

海軍小叢書第二輯之一

中國海軍現狀及其展望



海軍總司令部新聞處編印



1205

MG
E296.53
18

海軍小叢書第二輯之一

中國海軍現狀及其展望

海軍總司令部新聞處編印



3 1764 4121 4

中國海軍現狀及其展望目錄

第一篇：中國海軍現狀

第二篇：中國海軍建設之期待

第三篇：海軍與行憲戡亂

第四篇：海軍與新生活運動

附載：(一)、三十五年國慶日告海軍全體官兵書

(二)、三十六年元旦告海軍全體官兵書

(三)、三十七年元旦告海軍全體官兵書

水滸今天向諸位報告中國海軍現狀，是因為海軍為國防體系中的一環，與全國陸軍空軍合體同命，息息相關，而為我全國抱澤所關心。同時他的成敗利鈍，直接關係國防大計，與整個民族的生存發展。報告它的現況，海軍始能獲得諸位的指示、教正、愛護、海軍才能獲得正確發展的途徑。

海軍在中國肇始極早，古時有劉仁軌擊敗倭寇海軍於白江口，和鄭和七次下西洋，在海上十八年揚威海外的戰績。有清一代，中國且一度擁有強大噸位的近代海軍；自甲午之戰，遭受敵人根本摧毀，損失殆盡，國人因而忽略海軍，數十年來，一蹶不振，不懂招致紛至沓來的內憂外患，而最壞的後果，是我國民在精神上造成「望洋興嘆」的病態心理。

數十年來我們所受外侮的侵凌，大半起始於中國近代史上所習稱的「門戶開放」。門戶開放的另一意義，就是海防藩籬的拆除，萬里海岸裸露於海洋。十九世紀人類正開端進入大洋時代，強盛的中華民族却一步步退出歷史舞台，代之而起的是島國日本。日俄之戰，日本以海賊慣行一鼓燬滅了帝俄遠東艦隊，視整個太平洋為其內湖，從此不僅是中國不能有一支足以自衛禦侮的海軍存在，橫遭侵略，而日本軍閥南進北進的決策，直接導致二次大戰的人類浩劫。

八年戰線中斷，日寇在我國沿海及長江流域，隨時作戰略性的登陸，并窺息我苦戰的孤軍，封鎖我與盟國的交通，往往使我陸空軍不能發揮戰鬥威力，甚至功敗垂成。同時因珍珠港的偷襲成功，及英國威爾斯親王號沉沒，新加坡的淪陷，使英美海軍蒙受巨大損失，因此英美海軍的戰略家及其有遠見的政治家，都澈底的領悟到，倘若當時中國有一支相當的海軍，這一連串的悲劇是可以避免的。而當初大戰形勢亦必然改觀。這一史實，不僅對中國說明「無海防即無國防」，亦且說明如不能建設強大的中國海軍，即無法確保太平洋永久和平。

吾人痛定思痛，深切盼望國家新海軍之成長，世界盟邦為維護東亞及世界和平安全，均以極可珍貴

之熱情，協助我國新海軍之重建，內外形勢，同此要求，此實我國建設海軍之絕好機會，亦為決定我海軍前途之重要關鍵。

海軍總司令部奉命改組，自從去年九月間成立後，根據主席蔣、國防部長白、參謀總長陳建軍指示，海軍全體官兵在艱苦困難的局面下經過十個月努力奉行的結果，現在一切均已粗具規模了，關於目前的海軍現狀與設施狀態，願向國人作一綜合簡短報告：

一、海軍政令：過去因政局與派系的關係，一向是呈現着紛歧割裂的現象。所以幾十年以來的海軍，從無統一基礎之可言。政府對此種各自為政的分割局面，決不容許繼續存在於今日。經嚴加整飭後，現在南自海南島及南沙島，北迄葫蘆島，不論對海軍任何機構，海軍政令是絕對統一而貫徹的。

二、海軍員額：海軍為技術上應採精兵主義，本年春季因奉令緊縮整軍，全軍以三二〇〇〇人為限，現因艦艇增多，文已奉准擴充為三四五〇〇人，他們都能體貼國家艱難，在僅及商船待遇十分之一情況下為國家服務。

三、海軍艦隊實力：經重新編組後，現共有海防第一二艦隊、江防艦隊、與運輸艦隊等四個艦隊，另有數十個砲艇隊，均分駐江海防各基地，担负綏靖的任務。

四、海軍基地的設置：已於上海、青島、左營及榆林港四處，設置基地司令部。另就各基地司令部轄區及長江江防區內，成立巡防處十一處（計有葫蘆島、大沽、定海、基隆、馬公、廈門、黃埔、海口、南京、瀝口、漢口等），分担负屬區沿江沿海各處之治安及支援艦艇活動的任務。

五、軍需獨立、財物公開及補給制度的建立：海軍總部第四署人員完全由國防部派遣各級軍需人員，及艦隊軍需由總司令部第四署派遣，財物經理完全公開。因海軍所有業務皆在復艦隊可以活動自由，故各主要基地內成立補給總站五處，另於各巡防處戰術基地內，分別成立補給分站，係集中統籌分別補

給性質，以收因時因地制宜之實效，而可支撐並維持海上艦艇的活動。惟設立未久，一切尙待充實。

六、艦艇修造能力的整理與擴充：一切艦艇，必須及時整備修理，方可維持良好的狀態，又海軍建軍以造艦力及輕重工業的發展，爲其主要基礎。所以年來對於海軍各造船所，各工廠的整頓與擴充，雖受國家財力的限制，均盡最大努力，以期提高艦艇修造能力。現在於上海、青島、左營、榆林、馬公、黃埔、大沽各處，各有海軍造船所，於各巡防處所在地，均設有海軍工廠，對於海軍現有各艦艇，均可負修裝的責任。除一、二廠成績稍差外，全國各廠皆有顯著的進步，其具有造船能力者，僅有江甯與青島兩造船所而已。

七、海軍通信網的建立：爲適應作戰要求和提高通信力起見，所以力求海軍通信系統的健全與加強，現在除各新式艦上均裝備雷達外，於陸上各機關，凡屬於海軍各主要基地，均設置無線電臺，於各巡防處所在地，均設置分台，以南京總台爲樞紐，而構成堅強的海軍通信網。惟設備及技術離理想尙遠，效果不甚美滿，正在逐步力求改進中。

八、統一海軍訓練：海軍過去教育以受派系分割的影響，訓練機構散處各方，極爲雜亂，如烟台、馬尾、青島、葫蘆島、電雷、黃埔、重慶各海校及英、美、義、日、留學等，學制不同，思想各異，精神教育更爲缺乏。所以派系紛歧，意志很難集中。海總部認爲訓練爲建軍之本，所以力求訓練的統一與加強。現在海軍軍官訓練，集中於青島海軍軍官學校；士兵訓練，則集中於海軍軍士學校。此外造船、造機、造械、電工各項專科訓練，則集中於海軍機械學校。至於招生辦法，則按照各省份人口的比例，採取分省定額制錄取，以免重蹈以前畛域系派或學系系派的覆轍，本年招生，就按這種辦法施行的。

九、建立海軍人事制度：海軍過去人事因派系分岐至感困難。現在建軍開始對於建立健全的人事制度，實屬非常重要的。本部現已制訂海軍人事法規並規定升級考試制度，對建立殊勳者，另訂立特擢制

對於人事行政，特別注意加強管理，所以現在海軍人事制度，已經確奠初步的基礎了。

十、編纂海軍法規：成立法制委員會，延攬海軍名人宿將，擔任法制委員，參照英美各國海軍規範編纂並制定海軍各種法規。而使海軍行政與今後的發展，均可有成規可循，並可充份發揮軍隊法治的精神。查海軍共有主要法規一百七十餘種，現在僅完成初稿五十餘種。

十一、海軍綏靖工作的檢討：關於年來海軍對沿海盜匪的清剿，主要海港的封鎖，匪軍海上運輸的截擊，友軍作戰的協助，東、西、南沙羣島的佔領，與海上交通綫安全的確保，及護航護漁與緝私等工作，均竭盡海軍現有實力的所能，力求達成任務。因為受艦艇數量及補給的限制，而海岸綫遼闊，任務繁多，所以一時尚不能立奏全功的。不過在一年以內，沿海盜匪，相信全部可以剿滅。

十二、日艦美艦的接收：關於日本對中美英蘇盟國所賠償軍艦的處理，是由四國代表在東京以抽籤辦法，分批決定的，現在第一、二兩批中，我國所分得的軍艦，已經到了上海，其餘仍在繼續分配中，預期我國可分配的軍艦，約在五十餘艘，均將陸續來華。不過此項日本軍艦所有武器已被全部解除，所以必須整個重新裝配後，方可服役，現本總部正在訓練研究並設法裝配中。

美國於去年（一九四六）七月十六日國會所通過的五一二號撥華法案中，移贈予中國護航驅逐艦以下的輔助艦艇等共二七一艘。就中一部份係屬於海關使用，其餘屬於海軍。除已接收大小艦艇九十餘艘外，現在我們正在積極研究辦理接收遺批艦艇的準備工作。於明年七月以前，規定要接收完畢。

以上很小的基礎雖離建軍理想甚遠，但藉這樣的初步基礎與一年來我們所進行的克服困難的經驗，完成建設海軍的理想，還須要百倍努力的。

海軍建軍工作，今日首先遭遇之切要問題，是技術人員與幹部的培養，海軍是國防的前衛，中華民族優秀有為的青年，應踴躍獻身於海防，接收嚴格統一的技術與意志的訓練，非如此無從滄雪國家積弱

的寬聲，非如此無從產生嶄新的海軍陣容。中國青年須要一脚踢開那「望洋興嘆」陳腐的可恥觀念，養成忠勇冒險的好習慣，創造海洋生活之精神。以戰鬥行動於波瀾壯闊驚濤駭浪中，開拓燦爛輝煌保衛祖國領海的新事業，現在海軍總司令部已下令召集全國一切海軍回軍服役。并自本年一起，中央海軍軍官學校，在全國各省市普遍招生，海洋在呼喚中國青年。

