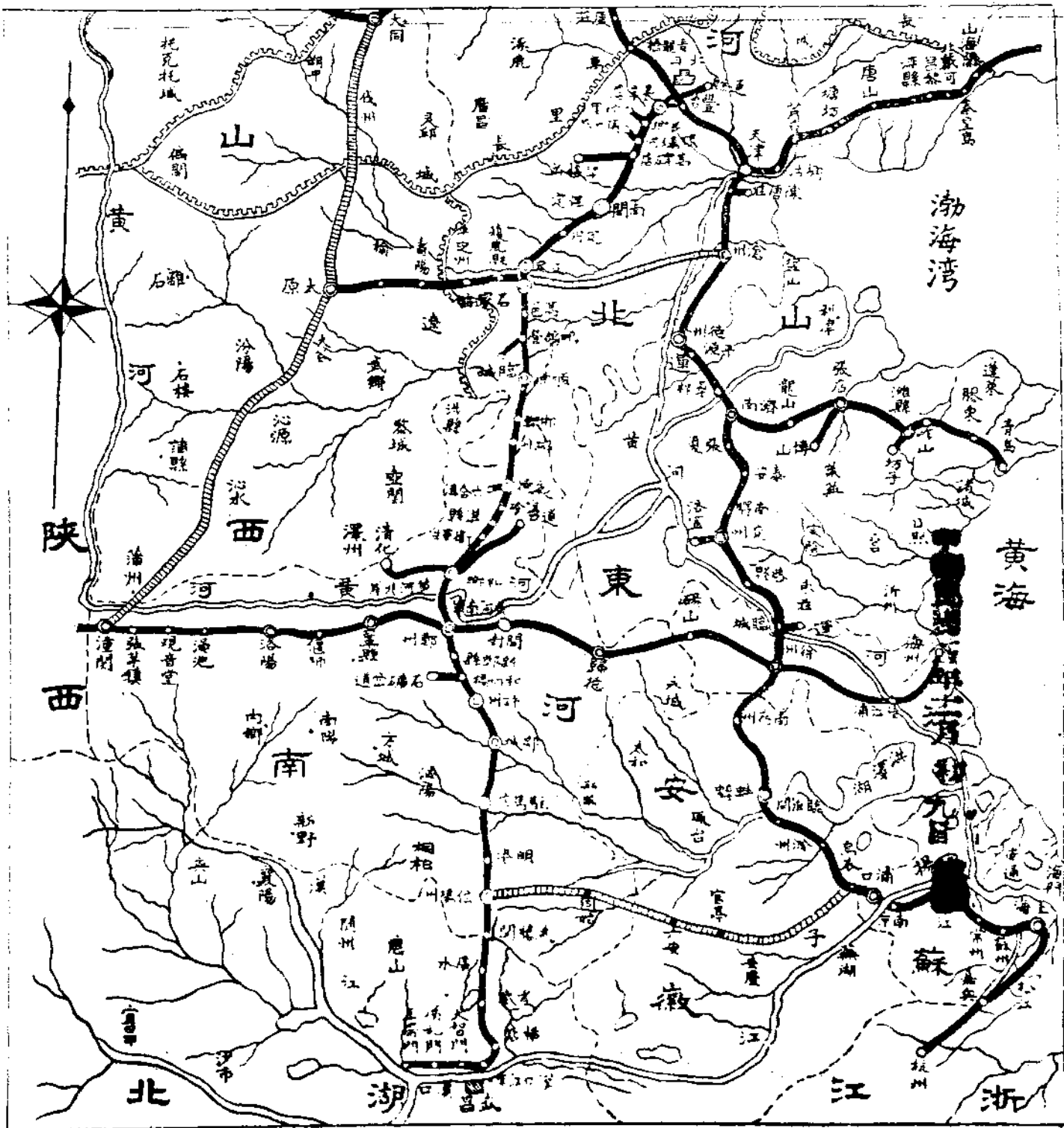


鐵路月刊

平漢綫

57.4
225

第六十二期



一九四四年六月出版

本刊徵稿簡章

- (一) 本路爲研究學術增進新知起見特爲徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者爲限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金
 - 甲等 每千字給酬十元
 - 乙等 每千字給酬五元
 - 丙等 每千字給酬三元
 - 丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權概歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課

鐵 路 月 刊 平 漢 綫 第 六 十 一 二 期 目 錄

總 理 遺 像

總 理 遺 囑

插 圖

鐵 道 部 第 四 屆 鐵 展 會 本 路 專 館 職 員 攝 影

本 路 漢 口 醫 院 院 址 攝 影

論 著

牽 引 車 數 對 於 機 車 用 煤 量 之 影 響

張 銘 其

研 究

各 國 三 等 臥 車 之 比 較

劉 德 明

目 錄

譯 述

各國鐵路之新的改善與進展(三續)
非常時期之鐵路運輸(續)

何石生譯
章浩然譯

工 作 報 告

本路二十四年四月份工作報告
本路職工教育委員會二十四年四月份工作報告

大 事 記

本路二十四年五月份大事記

紀 錄

本局局務會議紀錄一則
本局購料審查委員會常會紀錄五則

統 計

本局新運服務團聯席會議紀錄一則

本局採購冬煤委員會會議紀錄一則

總理紀念週紀錄四則

本路營業進款概數旬報表（四月份）

本路有關各站每月起運鑛產總數表（四月份）

本路現金出納旬報表（五月份）

本路各材料廠收發材料分類統計月報（四月份）

本路各材料廠每月收發材料分門別處表（四月份）

本路各材料廠存廠材料價值表（四月份）

本路各段貨車掛出月報單（四月份）

目 錄

目 錄

本路工匠夫役增減人數月計表（四月份）

本路工匠夫役增減辛額月計表（四月份）

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表（四月份）

專 載

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

黨 務

爲學做人與復興民族要道

本路特別黨部爲紀念革命政府成立告全路同志工友書

本路特別黨部爲國恥紀念告同志工友書

本路特別黨部爲紀念陳英士先生告同志書

法 制

交通鱗爪

修正鐵路輪船運送難民章程

國營鐵道附屬物品防護規則

國營鐵道員工退休養老金規則

平漢鐵路車務處營業所章程

營業所辦事細則

附營業所發售客票暨承運代領接送行李包件及貨物手續

平漢鐵路○○員工儉約互助會章程

鐵路消息三則

航空消息二則

航政消息二則

電政消息一則

公路消息四則

目錄

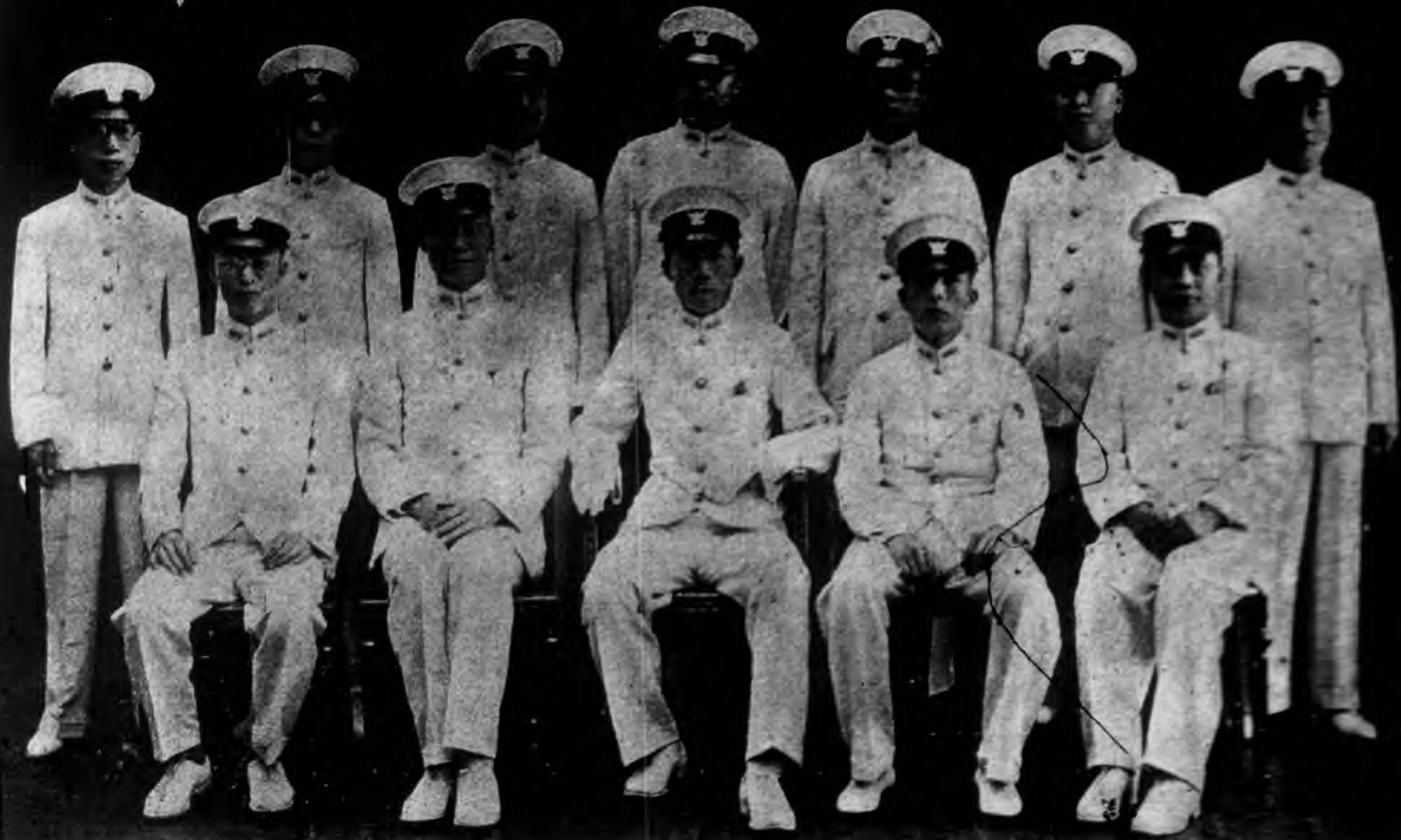
總 理 遺 像

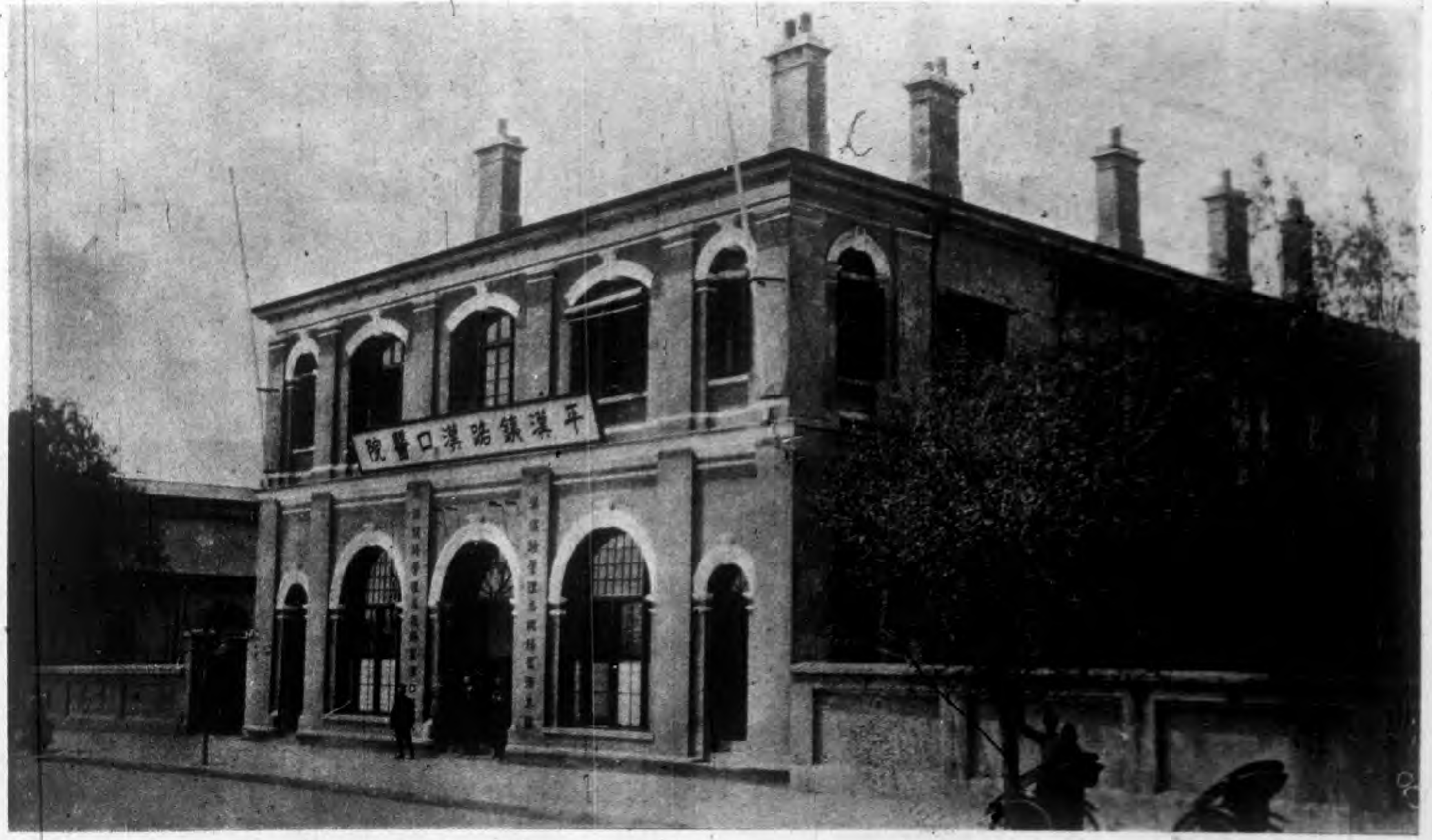


總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

鐵道部第四屆展會平漢館職員攝影 廿四年七月





本路漢口醫院院址

論 著

牽引車數對於機車用煤量之影響

張銘其

一·引言

運轉列車所需要之用煤量，因天候，路線狀態，與夫運轉之技術等條件而有影響，今以極抽象的考察對於列車運轉每
百公里與牽引車數(重量)用煤量之差異其莫式為：

○ 運轉所需要之用煤量(一公斤)

M 機車行走公里(一公里)

W 牽引車數(換算)

故 $Q = F(M, W)$

現依據運轉成績之統計為基礎計算機車每公里所耗之用煤量，或機車牽引列車每公里之用煤量，以「表示之

$$I = \frac{Q}{M} \dots\dots\dots (1)$$

然，對於牽引車數之 W 之函數，「因列車之重量而異其值，故用煤量須加入重量，今以每輛車換算其重量為十公噸。

牽引車數對於機車用煤量之影響

牽引車數對於機車用煤量之影響

二

以為推算用煤之假定，又以每公里計算因途程較短，難得確數，故以一百公里為計算基準，此處以 O 表示每百公里換算車輛之用煤量。

$$O = \frac{4 \times 100}{M \times W} = \frac{100L}{W} \dots \dots \dots (2)$$

吾人考察用煤量之成績可據上式，以機車一公里換算車輛一百公里之用煤，視其消耗之多少，即能斷定其成績之良否

在此情形之下，牽引車數，其數量同一，則其斷定頗為容易，僅 r 及 O 減少，其成績即為良好，但實際上牽引車數其數量，常不一律，由(1)(2)兩式所示 L, O 及 M 函數均有變化，在此變化中 M 之增加比例如能與 L, O 之增加比例則視 M 增加比例與 L, O 之變化之差，即可測出成績之高下。

但事實上機車一公里用煤量及換算車輛一百公里以計算煤量與牽引車數之增減比例常不一致，在事實上牽引車數對於機車一百公里所增之煤量在換算車輛一百公里所用煤量之比例反見減少。因此在測驗之時對於理論與實驗兩方面，均須加以研究。

一、因牽引車數之變化影響於換算車輛每百公里所用煤量之變化

對於牽引車數 M 之變化與換算車輛每百公里用煤量 O 變化(2)式 M, N, W 求其微係數。

$$dO = \frac{2 \left(\frac{100L}{W} \right)}{2L} dL + \frac{2 \left(\frac{100L}{W} \right)}{2W} dW$$

$$= 100 \left(\frac{dL}{W} - \frac{dLW}{W^2} \right) \dots\dots\dots (3)$$

此處之 dC, dL, dW , 祇表示極微之增減。

照(3)式 dC 依 L 形而求其正或負，如是則須據 C 及 W 之如何而決定之。

$$(3)式 \quad \sqrt{\frac{dC}{dL}} = 0 \quad \text{爲則} \quad \sqrt{\frac{dL}{dW}} = \frac{L}{W}$$

今假定 $\frac{dC}{dL} = 0$ 即 C 不必因 W 而能決定。

$$\text{由(3)式} \quad \frac{dL}{W} - \frac{L}{W^2} dW = 0$$

$$\text{其解法} \quad \frac{L}{W} = C, \text{ 或 } L = C, W \dots\dots\dots (4)$$

但 C 爲積分常數

其表示法爲

$$\frac{dC}{dW} = a$$

$$\text{由(3)式} \quad a = 100 \left(\frac{1}{W} \frac{dL}{dW} - \frac{L}{W^2} \right) \quad [a \text{ 爲常數}]$$

$$\frac{100}{W} dL - \left(\frac{100L}{W^2} + d \right) dW = 0$$

牽引車數對於機車用煤量之影響

牽引車數對於機車用煤量之影響

四

$$\frac{2\left(\frac{100}{w}\right)}{2w} = \frac{2\left(\frac{100L}{w^2} - d\right)}{2L} = \frac{100}{w^2} \text{ 以上式解之}$$

$$\left\{ \frac{100}{w} dL + \left\{ -\frac{100}{w^2} d - \frac{2}{2w} \right\} \frac{100}{w} dL \right\} dw = C_2$$

$$\text{解法 } L = C_2 w + \frac{d}{100} w^2 \dots\dots\dots (5)$$

但 C_2 為積分常數，

以此式表示則 C 為換算車輛每百公里用煤量。

$$C = 100C_2 + dw \dots\dots\dots (6)$$

現以牽引車數 Σ 、機車每公里用煤量為 L 、換算車輛每百公里之用煤量為 C 。若牽引車數為 Σ 時則機車每公里之用煤量為 L 、換算車輛每百公里之用煤量為 C ：

$$dC = C' - C$$

$$dL = L' - L \dots\dots\dots (7)$$

$$dw = w' - w$$

因此由(8)式則

$$C' = dC + C = C \left(1 - \frac{dw}{w} \right) + \frac{100dL}{w} \dots\dots\dots (8)$$

在(8)式求 dL 則對於求牽引之牽引車數，在理論上可以求出 C 。

第一表

月 日	天 候	牽引車數 W			機公 車里 M	換算車輛公里 W×M			燃 料 Q 瓩		燃 燒 率 B	水G耗		運轉時分			燃料成績		續 效 率 E %	
		現 車	機 車	貨 車		計	機 車	貨 車	計	每 天 數		換 算	溫 度 C°	消 費 量	給 氣 s 分	絕 氣 l 分	計 分	機1公里 當L		換算車輛 每百公里 當C
12 1	晴	38	9.1	36.4	45.5	43.6	396.8	1587.0	1983.8	879	659.3	205.7	13.9	6633	55	27	82	15.12	33.30	77.8
2	雨	31	,,	35.7	44.8	,,	,,	1556.5	1953.3	865	648.8	178.5	,,	6333	58	36	94	14.87	33.27	80.1
3	雨	29	,,	36.2	45.3	,,	,,	1578.3	1975.1	850	637.5	181.2	,,	6483	53	38	91	14.61	32.33	79.9
平均			9.1	36.1	45.2	43.6	396.8	1577.3	1974.1	865	648.5	188.5	13.9	6483	55	34	89	14.89	32.99	80.2
12 5	曇風	25	9.1	30.8	39.9	43.6	396.8	1342.9	1739.7	985	738.8	207.7	12.0	7320	55	37	92	16.95	42.53	77.6
6	曇風	27	,,	31.2	40.3	,,	,,	1360.3	1757.1	886	664.5	190.9	12.2	6178	52	38	90	15.23	37.89	79.1
7	曇風	25	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	905	678.8	186.8	,,	,,	56	,,	94	15.56	38.78	79.4
平均			9.1	31.1	40.2	43.6	396.8	1351.2	1748.0	925	694.0	195.1	12.1	6529	54	38	92	15.91	39.72	78.4
12 9	晴	27	9.1	26.4	35.5	43.6	396.8	1151.0	1547.8	940	705.0	200.4	11.7	6483	54	37	91	16.18	54.71	78.2
10	雨	21	,,	26.1	35.2	,,	,,	1138.0	1534.8	888	666.0	183.2	12.0	,,	56	38	94	15.27	43.51	79.7
11	雨	23	,,	25.8	34.9	,,	,,	1124.9	1321.7	878	658.5	187.1	11.9	6333	52	39	91	15.10	43.38	79.4
平均			9.1	26.1	35.2	43.6	396.8	1137.9	1334.7	899	678.5	190.2	11.8	6433	54	38	92	15.15	44.21	79.2
12 13	曇少風	15	9.1	21.0	30.1	46.6	396.8	915.6	1312.4	827	620.3	170.7	10.8	6024	53	39	94	14.23	47.44	80.8
14	晴少風	19	,,	21.1	30.2	,,	,,	920.0	1316.8	821	617.8	169.4	11.1	6160	61	33	94	14.13	43.94	81.0
15	雨	18	,,	20.8	29.9	,,	,,	906.9	1303.7	773	579.8	189.5	12.3	6024	56	41	,,	13.30	44.64	79.2
平均			9.1	21.0	30.1	43.6	396.8	917.5	1314.3	809	605.3	176.5	11.7	6074	56	38	94	13.89	46.34	80.8
12 17	晴雨	12	9.1	16.4	25.5	43.6	396.8	715.0	1111.8	698	523.5	142.5	12.8	5560	53	42	95	11.79	47.25	83.4
18	雨	15	,,	16.2	25.3	,,	,,	706.0	1102.1	691	518.3	141.1	,,	5692	52	43	,,	11.88	47.14	83.6
19	雨	12	,,	16.4	25.5	,,	,,	715.0	1111.8	687	515.3	144.9	,,	,,	,,	40	92	11.82	46.32	83.2
平均			9.1	16.3	25.4	43.6	396.8	712.1	1108.9	692	519.0	142.7	12.8	5646	52	42	94	11.90	46.97	83.5
12 22	晴	8	9.1	11.2	20.3	43.6	396.8	488.3	885.1	597	447.8	133.1	10.8	5405	50	39	89	10.27	50.78	84.4
23	雨	9	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	587	440.3	119.9	12.5	5560	58	37	95	10.10	49.97	85.7
24	雨	9	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	771	333.3	145.9	12.2	,,	,,	,,	,,	12.23	60.54	83.1
平均			9.1	11.3	20.3	43.6	396.8	488.3	885.1	632	473.8	131.7	11.7	5510	55	38	95	10.80	53.76	84.5
12 26	晴雨	5	9.1	6.0	15.1	43.9	396.8	261.6	638.4	571	428.3	125.9	12.5	4786	53	35	88	9.81	65.43	85.1
27	雨風	7	,,	6.4	15.5	,,	,,	279.0	675.8	603	452.3	130.0	11.4	4941	59	31	90	10.37	67.35	84.8
28	雪風	5	,,	6.4	15.1	,,	,,	261.6	658.4	697	522.8	133.9	11.8	5096	71	30	01	11.98	79.86	84.3
平均			9.1	6.4	15.2	43.6	396.8	267.4	664.2	627	467.8	130.1	11.6	4941	61	29	93	10.72	90.85	84.6
12 30	晴	—	9.1	—	—	43.6	396.8	—	396.8	502	376.5	113.1	10.5	4322	54	32	86	8.64	95.98	86.4
31	曇	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	505	378.8	112.6	,,	,,	55	,,	87	8.68	96.53	,,
平均			9.1	—	9.2	43.6	396.8	—	396.8	504	377.7	112.9	10.5	4322	54.5	32	86.5	8.66	96.26	186.4

以(8)式代入(7)式則：

$$DC=100 \left\{ \frac{L'-L}{W} - \frac{L(W'-W)}{W^2} \right\} \dots\dots\dots (3)$$

則 $DC=C+nC$ 則...

$$C=100 \left\{ \frac{L'+L}{W} - \frac{LW'}{W^2} \right\} \dots\dots\dots (9)$$

$$或 C' = \frac{C(W-W')}{W} + \frac{100L'}{W} \dots\dots\dots (9)'$$

以此法求C，即換算車輛每百公里用煤量之實數，可以確地表示其成績之一致，

三·在仙台與小牛田區間之實驗

下文所陳述乃日本仙台鐵路局郡仙機車廠工程司櫻岡忠確之試驗報告，頗足以證明上述計算方法之正確。

在上節以數字的方法求用煤量對於走行公里及牽引車數之數其間以牽引車數之變化算出機車每公里之用煤量及換算車

輛每百公里用煤量之變化，更因判定其成績之明確計，以(7)及(9)以推究牽引車數之變化求出合理的C之數值。

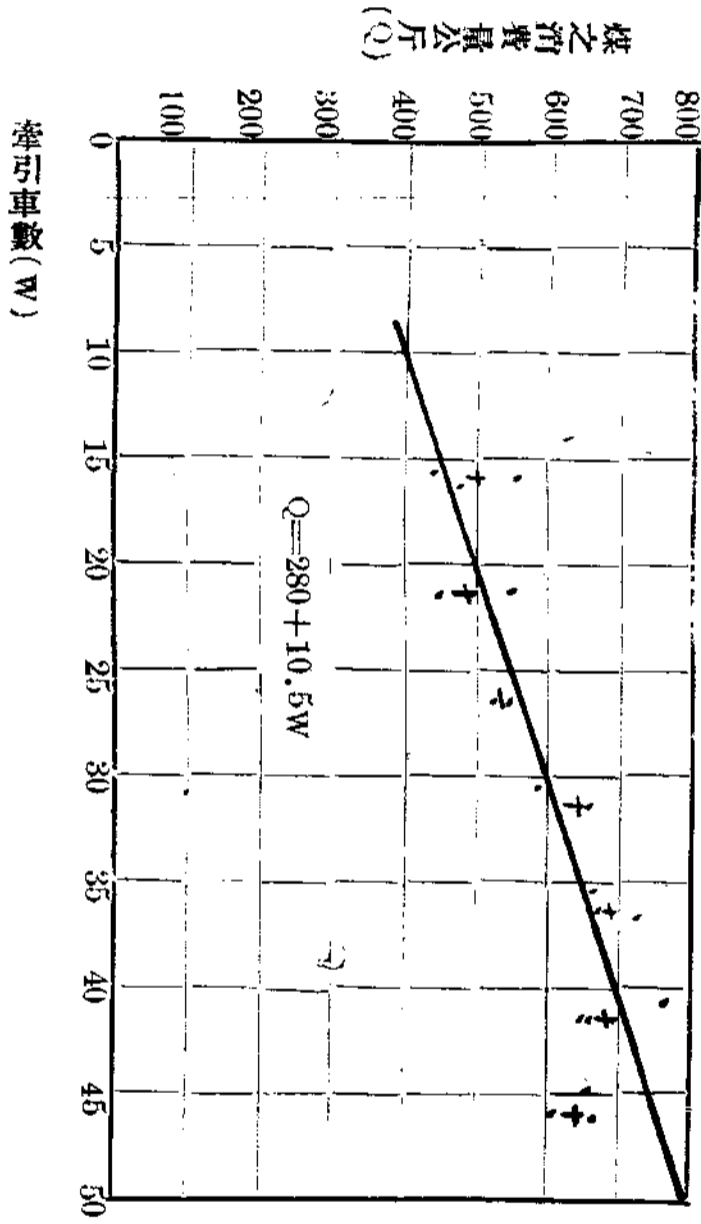
為證明由於牽引車數種種之變化，以求出用煤量，及機車每公里之用煤量及換算車輛每百公里之用煤量對於牽引車數

之關係之故，於大正九年(1924)十二月在仙台與小牛田區間，在一個月間，從貨物列車求出其實驗成績，其成績已詳列第

一表，而此等成績均由上述之實驗式求出者。

供試驗用之機車用煤為町田塊煤9600形，發熱量約5900(Cal/g)換算率為0.75。
 以煤之消費量為換算燃料，照第一圖形示，第一日至第三日間牽引車輛為45輛，其間用煤每次無甚差別，但減少車輛
 輛五，則用煤量亦隨之減少。

第 一 圖



牽引車數對於機車用煤量之影響

牽引車數對於機車用煤量之影響

根據上表之試驗成績，牽引車數之範圍為直線的變化，因而求得其實驗方式如次：

$$C = 280 + 10.5W \dots\dots\dots (10)$$

(E) 煤之消費量與水使用量之關係。機車之蒸發量(理論上)可以次式表示之。

$$C = \frac{WQE}{h}$$

W 煤一公斤之發熱量 (Calori)

C 煤之消費量(換算)(一公斤)

E 汽罐效率

Q 蒸發水一公噸時所需之熱量 (Calori)

當列車運轉之時，須使用空氣壓縮機送水器，注水器等在此區間試驗其使用器均屬同一，故對於水使用量其實驗式為

$$C = \frac{WQE}{h} + B \dots\dots\dots (11)$$

煤一公噸之發熱量 W 以夕張煤 7500 熱量 (Calori) 為煤之換算之基準，求煤消費量之換算為 W = 7500 Calori 使水一公噸

蒸發所需要之熱量以式表示如次。

$$H = 605.5 + 0.306t + Cp(t - 1) - W,$$

II 飽和蒸汽之溫度 (C°)

III 過熱蒸汽之溫度 (C°)

IV 給水之溫度 (C°)

V 蒸汽之定壓比熱

今 II = 194° C, III = 300° C, W = 12.0 (實驗上之平均) Cp = 0.55, V = 712 (Calori).

對於汽罐效率則用朝倉博士之公式：

$$E = \frac{1 + B}{1 + 0.0012 + 3.300 \left(\frac{G}{H} \right)^4} \quad (12)$$

F 燃燒率 (公斤/公尺²/時)

G 火床面積 (公尺²)

H 傳熱面積 (公尺²)

所用之機車為 9600 形, G = 2.32 (平方公尺), H = 14.2 (平方公尺)

$$E = 1 + 0.001.39B \quad \dots \dots \dots (12)$$

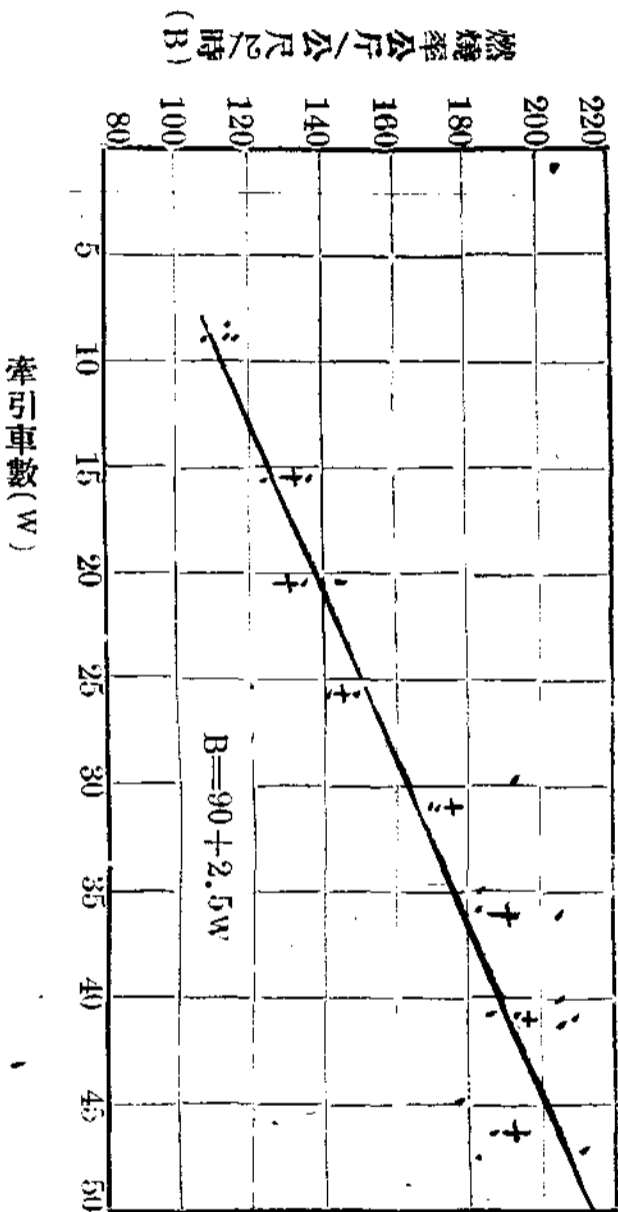
牽引車數對於機車用煤量之影響

牽引車數對於機車用煤量之影響

一〇

(12)式乃表示燃燒率之函數之不同，而起變化，第二圖所表示為燃燒率與牽引車數之關係。

第 二 圖



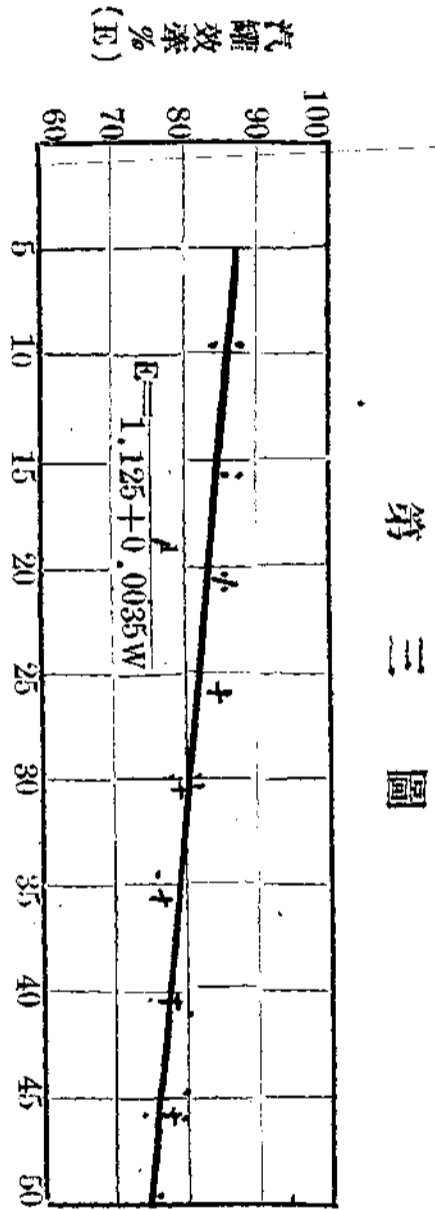
但在此試驗牽引車數之範圍與牽引車數之變化為直線的，其式如次：

$$B = 90 + 2.5W \dots\dots\dots (13)$$

以上列之(13)式代入(12)式則可以表出汽罐效率與牽引車數之函數，

$$E = 1.125 + 0.0035W \dots\dots\dots (14)$$

下列第三圖所示乃以(10)式(14)式代入(11)式算出者，



$$Q = \frac{2950 + 110.6W}{1.150 + 0.0035W} + 950 \dots\dots\dots (11)'$$

B之決定，由W=0時之C值而算出B=950更依上式：

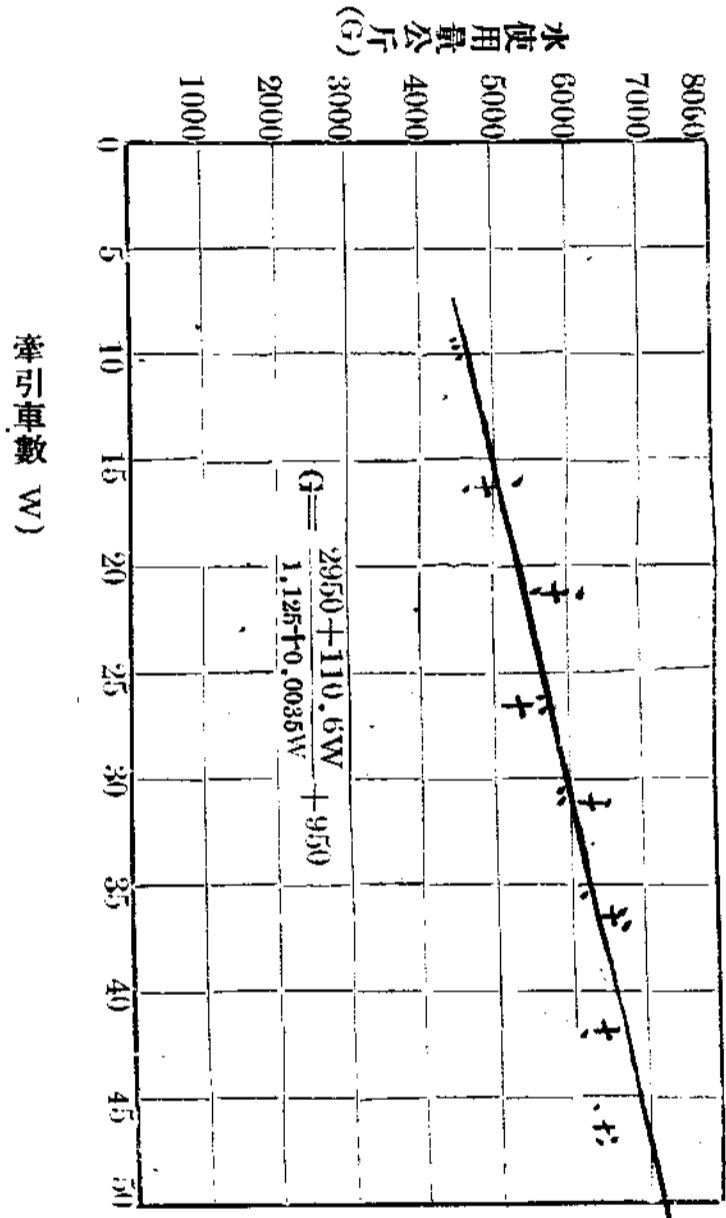
$$Q = \frac{2950 + 110.6W}{1.125 + 0.0035W} + 950 \dots\dots\dots (11)$$

依照此項算式，算出水之使用量之成績如第四圖。

第 四 圖

牽引車數對於機車用煤量之影響

牽引車數對於機車用煤量之影響



一一

(未完)

研 究

各國三等臥車之比較

劉 德 明

一 三等臥車之起源

依鐵路作長距離旅行之旅客，晝間旅程勞頓，夜間復思獲得休息心身之充分睡眠，年來各國鐵路當局，均提倡改善

旅客待遇，以旅客舒適愉快為主，是則對於長距離乘車旅客，遂負有供給安適睡眠之義務，在土地廣闊的國家，國民必須晝夜兼程乘車旅行；惟在一般國民富力薄弱，鮮有餘力乘坐優級客車時，則三等臥車之設備，益感必要。俄羅斯國情，最適於此種條件，所以俄國鐵路之三等客車，雖在夜間亦設有與普通客位同數之鋪位。使旅客各可安眠，譬如晝間三

