

18 OCT 1935

# 空軍

于彥



第一三十七期

## 要目

圖表銅版

空襲之史的回顧

空戰回憶錄

政治與各種反動思想的批判

美國政府的銀政策和中國的通貨危機

各國航空法之比較研究

轟炸標準具概論

戰時經濟論

意國見聞錄

# 137

中華民國二十四年七月二十一日



編者

張克林

胡伯琴

杜久編述

志青譯

張柳雲譯

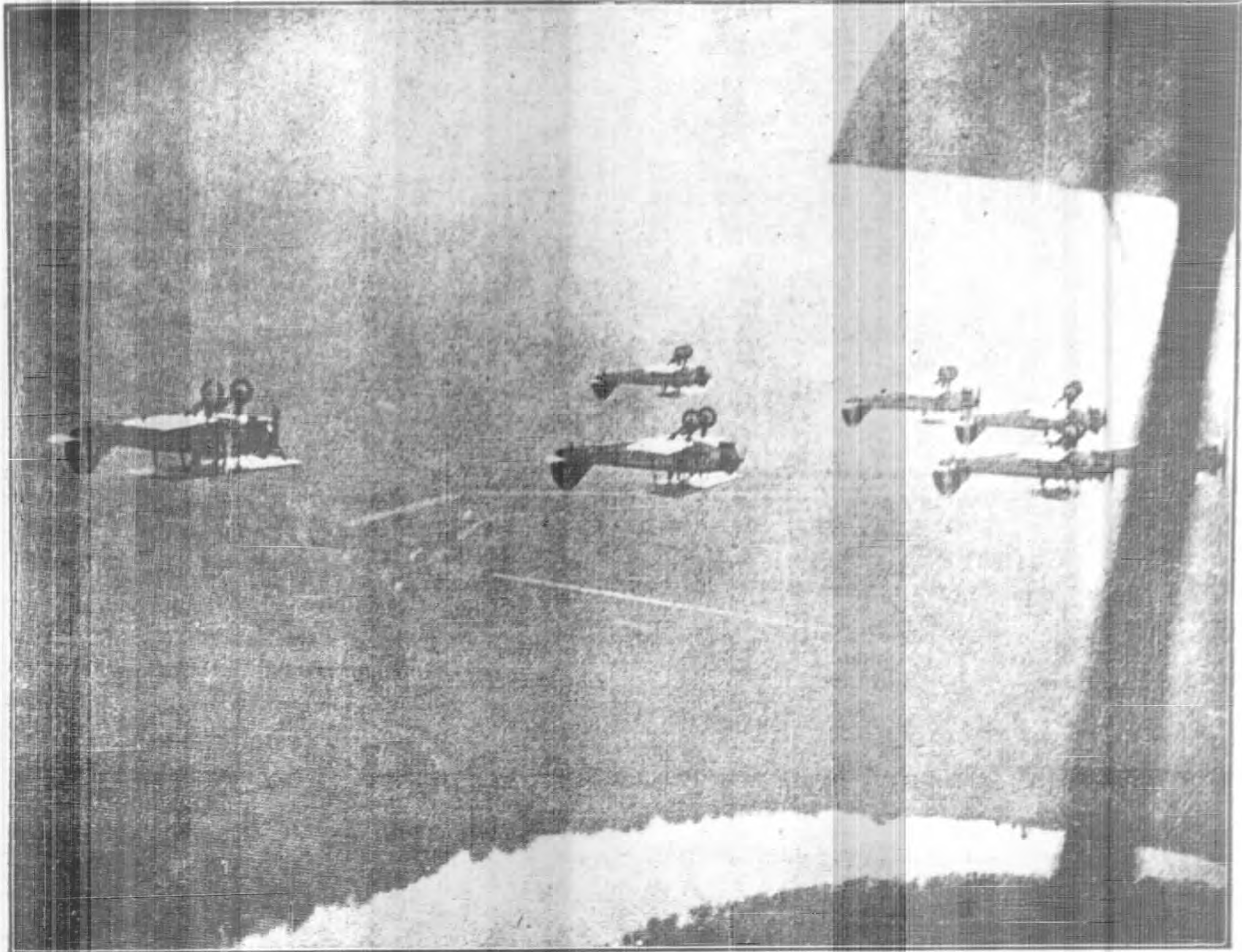
孤星譯

范伯超

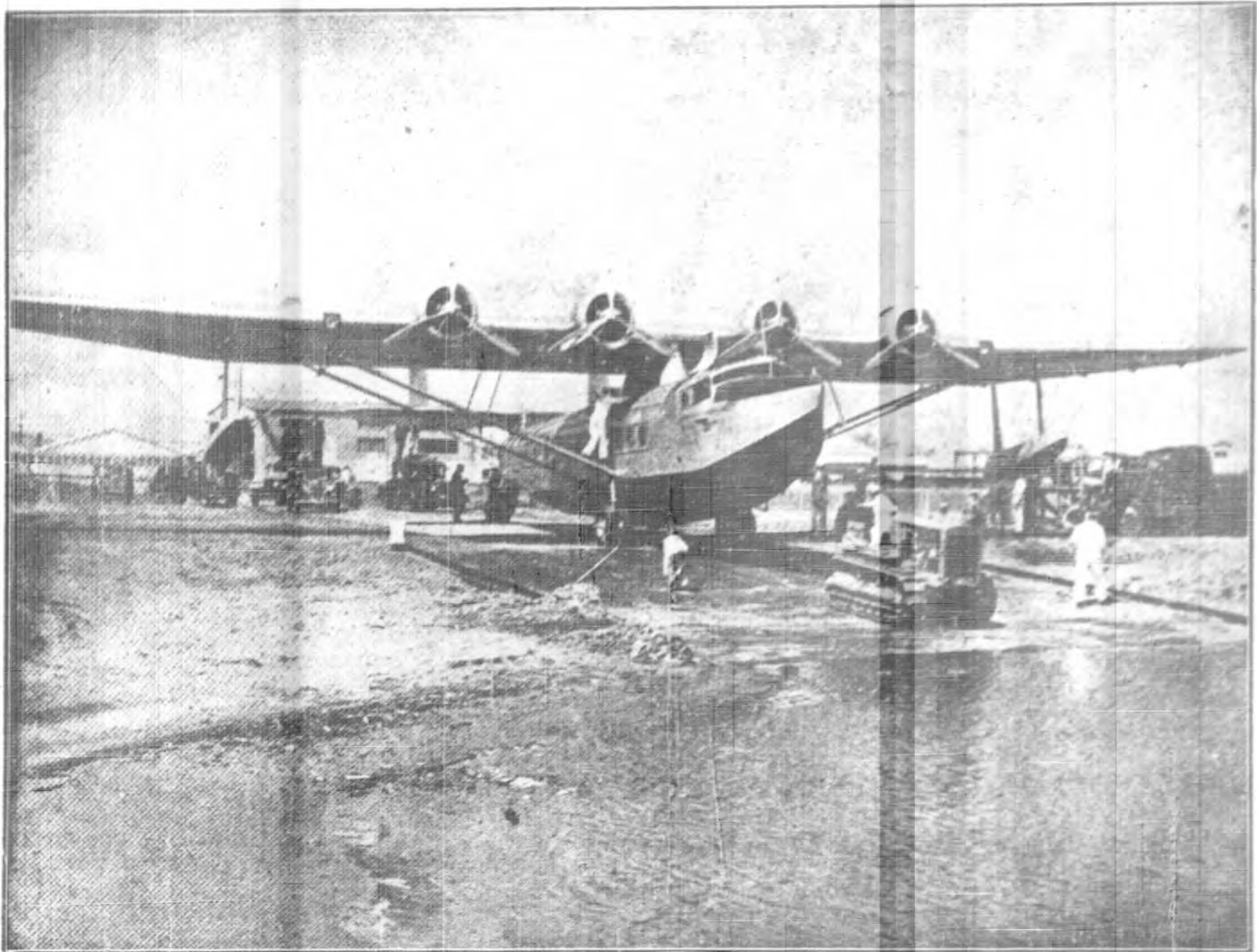
(六)

中央航空學校出版

中郵特准掛號立券



意大利空軍戰鬥機的編隊背面飛行



布哇往返飛行成功之汎美航空公司搭客機克魯柏號準備出發時情形

# 空襲之史的回顧

張克林譯

本文係日本岡良一氏所著，以其研究本問題時，參攷資料頗多，而其論見確有獨到之處；且無乾枯無味之感。特為之譯出，以餉讀者。本文在外交時報七十四卷六號，附此以識。

## 一 歐戰時兩軍的空襲

使用飛機來轟炸敵軍和其他各種目的物的嘗試，由來已久，（一八一二年拿破崙侵入俄國境內的時候，俄帝曾經利用過氣球來轟炸敵軍，但是結果並無效驗；還有一八四九年意奧戰爭的時候，奧國軍隊也利用過氣球轟炸的方法，最後也歸於失敗；此後在十九世紀中葉以來的各次戰爭中，都沒有利用航空器實行轟炸敵軍的實例）但在實際上僅只收得很小的效果，或在敵軍頭上開玩笑的嘗試，是在一九一一年——一二年的意土戰爭才開始的，那時飛機的用途，主要是在於敵情的偵察，至於轟炸實為次要的作用，所以當時土耳其軍隊

不因意大利有軍用飛機，而存怎樣的畏懼心。有組織的有計劃的空襲，是以世界大戰為其嚆矢。大戰時期中飛機的用途，不僅在補助地上陣地的友軍作戰，而尤在於能超越戰線，深入敵軍後方，破壞其重要建築和要塞。所謂「獨立空襲」，所謂「遠距離空襲」便是世界大戰進程中的產物。

在一九一四——一八年的戰爭中，遭受敵軍飛機襲擊的城市：協約國方面有利比時的安特衛普，根脫，奧斯坦特，布律塞爾（比京）等城市；有法蘭西的巴黎，南錫，阿米安等北部諸城市，柏爾福，柏桑爽，多爾，凡爾登等接近德國邊境的城市；有意大利

之威尼斯，米蘭，拉威安那，柏萊籠，安可那，威諾那等北部諸城市；有英吉利的倫敦，伊塞庫斯肯特，路佛克，薩佛克等東南海岸地方的諸城市；英國中部及北部地方的達蘭姆，林肯霞，約克霞，蘭加霞，路山巴爾特和哥脫蘭特諸城市；有俄國西部的城布華沙，諾茲等。凡北部都是受到德國空軍的襲擊。就當時一般的情形看來，在東部戰線附近的城市，受到的空襲還不厲害，只有那些軍隊的集中點，鐵道中心或司令部的所在地，而且在軍事上負有重要意義的城市，如可維諾，威爾那，敏斯克，捷夫，柏萊斯特里特維斯克等城市，都在德國空軍襲擊的範圍圈內。不過，德國空軍的主力，實集中於西部戰線，在這一方面表現着非常的威力，使敵軍感到很大的壓迫。

大戰開始而後，巴黎便首先受到

敵軍飛機襲擊，時在一九一四年八月三十日，自同年秋後，德國空軍一時似已中止攻擊巴黎，從一九一四年到一九一七年間，巴黎上空發現的敵機，僅有兩架齊柏林號飛機，十三架飛機，總計巴黎所蒙的炸彈，不過九十個吧了，由此可知巴黎雖然在地理的地位上處於西部前綫，然其所受的空戰的慘禍，並不如想像那樣厲害。德國軍隊再度集中精力以攻擊巴黎的事，是在大戰的最末的一年即一九一八年一月後，就中在五月至六月的攻擊，其猛烈的程度已達於頂點。九月十五日夜至十六黎明空襲，為德國空軍攻擊巴黎之最後的一次。在這九個月中間，巴黎所受敵機的空襲次數，約有三十次之多，德國所使用的飛機數達四八五架，巴黎市內落下的炸彈數，上達三百餘枚之多。德國使用的炸彈，小者自五瓦起，大者至三百瓦，大多數是五十瓦(二二五磅)和十瓦(一九個)的。巴黎人士死於此彈者有二五六名，同時因德軍所施用的長射程砲(所謂伯爾達砲)砲擊的結果，死者上

達二六六名。

德國最注意的是英國空襲，為着威歷海上霸權者的英國，德國不得不運用潛水艇政策以破壞英國的通商路綫，不得不利用飛機以襲擊英國城市。一九一四年九月，德國已開始在征服地方奧斯坦特(比國城市)設置「奧斯坦特傳書鴿隊」(Brieftauben-Abteilung-Ostende)的飛行隊，這個飛行隊的任務，專任攻擊英國重要城市。但因當時飛機飛航半徑(飛行距離)和載重能力，均極有限(一九一四年飛機僅能搭載二三五瓦重的炸彈，飛行距離也不過二七五哩)，要想從比利時海岸企圖空襲英國，那幾乎是不可能的事，一九一四年的十二月至一九一五中，德機雖曾幾次飛臨英法海峽脫維港的上空，然而並沒有收獲何等的效果。因此，迄至一九一七年起，德國空襲英國的重要任務，完全由陸軍及海軍所屬的齊柏林號飛機負其責。

在大戰開始的初頭，德國軍事當局原欲利用飛機在戰線上偵察敵情，但於一九一四年的八月中，該項飛機被法軍破壞的有三艘之多，於是德國

總司令部乃決定飛機的真正任務，應該超越戰線，侵入敵軍後方，破壞敵軍軍事上重要的地點，如要塞和軍需品儲藏所等。所以一九一五年一月以來，德國即開始利用飛機空襲英國。

自一月十九日至五月二十九日，其間有七次的空襲，都限於英國東海岸的小城市，因為德皇威廉不許襲擊倫敦。五月末尾，德國陸軍在協約國飛機隊襲擊 Ludwigshafen 的報復名義之下，取得德皇倫敦空襲的許可。五月三十一日，LZ 三十八號飛機飛向倫敦市上空投下八十九個燃燒彈和三十個榴彈，死者七名傷者三十五名，這就是倫敦最初的空襲。

海軍航空到了七月十一日，始得德國宰相荷爾思克的倫敦空襲的許可。這個許可狀本由德皇取消，後又根據協約國襲擊 Karlsruhe 的報復口實，復取得德皇的許可。這時，德皇尚以護保倫敦的聖保羅和威斯特明斯坦寺院等歷史上的紀念物為其條件，且以每週的週末 (Week-End) 為限，因為這時倫敦市要離開很多的人們。但因飛行專家力說飛機的襲擊，難

擇適宜的天日，必須以氣象為條件，此點幸得德皇的承諾，而取消週末襲擊的限制。一九一五年八月十二日以來，倫敦市受德國陸海軍的飛機多次的襲擊，有一次使用的飛機，多至十艘以上的，每次空襲所發生死傷者，常達百名以上，但同時倫敦的防空設施，也得長足的進步，地上的監視哨網也極為發達，隨着高射砲的進步和飛機機關槍用燃燒彈的發達，使德國飛機的犧牲增大。齊柏林號飛機為避免敵軍飛機的攻擊和高射砲的火力，逐漸昇至高空飛行，一九一七年的空襲，常昇至六千米的高度。結果，炸彈的投擲，常及於很廣的範圍，在發揮轟炸的威力上，感到不能集中的缺陷，且因氣壓的減少和酸素的缺乏，飛機駕駛員和其他乘員間，便發生一種類似高山病之疾病，而喪失其戰鬥能力。

德國參謀本部對於用飛機襲擊倫敦既已絕望，為使一九一四年的計劃復活起見，乃轉而企圖使用飛機襲擊倫敦。因為自一九一四年以來，飛機的性能，已有進步欲實現此項計劃，已

有可能性。故自一九一七年五月以還，德國以比利時的肯特地方為根據地，利用Gotha式飛機越海攻擊倫敦，至次年五月間，計到倫敦上空襲擊的次數，約有三十次之多。這種空襲在最初的數個月當中，盡是在晝間實行，自一九一七年七月的倫敦防空組織改良後，晝間空襲對於飛機的犧牲太大，因此才有夜間空襲的事出現。柯達式飛機襲擊倫敦最盛的時期，是在一九一七年九月，從九月四日至十月一日，倫敦受到六次空襲。其後德國空軍的勢力，逐漸衰落，到了一九一八年，一二月份德國空軍襲擊倫敦，為數僅有兩次，三月僅有一次，五月十九日有三十三架德國飛機成隊飛向倫敦，此為最後的一次大規模空襲。