其次海軍建設非可一蹴即成，需要國家高度工業化水準，及精湛的國防科學知識為基礎。要謀中國海軍之獨立發展，絕不能長期仰賴盟國保護與贈送的艦艇及技術協助，我們必須由努力學習以達到自力更生。本軍願與全國同胞共同努力，并呼籲科學界之贊助。特別是海軍教育，務使其日益完善，并進而與各大學有關學系取得密切聯繫。

二次大戰所給予吾人的啓示，即國防觀念的根本革新，依地理形勢看：我國海疆長約一萬公里，這特別長而易受攻擊的海岸綫，北起鴨綠江口，南至廣東之北崙河口，綿延七省。領海南到南沙、西沙等島，東到澎湖、台灣等島，沿海大小島嶼約有三千四百餘個，面積亦到四萬餘方公里，半部海岸完全裸露於海洋。中國雖為和平立國的民族，但如缺乏強固自禦的海防，吾人之和平即將遭受威脅。

永清自三十五年九月十六日奉命協理海軍，籌路藍縷，負担如此重大任務，深感責任重大，兢兢業業，曾先後遍歷我海岸綫。南起南海，經東海、黃海，到渤海，以及大部重要戰略地區，如海南島、台灣、舟山羣島、青島、秦皇島、葫蘆島、暨重要港灣要塞等地，研衡大勢，深切感到中國未來國防建設中，海軍有其神聖之責任。此項責任，對世界和平及太平洋安全，尤為需要。中國正邁進民主統一繁榮大道，剿匪戡亂，確保海疆主權，并使新近歸復祖國的西沙、南沙、東沙與澎湖、台灣各島，暨散佈南洋各地的僑胞不致孤懸海外。建設海軍為百年大計，亦為目前最急切的課題。永清自當督率全體官兵，服從命令，遵守紀律，以達政府長官及全國同胞期望于萬一。但是海軍需要全國同胞監督，海軍需要全

國同胞培植，海軍需要全國同胞的愛護，海軍建軍的成功，就是我們同胞的成功。

（載三十二年八月二日中央日報）

附消息一則

（卅七年三月廿日中央社）海軍總部經連續三日之會議，密討論，刻已建立一統一之人事制度，按我國海軍數十年來，因學校分立之影響，浸成學派之分歧，影響建軍大計至鉅，海軍總司令部成立之後，首合併上海海軍軍官學校，青島海軍訓練團，現軍官訓練集中於青島，軍士訓練集中於台灣，海軍軍士學校，造艦造械電工訓練集中於上海，機械學校去年起各校招生採分省定額制，該部頗為統一釐定，日青島電雷黃埔馬尾各海校畢業生之學費，特令各校學生推選代表，各地計到田樹曾、白樹綿、黎永年、林鴻容、楊維智、李定一、李復賢、陳在和、郭秉衡、黃志深、等拾餘人，其中多為目前海軍中堅幹部，連日由桂總司令親自主持，聽取渠等陳述意見，會議成就極佳，現已釐定各校各屆學生畢業及起資年度，並決議化除校別，請求當局換發統一分年證書，蓋為建設海軍精誠合作，該部發言人鄭重指出，此舉為中國海軍卅年來內在癥結之化除，不啻使推進海軍建設進入一新階段，且因此可建立真正之統一人事制度，使海軍可獲得建設發展之前途。

中國海軍建設之期待

(爲民國三十七年元旦作)

桂永清

一〇

提 要

- 一、海軍概論
- 二、政治建設之海關關係
- 三、歐西國家之海軍
- 四、中國海軍之代理關係
- 五、我國海軍建設之地理防務與國防建設之要
- 六、海軍與經濟之關係
- 七、海軍與運輸之關係
- 八、海軍與漁業之關係
- 九、海軍與礦業之關係
- 十、海軍與教育之關係
- 十一、海軍與文化建設之關係
- 十二、海軍與文藝建設之關係
- 十三、海軍與科學技術之關係
- 十四、海軍與國防科學之關係
- 十五、海軍與國家高度工業化水準之關係
- 十六、海軍與精湛之國防科學智識爲基礎之關係
- 十七、海軍與吾人會一再

海軍建軍工作，經緯萬端，需要國家高度工業化水準，及精湛之國防科學智識爲基礎，吾人會一再籲請全國同胞共同努力及科學界之贊助。

海軍與陸軍空軍同爲國防體系之一環，海軍戰鬥單位，係能單獨作戰防禦之軍艦，爲完整之機械有機體。其構成要素人員與軍艦，其相關之海軍組織，一如人體生理結構具有生機與性能。以性能言，海軍非謂單純具有水上武力之艦隻，近代海軍概念，應係同時配備空軍及陸戰隊者。以生機言，海軍之發展與國家之政治、經濟、文化、及諸種國防科學學術盛衰，互有關聯。而海軍建設之成功。又反作用於國家政治、經濟、文化之強盛。

扼要言之，艦艇之建造，爲海軍建軍主要部門。此首賴國家重工業之發展及工業原料之開採。如鋼鐵之生產，五金之鍛煉，燃料之開採，木材之培植。海軍人員之培育，尤須有嚴格之學能訓練，通常士兵須具有槍礮、帆纜、輪機、電機、雷達、信號、航海、文書、鑿納等技術之一種或多種。普通軍官教育課程中，包括航海、槍礮、通信、機械、戰術、船藝等項。專科教育又分艦艇、海軍航空、魚雷、槍礮、通信、兵器、兵工、電工、造艦、造機等項。凡此，均關係國家政治、經濟、文化教育及工業基礎國防科學之全盤設施者。海軍建設之遂行，固與國家全盤建設具有息息相關之血緣關係。

第一，就其與政治建設之關係言，由中外史實及地理形勢足以說明之：

吾人首應回顧東西國家海上浮動與其國族興衰隆替息息相關之歷史：

遠在西歷紀元前七百年，東部地中海希臘島國海民以克來特與邁錫尼爲基點，兼受近東文化與古愛琴海文明後，第一度之政治變革，卽爲來自上古之巴爾幹半島蠻族之侵入，并隨之因雅典水手「以海爲家」精神之發揚，造成希臘城邦之文明。嗣後乘風破浪，以海洋爲工具，試圖縮造海上殖民帝國。三百年後，馬其頓民族南下，承希臘控制海洋之餘緒，建立地跨歐亞非三大洲之大帝國。羅馬勃興，三次大戰征服加太基，擴大佔有海洋，卒又成新興海上統治之局。羅馬水手控制海濤力衰，遂爲後起北海蠻族水手所代替，分而爲各自卓立之海上王國。不僅佔有陸地，亦分別領有一定海洋。爲海洋之誘惑，各自

向海上發展，爲海洋探險。一四二九年，哥倫布發現新大陸，乏斯各奪克馬縵道好望角而至印度，摧毀了阿拉伯在印度洋之統治。因大西洋之發現，世界情勢爲之改觀，世界重心由地中海北岸，移至大西洋，重新開端人類文化之新時代。東方航線之發現，海上霸權，初爲西葡平分，荷蘭與英國繼起直追。由希臘精神之復活，歐洲中原各國爭奪海上霸權益烈。迨中世紀，羅馬教皇歷山大六世（一四九三年）承認西班牙領有太平洋及墨西哥灣，葡萄牙領有印度洋及摩洛哥以南之大西洋，威尼斯主張領有北海及亞海之北部，熱拿亞主張領有利古利安海。瑞典丹麥各主張領有勃蘭地海之一部。英國主張領有北海及大西洋之一部。各圖佔有海洋。向外擴張。其中英國爲對海洋最了解亦最能控制與征服海洋者，終致海上上一敗西班牙之無敵艦隊，再敗荷蘭，三敗法蘭西及西班牙之聯合艦隊，於焉握世界海權，造成「領土之上無落日」之世界大帝國。此諸國家均賴海上力量之消長以決定其國族之命運。英帝國華離龐雜，既委領地之聯系，經濟供需之協作，軍事之相依，政治之統一，胥賴此強大之海運與海權。非惟對外維持其強大獨立，對內亦足致其和平統一，證之各國史績，彰彰甚明。

以言我國，就史冊所載，春秋戰國之世，齊楚爭霸，已用水師，秦漢以來，樓船之用尤大。武帝時，擊南粵、救東甌、服朝鮮，皆用水師。南宋之際，北方屏藩盡失，國家之險阻唯有江淮。水師乃爲防守之主要工具。大規模之海船遠越大洋，征扶藩屬，則自元初已具芻形。計自元十一年至元三十年間，亞洲東南如日本、琉球、爪哇、占城、緬甸等處，莫不受我海師所挫，雖其事或成或不成，要亦爲元代武功震懾歐亞兩洲之一端。其後雖有鄭和七次下西洋壯舉，無如明初倭寇屢寇濱海州縣。世宗時爲患益烈。「烏寇倭夷在在出沒」（明史兵誌）。其時一方督造戰艦出海巡剿，一方設置位所，於沿海要害，築城以爲守禦。祇消極整飭海防，圖「閉關以自守」。清初防海方法，犬率仍明之舊，而增損之。祇於濱海岸線，設城營風堡，蔽台烟墩，星羅棋佈，偏於沿海防守爲上計，已不作制勝海上之雄圖矣。此適