等旅客座位有六十名，則夜間此六十名旅客，均可獲得臥鋪而行，極安適之睡眠。俄國對於此種車輛，並不另稱為臥車，惟世界鐵路界奉視之為三等臥車之起源也。

二 俄國國有鐵路之三等車

俄國國有鐵路，採取廣軌制，軌間距離 1.524m，故三等客車外寬達 3100mm，內寬 2340mm，車長 19m，與車寬成橫方向之長座椅，可容三人，短者僅坐一人。可乘六十二名，夜間且可供六十名旅客之睡眠。長座椅，夜間即作下鋪，攔物架，改充上鋪；中鋪係將長座椅之靠背，摺起所成。

各國三等臥車之比較

與橫向臥鋪相對，成縱方向之臥鋪，係二段式，其下鋪乃就僅坐一人之二相對短座椅之間，插入鋪墊而成，再摺起短座椅之靠背，即成上鋪，上下鋪間之旅客，均沿特製之梯子上下，斯種三等客車，刻駛於蘇俄全國各路，並不另收臥車等費，而素為三等乘客所愛用者。

三 中東鐵路之三等車

中東鐵路之三等車為車長約16.5m之四輪車，客室之長11.100m，車體外寬3.300m，內寬3.040m，可乘旅客十八人，一側為三人相向排列之長座椅，他側則直列僅容一人之短椅，夜間有與俄國鐵路作成座位與臥鋪同數之特長。長座椅作為下鋪，靠背改為中鋪，支起在兩相對座椅之隔壁上，嵌鐵摺葉之架，乃成為與車寬成縱方向之第二中鋪，車頂天幕板下方，有一固定之架。晝間用為擱物架，夜間即改

為上鋪。他側小座椅之間，備一折疊式小桌，因有特別裝設。拉下即與二短座椅，呈同一之水平面而成，縱方向之下鋪，拉起兩座椅之靠背，即成上鋪。

此三等車，雖具有造成臥鋪與座位同數之構造，但並非為三等專用臥車，故座位及靠背均係木板所製，並未敷以毛織品或軟皮鋪墊。旅客乘西比利亞鐵路，三等客車赴歐洲旅行時，床墊及寢具，必須充分自行攜帶，如斯則赴歐洲，購乘三等客車，不出分文之臥車代價，亦可毫無痛苦而完成旅行之目的。

四 瑞典鐵路之三等臥車

瑞典國有鐵路，在歐戰以前，即使用純臥車式之三等臥車，臥車半側作為走廊，他側則為三段並列式之臥車，每三人用之臥車成一房間，因走廊寬度為950mm，故備有折疊

式之短座椅甚多。下段臥鋪，可供三人乘坐，中鋪係將靠背推起，上鋪乃以鐵摺葉與區分室隔壁相連，略一週轉，即可作成。區分寢室因考慮查問旅客之舒適計，座椅兩端，備有肘枕，夜間睡眠，可以之代枕使用，臥車上敷以柔軟馬毛絨布，上中鋪裝備安全皮帶，區分寢室內，並各備木梯一具，體裁製法，極為實用。他若擱物架網棚，帽掛，通風窗，電鈴及飲料水等附屬設備，均甚完全。論者每譽為該國之三等臥車，僅將萬國臥車公司二等臥車之二段式臥車，改為三段式，其他設備則一仍舊貫，此即世界鐵路上稱為設備完全周至之瑞典鐵路三等臥車也。

五 印度鐵路二等臥車

印度鐵路之三等臥車，乃係車體長30.75之木製車，所成座位可容七十二人，計有五十六臥鋪，臥鋪配列；除與兩

車窗成縱方向之二段式臥鋪外，車室中央部，另為縱方向直列之三段式臥鋪；惟中央之三段式臥鋪；每二組互成獨立反對之方向。查問兩窗際之上段臥鋪，可用為擱物架；因與車體隔板，既有鐵摺葉，不用時亦可推起，使之靠近車頂大花板，下鋪可作為四人或三人乘用之座椅，車室中央部三段臥鋪之上鋪嵌有摺葉，不用時亦可推起，拉下中段臥鋪，作為靠背，而下段臥鋪則成為三人用之座位。

印度位於熱帶，氣候炎熱，故三等臥車，除車窗上部，皆設風窗外，車頂通風器，亦備有十八個之多。該三等臥車之構造，對於熱氣消散，復特加研究，即臥鋪之隔板及床架，亦為減少其所佔之體積起見，利用鐵管為柱，或由數根鐵管組合而成。按三等臥車，因在乘額上，有必須採取較多數之關係，其構造上複雜之問題，無論如何，終難避免；惟印

各國三等臥車之比較

四

度鐵路三等臥車之設計及構造。趨於簡單，通風設備充分完全，此在熱帶地方，實為極合吾人理想之三等臥車也。

六 南滿鐵路及朝鮮鐵路之二等臥車

南滿鐵路及朝鮮鐵路當局，鑒於西北利亞及中東鐵路採用有臥舖設備之俄國式三等臥車後，予低級長途乘客以莫大便利，亦有採行實施必要，遂將俄國式三等客車之設備及構造，加以改良，而成為今日南滿鐵路及朝鮮鐵路所使用之三等臥車。南滿與朝鮮二路，三等臥車之設備構造及設備品等，大體均係相同。晝間車室一側，為每三人相對乘坐之二長椅，他側為每一人相對之二短椅，綜長短相對之四座椅，作一區分室，中為走廊，夜間長座椅成為下舖，摺起靠背作為中舖，上舖則裝置隔斷板壁上，可隨時拉下。隔一走廊，他側相對二短座椅之間，插入特製鋪墊，則成與車窗為縱方向

之下舖，推起座椅上部之靠背，復成與下舖同方向之上舖，為防旅客在中舖睡眠中，因車身搖動墜落起見，各裝安全皮帶。座椅及各臥舖均充填鳥羽馬毛使之柔軟，上敷毛織絨呢，期於堅固實用之外，復求旅客坐臥之愉快舒適。木梯連於區分室隔斷板壁兩側。旅客上下，極其便利，擱物架，設於縱形二段臥舖之上部。車室兩端，計設便所二室，化裝室二室，以便四人同時使用，綜此設備，誠可稱為設備優良之三等臥車。臥舖費：上舖每夜日金一元，中舖一元五角，下舖一元八角

七 日本鐵道省之二等臥車

南滿鐵路及朝鮮鐵路，自駛用三等臥車以來，成績極為優良，惟僅一水相隔之日本內地各鐵路，今日尚未獲全部實施，此誠令人視為奇異之事，但其重要之理由，蓋如下列：

日本國有鐵路係採用狹軌制，車輛寬度，遠不及南滿中東，故若欲三等臥車車室一側，並列三舖，他側直列二舖，則在構造技術上，極為困難；且車身狹小，臥舖無多，運輸量較之中東南滿約減百分之二十五，若一部分旅客乘坐臥車，則大部分三等旅客之乘車必呈擁擠混亂之現象；且根據事實及理論，三等臥車，仍以座位數目與臥車數目相同為宜，惟若據以設計，則走廊勢甚狹小，旅客存放攜帶物品之空間，亦必減少，而予旅客莫大不便也。

但日本鐵道省，為積極完成三等臥車，以便長途乘客之旅行起見，終將乘客減少數目，一以三等旅客之便利舒適為主，而成為今日所駛用之單側三段並列式之三等臥車。

臥車之臥舖長度，及走廊寬度，較之南滿朝鮮等路，有過之無不及，上中舖間乘客上下之木梯，裝於窗側，晝間可

各國三等臥車之比較

卸落藏於座椅靠背之內，因上中舖乘客之便利與否，與梯子之體裁構造，發生極密切之關係，所以日本鐵道省技術當局，對於梯子設計，不惜參考各國實例，製就種種模型，研究其構造與實用之情況。上中舖各備安全皮帶，臥舖上各數以軟絨絨布，走廊上部則裝設攔物網架，以便旅客手提物品之存放。每六臥舖成一包房，房內及走廊與包房門相對之天花板上各裝電燈一具，燈罩內裝有大小二電球，俾旅客睡眠時，燃小電球。此外車室兩端有便所二室，及供二人同時使用之化粧室一室。日本鐵道省三等客車構造，略如上述，其基礎設計乃研究各國鐵路臥車之優點，並調查南滿及朝鮮鐵路三等臥車實用之狀態，採長補短，期適應其特殊之國情。若觀後列三等臥車比較表，則各國鐵路三等臥車之寬長，及上下左右之容積等，大體尚屬相同，惟平均每人所佔臥車面積，

各國三等臥車之比較

以瑞典鐵路。每三人成一區分室者為最大，次為印度，日本則佔第三位。此可見日本鐵路當局，雖迫於狹軌之大難關，而對於佔國民全體大部份之三等臥車乘客，仍不惜犧牲人數問題，以期實施提高低等旅客待遇之政策也。

日本國有鐵路。三等臥車，車頂為單圓式，全長 20m 車

身鋼製。一九三〇年度起，製造十輛，其中五輛，已於是年年終落成後；即配置於東京神戶間之特別快車。其三等臥車之寢具臥枕概不租賃，實極經濟便利之至，臥車費用，與南滿及朝鮮鐵路相同；惟乘客衆多，需用者，必須預先購定臥車票以免向隅也。

各國鐵路三等臥車比較表

號	瑞典	印度	中國	滿洲	朝鮮	日本
間 mm	1433	1435	1542	1435	1435	1087
長	—	20,700	12,780	20,300	20,000	20,000
臥舖數	—	56	48	64	64	54
座位數	—	72	48	64	64	52
室內寬 mm	2380	2720	3040	2790	2781	2800
走處寬	950	—	650	540	583	698

臥鋪寬	橫 (中央) mm		585	(535)	510	600	610	620
	長	寬						
臥鋪長	長	寬	—	535	—	550	349	—
	長	寬	1875	—	1780	1685	1702	1875
臥鋪間	長	寬	—	1765 1970	—	1783	1651	—
	之距離	寬	490×2	—	590	585	346	470
下鋪之	容積	寬	650	508	—	725	711	650
中鋪之	容積	寬	650	610	—	710	739	630
上鋪之	容積	寬	780	864	—	●03	724	702
臥鋪一人所佔	面積 m ²	寬	1.12	0.86	0.64	0.64	0.64	0.685

平漢鐵路月刊

最新田之鐵路
新刊鐵版

鐵路雜誌第一卷第二三期

本雜誌專門介紹關於鐵路之……政聞，論述，譯著及研究之資料改革之意見調查之專件堪供留心鐵路者之參考現第一卷第二三期業已出版茲將其要目披露如下

第一卷第二期

- (一) 樂觀而努力……
- (二) 國民經濟破產中我國鐵路運價問題……
- (三) 最近三年鐵路減低運價述略……
- (四) 鐵路貨物特別運價之檢討……
- (五) 粵漢鐵路株韶廣韶湘鄂三段狀況……
- (六) 平綏鐵路水災善後改線工程及全綫工程狀況……
- (七) 在四次鐵路開辦中介紹之重要特產……
- (八) 湖南醴陵縣產煤狀況與粵漢鐵路南段之關係……
- (九) 日本鐵道運輸制度之概觀……
- (十) 世界各國公路水路及空中運輸與鐵路運輸之競爭及其調整……
- (十一) 使用風閘宜注意之點……
- (十二) 鐵道部施成續(民國廿四年六月份)……
- (十三) 大漢鐵路沿綫經濟概況(續前期)……
- (十四) 中華國有鐵路營業進款數月報表廿三四年五月份……

勞勉 俞樾 顧德 吳廣 北廣 趙廣 洪統 毛紀 譯

第一卷第三期

- (一) 鐵路網向西北西南進展之經濟價值……
- (二) 對於建設鐵路倉庫之商榷……
- (三) 首都鐵路特種運價之檢討(續前期)……
- (四) 日本鐵道運輸制度之概觀(續前期)……
- (五) 粵漢鐵路南段與水運之競爭……
- (六) 介紹京滬各站員工規章講習會規則書後……
- (七) 鐵道部令頒各站員工規章講習會規則書後……
- (八) 世界各國公路水路及空中運輸與鐵路運輸之競爭及其調整……
- (九) 以真空中力旋動機車……

勞勉 俞樾 顧德 吳廣 北廣 趙廣 洪統 毛紀 譯

月出一期 每册三角 全年十二册 三元 國內郵費不加凡在本年十月底以前向南京發行所購全年者按優待價八折收價

總發行所 中華全國鐵路協會鐵路雜誌編輯委員會
地址 南京金川門五號

譯 述

各國鐵路之新的改善與進展

(三續)

何石生

四、法 國

1 鐵路之電化現況

關於鐵路電化的報告，據英駐法大使館商務官羅巴特卡希爾的海外貿易報告書，一九一四年，電化線不過一〇〇浬，一九二九年增加成一一五〇浬。其後，蒸氣車行綫，遭遇

許多的困難，也於一九三二年，除去第二綫或地方綫，達到一九六〇浬。一九三三年末，增加為二一〇〇浬。

在法國，M.T.、P.O及P.L.M三鐵路，本線業已電化，其他諾德及愛斯特綫，尚未做到。僅只愛斯特綫之巴

黎近郊部份，有過電化提議。

這原因，是煤炭供給便利，與慮萬一事變時對電氣系統地破壞。但是人們考慮到最近的將來鐵路國有無暇償還投資，恐怕也未始沒有關係。這投資額，僅僅諾德公司，也達到十億法郎。

而且，電化政策，是一九二〇年時政府的提案。可是完成一部份後，至一九二四年，便遭遇中止的悲運。當時的計劃，為八八五〇浬，內中八〇五〇浬，屬於蒸氣開行。一九三二年，重訂以一九二〇年案作基礎的新計劃案。這計劃，

各國鐵路之新的改善與進展

第六十二期	平漢鐵路	月刊	譯述
<p>是於八年乃至十年間，完成了三〇〇〇杼。這是爲了補益於救濟劇增的失業與國家建設的策略。嗣經研究調查的結果，北部及東部方面路線的電化緩辦，對下列諸綫，於八年間施工。即：Paris-Le Havre, 228杼(國鐵)；Paris-Le Mans, 210杼(國鐵)；Brive-Montauban 162杼(P.O.)；Tours-Bordeaux 314杼(P.O.)；Bordeaux-Montauban, 206杼(Midi)；Norbann-Port Bou 106杼(Midi)；及P.L.M公司南部路線等。關於各公司目下施工，正繼續調查研究，並發表首先着手國有線 Paris-Le Mans間的意旨。</p> <p>在法國，煤消費的三分之一，非賴輸入不可。電化燃料頗經濟的問題，是殊屬重要的事。一九二九年，米契鐵路，由於擴張電化，節省了二八五〇〇〇噸。現更達到三五〇〇〇〇噸。P.O公司也每年節省二五〇〇〇〇噸。P.L</p>	<p>M.公司及國有線數字未詳，但如果有二四六杼的電化線，兩線可節省二〇〇〇〇噸左右，就全國言之，能節省到八〇〇〇〇〇噸，一億四百萬乃至一億五千二百萬法郎。還有開行費也較蒸氣列車少三〇%。法國電化列車通行，一年間約三千乃至三千五百萬杼。這與蒸氣開行比較，雖衆說不一，但每杼只需二〇乃至二〇九法郎足額。某鐵路謂：真實的開行費，列車一杼需二〇四法郎。米契鐵路總運輸量三分之一，P.O鐵路五分之一，及國有鐵路巴黎近郊的大部份，已經電化，一九三二年末，五四三輛電汽機車，三七〇輛電車開行着，其後，米契鐵路，分配三〇九五〇馬力之D.C.急行機車六輛；P.O鐵路，分配同型機車二五輛。法國鐵路，每國消費電力量，爲四億KWH，以之比較法國總消費量，僅不過二〇六%。價額，在國有鐵路，一</p>		

KWH爲二七生丁；P.O鐵路，爲三四生丁。

巴黎地下鐵路，約長一三〇杆。一年間運輸九億乃至十億的乘客，較其他都市的電行線，非常發達。此地下鐵路係由巴黎市轉讓，每乘客納二七·八五仙的票價，市方接受四〇%的利益。

(The Railway Gazette, Aug. 24th, 1934)

2 巴黎地下鐵路之新線延長

巴黎地下鐵路，一九三四年向郊外延長三小區的成绩，異常良好。(Port de Saint-Colind 至 Pont de Sevres間的延長，本年二月三日通車。Porte de Vincennes 至 Chatana Me Vincennes 間及 Porte de Versailles 至 Mairie d'Issy 間，三月二十四日通車。)

三張，其中，二·七六〇·八二五張，是郊外新線發賣數。這個票數，有說不正確，但總而言之，七月中較去年全線票額，表現一·六三·三九七人的增加，真實地顯出郊外延長線的成功。

按巴黎公共工程的預定，爲了救濟失業，將着手延長其他三線的地下鐵路。這便是目下興工的第一號綫，從 Porte Maillot 至 Porte de Neuilly 及第二號綫從 Porte Champerret 至 Porte de Levallois，同着第九號綫從 Mairie de Montreuil。其他九線的延長，當局正考慮中，可是其中認爲急需實現的，仍由保險公司募集公債，不久許就着手罷。在這急施線中，有從 Porte de Pantin 至 Eglise de Pantin，這是從 Place d'Italie 至 Nord 站的巴黎市內線延長，與從 Nord 站至 Portede Pantin 間工程，同時施工。關於其他計劃中

各國鐵路之新的改善與進展

期二十六第	平	漢	鐵	路	月	刊	譯	述
的路線，有接連	Porte d'Orleans 與	Porte d'Alajó 的綫。						
地下鐵路市區內延長工程，也進展到幾處。為把	Les Invalides 至	Place Turenne 的第一〇號線，接近	Paris Orleanais 鐵路的	d'Anstertitz 站，也有小距離的延長。這是聯絡				
d'Anstertitz 站與	Anteuil 的計劃線之一部份。還有，	Invalides 線中之	Duroc 站，與	La Motte-Piquet 聯絡直達	Anteuil，是採取現在的	第八號線。		
第十四號新線，聯絡	Les Invalides 與	國有鐵路長距離						
主要新終站	Montparnasse，從	Montparnasse 首先接連目下						
施行區域中的	Porte de Vanves。其他，	第八號綫的支線，						
聯絡	Commerce 站與	Porte de Sevres。						
這地下鐵路擴張工程，倘從經濟方面看，	巴黎市準備着							
二二〇・〇〇〇・〇〇〇法郎。此中，	Duroc 與	La Motte-						
Piquet 接連上，包含	八九・〇〇〇・〇〇〇法郎。為	Belin。						
局任何時可以取用，準備了	九七〇・〇〇〇・〇〇〇法郎。							
同時並採取總額達	一・二〇〇・〇〇〇・〇〇〇法郎的方針							
新計劃工程，十月為極盛時代，約使用	七・五〇〇人。							
材料能較原來更加低廉，所需資金利率，為	五・三五。							
樣，對於公共工程，較從前低率。巴黎市的預算，從本工程								
蒙受利益。這是因為從本工程支出的	三〇%，能預算作税金							
，或救濟失業費額，及還清市債等用。								
(The Railway Gazette, Sept. 28, 1934)								
<h2>五、俄 國</h2>								
<h3>1 鐵路的進展概況</h3>								
<p>最進發行的莫斯科娜洛德尼銀行月報，記述本年度想十</p>								

分地經營運輸，銳意改進，應行製造的千二百五十三架機車中之三百架，已由新設的盧剛斯克工場製出。而且計劃在一年內出產幹綫使用的大型機車一千八十架。

最近數年間鐵路的改良，據政府的統計，一九三〇年僅止三萬七千車輛，裝置自動制御器，一九三三年，其裝置數便達十萬七千五百輛。一九三〇年，路線上沒有一個信號機，現在裝置信號機的路綫，延長一千五百哩。

自動聯結器，在一九三〇年前，俄國鐵路也全沒有，但現在巴克巴茲姆線的五千架坦克車，與德勒茲，克利波區的煤車也裝置了。一九三〇年貨車平均行走路程為八十九料半，但一九三三年開頭十個月內，增進為百〇六料。

一九三〇年初電化的路綫，僅僅四十五料，但一九三三年終，為四百十料，現在有一千九十料的路綫被電化。俄

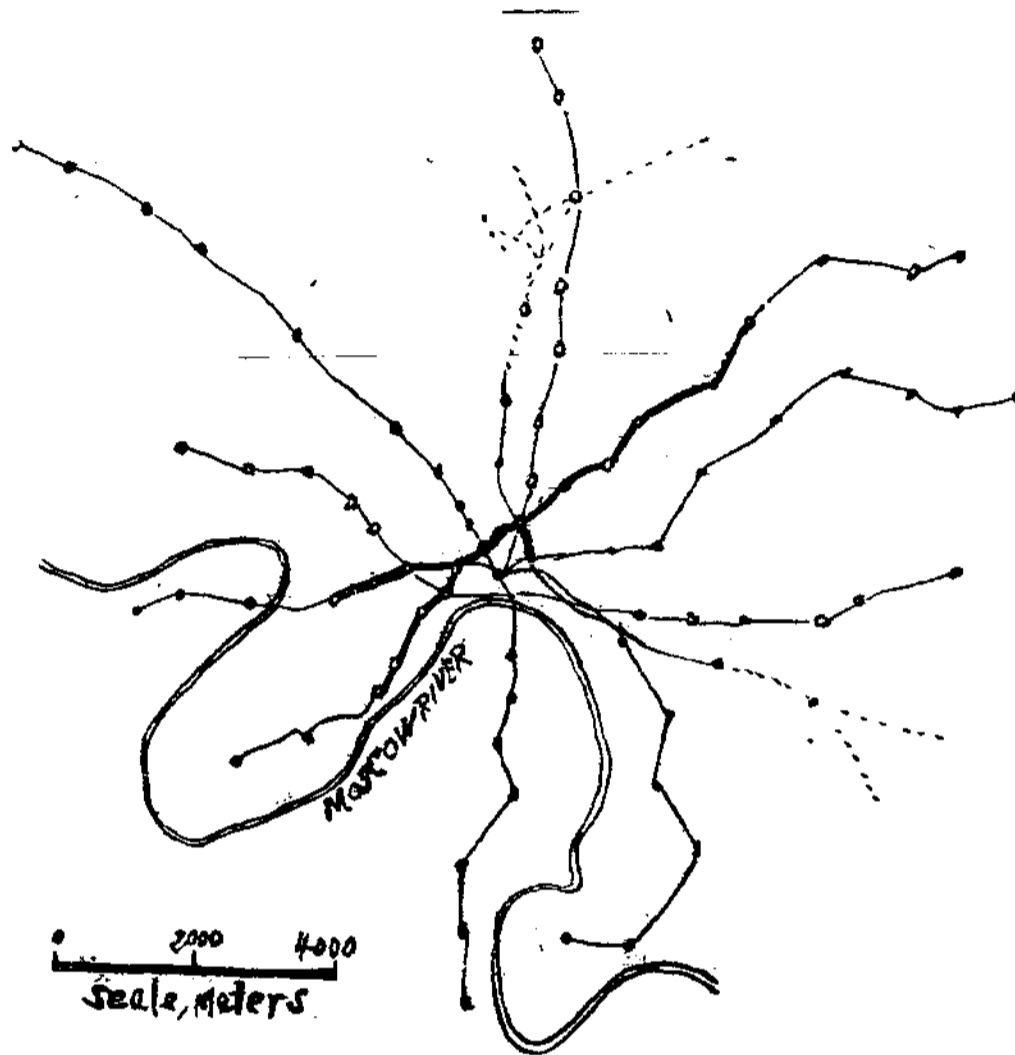
各國鐵路之新的改善與進展

國鐵路之總長，過去十五年間，表現四分之三的增加，其中二分之一，完成於五年計劃內。

(The Railway Gazette, Jan., 26, 1934)

2 莫斯科地下鐵路的建設

莫斯科市，最近努力現代式高速度交通機關，實現地下鐵路。莫斯科為蘇聯首都，十五年來，異常發達，內政府建設的工業，日臻隆盛，人口急增，較之大戰前，實有天壤之別。因而，適應都市繁榮的交通機關，十分需要。應整理數年來都市大部分的不規則的發展，以重都市觀瞻的議論，甚囂塵上，且亦為完成五年計劃之一部，進步到形成偉大的莫斯科。莫斯科位於沖積層上，頗形平坦，莫斯科河，迂回於市之南部，今後郊外日益發展，擴大了市街地，同時因濬濶，運河站造築，佛爾加，莫斯科水路航行的便利，有預定設立



各國鐵路之新的改善與進展

商工業地區的計劃，鐵路方面，也就設了九個客車站。因此，深切感到，僅賴市內電車，甚不足用，有向郊外擴充交通機關的必要。二年前，爲這問題，企圖接連市中心與主要住宅區到政府官廳及商業地帶，計劃新設高速度巨量運輸的交通機關。

因此，決定敷設六大幹線，目下正着手施工。這個路線，由東北走西南，由住宅直貫市中心，接連着公共建築，其他預定線，於必要時，即行施工。

市地差不多全爲軟土構成，故工程比較容易，可用十字鐵掘鑿，大部份是在紐約及其他地方盛行的掘鑿後施設覆蓋的開鑿或隧道。迂曲的莫斯科河底，作所謂河底隧道數所，於相當深處，用壓力施工。土地表面，一般地先行施設堅坑，順次施水平線工程，用鐵條士敏土構成隧道，每天進行一〇乃至一二米。隧道有

圓形，也有橢圓形，是複綫式，側壁高約六尺，成垂直線，底都用土敏土形成仰拱。有時，用鋼材支持地面，進行掘鑿，土敏土施工後，毫無痕跡，恢復路面原狀。

爲使工程區於夏期中完成，給以莫大的努力，預定於九月十日開車，此日舉行這個革命工程紀念。

施工之際，各項工程舉行競賽，優勝者每月授與優勝旗。關於工程，廣載於地方新聞，募集各色勞働者。青年團志士，一萬人應募，接受應得的資金，同時作警備員及指導員。對於必要的工程，給與夜間講習。這些青年團，大半是從事掘鑿工程，有說他們勞働卓著，也有說他們成就無多，總之，偉大的期待，給與他們對地下鐵路工程莫大的關懷，這是不錯的。

爲給與勞働者奮勇心，責任心，作成標語寫在旗上高揚

各國鐵路之新的改善與進展

，或貼在隧道附近。婦女勞働者與一般勞働者一樣從事於土敏土工程或掘鑿工程，這是因爲急於完工，勞働者不敷用的關係。車輛尙不知道詳細，大約類似美國的高速度車輛，其模型曾在市中心公共場所展覽。

(Fransil Journal, Sept. 1934)

附記：據路坦通信，莫斯科新設地下鐵路，十月十六日，試行一哩半，其結果，全然良好，並未發生何種障礙。

新路綫預定於蘇聯第十七次革命紀念日十一月七日開行，因故延期至新年，僅於 Sokolniki-Arbat 間，試行短距離通車。

(The Railway Gazette, Oct. 19, 1934)

(完)

非常時期之鐵路運輸(續)

章浩然譯

四 運輸的不穩

運輸事業，倘能正常進行，則在業務上，自然是比較容易得多；但是實際上，處於軍事時期，往往一切均陷於非常混沔的狀態。在一九一八年四月至六月間，德軍曾以極度的奮勇，壓迫聯合軍，當凡爾登 Flandre 一役，法軍在接近漢堡克 Herzbroeck 及勃沙 Beirnae 兩地的巴第克里 Pas de Calé 線上，和接近愛密斯 Amiens 地方的蘇門 Norme 線上，和接近可本 Compiègne 地方的阿斯 Cise 線上及接近亦塔因 Astenhierry 地方的哀納 Arne 線上，悉受德軍的壓迫，悉受德軍不斷的襲擊，因此那時法軍前線，非常動搖，而後方的鐵路，運輸也陷於手忙足亂的狀態了。

直到德軍攻擊停止時，法軍才得稍稍安定，在形勢緊張的時候，法軍及英軍的整理站，差不多沒有障礙得將補充列車及定期列車，分配到需要方面去；同時軍隊的運輸也不很多。

後來到三月二十八那天，德國軍隊忽又開始攻擊了。法軍也重新佈置陣線，迅速調動軍隊，當時德軍的攻擊，有一路自從北部向南而下，另有一路自從隆能 Rouan 及模斯 Poinoise 兩地出發。從東部出發者，有一部經過波格達 Bounges 向西去，又有一部分經過梅拉爾克雷拍伏羅斯 Mareuil-Crep 等處，向 Volois 等地。向西而去，各路部隊，都是從康爾城 Compeigne 到愛密斯 Amiens 地方，進出於法軍的前線。

其後到了四月四日，在哥夫Gouba的軍隊，已由脫爾寧Ternier地方向後退，一直退到愛密斯Amiens。德軍的追擊，遂至凡爾登Flandres。同時一面在南方追迫到了雷頓Reims。附近地方爲止。於是英軍與法軍之間，也發生了極大混亂，其後爲救援這方面的部隊，而阻止德軍的進迫起見。法軍繼續不斷的增援，將其部隊移增康開城Compiègne的南部與Aini-Jastan Chassees及Amiens等地之間。

到了四月十一日，戰事雖然比較的中靜；而輸送軍隊的活動，還是繼續着。英軍向北部的戰線，及愛密斯Amiens的西部前線，也繼續補充。同時法軍在其前線的後方，就愛密斯Amiens的南部，認爲有必要的各地點，亦作支持的準備。

五 非常時期之運輸技術

在開戰當初，因爲法國北部地方坡線及斜面較多，因此

運輸上極感困難，且其路線，大部分都屬單軌，行車調度，當然覺得棘手。後經英法軍軍首領的協力改良，使鐵道漸漸達於完全之域。關於此點，當然是很得力於英法軍軍首領的創造精神，和組織的才幹，就中受北部鐵道軍事監督官賈模Dunont大佐計劃的功勞，尤堪敬佩。賈模Dunont大佐，爲改良這北部鐵道，將畿尼Gent第五師隊的上兵，逐次調動，到北部鐵道，達三十個中隊，又將豫備國民軍的上兵，也調動二個中隊，使這些工兵，與諾爾特鐵道，全體員工，協同進行改良鐵路車輛的調度。尤因諾爾特鐵道員工，善操流利英語，並有紳士態度，和豐富的常識，更能使該鐵道與英軍總司令部間，發生密切合作的關係。所以挽回全線軍事頹勢的功勳，究屬鐵道方面，抑屬軍隊方面，究係英人的力量，抑係法人的力量，差不多很難分別清楚，此不過論者

的一例。即如前述羅門斯 Bonessantus所指定的整理站，也是實例之一。至於該鐵道全線，能夠改成複線，以至能夠實行三線，此等複線的經營，以及在星形車站中，為避免運輸困難，而建築的聯接點，與夫在前線附近，創設許多卸貨的車站，從新建設鐵道路線等等，都是依照共同合作力量來完成的。雖然該鐵道公司，在性質上，屬於法人，進行此種協同工作時，其代表公司，亦常派遣人員參加，協同工作的技術部，須不斷接受理事會的命令，而實際上技術部與軍隊，在共同工作時，假令以極小一事，足以為合作障害者，但為援助軍隊起見，雖費極大的費用，均所不惜，甚至陷於財政破綻之下，亦在所勿計，寧願冒種種危險，從事共同工作。

最先開始運輸的地方，是在大戰中心點愛密斯 > Biers附近一帶，每日到達的列車，大約從二百輛至五百輛，同時

此等列車，必須順利分送而後可。但是賽拉爾 Clon及蒙脫得爾 Montel兩線，總是不能分開的。於是將聖阿墨爾昌沙 St-Omer-en-Chaussée與聖羅基 St. Roch之間，改成雙軌。輸送決不會單重送去為止；同時必有送回的工作，以故必須先將愛密斯 > Biers坎伯爾斯 Canaples間的路線，改成雙軌。

其次又將坎伯爾斯 Canaples與多倫斯 Doullense之間，及多倫斯 Doullense與弗爾文脫 Frevil之間，及費爾文脫 Frevil與波爾 St-pol之間，也一起改成雙軌。

通過阿色 Anchie 坎薩 Cauche 吞爾諾 Ternoise 三個峽谷的路線全線地勢，高下相繼，狀如波形，每一米突長的路線，其坡度長達十二密里米突的高度。雖然如此，但是此條路線在康白 > Culey與凡克蒙得 > Vequimort之間在康白斯 > Ca

das 與愛培脫 Albert 之間，及在愛加克斯 Acheux 與墨爾蒙得愛加脫 Miramont, Aohiet 之間，已成全然戰術上的用線，又在多倫斯 Doullens Arras 間，已成專用線，為英軍進出必由之線，同時也是扶養英軍前線的動脈。

聖羅基 St. Roch 與隆格凡 Longuean 之間的愛密斯 Amiens 咽喉部又成為從羅門斯 Ronsosamps 的英軍指定站到愛培脫 Albert 及昌倫斯 Chaulnes 方面去的共通交通路。換句話說，就是從西部到東部及從南部到北部去的一切路線的要道，而通過此處的一切列車與退回的空車交替往來，通過愛密斯 Amiens 站，通過圍繞分歧點的隧道，在聖羅基 St. Roch 羅格昂 Longuean 之間，的各方面在常態繼續期內，一連數月，每日都是順利的運轉一百二十列車。因此之故，這個咽喉部，是非常重要的。務須不斷的保持他的安全，應該預防

非常時期之鐵路運輸

意外事變的發生。（如因隧道被軍用飛機所破壞等重大事故所起的障害）因此首須建設聖阿墨爾昌沙 St. Omeren-Chanage 或羅恩 Ronen 線間的爾賀得 Lahotie 接續綫，於是就把愛密斯 Amiens 的跑馬場犧牲了，而此拉多 Latohie 一方面便成為連接哀勃爾 Ablo 至凡爾 Villa 或坎伯斯 Canapies 的路綫。一方又為聖波爾 St. Pol 綫到蒙得爾 Montiere 的連接綫——九一八年春天的奮勇血戰時候，那裡曾有一度最光榮的歷史——完全歸功路綫布置的得法。

作者現在除了舉例外，關於其他情形，姑不具論。總之從蒙拉爾 Moreuil 到愛密斯 Amiens 的東南部，密薩爾斯 Marcelcane 長約十二公里的新綫，及其他許多建築，均已一齊完成。英軍在此方面，自從一九一六年及一九一七年兩年之內，以再敢的精神，從愛密斯 Amiens 直向前綫，愛爾斯

非常時期之鐵路運輸

Amiens 耶柏爾斯等地。敷設新綫；並且建與此等路線有關
係的一切支綫，所以後來到一九一八年五月，雖因愛密斯

miens 綫路被斷絕，而那時候却除郎羅 Longroy 甘馬其 Gam

me 羅拍爾 Longpre 間綫路，及勃佛爾 En-Abbeville 間綫路

以外，和其他各綫，仍能通到索美 Somme 北部的 frontline 地方。

就中從凡魁爾士 Fougères 伯鹿魁斯 Brequiers 到波色爾

Ponthoile 的八十八公里長的廣沉地域上，亦已築成雙軌。

其布置之偉大，其工程之迅速，確是值得我們欽佩的。

現在祇就愛密斯 Amiens 來看，此條路線，及其接續綫

，能夠將三個完全獨立的交通路線聯絡起來，所謂三條交通綫

，第一就是羅恩愛拍奇脫阿斯曼羅格伯爾 Roven-Abancourt

Oisemont-Lorgny 綫，第二是羅恩愛拍奇脫郎羅昌皂愛伯文

爾 Roven-Abancourt-Longpre-Chépy-Abbeville 綫，第三是

第拍波特賀 Dieppe en Ponthoile 之綫，有了這三條交通綫
路，便可以從海岸綫起，一直聯接到前綫為止。

以上所云，其敷設路線的命令，原發布於一九一八年四

月二十二日。依據那個命令，將全綫坡度改成十二密里米突

以下，並一律築成複綫。因此須供給土方七十八萬四千立方

米，砂礫二十六萬二千立方米，僅於三四個月內，就越過索

美 Somme 敷成了一百七十六公里長的幹綫。（其中有八十

八公里是複綫）及三十四公里長的支綫，北部鐵道的軍事監

督官，發布此種命令時候，同時就立定計劃，使德軍攻勢，

一時疏虞的拍斯克拉斯 Pass-De-Clair 地方的坑夫，實行動

員。故此鐵道得以迅速成功，並藉工兵隊的力量，全線建築

兵站及營舍，計自四月二十二日發布建築該路命令起，到了

八月五日，便正式完成，開始通車。其間僅費百十四日，成

之後，每日可對各方面，運轉一百四十四列車；但因軍事上無多大需要，始終未有太大的活動。

現在就愛密斯 Amiens 西北部的好多 Holoie 接軌處來說。在接軌處及其附近，自從四月二十四日到六月二十三日的兩個月之中，落下砲彈九百餘個，有四個是射中於接軌點，但是接軌點的運轉，却從未停止到數小時以上，在六月五日的一天之中，德軍的大口徑砲彈，至該處計有十八枚，但該處通過的列車，依然不少，計有一百五十四輛。六月六日德軍照例投下大砲彈十五枚；然同日通過的列車也有一百四十五輛。此種狀態，在凡魁爾士 Reugnières 波羅魁士 Broquiers 波德賀爾 Ponthoile 間的線上，也是一樣。其軍用列車的運轉，從南部到北部，來來往往簡直絲毫不曾受其限制。不過所以能够不受限制來運轉軍用列車，也有他的原因，——

非常時期之鐵路運輸

或可說是主要的原因，——因為此線開始轉運時候，德軍已開始潰亂了。以故此時法軍在克拉爾 Creil 愛密斯 Amiens之間，得以恢復通行的自由。計自大戰開始以來到了一九一八年此時止，由德軍單獨努力建設的鐵道，計達五千至六千公里，適應此等鐵道需要的建築物，也築成了五百至六百所，其由英軍同樣努力敷設的鐵道，也有一千三百公里之多；然在英軍為法軍所盡的協力，與法軍為英軍所盡的協力之間，由兩者的事情與特性所生差異之點來說，是很興趣的。

法軍的協助特別顯示於軍事方面的。一邊固然是軍事的，而同時却也含有經濟的特質。在自己領土以內，而戰爭的法軍，雖在前線地域，亦必致力於其家族和鄉土的守護；同時更須計及經濟生活的維持。而英軍則不然，只希望前線附近的法國人民撤退的。法軍都為自己的生存及其祖國的經濟