統計自一九一四年十二月起，至一九一八年五月止，德國對於英國的襲擊，飛機五十三次，飛機六十五次。

協約國的飛機襲擊德國都市，實始於一九一四年九月二十二日的Düsseldorf的襲擊，克倫在十一月，柏萊堡在十二月，都受了第一次炸彈的

洗禮，在一九一五年前後受四十次襲擊，一九一六年有四十一次的襲擊。德國軍用飛機初期的空襲，是以晝間襲擊為主，轟炸在晝間所受的損害較大，一九一六年後半期，法軍的飛行士收得夜間襲擊的實效，英國空軍也實行法軍的辦法，從事於夜間襲擊。在這時德國空軍的轟炸，尚在晝間實行，可見協約國空軍在這點上還比較德國更進一步。一九一七年德國都市受到空襲，其數便顯著地增加，大部分在萊因沿岸德國工業中心的地帶，如萊因蘭特，薩爾維倫等地方。一九一七年空襲的總計，有百四十七次之多，一九一八年更增多，迄至十一月的休戰條約締結為止，上達三百零五次之多。

協約國軍期望在一九一九年，對德國城市作更大規模的轟炸計劃，並着着進行其準備，英國的空軍實力由八十六個飛行中隊增加到百七十九個中隊，其中轟炸飛行隊由十個中隊增加到六十六個中隊的計劃，赫德將軍預定在一九一八年以內即將其完成。還有美國的轟炸機也預定在一九一八

年以內續到戰場。那知在一九一八年十一月，休戰條約便已成立，而其預定計劃乃告中止，若果戰爭繼續進行的話，那末在一九一九年的春季，飛機轟炸的力量，必六倍於前年。

大戰中德國方面因敵軍空襲而發生的死傷數字，計死者七二〇，傷者一七五四，英法死者一八一五，傷者四二一七。但是德國所遭受的空襲次數，比較英法兩國高出二倍。

## 二、飛機用炸彈的性能和效力

在大戰中轟炸時使用的炸彈，最初是很原始的，不過是把陸軍野砲所用的七十五瓦或九十瓦的榴彈，附於飛機的尾翼而作為飛機用炸彈。這種投射物落下的方向，是不規則而且是不正確的，且其重量和所含有的火藥量的比率，都極不經濟。砲腔內為使其能耐高度的壓力起見，所以必須包以較厚的彈皮。基於此種必要，彈丸內所填實的炸藥量，與彈丸全體的重量比較起來，不過佔僅少的部分。反

之，在炸彈上就沒有抵抗這種壓力的必要，也無須要這許厚的彈皮，因此最近的炸彈，通例火藥的重量和容器的重量，大約相同的。在大戰開始的時候，同盟國協約國都會使用那不經濟的投射物，後來才逐漸有五瓦至五百瓦的各種性能的飛機用炸彈，炸彈的破壞力頓形增大。大戰末期一九一八年三月，德國飛機曾於倫敦市的 Warrington Crescent 地方投下的炸彈，竟有一〇〇〇瓦。同年十月二十一日，英國的 Handley-Page 式轟炸機於萊茵河左岸的 Kaiserslautern 地方投下的炸彈，有一六五〇磅（七五〇瓦）的重量。英國使用這種炸彈是很多的，迄至休戰條約締結時為止。

燃燒彈也為兩軍所使用，尤其德國襲擊英倫的時候常用，但其性能很小，不能收獲大效。只有在大戰的最後的一年，德國發明一種 Elektron 彈，是以可以引起恐怖效果的燃燒彈，需量僅只一瓦，然而墜落在地上的時候，可以發生二千度至三千度的熱力，這種高熱度可以使着彈點周圍的一切可燃性物質着火，引起不能消滅

的火災。若果注以水時，其火勢愈猛，迄至現在為止，還沒有消滅這種火勢的方法，欲防此火災，至為困難。一九一八年八月倫敦巴黎因此炸彈的襲擊，而受到很大的危險，德國宰相 Hertling 曾加以干涉，但其計劃仍繼續進行，魯登道夫將軍，曾於「大戰的回憶」中有云：

「總司令部命令停止使用八月中大最生猛的燃燒彈轟炸敵國首都，因為這種炸彈破壞的威力，對於戰爭進行並無若何的影響，純粹為破壞而破壞，太不應該。赫爾特雷伯也向總司令部請求中止使用此燃燒彈。其理由為恐怕敵國也用同樣的炸彈向着我都市施行報復。但總司令部之所以有此項決定，主要的原因，是為現下的戰局考慮。」

所謂化學彈的內燃燒彈，大戰中常用於城市的空襲，而毒瓦斯彈則常用於地上戰鬥的兩軍間，飛機上是不使用的。據空戰的權威者所言，為發揚毒瓦斯攻擊的效能，在某程度上實有其集中的必要，大戰中的轟炸機數及其搭載的炸彈量，是很難於集中的，毒瓦斯攻擊的通常目標，通例是以友軍砲兵的射程內為佳，毒瓦斯攻擊的任務，委託給砲兵的效果為大。

### 三 轟炸的目標

大戰中各交戰國家當着空襲敵國城市的時候，首先就要選擇轟炸的目標，現在暫且不論其轟炸的實際的結果怎樣？若以各交戰國對航空隊發出的指令，以及政府發表的報告為基礎，那末以下各種都是轟炸的目標：

- (一) 敵軍航空隊的根據地，棚廠。
- (二) 要塞及其他軍事上的工作物。
- (三) 兵營，陸海軍機關，司令部及其他軍用建築物。

(四) 水陸的交通設施，如鐵道網的中心地帶，停車場，輪船碼頭。

(五) 軍需品的儲藏所。

(六) 軍用的各種機械及物品的製造工場，及其原料物質的製造場(如鋸鐵爐)。

(七) 鐵，煤，水銀及其他的礦山。

(八) 水力及火力發電所，瓦斯工場，汽油製造廠。

交戰國家一般稱這些目標為「軍事上的重要地點」(Points of military importance)，「供給國防用的設施」(Establishments serving the national defence)或簡稱軍事目標(Military Objectives)，因為這些目標，在敵軍戰爭的進行中，負有極為重大的任務，故必須加以轟炸。就中

關於軍需品及其原料製造廠的轟炸，對於敵國非戰鬥員的生命和財產，常給以很大的犧牲並損害。大戰在後逐漸的機械化了，所以破壞敵國戰爭的機炮，比較殺戮使機械的敵人的任務更為重要，在長時期的戰爭過程中，機械得着不斷的改良，為完成破壞機械的任務起見，所以對於製造機械的設施的破壞，也成為緊急的使命。故軍需品工廠，要塞，兵營，棚廠，武器儲藏所等重要軍事目標的破壞，以及由此爆炸而引起的非戰鬥員生命財產的損害，實為達成戰爭的任務上所不能避免的。

德國政府常於其公文書上主張以海牙條約的陸戰條例的砲擊規定的精神為準則，故飛機的轟炸，必須限於作戰地帶及防守的城市以內，轟炸的合法與非法，即以此為其標準；至於協約軍呢，則不問其目標存於何處，只要有戰事價值的目標，都可加以轟炸。但實際上德國空軍常在作戰地帶以外，而同時在戰時國際法上無防守意味的城市，也在被襲的範圍以內，最顯著的就是倫敦及其他英國城市

的空襲。大戰期中德軍的空襲，不正當地擴張作戰地帶和防守地域的觀念，與其所持的主義完全不能一致。德國政府本身也沒有認為在作戰地帶及防守地帶內，不問其是否為軍事目標，而無差別地加以轟炸，是正當的行為。例如德國政府在倫敦襲擊的報告的時候，常常以為倫敦雖為防守城市，但是轟炸的目標，仍須選定輪船碼頭，軍需品工廠，停車場等有一定的軍事價值的目標。一九一八年德國空軍襲擊巴黎的時候，有時在途中強迫飛行將校的身邊發見的命令書中，規定轟炸的目標為：停車場及供給軍事用途的公共建築物(陸海軍省，軍用品倉庫，兵營等)。病院，寺院以及有藝術價值的建築物，則在禁止之列。故不關軍事重要的目標，其所在的地方，在陸上軍隊的作戰地帶以內或以外，都得實行轟炸的英法空軍的主義，實際上與德空軍的主義是一樣的。

世界大戰中的空襲，可以說一般都是以軍事目標主義為準則，當時的國際法學者，對於轟炸的法理，多少



有深刻的研究，不僅協約國方面這樣，即在德國方面也是這樣，以此主義為轟炸之唯一的正常的主義。然而此主義，常因當時轟炸技術和其他照準器的不精良，事實上不能如願實現，故常有藉敵軍違法的名義，而施行所謂報復轟炸。

轟炸的技術，傳聞在大戰終了後得着長足的進步，大戰中，特別是戰爭開始時期的轟炸方法，極為幼稚，炸彈離開機體到達地上以前的拋物線的經路，幾無若何的研究，炸彈在飛機到達目標的頂上時，便向機體外拋擲出來。所謂照準器是到一九一五年，才開始用的，然而到了一九一八年，轟炸的器具，尚不免粗雜的缺陷。因此大戰中的轟炸，其主義雖如何正當，但從實際上的結果判斷的話，軍事目標也好，和平的人民住宅也好，都受到轟炸的威脅，像這樣的轟炸，實不外於所謂「無差別轟炸」(Indiscriminate Bombardment)。

「關於大戰中所行的轟炸，可斷言以下的二事為絕對的正確：第一是任何國家都確信敵國空軍的轟炸，是

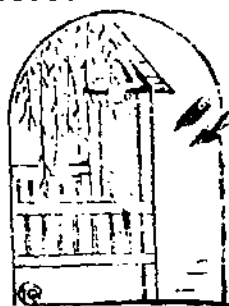
無差別的；第二是任何國家都確信自己空軍當着轟炸的時候，是在注意選擇目標。」此種確信不僅是大戰中的諸國民抱着，就是大戰後歐洲的國民還沒有從戰時心理中覺醒轉來。但根據大戰史實的研究，漸次有了冷靜的客觀的態度，以往的偏見，才矯正過來。就是說大戰中任何國家(交戰的)，形式上雖採行軍事目標主義，而於實際上任何空襲，都沒有正確地把它實現。德奧的空襲也好，英法的空襲也好，其間並無異點。

轟炸的國際法研究的權威者 Hoy 氏，對於大戰中的空襲的實際狀況，有比較真切的論述，茲摘錄一段於次：

「通過大戰，就中因飛機的進步，而遠距離轟炸的實施已較容易(大戰最末的年)，轟炸行為不限於作戰行動的接近地帶。無論德國空軍也好，以遠距離襲擊為使命而組成的英國空軍也好，法國轟炸隊也好，一般都不局限於陸戰的戰鬥地帶或前進地帶。凡有軍事性質的目標，不問其所在的地方為何，都有轟炸的權利，軍事目標

主義列國都把它作為空襲的基礎而採用着。但是空襲因機械的不完全性，實際上便產生無差別轟炸的結果。從作戰行動的接近地帶，到遙遠的敵國城市，只在認為它含有軍事目標的性質，便可以施行襲擊。

在另一方面言之，為謀取得政治的和心理的效果，交戰國家一般都主張有「一般的荒廢」(General Devastation) 的權利。特別是關於以空襲引起敵國民精神的震恐的作用，他們也認為轟炸隊任務的一部分，世界大戰中空軍的技術實力，還沒有完全達到理想。因此，本問題不能算是已得着解決。大戰中一般尚謂：「軍事目標，不問其存在於何處，都得轟炸，就是不要顧慮其場所如何，不要顧慮非戰鬥員的生命對於和有財產的損害怎樣。」此說代表國際法學者一致的意見。



# 空戰回憶錄

(續)

美國 Capt. Edward V. Rickenbacker 原著  
胡伯 琴 譯

『圖中帽』中隊與『飛行馬戲班』之對抗戰

## 第二章 飛行場

我常常奇怪，我們飛航員的母親們和朋友們，對於遠成法國的所愛的人的環境和生活，究竟能否形成真實的觀念。甚至飛行場，飛機起落和保管的地方，飛航員寄宿和出發作戰以及巡邏完畢時受同袍焦慮等候的地方——在未實地目見的人，恐怕也難有確實的想像。

請在你們的心中形成一幅圖畫吧，一片平整的草地，位置靠近一座鎮市和良好的大路。它的四周是比較平坦的土地，形狀是四方的，每邊各長半哩左右。

這樣的一片場子可以容納四個戰鬥中隊，即八九十架飛機和其飛航員，還綽有餘裕。一條大道沿着方形的邊緣。沿路邊兩頭的場角各有兩座安

放飛機的大棚廠。一座棚廠可以寬寬舒舒收藏小型飛機十架到十二架。飛機在棚廠裏面過夜，由機械士細心檢查。每個飛航員有三個機械士，給他管理飛機，他們很熱心，什麼小毛病都難逃過他們的眼睛。

因此，場的四邊共計有八座或十座棚廠向內立着，門戶敞開，飛機出入極便。離開一些路是中隊軍官們的食堂和寢室，每中隊祇有二十個飛航員，故常有兩個中隊的軍官在一起吃喝。士兵，即機械士，汽車夫，工匠和僕役，另外有房子，在棚廠的後面不遠。一個中隊的雜務很多，要有二百左右的士兵才能辦理，故普通飛行場上的全部人員，在加上隊本部，探照燈連，通訊班，發電機隊，紅十字會和青年會人員時，為數不下一千。至於保護飛行場抵抗敵人襲射的高射

砲手們，並不隸屬於空軍，還沒有算入這飛行場人員總數以內。

這些便是飛行場的大概情形。有經驗的偵察員在空中能夠看見許多哩外的飛行場，雖則棚廠和飛機用盡方法偽裝，雙方的飛行場決不能長久隱蔽，而不為對方發見。

我們駐留味爾紐飛行場祇三星期，天氣一直不好，因此飛行的時間很少。一九一八年三月間，連接大雪，大雨，大風。我們的飛機並不是最好的飛機，而且還沒有裝備完全。

其間曾發生過一個有趣的插曲，現在回想起來，比當時還要顯得滑稽。法國當局要好得很，約定幫助訓練我們中隊裏面的新飛航員的戰鬥技術。因此每一二日就有一位有經驗的法國飛行家降落在我們的飛行場上，將我們沒有經驗的一年級生帶走二個，

到德國戰線上去旅行，和盧孚白少校帶張白爾和我自己一樣。自然，我們的飛航員都急切地要去。

在這樣情形下巡邏敵境二星期後，法國人發覺他們所陪伴的美國飛機並沒有裝置機關鎗，你想想他們的驚愕應該是個什麼情形啊！我們的機關鎗還沒有運到哩！

幸而德國人並不曉得，又幸而並不會有過接觸。這種啞吧飛機隊居然敢到敵線上空大施威脅的觀念，在我們看來，其滑稽可笑正不下於英國海軍的木頭船會使德國艦隊不敢離港的故事。然而法國人却不能懂得這種幽默的意思。

在這期間，我們失去了一個最好的朋友和一位全體所敬愛的指揮官。乾姆斯、米勒上尉（Captain James Miller）拋了家庭和紐約的發達的事業來到法國戰場，為祖國服務。他是一位快樂的可愛的伴侶，但是我很早就發覺他的強毅堅定的特性。他常常對我說他的最大的願望是飛上天去擊敗敵軍飛行家。巴黎長時間的遲滯使他惱怒，而組織飛行學校於愛蘇頓（

Issoudun）以訓練美國飛航員的工作也不能使他滿意。他心中像火一樣燒，祇想得到一架戰鬥機，上前線去追奔逐北。

我於一九一八年三月四日到味爾紐時，發見米勒上尉已經先在那裏。他是我的隣隊第九十五戰鬥中隊的隊長。但是他既無飛機，又無裝備，他之遠離空中戰鬥顯然和他在巴黎時一樣。他仍舊一心想飛入空中和敵人搏鬥，因此十分不耐煩。

三月中旬某日，約翰孫少校（Major Johnson）和郝孟少校（Major Harmon）同來訪問我們，那時這二位都暫時派屬於附近的一個法國史巴特中隊裏面。他們走後，米勒上尉到我的地方，把他認為平生最大的秘密告訴我，當時他的孩子氣的喜悅，我是畢身不會忘記的。約翰孫少校答允米勒於次日到他們的飛行場，借乘一架飛機上前線去。他對於這未來的希望覺得非常欣喜。

我永不會再看見他。第二晚我們接到通報說米勒上尉已經失蹤。又過了幾天，我才知道他的失蹤的經過。

約翰孫少校本人曾陪伴米勒同行，他們越過了賴姆而向阿剛納森林前進——路線和幾天以前盧孚白少校帶我們巡邏的相同。

二中隊的敵機出現於敵線上空，但是米勒却沒有注意到，撞了進去。敵人是雙座機，前後都有機關鎗。約翰孫少校沒有警告米勒，却回到自家場上降落，說是機關鎗已經卡子。米勒上尉以後就永不會再見。

一個月後，我們接到德國正式報告，說美國空軍的乾姆斯、米勒上尉戰鬥受傷，墜落於德境之內，不數小時即去世。

可憐的乾姆！他的損失是我們這新的大隊所遭遇的第一次和最可悲的損失。我恍然了悟我和同伴們交遊，決不可太密切，否則同伴的犧牲就會妨礙自己要做的的工作。因為飛航員每天的工作都包含乾姆、米勒因之犧牲性命的一同危險。假如一個人常常為朋友擔心，累及自己的精神，他在前線一定幹不長久。

