200	2.0	1.0254
400	2.0	1.0255
600	2.4	1.0257
Okhotsk Sea		
1.0230 至 1.0250	樺太東岸附近	
1.0222	樺太東岸	
1.0239	樺太東岸	
1.0242	樺太東岸	
1.0130	樺太海灣	
1.0255 至 1.0264	日本海	
1.027	黑潮	
1.045 以上	海	

即一〇〇米至二〇〇米ノ下層ニ低溫ノ海水充滿セルナリ然ルニ樺太沿岸ニ近ツクニ從ヒ八月中旬ニ於テモ尙五十五米ヨリ淺キ處ニ於テ零點以下ノ低溫ヲ見其ヨリ三三〇米ノ下方マテ殆同一溫度ヲ保持スル處アリ○同海中 Okhotsk town 沖ハ約十一月二十日頃ニ結氷シテ五月十九日頃ニ解氷シ Port Aian 於テハ六月十一日頃解氷スルモノ、如シ

四、一八九〇年頃露國ノ Mikarof 提督ハ世界周航探檢ノ際實驗セル海水ノ溫度及比重ノ調査ニ基キ北半球ノ内海ハ其大小ヲ問ハス時計ノ指針ト反對ニ運動スル循環海流存在ストノ說ヲ發表セリ

以上ノ事實ト前記ノ海流瓶ノ放收トニ因リ和田博士ハ Okhotsk Sea ノ海流ヲ左ノ如ク説ケリ

甲、同海ノ海流ハ Mikunof 提督ノ説ノ如ク大體ニ於テ其中央部即樺太東岸ト堪察加西岸トノ間ニ於テ時計ノ指針ト反對ノ方向ヲ執リテ大循環運動ヲナス即日本海ヨリ北上セル海流ハ宗谷海峡ヲ通り北見海岸ニ沿ウテ南東ニ流レ網走灣ヨリ北東方ニ折レテ國後、擇捉、得撫各島ノ北岸ニ沿ヒ其ヨリ北上シテ堪察加西岸ニ出テ北緯五五度附近ヨリ漸次北西方、西方、南西方ニ旋リテ同海ノ最廣部ニ大明形ヲ畫キ樺太東岸ニ沿ウテ南下シ北知床ヲ繞リ散江半島ノ西岸ニヨリテ北西方ニ曲リ次ニ多來加灣ノ北岸、西岸ヲ洗ウテ愛郎岬ヲ回り再ヒ南下シテ中知床岬ニ出テ此岬ヲ回り亞庭灣ニ入ル

乙、甲ノ大循環海流ハ中知床岬ヲ回りタル後恰モ多來加灣内ヲ旋リタル如ク順次ニ亞庭灣ノ東岸、北岸、西岸ヲ洗ヒ西能登呂岬ヲ繞リテ韃靼海灣ニ出テ其ヨリ樺太西岸ヲ北上ス

丙、右ノ海流カ樺太ト堪察加トノ間ニ於テ大明形ヲ畫ク際其内側ニハ更ニ殆同形同方向ナル數條ノ大橢圓形渦流(其中心ハ樺太東岸ト堪察加西岸トノ殆中央ニ在ルヲ例トス)ヲ形成スルモノノ如シ

丁、日本海ヨリ北上スル海流ノ大部ハ宗谷海峡ヲ經テ東走スレトモ其一部ハ樺太西岸ヲ北上ス然レトモ韃靼海灣ハ開宮海峡ニ至リテ急ニ狹窄シ且沙泥多キ淺瀬トナルノミナラス此狹隘水道ハ一年中三四箇月以外ハ氷ニ蔽ハレ暖季ニハ諸河川ノ水流注入シテ南方流ヲ起スコト多キカ故ニ韃靼海灣ノ北端ヨリ北上スルコトナク地球ノ右偏力ニ制セラレテ左折シ其ヨリ沿海州及朝鮮東岸ニ沿ウテ南下シ對馬水道附近ニ至リテ北上スル日本海流ニ會シ更ニ本洲北西岸ニヨリテ北東方ニ流レ津輕海峡ニ達シ其一部ハ同海峡ヲ通りテ太平洋ニ出テ一部ハ更ニ二分シ一ハ直チニ時計ノ指針ト反對ノ方向ヲ執リテ日本海ノ中部ニ大循環ヲ爲シ他ハ前記ノ如ク韃靼海灣ヲ洗フ

戊、丁ニ記セル韃靼海灣及日本海ニ於ケル海水ノ大循環ハ獨リ海流瓶ノ放收ノミナラス日露戰爭ノ節浦鹽斯德近海ニ彼我ノ布設セシ百餘箇ノ機械水雷カ朝鮮東岸、本洲北西岸、樺太西岸等ニ漂著セル事實ニ徴シテモ認識スルヲ得此等ノ漂流物カ津輕海峡西口ヨリ北洲、樺太各西岸ニ出テ韃靼海灣北部ヲ横切りテ沿海州、朝鮮東岸ヲ下リ更ニ本洲北西岸ヲ回りテ津輕海峡ニ復歸スルニハ二〇〇日乃至二三〇日ヲ要ス今斯クノ如キ漂流物ノ徑路ヲ各海岸沖五哩トシ其北端ヲ韃靼海灣北端トシ南端ヲ釜山沖、對馬北岸、角島沖ト假定スレハ約三〇二〇哩トナリ一日ノ速度十三哩乃至十五哩トナルナリ

Komandorski islands 近海海流

此諸島沖ニハ一定ノ海流ナク數日間同方向ヨリ風吹クトキハ微弱ナル海流ノ生スルヲ認ム又或風連吹シ特ニ其方向一定セル場合ノ後ニハ諸島中ノ或定處ニ波浪力數多ノ材木ヲ打揚ク其大部ハ堪察加特産ノモノニシテ時ニヨリ亞米利加若クハ日本特産ノモノナルコトアリ又日本ノ木製器具カ諸島ヘ漂著スルコト多シ之ニ依リ微弱ナル黒潮ノ一派アリテ諸島附近ヲ通過ストノ假定説ノ根據トナルコトアリ今若シ黒潮ノ一派カ Komandorski islands ノ西方ヲ經過スルコトアリテ其時恰モ偏西風若クハ偏北西風吹キアラハ之カタメ一表面流生シ黒潮ノ携ヘ來レル一切ノ物ヲ東方ニ驅逐シ前記ノ如キ日本製ノ木器類カ諸島ニ達着スルコトハ有リ得ヘキコトナリ況ヤ夏季冬季ニハ偏西風偏北西風定吹スルコト頻々ナルニ於テオヤ又黒潮カ此諸島ニ達スル遙カ以前ニ於テ東方ニ其方向ヲ變スル際春夏ニハ南風或ハ南東風連吹シ表面海流ヲ生シ之カタメ日本ノ材木或ハ器具カ通常ノ黒潮ヨリ偏向シ Komandorski islands ニ送致セラルルコトモアルヘシ而シテ諸島カ黒潮ノ暖流ヲ感スルヤ否ヤハ單ニ唯氣溫觀測ノ解決ヲ待ツヘキノミ唯諸島カ此暖流ト白令海ノ寒流トノ間ニ在リテ偏西流ノ卓越スル冬季ニハ其附近ニ寒流ヲ感シ夏季ハ之ニ反スルコトハ亦有リ得ヘキ事ナリトス

Aleutian islands ノ海流

Aleutian islands ノ南方百哩以北ニハ偏西海流可ナリ恒流スレトモ風ノタメ影響ヲ受クルコト多シ

Alentian islands 間ノ諸航門ハ Attu ヲ初トシ海流ハ殆常ニ白令海ニ向フ從來此方向ニハ強流アリトノ報道多ケレトモ其反方向海流ニ關スルモノ殆ナシ此海流ヲ以テ黑潮ノ支流トナスハ當ラス是ハ同海ノ溫度カ暖流アルヲ示サス且其海流カ諸島ノ濱岸若クハ同海中ニ更ニ小ナル動物及植物ヲ送致スレハナリ○諸島ノ南方ニハ屢諸島及諸航門ニ向フ海流アレトモ遙カ沖合ニシテ陸岸ノ見エサル處ニハ黑潮ノ東方ニ向ヘルヲ發見スヘシ

諸島ノ北側ハ Attu ヲリ Unalaska マチ東方ニ向フ沿流アリテ潮ノ影響ヲ受クルコトナシ然レトモ此地方及白令海ニ於テハ此本流ハ荒天ノタメ阻碍セラル、コトアリ然ルトキハ海流ハ風ニ隨ヒ或ハ低氣壓ノ方ヘ向フヘシ凡ソ斯クノ如キ常道ヲ逸スル海流ハ往々暴風接近ノ緊要ナル警戒トナルコトアリ凡テ此諸島中ニ在ル航海者ハ海流ニ對シ大ニ注意セサルヘカラス船舶ノ危險ニ瀕スルハ未測地タルコトヲ除キ他ノ諸因ヨリハ海流ニ因ルコト多シ

白令海ノ海流

此海ノ海流ニ就キテハ未タ組織的研究ヲナシタルモノアラス霧ハ殆常ニ立罩メテ航海者ヲ妨害スルカ故ニ海流ニ關スル我人ノ貧弱ナル知識ハ増加スルコトナシ唯海流ハ概風ト潮トノタメ大ニ左右セラル、ト云フ次記ノ觀測ハ洋上ニ於テ海流カ氷ノ阻碍ヲ受クルコトナキ場合ニ應用セラル、モノナリ

Cape Cheerful 北緯五四度西經一六六度四〇分)ヨリ St. George island ヲテノ海流ハ風ノ影響ナキト

キニハ判然タル流向流速ヲ認ムル能ハサルカ如ク強風起レハ海流之ニ隨ヒテ流ル、モノ、如シ然レトモ此附近ニ於テ此原因ニ歸スル流向ニ致サレサラント欲セハ其針路ニ僅ニ半點ノ斟酌ヲ加フレハ充分ナルヘシ

Bristol bay ノ海流ハ通常半ハ潮流ナリト云フ又此處ニ偏北東暴風起レハ一切ノ原因結果ヲ變更シ同灣ヨリ一強流ヲ瀉出セシム然レトモ平常ノ天氣ニ於テハ潮流ハ或ハ陸方ニ或ハ海方ニ向ヒ灣ノ内外ニ於テ多少ノ差異ハアリ○以上ノ外 Bristol bay、Cape Newenham(北緯五八度三九分西經一六二度七分)ヲ經テ東方ニ向ヒ其ヨリ Unimak island ノ北側ニ沿ヒ西方ニ出ツル恒渦流ノ東側ヲ成スト云フ○Unimak pass ノ白令海側ニハ北西方ニ流ル、海流アルヲ略認ムルヲ得タリ

Nunivak island 及 St. Matthew island 間ノ海流ハ北方ニ向ヒ北東風卓越スルトキハ北西方ニ北西風乃至南西風卓越スルトキハ北東方ニ向フ此北方海流ハ St. Lawrence island ト亞米利加側トノ間ニ増勢シ Yukon river 口ノ北方ナル西米利加側ハ更ニ強クシテ約一節ニ達シ初夏ノ頃該河ニ出水アルトキハ二節若クハ二節以上ニ上ルコトアリ○強偏北東海流 Yukon 河口ノ平灘ニ注クトキハ時ニヨリ其速度毎時二節半ニ達スルコトアルヲ檢セリ此海流ハ Norton Sound ヲ横切リ Sledge island(北緯六四度三二分西經一六六度一八分)ニ向ヒ北方ニ流レ其ヨリ本陸ニ沿ヒ白令海峽ニ達ス Sledge island ト白令海峽トノ間ニ於テ流勢特ニ顯著ナリ

北緯六〇度以南ノ白令海ニ於テ其西側ニ沿ヒ南下シ Cape Ozerni ニ向ヒ其ヨリ Komandorski islands 以南ニ至ル海流アリ

白令海峡ノ海流ハ北方ニ向ヒ風ノ影響ヲ受ケサルトキハ其流速毎時約二節ニ達ス○秋季連日偏北強風吹クトキハ海流ノ方向ヲ南方ニ變ス然レトモ此風止ムトキハ海流直ニ北方ニ復ス又偏南強風來ルトキハ海流ノ速率三節ニ増加ス且此海流ハ Diomede island ノ東方ニ於テ強ク同西方ニ於テ弱シ Cape Newenham ヲリ Nunivak island ト大陸トノ間ナル Etolin strait ニ向フ強海流アリ

白令海ノ潮流

百尋界線内ナル白令海ノ南部及 Aleutian islands ノ諸航門ニ於テハ漲潮流ハ北方若クハ北東方ニ向ヒ落潮流ハ南方若クハ南西方ニ向フ諸航門ノ或モノニ於テハ毎時九節ノ速率ニ達シ航門ヲ充分離ルハトキハ最大速率約二ノ節ナリ各潮流カ航門ヲ通流シタル後深水部ニ達スル處ニハ烈シキ競潮起ル Pribilof islands, Nunivak, St. Matthew, Hall 及 St. Lawrence ノ諸島ニ於テハ潮流著シキ速度ニ達シ漲潮流ハ東方及北方ニ、落潮流ハ西方及南方ニ向フ Bristol bay ニ於テモ潮流甚強クシテ其流率ハ Kuskokwim river ト Yukon river 口ノ北方トニ於テ著大ナリ Etolin strait 内及 Cape Vancouver (北緯六〇度二六分西經一六五度二〇分)附近ニ於テ特ニ然ルトス○Bristol bay ニ於テハ通常ノ天氣ノ際沖合及多少灣ノ内外ニ在リテモ漲落シ水深ノ小トナルニ從

ウテ顯著トナリ諸處ニ於ケル局部的影響著大ナリ

Bering island ノ北岸ニ於テハ潮流ハ海岸ニ沿ウテ東西ニ流シ Myedui island 沖ニ於テモ亦弱潮流沿流スルヲ認メタリ

白令海ノ氷

白令海ハ毎年全部氷雪ニ掩ハレトモ其氷ヲ二種ニ分ツテ便トス即晚秋及初冬ニ生スルモノ晚冬及初春ニ老氷ノ移動シタル空位ニ現スルモノ是ナリ○實質氷(海水ノ全部結氷シ其底部ニ海水ヲ餘サ、ルモノ)ハ恐ラクハ St. Matthew island (北緯六〇度二〇分西經一七二度二〇分)以南ニハ延互セサルヘシ此島ヨリ以南同海ノ南界ニ至ルマテノ氷ハ稍新シキ氷及充分破碎セル分立浮氷ヨリ成ル

白令海ノ氷ハ港灣若クハ遮蔽セラル、地ノ外ハ分立氷野、浮氷及散在氷ヨリ成リ孰レモ絶エス變動セル風潮ノ作動ニヨリ亦絶エス移動シ破壊シ堆積シ伸縮シツ、アリ○此海ハ如何ナル季節ニ於テモ一實質氷ヲ成スコトナク冬ニ於テ形成セラル、カ故ニ春ニ於ケルヨリモ散在セルコト多ク春ニ至リテ偏北運動ヲ始メ漸次相堆積ス

氷ノ概南界ハ Bristol bay ヲリ St. George island 附近ニ至リ其ヨリ西北西方ニ向ウテ西伯利亞ニ達ス但數日間ハ Akutan pass (北緯五四度東經一六六度)マテ延互スルコトアリ○氷ノ南界線ハ小屈曲多ク且甚散在ス而シテ偏北風續吹スルトキハ時ニヨリ氷野ヲ南方ニ驅逐スルコトアリ

Pribilof islands 以南ニ於テハ概重大ナル氷ニ遭遇スルコトナカルヘシ此近海ノ氷ハ破碎セル浮氷ニシテ絶エス風潮ノ影響ヲ受ケツ、アリ數年間此諸島ニ氷皆無トナリタレトモ通常十二月下旬氷此ニ現出シ約五月中旬マテ殘留ス

春季白令海ニ於テ最大ノ氷片ニ遭遇スルハ Cape Navarin (北緯六二度一八分東經一七九度五分) 沖若クハ St. Lawrence island ノ北方ニシテ共ニ Gulf of Anadyr ニ於テ形成セルモノナリ
Chukchi peninsula ノ南岸ハ漂氷ノ方向及流動ニ關シ好都合ノ位置ヲ占ムレトモ近年マテハ通常漂氷ノ障礙ナカリキ

南方ヨリノ風吹き起ル時ハ氷野ハ漸次海濱ヲ去リ氷塊ハ Cape Dezhneva ニ至ルマテ稀ナリ○或秋ニハ兩三度該氷海岸ニ到著シ霜雪ノタメ若クハ海面凝ルタメ自ラ固著スルコトアリ

春季船舶氷雪ヲ冒シテ北方ニ強航スル時此新氷充分破碎セルトキハ容易ニ之ニ乗リ入ルヲ得乃チ汽船ハ之ヲ強航シ必要ナルトキハ其船首ノ尖銳部ヲ利用シ氷ヲ折開シテ進航シ帆船ハ便風ナラハ舵ヲ綁著シ取扱ヒ易キ帆ヲ以テ氷間ヲ航走スルヲ得○冬ノ重大ナル氷ハ之ヲ避航スルヲ常トス新氷モ大浮氷ヲ成セルトキハ甚危險ナリ是ハ浮氷來集スルトキハ船ヲ沈ムニ足ルノ重量アレハナリ

春ノ氷ノ運動 春氷ノ破碎スルハ全ク風及海流ニ原因シ海流ハ又大ニ流行風ニ左右セラル、ヲ以テ早春ニ北方ニ突進セントスル船舶ハ風及海流ニ依リ其行動ヲ制肘セラル、ヲ免カレス○白令海ノ中

央ニ於テハ積氷(氷ノ集團ニシテ諸處氷山斷續スルモノ) 一巨塊ヲナセルニ其兩側ニ於テハ早く航行ニ堪フルコトアリ是ハ地方風偏北海流及諸河ヨリノ水流ニヨリ各其沖合ノ氷カ破碎セラル、ニ因ルナリ○白令海ノ東西兩側中孰レカ最多ク航路開通セルヤハ大ニ流行風ニ關シ強偏東風強北東風吹クトキハ氷ヲ Cape Navarin ニ堆積セシメ東側ノ氷ヲ破碎ス偏西風ノ際ハ之ニ反ス

氷ノ Pribilof islands ヲ去ルハ五月一日頃ニシテ積氷ハ北方ニ移動ス船舶ノ積氷ニ追隨シテ航行スルモノハ其舷側ノ正横以前ハ氷ノ障礙ヲ受クルコトナク五月十日頃ニ Cape Navarin ニ達ス此ニ至レハ北東風ノタメ Gulf of Anadyr ニ新氷堆積シ形成セラレタル重大ナル氷カ該灣ヨリ漂出スルニ遭遇スヘシ此氷ハ春季ノ偏南風及偏西風ニ因リ東方ニ向ヒ Cape Chaplin (北緯六四度二四分西經一七二度一二分) 及 St. Lawrence island 間ノ水道ニ至リ其主幹ハ St. Lawrence island ノ北側及北東側ヲ廻リ其最後ノモノハ七月中旬ニ破碎シ更ニ北方ニ流ル○新氷ノ白令海ニ形成セラル、ハ五月十日頃迄ニシテ其以後ハ見ルコトナシ

船舶 Cape Navarin 附近ニ到達シ其近傍ニ氷ノ重積スルヲ看テ偏東流行風ノ吹キツ、アルコトヲ推知セハ積氷ノ線ニ隨ウテ東方ニ航シ東側ニ沿航センコトヲ試ムルヲ良トス斯クノ如クスルトキハ積氷ノ縁ハ恐ラクハ St. Matthew island ノ子午線近傍ニ於テ北緯五九度至六〇度ニアルヲ發見スヘシ其ヨリ Nuniyak island ノ西岸ニ接航シ此ニモ St. Lawrence island ノ S.E. Cape ヲテ浜航シ次ニ該島ノ南岸ニ

沿航スルヲ要ス然ルトキハ Cape Navarin (北緯六二度一八分東經一七九度五分) ヨリ Cape Bering 迄ノ間ニ氷ノ開クニ先タチ Cape Chibukak 及 Cape Chaplin 間ニ無礙水路ノ通スルヲ見ルヘシ◎東方ヨリ St. Lawrence island ノ北側ヲ通過セント企圖スルモ何タル效ナシ是ハ Gulf of Anadyr ヨリ來レル氷ノ北側ニ殘留シテ船舶ノ通航ヲ沮碍スルコトハ南側ニ於ケルヨリモ長ケレハナリ

白令海ノ東側航路ハ鯨獵船ノ屢航行スル處ニシテ實ニ其中ノ數隻ハ西側ヲ捨テ、東側ヲ取り以テ Cape Chaplin ニ達シ此處ニテ積氷間ヲ經テ南方ニ驀進スル鯨ニ眞向ニ會セントスルヲ常トス

最早期ニ北方ニ到ラントスル船ハ東西孰レノ側ヲ採ルヘキカハ未決ノ問題ニシテ Simpson 氏ハ西側ヲ選擇スヘキヲ慫慂セリ而シテ若シ此側甚シク梗塞セルヲ發見セハ氷中ヲ強航センコトヲ試ムルタメ時ヲ失ハンヨリハ寧ロ積氷ノ南縁ニ沿ウテ東側ニ沿航スルヲ良トス此場合ニハ東側ハ恐ラクハ比較的開通シアルヘシトナセリ

St. Lawrence island 以北ノ白令海ノ西側ハ東側ヨリモ早く解氷ス故ニ Cape Chaplin ニ達スル船舶ハ氷カ破壊シテ大浮氷トナリ岸氷ト此浮氷トノ間ヲ強航シテ Cape Dezhneva ニ到リ得ルコトヲ發見スルナルヘシ但シ灣内及海岸附近ノ氷ハ他ノモノヨリ早く破碎ス

秋ノ氷ノ運動 白令海ノ北部ニ於テハ十月ノ中旬ニ諸灣及沿岸ニ少量ノ新氷形成シ始マリ南方ハ Cape Chaplin ニ至ルマテ皆然リ◎St. Lawrence bay ニ於テハ十月二十五日以後偏北風流行シ沿岸ニ充

分堅實ナル氷ノ形成スルヲ見ル然ルニ深水部ニ於テハ氷尙脆弱ニシテ氷上ヲ通行スルニ堪ヘス舊氷片ヲ見ルコト甚稀ニシテ堆積シテ巨塊ヲ成セルモノハ全部新氷ナリ

十二月ヨリ冬季間氷堅實トナリ變向風吹クトキハ積氷距岸六湮乃至八湮ニ於テ破碎セラレ春ニ至リ偏南風至レハ之ヲ北方ニ漂去セシム斯カル時積氷生成スルトキハ漸次上方ニ押シ上ケラレ二十呎乃至三十呎ノ高ニ達シテ巨大ナル隆起氷(Hummocky ice)トナル◎十一月一日ヨリ同十五日迄ニ沖合ノ新氷充分厚クナリ汽船ノ進航ヲ沮碍シ或ハ之ヲ抑止スルニ至ルSt. Lawrence island 沖合ニ斯克ノ如キ厚氷ノ張ルハ十一月二十五日前後ナリ

白令海ノ東側特ニ Norton Sound ニ於テハ十月ノ中旬ニ少量ノ新氷形成シ始マリ同月ノ下旬ニ至レハ充分堅實トナリ其上ヲ歩行スルニ足ル而シテ此カ冬季間ノ完全氷トナルハ十一月早々ニシテ St. Michael (北緯六三度二〇分西經一六二度五分) ニ於テハ冬季ノ航行閉鎖ハ十月十五日以後ナリト云フ◎Norton Sound ニ見ル凡テノ氷ハ新氷ニシテ毎年秋ニ形成セラレ翌年ノ夏中ニ全ク消散スルモノトス氷一日形成セラレレハ漸次南方ヘ延伸増大シ種々ノ風及海流ニ因リテ或ハ破碎シ或ハ堆積シ伸縮シ斯クシテ白令海ノ積氷ト成ル而シテ其實質體トナルノ界限ハ St. Matthew island ノ少シク南方ニシテ此以南ニ見ル氷ハ皆亞刺斯加沿岸ノ諸河口ヨリ驅逐セラレタル分立浮氷ヨリ成ルモノナリ而シテ此氷ヲ Pribilof islands マテ逐斥シ了ルニハ偏北東風カ三週餘吹カサルヘカラス偏北西風ハ氷ヲ伴フコトナシ

各種交通機關ノ通行シ得ヘキ氷厚
人、馬、車輛、橋及自動車ノ安全ニ通行シ得ヘキ氷ノ厚ハ時季、場所及淡水鹹水ニ因リ各差異アレトモ大正十年浦鹽斯德派遣ノ海軍一
枝隊ノ調査ニ據レハ大略左ノ如シ

水質	人	馬	車輛	橋	自動車
海水	五寸	八寸	一尺	一尺七寸	一尺七寸
淡水	二寸五分	三寸五分	五寸	八寸	八寸

沿海州沿岸ニ於テハ霧ノ發生ト共ニ風力衰弱スルヲ常トシ強風ニ伴ヘル濃霧ノ如キハ殆稀ナリ○濃霧ニ遇フトキハ三節至四節ノ微
速力ヲ以テ努メテ陸岸ニ接航シ航行危険ナル程度ニ至ラハ適當ナル避泊地ヲ選ヒテ避泊スルヲ要ス○此附近ノ霧ハ頗ル濃密ニシテ
全ク咫尺ヲ辨セサルニ至ルコト少カラス若シ不幸ニシテ陸岸ヲ見失ヒタル時ハ危険ナキ航路ヲ選ヒテ霧ノ消散スルヲ待ツノ外ナシ
而シテ沿海州側ハ海岸陡界ニシテ隱險少ク濃霧ニ際シ陸岸ノ接航難太側ニ比シ安全ナリ

二四頁
四行ノ次

堪察加半島ノ霧

霧ハ偏南風ニ伴ヒ來ルコト多ケレトモ長ク續クコトナク午後十時頃ヨリ未明ノ間ニ懸リ始メ午前十時
若クハ午後一時二時ニ至レハ霽ル、ヲ常トス故ニ此半島ノ港灣ヲ歴訪スル船舶ハ入港又ハ水道通過等
ニ際シ地物ノ明認ヲ要スル時ハ正午前後ヨリ午後三時四時ニ至ル間ニ於テスルカ如ク行動ヲ豫定スル
ヲ極メテ必要トス偏北西風モ亦霧ヲ伴フコトアレトモ斯カル時ノ霧ハ寧ろ斷片的ニシテ西岸ニ多シ

二五頁
三行ノ次

白令海ノ霧

霧ハ春夏及早秋ニ最多ク單メ概十月ノ中旬ニ開霽シ始ム夏ハ殆連日霧アリ然レトモ其兩三日ハ朝ヨリ

夕マテ霽レ稀ニ山頂ヲ見得ルコトアリ○海面ニ於テハ概三哩或ハ四哩ノ距離ヨリ海濱ヲ視認シ得ル程
度マテ開霽ス然レトモ時ニヨリ甚濃密ニシテ何物ヲモ辨別スル能ハサルコトアリ斯クノ如キ際ハ初航
者ハ陸岸ヲ發見セント企圖スヘカラス

夏季ノ諸月間 Aleutian islands ノ至近ニ到ルトキ霧及煙霧ノタメ困難スルコトハ其北側ヨリモ南側ニ於
テ甚シト云フ

七八月白令海ニ於テハ濕リタル濃霧及滴^{シメ}タルカ如キ煙霧ニ會スルコト甚多シ○其他各地方ノ霧ニ關ス
ル報道ハ各其條下ニ添ヘアリ

氣溫

白令海ノ氣溫

白令海ノ東側ナル Unalaska (北緯五四度西經一六六度半)ニ於ケル年平均氣溫ハ約四度 St. Michael (北
緯六三度半西經一六二度)ニ於テハ氷點下約二度 Point Barrow (北緯七一度半西經一五六度半)ニ於
テハ氷點下一二度ナリ

同海ノ亞細亞側ニ於テハ冬季偏北風夏季偏南風偏盛スルヲ以テ溫度ノ昇降ハ亞米利加側ニ比スレハ稍
大ナリ即チ一月中亞細亞沿岸ノ流行風ハ北東、北若クハ北西ナルヲ以テ氣溫ノ降下特ニ甚シク其平均
最低溫度ハ一月 Werkojansk (北緯六七度二四分東經一二三度五一分)ニ於テ氷點下五二度ヲ示シ Chuk-

二六頁
九行ノ次

chi peninsula 南岸ノ平均溫度ハ氷點下一八度ナリ(一九〇一年一月加奈陀ノ Yukon river 畔ノ Dawson(北緯六四度西經一三九度ニ於テ氣溫氷點下五五度ニ降下セシヲ報セリ)而シテ東西伯利亞ニ於ケル冬季ノ寒氣ハ氷點下四〇度以下ニ降ルコト稀ナリ

八月ハ最暖月ニシテ其 Anadyr gulf ノ平均溫度ハ約六度ナルカ如シ此月ノ等溫線ハ亞細亞米利加沿岸ニ於テ大差ナキカ如シ○卷末ニ Bering island 及 Markovo ノ氣象表並ニ Bering I., Anadyr R., Plover Bay ノ各月氣溫表ヲ付シアリ

白令海ノ海水溫度

氣候ノ條ニ述ヘシ如ク日本ヨリノ暖流ハ大洋ヲ横切り亞刺斯加ニ達シ Aleutian islands 以南ノ亞刺斯加ニ達シ亞刺斯加ノ海溫ヲ普通以上ニ高昇セシム然レトモ此暖流カ白令海ニ潛入スルヤ否ヤハ疑ハシ故ニ此島陸ニ包圍セラルル靜水面ハ北氷洋ノ狀態ニ在リ

二月ハ最寒月ニシテ此時氷點下一度ノ等溫線ハ千島列島及堪察加半島南部ノ各海岸ヨリ各約二〇〇哩ヲ隔テ、平行シ其ヨリ Aleutian islands ト亞刺斯加沿岸トニ沿ヒ南折シテ Dixon entrance(北緯五四度半西經一三三度)ニ達ス又四度ノ等溫線ハ日本ヨリ殆直接ニ東北東ニ向ヒ British Columbia 海岸ニ到ル

季節ノ進ムニ從ヒ等溫線ハ稍齊整トナリ太平洋ヲ横截シテ殆東西ニ向ヘトモ亞米利加ノ方ニ互延シ以

テ卓越海流ノ南北ニ分岐スルヲ示セリ六月ニ至レハ暖流ノ一環狀域アリテ北方ニ向ヒ亞刺斯加ノ南東岸ニ連互セルコト甚明ラカナリ

右ノ如ク亞米利加側ヘ等溫線ノ互延セルコトハ七月ニ至リテ其極度ニ達ス此月ハ亞米利加側ニ於ケル最暑月、八月ハ亞細亞側ノ最暑月ナルカ如シ○八月ニ於テ八一〇度ノ等溫線ハ堪察加半島ノ北部ヨリ南方、東方ニ曲リテ Unalaska ニ向ヒ其ヨリ再ヒ北方、東方ヲ指シテ Norton sound ニ達ス

氷河ノ瀉出カ或程度マテ其附近海ノ溫度ニ影響ヲ及ホササルヘカラサルコト明ラカナリ Klotz 氏ノ言(一八九四年 G.J. Klotz 氏ノ發刊ニ係ル A popular general sketch of Alaska ト題スル一節ニアリ)ニ據レハ一八九三年同氏ハ海水及大氣ノ溫度ヲ連測セシニ此沿岸ニ於ケル海水溫度ハ約九度ナリシニ其最冷部ハ氷河 Daves ノ吐出セル Endicott arm(北緯五七度三二分東經一三三度〇分)ニアリテ二度ナルヲ發見セリ

同一地ニ於テモ等溫線分布ハ潮ノ如何ニ因リテ著大ノ差違アリ漲潮ノ間ハ太平洋ノ水ハ亞米利加海岸ヘ滾倒スレトモ落潮ニハ氷河ノ寒流注出シ其輕量ナルタメ海面ノ上部ヲ覆ヒ其溫度ヲ約四度降下セシム此等ノ觀測ニ依リ亞刺斯加南東岸ノ近海ニ於ケル洋上ノ夏季平均溫度ハ約十二度ナルコト、大氣溫度モ之ト同一ナルコト、ヲ知り得ヘシ

白令海ノ海水溫度(一八八〇年 Report of the Coast and Geodetic Survey 中ノ W.H. Dall ノ說ニ據ル)

Okechok sea 及白令海ノ靜水面ノ海水溫度ヲ研究シテ次記ノ事實ヲ獲タリ

夏季北氷洋ニ於テ日永ク日光人面ヲ焦カスカ如キ時水深十尋若クハ其以下ノ淺水地ニ於ケル溫度ハ附近ノ深水海ノモノヨリ稍高シ此故ニ白令海中ノ海灣、灣、浦特ニ其東側即淺水側ニ於ケル仲夏溫度ハ決シテ異常ノ低下ヲ示サスシテ稍南方緯度ニ普通ナルモノニ相似タルヲ見ルヘシ

北氷洋ニ於テモ右ト同一状態ヲ見ルヘシ即チ風潮及他ノ影響(白令海峡附近ノ如ク)ニ依リテ移動セラレタル右ノ暖水ハ低溫度ノ水體ノ中心ニ送致セラレ此水溫ノ變動ノ生スル時間ト區域トニ一大影響ヲ及ホスモノトス而シテ此影響ハ世界ノ海水ノ循環ニ基ツキ此ト同一ノ水體カ支那若クハ日本ヨリ此地方ニ齎ラシ來ルモノト同一ナリ

右ノ外淺水地ノ状態ニ影響ヲ及ホス他ノ一事アリ白令河及北氷洋ニ注流スル大河ハ春ニ至リテ初メテ地上ニ露開シ多量ノ淡水水ヲ海ニ輸送ス而シテ數日間ハ其溫度其流出セル海上ノモノニ比較シサホト高カラサレトモ間モナク其溫度高昇シ北氷洋ノ暑キ日射ノ連續スルタメ含淡水面ノ溫度ハ附近海ノモノヨリ稍高昇スヘシ但シ此附近海ハ此季節ニ於テハ多クノ場合ニ於テ尙氷ノ羈絆ヲ脱スル能ハサルモノトス

右ノ淡水氷ト濱岸トノ間ニ開放航路ノ生スルハ主トシテ諸大河ノ及ホス影響ニ因ルモノナリ此事實ハ北氷洋地方ノ最多ノ學者カ夙ニ認識スル所ニシテ北米ノ Mackenzie, Yukon ノ諸河東西伯利亞ノ黑龍江

ノ如キ遙カ南方ニ水源ヲ有スルモノ、場合ニ於テハ其水ノ瀉出ニ因リ夏季中附近海中ニ一定セル海流ヲ起スコト多シ最モ斯克ノ如キ海流カ局部的ニシテ且其發生ニ反動スル要素アル場合ニ其出現ヲ見サルコトアルヘキハ勿論ナリトス

白令海ハ其溫度ノ考察ノタメ之ヲ三區ニ分ツヲ得

- 一 淺水帶即 Bristol Bay 及其附近 Norton sound 並ニ十五尋ヨリ淺キ亞米利加沿岸沖ノ區域
- 二 七十五尋帶即一方ハ白令海峡ノ南口ヨリ右ノ淺水帶ノ西緣ニ沿ウテ南下シ又 Cape Thaddeus (北緯六二度四二分東經一七九度三〇分)ヨリ七十五尋線ニ沿ヒ亞刺斯加半島ニ至ル區域ニシテ St. Matthew 及 Pribilof ノ諸島モ之ニ含有セラル

三 深水帶即チ七十五尋帶ノ南方及西方ニシテ堪察加及 Aleutian islands ヲ其界トス

以上ノ三區ノ溫度ヲ列叙スレハ Bristol Bay 及其附近ノ淺水地ノ夏季ノ學理上ノ平均最高溫度ハ十二度 North sound ノ淺水地ノモノハ之ヨリ少シク低シ七十五尋帶ノ溫度ハ著シク低クシテ其全部ヲ通シ夏氣ノ平均溫度ハ四度ナリ然レトモ其内ノ南部ハ稍之ヨリ高ク北部ハ低シ深水部ハ白令海ノ南部ニ屬スルカ故ニ他帶ニ比シ高溫度ナラントハ何人モ期待スル所ナレトモ一二二箇所ノ觀測ヨリ推算セル結果ニヨレハ夏ノ最高及平均溫度ハ七十五尋帶ノモノヨリ唯少シク高キノミ即チ其最高溫度ハ八度平均溫度ハ七度ナリ

白令海ノ冬季海水溫度

一年中ノ最低海水溫度ハ三月下旬ニ起ルカ如シ此時水ノ占有部ハ最廣ニ達シ海水溫度上ニ最大ノ影響ヲ及ホスナリ

二九頁
七行ノ次

一九二二年浦鹽斯德ノ最優秀ナル碎氷船ハ排水量約二、三〇〇噸實馬力四、五〇〇ニシテ釣合即前部喫水ニ對スル後部喫水ノ超過ヲ五呎トスレハ十四節ノ公試全力ヲ用ヒ厚約一呎ノ氷ヲ五節ノ割合ニテ破碎シ厚約二呎ノモノハ二節乃至二節半ノ割合ニテ破碎スルヲ得ト云フ

通常ノ船舶ニ依レハ裂目ナキ堅硬ナル氷原ニ對シ數千噸ノ船舶約二、五〇〇馬力ヲ發揮シ得トスレハ約三呎ノ釣合ニ依リ前進後進ヲ繰返シツ、辛ウシテ氷原ノ一端ナル約二呎半ノ氷ヲ破碎シ得八吋以下ノ氷ナラハ約二節ノ航進ヲ續行シツ、碎氷シ得ヘシ

三〇頁

五行中ノ「雙帶」ヲ「黑塗雙帶」ト改ム

七行中ノ「十字形」…スルコトヲ得」ヲ「雙十字形及球頭標附黑塗圓柱浮標ハ各側ヲ通航シ得ルコトヲ標示ス」ト改ム

十行中ノ「紅球上ニ紅塗上向箒形ヲ冠セル頭標」ヲ「紅塗上向箒形頭標」ト改ム

十一行中ノ「球上ニ下向箒形ヲ冠セル頭標附」ヲ削ル

十二行中ノ「紅白塗球上ニ雙帶對向ヲ冠セル頭標附」ヲ削ル

十三行中ノ「黑白塗球上ニ雙帶反向ヲ冠セル頭標附黑」ヲ「黑塗下向箒形頭標附紅」ト改ム

十四行中ノ「球上ニ…スルコトヲ得」ヲ十字形頭標附紅白塗圓柱浮標ハ各側ヲ通航シ得ルコトヲ標示

ス」ト改ム

十五行及三一頁一行ヲ次ノ如ク改ム

露領沿海州ノ海岸ニ於ケル浮標ハ凡テ航海ノ閉鎖期ニ撤去ス

水難救濟所

Zone(北緯六四度二八分西經一六五度二二分)ニ北米合衆國ノ管理ニ屬スル水難救濟所アリ

凡テ北米合衆國ノ水難救濟所ニハ萬國船舶信號書ニ依ル通信法ノ設備アリ此ト通信ヲ開ク船舶ハ救濟所ノ測定セル經緯度ノ通報、多クノ場合ニ於ケル天氣豫報ヲ受クルヲ得又電話若クハ電信傳達ハ收稅用小形汽船若クハ曳船ヲ介シ機敏ニ執行スルヲ得

航空船遭難信號

航空船遭難シ救助ヲ要スルトキハ次ノ信號ヲ別箇ニ若クハ同時ニ施行スルモノトス

- 一 視覺電信若クハ無線電信ニ依リ萬國船舶信號ノ SOSヲ顯ス
- 二 萬國船舶信號ノ遭難符 NCヲ顯ス
- 三 一方旗ノ上若クハ下ニ一球若クハ球ニ類スル形體ヲ顯ス所ノ遠距離信號ヲナス
- 四 發音裝置ニ依リ連續發聲ヲナス
- 五 短間隔ヲ置キテ Very 氏白光燈ヲ連發ス

三一頁
一行ノ次

三一頁
一行ノ次

三五頁
四行ノ次
三六頁
十行ノ次

六 火屋ナキ洋燈ヲ備ヘ置キ之ヨリ約三秒ノ間隙ヲ置キテ空中ヘ一白光ヲ射出ス
以上ノ信號ハ時々告示ヲ發シテ變更スルコトアルヘシ
備考 水難救助艇及救濟所ハ港灣錨地ノ分圖ニ記入シ無線電信所ハ航洋圖及電信圖ニ表示セルノミ

日附變更線

太平洋ノ橫斷航海ヲナストキ日附ハ一八〇度ノ子午線ヲ通過スル際ニ變更スルヲ常トス然レトモ白令海附近ニ於テハ亞細亞或ハ亞米利加諸群島ノ各側ニ於テ各同一ノ日附ヲ用ヒ得ンカタメニ日附變更線ニ次記ノ修正ヲナスモノトス

北緯四八度〇分經度一八〇度〇分ヨリ北緯五二度三〇分東經一七〇度〇分ニ至ル

北緯五二度三〇分東經一七〇度〇分ヨリ北緯六五度〇分西經一六九度〇分ニ至ル

北緯六五度〇分西經一六九度〇分ヨリ白令海峽ノ中央ヲ經北緯七〇度〇分經度一八〇度〇分ニ至ル

一線

偏西真針路ヲ執リテ右ノ線ヲ橫斷スルトキハ一日ヲ進メ偏東真針路ヲ以テ右ノ線ヲ橫斷スルトキハ一日ヲ後レシメサルヘカラス

十五行ノ末ニ「唯流出セル江水ノ黃濁色ニ依リ江口ヲ認知シ得ルコト多キノミ」ヲ加フ

此燈臺ニ霧鐘ノ設アリ

三七頁
四一頁
十行ノ次

此角ノ東方對岸ナル四六八呎ノ Mount Krabbel 入港ノ好目標ナリ

此等ノ浮標ハ定位置ニアラサルコトアリ注意ヲ要ス

廿行中ノ「殆ト四箇月」往來スヲ十二月初旬結氷ヲ始メ一月中旬ニ於テ人馬氷上ヲ自在ニ交通スルヲ得三月下旬ニ解氷ス」ト改ム

二行ノ末ニ左ノ一行ヲ加フ

○ Balkan Rocks ノ東北東ナル淺灘縁ニ頭標ヲ戴ケル木造杆立標アリ

十一行中ノ「又北支腕ノ灣首ニアル村落ニ電信局アリ」ヲ削ル

七四頁七五頁七七頁ノ各欄外海圖ノ次ニ「第二八一號」ヲ加ヘ七六頁一行ノ「分圖」ヲ「海圖第二八一號」ト改ム

五行中ノ「灣口北角ヨリ南西方ニ向ヒ約二鏈間一礁脈」ヲ灣ノ北口角 Cape Schornikoff ヨリ南西方ニ向ヒ殆

二鏈間一千出礁脈」ト改ム

大正十年ニハ此運河ノ兩端各六十呎ハ尙工事中ナリキ

上陸所

灣口附近ノ南濱ニ上陸スルニハ Islyanova Point ヨリスルヲ便トス此ニ長約三三〇呎ノ突堤アリ堤側水深三尋至四尋

七五頁
一行ノ次

七四頁

七四頁

六三頁

五九頁

四九頁

四二頁
六行ノ次

七行八行ヲ削ル

七五頁

十一行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

現今 Kozakevicha island 附近ニハ碎氷船ノ出入ナキヲ以テ解氷ハ浦港ヨリ約二週間遅ル、ヲ常トス

七九頁

五行中ノ「撤去ス」ノ次ニ「然レトモ一九一八年ニ此等ノ浮標ハ其位置ニアラサリキ」ヲ加フ

八一頁
九行ノ次

水先人

浦鹽斯德入港ニ要スル水先人ハ Skrypleff I. ニ於テ乗船セシムルヲ常トス

流水無線電報

浦鹽斯德商港務局長ノ告示ニ據レハ海軍陸上無線電信局(國際呼出電信符合R E J)ハ冬季浦鹽斯德入港ヲ成ルヘク容易ナラシメンカタメ極東海軍司令官トノ協議ニ基キ一九一九年二月十五日ヨリ海路來港スル船舶ニ對シ一晝夜ニ四回無線電信ヲ以テ烏蘇里灣ニ於ケル流水ノ狀況及移動並ニ Skrypleff island ニ向ヒ流水間ヲ進航スルニ最モ便利ナル扇形通路ヲ通知スヘシ

本電信ハ III R.E.J. ice radio ノ冒頭ヲ以テ始マリ左記順序ニ發信スルモノトス

第一 流水觀測時

第二 Skrypleff island 頂ヲ基點トスル角度ヲ示シ其角度ノ兩邊ノ中間ヲ以テ該島ニ通スル安全航路ヲ

ルコトヲ表ハスモノトス

第三 前記扇形水面ニ於ケル流水ノ終點ト Skrypleff island トノ距離ヲ示ス

第四 流水移動ノ方向ヲ示ス

以上ノ諸項ノ間ニ句點ヲ置ク

時刻ハ午前零時ヲ零時トシ午後十一時ヲ二十三時トスル數字ヲ以テ示ス

扇形通路ハ南ヲ基點トシ西又ハ東ノ方向ニ點數ヲ以テ示スモノトス

本電信ハ浦鹽斯德標準時ノ九時、十二時半、十七時及二十二時ニ發スルモノトス但二十二時ニ發スル無線電信ハ十七時ニ發セルモノヲ繰返スモノトス

以上ノ記述ヲ一例ニ依リ示サンニ八時ニ觀測シタルトキ最安全ナル流水間ノ扇形通路カ南二點西ト南七點東トノ間ニ在リテ該通路ニ於ケル流水ノ終點カ Skrypleff island ヨリ二十二哩距リ且氷カ北々西ニ向ウテ移動スルトキハ電信ハ左ノ如クナルヘシ

III R.E.J. R.E.J. ice radio

8, SW2, SE7, 22 miles, NNW, R.E.J.

