

下

册

將校袖珍目錄

下 册

第九篇 渡河(架橋)

一	世界著名河川戰役一覽表	五二一
二	各種渡河法利害比較表	五二一
三	架橋點之選定要領表	五二二
四	各種橋梁能力表	五二三
五	各種橋脚性能表	五二四
六	各種棧橋性能表	五二六
七	車載式架橋材料連能力表	五二七
八	架橋速度表	五二八
九	各部隊渡橋法一覽表	五二九
一〇	橋梁哨勤務一覽表	五三〇
一一	架橋材料集合 開進地輻員表	五三一
一二	立柱橋之立柱粗度表	五三一

一三	列柱橋冠材粗度表	五三三
一四	各種橋梁橋桁粗度表	五三四
一五	各種橋梁使用橋脚舟所需浮力表	五三五
一六	各種橋梁使用橋脚舟所需舟梁粗度表	五三六
一七	各種橋梁使用木材筏所需木材數目表	五三七
一八	小橋使用浮繯數目表	五三八
一九	輕縱隊橋使用浮繯數目表	五三八
二〇	各種橋梁所用橋板厚度表	五三九
二一	浮游快橋可徵集之材料表	五三九
二二	求縱隊橋用主要材料之簡算法一覽表	五四〇
二三	求耐重橋用主要材料之簡算法一覽表	五四二
二四	架橋作業一般順序要領一覽表	五四四
二五	架橋作業計劃表	五四四
二六	架設區隊所要人員表	五四七
二七	輕縱隊橋架設人員區分表	五四七
二八	門橋組立所需人員表	五四七
二九	各兵種一回漕渡時間表	五四八

二九	各部隊漕渡時間表	五四八
三〇	乘船上陸時間表	五四九
三一	馱載式架橋器材所成 <small>全形舟</small> 門橋之搭載量表	五四九
三二	車載式架橋器材所成 <small>全形舟</small> 門橋之搭載量表	五五〇
三三	補助渡河法一覽表	五五一
三四	徒涉冰上通過要領一覽表	五五二
三五	浮囊(橡皮船)種類性能及其用法一覽表	五五三
<b>第十篇 通信連絡</b>		
一	通信具之種類及用途一覽表	五五五
二	各種通信部隊之編制裝備表	五五七
三	各部隊攜帶信號桿照明與信號器材之裝備一覽表	五六二
四	各種通信隊之運用圖解	五六三
五	德國各種通信法諸元概見表	五七三
六	日本攜行通信器材區分表	五七五

七	各種通信法(除無線)諸元概要表	五七七
八	電話線最大通信距離一覽表	五七九
九	我國軍用無線電信諸元一覽表	五八一
一〇	飛機對於地上部隊之連絡法	五八二
一一	地上對於飛機之連絡法	五八六
一二	地上部隊相互間使用之烟火信號表	六〇三
一三	地上部隊音響信號表	六〇四
<b>第十一篇 諜報</b>		
一	諜報機關系統表	六〇五
二	密探之各種通信法表	六〇七
三	各種間諜工作大綱表	六〇九
四	各級司令部之諜報工作大綱表	六一五
五	俘虜之處置待遇表	六一六
六	俘虜審問單	六一七
七	軍諜報勤務計畫表	六二〇
八	情報登記表	六二二

九	諜報科派遣偵探一覽表.....	六二二
一〇	敵軍裝備調查表.....	六二四
<b>第十二篇 兵器(砲兵在內)</b>		
一	現代各國應用步槍性能一覽表.....	六二五
二	現代各國應用機槍性能一覽表.....	六二五
三	現代各國應用輕機關槍性能一覽表.....	六二六
四	現代各國應用各種火砲性能一覽表.....	六二七
五	我國現在採用各種火砲性能一覽表.....	六三二
六	我國現有各種要塞砲一覽表.....	六三五
七	步兵重兵器超越友軍射擊之限度.....	六三八
八	步兵各種火器威力之判斷表.....	六四二
九	砲兵陣地之種類區別表.....	六四四
一〇	砲兵觀測之區別表.....	六四五
一一	各種砲兵之性能表.....	六四五
一二	各種火砲主要諸元及發射速度表.....	六四八
一三	砲兵各種射擊分類表.....	六五〇

一四	榴彈之效力界之幅員標準表	六五二
一五	空炸榴霰彈效力界之幅員標準表	六五三
一六	破壞鐵條網所要彈數表	六五四
一七	對子每海可特(方百米)工事地域內之敵兵殺傷半數所要彈數表	六五五
一八	砲兵對人員各種射擊所要彈數表	六五七
一九	破壞術工物所要命中彈數之標準表	六五八
二〇	砲兵各種砲彈及引信在射擊時之使用表	六五九
二一	步兵爲慮及友軍砲兵危害可接近于敵人之距離概數表	六六一
二二	砲兵一連射擊烟幕彈之效力表	六六二
二三	各種砲兵一營射擊能力標準表	六六四
二四	砲兵戰團中各時期之通信連絡表	六六六
二五	歐洲新式步兵師之砲兵編制圖	
二六	歐洲新式騎兵師之砲兵編制圖	
二七	師砲兵攻擊時尋常配置圖	
二八	師砲兵防禦時尋常配置圖	
二九	師砲兵電話線連絡通常之路圖	

## 第十三篇 化學戰

化學戰之範圍目的類別概要	六六九
一 傷肺劑主要毒氣性能一覽表	六七二
二 傷壞細胞劑主要毒氣性能一覽表	六七三
三 傷壞血液劑主要毒氣性能一覽表	六七四
四 刺激物主要毒氣性能一覽表	六七五
五 軍用毒劑在戰術上之使用表	六七六
六 各種放毒法之利害表	六七七
七 砲擊放毒法之分類與使用一覽表	六七八
八 化學戰與外圍之情況關係表	六七九
九 防護毒氣之組織表	六八〇
一〇 烟務與外界之情況關係表	六八一
一一 各種戰鬪情況中烟霧使用表	六八二
第十四篇 航空及防空	
一 軍用飛機之種類及其性能一覽表	六八三



- 二 各種飛機任務及飛行場性能一覽表……………六八四
- 三 空中飛機之簡要識別法……………六八七
- 四 大部隊行軍間防空配備要圖
- 五 村落合營時之防空配備要圖
- 六 都市防空之要領……………六八九
- 七 日本自造航空機性能一覽表……………六九〇
- 八 日本購入外國航空機性能一覽表……………六九二
- 九 日本陸軍現用飛機性能表……………六九三
- 一〇 日本輕重轟炸機主要諸元及裝備一覽表……………六九四
- 一一 日本投下彈效力之基準……………六九五
- 一二 投下彈對於新式建築物之破壞效力……………六九六
- 一三 投下彈對於硬道路之破壞效力……………六九六
- 一四 俄軍現用主要飛機性能表
- 各項探照燈之能力一覽表

第十五篇 機械化

一	各國軍隊機械化之組成武器車輛效能簡明一覽表	六九九
二	戰車分類標準及其應具備之性能表	七〇〇
三	各種戰車諸元一覽表(附日本戰車述要)	七〇一
四	裝甲汽車主要諸元一覽表(附記日本之裝甲汽車)	七〇七
五	裝甲列車編成及裝備一覽表	七〇九
六	戰車防禦法一覽表	七一—
七	部隊對於裝甲汽車之注意及防禦方法一覽表	七一四
八	汽油消耗量	七一五

## 第十六篇 海軍

一	海軍之沿革	七一七
二	各種戰艦之性能裝備一覽表	七一八
三	各種水雷魚雷之性能表	七二一
四	海岸砲之種類與任務表	七二二
五	我國海軍艦隊編制及戰鬪力一覽表	七二三
六	華府協約海軍制限一覽表	七三一

# 第十七篇 附錄

- 一 列強兵備一覽表.....1
- 二 各省人口統計圖
- 三 列強及偽國陸軍軍區平時配佈一覽圖
  - 1 日本
  - 2 蘇俄
  - 3 德意志
  - 4 意大利
  - 5 英國本地
  - 6 英領印度
  - 7 法蘭西
  - 8 偽國
- 四 列強海軍軍港一覽圖
- 五 現世國際航空交通一覽圖
- 六 世界著名戰事年表.....七

七	沿岸潮汐表·····	一一一
1	杭州灣沿岸潮汐表·····	一一一
2	吳淞附近潮汐表·····	一一三
3	海州潮汐表·····	一一五
八	我國一般風向變換概況表·····	一二七
九	天候預測常識·····	一二九
一〇	本國各地太陽出沒時刻表·····	一三一
一一	東北重要都市冬季氣溫表·····	一三五
一二	本國各地溫度表·····	一三六
一三	交通部直轄無線電台一覽表·····	一三七
1	國際電台一覽表·····	一三七
2	長波電台一覽表·····	一三九
3	短波電台一覽表·····	一四〇
4	籌設中無線電台一覽表·····	一四三
一四	各省及交通部直轄長途電話線路一覽表·····	一四六
一五	全國各省電報局地名·····	一五九

一六	全國內河航路一覽表	六七
一七	長江航路里程表	七三
一八	沿海航路里程表	七三
一九	浙江航線一覽表	七五
二〇	浙江淺水輪船航線一覽表	七六
二一	福州之水路交通	七八
	1 福州通各埠之華商輪船表	七八
	2 福州航行下流之小輪船表	八〇
二二	本國各輪船公司重要商輪一覽表	八二
二三	招商局輪船一覽表	八二
二四	招商局各埠碼頭躉船一覽表	八九
二五	日人在華經營輪船一覽表	九四
二六	航行於長江之中外輪船一覽表	一〇〇
二七	各省公路一覽表	一〇二
二八	國定修治道路寬度表	一三三
二九	全國各重要鐵路里程表	一三三

1	內地各鐵路里程一覽表	一三三
2	東三省各重要鐵路里程表	一四四
三〇	各種度量衡制一覽表	一五二
1	各國度量衡及幣制一覽表	一五三
2	各國度量衡單位換算米突制及中國市用制之標準	一五三
3	全國各都會舊用度量衡與新制換算表	一五五
	舊式軍隊符號概要	一五七
	德式軍隊符號	一六三
三一	底面(都市防空要領圖例)	

將校袖珍

一四

將校袖珍目錄終

渡

河



第九篇 渡河

一 世界著名河川戰役一覽表

年月日	區分	渡河場	河幅 公尺	流速 公尺	水深 公尺	渡河軍	兵力	渡河用法	結果
一六五八年十二月十四日		丹麥之阿爾松敦得海峽 (Aalsonund)	110		九	丹軍	騎兵二千八百	完全武裝游	渡過
一六九七年十月		沙夫(Sava)河畔之右旁特(Brod)附近	110		0.5	奧軍	步兵二千五百騎兵四百	船渡其大部後實行架橋	未受敵人妨礙渡過
一七九七年三月十三日		塔格利亞曼圖 Tagliamento	100-1000		六	法軍	六萬	船渡	未受敵人妨礙渡過
一七九七年三月十八日		奧松左伊佐	100-1000		六	法軍	六萬	船渡	未受敵人妨礙渡過
一七九九年八月十七日		狄肯根 Dattingen 附近之阿爾河 Aar	80-100		二	奧俄連合軍	六萬	架橋	破爲法軍所擊
一七九九年九月二十五日		狄提康 Dietikon 附近之林馬特河 Linth R.	100-100		六	法國之馬色納軍 Massena A.	六萬	敵前架橋	成功
一八〇五年九月末		萊茵河	100-1000		二	法軍	法軍十五萬騎兵五萬步兵四萬三千人	架橋	成功
一九〇六年十二月		外克塞爾河 Welser 杜龍 Thom 附近	100-100		二	拿破崙	九萬	利用既設橋	渡過
一八〇九年四月十日		銀河 Jim R.	100-100		一	奧軍	四軍砲師二軍備師	架橋	渡過
一八〇九年四月二十三日		多瑙河 Danube 之列更斯堡附近	100	1.5	一	奧軍	四軍砲師二軍備師	利用永久橋	未受損害
一八〇九年五月十八日至二十一日		多瑙河之格羅斯亞斯片附近 Gr. Aspern	100-200	1.5	二	法軍	步兵二萬騎兵一萬	敵前架橋	奧軍乘其半渡擊破之
一八〇九年七月四日至五日		多瑙河之格羅斯亞斯片附近	100-200	1.5	二	法軍	步兵二萬騎兵一萬	敵前架橋	奧軍乘其半渡擊破之
一八一二六月下旬		尼塞門河 Nisamen 之布瑞科沃沃附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一二十一月下旬		柏列奇那河 Borjina R.	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一二二月十日		同	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一三年三月		馬老河 Elbe R.	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一三年九月十六日		馬老河之亞肯 Aken 附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一三年十月三日		馬老河之馬特堡附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一三年末		萊因河	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八一四年三月二十一日		羅恩河	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八三一年		波蘭諸河川	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八四九年一月五日		多瑙河之巴里 Pall 附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八六四年		施萊河 Seld R.	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八七〇年七月三日		馬老河之可尼格拉新 Koniggratz 薩多瓦 Sadowa 附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八七〇年八月中旬		摩塞爾河 Mosel R. 之維齊	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八七〇年六七月		多瑙河之布雷拉 Biala 及吉水尼亞 Buzina 附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八七八年七月		沙夫河 Sava R.	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八九四年九月十五日		大同江之平壤附近	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八九四年十月下旬		鴨綠江	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一八九九年十二月十五日		都格拉河 Tugera 可倫坡 Colombo	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一九〇四年三月初至四月初		鴨綠江	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一九〇四年五月		鴨綠江	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功
一九〇四年八月末		太子河上流	100	0.5	不大	法軍	二十萬	敵前架橋	成功

歐洲戰爭著名之河川戰

年	月	戰役名稱	結果
一八〇六年	八月	奧軍沙夫及都里那 Duna 之渡河	成功
一八〇九年	九月	奧軍沙夫及都里那之強行渡河	成功
一八〇九年	十月	外克塞爾河時德奧軍之會戰	奧軍乘其半渡擊破之
一八〇九年	十月	散谷日 河畔俄奧軍之渡河戰鬥	成功
一八〇九年	七月	威爾遜 Woynsch 軍外克塞爾河之強行渡河	成功
一八〇九年	七月	馬根生 Macdonald 軍多瑙及沙夫之強行渡河	成功

羅軍渡多瑙河

年	月	戰役名稱	結果
一八〇六年	十月	法奧士保軍渡多瑙河	成功
一八〇九年	二月	英軍美格不達米亞 Masolotania 之谷特 Kut 附近之渡河	成功
一八〇九年	九月	德第八軍於里加 Riga 附近渡 Duna 河	成功
一八〇九年	六月	皮阿夫 Pava 第一會戰奧軍之渡河	成功
一八〇九年	七月	法軍第五次攻擊馬爾尼 Marano 之渡河	成功
一八〇九年	十月	皮阿夫第二會戰意軍之渡河	成功

二 各種渡河法利害比較表

種類	利	害	用途
橋梁	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 渡河力大</li> <li>(二) 安全便利</li> <li>(三) 用堅固材料可通過重材料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 敵火下作業困難</li> <li>(二) 完全後易招砲擊</li> <li>(三) 架橋中斷渡河前岸之部隊陷于孤立</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 狀況許可架橋時</li> <li>(二) 河川景况及材料許可架橋時</li> </ul>
鐵舟(舟)溜渡	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 準備簡單作業容易</li> <li>(二) 目標小不易受砲擊</li> <li>(三) 能出敵意表</li> <li>(四) 能在廣正面實施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 渡河力小重材料不易通過</li> <li>(二) 夜間容易混亂</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 掩護隊之渡河</li> <li>(二) 強迫渡河</li> <li>(三) 依狀況非敵前亦用之</li> </ul>
機航溜渡	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 渡河力大重材料亦得通過</li> <li>(二) 同上</li> <li>(三) 同上</li> <li>(四) 同上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 在晝間目標大易被敵人地上空中偵察</li> <li>(二) 敵人發覺較易</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 架橋未成前或夜中之大部隊渡河</li> <li>(二) 同上</li> </ul>
補助渡河法	設備簡單	輸送力小	小河幅小部隊一時渡河用之
徒涉	極其簡單	易生危險	水深河底性質適合時在敵前常利用之
冰上通過			冰厚

三 架橋點之選定要領表 (德譯基本戰術)  
(二十年交通學教程)

戰 術 的	技 術 的
<p>(一) 河身須向我方彎曲如此始能用十字火射擊敵岸</p> <p>(二) 河流之已岸須較敵岸稍高且須能有良好展望</p> <p>(三) 河流兩岸地區均須便于通行</p> <p>(四) 河流之彼岸須有適宜地區俾初渡過之部隊得佔領之</p> <p>(五) 務求軍隊之進出容易</p> <p>(六) 能遮蔽敵彈敵眼</p>	<p>(一) 勉在道路附近且兩岸應施之作業須少</p> <p>(二) 河川之景况(流速水深河底性質)應與所使用之材料適合河寬亦宜狹小</p> <p>(三) 河岸須便于舟之泛水</p> <p>(四) 有適當之架橋材料連開進地及架橋材料準備場</p> <p>(五) 在應用架橋其所需材料得于該處附近及其上流處征集之且運搬亦須容易</p> <p>(六) 在大河之河中有洲或島</p>

四各種橋樑能力表

名稱	區分	橋樑	幅	(尺公)	能通之部	
					隊	隊
徒步橋		〇五〇—一〇〇			單獨或一行側面縱隊之徒步兵(橋長至多六〇公尺)	
小橋		一、五〇—二、〇〇			1 二行側面縱隊之徒步兵 2 一位縱隊之下馬騎兵 3 馱馬及轎重車(兩並發礮山砲(則橋幅需二公尺))	
輕縱隊橋		二、八〇			野戰諸部隊(除十五生的榴彈砲及與此同等以上之車輛外)	
強縱隊橋		二、八〇			1 十五生的榴彈砲 2 三八式十公分加農砲 3 四噸運貨汽車	
耐重橋		三〇〇以上			1 五〇〇〇公斤內外之二輪車 2 八〇〇〇公斤內外之四輪車	



備 考	吊 橋	橋		游	浮
		輕橋脚 (迅速橋)	舟 石油桶、樽浮木、方 木板浮囊 麥桿、蘆草、高粱 填實之袋網竹、竹 木	筏 竹 木 材 桶	舟 車載式 馱載式
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 于兩岸設支點懸</li> <li>2 由本繩分岐吊橫</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 在後岸陸上架設</li> <li>2 全橋運于現場推</li> <li>3 出水面一舉而架</li> <li>4 成之</li> <li>5 沿後岸使之進水</li> <li>6 旋回而架設之</li> <li>7 在後岸架設推出</li> <li>8 每橋節順次接續</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 編製成筏</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 將橋舟架于舟上</li> <li>2 每長一公尺須設支點于河中</li> </ol>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 搖動</li> <li>2 通過困難</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 步兵架設</li> <li>2 橋幅不得過五〇公分</li> <li>3 架設迅速簡單</li> <li>4 因地制宜無定法</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 頗費材料</li> <li>2 對水流抵抗大</li> <li>3 設置困難</li> <li>4 易受漂流物衝擊</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 架設容易</li> <li>2 維持不確實</li> </ol>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 永久吊橋</li> <li>2 河川中間架設困難</li> <li>3 山間溪流</li> </ol> <p>最大張間 —— 小張間</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 第二欄第(丁)法用于敵前奇襲作業</li> <li>2 河幅五〇公尺流速一公尺以下</li> <li>3 步兵一列側面縱隊通過</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 流速一、五〇公尺以下之河川</li> <li>2 水淺之泥地</li> <li>3 縱隊橋以下用之</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 不同河底性質及流速如何均可應用</li> <li>2 水深五〇公分以上</li> </ol>	

六各種棧橋性能表

輕便棧橋	浮游棧橋		固定棧橋		種類	材料	要領	特性	用途	備考
	筏	舟	四脚架柱	列柱						
同固定棧橋	粗三〇公分長 五—六公尺之 木材	扁平大舟	用架柱橋材料	用列柱橋材料			<ol style="list-style-type: none"> <li>1 照列(架)柱橋架設</li> <li>2 用各方向繫材及釘連繫外側</li> <li>3 植橋于外側懸吊沙囊或錘屬袋</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 可平時準備</li> <li>2 不確實</li> </ol>	海(河)岸土質 適于植橋者	一 均須堅固 二 橋幅至四至六公尺
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 用木材製成長一五公尺之筏</li> <li>2 以數筏相連三—四公尺縱方</li> <li>3 向配重而鑄定之</li> </ol> 在各橋節間架跳板	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 結成二或三舟門橋</li> <li>2 使門橋舟樞直交于海而鑄定</li> <li>3 搭橋床式跳板</li> </ol>					既固定 又易移動	不論海底景况 如何皆可適用	材料用應用	

