

史簡戰大界世次二第

冊 下

譯編儀鶴王

行發館書印務商

王鶴儀編譯

第二次世界大戰簡史下冊

商務印書館發行



3 0662 6949 3

目次

下冊

第五篇	轉換	一
第六篇	納粹崩潰	四七
第七篇	聯合國的勝利	一〇五
第八篇	軸心國的末運	一七一

309897

712 840

117
232

目次

—

第二次世界大戰簡史 下冊

第五篇 轉捩

二二 美國遏阻日本

據金氏海軍上將報告，美國在太平洋三年海戰中，自守勢而至攻勢，可分四期。珍珠港被襲後，美國完全處於防守地位，力求保護其海岸與交通線。在第一期戰爭中（一九四一、十二、七——一九四二、五、八），如望加錫海峽之戰，爪哇海戰與珊瑚海戰，以及馬紹爾羣島，吉爾貝特羣島，東京，薩拉摩，雷島與杜拉加等之襲擊，美國均處被動地位。凡此諸役，美軍或則勢寡，或則力僅足以突擊。

中途島之戰（一九四二、六、三——六）可稱為守勢戰與攻勢戰的臨界點。日本在該地的失敗，使美國重獲在珍珠港喪失的海軍均勢，並奪得制先權。

此後一年為攻勢防禦期（一九四二、八、七——一九四三、八、六）。此一時期始於登陸瓜達康納爾，而終於古拉（Kula）與懷拉灣（Vella Gulfs）海戰。凡此諸役，美軍之主要使命



爲保守其微小收獲，加強力量，佈置各供應基地，準備未來攻勢。在這期間，亦如中途島之役，敵軍非獨無進展，其反攻亦告失敗。

最後繼搭拉瓦 (Tarawa) 與梅金島 (Makin) 之佔領，美國終於步入第四期（一九四三、十——一九四四），發動海陸空大攻勢，滲入日帝國防線，光復一九四二年敵軍發動閃電戰時所失各大島，並進抵中國海岸。正如金氏海軍上將稱，海軍之優勢與太平洋之富庶前進基地卒使美國獲得「任擇一地進攻敵人」之力量。

1 中途島海戰

中途島海戰（一九四二、六、三——六），使太平洋區海戰自消極的守勢轉爲積極的守勢。而亦爲三百五十年以來日本首次遭受決定性的失敗。美巡邏機一架在中太平洋中途島東南端，即距珍珠港一千五百英里之處，發現一強大敵艦隊。該艦隊屬於敵方無敵艦隊之一部份，至少有艦隻五十三艘，包括主力艦四艘，航空母艦五艘，以及一擁有運輸艦與供應艦十四艘之護船隊。全部分爲戰團，後備與登陸三組。自艦隻的陣影與航行方向觀之，其用意顯然非僅在征服中途島，並欲一舉而征服夏威夷羣島。

這可說是日本最大的企圖。日艦侵入美國領海後，發現美艦均散佈於中途島與阿留申羣島之間。美方下令一切可資應用之艦隻準備應戰；但珍珠港事變發生後最初數月中，可徵用之艦

隻只有航空母艦三艘（其一爲自珊瑚海駛回，迅速修復之「約克敦號」），重巡洋艦七艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦十四艘，以及潛艇約二十艘。這些船艦分爲二隊，由斯普魯恩海軍少將（Rear Admiral Raymond A. Spruance——現陸海軍上將）及弗里區海軍少將（Rear Admiral Frank J. Fletcher——現陸海軍中將）統率。

在美海軍駛入射程之前，中途島海軍基地之空中堡壘已開始轟炸最先出現敵運輸隊，毀敵巡洋艦運輸艦各一（一九四二、六、三）。「加德蘭那」式機繼重轟炸機之後，配合魚雷，可能擊沉運輸艦一艘。這是美國海軍史上首次使用魚雷進攻。次晨，日轟炸機與戰鬥機百餘架進襲中途島，日機被擊落四十架，且未能摧毀美基地。

美機偵得敵機係自停泊於中途島西北二百英里之航艦隊起飛，遂即以陸軍航空隊，海軍航空隊及海軍陸戰隊之魚雷機與俯衝轟炸機共二十六架進襲該艦隊。此時美海軍仍在中途島以東三百英里，未能供給戰鬥機，保護轟炸機。自中途島起飛之飛機以千磅炸彈擊中一敵戰艦，又有三彈擊中一航艦，引起大火，另一航艦中魚雷一或二枚。在進攻期間，美機亦遇日方猛烈高射砲火與零式機之抵抗，致美海軍機六架中僅得一架，韓德遜上校率領之海軍陸戰隊俯衝轟炸機十六架中僅得八架飛返中途島。

及美航艦進入射程，大量美機起飛進攻，迫使敵艦後退。大黃蜂號之第八魚雷機隊飛機十五架，發現敵航艦四艘，遂予以攻擊，但卒因無戰鬥機保護，數機中彈，僅一駕駛員生還。又

有魚雷機二十六架自「約克敦」號與「冒險號」(Enterprise)起飛，俯衝轟炸機繼後進攻，日航艦二艘喪失戰鬥力，另一航艦(其後該艦為潛艇擊沉)，主力艦及巡洋艦各一受創。日機自唯一未受傷之「飛龍」航艦起飛，擊毀「約克敦」號之發動機，該艦中炸彈三枚魚雷二枚，着火燃燒。二日後敵潛艇復以魚雷二次擊中未能行動之「約克敦」號。美方驅逐艦自行擊沉該艦(一九四二、六、六——七)。「冒險號」之飛機為「約克敦號」雪仇，亦使「飛龍」起火燃燒。

海戰第一日，美航艦機即贏得制空權，海軍航空隊之俯衝轟炸機亦大顯神威。海戰第二日，夏威夷羣島之空中堡壘，與航艦機及自中途島起飛之飛機，合力擊中敵主力艦二艘，巡洋艦三艘，受傷之巡洋艦及驅逐艦各一。日艦於濃霧中逃逸。「大黃蜂」號與「冒險」號之俯衝轟炸機發現另一敵艦隊，擊中其巡洋艦四艘及驅逐艦一艘。美海軍西進追擊敵艦，直至燃料用罄，且缺乏飛機保護，始駛返珍珠港。

中途島一役亦如珊瑚海海戰，雙方全以飛機交戰，艦隻未發一彈。美國這一次的空戰勝利，空前未有。敵方損失慘重，為各次海空戰之冠。計沉沒航艦四艘「加賀」「赤城」「蒼龍」與「飛龍」、重巡洋艦二艘，驅逐艦三艘；受傷主力艦三艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦一艘，及驅逐艦數艘；飛機被毀二七五架，兵員折損至少四千八百人。美方損失較輕：計有一九、九〇〇噸航艦「約克敦」號；驅逐艦「海曼」號(Hammann)；飛機約一百五十架；士兵三〇七八(多

爲陸軍與海軍航空隊之人員）。中途島之戰非獨解除敵人自中太平洋對夏威夷與美國兩岸之威脅，且恢復美國在珍珠港事變後喪失之太平洋海軍均勢。自此以後，日海軍除在阿留申羣島暫停外，僅能侷處日領海與南太平洋內。這一捷報可說是一九四二年美人所接獲的最大喜訊，可與之媲美者，僅英美軍之登陸北非與蘇軍在史太林一役之勝利而已。

太平洋戰爭之距離與供應

當日本在東京以南約三千英里之內線作戰時，美國則從事鞏固自舊金山起長七千英里的外線末端。後方勤務，卽軍事行動之準備，遂成爲太平洋戰爭之一重大問題。向東京大道上推進一里，非獨須作戰數晝夜，且須經數月之輸送給養。在太平洋戰爭最初兩年中，美軍之主要使命爲建立供應線及對日發動攻勢之基地。

自美國西海岸至澳洲之航程，距離極遠，護航隊以極緩之速率，須時十七日到二十五日始能抵達。距基地二百英里內每小時飛行速率四百英里之戰鬥機，亦須先以每小時航行十五英里之船隻載運渡過太平洋，始能飛抵戰區。從在美國工廠配裝之日算起，每一此種類型的飛機須時一月始能對敵作戰。人力物資動員亦同樣緩慢，更因西南太平洋亟需大量人力與供應，故益耽延此方面之供給。每一師團（一萬五千陸軍）輸送至太平洋各戰場，卽須三萬後勤人員擔任運輸工作。每輸送一士兵至前線，同時亦須輸送八噸配備，並於該士兵抵達前線後，每月須有

一噸給養支持其作戰。

菲律賓與荷屬東印度陷敵後，盟軍撤抵澳洲，而以該地作為太平洋主要基地：澳洲與美國之距離非獨較大西洋主要基地之距英國與非洲為遠，其對軍事行動亦比較不便。澳洲大陸之面積雖與美國相差無幾，但人口僅七百萬人，生產既少，亦無石油之生產，鐵道未能遍及全國，只有東南海岸有公道而大港亦僅得東南海岸之雪梨。一九四二年六月，美澳軍曾力阻日軍佔領澳洲北岸之達爾文港，並欲建設鐵道與公路使此前哨地與東南岸各城市海港接連。自澳大利北部至新畿內亞與所羅門羣島等戰區，亦相距一千餘英里。在此等熱帶區域中，既無鐵道，亦無倉庫，或船塢。一九四二年至一九四三年間，美軍自敵方奪得前進基地，改為供應港。

2 瓜達康納爾與布納

日本對澳洲攻勢在珊瑚海戰首次受阻後（一九四二、五、七——十一），日軍仍未撤出西南太平洋。日軍佔領新畿內亞大部分，自北面包圍澳洲後，即擴充其在所羅門羣島之空軍基地，威脅美國至澳洲大陸之供應線。美軍勢寡，但仍奮力保護澳洲及其供應線；因為除此之外，別無更接近珍珠港的跳板，以供對日反攻之用。一九四二年，美國因太平洋方面缺乏人力與船隻，不得不保持戰略守勢。但在另一方面，美澳軍對所羅門與新畿內亞敵前哨地採取戰略攻勢。瓜達康納爾與巴布二地之苦戰，震撼全球；美國在這太平洋熱帶叢林中，首次擊敗日本。

登陸瓜達康納爾

瓜達康納爾是一個長八十英里，闊二十五英里的島嶼，位於拉布爾日軍基地以南七百英里。日軍在瓜島建築機場，威脅該島以南一千英里新喀利多尼亞之美軍基地。美國爲阻止日軍使用瓜島，遂迅速組織兩棲部隊，由甘姆尼海軍中將 (Vice Admiral Robert L. Ghormley) 指揮，大本營設紐西蘭之奧克蘭 (Auckland)。

第一海軍陸戰師，得第二海軍陸戰師一部分之增援，由梵德格里夫少將 (Major General Alexander A. Vandegrift)——現陸中將——率領；擔任佔領與保守瓜島及其壤接各區之任務。美軍之登陸（一九四二、八、七）殊出日軍意外，但美軍在弗羅里達，杜拉加及瓜島以北附近若干島嶼曾遭逢猛烈抵抗。瓜島日軍多臨陣逃避。但由種種情形觀之，日人必將捲土重來，奪取美軍所佔之機場。

美軍登陸第一日，日空軍開始反攻，次晚，日海軍參加作戰。掩護運輸艦之美海軍，在弗羅里達與瓜達康納爾間之薩科島 (Savo) 附近，突遇襲擊。海戰繼續半小時以上，美方損失，計沉有巡洋艦堪培拉號 (Canberra, 澳艦)，琴稷號 (Guincy)，焚森茲號 (Vincennes) 及阿斯托立亞號 (Astoria) 沉沒，「芝加哥」號 (Chicago) 與驅逐艦「培爾波特號」(Balbot)，「柏特遜」號 (Patterson) 受傷。祇有日軍北退，美國暫時控制瓜達康納爾與弗羅里達間之海面，美軍

始能確保其方自日方奪得之陣地。

日海軍失敗後，美日雙方開始在瓜達康納爾作增援與供應之競爭。最初日本在拉布爾之基地較美國之新喀利多尼亞基地爲近，故在陸上飛機方面佔優勢。後美軍力圖轉移優勢，佔領瓜島機場，加以修理，以供美機使用。經美工程隊努力十日後，該機場即可供小型飛機降落，戰鬥機遂開始利用該機場。日援軍亦適於此時開抵——九月底約有日軍一師登陸。

日援軍抵達後，即與美軍登陸時敗逃之日軍聯合，企圖迫使美軍放棄機場各據點，但各次進攻均爲美海軍陸戰隊擊敗，日軍損失慘重。

同時，美海軍亦報復前在薩科島附近戰敗之仇。「薩拉多加」(Saratoga)與「冒險」號二航艦飛機，藉瓜達康納爾之戰鬥機與各較遠基地之陸軍轟炸機之協助，重傷日航艦一艘，驅逐艦數艘及若干艦隻(一九四二、八、廿三、廿五)。後數日，美方亦損失航艦「黃蜂號」及驅逐艦五艘。自布肯維爾載運援軍與供應品至瓜島之日本驅逐艦「東京快車」(Tokyo Express)開始夜航，力圖於地面上建立優勢，壓倒守衛機場之美海軍陸戰隊。

漢德遜區戰爭

爲阻止日軍在地面佔優勢起見，美師團一部分在十月間增援海軍陸戰隊，其餘亦於兩個月內到達。首次援軍連抵瓜島附近時，司各脫海軍少將(Rear Adm. I Norman Scott)統率之美

巡洋艦與驅逐艦於厄斯弗朗司角(Esperance Cape)附近，截獲「東京快車」之一（一九四二、十、十一）。美巡洋艦「波伊西號」(Boise)、「鹽湖城號」(Salt Lake City)、「赫勒拿號」與「舊金山號」，以準確砲火擊沉或擊傷日巡洋艦與驅逐艦若干艘。及機場改善，更多海軍陸軍與海軍陸戰隊之飛機飛抵該地，漢德遜飛機場(Henderson Field)美人對日人屢次進攻之狹長機場之稱呼，爲此次戰爭之一重地。厄斯弗朗司角海戰發生時，美國已在瓜島奪得空中優勢。海爾塞海軍中將(Vice Admiral William F. Halsey——現陸上將)亦已控制南太平洋（一九四二、十、十八）。但日軍仍繼續於夜間載運援軍與給養，九月後復有若干日軍分爲數小組在瓜島登陸。戰事在厄斯弗朗司角附近爆發後十日，日軍猶深信其在瓜島之力量足以重奪機場。而以坦克與大砲猛攻馬湯尼考河(Matarikau River)美海軍陸戰隊之陣地（一九四二、十、廿一）。美軍堅守各防線。十月廿五日，強大日軍復自南面突擊該區海軍陸戰隊與陸軍之防線。次晨天雨，機場跑道盡成泥濘，飛機未能起飛；日轟炸機遂乘機襲擊美軍防線，日巡洋艦亦發砲轟擊。當晚日軍自西南兩端再度發動攻勢，曾有一個時期，美軍形勢危急，但日軍終因損失過重退返原地。當此陸戰進行之際，「冒險號」與「大黃蜂號」二航艦飛機於聖大克盧茲島附近(Santa Cruz Island)截擊日艦隊（一九四二、十、廿六），重創二航艦，並傷主力艦二艘，巡洋艦四艘，擊沉敵驅逐艦二艘。「大黃蜂」號爲日機炸沉，但漢德遜機場仍在美軍手中，日艦隊不得不向北撤退，日航艦不敢再在南太平洋露面。

瓜達康納爾海戰

兩個多星期後，美艦隊復在瓜達康納爾海面獲得決定性之勝利。戰事始於加勒根少將 (Rear Admiral Daniel J. Callaghan) 之巡洋、驅逐艦隊截擊敵艦（一九四二、十一、十三——十五）。加氏之使命為從事延宕戰，掩護金凱少將 (Rear Admiral Thomas C. Kinkaid)——現階中將——所率主力與航空母艦隊之進攻。加氏之艦隊擊沉日巡洋艦與驅逐艦若干艘及主力艦至少一艘。在開火最初十五分鐘內，美方損失亦重：計重傷巡洋艦與驅逐艦七艘，沉驅逐艦二艘。其後美主力航空母艦隊加入作戰。「冒險」號與漢德遜機場之飛機亦參加作戰，擔任廣汎之毀滅工作，擊沉敵主力艦一艘，運輸艦六艘。主力艦「華盛頓」號 (Washington) 與「南達科他」號 (South Dakota) 毀另一日主力艦及若干較小之艦隻。凡此諸役，美方共損失驅逐艦七艘，巡洋艦二艘，司各脫與加拉根二海軍上將陣亡。日方損失至少主力艦兩艘，巡洋艦四艘，驅逐艦六艘，運輸艦十二艘。海軍航空隊與陸上飛機奉海爾塞上將之命：「痛擊，穩擊而不斷打擊」。瓜達康納爾由此獲救。

美國獲勝後，復賴巡洋艦，潛水艇與驅逐艦之努力作戰，終於阻止日軍大量增援瓜島，並使美方軍隊獲得充分力量征服瓜島。

此時戰事繼續在漢德遜機場四周進行。自八月間日本首次發動反攻後，美海軍陸戰隊及其

後抵達之陸軍即不斷從事於守衛戰，斥埃戰或發動局部目標攻勢。瘧疾，痢疾與疲乏侵襲第一海軍陸戰隊之士兵，十二月初，該師功成退休，由陸軍第二十五師出戰。第二海軍陸戰師及第一四七步兵師之一部分亦參加作戰，巴區少將 (Major General Alexander M. Patch —— 現陸中將) 繼梵德格里夫特將軍任司令。及美軍力量增強飛機場改善。海軍獲勝後，美軍卒於最後，將日軍逐出瓜達康納爾。敵軍僅能在夜間，以高速度之驅逐艦與潛艇增援該地。巴區將軍所部開始猛攻西南面高地及機場與厄斯弗朗司角之間廢墟中之日軍陣地。未及一月，全部日軍或被擊斃，或被俘獲，或被困圍於一隅（一九四三、二、九）。

瓜島爲美軍克復；由此解除美澳供應線之威脅；自日本本土前進最遠之日軍，已被遏阻而後退。

3 增援中國緬甸與印度

日軍曾使盟國太平洋艦隊在短期間喪失戰鬥力，並包圍東南亞，征服緬甸而威脅中國及印度。美國必須堅守印度與中國之基地，準備空陸攻勢，俾重佔緬甸，解放亞洲。中國與印度，位於擴大後日帝國大陸側翼，在戰略上，頗爲重要，因此有中印緬戰區之設立。給養對於防守戰之重要，不下於攻勢戰。而給養對於遠東之戰略與作戰，其重要尤甚於對南太平洋。美國至中印緬戰區之海道長達一萬二千英里。自物利浦與紐約等國內港口啓程，繞道非洲而至加爾各

答一途，所需時日與船隻較任何戰場爲多。因此在一九四二年全年及一九四三年大半年，中印緬戰區成爲一供應站，其主要任務爲保衛印度，支持中國對日作戰。

滇緬路

但在中印緬戰區中，對中國之陸道運輸線比對印緬之海道運輸線更狹窄。自一九三八年日軍佔領中國各海港，建立海軍封鎖線後，滇緬路卽成爲中國對外的生命線，由緬甸鐵路終點臘戍至昆明之空中距離爲二百六十英里。但沿途峯巒起伏，全路盤山迴嶺長七百餘英里，且若千段闊僅容一車；全線最闊處僅十六英里。一九三七年中國興建該路，企圖突破日本之封鎖。全路由中國勞工十餘萬人依山挖掘而成。一九三九年，最初由該路運入中國之供應，每月有三千五百噸。一九四一年因採用美國運輸法，每月增至一萬二千噸，但車輛用汽油佔噸位之大部分。自一九四一年六月而迄緬甸失陷該路封閉止，該路始終由陳納德准將 (Brigadier General Claire L. Chennault)——現陞少將——率領之美國志願隊——飛虎——保護。這弱小的空軍發揮其以寡敵衆之妙技，曾毀日機二八六架，本身僅損失飛行員八人。

滇緬路封閉後（第一次因日本之外交壓力而關閉，第二次因日軍佔領緬甸），中國之供應路線除自印度越喜馬拉雅山馱運——自答吉陵 (Darjeeling)，向東北至西藏拉薩 (Lhasa)，然後向東折抵重慶，另一自薩地亞 (Sadira)，塔里 (Tali) 而至昆明——外可謂全部斷絕。由這

兩條羊腸路線進入中國需時兩月，且沿途山道崎嶇難行，挑夫僅能荷負藥品等輕便供應品。一九四二年初，正當局勢危急之時，史狄威中將 (Lieutenant General Joseph W. Stilwell)——現陸上將) 出任中印緬戰區美軍總司令，遂實行經由喜馬拉雅山之空運。空運初由白里敦少將 (Major General Lewis H. Brereton)——現陸中將) 之第十航空隊擔任，其後改由空運總隊擔任，俾第十航空隊之轟炸機得暇襲擊緬境敵方目標。最初因運輸機消耗大部份運抵中國之汽油，故空運極屬有限。其後，空運方法改進，至一九四三年底每月空運噸位已較經滇緬路陸運時爲大。運抵之給養均用於支持一九四三年初成立之第十四航空隊 (前身即陳納德將軍之飛虎隊) 在中國作戰。

一九四三年底，中國勞工協助美國工程師建築一新支路，由印度北部阿撒母 (Assam) 之雷多 (Ledo) 起，接連滇緬路。美人稱這條路爲『東京大道』。一九四四年，史狄威將軍指揮軍隊在緬北發動一局部攻勢，肅清該路東面。

中印緬戰區之空軍

在史狄威發動緬甸攻勢前，美第十與第十四航空隊在中緬境內對日本目標的戰略轟炸，可稱爲中印緬區最積極的軍事行動。在印度基地的第十航空隊有三重任務，(一) 保衛印度，(二) 保護飛越駝峯至中國的空運總隊，以及(三) 襲擊緬甸與泰國境內敵軍之供應。第十航空隊會

轟炸目標區一五〇處，範圍遠及仰光，摩爾門（Moulmein）與阿怡布之船塢，臘戍與漢薩大（Henzada）之倉庫，以及仰光瓦城與薩根（Sagging）之鐵路連接點，阻止日軍利用緬境鐵道。

第十四航空隊的使命是與華中之華軍合作，襲擊日海空供應線。該隊一部分人員曾受美國訓練駕駛B 25與P 40式飛機，第十四航空隊之主部供應均由喜馬拉雅山「駝峯」線運來。其戰鬥機，久為隊中支柱，而亦即為前飛虎隊的全部力量。戰鬥機之任務為保護中型與重轟炸機，襲擊漢口，香港，及海南島，台灣等地。在首次進襲日本海道供應緬甸與太平洋之基地台灣時，美機二十九架曾毀敵機四十二架，傷其十二架，而本身則毫無損失。一九四三年該隊之最大功績，為在華南沿海擊沉日船二七四、九三九噸。美機之空中打擊，使敵人不得不以小貨船航行於沿海一帶，以較大之貨船航行海洋，但結果美潛艇亦予以重大損失。

4 阿留申羣島

日艦隊雖自中途島與荷蘭港撤退，但仍據守濃霧籠罩下阿留申羣島之阿圖島，吉斯加島（Kiska）與阿加杜島（Agassiz，一九四二、六）。日本佔領美國在阿拉斯加附近之美國屬土後，西北太平洋各國咸感惴惴不安。此等島嶼在戰略上並不重要，僅能作為轟炸阿拉斯加，以及牽制美國在北太平洋海空行動的基地。美國因中太平洋與南太平洋亟需船隻，飛機與軍隊保護，一時無力克復各島，而僅能在阿達克（Adak）與愛姆齊加（Amchitka）設立前進飛機場（一九四

二、八、卅一），不斷襲擊吉斯加與阿圖島（一九四三、一）。

阿圖島

直到最後，軍隊與船隻皆可充分利用，美國遠征軍始繞過吉斯加島，進攻阿留申羣島西端之阿圖島。美方預期阿圖島佔領後，吉斯加島亦將不守。後果如所料。美軍於濃霧中，在阿圖島東北兩點，即在北部之霍爾茲灣（Holtz Bay）與該島以南約五英里之馬薩克里灣（Massacre Bay）登陸（一九四三、五、十一）。登陸部隊包括第七步兵師之一部分，及第四步兵旅與阿拉斯加斥候隊。藍特魯姆少將（Major General Eugene M. Landrum）指揮地面部隊，海空軍則予以支持。

日本在芝加哥夫港（Chichagof Harbor）與霍爾茲灣（Holtz Bay）築有基地，並於霍爾茲灣建有一小型飛機場。敵軍死守終年為濃霧大雪蔽覆之山脈，連系防線。每一山隘均築有機槍陣地與壕溝；並以複式高射砲與臼砲猛轟美軍。南路美軍自烏薩克里灣發砲猛轟，但因濃霧，美機未能協助各軍前進。此時雖屆五月，然而積水之狐洞，陷膝之泥濘，冰冷之海水，大雪覆蓋之山麓，及夜間之嚴寒，在在均使美軍筋疲力盡而損失重大。

二路美軍相對推進，將日軍驅入芝加哥夫港附近一狹窄袋形陣地。北路軍經苦戰後，佔領第十號山頭，復佔領霍爾茲灣近港汶末端之日軍營。作戰一晝夜，美軍佔領分隔海灣兩汶之山

脊之日軍各據點。山脊失守後，日軍向芝加哥夫後退。

同時，南路馬薩克里美軍因日軍據有高居臨下之山谷而受阻。其後北路軍推進，可能切斷該地日軍，日軍遂北撤，增援芝加哥夫南面入口馬薩克里沙拉那山隘(Massacre-Sarana Pass)。南路美軍不絕向包圍於高山叢嶺中之山口推進。美軍對兩邊高岡施以正面攻擊，進入沙拉那山谷，自沙拉那山谷再經一山谷，即可到達芝加哥夫。但須肅清兩翼高山之日軍，始可利用谷口，日軍肅清後，美軍復向谷口底層推進。北路美軍向霍爾茲——芝加哥夫山隘——推進時，南路美軍亦向一大雪掩蔽名「魚鈎」之U字形山脈採取攻勢。美軍以手榴彈為主要武器，須激戰數次，卒佔領此二目的地，接連芝加哥夫兩條大路遂亦洞開無阻。日軍被驅進一隅，美軍準備發動殲滅戰。五月廿八至廿九日晚，受傷不能行走之日軍紛紛自殺或為其同伴所殺。午夜後不久，日軍殘部連接於芝加哥夫之山谷，開始猛攻克利佛西(Clevesy)山隘側之美砲兵陣地。這猛烈之自殺攻勢突如其來，美軍大敗，日軍佔領美軍山谷底層防線。美工程隊與後勤隊，在克利佛西山隘急起抵抗，始保存其大砲。美方損失慘重，混戰竟日，日軍全軍覆滅。少數未就殲之日軍寧可自殺，不願投降。五月三十日，美軍未遇抵抗，進佔芝加哥夫港，僅餘少數狙擊兵待美軍肅清。

二三 非洲的勝利

非洲的解放，可謂英美軍首次自軸心軍贏獲的戰略勝利。英美軍採取聯合攻勢，英軍自埃及向西推進，英美混合部隊在法屬北非登陸向東推進，兩軍在突尼西亞，壓迫敵軍退出非洲。此次攻勢，邱吉爾稱（一九四二、十一、十）爲『戰略與政治攻勢之開端』，目的在『對希特勒及希特勒主義開闢一新戰場，剷除非洲海岸上納粹與法西斯黨之暴政，開放地中海，使盟軍獲取地中海制空權，由此而解放歐洲各國。』

1 阿拉敏戰爭

一九四二年夏秋，隆美爾部下被阻於阿拉敏。隆氏之實力，遠不爲紙上宣傳之大，計有二個不足數量之師團，（包括非洲軍團，第十五及第廿一裝甲師，第九十及一六四摩托師）及二坦克隊共坦克六百輛。軸心曾抽調非洲前線之人力與物資至蘇方前線；而英美則反以歐洲大量供應轉用於中東。蒙哥馬利以十師團組成英第八軍，五師來自英國，五師來自英帝國各屬領，力量充足。此外約有五千人由美船運抵埃及，以補充多布魯克之損失。美國自海道運攝大量坦克，卡車與大砲，飛機亦直接橫渡大西洋而來，故英軍之物資遠超於敵軍。在十九個月中美國根據租借法案運出者，計有飛機千餘架，中型坦克五百餘輛，卡車二萬輛。第八軍之飛機

數量倍於敵人。坦克則以美國雪爾曼將軍式最強，配有七十五火口之大砲。盟軍在阿拉敏一役之勝利，驅納粹於埃及境外，實有賴裝備與戰術指揮的優良。

戰鼓鳴兮

長達三十五英里的軸心防線，工事遍地，電網與地雷密布，戰事最艱辛之階段（一九四二、十、十九——廿三），乃在飛機大砲，步兵與掘雷隊肅清各前進陣地之時。英皇家空軍每日出擊七百余次，一星期後始完全獲得制空權，軸心國飛機或則未能起飛，或則在空中被毀。繼此之後，盟軍廿五磅大砲集中砲火，轟擊敵方砲位與地雷區，其猛烈為沙漠各役所僅見。（一九四二、十、廿三——廿四）。英步兵四師，藉大砲掩護，乘月色突入北面敵陣五里；掃雷隊掃除數千地雷，為坦克開闢道路。另一攻勢，亦如坦克先頭部隊首次攻勢，更深入近海岸敵陣（一九四二、十、卅一——十一、一）。

隆美爾馳援其部隊，集中坦克於北面，以遏阻英國表面上之主力攻勢。隆氏之坦克集中後，遂無力應付另一攻勢。隆氏後復耗費其力量於反攻，而為英皇家空軍挫敗（一九四二、十、廿八——十一、一）。雪爾曼式坦克部隊發動第二階段戰事（一九四二、十一、二——三），分散北部。軸心裝甲部隊力量，切斷其背後。阿格支爾（El Aggair）坦克大戰二日，英方共毀敵坦克二六〇輛。隆美爾之副司令史杜瑪將軍（General Stumme）陣亡，非洲軍團司令湯

瑪將軍 (General Thoma) 及德軍八千被俘。統計軸心之全部損失爲坦克五百輛，大砲一千門，陣亡，受傷，與被俘者五九、〇〇〇人，其中三四、〇〇〇人爲德軍，二五、〇〇〇人爲意軍。德意戰俘共三〇、〇〇〇人。經兩年長期戰爭後，英第八軍終於在非洲贏得決定性之勝利。

隆美爾的撤退

隆美爾迅速以其殘部撤至阿拉敏以西八六〇英里之阿吉拉 (El Agheila)，破壞一切軍需供應，沿途佈地雷，以延阻英軍之追擊（一九四二、十一、十三）。隆氏自阿吉拉不戰而撤守突尼西亞。英軍後追，每日沿海岸公道推進三十英里，連接迅速攻下牟薩馬特魯 (Mersa Matruh) 西底巴倫尼 (Sidi Barrani)，多布魯克，德爾諾 (Derna)，麥吉利 (El Meckili) 與本加濟 (Bengasi) 等舊日之戰場，最後在阿吉拉與隆美爾對峙（一九四二、十一、八—廿七）。但英軍卒因大雨及輜重隊（卡車一二〇、〇〇〇輛）爲地雷阻撓，未能追及隆美爾之部隊。

自十二月至翌年二月，英軍自阿拉敏西進一、四〇〇英里，以的黎波里 (Tripoli) 改建海港，每日可運給養二、八〇〇噸，在的黎波里以西，蒙哥馬利將軍僅以一裝甲師及一裝甲旅，緊追隆美爾之後。其餘各部則沿線建立供應庫。奈克里克將軍 (General Leclerc) 統率戰鬪法國部隊英勇推進，自乍特湖 (Lake Tchad) 經撒哈拉 (Sahara)，於的黎波里以南與英第八軍會師，但未追及隆美爾。隆美爾之撤退，其神速與節省兵力，破軍事上記錄，其撤退飛機坦克之

進展更速。

2 英美軍登陸北非

在珍珠港事件爆發後，英美節節失利期間，羅斯福總統即與邱吉爾首相在華盛頓首次策劃攻勢，以剷除北非軸心勢力（該攻勢始於阿拉敏之役）。據羅邱預算，一九四二年底左右，即可以足供在非發動一小攻勢之軍隊與供應運抵大西洋彼岸；一九四三年中，即可在希特勒佔領下之歐洲，發動一較大之攻勢。其後兩國之聯合參謀總長，決意提前進攻軸心力量最弱之北非。摩洛哥，阿爾及耳與突尼斯之法國殖民地軍隊，或可協助英美逐退非洲的軸心勢力。此後即可自非洲基地躍至西西里（Sicily），開放英國至印度之生命線，並開闢一進攻意大利與法國南部之途徑。艾森豪威爾將軍（Dwight D. Eisenhower）任攻歐總司令；一九四二年夏秋之間，艾氏已在倫敦準備此一攻勢。

英第八軍開始自阿拉敏西進之日（一九四二、十、廿四）有一大護航隊自美國各港口啓程，次日復有二護航隊駛離英國港口。各隊均開赴北非。攻勢從此自東面伸展至西面，自陸地之埃及伸展至五千英里之大西洋海面。三護航隊共有船隻七百艘，繞經直布羅陀之西，進入法屬北非。六個月內，此一英美混合隊與英第八軍協力擊潰敵軍五十萬，解放非州。

盟軍在非洲海岸分三點登陸，二點在地中海，一在大西洋（一九四二、十一、八）。在

阿爾及耳，盟軍未遇抵抗；在奧倫（Oran），經二日戰爭後，維琪法軍投降；在卡薩布蘭卡（Casablanca），維琪法國之海軍頑抗五日。一九四二年十一月十二日，法軍停止抵抗，與貝當失和之維琪法國副總理達爾朗海軍上將（Admiral Darlan），與艾森豪威爾獲得妥協，下令非洲法軍與盟軍合作。同年冬，法殖民地軍五萬人願於吉羅德將軍（General Henri Giraud）統率下，支持盟軍作戰。盟軍復在阿加得（Agadir），摩加多（Mogador），里雅口港（Port Lyankey）以及突尼西亞附近之非力普維爾（Philippeville）與波那（Bone）等地登陸。

盟軍在上述各點登陸，雖出乎軸心軍意外，但納粹軍旋即大量向南增援，堅守地中海歐洲與非洲各海岸。納粹軍開進法國未佔領區域（一九四二、十一、廿七）；及進抵土倫，（一九四二、十一、十一），法艦隊已有四分之三自動擊沉。德軍亦佔領迄為意軍盤據之科錫加，奪取突尼西亞比塞大港與突尼斯港，以飛機載運軍隊至突尼西亞，每日可運一千人。德俯轟炸機自西西里與撒丁島（Sardinia）等內陸基地起飛，掩護援軍，但其海軍護航隊約有三分之一為英海軍擊沉。

盟軍登陸後，仍未能佔領突尼西亞，其因有二：（一）船隻與航艦太少，未能進入地中海；（二）大量軍隊留於後方擔任供應，並預防敵軍可能經西班牙與西屬摩洛哥進攻。艾森豪威爾將軍下令先頭部隊由陸路進入突尼西亞，極力遏阻敵人佔領該地（一九四二、十一、十一）。盟軍在阿爾及耳僅有一師兵力。軍隊沿崎嶇難行之公路東進，缺乏優良交通工具與飛機

場，且與主要基地相隔五百英里（一九四二、十一、十五）。敵人在瑪土爾（Mateur）嚴陣以待，並佔領通往突尼西之山隘壕溝（一九四二、十二、一——廿八）。敵兵力雄厚，非盟軍能敵，加之麥吉斯厄爾巴白（Medjes el-Bah）自南至北一線嚴寒暴雨，突尼西亞前線更易防守。雙方競相爭援力量，準備蘊釀中之突尼西亞大戰。但激戰結果，並未如盟軍所期擊潰敵軍。

3 卡薩布蘭卡會議：無條件投降

登陸非洲之美軍，出乎意外，在卡薩布蘭卡受總司令羅斯福總統檢閱。是為美軍在全球作戰以來，羅斯福首次踏出國門，與英首相會商戰事之進行及勝利之必要條件（一九四三、一、十四——廿六）。邱羅二氏曾前在華盛頓及大西洋上會晤，但此次會議則為盟國二領袖及其聯合參謀長之首次會議。蘇聯之史太林委員長及中國蔣委員長均未予會，但全部討論均通知兩氏。戰鬪法國總司令戴高樂將軍及法屬非洲高級委員吉羅德將軍亦應邀抵卡薩布蘭卡，團結法人反抗希特勒。

經此次會商後，聯合國開始由一年前在華盛頓簽署的紙上宣言而進入實際的合作，以其聯合力量在世界各戰場上作戰。在卡薩布蘭卡會議期間，聯合國已自守勢改為攻勢，轉敗為勝。盟軍已在瓜達康納爾，新畿內亞，阿拉敏，史太林格勒與突尼西亞等地，自敵方奪得戰略制先權。

盟軍在上述各敵軍前哨地的勝利，不啻爲進攻歐亞二洲敵主要防線的先聲。卡薩布蘭卡盟國領袖之會議，目的在策劃作戰。據公報稱，主要戰略爲「選擇最適宜之地點，打擊敵人，盡可能減輕蘇軍之重負。」會議非僅討論對德戰略，同時亦「討檢全球各戰場，分配物資，以準備更大規範之海陸空戰爭。」

盟軍最急迫之任務爲結束突尼西亞戰爭，擊潰非洲敵軍。另一進攻目標，爲征服西西里，擴大盟軍在地中海的控制權，打倒意大利。同時更援助中國，擴大太平洋攻勢。聯合參謀部會擬定一九四三年夏在西南太平洋與南太平洋同時對日打擊之計劃，並實行殲滅北太平洋阿留申羣島日軍之計劃。

羅斯福總統曾謂，此次戰爭之最終目標乃在使軸心國「無條件投降」。羅氏引援美國內戰時格蘭脫將軍 (General Ulysses S. Grant) 致南美聯邦亨利堡壘 (Fort Henry) 與頓納爾遜 (Donelson) 二地總司令函中要求其投降之辭句。上次大戰時，威爾遜總統曾主張「作戰到底」，並宣稱，非獲絕對勝利，無和平可言。而今羅斯福總統亦申明，非獲全面勝利，非敵軍無條件投降，決不妥協，決不停止戰爭。聯合國在卡薩布蘭卡首次會議，即係對和平作此決定。

4 突尼西亞戰爭

在突尼西亞戰爭中，美軍首次與英軍合作，擊敗納粹。這次戰爭可分四階段。第一階段登

陸北非，但未能擊退突尼西亞敵軍（一九四二、十一、八——十二、廿八）。繼為冬季爭奪戰，雙方均增強力量，爭奪最優良的戰略出發點，以備來春戰爭（一九四三、一、一——二、十）。第三階段始於德軍之猛烈攻勢，威脅特貝薩（Tobessa）美軍基地，而止於英第八軍之突入，馬雷斯防線（Mareth Line，一九四三、一、十一——四、十三）。最後一階段，盟軍展開攻勢，第八軍之推進，有如機械，壓縮突尼西亞圓筒內之敵，直至最後敵軍全潰（一九四三、四、十四——五、十三）。

隆美爾的攻勢

同年冬，納粹軍侵入盟軍西線，初以裝甲部隊一師，步兵四師，由阿敏將軍（General Arnim）統率。後復以非洲軍團裝甲師進攻。德軍發動五次攻勢，為隆美爾打通突尼西亞走廊的退路，但未能突破盟軍各線。

納粹的最大攻勢，也是亦為最後一次之攻勢，德第二十一裝甲師對分散於嘎夫沙（Gafsa）綿長供應戰末端美國新軍隊之攻勢。可稱為德裝甲部隊迅速越過法德山隘（Faid Pass），抵斯比特拉（Sbeitla），嘎夫沙與弗爾林那（Feriana），然後三面攻佔加薩林山隘（Kasserine Pass，一九四三、二、十四）。在激戰中，德第一裝甲師之坦克幾折損半數，美軍後退，避免自南面被圍。突尼西亞中部盟軍處境危急。為防阻敵軍突破，盟軍第九與第三十四步兵師自奧倫迅

遂開抵前線，第九砲兵師亦於三日內，強行推進七百七十英里。英軍牽制敵北翼，盟方轟炸機滿佈天空（一九四三、二、廿二）。盟軍集中力量，在泰拉制止隆美爾之攻勢，並迫使敵軍退出加薩林山道（一九四三、二、廿五）。隆美爾在大砲與地雷掩護下後退。美軍克斯比特拉（一九四三、三、一），嘎夫沙與革爾他爾（El Gruelhar，一九四三、三、十七），並進抵麥克納西（Maknassy），自後威脅馬雷斯防線陣（一九四三、三、廿二）。艾森豪威爾將軍曾謂：『經此役之士兵，必善作戰。』

盟軍改組

盟軍爲配合突尼西亞大攻勢，曾以各部合併於第八集團軍，阿歷山大將軍（General Sir Harold R. Alexander）任司令，艾森豪威爾將軍任海陸空軍司令。第八集團軍包括英國安德遜將軍之第一軍，蒙哥馬利將軍之第八軍，法國朱恩將軍（General Alfonse Juin）之第十九軍，及美國第二軍（該軍軍長最初爲弗里登達爾少將（Major General Lloyd R. Fredendall——現陸中將），繼爲巴頓中將（Lieutenant General George S. Patton），最後則爲布蘭特萊中將（Lieutenant General Omar N. Bradley——現陸上將）。空軍上將泰德（Air Marshal Sir Arthur Tedder）爲空軍司令，以其在利比亞一役之密切戰略支持地面部隊。克寧漢海軍上將（Admiral Sir Andrew Cunningham）任地中海艦隊司令。故盟軍進攻突尼西亞始終獲得統一的

指揮。

登陸北非之盟軍共五十萬人，但大部份担任管理鐵道，保護後方及供應工作。盟軍之對手，在北線有阿敏將軍，其兵力據估計有九二、〇〇〇人，在南面之馬雷斯防線，有隆美爾元帥，其非洲軍團約有七五、〇〇〇人。敵人的作戰目的在延緩盟軍的行動，藉此增強歐洲南部防務，並企圖堅守其非洲橋頭。盟軍之計劃為，先從南面進攻，然後自西面緊壓，縮小突尼西亞敵外圍，而擊潰之。

馬雷斯防線戰爭

隆美爾所部退入依山設防之前法國馬雷斯防線後，（一九四三、二、十八），英第八軍自後追擊。隆美爾以裝甲部隊襲擊蒙哥馬利之右翼，折損坦克五十輛（一九四三、三、六）。一九四三年三月十五日，隆氏奉召返德，表面原因為因病休養。美軍在麥克納西，法軍在美軍之南撒里蘭斯（Ksar Rhilance）附近協助蒙哥馬利壓迫軸心交通線，蒙氏由此突破馬雷斯防線。繼重砲猛轟後（一九四三、三、廿一——廿二），第五十師在猛烈機關槍火網掩護下，越過防禦坦克之壕溝，坦克亦越過萃沮谷（Wadi Zizgaou），後復為德一二裝甲師反攻擊退。蒙哥馬利一面在正面牽制敵軍，一面動用全部後備隊自左面突擊馬雷斯防線。在這一翼上，弗利堡（Freiberg）之紐西蘭師團突入地雷區，攻破羅馬防線（Roman Wall），印度第四師團繞過

馬特馬泰山 (Matmata Hills)，包抄敵後。美裝甲師亦自麥克納向西進迫。德軍爲避免被圍，以正面兵力移至側翼（一九四三、三、廿六），英第五十一師攻入薄弱的馬雷斯防線（一九四三、三、廿七）。納粹放棄馬雷斯防線後，仍藉地雷保護，扼守西翼。英裝甲部隊沿海岸至加倍斯 (Gabes) 壓迫德軍後退（一九四三、三、廿九）。十日內，第八軍俘德軍八千人。