在「大發現時代」後，西方海上水手，相率直薄中國海岸，一五一一年（明正德六年）七月，葡荷牙聯有中國「敕封之國」馬六甲（Malacca）。三年後進叩中國廣東澳門（Lamoo）。盤據澳門。西班牙賸波逐浪趕來（一五七五年明神宗萬曆三年）。繼起之荷蘭水師兵官番諾特（Van Noort）擊楫粵東，（一六〇一年萬曆廿九年）三年後，初據澎湖，隨之襲攻澳門（一六〇七——一六二二年），再襲澎湖（一六三二——一六二四），占領台灣（一六二四年）。旋法、美、比、普、丹、瑞、相繼泛海東來，迄一八四二年鴉片戰爭，古老中國「門戶洞開」；被追投入大洋時代之巨流中。滿清之士大夫翁、左、李、難急圖以整船利兵，力挽狂瀾，惜乎已沛然莫之能禦。甲午一役，中華民族澈底退出時代舞台。代之而起之島國日本，以海賊慣行，一鼓殲滅帝俄遼東及波羅的海艦隊，視整個太平洋為其內湖。從此中國不能建立海軍，半壁河山裸露，而台灣、澎湖、香港及重要港灣受制於人，為列強海上進窺中國之渡橋，遂種因一世紀來中國「內亂」之悲劇。吾人宜如何借鏡中外歷史，深體海軍建設與國家內憂外患之血緣關係，并如何確認二次大戰之教訓，以古鑑今，洞燭機先，詔示來茲，教化羣倫，此實有望我歷史學者也。

就我國地理形勢言，內地江、淮、河、漢、橫貫中夏，沿海有遼海、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等七省海岸線，北起鴨綠江口，南至北倫河口，綿延一萬四千餘里。南部國界包繞南沙羣島最南端北緯四度。東至澎湖台灣等島，沿海大小島嶼約三千四百餘，孤懸海外。永滄一年以來，曾先後遍歷我沿邊海岸線，南起南海，經東黃海到渤海，及大部海防基地，如海南島，台灣，舟山羣島，青島、秦皇島，葫蘆島，長山羣島，廟島列島，山東半島暨重要港灣要塞等地，在在具有國防地理之地位價值。盱衡大勢，以喜以懼。試以中國史觀點，劃分世界史分期，最初為黃海東海時代，其後為南海時代，總稱中國海時代。再後為中國海與印度洋并重時代，十七世紀後為大西洋時代。二次大戰後，時代重心

之轉移，中國鍾逢時會，地位價值 (Tagewert) 益顯重要。此乃世界全盤形勢所作用形成者。吾人之僑胞散居海外者達千餘萬，而南海諸島，台灣，澎湖等島，暨沿海區域國防要點，相互間之有機聯系，與自由活動，迨為構成國家國防體最低要件。捨此，吾人素所懷抱之和平立國理想即將遭受威脅。將再陷一厥不振之悲劇境遇。際茲時代，吾日之威脅未除，新興之威脅復排山倒海以具來，吾人不僅為一大陸國，并須成爲一重要之海洋國家。吾人具有海洋上優越之地理地位，適於航運與海軍利用之優良海岸，此海岸與腹地之間，又具相當密切之聯系，有廣大富厚之腹地，優越之中介交通地位，聚居沿海之人口衆多，文化發達，到達對岸國家之便利，建造船艦材料之充足，習於海上生涯之民族性。凡此爲海洋國家之地理條件吾人一具備。學者嘗云：國防意志之缺乏，能使自然賦與之最強國防要素成爲無用。如何利用此自然地位要素，從軍事地理學、軍用地形學、政治地理學、地理政治學乃至國防地理學之研究，就鑿衡所及，揭示及地理形勢上海防建設之急要。

我國歷來儒者，例以性命爲精言，以事功爲霸術，大率諱言兵事。然古之聖賢學期實用，莫不巖居而運甍世。以國族安危爲念。而惓惓依茹之防，恆日夕兢惕于衷。有明一代，海上倭寇屢犯我沿海，時賢碩儒，於防海禦倭之地理圖籍，極盛一時。如胡宗憲募賓賓大學生鄭若會，會著「萬里海防圖論二卷」、「江防圖考一卷」、「日本圖纂一卷」、「朝鮮圖說一卷」、「安南圖說一卷」、「海防一覽圖一卷」、「海運全面圖一卷」、「黃河圖議一卷」，其萬里海防圖論二卷，據四庫提要云：「是書起廣東、歷福建、浙江、南直、山東、遼東，計程八千五百餘里，雜圖七十五，各爲之論。若會自序，以爲許默齋九邊圖論詳於西北，此獨詳於東南云。」取備實用，與范涑「兩浙海防類考續編十卷」，蓋爲明代講海防之先後兩巨編。他如王在晉「海防要十二卷」蔡逢時「溫處海防圖略二卷」，卜大同「備倭圖記三卷」，陳習「蘇松海邊圖」黃元恭「盡測海警」、暨「海洋道里記」、「海防要覽」、「海疆備考

「卷」，「全浙海圖」，「南九邊圖」，威海、文登、靖海、寧海、福山、迷萊、成山、萊陽……等地圖說至夥。是固當時戡亂之要術，兵家得失之林，俾益海防極大。歷來聖哲講求海防地略者代不絕書。以視西方學者爲尤甚。雖然世運日新，國際情勢亦邁進未已，地理學之關連海防者，亦日有進境，所望我攻地理學者尙友先賢，爲國家籌劃海防建設之至計，匡救闕遺，教督其所未逮。

第二，就其與國家經濟之關係言，國家經濟之繁榮，其途非止一端。航運之開拓，漁業之振興，工礦之採辦，僑民海外經商之扶植，其著者也。國防財力物力之運籌，須與民生經濟相協調，要能平時利裕民生，戰時充實軍用。此數者，與海軍之建設實相輔相成。

就航運言，運輸爲發展經濟之樞紐，亞丹斯密前已言之。遠溯古代人類文明之曙光，幾均原於航運之便利。埃及之於尼羅河，印度之於恆河，中國之於黃河，皆其實例。降及近世，海洋運輸，迅速發展，國際貿易與時俱進，範圍之廣，數量之大，迴逾往昔，因船舶之構造新穎，載量與動力均大，乘風破浪，一日千里。以國外論，英國素稱海上霸王；航海船舶之多，甲於世界，對外貿易之繁興，且造成龐大無形役務之出口，抵補有形入超。日本爲東方後進之邦，追踵英國，航海業務，駁駁日隆。美國進步之速，尤足驚人，其影響國家經濟之繁榮者亦至鉅太。此固有賴國家強大海權之保護有以致之。一國之海運與海權固亦互爲依傍耳。蓋當戰時或國家對外作戰之際，商船須賴軍艦之護航，而商船又爲海軍之後備。曩者，十八世紀前後，各國正規海軍尙未成立，每遇戰端，商船均經國家給予「私掠與報仇許可狀」(Letter of marque and reprisal)對敵作戰，捕獲敵船貨，嗣後國際戰端間復盛行以商船充任義勇海軍，參與戰役。如一八七〇年，德國會擬制實行。一八七七年俄英關係惡化，俄積極備戰，接受愛爾蘭商船之投效，置商船於政府海軍齊轄之下。一九〇四年日俄戰役，此義勇海軍會屢建戰功。十九世紀以來，英、美、德、義、法均創立「改裝商船」(Converted merchantmen)之常規。即在平時，政府

即嚴令商船公司依政府許可之設計建造船舶，其水手亦經嚴格之海軍作戰技能之訓練。一遇戰端，即經由國家徵調役使。一九〇七年海牙「商船改裝軍艦公約」即在保障此制度之合法實施。一九一三年英日聲明戰時武裝其商船，第一第二次世界大戰，各交戰國均相率仿效。我國此次對日抗戰，因敵我力量懸殊，故不能不根據此客觀條件，適應對倭作戰之最高指導方針，於戰略防禦中，初期會徵用輪船變艦數達八十七艘，十二萬一千餘噸分於江陰、閩江口、黃浦江、海洲、鎮海、烏龍山、珠江口、馬當等港口沉塞。商輪之服役軍運者更勿論矣。今茲戰後，航業復員，內河航補規復。沿海及遠洋航路，次第增闢，船舶噸位之增進，正蒸蒸日上，此固關係國家經濟繁榮，與國家海防及海軍之建設尤息息相關。自一方面言，航運須賴國家海軍之衛護，另一方面言，航運能力之增厚，又為建設海軍之最大助力。尤為吾人所切望者。

就漁業言：漁業為國民經濟部門之一，與國防有密切關係。我國提倡漁業，為時極早。按之史乘，庖羲氏即作耒耜網罟，以佃以漁。管子興漁鹽之利，齊國類以稱霸。我國沿海綫極長，設以距海岸一百公尺以內視為漁場，其積為二八五，四八一万里，魚介產量極豐。據戰前估計鹹淡水魚類總產量為二百二十一萬四千餘噸，其他水產如海藻、海綿、海星、海澹、海參等尤眾。直接從事捕魚業者約四六五、五〇〇名。連同以漁為生者約七百萬人。戰前我國漁業衰落之原因雖有多端，而領海及毗連地帶之漁區遭外人侵漁，要為主因，按國際慣例，領海及近海地帶之漁業，向為本國漁民所專有。強大海權國家多於一定範圍設定關稅執行區，以保護漁區之權利。英、美、俄、義、葡、西、丹、挪、例有類似規定。如一八八二年兩度簽訂之「北海漁業公約」，一九一一年「保護海豹公約」保護白令海海豹，一九三五年生效之二十六國「捕鯨管理協定」及二年後簽訂之「捕鯨管理協定」。禁止捕殺露脊鯨、幼鯨、與幼鯨相隨之母鯨。一九三〇年加拿大與美簽訂之「保存北太平洋與白令海比目魚之漁業協定」。均為限制

捕漁地區之擴張與保護特種漁類者，反觀我國領海漁區，久爲外人侵據，日本爲始作俑者。一九一四年台灣總督府水產科、和日本農林省水產局之試驗船「凌船丸」及「飛隼丸」等且公然調查我東海南海漁場，漁輪遍佈我沿海，有共同漁業株式會社，國際工船漁業株式會社等公司漁輪七十五艘，在我東海捕漁之手操網漁輪計達一千三百艘之多。後者平均每艘每年捕獲價值三萬元計合共三千九百萬，均係輸出我國者，我所損失至爲驚人。我沿海所特產之鱸魚，近年幾有絕種之虞。此類漁船，又多受其國家之指使，窺覷我沿海港灣要塞形勢，爲其軍事侵略之張本。