七 車載式架橋材料運能力表

式 方 二 第		式 方 一 第		區		可架設之軍橋	河	能	力
合 計	接橋樑或橋脚舟之舟橋節	合 計	接橋樑或橋柱之舟橋節	架柱橋	舟 橋				
一〇〇、一八	六 九六	一五〇、六八	六、九六	一六、〇〇	一〇七、九〇	三六、〇〇			
十五榴連 (附段列)	野砲連 (附段列)	騎兵連	步兵連	部 隊 分 區					
門 橋	門 橋	門 橋	門 橋	全形舟	隊 分 區	一連之所要數			
四八、〇	三一、〇	四六、〇	六、五	一二、八隻					
〇、二七一	〇、四一九	〇、二八三	二、〇〇	二、一一		用BK一連之舟一次得以渡河之連數			
二、七〇	二、四〇	三、五〇	〇、五〇	〇、四七		用BK一連之舟使一連渡河之往復次數			

第九篇 渡 河

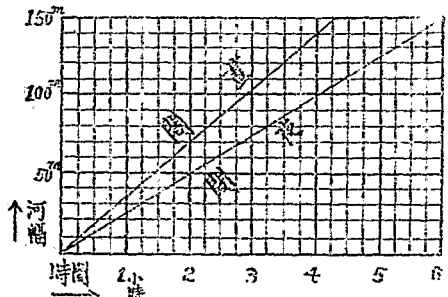
五二七



八架橋速度表(撤收)

附 記	橋架一橋架		橋礎構築	料材整頓		區分 (分)間時		種別
	夜	晝		夜	晝			
一 本表係于流速一公尺內外之河川由稍熟練之工作者 統計而得 二 撤收速度為架設速度之一倍半以至二倍	九	六	六〇	一〇	三〇	橋柱架		舟
	六—八	四—六	”	”	”	架	順次	
	二—三	八—一〇	”	”	”	順次	門橋	
	四〇	三〇	”	”	”	架設(節)	一齊全	橋
	一七	一二	”	”	”	橋	舟用	應
	<p>一、一小時之架設速度約在架柱三度約為三〇公尺在四〇公尺為四公尺架設速度因狀況與明暗之度而異大約晝間為夜間之一倍半以至二倍</p>							

表見概間時橋架



九 各部隊渡橋法一覽表(縱隊橋)

附 記	領 要	渡 橋 前		形 注	意 事	項 時	
		隊	渡				
(一)本表係依據縱列材架設之橋梁而規定之 (二)其他橋梁須視其抗力如何規定渡河法務以愛護橋梁不使損壞爲要	(一)橋梁哨長須在軍隊未達到前將渡橋注意事項通知之 (二)連長及準此之各部隊長須分別在橋梁出口入口配置監視兵	步 兵	四列側面縱隊 (其他徒步部隊)	(一)須在橋梁之中央部行進 (二)乘馬者可不下馬但須在未到橋梁前若干距離處先以常步行進 (三)汽車摩托車保持適當距離不可停止或變速度在汽車或可使乘員下車物品卸下 (四)輜重車輛乘馬馱馬互取適當距離務使不致發生擾亂 (五)入馬車輛縱與前方失去規定距離不可在橋上圖恢復 (六)橋梁震動時須放大距離行進 (七)除橋梁哨人員外非特許者不得上橋	騎 兵 二伍縱隊 機關鎗隊 縱 隊 砲 兵 砲車縱隊 輜重車輛 一伍縱隊 (馱馬)		

一〇 橋梁哨勤務一覽表

備考	兵種	人員	要 摘	勤 務	區次	
					分	別
一一 橋梁長大時可分區指定軍官並配以保護兵担任之 一二 表列人員數目係最小限之配備舉例	工兵軍官	一	于橋梁附近 意有時揭示之	(一)規定勤務之實施 (二)對渡橋部隊 事前通知渡橋時之規定與注意 (三)位置于監視便利之地點 (四)門橋及橋梁保護兵處置之	橋梁哨長	
	工兵軍官	一			橋梁值日軍官	
	工兵	九	反	(一)開放門橋向下流行之	門橋關閉	第一班
	步兵	五	(五)空監視哨	(一)監視渡橋者規定 (二)警戒敵襲 (三)對危險地點派出警戒兵 (四)對危險地點派出警戒兵 (五)監視哨	橋梁衛兵	第二班
	步兵	五	乘之不足	(一)監視敵情以補獲 (二)監視架橋場	橋梁監視兵	第三班
	工兵	九	水者	(一)監視架橋場 (二)監視架橋場	救助舟	第四班
	工兵	二〇	舉出旗號	(一)橋梁發生障礙及 (二)橋梁發 (三)橋梁發 (四)橋梁發	橋梁保護兵	第五班
	工兵	一〇		(一)必要時 (二)必要時	橋梁備用兵	第六班

橋		直柱 高	一二一 列柱橋之直柱粗度表(公分)
梁	間木		
圓木	方木	二公尺	考
圓木	方木	四公尺	
圓木	方木	六公尺	
圓木	方木	八公尺	
圓木	方木	一〇公尺	
備			

架橋材料連集地幅員表	
集 合 地	開 進 地
縱 (尺公)	二三〇
橫 (尺公)	二〇〇
備	
考	

耐 重 橋					縱 隊 橋						
八公尺	七公尺	六公尺	五公尺	四公尺	三公尺	八公尺	七公尺	六公尺	五公尺	四公尺	三公尺
一七	一六	一五	一五	一五	一五	三	二	二	二	二〇	二〇
一五	一五	一五	一五	一五	一五	二	一〇	一〇	一〇	九	九
三	三	二〇	二〇	一九	一八	一八	一七	一六	一五	一四	一三
二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一五	一五	一四	一四	一三	一二
一七	一六	一五	一四	一三	一三	一三	一三	一〇	九	八	一七
一四	一三	一三	一三	一〇	九	九	一八	一七	一六	一五	一五
三	三	三	二	二	二	二	二	三	三	二〇	一九
元	七	六	五	四	三	三	三	三	元	八	一七
五	四	三	三	二	二						
三	三	元	元	六	五						

(一)耐重橋用三直柱所成之立柱粗度如上表

(二)二直柱或四直柱所成之立柱亦適用之

(一)輕重縱隊橋  
二直柱所成之立柱粗度如上表

(二)三直柱所成之立柱亦合用

(三)架柱之腳材亦適用之

(四)小輻橋可減本表四分之一

一三 列柱橋冠材粗度表 (公分)

直	三			柱			直			二			區	
	六公尺	五公尺	四公尺	三公	八公尺	七公尺	六公尺	五公尺	四公尺	三公	直分			
											節	木		木
六公尺	一八	一七	一六	一四	三	三	六	七	四	三	三	三	橋梁	
五公尺	一五	一四	一三	一一	三	三	五	四	三	二	二	二	輕	
四公尺	一四	一三	一二	一〇	三	三	四	三	二	一	一	一	縱	
三公	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	隊	
八公尺	一四	一三	一二	一一	三	三	四	三	二	一	一	一	橋	
七公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	強	
六公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	縱	
五公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	隊	
四公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	橋	
三公	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	耐	
六公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	重	
五公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	橋	
四公尺	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	備	
三公	一三	一二	一一	一〇	三	三	三	二	一	一	一	一	考	

第九篇 渡 河

五三三

(一) 在小橋橋得照縱隊減四分之一  
 (二) 耐重橋之重疊二方木係用螺桿，兩爪釘，鐵帶等結合之者  
 (三) 架柱橋亦適用本表

柱	
八公尺	七公尺
二〇	一九
一七	一六
一六	一五
一四	一三
一三	一〇
一八	一七
一七	一六
一五	一四
一五	一四
一〇	一九
一七	一六
一五	一四

一四各種橋梁橋桁粗度表(公分)

橋重耐	橋樑經強				橋樑縱輕				橋梁節間
	杉方木	杉圓木	杉方木	杉圓木	桁根七		桁根五		
					杉方木	杉圓木	杉方木	杉圓木	
二〇	二四	一七	二〇	一〇	一一	一一	一二	三公尺	
二二	二七	一八	二二	一一	一三	一三	一五	四公尺	
二五	三〇	二〇	二四	一三	一五	一五	一七	五公尺	
二七	三三	二一	二五	一五	一七	一七	一九	六公尺	
三〇	三六	二四	二九	一六	一九	一八	二一	七公尺	
三二	三九	二六	三一	一八	二一	二〇	二四	八公尺	

一、小橋樑與輕縱樑橋相同  
 二、從橋樑樑樑五根桁之粗  
 三、凡約減三分之一  
 四、度用圓木時須於梢端量其粗  
 五、新伐之木須增加四分之一乃至  
 六、三、分之二  
 七、度  
 八、度  
 九、度  
 十、度  
 十一、度  
 十二、度  
 十三、度  
 十四、度  
 十五、度  
 十六、度  
 十七、度  
 十八、度  
 十九、度  
 二十、度  
 二十一、度  
 二十二、度  
 二十三、度  
 二十四、度  
 二十五、度  
 二十六、度  
 二十七、度  
 二十八、度  
 二十九、度  
 三十、度  
 三十一、度  
 三十二、度  
 三十三、度  
 三十四、度  
 三十五、度  
 三十六、度  
 三十七、度  
 三十八、度  
 三十九、度  
 四十、度  
 四十一、度  
 四十二、度  
 四十三、度  
 四十四、度  
 四十五、度  
 四十六、度  
 四十七、度  
 四十八、度  
 四十九、度  
 五十、度  
 五十一、度  
 五十二、度  
 五十三、度  
 五十四、度  
 五十五、度  
 五十六、度  
 五十七、度  
 五十八、度  
 五十九、度  
 六十、度  
 六十一、度  
 六十二、度  
 六十三、度  
 六十四、度  
 六十五、度  
 六十六、度  
 六十七、度  
 六十八、度  
 六十九、度  
 七十、度  
 七十一、度  
 七十二、度  
 七十三、度  
 七十四、度  
 七十五、度  
 七十六、度  
 七十七、度  
 七十八、度  
 七十九、度  
 八十、度  
 八十一、度  
 八十二、度  
 八十三、度  
 八十四、度  
 八十五、度  
 八十六、度  
 八十七、度  
 八十八、度  
 八十九、度  
 九十、度  
 九十一、度  
 九十二、度  
 九十三、度  
 九十四、度  
 九十五、度  
 九十六、度  
 九十七、度  
 九十八、度  
 九十九、度  
 一百、度

一五 各種橋梁使用橋脚舟所需浮力表(公斤)

橋梁浮力(公斤)	節間				
	三公尺	四公尺	五公尺	六公尺	七公尺
小 幅 橋	1100	1350	1600	1850	2100
輕 縱 隊 橋	5000	7500	10000	12500	15000
強 縱 隊 橋	6100	8600	11100	13600	16100
耐 重 橋	10000	11000	12000	13000	14000

備  
 一 橋脚舟大小不同易生分離動搖之弊浮力小者須結二舟成爲一舟  
 二 橋脚舟至少須長八公尺寬一·五公尺舷高〇·五五公尺以上  
 三 上列輕縱隊橋橋長四公尺需浮七五〇〇公斤係根據橋床面 $m^2$ 可容不帶武裝步兵六名每名平均重六一公斤若橋幅爲二·八〇公尺總浮力即爲四一〇〇〇公斤爲使入馬車輛通過安全起見再加其 $1\frac{1}{3}$ 約一四〇〇〇公斤再加橋體重量(不定)假定爲二〇〇〇公斤即共爲七五〇〇公斤其他仿此

檢查橋脚舟之浮力法

(A) 將表中浮力之三分之一之重量搭載舟上其舟舷最低部現出水面在上在縱隊橋至少須一五公分在耐重橋至少須三〇公分以上

(B) 照備考第三項計算使重量相當之輕裝步兵乘於船上而檢查其沉降之度以如A項所述爲合宜

(C) 橋腳體之中等面積( $m^2$ )及現出水面之低部舷高(m)與一〇〇〇〇公斤相乘之積得概算之



一六 各種橋梁使用橋脚舟所需舟梁粗度表(公分)

備考	節間	種類			輕	縱	隊	橋	強	縱	隊	橋	耐	重	橋	
		舟	橋	木												
一 舟至少須用舟梁二根以上本表係用二根舟梁僅依舟緣支撐時之粗度 二 舟幅超過二、五〇公尺時通常須於舟梁下設置舟柱 三 舟幅在二、五〇公尺以下而用舟柱時及一舟用四根以上之舟梁時得酌減本表附列之粗度 四 實材條參照冠材粗度表(第一)減去十分之二不論沿舟軸置二實材或沿兩舷置二實材均適用之	八公尺	二〇	二七	三三	三六	三九	四二	四五	四八	五一	五四	五七	六〇	六三	六六	
	七公尺	一九	二六	三二	三五	三八	四一	四四	四七	五〇	五三	五六	五九	六二	六五	
	六公尺	一七	二四	三〇	三三	三六	三九	四二	四五	四八	五一	五四	五七	六〇	六三	六六
	五公尺	一六	二一	二七	三〇	三三	三六	三九	四二	四五	四八	五一	五四	五七	六〇	六三
	四公尺	一五	二〇	二六	二九	三二	三五	三八	四一	四四	四七	五〇	五三	五六	五九	六二
	三公尺	一四	一九	二五	二八	三一	三四	三七	四〇	四三	四六	四九	五二	五五	五八	六一
	二公尺	一三	一八	二四	二七	三〇	三三	三六	三九	四二	四五	四八	五一	五四	五七	六〇
	一公尺	一二	一七	二三	二六	二九	三二	三五	三八	四一	四四	四七	五〇	五三	五六	五九

一七 各種橋樑使用木材筏所需木材數目表

橋樑	節間	四公尺	五公尺
	輕縱隊橋	三〇	三八
強縱隊橋		四六	
		三四	四三
		五二	

- 一、上表所列之木材數係平均粗約二〇公分長約一〇公尺之杉木
- 二、木材浮力微小故須選其粗大者
- 三、新伐木材浮力甚小久在水中之乾燥木材亦大失其浮力須注意之
- 四、使用潤濕木或新伐木須照上表增加四分一乃至四分二之粗度
- 五、在小幅橋可照上表輕縱隊橋材數減去二分之一
- 六、木材每根之負擔量依次之方程式求得之

七 橋梁所要木材之總數依次之方程式求得之

$$F = Y(1-a)$$

..... 木材比重  
 ..... 水之比重  
 ..... 木材之立方體積之浮力(以立方公尺為單位)  
 ..... 在水中木材之浮力

$$N = \frac{(L-X)P}{F}$$

F ..... 在水中木材之浮力  
 P ..... 橋梁每公尺之負擔量  
 X ..... 橋節之長度(節間)  
 L ..... 兩橋樑間之距離(橋長)  
 N ..... 木材總數

但全浮力為 $F$ ，橋梁之全負擔量為 $P$ ，然於兩橋樑使負担各半橋節之重量故中間橋腳之全負擔量為 $(L-X)P$

八、木材筏通常用二層木材長約一〇公尺以上寬約三一五公尺若用長一〇—一二公尺之木材可將粗細端交互配列若用六一〇公尺之木材可將粗端接着於筏之中央但均須以堅牢橫材數根連繫之

一八 輕縱隊橋 使用浮樽數目表

橋梁	小橋			縱隊橋		
	四公尺	五公尺	六公尺	四公尺	五公尺	六公尺
節間	九	一二	一五	一八	二四	三〇
石油桶	二百二十公升	二百二十公升	二百二十公升	二百二十公升	二百二十公升	二百二十公升
葡萄酒樽	七十公升	八十公升	九十公升	九十公升	九十公升	九十公升
樽	二四	三〇	三九	四八	六〇	七八

一、本表係依據橋節每長一公尺在小橋橋至少需四〇〇公斤在輕縱隊橋至少需八〇〇公斤計算之  
 二、通常石油桶之長為三五、五公分厚與寬均為二二、五公分  
 三、禮儀之長須為橋幅之三倍以上  
 四、在輕縱隊橋陣中要務令所示正規之行軍隊形中除三駟繫駕後馬及中馬之馭者外其他均須下馬各車輛間約隔二橋節長之距離以行渡橋為要

一九 各種橋樑所用厚板厚度表 (公分)




橋樑	區梁		耐重
	輕縱隊橋	強縱隊橋	
厚	三公分以上 (五根桁)	六生的以上 (五根桁)	一層板 二層板
寬	二五公分以上	六一九公分 八一三生的	二層板

一、不及上述厚度或不良之橋板可重疊二板使用之  
 二、小橋及徒橋之橋板與輕縱隊橋同

二〇 浮游快橋可徵集之材料表

材 / 用 料 / 途	浮 游 橋 脚	橫 置 連 結	橋 床
可 征 集 之 材 料	1 架橋材料連及工兵連所屬之浮囊(橡皮舟) 2 雙層幕布束成之包與包裹之箱匣 3 不透水之洋油桶與車蓋麻布 4 容量二百公升而不透水之木桶 5 浮木，方木及板等 6 麥稈，蘆草高粱，稻草 7 用舟最佳 8 竹	1 木板 2 木樁 3 細小之方木材 4 短梯 5 竹	1 木板 2 液條棚欄 3 梯子 4 圓圈之籬笆 5 門板 6 竹(大者須破而用之)



二一 求縱隊橋用主要材料之簡算法一覽表

A			項 目	種 類
			冠 材	冠 材
$\frac{4}{5} a$ $\frac{4}{5} d$	$6 - a$ $5$	$9 + L$ (輕) $11 + \frac{9L}{10}$ (強)	$15 + \frac{3}{2} L$ (輕) $16 + \frac{3}{2} L$ (強)	材
$\frac{5}{6} a$ $\frac{5}{6} d$	$8 - a$ $7$	$9 \left( \frac{15+L}{18} \right)$	$\left( \frac{4+H}{6} \right)$	(直 材)柱
$\frac{4}{5} a$ $\frac{4}{5} d$	$6 - a$ $5$	$5 + L$ (輕) $12 + \frac{7}{4} L$ (強)		橋 桁
	$1 -$ $15$ (強)	$e$ $20$ (輕)		橋 板
<p>算出之值概為公分 橋桁及冠材之截口若為矩形則 比方形者其高每增一公分其寬 得減一公分半 ●橋板之厚至少 須三分上欄橋桁之式係用五 根桁者</p>			備	備
			考	考

本欄係關於方木圓木及其裝置法之材料計算

D					G	B
徑	栗、 樅、 樟、 檜	松	檜	杉、 楊、 檉、 楸	之 係 數 安 全 率 m	應 用 數 n 之
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	9	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{11+m}{15}$	
$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	1	$\frac{16+m}{20}$	
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{11+m}{15}$	$\frac{16}{11+n}$
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{11+m}{15}$	
					安全率 m 用三至六	時強 若縱 不隊 用橋 橫其 橋 桁數 則省 去係 數在 五根 以上
類 示 材 料 大 小 之 比					本 欄 係 依 樹 木 之 種	本 欄 係 用 五 根 以 上 之 橋 桁 數
					左 欄 係 依 樹 木 之 種	小 橋 係 用 五 根 以 上 之 橋 桁 數
					全 欄 係 依 樹 木 之 種	本 欄 係 用 五 根 以 上 之 橋 桁 數
					右 欄 係 依 樹 木 之 種	本 欄 係 用 五 根 以 上 之 橋 桁 數

二二 求耐重橋主要材料之簡算法一覽表

B	A			項 目 種 類
	之應子 係數 數 n			
	$\frac{4}{5} a$ $\frac{4}{5} d$	$\frac{6}{5} a$	$11 + \frac{5L}{4} 18 + 3L$	冠 材
	$\frac{5}{6} a$ $\frac{5}{6} d$	$\frac{8}{7} a$	$11 \left( \frac{15+L}{18} \right) \left( \frac{4+H}{6} \right)$	(直 材)法
$\frac{16}{11+n}$	$\frac{4}{5} a$ $\frac{4}{5} d$	$\frac{6}{5} a$	$12 + \frac{10L}{4}$	橋 桁
	$e$ $-$ $9$			橋 板
不用橫桁時則省去係數	同 前 表			備
				考

D					C
堅 (樺)	栗地 (樺、榿)	松	檜	杉、 樺、 楊、 榿	m 應子 之 係 數 全 率
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{13+m}{18}$
$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	1	$\frac{15+m}{20}$
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{11+m}{15}$
$\frac{7}{10}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{9}{10}$	1	$\frac{11+m}{16}$
同 前 表					同 前 表



二三 架橋作業一般順序要領一覽表

進出路之開設		架橋器材之運搬與整頓	河川測量				順序
縱隊橋	小幅橋		水量增減之檢知	流速測定	水深測定 河底性質之探知	河幅測定	要領
路幅三公尺以上，接傾斜十分一以下。	路橋二公尺以上，斜六分一以下。	1 攔行器材不足時則蒐集之 2 運搬一齊到着一般用之 3 應乎使用順序整備材料于材料置場	1 就河川監督官員或舟子詢問之 2 依兩岸狀態推測	用受汽力小之浮體投于流緩依流下某距離之時間求得	1 張細繩于橋軸線標示各橋脚位置 2 用舟沿繩依篙、槳、重錘等逐次測定各點水深同時即用篙探知河底性質	1 直接法 于兩岸張繩而測量之 2 間接法 用幾何法測量之	

