

鐵城 國 民 外 交

第一卷 第六期

新中國與國民外交	.....	穆培基
蔣夫人在美國國會	.....	寅華譯
德國的頹勢及其前途	.....	曾賢生
德國如何利用法比工業	.....	姆諾戈列特
評「太平洋戰後建設草議」	.....	周寒梅
美改組世界與處置德國計劃	.....	徐克宜編譯
一月外交大事記	.....
運貨機與潛艇	.....
空權論	.....	國際宣傳處譯
德軍戰略上的空中運輸	.....	其柔譯
戰後空運航線	.....	健雄譯
空運地圖	.....	蔣學毅
飛船	.....	陳宜
關於超巨型運貨機種種	.....
滑翔機列車	.....
排華律的廢除(美國通訊)	.....
英國國民性	.....
赫斯飛英內幕	.....
松岡洋右的一段陰謀詭計	.....
卡薩布蘭卡會議素描	.....

廣 東 省 銀 行

本行在民國十三年為 國父所首創

資本一千萬元各項公積金及預備金二千一

百餘萬元設有業務信託儲蓄節約建

國儲金及農村貸款等部全省各縣

暨省外國外均設有行處並有代理銀

行辦理 存放款滙兌押滙信託儲蓄

等業務並代理 公庫收支手續快捷取

費低廉

重慶行址：陝西街二一一號

電報掛號：九四四四

電話：四一三五三

聚 興 誠 銀 行

經 營 商 業 銀 行 一 切 業 務

總行 重慶

分行 成都

昆明

支行 貴陽 沅

辦事處 新都 石橋

內江 瀘縣

遂寧 嘉定

常德 衡陽

北平

市區內辦事處 重慶 民權路

成都 祠堂街

上海 八仙橋

電報掛號

中文「斗」二四三五
英文 YANGBROSBK

新中國與國民外交

繆培基

本年一月間，我們的英美兩盟邦，自動撤廢了那一百年來束縛我們國家民族的不平等條約，和我們訂立平等互惠新約，這是中國歷史上劃時代的大事件。由于這個大事件的發生，黑暗的時代，恥辱的時代，和次殖民地地位的時代已經跟着不平等條約的撤廢而過去，永久的過去。同時，新的時代，充滿着希望光明的時代已經到來了！

這個新時代，有幾個特點，我們全體國民應該認清的。就是：（一）在這次世界大戰結束以後，地球上的距離會更加縮短，交通要更加便利，輪船火車電信的速度要大大的增加，特別是各國間，和各地間的航空運輸，不論是載客，或載貨，會有很普遍的發展。從倫敦到南京，從華盛頓到上海，都只要四五天的時間就夠了。（二）由于交通的發達，外國人民和我國國民的接觸往來，無論是商業的，文化的，政治的，經濟的各方面，都會很頻繁而密切的。（三）由于新約的實行，各國國民不再聚居在從前的租界裏面，而主要入我國內地和我們混雜居住的，以後不論在城市或在鄉村，都可能和外國僑民比鄰而居，天天的見面。因此，今後我們國民和外國人民在一起生活的機會，和互相往來的機會很多。從現在起，我們應該充分準備自己，用新的精神，新的態度，來迎接這個新時代！

我們要迎接新時代，就應該做新國民。首先，我們應該

充分認識我們是勇敢的，有毅力的，戰勝的民族；我們是自由的民族，我們的國家是獨立的，與世界各國站在平等地位的，我們有五千年的光榮歷史，我們有燦爛的文化，我們是聰明智慧富有創造力的民族。我們的國家，是地大，物博，人多的偉大國家，而我們的責任是要建設一個現代化的，富強的新中國。

新中國的建設，需要三個條件，就是：第一，需要教睦四鄰與各國人民樹立廣泛的友好；第二，需要世界的和平，和國家的安全；第三，需要各先進國家的科學工業，和技術的幫助。

爲着滿足這三個需要，我們便要運用外交了。很多人以爲外交只是政府所辦的事，與國民無關，等着外交部去做好了，何必過問呢？這是很大的錯誤。其實，一個國家的外交單靠外交部幾百個職員，和駐外的幾百個大使，公使，領事館的人員去做是不夠的，現代外交應該由全國國民共同來担任，才可以有偉大的成就，一方面散佈在全地球的一千萬海外僑胞，人人要負起外交的責任。另一方面，住在國內的軍人，商人，農人，教育界，文化界人士，和出國的考察家，旅行家人人也要做外交工作，這就是所謂「國民外交」。國民外交的目的，在增進中國對各國國民間的情感，使外國國民了解我們，同時使我們也了解他們，把我們的請求希望



表達給外國人民，把我們的文化和傳統的美德表現給他們看，把我們的現實生活，和人生哲學發揚出來，使外國國民對我們發生同情，尊敬，進而得到他們的幫助。因此，國民外交可以補政府外交的不足，可以加強政府外交的工作，也可以擴大政府外交的成果！

我們國民若要負起國民外交的使命，那就有兩項事情要先做到。第一項是要革除的，就是以前所有的錯誤的變態的心理，如同：

- (1) 自高自大，藐視外人，鄙視外人；
 - (2) 仇視外人，排斥外人；
 - (3) 阿媚外人，巴結外人，奉承外人；
 - (4) 畏懼外人，忍受無理的欺侮；
 - (5) 託庇外人，以租界為天堂，(喪失尊嚴)
 - (6) 盲從外人，(喪失自信)
 - (7) 倚賴外人(喪失獨立)
 - (8) 欺騙外人(如商人)(喪失信用)
- 以上要一概澈底革除。第二項是要增强的就是

(1) 自尊心——自己尊重自己。人必自尊，然後人尊之。我們要有自信中華民族是優秀的，自信中國文化是光輝的，自信我們不落人後，而有無限的前途。

尊重外人——不但要自己尊重自己的東西，同時要尊重外人。尊重外人的意義，是尊重他們的風俗和習慣；尊重他們的宗教和信仰；

(c) 尊重他們的法律和制度。
上面兩項做到以後，便要實行國民外交，怎樣實行國民外交？我以為

- (A) 在外國的僑胞和出國的考察家，旅行家要；
- (1) 不違犯所在國家的法律，
 - (2) 通曉所在國家的語言文字，
 - (3) 改良舊日生活方式；如唐人術那些烟、賭、污穢的衣服、住所、儀容、堂門、械鬥等等
 - (4) 商人要誠實地經商。
 - (5) 多與所在國國民接觸往來，
 - (6) 發揚民族的文化，藝術，及美德。
- (B) 國內同胞無論士、農、工、商、軍政各界的國民無論在鄉村或在城市都要
- (1) 注重禮貌——中國素來是禮義之邦，我們恢復禮貌，男女老幼都要以禮貌對待外人
 - (2) 和他們來往要誠懇無欺。
 - (3) 要守信用，守時間。
 - (4) 要有正義感，明辨是非，承認錯誤，見義勇為。
 - (5) 要學習外語，
 - (6) 在城市的要整飭市容，改進衛生和清潔。
 - (7) 革除腐敗生活實行新生活(衣、食、住、行各方面)，尊重婦女，愛護老弱殘廢小孩等。

這些都是自尊心的表現，也就是新中國國民應有的行爲。同胞們，第一次世界大戰以前的「宮庭外交」時代已成過去了，第二次世界大戰以前的「會議外交」時代亦成過去了，新時代已經到來，新時代是「國民外交」的時代，新中國的國民人人是大使，公使，時時要做外交工作，處處是外交活動

的場所，我們全國國民應該一致起來負起國民外交的使命，給外人以良好的印像，增進外人對我們的了解，引起外人對我們的同情，和尊敬，得到他們的愛護，得到他們的幫助，這才可以救陸萬邦，同世界各國人民永遠和平相處；才可以發揚我國的文化，使中華民族能對全人類作更大的貢獻。

蔣夫人在美國國會

美國生活雜誌專稿——

天氣晴朗而寒涼。在國會外面，警察裹在藍色外套裏還有些微微打抖。士兵們槍上裝着刺刀，來回踱着步，以抗寒氣。人行道上每隔十尺有一名警察。國會廣場的四周，用繩子做着柵欄，士兵們注意着柵欄後面愈來愈多的羣衆。

國會參議院入口處站着四名警察，衆院入口處也是四名。祇有持一種特定入場券的方准進參衆兩院的旁聽席。國會內部凡是不准外人進去的走廊或門戶，均設白漆木柵杆以資隔離。從衆院到參院七百六十六呎長的過道上，每一個門口站着便衣警察一名。

國會裏今天動員的警察，偵探及特務人員共約一千名。他們天亮就到齊，兩院每一間屋子每一個角落都經他們細細檢查過。專管分發參院入場券的華爾，陶克西先生喉嚨都曬得發了啞，「沒有票子了。沒有，對不起，沒有辦法！」掌管衆院門禁的勞勃滋先生，前一晚已經掛出了「席次已滿」

的牌子

勞勃滋在衆院的旁聽席有六百七十三個坐位，這請求入場的約有六千人。陶克西有四百五十個坐位，他回絕了好幾千的需求入場者。

中午十二點一刻，一輛白宮的黑色大轎車開到參院門口，一位精神飽滿，體態輕盈的女士，敏捷地走進了國會。今天是蔣夫人特來向國會致辭。她一共發表了兩篇演說，議員們本身都是能言善辯的演說專家，大家都說二十年來沒有聽過這樣令人欽佩的口才。

蔣夫人給若干參院的重要人物迎進會場，當時在門口歡迎的計有參院外交委員會主席康納利，參議員卡拉威略貝，白克萊，及麥葛納萊等人。由卡拉威夫人領導一行人到了主席台，副總統華萊士滿面笑容在那裏等着表示歡迎，並向全院介紹。

Frank McLaughlin 作
黃 華 譯

當時的景象，參議員們可以永遠引為談話的資料。這位身體並不高大，而儀態端莊的夫人，在每一個參議員每一個旁聽者的心目之中，使大家得到一種強有力的感覺，覺得面前正站着一位世界的偉大人物。她的身體很直，苗條纖秀，穿着中國式綢旗袍，扣子一直扣到頸子下面。頭髮烏黑潤澤，左邊分開，向後梳成一髻，宛如一塊黑色美玉，襯托着很少脂粉的明秀面容。

她沒有準備另給參院演說，原以為兩院聯席開會祇要一篇演說就夠了。事前兩院的計劃很多，最後才決定為安全計，使會場愈小愈好，而兩院分別集會。可是，蔣夫人並不因此而稍有侷促。經華萊士介紹之後，面帶笑容站起來發表了一篇並未準備底稿的演說，結果使全場手舞足蹈大加贊美。當然有很多人想到邱吉爾在美國發表的演說。可是覺得今天似乎更動人些。

蔣夫人吐出她的字句來，字句裏面所含的熱力，控制了整個參議院。人人都說從來難得聽見這樣美妙的演說，很多人說，蔣夫人的詞令是空前絕後地動人。好像一位現代的莎芙 (Sappho) 用她珠圓玉潤的言詞感動了所有的聽衆。

走到衆議院去的時候，蔣夫人發現了一個熟人，突然伸出手說道：「啊，梅爾康，我在這裏看見你，真愉快極了。」被招呼的那位梅爾康，安斯華斯先生是一個中年人，他是衛斯來揚大學校長安斯華斯主教的兒子，蔣夫人從前曾寄居過安主教的家裏。

「你母親好嗎？」蔣夫人熱切地問。對方報告那位曾經幫助她學習功課與禱告的老太太近况很好，蔣夫人臉上露出

了愉快的笑容。

「請你告訴她，我不久就要跟她見面了。」

她先在議長辦公室裏略事休息，等待衆院的歡迎代表。然後從正對主席壇的衆院大門走進去。衆院管門的勞勃滋先走進會場，第一個向大家報告：「蔣夫人到！」全場起立，歡迎的掌聲，足足繼續有四分鐘之久。

當她走向主席壇的時候，越過會場，大家對於她人格的偉大，也都有一種崇敬之感。走近主席壇就向那位笑容滿面禿頂的衆院議長雷盤氏伸手示意。雷氏走到主席壇的邊緣迎接，引她上壇，然後蔣夫人面帶笑容對着會場，雷氏就站在她的旁邊。

雷氏禿頂發光，穿着藏青嘩嘩的衣服，衣縫燙得筆挺，有如刀口，他向大家報告道：

「我們代表美利堅合衆國歡迎一位全世界非常重要的女士，向她表示敬意，今天實在是一個可以驕傲的日子。這位女士是世界上位偉大的伴侶與共同工作者。我此刻給各位介紹蔣夫人實是我莫大的愉快，與莫大的光榮。」

蔣夫人在一排無綫電傳音器前俯身向雷盤氏輕說了幾句話。其時有六七道攝影用的耀眼燈光，集中着蔣夫人與雷議長，從對面樓上的旁聽席射來，那裏有許多的攝影記者及電影攝影師瘋狂地對準鏡頭，攝取照片，還有許多攝影用的閃光燈泡，處處忽起忽滅地閃着刺目的亮光。

「我希望大家不要見怪，我要提出一個要求，」雷議長說。「蔣夫人對我說這些強烈的燈光，簡直使她沒有法子宣讀她的演說稿。」

于是場子裏喊聲大起，許多人嚷着：「熄燈，熄燈！攝影記者們似乎多拖延一分鐘好一分鐘，仍舊沒有一個燭泡肯立刻的熄滅。」

雷議長氣急汗流嘆道：「讓我再申說一遍，請把燈光熄掉，這是蔣夫人的要求而本議長希望大家接受她的這個命令。」于是若干燈光才忽忽忙忙一一熄滅了。

蔣夫人左手捏着演講稿，手指上帶着一隻藍寶石的大戒指。她讀時並不帶眼鏡，吐詞遣句非常流暢，絕無不必要停頓，而發音之正確，簡直有大多數的美國人不及她。她把英語運用得如此純熟，沒有異國人的特殊重音，綴字造句的巧妙，態度的大方鎮靜，使全場覺得驚異。席間每一位議員都給她的人格，她的口才所攝引住了。她演說的時候偶或用手握着一塊綢手帕的右手作擊桌之狀，但拳頭並不真正的碰

桌面。這種姿勢表演得恰到好处而不失優雅之緻。

說完之後，全院起立，一再歡呼。樓上的旁聽席裏也是如此。然後她回過頭來向雷議長握手告別，離開了衆院，回到參院外交委員會的客廳。

在參院外交委會進午餐。外委會主席康乃利坐了主人的位置，羅斯福夫人坐在他的右邊，蔣夫人坐在左邊，衆院外委會主席白魯姆則在康乃利對面桌子的那一端。特務人員仍在每一間屋子的門口站班，他們對於護衛這位世界上非常重要的偉人，絲毫不敢疏忽。

約歷三十分鐘餐畢。然後又忽忽接見外交委員會的委員和他們的眷屬。蔣夫人旋即離開國會，先後共歷三小時。此次她的儀表與智慧，實使美國國會增加了無限的光輝。

德國的頹勢及其前途

曾資生

意大利的政變墨索里尼突然下臺，接着便有意大利要求比較有利條件之下的退出戰爭，德國在蘇聯戰場的撤退與縮短防線，羅邱在魁北克的第六次會談，以及德國內部將引起政變的各種傳說出來，這一串的事實，表現成爲這次戰爭中的一個極大的轉換樞紐。在這急轉的途中，德國的頹勢已很顯然，但繼此以往，德國將循着怎樣的途徑變化？將有着怎樣的前途呢？

現代的戰爭無疑的是總力的戰爭，除最重要在戰場上的

軍事決戰之外，還有政治戰，經濟戰與外交戰，其間有相互的消長變化，有此進彼退的鬥爭方式，因此我們要估計德國的將循由怎樣的途徑變化與有着怎樣的前途，須就各方面加以觀察。

首先就軍事而論，以飛機坦克爲主的機械化的立體戰爭，具有高度的流動性質，以迅速集中，迅速攻擊爲其特點。前此橫斷的壕溝防禦，綿長的全線進攻，與整個陣線的旅進旅退的戰略形勢至此已有極大的改變，因此如最近德國在蘇

聯戰場的退却，以至將部威的八個師團以上軍力的撤出，一方面固然是受着蘇軍有力的反攻，英美在西西里島勝利，義大利的吃緊，與巴爾幹半島的動搖等影響，不得不由攻勢轉為守勢，軍事方面有着頑勢固無待言。但就德國的軍略觀點而論，並不為失策，當其由退却縮小而力量集中之時，未始不可以趁盟方由擴大進攻區域致勢力分散而有虛隙可乘之際再度發動閃擊的攻勢，這一事實，英美的實際政治家和軍事專家都很清楚，所以他們說：「德國的軍事力量仍極強大。」因此歐洲本土第二戰場的開闢，無論斯大林怎樣的期望，蘇聯舉國怎樣公開的責難，英美仍不能不慎重將事，恐了有確切的把握時，英美仍不致草率發動。

德國軍事力量的仍然強大是牠可以運用政治戰與外交戰的本錢，德國的本身自然要採取各種的方式以保持其軍事勢力，使其有所恃而從事於政治戰與外交戰。這次的戰爭固然已經沒有過去大戰時期那許多秘密的政治外交戰的事件，但同盟國家與軸心國家之間仍存了許多罅隙可資展開政治戰與外交戰的地方，如蘇聯雖參加歐洲戰爭，但仍與日本和平相處，（中央社魁北克十三日合衆電曾指出此一事實）義大利政變之後，雖然表示繼續戰爭，但羅馬教廷的從中調停，政治與外交的折衝，尚有許多可能的事件產生，加以其他如西班牙土耳其等中立國的存在。猶足為政治與外交折衝的橋樑，這其德國由軍事的退守與軍事勢力的保持到企圖乘隙以從事政治戰與外交戰的可能道路。其次就戰時的經濟而言，德國現時的經濟制度與對於資源的控制遠較前次大戰為優，因此於對敵退守之後，又有以其軍事勢力保守其佔領區域，

控制其物力資源，藉經濟的可能持久性以沈着觀變的傾向。這是德國的頑勢已見之後，仍然企圖以軍事經濟政治外交的總力求取最後戰果的企圖。

但戰爭是交戰國雙方勢力的對比，雙方勢力的盈虛消長即為戰爭之所決，在現代科學化的高度機械化的與高度技術化的戰爭之下，有着更多更優的飛機坦克戰車戰砲等，戰爭工具的與高級技術人員的國家，便勝較少較劣的國家，有着更豐富更雄厚的經濟資源更堅強的經濟組織與更大量生產數量的國家，便戰勝較弱較貧的國家，這次大戰所以成爲硬的決戰，而比較少有外交的秘密與政治陰謀的緣故，即在於此。德國固然在這些方面擁有相當優越的條件，似與英美蘇的總和比較或單獨與生產最高度的大量的美國比較，德國顯然居於劣勢，由於這種基本的條件，德國的失敗，是必然的命運。

在德國失敗的過程中，德國將循着怎樣的途徑呢？有怎樣的前途呢？我們可以估計出將不出下列的三途：

第一是希特勒在相當時期仍然保持他的政權，於戰終相當縮短之後，採取防禦戰略，鞏固歐洲堡壘，繼續與盟國作戰，如果德國的軍事形勢不再逆轉，則希特勒的政權自仍存，果爾，則歐洲的戰事仍須綿延一個相當長的時期。

第二是希特勒下臺，以國防軍爲基礎由軍人組織軍政府，這途徑可能在希特勒政權仍繼續若干時日之後希特勒出現，也可能急轉直下的出現，有如義國的政變，墨索里尼突然下臺，巴多格利奧突然組閣的一樣，這要看客觀條件的變化如何以爲轉移。主要要看軍事形勢逆轉的程度，其次要看外交

政治的情況。因為這一事實的出現，其最要的作用和姿態，是德國自動的打擊獨裁，收銷法西斯蒂主義，自動去掉盟國作戰的目標，而傾向於與盟國言和。這其間就有充分的外交戰與政治戰的存在。

第三是希特勒政權保持不墜，仍然繼續的強拚硬打下去，或是希特勒倒臺軍政府出現之後，因為有利的和平條件不能獲得，也仍然繼續的強拚硬打下去，直至無力而止。

德國的前途，總不出上列的三途。但據我的觀察，三者之中，第三個途徑是很少可能的，同時也是德國人所不願意的。第一是希特勒不下臺，則戰爭永不能結束，事實上德國決無此力以保持此種局勢。第二是軍政府出現因為不能取得有利的和平條件，固然仍須藉軍事的勢力來爭取，也還有本錢可以爭取，但如劣勢已成，無法挽救，則強拚硬打下去，也為德國所不願意的，結果是爭得多少就算多少。上次大戰的教訓，必然要使德人有這種的傾向。所以德國的前途，總不外由第一個途徑轉入於第二個途徑，或是急轉直下的進入第二個途徑。

再進一步看客觀的形勢，將驅使德國或使德國適合於那一個途徑呢？

羅邱第五次會議固然有着軸心國須無條件投降的聲明，但主觀的決議常須隨客觀形勢的推移而變，魁北克的羅邱第六次會議是否已有所變更我們尚不得而知，但現實的政治家必然要根據現實事態的客觀發展以改變其主觀的政策，是毫無疑問的。跟着義大利的改變，西面里的攻佔，蘇境德軍的撤退帶來各種形勢的改變，即促成羅邱第六次會議的主

因。歐洲問題的解決，具有多種複雜的性質。因此除了基本的軍事決戰之外，同時須要政治戰與外交戰幫助進行。德國的形勢日益逆轉，則此種需要日益急迫。自然決定解決問題的主力是英美蘇三個國家，而英美的完全諒解與澈底合作尤為主力中之主力，在英美與蘇聯之間，事實上尚有許多問題須以極大的努力，來尋求諒解，譬如蘇聯雖公開責備英美不履行開闢第二戰場的諾言，但第二戰場的開闢的地點不能由蘇聯指定而須英美自行選擇，假如英美選擇在意大利或法國沿岸登陸固為蘇聯所歡迎，然如選擇在巴爾幹半島，事實上不能不算是第二戰場，但蘇聯是否歡迎呢？又如德國蘇聯的戰爭徹底失敗，東線潰而不守，則對波羅的海沿岸各國的問題，英美的態度將怎樣呢？又如德國潰敗，則各國戰後政府的扶植與新的政權的樹立，勢將成為國際間政治外交戰的焦點，目前英國倫敦至少有十個以上的流亡政府，蘇聯的莫斯科也有許多各國新政府的胚胎，『自由德意志』在莫斯科的成立，使英美的朝野上下，都不能漠不關心，加以其他國際政治經濟問題，歐洲此後的問題將隨德國的日益失敗而以最複雜的姿態出現，也是必然的事實。類此的問題，自然須要英美與蘇聯間獲致諒解，誠如中央社八月十四日倫敦路透電所傳駐美大使哈里法克斯接見記者的談話云：『美國輿論對共產主義一般制度之態度並未改變，但余敢稱，此點並不影響有思想之人士所抱與蘇聯就一切國際政治及經濟問題成立密切諒解之願望，倘吾人將來共同工作，此項問題須予以解決，亦唯有在密切、解之空氣下始能求其解決。』只有此願望是一事，尋求諒解是一事，而真正能否成立密切之諒解又

爲一事。在英美與蘇聯之間能否獲得密切諒解的不定過程中，在英美與蘇聯間許多現實存在的複雜矛盾的關係裏面，同時有許多條件，適合於上述德國可能發展的第三個前途，這也是毫無問題的。但這只是可能，要由這可能變爲必然，還要看德國與英美蘇聯之間以及英美與蘇聯之間各種複雜關係的政治戰和外交戰的變化關係以爲斷。

德國如何利用法比之工業

(據諾戈列特原著載一九四〇年蘇聯

自一九四〇年五六月爲始，德國法西斯黨徒在法比兩國內喧賓奪主，毫無顧忌的當起家來。法國亞爾薩斯及勞爾兩省以及比國艾潘區馬爾梅第區既已劃歸德國版圖，而其餘土地三分之一亦均變成德軍之佔領區。而佔領區域適爲法比工業之中心；其中工廠當全國百分之六十五，人工當百分之七十五，動力當百分之七十。法國鐵礦及主要煤礦亦均集中在該地。