抗戰初期，我海軍軍力單弱，領海盡爲敵寇軍艦所控制，依海牙「海戰時限制行使捕獲權公約」第三條規定，沿海漁船原享有寬典。乃據初期我漁民協會統計報告，敵艦竟擊死我漁民一萬二千七百三十三人，漁船被焚者七百四十九艘，我漁業於平時戰時，有如此之重創。凡此均爲國家海權未立，不能保護漁業之結果，際茲國家勝利之餘，振興漁業，收回漁權、改良工具、改進技術、發展海軍、固互爲因果，所不可偏廢者。漁業之發展尤於國家經濟及海防合體同命。蓋平時海上漁民，皆爲國家領海之戍兵，其海上生活之歷練，足爲海軍幹部之來源。兩次大戰中，各國漁民報效祖國者，至足稱道。如第一次大戰中，德國潛艇戰術幾使協約國喪膽，英海相邱吉爾曾徵用漁船，武裝成「蚊艦隊」，一九一五年春，居然網捕德潛艇第八號，第三十七號、第三十二號三艘，凡半年，德國潛艇不敢進入英倫海峽。二次大戰中，德國利用其漁船之散佈，裝設電機通訊，供給戰艦情報，曾獲輝煌戰果。此雖有背國際公法，但用於報復非法侵略戰爭，要亦無可非議。一國海防與漁業其關係有如此者。

就礦業言：領海海牀之表面與下層土間礦產與工業原料，蘊藏豐富，因海權不張，往往爲異國所竊取，舉例言之，戰後規復現爲我海軍管轄之南海諸島，珊瑚島上多雨，鳥糞受雨分解所生之磷酸化合物，與地下珊瑚礁之碳酸石灰起化學作用，鳥糞化石燻灰土，內含大量磷酸石灰、矽素、加里、爲人造肥

料及他種化學劑之重要原料。各島均有，中以西沙羣島中林島爲最豐，民八至十六年間，由粵商何瑞平勾結日人開採，日南興實業公司開採計九年之久，民十七年中山大學實地調查報告，全島原有礦量估計約在二二三、五五〇噸，二次大戰中，日人佔據各島大規模開採，獲利極厚。領海內礦產類此之損失尤多。

就扶掖海外僑胞言：華僑爲革命之母，亦爲國家海外商業之先趨，自有海上交通以來，我同胞卽遠涉重洋，遍佈世界各國，其聚居亞洲各地及南洋者尤多。據僑委會三十年六月統計，旅居海外之僑胞，數達八、五四〇、〇〇〇，實際數字恐不止此。頻年以來受居留地政府之排斥岐視，倍嘗艱困，戰時財產之損失更多。曩國父「國防計劃書」計劃大綱卽并列「保護海外各地華僑之意見書」與「發展海軍建設計劃」，蓋海軍之發展，固可扶掖孤懸海外之僑胞，亦以代表國家爲不時之宣慰訪問，增強其地位，改善其待遇。如國際法大師何爾(Hell)所云：軍艦較任何物品更能充分代表國家主權之獨立精神者。吾人現正計劃派艦遍歷南洋各地，亦盼海外僑胞，對國家海軍之建設，予以積極助成。

第三，就其與文化教育建設言：中外文化與海洋交通之關係，觀乎上述諸端，彰彰甚明，文化與國防迨屬二而一者，中華民族之數千年來命脈，能繼續維繫不墜，且能日益光大者，固爲我文化根基深厚有以致之，文化爲人類適應生存與生活需求之彙集，芸芸衆生，不惟須利用自然，尤須克復與控制自然，不惟求一己一時之生存，尤須求民族之共存共榮，因有語言、文字、道德、法律、宗教、科學、藝術與衣食住行享用之創造與發明。

就倫理建設一端言，吾人必須積極，「能够犧牲小我，捨己利羣，盡忠國家，盡孝民族，崇信重義，仁民愛物，和平互助，禦侮建國，合力共赴」，（引 蔣主席訓示），爲律定羣已關係之共同目標。認清國家至上民族至上之最高理想，今茲海軍建軍，切盼中華優秀青年，投效此嶄新營壘，踴躍獻身於海

防，卑棄「望洋興嘆」之陳腐觀念，進而駕馭與控制海洋。洗兵海宇，砥柱中流，於波瀾壯闊驚濤駭浪中，開拓燦爛輝煌保衛祖國領海之新事業，建立國家海上之萬里長城。

吾人殷望與文化界密切合作，在本其先知，為國家籌謀百年大計，感召羣倫，以教材、文藝、詩歌、戲劇、音樂、繪畫、藝術、電影等諸般教育功能，服役國家建設海軍之國策，用以組織國民對海洋之意向，振奮其情趣，貫輸其知識，端一其趨向，使瞭然國際時勢中我海防建設之重要，蓋各國海權之建立，率多由「海洋文學」運動為先導，「魯濱生漂流記」會燃起英國及歐洲人民熾烈之航海熱，美國兒童受教師之訓示，節省糖果費捐建「亞美利加洲號」美第一號軍艦為美國海軍建造之肇端，其功能實至昭著。

就科學言，其與國防之關係，已屬盡人皆知，凡稍具遠見之人士，當可瞭然科學之演進，不僅足以決定戰爭之成敗，且足決定戰爭之全部戰略，過去，戰爭之步度尙屬緩滯，故我國曾不以準備未充及蒙海上窒息封鎖而身受敗亡之苦，此次大戰之教訓，前此情勢，均已改觀，吾人固不願戰禍之復臨，然吾人固不敢克保未來戰爭之不至驟發，諱疾忌醫，忠於謀國者所不為。今日我海軍建設須積極謀求科學之助益，海軍學術之建立，尤待科學界之襄贊，吾人必須認識，軍事問題以及兵器之研究，主要雖屬軍事範圍，然亦非純屬如是，精深之研究，需欲求其大成，究當以富有素養之適任專家任之。

吾人之祖先曾發明磁羅盤為初期航海之工具，然近代航行及海戰之工具，已因科學之發展，全部改觀，如海上艦船活動所必須之聲納 (Sonar)、聲位 (Sofar) 站、雷達 (Radar) 羅遠、(Lozan) 無線電測位儀 (Radio Direction Finding)……等等，或用音學原理，或用電波發射，或為航行安全之所繫，或為海上克敵之利器，精微深奧，胥出於科學家之鑽研，中國海軍建軍賴盟國之贊助，國人而努力，已克奠始基，獨立發展，固非羣策羣力不足以竟其功。

現代教育切要之圖，爲國防幹部之培育，歐美國家尤對各專科學校與大學作充分之軍事利用，我國海軍建設尙屬初步，吾人所殷望者，乃在一般海軍職業學校，海軍專科學校，海軍學校，商船學校，及大學中之天文系，水產系，數理系，輪機系，航海系，電機系，工程系，水利系，地理系，……凡有關海軍建設之科學，能漸謀增進海軍所需之課目。吾人更急盼有密切之良好聯系。蓋各學科均爲海軍所必需。舉例言之：

潮汐學 (Tidology) 係研究海水受日月之吸引及地球之自轉而發生海面週期性之昇降現象者。世界文明之進步，人類之航海、漁業、海產養殖業、及國家海上活動，日益加強。經常船艦航行，無論在大洋或海灣、海峽、海岸、河口，常以潮汐之漲潮、滿潮、落潮、乾潮之週期活動，潮流變動不居，發生逸出航道、觸礁擱淺之危難。其發生受天氣、地形及海流、波浪、水溫、鹽分之影響，猛烈之氣壓侵襲，又可發生海嘯，其原理之探討，多須精深之學力以爲潮汐之調和、分析、預測。他如波浪在長水道進行之理論、波浪進行之摩擦原理，與海上船艦運行，攻防決策，至關緊要。

地質學爲自然學中後起者，然與國防關係至鉅，如海軍陸戰隊登陸，及海岸防禦上所遭遇之困難，如飲水、飛砂、砂丘、鬆軟、沼澤、污泥地層，均可運用地質上學理克復解決。一般最習用之軍事地質圖，用以說明海底性質、水位變化、水面深度，胥爲海戰所必需者。一八二六年，德上尉工程師郭儼勒 (V. Groner) 已論及地質學與科學戰爭之關係。及一八三三年美政府已專任地質學家研究地質學軍事之應用。一九〇四年日俄戰爭，首以地質學智識參與戰爭。第一次世界大戰中，歐美地質學者普遍參與戎行，其著者如德國帕薩羅教授 (Prof. Passerle) 菲力普教授 (Prof. Philipp) 與范維克博士 (Dr. van Wain ek) 與維克納博士 (Prof. Dr. Wagner) 克蘭茲博士 (Dr. w. Franz) 英國大衛教授 (Prof. Davidson) 與金氏、黑爾斯等 (Dr. King, Loftus Hills) 等。二次大戰後，各國地質學者，紛紛入伍，以所學服

役於國家。

以此例彼，可推置於無疆，蓋無一學科不與國防有關，本軍實竭誠以求與大學有關學系共同協作。進謀海軍學術之建立。

總之，海軍爲國防體系之一環，其成敗利鈍，關係國族安危隆替，本軍全體官兵，自當竭智盡忠，報效國家，惟茲事體大，關係全局，要賴全國同胞，共信互助，戮力同心，始克觀其厥成。

（民三十七年元旦載南京中央日報）

海軍與行憲戡亂

三三

桂永清

(民國三十七年新年廣播詞)

提 要

- 一、行憲與戡亂之關係
- 二、海軍與戡亂
- 三、海軍與行憲
- 四、結論

全國袍澤們，全國父老兄弟姊妹們：

每年元旦，我們追念「國父革命開國宏規及締造民國艱難之史蹟，均以興發警惕之心情，以迎接此一歲首令節，今年又值國民革命經歷無數艱難犧牲奮鬥以求之憲法頒布實行，更為全國同胞所慶幸。

憲法是國家根本大法，憲法之頒行，是民國以來劃時代之大事，從此人民為國家之主體，今後國家興衰隆替之機運，完全繫於全國人民，因而與吾人切膚相關之國防政策之遂行，切盼我全國同胞全國軍民能善盡其對國家應盡之義務，今願乘此機會，就實行憲法與建設海軍之關係，與我全國同胞共同商討，并竭誠期待諸君匡救缺遺，教督其所未逮。