<p>橋軸綫之標示</p>	<p>橋礎之構築</p>	<p>橋脚之構造</p>	<p>操作舟(拉合舟)之結構</p>
<p>橋軸綫——于兩岸各設二旗恰成一直線大河並須在河中設置之 投錯綫——設于距橋梁約架橋點水深十倍之處 水深四公尺以內鐵繩長六〇公尺以上則常投于四〇公尺之處</p>	<p>1 班長目測橋礎位置以行除土積土 2 配置橋礎材而規正其位置 3 植椿以固定橋礎材 4 植拉合椿</p>	<p>用定橋脚——列柱之構造 斜撐橋脚之構造 浮游橋脚——橋脚舟之構造 筏之構造</p>	<p>列柱橋——植椿設置列柱 配置橋桁 敷設橋板 4 結著緣材構成欄杆 架柱橋——1 運搬架柱 配置橋桁 敷設橋板 4 同右 舟橋——移運墩脚舟 2 3 4 架柱、列柱、舟橋之連合架設——要領同連結部分特須堅固</p>

將校袖珍

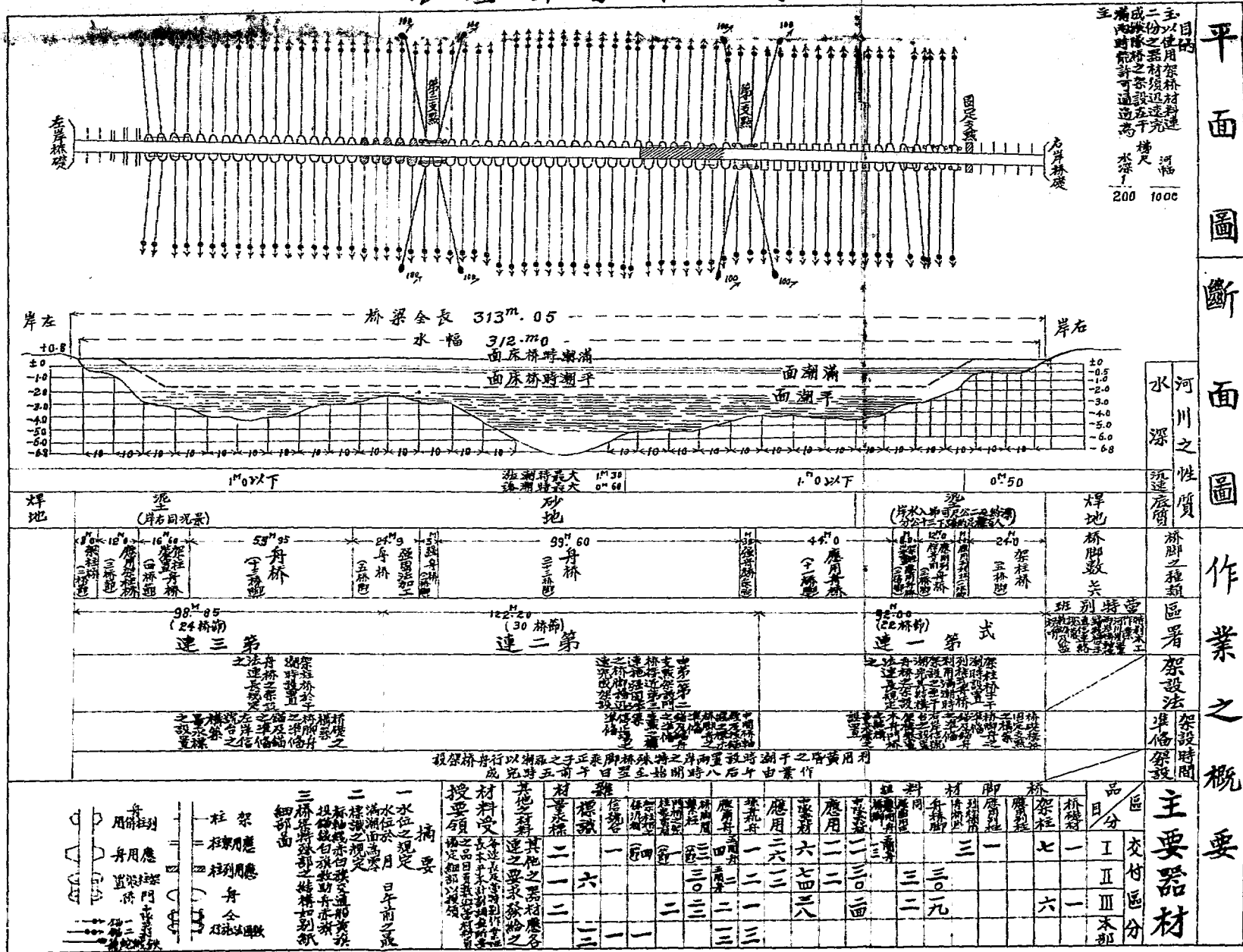
撤取

與架設之順序相反

門橋之開閉

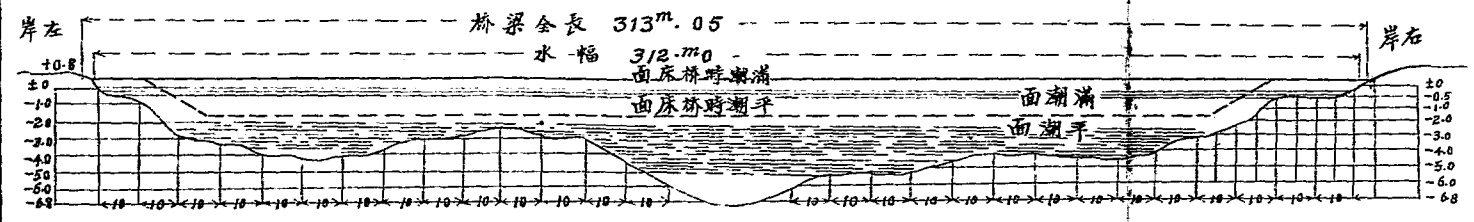
開設 1 撤去橋床材料  
2 撤去橋脚  
閉塞 與開設相反

# 架橋作業計畫畫表



主目  
 以使用架橋材料  
 二份之材料須迅速充  
 滿成橋之架設  
 滿時能許可通過者  
 水深 橋尺  
 200 1000

平面圖斷面圖  
 架設時間  
 主要器材  
 概要  
 架設時間  
 準備架設  
 架設法  
 區署  
 區署  
 架設種類  
 架設種類  
 架設種類  
 架設種類



岸左	桥梁全长 313m.05	岸右
水幅 312.70		
面床桥時潮滿		
面床桥時潮平		
面潮滿		
面潮平		
1m以下		
第一式 (24桥脚) 98m.85 第二式 (30桥脚) 122m.20 第三式 (22桥脚) 92m.00		

鋼材 鋼筋 鋼板 鋼管 鋼索	木材 木柱 木梁 木桁架 木橋墩	其他材料 油漆 鐵釘 螺絲 鉛絲	材料 鋼材 木材 其他材料	鋼材 鋼筋 鋼板 鋼管 鋼索	木材 木柱 木梁 木桁架 木橋墩	其他材料 油漆 鐵釘 螺絲 鉛絲	鋼材 鋼筋 鋼板 鋼管 鋼索	木材 木柱 木梁 木桁架 木橋墩	其他材料 油漆 鐵釘 螺絲 鉛絲	鋼材 鋼筋 鋼板 鋼管 鋼索	木材 木柱 木梁 木桁架 木橋墩	其他材料 油漆 鐵釘 螺絲 鉛絲
----------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------	------------------------------	------------------------------

二五 架設區隊所要人員表

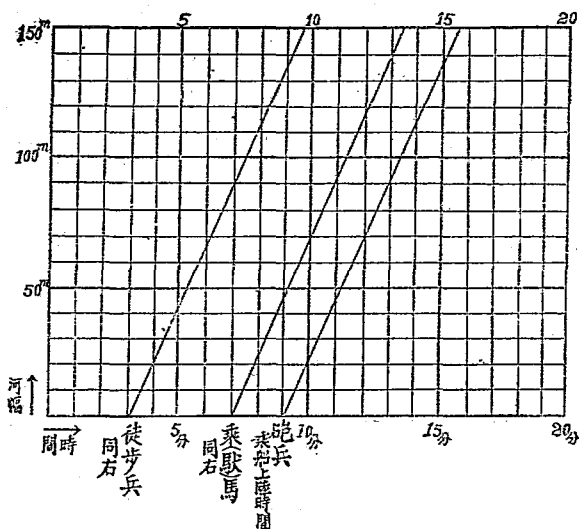
種別	區分	二五 架設區隊所要人員表			
		軍官	下士	兵卒	合計
輕	架柱橋	一	七	五三	六一
	舟橋	一	七	五三	六一
橋隊縱	橋節門	一	五	四八	五四
	架柱橋	一	八	六一	七〇
橋隊縱	架柱橋	一	七	四七	五五
	舟橋	一	七	四七	五五
二七 門橋組立所需人員表		普通門橋	橋節門橋		
下	士	一			一
兵	卒	一一一八			一二

二六 輕縱隊橋架設人員區分表(架柱)

班次	任務	班長	作業手	二六 輕縱隊橋架設人員區分表(架柱)											
				第一班	第二班	第三班	第四班	第五班	第六班	第七班					
一班	架柱之設置	一	六	操作舟(拉合舟)之操縱	一	六	架柱之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
二班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
三班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
四班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
五班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
六班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
七班	架柱之設置	一	六	投 錨	一	五	橋板之運搬	一	五	橋板之運搬	一	九	橋板敷置, 緣材結束欄杆構成。	一	四
總計		七	四四												

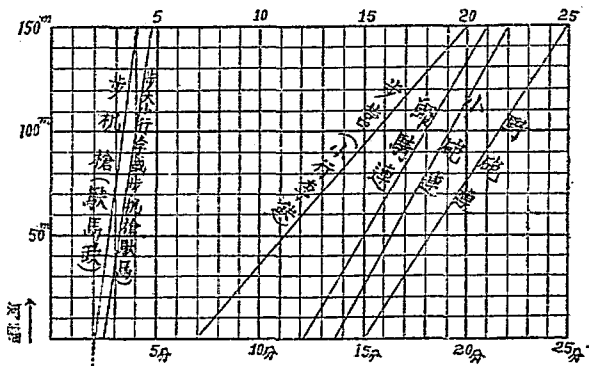
附記  
 1 預備班共十九人  
 2 架設舟橋時第一二班任橋脚舟之設置, 第三四班任上下流之投錨  
 3 列柱橋之架設準本表適宜區分之

表間時渡漕之同一種兵各 八二



將校補珍

表間時渡漕隊部各 九二



五四八

步機槍(駝馬缺)之乘船上陸時間其餘同

- 備 { (一) 架橋材料之授受整頓晝間約二小時夜間約三小時  
考 { (二) 全形舟漕渡準備約一小時門橋之結構更須約一小時

附 記	門 橋					舟 形 全		兵 種 乘 船 上 陸
	車 馬	人 員	砲 兵	騎 兵	步 兵	砲 兵	騎 兵	
1 往航路航溯航等平均潛力在流 速一公尺時爲一秒一公尺	五十六	二十一	四十六	三十四	二一·一·五	六	五	二
2 編流等子河幅五分之一乘流速								
3 三角航路全長爲河幅二倍半								

三〇 乘船上陸時間表(分鐘)

考 備	輜 重		山 砲	野 砲	十五 榴	騎 兵		步 兵	兵種/人馬數	三二 馱載式架橋器材所成 全形舟 之搭載量表		
	馬 匹	人 員				馬	人			全 形 舟	二 舟 門 橋	三 舟 門 橋
一 漕渡時流速在二公尺以上或有汽波則須酌減搭載量		三一四				四	五	二八	一一一四			
二 本表用四節舟爲準乘船法及上陸法如後表	三一四	三一四	砲一、彈藥箱四 馬九	砲一或彈藥車一 人員四								
		五一六			砲車或砲架車一 人員四一〇		七	四四				
		五一六					七					

三三二 車載式架橋器材所成之搭載量表

備考	四噸汽車	重轎車 狀馬	兵		砲		騎	徒步部隊	兵區		全形舟門橋	乘	船	法
			山砲	野戰軍砲	野砲	野砲			種分	塔載量				
敵前及汽浪濺或隊速大時可適宜減量 搭載子門橋上中心約偏向下流十五生的處車輪下用木楔駐止之 一 本表以四節舟為標準			入砲 彈藥箱 二〇二一				人員 每槍二 一 二 以上	入四〇 一 六〇 一 六〇	全形舟 門 橋	乘 五人 至 六十人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	全形舟 乘 十四人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	乘 五人 至 六十人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	船 乘 十四人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	法 陸上
		人車 二 馬 二	入砲 彈藥箱 二〇	馬 四	砲 預備品 二 六	馬 五 一 六	馬 四 每 一 頭 逐 次 牽 上 門 橋 馬 與 舟 船 平 行 並 列 馬 頭 向 上 流	全形舟 乘 十四人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	乘 五人 至 六十人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	船 乘 十四人 時閉縮 距離 收起 立姿 勢排 成五 列或 六	法 陸上			

宜為陸上輛車于先以匹馬但序順船乘于同概



三三 補助渡河法一覽表

種別	用途	要領
繫留渡	河幅一〇〇公尺以下流速一公尺以上之河川	<p>用大綱或鐵索繫舟或門橋于上流之繫留點利用流勢使往復于兩岸間繫留點位置選定之要領如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 河之中央—河幅五〇公尺以上及河幅較小而流速不大時</li> <li>2 河之他岸—流綫偏于他岸時</li> <li>3 河之本岸—上流向我方彎曲及河幅在五〇公尺以下而流速大時</li> <li>4 河之兩岸—河底不適于植樁（在河之中央繫留小舟兩繫留繩各使用于河幅二分之一寬</li> </ol>
滑網渡	同右	<p>于兩岸間引張大綱或鐵索（在碼頭上流一五—二〇公尺）並裝置滑車再用適當長度之繫網以連滑車與門橋俟流速而往來于兩岸間張網之垂度須約為張網長度之百分之三以內</p>
操網度	流速緩河幅不大之河川	<p>于兩岸引張大繩于舟或門橋上各分配操繩手以手操繩而導引之于岸</p>

三四 徒上通過 涉 要領一覽表

偵察	徒	涉
<p>1 依據地圖，詢問土民，按兩岸轍痕足跡推定之 2 自行徒涉或用舟筏實行查驗</p>	<p>1 詢問土民，依冰上轍痕推定之 2 于結冰面上穿孔檢查冰厚</p>	
<p>流速一公尺以下河底平坦堅硬時如下： 徒步兵—〇、八〇（公尺） 騎兵—一、〇〇 野砲兵—〇、五〇（不願彈藥潤濕可達〇、八〇） 山砲兵—〇、四〇（繫駕時） 野戰重砲兵—〇、五〇（不願彈藥潤濕可達〇、七〇） 輜重馱馬—〇、八〇 輜重車—〇、五〇（日本式三八式約〇、四〇） 汽車—〇、四〇</p>	<p>冰如十分凍結尙未解時 下： 散兵，大間隔及距離之徒步兵—〇、一〇（公尺） 四列側面縱隊之徒步兵，二伍縱隊之騎兵—〇、二五 野砲兵—〇、二〇 山砲兵—〇、一七 野戰重砲兵—〇、一七 一伍縱隊之馱馬—〇、一七 一伍縱隊之輜重車—〇、一六 三噸汽車—〇、一六 四噸汽車—〇、一六 四噸汽車—〇、四〇</p>	
<p>（厚 冰） 深 水</p>	<p>備 設</p>	<p>見 右</p>
<p>3 1 步兵爲先車馬次之 2 分別選用徒涉場 3 流速甚大則分多數小羣互相遠隔兵卒挽手通過</p>	<p>1 數砂、高粱桿、蘆等再洒水使之冰結 2 流線部未結冰者即投樹枝促使其凍結 3 冰不厚時則依通過兵種數設各種木板</p>	<p>1 排除河底大石子下流 2 填補河底凹孔 3 兩岸設斜坡木板或蘆與樹枝 4 下流設救助 5 設置標誌</p>

三五 浮囊種類性能及其用法一覽表

種類		重量	運搬法	用法類別	負載量	進行方法	備考
小	浮囊	三二公斤	二人入昇行	漕渡	全武裝兵二人 (內一人爲槳手)	蕩槳者坐後端面向彼岸 兩手各握一槳	
大	浮囊	一公斤	六人入昇行	漕渡	全武裝兵八人 重機關槍一挺 彈藥二箱	四人蕩槳一人操舵	共載十三人 五名潛手先行就位
二	浮囊	二公斤	二人入昇行	操網渡	全武裝兵十二人 步兵八名 (內二人操網)	同	
二	浮囊	二公斤	二人入昇行	操網渡	全武裝兵十二人 (內一人操網)	在兩岸間張粗繩或鐵索 兵卒在浮囊上用手工操繩而過	共載八人 機槍裝載于前 端槍口向彼岸
二	浮囊	二公斤	二人入昇行	操網渡	全武裝兵十二人	蕩之兩端各繫粗繩兩 岸用人牽引	

第九篇 渡 河

附記	浮囊		六		
<p>一 浮囊即橡皮船形如橢圓水帶設置格子底板者</p> <p>二 門橋係用大浮囊二個及橋桁橋板縱材欄杆等組成者</p>	公 斤		六		
	導 嚮 爲 行 前 入		入		
	渡 馬	作橋脚舟架設快橋	門 橋 操網渡	門 橋 溜 渡	
	<p>下馬騎兵四名、牽馬四匹入水、人乘于浮囊上、馬游泳渡河</p>	<p>可通過距離約三公尺之單行步兵</p>	<p>同 右</p>	<p>滿載之野戰車(即轎重車)一輛</p>	
<p>一人掌舵、浮囊藉馬向前游泳之力前進</p>		<p>一人指揮、四人操網</p>	<p>一人指揮、二人持篙 四入撈槳</p>		
<p>馬匹繫于浮囊之前後兩側</p>	<p>河幅不能超過二〇公尺</p>	<p>同 右</p>	<p>車重 七五〇公斤 載重</p>	<p>公斤</p>	

通  
信  
連  
絡

# 第十篇 通信連絡

## 一 通信具之種類及用途一覽表

軍行無通法則  
分者不能合遠  
者不能應彼此  
莫相喻敗道也  
兵經

部 本 團	部 令 司 師	用 途 類 種		一覽表
		途 類	種	
右 同	者 用 可 絡 連 取 處 何 與	信 電 線 無	音 學 通 信 具	
連 立 獨 營 各 兵 砲 鄰 右	鄰 右、部 令 司 團 軍 所 信 電 線 無 屬 師 各	話 電	光 學 通 信 具	
上 同	團 各 部 令 司 兵 砲 步 線 幹 設 架 並、鄰 右	號 信 響 音	人 力 通 信 具	
		射 發 號 信 機	人 力 通 信 具	
		槍 手 明 照	人 力 通 信 具	
		明 照 投 手 彈 號 信	人 力 通 信 具	
		板 布 機 飛	人 力 通 信 具	
		桿 號 信	人 力 通 信 具	
上 同	團 各 部 令 司 兵 砲 步	器 光 閃	人 力 通 信 具	
	部 令 司 團 軍	機 飛	人 力 通 信 具	
重 輜 各	鄰 右 及 重 輜 各	車 汽 輪 兩	人 力 通 信 具	
赴 派 時 要 必 方 各		車 踏 足	人 力 通 信 具	
右 同	方 各 赴 派 時 要 必	騎 傳	人 力 通 信 具	
		兵 令 傳	人 力 通 信 具	
	隊 部 各 給 分	鴿 信 通	動 物 通 信 具	
		犬 信 通	動 物 通 信 具	

第十篇 通信連絡

考備	部 右	排 同	部 右	一 右表為師司令部與各部所需要之通信具將此項器材編成通信兵排或班以資應用如無某器材則以他項代之 二 本表只列記重要之通信法餘不備載	部 右	本 同	部 右				
			器 兵 重				兵砲鄰右連各				
	右	同					報 警 斯 瓦				
			兵砲部本營排各				兵 砲 團 本				
	兵 砲 部 連		上				上				
	隊空航兵砲部連		兵 砲 隊 空 航								
	右	同	隊 空 航				隊 空 航				
	鄰 右 部 連		鄰右部本營排各				連 各				
	部	連	鄰右部本營排各 兵砲				重 輜 門 戰 連 各 兵 砲 鄰 右				
			重 輜 門 戰 部 本 營				重 輜 各				
							右 同				
	部	連	輜 門 戰 鄰 右 排 各 重								
			部 本 營 擄 部 師 經								
							連 各				