德國先是效法上次大戰中之作風；在法比兩國內肆意擄奪：將軍輔船舶載重汽車以及一切存貯之原料與燃料盡予掠去，所有法境北部及比國諸軍事工業亦均被播遷至德國東南各部。但此後因人工之異常匱乏，多種原料之缺少，及英空軍之猛烈轟炸：於是復又改爲原料與工業之就地使用政策，乃於一九四〇年九月十五日在巴黎設局，專門辦理在法定貨之分配。最初定貨尚屬寥寥。及至一九四一年與蘇聯背信作

之現時歐美政治家，大都是現實主義的政治家。當其須要用自己的全力來以求完全的勝利，固然可以舉力以赴，但當不戰而可以屈人之兵，雖非完全的勝利，但已爲很可歌頌的勝利的時候，則現實的政治家，權衡輕重，維制利害，亦未嘗不傾向於後一政策的。因此我對於德國的前途書作上述的觀察。

民國三十二年八月十六日于陪都

國際宣傳處編譯

世界經濟與政治」月刊第七期。

戰後，定單乃紛至沓來，令人難於應付。此時使用原料及工業之範圍已不僅限於淪陷各區，且已伸張至其餘非淪陷地帶。即以法國論，其餘百分四十之軍事工業及所有鉛工業亦被兼收囊括。

一九四一年二月間，德國工業界曾與法國冶金界巨子貝薩會晤。貝薩過去曾爲全歐製鋼業同盟界構成之一份子。同時德法兩國報紙乃大肆鼓吹兩國之「工業合作」。

同年春間德國復又派遣大批工業家，組織團體，訪問維琪政府。結果法國日用品之製造因以大爲縮減，而根據一九四〇年六月二十二日之停戰協定，法國非淪陷區應行停閉之一切軍事工業，竟爾重復開工。德國專家數百人被派赴法，助成法國各工廠之增產。瑞士「新祖利克報」曾揭曉謂，一九四一年八月一日之前德國分配與法國各工廠之定貨，竟使法國六千大小工廠工作不息。

德軍「閃電戰」在東線失敗後，「德法合作」乃進入第二階段。若干美報曾於此時揭載其合作協定。窺其內容，實係責成法國供給德軍在東線上特別需要之軍用品。戈林當時訪法，據美國泰晤士報之通訊（一九四一年十二月三日）宣稱，此行之主要使命為接洽飛機製造問題。事前法國供給德軍之飛機，達全製造量五分之四。然猶不敷德軍之用；於是迫其增產，以加多供給數量。

德國對比國之定貨始於一九四〇年八月九月間，所定貨色大致為冶金，製管、鋼板、機器製造等工廠之出品。自一九四一年三四月起始，定單忽紛至沓來。比國三十家車輛製造廠及一百一十家機器製造廠為之窮於應付。

德國對於一部份法國資本家似乎有意惡作劇。蓋佔領軍當局竟將供給軍用品之重担，完全加諸彼等肩負；同時却又派遣大批委員赴各大工廠實行監視。例如飛機廠汽車廠等，均有德國委員在內監督。據外國報紙所傳消息，克列作各廠（按：克列作工廠始於十八世紀今為法國最大之軍火廠）甚至全部由德人管理。普通淪陷區域之工廠亦均被德軍事當局勒逼，將其賦有表決權之股份讓渡於德國資本家，同時德國發爾奔茵度斯特利顏料公司與久立曼聯合公司共同組織一染料製造公司以操縱全法之顏料事業。一切比國之採煤工業及冶金工業亦被歸併變為兩大公司，而由德比兩國合辦。此外又由德國沃爾登公司會同比國之烏戈利瑪利艾公司合組一金屬製品出口公司，於是所有工業逐漸淪入德人之手，而聽其操縱。

對於德國最為著重者，首推法比兩國之重工業及法國之

鐵礦。法國之鐵礦原極豐富。一九三八年之產量為三千三百二十萬噸，其中一千五百五十萬噸被運出口。茲將各地出產量分列如下：

（以千噸為單位）

波茲第登在芬	一三、七七三
布利哀瑪司	一四、四六八
龍格末	一、八九七
南溪	八九一
諾爾曼第	一、五八九
益茹不列坦	三、八六
列涅	一〇九
其他各地	二四

由表內所列地點觀之，所有法國鐵礦區域均在德軍佔領之下。除此以外，已再無鐵礦。法國多數鐵礦適處在戰區之內。馬其諾防線本身即為鐵礦區。一九四〇年六月間法人曾將大部礦穴予以破壞，地上房舍，電廠等建築，以及地下重要設施如機器，抽水機等，或被炸燬，或被卸下運去。因之多數礦坑被水淹沒。其他被毀者亦均不堪使用。迨德軍將各地佔領後，竭力於礦坑之規復。據瑞士各報所傳消息，一九四二年法國各鐵礦被德人開復者，其產量僅及戰前產量百分之二十五至三十。

比國有綜合冶金廠十家，其中最大者年產達百萬噸。此外尚有巨大之機器製造廠，機車及車輛之製造廠，如賽蘭地方郭戈利爾工廠以工人數額言，即已達一萬名。比國往時所有重工業之出產除一部份留置國內自用外，百分之七十五均

被運送出口。當德人未侵入之前，比國內之煙囪有四十
六個，盧森堡則有三十五個。迨德軍侵入之後，所有工廠均
皆停頓，直至一九四〇年七月底僅有少數未毀於軍事者被漸
次修建恢復。但因交通已完全摧毀，燃料與礦石未得保持正
常之輸送，故工作亦為之時作時輟。

最初開工時，使用之鑽石係為比國之存項。八月間改由
勞蘭輸入。至該年年底乃與法國訂立合同，由法國供給。因
比利時本國初無鑛產，故所用之鑽石百分之九十完全仰給於
法。

以工作之出產量計，一九四〇年復工後曾逐月增加。但
至該年十月產量達到相當數額後，已不再見其增加。其主要
原因固由於運輸，而煙囪之數目實給予最大之影響。一九
四一年六月十四日「經濟學人」週刊論及之。謂五月間比國
之煙囪有二十五個，較之戰前僅為半數，是以鋼鐵之出產
，充其量亦不過戰前百分之四十乃至五十。

（按：比利時煙囪數字，依據一九四一年六月國
際聯盟統計月刊所載：一九四〇年九月為六萬
五千噸，十月為十三萬四千噸，十一月為十四
萬四千噸，十二月為十四萬七千噸，一九四一
年一月為十三萬九千噸，而戰前統計平均每月
三十萬噸。）

德人在法比兩國獲得者，有大宗貯藏之有色金屬及殖民
地出產之物資。按法比兩國有色金屬之冶煉，除鋁以外，一
向仰仗外國輸入之原料。現因輸入之斷絕，銅、鉛、錫、鎳
、青銅等品乃為之奇缺，法國因銅之缺乏，一切鐵道上之電

氣設施計劃遂爾停頓，不能實行。同時法國之葡萄酒亦因以
蒙受莫大之損害。為除滅害蟲起見，不得不使用硫酸銅，其
每年之消耗量竟達十萬噸之鉅。然德人始終錄求無厭。於是
維琪會於一九四一年八月公告收購民間銅器廢塊以贖付之。
關於德人在法搜括之情形，據「經濟學人」週刊之報道可見
其一斑。計一九四一年年初三個月內自法運輸赴德之鉛為四
萬五千噸，鐵礬土三萬噸，鋁一萬噸，按法國羅尼河河口之
鐵礬土產量異常豐富，對於德國不啻為莫大之珍寶，其產量
當一九二九年為六十六萬六千噸，一九三八年則增至六十八
萬三千噸；佔全世界產量五分之一，法國原有電氣化學工廠
與電氣冶金廠各一處。前者名配布內，後者名丟任，兩者均
位置在未淪陷區。全法出產之鐵礬土，其百分之九十均由該
兩廠冶煉成鉛。其生產量在戰前達五萬三千噸。

法國龐大之軍事工業已全部被德人控制利用。一九三九
年十二月間會經正式宣佈，從事於軍事工業之工人總額為九
十五萬人。其主要工作為修理戰車、汽車、炮等軍用品。此
類軍械或為一九四〇年於戰場者或為攔奪於英遠征軍及法
軍者。自一九四一年初起始，改為承製新軍械，各工廠所得
之定單，均為軍械之某一部。此種製造品一俟完成後，立即
運送赴德，始裝配成器。管理定貨之分配，在巴黎設有專局
，該局從業人員對於法淪陷區之工廠曾施行詳細考察。

為德大服務之軍工廠之標準，首要者厥為廠主及經理人
員之政治見解。按法國軍工廠過去曾為政府收歸國營，廠主
或股東雖被任為董事或經理人員，然究竟對於政府心懷不滿
。於是歷來曾作種種企圖，使國家政策不能實施。結果若干

工廠竟得擺脫國營之羈絆。(如化學廠及航空發動機廠等)。而大部份則失去自主地位。德國佔領軍當局乃利用前此之不協調，從事收買人心，允諾將國營諸廠之所有權還給各股東；以促其誠意合作。此着居然得到某種限度之成效。例如雷諾廠，霍亦吉司廠，卜朗德廠等在戰前被收歸國營未久者，今已在法國「愛國」當局協助之下，接受德國軍用品之定單。

法國之飛機製造廠最初集中於巴黎附近。其後歷年來逐漸分散至各地。在中心區域者如里昂，奧爾良，聖亞田，在南部區域者如馬賽，都魯斯等處，其在西部區域者，如波爾多，哈佛爾等處。自收歸國營後，曾加根本改組，使每區工廠專精一門。此次歐洲戰禍方起時，預期之改組尙未完畢。是以法國之動員，正當法國飛機製造業整個改造之時期。(按：法國在一九三九年春間向美國定購大批機器，其中製造飛機發動機之機器直至一九四〇年三月始陸續運到)。

一九四〇年春季法境西北部戰事激烈時期，法當局及英軍當局曾努力於巴黎巨飛機製造廠之撤退。其不能拆卸搬遷者，則予以摧毀。尤其是發動機製造部份，據美國新聞之報道，法國最大之兩飛機發動機製造廠：「伊司潘諾徐伊士」及「格諾姆龍」被毀最烈。此外法國技術人員及重要文件均得及時退却，多數著名設計技師竟攜帶新式發動機之圖樣，逃亡出國。未淪陷區所剩之飛機製造廠(佔全法百分之四十乃至五十)則因整個製造業脫節，而告全部停工。德軍對於所佔各廠竟一時不能予以利用。法國所遺留之軍用飛機之新型亦均等於廢物。於是不得不再度改造。最初使其繼續製作

舊型飛機，繼而乃專事修理德機。最後補充設備；開始製造「梅賽爾士密特」、「容克斯」、「亨克爾」等德式軍用機。伊司潘諾徐伊士廠在一九四〇年業經德方宣佈即將開工出貨，至一九四一年該廠從事於製造六個發動機之水上飛機。每架發動機之馬力達一千一百馬力，是年格諾姆龍廠及步阿曾廠不列格廠以及其他各廠亦均相繼出貨。據英國報界之調查，一九四一年德國向法國定製之軍用飛機當在兩千架左右。

一九四二年三月間駐倫敦自由法國之飛機問題專家瓦爾氏曾談論德國佔領軍當局使用法國飛機製造廠之情形。據稱德人在巴黎組織一公司，其中負責當局即為下列各飛機製造廠，如：居爾貝瓦廠，伊西得穆利諸廠(巴黎附近)，步瑞內廠(南特附近)，波爾多廠及白依容廠等。各該工廠均從事於製造「亨克爾——一一一」及「步洛赫——一七四」等式之飛機；而由波爾多及步瑞內兩廠裝配完成之，以工人數額言之，步瑞內一廠即有三千五百名。此外德人又促使米東爾台地方之波台茲廠及維拉普布萊地方之步萊格等廠復工。步萊格廠有工人一千五百名。目下專門製造容克斯機。故該廠之內容已儼然為容克斯廠之分廠。法國本年度(一九四二年)計劃在淪陷區及非淪陷區各廠，準備完成飛機六千架。其中五千架預定交給德國，而其餘一千架則留備維琪政府之軍用，關於比國之飛機製造業據瓦爾氏談稱，現有工人四千名，專代德國廠家製造飛機之局部云云。據此以觀，如瓦爾氏所稱各節與事實相符，則法比兩國目前之飛機生產量每月可能為五百至六百架，揆諸各廠之實在製造能力，僅當百分之二十五乃至三十。

對於德國最關重要者，厥維法比兩國之汽車製造業。按兩國之製造能力為每年二十五乃至三十萬輛。但兩國各廠向未足量生產。例如一九三九年出產汽車僅二十萬輛，其中雪特龍廠，雷諾廠，配若廠及瑪特福特廠之出品佔百分之八十。雪特龍總分各廠（在巴黎附近）有工人二萬名。雷諾總分各廠（在巴黎近郊畢昂庫拉）有工人三萬名。配若新建廠房在索脫地方（貝勒佛爾附近），規模非常宏大。此外斯特拉斯堡之瑪蒂薩廠亦相當偉大，該廠在戰前不久為福特收買，故為一外資之工廠（此廠又名瑪特福特蓋由此故）。前述各廠製造汽車均為定式大批生產，戰爭期間曾組織特種委員會，責成各廠共同設計全國一致之三噸標準式載重汽車。在戰爭中各汽車工廠所受損失並不重大。瑪特福特廠曾及時遷播至內地。而雪特龍雖於一九四〇年遭受空襲，然未幾即行修復開工。

法國汽車工業被限期於一九四一年四月一日以前，完成改造之使命；以適合於德國工業建設之程序。是年五月一日德義法三國之工廠會成立協定。換言之曾造成德國管制下之同業同盟。據一九四一年七月十日柏林方面宣稱，三國汽車界代表曾在柏林開會研究將來「合作」之原則及鋼鐵、橡膠、皮革等原料之集中取給，以及其他重要問題；規定法國生產之載重汽車四分之一須供給德國。此外又議定法國各廠應從事於製造「新型」式標準載重汽車。

法國各汽車製造廠其較大者如雪特龍、配若、雷諾、西滅阿（為飛阿特駐法分廠）等曾於一九四〇年開始製造。但其生產量則距生產能力甚遠。目下生產量之詳情如何，則不

得而知。蓋所有各廠，尤其是雷諾廠，除製造載重汽車外尚從事於製造飛機發動機戰車及氣體發生器等物。德國報章會時常論及法國汽車製造業標準化之利益。據謂可收各廠分工製造，而在另一處裝配之效。如此辦法工作效能可予提高，且可防止怠工之不良結果。蓋以前雷諾廠曾一度怠工，其一手承造之載重汽車，竟有一千二百輛因不堪使用而被發還。

關於純軍事工業被德國利用之情形，因嚴守秘密之故，無從探悉。所得而知者，僅係片斷之報道。惟細察馬跡不無可尋。一九四〇年六月十八日德軍事當局嘗於彙報內載稱。全世界聞名之克列作諸廠已被接管。按該廠向以製造炮彈、水雷、魚雷、戰車、鐵路機車、鐵路用品、發動機飛機發動機以及其他種種機器見稱於世。戰前工人達二三萬名。據一九四一年年初英醫報界消息傳稱，該廠機車之製造，業已恢復，另一著名之工廠霍亦吉司現亦從事於製造槍炮戰車等品。該廠每日製造戰車八輛。當德軍入侵時，曾計劃每日製造二十輛。目前該廠已在德軍之手，其生產量亦大為減少，一九四二年初為五輛，今則因工人怠工每日僅出二輛。雷諾、貝爾列、雪特龍、拉并利等廠現亦被利用製造戰車。據一九四一年八月十七日美國「下午」報之消息，格列諾布爾及聖亞田等非淪陷區之各工廠現在亦從事於製造戰車上之機槍與砲及他種彈藥。所有製成品均輸入淪陷區域。按康貝恩停戰協定，法國非淪陷區之軍火製造既被禁絕，茲者反又仰給於被禁之區，頗覺耐人尋味。

法比兩國之化學工業亦被德人把握使用。亞爾薩司省富於鉀鹽礦。德人之染料工業及礦工業即以此為基礎，法國北

部之化學工業中心爲焦煤及苯之製造。如「北方」採煤公司所出之煤，其五分之一至三分之一均作爲製造焦煤之用。今亦完全被德人攫爲己有。

法國染料製造業百分之九十在德國久立曼聯合公司壟斷之下。氮質肥料製造業亦大部落入久立曼之手。發爾奔茵度斯特利又從而攫奪久立曼之所有。舉凡亞爾薩斯鉀鹽，氮氣工業製造，及突尼斯豐富之磷酸鹽礦：一向爲製造肥料之基本，發現又落入發爾奔茵度斯特利之手。

輕工業之困難由於原料之奇缺，更甚于重工業。法國在戰前輕工業之製造本屬求過於供。如亞爾薩斯品僅當需要量百分之四十，毛織品當百分之五，而絲製品當百分之三。棉花則百分之百仰給於輸入；且殖民地所產之棉，亦僅當需要量百分之三四。今則用限制入口之故，僅以極少額量供給民用；而主要爲供給軍用。例如里昂之絲全部運赴巴黎，由該地廠家八處製成降落傘。皮革及皮鞋工廠之工作亦大爲縮減，其生產量僅當製造其百分之三十；而即此產量亦全部歸軍用。於是靴鞋店舖中草履早已絕跡，民間服用者僅爲一種木製之履；美其名爲「國民履」。皮革之缺乏，由於牲畜之減少。如圖恢復舊觀，恐非四五年不爲功。

紡織工業之中心在各淪陷區（如：里昂、魯貝、土爾庫恩雷姆司）及亞爾薩斯，以亞爾薩斯論：棉織品之錠數爲六百萬。毛織品爲四十萬。現在僅里昂一區之紡織業尚在維琪政府之治下。九四一年十一月二日「時報」曾論述法國之紡織業，謂其出品僅足以應普通需要之六分之一。法國戰前紡織品之需用量爲五十萬萬公尺。但現在之紡織業則閑散異

常。如里昂區各紡織廠規定工作時間每星期三十小時，實則三十小時已太敷餘。多數廠家乃將廠內之設備任德人收購以去，而改爲人造纖維業。

原料缺乏對比國之紡織業亦給予極大之影響。於是計劃完全以棉代毛。但棉原料亦感不足應用。一九四一年棉織品之製造縮減四倍，紡織之工人數額在一九三八年爲十八萬三千人，而一九四二年初則僅爲九萬三千人。國內紡織工廠四分之一均爲德人攫得。

對於人造纖維工業德人亦極注意。思有以控制之。德商號「才勒沃勒林格」在法境組織合資公司，於是法國二十家公司被其管制。法國人造纖維之生產量一九四一年之統計爲五萬二千噸。其中三萬一千噸已成之絲綢，二萬一千噸爲未成品之人造絲。回顧一九三八年此一工業之生產量，僅爲二萬八千噸人造絲綢，五萬噸人造絲。一九四一年年底在魯安地完成一新廠。其生產能力爲每日一百噸；於是法當局計劃將全國生產量於一九四二年提高至九萬三千噸。但以木漿原料及其他化學藥品之極度匱乏，前途之困難當可想見。比國方面現正組織公司，建設新廠，從事於製造人造羊毛，以補一般之不足。

德人於利用征服各國之工業中，實感到重重困難。即如法比兩國工業雖發達而原料則極度缺乏。尤其法國有色金屬之鑛產，可稱鳳毛麟角，除鋁之出產外，法國之工業向恃外輸入之原料爲其基礎。如各種有色金屬、棉、毛、木料以及其他種種，莫不仰給於外界。木料之在法國本屬有限，一向造紙工業之被放棄，亦即由此。德人則錄求無厭，並此有限

之樹木亦一併拆去，以製植物纖維質。於是法國之燃料亦告絕跡，蓋法國現在之區域，凡百事物須先從供於德寇，而本國僅能吸其餘餘也。

法比兩國之煤礦在戰爭中，幾完全毀滅。比國沙萊魯阿區及蒙撒區之煤礦被害最烈，該處產煤當全國生產量三分之一。法國阿拉利之煤礦亦因戰事之激烈而全毀。德國兼併勞蘭省時，法國產煤當全國總額百分之五十之煤區，亦隨以喪失。及至北部國土淪陷後，則法國已變為無煤之域。

法比兩國於戰事中，工業上所遭受之損害異常重大，幾難使人置信。即言恢復舊觀亦非易易。何況盟國空軍仍不斷施以轟炸，以阻德寇之使用，如貝玉恩及調明之多數鉅大發電廠常遭受英空軍之爆炸，使不得供給電力與北部工業區。

法比兩國之石油需用量異常龐大。但兩國均無出產，所恃僅為外界之輸入。

交通之破壞，對於法比兩國之經濟，影響最鉅。法國東部與北部之鐵路被毀大半。水道（河流及運河）被損害達三千二百公里。旱橋炸毀者四百七十座。普通大小橋樑則有數千之多。現雖力圖恢復，然其成就則甚微。機車較之戰前已減少三千具，車輛則少十五萬輛，但貨運則由於德國定單之繁多而逐漸增加。以一九四一年七月之貨運言，每車每晝夜為二萬九千〇三十八噸。較之該年年初統計，增加百分之十三。比國蘆溝地域，即以橋樑及涵洞言，即已摧毀一千五百處，以言運輸交通，其困難蓋可想見。

汽車運輸在戰前頗佔重要地位，一九四〇年法國汽車數

額為二十三萬輛（其中載重汽車為四十五萬輛）；比國為二十二萬三千輛，戰事中的損壞者實不在少數，而被德軍奪去者更多。停戰後德軍又從事征用或「收購」。『美國汽車』雜誌一九四一年三月號傳稱，據當時目擊者之談論，德國之運糧大道及柏林之市街上疾馳而過者，莫非搜得之汽車。故汽車之牌子亦五光十色不一而足。各淪陷國家所得而留贖者，僅及戰前數字百分之十乃至十五；法國損失汽車超過一百萬輛，餘剩者不及三千輛。然使用此三千輛汽車亦深感困難。蓋汽車油早已無從取得。一九四一年年中曾有多數廠家從事於汽體發生器之製造。冀以瓦斯或木炭，以煤、白煤、泥炭等物作為代用品。但即此代用品近亦大告匱乏，於是汽車漸有改用電氣發動者。

總之法比兩國此番所受之損害實頗大而無窮。兩國之中尤以比國受害更烈，據法國運輸部長貝爾多萊宣稱，此次法國於戰事中所受之損害，大於前次大戰約二倍。境內城市及海港如馬賽、哈佛爾、布魯斯特、魯安、奧列良等地，均遭受極殘酷之轟炸，而敦刻克博未等地已全毀為墟。比利時被炸毀壞之大建築物約十六萬所。其中一萬所已完全毀滅，二萬六千所則損壞至不可收拾之程度。全國二千六百六十八處廠房中，有二千〇三十八處曾經調查其損害程度；其中九百五十五家全毀，受害較淺者為一千一百四十家。（按：兩者之和為二千〇九十五，前言二千〇三十八，兩者數目不符，必有一誤）。沿海海口之碼頭，船塢以及其他交通要點，德軍曾據以進行對英攻擊者，不斷遭受英空軍有系統之襲擊。法國貝玉恩之合成燃料製造廠曾於一九四一年五月間

被英機爆擊。從此英空軍遂常時翱翔於法國海岸上空；並進而飛至距邊境較遠之處，其目標為化學工廠，合成燃料製造廠，石油精煉廠，發電廠，煤礦等。一九四二年三月四日英航空部部長在下議院宣稱，法國里爾一帶地方由於英空軍五個月之不斷轟炸，工業生產為之減少百分之五十。對於法國汽車工廠如雷諾及瑪特福特，英空軍曾于一九四二年三月施行大規模之轟炸，四月間又往轟炸瑪特福特及格諾姆龍廠，由空軍攝得之照片觀之，頗見其損失之重大；而尤以雷諾為最甚。