戡亂與建國互為目的，互為手段，戡亂即在掃除建國之障礙，故「若非從速戡平叛亂，則不僅憲政與民主無由實現，即國家之統一與安全亦已失其保障。」（國民政府厲行全國總動員案）是戡亂之終極

目標在：「保障民族生存，鞏固國家統治。」與掃除民主障礙，如期實施憲政，貫徹和平建國方針。」而其最終祈求者，尤在憲法與憲政之普遍實行。

戡亂非單純之武力行動所克竟其全功，而須賴全國人力、物力、財力之全盤運籌，戡亂亦非單純限於軍事之範疇，故厲行全國總動員戡亂建國者，實包括一切政治、經濟、文化之動員與建設，以與軍事之進行全面密切配合，納入一有機性之嚴密組織。憲法者，即此數者組織之最高表現；即人力、物力、財力之運籌，與政治經濟文化軍事全盤建設，及動員之基礎法律。自一方面言，戡亂即所以求建設之遂行，故戡亂急於建設，先於建設，自另一面言：建設適足增厚戡亂之力量，促速其成功；且足以剋止亂源，確保國家之長治久安，與憲法憲政之普遍施行。

海軍在此諸種關係之前提下，秉持最高國策，及各長官之督導，期以海軍本身建設，助成國家政治、經濟、文化、國防之建設，并集全力勦員戡亂，一舉掃除建國之障礙。

就本軍年來從事戡亂言，勝利之初，政府方汲汲於軍隊整編，流亡之安輯，民主憲政之實施，共匪則背道而馳，擴大叛亂，「以武裝力量為政爭之工具，」妨礙政府對領土主權之完整接收，不惜與國家民族為敵，自絕於國人，其欲以武力顛覆國家已極彰著。政府有鞏固國家統一，保障民族生存之責任，若不從速戡平叛亂，不僅憲政與憲法無從實現，即國家安全與世界和平亦已失其保障。依憲法之昭示：「中華民國之國防，以保衛國家安全，維護世界和平為目的。」又「任何黨派及個人，不得以武裝力量為政爭之工具。」海軍負國家國防之重寄，不得不本政府個人愛國之懷，毅然行吊民救國之天討，務在戡平憲政障礙，為民主憲政恢復安定統一之基；一年以來，我海軍在膠東，遼東沿海作戰，主要者有下述諸役：（一）封鎖渤海灣，擊毀匪軍運輸船隻共一九三艘，捕獲匪船共一五九艘，（二）關閉蘇、魯、冀、沿海，截斷匪軍運輸，（三）誘助陸軍攻佔煙台，（四）攻佔劉公島，（五）登陸威海衛，（六

擊退營口匪軍，（七）協防瀋陽島，（八）確佔長山八島，（九）協助陸軍五師在海陽作戰及轉進。長江剿匪之主要戰役有，（一）擊退團風、巴、河、武穴、龍坪企圖偷渡之匪軍，（二）擊潰寧江、華陽匪軍，（三）老洲灣（大通北岸）戰役，（四）江陰、靖江區戰役，（五）協助陸軍收復武穴、龍坪，（六）護航商船隊打通長江交通，（七）掩護沿江部隊登陸清剿，（八）十二月廿七日擊退監利匪軍，（九）沿江分段巡邏，檢查阻絕匪軍化裝偷渡。（十）剿滅油尾海匪巢穴，（十一）兩次擊退郝穴匪軍，凡此戰役，本軍全軍官兵，無不忠勇奮發，誓殲玩寇，再接再勵，下最大決心，以戡亂求行憲，以統一求復興。

在此諸戰役中，國軍海陸空軍之協同行動，已澈底摧毀匪軍負隅頑抗之巢穴，及其膠東與東北間之海上走廊，被迫形成流竄狀態；而數月來企圖渡越天塹長江，宣揚江南之夢想，亦無所售其狡計。現剿匪軍事已步入一新階段，相信於此一年中，流寇必將迅速慘遭覆沒，中國統一民主建設之根本危機，是已告克服。

海軍遷此始基，益求精善，深信任何橫逆禍患，必將永絕根株。吾人深懷數十年來國家外患與內亂之頻仍，必求根本所以防治之道，此深刻之教訓，益信國家海軍之建設實急切不容忽緩；蓋任何海權國家，如英帝國，華離臘達爾麥領地之聯系，經濟供需之協作，軍事之相依，政治之統一，皆賴此強大海運與海備，非惟對外維持其「強大獨立」對內亦足致其「和平統一」。

我們史冊所載：春秋戰國之世，齊楚爭霸，已用水師，秦漢以來樓船之用尤大，武帝時擊南粵，救東甌，服朝鮮，皆用水師；南宋之際，北方屏藩盡失，國家之險阻唯有江、淮，水師乃為防守之主要工具。大規模之海船遠越大洋，征服藩屬，則自元初已具雛形。計自元十一年至至元三十年間，亞洲東南，如日本、琉球、爪哇、占城、緬甸等莫不受我海師所控，雖其事或成，或不成，要亦為元代武功聲燦

歐亞兩洲之一端；其後雖有鄭和七次下西洋壯舉，無如明初倭寇屢寇我濱海州縣，世宗時爲患益烈，（**明史兵誌載**）「島寇倭夷在在出沒」。其時一方督造戰艦出海巡剿，一方設置衛所於沿海要害，築城以爲防禦，祇消極整飭海防，固「閉關以自守」。清初防海方法，大率仍明之舊而增損之，祇於濱海岸線設城營風壘、礮台、烟墩、星羅棋佈，便於以沿海防守爲至計，已不作制勝海上之雄圖矣。此適在「大發現時代」後，西方海上水手相率直瀕中國海岸。（一五一一年（明正德六年）七月，葡萄牙據有中國「敕封之國」馬六甲。三年後，進叩中國廣東屯門，盤據澳門，西班牙隨波逐浪趕來。（一五七五年明神宗萬曆三年）繼起之，荷蘭水師兵官番諾特（Van Noort）窺嶺粵東，（一六〇一年萬曆廿九年）三年後，初據澎湖，隨之襲攻澳門，（一六〇七—一六二二年）再襲澎湖，（一六二二—一六二四）佔領台灣。（一六二四年）旋法、美、比、普、丹、瑞相繼東來。迨一八四二年鴉片戰爭，古老中國「門戶洞開」，被迫投入大洋時代之巨流中，「而中國至此真所謂『堂奧洞開』，而帝國主義者乃亦『行所無事』」；外國的海軍可以卸下礮衣威脅中國的官吏和商民，強制中國政府或地方官員承認他們要求的條件；在「艦艦政策」之下，中國只好聽他們予取予求」（蔣主席語：中國之命運）滿清之士大夫會左諸公，雖急圖以堅船利兵，力挽狂瀾，惜乎已沛然莫之能禦，蓋當時海軍情形如 蔣主席所云：「海軍衙門在實際上祇供頤和園的內差」。（同上）甲午一役，中華民族，澈底退出歷史舞台，代之而起之島國日本，以海賊慣行，一鼓殲滅帝俄遠東及波羅的海艦隊，視整個太平洋爲其內湖。從此中國不能建立海軍，半壁河山裸露，帝國主義者更相率迫訂「虎門條約」，「中美望夏條約」，及中法「黃埔條約」，及「天津條約」，取得軍艦行駛停泊權。蔣主席曾云：「自外國軍艦自由行駛停泊於中國沿海及內河之後，中國不復有海防存在，而通都大邑無不在帝國主義者『艦艦政策』威脅之下了」。而台灣、澎湖、香港及重要港灣受制於人，爲列強海上進窺中國之渡橋，遂種因一世紀來中國「內憂」「外患」之悲劇。

際此憲法實行之始，而憲法基本國策又首先揭示，「中華民國之國防，以保衛國家安全，維護世界和平爲目的」，吾人宜如何借鏡中外歷史，深體海軍建設與遂行國策之關係，共謀海軍建設之大成。

就我國地理形勢言：內地江、淮、河、漢、橫貫中夏，沿海有遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等七省海岸綫北起鴨綠江口，南至北倫河口，綿延一萬四千餘里。南部國界：包繞南沙羣島，最南達北緯四度，東至澎湖、台灣等島。沿海大小島嶼約三千四百餘孤懸海外，永清一年以來，曾先後遍歷我沿邊海岸綫，南起南海經東、黃海到渤海，及大部海防基地，如海南島、台灣、舟山羣島、青島、秦皇島、葫蘆島、長山列島、山東半島暨重要港灣要塞等地，在在具有國防地理之地位價值，盱衡大勢，以喜以懼。試以中國史觀點劃分世界史，分期最初爲黃海，東海時代，其後爲南海時代，總稱中國海時代。再後爲中國海與印度洋并重時代，十七世紀後爲大西洋時代。二次戰後時代重心之轉移，中國鍾逸時會，地位價值 (Iqewort) 益顯重要。此乃世界全盤形勢作用所形成者。吾人之僑胞散居海外者數達千餘萬，而海南諸島台灣、澎湖等島暨沿海區域國防要點相互間之有機聯系，與自由活動，迨爲構成國家國防體最低要件；捨此則吾人素所懷抱之和平立國理想，即將遭受威脅，將再陷一蹶不振之境，而我「以保衛國家安全維護世界和平」之基本國策，亦將根本無由實現。內亂與外患，必相借紛至沓來。際茲時代，舊日之威脅未除，新興之威脅復排山倒山以俱來；吾人不僅爲一大陸國，并須成爲一重要之海洋國家；吾人具有海洋上優越之地位，適於航運與海軍利用之優良海岸，此海岸與腹地之間又具相當密切之聯系，有廣大富厚之腹地，優越之中介交通地位，聚居沿海之人口衆多，文化發達，到達對岸國家之便利，建造船艦材料之充足，習於海上生涯之民族性，凡此爲海洋國家之地理條件，吾人一具具備，學者嘗云：國防意志之缺乏，能使自然賦與之最強國防要素成爲無用。吾人奉行憲章尤在集全力於籌謀憲章所課予吾人之神聖任務，爲國家海防建設籌謀百年大計。