言不相聞故爲  
 鼓鐸視不相見  
 故爲旌旗所以  
 一民之耳目也  
 孫子

二 各種通信部隊之編制裝備表

師 兵 步					隊 部	
第 話 電					編 編	
第一架設排			總機排		制 與 裝 備	
第三架設班	第二架設班	第一架設班	第三總機班	第二總機班	第一總機班	制 備
		一七	同 右		二六	通人 信員 班兵 長士
		三			四	乘 馱
		三			二	馱 御 手
		四			八二	輕 十 小 電 門 交 話 總 換 機 器
		一				轉 電 器
		七			六	被 覆 纜 重 輕 公 里
		二			二	(匡線收式頁背)籃背
						架設數 覆被輕 匡纜收 用纜
						(個三)組囊背話電
		二〇			一〇	兩 節 電 纜 桿
		一〇			五	接 桿
		一〇			五	繫 留 索 與 繫 留 柱



將校補參

五五八

步兵團		通信兵營					
第一架設班		無線電信排		電話第二連		連一	
總機班	第一架設班	第四班	第三班	第二班	第一班	第二架設排	第四架設班
二	四					第五架設班	第六架設班
三	三	同右					
六	二						
四	七	同右惟交換器僅第一班有之。					
五	一	收報機一部發報機一部餘略					

第一排  
第二排

同第三排

同第一連

收報機一部發報機一部餘略

同右惟交換器僅第一班有之。

砲兵團通信				機關鎗連	迫擊砲連	榴彈砲連	通信兵連						
第一排				通信段列	通信段列	通信段列	第三排						
第四架設班	第三架設班	第二架設班	第一架設班	總機班	同右	第一架設班	第二架設班	同第三排		第五架設班	第四架設班	第三架設班	第二架設班
同右				一四	同右	同步兵團之架設班		同右					
				三									
				二									
				三									
				七									
				一									
				三									
				二									
				一									
				一〇									
				六									
				五									

將校種珍

通師兵騎		營兵工			連兵砲		連兵						
	第(電)一話排	總機班	第一架設班	第二架設班	第三架設班	通信兵段列	乘馬架設班	第一架設班	第二架設班	第三架設班	第四排	第三排	第二排
總機班	第一架設班	第一架設班	第二架設班	第三架設班	通信兵段列	乘馬架設班	第一架設班	第二架設班	第三架設班	第四排	第三排	第二排	同第一排但總機班無十門總機而有小交換器二、每排多一架設班
一四	一四	一四	一四	一四	一四	一三	一四	一四	一四	一四	一四	一四	
三	四	四	四	三	四	四	四	四	四	四	四	四	
二	四	四	四	二	四	四	三	三	三	三	三	三	
六二	三	三	三	六二	三	三	三	三	三	三	三	三	
六二													
	五	五	五	四									
四	一	一	一	四			五	五	五	五	五	五	
三二				三二			二	二	二	二	二	二	
一	一	一	一	一			一	一	一	一	一	一	
一〇	一〇	一〇	一〇	一〇			一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	
六	六	六	六	六			六	六	六	六	六	六	
五	五	五	五	五			五	五	五	五	五	五	

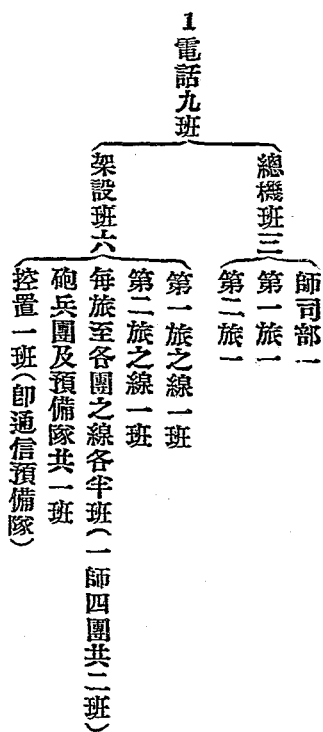
與步兵團所屬通信班相同惟總機班馱獸二匹。

考 備	騎 兵 團				信 兵 連			
	通 信 兵 排				第 三 排 (無線電信)		第 二 排 (電 話)	
	第三乘馬班	第二乘馬班	第一乘馬班	總機班	第一班	第一班 (乘馬)	第三架設班 (乘馬)	第三架設班
	一 双砲兵連第一第二兩架設班共用乘馬一匹 二 各司令部及本部皆應有閃光班但我國缺此項器材故未列入	同 右				與通信兵營所屬之無線電班略同		
							一 三 四	一 三 四
							三	三
							五	五
							三 一	三 一
							一 〇 六 五	一 〇 六 五

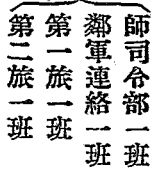


四 各種通信隊之運用圖解

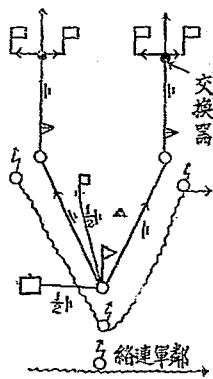
一 通信兵營 通信網兵力分配之一例



2 無線電信四班



根據上述之分配，圖解之如下



註記

電話

總機班

無線電信班

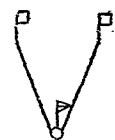
無線電信

架設班

師觀察所，用  
補助通信法。

說明：旅部至團部之線，用一班架設，架至中點處，置一總機，然後將此班分為二組，

分架至兩團，又可用左之方法：

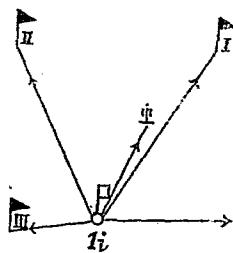
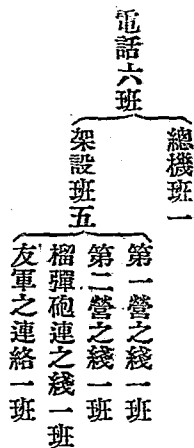


但架設班每班共有重被覆線七公里，總機班有輕被覆線六公里，旅與兩團之電話線，以此數為最大限。

二 步兵團通信兵連之分配 連合四排，平時集團訓練，使用時團部及一二三營

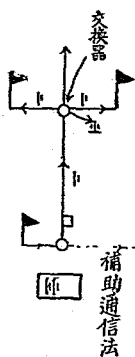
，各配屬一排，茲將步兵團及步兵營通信網構成時，電話班之配屬及運用圖解如左：

1 團通信班之分配及通信網構成圖之一例：



依以上之分配，則使用已盡，有違原則，故僅為理想之方法，實際可採用之通信網如左

鄰團 說明：



(a) 榴彈砲連接近交換器則由總機班前進之交換器處

架設之，接近團部，則由團部之總機班架設之。

(b) 預備隊之線，由該隊之通信排架設之。

## 2 營通信班之分配及通信網成之一例



電話六班

總機班一

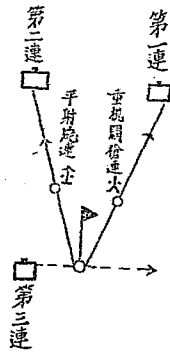
架設班五

第一二連各一班

第三連(預備隊)及鄰營用補助通信

機關槍連及平射砲連與第一二連共一線

通信預備隊三班



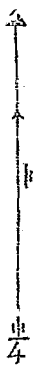
### 三 重兵器連通信兵段列通信網之構成

#### 1 榴彈砲連

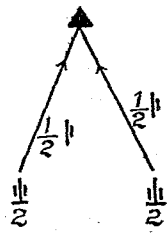
a 使用一班時之圖例 全連在一處使用，設一觀測所時，則用一班

構成觀測所與射擊障地間之通信綫。

觀測所

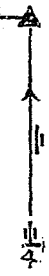


b 使用一班時之又一例



在近距離一連分割使用於兩地時，以一班分爲二組，構成通信網成各射擊障地間之通信線。

c 使用一班時之第三例



此係設兩觀測所時，以一班構成通信網

△ 副觀測所

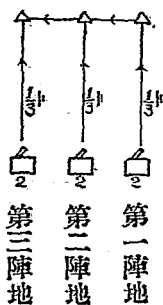
d 使用兩班時之圖例

榴彈砲分割使用，而置兩觀測所時，以第一班架設第一陣

地經主觀測所至副觀測所之線，第二班架設第二陣地至副觀測所之線



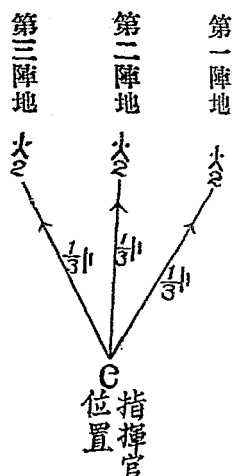
2 迫擊砲連 與榴彈砲連之通信網路同，所異者約有二點（一）迫擊砲純為間接射擊，故通信時須確實（二）迫擊砲為六門制，榴彈砲為四門制，全連集團使用或分為二組使用時，與榴彈砲無異，茲舉三分使用之一例如左



將兩班分為三組，每組一陣地通觀測所之架設，橫方向之連絡，由右之二組担任之。

3 重機關槍連

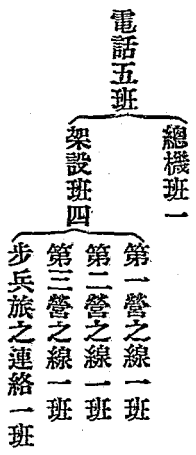
茲舉三分使用時通信網之一例



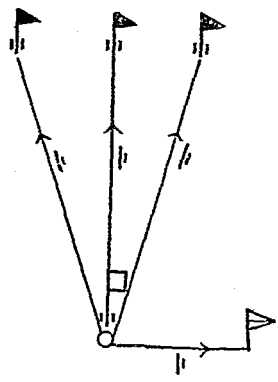
將兩班分爲三組  
 每組担任由指揮官位置至一觀測所間  
 之線

四 砲兵團通信兵連之運用 連分四排，運用時第一排在團部餘三排分屬三營，担任電話通信

(1) 砲兵團通信網之構成



(2) 砲兵營通信網構成之一例



電話六班

總機班一

架設班五

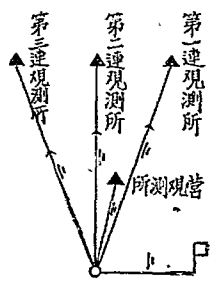
第一連觀測所之線一班

第二連觀測所之線一班

第三連觀測所之線一班

營觀測所之線一班

步兵團之連絡一班

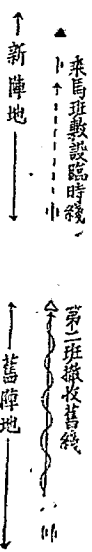


五 砲兵連通信兵段列之運用 通信兵段列之任務，為成立各觀測所與各砲間之

通信線，如需用急迫時，則先以騎馬架設班敷設臨時通信線，次用徒步架設班架成正式線路，如情況稍緩，則以徒步班一次完成之，其圖例如左

例一 臨時乘馬敷設法

a 第一步手續

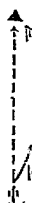


說明 (1) 砲兵進入新障地與時，用乘馬班先行敷設臨時線路。

(2) 第二架設班撤收舊有之線路。

b 第二步手續

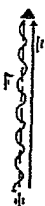
乘馬班 徒步班



說明

(1) 乘馬班臨時線路敷成。(2) 徒步班開始架正式線路。

c 第三步手續



說明

(1) 正式線路已成。(2) 乘馬班撤收臨時線路。

d 第四步手續



說明

乘馬班撤收完畢，歸還預備隊位置。

註記：

--- 輕被覆線

—— 重被覆線

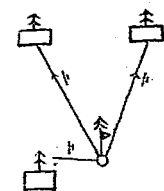
--- 進行

~ 撤收

例二 一次架成法



六 工兵營通信網構成之圖例 工兵營通信網與步兵營略同，若負有特別任務時，則按情況而定通信網之方法，理想上之圖例如左



夜戰多火鼓畫  
戰多旌旗所以  
變民之耳目也  
孫子

五 德國各種通信法諸元概見表

彈 信		器 光		閃 普	地 綫	電 電		信 電		種 類	區 分	通 信 速 度	通 信 距 離	備 考
輕	普	用	大			通	裸	單	打					
	常	望 遠 鏡	需 十 分 鐘	百 字 之 通										
一、三	一	一八	八	四	二	傳 約 八 分 鐘	通 約 二 十 分 鐘	打 信 電 信 機	現 字 電 信 機	迅 速 電 信 機				
						一 架 設 班 架 一 公 里 需 十 六 至 二 十 四 分 鐘	一 架 設 班 架 一 公 里 需 四 十 分 鐘	師 以 上 用 之	軍 國 以 上 之 司 令 部 用 之	軍 以 上 之 司 令 部 用 之				



通 信 犬	通 信 一 分 鐘 一 公 里	將 校 袖 珍
二		五 七 四

六 日本携行通信器材區分概要表

部	隊	種	類	種類之		乙	無線電	音響機	電鈴	自動	雙信	交換	轉換	同光	手旗及
				地上	航空										
軍	師	司令	部												
步	兵		團	中	被	五號									步
騎	兵		團	小	被										單手
野	(山)	連		小	被										單手
砲	兵	營	本	中	被	五號									單手
工	兵		連	中	被										手
師	通	信	隊	中	被	三號									單
騎	兵		旅	小	被										單
重	砲	旅	司令	部	中	被	五號								手
十五	榴	及	連	中	被										手
十	加	團	營	本	部	中	被	五號	甲						手

第十篇 通信連絡

將校種珍

備 考	野戰高射砲隊	飛行甲(丙)大隊	飛行乙大隊	氣球大隊	野戰照明隊	航空通信隊	無線電信排	野戰電信隊	兵站電信隊	
	中祿	中祿	中祿	中祿	小祿	大祿	二號及三號	大祿	大祿	
		甲乙								
			丁					斜線	斜線	
		斜線	斜線					斜線	斜線	
						斜線		斜線	斜線	
								斜線	斜線	
						斜線				
								斜線	斜線	
										單手
									單手	單手

一、電話機之請元在表  
 二、大中小祿表示大(中)(小)被覆綫

表中示之手單表示手旗單旗

七 各種通信法(除無線)諸元概要表

種 類	電 綫 架 設 速 度 <small>公里</small>			開 設 所 需 通 信 速 度	最 大 通 信 距 離 <small>公里</small>
	大 被 覆 綫	裸 綫	小 被 覆 綫		
電 信	半永 久 綫 木 腕	約 20 分鐘	約 20 分鐘	通 信 速 度  一分鐘國語字母六〇—七〇 一日 三局對向 二局對向 一局對向 五局對向 (每通本文一百字以內)	單信法 二重通信 四重通信  六〇〇〇〇〇 八〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇 四〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇 四〇〇〇〇〇
	中 被 覆 綫	約 20 分鐘	約 20 分鐘		
電 話		約 20 分鐘	約 20 分鐘	通 信 速 度  一分鐘國語字母三〇	如 附 表
		數 分 鐘	數 分 鐘	一分鐘國語字母約一五	
手 旗 信 號		約 20 分鐘	約 20 分鐘	通 信 速 度  一分鐘國語字母約三〇	五〇〇—八〇〇公尺
		數 分 鐘	數 分 鐘	一分鐘國語字母約一五	
單 旗 信 號		約 20 分鐘	約 20 分鐘	通 信 速 度  一分鐘國語字母約一五	一〇〇〇—二〇〇〇公尺

考 備	同光通信	
	日光器	火光器
1 架設速度，半永久綫係一連其他爲一架設班之速度。 2 夜間架設速度，約爲本表二分之一。 3 中被覆撤收速度，與架設速度略等，小被覆撤收速度，一小時徒步三公里，乘馬五公里。 4 小被覆綫每捲長五〇〇公尺，在普通地形，每架設八〇〇公尺，需一〇〇公尺之綫。 5 同光通信所開設後，直至向對方標定完畢所要之時間，因狀況頗有差異。	約一五分鐘	一分鐘國語字母約二五—二七
	畫間眼鏡 夜間肉眼眼鏡	五 二〇

# 八 電話線最大通信距離一覽表

綫別	區分		電		鈴		式		震		動		式		摘	要
	直公里	通	每十公里有一通信所	每三公里有一通信所	直公里	通	每十公里有一通信所	每三公里有一通信所	直公里	通	每十公里有一通信所	每三公里有一通信所				
大被覆綫	晴	一〇〇	一〇〇												一、本表係表示在地上布設之單綫被覆綫；如係往復綫，其通信距離，與單綫相同，其通信狀態，可以明瞭。 二、被覆綫之被覆，雖受損壞，但在十公里以內通信無妨礙。	
	雨	四〇	三〇													
中被覆綫	晴	四〇	三〇	二五	四〇	四〇										
	雨	二〇	二〇	一七	二〇	二〇										
小被覆綫	晴	四〇	四〇													
	雨	三〇	三〇													
二十號銅綫	五												中等天候能途二〇公里			
十六號被覆銅綫	三〇〇															
十四號鐵綫	一一〇															
十一號鐵綫	三〇〇												雙倍法時二〇〇公里			

八號鐵綫

四〇〇

考 備	
<p>一般鋼綫之最大距離    6000 Ohm  <small>鐵綫</small></p> <p>鐵綫之最大距離    4500 Ohm  <small>鐵綫</small></p> <p>爲安全起見可將此最大距離減半</p>	

九 我國軍用無線電信諸元一覽表

考 備	區 分 名 稱			電 力 瓦 特	通 信 距 離	波 長 公 尺	運 搬 方 式	電 源	開 設 所 要 時 間	天 綫 高 及 長
	無 綫 電 台	無 綫 電 分 隊	無 綫 電 信 班							
<p>一、軍政部直轄 一個無線電台，配屬軍以上之司令部，担任通信。</p> <p>二、軍政部交還兵第一團，設無線電四大隊，每大隊有四中隊，每中隊含四分隊，以分隊為單位，配屬於師及獨立旅。</p> <p>三、無線電信班，歸師司令部管轄，任師以內之通信。</p>	五〇	一五	五	二〇〇〇公里	二五—一四〇(日間) 七〇—一二〇〇(夜間)	扛夫二十四名分爲十二抬	Hornitt 發電機	約半小時	高約八公尺長三〇公尺	
				一〇〇〇公里	一〇〇—二〇〇	扛夫二十名或挑夫十名	同上	同上	十五分鐘	同上
					二〇〇公里			電池	十分鐘	



運而不密反爲  
 敵令箭起金旌  
 地馬相驚急外  
 煙報當話  
 兩軍相遇而  
 晴軍千而  
 宜號里而  
 用素書兵經

將校補珍

十 飛機對於地上部隊之連絡法

飛機與地上部隊之連絡法

- 1. 烟火信號……用途
- 2. 通信筒
- 3. 無線電信電話
- 4. 戰鬥着陸場

- a. 招呼地上部隊鋪設布板
- b. 答覆地上
- c. 對於戰場全體部隊同時通信

五八二

A. 烟火信號概見表(機上用)

流			星	吊	龍	種	類	意	義	摘	要
綠	白	赤	綠	赤	黑	黃	龍	龍	招呼(有無要求)	發烟約二〇分鐘即消滅	
一星	一星	一星	有無信號	招呼(有無要求) 砲兵飛機用之	已知						
要求砲兵射擊	要求攻擊前進	敵兵正退却中(或無敵兵)								放出強光依吊傘之作用徐徐下降其發光時間爲十五秒	
										發光急速降下約五秒即消滅 三星者有時變爲二星或一星	

考 備	星	
	<p>一、發出信號時若不注意發射及爆發之二次音響則不能見其下降之處且有發火者。</p> <p>二、烟火不易辨別時不可妄為判斷須速用重發信號。</p> <p>三、烟火信號彈常不敷用故地上部隊須注意飛機之狀態講求連絡手段。</p> <p>四、烟火現出之時間甚短故對於視界之友軍飛機須指定監視者使其特加注意而尤以戰場喧噪時為然。</p>	赤三星
白三星		信號取消
	綠三星	中 敵兵前進(攻擊前進、逆襲、攻勢轉移)

B機上無線電信號之一例

慣用信號 (本符號為機上地上兩用)

(非)·····	終信	( ) ·····	發射	(連送)·····	要求射擊
(非)·····	通信終了 (移於受信)	( ) ·····	左	(濁點)·····	修正破裂高
(三)·····	分離符	( ) ·····	右	(連送)·····	射程延長 危害友軍
( ) ·····	置於普通文前	( ) ·····	近	(h.連送)·····	射程甚近
( ) ·····	置於地名之前	( ) ·····	遠	(a.連送)·····	步兵將衝鋒
( ) ·····	通信已收到 (已悉)	( ) ·····	方向好	( ) ·····	觀測
( ) ·····	信號反覆	( ) ·····	夾叉	( ) ·····	方位觀測
( ) ·····	重發信號 (擬問)	( ) ·····	夾叉好		
( ) ·····	消信	( ) ·····	命中		
( ) ·····	將者陸	( ) ·····	爆煙		
( ) ·····	暫停	( ) ·····	觀測		
( ) ·····	暫停	( ) ·····	東京		
( ) ·····	暫停	( ) ·····	觀測		
( ) ·····	暫停	( ) ·····	看見		