法比兩國之愛國志士不斷奮鬥，以反抗法西斯之殘忍政策，阻撓其工廠與交通之使用。法國警察當局曾懸賞百萬法

郎，以購求鐵道從業員怠工之揭發。雷諾及瑪特龍兩廠自被德國佔領開工後，怠工情形無日無之。機械常不翼而飛，鉗床工作台常無故損壞，此種情事于各大工廠如霍赤吉司等均已司空見慣。比國情形正復相同。據一九四一年十月十四日美國泰晤士報之消息，鑛工人數較戰前增加，而出品反形低減。郭開利爾廠有高架鐵道三段，由于工入之故意摧殘，已不堪使用。里愛日地方之大工廠烏文利瑪利艾有鐵車三輛竟被使用損壞，索爾衛地方（那慕爾附近）一化學工廠有化學製成品三萬噸，被人損壞而廢棄。此無他，工人之消極抵抗也。總之法比兩國不乏愛國志士，故對於德佔領軍之一切軍事設施力圖破壞，而此種奮鬥抵抗方與未艾與日俱增也。

評「太平洋戰後建設草議」

周寒梅

一、弁言

美國三大權威雜誌——時代、生活、幸福——曾共同組織一戰後問題研究委員會，發表報告書三件，一曰戰後的英美關係，二曰戰後的太平洋關係，三曰戰後美國國內經濟建設。本文所稱之「太平洋戰後建設草議」，即為其第二篇報告書。該文發表後，引起了美國國內熱烈的討論，英國、蘇聯、以及與太平洋有關各國，也莫不予以密切的注意。我國除重慶大公報于本年一月七日有所論列外，在整個中國輿論壇上，還沒有引起廣泛的討論，壯闊的波瀾。太平洋與中國

的關係實在太密切了，中國一方面是太平洋上唯一的安定力量，同時太平洋局面的大小變動，在在可以影響到中國的安危禍福。我國這次抗戰，第一個目標在打倒日本軍閥，第二個目標就在如何建設新世界尤其是新太平洋。該三大雜誌的建議，無疑是美國民間輿論中具有權威意見之一，因此，我們應該予以密切的注意與討論。本文的目的，一在促進國人共同的注意，二在拋磚引玉，希望因而獲得國人寶貴的意見。

二、四大要點

作者認為戰後太平洋的建設方案，必須注意到下列四大要點：一為戰後新世界建設的根本原則，二為實踐過程中的可能性問題，三為國際永久和平問題，四為有關各國的主權問題。由於這四大要點而出發，而擬訂的具體方案，必須求得共同一致的結論，而後這建設草案，才可能由理想而變為事實。從這一個角度上觀察，那麼這美國三大權威雜誌的「太平洋建設草案」，確是極有供我人參考與研究的價值。至少在大體上，與我們最理想的草案，並沒有十分遠的距離。

三、「結束帝國主義」

關於戰後新世界建設的根本原則，該草案提出了「結束帝國主義」這一個重要的意見。「新世界必須以民主強國為基礎……我們主張西洋國家到此次戰後，應當放棄在亞洲的一切特權，及優惠的地位。這個放棄工作，我們的盟友英國，所負的責任尤多。……到此次戰爭結束的時候，英國在東方的帝國主義也要結束了，應另有的方式去代替它。這種方式並不是退守到孤立主義，而是在一個新的國際機構中，發揮東西洋的創造精神，合力締造一個良好的世界」。這一個根本原則，記者相信一定可獲得世人的同情，這與羅邱大西洋憲章的精神，完全吻合。

但也許有人會懷疑，美國是向來主張門戶開放，機會平等」的，反對一切軍事性與政治性的鬥爭作風，那麼這戰後新世界建設的根本原則，明明是像他國之慨，尤其像英國之慨，同時會不會把重心放在經濟性的一點上呢？

在該草案「美國對華投資問題」一節中，曾說「中國的

態度，就其根本原則說，該國已有明白的表示，中國需要外國資本，如外國資本等於外力控制（即和平的侵入），中國已飽受這種經驗，寧願不要資本。……中國的問題，要得到外國財政及技術的幫助，但不能以損害主權及失去國家重要資源的管理權為這種幫助的代價。事實上，外國的投資者也並不要損害中國的主權，也並不想佔有中國的資源。」

其實，所謂經濟性的侵入問題，自中英間不平等條約撤廢以後，原也沒有多大顧慮之必要。因為外國的投資，如果是經濟性的侵略，必須要求各種特權，而特權的成立，又必須有政治上的不平等條約為其保障，此其一。利用外資外才，在建設新中國的過程中，是絕不可少的，問題則在於「操之在我則存，操之在人則亡」，我們中國人飽受了各種歷史上的教訓，固然早懂得這道理，現在美國人也深深瞭解這道理，而深悟過去經濟性的侵入之非。我們綜觀上論各點，那麼該草案對戰後太平洋的建議根本原則，與我們的理想，可謂完全一致，並沒有多大出入之可言。

四、「國際管理委員會」

其次，關於實踐過程中的可能性問題，該草案書中擬具的方案，也相當的注意到。一位真正偉大的政治家，不僅須具有遠大的理想，尤須能確切把握現實。威爾遜總統在第一次歐戰結束時的偉大呼召，其理想不算不遠大，可是忽略了實踐過程中的具體辦法，結果是變成了歷史上的一個美麗的泡沫。未來的新世界，應該是一個人間的天堂，沒有奴役，沒有戰爭，沒有侵略，沒有屠殺，應該是一個十足的自由平

等的新社會。可是我們不能不承認，太平洋上有着各種錯綜複雜的民族，有着文化水準極不一致的現象，我們無法叫馬來人立即產生一個民主國家是事實，那麼在這種情形之下，確實需要一個過渡形態，但這個過渡形態必須是踏上民主自由大道的橋樑底性質。

在該章講書中，主張把泰國，英屬馬來亞，荷印，及葡屬東印度等四地，成立一東南亞新共和國，由國際管理委員會掌握一切治權。緬甸，越南兩地，則各成立一國際管理委員會管理之。作者以為這一建議，不失為值得討論的方案之一。理由如次：（一）注意到了上述各地帶各民族的文化水準之低下，而並不好高騖遠，濫唱高調。（二）注意到了與太平洋有關各國的利益，竭力向世界經濟合作的大道上邁進。不過問題則在於：（一）這國際管理委員會的辦法，是不是一種過渡形態？（二）如果過渡形態，我們怎樣才可使各弱小民族或國家，早日獲得自由獨立？（三）應該賦予各該國際管理委員會怎樣特殊的使命？（四）倘使是過渡形態，那麼這是否唯一的辦法？

西南太平洋與中國的關係實在太大了，那裏有一千餘萬的華僑，將近百年來鐵路權，艱辛經營的結果，已立下雄厚的經濟基礎。泰國的皇室，大部份是我國潮州人的後裔，泰國國民，大多是中華民族的子孫。馬來亞充滿了我們華僑的影響，其他越南、緬甸、荷印等，何地不然！「南洋是中國的生命線」，這是一句最切實事而絲毫沒有誇張意味的老實話，站在這一個意義上，我們不能不加以密切的注意深長的討論，與鄭重的擬議！

五、建立「不均」之勢

其三是國際永久和平問題。關於這一點，該章講書頗有獨到而深刻的意見。一般人談及戰後永久和平問題，有的提出了在戰時就成立「國際聯盟」，有的主張侵略國的本國，以及殖民地等，由國際共管若干時期，有的主張建立國際武力，以上各種主張，固然各有其價值，可是在該章講書中的意見，却更有其獨到而深刻的見解。第一個建議是在太平洋成立「不均」之勢，第二個建議是創造「一條橫斷太平洋的防線」，現在我們先談這「不均」之勢。

在該章講書「中國」一章中，曾說「我們認為美國在亞洲的勢力，不靠別的。祇靠實現我們亞洲目標的公正，與綿密的方法……我們所以需要中國強盛，因為要依靠中國有穩固的力量，使任何侵略這不均之勢的國家，無法崛起，而不能有製造戰爭的機會。」

過去西方國家在遠東的政策，是要造成所謂「均勢」，在均勢之中追求所謂「利益均沾」，這無疑是帝國主義的政策。現在這章講書中，要求建立一種「不均」之勢。這「不均」之勢的目的，在造成一種有特別偉大的力量，不受環境臨時變動的影響，以維持這國際永久和平。這種崇高的理想，富有現實性的正確的理想，實在值得我們敬佩。

因為在這「建議」中，我們可以看到該研究委員會對於中國的認識，是如何正確，對於中國的期待，更是如何深厚。他們深信以三民主義立國的中華民族，決不會變成帝國主義，這一點，正是他們與一般西洋人對中國的錯覺，（認

為中國有變成帝國主義的可能。適成一反比例。同時他們也深信中國的將來，一定可以富強獨立，成為遠東唯一的安定力，也就是整個世界的安定力之一。

站在建立整個世界安定力的觀點上觀察，那麼這建議也有充分的理由。我們試一推想，整個軸心集團打倒以後，如果是在西方，有英國在作歐洲安定力的支柱，在東方，有中國在作亞洲安定力的支柱，而美國則兼顧二大洋，太平洋及大西洋，祇要這三大擎天柱一日無恙，全世界的永久和平，豈非安如磐石？

「均勢」是舊的帝國主義在遠東角逐的產物，「不均」之勢，是新的民主自由世界的和平基石！

六、一條橫斷太平洋的防線

關於保衛世界永久和平，該章議書中還有一個辦法，那就是建立「一條橫斷太平洋的防線」。他們的具體辦法是「從夏威夷以西，有一連串強國的根據地及偵察站」——如中途島威克島，關島以及收回的日本委任統治各島，琉球羣島，小笠原羣島，一直到台灣。把台灣作為聯合國空軍屯駐及西部終點最堅固的一站」。站在整個太平洋的戰略觀點上，這建議自然有它堅強的理由存在。即使站在國家主權的觀點上論，那麼我們也不能說該章議書立論不公，因為他們固然把中國的台灣，變成了這一條橫斷太平洋防線的一「總司令部」，但他們也把美國的夏威夷，中途島，威克島，關島等，置於這條防線的聯合國的管轄之下。可是在這裏，我們不能不注意該章議書過程中的可能性問題，以及各該地帶上各國

的實際情形問題。在這條防線上，有關主權的國家有三：一為美國，二為日本，三為中國。美國的夏威夷，中途島，威克島，關島等四地，離美洲本部甚遠，這四個地方，在美國，本來是軍事上的重要哨站，交通上的重要據點。既無多少居民，更談不到資源。如置於聯合國的管轄之下，既有加重它原有的軍事上的防衛意義，以及交通上的安全意義，在美國政府以及人民，當然祇有贊同，而決不會反對。日本的委任統治各島，以及琉球、小笠原等地，當然不必多談，決無問題。可是中國的台灣，事實上却不像美國的島嶼那樣的簡單了。

台灣是中國東部的一個唯一大島嶼，那裏有三萬五千九百餘方公里，那裏有二千餘萬中華民族的子孫，自從第一次中日戰爭結束，為日本軍閥割據以後，台灣人的革命運動，前仆後繼，凡數十次，在這次整個世界反侵略戰爭中，台灣人民地下的艱苦鬥爭，也厥功甚偉。如果這同盟軍勝利以後，數十年來西望王師，淚繼以血的結果還是看不到祖國的國旗飄揚，軍事、政治、外交還是置於國際管理委員會之下，那樣儘管台灣人民可以獲得與中國人民同等的人權，儘管這國際委員會內中國代表佔有了多數，台灣人也決不會答應的，我們中國政府也決不忍台灣人民長此置於「淪亡」的狀態之下的。同時，全世界盟邦人士，也何忍我們的台灣同胞，永久過着「不得祖國保護」的生活？

而且站在戰略觀點上研究，這條橫斷太平洋的防線，固然有設立的理由與可能，但却無硬把台灣置於國際共管的必要。關於這一點，作者同意重慶大公報的意見，應該把這計

劃予以修正。然而該章議書爲了永久和平而煞費苦心，總是值得我們萬分注意的。

七、各民族主權問題

關於各國及各弱小民族的主權問題，在該章議書中，也提出具體的辦法，尤其把英美在西南太平洋上原有的殖民地，爲實踐「結束帝國主義這一大前提，都有巨大的修正，縱然還不能立即把各殖民地完全宣佈獨立自由，但也在各種不得已的理由存在。他們的具體意見如次：

(一)宣佈完全獨立自由者：甲、菲列賓，乙、印度。

(二)成立國際管理委員會者：甲、泰國，英屬馬來亞，荷屬東印度，葡屬東印度等，合併成立在

南亞新共和國。乙、緬甸。丙、越南。

作者以爲成立國際管理委員會的各項，應該注意下列各點：(一)這國際管理委員會的本身，應該是一種過渡性組織，而非永久組織，最好訂定年期，或二十年，或五十年，應能提早結束，不能延長。(二)當地上人民應該參加國際管理委員會，名額至少佔三分之一。(三)這國際管理委員會所產生的行政首長，除統轄軍事、外交、財政、內務、教育等實權外，同時必須訓練當地僑民，尤以華僑爲人，在該地

舉，罷免等民主國家人民應有的政權。(四)這國際管理委員會委員人選，除三分之一由當地上人担任外，其他三分之二的委員名額，由其他有關各國代表選派，其比例應按照各國在當地僑民人數的多寡而分配決定之。

關於日本問題，我們完全同意該章議書的辦法，徹底解除其武裝，並爲保持「有效的節制，我們以爲可以附帶一條，日本的航空事業，由中英荷四國組織集團，作獨佔的經營」，這點原則上的意見，的確值得我們萬分贊同。

至於我們中國主權領土應絕對統一完整，以及在復興工作中美國的協方等，該章議書中所提陳的意見，與我們可謂完全一致，毫無歧異。

八、結語

綜觀該章議書，雖然尚有若干點需要加以研究，加以修正，可是其態度的客觀，立論的公正，在在以聯合國的共同利益，共同安全爲前提，不偏不倚，力求公正，真令讀者爲之感動非常敬佩不已！作者希望這章議書引起我國人廣泛的討論，深入的研究，具體的修正，反映到美國的民間去，以及其他各盟邦的民間去。未來世界和平會議席上的決定書，應該首先在盟邦廣大民衆的輿情上，着手起草完成！

美政府改組世界與處置德國計劃

徐克宣編譯

「改組世界之美國計劃」，載一九四二年十一月份美國水尾雜誌；「對戰後德國之美政府計劃」，載本年四月份美國水尾雜誌，作者 Esbury Smith，向以靈通美國外交部消息見稱。此此文時，當向政府諮詢，故雖係私人著作，多少可窺見美政府意向之一斑，摘譯如次。

改組世界計劃

一、原則

華府正在計劃戰後新世界，其目的不僅在維持和平，且在建立較優的經濟、社會、政治世界秩序。此項計劃由外交部總其成，其基本觀念為：現稱聯合國國家之反軸心國家，應成立較優世界秩序之組織。其主要目的為：（一）強迫解除軸心國家武裝，由中美英蘇四國巡邏世界，以維真正和平。（二）使此項組織份子國，蒙利甚大，無一國甘在國外。其經濟利益則為一、份子國間行公開貿易制，保證在通商關係中，無所歧視。二、公平分配原料于各份子國，足以應其合理的平時需要。三、在資本缺乏之國家，美國與以資本，助其發展公共工程一類之重要企業。四、嚴格規定份子國間之物品供給，用以保護消費國，及其人民之利益。五、實行合

作運動，以迅速發展份子國間貿易。財政關係之設計，務使物資得以生產，而流入需要之市場。如中國印度等國合作運動，即以此為根據。在政治安全方面，美國允援助抵抗無敵被侵之份子國。其他份子國將為一致行動之承諾。為享受此項利益計，份子國須實行下述條件：（一）對其人民保證基本人權，如宗教自由、言論自由、不受恐懼、不受窮乏等等。（二）鄰重應允于直接交涉失敗時，用仲裁或交付國際法院裁判等方法，解決國際糾紛。（三）同意在嚴格國際管理下，厲行限制軍備。不實行此項條件，而以侵略威脅他國之國家，應立受同盟國家之有效的經濟制裁，使其不能取得原料，其輸出品予以差別待遇。再以英美海軍空軍，蘇聯陸軍空軍，作經濟制裁之後盾，防止一二強國稱霸全球之企圖。為實現較優世界秩序計，須使戰勝國戰敗國均能加入。為取得軸心國家之合作與援助計，須延長停戰期間。在停戰期內，應由占領軍維持戰敗國法律與秩序。停戰期間須有三年或五年。不獨使同盟國家完成其直接的戰後目的，且可使雙方憤恨，漸趨和緩。戰後計劃家深信上次大戰協約錯誤之一，為任主持戰事之政治軍事領袖，尚在戰爭之熱潮中，立下和平。其心理集中于擊潰敵人，欲其在勝利關頭，制成絕全的和平，自屬不易，且對戰敗國亦應先予以療養失敗創痕的時間，再提最後和平條件。必俟戰敗國革命或復仇運動之

危險，業已過去，而其人民確信同盟國家之善意，佔領軍隊始可退出。停戰期間須完成之目的為：一、澈底解除德義日及其與國之武裝。二、預防戰敗國發生革命。三、對各國受兵燹區域，予以急賑，使人民獲得衣食。四、俟軍隊回到和平職業之準備有着，始能復員。五、確定停戰後不至再有經濟戰事。六、協助在戰敗國家成立可信賴的自由政府，維持法律與秩序，並願與同盟國家合作，建設較優世界秩序。

二、辦法說明

關於軸心國家武裝之解除，須將一切攻勢武器，及暗中、公然、產生或取得此種武器之方法，概予剝奪。不應予軸心國家得同盟國家軍備平等之許諾。引起兩次大戰，德國已喪失軍備平等之權。日本在國際社會中，為一半開化的狡童，文明程度尚未成熟。將來若干年內，不能假以近代戰爭的危險武器。在停戰期內，失敗國家只能有警察，其武器限於輕微軍火，須有嚴格國際控制，使上述警察不至受舊日將領或反動份子利用，變為衝鋒隊或特務員。佔領軍重要任務之一，即為防範軍人政客密組復仇運動。賑濟軸心國家，使兵燹區域，迅急善後，期能在免除混亂，使其人民轉向較優世界秩序。且用以工代賑方法，使力能勝任者，努力合作較優世界秩序工作。美國將來負賑濟重責。施賑方法及條件，應由美國決定，英國早有賑濟委員會之設立，由李滋羅斯主持。美國參戰後，主張擴大組織，派 *Robert Feys* 赴英，與李氏磋商。兩人已在華府，進行同盟國家戰後賑濟委員會之

組織。

對失敗國家停戰條件之一，為解除其武裝，不即復員，失敗國家大規模裁兵，易起騷亂。在佔領軍管理下，此項軍隊仍應編成番號，繩以紀律，令其從事本國善後工作，然後徐籌辦法，使其漸能回到平時職業，即勝利國家軍隊之復員，亦應逐漸進行，視每一國由戰時經濟轉到平時經濟之程度以為衡。為防止停戰後再發生經濟戰爭計，同盟國家中關於與失敗國家通商之聯合政策，應有諒解，吾人當不願同盟國家用減價方法，霸佔失敗國家之市場。

所謂協助在失敗國家成立可信賴的自由政府者，美國設計家並無意使各該國人民採用美國式之民主政治，始可加入較優世界秩序國家聯合會。如何始為民主政治，各方看法不同。蘇聯自以為係民主政治，與吾人所謂之民主政治不同。但蘇聯在戰後世界之合作，實為使較優世界秩序成功之要件。尚有許多民族，無民治的相當訓練，足以負起民主的責任。不獨日本印度為然，即對德國亦須予以大規模教育的開明運動，一帶希特拉主義之餘毒，始有政治自由之可言。赫爾謂：在重建世界秩序之進程中，同盟國應監視侵略國家，直至侵略國家表示其與他國共享和平之心願與能力之時為止。監視期間之久暫，視軸心國家證明放棄人權優越，武力征服等謬論之速度而定。外次威爾思主張至少三年，其他人員亦有主張五年至十年者。

三、主持人員及其意見

華府外交部為主持和平方案之研究與起草之主要機關，

有一特別委員會，其重要人員為赫爾、威爾遜、助理次長 Adolf Bessie, David Acheson, 外交部經濟顧問 Dr. Herbert Feis, 部長助理 Leo Parvolsky, 前出席軍縮會議美國代表, 現任紅十字會主席 Norman Davis, 與赫爾同鄉私交甚篤亦常列席。Bates 原屬智囊團外交部決策者之一, 管理關於租借法案事務, Feis, Parvolsky 管理經濟問題, 其他財政, 商務部, 亦有代表參加。副總統主持之經濟作戰委員會, 對擬定戰後計劃, 並主張用強迫方法, 建立世界較優秩序, 後由大總統決定, 此事仍由外交部主辦。

美國人民, 頗有「先戰勝再及其他」之一般趨向, 同盟國中, 尤其是美國, 故意避免確定的戰後許諾, 不願在特定名詞中商決戰後問題。美國人民對此事之冷淡, 較同盟國家之漠然, 所關尤重。威爾遜及其他政要, 常提警告, 謂: 贏取戰爭難, 贏取和平不易。除非美國公意作政府戰後方案之後盾, 恐此次又將喪失和平與上次同。赫爾及其同僚均信現時不僅須擬定方案, 且可能的基本工作, 必須建立。同盟國家, 尤其是英荷兩國, 應有經濟的政治的犧牲。經濟方面: 戰前英荷對橡皮、錫一類原料之壟斷, 英帝國優先稅率均須停止。政治方面: 為印度獨立, 香港交還中國, 東印予以大量自治權。國際(即同盟國家)管理新加坡、蘇彝士運河、直布羅陀等險要。華府設計家明知戰事未結束時, 勸告同盟國家同意此種犧牲, 較易于勝利取得以後。當同盟國正倚美國維持生存, 恢復獨立之時, 其政府接受美國和平規劃, 必較易于其生存危險已為軸心國失敗所消滅之時。設計家又信欲使較優世界秩序成功, 戰事一停, 即開始實行。在戰事緊

迫下開展的有關共同宗旨之合作技術, 不宜有絲毫弛怠。合作鬆懈之危險, 只有在戰事未停時即協議和平時程序, 可能範圍內見諸實行, 予以克服。整個程序建於在美國領導下, 此項較優世界秩序始能成立之假定上, 只美國有此實力, 物資與勢力也。

四、經濟約章

有關和平大計之約章, 除大西洋憲章及同盟國家聯合宣言外, 美國與其他同盟國所訂之大租借協定, 實起出租借援助之外, 而為互助及經濟約章, 且時效不限于戰爭期間。政治方面, 約定互助以對侵略, 時效無限制, 直至締約國另有協議之日為止, 實為同盟國家防止將來戰爭永久合作之根據。經濟方面規定, 為酬答美國援助計, 其他同盟國家同意接受赫爾之開明貿易原則, 作戰後國際經濟制度之基礎。各同盟國允在清算由美國取得援助之最後條件中, 包括各該國與美國協力之規定, 其目的為: (一) 用適當國際的或國內的辦法, 擴張貨物之生產, 使用, 交換與消費。(二) 消滅國際通商中一切差別待遇的方式。(三) 減削關稅率及他種貿易障礙。(四) 實現大西洋憲章標明之經濟目的, 一切大、小、戰勝、失敗國家, 均可取得其經濟繁榮必需之原料, 亦在其內。協定未明白規定戰事終止即實行赫爾之經濟政策, 最後清算之日期, 及何時實行, 亦未確定。此種細目, 在戰爭期中即須製定, 與同盟國家協定。

大租借協定中, 同盟國雖只作原則上之接受, 但實為一種真正成就。英國在歷史上接受此項原則, 乃第一次。依一

九四二年二月廿三日英國與美國簽訂之協定，英政府實際上允許戰後放棄奧太瓦貿易協定，一般人對此不甚注意。在大西洋憲章中，邱吉爾對增進各國平等通商權利之規定，附有重要之保留，其保留為：「對既存義務應有的尊重」，不啻將關於赫爾政策宣言之實際效力，一筆勾銷。在大租借協定中，英國始進一步實際上決定放棄奧太瓦協定。美國折衝數月，始獲此結果，澳地利亞從旁催促，亦與有力焉。