美第一裝甲師自革爾他爾向西推進，切斷敵軍退路。工程隊掃除地雷，擴大進口後，美軍藉坦克砲火之掩護迫近敵軍側翼（一九四三、四、二）。印第四師於深夜發動突擊（一九四三、四、六），突破阿哈里特谷 (Wadi-el-Alharit) 敵新防線，非洲軍團續向北面之安菲達維爾 (Enfidaville) 撤退，被俘九千五百人（一九四三、四、十二）。英軍向北推進，佔領斯法克斯 (Sfax) 與蘇斯 (Sousse) 後，其斥候部隊即與美第二軍前哨隊會師於加倍斯公路上，盟軍各陣因此獲連絡（一九四三、四、八）。英第八軍從此可自北非各港口獲得供應，軍隊亦可穿梭往來突尼西亞全線。美第三十四步兵師與英第六裝甲師合力攻佔方都克山隘 (Fondouk Pass)，一九四三、四、十二），由此可進攻德軍側翼，但可惜盟軍佔領開爾萬 (Kairouan) 過遲，未能追及突圍向海岸後撤之敵軍。非洲軍團後退，增援阿敏將軍，並於突尼斯亞北部沿一二二英里之前線，建立一外圍防線。

攻佔比塞大與突尼斯

阿歷山大將軍爲對軸心之外圍作最後壓縮，自南面之狹窄瓶頸狀地區轉移攻勢於西面之廣闊地區，俾英美法軍可在該地聯合行動。第八軍三師會祕密調援第一軍，敵軍未知此計，猶以其後備隊留守南線，以備遏止第八軍。美布萊特尼將軍所部第二軍十萬人向北進一五〇英里，越過英第一軍，經緊密之供應道路，抵通比塞大港之比查公路(Bouza, 一九四三、四、十六)。調動完畢後，英第八軍伴發動最後攻勢，牽制南線之敵，並佔領安非達維爾(一九四三、四、廿)。

英第一軍自麥吉斯厄爾巴白(Medjez-el-Bab)對突尼斯兩翼發動主力攻勢(一九四三、四、廿一)，與敵坦克激戰，緩緩推進，最後止於高二千二百英尺控制進路之亞卡茲山(Djebel-Djor-Aoukaz)之前。英軍藉飛機大砲掩護，三次猛攻，而終於奪取該山巔，敵軍反攻，隔斷英軍之位置(一九四三、四、廿七——三十)。法第十九軍在南線獲得空前勝利，佔領最高之柴格豪山(Djebel-el-Zaghonan)，並突入勞德寶法斯(Pont-du-Fas)兩翼。

盟軍在空軍不斷掩護下，向東面比塞大與突尼斯推進，經過平行之麥拉赫(Melah)，灼美恩(Djounine)與麥哲爾旦(Medjerda)三山谷。敵軍堅守各山，盟軍在極端艱辛情形下緩緩推進。第一裝甲師及第一、第九、第三十四步兵師組成之美第二軍，參加進攻，自阿比倭德山(Djebel Abiod)推進五英里(一九四三、四、廿三、廿五)。第二軍分二路前進，北翼跨色特顏納勒(Sedjenane)公路，南翼沿比查公路推進，兩路會合於瑪士爾。每一山均發生激戰。重要自據點數度易主，直至最後，德守軍被迫後退。各役中以第二軍在瑪士爾公路上之吉夫那

(Jefna) , 西底[巴]倫尼(Sidi Nsir)及丁納(Tine 或 Mousotrah)東南各山之戰爭最激烈(一九四三、四、廿六——廿七)。

各役中，最難攻下者，爲敵軍藉以掩護瑪士爾之重點第六〇九號之山，即塔亨特山(Djebel Tahent, 一九四三、四、廿八——廿九)，美軍攻取二支援高地，包圍該山，但敵軍自六〇九號半山防線中，以猛烈白砲擊退之。次日(一九四三、五、一)，美軍再度進攻，卒佔領此高山要塞，激戰整日，佔領全山。同時第九師包抄北面吉夫那，迫使德軍放棄構成吉夫那防線之高地(一九四三、五、三)。美軍佔領瑪士爾，並進抵距比塞大不到十三英里阿凱爾湖(Lake Achkel)以北之地區，敵軍開始向南面突尼斯撤退，欲在崩角(Cape Bon)負嵎一戰。德軍撤退後，美第二軍更乃進逼非利維爾公路，並遣軍南進，與德布巴外圍壓迫德第十五裝甲師之英軍獲得聯絡(一九四三、五、四——八日)。

英第一軍沿一長十里之前線，再度進攻突尼斯(一九四三、五、五)。英坦克集中於中線，步兵於兩翼。第十二航空隊擔任掩護，出動一千二百次。五月六日，英軍佔領馬栖考爾特(Massicault)，坦克突破敵軍，使圍坐於突尼斯咖啡館之德軍大驚失色。五月七日，盟軍佔領突尼斯港，突尼西亞軸心軍遂被截分爲二。

同日，美第二軍佔領非利維爾，另一摩托化部隊進抵比塞大(一九四三、五、七)。次日美裝甲部隊肅清比塞大街頭狙擊兵，渡過水道，俘虜敵後衛軍。另部隊美軍與吉羅德將軍統率

之法國摩洛哥軍團，在突尼西亞北部包圍納粹軍二萬五千。敵軍內亂。其在比塞大以北之外圍防線既失，突尼斯之中線亦被切斷，南面更受前進中之英法軍壓迫。英摩托斥候隊自突尼斯迅速向崩角半島之基地推進（一九四三、五、十一），並與第八軍聯合力阻敵軍執行希特勒「戰至最後一彈」之命令。納粹軍無地可守卒投降。

在突尼西亞一役中，敵軍共損失十五個師團，被俘二六七、〇〇〇人，其中有德將領十四人，意將領四人。阿敏將軍被俘（一九四三、五、十二）後，南線意軍（支持至最後）亦投降。敵軍之武器損失，計有坦克二五〇輛，飛機二、三三〇架。船艦二二二艘。盟軍在突尼西亞戰爭中，損失不到七萬人。美軍陣亡者二、一八四人，受傷者九、四三七人，失踪者六、九三七人，全數共一八、五五八人。突尼西亞之戰，不啻為美第二軍四師團之作戰訓練學校；在非洲登陸時，第二軍猶是毫無經驗之新兵，經七個月，進入比塞大後，已成爲沙場宿將。

泰德元帥統率下之空軍，曾協助突尼西亞地面部隊，擔任偵察與轟炸，繼復猛炸突尼西亞海岸附近意屬各島（一九四三、五、三十一、六、八）。盟國海空軍猛轟班泰雷利亞島（Pantelleria），使該島意守軍喪失鬪志，不戰投降（一九四三、六、十一）。拉姆培杜薩島（Lampedusa）經一日轟炸後亦投降（一九四三、六、十二）。毗連之林那薩（Linosa）與蘭比安（Lampione）二小島，亦爲盟軍佔領，未遇任何困難（一九四三、六、十三）。佔領這幾個島嶼後，北非之征服可謂大功告成，盟軍之海軍更有效控制地中海。中東由此獲得保障，非洲亦因此自軸心手中獲

得解放。

二四 蘇聯之攻勢

1 史太林格勒戰爭

德國侵蘇境高加索外圍之最高潮，當推史太林格勒一役。而史太林格勒之被圍及解圍，亦為戰事之一轉戾點。納粹曾在此遭逢重大損失，而永未能復原。紅軍則在此首次自戰略守勢轉為沿史太林格勒以南全線之攻勢。由此證明紅軍深入守勢的優點，復獲得進攻之優勢。

史太林格勒是蘇聯的底得律(Detroit)，位於頓河(Don Bend)以東四十英里，迤邐伏爾加河西岸，長二十英里。納粹曾自西北與西南二面採取鉗形攻勢，逼臨這坦克工廠與拽引機工廠林立之城市，並以三面楔入攻勢突入其外圍。侵略者如獲得史太林格勒可自北面包圍莫斯科，或向南進抵裏海(Caspian Sea)，切斷高加索油田。德軍縱在史太林格勒止步，亦可切斷伏爾加河之交通，截獲其大量物資。

希特勒曾誇稱『佔領史太林格勒，實為一偉大成就。……無有一人能驅走德人。』征服者『可自此截斷三千萬噸貨品，包括九百萬噸石油。烏克蘭與庫班(Kuban)之小麥及錳苗，均流入該地。故德人非奪取此等產物不可（一九四二、十一、八）。這就是飢饉中的納粹戰略。』

納粹之圍攻

德將伯盧斯率領第六軍二十二個師，圍攻史太林格勒六十六日，動用所有俯衝轟炸機，野戰砲，坦克，臼砲及人力。自西班牙內戰馬德里大戰以來，大城市淪為戰場，尙以此為首次。慘戰兩月後，納粹步兵殆已佔有史太林格勒全城，並佔有伏爾加河西岸巴力卡特工廠附近(Barricade Factory)約四英里之地區。但未能以全部蘇軍驅出城外，或迫使其渡伏爾加河。

朱可夫將軍所率第六十二軍十六個師團，奉命之堅守史太林格勒，一面準備反攻。每一街道，每一工廠均發生激戰，蘇軍倚殘垣敗瓦與彈坑抵抗，沿河峽谷間，死傷枕席。對岸蘇軍砲隊，猛轟德軍。德俯衝轟炸機炸毀供應守軍各橋樑，但蘇軍迅即建設一長一里之水底橋樑，於夜間應用，俾不致為俯衝轟炸機發見。史太林守軍最後被驅至伏爾加河邊一峻峭之高山。該地距河僅一百至一千碼，壕溝縱橫，地下堡壘與射擊點密佈，蘇軍據此而守。障壁十六英里，每英里有一師團守衛，其中有六師為紅軍中最精銳之部隊。盧特里可夫將軍(General Ivan Ludnikov)所率第七十師一萬人，生存者僅八百人。德軍發動空前重大轟炸，史太林格勒化為廢墟，但史太林格勒之守軍仍屹立不屈。史太林格勒雖失，而抵抗仍未停止。

及紅軍開始驅逐納粹出城外，其困難殆如滅鼠。大街上無戰爭，亦無障礙敷設，戰事在頹垣敗瓦中進行，蘇軍於夜間秘密挖掘狐洞與壕溝，進迫敵據點。然後分為許多小組，每組六至

八人，每人攜手榴彈十枚，湯姆槍及短劍各一，突襲敵陣。蘇突擊隊後獲配備機關槍，臼炮，雞嘴鋤，及炸藥之援軍支持，復得後備隊力阻德軍反攻。守軍攀登建築物上層，達敵外圍射擊點，同時在隱蔽處設立砲位，以防敵反攻，迫使德軍退入屋內，最後於地窖殲滅之。蘇軍之戰略是：『先擲手榴彈，後衝鋒。』以此戰術，蘇軍在廿六小時內攻入德軍藉以控制伏爾加河之六層「L」字形大廈。統言之，蘇軍肅清城中廢墟之戰略特色有三：行動迅速，印第安人之勇猛精神，再加上有系統的謀略。

蘇軍在頓河盆地之反攻

但史太林格勒解圍戰蘇軍對德軍的主要打擊是在城外。朱可夫元帥經兩個月準備後，發動攻勢，以敵人逐返頓內茲(Donets)。五十萬蘇軍之首要使命為切斷羅斯托夫與加爾科夫二鐵道，隔絕史太林格勒之敵。蘇軍發動一德國式雙重包圍戰（蘇軍稱此戰略為鐵鎚與鐮刀戰），包圍納粹第六軍於一五十方英里之地區中。蘇軍對德軍首次打擊是，以坦克三隊，騎兵二團，自北線經瑟拉非諾威區(Serafeimovich)進攻，另以坦克二隊，騎兵一團自南線推進。兩軍均具有極大火力。自莫斯科戰爭以來，蘇軍首次動用其全部武力（其中有飛機三千架，坦克四千輛係英美租借物資）猛攻此城。

北路蘇軍渡過頓河，向西南疾進（一九四二、十一、十九——廿四），切斷奧伯里夫斯開

雅(Oblivskaya)羅斯托夫鐵道，擊潰意匈步兵三師團。羅丁將軍(General Rodin)之第一坦克團前進六十二英里，佔領史太林格勒以西四十英里加拉區之頓河橋頭。多爾布金(Tolbukhin)部隊突入北端自頓河而迄伏爾加之敵軍走廊防線。納粹左翼被圍。羅戈索夫斯基(Rokossovsky)與馬林洛夫斯基(Malinovsky)之部隊自東南進攻羅科洛斯克鐵道(Novorossisk)，塞閉敵軍最後退路(一九四二、十一、廿一——廿七)。

紅軍坦克在馬林洛夫加(Malinovka)會師，德第六軍爲加拉以西之鉗形攻勢包圍(一九四二、十一、廿三)。直至突圍過遲，敵人始認識圍攻蘇軍之力量。納粹守軍共有二十二個師團，其中德軍十師，意軍六師，餘均來自巴爾幹各國，總數達三十至四十萬人。伯魯斯將軍以此等軍隊組成一螞蟥防線，在蘇軍壓迫下，縮小其外圍防線，直至南北二面相距僅二十英里(一九四二、十二、十二)。此時，鐵道已被切斷，德軍每日僅能藉蓉克52式運輸機四五百架投運給養。蘇軍擊落大量德機。

德將曼斯坦所部十二萬人，包括坦克二師，騎兵二師，步兵四師，馳援第六軍(一九四二、十二、十二——廿四)。德軍自西南一一〇英里之科特爾尼科夫西基(Kotelnikovski)進攻克爾馬克(Kalmark)大草原，與馬林洛夫斯基將軍統率之紅軍遭遇。紅軍重克科特爾尼科夫西基城(一九四二、十二、廿九)，迫使德軍向羅斯托夫後退二百英里。陷入史太林格勒囊中之伯魯斯部隊開始全線反攻(一九四二、十二、十二——卅一)，損失十萬人。伯氏之命運已因曼

斯坦援軍之失敗而定奪。

伯魯斯遵奉希特勒抵抗至最後一人之命令，拒絕蘇軍之投降要求（一九四三、一、八——九）。羅戈索夫斯基將軍開始殲滅伯氏之部隊。史太林格勒之鐵火環更緊，城外蘇軍自西面發動主力攻勢，自南北二面縱擊，城內朱可夫軍奮勇作戰（一九四三、一、十、——二、二二）。納粹守軍被逐至八月間蘇軍在史太林格勒之地位。十二日後，德軍喪失最後一供應線——空線，德機絕跡於史太林格勒上空。西洋蘇軍，攻抵伏爾加河，以敵截分爲二。

甫受希特勒擢陞爲元帥之伯魯斯將軍，在城南商業區被俘，史太林格勒之戰事遂亦終止。軸心損失三十三萬人。據被俘某將領稱，德軍之失敗，實由『飢寒與缺乏軍火所致』。據戰勝之紅軍宣佈，德野戰軍此次損失最大，共俘敵軍二〇〇、〇〇〇人，卡車六〇、〇〇〇輛，大砲六、七〇〇座，坦克一、五〇〇輛。此次戰爭可稱爲蘇境戰事之轉捩點：自此以後，納粹節節西退，而終被驅出蘇境。

2 一九四二——四三年之冬季戰爭

頓河盆地之肅清

蘇軍包圍史太林格勒之初，亦在該城南北二面發動攻勢，肅清頓河盆地。希特勒下令第六

軍死守史太林格勒，恐即欲藉此掩護其受此二攻勢威脅而自高加索與頓河撤退之軍隊。馬斯林里戈夫將軍（Maslennikov）緊壓自北高加索向羅斯托夫撤退中之德軍（一九四二、十二、十三——一九四三、一、十七），並得馬林洛夫斯基部隊之合作，迫使德軍撤出羅斯托夫，向塔根羅格（Taganrog）後退（一九四三、一、十五）。納粹雖完全放棄高加索，但撤退秩序井然，損失極微。黑海基地，羅科洛斯克德軍堅守一橋頭，以保護克里米亞南翼，封鎖阿速夫海。

同時在頓河中部史太林格勒西北面，蘇軍二路，由凡吐丁（Vatutin）與戈里可夫（Golikov）二將率領，向西南推進，切斷佛羅內茲下之鐵道（一九四二、十二、二十）。敵軍如喪失此等鐵道，勢將困圍於頓河灣內。在蘇軍重砲與坦克之重壓下，曼斯坦迅速自頓河撤守頓內茲（一九四三、一、十八）。蘇軍公佈，在此一五〇英里的進展中，共俘敵軍五萬六千人。

在頓河北面，法斯里夫斯基（Vasilevsky）發動一鉗形攻勢（一九四三、一、十六——廿八），包圍佛羅內茲落後之軸心步兵，俘獲二萬七千人。此次進攻目標在打擊頓河上游之敵軍，並打通羅斯托夫至莫斯科之主要鐵道。二月間，蘇軍之攻勢已使德軍甚至無力照前定計劃守衛經貝格羅德（Belgorod）與庫爾斯克之鐵道，而不得不放棄庫爾斯克，貝格羅德與卡爾科夫。在此次沿佛羅內茲線之戰爭中，據莫斯科估計，敵軍損失之重殆不下於史太林格勒之役。紅軍克頓河，頓內次河與通至莫斯科之鐵道，並恢復一九四二年以來納粹所佔領之一切土地。

塞夫凸角之克復

蘇軍在莫斯科以北發動另一攻勢，克復一九四一年以來威脅蘇京之塞夫（Seva）凸角。希特勒曾謂，德人視塞夫之喪失，殆如半個柏林被毀。塞夫為德軍主要防線中防務最堅強之凸角，築有螞蟻洞，坦克陷阱，地雷區與砲位，並有各種設備，俾於被圍時得以互相支持，堅守以待援軍開抵。每一螞蟻洞之間隔處由步兵守衛，每九英里有一師團，並以裝甲師團組成一機動後備隊。

在進攻塞夫之初（一九四三、十一、廿五），蘇坦克渡過一在水面下十八英寸之祕密橋樑（有如史太林格勒之水下橋樑），抵伏爾加河彼岸。當全線展開攻勢時，蘇軍之主要目標為塞夫的鐵道後方供應基地維利基埃魯基。德軍被圍（一九四三、一、一），後極力反攻突圍（一九四三、一、十五——十六）。德軍西撤時，對該區之破壞，猶甚於蘇軍自動破壞之任何土地。紅軍經一年半不斷進攻，卒克復一廣一六〇英里之突角（一九四三、三、三——十三），該突角可保護塞夫，維利基埃魯基與味雅司馬三地，此次勝利，可稱為戰略勝利，斯摩凌斯克之大道由此打通，其重要足與史太林格勒之役媲美。

第二次冬季反攻

同時蘇軍亦爲列寧格勒開闢一走廊。一九四一年，列寧格勒卽爲德軍包圍，蘇軍之供應，僅能經拉多加湖運來。蘇軍先在十英里之前線發砲猛轟，（每英里有大砲二百座，挫敵銳氣。列寧格勒守軍向東推進，與伏羅斯洛夫之部隊會合西進（一九四三、一、十八）。德砲隊雖仍控制走廊區，但列寧格勒已開始解圍。

南線蘇軍向前進迫，解放烏克蘭之礦，工廠與麥田，但卒爲德軍的局部反攻驅退。當年冬季氣候，頗不利於蘇軍，冬雪早融，輜重隊深陷泥濘，而軍隊則因在冬季推進過速，力量分散。十二月初，德軍已完成全線撤退，並獲若干裝甲師增援（一九四三、二、十七）。當凡吐丁將軍企圖自東北面包圍史太林諾(Stalin)之時，曼斯坦亦同樣發動一鉗形攻勢，以優勢力量殲滅凡吐丁所部（一九四三、三、二）。蘇軍撤退，安然渡過頓內茲河，僅損失後衛隊。但納粹軍人數三倍於蘇軍；德軍自北面包圍，重佔卡爾科夫後天氣惡劣，全線戰爭陷於停頓，雙方鞏固防線，準備夏季攻勢。

蘇軍自在史太林格勒取得制先權後，於西面若干線推進四三五英里，光復領土一八五、〇〇〇方英里。據莫斯科公報，在此次冬季戰爭中，共擊斃軸心軍八五〇、〇〇〇人，俘三、〇〇〇人。紅軍有此收獲，一部份固由於其肯付出重大損失，而後備隊之及時開抵補充，亦爲一重大因子。蘇軍集中全部武力，空軍將領在步兵司令部中指揮飛機，予地面部隊以密切戰略支持，突入納粹深入之防線。重砲亦集中轟擊短距離中公開視線之敵陣。同時更集中坦

克，組成裝甲團，迅速進攻兩翼之螻蛄式防線，新武器亦極重要，蘇軍火箭砲與德軍稱爲「黑死機」之低飛裝甲飛機。擊敗敵人之要素厥爲火力，行動，與士兵之一致行動。

德軍雖秩序井然撤退至預備防線，但其在蘇聯第一線之戰鬪力每况愈下。一九四二年，除各附庸國軍隊外，東線共有德軍三百一十一個師團，冬季戰後，僅餘一百八十八個師團。此損失雖獲補充，而新第六軍亦已開赴戰場；但新師團遠非舊師團之比，同時更缺乏作戰經驗豐富之戰略後備隊支持新攻勢，或掩護撤退。納粹之損失，不啻預示其在蘇境之失敗。

3 繼續進攻——一九四三年

一九四三年夏，軸心在蘇力量，達二一八個師團，共四、五〇〇、〇〇〇人。史太林宣佈在兩年戰爭中，蘇軍陣亡者殆達此數——四、二〇〇、〇〇〇人。但蘇聯徵募與訓練之新軍仍較敵人用於戰場上者爲多。德蘇雙方在卡爾科夫以北頓河上游展開局部攻勢，此攻勢於演成決戰。雙方防線成一「S」字形，納粹握守奧勒爾(Orël)以東上游環狀地帶，蘇軍握守庫爾斯克(Kursk)以西游彎曲地帶。雙方均欲肅清對方之凸出地區，俾能縮短防線，獲得經庫爾斯克與奧勒爾之主要鐵道。德蘇防線有如連環，攻勢亦如連環。

庫爾斯克——奧勒爾之戰

蘇軍偵察機偵察敵軍企圖，切斷庫爾斯克楔形陣地之每一動向。納粹僅能抽調三十九個師團自奧勒爾與貝爾格羅德壓迫蘇軍兩翼，德軍集中裝甲部隊，在狹僅二英里之前線發動攻勢（一九四三、七、五）；並以三百輛「老虎」（即六十噸馬克第六式坦克）為前鋒；集中大量七十噸八八公厘口徑之「費丁南」（Ferdinand）式自動坦克驅逐砲擊潰蘇裝甲隊。「老虎」坦克經蘇軍凸出陣地南面頸狀地帶之裂口，進入敵後方二十英里。坦克大戰由是展開（一九四三、七、七）；據估計雙方各損失坦克千餘輛。蘇軍集中大砲與機動戰車防禦後備隊，擊退「老虎」與「費丁南」坦克驅逐砲五百碼。紅軍以優勢空軍及數量相等之軍隊，堅守凸角兩翼，誘擊敵坦克，使其無以立脚，並擊潰納粹裝甲部隊。

某次納粹後備隊侵入貝爾格羅德，北線蘇軍分三路進攻德軍五十師，集中力量打擊奧勒爾凸角（一九四三、七、十二）。康里夫將軍（Kondov）向南疾進，主要目標為敵人之正線。羅戈索夫斯基發動空前之大砲預備攻勢轟擊該線。羅氏之陣線，長十九英里，每英里發射大砲二、九五〇門，其彈幕十倍重於凡爾登陣線。蘇軍砲火為坦克開闢一進路；坦克進展雖緩，但極穩定，每日約推進二英里，最後自南面包圍奧勒爾，佔領該城，肅清納粹之凸角一百英里（一九四三、八、五）。在推進中，坦克與飛機無日不發生激戰。可謂戰事發生以來德軍所遭遇的最慘烈的戰事。此次戰爭可稱為消耗戰。各線蘇軍頑強作戰，直至納粹軍筋疲力盡，或被殲滅為止。進攻庫爾斯克等及一星期，紅軍已自納粹手中奪得攻勢。紅軍在奧勒爾之首次夏季攻勢為

連續攻勢之開端。而此連續攻勢除因改組與供應外，從未稍歇。

納粹退守聶伯河

德統帥決定撤至台斯那(Donec)以西及聶伯河沿岸以南陣地。僅蘇聯之戰略形勢已使德軍不得不繼續後退。此外，墨索里尼的失敗，英美軍經西西里的迫臨，以及南斯拉夫鐵托游擊隊的突襲，益使德軍亟需後備隊加強意大利與所謂歐洲堡壘之巴爾幹防線。三年來，德軍對蘇攻勢雖轉弱，而至於戰敗，尙以此爲首次。自此以後，德軍被迫改攻爲守，徵集訓練不足之新軍，拒抗蘇軍之猛烈攻勢。

紅軍未容德軍從容撤退，或退守更利於防守之戰略據點。德軍縮短防線後，力量亦大減。蘇軍沿史太林格勒以南全線推進，使兩地敵軍相隔數百英里，一面消耗納粹之裝甲，一面阻止敵後備隊赴援各線。

納粹初以爲蘇軍將全力攻佔奧勒爾，詎料在卡爾科夫遭遇蘇軍主力攻勢。蘇軍可能雙重包圍卡城，德軍棄城。這原是納粹慣施的戰略，而今却成爲紅軍的破城槌。卡爾科夫包圍戰開始，蘇軍突破該城以北十五至三十七英里之德防線。蘇坦克在飛機大砲支援下，長驅直入。蘇步兵亦突破敵防線（一九四三、八、四）。德坦克甫填塞一缺口，蘇軍復在其西面敵軍缺乏後備軍之處突破之（一九四三、八、七），蘇軍繼而迅速轉攻卡爾科夫東南二十五英里之朱格夫

(Chuguev, 一九四三、八、七)。卡爾科夫郊外於發生戰事，納粹撤出該城（一九四三、八、十二）。紅軍分三縱隊，迫德軍後退距聶伯河約二百英里（一九四三、八、廿二）。紅軍坦克首次略勝納粹坦克，由此證明閃電戰亦可抵抗閃電戰。

同時，遠在頓河盆地塔根羅格以南，多爾布金 (Tolbukhin) 以坦克及庫班可薩克 (Kuban-Cossack) 騎兵隊包圍敵七師團。納粹雖能突圍，但塔根羅格不保，繼復棄守馬林普爾 (Mariupol)（一九四三、八、三十）。蘇軍移師北進，光復七十英里外之工業區史太林諸城，更西進，幾抵聶伯河。馬林洛斯基元帥與另一路軍會同推進，抵聶伯羅彼得羅夫斯克（一九四三、十、五）。

在卡爾科夫以北之庫爾克斯前線，凡吐丁所部迅速西進，佔領康諾托普 (Konotop, 一九四三、八、廿六)，包圍折爾尼戈夫 (Chernigov) 以南德軍四師，以鉗形攻勢，進抵基輔以上之台斯那河 (Desna River) 與聶伯河下游（一九四三、九、廿五）。降落傘部隊以重大犧牲，肅清兩地距離間之敵軍。蘇軍建立一橋頭，於基輔以南渡過聶伯河（一九四三、十、五）。

在莫斯科之下，羅戈索斯基所部西進，佔領布里延斯克 (Bryansk)（一九四三、九、十七）；索戈諾夫斯基 (Sokolovsky) 所部進展更速，佔斯摩凌斯克德軍強大基地（一九四三、九、十七）。兩城均位於台斯那河，同為鐵道連接點與供應基地，同時亦為德軍擬定之撤退路線。蘇軍採取自一線轉攻他線使納粹後備隊疲於應付之策略，佔領此等據點。納粹之敗因，乃在未

能應付各地急需，而紅軍則各線的力量均同樣強大。

在此夏季攻勢中，德軍退出卡爾科夫六星期後，紅軍復解放一長七百英里闊一百八十英里之地。德軍如欲保有蘇境任何佔領區，非堅守聶伯河不可。

第三次冬季攻勢

紅軍繼續進攻，在聶伯河建立橋頭，準備冬季攻擊。在維利基埃魯基以南全線發動輔助戰，對哥末爾，基輔與聶伯河灣發動主力攻勢。蘇軍之冬季攻勢戰略為進攻德防線各弱點。在中線哥末爾以西，有普佩特沼澤 (Priwet Marshes)，由此可隔斷南北二路後退中之德軍，並掩護蘇軍兩翼進攻隔斷後之敵軍。基輔為南線之咽喉，同時亦為鐵道連絡點；鐵道主線由此直通聶伯河灣。如基輔喪失，納粹勢將被圍，烏克蘭之麵包籃亦將為蘇軍復得。

一九四三年十月七日，蘇境全線展開猛烈砲戰。德軍猛烈反攻，但終未能阻止蘇後備隊在哥末爾以南建立橋頭。蘇軍除在基輔下建立一橋頭外，復在基輔之上建立一橋頭。聶伯河灣激戰空前未有（一九四三、十、十七），納粹力圖堅守東端突角。康里夫將軍繞過克勒曼朱格 (Kremenchug) 之下，企圖包圍德軍，但曼斯坦獲千餘飛機支持坦克，破壞蘇軍之企圖（一九四三、十、七）。馬林諾斯基在聶伯羅彼得羅夫斯克兩端渡過聶伯河，迫敵放棄該城（一九四三、十、廿五）。納粹防線南角之麥里托普爾 (Melitopol) 多爾布金將軍與德軍發生「逐屋爭

奪戰」(一九四三、十一、六)。納粹軍撤離頓河盆地，後退一百英里，至聶伯河下游西南之彎狀地帶，堅守尼科波爾(Nikopol)與刻松(Kheron)二地之橋頭。

德軍爲羅戈索夫斯索之鉗形突擊驅出哥末爾(一九四三、十一、十一)。羅氏最初自羅夫(Loev)橋頭猛攻，在拉奇特沙(Rechitsa)切斷哥末爾二供應鐵道線之一(一九四三、十一、十二)。然後在北面祕集中坦克，沿三十八英里之前線，進入敵後方，威脅另一鐵道線(一九四三、十一、廿五)。在蘇軍猛攻下，納粹守軍雖大部倖逃，但全部守軍已被普佩特沼澤截分數段。

克復基輔

同時在烏克蘭方面，曼斯坦力救其部隊，以免北面被圍。凡吐丁之優勢部隊佔領基輔(一九四三、十一、六)。蘇軍企圖移師南面，進入聶伯河灣，結果在法斯托夫(Fastov)被逐退(一九四三、十一、七)。另部蘇軍向西作扇形推進，佔領辛托米爾(Zhitomir)與科洛斯登(Korostan)之鐵道連絡點(一九四三、十一、十二——十七)。納粹自西南二面反攻，驅退蘇軍，辛托米爾蘇軍僅能脫圍。納粹大砲與飛機毀基輔以西許多據點，該地蘇軍陷入危境(一九四三、十二、六——十一)。但紅軍獲得大量增援後，即重克辛托米爾與科洛斯登，幾以德軍逐返波蘭。蘇軍一翼移師東南，包圍聶伯河灣納粹軍。

康里夫之下進抵什那門卡 (Znamenka) 鐵道連絡點 (一九四三、十二、九)，德軍自折爾卡栖 (Cherkassy) 與克勒曼朱格間之聶伯河撤退。納粹獲得南部後備軍增援，堅守克里沃洛格 (Krivoi Rog) 北面暴露之肩狀凸出地，但終因多爾布金不斷攻擊，而不得不撤離刻松橋頭 (一九四三、十二、二十)。納粹仍堅守尼科波尼，但此東端據點擴大後，岌岌可危，聶伯河凸角兩翼亦有崩潰之虞。

克里米亞之被隔絕

德軍撤守聶伯河時，曾以強大部隊留守東線，堅守庫班與克里米亞，以控制黑海。蘇軍以一九四三年大部分時間，從事於空襲及局部攻勢，以肅清該區。德將克萊斯特之庫班外圍防線逐漸縮小，最後不得不棄守克里米亞 (一九四三、十、八——九)。高加索山脈與庫班河谷遂亦獲解放。納粹在退守聶伯河時，曾遺留一部分軍隊於克里米亞，與其主力斷絕陸上連絡。紅軍佔領克里米亞西北之波勒科普地峽 (Perekop Isthmus)，但其在東南面登陸後，僅能在十二月內在刻赤以北建立一灘頭。

一九四三年，軸心沿南而維利基埃魯基全線西退；除克里米亞外，敵軍在聶伯河灣各防線均臨極端危險狀態。華沙至俄底沙 (Odessa) 之主要鐵道如被切斷，曼斯坦之七十五萬大軍可能在此被圍。為軍事上安全計，德軍本應縮短防線數百里，以利撤退，並急需後備軍增援。但希

特勒因政治關係，堅持德軍須堅守聶伯河灣，阻止蘇軍侵入其在巴爾幹之附庸國。

第六篇 納粹崩潰

二五 聯合國團結力

一九四三年，聯合國的領導者。英美中蘇四國非獨在名義上團結，事實上亦團結一致。四國之政治家及海陸軍將領長途跋涉，以建成各國在戰略上與外交政策上之合作。團結大道上的里程碑就是卡薩布蘭卡、魁北克、莫斯科，開羅與德黑蘭等會議。英美代表曾與自由法國代表會商於卡薩布蘭卡；中國參加魁北克與開羅會議。蘇聯參加莫斯科與德黑蘭會議。

聯合國在各次會議中的聚商，不啻表示聯合國將以最高速度與效能擊敗軸心。會議中之融和氣霧足以確保永久和平與迅速勝利。軸心擊潰敵人，使其因民族與階級爭執而單獨媾和之希望，已成泡影。聯合國確能名符其實聯合一致。其在外交上之獲勝，促成海陸軍之勝利。統言之，唯有團結，始能擊敗軸心。美國之工業與空軍最強；英美海軍居優。蘇聯陸軍首屈一指，對抗日本之中國為亞洲之一道屏障。任何國家均不能單獨贏獲此全球戰爭。擊潰軸心的要件是聯合國的團結，及其在戰略，物資與作戰基本目標之一致。

1 魁北克會議與聯合戰略

魁北克會議（一九四三、八、十一——廿四）爲羅邱二氏及其僚屬之第六次會晤；美英中外長赫爾，艾登與宋子文三氏之首次會晤。其主要目的在會商戰略，尤其是遠東戰略。魁北克會議對歐洲戰場有三項決定。（一）三國領袖因墨索里尼倒台，其繼任者巴多格里奧元帥尙未決定議和，故決意加緊對意攻勢。（二）各領袖同意與未參加卡薩布蘭卡與魁北克會議之蘇聯謀取充分合作。（三）承認戴高樂將軍主持下之法國民族解放委員會爲對軸心作戰中自由法國人民之代表機關。

但魁北克會議最注意者；爲如何援助中國擊敗日本一事。宋子文氏代表蔣委員長發言，故事實上此中英美戰略會議僅爲實現一九四三年聯合國課參長在麥夫(May)擬定之計劃而已。中印緬區亦爲魁北克會議所議決之戰場。蒙巴頓海軍上將(Admiral Lord Louis Mountbatten)任東南亞盟國最高統帥，不啻表示將以其在英國領導之游擊戰，在緬甸大規模實行。美魏德邁准將(Brigadier General Albert C. Wedemeyer——現陸少將)任蒙氏之副參謀長；史迪威中將(現陸上將)仍爲中印緬戰區中美陸軍總司令；史特拉梅耶少將(Major General George H. Stratemeier)任空軍總司令；維勒少將(Major General Roymond A. Weeler——現陸中將)任管理局長，主持中印緬區供應。該會決定於一九四四年對北緬日軍發動攻勢，俾能實行對中

國供應之計劃。魁北克會議答覆一般視日本而非德國爲聯合國首敵的中美人士，其聯合戰略爲增加遠東戰場之力量而不放鬆歐洲之戰事。

2 莫斯科會議與戰後安全

卡薩布蘭卡與魁北克會議之主旨爲舉行英美作戰會議，策劃在地中海對德意，在亞洲對日本發動攻勢。在莫斯科會議中（一九四三、十、十九——三十），美英蘇三外長對戰爭與和平各項問題已獲協議。三國參謀長之軍事顧問，商討歐洲聯合攻勢之初步計劃，俾戰爭早日結束。在一年後的德黑蘭會議中，各該計劃愈成熟，並獲得一致之承認。莫斯科會議之主旨爲定立保證民主和平之共同政策。

依此原則，議會對意奧之待遇問題有二宣言，公佈其對自納粹魔掌下解放整個歐洲之計劃。保證一九三八年首先犧牲於希特勒主義侵略下之自由國家與大利之自由與獨立。聯合國鼓勵奧人反抗希特勒，保證奧人如自動解放，可減輕其與希特勒攜手作戰之責任。同時鼓勵奧人及中歐各小國，爭取獨立自由，「尋求以永久和平爲基礎之政治經濟安全。」

聯合國對軸心國作戰之民主目標已在對意宣言中闡明。「盟國之政策須以澈底剷除法西斯主義及其一切惡勢力與餘毒之基本原則爲基礎。」意大利亦將如奧大利及歐洲大多數國家，獲得「成立以民主主義爲基礎之政府制度及其他制度之一切機會。」上面所特指的「其他制度」，

乃表示戰後之政治改變非僅限於民主政治；歐洲各國之生活與文化必須根絕法西斯主義。

爲保證民主政治不致徒具虛名，該宣言特別規定意大利須實行民權宣言 (Democratic Bill of Rights)，准許言論自由，宗教自由，集會自由與政治會議自由；澈底剷除法西斯制度；解除法西斯黨員之官職，逮捕並審判列入「戰爭罪犯」之法西斯黨領袖。在盟軍能以德軍逐出意大利之前，凡此種種原則之執行問題均由聯合參謀部長處理。但對於一切政策問題之協商則由英美蘇三國組織意大利事件顧問委員會與歐洲顧問委員會處理。

中國由駐蘇大使參加會議與英、美、蘇三國聯合發表四國關於普遍安全之宣言。這宣言可說是莫斯科會議對和平與戰爭之最大協定。美、英、中、蘇四國將全力進行戰爭，直至軸心國「放下武器，無條件投降」爲止。四大聯合國保證在戰時與戰後合作，保證「迅速有計劃的結束戰爭」，保證「維持國際和平與安全，不以全球人類與經濟資源用作軍備」。四國將協力解除敵人之武裝，使其履行和約條款。聯合國永遠立於一共同陣線，對敵作戰。

美英蘇中同意盡速建立「一普遍國際組織，以各愛好和平國家主權平等之原則爲基礎，此種國家，無論大小，均可加入爲會員，以維持國際和平與安全。」在世界秩序與法律恢復之前，四國得以隨時會商，「代表國際社團」採取共同行動。但在戰事終止後，除非爲普遍安全着想，並須經共同會商後，不得在他國土地使用武力。四國將與其他聯合國謀取合作，俾能「在戰後限制軍備」。

對軸心作戰四大國一神聖紙上宣言之實際意義，就是保護某種國際組織，爲「一切愛好和平國家」設立遍及全球之和平安全。而獲取安全之要件則爲擊敗軸心國，解除其武裝，及限制各國之軍備。共建和平之要件爲戰時合作，但戰時合作非僅限於最強之國家；只有軍事同盟，共同爭取勝利，始能使各國獲得戰後安全之合作。這就是英蘇中美一致承認的基本原則。

美國的保證

美國中外人士有鑑於上次大戰後美參院反對美國加入國聯，故對於此次戰後國家是否將支持莫斯科宣言或恢復孤立與極端國家主義之問題，頗表懷疑。這懷疑目前已由美國會之緊急行動獲得解釋。一九四三年九月廿一日衆議院以三百六十票對二十九票通過傅伯萊議案 (Fullbright Resolution)，贊成美國參加「建立一適當之國際組織，其力量足以建立並維護公正持久之和平。」美參議院根據莫斯科會議之宣言，以八十五對五票，通過康納列議案 (Connally)，擁護國際組織（一九四三、十一、五）。該案決定「美國依其憲法規定程序，與各自由獨立國家合作，以其力量建立並維護國際權力，防止侵略，維持世界和平。」決議雖不受條約束縛，亦未能約束未來之國會，但其力量仍與傳統的世界協定相等，可使美人對莫斯科宣言提供保證。

仁與義

除莫斯科會議外，羅邱史三氏復簽定一對暴行之聲明，警告後退中之「希特勒黨徒」，在退出蘇、法、意時，切勿犯下「彌天大罪」。對暴行應負責任之德軍與納粹黨員，將送返被害國家，俾依各該解放國及該自由政府之法律審訊懲戒。罪行非僅關係一國之「德國罪犯」，將由各盟國政府會同裁判。但在波、法、比、荷、挪威、蘇聯與捷克等地屠殺人民之罪犯，則由「被害國家隨時審訊」。

盟國以嚴正如舊約聖經之口吻，警告敵軍勿虐待歐洲佔領區之人民。其辭如下：「彼雙手未沾染無辜之血者聽之，如彼等犯此罪行，三大盟國必將極力搜捕，天涯地角，在所不捨。盟國將以其送交原告，正之以法。」此一正義告誡，目的在為法西斯鐵蹄蹂躪下而殘存者呼籲。

3 勝利的藍印：開羅會議與德黑蘭會議

莫斯科會議的主旨在保證全球和平；蔣委員長，羅斯福總統與邱吉爾首相在開羅之首次會晤在擬定東亞和平條件（一九四三、十一、廿一—廿六）。會中一致承認太平洋戰爭目的在「制止並懲罰日本之侵略」。美、英、中三國宣佈決不為己圖利，亦無拓展領土之意圖。但日本「自一九一四年第一次世界大戰開始以後在太平洋上所奪得或佔領之一切島嶼」及自一八九四

年中日首次戰爭以來『竊自中國』之一切領土，均須收回。中國之土地，包括滿洲、台灣等，須歸還中國。日本將被迫『退出一切以武力或貪慾攫取之土地』。朝鮮於相當『時期內決予以自由獨立』。美、英、中三國保證繼續對日戰爭，直至敵人『無條件投降』爲止。亞洲之領土協定特別詳細，歐洲未有類此之確實協議。軸心國之命運已在卡薩布蘭卡，莫斯科，開羅會議中定奪，就是『無條件投降』。

開羅會議後，又有伊朗德黑蘭會議（一九四三、十一、廿六——十二、二）。該會之舉行早在莫斯科會議中決定。史太林與羅、邱二氏卽在此會議中首次見面。會中除三國軍事專家會商外，並對『一九四四年在東西南三線採取行動，擊潰德軍之時機』，獲得協議。羅邱二氏同意史太林之要求在西歐對德開闢第二戰場，英美攻勢將爲歐洲德國戰場上強大鉗形攻勢之一部分，另一攻勢則爲蘇軍自東面經波蘭向柏林進攻。羅邱史之外交顧問亦一致同意『建立和平，使能供給全球絕大多數人民以善意之友誼，並杜絕以後數代戰爭之殘忍與恐怖』。美、英、蘇三國遂在德黑蘭會議之和諧氣氛中決定戰略與和平目的。這就是勝利的藍印。

二六 解放意大利

1 西西里之征服

繼突尼西亞勝利後，盟軍經兩個月之準備（一九四三、五、十五——七、九），攻佔西西里。正如邱吉爾稱，盟軍對軸心控制下歐洲之進攻目標乃在『地中海沿岸易攻入之下腹』，並擊潰意大利。西西里守軍約有意軍十師，德軍三師，其中包括德第十五裝甲師，與戈林裝甲師，如遇攻擊，可獲增援。

盟軍總司令艾森豪威爾將軍派第十五集團軍進攻西西里，亞歷山大將軍任司令。第十五集團軍包括英第八軍與美第七軍。第七軍由第一、第三、第九與第四十五步兵師，第八十二空運師，及第二裝甲師組成，巴頓中將 (Lieutenant General George S. Patton) 任軍長。除第五師直接自美國調來外，其餘各師均為突尼西亞之戰場宿將。英第八軍，由蒙哥馬利將軍統率，其實力計有步兵四師二旅，及若干南非洲國民軍。此外復有一加拿大師團，担任英美軍聯絡工作。