以上ノ外海軍無線電信局ハ流水ノ狀況ニ關シ何時ニテモ浦鹽斯德ニ來航スル船舶ヨリ問合無線電信ニ接スルトキハ同局ハ最後ノ觀測ニ係ル流水狀況ヲ無線電信ニテ回答スヘシ

八二頁

出港船舶ハ流水狀況ニ關シ商港監視官事務所又ハ水先案内人ノ事務所ニ就キ照合セラルヘシ

八四頁
五行ノ次

Cape Basargina ノ南東端ニ霧鐘ヲ設置セリ

八五頁
四行ノ次

監視所

Dlysses Bay ニ泊セル船「イリヤ、ムローメツ」號船上ニ監視所アリ露國西伯利亞艦隊司令部ニ屬シ浦鹽斯德ニ出入スル船舶ノ監視ニ從事セシカ一九二二年五月ヨリ烏蘇里灣ニ移轉セリ

十一行ノ次ニ左ノ一項ヲ加ヘ十二行至八六頁二行ヲ削ル

岬ノ附近ニ霧鐘ヲ設置セリ

八六頁

七行中ノ「突堤ヲ築造中ナリ」ヲ「突堤ヲ築造シアリ」ト改ム

八七頁

一行中ノ「二一五度」ヲ「二四五度」ト改ム

四行中ノ「Pospelova」ヲ「Pespelof」ト「九八度四四分」ヲ「一〇八度五〇分」ト改ム

五行中ノ「三分」ヲ「三分即(二)ノ反方向」ト改メ其次ニ左ノ數行ヲ加フ

(七) Patroclus Bay ニ於テハ其北岸上ニ建設セル前標(高五十二呎)ト後標(高一二四呎)トノ見透線 三五二度

(八) Ajax Bay ニ於テハ其北端附近ニ建設セル高五十呎及一〇五呎ノ各立標ノ見透線二六二度

八八頁
九行ノ次

一九二〇年ニ浦鹽斯德天文臺ハ Tokarevskii 燈臺ヲ以テ其南西方約一〇哩ナル Dzhurinetz ヲ等分スル一直線ハ眞方位二五一度五一分ニ當ルヲ以テ之ヲ羅針儀修整用立標ニ代用スヘキ旨ヲ告示セリ

八九頁

六行七行ヲ削ル
港内ノ靜穩ナルコトハ露領沿海州中他ニ比類ナク強風ノ際モ波浪低ク港内交通ノ常用ニ供スル舳板ノ往復ノ杜絶スルカ如キコトハ絶無ナリト云フ

十二行中ノ「顯著ノ目標タリ」ヲ「既ニ頽廢ニ就キ其一部ハ新築ノ倉庫其他ノ建物ニ掩ハレ二鏈至三鏈ノ距離ニ入ラサレハ目標ノ用ヲナサス」ト改メ同頁上部ノ略圖及其圖號ヲ削ル
十五行及九〇頁一行ヲ次ノ如ク改ム

北濱ノ西部ハ市街ニシテ其東方ニ商港務局、觀測所、報時球、軍港務局、乾船渠、造兵廠、西伯利亞海軍團、造船所、海軍病院等アリ

此導燈ヲ顯セル籠形塔ハ晝間視認スルコト極メテ困難ナリ夏季ハ樹木ノタメ特ニ然リトス樹葉暢茂スルトキ夜間北方燈ヲ二八度ニ見レハ殆識別スルヲ得ス

九〇頁
五行ノ次

九行中ノ「白光燈アリ」ノ次ニ「○大正十年ニハ以上ノ紅光燈綠光燈及白光燈ヲ點シアラサリシト云フ十四行至九一頁二行ヲ次ノ如ク改ム

商港務局 [Commercial port administration] 軍港務局 [Naval port office]

商港務局ハ商港ニ關スル事故ヲ管掌シ上圖ノ如ク其屋上ニ信號竿アリ天測點ノ西方殆一鏈ニ位ス
軍港務局ハ軍港々務及需品等ニ係ル事項ヲ指揮シ天測點ノ東方殆三鏈半ニ在リ
三行至五行ヲ削ル

十三行ノ次ニ左ノ諸行ヲ加フ

Admiralty pier 及商港ノ繫船岸間ノ埠頭側ノ水深ハ二十五呎乃至三十一呎半ニシテ諸埠頭及諸倉庫
ハ一九一四年以來歐洲大戰ニ關シ本港ニ到達セル巨額ノ各種ノ軍需品及物資ノ集散ニ應スルタメ著
シク改善セラレタリ

諸倉庫ノ大部ハ鐵造ノ良構造ニ係リ總テノ埠頭ハ電燈ヲ以テ照輝セラレ如何ナル天氣ナリトモ繫船

スルヲ得唯 Krestop'konnii Hill ノ南西方約三鏈附近ノ埠頭築造セラルルニ至ルマテハ夏季ノ大部ニ

互リ流行スル南東風中濤起リ繫泊ニ堪エサルヘシ

東清鐵道ニ屬スル埠頭用ノ起重機ハ軌條上ヲ往復シ其數四十ニ達シ各十五噸内外ノ扛重力ヲ有ス

浦鹽斯德商港々則

水路誌附錄第二卷ヲ見ヨ

九二頁
二行ノ次
十四行ノ
次

商船入港臨時規程

此規程ハ一九二二年十一月十七日ヨリ實施サルルコトトナレリ水路誌附錄第二卷二五頁ヲ參照スルヲ

要ス

一行中ノ「得ヘク」ヲ「得ヘシ」ト改メ「料金ハ通」及二行ノ「常二十五留トス」ヲ削ル

四行五行ヲ次ノ如ク改ム

一九一八年浦鹽斯德港内ニ三十五馬力ヨリ八〇〇馬力ニ至ル曳船三十九隻アリ其内七隻ハ官有六隻

ハ海軍五隻ハ商港三隻ハ東清鐵道十八隻ハ私立會社ニ屬セリ

八行中ノ「ト雖モ浮流水雷ノ危険ナ」ヲ削ル

九行ヲ次ノ如ク改ム

Arkold island ノ北方ヲ通過スル東口ハ偏北風ニ

十三行中ノ「一〇二度」ヲ「一〇四度」ト改ム

十四行中ノ「Cape Galdobin」ヨリ十五行中ノ「次イテ」トテヲ「Tokarevski spit」ヲ廻リタル後」ト改ム

十五行中ノ「港内ニ導ク」ノ次ニ「此官邸庭園西側ノ導燈ハ指導線上ノ樹木ニヨリ一部遮蔽セラルル

コト多シ」ヲ加フ

官邸庭園内ニアル導燈ノ燈竿ハ晝間ノ目標トスルヲ得ス天測點ノ北方ナル二七〇呎山ハ稍圓臺形ヲナ

シ又其北東方ナル六三四呎山ハ圓錐形ヲナシ共ニ顯著ナリ

七行中ノ「到ルヘシ」ノ次ニ「官邸庭園西側ノ導燈ハ前記ノ如ク一部遮蔽セラルルコト多シ」ヲ加フ

九五頁
十五行ノ
次

夜間東口針路法ノ一

偏北ノ針路ヲ以テ Skrypleff island ノ東方ヲ航過スレハ暫時ニシテ Tokarefski spit ノ閃白光ヲ認ムルヲ得ヘシ其ヨリ Skrypleff island ノ一燈ヲ一線ニ船尾ニ見ルマテ該閃白光ヲ船首ニ二八七度ニ保テハ安全ニ Cape Basargina ト Skrypleff island 淺堆トノ約中央ヲ通過スルヲ得ヘシ

夜間 Skrypleff island ノ西方ヲ通過スルニハ充分該島ニ接近シ Karagin point 北方ノ淺堆ヲ避クルヲ要ス

十五行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

浦鹽斯德港内ノ水ノ厚ハ通常二呎内外ニシテ馬車、橋、自動車水上ヲ通行シ得レトモ時々船舶出入ノクメ碎氷船ノ出入スルコトアリ又偏北風ノ作用ニ因リ同港及附近ノ水ヲ Peter the Great bay ノ方面ニ吹キ送ルコトアリ且港周ハ船舶繫留ニ便ナルカ如ク構築シアルヲ以テ馬車等ノ上下ニ便ナラス故ニ港内ノ水上交通ハ徒歩ノ外利用セサルヲ良トス Amur bay ノ北部及中部ニ於テ氷片カ點々綿ヲ撒布セルカ如ク現ル、ハ十一月ノ前半ニシテ氷カ稍組織的ニ張ルハ十二月二十日ヨリ早カラス○Sikimi bay, Popova I 間ナル Amur bay ノ南口附近ニ於テハ上述ノ綿狀氷ヲ見ルハ十二月初旬至中旬ニシテ組織的氷ヲ認ムルハ同月中旬至下旬トス○結氷ハ海岸ヨリ逐次灣内ニ進ミ Sui fun river 附近ハ最初ニ結氷シ漸次其厚ヲ増スモノトス○氷厚ハ前記ノ南口ニ於テハ約一呎半北部中部ニ於テハ二呎至二呎半ナリ Amur bay ニ於ケル氷上ノ車馬及橋交通ハ約十二月下旬ナレトモ Mongugai river 附近ヨリ浦鹽斯德ニ至ル交通ハ一月ニ入ラサレハ危険ニシテ此氷上交通ノ終期ハ二月下旬ナリ 大正十年一月中旬軍艦三笠ノ浦鹽斯德航行ノ際ハ Askold, Skrypleff 兩島間ハ三呎平方内外ノ海月形流水ヲ見 Skrypleff I 以東及烏蘇里灣ハ結氷シアラヌ Skrypleff I ヲ Posidova, Ostini 兩角間マテハ幅、一五〇呎至六五〇呎許ノ無氷帶アリテ兩岸ハ結

浦鹽斯德ノ冬季入港ノ難易

氷セリ此兩角間ヨリ碎氷船ニ追隨シ入港セシカ堅氷ノ厚一呎乃至二呎ナリキ

冬季南方ヨリ浦鹽斯德ニ入港セントスル船舶ハ一月及二月中旬迄ノ嚴冬期ハ Peter the Great bay 附近以内ノ通航可能ナレトモ結氷ノタメ多少航海ノ困難ハ期待セサルヘカラス而シテ其針路法ハ Askold island 方面ヲ避ケ先ツ同島ノ二五一度三十哩ノ地點附近ニ至リ其ヨリ展望ニ依リ薄氷部ヲ選ミツツ北航シ Skrypleff island ニ向フヘシ然レハ概一呎乃至二呎ノ薄氷ヲ突破シツツ船首ニ多少ノ外鉞凹傷或ハ鉸鉞弛緩ヲ豫期シテ港口ニ到達スルヲ得ヘシ但シ八〇〇噸以上ノ優速船ナラハ何等ノ損害ナク航過 容易ナリト云フ此嚴冬期ノ前後ニ於テハ浮氷アルモ甚シク顧慮スルニ足ラス

一九一八年ニ浦鹽斯德ニ次記ノ碎氷船アリキ即商港務局ノモノニ隻内一隻ハ一二〇〇馬力ノ曳船、政應用四隻内二隻ハ一二〇〇馬力ノ曳船一隻ハ七五〇馬力ノ曳船他ハ四〇〇馬力ノ半碎氷船海軍工廠用一二〇〇馬力ノモノ一隻義勇艦隊用ノ三五〇馬力ノ半碎氷船一隻是ナリ

流水無線電報

本追補四二頁ニ詳ナリ

九行至一〇二頁四行ヲ次ノ如ク改ム

ヲナシタレトモ歐洲大戰以來孰レモ來否不確實トナレリ○大阪商船會社汽船ハ每週一回浦鹽斯德敦

賀間毎月一回浦鹽斯德小樽間ヲ交通ス
露國義勇艦隊ノ船舶カ浦鹽斯德ヲ基地トシテ其近海ニ營メル汽船交通ノ梗概ハ本追捕二頁ニ示セル
カ如シ

大戰前マテハ浦鹽斯德ヨリ哈爾賓 Moscow ヲ經十二日半ノ鐵道旅行ニヨリ倫敦或ハ巴里ヘ行キ得シ
カ爾來西伯利亞幹線ハ不通トナリ唯 Khabarovsk 浦鹽斯德間ノ烏蘇里鐵道ハ大正十一年十二月ヨリ
復舊シ毎週三回ノ往復ヲナシアリ又浦鹽斯德ヨリ東支鐵道ニ依リ哈爾賓ヲ經テ齊多 [Orta] ニ至ル
モノト Khabarovsk ヨリ黑龍江ノ北岸ヲ西走シ Kairinskaya ヲ經テ齊多ニ達スルモノトハ甚不規則
ナレトモ運轉シアルモノノ如シ

七行中ノ「石炭ノ積入」ヨリ八行中ノ「積込ムコトヲ得」迄ヲ削リ八行ノ次ニ左ノ數行ヲ加フ

一九一四年以前輸入石炭ノ年額ハ約四〇、〇〇〇噸ニシテ其殆全額ハ日本炭ナリシニ其後ハ樺太炭ノ
輸入ヲ見ルニ至レリ○個人所有ニ係ル貯藏炭ハ少量ナルヲ以テ航洋船ニアリテハ浦鹽斯德ニ於テス
ルヨリモ日本ノ一港ニ於テ載炭スルヲ有利ナリトス
地方ノ炭鑛モ亦市場ニ供炭ス○練炭ノ貯藏ナク又載炭専用ノ埠頭ナシ○船舶ハ「ライター」船ヨリ載
炭ス

一九一八年ニハ港内ニ「ライター」船約三五〇隻アリテ政廳鐵道廳諸商會ニ分屬シ其最大ナルモノ一

五〇噸積ナリ○載炭ハ甚遲緩ナリ

十行ノ次ニ次ノ記事ヲ加フ

唧筒及水槽ノ設備ハ最近ニ改善セラレタレトモ一九一八年ニハ淡水ノ供給不完全ナリシト言フ毎年
一月ヨリ四月マテ市内ノ給水ハ概減却セラル○淡水ハ井戸若クハ Pervaya river ヨリ汲取シ樽詰ニ
シテ送致ス○東清鐵道ハ Pervaya river 岸ノ井戸ヨリ導ケル水管ヲ有ス之ヨリ商港務局ノ繫船岸ニ
設置セル二箇ノ水管ヲ經由シテ其所屬船舶ニ供水ス又義勇艦隊用ノ一水管アリ○冬季中ハ淡水ヲ得
難シ

船舶ハ又朝鮮契約人所有ノ水槽船ヨリ淡水ノ供給ヲ得ヘシ此ハ此港ノ海兵屯集所ヨリ汲取セルモノ
ニシテ甚多量ノ鑛性沈澱物ヲ有スルカ故ニ小形水管式氣罐ニ用フルハ宜シカラス

燃料油

Messrs. Nobel Bros 會社ハ Pervaya river ノ附近ニ全容積一〇、〇〇〇噸ノ油槽ヲ有シ此油槽ト附近海
岸ニ碇泊セル船舶トノ間ニ導管ヲ裝置スルヲ得

十二行ノ次ニ左ノ記事ヲ加フ

一九一八年ニ商港務局ノ繫船岸ヨリ海軍工廠ヲ經其ヨリ Golden Horn ノ東側及南側ヲ廻レル軌條一
線ヲ布設セリ之カタメ海軍工廠ノ乾船渠口ハ填塞セラレタリ後來 Pervaya river 及 Golden Horn ノ

港首及其南側トノ間ニ直通軌條ノ完成スルニ至ラハ該船渠ヲ再開スルノ企圖ナリ
浮起重機

一九一七年末ニ此港ニ現存セシ浮起重機次ノ如シ

員數	扛重力(噸)	所有者
1 2 4	75 40 40	東清鐵道 商港務局 義勇艦隊

員數	扛重力(噸)	所有者
1 1	50 150	海軍工廠 同

水難救助設備

此港ニ特殊ノ水難救助船ナク水難救助用ニ供シ得ヘキ唧筒及器具ヲ有スルニ隻ノ曳船アレトモ未タ其緒ニ就カス

一〇三頁

八行九行ヲ次ノ如ク改ム

報時球ハ電信局波止場南端西角ヨリ三五六度ニ鐘ノ浦鹽斯德觀測所至近即北緯四三度六分四八秒東經一一三度五三分三九秒ニアリ地方平時正午即綠威平時ノ十五時十二分二十五秒三二ニ白塗杆ヨリ落下ス

一一行至十三行ヲ次ノ如ク改ム

一〇四頁

暴風信號ハ Admiralty Pier ノ北方ナル海軍本部屋上ノ旗竿ニ揭示ス其要領ハ海洋氣象便覽五五頁以下ニ詳ナリ

一行中ノ「一九一〇年」ヨリ二行中ノ「ナリキ」マテヲ削リ二行ノ次ニ左ノ數行ヲ入ル

一九一六年一月至同十一月間ニ諸海國ヨリ此港ニ到着セシ物貨ノ價額ハ六九、八〇〇、〇〇〇磅ニ達セシカ歐洲大戰前ニハ決シテ八、〇〇〇、〇〇〇磅ヲ超過セサリキ
○鐵道ト港内ノ設備ハ大ニ擴大セラレタレトモ内地ニ積換ノ爲メ到着セル巨額ノ商品ヲ按配スルニハ尙不充分ナリキ此ヲ以テ此停滯セル貨物ノ排出路ヲ得ンカタメ黑龍江ニ由ル交通路ノ一部ヲ代用センコトニ努メツ、アリ
○本誌ニ六八頁參照

朝鮮銀行支店及橫濱正金銀行支店アリ

Ryehnoi island ノ北方ナル水深三呎水道ト其上流ナル Sui fun river ヲ明示スルタメ浮標及立標ヲ設置シアリ

三行中ノ「燈臺」ヲ「燈臺ノ遺趾」ト改メ四行五行ヲ次ノ如ク改ム又圖題中ノ「燈臺」ヲ「燈塔」ト改ム

島上ニ舊燈臺ノ灰色塗四角形石造塔アリ高十呎

八行九行ヲ削ル

一〇八頁

一〇九頁

此半島ノ Butui point ノ北方ニ防波堤アリ其中央堤側水深約二十呎ニシテ「ジャンク」船多數此ニ繫留ス

二行ノ次

一二二頁

五行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

烏蘇里灣ニ於テハ結氷ハ十二月下旬ニ始マリ一月中旬ニ於テ灣首ノ Muravinaya bay ト Sukhodol bay トハ一面ノ氷ニテ連接シ其厚二呎至二呎半ニ達ス而シテ烏蘇里灣ハ外海ト直接セルヲ以テ氷ハ颶風ノタメ破壊セラレ灣首ノ前記兩灣ノ外ハ氷ノ状態常ニ變化シツツアリ三月下旬ニ至リ偏南東風吹ケハ氷碎ケ北風吹ケハ之ヲ外海ニ送ルヲ見ル

一二四頁ノ次

Muravinaya river ハ冬季二呎内外ノ堅氷ニ封セラレ氷上 Sukhodol bay ニ連絡セラル、カ故ニ此河及 Shkotovo 附近ハ交通上夏季ニ比シ甚大ノ便宜ヲ得

一二二頁

十四行至一二二頁一行及挿圖ヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

Cape Elagina 附近ノ最大離島ノ頂上ナル白塗塔○毎一分ニ一白閃光ヲ發ス(閃八秒暗五十二秒)○明弧二六三度ヨリ一二八度ニ至ル間○Askold I.ト該離島トノ間ハ架橋ニヨリテ連絡ス

一二三頁

三行四行ヲ次ノ如ク改ム

此燈臺ニ霧笛ヲ設ケ毎一分ヲ隔テ、二回(高調低調)吹鳴シ各吹鳴時間三秒ニシテ高低兩音ノ間隔ハ四秒半ナリ

八行ノ次

Eastern Bosporus strait ヨリ Povorotni 燈臺沖ニ至ル針路法

Eastern Bosporus strait ヲ出テ Askold island ヨリ Povorotni 燈臺ニ至ル間ハ偏北ニ壓流セラル、傾向アリ若シ濃霧ニ閉塞セラレ Askold island ヲ認メ得サルトキハ該島ヲ五哩以上距ツル如ク操針スルヲ良トス

一二三頁

一行ノ末ニ「○以上ノ五箇ノ浮標ハ大正九年ニハ存在セサリキ」ヲ加フ

十四行ノ次

Askold I. 至 America bay 二月ノ氷

大正十一年二月十四日朝來東風ナリシモ America bay 東側ノ Kosmina bay ヨリ Wrangel bay ニ至ル附近ニ結氷アルヲ見其翌日 Wrangel bay ノ東半部ノミニ結氷シ Kosmina bay ハ全ク開放セラレ Kruikova Pt. ヨリ西岸ノ Skala Bakhineva ニ至ル一線以北ハ薄氷カ七吋至八吋ノ氷片ト共ニ密集セルヲ認メタリ更ニ America bay ノ西側ハ Popova pl. ヲテ一時内外ノ薄氷沿布セリ○二月十五日 Vostok bay 口ニハ二吋至三吋ノ薄氷集合セシカ灣首ハ海水ノ湛フルヲ見タリ Vostok bay 口沖合ヨリ Strelak bay ニ至ル間距岸約二哩ニ南北ノ幅約二哩半東西ノ長約十六哩ノ流水ノ集合ヲ見タリ多クハ薄氷ナレトモ時ニ約八吋ノ小氷片ヲ交フ Strelak bay 中 Kornileva pt. 及 Barleneva pt. 以内ハ一面ニ厚一時内外ノ薄氷原ニシテ所々ニ稍厚キ氷片ヲ交ヘ Putyatina I 西側ノ灣ハ厚氷原ヲ成シ Yunshi pt. ヨリ同島北角ヘ水上交通ヲナセル人影ヲ見タリ○ Askold Strait ニハ氷ナシ(碎氷艦大泊報告)

一二四頁ノ次

浦鹽斯德近海ノ蜃氣樓

浦鹽斯德近海ニ於テ往々蜃氣樓現ハルルコトアリ遙カニ地平線外ニ在ルヘキ山頂島嶼ノ視界内ニ入り或ハ遠洋中ニ陸影ヲ視認シ或ハ船舶島嶼カ遠近ニ様ニ映現シ遠距離地物ヲ近距離ニ見ル等ノ奇現象ヲ生ス特ニ夜航ノ際 Cape Niznemi ノ燈カ其光達ノ二倍ナル約四十哩外ニ於テ別箇ノ二燈ノ如ク發現セシコトアリ注意ヲ要ス

五行ノ次

浦鹽斯德ヨリ Cape Olimpiad ニ至ル間ハ殆離險ナシ故ニ海岸ニ接航スルモ危険ナシ唯海流ハ不規則ニシテ時ニ北流シ時ニ南走シ或ハ向岸流或ハ向海流トナリ容易ニ其真相ヲ窺フ能ハス故ニ霧天ニ於テハ充分陸岸ヲ距テテ航シ安全ヲ圖ルヲ要ス(露國汽船「モグガイ」船長談)

一二六頁

同
十二行ノ

霧天中ト雖取扱ヒ敏捷ナル測深機ヲ用ヒ略水深四十尋至五十尋ノ處ヲ保航セハ此沿岸ノ航行ハサホト
困難ナラサルヘシ
十行中ノ「圓柱浮標」ヲ「紅塗圓柱浮標」ト改メ十一行中ノ「圓柱」ヲ「黒塗圓柱」ト改ム
大正九年軍艦肥前ノ此附近ヲ通過セシ際ハ Cape Kornilova ノ北方約二鏈ニ假設ラシキ塗色ナキ上向箒
形頭標付浮標アリシノミニシテ門洲各側ノモノ Cape Kornilova ノ西方約三鏈ノモノ及 Osinova point 東
方ノモノハ存在セサリキ

一三四頁
十三行ノ

目標

西方ヨリ來リ America bay ニ入港セントスルトキ Cape Sredni ヲ航過シタル後 Klukova mount ハ最
顯著ニシテ Cruiser shoal モ該山ニ依リ容易ニ避クルヲ得
十行中「○同東側」ヨリ十三行マテヲ削ル

一三五頁
十三行ノ

灣ノ北西側ナル彎入部ハ好上陸所ナリト云フ

Shefner caps ノ南西方低地ニ顯著ナル數個ノ家アリ又百噸内外ノ船ヲ引揚ケ得ヘキ船架アリ

同
十三行ノ
一三九頁
三行ノ次

Klukova point ノ二三五度約二¹/₄鏈ニ水深二尋ノ小孤立岩アリ
八行九行ヲ削ル

九行ノ次

Suchan point ノ南々東方即 Klukova point ノ東方約四鏈ノ沙濱ハ北風ノ際ノ好上陸場ナリ○此處ヨリ

Suchan river 口上流ノ Alexandrovka マテ道路通ス

一四〇頁
十五行ノ

Amerien bay ノ北側沙濱ニ上陸所アリ沃度製造所製材所等散在ス是ヲチエンオイト稱ス是ヨリ Alexandrovka マテ道路通ス

一五三頁

十五行中ノ「對景參照」ノ次ニ○Cape Dalni ノ最東頂ヨリ南東方約二¹/₄鏈ニ闊約一湮水深五尋ノ暗礁アリ
ラ加フ

一五五頁

十五行中ノ「深水ナリ」ノ次ニ次ノ三行ヲ加フ

Cape Niznenni ノ南西方一¹/₄湮ニ當リ距岸一鏈半ニ水深四呎ノ一岩アリ

浮標

前記ノ岩ノ南側水深約八尋半ノ處ニ一圓柱浮標ヲ置キアリ

一五七頁
至一六一頁

一五七頁四行ノ「第二七六號」ヲ「第二四號」ト改メ同六行十四行一五九頁六行一六〇頁十行十五行一六一頁

九行ノ「Tikhaya Pristan」ヲ「Tikhaya harbour」ト改ム

一五八頁

十五行及一五九頁一行ヲ削ル

一五九頁

五行中ノ「三四五度」ヲ「三四六度」ト改ム

同

十四行中ノ「アリ」ノ次ニ○此浮標及圖示ノ立標ハ大正十年ニハ存在セサリキ」ヲ加フ

同

棧橋

港口ノ Cape Tatarinova ヲリ北東一鏈ト北岸ノ麥粉庫前トニ各小木造棧橋アリテ汽艇發著シ得レト

十四行ノ

一六〇頁

同

一六一頁
三行ノ次

モ橋側水深三呎至四呎ニ過キス

七行中ノ「三四五度」ヲ「三四六度」ト改ム

十五行中ノ「十一時」ヲ「二時」ト改ム

雨雪

五月、六月ハ降雨最多ク九月至五月ハ時々雪降り積ルコト一呎至二呎

九行至十一行ヲ次ノ如ク改ム

Tikhaya harbour 内ノ St. Olga station ハ戸數約一二〇露國人最多ク支那人朝鮮人之ニ次ク一兩棟ノ

煉瓦造ノ外木造ノ陋屋ナリ○此處ニ郡役所、郵便電信局、小病院等アリ電信ハ南方ハ浦鹽斯德北方

ハ Tyutkhe ニ通スト云フ

十一行ノ次ニ左ノ二項ヲ加フ

St. Olga bay ハ近來大ニ發達セリ最近十五年乃至二十年ノ間 Avvakum river ノ盆地ハ林業ノタメ稍重

要ノ地位ヲ占メシモ森林ハ既ニ濫伐セラレタリ又此灣ノ附近ハ鑛床多キヲ以テ鐵道ヲ布キテ烏蘇里

線ト接続セシムル計畫アリ○兩三年前此地ニ俄景氣起リ浦鹽斯德及其他ヨリ數多ノ人員入り來リ遺

利ヲ獵リ家屋ヲ築ケリ○St. Olga ハ鐵及其他ノ鑛物ノ中心地ナリ大戰前英國ノ Vickers Maxim Com-

pany ハ此附近ニ鐵工場ヲ設立セントスル目的ヲ以テ調査ヲ進メツ、アリキ現今數多ノ人士ハ鐵其

他ノ發掘先取權ヲ有シ露國ノ鑛業法ニ背戾シテ其權ヲ失墜セサランカタメ各小量ノ鑛物ヲ發掘シツ
ハアリ

鐵道

Avvakum river ニ沿ヒ其ヨリ數小河ノ流域ヲ經 Iman river ニ出テ烏蘇里鐵道ノ Iman 停車場ニ會ス

ル鐵道ハ烏蘇里鐵道ト瀕海地方トノ間ニ移民事業ヲ興スタメ開業セラルヘク斯クシテ此地ノ高價ナ

ル杉、樅、^{カン}、^{トネリコ} 秦皮ノ諸林ニ對シ交通路ヲ開クナルヘシ然ルトキハ St. Olga ハ再ヒ重要ナル林業市場トナ

リ單ニ此近海ノ鮮漁業權ヲ把握スルニ止マラサルヘシ

八行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

一九一八年頃 St. Vladimir bay ハ殆閉鎖港ノ如ク何タル商工業上ノ地位ヲ占メアラサリキ然レトモ

此地方ノ鑛物富源ノ開發セラル、ニ至レハ主要ナル船隻輻湊地トナルハ期シテ待ツヲ得ヘシ

十四行中ノ「十三尋ナリ」ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

Orekhova point ノ南東方至近ニ高約十五呎ノ杆ヲ立テアリ

一行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

Vladimirka river 口ノ南方至近ニ好上陸場アリ

二行三行ヲ削ル

一六四頁

一六三頁

河口附近へハ短艇若クハ機働艇ニテ近寄ルヲ得
九行中ノ「二三四度」ノ次ニ左ノ註釋ヲ加フ

(此線ハ夏季雲霧ニ掩蔽セラル、ヲ常トス)

South bay ニ入ルニハ Cape Balyuzekha ヲ船尾ニ四〇度ニ見テ進ム、 Orekhova pt. 及其對側ヨリ
延出セル淺灘ヲ避ケ得ヘシ

North bay ニ泊スルニハ灣首ノ八〇五呎山ト Green point (Cape Krzminia) ノ北々西方約一ノ四哩)トハ
好目標タリ

氣候 風候 天候

西伯利亞地方一帯ト同ク十月ヨリ冬季ニ入り十二月頃ヨリ降雪シ積雪一呎至三呎ニ及ヒ五月雪融ケ諸
木一齊ニ發芽ス六月ヨリ夏季始マリ七八月暑氣最強ク最高三五度至四〇度ニ達シ冬季ノ最低ハ氷點下
二二度至同三一度ナリ
十月至三月間ハ氣壓日本海西部ニ高ク東部ニ低シ六月至八月間ハ之ニ反ス故ニ冬季ハ偏北風或ハ偏北
西風多ク夏季ハ偏南風若クハ偏南東風多シ四、五、九月ハ風向一定セス冬季ハ強北西風吹キ靜穩ノ日少
ク十月ハ風少シ
五、六、七月天氣惡ク九月至五月ハ天氣晴朗ナリ一般ニ冬季ハ乾燥ニシテ夏季ハ濕潤ナリ

雨雪 霧

雨ハ五、六、七月最多シ○霧ハ三月ニ始マリ九月ニ終ル五、六、七、八月ハ最多ク此各月ノ霧日數百分比
ハ十五至三十ヲ示スコトアリ

交通

二週毎ニ浦鹽斯德ヨリ Olga, Vladimir 等ノ沿海主要港ヲ經テ Castries 以北ニ至ル汽船便アリ郵便ハ
Olga ヲ經由スルヲ要ス

大正十一年二月十三日灣口ノ北東方五哩ノ處ニ於テ厚七吋至八吋大四呎或五呎平方ノ流水數箇ニ
會シタル外 South pt. 以南ノ沿岸ニ結氷ヲ見ス灣内ノ南半部ニハ厚八吋至一呎大七呎至八呎平方
ノ堅氷片密集シアリタルトモ West bay 及 North bay ニハ氷ヲ見ス是ハ此地方ヲ通過シタル前日
及前前日ノ低氣壓ノタメ碎破セラレ偏北西風ニ依リ灣外ニ流出セシモノナラン○同十四日未明薄
氷灣首ヨリ流出シ North, West, South ノ三灣一樣ニ結氷セシカ厚一時弱ニシテ軟氷ナリ是ハ前夜
來風風キタル結果ナラン

村落

North bay ノ北西隅ト South bay ノ西岸トニ各村アリ戸數各二十餘ニシテ其大部ハ露國人ナリ農業漁
業ニ從事ス○村前ノ海濱ニハ舟艇發著スルヲ得

一六七頁 一六八頁二行 一六九頁九行 一七一頁八行 一七三頁一行十二行 一八二頁十三行
 一八四頁五行ノ各地名及一七五頁十二行ノ次ニ「海圖第二七〇號分圖」ヲ加フ
 九行ノ表題ノ下ニ「海圖第二七〇號」ヲ加フ
 同
 一六八頁 二行及十五行ノ「Tyutikha」ヲ「Tyutikhe」ト改ム

海圖上岬角山川位置ノ不精確

South point ヨリ北緯四五度五分ノ Mosolova point 迄ハ海圖上ニ於ケル海岸ノ岬角山川ノ描畫精

確ナラサルモノアリテ交叉方位ヲ取ルトキ位置ノ符合セサルコト少カラス
 十一行中ノ「又濱堆……標示ス」ヲ削ル
 十三行中ノ「北側ニ」ヲ「北側ニテ天測點ヨリ二四五度三分ノ二鏈ニ」ト改ム
 二行ノ標題ノ下ニ「海圖第二七六號分圖」ヲ加フ
 一六九頁 三行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ
 一七四頁 此灣ハ好伐材所トシテ稍重要ナリ數年來多數ノ良杉此地ヨリ出テタリ

Strashni point モ入灣ノ目標トナレトモ Mount Abrek ハ交叉方位合致セス

同 五行ノ次
 同 十一行ノ次
 一七五頁 大正十年ノ一報告ニ據レハ此角ハ圖載ヨリモ約一湮半東方ニ斗出セルモノノ如シト云フ
 八行中ノ「Takkhoma (Shakoma) river」ヲ「Takkhoma」一名「Takema (Shakoma) river」ト改ム

一七五頁 入港ノ目標トシテハ Takkhoma river 口ノ北側斷崖ヲ晴天ノ際認識シ得ルアルノミ河口幅ハ約三十呎
 九行ノ次 水流急ニシテ舟艇ニテ此ニ侵入スルニ困難ナリ河口ノ上流約一鏈半マテハ水深約一尋ナリト云フ
 一七九頁 錨地
 三行ノ次