五、美國希望之報酬

美國官吏用心使其他同盟國接受美國和平計劃最有力理由之一，即為此項計劃，不僅意在普及利益于全世界，且在同盟國接受以後，即可勾銷對美國所負戰時援助之債。美國對同盟國援助，以租借名詞計，一併達八兆金元，只希得此代價。同盟國，尤其是英中蘇三國，均覺支持前線使美國得從容備戰，所造於美者實多。美國已將此項無形利益，佔在最後清算中。同時此種道義債務，為下述事實抵銷：如無美國援助，不獨英國絕難支持，而中蘇亦難擊潰軸心國家。且因美國援助中英兩國，決心擊潰軸心，促起日本對美國之襲擊，亦無庸否認。現時同盟國予美國遠征軍隊以服役及他種便利，亦屬租借後助之一種，但與美國已付及將付之援助相比，自屬微末。將來戰事終止時，同盟國欠美國者不在少數。美國付與各國之援助，下錄一筆，均有詳細登記。美國並不望各國以金錢，或貨物完全償還。上次戰後要求巨量賠償及債務之結果，使全世界幣制解紐，債務國家賴債。在大西洋憲章中，美國表明不圖領土之擴張，當然不能囑同盟

國或敵國之領土，以償債務。從事和平計劃者，深信美國人民希望一種較優世界秩序，安享永久和平大家合作，建立維持此項秩序，即為將來勝利後，美國因道義及物質債務，向同盟各國所索之代價。其願與美國合作重建新世界之家，美國將繼續予以戰後之租借援助。

處置德國計劃

一、設立軍政府

同盟國軍隊佔領德國後，第一步須設立軍政府，以保證佔領軍，維持軍事優勢，及平民間法律與秩序為宗旨。事先自當與英蘇成立共同政策之諒解。德國完全佔領後，即由同盟軍最高軍政府接收。此項政府管理行政，監督海陸空軍之解除武裝，指導工業之分化，及一般經濟生活之調整。成立軍政府雖為同盟國之共同任務，但美國準備單獨負責，或與他同盟國合作，美國已由政府各部遴選軍官及民政專家，予以特別訓練，以備將來充任軍政府之民政官吏，由陸軍部計劃訓練下級高級行政官。一九四二年五月在菲凡內亞邦之 Charlesville，設立美國陸軍軍政府學校，訓練此項人才。一百五十人一班，兩班已畢業，已屆第三班，學員均有相當行政經驗，識德語及德國情況，課訓注重有關佔領區之實際問題，如德國法律、習慣、經濟及人民心理，及接收特定區域一定計劃之準備。並勉以治理德國須用公道、榮譽、人道政策，否則結怨德人，種將來戰爭之根。特別軍事警察，則由陸軍部在米普根邦之 Fort Custer 訓練，海軍亦有訓練

，按德服務人員。外交、財政、經濟作戰及其他各部挑選幹員，以備充任顧問或技術專家。

三、懲辦戰事犯及其他善後事宜

軍政府成立以後，依美國設計家意見，第二步即為迅速拘捕懲辦戰事犯，迅速執行此策，毫不假借，非常重要，不僅以懲辦領地人民自行報復之危險，且使德國人民了然引起大戰之渠魁，不能如上次大戰後伴逃法網。計劃中者，為同盟國偵察戰事委員會，及同盟國法院之設立，凡德國高級官吏、納粹領袖、主持或縱容屠殺猶太人，及犯其他戰事罪者，如希特勒、戈林、里賓特洛甫、戈培爾等，均應交審判。希特勒本人失敗後，自盡之可能性甚大。但如能生擒，美政府主張交同盟國法院審其大規模屠殺之罪。如證明有罪，即由同盟國處以死刑。德軍將領因在佔領地之暴行，亦應懲治。懲辦特種領袖希特勒，及其屬員，尤為重要。美政府正在此蒐集在佔領地作惡諸人之名單。蘇聯主張戰事犯在戰時被捕後，立予審辦，美政府不贊成，因恐引起軸心國家對同盟國無辜人員及俘虜之報復也。美國計劃主張德國投降後，立即開始審辦，將來國際軍事法院審理希特勒及其納粹領袖，軍法院審理一般納粹戰事犯。美政府人員有主張德國法庭審理希特勒勢力以後，負責審理對德國人民暴行之地方紳士。

待猶太人法律宜即廢除，人權在原則上予以恢復，但言論自由與報章自由則逐漸恢復，在佔領期中嚴予統制，以防政治上作偽，及對同盟國計劃之破壞。

三、解除武裝及救濟方法

德國武裝自應立即完全解除，以迅速精確方法行之。除軍隊用以維持秩序之輕兵外，其餘一切武器，均宜解除，空軍潛艇亦在內。民用航空宜予限制，只許其訓練少數民航機師。機場數目，亦宜限制，由同盟國予以嚴格監督。同盟國空軍分駐德國機場，以便在解除武裝期中，不斷巡視全國。但軍隊復員，應逐漸辦理，使其能回到平時職業。驟然裁去失敗國兵士，實易引起革命，應予避免。大批兵士暫予維持用為勞工隊，令其從事德國及同盟國以備之他國的建設工作。

為減輕德國過度發達之軍需工業計，須將大部份機器，移出國外，使遭受德國掠奪或破壞之國家。其不受影響之工業，禁其製造武器或在何軍用，在嚴格同盟國統制下，繼續經營，防其作任何軍用。美國設計家之意，須使德國認識其失敗在長期中不許其秘密或用法重整軍備。不許其保留任何象徵的軍隊，俾德國軍官利用以充訓練將校之中心。不許無武器軍隊，用本國及德境內試行演習，上次戰後之覆轍，理為殷鑒。此亦應教訓德人，只有和平忠實的與他國合作，始能自救。

德國不再成歐洲之強國，並非永奪其參加國際警察工作之機會。當德國人民證明已永遠放棄其武主義，用

為國家政策工具，使同盟國滿意之時，開專任其參加，用以維持世界和平之集體安全制度，不過此項機會，須有卅年善行，始有獲取之希望。

估領德國以後及調整其經濟生活期內，自有予以救濟之必要。關於救濟戰後德國之美國政策，只以美國私利為出發點，即限制救濟方法，以能防止革命與混亂之最低限度為標準。美國政府絕不欲因德國失敗，納粹黨權，對德國人民充聖誕老人，而領土恢復的民族，尤其是出力擊潰納粹者，自有享受吾人救濟之優先權。不過為吾人本身利益計，為永久和平及鞏固的世界秩序計，吾人自應防止德國之災荒，疾病，及經濟全部瓦解，因此種事實，不僅將引起德國之共產化，且恐波及全歐，故有防止戰後德國災荒疾病，及助其勉能維持自存的經濟水準之計劃。如食品、藥品、種子、肥料，均屬此類。接濟食品，僅使其免於饑餓，不能自給，即當停止，而以其剩餘接濟他國人民。吾人救濟事宜，應由美國，如紅十字會一類機關主持。緊急食品救濟，應先儘德國窮乏的兒童享受。美國國旗須高懸於散發場所，務使德人，特別是兒童，知救濟之所從來也。

四、分化計劃

除解除武裝，及在貨物及服役方式中索取賠償以外，美國設計家欲使德國國家之政治、經濟制度，予以根本變更，將德國強度分化，不成為一個政治或經濟的單位，甚至分為數國或數區亦可。此項計劃，並非出於報復，乃出於解決德國贖試主義之誠意。且德國文學，音樂，在未實行國家主義

之時，特別發達。故德國必十分化，不能仍任其形成一個工業及政治的有力單位。使德國各處，脫離普魯士勢力。在試驗期中，禁止極端國家主義的政黨之成立，並使國家主義，不至秘密醞釀。德人如違令，即予以強度的經濟制裁，必要時使用武力鎮壓。經濟方面首須減削並分散德國工業。德國製造人拾價同盟，須予解除。未受影響之工業，由同盟國嚴格統制，德國自工業，農業及其他經濟生活之差額中，取得之利潤，應予限制。先限于撫數自存及災區善後，如德人有援助歐洲建設的誠意之證據，再予增加，直至商業機會完全平等之地位。在此種統制經濟運用的進程中，須予德國有限額的國外貿易，使能取得棉、油一類原料。德國幣制亦當穩定，以防止發生經濟瓦解。此項計劃，不僅出于人道主義，即為自利計，亦當使貧乏的德國，不至紊亂國際及歐洲貿易，而有脫節之虞。美國設計家視德國為歐洲之工廠，並無粉碎此項工廠之意，不過工廠當用於和平的，而非戰爭的企業。且德國之創造的行政的，工業的能力，應使散布於全歐。

為訓練德國人民接受和平進程之根本原則計，須舉行大規模教育啓迪運動，以根除希特勒主義之餘毒。一部份美國設計家主張，設立一國際教育委員會，使德國教育家參加，為德國各學校，擬一不偏不私，根據事實之世界歷史進程，以免德國兒童，受曲解的世界事實，特別是本世紀德國本國的事實之知識。德國成人亦須受此種歷史事實的教育。在正當指導下之無線電及報章均可為工具。宗教團體，尤須請其合作。

每月外交大事紀

- 六月十五日 (一) 蔣夫人今日正午抵加拿大 (二) 澳外長伊瓦特抵英倫
- 十六日 日駐蘇大使訪蘇外長莫洛托夫
- 十七日 (一) 土耳其政府宣布對維琪斷絕邦交 (二) 蔣夫人離加返紐約
- 十八日 甘地在「柯立亞斯」雜誌著文重申信仰非暴力主義
- 十九日 (一) 李維諾夫授權塔斯社駁斥德國造謠 (二) 印好由德抵東京擬組織印度獨立運動機構。
- 廿一日 蘇德戰爭兩週年紀念羅斯福特致電史大林
- 廿二日 (一) 英美蘇領袖電復 蔣委員長長聯合國日賀電并讚揚鄂西之捷 (二) 日外相重光接見德意大使 (三) 中蘇文化協會會長對蘇抗戰兩週紀念特電史大林致意
- 廿三日 (一) 英外相艾登在下議院宣稱歡迎我派遣訪問團 (二) 中美教士電美政府請廢除移民律
- 廿四日 (一) 教皇致電 林主席答謝派遣駐節教廷 (二) 土軍代表團抵柏林
- 廿五日 蘇駐加公使費多古塞夫首途返莫斯科述職。
- 廿七日 澳外長伊瓦特在英廣播須加緊驅逐日寇
- 廿八日 澳駐蘇公使史斐特辭職
- 廿九日 墨西哥總理以最高勳章贈 蔣委員長
- 卅日 邱吉爾發表演說重申擊潰日寇決心
- 卅一日 (一) 林主席電賀加拿大國慶 (二) 馬提尼克當局電美請派員商改組政府 (三) 阿比西尼亞與蘇訂交
- 四日 (一) 林主席電美總統祝賀國慶 (二) 蔣夫人安返陪都 (三) 吉維德抵華盛頓
- 五日 (一) 敵相東條抵星加坡與南洋日軍總司令寺內壽一商晤 (二) 波蘭總理辭職斯基由直港返英途中遇難
- 六日 抗戰六週年紀念邱吉爾電 蔣委員長致意并重申援華諾言
- 七日 (一) 羅斯福電 蔣委員長致意并贈最高勳章 (二) 吉維德訪白宮晤羅斯福
- 八日 蘇駐英大使邁斯基返莫斯科述職
- 十日 美總統電教皇決尊重梵蒂岡中立地位
- 十一日 (一) 美陸軍部長史汀生抵英倫 (二) 羅馬教皇接見德大使魏才克
- 十二日 (一) 敵相東條返抵東京 (二) 史汀生會晤英首相
- 十三日 阿根廷政府勒令德僑停止一切活動
- 十四日 (一) 艾登在下議院表示決將日寇驅出南洋 (二) 英王接見史汀生 (三) 法解放委員會駐渝代表接待我黨政首長及各國駐華使節。

運貨機與潛艇

(上略)亨利，J、凱塞，西海岸的造船家，提出他的驚人計劃——建造一批像新式七十噸重的戰神號一般的，數達五千架的運貨機空中艦隊。格倫，L、馬丁製造的戰神號，已可裝載十四噸貨物與一百個完全配備的士兵。而凱塞對一批亞蘭岡的聽眾說，他計劃的空中艦隊，可以一夜之間，在英國降落五十萬士兵之衆。

凱塞大量製造這種飛機的聲序是驚人的。他計劃停止現在九個船塢的造船工作，全力製造這種飛機。據他宣稱，在六個月之內，他就可以開始真正的建築，在十個月之內，或許還可以早些，即可發揮全部的能力，一月製造四百二十架，或是一年五千架。

凱塞的計劃一旦發表，自然立刻引起了大眾的注意。那不單是因為可以避免潛艇的危險，凱塞自己的名譽早就聲名遠播的。他的團體建築波爾德水壩，能夠在限期前提早十八個月趕工的成績，使軍界中人對他的離奇的想像，都深信有實現的可能。此外，運貨機也有日漸成勢的趨勢。克里特島之役與挪威之役，都證明空中運兵是可能的事……

空中運輸所能做的事，也可以在紙上表現出來。假設一艘汽船從美國西岸運貨至澳洲。它一年祇能航行三天。一架飛機則可以一週一次。空運與海運能有許多變化的因素，不能予以最後的比較，不過我們可以估計：一艘連六千噸貨物的輪船，一年可以運輸一萬八千噸的貨物，而一架飛機祇能運三噸，一年飛行五十次，共運一百五十噸。這樣在理論上講，一百二十架運貨機，可以不受潛艇的威脅，而能完成一艘海船的任務。事實是如果我們採取戰神式那麼大的，我們便可以用將機數減少至五十甚至四十。它們比較航行遲緩的海輪，富於無限的伸縮性。在另一方面，敵人無疑的會設法攔截大隊的空中運輸艦隊。但是運貨機可以利用黑夜或是高空，那是敵人很難攔截的。即使不幸被擊落，一架飛行係屬大小的飛機，亦不過損失六七個人性命，一架重油機也不過幾三十多個人。

但是事情總是兩方面的，據審查凱塞計劃的人說：基本的困難在於樹膠的供給，美國現時樹膠是極感短絀的。敎船塢改造飛機方法固善，但材料從那兒來呢？建造飛機的材料，並不如造船

空 權

材料相同：飛機需要的是鋁、鐵、銅與特殊合金，而艦則需要鋼鐵。

他們還說，美國已着手大規模的建造飛機計畫。羅斯福總統在一九四一年五月，即命令史

汀生國務卿，對重轟炸機製造作一實質上的增加。所以有個計畫預備到了一九四二年夏季，每月

可以生產五百架長距離的轟炸機。屆時這個標準居然達到了。（惠節譯）

國際宣傳處編譯

這數月間美國的軍事領袖一定會作一個決定，他們必需決定空權在戰爭中所演的是什麼角色。就是現在，軍事高級統帥也許正在辯論這個問題，有的主張陸權，有的主張空權，未獲得最後的結論。這個問題沒有決定以前，戰爭的大戰路依然不能明朗化。這個問題沒有決定以前，同盟國不能全力進攻歐洲大陸。這個問題沒有決定以前，美國不能採取大規模的攻勢。

爭辯的一方面是正統的海陸軍司令。他們認為飛機是戰鬥力量中的一種武器——一種新而有力的武器，可是也只是武器而已。他們相信必需佔領敵方的土地，用海陸軍邊守，飛機只能在海陸軍行動的範圍內作為戰術上的武器。戰爭的早期，大部份陸軍將領的運用飛機，也不出這個範圍。現在他們大多數人也知道飛機是轟炸敵後工業目標的獨立進攻力量。可是他們仍以爲陸權可致敵死命，空權只可作輔助之用。李爾中將說：「只有在美國士兵疲乏勞頓航帶血的突破敵人陣線時，這次的戰爭才會勝利結束。」他這番話就是表示了他們的見解。

另一方面是宣傳空權的人。他們相信飛機不特是陸軍的武器，不特是打擊敵人的一種工具而且他們相信空權能決定勝負。到現在爲止，大眾的所以認識空權之重要，全是由於受塞凡斯和徐甫等作家的影響他們喚醒了羣衆的注意，這工作實在不差。可是他們有時候也言過其實。因爲他們並不是空軍官吏，他們的話並不是代表空軍，不像陸軍將校們才是陸軍的代言人。

空權的宣傳者之所以非空軍人員者，大有原因。空軍從沒有能自由的把他們的信心公諸大眾。因爲他們是美國陸軍部的官員，他調不能公開的和他們上司的觀念和論調挑辯，一九二五年密乞爾曾試過一次。結果他受軍法審判。可是空軍的官佐對空權所佔的地位却是非常清晰明白的。

空權是什麼

第一，讓我們先看一看不能歸入空權的有幾種。空權並不是掩護陸軍進軍的進攻飛機，也不是俯衝轟炸機。更不是短距離巡邏機。就是指定和海軍艦隊合作的大批飛機，也不

能發展空權。這種飛機是輔助航空，非常重要，必需發展到最高的有效程度。可是它們却不是空權。

二十年來空軍官佐總想使海軍了解這一點。每次他們請求發展空權的獨立組織時，海陸軍部就說空軍官更想從海陸軍那裏把飛機接過去。其實空軍官佐從沒有要過海陸軍的飛機，他們只要有一個建立較新的東西的機會——即空權之組織和運用。可是他們却受海陸軍的控制在海陸軍不相信空權時，他們不能建立空權。

空權是直接由空中進擊敵人的戰略武器，用不着海陸軍援助。其主要工具係長距離轟炸機。空權就包括這些大的轟炸機以及這些轟炸機作戰時所需的種種東西。空權就是這些飛機起飛的根據地，駕駛和服務於飛機的人員，保持根據地的人員，保護根據地的驅逐機（有時轟炸機也負責保護之責）以及運輸機為主的大供應系統。總之，空權是管制空權機構所必要的龐大而複雜的組織。

依上面所述看來，很明顯的，在美國空權是一種新的東西，我們並沒有在萊歐脫兄弟第一次試飛母艦號後就開始建立空權。也沒有在一九二一年密乞爾炸擊戰艦後，立刻建立空權，直到第一架空中堡壘在空中成功後，我們才開始建立空權，那時已是一九三五年了。就是在那時以後，我們也還沒有更進一步，因為當年參謀本部就拒絕批准空軍官佐發展空中堡壘的計畫而命令他們建造些一輕捷價廉的飛機。其飛行距離不得超過三百哩。

希特勒進入波蘭時，我們空權的總數僅十九架可憐的空中堡壘，以及很少的訓練有素的駕駛員，日本進攻珍珠港時

，我們只有十二架空中堡壘點綴在夏威夷與菲律賓之間。還有二十四架空中堡壘，我們送給英國了，它們的槍砲不如人，所以或已損傷或已見棄。最近十一月內，重轟炸機才在我們工廠裏大量生產。

所以在設計一九四三和一九四四年的計畫時，我們必需記着美國的空權才是一週歲的嬰孩，還有許多組織上的問題。我們在這裏並不關心如果二十年前，政府採取密乞爾和其他空軍官佐的忠告，空權會佔什麼地位。也不關心今後五十年後空權能佔什麼地位。我們要知道的是今年和明年空權能否對敵人作致命的打擊。一九四三年我們的武裝努力必需一半是空軍，一半是海陸軍，一方面我們再建立空權的用具和組織。我們必需按照戰略，採取步驟，我們要用種種可能行使的方法去完成戰略。

空權能做些什麼

空權的目的在打倒敵人戰爭機構的工業根據地。一個近代軍隊顯然是鑿於國內根據地工廠中軍需品——機器、武器、軍火、燃料、上的不斷生產。我們從自己的經驗中知道，在相互關聯的戰爭工業中，怎樣因為缺乏幾個零件就會使一輛坦克車或一架飛機不能服役。空權可以破壞工廠阻止軍需品的源源生產。

集中和大量是我們的座右銘。我們必需計畫減少所有重要的生產中心，我們必需不斷的實現這計畫，日積月累，其結果非常重要。如果我們毀壞幾個工廠，敵人就可以把生產轉移到其他地方，立即修理，因為這個緣故，所以像英國皇

空軍第一期所實行的那種分散轟炸，也許是全無用處的。可是如果我們不斷的大量轟炸，就可把整個的工業制度弄得紊亂。其結果並不能像海陸軍一樣立時見效。在敵人未耗盡其儲藏的軍需品以前，破壞敵人供應的來源並不會立即使他苦惱。據空軍的理論，要在九十天左右才能見效。在開始見效時，結果定然是死路一條。

有人說：「如果德國不能在空中打倒英國，我們又安能希望在空中打倒德國？」這一個問題，答案是這樣的，我們可以用十倍於德國加於英國的破壞力量去破壞德國。而且，我們並不是盲目的進攻其整個城市，只轟炸特殊的工業目標，這樣將使德國的戰爭機構癱瘓。

德國飛機的空襲英國，在當時看來似乎已很可怕，其實還只是空軍運用空權的開始。納粹轟炸最烈的是伯明翰、科芬德里，和倫敦。在兩次夜襲中，德國人在伯明翰投彈五百噸，在另兩次夜襲中，他們在科芬德里投彈四百噸，這些都是集中轟炸。倫敦則遭受連續不斷的轟炸，在一夜之間接受了二百五十噸炸彈那時德國飛機所加於英國的損失，幾乎把英國打倒。

讓我們把去歲五月英國空軍一千架飛機的空襲和較。在那次空襲中，英國皇家空軍投了三千噸炸彈，等於德國在閃擊英國最烈季節時所投炸彈的總量。

英國皇家空軍現在還沒有正常保持這種襲擊的力量。可是明春美國空軍將可以每隔二三天就派一千架飛機去空襲德國。每架飛機如帶三噸炸彈我們在一次空襲中就可投三千噸炸彈。而且這還不過是開頭而已。

我們所計畫的空襲德日和德國對英國的閃擊還有一點不同。德國飛機實行了一星期閃擊轟炸後，就放棄了他們白晝襲英的企圖，因為成本太貴了，而改為夜襲。英國空軍襲德時也用這種方法。可是美國空軍却要有規律的發動白晝的空襲。美國的空中堡壘，速度較快，飛行較高所載武器較重，在白晝襲擊時已表演出其能力，而且損失不重。夜襲的轟炸機只能作區域轟炸而晝襲的轟炸機，却可以進攻特殊目標。晝襲的轟炸機裝着美國正確的投彈瞄準器可以在高空非常正確的擊中目標。據估計晝襲較夜襲有效十倍。

空權本身並不能擊敗軍隊或佔領領土，正像軍隊如無空權不能作重要行動一樣。在空權把敵人實力的來源掃除淨盡後，陸軍必須立即準備進攻。給它最後的打擊。如果陸軍不能立即接着打倒敵人，佔領敵人的根據地。那麼就是把敵人炸得爛，也沒有用的，陸軍的戰略家和空軍戰略家對運用陸軍和空軍，並無二致，所不同者，是他們各人着重點的不同。陸軍戰略家認為空軍只能作初步進攻，陸軍才是負最後決定之責。空軍戰略家則認為空軍先給敵人致命的打擊，然後陸軍乘勝追擊。

對德的空中戰略

在計畫進攻德國時，我們先要問：主要的目標是什麼？是德國的軍隊還在德國的工業？陸軍將校必以軍隊為第一個目標。他們要儘早的和德軍周旋企圖擊敗或破壞它。他們要把一支龐大的陸軍運輸至英國，而且也不等待全力的空軍出擊，就在歐陸的某些地方開闢「第二戰場」。

在空軍看來，這種戰略可給予德國種種便利。因為這樣其軍隊依然相當有生氣，相當強壯，其工業也相當未受損傷。它的軍隊可以在內地各線作戰。而在另一方面，同盟國却不得不在一個守備森嚴的海岸登陸，而且那海岸離他們的主要根據地還有數千哩之遙。