一九一八年三月是協約國方面英法聯軍千鈞一髮的時期。聯軍知道敵

軍正準備於數日內大舉進攻，企圖於美國軍隊實地協助作戰之前佔領海峽的港口，以決戰事的勝負。

美國籌備強大空軍的困難，德國人知道得比美國國內的人更為清楚。他們看着春天過去；並沒有看見二萬架飛機的巨大空軍把德國福克飛機（Fokker）掃出天空之外，却反而看見福克祇要願意，就能把我們戰線後面的天空佔領，從不曾遇見一架美國飛機的抵抗。

一九一八年三月二十一日德國人的大攻擊對北方的英軍開始。聽說匈奴已俘獲許多聯軍，他們推進得很迅速。

味爾紐飛行場那時祇距前線十八哩。天氣清明時，我們可以看出清楚介於我們和戰線之間的一道觀察氣球線。砲聲隆隆，不斷打擊我們的耳鼓。三月三十日，我們奉命移往距前線更遠的飛行場。那天我們到了衣匹資（Idiez），距離前線三十哩，仍舊沒有飛機，想協助阻遏敵軍的神速前進而無從為力。

我們這第九十四中隊在衣匹資增

加了二位人物，一位是乾姆斯、諾門、荷爾上尉（Captain James Norman Hall）、“Kitchener's Mob”與“High Adventure”的作者；一位是非列得爾菲亞、亨斯特爾的大衛、麥克、裴德孫上尉（Captain David McK. Paterson, of Honesdale, Pa.）。這二位都是經驗豐富的飛航員，拉法葉德航空隊出名的隊員，在這枯寂的時期曾大大鼓勵和教導我們。我們早就聽到他們的聲名，未見面前已在崇拜他們。這二位空中老戰士來到隊上以後所給予我們的激勵，實在不是筆墨所能形容的。

我們開到這新飛行場後一二日，聽到一架飛來的飛機的營營聲。所有的人都衝出去看究竟是那一回事，啊，一架紐波機，漆有美國的國徽，原來是一位自己人。看他的樣子，正想降落我我們的場上，大概這是我們隊上的一位新隊員。

他關了發動機，飄下來，不料機輪接觸地面時，機頭突然撞於泥濘之中，一瞥眼飛機已經翻了一個筋斗，肚皮朝天，機尾當前，向我們滑過來

。我們上去救援那位還沒有懂得如何降落的生手，有的人對於當局將這稱毫不含諷的飛行家送給我們的事，還作了諷刺的批評。想一想我們的迷惑吧，我們看見的是荷爾上尉的仰視的猶笑的臉！

幸而他一些沒有受傷，這次事情使我們這些青年飛航員明白了縱使是最好的飛行家，有時也不免於意外的失事，假如他能夠知道這種發見對於我們的好處，我相信他一定會快活的。

荷爾上尉從殘機中間爬出，走來對我說，我們的老飛行場上還有一架飛機，一定得把它飛來。他吩咐我去弄一部汽車，開回味爾紐，檢查那架紐波機，明天把它飛來。

因此我就準備起來，出發的時候已經是晚上了。將近半夜時，我們駛進邁恩河上（Marne River）却龍斯（Chalons）南面的一座小村子裏。村中人民激動地在街上跑來跑去，看見汽車頭燈時簡單嚇得手足無措。一個老頭子向我跑來，我煞住了車，問他為什麼這樣驚慌。

「德國人在我們的頭上！」他用手指着深黑的天空。「先生，請你關了汽車的燈！」

我關了燈，站在那裏一會兒，看着那些可憐的老百姓狼狽地尋找躲藏的處所。駝背的老婦慌張地跑出街道到野地上，小孩子拖着他們的衣衫。他們不曉得自己究竟到那裏去，好像匈奴飛機的炸彈一定會找到他們似的。其實，牀鋪才是他們的最安全的地方。

我們穿過了村莊，不久即到達一座小山，在那裏看見幾哩前的却龍斯城上高射砲彈的爆發。許多掃射的探照燈正伸出黃色的手指在搜索天空，渴望捉住敵機前進的途徑。我們站在小山上，觀賞這景象，差不多有一小時之久，心中的滋味與平常在歌劇院中所感受的相彷彿。於是，燈突然不見，爆炸的聲音也消滅。我們抱憾地重新上車，繼續前進。一幕好戲是完了。

那天晚上，我們費掉一個鐘頭，才把却龍斯的最好旅店的女店主叫醒。我找到夜用電鈴，揪住不放，一直

到蓄電池電流將要耗盡時，那位好婦人才披着內衣出現，請了我們進去。她一看不是德國人而是美國人——她所愛的美國人——就竭誠道歉，隨即把我們送上她的最好的牀鋪，裹於極厚的鴨絨被中。

次晨，我們到老飛行場，尋到那架最後的紐波機。開車檢查半小時，飛機一些毛病也沒有。我遂即爬入座艙，揮手向我的兩架機械士道別。三十分鐘後，我已行畢昨晚汽車走了四個鐘頭的路程，到達衣匹資飛行場。

迄一九一八年四月三日止，前線祇有我的中隊（九十四，隊長約翰·赫孚少校 Major John Huffer，拉法葉德老隊員之一，和乾姆斯、米勒的第九十五中隊。這二中隊會同駐於味爾紐，後來又同遷到衣匹資。因為沒有飛機機關鎗，兩隊的飛航員都不能上前線去戰鬥。而且在事實上，第九十五中隊的飛航員還沒有受過使用機關鎗的訓練，雖則他們開到前線，還在第九十四中隊之前。我們第九十四中隊的，則一九一八年初已在卡齊（Caseau）空中射擊學校訓練過一個

月，現在準備在戰線上空試一試運氣。但是我們的飛機上却沒有機關鎗。

繼而機關鎗驟然來到！各種新奇的裝備也流水似地瀉入。飛機用的儀器，飛航員穿的溫暖的衣服，額外的零件。同時，第九十五中隊那些還沒有學過空中射擊的傻瓜們，被送往卡齊學校，而九十四中隊，命定為在法殺敵最多的最偉大的美國中隊的，則奉命從衣匹資飛行場開拔到東北的土爾（Toul）。一九一八年四月十日，我們駕駛紐波機飛到土爾東面，法國人讓出的一處飛行場。給養，床鋪，食具，滑油汽油，和種種行頭都用貨車裝載跟在後面。起頭兩天，我們一面忙於佈置自己的新兵房，一面忙於視察地圖，令自己熟悉這段陣地。我們是在土爾之東二哩，土爾這一座鎮是我軍前線最重要鐵路接頭之一，敵機幾乎每天都來轟炸。我們離開前線祇有十八哩，四周峯巒起伏，樹林深密。

南錫（Nancy）在我們之東十五哩，盧納味爾（Lunéville）更在南錫之東十二哩，由土爾到南錫到盧納

味爾的公路與敵線平行，在匈奴砲火的射程以內。但是沿着這條公路，一個人決計想不到戰事正在進行。在這一地之東雙方都不會企圖進攻。盧納味爾的商業照常地在進行。孩童們在街上玩耍，車輛開適地在馳行。沿盧納味爾到瑞士的線上，德國哨兵有時觀面看見法國哨兵，彼此相距，不過百碼之遙。據說這些哨兵打混得很好，一同吃喝，一同睡覺。後來美國人到後，這特殊的情境才有些改變。佛日山脈（Vosges Mountains）一帶，雙方都認為太崎嶇不平，不能進攻。

我們士爾飛行場的西北是凡爾登（Verdun）。凡爾登，是德國人勝利的必要條件！這堡壘築於一八六三年，其下伏着七萬大軍，假如德軍越過凡爾登而留下七萬襲擊者在尾後，那又有什麼用呢？因此，德軍縱使在死命進攻阿綿（Amiens）伊伯爾（Ypres）和邁恩時，還絕不放鬆對於凡爾登的威脅。匈奴飛航員在這陣地很為活動，而我們這第一個美國戰鬥中隊，却正要在空中戰鬥方面，向世界顯示美國飛行家的能力。第九十四

中隊得到了機會！

當時指揮這中隊的是約翰·赫孚少校。他是美國最好飛航員之一，又是絕好的伴侶，但是說也奇怪，他生長在法國，雖則出洋旅行很遠，而且一口英語，說得和哈佛大學的人一樣好，他却從不曾到過美國和使用英語的國家。大戰初起時，赫孚少校先在救護車隊服務，後來和威廉·蕭（William Shaw）維克多·却潑門（Victor Chapman）等美國孩子一同加入外國軍團。美國航空隊（即拉法葉德）組織成立時，他轉入該隊，在美國參戰之前，早就是一位老資格的戰鬥飛航員了。

我們所愛的中隊既將享受最先實地為美國作戰的榮譽，則適當，顯明，和有意義的隊徽即成為當前第一重要問題。到士爾的起初幾天，我們把飛機漆上紅白藍三色的美國國徽，再加漆個人的標記和最後的修飾，準備它們上前線去露面，非常忙碌。繼而想到了我們的隊徽！

赫孚少校提出姆叔叔（美國的綽號 Uncle Sam——譯者）的高筒狹

邊帽，用星星和條子作帽帶。我們的醫官，匹資堡的華爾安中尉（Lieutenant Walters of Pittsburg, Pa.）突然發生靈感，脫口叫出「帽子放在圈裏」。它立刻被採用，第二天芝加哥的約翰·溫德華斯中尉（Lieutenant John Went Worth of Chicago）打出樣子，不久我們的戰鬥機兩邊就漆上這悍然不顧一切而向人挑戰的「圈中帽」標號，自後好幾十敵軍飛航員會因不買賬而遭了悔氣。

於是，士爾看見了美國第一戰鬥中隊的第一次耀武揚威。而我自己的最初五次勝利，也就是在以後三十天中間從這飛行場贏得的。

【待續】

科學化的新精神，就是要白強不息，精益求精，模仿創造，日新又新。

—— 蔣委員長

政治問題  
題討論

各種反動思想的批判

杜久編述

每種學說之發生，皆必有其相當的理論根據，故我們對於每一學說的批判，除了探究其「好不好」而外，特別要注重其是否適用，如能適用，縱其學說在理論方面稍差，亦不失其為「好」，否則，縱理論完善能成一家言，在實用上，亦無若何之價值。所以我們在批判反動思想之前，應於革命與反動的界說，有確切的詮釋，庶免真偽莫辨，各是其是之弊。

所謂革命，即依據社會進化的法則，以強烈的進政治手段，使社會由一舊階級，得進於一新階級之運動，然世界之進化，各地常有其特殊性，欲進行某地的革命運動，必須詳考其社會一般情況後，才能採用某種革命學說，以為當地革命運動之指針。觀察中國之地位，實殖民地之不若，各帝國主義者都欲利用一部份封建軍閥及買辦階級，以分解我政治組織，掠奪我經濟利益，阻礙我整個民族的發展，故祇有進行三民主義的革命，謀民族之解放與政治經濟之革新。若不此之圖，盲然接受一種外來學說，不顧社會進化之法則，不顧中國之國情，徒挾私人之偏見到處奔走呼號，以冀震動社會搖惑人心，反使真正革命思想蒙不利之影響而不能屹然成爲時代思想之中心，則此種外來思想無論在其本身方面是否完備，亦難免於反動之評。所以我們站在三民主義的革命立場，認定無政府主義，共產主義，國家主義，皆爲中國反動思想之現形，用特評述於次，以資糾正。

一 現代政治思想之列舉

甲，無政府主義

1. 個人主義的無政府主義——蒲魯東派

蒲魯東 (Proudhon 1809-65) 的無政府主義思想，完全在貧困的哲學和財產是什麼二書表現出來。他以經濟爲根據，以自由爲目標，攻擊現在的政治制度。他說：「欲謀經濟組織之安固，應使勞動者有絕對的自由。」又說：「自由是吾計劃之總和……不論在什麼地方和時候，應有絕對無限制的自由。」他以為這種絕對的自由是人類天賦的權利。人類初無君臣主從的區別，也無壓迫與被壓迫階級的分野，這種都是後世的產物。人類天賦平等的權利，就此喪失無餘。所以欲謀真正的自由平等，非將一切政治組織廢除不可。他說：「資本與勞動倘若一致，社會就可獨立自存，政治又無存在的必要。」『所以我們的主張實在是無政府主義。在健全的社會，宜於施行無政府主義。在幼稚的社會，宜於施行宗教政治。他們的理由是相同的。現在的人類社會，又漸從宗教政治進行到無政府時代。』這是他的無政府主義思想的心理論。

2. 集產主義的無政府主義——巴枯賓派

集產主義的無政府主義，不像蒲魯東主張絕對的個人自由，却主張以一種自由結合的組織代替政府。巴枯賓 (Bakunin)

unin 1814-76)便是這派的主要代表人物，他在早年曾受黑智兒和蒲魯東的影響。他主張個人自由組成許多團體，更由許多團體組成一個世界集團。這種團體由個人自由組成，也可以自由退出，這是它和政府的最大區別。自方法方面來看，巴枯斯和蒲魯東主張各異，巴氏主張激烈的直接行動，蒲氏則主張和平的方法。所以他一生是在參加革命活動，凡有暴動及反亂的所在，他的面孔沒有不出現着的。

。共產主義的無政府主義——克魯泡特金派

無政府主義的勢力，經巴枯斯多年奮鬥，已在歐洲有了相當基礎，但其理論的體系之樹立却是克魯泡特金(Kropotkin 1812-1919)的功勞。他是達爾文的信徒，主張人類互助為維繫社會的原動力。國家和法律在他看來祇為保護特權階級而設，所以他主張以一種自由結合的集團代替強制組成的國家。他主張廢止私制度，但允許最低限度的私收入，而以互助的精神從事生產，這便是所謂共產主義的無政府主義的主要色彩。至於反抗威權，尤其是國家的威權，它和個人的無政府主義是相同的。

## 乙、共產主義

1. 馬克思主義

共產主義很早便在柏拉圖的「共和國」和歐文的「共產村落」表現着，但是科學的共產主義却自馬克思始。馬克思主義的重要理論有唯物史觀，階級鬥爭，剩餘價值和資本主義制度的崩潰等項。茲分述如后。

### A 唯物史觀

唯物史觀也可說是馬克思主義的主骨，大約可以歸在二

點來說。一是他的社會進化論，就是說，社會是隨生產力的發展而進步的。二是論精神與物質的關係，就是說，精神不能獨存，不過是物質的反映。

他說：「生產關係是和他們物質生產力的一定發展階段相一致。」「社會的物質生產力，發達到一定階段便和當時的生產力關係發生衝突。這種關係本來是生產力的發展形式，現在變為生產力的桎梏。於是社會革命的時期到來，經濟基礎一經變動，巨大的上層建築全部，或急或緩的跟着變革了。」「一種社會秩序，當他一切生產力，在這社會秩序裏面，尚有可以發展的餘地以前，決不會顛覆。新而比較高級的生產關係，當其本身的物質生存條件，在舊社會的胎裏，尚未成熟以前，決不出現。」這就是馬克思的社會進化論。

他又說：「人類在社會生產裏面，加入一定的關係。這是必然的並且和他們的意志是獨立的生產關係。」「社會意識的一定形態，也莫不與這基礎相適合。物質生產方法，決定社會的政治的，精神的，一切生活程序的通性，並非人類的意識，決定存在，倒是存在決定人類的意識。」「所以人類常把可以解決的問題做問題。因為進一步觀察，就常覺得在解決這問題所必需的物質條件已經完備，或者至少正在完成的時候，問題的本身，纔能發生的。」這就是馬克思對於精神與物質的關係的解釋。

### B 階級鬥爭

馬克思曾說：「人類的歷史，不過是一部階級鬥爭史。」但是馬克思所說的階級，是以剩餘價值的榨取階級。這在政治方面就是支配階級與被支配階級，壓迫階級與被壓迫階級



。比如在自由民與奴隸敵對的時代，奴隸的剩餘勞動被自由民榨取。那末自由民是榨取階級，奴隸是被榨取階級。從政治方面說，自由民是支配階級，奴隸是被支配階級。到了現在資本主義時代，馬克思以為只有資本家和勞動者的對立。前者是榨取階級支配階級，後者是被榨取階級被支配階級。在這二大階級以外，雖有其他階級，早晚必然併入二大階級之內。

馬克思又以為榨取剩餘勞動的方法很多，有些靠託迷信，有些憑藉武力。但是數千年來，這些方法都已破壞。所剩的只有經濟關係。就是在資本主義經濟組織之中，有產階級榨取無產階級。現在若把這經濟關係打破，那末在新社會裏面，沒有其他榨取的工具。剩餘勞動就可不致被人榨取。社會階級也可不再發生了。所以資本主義制度推翻以後，階級才能消滅，人類才可進入真正平等的時代了。