夏季灣内ニ連吹スル東風ニ對シテハ大陸側ノ錨泊ハ困難ナリ之ニ反シ樺太側ハ到ル處トシテ錨地ニ適
 セサルハナシ但風位ノ西轉セントスル前兆ヲ認メナハ直チニ拔錨出港ノ準備アルヲ要ス又海峡ノ兩岸
 ハ多年航海者ノ實驗セル如ク海方ヘ遠ク斗出セル危險ナク又其水深ハ岸ニ近ツキ漸減スルヲ例トスレ
 トモ岬角附近ニ於テ高峻ノ斷崖ヲ成シ海岸至近ニ充分ノ水深ヲ得ヘシト豫期セララルル處ニ在リテモ灣
 内ニ屢霧及朦氣ノ起ル場合ニハ鍾測ハ必スシモ危險ヲ報スルモノニアラサルコトヲ念頭ニ置カンコ
 トヲ要ス○樺太西岸ノ或部ニ於テハ距岸三湮乃至四湮ノ處ヨリ海岸ニ近ツクニ從ヒ更ニ水深ヲ増シ斯
 クシテ沿岸ニ水路ヲ形成セルカ如キ觀ヲ呈シ鍾測ヲ施シ島岸ニ接近スルヲ一層困難ナラシムルコトモ
 亦經驗セラレタリ(露版東洋北西部水路誌第二卷)

津輕海峡韃靼海灣間ノ風ノ概況

機關ヲ有スル帆船池月丸ニテ多年函館韃靼海灣間ヲ航行セシ三浦船長カ遭遇セシ風ノ概況左ノ如シ

甲 津輕海峡ニテ東風吹カハ函館ヨリ Imperatorskaya harbour ニ至ル航海ハ總テ追風トナリ奥尻島以北宗谷海峡方面ニテハ北東
 風、津輕海峡以南佐渡附近迄ハ南東風ナリ

乙 宗谷海峡ニテ東風吹カハ沿海州方面ニテハ南東風ナリ

丙、樺太西岸ニ於ケル北西風及南西風ハ季節風ニシテ強ク西風ハ罕ナリ又沿海州方面ニ於ケル北東及南東風モ亦季節風ニシテ東風ハ少シ

但右ハ總テ低氣壓ノ影響ナキ場合ノ概況ナリ

十一行中ノ「定マル」ヲ「定マリ偏南風卓越ス」ト改ム

夏季北緯五〇度以北ニ於ケル韃靼海灣ノ霧

一七九頁
次十五行ノ

- 一 五月下旬ヨリ八月中旬迄ハ霧絶ユルコトナシ
- 二 八月中旬以後ハ霧皆無ナリ
- 三 霧ハ露領沿海州側ニ多クシテ樺太側ハ比較的少シ殊ニ前者ハ霧期ニ於テハ常ニ陰鬱ナリ
- 四 霧期ニ於テハ沿岸ニ霧ナキ時ト雖海灣中央附近ハ連日霧絶ユルコトナシ
- 五 一般ニ向海風ノ時ハ沿岸附近ニハ霧ヲ留メス
- 六 霧期中ニ於テハ一日中ノ氣温ノ變化尋常ナル時日出前日没後ニ於テ必ス霧來襲ス
- 七 霧期ニ於テ一日中霧ヲ見サルハ降雨強風等異常ノ天候ノトキノミナリ
- 八 日没後氣温漸昇スル時ハ翌朝霧ヲ見ルコトナシ
- 九 一般ニ海灣内ニ於ケル天候ノ變化小規模ニシテ風ニ從ヒテ霧ノ濃淡相續キテ至ルヲ以テ普通航海ニ於ケル出入港ハ左程困難ニアラス
- 一〇 沿岸ノ霧ハ一般ニ日出前後ニ最も多シ

Zoloto point 至 Cape Burni 一月下旬ノ沿岸ノ結氷

大正十一年一月三十一日 Cape Burni 沖ニリ下シ翌日 Samarga river 沖ニ至リニ Cape Burni 沖ニ Veseli, Menzhikova, Mily-

一八〇頁
一行ノ次

rina, Putyatina, St Nikolaya ノ諸角ヲ連スル一線附近ヲ界トシ此ヨリ内方ハ際立チテ氷厚ク二呎乃至二呎半水面ハ一體ニ平滑ニシテ氷片ノ累積セルモノヲ見ス且其質堅硬ナリ此一線ノ外方ハ氷原風ニ因リ移動スルモノ内方ハ静水ノ凍結セルモノニシテ外方ノ氷ノ甚薄キハ數日來ノ偏北西風ノタメ厚氷ハ樺太方面ニ押流サレタルモノナランカ

St Nikolaya Pt. ヨリ南方十數哩マテハ距岸約十哩ノ處ニ厚五吋許リノモノ多カリシモ其ヨリ南下スルニ從ヒ距岸一哩半至三哩ニ二吋至五吋ノ氷ヲ見陸岸附近ニ氷ナキ部アリ又 Cape Peschani ヨリ南方ハ氷厚二吋ニ達スルコト稀ニ氷質軟弱ナリ但沖合ハ一面水原ナリキ○ Groseviolha bay 附近ニハ極メテ薄キ氷片集合セルノミニシテ氷ナキ部多シ越年者ノ言ニ據レハ冬季中多ク此状態ニシテ時ニ之ヨリ少シク厚キ氷片ノ密集スルコトアルノミナリト又 Groseviolha 沖ニ Adami river 沖ニハ距岸八哩餘間柔キ薄氷殆一面ニ張リアレトモ厚半吋ニ達スルモノ稀ニシテ處々ニ小無氷部ヲ現ハセリ Adami river 沖ニハ殆氷ヲ見ス越年者ノ言ニ據レハ冬季中ハ未ダ凍合セシコトナク時ニ薄氷ノ集合スルコトアレトモ小樽舟ノ漕航ニ少シク困難ヲ感スルノミナリト云フ Adami river, Samarga river 間ノ沖ハ半吋以下ノ薄氷ト海水ト相交リ其距岸十哩ハ全ク氷ヲ見サルニ至レリ(碎氷艦大泊報告)

韃靼海灣南部ニ於ケル流水ノ南端

二月上旬ニハ北緯四七度 東經一三九度

三月下旬ニハ同 四七度二〇分 同 一三九度三〇分

四月上旬ニハ同 四七度 同 一三九度

十二月下旬韃靼海峽北部ノ結氷

韃靼海峽ノ氷ハ主トシテ風潮ノタメ間宮海峽ヨリ流下スルモノノ如ク一面ノ静水カ結氷セシモノトハ全ク趣ヲ異ニス即無數ノ大氷片カ相集合凝著シテ成レルカ故ニ其凝著セル部ハ殆悉ク相重疊シ且其上ニ風波ニ揉マレテ破碎セル氷片氷塊ノ二呎乃至四呎ノ高ニ堆積シテ連互スルコト宛モ畔ノ如ク時ニヨリ平滑ナル水面ハ大二〇〇呎乃至三〇〇呎平方ニ過キサレトアリ Alexandrovskii ノ海岸附近ニ於テ斯ノ如ク堆積セル高十數呎長約百呎ノ小山ノ如キモノ二個ヲ認メタリ斯クノ如キ氷片ノ集合シテ形成セル畔ハ大氷片

一八〇頁
五行ノ次

ノ凝著部ノミナラス風波ノタメニ生シタル龜裂部ニモ生スルモノナルハ碎氷航行中隨時ニ視認スルヲ得タリ故ニ平滑ナル氷面ノ厚ハ五吋乃至六吋ニ過サキルモ其重疊セル部ハ既ニ凝著シ厚一呎至二呎ニ至ルヲ見タリ○氷原大ナルニ從ウテ其重疊セル部亦厚ク更ニ此上ニ畔ノ如キ氷片堆積セルモノモアリ故ニ氷原ノ厚ハ想像スル如ク齊一ナルモノニアラス○氷原中積雪ノ爲メニアラスシテ雪白色ヲ呈ハス部ハ厚クシテ堅硬ナリ之ニ反シ灰暗色ヲ現ハス部ハ薄ク且稍軟キヲ例トシ(大正十年碎氷艦大泊報告)

韃靼海灣北部ニ於ケル流水ノ南端

十二月下旬ニハ 北緯五〇度 樺太距岸五哩至九哩

(此ヨリ北方約十哩以北ハ氷原)

一月下旬ニハ 北緯四八度至同四九度 樺太距岸四哩至三十哩

(此ヨリ北方ハ氷原若クハ流水ノ密集ヨリ成レル氷原)

二月中旬ニハ 北緯四八度二〇分 樺太距岸三十哩

(此ヨリ北方約十哩以北ハ氷原ニシテ處々薄氷部ヲ交フ)

三月下旬ニハ 北緯五〇度一〇分 樺太距岸十五哩 (大正十一年五月碎氷艦大泊報告)

海灣ノ東側ト西側トニ因ル氷ノ多少

冬季韃靼海灣ノ樺太側ヲ北上スレハ北緯四八度半乃至五〇度ニ於テ流水ニ會シ次イテ氷原ニ入ルヲ例トス但偏北ノ強風連吹後ハ北緯四八度以南迄氷原ノ流下スルコトアレトモ多クハ海岸ニ近ツキアリテ且龜裂ヲ有シ恰モ密集セル氷片ノ如キモノナリ露領沿海州側ノ氷ハ樺太側ノモノニ比シ更ニ多シ是ハ風候及海流ノ影響ヲ受クルニ因レルカ一月下旬軍艦大泊ハ海灣ノ中部附近ニテ強偏北風連吹ノ後 Imperatorskaya 以南ノ沿岸ヲ南下セシニ距岸二十哩以内ハ結氷後日尙淺キカ如キ薄氷原アリタルノミニシテ其内厚四吋至五吋ノ部多ク且無氷部存セリ然ルニ三月中旬以後ノ二回ノ行動ニ於テハ殆同大ノ厚氷原ニ氷片ノ點綴セルモノ填塞シ遙ニ北緯四七度ニ達セリ○此氷中縫航ノ翌日中華丸(總噸數二二〇〇噸)ハ樺太側ヲ容易ニ北上シ得タリ

氷原ノ移動

韃靼海灣ノ氷原及流水ハ偏西風ノ際ハ樺太側ニ偏倚シ沿海州側ハ氷輕疎トナリ偏東風ノ時ハ之ニ反ス其移動ノ速度ハ風力、海岸ヨリノ距離、氷ノ大、無氷部ノ有無及狀況トニ因リ大ニ差違アリ距岸里數少キ時無氷部ナキ時氷ノ面積大ナル時ハ遅ク沿海州側ハ其對側ヨリ概シテ速キヲ認メタリ○中華丸ハ北緯四九度半樺太距岸約五哩北風一至三ノ力ノ時氷原(周圍ハ無氷部多シ)ノ流速毎時○哩八軍艦大泊ハ沿海州側偏北風二至三ノ時同一哩半ヲ驗セリ

大正八年九月下旬北方風稍強キ時軍艦對馬ハ Port Imperatorskaya ेर St. Olga bay 至ル際 Byelkina point ヲ西方三十哩ニ視ル如ク操針シテ該角沖ヲ過キシカ少シモ向岸流ヲ感セス却ツテ半日間ニ東方ニ約三哩偏流セラレタリト云フ

大正八年及九年ニ我海軍艦船中ノ數隻ハ Byelkina point ニ近ク航行シ無事ナルヲ得タリ然レトモ尙向岸流ノアル場合ヲ考慮セサルヘカラスト云フ

大正九年二月下旬軍艦見島ハ北緯五〇度前後ノ海灣航行中距岸五哩至十哩ノ處ニテ夜間約十二時間氷泊シ翌朝出動セシカ普通偏北風一至三ノ力アリテ五哩至十三哩南方ニ偏流セラレタリ是ヲトシテ偏北ノ風力ニ因レルモノナレトモ偏南風ノ際ニハ偏流セラレ、コト極メテ少カリキ

五〇度以北ノ韃靼海灣ノ海流(大正九年七月中旬ヨリ同年十月上旬ニ至ル實驗)

一 寒暖兩流共ニ行船上ノ壓流ニ就イテハ殆顧慮スル必要ヲ認メス

二 霧中航行等ノ際ハ潮流ニ注意スルヲ要ス

Liman 海流及韃靼海灣ノ海流

從來 Liman 海流ハ Okhotsk sea ノ北方ヨリ發シ黑龍江ノ寒水ニ合シテ韃靼海灣ヲ過キ南走シテ浦鹽斯德ヨリ更ニ朝鮮海峽ヲ通り黃海ヲ經テ遠ク臺灣海峽ニ達スト云ヘリ然ルニ今回調査ノ結果ヨリ推考スルニ夏季解氷期間ニ於テハ固ヨリ Okhotsk sea ノ寒氷帶カ間宮海峽北部ヲ南下スル形跡ヲ認メス且黑龍江ノ水ハ夏季大陸ノ暑熱ヲ受ケテ韃靼海灣ノ水溫ニ比スレハ十度以上ノ差アリ

而モ江水ノ影響スル範圍ニ至リテハ南北何レモ遠ク間宮海峽及間宮海峽北部ノ外ニ出テストスレハ夏季偏南風流行スル當方面ニ在リテハ勿論一方ニハ北向皮流ヲ發生スヘキモ亦江水ノ注入スル所必スヤ海水ノ流動ヲ起サ、ル可カラス故ニ多年韃靼海灣方面ノ航海ニ從事スル船長等ノ經驗談ヲ綜合スルニ露領沿岸ニ在リテハ潮流以外ニ南向海流ノ存在ヲ認ムルモ一般ニ微弱ニシテ冬季ハ夏季ニ比シ更ニ弱キカ如シ然レトモ樺太西岸ニ在リテハ夏季ハ常ニ四分一節乃至半節ノ北向海流アルヲ認ムト云フ

次ニ冬季結氷期間ニ於テハ間宮海峽北部ハ全部氷結シ十二月ヨリ三月ニ至ル間ハ水道中僅ニ細流ノ氷層下ヲ潜流スルアルノミト云ヘハ北西ノ流行風盛ナル季節ニ在リテモ Okhotsk sea ノ寒水カ樺太水道ヲ經テ南下スル事實ハ認メ難シトスル所ナリボボフノ言ニ據レハ冬季偏北風強吹スルトキハ Okhotsk sea ノ海水間宮海峽北口ノ結氷面上半米前後ニ侵入シ來ルコトアルモ侵水カ七ツ島以南ニ達スルコトナク反ツテ黑龍江口ヨリ遼江セントスル傾向ヲ有スルモノナリ同人ハ二十年來水先案内業ニ從事シ此間一回北風ノタメ結氷面上ニ氾濫セル Okhotsk sea ノ海水カ Nikolayevsk 市附近ニ迄來襲シタルコトヲ記憶スト言ヘリ

元來 Timan ナル語ハ露西亞語ノ三角江(河口)ノ地盤漸次沈降スルトキハ三角洲ヲ生セス却ツテ漏斗狀ノ三角江ヲ生スノ意ニシテ間宮海峽ノコトヲ露人ハ Amurski Timan ト稱シ居レリ故ニ Timan 海流トハ江口海流ノ意ヲ表ハシ黑龍江ノ流水ニ因リテ起ル海流ノ義ナランカ又黑龍江水カ北水道ニヨリ Okhotsk sea ニ注流スル部即樺太海灣ニ於テモ海水ハ大ナル環狀ヲナシテ時計ノ針ト反對方向ニ流動シ居ルヲ見ルヘシ嘗テ三浦池月丸船長ハ Baikal Lake ニ冬營シタルコトアリ其當時偏北風アル場合ニハ流水ノ狀況ニヨリテ能ク此大環流アルコトヲ知レリ又同船長ノ談ニヨレハ樺太東岸ニ於ケル寒流帶ハ距岸三十哩附近ニ至リテ著シク南下シタルヲ感スレトモ沿岸近クニ於テハ其存在ヲ認メスト云フ

韃靼海灣北部ノ潮流

一般ニ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流シ其速度微弱ニシテ特殊ノ地ヲ除クノ外概一節以下ナリ流向ハ往々風向ニ左右セラル、コトアリ概シテ朔望潮ニハ高低潮時ニ正シク轉流シ小潮期ニハ南流ノ時間多ク北流ハ認メ得ラレサルコトアリ是此期ニ於ケル潮流微弱ナルト潮流ノ進行方向ノ樺太西岸ニ反シテ南下スルトニ因ルナラン

間宮海峽及間宮海峽北部ノ潮流 間宮海峽間及間宮海峽北部ニ於ケル潮流ハ複雑ニシテ未タ詳ナラス又黑龍江ノ水ハ江口ヨリ南方及北方ニ向ウテ流ル、ヲ以テ潮流ハ其影響ヲ受クルコト大ニシテ江口以南ニ於テハ南流ハ北流ヨリモ強ク且流續時間長シ之ニ反シ江口以北ニ於テハ北流ハ南流ヨリモ強ク且流續時間長シ間宮海峽ニ於テハ北流(南流)ハ Cape Lazareva ノ高潮(低潮)後一時乃至二時ニ南流(北流)ニ轉シ樺太航路南端附近ニ於テハ北流(南流)ハ Cape Lazareva ノ高潮(低潮)後約五時半ニ南流(北流)ニ轉スル者ノ如シ

南水道及北水道ノ潮流 間宮海峽及間宮海峽北部水先人シブノフノ言ニ依レハ南水道ニ於テ Cape Dzhauore 附近迄ハ日本海ノ潮流ノ影響アリ即同角附近ニテ漲潮(北向流)ノトキハ殆流勢ナキニ至ルモ落潮(南向流)ノ強盛時ニ至レハ二節乃至三節ノ流速アリ而シテ Cape Dzhauore, Cape Pronge ノ水路ハ南水道中ノ最淺部ニシテ水深最低潮時ニ三米三最高潮時ニ四米一乃至四米二ノ箇所アリ故ニ潮高差僅ニ〇米六至〇米九ノ間ヲ出テス又此附近ノ潮高ハ黑龍江水ノ増減茲ニ潮升ノ大小ニ因リ差異アルハ勿論ナレトモ風向ニ因ル影響ハ頗大ナルモノアリ而モ潮高ニ及ホス風ノ影響ハ日本海ノ潮ヨリモ Okhotsk sea ノ風勢ニ因ルコト顯著ニシテ北風吹過スルトキハ此附近ノ水面次第ニ高昇スレトモ南風連吹スルトキハ水面著シク低下スルヲ見ルヘシ
三浦能島丸船長ハ之ニ就キ自己ノ經驗ヲ語リテ曰ク、日本海ノ潮ノ影響ハ南水道 Cape Dzhauore 迄流向上ニ現ハレ來ル乃チ Cape Dzhauore 以南ノ水道中ニ碇泊中ハ漲潮流ノ爲船首振廻リ南向スルコトアレトモ其以北ニアリテハ船首常ニ江流ニ立ツヲ見ルヘシ又 Okhotsk sea ノ潮カ北水道ニテ此現象ヲ呈ハスハ Tabakh point 迄ナルコトハ屢實驗スル所ニシテ Tabakh point 沖モウ Chudba-Kh point ノ間ニテ碇泊スルトモ漲潮ノタメ船首轉向スルカ如キコトナシ

北水道及樺太航路ノ各北部ニ於ケル潮流

間宮海峽北部ノ北水道北部及樺太航路ノ北部ニ於ケル

潮流ハ不等ニシテ一日ニ一回ノ北流ト一回ノ南流トヲ見ルコト多シ而シテ Tangar I. ノ高潮ノ頃ニ南流最強ク北流ハ其後約十二時ニ最強ナルモノ、如シ且江水ノ影響ニ依リテ北流ハ流勢強ク流續時間長ク南流ハ流勢弱ク流續時間短シ(北流ハ十八時間、南流ハ六時間以内ナルコトアルモノ、如シ) Tangar I. 附近ニ於テハ北流四節ニ達スルコトアルモノ南流ハ一節半ヲ超エサルモノ、如シ

樺太北部東岸ノ潮流 東岸ニ於テハ潮流ハ一般ニ約十二時間ツ、海岸ニ沿ウテ南方及北方ニ流レ漲潮流ハ北ニ向ヒ落潮流ハ南ニ向ヒ略高低潮時ニ轉流スルモノ、如シ然レトモ流速微弱(最強一節内外)ニシテ風向等ノ影響ヲ受ケ不規則ナリ又夏季ニハ沿岸ヲ南流スル微弱ナル海流アリ潮流ハ其影響ヲ受クルトキハ終日南流スルコトアリ諸湖口ニ於テハ流速強烈ニシテ約十二時間ツ、出入ス又流速ハ潮ノ升降ノ大ナルトキ即太陰ノ赤緯大ナル頃ニ最強烈ナリ

樺太北岸ノ潮流 北岸ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ海岸ニ沿ウテ南西方ニ流レ落潮流ハ北東方ニ流ル、モノ、如シ然レトモ流速微弱(最強一節内外)且不規則ニシテ流向等一定セス而シテ夏季及秋季ノ實測ニ依レハ樺太海灣ノ西方ヨリ來ル寒流ハ黒龍江ヨリ吐出セル江水ト合シテ Cape Mary ヲ經 Cape Elizabeth ニ向ヒ強流シ其内側ニ逆流ヲ生スルモノ、如ク潮流ハ其影響ヲ受クルコト甚大ナリ又諸湖口ニ於テハ潮流甚強烈ナリ

一八四頁四行 一八五頁四行至六行 一八八頁四行、十行ノ各次行ニ「此立標ハ大正九年ニハ存在セサ

一八四頁至一八八頁

ルモノ、如クナリキ」ヲ加フ

一八七頁

十四行ノ次

七行中ノ「○此ノ岬」ヨリ八行中ノ「報アリ」マテヲ削ル
此地ニ邦人經營ノ極東材業組合アリ本部ヲ南方約八湮ノ Sumarga river ニ置キ伐材ヲ營ミアリ○露國人二十餘名住居シ漁獵ニ従事ス

十二行ノ末ニ「○河口附近ニ人家十數箇散在シ概林業ニ従事ス」ヲ加フ

一八八頁

二行中ノ「○此角」報アリ」ヲ削ル

一八九頁

九行ノ次

N. Ina river 口ハ圖載位置ヨリ東方約一湮半ニ在リト云フ(大正十年)

此河口附近ノ海岸ハ遠淺ニシテ漁業ニ適シ露人及日本人石動屋漁業場アリ練ヲ主トス

十四行中ノ「高八十呎」ヲ「高十六米」ト改ム

一九〇頁

三行中ノ「面上九十六呎」ヲ「平均水面上二十四米」ト同「四十二呎」ヲ「十米」ト改ム

五行至一九三頁十三行マテヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

Krestovo Vozdvizhenski point ノ北側ニテ東方ニ開ク一小灣ニシテ北側ニ近ク暗黒多樹ノ圓山 Dzharri Hill アリ高一二〇米(樹頂)該山ノ南麓ニ人口約二百ノ露人村アリ其他伐材夫トシテ朝鮮人支那人ノ入り來レルモノ一〇〇〇名ニ達スルコトアリ此人夫ハ主トシテ日本商人ニ使傭セラル日本人ハ三井物産會社材木部出張所及高尾商會事務所ニ勤ムルモノノミ

交通

夏季露國義勇艦隊所有汽船又ハ材木積取ノタメニ來航スル汽船ニ依リ浦鹽斯德 De Castri Bay 及小樽ト僅ニ交通シ得ルノミ陸上ハ樞ニ依ルノミ

供給品

少量ノ鶏肉牛肉野菜ヲ得ヘシ○淡水ハ灣口約中央ニアル Botchi river 一名 Fish river ノ少シク上流ヨリ汲取スルヲ得ヘシ又三井物産材木部出張所前面ニテ同河中ニ噴出スル飲料水アレトモ少量ニシテ位置海岸ヨリ遠ク汲取スルニ不便ナリ

Botchi river

此河ハ源ヲ Sikhote Alni 山脈ニ發シ水量多シ河口水淺ク筏ヲ通シ得ルニ過キス且河口位置及深淺ハ孰レモ水流ノ強弱又ハ海波ノ影響ヲ蒙リ變スルモノ、如シ○海上平穩ナル時ハ此河ノ北側礫濱ヨリ上陸スルヲ得ヘシ波浪アル時ハ灣底ヨリ上陸スル方安全ナレトモ河ノ對岸ニ至ルヘキ橋梁ナキヲ以テ解舟ノ用意ヲ要ス

錨地

立標ヲ二二五度約一哩ニ望ム水深十一米ノ處又ハ稍内方ニ入り立標ヲ二一五度約一哩ニ望ム水深九米乃至十米ノ處ニ投錨スヘシ小形船ハ河口ヨリ約一ノ鏈水深六米ノ處ニ投錨スルヲ要ス○天氣清澄

ナラサル日錨地ニ近寄ルトキ Dzhari Hill ヲ Krestovo Vozdvizhenski Point ノ二六〇度八鏈ニアル稍相似タル一山(高一二九米)ト誤認シ易シ

暗礁及沙堆

Dzhari Hill ヲ二五七度一哩ニ望ム所ニ水深三米乃至五米ノ暗岩アリ該岩ニ向ヒ陸岸ヨリ沙堆延出シ殆連續ス○距岸約二鏈 Dzhari Hill ヲ三〇三度約一哩ニ望ム處ニ四米七ノ沙堆アリ

海岸

Krestovo Vozdvizhenski Point ト其北東方三十八哩餘ニ位スル Cape Peschani トノ間ナル突出角ハ Cape Uspeniya ノミニシテ各岬角間ノ岸線ハ僅ニ屈曲ス○内方ニハ高八〇〇米乃至一〇〇〇米ノ山脈連互スレトモ海岸ニハ低丘アルノミニシテ小崖アル外礫濱多ク數多ノ河流アレトモ何レモ水量多カラス

此附近ノ海岸ハ一般ニ淺水ニシテ十米界線ハ距岸約半哩ニアリ又海岸ヨリ一鏈ノ間諸所ニ暗岩アルヲ以テ海岸ニ接近スルニハ注意ヲ要ス

Buna Point

Krestovo Vozdvizhenski Point ノ北東七哩ニアル小突角ニシテ高三十米内方ノ山腹ヨリ緩傾斜ヲ以テ海ニ盡ク角端ニ小團樹アリ高三十米

Adzimi Bay

Buna Pointノ北方四哩ニアル小開灣ニシテ灣内水深三米乃至四米灣首ハ遠淺ノ沙礫濱ヲナス向海風時ノ外浪高シ○灣内北方 Rudzima Riverノ南岸ニ一露人家屋アリ

Adzimi Bay ノ北方一哩半ニ日本人經營ノ一漁場アリ^{ニシ}鱧ノタメ毎年四月至七月ノ間出稼シ來ルト云フ其前面ハ靜波時ノ外着舟困難ナリ

潮

平均高潮間隙十時五十三分○大潮升○米六、小潮升○米五

Cape Icha

Adzimi Bay ト Cape Uspeniya トノ中央ニアル低角ニシテ此ヨリ南西方五哩ノ間ハ山岳稍海岸ニ近ク存在シ諸處低キ斷崖ヲナス○Cape Icha ヲリ Cape Uspeniya ニ至ル間ハ卑低ノ沙礫濱ヲナシ極メテ遠淺ニシテ十米界線ハ距岸一哩ニアリ内方山亦遠シ

Cape Uspeniya

岬上高一〇三米(樹頂)饅頭形多樹ノ圓崖角ニシテ此ニ接シテ數多ノ岩石存在シ尙シ鏈以內ニ兩三ノ暗岩アリ○該岬ノ北方二哩半ニアル高三八八米ノ三角形ノ尖峯ハ南北ヨリ見ルニ最鋭尖ナリ

Cape Peschanni

圓形ノ一大沙舌ニシテ内方山脈トノ間ニ二湖アリ爲メニ岬ヲシテ外見上一層卑低ナラシム○該岬ノ西方二哩餘ニ St. Petra mount アリ高三七八米山巔臺形ヲナシ此ト前記三八八米尖峯トハ此附近ニ於テ最好目標ナリ

Cape Peschanni ヲリ北方二十二哩ノ Cape Maputza ニ至ル間ハ屈曲少ク海岸ハ多山ニシテ杉樹茂生シ陡界ノ險崖ヲナス處多キモ Andreeva Bay 附近ニハ若干ノ低丘ト平原トアリ

Koppi River □一名 Andreeva Bay

海圖第二五四號甲分圖

Cape Peschanni ノ北方六哩ニアル灣ニシテ險崖ヨリ成ル南角ト臺地ヨリナル北角トノ間ニアリ灣口ノ幅二哩彎入八鏈ニシテ灣首ハ陂界ナル沙濱ナリ兩口角ヲ連結スル線上ハ水深十三米乃至十四米其ヨリ濱ニ向ヒ漸減ス錨地ハ灣内南部即河口ノ東方ヨリモ南方ヲ良トス○灣首ニ山間ノ廣谷ヲ屈曲シテ灣ニ流出スル Koppi River アリ其門洲上ノ水深ハ一米ナレトモ土人ノ言ニ依レハ雨後ニハ時トシテ増大シ又向岸風強吹スルトキハ沙ノ堆積ノタメニ水深〇米七ニ減シ河口洲ノ位置形狀モ從ウテ變スルコトアリト云フ○大正十年八月ノ實驗ニ依レハ河口ニ於ケル流速一節乃至二節ニシテ潮ノ湖上ハ極メテ少ク河口内方四鏈ニ於テハ鹹味ヲ感セス此河ハ約七十五哩ノ流路アリ河口内ハ水深ク水流緩ニシテ吃水兩三呎ノ小形船ハ約二哩半湖航シ得ヘシ○河口北岸ニ一露人家屋アリ朝鮮人十數人ヲ使役シ漁業ヲナス又河口南岸ニ富士製紙會社ノ伐木事務所アリ此河ニハ鱒ノ湖上スルモノ多キモ鮭

ハ少シ○「ヲロチヨシ」土人ハ此河ノ上流各所ニ居住シ合計約百五十人アリト云フ物質交換ノタメ時々河口ニ來ル○住民ハ河水ヲ飲用スルモ伐木事務所ニハ淺キ井戸二個アリ

St. Inokentiya Bay 海圖第二五四號甲分圖

Andreeva Bay ヨリ其北方三哩ニアル St. Inokentiya Bay ニ至ル間ハ低丘ノ臺地ナルヲ以テ附近海岸ノ多山高峻ナルニ比シ沖合ヨリ此兩灣ヲ認識スルノ指標トナル○St Inokentiya Bay ノ南側ハ東方ヘ八鍵間延出シ曲玉狀ノ好灣形ヲナスモ灣幅僅ニ四鍵中央水深八米ノ小灣ニシテ偏東風外ノ諸風ヲ遮屏ス灣口北角ハ南方ヘ約一鍵斗出スル礫舌ニシテ其ヨリ同方向ニ二鍵間走出スル石堆アルヲ以テ灣内北東部ハ小形船ノ好錨地ヲ成ス○灣首ハ一帶ニ遠淺ニシテ殊ニ Puchi River ノ注出セル附近ハ高潮ノ外短舟ニテモ着陸シ難シ○税關監視所及漁業監視所アリ所員各一露人アルノミニシテ又日本人ノ伐木事務所アリ○Mount Puchi 々 St. Inokentiya Bay ノ西北西方四哩ニアル三角峯ニシテ高六二二米アリ

海岸

St. Inokentiya Bay ヨリ Cape Mapatza ニ至ル十二哩間ハ殆直走スル多山ノ海岸ニシテ處々斷崖多ク山丘ヨリ水際ニ急斜ス○St. Inokentiya Bay ノ北方二哩ヨリ Guidzhu Point ニ至ル六哩間ハ殊ニ絶壁ニシテ處々崖角ノ岸線ヨリモ外方ニ突出スル處アリ又鳥糞ニテ白崖ヲナスモノアリ

Cape Mapatza ハ稍緩傾斜ノ突角ニシテ此ヨリ海岸ハ北東方ニ向ヒ Imperatorskaya mount (高五六五米)ノ外方急斜面ヲナス陡界急深ニシテ離險ナシ○山脈ハ内方兩三哩ニ海岸ニ沿ウテ連瓦シ高五〇〇米乃至六〇〇米ニシテ顯著ナルモノナシ此ヨリ内方ノ山脈ハ沖合十哩以上ニ於テ辛ウシテ海岸山脈ノ低背ヨリ覗キ得ルニ過キス

漁業

Koppi 南角ノ南濱同北角ノ北方及 St. Inokentiya Bay ノ北一哩ト四哩半Cape Mapatza ノ北濱トニ各一漁場アリ何レモ日本人某ノ經營ニシテ毎年四月ヨリ七月ノ間ニ出稼キ就業ス○蟹ノ棲息ハ Koppi river 以北 Data 附近ニ多キカ如シ

Askold Bank (十一尋礁)

軍艦武藏ハ此礁ヲ探查セシモ現海圖記載ノ位置即 Kekurni Point ヨリ東南東約十六哩ノ位置ニ存在セサルモノ、如シ然レトモ探查當時山火災ノ猛煙ニ妨ケラレタルヲ以テ尙精査ヲ經サレハ存否俄ニ斷シ難シ

St. Nikolaya Point 海圖第二八三號分圖

Port Imperatorskaya ノ東側ヲ形成スル半島ノ東角ニシテ高峻且暗黒色ノ斷崖角ナリ水上岩及暗岩之ニ縁布シ距岸ニ鍵間延出ス○半島ノ南側及南東側ハ急峻ニシテ海ニ迫リ高キ險崖岸ヲナスモ北西側

ハ緩傾斜ナリ○天氣密濛ノトキ角ニ近寄ルトキハ注意ヲ要ス又南行海流アルヘキヲ考慮ニ置クヲ要ス

一行中ノ「々潮面上二五〇呎礎上四十五呎」ヲ「平均水面上九十九米礎上十四米」ト改メ二行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

此燈臺ハ大正十一年ニハ燈質ヲ不動白光ニ變シアリタリト云フ

十二行至一九五頁三行ヲ削リ次ノ記事ヲ之ニ代フ

St. Nikolaya pt.ノ北方六鏈ニアル幅約四鏈彎入二鏈ノ一小灣ノ北側ニ一對ノ上向三角形頭標付白塗杆立標アリ

前記小灣ノ中央水深十七米乃至十一米ノ處ニ靜穩ノ時錨地ヲ得ヘケントモ底質岩石ナルヲ以テ注意ヲ要ス○灣内ニ上陸所アリ其ヨリ燈臺マテ一哩ノ道路通ス

Putyatin point

St. Nikolaya pt.ノ北西方三哩餘ニ在ル臺形ノ岩角ニシテ Port Imperatorskaya 口ノ南角ナリ其南面ハ多樹ナレトモ北面ハ多草ナリ○該角ノ南方一哩及一三哩ニ各一灣アリ其南灣ハ北東ニ開口シ闊約五鏈ニシテ灣内水深七米乃至十五米沙礫底ナリ又北灣ハ Falshivaya bay ト稱シ灣口幅約四鏈彎入約五鏈灣内ハ灣口ヨリ稍廣ク水深五米乃至十三米ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ灣首ハ一鏈餘干出スルヲ以テ

上陸ニ不便ナリ

Port Imperatorskaya 口ハ兩岸共低丘ニシテ酷似セル附近地形ト識別シ難ク北方ノ Vanina bay 及南方ノ Falshivaya bay ト往々誤認スルコトアリ

十行中ノ「Putyatina(Putyatin)ヲ Putyatina (Hill)」ト改ム

十四行中ノ「Sybille point(海圖)ノ Cape Veliki Knyaz Alexander)ト「Cape Veliki Knyaz Alexander (Sybille point)」ト改ム

一行中ノ「Cape Princess Alexandra (Carr point)(海圖)ノ Cape Velikaya Knyazhna Alexandra)」ト改ム

Velikaya Knyazhna Alexandra (Carr point)」ト改ム

一行ヨリ二行ニ互ル「Southern bay(Babington harbour)(海圖)ノ Yugozapadnaya 一名 Klhadzhi bay)」ヲ「Yugozapadnaya bay 一名 Klhadzhi bay (Babing harbour)」ト改ム

二行中ノ「Yapadnaia」ヲ「Zapadnaya」ト改ム

四行中ノ「一名 Klhadzhi」ヲ削ル

八行ノ次ニ左ノ記事ヲ加フ

此燈臺ハ一九二〇年ヨリ消燈シアリシカ一九二二年ヨリ從來ノ通り點火シアリ然レトモ其永續的ナルヤ否ヤハ不明ナリト云フ

十六頁
十四行ノ

一九七頁

此立標ハ大正八年ニハ其上部缺落シアリタリ

二行中ノ「Milkoutina point」[海圖上ノ Milkutina (Freeman) point]ト改ム

五行中ノ「Konstantinovski (Konstantinovskaya) gulf」ト改ム

「Princess」ト改ム

十行中ノ「Colley head」ト改ム

十四行中ノ「Princess」ト改ム

三行中ノ「一八八六年」ヨリ五行中ノ「投錨セリ」マテヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

一萬噸内外ノ船ハ Yugozapadnaya bay 内 Ustritza islandノ西方水深十三尋ノ處、二千噸左右ノモノ

ハ同島ノ南西ニ西二哩四鏈水深八尋ノ處ヲ良トス○露國義勇艦隊ノ汽船及日本汽船倭船ハ木材會社

前ノ小浦ニ泊ス

六行中ノ「(Postovaya)」ト削ム

八行及十二行中ノ「Southern」ト改ム

六行中ノ「四月マテ」ヲ「四月末」マテト改メ其次ニ左ノ一項ヲ加フ

二〇〇頁

大正九年三月二十五日軍艦見島St. Nikolaya Ptノ南方二十餘哩ニ到リシニ此附近ヨリ海岸ニ沿ウテ
處々ニ海月形流水帶及結氷帶ノ現存セルヲ認メ次テ Imperatorskaya 港口ノ碎氷ヲ試ミシモ堅氷厚約

一米ニ達シ侵入スルヲ得サリキ○St. Nikolaya Pt 燈臺看守ノ說話ニ據レハ流水ノ出現ハ一月上旬

若クハ中旬ニ始マリ五月迄續キ潮ノ漲落ニモ依レトモ主トシテ風向ニ左右セラレ偏北風連吹スレハ

一面ノ流水原トナリ偏南風頻リニ至レハ浮氷減少スルヲ例トス

八行九行ヲ削リ左ノ一項ヲ之ニ代フ

現時此港ハ小規模ノ工業ヲ有スルノミニシテ商業上ノ價值ナク人口甚稀疎ナリ○諸灣浦ニ重要ナラ

サル兩三ノ漁場及伐材企業アリ○此港ノ附近地方及山脈ニハ化學的製紙原料ノ工業ニ對シ毎年五萬

噸ノ資料ヲ供給スルニ充分ナル木材ヲ有シ且 Daba, Yamina ノ諸灣ハ其豫備集散場ニ恰當スルカ

故ニ製紙原料製造ノ大工場ヲ置クニハ實ニ理想的ノ地ナリト云フ○東洋木材會社「Oriental Timber

Corporation」ノ租借地ハ Yugozapadnaya bay ノ南東側ニアリ組織整然タル居留地ニシテ事務所倉

庫學校禮拜堂病院圖書室鍛冶場等ヲ合セテ約三十棟ノ屋舎ヲ有ス○Ustritza island ノ南方第二灣

ニ上陸用階段アリ其少シク北方ニ「セマホア」信號所ヲ備フ

此會社ハ一九一二年頃一米人ノ經營セシモノニシテ露支鮮人二百餘名ヲ使用シ其業ニ從事セシガ其

後勞働者ノ離散賃金ノ騰貴等ノタメ事業頓ニ衰頽シ遂ニ一九一九年ニ至リ函館ニ本店ヲ有スル堤商

會ハ之ヲ買收スルニ至レリト云フ

十二行十三行ヲ次ノ如ク改ム

交通及税關

電信は De Castri Bay を經テ浦鹽斯德其他ト連絡セシモ目下中絶シアリト云フ電信電話ハ現今北方二十里ノ Data へテ通ス。○ Ustrikta 南方ノ小灣ニ税關アリ此港ノ外 Yamina 及 Data を兼監ス故ニ Data 等ヨリ木材ヲ積載セントスル日本船ハ先此港ニ來リ税關吏ヲ載テ積出港ニ向フヲ常トス日本ヨリノ郵便ハ十二月下旬ヨリ三月下旬マデ杜絶シ四月以降ハ日本及浦鹽斯德ヨリノ不定期船ニ由リテ往返ス