勝利復員以來，政府本此次大戰之經驗，循近代國家國防組織之趨勢，確立現行國防機構之精神，使軍政聯系政略，與戰略協調，兼以適應以政治軍，選軍於國之理想；尤在達成陸、海、空軍軍令政令之統一指揮，以適應未來國防措施之突發性，與全面性，迨全符合憲法國防政策之意旨，兼以適應各國國防措施之潮流，若前年六月十日，杜魯門總統之呼籲統一國防組織，置美國陸、海、空軍統轄於國防部之下，集中領導，又如前年十月四日，英政府公報宣佈：創設國防部，調整海、陸、空三部首相仍為國防之主要負責人，領導國防委員會對內閣負責，調濟各部行動，其立法精神亦大率類是。我海軍與陸軍空軍同為國防體系之一環，海軍為尤待積極建設以善盡其任務者。海軍總部成立以來，迄今一載有半，深獲國家大法所付予吾人之神聖職責，實至為艱鉅。年來在最高統帥及國防部各級長官指揮之下，差能循此目標勉力以赴，可堪告慰全國同胞全國袍澤者。蓋我國自有近代意義之海軍以來，因封建割據與派系紛歧，地方之海軍散漫紛歧，各分畛域，各地自設訓練機構，雜糅并進，互為壁壘，數十年來從無統一基礎之可言；而此錯雜離異之種因，影響國家海防至鉅，際茲國家整軍建國經嚴加整飭後，現在海疆全境所有全國海軍機關、學校、艦隊、海軍軍令、政令是絕對統一而貫徹的。海軍訓練機構，亦分別加強與統一，確定其訓練宗旨為效忠國家，愛護人民，現在海軍軍官訓練集中於青島海軍軍官學校士兵訓練集中於台灣海軍軍士學校，造船、造機、造械、電工各項專科訓練，則集中於上海機械學校，至招生辦法，則按各省人口比例分省定額錄取，以免重蹈以前畛域學系派系之覆轍，依憲法基本國防國策之規定：「全國陸海空軍須超出個人地域及黨派關係以外，效忠國家愛護人民」。（憲法第一三八條）此亦為本軍案所奉行。其有關國防軍之統一者，憲法第一〇七條第二項規定：「國防與國防軍事」，「由中央立法并執行之」，地方政府不得濫權處理，以遏止軍事割據之亂源，尤為我海軍全體官兵信守不渝，克盡厥職，達成國策之澈底施行。

海軍建設仰賴國家重工業之基礎，及豐富充裕之經濟資源，而國家經濟建設與經濟動員之措施，與平時資源之生產儲積，與調濟使用、分配均有關國防軍事建設，尤影響於目前戡亂軍事之進行，故憲法上第一四二條第一四三條第一四六條有關經濟國策之基本規定外，爲適應動員戡亂復有「經濟改革方案」，（三六年八月第八次國務會議通過）對農業、工業、商業、交通等項作改革之規定，根本之計尤在激勵生產建設，輔以交通之便利，調節供需，如航運之開拓，工礦之採辦，漁業之振興，僑民海外經商之扶植其著者也。此數者與海軍之建設實相輔相成。

就航運言：運輸爲發展經濟之樞紐，此又爲實行憲法第一四五條第三款及第一四八條發展對外貿易，貨物自由流通之國策所必需；遠溯古代人類文明之曙光，幾均原於航運之便利；埃及之於尼羅河，印度之於恆河，中國之於黃河，皆其實例；降及近世，海洋運輸迅速發展，國際貿易與時俱進，範圍之廣，數量之大，迴逾往昔。因船舶之構造新穎，載量與動力均大，乘風破浪一日千里。以國外論，英國素稱海上霸王，航海船舶之多，甲於世界，對外貿易之繁興，且造成龐大無形役務之出口抵補有形入超。日本爲東方後進之邦，追踵英國，航海業務駁駁日隆。美國進步之速，尤足驚人，其影響國家經濟之繁榮者，亦至鉅大。此固有賴國家強大海權之保護有以致之，藝以我國勢凌夷，沿海港口及內河航行被迫開放，我最高統帥曾言：

「南京條約以後之各約所開各口，都是沿海的口岸，所以列強的輪船有沿我國海岸航行的事實；至天津條約訂立的時期，條約上面更有詳明的規定，天津條約及其後各約增開長江一帶各口，於是列強更取得內河航行權。列強在中國既有沿海貿易權，及內河航行權，不獨外貨可以遍銷中國各地，並且中國航業的經營權亦落在外人手裏，不獨外貨由外輪運銷各地，即國貨亦倚賴外輪爲我運輸了。」（見中國之命運頁二十八）一國之海運與海權，固亦互爲依傍耳，蓋當戰時，或國家對外作戰之際，商船須領軍

艦之護航，而商船又爲海軍之後備，例如去年十月下旬，海軍會保證長江商船通行。今年元月中旬，海軍會議航津沽間之商船航行。依憲法規定之基本國策，國民對外貿易，一應受國家之獎勵，指導及保護。一國家如何獎勵指導及保護，又非海軍不爲功。今茲戰後航業復員，內河航權規復沿海及遠洋航路次第增闢，船舶噸位之增建正蒸蒸日上，此固關係國家經濟繁榮，與國家海防，與海軍之建設尤息息相關。自一方面言航運能力之增厚，又爲建設海軍之最大助力，尤爲吾人所切望者。

就漁業言：漁業爲國民經濟部門之一，與國防有密切關係。我國提倡漁業爲時極早，按之史乘：庖羲氏卽作耒耜網罟以佃，以漁；管字與漁鹽之利，齊國賴以稱霸，我國海岸綫極長，據農林部最近統計，設以距海岸一百公尺以內，視爲漁場，其面積爲二八五四八一方里，魚介產量極豐，據戰前估計，鹹淡水魚類總產量爲二百二十一萬四千餘噸，其他水產如海藻、海綿、海星、海膽、海參等尤衆。直接從事捕漁業者約四六五〇〇名，連同以漁爲生者約七百萬人。戰前我國漁業衰落之原因雖有多端，而領海及毗連地帶之漁區，遭外人侵入爲主因，此類漁船又多受其國家之指使，竊掠我沿海港灣要港形勢，爲其軍事侵略之張本。我最高統帥蔣會言：「中國重要的海港，及內河的水道，其港汊的實情，險要的眞象，皆爲帝國主義者所熟知，亦且爲其所控制，還說甚麼海防呢？」（見中國之命運）實吾人啓

揚。

抗戰時期，我海軍軍力單薄，領海盡爲敵寇軍艦所控制，我漁業於平時戰時有如此之重創，凡此均爲我國海權未立，不能保護漁業之結果。際茲國家勝利之餘，振興漁業鞏固漁權，改良工具，改進技術，發展海軍，固互爲因果所不可偏廢者。漁業之發展，尤於國家經濟及海防合體同命。蓋平時海上漁民皆爲國家領海之戍兵，其海上生活之歷練是爲海軍幹部之來源。兩次大戰中各國漁民報效祖國者至足稱道。

就礦業言，依憲法第一四三條第二款規定附着於土地之礦屬於國家所有，領海海牀之表面，與下層土間礦產與工業原料蘊藏豐富，因海權不張，往往爲異國所竊取。

就扶掖海外僑胞言，憲法基本國策第一五一條規定：「國家對於僑居國外之國民，應扶助并保護其經濟事業之發展。」旅居海外之僑胞，頻年以來，受居留地政府之排斥歧視，倍嘗艱困，戰時財產之損失更多；曩國父「國防計劃書」計劃大綱，即并列「保護海外各地華僑之意見書」與「發展海軍建設計劃」。蓋海軍之發展，固可扶掖孤懸海外之僑胞，亦以代表國家爲不時之宣慰訪問，增強其地位，改善其待遇，如國際法大師何爾（Horn）所云：軍艦較任何物品更能充分代表國家主義之獨立精神者。吾人現正計劃派艦遍歷南洋各地，亦盼海外僑胞對國家海軍之建設予以積極助成。

凡此諸端，均爲國家經濟建設之大端，夫然後用能「人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流」，而實爲目前經濟戡亂根本之圖。

總之戡亂軍事，今正步入完成勝利之階段，故戰鬥情形必將愈益激烈，戰鬥範圍將更擴張，所謂「行百里者半九十」，此正爲「將畢也鉅」之時機；又值國家憲法實行肇始之會，「慎始」，「全終」海軍懷於職責之重大，益當再接再勵，與全國同胞共同奮鬥，以戡亂求行憲，以統一求建國，以日新又新，迅速確實之精神畢其功於一役，建立我獨立、統一、自由、民主、三民主義之新中國。

（載三十七年元月三日中央日報及國防月刊）

海軍與新生活運動

桂永清

爲新生活運動十四週年作

提

一、海軍建軍首須推行新生活運動。

二、當前海軍新生活運動要件：

(1) 昨死今生之覺悟。

(2) 互助合作之誠意。

(3) 實事求是之精神。

(4) 以身作則之教化。

三、結論。

要

新生活運動者，我全體國民之生活革命也。海軍建軍，首賴海軍全體官兵思想生活之革新，蓋任何事業於革故鼎新之際，恆以「轉移風氣」爲先。其目的在以吾民族固有美德之禮、義、廉、恥、著爲國民生活衣、食、住、行之規律。由思想生活之革新，促進生活效率，增進戰鬥精神，改進作戰技術，煥發軍心士氣，此乃海軍建軍，戡亂建國，極重要之運動。亦即適應當前環境與病態之良藥。振衣者，必挈其領；提綱者，必挈其綱。最高統帥 蔣曾於「新生活運動第二期目的和要旨」中，指示四項要件。爲：昨死今生之覺悟，互助合作之誠意，實事求是之精神，以身作則之教化。緣本此旨，闡釋於后：