00	某砲車	補足數字信號
01	第一砲車	
02	第二砲車	
03	第三砲車	
04	第四砲車	
05	準備好否	
06	砲車各個修正	
07	縮小發射間隔	
08	指示方向	
09	不見地上信號	
10	告知射擊連號	
11	已否發射	
12	增大發射間隔	
13	第一試射	
14	射程不一致	
15	射向幅過廣(若干公尺)	
16	繼續射擊	
17	誤認目標	
18	從右發射	
19	係用若干門發射	
20	告知射擊連之位置	
21	從左發射	
22	射擊幅過狹(若干公尺)	
23	中止觀測	
24	爲行觀測須增加發射彈數	
25	標示射綫	
26	有效力(已破壞)	
27	開始射擊	
28	射向不正	
29	全部砲炸	
30	裏次各個修正	
31	落下通信筒	
32	多數砲炸	
33	不能觀測	
34	空炸	
35	中止射擊	
36	變換信管裝置	
37	點檢射	
38	速開始效力射	
39	第二試射	
40	告知射擊種類	
41	因觀測及射擊之關係而由臨時規定	
50	以上因目標地區地物之關係而由臨時規定	
51		

### 十一 地上對於飛機之連絡法

地上對於飛機之連絡法

- (一) 布板信號
  - (1) 隊號布板
  - (2) 信號布板
  - (3) 數字布板
- (二) 標示幕
  - 赤火……有敵機應注意
  - 綠火……有要求
- (三) 地上煙火信號
- (四) 通信筒之鈎上
- (五) 無線電信電話
- (六) 戰鬥着陸場

(1) 隊號布板 可標示司令部本部或通信筒投下地點其配當及形式如左表：

隊號布板之配當及形式一覽表

第一連兵	兵		步		司令部師	區分																											
	部本團		部令司族				式形																										
	小		中					隊號布板																									
兵				砲		對空每綫通信所		情報集所		區分																							
大										式形																							
野砲(一) 團一、營13、14、15、 獨山砲(三) 團8、營16、17、 野戰軍砲二旅 旅9、團5、6、 營56、57、68、69、				<p>在數字位置附以△形之隊號 標示布表示隊號之數字號碼 配當</p>		<p>第一 第二</p> <p>布置於離布 板頭部約布 板二倍寬之 處</p>		<p>此隊號標示布附於 隊號布板之頭部</p>		備																							
<table border="1"> <tr> <td>區分</td> <td>各邊</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>公尺</td> </tr> <tr> <td>中</td> <td>公尺</td> </tr> </table>				區分	各邊	大	公尺	中	公尺	<p>二 隊號布板中黑色之部分爲紅色</p> <table border="1"> <tr> <td>小</td> <td>中</td> <td>大</td> </tr> <tr> <td>三</td> <td>四</td> <td>六</td> </tr> <tr> <td>一·五</td> <td>二</td> <td>三</td> </tr> </table>		小	中	大	三	四	六	一·五	二	三	<p>一 隊號布板之大</p> <table border="1"> <tr> <td>區分</td> <td>縱</td> <td>橫</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>公尺</td> <td>公尺</td> </tr> <tr> <td>中</td> <td>公尺</td> <td>公尺</td> </tr> </table>		區分	縱	橫	大	公尺	公尺	中	公尺	公尺	考	
區分	各邊																																
大	公尺																																
中	公尺																																
小	中	大																															
三	四	六																															
一·五	二	三																															
區分	縱	橫																															
大	公尺	公尺																															
中	公尺	公尺																															

(2) 信號布板 以長四公尺寬一公尺(或長三公尺寬五十公分)之白布三幅，與隊號布板

併用隊以標示各種之意義。

信號布板舉例一 (步騎兵用)

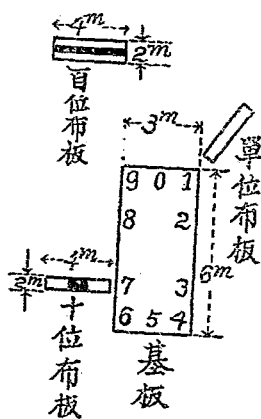
意 義	布 板	號 數
已悉 (已受領)		1
重發信號		2
陣地占領 完了(展 開完了)		3
正受優勢 敵之壓迫		4
希望制壓 此方向之 敵砲兵		5
在此方向 現出備防 砲兵		6
攻擊前進 中		7
退却(中)		8

信號布板舉例二 (砲兵用)

意 義	布 板	號 數	意 義	布 板	號 數
著陸		18	通信已收到(已悉)		20
取消信號		19	不然(不答應)		11
觀測此方 向之射彈		20	聽不見		12
觀測射彈 擊諸元測		21	重復行信 號通信		13
觀測飛機 所指示之 目標		22	暫停		14
觀測某目 標之射彈 由地上 以目標 之位置 示時用		23	不要觀測		15
準備好		24	送信中 (受信)		16
不能準備		25	使用預備 波長		17



(3) 數字布板 以上所述之信號布板，僅可現三四十信號，不能表示種種之要求，歐戰以後始用數字布板。其法、用基板一幅，單位十位及百位布板各一幅，基板為長方形，上標示自〇至9之位，用指示位數之布板，指向所要之數字，以現示二位數或三位數，而傳達預定之意義，如左圖即指示71之數也。



如欲表示11之數，將十位布板，置於接近布板之處。表示0509等數，將單位布板二枚，置於05或09等處。

又此種基板亦可表示隊號，故布數字布板則隊號布板可以不攜。但攜帶較難，且團以下之部隊，命令飛機之時機甚少，故數字布板在步兵旅司令部以上始使用之。

數字布板信號表

價 用 信 號							區分
06	05	04	03	02	01	00	號信
用通信筒連絡 (地上無線電發生故障)	不能用無線電信 (不能通)	復行通信	送信中	着刻	座標	數字始(數字終)	意
							義
號 信				用 價			區分
3	2	1	0	09	08	07	號信
開始三倍號以上通信(有要求)	開始二倍號通信(有要求)	開始一倍號通信(有要求)	已悉(了解)(是的)(信已收到)	重給信號(通信未受領)	着陸(歸還)	收在通信筒	意
							義

第十篇 通信連絡

隊部		號 信 用 價						
12	11	10	9	8	7	6	5	4
師	軍			不是(未要求)	一信號消信	全部消信	終信	暫停
隊 部								
21	20	19	18	17	16	15	14	13
山砲兵第 團	獨立野戰重砲兵第 團	同 第 團	野砲重砲兵第 旅	野砲兵第 團	騎兵第 團	騎兵第 旅(集團)	步兵第 團	步兵第 旅

分區隊軍		隊					部		
30	29	28	27	26	25	24	23	22	
中央隊(同 右)	右翼隊(縱隊) (地區守備隊) (追擊隊)				第 連	第 三 營	第 二 營	第 一 營	
分 區 隊 軍									
39	38	37	36	35	34	33	32	31	
騎兵隊	第一綏部隊	後衛(收容隊)	本隊	左側衛	右側衛	前衛	先遣(前進)部隊	左翼隊(同 右)	

軍 隊 區 分								
48	47	46	45	44	43	42	41	40
主力	一部	部下各部隊	增加(後援)部隊	預備隊	左(第三)(同右)	中(第二)(同右)	右(第一)砲兵擊	砲兵衛
任 務 給 予					冠 詞		軍 隊 區 分	
57	56	55	54	53	52	51	50	49
搜索(監視)以下所示之地區(目標)	將其次所示之事件命令以下之部隊(要求)	協同以下部隊之戰鬥	偵知下部隊(地點)方面(附近)之狀況	將我之狀況(企圖)通報(報告)以下之部隊	我	敵的(敵)		隣給部隊

任 務 給 予																	
58	偵知敵情	59	監視敵情	60	偵知先遣部隊(先頭部隊)之狀況	61	偵知主力之狀況	62	偵知第一綫之狀況	63	偵知騎兵之狀況	64	偵知砲兵之狀況	65	偵知戰車之狀況	66	偵知預備隊之狀況
任 務 給 予																	
67	偵知機關槍之狀況	68	偵知迂回部隊之狀況	69	偵知後方地區之狀況	70	偵知後援部隊(後尾部隊)之狀況	71	偵知陣地之狀況	72	偵知陣地之右翼	73	偵知陣地之左翼	74	偵知側防機關之狀況	75	偵知障礙物之狀況

任 務 給 予								
84	83	82	81	80	79	78	77	76
			偵知敵砲兵配備之變更	偵知增加砲兵之狀況	監視戰場隨時指導射擊	觀察射擊效果	報告目標座標附以號數	偵察砲兵目標
通 報 事 項								
95	92	91	90	89	88	87	86	85
展開(展開中)	主決戰方面	集合(開進)	停止	前進(前進中)	準備攻擊(準備攻擊中)	攻擊占領陣地之敵	攻擊前面之敵	

通 報 事 項									
94	展開完了	95	攻撃前進(攻撃前進中)	96	衝鋒	97	戦況有利	98	已撃破(突破)敵軍(陣地)
99	戦況不利	100	攻撃頓挫	101	被敵所阻止	102	被敵包圍		
通 報 事 項									
103	迂回側背	104	占領陣地	105	固守現陣地	106	撃退敵人	107	被敵所撃退
108	轉取攻勢(逆襲)	109	射撃	110	延伸射程	111	追撃(追撃中)		



通 報 事 項								
120	119	118	117	116	115	114	113	112
砲兵之位置						依照預定進展中	彈藥缺乏	退却(退却中)

通 報 事 項								
129	128	127	126	125	124	123	122	121
行集中射擊之地域(目標)	目標須附以如下之號數	向以下之地區變換陣地	寫真測地基準點	修正點	戰鬥區域	地上不能觀測之地域	連之配列由○○	陣地占領區域

通 報 事 項								
145	137	136	135	134	133	132	131	130
砲兵陣地	遮斷交通(路上之要點)	阻止射擊	擾亂射擊	制壓	被點檢射擊部隊之發射次序	點檢射擊目標之順序	指示方向告知距離	同 右開始時刻
方 位				術 工 物				
160	159	158	157	150	149	148	147	146
北(以北)	南(以南)	西(以西)	東(以東)	橋梁	側防機關	鉄條網	據點	觀測所

標 目				位 方				
169	168	167	166	165	164	163	162	161
	正面	縱長	號數	方向	西北	東北	西南	東南
表 別				他 其				
300		175		174	173	172	171	170
地名 道路 河川等				演習再興	演習中止	空中交代	施與	〇〇〇〇之錢(由〇〇〇至〇〇〇之錢)

將 校 袖 珍

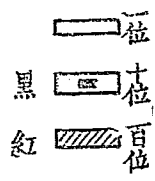
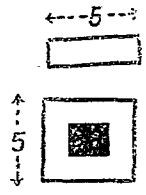
六〇〇

用法例

1. 師今擬攻擊前面之敵 (2)(12)(86)(5)
2. 應與左縱隊前衛步兵協力 (3)(55)(31)(33)(40)(5)
3. 應偵知敵後續部隊之狀況 (2)(51)(70)(5)
4. 應偵知右翼隊方面之狀況 (2)(54)(29)(5)
5. 偵知敵砲兵之狀況 (2)(51)(64)(5)
6. 偵知我第一線之狀況 (2)(53)(62)(5)
7. 十加營對於A橋梁遮斷交通(3)(20)(22)(137)(150)(A)(5)
8. 師向B川追擊中 (3)(12)(11)(B)(5)

備考(一)本表係對於任指揮連絡及協同砲兵之飛機，而記述其企圖狀況之通報及給與任務之要領。凡本表未能明載之事項，須以當時之狀況為基礎判斷而利用之。

(二)砲兵用數字信號布板如左



十二 地上部隊相互間使用之烟火信號表

備	流				吊			黃	黑	信	號	意	義
	綠	赤	白	綠	白	綠	赤						
考	三	三	一	一	白	綠	赤	龍	龍				
	星	星	星	星									
	信號取消	了解	敵兵退却中	信號反覆行之	集中射擊移動	射擊復興	敵兵前進(攻擊前進) <small>逆壓</small> 攻勢轉移(開始)	要求砲兵延伸射程	要求砲兵射擊				

本表所示之外，各部隊可適宜規定之

### 十三 地上部隊音響信號表

信號	意	義精要
——	敵瓦斯攻擊開始之警報	
——	對於敵之飛機須加意警戒	
- - - - -	敵騎兵接近須警戒之	
——	集中射擊要求	
——	射程延伸要求	步砲協同用

備

考

- 一 此信號使用音響信號機號音小笛等
- 二 各部隊在前記信號之外可適宜規定但不可亂用

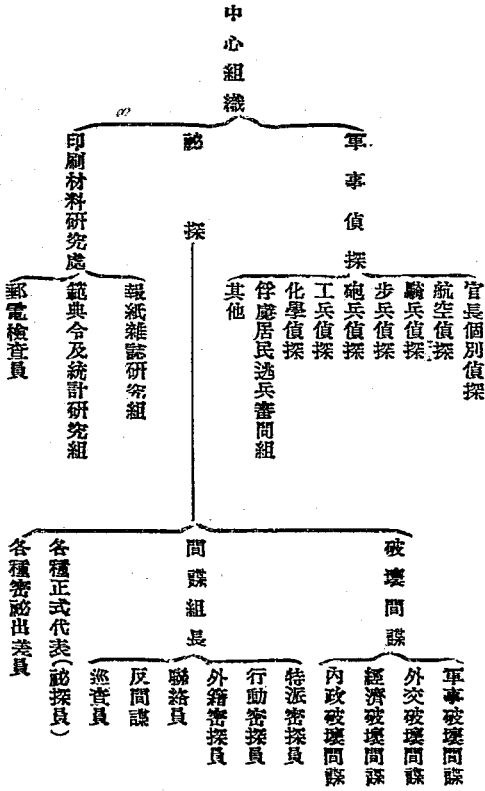
謀

報



# 第十一篇 諜報

## 一 諜報機關系統表



平時及戰時之諜報組織表

平 時 諜 報 組 織	戰 時 諜 報 組 織
<p>1 駐外武官</p> <p>2 公開國外出差員</p> <p>3 秘密國外出差員</p> <p>4 外交機關之諜報工作</p> <p>5 報紙雜誌及各國印刷品之研究</p> <p>6 鄰國逃兵之訊問</p> <p>7 審問外國密探</p> <p>8 檢查郵電</p> <p>9 地理及軍用地圖之研究</p> <p>10 各種問諜</p>	<p>1 各種部隊之軍事偵探</p> <p>2 敵方俘虜密探居民及被俘送回之我方士兵之審問</p> <p>3 研究我軍奪獲敵方之文件與物品</p> <p>4 接獲敵人之有線電話</p> <p>5 無線電之測探</p> <p>6 航空偵探</p> <p>7 各種問諜</p> <p>8 新聞與印刷品之研究</p> <p>9 國外武官</p> <p>10 檢查郵電</p> <p>11 正式國外差遣</p> <p>12 秘密國外差遣</p> <p>13 外交使署之諜報工作</p> <p>14 地理地圖之研究</p>

## 二 密探之各種通信法表

種類	要領	傳遞方法
無跡藥水通信法	<p>在普通信函空白處以無跡藥水寫上密探的報告寫時最好用軟筆頭勿使紙上留有痕跡 收信人收到報告按字跡發現應用之方法（有用酸素水洗刷有用日光曝曬或火烤有用分光鏡映照事先彼此用暗號規定）可得知密探的報告</p>	<p>平時傳遞法</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電報</li> <li>2. 郵政</li> <li>3. 通信鴿</li> <li>4. 直接接頭或間接代遞</li> <li>5. 專員密訪傳遞</li> </ol>
格紙通信法	<p>收發信人雙方備厚紙或金屬薄片一塊上劃方格將若干格刻成方孔寫信時先將此方格紙片置信箋上在方孔中順次將所要報告的事項寫出然後將方格紙拿去根據所寫字句在空白處編成與報告無關之書信</p>	<p>戰時傳遞法</p> <p>戰時仍然不免用平時郵電之類但多先投寄第三國事前規定的地點（本</p>
相片通信法	<p>將應報告事用紙寫好以照像機照之於暗室中取出用黑紙包裹而寄之</p>	

登報通信法	<p>此法常用於招集密探與密探規定會面時間及公佈簡單消息但須善於編製報稿不致使人發生懷疑和注意稿件必登於密探員彼此易看到之報紙上</p>	密碼通信法	<p>將數字混合編成密碼發信者收信者各持一份作報告時假設各種商情時價賬項報銷等投郵</p>	隱語通信法	<p>將報告寫成普通商用或家常書信或電報形式其中字句預先約定代表某種意義故外表完全是毫無作用之函電實際則具有一種秘密意義</p>
<p>六〇八</p> <p>國駐外的普通社會機關如銀行商店輪船公司等）再由該地轉寄本國</p>					

三 各種間諜工作大綱表

軍事	間諜	外交間諜	政治間諜	經濟間諜
<p>平時</p> <p>(一)關於敵國軍備及國防情報之搜集</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 海陸軍之程份組織</li> <li>駐屯配備武器給養補充訓練內部生活長官程份及部隊情緒等</li> <li>2 海陸軍之機關學校倉庫及各種屯集情形(港灣軍需砲兵于兵水雷地雷及衛生化學等屯集情形)</li> <li>軍事製造廠與兵工廠之工作狀況等</li> <li>3 要塞及海軍根據地</li> </ol>	<p>戰時</p> <p>(一)戰略秘探</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 搜集敵國召集後備軍之情形</li> <li>2 在訓練中後備軍之數量種類番號及訓練方法担任教官之程份</li> <li>3 由某地某時往前線開拔敵軍之數量服裝武器給養輜重如何</li> <li>4 敵軍新的兩備在何處集中係何部隊從何方調來及其任務等</li> </ol>	<p>外交間諜</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 各國對外政策及其真正目的</li> <li>2 各國間有何聯盟及各國對於聯盟之態度</li> <li>3 各國間有何協定及其目的</li> <li>4 隨時偵察各種秘密條約設法取得其條文并注意偵察各國間普通條約中之秘密條件</li> <li>5 偵察各國政府代表或專門外交官出國之秘密任務</li> </ol>	<p>政治間諜</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 調查被偵察國政度的程份政黨的程度及其性格</li> <li>2 該國內其他政治傾向及政治派別在國內有何種影響研究他門的政網任務與行動</li> <li>3 當政治變動時調查何黨將上台</li> <li>4 偵察政府與人民之關係及人民對政黨之派別情緒</li> <li>5 偵察人民不滿意政府策略之原因</li> </ol>	<p>經濟間諜</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 調查被偵察國一般經濟狀況及其各種產業之發展</li> <li>2 該國產生消費品工廠的數量及必需品之價格如何</li> <li>3 如發生某地某種物品過剩而其他地方則又發生恐慌時必調查原因何在是否為某種秘密軍事政策</li> </ol>

(二)關於地形與兵要地

- 7 毒氣製造產之數量  
分佈生產力私人化  
學工廠軍事化之方  
法毒氣種類程份運  
用防毒具之形式與  
毒氣防禦方法化學  
隊之編制與數量及  
人民毒氣防禦法等
- 6 飛機之數量分佈種  
類樣式飛行速度飛  
行距離飛行人員之  
訓練與數量空軍之  
運用方法
- 5 海陸軍之各種報告  
命令與範令及戰術  
戰略等
- 4 宣戰後海陸軍之動  
員與集中如何
- 3 敵軍官長陣亡率及  
後補人員如何(訓  
練軍官學校及其教  
育等
- 2 邊防封鎖與開放之  
時間倘邊防加緊係  
因何種原因
- 1 鐵路禁止開行客車  
之原因
- 12 關於軍事檢查方面  
何種事禁止公佈與  
討論何種事准許宣  
佈
- 11 各要塞之現狀
- 10 各國政府對於締  
結盟約休戰和約  
或借款等事曾給  
外交官以何種密  
件
- 9 偵察締盟各國對  
于某種問題是完  
全一致或暫時妥  
協而附帶有何條  
件
- 8 聯盟各國共全謀  
文在未公佈前即  
行設法取得之
- 7 調查與盟各國或  
聯盟各國與中立  
國間之衝突及其  
原因
- 6 偵察政府對待其  
國內弱小民之  
態度及各弱小民  
族對政府之態度  
破壞敵國政治其  
方法如下
- 5 人民對於政府  
之信用或內債  
的態度如何
- 4 一般市場上有  
何項物品發生  
不足恐慌
- 3 組織或幫助一  
切激烈的政治行  
動如罷工警告政  
府騷擾暴動等
- 2 用種種秘密  
勢力使親近我國  
的人員或可供我  
利用者參加政府  
組織
- 1 國外貿易的情  
形如何對其同  
盟國或中立國  
有何作用對外  
貿易之公司是  
何種性質
- 8 同盟國與中立  
國給該國物質  
上以何種幫助
- 7 政府的金融狀  
態如何有多少  
現金發行了多  
少紙幣
- 6 助長該國內部
- 9 人民對於經濟

理情報之搜集

- 1 邊境區域有關戰略之地帶（陸地的及海面的）
- 2 各地天然的阻隔與障礙
- 3 須要構築工事之區域與地形
- 4 陸戰隊能上陸之處所
- 5 各海岸河岸湖岸海峽港灣碼頭及其他一切軍艦商船可停泊之處所
- 6 各道路之情形險要及運輸方法
- 7 各鐵路之車站及能影響路政的重大建築（如橋梁隧道道路堤凹溝水塔等）