冬季陸上ノ交通ハ南方ノ Koppi ヨリ此地ヲ經テ北方 Data へテ馬橋通スルノミ
十五行至二〇一頁二行マテヲ次ノ如ク改ム

物資ハ殆其全部ヲ他方ニ仰ク状態ナルヲ以テ少量ノ鮭、野菜、家禽等ヲ得ルニ過キス Imperatorskaya River ヨリ雜用水ヲ汲取シ得レトモ九月下旬ヨリ十月ニ互リ雨量稀少ナルタメ河口ヨリ約二哩折航スルモ尙多量ノ鹹水ヲ含ムト云フ浚渫水道ヲ迎レハ大形汽艇ヲ以テ河口マテ折ルヲ得撓艇ヲ以テセハ河口上流約三十哩マテ達スルヲ得ト云フ

Malaya Okocha river 口ノ北西方約五哩ニ木材會社ノ小棧橋アリ鐵管ヲ以テ該河水ヲ此ニ導キ船舶ノ雜用ニ供ス然レトモ雨季ノ外供給潤澤ナラス其附近ノ製材場ハ顯著ナリ
Yugozapadnaya bay 西濱ノ Mookka River ハ水量多カラサレトモ汲取容易ニシテ旱魃ノ際ト雖涸ル

ノコトナシ水質亦佳良ナリ
風ハ冬季北方ヨリ吹キ北西風最多ケレトモ之カタメ灣内ノ氷ヲ吹キ去ルカ如キコトナク三月下旬ニ至リ偏南風連吹シ氷解ケ始ム
最寒期ハ十二月下旬ニシテ溫度零度内外ナレトモ時ニヨリ二月ニ至リ氷點下五度ニ至ルコトアリ
十三行至二〇二頁十行ヲ削リ次ノ記事ヲ之ニ代フ

海岸

St Nikolaya Point ト其北方約十九哩ナル Lesseps Data Point トノ間ノ海岸ハ一連ノ低山脈ニシテ概多草ノ臺形地ヲナシ内部ハ森林ニ蔽ハル其樹種ハ落葉松最多ク蝦夷松及椴松之ニ次キ主トシテ針葉樹ニシテ潤葉樹ハ極メテ僅少ナリ背後ノ諸山ハ海方ヨリ望ムトキハ二山脊ヲ形成シ其一峯ハ圓錐形ニシテ長期間雪ヲ頂キ晴天ニハ五十哩外ヨリ見ユ

海岸ハ處々波浪ノ爲メニ其下ヲ鑿掘セラレ險崖ノ大塊崩壞シテ險礁ヲ形成ス。○ St Nikolaya Point へ Lesseps Data Point トヲ連結スル一線内ハ小凹入多ク小舟ノ避船ニ適スル良港乏シカラス就中 Port Imperatorskaya へ De Castri Bay ニ次ク良港ナリ灣入セル各部ニハ河口ヲ有ス Data (Tummin) River ハ最大ニシテ水量豊富ナリ

Menshikova Point

Port Imperatorakaya 口北角ニ連續シ前記ノ立標ヲ有スル高十九米ノ多草低角ニシテ前面ニハ險礁基布ス○該岬ノ直ニ北側ニ一小浦アリ幅殆一哩南西方ニ彎入スルコト約七鏈ニシテ Ice Harbour ノ北東側ナル一低沙頸地ニ達ス密濛ノトキハ此ヲ Point Imperatorskaya 又ハ Vanina Bay ト誤認スルコトアリ注意ヲ要ス○浦内ハ水深四米乃至十七米ニシテ底質沙礫ナリ其南側ノ岬角ニハ距岸一鏈マテ淺岩伸出スルトモ其他ニハ險礁ナシ浦首ハ遠淺ニシテ高潮時ノ他短舟ノ達着困難ナリ
十一行至二〇五頁五行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

Vanina Bay

海圖第二五四號甲分圖

Menshikova Point ノ北方約一 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル灣ニシテ Di River ヲ形成スル一浦タリ灣口ハ Veselni Point (南角)ト Cape Burumi (北角)トノ間ニシテ灣口ノ幅一 $\frac{1}{2}$ 哩西方ニ彎入スルコト二哩其ヨリ南西ノ方向ニ轉向スルコト略同距離ニシテ水深ハ十七米ヨリ三米ニ漸減シ灣首附近ハ淺水ニシテ海草茂生シ短舟ノ操縦モ困難ナリ○灣ノ南岸ニテ Veselni Point ヨリ北西方八鏈ニ水深五米六及九米三ノ暗岩アリ海水ノ變色又ハ波浪ニ依リテハ認識シ難シ○此淺礁附近及其岸ノ Turuni Point ノ前面ニハ漁期中網ヲ沈ムルヲ以テ灣内ニ進入スルトキハ網ノ浮子ニ注意スヘシ○灣岸ハ全周蝦夷松落葉松等密生シ地勢低丘ニシテ目標トナスヘキモノナシ唯灣口ノ前面ニ至レハ灣首ニ當リ樹木密生セル暗黒色ノ一山ニヨリテ該灣ヲ認ムルヲ得ヘシ

人家 上陸所 棧橋

灣ノ西岸ノ屈曲セル部ニ三井物産會社出張所伐木事務所及露人ノ家數箇アリ露人ハ主トシテ漁業ニ従事ス上陸所ニハ粗造ナル棧橋アレトモ現今ハ半ハ腐朽ス又三井物産伐木事務所前面ニ旗竿アリ船舶出入ニ商旗ヲ掲揚シテ位置ヲ示ス

供給品

漁期中 Veshori Point ノ直ニ北側ナル一小灣ノ北方首ニアル露國人經營ノ漁場ニ於テ少量ノ魚肉ヲ得ラルヘシ飲料水ハ伐木事務所附近ノ小流ニアリ水質良好ニシテ量多シ軍艦武藏ハ移動唧筒ヲ用ヒ此小流ヨリ汲水セリ

錨地

灣内屈曲部ノ直内方ニ於テ水深三米至十一米ノ處ニ好避泊所アレトモ吃水四米六以下ノ船舶ハ此ニ寄泊セスシテ灣口ノ中央附近ニテ水深十七米至十五米ノ處ニ錨地ヲ選定スヘシ該錨地ハ東方ニ何等ノ保障ナキヲ以テ東風又ハ南東風ヲ避クル能ハサレトモ其他ノ風ニハ安全ナリ○該錨地ハ Port Imperatorskaya ニ近キヲ以テ重要視セラレス

潮

平均高潮間隙十時十六分○大潮升〇米六○小潮升〇米五

氣象ハ略 Imperatorskaya ニ同シ

海岸

Muchukeidua point ハ Yamina Bay ノ北側ヲ形成スル半島ノ最東端ニシテ其ヨリ海岸ハ北方ニ向走スルコト十哩ニシテ Ekehe Point ニ達シ其間處々ニ開灣アリ又其間ニ Toki (Toka) Point 及 Cape Dyanko アリ此岬角間ノ約中央ニ Toki island アリ高十九米島頂平坦ナリ此島ト南西方ノ陸岸トノ間ハ低潮ニ殆干出ス○ Cape Dyanko ノ前面ニ Dyanko island アリ高十六米形 Toki island ニ酷似シ巨岩ニ圍マレ北方又ハ南方ヨリ望ムトキハ圓錐形ノ一離岩ノ如ク稍著シ

Storozh Bay

Cape Dyanko ヲ南角トシ Ekehl Point ヲ北角トシ東方ニ面スル一開灣ナリ内方ハ南北ニ岐レテ Selanteva 及 Storozh ノ二灣ヲナス其南灣即チ Selanteva Bay ハ Cape Dyanko ノ直ニ西側ニアリ北東風ノ外諸風ヲ避ケ小形船舶ノ良避泊地ナリ錨地ハ Cape Dyanko ノ北西方四鏈半水深九米乃至十一米ノ處ニアリ灣岸ハ遠淺ニシテ短舟ノ達着不便ナリ灣首ニ Dyanko river アリ水質良好ニシテ豊富ナリ○ Cape Dyanko ノ一〇度一哩一鏈ニ水深最淺八米礁アリ南灣ノ前面中央ニ當ルヲ以テ此灣ニ進入セントスル船舶ハ注意スヘシ○北灣即チ Storozh Bay ハ Geka Point ト Ekehe Point トノ間ニシテ其幅殆一哩南東ニ露開スレトモ Cape Dyanko ニ遮屏セラルルヲ以テ偏西ヨリ北東ニ至

ル諸風ノ時 Ekehe Point ノ南西方約一哩水深九米乃至十米ノ處避泊所ニ適ス○ Ekehe Point ハ樹木密生セル不正形ノ角ニシテ角端(高十三米突)ニ三角形頭標附ノ立標アリ又此角ノ北東方約一哩ニ Sadinga Point アリ高十二米角上ハ枯木亂立シテ Ekehe Point トノ區別目標トナル○此兩角間ニ Namshuka Bay アリ西風ノ他殆諸風ノ保障ナク錨搔キ不良ニシテ泊地ニ適セス

Lesseps Data Point

Sadinga Point ノ北東方約二哩ニ在ル垂直ノ高山嘴ニシテ其險崖ニ接スル傾斜地ハ多草ナレトモ背後ハ蝦夷松落葉松其他雜樹密生ス○第二〇二頁圖參照

Data 一名 Tummin River 海圖第二五四號甲分圖

Sadinga Point ト Lesseps Data Point トノ間ニ一灣アリ韃靼海灣内最大河ノ一ナル Data 一名 Tummin River ハ兩沙嘴間ヨリ門洲ヲ越エテ海ニ注ク洲上ハ水深一米其内方本流ハ闊開スレトモ可航水路ハ水深三米乃至九米ニシテ幅一鏈乃至三鏈ニ過キス汽艇ハ河口ヨリ約五哩溯航スルヲ得○河水ハ豊富ナレトモ數哩ノ上流迄鹹味ヲ含ミ降雨スル時ハ甚シク混濁ス○河口兩沙嘴間ノ流速ハ高潮時後ハ直ニ増加シテ二節以上ニ及フコトアリ然レトモ汽艇ナレハ進入シ得ラレサルコトナシ河口ノ兩岸沙嘴上ニ著シキ電柱アリ目標トナル

人家 供給品

河口兩岸ノ沙嘴上ニ露人ノ家アリ右岸ニハ「ギリヤーク」人多シ住民ハ主ニ牧畜漁業ヲナス支流西岸ニ樺太興業株式會社出張所及電信局アリ○牛肉鶏肉魚肉ノ少量ヲ得ラルレトモ高價ナリ飲料水ハ井戸二個アリテ水量多ケレトモ稍鹹味アリテ良好ナラス

Data river ノ水原及其上流ナル諸會流ハ一九〇八年頃露國金坑發掘會社ノ派遣セシ探險隊ニヨリ踏査セラレタリ諸處ニ良好ナル含金砂利發見セラレタレトモ小形土人舟艇ノ進航スルモノカ唯一ノ交通機關タルヲ以テ物資ノ供給甚困難ナリ該鑛床發掘ノ事業ハ之カタメニ阻止セラル後來此金坑地方ト海上トノ交通改善セラル、ニ至ラハ採金事業有利トナルヘシ○此河ノ流域ニハ木材甚多キヲ以テ鑛坑支柱及製紙原料用材ノ輸出貿易ノ大發達ニ對シ甚有望ナリ

漁業

此灣ハ鮭漁場ノ概北界ヲナス Port Imperatorskaya ヨリ北方ニ向ヒ此灣マテハ海岸線ハ鮭漁業地ニシテ此沿岸漁場ノ殆全部ハ日本漁夫ノ手中ニアリ然ルニ灣内ノ漁場ハ露國人ニ屬ス○鮭ノ外ニ鮭、海鱒、鱒ノ如キ魚族ヲ漁シ得レトモ現今鮭ヲ主トス○鮭ノ大部ハ魚族肥料及魚油ニ製成ス之ヲ鹽漬ニスルコトハ輒今ノ企業ナリ

交通

岸航汽船毎二週間ニ浦鹽斯德ト Data river トノ間ヲ航走シ其間ノ諸河口中小居留地アル處ニハ凡テ

寄港ス

錨地

Lesseps Data Point ノ外端ヲ四四度ニ又河口南岸ノ電柱ヲ二六八度ニ望ム水深八米乃至十三米ノ處ニ錨地ヲ得ヘシト雖良好ナラス淺吃水船ハ尙内方ニ錨地ヲ得レトモ河口前面ニアル一米三ノ淺洲ヲ注意スヘシ

海岸

Lesseps Data Point ニ於テ海岸山脈ノ山嘴水際ニ垂下シ其ヨリ海岸ハ連續亂形ヲ爲シ高五〇〇米乃至一五〇米ノ險山海岸ニ接シテ連互シ其間ニ Namshuka Point, Chumuidua Point, Bozna Point 及 Cape Buiki アリ何レモ花崗石ヨリ成リ Chumuidua Point ハ赭色ヲ呈ス此海岸ヨリ内方ノ諸山ニハ高六〇〇米乃至八四五米ニ達スルモノアリ

Lesseps Data Point ト Cape Buiki トノ間ニ三河アリ其内 Chumuidua (Chumi) River ハ同名ノ一小灣ニ注ク水量多ク質良好ナリ灣首ハ沙濱ニシテ東風ノ他ハ濱岸靜穩ニシテ短舟ノ達着困難ナラス○錨地ハ Chumuidua Point ノ外端ヲ北東方約一哩ニ望ミ水深十米至十八米ノ處ニアリ○此河ハ沙濱附近ニテ一米ノ水深アリテ汲水ニ便ナリ又灣周ノ諸山及谿谷ニハ薪炭ニ適スル樹木茂生ス

Bozna Point

Lesseps Data Point ヨリ一八度十七湮ニ在ル高角ニシテ白樺茂生セル一高丘ノ盡端ナリ角端斷崖ノ中部ハ凸出シ鼻狀ヲナス○此附近ノ山丘ハ多岩ニシテ海岸ニハ大ナル懸崖多ク赭色ヲナシ谿谷ハ細狭ナリ○此角ノ後方ヨリ一高山脈連互シ北々西方ニ走ルモノアリ此山脈ハ時トシテ六月迄雪ヲ戴ク○ Bozna Point ノ北方六湮ノ海岸ノ險崖ハ山頂ヨリ直走スルヲ以テ著シ
 八行中「高潮面上」ヨリ九行末マテヲ次ノ如ク改ム
 平均水面上十四米礎上十米
 大正十年ニハ此立標ノ頭部破損シテ角錐形ヲナシ白塗脱落シ顯著ナラサリキ
 十行至二一二頁八行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

Cape Buiki

Bozna Point ノ北方十三湮ニアル險崖ノ高角ニシテ陟界ナリ岬上及附近一體ニ樹木繁茂ス○ Sikta Point 々 Cape Buiki ノ南方二湮半ニアル卑低ノ礫嘴ナリ

Buiki Road

Cape Buiki ノ北側灣ニシテ水深十米乃至二十五米ノ處ニ錨地アリ底質礫ニシテ偏南風ニハ波靜ナリ○灣ノ南岸ニ於テ狹長礫嘴ニヨリテ分タル、Take Buiki アリ高潮ニハ一水道ニヨリ短舟ヲ通ス此湖ハ二米ヨリ淺ク潮ノ高低〇米一内外ナリ○湖口ノ西方礫濱ハ上陸ニ最便ナリ其附近ニ伐木業者ノ

住屋數棟アリ此地ニ元「オロチョン」人ノ大部落アリシカ約二十七年前提瘡流行ノ爲メ全滅シ爾來居住者ナク今年始メテ日本ノ伐木業者來住セリト云フ

Cape Buiki ヨリ三〇三度二湮ニ海岸ニ接シ Sangach Rock ト稱スル高三十四米ノ方形岩アリ水鳥群棲ス

Ankan (Lukan) Road

Cape Buiki ヨリ三三二度七湮半ニ當リ Ankan Point ノ南西隅ニアル一開灣ニシテ水深五米至二十米海岸ニ向ヒ漸減ス向海風ニノミ泊スルヲ得ベシ○灣首ハ沙礫濱ニシテ Ankan River 此ニ注キ遠淺ニシテ着舟不便ナリ河口ハ半潮ニ短舟ヲ行ルヲ得ヘシ河口附近ノ土地ハ卑低ナリ河口ヨリ半湮ヲ溯航スレハ高潮時ト雖淡水ニシテ低潮時ニハ河口ヨリ僅カニ二鏈許ヲ溯レハ雜用水ヲ得ヘシ○ Ankan River ノ流域ハ平地多ク樹木能ク繁茂スト云フ○ Ankan Point ハ斷崖ヲナシ其角端ニ一尖岩アリ高十六米

大正九年八月軍艦大和 々 Sturka Bay 外避泊中北西強風ニ逢ヒ該地ヲ去リ Ankan Point 南方ノ灣ニ深入シ灣首ナル Ankan River 口ノ東方半湮弱水深九米ノ處ニ避泊セリ此灣ハ地形ニ沿ウテ長濤侵入スレトモ北東ヨリ北及西ヲ經テ南ニ至ル諸風ヲ保障シ大形船舶ニ對シテモ夏季ノ好假泊地タリ○灣内ノ北岸ハ絶壁、西岸ハ同名河ノ流域ニシテ低濕ノ雜草地、南岸ハ急斜地ナリ短艇ハ導板ニヨリ西岸

ニ達着シ得河口幅十米深膝ヲ没スル許リナルモ少ク湖レハ河幅殆三十米水深二米至四米◎住民ナシ
海岸

Cape Terpyeniya ヰ Ankan Point ヨリ四五度十三湮ニアリ斷崖ヲナシ岬頂ハ松樹鬱黒タリ岬ノ西方一湮ニアル二八二米山ハ双平頂ヲ有シ又岬ノ北六鏈ニアル Mount Terpyeniya (高二四四米)ハ頂上草地ナリ◎Ankan Point ト Cape Terpyeniya トノ間ノ海岸ハ多山ニシテ斷崖ヲナスモ其中間附近ハ低キ丘陵ヨリ成リ灰白色ノ崖ヲ有ス◎Cape Shurkum 及其附近ノ山脈ハ南北兩方ヨリ望ムトキハ四箇ノ平頂山ヲナシ又遠望スレハ此山脈以西ノ低丘ハ海ニ没シテ恰モ四頂ヲ有スル一島ノ如シ

Cape Shurkum

Cape Terpyeniya ヲ形成セル半島ノ北東端ニシテ高九十七米海方ニ傾斜シ遠望四山ノ如ク見ユ岬ノ北端ハ小岩圍繞シ其ヨリ半鏈ニ高九米ノ一尖岩アリ之ニ依ツテ岬ヲ識別シ得ヘシ◎該尖岩ヲ距ル一鏈ノ處ハ二十二米ノ水深アリ◎第二〇二頁對景參照

立標

Cape Shurkum 上ニ設ク◎下向三角形頭標附白塗角錐形木造立標ナリ間隙ヲ有スル横線條板張ニシテ一八五頁ニ圖示セルモノト同様ナレトモ粗造ニシテ白塗脱落シ形モ整正ナラス◎標高平均水面上六十三米礎上十一米

潮流

Cape Shurkum ノ東方二湮以内ハ潮流ヲ感シ流速一節ナリ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南東ニ流ル其盛時ニハ該角附近一湮以内ニ競潮ヲ起スヲ見ル此岬以外ノ沿岸ニテハ潮流一般ニ一節以下ニシテ漲落兩流其方向一定セサルコトアリ

Shurkum Road

Cape Shurkum ヨリ海岸ハ北西方ニ走リ該岬ヨリ十湮間ハ Shurkum Road ナル一大開灣ヲ成シ Star-ka Lake 口ハ Cape Shurkum ヨリ五湮半ニ開口ス◎該泊地ハ北ヨリ東ニ至ル風浪ニハ一ノ保障ナシ
錨地ハ Cape Shurkum ノ西方一湮至一湮半又ハ湖口ト其北方一湮半トノ間ニ求メ得ヘキモ底質礫又ハ岩石多キヲ以テ錨搔キ良好ナラスト云フ湖口ノ排出流ハ直チニ沖合ニ奔流スルヲ以テ湖口前面ニ投錨スルハ避クルヲ可トス◎上陸所ハ湖口ヨリ北西方半湮ノ凹所ヲ最良トス

Star-ka Lake 海圖第二五四號甲分圖

Cape Shurkum ノ西方ニアリテ長三湮ノ狹礫嘴ニテ海ト相隔ツル三角形ノ鹹湖ニシテ周圍十四湮面積三平方湮六アリ平底ニシテ深一米乃至五米湖口ハ三角形ノ北西端ニ接在シ湖口ノ幅七十米水深二米乃至五米ニシテ強潮流ノ爲メ壓流サル、コトアルヲ以テ小艇ト雖モ出入ニハ注意ヲ要ス◎湖口ノ幅及外方ノ淺洲ハ大出水又ハ強浪アル毎ニ多少變移スルコトアリ◎湖水ノ漲落ハ約〇米五ニシテ湖

口ノ潮流ハ六月ノ實驗ニ依レハ漲潮流四節落潮流五節ニシテ漲落共六時間宛繼續シ兩潮共二時間乃至三時間ノ續流アリ憩流時ハ僅ニ四分ナリ○湖ニ注ク小流數條ナレトモ有機物極メテ多ク茶褐色ヲ帶ヒ飲用ニ耐ヘス○湖ニハ鱸「イトウ」「チカ」「キウリ」小蝦帆立貝等ヲ産ス鱒最多シ○住民ハ電信局長ノ家族(露人)四人ノミニシテ「オロチョン」人二十餘名ハ電信局ノ西方ナル矮屋ニ住ミ大正十年ニ日本人二百餘名伐木ノタメ來住セリ「オロチョン」人ハ主ニ漁獵ヲ業トシ六、七月ノ頃鱒ノ豐漁期ニハ Starka 湖岸ニ出稼ス又「ツングース」人ハ夏季往々内方山地ヨリ湖岸ニ游牧シ天幕生活ヲナスト云フ

潮

平均高潮間隙九時五十五分○大潮升一米四○小潮升一米一

交通

陸上交通ハ電信線路アルノミニシテ電信局ハ湖口ノ北西方一哩三鏈ニ當リ海岸ニ近キ一河ノ北岸ニアリ木造ニシテ海方ヨリハ僅カニ樹間ニ隱見ス○電信ハ Imperatorskaya, Duta Sizeman 及 De Castri Bay 間ニ通ス郵便ハ電信局ニテ取扱ヒ汽船ニ託ス海路交通ハ毎月二回露國義勇艦隊ノ寄港アリ淡水

湖内ニ注ケル諸川中 Cape Shurkum ニ最近キモノヨリ容易ニ淡水ヲ汲取スルヲ得

霾雨

大正十年五月二十五日軍艦武藏ハ河口ノ北方距岸十里ニアリ南風強カリシカ午後三時ヨリ濃霧ナル沙塵即霾雨ノ如キモノ來襲シ之ヲ遠望スレハ濃霧ノ如ク日光「セビヤ」色ヲ呈ハシ天色暗澹トシテ頗ル不快ヲ感シ此時南風四至六ノ力ヲ以テ吹ケリ然レトモ濃密ナル沙塵ノ高ハ概一米半以上ニシテ水平線ニ於ケル視界ハ約二十哩ニ達セリ

霧

南風又ハ南東風ノタメ霧發生ノ場合ニハ Cape Shurkum 及其附近山頂ハ全然陰蔽セラル、コトアレトキ Shurkum Road 及其北方五至六哩ノ海岸ハ覆ハルルコトナシ然レトモ偏東風ノ際ハ霧ノタメ一體ニ密閉セラル

海岸

Cape Shurkum ヨリ三三八度十六哩ニアル Ivanova Point ニ至ル間ハ Starka lake ニ接スル礫濱ヲ除キ山嘴海岸ニ逼リテ陸界トナリ離險ナシ○Starka lake 口ノ北方四哩ノ險崖ハ鳥糞ノタメ稍大ナル白色ヲナスヲ以テ著シ○Ivanova Point ハ高一七三米ノ樹角ニシテ外方ハ險崖ナレトモ南東岸ハ遠淺ノ礫濱ナリ角端ニ接シテ二箇ノ露岩アリ北方及南方ヨリ此角ヲ望メハ三角形ノ一半島ノ如シ○Ivanova Point ヨリ三二七度三哩ニアル Popzyvaya Mount(高六八八米)ハ大圓錐頂ヲナシ此附近ニニテ最著シ○Mamachan Rock (Mamontbu Rock) ハ高三十八米ノ直柱狀大岩ナレトモ海岸ニ接在ス

ルヲ以テ海方ヨリ識別シ難シ◎Myeduni Pointハ北西方ヨリ走出セル山脈ノ外端カ高約四〇〇米ヨリ急傾斜ヲナセル圓崖角ニシテ其南方ニ沙濱アリ◎Myeduni PointヨリCape Murashkiニ至ル十湮間ハ開灣ヲナシ内方ニアル Utesnaya Mountハ圓頂ヲナシ五一五米山ハ稍尖頂ヲ有ス
Chapelanni BayハCape Murashkiノ南西側ニアル小灣ニシテ南東ニ開口シ長六鏈幅四鏈水深二米灣首ヨリ約一鏈間ハ水深一米以下ニシテ且灣首北東側ヨリ干出岩擴延スルヲ以テ小帆船又ハ漁船ノ假泊シ得ルノミ灣口東側ニ岩脈斗出シ東ヨリ南ニ至ル風位ニハ灣内浪高ク碇泊安全ナラス◎灣首ニ一小流アリ

Cape Murashki

險崖角ニシテ岬上樹木繁茂ス◎角端崖下ニ一大直立岩アリ

立標

Cape Murashki上ニ設ク◎白塗木造角錐形立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ標高平均水面上
一七一米礎上十米構造粗ニシテ白塗脱落シアリ

Great Sizeman (Sizemin) River 海圖第二七〇號

Cape Murashkiヨリ海岸ハ斷崖ヲナシテ北西方ニ走リ五 $\frac{1}{2}$ 湮ニシテGreat Sizeman Bayニ達ス該灣ノ北角ハNitusi Pointニシテ斷崖ヲナシ角上ハ高一四七米ノ臺地ニシテ灌木茂生ス◎Great Sizeman

Riverハ灣首沙濱ノ殆中央ニアリ Small Sizeman Riverト同河口ヨリ海ニ注ク河口水深約一米高潮時ニノミ短舟ハ溯航シ得ヘシ濱岸ハ遠淺ニシテ海岸ヘノ達着高潮時ニアラサレハ不便ナリ◎電信線路ハDe Castri Bayニ通ス電信局ハ沙濱ノ北隅ニアリ木造家屋ナリ◎該灣ハ向海風時ノ他何等ノ保障ナク靜穩ノ日泊シ得ルニ過キス◎灣内水深ハ河口外四分三湮ノ處十一米乃至十四米其ヨリ河口ニ向ヒ漸減ス◎該灣ヲ露人ハSizeman Bayト稱スノトモ通例ハSizemin 或ハSizemiト稱シ居ルリ
◎河口内方ノ濱ヨリ約二鏈間一礁脈延出シ礁上ハ〇米四千出ス

河口沖約七湮ニ達スルトキハ其南方附近ノ小丘中ニ白色ノ岩層二箇所ニ露出シ相對シテ八字形ヲナシ河口ヲ發見スルタメノ好目標ナリ

此河ヨリ容易ニ多量ノ淡水ヲ汲取スルヲ得

海岸

海岸ハNitusi Pointヨリ北東方ニ走リ十六湮ニシテCape Khoiニ達ス其約中央ニSolovera Pointアリ高峻ナル山嘴ノ盡端ナリ◎該角ノ南方一湮ニ黑色ノ尖頂ヲ有スル顯著ナル岩角アリ高八十三米其前面ニ黑色ノ二露岩アリ其高キモノ二米三◎Nitusi PointトCape Khoiトノ間ノ内地ハ一般ニ高峻ナル山地ニシテ海岸ニ殆並行シ二山脈連互ス Great Sizeman Riverハ其源ヲ此二山脈ノ分岐點ニ發ス

Cape Khoi (Khol)

東方ニ斗出シ稍半圓形ヲナス高崖角ナリ角端ニ近ク顯著ナルニ尖岩アリ其一ハ山嘴ニ接シ高潮線上ニアリ高三十五米他ハ岬端ヨリ東方ニ伸出スル數岩ノ最東端ニアリ岩頂ハ針狀ヲナス高三米○該岬ノ北側ニ東方ニ露開スル一小灣アリ其殆北隅ニ近ク一狹礮嘴ヲ隔テ、淡水湖アリ湖口ハ礮ニ閉塞セラレ僅カニ細流ニヨリ外海ニ通スルノミ湖周ハ樹木密生セル陡險ノ山丘ニ圍繞セラル○灣内水深十米以上ヲ有シ西方ノ諸風ニハ泊スルヲ得

立標

Cape Khoi 上ニ二箇ノ角錐形立標アリ Cape Murashki 上ニ設ケラレタルモノト同形ナリ其一ハ岬端ヨリ三〇二度ニ北傾ニアル高五二一米ノ山上ニアリ該山ハ南方ヨリ望メハ圓錐形ヲナシ頂上ハ樹木ニ覆ハルレトモ中腹ハ樹木疎生シ此附近ニ於テ顯著ナル目標ナリ他ハ岬端ノ西方約一 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位セル高四〇三米ノ山頂ニアリ兩立標共白塗脱落シ認め難シ

Stuneki Point 附近ニ同名河口アリ水深〇米六ニシテ約三十度ノ傾斜ヲナシ高潮ノ際モ海水河ニ侵入セス河口内ハ稍廣ク水深約二米河底ハ磊石河岸ハ礮石ニシテ河水ハ飲料ニ適シ舟艇發着シ得テ此附近ニ於ケル汲水、伐木、漁業ノ好適地ナレトモ人家ナシ

Cape To

岩石圍繞セル一岬ニシテ岬端ニハ褪赭色ノ垂直崖ノ直下ニ山崩ノ跡アリテ低キ礮嘴ヲナス

Krestovaya Bay 海圖第二七〇號

Cape To ヨリ海岸ハ陡險ノ崖ヲナシテ北方ニ五哩走リテ *Krestovaya Bay* ニ達ス灣入一哩ニシテ灣首ニ一小河注出ス灣口ハ險崖ト水上岩及暗岩トノ間ニアリ灣口ノ内狹部ハ干出岩ニ殆閉塞セラレ高潮時ニアラサレハ短舟モ河口ニ近付クヲ得ス○灣口外ニ鏈ヨリ外方ハ十米以上ノ水深アリ

Du (Dugu) Islands

Cape To ノ北方十二哩ニアリ南北二島ヨリ成ル其南島ナル *St. Eleni (St. Helen) Island* ハ高六十二米北島ナル *Konstantina (St. Constantine) Island* ハ高六十二米孰レモ闊殆ト一鏈南島ハ不正六角形ヲナシ南端ニ偏シテ小尖頂ヲ有ス北島ハ其東側島頂ヨリ急ニ垂下ス○此二島ハ *Opasnostii Point* ヨリ南方一哩間伸出スル淺水ノ礁脊上ニ在ルヲ以テ偏東風ノ時灣内ヲ遮屏ス○此二島ハ「エトピリカ」鳥ノ栖息地ニシテ春季卵多シ

立標

Konstantina Island 上ニ設ク○白塗角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ○標高平均水面上六十六米礎上八米 *Krestovo Vozdovizhenski Point* ノモノト同形ナリ○*Krestovaya Bay* ト *Mosolova Bay* トノ中間ニテ稍後者ニ偏シ高三〇九米ノ *Syelaya mount* アリ其頂上ニ角錐形標立テリ○該山頂ハ臥松密生シ他ノ樹木密生セル暗黒色ノ諸山ト趣キヲ異ニシ綠色ヲ呈ハスヲ以テ區別シ易シ

Mosolova Bay 海圖第二五四號甲分圖

此灣ハ北角 Opasnosti Point 附近ノ Du Islands ト灣口南角トノ間ニ於テ幅二哩其ヨリ西方ニ彎入スルコト約一哩半岸勢ハ灣首附近ノ他ハ高峻ナリ○水深ハ十二米乃至二十米ナレトモ灣口南角ト Cleopatra Rock トノ間ハ水深十米以下ニシテ灣首ニ向ヒ急減ス○Cleopatra Rock ハ高二十六米ニシテ狹底ノ方尖碑形ヲ成ス

Sredn Du (Dui) River

Mosolova Bay 首ニ流出セル河ニシテ河口ハ至狹ナレトモ河口内ニ湖アリ河口灣ヲナス此湖ト Mosolova Bay トハ狹沙地ヲ以テ相隔ツ河口西岸ニ廢屋一アリ○河口及湖内ノ水深ハ灣首附近ト殆同一ニシテ一米以下ナリ短舟ハ高潮時前後ニ於テ出入シ得ヘシ又此時ハ上流二哩ノ處迄溯航シ得ト云フ河口ハ水流急ニシテ高潮後二時以後ハ撓艇ニテ入湖スルハ危険ナリ殊ニ落潮時ニ然リトス

錨地

此灣ハ南東風ニハ全ク保障ナキモ南ヨリ東ニ至ル諸風ヲ除キテハ好錨地タルヘシ○灣口ノ南角ト St. Helen トヲ連結スル線以北ニテ距岸半哩迄ハ水深十米乃至二十米ナルヲ以テ錨地ニ利用シ得ヘシ又小形汽船ハ南角ト Cleopatra Rock トヲ結フ線ヨリ稍内方ニテ水深五米乃至十米ノ處ニ投錨シ得ヘシ底質孰レモ沙泥ニシテ錨搔キ良好ナリト云フ○灣首五米界線以内ハ一米内外ノ淺水ニシテ沙礫

淺堆擴延ス此附近低潮時ニハ海水混濁シテ赭色ヲ呈ス○短舟ノ他ハ五米界線内ニ入ルヲ避クヘシ

淡水

St. Constantine island ニ高約六十米ノ瀑布アリ水質清冽ニシテ飲料ニ適ス

海岸

Opasnosti Point ヨリ北東方約六哩半ニアル Nakatova Point ニ至ル間ハ一大開灣ヲナシ灣岸ノ中部以南ハ高三四三米至二〇〇米ノ群山海岸ニ莅ミ概險崖ヲ成ス又中部以東ハ低丘ニシテ主ニ礫濱ヲナシ著シク地勢ヲ異ニス而シテ距岸一鏈乃至二鏈ノ間ハ海岸ニ沿ヒ暗岩碁布シ危険ナルヲ以テ距岸約半哩水深十米界線以内ニ入ラサルヲ可トス○該灣ノ中央部ニ一小干出浦アリ高潮時ニノミ短舟ハ着濱スルヲ得ヘシ浦首北東隅ニ一小河アリ水量多ク水質良好ナリ此浦口ノ東角ハ低沙地ニヨリ内陸ニ連續スルヲ以テ一小島ト誤認スルコトアリ又此東角ヨリ南東方ニ二ヶ鏈礁脈擴延シ其最南東端ニ〇米八ノ干出岩アリ○Nakatova Point ノ西方一哩半水深十四米乃至二十米附近ハ北半圓ヨリ來ル風向ニハ良好ノ錨地ナリ○錨地ノ前面北東隅ニ一小河アリ淡水ヲ得ヘシト雖海岸多岩ニシテ短舟ノ達着困難ナリ

Nakatova Point ヨリ海岸ハ形狀不齊ニシテ高峻ナル險崖ヲナシ北東方、東方或ハ北方ニ向走スルコト七哩餘ニシテ Klosterkamp ニ達ス此間概距岸一鏈ノ間岩碁碁布スレトモ其ヨリ外方ハ深水ナリ

○Nakotova Point と Kloster Kamp に至ル間ノ中央部ハ著シク斗出シテ Krushcheniya Point ヲ形成ス其ヨリ西方ハ地勢漸次隆起ス此附近熊多シ○ Soroluni Point ハ Krushcheniya Point ノ南角ニシテ著シク東方ニ斗出スル山嘴ノ險崖角ナリ角上尖頂ニシテ殆同形ノ三瘤山アリ矮樹密生ス高八十五米角端ハ北方又ハ南方ヨリ遠ク望ムトキハ一離島ノ如シ又 Krushcheniya Point ノ北角ヲ Ostri Point ト曰ヒ垂直ノ險崖角ニシテ高一八九米蝦夷松密生シテ暗黒色ヲナス○ Ostri Point ヨリ地勢北方ニ漸次低下シ至狹ナル一低地ニヨリ開灣ヲナシ Kloster Kamp ニ至ル

立標

Soroluni Point ノ内方丘上高一七八米ノ處ニ設ク○十字形頭標附白塗角錐形立標ナレトモ白塗板殆ト脱落シ僅ニ三角形ノ外形ヲ止ムルニ過キス○ Ostri Point 上ニアル十字形頭標附白塗三角形立標モ殆ト現形ヲ止メス

Kloster Kamp (Klester Kamp)

L字形半島ノ東端ニシテ此半島ノ大陸トハL字形ノ曲處ニ當ル一狹頸地ニヨリ接續ス半島ノ北東端ハ St. Catherine Point ナリ○頸地ハ至低ナルカ故ニ南方ヨリ近寄ル船舶ハ此ヲ越エテ灣内錨泊中ノ船舶ヲ視認シ得ヘシ

Kloster Kamp ヨリ東方三鏈間一礁脈延出シ其約中央ニ Seal Rock アリ遙望スレハ帆ノ如シ高約九

米ノ尖岩ニシテ頂部ハ鳥糞ノタメ白色ヲナス

十一行中「々潮面上二四五呎礎上三十九呎」ヲ「平均水面上八十三米礎上十二米」ト改ム

二行至二一六頁一行ヲ削リ次ノ記事ヲ之ニ代フ

ハ霧鐘ヲ打鳴シ又船舶ヨリノ霧警報ヲ聞クトキハ毎五分乃至十分ヲ隔テ、霧砲ヲ發スル規定ナレトモ現今ハ中止セルモノ、如シ

信號所

燈臺ニ信號所アリ此ト本灣ノ植民地トノ間ニ電信及電話線通シアリタレトモ現今ハ斷線不通ナリ然レトモ船舶ハ萬國船舶信號法ニヨリ同所ト通信スルヲ得ヘシ○從來 Nikolaevsk ニ向フ船舶ニシテ其門洲航過ノタメ減荷セント欲スルモノハ浦鹽斯德若クハ此信號所ヲ通シテ Nikolaevsk ニ豫メ此旨ヲ電報シテ「ライター」船ヲ要求シ置キ以テ入港ノ遲延ヲ免カル、ノ便利ヲ得タリ然ルニ現今ハ此便利ノ途杜絶セルモノ、如シ又 Nikolaevsk ニ向フ船舶ハ De Castri Bay 植民地船舶檢閱所ノ檢閱ヲ受クルヲ要ス

水先信號及救難所

過激派ノ襲撃ヲ蒙リシ以來中止セルモノ、如シ

De Castri Bay (Castries Bay) 海圖第二八三號

此灣ハL字形半島ノ北西端 Ruikova point ト其北方三哩ニアル Alexeva Point トノ間ニ開口シ兩角ヲ連結セル一線ヨリ西方ニ彎入スルコト約四哩ニシテ其灣首ナル Somonsk (Somonskaya) Bay ニ盡ク○黑龍江ニ向フ船舶ハ檢閲ヲ受クルタメ此ニ寄港ス該江ヲ溯航セントスルニハ通常吃水十六呎半以下ナルヲ要ス

此灣ハ Castries Bay ト圖載セルモノアレトモ此名稱ハ露國人ニ通セス元此灣ハ一七八七年佛國ノ航海者 Le Perouse ノ發見ニ係リ Die de Castries ト命名セラレシカ之ヲ露語ニ譯スルハ Zalif De Kastri ナリ故ニ De Kastri Bay ト云フヲ妥當ナリトス

灣岸ハ高山ニシテ水際ニ斜下シ陡險ノ岩濱ヲ成シ其崩潰セルモノ附近ニ延出シテ岩灘ヲ成ス然ラサレハ沙泥流出シテ淺洲ヲ形成スルヲ以テ何處ノ灣岸モ遠淺ニシテ短舟ノ達着ハ不便ナリ灣ハ偏北風ニ露開スレトモ灣内ニ數島アリテ其背後ニハ船舶各其吃水ニ應シ避泊シ得ヘク又向海風ノ時ハ各種船舶好錨地ヲ得ヘシ

立標

Ruikova Point ノ西側ニ設ク○横置長方形頭標付白塗木造ノ三立標ニシテ其一ハ二枚ノ板ヲ直角ニ交叉シ三立標ニテ二様ノ指險標ヲナス○標高各對平均水面上十五米低標十二米○一對ハ Novik Bank 一對ハ Vastok Bank ノ位置ヲ標示ス