一、「昨死今生」之覺悟

「新生活運動」顧名思義，在求「除舊布新」及「起死回生」之生活革命運動。如語云：「以前種種譬如昨日死，以後種種譬如今日生」。易詞言之，即在將整個國家社會，乃至個人，一切貪黷、粗鄙、昏愚、浮僞、鄙汙、狹隘、因循、腐敗、陳舊、漫散、怠忽、野蠻之不良習慣與風氣，澈底革除。而代之以「重禮義」、「明廉恥」之自覺，習之於日常生活。為待人、處事、持躬、接物之中心規律。嗚呼！死今生之覺悟，表現為生活之軍事化、生產化、藝術化。是均為我海軍全體應宜效法深體力行者。海軍建設正際肇始，吾人正從事由陳舊之基礎上新生。依「剝極而復」之宇宙法則，建立嶄新之海軍陣容。

永清嘗云：「新海軍建設過程中，物資與人材均屬重要。在目前困難時期中，人力比之物資更為切要。而精神方面之重新振刷，尤為目前推進一切業務之先決條件」(卅五年國慶日告海軍全體官兵書)。蓋前哲曾國藩會云：「竊嘗以為無兵不足深憂，無餉不足哭，獨舉自斯世，求一銀利不先，赴義恐後，忠憤耿耿者，不可亟得」(復彭麗生函)。意適相通。今日海軍之建設，必自海軍全軍具「嗚呼！死今生」之心理覺悟始。「風俗之厚薄奚自乎？自乎一人之心之所嚮而已」(曾文正語)。蓋國者人之積，人者心之器，本黨黨員守則序文云：「國家之治亂，繫於社會之隆污，社會之隆污，繫於人心之振靡」。我海軍軍人，如能懲前毖後，所謂心所謂危，勵行新生活運動，謀氣質之變換，精神之改造，進求全軍風氣之轉移，趁此民族新生機肇始之會，振作人心，集中意志，使軍心與士氣丕然煥發。忠愛國家愛護本軍之意識，隨之發揚蹈厲。洗鍊純一。從而端其趨向，循其正途，海軍之建設始克有成。

此理想之實現，祇繫於吾人一念之轉移，摒絕舊痼，揚棄私利。不再眷戀舊染，為不合時代不適環境之習性所支配束縛而固步自封。即可「以吾人數十年必死之生命，立國家億萬世不死之根基」(國父語)。

二、互助合作之誠意

人類進化過程中，因普遍交感，互相補足之演進規律，而生同類意識。社會之構成，在分工而合作。故我歷來聖哲於處世接物之道，輒重修己利羣與「已欲立而立人，已欲達而達人」。總理會云：

「蓋以人類由動物之有知者進化而成。當其矇昧，力不如獅虎牛馬。走不如魚介。飛不如諸禽。而猶得自保者，能互助。故能合弱以禦強。有知識，故能趨利而避害也。」

同時認「物種以競爭為原則，人類則以互助為原則」。而諄諄訓誡吾人：「非相匡相助無以自存」。蔣主席更由是以體認：「生命的意義，是創造其宇宙繼起的生命，生活之目的，在增進我人類全體的生活」。此為中國人生哲學之極致。蓋中國傳統精神，在博大協和，不執一偏，在政治上，有「窮和萬邦」與「大道之行也天下為公」之理想。在思想上，亦是相互感通而不絕對隔離對立。中國宗教，雖華離離雜，而各宗教徒嘗云：「教雖多而理則一」。又云：「歸源無二路，方便有多門」。蔡謩云：「其心休休如有容」。舜典云：「敬敷五教在寬」。又如淮南子齊俗訓云：「百家之言，指奏相反，其道一體也」。周禮鄉大夫鄉射之禮，以五物詢衆庶：「一曰和，二曰容」。中國聖哲自始即深主：「萬物並育而不相害，道並行而不相悖」。「天下一致而百慮，同歸而殊途」。「理一分殊」，「井君子積而同一」。蓋物「不同」固無礙於「和」。宗教與學術上不同宗派學派，原得并行不悖。相反相成。如易經睽云：「觀其所聚，而天地萬物可見矣」。此理固放之四海而皆準，百世以俟聖人而不惑。

「新生活須知」對「禮」之義之詮釋謂：

何者為禮，敬恭是主。守法循禮，戒慎將事，和氣肅容，善與人處，孝親敬長，克敦倫紀。何者為義，一心濟世。厚人薄己，不爭權利。急公忘私，弗辭勞瘁。扶善除惡，以彰公理。

蓋由禮以達其敬，由義以通其愛。敬則「取人以爲善」，愛則「與人以爲善」。如是人人以成己成物爲

志。成已則「驀不厭」。成物則「教不倦」。是人人均以德業相勉，邁失相規。於焉情之流愆，德之通貫，以達「聖人能以天下爲一家。以中國爲一人」。(永運篇)之崇高境界。庶乎國家事始有可爲。

我國海軍承數十年頹圯之餘緒，封建分歧，思想散漫，各地自設訓練機構，雜糅并進，莫相統屬。學派學系宗派之對立攻訐，形成各種自立門戶，互相軋轢。步趨凌亂，各行其是。致影響國家建軍大業，至深且鉅。不惟忘却「尙友先賢」之優良教範，且亦昧於「同舟共濟」之現實教訓。際茲國家建軍肇始，實應深體力行新生活運動之精意，反省自責。立「互助合作之誠意」。滌除舊染，摒絕褊狹，不念舊惡，戮力同心，一德一心，相互激勵，同患難，共生死，而一致歸宿於建設海軍共同信念之下，蔚爲風尚，加緊努力，用能潛化戾氣，招致祥和。

三、「實事求是」之精神

蔣主席曾訓示吾人建國之風尚，一曰新、二曰速、三曰實。第一須以新之精神，新之方法，以創造新之社會。日新又新，故新生活運動主張蕩滌舊染。第二須以迎頭趕上精神，凡事力求迅速，爭取時間。故新生活運動之準則特重「迅速」。第三必須摒絕虛驕，力戒欺僞，求事事精確，步步踏實。切忌籠統含糊之意識，與苟且忽忽之行爲。新生活運動規律中，除「迅速」外，尤置重於「確實」。此實事求是之精神，對今日國家及我海軍所尤重要者。故處事要求其切實、實際、實在、確實。爲人要說實話，做實事，講實學，腳踏實地，踐履篤實。持躬應樸實、篤實、忠實。接物應重實踐，求實驗、實用。乘乎至公，發於至誠。去僞崇拙，擇善固執。俗云：「充實之爲美」，一事一物不實即失其生命。唯其虛與僞，故法令無效，技術無用，機械無能。官守相同，效率迥異。技術相同，成就各殊。機械相同，功效不一。今欲法令、技術與機械之有效，其關鍵乃在執行命令使用技術運用機械之人之確實精神。軍中對命令之確實執行，嘗視爲軍中之命脈。故管子云：「虧令者死，益令者死，不行令者死，留令者死，

從令者死，五者死而無赦，惟令是視」。此五者皆屬不「實」而爲兵家之大病。際此戡亂時期，我海軍全體官兵應視令爲命，確實執行。而建軍建國，更宜從實字上著大功夫。

四、「以身作則」之教化

凡一運動之推展，欲求其風動廣被，要在領導者不獨「求其在我」亦將「推己及人」。然其道，尤須有諸己而後求諸人。所謂以身作則之教化，乃能風行草偃，不令而行，不言而教。播爲聲氣，蒸爲習尚。始乎微而終莫可禦也。如曾文正公所云：「倡者啓其緒，和者衍其波，倡者可傳諸同志，和者又可體諸無窮。倡者如有本之泉，放乎川瀆，和者如支河溝澮，交會旁流。先覺後覺，互相勸，誘譬之大水小水互相灌注」。我海軍官員，既篤信新生活運動與建軍關係之重大，自應虛心涵泳，切己體察。篤恭修己，至誠感人。一舉、一動、一語、一默、發乎己，應乎人，以誘掖羣倫，感召部下，推及全軍。

上述諸端本軍願與全國同胞互切互磋，切實奉行，本軍全體官兵，尤應先之勞之，自強不息，始終罔懈。由淺入深，循序推進。而我戡亂建軍，必勝必成之基礎，自不難由是而益臻鞏固矣。

（載三十七年二月十九日和平日報）

三十五年國慶日告海軍全體官兵書

永清率

國民政府主席蔣命令，佐理海軍，復蒙 總長陳指示建立海軍基本原則，海軍建設關係重要，居今日而言建軍，此在國家爲一新事業，在永清則認爲是一種責任，奉命伊始，兢兢以此自勉，誓當竭誠奉公，盡忠職守，貫徹長官之旨意，用副國家之期望，值茲更始之際，應明當務之急，爰將目前努力之大端，及今後應循之途徑，提舉要點，布告全體官兵，相期共勉。

無海防卽無國防，此一警語，對於我國國情，特感痛切，回顧最近一世紀來，我國所受外患之經過，國人已共隄然，惟建設海軍，須國家有充沛之財富，與重工業之基礎，然具此條件，而無適合於建軍之環境，亦難着手，過去史實，可資覆按，今抗戰勝利，國運重昌，國人痛定思痛，切望新海軍之長成，中樞對建設海軍已具決心，諸盟邦爲維護東亞及世界之和平，咸願盡力協助我國新海軍之建立，內外形勢，同此要求，此實爲吾國建設海軍之絕好機會，我海軍全體官兵，亟應把握時機，力謀自振，智識不如乘勢，因循多所貽誤，此不可不首先認識者也。

新海軍建設過程中，物資人材，均屬重要，在目前困難時期中，人力比之物資更爲切要，而精神方面之重新振刷，尤爲目前推進一切業務之先決條件，我全體官兵，急應澈底覺醒，堅定志向，以篤信三民主義頂天立地保國衛民之革命軍人自任，有此堅定之志向，則自能負責任，守紀律，表現爲新精神，新作風，自愛自重，奮鬥不懈，克盡厥職，以爭取政府長官之信任，與全國人民之同情，以及友邦之協助，先有此精神建設上之基礎，然後一切物質建設乃有可言，諸君明瞭此點，應各自奮惕，共圖更始，