### C 剩餘價值

馬克思的剩餘價值論是根據他的勞動價值論。所謂勞動價值論，就是說，一種商品在生產時候所費的勞動量少，它的價值就小。所以商品價值的大小，是由生產時候所費的勞動量所決定。而勞動量是以勞動時間為標準。時間多，勞動量大。時間少，勞動量少。現在譬如資本家以六小時勞動量的價值去雇到勞動者，但是勞動者却產生十二小時的勞動量，那末這六小時的勞動量便是剩餘勞動，它所產生的東西稱為剩餘價值。資本家的利潤便是由剩餘價值而得。馬克思以為這是資本家掠奪勞動者的剩餘價值的行為。

### D 資本主義制度的崩潰

馬克思根據兩個觀點，認為資本主義制度終有崩潰之一日。就是：一是起於剩餘價值生產，叫做馬克思的利潤減低律。一是起於剩餘價值的實現，叫做馬克思的銷路停滯說。

從第一點說，資本家為要多得剩餘價值，只有採用最新式的機器，增加勞動的生產能力，以增剩餘價值。譬如有一個資本家有一萬元資本，內中八千元是不變資本，二千元是可變資本。假定剩餘價值率是百分之百，那末剩餘價值有二千元。現在用資本總額去除剩餘價值就是利潤率。所以利潤率等於百分之二十；後來因為採用新式機器，資本增加到二萬元，內中不變資本居一萬七千元，可變資本居三千元。剩餘價值率依舊等於百分之百。那末剩餘價值有三千元，但是利潤率已經降到百分之十五了。所以資本制度愈發達，利潤率愈下落。利潤既減少，資本家用以擴張再生產的資本也便減少，那末資本制度必有不能發展而崩潰的時期。

從第二點說，資本家因為要大量發生遂增加生產力不斷地改良其生產工具，使資本有機構成高度化，致於變資本相對地減少，引起一般消費的減退，況生產技術改良之結果，工人失業非但日有增加而且失業之工人亦淪為恆久失業的狀態，則國內勞動者購買力日趨低落，永無上升的希望，為打開此種生產與消費間的矛盾，唯有將此大量商品銷售於產業後進的國家或殖民地以挽回資本主義的劫運，但資本家之慾望無窮，其對於產業後進國家或殖民地輸貨之後，必繼之以投資，使這些地方亦不免於資本主義化，因是各地皆呈生產過剩之狀，一切大量堆積的商品，皆無法銷售，造成資本制度之自然的崩潰。

列寧主義也稱鮑爾雪維主義 (Bolshevism)，大部分來自馬克思主義，現將比較特異的理論略述如次：

(1) 列寧於一九一七年發表國家與革命一書，說明國家的性質與革命的原理。以為現在的國家，是有產階級的國家。國家的職務全在擁護有產階級的利權，掠奪無產階級的產物。所以無產階級要免掠奪，當從推翻有產階級的國家着手，實行無產階級獨裁。

(2) 暴力革命，馬克思在晚年已不注重，但是列寧主義却主張用暴力革命，實現恐怖政治。以為沒有恐怖，內亂不生；沒有內亂，有產階級的特權不能消滅，而無產階級的革命便也不能成功。

(3) 講到唯物史觀，就和馬克思主義根本相反了。馬克思以為資本主義發達到極點，然後發生社會革命。列寧主義者以為革命不生於資本主義最發達的地方，而生於無產階級被人榨取最為劇烈的國家。

此外，列寧主義的經濟綱領，主張一切生產事業及土地收歸國有，並採取公共消費制度及統制分配制度。但俄國自從大革命以來，這些制度實行的結果，困難殊多，所以現已另引「新經濟政策」了。

### 丙、國家主義

#### 1. 軍國主義——資本主義初期的形態

跟着德謨克拉西的廣佈，國家主義便樹立基礎。同時，自從產業革命以後，各國工商逐漸發達，為要保護國內工業之發展，防止國外的破壞和侵略，不得不充實國力——當然以軍力為主——所以便形成國家主義的第一步——軍國主義

在歐洲史上，自一八四八至一八七〇年，便是軍國主義最佔優勢的時期，意大利和德意志的武力統一便在此時。尤以德意志之厲行軍國主義教育，訓練精良的陸軍，擴張龐大的海軍，可說是軍國主義的模範。他們以為國家為人類最高的表現，個人應為國家犧牲一切，國家具有至高無上的威權，執行一切意志，個人祇有服從。

#### 2. 帝國主義——資本主義後期的形態

各國產業愈為發達，生產品逐漸增多，本國的購買力不足以銷售，祇好向外發展了。這種向外發展的方式，就是爭奪殖民地，結果使各產業國的剩餘商品可以銷售，又使各產業國以賤價收買各殖民地豐富的原料品。這就是所謂帝國主義，也是資本主義後期的形態，使資本主義不使避而崩潰。

一九七一至一九一四年便是帝國主義最活躍的時期，歐洲各大強國舉向後進的非洲、亞洲、大洋洲、南美洲等地爭奪殖民地和勢力範圍。英國則有狄思銳利 (Benjamin Disraeli) 發起購買蘇彝士運河，及維多利亞女王增有「印度女王」的名義。其後，又有張伯倫 (Joseph Chamberlain) 領導大英帝國的膨脹運動，開拓不少海外殖民地。俄國則自西伯利亞漸向滿洲侵略，打通她向東方的出路。法德在非洲爭取殖民地，便又促成日英在東亞的聯合戰線。美國雖為後起之秀，至是也攫取菲律賓以為太平洋的根據地。單就中國來講，在這時期，安南為法所取，緬甸為英所佔，朝鮮為日所併，他如膠州灣、廣州灣、旅順、大連灣、九龍半島、威海衛都在光緒二十四年間為各帝國主義者霸佔去了。這種爭奪的結果，造成一九一四年的世界大戰，使資本主義愈趨崩潰的階段，於是又有新的表

現了。

### 3. 汎繁主義——資本主義末期的形態

四年的大拼戰的結果，各國經濟制度類於破產，雖然資本主義尚未到達崩潰的一天，至少已是末期的開始。經濟的敗壞，生活的困難，帝國主義失其維繫國民心理的可能，所以德謨克拉克西再站不著腳！資本制度尚未崩潰，德謨克拉克西已經推翻，社會革命蜂起，人民思想不定，當然必須產生一種新的制度來主持這個過渡的時期。意大利的情況最合上述的條件，所以終在莫索里尼領導之下，出現了法西斯主義，也稱汎繁主義。汎繁主義便是在資本主義的崩壞期內，想欲拯救它使不致於崩壞一種非常手段，這看汎繁主義的特徵便可以明瞭。第一，汎繁主義是國家至上主義，把國家的權力極度地強大化，把個人的自由無限地縮少；第二，汎繁主義贊成現在的階級制度，不但不想欲撤廢，反而想欲使它神聖化。據莫索里尼說來，構成國民的各要素，不應互相衝突，而必須互相協力。階級鬥爭無論對於資本家或勞動者，都是有損無益的，故是有害國家的。第三，汎繁主義擁護私有財產制度，以為它是人類經濟制度的基本要素。

## 二 國內各種反動思想之批判

### 甲、無政府主義

#### 1. 無政府主義之發生

#### A 國內固有的高蹈派遁世思想之反映

中國自古以來，便是所謂「高蹈派」的遁世思想，他們對於現社會不能滿意，同時也沒有勇氣來改革它，結果他們自

命為高蹈派，講些超脫人間的理想，諷譏現社會的種種政治經濟制度。最早黃老便有「無為之治」之說，莊子也「絕聖棄智」的道理，晉有清談之風，唐宋以來也有一班自命清高的文人，不是涵漁佛學，便是哈花弄月，把政治看作最卑污的勾當！清末以至民國以來，政治未能整飭，社會未能安定，一班失意的文人便成了高蹈派的生力軍。無政府主義既然有這些高蹈派相像的地方，當然便成了裝飾遁世思想的美術品，他們引以自吹自擂了。

#### B 少數留學生藉信仰克巴蒲三氏思想以鳴高

自從五四運動以後，社會主義的思潮捲入中國，青年們便像發狂一般去研究去探討各種社會主義。這種影響所及，中國許多留學生也都以研究社會主義為合潮流為時貌，當然不免有少數便拜倒在克魯泡特金巴枯雷和蒲魯東三家學說之上，以自鳴高。他們並未認清國家的環境和世界的潮流之是否適合無政府主義的條件，只不過一時虛榮心和好奇心籠罩了他們的腦海，使他們離開了現實，走向藝術之宮去罷了。

#### 2. 無政府主義之缺點

#### A 絕對的個人自由即在無政府時代亦無實現可能

各派無政府主義對於擁護個人自由的一點都是一樣的，他們反對束縛個人自由的政府，也便是共同的目標。其實，在現在人類共同生活的社會裏，人與人的關係非常密切，權利義務的規定非常複雜，絕對的個人自由只是一種純粹的空想而已。即使政府完全取消，這種維持人與人的關係的權利義務總不能完全廢除，那末絕對的個人自由仍是不可能的。

#### B 個人結合的經濟組織不適宜於大規模的產業

自從亞丹斯密(Adam Smith)創立自由經濟學說以後，中世紀重商主義的國家統制經濟完全被推翻，而以自由競爭為經濟的最大原則。但是，經濟一日發達一日，社會一日進步一日，單純的個人自由結合的經濟組織，實不足以應付劇烈的經濟競爭。所以十九世紀末葉，便有許多大規模的托拉斯及卡特爾，從事嚴密計劃的大量生產，以謀獨占商業市場。這些托拉斯和卡特爾都是集合許多小企業組織，遵照國家嚴格的法律規定而成，絕非普通個人自由結合者所可比擬，這樣，必須各經濟團體日處風雨飄搖之中，不但不能謀求發展，抑且不能擔負重大的責任，以為大規模的生產。我們知道，現社會的需要日增，消費日加，非有大規模的生產不足以應付，所以無政府主義的經濟組織是不合時代的需要的。

### C 國家是社會進化的過程不能立時撤廢

社會進化的程序，最初人類的社會是族(Tribe)和部落(Clan)，更由此而形成希臘羅馬的城市(City-state)，由城市而形成中古時代的食邑(Feudal State)，由食邑才形成近代的國家(National State)。這是一類文化演進的階段，不是人力所可改變的，人力所能為的至多不過增快這種演進的實現而已。現代人類的種族觀念，民族意識，經濟制度和文化程度都祇適於國家制度，尚未達到世界大同的條件。如果立時撤廢國家，則種族的侵戰，文化的隔閡以及種種秩序的紛亂，都使人類失去安甯和幸福的保障。所以國家不能立時廢止，只有徐徐聽其滅亡。

### D 中國所需要的是強有力的政府

我國政府，從前號稱「號令不出都門」，萎靡無能達於

極點，以致軍閥割據四方，官僚士劣則把持一省一縣一鄉一村，演成中國目前政治力量分散的危狀。反過來說，我國如能建立強有力的政府，則能集中力量，統率地方，努力政治上經濟上及文化上的建設，當然便可消除現在政治紛亂經濟破產和文化低落的狀態。所以，中國現在需要強有力的政府，來維護人民的幸福，來消除不幸的遭遇，完成民族獨立和國家富強的目的。「無政府」正是加深這種破殘的國家狀況和低下的民族地位，使中國非至滅亡不止！

### 乙、共產主義

#### 1. 共產主義之侵入

#### A 五四運動後學界對各派社會主義思想之介紹

五四運動是我國近代一大新文化運動，由這運動便將西洋各種新思潮介紹到我國來，當然社會主義便是其中的一部分，共產主義也包含在內。於是一般好奇立異的文人如陳獨秀之流，便以共產主義誘惑青年。那時蘇俄大革命正引起世人的注意，我國所受影響尤大，於是共產主義在我國的流行圈逐漸擴大，並且成立中國共產黨的組織，直接受第三國際指揮，以種種方法誘使青年入其圈套。

#### B 少數急進思想家指導青年專門研究馬克思主義之影響

五四運動時代，上海和北平各大學許多教授，都各標榜社會主義，騙取學生的信仰。那時的學生們一向受着典型的自由經濟學說和所謂德謨克拉西的理論系統的洗禮，陡然聽到社會主義關於政治經濟的解釋，當然發生一種好奇心和盲目的崇拜。於是馬克思的學說成爲學生研究的中心，資本論，唯物觀辯證法，政治經濟學批評這一類書最爲學生歡迎。

市上雖然沒有完全精確的譯本，一班文人也多亂譯濫造了許多，譬如「××學說」「××主義大綱」「××論」「××主義詮釋」之類真是大量地出版着，青年們却受了皮毛的馬克思主義的害。同時，青年們因為長久惑於理論的研究（其實祇是皮毛的），不免發生實際活動的要求，於是便又上了中國共產黨的當。這些青年因為中了主義的理論的毒已深，雖受共黨的當而始終不悟，真太可憐了！

### C 蘇俄革命成功後擴大東方共產主義之宣傳

一九一七年，蘇俄大革命後，便欲煽動世界革命，故於一九二〇年（民國一九年）五六月間派代表布枯布夫來華着手宣傳共產主義。在上海與陳獨秀接洽組織中國社會主義青年團。至一九二二年又利用少數中國急進思想家，組織中國共產黨。蘇俄共產黨又在一九三〇年七月二十三日通過關於中國問題議決案，作為對華宣傳的具體綱領，亦即是中國共產黨行動的最高原則。由此可見，中國共產黨完全是處於被動的地位，無論在精神上或物質上都須仰仗蘇俄的領導和接濟。

另一方面，蘇俄所謂第三國際，提出解放東方弱小民族的口號，給我國富於依賴性的青年一個精神上的援助，其實祇是一種空洞的安慰而已。事實上，蘇俄便吸出了不少這樣的青年，擴大了中國共產黨的勢力範圍。

### 2. 共產主義之謬誤

#### A 唯物史觀不足以解釋社會進化

馬克斯以經濟為歷史的重心，又以生產力為經濟的重心，因生產力的變化，而生產關係，社會關係及一切建築在社

會關係上面的東西，都隨着變化，這是馬氏唯物史觀的基本定律。但是馬氏這種理論還是不徹底，還是不足以解釋社會進化。因為馬氏並未說出「生產力」是怎樣起變化的，這便歸於民生史觀了。人類沒有不想生存的，並想維持生存延續；於是人口增加，舊生產力不能維持，不得不發展新生產力，此其一。人類不但有生存慾，並有生活的向上慾，原來的物質供給，不足以滿足這種向上慾，所以便有改進和創造的成績，生產力因此日日在發展着，此其二。由此二點，可知唯物史觀所能解釋的一部分歷史事實，是膚淺的，是皮毛的，歸根到底，還是生存問題。所以總理說：「人類求生存，才是歷史的重心，因要生存，才要物質，所以物質是果，生存是因。馬克思說物質為歷史的重心，便是倒果為因。」所以惟有民生史觀才足以解釋社會進化，唯物史觀之解釋社會進化是不徹底的。

#### B 階級鬥爭非社會進化之原因

唯物史觀既不足以解釋社會進化，以唯物史觀為立場之階級鬥爭當然也非社會進化之原因。關於這一點，總理曾說：「古今一切人類之所以要努力，就是因為要求生存。人類因為要有不斷的生存，所以社會才有不停止的進化。所以社會進化的定律，是人類求生存，人類求生存，才是社會進化的原因。階級鬥爭不是社會進化的原因，階級鬥爭是社會當進化的時候所發生的一種病症。這種病症的原因是人類不能生存。因為人類不能生存，所以這種病症結果便起戰爭。馬克思研究社會問題所有的心得，見到社會進化的毛病，沒有見到社會進化的原理，所以馬克思祇可說是一個社會病理家

，不能說是一個社會生理學家。」這裏，總理很正確駁倒馬克思的錯誤，我們必須以民生史觀在解釋社會進化的原因，馬克思所謂階級鬥爭不過一種社會的病態而已。

### C 中國產業落後不足以言共產

馬克思說：「一種社會組織，當它一切生產力，在這社會組織裏面，尚有可以發展的餘地以前，決不會顛覆。新而比較高級的生產關係，當其本身的物質生存條件，在舊社會的胎裏，尚未成熟以前，決不會出現。」這是馬克思唯物辯證法的一個基本原則，也是馬克思主義者從事實際革命活動的一個定律。簡言之，社會主義的社會必在完全成熟時期始能出現，如果資本主義的社會尚有存在餘地，社會主義便難實現。我國實業落後，國民經濟未脫封建遺跡，連資本都沒有充實，還談什麼社會主義？正是連「產」都沒有，還談什麼「共」？為我國目前之計，惟有遵照三民主義，努力發達民族資本，然後才能實現社會主義的社會組織，亦即三民主義的最後目的。