非常時期之鐵路運輸

一四

生活而盡力。關於此點，有一個最顯明的例證。就是關於巴愛
 帕爾斯 Pa-De-Alais 煤礦業的絕續維持，法人對於 Bohuno
 煤礦，雖在鎗林彈雨之中，依然以沉着而頑強的勇氣，傾注
 其偉大的努力。在第一線四公里之間，於德軍陣地以下，從
 事其採掘工作，諾克斯 Noeux 煤礦，也是在大中口徑砲彈
 交臨之下，繼續其採掘。其他巴倫 Bruny 煤礦及阿黎斯 A
Les 弗雷 Frérey 煤礦等，亦全體為同樣的活動。到了一九
 一八年四月最險惡的時候，每日輸送煤量至少總在四十列車
 以上，而且此等煤叻，尚須運搬到南部方面，其輸送上，因
 阿爾拉斯 Arras 本線被德軍切斷，又從培沙 Bohuno 到聖波
 爾 St-Pol 去的路線，和在巴拉斯 Brias 以下的巴雷郭雷納
Billy Grenay 路線，與共通幹線上，有十五公里以上的區間
 • 因為各處均有十二密里米突的坡度，所以不免有時停滯。

法軍為此先將此線改成複線，其次更將通到巴拉斯 Brias 的
 路線，改成三線，（往上用複線往下用單線。）又將巴拉斯
Brias 以下，改成四線，除此以外，法軍為向沿岸線——在國
 有意義之軍事上的必要而存在——方面輸送煤叻，又將聖愛脫
 帕斯 St. Eloi 間的路線，也築為複線。
 英軍在此方面雖未做什麼有關軍事的運輸建設，可是在
 貨車和機車的供給上，却能給以很大的協助，英軍供給法國
 的車輛。貨車一項，計有五萬六千輛，機車一項計有一千二
 百輛，而且英軍為供給此等車輛，並設有聯絡船及到車搬運
 船的航路三條，這種連絡船，能輸送鐵道運輸上的大機車，
 及可以抵抗大砲的貨車五十輛，因此這種連絡船，便稱他為
 「列車搬運船的航路」，決非過言。何則，因為裝置列車上船
 • 及將列車卸船必須考慮船舶的動搖，及與海潮之間不斷的

變化，在港灣以內，應設備浮棧橋而後可。英軍將此種設備，

一面在英本國內設於紐罕 Newhaven 與黎支卜羅 Richboro

ugh (即泰晤士 Thames 河口)，在法國內設於低培 Dieppe

加來斯 Calais 用此等設備將前述五萬六千貨車，一千二百

機車搬運到法國。又此一千二百輛機車，須有一萬人至一萬

二千人的機司，始能運轉，並須設置能為有效而完全應急作

業的工廠，此種工廠，其離開第一線二十公里者，在黑沙堡

克 Hazebrouck 北部的波爾 (Borre) 地方者，並有鑄物作業

的設備。

此一千二百輛機車，悉置於法軍管理之下，使英軍機司

習得法軍所使用的信號與運轉規則之後，雖與法軍固有機車

混合使用，無論用於商業運輸與軍事運輸，其事故發生率，

比之以前，並無增加。可知英軍的機車，頗能自由運用，又

可知兩者協力之廣汎而重要了。

法軍在北部鐵道線上，依着英法兩軍共同工作，可以指

示着兩種事實：一為法軍進行關於經濟利益的作業上，所不

可少行動；另外一點，就是英軍傾注大部分力量，從事運輸

上的合作和貨車供給。

六 服務人員的努力

前所揭載的數字，能使法軍在北部鐵道，獲得強度的活

動者，完全基於服務人員的非常勞力和不撓的忍耐，尤以彼

等的那種犧牲精神，對於該線的活動，尤為巨大。

從技術方面看，自曼爾尼 Manneville 戰勝以後，該地落於法

軍之手，其資產已不甚豐富。至於法軍如何使此窮乏的資產

發達起來，恢復起來，豐富起來呢？這件事情固無待再說了。

從人員方面看，自曼爾尼 Marne 戰勝以後，有七千北部鐵道員工，因動員編入軍隊，尚有一萬二千人，不幸留於被侵占的領土之內，因此減少的人數，合計達一萬九千。相當原有人數的三分之二，所為謀補充此等減少人數起見。乃將昌拉爾 Charleroi 之役以後，退到法國境內的比利時北部鐵路員工五百人，也一併加入了。

當時自十八歲到五十歲的男子，已經全部動員，縱欲於正當的意義，再圖招募。事實上已到了不可能的狀態。

於是就軍務退伍者之中，每百人中召集一人，又於婦女中擇其體力強健堪為一切勞動者，選用五千人，共計招集六千人。

其次更有國民軍豫備兵五千人，植民地兵（安南人最多）二千三百人，及糧軍的俘虜數百人，均可置於該鐵道之下，

以致該鐵道員工，人數大有增加。本來服務員工，計有三萬一千人，加上了不熟練工人，合計一萬三千人，其總數約有四萬四千人，比之平時人員約增加一萬。

各服務人員，悉能熱心職務，尤以機司運轉者及調度列車中人員，能够不憚勞苦，不惜時間，以盡心工作，至堪敬佩，而彼等從事不斷的勞作，關於其勞役的狀態。作者深感有記述的必要。平時當人員職務交替時，其時間均有規定，譬如在食堂寢室等，均有設備的場所，以資休息。又職務完了下班時候，必須經過一定的順序，可是任了戰時，就不能照這樣實行了。

從整理站到前方補給站的輸送組織，既如前述。而從業員即運轉這個整理站出發的列車，中途在列車卸貨地點的補給站內休息；然後將其列車送還於整理站。在補給站經過八

小時至十小時後，又須做三十、四十乃至五十小時的工作。在此等時間之中，彼等或住於機車之內，或住於列車前部的有蓋貨車之內，或住在列車後部的緩急車之內，在補給站內既不能得到暖的飯餐，又沒有休息的設備，各人於所任的職務交替之後，又須整理自己的物件，故在補給所休息十小時至十二小時，實在不能充分休息。休息時間滿了，也須繼續同一的任務，像這樣勞動狀態，還不算很壞。當辦理軍隊運輸時候，其狀態還要壞些，當辦理軍隊運輸時候，到底從業員在何處休息，勞動多少時間，這是完全不堪問問的。聽說有一個機司，在機車上工作，一連做七十二小時之多。

在大戰最後的二年之內，屢因敵軍飛機的轟炸，及重炮兵的攻擊，此等從業員的工作順序，時受搗亂。某一駐屯所，竟被猛火付之灰燼。如離開敵線八公里地點，逐日有八百

人以上的員工活動着的皮脫厚 Bechune 車房，及車站，即其一例。像這樣時時刻刻受敵軍飛機襲擊的大車房及大車站，共計有十二個以上。愛密斯 Athis 車房及車輛工廠，差不多全部被德軍破壞了的。又如克拉爾 Creil 及愛勃凡爾 Aboville 亦可算為其中之一。而羅門斯 Romescamps 車房，則被飛機的炸彈，轟為兩段。波羅 Boulogne 與克拉斯 Calais 也同樣受轟炸。多克爾哥 Dunkerque 又受海面及空中雙方的攻擊，受到砲彈三百八十個之多。總之在前線地方各站的從業員，無論何人，皆於飛機炸彈及大炮彈之下，只要體力不能勝任，都是繼續不斷的勞動了數年。

作者關於服務員工之勇敢的犧牲的精神，又能舉出幾個實例。有一分道夫奉助役命令，將一部受飛機轟炸過的彈藥列車，安全的移到待避線上。此時在其室傍的助役，已被砲

受了重傷，而分道夫却鎮靜做他的工作，於工作後，將助役收容於避難所，又回轉他自己的工作地方，進備把第二列車安全通過。又有一個彈藥列車的機司，當其彈藥列車在凡爾斯 Villers 脫爾斯 Cuthras 站，被德軍砲擊的時候，乃以沉着的态度，把被擊壞的貨車分開，於站員及車掌的指揮之下，又將未被擊壞的貨車，與其他臨時編成的貨車，再編成爲一列車，又有一衛生列車的機司，其衛生列車，同樣被擊破，該司機以同樣沈勇的工作，將這被擊破的列車，再編配完成。而一九一八年四月間，愛密斯 Amiens 之役，時有一職員，竟在戰線各處所築的法軍砲壘之下，牽引軍用列車。又有一彈藥列車，運轉到波佛斯 Roves 站時，其服務人員，於槍林彈雨之中，將運去的彈藥，直接送上砲車，供砲車立刻使用。迨彈藥搬運，一面砲車上亦已如數用盡了。路上員

工的生命，如何危險，而路上員工的精神又如何勇敢。

像這樣的實例，指不勝舉。以上所列事實，不過表示北部鐵道服務人員具有精神的抵抗力所表徵之一班而已。其實此種抵抗力，可說那時之服務員工，都有具備的。竟可說是彼等從業員的共通性，又當彼等處理事情時，其奮鬥心和忍耐力量，也都是昔時法國人民共有的。關於這點，有一貴重的實例，即有一次，有多數服務人員，集中於愛密斯 Amiens 的事情是了。現在把他記述在下面。有一次曾有多數員工，因爲支持機車列車大修理工場 Hell-Fermes 的工作，而集中於愛密斯 Amiens，其時因大戰方酣，該修理工場，日間受砲彈，夜間受飛機的炸彈，致修理工作，大有不能照常維持之勢。如爲維持其工作，便非將該工場搬移他處不可。所以後來，便決計將該工場全部機械，工具，搬移，令全體

工作人員，移住。僅於數星期之內，就將車輛工場，加爾尼皮 Garenne-Bezons 將機車工場建設於羅恩 Rouen 附近的聖愛丁尼羅弗雷 St. Etienne Rouvray 地方了。

在羅恩 Rouen 附近的聖愛丁尼羅弗雷 St. Etienne Rouvray 地方，建設機械修理大工場。大戰以前，法國國有鐵道，已經動工，後在戰事發生，其工事中途而止。至一九一五年，四月這大工場，曾置於法國及英國共管之下，因兩國在修理工事上，都有缺陷，故這工場，是由法英兩軍分開工作。

四星期內，愛密斯 Amiens 的機械工具及庫中物品，共達八百車貨車以上的物品，堆積於郎格尼愛密斯 Longueuil Amiens 的工場及車站中，輸送到聖愛丁尼頭羅弗雷 St. Etienne De Rouvray 與格爾尼卜梭 Garenne-Bezons 的新工場去。住在愛密斯 Amiens 的全體員工也同時移去，於此全

非常時期之鐵路運輸

然空虛的聖愛丁尼頭羅弗雷 St. Etienne-Du-Rouvray 工場。僅在數星期之內，其活動狀態，大起變化。(中略)

聖愛丁尼頭羅弗雷 St. Etienne-Du-Rouvray 工場。自從一九一八年，四月十五日那一天，由愛密斯 Amiens 的從業員開始作業以來，漸次整頓。二個月後，就能修理完工的機車。至一九一九年中，工作的狀態漸漸恢復了戰前時候。並完成工場一切內容的改善，使工場恢復其舊態。

此時聖愛丁尼頭羅文雷 St. Etienne-De-Rouvray 與羅格尼尼梭 Lagarenne Bezons 兩工場，雖已恢復其原來的能力，共同協力其作業；然一面對於愛密斯 Amiens 及羅格尼 Longueuil 的設施，仍未嘗拋棄實際上愛密斯 Amiens 及羅格尼 Longueuil 的各種機械，均已被奪，而其重要設備中，

非常時期之鐵路運輸

不能行使分解工作，而必須需要長時間作業的物品，法軍終不願放棄於敵人，仍有多少取出，保存着。有二十七名司機，與火夫及四十二人職工合組了一個義勇工作隊，留於該工場之內。

此等員工，除從事於分解工作之外；並担任地方的工作，遇有脫線事情，那彼巡回地方的鐵道隊，亦須從事救援。又在波文摩丁爾 Bove-Monclier 間，線上計有二百四十個炮架車，因受敵彈的中傷，乃竟星夜出發營救，將炮架車迅速

牽到後方。

不幸在愛密斯 Athis 及羅格尼 Longuean 間之二百七十七名北部鐵道的服務人員，當其執行職務之中，被飛機轟炸而殞命。其他執行職務中的職員，而被敵軍殺死者，計有八百四十二人。中傷者四百人；但同時有四百二十三服務人員，因此戰役而得各種獎章的褒獎，法國北部工業協會，又對於此等有功勳者，呈請褒揚，當然也是應該的。

(完)

工 作 報 告

平漢鐵路管理局工作報告

二十四年四月份

一 奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
國營鐵道員工接算資歷辦法	四月二十三日	部令修正路局員工接算資歷辦法為國營鐵道員工接算資歷辦法公布之令仰知照	經令飭各處署室會轉飭所屬知照	
國營鐵道員工退休養老金規則	四月二十三日	部令制定國營鐵道員工退休養老金規則公布之令	經抄發原規則令飭各處署室會轉飭所屬一體遵照	
國營鐵道附屬物品防護規則並廢止本路緝護鐵道附屬物品規則	四月二十七日	部令制定國營鐵道附屬物品防護規則公布之令該路緝護鐵道附屬物品規則應即廢止令仰知照	經令飭各處署轉飭所屬知照	
民國二十四年金融公債條例	四月十二日	該條例經國民政府制定，明令公布，通飭施行，由院轉部，令仰知照	轉載本路日刊第一二九八期	不另行文

二 工作實施事項：

(甲) 總務事項：

一 關於材料者：

1 請購各項材料及配件：

(甲) 車務處呈以外勤員司夏季制服及看車夫等制服，均係二十一年間製發，現已破舊，不堪服用，亟

本路二十四年四月份工作報告

本路二十四年四月份工作報告

應從新製發，每人兩套，俾便更替，以壯觀瞻。計站上員司應需白帆布制服壹千零貳拾陸套。白帆布制帽伍百壹拾叁頂，黃哈布制服玖百貳拾套，黃哈布制帽肆百陸拾頂，黑皮鞋玖百柒拾叁雙；又車上員司應需白帆布制服柒拾肆套，白帆布制帽叁拾柒頂，黃哈布制服壹千零肆套，黃哈布制帽伍百零貳頂，黑皮鞋伍百叁拾玖雙；甲班看車夫藍布大褂貳百柒拾件，乙班看車夫及洗車夫等藍布短褂褲貳百貳拾捌套，請予製發，以資服用。當經填具第四十六批乙種購料單，呈請 大部鑒核，准予發交購委會代為購製。(乙)查本路前奉准標購第三十四批乙種購料單內Gipoly牌各種注油駝毛引帶壹千公尺，因商號投標手續不合，經呈奉 部准取銷原標，並重

二

新招標。業於三月二十八日由部派本路工務處副處長陳瑄在本局當眾開標，計共收到標函二十二封，內中除有六家未報價，及九家所報牌號不符應均作無效外，其餘七家，以沙利標函內 B 項所報英國 Sewil D Tylos G&A 廠出品之 Gipol 牌，總價國幣玖千柒百柒拾伍元(關稅在內)為最廉。經發交本路購料審查委員會審核議決，以向沙利訂購為宜，當於四月九日以 D 1732 號訂單向沙利洋行訂購 Sewil D Tylos 廠出品 Gipoly 牌各種注油駝毛引帶壹千公尺，總價國幣玖千柒百柒拾伍元，除列入購料報告外，並將訂單副本及比較表等一併呈報 大部鑒核備案。

驗收材料及配件：

(甲)大部購委會代本路向祥興公司訂購之美松木料，業已到漢，經部派本路工程司柏勁直驗收。該工程司於該木料起運前在滬驗收完竣，現江材廠實收各種尺碼及數量，核與合同所列相符。當將驗收報單，電呈大部審核。(乙)大部購委會代本路向六河溝煤礦公司訂購之生鐵，該公司現交到上年十一月份生鐵柒拾噸，及本年一月份生鐵壹百壹拾捌噸，共壹百捌拾捌噸，業經提運到江岸材料廠，並經部派本路工程司楊寶南照數驗收。當將驗收報單電呈大部審核。(丙)大部購委會代本路向美孚德士古兩行訂購一月至六月行車油料，曾經根據合同，按月向各該行提購分配應用在案。茲按照各廠段需要狀況，續提購四月份應用油料，計美孚煤

本路二十四年四月份工作報告

油一千聽，德士古愛字汽缸油九噸，高熱汽缸油拾噸，又向孔士洋行續提上半年未提完之冬季軸油六十五噸，為四月份之用，均送江材廠驗收，並飭依照分配清表支配應用。

3 遵令與中和煤礦公司簽訂機煤合同：

查本路行車需用機煤，因運輸激增，原定每月二萬噸已不敷用，自去冬已增至二萬三千噸，上年曾經呈奉部准與井陘正豐臨城等三礦訂立機煤合同，每月供給總量為二萬噸，惟各礦均在本路北段石家莊附近，供給南段用煤，距離較遠，運輸上甚不經濟，茲特與本路南段距離較近之中和煤礦議定合同草案，經呈奉大部，准予訂購，並將草案略予修正，由局函准中和礦函復同意，當即依照修正草案

本路二十四年四月份工作報告

·印就合同，並經路礦雙方於三月一日簽訂蓋章，即日實行。已將簽蓋之訂單副本，呈報 大部鑒核備案。

二 關於衛生者：

1 舉行本路第二屆衛生運動大會，及清潔檢查：

查本路第二屆衛生運動大會，業於四月一日舉行，是日漢口方面由大會各籌備委員，漢口醫院院長暨各醫師會同新運會特黨部及工會所派人員，分組檢查本路在漢各埠清潔事宜，並於是日下午二時在漢口醫院會客室，召開會議，會報各組出發檢查清潔經過情形。本局已准予備案。

2 整理漢市本路路線一帶地段清潔事項，並討論改進衛生辦法：

四

查本市區內沿本路路線一帶地段，因居民殊欠清潔，有碍衛生，業經本局派員與市政府公安局會商整理，經決定整理清潔辦法五項，並令飭工務處暨警察署轉飭於四月三日開始執行。又本路自玉帶門至江岸沿鐵路軌道一帶，浮棺露尸，大小水坑及污穢土渣等，隨處皆是，曾經一再設法整理，惟限於財力與一般市民昧於衛生常識之故，以致收效極微。茲為設法改進起見，業於本月十七日，在衛生課接待室，召集有關各處署及新運會所派人員，開會討論改進辦法，以資整理。

三 關於公益者：

1 本路各員工子弟學校舉行勞作展覽會及春季聯合運動會：

2

總務處爲鼓勵沿線各員工子弟學校學生，及提倡運動起見，擬定本路各員工子弟學校勞作展覽會及春季聯合運動會會章，業經准予備案。並派副處長李嘉善爲會長，公益課課長盧榕林爲副會長。已於本月三四兩日上午十時至下午九時，假車務處大禮堂舉行勞作展覽，各展品多能表現兒童之天才與個性，成績甚佳。各校到漢學生共有一百五十餘名，並於三日下午在江邊體育場舉行球類預賽。四日上午八時，運動會正式開幕。結果如國術球類等項，表演極爲純熟，技術頗多精彩，會場秩序，亦極整齊。

舉行第一屆全路員工運動會：

查本路舉行第一屆全路員工運動大會，原定於四月

本路二十四年四月份工作報告

七日舉行，嗣因天雨，改爲四月十日早八時舉行開幕禮，職員運動員到者，計有二百餘人，由副會長鄭安衆主席，開會如儀後，即開始比賽，首爲國術表演，次即北平隊韻技及自行車表演，均極精彩，同時復舉行田徑賽。十時左右，天復細雨，參觀人員，冒雨佇視，不覺衣履之濕。運動員則於細雨濛濛中比賽，精神益振。惟雨落過久，場地泥濘，不克比賽，遂宣告暫停。嗣於十二日繼續舉行，是日上午除田徑賽外，下午爲足球決賽，鄭州隊奪得足球錦標。總務處乾隊奪得籃球錦標。當演賽時，觀衆較前數日更形踴躍，運動場四週，幾無立錫之地，觀衆雖多，但會場秩序由李副會長嘉善親率本路警察，護路隊，及漢口扶輪童子軍盡力維持，故

本路二十四年四月份工作報告

秩序井然，毫不紊亂。各運動員亦皆精神煥發，成績較一二兩屆同人運動會有長足進步。下午六時行閉幕禮，由鄭副會長道實致詞，鄭副會長安衆發獎。七時許，全體大會職員及各運動員盡歡而散。

籌備第四屆鐵展事項：

第四屆鐵展會，本路專館漢口接洽處假本路公寓開始辦公後，積極進行籌備工作，盡量搜羅精美展品，務使國人於參觀展品之時，對於本路沿綫物產能得到深刻之認識，以便將來盡量採購，藉以發展內地經濟及本路業務。茲將本月籌備情形，略述於下：

(甲)部令以第四屆各路專館赴青人員及展覽貨品運送，仍按照二十三年第三屆鐵展平會成案辦理。又第四屆鐵展展覽品，凡由各商送至車站後，須隨

六

到隨運，不得延誤。又各廠商售品所貨品，應依照該會第四屆售品所辦法辦理。業經令飭各處署轉飭所屬一體知照。(乙)本屆鐵展本路專館，經指派總務處李副處長嘉善爲館長，公益課課長盧榕林及鐵道部科員調路辦事彭立可爲副館長，負責辦理本路專館一切事宜，至於所有籌備人員，亦已明令發表，並經令飭各該員遵照。(丙)本屆鐵展，總務處遵照部頒展覽品調查表格式，製印四千份，前已如數分發。現准沿綫各處公務機關，各商會，各廠商，暨本路沿綫各車站，填送到處者，約計一千份，其餘未到者，正儘力催請彙送。(丁)本路沿綫各廠商，現請加入本館售品所者，約有十餘家，其已決定并繳付租金者，已有四五家。惟據駐平辦事處兼辦

鐵展人員函稱：平市各商人請求加入售品所者尙多，會已去電飭於本月二十八日以前商妥電復。至售品所場位，除前已電京鐵展辦事處預定十所外，復又電請增定十所，俾資分配。

籌設信陽員工子弟學校：

總務處呈以本路信陽州站，員工衆多，地方教育極不發達，子弟多感失學之苦。該處決定在該站設立員工子弟學校一所，以資救濟。校址擬利用原扶輪小學舊址，加以修葺，經由信陽工務分段估計修理費壹千餘元，公益課預算開辦費約壹千叁百餘元，兩計共貳千叁百餘元，除由信陽工分會籌資肆百元外，所欠之款及教育經常費之增加，均請局發給。等情。當准予照辦，並准撥給開辦費壹千九百元，

本路二十四年四月份工作報告

應實報實銷。至該校經常費，按月以四百捌拾元爲限。除令會計處知照外，並令該處遵照。剷正積弊籌備，定於本年暑假後開學。

5 研究禁止員工對路合資圖利意見：

查本路員工不得承包本路工程，在路章並無明文規定。凡包工者，自以專謀私人利益爲目的，在路員工負有公務上一定之任務，應以力謀公家利益爲前提，如以員工地位，兼營或合資包工，則公私之利益，易生衝突，經局通飭各處署，仰各就主管範圍內，詳細研究，並審酌擬具禁止員工對路合資圖利意見，呈候彙案核定。

四 關於產業者：

1 修築磁家磁岔道收購民地情形：

本路二十四年四月份工作報告

八

查修築磁家磯岔道收購民地一案，經飭產業課辦理，現已大致就緒，對於工程之進行，自應着手籌備，已令工務處與六河溝公司接洽具報。

2 洽商收回各商私用岔道辦法：

部令飭將各商私用岔道，酌量收回，或改訂合同。當經總務處產業課將各站商岔分別造具詳表，並派員與車務處洽商辦法。

五 關於編譯者：

1 分發本路職員錄：

查本路新編職員錄，前經編譯課彙編齊全，呈局核准，發交北平印刷所，依照印製。現已排印出版。裝運到漢，經即分發各處署室會，轉發所屬備用。并分送國有各路局，及大部各廳司，以備查考。

(乙)車務事項：

一 新編本路特價及專價表：

查本路原有之特價及專價印本，應修正之處甚多，茲為便利各站核計運費，增高工作效率計，特將本路特價及各項專價表，加以整理，彙編成冊，業經車務處分發各站，以資應用。

二 規定整車貨物裝載逾重處理辦法：

部令以第十七次國內聯運會議議決，擬請規定聯運整車裝運貨物，不得超過車輛載重量，又鐵路負責貨物，遇有逾重，應按貨車運輸通則第三十八條規定辦理，倘逾重情事非商人過失，應不予處罰各等語。應准照辦。本路已令飭車務處通飭所屬遵照辦理。

三 規定聯運貨物經過聯軌站時，各該站登記及填造月報辦法：

查各站所編貨運月報車印64，對於聯運貨物，由他路運達本路者，無起站；由本路運往他路者，無訖站；由他路運往他路經過本路者，亦無起訖兩站列入；統計運出運入貨物噸數，殊不準確。茲經車務處規定各聯軌站添設登載聯運貨物冊簿，及「聯運運入」「聯運運出」月報單等，並規定辦法三條，令飭所屬於五月份起實行。

四 規定聯軌站對於由外路交還之篷布繩索遇有短少或損壞時，應行處理手續：

查各聯軌站，對於本路遮蓋聯運貨車過軌外路之篷布繩索，由外路交還時，遇有短少損壞或遲交等情

本路二十四年四月份工作報告

事，辦理甚不一致。茲爲劃一起見，經車務處規定處理手續暫行辦法四條如下：（一）本路原來附有篷布繩索之敞車，由外路交還時，如有短少篷布或繩索情事，應由聯軌站在授方「車輛交付通知書」內詳細註明，由授方站長蓋章，一面電呈車務處登記，此外並應由聯軌站於每月月終將全月所有此項短少之篷布繩索，分別路別，彙列清單，呈報該處，以憑核對。（二）凡由外路交還之篷布繩索，如有損壞，一切登記呈報手續，除按第一條辦理外，并應逕由聯軌站將此項損壞之篷布繩索寄送該管電務分段修理，並在篷布繩索寄送單附記欄內，註明授方路別，「車輛交付通知書」之號數及日期等。（三）電務分段對於聯軌站所送由外路損壞之篷布繩索，應

朱古律糖按三等收費，應准照辦。本路定自四月二十一日起實行。(2)部令據隴海路呈以磷礦砂一項，應如何列等。查磷礦砂一項，應准加入普通貨物分等表續產門第四類內，列為五等收費，定自本年四月二十一日起實行。又髮菜一項，部令准比照海帶海菜按四等收費，並准按普通輕笨貨物核收運費，定自本年四月二十一日起實行。(3)部令據津浦路會呈，請規定天津神州盜廠所出各種盜器等級。查該廠盜器出品，普通者按三等收費，粗劣者按五等收費。(4)部令據平綏路呈，以甘草膏一項，擬准比照甘草提高一等收費。尙屬可行，應准將甘草膏一項列為二等收費，定自本年五月一日起實行。以上新規定貨等事項，已分別令飭車務處轉飭所屬

本路二十四年四月份工作報告

如期遵照實行。

七 改訂貨等及減價事項：

(1)部令以普通貨物分等表所列硫磺一項，應分別優劣改按三四等收費，因產硫磺應按普通核收四等運費，定自四月二十一日起實行。(2)部令據上海商務印書館呈擬將學校所用之動植物標本模型，按照教育用品運輸減價辦法同樣辦理。應准自四月十日起，一律按上項章程公開辦理。(3)部令以據北平路呈，請將電石火酒改按五十公斤起碼計費一節，尙屬可行，應予加入准以五十公斤為起碼運量之危險貨物名稱表內，定自本年四月二十一日起實行。以上改訂貨等及減價事項，已令飭車務處轉飭所屬遵照辦理。

本路二十四年四月份工作報告

八 貨物運輸情形：

本月四星期，貨運連同軍用品，共計叁拾肆萬陸千捌百零貳噸，平均每週捌萬陸千柒百噸又伍，較上月每週捌萬陸千零玖拾貳噸柒伍，計增陸百零柒噸柒伍，約合百分之零又柒一弱。茲將貨物噸數列表如左：

煤炭	10685	99645	6179	25328	19515	346802
鹽						
雜糧						
棉花						
其他						
共計						

九 軍事運輸情形：

本月四星期，除軍用品壹萬玖千伍百壹拾伍噸外，計開兵車七列，平均每週一列又七五，較上月每週五列又五，計減三列又七五，約合百分之二百一十四又二八。軍用品平均每週四千八百七十八噸七五

一二

較上月每週五千一百二十噸，計減二百四十一噸二五，約合百分之四又一二。茲將車數部隊番號列表如次：

部隊番號	需用列車數
第一零五師	一列
第一二九師六八三團	一列
工兵團	一列
駐許保安第三團	一列
河南保安隊	一列
洛陽軍分校畢業生	一列
洛陽航空分校	一列

十 本月營業收入：

本月四星期，營業收入，共計貳百叁拾陸萬壹千玖

百肆拾肆元貳角肆分，平均每週伍拾玖萬零肆百捌拾陸元零陸分，較上年同月每週叁拾捌萬陸千玖百肆拾元零貳角五分，計增貳拾萬零叁千伍百肆拾伍元捌角壹分，約合百分之伍拾伍又肆肆。較上月每週伍拾玖萬柒千零壹拾叁元陸角柒分，計減陸千伍百貳拾柒元陸角壹分，約合百分之壹又壹。茲將年月收入，分週列表如次：

第一星期	第二星期	第三星期	第四星期	共計
四月二日至 四月八日	四月九日至 四月十五日	四月十六日至 四月二十二日	四月二十三日至 四月二十九日	
伍玖壹·伍捌零·柒叁	陸貳壹·陸壹零·伍伍	伍肆壹·柒陸零·貳零	陸零陸·玖玖貳·柒陸	貳·叁陸壹·玖肆肆·貳肆

本路二十四年四月份工作報告

(丙)工務事項：

一 建築火溝工程事項：

查琉璃河站南北兩端，設有水鶴，每值夜間機車上水時，在軌道上卸除爐灰，不但焚燒枕木，抑且防碍清潔，亟應建築火溝，以利行車。經工務處飭段勘估，繪具圖單，共需工料洋二千四百七十元；又坨里站為枝線終點，遇有機車等候，時刻稍久，每在軌道上卸除爐灰，殊屬不宜，亦應添築火溝，以資清潔，經勘估共需工料洋一千二百三十五元；以上建築火溝工程，均經准予撥給款料，由包工承辦。現已籌備施工。

二 建設黃河北岸站木質柵欄：

該站自新屋落成後，設備不甚完善，擬在站台兩邊

本路二十四年四月份工作報告

一四

，建設木質柵欄，以維秩序，藉壯觀瞻，經工務處
飭段勘估，共需工料洋一千二百一十一元九角七分。
已准予由該段修理場自行承辦，現已飭段興工。

三 修理保定機車房屋頂工程：

查該站機車房，屋頂破壞，久未修葺，亟應酌量改
修，以免妨碍工作。經工務處飭段勘估繪具圖單，
共需工料洋四千五百四十元。并填列工程施行預算
書，呈請撥給款料，籌備施工。現正核辦中。

四 改建鄭州站醫院磚房工程：

查該站醫院 原有房屋，不敷應用，原擬添建樓房
十幢，祇因路款支絀，未能興工，現擬先建四公尺
見方磚房四間。以濟急需，經工務處飭段勘估，
共需工料洋八百三十元。已准予撥給款料，飭段施

工。

五 展長漣沱河南岸挑水壩工程：

查該河流趨勢，變遷無常，每屆雨季，防水工作亟
待進行，茲為保護南橋台上游一帶沙灘，及路堤工
事起見，應將該河南岸原有挑水壩加高並展長一百
四十餘公尺。經工務處勘估，約需工料洋三千六百
元。已准予由包工承辦，現正籌備興工。

六 各項工程進行狀況：

1. 東黨店新店展長涵洞工程已完工。
2. 長辛店車站庫房工程已完工。
3. 清風店修築福利恆商岔工程已完工。
4. 琉璃河改善機車廠內煤台土坡工程已完工。
5. 建築中央岔道涵洞工程已完工。

8. 黃河南岸材料庫添蓋棚屋工程已完工。
7. 黃河南岸開闢水井工程已完工。
8. 明灣站乾砌礮石洩水暗溝工程已完工。
9. 一〇二九公里八四三公尺處橋樑支撐工程已完工。
10. 一〇二五公里四八一公尺處及一〇二六公里五九八公尺處兩橋樑工程已完工。
11. 西陵支線三六公里八二四公尺改建橋樑涵洞工程已完工。
19. 移裁廣水站第二站台汽燈鐵杆工程及安置第五開關樓工程均完工。
13. 修理保定車站招待室工程已完工。
14. 修理石家莊七十五噸地磅工程已完工。

本路二十四年閏月份工作報告

15. 新安李新店兩站添設外道號誌工程已完工。
16. 東黨店警屋工程及票房工程已開工。
17. 西陵支線一公里一六七公尺改建橋樑涵洞工程已開工。
18. 油添南段橋樑工程已開工。
19. 三二公里五一九公尺改建橋樑涵洞工程已開工。

(丁) 機務事項：

- 一 研究鋼皮客車暖汽設備改良裝置辦法：
查冬季客車暖汽，例由機車及暖汽鍋爐車分別供給，惟第一二二一、二二二各次車所掛之鋼皮客車及外路頭等臥車，均各單獨附設鍋爐，自燒暖汽，其設備之裝置，均不能與機車及暖汽鍋爐車相通，在實際應用上，殊有未便。機務處為劃一供給暖汽辦法

本路二十四年四月份工作報告

一六

計，兩應就本路鋼皮客車等原有暖汽設備裝置，加以改良，使與機車及暖汽鍋爐車之放送暖汽管互相貫通，以便一律由機車及暖汽鍋爐供給暖汽，如遇特別情形，則仍利用各該車之鍋爐自行燒汽，以資便利，而惠行旅。業經該處函飭辛廠詳細研究改良裝置辦法，呈候核辦。

二 研究沿綫各大機車廠對於安置新添機械，廠位應否擴充：

查長辛店石家莊彰德鄭州信陽江岸各機車廠，機械設備，不敷現今需要，業經通盤籌劃，呈請 大部添購整批機械在案。惟各該機車廠，除石家莊外，大多陳舊隘狹，亟應先事籌備擴充，俾有地位裝置新添機械。機務處為未雨綢繆計。先將請添各種機

械清單，分發各段。就各該機車廠原有廠址，詳細研究，應否擴充，繪具圖說，估計工程價值，呈候核辦。

三 規定各次客車暖汽設備分別由各總段負責拆裝辦法：

查客車暖汽設備，每年裝置之時，常常發現配件損失，致生障礙，茲為慎重公物，俾便稽核起見，特規定各次客車之暖汽設備，分別由各總段負責拆卸及裝置，並厘訂辦法四條，經機務處通令各總段遵照實行。

四 本月修車成績：

本月修車成績，茲分週列表如左：

車 別		車 別		車 別		車 別		車 別		車 別		車 別	
江	鄭	長	江	長	江	信	鄭	石	長	江	信	鄭	石
岸	州	辛	岸	辛	岸	陽	州	家	辛	岸	陽	州	家
廠	廠	店	廠	店	廠	廠	廠	莊	店	廠	廠	廠	廠
廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠	廠
二九	八	五〇	二	六	小修 202 小修 216	小修 510 小修 504		203	小修 145PN	期星一第 四月一日至 四月六日			
二九	九	四六	二	一一	小修 639					期星二第 四月八日至 四月十三日			
五二	一一	五二	六	六	小修 257	小修 635 小修 524		534		期星三第 四月十五日至 四月二十日			
四三	一一	五二	二	八	356 小修 523	小修 533 小修 535		254		期星四第 四月廿二日至 四月廿七日			
三九三			四三		一六					總 計			

(戊)會計事項：

一 結束舊欠金礦兩行抵押借款：

查本路整理漢口金城鹽業兩銀行抵押借款四萬元一

案，前經與該行等往復磋商，承允將借款利息分別
減免，並擬將押品變賣，抵償借款本息，以資結束
，經呈奉 大部財字第2765號令准照辦，本局當即

本路二十四年四月份工作報告

本路二十四年四月份工作報告

函請該行等，將現存一七金融公債押品，按照市價開送清單，俟得同意，再行變價。茲准該行等會復，公債行市，當日為四九三折，惟須扣除佣金電費，囑限價委託代售。經查所開市價，尚屬實在，已函請金行，將現存公債，若在四九三折以上代為售出，並函知鹽行，請將所存該行押品公債，交由金行一併變賣。前項公債一七五·三八七元，已由金行按行市四九·三五折，除佣金壹角，淨得價四十九元貳角五分，悉數代為售出，計共售得洋八六·三七八元一角，電費免計，除償還借款餘欠洋二五·四零三元一角八分外，尚餘洋六零·九七四元九角二分，已由該行收入路帳，並經本路分別轉帳。業將經過情形，呈 部察核備案。

二 清理舊欠華洋各商料款事項：

(1) 本路舊欠天津新民洋行料款，計銀四·六二七兩四四，上年十月間，准該行來函，擬由豫省運煤，請將運費在料款項下沖抵，核尚可行，經援照解決沙利洋行料債成案，函商該行，將欠款利率，改為年息單利二釐，截至二十三年年底為止，本利共計伍·陸零壹兩壹叁（按行市折合銀元捌·叁零叁元柒陸）分作六期，每月一期，由運費項下扣清，幾經往返磋商，已准復函同意。惟以運煤未克實行，請予改用現款攤付。經核尚屬實情，擬即准予照辦，已呈請 大部核示。(2) 查本路舊欠沙利洋行料債一案，前經與該行委託代表艾斯德商整理辦法，草擬合同，呈奉 部令照准，并經繕具正式合

同函請簽署送還。茲准艾斯君到漢，經將正式合同，簽字互換存執，至撥付款項，艾斯以原欠料價本息，截至二十三年底止不再計息，堅請自本年一月部令核准日開始實行，所有一至四月份應付款項，擬於四月底一併照付，已呈部鑒核備案。(3)本路舊欠挪商格蘭料款，前經呈奉部令，准照本路整債原則，並最近解決沙利洋行料債前例，逕與該商洽辦。茲准北平福康洋行代表該商，函送舊欠本息帳單，並擬具清償辦法二項，囑即擇一償付。當以所擬辦法，與本路整理洋商料債辦法不符，碍難照辦。經遵照部令意旨，另擬解決辦法三項：(一)以原欠料價貳叁·柒貳叁元肆零為本金。(二)按年息單利二厘計算，截至二十三年底止。(三)每月

本路二十四年四月份工作報告

付款一期，每期一千元，約二十九期償清。業將此項辦法，函徵該商同意。(4)查本路舊欠上海祥泰木行料價，除去歷年付款，計尚結欠本金貳貳·捌伍肆元肆玖，原訂年息一分，每半年複息一次，迄未償付。茲准上海英商祥興公司函請代表該行，磋商償還辦法，並由祥泰具函證明。經核手續尚屬完備，應否准如所請，即與洽商辦理，已呈部核示。(5)查本路舊欠各華商材料價款，前經將帳目核對相符各家，依照整債原則，擬具五折計算，不計利息，分期攤還辦法，分函各商知照，儘本年三月底以前答復。逾期或不願承認，即歸入第二期清理，嗣准先後函復，均表示同意，共計二十二家。經將舊欠各商料款，分別開列清表，並抄同所擬整