登陸戰略

盟軍之最後進攻計劃為美軍自北非渡海，在西西里南海岸中心點登陸，肅清西半部，再沿北海岸向東，進抵恩特那山 (Mount Etna)，與在東南岸登陸向東海岸推進之英美會師。然後包圍西西里東北角敵軍，越過墨西拿海峽 (Strait of Messina)，切斷意軍退路。英美空運步兵隊，力量約等一師，在敵陣後降落，企圖佔領敵機場。但不幸盟軍降落地點距目的地三十至五十英里（一九四三、七、九——十）；故僅能阻礙敵交通線，未能佔領機場。

在諾曼第登陸當夜，盟國強大無敵艦隊，擁有船艦三、二六六艘，裝運軍隊十六萬，大砲一、〇〇八座，坦克六百輛，自非洲駛抵西西里（一九四三、七、十）。在波濤洶湧之大海上，患暈船病之美軍，於艦上大砲掩護下登陸，佔領里加塔（Licata），格拉（Gela）與斯哥格里蒂（Scoglitti）等灘頭陣地（一九四三、七、十一）。次日在格拉附近，納粹以坦克一百輛為前鋒，三面反攻，幾驅美軍入海。後幸得大砲擊毀大量敵坦克，並得第一步兵師堅強抵抗，擊退敵反攻。在格拉以東，第四十五師苦戰整日，佔領比斯卡利（Biscali）機場（一九四三、七、十四）。敵軍此次失敗，計損失飛機八十架及西西里之制空權。

英軍在東端塞帕諾角（Cape Passero）至敘拉古（Syracuse）長一百英里之陣線登陸（一九四三、七、十），迅速克服灘頭之抵抗，佔領敘古拉港（一九四三、七、十二）。然後沿奧古斯泰（Augusta）彼端之海岸北進，及抵喀太尼亞（Catania）附近，因步兵須靠沿岸艦上大砲之支持，故進展較慢。加拿大軍向東推進，與雷格撒城（Ragusa）美軍獲得連絡。

美軍的進展

美軍自北進抵坎尼凱第（Carricatti）後，德軍自知無力保守全島，而意軍亦無鬪志，故抵抗微弱。德軍一面遏阻左翼英軍，一面以右翼及中線軍隊，撤向東北之恩特那山，僅留一師團掩護撤退。這是德軍在突尼西亞的戰略。目的在延宕並牽制西西里盟軍，藉此防止盟軍進攻地中海。

海其他各地。

美軍在此崎嶇無路之山脈區進展神速。步兵與坦克西進，佔領阿格里金圖(Agrigento, 一九四三、七、廿二)，繼向北疾馳，橫斷西西里，佔領巴勒摩(Palermo, 一九四三、七、三十)。第二裝甲師與第三步兵師於二日內推進七十二英里。然後由第四十五師為前鋒，各師會同沿北岸公路向東作扇形推進，抵聖斯蒂芬諾(San Stefano)正西面向東南而迄特羅伊納(Troina)之敵主要防線。

同時第一步兵師與加拿大軍越過西西里中部之山丘，佔領尼哥西亞(Nicosia)與阿吉拉(Agrigento, 一九四三、七、廿九)。山丘高達五千英尺，且在特羅伊納山脊之前，有一山谷為障屏，敵軍曾破壞其通道，並構築無數障礙。第一步兵師越過該山谷，翻山越嶺進攻特羅伊納，戰事之艱辛，為西西里戰事以來所僅見。(一九四三、七、廿九——八、五)。A—36與B—25式盟機，猛炸該區，更得大砲密集轟擊，協助步兵自南包圍，迫使敵軍後退。英軍同時亦包圍東岸喀大尼亞，佔領巴特諾(Paternò)。阿特拉諾(Adrano)軸心軍之中心點被突破，敵軍退入一以墨西拿為頂點之三角地帶。

納粹軍之撤退

意大利的全面投降，使西西里德軍不得不採取新戰略，迅速撤退。一九四三年七月十九

日，弗倫那(Verona)德意將領曾告希特勒與墨索里尼，意大利半島極難抵抗盟海軍，軸心軍應退守波河谷(Po Valley)，藉該處之深入防線，堅守北面工業區。西西里敵軍因此奉命(一九四三、八、一)在船隻與大砲猶能掩護軍隊渡過墨西拿海峽時，儘速撤退。

英美軍分自西南二面進迫墨西拿，越過地雷區與道路障礙，躍過峽谷，以猛烈砲火夷平峭壁。在海軍掩護下，美軍二度登陸北海岸敵後方。第一次美軍在拖倫諾注(Torrenova)登陸突擊，破德防線(一九四三、八、八)，並佔領聖阿加他(San Agata，一九四三、八、十一—十二)。另一力量與一營相等之兩棲突擊隊，在奧蘭多角(Cape Orlando)附近登陸，切斷南至蘭達索(Randazzo)之敵軍交通線，但登陸部隊因此不得面對着藉山巒掩蔽，佔優勢地位之敵軍(一九四三、八、十二)。美軍損失慘重，後得其餘團隊馳抵增援伯洛洛(Brolo)。另部美軍同時自內地向東北進壓，佔領蘭達索重點(一九四三、八、十三)。

此後，盟軍即競相疾進，欲在納粹全軍撤退之前一網打盡之。戰鬥部隊沿三條路線，爭先向墨西拿推進。海空軍掃射企圖渡過狹僅四里之墨西拿海峽之敵軍。但德軍卒藉「空中雨傘」，岸防砲隊與高射砲掩護，以大量渡輪、貨船撤退八萬八千人。撤退成功者有其後堅守意大利的戈林裝甲師團。當及英軍踵接美第三步兵師抵達墨西拿，敵軍已撤抵意大利(一九四三、八、七—十六)，遺下大量武器。

經三十八日戰爭後，盟軍佔領全西西里。敵軍被俘一〇〇、〇〇〇人，傷亡一二、〇〇〇

人，被奪或損毀之武器，計有飛機二六七架，坦克一八八輛。盟軍約共損失二五、〇〇〇人，美軍佔七、四〇〇人。西西里之征服更加速意大利之崩潰，地中海日盟軍之護航隊亦更安全。進攻意大利的途徑已暢通無礙。

2 意大利投降

意大利爲最先投降的法西斯國家。經三年零三個月戰爭後，英軍得美國供應之助，征服意大利整個非洲帝國，意人厭戰，遂無條件投降（一九四三、九、三）。停戰協定由意王指定墨索里尼之繼任者巴多格里奧元帥（Marshal Pietro Badoglio）祕密簽署（一九四三、七、廿五）。一星期後艾森豪威爾將軍正式公佈此消息。延遲公佈的原因是預防納粹軍在盟軍未能經薩勒諾灣（Gulf of Salerno）進入意大利時，奪佔意軍防線。

軍事收獲

意大利之投降，德軍事前非無防備。意軍共有六十二師，而祇有在柯錫加與撒丁島之九師得以自由向盟軍投降。十師在巴爾幹向南斯拉夫游擊隊投降（一九四三、九、十）。其餘四十三師在意法與巴爾幹等區爲德軍解除武裝。德軍復於南至那不勒斯一帶增強力量，其在意大利半島末端之力量較輕。德軍佔領熱那亞與史比齊亞（Spezia）二海港，並派降落傘部隊自亞不路

息省 (Abruzzi Province) 獄中救出墨索里尼，誘拐至其德國君主處。

意軍退出戰爭，盟軍的首要軍事收獲是意大利海軍。納粹軍曾擊沉意大利一主力艦，並攫取巡洋艦十艘，驅逐艦十艘及若干潛艇，但大部份船隻均遵守巴多格里奧之命令，駛進盟國各港口（一九四三、九、十一——十二）。駛抵馬爾他之船隻，有主力艦六艘，巡洋艦八艘，驅逐艦二十七艘，潛艇十九艘。因意艦之消極威脅，從此不能牽制盟軍；盟方從此可遣更多船隻至印度洋與太平洋對日作戰。

意大利投降原因

意大利的投降，實由國內厭戰及國外受盟軍壓迫所致。突尼西亞征服後，羅邱二氏曾在華盛頓會議中議定使意大利脫離軸心之計劃（一九四三、五、十）。羅斯福總統促令意人（一九三四、六、十一）推翻墨索里尼與法西斯黨，驅逐納粹軍，允予自由選擇其政府，以代法西斯政府。邱吉爾氏警告意人，如不背棄墨索里尼而投降，意國必將覆滅（一九四三、六、三十）。當盟軍掃蕩西西里，盟機轟炸意大利各港口與交通線之時，意國北部若干城市居民已高呼和平。

意人騷動愈烈，幾有釀成革命勢，最後意王室革除墨索里尼之職位，始能平息紛亂。墨索里尼曾請求希特勒助其抵抗盟軍（一九四三、七、十九）。但希特勒在某次軍事會議中，勸其

僅扼守北部波河(Po River)沿岸之工業中心(一九四三、七、廿四)。當墨索里尼在法西斯黨最高會議提出計劃時，格蘭第伯爵(Count Dino Grandi)當衆痛斥墨氏；二十五位議員中，投反對票者十九人。意王愛麥虞限任命巴多格里奧元帥爲首相。執行獨裁政二十五年後，墨索里尼終於下台。

墨索里尼之下台出乎希特勒意外；但希特勒之參謀部早已料及意大利必將退出戰爭。因此積極準備：下令德軍撤離西西里，增強意境德軍，企圖接管意國(一九四三、七、廿九—八、五)。墨索里尼下台後，盟機即停止轟炸意大利各城市，予巴多格里奧元帥以「喘息之時間」媾和。但納粹乘此機會進入意大利，盟軍遂恢復空中攻勢(一九四三、八、一)。

意大利的政治僵局

巴多格里奧亦如意王，幾成意境納粹軍階下囚。巴氏之以意國交予盟軍，殊屬不易。盟國飛機雖翱翔於意大利上空，但陸軍仍在西西里。巴氏採取一種非民主的政策，使渴望和平之人民未能對政府表露意見，局勢因此越趨惡化。巴氏竭力排除法西斯主義，解散法西斯黨，以民團併入陸軍，但未許發法西斯黨各領袖，同時，更企圖以軍法鎮壓民衆的騷動，並禁止一切政治集會(一九四三、七、廿二——三十)。

熱那亞，都靈與米蘭等地相繼發生罷工(一九四三、八、三——十九)。工人要求立即以

各工廠之戰時生產改爲平時生產，取消軍法，釋放政治犯。結果巴多格里奧退步，取消工會禁令，解散法西斯資方協會（一九四三、八、十），準備停戰，但以工人停止總罷工爲條件（一九四三、九、二）。巴氏並允與盟軍議和。北部意人之騷動，更加速意人之投降。盟軍在西西里獲勝後，意國投降已成不可避免之事。

但意大利投降太遲，國內仍未獲和平。納粹軍早已佔領意大利全國，解除意軍武裝。除非盟軍以納粹侵略者逐出意境，意大利不能避免戰爭之蹂躪。

3 進攻意大利

西西里勝利後，盟軍開始進攻意大利。墨索里尼下台後，盟軍更加緊準備，俾在意國未受傀儡支配或全爲德軍佔領之前，進攻該國。盟國在地中海的戰略目標（自登陸北非而迄征服西西里）是使意大利脫離軸心，擊潰軸心國最弱的夥伴，收拾意海軍，爲盟國船隻開放整個地中海，削弱納粹在巴爾幹之控制力，並於南面爲盟國空軍建立基地，對歐洲德國佔領區發動空中攻勢。爲求達此目的，盟國第十五集團軍，在阿歷山大將軍統率下，準備自三點進攻意大利。英第八軍首於勒佐 (Reggio di Calabria) 與大蘭多 (Taranto) 登陸，阻止德軍鞏固其在意南部之力量，並使盟軍得以控制阿德里亞各港口。主要攻勢在薩勒諾灣，第五軍企圖在該地建立一強固基地，準備未來攻勢，切斷北撤德軍，包圍那不勒斯。第八軍肅清意南部後，即向北進攻

半島南半部，與西面之第五軍相呼應。

英第八軍二師，由蒙哥馬利將軍指揮，在主力艦及西西里海岸四百座大砲集中掩護下，自墨西拿渡海，於意大利趾部之勒佐登陸（一九四三、九、三）。英軍藉此支援，進抵喀拉布里亞海岸，未遇抵抗，意大利投降後，英第一空軍師佔領大蘭多海軍基地（一九四三、九、九），再向北進抵巴利（Bari），封鎖阿德里亞海。

登陸薩勒諾

由克拉克中將 (Lieutenant General Mark W. Clark) 指揮第五軍，對意大利內陸發動主要攻勢。英美聯軍實力等於二軍團，在薩勒諾灣 (Gulf of Salerno) 登陸。向內陸推進，佔領一闊約二十六英里，深十英里之灘頭，然後向北攀越山區，佔領那不勒斯 (Naples) 及貝尼文多 (Benevento) 交通中心。盟軍之選擇薩勒諾為登陸地點，以其為北端之一據點，西西里（在其以南約二百英里）為基地之戰鬥機可飛抵該處，擔任空中掩護。第五軍與英第八軍迅即獲得連絡，可能包圍那不勒斯南部敵軍。

盟方護航隊開始自北非及西西里各港口輸送進攻部隊（一九四三、九、八）。盟國無敵艦隊駛近薩勒諾時，艾森豪威爾將軍突宣佈意大利已簽署停戰協定。雖有若干人以爲盟方此次攻勢又將爲無趣之賽跑，但就種種確實徵兆觀之，薩勒諾之登陸，必遭逢猛烈抵抗，敵偵察機已

在薩勒諾附近發現護航隊（一九四三、九、八）及各艦停泊等候登陸時機時，德軍早已嚴陣以待。沿岸防線意守軍幾全部被解除武裝。德軍不得不分薄兵力，防守綿長的海岸線。

盟海軍深知偷襲必能成功，故事先未發砲削弱岸上防禦。九月九日上午三時半，盟軍在薩勒諾灘頭發動攻勢，即遭遇敵機關槍，八八公厘口徑大砲及臼砲之猛烈砲火。英軍登陸時，幸在最後一刻獲艦上砲火掩護，但最先登陸之美軍則未得此支持。

在塞勒河（Sele River）以北英第十軍之戰區，德軍抵抗特別猛烈，參加突擊之英軍二師，在向蒙特科洛味洛（Montecorvino）機場與巴第格里亞（Battipaglia）推進途中，損失慘重。附屬第十軍之騎兵與突擊隊，於敵左翼登陸，迅速奪取通至薩勒諾城與薩勒諾灣以東平原之重要隘口。此後一星期，英軍處境極危，但騎兵隊與突擊隊仍能堅守各隘口，此實為灘頭陣地能抵抗德軍猛烈反攻之一重大因子。在第十軍戰區之中心點，英步兵師先頭部隊進入巴第格里亞（一九四三、九、十二）；但德軍反攻，擊退英突擊隊，並堅守該重要鐵道與公路之連絡點。

在塞勒河以南，美第六軍團由第三十六步兵師先導，在巴爾斯頓（Paestum）古希臘廟宇附近若干灘頭登陸（一九四三、九、九）。美軍登陸前二星期，德第十六裝甲師已在此嚴陣以待，但美軍仍多能衝破德軍之電網障礙，地雷及自動武器火網，黎明，進抵沿海公路。自晨迄午，德裝甲師以小股坦克進攻灘頭，企圖粉碎美軍之登陸，但終為美方大砲，艦上砲火，俯衝轟炸

機及步兵所挫（一九四三、九、十）。美軍旋即分路向東南二面疾進，擴大灘頭，同時第四十五步兵師之二戰鬪部隊亦登陸增援第三十六師。

德軍反攻失敗

美軍繼續在擴大後之灘頭對付敵方逐漸加強之抵抗。此時薩勒諾區德兵力，計有第十六、廿六裝甲師及戈林裝甲師，第十五與廿九裝甲榴彈師，及第三裝甲榴彈師之一部分。各部努力反攻（一九四三、九、十一），二日後，攻勢越趨激烈。在第五軍之左翼，德軍屢欲驅英軍入海，均為英軍擊退，但英軍未能完全堵塞塞勒河及其本隊間之缺口。英第四十五師與德軍發生拉鋸戰，爭奪塞勒河以北之重點，即貝聖諾（Parsano）以東一煙草廠。

德軍反攻愈猛烈（一九四三、九、十二——十三）。美軍被迫後退，德軍一度有楔入灘頭之勢。美軍以所有兵力參加防衛戰，第三十六師在南面，第四十五師在北面，建立一堅強防線。戰車驅逐砲，大砲，艦上大砲不斷轟擊德軍，空軍破壞敵交通線與陣地。納粹反攻達最高峯時，盟國空軍（包括重轟炸機）全部參加出動。某日西北非航空隊曾出擊灘頭一、八八八次。B—25式轟炸機三十六架猛炸各主要公路，企圖切斷德第十六裝甲師。自非洲基地起飛之B—17與B—26式機襲擊各公路連絡點，阻敵增援灘頭。納粹空軍基地福查（Foggia）不絕遭受襲擊。九月十五日，敵軍開始北撤，第五軍與第八軍自後追擊。盟軍卒贏獲薩勒諾之戰。盟軍

之陣線遂亦橫斷意大利而伸至巴利。

那不勒斯與福查之佔領

第五軍以迅速猛烈打擊，迫右翼德軍後退，並佔領奧里味多（Ortovo，一九四三、九、廿三）。與諾瑟拉（Nocera，一九四三、九、廿七），逐退藉以掩護那不勒斯山之敵。納粹經那不勒城北退，射殺該城之平民狙擊兵，破壞港口與給水設備，於大廈中埋置地雷，並搬走所有機器（一九四三、十、七）。第五軍藉居民暴動之助，佔領那不勒斯（一九四三、十、七），並沿福爾都諾河（Volturno River）險峻之北岸向敵軍新防線推進。截至此，美軍之全部損失（包括薩勒諾之損失）為陣亡五一一人，傷五、四二八人，失蹤二、三六七人。

英第八軍同時佔領福查空軍基地（一九四三、九、廿七），向北進抵阿德里亞海之特摩里（Ternoli）。這一進展，威脅福爾都諾河西沿岸敵防線。突擊隊於敵背後發動兩棲突擊（一九四三、十、一），企圖自後切斷特摩里。納粹對登陸部隊反攻（一九四三、十、六——七），並得第十六裝甲師增援，猛攻英軍陣線，直至其坦克被擊潰為止。第八軍在沿岸驅逐艦砲火協助下，突圍而出（一九四三、十、九——十），與突擊隊取得連絡。美軍沿陡峭之阿德里亞海岸前進，山巒起伏，進展極緩，遂轉移主力攻勢於沿亞平寧山脈（Apennine Mountains）之內陸。英軍在該處緩緩推進（一九四三、十、九——十五），抵達自拉利諾（Tariro）向西伸展至

康波巴索 (Campobasso) 之一線，與左翼美軍相並前進。

強渡福爾都諾河

第五軍工程隊修築那不勒斯港後，給養與武器即大量湧進該港，準備強渡福爾都諾河。攻勢開始時，盟軍以重砲猛攻，並以第十集團軍在第勒尼安 (Tyrrhenian) 海岸敵陣後發動兩棲突擊（一九四三、十、十二——十三）。盟軍在海岸而迄卡洛爾河 (Calore River) 一帶建立橋頭，渡過福爾都諾河（一九四三、十、十四）。中線加普亞 (Capua) 發生坦克與步兵戰，雙方屢得屢失（一九四三、十、十三——十四）。兩日內，敵軍在壓力下退出福爾都諾以北之掩護陣地。盟軍壓力使德軍兩翼後退三英里。

渡過福爾都諾河後，第五軍與掩護德軍後退至福爾都諾河各山中預定陣地之若干殿後部隊遭遇。德軍破壞所有橋樑與暗溝，在各小道埋置地雷，並有若干小股敵軍倚破壞之工事抵抗。戰事激烈，但無大規模戰爭。在十一月，第五軍進攻德軍之冬季防線時，始發生大戰。但此時，大雨滂沱，河谷盡淹，各補給線亦成澤國。盟軍在意大利各地非獨克服供應問題，並克服敵人之抵抗。

突破冬季防線

德軍之冬季防線構築於峻山合圍之深入連系陣地。遠在防線之西，有加利格連諾河（Grano Liano River）。防線中央，有亞平寧山脈之最高峯。其東復有聖格羅河（Sangro River），爲英第八軍線上德主要防線。

十一月八日，第八軍斥候隊抵達並渡過聖格羅河，鞏固橋頭，準備渡摩洛河（Moro River）攻奧薩格納（Osogna）與奧多納（Ortona）。十二月五日，英軍進抵摩洛，四日後渡河，進攻奧多納。十二月杪，經二星期巷戰後，該城率歸英軍所得（一九四三、十二、廿七）。十一月間，克拉克將軍之部隊已開始試行突破德國冬季防線，後因等待供應品，並解救疲於應戰之第二團。第三及第三十四師不得暫停攻勢。喀辛諾山之攻勢改由第十及第二團担任（一九四三、十二、一——二）。第十團肅清敵軍此等山岳堡壘（一九四三、十二、九）後稍停。第二及第六團繼續進攻。十二月六日，意解放軍參加對德作戰。同時第三十六師進攻聖比特羅（San Pietro）血戰九日，佔領該地。第四十五師在聖比特羅以北山區，未獲進展。

自此以後而迄年底，盟軍各線無變化。一九四四年一月，朱恩將軍（General Alphonse Juin）率領法國遠征軍，開始解救第六團。第二團恢復攻勢，於一月中旬突破德冬季防線，直趨羅馬以南德主要防線——寇斯泰夫線（Gustav Line）。

在整個冬季中，盟軍始終被阻於寇斯泰夫線。納粹利用岩層與氣候，從事長期延宕戰，在羅馬以南牽制盟軍。但意境戰事之延長，對盟軍戰略影響極大，一方面可削弱其餘各線之敵

軍，一方面可牽制敵二十師兵力。意大利是輔助戰場，其主要目的在蘇軍自東推進，英軍準備自西進攻歐洲之際，消耗敵軍力量，

4 寇斯泰夫線與安濟奧

在一九四四年最初三個月中，第五軍曾二度企圖突破敵軍之堅強防線而佔領羅馬。第一次在第勒尼安海岸安濟奧（ANZIO）以北五十英里處登陸，迂迴寇斯泰夫線。第二次為切斷喀辛諾外敵防線。但兩次均未獲完全成功，英、美、法軍每次均遭遇地中海戰場上最艱辛的延宕戰。

寇斯泰夫線

喀辛諾為寇斯泰夫線之一重點。喀辛諾城及其峻峻山峯則為羅馬大道黎里河谷（Tiber River Valley）進口處之屏障。另一通羅馬之大路為沿第勒尼安海岸，經崎嶇峻峻之汨阿比安山道。阿歷山大將軍曾擬定進攻寇斯泰夫線之計劃；肅清此二道，以主力進攻掩護黎里河谷公路之德軍防線。

羅馬為寇斯泰夫線一役之目標，黎里河谷則為進入羅馬最理想的大道。山谷西南二面，均有高山為屏，西面有加格連諾與拉比多（Ravido）二河。河之兩邊，有電網與地雷等障礙。「鐵蟹」輕工事遍布山之深處，即拉比多以西黎里河谷彼岸。石屋或山兩側之鋼骨水泥工事，

堅固難侵。

第五集團軍之正月攻勢戰略是，使英第十團在第五團之左，以兩師兵力強渡加利格連諾河，建立一橋頭，然後北轉，渡黎里河。此次行動，目的在迫使德軍自喀辛諾以南之拉比多防線後退。第十團一師，連經數夜進攻，在加利格連諾河與加利河(Gari River)接壤點附近，渡過加利格連諾河。第三十六師在聖安格羅發動正面攻勢。次日，第六團在敵陣後安濟奧登陸，切斷羅馬以南之供應線。繼拉比多攻勢後，第三十四師與法軍渡過喀辛諾以北之拉比多河，然後向南包圍喀辛諾城。敵軍因數度調動，失却平衡；盟方企圖藉此迫其向羅馬北部後退。

第十團的攻勢首先獲成。四日內（一九四四、一、十七——廿一），英軍在加利格連諾阿以西獲得一重要橋頭，但未能渡過黎里河。第三十六師渡過拉比多河，卒因敵猛烈抵抗，損失慘重，退守原來陣地（一九四四、一、廿一——廿三）。一月杪，第三十四師渡河成功，突破寇斯泰夫線北端（一九四四、一、廿九——卅一）。法軍亦於同時與第三十四師平行推進，佔領卡羅山(Mount Cairo)以東若干重要山丘，由該處可控制整個喀辛諾。

喀辛諾之戰

喀辛諾戰爭開始時，第三十四師及第三十六師一戰鬪隊自北面向喀辛諾城推進（一九四四、二、一）。盟軍向城北推進，十二日內，佔領城北若干山丘及西北面本泥狄克特聖院所在之第

五一六號山。盟軍少數部隊曾抵聖院四周，但卒為德增援部隊擊退。

二月初紐西蘭軍（由第二紐西蘭師與第四印度師組成）與第五軍合作，解救第二團。紐西蘭團加入作戰之日，本泥狄克特盟軍猛炸下一部份被毀（一九四四、二、十五）。第二紐西蘭師佔領喀辛諾三分之一，但第四印度師僅能保守其陣地。延至三月間，盟軍復以飛機五百架摧毀喀辛諾要塞，始完全佔領該區。紐西蘭軍繼大砲集中攻勢後，發動攻勢時，各公路已為飛機炸成火坑，街道盡成瓦礫場，坦克未能有效發揮力量。德第一降落傘師頑強作戰，奉希特勒直接命令，不惜一切犧牲死守本泥狄克特聖院。印度師佔領聖院下之堡壘山（Castle Hill，一九三號山），一六五號山及吊人山（Haugman's Hill，四三五號山，一九四四、三、十五——廿）。德軍仍堅守寺院及喀辛諾其餘各孤立據點。紐西蘭團復停止攻勢（一九四四、三、廿三）。直至五月，阿歷山大將軍始恢復攻勢。盟軍在寇斯泰夫沿線之失敗，使第五軍未能與安濟奧灘頭獲得連絡。

安濟奧灘頭

第五軍二師及美第三步兵師，在內杜諾（Netuno）與安濟奧西岸登陸（一九四四、一、廿二），包抄寇斯泰夫線，是為佔領羅馬之捷徑。此二風景優美之村落，位於一平坦灘頭上，距羅馬以南僅三十六英里，距喀辛諾以北五十英里，距介於此二據點之敵交通線以西僅二十英

里。德軍全力作戰，無暇他顧，第五軍之英美部隊遂乘機在安濟奧側翼突擊之。斥候隊經阿帕利亞（Aprilia）向羅馬以下十六英里之坎普倫（Campoleone，一九四四、一、廿五）及距栖斯特那（Cisterna）阿比安道（Appian Way）僅七英里之內陸（一九四四、二、二）推進，初未遇抵抗。後敵抵抗日增，盟軍增援灘頭，英軍及美第四十五師開抵，堅守陣地。納粹軍旋以六師兵力，其中有麥坎遜將軍（General Mackenson）率領之法西斯意軍，包圍灘頭。軸心軍以大砲猛轟低地盟軍陣地，襲擊供應船，於內陸山地架設一七〇公厘大砲。敵後方在盟軍大砲射程之外，而盟軍之灘頭狹窄擁擠，敵軍之炸彈及砲彈幾均中目標。德砲日夜猛轟灘頭。灘頭美軍在「安濟奧大道」上倚牆爬行，但供應工作從未稍懈（一九四四、二、三——九）。納粹坦克步兵混合隊猛烈反攻，突入英軍北翼，至攻陷阿帕利亞爲止。英坦克在阿帕利亞遏阻敵軍（一九四四、二、十六——十七），美軍自栖斯特那向西側擊，美艦復集中砲火於其兩翼，空軍猛轟各線。

德軍反攻失敗後，盟軍在灘頭建立一外圍防線。所謂外圍防線者，實則爲一三角地帶，以沿海岸十九英里爲基地，其內陸頂點約距栖斯特那西南二英里。在此區域中，雙方陣地均不斷遭受砲彈與炸彈攻擊。一九四四年三月二日，納粹對美軍陣地作最後攻勢，結果一無所成。安濟奧灘頭盟軍仍屹立不動，不啻爲敵軍之一大障礙，牽制敵戰略後備隊。但盟軍未能在喀辛諾以南擴充防線，亦未能突破羅馬以北之德陣。意境盟軍兵力與船隻，尙未足以擴充其灘頭陣

地。

二七 美軍在太平洋上的進展

在世界的另一端，在南太平洋的熱帶叢林中，戰事之艱辛不下於喀辛諾四周之山地。在東京大路上的進展，其艱辛與緩慢，亦不下於在羅馬大道上之推進。

一九四二年間，南太平洋戰事，因兵源有限，只能在瓜達康納爾與布納二地發動攻勢。及一九四二——四三年冬，該區盟軍力量增加；中南及西南太平洋各將領羣集華盛頓會晤（一九四三、三）擬定對日本各前哨地之攻勢計劃。一九四三年初，瓜達康納爾及布納征服後，戰事曾一度陷於停頓，在此期間，美軍勢力集中人力物資於太平洋，以備進攻日帝國外圍防線。一九四三年中，海外美海陸軍在太平洋上之力量，分佈於兩戰場，陸軍殆皆集中於南太平洋，由麥克阿瑟將軍指揮，海軍集中於中太平洋，由米尼茲海軍上將指揮。美軍在每一戰場上，集中武力，對太平洋日本佔領各島發動強大兩棲攻勢。

1 攀登所羅門至新畿內亞之吊梯

向所羅門新畿內亞吊梯邁進中之兩棲部隊，並未如報章所載之「逐島推進」。美人若逐島推進，至東京之海道未免太遠。米尼茲上將會謂：「美軍並非逐島推進，而係逐區推進，獲取海

軍基地。事實上，美軍僅向西擴充其制海權，俾繼續推進。」

新不列顛島東北角之拉布爾港，爲西南太平洋日本重要基地，可保護北至菲列賓之海道。麥克阿瑟將軍誓欲克復此島，敵軍在新畿內亞東北岸俾斯麥羣島附近，海軍羣島、新愛爾蘭及所羅門羣島等地，建立無數空軍基地及海軍巡邏基地，保護拉布爾港，盟軍發動鉗形攻勢，一面自空中降落拉布爾，一面自陸地包圍。麥克阿瑟將軍統率美澳聯軍（一部分由肯尼中將之第五航空隊供給），自陸上向新畿內亞東海岸推進。另部美軍同時在南太平洋海軍司令海爾賽上將之先遣艦隊支持下，佔領所羅門各島。當盟軍攀登所羅門至新畿內亞之吊梯，向拉布爾邁進時，澳州及新畿內亞基地之美第五航空隊及新喀里多尼亞、瓜達康納爾三地之第十三航空隊，協力粉碎拉布爾。海空軍合力掩護登陸，並截擊西南太平洋上日本供應船及艦隻。一九四四年間，其出擊範圍遠及北面之爪哇，婆羅洲，帛琉羣島及土魯克羣島。

新喬治亞戰爭

所羅門羣島攻勢的第一目標是瓜達康納爾島。美戰鬥機以該島漢德遜機場爲基地。美軍首向該島以北約二百英里新喬治亞島之蒙達(Munda)及科隆班加拉島(Kolombangara Island)維拉河(Vila River)附近日空軍基地推進。日軍在此所羅門北部基地集中空軍，其力量強大，非美海空力量能摧毀（一九四三、一、廿三——廿四，一九四三、三、五——六，一九四三、

五、十二——十三)。美兩棲部隊在羅素列島(Russell Islands)登陸，為戰鬥機在瓜達康納爾西北六十英里處開闢一飛機場(一九四三、二、廿一)。當美機對新喬治亞作預備攻勢時，日空軍抵抗極烈。瓜達康納爾上空由此展開激戰，其猛烈為西南太平洋各役所僅見。(一九四三、六、十六)。美陸軍航空隊，海軍航空隊及海軍陸戰航空隊之飛行員共擊落敵機二〇七架，本身僅損失飛機六架。

美第二十五師自羅素列羣島向蒙達附近倫多瓦羣島(Rendova Islands)推進時，海軍陸戰隊亦在維盧港(Viru Harbour)登陸(一九四三、六、卅)。兩軍在戰鬥機掩護下(戰鬥機會擊落日機百餘架)，迅速克服敵守軍(一九四三、七、二——三)。盟軍在新喬治亞登陸後，復在Rice Anchorage及其他各地登陸，集中攻勢於蒙達敵空軍基地(一九四三、八、五)，激戰六星期，佔領蒙達。是役日機損失約三百五十架，美機損失九十三架。但敵軍仍堅守距蒙達以北八英里之拜洛哥港(Bairoko Harbour)達三星期之久。

美國「海蜂」隊重建蒙達機場後不久，科隆班加拉島、維拉日空軍基地即毀(一九四三、八、十五)。盟軍三路，在西北十四英里之維拉拉維拉島登陸(一九四三、八、十五)，切斷科隆班加拉，並自稍後佔領之阿倫台爾島(一九四三、八、廿七)，以大砲猛轟。日軍自首次增援，折損大量兵員船隻後，即自新喬治亞與科隆班亞拉撤退(一九四三、七、六，十三)。在古拉灣(Kula Gulf)與維拉灣(Velea Gulf)海戰中，美巡洋艦及驅逐艦共沉敵驅逐艦三艘，

巡洋艦一艘，並創另一敵艦；但本身亦損失巡洋艦「赫倫拿號」(Helena)及驅逐艦「格溫號」(Gwin)，並有三巡洋艦受重傷(一九四三、八、六)。日軍撤離中所羅門羣島時(一九四三、十、六)，美巡邏魚雷艇曾予敵艦以重大損失。

布肯維爾之戰

美軍自克服北所羅門後，即集中攻勢於布肯維爾島。美軍先在布肯維爾以南金銀羣島(Treasury Islands)之蒙諾島(Mono Island)及司成令島(Stirling)登陸(一九四三、十、廿六—廿七)。十一月一日，梵德格里夫特中將(Lieutenant General Alexander A. Vandegrift)之主力在奧古斯太女王灣(Empress Augusta Bay)布肯維爾西岸登陸，海軍陸戰隊一營亦於同時伴攻蕭塞爾島(Chorseul Island)日軍陣地。敵強大巡洋艦隊及驅逐艦隊企圖阻止盟軍向布肯維爾推進，但終為梅利爾海軍少將(Rear Admiral A. S. Merrill)之美艦隊擊退，遭蒙重大損失(一九四三、十一、二)。美第三十七師第一四八步兵隊增援奧古斯太女皇灣之海軍陸戰隊(一九四三、十一、八)，後二月，另部美軍在多羅金那角(Cape Torokina)基地登陸。敵軍力量極強大，未能摧毀，但美陸上轟炸機仍能破壞其在布肯維爾以北布格波爾斯(Buka-Bonis)區之機場；美巡洋艦及驅逐艦猛轟敵海岸陣地。

美軍在布肯維爾對日軍之打擊，一反其在瓜達康納爾時緩慢而代價重大之情形，而藉其海

空軍優勢，牽制布肯維爾敵守軍，佔領所羅門以北之格蘭羣島（Green Islands），切斷其至拉布爾的的供應線（一九四四、二、十四）。這一躍進，使所羅門之布肯維爾、蕭塞爾、塞特蘭（Shortland）與布格（Buka）等島日軍陷絕境。日軍雖未停止抵抗，各地實際上已喪失價值。美海空軍完全控制所羅門羣島。

新畿內亞戰爭

在所羅門，新畿內亞吊梯之另一端，麥克阿瑟統率之美澳與紐西蘭軍，自各戰略點向北移動，企圖包圍並隔絕拉布爾日軍主要基地。新畿內亞之面積更大，更崎嶇難行，沿岸叢林密布，內陸高山橫縱，故美軍在該地之進展較所羅門尤緩，日軍在此險峻之地區，堅守各戰略陣地。澳第七、第九師團及美第三十二、第四十一師團担负進攻新畿內亞之重任；降落傘隊僅用於突擊戰，切斷敵山地陣地；美第五航空隊供應遠方前哨陣地。全部美軍併入第六軍，由克魯格中將（Lieut-Gen. Walter Krueger）統率。西南太平洋上盟軍力量，殆與意境盟軍相若，其作戰之艱辛與重要亦不下於意境。

敵軍喪失南端前哨地布納與沙那安達後（一九四三、一、十九），仍不放棄新畿內亞，且自拉布爾增援雷區與薩拉摩亞（Salama）守軍。盟國轟炸機猛襲敵護航隊（一九四三、一、六——九）。據估計在俾斯麥海戰三日中（一九四三、三、一——三），盟國飛行堡壘與解放

式機共擊沉敵船十五艘及船上官兵一萬五千人。拉布爾日空軍增援薩拉摩亞，直至其飛機數量為該區美第五航空隊之二倍。敵機百餘架襲擊盟軍供應站莫勒斯比港、奧洛(Oro)、彌爾奈灣(Milne Bay)及澳洲之達爾文港(Port Darwin, 一九四三、三、五；四、十二，——十四；五、二〇)。美第五及第十三航空隊得航艦機協助，反擊敵軍，此一攻勢廣續至一九四三年整個冬季與春季，擊潰集中拉布爾之敵空軍。

自薩拉摩亞至馬丹一途

盟軍同時自陸上向拉布爾，所羅門與新畿內亞推進，使敵軍無力應付兩面攻勢。盟軍偷行登陸，佔領所羅門與新畿內亞內烏德拉克島(Woodark)及特魯布里安德島(Trobrind)之飛機場，未遇抵抗(一九四三、六、三十)。日軍自薩拉摩亞主要基地向布洛洛河谷(Bilolo Valley)下新畿內亞之戰略中心緩緩推進，但卒為深入叢林之澳洲第六師團逐退。九個月後，澳洲第六師團迫使瓦胡(Wau)敵軍退至海邊。美軍在南面納索灣(Nassau Bay)登陸，澳增援部隊在潭浦灣(Tambu Bay)登陸(一九四三、六、廿九、卅)，側攻薩拉摩亞敵基地。戰事之激烈，不下於布納一役。薩拉摩亞在聯合砲隊包圍下，為美澳軍佔領(一九四三、九、十一)。

澳第九師空運隊與兩棲部隊躍過洪灣(Gulf of Huon)，佔領雷區(一九四三、九、十六)。該區亦如薩拉摩亞，為日軍改建成前進空軍基地及海軍基地。盟國兩棲部隊自海道佔領另一目

標，即洪半島 (Huon Peninsula) 東端之芬斯其哈芬港 (Finschhafen)，一九四三、十、二)。日軍自各海岸據點向內陸撤退。經三個月山林激戰後，日軍被逐出洪半島。澳洲第九師自雷區向海岸推進，第七師下湖馬甘河谷 (Markham River Valley)，俘大量日軍 (一九四三、九、十六)。美傘兵及澳砲兵，降落敵後之挪紮伯 (Nadzab)，在空軍掩護下，肅清馬甘與拉姆 (Ramu) 二河谷，迫日軍退入馬丹前之費力斯特里 (Finisterre Range) 山麓。敵軍企圖在長期頑抗。美第三十二師在馬丹下五十五英里之塞德爾 (Saidor) 登陸 (一九四四、一、二)，企圖包圍日軍，美軍毫無損失，並與自芬斯其哈芬港與西奧 (Sio) 向海岸推進之澳軍會師 (一九四四、二、十三)。盟軍會合後，完全佔領洪半島。烏波亞島 (Uboi Island) 亦為盟軍所得 (一九四四、二、十二)，由此可掩護進入新不列顛西部之美軍側翼。

破壞拉布爾

西南太平洋敵主要基地拉布爾，在新不列顛東端，故盟軍在新不列顛之攻勢，可謂已攀登所羅門新畿內亞吊梯之頂點。盟國陸海軍轟炸機每日襲擊拉布爾，美陸軍在拉布爾以西約二八〇英里之阿拉瓦 (Arave) 登陸，繼復在格勞斯特角 (Cape Gloucester) 登陸，控制新不列顛西部 (一九四三、十二、十五)。

美第六進攻阿拉瓦之前，盟機曾在該區投彈三百五十噸。美軍登陸五日，即肅清阿拉瓦

半島之敵。盟機在格勞斯特角投高度爆炸彈一千三百噸，開闢路途後，洛伯特斯少將 (Major General William H. Rupertus) 指揮瓜達康納爾戰場宿將之第一海軍陸戰師。在該角東西兩端登陸（一九四三、十二、廿六），作戰四日，迫敵退出該角。海軍陸戰隊向東推進，抵波根灣 (Borgen Bay)，作戰十日，佔領第六六〇號山（一九四四、一、十四），與自阿拉瓦向內推進之步兵會師，完全征服新不列顛西部（一九四四、二、廿四）。海軍陸戰隊在格勞斯特角以上一一〇英里之塔拉塞亞 (Talasoa) 登陸（一九四四、三、六），佔領北海岸，向拉布爾以東推進，抵霍斯金角 (Cape Hoskins)。

兩棲部隊躍過俾斯麥海北環之海軍羣島 (Admiralty) 與聖馬提亞羣島 (St. Matthias)。切斷拉布爾與拉布爾以北八百英里土魯克（中太平洋日主要基地兼西南太平洋之連鎖）之連絡，完成其對拉布爾之控制。最先在海軍羣島登陸者（一九四四、二、廿九），為美第一騎兵師。登陸地點為勞斯內革島。海軍佔領瑪那斯島 (Manus) 之洛倫哥 (Lorengau) 後，遂拉到整個海軍羣島。海軍羣島飛機場威脅侷處拉布爾與新不列顛五萬日軍之供應線。

2 海軍優勢

美軍在太平洋的推進，在北非，西西里與意大利的登陸，莫不端賴海軍之支持。若無海軍，陸軍決不能橫渡大西洋太平洋與敵作戰。美海軍非僅須擊敗日海艦隊及德潛艇；太平洋上

之美艦隊更須發動兩棲攻勢，自天空掃射敵軍，並征服日帝國之島嶼防線。只有最強大的海軍始能擊敗日本；戰事爆發之初列居世界第三位之日海軍，曾祕密建築新艦，並發動兩棲閃電戰，奪獲遠距離之海軍基地，故在戰略上，其力量可與任何國海軍相較。美國如欲壓倒日本，必須建立一最大的太平洋艦隊；並須建立同等強大的艦隊，弋巡於遍佈全球之美軍戰及美軍基地必經之海道。

美國爲肩負其對全球之責任，建立世界最強大之海軍。一九四〇至一九四三年三年間，美國已在海空方面發揮其最大力量。海軍船隻自一、〇七六艘增至四、一六七艘，此外更有登陸艇八萬艘，戰艦自三八三艘，增至六一三艘。飛機自一、七四四架增至一八、二六九架；一九四四年，僅海軍飛機一項已約達三七、〇〇〇架。美海軍已自一個艦隊擴增數隊，此外更有一強大空軍。但船艦與飛機增加後，駕駛人員與地面人員亦須增加。自珍珠港事變到一九四四年內；美國官兵已自五十萬名（包括海軍陸戰隊，岸防部隊）增到三百萬。及一九四四年六月，據估計美海軍力量已數倍於日本，三倍於英國。

最可注意者，美海軍之增加損失，並未因戰爭之損失而稍減。截至一九四三年冬，因大量船艦沉沒或改作他用，美海軍僅得五十萬噸。美方共損失戰艦五十八艘；計主力艦一艘，大航艦四艘，巡洋艦九艘，驅逐艦三十二艘及潛艇十二艘，此外更有一百二十九艘戰艦被派赴他國或改作非戰鬥之用。但珍珠港事件後第一年内，日艦損失更大；計有主力艦二艘，小航艦七艘，