傳

- (一) 戰術密探 作戰時派往敵方搜集敵軍一切行動技術工具陣地等
- (二) 後防密探 1 敵人後防佈置之狀況給養存儲之處所軍火糧食運輸狀況鐵路分配
- 2 兵工廠製造步槍機關槍水砲及彈藥每日之生產量
- 3 毒氣工廠製造毒氣之產量製造法應用法及毒氣砲彈如何製造
- 4 飛機之生產量及其技術上的特點及對航空必需品之儲藏

令

- 11 中立國對於我們的真實態度究竟如何
- 12 調查被偵察國外交人員的性格及其與各國外交人員的關係
- 13 破壞被偵察國的對外關係其方法
- A 散佈能使與盟各國互相猜忌之謠言 B 宣傳該國某種密約或散佈虛偽謠言使與盟各國或中立國間發生衝突 C 監視被偵察國外交負責人員是否進行不利於我之政策

過激政治運動供

- 給指導員武器金錢及其他一切物品使其暴發內亂
- E 鼓動地方分離運動組織及捐稅的暴動
  - F 想其他種種方法破壞其人民常態生活

10

- 有何不安之情事發生
- 破壞敵國經濟生活其方法如下
- A 破壞交通及屯集所
  - B 鼓動人民反對政府發行內債及借外債
  - C 散佈恐嚇人民謠言使其紙幣跌價
  - D 製造偽幣或假票以紊亂該國金融
  - E 收買現金及禁止出境之貨物與紙幣

- 8 鐵路上有關運輸之設備(儲水池煤台 鑄軌材料廠修車廠 站台裝載貨物之方法警號機房)
- 9 電報局電話局海岸及島嶼之海軍瞭望所等及無線電台之分佈電力波長

(三)關於軍事統計材料之搜集

- 全國人及應徵人數之統計
- 2 人民的職業及作戰必要之資財統計

- 情形
  - 5 汽車之生產與其必需品汽油等儲備的狀況等
  - 6 軍隊之給養糧秣被服器材等是否可隨時供給前方之需要不足時以何物代替
  - 7 馬匹之死亡率如何
- (四)海洋密探
- 1 敵艦來往游動區域與其停泊點
  - 2 各港灣儲備情形(尤其是煤炭與軍火)及造船所之狀況
  - 3 裝置水雷之地點與海峽
  - 4 海岸要塞及其守備狀況

D 宣傳于我有利之諷諭

F 偷運出境組織或幫助一切經濟的擾亂與罷工



---

5 各種電報電話無線  
電站之分佈及飛機  
昇降之標識等

(五)軍事破壞間諜

- 1 炸毀或焚燒敵人之  
倉庫軍火兵工廠或  
裝載軍火之火車
  - 2 炸毀或焚燒一切製  
造軍用品的工廠與  
製造廠
  - 3 炸毀一切軍事建築
  - 4 破壞鐵路航路與普  
通道路并各處渡場  
橋樑隧道等
  - 5 在敵國境內及其軍  
隊中散佈各種傳染  
菌
  - 6 秘密裝設無線電站
  - 7 秘密儲藏武器與軍  
火
-

- 8 隨進備建築飛機場及陸戰隊登陸或潛水艇停泊所
- 9 在敵軍中散佈各種謠言
- 10 破壞敵軍紀律鼓勵反對戰爭不信任同盟國等
- 11 組織暗殺敵軍長官或高級指揮官團體

附 記

間諜之定義 一八七四年北京布魯舍開國際聯席會議為規定戰時應遵守之法律與一切事項其報告宣言書對於間諜之定義如下（凡經承認為間諜者只以其人動作秘密并假冒各種名義搜集一切情報或將在敵人所佔之地進搜集一切情報意圖報告敵國者

### 四 各級司令部之諜報工作大綱表

	5	4	3	2	1	高級指揮部			
	發問關政考搜戰一研序編行製	行題軍治集書術切究列製動作	定事經研戰補印表敵要全	期之濟究略給發軍覽般	彙聚一切有國參練方敵門				
	6	5	4	3	2	1	方面軍司令部		
	要來查探	文問行	件各下	處及	重送	統一指揮全方			
	8	7	6	5	4	3	2	1	軍司令部
	散担標	佈任	虛宣	情傳	備工	報	報	報	
	6	5	4	3	2	1	軍團司令部		
	關檢之	情與	物本	文軍	件有	機量目	情	報	
	4	3	2	1	師司令部				
	轉迅正	送速確	上審之	級問情	份報取	處	報		
	6	5	4	3	2	1	團本部		
	得地敵	正勢我	確情陣	之况地	情須間	報取之	報		

第十一篇 諜報

六一五

五 俘虜之處置待遇表（根據海牙俘虜法）

區別	主 要 條 件	待 遇	後 送 之 處 置
		<p>俘虜須以人道待遇之。其個人財物不得私搜沒收。俘兵須守法不出禁界。非特別警戒時不得施行禁網。但不服所在國法令有反動行為可嚴厲懲罰之。</p> <p>衣食住之待遇與本國同等待遇並須保證其信教自由接受其遺囑。俘虜官長按其階級支給薪金。戰後由其政府償還之。</p> <p>除官長外可按其級階與能力使其作合適工作。酌給工資不可強迫俘兵宣誓。逃脫後二次被俘仍任以俘虜待之。</p>	<p>俘兵應即繳其槍械（首獲毛毯飯盒等仍留自用）集合一處以便迅速後送。官長與士兵須永遠分離（官長之勤務兵仍可留用）。造一俘虜官兵名數冊表（官以名兵以數）令被俘軍士將俘分或速排而管理之。監視俘虜須派精幹而能通該國文字者之騎馬官長壓送何地務守秘密輸送大批俘虜時以步兵百分之十騎兵百分一押解之（以俘兵數計之）。如用鐵道輸送時可減少任押解部隊須迅速更替以免與俘虜發生情感而生事端。</p> <p>每俘虜隊至多不得二千名。各隊不可同取一條道前進並須取二、三小時之距離。行軍序列以縱隊先頭與後尾各派一小部步兵。其餘則置于行軍隊之兩傍。再外為騎兵為安。途中遇敵攻擊時則令俘兵一律臥倒而向地面。行進時遇森林與村落則迂迴之。宿營以露營為主。務避免夜行軍與暗夜到達宿營地。</p>

## 六 俘 虜 審 問 單

軍事俘虜——(指明屬於某部分)——

審問——月——日——司令部

審訊人某某——簽名蓋章——

目次	質 詢 事 項	供 詞 內 容
1.	某連，某營，某團，某旅，某師，某軍， 某集團軍，及其長官姓名。 部隊名稱，及其任務。 (戰鬥隊，後備隊，預備隊等) (名稱須用本國與外國字雙寫之)	
2.	姓名，別號，年齡，民族，籍貫 參考符號及士兵證	
3.	郵局號數	
4.	確在何處何時被何人所俘	
5.	一團共幾營(騎兵或幾連)幾連，兵額充足 否，團內機關槍若干，迫擊砲，狙擊砲， 自動槍各若干，有無新何種戰鬥技術	
6.	由何種部分組成一師(團之號數，砲隊號 數工兵號數等，	

7.	一軍由何部分組成	
8.	何時入伍，在戰前是否曾在部隊服務，	
9.	連內官長數目，軍士數目，士兵數目若干，糧餉若干，刺刀若干最近戰鬥時有何損失每日大約皆受有何項損失（就陣地戰時論）	
10.	每兵有子彈若干，每砲有砲彈若干	
11.	開來補充者係何部隊（預備隊，後備隊，義勇隊等）每次接若干人最後之補充係在何時從何處開來（由某預備營由某地）其年齡若何	
12.	該部隊何時開來該地段（或地帶）自何處，經某道，何時經過何地，某部在某地損失若干何時接替何人防地。	
13.	該部詳細之布置與任務，在陣地戰時，機關槍及其他戰鬥器械之布置如何，某部在何時更換某部防務，戰鬥區域之區分，在何處有何種大砲（輕砲或重砲，）在戰壕內有無砲兵。	
14.	關於瓦斯之情報，如有瓦斯器具，係在何處，敵人有施放瓦斯之準備否何時，何處。	
15.	何處有何種掩蔽，第一道防線戰壕之詳細情形，水門汀戰壕與機關槍巢穴道，皆在何處，第二第三道防線，支撐點，雷坑布設，人工障礙物，地雷裝電鋼絲網等情形之。	
16.	該俘虜等所知友軍部分，團部與其他司令部皆在何處在進攻時何種友軍向何處進攻	

	所負之任務為何。	
17.	在最近時段如何動作。何人在何處進攻或退却抑或停止原地不動，是否有持援軍開到從何處開來，係何部隊，某部隊是否準備移動，向後方開去，或向鐵路登車等。	
18.	關於後方之情報，如何處有彈藥庫及倉棧等。	
19.	在何處有軍需庫，糧秣廠麵包房等，	
20.	在何處有技術品儲藏庫皆係何種物品。	
21.	從鐵路某站供給部隊各種物品。	
22.	俘虜曾知該部隊在後方有何驛站	
23.	團師軍之輜重隊在何處	
24.	野戰醫院裏傷處在何處師立醫院野戰醫院在何處。	
25.	飛機場在何處，飛機若干架，飛機隊如何，無線電台在何處	
26.	有無窄軌馬車路，在何地點。	
27.	載重汽車隊在處其組織如何	
28.	有無衛生汽車隊其組織如何。	
29.	關於內地之情報。	
30.	人民與軍隊對於作戰之態度如何，軍隊之精神與感想如何各部隊衛生情況如何。	
31.	對於間諜組織曾知之否，其報告傳遞之方法如何。	
32.	其他	

審訊人 \_\_\_\_\_ (簽字蓋章)

## 七 軍諜報勤務計畫表

陸軍第一軍依據本軍之戰鬥任務及軍長之決心組織  
諜報勤務

計畫 一九三四年六月十日

將  
校  
補  
參

### 1. 第一軍之任務

六月十一日上午十時前占領防禦地帶如下，，可羅卜  
其次—哈民哈—拉伊高保立—哥里夫克—克魯格梁—  
高爾奈—斯考茂洛適格。

### 2. 軍長之決心

各師除留一團任軍預備隊外，須全部開赴前線作戰  
務特別鞏固右翼防線。第一師防線自可羅卜其次起達  
蒲羅斯得—拉高保立之大路止(大路在外)

第三師防線自上述之大路起(大路在內)至印度拉—  
格羅得諾之公路止(公路在外)

第二師防線自上述之公路起(公路在內)至哥里夫克  
—克魯格梁止(在內)

各師分界線如下：

第一師與第三師之分界線：素蒲拉斯—外爾仔列斯—  
沙斯比其—伊萬諾夫則—伊拉高保立—奧爾哈—克堡  
立其—蒲立郭底其—外爾次立克。以上各地點全歸第  
三師。

自印度拉—格羅得諾之公路達高蒲捷夫克一帶之防線  
全歸第二師

### 3. 關於敵情之預測

六月十一日之後半日內敵人有集中六師兵力進攻第一



軍之可能敵人第三・五・六各軍所屬之各師，第十師及軍屬重砲兵等敵人有從古茲尼次東北之森林向我軍右翼襲擊之最大可能。

#### 4. 諜報工作實施表

諜報任務	擔任部隊	完成時間	情差報處	諜報工具人員	備	考
1.						
2.						
3.						
4.						

八 情報登記表  
第一軍課報科每日情報登記表

情報收到之時間	歸入之號數	報告號數	由何部送來	內容	對於報告之處置	載入何類何頁	可信之程度
二十小時四十分	107	321	第一航空隊長	有敵軍縱隊向斯可爾加前進	應在二十一時十分通報第一二兩師長并以電話報告第二軍部參謀長	第五類第二頁	確實
二十四時	108	4	第七號密探	證明敵軍第十師開到別羅斯托克	應呈報軍團司令部請其校正並通報第二軍參謀處	第六類第一頁	可能但須加以檢驗

將校補珍

九 諜報科派遣偵探一

陸軍第一軍參謀處諜報偵探表

地圖

名稱： 偵探隊 或 獨立乘馬搜 索隊及其番 號若干	編制及其集合之地點與時間 偵探隊或獨立乘馬搜索隊之	偵探本隊由集合點出發之時間	偵探區域		偵探隊前進之主要方向	任務	夜之前進終點(依任務而別)	起探之時		情報送 至 何處 何人	定期情報		秩序、及其開始工作之時間 情報寬、集點之所在地、其遷移	依照規定之飛機暗號舖展識別號布	偵探以何秩序 完結退後歸偵探處	特 別 指 令
			左方由某地起	右方由某地起				開始於何時	完結於何時		(對一切偵探隊皆同) 何日何時須寫報告	(視各個偵探隊而異) 到達某地點後須寫報告				

備 考 (1) 一切偵探部隊號數之登載法：自右而左

(從我方之右翼及於左翼)

(2) 時間之寫法：分母代表年、月、日、分子代表

時分。如  $\frac{17.30}{1934.6.10}$

### 十 敵軍裝備調查表

時間 1934年六月十日

第一軍前方之敵人兵力

地點

敵軍之 番號	發現之時 間地點及 方法	數 目							戰 鬥 員		機 槍		大 砲				追 擊 砲	瓦 斯 砲	備 考
		步兵	騎兵	砲兵	戰車與 唐克	裝甲 火車	飛機	汽球	步 兵	騎 兵	重	輕 的	平 射 砲		曲 射 砲				
													輕	重	輕	重			
第五軍： 第十五師 第十四師 第十三師 軍屬第一 瓦斯營	六月九日 斯可爾加 附近由敵 軍第十五 師陣亡兵 士得知	9營 9營 9營	3連 2連 2連	9連 9連 9連	八十二輛	二列	十架	二架	7000人 7000人 7000人	240人 240人 240人	12架 12架 12架	332架 332架 332架	24門 24門 24門		12門 12門 12門			150門	
第六軍： 第十六師 第十八師	六月十日 在克仁克 區由敵軍 五十四團 逃兵得知	9營 9營	2連 2連	9連 9連	八十三輛	一列	十架	二架	7000人 7000人	240人 240人	12架 12架	332架 332架	24門 24門		12門 12門				
第四軍： 第十師	六月八日 密探由敵 軍二十九 團在別羅 斯托克下 車時得知	9營	2連	9連					7000人	240人	12架	332架	24門		12門				
軍團直屬 重砲  (據每軍一 團計算)	六月八日 在別羅斯 托克下車 時由密探 得知			15連							5架			24門		48門			
共 計		54營	13連	72連	164輛	3列	20架	4架	42000人	1440人	79架	1992架	144門	24門	72門	48門		150門	

兵

器

# 第十二篇 兵器(砲兵在內)

第一

現在各國應用步槍性能一覽表

國別	槍名	口徑 (公厘)	槍長 (公尺)	槍重 (公斤)	備考	中 國				法
						晉造六五式	一九二四年式	元年七九式	漢陽造七九式	
						七、九二	七、九	七、九	七、九	八、〇
						一、二八	一、二四	一、二五	一、二五	一、三〇
						三、九〇	四、〇八	四、一五	四、一五	四、一九五
						仿日三八式				
						七、六二	七、九	七、九	七、九	八、〇
						一、一七	一、二四	一、二五	一、二五	一、三〇
						四、一六	四、〇八	四、一五	四、一五	四、一九五

第十二篇 兵器(砲兵在內)

將校種珍

六二四

德	英	日	附記
毛瑟式	一九一二年式	一九〇五年式	<p>一、爾後新戰場之局面・對於步槍不要求一千公尺以上之射程・故對於射程一項未列入之。</p>
七・九	七・七	六・五	
一、二五	一、一一	一、二七	
四一〇	三八〇	四〇六	
		改衣三式	

現在各國應用機關槍性能一覽表

名	稱	採用國	口徑	子彈	發射速度每分	重量公斤	附	記
三十	節式	中	七、九公厘	帶	五〇〇發	四五	水冷	
三八	式	中、日	六五	飯	四〇〇—五〇〇		空冷	
一九三〇	哈乞開斯式	中、法、比、日	八〇	飯	三〇〇—八〇〇	三八	空冷可高射	
一九一四	哈乞開斯式	屬右	同右	同右	四〇〇—五〇〇	四九	空冷	
馬克	沁式	中、德、西	七九	帶	五〇〇	五六	水冷	
威克	斯式	英	七七	帶	四〇〇—五〇〇	三四、七	水冷	
白耶	林式	美	七、六二	帶	五五〇〇	三五	水冷	
飛亞	特式	意	六五	筭	五〇〇	四四	水冷	

重量係速架與水之共重

茲將希望步兵火器之有效距離標準列左

手槍五〇公尺 步槍四〇〇 輕機槍八〇〇 重機槍二〇〇〇公尺機關槍通常多用間接射擊



第三

現在各國應用輕機關槍性能一覽表

名	稱	採用國	口徑	填彈	發射速度公分	重量公斤	附
白郎林一九一八年式	美	七、六三公厘	二五彈夾	六〇〇發	七〇公斤		
馬得遜式	西、丹、荷、中、國、日	四〇彈夾	二五〇發	七四			
哈乞可斯式	法	八〇	一五彈夾	三〇〇發	八〇		
晉造衝鋒槍	中						
馬克沁式	德	七九	一〇〇發帶	五五〇	十二〇	空冷及水冷	
不力西亞式	意	六、五	三五彈夾	六〇〇	十二〇		
那威一九一五式	英		四七彈夾	五五〇	同右		
滬造輕機	中	七、九					
十一年式	日	六、五		五〇〇	一〇〇二〇		

記

現代各國應用各種火砲性能一覽表

砲之種類		口徑	射程	發射	運助	方法	砲上地彈擊射在	重	
		以公分計	以公里計	以公尺計			每架	以公斤計	
英	加農砲	7.6	5,700	518	馬	挽	998 斤	5.67	
	加農砲	8.88	9,600	504	馬挽或	自動車	7580	8.89	
	加農砲	72.7	77,200	650	八馬	挽	4470	27.1	
	加農砲	75.24	77,300	770	自動車	率引	70388	45.3	
	加農砲	28.4	22,600		彈	馬	84000	772.5	
	加農砲	77.42	7,500	308	馬	挽	7365	75.0	
	加農砲	75.24	70,000	437	自動車	率引	3890	45.3	
	加農砲	30.2	77,200	457	自動車	率引	9700	30.6	
	加農砲	28.4	72,000	457	自動車	率引	74000	737.	
	加農砲	7.62	70,000	457	自動車	率引		7.26	
	吉	加農砲							
		加農砲							
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									
加農砲									

第十一號 歐陸(歐州地區)

六(門)中

總 裝 標 參

長 11.2

野戰加農砲	77	48.25 70.700	477 602	馬	挽	70.0 7400	6.25 5.85
加農砲	70.0	74.700	650	四	定砲位	3860	
加農砲	75.0	22.100	757	四	定砲位	70700	51.4
野戰輕榴彈砲	70.5	8.250	343	馬	挽	7476	75.7
重榴彈砲	75.0	8.250	377	四	定砲位	2250	42.0
臼砲	27.0	70.000	757	四	定砲位	70200	51.4
高射砲	8.8	73.000	765	四	定砲位	0013	9.75
高射砲	70.5	73.900	710	四	定砲位	4100	17.4
山砲	7.5	7.000	350	馬	挽或獸鞍	613.4	6.36
步兵砲	8.7	3.400	440	獸	獸鞍	708	0.58 袋
山砲	6.5	5.500	330	獸	獸鞍	400	4.45 分
山砲	7.5	8.900	680	獸	獸鞍	425	6.5 分
*野戰加農砲	7.5	(34500) 77.800	530	六馬	挽或自動車鞍	7740	7.9 分
加農砲	70.5	72.700	550	六馬	挽或自動車牽引	2800	16.0 分

法

志

意

德

開		西		意		大	
加農砲	75.5	79.700		735	自動車牽引	77200	43.1 公斤
加農砲	22.0	22.600		760	自動車牽引	25000	703.06 公斤
榴彈砲	75.5	77.500		450	八馬、挽	8220	90.0 公斤
榴彈砲	22.0	77.000		754	自動車牽引	9040	90.0 公斤
高射砲	7.5	78,000 射速(8000)		900	自動車牽引	1300	6.5 公斤
高射砲	70.5	78,000 射速(9000)		900	自動車牽引	7700	70.5 公斤
山砲	6.5	6.500		345	獸獸	556	6.3 公斤
山砲	5.7	7.000		360	獸獸	614	6.3 公斤
山榴彈砲	70.0	8.000		350	車 輛	1417	10.0 公斤
野戰加農砲	7.5	77.500		530	六馬挽或自動車牽引	1050	7.3 公斤
野戰榴彈砲	70.0	9.500		350	六馬挽或自動車牽引	2470	75.5 <sup>2</sup> 公斤 76.0 <sup>2</sup> 公斤
加農砲	70.5	11.500			自動車牽引	2470	75.5 <sup>2</sup> 公斤 76.0 <sup>2</sup> 公斤
加農砲	15.2	19.400		360	自動車牽引	16609	47.5 公斤
榴彈砲	14.9	7.900		344	自動車牽引	2800	42.0 公斤