本路二十四年四月份工作報告

二〇

理原則，專案呈請 大部批准，以便定期償還。

三 整理舊欠帳款事項：

(1) 本路舊欠開灤礦務局帳款，計洋壹壹·伍柒貳元肆陸。前准該局函請償還，並由該滬局經理來局接洽，經按照本路整理華商料款辦法，與之談判，幾經磋商，始允將欠款折半計算，作為伍·柒捌陸元貳叁，不計利息，分六期攤還，每月一期，前五期各一千元，餘款末期清付，自合同簽訂後第一個月開始實行。已呈 部請准簽訂合同，以便實行。

(2) 查本路整理舊欠麥加 銀行債款一案，前經往復磋商多次，始決定解決辦法，茲准該行正式函知，以該行債權，業已移轉比國實業公司承受，請改與該公司簽訂整理合同，同時並准該公司來函證明

其總代表艾斯復來局面洽，核與手續尚無不合，自可仍照原案進行，經將原呈 部核准之合同草案，首尾酌加更易，繕具正式合同兩份，雙方簽字互換存執。並開始付款日期，與沙利料債同，所有本年一至四月應付款項，擬俟四月底該行交回本案抵押品本路支付券十二萬元後照付。業將經過情形，呈請 大部核準備案。(3) 查本路舊欠天津華比銀行透支帳款，截至十五年十一月停止往來日止，結欠本金六五·二五四元三三，迭准該行開送本息帳單，請予簽認償還。茲擬按照本路贖債原則，將舊欠本金，按年息單利二厘，截算至二十三年年底止，以後不再計利，本息合計七五·八零三元七八，勻分七十六期攤還，每月一期，各付一千元，餘

額末期付清。已將此項辦法，函徵該行同意。

四 發還新順公司押款項下未中籤公債：

查漢口新順轉運公司請發還押款項下公債一案，其中籤公債本息洋二五·二九五元，業經呈奉部准，勻分十期，按月攤還，並經自本年二月份起實行。至未中籤公債票面額洋一萬九千元，亦經呈准照案發還，已函准該公司派員攜帶圖章，於本月十八日來局如數領訖，並呈報 大部備案。

五 整理金城漢行舊存河南西北兩行鈔票：

查本路十五年二三四等月，曾將南段站款收入之河南西北兩銀行鈔票共計六千零七十二元，送存漢口金城銀行，備償借款。該行以此項鈔票，當時不能通用，曾函詢處理辦法，經本路前駐漢辦事處復以

另案存儲，再訂清理辦法，該行既未照辦，亦不隨時函催，迨上年八月，始來函請予整理，當以事隔

多年，且路帳未載，未便承認。迭次往返駁復，該行始表示讓步，允担任一部份損失，函請本路償還四·二五零元四零，為維持路信計，擬予償還半數，計洋三·零三六元，以資解決，已呈請 大部核示。

六 追加二十四年度概算：

查本路前以現有機車，不敷應用，經於二十三年度概算資——十五——一項下，列數四十八萬八千元，二十四年度概算同科目內，列數八三零·三五零元，以備分年添購。茲因臺北購買，價格較廉，且合需要，擬即一批訂購二十輛，估計價格，約共二

本路二十四年四月份工作報告

二二

百萬元，定貨之初，在二十三年度內動支四十萬元，預測於本年十月交貨後，即在二十四年度內動支一百六十萬餘元，計較該年度概算原列數目，增加八十萬元，同時用——三項下，亦連帶增加十八萬二千元，即以所購機車在二十四年度內所增進款支付。已分別造具追加概算書，呈請 大部批准，以便動支。

七 部飭填報已解部款及各廳司會處各款案：

查本路歷來撥解部款，及 大部各廳司會處各款，均係按照會計則例分類登帳，向無解部款專冊。近奉 部令，飭將自二十一年三月十日起至二十四年一月底止，前項已解各款（料款除外），按照附發表示，填列具報。經轉飭會計處遵照表式分別填就，

呈送審核，並陳明嗣後當即設立解部款專冊，按月列表造報。

八 與北平上海銀行商訂透支契約：

查本路現在經濟狀況，雖較前進展，但為嗣後營業淡月，未雨綢繆計，仍有賴於銀行透支，藉資週轉。茲經與北平上海商業儲蓄銀行洽商透支三萬元，月息九厘，期限一年，存欠利息及其他條件，均與漢市各往來銀行訂立透支通例相同，已繕具契約草案，呈請 大部核准，以便正式簽訂。

平漢鐵路職工教育委員會二十四年四月份工作報告

一 籌設許州職工識字學校

本會爲分期推行全路職工識字教育起見，茲復決定在許州車站設立職工識字學校一所，經遴派該站車務副分段長唐潤餘擔任籌備事宜，除將籌備辦法及各項章程，逕行函寄該分段長遵照辦理外，並飭其先行設立籌備處，辦理該站所有職工登記，及甄別年齡，識字測驗，各項手續。一俟籌備辦理完竣正式開學之時，即派該分段長兼充校長。一面並由本會函請管理局特別黨部暨工會轉飭該站之車工機各段廠各區分部及各分工會盡力協助，以利進行。現唐分段長正在辦理職工登記，及識字測驗，大約在

最短期內，即可正式開學。

一 發給信陽車站職工識字證明書

上月間，本會令飭信陽職工學校舉辦該站職工識字測驗，依測驗之結果，除不識字之職工已令入學外，其識字已有相當之程度應准免予入學者，茲由本會按照鐵路職工識字強迫施行辦法第五條之規定，特行頒發識字證明書五十四份，寄由該校分別轉給，以資識別。

一 發給彰德職工學校第六班畢業學生獎金獎品

查彰德職工學校識字第六班學生，於上月十八日舉行畢業考試，經該校將試卷及成績表呈送到會，由

本會詳加審核，尙屬相合，計應准畢業者共三十人，當即按照定章，評列甲乙丙等第，並將首列第一名戴尙志（機務處升火）給予獎金二十元，第二名霍成泰（機務處幫匠）給予獎金十五元，第三名于少英（車務處長夫）給予獎金十元，並各另發獎狀一紙，其餘則分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一 江岸職工學校教員學生等參加本路全運會

江岸職工學校素有體育運動之組織。本月間本路在漢口舉行第一屆全路員工運動大會，事關發展體育，該校計有教員學生等三十五人，參加運動，成績頗為優良。

一 廣水職工學校識字第一班畢業學生分別發獎

廣水職工學校識字第一班學生，於本年一月二十五

日舉行畢業考試，嗣經該校將試卷及成績表呈送到會，由本會詳加審核，計應准畢業者共三十二名，當即按照定章，評列甲乙丙等第，並將首列第一名褚作師（機發處搖車夫）給予獎金二十元，第二名殷日新（車務處長夫）給予獎金十五元，第三名姚文衡（車務處長夫）給予獎金十元，並各另發獎狀一紙，其餘第三名以下，則分別發給獎章獎品，以資鼓勵。

一 令飭信陽職工學校填送教職員及學生一覽表

信陽職工學校業已組織成立，於本月二日正式開課，按照部頒管理職工識字學校規程第十八條之規定：「職工識字學校，應於學期開始後一個月內造具教職員及學生一覽表各一份，呈會備查。」本

會業經令飭該校遵照填報備查，以符部章。

一 江岸職工學校公民識字各班舉行畢業考試

查江岸職工學校公民第一、二兩班及識字第六、七、八、九、十、各班學生，均已肄業期滿，照章應舉行畢業考試，茲據該校呈報定於五月二日起至十四日止，將各班學生分別舉行考試，本會核與定章相符，業經指令照准，並由本會屆時派員前往監試，以昭鄭重。

一 長辛店職工學校識字第十一班舉行畢業考試

查長辛店職工學校識字第十一班學生，修業已經期滿，照章應舉行畢業考試，茲據該校呈報，定於本月二十九日舉行考試，經本會指令照准。

一 信陽職工學校另收旁聽學生

平漢鐵路職工教育委員會二十四年四月份工作報告

查信陽職工學校已於本月二日正式開課，茲據該校

報稱：所有報名上課各職工，均按時到校，並無無故不到情事，惟以校舍所限，職工中尚有感於讀書興趣要求旁聽，並請發給書籍者約有十人，等情，查此項職工，因其工作多非固定性質，每日不能按時上課，故要求隨時到校旁聽，以增學識，本會以職工學校之設立，原以普及職工識字教育為宗旨，該職工等既志願旁聽，力圖上進，自應准如所請，業已令行該校知照並發給各項書籍，以應需用。

一 令飭信陽鄆城兩校與黨部接洽講授黨義課程

前准本路特別黨部，函請於各職工學校，由黨部派員每星期講授黨義一點鐘，以資訓練等因，當經本會通令各校知照在案，茲以鄆城信陽職工學校，業

新 蒙 古

刊 月

刊 合 期 三 二 第 卷 四 第

今年的暑期雜感.....	姚敬齋
漢蒙兩族聯合之必要及其方法.....	郝之御
論英下院討論內蒙事件.....	張景韓
蒙古人口問題的檢討.....	邵冠卿
土默特旗文化與宗教概況及兩個有權威的大召.....	經力革力
蘇維埃布里雅特蒙古之建設.....	唐仁暉
蒙古旅途印象記.....	劉洪河譯
敬贈蒙藏畢業同學.....	孤影
查塚.....	程敬公
父子(小說).....	程敬公
詠戲詩.....	程敬公
七夕戲詠(附七夕考).....	程敬公
蒙古青年園地.....	賀守業
對蒙古畢業同學之希望.....	賀守業
消逝的愛(小說).....	英俊
兩月來蒙事輯要.....	英俊
專載：北大公佈蒙藏試讀生收錄規則及其他共五件	

編輯兼發行者 北平新蒙古月刊
 社址 北平旃壇寺西大街前當舖胡同二號
 總代售處 北平和平門外民友書局
 定價 每份大洋一角五分
 半年六期訂閱八角
 郵費本埠三分外埠六分
 全年十二期訂閱一元五角；郵費本埠六分外埠一角二分
 五分以下郵票代洋十足使用

平漢鐵路職工教育委員會二十四年四月份工作報告

二六

已先後成立開學，關於黨義課程，自應與當地本路

行各該校遵照矣。

區黨部或區分部接洽辦理，實行講授，已經本會令

大事記

二十四年五月份大事記

一日

本路以平綏路修訂發售移民減價票規則，與本路不無關連，是否亦應同時修訂，經具呈 大部核示。

奉 部令規定樹膠牛皮膠等級，定自五月二十一日起實行。

經訓令車務處遵辦具報。

奉 部令頒發國營鐵道附屬物品防護規則，并廢止本路之緝

護鐵路附屬物品規則。經轉發各處署知照。

二日

奉 部令規定羚羊角一等加倍收費，木碗芝蔴醬按四等收費

，定於五月二十一日起實行。經訓令車務處遵辦。

奉 部令規定草帽粗劣者列為五等收費，自五月二十一日起實行。經訓令車務處遵辦。

本路以第三十二款特價八九折收費辦法，將屆滿期，為體恤

商民起見，經具呈 大部請予展期。

奉 部令頒發國營鐵道員工退休養老金規則，經轉發各處署遵

照。

三日

派衛生課課長張學誠會同醫師黃時梅赴沿線視察醫務衛生狀

况。

大事記

四日

陳局長前因公出差，於本日返局。

六日

據車務處呈擬漢口營業所章制等件，經批令准照辦，并飭該所改爲六月一日開始辦公。

奉 部電煤焦暫停加價一案，准再展期六個月。經訓令車務處遵辦具報。

七日

訓令各處署室會：定於五月十五日舉行清潔運動，飭切實辦理具報。

奉 部令規定氯化鈉列爲三等收費，定於六月一日實行。經訓令車務處遵辦具報。

八日

奉 部令對於國旗升降之際，無論室內室外，均須對正國旗肅立致敬。經訓令各處署轉飭遵照。

奉 部令山東豐華針廠出品減價收費案，自本年五月二十一日起至二十五年五月二十日止推延一年。經訓令車務處遵辦具報。

九日

奉 部令從嚴查禁員工庇運毒品。經訓令各處署遵照。

通電全路各總段長：定於本月十九日在鄭州召集各總段長開會，討論整理路務事宜，飭預備提案，屆時提會討論。

十日

奉 部令頒各路客車消滅鼠類辦法，經轉發總車工機各處飭切實辦理

據車務處呈，請准車務見習所於本年七月招考車務班新生四

十名，經指令照准。

據警察署呈報變更護路隊組織并編遣名冊，經指令准予備案。

十一日

據材料課呈：訂購構煤，請將北段減少，南段加多，俾免運

輸損失。經訓令車機兩處審議具復。

十三日

奉 部令飭修正本路員司請假章程內關於長期例假條文。經

遵令修正呈復察核。

十四日

通電各總段長警務長：局長皓日在鄭召開會議，如有提案，

應先行寄平，逕送陳局長。

十五日

奉 部令規定第六版貨物分等表實行日期，并頒發勸誤表。

大事記

經轉發軍會兩處遵照。

奉 部令轉發軍事委員會委員長行營訂定禁毒禁烟實施辦法

經轉發各處署室會遵照。

十六日

據 會計處呈擬發放離差員工薪餉辦法。經訓令各處署會室

遵照。

十七日

通電各處署：飭於漢猛顧問到路視察時，應妥為招待。

十八日

奉 部令派科長譚沛林視察本路各站辦理負責運輸情形，飭

隨時協助。經訓令車務處轉發遵照。

奉 部令頒發貨車負責運輸通則二百冊，經轉發軍會兩處應

用。

三

大事記

奉 部令交大畢業生於補授工務員實職支薪不滿一百元時，

仍照實習細則辦理，并不銓叙資位。經訓令所屬知照。

奉 部令派顧問馮洛候技士夏安世會同幫辦鈕孝賢負責整理

本路機務事宜。經訓令機務處知照。

訓令各處署會室：規定離職死亡員工給領支付勞手續辦法，

飭一體遵照。

二十日

通電全路各站長：鐵展徵集展品，農產品以三斤為標準，工

藝品每種一件為標準。

鄒副局長前因公晉京，於本日回局。

通令各處署：職工請婚喪假積假，應按照向例辦理。

二十一日

奉 部令飭減二十四年度概算并詢問各點，經遵令呈復。

二十二日

奉 部令有字廢紙一項，准予列入特種輕笨貨物名稱表內，

按照特種輕笨貨物核收運費。經訓令車務處遵照。

奉 部令煤運運費按新三十二款內第九折，出口八折一案，

准予續展六個月，經指令車務處遵辦具報。

二十三日

奉 部令抄發河南硫磺產品式樣暨運銷說明表，經轉發車務

處轉飭各站知照。

二十四日

訓令車務處警察署：飭轉飭所屬嗣後勿許乞丐搭車來漢。

二十五日

奉 部令前發普通貨物分等表勘誤表第一頁木耳誤列二等，

應改列四等。經訓令車會兩處遵照改正。

二十七日

南昌新運總會派員來本路沿線視察新運狀況。

二十八日

訓令機務處：以後關於機務建設或裝設機械及購辦機械等事宜，須由馮洛侯參加討論。

二十九日

奉 部令織布機等十六項機器，根據獎勵工業原則，准予按照原定減低一等收費，自六月二十一日起實行。經訓令車務處遵辦。

奉 部令規定客車裝運旅客自用腳踏車保管費率。經訓令車務處遵辦。

奉 部令第四次獎勵工業審查會議決之減等及比照各案收費

辦法，定自本年七月一日實行。經訓令車務會計兩處遵照。

三十日

奉 部令規定拾轎彩與二項，每輛起碼運費改為五元，經訓令車務處遵辦具報。

三十一日

訓令各處署，令發購料審查委員會辦事細則。

奉 部電本路減價運輸湘紙一案，准予期滿後續展三個月，經訓令車務處遵照。

奉 部電積發分等表勸誤表內，香末一項，誤列四等，應改列五等。經訓令車務會計兩處遵照改正。

實業部統計長辦公處刊物

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. 中國輸出貿易指數表 | (售完) |
| 2. 中國輸入貿易指數表 | (售完) |
| 3. 歷年輸出各國輸入貨值統計表 | 每冊三角 |
| 4. 歷年各國輸入貨值統計表 | 每冊三角 |
| 5. 歷年輸出各國絲類統計表 | 每冊五角 |
| 6. 歷年輸出各國茶類統計表 | 每冊五角 |
| 7. 歷年輸出各國荳類統計表 | 每冊三角 |
| 8. 中外物價指數彙編 | 每冊一元 |
| 9. 物價統計月刊
(民國十八年一月創刊) | { 每期一冊五分
全年十二期五角 |
| 10. 實業統計(雙月刊)
(民國二十二年二月創刊) | { 每期一冊三角
全年六期一元五 |
| 11. 實業統計叢刊(第一卷)
(1)鑛業統計表 | 每冊三角 |
| 12. 無錫之工業 | 每冊五角 |

實業統計雙月刊第三卷第四號要目

- 從物價變動觀察工資問題.....林錫如
- 外人在華礦業投資概觀.....錢德昇
- 武漢紗布之製造與銷售.....李建昌
- 閩南的糧食問題.....林 列
- 西川水利概要.....何民彝
- 法國經濟統計(續完).....李之凡
- 湘省農業述略.....潘鴻聲
- 統計資料：漁業，林業，
- 統計消息：中國實業調查及統計工作狀況.....衛士聲
- 定價：全年六冊一元五角；每期三角(郵費在內)
- 出版兼發行者：南京實業部統計長辦公處
- 代售者：各埠各大書局均有代售

平漢鐵路管理局第四十一次局務會議紀錄

議紀錄

時間 二十四年五月十一日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 薛鍊 鄭道實 楊格 吳國良 陳永清

李嘉善 鄒恩元 王金職 陳瑄

列席人 盧裕林(曹緝光代) 莊恩圻 沈之準 王汝璠

主席 鄭道實

紀錄 王一震

開會如儀

平漢鐵路管理局第四十一次局務會議紀錄

紀 錄

(甲) 報告事項

(一) 報告上次會議決議各案辦理情形

(乙) 討論事項

(一) 據總務處考績公益兩課會同擬具本路員工養老儲金章程草案及保管委員會規程草案請公決案

局長交議

議決1.「平漢鐵路員工養老儲金章程」改為「平漢鐵路員工儲

金章程」第一條「養老」二字刪去，條文交考公兩課修

正。

2. 第二條照原條文通過。

3. 據三條「三百元以上者提補助金百分之二」等字刪去。
又「上項補助金……」一節，改為「附註」文字修正為「上項補助金現因路款支絀暫照部定章程減半俟路款充裕當再酌加」
4. 第四第五第六各條，照原條文通過。
5. 第七第九兩條合併修正為：「凡儲金及補助金之收支保管存放及生利等事項由儲金保管委員會負責以最穩妥方法處理之前項儲金保管委員會由本路遵照部章組織其章程另定之」
6. 第八條：「上項利息」改為「存行利息」，又「一併生息」下，增加「因生利投資所得利息除年息釐攤給各儲金人外餘作公積金」
7. 第十條改為第九條，原條文「不得移作他用」改為「不得提用」
8. 第十一條改為第十條，以現金由會計處出納課負責，帳目由綜核課負責為原則，條文交考績公益綜核三課會商另擬。
9. 第十二條改為第十一條，「所有各該名下儲金」下，加「及補助金」四字，又「如遇有營私舞弊……」一節，併入第十七條修正之。
10. 第十三條改為第十二條，員工每屆十年得請求發還各該名下本息金額二分之一，條文交考公兩課修正。
11. 第十四條改為第十三條，「覓具保人二人證明」句改為「覓具在職員工二人作保證明」，又「登載本路月刊」，改為「登載本路日刊」。
12. 第十五條改為第十四條，增加「(五)調部或調他路服

務其薪資不在本路支給者」一項。

13 第十六條改爲第十五條，照原文通過。

14 第十七條改爲第十六條，修正「凡員工因重大過失，

撤職或開革者不發補助金其有虧空公款者，並應將儲金本息全部扣抵賠償有餘發還原人不足即照路章辦理」。

15 第十八條改爲第十七條，第十九條改爲第十八條，均照原條文通過

16 第二十條改爲第十九條，本章程於訂有合同雇用之外國人員不適用之一節，另列一條，作爲第二十條，並將原文「訂有合同四字」刪去

17 第二十一條，第二十二條均照原條文通過。

上項儲金章程連同保管委員會章程統交考公兩課會商有

本局購料審查委員會常會紀錄

關於整理修正再提會議。

本局購料審查委員會常會紀錄

第五十二次

時間 二十四年四月三日(星期三)上午十時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 潘尹 余興忠 李承祐 (王文煒代) 章雲

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

討論事項

一、材料課來函以本路訂購Gripoly牌注油駝毛引帶重行開標情形歸納各商報價擬具三種辦法(一)如認爲駝毛引帶應選Gripoly牌不考慮其他品質則全選沙利洋行之貨(二)如

本局購料審查委員會常會紀錄

四

認為應考慮其他牌號則(甲)全選怡和之 Pyramid 或沙利之比國貨(乙)分選怡和之 Pyramid 及華北之 Gripoly 並附比較表及貨樣等請審查選購等由到會查此次重標結果 Gripoly 牌引帶英國 Lewis and Tyler 公司出品以沙利洋行所報總價國幣九·七七五元為最廉比他家價格相差至三千餘元比上次開標之最廉價更減低至四千八百餘元至 Pyramid 牌引帶祇怡和報價計總值英金 5,566 約合國幣七·三四一·〇二元如購該牌材料較 Gripoly 可省二·四三三·九八元惟品質則較 Gripoly 為遜且機廠原函請購 Gripoly 牌引帶究應如何選購請審查公決案

議決：駝毛引帶 Pyramid 牌品質不及 Gridoly 牌請材料課訂購沙利洋行之英國 Lewis and Tyler 公司出品之 Gripoly 牌

二·材料課訂購紅銅錠六千公斤一案開標結果有開元電化廠所報 99.9% 成分每公斤價值 〇·六二八上海交貨又 99.9% 成分每公斤 〇·六二二漢口交貨兩種均係國貨又有天津恆康泰所報 99.9% 成分每公斤 〇·六二七及慶源隆所報 99.9% 成分每公斤 〇·六三九係 T 牌美國貨惟恆康泰只有現貨三千公斤故材料課擬選購開元 99.9% 成分之國貨並造訂購單到會究應選何種為合算請審查公決案

議決：以紅銅錠之成分與價值比較以 99.9% 成分之貨為合算但開元之 99.9% 成分每公斤 〇·六二八貨係指在上海交貨即請材料課訂購 99.9% 成分每公

斤 〇·六二二之貨可也惟交貨時應送辛廠化驗室化驗

三·庶務課庶字 559 號訂購單註明根據庶字 488 號訂購單辦理惟查

637 636 634 641 等號訂購單共計廿三件業經蓋章呈局請追認案	三 庶務課庶字 608 627 628 629 632 622 623 624 625 621 533 619 620 626 647 543 645 646 642	議決：蓋章呈局	訂購單共計十二件請審查案	二 機務處 D 字 1625 1626 1551 1491 1470 1556 1567 1581 1585 車務處 D 字 1700 1631 1644 等號	議決：蓋章呈局	共計十四件請審查案	一 庶務課庶字 653 652 651 649 643 650 654 644 631 630 638 648 591 616 等號訂購單	審查事項	議決：請庶務課另購原單退回	635 三單之價格高可否照訂購請審查案	單用紙相同而名稱印刷皆異似難根據又查庶字 650 630	庶字 430 號訂單係訂印工程實施預算書等印刷品雖與該
675 676 677 679 665 674 673 680 683 682 681 685 686 688 689 646 635 639 692 644 690 700 695 696	一 庶務課庶字 668 671 672 670 669 667 666 664 663 662 661 660 659 658 657 656 655 678	審查事項	紀錄 謝緒仁	主席 潘 尹	出席人 潘 尹 章 雲 余與忠 黃乃鏞 李承祐	地點 黃陂路六十八號本會辦公室	時間 二十四年四月十日(星期三)上午十時	第五十三次	議決：追認	購單共計六件業經蓋章呈局請追認案	四 機務處 D 字 1553 工務處 D 字 1496 車務處 D 字 1652 1668 1666 1651 等號訂	議決：追認

本局購料審查委員會常會紀錄

本局購料審查委員會常會紀錄

時 間	第二十四次	第二十四年四月十七日(星期三)上午十時	699 633 687等號訂購單共計四十五件，業經蓋章呈局，請追 認案。 議決：追認。	1420 1680 1638 1582 1675 1378 1630 1704 1696 1695 1694 1693 1662 1615 1703 1686 1635 1681	1640 1722 工務處D字 1377 1658 1699 車務處D字 1960 1598 1632 1617 1639 1634 1642 1653 1646	等號訂購單共計三十二件業經蓋章呈局，請追認案。 議決：追認。	三、庶務課庶字 693 716 691等號訂購單共計三件，請審查案。 議決：蓋章呈局。	四、機務處D字 1562 1493 1579 車務處D字 1649 1643 1650 等號訂購單共計 六件，請審查案。	地點 黃陂路六十八號 出席人 潘 尹章 雲余與忠 黃乃鏞 李承祐(王文煒代) 主席 潘 尹 紀錄 謝緒仁 討論事項 一、庶務課七〇二號訂購單訂印客運業務進款日記簿一案東方公司原報價每本壹元五角六分本會以其價昂經調查有長發公司願以壹元四角承辦現東方又忽減為壹元四角五分究應交何家承辦請公決案 議決：仍請庶務課交長發公司承辦交貨時由本會派人監收 審查事項 一、機務處D字 1665 1676 1656 1731 1599 1716 1555 1661 1534 工務處D字 1659 車務處D
			699 633 687等號訂購單共計四十五件，業經蓋章呈局，請追 認案。 議決：追認。	1420 1680 1638 1582 1675 1378 1630 1704 1696 1695 1694 1693 1662 1615 1703 1686 1635 1681	1640 1722 工務處D字 1377 1658 1699 車務處D字 1960 1598 1632 1617 1639 1634 1642 1653 1646	等號訂購單共計三十二件業經蓋章呈局，請追認案。 議決：追認。	三、庶務課庶字 693 716 691等號訂購單共計三件，請審查案。 議決：蓋章呈局。	四、機務處D字 1562 1493 1579 車務處D字 1649 1643 1650 等號訂購單共計 六件，請審查案。	地點 黃陂路六十八號 出席人 潘 尹章 雲余與忠 黃乃鏞 李承祐(王文煒代) 主席 潘 尹 紀錄 謝緒仁 討論事項 一、庶務課七〇二號訂購單訂印客運業務進款日記簿一案東方公司原報價每本壹元五角六分本會以其價昂經調查有長發公司願以壹元四角承辦現東方又忽減為壹元四角五分究應交何家承辦請公決案 議決：仍請庶務課交長發公司承辦交貨時由本會派人監收 審查事項 一、機務處D字 1665 1676 1656 1731 1599 1716 1555 1661 1534 工務處D字 1659 車務處D

字 1639
1618
1654
1499
1697
1670
1649
等號訂購單共計十七件，業經蓋章呈局，請追案認。

議決：追認。

二、庶務課庶字 724
730
739
728
726
725
701
723
722
717
718
704
705
708
706
797
736
733
738

739
744
740
747
749
750
748
727
713
712
711
714
710
707
708
709
742
758
715
721
732
719
733
734

720
743
746
741
745
731
752
766
667
766
768
等號訂購單共計五十四件，業經蓋章呈局，請追認。

議決：追認。

三、庶務課庶字 698
735
761
763
755
757
760
764
753
等號訂購單共計九件，請審查案。

請審查案。

議決：蓋章呈局。

四、車務處 D 字 1589
1664
1672
1678
機務處 D 字 1665
1705
1584
工務處 D 字 1207

等號訂購單共計八件，請審查案。

本局購料審查委員會常會紀錄

議決：蓋章呈局。

第五十五次

時間 二十四年四月二十四日(星期三)上午十時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 劉家驥 李承祐(王文煒代) 余興忠 章雲

潘尹 盧榕林

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

報告事項

一、本年三月份購料總額，計庶務課為一八，二七二·九五元，較以前單價減低八七〇·三七元，約合百分之四。
八、材料課為六八·〇一二·六七元，較以前單價減低

本局購料審查委員會常會紀錄

○，四〇四·七五五元，約合百分之一五·三，該兩課總計洋八六·二八五·六二元，較以前單價減低一一·二七五·一二五元，約合百分之一三·一，均以本會審核日期為標準。

討論事項

一、關於材料課D字一七九四號訂購單向天津老仲記訂購角軟鋼條一案查此項鋼條所開尺寸非普通尺寸單價較昂應否請材料課電詢長辛店廠可否用普通尺寸之一種請公決案。

議決：請材料課詢長辛店再行酌辦

二、庶務課庶字七九八號訂購單向同盛號訂購去污粉一案每聽價一角九分九單價稍昂經調查有本市大同車行每聽價一角八分應否請庶務課另向該行訂購請公決案。

議決：原單去污粉一項請庶務課向大同車行訂購

三、庶務課八〇五號訂購單向斌記訂購印字膠印字洗一案查斌記原係登記供給電料此項文具雜件似應向文具紙張店採購當否請公決案。

議決：請庶務課將此項物品改向文具紙張店採購

審查事項

一、機務處D字 1605 1784 1785 1786 1717 1718 1723 1689 車務處D字 1709 等號訂購單共計九件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

二、庶務課庶字 848 790 846 等號訂購單共計三件，請審查案。

議決：蓋章呈局

三、機務處D字 1792 1741 1688 1758 1754 1755 1786 1781 1737 1782 1733 1783 1586 1701 1619 1759 1732 車務處D字 1719 1721 1752 1713 1498 1600 1735 1580 1781 1756 1698 1725 1753 1761 1711 1641 會計 1793 1791

處D字1670 工務處D字1655 1685等號訂購單共計三十九件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

844	825	818	四
845	781	816	· 庶務課庶字
846	783	815	770
849	785	814	778
850	784	813	771
851	839	812	779
852	838	811	773
853	837	809	775
854	836	808	776
855	835	807	779
856	834	806	769
857	833	805	777
等號訂購單共計七十八件，	939	804	754
	830	797	759
	789	796	780
	810	791	765
	829	794	774
	827	793	806
	828	792	804
	702	795	820
	840	824	819
	841	823	
	842	822	
	843	821	

業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

第五十六次

時間 二十四年五月一日(星期三)上午十時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 余興忠 李承祜(王文煒代) 潘尹 劉家驥 黃二

本局購料審查委員會常會紀錄

乃舖 章雲

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

討論事項

一、庶務課庶字七九八號訂購單向同盛訂購去汚粉一項曾經本會第五十五次常會議決請庶務課向本會調查所得售價低廉之大同車行訂購並通知該課在案茲該課送來之七九八號訂購單仍向同盛訂購同盛標價原係一角九分現減為一角八分洽與大同之價相同究應如何辦理請公決案

議決：原單退回請庶務課依照前次本會議決案仍向大同

車行訂購

二、庶務課庶字八八七號訂購單向文藻訂購棉紙卷夾原價每

本局購料審查委員會常會紀錄

百個二元九角經本會調查有榮寶齋售價二元五角曾經函請該課向榮寶齋訂購在案茲該課送來之八八七號訂單仍向文藻訂購標價二元九角減為二元五角究應如何辦理請公決案

議決：文藻既係標價二元九角忽減價跡近取巧請庶務課

仍向榮寶齋訂購

三、材料課與中國化學工業社擬定訂購小型香皂合同價格每六千塊一百五十八元每塊合洋二分六厘三毫三會經檢送樣品及檢卷到會並經本會轉送余楚二委員審核經楚委員簽注認為應加入愆期罰款一條已照送該課修改茲該課已經修改之合同全送到會請再審核等由查此項合同各條是否均妥當請審查公決案

議決：合同所列各條尚妥即予通過

審查事項

一、庶務課庶字

878
876
875
874
873
872
871
869
863
861
862
859
786
787
817
890
891
892
893
894
895
896
900
901

902
903
905
907
904
908
910
911
788等號訂購單共計五十二件，業經重

章呈局請追認案。

二、機務處U字

1747
1608
1802
1671
1766
1767
1684
1727
1742
1749

1707
1710
1616
1750等號訂購單共計十三件，業經呈局，請追認案。

議決：追認。

三、機務處D字

1739
1715
1788
1743
1648
1764
1763
1757
1796
1799
1760
1789
1740
1804
1765
1738
1787
1797
1795
1790
1677
1728
1637
1769
1729
1798

1730等號訂購單共計二十七件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

四、庶務課庶字 799 906 867 912 914 950 870 209 等號訂購單共計八件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

時間 二十四年五月十八日上午九時

地點 鄭州隴海鐵路花園樂軒

出席人 陳延炯 張平 張瑞英 郭文田(長辛店) 張餘

三(彰德) 金鐘勳(許州) 許奇坤(保定) 杜紹勳

(高碑店) 馮建緯(保定王懷華代) 周嘯潮(鄭州)

徐維儉(石家莊) 周熙穆(信陽) 姚國瑞(鄭州)

蕭繼旂(北平) 何惠培(新鄉) 謝莊敬(北平) 王

蘭亭(琉璃河) 劉鴻勛(黃河南岸) 徐國齡(彰德)

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

劉邦標(信陽) 侯恩榮(廣水) 王廷璋(許州) 牛

月村(鄭州) 朱迪安(順德) 關鐸(新鄉) 黃嘉

思(鄭城) 許峴責(鄭州) 胡昭功(漢口) 陳照堂

(鄭城) 吳國良(漢口) 劉人瓊(江岸) 陳瑄(

漢口)

列席人 史匡之 陳從 楊成瑞(鄭州工分會) 陳大紀(

鄭州員工子弟學校) 華澤鈞 韓道永(第四區黨

部)

主席 陳延炯

紀錄 史匡之 陳從

開會如儀 主席致開會辭(另錄)

一、報告事項(略)

二、討論事項

本會主任幹事交議

一、查過去推行新運窒礙殊多嗣後本路新運究應如何推行之

處請 公決案

決議 推行原則六項 (一)按事實之性質如有員工必須

遵守者以命令行之如不含強迫性者以勸導方式行

之但勸而不服仍得以命令強制執行 (二)為增加

推行效率起見路局對於各級首領呈報之考績獎懲

案件在可能範圍內予以實現以利新運而便工作

(三)關於物質上之簡單設備應請路局轉令各級首

領於可能範圍內予以便利 (四)各處課室院所廠

段等首領列為新運隊長以期充實而資進展 (五)

儘量徵求勸導員協助推行並另製標誌分發佩帶以

利新運 (六)每週舉行紀念週時勻出最短期間以

五分鐘)講新運真諦俾羣衆明瞭易於推行

二、查新運總會頒佈第一期工作計劃限期至本年底完成

茲第二期工作開始奉總會頒佈新生活勞動服務團組織大

綱本會自應遵辦茲擬將全路普遍組織以便實施第二期工

作其組織方法應如何規定請 公決案

決議 (一)遵照總會規定組織平漢鐵路各站員工新生活

勞動服務團 (二)原有服務團改組為勞動服務團

下設隊及組 (三)各段勞動服務團按照車務所轄

段落組織之計十二團另於漢口北平二處增設兩團

計共十四團 (四)其他詳細辦法由促進會規定之

三、奉總會頒佈新生活軍事化生產化藝術化初步推行方案除生

活軍事化藝術化應即時遵照推行外生活生產化應如何擇

其簡而易行者先行辦理請 公決案

四

決議 遵照規定方案所列各項凡本路能推行者儘量辦理
勞動服務團之工作經總會就生活軍事化生產化藝術化初
步推行方案規行各項運動二十一條本路應如何將其劃分
爲數期陸續推行請 公決案