南濱

Kloster Kamp ヲ東端トスル半島ノ直ニ西方ニ Yajnyaya Bay アリ幅約四分一哩南東方ニ彎入スルコト二分一哩灣ノ西側ハ殆ト干出スル沙嘴ヨリ成リ嘴上北端ニ南北ニ細長キ Yojnui Island アリ○灣内ハ四米以下ノ淺水ニシテ灣外ハ十米乃至七米ノ水深アリ

Ruikova Point ヲ北西方ヘ二鏈餘淺灘伸出シ其外端ハ十米ノ水深アリ○Yojnui Island ノ南方濱ハ西方ニ二哩半走リ其ヨリ北方ニ轉走シ殆ト三哩ニシテ Somon Point ニ達ス其間諸角ヲ距ル約一鏈乃至二鏈ノ間淺水擴延シ水深六米以下ナリ而シテ諸岬角間ノ彎曲部ハ一般ニ水淺ク灣首ニ淡水ノ Tigil River アリ水量豊富ニシテ飲料水ニ適スレトモ孰レモ淺水ニシテ高潮時前後ニアラサレハ短舟ノ達着困難ナリ此等ノ河ニハ漁期中鱒ノ來游多シ○Somon Point ト其北方殆ト一哩ニアル Spaseniya Point トノ間ニ Somensk Bay アリ灣内ハ五米以下ノ淺水ニシテ灣首附近ハ距岸三哩干出ス○灣首ニ Somon River アリ「ギリヤーク」人ノ短舟ハ上流三哩ノ處迄溯航スト云フ漁季鮭鱒ノ漁獲多シ○Somon Point ノ南西方ニ三哩ニ當リ高四九七米ノ顯著ナル圓頂山 Arbat mount アリ頂上ニハ樹木ナク半ハ破損セル三角標アリテ目標トナル

北濱

海岸ハ一般ニ高險崖ニシテ多岩ナリ○Alexeva Point ヲ東方ハ高圓崖ヲナス其最東端 Kastri Point

ノ背後ハ直ニ隆起シテ高二五七米ノ Mount Castri ヲ形成ス圓頂ニシテ矮樹疎生シ其最高樹ニ三角標アリテ稍 Mount Arbat ニ似タリ該山ノ北方一湮半ニ殆ト同高ノ二頂ヲ有スル高三五七米山アリ共ニ De Castri Bay ヲ初認スル好目標ナリ

Alexeva (Alexisief) Point ノ西方約一湮ニ Kilkov Peninsula アリ Sevelnaya (露語北方ノ義) Bay ノ東側ヲナス該灣口ハ幅約半湮北方ニ彎入スルコト殆ト一湮其兩口角線迄干出ス○Kilkova Peninsula ノ前面ヲ距岸二鏈迄岩石延出ス此半島ノ南西方殆ト半湮ニ不正形ノ Bazalitrui Island アリ其西角ヨリ淺灘北西方ニ伸出シテ對岸ヨリ延出スル淺水ト殆ト連續ス此淺水區域ハ水深二米以下ニ過キスシテ小形船舶ノ外通過スルヲ得ス○ Alexeva Point ト Bazalitrui Island ノ東角 Guseva Point トヲ結フ線以北ハ十米以下ノ水深ナリ

Sevelnaya Bay ノ西側ヨリ灣岸ハ南西方ニ走ルコト一湮餘ニシテ前記 Somonsk Bay 北側ニ達ス此處ニ殖民地 Alexandrovski アリ

Sevelnaya Bay 西岸南端突角ノ西方ニ假棧橋アレトモ附近ニ干出岩散在スルヲ以テ低潮時ニハ舟艇ノ發著ニ注意ヲ要ス

五行ノ次ニ次ノ一項ヲ加フ
大正十年ニハ此前燈ハ存在セス後燈ハ外形ヲ存スルノミニシテ點火セサリキ

七行至九行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

Vostok Bank ヲ Ruikova Point 及 Alexeva (Alexisief) Point ヲ連結スル線上ノ殆中央ニ位シ最少水深○米五岩底ナリ堆周ノ十米界線内ハ直徑約一ノ鏈ナリ○間宮海峡ヨリノ強風中ハ堆上破浪スレトモ向海風ノ時ハ然ラス又堆ノ近傍ハ深水ナルカ故ニ投鉛ハ殆ト豫戒ヲ與ヘス
十一行至二一七頁一行ヲ左ノ如ク改ム
此灣ニ左記ノ浮標ヲ假設シアリ

Kloster Kamp 燈臺ヨリノ方位距離	様	式	明示スヘキ堆灘
三四五度二湮二ノ鏈	黒塗圓臺形(倒置椎實形)	Vostok bank ノ北東側	
三三一度半二湮一ノ鏈	紅塗圓臺形(倒置椎實形)	Vostok bank ノ南西側	
三二一度二湮三ノ鏈	黒塗圓臺形(倒置椎實形)	Ustichnuui I 北方淺灘ノ北端	

二行至二一九頁五行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

Ustichnuui (Oyster) island

Ruikova Point ノ西北西方殆ト一湮ニアリ該島ノ北端ヨリ礁脈北方ニ約三鏈延出ス○該島ノ北端 Durunovo Point ニ接シテ二箇ノ巨岩アリ濃赭色ニシテ顯著ナリ

Obsevatriya Island, Bazalitrui Island

Obsevatriya Island 北端ヨリ北西方一湮半ニアル東西ニ長キ小島ニシテ偏西部ハ東部ヨリ低クシテ樹木少ナク其最西端ハ高二米ノ多草岩角ナリ○該島ノ四周ハ多岩ニシテ距岸半鏈以内ハ二米以下ノ水深ナリ○大正十年三菱物産會社ハ該島ノ西端北側ニ貯炭所ヲ設クル計畫アリテ載炭用棧橋架設中ナリキ○該島西端ニ近ク圓柱ノ天測標及白塗十字架ヲ戴ケル墓碑アリ○此島ト前記 Ustrichnu Island トノ間ハ水深十米乃至十二米アリ無碍水路ノ幅一湮アリテ錨地ニ進入スル最安全ノ通路ナリ

Bazalitrui Island 〽 Obsevatriya Island ノ北方半湮ニアル不正四角形ノ小島ニシテ島上樹木密生ス

此兩島間ノ水路ハ幅一湮水深六米乃至七米ナリ

暗岩

Obsevatriya Island ノ東角ヨリ北東方三³/₄鏈ニ一暗岩アリ岩上水深六米五

水先人

水先人詰所ハ元 Ruikova Point ノ南方約三鏈ナル Tupoi Point 上ニアリシカ過激派ノタメ焼カレ未タ設置ニ至ラス

七行至十五行ヲ削ル

上陸場

六行至二二三頁一行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ
沿海淺キタメ低潮ニハ舟艇ニ依ルモ上陸自由ナラス○ KLIKOFF pt ノ燈臺看守住宅下ノ小棧橋ハ此附近ノ上陸用ニ適ス

潮及潮流

平均高潮間隙時九時五〇分○大潮升二米二小潮升一米七

De Oesteri Bay 及其附近ニ於テハ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス其速力一般ニ微弱ニシテ節乃至潮節ナリ

氣象

Kloster Kamp 燈臺ノ觀測ニ據ル氣象諸要素ノ累年平均ハ卷末氣象表ニ示セルカ如シ

風

十一月至三月ノ間ハ偏北西風多ク其平均風力四至五ヲ示シ十二月一月最強シ四月以後ハ區々ノ風多ケレトモ偏南風割合ニ多シ然レトモ冬季ニ於ケル偏北西風ノ如ク卓越セス冬季強風日數ノ多キハ屢大陸旋風ノ來襲スルニ由ルナラン

雨

雨ハ夏季ニ多ク冬季ニ少シ一箇月ノ降水總量ハ一〇〇耗ヲ越ユルコト極メテ少ク一年ノ降水總量ハ四四八耗ナリ

霧

大抵四月初旬ヨリ發生シ六、七、八月最モ多ク九月ニ至レハ霧稀ナリ灣ノ開通期中ノ最好季節ハ十月ナリトス

結氷

結氷ハ十一月月上旬ニ始マリ十二月下旬又ハ一月ニ入り全灣結氷シ四月初旬ヨリ漸次解氷ヲ初メ四月下旬又ハ五月月上旬灣内全部解氷スルヲ例トシ灣外ノ結氷ハ距岸三哩ニ及フト云フ韃靼海灣中 De Castri Bay ノ前面ニ當ル處ハ冬季中氷ニ鎖サル、モ裂開セルカ如ク且堅固ナラサルカ故ニ船舶ハ灣内諸島ノ内方ニ進入シ得ルコトアリ○灣内ノ氷ノ最厚ハ三呎ニ達ス○此灣ヘノ航通期ハ五月月上旬ヨリ十一月中旬マテノ六箇月餘トス

浮氷ノ出現ハ十二月中旬又ハ下旬ニ始マリ五月月上旬ニ至リ消滅スルヲ例トス而シテ浮氷ハ潮ノ漲落ニヨリ流動スト雖主トシテ風向ニヨリ移動シ偏北東ノ風連吹スレハ灣外ノ水界全ク浮氷ニ蔽ハレ北西ノ風強吹スレハ樺太側ニ流去ス○大正八年ノ實驗ニ據レハ五月二十二日ニ浮氷ハ尙島嶼ノ内方錨地ヲ閉塞セリ

植民地

灣首ノ Alexandrovski ニ露國兵營アリシモ現今ハ空屋トナリ附近ニ寺院及郵便電信局アリ他ハ二、三箇ノ木造家屋ニ過キス○植民地ノ南方對岸ナル Gonon Point ニ税關監視所アリ○ Nelli River ハ上陸場附近ニアリ河水極メテ清澄急流ナルニ因リ著明ナリ周年凍結セス
一九二一年人口ハ守備兵ヲ除キ約二〇〇〇ナリキ

二二三頁

四行中ノ「歐洲線ト連絡シ」ヨリ割註ノ「第二一四項」マテヲ「歐洲線ト連絡ス」○樺太ノ Due ニ通スル水底電線ハ現今破損シ不通ナリ」ト改ム

四行ノ次

大正十年ニハ電信ハ南方ハ Sizenan, Sianta, Duta, Imperatorskaya マテ通シ此ヨリ以南ニ通セス故ニ此間ヨリ浦羅斯德ニ通信スルニハ悉ク De Castri ニ送リテ黑龍江畔ノ Marinski s. Khabarovsk ヲ經由セサルヘカラサリキ

De Castri Alexandrovski ノ郵便局ヨリ黑龍江畔ノ Marinski ニ至ル道路アリ車馬ヲ通ス

六行七行ヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

大正十年ヨリ三菱合資會社ハ Obsevatrya island ノ一部ヲ租借シ此ニ Due 炭五千噸ヲ貯藏シ船舶ニ供給ス○淡水ハ灣内ニ注ケル諸河及瀧ヨリ多量ニ得ヘシ守備隊ハ井戸水ヲ使用セリ
鮭及其他ノ魚類鶏卵野菜等ヲ辨シ得レトモ高價ナリ鮮肉ヲ要スルトキハ黑龍江畔ノ村ヨリ生畜ヲ購ハサルヲ得ス

水先人ノ行船法ヲ觀ルニ水路中ノ導標ニ對シテ嚴密ニ保針ヲ行ヘトモ航路浮標ニハ重キヲ置カス航路浮標附近ノ變針點ニ於テハ必
ス烏嶼岬角山頂ノ交叉重視等ヲ參照トシテ變針スルヲ例トス航路浮標ハ潮流風向ノ如何ニ因リ多少移動スル恐アルヲ以テナリ
水先人ハ海圖等ニハ全ク頓著ナク專ラ附近ノ地物ニ依リ實地經驗的ニ行船シ所謂惑テ乘ル方ナリ故ニ視界狹少ナル場合ニハ特ニ嚴
密ナル監視ヲ要ス導標浮標全部完成シアラハ初航海者ト雖水先人ヲ乗船セシムル必要ナシ◎規定上水先人ノ要否ニ關セス水先料ハ
拂ハサルヘカラス

流水ノ豫兆

- イ 流水襲來ノ方向ヨリ寒冷ノ風吹き來ル
- ロ 流水帶ニ接近スレバ海面平靜ニシテ波浪ナシ
- ハ 海水濁濁シ水温下降ス
- ニ 暗夜尙光輝アル故發見容易ナリ

十三行至二二九頁四行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

間宮海峽及同海峽北部ノ風

間宮海峽北部ニ流行スル風ハ冬季ハ北西風ニシテ夏季ハ偏南風多ク四季ヲ通シ東西ノ風ハ稀ナリ然レトモ黑龍江内ニ在リテハ冬季
偏西ノ風多ク夏季偏東ノ遼江風流行スルヲ常トシ一日中概正午頃勁吹シ夜ニ向ヒ減衰ス
三浦能島丸(總數三三二噸機關ヲ有スル帆船)ニシテ深十三呎半(船長カ多年帆船池月丸ニテ經驗セシ所ニ依レハ此附近ニ於ケル風勢
環流ノ狀況左ノ如シ

- 一、間宮海峽及間宮海峽北部ニテハ夏季ハ流行風トシテ偏南風多ク此風ニ乘スレハ南水道ヲ經テ *Nikolhevsk* ニ遼江スルニモ又樺
太航路ヲ經テ *Okhotsk sea* ニ出ツルニモ常ニ順風ニシテ帆船ノ航行容易ナリ之ニ反シ北風ニ際會スルトキハ絶エス逆風ニテ而
モ南水道 *Cape Dzhavore* 以北ハ江流其方向ヲ變スルコトナキヲ以テ狹水道中帆力ノミニテハ航行困難ナリ

- 二、北水道 *Tabakh Pt.* 附近ハ所謂風向轉換ノ箇所ニシテ帆船ニテ北水道ヲ遡航スル場合北風ニ逢ヘハ *Tabakh Pt.* 迄ハ順風ニ乘シ
得ヘキモ此岬ヲ通過スレハ即逆風ニ轉向シ航行甚困難ナリ然レトモ間宮海峽及間宮海峽北部ニテ北風ノ吹クトキ *Nikolhevsk* 以
リ南水道ヲ經テ下江スレハ常ニ順風ニ乘シ且北風ノ爲 *Cape Prange* 附近水面ノ高昇シアルヲ見ル
- 三、間宮海峽北部ニテ南ヨリ左右四點迄ノ風ハ一部江内ニ向ツテ吹込ミ遼江風トナリ北ヨリ左右四點迄ノ風ハ黑龍江水域ニ於テハ
下江風ト轉化ス故ニ *Nikolhevsk* 附近ニ在リテハ東西ノ風多ク南北ノ風ハ稀ナリ
- 四、例年十月初旬當方面ニ來襲スル暴風アリ露人等ハ十月六日前後ノ日ヲ以テ風ノ厄日トナセリ我國ノ所謂二百十日ニ恰當スル時
期ナラン故ニ其頃江内ニ在泊セル船舶ハ此暴風ノ經過ヲ待ツテ後下江スルヲ常トス然ルトキハ靜穩ノ天候數日繼續スルヲ以テ航
海安全ナリ又當方面ニ襲來スル暴風ハ晴雨計ニハ餘リ感セサルニ忽然トシテ來ルコトアルヲ以テ警戒ヲ要ス
- 五、夏季北風多キトキハ *Okhotsk sea* ノ流水ハ漸次南下シテ *Tanger I.* 附近一帶ニ群集シ間宮海峽北部ノ北口ヲ閉塞スルコトアリ
夏季偏北風ノ多キ年ナラハ恐クハ此現象ハ見ルナラン大正四年七月下旬北風強吹ノ際流水北口ニ來襲シテ航路浮標流失シ一時通
航杜絶ノ状態トナレリ

間宮海峽及同海峽北部ノ霧

間宮海峽及同海峽北部ノ霧ノ發生モ韃靼海灣ト同ク通常四月初旬ニ始マリ六七月ノ交濃霧最多ク九月初旬終霧トナルヲ例トス◎明
治四十三年至大正二年函館 *Nikolhevsk* 間ノ航海ニ從事セシ三浦能島丸船長ノ言ニ據レハ偏南風ニ因リテ起ル霧ハ *Cape Lazareva*
マテ變キ其以北ハ霧ナク概晴朗ナリ之ニ反シ偏北風運吹スレハ間宮海峽及同北部ニ濃霧發生スレトモ其以南ハ霧ナシ又黑龍江内ニ
ハ濃霧ノ發生稀ナリト云フ惟フニ黑龍江ノ流水ノ溫度ハ韃靼海灣及 *Okhotsk sea* ノモノニ比シ約五度至八度高シ然ルニ同江ノ吐
出水ハ潮ノ漲落又ハ風向ニ因リ多少南下北上スヘシト雖南ハ *Cape Sushcheva*, *Cape Tuik* ノ接合線附近ニ及ヒ北ハ *Tanger I.* 及
Cape Tamlevo ノ接合線以北ニ出テサルモノ、如シ故ニ溫暖ナル偏南風流行スル際ニハ韃靼海灣ノ寒冷ナル水面ニ觸レテ霧發生シ
沿海州ノ陸地ニ上リテ消散スルモノ、如シ故ニ偏南風ニ伴ハレテ北上スル霧モ間宮海峽ノ最狹部ナル *Cape Lazareva* 以北ニ進入

スルニ至ラスシテ概消散スルモノナラン

間宮海峽北部ニ於ケル水道ト淺灘トノ識別法

風波アルトキ

水道ハ波高ク淺灘ハ平靜ナルヲ以テ自然其境界ハ判然ス殊ニ風向カ水流ニ逆フ場合ニ於テ此現象ハ顯著ナリ彼ノ臺灣海峽 Formosa Banks ニ就イテ見ルモ水面高クシテ湍潮重疊シ居ル箇所ハ水深クシテ水面低滑ナル所ハ淺灘ナルヲ知ルヘシ

風波ナキトキ

深淺ノ境界ニハ一線ヲ劃シテ水泡延留シアルヲ認ムヘク殊ニ水勢轉向ノ箇所ニ多キカシ而シテ一般ニ泡帶數條ニ分レ流動シアルハ大概水道中ニシテ淺灘ニアラス

水色

黒龍江ノ濁流充滿シテ清澄ナル海水ノ混入シアラサル水域ニアリテハ風波アルトキ水道中ハ溷濁ノ程度濃厚ニシテ淺洲上波平カナル所ハ光線ノ反射ニ因リ境界ノ區別明カナリ又海水混入シテ濁色淡キ水域ニ在リテハ淺灘ノ箇所ハ赤褐色ヲ帶ヒ深淺ノ判別又容易ナリ
要スルニ水道ト淺灘トノ識別ハ數次ノ航海ヲ經タル者ニハ一見判明スルモノニシテ航行上大ニ肝要ノコトナリ

二二九頁

十五行ノ末ニ「○Cape Suscheva ノ北方約二哩ニアル斷崖ハ鮮赭色ヲナシ沖合十數哩ヨリ遠望スルヲ得」ヲ加フ

二三一頁

二行ノ末ニ「○此山ハ南方ヨリ望メハ椎實形ヲナシ甚顯著ナリ此ヲ間宮海峽ヨリ見レハ幅廣クシテ鍋ヲ伏セタルカ如シ」ヲ加フ

二三二頁

四行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

間宮海峽ノ咽喉部ノ底流

間宮海峽ノ最狹部ニ於テ海水ノ溫度及比重ノ試驗ニ因リ海面ヨリ海底マテノ間ニ二重ノ水流カ六時間毎ニ正確ニ交流スルコトヲ驗知セリ即南方ヨリノ昇潮ト北方ヨリノ退潮ト是ナリ然レトモ Okhotsk sea ヨリ此最狹部ヲ經テ日本海ニ入ル底流アリトノ説ハ未タ證明セラレス(露版東洋北西部水路誌第二卷)

二二三頁

四行至十三行ヲ次ノ如ク改ム

浮標

Cape Suscheva 沖ヨリ間宮海峽最狹部及南水道(South Channel)ヲ經黒龍江口ニ至ル間ニハ夏季航路開通期間約二十餘箇ノ浮標ヲ置キアレトモ毎年廢設ノ都度小異動アルヲ以テ航海者ハ常ニ之ニ關スル最新ノ告示ヲ精査スルヲ要ス大正十一年六月十七日設置シ同年十月五日撤去セシモノヲ掲ケテ參考ニ供スルコト左ノ如シ

南水道浮標

番 號	浮標ヨリノ目標及其方位距離	樣 式
一號掛燈	Gluzenapa I. (五三米)	紅黑縱線塗(每六秒ニ一白閃光ヲ發ス)
二號	"	紅黑縱線塗
三號	"	"
四號掛燈	Mount Nevelskago (一一三九米)	紅黑縱線塗(每六秒ニ一白閃光ヲ發ス)
鳴笛	"	紅黑縱線塗
五號	Popova I. 中央(二〇米)	
六號	Cape Lazareva 岩頂(一五五米)	
七號	"	
八號	Ogbi I. (一九米)	黑塗
九號	"	紅黑縱線塗
一〇A號	"	
一〇B號	Chuknut I. (一一米)南東端	
十一號	"	
十二號	Pilyanuf I. 東端	
十三號	"	
十四號	"	
十五號	"	
十六號	"	

十七號	Cape Dzhaore (七六米頂)	三一八度四浬
十八號	Cape Fngi 東方立標	二七五度七浬五
十九號	Cape Sabakh 北方立標	二〇一度一浬七浬五
二〇號	Naru point 南方立標	三二〇度半一浬二浬九
二一號	"	二七二度一浬一浬
二二號	"	四度二浬一浬
二三號	Cape Pronge (九一米)△	二九二度一浬二浬三

二三四頁
 二三五頁
 二三六頁
 二三九頁
 二四〇頁
 二四三頁
 同
 十五行ノ
 次
 二四五頁

三行至十四行ヲ削ル
 九行至二三六頁十四行ヲ削ル
 十五行中ノ「此ノ水道中」ヲ削ル
 九行至十一行及挿圖ヲ削除ス
 十三行至二四二頁十二行ヲ削ル
 二行四行ノ各「Usai」ヲ「Fiji」ト改メ四行七行二四四頁一行二行ノ「Tallo」ヲ「Naru」ト改メ二四三頁九行至十一行及挿圖ヲ削ル
 Cape Sabakhノ北東方距岸約一浬ノ間ニハ數個ノ沈船(バルヂ)アレトモ航行ニ差支ナシト云フ
 七行至十一行ヲ削リ十三行中ノ「角上夏季」ヨリ十四行ノ「立標アリ」マテヲ次ノ如ク改ム

其東側岸ニ約十五米ノ險崖ヨリ東方ニ突出セル高二米六ノ平低ナル陸舌狀ノ沙嘴アリ此處ニ信號竿
數箇ノ立標及見張所アリ

十五行至二四六頁十五行及其部ノ插圖ヲ削ル

二五一頁

六行ノ「Cape Golovacheva」ヲ「Cape Tamlevo」ト十一行ノ「Cape Ussi」ヲ「Cape Fuji」ト改ム

二五一頁八行二八二頁十一行中ノ「North Channel」一名 Nevelski Channel」ヲ「北水道」[North channel] 一名 Nevelski channel]」ト改メ二五二頁一行二行九行二八二頁七行ノ「North channel」ヲ「北水道」ト改ム

二五一頁十三行ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

此水道ノ最淺部ハ Dzhaire, Pronge 兩角沖ニシテ低潮水深三米四ノ箇所アリ故ニ潮時ヲ利用セサレハ吃水三米四以上ノ船舶ハ通航自在ナラス而シテ此ノ附近ノ潮差ハ僅カニ〇米五至一米ニ過キサレトモ高潮時ヲ利用スレハ吃水四米尙増水ノ際ハ約四米三ノ船舶通航シ得ヘシ

二五二頁

十一行至二五五頁八行ヲ削ル

二五六頁

十行至二五七頁五行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

黑龍江(Amur River) 海圖第二六二號乙、第一號甲

黑龍江ハ其流域ノ廣キヨリ云ヘハ世界中ノ諸大河ノ第十二ニ、其流程ノ長キヨリ論スレハ第十一ニ

位シ露國中 Obi, Lena 及 Yenisei (孰レモ西比利亞ニアリテ北氷洋ニ注ク)ニ次クノ大河ニシテ東經一一三度ヨリ一四一度ニ互リ北緯四六度ヨリ五四度ニ跨カリ其本支流ノ流程及流程中舟楫ヲ通セサル部、筏ノ通行シ得ヘキ部、船艇可航部、汽船可航部ノ長ヲ擧クレハ本追補卷末第四表ノ如シ表中ノ Tunguska River ハ Khabarovsk 市ノ對岸附近ニテ黑龍江ニ會流シタワンヘ一河ノ松花江畔ノ三姓ノ下流二十九湮ノ西岸ヨリ松花江ニ注ク

黑龍江本流

海圖第二五一號第一號甲

黑龍江ハ昔時漠北ノ黑水ト稱ヘ滿洲人ハ薩哈連烏拉ト名ツケ蒙古人ハ Kara-muren ト曰フ水色暗緑ノ意ニシテ黑龍江ノ名モ亦水色ヨリ出ツト云フ源流ハ蒙古ノ Onon River 及西比利亞ノ Ingoda River ニシテ Onon River ハ外蒙古ノ肯特山 {Kente Mountain} (賣買城 {Maimatchin})ノ南西方約百湮ニ在リ)ヨリ發シ略北東流シ西比利亞鐵道ノ Onon 驛ニテ Ingoda River ニ會ス其會合點ニ於ケル河幅一鏈半ナリ其上流右岸ニハ松樹多キ森林ノ山脈アリ
Ingoda River ハ Yablonoï 山脈ヨリ發源シ西比利亞鐵道ノ Ohta 驛ノ南方ニ出テ此ヨリ同鐵道ノ南方ニ沿ヒ Onon River ニ會シテ Shilka River トナリ Nerchinisk, Stretensk ヲ經テ黑龍江省界ニ至リ Pokrovsk ニ於テ額爾克納河 {Arguni River} ヲ合ス Shilka River ハ河幅廣ク水勢急ナラス Stretensk ヲ下流ハ汽船ヲ通ス

額爾克納河〔Argumi River〕ハ上流ヲ克魯倫河〔Kerulun River〕ト稱シ外蒙古ノ肯特山〔Kente mountain〕ヨリ出テ呼倫池〔Lake Kulm 一名 Dalai-nor〕ニ入り出テ、海拉爾河〔Khalhar River〕等諸流ヲ合シ黑龍江省界ヲ流レ Shilka River ニ會ス呼倫池ノ湖脚ハ時ニ水涸ル、コトアリ又海拉爾河ノ水量多キ時ハ呼倫池ニ注クト云ヒ額爾克納上流ハ海拉爾河トモ稱ス

額爾克納河ハ水深〇米六乃至六米峽間水速急激ナルヲ免レス一八九九年露國政府ハ汽船ヲ遡ラシメ約二九〇哩ノ上流ニ至リ吃水一米ノ舟艇ニ依レハ此附近マテ泝航シ得ヘキヲ明ニシ尋テ一九〇一年ニ更ニ吃水淺キ者ヲ以テ約四〇〇哩ヲ上レリ然レトモ現時汽船ノ航行スル者ナク筏ヲ下スノミ

Shilka River 額爾克納河會流シテヨリ露支國境ヲ流レ Albazin ニ近ツクニ從ヒ河身廣ク Blagovye-shehensk ヲ至リ Zeya River (海圖ノ Dseya River) ト會シ是ヨリ下流ハ水流緩ニ河幅一哩乃至一哩半 Bureya River ヲ合シ松花江〔Sungari River〕ヲ容レ Khabarovsk ニ至ル Khabarovsk 下流ハ河殆峽間ヲ出テ汪洋トシテ平野ヲ流レ Nikolaevsk ヲ經テ間宮海峽北部ニ入ル

黑龍江ノ水利ハ西比利亞鐵道ノ Baikal 線終點タリシ Stretensk ト烏蘇里鐵道ノ終點タル Khabarovsk ヲ連絡シ更ニ河口ノ Nikolaevsk ニ通シ太平洋ノ海運ニ連ル者ニシテ其北滿鐵道ト共ニ露國ノ極東ニ出ツル重要ナル交通路ヲナスナリ Stretensk ヲリ Shilka River 額爾克納河會流點ノ Pokrovsk ニ至ル間減水甚シキ時アレトモ水速平均四五節ニシテ吃水〇米九ノ汽船ヲ通ス

Pokrovsk ヲリ Blagovyeshehensk ニ至ル間兩岸ノ山脈削ルカ如ク水流變化多ク急流モ少カラス河幅最狹半鏈最廣三鏈半、水速平均四五節其間四箇所ノ淺灘最航行困難ナリト云フ河底ハ岩石礫石多ク水深ハ〇米九乃至五米八トス汽船ハ吃水〇米九ノ者ヲ用フ

Blagovyeshehensk ヲリ Khabarovsk ニ至ル間ニハ Zeya River ノ會流點ヨリ下流ニ時ニ水道ノ變遷アリ江ハ峽ヲ出テ平野ヲ流レ Bureya River 口ニ至リ此ヨリ右岸ニ小興安嶺〔Small Khingan mountain〕ニ迫リ左岸亦山脈ヲ連ネ約一四〇哩間水深キモ河幅狹ク水勢急ナリ此ヲ出ツレハ平野トナリ八十六哩ニシテ松花江ノ會合點ニ至ル之ヨリ水深二米乃至二米四河幅半哩以上烏蘇里江ヲ合シテヨリ河幅一哩ニ近ク烏蘇里江口ヨリ Khabarovsk ニ至ル間増水期ニ吃水一米八ノ汽船ヲ通ス

Khabarovsk 及 Nikolaevsk 間ハ河幅更ニ開キ二哩以上ニ至リ水道變遷多キモ水深ハ五米五内外ノ淺灘約十六箇所アレトモ水深ハ減水期ニ於テモ三米ヲ下ルナク吃水三米ノ汽船ハ自由ニ往來スヘシ殊ニ Nikolaevsk ヲリ上流二八五哩ノ間ハ四米六乃至五米五ノ汽船ヲ用ヒ得ヘシ流速ハ平均二節乃至三節ナリ

二六〇頁
十四行中ノ「Patkhi (Nikolaevsk 或 Patkivski)」ヲ「Patofni」ト改メ十五行中ノ「Mal Patkhi」ノ河口附近」ヲ Upper Patouha river 口ノ右岸」ト改ム

二六一頁
十四行至二六二頁二行ヲ次ノ如ク改ム

Cape Nale 立標ヨリ對岸ノ Chadbakh point 東方ノ立標マテ四二度ニ引キタル線ヲ東界トシ Meo point 立標ヨリ對岸ノ Upper Pakonha river 西方ノ立標マテ五四度ニ引キタル線ヲ西界トスル一地域ナリ

四行至六行ヲ次ノ如ク改ム

Pronge point ノ北方ヨリ大卵形堆ノ南側ヲ經 Vasse, Chaurirakh 兩角間ニ至ル間ニハ夏季航路開通期間ニ十個内外ノ航路浮標ヲ設置シアレトモ毎年廢設毎ニ小異同アルヲ以テ航海者ハ之ニ關スル最新ノ告示ヲ精査スルヲ要ス今參考ノタメ大正十一年六月十七日設置セシモノヲ掲クレハ左ノ如シ○冬季ハ導標ノミニ依リテ航行セサルヘカラス

黑龍江中南水道航路浮標

番 號	浮標ヨリノ目標及其方位距離	樣 式
二四號	Cape Pronge (九一米)△	紅黑縱線塗
二五號	"	"
二六號	"	"
二七號	Cape Nale 立標	"
二八號	Little Chkhil point 南方立標	"

番 外	號	樣 式
二九號	"	紅塗
三〇號	Vasse point 北方立標	黑塗
三一號	Vasse point 北方立標	黑塗

白紅橫線塗○洲ノ上端ヲ明
示ス

七行至二六四頁一行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

間宮海峽ヨリ同海峽北部中ノ南水道ヲ經テ Nikolaevsk ニ至ル針路法

次掲ノ針路法ハ大正九年ニ海軍小形船カ數回試ミタルモノニ少シク辭句ノ修正ヲナシ以テ大正十一年夏季ノ航路浮標ニ適合セシメ航海者ノ參考ニ供スルモノナリ

第一號挂燈浮標ヨリ第六號浮標マテハ Cape Maraveva ヨリ少シク右方ニ向針セハ第四號挂燈鳴笛浮標北方ノ淺灘ヲ避クルコトヲ得第六號浮標ヨリ Cape Pogobi ヨリ少シク右方ニ向ヒ既ニ Popova I. ノ北端ト Cape Maraveva トヲ一線ニ見ルニ至ラハ第八號浮標ニ向フヘシ此時 Cape Uangi ハ殆船尾ニ當リ Cape Lazareva 及 Oghi I. ハ一線ニ見ユ第八號浮標ヨリ第九號浮標ニ向ヒ第九號浮標ヨリ針路ヲ三〇〇度ニ執リ第十號乙第十一號各浮標間ノ北方淺處ヲ避ケ次ニ Cape Lazareva ノ一五五米山ト第十一號浮標トヲ一線ニ見ルニ至ラハ該山ヲ船尾目標トシテ第十一號浮標ニ向ヒ約三一五度ニ變針シ第十一號浮標附近ヨリ十五度左右ノ針路ヲ以テ第十二號第十三號第十四號浮標ノ

東側ニ沿ヒ Pilyavut Island 附近ニ至ルヘシ第十四號浮標ヨリ第十六號浮標マテハ好目標ナシ既ニ Giamif I. ト Cape Darke ヲ一線ニ見ルニ至ラハ Great Dzhaore 立標ニ向ヒ三二〇度ノ針路ヲ取り該岬ニ近寄ルニ及ヒ相當ノ距離ニテ此ヲ航過シ該岬ノ Little Dzhaore 立標ヲ船尾ニ一七二度ニ視テ該岬ト Cape Pronge トノ一線ニ入り第十八號浮標ニ向フヲ要ス第十八號浮標ヨリ針路ヲ三二六度ニ定メテ Naru point 立標線ヲ標準トシテ第十九號浮標ニ向フ既ニ此浮標ヲ航過セハ間モナク nyuzyt I. 南方立標ヲ三五六度ニ見ルヘシ此ニ於テ直チニ該立標線ニ入りテ此ニ向ヒ更ニ Sulakli point 立標ヲ船尾ニ一九一度ニ見テ一一度ニ操針シ第二十二號浮標ニ向ヒ既ニ Uzyut I. 西端立標ヲ船尾ニ二一六度ニ見ルニ至ラハ二六度ノ針路ニテ第二十三號浮標ニ向フヘシ第二十三號浮標通過後ハ Cape Pronge ヲ約五〇〇米ヲ距テ、航進スルヲ要ス○ Cape Pronge ヲ繞航シ終ラハ第二十五號浮標ニ向ヒ此ヲ航過シテ Lower Pronge 製漁場ノ大煙突ニ基ノ内右方ノモノカ其前面ナル小屋ノ屋根ト重合スルニ至ラハ Cape Nale ノ立標線ニ八三度ニ入りテ此ニ向フヲ要ス此時若シ Cape Nale ノ立標ノ視認困難ナラハ其附近ニ樹木ノ伐取セラレテ赭土ノ露出スル崖アリ好目標ヲ成ス次ニ第二十六號浮標ノ附近ニ達シ Mount N. Argo (三〇一米)ヲ海岸ノ漁場大倉庫ノ屋根ト一線ニ見ルニ至ラハ Lotingus 立標線ヲ船尾ニ一三四度ニ見テ Meo point ノ北麓端ニ向ヒ第二十七號浮標ヲ指ササルヘカラス第二十七號浮標附近ノ變針點ハ Cape Nale ナル寺院ノ塔ノ開キニテ推

知スルヲ得ヘシ是ヨリ Little Chkhil point 立標ニ向ヒ二四四度ニ定針ス此時 Mount Dzhaore (三二八五米)ト其北方ナル約三六六米山トハ船尾ニ一線ニ見ユヘシ其ヨリ第二十八號浮標ヲ少シク通り越シ Chnuitrakh point 立標線三二六度ヨリ稍北方ニ出テ近附クニ從ウテ再ヒ同立標線ニ入り更ニ Meo point 立標線ヲ二九五度ニ見テ此ニ入り其ヨリ各立標ニ依リテ Nikolaevsk ニ向フヘシ十二行中ノ「ニ於テ」ヨリ十五行末マテヲ次ノ如ク改ム

水深三米乃至七米六ニシテ風浪ノ遮屏十分ナル内港ヲ築造スル筈ナリ○間宮海峽北部ヲ經テ黑龍江ニ至ル航路中 South Channel ハ五米五ニ North Channel ハ七米三ニ浚渫スル筈ニシテ又碎氷船ヲ使用スレハ航通期間ノ延長ヲ期待シ得ヘシ

Nikolaevsk ハ一八五六年沿海州行政區組織セラレシ際州市トナリ間モナク太平洋軍港司令部ヲ Petropulovsk ヨリ此ニ移轉シ州廳ヲ設ケ沿海州ニ於ケル軍事行政ノ中心トナセシカ一八六〇年北京條約ニヨリ烏蘇里地方ヲ清國ヨリ割讓セラル、ニ及ヒ其位置ノ北偏シ不便少カラサルヲ以テ州廳ヲ Khabarovsk 市ニ軍港ヲ浦鹽斯德ニ移セシヨリ市況一時衰ヘシモ一八九二年第六西伯利亞戰列大隊ヲ此ニ設置シ且烏蘇里鐵道ノ布設材料カ海上ヨリ此市ヲ通過スルコト、ナルニ及ヒ次第ニ頽勢ヲ挽回セリ一九一四年露帝國ハ行政組織ヲ變更シ此附近一帶ヲ薩哈連州ニ編入シ此市ニ其州廳ヲ置キシカ一九二〇年三月頃「バルチザン」兇徒ノ慘虐ニ逢ヒ從來ノ諸設備悉ク灰燼ニ歸シタリ

薩哈連州ノ境界

薩哈連州 [Sakhalin province] ハ大陸側ノ一大部ト樺太北部トノ總稱ニシテ大陸側ノ沿海ハ韃靼海灣ノ Bozna (Boena) point 〽ッ Okhotsk Sea ノ Borisoff pt. ニ至ル間ニシテ其内地ノ境界ハ Borisoff pt. ヨリ西方ノ Yablonoï Mountain 山脊ニ沿ウテ南下シ其ヨリ北流セル Polowinaya, Uda, Anguni 諸河ト南走セル Zeya, Silimdschi, Bureya 諸流トノ間ナル大分水嶺ニ沿ウテ或ハ南方ニ或ハ東方ニ廻リ北緯五二度半ノグルビ砂金地附近ヨリ該分水嶺ヲ離レテ東方ニ向ヒ Evoron, Chukalargin 兩湖間ヲ過キ Marinsk ノ南方ニテ黒龍江ヲ越エプリソ河ヲ溯リテ Sikhota-Alin Mountain ニ達シ更ニ Tuninia 流域ト海岸トヲ分隔セル山嶺ニ沿ウテ南下シ北緯四九度三十分ノ Bozna pt. ニ至ル間トス
 次ノ説述ハ一九一七年北米合衆國華盛頓刊行ノ通商公報第三三〇號及一九一九年同公報第一號ヨリ摘載セルモノナリ