### D 中國階級對立不顯明

馬克思以為從階級的發生起，到階級的完成止，中間經過的時間很久。大約可以分做二個時期。在第一期內，階級的本身，尚未成立。與其他階級抵抗的時候，固然能夠團結起來，一旦抵抗完畢，又渙散了。所以這時候的團結，是被動的，消極的，暫時的。馬克思以為這種臨時的團體，不可作為階級。到了第二時期，階級的本身已經成立。在抵抗其他階級的時候，固然能夠團結一致。就在平日，也能明瞭階級全體的地位，發生階級全體的意識。拿現在的組織來說，

那末勞動者的環境，勞動者的利害，雖然一致。並且都與資本案，立於反對地位。不能就說那是勞動階級。勞動者必須有了階級意識，發生了階級自覺，明瞭現在的經濟組織，知道自己是被榨取階級。並且了解榨取的原因，與榨取的方法。最後又須知道階級鬥爭，一定不能避免。在鬥爭的時候，又有自居前衛的覺悟的，方才可以說是階級。總而言之，階級必須經過長時期的發達，才能成立。而在發達時期之內，一切衝突不是階級鬥爭，比如因為要求改良待遇，增加工資，減少時間，發生同盟罷工：這不是階級鬥爭。等到階級成立，才有大規模的衝突，那時衝突的目的，不在改良待遇，增加工資，減少時間，而在實行推翻支配階級。馬克思以為這種衝突才是階級鬥爭。由此看來，所謂階級的成立，原是基於極嚴格的條件的，如果這種嚴格條件下的階級沒有成立，所有階級鬥爭都是無用的。中國怎樣呢？不但沒有真正的階級對立的形態，就是馬克思所謂為實際不是階級鬥爭的各種衝突情形也未普遍。我國也曾發生幾次大罷工的事件，可是都由於少數共黨在其中煽動，行動和力量都很幼稚，所以在中國根本沒有採取階級鬥爭與手段的客觀條件。

### E 中國所需要的是國民革命不是無產階級的革命

現在各資本制度發達的國家，可以看到資本家剝削勞動者的行為，也就是資產階級壓迫無產階級的現象；雖然也有中產階級存在其中，但因資本制度之極度發達，他們便得分別併入資產階級和無產階級。這樣，各資本制度發達的國家，便有發生無產階級革命的可能。至於中國則無這種可能。為什麼呢？因為中國沒有大資本案，所謂資產階級至多也不

過是歐西的中產階級而已。這正是 總理所說「大貧」「小貧」，而沒有貧富殊懸的資產階級與無產階級的對立。況且，除了軍閥政客土豪劣紳這些反革命者之外，所有農工商學兵各界民衆都是處於帝國主義者或其走狗（如軍閥買辦等）壓迫之下的。所以中國祇需要農工商學兵聯合戰綫的國民革命，而不需要無產階級革命。

### 丙、國家主義

#### 1. 國家主義之發生

#### A 日德軍國主義轉弱為強之影響

日本自被美國武力逼開門戶之後，便由明治帝努力維新運動，提倡殺身成仁的「武士道」，果然不久振作起來。一八九五年打败中國，割取台灣澎湖。一九〇五年打败俄國，佔有旅大及庫頁島南部。一九一〇年她又正式合併朝鮮，成為東亞之主人翁。歐戰以後，日本躍為五大強國之一，與美國在太平洋分庭抗禮，更有侵略南洋的野心！

德國原為四分五裂的國家，自從畢斯麥當政以後，以普魯士為根據地，貫徹軍國主義，努力統一德國。連敗丹麥與大利法國三國，終於一八七一年統一德意志帝國。歐戰之前夕，德國已成歐洲大陸的霸主，更與英國爭霸海上，此外在亞洲非洲和南美洲，她已擁有龐大的殖民地 and 勢力圈。

同樣地，我國青年看到中國之衰敗，更羨慕日德之富強先例，便亦醉心國家主義。殊不知我國與日德所處之環境與時代，完全不同，故適用於日德的軍國主義，就很難適用於我國了。

#### B 野心青年羨妬共產主義者在國民黨內之猖狂故張反

### 幟以追逐政權

自從 總理採取容共政策以後，不意共黨竟在國民黨內從事破壞國民革命之行動，誘惑無數青年，聲勢浩大。此外另有一班野心青年，既不是共產黨，也不是國民黨，便想乘機攫取政權。他們皈依國家主義的作用，一方面是高張反國民黨的旗幟，給國民黨一個威嚇，想逼國民黨讓出一部的政權以飽其貪慾；另一方面是喊出反共產黨的口號，買得一般痛恨共黨的人之同情，尤使徘徊國共之間的青年跑到他們的旗下，以增他們的勢力。所以，這些青年對於國家主義，原無何種深刻認識，不過為了官迷和領袖慾，權將它作個招牌而已。

#### 2. 國家主義之荒謬

#### A 以國家為人類生活最高的共同體完全不瞭解社會進化

社會進化的結果，使人類生活由小小的部落，演進為國家。但是國家仍不是最後的階段，因為人類將來必以世界大同為生活最高最則，國家祇是暫時的形態而已。現在科學，交通，藝術等已漸進入國際的階段，由此可見國界必有完全崩毀之一日。國家主義以國家為人類生活最高的共同體，不但誤解社會進化的原則，抑且阻礙人類文化的進步，完全是開倒車！范錡在國民革命之使命一書，也說：「國家主義是國民熱烈的情感，表現於國家政策者，故常不免流於狹隘，擴斥異族，憎惡鄰邦，甚者迫害殺戮而不悔，有類宗教之執迷，不惟有礙國際互相之發展，且易破壞世界之和平。」維持世界和平便是促進人類走向世界大同，現在列強準備斷

殺，都是社會進化的叛逆，也可說是國家主義的毒害！

B 富國強兵以侵略他人爲目的的違反民族解放潮流

戰後，美大總統威爾遜喊出「民族自決」的口號，組織國際聯盟，於是民族解放運動成爲世界的潮流。各弱小民族羣起從事民族運動，各帝國主義也爲潮流所驅，不得不有相當的讓步。國家主義主張富國強兵，意圖侵略他國，恰恰違反這大潮流，當然是自取殞滅的路線。范錡氏也說：「國家主義務以伸張己國權威，發展國民經濟爲目的，其結果不免陷於帝國主義，軍國主義，以侵略人國爲能，以壓迫弱小爲能事，有礙人類之進化，而無援助人國發展之同情。」張韶舞同志在中國革命論中，曾對國家主義下有這樣的批評：「國家主義不僅要外抗強權，且要伸張國權，使弱小民族屈伏於其威力之下，以爲其光榮，實有礙於人類的進化。」總理的民族主義正與民族解放潮流不謀而合，而與國家主義不同，關於這點張韶舞同志在同書也說：「國家主義既以國家爲其基礎，認定國家是超越一切的，不論何時，都不能跳出於國家這個範圍之外，以己國之富強，爲其惟一的目的，發達國家主義以侵略爲其必然的動作，結果，國家主義進而爲帝國主義。民族主義既以民族爲基礎，以民族間自由平等爲目標，對於國家只認爲民族生存發達上的一種必要手段，僅以國家爲手段，所以發展到最後，形成爲國際主義爲世界大同。可以說民族主義是世界主義的現實，世界主義是民族主義的理想，而國家主義則爲帝國主義的前身，帝國主義又爲國家主義的歸宿。民族主義愈發展，人類愈融和，人類得各相安於和平的世界；國家主義愈發達，人類之問題愈多，造成

擾攘不定之世界。所以我認爲國家主義與民族主義的立腳點不同，歸宿點當然也就各有所趨了。」我國爲弱小民族之一，正應實行總理的民族主義，達到民族地位的自由平等。如果迷信國家主義，整軍黷武，必爲各國所忌，而成衆矢之的，我國的環境愈加危險了！

C 代議制度已不適合於現今之政治組織

再看國家主義派所鼓吹的代議制度，完全是資產階級的政客麻醉下層人民一種玩意兒。戰後，各帝國主義國家的人民深痛戰爭之損害，一致反對戰爭從事和平運動。但是議會總是不斷地通過擴充軍備，加大預算，建設空軍，添造軍艦，增加對外的特別費（用於作種種侵略行動）等等議案，都使人民叫苦連天，難道這些議員不是人民選出的嗎？議會既然不能代表民意，人民便主張直接民權，這種直接民權運動之興起，代議制度沒落了。

另一方面，現代的政治經濟問題非常複雜，而且時時在變化着，非有迅速應變的機關，實不能解決這些問題。議會包含着這麼許多的分子，一件議案的討論往往拖延數日以至盈月，當然失去迅速敏捷決斷機變的性能，不能應付目前的環境。所以代表制度已不爲人所重視，而獨裁政治代之而興了。

由上看來，無論是直接民權之興起，或是獨裁政治之確立，代議制度之不適合現時的政治需要，却是明顯的事實。

D 絕對擁護并發揚資本主義必使中國社會走入歧途革

命將無已時

▲接三十三面▼





# 美國政府銀政策和中國的通貨危機

(續) 志青譯

(第十一表) 倫敦銀價及紐約對價表  
(倫敦為九二五位一溫司，紐約為九九九位一溫司)

年次	倫敦 最高	倫敦 最低	倫敦 平均	紐約對價
一八七〇年	六〇	六〇	六〇	一、二三八
一八七一年	六一	六〇	六〇	一、三二六
一八七二年	六一	五九	六〇	一、三二二
一八七三年	五九	五七	五九	一、二九七六九
一八七四年	五九	五七	五八	一、二七八八三
一八七五年	五七	五五	五六	一、二四二二三
一八七六年	五八	四六	五三	一、一六四一四
一八七七年	五八	五三	五四	一、二〇一八九
一八七八年	五五	四九	五二	一、一五三五八
一八七九年	五三	四八	五一	一、一二三九二
一八八〇年	五二	五一	五二	一、一四五〇七
一八八五年	五〇	四六	四八	一、〇六五一〇
一八九〇年	五四	四三	四七	一、〇四六三四
一八九五年	三一	二七	二九	〇、六五四〇六

一九〇〇年 三〇 二七 二八 〇、六二〇〇七  
 一九〇五年 三〇 二五 二七 〇、六一〇二七  
 一九一〇年 六二 二三 二四 〇、五四〇七七  
 一九一五年 二七 二二 二三 〇、四九六八一X

備考 根據 Pixley and Abell 商會的報告。  
 紐約對價是以英美法定平價換算倫敦銀價的純銀的勞價格。X為紐約實際平均行市。

其後也繼續着美國銀派的根固的運動，至一九〇〇年三月美國確立了銀本位制，制定新貨幣法規，到了二十世紀，以一九〇二年的拳匪事件的賠償金為主要原因，呈現二十一片十六分之十一的空前行市，對於銀派與以大打擊，其後迄至歐戰勃發時繼續着。

歐戰期間中最初三年間是繼續着緩慢的上騰，而從一九一七年四月美國參戰時期突然急騰。因為跟着戰爭的進行各國禁止金的輸出，需要着貨幣用銀，不僅此也對於從印度及中國輸入物資的代金支付需要鉅額的銀。另一方面，與因墨西哥的內亂，銀薪勞動者的罷工等該國的產銀激減同時並日

銀價異常上騰，至一九二〇年二月却呈八十九片二分之一的未曾有的高值，各國都來研究調節銀價暴騰策，美國於一九一八年四月二十三日制定畢德曼條例。

(第十二表)倫敦及紐約銀價表(參照第十一表的說明)

年次	倫敦	紐約	行市	平均
一九一六年	三十七	二六	三十一	〇、六五六六一
一九一七年	五五	三五	四〇	〇、八一四一七
一九一八年	四九	四二	四七	〇、九六七七一
一九一九年	七九	四七	五七	一、一一二二二

條例的要旨是：(一)防止美國內的金貨流出，維持金保有額，為將貿易上的差額用銀來決濟起見，將保存在美國國庫內的本位銀貨三億五千萬弗左右鑄成銀塊，將該銀塊以一溫司一弗以上的價格賣給印度中國等國。(二)以安定銀的價格及獎勵其生產的目的，政府以賣出分量為限度，以一溫司一弗的價格收買美國產銀。(三)為着鑄成銀貨的國庫保有額減少之關係，照其金額縮少銀證券的流通，發行一弗及二弗的聯邦準備銀行券以代替等等。依據這條例的(一)美國政府鑄成二七〇，一一一，五五四弗，鑄成純銀二〇〇，〇三二，三二五。六四溫司，賣給英國。而且依據(二)一九二三年實行最後的收買。所以這個條例，銀價變動的調節上有相當效果，獲得銀價提高策及低落策的兩結果。

然而從一九二〇年末戰後經濟界入於反動期，和一切商品一致銀價也開始下落了。依據畢德曼條例的收買策，以賣給英國的二億七百萬溫司的買回為契機，於一九二三年五月停止，助長了銀價的下落。

以上為美國復本位制廢止以來銀連動的概略。爾來這個運動未嘗中止。看最近公布的銀國有令的經過，就可知道美國銀復位運動如何根固且猛烈了。

## 六

在美國以外的他國，是並不實施那樣積極政策的銀問題却在美國這樣熱心而且執拗地被重視是什麼緣故呢？

第一；美國是僅亞於墨西哥的世界第二位的銀產國，自一四九三年至一九三〇年四百三十八年間，產出世界銀總生產的二成一分，自一九〇一年至一九三三年三十三年間產出世界銀總生產的三成。

第二；據說世界第一位的產銀國墨西哥的銀鑛業資本的百分之八十為美國的投資，並且原鑛的幾乎全部在美國精鍊出來。

第三；在世界第四位的銀產國加拿大，美國資本占銀鑛資本的約二成，在銅及精鍊業方面支配着其利益的百分之五十。

第四；自從美國的銀生產成為銅，鉛，亞鉛等的副產物以來，銀價低落銀專門鑛山經營困難起來廢坑的已不在少數。因此勢不得已用銀價提高策企圖復興這些銀鑛山了。

第五；美國的重要產業——銅鑛業的苦境，不但依其副產物——銀的價格提高而得救，且因投資於博里坡的錫，智利及培魯的銅鑛業的關係，提高那些的副產物——銀價格，是和本國的事情一樣增大鑛業利益。

這些事情以中國購買力增進論為原理，用通貨膨脹政策使自來以提商農產物價格的手段而望鑄送多額銀貨的南部諸州的農民合致，以一九三二年十一月九日民主黨的羅斯福大總統的登台為契機，使銀運動者疲於狂奔。向來民主黨的銀運動者的勢力，匹敵共和黨的華爾街（Wall Street 在紐約之金融市場）。

## 七

羅斯福大總統就任以來，提出於美國議會的銀法案，恐怕超過二十件以上。由這裏面已經法律化的，還沒法律化的，比較重要的以及對外協定等，可以窺稱最近美國銀政策的內容。

第一，在一九三三年五月十二日大總統裁可的農業救濟法第三部（即陶馬斯修正條項）第四十三條B項(2)裏，大總統得有自由變更銀貨分量、自由鑄造銀貨，及決定複本位等的權限。就是大總統用布告，為安定國內物價計，且對於由外國通貨的低落所受不利益為保護外國貿易計，大總統得於認為必要的分量，規定品位十分之九的分量，且將品位十分之九的銀貨的分量以對金弗的確定比率規定，並在這種規定的一定比率，無限制地鑄造金及銀。

大總統依據陶馬斯修正條項，且將聯合國對美戰債，限定二億弗，以一溫司五十仙以上的行市，可得用銀收還，照此已將英國戰債的一部分一千萬弗以一溫司五十仙的價格收還，不過這種權限的期間祇有六個月，現在已經無効。

第二，是於同年七月二十日在敦倫，美國，墨西哥，比

魯，澳洲五大產銀國和印度及西班牙的三大銀保有國及一大銀消費國中國之間調印的，倫敦八國銀協定，是根據世界經濟會議中關於銀的六十六國決議的第一項及第四項。

上項協定於十二月二十一日由美國大總統批准，且以關於協定實施的布告，頒布新銀收買法。

這個協定的批准及新銀收買法，是依據陶馬斯修正條項所賦與的權限而施行，這種布告的有效期間與協定的有效期間一致，以一九三七年十二月三十一日為止。

據新銀收買法，大總統命令造幣局，從批准日起將由國內天然礦探掘的銀，為鑄造本位銀弗而收進，造幣局以鑄造費及諸般手續費徵收收進銀的二分之一，把它作為銀塊保存在國庫，迄至一九三七年十二月一日，除鑄造美國貨幣以外不得有任何處分，收進銀的剩餘二分之一是鑄造成本位銀弗交付銀的提出者。現在銀的法定價格是：