決議 (一) 守時運動 遵辦

(二) 民衆識字運動 遵辦

(三) 工讀運動(如賣報販書等) 本路不適用

(四) 體育運動 春秋二季舉行並組織全路體育促

進會

(五) 羣育運動 隨時遵辦

(六) 社會衛生運動 夏季舉行

(七) 提倡合作運動 先辦消費合作

(八) 促進保甲運動 屬於地方

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

(九) 利用廢物運動 四季舉行

(十) 協助調查戶口運動 隨時遵辦

(十一) 協助警察偵緝運動 隨時遵辦

(十二) 開渠築堤運動 屬於地方

(十三) 修橋補路運動 屬於地方

(十四) 造林保林運動 春季造林四季保林

(十五) 提倡儲蓄保險運動 先辦儲蓄

(十六) 提倡服用國貨運動 遵辦並由各級首領倡

導倘經發現新設之服用用品有國貨可以替代

而不提倡者則由會用書面勸告

(十七) 救助老弱殘傷運動 隨時遵辦

(十八) 持顛扶危拯溺救饑運動 隨時遵辦

(十九) 戒烟戒烟運動 切實遵行

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

(二十)航空防空運動 由會函請赴杭受訓人員籌

備防空演習

(廿一)提倡科學運動 隨時遵辦

(一)漢口服務團提 推行新運應有獎懲以期長足進展茲擬

訂獎懲辦法四項是否可行請 公決案

決議 併主任幹事交議第一案第二項辦

(二)江岸服務團提 擬請統一全路新運宣傳案

決議 併第四案統籌辦理

江岸鄭州

(三)黃河南岸服務團提 擬請提倡全路員工體育運動案

新鄉琉璃河

決議 併主任幹事交議第四案第四項辦理

廣水江岸

(四)信陽許州服務團提 擬請由促進會盡量供給站各關於

新 鄉

新運之物質設備或逕由各團直接先行商議主管處辦理

再行呈局備案以期迅速案

決議 各段新運宣傳印刷品及紙張由促進會盡量供給

其物質設備應由各段站呈由主管處統籌辦理

(五)信陽廣水服務團提 擬請於第二期工作開始時實行軍事化

凡有動作均以命令行之以資嚴肅案

決議 併主任幹事交議第二案辦理

(六)信陽服務團提 組織勞動服務團擬請不必定以首領領

導凡有剛正不阿者均可充任案

決議 併主任幹事交議第二案辦理

(七)信陽服務團提 擬請于生活生產化中努力提倡儲蓄保

險兩項運動案

(八) 廣水 信陽 服務團提 擬請將三化初步推行方案之二十一項

運動分為兩期進行案

決議 併主任幹事交議第四案辦理

(九) 信陽服務團提 擬請指定各站路警中幹練者若干人于

公暇隨同服務員從事宣傳新運以期澈底推行案

決議 由促進會函警署派警隨時協助

(十) 石家莊 鄭州 服務團提 請規定全路內勤員司一律穿看
長辛店 新鄉高邑

藍布或其他國貨制服以示整齊案

決議 函路局規定辦理

(十一) 鄭州服務團提 擬請積極提倡服用國貨嚴厲取締服貨

洋貨案

決議 併主任幹事交議第四案第十六項辦理並交促會

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

參考規定辦法

(十二) 鄭州服務團提 擬請改善沿路造林辦法并擴大造林運

動以收實效案

決議 通過造林與保林由陳總幹事擬具辦法送會核

定再行分別轉函路局并令知各團

(十三) 鄭州服務團提 擬具推行新生活方法六項請 公決案

決議 第一項由促進會令飭各團 第二至第六項分別

函路局採擇施行

(十四) 黃河南岸服務團提 請盡量添設各站職工學校案

決議 併主任幹事交議第四案第二項辦理

(十五) 新鄉高邑 黃河南岸 服務團提 請轉咨路局盡量協助各大站組織

消費合作社案

決議 併主任幹事交議第四案第七項辦理

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

(十六)黃河南岸服務團提 請商路局黨部工會籌設員工儲蓄

機關案

決議 併主任幹事交議第四案第十五項辦理並會同本

路黨部辦理員工儉約互助儲蓄會

(十七)黃河南岸服務團提 請將鐵路兩旁餘地植農產物併將

工友每日勻出休息時間一小時學習軍事常識併作公益

事件實行三化生活案

決議 照審查意見原則：一·由促進會將沿路栽植農

產物函路局採擇施行 二·關於學習軍事常識

等應從長計議通過(辦法)一·由各團隨時調查

附近餘地擬具辦法或呈由促進會轉請路局辦理

二·由各團斟酌當地情形分別擬具辦法呈

會核辦

(十八)江岸服務團提 擬請訓練全路員工練習新運歌譜案

決議 促進會頒發歌譜練習

(十九)江岸服務團提 擬請確定各服務團經費及報銷辦法案

決議 併第四案辦毋庸另發經費

(二十)北平廣水服務團提 擬請將服務員於每次客車開行前後

登車講演新運辦法改為印發宣傳品以利施行案

決議 原案撤消將原則函各團隨時斟酌情形宣傳

(廿一)廣水服務團提 請完成各站圍牆以維車站秩序案

決議 通過由促進會函請路局查案迅飭主管處辦理

(廿二)廣水新鄉高邑黃河南岸服務團提 請設立員工宿舍及高尚娛樂

場所以及修養身心案

決議 照審查意見一·員工宿舍應先注意行車人員

由促進會函路局斟酌財政情形逐漸進行二·娛樂場所

由各團會同擬具具體計劃呈由促進會轉函路局核辦通
選

(廿三)鄭州服務團提 請規定由主管段對於凡與營業有關之
員司由直接首領每週施行精神訓話一次案

決議 由主管人員隨時隨地施行精神訓話

(廿四)鄭州服務團提 擬請將各總段首領一律加入服務團俾
負各分段連繫督察推行之責案

決議 併主任幹事交議第二案辦理

(廿五)新鄉服務團提 請建築各站員工住宅浴池案

決議 併二十二案辦理

(廿六)新鄉服務團提 請通令禁止無謂應酬案

決議 併主任幹事交議第三案辦理

(廿七)新鄉服務團提 請限制夏季裝運靈柩以重衛生案

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

決議 照審查意見函路局重申前議嚴禁裝運以重衛生

(廿八)長辛店江岸服務團提 擬請由促進會統籌製發各服務團應
用之文具紙張以知貝整齊劃一案

決議 併第四案辦理

(廿九)江岸服務團提 擬請在大智門車站第一第二月台間北
頭加築天橋以利旅客案

決議 函路局酌量情形建築天橋或地道

(三十)鄆城服務團提 擬請專僱人員辦理各團文書庶務并請
增加經費案

決議 併主任幹事交議第二案及各團所提第四案辦

(卅一)鄆城服務團提 請製發總幹事幹事銅質證書案

決議 俟勞動服務團成立後由促進會統籌辦理

(卅二)鄭州石家莊琉璃河服務團提 擬請將各站警崗樓及辦公室增

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

暨一律予以修整油漆以壯觀瞻案

決議 由各國擬具分期舉辦計劃呈由促進會轉函路局

核辦

(卅三)鄭州服務團提 擬請轉請路局仍照舊例製發路警制服

以資整潔案

決議 照辦

(卅四)北平服務團提 服務團暨服務員工作旬報表內各欄可

否酌予更改俾切實用請 公決案

決議 交主任幹事酌辦
常務

(卅五)北平服務團提 請函商路局妥訂食品小販入站營業限

制辦法以便行旅請公決案

決議 函請路局轉飭主管處採擇施行

(卅六)長辛店服務團提 請函路局建築站圍牆併東西來往天
高碑店

橋以維秩序而免意外請 公決案

決議 照審查意見轉函路局斟酌財政情形辦理

(卅七)長辛店服務團提 請函路局修理長辛店站台暨三合莊

莊馬路以示整潔而利通行請 公決案

決議 卅三十六案辦理

主席致開會詞

各位同志今天我們平漢新運服務團開第一次聯席會議因爲各位都是沿路負責的首領不能多耽擱，爲節省時間起見，所以定在鄭州開會，我們開會的目的第一是要把促進會與各團的意思來勾通，第二促進會很想知道過去工作推進的情形及困難的地方，以便改善，使全路的步驟一致，在很短的時間迅速完成我們的工作。本路新運促進會已經成立了一年就是各位有一年的經驗了關於新運的意義當然是很明瞭的所以

毋庸贅詞現在遵照總會的規定第一期的工作整齊清潔應該是
在本年三月底完成繼續要編組勞動服務團推進生活軍事化生
產化藝術化初步推行方案在這第一期工作暫告結束的時候我
們要反自過去工作是否良好是否有成績沒有完備的應當補充
有困難不能推行的應當想辦法完成要保持固有的及已經做到
的繼續邁進

關於三化方案新運總會方面所規定原則是普遍的在我們
鐵路當然與各省市是不同所以我們的推行方法與推行步驟要
適合我們的環境要適合我們的要求來決定。

總會所規定的第一二期工作與我們鐵路是有密切關係的
譬如軍事化裏的精神行動生活習慣四原則尤其要努力進行樸
素生活與儉約生活就是於私人方面也應當遵行過去我們路上
浪費公物是最壞的現象若拿隴海路的開支來與我們路上比較

平漢鐵路新運服務團聯席會議紀錄

相差太遠所以我們路上過去自民國十三年起每月不在借債度
日每月在銀行裏必定總是透支經過最近兩三年的整理直到今
年才有一點進步銀行裏也有一點小小存款了關於物品雖然經
過努力的整頓量的方面是稍有進步而質的方面仍然尚未充實
再鐵路員司對人要極端謙和外界的批評總不甚好這是要積極
改良的所以我們的工作不要專講表面好看務求實際的充實為
第一要義。(完了)

附註：各團提案收齊已在十七日半夜三時因距開會時間
已近僅能歸納摘由編為三十七起由主席提議分組審查後
於下午四時再提會討論衆無異義即由主席指定各組審查
人員如次：

第一組(關於路務改進) 陳瑄 吳國良 周熙穆 蕭繼
旂 許峴青(由陳瑄召集)

採購冬煤委員會第十一次會議紀錄

第二組(關於三化方案實施法及編組勞動服務團)張平

張餘三 侯恩榮 胡昭功 謝莊敏(由張平召集)

第三組(不屬於第一二組事項)周嘯潮 劉鴻鈞 關鐸

郭文田 姚國瑞(由周嘯潮召集)

主席致閉會詞

今天討論的提案多數是關於物質的我們維持新運能够長遠應當建築在精神上以精神來補助物質之不足這才能够使新運有長足的進展我們實行新運要成習慣否則不能澈底關於提案方面鄭州所提的要施行精神訓話這是很好的這種訓話於新運前途很可使其發揚光大再有請增加本路浴池的以本路情形而論各站所設浴池已經較其他各路為多而我們維持清潔并非僅僅在設備一方面隨時隨地依照我們的環境都可維持清潔的

面。(完了)

採購冬煤委員會第十一次會議紀錄

日期 二十四年四月三十日(星期二)上午十時

地點 總局四樓會議室

出席人 程膺 曹弘 李嘉善 楚湘匯 汪振鐸

梁南山 鄒恩元(周宏誠代)

列席人 唐潤南 盧榕林

主席 李嘉善

紀錄 秦惠歐

開會如儀

報告事項

一、第十次會議議決案分別辦理情形。

二、二十三年所購冬煤早已運發完竣，根據出納課及駐平收

支所通知核計已繳款尙未發煤者共計一千四百零二噸九百一十五公觔，除北平購煤餘存一百六十四噸三百七十五公斤第一次呈准添購一千噸外，尙差二百三十八噸五百四十公觔，最近又奉准再行添購三百噸，並照上次成例，交由程福興號承辦。

三、本會標賣北平二十二年度存餘碎煤，爲慎重起見，經汪委員前往考資與庶務留平保管室呈報情形，毫無差異，節將經過情形呈報

管理局審核，現奉第三七六八號抄令已轉飭會計處核銷矣。

四、本屆漢方員司價煤損耗費，准會計處函復共爲二千六百零五元，列表到會，並經汪委員簽復此款核尙相符，俟本會工作報告書印刷費數目確定後，再行呈局按照第十

次會議議決案辦理。

五、本會調用各處担任外勤職務人員，均以先後回原差，並經呈奉 管理局備案。

六、本屆員工價煤發煤日期，原定四月底截止，經局通電有案，現以先後奉准添購冬煤，因運輸及手續上關係，迄至本月二十五日止，尙未全數運抵石莊，預計在規定截止日期以前，實難分發完竣，經呈准展期十五天至五月十五日爲止，局電全路各機關飭屬知照，原電遵照局批，刊登日刊，不另行文。

討論事項

一、本會經辦本屆冬煤事務，大致告竣，應於何日結束，請公決案。

議決：本會即日結束，一面將本屆經辦詳細情形連同工

陳秘書主任在四月二十九日總理紀念週演講

二二

作報告書費呈 管理局鑒核備案。

二·此次本會經辦冬煤員司護警工友出力同人勵辦法。請公決案。

議決：

(一)護警方面 (甲)被裁排長程會文由本會呈局轉飭警察署存記遇缺儘先任用。(乙)在路或被裁長警一律發給獎金，並規定班長每名獎洋四元隊警每名獎洋二元。

【二】工友方面規定每名獎洋一元。

【三】員司方面 凡調用，專任，及兼辦各員，均按照勞績呈局分別記功嘉獎。

陳秘書主任在四月二十九日 總理

紀念週演講

各位同事：鄭副局長因事未能出席，特派兄弟代表作工

作報告，入春已來，各月份進款，均較去年同期增加數十萬元，本月收入，成績亦甚佳。計第一週營業進款為五十九萬一千餘元，第二週進款為六十二萬一千餘元，第三週進款為五十四萬一千餘元，第四週進款為六十萬零七千餘元，總計四月份進款，共為二百三十六萬二千餘元，較去年同期收入一百五十四萬七千餘元，實增加八十一萬五千餘元，此外非營業進款，當不在內，查每月進款增加之原因約有數端：

1.車輛調度之改良：本路車輛，素甚缺乏。致沿路積貨，無法運用，本局有鑒於此即致力於車輛調度之改善，以期於原有車輛中，增加運輸之噸量，自去年安設調車電話，集中車輛重新支配後，運出貨物，日有增加，因車輛運用敏捷，故運量隨之加多，路上積貨暢通商賈之營販益覺活躍，商

貨雲集，源源而來，在事者復能預計報運貨物之數量，支配適宜，按時運出，致使運費較高之各種貨物，從未間斷，因之路上運務，為之調整，過去旺淡月之收入，相差甚鉅，今則旺月之時期延長，淡月之時期縮短，故能增益路收，倍於往昔也。

2. 客車設備之改善：本路客車，窳陋不堪，旅客極苦，經去年積極修理後，現頭二三等各列客車，較為舒適，半年以來，旅客人數增加甚多，其原因為甲、車輛設備之改善，乙、行車時間之縮短與準確，丙、貨運暢通，商人往來頻仍，丁、武漢為政治軍事重心，旅客衆多，故客運方面，增加收入不少。

3. 社會環境之安定：因為盡人事之整理，然使社會不安定，天災流行，則本局雖若何整理，亦不易得到良好效果，

但去年以來，河南及內地各省，農產品豐收，輸出之貨物甚多，而社會秩序，亦極安甯，故本路之運輸業務，略形發達。

以上數點，均為營業進款增加之主要原因，然此僅為就現任環境而改進之效果，將來本路增購機車，健全機廠，整理全路設備後，將見運輸能力與營業進款，更有增加惟仍須各同事繼續努力始能收美滿之結果也。

又鐵部鑒於川漢路對於軍事，交通，經濟關係之重要，飭令組織長淪路線測量隊開始測勘，分為兩隊出發，由平漢膠濟兩路各組一隊，業已遵令組織先後出發矣。

本路新運會李常務幹事嘉善報告

本路自上年成立新運促進會以來，舉凡中心條件，如整齊、清潔、簡單、樸素、迅速、確實等等，以及各項應做的

事，雖未能做到我們所希望的成績，然而檢查以往的事實，已稍有相當的效果，其階段，暫時告一段落。現在積極推進第二步的工作，其最主要的項目，就是「生活軍事化」「生活生產化」與「生活藝術化」三者，茲就此三者，將個人管見，向諸位貢獻一下：

概自英儒達爾文發明「物競天擇，適者生存」公例以後，尤其是人類益知求適合其環境之要求，而謀所以生存之道，所謂「自衛」，所謂「競爭」又所謂「侵略」，皆無非適應其環境之要求，而求所以生存，或較優的生存之道而已。

今日吾國人所處之環境如何？就經濟方面來說。農村破產，都市凋敝，生產事業落後，演成「事無人作，人無事作」的一種矛盾現象，消費不足，生活艱難，故政治方面來說，吾國領土既被割裂，主權復不完整，危一八事變以後，不啻

喪失東北，抑且予強鄰併吞蠶食之漸，世界各國一般預言家，都以世界第二次大戰，已醞釀爆發，而歐美各國亦縱橫捭合，劍拔弩張，姑無論其為帝國主義者與社會主義者之戰，或帝國主義者本身爆裂，皆予強鄰以獨霸東亞侵略吾國之機會，吾人所處之經濟及政治環境如此險惡，當此生死關頭，所以國內朝野人士，舉國上下，一致的以「救亡圖存」為主要目標，而救亡圖存的方法，就是復興民族，而謀民族的復興，不外對民族本身方面轉弱為強，對民族生活上要求方面，轉貧為富。

為求轉弱為強，所以有生活軍事化之信條，受軍事訓練，用軍隊的方法來管理，絕對服從長官命令等等，以前本是一個書生，現在也要改變學成武士，個個人都要備着，待將來全國動員的時候，謀達到國民一分子的責任。

至於因求轉貧爲富，所以有「生活生產化」之規定，關於此項工作的初步推行，又以資金、勞力、物質三者爲原則。其資金方面，就是拿節省的金錢，存儲銀行生息，銀行得以轉放，社會金融得以流動，更由勞力而得安定之生活，物質方面復可得相當的出產，這種運動並且足以恢復我民族固有的儉約、惜時、勤勞各種美德，且都是生產上最重要的條件。例如儉約一項，就本路整理工作而言，對於各項費用，力求儉約，大如購買材料，小如一筆一紙，都是立定標準，處處儉約。因費用儉約，則運輸成本，可以減低，運輸成本減低，運輸即可減低，運價減低，則低價物產得以藉鐵路運輸，鐵路貨運數量，便隨之增加，同時國家經濟力亦隨之而發展，此不過舉其一端，以喻儉約意義之重大，其他如惜時、勤勞等，在生活生產化方面意義之重大，更勿論矣。

陳局長在五月六日 總理紀念週演

當此生死關頭，吾人求所以圖存之道，生活軍事化，生活生產化，而加以藝術化爲生活之滋潤陶養，是很容易走向民族復興之一途徑，西諺有云：天助自助者，諸位，吾們身爲公務人員，應當作先鋒隊向前邁進。

陳局長在五月六日 總理紀念週演詞

各位同事：兄弟因各項比較重要事件，到部接洽，在京兩月，大致已經就緒。在此兩月之中，各同事異常努力，運輸收入，逐漸進展，每日接得報告，都使人非常欣慰。計自一月迄今，平均收入，每日均有八萬餘元，此種現象，是爲本路十餘年來所未有。這次在京接洽事件，以添置機車二十輛一項爲最重要，先是記帳購辦，旋以記帳價昂，路方損失過巨，改爲分期付款，因此：各國競爭更烈，現在與大部有

五月十三日 總理紀念週陳祕書主任演講

二六

關係各司商安，由購料委員會趕辦矣。

兄弟到路的時候，單單銀行透支，就有二百餘萬，所以第二步即先從會計方面設法改後，一方面減輕透支，一方面清理零星債務，到今年一月，銀行透支，已完全還清，零星料款，亦經償還不少，舊欠債務，或者減輕利息，或者免息攤還，或竟商減本金。現已經償還或商定辦法的，共有二千八百餘萬，第一步計劃，可以說已經完全達到，第二步是要打破從前收入總數及現銀收入的紀錄，本路從前收入總額到三千二百萬，現金收入到過兩千九百萬，在去年一月至六月底止，除配帳及路用材料外，共收現銀一千二百餘萬，本年從一月到四月底，現銀收入，已有一千一百五十餘萬，是本年四個月的營業，已經差不多趕上去年六個月的進款，相信打破收入的最高紀錄，本年內或者可以做到，第三步是要打

破從前貨運的紀錄，我們的希望，想做到十三萬萬延噸公里，近來已到九萬萬，以後機車增加，橋梁鞏固，一切設備，逐漸整理，從今年七月到明年六月，當可增加百分之十五，即十一萬萬延噸公里，到後年我們希望的十三萬萬延噸公里，或者不難達到，所有一切進程序，我們已經擬定了七年計劃，大致與大部商安，只等數目字再加一度審核就可呈請鐵道部轉呈行政院備案，作為今後進行的標準，不過計劃是定的，還得要人力去做，方能實現，所以最後還是希望我同仁照此目標，一心一德，協力互助，向前做去。

五月十三日 總理紀念週陳祕書主任

任演講

今日鄭副局長因事不克出席特派鄙人代表報告如下：

上週客貨運進款現金五十三萬餘元，記帳九萬餘元，共計六十三萬餘元。比較去年同期進款約增二十萬零三千餘元。每日平均收入約在九萬元之譜。至貨運情形，上週全路貨運約為九萬九千餘噸，而逐日積存未運各貨，總計六十六萬餘噸。

陳局長赴平沿途考察，已有信來，謂沿途視察各方面情形均較前有進步，惟機車缺乏南段各站如鄆城、西平，駐馬店、等處積貨頗多。陳局長現正設法疏運積貨，約於十八日由平到鄭召集各總段長會議改進路務事宜及開新生活促進會議。
局長測量隊組織情形曾經報告，現在第一隊於上月二十八號抵長沙，五日到事鄉。第二隊三日抵渝七日向南川前進云。

鄒副局長在五月二十日總理紀念週演詞

鄒副局長在五月二十日 總理紀念

週演詞

略謂：一、上週營業進款共計六十二萬餘元，比較去年同期增收十六萬餘元，每日平均收入約在九萬元之譜。

二、本年第四屆鐵展定於七月在青島舉行，本路專館事宜已派李副處長負責籌備進行。

三、關於本路整理計劃第一年應購機車經陳局長在京接洽現已由部簽訂合同，共計二十輛，取價低廉，而且最為本路合用。規定在十一月以前完全運到，以應本路運務暢旺時之需要。本路整理計劃幾經考查，決定整理費用為二千萬餘元，此項費用，完全以現金為標準每年逐漸整理用於增加生產，而同時七年之中亦當整理債務總額三分之二，現經大部核定後再呈送 行政院備案。今年適為整理之始，收入稍

鄭副局長在五月二十日總理紀念週演詞

作，尙應各本職責努力進取，本繼續應有之精神，一致努力，加緊生產化。

又陳局長昨在鄭州召集各總段長會議改進路務增加工作增已有很好的表現，雖然外界的批評尙無指摘，但是各處工

效能辦法，同時並考察各方新生活事宜，希望同人，要為新生活做新生活運動，切不可為敷衍公事而作新生活運動。又國府請英國顧問(海孟德)調查各路，關於各處情況務已儘量供給材料，俾資研究。

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年四月一日至四月十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period..... to 19..... on..... Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	95,576	4,789	198,384	12,938	142,131	5,628	691,608	23,174	22,965	912,857	41,112	77,358	142,741	220,099	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	72.35	3.61	150.18	9.79	107.59	4.26	523.55	21.33	17.98	691.11	31.12	58.56	108.06	166.625	
至是日止總計	Total to date	2,421,084	276,546	5,036,338	1,845,752	3,217,553	175,590	15,978,026	1,082,190	523,119	21,537,483	2,427,942	2,062,984	3,486,641	5,549,62	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	78,224	22,190	176,450	194,561	91,644	6,998	385,988	72,730	12,195	574,633	267,291	107,155	119,252	226,407	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	59.08	16.76	133.27	146.95	69.22	5.29	291.53	54.93	9.21	434.01	201.88	80.93	90.07	171.00	
至是日止總計	Total to date	2,251,562	508,865	4,743,578	2,786,252	2,953,851	155,547	13,156,707	1,228,127	409,687	18,309,972	4,014,379	1,697,684	3,441,573	5,139,257	

會 計 處
Audit and Accounts Department

民 國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

19

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫

PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年四月十一日至四月二十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....to..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES \$	進 款 總 數 TOTAL REVENUE \$		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	84,512	4,611	181,435	10,928	143,268	5,763	623,323	39,578	17,116	822,074	50,507	77,641	134,953	212,594	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	63.93	3.49	137.50	8.27	108.45	4.32	471.35	29.96	12.96	622.31	38.23	58.77	102.16	160.93	
至是日止總計	Total to date	2,505,596	281,157	5,217,973	1,356,680	3,360,821	181,293	16,601,349	1,121,769	540,235	22,359,557	2,478,449	2,140,625	3,821,594	5,762,219	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	76,257	22,241	171,029	188,911	111,064	6,409	459,663	72,046	12,338	643,030	260,957	107,119	122,897	230,016	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	57.60	16.80	129.17	142.68	83.89	4.84	347.18	54.42	9.32	485.67	197.10	80.91	92.82	173.73	
至是日止總計	Total to date	2,327,819	531,106	4,914,607	2,975,163	3,064,915	181,956	13,616,370	1,300,173	422,025	18,953,002	4,275,336	1,804,803	3,564,470	5,369,273	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

— 平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年四月廿一日至四月三十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period to on Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$		客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government			尋 常 Ordinary	政 府 Government			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	89,599	13,201	190,550	29,800	133,651	6,237	655,286	50,900	20,014	865,850	80,700	79,109	133,656	212,765	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	67.83	9.99	144.25	22.56	101.17	4.72	496.05	38.53	15.15	655.45	61.09	59.88	101.18	161.06	
至是日止總計	Total to date	2,595,195	294,358	5,408,523	1,384,480	3,494,472	187,530	17,256,835	1,172,669	560,249	23,225,407	2,559,149	2,219,734	3,755,250	5,974,984	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	70,533	27,449	158,678	144,224	114,971	8,695	528,428	58,302	15,578	700,682	202,526	93,132	119,533	212,665	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	53.27	20.73	118.34	108.93	86.84	6.57	399.11	44.03	11.77	529.22	152.96	70.34	90.23	160.62	
至是日止總計	Total to date	2,398,352	558,555	5,071,285	3,119,387	3,179,886	170,651	14,144,796	1,358,475	437,603	19,653,684	4,477,862	1,897,935	3,684,003	5,581,938	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

二十四年四月份

二十四年六月廿日填報

站 名	本 月 起 運 主 要 鑛 產 名 稱 及 噸 數					由本站起運鑛產 之主要鑛廠名稱	本 月 本 站 通 貨 運 日 數
	煤	焦 炭	烟 煤	硬 煤	其 他 鑛 產		
	噸 數	噸 數	噸 數	噸 數	噸 數		
坨 里				24005	石灰 7675	清和 濟偉	三十日
周 口 店	8645				灰 8815 石 945	興寶 鴻豐 成興順	二十八日
石 家 莊		2330	102507	23762		井陘 正豐 保晉	三十日
臨 城			15180			臨城礦務局	二十一日
光 祿 鎮		20	11345			中 和	二十三日
馬 頭 鎮		160	24730			怡 立	三十日
六 河 溝		140	45540			六河溝煤礦	三十日
豐 樂 鎮							
新 鄉 縣	28146					中 福 公 司	二十八日
許 州							
共 計	36791	9650	199302	47767	灰16490 石 945		

本路本月障礙事故 1，事由 周口店機車缺乏
臨城車皮週轉不靈

2，日數 二 日

中華國有鐵路
平漢綫

民國二十四年五月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數	
		小 數	共 計
上旬現金結餘	存		2,072,960 88
本旬收入	收		1,065,644 55
客運	a	209,758 16	
貨運	b	770,588 05	
附捐	c	61,052 23	
雜項	d	6,348 75	
借入	e		
其他	f	17,897 36	
合計			3,138,605 43
減去本旬支出	付		272,423 68
營業支出	g	193,983 14	
資產支出	h		
歲計支出	i	555 77	
其他支出	j	77,884 77	
貨運加價 51,613.30			
所得捐 4,235.92			
賑災捐 12,004.75			
代付貨價 30.80			
償還舊欠 10,000.00			
本旬現金結餘	餘		2,866,181 75
現金結餘	行		2,852,804 60
各銀行存款			
漢口中中央銀行		6,868 68	
漢口金城銀行 欠辛112,438.00		300,815 75	
漢口鹽業銀行 欠辛209,271.07		440,371 35	
漢口農工銀行		89,671 27	
漢口中南銀行		51,676 66	
漢口交通銀行		187,920 34	
漢口上海銀行		68,979 83	
漢口中國銀行		171,124 84	
漢口四省農民銀行		86,589 62	
漢口浙江興業銀行		168,910 14	
漢口四川美豐銀行		3,986 87	
上海金城銀行		14,547 97	
北平金城銀行		585,531 50	
北平鹽業銀行		257,848 00	
北平中南銀行		241,255 85	
北平交通銀行		48,053 35	
北平保商銀行		43,748 76	
北平農工銀行		22,048 52	
北平大陸銀行		49,044 30	
北平中國實業銀行		14,511 00	
寄送現金		6,473 45	
北平出納課存款現不能提用款 965.67	課	965 67	
漢口出納課存款現不能提用款 425.04	課	5,938 03	13,377 15
漢口出納課存款現不能提用款 5,512.99			
合計			2,866,181 75
不能作為現金提用各款			
懸掛帳		5,512 99	
欠辛基金		321,709 07	
合計	懸		327,222 06

中華民國二十四年五月十五日

中華國有鐵路
平漢綫

民國二十四年五月中旬現金出納旬報表

摘	要	簡稱	銀		數	
			小	數	共	計
上旬現金結餘		存			2,866,181	75
本旬收入		收			900,729	62
客運		a	181,409	88		
貨運		b	648,209	70		
附捐	貨運加價	c	57,952	44		
雜項		d	4,693	89		
借入		e				
其他		f	8,463	71		
合計					3,766,911	37
減 本旬支出		付			645,190	24
營業支出		g	503,113	85		
資產支出		h				
歲計支出		i	64	42		
其他支出	貨運加價 58,926.97 所得捐 1,000.00 發還押款 50.00 冬煤款 2,535.00 償還舊欠 79,500.00	j	142,011	97		
本旬現金結餘		餘			3,121,721	13
現 各銀行存款		行			3,119,375	56
漢口中央銀行			12,868	68		
漢口金城銀行	欠辛 115,582.00		233,262	56		
漢口鹽業銀行	欠辛 218,379.03		317,106	27		
漢口農工銀行			82,723	41		
漢口中南銀行			61,676	66		
漢口交通銀行			190,620	34		
漢口上海銀行			57,227	35		
漢口中國銀行			220,316	92		
漢口四省農民銀行			122,560	94		
漢口浙江興業銀行			214,910	14		
漢口四川美豐銀行			176	51		
上海金城銀行			14,547	97		
北平金城銀行			740,368	03		
北平鹽業銀行			301,348	00		
北平中南銀行			284,755	85		
北平交通銀行			68,053	35		
北平保商銀行			64,948	76		
北平農工銀行			35,548	52		
北平大陸銀行			69,044	30		
北平中國實業銀行			28,011	00		
寄送現金			52	11		
北平出納課存款	現洋 924.69 不能提用款	課	924	69		
漢口出納課存款	現洋 1,011.37 不能提用款 857.40	課	1,368	77	2,345	57
合計					3,121,721	13
不能作為現金提用各款						
懸掛帳			357	40		
欠辛基金			339,961	03		
合計		懸			334,318	43

中華民國二十四年五月廿四日

中華國有鐵路 平漢綫

民國二十四年五月下旬現金出納旬報表

摘	要	簡稱	銀 數		共 計	餘 額
			小 數			
上旬現金結餘	收入	存			3,191,791	13
本旬客運	貨運	a	183,932	54		
附雜借其	其他	b	739,770	05		
合計	其他	c	63,333	92		
減去本旬支出	其他	d	4,204	85		
營業支出	其他	e	7,300	32		
資產支出	其他	f				
歲計支出	其他	g	1,320,767	52	4,190,262	81
其他支出	其他	h			1,499,789	67
	貨運加價	i				
	所得捐	j				
	發還押款					
	冬煤款					
	賑災及六河代付貨款					
	價還舊欠					
	61,052.23					
	4,214.71					
	500.00					
	4,426.76					
	6,582.29					
	38.06					
	99,975.12					
本旬現金結餘	餘額	餘			2,620,473	14
現金結餘	餘額	行			2,594,788	35
各銀行存款	餘額					
漢口中	中央銀行		12,868	68		
漢口金	城銀行		334,178	52		
漢口鹽	業銀行		417,245	06		
漢口農	工銀行		81,723	41		
漢口中	南銀行		31,676	66		
漢口交	通銀行		105,393	11		
漢口上	海銀行		40,415	41		
漢口中	國銀行		13,401	38		
漢口四	省農民銀行		66,151	44		
漢口浙	江興業銀行		99,148	23		
漢口四	川美豐銀行		586	01		
上海金	城銀行		17,926	33		
北平金	城銀行		863,900	04		
北平鹽	業銀行		217,264	16		
北平中	南銀行		134,867	34		
北平交	通銀行		53,053	35		
北平保	商銀行		9,385	40		
北平農	工銀行		17,548	52		
北平大	陸銀行		65,044	30		
北平中	國實業銀行		13,011	00		
寄送現	金		23,441	79		
北平出納課存款	現款不能提用	課	984	19		
漢口出納課存款	現款不能提用	課	1,258	81	25,684	79
合計					2,620,473	14
不能作為現金提用各款						
懸掛帳			435	00		
欠辛基金			351,171	07		
合計					351,606	07

中華民國二十四年六月七日

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

第36

民國二十四年四月份

類編	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	35,913.32	22,394.85	226.87	13,755.45	19,907.23	54,826.50	56,047.22	90,976.80	此表所列料價俱係直接收發數量關於三廠互相轉撥各料價值概未列入以免重複
2	五 金 類	48,707.24	29,770.41	1,619.22	5,509.69	45,882.85	45,190.78	94,209.31	80,470.88	
3	傢俱及臥車飯車用品	598.17	108.00		70.60	251.75	216.04	849.92	394.34	
4	工 具	1,243.64	1,081.78		633.68	299.39	3,780.98	1,543.03	5,496.44	
5	各種起重機及磅秤	32.88	1,087.40		21.25	214	177.97	35.02	1,286.62	
6	水管及鍋爐配件	2,420.63	492.40		340.86	1,289.83	763.72	3,710.46	1,596.98	
7	發光及電信用料	3,971.32	6,901.87		482.24	191.58	4,897.97	4,162.90	12,282.08	
8	路軌號誌橋工等配件	26,044.50	24,957.17		21,814.57		114,351.76	26,044.50	161,123.50	
9	雜 項 配 件	1,447.41	575.93	67.62	2,620.25	25,435.01	38,923.92	26,950.04	42,120.10	
10	康邦機車配件	1,301.48	1,773.35	51.26	491.95	2,281.70	2,034.36	3,634.44	4,299.66	
11	合股公司機車配件	1,776.53	1,609.74	330.6	136.17	1,383.92	484.23	3,193.51	2,230.14	
12	康邦及合股公司機車炭水柜配件	185.16	204.16			1,140.64	521.16	1,325.80	725.32	
13	比國國家機車配件	530.10	602.70			425.78		955.88	602.70	
14	高各利機車配件	91.00	226.78			1,382.70	1,196.65	1,473.70	1,423.43	
15	霍協斯機車配件	121.12	121.12					121.12	121.12	
16	巴都伊機車配件									
17	浪柏式機車配件	722.06	801.15					722.06	801.15	
18	客 車 配 件	513.43	566.63		0.18	586.68	356.74	1,100.11	943.55	
19	貨 車 配 件	4,262.92	3,755.34	190.03	150.57	7,359.52	14,371.57	11,812.47	18,277.48	
20	各 種 車 鈎	745.61	944.22	169.94	194.02	245.17	242.77	1,160.72	1,381.01	
21	各種停輪開配件		17.94		11.65	87.44	132.53	87.44	162.12	
22	各種煖氣管配件	26,073.88	510.00			113.49	49.50	26,187.37	559.50	
23	各種快慢表配件		97.50						97.50	
24	潑來里利馬機車配件					296.27		296.27		
25	潑來里巴都伊機車配件	651.80	1,130.64		922.74	653.49	856	1,305.29	2,061.94	
26	潑來里比利時機車配件	1,208.68	1,206.57	367.15	521.08	606.81	436.64	2,182.84	2,134.29	
27	鞏固式四百號機車配件			970		1,103.34	1,281.37	1,113.04	1,281.37	
28	印 刷 品						70.09		70.09	
29	文 具 類					1,547.30	3,176.62	1,547.30	3,176.62	
		156,562.88	100,957.65	2,784.65	47,677.15	112,474.08	287,482.45	271,771.56	436,087.23	

民國二十四年八月八日造

各材料廠每月收發材料分門別處表

民國二十四年四月份

帳目	摘要	廠別			總計	
		江岸	鄭州	長辛店		
借	上月結存料價	1,404,165.44	441,182.27	1,368,313.61	3,213,661.32	
	收入部購料價	70,353.01			70,353.01	
	收入路購料價	30,141.76	180.00	32,295.71	62,617.47	
	收入定製料價	25,023.55	462.84	75,240.02	100,726.41	
	收入廢料料價	4,569.04	2,030.03	4,215.34	10,814.41	
	收入盈餘料價	311.02	1.78	401.68	714.48	
	收入平綫道木價	26,044.50			26,044.50	
	收入北寧運費價			273.10	273.10	
	收入修理銼刀價	120.00			120.00	
	收入電務退回料價			48.18	48.18	
	收入轉帳料價	13,954.27	9,071.04	244,725.49	267,750.80	
	沖轉在途料價	83,910.06	491.38	17,502.86	101,904.30	
	方	總計	1,658,592.65	453,479.34	1,743,015.99	3,855,087.98
	貸	發機務處料價	59,189.56	18,946.92	151,941.38	230,077.86
發車務處料價		13,698.20	2,226.94	8,389.80	24,314.94	
發工務處料價		26,718.74	26,377.33	123,107.38	176,203.45	
發會計處料價		52.20			52.20	
發總務處料價		908.95	125.96	4,004.63	5,039.54	
發北平辦事處料價				19.24	19.24	
發鐵甲車隊料價		190.00			190.00	
發三省剿匪總司令部料價		200.00			200.00	
發出轉帳料價		116,266.02	1,178.76	28,122.85	145,567.63	
發出在途料價		217,788.92	123.63	6,174.92	224,087.47	
方		總計	435,012.59	48,979.54	321,760.20	805,752.33
		本月結存料價	1,223,580.06	404,499.80	1,421,255.79	3,049,335.65

平 漢 鐵 路

料39乙

民國二十四年四月份各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值				備 註
		長辛店材料廠	鄭州材料廠	江岸材料廠	共 計	
		元角分	元角分	元角分	元角分	
第一類	消 耗 品	251,140.06	112,229.75	195,812.29	559,189.10	
第二類	五 金	264,390.77	113,335.55	257,759.91	635,486.23	
第三類	傢俱及臥車飯車用品	32,558.68	744.01	5,720.97	39,023.66	
第四類	工 具	59,868.11	20,001.62	47,449.82	127,319.55	
第五類	各種起重機及磅秤	8,718.93	210.47	10,914.30	19,843.70	
第六類	水管及鍋爐配件	45,416.66	18,345.69	75,299.40	139,061.75	
第七類	電 料	217,488.27	10,091.38	79,109.84	306,689.49	
第八類	路軌號誌橋工等配件	119,212.47	33,350.43	270,516.90	423,079.80	
第九類	雜 項 配 件	41,620.99	6,563.56	19,392.82	67,577.37	
第十類	康邦機車配件	45,763.96	29,834.67	44,679.72	120,278.35	
第十一類	合股公司機車配件	26,868.05	7,523.64	18,999.10	53,390.79	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,198.25	1,317.39	1,192.97	3,768.61	
第十三類	比國國家機車配件	13,282.03	421.07	12,467.63	26,170.73	
第十四類	高各利機車配件	4,665.18	3,836.13	3,870.74	12,372.05	
第十五類	霍協斯機車配件	809.17	—	11,629.92	12,439.09	
第十六類	巴都伊機車配件	6,347.49	—	—	6,347.49	
第十七類	浪柏式機車配件	—	—	25,118.04	25,118.04	
第十八類	客 車 配 件	21,351.46	663.97	4,791.07	26,806.50	
第十九類	貨 車 配 件	72,989.87	10,326.66	17,275.29	100,591.82	
第二十類	各 種 車 鈞	17,407.86	3,703.38	2,414.17	23,525.41	
第二十一類	各種停輪閘配件	15,594.01	2,524.12	5,743.03	23,861.16	
第二十二類	各種暖氣管配件	3,026.91	917.72	1,025.68	4,970.31	
第二十三類	各種快慢表配件	5,593.27	3,536.10	1,489.80	10,619.17	
第二十四類	潑來里利馬機車配件	15,599.74	11,606.62	—	27,206.36	
第二十五類	潑來里巴都伊機車配件	10,991.86	7,998.27	4,279.27	23,269.40	
第二十六類	潑來里比利時機車配件	11,993.05	3,910.52	11,985.86	27,889.43	
第二十七類	潑來里四百號機車配件	47,070.40	9.70	—	47,080.10	
第二十八類	印 刷 品	9,646.60	1,006.00	—	10,652.60	
第二十九類	文 具 類	3,758.95	—	—	3,758.95	
	廢 料	29,379.88	—	10,631.46	40,011.34	
	總 計	1,403,752.93	404,008.42	1,139,570.00	2,947,331.35	