空中戰略家則以德國工業作為主要的目標，而以德軍作為次要目標。空軍予以不斷的重擊，就會破壞生產軍用品的工廠。於是一旦到陸軍要進攻的時候，德國的軍隊就會因供應網的破裂而大大無效。

因為這種戰略有利於我們的地利，我們可以在貼近德國的根據地去轟炸其工廠，而德國却不能有效的轟炸我們的工廠。如要了解這點利益，不妨假定德國在長島，古巴，和墨西哥有空軍根據地，可以天天轟炸我們的工廠。這就等於我們在英國，非洲和蘇聯所擁有的根據地。如果我們循行空軍戰略，這種情勢——即我們可轟炸德國的工廠，而德國却不能轟炸我們的工廠——可以成為這次戰爭中的決定因素。

可是我們不能使這戰略折衷。我們不能把空中進攻和陸地進攻並重。我們運輸到英，非的運輸船位只有那麼大。如果我們把大陸軍的所有用具都運去，我們就不能同時再建造和供應一個巨大的空軍。而且我們的生產量也是有限的。如果我們使空中武器和陸地武器同樣的有優先權，那麼，反而兩者的生產都不夠了，我們應立即決定那些是應先生產的，那些是應先運輸的。

我們必需集中我們的空軍。不能把他分散在五、六個戰場上。尤其是我們不能用它來支持不能決定大局的每陸軍行動。

我們必需把它集中在幾個根據地，使之能對敵人作致命的打擊。

英國是空中進攻德國的根據地之一。它是一個強有力而又組織完善的根據地，有大的軍隊在成長中，而且又擁有重要的資源，離美國的供應線又相當短，準備進攻德國的第一步是使英國不會受敵人的攻擊，而能建立空權的地上組織。這件事現在已完成了。

可是空軍認為如只有英國作為進攻德國的根據地，那末，英國具有很大的弱點。第一它是一個島嶼，旁邊是大陸海岸的兩海岸，這兩海岸却握在敵人的手裏。由一個陸軍戰略家看來，車輪的軸心是進攻邊緣的理想根據地。可是在空中戰略家的觀點看來，最好是從邊緣去進攻中心，英倫的地位適當中心，因此一旦德國飛機從蘇聯前線調出來，再從事英倫之戰，英國實在是很容易被破壞的。

英倫作為根據地的第二個弱點是它範圍太小。英國早已是數千架皇家空軍的根據地，又有一個小的可是成長迅速的英國陸軍航空隊。龐大的轟炸機需要在平坦地上的龐大的飛機場，兩者相距要遠些以避免混亂，而且對德國的轟炸也可有一個合理的保護。所以以英倫做根據地的重轟炸機數目有限。島國決容不下全力出擊德國所需要的飛機。如果我們可以以愛爾蘭的平地為飛機根據地，問題就可以鬆一鬆，可是却依然不能解決。

幸好非洲可以完全解決這個問題。空中戰略常要把非洲發展成為可與美國媲美的根據地。北非有廣大的空地可分散機場。大部份氣候都適於飛行。一旦消滅了隆美爾的軍隊，

它就相當安全，因為他是介於地中海和沙漠的緩衝地帶，由美國去的供應線較由美赴英短六分之一。而且空軍的供應問題無論如何總沒有陸軍那樣大，因為空軍人員的總數較少，而且大部份供應可由空中運輸。

這樣佔領北非是空襲德國的前奏。我們可以根據非洲和英國進攻德國，佔領輪子的邊緣，以德國為目標。以英國為根據地的轟炸機當然是集中德國本部的目標，而以非洲為根據地的轟炸機則以義大利、羅馬尼亞、捷克及其他佔領國家為目標，如在兩歐再得前消根據地，他們就可聯合進攻德國。

和德國周旋時，時間也是一個迫切問題，我們不能希望立即就能給予他打擊。要是我們一定要使我們的空權能及時解除德對蘇聯的壓力，使他們能還手反攻。所以一直要我們能給予它突然的致命打擊時才能動手，等它可用時我們必須立即應用，再逐漸提高我們進攻的實力。在一九四三年我們必請日益加強對德的壓力，雖然不需要就在明年獲勝。

這就是進攻德國的空中戰略。我們的佔領北非就是實行這戰略的主要步驟，可是實際上我們的走這一步却並不能表示陸軍已接受了這戰略的全部。因為北非如以少數的空軍支撐，也可以作為主要的陸地進攻的根據地。我們有理由相信這是陸軍將校所設計的。我們要採用那一種戰略——陸地的還是空中的——至今還尚未決定。

進攻日本

空中戰略家進攻日本的計劃和海軍的戰略截然不同，海

軍的計劃是橫越太平洋，一個一個島嶼的打過去一直打到日本權力的根據地為止。這是海軍將校早已談起過的「兩棲戰爭」，所羅門一役即係這種戰略的開始。

海軍的這種計劃，就是紙上談兵，看起來也是長期浪費的計劃。事實上——由空軍看來這種計劃是不可能的。如果我們擁有海軍計劃要建築的種種戰艦和母艦，我們也不能進攻日本的主要地盤，這是海軍戰略的荒謬處，我們的海軍不能進入日本以陸地為根據地的空軍範圍內。如果我們的艦隊胆敢作此嘗試，較之中途島和珊瑚島之役必得相反的結果。

太平洋戰爭中我們得到了一個教訓，就是無論那一國的航空母艦一旦駛入以陸地為根據地的航空範圍時，就有如釜底游魚。

幸好我們不需要嘗試進攻一島一島的計劃。空軍的戰略是直接進攻日本力量的坐落地方。我們不必和日本章魚的觸手去鬥爭，而可進攻其心臟以後再肅清其觸手。

非洲是我們對德獲勝的鎖鑰，阿拉斯加則係對日獲勝的鎖鑰。每一個空軍都認為阿拉斯加是世界的中心。如果不以赤道作為地球的軸心那麼你就可以看出格林威治的子午線就變成了赤道，你且可以看出為什麼會如此。阿拉斯加幾乎是世界上最主要大塊陸地的中心。它也位於美國通日本的航路上。阿拉斯加是進攻日本的理想主要根據地。加拿大阿拉斯加的公路早已通車，加阿鐵路是第二步合法的步驟。可是即令沒有鐵路，我們可以用公路保護周密的海軍海運及空運把供應輸入阿拉斯加。

可是阿拉斯加並不太貼近日本，不足作為進攻的根據

地。謠傳一九四三年我們可由阿拉斯加有效的進攻日本。其實我們也許並不如此。荷蘭港離東京二千五百哩，我們初生的空軍在一九四三年也許還不能在這樣長的距離內產生決定作用，這就是說我們必需在西伯利亞設有前哨站。

自阿拉斯加的諾母到西伯利亞的亞那特爾斯克有五百哩之遙，說來奇怪，在這兩點之間的白令海峽終年可開放。那裏的冰厚才呎，可並不堅硬，可以中型的破冰船開路，所以我們把日本人逐出阿留申羣島後工作就很簡單，只要把我們需要打擊日本的種種供應放在西那特爾斯克。這種凍冰甚至反與我們有利，因為它可使貨船不受潛水艇的攻擊。

由亞那特爾斯克到海參威間有一串飛機場，我們應以陸軍保護它們，大概需要陸軍五十萬開入西伯利亞，這些軍隊由航運給養他們，可以保護空襲日本所需的根據地。

當然，我們要化不少時間才能完成這種戰略。我們不能不得蘇聯的允許而開入西伯利亞。而要蘇聯允許，就只有我們能使蘇聯滿足，讓他們覺得我們能保守西伯利亞，對抗日本陸地的進攻。而且還有一個問題：我們是應先集中進攻德國，以後再攻日本。這些是要總統及高級將領決定的問題。在我們空軍看來，我們應在一九四三年準備我們進攻日本的主要及前哨根據地，儘可能的勿使進攻的空軍實力分散，太平洋區只要有足以牽制日本八的軍就夠了。

我們還有一個地方可以在一九四三年進攻日本。我們在中國的地位是不穩固的，而且有非常困難的供應問題，可是我們在華的空軍司令陳納德將軍是一個有為的軍官。如果中國的陸軍能穩固其根據地，如果我們能供應陳納德，那麼

他將開始進襲日本的主要南路供應線以及台灣的城市及日本主要島嶼的南部。

陸權的任務

在空軍的戰略中，空權是先發制人的進攻力量。它可以進襲敵軍的資源，給予他致命的打擊。可是陸權仍有兩種主要任務。第一是為空權獲取根據地，據守根據地的。陸軍可以進攻的飛機為合作武器，攫取和穩定有利於空權的根據地。現在我們的大型轟炸機限於飛行距離，必需在鄰近的根據地起飛，所以這一點尤為重要，英國似乎早已成爲一個轟炸的根據地，北非現在也已穩定了。美國的許多陸軍必需獲取和保守我們在地中海區和西伯利亞所需的根據地。

陸權的第二種同樣重要的任務，是在空軍進攻已破壞了敵人實力的實業資源後，陸軍應進攻和佔領敵人的領土，我們的陸軍，供應方便，將進攻已失去了供應來源的敵國陸軍。我們將需要幾百萬陸軍來完成我們對德日的勝利。幸好，我們不必完全依賴自己的陸軍以完成這任務，因為我們在歐亞大陸的盟友，早已擁有人力和地利可陸上進攻。

空軍粉碎德國後，陸軍就可由許多方向進攻，蘇聯可攻其東，英美軍隊可越海峽而前，英美及自由法國軍隊可由非洲進攻陸地橋樑，斯坎的那維亞國家則攻其北。至於日本，我們可以靠中國軍隊把他們逐出亞洲，再使中國軍隊和我們一起在日本的島嶼上登陸。

美國人對空軍將領有一個印象，認爲他們是「幻想的」，認爲他們輕視陸軍，而在他們慶勝時，却又需要海陸軍的

援助，這是不正確的印象。統率美國空軍的人並不是一幻想的，他們大部份在沒有進空軍以前，就是陸軍和海軍，在他們學習空戰前已知道了陸戰和海戰。

這些人大概不會低估海陸軍的價值。許多人說德國已訓練一批能統率海陸空軍的人。我們也同樣有這批人。只要我

德軍戰略上的空中運輸

編譯

一九四二年七月號哈普氏雜誌 威廉門希亭曾在「未來空中運輸車」一文，簡單描繪大規模的運輸機羣，在一九三九——四一年德中攻勢中的重要貢獻：

「起初是因為受了凡爾賽和約的限制，不能公開製造武器，於是德軍特別注意空中運輸機的戰術。幾年以前，柏林的警察會利用降落部隊，對付決定暴動的共產黨徒。然後是一九三六年的西班牙內戰，給予一個實驗的良好機會；在七月中間，有四千個摩洛哥兵士與二百噸以上的軍用品，是用容克機五十二式從摩洛哥運至塞維爾的。保皇黨的艦隊便是怎樣被誘深入，所以西班牙這次革命一開始便是有利於佛朗哥的。當一九三八年納粹侵入奧國時，容克運輸機是站在最前線的，和俯衝轟炸機與烏塞希米特戰鬥機一般的卓越，目標的無所不在。在捷克與波蘭兩戰役亦復如是。

在二次世界大戰正式開始以後，納粹每一次行動，無不有大批這許多速率邊緩但容量甚大的飛機伴隨。每次戰役總洩露出某種新的用法。在挪威，一個精銳西法萊師團，是用

們聽取他們，使他們在設計戰略時有說話的餘地。

空權是美國武裝力量的天然工具。英國的皇國是建立在海權上的，德國的征服用的是陸權，同樣美國也可以由空權獲勝。

（譯自美國生活雜誌）

幾百架特別裝上浮船（不是着陸控制桿）的容克機，運載到離一處海岸的戰略要點不需幾個鐘點的另一地方的。在那維克被圍危急時節，也是由天空投擲食物與槍砲始得解圍。當德國的傘兵與空運部隊，不倚賴海上或陸上武力的協助，獨力佔領荷蘭一切機場與其他重要目標時，所謂「空中封鎖」發揮到了最高的程度。在法國戰役裏，在前線橫行一時的德國戰車，是用空中運油機來加油的。在巴爾幹諸國戰役裏，因為艱難的迅速降落動作而引起的不時碎裂，指出納粹軍顯損失幾架飛機與少數兵士，而不顧放棄可以引起驚駭與迅疾動作的好處。

「克里特一役的戰術，據勃克·洛傑斯目擊，是由容克機後邊拖帶了一長列裝有發動機的滑翔機。一共是六列滑翔機列車，每十二個武裝兵士算是一節車子，這種拖帶的每一單位，便有九十人的實力。步兵用的榴彈砲與反坦克砲，都是繫在兩個或三個降落傘上投擲下來的！總之，幾千個兵士與許多噸物資，就這樣掉落在防禦鞏固的島上。

當北非戰役，英國海軍嚴密封鎖海面，結果隆美爾照樣獲得很多作戰物資時，英國人簡直是呆了。德國行動迅速的小型坦克車與裝甲車，都是這樣由空送去的。意大利用的是大型袋鼠式飛機，那裏面可以帶上一架折裝的短距離戰鬥機。

去年秋天，納粹所以能夠沿着二千英里的蘇聯戰線，在澈底執行焦土政策的戰場上，深入內地如之遠，全靠幾千架巨型容克機，將生力軍與給養分散至前線，再將前線的傷兵運回。根據納粹官方的統計數字，一九四一年六月二十二日至十月三十一日，運輸機共運回萬二千噸的作戰物資，飛行三萬次，航程共一千二百五十萬英里。換句話說，如果這許多數字可靠的話，德國運輸機在蘇聯前線，四個星期所運的物，較美國所有飛機，商用的與軍用的，在一年中所運輸的，多出五倍之多。

美國空中運輸隊

美國陸軍部正從事建立，可以和德國匹敵的空中運輸單位。美國運輸機的生產正在逐漸增多。今年，多具發動機的飛機，已分派三分之一到運輸機去。一九四二年十一月三十日的生活雜誌，關於美國空中運輸隊的活動與飛機，曾有下列的描寫：

「美國面對着最重要的軍事問題，便是運輸問題。那不能由海陸運輸來完全解決。飛機已開始來分擔這種重要的任務。

關於海空運輸的爭論，時下已發表了很長的無聊文章。

不過基本事實是簡單的。海上運輸，不論現在與可見的將來，將遠渡重洋的最低廉與最有効的載客與運貨方法。不過空中運輸却節省時間的最好方法。像美國那樣快要發展成的通商軍事程序裏，海空兩方均將佔居重要的地位。

「運貨較船最大有利之點，是前者能夠送什麼地方與什麼時候需要的貨物；如用船只運至澳洲，需時兩月，到英國需時三十七日；飛機則祇需四十八小時與二十小時。此外一個五千英里的航程，以噸量而論較之環球航行的船舶，可謂小得可憐，但船舶只航行一次，飛機即可以航行二十次，這亦即它的噸量增加二十倍了；

「不過空中運輸也有非常不利之點。建造六十架運貨機，較建造一艘解放式海船更為困難，對於短細的材料也是更為浪費。將運貨機送至世界各地，需要許多機場，地上工作人員，以及沿途許多的貯油池等等。這許多設備自然增加其本身的供給問題。最重要的，飛機消耗的燃料遠較船舶為多。從美國由空中運輸五噸貨物至重慶，要消耗二十五噸的汽油。

這許多統計數字，是根據今日常用的運貨機，如B二十四式之類的。數字並沒有將陸軍部計劃中的新式運貨機計算在內。如有效率更高的引擎，飛行航程更遠，載重更多，機翼與推進器部分結構更好的飛機，這許多短處或許可以減少。不過基本事實將仍然一樣。此外，有句格言：今日的戰爭，必須用今日的裝備作戰。

負責將陸軍部空中運輸迅速發展的任務的，是哈洛特，喬治中將轄下的空中運輸隊。在他監督管理之下，美國

生產的新飛機，預備作為運輸機的比例，已日見增高。同時他必須盡力利用現有的飛機，將美國的兵士與作戰物資，運至戰區的前線。

空中運輸隊的飛機大部分仍舊是寇蒂斯——四十七式與道格拉斯 第三式。當戰爭發生，陸軍部已經有許多架這樣的飛機，又從全國各航線徵集了幾百架。它們是良好的各種用途的飛機，效率高而安全，但是因為它們的航程很短，所以對於長距離飛行就變得毫無價值了。在寇蒂斯——四十七式以外，陸軍部又生產寇蒂斯——五十四一種，是道格拉斯——第四式與寇蒂斯——四十六式的一種實用改良式。更多與更大的運輸機亦在建造階段中。

空中運輸隊所沒有的，是足量數目的可以飛越重洋的長距離飛機。為了滿足這項需要，它即刻將幾架著名的四發動機的 B——二十四式轟炸機，改為運輸機之用。機身旁邊開了一個雙重的大門。將機內的一切武裝撤開。上邊的炮塔則改作航員昇降口之用，機頭部分則改成堅固的，作為額外儲油的地方。這種變換竟十分成功，陸軍部決定在將來建造的 B——二十四式裏，以一部份作為運輸機而不是轟炸機。這許多新飛機，稱作寇蒂斯——八十七式，已在聯合飛行堡壘廠裏製造，不久即可歸隊。

寇蒂斯——八十七式所以成功的理由，不管它是轟炸機也好，運輸機也好，主要是因為它是世界上最優良的飛機之一。

它的航程可達四千英里，載重量在十噸以上，因為有種特殊裝置，可以攀高三萬五千尺，可以完全不受惡劣氣候與敵人戰鬥機的威脅，它的速率時速在三百英里以上，它在橫渡太平洋與大西洋都首創新記錄，從紐芬蘭至英國祇六小時又四十分，從勃立斯本至舊金山為三十五小時又五十三分。」

空中步兵團——一個幻想

「如果我們有一萬五千架空中運輸車，我們怎樣使它發生最大的效用呢？這可以從安諾維將軍空戰將進化到利用空中步兵團的預言作為答案。有三千五百架像陸部二十二噸重，雙發動機的寇蒂斯——惠特式運輸機，或是海部三十噸重的 PBY——飛船，就可以運送一萬二千兵士的流線型摩托師團的全數人員與裝備，一下子飛送到遙遠的距離去。一旦送達目的地以後，這批飛行運輸艦隊，就可以裝載新的員兵與給養，往返輸送。雖則這種空中步兵團在強有力的空中與陸上抵抗之下，要推進或許需要一個長久時期，最後他們可以像海軍遠征軍那麼的使用。前線用偵察機與戰鬥機。然後是快速的「專」機載了傘兵與帶了武器，降落繩梯等其他必要裝備的機場專家，去即時改善機場。最後，是由戰鬥機護送着在高空飛行的運輸機，速率較慢因為這可以稍稍節省燃料消耗，與裝載更大的儲量，裏面裝着大部的兵隊與給養，這種飛機和「專」機大約是十與一之比。」

戰 後 空 運 航

健 雄 譯

現在對戰爭有重大決定因素的雄厚空軍實力，亦即是構成未來和平的重要因素。航空正在重繪我們的地圖，重寫我們的地理，攪亂我們方向的感覺。

當我們面對北極，東方不再是東面，西方亦不是在我们左手的地方。與遙遠地方的距離，不再是多少英里的距離，而是某種用幾點鐘幾分鐘來計算的東西。

極地已經不是祇是冰天雪地的荒涼所在；那兒是以後商業的十字路口，那兒的面積與氣候更適宜於它們的新任務。美國亦不再是被重洋與歐亞隔絕的國家。美國人是和世界各地比隣而居的。美國前時孤立地位的空隙，已給空氣與飛機填滿了。

美國現在正在數量上生產着，能載六噸貨物，每句鐘能夠飛行二百英里的標準運輸機。預料將來飛機可以載重一百噸，每句鐘飛行速率達四百英里，這決不是離奇的妄想。戰後的長距離商用機可以維持時速三百英里的快速時間表是可能的。

大半的長距離機，將來必集中在北半球，因為全世界百分之九十的人民居住在那兒，所以必須供給大半的載客機，郵機，軍機與輕貨機……

里程的觀念必被忘却——因為對飛機來用里數計算地球上的距離，就等於用尺數來計算公路一樣——里數對於一架

時速三百英里的橫越各洲的運貨機，又算什麼一回事呢？

那就是說，如果採取最快捷的路線，減少起飛與加油的停靠時間，芝加哥與第特羅兩地距孟買與加爾各答，祇是三十點鐘的航程，距安哥拉二十一小時，距莫斯科十九小時；東京與上海離歐答波利斯亦祇廿三與廿七小時而已。

在一個以陸海界限的時代裏，商人地圖的牽強附會，比較還不十分重要。在對外貿易的主要港口全在海岸的時代，阿利根人與洛克人的心目中，覺得歐亞菲是遙遠的地方，當然是極自然的。關於海洋中發生的事情，以及海洋盡頭的事物，都沒有沿海諸邦人民那麼敏感。不過在以北角，挪威與穆曼斯克為基地的轟炸機，它們的貼近西雅圖與芝加哥，就像鄰近華盛頓那樣的時代，從巴拿馬運河運往上海的時代，以及將歐答波利斯，第特羅與芝加哥，作為飛往歐亞大陸的適宜載客站的時代，那又算什麼呢？

這許多新的極地航綫，事實上是可以利用的。它們近今的發展，遠較外間所知道的為多，因為緣於軍事上的理由，一運是不准洩露於外的。飛機在零度以下冰結點的氣候裏，所遇到的冰結諸困難問題，不是已獲解決，便是已在解決中。現時已經建成許多新機場，在夏季水運期間，可以由船只不怎末費錢的裝載許多供應品去，添築更多的機場。

為什麼環繞地球，通過極地的最快捷航線，還沒有獲得

戰爭以來迅速發展的經驗，那是有其他的理由的。這許多理由是由經濟的、法律的與政治的。空運的經濟已經減少到苦心作成的等分。省去這許多等分不談，我們還可以作兩個常識的觀察。第一、留下的空位，沒有好處。第二、帶運汽油沒有好處。

第一點是說空運尋常得依照商業所證明的路線，不過爲了政治上的理由，或是爲了將來經濟發展的遠景，可以採取顯然沒有利潤的路線。從芝加哥到加爾各答的最短路線是越過巴拿馬島、西伯利亞東部、新疆與西藏。那是比較不毛的地帶。這條路線作爲貿易路線，或是定期航空線，都頗成疑問。

在另一方面，經過紐約、阿蘇拉斯、加薩布朗加、開羅、巴斯拉克與克拉克等地的芝加哥至加爾各答航線，經過的都是豐饒的土地。沿途可以與西班牙的、法國的、意大利的、巴爾幹的、小亞細亞的、以至遠至非洲與南美的航線銜接。這可以成爲一條幹線。如果直達飛行的話，後面一條路要四十一個點，而前者祇要三十個點，那是指不停飛行的說法。要是逐站停留，則加爾各答就得四天至六天，要是沒有直接取道新疆的重大需要，那末這條航線可以供給價格較廉次數更多的航行。同樣的理由，在戰後的幾年中間，美國與北歐及中歐的主要空中運輸，都會取道於英國。

第二點，——所謂拖帶汽油沒有好處那一點——意思是指所有空中運輸，飛行速率必較最高速率爲低，飛越高度能力也必不使用至最高限度。高速率與長距離的越飛高度，不啻是說要載更多的汽油，減少可以賺錢的運載貨物。我們不能因今

日載了很重炸彈的轟炸機已經達到的速度而有所誤會。它們是用了鉅大的費用發動鉅大的力量來推動，它們是建立在用來獲得軍事上的戰果，而不是帶了一種經濟的眼光——一條航線如果試用類似的飛機，必然會鬧得一團糟。短距離飛機，可以較長距離機快速一些，原因是它們加油的次數可以更多。

因爲許多機場的跑道長度不夠，渡越重洋的汎美機於是發展了它的飛船（最好的是B三一四式）。將來一旦飛行站改良擴充以後，就得以陸用機替代。一般的講來，水上機頗不經濟，因爲它們缺少流線型，又因爲必需建造一個堅固的飛機骨架，因此額外加重了重量。