10Z. (=480grs.) ÷ 371.25grs. (本位銀弗的質量) = 1.29293

因為是一溫司一弗二十九仙二九三，結局銀提供者拿到每溫司六十四仙半（要正確點，六十四仙四六四六）。

第三，一九三四年一月三十日的金準備法第十二條別項，是前述農業救濟法第三部第四十三條B項(2)的末尾中插入的所謂畢德曼修正條項。據此大總統得有如下的權限；對於鑄造用銀的提供者，交付銀證券以代本位銀弗，對於國庫保有銀，銀地金或本位銀弗中除充作既發銀證券的償還準備者外，其餘的都發行銀證券，為償還這些銀證券起見鑄造本位銀弗及補助貨。因此，這些證券除有明確反對的規定外

，具備現行銀證券所有一切的特權及法貨的性質。此外大總統還得有：減少本位金弗的分量時，以和此同一的比例也將本位銀弗的分量減少，並對於外國生產銀，規定和國內產銀不同的條件，課以不同的鑄造費及手續費的權限。

第四，是同年三月提出於上院及下院的羅斯福的美國農產物和外國銀的交易法案，菲與芽的依最低市場價格收買銀十五億溫司法案及鮑伊拉的以金銀比價一對十六為目的的銀十五億溫司法案等。這些諸案對於貨幣制度雖然不致有根本的變化，也許因實行困難而沒有法律化。

羅斯福大總統以再行調查銀法案和亞洲經濟市場的關係為理由，派遣工大學教授羅嘉斯於中國強請銀法案的通過，羅斯福大總統和銀團之間，有過頻傳決裂的危機的激烈的折衝，結果於五月二十二日羅斯福大總統把關於銀問題的意見書提出於上院，震撼中國經濟界。

第五，是五月二十二日大總統的意見書於六月十九日法律化的「一九三四年銀收買條例」。上項條例具有十三部詳細的規定，其主旨是以迄至銀占美國貨幣準備的四分之一（即余七成半銀二成半）增加政府的貨幣用銀的保有高為目的，對於財務長官，予以在國內及國外收買銀的現物及先期物的權限及以此作保證發行銀證券的權限。一九三四年五月一日，規定美國現存銀的收買價格，每 Fine Ounce 以五十仙為限度，並且對於銀貿易課以五成的稅金。依據這個條例，大總統得有將美國貨幣的價值覺得有統制的必要時，不問其歸於誰何及誰何的所有，得以行政命令把國內的一切銀納入於美國造幣局的權限。

「一九三四年銀收買條例」是美國銀政政策更進一步的表現。從來的陶馬斯修正條項，畢德曼修正條項都是間接的提，高銀價的方法，對於大總統予以種種的權限，因此大總統的行使與否及行使做到如何程度是未定的問題。可是，新條例是用直接提高銀價方法實行銀收買。而且，一九三三年十二月二十一日的新銀收買法是其收買範圍僅限於國內新銀，因此對於外國市場，縱然有間接的影響，而沒有直接關係。可是新條例是使財務長官在國內及外國，着手買進現物及先期物，因此對於外國市場也有甚大的影響是當然的結果。

第六，是同年六月二十八日的銀輸出禁止令，未得財務長官的特許則不得輸出。輸出禁止的目的，是因為依據一九三四年銀收買條例對於銀貿易課以百分之五十的重稅的緣故，一般投機份子將銀輸出於外國，再由該地賣給美國，有得免課稅的可能性，因為防止這種弊端而頒布。

第七，是同年八月九日的銀國有令。這是依據「一九三四年銀收買條例」的行政命令，政府雖然依照該條例繼續收買，而其收買價格則以一九三四年五月一日美國現存銀一溫司 (Fine Ounce) 五十仙為限度。然而當時的銀市價有超過五十仙的形勢，對於銀收買法的進行上發生了障礙。這就是頒布此令的理由，可是也包含着秋間總統選舉對策的意義。

銀國有令的內容，是命令造幣局收納八月九日美國內現存銀的全部，造幣局將上項收納銀的六一·三二%除作鑄造費外，將剩餘的貨幣價值和等額的銀證券，其他鑄貨或通貨返還於銀提出者。就是造幣局對於一金衡溫司 (Troy Ounce) 返還等於五〇仙〇一的幣額。但是對於根據一九三三年十

月二十一日之布告(關於八國銀協定實施的布告的新產銀收買法)的銀是不適用此例。就是新產銀是仍然以六十四仙半收買。並且依據此銀國有令，八月九日美國內現存銀統於九十日以內收納於造幣局，然而商工業用銀，現在契約履行上必要的銀，外國政府及外國中央銀行的保有銀，銀加工品，內外雜貨幣及銀礦石是不在此例。

對於銀的法定價格一 Fine Ounce 1.29293鎊造費61.33%即照\$.79283為\$.60010。

此國有令和收買條例兩者，所及於美國的貨幣制度，銀價，及中國經濟的影響，當時有過種種的論議，那末對於中國經濟究竟致如何的影響？而且中國採取如何對策呢？

### 八

美國的人為的銀價提高策，所及於中國經濟的影響，第一就是表現在多額的銀流出。

(十三表)自一九三四年一月至十月中國銀流出高(單位千元)

輸出國名	輸出額	輸出港名	輸出額
美國	一五一,六〇六	上海	一一二,四五二
美國	四二,〇四二	天津	二二,二四六
印度	二九,九〇七	梧州	一,一一二
香港	一一,〇七三	廣東	三〇一
日本	八,六〇一	北海	一七八
其他	七二〇	其他	六,六四二
共計	二四三,九四九	共計	一四三,九四九
同期間輸入額	七,三一〇		

純輸出額 二二六,六三九  
 一九三三年同期間純輸出額 一九,四〇八  
 比一九三三年輸出增加額 二一七,二三一

備考 依據中國海關報告。

一九三四年的銀純輸出額，照海關的評價為二億五千九百九十四萬一千元，連密輸出一般以謂約有二億五千萬(哈曼會的估計)這是除海關評價二億六千萬(約一億九千五百萬溫司)外把密輸出額算作五百萬溫司，可是事實恐怕遠超過其數目以上呢(第十三表及第十四表)。其結果上海存銀額的減少是自然不消說了。尤其是外國銀行所有銀的多量的減少是值得注意的(第十五表)

(第十四表) 銀貨銀塊入出超表(單位一千元)

年	計	出	入
一九三三年計		一七,一五四	
一九三四年上半年計		二八,七六四	
七月	出	二四,三〇八	
八月	出	七九,〇九五	
九月	出	四八,一〇四	
十月	出	五三,三三二	
十一月	出	一一,三二七	
十二月	出	一一,九七五	
年計		二五九,九四一	

備考 依據海關統計。

這般鉅額銀流出原因之一，是自美國銀收買條例實施以來，紐約，倫敦，孟買等的海外銀價，高到超過上海的輸出點以上的緣故。例如九月裏，紐約平均六·二%，倫敦為五·三%，孟買為五%都比上海市場高。上海市場和外國市場間銀價的差異，既超過輸出點，無論由於國際貸借差額的決濟或是投機，銀的流出繼續不斷是當然的事。另一原因是美

國銀價提高以來，豫想着銀的輸出禁止或賦課高率輸出稅，實行了資本逃避（大部係美銀行公司方面）的緣故。八月輸出額中的大部分係美國達區煤油公司的輸出是據該公司的聲明而

(第十五表)上海在銀表其二(中國銀行調查)

年 月	華商銀行		外商銀行		總計	
	存 額	百分比	存 額	百分比	存 額	百分比
一九三四年 一月底	二八四,五五七	五〇·八一%	二七五,五二〇	四九·一九%	五六〇,〇七七	一〇〇%
二月底	二八五,四八八	五一·五五%	二六八,二九五	四八·四五%	五五三,七八三	一〇〇%
三月底	三三七,四三九	五七·二四%	二五二,〇二八	四二·七六%	五八九,四六七	一〇〇%
四月底	三四四,二二六	五七·九五%	二四九,七九七	四二·〇五%	五九四,〇二三	一〇〇%
五月底	三三六,八八四	五六·七一%	二五七,一七二	四三·二九%	五九四,〇五六	一〇〇%
六月底	三三七,六三二	五七·九二%	二四五,二六六	四二·〇八%	五八二,八九八	一〇〇%
七月底	三三〇,五九八	五八·七四%	二三二,二〇五	四一·二〇%	五六二,八〇三	一〇〇%
八月底	三〇九,五五二	六二·八四%	一八四,三〇六	三七·一六%	四九二,六一九	一〇〇%
九月底	三〇九,九七二	六八·六九%	一四一,三二二	三一·三一%	四五一,二九四	一〇〇%
十月底	三〇九,三九五	七五·三〇%	一〇一,四九六	二四·七〇%	四一〇,八九一	一〇〇%
十一月上旬	三〇五,〇五二	七六·七八%	九二,二七七	二三·二二%	三九七,三二九	一〇〇%
中旬	三〇六,三七二	八〇·〇九%	七六,一五九	一九·九一%	三八二,五三一	一〇〇%
下旬	二九九,九二六	八二·七一%	六二,七二三	一七·二九%	三六二,六三九	一〇〇%
(註一)	一九二六年底一四七,三五三	——	一〇〇(註二)以〇,七一五兩換作一元。	——	二四六,一〇	——

對於這種鉅額的銀流出，中國採取如何的對策呢？及至八月銀流出的形勢益加強盛，十七日在中央銀行開上海中國一流銀行代表者會議，次於十九日在廬山舉行財政部長，財政次長，上海銀行代表的重要協議，其所得結論為：牽制銀投機企圖市場安定。另一方面中國政府對美國政府發出抗議書：八國銀協定的主旨為防止銀暴落而安定銀價，這回美國

可知。而且流出到英國的比任何國都多，是由乎美國政府在倫敦市場實行銀收買的結果，倫敦市場的銀價比其他市場高的緣故。

銀收買條例是係提高銀價致及惡影響於中國，要求美國以祇收買該國內的銀〇如一般所豫想並不至於禁止銀輸出或提高輸出稅，而暫時靜觀情勢。結果，中國政府所採取的對策是：

第一，就是九月八日發布的外國匯兌管理令。本令於第二天——九日經上海市銀行公會，中央銀行通牒中國各銀行

，在華外國銀行以及內外關係者。本令的內容是：「外國匯兌的買賣除下列場合外，迄至下次的通告一概禁止。(一)合法且通常的貿易上要求的場合；(二)根據一九三四年九月八日以前締結的契約的場合；(三)依據正當理由的旅行或其他個人要求的場合。」

並於本令公布之日對於標金交易所發布「自本令到着日為始，對於一切新規交易的來往一概使用現物，禁止外國匯兌的使用」的外貨決濟禁止令。

外國匯兌管理令及外國貨決濟禁止令，是禁止投機交易而企圖防止投機的銀流出，這種間接的銀貨流出防止策的表目的外，還含有欲作為以金融統制為目的的外國匯兌上利權收回的第一步工作的裏面的企圖是值得注意的一件事，外國銀行側對於本令不表好感就是這個原故。這種裏面的企圖即收回外國匯兌上的利權，其後經數段的工作略略達成其目的，那末其表面的工作是如何呢？起初是因標金交易所的現銀決濟和中國人的匯兌投機的躊躇使匯兌交易失勢，致使匯兌安定，多少達成本令的目的，而其後匯兌(中國人的匯兌投機買約當時以二千萬美弗計算)交易繼續盛行，以使銀匯兌低落，恰和預想着銀輸出禁止的神經過敏相值，而促進銀的流出。

至十月八日訓令勵行取締現銀輸送條例，以期防止白銀密輸出(向來的輸出是二、二五%)，而並無何等效果。恰巧又於十月八日美國政府聲明在世界銀市場每月買進銀約五千萬鎊的計劃，而且中國政府向美國政府提出要求條件的答覆於十月十三日接到，那是：「銀收買條例為通過議會的法律，再沒有變更的餘地等語。」

第二，是自十月十五日實施的銀輸出稅的增率及平衡稅的新設，中國政府以此期待着和實際上輸出禁止同樣的結果，由十八日財政部「遮斷了因紐約及倫敦銀價的投機的昂貴而發生的內外銀塊移動的危機」的聲明可以窺見其一斑。

平衡稅實施的結果，雖然減少銀的公然輸出，却增加了密輸出。因此倫敦銀價和上海匯兌的差異越大，這危險就越多，從來也就因高率關稅，商品密輸入的多，多到幾乎減少關稅收入的地步，因此銀密輸出的取締頗感困難。而且增稅新稅的結果，從上海往內地還流的銀增加着。這是內地的實需要也自然有幾分，也不能不說是密輸出的前提和通貨不安的關係。(第十六表)

(第十六表) 由上海往內地還流銀額

自一九三四年十一月十九日至十一月二十二日

(單位千元)

漢口	一二,八九〇	汕頭	一,七八〇
蕪湖	一〇〇	廈門	三,六〇〇
南京	三,一五〇	瓊州	六〇
九江	五〇	廣東	三,六〇〇
芝罘	四〇〇	青島	一,〇〇〇
天津	六〇〇	共計	二七,二三〇

第三，是十月十九日的外國匯兌平衡委員會的設定，二十三日公布組織規定十條。其主要條項為：(一)中央，中國及交通銀行受財政部的委託，共同組織委員會。(二)置委員三名，由以上三銀行各選出一名，互選主席一人。(三)平衡稅的標準由委員會規定。(四)委員會為適合於市場的需要計，將外國匯兌及金銀地金的買賣委託於中央銀行以期市場的

安定，且於必要時把金銀的輸入及輸出得委託於中央銀行。  
 (五)政府所徵收的平衡稅，應交付委員會作平衡資金。(六)委員會為安定匯兌市場而被損失時，得由平衡資金融通，如有不足由財政部負擔之。

第四，是十一月二十二日的國內銀輸送取稀令，其內容是：自十一月二十二日起各銀行在國內要輸送箱裝或袋裝的銀貨時須得海關的檢查及財政部的許可證；如無許可證而輸送者當作密輸論即行沒收。

以上為對於美國銀價提高策，中國的應急政策的大要。中國的諸政策的目的是終始一貫，企圖抑壓銀價的昂騰，防止中國的通貨縮少，阻止銀的流出確保現銀準備，使匯兌安定而使物價安定。這些目的是否達成幾分是姑且不論，總之一九三四年一年間流出二億六千萬元的白銀是明確的事實，這自然對於中國經濟界予以莫大的影響。

## 九

一九三四年，二億六千萬元的銀流出，對於中國經濟界

(第十七表) 中國銀行兌換券發行額 (單位一, 〇〇〇元)

日期	中央銀行	中國銀行	交通銀行	其他各銀行	共計
一九三一年底	二四, 七七三	一一三, 四九四	三八, 〇〇一	五六, 〇五七	二四二, 三二五
一九三二年底	三九, 一四五	一一二, 八七二	三八, 四五三	七八, 二六〇	二六八, 七三〇
一九三三年底	七〇, 二七二	一一一, 八七九	四二, 七〇三	九三, 二九五	三二八, 一四九
一九三四年					
七月底	七四, 四四〇	一一七, 八七二	四三, 六八五	一一三, 六三二	三四九, 六二九
九月底	八〇, 二一七	一二五, 九五四	四六, 四六四	一二三, 四九一	三七六, 一五六
十一月底	八五, 七四六	一三六, 二九八	五六, 三八二	一二七, 三八四	四〇五, 八一〇

究竟有多大的影響？第一就是發行兌換券的現銀準備瀕於危機。中國各銀行的兌換券發行額，年年增加至一九三四年十一月底，達於四億五百八十一萬元。發券銀行應按照紙幣取締條例，於十一月底須以銀的形態保有發行額的六成即二億四千三百四十八萬六千元。可是中國各銀行的所有銀，據第十五表，祇銀二億九千九百十二萬六千元，僅僅超過法定準備額五千六百四十四萬元，而其後益加減少。銀就是對於實價貨幣的傳統的執着和對於紙幣的不信，際此銀流出之時益使中國國民信賴着銀的物質的價值。以這種心理的影響為背景的存在銀減少的事實，逼迫着金融，金利率貴，使上海金融市場陷於不安的狀態。這自然也會波及於天津，廣東等主要中心地。這種金融梗塞一方面對於產業界予以甚大的打擊，每當廢歷節期，破產或關店的大小商工業者達於三百餘家。另一方面却促成銀的退藏，存款的提出對於銀行界予以非常的打擊，以十一月二十一日匯豐銀行事件，二月二日的中國製業及四明二銀行事件為中心，停業銀行達於數家，錢莊的破產關店也不在少數。

▲未完▼



# 各國航空法之比較研究

(五)