此後決不容許再有頹廢墮落，驕矜狂妄，或貪污自私等現象發生，果諸君志向確定，則一轉念之間，即可收無窮之效，是故振刷精神，以求良好風氣之樹立，實不容緩。

一種新事業之推進，有賴於經理與人事良好制度之輔成，經理業務為應軍隊之需要，而實施一切物資之供給，發揚其效用力量，其特性為重守法，貴公開，故健全之經理制度，即為法治制度，其重要之業務在合法、合理、經濟、有效，從此應根絕貪污作弊走私圖利等企圖，倘再有玩法犯法等情發生，即依軍法嚴辦，決不寬貸，藉倡廉潔之風，而收督導之效。

人事為一切業務之基礎，我國歷來以人與政相提並論，所謂為政在人，徒法不能自行，可見傳統上對於任使之重視，而任使之得宜，在有良好之制度，方能人盡其才，才盡其用，此必綜覈名實，循序漸進，有各種正確之取捨標準，俾考核臻於允當，務使人適於事，事適於人，人各有事，事各有人，嗣後當根絕地域門戶學校派系之爭，以免互相傾軋，自陷毀滅，我海軍百端待舉，減少人力財力之浪費，以求效率之提高，尤刻不容緩，是故良好經理與人事制度之樹立，實為開展業務之要圖。

我國海軍積弱不振，目前尙未有成績表現，外界誤解詆毀，在所不免，我官兵切不可因此憤激生事，應深刻反省，虛心接受，切實改正過去一切錯誤，埋頭精進，力求自新，以期光揚軍聲，予全國人民以良好之印象。

總之，自今而後，我海軍全體官兵，必須堅定志向，提起精神，嚴守紀律，加緊研究學問，鍛鍊技術，各將整個心身供獻於國家、於人民，不自私不利，勇往直前，永遠為實行三民主義建國建軍而奮鬥，必如是方不愧為中華民國最光榮之軍人，必如是而我海軍前途乃克有濟。

中華民國建國必成，我新海軍亦必能建立，必能強大，海權必能恢復，自由康樂之三民主義新中國必於新海軍盡其衛護責任，永遠繁榮而卓立於世界，際茲戰勝後之國慶日，國族元氣欣欣向榮，我海軍

前途邁進，適逢其會，慶幸之餘，期望甚切，默察來軫，掬臆昭告，凡我海軍全體官兵，其各勉旃。

（載中國海軍月刊）

三十六年元旦告海軍全體官兵書

今日爲中華民國民主憲法誕生後之第一慶元旦，全國人民莫不歡欣振奮，我海軍際茲時會，懷于國
民期望之殷切，海防責任之重大，應猛自警惕，益勵振作，迎頭邁進與時更始。

吾人必須從百年來悲痛恥辱之史績，與五十年來革命奮鬥之歷程中，了解我國族當前之命運，更須
就今後國防建設上確認我海軍之地位與責任，尤應學習我先哲至大至剛之精神，取義成仁之氣魄，砥礪
勵行，艱勉以承。

我海軍過去種種，效毋庸一一指摘，我全體官兵應反躬自問，絕不可諱言缺點，粉飾推諉，應先對
自己痛下針砭，檢討病源所在，澈底剷除，須把田地打掃乾淨，然後新的花果乃得滋長。

從今日始，我特喚起全體官兵注意：一、崇愛本軍。二、力求進步。

今年在中華民國史上爲一劃時期之新頁，亦爲決定我海軍前途之一年，我全體官兵同爲參加建設新
海軍之一員，首先應確認此一工作爲各人自己之責任，亦爲各人畢生事業之所託，應誠心愛護，視同自
己之生命，期其健全發育，達成任務，不容有任何缺陷，不使受任何玷辱，愛之愈深，望之愈切，痛癢相
關榮辱與共，必全體官兵對本軍向具如是切膚之感，乃能自覺自動，互信互助，然後心志精神凝結爲一
，同生死，共患難，和衷共濟，精誠無間，乃得各盡所能，各展所長，共爲國家海防建設而效命。

凡百事業，不進則退，我新海軍之建設，尤其需要與時日新之進步，我全體官兵必須在此一年，
集結力量，勇猛精進，爭取時機，在落後之海防基礎上，建立起健全嶄新之陣容，爲中華民國之海上萬
里長城奠下穩固之基石。

此一目標，需要本軍每一部門以及各港塞各艦隊各工場學校之全體官兵，展布才智，通力合作，尤其需要在每一門類工作中，每一精巧技術中，及一切作戰教練上，踴躍進取，精益求精，要在普遍的工

作競賽中表現出新作風，新成績，養成蓬蓬勃勃之新生氣，蔚爲日新又新不斷進展之新精神。

因此，本部今年決以全力實施全軍官兵技能與工作成績之普遍而詳密之檢查，據嚴格之考核，以爲

陟之標準，而考核不必全憑學歷與年資，應於官兵之實際工作表現中求之，工作成績優異者，可適格獎擢，憑藉學歷年資而故步自封者，將不惜忍痛裁汰。

自今年起，我海軍全體官兵上下之間，應有進一步之親切了解，各級主官對於部屬，要了解其性格，熟悉其智能，鍛鍊其德業，解決其困難，引導其進取，要有求才若渴，愛才如命之熱忱，同時部屬亦應了解主官，誠篤不欺，服從負責，同事之間，尤需相見以誠，以道義相切磋，以事功相期待。

總之，我全體官兵自今日起，要有愛護本軍之自覺，爲國家之海防建設着想，爲自己之畢生事業着想，踴躍振作，力求進步，時不再來，稍縱即逝，自強不息，應法天行，上述諸端，略舉本年度之主要要求，如何舉一反三，希各就思慮所及，力圖興革，永清願與全體官兵悉力共勉之。

（載中國海軍月刊）

三十七年元旦告海軍全體官兵書

今日爲中華民國實施民主新憲法後之第一度元旦。

主席蔣前於聖誕廣播中會昭示國人，謂新憲法之實施，雖祇是完成建設新中國最後目標之初步，但對我國三千年來專制政體與封建社會，實爲一劃時代之進步。我海軍際茲時會，應倍加警惕奮發，期有以迎接此國運更新之肇始。

默察本軍現況，以爲適應此時會之更新，首在精誠團結，發揚朝氣，於實事求是中埋頭致力，革故勵精，方能迎頭趕上。夫物物者人，而人力之增強有賴於精神之淬勵。朝氣銳則所向無前，業長艱阻，生氣蓬勃，沛然而莫能禦，雖旋轉乾坤，無難事也。朝氣之發，非出於偶然，必有所憑藉。按其實在，乃根源於對國父三民主義之堅定信仰，與信賴繼承國父遺教致力建國大業今

主席蔣公之領導。必於此確乎其不可拔，而後乃能發爲力量，蔚爲朝氣。由共信益堅其互信，一心一德，自然精誠團結，融合無間。見諸實際，則事功自著。我海軍近參加作戰，仰賴主帥神武，官兵合力，人民協助，迭奏膚功。部署動員，規模粗具。回憶數月來作戰之經過，率艦在驚濤駭浪之中，協同戡亂，列艦官兵奮勇前驅，精忠報國，誓共生死，當是時也，任何人皆絕無一毫私念存乎其間，其精誠團結，共同奮鬥之情緒，至足發人深省。所望全體官兵，各深體此意，於日常從公之中，永保此協同奮鬥，共患難，同生死之情緒，益堅定其信仰，勵朝氣以克艱阻，推精誠以固團結，則我海軍之前途必與國運更新向榮，同其邁進。

訓練重於作戰，

主席蔣訓示至爲懇切。誠以訓練爲目前建軍之唯一重心，一切設施皆有賴於訓練之策動推進。必須進

照確定方針，把握重點，切實奉行。各單位負責人，尤須以身作則，力行不苟，砥勵鼓舞，達成任務。而於此必須明確認識者，即訓練重於作戰，並非輕視作戰也。反之，此重於作戰之訓練，正應以作戰爲其重點。我海軍各單位，舉凡學校教育之實施，艦艇機關之配員，港口海面之設備，糧餉物資之供應，人員之督練與編組，砲械與技術之研討，其最終目的，皆在作戰，咸應就作戰之要求，作通盤之配合與策進。全體官兵須共體斯旨，各守崗位，竭其全力，以期合乎作戰之要求。上下一心，念茲在茲，惟此是務，弘毅任重以致遠，期有以達成衛護建設三民主義新中國之神聖任務。

現本軍一般官兵，均已知勉勵努力，共爲國家建設海防而效命。惟尚有少數人員，不明大體，未能充分努力，時或以私害公。究其積習，由來已久，並非一時現象。切望猛即深刻反省，革過自新。須知國家培養人才不易，應勉力和衷共濟，則個人事功之成就，必因是而益獲得確實之保障。爰不厭反復推誠告誡，幸有即改之，無則加勉。

國運更新，國人之寄望於我海軍者亦更殷切。自今日始願我全體官兵益時自警覺其責任心，事無大小，不可稍有疏忽。至於軍風紀之整飭，公物之保存與使用，尤須體念時艱，嚴自檢點。而愛護人民，乃軍人天職，更應各以模範軍人自勉，提高武德，不可稍玷軍譽。

時間之綿延無限，世界即在此不斷之綿延中日新不已。歷史常將此連續之進步，劃作各種大小之時期。其間在昔或出於自然，循至近代，率被決於人爲。因此確定一時期之目標，自動作尅期猛進之工夫，不特對事業本身爲成功之要素，同時亦爲國家世界進步之一原動力。歲序更新，行憲伊始，我全體官兵必同深感奮，爰書告勗勉，恪遵

主席蔣一再強調迅速確實之指示，共向新憲法大道邁進，致力建國建軍，以新作風完成新任務。

海軍小叢書第二輯之一

中國海軍現狀及其展望

桂永清著

海軍總司令部新編處印

59
1119133

(12)

396
2840

海軍總司

KBC
G
296.53
8

印

530