巡洋艦最少十五艘，以及大量驅逐艦及潛艇。因此在一九四三年，美海軍仍能凌駕日海軍之上。美海軍之能保持優勢，主要仍在造艦。美海軍即恃此優勢，發動攻勢，粉碎敵戰鬥力。

美國非獨在航空力量方面雄視全球，其造船速度與規模，亦爲他國望塵莫及。政府與工業界合作，擴充造船廠，建造新艦。每一船自安置龍骨而迄下水，所需時日，逐漸縮短。在珍珠港事變前，建造一航艦，幾須時三年，一九四三年，則僅須一年。以前造一驅逐艦須時年餘，今則不出半年。美國有此成就，殆皆歸功於造船廠之管理完善與勞力增加，自珍珠港事變而迄一九四三年七月，從事於修建船艦之男女工人已自不到五十萬之數增至百餘萬。身着工人寬褲之男女國民努力供給戎裝勇士以船隻與武器，從事海戰。其成就可由一九四〇年六月間築成五艘船艦送交海軍一事證明。兩年後，美人每月可生產船艦一千二百艘。

依戰略改變之需求，船隻之製造種類時有改變。海戰之急轉直下，可由美海軍需要各種船艦之先後測見之。一九四二年之需求，由主力艦改爲航艦與袖珍平頂艦，一九四三年需要驅逐護航艦與巡洋艦，一九四四年需要登陸艇。珍珠港事變時，八艘舊主力艦中，有五艦沉沒或喪失戰鬥力，十艘新主力艦中僅餘「北加羅林納」與「華盛頓」號二艦服役。因此建造之優先權爲主力艦所得；二年內新主力艦下水者共七艘，計爲三五、〇〇〇噸之「南達科塔」號 (South Dakota)，及其三姊妹艦「印第安納」號 (Indiana)，「馬薩諸塞」號 (Massachusetts) 與「亞拉巴馬」號 (Alabama)，以及五二、〇〇〇噸之最大主力艦「依阿華」號，「新澤稷」號 (New

Jersey) 與「威斯康星」號 (Wisconsin)。不久復有同樣之巨艦「密蘇里」號 (Missouri)，「伊利諾斯」號 (Illinois)，與「墾塔基」號 (Kentucky) 下水。至此美海軍共擁有主力艦二十六艘。

美海軍本共有航艦七艘，參戰後，在太平洋損失四艘。至一九四二年秋，在海上服役者僅餘「薩拉多加」號 (Saratoga)，「冒險」號 (Enterprise)，「蘭格」號 (Ranger) 三艦。故亦加緊建造航艦。一九四三年完成之航艦計有「厄塞克斯」級 (Essex) 二七、〇〇〇噸者二十八艘；若干艘自輕巡洋艦改建為一〇、〇〇〇噸獨立級航艦；及若干一萬噸布里敦級 (Baton) 及九千噸「卡薩布蘭卡」級 (Casablanca) 之航艦。一九四三年底，加入太平洋艦隊之航艦已逾五十艘。各艦完成，較預期為早，海軍因此得以提早發動攻勢，遠在一般人相信美軍能予日人重大打擊之前，即征服吉爾貝特，馬紹爾，加羅林納與馬里安納等羣島。

在一九四二年航艦建造期間，最重要之成就為袖珍平頂艦之建造，使德潛艇匿跡於大西洋。第一艘護航艦為一九四一年初自商船改裝之「長島」號 (Long Island)。該艦臨時改裝成功，不啻證明護航隊若欲贏取大西洋之戰，非有空中掩護不可。C-13 (貨船) 之船殼與油船旋亦被改作小戰鬥航艦。此種航艦除用作保護應線外，並能載送飛機至遠方海岸，同時更能以飛機增援大航艦。

海軍之擴充範圍，非僅限於船隻，附屬海軍之陸上與航艦飛機亦擴充。一九四四年，世界

最大飛艇「馬丁馬爾斯」號 (Martinars) 參加服役，隸屬海軍空運隊，共飛行七萬英里。格魯姆曼 (Grumman) 之野貓式戰鬥機繼「母夜叉」與陳斯科特 (Chance-Vought) 之「海盜」機而造成，其速率，裝甲及火力均在任何日機之上。曾在太平洋擔任重大破壞工作之道格拉斯「無畏」式俯衝轟炸機改良為寇狄斯 (Curtiss) 之「魔鬼」式 (Hell Driver) 飛機。格魯姆曼公司之「服仇」式為旋動魚雷轟炸機，在中途島戰爭中首次參戰，目前已成爲太平洋空中攻勢之主要武器。

一九四三年初美太平洋艦隊力量大增，分爲數個特種艦隊。每隊力量與陸軍戰鬥部隊相若，擁有各種力量，足以勝任特殊之任務。尼米茲海軍上將仍任太平洋海軍總司令，指揮若干特種艦隊在太平洋各區作戰。一九四四年初，海爾賽海軍上將任第三艦隊司令，斯普魯恩斯海軍上將爲第五艦隊司令。兩艦隊均在中太平洋作戰。金開特海軍中將 (Vice Admiral Thomas C. Kinkaid) 之第七艦隊負責西南太平洋之戰事，費里區海軍中將 (Vice Admiral Frank J. Fletcher) 之第九艦隊負責阿留申羣島之戰事。

一九四四年，美艦隊亦開始巡於其他海洋。大西洋上有二艦隊：恩格蘭海軍中將 (Vice Admiral Jonas H. Ingram) ——現陞上將——之第四艦隊在南太平洋，金氏海軍上將 (Admiral Ernest J. King) 之第十艦隊在北大西洋。史塔克海軍上將 (Admiral Harold R. Stark) 之第十二艦隊在歐洲海洋；海威特海軍中將 (Vice Admiral Henry N. Hewitt) 之第八艦隊在地中

海。美海軍由此遍及全球。太平洋上新航艦之建造與分配，使海軍得以在一九四四年在空中打擊日本。太平洋特種艦隊約共有大小航艦一百艘，飛機千餘架。大多數航艦均隸屬第五十八特種艦隊，由密契爾海軍中將 (Vice Admiral Marc A. Mitscher) 指揮，輔以主力艦，巡洋艦與驅逐艦，獵逐於整個太平洋。這壓倒的海軍優勢如能迫使日海軍作戰，則非獨能威脅日本海軍，並威脅日本本土。

3 中太平洋

海空軍增強後，美國在中太平洋發動一攻勢，直及中國海岸，並為空軍獲取島嶼基地，直搗日本。攻勢始於日帝國外圍防線之吉爾貝特，馬紹爾，加羅林那與馬利安納等羣島。各部聯合其力量自陸海空三面進攻，規模之大，為各役之冠。

梅金島與塔拉瓦島

美軍最先征服之島嶼為吉爾貝特羣島中之梅金與塔拉瓦二島，距珍珠港西南二千五百英里。十一月二十至廿四日，塔拉瓦敵守軍正受美海陸戰隊攻擊時，史密斯少將 (Major General Ralph C. Smith) 統率之第二十七步兵師，亦征服塔拉瓦以北一百英里敵海上飛機基地梅金島上頑抗之日步兵三百名。美軍損失二五三人。素以紐約「戰鬥愛爾蘭人」聞名之一六五步兵師

二大隊，以其全部大砲與若干坦克，於敵堅強陣地以西約二里處，建立一位置，以鞏固本身之位置，並支持其餘部隊之攻勢，二日內，美軍肅清敵碉堡。散漫無組織之敵軍，以其餘力，乘黑夜發動自殺性反攻。美軍一營全軍覆滅。

塔拉瓦之情形與梅金島不同。經美國有史以來最慘烈之血戰後，英勇之美軍卒征服該島。塔拉瓦環狀珊瑚島之貝提奧(Bethio)珊瑚島，面積僅長三里，闊一里。守軍有日帝國海軍陸戰隊三千人。日工兵一千五百名在該地築有鋼骨水泥工事，其堅固非海軍空軍能摧毀。每一碉堡均有黃沙與珊瑚築成十尺厚之外層牆壁，堡頂爲棕木製成，上有直徑一尺的鐵條，再覆以五尺厚之三和土。第七航空隊曾投炸彈千噸，仍未能摧毀各該堅強堡壘。最後唯有以步兵直接進攻，以手榴彈，噴火器，與彭格洛炸筒(Bangalore)自堡壘之孔罅與炮口投入，始能克服之。日軍更自星加坡運來大量六吋與八吋口徑大炮，安置島之兩端。熱帶小島能成爲如此堅強之堡壘，實以此爲首次。

美軍初以海軍及航艦飛機發動夜襲，全島爲濃煙大火籠罩。直至島上似無生物可生存時，史密斯少將統率之第二海軍陸戰師始蜂擁登陸（一九四三、十一、廿二）。美軍三隊，乘潮漲登陸，冒敵小型掩護工事猛烈機關槍，堅守海灘。及三灘頭（深一五〇英尺）鞏固後，第四、第五隊美軍復在離岸五百碼因大風與潮退而暴露之暗礁上登陸。海軍陸戰隊在沒膝之水中徒步登岸。敵軍機關槍彈如雨，美軍損失慘重。

是夜月明如晝，正當灘頭美軍抵抗敵狙擊兵，僅能保守陣地之際，美坦克與援軍開抵。次日黎明，敵軍在附近一灘頭側擊美軍，以猛烈砲火進攻。美巡洋艦，驅逐艦與俯衝轟炸機協力殲敵，美軍繼以TNT放射器，噴火器，與彭格洛炸筒對敵掩護工事作有系統的破壞。次日正午，日軍被圍困於島西端。當夜日軍發動自殺攻勢。美軍登陸第四日，即殲消最後一批敵狙擊兵。塔拉瓦一役，美海軍陸戰隊陣亡及失蹤九一三人，受傷二、〇三七人。

瓜加林島

美軍在中太平洋的另一攻勢目標是吉爾貝特西北之馬紹爾羣島，馬紹爾羣島面積逾六百英里，為日本重要海軍基地，同時亦為土魯克島之屏障。美進攻部隊躍過東面防禦堅強之耶魯特(Jarvit)與烏特潔(Watje)，對西北面瓜加林島之敵發動戰略性的突襲。這一環狀珊瑚島，距珍珠港西南二、四一五英里，距土魯克以東一、〇四六英里，由若干低窪之沙泥島嶼組成，其中有一淺水湖，長八十英里。馬紹爾之主要島嶼是瓜加林，羅伊(Roi)與納摩島(Nanur)。扼守三島上飛機場之敵軍共有八千人。美軍進攻之前，先以飛機轟炸，破壞各該機場(一九四四、一、二十一——廿九)。進攻前夕，忒納海軍中將(Vice Admiral Richmond K. Turner)率領一強大艦隊砲轟瓜加林環狀珊瑚島，連續二晝夜，投落高度爆炸彈一四、五〇〇噸(一九四四、一、三十一——二、一)。此次預備攻勢，較塔拉瓦一役，尤為徹底；瓜加

林全島被炸成無數深坑。

柯立德少將 (Major General Charles H. Corlett) 統率美第七步兵師，在瓜加林四周之島嶼登陸，架設大砲，未遇抵抗。次日復以坦克登陸瓜加林島（一九四四、二、一）。美軍藉海空軍之協助及坦克之增援，逐碼推進（一九四四、二、三——六）。史密特少將 (Major General Harry Schmidt) 之第四海軍陸戰師，亦以同樣戰略，佔領羅伊與納摩二島（一九四四、二、一——三）。日軍之鋼骨水泥工事爲火箭放射器與噴火器摧毀。全役中（此役之重要任務爲肅清），美海空軍始終集中火力掩護陸軍。美軍之全部損失爲一、五一六人，其中陣亡者二八六人。日軍之損失，計陣亡八、一二二人，被俘二六四人。艦隊復自瓜加林島載運第二十二海軍陸戰團及第一〇六步兵團至該島以西三百四十英里，佔領安尼威吐克環狀珊瑚島 (Eniwetok Atoll) 之敵空軍基地恩格比島 (Engedi, 一九四四、二、十七——十九)，是役美軍損失五百人。

美國之海空軍強大無比，若干主力艦與航艦向東直駛入敵領海之心臟。數百飛機襲擊土魯克日本強大基地，毀敵機二〇一架，船二十三艘；美機僅損失十七架（一九四四、二、十六）。美海軍繼續向西推進，襲擊東京以南一千五百英里馬里安納羣島之塞班島 (Saipan) 敵基地（一九四四、二、廿一），毀日機一三五架，沉日船一艘，傷十艘。美海軍長驅直進，進抵珍珠港以西三千餘英里之處。日帝國太平洋外圍防線，馬紹爾與加羅林等敵基地之命運，設非如瓜加

林島之被佔，至少亦將如耶魯特 (Jalut) 之被困圍，或如土魯克之喪失價值。美國此次勝利即表示中太平洋之攻勢已準備就緒。

4 緬甸

緬甸淪陷後約兩年，盟軍始能發動一主力攻勢，以弛懈日本對北緬之壓迫。此時緬北正從事建造雷多公路，企圖打通對中國之供應。盟軍之遲遲未能發動攻勢，實由於中印緬區盟軍力量太弱，而其微小供應猶須繞半個地球之山林叢野，始能運抵。加之，每年五月至十月間，該區戰事因節季風而停頓，給養之缺乏，更延阻戰事之發展。以此原因，盟軍最初僅能以小數空運部隊在緬甸採取攻勢。

空運攻勢

一九四三年三月，溫蓋特少將 (Major General Ode C. Wingate) 組織一英國空運步兵師，首先進攻北緬叢林，在敵陣後作戰數星期。英軍給養全賴空中投給，乘敵不備，襲擊日軍交通線。溫蓋特突擊隊擾亂日軍後方之成功後（一九四三、八、九一——廿四），更鼓勵參加魁北克會議各盟國領袖發展此次進攻緬甸之戰術。

亞諾將軍 (General Arnold) 令霍克倫上校 (Colonel Philip G. Cochran) 與阿利遜中校

(Lieut-Col. John R. Alison——現陸上校)組織並訓練美國陸軍航空隊之第一空軍突擊隊。二氏自志願軍中挑選滑翔駕駛員，而以為空軍駕駛員均應黯習機械，一九四三年十二月，二氏秘密以其為數有限部隊調至印度。此時英皇家空軍已在印境兩端建立兩基地，一供滑翔機之用，一供輕型飛機用。美空軍分若干組，分別駕駛B—25密契爾式轟炸機，P—51野馬式戰鬥機，輕型飛機，滑翔機，C—47空中列車運輸機及UC—64式供應機。除基本人員外，復有一攝影偵察支隊及工程隊。在戰術方面，該隊之任務為支持其餘部隊，尤其支持溫蓋特之印度突擊隊及茂里爾(Merrill)之突擊隊。二氏之部隊在叢林中開闢飛機場，而自此等機場駕駛飛機，載運給養與援軍。在戰略方面，其作戰目的，在削弱欽山脈(Chin Hills)與北緬日軍後方。

美軍距在敵陣後一百六十英里之二點登陸。此二地後改名「畢加第里」(Piccadilly——倫敦著名街道)與「百老匯」(Broadway)以紀念其英美貴賓。攻勢開始於夜間，運輸機二十六架拖曳滑翔機三十七架，載運五百餘人降落百老匯叢林(一九四四、三、五)。至於「畢加第里」，攝影偵察機在最後一刻偵得敵軍在該區埋置地雷，遂放棄利用計劃。工程隊改良「百老匯」叢林，開闢另一叢林飛機場。六個月內，復有士兵數千，給養二百五十噸，開路機及一八三頭密蘇里騾運抵各機場。一星期後，敵軍發現百老匯機場美軍，遂予以襲擊，但為美軍空運增援部隊擊退。溫蓋特將軍因飛機失事斃命(一九四四、三、十三)，蘭泰勒少將(Major General W. D. A. Lentaigne)繼任司令(一九四四、三、廿五)。一九四四年春，緬甸叢林

之茂里爾突擊隊與溫蓋特突擊隊支持印緬間長一千里前線上英美陸軍之發動較大規模之戰事。

阿拉甘戰爭

在此線南端，日軍發動一戰略攻勢（一九四四、二、四），掩護阿恰布前進港口。同時對結集南進之英軍採取戰略守勢。日軍進攻馬玉山（Mayu Mountains），包圍英第七印度師（一九四四、二、七——廿）。英軍作螞蟥式抵抗，直至第五印度師自馬玉山脈及佔領後之孟道同時向南推進，打通交通線為止（一九四四、二、廿五）。英軍以坦克與大砲恢復攻勢，遠及巴第礮（Buttedaung），打破山林沼澤之阻隔（一九四四、四、六）。敵軍在卡拉丁谷（Kadabar Valley）之上發動反攻，英軍退出巴第礮（一九四四、五、六）。其後英日兩軍即轉移其鬪爭於北線之曼尼坡。美國奧特准將（Brigadier General William D. Old）運輸隊之運輸機於六小時內以第五印度師及其全部野戰砲與騾運抵該線。

曼尼坡戰事

一九四三——四四年冬，日軍完成準備，遂在緬境盟軍陣線之中心曼尼坡區發動主要攻勢（一九四四、三、十三），企圖切斷阿薩姆孟加拉鐵道（Assam-Bengal）。該鐵道與距西線約一百英里之緬甸邊境平行，為北緬雷多公路一線上中美軍的供應線。在戰略上，此供應線對於

小曼尼坡（印度一土邦，面積約與美國新澤稷省相等，其首要村落在伊姆法爾（Imphal）頗爲重要。

日軍三師集中攻勢於伊姆法爾，切斷掩護第狄姆（Tiddim）南面山口之英第四團第十七印度師（一九四四、三、三十）。印度師突圍北撤，支援因日軍在比辛坡（Bishenpur）切斷第狄姆伊姆法爾公路而受嚴重壓迫之第二十三師（亦屬第四團）。該區在阿薩姆孟加拉鐵道至西爾查（Silchar）供應尾站之東端，故抵抗極烈。包圍科希馬（Kohima）之敵，威脅鐵道以北六十英里。

另部日軍侵入距伊姆法爾未及二十五英里之山林後，英軍始知其前此誤認爲斥候隊之敵軍實正自三面包圍伊姆法爾。伊姆法爾平原之哨兵線臨時由第十七及第二十三師警衛。英軍向東北反攻，逐退日軍，迫使其向烏克魯爾（Ukhrul）退却（一九四四、四、二十），恢復一月前之地位，同時比辛坡以南之英軍，亦一狹窄隘口撓阻敵軍，防守堤馬普（Dimapur）以北鐵道之英第三團，得阿拉甘區英第五師增援，突入科希馬附近敵防線，暫解守軍之圍（一九四四、四、十九）。但英軍未能在五月杪節季風開始之前，使伊姆法爾解圍；日軍仍封鎖西至西爾查之公路，英軍僅能依賴空中給養。

在科希馬以北，第三軍以敵軍驅返城中，奪得阿薩姆孟加拉鐵道至堤馬普鐵道連絡點之交通線（一九四四、四、廿五——廿八）。科希馬城內日軍掘壕死守，欲使該城成爲緬甸之一略

辛諾」(一九四四、五、十一——十五)，英軍不斷圍攻，消耗日軍力量。激戰二月(戰事在節季風期間仍廢續進行)，英印軍卒重克科希馬，伊姆法爾平原解圍(一九四四、六、三十)。日軍陣亡一萬三千人。曼尼坡之戰，別具一格，山林叢野戰同時發生；足以媲美者，僅新畿內亞一役。

雷多公路之戰

一九四四年春，緬境最成功之戰事，當推史狄威將軍指揮中美軍在緬北之攻勢。華軍二師(該軍曾在印境受美人訓練，得租借物質配備)，向胡康河谷(Hukawng Valley)推推，佔領台法加(Taiphaga Ga, 一九四四、二、一)，掩護向南深入敵陣之雷多公路之建造。茂里爾准將(現陞少將)指揮美軍，在河谷之一端，華軍在另一端，同時進攻夾於兩軍間之日軍，迫其經孟關(Mainekwan)與瓦拉本(Walabum)而後撤；日軍損失四千人(一九四四、三、四)。中美軍在向胡康河谷推進途中，突入廣四十英里之叢林，每日進展一英里。進展雖緩，但與雷多公路之建造速率相較，已有餘矣。

盟軍向南推進，進入孟拱河谷，迫使日軍向舊滇緬路退却。盟軍目標為敵空軍基地兼緬境內唯一鐵道最遠點密芝那(Myittha)。由中印美軍組成之盟軍分三路向河谷平行推進，進攻配備一五〇公厘大砲之「星加坡常勝軍」日本第十八師。日軍死守陣地。溫蓋特突擊隊進入

敵陣後，分散爲若干小隊，避免正面戰爭，破壞孟拱以南供應倉庫。

當華軍佔領瓦康 (Wakung, 一九四四、四、五)，進展漸緩時，茂里爾之突擊隊分爲三隊，祕密越過該區，藉無線電連絡與空中給養，沿叢林之羊腸小道每日前進五英里（一九四四、四、廿七）。美軍攀越高八千尺之山脈，佔領密芝那飛機場（一九四四、五、十七），中美工程隊繼亦乘滑翔機降落機場。華軍經孟拱河谷緩緩向前進壓時，中美聯軍亦在敵後對密芝那發動攻勢（一九四四、五、十九）。七月間，孟拱與密芝那在此集中壓力下，先後入盟軍手中。

盟軍次一目標爲密芝那以南之八莫。雷多公路至此（二五〇英里）可與舊滇緬路銜接。華軍圍攻密芝那時，中國第十二集團軍亦在美第十四航空隊支持下，沿薩爾溫江 (Salween River)，東進八十英里（一九四四、五、十一—十五）；渡過薩爾溫江，迂迴日本一師團，頗有跨滇緬路而抵八莫之勢。在崎嶇山地上，日小型機關機窠控制各隘口，故華軍進展極緩。

概括而言，盟軍在緬境作戰，一方面可保雷多公路之完成，他方面因滇緬路打通，可增加對華供應。至於盟軍是否能在中太平洋美軍進抵南中國海岸之前克復緬甸，尙須待後證實。

二八 蘇聯重光

一九四三年夏蘇軍在庫爾刻斯——奧勒爾區發動大攻勢，至翌年春納粹侵略者完全被驅出

蘇聯南部時，始告停止。此次攻勢之獲成，全在蘇方武器之能發揮其威力，而蘇軍武器之得以發揮威力，又端賴英美之有力援助。

英美援助

一九四三年，美國大量租借供品運抵蘇聯，予蘇軍以莫大援助。一九四三年運往蘇聯之物資倍於一九四二年，途中為敵轟炸機與潛艇擊沉者，自百分之十二減至百分之一。自一九四一年十月至一九四四年一月，自美運蘇物資共有飛機七、八〇〇架（其中三、〇〇〇架係直接飛往蘇聯），坦克及坦克驅逐砲四、七〇〇輛，卡車一七〇、〇〇〇輛，軍靴六百萬雙，軍用電話二〇〇、〇〇〇具，電話線七〇〇、〇〇〇英里，炸彈一七七、〇〇〇噸，飛機用汽油七四〇、〇〇〇噸，鋼一、三五〇、〇〇〇噸，食物二、二五〇、〇〇〇噸。蘇聯更獲得數個完整的工廠；美國工廠以其鍊油設備及年產百萬卡車輪胎之輪胎廠全部機器，運往蘇聯，在蘇境開工。凡此一切租借供應物，約共值四萬萬一千五百萬美元。租借物資可提高蘇聯本身之生產力，使紅軍的機動性更大，交通更完善，並使紅軍首次獲得制空權。

英美對蘇軍之勝利貢獻，非獨在物資供應方面，而亦在作戰方面。英、美軍在地中海之攻勢，迫使意大利退出戰爭後，德軍即自蘇境前線抽調二十師，以代替投降之意軍，並在西歐增強防禦力。為意軍背棄，獨當城壁缺口，以禦英美入侵之大部分德軍，均由法境德國佔領區抽

調。後備補充隊則由德國調來，因此德國本土內，後備隊更少，未能增援亟需人力之東線。

一九四三與一九四四年間，英美轟炸機發動猛烈空中攻勢，其對蘇軍之援助，尤大於消耗德軍之人力。一方面可挫折納粹士氣，他方面可減低力圖供應意、蘇兩線之德國工業生產力。尤甚者，納粹將因此不得不自東線抽調大量戰鬥機至西線。自英國起飛之轟炸機，使蘇空軍獲取蘇紅軍的鐵道戰略。

在密切的戰術空中攻勢支持下，紅軍地面部隊之作戰範圍，較德軍更大。蘇軍襲擊德主要防線上之鐵道與據點，企圖以納粹軍驅出蘇聯。鐵道線往往即為據點。由北至南之據點如斯塔拉雅盧薩威得比斯克，摩吉萊夫，什洛彬(Shlobin)，科洛斯登(Korosten)，辛托米爾(Shitomir)，基輔，斯麥拉(Smela)，克里佛伊羅格(Kryvoi Rog)與尼科拉耶夫(Nikolaev)等均為鐵道連絡點。在一般人視線集中蘇境戰事，急欲分曉莫斯科，列寧格勒，卡爾科夫，基輔，俄底沙等大城及頓河，頓納茲，聶伯，布格聶斯德等大河究屬誰家之主時，德蘇兩軍之最高統帥則正爭奪各鐵道線。此等鐵道線對於幅員廣大之蘇聯，在交通與供應方面，既屬必不可少，而鐵道南北兩端之連絡線，又為迅速調運後備隊進攻或防守受威脅各線之生命線。

以此原故，蘇境縱橫交錯之鐵道，往往即為每次戰爭爭奪之目標。北線列寧格勒德軍之給養，端賴華沙經維爾耶，德焚斯克(Dvinsk)，奧斯托諾夫(Ostrov)及盧加至列寧格勒二鐵道線。此外復有一線自華沙經明斯克，奧沙(Orsha)，斯摩凌斯克而至中線之莫斯科。該鐵道線

有一南支線，經哥末爾(Gomel)，布里延斯克(Bryansk)而至格魯瓦(Kaluga)。南線分三區，一爲頓河與聶伯河上游，一爲兩河下游之河曲。前者之給養，端賴華沙經盧布林(Lublin)，科威爾(Kovel)，薩爾涅(Saruy)，基輔而至康諾托普(Konotop)與庫爾刻斯一線；後者端賴自科威爾，基輔而迄斯麥拉，聶伯羅彼得羅夫斯克與克里米亞之南支線，以及柏林至布萊斯勞(Breslau)，克拉科，羅夫，塔諾波爾(Tarnopol)，什美寧卡(Zhmerinka)與俄底沙之汽車公路。一九四三年蘇軍之夏季攻勢曾切斷敵南北兩面大量鐵道橫線，一九四四年之冬季攻勢又切斷自德國經波蘭而入蘇南部之主要汽車路線。

退出聶伯河

蘇軍之攻勢神速，突入各陣線，其速度與優勢使納粹人力迅即陷於枯竭。蘇軍抵抗敵軍，所付代價極大，損失最重期間，每月可能達二〇〇、〇〇〇人。納粹軍之損失，僅列寧格勒一役較大，而亦只有科爾深(Korshun)一役，始有納粹軍被俘。但蘇軍攻勢仍極強大，其強大可由三百二十師蘇軍集中進攻二百五十師極力掙扎保守其佔領地之軸心師團一事測見之。

一九四三年夏，德國舉行高級將領會議，決定後退至聶伯河爲止。但蘇軍之猛烈攻勢卒使德軍不得不自聶伯河後退，渡過蘇南之聶斯德河，退入中線波境，而幾及列寧格勒以下之波羅的海國家。德軍此次撤出，既非戰略撤退，亦非出於自動，而實由於兵員折損過重，後備軍枯

竭，喪失重要之鐵道線，且未能在戰事最慘烈之南線保持防線等故。但德軍仍未潰不成軍，其撤退秩序井然。但從此以後，德軍即不絕後退，其反攻最久期間不出於六星期，亦未能長期佔有蘇聯任何領土。

中線

在一九四三——四四年蘇軍冬季攻勢期間，中線殆無戰事，但在夏季攻勢中，該線戰事突趨猛烈。紅軍首先進攻南北二端之側翼。肅清各該區後，在戰略上可進攻中線普佩特沼澤兩側敵。羅戈索夫斯基將軍佔領那維爾城(Novel)至科洛斯登橫線上之莫塞爾(Moyt)鐵道連絡點，並向普佩特沼澤以北各據點推進，威魯什洛彬與摩吉萊夫(一九四四、一、十二)，以準備夏季攻勢。在更北面，第一波羅的軍團之西伯利亞軍，由戈薩克軍與滑雪部隊為前鋒，包圍威得比斯克納粹據點，並切斷敵後之鐵道供應線(一九四四、一、二一)。德軍在不斷的壓迫下，仍堅守其中線至整個冬季，蘇軍抽調南北二線之兵力，以應付此等區域中之主要攻勢。

列寧格勒解圍

德芬軍隊圍攻二年半之列寧格勒，在十二寸與十六寸口徑大砲的間歇性攻勢下，仍屹立不動。德軍大砲擊燬公共建築物，傷一萬五千人，死五千人。私人住宅缺乏水電與暖氣供給。食

物缺乏尤較空襲可怖；死於營養不足者較死於炸彈與砲彈下者更多。但列寧格勒居民，亦如倫敦居民，仍堅強抵抗，永不停止其每日工作。

一九四四年冬，蘇軍展開攻勢，迫使德軍南退比斯哥夫(Псков)與伊爾曼湖(Lake Ilmen)間之一線(一九四四、一、十五)，列寧格勒遂解圍。蘇方重砲猛轟德各防線(一九四四、二、二十)，四日內發砲二百十萬響。紅軍二軍(據一般報告，蘇軍力量佔優勢)共有四十個步兵師與二十個裝甲師(在六十六英里長之前線，參加作戰，應付敵軍約二十三個步兵師與四個坦克師)。

蘇軍進展頗緩，最初每日推進四英里，納粹後衛軍逐村中頑抗，在沼澤埋置地雷，在叢林外設置道路障礙，以坦克部隊與裝甲步兵師抵抗。同年冬，氣候和暖未給冰，蘇軍未能穿越沼澤。步兵拖曳大砲緩緩前進。蘇游擊隊在敵後從事破壞工作，納粹輜重列車三十七輛或出軌，或起火燃燒。蘇軍在前進中，俘獲納粹用以轟擊列寧格勒之十二吋口徑大砲一百五十門。

蘇軍同時發動二攻勢，一自列寧格勒向南，另一自弗爾克科夫河(Volkhov River)向西後者之目的在包圍諾夫哥羅德(Новгород)，前者在肅清至通莫斯科之鐵道(一九四四、一、二十)。兩路攻勢於楚多佛(Чудово)之西北會師，包圍向愛沙尼亞退却中之納粹軍(一九四四、二、一)。盧加為蘇滑雪部隊所得(一九四四、二、十三)。北線納粹主要據點斯塔拉雅盧薩亦為蘇軍圍佔(一九四四、二、十七)。德軍自三百英里之前線退守芬蘭灣南迄比斯哥夫，東迄

伊爾曼湖 (Lake Ilmen)，及南至維利基埃魯基半途之一線（一九四四、二、廿一）。據莫斯科公佈，敵軍在此次撤退中，共損失九萬人。列寧格勒重獲生機，其重要軍需工廠亦恢復生產。蘇方統帥開始準備另一攻勢，企圖在夏季收復波羅的海各國。

自基輔出擊

一九四三年至四四年冬，蘇境戰事偏於南線，聶伯河曲與烏克蘭全克，納粹侵略者初被驅出蘇境，後退至波羅邊界。但在一九四三年最後六星期中，基輔附近德軍發動反攻，重佔許多土地。紅軍在該區發動冬季攻勢，十日後，復克各失地。

第一烏克蘭軍在梵吐丁將軍統率下，在長一百八十五英里之前線，發動強大中央突破攻向基輔以西推進（一九四三、十二、廿九），掃蕩納粹軍二十二師，佔領八十英里外之科洛斯登與辛托米爾二鐵道連絡點，進抵沿基輔至華沙鐵道線之舊波蘭邊境。蘇軍在薩爾涅切斷該鐵道線，敵軍被迫退倚普佩特沼澤（一九四四、一、十二）。敵軍退至沼地後，兵力不得不分散，各陣遂失連絡。梵吐丁之左翼向南面蘇聯南部納粹唯一幹線羅夫俄底沙 (Львов-Одесса) 鐵道連絡點什美寧卡推進。蘇人深知什那門卡一旦陷落，聶伯河曲以東之德軍勢將被圍。二月間，納粹軍猛烈反攻，支援什美寧卡攔阻該區紅軍的攻勢月餘。

包圍科爾深

德軍在西撤作戰略抵抗時，屢伴發動戰略攻勢，延宕蘇軍進展。例如在基輔西南，納粹軍十五師反攻該城及沙斯科夫(Shaskov)，企圖遏止蘇軍對什美寧卡之攻勢，並保護聶伯河曲之德軍(一九四四、一、十一——三十)。爲應付此反攻，紅軍兩軍發動空前最複雜之戰爭，發揮其超越的調動戰略，而此調動戰略，卽爲蘇軍迅速進展之祕訣。

第一與第二烏克蘭軍在梵吐丁與柯里夫將軍指揮下，包圍扼守聶伯河上游折爾卡栖(Cherkaasy)以上及科爾深(Korshun)以東五十英里之德軍。兩路蘇軍(每路擁有十二至十五個摩托化師團)相對前進(一九四四、一、廿四——二、三)，四日內約推進五十五英里，迂迴敵後，完成包圍。蘇軍之攻勢，殊出德軍意外，因蘇軍在攻勢之初，曾伴攻第八軍之側。

戰事愈趨複雜，蘇軍非僅須切斷並牽制被圍之第八軍，更須遏制向基輔東北前進中的曼斯坦部隊。梵吐丁移師西退，支援康里夫之部隊，並與德軍對峙。曼斯坦發現蘇軍之圈套後，立卽自空中供應被圍之第八軍，一面轉師向東，突破包圍圈(一九四四、二、四——十九)。德後勤隊突圍而出(其中二千餘傷者由飛機撤退)，但紅軍終能殲滅並俘虜科爾深以西德軍十師(一九四四、二、十七)。德軍失敗後亦如史太林格勒之役，聶伯河上游德軍陣地崩缺，德軍被驅出伏爾加河，經烏克蘭向後退六十英里。

肅清聶伯河曲

蘇軍三路聯合向前疾進，企圖肅清聶伯河曲，解放烏克蘭。第三烏克蘭軍在烏林諾夫斯基元帥統率下，乘聶伯河上游納粹軍之不備，於長百英里之前線突破敵防線（一九四四、二、八），佔領產錳量佔全球五分之一尼科波爾（Nikopol）。尼科波爾障礙除去後，可進侵東北面錳鐵苗城克里佛伊羅格。蘇軍集中攻勢於該城，德以其後備隊調守側翼，致未能遏阻蘇軍，不得不棄守該城（一九四四、二、廿二）。

在尼科拉耶夫（Nikolaev）之上，德國新第六軍（補充史太林格勒一役損失之第六軍）爲刻松蘇軍之猛烈攻勢擊潰（一九四四、三、六——十六）。蘇步兵與坦克在黑海海軍支持下，發動一鉗形攻勢，佔領尼科拉耶夫與聶伯河下游之刻松（一九四四、三、十三）。納粹軍迅速向西（一九四四、三、廿八）撤抵俄底沙大港。經短期包圍後，蘇軍佔領俄底沙（一九四四、四、十）。據報告，是役納粹軍，共死二六、〇〇〇人，被俘一一、〇〇〇人。德軍雖大部分突圍逃出聶伯河曲，但所付代價極大。

肅清烏克蘭

同時，朱可夫與康里夫將軍指揮之第一、第二烏克蘭軍團，擊退納粹反攻後，恢復攻勢，

以德軍逐出烏克蘭。康里夫所部向西南之羅馬尼亞推進，擊敗德軍十四師，佔領烏曼（Uman）德空軍基地，渡過中布格河（一九四四、三、十五）。蘇軍前進六十英里，抵舊羅馬尼亞邊境之聶斯德河（一九四四、三、十九），強渡摩吉萊夫河，進入比薩拉比亞（Bessarabia），抵普魯特阿（Prut，一九四四、三、廿六）。蘇軍進抵普魯特阿後遂完全恢復史太林元帥所謂的「蘇維埃聯邦邊境」。爲期載半，蘇軍自史太林格勒推進九百英里，一九三九年以前之版圖，至此尙餘六萬方英里未克復。

朱可夫之第一烏克蘭軍，在基輔以西一百英里之前線發動攻勢，向波蘭推進。攻勢始於常見之大砲猛烈集中轟擊，擊毀敵砲台與據點（一九四四、三、七）。朱可夫部隊向西南疾進，三日內推進四十英里，切斷塔諾波爾（Tarnopol）與普羅斯庫諾夫（Proskurov）間之羅夫—俄底沙鐵道（一九四四、三、十七—廿二）。烏克蘭西部之要點溫尼沙與什美寧卡二鐵道連絡點亦爲蘇軍所得（一九四四、三、三十），並擊退敵軍強大反攻。蘇軍繼續向南推進，至距韃靼山隘（Tatar Pass）十五英里之色爾諾第（Cernauti）鐵道連絡點，經喀爾巴什山脈，進入匈牙利與捷克。據朱可夫元帥稱，在此疾進中，曾殲滅軸心軍二十四師。及朱氏部隊進入舊波蘭與羅馬尼亞境，烏克蘭遂完全解放（一九四四、四、二）。

克里米亞之克復

納粹軍退守聶伯河後，仍留一部分德羅軍隊駐守克里米亞，牽制蘇軍側翼，並控制黑海。馬林諾夫斯基佔領尼科拉耶夫後，德軍退路遂亦斷，而終為蘇軍殲滅（一九四四、三、廿八）。紅軍二路分由多爾布金將軍與葉里曼科將軍（Yeremenko）指揮，自刻赤橋頭向西推進，二星期後，以每日進展四十英里，隔絕塞巴斯托波可之羅馬尼亞守軍（一九四四、四、十五）。據蘇方公佈，敵敗軍被俘三七、〇〇〇人。內有德軍一師，羅軍二師。

一九四二年，海軍堡壘塞巴斯托波爾經納粹軍包圍六個月而佔領。一九四四年五月十日，蘇軍作戰一月，解放該地。多爾布金之第四烏克蘭軍與葉里曼科之海軍，聯合猛攻貢拉山（Yaila Mountains）堅強防線後三日，德軍即放棄塞巴斯托波爾。德軍以鋼骨水泥砲壘築成最內線，亦為蘇坦克與步兵在密集砲火與空軍支持下摧毀。

在此次戰爭中，蘇黑海艦隊竭力防止德軍撤退。在撤退途中，船共沉沒一九一艘，其中六十九艘為運輸艦。塞巴斯托波爾失陷後，紅軍宣稱德軍在克里米亞死五萬人，投降六萬一千人。

冬季攻勢之結果

在一九四四年冬季戰中，紅軍之戰果為列寧格勒解圍，以納粹軍逐返中線之普佩特沼澤，並以其驅出蘇聯南部，而進入波蘭與羅馬尼亞。這一攻勢幾恢復全蘇版圖。此後，紅軍開始解

放波羅的海各國，波蘭與巴爾幹國家，並以納粹軍驅返其本國。自史太林格勒一役及一九四三年冬各役後，敵軍已無力發動支持攻勢。據估計，敵軍在刻松損失八師，自聶伯河曲撤退時，復至少損失十師。其所餘後備隊，須留用於法意二戰場，對付英美軍。聯合國國家正準備根據德黑蘭會議羅邱史所定在一九四四年自東西南北四面作最後打擊之計劃，而粉碎德國。

第七篇 聯合國的勝利

一九四四年春爲歐洲暗中緊張時期。除同盟國最高統帥部外，能確知西線英美對德強大攻勢之時間與地點者，絕無僅有。但在德黑蘭會議後之冬季期間，舉世皆知聯合國將於一九四四年某期間自各方面進攻希特勒佔領下的歐洲大陸。盟國對德的第一個打擊是久歷沙場的第五軍與第八軍自意大利南部發動的攻勢；佔領羅馬，並向北追擊潰退的納粹軍，直抵阿爾諾河（Arno River）。英美軍繼在諾曼第（Normandy）登陸；登陸前，盟國會對德國發動強大空中攻勢。最後東線蘇軍發動兩次攻勢：第一次使芬蘭屈膝，第二次進攻波羅的海，深入波蘭。對德最後攻勢，在一九四四年夏已準備就緒。其規模之大，前所未見；數百萬混合武裝部隊發動一大陸鉗形攻勢，解放全歐。聯合國必須具有此龐大的軍隊與戰略，始能粉碎歐洲的法西斯主義，擊敗法西斯主義的領導者——希特勒統治下的德國。

擊敗德國的聯合戰略成立於一九四三年春聯合國參謀部計劃英美合力進攻法國之時。甚至登陸灘頭亦在計劃中決定。一九四三年八月，羅斯福總統與邱吉爾首相批准該計劃。同年十二月羅邱二氏在德黑蘭會議中，與史太林委員長討論此進攻計劃，一致同意於一九四四年五月底或六月初實行，東線蘇軍亦於同時恢復攻勢。

德黑蘭會議後，英美更換統帥，準備西線之強大攻勢。艾森豪威爾將軍由地中海奉調西歐，任西歐盟軍總司令；史密斯中將 (Lieutenant General Walter B. Smith) 爲參謀長；泰德空軍上將 (Air Chief Marshal Sir Arthur Tedder) 爲副總司令；蒙哥馬利元帥爲陸軍總司令；布雷德萊將軍 (General Omar N. Bradley) 爲美國陸軍司令；李馬羅利空軍上將 (Air Chief Marshal Trafford L. Leigh-Mallory) 爲盟國遠征空軍總司令；史巴茲中將爲美國戰略轟炸隊司令；哈里斯空軍上將 (Air Chief Marshal Sir Arthur T. Harris) 爲英國戰略轟炸隊司令；藍姆賽海軍上將 (Admiral Sir Bertram Ramsay) 爲盟國海軍總司令；寇克海軍中將 (Vice Admiral Alan G. Kirk) 爲美國征歐海軍司令；李爾中將 (Lieutenant General John C. H. Lee) 負責美國對英國及歐洲後方之供應。

地中海戰場亦同樣改組。威爾遜將軍 (Sir Henry Maitland Wilson) 爲東西地中海總司令；戴維斯將軍 (General Jacob L. Devers) 爲副總司令。亞歷山大將軍爲意境地中海盟軍司令，該區盟軍有里斯中將 (Lieutenant General Sir Oliver Leese——繼蒙哥馬利爲軍長) 之第八軍及克拉克將軍之英美第五軍。伊克爾中將 (Lieutenant General Ira C. Eaker) 爲地中海區空軍司令，史勒索爾空軍上將 (Sir John C. Slessor) 爲副司令，特溫寧少將 (Major General Nathan F. Twining) 爲美國第十五航空隊司令，坎隆少將 (Major General John K. Cannon) 爲第十二航空隊司令。肯寧漢海軍上將爲地中海海軍總司令，赫維特海軍中將 (Vice Admiral

Henry K. Hewitt) 爲美國海軍司令。

二九 對德空中攻勢

自珍珠港事變而迄一九四四年五月中旬，美國陸軍航空隊曾予軸心國以重大打擊。在此期間，美陸軍航空隊在全球各戰場敵目標上投彈四六八、三九一噸，並擊毀敵機二〇、一七四架——一六、五一〇架毀於空戰中，三、六六四架毀於地面。美機共損失六、一五四架——五、七一八架毀於空戰中，二、三六架毀於地面——此外有二百架爲非軍用機。在各線空中攻勢中，以對德國及歐洲德佔領區的戰略轟炸最具毀滅性而亦時間最長；不啻爲現代空軍威力最有力的證明。一九四二年春至一九四四年夏，英美轟炸機以戰爭廢集德國本土上。遠在陸地進攻歐洲之前，歐洲盟軍已撤去大陸之屋頂，炸彈已自空中開闢『第二戰場』，在敵城市工業區及交通線上投落如雨。空中攻勢實爲陸上進攻歐洲前必要的準備。