張柳雲譯

任何人在大不列顛及北愛爾蘭飛行之航空器上，不得拋擲，或使拋擲或允許拋擲外於下列之物件：1. 准許之壓載物；2. 得有國務大臣之命令，或特別書面准許，並遵照其規定條件或限制而拋擲之物；如有上許以外之物件從航空器上拋擲或墜下，即視為違反本禁令之規定。國務大臣得以命令規定航空器上乘載之人數及種類，無論在特別情形或任何情形中。

在大不列顛及北愛爾蘭註冊之英國航空器，在飛行時，應按照航空器之種類及其規定，攜帶并保其使用狀態之儀器與配件，并須遵守國務大臣關於使用此種儀器或特殊配件所頒佈之命令，一若該項命令為命令之一部者。

在大不列顛及北愛爾蘭註冊之英國航空器，國務大臣得頒佈命令，規

定其攜帶無線電報機，領照技師，及維持無線電報等事務之條件。是項命令，并得規定電報機之種類，技師之人數及其資格，與事務之性質。領照技師之證書，由郵務大臣發給。

任何航空器在飛行時，應帶下列文件：1. 註冊證書，2. 國籍證書；3. 航員勝任證書及准書狀；4. 航行日記簿；5. 使用無線電通訊機之任何執照。如航空器從事於國際飛行者，尚須備有下列文件：1. 如載運貨物，則應有提貨單與報關單；2. 如運旅客，則應備乘客名單。

一締約國航空器之適航證書，應常時保存於航行日記簿袋中。

凡必須備有准許狀者，遇有法定之檢查人，應即陳示之。同樣，凡航空器所有人，僱主，或管理人，如遇有委任官吏，或警察查詢時，應即呈

示或令呈所有關於航空器之證書，准許狀，航行日記簿；如航空器從事於國際航行者，載客則應呈示其乘客名單，載貨則呈示其提貨單與報關單。凡從事於國際航行之航空器，不得載運炸藥兵器或軍火；任何外國航空器，不得載運炸藥，軍器，軍火在大不列顛領土內之兩距離間飛行，其中有一點或兩點在大不列顛與北愛爾蘭境內者。

不經國務大臣之許可，不得設立燈塔或保有航空，與改變其燈光之種類。任何人不得故意或因疏忽損毀航空燈塔，或在其上作任何之動作。當一燈光顯露於飛機場或航空燈塔之鄰近，而易誤會為航空燈塔或飛機場規定之燈所發射之燈光；或易誤認為航空燈塔或飛機場規定之燈所發出之光，足使航空器之安全發生危險者，國

務大臣得通知於發射燈光地點之所有人，在規定之期間內，以適宜之方法，將此燈光消滅或藏蓋之。此項通知或直接送達，或由郵遞，或以公告送達之。如所有人不服從時，即視為違法；如其在接受通告之規定時間後，而未將燈光消滅或藏蓋者，國務大臣得至燈光所在地，立將燈光消滅，然不得作無益之損毀，但可向所有人要求補償手續費。

凡屬於締約國之航空器，收發無線電訊號時，應以一組五字母，作為呼喚訊號 (Original call)，由此五字母組成國籍及註冊標記，置諸於航空器所有人姓名之前。在訊息傳達之後，航空器應用一減縮訊號：1. 如為無線電報，則用呼喚訊號第一字母及最末字母；2. 如為無線電話，則用航空器所有人姓名之全部或一部，殿以呼喚訊號最末二字母。在航空器上，如未特定之目的，無論何人不得擅發本法令規定之訊號，亦不得故意放發海軍空軍所用之訊號，設無法定之權力或特准時。

凡航空器由外國飛入大不列顛及

北愛爾蘭之境內或由其境內飛往外國時所必須經過之各距離點 (Point)，國務大臣得規定之。距離點一經規定，進出境內之航空器必須經過之。如航空器迫於意外或氣候關係而未能遵守此規則者，必須降落於最近其航路之第一個稅關飛機場。凡對於海道入境之現行的旅客規則，亦適用於由空路來往之旅客。

無論何人不得：1. 偽造或塗改，或協助偽造或塗改，或主使偽造或塗改本法令所需要之准許狀或證書；2. 自行或協助為虛偽之陳述，以期為本人或他人獲得任何准許狀或證書之頒發，有效或更換；3. 以許述使用任何偽造，塗改，撤銷或停用之准許狀或證書，或以欺騙手段借用此種類似之證書。任何人不得將航行日記簿及其上之記載毀壞，殘缺，塗改，或使之難辨認；或在航行日記簿上故意為，或使之為任何虛偽或欺詐之記載，或刪改。

任何外國軍用航空器，非經政府特別邀請，不得飛越或降落於大不列顛及北愛爾蘭之境內。如外國航空器

係伴隨軍艦來訪問大不列顛與北愛爾蘭者，則無須乎特許或令准，並免除其遵守本法令之規則。

國務大臣得以特別或暫時之特准，允許一無締約國國籍之航空器飛越於境內，但此種航空器在飛行時應帶有由國務大臣或該航空器國籍所屬之國家合法機關所給之證書。

航空器如在飛行時違反本法令之任何條文，即視為犯法；但能證明由於惡劣天氣或其他不可避免之原因所致者，則可作為認究時有效的辯護之事實；如上述之違法事實，航空器主，僱主，或飛航員能證明其非由於實在之過失者，亦得為辯護之證據。由此可見英國立法之寬大精神，對於不可避免之外界情實可以為解除犯法行為之實證。任何人違犯本法令之條款者得處以六個月之監禁或二百鎊之罰金或並科之。不論觸犯本法令任何條款，皆予以同樣之處罰或懲戒。凡航空器飛越或欲試行飛越於禁航區域，或違反本法令之規定而侵入英國境內者，焚毀其航空器。

本法令尚有可以認為附帶之懲罰

者，即其規定之一切證書，准許狀，經國務大臣之審訊，而認為有充分理由者，可以判決其撤銷，停用，或背書，而此種判決為最終之判決。如國務大臣對航空器應具之安全確有疑惑處時，亦可將其適航證書撤銷或停用，無論何人被判有違犯本禁令之處分者，國務大臣亦有權撤銷或停用其註冊證書。凡持有證書，准許狀或其他文件者，國務大臣得令其繳呈，以便撤銷，停用，背書或修改其內容。

本禁令有「釋義」一章，將條文中所用之名詞悉予定義。本禁令之一切條文，不得解釋為給予降落於任何地上而違反所有人意旨之權利，或解釋為對於航空器所損害之人與財產有侵害其任何權利與請求權之意。

本禁令於一九二四年一月一日施行，附有禁航區域之地名單，如航空器發覺其在禁區之上飛行時，應即發遇險訊號，同時就力之所能速向禁區以外最近之飛機場降落，除被迫於惡劣氣候或其他不可避免之原因時，航空器不得重新飛越禁區，或發覺在該禁區上空時，即欲開始下降。在通知

航空器飛近禁區而警告其改變航路時，應用規定之訊號。當訊號已從地上發出時，航空器應即發特定之訊號，并遵照規定降落。如飛越禁區之航空器對訊號回答有疏忽時，可予以射擊或其他種制裁方法。凡執行此項任務者，均不能加以控訴，制裁或追究。

如國務大臣知悉：1. 在大不列顛及北愛爾蘭有羣衆結合參加關係公共利益之集會者；2. 或預備舉行航空競賽或飛行表演者，國務大臣得以命令限制航空器之飛行，任何航空器不得違反之。上項命令指定之區域，在規定之時期內得視為禁區。

在關稅方面，本禁令開始即對於輸入者，稅務司，稅捐，檢查場，飛航員等名詞予以定義。

國務大臣得指定飛機場作為稅關飛機場，俾能實施有關稅關之條款，并將指定之飛機場從稅關飛機場名單上除去之。凡第一次飛入大不列顛與北愛爾蘭之航空器只能在稅關飛機場降落，但航空器因意外，氣候惡劣或其他不可避免之原因，在達到稅關飛機場之前而強迫降落者，則不適用此

規定。任何航空器飛往英國領土以外之地點者，其最後啓程地必為一稅關飛機場，任何人在進入英國境內之航空器中，不得拆毀或塗抹航空器任何部份或貨物上之封條，此封條係由起飛至大不列顛前之飛機場的查稅員所貼者。任何航空器如沒有秘密或隱避之處以為偷運貨物之用者，不得在大不列顛作進出之飛行。

凡由大不列顛以外之地飛達稅關飛機場之航空器，其飛行員應即將其航空器移至該飛機場之檢驗場，如飛行員因特殊情形證明其非出於故意而不能遵守此項規定者，不視為違法行為。在降落後二十四點鐘以內，飛行員應1. 向稅務員呈示報告書，該項報告書格式由稅務司規定者；2. 確實填寫報告書格式上所定之項目；3. 向稅務員呈遞報告書時，并一併呈示航行日記簿及起飛入境時之飛機場稅務員簽字之貨物報關單與說明書；4. 將所有旅客行李，貨物，搬卸至飛機場，以便檢查。

由英國兩距離間載運旅客貨物，航飛至一稅關飛機場，其飛航員從飛

機場所有人護得一起飛證書，當到達時，即須向稅務員呈示其證書；如運貨出境者，飛航員須於載貨之前，向稅務員呈示一合於規定格式之起飛報告。飛航員於起飛至大不列顛境外之地方前，必須向稅務員呈上兩種報告，一請求出口單，如載運貨物時，一張報關單一張貨物說明書。上須文件由稅務員簽字後，可准許航空器飛往外國。任何航空器之飛航員如未得有准許者，不得離開大不列顛，一經起飛之後，在達到外國之前，不得半途降落於大不列顛任何地點。

凡由航空器運貨至大不列顛者，只得在稅關飛機場進口，卸貨必須在檢驗場，而卸貨之時間亦由稅務司規定，檢驗場之貨物須完成其規定手續後，方准運出。任何人不得移動由航空器輸入之貨物，除非已作規定之報告或經稅務員允許其運出。凡以航空器運貨之入口商，應向進口地方的飛機場之稅關經收員呈示其規定式樣之貨物登記表，并須於稅關法規定之時間手續繳納進口稅。由航空器輸入之貨物，除非准許延期者，必預於達到

飛機場後之七日內，依法登記并卸除貨物。凡由航空器輸入之貨物，如未經稅務員查驗，及完清關稅者，須將其堆存於稅關飛機場之運輸儲棧，在未經稅務員查驗并核發運出單之前，任何人不能將其運出。

凡由航空器運貨之出口商，須在其起飛前，向稅關飛機場稅務員呈示

其貨物登記表，此表由稅務員簽字後，即視為運貨之出口單，不得有此項准許者，任何貨物皆不能出口。任何人非得允許，不得卸却航空器已經裝載之貨物，或私開，或毀壞，或變更由稅務員所蓋之標記與印章。

(待續)

▲接二十一頁▼

國家主義是資本主義的一種形態，此在前面已經說清。所以國家主義亦以擁護并發揚資本主義為其唯一主張，對內則壓迫民衆意志，擴充軍備，加重捐稅，對外則侵略弱小民族，擴張殖民地，以為資本公司開闢富源和市場。資本主義的絕對發展，必將造成經濟恐慌，此在現今世界各國均可見之。總理早已看清這點，所以主張節制資本，並以國家的力量發展民族資本，建設經濟基礎。這樣，便使資本主義不會畸形的發展，社會經濟也不會發生病態，當然革命無由發生了。反之，倘若我國採行國家主義，因而擁護資本主義，不特將使我國蹈歐西各國的覆轍，抑且我國實業尙極幼稚，如任少數資本家壟斷獨占，必使都市畸形發展，農村愈加毀敗，較之歐西的資本主義更為不如了。農村破產，大多數人民的失業，少數資本家的獨占實業及操縱政府，都是發生革命的原因。所以，我們為求一勞永逸，只有建立三民主義的國家，不能建立國家主義的國家。

# 轟炸瞄準具概論

(六續)

孤星譯

## 橫偏修正裝置

橫偏修正裝置，是側風進入裝置的一部分，由側風進入落下的炸彈，落下中也受着側風在風下飄流，因此瞄準具須預備其偏避量，而瞄準風下，才能正確命中目標。具備着這種裝置，飛機的進入經路，不須通過目標的直上，祇須通過炸彈的為側風所偏避（橫偏）點之直上就行。

橫偏修正裝置，自然不是附屬在專門進入風床的瞄準具的東西，側風進入有可能的瞄準具大別為如下四種。

- (甲) 祇滿足於偏流角的修正，而缺乏橫偏修正的機構者（這是作目標直上飛行）。
- (乙) 偏流，橫偏都能修正，而橫偏修正取退曳角的平均值而一定者（橫偏為退曳角函數是已在第一篇第一章論述）。

(丙) 偏流，橫偏都能修正，而其橫偏修正，跟着炸彈的退曳角，每次另行調定者。

(丁) 偏流，橫偏都能修正，而其橫偏修正，能自動作成，而省略了跟着退曳角，每次另行調定的手續者。

(甲) 是例如杯克荷式眼鏡，(乙) 是如 O.P.I. 瞄準具或永配利斯瞄準具者，此中(丙)是雖然不須每次調定退曳角，三次或四次將調定盤放到一定點即和(丁)同等機能。就是跟着(甲)(乙)(丙)的順序而瞄準精密，(丁)是將(丙)的操作簡易化者，精度與丙相等。

如將瞄準具固定在飛機上，其前後左右的動搖，並使瞄準具的視線動搖，使得瞄準困難，因此為使視線不

和飛機動搖而穩定，講究種種的方法。不講究穩定法而將瞄準具固定在飛機上面的自然也有，可是普通是如下所述之各種形式。

(甲) 用水準器祇測前後傾斜，以手迴轉瞄準具修正為水平，用緊定螺止定者。這是為對於飛機的水平飛行傾角，把瞄準具修正為水平的必要而設的裝置，因為並不跟着飛機的動搖一一修正，故不列入於瞄準線安定法內似乎至當。

(乙) 對於左右也能行與上項同樣的修正者。這是將瞄準具裝置在飛機的時候，為他瞄準面垂直調整的必要而設者，對於動搖並不一一調整。

(丙) 利用水準器，對於僅止左右，或前後左右的動搖都能自

動修正者。

(丁)利用垂錘，前後左右都能自動修正者。

(戊)附屬着嘉伊洛安定裝置，保持自動水平者。

如係適當設計者，(丙)(丁)(戊)的任何一者都能達到目的，(戊)的機能雖良而機構複雜重量也免不了增加。因此一切瞄準具多採用(丙)(丁)的安定法，(甲)(乙)也頗多，可是不作為安定法似乎至當。

利用重錘的是重錘做出振子運動，不容易靜止在垂直位置，因此為制動計將重錘置諸一種濃厚的液體中，或附加機械的或電磁氣的制動法，制動多餘的振子運動，以便時常保持垂直位置。那些方法，有於重錘下面襯托獸毛俾得摩擦抵抗的；於重錘的支點部用發條加以摩擦抵抗力的；用普爾架做空氣或油的制動的，用機械的動作時常敲打重錘的支點以吸收重錘的勢力的；利用磁力以過電流制動的等等各種雜多的考案。

重錘式和水準器式比較的時候，重錘式是對於照星，瞄準標等使用十

字線或特殊的形式，反之，水準器式是一定在圓形的氣泡或球，不得使用特殊的形式。並且水準器是普通因溫度氣泡有發生伸縮的不便，可是對於動搖的修正機能是水準器遠勝於重錘式。並且近來有對於由乎溫度的影響的氣泡的伸縮，得簡單調節的水準器的考案，因此氣泡的缺點除去許多，且有構造簡單的便宜，因此水準器也被使用的很多。

夜間瞄準設備

為作夜間轟炸，需要照門，照星，眼鏡視界內的十字線，氣泡，其他轉輪的分目，秒時計，射表等各部分，能在暗中辨別的設備，須選擇下列諸方法。

(甲)將發光塗料塗上要部。

(乙)用電燈照明要部(這種方法可由抵抗器加減光力)

(丙)像光像式，用光形成瞄準線的加減。但採用(丙)的瞄準具，也對於各部分目是使用(乙)者。

斷雲轟炸的可能性

如果當天空浮雲之際，也能敢行雲上投彈，既不將自己的形態露出於敵前，可得自己的安全和轟炸奇襲的效果的二重利益。並且如能從雲上投下炸彈而命中目標，除以上利益外，尚可除去氣象關係的障礙。因此轟炸隊的活動範圍和時間非常擴大起來。可是照目下情形來說，全然不看見地上而能達到目標的上空，及向目標投彈命中的事，除像都市的大目標外，是很困難的事。當雲滿天空之際，是可以說除都市轟炸以外是不可能，可是如係雲有斷開，縱雲上時時可以看到目標的程度的，所謂斷雲狀態，有實施轟炸的可能性。