這次戰爭要是在以後兩年結束的話，大多數國際間的空運，可以以二百英里以下的時速，作五百英里左右的飛行。美國飛至聯合王國價格最便宜的路線，是經由紐芬蘭或拉布蘭、格林蘭與冰島。這條路線可以運送大部的郵件，輕快的專機與貨機可以供給載客之用，但取費不能和國內的航線價目相差過遠。

國內旅客的旅費，大概是五分一英里，不過有的人以爲，在戰後可以減至三分或三分以下。

不過屆時必有一個更快更短捷航線的要求，那可以由出一種較高的旅費，而如願以償。在商人眼裏看來，紐約與倫敦間一個定期的隔夜即到的快速郵機，是值得他破費幾文錢的，因爲至少可以節省打海底電報納的稅了；一個定期的隔夜即到的載客機，值得他們略一懷疑的原因是，他們已節省了許多時間。紐約與倫敦間隔夜到達的飛機，或許祇要在兩個加油站降落，那是可能實現的。紐約倫敦間的橫渡大西洋

快速臥客機，可以做廿世紀與百老匯有限鐵道公司在紐約與芝加哥間創辦的臥車一樣在空中實現。同樣的快速聯絡機可以腳接芝加哥與莫斯科，或是地球上任何兩處地方，祇要那兒的運輸事業能夠負擔發動多具發動機的飛機，作高速度與長距離發行的汽油的重大費用就可以了。

這樣，戰後我們可以看到，有許多空中運輸事業機關產生，快速的載運客人與郵件的聯絡機，取費比較高昂。略慢的載客與郵件運輸機，收費也就稍廉。而客貨兼載的更遲慢一些的飛機，則取費最低廉。不過即使是最慢的飛機，較之其他的運輸工具，還是要快得多。

飛機要取陸上運輸與海上運輸的地位，當然一時不易辦到。不過遲早它們可以競爭一下。現時每噸貨物的運費，空中運輸是每英里九角左右，大家盛傳戰後可以遞減至三角或三角以下。

在戰前，世界上最有效的聯絡各洲的空中運輸制度是美國。美國建造的是最好的運輸機。汎美公司有着世界上國際

空 地 圖

(十一)

由於現在戰時航空的進步，我們可以推測到將來的空中時代，飛機將會在地理學上產生革命，使現時軍需部的地圖完全變為陳腐無用。現在的飛機擁有充分長距離的航程，可

間空中航線最長的紀錄。在一九四一年，汎美公司的飛機的航程達九萬八千五百八十二英里。在一九三八年，我們知道的最後數字，美國國內與國外航線的飛機里數，較之所有主要歐洲航線的飛行里數還要多。

現在另一個重大與長成的因素已經出現了——陸軍部的空中運輸機，這種飛機比較戰前世界上現有國際間的巨型機還要大得多。不論它載貨數量如何，飛行航程多遠，或是航線中的機數有多少……總之，到了戰事結束，美國必很容易的比全世界擁有更多的運輸機，更多有經驗的運輸機駕駛員，更多受過訓練的飛行人才，更多有經驗的地上工作人員。比聯合王國的更多。

此外再加上受過同樣訓練的飛行堡壘，解放式機，中型轟炸機的駕駛人員與地上工作人員，以及他們飛行的器具，美國就可擁有你簡直不能想像的，作環球飛行的裝備，人材與飛行經驗。

(譯自一九四三年三月一日新聞周報)

毅譯

以不顧海陸運輸上的天然障礙，所以將來的空中運輸，可以產生新的世界航線，那是依照世界大圓周的航線——地球上兩處地方最短的距離。空地地圖不必包括陸上與海上的外形，祇要將飛機加油站與貨客的起落站的地名註出來便儘夠了。

新式的空運地圖可以不必將地球來分作海陸兩部份；它們祇將航線上的重要空運中心地寫出，其餘都是不需要的。有時空運地圖畫成大小各一的圓周；其中小一些的圓周代表地球，外圍大一些的圓周代表長距離飛機能夠飛入高空的大氣層。美國航空方面的作家已在用「空中世界」與「空海洋」等名詞，堅稱飛機可以不必依照舟車的路線，後者要繞過許多天然的障礙，飛機却沒有的……

從這半球通至那半球的空航地圖，就可以像倫敦至蘇格蘭的鐵路或公路運輸，一樣的不必多予注意。最有趣味的一點是，莫斯科與倫敦在這種大圓周的航線，都是處於重要的航線上的中心地點。倫敦，位置在阿拉斯加通至南非洲與新西蘭（經過兩處海地區域）的直線上，一方面天然的和雅典、開羅與亞丁聯繫，另一方面則和格林蘭與溫哥華聯繫；向東（經過挪威與西伯利亞），它又在到東京的路上，與西非的達喀爾的路上。莫斯科在這許多空航線上，也同樣是一個良好的中心。

如果飛機公司採取大圓周航線作為長距離的路線，必然有許多新地名將在一般人眼裏出現，同樣的有許多現在交通重要的地方，為了空運的緣故，勢將沒落無疑。日本人所以要拚死命攻擊中途與威克兩島，就是指出這兩處地方在空運方面，實在是戰略上重要而又適宜的停泊場所。阿拉斯加、格林蘭、冰島、日本、阿留申羣島、海參崴、阿瓦格爾、檀香山、新幾內亞與其他許多地方，都將是新空中航線上的重要地方。

有幾處地方，到了某個季節，或許那兒的氣候，對於飛

航有很大的阻礙。可是在這次戰爭期間，對於在惡劣氣候中飛行，已增長許多經驗。將來戰爭停止，全世界交換各地氣象報告時，關於在惡劣氣候中飛行的技巧問題，必然有許多改進。在現時情形之下，因為商業上的種種關係，在航程與速率方面均有限制。不過在戰後幾年中間，世界主要航線上的大型飛機，必然能夠至少作時速二百英里以上的二千英里的不停飛行，這樣就可以完全不顧陸海方面的天然阻礙，在航線上需要的降落站降落了。

（譯自一九四三年四月二十六日泰晤士報）

(二)

在戰爭中間，運輸是永遠不會將純粹搬運一種貨物的費用來估計的。相反的，那是用運輸時間來計算的。減縮耗費時間的一個顯著方法，便是利用飛機替代船舶。另一種方法是採用最短捷的航線。美國生活雜誌擬了一個從美國至莫斯科、倫敦、重慶、東京與柏林的極地空中航線。

這個地圖是根據於一個人民健忘的顯明事實訂定的——那便是地球是圓的事實。所謂最短的距離，並不是畫在一張平面地圖上的直線。它們是大圓周的條線，因為世界上最重的國家都在北半球，它們不是橫跨北極，便是鄰近北極。美國到重慶最快捷的路，是經過阿拉斯加。到莫斯科是經由格林蘭北部。

不論現在或將來，採用北方的航線都要經過北極的氣溫與北極地區。這並不像一般人所想像的困難。事實上氣候愈是寒冷，飛行愈是安全，當雪粉乾燥的時候，它比較熱帶的

兩更能掃去機翼上的塵灰，使機身重量更輕。在北極附近就有這種現象。離開北極遠處，在亞北極地帶，機翼上凝結冰層便比較是普通的現象了。這兒機身上的雨點或濕雪，當到達高空時，都凝結了起來。那兒大概還有濃霧與密雪——兩種都是飛行上的危險東西。

極地飛行當然不是什麼新奇的東西。自從一九二五年以來，極地探險便大規模的利用飛機了。威爾金斯、拜特、萊

飛 船

在哈普氏雜誌一九四二年十一月號上，有一篇「不要忘記飛船」的文章，作者C. 萊斯忒、華克提出一個建造一批超徐伯林式的飛船，作為航空母艦的熱烈要求。作者指出近年的飛船設計改進，已將前時較小的飛機的所有缺點除掉。

中途島戰役獲得的教訓，可以作為證明飛船的重要的一個證據，因為在雙方船隻接近可以互擊以前，航空母艦早已決定全局，指明飛船可以作為艦隊最流動的航空母艦了。那一次戰役，對敵軍航空母艦的空中攻擊，所以不能隨之給予致命的打擊，原因在敵艦已逃出我方母艦上飛機的航程以外，不得不放棄追逐的機會。我方的航艦與保護航艦的戰艦，不能很快的追擊上去，如果換了飛機母艦那就可以辦到。

航空母艦是最易受傷的艦只。水雷、水面艦艇、潛艇、空中魚雷與炸彈都可以擊沉它。要擊毀飛船祇能用飛機的機槍與炸彈兩種。遇到惡劣的氣候，航空母艦上的飛機起落都

賽、拉孫、馬孫以及蘇聯的探險家戈爾文與許密特，都是用的飛機。此外，飛機也經常用作極地航線上冰上的巡邏，作氣象站上的來往運輸，以及運送加拿大北極區域開礦人員之用。現在新奇的是，飛機運送大量貨物，通過北極由這一大國，運至另一大國。這種觀念，不論是在戰時或平時，一旦具體化而實行起來，必然會改變世界文化的路向的。

(自一九四二年十一月卅日期生活雜誌)

陳宜譯

不可能。一架飛機母艦可並不要這樣完全看天老爺的顏色。裝着八具或十具狄塞爾引擎的一千立方尺的飛船，在航程與速度上即可增加海上防禦的與攻擊的作戰力。升空的氣體將用氫氣，那有氫氣百分之九十三的特殊升騰力量，可是不可易着火的。美國對氫氣獨佔世界上天然的特權。自從美國拒絕將氫氣出售德國以後，念念不忘於徐伯林的德國人，因為氫氣到底很危險，不得不放棄了建造飛船的計劃。美國在珊瑚海一役損失的航艦勒克辛頓號，載機八十架，建築費共四百五十萬美金。六架或八架的飛機母艦，即可裝載八十架飛機，建造費用亦不過與較小的航艦相同罷了。

飛機母艦上的飛機，較之航艦上的飛機，可以飛得更遠。飛機母艦因為沒有起落甲板，所以可以容裝更多的燃料。飛機是由飛機母艦腹上吊掛的轆轤那樣的東西拋擲出去的。飛機回來的時候，則用一個鈎子去鈎住這種轆轤的欄柵，母

機上有一個電力的絞車將它們拉了進來。在母機內部，再用頭上的鐵軌，將飛近的飛機送至機庫。這全部的動作祇需要幾分鐘即可完成，而且試驗過幾百次，從來沒有發生過一次故障過。

在人員方面而論，這許多新式母機更有其便利之處。每架母機可以裝載一打的官員與八十五個士兵；一艘小的像胡格號的航空母艦，排水量僅及勒克幸敦的三分之一，可以裝載一百六十名官員與一千六百五十名士兵。母機如果遭遇戰鬥機的攻擊，即被子彈打穿了許多洞，洩流出去的氣體遲遲緩的。空氣分儲在許多小倉裏，就像一艘船上隔離的不透水部份一樣，即使打穿也不會損失浮空力。母機全身易受毀滅的致命地方，祇佔百分之二十；如直接從機身兩旁攻擊，致命地方才及十分之一。

母機祇怕一大批飛機的集中攻擊。抵抗這種攻擊，它可以利用它的機動能力（比航空母艦要大得多）和它的槍砲。母機在重要部分均將裝甲與架設機槍，高射機槍與大砲。母機因為有着更穩定的炮塔，射擊比較準確。母機即使毀損了兩三具發動機，照樣可以飛行，而且飛行時仍舊可以從事修理。

母機比較巡洋艦亦有許多優點。前者可以一口氣飛行八千英里，然後再添加燃料，後者用普通的速度航行四千五百英里後，便得再添油料。海面或海中如果發現有任何可疑的陰影，母機即可降低速率低飛搜索。從這種穩定而緩慢的機身上，向潛艦投擲深水炸彈，比較一架快速飛機所投擲的還為正確。——迷霧不能阻礙母機的行動。當所有飛機都不能行動的時候，母機照樣可以轟炸一個城市的。

最謹慎的估計，每架母機可以裝載二十二萬磅的炸彈。（飛船阿克龍號可以裝十八噸炸彈，作九千英里的飛行。它還是繞一架六百五十萬立方尺的飛船，我們現在假設的新式飛船，共達一千萬立方尺。B——十七波音式的飛行堡壘，祇能帶三噸重炸彈，飛航一千二百英里而已。）——飛船可以一次載運一千名的跳傘部隊，或是在敵人的後方，用降落傘投擲大量的重要作戰物資。

金屬裝甲的飛船應該嚴密的予以考慮。海軍部在許多年以前便有一架小型的飛船，成績十分良好。它外部是用一吋的千分之八厚薄的鋁合金薄片來包裹的。這種鋁薄片再用自動鉗機縫接起來。據說：這種金屬就是浸在雨水裏或着了火，都不會像纖維織物那樣容易破裂；從奇怪的是，用這種合金裝甲的全金屬飛船，較之全樣大小的用帆布一類裝裏的飛船，分設反要減輕許多。

真正的飛船在南邊海岸上，祇需要一個主要根據地，再是這兒那兒有幾個碇泊所便够了。飛機庫是預備大加修理時才需要——就像海船大修時才進乾船塢一樣。

我們能夠建造這種飛船嗎？專家們的意見，一致認為絕無困難。民衆方面因為種種較早的構想，曾發生過幾次奇特的意外，所以對此還是驚疑不定。許多懷疑的意見至今存在。海軍部一再請求准予建造飛船，國會總是一再的加以拒絕。——我們將建造飛船，將重要物資用之於一種新的冒險嗎？上次大戰英國發明了坦克車。現在主要的問題或許是：這一次戰爭要打多少年？——如果這一次戰爭還要打五六年而航空母艦還是像現在一樣的易於摧毀，那末我們最好還是向建造飛船的程序進行好些。

空中運輸——滑翔機列車

(譯自一九四二年十一月卅日新生活雜誌)

不論是船或飛機，照它們現時的形式而論，都不能算是效率充分的運輸工具。船只的速度太慢，飛機則消耗太多的汽油，重量亦少。船隻裝運製成的貨物需要一個長久的時間。到裝載好了，又得白白糟塌很多的地點，許多空下的地方，不能再裝置其他貨物，貨物都是從工廠裏，先交火車或運輸汽車裝運，然後再轉交飛機或船舶載運的。而建造飛機與船舶，都要用許多價值昂貴的銅、鉛和鋁。此外，船只又極易遭敵人的潛艇擊沉。

運輸方法的效率，全看每磅燃料與動力單位能夠移動多少貨物而定。以遠渡重洋的工作一斷而論，船只雖有其一切限度與困難之點，依舊是戰時運輸最適宜，雖不是最有效的工具。一艘五千噸的貨輪能夠載運一萬噸的貨物。不過海運的最有效力的方式，並不是一艘一艘單獨的船隻，而是裝置了一具小發動機的拖帶的船隻，它可

以運輸一個鉅大的數量。同樣的，陸上運輸最有效的方式則是運貨火車。所以全機合乎邏輯的，空中運輸的最有效方式，應該是滑翔機列車。前面是一架運貨機，完全爲了拖帶能力而特別設計的，後邊拖帶了一大串的裝載貨物的滑翔機列車，大半的戰時運輸問題就可以因此而解決。

滑翔機本身應該用可塑型材料來製造，藉此節省金屬，每架應該有幾重十噸的能力。它可以很容易的在隨便湊合起來的廠家大量出產。機身骨節的圓柱體，可以在工廠中，和其他的作戰物資諸如坦克車的傳導體，坦克車滑板等等，一起載運，如此可以免去傳遞裝載的麻煩。它們可以由工廠搬運，他們自己的火車的平台車，直駛飛機場，在那兒裝置機翼、機尾附加物之類，機頭與控制桿等。它們可以用一架馬力不大的拖帶飛機拖上天空，免除起飛時所需要的大力量。它

們可以用一種同時發生動力的特殊裝置，同時拖帶的飛機上裝着一個當時絞緊的絞盤，這樣可以使繩索拉直。等到所有的滑翔機從拋擲器離開，絞盤就可以鎖起來作拖帶之用。

大多數的飛機在起飛時，要用去比必需的更多的力量。所以這許多拋擲器可以防止這種力量的浪費。又可省去長的跑道。在最初的離空以後，拖帶的飛機即可從一架運油機獲得充分的燃料，然後在離開西半球以前再加一次油。

到達目的地上空以後，所有滑翔機便和拖帶機割斷。一架一架的降落機場。這架拖帶的飛機，不必着陸或是加油，逕飛返美國。因爲拖帶機在離開滑翔機以後，是不必着陸再是起飛來消耗汽油的，它可以有足夠的油量，飛至西半球運油機的航程以內。

滑翔機在目的地降落後，將貨物卸下，再是折卸開來。祇有機頭與控制桿必須運返美國。可塑型材料部份，可以用作建造飛機庫，營房與其他建築的材料。沒有一樣東西是浪費的。

(漢孫節譯)

超巨型運貨機種

亨利·凱塞，一個船塢建造家也是一個飛機製造家，計劃建造五千架巨型式的運貨機，或是像他所希望的，作為轟炸東京之用。據一九四三年四月九日路透社的報導：「那是一個沒有身體，沒有尾巴的飛行怪物，翼長達二百八十二英尺，能夠載重四

十五噸，可以作幾千英里的不停飛行，如果除掉燃料不載磅的，可以一口氣飛行一萬七千里。它裝有四個發動機，共有八千匹馬力。如果完全裝載，可以載重八十七噸半。凱塞本來預備建造五千架（大約六百萬美金一架），後來因為戰時材

料的短絀，他的計劃被擱了起來。他的大量生產計劃雖已暫受挫折，可是唐納爾德·納爾遜還是授權凱塞製造三架大型運貨飛機，作為試驗之用。不過就是製造一個模型，必須化費相當的期間，所以現在一般估計，那三架運貨機需要兩年功夫方能完成。第一架要十五個月，第二架要二十個月，第三架要二十五個月，而完成以後起飛以前，尚須等待幾個月。

排 華 律 的 廢 除 (美國通訊)

梁 穆

中華民族的爭取自由平等的鬥爭，已由廢除在中國的治外法權，發展到廢除在美國的排華律的階段。（按：美國的排華律，係在一八八二年通過，自該律實施之後，來美僑胞，受多方的留難與虐待。六十年來，美國人民可以自由地到中國去，而來美的華僑却在排華律之下，受了不少的限制，可說不平等之極，整個排華律是根據在中國人是劣等民族這個原則上。）

自從珍珠港事件發生，美國加入世界大戰之後，美國各方面都覺得中國現在已是美國的同盟國，而同時却有這排華律的存在，實在太矛盾了。另一方面，同盟國是站在自由平等的立場上向納粹的人種優劣論鬥爭，而在美國却還有這

將中國人視為劣等民族的排華律存在，實在太不過去去了。所以美國的大多數人民都認為排華律是中美友誼前途最大的障礙，非馬上廢止不可。因此，在一年之內，有四個議員都提出廢止排華律的議案，其中以甘內德（Kennedy）的提議為最完善，而其議案號碼為一八八二號，恰與排華律通過之年份（一八八二年）相符合，可為巧極，亦係佳兆。

五月十九日，美下院移民委員會舉行廢除排華律議案的公詢會，主席為雷克斯坦。站在贊成廢除排華律方面的有不斷為民族平等鬥爭與中國之友的賽珍珠女士，亞細亞雜誌主筆及戴約翰出版社社長華爾施先生（Richard G. Wells，賽珍珠女士的丈夫），奧哈奧省下議員波爾頓夫人，實業家哈

斯，下議員居德 (Minor Child)，前者在中國為傳教師及醫生，代表擁有五百萬美國工人之進步的美國工業工會（簡稱 C.I.O.）埃比先生，及全美和平大會代表委拉德先生，（該會係由美國女青年會全國總會，國際學生服務總會，外交協會，美國婦女會全國總會，美國猶太教堂聯合會等三十七個大團體組織成功的），因此在贊成者這一方面，因受人民的擁護，陣勢相當雄厚。在反對者方面，有代表獨立派的約翰查瓦氏，代表美國守舊機械技師兄弟會 (A.F.O.) 的威爾麥斯，代表美國南方反動派的路易西安拿省議員愛倫氏等數人。

其中最受人注意者為賽珍珠女士的一篇偉論，她說：「我以為一個生長在中國的美國人的資格來說話。中國人民是與美國人民最親善的，但是他們還是不明白為什麼我們美國要排斥中國人。現在我們已是中國的戰友，而排華律還是存在，這是中美邦交前途最大的障礙。日本軍閥不斷地拿排華律做對華的宣傳資料；但中國人民毫無動之所動，因為他們相信我們美國人民會自動地將排華律取消。……；在不久的將來，一定會有更多的美國士兵到中國去，那時中國的士兵會問他們：「你們若果我們的友人與盟國，為什麼你們不准中國人民到貴國去呢？」那時我們的士兵如何答覆呢？排華律已然是過了時的東西。而排華律是我們美國最好的公民的一部份，為了爭取戰爭的勝利，為了建立中美鞏固的邦交，排華律必須馬上廢止。」這篇演詞已由大多數報紙登載，自然將發生極大的影響。

在反對者方面，代表獨立派的查瓦氏竟拾敵人的知慧，

搬出「黃禍」謬論，但這一篇謬論者指出，如排華律廢止，來美華人按照法規定期，每年僅一百八人左右，大驚小怪的「黃禍」論便不能成立。查氏自知理屈，竟進一步，侮辱中國，謂現今中國內部政治混亂不堪，戰後必發生內亂，斯時中國將向美國大幫移民。這時連主席羅斯福氏也難以緘默，便指斥他說：「內部混亂的國家，能抵禦抗戰六年堅拒日寇之侵略，似乎打得很不錯嗎？一全場不禁大笑，弄得查氏面紅耳赤地坐下去。

代表美國反動派的愛倫氏，竟搬出：「如讓華人進來，是否亦讓『滿洲國』人進來」的問題，他自以為是妙論，不知竟墮入承認「滿洲國」的圈套，實在貽羞美國的民主政治。

此外贊成者方面均指出：（一）中國係美國之同盟國，必須平等待之，（二）中國人為和平，反侵略、勤儉、勞苦、誠實的人民，（三）排華律之存在於軸心以反宣傳的資料，（四）排華律的通過，違反中美條約，有失信義，（五）華僑對美之開闢有極大之貢獻，是以排華律必須立即廢止。

芝加哥太陽報在五月廿八日有一篇社論說：「六十年來我們美國以排華律侮辱着中國人民，現在僅幫助了日人的宣傳。我們希望美國國會能本着民主精神來廢止這已經過了時的排華律。」

如果這廢止排華律案能提到國會中去，請議員們付表決，被通過的可能是極大的，目前最大的危機，是反動派及獨立派企圖把這議案擱置在移民委員會內，把它悶死，所以美國民主團體及個人都紛紛去信給移民委員會和議員們，請他

們趕快把這議案提出國會，付諸公決。據記者的觀察，排華律的廢止，為期已在不遠；而排華律的廢止完全是因了中國

英 國 國 民 性

原題 *Puting Britain Across* 一九四二年第十二卷第四期政治季刊。著者 *Historians*。此文可使吾人瞭解英國富強之基本要素；由此更可偵中英兩國在戰時或戰後維持更大的合作，則裨益於世界之和平，當非淺鮮！其中「內爭即使是極尖銳化的，也不能藉口以危害國家統一的機構」一語，尤應服膺不忘。譯者謹識

瓦爾忒·巴佐赫 (Walter Bagehot 1826-1877) 曾評論：「英國的危險，怕由於英國人不瞭解他們所創造的制度之偉大」。這種危險，確是真實的。虛心與自謙，「我們特有的德性，因此每每把我們一切成就都估低了。現在英國人心中所念念不忘的，祇有還沒有擊敗敵人；但是在一九四〇年夏季，我們英勇的戰士，所給與希特拉的挫敗，以及該次戰役如何利用物資，如何表現不列顛發明的人才，超絕的技藝，組織的效能；倘非念及敵人之可怕，豈非居安而忘危了？英國人自己既然不容易認識自己的偉大成就，外人的誤解，自然更大。所以軸心國家嘖嘖不休地宣稱我們是一個已經衰老的民族。這種謠言，當然須要有組織的宣傳予以抵制；然而在宣傳之前，我們自己必須明白我們到底是怎樣一種