戰略轟炸雖予德國以可怖的破壞，德平民之死傷亦較他國爲重，但盟軍之轟炸目標非在製造恐怖。英皇家空軍在黑夜作區域轟炸與美陸軍航空隊之白晝準確轟炸，其主要目標均在軍事目標。此時德潛艇的威脅可能使英國陷於飢饉，美國孤立轟炸之首要目標在法國沿海的潛艇基地及德國船塢。第二個目標爲製造飛機，球軸承，人造汽油，以及其他重要軍需品等工廠，此等工廠均爲德國空中力量之來源。最後目標爲保護地面力量的德機。戰術轟炸繼戰略轟炸而

起，目標爲納粹軍賴以抵抗盟軍進攻意法之鐵路及火車等供應線；次一目標爲德後方，及納粹據以抵抗盟軍之沿海防禦工事。此外如英倫對岸之飛彈發射裝置，萊茵區之工業及波羅的海各港口等，均爲戰略與戰術轟炸之次要目標。此次空中攻勢，曾作有科學化的計劃，轟炸之烈，與日俱增。英美飛行員盡力消耗敵空軍力量，毀滅納粹大部份戰時工業，軟化希特勒佔領下的歐洲，爲英美蘇陸軍之猛烈攻勢闢一途徑。

英轟炸機的空中攻勢

遠在美國參戰之前，英空軍已在哈里斯上將指揮下，展開空中攻勢；實則當時英國亦只能自空中直接打擊德國。一九四一年初，英國「布蘭海姆」式(Blenheim)轟炸機曾不惜重大犧牲，襲擊敵船，以圖阻止德國利用沿岸航線。納粹侵蘇後，英國之轟炸政策，亦轉向有助於蘇聯的一切目標上。一九四一年夏，英國轟炸機實力已增至能一次派出飛機三百架襲擊德國之程度（一九四一、八、十四）。同年年底，可同時派出四百架飛機轟炸柏林（一九四一、十一、七）。

在盟國轟炸第一階段中（一九四一、七——一九四二、二），英皇家空軍與蘇陸上部隊合作，被襲德方鐵路連絡點及兵工廠，以破壞敵人的供應。柏林與律伯克(Lübeck)二地爲距離最遠之目標。萊茵區之亞琛(Aachen)、明斯德(Münster)與科隆(Cologne)最常遭受襲擊。

第二階段開始於一九四二年二月。轟炸目標集中於德國之供應站及其生產區域，如埃森（Essen）杜塞爾多夫（Düsseldorf）與科隆等鋼鐵廠，英機夜襲德國本土，晝襲法國北部及比利時。某次納粹艦隊在律伯克準備進攻列寧格勒，為英機猛烈攻勢破壞（一九四二、三、廿八）。此後英機即不斷以類此的襲擊，援助蘇聯。

其後德國增強空防，盟國空軍乃試驗一新戰術，襲擊巴黎附近之蘭諾特（Reims）自動車及坦克製造廠（一九四二、三、三）。所謂新戰術者，就是以大量轟炸機集中一目標，以吸引地面防禦力。這種集中力量的攻勢，其效果之大，堪稱戰略轟炸之藍本。一九四二年五月卅日，英機一千架對科隆發動空前猛烈之集中攻勢。在九十分鐘內，投彈三千噸，平均每六秒鐘投彈一噸。據中立國觀察者估計，此次死亡者約二萬人，化學與機械工業亦受嚴重損失。次晚，英方復以千餘飛機轟炸埃森克虜伯兵工廠。英機在每次大規模閃電式出擊中，其損失由百分之十減至百分之四。敵方損失激增。邱吉爾首相稱：『此攻勢仍僅為今後德國各城市命運之預算而已。』

美機增援

英美出襲多在晚間，一九四二年夏，美機亦參加攻勢，開始作白晝空襲。美機首次單獨出擊（一九四二、八、十七），飛行堡壘十二架深入法境五十餘英里，在盧昂（Rouen）車站投彈

十八噸後，全部安返基地。這次出襲，爲飛行堡壘利用大量鎗砲與垂直瞄準器作白晝轟炸之首次。美第八轟炸機隊在一九四二至四三年間成立，分佈與英格蘭，蘇格蘭與威爾斯七十七個基地上，初由史巴茲中將指揮，後歸艾克中將指揮。及一九四四年，平均每一基地有工作人員二千以上，其汽油、零件及各種軍火，足供四十八至七十二架飛行堡壘式解放式飛機出擊。一九四二——四三年冬，英國基地第八航空隊，因需要大量空軍自英國調至地中海，掩護進攻北非及突尼西亞，遂暫停擴充。因此每次在歐洲作戰，遂多由美第八及第九航空隊分担，惟美機對歐洲敵佔領區之猛烈轟炸，是延遲至一九四三年始告實現。

這時，英國已成爲一重要空軍基地，擁有美國重轟炸機千餘架。美第八航空隊及在戰術及戰略上擔任保護工作之第九航空隊，獲得充分補充後，即準備担负卡薩布蘭卡會議中決定之工作，毀滅德國戰時工業。美機對盧昂試驗轟炸後一年，美國駐英航空隊之力量，已可予德國工業以三次打擊，每次出動飛行堡壘三百餘架。轟炸機兩隊曾在德國球軸承生產中心之雪溫福特(Schweinfurt)投彈五七三噸後，飛返英國；第二隊則轟炸累根斯堡(Regensburg)戰鬥機製造廠，投彈二九八噸後，向南飛越阿爾卑斯山及地中海，到達北非美空軍基地，完成第一次穿梭轟炸（一九四二、八、十七）。一星期後，在飛返美國途中，復轟炸波爾多。

在對歐轟炸的第一年中，美機會自英基地出動一百二十四次，在敵目標上投彈一六、九七七噸，毀納粹戰鬥機二、〇五〇架，自身損失轟炸機四七二架，飛行員四、四八一人（包括失

蹤與被俘）。美機雖擊毀大量敵戰鬥機，但其戰果恐仍不及載彈量更大夜襲更猛之皇家空軍五分之一。在第一年出擊中，美第八航空隊在歐洲德佔領投彈一萬五千噸，皇家空軍則投彈十三萬六千噸。

一九四二年，作戰猶在實驗期間，美轟炸機集中攻勢於法國佔領區中之德潛艇基地及附近之目標。一九四三年夏，美機準備深入德國。飛行堡壘除在載彈方面不及解放式機及英國蘭加斯德式轟炸機外，實為理想之白晝轟炸機，其戰鬥力亦較其他重轟炸機為優。飛行堡壘此種戰鬥力，對盟國之大規模戰略空襲，實有莫大貢獻。

英美的聯合空中攻勢

美機在白晝準確轟炸之成功，促使聯合參謀總部在卡薩布蘭卡會議中擬定英美對德共同空中攻勢的計劃。聯合空中攻勢之目標為「逐步破壞德國之軍事，工業及經濟系統，消沉德人士氣，俾削弱其武裝抵抗力。」飛行員稱之為「軟化」德國，以便進攻。盟軍企圖在進攻歐陸前，利用空軍使德國屈膝。

英美轟炸機輪流轟炸德國；英皇家空軍在夜間作區域轟炸，美陸軍航空隊則於白日作目標轟炸。依此分工合作，皇家空軍襲擊德國各城市，摧毀其資源與民氣，美第八航空隊轟炸德國戰時工業重要工廠。攻勢始於一九四三年夏，英機八百架在夜間出動，美機三百架繼於日間出

動。

夏季氣候，更宜於盟方加強攻勢；納粹遂亦改製戰鬥機以代轟炸機。由此可證明德國已被迫自攻勢改取守勢。七月間，美第八轟炸機隊襲擊福克飛機製造廠(Focke-Wulf)，據一般估計，該廠所產戰鬥機佔全德國百分之六十五。赫爾斯(Hels)之飛機製造廠及斯溫福特之球軸承製造廠亦遭猛炸。在此等重要區域上空，美機之損失亦激增。一九四三年八月十七日，美第八航空隊對斯溫福特及累根斯堡作週年紀念轟炸，美機損失已超過最初六個月中在歐洲上空的損失。空戰可能演變為消耗戰，但盟國決意贏取此一戰爭。僅就美國工廠運來之四引擎重轟炸機，每日已達一千架。

當英基地之美機自西面日夜襲擊軸心之時，北非美第九及第十二航空隊之解放式機亦轟炸意境目標，維他納附近之米式製造廠(一九四三、八、十三)及羅馬尼亞普洛業什特油田(Ploesti，一九四三、八、一)。在出襲普洛業什特油田之時，美機因作低空轟炸，共損失B-24式機一百六十二架(各機均自利比亞基地飛來，飛行二千四百英里)。九月間，歐洲發生空前空戰，為英倫之戰以來所僅見。僅美第八航空隊，已投彈八、一九〇噸，兩倍於前數月之投彈總量。

納粹為對付英美不斷增強之襲擊，亦增強本國之高射砲陣地及戰鬥機。一九四三年上半年間，德國曾增加單引擎戰鬥機一倍，以抵抗美國的白晝轟炸，但終無效。德國因亟需空軍保衛

本土及重要軍需工業，致喪失其在蘇、意前線之空中優勢。一九四三年，西線納粹軍共有高射砲三九、〇〇〇座，及大部份之戰鬥機。管理高射砲，探照燈及空防氣球之地面人員約需一百萬人。平均平民每十人中必須有一人以全部時間或一部份時間從事防空及救護工作。

德人曾試驗各種新法，以阻止盟機襲擊，其防禦戰術亦層出不窮。德國曾以雙引擎戰鬥轟炸機，在盟機槍射程之外巡邏，而以火箭攻擊盟機；同時更以米式一〇九及福克一九〇式機猛撲脫離隊形之轟炸機。

飛行堡壘之平均損失，雖未超過每次出動機數之百分之四，但仍需戰鬥機保護，俾不致損失太大，並使轟炸得以順利進行。盟國轟炸機有閃電式，雷電式及野馬式飛機數百架担任保護，德空軍所獲得之保護及目標區之保護，遠遜於盟國。美戰鬥機與火箭飛機之損失，往往為四與一之比，但終未能遏止盟機的攻勢：飛行堡壘，解放式飛機與蘭加斯德式飛機，仍不斷穿插高射砲火網，戰鬥機羣，空中炸彈及火箭彈之間，猛炸各目標。有若干美機，駕駛員命名為「孟斐斯美人」「香汗女郎」及「高射砲福音」等，其在天空上之馳名，殆不下於昔日馳名海上之戰艦。

自首次出擊而迄一九四四年初止，僅在德國一地，英美轟炸機已投彈三十三萬噸（一九四三年，美第八航空隊曾投彈五萬噸）。在六萬四千次出擊中，盟機本身約損失重轟炸機一千架，擊敗德機四千一百架。一九四三年，地中海戰場之西北非戰略航空隊及美國第十五航空

隊，在非洲，西西里，意大利，巴爾幹及德國等地之軸心國目標投彈七萬四千噸。但德軍仍繼續作戰。

直至一九四四年初冬，盟國的空中攻勢壓力顯仍可能使德國屈膝。德國雖遭蒙重大損失，但非不能補充，盟機轟炸之最大缺點為，僅能暫時損害德國軍需工業，而不能永久破壞之；德國的整個生產力雖已逐漸減低，但仍未陷停頓。

德國空力的減縮

一九四三——四四年冬，盟機力求毀滅德空軍，俾陸軍在登陸歐洲時，僅遇地面部隊之抵抗。德戰鬥機遂成爲盟機每次出擊之狩獵目標。一九四四年五月八日，安諾德將軍稱：『美機可在飛機廠，修理廠，倉庫，機場及天空中搜獵敵機。』據安氏估計，經六個月猛炸後，德空軍的戰鬥力雖未減，但其全部貯藏業已耗盡，而敵機之生產率恐亦減少四分之三。

一九四四年一月十一日美機白晝轟炸奧斯契勒本(Oschersleben)，不倫瑞克(Brunswick)，哈爾柏城(Halberstadt)及其他若干工業重心，損失轟炸機五十九架。是爲對德航空工業冬季攻勢之開端。美機不顧重大犧牲，繼續攻勢六星期（一九四四、一、十一——二、廿二），轟炸機之損失亦減至百分之二·二。損失減少之原因有三：第一，英美飛機晝夜輪流出襲，使德空軍疲於應付。德國無力支持此種時鐘迴旋式之抵抗，可由下面一例測見之：某次，英空軍夜襲

萊比錫，損失飛機七十九架（一九四四、十二、廿），但次日美機往襲，只損失廿一架。有時美機之損失重於英機；但德人在二十四小時之連續空襲下，其損失往往兩倍於英美。美機損失減少的原因實是美方射擊手發彈準確。美國之射擊手均選自優良份子，經訓練而越益精嫻。但最重要的原因實在於美機每次出動，均獲戰鬥機保護之故。美空軍實力已增至每次出擊可派出轟炸機八百架，戰鬥機七百架，在日間飛臨歐洲上空。

二月間，天氣晴朗，冬季攻勢亦達最高潮，此期間又稱爲「閃電週」（一九四四、二、二十一—廿五）。英基地之第八航空隊及意基地之第十五航空隊，聯合猛襲萊比錫，不倫瑞德，漢諾威（Hanover），斯圖加特（Stuttgart），斯溫福特，累根斯堡及其他若干城市之納粹飛機製造廠。一星期內，美轟炸機出動三千八百次，戰鬥機出動四千三百次，襲擊產量佔三分之二之德戰鬥機工廠，至少使敵人次月之飛機產量減半。納粹之空中損失亦重。據估計，二月份德戰機毀於空戰者約九百架，美方損失轟炸機二百五十架。

柏林爲德國工業城市之一，故亦爲盟機特殊目標之一。德人曾以戰鬥機嚴密保護該城。英皇家空軍首先發動柏林空戰（一九四三、十一、十八——一九四四、二、十五），投彈二萬噸，毀工廠二十六家，英方亦損失轟炸機五百架。一九四四年三月，美機担任出擊柏林之任務，在九次猛烈白晝空襲中，擊落德機五二四架，本身損失轟炸機二四二架。美機每次出擊，力量強大。某次（一九四四、三、八）出動轟炸機與戰鬥機達二千餘架，投落燃燒彈三十五萬

枚，毀滅彈一萬枚。在六次出擊中，共毀德國重要軍需工廠七十四所。柏林已成一廢墟，城中心區殆已燬其半。

對德戰略轟炸第一期，自「閃擊週起」至三月猛炸柏林後止（一九四四、二、廿——三、九）。在此二星期中，美第八與第十五航空隊（二隊合共有飛行員八萬人，約當於八個機械化師團），深入敵境，在敵工廠目標上投彈一萬七千噸，擊落敵機一千架；美機本身損失轟炸機四百十四架，戰鬥機一百廿一架及飛行員四千餘人（其中可能有半數跳傘降落而被俘）。美機轟炸萊比錫，奧斯契勒本，累根斯堡，斯泰爾（Steyr）等地之單引擎戰鬥機製造廠；及不倫瑞克，戈達（Gotha），孚爾斯（Furth）等雙引擎戰鬥機製造廠；伯男堡（Bernburg）羅斯多克（Rostock）與哈爾伯城（Halberstadt）之轟炸機製造廠；及斯圖加特之球軸承製造廠。一般人均相信，德國戰鬥之產量，自一九四四年起，至少暫時減少三分之二，轟炸機之產量減少三分之一。

登陸前夕之攻勢

四五月間，盟國對歐洲的戰略轟炸越趨猛烈，以爲進攻法國之準備，四月間，英美之空中轟炸破最高記錄，在歐洲德國佔領區投落燃燒彈及高度爆炸彈八一、〇〇〇噸，其中半數由美第八及第十五航空隊投落，並擊毀敵機一、二八二架。盟方損失轟炸機五三七架。五月間，英美機聯合襲擊敵軍之供應，共投彈一一八、〇〇〇噸（美空軍投彈六三、〇〇〇噸），毀德機一

千二百架；本身損失轟炸機四百八十一架，戰鬥機二百三十五架。德機被擊落之數字激增，美機損失之數字銳減。據掩護轟炸機出擊之戰鬥機駕駛員報告，五月份應戰之德戰鬥機實力，只及冬季數月內半數。由此顯見德軍之實力確已銳減。

攻勢前夕之戰術準備

盟軍除以戰略轟炸削弱德國的空力及工業外，更須實行戰術轟炸，作為登陸之準備，破壞登陸區之敵交通線及供應線。第九航空隊自地中海調至英國基地以協助第八航空隊之輕型及中型轟炸機進行此工作。第八航空隊由杜立特中將指揮，第九航空隊由白萊納敦中將 (Trenchard General Lewis H. Brereton) 指揮。四月間，兩隊空軍開始戰略轟炸，襲擊德法間之鐵路線及橋樑，破壞三十四座車站。

戰術轟炸之第一期，始於盟軍登陸諾曼第前一個月，轟炸目標為巴黎西北而迄英倫海峽間塞納河之橋樑。此期攻勢，由第九航空隊擔任，出擊之海盜式飛機，毀滅式機與雷電式機，在三十五日內，炸毀二十三座最大之橋樑。橋樑被毀後，塞納河即成一障礙隔絕法國北部，防阻西岸德軍增援。

戰術轟炸第二期之目標，集中於巴黎至奧爾良 (Orleans) 間之橋樑與隘口，尤其是羅亞爾河 (Loire River) 之橋樑。六月中旬，羅亞爾河橋樑全部炸毀。第八航空隊協助第九航空隊進

行此工作。轟炸機全體出動，雖野馬式與閃電式戰鬥機亦裝載千磅炸彈參加轟炸。盟機並襲擊塞納與羅亞爾河之間七十英里之走廊地區之道路交通，斷絕諾曼第，布勒倍尼與法國其餘各地之交通。

第三期攻勢開始與登陸諾曼第之日。登陸前，盟軍曾作戰略與戰術轟炸：前者目的在擾亂並破壞德軍內圍防線，消滅德空軍；後者目的在摧毀法境敵軍供應線，杜塞法國戰場之交通，並封鎖諾曼第與布勒塔尼，以便盟軍進攻。

三〇 蘇聯攻勢

一九四四年春，蘇軍準備發動空前大攻勢，重整軍隊，擴充鐵道，並以大量供應品與軍火運抵東線。據稱，德國及其附庸國在此線上共有二百七十師以上之兵力，其中二百師為德軍，廿八師為羅馬尼亞軍，二十師為匈軍，十五師為芬軍，共配合為九個軍團。準備與納粹軍交綏之蘇軍則有三百餘師，配合為十個軍團，分守芬蘭灣至黑海一帶。

芬蘭屈膝

蘇軍在列寧格勒一線上展開夏季攻勢，使芬蘭屈膝。德軍六師與芬軍十五師堅守距列寧格勒上僅二十英里之沃土卡累利亞（Karelia）之堅固防線。蘇軍以強大兵力及優勢砲隊進攻該區

(一九四四、六、十四)，逼使芬軍沿芬蘭灣北岸後撤至前此之曼勒林防線。但曼勒林防線遠不如一九四〇年時之堅強，不久即為蘇軍突破(一九四四、六、十八)。蘇軍佔領廿五英里外之維堡(Viborg，一九四四、六、二十)後，復進抵及於據守之湖沼區，芬軍在該區遏阻渡過維堡灣之蘇聯兩棲遠征部隊(一九四四、七、一——七)。

此時蘇軍發動另一攻勢，向東推進，進入奧那斯地峽(Annus Isthmus)，更在拉多加與溫涅加湖(Onega)之間推進一百五十英里。同時在奧那斯地峽以北之蘇軍，亦發動一攻勢，打通列寧格勒至白海之運河。兩路攻勢均遭遇芬軍頑強抵抗，但所獲進展，遠在卡累利亞一線之上。

芬蘭在蘇軍強大壓力下，無力久抗，終於想擺脫德國羈束，而與英蘇締結和約。一九四四年春，芬人曾拒絕蘇聯之和約(一九四四、三、八——四、十九)。但同年夏，芬軍已陷絕境。美國曾因芬蘭『與納粹德國成立軍事同盟』而與之斷絕外交關係(一九四四、六、三十)。此時蘇軍侵入芬蘭後，德國已無力予芬蘭以武力支持。芬蘭乃不得不接受蘇聯之要求，於九月二日對德斷絕外交關係，作為和談的先決條件。四日蘇芬宣佈停戰，戰事終止於維爾堡北至薩拉(Salla)五萬哩長的前線。十九日芬蘭與蘇英二國在莫斯科簽定停戰協約。主要條件為芬蘭以極北之貝薩摩港(Petsamo)割予蘇聯，並以波加拉(Porkkala)半島之陸軍基地及芬蘭南部之空軍基地租予蘇聯。芬蘭從此退出戰爭。

戰略與戰術

但蘇軍之三次攻勢，仍僅爲主要攻勢中之次要者。紅軍之主要攻勢，爲沿芬蘭灣至黑海長一千三百英里之東線全線向德軍進攻。但此大規模攻勢，亦僅爲英美蘇三國對德集中打擊之一。在一九四四年夏蘇軍發動攻勢之前，英美軍已在法國開闢第二戰場，並擴大十個月前在意大利開闢之第三戰場。英美蘇三國在希特勒控制下之歐洲，三面發動攻勢，以戰事蔓延在至德國本土。解放歐洲之必要條件爲每一面攻勢均須獲勝。

廣闊之蘇聯前線，劃分爲四戰場。一九四四年夏，紅軍已自此四戰場發動四大攻勢。波羅的海戰場之範圍，自芬蘭灣南迄威得比斯克，至此與白俄羅斯二戰場接連。白俄羅斯二戰場之間，有普佩特沼澤隔絕，復於波蘭會合；遠在南面之羅馬尼亞戰線，其範圍由聶斯德河以西而迄黑海。

一九四四年冬末與初春之間，南線（白俄羅斯）紅軍在向波蘭及羅馬尼亞推進途中，獲得莫大進展。德軍頗以爲蘇軍必在普佩特沼澤下平坦而廣漠之地區發動夏季攻勢。在春季期間，德機轟炸蘇境南部供應線與交通線，同時調集後備隊，以應付期待中之攻勢。詎料蘇軍竟在北線突襲德軍，三星期後，納粹後備隊始開抵北線，遏止蘇軍攻勢；但這時紅軍已突破敵防線。

紅軍利用其初期攻勢中之申縮特色，進攻德兵力薄弱之南線，紅軍之戰略爲進攻抵抗最弱之一線。紅軍在人力物資方面均佔極大優勢，故能迅速移師轉攻敵人最弱點。蘇砲隊及戰術轟炸機隊均佔優勢，每次攻勢，均有猛烈砲火與炸彈掩護。一九四三年，蘇軍認識密集砲火之效力後，即於一九四四年用以破壞敵軍各據點。

同年夏，紅軍之機械化已極完備，其進展速度與德軍最初發動閃電戰時相等。尤堪注意者，在夏季攻勢開始最初九日中，蘇軍之推進速度雖平均每小時僅一英里，但給養在綿長之供應線上，始終緊隨軍隊之後。此種供應速率，一部份應歸功於美國租借法案之三十萬輛卡車，與坦克機械化砲隊同時前進。

蘇軍在各線上之西進有二戰術。其一爲鉗形攻勢，兩軍集中進攻一據點。其二爲一種更精密之行動，每軍分三組推進。第一組自正面進攻一據點；第二組包圍該據點；第三組利用第二組之進展，儘速進壓或包圍另一敵據點，或切斷自第一據點撤退之敵軍之退路。每一組之效能殆無異於鐵鎚刈草刀與鐮刀，合力粉碎敵人。德軍後退，以免重陷史太林格勒一役之包圍；但德軍後退極緩，儘可能在各據點上從事延宕戰，並留下大量疲憊之步兵作後衛，致有許多師團被切斷，被俘或被擊潰。

進攻波羅的海

蘇聯之夏季攻勢始於兩路紅軍對威得比斯克之鉗形攻勢（一九四四、六、廿二）。威得比斯克爲波羅的海與白俄羅斯北部之樞紐，由德軍五師據守。蘇軍包圍該城，並自南面突破德軍堅強防線，擊退馳援該城以免被圍之德後備隊兩師。大部份德軍自威得比斯克撤退時（一九四四、六、廿四），蘇軍自吐味納河（Dvina River）後截擊之，激戰兩日（一九四四、六、廿六——廿七），蘇軍公佈斃敵二萬人，俘獲一萬人。

蘇軍繼而移師北攻波羅的海，企圖包圍立陶宛，拉脫維亞與愛沙尼亞境內之德軍三十師團。紅軍三軍團相繼在波羅的海南北二面，發動攻勢。第一波羅的軍自北面包圍威得比斯克，在德軍反攻下強渡培雷西那河（Berezina River），迂迴佔領波洛茲克（Polesk）之堅強據點（一九四四、七、四），一面堅守波羅的海戰線，一面轉師西北，以每日三英里之速度，向德焚斯克（Dvinsk）與里加（Riga）推進。及進入湖沼區，蘇軍與德強大援軍遭遇，進展遂亦較緩。

第二波羅的軍在北面發動攻勢，進入拉脫維亞境（一九四四、七、十一），最後抵里加以西之波羅的海（一九四四、八、一），可能自北面切斷敵軍退路。德軍不斷反攻，在海岸附近開闢一狹窄之走廊。但德軍至此，復遭受最後參加攻勢之第三波羅的軍的強大壓力。該軍在比斯科夫（Pskov）之下突破敵防線，佔領此一據點，進入愛沙尼亞境（一九四四、七、廿二）。波羅的海全線發生激烈混戰。該線德軍雖未全被隔絕，但已爲楔入里加之蘇軍截分爲二，而其在東普魯士之基地，亦因南面紅軍之進展而危險暴露。

進攻東普魯士及華沙

正當波羅的海一線蘇軍以敵軍驅進包圍圈之時，白俄羅斯北部之三路紅軍，亦自威得比斯克向南進攻普佩特沼澤，並長驅直入波蘭（一九四四、六、廿二，廿三，廿五）。東普魯士爲坎尼戈夫斯基將軍（General Ivan D. Chernyakovsky）所率第三白俄羅斯軍之目標；波蘭首都華沙則爲其他兩軍之目標。夏季攻勢開始時，三路蘇軍合力包圍華沙之主要鐵道據點奧爾沙（Orsha），波里索夫（Borisov）及明斯克（一九四四年六月廿七日，七月一日，三日）。一部份蘇軍並向左右側進，包圍白俄羅斯線德軍其餘各據點。在夏季攻勢最初十日內，威得比斯克，摩吉萊夫（Mogilev）與巴勃羅伊斯克（Bobruisk）相繼爲蘇軍克復（一九四四年六月廿六日，廿八日，及七月一日）。

蘇軍在此初期攻勢之勝利原因，有二決定點。北路坎尼戈夫斯基將軍（General Chernya Kovsky）之軍隊，於包圍威得比斯克後，向南推進，在波里索夫（Borisov）與明斯克以上六十英里之前線突破德軍防線（一九四四、七、一），迫使敵軍放棄二城。明斯克以東德軍後撤，企圖側擊前進中之蘇軍。但結果反爲另一路白俄羅斯軍夾擊，切斷退路；白俄羅斯軍一路自正面攻擊，另路自背後進攻（一九四四、七、一——六）。最南端之蘇軍即羅哥索夫斯基將軍（General Konstantin Rokossovsky）統率之第一白俄羅斯軍，已大部份完成摩托化，故能在攻

勢發動兩日內（一九四四、六、廿五——廿六），推進四十英里，在明斯克附近作戰，復西進，佔領巴蘭諾維奇(Baranovich)（一九四四、七、八），在敵第二防線上擊潰之。

在夏季攻勢第二期中，德軍以普佩特沼澤以下戰事沈寂一線之後備隊增援維爾那(Vilna)巴蘭諾維奇至平斯克(Pinsk)之一線（一九四四、七、四——五）。但該線中心點早已爲羅哥索夫斯基將軍切斷，而維爾那以北之據點亦爲自明斯克向東普魯士推進之坎尼戈夫斯基之軍隊佔領（一九四四、七、十三）。羅哥索夫斯基肅清普佩特沼澤敵袋形陣地，德軍退守白俄羅斯境之最後防線（一九四四、七、十四——十八）即自布格河北經比阿里斯多克(Bialystok)，格羅德諾(Grodno)而迄考那斯(Kaunas)一線。該防線亦如前二防線，因蘇軍在兩端迅速推進而崩潰。格羅德諾爲北路坎尼戈夫斯基包圍佔領（一九四四、七、十六）。南面羅哥索夫斯基向布勒斯特里多夫斯克(Brest-Litovsk)以上之布格河挺進（一九四四、七、十八）。但德軍在該據點上頑強抵抗，延緩蘇軍向華沙進展。

蘇軍自普佩特沼澤以南發動新攻勢，是爲夏季之第三主要攻勢，威脅在波蘭保衛華沙之全部德軍。攻勢開始後不久，德軍即撤退該區後備隊，放棄科威爾(Kovel)。康里夫元帥指揮兩路蘇軍，在長一百英里之前線發動攻勢，渡過布格河，向西北面華沙以下之維斯吐拉河推進（一九四四、七、十四）。蘇軍包圍羅夫，佔領盧布林，以波蘭南部之德軍切爲數段（一九四四、七、廿五）。德軍面對布格河以北右翼全面被圍之威脅，不得不向華沙及東普魯士退却。

羅哥索夫斯基攻佔布勒斯特里多斯克（一九四四、七、廿八），向華沙以北推進，華沙郊外入大砲射程內。坎尼哥夫斯基亦於同時（一九四四、八、十七）進抵東普魯士邊境。康里夫將軍之部隊在南部分路推進，一路向西南，佔領波屬加里西亞（Polish Galicia）二千個油井（一九四四、八、七），另路在擊毀維斯吐河德軍防線後，向西推進，幾進抵克拉科（Krakow，一九四四、八、四）。這次中央突破攻勢爲八月後三星期中蘇軍在波境的最後大進展。德軍獲得國內後備隊增援後，即沿東普魯士經華沙而迄克拉科全線發動強大反攻。

在東線夏季攻勢第一個月中（一九四四、六、廿二、——七、廿三），蘇軍六軍向波羅的海推進，並深入波蘭二百英里。在這次推進中，莫斯科公佈曾在波羅的海，向白俄羅斯及波蘭二戰區斃敵三八一、四一〇人。僅白俄羅斯及波蘭二線，已俘德軍一五〇、二三一人，其中有將官二十二名。在攻勢發動最初十日內，殲敵十五至廿二師團，此後數星期，復殲大量附屬部隊。同時據蘇軍公佈，攻勢發動後未及一月，虜獲敵機六三一架，坦克與自動砲二、六三五輛，野戰砲八、六〇二門，卡車五七、一五二輛。

邱吉爾首相曾就三年來德軍對蘇戰爭中之損失，及此次之損失情形論稱（一九四四、八、二）：『蘇軍已完成破壞德國陸軍內臟之主要工作。我們自己固能維持天空及海洋之優勢，但在陸上，非經數年後，世界上無一軍隊能如蘇軍之擊潰德國陸軍，使其蒙受如此可怕之死亡與打擊。』

巴爾幹的瓦解

當北端蘇軍推進時，南端喀爾巴阡山脈(Carpathian Mountains)至黑海一線之蘇軍仍按兵不動。及敵軍頑強抵抗運輸受阻，其他各線之攻勢因而停滯，該線蘇軍始發動新攻勢。又當北線各軍擊退波羅的海德軍，沿東普魯士邊境及華沙與克拉科前線反攻時（一九四四、八、十三——十九），馬林諾夫斯基與多布金二將軍指揮之二軍，在雅西(Jassy)四周及比薩拉比亞以東採取攻勢（一九四四、八、廿）。紅軍之目的在擊潰羅馬尼亞。

雅西爲蘇軍之鉗形攻勢下，並包圍敵軍十二師（一九四四、八、廿五）。蘇軍由此在長八十五英里之前線上突破羅馬尼亞防線，進抵多腦河，佔領多腦河口之黑海港口康斯坦薩(Constanza)一，九四四、八、二十九。據蘇軍公佈，在突破該線的第一個星期中（一九四四、八、廿——廿六），擊斃或俘虜軸心軍二〇五、〇〇〇人。這一打擊，迫使久已不願爲德國附庸之羅馬尼亞在一夕之間，脫離德國而加入盟國。羅馬國幼皇米琪(Michael)罷黜首相安東尼斯鳩元帥(Antonescu，一九四四、八、二十三)，下令國人反抗納粹，並對匈牙利宣戰，圖奪回德蘭斯凡尼亞省(Transylvania)。

羅馬尼亞之崩潰，及蘇軍之橫過加拉特山谷(Galati Gap)，佔領普洛業什特油田與布加勒斯特(Bucharest)，使黑海整個東線之軸心軍傾覆，巴爾幹半島德軍十五師亦有被切斷之虞。

普洛業什特（德國最後之石油天然來源）之佔領，在戰略上已無多大重要性；據艾克將軍（General Ficker）報告，非洲與意大利基地之地中海盟國空軍轟炸一年後，該地石油產量已減少四分之三。

當蘇軍經羅馬尼亞抵達南部邊境時，羅國之毗隣保加利亞亦有背棄軸心集團之表示。但保人只願宣佈「維持中立」，而拒絕蘇聯所提對德作戰之要求。蘇軍如欲一網打盡下巴爾幹之德軍，保加利亞非參戰不可。一九四四年九月五日，蘇聯對保國之遷延忍無可忍，對其宣戰。保加利亞因而不得不背棄希特勒，參加對德作戰。

蘇軍之進入巴爾幹，使希特勒喪失一切盟友（僅匈牙利除外），並使德國南翼受蘇軍經奧、捷而進攻之威脅。羅境蘇軍向西進抵通往南斯拉夫之「鐵門」（鐵托元帥所率遊擊隊曾在該處牽制軸心軍十二萬五千人年餘）。希臘及愛琴羣島（Aegean Islands）之德軍亦唯有努力保持其經南斯拉夫之逃生日路線，但該路線之一部分久已處於被包圍狀態下。及蘇軍前進與鐵托遊擊隊會師，全巴爾幹半島之解放已在眉睫之間。

三一 對日戰略進展

一九四四年夏，美國在中太平洋之攻勢，繼塞班與狄寧島之佔領及關島之光復而進入一新階段。各島均屬馬里安納羣島，而為日本之堅強基地，距東京以南菲律賓以東約一千五百航空

英里。美海軍侵入南馬里安納羣島後，遂亦進入日本內洋防線，並取得進攻日本與菲律賓的前進海空軍基地。此時除中國及緬甸外，各地日軍均因美軍在太平洋的絕對優勢而被迫退採戰略與戰術守勢。美海軍的實力五倍於日本，縱在遙遠的太平洋上，亦能以飛機軍艦向日本挑戰。美軍之進攻塞班，即為挑戰之開端；由此引起菲律賓第一次大海戰，使日本損失最優秀的海軍航空隊飛行員及大部分航艦。

菲律賓第一次大海戰

日海軍若敢出面應戰，塞班海外美國特種艦隊之強大力量，足以應付全部日海軍。斯普魯恩海軍上將(Admiral Raymond A. Spruance)為該艦隊司令。端納(Richmond K. Turner)與密契爾(Marc A. Mitscher)二海軍中將指揮航艦作戰。海戰爆發前，航艦飛機曾轟炸馬里安納南端的塞班，狄寧與關島數日(一九四四、六、十一——十四)。日機亦自附近之艦隊起飛反攻，大規模空戰由此展開(一九四四、六、十九)。是役敵機損失四〇二架，美機損失廿七架。美主力艦一艘，航艦二艘受輕傷。美方獲得空前大勝，日機顯然損失殆盡。密契爾海軍上將之第五十八特種艦隊追擊日艦至菲律賓半途(一九四四、六、十九)。美機四出搜捕逃避中日之日艦。日方亦承認為美方擊沉航艦一艘，油船二艘；擊傷航艦三艘，主力艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦三艘及若干油船。日艦夜遁，美海軍完全控制馬里安納四周海面。菲律賓海之首次

海戰，亦如珊瑚海及中途島二役，完全由航艦飛機交戰，戰艦雖仍為攻擊目標，但雙方未發一砲。

1 塞班之戰

海戰爆發前，美運輸艦已裝載登陸部隊，準備在塞班較低之西海岸登陸（一九四四、六、十五）。登陸部隊包括史密斯中將（Lieutenant General Holland M. Smith）之第二與第四海軍陸戰師，及史密斯少將（Major General Ralph C. Smith）之第廿七步兵師，而由前者任指揮。拂曉後，登陸部隊冒敵砲火，蜂湧登陸，但敵大砲及臼砲砲火極為猛烈，盟軍不得不藉飛機及戰艦支援。至中午時分，陸戰隊已在卡爾蘭加洛（Charan-Kanoa）南北二端建立長二英里之灘頭陣地。後二日，美軍擊退敵強大坦克攻勢，向北推進，逼近加拉本（Garapan）。第二十七師轉向南，佔領阿斯里多飛機場（Aslito，一九四四、六、十九），即進行修理，以備本國飛機應用。

塞班雖僅長十七英里，却有兩師日軍，憑中部岩穴密佈，高一千五百英尺之山脈堅守島北半部。日軍在主要防線上配量臼砲及機槍陣地。美軍未能迅速自正面突破防線，僅能在海空軍及大砲支援下，先肅清岩穴。日軍之洞穴極深，唯直接砲中，始能摧毀。日軍頑抗十八日（一九四四、六、十九——七、六），始被驅入一距塞班北端四英里之袋形陣地。七月七日，日軍

發動自殺性反攻，乘美國軍未能遏阻，侵入美軍砲兵陣地。日高級將官全部陣亡，其中有會指揮日本艦隊突襲珍珠港之海軍中將南雲忠一。日軍有組織抵抗遂亦終止（一九四四、七、九）。

塞班一戰之慘烈可自美軍之重大損失推見。美軍共損失一五、〇五三名，其中陣亡者二、三五九名，受傷者一一、四八一人，失蹤者一、二一三人。美軍掩埋日屍一九、七九三人，俘獲一千餘人，爲前此各役所無。塞班之失陷，震動全日，東條內閣因此全體辭職，海陸軍高級統帥亦有劇烈變動，以增強亞洲及其本土的防務（九四四、七、十九）。

繼塞班佔領後，史密特少將(Major General Harry Schmidt)統率之第二與第四海軍陸戰師暨希爾海軍少將(Pear Admiral Harry W. Hill)之掩護艦隊，協力攻佔塞班以南二、三英里較小之狄寧島(Tinian, 一九四四、七、二十三)。美海軍陸戰隊在塞班砲隊掩護登陸時，未遇敵抵抗，但其後向內陸推進，佔領二飛機場，並猛攻狄寧首府時，遭遇敵坦克抵抗（一九四四、七、廿五）。激戰九日，敵殘部被困圍於島南之拉羅山岬，抵抗遂亦終止（一九四四、八、一）。是役美軍損失較輕，計陣亡一九五人，傷一、五二六人，失蹤廿四人。日軍陣亡五、七四五人。

美軍在克復珍珠港事變次日即爲日軍佔領之關島前，曾出動海空軍猛炸。斯普魯恩斯海軍上將之航艦飛機曾猛襲該島十七日（一九四四、七、三十一—廿），同時更擊潰塞班與關島之間洛泰島（Rota）之日守軍。登陸前一星期，美主力艦及巡洋艦曾猛轟關島西海岸。

登陸關島之部隊，有格吉少將（Major General Roy S. Geiger）指揮之第三海軍陸戰師與第一臨時海軍陸戰旅，其後復有普魯斯少將（Major General Andrew D. Bruce）第七十七步兵師之一部份參加。美軍在阿伯拿港（Apra）兩端登陸時，未遇抵抗；兩日內，切斷西面奧洛特半島（Orolo）。敵軍數乘黑夜反攻，損失兩千人。美軍橫過關島，進抵東岸，在岡巒起伏之北部，佔領巴力加達山（Parigda），削弱該處敵軍最頑強的抵抗（一九四四、八、三）。作戰二十日，有組織抵抗終止，日軍陣亡一四、〇六七人。美軍陣亡一、二二六人，受傷五、七六五人，失蹤三二九人。

日軍寧死不降，寸土爭奪。據尼米茲上將稱（一九四四、八、十三），在中太平洋戰區上，自一九四三年底美軍進攻吉爾貝特至十個月後關島克復爲止，共擊斃日軍五二、三二三人，生俘者僅三、〇二二人。美軍傷亡五、九〇三人。

3 逼近菲律賓

在西南太平洋方面，麥克阿瑟將軍所部美澳軍隊，在綿長之道路上，向菲律賓羣島疾進。

及一九四四年春，盟軍攀登所羅門——新畿內亞之梯，隔絕布肯維爾，新愛爾蘭及新不列顛之日軍。第三隊日軍約六萬人，仍堅守新畿內亞北岸馬丹(Madara)至摩鹿加羣島(Moluccas)一帶。盟軍如欲完全控制該島，非擊敗該隊日軍不可。

當美澳軍與馬丹前線之日軍對峙時，另一自海軍羣島出發的兩棲部隊，在敵陣後登陸，切斷其沿海交通線(新畿內亞內陸，叢林密集，難以通越)。美海軍獲得制海權後，敵軍僅剩逃入山林區一退路。但山林區之食物，平時對於少數土著已難維持，對此大量日軍當更無以供給。

美航艦機擊落敵機百架，破壞機場後，美軍第四十一師，在強大艦隊掩護下，在新畿內亞北岸長一百七十五英里之前線，建立若干灘頭陣地。四月廿一日，美軍在坦那麥拉灣(Tanahmera Bay)，荷蘭地亞(Hollandia)及艾吉普(Aitape)登陸，幾未遇抵抗。四日內，三地飛機場均入美軍手。在馬丹附近登陸之澳軍一師，未及一月，已自海岸向威瓦克及艾吉普推進八十英里，最後佔領漢薩灣(Hansa Bay，一九四四、六、十五)，鹵獲大量敵供應品。同時第四十一師亦自未及一月前佔領之荷蘭地亞發動兩棲攻勢，向西躍進一百廿五英里，在薩爾米(Sarmi)登陸，未遇抵抗(一九四四、五、十七)。美軍繼而越過新畿內亞海岸附近之威克德島(Wakde，一九四四、五、二十一)，佔領一敵機場，斃敵八三五人。此次攻勢可稱為新畿內亞戰爭之戰略終點(攻勢始於一九四二年布納陷落之時)，至此整個北岸及其海面已在盟國海陸空軍控制下。

但盟軍攻勢仍未稍止。第四十一師在海空掩護下，由威克德島西駛二百英里，在菲律賓東南約九百英里，荷屬沙頓(Schouten)羣島最大之拜阿克島(Biak)登陸(一九四四、五、廿七)。盟軍向內陸推進，佔領該島第一座機場摩克米爾(Mokmer)時，曾遭遇日軍猛烈抵抗。西南太平洋上首次坦克大戰由此展開，敵軍以中型坦克為前導，發動反攻，為美方「塞爾曼」式坦克擊退(一九四四、五、廿九)。盟軍湧進灘頭，同時並在拜阿克以南之小島奧威(Oei)與馮底(Mund)登陸(一九四四、六、二)，目標為飛機場。盟國密撒爾式轟炸機擊沉日驅逐艦四艘(一九四四、六、八)，破壞日本增援之企圖。美軍兩隊向海岸推進，另一隊沿內陸山脊推進，自北面包圍摩克莫爾機場(一九四四、六、十七)，而佔領之。敵軍被逐出摩克莫爾機場後，其他二機場亦為盟軍攻佔，一切有組織抵抗遂亦終止(一九四四、六、二十)。後二星期，美軍在拜阿克擊斃日軍三、二六八人，俘獲十五人。

美軍之第二目標為距拜阿克以西約一百英里之奈姆福島(Nuemfor)。肯尼中將(Lieutenant General George C. Kenney)指揮遠東航空隊轟炸機繼續襲擊該島二星期。曾在澳洲與新畿內亞作戰之第五航空隊與駐紮所羅門、新不列顛二地之第十三航空隊合併，聯合出襲該地，每次可派出重轟炸機一百五十架(一九四四、六、廿五)。某次美機在南太平洋發動大規模攻勢，在敵空軍基地奈姆福島投彈二百三十噸(一九四四、七、一)。翌日美軍登陸，藉降落傘部隊增援，三小時內佔領一機場，三日後，佔領最後一機場，擊斃或俘獲敵軍八七一人(一九四