人口

大正九年ノ春「バルチザン」ノ慘禍ノ後人口ハ約二三〇〇内露人八三〇鮮人約二〇〇支那人約一五〇ナリト云フ

氣象表ヲ別葉ノ如ク改ム

Nikolaevsk, Mago 間ノ航路標識

二六九頁
 次十五行ノ

二七〇頁

二七一頁
 七行ノ次

航路中ノ變針點及向航線ヲ標示スルタメ多數ノ立標ヲ設置セルカ故ニ不完全ノ羅針儀ヲ備フル船舶ト雖モ泝航困難ナラス立標ノ種類概左ノ如シ

白塗方錐形挂燈立標 (間隙ヲ有スル横線條板張ニシテ頂部ヨリ白光ヲ顯シ全長ノ約中央ニ番號ヲ付ス) —— 左岸ニ在リテ左岸ノ深キヲ示ス

紅塗方錐形挂燈立標 (間隙ヲ有スル横線條板張ニシテ頂部ヨリ紅光ヲ顯シ全長ノ約中央ニ番號ヲ付ス) —— 右岸ニ在リテ右岸ノ深キヲ示ス

上紅下白方錐形立標 (間隙ヲ有スル横線條板張ニシテ全長ノ約中央ニ番號ヲ付ス) —— 江ノ中央部深キヲ示ス

白塗三角形立標 (間隙ヲ有スル横線條板張) —— 概二個ヲ一對トシ之ヲ見透シ線トシテ深水部ヲ航スルニ供ス

三角形頭標付杆立標 —— 二個ヲ一對トシ Mago 支流ニ入ルノ見透線ヲ示ス

河水ノ増減

黒龍江沿岸地方ハ一般ニ冬季ハ乾燥シ夏季ハ降雨多ク從ウテ航行ニ甚便ナリ夏季水量多キ時通常船舶ノ交通シ得ヘカラサル處迄航行シ得ル場合少カラス

此地方ノ地質ハ粘土性ニシテ且岩石多キ爲雨水ハ悉ク直ニ河ニ流レ入ル尤モ或地方ハ岩石地上ニ出テ

破壊シ爲ニ水ノ河ニ注クヲ妨ケ潮水ヲ形成スル處ナキニアラサレトモ Zeya River, Broya River ノ谷 Klimgun (Blagovyeshehensk ノ上流約四十哩) 附近ノ谿谷ノミハ地水悉ク河ニ入ル。冬季ハ本支流共大ニ減水シ支流ノ一部ハ全ク無水ニテ河床迄氷結スル部アリ此結氷ヲ利用シテ黑龍江水路局ハ冬季各淺灘ノ河底ノ浚渫ヲ行ヒ妨害トナル岩石ヲ除去スルヲ常トセリ Nikolaevsk ヨリ Ingoda River ニ至ル間ニ設置セル二十七個ノ黑龍江水準測定所ノ驗測ニ據レハ此地方ノ増水季ハ概毎年五月ト八月トノ二回アリ其中五月ノ増水ハ甚不規則ナレトモ船舶從業者ハ豫メ之ニ應スル準備ヲ爲サハ之ヲ利用シテ湖江スル等配船上便益ヲ得ヘシ

本支流主要地ノ河水面ノ海拔 黑龍江本支流主要地ノ河水面ニ於ケル海面上ノ高即海拔ヲ米ニテ表シ且其 Nikolaevsk ヨリノ航程ヲ舉クレハ卷末第五表ノ如シ但海拔ハ便宜上 Nikolaevsk ノ河水面ヲ基點即零米トナセルモノナリ

航路開通期ニ於ケル本支流主要地ノ水準 航路開通期即航行期ニ於ケル黑龍江本支流主要地ノ最高最低及平均水準ハ卷末第六表ニ示セルカ如シ但表中ノ Koltzova ヲ Kumarakaya ノ上流約二十八哩 Goroobsk ヲ Grofskuiin ノ下流約八十哩ニ在リ

十一行ノ次
 深水部ハ一般ニ水流ノ衝撃スル處江幅小ナル處ニシテ淺水部ハ水流浚ナル處江幅大ナル處、本支流ノ分岐點附近ナリ而シテ一側深ケレハ他側ハ淺シ處ニヨリ距岸二十米至三十米ヲ繞航シ得ル地點アリ又江岸中汽船ノ薪炭貯藏所ノ在ル所ハ概水深適度ナリ是江航汽船ハ殆江岸ニ横著シテ載薪載炭ヲナスヲ以テナリ

場所 Nikolaevsk

緯度 53° 6' 緯度 140° 43' 平均水面上ノ高

氣象表

(六年以上ノ累年平均)

月次	氣壓(耗)平均	氣溫(攝氏)		平均濕度	降水		天氣日數			風		
		平均	最高最低		總量(耗)	日數	快晴	曇天	霧	最多方向	平均風速(米秒)	無風日數
一月	759.5	-24°	-1° -32°	78	15.2	5			0.7	W	1	8
二月	760.5	-20	-12 -29	76	11.4	4			0.8	W	1	8
三月	759.2	-13	-1 -23	76	18.8	7			1.3	W	1	10
四月	756.9	-3	3 -11	77	30.7	8			1.2	E/W	1	6
五月	755.6	4	14 -3	78	35.8	9			2.5	SE	1	6
六月	755.1	12	23 6	79	40.6	7			0.8	SE	1	6
七月	753.4	17	26 11	80	54.6	8			1.4	SE	1	7
八月	754.1	16	26 11	82	83.6	10			3.2	SE	1	8
九月	756.9	11	15 6	80	66.5	10			1.5	W	1	9
十月	757.9	2	11 -6	76	45.7	9			0.7	W	1	9
十一月	757.9	-9	-5 -14	77	33.5	8			0.0	W	1	7
十二月	757.7	-20	-13 -29	80	21.3	6			0.3	W	1	6
全年	756.9			78		91			14.4		1	90
霜雪季節	年 月 日				年 月 日							
	平均初霜				平均初雪							
	最早初霜				最早初雪							
	平均終霜				平均終雪							
	最晚終霜				最晚終雪							

Nikolaevsk ヨリ其上流一六七哩ナル Solisk マテ溯江スル際ノ注意事項

- 一 土人ノ言ニ據レハ例年増水期ハ解水後約一箇月即概五月下旬ト滿洲方面ノ雨期ナル七月下旬トニシテ減水期ハ九月中旬ヨリ結氷期即十一月中旬マテナリ
- 二 最減水期ニ於テハ Nikolaevsk, Mago 間ノ水面ハ潮ノ影響ニ因リテ昇降常ナラス
- 三 増水期ト減水期トノ水深差約三米ナリ
- 四 増減水ハ地方ノ雨量降雪量支流ノ状況等ニ左右セラル、カ故ニ某地點ノ増減水量ヲ以テ直ニ他ノ地點ノモノヲ律スルヲ得ス
- 五 浜航船舶ハ Mago ノ上流約八哩即 Nikolaevsk ノ上流殆ト三十哩ノ處ニ至ラハ其下流ナル一狹長嶼ノ西端ニアル導標線ヲ徐航シ正確ナル水深ヲ測得記帳シ置クヲ要ス然ルトキハ露版黑龍江圖其他ノ測圖ニ依リ其上流ヲ航行スル際概略ノ江水増減ヲ推定スルニ至便ナリ
- 六 解水後初メテ浜航スル船舶ハ過去ノ水先人ノ言説參考資料ノ信用程度ニ關セス絶エス測深ヲ行ヒ水深ヲ探究シ置クヲ要ス然ル時ハ爾後結氷期マテ之ヲ基準トシ水深ヲ推定スルニ便ナリ
- 七 江流ノ方向ハ地勢ニ因リテ推定スルヲ得ル場合多ク江ノ一側山脚ナルカ又ハ急斜面ナル時ハ該側ヨリ一〇〇米至三〇〇米ヲ距ル處ニ最深部アリ之ニ反シ江ノ一側緩斜面ナル時ハ其側遠淺ナルヲ以テ充分離レテ航スルヲ安全トス兩岸共深キ處ハ稀ナリ
- 八 江ノ流速ハ最増水期ニ約二節半最減水期ニ約一節ニシテ普通二節ト推定スレハ大差ナシ
- 九 流速強キ處必スシモ深處ナリト信スヘカラス江底ノ質狀急變セル箇所ハ淺キ部ト雖強流ノ如ク感スルコトアリ
- 十 河用船ハ論外ナレトモ三米以上ノ水深ヲ要スル船舶ハ一地ニ一晝夜以上碇泊スル際簡單ナル驗潮杆ヲ設置シ増減水ノ狀況ヲ記錄シ置クコト肝要ナリ
- 十一 陸岸ヨリ漁柵ヲ立テアル附近ハ其外端ヨリ五十米至一〇〇米離レテ航セハ概相當ノ水深アリ
- 十二 淺水部ノ測深ハ竹竿ヲ以テスルヲ確實トス下江ノ際ハ常ニ船尾ニ「ケッチアンコル」ヲ垂下シ置キ機ニ臨ミ投下シ得ル如クスルヲ良トス

黑龍江本支流ニ於ケル解水期結氷期及航路開通期

黑龍江本支流ノ各地ニ舊露國官憲ノ設置セシ二十七箇所ノ水準面測定所ノ觀測ニ依リ一八九七年ヨリ一九一一年ニ至ル本支流主要地ノ解水期流氷期結氷期ト航路開通期トノ關係ヲ表掲スレハ第七表ノ如シ但表中ノ Astrakhinovka、Zeya River 口ノ上流約十哩ナル同河ノ西岸ニアリ又期日段内ノ漢數字ハ月ヲ洋數字ハ日ヲ示セルモノナリ

黑龍江ハ秋季流氷期ニ近ツケハ河面ニ氷塊浮流スルヲ常トス此氷塊浮流後約九日ヲ經レハ河ハ全部氷結ス

本流及支流中ニテ最早ク解氷スルハ松花江烏蘇里河ニシテ本流中ノ烏蘇里河口ト松花江口トノ間ニ次ク松花江ノ解氷ハ吉林附近ニテ三月二十三日ヨリ四月二日ニ至ル間ニ哈爾濱附近ニテハ四月二日ヨリ四月十八日ニ至ル間ニ起ル猶吉林哈爾濱間ノ結氷ハ十一月中旬ヨリ月末ノ間ニ起ル

烏蘇里河ハ Gruskaiia ニテ四月五日ヨリ二十五日ノ間ニ解氷シ十一月六日ヨリ二十四日ノ間ニ結氷ス其他ノ支流中南方ニアルモノ早ク解氷スレトモ本流トノ交通不可能ナル間何等ノ影響ヲ及ホスコトナシ

本流中最遅レテ解氷スルハ Nikolaevsk 地方ニシテ五月五日ヨリ五月二十五日ノ間ナリ航行船舶ニトツテ Nikolaevsk ノ解氷ノ遅ル、事ハ何等ノ痛痒ヲ感セス Nikolaevsk 行ノ船舶ハ Khabarovsk 附近

ヲ流水ノ通過後數日ヲ經テ出發スルモノナレハ其船舶ノ Nikolaevska 二達スル頃水ハ皆海上ニ流出スルヲ常トス黑龍江下流中特ニ解氷ノ遅ルハ Nikolaevska 附近ノミニシテ Nikolaevska ノ上流約二十二哩ノ Mago 河口 Marinsk 二至ル間ハ普通一週間以上早く解氷ス

Marinsk ノ解氷ハ Zeya-Pristani ノ解氷ト同時ニシテ Blagovyeschensk town ヨリ數日間遅ル Nikolaevska 本流ニ流水ナキモ港内ノ結氷ハ長ク流出セス從ウテ船舶寄港スルヲ得ス

春季ノ流水期間ハ解氷當時ノ水面ト大ナル關係ヲ有ス水面ノ高低ノ一様ナラサルニツレ流水期間ノ長短アルハ年々ノ觀測ニヨリテ確カナリ本流ノ流水ノ流レ去リタル後北部ヨリ注入スル支流ノ流水ヲ見ル故流水期カ自然長引クコトアリ流水ハ厚甚大ニシテ且流勢甚強キヲ以テ其惰性驚クヘキ程ニシテ兩岸ノ狭キ處ハ岸上ニ氷ヲ轉カシ流水消出後モ長ク各處ニ氷丘ヲ見ル

結氷ノ厚ヲ各所ニテ測定シタルニ Zeya, Blagovyeschensk 地方ニテハ二月ヲ以テ最厚キ月トシ他ノ地方ニテハ三月ヲ以テ最厚シトナス次ニ結氷ノ最厚最薄表ヲ掲ク

地名	最厚	最薄
Khabarovsk	一米四	〇米八
Blagovyeschensk	一米七	一米
Cherneva	二米	〇米九

Zeya-Pristani

一米三

一米一

Pokrovsk

一米五

一米一

三月下旬ヨリ氷ハ次第ニ薄クナリ流水期ニ近ツクニ從ヒ薄氷トナル箇所アリ氷層ノ薄クナル法則ヲ知ラントシテ八年間ニ互リ研究中ナルモ未タ之ヲ得ス黑龍江ノ氷層ノ平均厚ハ一米乃至一米三ナリト云フ急流ノ箇所ハ概シテ薄ク流ナキ處ハ厚キノミナラス稀ニ淺キ處ハ河底マテ結氷スル所アリ殊ニ雪ノ少キ年氷層厚シ○流水ノ初期ハ大抵増水シ其後直ニ數日間ニ互リテ減水ス特ニ Blagovyeschensk 於テ此現象ヲ見ル故ニ冬營地ニアル船ハ此期ヲ利用シテ出港シ江河ノ航通ヲ準備ス處ニ因リテハ此期間ヲ利用シテ出港セサレハ尙數週間其地ニ止マラサルヲ得サルコトアリ

秋季結氷前ノ流水

秋季結氷期ノ近ツキタル頃此地方ニテ俗ニ油塊ト稱フル氷塊浮流ス此氷塊ノ

浮流後平均九日ヲ經レハ河ハ全部氷結ス此氷塊ノ現出ハ Nikolaevska 二テハ十月二十六日ヨリ十一月十二日ノ間 Khabarovsk 二於テハ十月廿七日ヨリ十一月六日ノ間 Blagovyeschensk 二於テハ十月十七日ヨリ十一月三日ノ間 Zeya River 上流 Sillka River 二テハ十月八日ヨリ同二十五日ノ間地方支流ニテハ十月七日ヨリ十月十三日ノ間ナリ
流水ハ漸次大ヲ増シ遂ニ「シユーガ」ト稱スルモノトナリ其流ルハトキ摩擦シテ音ヲ發ス流水ハ各所ニ停滯シ遂ニ河面ヲ悉ク氷野ニ化ス

結氷ニ至ル順序ハ最初氷塊ヲ見次ニ淺灘及河曲ニ結氷シ次ニ河底カ兩岸ヨリ冷却シ始メ地ニ接スル水先ツ凍リ次第ニ表面マテ結氷ス

黑龍江ノ航路開通期 航海日數ノ最少ナキハ Zeya River 上流ノ一五二日、Nikolaevsk ノ一五三日ニシテ Shilka River ノ一五八日等之ニ次ク河上ニ氷ノ浮流スル頃トナリテモ秋季ハ航河ヲ止メサルコトアリ是レ主トシテ水産物ヲ運送スル冒險的航行ナリ

明治四十一年ヨリ大正六年ニ至ル十年間ノ統計ニ據レハ韃靼海灣方面ヨリスル Nikolaevsk 航路開通期左ノ如シ

最早初航船	Nikolaevsk	着	五月二十一日	最早終航船	同港發	十月十三日
平均	六月	三日		平均	十月	二十日
最遲	六月	十五日		最遲	十月	二十四日

右ニ據レハ最短航路開通日數一二〇日平均同一三九日最長一五六日ナリ

水溫 Pokrovsk ニテ溫度測定ヲ行ヒタルニ河岸及河心トモ最高最低ノ溫度ニ達スル時刻略同一ニシテ午後三時ヲ以テ最高溫度ニ午前四時ヨリ六時ニ至ル間ヲ以テ最低溫度ニ達スルモノトス 兩岸ニ垂直ニ河流ヲ切斷シテ中央部ト兩岸トノ一晝夜ノ溫度ヲ比較スルニ中央部ハ一度四兩岸ハ五度ニヲ示シ一晝夜平均溫度ハ殆一樣ナレトモ中央ハ兩岸ニ比シテ十分一度高シ河上カ氷ニテ蔽ハル、間ハ水溫ハ殆ト零度ニシテ春流水ノ消失スルト同時ニ水溫ハ上昇ス時ニ一晝夜ニ五度ヲ増スコトアリ 各所ニ於ケル平均水溫ハ露曆(太陽曆)ヨリ十三日後ル、モノ)四月中ハ零度ヨリ四度、五月ハ四度ヨリ

十四度、六月ハ二十二度ヨリ三十一度、八月ハ十八度ヨリ三度、九月ハ十九度ヨリ六度、十月ハ九度ヨリ零度、十一月ニハ諸川氷結シ水溫ハ四月マテ殆ト零度ナリ流域諸川ノ水溫ハ露曆ノ月別ニ表示スレハ左ノ如シ

月	水溫
1	0
2	0
3	0
4	0.7
5	9.9
6	20.8
7	26.5
8	25.0
9	16.8
10	7.4
11	0
12	0

水溫ノ零度ト結氷期及航路開通期トノ關係 河流ノ水溫ト氣溫トノ關係ハ本支流トモ略同様ニシテ水溫カ氣溫ヨリ低キハ春季ノ流水ノ直後數日間ノミナリ爾後水溫ハ漸次上昇シ氣溫トノ差増大シ終ニ河霧ヲ生ス卷末第八表ハ本支流主要地ニ於テ水溫カ零度ニ下リテヨリ河流ノ結氷スルニ至ル間ノ日數並ニ水溫零度以上ノ日數ト航路開通日數トノ關係ヲ示セルモノナリ

本支流ノ霧

黑龍江ヲ航行スル船舶ハ屢霧ノタメニ停船セサルヘカラスシテ豫定ノ時刻ニ發著スルコト能ハサル場合多シ一九〇一年ヨリ一九〇八年ニ至ル間舊露國水路局ハ同局及諸運漕會社所屬船舶ノ航河日誌ニ據リ霧ニ關スル記事ヲ調査シ船舶業者ノ參考書ヲ發行セリ其要領ヲ取リ本支流主要地ノ霧罩時間及時限ヲ月別ニ表掲スレハ卷末第九表ノ如シ

地ノ高低及距海ノ遠近ニ因ル霧罩ノ長短 霧ハ各其地勢ニ因リ其回数、繼續時間等一樣ナラス山岳地方ト平野地方ト著シク差異アリ又山岳地方ト雖下流ハ大洋ニ接近セル故平野地方ト略同様ナリ山岳地方ト下流トハ霧ノ回数殆ト同シク八月ハ大ニ増シ九月ハ一般ニ減ス平野地方ハ航河開始ヨリ漸次回数ヲ増シ上流ハ六、七、八月、下流ハ七、八、九月殆一定ス山間ノ霧ノ繼續時間ハ五月、八月ニ増シ九月ニ至リテ減少ス平野地方ノ霧ノ繼續時間ハ山間ヨリ少ナク六月最短ク九月最長シ、下流ハ六月八月ニ短シ又山間ハ霧ヲ生スル時間殆ト一定シ平野ハ其ノ時間雜多ナリ山間ハ平野ニ比シテ霧多シ次ニ霧ノ多キ地方ハ本流ノ下流ニテハ Nikolavsk ト Marinsk 間 Boliba (Nikolavsk ノ上流約二〇二哩) Stedni Tombovsk 間同上流ニテハ Ekaterino-Nikolisk, Khingau (Blagoveshchensk ノ上流約四十哩) 間ニシテ Shilka River ハ概霧多シ

霧ノ有無ヲ豫知セントスルニハ左記ノ兆候ニ注意ヲ要ス

- 一 日中暑ク夜間雲無キ時ハ濃霧アルヘシ
- 二 日中暖ク降雨アリ夕刻ニ至リ霽ル、トキハ霧アルヘシ
- 三 日没後或ハ夜間船上ノ冷却物體ニ露置ク時ハ霧アルヘシ
- 四 曇天又ハ降雨ノ時ハ霧少カルヘシ
- 五 日没ノ際風起ルカ又ハ風力増加シ夜間吹き續クカ如キ時ハ霧ナカルヘシ

二七三頁
十三行ノ
次

二七五頁
六行ノ末
二七五頁
八行ノ次

六 支流或ハ豁谷ヨリ霧ノ現ハル、時ハ本流ニモ霧ヲ生スルカ或ハ霧深クナルヘク沼地、平地、山麓等ニ霧ヲ見レハ河上ニモ霧來ル可シ

本流ハ濃霧長距離ニ互リテ立チ墮ムル事ナキハ航行者ニトリテ幸ナリ霧ハ主トシテ山間ノ小流注入スル地點又ハ豁谷ノ附近ニ生シ易ク濃霧ト雖兩三哩ニ連續スル者ナケレハ船舶之ヲ突破シ得ルコト多シ Marynsk ノ泊地ハ江ノ支流ニアリ夏季水深四米五乃至五米四ニシテ長約七十米ノ船約四隻ヲ泊スルヲ得○戸數約五十

Sofyisk ノ泊地ハ Marynsk ヨリ廣ク夏季長約七十米ノ船八隻ヲ泊スルヲ得水深三米六至五米四

◎江岸ニ沿ヒ Marynsk ヲ經 Nikolavsk マテ電話通シ又 De Castri bay トモ其連絡アリ

九行至二七六頁四行ヲ削リ左ノ記事ヲ之ニ代フ

烏蘇里河 [Ussuri River] 海圖第一號甲

烏蘇里河ノ水源ハ Daubihe 及 Ulabe ノ兩河ニシテ Daubihe River ハ一四〇哩 Ulabe River 一七〇哩ノ流程ヲ有シ共ニ Sikhota-Alin mountains ノ南部ヨリ流出シ共ニ筏ヲ通ス此兩河ノ合流點ヨリ下流ヲ烏蘇里河ト稱シ船艇ヲ通ス右岸支流トシテハ Iman River, Bikin River, Khor River (海圖ノ Pur River) 左岸支流トシテハ興凱湖 [Lake Khankai] ヨリ流出スル Sungacha River (海圖ノ松阿禪河) 等主ナルモノナリ河口ハ Khabalovsk ノ上流十二哩ノ地點ニ於テ黑龍江ニ會ス此附近ノ烏蘇里河ヲ又 Kozak evit-

cha River ト稱ス

烏蘇里ハ兩岸ノ傾斜甚シキタメ大木ナク草原多シ右岸ノ所々ニ山岳アレトモ高カラス Sungacha River ノ會流點ヨリハ數流ニ分レ河幅約一鏈沙洲ヲ加フル時ハ三鏈餘ニ達ス河口ノ幅ハ八鏈餘ニ及フ○河床ハ沙質ニシテ粘土ヲ混スルヲ以テ航路一定セス岩石ハ稀ナレトモ河口ヲ泝ル一三七哩ノ *Dikinski shoal* 河口上流一五〇哩ノ *Suljinski Shoal* ハ岩質ナリ流速ハ甚緩漫ニシテ上流ニテモ一節乃至一節半ナリ

烏蘇里河ノ航路ハ河口ヨリ *Iman* 迄二二〇哩ノ間ニ淺灘二十五箇アリ *Lonelakovski shoal* 最淺ク水深〇米七ニ減シタルコトアリ *Iman* ヨリ上流 *Sungacha River* 口迄ニ四箇ノ淺灘アレトモ減水期ニ於テモ尙〇米七以上ノ水深ヲ有ス *Iman* ヨリ上流六十哩ノ河流ト鐵道トノ交叉地ナル *Donskoi* 村迄ハ平水期ニハ航行シ得ルモ烏蘇里河ノ航行汽船ハ常ニ *Iman* ヲ終點トス時ニハ興凱湖ニ入り沿岸小村落ニ寄港スルコトナシトセス 貨物集散ノ中心ハ *Iman town* ニシテ船積先ハ *Khabarovsk* 最多ク烏蘇里河ノ沿岸並ニ興凱湖畔ノ各村落之ニ亞ク

Daulibe River *Daulibe River* ハ上流中流トモニ平野ノ間ヲ流レ下流ニ至リテ沼澤地ヲ貫流スルヲ以テ氾濫スルコト屢ナリ從ウテ下流沿岸ニ移住シ難シ河幅ハ六十米乃至一〇〇米流速ハ一節七ナリ

航行ハ増水期ニ限ラレアマチン村迄汽艇ニテ七十哩溯河シタルコトアリ

Ulabe River *Ulabe River* ノ上流ハ山地ヲ流レ中流ニ至レハ河幅最モ廣キ所三〇哩ニ及フ古來沿岸ニ住民アリテ移住ニ適ス下流ハ河幅一鏈流速一節七ナリ○汽船ノ航行シタルコトナキモ河口ヨリ上流一〇〇哩ノ地點迄ハ増水期ニ在リテハ航行不可能ナラス *Daulibe River* ト共ニ將來盛ニ上流地方ヨリ建築材料ヲ搬出スルニ至ルヘシ

Iman River *Iman River* ハ烏蘇里河口ヨリ上流二二〇哩ノ地點ニテ東岸ヨリ烏蘇里河ニ流入ス其源ヲ *Sikhota-Alin* 山脈ニ發シ流程殆全部山間ヲ貫流スルモ短艇ヲ以テスレハ河口ヨリアルム河迄一五〇哩ヲ溯ルヲ得河床ハ岩石ニシテ淺灘上ハ水深〇米ニ過キス流速八節ニ達ス汽船ノ航行ハ増水期ニ河口ヨリ兩三哩ヲ泝航シ得ルニ過キス○ *Iman* 驛ハ *Iman River* ノ吐出口ノ上流二哩ノ地ニアリテ水陸ノ交通連絡地ナリ

Sungacha River (海圖ノ松阿禪河) *Sungacha River* ハ興凱湖ヨリ烏蘇里河ニ流入シ兩岸低地ニシテ増水期ニハ汎濫ス河幅三十米乃至五十五米ナレトモ水深ハ二米七乃至九米流速一節ニ過キス汽船ノ航行ハ岸線ノ屈曲甚シキト河幅ノ小ナルトノ爲頗困難ナリ

松花江 {*Sungari River*} 海圖第一號甲

松花江ハ嫩江 {*Nann River*} 及牡丹江 {*Mutan Kiang*} 即海圖ノ *コルハ* 胡爾哈河ノ二支流ヲ合セ *Khabarovsk* ノ

上流一五〇哩ナル黒龍江右岸ニ流入ス其船艇可航部ハ江口ヨリ松花江ハ吉林〔Giling〕マテ六九〇哩、嫩江ハ其松花江トノ會流點ヨリ上流墨爾根〔Mergen〕マテ二六〇哩ナリ之ニ舟筏可航部ヲ加フレハ一、四〇〇哩ニ達ス〇沿岸ハ大平野ヲ成シ其間森林アリテ氣候地味共ニ農業ニ適ス

滿洲鐵道ノ松花江ヲ過ル處ヲ達賴昭〔Dalachao〕即海圖ノ陶賴昭トス此ヨリ上流吉林ニ至ルー〇五哩ノ間ハ諸處ニ一米内外ノ淺灘アリ河幅ハ一鏈乃至三鏈ニ達シ流速ハ一節乃至三節淺灘上ニテハ四節アリ吃水一米以下ノ舟艇航行ニ差支ナシ達賴昭ヨリ嫩江トノ合流地迄ハ河床沙底ナルヲ以テ深處常ニ變化シ河幅モ亦一鏈半乃至一哩餘ニ達ス砂ノ流出ニ伴ヒ河中ニ沙洲ノ現ル、コト屢ニシテ航行最困難ナリ減水期ニアリテハ船舶ノ往來中絶スルヲ例トス通常水深一米半乃至三米半ナルモ淺灘ノ水深ハ半米内外流速一節乃至一節半ナリ

松花江本流ト嫩江トノ合流地ヨリ哈爾賓〔Kharbin〕ニ至ル間ハ河幅二鏈乃至四三鏈ニシテ水深一米八乃至十二米流速一節乃至三節ニシテ屈曲多シ河床沙質粘土ナリ各所ニ於テ數條ニ分流シ河幅殆三哩ニ及フ所アリ増水期ニハ河幅四哩半乃至十四哩ニ達ス此區間淺灘十箇ヲ算シ内三箇ハ水深一米二其他ハ一米五ナリ故ニ吃水一米ノ舟艇ハ自由ニ航行シ得ルモ屈曲烈シク江岸實ニ七〇〇呎ノ半徑ヲ以テ晝ケル弧ヲ成ス所アルヲ以テ航行ニ多少ノ困難ハ免レサルヘシ〇哈爾賓ヨリ三姓〔Sanxin〕ニ至ル間ハ河谿一哩半乃至十哩ノ幅ヲ有シ兩岸ノ高ハ六米乃至十米半ナリ河床ハ一般ニ沙質ナレトモ粘土礫石ノ處ア

リ河流ハ各處ニ分流シ其間草叢ノ島嶼ヲ生ス河幅ハ六鏈乃至二三哩平均一哩半ナリ水深ハ二米乃至九米淺灘ハ十箇ニシテ内三箇ハ水深一米乃至一米半ナリ〇三姓附近ニハ岩質ノ淺灘アリテ減水期ニハ〇米四乃至〇米六トナルコトアリ特ニ航行ヲ妨ク流速ハ一節半ヨリ三節ニシテ三姓附近ノ淺灘ハ五節ニ達ス哈爾賓姓間ハ船舶ノ航行最盛ニシテ哈爾貫、呼蘭城〔Hulan Cheng〕シンジャン〔Harbin〕ハ爾賓ノ下流約六十哩）ツアリンヘ（哈爾賓ノ下流約一二七哩）タマリ（哈爾賓ノ下流約一四三哩）三姓等ハ繁盛ナル沿岸ノ寄港地ナリトス

三姓ヨリ湯原トクセンニ至ル六十哩ノ間ハ右岸ヨリ牡丹江〔Murhan Kiang〕ノ急流注入スル爲其ヨリ下流四十哩ノ地迄沙礫ヲ流シ流勢ハ三節乃至七節ニ達ス其水深一米五乃至六米ニシテワイザ淺灘ニ至リテ一米弱トナルワイザ淺灘ヲ下ルコト十七哩ニシテ本流ハ再ヒ平野ヲ流レテ大河トナリ湯原ヨリ黒龍江ヘ會流スル地點マテ河岸低ク河床ハ沙質ニシテ流勢ノ爲ニ常ニ水深ヲ變ス江流ハ數條ニ分ル、モ水量多キタメ航行ヲ妨クルコトナシ然レトモ此區間ニハ淺灘九箇アリテ減水期ニハ灘上一米乃至一米五トナリ流速三節乃至五節水深二米乃至七米六ナリ航行ニハ水深ト標識トニ注意スレハ別ニ困難ナル所ナシ寄港地トシテ賑盛ナルモノワンリホートン（三姓ノ下流約八十哩）富錦〔Fushin〕（三姓ノ下流約一一〇哩）ツグキ（三姓ノ下流約一五〇哩）拉哈蘇々〔Lahasusu〕（三姓ノ下流約一九六哩）等ナリトス

松花江本支流ノ流域ニハ人口四百五十萬アリテ耕地三百三十萬町歩ヲ有ス年々過剩穀類百萬噸ヲ産出

ス其輸出路ハ汽船及戎克ニテ本支流ヲ連絡シ哈爾賓、齊々哈爾〔Tsitihar〕達賴昭〔Dalaino〕ノ三地點ニテ鐵道ト連絡ス

嫩江〔Nan river〕ハ其水源ヨリ墨爾根〔Mergen〕市迄ハ山間ヲ流ル、モ筏ノ航行ニ適ス墨爾根市ヨリ齊々哈爾ニ至ル間一三〇哩ハ水深四米ニ達スルモ水深一米弱ノ淺灘アリ加フルニ流速五節ニ達スルヲ以テ船舟ノ航行困難ナリ齊々哈爾ヨリ松花江ニ注入スル地點迄二三〇哩ハ平野ヲ貫流シ吃水〇米六乃至一米ノ船舶ノ航行ニ適ス

齊々哈爾ノ下流ニ於テ三十五哩ニ互ル沙洲アリ其水深減水期ニ在リテハ〇米六以内トナリ航行困難ナリ其他ハ水深一米五乃至十米ニシテ沙底曲折多シ河幅ハ六鏈乃至七鏈ニシテ流速ハ一節乃至二節ニ達ス兩岸ハ一帶ノ粘土質ノ平地ニシテ低ク一望曠野ニシテ茅葦繁茂ス

Breya River 海圖第一號甲

Breya river ハ流程三六〇哩ニ達ス河口ヲ距ル三十六哩ノ Mahovka 村ヨリ下流ハ河口數條ニ分カレ河幅三鏈餘ニ達ス淺灘ハ七箇アリ内二箇ハ減水期ニ水深〇米六ニ減ス流速三節乃至四節半ナリ Breya river 口ヨリ二四〇哩ノ Nimoni river 口迄汽船ヲ通ス但吃水〇米六以上ナル時ハ増水期ト雖航行不可能ナリ普通ノ汽船ハ河口ヲ溯ルコト七十五哩ノ Paikanski-skala 迄航行シ得ヘシ此區間ハ右岸ニ一大平原ヲ控ヘ森林其間ニ點在シ農業盛ナリ河口ヨリ三三〇哩ノ Umalehinski-skada 迄ハ短舟ヲ

二七六頁
十三行ノ次

通ス

Breya river ノ航行ハ主トシテ Nimoni river 沿岸ノ採金事業ト下流沿岸ノ豊沃ナル土地ニ於ケル農業ノ發達トニ關係ス近時採金額ノ減少ト共ニ上流ヘノ航行ハ大ニ衰微セリ一般ニ上流地方ヘノ物貨運搬費ハ冬季 Blagoveshchensk ヨリスル方夏季 Breya river ニ由ルモノ、三分ノ一ニ過キス〇 Breya river ノ航行ハ概シテ困難ニテ河口ヨリ一九〇哩ヲ距ツル Chikunda 迄ノ航行ニ六日ヲ要スルモ下航ハ二日間ニ過キス Chikunda ヨリ上流ハ一噸積ノ荷船ニテ二名ノ舟夫ヲ雇ヒ溯ルヲ常トス

Zeya River [海圖ノ Dseya river] 海圖第一號甲

Zeya river ハ黑龍江ノ左岸支流中最大ナルモノニシテ其河口ノ闊大ナルト黑龍江ニ合流スル位置ノ關係ヨリ此地方ニ於テハ Zeya river ヲ本流、黑龍江ヲ支流ナリト思惟スルモノ少カラス河源ハ Yablonoi 山脈ニ發ス Yablonoi 山脈ハ其北側ヨリハ Lena river ヲ派シ南麓ヨリ Zeya river 流ル Zeya river ノ流域ハ殆山地ノミナントモ河口ヨリ Silindshi river ノ會流點マテ左岸ハ廣大ナル平野ナリ現在汽船航行ノ終點ハ河口ヲ去ル五二〇哩ノ Bomnarski ナリ Zeya river 口ヨリ上流 Silindshi river 口ニ至ル一六〇哩間ハ河床變化シ易ク西岸ハ沙地タリ殊ニ該河口ニ近キ三十哩ハ河床ノ變化最甚シ淺灘ハ幅廣キ沙洲ニシテ其間ニ狹キ航路アリ淺灘ノ總數十七ニシテ最淺キハ〇米六ナリ一九一〇年ニハ四箇月間此水深ヲ保チタルコトアリ岩石ハ全ク之ヲ見ス左岸ハ

二七七頁
七行ノ次

最豊饒ナル耕地ヲ形成ス此間四十七米間ノ勾配ハ十萬分ノ十六ナリ○淺灘ノ流速ハ三節乃至四節五ナリ河幅ハ河口ヨリ五十湮ノ所マテ平均一、〇七〇米其ヨリ上流平均五三〇米ナリ該支流ノ注入スル部ハ幅廣ク中ニハ二湮ヲ越ユル所アリ

Silimdshi river 口 (即此河ノ Zeya river ニ注ク處) ヨリ上流一九〇湮ナル Zeya-Pistani ニ至ル間ハ淺灘多ク且岩石ノ河床ニ横タハルモノ多ク淺灘ニ於ケル流速五節七ニ達ス河岸ノ屈曲甚シク航行極メテ困難ナリ其淺灘中減水期ニ水深〇米四ニ及フモノアリ一九一一年度ニハ半箇月以上モ此水深ヲ保テルコトアリ其河幅ハ二一〇米ヨリ五三〇米ニシテ淺灘ハ六十四米ニ於ケル勾配一萬分ノ二十一ニ及フモノヲ最大トス水準面ノ昇降甚タ急ニシテ一晝夜ニ二米乃至四米ニ及フコトアリ其最大差五米六ニ達ス○ Zeya-Pistani ヨリ其上流八十五湮ノ Dambukin ニ至ル間ニハ淺灘二十箇アリ内ニ減水期ニ水深〇米六ニ過キサレモノアリ

Zeya river ヲ上下スル船舶ハ主トシテ其上流ナル金鑛地方ニ對スル物資ノ供給ニ關係スルモノニシテ Blagoyeshchensk ヲ基點トシ平常 Zeya town 迄溯江シ此ニテ減水期ニ在リテハ小船ニ積換ヲナシ Bomnarski マテ溯ル

Tom river Zeya river 口ヨリ溯ルコト五十五湮ノ左岸ニ Tom river 注入ス此河ノ延長ハ一七〇湮ニシテ上流ハ山間ヲ發シゴルブイル河ト會流スル地方ヨリ平野ヲ貫キボチカレオ驛 (Tom river 口ノ

上流約二十湮ノ南岸ニ在リ) 附近ヲ過キテ Zeya river ニ入ル淺灘ノ數甚多ク減水期ニハ其水深〇米四乃至〇米六ニ過キス中流以下ハ兩岸沙洲ナルヲ以テ擱座スルモ船舶ノ大破ヲ來スコト稀ナリト云フ Tomskaya village (ボチカレオノ南方數湮ニ在リ) ノ測定所ノ報告ニヨレハ最高最低水面ノ差二米三ナリゴルブイル河ノ合流地點ト Tom river ノ Zeya river ニ注入スル地點トノ距離ハ七十五湮ニシテ海拔水準面ノ差ハ七十六米ナリ流速一節乃至四節舟筏可航部ノ延長一一〇湮ニシテアレウン河口迄トス汽船ハ吃水極メテ淺カラハ河口ヲ距ル七十湮ノダルバカタイ迄溯江ス此地方物資ノ集散地ナリ沿岸住民ハ多ク乾草ノ外燕麥ヲ耕シ或ハ林業ニ從事シ狩獵運搬業等之ニ次ク

Silimdshi river Zeya river 支流中ノ最大河ニシテ Zeya river 口ヲ距ル一五〇湮 Mazanobskia 附近ニ注入ス此河ハ金鑛事業ノ發展ニ伴ヒ一八七五年以來舟航ヲ見ルニ至レリ○ Silimdshi river ハ數多ノ支流ヲ集メテ南下シ上流各所ニ岩石ノ淺灘アリテ舟航甚困難ナリ河口ヨリ二五〇湮ノ地點ニアルボドセノフ淺灘最有名ナリ一湮半間ノ勾配三分ノ一乃至五分ノ一ニシテ流速十二節半ヲ算スカラウラカ淺灘(河口ヨリ二三〇湮)ニ至レハ山岳河ヲ遠サカリ森林地帶多シ該淺灘ハ五節ノ流速ヲ有スルモ其他ハ三節半ナリオゴジンスキー(河口ヲ距ル二〇〇湮)ヨリイワノフスキー(河口ヲ距ル一九〇湮)ニ至ル間ハ河幅狹ク兩岸ハ岩石ナリセレムジンスク(河口ヲ距ル一五〇湮)以下ハ平野ニシテ落葉松ノ森林多シノラ河(Silimdshi river 口ノ上流約四十湮ニ於テ西岸ニ注ク)ト合スル地點ヨリ河幅極メテ廣ク