樂器標

水田C

榴彈砲	21.0	8,000	347	自動車牽引	7500	公 斤	705.5
榴彈砲	10.5	77,000	482	四自動車牽引	35000	公 斤	351.0
高射砲	7.5	5000 56000	510	自動車載	7880	公 斤	445.0
步兵追擊砲	7.5	77,200	737	一馬或四入	760	公 斤	5.5
加農砲	7.5	77,000	505	馬挽	7760	公 斤	7.98
加農砲架	7.5	73,700	606	馬挽或自動車牽引	1450	公 斤	9.8
加農砲	7.5	8,100	625	自動車牽引	3860	公 斤	20.48
加農砲	7.5	72,000	655	自動車牽引	4660	公 斤	27.7
加農砲	7.5	20,000	735	自動車牽引	77200	公 斤	49.7
加農砲	35.56	47,000	805	鐵道	299	公 斤	570.0
加農砲	40.64	50,000	840	海岸砲	386	公 斤	7.700
榴彈砲	70.5	77,000	457	馬挽	1450	公 斤	15.0
榴彈砲	75.5	77,200	450	自動車牽引	3450	公 斤	34.37
榴彈砲	20.37	77,000		自動車牽引	909	公 斤	

利

美

利

堅		榴 彈 炮				自 助 車 牽 引		78730 斤		彈 重	
高	射 炮	8.7	6,000	975	自 助 車 牽 引		0565 斤				
高	射 炮	7.62	77,700	800	履 帶 炮 位	4 40 斤	6.8 斤				
日		步 兵 炮				馬		787 斤			
步	兵 炮	8.7	5,000		挽						
步	兵 炮	7.5	8,500	345	馬		6.0 斤				
加	農 炮	70.5	70,000	540	馬		78.0 斤				
加	農 炮	75.0	74,400	760	履 帶 鐵 道		45.0 斤				
榴	彈 炮	72.0	5,650	276	馬		20.0 斤				
榴	彈 炮	75.0	7,600	345	馬		36.0 斤				
臼	炮	24.0	70,400	390	履 帶 鐵 道		200.0 斤				
水		砲 之 種 類				口 徑		射 程		初 速	

第五

我國現在採用各種砲性能一覽表

砲			曲			平			砲			
砲			射			射			之			
砲			射			射			種			
砲			射			射			類			
砲			射			射			口徑			
砲			射			射			公分			
砲			射			射			身重			
砲			射			射			倍數			
砲			射			射			彈重			
砲			射			射			公分			
砲			射			射			全重			
砲			射			射			公分			
砲			射			射			最分			
砲			射			射			射程			
砲			射			射			備			
砲			射			射			考			
滬造七五迫砲	七五	二六	三六〇	四八五	二〇〇	前裝	瑞造歐利肯	二〇	〇一六五	一九〇三	四〇〇	可以平射與高射
滬造八二迫砲	八二	二四	四〇〇	六六五	三〇〇	前裝	漢造三七公厘	三七	〇四八五	二二三	三三〇	
晉造八三迫砲	八三	一六	四一〇		三〇〇	前裝	遼造三七公厘	三七			三三〇	
華造重迫砲	一五、二	三三	一六〇	三三〇	三〇〇	另具禮給二十一公斤	荷造七五榴砲	七五	二	三三〇	三六〇	用一馬挽或三馬馱
滬造七五迫砲	七五	一八	三〇〇	一三三、五	三〇〇	仿日式	華造七五迫砲	七五	九	六五〇	三〇〇	

輕	砲				野				砲				山				
	遼造十四年式榴砲	晉造十八年式砲	遼造十四年式砲	遼造十三年式砲	日造改衣三八式砲	日造三八式野砲	德造克式野砲	漢造克式野砲	普福武山砲	俄式七六二山砲	遼造一四式山砲	晉造一三式山砲	漢造十年式山砲	漢造克式山砲			
10,000	8,000	7,500	7,500	7,500	7,500	6,500	6,500	9,000	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	一七	一八	一八	一四				
一五	六〇	八〇	六五	同右	六四	六五	六〇	九〇	六五	六五	六六	六四	五三				
1,500	1,500	1,500	1,500	1,300	1,500	1,000	1,500	1,000	1,500	1,500	1,000	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
7,000	1,100	1,000	2,500	1,500	2,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,500	2,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
仿奧式七七砲架		仿奧國式	仿日本三八式					能用兩種砲管	復進機用空氣	同右	同右	仿日六年式	用一馬挽或四馬馱之				



榴砲	野戰砲	重砲	高射砲	射砲	榴砲
晉造一六式重山砲	晉造十二式分重山砲	遂造十四年式加農	遂造十九年式加農	遂造十九年式榴砲	日造四年式榴砲
10.5	13.0	15.0	15.0	14.5	同右
三	三	三	三	二	同右
13.0	13.0	14.0	14.0	13.5	同右
		16.0	16.0	15.0	同右
		16.0	16.0	15.0	同右
		16.0	16.0	15.0	同右
		16.0	16.0	15.0	同右
3000	3000	1000	1000	1000	2000
仿德式	仿日式	仿奧式	仿日式	仿日式	運搬時分砲身車與砲架車各用六馬挽之
		仿日三八式		可作平射與高射兩用 3000爲高射	仿日式

## 我國要塞砲一覽表 其一

名	稱	口徑(吋)	身長(倍數)	砲彈重(磅)	最大射程(碼)
阿姆斯脫耶八百磅子大砲		一一、四	三〇	八五九	一〇、〇〇〇
阿姆斯脫耶長式八百磅子大砲		一一	三五	八〇〇	一〇、〇〇〇
阿姆斯脫耶八百磅子前膛砲		一二	二五	八〇〇	九、六〇〇
阿姆斯脫耶長式三百磅砲子		九	三五	二七七(三〇〇)	一一、〇〇〇
阿姆斯脫式中式三百磅子砲		九	二八	三〇〇	八、〇〇〇
阿姆斯脫耶三百八十磅地阱砲		九、二	三五	三二〇(三八〇)	一一、〇〇〇
阿姆斯脫耶短式二百五十磅子砲		九	二一五	二五〇	七、二〇〇
阿姆斯脫耶形二百十磅子砲		八	四五	二二〇	一〇、二〇〇
阿姆斯脫耶長式一百八十磅子砲		八	三五	二二〇	八、四〇〇
阿姆斯脫耶短式一百八十磅子砲		八	二八	三一〇	七、七〇〇
阿姆斯脫耶短式一百八十磅子砲		八	二二	一八〇	七、〇〇〇

第六二號 兵器砲兵在內

將校補珍

六三六

英國暗土釐一百八十磅子砲	八	二七	一八二	五、六〇〇	
阿姆新脫郎短式八十磅前膛砲	六、三	一九	八〇	四、〇〇〇	
阿姆新脫郎長式一百磅子快砲	六	四一、五	一〇〇	七、六五〇	
阿姆新脫郎中式一百磅子砲	六	三〇	一〇〇	八、八〇〇	
阿姆新脫郎式一百磅子隱顯砲	六	二八	一〇〇	八、七五〇	
英國暗土釐鐵砲	六	二二	七二	八、七五〇	
阿姆新脫郎長式八十磅子砲	五、七	三〇	八〇	七、五〇〇	
阿姆新脫郎長式四十磅子快砲	四、七	四一	四五	七、九〇〇	
英國瓦瓦斯四十磅子砲	四、七	二〇	四〇	四、四〇〇	
阿姆新脫郎長式六磅子快砲	二、二	五〇	六	八、〇〇	
阿姆新脫郎長式六磅子高射砲	二、二	五〇	六	高四八五〇	
名	稱	口徑(公分)	身長倍數	砲彈重(公尺)	最大射程(公尺)
二十八式分克薩伯後膛砲		二八	四〇	三四五	一六、五〇〇

其二

二十八公分克廉伯後膛砲	二八	三八、五	三四五	一八、四〇〇
二十八公分克廉伯後膛砲	二四	三五	一六〇	一一、二〇〇
二十一公分克廉伯後膛砲	二二	三五	一四二	一一、二〇〇
二十一公分克廉伯後膛砲	二二	二二	一七三磅	四、八〇〇
十一公分、博洪後膛砲	二一	二二	一〇〇	五、六〇〇
二十七公分勃休馬後膛砲	一七	二四	一二〇磅	四、〇〇〇
十七公分克廉伯後膛砲	一七	三〇	八五	六、四〇〇
十五公分克廉伯後膛砲	一五	三五	一一五磅	一、〇〇〇
十五公分克廉伯後膛砲	一五	二五	八〇磅	五、〇〇〇
十五公分克廉伯後膛砲	一五	三〇	五一	一、六〇〇
十二公分克廉伯後膛砲	一二	二四、五	四〇磅	四、〇〇〇
十二公分勃休馬砲	一二	二五	四〇磅	四、〇〇〇
十二公分克廉伯後膛砲	一二	四〇	二三、七五	一〇、〇〇〇
五公分七克廉伯速射砲	五、七	五〇	二、七五	六、八〇〇

第七

步兵重兵器超越射擊研究

一 步馬槍輕機關槍超過友軍射擊及間隙射擊之限度

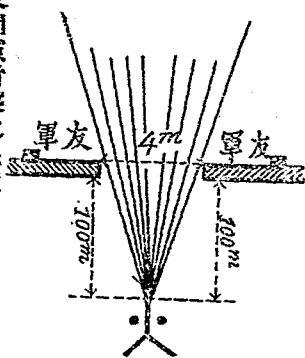
1 超越射擊時各槍之位置與友軍之距離通常在二百五十米突以內而使瞄準線通過友軍頭上三米突以上時可以實施射擊

2 間隙射擊時須顧慮射彈之散布而使友軍不受危害須將瞄準線由友軍之翼側按照左示之間隔通過為要

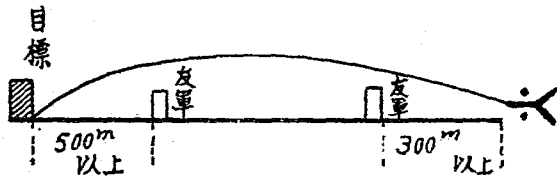
射擊位置與友軍距離	所要間隙
五〇米突以內	三米突
一〇〇米突以內	四米突
一五〇米突以內	五米突

二 重機關槍對友軍之超越射擊及間隙射擊之限度

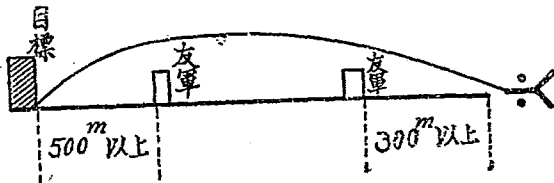
1 若在不平坦地目標距離在千二百米突以內時重機關槍對友軍決難行超越射擊然在千三百米突以上可以超過友軍限度之標準其關係如下圖



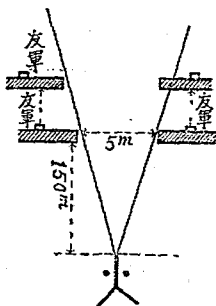
射距離自1300至1500米突



射距離自1600米突以上



2 通過友軍間隙而實施射擊時爲使友軍不受其危害其射線與友軍隔離之量如下圖之關係



觀上圖可知友軍前進時機關槍亦應隨之前進否則仍在原地而行間隙射擊時勢必危害友軍

### 三 平射步兵砲對友軍之超越射擊

平射步兵砲因其彈道平直若在水平地射距離八百米突以下時欲對友軍行超越射擊甚爲難過此距離對立姿之友軍概如左列限度得行超越射擊

射 距	敵前與友軍 離隔距離
八〇〇—一〇〇〇米突	二五〇米突
一〇〇〇米以上	二〇〇米突

然不論如何距離凡在砲口前二百米達以內之暴露友軍切不可對之施行超越射擊

四 曲射步兵砲之超越射擊  
 曲射步兵砲可得施行超越射擊之限度概如左列爲標準

射 距	離 敵前與友軍離隔距離
七〇〇米 以下	五〇米
七〇〇—一〇〇〇	二〇〇米
一二〇〇米以上	三五〇米



步兵各種火器之射擊効力判斷表

兵器種類		射擊日標	所達之効力以公尺爲單位
重機關槍	重機關槍	無掩蔽停止或密集 行進之部隊	効力可達三五〇〇公尺用間接瞄準具
輕機關槍	輕機關槍		効力可達一二〇〇公尺以上
步兵砲	步兵砲	無掩蔽之運動散兵	在四〇〇公尺有殲滅効力 在八〇〇公尺有良好之効力 八〇〇公尺以上之遠距離仍有効力
輕迫擊砲	輕迫擊砲		
步兵砲	步兵砲	同	平射砲在一三〇〇有良好効力 曲射砲在一三〇〇至三二五以內効三良好
重機關槍	重機關槍		
利用地形掩蔽之目			良好効力只達一五〇〇公尺

輕 機 關 槍	步 槍	標	良好効力在六〇〇公尺以內
輕 重 機 關 槍	步 槍	暴露障地 內之砲兵	可達一二〇〇公尺
重 機 關 槍	飛 機		用圓盤照準効力可到 一〇〇〇公尺
中 等 迫 砲	有掩蔽之支撐點		効力可達二〇〇——一四〇〇公尺

第九

將校補珍

六四四

砲兵陣障之種類區別表

區別	別說
準備陣地	向在運動中之砲兵爲爾後佔領陣地不致耽誤時間起見預先在戰場上選定適宜之位區準備一切者也
射擊遮蔽陣地	當射擊之時能遮免敵入地上觀測之陣地也
陣地暴露陣地	用直接照準敵入地上觀測所能目視之陣地也
潛伏陣地	在此陣地中預向目標作射擊準備潛待好機驟然向敵發射
變換陣地	預先設備之第二陣地以便必要時進入之
增加陣地	預先設備之陣地以便後來增加之砲兵遂行進入之
假陣地	即偽陣地用以欺騙敵入者
附記	前二者係按性質上而分後四者乃按戰術之目的而分之

明

砲兵觀測之區分表

區別		說
地上觀測	測量隊觀測	自地上樹上屋頂上無特別補助器具所行者
空中觀測		利用計算補助器具自測量所測出確定距離與彈着者 自飛機或氣球行者
主觀測所	補助觀測所	乃砲兵連(營)長或其代理者常久親自使用者 由砲兵連(營)之軍官或軍士率領必要人員因某項一定戰鬥目的常久或臨時所設者 其位置在前方或側方
近距離觀測所		主觀測所距離甚遠時在放列之近傍設之由該處指導射擊近距離之前方地區
附	觀測所之分類乃屬于地上觀測之部	
記		

各種砲兵之性能表

砲		輕		砲
高	山	野戰榴彈砲	野戰加農砲	種
射	砲			性
砲				能
空最好	制壓敵機及援助我機奪取制空權	爲選山地便於拆卸之構造其口徑約與野戰加農同効力略小耳	施行以上同等任務但射程及射擊略小且固有較大之口徑及落角故對於敵方砲兵及緊接掩護物後之目標掩蔽部村落森林內之部隊等施行射擊時効力更大	對於暴露目標且上部無掩蓋者建築高之掩護物其運動性大故能隨步兵協同作戰具有較大射速以壓倒敵方之掩蔽砲兵制壓運動目標施行封鎖及殲滅射擊且可毀壞敵方戰車
中等口徑者宜運動戰中前線使用(馬輓與汽化)	小口徑高射砲由其大射速及曳光彈精神効力防禦低空敵機以及夜間攻擊用於飛機場防			
大口徑者運動困難發射亦慢惟効力及射程大				

砲		重	兵
廿二公分以上重曲	十(十五)加農	白砲	步兵砲
爲制壓堅固目標或裝甲之目標	球其射程大于一切	鎖射擊	利用變換陣地(暴露)以實行任務且須在未吸引敵方砲火之先已迅速解決其戰鬥任務因彈藥補充困難不作長時間之射擊迅速隱蔽之爲步兵重兵器之一
射程在十(十五)加以上可以擾亂敵入後方一切行動	以其大射程及縱深効力與破片威力宜于射擊活動目標道路車站村落宿營地等並射擊汽	砲彈使効力與威力優于輕者對于敵砲兵施行各種殲滅與破壞射擊最有力亦可施行阻止射擊	
十五公分以上重平			

各種砲兵主要諸元及發射速度概數表

十五榴砲	十加砲	山砲	騎砲	野砲	砲區	
					種	分
六〇		同右	同右	8 +40	高低	射界度
一〇	三〇	同右	同右	七	方向	
八五〇〇	一四〇〇〇	八〇〇〇	同右	九〇〇〇	最大射程 公尺	
二—三	三—四	同右	同右	八	最久持續三分	發射速度(每分鐘每門之發數)
1 1/2 — 二	二 — 三	同右	同右	六	五分	特急至急
一 — 1 1/2	一 — 二	同右	同右	四	十分以下	急
1 1/2 — 3/4	3/4 — 一	同右	同右	二	十分以上	常
放列布置十分	多半汽車化	步兵臨到之地均可行動		其行軍速度每小時七—八吉米最快可一分三百米	壽命發數一〇〇〇〇發	備考

十五加砲	廿四榴砲	野戰高射砲	附					記
		八五	三六〇	五〇〇〇	二〇			
二〇〇〇〇	一〇五〇							
二	一							
一發半	$\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$							
一	同							
半	上							
發	$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$							
壽命發數一二〇〇發 汽車化	每日以發射八十發為標準 汽車化	放列布置約十五分 汽車化						

一、各種砲之能力因各國製造精劣不同，自有差異，此乃舉一般而概定之，以為標準而已。  
二、野山騎砲之口徑以七至八公分為標準，高射砲同。



第十三

砲兵各種射擊分類表

名稱/區分		義	射擊要領
封鎖射擊	爲阻止敵步兵衝鋒在我最前線之前地佈射濃密連亘之火也務利用最大射擊速度及短促之射擊時間	每射波只二三分鐘之久 其實應當待觀測所之報告或候發光信號及無信號而後行之若前線戰鬥激烈喊聲震天亦可自動行之	其施實要領與前同惟射波時間較長射擊速度較小
殲滅射擊	將敵方步兵之攻擊準備根本鏟除若已知或料及在某地準備向我攻擊即向該地或其前地施行之	耳命令射擊開始時同時示以射波時間(如十分鐘)	射擊方法與時間毫無規定用促短之時間行急襲之
擾亂射擊	目的在擾亂敵人使其陣地內營舍內以及後方區不得安定	猛射或用少數子彈零落續射	用迅雷不及掩耳之手段通常用平面射擊行之
急襲射擊	瞬間發見有利之目標用襲擊之手段行之		

破壞射擊	<p>係對於敵方障地之某部砲兵機槍等按照計畫實施之長時効力射擊又當實行較大之破壞射擊以爲步兵攻擊之準備</p>	<p>須將目標・時間・彈藥種類及數目預先規定每砲每小時之最大發射彈數如下 野砲四〇〇發輕榴砲三〇〇發重砲一六〇發臼砲一〇〇發十加(榴)一三〇發</p>
彈幕射擊	<p>隨我步兵前進使砲兵火力在其前方構成彈幕逐次向前移動以引導我軍攻擊前進制壓敵軍</p>	<p>分有觀測者與無觀測者兩種有觀測者射擊一幕後觀測其是否有效再行之無觀測者則規定隔幾分鐘而即行移動</p>
附記	<p>封鎖與殲滅射擊常用於障地戰若在運動戰時須于己方步兵勢必長期停止前進之時方可如薄暮之前已與敵人接觸但夜間不企圖前進時始可行之</p>	

第十四

將校補參

六五二

榴彈(開花彈)之効力界幅員標準表

記	附	口徑		區	重	分	碰				炸					
		公分	重				側面	縱深	側面	縱深	發	空	適宜炸高	側面	縱深	炸
		十五、〇	四〇、〇	六五	三五	九五	四五	三〇	三〇	三〇	一〇〇	四〇				
		一〇、五	一五、五	三五	二〇	五五	三〇	二〇	二〇	二〇	六五	三〇				
		九、〇	一〇、〇	二五	二〇	四五	三〇	二〇	二〇	二〇	五五	三〇				
		七、五	六、五公尺	一五公尺	二〇	三五	三〇	一五公尺	四五公尺	四五公尺	四五公尺	三〇				