四、七、六）。

一九四四年七月十一日，在英屬新畿內亞威瓦克島被隔絕之日本第十八軍團，企圖突破艾塔普以東美軍防線。日軍在特里牛漠爾河（Drinimor River）之正面攻勢失敗後，企圖包圍美軍（一九四四、七、十八——廿三），但終不逞。盟機猛炸其後方，巡洋艦驅逐艦亦同時駛近岸傍，砲轟其陣地（一九四四、七、廿八）。美軍繼在艾塔普以下渡過特里牛漠爾河（一九四四、七、卅一），沿海岸向東推進，再向南，切斷敵防線與威瓦克之交通，最後復以敵軍截分三段（一九四四、八、二）。據估計日軍在突圍失敗之前已損失一萬八千人。

十一星期內，麥克阿瑟之部隊推進八百英里。盟軍集中大量船艦，飛機及人力，進攻敵重要供應港口及飛機場，以新畿內亞日軍截分為若干孤立之小段，令其在叢林中受大自然殲滅。美軍迅速突入日防線，向八百英里外之菲律賓邁進。由菲律賓，可側擊東京與偽印度帝國間之生命線中國海。

4 對日供應與工業的打擊

對德發動空中攻勢一年後，盟軍復開始自空中摧毀日本之軍需廠及造船廠（一九四四、六、十五）。盟軍所以遲至此時始對日採取戰略轟炸，乃因美空軍實力集中歐洲，且在亞洲方面缺乏接近日本的基地。一九四三年底至一九四四年初，新不列顛，馬紹爾，加羅林及馬里安

納等羣島之日帝國太平洋外圍防線，已一一爲美航艦機摧毀。但日本本土的人民只見過美國轟炸機一次！卽一九四二年四月十八日震動全球的杜立特將軍之出襲日本。

珍珠港事變後兩年半內，美潛艇曾予日本供應以莫大損害。美潛艦於極端秘密中，侵入日本領海，藉潛望鏡攝取富士山頂之照片，準備切斷日本內部供應線。一九四三年九月，海軍部長諾克斯估計，日本戰前之商船已損失三分之一，其二、五〇〇、〇〇〇餘噸。一九四四年夏，美潛艇曾擊沉日船六八七艘，擊傷一一五艘。在戰績最輝煌期間，毀敵船達十三萬噸。日本因此不得不採取護航制，保護其供應船隻，沿海一帶亦須護航。油船與較大的船隻的損失不斷增加，使日本不得利用中國沿海之駁船及小艇。但在此消耗戰中，盟國潛艇仍只能使日本的海上運輸減少，未能使其戰時生產低落。

美國第二十陸軍航空隊担任破壞日本之資源供應工作。該隊伍於秘密中組成，擁有新式巨型轟炸機B-29超級堡壘。第二十航空隊可稱爲歷史上第一隊全球性之航空隊，又稱空中艦隊，直接受華盛頓安諾德將軍指揮。基地在亞洲，能以任何大陸爲戰場。B-29式機係於一九三九年由B-17式機發展而成，目前已能大量生產。其出擊範圍之大，爲世界任何轟炸機所不及；能巡迴飛行三千六百英里，故特別適用於自中國基地對日本之長程轟炸。一九四三——四四年冬春，有數十萬華工爲B-29式機建築機場。供應品，汽油，炸彈與飛機均由印度經喜馬拉亞山駝岸運來。超級空中堡壘之面積僅及飛行堡壘之半，機翼約等於半個城市，每小時速度

三百餘英里，配有堅固裝甲及強大火力；載彈量較英國蘭加斯德式飛機之八噸量更大。

空中堡壘首次自中國西部起飛，轟炸日本（一九四四、六、十五——十六），猛炸位於日本最南端九州島之八幡鋼鐵廠。美機損失四架，兩架由於意外，一架為高射砲擊落，另一架原因不明。三星期後，超級空中堡壘始能二次出擊（一九四四、七、七——八），推其原因，或由於中國供應困難之故。B-29式機二次出襲之目標仍為日本，再度轟炸八幡鋼鐵廠及左世保海軍基地。此次夜襲，美機無損失。

美機之轟炸範圍，自此伸展至亞洲大陸之日本戰時工業。B-29式機首次作白晝轟炸出襲，轟炸滿洲鞍山及天津之塘沽港。損失飛機兩架（一九四四、七、廿九）。在第四次出動中（一九四四、八、十一），B-29式機兩隊，一隊自中國基地出發，另一隊自東南亞基地起飛，以燃燒彈投擲散處各地之日本工業。美機轟炸北面九州之長崎，南面蘇門答臘，巨港及伯拉都（Belitang）之煉油廠。美機三架未飛返基地；另一機降落友邦境內。但四次出動，仍僅在對全亞洲日本戰爭工業試驗其戰略轟炸攻勢而已，攻勢之烈，尤甚於對德國的攻勢。

三二 對意打擊

盟軍之對德大攻勢，始於意大利。一九四四年，英美軍在意境苦戰整冬。意大利戰場實不庸漠視。一九四四年春以前，歐洲戰場僅地中海一區。盟軍約十五師（或多於此）對付敵軍約廿

五師（其中五師牽制安濟奧盟軍灘頭陣地，十二師在南線）。意境戰爭之慘烈，為全球歷次戰爭所僅見。盟軍僅賴步兵突破敵軍堅強防線，猛攻積雪的山巔。意大利南部，岡巒起伏，頗利防守，加以敵軍步步延阻，敵盟軍在該區進展極緩。

春季攻勢

盟軍在喀辛諾攻勢失敗，及一九四四年冬末春初安濟奧灘頭之進展被阻後，即於夏季攻勢中重新編配（一九四四、三、廿六）。第五軍（包括美國第八十五，八十八及第三十六步兵師）調赴第勒尼安海（Tyrrhenian Sea）西岸，安濟奧守軍獲得增援，英第八軍及法、波部隊，則自阿德里亞調代喀辛諾附近之第五軍。盟軍實力集中西部與中部，故能對羅馬施以最大壓力。

德將凱塞林元帥亦重新布署，準備應付盟軍之攻勢。凱氏之防線，設於兩山之隘口，防務堅強。一為冠斯塔夫防線（Gustav），沿加利格連諾河與拉比多河而築，而以喀辛諾為主要堡壘。防線之後，自特拉辛那（Terracina）而迄阿奎諾（Aquino），又有所謂希特勒防線。德軍突入安濟奧與喀辛諾線之間之汾丁沼澤（Pontine Marshes，一九四四、五、三）。美空軍炸毀貝斯加拉河（Pescara River）之水閘，以保護其在阿得里亞海之側翼（一九四四、五、五）。四月份地中海盟國空軍共出動二萬一千次，破壞佛羅倫斯以下敵全部鐵道站。

繼猛烈砲火與空軍轟炸後，第八軍與第五軍展開春季攻勢，擊潰意境德軍，解放羅馬（一九四四、五、十一）。盟軍之戰略，與冬季攻勢中安濟奧喀辛諾之鉗形攻勢相似，即以敵軍驅返安濟奧灘頭，然後由該地獲得增援之守軍出擊，於羅馬以下採取包圍勢。在第一星期中，盟軍突破冠斯塔夫防線，推進十二英里，進抵希特勒防線。約恩將軍（General Alphonse Juin）統率法軍，向黎里河以南推進，抵金山（Mount d'Oro，一九四四、五、十四——十六），再向西南推進，佔領齊亞非克山（Mount Chiafica）。安德斯將軍（General Wladyslaw Anders）統率波軍自後切斷高聳於喀辛諾之山，與英軍前鋒會合，包圍喀辛諾城（一九四四、五、十七）。喀辛諾被佔，俘敵一千五百人。

海岸美軍自明都爾諾（Minturno）沿加厄大灣（Gulf of Gaeta）推進，佔領福爾美亞（Formia，一九四四、五、十八），迫令德軍後退十五英里，至特拉辛那（Terracina）。作戰三日，特拉辛那為盟軍佔領（一九四四、五、廿四）。攻勢發動最初兩星期內，美國第五軍第二團，（包括首次參加歐洲戰爭之第八十五及八十八師）推進六十英里。該團包抄敵右翼，迫敵放棄其在內陸之山岳據點。

解放羅馬

第五軍自特拉辛那進抵第勒南尼安海岸，與安濟奧灘頭，杜魯斯哥德少將（Major Lieu-

tenant General Lucian K. Truscott——現陸中將)之部隊會師，打通羅馬大道——阿比安山道與卡西林那山道，並突破阿爾賓山脈(Alban Hills)敵防線。安濟奧守軍自各面猛攻安濟奧外圍，另路美軍同時自南面迫近(一九四四、五、廿三)。齊斯特爾那(Cisterna)發生血戰，德將麥坎遜(General Mackensen)之第十四軍自該據點牽制灘頭。齊斯特爾那卒被佔領，德坦克反攻七次，均被擊退。美國野戰砲千餘門猛轟，齊斯特爾那發生空前大火。盟軍繼佔領安濟奧，南路兩軍在齊斯特爾那以南波爾各格拉巴(Borgo Brappia)附近會師(一九四四、五、廿五)。

盟軍如能迅速獲取維勒特里(Velletri)與凡爾蒙冬(Valmontone)二據點，自南線後撤之德國第十軍被切斷。自齊斯特爾那後撤之德第十四軍死守該二據點，並獲得曾在突尼西亞，西西里，薩勒諾諸地潰敗的最精銳部隊戈林師團之增援，美軍雖未能直接進攻維勒特里(一九四四、五、卅一)，但該城事實上殆已被圍，美步兵已切斷其與凡爾蒙冬之連絡，並猛攻北面之貝斯齊奧山(Mount Peschio)。由此山而攻抵法特山(Faete，兩山均為死火山，高約三千尺)，美軍突破德防線，佔領維勒特里與凡爾蒙冬(一九四四、六、二)。敵軍雖未被切斷，但羅馬大道已暢通無阻。意境戰爭第二百七十五日，第五軍前進二十二英里，佔領此千古不滅的城市(羅馬之誇稱)。是為第一個被攻佔的軸心首都(一九四四、六、四)。

羅馬征服後，其歷史紀念物，因盟國進展神速，納粹不戰而北撤，致未遭損毀。盟國發動

攻勢以來，軸心軍已損失六萬人；二萬餘人被俘，五師團被切斷。意境戰爭之主體凱塞林元帥 (Field Marshal Kesselring) 之第十軍及第十四軍雖未全潰，但損失慘重，不得不迅速撤退。克拉克將軍 (General Clark) 曾謂：『凱塞林之兩路軍隊，已有一路永不能作戰。』美軍未因進佔羅馬而停止攻勢。美軍在喀辛諾與安濟奧血戰整冬，始進抵此城，今復窮追頑敵。

進抵阿諾河

納粹軍自突尼西亞撤退後，屢戰皆退。但此次納粹軍之撤退秩序頗佳，從事倔強之延宕戰，沿途埋置大量地雷，退抵哥德防線 (Gothic Line)。此一天然防線橫斷意境，自比薩 (Pisa) 至里米尼 (Rimini)，依阿諾河上之高地而築，距羅馬以北約一百五十英里。在六七月間，盟軍會對阿諾河發動攻勢，但卒因供應線過長及敵軍之頑抗，進展緩慢。德軍在盟機不斷攻勢下後撤，在供應，軍械與運輸方面遭受重大損失。六月份，地中海盟機共出動五〇、八〇〇次，毀軸心機四八〇架，本身損失三七四架。

在羅馬至阿諾河推進途中，第五軍沿第勒尼安海岸獲得最高速度之進展，抵勒岡 (Leghorn) 與比薩。第五軍最初每日進展七英里。但各道地雷密布，破壞極烈，美軍不得不繞道山野，以增加速度。法國兩種部隊同時亦在厄爾巴島 (Elba) 登陸，俘德守軍一千八百人（一九四四、六、十七——十九）。第五軍進抵西西拿 (Cecina, 一九四四、七、二)，敵軍頑強抵抗。美

法部隊佔領栖亞那 (Siena, 一九四四、七、三)，然後越過距勒岡十五英里之山城福爾特拉 (Volterra)，由此引起激戰，其慘烈為突破羅馬後所僅見（一九四四、七、九）。勒岡為一海港，德軍在該處堅強抵抗。美軍採取自東面包圍戰術，並自四周高岡以重砲猛轟，卒佔領該城（一九四四、七、十九）。勒岡失陷之日，阿德里亞海岸波軍亦佔領安科納 (Ancona)。盟軍得此二海港後，供應頓增。三星期後，德軍對二地之重大破壞，均修復。當敵軍自勒岡後撤，渡過阿諾河時（一九四四、七、廿三），美斥候隊奮力進入比薩南部。美德重砲在此發生長期砲戰（一九四四、七、三十一——九、三），德軍自阿諾河北岸俯瞰該城。

當第五軍沿第勒尼安海岸前進一百英里時（一九四四、六、五——十八），阿德里亞海岸波蘭軍團亦推進五十英里。中線英軍處境最困難。敵軍在安布拉亞山 (Umbria) 與多斯加尼山 (Tuscany) 築有堅固防線，延阻英軍進展（一九四四、六、十九）。英軍佔領距羅馬以北九十英里之庇魯基亞 (Perugia) 後，但佛羅倫斯最後三分之一路程之進展最緩。英軍數度進攻（一九四四、六、廿八——七、三），經特拉西曼羅湖 (Lake Trasimeno) 兩端，最後突入阿累左 (Arezzo, 一九四四、七、十六)。阿累左攻陷後，佛羅倫斯之大道亦暢通無阻。德軍被迫放棄該城（一九四四、七、廿九），但仍任城南之山岡，街道及阿諾河對岸抵抗（德軍在該河僅餘一橋支持）。英軍斥候隊進入佛羅倫斯後（一九四四、八、四），第八軍即包圍北半城之敵袋形陣地（一九四四、七、十）。亦如比薩之役，德軍後撤至哥德防線。

三三 大攻勢

解放法，比，荷，而最後以德軍逐返本土之西歐大攻勢，直至一九四四年春始告實現。這是英美二國聯合武力之最高度試驗，而亦為英美軍最大最危險之軍事行動。希特勒曾誇稱整個歐洲為法西斯的堡壘。希氏之工程師亦嘗謂大西洋海岸為一固若金湯之堡壘，海岸遍佈地雷，巖岩上架設大砲，每一可登陸之地點，均築有鋼骨水泥之砲台掩護。

德軍之防禦如此堅強，因此在攻勢將近開始時，全球有數百萬人屏息以待，或存畏懼，或懷希望；同時更念念不忘一九四二年八月十九日最後一次五千英加軍隊突襲防務堅強之海岸第厄普(Dieppe)之時，交戰數小時，損失三、三五〇人。此後，約在兩年前，英美軍在地中海區登陸四次，均獲成功。四次登陸地點為北非海岸，西西里海岸及薩諾勒與安濟奧二海灘。每次行動，均極危險，但訓練，供應，指揮與士氣均極成功。歐洲大西洋海岸敵防線較地中海區更強。在此等防線之後，自荷蘭而迄法國南部，有敵軍六十餘師嚴陣以待，準備集中打擊盟軍（盟軍登陸，往往只有數團兵力），以之驅入大海。

實則納粹軍外強中乾，無以抵禦盟軍之強大攻勢。納粹陸軍分處三線，第一線軍最強，在蘇境作戰，第二線較小，企圖扼守意大利與巴爾幹，第三支防守整個西歐。且納粹在各處均喪失制空權與沿海之控制權。盟軍戰略轟炸一年後，德國之戰爭工業已告癱瘓，而德空軍亦趨衰

弱。經兩個月戰術轟炸後，西歐之主要鐵道及橋樑破壞殆盡，阻止敵軍集中對抗進攻盟軍。

集中英倫三島之英美軍隊為數達二百萬，全部配備精良訓練優越。攻勢發動前一年，已有一百六十萬噸供應物，自美國循海道運抵英國，其數量等於上次歐戰時法境美軍所獲總噸量之二倍。盟軍如能在西歐奪得一灘頭，亦必能以其優勢之兵力與火力最後擊潰敵軍。除盟國最高統帥外，無一人知D-day之準確日期，但人人均知，若要歐洲法西斯主義失敗，必須攻勢成功。

大軍雲集海外

一九四四年，美國準備進入史汀生氏所謂（一九四四、六、一）之『決定性行動時期』。這一年是美國參戰的第三年，而亦為德國參戰的第五年。美軍已能以充分兵力與配備集中海外，在歐洲予納粹以重大打擊。海外美軍數量已達五、二二三、〇〇〇人；其中陸軍逾三、五〇〇、〇〇〇人，其餘為海軍與海軍陸戰隊，每種軍隊之數幾佔其總額之半。此等軍隊之防護供應線，適及全球每一大陸，每一海洋，水陸面積逾五六、〇〇〇英里。而在國內，尚有陸軍一、三〇〇、〇〇〇人，海軍九〇〇、〇〇〇人準備開赴海外。美國正集中其最高戰鬥力，打擊敵人。

依照華盛頓聯合參謀部之計劃，這龐大武力分三期運赴海外。該部計劃美陸軍之一切，決

定陸軍必需之配備，並分配人力物資赴海外所必需之船舶裝載量。計劃擬定後，仍不斷加以修正，以應戰略改變之需。但盟軍之主要戰略有三點始終未改，根據三點海外美軍戰鬥力之功效亦分三期。第一，必需牽制敵軍，第二，迫令敵軍自攻勢退守守勢，最後則發動攻勢，擊潰敵人。

第一期計劃爲（一九四二年全年），儘速以人力與供應運赴海外，以「填補」防線，盟軍如欲防阻軸心蹂躪中東與太平洋，非保守此防線不可。同時建立通至澳洲與非洲之供應線，發展太平洋與中東之基地，增強此二戰場上受敵重大壓迫各線。

第二期（自一九四二年底，至一九四三年大半年）之計劃爲，陸空軍渡過大西洋與太平洋，擊破敵外圍防線。結果，非洲與西西里德軍被驅返意大利，而意大利則退出戰爭。所羅門，吉爾貝特與馬紹爾羣島等日軍防線被擊破。在第一第二期中，作戰部隊開抵海外作戰時，仍有大量陸軍在美國受訓練。一九四二年及一九四三年初開赴海外之軍隊，大部分爲陸軍航空隊與後勤部隊。其使命爲陸軍準備，並展開空中攻勢。一九四三年中，在海外担任此等工作之美人，幾及一百五十萬人。

此後一年內，增加二百萬人，大多數爲陸軍，準備進入歐洲決戰最後一期。在一九四四年冬春之間，有強大護航隊，護送軍隊與供應品，橫渡大西洋，抵英國各港口。五月間，進攻法國之準備工作已至最高度，陸軍後勤部隊已載運約四百萬噸之貨物至海外，二倍於一年前同一

月份之載運總量。一九四四冬春，美工廠與造船廠加緊生產，以配合此歐洲攻勢。一九四三年十一月，登陸艇獲優先生產權，但其建造未能按照原計劃，直至登陸諾曼第前最後兩個月，始全力建造，以應攻勢所需之一萬登陸艇。四月間，進攻用之重砲獲製造優先權，及美軍登陸法國，此等武器之產量激增。

登陸前，英境美軍（其中一部份於一九四二年抵英，其餘於一九四四年始開抵）曾作攻勢演習數月，最初在英國內陸訓練，然後在海岸訓練，學習進攻敵堅強海岸時所需要之數百種特殊任務；並改善交通與供應情形及戰術。同時更作水陸演習，前者與英美海軍取得充分合作；在演習中，士兵之緊張，殆與真攻勢無異。被指定參加攻勢之部隊，須攜帶進攻時所必需之一切裝備與武器。因此至最後登舟踏上真正之戰場時，士氣旺盛，無以匹敵。

1 登陸諾曼第

一九四四年六月六日星期四，為盟軍登陸諾曼第之日。晨六時三十分，盟方主力艦與巡洋艦開始砲轟諾曼第北岸。七時三十分登陸。原計劃係在星期一登陸，後因颶風進襲英倫海峽，風勢之猛，為四十年來六月分所僅見，致延至最後一刻始實行。船艦數千，裝載士兵與大砲，雲集英國各港，靜候艾森豪威爾將軍下進攻令。登陸之晨，天猶未明，強大登陸艦隊尚未抵法國海岸時，敵人已遭受猛烈攻擊。盟國戰術航空隊自午夜起，極力破壞敵防線，投彈如雨，同

時更有數千空運部隊降落敵陣後。

空 戰

担任掩護登陸部隊之飛機，逾一萬一千架。自登陸之日起，四日內（一九四四、六、六——十）盟機共出動三二、五〇〇次，投彈二七、〇〇〇噸。敵戰鬥機未予抵抗，盟軍對德之延長空襲，殆使德機絕跡天空。攻勢發動最初四十八小時內，盟空軍擊落敵機一七六架，本身亦損失二八九架，多被高射砲擊落。登陸前，盟軍之戰術轟炸，已摧毀敵岸防，鐵道及塞納河各橋樑，阻止德軍以軍隊及供應運入法國北部。及登陸之日，復對諾曼第作空前之猛烈轟炸。最後則發動突擊戰術，使敵軍猝不及防，無從揣測盟軍登陸地點，而亦不知盟軍究有若干分散點可供登陸。

登陸前夕，子夜時分，英國重轟炸機一千架開始猛襲法國海岸。同等數量之美轟炸機，在日間接替英機任務。登陸前半小時，美中型轟炸機及俯衝轟炸機集中轟炸諾曼第海岸。是日天氣惡劣，飛機高度減至一千英尺，海盜式機僅能自九百尺之高空，襲擊目標。

自英國而至法國內陸，天空盡為飛機所掩。登陸之日，天猶未明，登陸艇渡過海峽時，大隊P-38閃電式飛機担任掩護，P-47雷電式機為前鋒，進襲海灘。中型及轉型轟炸機襲擊法境鐵道，汽車道及供應倉庫，轟炸範圍遠及東面塞納河與羅亞爾河間之巴黎——奧爾良山峽。

此次空中攻勢，曾經慎密計劃而執行，使盟方進攻部隊獲得優勢的空中掩護。

最先登陸諾曼第之部隊爲空運部隊（一九四四、六、六）。零時六分，空運部隊掠過敵海岸，十分鐘後降陸。四小時內，美國第九軍運輸隊與英國皇家空軍協力運送三師團，在德國海岸防線之後降陸。蚊式轟炸機先摧毀敵內陸高射砲隊；偵察機繼以照明彈指示降落區域。降落傘部隊隨而跳傘，佔領各該地，架設高射砲。運輸機，滑翔機與空運步兵最後降落。盟軍之降陸，按步就班，與原計劃絲毫無差，飛機損失尙不及克里特島一役盟機損失百分之三。

空運部隊的初步任務爲擾亂敵後方，並在東西兩端爲登陸灘頭之地面部隊建立一外圍防線。這一行動極爲成功，且不久即與自灘頭推進之進攻部隊獲得連絡，英第六空運師在深入內陸九英里之克恩附近登陸，佔領奧納河（Orne River）各橋樑，由此成爲盟軍灘頭東翼英第二軍之前鋒。美國第八十二及第一〇一空運師團掩護美第一軍建立之俄馬哈（Omaha）中央灘頭與猶他（Utah）西灘頭。第八十二空運師在聖米黎厄格里西（St. Mere Eglise）降落，保護右翼，克服橫阻於沿地可直接射擊砌道之德砲隊，協助第四步兵師登陸。第一〇一師在聖米黎厄格里西以東降陸，後復在加倫登（Carentan）使受維里河（Vire River）分隔之中西兩灘頭獲得連絡。

灘頭上的勝利

盟國強大艦隊約有船艦四千艘，載運軍隊，渡過英倫海峽。戰艦八百艘担任護航，其中三

分之二爲英艦，共分二隊。掃雷艦肅清沿海，在海峽上豎立浮標，指示登陸艦登陸。德潛艇及「E」級魚雷艦隊百餘艘在俾斯麥灣守候，但無一艘能侵入距英倫海峽一百英里之盟軍護航隊。晨六時三十分，美轟炸機千餘架，猛炸諾曼第海岸，戰艦亦開始發砲。主力艦隊——計有美國之「得克薩斯」號(Texas)，「阿肯色」號(Arkansas)與「尼瓦達」號(Nevada)，英國之「戰鬪」號、「納爾遜」號(Nelson)與「洛特尼」號(Rodney)——更以猛烈砲火增強迫近岸邊之巡洋艦與驅逐艦之掩護砲火。自午夜起，空軍投彈逾萬噸，戰艦發砲二千噸。在此火幕之後，無數陸上飛機飛向海岸。七時三十分，軍隊渡過海峽。及登陸時，飛機與戰艦之火亦轉向登陸部隊選定之目標。

進攻部隊在長六十英里之哥坦丁半島(Cotentin Peninsula)，自克恩以東而迄蒙特堡(Montebourg)之西，分五點登陸(一九四四、六、六)。英第二軍在盟軍灘頭以東之弧形地區登陸，最初未遇抵抗。右翼坎拿大第三師團，深入七英里，佔領貝葉(Bayeux，一九四四、六、七)，切斷東至克恩之支道。左翼英第六空運師，獲滑翔機運來坦克之增援，堅守各橋樑，但卒爲德軍逐退。隆美爾元帥遣第二十一裝甲師對抗英軍，企圖一舉而擊破盟軍灘頭。敵軍在多佛勒(Dover)敷設道路障礙，切斷克恩與灘頭之連絡，致英前鋒隊不得不自克恩後撤，而協助第七裝甲師及第五步兵師制止克恩與貝葉間之德坦克。四日內(一九四四、六、七)，藉坎拿大軍之援助及海面巡洋艦與空中飛機之支持，第二軍深入內陸，直抵提里(Tilly)，與灘頭獲得連絡。

美第一軍在維里河兩端建立中央及西灘頭（一九四四、六、六）。西面猶他灘頭上，哥林斯少將（Major General J. Lawton Collins）之第七團與担任前鋒之第四步兵師同時向內陸推進，越過沼澤，直趨加倫登，與第八十二空軍師獲取連絡，僅遇輕微抵抗。戰事最激烈地點在維里河東端之中央灘頭。在奧瑪哈灘頭，格羅少將（Major General Leonard T. Geroy）統率第五團，以第一與第二十九步兵師一部份兵力為前導，強行登陸。大量登陸艇為水雷與水底障礙擊毀。激戰數小時，登陸部隊僅能前進一百碼，敵砲隊在巖壁間，以艦上小砲築成一灘頭「死網」。這「死網」後為盟國轟炸機與海面戰艦之猛烈砲彈消滅。第一與第二十九步兵師其餘兵力於下午登陸，自強敵手中奪得灘頭。誠如布萊特里所稱：「只有極端的勇氣，登陸始能成功。」

美第五與第七團，自維里河兩端之橋頭，沿沼澤向內陸推進，佔領伊西尼（Isigny），作戰四日（一九四四、六、八——十二），與加倫登高地之友軍防線會合。第一〇一空運師藉煙幕掩護及猛烈砲火之支持，進入加倫登城。盟軍佔領加倫登後，遂切斷橫過諾曼第而至瑟堡港二鐵道線之一，並獲得一乾燥之陸地，於在其上建立飛機場。盟軍登陸後第三日，祇有少數戰鬥機自當地臨時築成之機場起飛應戰。登陸後九日，始有充足之機場，供大量戰鬥機作戰。

盟軍在長八十英里之諾曼第灘頭獲得連絡並侵入內陸二十英里之貝葉（南端之據點）後，攻勢最初二階段亦告一段落。盟軍在各地登陸時，雖發生猛烈爭奪戰，但均能成功。最初五日，登陸盟軍十六師與隆美爾統率之十四師對戰。盟軍在向內陸推進及沿海岸作扇形推進時，

建立一灘頭，俾以大量人力物資運入戰區。

但惡劣之氣候曾二度防阻盟軍之運輸，海運亦曾一度停頓。直至首要目標瑟堡深水港佔領後，始能以優勢兵力與供應品運抵岸上。及天氣轉晴，盟軍仍繼續迅速運送軍隊至灘頭，平均每日能運送三七、五〇〇人。登陸二十日後，登陸軍隊總數已達一百萬人，致兵力僅得十四師之敵軍未能久守其陣地。盟軍這次攻勢，蘇人皆視以為勝利的起點。史太林元帥曾謂（一九四四、六、十三）：「在戰爭史上，從未有意義如此深刻，規模如此廣大，執行如此完善之行動。」

飛彈之襲擊

盟軍在諾曼第登陸後不久，納粹即以祕密武器進襲英倫三島。希特勒滿望能藉此挫折盟國民氣，延遲德國的失敗（一九四四、六、五）。這武器就是無人飛機，又稱「飛彈」，為一種小型飛機，兩翼展開闊十六英尺，以噴射器推進，復利用迴旋器使飛機平衡，以磁羅盤指示方向，依水平高度飛行。機中燃料用罄後，飛機即着陸，作高度爆炸，爆炸力等於一噸之炸彈。其飛行速率極高，每小時為四百英里，只有最新式的飛機，如暴風式、噴火式及野馬式飛機始能與之比擬。飛彈多由大砲發射，發射地點在卡雷（Calais）以上沿海峽一帶之偽裝斜坡上。但飛彈未能對特別軍事目標作準確轟炸，祇能以倫敦等大城市為對象。

這次空襲廣續八十日（一九四四、六、十五——九、一）。在六七月間，天氣暗晦多雲之時，來襲飛彈每日最多達二百枚。但飛彈來襲，時作時輟，或晝或夜。初時英方損失極大，至八月初，共死四、七三五人，多以倫敦區最多，重傷一四、〇〇〇人。為避免損失加重，倫敦實行疏散居民一百萬人，其中四分之一為婦孺。房屋損失最重。炸彈之爆炸力使窗戶橫飛，玻璃碎片傷人頗多。學校醫院破毀極多，毀屋逾百萬幢，且多在倫敦。

但英人對第二次倫敦空戰，事前有慎重準備。機械操縱之炸彈因乏人操縱，投擲漫無目的，爆炸處周圍半徑，無一物能倖免。故此次空戰遠較一九四〇年時可怖。但在飛彈進襲前一年，聯合參謀部已接獲英國秘密工作人員報告，謂納粹正從事某種神祕武器之試驗。偵察機旋即偵得此種武器即為一種火箭，或稱飛彈。後納粹在法國沿海一帶建造鋼骨水泥放射站一百座（一九四三、十一），盟機遂發動大規模冬季攻勢，全部予以破壞。納粹經此重大損失後，復於一九四四年三月動工，建造新跳板，其偽裝較前更簡單，更完善，有隱蔽之貯藏庫。盟轟炸機在該基地及以前之基地共曾投彈十萬噸。但盟機在低飛轟炸時亦為敵猛烈高射砲火擊落四百五十架。

飛彈開始進侵後，英人立即採取新防空法。保衛倫敦之阻塞氣球增至二千個，且配置特製繩纜，飛彈百分之十五在飛抵城郊時即為氣球擊毀。七月中旬，某二日，英人以高射砲千餘門自倫敦移往沿海一帶。自該處可清晰察見海面，飛臨該區之飛彈約有為砲手擊落者約達四分之

三。美方亦有高射砲二十隊參加英國的「射擊走廊」。該走廊由三百五十門大砲組成。英美戰鬥機飛行員日間藉無線電話射彈觀測機，夜間藉探測器之助，擊落飛彈一千九百枚。這聯合防衛法收效極宏。一九四四年八月底，來襲飛彈十分之九未飛抵目標區即被擊落，能飛抵倫敦者僅十分之一。德人前後約共曾發放V、1式飛彈八千枚，在英國首都爆炸者二、三〇〇枚，引起重大損失。

但V—1飛彈，在軍事上，對德人之損害尤甚於對盟軍。盟軍進攻法國的計劃並未因此受阻。九月初，英軍會對守衛海岸飛彈基地之德軍施以突擊，而德人在此等基地之裝置，供應與防務方面所耗費的人力與時間，實較基地本身的價值更大；且機彈操縱之炸彈不能代替納粹需以防衛的戰鬥機。在軍事方面，飛彈對盟軍唯一的損害就是使盟軍因此不得不以進攻德國的飛機與炸彈轉用於消滅飛彈。納粹對英國最後一次的絕望攻擊，結果亦如一九四一年之空中閃電戰而告失敗，因為納粹在倉猝擊敵之時，竟忘却改善其武器及使用該武器的技術。

2 諾曼第戰爭

諾曼第戰事爆發之初，美軍疾進，佔領瑟堡港。瑟堡位於哥坦丁半島之北端，而哥坦丁則向北伸入英倫海峽，幾與法國大陸成一直角。在攻勢第三階段中，美第七軍團截分哥坦丁半島為二（一九四四、六、十八），進抵與灘頭相對之海岸，隔絕瑟堡。在第四階段中，美軍佔領

瑟堡（一九四四、六、廿七）。

盟國第八十二空運師與第九步兵師向西進壓，抵海邊，僅遇輕微抵抗。兩師各經峯巒起伏，蘋果園遍地之鄉村，進攻一支道。其中一縱隊自聖約克（St. Jacques）前進，肅清狙擊兵，抵卡特里特（Carriret）海岸；切斷瑟堡之最後通道，復沿海岸向西南二面作扇形推進，抵波特貝爾（Portbail，一九四四、六、十八），建立一闊七英里之走廊，連通各海岸。美第七軍團向北進攻，企圖消滅可能在瑟堡區被隔絕之敵軍四師，而佔領該港。

佔領瑟堡

左翼美軍向海牙角（Cap de la Hague）推進（一九四四、六、十九——二十），封鎖一切退路。右翼美軍向北進攻巴弗奈爾（Pointe de Barleur）；中線美軍向北直趨瑟堡。盟軍迂迴敵右後方據點蒙德堡，在盟軍猛烈攻勢下，敵軍堅守蒙德堡十日（一九四四、六、九——十九）。在美軍前進中，德軍退入瑟堡之堅強堡壘（一九四四、六、廿一），憑倚樹木鬱蒼之半圓形山脈，以保護其陸地進口。該山築有分數層而配備重砲之地下砲台，如羅勒砲台（Fort du Roule）然。敵軍雖失却自陸地逃逸之機會，但顯仍決意死守，阻止盟軍獲取此可資增援而供應其軍隊之港口，藉此延遲盟軍佔領整個諾曼第。

美國第四及第七十九步兵師，在哥林斯將軍統率下，對瑟堡發動直接攻勢（一九四四、

六、廿二)。繼飛機一千架之集中攻勢及半小時之大砲預備攻勢後，步兵在猛烈砲火掩護下前進，佔領數砲台，繞過其餘砲台，次日自東南面進抵瑟堡郊外。敵軍在城內作空前未有之激烈抵抗。巷戰繼起，美步兵擊毀敵碉堡及機關槍窠，而以重砲，戰艦及中型轟炸機，猛炸各目標，克服高聳城上之砲台。羅勒砲台爲美軍攻佔後，敵乘黑夜反攻奪回，次日復爲美軍所得（一九四四、六、廿五），左翼盟軍向北推進二英里，迂迴奧特維里砲台（Octeville），向東進攻瑟堡海軍基地。美軍佔領該基地時，瑟堡城巷戰仍繼續不已。右翼盟軍繞莫倍都斯飛機場（Maupeyus），向西進入瑟堡之心臟。一星期內，盟空軍在瑟堡區投彈八、二〇〇噸，迫令德守軍向美步兵投降（一九四四、六、廿七）。但半島上有組織的抵抗仍繼續不止，直至海牙角上最後一敵軍袋形陣地被肅清後，始告停止。自諾曼第登陸而至此時（一九四四、七、四），盟軍約共俘敵四萬人；其中大半在瑟堡俘獲。

經過戰爭洗禮後的瑟堡港，亦如那不勒斯與力岡（Leghorn）二港，可視德人破壞之模範。德人在港口與碼頭上埋置大量地雷，破壞全部起重機及防波堤；八月間，美國工程師始能修復瑟堡港。在未修復期間，盟軍雖缺乏天然深水港，同時更受暴風阻礙，但援軍與供應仍沿沿不絕，經人造港口大量湧進諾曼第。

攻勢發動最初兩星期，盟國海軍工程隊已在塞納河灣內建造兩個人造港口，其整個力量比瑟堡更大。其一位於聖羅倫（St. Laurent-sur-Mer）附近美軍灘頭陣地暴露之海面，六月十九日

至廿二日暴風侵襲塞納河灣，該港卽被毀。但另一港口，在阿盧曼斯(Arronanches)英軍灘頭陣地附近，能安然抵抗暴風雨。二港均築有外泊船所，海洋船舶可駛入浮堤內避風；同時更有一內泊船所，有鋼骨水泥防水框築成之固定防波堤，保護供小船卸貨之碼頭。攻勢發動最初三日內，盟方曾擊沉六十餘艘塞閉艇（共三十餘噸），暫充防波堤。後以鋼骨水泥防水框一百五十座沉於距灘頭一千五百碼之處，築成一永久之防波堤，又以鋼質浮筒繫於向海方面之防水框上，作爲對暴風浪之特別緩衝器。在防水框內寧靜的海面上，有一鋼骨碼頭，約長十英里，直伸抵岸邊。坦克、卡車、大砲、彈藥及增援部隊等，均循此碼頭運抵岸上，增強盟軍力量。

此一工程上的奇績，並非成於朝夕之間。遠在一九四三年六月，倫敦已有此種設計。同年冬，英國造船廠已祕建造數百座防水框，浮筒及碼頭。及攻勢開始，盟軍並未以重大犧牲猛攻防務堅強之法國港口，而僅以海軍拖曳輕便之自造港口，渡過海峽，以之裝置於塞納河灣內。

瑟堡攻佔後（一九四四、六、廿六），英美雄師百萬人卽經此港在諾曼第登陸。第二星期內，經人造港口運抵之裝備與給養更多，以補充自登陸諾曼第之四至八月底期間所損失之飛機三、〇〇〇架，坦克九百輛，卡車一、七五〇輛，白砲一、五〇〇座，自動機關槍二、四〇〇挺及電線八三、〇〇〇英里。軍隊、重砲、坦克與近代戰爭必需之摩托裝備，能無需大港而大量侵入敵國者，尙以此爲首次。自堆積諾曼第數量驚人之供應品觀之，卽可證明盟軍在供應品

上的勝利。

美軍早已準備在諾曼第攻勢中付出高度代價。諾曼第戰爭最初兩星期中（一九四四、六、六——廿），盟軍損失四〇、五四九人；其中五分之三為美軍，因美軍在中央灘頭與瑟堡推進途中曾遭遇極艱辛之戰事故，據白萊特里將軍司令部公佈，美軍共死三、〇八二人，傷一三、一二一人，失蹤七、九五九人。

佔領克恩

在攻勢第二階段中，德姆塞中將（Lieutenant General Miles C. Dempsey）指揮英第二軍，企圖突破諾曼第盟軍灘頭東端。克恩為諾曼第敵防線之要點，盟軍如能在此包抄敵右翼，亦必能切斷諾曼第德第七軍與防守法北英倫海峽各港口及法蘭德斯（Flanders）沿岸飛彈放射站德第五軍之連絡。敵軍為避免法境主力被迫撤退，於是集中大量裝甲隊與後備隊，以對付迫近克恩之英軍。英第二軍佔領此內陸港口後，即不斷加緊其壓力，消耗敵坦克與人力。

英軍開始進攻克恩時（一九四四、六、廿五），美軍尚未完全攻陷瑟堡。英第二軍渡過與敦河（一九四四、六、廿八），向南採取包圍攻勢時，曾遭遇諾曼第各役所僅見之猛烈抵抗。三日三夜內，敵軍反攻二十四次，但每次均人數太少，未能逐退英軍。敵損失坦克二百餘輛，實力大減，只能採取薄弱的突擊戰，每次只有步兵二中隊以及坦克十至二十輛出動。

德軍未獲增援，因此不得不用機動後備裝甲隊。盟軍猛炸法境德運輸線，予以重大損失，荷境德軍不得不繞道東面阿爾薩斯洛林而抵諾曼第，約需時二星期。盟國戰鬥機晝間阻止敵軍使用各公路，轟炸機則於夜間破壞其鐵道。

英軍在奧敦河被阻後，即轉師向北，進攻克恩。新攻勢開始時，英方集中使用重轟炸機。這一戰術可稱爲諾曼第盟軍攻勢的特徵。英皇家空軍飛機猛炸克恩區（一九四四、七、七），投彈二、三〇〇噸，巡洋艦亦與重砲隊同時猛轟該區。坎拿大軍向東面貝葉公路疾進，英軍則向南沿克恩運河推進，集中目標於克恩城，迫敵渡過奧勒河，退入克恩南端（一九四四、七、九）。自此以後，德軍即堅守河東岸，且不斷反攻，以支持兩翼。

十日後，英軍恢復攻勢，企圖二次突破諾曼第，並在克恩上之東南進攻奧勒河敵防線。攻勢開始時，盟機二千二百架投彈七千噸，B-24式機繼復投彈五百噸。攻勢猛烈，敵軍無以應付。第二軍集中坦克於中線，步兵於兩翼，自奧勒河東岸橋頭推進，肅清克恩敵，復前進四英里，激戰整日，俘敵一千二百五十人。此時大雨滂沱，道路盡成泥漿。英坦克進入敵高射砲陣線，該線深處，更有輕重大砲支援。英軍攻勢在此被阻（一九四四、七、十九）。英軍繼續苦戰，兩翼步兵向前推進，雖未能突破敵防線，但可藉此消耗敵後備隊。據一船估計，諾曼第德軍實力，約有二十至廿五師，共三十萬人。又據蒙哥馬利公佈（一九四四、七、十九），自盟軍登陸諾曼第以來，德軍之損失數字已達一五六、〇〇〇人，其中六萬人被俘。美軍在諾曼

第中線與西線上貢獻至大。

佔領聖羅

及攻勢進入第五階段，英軍在克恩附近消耗敵軍力量時，盟軍的攻勢亦轉向中線美軍。美第一軍企圖突破聖羅(Saint)敵防線，以諾曼第德軍截分數段。這一攻勢與美軍走廊防線橫過哥坦丁半島向南擴張之行動同時並進。美軍下湖海伊(Haye du Puits)彼岸，可能包圍聖羅。

美第一軍於佔領瑟堡後，向南推進，建立一新陣線，由此而征服諾曼第（一九四四、七、一——三）。第八及第十九團登陸，增援哥坦丁走廊，在加倫登而迄半島西岸長三十五英里之前線發動攻勢。第八團在右翼，冒大雨向南前進，壓迫車站接連點海伊城（一九四四、七、三），旋佔領海伊四周山岡。激戰三十六小時，盟軍進抵城下公路，自東西兩面包圍海伊（一九四四、七、六）。三日後，一切抵抗停止。

左翼（在加倫登東南）第十九團，亦同時進攻聖羅（一九四四、七、七），在重砲掩護下，渡過維里河，自北面迫近該城，佔領俯瞰聖羅至貝葉公路之第一九二號山頭（一九四四、七、十一）。當中線美軍努力削弱聖羅四周敵抵抗時，右翼軍隊亦自海伊抵萊賽(Lessey)與庇里厄(Periers)，向古丹斯公路(Cortances)移動（一九四四、七、十六），包圍聖羅。血戰兩星期後，第二十九師佔領此重要鐵道中心。聖羅失陷後，德軍整個西翼遂喪失樞紐，東南二面之大

門亦洞開。美軍由此長驅直入，擊破諾曼第。

諾曼第戰爭至此達頂點。鄉間藩籬阻隔，高三至五尺，叢藪密蔽，對敵狙擊兵，機槍與臼砲，不啻爲天然的掩護。敵人在每一臨界點築有複雜之防禦工事，深度往往達四百餘英里。據果浮琴尼亞籍步兵稱：此等藩籬「高可躍馬，拗強如牡牛，結實如肥豬。」大砲不能毀，只有藉步兵緩緩推進，包圍每一據點，以重大損失，逐個推毀之。