製表員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

平漢全路各段貨車掛出月報單

民國二十四年四月份

段別 Sub-Section	每段各站掛出車數 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平之段均延各站車時 Average detention in ton hours	停站時間原因 Explanation of time at station (ton hours)								備考 REMARKS
		鐘點 Hours	延噸時 Ton Hours		調車及他項站務 Shunting and Station Service	裝貨或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修理 Repairing	候車掛出 waiting train	其他原因 Other reasons	
1st. 第一分段	12316	98558	2897907	235	205527	804903			42680	235580	1301092	308125	車務處 副處長 處長
2nd. 第二分段	4202	52861	1400519	333	134375	455240			23500	5980	734301	47123	
3rd. 第三分段	6663	178190	4462067	669	1278204	900052			2400	24005	985037	1272369	
4th. 第四分段	2844	16770	454221	159	36930	233381				440	126872	56598	
5th. 第五分段	5094	105531	2838910	557	218876	719331			41560	480	1064629	794034	
6th. 第六分段	861	16411	430801	500	38204	100598					213204	78795	
7th. 第七分段	5189	38000	965079	185	144037	142676	240		860	1580	345032	330655	
8th. 第八分段	1457	20037	463060	317	10710	199515				1240	250905	690	
9th. 第九分段	3662	65893	1770694	483	43330	365025			8370	3625	1093954	256390	
10th. 第十分段	4062	84691	2171356	534	11015	96403			70290	1285	1970558	21805	
11th. 第十一分段	905	39704	806119	890	28185	62664			340	5615	575710	133605	
12th. 第十二分段	4640	64983	1701865	366	60141	496855			184570	5805	810409	194085	
共數 Total	51895	781629	20362598	5228	2209534	4576642	240		324570	285635	9471703	3494274	

本單所列各段係依據車務分段地段區別

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十四年四月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上 月 人 數	本 月 人 數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
總務處	3		3	1	3			4		1	980	979
車務處	9		9		4	4	1	9			4,060	4,060
工務處					10	9		19		19	4,588	4,569
機務處	28		28	2	10	4		16	19		5,455	5,467
會計處											105	105
駐平辦事處					1			1			108	107
鄭州辦事處											13	13
共 計	40		40	3	28	17	1	49	12	21	15,809	15,300
									增減相抵共減9人			

二十四年五月二十日 總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十四年四月份

項 別	增 加 辛 額				減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額	本月辛額	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增			減
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	3300				3300	2880		4350		7230		3930	19,458.10	19,418.80
車務處	14920		8400	240	22860		550	9100	11630	21280	1580		92,628.30	92,644.10
工務處			11450	1920	13370		090	23680	22590	46360		32990	101,998.15	101,668.25
機務處	36690		41050	980	78720	11100		93350	14400	48850	99870		152,533.90	152,832.60
會計處			1020		1020						1020		1,888.50	1,898.70
駐平 辦事處								1200		1200		1200	2,149.90	2,137.20
鄭州 辦事處													156.50	156.50
共 計	54210		61920	3140	1,19270	13980	640	61680	48620	1,24920	32470	38120	370,812.65	370,756.15
											增減相抵共減 56.50			

二十四年五月二十日 總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十四年四月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金 元	人 數	記 功 次	人 數	罰 辛 元	人 數	記 過 次	人 數	卹 金 元	人 數	喪 費 元
總務處					4	4 19						
車務處	2	3 00			9	28 00	4	4	6	1,174 30		
工務處	8	8 50			9	53 77			8	1,895 10		
機務處					9	15 50			5	2,172 89		
會計處												
駐平 辦事處												
鄭州 辦事處												
共 計	10	11 50			31	96 46	4	4	19	5,242 29		

二十四年五月二十日 總務處公益課製

專 載

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

類別	號訂	材	料	名	稱	單位	本月	購	價	備	考
	數單										
普	D1671	雷石				公斤	○·一六三				
通	D1806	黃色蠟脂				公斤	○·四〇				
物	D1781	3/8英寸圓軟鋼條				公斤	○·一〇四				
品	D1781	1/4英寸同前				公斤	○·一〇六				
	D1781	1/2英寸同前				公斤	○·一〇六				
	D1781	2/2英寸同前				公斤	○·一〇九				
	D1782	1/2英寸同前				公斤	○·一〇二				
	D1782	5/8英寸同前				公斤	○·一〇二				
	D1782	3/4英寸同前				公斤	○·一〇二				
	D1782	7/8英寸同前				公斤	○·一〇一				

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

普通		普	
D1783	1英寸同前	公斤	○·一〇二
D1783	1 1/8英寸同前	公斤	○·一〇八
D1789	1 7/8英寸同前	公斤	○·一一六
D1789	2 1/4英寸同前	公斤	○·一〇九
D1789	3 1/4英寸同前	公斤	○·一一四
D1783	2英寸同前	公斤	○·一〇六
D1789	3 3/4英寸×2 1/2英寸×5/16英寸角軟鋼條	公斤	○·一一八
D1798	2 1/2英寸×2 1/2英寸×5/16英寸角軟鋼條	公斤	○·一〇六
D1794	2英寸×1 1/2英寸×1/4英寸同前	公斤	○·一二八
D1793	2英寸×3英寸方軟鋼條	公斤	○·一〇八
D1795	3/16英寸×3/4英寸扁軟鋼條	公斤	○·一一六
D1795	3/16英寸×1 1/2英寸同前	公斤	○·一一六
D1795	3/16英寸×2英寸同前	公斤	○·一一六
D1795	1/4英寸×1 1/4英寸同前	公斤	○·一〇八
D1795	1/4英寸×1 3/4英寸同前	公斤	○·一〇八

物		品	
D1795	1/4 X 2 1/2 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1795	3/8 X 3 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1795	3/8 X 4 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1795	1/2 X 2 1/2 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1795	1/2 X 3 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1795	3/4 X 4 英吋同前	公斤	〇・一〇八
D1796	1/2 X 3 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1796	5/16 X 1 1/2 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1796	5/16 X 3 英吋扁軟鋼條	公斤	〇・一〇九
D1796	5/8 X 4 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1796	3/4 X 3 1/2 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1797	3/8 X 5 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1798	1/2 X 1 5/8 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1799	5/8 X 3 1/2 英吋同前	公斤	〇・一〇九
D1805	1 英吋徑機車爐撐用紅鋼條	公斤	〇・七六四

材料課公佈二十四年五月份訂購材料電價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

普		通	
D1805	1 1/8 英吋徑同前		
D1805	1 1/16 英吋徑同前	公斤	○·七六四
D1805	1 1/4 英吋徑同前	公斤	○·七六四
D1805	1 3/8 英吋徑同前	公斤	○·七六四
D1805	1 1/2 英吋徑同前	公斤	○·七六四
D1807	1 4/5 3/32 英吋白頭 No. 6 威爾遜包皮電鍍條	磅	○·六一
D1807	1 4/5 3/32 英吋黃頭 No. 30 同前	磅	○·五七
D1807	1 4/3 3/16 英吋紅頭 No. 17 同前	磅	○·四七
D1807	1 4/4 1/4 英吋紅頭 No. 17 同前	磅	○·四七
D1808	1 4/8 1/8 英吋紅頭 No. 17 同前	磅	○·五二
D1808	1 4/5 3/32 英吋紅頭 No. 17 同前	磅	○·四七
D1677	4 英吋 No. 10 英貨炮台牌平頭入木鐵螺釘	羅	三·二五
D1677	1 英吋 No. 13 同前	羅	○·五五
D1667	1 1/2 英吋 No. 12 英貨炮台牌埋頭鐵質木螺釘	羅	○·四九
D1714	3 1/8 x 1/2 英吋六角頭鐵螺絲帶帽	公斤	○·二六四

物		品	
D1714	2 ³ / ₈ × 1/2 英吋同前	公斤	○·二七
D1715	3 ¹ / ₈ × 5/8 英吋同前	公斤	○·二五二
D1727	5/8 × 1/32 英吋細洋釘	公斤	○·二七五
D1757	4 公厘麻線	公斤	○·五五
D1804	200 碼英貨練子牌 Z. 30 白洋線	打	一·六五
D1740	1 ³ / ₁₆ 英吋熊牌 Z. 2 電層皮引帶	公尺	○·七〇五
D1740	2 ³ / ₈ 英吋同前	公尺	一·四〇
D1740	2 ³ / ₁₆ 英吋同前	公尺	一·八八
D1750	3 × 16 × 1550 公厘小皮條	公尺	○·一四
D1590	碳酸鈉	公斤	○·一七
D1767	6000 公升養氣筒	筒	九·〇〇
D1811	5/8 英吋寬八角大鐘發條	打	四·五〇
D1817	4 × 8 英吋 × 1/16 英吋黃銅板	公斤	○·七五
D1817	4 × 8 英吋 × 1/4 英吋軟鋼板	公斤	○·一二四
D1821	4 × 8 英吋 × 3/32 英吋同前	公斤	○·一二八

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

六

普		通	
D1821	4×8英尺×1/32英寸同前	公斤	0.162
D1822	3×6英尺×1/2公厘同前	公斤	0.172
D1818	No.1足光錫焊	公斤	0.60
D1820	3/32英寸鐵絲	公斤	0.147
D1828	14×5/32英寸No.6白頭威爾遜包皮電焊條	磅	0.61
D1828	14×3/16英寸No.17紅頭同前	磅	0.47
D1834	5公厘徑燒焊軟鋼條	公斤	0.75
D1834	4公厘徑燒焊鑄鐵條	公斤	0.85
D1834	6公厘徑同前	公斤	0.85
D1724	1英寸No.10炮台牌埋頭尖錐鑽木鐵螺釘	羅	0.26
D1724	1 1/2英寸No.10同前	羅	0.37
D1835	5/8英寸No.8炮台牌埋頭鐵質木螺釘	羅	0.226
D1836	5/8英寸No.8同前	羅	0.211
D1836	3英寸No.12同前	羅	1.06
D1838	3英寸No.12同前	羅	1.00

物		品	
D1838	3英寸No.13同前	羅	一·一二
D1838	3 1/2英寸No.13同前	羅	一·三九
D1838	3 1/2英寸No.13同前	羅	一·三九
D1838	4英寸No.12同前	羅	二·〇〇
D1838	4英寸No.13同前	羅	二·〇〇
D1838	1 1/2英寸No.18炮台牌圓頭鐵質木螺釘	羅	一·二九
D1837	1/2英寸No.13同前	羅	一·三二
D1839	2英寸No.19炮台牌黃銅平頭木螺釘	羅	三·〇九
D1726	1/4 X 5/8英寸平頭鐵螺釘	公斤	〇·二八
D1726	1/4 X 3/4英寸同前	公斤	〇·二八
D1726	5/16 X 1英寸同前	公斤	〇·二五
D1726	5/16 X 1 3/8英寸同前	公斤	〇·二五
D1748	3/16 X 3/4英寸炮台牌開叉鐵銷	羅	〇·七八
D1746	10公厘西洋麻繩	公斤	〇·六二
D1746	14公厘同前	公斤	〇·六二

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十五年五月份訂購材料單價

普		通	
D1746	22公厘西洋麻繩		
D1746	30公厘同前		
D1746	9公厘同前		
D1746	13公厘同前		
D1746	16公厘同前		
D1840	5 1/8英寸×2公厘車角燈白圓玻璃		
D1840	6 1/8英寸×2 5/16英寸×2公厘開牌燈白玻璃		
D1840	7 1/8英寸×2 5/16英寸×2公厘三色燈紅玻璃		
D1840	3 7/16英寸×3 5/16英寸×2公厘車角燈紅玻璃		
D1840	8 1/32英寸×3 15/16英寸×2公厘三色燈綠玻璃		
D1810	3 1/4英寸×3 1/4英寸×2公厘車角燈綠玻璃		
D1840	6 13/16英寸×2 1/2英寸×2公厘開牌燈綠玻璃		
D1843	194×100公厘三色燈綠玻璃		
D1813	194×100公厘三色燈紅玻璃		
D1813	400公厘徑德國木框圓形大鐘		
		公斤	〇·六二
		公斤	〇·六一
		公斤	〇·六一
		公斤	〇·六一
		公斤	〇·六一
		塊	〇·〇二三
		塊	〇·〇一一
		塊	〇·一三五
		塊	〇·〇五
		塊	〇·一四
		塊	〇·〇五
		塊	〇·一〇
		塊	〇·一三
		塊	〇·一三
		具	二四·〇〇

品		物	
D1856	紅五星牌五加倫熱燃燒火酒	罐	10.00
D1889	美貨電機油	公斤	0.36
D1819	1/32鐵絲	公斤	0.174
D1886	80×12公厘百祿扁工具鋼	公斤	0.91
D1859	5/8英吋秋皮釘	公斤	0.472
D1873	1英吋No.10英貨炮台牌埋頭鑽木鐵螺釘	羅	0.30
D1881	1 1/2英吋No.8同前	羅	1.335
D1876	1 1/4英吋洋釘	公斤	1.179
D1877	9/16×1 1/4×1/16英吋鐵圓墊圈	公斤	0.233
D1877	11/16×1 1/2×1/8英吋同前	公斤	0.233
D1877	13/16×1 3/4×1/8英吋同前	公斤	0.233
D1877	15/16×2×1/8英吋同前	公斤	0.233
D1877	1 1/16×5 1/4×3/16英吋同前	公斤	0.233
D1877	1 1/4×2 1/2×3/16英吋同前	公斤	0.233
D1858	No.50 鋼牌不落地紅色軸線	軸	0.226

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

料	電	特 置	輛	車	車	機	品	物	通	普
D1869										16公厘西洋麻繩
D1858										28 1/2 英寸寬三經一緯紅帆布
D1800										800支光名國牌華盛頓燈紗罩
D1895										5英寸高老牌美孚燈罩
D1645										美國老人頭牌擦銅藥水
D1844										No. A X - 13 - 1 得勝牌特字耐火磚
D1844										No. A X - 9 - 1 同前
D1844										No. 301 566 同前
D1844										No. A K 4 - 1 同前
D1844										No. A L - 1 - 1 同前
D1826										汽機用真空汽壓表
D1816										雷氏電池用鹽罐
D1809										No. 16 黑包皮電線
D1810										No. 18 同前
D1798										3 1/2, 10 w. Westinghouse 機車用揮頭燈泡

電		料	
D1728	32v.15w Westinghouse 機車用螺絲燈泡	百個	三八·三五
D1815	32v.25w. Westinghouse 車頭用螺絲燈泡	個	六·八五
D1616	20x12公厘司東式自動開關用炭精刷	塊	〇·五六
D1728	110v.500w. Westinghouse 大螺絲口電燈泡	個	五·三五五
D1729	110v.50w. 亞浦耳圓形真空螺絲燈泡	百個	二三·四〇
D1730	280v.25w. 同前	百個	二三·四〇
D1817	No.8鍍錫鐵絲	公斤	〇·一四二
D1813	機車K-2式渦輪發電機用No.149炭精刷彈簧	個	〇·九〇
D1813	機車K-2式渦輪發電機用上部炭精刷架	個	七·七五
D1813	機車K-2式渦輪發電機用下部炭精刷架	個	一〇·七五
D1814	機車K-2式渦輪發電機用發電子全套	個	一〇八·〇〇
D1829	機車發電機用No.451磁線圈全套	套	四八·〇〇
D1829	機車發電機速度節制汽閥下部盤線簧	件	〇·二〇
D1829	機車發電機速度節制汽閥上部盤線簧	件	〇·三五
D1868	50v.16c.0保用一千小時撥釘耐震韋氏燈泡	個	〇·四六

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

電料		工		具		機		廠			
D1861	110V-16英吋華通牌直流搖頭電扇	座	四七·〇〇	D1861	220V-16英吋同前	座	四七·〇〇	D1881	23 ³ / ₄ ×13 ³ / ₄ ×1/32英吋木匠用手鋸條	條	〇·三八
D1760	4英吋徑2英吋厚14公厘中孔磨砂石輪	塊	一·八九	D1760	2 ¹ / ₂ 英吋徑1英吋厚14公厘中孔同前	塊	一·〇〇	D1848	6英吋普通鉗	把	〇·二六
D1760	8英吋徑1英吋厚14公厘中孔同前	塊	一·一九	D1803	21英吋7磅英貨黃檀木柄洋鎚	把	一·七〇	D1854	300×600×150公厘細磨刀石	塊	七·八〇
D1648	No. A014-1得勝牌特字耐火磚	千塊	六五〇·〇〇	D1895	化鐵用白石	噸	七·五〇	D1706	191×160公厘國貨長脚老虎鉗	公斤	每座約重60至70公斤 〇·二七
D1648	No. A014-2同前	千塊	五五〇·〇〇	D1830	19 ³ / ₄ ×11 ¹ / ₄ ×1/32英吋木匠用手鋸條	條	〇·二五				

物 品		建 築 材 料	
D1850	45×195×4公厘鉋刀		
D1839	14英吋老手牌細半圓銼		
D1838	18英吋老手牌粗尖頭扁銼		
D1859	8英吋白鐵匠剪		
D1827	翻砂用黑鉛粉		
D1749	白石灰		
D1787	10.25英尺長12.25英吋方中國槐木	千英 方尺	111.00
D1738	4½×440×310公厘白玻璃	塊	0.373
D1788	4½×620×360公厘同前	塊	0.598
D1738	4½×620×520公厘同前	塊	0.92
D1738	4½×620×600公厘同前	塊	1.03
D1738	4½×620×605公厘同前	塊	1.03
D1738	4½×620×615公厘同前	塊	1.08
D1738	4½×620×495公厘同前	塊	0.855
D1738	4½×627×540公厘同前	塊	0.959

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

材			築			建			
D1738	4 1/2 X 697 X 617 公厘同前	塊	一·〇八			D1738	4 1/2 X 680 X 600 公厘同前	塊	一·〇三
D1738	4 1/2 X 810 X 480 公厘同前	塊	〇·九五九			D1738	4 1/2 X 810 X 530 公厘同前	塊	一·一八
D1738	4 1/2 X 990 X 425 公厘同前	塊	一·一二五			D1738	4 1/2 X 1099 X 620 公厘同前	塊	一·八四
D1738	4 1/2 X 1029 X 630 公厘白玻璃	塊	一·八四			D1738	4 1/2 X 1086 X 410 公厘同前	塊	一·一八
D1738	4 1/2 X 17 1/2 X 40 1/2 公厘同前	塊	一·二五			D1687	3/4 英寸內徑鐵管	公尺	〇·三七
D1748	長城牌一介倫裝光明漆	公斤	〇·七〇			D1841	紅色磚	萬塊	一〇八·〇〇
D1841	940 X 780 X 6 公厘玻璃版	塊	二·五四			D1788	8 公尺長 1 1/2 英寸徑栗木	英平方呎	〇·〇七
D1910	12 X 12 英寸 X 5 至 4 英寸美松木	千英呎	七六·〇〇						

料		項		雜	
D1870	780公厘寬花籃牌白鐵軟鐵	磅	0.21		
D1866	長城牌膠漆	公斤	0.70		
D1845	長城牌甲種一介倫聽黑磁油	公斤	1.45		
D1845	長城牌一介倫聽銀色磁漆	公斤	2.52		
D1710	480×390公厘則所用拭手布	塊	0.31		
D1843	250×150公厘玻璃紙毛巾香皂袋	千個	3.90		
同合1824	中國化學工業社定製小型香皂	塊六千	158.00		
D1865	殼牌殺虫藥水	聽	1.75		

附註

- (一) 上次槐木市價較本月為低
 - (二) 上次尺寸量法未曾規定
- 故本年槐木單價超出甚多

材料課公佈二十四年五月份訂購材料單價

漢口商業月刊第二卷第九期(總第二十一期)要目

(A) 社 評

國民經濟建設問題(肇民) 米麥自給計劃的補充意見(宗伊) 實業部籌設中央標準局(宗伊)

(B) 論 文

- (一) 二十三年度漢口市財政之回顧..... 陳紹博
- (二) 不景氣籠罩下之漢口錢業..... 程 序
- (三) 漢口金融業之過去與現在..... 邁進籃
- (四) 錢莊業之缺點及其改良方策..... 鄭家祐
- (五) 滙兌干涉政策之理論的研究..... 林夢觀譯

(C) 工商調查

武漢之工商業(十一)——蛋 業——電料業——本社調查部調查

(D) 商業講座

商店的設施與顧客..... 張一夢

(E) 通 訊

關於自由市問題..... 武增幹..... 李肇民

每册訂價二角五分 國內各大書局均有代售

黨務

爲學做人與復興民族要道 蔣中正

蔣委員長於五月十九日上午九時，召集昆明中等以上各學校員生在光華體育場訓話，茲將原詞照錄如下：

(一)吾人應有特殊之體魄，學問，精神，道德，方可負起復興民族之責。(二)爲學必先確立正確的人生觀(學先立志)一，就宇宙言——人爲宇宙之主宰，應求無忝所生。二，就國家言——應作良好之國民，盡忠實於國家民族。三，就社會言——應爲社會勞動服務，增進人羣福利。

結論——生活之目的在增進全體人類之生活，生命之意義，在創造宇宙繼起之生命。(三)教育應以養成學生健全

爲學做人與復興民族要道

的人格爲第一義——應發揚我民族固有之精神道德，以爲一切學術技能之基礎，(先立德)(四)爲學之目的與效用，在於「濟世安民」，學而以發展國民經濟解決民生問題爲其中心目標。(五)三民主義之基本精神，在「忠孝仁愛信義和平」八德，其目的在挽救國家復興民族！(六)實行三民主義要從實行新生活開始，實行新生活，即實行三民主義之初步！(七)實行新生活之三種要務：一，廢除奴隸制度(獨立人格之意義)二，禁絕鴉片；三，禁止虐待童工，龍主席，各位教育，各位先生學生。

此次本委員長到了雲南，今天和我們昆明中等以上各學

爲學做人與復興民族要道

二

校教職員與學生見面，有幾句緊要的話，可以貢獻於各位。

在上星期 總理紀念週席上，我已經講過，我們雲南的

同胞，對於整個國家民族所負的特殊責任，和在整個國家民族中所居的特殊地位，就是說我們雲南要做復興民族一個最重要的堅實的基礎，我們大家要擔當起復興民族的責任，這一個責任異常重大，當然不是隨便可以擔負得起的，必須我們

有特殊的學問，特殊的體魄，尤其是特殊的精神和道德，才可任重致遠，完成責任，然則我們要怎樣才可以有此特殊的學問體魄，特殊的精神和道德呢？如何才能做到這一步，而具備這些必要的條件呢？最根本的一點，就是各位一定先要明白做人的道理，和教學的目的，即我們在學校裏，所學的是什麼？將來學成畢業之後，作什麼用處？就先生方面而言，即我們所要教學生的是什麼？我們要將學生教成一個什麼

人？將來做什麼事？這些基本的道理，是我們一般先生和學生個個都要首先明瞭的。學生進學校的第一天，先生就應當要和學生講明白。

要講明這個道理，必須先講明我們一個人與宇宙，國家和社會三方面的關係，而確立人生觀，然後學問的內容與爲學的目的，便可以連帶理解。

第一，就宇宙方面來講，天地父母生下我們，既做了一個人，我們便要做一個真正的人，不愧爲天地父母所生的一個人，天地父母生我們，很不容易，單從天地間有了我們這個人算到長大可以進學校唸書的時候爲止，我們的父母，不知要費多少保育養護的工夫，不知要受多少憂勞憂暑的苦痛，以後再要受社會國家無窮的培植教養。然後長大在天地間成一個人，所以我們做了一個人，便應當知道父母之恩，如

天高地厚，而必有以盡孝來圖報答，庶幾無忝所生，更應當曉得，除父母以外，我們完全靠了國家社會的撫持教養，然後成人，所以必須對國家社會有所貢獻，能增進人類的福利，然後我們的生命，才有真實的意義與價值。大家要曉得，

雖然宇宙是無窮大的空間與無限長的時間之結構，而我們個人的生命却渺小於滄海之一粟，短促於曇華之一現，然而無窮人的空間，却是我們的舞台，無限長的時間，却是使我們的旅程，宇宙萬物，都是為我們而生，待我們而用，所以我們就是宇宙的宰主。我們要徵服自然，利用萬物來增益全人類的生活，惟有如此，才可以找到，並增加我們人生的意義與價值，以至於無窮大無限久，人生與宇宙的關係就是如此，從宇宙方面來講我們做人的道理，就是既作了人，便要做一個真正的人，便要盡孝於父母，徵服自然，宰萬物而為宇

宙之主，現在為學的目的，就是在此。我們所要學的學問就是這個基本的目的，就是在此。我們所要的學問，就是這個基本的道理和實踐這個道理一切最必要的學問。

第二，就國家、或民族方面來講，我們曉得宇宙是無窮大，但是在一層一層的分際當中，國家和民族便是我們最實際最重要的，「大我」，我們個人這一個「小我」，必須仰賴國家民族的扶持教養，然後才有生存發展的可能，亦惟有求整個國家民族的生命，能夠進步和發展，然後個人才能得到真正的進步和發展，所以惟有將我們個人的生命貢獻於國家民族，然後我們的生命才能有發揚光大悠久無疆，你們要曉得現在大家可以在學校裏受很好的教育，這是國家為你們所設備的，若使國家亡了，便沒有這樣的學校，你們便不能受這種的教育，享現在一切的幸福，人生和國家民族的關係，

爲學做人與復興民族要道

就是如此，所以從國家或民族方面來講，我們做人的道理，就是既做了人，便要做一個良好的國民，便要盡忠於國家，要犧牲個人來報效國家和民族，以盡到國民的責任，我們現在所要學的，就是這個爲國犧牲的基本道理和如何發揮犧牲的效力之一切學問，就教的方面來講，我們教學的目的，第一步，自然是要教他在天地之間做真正的人，第二步成爲中華民國一個良好的國民，能够愛護國家，盡忠於國家，具體的講，就是要使個學生有濃厚的國家觀念，和深刻的民族意識，絕對不是學做外國人，亦絕對不會作洋奴，充漢奸，並且能積極的犧牲一己來愛國家，保民族。

第三，再就社會方面來講，我們人類的生存發展和一切進步，都是由於分工合作，與協力互助而來，一個人離了社會連帶關係，生活便不能繼續，生命亦無法發展，因爲孤獨

的生存存在人類，幾乎自始就不可能，一個人自出生以後，除父母懷抱提攜，劬勞教養以外更無時無處不受親戚朋友先生，以外社會上一切人的扶持教養，古人說：「一日之所需，百工斯爲備」這兩句話，就可以概括的說明個人社會之不可脫離關係，亦即表示社會對於個人之不可計量的恩惠，我們既做了一個人，便應當對於社會有所貢獻，爲社會而勞動服務，以促成社會的進步，增進公共的福利，就人的關係講，便應當孝敬父母尊敬先生對於四萬萬同胞要相親相愛，團結一致，即要做到 總理所講的「親愛精誠」這種做人的基本道理和實踐這個道理學問，就是我們現在所應當要學的。

總之：我們從宇宙國家和社會三方面研究，可以歸結出一個道理就是我們所常講的兩句話「生活的目的，在增進全體人類的的生活，生命的意義，在創造宇宙繼起的生命」我們

現在首先要懂得這個道理，確立正確的人生觀。更明白的講，就是要「學先立志」立什麼志呢？就是古人所講的要「興滅國，繼絕世，為天地立心，為生民立命。」我們必先立定這種偉大的志願。找到這個人生的正鵠，然後纔知道我們所要學的是什麼，與為學的目的之所在，然後受了教育，可以在家庭作一個孝子，在社會做一個好人，在國家作一個良好的國民。這種為學與做人的基本道理，無論是教者學者無論論是男學生女學生，都應當澈底明白，刻刻不忘，而能身體力行，每日每月每年，必須切實反省，看我們所教所學的東西，與所言所行的事情，是否與此相合，是否可以對得起天地父母，無愧於社會國家。如此，我們的學問、道德、精神和體魄，必然一切都可以好起來，以後就可以相當復興民族的特殊責任。

為學做人與復興民族要道

以上是於人生正鵠講到「學先立志」的必要，以闡明為學和作人的基本道理，現在再要告訴各位教與學的一個根本要旨，就是在一切學術技能之先，要修養我們的精神道德以養成完美的人格，因為精神道德是一切學術技能的根本。一個人如果沒有精神和道德，任他有什麼好的學問和本領，都是無用，對於國家民族，一點也沒有效益。而且一切聰明才智，反可資為濟奸作惡之工具。對於國家社會，格外有害，再就國家而言，一國的國民如果精神奮發道德高尚則其國家雖屬貧弱，外國人也一定不敢欺侮侵略不能不敬而愛之，且必能於最短期間，轉貧為富，轉弱為強。反之，一般國民如果精神萎靡道德墮落，則其國家雖云富強，亦不能使人心悅誠服，而長保其繁榮強盛，所以我們現在無論為學教人，無論要挽救國家，復興民族，都要首先發揚我們民族精神，提

高我們民的道德，因此我們的教育，應以養成學生之健全人格爲第一義，對於訓育應該特別注重而一般學生也要明白這個道理。自動的特別注重人格的修養，現在外省各學校，多半是教而不育，只注重書本上的知識之貫輸，而忽略一切做人的基本學問道德之薰陶，所以弄得學風敗壞，一般畢業的學生，不僅學術的修養不夠，連人格道德也沒有，這樣就不能算是一個健全的人，外國人看了就不把我們中國人當作現代的國民，不把我們中國看作現代的國家，而不敢來隨便侵侮壓迫，從今以後我們要自救救國，一定要從提高國民道德做起，而要提高國民道德，必先改良教育，欲改良教育，必先端正學風，要端正學風，必先將特別注重訓育，即注重學生的性格的訓練，具體的講，就是使學生明白做人的道理，能够「孝父母，敬長上，愛國家，保民族」能够「明禮義，知

廉恥，負責任，守紀律」，能够「盡忠孝，行仁愛，重信義，尙和平。」必須如此，然後可以做人，可以做中華民國一個現代的國民。我們必須恢復四維八德，發揚我們民族固有最高尙的精神和道德。以爲一切科學之基礎，然後才可以保護國家，復興民族，才可以正堂堂的做一個中國的國民，真實實做一個「總理的信徒」，這話是論爲學應以修身立法爲首要，簡單的講即先要學「做人」（精神道德）然後再學「做事」（學術技能）精神道德是基本，學術技能爲末務，古人說「君子務本，本立而道生。」又說「士先器識而後文藝」爲學之本末先後的次第，大家應當可以知道了。

以下再要論到我們爲學的目的和效用，即我們要做如何的事業，才算是盡了國民的責任，關於這一點，我剛才已經順便講過很多了，在這裏不過要和大家簡信提一提，我們爲

學的目的和效用，可以說就是「濟世安民」四個字，也就是古人所謂「兼善天下」的意思，因為我們一個人是受天地父母國家社會，換言之，即以人羣之扶助與致養而長大成人，必有以報人羣之德，反轉來講，我們惟有公而忘私，犧牲一己，來為人羣謀幸福，然後我們最渺小最短促的生命，才能發揚光大，永久不死，我剛才說「生活的目的，在增進全體人類的生活，生命的意義，在創造宇宙繼起的生命」，因此，不僅我們要生活，而且更要增進人羣的生活，不僅我們要好，而且更要使全國同胞都好，不僅我們要孝父母，敬長上，愛國家，保民族，而且更要使全國同胞人人皆能如此，禮運篇說：「大道之行也，天下為公，選賢與，講信修睦，故人不獨親其親，子其子，使老有所終，壯有所用，幼有所長，鰥寡孤獨，廢殘者，皆有所養，男有分，女有歸，貨惡其於棄

地也，不必藏諸己，力惡其不出於身，也不必為己，是故謀閉而不興，盜竊亂賊而不作，故外戶而不閉，是謂大同」這段話的意思，就是要我們發揚「民胞物與」的精神，努力「兼善天下」的工作，以完成「濟世安民」的事業，而實現「天下為公」的大道，所謂「使老者所終，壯者所用，幼者所長，鰥寡孤獨廢殘者，皆有所養，男有分，女有歸」以及「貨不藏己，力不為己」，又是以發展國民經濟解決民生問題為其一貫的中心目標於此，我們為學的目的與應盡的責任，便可認識清楚。

關於我們應當學什麼與學了為什麼的問題，重要的意思大概都說過了，現在再要講到 總理三民主義的精神和目的，大家研究三民主義，一定要知道三民主義的基本精神是什麼，我可以告訴大家，三民主義的基本精神就是 總理所講的「忠孝仁愛信義和平」八德，也就是我近來極力提倡的「

爲學做人與復興民族要道

八

「禮義廉恥」四維，至於三民主義的目的，總理已經說明是「求中國民族政治經濟地位的平等」換言之，就是要挽救國家，復興民族，建設民有民治民享的新中國，使全國四萬萬同胞，都能足食足衣，安居樂業，這件事看起來似乎很難，其實只要我們全國同胞，尤其是一般青年學生大家能振作精神團結一致，來決心實行三民主義，照着「忠孝仁愛信義和平」八德來努力，我相信不僅三民主義很容易實行，就是天地間任何艱鉅的事業，都可以成功，本委員長希望各位先生和學生，同此確信，一致努力，我們僅是說要信仰三民主義，努力實行三民主義，這話還嫌籠統，所以一定更要曉得實行三民主義的具體方法，尤其是淺近切實着手之處，我今天告訴大家，你們要實行三民主義，就要從實行新生活做起，你能够實行新生活，一定能够實行三民主義，新生活就是現

代國民合理的生活我們全國四萬萬同胞個人都應當實行，而且新生活的內容都是人人能知，人人易行的事情，我們只要做到了這些事，就可以成功一個堂堂正正的新國民，外國人看了，就不敢再來輕侮，侵略我們，我們就可以進一步來挽救國家，復興民族，所以我說實行三民主義要從實行新生活開始，實行新生活，乃實行三民主義的初步，關於新生活的規律，以及實行的方法。想必各位看過許多書，用不着再講但是還有三件事，是「新生活運動綱要」，所沒有特別注重講到的，今天想提出來告訴各位，作爲今後實行新生活，首先要做到的事情，希望各位先生和學生，以及雲南全省的同胞，特別注意，而有則改之，無則加勉。

第一件事，就是販賣人口，與殘餘的奴隸制度，我們知道：自從盧梭著「民約論」，提倡人權以來，雖然事實上人權

並非「天賦」，但人權的神聖，早已成爲世界上公認的正義，而販賣人口之禁止，與奴隸制度的廢除，更成爲國際間相互

約定的義務，其次，無論個人或國家生存任世界上，一定要

有他尊嚴的獨立人格，此所謂尊嚴獨立的人格者，不僅在其

個人或國家之重自治自強自立，不爲他人所侵犯與輕侮，且

必尊重他人或其他國家之人格，而不侵犯其權利，才能爲完

全獨立的人格。西哲說「自由以不侵犯他人之自由爲界限」

，可算能表現這種意義。販賣人口與奴隸制度之與此完全相

反，而爲文明國家所不許，現代國民所不爲，與實行新生活

之所應當首先禁絕，自不待言，但是我聽說雲南這個地方，

現在還沒有完全改革，例如蓄婢就是最明顯的一件事，希望

一般先生和學生要首先努力來廢除這種不好的制度，不僅我

們各人的家裏以後再不好蓄婢，已經買來的，也要好好勸我

們父母將他出嫁，而且我們要使社會上一般人都明白蓄婢的罪惡澈底廢除一切殘餘的奴隸制度，禁止販賣人口。

第二件事就是鴉片，鴉片之爲害，不止亡國而且滅種，

現在世界上沒有那一種國家不是嚴禁，而且國際間也有普遍

禁止的協定，但是我們中國現在到處還有人吸煙，非實在最

可恥最危險的一件事，我們要實行新生活，一定要首先禁絕

鴉片。此外還有一件事，就是虐待童工，未成年的兒童，受

經濟的壓迫，而不得不做工，以致失掉應受的教養，身心兩

受損害，這已經是國家社會嚴重的病態，而應當竭力救濟的

事情，至若加以虐待，自非人道主義之所容，所以依國際公

約，嚴禁虐待童工，這種國際勞動公約，已經我國政府批准

，表示贊同，但是事實上却未能完全做到，這固然是政府所

應設法取締的，但是我們提倡新生活的目的，是在求全國國

爲學做人與復興民族要道

民身心的健康，增進國民一般的道德智能，對於虐待重工這件事，也應當要竭力反對，而使其絕跡才好。我剛纔已經講過，無論個人或國家，都要尊嚴的獨立人格，上面所講的這三件事，如果不能改革，不僅和個人的人格有重大關係，而且要使我們國家的人格，受很大的影響，例如最近國際聯合

會的報告，就說在我們中國這三件事情，還是很普遍，無形中使我們國家的人格和地位，蒙受很大的不利。我們四萬萬同胞，個個人都有恥辱，從今以後，大小要「知恥」，一定要澈底改革這三件事，然後可以向人家講平等，爭自由，這三件事先做到了，然後可以實行新生活，做一個堂堂正正的國民，進而實現三民主義，復興中華民族。

因爲本委員長在昆明不能久留，所以今天特別召集各學校的先生和學生，在此見面。此次本委員長到昆明來，承各

位熱烈的歡迎，對於各位沒有什麼其他的貢獻，只能盡自己的熱情，將關於爲學與做人以及復興民族之道理，扼要的告訴各位，希望大家從此奮發努力，做一個堂堂正正的中華民國的新國民，完成復興民族的革命責任。

平漢路特別黨部爲紀念革命政府成立告全路同志工友書

全路的同志工友們；今天又是「五五」紀念日！在十四年前的今天，本黨總理受非常國會的推戴，在廣州就任非常大總統。民二以後，軍閥當政，國事日非，始則有袁逆之帝制，繼則有張勳之復辟，殆後直系軍閥復倡武力統一的謬論，以遂其割據稱雄之野心，勾結帝國主義，摧殘革命勢力；總理當時鑒於反動力量，日益擴大，革命勢力，危殆萬分，如果

不從速建設強有力的正式政府，以樹立軍政基礎，集中革

命力量，作永久奮鬥的計劃，實不足以挽此頹局；於是不避艱難，不辭勞怨，於民國十年的五月五日，在廣州就任非常總統，而成立了革命政府，奠定了本黨統一全國的始基；使本黨在總理領導之下，得着奮鬥的途徑，使中華民族在重重黑暗勢力包圍中，得着光明的出路。所以總理此次就任總統，是國民革命過程中的一個偉大紀念日，在中華民國史上，更有其重大的意義。辛亥革命成功，總理以革命方略不能實現，黨員與民衆，均不能澈底認識三民主義，乃毅然辭去臨時大總統，以從事訓練黨員；現在又不畏艱苦，甘受勞怨，在廣州就任非常總統，可見總理畢生行事，完全以革命救國爲職志，一去一就，都以革命利益與民衆幸福爲前提，絲毫無個人權利之想。我們今天紀念革命政府成立，應該體念總理這種偉大的人格和革命的精神；這種人格和精

平漢路特別黨部爲國恥紀念告同志工友書

神，就是革命成功的要件。自從革命政府成立以後，本黨意志在總理領導之下努力奮鬥，終於消滅了一切反動勢力而統一全國。現在殘餘亦匪，漸次肅清，民生凋敝，社會窮苦，全國同志同胞，應繼承總理的革命精神，在中央領導之下，加緊生產，努力建設，以謀復興民族，完成革命。