跟着瞄準具，自全無這種可能性者以至充分具備者，種種不同其程度。

斷雲轟炸可能的瞄準具，是指對地速度測定的開始，終了，投下等的瞄準操作中，在一定期間，目標則使被雲遮斷而不見，具有完成其瞄準能力者而說。現在的瞄準具中具有這種特點的設計幾乎絕無僅有，祇有設計或原理上，偶然做成某種程度者。例如法國的B.T.A.瞄準具，是在投下

瞬間是時計給指示着的關係，則使目標被雲隱蔽，可以從雲上投下。即在速度測定開始終了時期，如能從雲間望到目標，在測定速度的中間和投下瞬時是雖在雲中也無妨害。然而，這是測定的開始終了二時期中，任何一者被雲妨害，也不能達成投下目的，因此，自然不能說常有斷雲轟炸的可能了。

斷雲轟炸可能性最進步的，恐怕是同調式瞄準具了。這個瞄準具是祇須在速度測定開始時看一次目標，其後則無論何時都可以，因此地上祇要出現一回或數回，則能達成瞄準及投下的目的。反之，則有斷雲轟炸可能性薄弱的追從式瞄準具等。這種瞄準具是具有必須時常看着地上目標而繼續瞄準，因此最忌雲的妨害的特性。

總之，斷雲轟炸的可能性大的，是使瞄準具的價值向上的事，因此，將來這個問題的研究想必非常盛行。動目標轟炸的可能性

要轟炸動目標，有依目標的速度和移動方向，器械的地劃成三角形作修正目標的方法，和如前所述利用側

風進入和質標測定法，直接求得對標速度而投下的方法兩種。普通因前者必須要假定目標速度和操作煩雜而實行困難的關係，以採用後者為便利而令實用。如係和地面無關係地祇以目標為基準而進入的信角修正法的進入，不須採取與目標的移動方向一致的進入經路，可以說這是最有利的動目標轟炸法。

投下法

對於投下炸彈，有下列三種方法

手投法

手動投下法

自動投下法

手投法是歐洲戰爭初期所用者，將輕量的攜帶炸彈以手投下，由機身的側面目測投下的最原始的投下法，現在是不實施。

手動投下法是將裝置在懸吊器的炸彈，由轟炸席任轟炸手的意志而投下的裝置，把它可分為：

- (甲)機械式投下裝置
- (乙)電氣式投下裝置
- (丙)間接投下裝置

機械式，是由轟炸席上的把手拉鋼索，鋼鍊，槓桿等脫開懸吊炸彈的懸吊鈎使炸彈落下的裝置；電氣式，是由轟炸席用電氣開關送電流於懸吊器使電磁器發動，使懸吊之炸彈脫鈎落下的裝置；間接式，是把以上的作用分二段實施的，舉其一例：在懸吊器的鈎部裝置雷管，由轟炸席的電氣開關送電流使雷管爆發，利用這些爆發力，使炸彈脫離懸吊鈎而落下的方法，是在電磁器的力量不足の場合罕用的方法。

自動投下法，是將手動投下的操作使瞄準具代行的方法，如在後章的追從式及同調式瞄準具裏所述，轟炸手雖不作投下操作，在適當時期使炸彈自動投下的方法——是最進步的方法。

自動投下法比其他投下法優越點有下列幾點：

- (a)如係手動投下法，投下操作有各人的巧拙，要把炸彈於必要的投下瞬時，使之離開機體，需要相當的熟練，可是自動投下則由電流施行，

故動作上沒有人爲的巧拙。從而增大精度。

(b)如係自動投下，迄至投下瞬間，可以綿密地繼續施行方向指導，而手動投下則在投下直前手要使用到投下操作，因此投下直前的若干時間是方向指導會粗雜，而影響到轟炸精度。

因採用自動投下法，從(a)得減少射程誤差；從(b)得減少方向誤差了。

以上所述(1)，(2)，(3)的投下法中，(1)及(2)自然是和瞄準器獨立的投下器，然而，(3)的自動投下法是追從式，同調式等新型瞄準器和炸彈投下裝置直接聯結的，因此對於將來的瞄準具有密接關係。

結論  
照以上所述關於諸元的考察，綜合可稱謂理想的(至少在現在是)瞄準具觀察的時候：

(a)射表使用時期是須採用進入前使用者適宜。  
(b)測定對地速度是以實標法爲

有利。

(c)方向指導須採用利用電氣抵抗的倍角指示法。

(d)側風轟炸的橫偏修正，是以前述(丁)爲理想的，而至其構造採用(丙)或(乙)爲好。

(e)瞄準線應用法，是以善能應用(丙)或(丁)爲可。

(f)夜間照明裝置，是使用電燈照明(在沒有電源的場合，是較之特爲設置電源，不如使用發光塗料，不過這裏是在(c)項方向指導上決定使用電源，故用電燈較好)。

(g)斷雲轟炸的可能性，是盡可能地採用有利的斷雲爲好。

(h)測定對地速度，是將投下角的決定，或投下操作等盡可能的自動化爲可。

可是完全具備着這些條件的，現在祇有同調式瞄準具，因此，結局可以說採用倍角指示法的同調式瞄準具，爲理論上最卓越的轟炸瞄準具了(參照同調式瞄準具項)。

然而，各國的瞄準具不能全都統一於同調式瞄準具的理由，是對於這個瞄準具的研究還淺的緣故。另一問題是原因於機構的簡易化，制作的簡易化，制作費的低廉等實際問題的要求，爲有力的理由，因此，設計者也非考慮這些實際問題和理論問題的折衷辦法，造出適當於使用者的要求者不可。因爲照理論來列舉理想的諸元，則如以上所述，可是對於有些使用者，是不一定說是理想的瞄準具，例如某公司的瞄準具，以謂它有不採用實標法的缺陷，而即行放棄是不可能的事。

要之，將這些理想案，如何和實際問題相和合地設計最爲緊要，這是設計者最要注意的一點。

——第一編完——



# 戰時經濟論 (續) 振 揚

爲了除去這種不滿，委員會，具呈了各種善後方策。即即(一)勞動在社會諸事業中與其叫做「傭人」(Sojournants)，無庸令以「夥伴」(Partner)資格分担工作；(二)離職證書制，應即廢止或變更；(三)政府爲增加生產而欲變更勞動狀態時，應作適宜的宣示；(四)政府對於業已給予的保證在欲加以變更時，應作說明；(五)爲處理勞動問題，應設立更加完全的行政機關；(六)採用費脫萊(Whitley)報告底原則。這報告是一九一七年六月製成的，勸告了將工場主及被傭者底代表組織工場委員會，以促進兩者更密切的協調。

除此以外，委員會所指摘出來的產業不安底有力原因，還有軍需工場主底利潤過於龐大，食糧價格的騰貴，住宅設備的不安全，麥酒供給的不足等等。同時婦女底工資有時祇十三

先令不達勞動者補償法標準週給的一磅，同時年金付與也有遲延的，因而一九一七年八月以後，對十八歲至十八歲以上的婦女，規定了一星期應受領二先令六辨士，十八歲以下的少女應贈予一先令三辨士。

一面新兵器大臣却其爾與勞動組合進行商議，加強委員會底報告，起草了軍需品法修正案，其一部到八月未成了法律。因之勞動組合所熱望的離職證書的廢止遂得由此實現。並且當時熟練職工受領着比受領個數付工資的不熟練的新來者比較低額的時間付工資，所以採取工資均衡策是首要之事，因此也靠軍需品法的修正解決了。那時候，時間付熟練職工的工資就增加了一成二分。其結果，九十萬底職工，受領了年額一千四百萬鎊底工資增額。

同時，基於產業不安調查委員會

底勸告，以勞動組合成立了一個委員會，令對兵器大臣陳述關於產業問題的意見。新成立的勞動組合顧問委員會就對全體兵器職工指摘出了假使多數職工都在一個時間內離開作業，就足以阻礙緊要的軍需品的生產，並懇懇他們假使有離職企圖時，應事前申請。

現在產業不安調查委員會底意見中被採用的一個，是費脫萊報告中所希望的工場委員會的設立。從來政府素以代表工場主及被傭者雙方的權威團體的稀少引爲遺憾，雖然屢次希望與這種團體商議，但是終不能實現。

費脫萊案底工場委員會，既已自一九一五年頃起特別在兵器工業中有一部分的發展，但目的是在使牠更組織化。這制度的目的，是在於謀不經勞動組合之手而與勞動者與雇主接觸，以便自治地解決各種問題！同時還高調着工場內勞動者的管理權。這委員會的發生，是有下列諸原因的，即：(一)因軍需品法同盟罷工及工場閉鎖遭禁止的結果，被希望祇有工場和平解決的機關；(二)爲要對勞資間實

## 意國見聞錄

(四)

范伯超

### 意大利的軍事學校情形

意大利的軍事學校，可分陸海空三種學校，在陸軍方面，只知道有幾個專門學校在意大利北部，內容情形如何，我不甚明白，不能在此寫出，關於海軍學校，在從前有兩個，一個在意大利南部之 Napoli 港，一個在意大利西北部之 Genova 港，直至一八六一年歸併而成立一海軍專門學校於意大利西部之 Livorno 港，該校分三科，一為航海科，即培育海軍軍官人才，可駕駛艦艇，指揮槍砲魚雷通信等部分，二為輪機科，即為在艦上管理機械及工廠之用，三為軍械科，畢業後前往工廠司製造魚雷槍砲等等，該校即為海軍之最高學府，故對於學生之訓練方面，分教育及訓育兩部，教育部分除授以海軍專門學科（分原理及實習）以外，還時聘請各大學有名教授到校講演海軍以外之常識，每年派練習艦駛往各地巡洋（地中海或美洲等處），一則可使學生練有艦藝，其實亦利用此機會使學生環遊各國而增其眼界，關於訓育方面，該校是主張絕對嚴厲，為養成軍人服從之習慣，故平時稍犯小錯誤，亦加重罰，其懲罰分為三種，第一停假（即不得出校如我國之禁足）第二是普通禁閉，即禁之於小室內，且飲食亦略

行關於勞動稀薄的具體方法；（三）從戰時中能率增進底立場，很多是採用總額支付制度的，所以為了工資協定，就需要勞動者底代表機關了；（四）對於戰時中勞動者底職務，需要特別設施等等。到戰爭末期，這種工場委員會，在全國大約設置了有一千個以上。

因此，政府採用了產業不安調查委員會底意見，在勞動撫慰上顯現了很大的效果，繼之，襲擊大眾的生活費的昂騰，又化成了勞動不安底重大原因。政府為一般地防止物價騰貴，激起了應盡不盡的感情。對於這問題，從一九一七年夏末至秋初，看到了若干救濟策的實施。先對商品規定最高價格，漸次及於其他，如麵包，也實施了國庫補助。

### 第六 徵兵與勞動的調節

最後擬就徵兵與職工要員底關係一述，因開戰後數月間需要兵員的急且大，所以沒有考慮到募職工當兵會影響兵器作業底能力，卒至後日，竟感受職工補充上的困難。迄至一九一五年一月末，就在北明翰（Birmingham）一工業地區中，募集的結果，有七萬人的應募者。在內地不能以他人代替的熟練職工，也不在少數。同年四月，又從新堡（Newcastle）造船地方招募了三萬新兵，大多數是由工場裏出來的。照同年二月末英國政府底統計，在英國國內二萬四千家工業公司的使用勞動者中，應募兵者，達一五，四%。據一九一五年九月兵器大臣所公佈的，當時兵器職工的不足，熟練職工約二十萬人，其他合計起來，約上二十八萬人。政府也由一九一五年初夏頃起，停止募集兵器職工充兵員，募兵官也

異，第三是特種禁閉，完全如一小監牢，三餐只給以水及麵包而已，第四是革退，此為海軍專校訓練之大略方針，此外尚有中尉軍官班及上尉專門訓練班等等，其教育方針大致相同，惟生活較為自由，三年畢業，是招高中畢業生程度，此外就是航空學校，意大利的軍事航空學校，除了一些民用航空學校以外，唯一的軍事航空學校，只有一個航空大學在 Caserta，亦是招高中畢業生，四年畢業，一二年級之書籍衣服須自備，校中除授航空的學識外，并還學大代數及微分與理化等學科，軍事訓練等對學生的紀律亦甚嚴，在第四年時就為航空少尉，大約五十個鐘頭畢業，故該校對於飛行技術，一點也說不上，畢業後進驅逐專校訓練一月半或兩月，然後分別的派到隊上去學習，意大利名說有航空，偵察轟炸驅逐等專門學校，都是有名無實的，他們對飛行人員的技術訓練還是在隊上，在驅逐的短期訓練後就升為中尉，可是這一些新中尉，他們的技術，尚不及我母校中級飛行的學生，所以在隊上技術好的飛行人員，都是已經飛到六年以上的了，并他們的飛航員，規定一年不能飛過七十五個鐘頭，所以他們飛的時間也很少。

(未完)

## ★★擁護革命領袖★★

對職工中兵役志願者，勸獎說在本國內為國家努力服務比在戰場上更為偉大，同時將從事兵役的熟練職工從戰場上召回至內地工場。關於這事情，在前面已敘述一部分，但迄至一九一五年十一月止，從事兵役的職工，復歸舊職者，據說祇不過約五千人，迄至一九一六年八月止，也祇不過四萬五千人。

然而一方面戰地上對兵器彈藥的要求，漸次宣告急迫，同時為了對正在國內編成的新軍，也需要多數兵器，所以就認識了勞動員的必要，先着手準備，旋一九一五年七月十九日由議會公布了國民登記法(National Registration Act)。這法律規定，除了有籍陸海軍軍籍者外，全國國民，不問男女，凡年齡在十五歲至六十五歲者均須登記，對各人凡姓名，年齡，性別，配偶，家族數，職業——其職業是否屬於政府者，或與戰役有關係的，是否熟練於其他職業，並願否從事其職業等事項均須一一登記，由政府收集整理之，以判知國民勞動底狀況為目的。登記事業，至十月十一月方始完成，其統計對職工的募集及徵兵事業給了很大的便利。

### 第七 時間外勞動

既如前述，實行各種勞動增加策之餘，時間外勞動，從開頭也是併用了的。但最初是因愛國心與所得增加底刺戟而實現的，曾幾何時，因物價騰貴所造成的生活困難底結果，使他不能不實行了。

(未完)

## 本刊改訂徵稿簡則

1. 本刊為本校研究航空學術及實施精神教育之唯一刊物故完全公開歡迎本校官生及外界人士投稿。本刊歡迎下列稿件：
  - 一 航空學術之研究及譯述；
  - 二 世界航空名人之史蹟；
  - 二 世界航空消息；
  - 四 各國空防及軍備設施；
  - 五 有助一般國民之航空常識；
  - 六 各種航空時事照片及圖表；
  - 七 國際政治經濟之介紹及評述；
  - 八 復興中國革命問題之檢討；
  - 九 三民主義之闡揚；
  - 十 中國社會問題之研究；
  - 十一 國內黨務政治經濟之評論；
  - 十二 發揚民族精神的文章。
- 來稿須繕寫清楚並加新式標點文體最好能用白話來稿須署名蓋章並註明通訊地址。
- 來稿本刊有增刪修改之權不願者應先聲明。
- 本刊稿費分航空學術與政治問題甲乙兩種：
  - (甲) 每千字二元至五元每篇二元至三十元；
  - (乙) 每千字二元至三元每篇一元至二十元。
- 凡有特殊價值之著作其稿費特別從豐。
- 世界珍貴之空訊及圖照等每張一元至五元。
- 來稿經本刊登刊其著作權為本刊所有如有特殊情形或預先聲明者可予保留。
- 來稿須寫明本校空軍週刊社。

中央航空學校空軍週刊社啓

## 空軍週刊取費辦法

1. 本刊為普及全國起見特規定收取印刷費辦法。
  - 取費分(一)刊費(二)郵費二種。
  - 刊費每期每本取印刷費四分(郵費在內)全年定閱者二元定半年者一元。
  - 郵費定每期每本一分全年五十二分半年二十六分。
2. 本刊除上列取費外必要時並得完全免費贈送。
3. 下列各機關及私人得享有本刊贈送之權利：
  - (一) 各省市縣立圖書館；
  - (二) 各航空機關；
  - (三) 本校學生家屬；
  - (四) 中央各院部各省市政府及教育廳；
  - (五) 中央及各省市縣黨部；
  - (六) 各大報社。
4. 下列各機關團體請求訂閱本刊得享本辦法第四條之權利。
  - (一) 各軍隊及其黨部；
  - (二) 各學校及附設之圖書館；
  - (三) 各民衆團體；
  - (四) 各學校學生。
5. 全國各書局及派報社願推銷本刊者，可向本社接洽，其辦法另訂之。
6. 無論團體或私人如欲訂閱本刊者，可附郵票一分，本刊當寄奉一期先予試閱。
7. 本辦法自二十四年六月一日起施行。