從進攻瑟堡至佔領聖羅之一段期間（一九四四、六、廿——七、廿），美軍之損失較進攻初期爲重。一個月中，美軍陣亡七、九四四人，傷三九、五四九人。但美軍之收獲亦大由此肅清半個諾曼第之敵軍，並獲得一大橋頭，可爲美坦克強大攻勢之跳板。

美軍的中央突破攻勢

在攻勢第七階段中，美第三軍裝甲師突破阿維倫契(Avanches)德軍左翼，衝入布烈塔尼，抵塞納河東北，自南面包圍巴黎，由此結束諾曼第戰事。此次美國裝甲所顯示的速度與威力，只有有一九四〇年德國突破法國之役，可與媲美，而兩次之戰果亦同樣重要。當年德軍直趨英倫海峽，切斷英法軍，此次則美軍從中突破，切斷德國兩軍之連絡及退入德境的後路。當年德軍之突入，曾使法國崩潰，此次盟軍的成功，則使法國獲得解放。

但局勢的決定轉變，未可獨歸功於美第三軍。第三軍的中央突破，只不過是爆炸前的火

光，促使敵人全面崩潰的，却是其餘三路盟軍最初的突破攻勢。盟軍兩路與第三軍協力在諾曼第擊潰德第七軍。美第一軍包圍德軍左翼，英第二軍牽制其右翼。而後者在克恩要點上有如一樞軸。美軍則依此樞軸而迂迴敵後。

盟軍在諾曼第最後一次之攻勢目標為德第七軍之兩翼（一九四四、七、廿五）。繼猛烈空中與大砲預備攻勢後，英軍在黎明前，沿四英里長之前線，跨越克恩（法里西公路），襲敵右翼。英軍佔領若干據點，但德軍旋即反攻收復。據稱德軍在該翼共集中六個裝甲師。英軍之任務即為牽制此六師德軍。

美第一軍初僅得二裝甲師支援，進攻德軍左翼，對聖羅至庇里厄長六英里之陣線發動主力攻勢。攻勢發動前，第八航空隊之重轟炸機一、五七五架，曾對該區作一小時之低空轟炸，投彈三、四〇〇噸。第九航空隊之中型與輕轟炸機一千架，繼亦投彈一千噸。敵藩籬與壕溝儘毀。然後在猛烈砲火掩護下，第一，第四，第九及第三十步兵師前進二英里一（九四四、七、廿六），並南攻古丹斯，壓迫沿海岸之德軍側翼。

美裝甲隊亦突自東面來攻。美坦克四師從中突入敵陣，分隔絕東西兩線敵軍之連絡。第四裝甲師向西推進，佔領古丹斯（一九四四、七、廿八），切斷敵海岸防線，復折向東南，與第一步兵師，第二裝甲師及第四步兵師會合，包圍撤退中之大量敵軍（一九四四、七、廿九）。德陣後發生混亂，第四裝甲師遂於聖丹尼（St. Denis-le-Gast）附近突入敵防線，推進十二英

里，抵諾曼第與布列塔尼交界之阿維倫契 (Avranches) (一九四四、七、卅)。第六裝甲師下溯海岸，直抵格蘭維爾 (Granville)，第一步兵師抵阿維諾契以東之布萊錫 (Brecy)。一九四四、七、卅一)，擴大突出陣地。

美坦克首襲敵側翼，然後深入敵後，敵軍不支後退。英軍自克恩前線獲得增援；加強陣勢後，即向南發動攻勢（一九四四、七、卅一），切斷通阿維倫契之側道。德軍對美軍之突出陣地反攻，恢復若干支點，但卒未能阻止美摩托化步兵之疾進鞏固其坦克所建立之陣地。戰事廢續八日，美軍前進三十五英里，俘敵一八、五八七人，擊潰敵五師團，德軍左翼全面崩潰。

美裝甲部隊經阿維倫契漏斗狀地區完成其中央突破攻勢後，曼諾第之戰遂亦成爲法境的最後決戰。美第三軍在巴頓中將指揮下，長驅直入，一舉而贏得整個諾曼第，第三軍之坦克隊，祕密迅速調動，自諾曼第出發，向三個目標區推進，佔領雷納 (Rennes) 後，復直趨布列塔尼，奪取盟軍所需之深水港，以利百餘萬大軍之供應。坦克自雷納以東之勒蒙，向北包圍塞納，企圖截捕自諾曼第撤退之德第七軍。此外更有若干坦克縱隊掃蕩巴黎以東，切斷敵交通。東進之第三軍前鋒爲華克少將 (Major-General Walton H. Walker) 指揮之第二十團。

攻入布列塔尼

在德軍不斷增強之抵抗下，諾曼第之門戶阿維倫契之第六裝甲師向東南龐都遜 (Pontorson)。

一九四四、八、一）推進。美軍佔領該據點後，遂獲得一寬闊走廊，貫通布列塔尼。盟軍進入布列塔列時幾未遇抵抗，及抵聖羅馬，布里斯特（Brest），羅里安（Lorient）與聖那最爾（St. Nazaire）等防務堅強之港口，始遇抵抗。盟國裝甲部隊向西疾進，抵布列塔尼海岸後，因敵軍之地雷與破壞，進展延緩。在龐部遜之坦克某日向南進展四十英里（一九四四、八、二），循公路直抵布列塔尼首府雷納，復分三路推進，六日內進展一百廿五英里，橫過半島，抵布里斯特。至此坦克更向南推進九十英里，橫過半島之腳，抵羅亞爾河之南特（Nantes，一九四四、八、十），整個布列塔尼於是與法國其餘各地隔絕。

在重砲支援下，美步兵包圍駐守布列塔尼各重港之德軍四師之大部份兵力。北岸聖羅馬敵首先投降（一九四四、八、十七），但在布里斯特與羅里安，敵軍築有堅強工事，難以侵入。盟軍對布里斯特發動陸海空攻勢，迫使敵軍退入更深入之砲台。戰事自諾曼第東移，困守布列塔尼之德軍於是被遺於後。

法萊斯—阿爾根旦之袋形陣地

當美軍突破德防線，抵阿維倫契之時，德第七軍非但不退出諾曼第，反而企圖切斷阿維倫契至摩爾旦（Mortan）與多姆弗朗（Domfront）經美步兵擴張後長二十餘英里之走廊（一九四四、八、三）。德裝甲部隊四師反攻走廊北端（一九四四、八、七），滲入美防線三英里，致

美軍不得不退出多姆弗朗及摩爾旦。但德軍始終未能攻抵海邊。美第三裝甲師馳援，在俯衝轟炸機與平射砲支持下，毀德坦克一百餘輛。四日內（一九四四、八、七——十一），德裝甲隊猛攻美軍防線，但結果一無所用，徒耗力量，德軍縱能攻海邊，結果仍將爲向東進壓之美第一軍之甕中之鼈。敵軍反攻失敗後，美軍重佔摩爾旦與多姆弗朗（一九四四、八、十三——十五），走廊形勢轉穩。

在盟軍三路壓力下，敵軍被圍於法萊斯與阿爾根旦間以東之一暴露凸出陣地上。美第一軍繼續自諾曼第向東面德防線之中心稜堡維里推進，並與第三軍會合於長五十五英里之前線上，復移師東南，深入法境，遠及阿倫遜（Alençon）與勒蒙，包圍德軍左翼（一九四四、八、九——十一）。右翼英第二軍繼續向東南之法萊斯進攻（一九四四、八、八——十四），加拿大軍佔領法萊斯（一九四四、八、十六）。波軍與加軍進攻特隆（Troy），一九四四、八、十八），與自阿爾根旦北進封鎖袋形陣地之美坦克隊會師。敵六師及另二師之一部份被圍。採取包圍勢之盟軍契入並加緊封鎖敵袋形陣地，四日內（一九四四、八、十九——廿三）俘德第七軍二萬五千人。攻勢發動初期，美第一軍曾俘敵七萬六千人，第三軍俘三萬一千五百人，兩軍共埋敵屍二〇、九四二人。諾曼第之戰於是結束，德軍全線撤退。

在諾曼第戰爭期間，英美空軍始終予盟軍地面部隊以密切的戰術支持，同時繼續消耗德法上空之納粹空力。在法國登陸最初十日內，盟空軍曾於空戰中毀敵機二、九九〇架，毀地面敵

機六五一架。盟機本身亦損失二、九五九架。

3 攻抵德國邊境

法境此次戰爭，亦如一九四〇年第一次戰爭，追擊戰多於對峙戰。但在一九四四年，面對優勢陸軍而後退者是德軍，而非盟軍。這優勢的陸軍擁有優勢的火力，復得空前強大之飛機與坦克支持。敵軍縱能扼守其在法境佔領四年之防線，但無論如何必將遭受法南盟軍之側面攻擊。

盟軍登陸法國南部

一九四四年八月十五日，巴區中將指揮美第七軍，在土倫與戛納（Cannes）間之海岸登陸，僅遇輕微抵抗。八日內，美軍深入一百四十英里。盟國船艦一千五百艘，內有美航艦二艘，英航艦七艘及美登陸艇六百四十艘，在柯錫加與西西里發動兩棲攻勢。參加此次戰爭之第五軍，均為西西里，薩勒諾與安濟奧之沙場宿將，美第三，第三十六及第四十五師組成之第六團，由杜魯斯哥特中將（Lieutenant General Lucian K. Truscott）統率，担任新攻勢之前鋒。地中海盟軍司令威爾遜將軍（General Sir Henry Maitland Wilson）命令該軍肅清法國南部之德軍，而與自諾曼第前進之友軍取得連絡。

登陸前四日，盟機猛炸法境。及登陸日，強大海軍與戰術轟炸隊集中猛炸海岸，達二小時半。英美法空軍混合組成之第一空運隊任前鋒。英美軍跳傘降落於突出灘頭右翼莫爾(Le Muy)附近之內陸。法國裝甲部隊亦攻抵該灘頭左翼波爾美(Forces)附近，建立道路障礙。但敵軍始終未增援反攻，故道路障礙實亦不需要，德第十九軍扼守法國南部，但力量薄弱，保護土倫至尼斯長一百英里之海岸線，只有二師兵力。美第七軍登陸之灘頭長十五英里，僅有敵軍二團抵抗，其中半數尚係強徵之捷克人與波蘭戰俘，故作戰未久即行投降。登陸後第三日(一九四四、八、十八)，第七軍與法國內地軍合力俘敵萬餘人。

進抵培爾福特峽谷

第七軍在向倫河谷(Rhone)西進途中，曾在土倫海軍基地及馬賽港遭遇敵軍頑抗。馬賽雖在土倫之西，但先土倫而為盟軍攻佔(一九四四、八、廿三)。在盟軍進佔馬賽之前，德軍已施其慣有之破壞技倆，破壞該地船塢倉庫，鑿沉港口船隻。法步兵與坦克向馬賽疾進，封鎖德軍一切逃路後，佔領馬賽繼自西二面包圍土倫城，經二星期激戰，侵入城南砲台，卒佔領該城(一九四四、八、廿六)。馬賽土倫二城之有組織抵抗停止(一九四四、八、廿八)，德軍被俘七千餘人。

美軍同時向北疾進，經杜倫斯河谷(Durance Valley)，抵蒙德里馬爾(Montelimar)以上

之倫河，距海約一百英里。美軍在該地包圍德裝甲隊一師，及另二師之一部份，共約一萬五千人。德軍企圖突破美軍重圍（一九四四、八、廿五——廿六），結果突圍失敗，且大部被擊斃或被俘。在倫河之東，美軍沿鐵道幹線前進，抵格里洛布（Grenoble），再自格里洛布向北進抵控制全法國交通與鐵道之工業城市里昂。

第七軍自地中海北岸向意大利國境進壓，而得法國內地軍之有力援助，在納粹佔領期內法國地下軍，曾在意瑞交界叢林中訓練軍隊。據稱在地中海攻勢發動最初兩星期中，盟軍已俘敵五萬人。

第七軍復自里昂分向東北二面推進，繞過瑞士邊界，向佛日（Vosges）與猶拉（Jura）二山之間之培爾福特峽谷前進。一九四四年九月，第七軍向阿爾薩斯與萊茵河推進，而於防線南端取得一據點，準備進攻德國本土。

解放巴黎

當第七軍佔領法國南部之時，北線第三軍亦迂迴巴黎，擊潰德第十五軍左翼。盟方坦克自美裝甲部隊集中之勒蒙，對塞納河東北二面作七十英里之弧形推進（一九四四、八、十四——廿），抵巴黎兩端之塞納河畔，即距巴黎西北三十五英里之曼特城（Mantes）及巴黎東南同樣距離而在封騰布羅附近之一據點。

及美裝甲前鋒迫近巴黎，巴黎居民即紛紛起而反抗納粹統治者（一九四四、八、十九）。法地六軍領袖指揮武裝之內地軍一萬五千人及無武裝之平民在街衢作戰。作戰四日。巴黎大部份獲解放。奈克勒將軍（General Jacques-Phillippe Leclerc）所率突尼西亞戰場宿將法國第二裝甲師，弛援城內愛國志士，自西南二面進入巴黎（一九四四、八、廿四），美軍繼亦入城。德守軍一萬人投降（一九四四、八、廿五）；但此後數日，德國納粹份子仍時出狙擊。

德軍統治四年後之巴黎由此獲得解放，是為聯合國自納粹手中收復的第一個首都。戴高樂將軍入城（一九四四、八、廿六），自由法國與從事地下活動之法國領袖組織法國臨時聯合政府。四日後，戴氏任臨時政府領袖。遊行凱旋門下之英美法盟軍，受艾森豪威爾將軍檢閱後，即離巴黎城，向瑪恩河進發，追擊殘敵。

向德境邁進

美第三軍裝甲隊在曼特與封騰布羅附近渡過塞納河（一九四四、八、廿一）後，即包圍巴黎，擊潰德第十五軍左翼。德軍自法蘭德海岸（Flanders）全面撤退。英第二軍及美第一軍亦同時轉向東北，進攻塞納河與比利時。左翼坎拿大軍以一部份，敵軍驅入哈佛與盧昂下之袋形陣地（一九四四、八、廿二）。英第二軍渡過盧昂與巴黎間之塞納河，抵凡爾朗（Verdon）與盧維爾（Louviers，一九四四、八、廿六），並向索姆河前進十四英里（一九四四、八、廿九）。

在巴黎以西右側，美第一軍肅清塞納河南岸敵殿後部隊，並經隆城（Lyon），抵距比國邊境僅三十英里之一據點（一九四四、八、廿六）。在此據點之東，即橫跨法北長約二百英里之盟軍陣線之極右端，美第三軍緊隨全線推進。第三軍之裝甲前鋒自巴黎攻抵瑪恩河（一九四四、八、廿七——廿八），越過沙托提挨利（Chateau-Thierry），前進二十一英里，佔領斯瓦松（Soissons），迫近利姆斯（Reims）。第三軍突破阿爾良森林（Argonne Forest），佔領凡爾登（一九四四、八、卅一），並向麥次（Metz）與德屬薩爾區進壓。在英倫海峽方面，坎拿大軍佔領第厄普（Dieppe，一九四四、九、一），包圍哈佛港德軍。一日之間，英第二軍推進之十英里，佔領亞眠（Amiens，一九四四、八、三十一），渡索姆河，佔阿拉斯（Arras），向利爾（Lille）前進，右翼（此時為盟軍之中央線）美第七軍進攻色當，直抵比利時邊境（一九四四、八、卅一）。

八月底，艾森豪威爾將軍公佈，盟軍之進攻法國較原計劃提早五日。德軍折損四十萬人，其中半數被俘。據艾氏報告，德方有五個裝甲師完全被擊潰，六師遭受重大損失，二十二個步兵師被殲，復有十二師被擊潰。在法境戰爭中，美軍之損失總數，包括陣亡，受傷與被俘，共一一二、六七三人。美國此次在法境之驚人閃電攻勢可謂為美國武力發達完成之證明。

美軍與其盟軍，在指揮與目標方面密切合作，摧毀納粹力量，擊敗世界上最強之武力。在東線，蘇聯的強大力量，自波羅的海與東普魯士而轉移在巴爾幹。在西線，盟軍正向萊茵區與

魯爾區邁進。及盟軍越過德國西部邊境，總司令艾森豪威爾將軍即對德人發表公告（一九四四、九、廿八）。其辭如下：「吾輩之來此，係以征服者之地位，而非以壓迫者之姿態……吾輩將推翻納粹政權，剷除納粹黨，廢除該黨所立暴虐不平之法律與制度。吾輩將消滅屢次破壞世界和平之德國贖武主義。」

第八篇 軸心國的末運

到了一九四四年九月初，第二次世界大戰，西戰場上，已進入了第六個年頭了（德軍於一九三九年九月一日侵入波蘭）。東戰場上，從一九三七年七月七日蘆溝橋事變算起，中國方面已經打了七年二個月的仗；而自日本偷襲珍珠港（一九四一年十二月七日）太平洋戰爭開始以來，亦快要三個年頭了。自一九四四年九月初起到一九四五年九月二日日本投降為止，恰好整整的一年。這一年是第二次世界大戰的最後一年，也是軸心國日暮途窮，走入末運的一年。

那時候的開始時，西戰場上，西線方面，自西歐第一戰場開關以後，盟軍方面，着着勝利，巴黎於一九四四年八月解放，到了九月中，法境的戰事旋告結束，進而解放比利時與荷蘭，由荷境攻入德國本土的西境。全線盟軍，迅速推進。九月至十二月上旬間，是西線最順利的時期。十二月中旬德國大舉反攻，一時形勢逆轉；但到了一九四五年二月以後，西線盟軍奮力改進陣線，重新對萊茵河展開攻勢。二月下旬將西岸完全肅清，三月初大舉渡河東向，進行神速的順勝進攻。三四月間，英美法加軍掃蕩德國的西部與中部，幾如進入無人之境。因為此時東線吃緊，德國運用東併西讓政策，開放西線；西線盟軍因得乘勝長驅，多佔土地。四月廿五日美軍於易北河畔和蘇軍會師，將德國切成兩段。意境德軍，不得不先行投降。五月二日柏林陷

落，德國亦只得全部投降了。

東線方面，蘇軍於夏季大攻勢之後，南北兩翼奮勇推進。南部解放了羅、南、保、阿（爾巴尼亞）等國，中部解放了波蘭及匈牙利之大部分，北部解放了波羅的海三小邦，芬蘭早已退出戰爭；蘇軍得將德軍驅逐到它的本土裏去。一九四五年一月中，蘇軍更發動空前的冬季大攻勢，從五條戰線上閃電式推進，兩週之間，打到了德境奧得河邊。其時英美蘇三巨頭舉行會議於蘇境克里米亞的雅爾達（Yalta），通過了對被解放各國的共同政策，更劃定了三面圍攻德國的新戰略。從此東西兩線盟軍取得聯絡，英美空軍飛臨蘇軍前線，助前進中的蘇軍開路。於是蘇軍攻勢如朝湧，二三月間，解放匈京，捷京，波蘭，進而攻佔東普魯士和德國東境，於四月中發動柏林之戰。不出兩週，包圍柏林，入城巷戰。五月一日，德國宣布希特勒戰死，納粹的末日臨頭。七日德國全部投降，次日在柏林蘇將朱可夫（Zhukov）主持下簽訂降書，歐洲納粹從此消滅。

東戰場上，太平洋美軍在一九四四年九月前已收復關島，九月初，登陸帛琉羣島（Palau IS.），進而逼近菲律賓濱。於雷伊泰（Leyte）之戰，明多羅（Mindoro）之戰，呂宋之戰後，菲律賓羣島全部解放。一九四五年二月中，菲島尚未完全肅清時，美軍已大踏步北進，登陸東京以南六六〇哩的硫磺島（Iwo Jima）。硫磺島戰爭共歷廿六天，為太平洋島嶼戰中最艱苦之一次。三月起，美英海空軍開始對日本本土作真正的戰略轟炸，歷次巨機出擊架數都在三百架左右，投

彈量平均二千噸，經常每三日大炸一次。四月一日英美海軍登大琉球島(Okinawa)，離日本本土只有三二五哩。地面日軍拚死頑抗，經八十二日的猛鬪，日兵集體投降。五月起，美機大炸日本各大城市，摧毀日本的工業和交通線，更以強大海軍封鎖日本本土與其佔領區的航運。德國投降之後，復有攻歐大軍東調的消息傳來。其時日本殘餘的海軍匿藏內海，不敢應戰，陸上飛機也避不露面，盟軍方面已完全掌握日本全境的海空權了。六月底美海軍將領在舊金山會議，完成對日作戰之新部署。七月初任命史巴茲(攻歐戰略轟炸隊司令)為太平洋戰略航空隊司令，展開對日本本土的新攻勢。七月十日以後，英美艦隊出動船艦機和陸上機千架以上，大肆轟炸，打沉躲避在港內的殘餘日艦多艘。七月十七日英美蘇三巨頭在柏林西南三十里之波茨坦(Potsdam)會議，二十六日發出中英美宣言促令日本無條件投降。八月四日史巴茲預告此後美機出擊投彈量將達七千噸，六日美杜魯門總統聲明對日施用原子彈，於是局勢急轉直下，日本非投降不可了。

日本在一九四五年五月中即決定向盟國求和，請蘇聯出面調停，談判多時，迄無結果。盟國從波茨坦開始對日作政治攻勢後，又集中對日軍事攻勢。八月六日第一顆原子彈在日本海軍基地廣島擲下，引起空前重大死傷。九日第二顆原子彈投於日商港長崎，死傷亦慘重。美方且揚言日本如不投降，將投第三顆。而其時波茨坦會議中，已確定了蘇聯的參戰。八月八日，蘇聯發表對日宣戰，九日，即自伯力，滿洲里，海參威進攻日軍，並以空軍轟炸「滿洲國」及朝

鮮北部。日本於惶急之餘，決定接受促其投降的波茨坦宣言，於八月一日送出乞降照會，經瑞士和瑞典政府轉交中美英蘇四國。十四日日本接受四國覆文，宣布正式投降。十五日四國宣佈派麥克阿瑟將軍為盟國最高統帥，負責主持實施投降條款。三十日美佔領軍登陸東京區。九月二日在東京灣內美艦米蘇里號上日本天皇代表簽署日本投降書，第二次世界大戰從此結束。

茲將這一年中的經過分述於後。

三四 西線盟軍的勝利

1 法比之戰

一九四四年九月初西線盟軍計分北中南三路，在總司令艾森豪威爾將軍指揮下，分隸於三個集團。

北路 第廿一集團軍（英第二軍 軍長德姆賽
司令蒙哥馬利）加第一軍 軍長克拉爾

中路 第十二集團軍（美第九軍）軍長辛浦森
美第一軍 軍長荷吉斯

司令布萊特里（美第三軍）軍長巴頓

南路 第六集團軍（美第七軍）軍長巴區
司令特孚斯（法第一軍）軍長戴西尼

其時法境戰事旋告結束。諾曼第德軍全潰。德第一軍及第十九軍退出法境，盟軍俘獲甚衆。德第十五軍則向北退入荷境，惟仍留下大量軍隊堅守英倫海峽及北海各港。盟軍方面北路加拿大第一軍渡過塞納河，佔領盧昂（Rouen），復北轉而直趨英倫海峽，九月六日包圍卡爾累斯，八日佔領比利時西北奧斯登（Ostend）。北路的右翼，德姆賽（M. C. Dempsey）所率的英第二軍，渡索姆河（Somme）肅清阿眠（Amiens）而入比利時。四日解放比京布魯塞爾，次日解放安特衛普（Antwerpen）。七日進入荷境，抵一據點，距愛恩得荷文（Eindhoven）不及七哩。

中路方面，美第一軍渡過瑪恩河（Marne）與安河（Aisne）後，進佔色當（Sedan）而入盧森堡。九日進入盧森堡首都，十一日進入德境特里爾（Trier）。十五日進圍亞琛（Aachen）。美第三軍渡過瑪恩河上游後，二日抵凡爾登（Verdun）。五日前鋒抵南錫（Nancy），距麥次（Metz）以南二十八哩。因敵緊迫，暫時撤出。十五日佔領南錫。九月底在麥次附近發動猛烈反攻。美

第九軍在法國西北海邊肅清德軍，於九月十九日佔領布萊斯德(Brest)俘獲德軍三萬六千人。

南路美軍第七軍與法軍於九月三日佔領里昂(Lyon)。十二日美第七軍與中路之美第三軍會師於第戎(Dijon)。十五日佔領培爾福(Pelfort)，進迫亞爾薩斯(Alsace)。

2 荷境及德邊之戰

到了九月中旬西線盟軍北自比境的奧斯登，南至瑞士的邊境，陣線之長約有二五〇哩。可是橫在前面的就是德國的齊格非防線(Siegfried Line)。德方防軍數量之多，不亞於盟軍。若從正面攻擊，勢必曠日持久，犧牲重大。於是最高軍事當局決定運用空軍，聯絡陸上軍隊，於荷境東部，包抄齊格非防線的右翼，想從北面越過防線，衝入德境，以爲此計若成，盟軍可以長驅直入，而對德戰事可以迅速終了。

九月十七日，英第一空運部隊及美第八十二與第一〇一空運師，自英國基地，以巨型運輸機及滑翔機一千餘架，運載陸戰隊及傘兵隊，形成二八五哩的空中列車，飛向荷境。規模之大，空前未有。於猛炸敵機場高射砲陣地，使敵方失去抵抗力後，傘兵降落於荷境愛恩得荷文，尼美根(Nijmegen)及安亨(Arnhem)等處，接着，地面部隊同時躍進，英第二軍於十九日佔領愛恩得荷文，沿公路北上。二十一日佔領尼美根。但在安亨降落的空軍，因失卻地上軍隊的聯絡，陷入德軍重圍，形勢危急。安亨是由荷境側擊德國西北部魯爾(Ruhr)工業區的捷徑。齊

格非防線的止點就在安亨對面的克萊夫(Cleef)。若能繞過安亨，即可順利達到德境。因此德軍出死力以爭，德砲隊以重砲轟，迫使盟軍退出尼美根。屢經挫折之後，盟軍解圍部隊二十三日由尼美根北抵達勒克河(Tek River)南岸，與空運部隊聯絡，但該部隊已被圍一週，八千餘人突圍而出的不過二千人。英軍這一次的損失是很慘很重的。二十六日德方宣佈安亨方面英空運師完全消滅，盟軍包抄齊格菲線繞道北進的企圖亦歸失敗。

包抄不成，後來正面攻擊，九月下旬，亞琛方面美第一軍發動新攻勢。十月初，美軍攻入齊格菲線數碉堡，進入德境。七日亞琛區坦克大戰，美軍突破德軍防線二哩；續在強大空軍助戰下，於十六日包圍亞琛。二十日這個德國邊境的第一個大城（原有人口十六萬人），終於陷落，德軍退往亞琛以東十六哩地區。

與亞琛攻勢同時，北路英加軍向荷蘭西南端展開攻擊，擬肅清荷境的海軍，打開安特衛普港的航運。十月二日艾帥警告些耳德(Schelde)河口居民迅速撤退。次日，英機以一萬二千磅重炸彈轟炸河口海堤，藉以淹沒德軍砲兵陣地。八日以後英加軍合力肅清該區德軍第十五軍所部十五萬人。在二週中，完成荷蘭西南的解放，解放領土三萬方哩。十一月中比境德軍投降，比利時宣告完全解放。到十二月一日，肅清水面水雷後，安特衛普港，那個西歐零星最大的海口正式開放，足以容納盟軍所需要的四分之三的物資，這是於此後的戰事演進上大有幫助的。

3 盟軍冬季攻勢

十一月初艾帥指揮六個大軍共計百萬以上，從長達三五〇哩的戰線發動冬季全面攻勢，同時從事於有史以來最大的轟炸。對於新攻勢的動向，德方已獲有情報。十一月三日德國海通社記者預言：「西線戰事已入一新的階段。西方盟軍與德國在這次大戰中最大的戰役即將開始。盟軍統帥已將大批新援軍增開荷蘭、亞琛、洛林(Lorraine)準備攻擊下列各中心：(一)荷蘭東南部蒙哥馬利將軍將進攻魯爾。(二)龐大的美第一軍已入亞琛區，將擔負右翼，在萊茵河下游作戰，同時向科隆(Köln)推進。(三)另外美軍兩支正準備進攻洛林區，同時將自洛林進攻薩爾(Saar)。」

這個預言與後來的事實相符。十一月八日，休息了六週的美第三軍，首先向洛林區展開攻勢。是日大隊飛機掩護坦克及步兵進入麥次以東，距目的地薩爾布律根(Sarboücken)二十六哩。十日繞過麥次，由坦克六百輛組成的裝甲車部隊攻抵薩爾河。

十六日，與美第三軍肅清麥次四周之同時，北翼亞琛區的大攻勢開始。美第九軍(介於北路英第二軍與中路美第一軍之間)與美第一軍聯合發動，各以轟炸機一千架掩護，第一軍指向科隆，萊茵河，第九軍則會合英軍指向德荷邊境。

到了十九日，中路美第三軍擴大戰果，由麥次以北突入馬其諾防線(Magnot Line)後面，

深入薩爾盆地。

同日，南路法第一軍進入亞爾薩斯，距萊茵河十八哩。二十一日，美第七軍佔薩爾堡 (Sarrebourg)。兩軍分頭北進，廿四日解放亞爾薩斯省會斯特拉斯堡 (Strasbourg)，完成會師，德軍退過萊茵河而至德境巴登 (Baden) 城。

最激烈的戰事在北路進行。英第二軍在科隆與克萊斐爾特 (Krefeld) 間萊茵河畔以擊潰德軍為目標向齊格菲防線猛攻。美第九軍亦奮力推進，於廿二日佔亞琛東北六哩之愛斯威勒 (Eschweiler)。第一軍由亞琛更東迫都倫 (Duren)，該地位於亞琛到科隆的中途。廿五日，第九軍進抵朱里克 (Julich) 東距科隆僅廿一哩。

十一月底渡過薩爾河的美第三軍僅距薩爾布律根四哩，德軍退出薩爾河岸固守。但自十一月八日起至十二月五日止，德軍每日損失約九千人，總計已達二十四萬三千人。

十二月六日，美第三軍沿薩爾河上七八個渡口，迫近薩爾固敏斯 (Sarreguemines)。八日薩爾布律根城郊兩軍惡戰，次日盟軍擊退德軍四次反攻，進入薩爾布律根工業區。十一日佔領薩爾固敏斯。其時德軍抵抗益力，與盟軍相持於薩爾布律根城郊。

4 德軍的冬季反攻

十二月十六日，當西線盟軍全面總攻恰滿一個週月，德國倫斯德特將軍 (General Von

Brundstedt)下令反攻。他擇定於蒙朔(Monschau)亞琛南廿五哩)到特里爾間五十餘哩的地區，向美第一第九兩軍的間隙處，分三路猛攻。一路在蒙朔以南攻入比境。二路入盧森堡向邊境凡安登(Vianden)南進。三路入凡安登東南的埃齊納克(Echternach)。這幾處因前此雙方均無重兵駐屯，所以德軍突然進攻，進展極速。十九日德軍進佔比境的馬爾美第(Malmédy)聖維斯(St. Vith)及盧境的腓爾斯(Fels)。廿一日美第一軍反擊，突入德軍北翼，兩軍相持於蒙朔與馬爾美第之間。但德軍使用傘兵並增加裝甲師至六師，又深入列日(Liège)南十四哩處切斷列日到巴斯吞(Bastogne)近盧國的西邊)的公路。此後，重心移至南翼，自盧境出擊之德軍進入阿登(Ardennes)山區，迫近繆司河(Meuse)。盟方所獲俘虜口供中且有「到巴黎過聖誕」的口號。廿三日北側局勢惡化，盟軍在聖維斯與斯塔維洛(Stavelot在馬爾美第西二十哩)間崩潰。德軍攻下斯塔維洛，又向繆司河前進十哩。南翼阿登山區德軍則由盧境入比，繞道至聖休北特(St. Hubert在巴斯吞西)。廿五日，向西續進，佔繆司河東十四哩的羅基弗爾特(Rochefort)，另一路德軍攻入法境二十哩，距色當廿九哩。原在薩爾區前進的美第三軍，早已於廿一日調入南翼，力阻德軍的攻勢。到了廿七日。德軍的攻勢漸告消失，美軍在繆司河東四哩處重新集合與巴斯吞守軍會師。三十日美第三軍克復羅基弗爾特，各線美軍收復城鎮十九個。

一九四五年一月初，阿登突出陣地的德裝甲軍調往東線，代以步兵攻勢停止，三日美第一

軍補充完畢，也向德軍北側反攻，與攻南側的美第三軍相呼應。四日，盟軍大捷，擊敗德軍三個師團。八日盟軍反攻又捷，包圍阿登山區德軍，南北兩軍相距僅只八哩，南側美軍克聖休伯特。十四日兩翼軍（美第一第三兩軍）會師，從此節節進展。廿四日克復聖維斯，德軍全部退入齊格菲線，阿登山區戰事結束。廿六日西線總部發表公報，總結四十天的防禦戰說：「各線共斃敵軍廿九萬五千人，俘虜八萬六千三百三十人。」德軍這次四十天的攻勢全歸失敗，唯一的利益點就是他得有充裕的時間，從新組織他的防禦工事。

阿登戰役後，美第一軍續向聖維斯方面進攻，在數處突破齊格菲防線，恢復德軍反攻前之原陣地。

二月初，盟軍作局部攻勢，以改進陣地為目標。七日，南路克盧森堡東北德境普魯姆(Prüm)。八日北路總攻魯爾區，佔領克利夫(Klief)，十日又佔哥奇(Goch)。二月下旬，中路美軍再渡薩爾河，攻入薩爾堡，迫近薩爾布律根。全線盟軍，改善陣地，準備來一個新攻勢。

5 西線的最後三個月

二月初，英美蘇三巨頭在克里米亞的雅爾達會議，議決要從東南西三方面會攻德國。為實施這個議決案，西線方面重又來一個大攻勢。大攻勢的重點是德國的魯爾工業區，而以萊茵河西

岸的科隆爲第一目標；由美第九軍任中路主攻，加第一軍與英第二軍爲北翼，美第一第三兩軍爲南翼；再加上整千整萬架航空機的合作，實力之大，遠超於去年的冬季攻勢。這個攻勢不但有軍事上理由，且有經濟上的理由。魯爾區是德國萊茵——衛斯特華里（Rhein—Westfalen）工業區的核心。魯爾的煤炭培成萊——衛區的冶金工業，是德國重工業的心臟，也是納粹軍需的命脈。軍事方面，萊茵河中游是齊格菲防線最堅的一段，魯爾區的密接的大建築物，是德軍極好的防禦工事。因以攻勢開始時，盟軍飛機連續對該區幾個大城如埃森（Essen）杜塞爾多夫（Düsseldorf）杜易斯堡（Duisburg）等處施行大轟炸，藉以削弱其防禦方面的優勢。

二月廿三日，北路盟軍向萊茵區展開新攻勢，順利突破齊格菲防線。廿四日美第九軍首先攻下科隆西廿一哩的大據點朱里克城。廿八日，美第一軍於都倫東南坦克大戰，距科隆只十哩。三月一日，北路英加軍打下格萊德巴哈（Gladbach）向南進攻科隆。三日，萊茵區德軍渡河退卻，盟軍大砲轟擊魯爾工業區，五日，盟軍從西南北三面圍攻科隆；六日，美第九軍入科隆，萊茵河上的大城落入盟軍之手。七日，美第一軍入波昂（Bonn），隨即渡過萊茵河，建立強大的橋頭堡壘。南下與美第三軍會師。

美第三軍攻勢開始後，沿萊茵河岸，連佔科不林士（Koblenz）平根（Bingen）及更南的伏姆斯（Worms），使薩爾區德軍後路大受威脅。二十日佔領薩爾首府薩爾布律根，該區德軍被俘十萬名，萊茵河東岸德國最大的內陸港口路易港，也被第三軍攻佔。

德國於屢敗之後，無計可施，二十二日，希特勒下令易帥，任命前意境德軍帥凱塞林空軍元帥替伐倫斯德特為西歐德軍統帥。

自薩爾區克復後，萊茵河畔盟軍全線業已拉直，足以進行更深的渡河突破。廿三日起，南北兩翼盟軍南自路易港北至尼美根，同時渡河，建立橋頭堡壘。在萊茵河若干渡口預期將有惡戰的，因德軍不甚抵抗，均能順利通過，原因是為東線緊張之後，德軍已不能兩面應敵，於是採取「東拼西讓」政策，想以反共為口號，破壞英美與蘇聯的團結，有意讓西線盟軍儘量佔據德國的土地。因此西線盟軍長驅直入，萊茵河東的大城如北路的威悉爾(Wesel)，中路的威斯巴登(Wiesbaden)，佛蘭克府(Frankfurt)及南路的曼海姆(Mannheim)均於三月底邊悉為盟軍所佔領。最南的美第七軍與法第一軍也獲有重大進展，三十一日法軍渡過萊茵，四月四日進迫斯圖加特(Stuttgart)。五日，第七軍深入河東六十里，進迫紐倫堡(Nürnberg)。

美第九軍於三月底包圍閔斯德(Münster)與其南面的美第一軍會合，完成對魯爾區的包圍。四月二日閔斯德陷落。八日北路英第二軍及美第九第一兩軍渡過威悉河(Weser)，英第二軍入布累門(Bremen)，美第九軍迫漢諾威(Hannover)，美第一軍佔牟豪森(Mühlhausen)，於該處抄獲德國國家銀行窖金一百噸及其他大批珍寶。其時魯爾區已被遺在前線的後方，該區德軍全部崩潰，迄二十日為止先後俘虜達三十一萬七千人。

自四月中旬東線蘇軍自奧德河向西展開柏林之戰後，西線德軍寧願投降，不肯繼續作戰。

西線盟軍乘勢長驅，自四月中旬迄五月初德國投降爲止，各路軍分頭向東作旅行式的進軍，進展的經過如下：

最北一路的英加軍佔領布累門後，轉向西北，包圍荷德北部邊境的德軍。廿八日，佔埃姆敦(Emden)。五月二日，東進部隊佔呂貝克(Lubeck)，在波羅的海口的威斯馬爾(Wismar)在呂貝東五十哩)與羅斯托克(Rostock)方面的蘇軍會師。四日漢堡陷落，英第二軍復北向基爾運河(Kiel)而至德丹的交界處。

北路美九一兩軍渡威悉河後，第九軍於十日佔漢諾威，十一日渡過易北河(Elbe)，十六日於馬德堡(Magdeburg)附近遇德軍反攻；但次日即佔馬德堡，更東向於廿一日佔勃蘭登堡(Brandenburg)距柏林不足五十哩。第一軍佔牟豪森(八日)後東向來比錫(Leipzig)進行。十一日克來比錫，向柏林南方前進途中，於廿五日在易北河畔的突爾高城(Torgo)與蘇軍康納夫(Morshal Konev)所部完成歷史性的會師。三十日第九軍又在馬德堡與蘇軍再度會師。

中路美第三軍於二十日佔紐倫堡後進入捷克境內，廿三日回師德境，渡多腦河，全力摧毀巴伐利區德國內堡，廿七日佔累格斯堡(Regensburg)循多腦河入奧。廿九日克慕尼黑(Munich)佔領了希特勒的魔窟貝茲伽登(Berchtesgaden)。

南路美第七軍與法第一軍以肅清多腦河上游爲目標，連佔奧格斯堡(Augsburg)及區內所有城鎮，而抵德瑞與德奧的邊境。

五月一日德方宣佈希特勒突然去世，海軍總司令鄧尼茲(Dönitz)繼任，進行盟軍投降。四日晚間，艾帥宣佈西線已無戰事。只是接收各地投降的德軍，不少德軍且從蘇軍戰線逃入英美軍區域投降。一天之中，蒙哥馬利所部計獲俘虜達五十萬人。

6 意北戰事的結束

意大利北部屬於地中海盟軍總部的轄區，也是英美兩國領導的戰區，所以把它附在西線一章裏敘述。

意境戰場上，在一九四四年九月初有美第五軍，英第八軍，以及波蘭巴西意法各軍，在美將克拉克中將指揮之下，牽制德軍二十個師團，使其時時感受壓力。九月中起雖屢有進展，但至年底尚被阻波河以南，戰事在事實上還沒有決定性的勝利。一九四五年的春初兩軍仍相持於波河以南。所以遲延不進之故，有二大原因。一因天氣惡劣，陰雨連綿，阻礙飛機的出動。而且雨後鄉間道路盡成泥淖，機械部隊，無法進行。二因德軍留戀意北的物資，在未將物資盡量運走之前，他們決不輕易放棄，因此抵抗甚烈，盟軍無法進展。所以雖有斥候兵隨時活動，雙方均未發動決戰的攻勢。直到四月中，西線盟軍已全面推進時，克拉克將軍宣佈發動春季攻勢。四月十五日，英第八軍首先出擊，次日美第五軍繼起，進迫波河南岸戰略中心點波倫亞(Bologna)，廿一日佔領其地。廿三日，兩軍抵達波河岸邊，廿五日同渡波河。德軍恐被包圍，向北

退卻。」

盟軍渡波河後，意北民族解放委員會所部的遊擊部隊，紛紛起事，解放了意北幾個工業大城市如米蘭(Milan)都靈(Turin)及熱那亞(Genova)，接應盟軍北上。廿七日，他們將意大利法西斯元兇墨索里尼在瑞意邊境科摩(Como)地方捉到，連同其他十四個法西斯黨領袖，就於次日在當地方槍決，並將屍體運得米蘭街頭(因為這是法西斯黨的誕生地)暴屍示衆，世界人心爲之大快。於是各路盟軍進入意北，與遊擊隊會師，解放各地後，續向東北進行。

德軍及少數法西斯意軍到處崩潰。四月三十日法西斯意軍向美軍無條件投降，下令意境全部法西斯軍放下武器。五月二日德將卑丁豪夫(Breitinghor)率所部六十萬人也向地中海盟軍總部簽定無條件投降書，規定二日正午起，意北奧西德軍完全停戰。簽字時蘇法及其他各國均有代表多人在場參加簽降式。

意境德軍降服後，盟軍分二路北進，與美第七軍及美第三軍會師，完成了意大利的解放。

三五 東線蘇軍的戰蹟

1 波羅的海三小邦的解放

九月初，中路蘇軍因在夏季攻勢中過於突進，南北兩翼遠遠落在後面，而德軍又結集重兵

在這一戰線，所以暫時中止了預期中的波京華沙之解放戰，轉移其攻勢於北翼波羅的海與南翼巴爾幹方面。

九月十七日，列甯格勒戰線的蘇軍，向波羅的海邊愛沙尼亞發動攻勢，分三路西進：一由那發(Narva)而佔愛京塔林(Tallin)，一由倍普斯湖(Lake Peipus)而至塔爾圖(Tartu)。一由北斯科夫(Pskov)而至瓦爾美拉(Valmiera)。廿四日，三路軍到達海濱，廿六日完成攻勢。蘇軍擊斃德軍三萬人，俘一萬五千餘人。愛沙尼亞完全解放。

九月下旬，三路蘇軍轉向南面的拉特維亞，在拉京里加(Riga)區奮戰，攻進陣地。十月三日與六日，先後在里加灣外的兩大島登陸，努力肅清里加灣外的航路。

十月四日，波羅的海第一戰線巴格拉曼將軍(I. C. Bagration)所部蘇軍在白俄羅斯第三戰線軍協助下，從立陶宛境內西奧利埃(Siauliai)向西南發動攻勢，切斷拉特維亞境內的德軍，而向默麥爾(Memel)進行。立境默麥爾區德軍約有三十萬人，為保衛東普魯士的北側，堅守不退。十月十九日起，坎尼戈夫斯基大將指揮下的白俄羅斯第三戰線軍開始總攻，在四天內深入東普魯士三十公里。廿三日佔英斯德堡(Insterburg)東南十七哩的哥達普城(Goldap)，波羅的海德軍三十個師團行將陷於重圍中。希特勒因為東普魯士是伸入德境波美尼亞(Pomerania)的捷徑，關係重大，親自起來督戰。自十月底至十一月初的兩週中。德軍數度大舉反攻，以慘重的人員和物資的損失，奪回哥達普城，抵住蘇軍的攻勢。從此，波羅的海攻勢告一段落。除