沿岸人口漸次稠密ナリ

船艇浜航ノ終點ハポドセノフ淺灘迄ニシテ汽船ハ其下流數十哩ナルエキムチャン迄ヲ往來ス

Dep river Dep river Zeya river 口ヲ距ル二六〇哩ノ左岸ニ注入シ流程約二〇〇哩最大幅一

哩七水深約一米半喫水〇米六以内ノ汽船ハ河口ヨリ七十二哩ノ處迄航行期中五十日間航行シ得ヘシ流

域一般ニ人口少ク森林ニ富ム河口ヨリ三十五哩ノ地點ニ Pokrovski 炭坑アリ○此河ノ上流ニ金坑アリ

一九〇九年ニハ數噸ノ金ヲ採掘セリト云フ金坑從業者ニ供給スル物資ノミニテモ六千噸ヲ超ユルモ其

大部ハ冬季橇ニテ輸送ス

Urka river Zeya river 口ヲ距ル三二五哩ノ右岸ニ在リ流程一九〇哩ナリ舟航ニ適スルハ一六

〇哩ニシテ河口ヨリアルビ河ニ至ル三十哩ハ其上流ニ比シテ水深大ナルモ一米以内ノ淺灘四箇所アリ

淺灘ハ多ク沙礫ニシテ上流ニ溯ルニ從ヒ岩石多シ

沿岸住民ハ漁業狩獵ニ従事スル外各支流ノ砂金採集ヲ業トス一九〇九年十九箇所ニテ一噸餘ヲ採取セ

リ各金鑛ニ要スル物資一ヶ年一、〇〇〇噸ニ及フモ河流ニ由リテ運送セラル、モノ甚少ナク多クハ冬季

橇ニ依ル

Gilyui river Gilyui river Zeya river 口ヲ距ル二六五哩ノ右岸ニ注ク其源ハ Yablonoï 山脈ニ

發シ流程三一〇哩上流ハ住民皆無ナルモ漸ク中流ニ至ルニ從ヒ農民多ク附近牧野多クシテ金鑛地方ニ

要スル牧草ヲ耕ス下流ハ貂皮ヲ以テ有名ナリ

十五行至二七九頁十三行ヲ削ル

此航路中ヲ航行スル際樺太側ニハ目標トナルヘキモノ殆ト無ケレトモ大陸側ノ高山岬角等顯著ニシテ

目標トナスニ足ルモノ少カラス

六行至十行ヲ次ノ如ク改ム

大正八年ノ測量ノ結果ニ據レハ樺太航路ニ於ケル航路附近ノ水深ハ最少四米五最大二十五米ニシテ

底質ハ概泥沙ナリ○North road 南東部ニ於テハ水深十八米ヲ超ユルトモ其全長ノ約中央ニ於テハ

六米ニ漸減シ其北西端ハ十米ニ増ス

十二行至二八二頁八行ヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

此航路ノ大半ハ間宮海峽北部ノ中央ヲ過キ且陸地ノ導標ナキヲ以テ專ラ航路浮標ニ依リ航行セサル

ヘカラス○此航路ハ高潮時ヲ利用セハ吃水五米ノ船舶ハ南口附近ノ淺堆上ヲ通行シ得ヘク此部ヲ航

過シタルモノハ北水道口ノ門洲上ヲモ航過シ得ヘシ

浮標ハ毎年六月中旬頃設置シ冬季間撤去スルモノナレハ航海者ハ之ニ關スル最近ノ告示ヲ精査スル

ヲ要ス今參考ノタメ大正十一年六月十七日設置セシモノヲ掲クレハ左ノ如シ

樺太航路ノ航路浮標

番號	目	標	浮標ヨリノ 目標ノ方位	距	離	標	式
一	Cape Dzhmore	ノ南方立標	三〇〇度	七哩四鏈四	紅塗浮標		
二	"	"	二六一度	六哩八鏈	"		
三	"	"	二三〇度半	九哩三鏈一	"		
四	Cape Pronge	立標(二箇中ノ東方ノモノ)	二七五度	十一哩二鏈七	"		
五	Nani-vo	△	二四度	十四哩六鏈	"		
六	"	"	五九度	八哩二鏈	"		
七	Himkh	南方△	二七度	六哩二鏈	"		
八	"	"	三一度	二哩一鏈	"		
九	Zolova bank	三角標頂(〇九八米)	三四二度	六哩八鏈	"		
一〇	"	"	八四度	一哩五鏈半	紅塗掛燈浮標(毎六秒ニ一閃紅光ヲ發ス)		

二八二頁
二八三頁

十一行、二九〇頁十一行、二九一頁五行、二九三頁五行ノ「打鐘浮標」ヲ「挂燈浮標」ト改ム
四行至七行ヲ削リ九行至十五行ヲ次ノ如ク改ム

潮流

Cape Tamlevo

附近航路ニ於テ北向流ハ強クシテ最大速度四節以上ニ達スルコトアルカ

如ク流續時間ハ十八時間或ハ其以上ニ及フコトアルカ如シ南向流ハ強クシテ最大速度約一節ナラン
カ其流續時間モ短キモノ、如シ

露國小形帆船長ノ言ニ據ルハ Schastiya Gulf ニハ吃水三米内外ノ船舶十數隻ヲ避泊セシムル餘地ア

二八五頁
三行ノ次

二八六頁

リ其入口ハ Tangr I. ノ北西方ヨリスル北口ト同南東方ヨリスル南口トアリテ北口ノ最少水深四米
南口ノモノ二米七ナリ海岸附近ハ一帶ニ平低沙嘴ニシテ數箇ノ測量用立標ト數棟ノ假舎トアルノミ
底質沙若クハ沙礫ニシテ錨搔宜シカラスト云フ
五行中ノ「一八〇呎」ヲ「五十五米」ト「Menshikova hill」ヲ「Mount Mungashi (Menshikova hill)」ト六行
中ノ「二八〇呎」ヲ「一二二米」ト改ム
六行至九行ヲ次ノ如ク改メ挿圖ヲ削ル

目標 島ニハ附近航行ノ際目標トスヘキモノ少ナキモ島ノ北西端ニハ七米ノ砂丘アリ又東岸ノ約中
央ニハ二本ノ著樹アリ南東端ニ近ク信號竿アリ遠方ヨリ望メハ島ノ水線ニ没シテ見エサレトモ其南
東端附近ニアル數箇ノ露式家屋ハ恰モ水上ニアルカ如キ觀アリ

大正八年以來 Tangr I. ノ水深信號ノ行廢及水先人ノ存否ハ詳カナラス
十行中ノ「Kozakevich」ヲ「Petki」ト改ム

十四行中ノ「三四六呎」ヨリ十五行中ノ「急斜ス」マテヲ「一〇〇米兜形ニシテ山頂ハ石多ク禿裸ナレト
モ頂附近ニ這松鉢卷狀ニ密生シ又其麓ニハ樹林アリ之ヲ遠望スレハ Mount Mungashi ト共ニ恰モ二離
島ノ如クニシテ顯著ナリ」ト改ム

二行中ノ「三二〇呎」ヲ「一〇三米」ト改ム

二八八頁
十三行ノ次
二八九頁

二九〇頁

四行中ノ「山高ハ」ヨリ五行中ノ「較低シ」マテヲ「高三五七米其南方ノ瘡狀ノ二峯ハ遠方ヨリ識別シ易ク此山ノ一頂ヲ Mount Mizui ト稱ス」ト改ム

五行中ノ「Mount Chab」ヨリ七行中ノ「スルヲ得」マテヲ次ノ如ク改ム

Mount Chadbakh 〱 Cape Petkh ノ西方殆九哩ニアリ Shishka 山脈ノ南方ニ走ル支脈上ニ位シ稍顯著ニシテ高約三〇〇米〇 Mount Shishka 〱 Chadbakh ノ北西方約三哩ニ位シ高五八一米其東方ナル五六六米山ノ巔ニハ三角標立テリ其東方約一哩ニ當リ稍北方ニ偏シテ四〇九米山アリ岩頂ニシテ圓錐狀ヲナシ稍突起セルヲ以テ識別シ易シ

九行中ノ「一、七八〇呎」ヲ「六二九米」ト改ム

十行ヲ次ノ如ク改ム

北水道 [North channel] (Nevelski channel 一名 Nevelskogo channel)

十一行至十三行ヲ削ル

一行至二九三頁十五行ヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

北水道ノ浮標モ毎年六月中旬碇置シ十月上旬撤去スルヲ例トス故ニ航海者ハ之ニ關スル最近ノ告示ヲ精査シ置クヲ要ス今參考ノタメ大正十一年六月十七日設置セシモノヲ左ニ掲ク

番號	目	標	浮標ヨリノ 目標ノ方位	距 離	樣	式
一(挂燈)	Mt. Mungashi (一二二米)△			六哩八鏈五	紅白縱線塗(每六秒ニ一閃光ヲ發ス)	
二	"			四哩一鏈二	紅塗	
三	"			四哩一鏈	"	
四	"			六哩三鏈八	紅白縱線塗	
五	"			七哩二鏈	"	
六	"			七哩六鏈一	"	
七	"			八哩四鏈五	"	
八	"			八哩七鏈五	"	
九	"			五哩三鏈八	"	
一〇	Pauza hill (一〇三米)△			二哩	"	
一一	C. Petkh 東端			二哩二鏈	"	
一二	C. Ozerpakh 東端			一哩零鏈五	"	
一三	"			二哩四鏈八	"	
一四	Tabakh pt. 南西方△			一哩四鏈	"	
一五	Tatle Chkol pt. 南方立標			四哩三鏈	"	

水道ノ北端 Langr I. ノ東方ニアル門洲上ノ最少水深ハ航路浮標附近ニ於テ二米六ナレトモ其西方附近ヲ巧ニ航スルトキハ最少水深三米三ナルカ故ニ高潮時ヲ利用セハ小潮期ニ於テハ吃水約四米二大潮期ニ於テハ吃水五米一ノ船舶ハ通過シ得ラルヘク既ニ此門洲上ヲ無事ニ航過セハ此ヨリ以南ノ水道ニ於ケル水深ハ更ニ大ナルヲ以テ通行ニ支障ナカルヘシ

五行ノ「潮」ヲ「潮及潮流」ト改メ六行ヲ「潮汐表ヲ参照スルヲ要ス」ト改メ七行至二九五頁十五行ヲ削ル
沈船

Cape On zerpukh (一一米)ヨリ八二度半距離一湮五々鏈ニ「バルヂ」ノ沈船アリ鋤簾懸臺ヲ約〇米六露
出ス此沈船ハ航路ヲ避ケアレトモ甲板上ニ種々ノ突起物アルヲ以テ船舶ハ注意ヲ要ス
一行至三〇九頁二行マテヲ削リ左記ヲ之ニ代フ

北緯五〇度以北ノ樺太西岸 海圖第四號

Cape Pilevo 海圖第一三〇四號分圖

北名好錨地ノ北方三十五湮ニアル角ニシテ西方ニ向ヒ斗出スルコト約一湮〇岬端ハ特ニ隆起シテ高
八十六米餘ノ山頂ヲ形成ス其形恰モ富士山ニ似テ海中ニ斗出スルヲ以テ顯著ナリ〇岬ノ方外ハ深水
ニシテ之ヨリ沖合ニハ離險ナシ

Pilevo harbour 海圖第一三〇四號分圖

Cape Pilevoノ北側ニ開口スル一小灣ナリ灣入輕微ナレトモ Cape Pilevoヨリ北方約七鏈餘ニ Great
Mossiri ト呼フ二箇ノ水上岩アリテ能ク偏南風ヲ屏障スルカ故ニ南風強吹時ニ際シテ小形船ノ避泊
ニ適スヘシ然レトモ沿岸遠淺ニシテ殆中央部ニ近ク Endomokho ト稱スル礁脈西方へ約二鏈ノ間伸
出シ錨地ニ接近スルヲ以テ之ニ注意セサルヘカラス

錨地 Great Mossiriノ北東半湮水深十一米ノ所ニ好錨地アリ底質沙〇 Great Mossiriハ偏南風
ノ時克ク激浪ヲ阻止シ好錨地タルヲ得レトモ偏北乃至偏西風ニ對シテハ好錨地ト云フヲ得ス然レト
モ是等ノ風ニ對シテハ此地附近一帶ニ好錨地ニ乏シキヲ以テ決シテ他ノ錨地ニ劣レルモノニ非ス〇
北風ニ對シテハ Cape Pilevoノ南灣ハ最モ適良ニ見ユレトモ該灣ハ各種ノ風向ニ常ニ巨浪ノ襲フ所
トナリ極メテ平穩無風ノ日ニ非サレハ錨泊スヘカラス
目標 南北各方ヨリ Pilevo harbour ニ接近スル船舶ハ先 Cape Pilevoヲ認ム(シ)〇 Cape
Pilevoノ山ヲ Satenusiト稱ス形富士山ニ似テ海中ニ突出スルヲ以テ識別シ易シ〇西方ヨリ接近ス
ル船舶ニハ Satenusiノ後方ニアル Mt. Torubaruニ蔽ハレテ顯著ナラス〇 Mt. Torubaruハ沿岸
ニテ最モ高ク且他ノ山ハ樹木繁茂スレトモ Torubaruノミ樹木ナキヲ以テ容易ニ識別スルコトヲ得
ル
Pilevo village 戸數二十三、人口ハ日本人八、露人七十、「ギリヤーク」人二十三アリ(大正九
年八月調)〇此地ニ浦鹽斯德ニ本店ヲ有スル「ブリニール」會社アリ以前ハ製材採炭ヲ業トセシモ現
今ハ單ニ採炭ノミニ從事シ日本人及露人ハ凡テ該會社ノ使用人タリ「ギリヤーク」人ハ該會社ニ使用
セラル、者ノ外漁業ニ從事ス
燈竿 Pilevo villageノ最大屋ナル「ブリニール」會社舊製材工場ノ傍ニ白光ノ燈竿アルモ點火確

實ナラス

衛生 「ブリニール」會社ニテハ安別在住日本醫ニ Pilevo ノ衛生事務ヲ囑托ス○該醫ノ言ニ依
レハ Pilevo ハ飲料水ノ質良好ニシテ風土病流行病等ニ惱サレタルコトナク唯「ギリヤーク」人ノ肺
結核ニテ斃レタルコトアリシノミト

物資 家畜類ハ比較的多少野菜類モ夏季ハ少量ヲ得ラルヘシ

Pilevo river 上流ヲ Yokunai river ト稱シ日本領ニ源ヲ發シ Pilevo ノ谷ヲ曲流シテ Cape Na-
ikonbetsu ニ注ク○川口ヨリ約二哩ハ水深クシテ短舟ヲ通スレトモ川口ハ稍淺ク且中央ヨリ Cape
Naikonbetsu ノ間ハ暗岩數箇アリテ進入ニ危険ナリ○短舟ハ隨時出入シ得レトモ汽艇ハ高潮時ヲ選
ヒテ中央ヨリ右方ノ洲ニ接シテ進入スレハ好避難地アリ○川口左岸ノ溪流ヨリ良清水ヲ得一度進入
スレハ湖航ニ危険ナキモ一哩以上ハ水中樹木ノ横タハレルアリ注意ヲ要ス○ Pilevo river ニ鱒ヲ産
ス鱒ハ稀ナリ鱒ハ「ギリヤーク」人ノ主ナル食料ニシテ若干ハ安別ニ輸出スル餘裕アリ

交通 Pilevo river ニ沿ヒテ樺太内部ニ交通ス然レトモ道路ナシ○海上交通ハ浦鹽斯徳ヨリ
Alexandrovski ニ往復スル船舶ハ時々寄港スルニ過キス

「ブリニール」會社 「ブリニール」會社ハ Pilevo 附近ニ於テハ Nainai 炭坑及 Pecherechica 炭
坑ヲ經營ス○ Pecherechica 炭坑ハ Cape Pilevo ノ南灣海岸ヨリ Pecherechica river ニ沿ヒテ約一哩

ノ内部ニアリ大正七年頃ヨリ發掘ニ著手シ現今試掘時代ニ屬シ炭質稍劣等ニシテ産額モ多カラス年
産額僅ニ二千乃至三千噸ナリ

潮及潮流 平均高潮間隙九時二十九分、六潮升一、三米、小潮升〇米九、平均水面〇米六

Cape Pilevo ノ西方約一哩ノ沖合ニ於テハ漲潮流ハ東方若クハ北方ニ流レ低潮時後二時ニ於テ其流
速一節、落潮流ハ南方若クハ南西方ニ流レ高潮時後一時ニ於テ其流速一節ヲ驗測セリ

海岸

Pilevo harbour ヨリ北方三十一哩ニ位スル Fungelma point マテ海岸ハ到ル處圓崖ニシテ甚高シ
土地ハ地味瘦瘠ニシテ南部ニ比スレハ遙ニ荒蕪セリ○海岸ヨリ半鏈乃至一鏈ノ處ニ岩石アリ其内若
干ハ隱沒ス○此海岸ニ於テハ Cape Pilevo ノ北方十六哩ニアル Cape Mosiya ヲ除ク外他ニ特ニ突
出セル岬角ナシ

Kitousi point Cape Pilevo ノ北方約十二哩ニアリ峻峻ニシテ其北側ニ同名ノ小浦アリ角ヨリ
南西方ニ延出セル一礁脈ニヨリテ遮蔽セラル○ Kitousi river ハ該浦ニ流出シ河口ニ沙濱ヲ有シ其
前面ニ岩堆アリ○同角ノ南東方約一哩ニ鏈ニ聳立スル尖峯ハ遠望極メテ顯著ニシテ目標トナル

Cape Mosiya 海圖第一三〇四號分圖

Pilevo Harbour ノ北方十五哩ニ於テ北西方ニ向ヒ約半哩斗出スル一角ナリ全周圓崖ニシテ其頂ハ灌

木ニ蔽ハレ南西方ヨリ望見スレハ三峰並列シ容易ニ識別シ得其外方頂ハ高一六八米○岬ノ南方約一
 湮三鏈ノ處ニ一小嶼アリ Pehichi ト稱ス樹木ナク馬背形ヲナシ高四十五米霧天ニ於テ Mount Kitousi
 ノ見エサルトキハ此附近ヲ識別スルニ顯著ナル目標ナリ○此岬ヨリ北西方ニ向ヒ一小礁延出ス

Mosiya bay 海圖第一三〇四號分圖

Cape Mosiya ノ北方ニ開口シ南西風ヲ屏障シ小形船ノ避泊ニ適ス○灣ハ險山ニ圍マレ概險岬ナレト
 モ東側岬下ハ沙濱ニシテ通行シ得ヘシ○灣首基本水準岩ノ東方ニ接シ一淡水谿流アリ此處上陸ニ適
 ス此ヨリ北方ノ沙濱ハ概遠淺ニシテ海岸附近岩石多ク着舟困難ナリ○此附近ノ處々ニ炭層アレトモ
 其質良好ナラス Nainai river ノ奥ニ稍良質ノ石炭アリト云フ

Akorunai river 口ニハ日露實業會社ノ漁場アリテ毎年四月ヨリ八月ニ互リ鯨、鱈、鱈等ヲ漁獲ス○
 冬季ヲ通シテ居住スル者ハ露人「アイヌ」人各一戸 Nainai river ノ附近ニ「ギリヤーク」人四戸ナリ○
 九月ヨリ三月マテ西風強吹スト云フ

結氷

結氷期ハ十一月中旬ヨリ三月中旬ニシテ稀ニハ四月中旬流水ヲ見ルコトアリト云フ

目標 Mt. Kitousi 〽 Cape Mosiya ノ南東方六湮ノ海岸ニ莅ンテ聳立ス高八二八米ニシテ正圓

錐形ヲ成シ四周ノ諸山ヨリ劃然異ナルヲ以テ頗ル顯著ナリ○ Mt. Torubaru 〽 Cape Mosiya ノ北々

東方七湮三鏈ニ於テ海岸ニ聳立ス高七三三八米亦圓錐形山ニテ遠望頗ル顯著ナリ此ニ尖峯ハ此附近ヲ
 沿航スル船舶ニハ好目標タリ○ Mt. Torubaru ノ北々西方三湮三鏈ニアル六二四米山ハ南方ヨリ見
 レハ圓頂ヲ成セトモ西方ヨリ望見スレハ著シク尖峯トナリ霧天ノ際 Mt. Kitousi ト誤認シ易キヲ以
 テ注意スヘシ

Kozakevicha bay 海圖第一三〇四號分圖

Cape Mosiya ノ北方ニ開口シ南西ヨリ北ニ至ル諸風ヲ除ク外他ノ強風ヲ遮斷ス○南西風ノ時ト雖同
 角ニヨリテ少シク屏障セラル、カ故ニ Pleva Harbour ヨリ北方 Alexandrovski Harbour ニ至ル間
 ノ海岸ニ於テハ夏季偏南風強烈ノ時小形船舶ハ此地ニ避難スルヲ良トス然レトモ灣内遠淺ニシテ海
 岸附近岩石多キカ故ニ距岸一湮以内ニ近寄ラサルヲ宜シトス○ Cape Mosiya ヨリ一礁脈北方ニ
 向ヒ約二鏈ノ間延出スルヲ以テ灣内ニ近寄ラントスル船舶ハ之ニ注意セサル可カラス○灣ノ背後ハ
 險山ニ圍マレ人家數屋沿岸ニ點在スレトモ何レモ夏漁期ニ際シ渡來シ冬季ハ滞在スルモノナシト云
 フ

大正九年八月軍艦大和ハ南風強吹中人家ノ沖合半湮水深八米六ノ處ニ安泊セリ

Cape Furugelma Cape Mosiya ノ北方十五湮ニアリ此間ハ海岸ヨリ樹木茂生シ地勢濱邊ヨリ漸
 起シテ背後ノ高山脈ニ達ス○ Furugelma point ハ圓崖角ニシテ角端ハ岩石ニ圍繞セラレ濱邊離礁多

キモ三鏈ヲ隔ツレハ水深七米乃至八米ヲ保チ絶エテ暗岩ヲ見ス然レトモ同角ヨリ西二湮六鏈餘ニ岩盤アリテ南北約三湮ニ擴延シ礁上水深最淺部ハ二十米ナリ此ヨリ外方ハ水深直ニ急増シテ五十米乃至六十米トナル○此角ノ北方三鏈ノ所ニ高數丈ノ瀑布アリ又之ヨリ北方七鏈半ノ所ニ濱岸ニ接シテ一尖岩アリ高十米 Abusupu ト呼ビ共ニ南方ヨリ來リテ Agnevo anchorage ニ近ツカントスル船舶ニハ好目標トナル

Cape Furugelma ノ南東方約四湮ナル Mount Luisukha ハ顯著ニシテ此ヲ西方ヨリ望ム時ハ截頭圓

錐形ヲ成ス

Agnevo Anchorage

海圖第一三〇四號分圖

Cape Furugelma ヨリ北方二湮ニアリ全ク露開スレトモ向海風ノ時沙濱ノ前面水深八米乃至十米ノ處ニ錨地アリ○ Agnevo village ハ灣ノ殆中央ニ當ル沙濱上ニアリ「ギリヤーク」族在住ス戸數十一、人口五十一アリ村ノ北端ニ同名ノ河流出ツ○河口狹隘淺水ニシテ高潮時ニ際シ漸ク吃水一米七未滿ノ小船ヲ進入セシメ得ヘシ然レトモ内部ハ比較的深ク約半湮短舟ヲ溯航セシメ得ト云フ○河口ニ近ク内部ノ北岸ニ溪流アリテ清涼ナル淡水ヲ汲ミ取り得ヘシ○此地ヨリ東方内部約十湮ノ所ニ炭坑アリ露人採掘スレトモ從來此地ニ搬出シ來リタルコトナシト云フ

Cape Rogati

Cape Furugelma

ノ北方約十二湮ニ在ル高峻ナル斷崖角ナリ其北側ニアル家屋ハ

比較的著シク同地識別ノ目標トナル

Agnevo 沖二月中旬ノ氷原

- 一 大正九年二月中旬 Agnevo 海岸沖十湮以西ハ一體ニ厚約七十糎ノ堅氷ニ閉サ、レ前進殆不可能ナリキ土人ノ言ニ依レハ例年三月頃マテ沿岸一體氷原絶ユルコトナク其厚ハ陸岸附近約一五〇糎ニシテ沖合ハ二十糎前後ナリ然レトモ河口ハ結氷セスト云フ
- 二 氷原ハ專ラ風力ニ因リテ移動シ潮流若クハ此近海ニ現存スル微弱ノ北上暖流ノ影響至リテ少ナキカ如シ即チ偏北風ニ因リテ南方ニ移動シツ、アリ其速度ハ毎日約十五湮ナルカ如シ
- 三 Agnevo river 口ヨリ西方若クハ南西方距岸六湮至七湮ノ處ニハ長數湮ニ涉リ幅一湮内外ノ無氷帶正午頃ヨリ夕刻マテノ間ニ生スルヲ常トス是ハ一ハ樺太西岸ヲ北上スル暖流カ Agnevo 附近ヨリ西方若クハ西南西方ニ環流スルト一ハ Agnevo river ヨリノ河水ハ其上面結氷セルニ關セス河底ヨリ潜流スルコト甚強キトニ因リ海水ヲ殆海岸ト直角ニ移動セシメ從ウテ堅固ナラサル氷原ハ上部ヨリ受クル直射日光ト下部ニ感スル比較的溫暖ナル流水トノ爲解氷スルニ因ルモノナルヘシ
- Pilevo river 口及西柵丹河口沖ニ於テ往々流水帶中ニ無氷部アルヲ見ルコトアリ亦是大河ノ流水カ其附近海面ノ解氷ヲ助クルニ因ルモノナラン
- 四 氷原中ニ無氷帶ヲ索メテ此ニ錨泊スルコトハ極メテ危險ナリ是ハ氷原ノ移動シテ船舶ニ迫リ走

錨セシムルコト多ケレハナリ

五 橋上ニ機敏ナル見張ヲ置カハ雲影ノ映射等ニ依リ氷ノ厚薄ヲ判シ航行シ得ヘキ薄氷部ヲ指點シ得ルコト多カルヘシ

海岸

Cape Furingelma ヨリ海岸ハ北々東方ニ向走スルコト十八哩ニシテ Cape Khodzhi ニ達ス○海岸高峻ニシテ屈曲ナク偏東風ヲ除クノ外他ノ諸風ニ暴露ス

Rogati anchorage

海圖第一三〇四號分圖

Agnevo anchorage ヨリ北方約十哩ニアル一開灣ニシテ海岸少シク彎曲スレトモ偏東風ノ外他ノ諸風ニ暴露シ錨地附近ハ岩盤多ク強風ノ時走錨ノ虞アルヲ以テ安全ナル錨地ニアラス大正九年軍艦新高ハ此ニ假泊シ強南風ノ時走錨シタルコトアリト云フ○此地ハ浦鹽斯德ニ本社ヲ有スル「スタヘーエフ」商會所有ノ炭坑ノアル所ニシテ採炭ノ目的以外ニハ何等ノ用ヲ辨スルコト能ハス○同商會ノ事務所、倉庫、家屋等十數棟海岸附近ニ排列シ長百米餘ノ一條ノ棧橋ノ背後ニハ貯炭所アリ棧橋端ノ水深ハ殆四米ナリ○同炭坑ハ從來支那人、朝鮮人等ノ勞働者約三百餘名ヲ使役シ採掘ニ從事シ居タルモ大正九年一時採掘中止ノ結果現在ニ於テハ僅ニ七十名内外ヲ使役スルニ過キスト云フ○同炭坑ハ重ニ露國義勇艦隊ヲ以テ浦鹽斯德、上海、堪察加、Nikolaevsk、日本等へ輸出セラレシカ輸出货量

ハ時ニ消長アリ大正八年浦鹽斯德へ輸送シタル石炭ハ二萬五千噸ナリシト云フ○炭質中等ナリ○「ライター」船二隻ヲ有スレトモ載炭セントスル船舶ハ其準備ノ爲メ數日ノ餘裕ヲ與フルヲ要ス

Cape Khodzhi

海圖第一三〇四號分圖

Agnevo anchorage ノ北方十四哩ニアリ直立削ルカ如キ山嘴ニニシテ樹木ナク其兩端ハ高一三七米ナリ○地勢ハ内方ニ向ヒ漸起シ一山頂ニ達シ次イテ又内方ニ漸下ス○岬端海岸附近ハ岩石ニ圍繞セラレ約二鏈ノ間ハ容易ニ近附ク可カラス又該角ノ北西方四鏈半ニ二箇ノ干出岩アリ大低潮ニ〇米三千出ス然レトモ水上ニ露出スルコト少ナキヲ以テ南方ヨリ Due ニ近附カントスル船舶ハ之ニ注意セサル可カラス

Due anchorage

海圖第一三〇四號分圖

Cape Khodzhi ノ北西方ニ湮ニアル一開灣ニシテ背後ハ高五十米乃至九十米ノ尖丘ニ圍マン Cape Chodzhi ヨリ北々西方ニ向ウテ約五鏈ノ間擴延スル礁脈ニヨリテ稍南西風ヲ屏障ス該礁脈ハ其南側及北西側ハ陡界ニシテ時々破浪シ外端ニ一千出岩アリ大低潮ニ〇米三千出ス其他礁上ニ數岩アリ○礁脈端ヨリ北東方ニ湮ニ錨地アリ水深七米乃至八米底質泥ニシテ錨搔良好ナリ○此地ハ舊露國軍隊ノ駐屯セシ所ニシテ現ニ其營舎並ニ關係家屋數十戸 Due 溪谷ニ沿ヒ海岸ニ向ウテ排列スレトモ今ハ空屋トナレリ○此附近ノ炭坑ハ舊露國政府ノ所有ニ係リ露國囚人二、〇〇〇餘ヲ使役シ採掘ニ從事シ年産額三萬噸ニ達シタリト云フ○炭質良好ナリ○露國政府管理時代ニアリテハ夏季中汽船此地

ヨリ石炭ヲ搭載シ絶エス De Castri Bay に至リ更ニ夫ヨリ黒龍江及浦鹽斯德ニ輸送シテ露國艦隊ノ用ニ供シツツアリシカ今ハ全ク杜絶セリ。○Hodji valley ヨリ建築用ノ良材唐檜ヲ出タス。石炭棧橋 村ノ北々東方約一哩ニ於テ濱ヨリ斗出セル木造棧橋アリ近傍ノ炭坑ヨリ搬出スル石炭ノ船積用ニシテ木造斜樋ニヨリ荷艇ニ載炭ス。○一日ノ載炭量約五百噸ニ及フ然レトモ現今ニ於テハ使用スルコトナシト云フ。

針路法 南方ヨリ錨地ニ近ツク時ハ Cape Khodzhi ノ南方海岸ヲ望ミ之レト一哩半乃至二哩ヲ隔テテ沿航スヘシ密濛天ニ於テモ海霧ハ往々距岸三哩以内ニハ近寄ラサルコトアレハナリ。○Jonquiere point 燈臺ヲ一八度ニ望ミテ航進スレハ Cape Khodzhi ヨリ延出セル礁脈ノ北西方半哩ニ導ク Cape Khodzhi ト Jonquiere point トノ間ニ於ケル山丘ハ南ヨリ北ニ向ヒ高低二山脈ニ連互セルヲ以テ之ニ依リ Due ノ位置ヲ識別シ得ヘシ其低丘ハ海岸山脈、高丘ハ樺太島上ノ主山脈ナリ。

錨地 Due village ノ西方約三哩、水深八米ノ處ニ夏季安全ノ錨地アリ又石炭棧橋ヲ八五度ニ見ル水深十一米ノ處ニモ錨地アリ。○錨地ニ於ケル海底ハ處々磊石アリ殊ニ五米界線以内ヲ然リトス。○小形船ハ棧橋ヲ一〇四度、Cape Khodzhi ヲ約一九八度ニ望ミ水深六米ノ處ニ投錨シ得可シ。潮流 北向流ハ速度一節乃至三節ニシテ南向流ヨリモ長ク流續ス南向流ハ速度一節乃至一節ナリ。

海岸

Cape Khodzhi ヨリ海岸ハ北々東方ニ走ルコト約四哩ニシテ Jonquiere point ニ達ス其間一帶稍赭色ノ高險崖ニシテ海岸少シク彎曲シ濱邊ヨリハ岩脈露出シ又數多ノ溪流アリテ海ニ注ク。

Jonquiere point Cape Khodzhi ノ北々東方約四哩ニアル一高角ニシテ南面ハ緩傾斜ヲナセトモ北面ハ高一七七米ニ達スル斷崖絶壁ヲ成シ頗ル顯著ナリ其西方外端ハ一圓錐尖岩ヲ形成ス其高六十九米南方ヨリ海岸ヲ沿航シテ Alexandrovski ニ近ツカントスル船舶ニハ好目標トナル。○角端附近ハ岩石多ク之ヨリ北方ニ向ヒ約三鍊ノ間礁脈伸出シ其北端ハ分立シテ干出岩トナリ大低潮ニ一米二千出ス此干出岩ト該角トノ間礁脈上ニ三箇ノ尖岩アリ南北一列ニ並ヒ其形容類似セルヲ以テ三兄弟岩ノ名アリ頗ル顯著ニシテ識別シ易シ其最高岩ハ南端ニアリテ高二十一米。○該角ノ西方ハ距岸三鍊以外ハ水深十米以上ニシテ暗岩ナシ。

Jonquiere 燈臺 角ノ南方一鍊半ニ設ク。○白塗塔、白塗守燈房附。○閃白光燈（紅光分弧アリ）ニシテ毎三十秒ヲ隔テ、三秒ノ一閃光ヲ發ス。○Cape Khodzhi ヨリ延出セル礁ヲ燈臺ト一線ニ見ル處ヨリ燈臺ヲ二九度ニ見ル處迄ハ閃紅光ヲ以テ礁脈ヲ示シ其ヨリ一七一度ニ至ル間ハ閃白光ヲ顯ハス但一六〇度ノ方位ハ高陸ニ依リテ遮蔽セラル。○燈高水面上七十二米、礎上十二米。○晴天光達二十三哩。從來此燈臺ニ信號所ヲ設ケ一橋ヲ有シ萬國船舶信號ニヨリテ通信シ密濛又ハ霧天ノ時ニ於テハ霧鐘

ヲ打鳴シ又ハ船舶ヨリノ霧警號ニ應シ霧砲ヲ一發シ以テ船舶ニ其所在ヲ信號シ來リシカ大正九年露國政變ノ發生以來浦鹽斯德新政府ノ監督宜シキヲ得スシテ點燈、霧警號、信號等ノ執行確實ナラス

Alexandrovski harbour 海圖第一三〇四號分圖

Jonguiere point ノ北側ニアリ北西方ニ向ヘル開灣ニシテ同角ニヨリテ南風ヲ屏障セラル、カ故ニ夏季偏南風強吹スル時ニ於テハ安全ナル泊地ナリ○露領樺太西岸ニ於ケル唯一ノ主要港ニシテ Cape Pilevo ノ北方五十四哩ノ處ニアリ○之ヨリ海岸ハ漸次灣形ヲ成シツ、北東方ニ向走シ Jonguiere point ヨリ北東方約一哩ノ沙濱ニ Great Alexandrovski river 流出ス○河口門洲上水深一米乃至二米ナリ○河口ノ西側約二哩ノ處ニ擱坐セル一汽船アリ明治三十八年日露戰役ノ當時擱坐セル汽船江都丸ニシテ河口識別ノ好目標トナル

棧橋 Jonguiere point ノ西方約一哩ニ一大棧橋アリ長約二四〇米北西方ニ突出ス○其外端棧橋上ニハ棧橋事務所、起重機用機關室、見張所等アリ又倉庫起重機ヲ具備シ軌道ヲ設ケ貨物揚卸ニ便ス然レトモ其兩側ハ水淺ク小舟ト雖高潮時ニアラサレハ達著困難ナリ只先端兩側ノ内面ハ比較的深ク高潮時ニ於テハ小形汽船ヲ横著シ得ヘシ○棧橋ト市街地トノ間ハ鐵道ヲ敷設シ軍用貨車ヲ通ス

錨地 棧橋ノ先端ヨリ北々西方距岸半哩、水深八米ノ所ニ好錨地アリ底質沙ニシテ南西ヨリ西ヲ經テ北ニ至ル諸風ニハ暴露スレトモ能ク他ノ諸風ヲ遮斷シ夏季偏南風強吹時ニ於テハ安全ナル錨

地ナリ

暗岩

錨地ニ左ノ暗岩アリ

Jonguiere point 燈臺ヨリノ方位距離		水深	底質
三五七度	九 $\frac{1}{2}$ 鏈	七米三	岩
四度	一哩六鏈	十米五	岩
三度	二哩二鏈	六米八	岩
九度	二哩八鏈半	十米	岩
六度	三哩	十米	岩

浮標

海岸ニ近ク左記ノ浮標ヲ設置シ結氷期間撤去ス

名稱	位	置	樣式	用途
三ツ岩浮標	Jonguiere point	燈臺ヨリ	紅白橫線塗 下向椎ノ實形	三兄弟岩北方ノ干出岩標示用
運送船浮標	上陸記念標ヨリ	二八三度半	紅塗圓臺形 水底電纜附	運送船繫留用

注意 運送船浮標ト大棧橋外端トノ間ニハ電話用水底裝鎧單心電纜一條敷設シアリ因ツテ船舶ハ該線ノ兩側一鏈以內ニ碇泊スヘカラス

目標 Jonquiere 燈臺 Jonquiere point 西端ノ尖岩、三兄弟岩等ハ顯著ナリ又市内ニ聳立スル寺院ノ高塔河口西方ニアル沈船等ハ著明ナリ

市街 市街ハ棧橋ノ北東方約一哩ノ内方ニアル丘陵上ニ排列ス○露領樺太西岸ノ主邑ニシテ薩哈連州廳ヲ此地ニ置キ知事ヲシテ其行政一般ヲ統轄セシメタル處ナリ○戶數三七八、人口一、五〇〇内露人一、三二五、日本人四十、支那人六十八、朝鮮人七十七ナリ(大正九年調査)○主ナル建築物ハ州廳、税關、鑛務局、林務局、兵營、病院、監獄、寺院、郵便局、電話交換局、官營需品販賣所、公會堂等ナリ外觀ハ稍宏莊ナレトモ現今市内ノ家屋著シク荒廢シ商況全ク衰微ニ傾キツ、アルモノ如シ

Great Alexandrovski river 流程約十八哩下流ニ於ケル幅約二十米水深〇米五河口ヨリ上流一哩ニアル主計橋ニ至ル迄ハ高潮時ニ於テ淺吃水ノ船舶ヲ溯航セシメ得ヘシ○水量豊富ナレトモ上流地方ニハ Butakova, Kurasunuyaru, Mhairiokoe, Korsakookka 等ノ村落アリ且流域ニハ濕地多ク河床黒褐色ノ泥土ニシテ溷濁シ易シ殊ニ雪解ノ時ニ於テ然リトス然レトモ檢水ノ結果ハ比較的良好ニシテ且市民ノ多數ハ之ヲ飲用スレトモ消化器系統ニ關スル傳染病蔓延等ヲ見サルヨリ察スレハ飲料ト

爲スニ足ルヘキモノナルヘシ陸軍守備隊ニ於テハ此河水ヲ濾過シ飲用ト爲シツ、アリ○河口ヨリ内方約二鏈ニ於テ合流スル Small Alexandrovski river 〆 Great Alexandrovski river ニ比スルニ其流域流程極メテ範圍狹ク水量少キモ水質ハ他ニ比スルニ最モ良好ナリ

Small Alexandrovski river ニハ Purovinga ト稱スル支流アリ

交通 本港ハ浦鹽斯德ヨリ Nikolaevsk harbour ニ至ル海上ノ要路ニ當リ北樺太ニ於ケル出入貿易ノ關門ナルヲ以テ露國義勇艦隊ノ汽船ハ毎年五月ヨリ十一月ニ至ル間浦鹽斯德ヲ基點トシ Pi-levo harbour ヲ經テ此地ニ寄港シ沿海州 Nikolaevsk ニ至ル間ヲ毎月二回定期航海ヲ爲セリ然ルニ大正九年 Nikolaevsk 事變發生以來航海度數不規則トナレリ○毎年十二月以降翌年三月下旬迄ハ海上氷結シ航海杜絶シ只犬橈ニ依リ Cape Lazareva ノ少シク北方ヨリ氷上ヲ經テ Nikolaevsk トノ交通ヲナスニ過キス○陸上ニ於テ此地ヨリ Ruikofu ヲ經テ Onoru ヲ過キ日本領敷香ニ出ツル好道路アリ又東岸ニ至ルニハ Derbinskoe ヲ經テ Okotenn 迄馬車便アリ其ヨリ Tyiny river ヲ下航シテ Niziski ニ達スルコトヲ得ヘシ此通路ハ行程六日路ナリ○犬橈ノ速度ハ長途ニテ一日二十九哩短途ニテ五十八哩ニシテ此港ヨリ Nikolaevsk ニ達スルニハ六日至十日ヲ要ス

通信 市街ノ南側平野ニ無線電信所アリ Khabarovsk, Nikolaevsk 方面ニ通信スルコトヲ得レトモ宗谷ニハ感度不良ナリト云フ

有線電信ハ南方ハ *Ruikofu*, *Onorn* ヲ經テ日本領豊原ニ至リ北方ハ *Pogobi* ヲ經テ *Nikolaevsk* ニ達ス然レトモ北方ノモノハ目下不通ナリ○本港ヨリ *De Castri Bay* ニ至ル水底電線アリ歐洲露領線ト連絡ス又日本領海馬島ヲ經テ北洲ニ至ル水底電線アリ日本ト連結ス然レトモ以上ノ水底電線ハ現在ニ於テハ何レモ損傷シテ不通ナリ