人民的挑戰和美國人民的努力。

一九四三年六月一日于紐約

孫鍾祺譯

民族？本文即係闡明此點。如果它稍有可取，願設法把它傳播到外國去；一方面固靠那些有宣傳技術的宣傳人員，但一方面那些研究外國輿情的學者達人，似亦難辭此責。

大家都知道制度不過是個人長時期的形態之演變，反之，研究一個民族的特質，最好的辦法，就研究它的制度演變之歷史。國家的特徵，雖然不是飄渺的，但很難用抽象的詞句分析它。

英國民族歷史上顯著的特徵，是它在內政上優越的管理效能。英國人最末次的內爭是一六八五年清教徒的叛亂。哲斯脫敦 *Chiltern* 曾說過英國十九世紀最大的事件是沒有發動的革命，但同時期在法蘭西則經過五次革命，即一八一五年，一八三〇年，一八四八年，一八五一年，一八七〇年。俄國則有一九〇五年及一九一七年兩次的革命。美國發生南北戰爭。在整個歐洲，一八四八年，遍地都瀰漫着革命的潮浪。那如將英國的大憲章運動比較，不過是一個可笑的失敗。我們有最老的國會政府！即採用議會方法的政府！這種組織曾經過多度磨練，如一八三二年大改革案的危機，一九一二年一四年間厄爾斯德的危機，一九二六年罷工的危機，一九三一年的財政的危機，以及這次對於納粹德國的

戰爭。它經過這許多磨練，越久越強。邱吉爾首相並非一個獨裁者，國會照樣行使職權，張伯倫內閣的倒塌及生產部的設立，均是國會的主張。

多少年以來，我們處理紛爭向來使用暴力，尤其在愛德華博士對這一點也不能不承認。在本年二月六日的德意志報上，他這樣寫着：「我們面對着一個特殊不利的因素，就是我們國家的統一，趕不上別國那裏想得越考驗和磨折。經過二三世紀國家統一過程的民族，自然較適應環境。國民性已與政治性合而為一，國家觀念已經成爲當然之事，所以他們的一舉一動，當然偏於政治。不需要討論與紛爭，即可以斟酌損益，審度時勢，予以和平處理。」

我們用下列三個方案，在政治上維持我們國家統一：第一，我們的右黨逐漸採取左黨所主張的意見，因此重大改革保守黨一樣可如急進黨之有所作爲。如一八二九年公教徒的解放，一八四六年殺法的取消，一八六七年二次改革法案的通過，狄斯累利 Disraeli 第二次內閣各種社會主義性質的法案之頒行；凡此種種，均係保守黨執政時實施的。第二，保守黨每遇失敗之後，接着即準備再度組閣，毫不灰心。譬如一八七四年 斯累利內閣之不再嘗試殺法之引用，以及現在保守黨政府對一九一一年國會法案，已不準備退讓。第二次工黨莫理遜倡議之倫敦運輸草案，僅略加改竄，即被繼任的保守黨所通過頒行。第三，最重要的是不論多麼嚴重的糾紛，我們總用和解妥協的方法處理。這自然不是說英國人是天生的不善於理論的，相反地，正說明他們的行爲適合於高

度理論的支配。因爲內爭即使是極尖銳化的，也不能藉口以此危害國家統一的機構。其中倘有亦有我們未能採用理論的方法解決困難問題，常常造成許多不幸結果；但如就某些特殊問題而言，雖然我們已做了一件頂壞的事，可是爲了維護國家統一，這種代價也還是值得犧牲的！

長期的和平處理之遺傳，其結果當然是對於頑武主義真誠的厭惡；這在英國國民性格上，早已根深蒂固，可以下面的文章證明。在「獅與牛」第十七頁，喬治奧威爾 George Orwell 說：「英吉利文明，溫厚而和平，或者爲它最顯著之特徵」。在「我們必須抵制什麼？」第四十五頁，杜賓 H. H. Dubs 說：「溫厚和平逐漸生長着，我們在歐洲是先驅者……第一個放棄苦楚，第一個解放奴隸，第一個減輕刑罰法的殘酷條款！」

下列可證明我們真誠的厭惡頑武主義：在大不列顛，警察向不攜帶武器，陸軍人員不至需要向着常服，步法教練與操法常爲我們笑談之一。在戰前，全大不列顛帝國內的常備兵，其人數比歐洲幾個小國還少，甚至在失業時期，把常備兵按額十足補充，也非常困難。沒有一個政治家能夠用光榮的諾言，或軍事上的勝利而獲得權勢。英國文學裏正如他國文學，也充滿了戰爭詩歌，但值得注意的，那些贏得普遍讚揚的文學著作，永遠是描寫戰爭罪惡與退却一類的文字。最享衆望的詩歌 不是讚頌特拉法加角 Trafalgar (一八〇五年納爾遜大勝西班牙與殉國之地)——譯者註——與滑鐵盧的勝利，喧嚷人口的偉大傑作，乃是描寫約翰穆爾將軍，一七六一——一八〇九) 在刺蓋納 Corunna 後衛的苦戰(對西班牙

牙戰等（譯者註）。英國最動人的戰爭詩歌是敘述一隊騎兵誤入敵陣被消滅的故事，這詩傳誦時，迄今未衰。反之描寫偉大騎兵勝利的詩歌，則寂寂無聞於世。上次大戰我們對骨難忘的地方，是比利時的蒙斯（Mons）伊泊爾（Ypres）加利波里（Gallipoli）與帕斯痕達勃（Paschendale）。反之最激烈的一戰，使德軍一敗塗地，戰場，竟無人注意。在此大戰中，敦克爾刻一役照樣抓住了人們的想像，而邱吉爾所說「這次戰役是一個重要的軍事災禍」，反像一陣煙似地飛到腦後了。我們厭惡常備兵，所以立法上承認之陸軍以及空軍每年數額或多或少；此次戰爭發生，方始大步邁進。

海軍則不然，但亦言之成理。海軍所徵用的人員比較少，而又以它是對外的武器，不能直接影響內政。歷史上充滿着陸軍獨裁的紀錄，但沒有一次海軍專權。

這些自會使納粹們宣稱我們已是墮落的民族。但正因爲我們這種根深蒂固的國內和平，才使我們每遇外來威脅，適應我們多少世紀以來艱辛締造的國家民族時，我們即奮然而起，殺身成仁，不惜爲祖國一戰。

追溯既往，可和我們愛好和平秩序與法律，乃爲我們國民性之基本特質。別人說我們的公道觀念，來自我們愛好那種雙方均各遵守規則的遊戲，但它似乎也來自我們性格的基本特質。即因爲我們有這種愛好和平秩序的特質，所以我們總能比任何歐洲國家都早就建立了法律，而在十八世紀成爲文明的瑰寶。並也堅強地保護了許多人民的自由。這種精神，迄戰爭發生仍然維護，並未因戰爭稍予妨害。

除了個人自由，法律上認爲合法之外，另外一最要的事

實，即英國人是一個高度的個人主義者的民族。我們維護個人自由的信仰，該是「自古已然，於今爲烈」的。

就整個而言，英國民族對於世界貢獻，與其說在平等觀念，不如說在秩序與自由的思想。巴佐赫普說：「英格蘭是一謙恭溫良的國家」。即在今日民主思想下，一個勳爵仍爲英人所愛戴而崇敬。在任何會議裏，獲得同情的多是公道，自由，正義，慈善，而不是教育機會的均等。固然我們社會機構常爲甚多不可饒恕的表而階級紛爭與其他情而存在著的概括不平等現象所阻礙，但在處理社會與經濟問題上，國家統一觀念，正如在政治方面一樣注重，我們的保持這樣的十足統一體制，半由於宗教遺傳的繼續有效，足以使階級仇恨觀念充耳無聞，也半由於社會機構事實之使然。

不列顛爲一非常富足國家，其情形甚至令人難以置信。根據上次預算附編的白皮書，一九三八年全國淨收入四、五九五、〇〇〇、〇〇〇磅，至一九四一年增加百分之三六，即六、三三八、〇〇〇、〇〇〇磅。全國共一千二百五十萬家，平均每每年淨收入五〇六磅強。該報告上並表明全部收入百分之六七屬於工資及薪金階級，百分之三三屬於依地租和利息爲收入那些不勞而獲的人。在一九三八—四一年間，後者增加數額佔百分之二二，前者增加百分之四八。此種趨勢正顯示工資及薪金階級所得，正在逐漸增高之中。

上述現象，大多得力於社會服務之舉辦。當戰事初起時，在這方面的經費，每年即費三萬萬六千萬磅，比一九二九年增加百分之二。

自然財產的分配情形較收入的分配不公平的多。

「百分之一的富有者，佔有全國資產百分之六〇；而所謂百分之一〇的人佔有百分之九〇的財產，百分之九〇的人佔有財產百之一〇的話，亦仍然是事實，在最近將來或恐難以更改。」

但這種不公平現象，正由於下列兩個方法加以調整：一即遺產稅比例之徵收，一即小額儲蓄量不斷增加。

鉅額的財產多由遺產而來。對於遺產之維護，通常而偏重的理由：是個人財產大量的存在，能夠刺激儲蓄量的增加，供應經濟發展之需要。然而因為直接稅太大，乃使富有者拚命在生前消費其所得，滿足其慾望，以維持其最高生活水準。所以克拉克 *Colin Clark* 在其所著「國家收入論」內估計在一九三三年前十五年中，富有者對於儲蓄量的增加，並沒有貢獻什麼力量。其中固然有些富有者購買公債儲蓄等，但另有些富有者，因為交付遺產稅，曾售出較購進數額更大的公債儲蓄。

關於小額儲蓄的逐漸增加，一九四二年六月統計，有一千五百萬人在郵政儲金局設有存款帳戶，總額達八五五、六五〇、〇〇〇鎊之多。換言之，約每三人中有一人存六十鎊。然而上列數字並未包括在其他銀行等金融機關的小額存款。而自開戰以來已發行六萬萬鎊的國家儲蓄券，自亦未計在內。

戰爭中這種小額儲蓄的增加，祇不過繼續戰前幾年在擴展與加速。在一八九〇年至一九三五年數十年間，郵儲戶存款戶由七百萬增至一千二百萬戶，金額由一千二百萬鎊增至

五萬萬八千七百萬鎊——增加百分之五百；這自然也是由於人口的增加所致。同期節儉社的存款亦由三千六百萬鎊增至三萬萬鎊——增加百分之九百。

另外一種事實，亦可指示小額儲蓄的速度在繼續飛快地上升。計一八四八至一八六〇年增加率百分之三六，一九二一至三五五年則增為百分之六五。

基於上列說明，吾人可知在戰前富有階級對於國富沒有貢獻。而小額存戶在同一時期內則佔儲蓄量三分之一。這明顯地證明了我們財產分配，已有一激烈的轉變，而日漸趨於平等。

馬克斯根據英國經濟及社會情形，發表其學說，並預測將來的社會進展階程，勢必將達到一方面只有少數富有的資本家，一方面大多數是被貧窮鞭打的普羅階級，除了鎖鍊，手中一無所有。但事實勝於雄辯，他的預言已竟完全錯誤。第一由於有限責任公司的發達；這是馬氏所難知的，所有權與管理者的離開；這使英國中產階級數目及勢力的漸次增大。第二則以勞工階級以生活水準普遍提高，小額儲蓄的增加，社會服務的擴大，其中最主要則由於他們自己的努力；尤其是發源於英國現已普及全世界的消費合作社運動之推進。在這運動本身即表現了許多中等階級的特徵。這種現象不祇可以數字表示，事實却也如此。

「在一九一〇年判斷某一個人屬於何種階級，只要看到他的衣服禮貌聲調即知；但如今情形迥異，僅說外表以察貧富，尤其在婦女方面，已不似往昔二三十年前那樣顯明了；近代公共住宅也設有浴室和電燈設備，用以比財閥大賈的

別墅，外觀固無其華麗，但畢竟屬於同樣建築。」
不列顛的經濟特點，正如它的政治，也是在安定中向前進步着的。

但這並不是說勞資雙方間尖銳而深重的衝突不存在，不過與歐陸不同，他們不會採用暴力和痛苦來達到鬥爭的目的。在危機四伏時，階級的懸殊，常爲國家利益所掩蓋。我們

赫斯飛英內幕

——英國特務工作的一大成功——

〔原載美國讀者文摘本年七月號無名氏撰。〕

赫斯爲什麼飛赴英國，官方從未宣佈。可是到兩年後的今天，許多英國人與一部分的美國人，已確鑿知道這位希特勒左右坐第三把交椅的朋友，其飛赴英國的原因。其中若干詳細情形，祇有英國的情報機關與幾個高級官員知道，有些事實爲了政策關係尚須保守秘密，就其大部分的主要之點，現在已不妨公之於世了。這是國際關係史上非常複雜非常離奇的故事。

赫斯之離開德國，並非「私奔」。他是奉了希特勒之命充當和平使者，曾有少數的英國人事前不知道他的降臨，而其最後一飛飛行途中，確有皇家空軍爲之保護。

一九四一年初，希特勒決定對俄戰爭已無可免避。他先打倒英國，然後再轉攻東向的計劃已告失敗。不得已而求其

統治階級既不能亦不能促勞工階級，而勞工階級知道他們的個人的改良，在政治上再邁一步，也可以使進入社會階級隊伍裏；又何必「組織」現代社會上的博識者呢？獨身自由業已存在，現在正一步一步地擴大，但它並不帶着階級色彩，而是每天都在向着較大的社會平等之目標前進。

懷孫譯

次，祇能跟英國覓取諒解，俾能集中力量以進攻俄國。

是年一月希特勒先暗中試探英方對於直接談判的態度。他不是向英國政府試探，而是以若干有勢力的英國人士爲試探的對象，哈米爾頓公爵即爲其中之一，此人其屬於那個聲譽狼藉的英德親臨協約的。由一位很負盛名的某外交家爲傳達雙方意見的媒介。德方即以和平及友善的名義提出了他們的建議。雙方暗中擬好了計劃。當德方建議在中立國領土進行談判的時候，對方未加接受，柏林乃表示願派一代表赴英。

希特勒決定派一位納粹黨的要人爲代表，此人須與其本人有密切之關係，而其資望足以引起對方的重視。此人一方面代表德國政府說話，一方面能夠代表希特勒答應條件。這樣的人選，自以赫斯爲合式，他是納粹的第三名要人，希特勒的密切朋友，能操流暢的英語，「能瞭解英國人的態度

對方對於希特勒的這個建議，經過了相當時間方行答復，但結果是表示了同意。所以直到五月十日，其間經過四個月，暗中磋商，赫思才飛到了英國。

但德人初不知上了一個大當，他們暗中磋商的對手，乃是英方的特務人員，他們冒了哈米爾頓公爵及其他一般英德協會人士的名義，並且學了他們的筆蹟。一月，中某外交家從德國帶至的德方第一個建議，即為英國的特務機關所截獲，並沒有到達目的地。自此而後，英方答復的文件，都是特務人員幹的。字裏行間，在在去刺激德方的胃口，在在伴裝着英國渴欲脫離軍事困難的姿態，這些復函，都一一送到了柏林去。

赫斯飛英之後，德方以大批轟炸機空襲倫敦。突然自蘇格蘭海岸的一個無線電防空監視站上發出消息，謂有飛機一架，似乎迷失了路途。就其速率觀測乃是一架戰鬥機。它自蘇格蘭東海岸，有向西飛行之模樣。

防空司令部的官長接得了報告，十分興奮，不禁叫了起來，「傳令切勿將其擊落！」立派兩架哈立根戰鬥機追蹤那架神秘的飛機，命令他們祇能迫之降落，在甚何情形之下，不准將其擊墮。那隻飛機橫越蘇格蘭，差不多到了海岸，飛近拍斯里小村的時候，盤桓不再前進。防空司令部的高級官吏注視着空中無線電指示器，都顯得十分緊張。

蘇格蘭的一位農夫，名曰大衛、裘克林，看見一個人張着降落傘落到了他的田裏，就拿了一把叉耙，奔向前去。問道：「你是納粹敵人，還是英國人？」那人回答說，「不是

納粹敵人，是英國的朋友。他說話非常困難，因為跌壞了腿骨，當時十分疼痛。扶到了農夫的廚房裏，他向自衛團的人員承認，他是從德國飛來的，找尋哈米爾頓公爵的私人飛機場。（那飛機場還在十英里以外）。他又說道：「請你們去報告公爵，說有一位名叫阿爾夫累特。霍項的人已經到了。」

同時，軍事情報員與特務工作人員合組的秘書委員會正在哈米爾頓公爵的私人機場等待。赫斯的飛機因為汽油燒盡，不得不降落，這是整個計劃的破綻，這破綻使赫斯奔英的消息宣洩了出來。

祕密委員會得到了赫斯未目的地降落的消息之後，就過來把他帶到了隣近格拉斯古的馬萊維爾兵營。赫斯就換了一種說法，他說：「我是赫斯，此次係為維護人道而來。他說他的飛臨英國，是應英國有勢力政治家之約。」

赫斯原準備與英國政府作間接的接觸。可見英國當局一切已佈置就緒，請他直接見面。特派第一次世界大戰時的高等間諜，冒充英駐德大使祕書的吉克派屈立克氏飛赴蘇格蘭，把赫斯直接帶到倫敦。若果英國真有媾和之意，對希特勒真是莫大的幫助了。赫斯當時雖沒有見到哈米爾頓公爵，他仍舊相信迎接他的是英德協會的媾和媒介人。

赫斯對吉氏把希特勒停戰媾和的建議，詳細說了出來。他說得非常興奮，口若懸河。速記的人記下了幾冊稿本。因為他相信英國是願意言和的，所以他的語氣完全是戰勝者對慘敗敵人的寬大態度。

其建議的要點如次
希特勒應許完全停止歐西的戰事。德國軍隊，除阿爾薩

斯及洛倫兩地外，自法國撤退。唯須保留盧森堡，而可自荷蘭、比利時、挪威及丹麥退出。德國且準備退出南斯拉夫，希臘及地中海一帶，且由希特勒出力斡旋，解決英義問題。英國為報償上述各項之讓步，對於東歐，須保持一種善意的中立態度。

赫斯解釋着希特勒東征的重要，爲了『維護人道』，並且說到英法兩國如何能變成自由資本主義的武庫，以對抗歐洲的共產主義。他沒有說出希特勒東征的軍事計劃，但說這是德國一國的問題。

他一共談了兩天。他聲明希特勒對於媾和條件的詳細節目並無成見，儘可由英方草議後再行商討。希特勒爲人道的立場，渴欲與兄弟之邦的英國，停止『無意識』的戰爭，同時在東歐作戰的時候，可以安定後方。

吉克派屈立克將德方計劃紀錄就緒之後，即赴唐寧街十號，且把此事通知華盛頓，羅斯福總統當然與邱吉爾首相表示同意，乾乾脆脆用一個『否』字來答復德方的和平攻勢。

松岡洋右的一段陰謀秘史

日本一面積極作戰，一面也在預先準備，萬一遇到決定性的失敗之後，如何儘可能地自維安全。他的宣傳代表在美國引誘一般和平分子，傳造成姑息和平的空氣，而在其國內則把很有才幹的外交家暫時置諸幕後，到戰敗後尋求和平解決的時候，再擁之登台，作爲『自由思想』派的代表，俾使

起初沒有把英美政府的決策告訴赫斯，他只知道英方正把他的提案在研究之中。赫斯跌傷的足踝恢復，能夠行動之後，也飛到了倫敦。他一再要求與邱吉爾會面，均遭拒絕。

直到赫斯要說的話完全說出，不能再供給任何有用情報的時候，方始告訴他，他的建議，英方完全拒絕，英國且與俄國成了盟友。他同時也知道英國特務人員，頂替了美德協會分子與他們談判措商，哈米爾頓等人直到全國知道他的飛英消息後，方始知道的。他的刺激與惶惑使他神經失常，納粹宣傳赫斯發瘋之說，有一個時期幾乎完全是事實。

赫斯要求把他送回德國，因爲他是以和議代表的資格前來，應享此項權利。但英方的理由不同，認爲他是來與私人接洽的代表，並不是對英國政府的代表，應作爲特種俘虜，加以扣留。他現在拘禁在英國某大田莊，在嚴密監視之下，有相當行動的自由。大部分時間以讀書消遣。

到戰事結束，把事實完全公布之後，當知赫斯一案乃是英國特務工作的一個極大成功。

日本至少可以保持一部分侵略的贖物。

保留着的外交家中，最有才幹的當推松岡洋右。此人壽美的時間很長，懂得美國人的思想與感情，對美國的危險性也最大。第三次近衛內閣的時候他曾任日本外相，于一九四一年希特勒傳俄之後下台的。

Julien Abend 著
菊 菴 譯

松岡過去雖曾有親美傾向，但出任外相之後，態度根本改變，或為日本「反對英美國家」派的領袖之一，而於一九四〇年九月使日本加入了德義軸心。一九四一年之春，他訪問羅馬柏林，與希特勒墨索里尼長談，歸途復於莫斯科耽擱了一個星期。此行他曾談定日蘇中立條約，回到東京，大家認為他是一個勝利的英雄。可是數星期之後，狼狽地下了台，蓋希特勒意欲松岡與俄國接近之後，突然立刻進攻蘇聯，喪失了這位日本外相的顏面。

在西洋人看來，松岡為日本參加軸心的禍首，將來在和平會議席間，他似乎不能串演一個重要角色。但日本人的看法與我們不同。日本人無疑預定松岡為和平會議席間的理想發言人，假裝着他受希特勒「欺騙」之後，已經悔悟，變為熱烈親美的分子了。

在我過去旅居遠東十五年之中，有五位非常密切的日本朋友，我把松岡列為其中的第二名。我佩服他的才幹，他精明的心智，較任何日本人為甚。我目睹他從相當低微的職位，迅速地爬到南滿鐵路的副總裁。國聯斥責日本侵入東三省的時候，他帶着日本代表退出國聯。後來又曾一度退隱，退隱是日本政治家必有的階段。

其後松岡出任南滿鐵路的總裁，並與日本陸軍的對外擴張派相勾結。顯赫赫地做了一時期南滿鐵路總裁之後，又再度退隱，等到他再行出山，即任外務大臣，而為有力的首相候選人。現在他又在退隱期間，他必有再行上台的一天，美國應當格外的小心。他現在的反英美情緒甚為激烈，而其出眾的才能，使他對於我們也格外的危險。

松岡的態度雖有轉變，而他有兩個原則是不變的，一是事事替日本打算，二是事事替他自己打算。他初則辱罵軍閥，繼則唯軍人之命是聽，歌頌他們的成功。在鐵路同業，在他的公共生活之中，被推為保守派資本主義的領袖，同時他却循着激進的路綫孕育其個人的信念，處理他個人的事務。他對於做有理性的和平使者及瘋狂的蠻武鼓吹者，具備同樣的熱心。

日本之覬覦西伯利亞東部已有二十年之久，這種掠奪的情緒，係基於戰略、經濟、及政治上的重要考慮。在日本人看來，海參威之繼續留在別國手中，乃為「對準日本帝國心臟的一支手槍」，這是日本海陸將領及內閣閣員等時時提醒日本人民的。日本並且覬覦西伯利亞的油礦、漁業、耕地以及散佈廣大的各種礦源。他還恐怕約有六千萬名不服的鮮僑人民受蘇俄的影響。

日本已有兩度企圖奪取西伯利亞東部。一次是一九一八至一九二二年間，其軍隊占領了西伯利亞一部分土地，後因華盛頓方面的壓力，及俄國遊擊隊的不斷襲擾而退了出來，這一次是舉世皆知的。另有一次，則在一九三八年的一月初，即由松岡秘密進行，其時他担任南滿路的總裁。

一九三八年秋天，松岡選擇我為這個秘密活動的中介，我受其慫恿，曾代其把一個兼併東部西伯利亞的驚人建議轉交白宮，這個建議松岡謂「有利日美兩國的好辦法。」他想把美拖入亞洲大陸可怕的帝國主義擴張計劃中，引誘羅斯福總統讓美政府從事世界史上一次空前的土地大購買。