默麥爾一區外，三小邦已完全解放。東普魯士方面兩軍相持，以迄明年一月冬季大攻勢之到來。

2 巴爾幹諸邦的解放

羅馬尼亞於一九四四年八月底脫離德國而加入盟軍後，隨即於九月十三日在莫斯科對盟國簽訂停戰協定。將羅軍全部交與蘇聯指揮。九月中蘇羅聯軍肅清羅境德軍後，即向前於一九四〇年被軸心國割與匈牙利的德蘭斯凡尼亞省 (Transylvania) 推進。十月初蘇羅聯軍在烏克蘭第二戰線總司令馬林諾夫斯基元帥統率下，打下德省首府克羅什城 (CIE) 及另一大城士額特 (Szeged)。這時羅捷邊境烏克蘭第四戰線彼得羅夫大將已率所部展開匈牙利之戰；十月下旬，第二戰線所部即向西北轉戰與第四戰線會合，同時恢復了戰前的羅國版圖，而完成了羅國的解放。

德軍自聞羅軍加入盟方後，十分震驚，因羅國既降，保加利亞已被隔離，南斯拉夫與希臘均感受直接壓迫，不得不迅速撤退，以免被盟軍包圍。

九月初，烏克蘭第三戰線的蘇軍已在保國北部集中，爲着戰事的勝利展開，必須通過保境，因此蘇聯不許保國中立，而於九月五日向保國宣戰。保政府不得已，於蘇聯宣戰七小時後，即宣佈投降，要求停戰，下令守軍聽任蘇軍和平佔領。七日保對德絕交，次日又對德宣

戰。九日，蘇宣佈對保停戰。

烏克蘭第三戰線軍於對保宣戰後即越入保境。九月，已深入保境九十公里。十六日佔領保京索非亞(Sofia)完成保加利亞的解放。

九月下旬，蘇烏克蘭第三戰線軍克復羅南邊境多腦河北岸的鐵門(Iron Gate)後正式要求南斯拉夫解放軍鐵托元帥(Tito)允許蘇軍入境。這時候，希臘德軍北撤，保境德軍西撤，都集中在南境，共有廿七師，五十萬兵力；不過蘇軍行將在匈牙利組成另一包圍線，這些德軍不得不繼續北撤，而以殿後戰掩護撤退，因此蘇軍入境展開了南國解放有利的條件。實力強大的南國解放軍在鐵托元帥指揮下，已在國內苦鬪了四年，先於上月發動總攻擊，響應蘇軍向巴爾幹進軍，現在更以有力部隊北上迎接蘇軍，取得戰略上的合作。其時保南邊境的蘇保聯軍亦已向西進發，於是互相呼應，三路進取南國京城。

十月十三日，南軍突入南京貝爾格勒德(Belgrade)，烏克蘭第三戰線蘇軍繼之入城，與德軍巷戰。巷戰先後歷時十日。德軍兩師被圍殲滅，蘇軍俘獲八千人。廿二日南國京城完全解放。

南國京城解放後，蘇軍續向西北入匈。解放軍負責肅清境內德軍。十一月初，南軍肅清希南邊境及達爾馬提亞(Dalmatia)全長三百哩的海岸。十一月中又分兩路進入阿爾巴尼亞(Albania)一九三九年四月被意大利所侵佔)，協助該國民軍驅逐德軍，十八日起經三日巷戰

後克復阿京地拉那(Tirana)及其海港伐羅那(Valona)，完成了阿國的解放。

蘇軍橫掃巴爾幹戰場時，切斷了希臘境內德軍的後路。希臘德軍乃匆匆退出這個位居巴爾幹南端的國家，沿着尚可利用的鐵道，向北退入南國境內轉往德國。

希臘屬於地中海盟軍的轄區，所以九月中愛琴海各島德軍撤退時，英軍即於九月下旬登陸阿爾巴尼亞及南斯拉夫沿海各島，繼於十月五日登陸希臘本土。七日德軍撤退。十三日希臘人民解放軍光復淪陷四十二個月的首都雅典。次日英傘兵着陸雅典，同時各地解放軍紛紛起事，驅走德軍。十一月初，解放軍光復了薩羅尼加(Salonia)後，希臘本土宣告全部解放。

希臘的解放，實在也是靠了蘇軍掃蕩巴爾幹德軍的力量。從此巴爾幹半島上被納粹德國所脅從的羅國、保國、南國、阿國及希臘都脫離了納粹的魔掌了。

3 匈牙利之戰

十月中，烏克蘭第二戰線及第三戰線蘇軍從羅南兩國邊界進攻匈牙利時，這個納粹最後的一個附庸國終於動搖了。匈攝政霍爾提(Horthy)於十月十五日從布達佩斯(Budapest)廣播他退出戰爭的主張，當晚他本人即被納粹黨徒所拘，押往希特勒總部，以後生死不明。

十月十八日，位於第二戰線軍北面的第四戰線軍彼得羅夫大將所部由羅捷邊境發動攻勢，越過喀爾巴什山，向南轉戰。入匈與第二戰線軍會師，鞏固對匈進攻的側翼。十月底兩軍已前

進到的薩(Tiiza)河岸，而第三戰線軍更由南國邊境北上多腦河，深入匈京西南一百哩處，展開的薩多腦兩河會戰。到十一月六日，的薩多腦河攻勢會戰的結果，共俘獲並擊斃德軍十四萬二千人，傷者不在其內。

十一月初，蘇軍向匈京挺進，鑒於德軍死守的企圖，第二戰線軍乃先從事肅清匈京東南布——密(密斯柯爾 Miskolc)及布——索(索爾諾克 Szolnok)兩鐵路上的德軍。然後沿匈京東部九十哩戰線於十一月底與第四戰線呼應西進。十二月初，第三戰線軍又自匈京南部展開攻勢，與第二第四兩線軍在多腦河會師後，三面圍攻匈京。十二月下旬，第二戰線軍已在匈京東南打開卅五哩寬的缺口，擊退德軍多次反攻。廿一日第三戰線軍又在匈京西南突破廿一哩長的缺口，廿四日再在飛機坦克各數百架環繞作戰下，突破德軍防線，并切斷德軍西退路線。次日匈京德軍四面被圍，城內巷戰加劇。一九四五年一月一日蘇軍已控制匈京，在城內逐屋作戰，但城內德軍拒絕投降。三日起德增援軍裝甲部隊一軍團發動解圍攻勢，以坦克步兵二師自匈捷邊境沿多腦河向南衝來，雙方鏖戰結果，蘇軍向後轉移。城內德軍企圖突圍，被蘇軍坦克步兵所阻遏。自三日至八日，德軍解圍部隊突破十九哩，但在距城十五哩處被阻，不能再進。八日起，匈京西北蘇軍反攻，順利打退進攻的德軍，雙方坦克步兵廝續緊張的決鬪。十一日，蘇軍已佔佩斯全部(布達佩斯是兩個城的合稱，中隔多腦河，西面是布達，東面是佩斯)，開始進攻匈京的市中心，并縮小被圍德軍的包圍圈。

一月中，東線冬季大攻勢開始，戰事重心轉移，匈境戰事暫告平靜。二月十三日，在全線大捷聲中，蘇軍完全解放了布達佩斯，先後殲滅城內德軍十六萬人，勝利地結束了匈京爭奪戰。

匈國自霍爾提被逮後，盟軍已無可與接洽的對手。爲收拾大局計，在蘇軍協助下，完全超黨派的各界領袖合組了匈牙利的臨時政府，於一九四五年十二月底在匈國東邊的得布勒森（Debrecen）成立。新政府成立之日即對德宣戰，並與盟方停戰議和。一九四五年一月廿五日蘇英美對匈停戰協定簽字，匈國從此脫出了納粹的掌握。

4 冬季大攻勢

蘇聯大軍自夏季攻勢之後，經過了四個月的休息準備，又完成了新的大供應網，於一九四五年一月中間開始最後一次的冬季大攻勢。前線大軍，計分五路。

- 一、北路。東普魯士正面的白俄羅斯第三戰線軍，爲坎尼戈夫斯基（Chernyakovsky）大將所率。
- 二、中北路。華沙以北的白俄羅斯第二戰線軍，爲羅哥索夫斯基（Rokossovsky）大將所率。
- 三、中路。華沙以南白俄羅斯第一戰線軍，爲朱可夫（Zhukov）元帥所率。

四、中南路。波蘭南部烏克蘭第一戰線軍，爲康納夫(Konev)大將所率。

五、南路。捷克正面的烏克蘭第四戰線軍，爲彼得羅夫(Petrov)大將所率。

這樣，北起波羅的海，南迄喀爾巴阡山五百哩前線，蘇軍二百五十師約三百萬人於一月十三日起展開戰爭史上空前未有的大攻勢。

攻勢的重心是在華沙與克拉科(Krakow)之間，各路蘇軍每日以前進二三十哩的速度，紛紛粉碎德軍的抵抗。十七日中路朱可夫所部克復波京華沙，中南路康納夫所部攻克波蘭工業中心拉當(Radom)等十二城市，迫臨德境西里西亞(Silesia)。波北羅哥索夫斯基所部向東普魯士的西南兩端進發，於廿一日佔坦能堡(Tannenberg)第一次世界大戰時奧登堡將軍大敗俄軍之處，繼續向北進攻但澤(Danzig)。北路東普魯士正面的蘇軍(坎尼夫斯基所率)則於二十日攻取的爾西特(Trest)後，向西南逼近哥尼斯堡(Konigsburg)。捷克方面彼得羅夫所部於十九日攻取斯洛伐克(Slovakia)重鎮兩處。

蘇軍攻勢以閃電式作扇形之推進，德軍各線分守，不能集中抵抗。中路朱可夫部進展最速，廿五日衝入德境，置波邊波森(Posen)於包圍之中。卅一日突進奧得河(Oder)東岸，二月四日攻入庫斯特林(Kustrin)，與德軍後備隊戰於奧得河邊，距柏林(Berlin)只有四十五哩。照這樣的銳勢看來，中路蘇軍似可一鼓作氣直入柏林。但孤軍深入，爲兵家所忌。所以六日以後，中路軍停止突進，轉而加強推進南北兩翼。九日起，兩翼蘇軍發動新攻勢，用以掩護中

路，南翼康納夫所部烏克蘭第一戰線軍在布累斯勞(Breslau)南渡過奧得河向西擴展，切斷柏林到布城的鐵路線。北翼波北白俄第二戰線軍於一月廿六日攻佔馬連堡(Marienburg)後，於二月八日佔埃爾平(Elbing)與白俄第三戰線軍互相呼應。德軍在哥尼斯堡周圍，拚死掙扎，阻止蘇軍前進，以致白俄第三戰線統帥坎尼戈夫斯基於二月中旬不幸陣亡，可見這一帶戰事的激烈。

在此時間，中路軍於肅清兩側及後方後，復於二月廿三日攻克被圍達一月的波森。此後北上向波美拉尼亞境內新斯德丁(Neustettin)前進。廿八日攻佔新斯德丁。三月二日與第二戰線軍會師，所有波羅的海邊上的琴尼亞(Gdynia)但澤與哥尼斯堡等，都被遺留在後面，遭受蘇軍逐個圍殲。二月中，被包圍中的德軍大部消滅，中路蘇軍繼續西進，廿日攻下阿爾達姆(Altam)完成了波美拉尼亞的佔領。奧得河東岸陣線因此愈益鞏固。

德境陣線既經拉直，蘇軍乃轉而推進現尙落後的最南翼。三月廿二日起，西里西亞烏克蘭第一戰線軍，於數日中，接連攻下德波捷克邊境的許多城鎮。布達佩斯方面（二月十三日解放的）早在匈牙利作戰的烏克蘭第二戰線軍（馬林諾夫斯基 Mulinovsky 所部），在匈京西南擊退來援的德黨衛軍數個坦克師，更向匈京西北進發，急速攻向奧國境內，三月卅日進入奧境三十哩，逼近維也納(Vienna)。四月中，先後殲滅德軍十三萬，奧京維也納也告解放。

由於這些連續勝利的結果，四月中德境蘇軍的後方，因德方殘餘軍隊已經肅清，可無後顧

之憂，而且全線上中路與南北兩翼已成一條直線，這樣，直接進攻柏林的機運已告成熟，東線戰事乃迅速轉入最後的階段——柏林之戰。

三六 柏林之戰與德國無條件投降

四月十六日，朱可夫元帥與康納夫元帥指揮百萬大軍，從奧得河西岸向柏林進攻。事先，強大的蘇聯空軍與英美西線的空軍澈底炸毀德方空軍及其基地，而掌握了戰場上的制空權。德方則早因汽油乏絕，非但空軍不能應戰，機動部隊亦且艱於活動。因此對於蘇軍之攻勢，無法抵抗。蘇軍用空軍與礮兵聯合進攻德軍堡壘防線，為步兵開路。朱可夫所部向西，康納夫所部向南對柏林外圍展開包圍姿勢。與西線的大批投降相反，德軍在東線依舊拚死掙扎，進行瘋狂的搏戰。但朱可夫部廿三日已攻入柏林，開始柏林街市戰。康納夫部於廿五日攻佔柏林西南卅哩的波茨坦，完成柏林的包圍。同日，該軍稍南的一支，進抵易北河岸，與美軍在突爾高城完成歷史性的會師。

廿三日起，柏林城內巷戰激烈，而同時德國國會的屋頂上已有紅旗飄揚。廿五日，蘇軍合圍，從四面進逼，但頑強的黨衛軍從廿六到三十日間在總理府（希特勒即在地下室內指揮）動物院及政府區等處不斷激戰。三十日上述各處先後攻陷，柏林全區悉入蘇軍之手。困守城內的希特勒和戈培爾（Goebbels，納粹宣傳部長）於五月一日午後在總理府中自殺，遺命任海軍上將

鄧尼茲爲其繼任。鄧尼茲政府妄想向西線盟軍單獨投降，但一切都歸於無效。二日以後，各地德軍向盟軍投降的已逾二百萬名，鄧尼茲乃下令所有德軍一律無條件投降，遣投降代表於七日早晨在西線盟軍總部艾帥駐在處法境里姆斯(Rheims)的一個小學校內簽下投降書。次日，在柏林蘇軍指定的一個軍工學校內雙方簽定德國正式投降書，這個儀式是由朱可夫元帥主持的。從此爲害全世界多年的德國納粹軍國主義乃判決了死刑。

五月八日(簽約完成之日)英美蘇三巨頭(美方爲杜魯門總統 Harry S. Truman，羅斯福總統不幸中風，於四月十二日逝世，惜未親見德國的投降)發表勝利文告，定五月九日爲對德勝利紀念日。其時捷西奧北尚有德軍未曾遵命投降，蘇軍乃開入波希米亞，九日解放捷京布拉哈(Praha)。十四日德軍殘部降服，史達林宣布完成捷奧解放，東線戰事結束。

英美蘇法四國於六月五日在柏林朱可夫元帥總部開會，商討四國共管德奧的計劃，劃德國爲四管理區，除德國東部及東普魯士歸併於波蘭外，中部歸蘇軍，巴伐利亞歸美國，西北部歸英國，西南部歸法國管理，柏林則由四國共管，當日由四國簽字。

第二次世界大戰西戰場上戰事全體結束。

三七 太平洋上美海空軍的偉績

1 登陸帛琉羣島

一九四四年八月底，美軍完全收復關島。該島東接馬紹爾羣島，西制帛琉羣島 (Palau Islands) 南瞰加羅林羣島 (Carolin Islands)，北控馬利亞納羣島，實為日本海上長城的心臟。美軍收復關島，意味着摧毀了日本太平洋上的心臟。

位於關島西南，菲島東南的帛琉羣島是戰前日本統治南洋的首腦部，已經營了二十多年，日本在整個太平洋代管島嶼及其所謂「內南洋」的航空和海運，均以此為樞紐。前次美航艦襲擊土魯克 (Truk) 想和日艦挑戰時，日艦未出迎戰，可能躲在帛琉羣島間，因此人家猜想帛琉是日本的珍珠港。

九月起，美海空軍連續向整個太平洋戰場上日方各基地作最大的襲擊，加羅林羣島的土魯克，硫磺島 (Iwo Jima) 小笠原羣島 (Bonin Is.) 同遭猛炸尤以菲島南部民答那峨島 (Mindanao) 被炸尤烈。

十日以後，美船艦機羣迭炸帛琉羣島的防禦工事及菲島中部，抵抗的日機寥寥無幾，日艦沉沒或受傷者先後達八十艘以上。

十五日，盧伯杜斯少將 (W. H. Rupertus) 統率美第一海軍陸戰隊，在帛琉羣島的帛瑞琉羣島 (Peleliu) 帛琉羣島中最大的一島 (西南岸登陸，建立灘頭陣頭。擊退以坦克為先導之日軍

反攻。次日，美軍佔領機場，擊斃日軍一千四百名。因日軍抵抗頗烈，美軍於十七日再登陸該島。南六哩的恩格爾島（Angaur），經三日的戰鬥，佔領了恩島，並使工兵隊修建機場。二十日，美航艦機羣首次出擊菲島馬尼刺區，毀日機二〇五架，炸沉及重傷日艦大小三十七艘，使不能增援帛璃琉島的守軍。廿六日帛璃琉島美軍已控制全島，包圍頑抗的日軍。月杪，美軍續攻帛琉羣島的南部五小島，使之先後落於美軍之手。帛琉羣島經作戰七十三日而肅清，前後共斃日軍一三、七六八名。

美軍既在菲島鄰近取得前進基地，足以供應大規模的登陸戰，下一步的進攻目標指向菲島，自是戰略上必然的趨勢了。

2 登陸菲律賓的前夕

美軍在菲島登陸前，先以其優勢之海空軍，致力於摧毀台灣、琉球、硫磺各島日軍海空基地，使其無力南下增援。美方為進行太平洋上的越島攻勢，早已建立了一支「平衡的艦隊」。在這種艦隊中，海空合一，共同作戰：軍艦、潛艇、飛機更互相輔助。海爾賽（Halsey）將軍麾下的美船艦特種混合隊便是這樣的一支艦隊。

十月十日起該艦隊上飛機四百架，分次襲擊琉球台灣各島，同時華西基地起飛的美國空中堡壘也連續襲擊台灣各處機場。經過這樣連續不斷的打擊，從琉球經台灣到菲島的日方全部航

運與機場均陷於癱瘓狀態中，已無力阻止美軍在菲島的登陸。

自十日到十五日美機屢次襲擊台灣澎湖與呂宋的結果，據美方報告如下：

甲 日船損失：沉沒七十三艘，可能沉沒三十四艘，受傷四十四艘，另或沉或傷駁船小艇等八十八艘，共二百三十九艘。

乙 日機損失：被毀於地面者二百七十四架至二百七十九架，毀於空戰者三百另十六架。另在地面炸壞者三十架。

3 雷伊泰之戰

菲律賓羣島包含大小島嶼七千多個，其間港灣與海峽多得不可計其數。各島中以呂宋島（Luzon 在北部），民答那峨島（在南部，有軍港及商港）為最大，美國以該島宗主國關係，并為對日反攻大基地之故，勢在必須收復。十月中，美方海空軍在台灣告捷後，轉而對菲島東海岸日方防禦工事更作摧毀性的轟擊。十月二十日，麥克阿瑟履行他離開菲島時所作的諾言：「我要回來的」，的率領美第三第七兩艦隊，澳洲航艦隊及強大的空軍，突入菲律賓中部雷伊泰島（Leyte）東岸，分四處實行登陸。該島上日軍防禦較差，所以抵抗力極微。美生力軍及供應品源源卸載，迅即向內陸推進，將日軍驅出雷島東海岸公路上的要塞，壓迫之使退向內地叢林地帶。

麥帥於美軍登陸不久，親自護送菲總統奧斯敏那(Sergio Osmeña)上岸，恢復菲島民主政府，廿三日下令廢止日方控制的非島偽政府所頒佈的法律，予雷島人民以民主權利。

非島戰爭的勝負是日本生死存亡的關頭。因此數月來一直避戰的日艦隊，憑藉陸地空軍及海邊潛艇之助，也鼓勇出戰，企圖一舉切斷登陸美軍的供應線，從而殲滅陸上的美軍。

廿三日，三支日艦隊分別出動。第一支有戰鬥艦三或四艘，巡洋艦及驅逐艦各十餘艘，在明多羅島(Mindoro)南出現。第二支有戰鬥艦二艘，巡洋艦一艘，驅逐艦四艘在內革羅島(Negros)西南出現。第三支從台灣南下，開近呂宋島西北，實力最強。另加日方強大的陸上飛機協同出擊，一時攻勢極猛。當時美方金開德(Kirkaid)所率的第七艦隊首先分兩路迎敵第一支的日艦隊，海爾賽的第三艦隊北上迎擊日第三支艦隊。海空大戰連續三日之久。日海軍一度將金開德的艦隊衝散，進到距雷島不足三十哩之處，終被海爾賽所率的第三艦隊所擊退。這次菲律賓海面第二次海戰(第一次在同年七月)的結果，日艦再度遭受決定性的挫敗，損失(沉沒及受傷的)軍艦大小五十八艘。美方亦損失航空母艦等大小軍艦六艘。與日艦出動的同時，島上日軍也發動多次反撲，並組織空軍敢死隊(日本名叫神風特別攻擊隊)，連人帶機，襲擊美方船艦，但美軍仍能排除障礙，向北挺進，完成盟方一九四四年最輝煌的海戰大勝利。

十一月起，日方臨陣易帥，以在馬來亞連戰皆捷的「馬來之虎」山下奉文為非島日軍總司令，在雷島西部奧馬克灣(Ormoc Bay)建立「山下防線」以阻遏美軍的攻勢。且於十一月間先

後派出護航隊七批，增援奧馬克灣的日軍，但都在途中或灣內被美機攔擊，到達岸上者極少。這幾役中，日艦被擊沉者十六艘，艦上日軍炸斃者六萬人。

廿七日以後，島上大雨不止，戰事暫停。十二月四日，美第六軍以五師之衆發動新攻勢。十日，美軍在東南北三面包圍奧灣。十一十二兩日，美輕艦隊與機隊又在西北端海面擊潰日船艦十一艘組成的日第九批增援的護航隊。十八日佔據奧灣強固據點，掃蕩殘破的「山下防線」，直至廿九日消滅了最後的日軍殘部，雷島之戰乃全部結束。

4 明多羅之戰

奧馬克灣攻取後，美軍得以抽出足夠的兵力，在菲律賓濱其他方面從事新登陸。事前，美機分批出擊中太平洋上日空軍基地及馬尼刺灣與仁牙因灣 (Lingayen Bay) 的日艦，然後於十二月十五日在呂宋正南的明多羅島西南部登陸。登陸部隊即從雷島出發，橫截菲律賓濱羣島爲兩截，而在西海岸的南中國海獲得一個立足點。

日軍因兵力分散，且未料及美軍移動如此之迅速，抵抗極爲微弱。美登陸迅即佔領該島機場，於五日修築完成，供美機使用。二十六日夜間，日艦八艘砲擊明島東南部美軍陣地，被美機及魚雷艇擊沉驅逐艦三艘，傷主力艦及巡洋艦各一艘。三十日，日機卅二架來襲海面的美護航隊，被美方擊落十四架。同時明島飛起的美機，出擊仁牙因灣的日艦，炸沉貨輪五艘，軍艦

三艘。塞班島起飛的 B29 機羣，會同華西基地的巨機，分襲東京、名古屋、本州及滿洲各地的日飛機廠及飛機庫，幾無虛日，日方損失慘重。

一九四五年一月一日，美軍在登陸明島東岸，二日又在西岸登陸，七日向西北岸擴張戰線，距馬尼刺僅八十七哩，日軍迄無頑抗徵象。

明島戰事之鬆弛現象，反證雙方都在準備下一場更大規模的搏戰。海通社東京記者說：「呂宋及美國反攻的真正目標，現在的一切準備，都不外是進攻呂宋的準備。雷島與明島之進攻戰實際上具有分散日軍實力的作用。此外，美軍要先獲得陸上的空軍基地，否則呂宋的進攻戰必將遭遇極端的危險」。果然，不出數天，呂宋之戰揭幕了。

5 呂宋之戰

歲序進入一九四五年以後，美航艦機與 B29 機羣，連連出擊日工業城市與太平洋上日方基地。其中一月二日與三日，對台灣與琉球轟炸四十八小時，就使日方損失飛機三百三十一架，船艦九十五艘。

六日至九日，美艦隊在呂宋西海岸更番礮轟三日，摧毀日方海岸工事。神經衰弱的東京廣播早於七日宣佈美軍業已登陸，其實當時還在進行登陸前的轟炸中。

九日上午，由登陸艇二千五百艘，無數運輸艦與貨船載運的美第六軍，順利登陸於馬尼刺

西北的仁牙因灣上。歷史的報復真是無情的，這條路正是三年一個月前日軍攻略菲島的老路。美軍迅速佔領海灘陣地四處，麥克阿瑟將軍即乘攻擊艇登陸巡視。日軍經受連續的轟炸後，抵抗不力，盟方損失甚少。

協助登陸完成後，金開德上將所率的第七艦隊留守呂宋海岸，監視日艦隊可能的行動。海爾賽將軍的第三艦隊則橫渡南海，十日直撲越南海岸，截擊由西貢開出增呂宋的日護航隊四隊，在離海岸一百哩處擊潰其主力，沉日艦船二十五艘，傷十三艘，擊落飛機三十九架，餘者逃回原地。十一日第三艦隊砲轟西貢，日海軍未敢迎戰，美艦乃折向東北航駛，沿途對海南島、廣州、汕頭作連續的空襲，當地日空軍也無抵抗。在南海巡視一週後，又開到台灣海面，以航機配合陸上基地起飛的巨型機分批出襲琉球、本州及菲島各地。

在這樣的海空封鎖下，呂宋日軍始終得不到海外的增援，制空權又落在美方手中，無法集中兵力來阻止美軍前進。美軍攻勢側重南翼，以圖直搗馬尼刺，對於北翼阻隔山地的日軍，使其不得南下增援。

為加速馬尼刺日軍的崩潰，一月底美第八軍加入戰場，接連舉行三次新登陸。從北西南三面進擊馬尼刺。同時，第六軍在東面切斷馬尼刺與呂宋北部間的最後一條公路，與第八軍會師，發動殲滅戰。

二月三日，南路美軍藉空運部隊增援，湧向內陸，距馬尼刺僅卅二哩；西路美軍直趨馬尼

刺西郊；北路第一騎兵師首先衝破馬尼刺北郊防線，於四日傍晚攻入馬尼刺；菲島遊擊隊四萬人同時入城。次日第三十七師的傘兵先後着陸城南，掃蕩日軍，解放盟國戰俘及人民五千人。城內日軍仍在下城商業區縱火破壞，頑強抵抗。七日，麥帥抵馬尼刺，美軍加緊圍殲南郊日軍，一面掃蕩城內殘敵。十三日第一騎兵師與第三十七師在南郊會師，將日軍全部殲滅。

在海上，同日美海軍掃雷艇領導運輸船開始肅清馬尼刺入口處。十九日美海軍開入馬尼刺灣。

馬尼刺灣口既經肅清，美軍於廿三日起十日內，一連舉行六次呂宋附近各島的登陸，藉以打開通經馬尼刺的航路。由於這一連串的登陸，自舊金山直穿過聖柏拉狄諾海峽 (San Bernardino Str.) 而達馬尼刺的航線已告打通。日軍在呂宋方面原有十師，到了三月初只剩四師，被圍於三個地區負隅頑抗。美軍得到菲島遊擊隊的協助，逐一消滅日軍的據點。

6 苦戰硫磺島與攻佔大琉球島

不待菲島完全肅清，美海軍於二月中旬又北進一大步，登陸於東京以南六六〇哩的硫磺島。

二月十六至十八日，密契爾將軍 (Mitscher) 所率的特種混合艦隊，由斯普恩思將軍 (Spruance) 麾下的航艦及戰艦多艘之協助，北駛距日本本州三百哩海面，以航機一千五百架大規模

出擊東京橫濱區的空軍基地及其他軍事目標。一連三日，實行對日本土作最大的戰略轟炸。同時太平洋艦隊砲轟硫磺島及小笠原羣島，不使日海空軍南下增援，一面則掩護陸戰隊於十九日登陸硫磺島。

十九日清晨，美海軍陸戰隊第四第五兩師三萬人，分乘四百艘登陸艇，在二千架飛機掩護下，登陸該島之西南部。島上經美艦連日轟炸後，煙霧迷漫，不辨道路。但日軍挖掘隧道，聯結天然洞穴組成一堅強的防禦線，於美軍向內地推進時，出而反擊，以臼砲及榴彈擊毀美方坦克，一度將美軍迫回海岸，美陸戰隊傷亡甚衆，幾有退入海上之勢。後經美軍堅持苦戰，覓路攻入南部第一號機場，始得渡過危機。太平洋艦隊集中在硫磺島四周海面，以排砲支援陸上部隊，且掩護第三師一萬五千人新登陸，開始在日方機槍及臼砲所構成之火網下逐步推進。情況之慘酷，活像一座人間地獄。

日軍二萬人憑險頑抗，死守中部第二號飛機場入口處，故美軍進展極緩。廿六日美機由第一機場起飛，協助地面部隊作戰，當日佔領第二號機場。經過十天的激戰，美軍始得控制全島之半。

三月一日，陸戰隊得飛機之助，佔領了第三號飛機場，次日突破敵軍防線，逐步將日軍壓迫到北部海邊。十一日攻入北部海邊，將日軍切爲三段。十六日，日軍停止抵抗，硫磺島之戰始告勝利結束。硫磺島的攻克，消滅了日本南部第一道防空線，此後由馬利亞納起飛的巨機，

可得該島上戰鬪機之掩護，加緊作對日本土的轟炸。

三月三日，美船艦機羣六百架轟炸琉球羣島，毀日方船艦四十五艘，飛機九十一架。九日到十六日，每次巨型機三百架左右猛炸日本東京、大阪、名古屋、神戶四大城市，投彈一千五百至二千五百噸，使各大城變為火海。十九日到廿五日又炸名古屋飛機工廠區，市中心區化為焦土。接着，密契爾中將指揮的特種艦隊再駛近日本海面，以航機一千四百架轟炸日本各處空軍基地與海軍基地，更深入內海，找到避戰的日艦，連炸八小時，且與陸地日空軍鏖戰。結果擊毀日艦十數艘，日機四七九架。美方亦受相當損失，但否認曾受日方重大打擊。

事後，該艦隊南駛琉球海面，連日向琉球島執行登陸前的軟化轟炸。四月一日，美第十軍已在大琉球島（Okinawa，又名沖繩島）登陸成功。

是日上午八時美軍開始在大琉球西部五哩半的灘頭登陸，進行順利，三小時後，即佔飛機場兩處（全島共有五個機場），逼近中部琉球。三日，美軍橫貫東西，切斷全島為兩段，日方主力六萬人集中南部準備頑抗。五日至七日，日海陸空軍同時發動反攻。地面日軍在首府那霸（Naha）前紅山一線大舉反撲，使西部中部美軍攻勢為之停頓。一部日艦亦配合陸上空軍攻擊海面美艦，雙方損失大致相等。日艦被毀六艘，中有四萬五千噸的超級主力艦太和號一艘。

地面日軍的拚死抵抗，空中神風攻擊隊的猛襲，使美軍方面頗遭受到相當損失。為避免正面攻擊犧牲之巨大，美軍乃改取多方的迂迴側擊，並在附近其他小島登陸增援部隊，以分其

勢。這樣艱苦進行，到了月中，美軍已佔全島二分之一。於是於二十日起再沿南部前線發動新攻勢，美軍四萬五千人以噴火器打擊叢處岩洞中的日軍，拚冒日軍的瘋狂抵抗，謹慎抵進。月底轉攻那霸東北的第二大城首里(Shirai)。

五月四日，日地面部隊作自殺性的大反撲，並以「反登陸」戰從東西兩岸登陸夾擊美軍。經一週的苦戰，美軍擊退了日軍的反攻，於十二日突破那霸首里外圍防線；又一週，突入那霸城內，三面圍攻首里。日軍雖無外援，仍憑山險，死守不退，且於廿一日重入那霸進行肉搏戰。美軍無奈，重又增援那霸城內的陸戰隊，艱苦爭鬪，始於廿九日完全佔領那霸，次日攻佔首里。

此後戰事進入掃蕩階段。直至六月廿一日經過八十二天的猛鬪，大琉球戰爭才告勝利結束。從此日本本土的藩籬盡撤，盟軍乃於政治軍事雙方進行迫降運動，以圖早日結束戰事，而日本則除了無條件投降以免完全毀滅外，亦無法改變其注定的命運了。

三八 日本投降的前前後後

從前，美國國內對於太平洋戰爭如何結束有兩種主張。一種是主張以美國海空軍直接登陸日本本土，獨立解決日本。美國許多高級軍官都不要蘇聯參加對日作戰。特別是海軍。全美艦隊總司令金(King)上將並反對英國派遣海軍到太平洋作戰。他認為美國可以單獨完成這種任

務，而且英國軍艦的速度，不能和美國配合。美國孤立者也不要蘇聯對日作戰。他們要使蘇聯祇成爲歐洲的強國，而不使它成爲世界的強國。這派的主張是故羅斯福總統所駁斥的。他根據第二種主張。以爲須由盟國合力對日作戰，用聯合的陸空軍力量來解決日本。所以二月中三巨頭在克利米亞會議後的雅爾達協定上就規定：「蘇美英三強領袖業已議定，蘇聯在德國投降後之兩三個月及歐洲戰爭結束時，將協助盟國對日宣戰……俾以其武裝部隊協助中國，解放中國所受日本的束縛」。馬歇爾(Marshall)元帥於大琉球戰爭結束時亦說：「太平洋方面的攻勢，將發展到最高度。但我們不能預告那天是最後的勝利日，正如我們對蘇聯是否即加入對日作戰不能預料一樣。假使蘇聯加入：那末，太平洋戰爭的最後勝利，就會早日到來」。他希望蘇聯參戰。因爲他認爲任何能够縮短戰爭和減少傷亡的步驟，都該採取。

由於硫磺島與大琉球島兩次戰爭中，美軍傷亡之慘重，船艦損失的重大，以及戰鬥時間之拖長等教訓，美國直接登陸日本，獨力解決日本的主張益復低頭了。因此除了以海空軍的威力來迫日本投降外，同時更進行政治的迫降運動，以期日本早日就範。

1 美海空軍迫降運動

美軍當局絕不低估日本的抵抗力，以爲日本還有二百萬訓練完善的守軍駐在本土各島。此外，尙有像德軍黨衛軍一樣的組織，預備作狂熱的最後之戰。登陸本土是很困難的，而且犧牲

必然重大。因此六七八月間，盟方對日，陸上戰事沉寂，而以海空攻擊為主。

五月中，歐洲戰場已經結束。盟方海空軍悉數東調。美機經常轟炸日本各大城市，如東京、神戶、名古屋，以及瀨戶內海一帶，投彈量大為增加。廿三廿四兩日，在東京投彈一萬噸，廿九日在橫濱投燃燒彈七十萬枚。日殘餘艦隊匿藏內海，陸上飛機也避不露面，盟方已完全掌握了日本土的海空權。六月中，對日本土轟炸頻繁，且日益加劇。

六月底，美海軍將領會議在舊金山舉行。使海軍空軍化，加強海空合一攻勢。任命攻歐戰略轟炸隊司令史巴茲將軍（General Spaatz）為太平洋戰略航空隊司令，統一第二十轟炸隊（塞班基地）與第八航空隊（琉球基地）於一個系統之下。展開對日本土的新攻勢。七月十日，英美艦隊聯合出擊東京區，出動艦機和陸上機一千架以上，十四日轟炸北海道大港寶蘭；十八日突破東京灣的入口處，打擊躲避在港內的殘餘日艦，二十日在吳港發生海戰，日艦多艘沉沒，主力艦長門號（三萬二千噸）也在其內。

七月底，美機轟炸規模益壯，原駐印緬戰區的第十航空隊，也因彼處戰事結束，調來參加轟炸。於是自七月廿八日起至八月初連日轟炸日本軍港及各大城市，飛機出動多至二千架，投彈量多至六千噸。四日史巴茲預告此後美機出擊每次投彈量將達七千噸。五日，二十轟炸機隊發出警告將再炸日本十二大城市。六日，杜魯門總統聲明決對日施用新發明的原子彈，戰爭史上第一顆原子彈即於該日投於廣島。九日，第二顆原子彈又投於長崎，死傷之重，前所未聞，

而且蘇聯已於前一日（八日）對日宣戰，局勢急轉直下，日本惟有終於屈膝了。

為確知廣島與長崎遭受原子彈轟炸之損失，英美於日本投降後，曾派遣代表團赴日實地調查，茲將其報告中之統計表摘錄如左，藉見原子彈破壞力之真相。

廣島

長崎

東京（一九四五年三月九日大轟炸）

使用飛機數	一架	一架	二七九架
炸彈載重	原子彈一顆	原子彈一顆	一、六六七噸
每英方里人口密度	四六、〇〇〇	六五、〇〇〇	一三〇、〇〇〇
破壞面積（方英里）	四·七	一·八	一五·八
死者	七〇、〇〇〇	三五、〇〇〇	—
失蹤者	八〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	八三、六〇〇
傷者	七〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	一〇二、〇〇〇

以一顆炸彈而殺人至七萬或三萬五千之多，原子彈的威力，自是空前。至於失蹤及傷者之數與三月九日的巨機轟炸東京相比，尙不見巨，這是因為東京人口密度遠過廣島與長崎，而且大量炸彈破壞之面積特別大的緣故，并非原子彈之威力反小於不及二千噸的尋常的炸彈，讀者當能了解。

2 蘇聯對日宣戰

五月中德國投降之後，日本已經孤掌難鳴，勢在必敗了。因此曾請蘇聯斡旋，向聯合國求和。六月間談判在莫斯科與東京進行，先後達二十餘日之久，但日本不以戰敗國自居，不肯無條件投降，以致毫無結果。七月十三日，日政府訓令駐蘇大使向蘇方提議，由日本派遣特使赴蘇，請求蘇聯調停。蘇外次表示：「現史達林元帥及莫洛托夫外長均赴波茨坦，此事須彼等歸來後再作答覆。而是項答覆直遲至八月八日始交於日方。答覆之內容，非蘇聯出面調停，而是蘇聯於八月九日起對日宣戰。」

原來三巨頭二月中在雅爾達會議時，史達林已同意在歐洲戰事結束後三個月內，參加太平洋戰爭。在波茨坦會議中，更確定了蘇聯的參戰問題。七月二十六日中英美三國波茨坦宣言發表，要求日本立即投降，否則將遭受完全毀滅。蘇聯因尚未對日宣戰，所以未曾列名，實際上亦是參加的。所以八月八日的對日宣戰聲明上說：

「同盟國以日本拒絕投降，遂邀請蘇聯參加反抗日本的侵略戰爭。……蘇聯政府為履踐其對同盟國的義務，乃接受同盟國的邀請，并參加本年七月二十六日同盟國的公告。……蘇聯政府茲宣言自八月九日起，蘇聯已與日本立於交戰狀態。」

九日拂曉，蘇軍沿濱海的伯力區和外貝加爾州的寬闊戰線，衝過了滿洲邊界，突破了日軍

在這裏建築的鋼骨水泥防禦線，並粉碎了各線上日軍的頑強抵抗。在伯力一區，蘇軍強渡黑龍江和烏蘇里江，攻佔撫遠。在外貝加爾州方面攻入呼倫，佔了滿洲里。同時沿着遼闊的前線，向朝鮮進攻。

日軍以大勢已去，兵無鬪志，大都自行停止抵抗，蘇軍因此得大舉長驅，深入滿洲內地，解決了備戰二十年擁有七十萬兵員的關東軍。

3 日本無條件投降

經過了八月九日的內閣會議，日政府於次日經由瑞士及瑞典政府向中美英蘇四國提出乞降照會，惟希望保存天皇的統治制。盟方接受乞降書後，互相磋商，爲要利用日皇順利實施日本投降條款，決定目前保留日皇權位，但須聽從盟國最高統帥之命令，以後由日本人民自定其政府形式。

這項覆文於十二日晨已達東京，但日政府藉口電文遲到，猶豫了兩天，其時盟方海空軍攻勢仍加緊進行。十四日深夜日本宣佈正式投降，海空攻勢就從十五日零時起停止。十五日美總統杜魯門宣佈接受日本投降，並宣佈已得三盟國同意，派麥克阿瑟將軍爲盟國進佔日本本土的最高統帥，負責主持實施投降條款。

十七日，日皇下詔，說明戰爭業已結束，但他不承認日本發動了侵略戰爭，也不承認日本

業已戰敗的事實，還想恢復「帝國固有的光榮」，所以說：「吾人確係誠心希望保證日本之自衛以及東亞之安定，吾人並未思及妨害其他國家之主權或擴張領土……」。而且同日新內閣成立，其機構與人選中，還保存着以進行侵略爲目的的大東亞省和軍需省，還保留第一等的戰犯如近衛文麿、米內光政、重光葵等人。

十九日，日本投降使團十六人到達馬尼刺，接受麥帥指令，佈置盟軍佔領軍登陸日本事宜。因接洽費時及氣候不佳，登陸日期延遲了二日。三十日美佔領軍源源登陸，迅速佔領橫濱東京等地。九月二日上午，在東京灣內美艦米蘇里號(MISOURI)上麥帥主持舉行日本降書簽字式，日方全權代表外相重光葵、參謀總長梅津美治郎簽署日本投降書，然後麥帥簽字，依次由聯合國各國代表簽字；日本投降儀式完成，算是宣示橫行東亞壓迫中國「飛揚跋扈」達半世紀之久的日本帝國主義者是在盟國強大的軍事力量和政治力量之壓迫下屈服了。

可是，日本投降是否表示日本帝國主義者之滅絕呢？這卻不然。

日本的投降和德國的投降，有根本的差別。德國投降並未留下政府，而且它的軍事力量的確犧牲殆盡。日本的陸軍並未遭到重大的損失，他們依然保存着一個完整的政府，且仍頂戴着用以號召來征服全世界的天皇統治制。負管制日本重大責任的麥克阿瑟元帥，對日又非常寬大，曾發表談話，說：

「日本天皇是現世的支配者和宗教領袖。佔領軍將使天皇仍爲日本人崇拜的精神上和道德

上的領導者。天皇在宗教領導權上所可能引起的變化，要看將來的發展。天皇本身很可能在這種發展中，表現出民主的自由精神。日本很可能被允許保留其充分的工業，以重建本國。日本假如在東方的商業中再居領導地位，誰也不能加以阻止。

麥帥的談話發表不久，美國的輿論就予以指摘。說：「把日本天皇保留起來，作為一種權力或一個傀儡，都是錯誤。」並指出「美國政策似乎趨向於使穩的侵略主義者埋藏實力，使保守的工業家和金融家得勢」。麥帥在美國輿論批評下，糾正了若干錯誤，可是盟方能不能不再蹈一九一八年歐洲戰後對德的錯誤，使日本成為第二次戰前的德國，以及日方親美反共的作風，是否有離間美蘇，使作鷸蚌之爭，興起第三次的世界大戰的趨勢，那要看此後全世界的外交和政治趨勢，以及聯合國的合作精神及其賢明的措施，而非這本講述戰爭經過的簡史所當營及了。

中華民國三十六年五月初版

◆(98133)

第二次世界大戰簡史二冊

每部定價國幣陸元

印刷地點外另加運費

編譯者 王 鶴 儀

發行人 朱 經 農
上海河南中路

印刷所 商務印書館
印刷廠

發行所 商務印書館
各地

版 翻 權 印 所 必 有 究