税關 棧橋附近ニ税關吏ノ出張所アリ本泊地ハ自由港ニシテ輸出入共酒類ヲ除ク外無税ナリ唯税關吏ノ許可ト検査トヲ受クルヲ要ス○税關長ハ單ニ輸出入品ノ數量ヲ浦鹽斯德ノ新政府ニ報告スルニ過キス

供給品 糧食品ノ供給程度ハ到底他ニ販賣ノ餘裕ナク只住民一年間ノ食料ヲ供給シ得ルヲ限度トナシ居レリ從ウテ艦船ハ此地ニ於テ供給ヲ受クルコト能ハス○市ノ南東端ニ近ク市場アリ毎日曜日ニ開市シ少量ノ食料品、薪炭等ヲ販賣ス○本市ニ於テ辨シ得ルモノハ石炭、木材ナリ然レトモ之ヲ得ルニハ其準備ノ爲相當ノ期間ヲ與ヘサル可カラス獸皮ノ集散ハ比較的の多ク其額年々十萬圓ニ達シタルコトアリト云フ

飲料水 當地方ノ飲料水トシテハ河水及井水ノ二種類アリ而シテ何レモ水質良好ナリト云フヲ得ス

棧橋ノ南端ヨリ南西約一鏈ノ處ニ海岸ニ流出スル細流アリ水量少ナキモ水質稍良好ナルヲ以テ樋ヲ

設ケ棧橋ニ導キ船舶ニ供給ス棧橋係員ノ語ル所ニヨレハ一時間約一噸ノ清水ヲ汲ミ取り得ヘシト云フ然レトモ設備不完全ナルヲ以テ相當ノ修理ヲ施スニ非サレハ供給充分ナラス本港ニハ給水船ノ設備ナシ

潮及潮流 平均高潮間隙九時二十分○大潮升一米九、小潮升一米四（大正九年六、七、八ノ三ヶ月間棧橋先端南側ニ於テ檢潮）

Jonguere point ノ北東方約二哩ノ處ニ於テ驗流シタル結果ニヨレハ漲潮流ハ大體ニ於テ北流シ落潮流ハ南流ス而シテ北向流ハ速度一節乃至二節ニシテ南向流ヨリ長ク流續ス、南向流ハ速度一節乃至一節ナリ

天氣 風 霧 當地方ハ一月及二月ニ於テ寒氣最モ嚴シク最低溫度氷點以下二〇度乃至三〇度ヲ示スコト稀ナラス、極寒ノ日ニアリテハ三四度ヲ超ユルコトアリト云フ○四月下旬ヨリ氣候漸次溫暖トナリ五月ヨリ六月ニ至リ背後ノ連山漸ク解雪ス而シテ氣溫ノ最モ高キハ八月ノ頃ニシテ最高溫度三〇度ヲ示スコトアリ然レトモ濃霧襲來スルカ若クハ夜間ニ於テハ依然寒冷ヲ覺ユルコト多シ○風候ハ毎年六月ヨリ八月下旬ニ至ル間ハ東方ヨリ南方ニ至ル風向最モ多ク北風若クハ西風ハ殆見サルナリ然レトモ八月下旬ヨリ翌年五月迄ハ西方ヨリ北方ニ至ル風最モ多ク吹キテ偏南風ハ全クナシト云フモ可ナリ而シテ春季ノ南西風、夏季ノ南風、秋季ノ西風、冬季ノ北西風ハ天候晴朗ノ徵

ヲ爲スコト多ク又四季ヲ通シテ南東風若クハ北東風ノ時ハ降雨ヲ來スコト多シ殊ニ東風ノ時雨雪ヲ來スヲ常トス。濃霧ノ多キハ六月下旬ヨリ七月下旬ニ至ル期間ニシテ連日陰鬱ノ天候ヲ示シテ濃霧襲來スルカ若クハ細雨到ルコト頻繁ナリ同期間ハ此地方ニ於ケル雨季トモ稱スヘク快晴ノ日ハ殆稀ナリト云フモ過言ニアラス而シテ八月下旬ヨリ九月ニ入レハ西風漸次多次トナリ濃霧ノ襲來モ亦著シク減少スルニ至ル

雪——十一月以後ハ月三回内外ノ猛烈ナル吹雪ヲ見ルコトアリ然レトモ二月ハ比較的天氣晴朗爽快ナル日多ク吹雪亦稀ナリ三月初旬以後ハ屢氣溫零度以上ニ昇ル日トアリ日中ハ積雪幾分カ融ケケルヲ見ル中旬以後融雪ノタメ橋路等モ漸次不良トナリ三月下旬ヨリ四月中旬ニ互リ地上ノ積雪ハ甚シク溶解シ日中ハ道路泥濘ナリ四月下旬ニ至レハ降雪稀トナリ降雨ヲ看ル。雪ハ概風ヲ伴ヒ風強キ時ハ風ノ遮蔽ナキ山頂原野ニハ積雪極メテ少ク深〇米五ニ足ラサレトモ風ヲ遮蔽セル地物ニ於テハ深二米或ハ二米五ニ達スルコトアリ。雪ハ概所謂粉雪ニシテ如何ナル微細ノ間隙ヲモ透過ス。地上ノ積雪烈強風ニ會セハ漂雪 (Snow drift) トナリテ移動飛散シ處々ニ雪丘ヲ現ス又路上ノ積雪ハ人馬等ノタメ踏ミ固メラレ道路良好トナル

結氷——結氷ハ種々ノ關係ニ因リ *Castles Bay* 間宮海峽ヨリ遅ル、コト約二十日至三十日ニシテ十一月下旬ヨリ十二月七旬ニ於テ海岸ノ一部結氷ヲ始メ漂著セル氷塊之ニ結合シ漸次擴大シテ氷原ト

ナリ概十二月中旬ニ至リテ全海面結氷シ一月下旬ニハ厚一米餘ニ達ス然レトモ一部ノ海岸附近ノ外ハ風潮等ノ影響ヲ受ケ氷狀變動少カラス天候平穩ノ日ハ氷原上極メテ安全ナレトモ向海風又ハ沿岸ト平行ニ吹ク強風アルトキハ氷原面ニ大ナル龜裂ヲ生シ或ハ氷原ノ一部沖合ニ流出スルコトアリ然レトモ一度大陸ヨリスル向陸風ニ會ヘハ沖合ノ漂流氷原海岸ニ押し寄セ更ニ濃密ナル氷原ヲ形成シ氷原漂流シ來リテ固有ノ氷原ト觸接スル際若干ノ惰力アルトキハ觸接部破碎隆起シテ處々ニ推積シ凹凸極メテ甚シキ積氷ヲ現ス三月下旬ニ至レハ結氷面ノ變動甚シクナリ或ハ海岸附近ノ氷沖合ニ移動シテ一大水道ヲ現スルコトアリ四月中旬ヲ略結氷ノ終期トス。卷末氣象表對照

結氷ノ大及厚——十二月上旬ヨリ結氷始マリ風潮ノ爲容易ニ解氷シ或ハ流失スレトモ寒風強烈トナルニ從ヒ陸岸ヨリ棧橋端外四〇米マテハ殆固著氷ニ鎖サレ一月月上旬ヨリ流水右ノ固著氷ノ外方ニ凝著シ陸岸ヨリノ氷原愈擴大シ其外端殆十九米界線ニ達シ一月下旬最堅厚トナルカ如ク外縁ノ厚平滑ナル部ニテ約〇米七ナリ
氷原ノ廣クシテ堅キコト右ノ如クナレトモ一旦偏東風吹タトキハ微風タリトモ龜裂解氷豫想外ニ速ナリ且偏東微風ノ吹クコト稀ナラサルカ故ニ冬季ノ氷上泊若クハ接岸氷岸ヘノ横著ハ最モ注意ヲ要ス

海岸

Tonguere point ト其北方六十哩ニアル *Tuik point* トノ間ノ海岸一帯ハ絶エテ港ナク唯露開セル一或ハ二ノ小舟港アルカ或ハ淺水湖(高潮ノ際ノミ舟艇湖口ヨリ入ルヲ得)存在スルニ過キス。〇 *Tonguere point* ムリ北四十哩ニアル *Viyakhtu boy* 迄ハ沙地下山丘ト交錯セル一樣ノ海岸ヲナシ内地ニ

向ツテ漸次隆起シ河川流出ス○海岸ノ山嘴及突出部ハ何レモ陡界ニシテ亂形ナリ水深ハ韃靼海灣ノ中央ヨリ海岸ニ向ヒ漸減ス然レトモ距岸二哩ニシテ概八米以上ノ水深アリ
Alexandrovskiノ北方十二哩半ニ小露人村「マーチ」アリ戸數三、同名河口ノ南側ハ黃褐色ノ斷崖ヲ成シ北西方ヨリ看ルトキハ正三角形ヲ現シ霧丘頂ヲ掩フ際特ニ好目標タリ

Khoi point Alexandrovski Harbour ノ北方殆二十二哩ニ在リ西方ニ突出シ其先端ヨリ西方距岸約半哩ニ大低潮時〇米七千出スル岩アリ水中ニ潜没セルコト多キヲ以テ附近海岸ヲ沿航シテ Khoi anchorage ニ近ツカントスル船舶ハ之ヲ避航スルコトニ注意スヘシ

Khoi Pointノ南方約三哩ニ Cape Tangi 斗出ス其北側ニ一小河アリ河口水深一米ニ滿タサルモ高潮時短舟ハ自由ニ進入スルコトヲ得ヘシ○河口ノ南側沙濱ニ「ギリヤーク」人部落アリ戸數八○此地ニ樺太西岸ヨリ Tyny river ニ達スル道路アリ○ Cape Khoiノ北方約三哩ニ同名ノ河流出ス河口ノ南側ニ部落アリ露人「ギリヤーク」人合セテ約二十名在住ス○部落ノ西方前面ニ錨地アリ向海風ノ時安全ニ錨泊シ得ヘシ又 Cape Khoiノ北側ニモ錨地アリ該角ニヨリテ稍南風ヲ遮斷ス

Cape Bashnyak Cape Khoiノ北方約三哩ニ斗出スル岩崖ニシテ其前面ハ岩礁擴延シ其西方約三鍊ニアルニ高十一米ノ一分立岩ニ依リテ容易ニ識別シ得ヘシ○此分立岩ハ鳥糞ニヨリテ白色ヲ呈ス

Vanda point Cape Bashnyakノ北方約二哩ニ在リ其外端附近ニ一岩アリ角ノ北側ハ一灣ヲ成シ向海風時ニ錨地タルヲ得ヘシ灣奥ハ遠淺ニシテ淺岩多キヲ以テ距岸二哩ニ近寄ラサルヲ宜シトス○同角ノ西端ニ一小島アリ高十五米ニシテ短キ干出沙濱ヲ以テ接續ス○此角ヨリ Viakhtu マテ北方十三哩間ハ海岸山脈濱邊マテ漸傾シ十米界線ハ距岸約四哩ノ處ニ走ル

Viakhtu (Viakhtu) bay

此灣ハ一鹹湖ニシテ其前面ニ沿ヒ北西方へ四哩間延互セル一狹沙嘴アリ之ヲ Veronica point ト曰フ○沙嘴ハ赭色ノ沙丘ナル Krasni point ノ濱ヨリ分離走出シ嘴上ハ相連ナリテ矮樹雜草ニ蔽ハレ其外端ハ高十二米ニ達ス

沙嘴ノ内方灣即鹹湖ノ北濱及南濱ニハ松樹ニ蔽ハレタル小沙丘アリ又灣ノ東側ニハ Viakhtu river ト稱スル一小河流出ス○灣内ハ僅ニ殘レル三條ノ淺水道ヲ除クノ外低潮ニ干出ス○灣ノ北側濱上ニ十數戸ノ「ギリヤーク」人部落アリ又灣口ニ近キ灣ノ北側ニ郵便局アリ大形ノ家屋存在セシモ大正九年三月 Nikolaevisk 事變發生ノ當時燒キ盡サレ今ハ破屋ニ或ハ三殘留スルニ過キス其側ニ堀井アリ浚渫スレハ飲料水ヲ得ヘシ

灣内海岸ト沙嘴トノ間ノ水道ハ概偏南東ノ方向ヲ有スレトモ迂餘曲折シ且水道口ニ約七哩間擴延セル一門洲アリ洲上水深五米以内、水道内ハ約三米ナリ

潮 潮流 Viyakhtu bayニ於テハ朔望高潮九時五十分○大潮升二米一、小潮升〇米九○水道内ノ潮流ハ速度四節ニ達ス
 結氷 風 此灣ハ灣口マテ結氷シ十月下旬ニ結氷始マリ四月上旬ニ解氷ス○冬夏兩季共ニ流行風ハ南西ヨリス

Cape Tuik

Veronica pointノ北西方十二哩半ニ在リ長約五哩ノ沙嘴ノ外端ナリ○該沙嘴ハViyakhtu bayヨリ海岸ニ沿ウテ連互セル沙丘ヨリ北西方ニ走出シ其北側ニ一大灣アリ灣内ハ干出堆填塞シ灣ノ北側ハCape Lyakニ盡ク○Cape LyakハCape Tuikノ北々西方殆ト九哩ニ當リ西方ニ斗出シ沙丘及灌木ニ蔽ハレ卑低ノ沙地ナリ

Cape Tuikノ北西方約十哩ニ干出沙堆アリ南西ヨリ北東ニ向ウテ擴延ス此沙堆ノ北方八哩ニ更ニ一箇ノ干出堆アリ此二箇ノ干出沙堆ハ殆南北ニ並列シ間宮海峽ニ通スル本水道ノ東界ヲ成ス○該干出堆ノ西側ハ水深急増シテ八米乃至十米トナル○之ヨリ東方陸岸トノ間ハ廣漠タル干出沙堆ニテ填塞セラレ小船ト雖高潮時ニアラサレハ通航自由ナラス

Tuik road

Cape Tuikノ北側ニ水深五米乃至六米ノ錨地アリ夏季中流行スル偏南西風ハ完全ニ屏障セラレ極メ

テ安全ナル錨地ナレトモ同岬ノ西方一帯ノ海面ハ淺水ニシテ沙堆擴延シ吃水三米以上ノ船舶ハ此淺堆上ヲ航過スルコト能ハス故ニ此錨地ハ吃水三米以下ノ船舶ニノミ好錨地タルノミ○岬端ヨリ東方一哩ノ北濱上ニ兩三ノ「ギリヤーク」人ノ家屋アリ

目標 Cape Tuikノ先端ニ高十二米餘ノ著明ナル三角立標アリ南西方ヨリCape Tuikニ接近シ同錨地ニ進入セントスル船舶ニハ唯一ノ好目標タルヘシ○該三角立標ハ舊露國政府ノ測量標ニシテ漸次腐朽シツツアレトモ尙當分ハ倒壞セサル可シ

此岬ノ南東方約七哩ノ沙濱ノ背後ニ當リ隆起セル小丘ノ頂ニ近ク陸土崩壞シテ赭色ヲ呈スル部アリ高二十一米此附近目標ニ乏シキヲ以テ此赭色ノ山崩ハ好目標トナスニ足ル可シ

潮及潮流 平均高潮間隙九時五十六分○大潮升二米二、小潮升一米六

Cape Tuikノ南西方一哩半ノ處ニ於テハ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス漲落兩流共其速度一節ナリ
 海岸 沖合干出堆

Cape Lyak ムツ Cape Pogobi 迄殆ト一十一哩間ノ海岸ハ卑低ノ沙地ニシテ灌木ニ蔽ハン Cape Pogobiノ南方約二哩ニ至ツテ始メテ隆起ス此間ノ海岸ヨリ數河川流出ス
 Cape Tuik ヨリ水深一米乃至三米六ノ大淺堆ノ縁邊約北西ニ走ルコト十哩其ヨリ北々東ニ轉走シ二十四哩ニシテ Cape Pogobiニ達ス○該堆縁ハCape Lyakノ西方ニ於テハ距岬約六哩半ニ在リ其ヨ

リ漸次濱岸ニ近寄り終リ Cape Pogobiノ西方ニ至レハ一哩ヲ隔ツノミ

Cape Pogobiノ白屋及其南方約一哩ニアル沙ノ山崩ハ顯著ナリ

Cape Ikhdam Cape Pogobiノ北方三十哩ニアリ南西方ニ突出セル沙嘴ニシテ其先端ハ東方ニ彎

曲シテ内灣ヲ形成ス此附近海岸沙灘ナレトモ比較的水深ク吃水二米餘ノ船舟ハ避泊自由ナルノミナ
ラス濱邊著舟亦容易ナリ○Cape Pogobi以北ノ樺太西岸ニアリテハ西風ノトキ小舟ノ避難地ニ乏シ
キヲ以テ此地ノ如キハ唯一ノ好避難地並ニ上陸地タル可シ○濱邊ニ「ギリヤーク」人部落アリ

Cape Ikhdam 以北ノ樺太西岸ハ一帯低沙濱ニシテ樹木甚少ク沼澤多ク海岸附近山丘ナキニアラサレ
トモ高約十五米ニ過キス其著標ハ Mount Enguich(高五四〇米)ノ北方二十七哩ナル Mount Bliznizi
(高約一六一米)アルノミ○Mount Enguichハ山容平凡ナレトモ附近一面平低ナルヲ以テ顯著ナリ

Cape Nani-vo Mount Blizniziノ北々西方二十哩餘ニ在リ高十五米ノ沙丘ニシテ針葉樹稍多ク

沙石海岸ニ崩壞シテ崖狀ヲナスヲ以テ其附近航路ヨリ認識スルヲ得

Cape Nani-vo ヨリ北方 Cape Tamlevo ニ至ル十四哩間ハ概低沙濱ニシテ處々ニ漁場ノ家屋散在ス
ルニ過キス目標トシテ海岸ニ特設セル航路浮標設置用立標カ各其附近航路ヨリ視認シ得ルモノアル
ノミ

三〇九頁至三一九頁ノ欄外海圖ヲ「海圖第一三〇二號第二六二號乙第二五一號」ト改ム

四行至三二六頁十五行ヲ削リ次ノ記事ヲ之ニ代フ

北緯五〇度至同五二一度樺太北部東岸總記

日露國境附近ノ松村川口ヨリ Nuskii Lake ニ至ル約百二十餘哩ノ海岸ハ殆曲折ナキ陡界ノ沙濱ニ
シテ北方ニ走り東方 Okhotsk Sea ニ面シ其間 Lunskii, Nabiliskii 及 Nuskiiノ三鹹湖アル外短艇ニ
テ進入シ得ヘキ水深ヲ有スル港灣河口ナシ○山脈ハ所謂北樺太東山脈ニシテ國境ヨリ Cape Delisle
de la Croycere ニ至ル約五十哩ハ山岳海岸ニ及ヒ該岬及 Patnanoff 附近約十五哩ノ海岸ハ斷崖ニ
シテ岸ニ近ク孤立岩出沒シ同岬以北ハ山脈稍海岸ヲ離レ峻嶺高峰連互シテ北走シ顯著ナル山峯少カ
ラス Lunskii 西方ニ至リ更ニ内地ニ稍低キ山脈蜿蜒トシテ北走スルヲ見ル○海岸附近ニ多少ノ燒跡
地ヲ存スル外殆海岸ヨリ落葉松 椴松^{エゾマツ}ノ密林ニシテ處々小川アリ小丘ノ赭色斷崖露出セル處アレト
ル Cape Delisle de la Croycere 以南約十三哩間ヲ除クノ外ハ沙濱ニシテ海岸ヲ辿リ交通シ得ヘシ
Lunskii Lake ハ水深約一米八ニシテ漲潮時短艇僅ニ出入スルヲ得 Nabiliskii 及 Nuskii 兩湖口ハ水
強シト雖稍深クシテ約三米六アリ機動艇出入スルヲ得ヘシ
此海岸ノ東方ハ Okhotsk sea ニシテ殆常ニ磯浪アリ短艇ノ達著不便ニシテ殊ニ重量物ノ陸揚ハ前記
三湖口ニ於テ爲シ得ルノミ○距岸約三哩ノ處ハ水深約二十三米至三十六米沙底ニシテ船舶ノ碇泊ニ
支障ナシト雖西風ノ外暴露セルヲ以テ全ク避泊地タルヘキ處ナシ

潮 潮流

Lunskii Lake に於ケル驗測ニ依レハ朔望高潮十時四分、大潮昇〇米六、小潮昇〇米四、小潮差〇米一〇樺太北部東岸中北緯五〇度至同五二度に於テハ大潮期ハ約一日一回潮ナリ

流水

大正八年六七月ノ實驗ニ據レハ樺太北部東岸ノ流水ハ潮流ヨリモ寧ロ風力ニ因リテ移動スルコト多ク東西ノ移動ハ極メテ微少ナレトモ南北ニハ半節至二節ノ速度ヲ以テ流動シ流水ノ在ル所概濃霧アリテ流水原ヲ脱スレハ霧霽ル、コト多シ〇七月中旬ニ廣二干坪高九米内外ノ流水ヲ見タルカ故ニ終年氷ノ消滅セサルコト多カルヘシ

住民

住民稀薄ニシテ露人ハ Lunskii に居住スルモノ十數名アリテ生活程度稍進歩シアレトモ他ハ皆「ギリヤーク」及「オロチヨン」土人ニシテ前者主數ヲ占ム皆 Cape Delisle de la Choyere 北側ナンピ以北ニ居住シ此ヨリ以南國境迄殆人煙ヲ絶ツ〇土人ハ皮膚黃色ヲ帶ヒ外貌蒙古族ノ特質ヲ帶フ全ク耕作ヲ知ラス海豹及魚肉ヲ常食トシ獸皮又ハ木綿製ノ衣服ヲ着シ丸太小屋又ハ樹皮鮭皮等ヲ以テ作レル天幕ニ居住シ一處ニ定住スルモノト魚鳥ヲ逐ウテ移動スルモノトアリ總數五百ヲ超ヘサルヘシ文字、曆日ナク性朦昧、生活狀態甚不潔ナリ「ギリヤーク」人ニ於テ殊ニ然ルカ如シ犬ヲ飼養シ馴鹿ヲ放牧ス

港灣

良港灣極メテ少ク Lunskii, Nabiliskii (Aslanbegof), Lunskii 各泊地中 Nabiliskii Road 同名湖口ノ水深約一米八乃至五米四アリ湖内亦水深ク大形汽艇ト雖モ出入スルヲ得ヘク當方面最良

ノ港灣ナリ之ニ次ケルヲ Lunskii Road トス水深二米六ニシテ汽艇ノ通航ニ適スルノ Lunskii に至リテハ辛ウシテ「カツター」ノ通航可能ナルノミ港灣トシテノ價值ナシ〇 Nabiliskii, Lunskii 各泊地ノ價值ハ一ニ將來同地石油產出狀況ノ如何ニ依ツテ消長スルナラン

交通

Lunskii Lake に注ク Dimi River ハ本島東岸及西岸間ノ重要交通路ヲ爲スノ外各地トモ道路ナク又定期船ナク夏季ハ土人ノ刳舟ニ依リ冬季積雪ノ候ニハ馴鹿犬橇ニ依ルノミ然レトモ海岸ノ汀ヲ辿リテ歩行セハ數十哩ニ達シ得ル部アリ

產物

主要物產ハ石油、木材、魚類獸類ニシテ農產物ハ絶無ナリ

木材 一般ニ山地並ニ湖畔ハ老樹巨木繁茂シ椴松、^{ヘヒマツ}臥松、白樺、落葉松ヲ主トシテ良材大木(徑二尺位ノモノ甚カラス)ニ富ム

魚類 主トシテ鱒、^{ニシ}鱒、鮭ニシテ八、九月頃鱒、鮭ノ季節ニハ群集シテ盛ニ各河川ヲ湖ル〇近

海魚族タル鮭、^{カッカ}鮭等隨處ニ生息ス

獸類 貂、獺、兔、狐、熊等アレトモ多カラス水棲ノモノニハ鰻、海豹アリ海豹ハ非常ニ多

ク殊ニ六月頃流水ノ盛ナル頃ハ氷塊ニ乗シテ流去スルモノ多數ナリ土人ハ刳舟ニ乗シ巧ニ之ヲ獵ス又鯨類頗ル豊富ニシテ常ニ近海ニ出沒ス

水 土人ハ多ク河水ヲ使用スルモ河岸ニ遠キモノハ井水ヲ使用シ水量豊富ナルモ良質ノモノ稀ナリ

日露境界線ノ東端 樺太島ノ北緯五〇度ナル日露境界標識ハ日本水路誌第九卷ニ記シアリ其最東端境界木標ハ鍼葉樹林ヲ貫通シテ伐開シタル林空中高三十三米丘岡ノ東端ニアリ附近海上ヨリ望見シ得ヘシ第一天測境界標石ハ其西方二三八米ニ位ス

Cape Raimonik 國境ノ北方約四哩ニ在リ突角ヲ爲サスト雖山脈海岸ニ臨ミテ斷崖ヲナシ附近比較的低岸中ニ在リテ著明ナル岬觀ヲ呈ス○其南方ハ磊石岸ヲナシ陡界ニシテ附近山岳ハ矮樹ニ掩ハル

Cape Raimnik ト其北方殆四十哩ニ在ル Cape Raimanoff トノ間ニ於テハ山岳稍内方ニ後退シ濱岸ハ卑低ニシテアフマメーチエフ川、ホイ川、Langern river 等兩三好景ノ谿谷アリ其丘上ハ草ニ掩ハルレトモ内陸ノ山嶽ニハ高一〇一四米ニ達スルモノモアリテ喬樹生シ河口ハ皆急流ニシテ舟艇モ入ル能ハス

アフマメーチエフ川 海岸ヨリ内方約二十哩ノ國境附近山地ニ源ヲ發シ東北東流シ Cape Raimnik ノ北方約四哩ヨリ海ニ入ル川口南側岸ニ「ギリヤーク」土人ノ家二戸アリ又北側距岸約一哩ナル山麓ニ露人ノモノ一戸アリ國境ヨリナンピ附近迄此以外ニ住民ナシ

Langern river 此河ハ國境ノ北方二十五哩ニアリ比較的大川ナレトモ川口水淺ク急流ニシテ短艇モ出入不可能ナリ○河口南方ハ汀渚稍緩ニ海上平穩ナラハ短艇ノ著岸ニ大ナル不便ヲ感セス○河水清澄ニシテ飲料ニ適スルモノ、如シ○八月頃鱒ノ此河口ニ密集シ來ルヤ數百ノ海豹亦川口ニ集リ鱒ヲ捕フルノ狀甚奇觀ナリ○軍艦大和ハ河口沖合距岸約一哩水深十米乃至十二米ノ處ニ假泊セシコトアリシカ錨搔良好ナリト云ヒ難ク碇泊中施行セシ潮流測ニ依レハ南流最大一節三ニ達セリト云フ○北方約八哩ノ海岸附近ニ石油ノ露出部アリ獵夫等之ヲ燈用スト云フ○此附近獺多ク熊ノ足跡到ル處ニ印セラル、ト云フ

Cape Raimanoff 海岸ハ Cape Raimanoff ニ近ツクニ隨ヒ愈多山多岩トナル○岬ハ極メテ平坦ノ高岩絶壁ヨリ成リ其西方約四哩ニ高七二六米山アリ褐色ヲ呈シ顯著ナリ○岬以南ノ海岸ハ黄色ノ斷崖ニシテ極メテ顯著ナリ又岬ノ南方約三哩ヨリ北方 Cape Delisle de la Croyere ニ到ル約十三哩間ハ山嶽海岸ニ迫リ斷崖絶壁ニシテ崖下若干ノ沙濱アレトモ海岸ヲ通行スル能ハス○岬ノ外方約一哩迄數岩點在ス最高ノモノ十五米

Cape Delisle de la Croyere 國境ノ北方約五十哩ニアル斷崖岩角ニシテ僅ニ突出シ高十五米遠方ヨリ識別スルニ苦シム北樺太東岸中山岳ノ最海岸ニ迫ル部ニシテ其外方ニ接シ高約二十米ノ二名嶼アリ此岬ヨリ南方約十三哩間ハ岸邊海底不齊大小岩礁多數散在スルヲ以テ水深三十六米以内ニ接

近セサルヲ可トス

ナンピ川附近 Cape Delisle de la Croixere ノ北方約六哩ニナンピ河アリ河口淺クシテ舟艇ト雖出入スルヲ得ス鱒鮭ノ季節ニハ河口ニ群集スルモノ夥シ○河水清澈ナレトモ良質ナラス○流域ハ平坦ナル林野多ク鍼葉樹密生セリ○河口ノ兩側ニ「ギリヤーク」人家四戸アリ冬季ハ内部ノ河岸窪地ニ穴居シ夏季ハ海岸ニ於テ木造小屋ニ住シ専ラ漁獵ヲ營ミ穴居中ノ食料ヲ貯藏ス○土人ハ馴鹿ヲ有スルモノナク總テ犬ヲ飼養ス○附近海岸モ一般沙濱ト大差ナク海面平靜ノ際ハ河口ノ北岸著陸ニ適セリ

ナンピヨリ北方 Luniskii Road ニ到ル海岸ハ後方ニ連山脈ヲ控フル一帯ノ沙濱ニシテ土人ノ居住スル處ハ Chamgu, ニ四戸ビリンギニ一戸アルノミ

Luniskii road 海圖第一三〇五號分圖

Luniskii Lake Cape Delisle de la Croixere ノ北方約三十哩國境ヨリ同八十哩ニ湖口ヲ有スル鹹湖ニシテ湖口ハ幅約 $\frac{1}{2}$ 哩鏈水深一米三乃至三米ニシテ湖内北半部ハ水深二米七弱アレトモ南半部即 Maskali-yo 部落附近及以南ハ曲折多キ一條ノ水道ヲ存スルノミ其最淺部ハ〇米四ナリ

Luniskii Lake 口 湖口一帯ノ地ハ沙濱ニシテ狹長ナル堤防形ヲナシ南北ニ縦走シ湖口水道ノ最淺部一米三ニシテ南岸沙嘴端ヨリ擴延スル淺沙灘ト水道ノ前方ニ横タハレル一米八沙堆トニヨリ

破浪常ニ高ク殊ニ落潮ノ際ニハ流速約五節ニ及ヒ且湖口北方ニ向ウテ開口スルヲ以テ出入ノ際破浪ヲ舷側ニ受ケ舟艇ノ出入極メテ困難ナリ然レトモ漲潮時ニ於テハ大ニ波浪ノ勢力ヲ減殺シ舟艇ノ出入ヲ可能ナラシムルコトアリ大雨後湖内ノ水量増加スルコト多ク又荒天激浪ノ爲其兩岸ノ沙堆及湖口前ノ沙堆變移スルコト多シ

潮 潮流 Luniskii ニ於ケル分點潮ノ平均高潮間隙九時五十九分、大潮升小潮升孰レモ〇米四

○回歸潮ノ平均高潮間隙十九時五分平均低潮間隙四時二十五分平均高潮（基本水準面ヨリ平均高潮面マテノ潮高）〇米六平均低潮（基本水準面ヨリ平均低潮マテノ潮高）〇米〇

湖口ノ漲潮流ハ標準港タル Ohai-yo 錨地ノ低潮後約五時ヨリ同高潮後約四時マテ約十二時間流レ其最大速度 $\frac{3}{4}$ 節ニ達シ落潮流ハ該錨地ノ高潮後約四時ヨリ同低潮後五時マテ約十二時間流ル、モノ、如シ其速度雨後五節ニ及フヲ驗セリ

針路法 沖合ヨリ來ル船舶ニシテ湖口ヲ知ラントセハ北ツ南方ナンピ方面ヨリ連互スル山脈ノ北端ニ位スル鬱蒼タル高四六三米山ヲ二四二度ニ視ル一線中ニ入り稍近ツクニ從ヒ湖口ノ南方六鏈ナル一帯ノ低キ赭色斷崖ヲ認ムヘシ

部落 湖口ヨリ約一哩ノ南西隅ナル Maskali-yo ニハ「ギリヤーク」人五戸アリ○湖口ノ西方ニ湮半ノ湖畔ニケージンバイドト稱スル「ギリヤーク」人及「オロチヨン」人居往ノ部落アリ○土人

ハ多數ノ馴鹿及犬ヲ放牧シ耕作ヲナサス専ラ漁獵ヲ業トス

交通 殆道路ナク他所トノ交通ハ夏季ニハ刳舟ヲ用ヒ冬季ニハ犬橇又ハ馴鹿橇ニ依リ遠ク内地ニ旅行スルコトアリト云フ◎海岸ノ沙濱ヲ辿レハ北ハ Nabiliskii 南ハナンビ方面迄通行シ得ヘシ水 附近飲用ニ適スル河水ニ乏シク土人ハ井水ノ不潔ナルモノヲ飲用セリ◎ Maskali-vo ノ南方約二哩ノ對岸ニ温泉湧出スル處アリ

海岸

Luniskii 以北ハ山岳遠ク内方ニ後退シ海岸ニハ沙山繼續シ Nabiliskii Lake ニ到ル迄殆人煙ヲ絶ツ◎内陸ハ一帯ニ低丘起伏スル「ツンドラ」地帯又ハ林野ニシテ落葉松繁茂ス

Nabiliskii road 海圖第一三〇五號分圖

Nabiliskii Lake Luniskii Lake 湖ノ北方約二十七哩ニ於テ海ニ通スル一大鹹

湖ニシテ南北約十二哩東西四哩アリ Nabili, Orkunii 等ノ大河流入シ湖内殆一米以下ノ淺水ニシテ僅ニ短艇ノ航行ニ適スルノミ湖ノ南岸ニ兩三ノ「ギリヤーク」及「オロチョン」人部落アリ◎湖口ハ稍深クシテ平穩ノ日ハ舟艇ノ出入ヲ可能ナラシム此處ヲ一名 Aslanbegof Strait ト曰ヒ湖口沖ノ錨地ヲ Nabiliskii road トス◎湖内北側ニ數座ノ平低ナル草島アリ Nabiliskii Lake 湖口ハ北東方ニ開口シ其直内ハ南北約三哩ノ狹長ナ

ル水道ヲナス其最狹部ニ鏈弱◎湖口外兩側ヨリ淺灘突出シ灘上常ニ破浪アリ此中間ハ平常破浪ナキ可航幅一鏈水深一米八以上五米四ノ水道ヲナシ湖口ニ通ス北側ニ接シテ通航スレハ小形船艇出入シ得ヘシ◎湖口内波靜ニシテ其湖口ニ近キ部ハ道板ヲ用フレハ舟艇ノ達著容易ナリ水深三米六乃至七米ニアレトモ狹隘ナルヲ以テ稍大ナル船舶水道内ニ投錨セハ振廻困難ナラン◎湖口ハ落潮流約三節アリ

湖口ノ南方ハ平坦ナル沙堤ニシテ雜草ニ掩ハレ低丘連互シ南方 Luniskii 方面ニ走ル湖口南方約四鏈ノ湖岸ニ四戸ノ「ギリヤーク」人部落アリミリクヲト稱ス其ヨリ南方ハ狹長ナル沼狀ヲナシ沙丘ノ後方ニ沿ヒ十餘哩間延長ス◎湖口ノ北側ハ臥松、落葉松繁茂セル高十米内外ノ沙丘海岸ニ沿ヒ北方 Luniskii ニ至ル此間海岸沙濱ヲ辿リテ通行シ得ヘシ

錨地 湖口東方距岸約一哩半、水深十二米、細沙底ノ處碇泊ニ適スレトモ至急汽力出港ノ準備アルヲ要ス◎落潮ノ強流期ニ於テハ距岸約三哩ニ到ル迄海水混濁シ濃霧ノ際接近ヲ知ルノ便ヲ得

部落 右ノミリクヲ部落ノ外ニ湖口西側ノ沿岸ノ一淡水池畔ニ戸數五ノ「オロチョン」族ノ部落アリ游牧民ニシテ漁獵ノ爲馴鹿ヲ放牧シ去來常ナシ◎部落ノ北方約二鏈ノ池水ハ濾過煮沸スレハ飲用ニ適ス

物産

野菜類皆無ナレトモ獸類魚類ハ豊富ナルカ如シ

衛生

「トラホーム」ノ蔓延ヲ見ル外地方病流行病ト認ム可キモノナシ

Nuskii road (Anuchena harbour)

海圖第一三〇五號分圖

Nuskii Lake

Nabilskii Lake 口ノ北方十五哩ニ在リテ南方ニ Tymy River, 西方ニ Uini River

擁スル淺水湖ナリ。湖口ノ南北方共ニ狹長ナル堤防狀ノ沙嘴ニシテ殆樹木ナク臥松ニ覆ハル。湖ノ西岸ハ出入多ク陸方ハ稍平坦ナル林野ヲナシ漸次隆起シテ高約二〇九米ノ低山脈ニ至ル。湖内ニ淺水ニシテ大低潮時ニハ殆干出シ湖口水道ヨリ Tyimi River 口迄一條ノ水道ヲ殘スノミ該水道ノ河口附近ハ最淺部ニ米弱ナリ。湖口北嘴ノ西方ニ更ニ淺水ノ一狹濬アリテ北方約八哩ノ Digi Lake ニ通スレトモ西濱ヘハ高潮時土人ノ列舟ニ依リテ達著シ得ルノミ。鱒鮭等ノ魚類灣内ニ來游ス Nuskii Lake 口 湖口ハ南方ヨリ延出セル狹沙嘴ト其北西側ニ北方ヨリスル稍同様ノ斷續セル沙嘴トノ間ニ廣約二鏈、可航幅一鏈、水深三米六乃至七米三ノ水道ヲナシ其南側沙嘴ヨリ干出沙堆 (英圖ノ Plastun Ship) 北方ヘ殆一哩半延出シ堆上常ニ破浪ス。北方沙嘴ノ南方ニ一箇ノ狹低島(英圖ノ Gafovicha island 土人ノ Kelova) アリ。汽艇ニ依ル湖口ノ出入ハ Nabilskii Lake 口ヨリ深水ナル爲稍安全ナレトモ沖合ヨリ長濤來ル際ハ倒浪湖口ヲ橫斷シ航口ヲ識別シ難シ且湖口外約三哩マテ湖水濁リテ黄色ヲ呈シ其濁濁ノ度ハ潮ノ漲落ニ因リテ差異アリ

針路法 南方ヨリ來ルトキ視界大ナル時ハ Mount Dage-Khuriye ヲ二七五度ニ望ミテ進メハ湖口ニ導クヘシ然レトモ山頂雲霧ニ蔽ハル、カ又ハ視界狹少ナル時ハ海岸ノ狀況ニ依リ湖口ヲ識別セサルヘカラス然ルニ Nuskii 海岸附近ニハ特ニ顯著ナル目標ナク單ニ沙丘ノ狀態ニ依リ湖口ヲ判別スルノ外ナシ然レトモ遠クヨリ沙丘ヲ望見スレハ遠近ノ區別判然セス沙丘ノ切目ノ如キモ到底識別シ得ヘカラスアルヲ以テ安全ノ許ス限リ海岸ニ接近セサルヘカラス

潮 潮流 分點潮ニ於テハ平均高潮間隙約九時三十分、大潮昇約〇米四、小潮昇約〇米四。同歸潮ニ於テハ平均高潮間隙約十六時二十分、平均低潮間隙約三時〇分、平均高潮約一米七、平均低潮〇米一

湖口ニ流入スル漲潮流ハ Ohai-vo Anchorage 低潮後一時ヨリ約十二時間流レ流出スル落潮流ハ Ohai-vo Anchorage ノ高潮後約一時ヨリ約十二時間流ル最強流速ハ二節乃至五節ニ達スルモノ、如シ

錨地 錨地ノ潮流 距岸約一哩餘即湖口北嘴ノ天測點ヨリ七三度一考哩水深約十二米細沙底ノ處ハ碇泊ニ適ス。潮ハ一日一回潮ニシテ漲潮流ハ主ニ南流シ最大速度約一節、落潮時ニ於テハ概東方ニ向ヒ最大速度四節ニ達スルコトアリ是レ北方ヨリ沿岸ヲ流走スル寒流ニ因ルナルヘシ 部落 南嘴 Cape Age ノ南方約一哩ニ露人ノ四戸ヨリ成ル Nuiro village アリ露人ハ専ラ土人トノ商業ヲ營ミ傍ラ漁耕ニ從事ス家屋ハ質朴矮小ナレトモ稍歐風ノ建築ニ似タル木造家屋ヲ有シ衣