平漢路特別黨部爲國恥紀念告同志 工友書

全路的同志工友們：五九國恥紀念日，是我們同文同種高唱中日親善的日本帝國主義者，用威脅利誘的方式，強迫其世凱秘密簽訂亡國的二十一條件的一天！也是民國成立以來，帝國主義者第一次對我施行最殘酷的侵略，使我蒙受最大的恥辱的一天！這一天，暴日取得了實現其大陸政策的預約；這一天，我國同胞認識了帝國主義的真面目，而開始爭取獨

期二十六第 平漢路 鐵 路 月 刊 黨 專

立自由的民族解放運動。日本帝國主義自決定實行大陸政策以後，無日不在施行其有計劃的侵略陰謀；一九一四年歐州戰起，日人乘列強方汲汲於歐州問題，無暇東顧之際，假借英日同盟的名義，強佔膠東，進而提出無理的二十一條件，造成我國外交史上最沈痛的記載。五九以後，又有濟南的五三慘案，上海的五卅慘案，以及沙基的六二三慘案等等，推原禍始，無一不是五九的種因；最令我們沒世不忘的，還有九一八的瀋陽事變，先掉我東北四省，淞滬的一二八戰役，至今創痕未復；一切日本所加諸我們的橫暴侵略，都是這不平等的二十一條款爲厲之階。同胞們！這個恥辱的五九，這個殘酷的五九，玷污我們的歷史，已經有二十年之久了！在這三十年之中，我們的創痕，不但絲毫沒有減少；國恥的記號，還是繼續不時的增加。今天又是國恥紀念日，我們痛定

思痛，應該如何實事求是的來補雪國家的恥辱！洗刷歷史上的污點！帝國主義所憑藉的是不平等條約，它唯一的手段，是先利用威脅利誘的方式來強迫我們承認不平等條約，然後再用武力以求實現；我們要打倒帝國主義，首先就要廢除一切不平等條約，廢除不平等條約，也就是打倒帝國主義。年來赤匪猖獗，內亂未清，以致政府對於廢除不平等條約的政策，未能積極進行；同時社會秩序紊亂，經濟衰落，生產建設，亦無顯著成效；剿赤與建設，是打倒帝國主義，廢除不平等條約的金科玉律；一定要清除赤匪，安定社會，努力生產，充實國力，然後才能談禦侮雪恥。同胞們！現在日本帝國主義者，又高聲唱中日親善的旗幟，唱着經濟提攜的論調；牠以爲我們忘記了五九，牠以爲我們忘記了九一八。同胞們！我們究竟忘記了沒有？如果我們還沒有忘記，我們就應該

讓這是牠的新陰謀的掩護！這是牠進一步侵略的前哨！我們要謹慎地提防！我們要勇敢地抵抗！

平漢路特別黨部爲紀念陳英士先生

告同志書

親愛的同志們：

今天是勇毅果敢，精幹偉大的革命家，總理的忠實信徒，三民主義的實行者陳英士先生殉國的紀念日

武昌首義，陳先生在上海主持光復事業，遙爲革命軍聲援，解除清軍重陷漢口的危險，隨即聯絡各軍，在上海宣佈獨立，組織浙滬聯軍，克復南京，以鞏固革命基礎；後來袁逆宣稱，違反民意，圖謀不軌，先生見袁逆帝制野心，日益暴露，乃極力揭破其陰謀，并施行討伐，先任上海討袁軍總司令，以連絡未妥，至於失敗；肇和之役，先生主謀發動，

平漢路特別黨部爲紀念陳英士先生告同志書

結果雖未成功，影響於雲南起義確是很大。這幾次的發動，使袁逆帝制的基礎動搖，而袁逆也因此而懼。先生刺骨，終於民國五年的今天，在上海遭遇袁逆的毒手。

我們今天紀念陳先生，並不僅僅是追念他對於革命的功勳，他還有更偉大，更值得我們佩服的革命精神和作事毅力。二次革命失敗以後，黨員多不信服。總理的主張，於是先生主張黨員對於總理言行，須絕對服從，始終不渝；在與袁克強書中，痛切的陳述已往不服從。總理的錯誤，和今後服從。總理的必要；從這封信裏面，可以看出。陳先生勇於從善改過的精神，和他服從。總理的決心。後來他贊助總理組織中華革命黨，嚴格的訓練黨員，爲繼續革命的基礎準備；在黨的組織和健全上，先生實具有莫大的功勞。

同志們！仗着革命精神先進的努力，革命事業雖獲得一

平漢路特別黨部爲紀念陳英士先生告同志書

一四

部份的成功，然而留待我們繼續來完成的事情還多；國勢是來糾正過去一切的錯誤；以陳先生不妥協的精神，來和敵

這樣衰弱，赤匪未清，建設未就，失土未復，外患未已，我人周旋；以陳先生堅毅果敢的精神，來從事建設事業。

們應該以陳英士先生愛護黨國，服從總理的精神，在中

同志們；陳英士先生確是爲我們而死了，可是先生的

央領導之下，繼續努力；以陳先生勇於從善改過的精神，精神是永遠爲我們而存在！

法 制

修正鐵路輪船運送難民章程

二十四年四月二十九日
局令第三六九三號抄發

第一條 凡由國營鐵路或輪船運送難民，須遵照本章程辦理。

第二條 凡持有各省市政府發給之難民出境護照，或領有內政部，振務委員會，或各省市政府難民證明書者，皆得稱為難民，依照本章程運送。

第三條 運送前項難民，應由請運機關，先期分別商得各到達地省市政府之同意收容，抄同該項復文，備具正式印函，將難民實在人數，經行路線，起訖

地點，起運日期等項，詳報通知鐵道部交通部，以便核飭備運。

但遇非常緊急時期，（一）請運難民之省市政府於商得各到達地省市政府同意收容後，得用電報請鐵道部交通部分別核飭國有鐵路局，國營輪船局，就近洽商運送，隨即補具正式印函送部。（二）內政部振務委員會得逕行指定到達地點，咨商鐵道部，交通部分別核飭國有鐵路局，國營輪船局運送之。

第四條 凡依照本章程規定手續，由鐵道部飭運之難民，

修正鐵路輪船運送難民章程

修正鐵路輪船運送難民章程

經行國有各鐵路，或由交通部飭運之難民，乘搭國營輪船局各船時，得予分別運送，所有運費，概記內政部帳。

概記內政部帳。

第五條 請運難民，以內政部，振務委員會，及各省市政府為限。

第六條 凡未按本章程第三條辦理者，鐵路及輪船得拒絕運送。

第七條 在難民起運以前，請運機關應派員照料及押運。到達地地方政府應於難民到達之先，指定收容地點，並派員照料及接洽，以維秩序。

第八條 關於難民運送中途之給養，概由請運機關負責。鐵路及輪船，祇負運輸之責。

第九條 運送難民時，如經鐵路或輪船，查有假冒混充難

民者，應按路章或船規，補足票價或處罰。

第十條 凡難民攜帶物件，僅以隨身行李及鍋盃食具為限。其他如傢俱及龐大雜物等一概不准攜帶。

第十一條 難民行經各鐵路或輪船均應乘用鐵路指定之車輛，或輪船指定之艙位，不得任意佔用其他車輛艙位。

第十二條 凡運送難民，除本章程規定者外，關於經行各路之一切規章，及輪船上各種章程，均應遵守。

第十三條 關於難民起運前到達後之管理檢查等一切事宜，由各該地方主管機關，按照關係法令執行之。但內政部如有必要時得另訂單行規則。

第十四條 本章程自呈准公布之日施行。如有未盡事宜，得時隨修改呈請行政院備案。

國營鐵道附屬物品防護規則

二十四年五月一日
局令第三七四七號抄發

- 第一條 本規則所稱鐵道附屬物品，凡道釘，墊板，揚旗，號誌，號燈，鐵軌，枕木，及其他零星附屬物件，均屬之。
- 第二條 鐵道附屬物品，應由各該路工務處警察署，會同妥訂互相協助辦法，飭屬分段分班，輪值巡查不分畛域，負責監守。
- 第三條 各警察署或警察段，應就所管區域範圍，商請地方官在鐵路沿綫十里以內，布告禁止毀損，盜竊鐵道附屬物品，並飭屬隨時注意無業游民，倘有形跡可疑者，應立時密報該管警段嚴加防範。
- 第四條 各警察署或警察段，應就所管區域範圍，商請沿綫駐軍地方官公安局縣政府嚴禁各鐵店及小鐵匠寄頓收買鎔化道釘墊板及其他鐵道用件，倘有違犯，一經查獲，應即依法從嚴究辦，並知照警段轉報警察署。
- 第五條 各警察段應隨時向所管區域各縣政府或法院，對於竊盜鐵道附屬物品人犯，經已判決者，商請拍照半身相片，註明姓名，年齡，籍貫，案情等，分貼各站，俾員警熟識形貌，以防再犯。
- 第六條 發生竊盜案件，應立即報告警察段，工務段，轉報警察署，工務處查核，一面督飭勸限破獲，並分別函請當地公安局，縣政府協緝。
- 第七條 發生竊盜案件，如在兩段交界地點，應由兩段負責查緝，不得互相推諉。

國營鐵道附屬物品防護規則

國營鐵道附屬物品防護規則

四

第八條 竊盜案件，應依限破獲，至遲不得逾兩星期，如

有特別情形，未能依限破獲者，得呈明酌予展限

第十二條 前條解案公函，應聲請將處分書判決書送還備查

• 各警察段接到處分書或判決書，認為科刑失當

，或不予起訴之案，應立即抄呈警察署查核。並

得逕由警察署依法聲請再議或上訴。

第九條 各警察段每屆月終，應將查緝各案情形，無論已

獲未獲，列表呈報警察署，轉呈路警管理局考核

(附表式)

第十三條 警察段破獲竊盜案件，如尚有在逃人犯，除繼續

查緝外，並應函請該管官廳偵緝

第十條 查獲竊盜案犯，應送由警察段備具公函，連同人

犯贓物，一併送交該管法院，依法究辦，並呈報

第十四條 路警職工有左列情事之一者，由警察署工務處分

警察署。

別核獎：

第十一條 各警察段解案公函，應附載左列各事項：

(一) 遇匪破壞鐵道，立時擒獲，消弭巨患者。

(一) 犯人姓名，性別，年齡，籍貫，及其他足資

(二) 於竊案發生三日內或依限破獲全案人犯贓物

辨別之特徵。

者。

(二) 犯罪事實證據及贓物名稱數量。

(三) 因緝案出力奮不顧身，致受重傷者。

(四) 緝獲鄰段人犯者。

前項獎勵分記功。記大功，記升，升級，應酌核情節定之。

第十五條 路警職工有左列情事之一者，由警察署工務處分別議懲：

- (一) 勸限破獲之案，一再逾限不能破獲者。
- (二) 所在地每月發生竊案在三次以上者。
- (三) 竊案發生匿不具報者。

附月報表格式

○○鐵路警察署○○段查緝竊盜鐵道附屬物品案件月報表 中華民國 年 月 份

地發	點生	日發	期生	記案	略情	日破	期獲	姓竊	名犯	稱賊	數物	量名	口	供	破	獲	及	姓	名	職	處	形	埋	備	考

(四) 竊案發生，緝捕不力者。

(五) 縱容鄰段案犯者。

(六) 巡查監守不力者。

前項懲罰分記過，記大過，降級，革除，應酌核情節定之。

第十六條 員工路警有賄縱案犯，監守自盜，或暗通竊盜情事者，除革除外，並送法院依法懲辦。

第十七條 本規則自公布之日施行。

國營鐵道員工退休養老金規則

國營鐵道員工退休養老金規則

二十四年五月二日
局令第四〇五八號抄發

第一章 員工退休養老金之給與

第一條 國營鐵道員工服務滿二十五年，年齡滿六十歲，自請退休或由局令其退休者，均得給與退休養老金；每月應給養老金額，照最後之月薪資，給與百分之五十，發給至身故日止。

第二條 員工服務滿十五年，年齡滿六十歲，自請退休或由局令其退休者，得給與退休養老金；每月應給養老金額，按其服務年數計算，發給至身故日止。

服務滿十五年者，照最後之月薪資給與百分之三十；

服務滿十六年者，照最後之月薪資給與百分之三

十二；

服務滿十七年者，照最後之月薪資給與百分之三

十四；

服務滿十八年者，照最後之月薪資給與百分之三

十六；

服務滿十九年者，照最後之月薪資給與百分之三

十八；

服務滿二十年者，照最後之月薪資給與百分之四

十；

服務滿二十一年者，照最後之月薪資給與百分之

四十二；

服務滿二十二年者，照最後之月薪資給與百分之

四十四；

服務滿二十三年者，照最後之月薪資給與百分之四十六；

服務滿二十四年者，照最後之月薪資給與百分之四十八；

服務滿二十五年者，照最後之月薪資給與百分之五十；

第三條 員工服務滿二十五年，年齡滿五十五歲以上，自請退休或由局令其退休者，得給與退休養老金；其每月應給養老金額，按其年齡計算，發給至身故日止。

年齡滿五十五歲者，照最後之月薪資給與百分之四十；

年齡滿五十六歲者，照最後之月薪資給與百分之

四十二；

四十二；

年齡滿五十七歲者，照最後之月薪資給與百分之四十四；

四十四；

年齡滿五十八歲者，照最後之月薪資給與百分之四十六；

四十六；

年齡滿五十九歲者，照最後之月薪資給與百分之四十八；

四十八；

年齡滿六十歲者，照最後之月薪資給與百分之五十；

第四條 員工服務滿十五年以上，年齡滿五十五歲，因身體衰弱，經指派醫師檢驗，證明確係不勝職務，經呈部核准退休，得給與退休養老金；每月應給

養老金額，按其服務年數，依第二條所定金額三

國營鐵道員工退休養老金規則

分之二計算，發給至身故日止。

第五條

員工因執行職務，而致殘廢，不能工作者，應仍照國有鐵路員工撫卹通則第五條之規定辦理；其領卹手續，得適用本規則之規定。

第八條

退休養老金之享受權，不得扣押，讓與或供担保。

第六條

退休養老金自退休之次月起算，於每年三月，六月，九月，十二月分四期發給。其日期由路局定之。

第九條

受領退休養老金，未滿十年而亡故者，得依鐵道員工撫卹通則第九條之規定，計算撫卹金額，並照左列遞減成數，發給遺族一次卹金：

第七條

退休員工具有左列各款情事之一者，停止發給退休養老金；

- 一、喪失中華民國國籍者；
- 二、褫奪公權者；
- 三、受刑事處分判決徒刑以上者；
- 四、身任機關有給職者；

退職後一年內亡故者，給與應得卹金全數；

退職後二年內亡故者，給與應得卹金百分之九十；

退職後三年內亡故者，給與應得卹金百分之八十；

退職後四年內亡故者，給與應得卹金百分之七十；

退職後五年內亡故者，給與應得卹金百分之六十；

退職後六年內亡故者，給與應得卹金百分之五十；
退職後七年內亡故者，給與應得卹金百分之四十；
退職後八年內亡故者，給與應得卹金百分之三十；
退職後九年內亡故者，給與應得卹金百分之二十；
退職後十年內亡故者，給與應得卹金百分之十；
退職後十年以上亡故者不給。

第二章 養老金之計算

第十條 本規則所稱薪資，係指正額薪資而言，按日給薪者，以日薪之三十倍為其一個月之薪資。

第十一條 計算每月應給養老金額，如其尾數不滿五角者，以五角計算；五角以上不滿一元者，概以一元計算。

第十二條 計算服務年數，應自到路任職之月起，至退休之

月止。其轉任遷調或中斷後再度任職者，應依前
項國營鐵道員工接算資歷辦法，按其服務年月，
合併扣足計算。其停薪留資期間，不得計入實際
服務年數之內。

第十三條 員工服務無論在一路或歷經數路，其退休養老金，應由最後服務之路核定，按期發給之。

退休時以路員名義在鐵道部服務，由路局支領者，其退休養老金，亦由該路局核定，按期發給之。

第三章 養老金之申請

第十四條 應請受領退休養老金者，應於退休後三個月內，備具聲請書，並備四寸半身像片，印鑑及簽名或右手大指印紋各五張，連同在職履歷書暨各項證

國營鐵道員工退休養老金規則

明文件及原籍或現住地之戶籍冊抄本，並取具保證書，呈經主管人員負責證明，轉呈局長核准。

第十五條 因不得已之事故，未能依前條規定於退休後三個月內呈送聲請書者，得於一年內聲敘理由，補具聲請書，逾期不得聲請。

第十六條 受領退休養老金，因遭意外事故，未能按期領取時，應於發給該期養老金之月起，六個月內，具呈聲請保留，此項呈文，應用聲請人呈局備案者印鑑，並簽名或捺指紋；如逾六個月不為聲請之，不再發給。

第十七條 本規則第十五條所規定之保證書，應由聲請人覓取本路在職人員二人或路局所在地之殷實商舖經路局認可者，俟式填寫，並簽名蓋章，負責保證。

保證人離職或舖保歇業，受領人應隨時呈報，另覓保證，並換填保證書。

第十八條 員工聲請退休養老金，經路局核准發給後，應由路局於每月底彙案列表呈報鐵道部查核備案；停止發給時，併應另表填報。

第四章 養老金之領發

第十九條 路局查核退休養老金聲請書及一切附件，認為合於本規則之規定，並對保無誤後，應即發給養老金受領證書，以憑按期領款。

前項受領證書，每份五聯：第一聯存根；第二聯發給受領人收執；第三聯發款表，交發款處所對照發款；第四聯交主管處備查；第五聯交會計處備核。

第二十條

受領證書，每五年換發一次，其換發日期，即於證書內蓋戳註明，受領人最遲須於期滿一個月以前，開具聲請書，並由保證人簽名蓋章，連同最近像片及印鑑，簽名或指紋各五張，一併呈請路局換發新證書；其原領證書，應於末次領款時，交由發款處所收回，呈局核銷。

第二十一條

退休養老金之領款辦法，分左列三種：

一、親自領取：受領人按期持受領證書，親到路局發款處所或請准之本路車站，填具領據，對證簽領。

二、託人代領：受領人須申敘理由，填具代領請求書，連同代領人像片，印鑑各三張，

(一份貼於代領證，一份交發款處所存)

一份貼於存根備案。)並由保證人簽名

蓋章，呈准路局發給代領證；每期發款前，由發款處所，將空白領據，寄交受領人，依式簽印，連同受領證書，寄交代領人，於發款時，持受領證書，領據及代領證，到發款處所，對證簽領。

三、請准匯寄：受領人居住較遠，不能親自領取，亦無妥人代領，得呈准路局飭知發款處所，交郵局或銀行匯寄；每期發款前，由發款處所，將空白領據，寄交受領人，依式簽印，連同受領證書，寄回發款處所，查核填註，並將應發金額及原證書，分別匯寄。

關於鐵道員工退休養老金規則

國 營 鐵 道 員 工 退 休 養 老 金 規 則

前項匯費郵費，由應發金額內扣除之。

第二十二條 路局於核准發給退休養老金後，應將其每月應得之養老金額，按月撥付員工休養老金專戶存儲，不得短少。

第二十三條 受領人住址，如有遷移，應呈請路局更改；如欲變更領款辦法或領款地點，應依第二十一條之規定，呈局核准，由局通知有關各處登記。

第二十四條 受領證書如有污損，得由受領人詳具事由，連同污損證書，並像片，印鑑及簽名或指紋各五張，呈由路局核准換發。

第二十五條 受領證書遺失時，應由受領人於其現住地及路局所在地，同時登報聲明，並詳敘事由，檢同報紙及像片，印鑑，簽名或指紋各五張，呈請

路局，補發新證。其受領人印章遺失時，應聲敘事由，簽名或捺印指紋，連同新印鑑五張，呈局更換。

第二十六條 受領人亡故時，應由其遺族將亡故日期，立即呈報路局，並繳還受領證書，結算養老金；如經路局查出所報身故日期不實或有隱蔽冒領情事，除向保證人追繳冒領之款及受領證書外，並將冒領人及保證人，送請依法懲處。

第五章 附則

第二十七條 本規則所用之書類格式，依附表之規定。

第二十八條 本規則施行後，所有各路關於員工退休養老金及類似之各項規章，一律廢止。

第二十九條 本規則自公布日施行。

(附表一)

○○鐵道員工退休養老金聲請書

聲請人	姓名	年齡	職	務原籍	住址	現在住址	退職緣由	退職日期	服務年數	依據條款	最後月薪	退休養老金每月金額	退休養老金領款處及辦法	附呈文件	聲請人	
															姓	名

退休養老金應給月薪百分數

保證人

住商職所號務

蓋章

國營鐵道員工退休養老金規則

國營鐵道員工退休養老金規則

一四

鐵道員工退休養老金聲請書說明

- 一、鐵路員工請求發給退休養老金者，應向主管處領取空白聲請書，依式填呈。
- 二、年齡欄內，應填明出生日期及實足歲數。
- 三、退職緣由欄內，應將退職緣由，詳細填明，如依本規則第四條規定請求退休者，應詳填患病原因及現在狀況，並附具鐵路醫師診斷書。
- 四、服務年數欄內，應依部頒國營鐵道員工接算資歷辦法之規定，將服務年數註明。
- 五、聲請人應送戶籍冊抄本，註明原籍或現住地之詳細住址，同居親族人數，與本人之關係、姓名、年齡、職業及該管轄之警察區所名稱。
- 六、聲請人應送之簽名式樣，須確保本人永久一定之筆畫，如所簽之筆畫不能確定永久不變時，則須捺蓋指紋。其右手大指，倘或因殘缺不能捺蓋時，得用其他手指捺蓋；但須註明原因及以某手第幾指替代，以資查考。

(附表二)

○○鐵道員工在職履歷書

服務機關職	名	任職日期	交卸日期	服務年數	備	考	證明文件	服務年數合計									
								年	月	日	年	月	日	年	月	日	

局長 謹呈
處長 轉呈
中華民國

年 月

申請人(職名) 蓋章

國營鐵道員工退休養老金規則

國營鐵道員工退休養老金規則

履歷說明書

- 一、本履歷書之填用，以合於員工接算資歷辦法之規定為限；如在其他機關服務者，不必列入。
- 二、服務機關欄內，應將部、局、處各機關名稱，分別填列。
- 三、職名應照委令名稱填寫。
- 四、任職日期欄內，應填到差日期。
- 五、交卸日期欄內，應填交卸離職之日期；如請求退職時尙未離差者，應填聲請時之日期。
- 六、服務年數合計，應依部頒員工接算資歷辦法之規定，將服務年數註明。
- 七、證明文件，係指歷任職務之委令或他路證明函件暨職員錄等而言。
- 八、各項證明文件，經核辦後，原件發還。

書證領受金老養休退工員道鐵○○

中華民國 年 月 日

第 號

茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 依鐵道員工退休養老金規則第 條規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 角整每年分 四期發給至身故日止第一期自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所主管處會計處外合留存根備案

中華民國 年 月 日

○鐵路管理局局長 填發員 印

第二聯交受領人收執

書證領受金老養休退工員道鐵○○

中華民國 年 月 日

第 號

茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 依鐵道員工退休養老金規則第 條規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 角整每年分 四期發給至身故日止第一期自 月起算除將各聯分交發款處所主管處會計處暨存根外合行發給証書及領款表收執遵照具領此証

中華民國 年 月 日

○鐵路管理局局長 填發員 印

第三聯附表

鐵道員工退休養老金發款表

每月退休金額	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日	民國 年 月 日
第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期	第八期	第九期	第十期
中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日

中華民國 年 月 日

第 號

第四聯交主管處

書證領受金老養休退工員道鐵○○

中華民國 年 月 日

第 號

茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 依鐵道員工退休養老金規則第 條規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 角整每年分 四期發給至身故日止第一期自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所會計處暨存根外合將本聯交由主管處備查

中華民國 年 月 日

○鐵路管理局局長 填發員 印

第五聯交會計處

書證領受金老養休退工員道鐵○○

中華民國 年 月 日

第 號

茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 依鐵道員工退休養老金規則第 條規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 角整每年分 四期發給至身故日止第一期自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所主管處暨存根外合將本聯交由會計處備核

中華民國 年 月 日

○鐵路管理局局長 填發員 印

第五聯交會計處

鐵道員工退休養老金受領証書說明

一、受領人領取証書時，本人須具收據，簽名蓋章，或按指紋，與存根一并黏附備案。

二、受領人領取証書時，本人須具收據，簽名蓋章，或按指紋，與存根一并黏附備案。

三、受領人領取証書時，本人須具收據，簽名蓋章，或按指紋，與存根一并黏附備案。

四、受領人領取証書時，本人須具收據，簽名蓋章，或按指紋，與存根一并黏附備案。

(附表四)

〇〇鐵道員工退休養老金保證書

茲因 依鐵道員工退休養老金規則第 條之規定聲請退休業蒙

核准發給退休養老金願遵領受如違犯規則第七條各款及第二十六條之規定蒙蔽冒領時保證人願負完全責任此證

印
花

中
華
民
國

年 月

日

保證人(職務)
保證人(商號)(姓名)蓋章

保證人(職務)
保證人(商號)(姓名)蓋章

(應將第七第二十六各條條文印於保證書之背面)

國營鐵道員工退休養老金規則

國營鐵道員工退休養老金規則

(附表五)

○○鐵道員工退休養老金托人代領請求書

受領人

因

不能親自領取退休養老金依鐵道員工退休養老金規則第二十一條第

二項之規定委託○○○代領照章繳上代領人像片印鑑各三份仰祈

鑒核准予代領並發給代領證以便領受謹呈

局長轉呈

局長

代領人(姓名)蓋章 簽名或捺指紋

職業

住址

與受領人之關係

受領人(姓名)蓋章 簽名或捺指紋

保證人(姓名)蓋章

或

商號

住址

中華民國

年

月

日

鐵道員工退休養老金代領證存根
茲據受領人 聲稱不能親自領取退休養老金特委託 代領經查核屬實准予代領除將
第二第三兩聯分交發款處所及代領人收執外合留存根備查

代領人相片	受領證書		退休金額		代領人姓名	關係	職業	住址	印鑑	受領人		保證人	
	號數	證書	每月	每期						姓名	印鑑	姓名	印鑑

中華民國 年 月 日
鐵路管理局局長 填發員 印

字第 號

鐵道員工退休養老金代領證
茲據受領人 聲稱不能親自領取退休養老金特委託 代領經查核屬實准予代領除將
第一聯存根第三聯交發款處所存查外合行發給代領證收執具領此證

代領人相片	受領證書		退休金額		代領人姓名	關係	職業	住址	印鑑	受領人		保證人	
	號數	證書	每月	每期						姓名	印鑑	姓名	印鑑

中華民國 年 月 日
鐵路管理局局長 填發員 印

字第 號

鐵道員工退休養老金代領證
茲據受領人 聲稱不能親自領取退休養老金特委託 代領經查核屬實准予代領除將
第一聯存根第二聯交代領人收執外本聯交發款處所存查

代領人相片	受領證書		退休金額		代領人姓名	關係	職業	住址	印鑑	受領人		保證人	
	號數	證書	每月	每期						姓名	印鑑	姓名	印鑑

中華民國 年 月 日
鐵路管理局局長 填發員 印

<p>道 鐵 ○ ○</p> <p>據 領 金 老 養 休 退 工 員</p>	<p>道 鐵 ○ ○</p> <p>根 存 據 領 金 老 養 休 退 工 員</p>
<p>局 長</p> <p>○ ○ ○ ○ 謹 遵 照 手 續 具 領 第</p> <p>月 份 至</p> <p>月 份 共 計</p> <p>期 退 休 養 老 金 民 國</p> <p>元 角 正 如 數 領 訖 謹 呈</p> <p>年</p>	<p>根 備 查</p> <p>○ ○ ○ ○ 謹 遵 照 手 續 具 領 第</p> <p>月 份 至</p> <p>月 份 共 計</p> <p>期 退 休 養 老 金 民 國</p> <p>元 角 正 如 數 領 訖 存</p> <p>年</p>
<p>印 花</p>	
<p>受 領 人 ○ ○ ○ ○</p>	
<p>印 鑑</p>	
<p>指 紋</p>	
<p>中 華 民 國</p> <p>年</p> <p>月</p> <p>日</p>	<p>中 華 民 國</p> <p>年</p> <p>月</p> <p>日</p>

第 字 號

(附表七)

領 據 說 明
(應 將 第 二 十 一 條 摘 要 印 於 背 面)
國 營 鐵 道 員 工 退 休 養 老 金 規 則

平漢鐵路車務處營業所章程

二十四年五月六日
第四一五〇號批准

第一條 本路為便利客商起見特於沿綫各大城市設立營業所辦理客貨運業務

第二條 營業所隸屬車務處設經理一人經理全所事務下設課員司事各若干人分掌各項事務必要時并得增設副經理一人

第三條 營業所得視需要情形於車站設駐站接洽處由營業所內指派課員或司事辦理之

第四條 營業所辦理客貨運業務暫以左列各項為限遇必要時得酌量增加之

- 一、發售各種客票
- 二、代旅客預定臥舖

平漢鐵路車務處營業所章程

三、代旅客預定旅館房間

四、承運行李包裹及零担貨物

五、代辦行李包裹貨物之領取及接送

六、解答客商問訊

第五條 營業所辦理客貨運業務應遵照本章程與所附辦事細則並手續及現行客貨運輸規章細則站賬則例暨車會兩處通飭傳單辦理之

第六條 營業所代旅客定旅館房間其辦法另訂之

第七條 營業所除代客商接送行李包裹及貨物按照第八條之規定核收接送費外概不收手續費

第八條 營業所代客商接送行李包裹及貨物以營業所設在之城市以內各地點及車站為限不論路程遠近照左列規定核收接送費但遇必要時得酌量增減

營業所辦事細則

之

一·行李包裹每件一接或一送大洋壹角

二·零担貨物每五十公斤(不足五十公斤者亦

按五十公斤計)一接或一送大洋五分

第九條 營業所承運行李包裹貨物概照車站承運辦法辦

理如查有捏報及夾藏違禁危險物品或私貨情事

照章處理之

第十條 營業所員工之待遇及獎懲悉照本路現行規章辦

理之

第十一條 營業所之收入按照本路各站現行辦法處理之

第十二條 本章程自呈准公佈之日起實行如有未盡事宜得

隨時呈准修正之

營業所辦事細則

第一條 營業所經理兼承車務處處長副處長之命令督率

全所員工辦理本所一切事務副經理協助經理辦

理本所一切事務經理因公或請假離所時由副經

理代理之

第二條 課員司事分掌左列事務

一·關於各種客票之發售及代客預定臥舖代定

旅館事項

二·關於行李包裹之收受查驗過磅計費收費起

票事項

三·關於零担貨物之收受查驗過磅計費收費起

票事項

四·關於代客商領取行李包裹零担貨物事項

五·關於代客商接送行李包裹零担貨物並接送

費之核收事項

六·關於客商問訊之解答事項

七·關於客貨票據及各項單據簿冊之請領及保管事項

八·關於各項保存品及消耗品之請領及保管事項

項

九·關於各項進款之解繳事項

十·關於帳冊之登記及各項報單之填報事項

十一·關於各項統計之編造事項

十二·關於各項文件之撰擬繕寫收發及保管事項

十三·關於招徠客貨運輸之建議及宣傳事項

十四·關於客商委託調查沿線物產商情金融實業

事項

營業所辦事規則

十五·關於沿線風景名勝文字照片之搜集事項

十六·關於國內外鐵路輪船航空運送規章運價開

行時刻等類印刷品之搜集事項

十七·關於客貨運規章附則鐵道年鑑旅行指南等

類刊物之經售事項

十八·關於其他一切雜務事項

第三條 營業所經理應將全所員司按照前條職章妥予分

配並隨時查考各人工作情形對於有關運雜各費

之票據報單帳冊每日並應親加核對蓋章

第四條 課員司事對於所担负之職務須切實認真遵照規

章負責處理

第五條 營業所辦理客貨運業務須於當地車站取得相當

聯絡其設有駐站接洽處者由駐站員司隨時與取

營業所辦事細則

站接洽未設駐站接洽處者由營業所隨時用電話或派人與車站接洽之

營業所磅秤不敷應用時得送至車站代為過磅其他應辦手續仍由營業所負責辦理之

第六條 營業所因客貨運事務得以營業所名義與本路各段站用公文或電報接洽其公文電報得送當地車站發送

第十一條 營業所承運行李包裹及貨物完全由營業所照車站承運手續切實認真負責查驗送站起運時車站即無須查驗

第七條 營業所辦理業務有須立時請示解決者除各地營業所應用電報外漢口營業所並得適用簽呈呈送呈處長副處長批示之

第十二條 凡請由營業所代為送站而非向營業所託運之行李包裹及貨物營業所祇負送站責任其向車站託運手續仍由客商自理

第八條 營業所每日所收客貨運進款雜費接送費等應按會計處所訂解款辦法及規定時間解繳之

第十三條 營業所承運之行李包裹及貨物其票據應由營業所按照起運站處理票據辦法將存查聯留所存查

第九條 營業所承運行李必須其客票係由營業所發售者始得辦理

報告聯由所呈報其餘各聯送交車站轉交車隊長或押運司事但該所誤計運雜費如到站無法追

第十條 營業所承運行李包裹及貨物概在營業所辦理倘

補時應由該所負責追補或賠償

第十四條 營業所承運行李包裹及貨物其運雜各費屬於先

付者概由營業所核收

第十五條 凡由營業所代客商向車站提領行李包裹及貨物

除接送費由營業所核收外其餘所有在車站應行

交付之運雜各費應由車站核收

第十六條 營業所代客商向車站提領行李包裹及貨物應由

客商先將票據蓋章連同應付運雜各費交由營業

所代為送交車站提領

第十七條 無論客商請由營業所代為提領或客商自行提領

之行李包裹及貨物營業所均可代為接送

第十八條 凡由營業所代為接送之行李包裹如係用鎖鎖固

者應由客商將鑰匙一併交付營業所以備地方軍

警查驗時開啓備驗

附營業所發售客票暨承運代領接送行李包件及貨物手續

第十九條 營業所送站之行李包裹應於每次客車開行一小

時以前隨時送站其代客商領取行李包裹應於客

車到後一小時內領取貨物則可隨時送站或隨時

向站領取

附營業所發售客票暨承運代領接送

行李包件及貨物手續

甲·客票

一、該所發售客票手續與車站同但得先期售票其有效期

間距發售之日不得逾過三天並應注意下列各點(一)

售出客票應絕對順序(二)票上除札印乘車日期外並

須加蓋售出日期戳記(三)蓋用車次戳記(四)繳款處

按售出日期逐日清繳(五)該所填造SA18(2)日報單

應按到達站等級票號分別順序列報並應將乘車日期

附營業所發售客票暨承運代領接送行李包件及貨物手續

二六一

及車次於附記欄內逐票註明

- 二、如旅家用電話或書面請購客票應說明住址電話號數
購身日期起訖站點客票種類等級及張數等即由辦理
售票人員填入「送出客票登記簿」(式一)並將應售客
票號數金額等項一併填入登記簿相當欄內然後將客
票裝入特製之封袋內(式二)並填寫「旅客收到客票
回據」(式三)貼於封袋背面交付送票人員由送票人
員在送出客票登記簿送票人欄蓋章即按址送交購票
旅客交付旅客時應由旅客在收到客票回據上簽字或
蓋章連同票款交與送票人員帶回繳交營業所由辦理
售票人員照票款手續處理
旅客隨同客票購買臥鋪票者亦照上列手續辦理

乙、行李

- 一、旅客到所購買客票同時並有行李送交營業所起行李
票者由辦理行李人員照車站手續辦理所有應行交站
轉遞各聯並行李應用授受證手續由押送人員送交車
站車站經收人員接收後應在該押送人員所持行李授
受證上蓋章交還押送人員繳交營業所由辦理行李人
員收查車站收到行李及票據應妥加登記其行李及行
李票照車站行李裝運遞寄

- 二、凡旅客下車後託營業所代為領取行李者應將行李票
並開明姓名住址送交營業所由辦理行李人員登記於
「登記簿」(式四)後填給「代領行李收據」(式五)並核
收代送費填「代送費收據」(會檢式)然後將行李票交
押送人員簽收持向車站照手續領取押送人員應即將
「旅客姓名住址代領行李收據號數登記於向車站領取

後按址送交旅客交付旅客時應將旅客所持代領行李收據收回繳交營業所由辦理行李人員收查

三·凡旅客託營業所將行李送站自行起票者應由旅客將姓名住址行李件數名稱開明送交營業所（或用電話通知）由辦理行李人員登記並填妥「代送行李收據」（式七）及代送費收據交押送人員簽收押送人員應即分別登記送交旅客並收取代送費同時將旅客之行李接收送站送至車站時由旅客憑所持代送行李收據在營業所指定之地點領取將行李交付旅客後即將該項收據收回連同代送費繳交營業所由辦理行李人員收查

四·凡旅客下車後託營業所將自行領取之行李送至旅客住處者亦應用書面或電話將姓名住址件數名稱通知

營業所於通知營業所後即應將行李搬至營業所指定之地點候送除參照前條手續辦理

五·凡旅客用電話或書面向營業所購買客票同時並有行李請由營業所起票者應將行李件數名稱一併述明由辦理行李人員登記先填代送行李收據交由押送人員前往接收取時將代送行李收據交付旅客此項行李接收時應與旅客當面將行李切實查驗清楚然後將行李送交營業所由辦理行李人員填票並填代送費收據然後將行李票及代送費收據連同客票交送票人員簽收送交旅客並將運雜各費同時收清將前交付旅客之代送行李收據收回一併繳交營業所由辦理行李人員收查

六·凡由營業所承運或代領送之行李其用鐵鎖固者旅客

附營業所發售客票暨承運代領接送行李包件及貨物手續

二八

須將鑰匙連同交付(一)由旅客自將行李送所起票者將鑰匙交付辦理行李人員然後發給「鑰匙收據」(式八)將鑰匙封入「鑰匙封袋」(式九)內將封面應填各項填明並在封口處加蓋名章交由押送人員簽收凡遇地方軍警查驗而須將鎖開啓者即由押送人員將鑰匙取出應用畢照舊封入原封袋內並在封口處加蓋押送人員名章到站後由押送人員交由駐站接洽處(無駐站接洽處者交問事處)簽收憑旅客鑰匙收據交還旅客同時將旅客所持之鑰匙收據收回繳交營業所由辦理行李人員收查(二)由營業所將旅客行李取至營業所起票者應由押送人員於向旅客接收行李時由旅客連同鑰匙交付押送人員由押送人員填給鑰匙收據然後將鑰匙封入鑰匙封袋內並將封面應填各項填

明在封口處蓋章俟將行李送所起票後隨同行李送站所有因軍警查驗啓封使用鑰匙及交由駐站接洽處憑鑰匙收據交付旅客手續如(一)項辦理(二)由營業所代旅客向車站領取行李於旅客交付行李票據等項時應連同鑰匙交付由辦理行李人員填給鑰匙收據並加封連同行李移交押送人員遇軍警查驗時啓封使用後仍應封入原封袋內於連同行李交付旅客時即將鑰匙收據收回繳交營業所由辦理行李人員收查