最近他已成為極端的反美分子，可是在一九三八年松岡

以日本人的政策引為遺憾，不贊成他們的這種政策，他說羅斯福總統如果接受這個驚人計劃，他準備設法使日本軍隊退出中國。

松岡將來一定會再在日本政治舞台出現的，日本的政治家大都是如此的忽隱忽現。他或者再任外相，甚至是首相，倘使將來有談判的和平，則日本必使之在和平會議席間得一位置。他在一九三八年很想活動首相，他說如果美國總統接受他取得東部西伯利亞的計劃，他就不難獲得首相的位置。白宮的冷淡，以及阻撓了他那次的野心，的確是他從親美態度轉變為仇美態度的最大原因。

松岡之所以選擇我為中介人，因為我們有十年的友誼。我認識他是在他擔任南滿路副總裁的時期，在他帶領日本代表退出國聯後的隱退時期，我們常有晤談的機會。其後他擔任南滿路總裁，我們也時時見面。在那一個時期，有一晚在白蘭地酒與黑咖啡之間對我說，我在無意之中救了他的生命。我自己則完至莫明其妙。

「你還記得一九三二年二月淞滬戰事的時候，有一晚的情形嗎？」他問。「那晚我把電話給你，問你是否有意與我同進晚餐，我有一個停戰計劃要告訴你，並且希望將那個計劃跟美國駐華海軍司令與總領事討論一下？你此刻記得了吧？」

我于是記起來了。我當時在電話中表示同意，但問他晚飯的地點，在華懋飯店的餐室吃呢，還是由我到他住的地方去？他的答復很令我詫異，他說：「我想由我到你寓中來為妙。允許我叨擾你的晚飯嗎？」

他于數年之後的那天，把真相告訴了我。「因為我的和平努力，有日本暴徒要謀害我，那晚在你寓中把一場風波躲了過去。我那晚是由僕役的電梯從旅館裏秘密出來的。你還記得我在你寓中接過一次電話。這電話告訴我暴徒已被逮捕。你留我晚飯，實救了我的生命。」

松岡這個人是不甘寂寞的大夢想家，他除對自己之外，他的忠心是時常變動的。

這位日本外相，他第一次到美國，在撲脫蘭登岸的時候，為一八九三年，他其時年十三歲，差不多腰無分文。他設法在撲脫波讀畢了小學，旋進加尼福尼亞州奧克倫的中學。其後入奧利韋大學法學院，二十歲得法學士學位。抱負很大，做事很努力，可是找不到適當的職業。他做過菜館的跑堂，公共汽車的茶房，甚至人家的僕役。

有些不十分瞭解松岡的人，以為他的反美情緒，由於早年所受的冷淡。這是不正確的。他的反美，實始於羅斯福總統拒絕了他日美合作購買東部西伯利亞的秘密計劃。他的計劃未受白宮拒絕以前，松岡常常對我說道：

「奧利韋是世界上最美麗的地方。到我年老倦怠之時，如天皇認為我對國家略有貢獻，最好派我做撲脫蘭的總領事，這是最使我愉快的了。」

松岡於二十二歲自美歸國，又研究了兩年的中日古代學說及國際公法，然後就開始他十八年以來的外交生活。他曾任上海總領事館任職，後藤新平伯爵任外相之時，松岡做他的私人秘書，他並且擔任過原敬首相的秘書。一九一九年他是巴黎和會重要的日本代表之一。

翌年，一九二〇年，他退出外交界，即參加南滿鐵路，旋升任副總裁，卒為該大企業會社的正總裁。一九三一年國聯在考慮李頓爵士調查偽滿報告的時候，松岡赴日內瓦為日本辯護，他聲嘶力竭的演說未為各國代表所信任。二十餘國投票反對日本，他就宣布日本正式退出國聯，隨即時取道美國，發表了若干狂妄忿怒的演說。

一九三八年，他向羅斯福總統提出那驚人建議的時候，尚在他南滿鐵路任內，但他告訴我，到一九三九年年初他要辭職，後來果真實現了。他說他的建議，如能為美國友誼地加以接受，他將出任日本首相。那時近衛內閣已有登台之勢。松岡說，如果後任內閣輪不到他，則平沼的可能性最大。其時松岡已參加到政府的機密小圈子，他關於西伯利亞的建議一定連天皇都核准的。

一切如其預言，內閣於一九三九年年初辭職，平沼繼起組織了生命很短促的內閣。一九三九年之秋，有人提出以松岡繼平沼之任，其時他不願接受。阿部組閣的時候，盛傳將以松岡任駐美大使，他也不願擔任。他不願失敗，蓋其「有種日美雙方的一計劃，被乾脆拒絕之後，深知當駐美大使就沒有成功的希望。」

一九三八年十月尾，我計劃自上海赴偽滿及華北一行，為紐約時報觀察各當地的情勢。我每次赴大連或瀋陽之前，必先拜聽松岡駐華的私人代表，松岡是否在偽滿。蓋與松岡接觸往往大有助於我們採訪工作。當時探悉尚在日本，但將於十一月六日我返大連。

一月七日我自瀋陽乘船赴大連，九日的中午抵達目的地。

是日下午在松岡的辦公室間談約一小時。十日上午我們同坐火車自大連北行赴瀋陽。在車中他仍舊像過去那樣很坦率的談着遠東局勢，但我總覺得他有些什麼事情欲說不說的样子。到了瀋陽，他當晚還約我在大和飯店晚餐，因為座有他客，松岡也不會提起什麼。分別之後，他忽然於半夜打電話給我，約我明晨九時到他寓所去，作一個半鐘頭的談話。

第二天早晨談話開始的時候，他說他從什麼地方讀到或看到，一九二一至二二年華盛頓會議的結果，原為唐寧街英國人的建議，起先是由紐約時報的出版人奧斯先生把英國外交部的此項意見，傳達給哈定總統與海士國務卿的。

「我此刻就是想要你們現在的發行人塞爾斯佩格先生把我的「一個建議轉達給羅斯福總統，」松岡接着這樣告訴我。但除了總統，國務卿赫爾，及塞爾斯佩格外，任何美國人都不能讓他們知道這是出之于我的建議。如果給人知道這個計劃乃來自日本方面，就很少成功的機會。我有特殊與重要的理由，不能讓華盛頓的日本大使館傳達這個意思。倘使你願意給塞爾斯佩格寫一封信，我可以派人帶到橫濱，由美國或英國輪船寄出去，但倘若能設法從香港寄出去，我更贊成，香港沒有被阻撓或受檢查的機會。」

其時約為第二次世界大戰爆發後的十個月，香港還不曾實行郵政檢查。但在日本及偽滿，一切郵件檢查得都非常嚴密，上海及其他日軍佔有的中國口岸亦復如此。松岡說日本軍人中的「某種分子」倘使知道了這個建議，必暫時擱起若干變革軍計劃而從事南進，我們兩人的生命也有危險。

後來商定由我把談話的記錄經他核閱之後，日夜藏在身

邊，到了上海之後，再把談話記錄寫成信札方式寄給羅斯福總統及赫爾國務卿。我于十一月二十八日回到上海把書草就，共打三份，其中一份至今還保存在我的地方。其時紐約報的駐滬記者寶登，因我托行，故自倫敦匯代我採訪上海的消息，我就把其餘的兩份交給他。

寶登至今不知道這書札的內容，我吩咐他把這兩封信鎖在他所乘的那隻美國船保險箱裏，船抵香港，再把牠們拿出來，一封交飛剪號航空寄遞，一封則由開往溫哥華的加拿大皇后號寄遞。

兩信都是寄給羅斯福總統的，我要求他兩信收到後，各給一個回電，並請在第一回電中說明，他願不願把松岡這個驚人建議轉交羅斯福總統。

當時松岡對我曾有一番的解釋，他說道：

「你瞧吧，我怕另一次世界大戰已經迫於眉睫了，我的建議乃是立刻緩和各方面的急救辦法，同時也保證日本可以不必跟蘇聯或美國打仗。我意欲除去海參威俄國飛機對日本的威脅，俄國軍隊對滿鮮邊境威嚇，同時使日美兩國得到一個真正的共同利益。因此我建議這個雙方有利的土地大購買計劃。」

「我所指的是東部西伯利亞，不僅濱海省一帶，而是貝加爾湖的地方都包括在內。俄國在西伯利亞東部駐有巨大的軍隊，海參威有潛艇八十艘，沿蘇滿邊境有飛機七百架，而且在二十四小時之內，立刻可以增援九百架，日本决不能生活這種長期的威脅之下。」

「如果在短期內不將這種形勢改善，我們的軍隊就要

動手了。除了天皇，誰也沒有辦法制止這種激烈行動，但連天皇都有許多困難。這種衝突不會延遲到三年之後，我怕小突變，很快就會引起這種戰爭，這樣的戰爭就是世界戰爭的開端，就目下的傾向言，美國日後必成爲日本的敵人。如某人力可以做到，我要盡力避免日美衝突。因爲我們與美國作戰，等於是民族的切腹。」

他接着又說道：「我建議美國與日本聯合購買貝加爾湖以東的西伯利亞。這筆交易，用三十萬萬日元就可以成功了。如果必須投資五十萬萬的話，可先付十萬萬元，其餘分三十年償清。兩國可以互相担保，如果史大林有這樣要求的話。」

我接着說，在美國方面是很有困難的，尤其是議會方面，他也表同意，不過他說過去美國購買土地，也有未經議會通過。他指出美國歷來購買的土地，如路易斯安那、佛洛利達、阿拉斯加、菲律賓羣島及佛爾琴羣島等。他特別指出這個建議並不是要與美國成立什麼傳統所不許可的瓜葛，不過合作一筆生意而已。

「據我推想，」他說，「這筆生意如果成功，華盛頓，東京及莫斯科可以成立協定，在新邊境不必有任何武裝的設備。這一條線，自貝加爾湖向北及向海，可以像美國與加拿大的邊境一樣，不必有一兵一卒。」

松岡的建議，由羅斯福在一九三七年年初秘密遞交羅斯福總統。華盛頓對於他的這個建議甚為注意，這是一件重要的事情。或說總統與國務卿認爲在何日本領袖的言都是靠不住的。戰夫其後日本許多背信無義的事實，這當然是聰明

的決定。
總統把轉述楊同建請的信札保留了四天，一句話沒有地
退回了塞爾斯佩格。

松岡現在隱居於東京西北的一個小鄉莊，看着戰局的發
展心中必忽驚忽喜，馬尼拉、新加坡及爪哇諸役必使他欣然

卡薩布蘭卡會議素描

曹文楠譯

〔原文載本年三月八日美國生活週刊〕

此文作者亨利，是賀浦金斯的二十一歲的公子。
他於一九四一年投效美軍隊為志願兵。他於被編
入信號部隊後即被保送到軍官預備學校受訓，但不
久即中途離校出國。他於卡薩布蘭卡會議時任信號
部隊攝影記號。

「飭賀浦斯金伍長赴美軍總部信號指揮部報到」。

上述電令的內容雖然很簡略，却使我從事一次有生以來
最重要的攝影旅行。我在旅途中搭乘卡車，騎馬，乘四輪車
，法國木炭車及飛機。我沒有帶替換的衣服。我穿了一套英
國軍服，外面披了一件英國工作服，頭戴坦克軍部隊士兵用
的，帶有護目眼鏡的鋼盔，——都是很貴的，我帶了一架電
影攝影機，一塊絨氈，及一只定量分配食糧袋，並束了一條
裝滿彈藥筒的附附小洋刀的皮帶。

我先抵達美軍總部，休息不久就搭機飛卡薩布蘭卡。我
於一月十八日下午飛抵卡港，全經自突尼斯至卡薩布蘭卡計

色喜，而珊瑚海及中途島的挫敗，必能引起他的疑慮與憂懼
。而在他等待旁觀之際，當然在規劃着如何重復登台，已擬
定了陰謀詭計，使聯合國未來仍不能免於侵略者的威脅，這
原是他們主要的作戰目的之一呢。

費五天。當我到達卡港時，除謠傳「大事件」正在進行中外
，我所曉得的並不比我出發時所曉得的為多——但是沒有人
曉得什麼大事件。

我到西非指揮官潘登少將處報到。潘登少將派人領我到
一處很美麗的可以俯瞰全市的住宅區。這是一處保護很周密
的地區。我們因為有入場證，所以得准許入內。當我進入此
地區不久，我就看見許多高級英美將官。我看看我自己不潔
的制服，頗覺有些不安。

汽車在一座註明「二號別墅」的白屋前停下。我先在大
門前被阻不得入內，但經門前一人允許後就進入大門。我認
識他是一位白宮特務人員。但是我在未與我父親會面前，實
無機會可以對此加以思索。我被帶入一間房間，忽然發覺自
己正站在父親前面。我們兩人都大吃一驚。父親以為我仍在
突尼斯，他不欲我離開那邊的工作，而到此地來。他老人家
顏色似乎較我上次見及時為健康。

初驚剛過，我就放下我的攝影機及食糧袋，把目光向四

周環視。我實在完全沒有豫期到會見到另一個人。我看見總統安閒空坐在父親後面。當他向我打招呼時，我漸漸明白這是一件何等重大的事件。總統在北非！當我看見父親時，我以為這是他的又一次旅行，但是這次旅行却遠較重要。總統向我垂詢前線經驗，我就簡略地把我的經驗向他報告。

此時天色已晚，父親囑我早些睡覺，因為我次日還有一天忙碌。他自己這夜上還有事，不能再來看我。他告訴我，我的工作是在拍攝會議各種活動。

次日，一月十九日。天氣很晴朗，尤其對我的工作很適合，因為我在那天拍攝的都是五彩影片。黃金色的符號及發光彩的勳章在非洲太陽光下照耀着人們的眼睛。這是一幅動人的圖畫。當我們工作完畢，英首相上前一步與我握手。他表示不意在這裏見到我，並且說希望有暇去見見他。

這個機會不久就來了。那天晚上我被邀到他的別墅裏去參加宴會。我於下午八時半隨總統，父親及總統公子陸軍中校伊里奧特、羅斯福到那邊的。亞力山大將軍、哈里門先生、首相副官海軍中校湯浦生及首相自己早已在該處迎候。首相穿了一套現在流行的捷浦武式衣服。他的精神很愉快。他把我們領到一間他常引以自傲的地圖室。他常在這間地圖室裏注視着世界各戰場的軍事動作——不論是陸軍或海軍，盟軍或軸心軍。他對於第八軍最近近的黎波里的勝利頗昂然自得。當我們看完四周圍的地圖後，我們就入另一室進餐。因為白天工作很緊張，所以席間所談的大部份是輕鬆的事。

晚餐完畢，各人都燃了一支雪茄或香煙，首相燃了一支總統送給他的粗大的十五寸長的雪茄。我們都進入一間起居

室。父親說我們應有若干餘興。其中一節目是四位美國黑人士兵的唱歌。當他們的歌唱完畢在另一室休息時，我就前去與他們閒談。據他們一位說，他們在未跨進總統及首相的起居室前，他們一些也沒有想到會見他們的。總統看見他們一付吃驚面孔顯然也很愉快。

次晨，我進城買了幾件紀念物給父親帶回家。下午我拍了幾張總統，首相及他們的參謀人員的合影。當天晚上，我又與總統一同進餐，同席的有父親，哈里門先生及陸軍中校伊里奧特，羅斯福。

次晨，我又出去拍攝總統檢閱軍隊的影片，我乘一輛特務人員的汽車，前面一輛是總統乘坐的汽車。總統在北非的消息在那時尚未公佈。所以總統經過的地方，沿途士兵的面部表情是怪有趣的。我觀察他們的唇部好像在說：「我的天啊，這是總統啊！」有一位士兵，認清檢閱他們的是總統後，手指腳劃的說不出一句話來。

總統檢閱到里奧泰港（Port Lyantey）時停止。里港是去年十一月八日美軍登陸地點之一。美軍在該地登陸時曾與當地駐軍發生劇烈肉搏戰。小山上的法軍砲台幾乎全被轟毀。總統在美軍陣亡將士墓前獻了花圈。在該處指揮美軍登陸的指揮官向總統詳細報告作戰情形。

次日，戴高樂將軍抵達卡港與吉羅德將軍舉行會議。當晚，總統宴請摩洛哥王。陪宴的有他的王子，大維齊等。首相亦在座。我拍攝了幾張全體照後，就被介紹與他們會面。這位年青的王子很喜歡我的攝影機。我使用我頗為有限的法語向他解釋它的用法。

當我要向他們告別安眠的時候，我覺得有些躊躇起來。

因為在座的有總統，首相及回教國王。我覺得假使我走過去逐一向他們握手告辭似乎太不雅觀，所以我僅向他們說了一聲「晚安」。我剛跨出起居室的門，父親就跟上來對我說：

「當你向回教國王告辭的時候，你應說「陛下，晚安」。」一月二十三日，我又與首相同席進晚餐。在這次宴會席上的話題是當日早晨的黎波里的陷落。

二十四日正午舉行新聞會議。這是僅有的一次新聞會議。我們拍了幾張總統，首相，戴高樂將軍及吉羅德將軍的照片。會議開畢不久，我們就離開卡港。我們在中途下車進餐，下午四時半抵達馬拉克(Marrakuh)。當晚我們就擱在美副領事的官邸裏。這是一座模倣回教國王官殿而築的住宅。住宅裏面有噴水池，映影池，古時東方地氈，及一堵木造的精工砌成的牆。住宅裏面甚至還有回教住宅中婦女所居的房

間。

英國首相公子陸軍少校爾道夫，邱吉爾叫我們進城去玩。他說我們若見過這個地方，一定不會再把它遺忘的。父親，哈里門先生，邱吉爾少校及我就進城。他的話果然不錯。當我們跨出汽車門時，我們幾乎進入一個二千年前的世界。第一個引起我們注意力的東西是在市梢的高塔，這座高塔建築於一千一百九十年，現已全部翻新。市區內摩爾族及阿拉伯族居民至少有一千五百名。他們都是捕蛇者，演技者，及說書者。其中以說書者最有趣思。我們的嚮導告訴我們說，他們常把一篇故事連續講三個月。假使聽衆在每一段落講完後不給他們足夠的聽資，他們就不再繼續講下去。

我們返宅時正看到太陽在雪蓋的亞特拉斯山脈那邊落下。當晚我們有一席豐盛的晚餐，吃到十一時方散。次晨我與哈里門先生啓程返突斯尼。

本刊上期內容

收復台灣是國民革命的使命.....	吳鐵城
南洋華僑之法律地位問題.....	章力生
蘇德戰爭將怎樣演變？.....	陸印泉
英國戰後動向.....	黃華譚
戰時英機概況.....	本會特譯
日本如何作戰.....	傅雅譯
太平洋戰後建設草議述評.....	格拉丹蔡夫
里斯本：罪惡與陰謀的淵藪.....	凌柏譯
共和黨候選人——白立克爾.....	李懷孫譯

華華 豐 公司



日
用
貨

國
產
綢
布

地址：分店民權路 支店：民族路 電話：四二二二三四號

立設許特府政民國

行銀民農國中

元萬千陸——本資收實
元餘萬萬壹——存提及債公

▲發展農村經濟▼
▲促進社會生產▼

▲供給農民資金▼
▲扶助農村建設▼

特	兼	承	收	經	辦
辦	營	做	受	營	理
土	信	國	各	農	農
地	託	內	種	業	村
金	保	各	存	銀	合
融	險	地	款	行	作
業	業	匯	儲	業	貸
務	務	兌	蓄	務	款

○ 國全及遍 ○

○ 處行支分 ○



四川絲業股份有限公司



資本 國幣叁千萬元

製造改良蠶種：發售蠶農，增加農村副業，安定農村經濟。

推廣科學養蠶：提倡共備共育，保證蠶收安全。

綫製高級生絲：專供同盟國及國內航空軍用，增加抗戰實力，爭取同盟國最後勝利。

綫製普通生絲：供給國內織綢廠織造綢緞等以補綿紗之不足。

總公司

重慶陝西路九十二號
電話掛號 四一七八六

各區辦事處

南充 閬中 平城門
三台 東台 井
成都西大街三二〇號

製種場

北碚 蔡家門外場
西縣 蔡家門外場
西南 蔡家門外場
三台 蔡家門外場
閬中 蔡家門外場
中亭 蔡家門外場

製絲廠

第一廠 重慶磁器口壩
第二廠 重慶磁器口壩
第三廠 重慶磁器口壩
第四廠 重慶磁器口壩
第五廠 重慶磁器口壩
第七廠 重慶磁器口壩

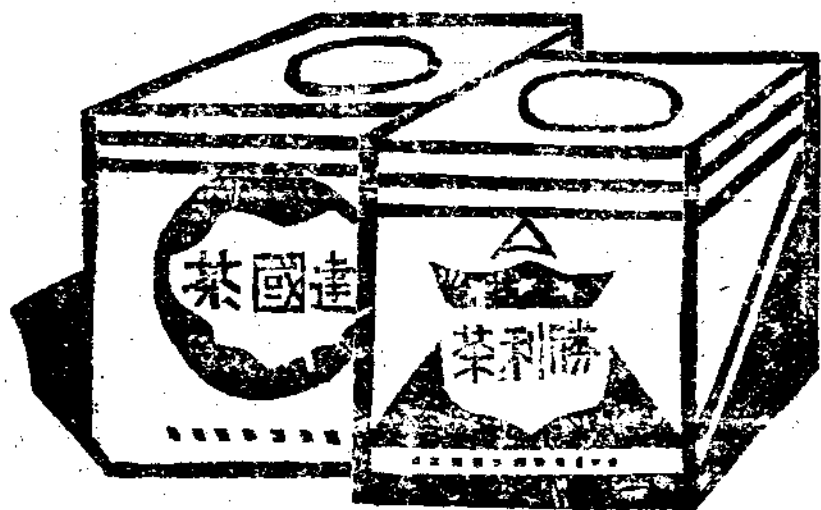
冷藏庫

重慶 李子壩壩
北碚 李子壩壩
南充 李子壩壩

購蠶莊

共八十餘所分設川東川北等二十餘縣區域。

品出司公葉茶國中



勝利紅茶

達國綠茶

埠本

路森林 寺清上 岩音觀 路權民
埡桷黃 泉溫南 岩灘高 坎龍小

及部市門各

埠外

售出有均店商大各處銷經各部市門各

中 央 信 託 局

國 民 政 府 特 准 設 置

資 本 伍 千 萬 元

各種普通儲蓄存款
 節約建國儲金儲券
 定期有獎儲蓄
 特種有獎儲蓄
 各種信託及代理業務
 產物水火等險
 戰時陸地兵險運輸兵險

業 務 要 目

普通壽險國民壽險
 代購國內外材料
 工業品進口土產出口
 印製鈔券印花
 辦理運輸
 會計服務

總局——重慶第一模範市場

分局代理處

遍設國內外各地

冠生園食品有限公司

本公司在西南各省市分設店廠製造糖果餅乾西點麪包純淨潔糖罐頭食品及採辦各地著名土產附設飲食部專營粵菜茶齋經濟西餐

總分總 公司 司店廠 上重慶 海、昆明、慶 南、貴、李 京、陽、子 路、成、壩

國民外交

第一卷 第一期

中華民國三十二年九月十五日出版

主編兼發行者 中國國民外交協會

重慶九道門七號

印刷者 中央文化驛站印刷所

代售處 全國各大書局

定價表

訂購辦法	數冊	價目		郵費
		國內	國外	
零售	一	二元	三元	照加
預定半年	六	十元	一元八角	照加
預定全年	十二	二十元	三元六角	照加
等級地位	底封面及封面內面	全	二千	一千一百
		半	一千	六百
普通	正文前後	一千	六百	

本期特大號：每冊暫售四元

川 康 興 業 特 種
股 份 有 限 公 司

扶 助 工 礦 事 業

開 發 川 康 資 源

促 進 農 林 生 產

增 產 外 銷 物 資

地 址：重慶市神仙洞街
電 話：二四三八號
電 報 掛 號：九四一四號