丙·包裹

一·凡客商將包裹送至營業所託運者由辦理包裹人員照車站承運包裹辦理所有應行交站轉遞各聯以及包裹應用授受手續交由押送人員送交車站車站經收人員接收後應在押送人員所持包裹授受證上蓋章交還

押送人員繳交營業所由辦理包裹人員收查車站收到包裹及票據後應妥加登記其包裹及包裹票應照車站包裹裝運遞寄

- 二·凡客商託由營業所代為領取包裹者應將包裹票（到付者連同運雜各費一併交付）開明姓名或商號住址并在包裹票收貨人處蓋章送交營業所辦理包裹人員登記後填給「代領包裹收據」（式十）并核收代送費填發代送費收據然後將包裹票（到付者連同運雜各費）交押送人員簽收持向車站照手續領取押送人員應即將客商姓名或商號住址代領包裹收據號數登記於向車站領取後按址送交客商交付客商時應將客商所持代領包裹收據收回繳交營業所由辦理包裹人員收查
- 三·凡客商託營業所將包裹送站自行託運起票者應將姓

附營業所發售客票暨承運代領接送行李包件及貨物手續

名或商號住址包裹件數名稱開明送交營業所（或用電話通知）由辦理包裹人員登記并填妥代送包裹收據（式十一）及代送費收據交押送人員簽收押送人員應即分別登記送交客商并收取代送費同時將包裹接收送至車站由客商憑所持代送包裹收據在營業所指定之地點領取將包裹交付客商後即將該項收據收回連同代送費繳交營業所由辦理包裹人員收查

- 四·凡客商託營業所將自行領取之包裹送至客商之住處者亦應將姓名或商號住址包裹件數名稱等用書面或電話通知營業所於通知營業所後應即將包裹搬至營業所指定之地點候送除參照前條手續辦理
- 五·凡客商用書面或電話向營業所託運包裹者應將姓名或商號住址包裹件數名稱述明由辦理包裹人員登記

先填代送包裹收據交由押送人前往接收時將代送包裹收據交付客商此項包裹接收時應當面切實查驗清楚然後將包裹送交營業所由辦理包裹人員照章填票並填代送費收據然後將包裹票及代送費收據派人送交客商交付客商時即將客商所持之代送包裹收據收回並收取代送費繳交營業所由辦理包裹人員收查如係先付包裹並應將應收運雜各費向客商收取一併繳交

丁 零担貨物

一、凡客商將零担貨物送至營業所托運者由辦理貨物人員照車站承運零担貨物手續辦理所有應行交站轉遞各聯以及貨物應用授受證手續交由押送人員送交車站車站經收人員接收後應在押送人員所持零担貨物

授受證上蓋章交還押送人員繳交營業所由辦理貨物人員收查車站收到貨物及票據後應妥加登記其貨物及貨票應照車站貨物裝運遞寄

二、凡客商托由營業所代為領取貨物者應將貨票（到付者連同運雜各費一併交付）開明姓名或商號住址並存貨票收貨人處蓋章送交營業所由營業所辦理貨票人員登記後填給「代領貨物收據」（式十二）並核收代送費填發代送費收據（會檢式）然後將貨票（到付者連同運雜各費）交押送人員簽收持向車站照手續領取（其復核訂正手續應由到達站處理）押送人員應即將客商姓名或商號住址及代領貨物收據號數登記於向車站領取後按址送交客商交付客商時應將客商所持代領貨物收據收回繳交營業所由辦理貨物人員收

查

- 三·凡客商託營業所交貨物送站自行托運起票者應將姓名或商號住址貨物件數名稱開明送交營業所（或用電話通知）由辦理貨物人員登記並填妥代送貨物收據（式十三）及代送費收據交押送人員簽收押送人員應即分別登記送交客商並收取送費同時將貨物接收送站送至車站時由客商憑所持代送貨物收據在營業所指定之地點領取將貨物交付客商後即將該項收據收回連同代送費繳交營業所由辦理貨物人員收查
- 四·凡客商託營業所將自行領取之貨物送至客商住處者亦應將姓名或商號住址貨物件數名稱等用書面或電話通知營業所於通知營業所後應即將貨物搬至營業所指定之地點候送餘參照前條手續辦理

平漢鐵路○○員工儉約互助會章程

五·凡客商用書面或電話向營業所託運貨物者應將姓名

- 或商號住址貨物件數名稱述明由辦理貨物人員登記先填代送貨物收據交由押送人員前往接收取時應將代送貨物收據交付客商此項貨物接收時應當面切實查驗清楚然後將貨物送交營業所由辦理貨物人員照章填票並填代送費收據然後將貨票及代送費收據派人送交客商交付客商時即將客商所持之代送貨物收據收回並收取代送費繳交營業所由辦理貨物人員收查如係先付貨物並應將應收運雜各費向客商收取一併繳交

平漢鐵路○○員工儉約互助會章程

二十四年五月十四日
局令第四四二四號抄發

民國二十四年四月五日平漢鐵路特別
黨部執行委員會第一三七次會議通過

平漢鐵路〇〇員工儉約互助會章程

民國二十四年四月二十二日中央民衆運動指導委員會第九八二八號令准備案

第一章 總則

第一條 本會定名為〇〇員工儉約互助會。

第二條 本會以提倡：員工儉約，戒除陋習，實行儲蓄

。切實互助，為宗旨。

第三條 本會會址設於〇〇〇〇〇。

第二章 會員

第四條 凡在〇〇區域內員工，贊成本會宗旨者，皆可

請求加入為本會會員。

第五條 會員入會，須經會員二人之介紹，填具志願書

，繳納入會費後，方得為本會會員。

第六條 會員享有發言、表決、選舉、被選、諸權，及

本會經濟上一切應有之利益。

第七條 會員須遵守本會章程及決議案，按時繳納會費

或儲蓄金。

第八條 會員違反本會章程決議案，或有其他不法情事

，致妨害本會名譽信用者，經會員檢舉，得按

其情節輕重，分別予以撤告、停權、罰款、除

名、等處分。惟除名處分，應以會員三分之二

以上之同意行之。其他處分，由幹事會決定之

。

第九條 會員除名後，得給與過去應享之利益。

第三章 組織

第十條 本會設幹事會，由幹事三人組織之。其權職如

左：

一。關於會員登記事項；

一。關於款項收支事項：

一。關於其他事項。

第十一條 幹事會辦事細則另定之。

第十二條 本會幹事，由會員大會選舉之。

第十三條 幹事任期一年，連選得連任。

第十四條 會員大會，每半年由幹事會召開一次，審核會

務進度，稽核會計帳目，決定利益支配。臨時

會員大會，必要時，得由會員三分之一以上之

請求召集之。

第十五條 本會幹事，為義務職；但得酌給酬勞金。

第四章 經費

第十六條 本會經費，由全體會員担任之。

第十七條 會員入會時，一次繳納入會費二圓，及開辦費

平漢鐵路○○員工儉約互助會章程

一角。

第十八條 經常月費，規定每股五角；會員每人至少須認

一股，至多不得超過十股。

上項入會費及月費，皆為會員儲蓄金，不得動

用。

第十九條 本會會費，一律活期存入國家銀行或郵局。其

存取借貸手續，由幹事會負責辦理之。

第二十條 本會儲蓄息金，每半年計算一次，以左列標準

支配之。

一。會員利潤，不得少於百分之六十；

二。辦公費，不得超過百分之三十；

三。酬勞金，不得超過百分之二十。

第五章 事務

平漢鐵路○○員工儉約互助會章程

三四

第二十一條 本會事務列左：

甲·儉約互助：

- 一·會員中遇有父母、妻或夫、喪亡，如有送禮者，其禮金不得超過一圓，受禮會員不得酬答。

- 二·會員本身死亡，如有送禮者，不得超過二元，亦不酬答。

- 三·會員本身嫁娶，或子女婚嫁，如有送禮者，不得超過五角，亦不酬答。

上項婚喪禮金，概送由本會轉交，不給使金。

乙·儲金借貸：

- 一·會員因事向本會借款者：其月息以一分計

算，但所借之款，以不超過本人所投四倍

為原則；又為聯帶負責起見，須有未借款

會員二人以上之担保；償還時期，以半年

為限。

- 二·非會員向本會借款者：其月息不得超過法

定利率；但須有會員二人之介紹，并股實

商店之担保；限期同前。

第二十二條

凡會員除上條甲項規定外，應絕對遵守本章程

第二條之宗旨，在個人、家庭、社會、各方面

，應實行儉約，戒除一切無謂酬應。

第二十三條

凡會員遇有下列情事之一者，本會得將該員全

部儲金及利息，一次發還。

- 一·本會規定年限期滿者；

津浦月刊

第五卷第七期要目

論著

美國公路與鐵路運輸相互關係的研究

機車駛過彎道時之力學

單筋混凝土之聯組圖算法

混凝土用二十種沙之分析及強度試驗

鐵道中英文彙(續)

譯述

緩和曲綫之幾何的測定法

鐵道運輸原論(完)

捷克國有鐵路之概況

路史

津浦鐵路沿革紀實(車務發軔)

章靜齋

嵇銓

胡升鴻

陳之達

高鳳介

陳之達

賢德

張侗

定價 每冊三角 半年一元六角 全年三元

編輯兼發行 津浦鐵路編查課

交通爪

一月來之鐵路

京燕鐵路中華門站開站

江南鐵路公司主辦之京燕路，茲已將南京中華門（五貴橋）臨時站起至皖屬孫家埠一段，興築完成，計中華門至孫家埠，全程一百七十一公里，蕪湖至孫家埠段，早經通車，蕪湖至南京段，於上月二十一日先開四等客貨混合車，上下行一次，茲以中華門外五貴橋一處，路軌鋪竣，臨時車站亦已完工，定五月十五日起將小行鎮臨時站撤消，通車至五貴橋，並加開客車，直達孫家埠，第一班掛三四等客車，京站上午八點十分開出，沿途祇蕪湖卡子口、竹絲港、繆家莊、

一月來之鐵路

蕭埠四小站不停，下午四點到孫家埠惟無孫間不售四等票。第二班單掛三等客車，京站下午十二點四十分開，沿途銅井，慈湖，大橋三站不停，於下午八時到達，第三班掛一二三等客車，下午四點四十分開，於八點二十五分至蕪湖在邊為止，全程駛行時間計八小時，客貨車混合駛行。至與各路客貨聯運事宜，曾於鐵道部與京滬津浦等路局舉行聯席會議，商決辦法，貨運早經實行，旅客聯運問題，決於五月十五日起先從京滬滬杭甬兩路開始實行，發售聯票，至津浦路亦經商定，即日亦可同樣辦理。該路機車，向北寧路所購六輛，已在應用，另向捷克定購二輛，波蘭一輛，比國定十輛，現以需

一月來之鐵路

用迫切，已去電比國，儘於最短期內，裝運機車三四輛，直運蕪湖掛用，頭二三等客車，已在馳用者六輛，其餘之十二輛，尙在上海裝配車身，車底均係德國製造，現由公司在蕪湖自製小號三等車四輛，可於二十日前完成添掛，俾能調度裕如，貨車六十輛，係向北寧路購用，其餘向美國所購之二百輛，即以裝配爲四等客車，及載貨之用。據該公司襄理周賢頌語記者，中華門至孫家埠一段，路線完成，投資約六百萬元，刻下正進行與京滬路聯絡綫之完成，該項路線，經鐵道部計劃，自中華門外至紅花地，由本公司承築，紅花地至堯化門，由京滬路興辦，以中央車站爲總匯，路線全走城外，公司方面業已進行第二步工程將孫家埠以下之港口起開灰山續止一段路線，長計廿六公里，測量完竣，已籌備興築，

第三步展築至贛省貴溪，計程四百三十公里，正組織測量隊

，從事着手，俟通至該處，即已接入浙贛鐵路，俾可達到與京粵路聯絡，惟該項工程，預計經費約需二千萬元，現正籌措進行中云云。

隴海路西展南線較北綫爲優

鐵部隴海路西蘭線西段經濟調查隊主任李亮恭在蘭對記者談，關於隴濟路西展蘭州，鐵部已籌有具體辦法，惟修築時所採路線，須以各地經濟狀況，地方出產貨物輸入輸出數量，商業情況，及地方繁榮，及鐵路本身有無利益爲原則，因此鐵部爲明瞭上述各種情況起見，故組經濟調查隊，分東西兩段實地調查，東段在陝省調查，西段爲甘肅，由本隊負責，本隊並爲便利工作計，分南北兩線，以爲選擇標準，南線由西安經寶雞天水直達蘭州，北線由西安經長武平涼至蘭州，此兩綫究以某綫爲宜，須俟調查後確定，惟以本人推測，北

線山嶺連綿，工程不易，且以物產而論，不若南線之豐富，南綫所經各縣，係甘省精華所在，尤其沿渭河兩岸山嶺更少，工程較易，故依物產工程及地方富庶諸點觀之，路線選擇南線，確較北線為優。如經調查後南綫確勝北綫，將來隴海路西展則取道南綫，計此線由西安至蘭州全線里程共長七百餘公里，築成鐵路，需費約七千萬之譜，俟路線選定後，將分三段進行，工程第一段由西安至寶鷄，第二段由寶鷄至天水，第三段由天水至蘭州，每一階段，若以二年計算，需時六年，則全路可築成，因鐵部以該路關係開發西北及國防上至為重大，故積極進行，以促其早日實現也，此次本隊在甘調查區域，計皋蘭，洮洲，臨洮，渭源，岷縣，隴西，漳縣，武山，甘谷，天水，渭水，兩當，秦安，通渭，定西，榆中，會寧，靜寧，莊浪，隆德，化平，華亭，平涼，固原，

一月來之鐵路

鎮原，崇信，涇川，慶陽，靈台等二十九縣，擬先由皋蘭開始調查，在蘭勾留十餘日，即往洮洲天水等縣，然後返蘭，稍事休息，即往西寧調查畢，再返蘭州，將調查所得材料，稍加整理，即由蘭東下沿西蘭公路之線調查，至平涼再轉各縣，然後返陝，總計此次調查時期，共為六月，至測量部份，將以航空測量以節省時間及費用云云。

改進津浦路務計劃

津浦路代委員長陳銘閣，日前偕同委員錢宗淵，秘書葉樹苗，工務處長吳益銘，警務署長高禮安等巡視全線，用作改進路務之張本，此行視察，比較周詳，往返歷時半月，比已公畢旋京，陳氏昨與記者談此行觀感，暨二十四年度改革路政要點。陳氏首稱，本路前委員長邱躬景先生，在職三年，鑒於過去路務積弊之深，爰抱定決心，埋頭從事固本工作

一月來之鐵路

如修理橋樑，更換枕木，推進員工工作效率等，大著成效，本人代任以還，以治本工作，大致業已告竣，第二步計劃，即在推進業務，期能營業日益發展，當邱委員長逝世時，本路員工，依然努力從公，並無一般怠工與不安情態，此點以去年三四兩月營業成績，與本年同月比較，可以證明，查去年三月份營業收入為一百八十萬，四月份一百七十八萬，本年三月份收入為二百十二萬，四月份一百八十萬，合計增加三十餘萬。至現已決定改進路務計劃，約分三點，自二十四年度起，開始實行（一）平浦通車，原來行車時間每次為二八小時，現為客運貨運便利計，決定設法縮短，本月五日，業由車務處試車一次，由浦口出發，費時二十四小時又一刻，到達北平，比較原定時間，可減少四小時，將來實行後，不僅客方增加便利，即本路於車輛調用上，亦得到甚多實益

四

此事待本月十六日鐵道部召開聯運會議通過後，即可實行，（二）本路因年來營業日趨進步，原有客貨車輛及機車，均感不敷調用，現已購置新式貨煤車三百輛，內中一部份煤車，其構造為目前最新式，祇須車底螺絲一鬆，整車煤塊，即能頃刻下地，倘有天皇式機車十六輛，十一月間亦可運到，（三）此後車輛既經增加，則修理工作，勢必日繁，本路原有浦口，濟南，天津三廠機器修理廠，將同時予以改進，其步驟分兩方面着手，（甲）人力方面，增加工作效率，以目前而言，三廠工人，雖星期日亦不停止，但此後尚須加緊工作，（乙）添置機器鍋爐使設備方面。益加充實。本人此次出巡全線，經過重要各站，如徐州，兗州，濟南等處，均詳加視察，於一般現狀，頗覺滿意，員工工作，自推行新生活運動以來，服務精神，尤見煥發，關於沿途駐軍，莫不實力維持，

予等此行目的，在如何使行車增加效能，俾謀商旅之便，以上所述，均指事實而言，其他正在計劃者尚多，以實行期間未定，不欲先事奉告，免蹈空談之弊云云。

一月來之航空

中航巨型機試飛抵平

中國航空公司，由美新購之道格拉斯巨型機，由滬抵平試機，於五月八日上午十時起，在南苑機場招待平市各界領袖試乘，上午八時，將巨型機由機棚開出，上油後由機師米色爾氏駕駛在平市空中飛繞一週。降落後各界領袖即相繼到場，先參觀巨型機，並由中航公司負責人員加以說明。該機全身銀色，上書「中國航空公司」及「南京」等字樣，機尾書亞刺伯字碼(CA)機之內部與火車無異，惟特別講究，地板上有條地毯一塊，兩旁各有坐椅七把，後面有小廁所一個，並

一月來之航空

備有聽差一名，伺候茶水，每坐位上方有氣孔一個，乘客在內非常安適。是日到場試乘飛機之各界領袖，均係事前由上海總公司發給乘機票一張，無者不准登機。招待者為中航公司駐平主任黃鳴壽，維持場內秩序由公安局檢查員余壽及當地駐軍，頗為井然，自上午十時零三分起飛，第一次乘客係中外新聞界陳博生、管翼賢等，由場向西南方飛行，折向北行，至地安門斜向西飛至萬壽山上空返回，計需時十五分鐘第二次相繼舉行，乘客為商界冷家驥等，旋即休息。下午二時四十分第三次起飛，為軍政界，計到市府王科長，衛生局長方頤積，財政局長程遠帆，工務局長譚炳訓，並英美使館參贊等。第四次三時十五分起飛，至四時三十五分始行竣事。據中航公司負責人談：此機由美新購價值約在二十萬元左右，機件非常精緻，全身重量約三萬四千多磅，能載四千九

十五分到上海，由滬至平僅須五小時又五十五分，經海州九小時，用可汀遜機經海州不灣南京，赴平之時間，計為北上機，六點三十分上海開，九點三十分到海州，九點四十五開，十一點另五分到青島，十一點二十分開，二點三十分到天津，二點四十五分開，三點三十分到北平，南下機上午六點三十分北平開，七點十五分到天津，七點三十分開，十點四十分到青島，十點五十五分開，十二點十五分到海州，十二點三十分海州開，三點三十分到上海，計須時九小時云。

一月來之航政

招商局籌備自辦內河輪船

招商局於民國十九年六月十六日起，將所屬內河輪船租與浙建設廳經營，年限為五年，並由建設廳轉租與商人張景

一月來之航政

佩營業今，該商人鑒於江浙各地公路事業猛進，內河小輪營業衰落，年有虧耗，決定於下月十五日起退回，浙江建設廳業已令飭各地分局暨辦事處準備結束，以便移交。招商局得浙建設廳函知期滿退租後，經理事會議決收回自辦，已派董事曾副稽核盛遠年，理事會事務員蔡鵬桂籌備一切，自下月十五日收回之日起，決將所有輪船二十艘，拖船十六艘，貨船四艘，暨各地分局碼頭棧房，均予修理，至於航線，除滬蘇滬湖滬杭滬溧滬青滬錫滬硤硤海鎮青鎮泰錫溧錫澄等十二艘外，並計畫擴充云。

新開滬菲航路

滬上為萬國通商之埠，航路遍全球，獨於南菲州東菲州尚無直放郵船，荷蘭皇家郵船公司在東印度南洋羣島握有航海無上權威，茲為發展其航務計，特開闢上海到南菲州與上

百五十磅重量，上汽油六十加倫，可飛七小時。其速度每一小時能飛行六百英里，較之往常機加快一倍，由上海到平，只需四點半鐘。現繼續向美國照樣定購四架，較小者預備滬漢航線應用。該機在平招待各界領袖後，任務已告終了，於九日上午八時二十分鐘即離平返滬，於本月十四日起正式載運客人，並附運郵件，計每星期二，四，六，上午六時半由滬開平，三，五，七，上午十時由平返滬，票價在初創時單程可減至一百四十元，雙程為二百五十餘元，但此事公司方面尙未擬定。

中航公司新訂滬平綫票價及時間

中國航空公司滬平線，定於五月十四日起致道格拉斯機加入飛行，於每星期二，六北上，三，日南下，上下行均經南京，是以由京至其他各站，客票價目及飛行時間，均經該

公司確定。特探誌如下，新訂客票價目，計單程上海至南京三十元，至海州六十元，至青島九十元，至天津一百三十元，至北平一百五十元，南京至海州三十元，至青島七十元，至天津一百二十元，至北平一百四十元，來回上海至南京五十元，至海州一百元，至青島一百六十元，至天津二百四十元，至北平二百七十元，南京至海州五十元，至青島一百二十元，至天津二百五十元，至北平二百五十元，新機縮短行程，至飛行時間，其用道格拉斯機飛行者，計北上上海六點三十分開，七點三十分到南京，七點五十分開，九點四十分到青島，十點正開，十一點四十五分到青島，十二點正開，十二點二十五分到北平，南下機，北平六點三十分開，六點五十五分到天津，七點十分開，八點五十五分到青島，九點十五分開，十一點〇五分到南京，十一點二十五分開，十二點二

一月來之電政

海到東菲州之航綫，同時在上海設立辦事處，委托渣華公司為總經理，其海程之遠為現時歐美各航輪所無，每一船開出，須行一百五十天，方可往來東菲南非一班，其路線係從東菲州先行，起點為香港，至羅特力塞，羅因，太麻德維，經麻白賽，麻海，經星加坡來滬，在滬留兩天，即開往小呂宋

，西貢，曼谷，經瓜哇而至路倫郭，寶朋，東倫敦，伊立瑞皮斯，及摩西海峽，而抵好望角，然後再經東印度返航，因海程之過遠，祇可月行一班，該公司業經派定六艘，第一船曰好德孟號，淨載量為五千四百噸，已於本月一日從香港開行，此新路，現止往東菲州途中，預定七月五日到上海，七月七日開南菲州之第一班，第二船曰巴倫士號，八月四日由滬往南菲州，第三船曰史威汀霍狄，九月三日由滬開行，第四船曰洛奇文，第五船曰太斯孟，第六船曰朋德古，係按月行一

班，各輪均五千噸載量，上海有此南菲州直航郵船後，以後有運往好望角及寶朋等埠之貨向須轉船者，今後可以直接運去，而旅客之赴南菲州，滬上向無專航輪者，今亦可直運矣，六郵船上頭二等室均用，兼售統艙票，其票價猶在議訂中云云。

一月來之電政

冀省電話線劃分九區管轄

河北全省長途電話完成線路，由省主辦者，已有九千餘里，由縣主辦者，已有二萬五千餘里，以表面而論，似已達到相當程度，但就實際觀察，仍不得謂毫無快憾，在省線方面，除新架幹線外，大都杆矮線細，未能逐一更換，以致三數百里內就近之處，雖可通話無阻，較遠則須以字碼接傳，在地方電話方面，則相鄰之縣未能完全聯接，遇事不能收甚

大效力，今該局為根本改善，擬將全省劃分九區，完全改架十二號銅絲幹線，十號鐵絲支線，幹支併用，庶可銜接各縣，通話無阻，通話區域，以天津、北平、保定、石莊、邢台、大名、南宮、滄縣、唐山等九處為總樞，工程測量，現已著手，一俟估定需款即呈建廳撥款興做。又天津至濮陽雙合鎮架設銅質幹線該局動機原為沿平漢路各縣直接與津通話，亦省府運保棧之重大需要，施工方面，該局業於三月間派員測量完竣，線路共長一千四百里，工料採購二丈一尺電桿萬餘根黑皮鋼線八萬磅按照普通線做法，力求堅實，估定需款七萬八千六百零二元八角，已經建設廳提請省府會議通過，准予興修，由副正向省銀行商借，將來歸還問題，如省庫無款撥給，或仿照架設津滄線路貸款辦法，由該局商電費項下，按月歸還，一俟商借成熟即由局方招標訂購工料，施工日期

一月來之本報

約在下月中旬，又本省南部不能通話之廿一縣，該局計劃，擬分三期完成聯接，需款估計四萬元，日內即呈建廳核撥，其聯接辦法凡屬各縣地方電話應以鄰縣完全接通為要點其兩鄰縣已有省線可通者，可以不必接線，如感覺轉接太多，通話不便，亦可另擇近道架設以昭便捷云

一月來之公路

魯省修築環海汽車路

山東省政府暨青島市政府為完成由青島至威海及由威海至烟台之交通路線，特由韓復榘與沈鴻烈二氏商定由雙方修築山東環海汽車路線，該路線繞環山東半島一週，為沿海交通上一大建設，計劃商定後，即於本年春間實行測量，並趁農隙時間徵調沿路即煙、萊陽、海陽、牟平、文登、福山等縣民夫，分六段開始施工修築，本省建設廳為明瞭各段工程進行情

况，並促其早日竣工起見，特令該路總工程師徐景芳前往即墨，牟平等縣督修，並赴沿途各縣接洽催促。徐氏奉令後，即行出發，赴各縣勸查督修，並將各段工程近況呈報建設廳，茲誌其原文如次，廳長鈞鑒：案奉鈞令，飭赴即墨、萊陽、海陽、牟平、文登等縣，查修青威及烟威汽車專路一案，遵即前往，沿途各縣，接洽嚴催，除牟平段稍有改綫小糾紛外，其餘各縣及青威專路全路工程，大致尚稱順利，茲將各縣工程進行情形分別詳陳於後，恭呈鑒核：(一)即墨段現已修有八成，十餘日內可完工，路上尚好。(二)萊陽段路工現修有七成五，約計十餘日內亦可報竣。(三)海陽段路綫共長一百八十里，實測路綫亦為八十五公里，該段趙工程師煒泰及陳工程師璽鈞至海陽即實行勘查測量，該段因路太長，石灰昂貴，該工程師等僅測量橫斷面概況，未鋪石灰之綫，及測

量至萊陽段交界，將行開工之時，所有已測定之灣道旗標及斷面概子，已被民衆拔去十分之七八，民夫無法修築，測量月餘之工，完全作廢，現已請趙陳工程師另行分段測量，劃定灰綫，測一段修一段，此種辦法，監工較易，將來修成，路面不致發生民衆及地主遷移概號，灣曲太多之弊，惟該段工程如此辦法，進行太慢，在限期內恐不能修築完竣，最好由廳內再派吳際春及對於測量道路富有經驗者二人，前往海陽，協助辦理，以免誤期，將來即墨、萊陽、文登完工後，再將工程師分別調往海陽協助修築，大概在限期內或可完竣，倘不趕快修築，惟恐麥苗長高，再行開工，剷除麥苗，民衆為愛護麥苗計，請求延期，恐發生困難，工程不易進行，現該縣調夫，不成問題，最要者為測量路綫，劃定灰綫，督修路工，非多加派工程師，分段修築不可，所擬海陽段路工進

行辦法，是否有當，請廳長鑒核示遵，五月一日海陽東段路
工業經開工修築，(四)牟平段青威路工程定於五月九日開工
修築，將來工程進行如何，再為呈報，牟平段烟威路工程現
已修有二成，只因該縣五里頭莊，及金山下寨路線問題，致
起糾紛，職即前往，會同周縣長商議解決辦法，五里頭莊因要
求改定路線不准，該地主即電請省政府准予改移路線，今晨
又奉省府給牟平周縣長電稱，不准五里頭改移路線，此事大
致解決，至金山下寨糾紛，大致亦無問題，(五)文登段路工
最好，現僅開工十餘日，已修有六成之多，該縣縣長劉崇武
督工有方，辦事努力，(六)福山及烟台市烟威路工現已修有
五成，以上所有督修青威烟威兩路工程進行情形，理合呈報
鑒核，至將來進行情形如何，再行呈報云。

湘黔公路路線經費均籌劃妥當

一月來之公路

湘黔公路，因剿匪形勢之變更，益形重要。蔣委員長為
積極完成該路起見，特派在浙贛邊境築路最有成績之浙建廳
長曾養甫氏來湘督修，並指定興築該路為湘省本年唯一中心
工作。曾氏于四月抵湘後，即成立行營公路處，主持辦理。
曾氏自任處長，秘書主任張鑑暄，總工程師李育，另設湘黔
公路工程處，專負湘黔幹綫工程上一切責任，以湘建廳長余
籍傳為主任，湘公路局長劉嶽厚為總務主任，周邦柱副之，
李育兼工程主任，周鳳九副之。並由曾氏所帶來之一批技術
人材，擔任各項工作。該處組織就緒後，即於四月二十五日
移設沅陵，曾氏及各負責人員，均陸續前往，積極督修。長
沙設後方辦事處，委謝世基為主任，擔任後方一切事宜。該
路若依京黔幹綫之規定，其未完工程，則應由桃花坪起，經洪
江芷江以入黔之玉屏，再達鎮遠。然目下湘西局勢，已有變

更。沅陵已成為一政治軍事之中心。且常西(常德至酉陽)支綫之桃沅(桃源至沅陵)一段，正積極興修，桃源至太平鋪一段，已進行鋪砂工作。為適應環境起見，現在所計劃之湘黔

公路，即由沅陵起經辰谿芷江晃縣以入黔之玉屏鎮遠。路線

里程，在湘境者，計(一)由沅陵到辰谿一百二十里，(二)由

辰谿到芷江二百四十里，(三)由芷江到晃縣一百三十五里，

共四百九十五里；在黔境者，共三百八十五里，均限本年七

月完成。經費來源，除一部由中央撥負外，並須由湘補足。

財政廳長張開道，建設廳長余籍傳，前曾應蔣委員長之召，

赴漢商榷該路經費問題，接洽結果，已決定先以湘省建設公

債四十萬元，向四省農民銀行抵押現款二十四萬元，暫供應

用。此項現款，亦已由張余兩氏攜帶回湘。此後不足之數，

再由中央地方，雙方設法。此外，桃沅一段之經費，則由省

政府向本市錢業借洋一十二萬元，月給息一分七厘五，以財廳米捐護照，路款監管會及第一紡紗廠期票作抵押，分作三

經委會興修西蘭路工程狀況

西蘭公路自經經委會撥款興修以來，初步工程，業已告

一段落，該會為節省經濟起見，特向滬訂購長途柴油汽車拾

輛，現已運抵西安，式樣新穎，構造鞏固，坐位舒適，頗堪

長途行駛之用，一面西北國營公路管理局即積極籌備通車事

宜，並規定每日自西安蘭州各對開一次，平涼向東開至西安

一次，向西開至蘭州一次，從此西蘭路上，將日有四次車來

往矣，全線所經過各站，為西安，咸陽，乾縣，監軍鎮，邠

縣，長武，涇川，平涼，靜寧，華家嶺，定西，蘭州，為謀

旅客之便利計，西北國營公路管理局，復在監軍鎮涇川靜寧

定西各站，附設食堂，那縣平涼華家嶺各站，附設旅社，全
程票價凡廿六元三角五分，現在首次車已於五月一日開駛，
預計四日東行者，可到西安，西行者可達蘭州，該路長凡七百
五十餘公里，跨山越嶺工程艱鉅，前雖經華洋義賑會一度修
築，略具規模，而工程之待完成者，十居七八，全路材料工
人，俱感缺乏，經委會為促進工程，維持急需之交通起見，
擬定第一步改善工程，儘於今春完成，然後再籌辦第二期舖
築路面工程，於上年三月間開始工作，成立西蘭公路工務所
，於西安分段進行，就沿路緊要之處，先行開工，一面籌擬
全路工程計劃，因全路測量工作，需時較長，於五月間又增
組測量隊分段測勘，而全路各段工程處，亦於斯時成立，同
時分段施工，惟該路自着手興修以來，間受山洪暴發，雷雨
之患，築路材料缺乏，民工徵雇不易，故於工程進展，不無

一月來之公路

稍受影響，但總以人力不可及，祛除困難，全路各項工程，
幸於預定期間相繼完成，自西安至那縣及那縣至寧店之間，
大部完成，平涼至隆德，原由隴東司令部兵工修築，惟工作
時日不久，因調駐他處，即行停止，已成僅十餘公里，寧店
至平涼間，大部皆係改善工程，前經測量既畢，以上兩段，
業已招工，建築有日，不久即可在新路通車，平涼至六盤山
間，行車最為危險困難，現於六盤山三關口等處，分別改線
，並加築護牆已完全改善竣事，隆德西至華家嶺間，亦已由
甘省兵工築成一部，即擬增加兵工繼續修築，華家嶺西附近
，有改線工程，現已測量完畢，惟該段臨時交通，尙稱便利
，定西及甘草店等處，亦由甘省兵工修築，成績極佳，蘭州
附近已由民工修築完成，其工程鉅大之仰望溝填土工程，已
於去年底趕辦完成，全線最長橋樑，為成陽之渭河橋，長約

一月來之公路

七百公尺左右，現正會商陝建廳共同建築，其次為涇川橋，長凡一百卅公尺，由工務所建築，現已成約百分之八十，刻正趕運橋面木料，積極興修，其他如永壽橋一孔，三十四鋪三孔拱橋兩處，業已完成，邠縣東關及楊家坡等處豐永久式橋，亦經先後竣工，平涼以西各橋，因氣候關係，客冬不能建築，惟為通車便利起見，一律趕築過水路面及臨時便橋，至於全線開渠涵洞，至本年一月底止，已完成六十八座。全線於邠縣客店間土護橋六處，共六三公尺，三關口及蘭州附近石護橋七處，共二九五公尺，皆已全部竣工，過水路面完成十九處。以上所述各點，均就該路較大工程而言，其他附屬工程，如為維護該路汽車道，及便利大車行駛，沿路一律開建大車道，又沿路大橋加鋪石子路面，沿路修築車站旅社車廠油站等項，不及詳列，全路工程，今年十月可以竣工。

一四

該路沿路材料缺乏已如上述，且以交通不便，運輸極感困難，影響於工程之進行至鉅，經委會西北辦事處，特於本年三月間設立運輸股，附屬技術科專司驗收保管及分發西關西漢兩路材料事宜，以收統一敏捷之效。該路行道林經商由平漢隴海兩路局撥送樹苗七萬株，並商准西安綏靖公署，擬定兵工植樹辦法，業撥交二萬株，分發種植，一面設立經委會西關公路育苗場籌備處，於二月二十一日起開始籌備，刻已於西安平涼購得地畝，分設育苗場兩處。

滬錫公路建築將竣

滬錫公路為江南交通上第一大幹線共長一百三十公里，路面闊度原定五公尺半，嗣因節省經費起見，改築三公尺闊，全線共建橋樑一百四十九座，涵洞六十六道，水管三百〇三道，路面鋪築石子澆漿，共用去工料銀一百四十餘萬，全

國經濟委員會撥付六十餘萬，滬錫長途汽車公司撥負八十萬，均經該路建築主任梅成章氏具領支配，該路全線橋樑涵洞水管等各項工程，均已次第告成。本月份起，已開始鋪築路面，於動工之初，原定至月底完工，但經最近估計，則以鋪築石子路面後澆漿工程，頗費手續，恐難如期竣工，大約須展至六月底邊方可全線工竣，俟該路全線工作竣事，滬錫公路工程處即將撤銷。據滬錫公路長途汽車公司籌備處消息，該路自上海起迄無錫止，沿途經過市鎮共達三十餘處，須就各市鎮啟建車站三十餘所，計分三等，規定無錫常熟兩端上

海四處為頭等站，太倉嘉定支塘真如四處為二等站，其餘各處均為三等站，建築式樣，已由工程司繪具略仿火車站式，現已擇定地點，正與包工簽訂承攬，動工興築，預計兩個月完全竣工，行駛該路之全部車輛，係向英商安利洋行定購，計有一九三四年式盧佛萊牌子車底盤四十輛，一九三五年式一噸半福物牌子車底盤十輛，業經先後運滬，交專造車輛技師唐永甫樓惠章二人承造，並假滬太路汽車房內裝配車輛，大部份可於下月中旬完工，籌備處原定六月初通車，現因路面工程尚在工作，故已預定展緩至八月一日正式通車云。

公路運輸專號徵文啓事

近數年來我國交通事業，其進展最速，成效最著者，莫若公路。民國十年全國公路長途僅一二千公里，力於七年亦僅一萬公里，廿三年年底即一躍而達八萬五千餘公里。惟公路建築，功用在乎運輸，落者各省致詳密之研究，藉為改善公路運輸之參考，並特請全國經濟委員會公路處副處長趙祖康先生及交通科長許成先生主編，俾內容益臻完善，除已分函各省專家各省管理公路機關及各長途汽車公司撰編專文外，特再公開徵文，向希交通學者惠賜鴻文，以收集思廣益之效，是所感幸！專號定於十月月底出版，賜件務希於十月二十日以前寄至南京新街口燕慶坊一號本社為荷此啓

附公路運輸專號徵文範圍

- (一) 公路運輸之一般問題
- (二) 公路運輸機關之組織
- (三) 公路行車經濟問題
- (四) 公路之客貨運輸
- (五) 公路之會計制度
- (六) 公路與公路，公路與其他運輸之競運
- (七) 公路與公路，公路與其他運輸之聯運
- (八) 公路車輛問題
- (九) 公路燃料及油脂問題
- (十) 公路輪胎及配件問題
- (十一) 公路養路問題
- (十二) 公路運輸人才培養問題
- (十三) 公路遊樂事業提倡問題
- (十四) 公路運輸安全問題
- (十五) 各省之公路運輸

交通雜誌 第三卷第十期目錄

國民經濟建設運動與鐵路貨物負責運輸	譚耀宗
鐵路商合作建設鐵路倉庫之籌議	吳紹曾
鐵路差別運費之理論	司徒森
英國之世界鐵路建設計劃	章培之
各國三大交通事業之近況	趙柏之
考察各國鐵道事業述要	黃柏之
湖南之航業	謝海泉
最近各國促進各種運輸互相關係的辦法(續)	夏翼天
航空運輸(續)	高翼天
無線電之基礎知識(續)	張翼天
專載	
京滬滬杭甬鐵路財產估計工作進行步驟	

(定價)

月刊一册

每册三角

預定半年

運費一元

六角全年

運費三元

行總發

南京新街

口燕慶坊

一號交通

雜誌社

本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
一	期	二十元	十二元	七元
三	期	五十四元	三十二元	二十元
六	期	九十六元	五十六元	三十三元
十二	期	一百七十元	一百元	六十元

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第六十二期

中華民國二十四年六月三十日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

郵 費	定 報 價 目	
	每 月 一 期	每 月 一 期
本埠每册二分半外埠五分	半年六期	大洋四角
	全年十二期	大洋二元
	全年十二期	大洋四元