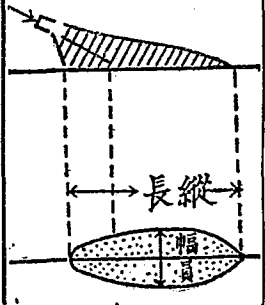
本表効力界均指二分一之威力而言全界爲以二乘之

空炸子母彈効力界之幅標準表

附 記	區分		野 砲	山 砲	十	五	榴	十	加	十五	加	十二	榴		
	射 擊 藥	種 類												長	幅
<p>一、本表所示乃炸高與射表所示者一致時每發對子人員之効力標準</p> <p>二、對子馬匹約爲人員之半數</p> <p>三、測合引信于零距離時其平均炸點通常位于砲口前十五公尺附近</p> <p>其縱長如下：</p> <p>野、騎、山、砲三〇〇—四〇〇公尺</p> <p>十五榴、十五加、十加、四〇〇—七〇〇公尺</p>	野	三〇〇	二〇〇	一五〇	一〇〇	一〇〇	五〇	三〇〇	二〇〇	三〇〇	四〇〇	一五〇	一		
	野	五〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	五〇	二〇〇	二〇〇	三〇〇	三五〇	五〇	五〇	一		
	野	七〇〇			五〇				一〇〇	三〇〇					
	野		二〇	一五	二五	二〇	二〇	二〇	二五	三五	二五				
	野														
	野														
	野														
	野														
	野														
	野														
	野														

第十二篇 兵要(砲兵在內)

六五三



第十六

將校補參

六五四

破壞鉄條網所要彈數之標準表

附記	十加砲	十五榴	野(山)砲	砲彈種類		區分	網形	屋頂形(深八尺)	壘式蛇腹(深八尺)
				縮口砲彈	榴彈				
一 本表乃示以一連對平坦地者用瞬發引信而言	同	鋼性銃榴彈	榴彈	公尺	公尺	二〇〇〇	(深十公尺)		
	右	一五	一〇	一〇〇發	三〇〇〇				
	一五	一〇	二〇〇	四〇〇〇					
		一〇〇	三〇〇	五〇〇〇					
		一五〇	四〇〇	六〇〇〇					
	二〇〇	二〇〇	五五〇						
	二五〇	三〇〇	與網形同						
	三〇〇	爲對網形	爲網形二分一						
三分一									

第十七

殺傷每海可特(方百米)工事地域内射擊中敵兵之半數所要彈數表

加	十		砲 (山)		野	砲 種 類	區 分	射 距	離 公尺	備 考
	榴 散 彈	鋼 性 銃	榴 彈	榴 散 彈	鋼 性 銃					
	八〇	七〇	一四〇	三〇〇	一〇〇	一七〇	三〇〇〇 公尺	五〇〇〇	七〇〇〇	九〇〇〇
	一六〇	同上	同上	七〇〇	一七〇	一七〇				
	三二〇	同上	同上	1	同上	同上				
	六四〇	同上	同上	1	同上	同上				

第十二篇 兵器(砲兵在內)

六五五

附記	十五加				榴彈
	同右	榴散彈	同右(高)	鋼性銃(低)	
一、殺傷至百分七十時約需本表兩倍數 三、若在一距離射擊時用本表四分三彈數即足	八〇	八〇	五〇	六〇	一〇〇
	同上	一六〇	同上	同上	同上
	一〇〇	1	同上	同上	同上
	一六〇	1	同上	同上	同上

第十八

砲兵對人員各種射擊所要之彈數

區	分	條	件	野	(山)	砲	十	加	十	五	榴	十	五	加
殲滅暴露人員	殺傷	每海可特	三分以下	一〇〇至一五〇	八〇至一二〇	六〇至一二〇	五〇至八〇							
制壓暴露人員		同	右	五〇以下	四〇以下	三十以下	二十五以下							
殲滅掩蔽部內人員		百米正面	每分鐘六〇公尺正面	一〇〇〇至一二〇〇	六〇〇至一〇〇〇	四〇〇至六〇〇								
阻止或煙霧射擊		每海可特	一分	一〇〇至二〇〇	同	上	四							
擾亂工事或斷遮交通		每海可特	一分	一〇〇至二〇〇	同	上	四							
擾亂射擊		每海可特	一分	一六發以下	一〇發以下	八發以下	六發以下							

附 本表射彈以榴彈為標準

記





第二十

砲兵各種砲彈及引信在射擊之使用表

砲彈及信管種類	目 標 種 類	附 記
砲 彈 (雙信管) 震 彈	燃燒効力、(草房屋頂)	在試射後施行空炸榴霰彈射擊時 尚有平射、 祇有用平射、
空 炸 榴 霰 彈 (雙信管)	(a) 由前方可以射中之(暴震)活動目標、 (b) 向縱深(亂射擊時、(Sight)加農砲)施行 縱射及側射、 (c) 瞬息發現之暴震目標、(司令部行軍縱隊) (d) 爲救急計、亦可射擊飛機、	對潮濕地、深谷、及尋找砲炸彈 着點時、並對掩蔽目標用高度測 定表試射時、均用空炸榴霰彈、 僅用平射、
瞬 發 信 管 榴 彈	活動暴震目標、 射擊戰鬥展開之步兵機關槍兵、追擊砲兵並防害 敵之砲兵、 暴震之親灌所及司令所、 擾亂交通、 射擊行軍縱隊、 爲救急計亦可射擊戰車、	如彈着角過小時、(在平地地之 近距離) 則不適宜、而以砲炸榴 彈空炸榴霰彈及霰彈代之、 對於器材祇有破片効力、
砲 炸 榴 彈	射擊活動、暴震目標、但其破片効力、遠不如瞬 發信管之大、對器材(砲車、鐵條網、村落、橋梁)之破 壞効力、則較大於瞬發信管、	平射曲射均可用之、

第十二篇 兵器(砲兵在內)

<p>雙信管</p>	<p>對近距離目標、瞬發信管失効時、則用砲炸信管為救急計、亦可射擊戰車、</p>	<p>對潮濕地、深谷射擊、及用高度測定表試射時、均用空炸榴彈、因有彈丸偏差與信管偏差、通常用平射、</p>
<p>空 (雙炸榴彈) 信管榴彈</p>	<p>射擊擊掩蔽物後之活動目標、砲車擋板後之砲兵、戰壕之守兵、與觀測手、及房屋陡壁後之軍隊、並以射擊彈痕地、為射擊飛機之主彈藥、</p>	<p>彈着角至少須<math>30^\circ</math>度、否則有發生跳彈之、</p>
<p>延期信管榴彈</p>	<p>射擊垂直及水平堅固目標、及墻壁房屋障礙物高大掩蔽物(塹壕等)須用平射、對水平掩蔽物及掩蔽部隧道地窖等則用曲射、破壞戰壕及軌道、均用延期信管榴彈、為救急計、亦可射擊戰車、</p>	<p>祇用瞬發信管、步兵砲不備C號砲彈、</p>
<p>C號砲彈圓帽砲彈 (用瞬發信管)</p>	<p>射擊遠大距離之目標、</p>	<p>信管裝於彈之內部或底部并於底部附裝發光劑或發烟劑以便觀測</p>
<p>延期信管破甲彈</p>	<p>射擊裝甲目標、如戰車鐵甲車、祇步兵砲及野戰加農砲備有破甲彈、(野戰榴彈砲無之、</p>	<p>彈尖微平以防反跳、小量炸藥、</p>

第二十一

步兵爲慮友軍砲兵危害可接近于敵人之距離概數表

砲種	距離	
	公尺	公尺
野砲	一〇〇	二〇〇〇
山砲	一〇〇	一三〇
十加砲	一七〇	一一〇
十榴砲	一三〇	一三〇
野戰高射砲	適于高射千米以上之防空千米下有妨友軍	
高射機槍	適于射高千米以下之低空射擊	
附記	敵人炸航空場多用低空飛行故以用高射機槍爲有利	
	一五〇	一七〇
	一四〇	一八〇
	一六〇	二二〇
	一二〇	二二〇
	三〇〇〇	四〇〇〇

第二十二

砲兵一連(四門)射擊煙幕彈之効力表

砲種	區分		砲彈中射擊全連每分內所射擊之磷量						
	在背風時	在側風時	背風時每公尺所需磷量	側風時每公尺所需磷量	在背風時	在側風時	背風時每公尺所需磷量	側風時每公尺所需磷量	
一〇、四公分榴彈砲	一九八五	一五	一六	二七	一六四	九一四	一六五	二九	
九、四公分榴彈砲	八八〇	七	三四	三〇	一一〇	六八五	二七三	四三、八	
八、四公分野加砲	三六一	三	八〇	二八、九	八二	四五七	三五二	六三、二	
七、六公分迫擊砲	一〇七五	一〇	二四	二五、八	一三七	九一四	一八八	五六、五	
一〇、二公分迫擊砲	三五一〇	三〇	八	二八、一	二四六	九一四	一一四	三〇、八	

附

記

風自背後來時則煙深入敵地不能久停于敵我之間故其効力不如自側方來者爲有効也  
 爲使煙幕、繼續不斷、初則一齊放射至一分鐘、次即接情況隔相當時刻、依序行連射法、則煙幕藉連  
 射法維持平均不至生間隔、其相隔時刻與風速有關係、在風速四公尺時、若爲背方來風則爲一分四十  
 秒、若爲側方來時、則以風速(每秒四尺)除上表第七段(在側方霧幕之寬)即得共數值也、計算之如  
 下

二、四 榴 砲	九一四	三 分 五 〇 秒
九、四 榴 砲	八六五	二 分 五 〇 秒
八、四 加 砲	四五七	一 分 五 五 秒
七、六 道 砲	九一四	同
一〇、二 道 砲	九一四	三 分 五 〇 秒

右

各種砲兵一營射擊能力標準表

要 求 條 件	砲 種 及 連 數		依精度良好之轉移射在三分間殺傷據工事之敵兵半數每營能任之 用榴彈	直接觀測在試射五分後殺傷據掩蔽部之人員半數每營能任之正面	彈幕射擊能任之正面	斷通交通或妨害敵之工事補修能任之個數 長時間
	野山砲	三連				
	十	二	一四〇公尺	三六公尺	六〇〇公尺	六個
	十五榴	同	九〇	一五	四〇〇	兩個
	十五加	上	一二〇	二五	一〇〇	
	二十四榴	同				兩個
		上				

依精度良好之轉移射對於射擊中敵砲四 門欲行滅盡的制壓能制壓之連數一小時 內	直接觀測欲于一小時內能被壞敵砲之連 數	射擊煙霧所擔任之正面	對深十米之鐵條網欲開十米寬之突擊路 力一小時所能開設之數目(如不能觀測効 力減半)	附 本表根據步砲兵戰鬥研究而作	記
六連	三連	三〇〇公尺	三條		
三連	一	同上	兩條		
四連	一	六〇〇	兩條		
	二門				
	一門				



第二十四

砲兵戰團中各時期之通信連絡法表

陣 地 之		未入陣地之前	時 期	要	領	備	考
			區 分				
指 揮 間	陣 地 間	最要者爲電話其次爲閃光器無線電信所未完全之先可暫時利用信號桿傳令等射擊陣地與前車之間以旗號或遞信號如時間長久或夜間可利用電話	在進入陣地之先由傳騎自行車兵汽車或傳令等任連絡勤務亦有用飛機者 戰况明瞭以後將無線電架成派軍官一名守之 在連長決定觀測所及射擊陣地時電話班能隨之而行並速將該兩地間之連絡于砲兵進入陣地之先設置完畢	砲兵指揮官藉師部通信隊與砲兵團取得連絡 砲兵團長藉團部通信排與各營取連絡 砲兵營長藉營部通信排與各砲連取連絡			
						電話之數有限且易于損壞常須修復 閃光及無線電感受砲火較少但爲數亦有限故值最重要之連絡用之惟工作甚慢乃大缺點	
						以上之連絡須及時完成庶砲兵指揮官及各砲連陣地之連絡同時完畢	

附 記	戰 門 間	
<p>參照第二十九通信連絡圖</p>	<p>與 步 兵</p> <p>砲兵營長以上諸官長應與該協同步兵指揮官取得電話 連絡</p> <p>每砲兵營設一砲兵連絡班專司與步兵連絡</p> <p>常在步兵指揮官地點確實迅速保持雙方之連絡爲要</p>	<p>與 空 中</p> <p>砲兵指揮官參加戰鬥時航空軍官乘汽車隨之一經授與 任務則航空軍官即須設無線電信所以便接受砲兵觀測 機所發之無線電信</p> <p>砲兵團長以第一無線電信所供觀測機連絡之用其第二 無線電信所妥爲準備供飛機指導射擊之用砲兵營與連設 立受信所其呼號及音波由師部規定</p>
	<p>連絡班軍士一兵數名攜帶電話閃光 具及通信犬等</p>	<p>砲兵指揮官及砲兵團長附近無線電 信所對於飛機及地上觀測例須少拍 發而多聽</p>

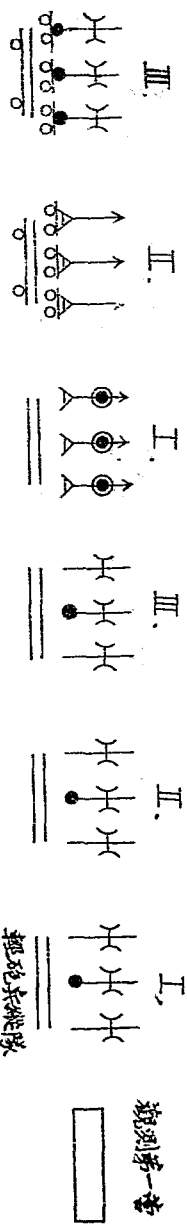
將校袖珍

六六八

# 第五十二 歐洲新式步兵師砲兵之編制 (步兵三團)

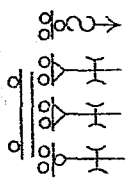
## 砲兵第二團

## 砲兵第一團



高射砲第一營

輕砲兵縱隊



注意：此外每步兵一團尚有步兵砲六門以及禦防戰車(雷克車)砲及迫擊砲一連

### 符號說明

- 水 四砲制 六公分五野砲連 (繫駕引連)
- 水 四砲制 十公分五榴彈砲連 (繫駕引連)
- 水 輕砲兵縱隊 (汽車化)
- 水 重榴彈砲連 (十五公分)
- 水 十公分加農砲連 (汽車化)

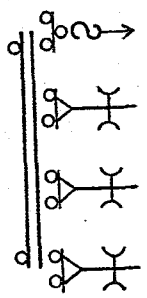
- 高 六砲制 高射砲連 (汽車化之三、七公分高射砲六門)
- 高 四砲制 高射砲連 (汽車化之八、八公分高射砲四門)
- 高 四砲制 高射砲連 (汽車化之六、六公分高射砲四門)

第二十六 (營一兵步之雜運團二兵騎旅每旅三兵騎)制編之兵站節師兵騎式新洲歐

團一第砲兵騎

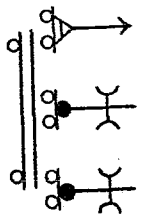
(附高)營三第

III.



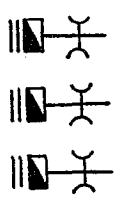
營二第

II.



營一第

I.



注意：此外每騎兵一團尚有騎兵砲二門

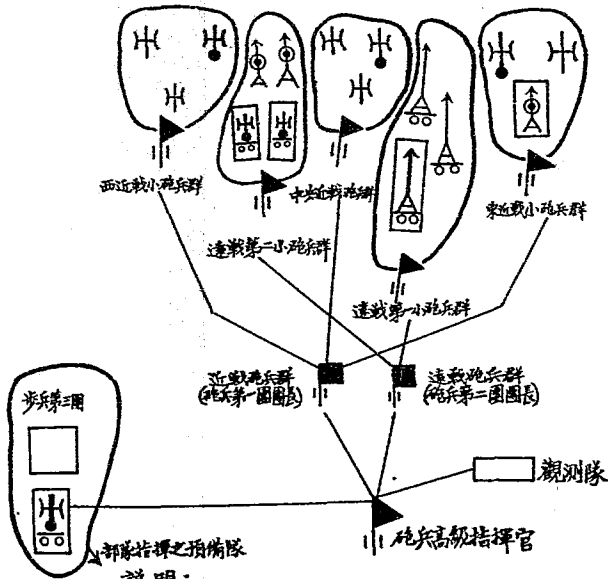
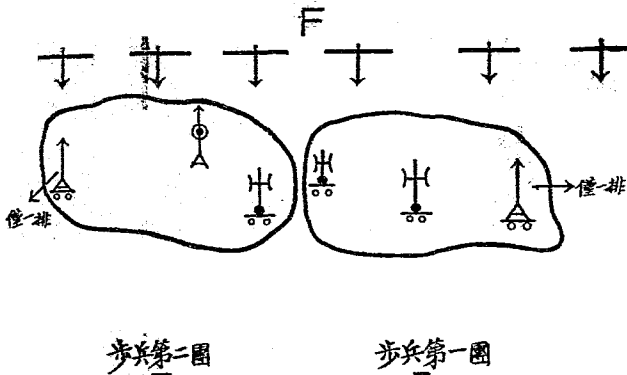
符號說明

出 騎兵野砲連 (歐載)

其他符號與第一孖同

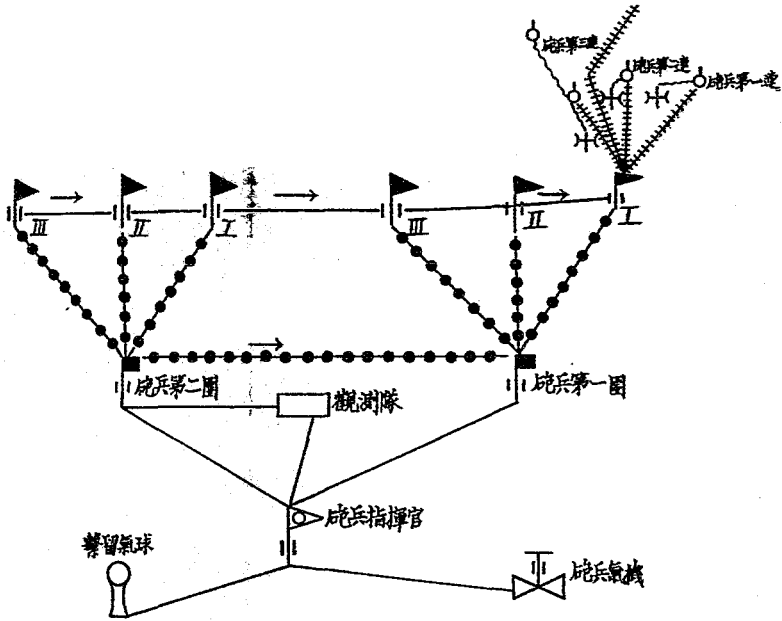


## 第二十八 師砲兵在防禦時尋常配置圖



### 說明:

- 一、東近戰小砲兵群乃配備於步兵第一團西近戰小砲兵群乃配備於步兵第二團中央近戰小砲兵群乃先將其大力置於第一及第二兩步兵團前方進攻時則將其效力置於攻擊重點
- 二、在前方陣地之砲兵須寬闊展開並合二群為一
- 三、以口所圍之陣地尚須以前方陣地之砲兵補充之
- 四、野戰砲一連須分配於步兵團為突擊防禦之用(連戰小砲兵群第360項)此外尚有重榴砲砲兵一連配備於西近戰小砲兵群以加強之



符號說明

- 由師團之通信隊所架設之電線
- 由砲兵團部通信隊所架設之電線
- +++++ 由砲兵營部通信隊所架設之電線
- ~~~~~ 由砲兵連所架設之電線

- 注意
- 一) 上圖所示之電話線網乃為理想但當運動戰時受時間及器材之限制多不能如此設施則缺少電話線之處必須用他種通信方法(以燈光通信為最要)以補助之
  - 二) 橫線聯絡時則多由左方鄰近部隊負責架設電線之責即由左方部隊架設電線至右方之部隊也 如圖中所示者架設完全時則甚罕
  - 三) 通常砲兵連團之橫線聯絡多用聯絡員(通信兵士)通信桿等等但佔領一永久陣地時亦可架設電話線
  - 四) 担任主要砲兵戰鬥之砲兵團須為覓一安全地帶可由此處直接向觀測所架設電話線以備試驗之用



化  
學  
戰

## 第十三篇 化學戰

### A 範圍

化學戰包括毒氣戰及烟霧戰，此二者之目的與功用雖不同，但于施用之際，均頗受天候與地形之限制。故大規模戰略之決勝，不宜過于依賴化學戰之效果。毒氣乃一種獨立之戰具，可用于攻擊防禦及運動戰陣地戰，煙霧乃施行各種戰鬥手段時之一種輔助戰具耳。

### B 目的

毒氣戰之目的亦與其他兵器相同，即予敵人以重大損失而消滅其戰鬥力。惟僅能及于有生命之目標。就效果言，則有以下之優點：

一、空間上之擴大。各種彈丸之炸裂，有一定之彈着範圍深入壕內與掩蔽部以禦之，則破片不易飛入。而毒氣則否，氣體游動之範圍頗廣，縱有極曲伸之地窟亦能侵入之。故兵器上之効力，得空間上之擴大。

二、時間上之延長。彈丸之炸裂，僅當時瞬刻有效，而毒氣之野外後勤有數星期之久者，故兵器之効力得時間上之延長。

三、精神上之效果。對於毒氣危險估計莫測，易受精神上之打擊，強使其戴面具，以滅

少其活動能力，均爲其他兵器所不及。

烟霧戰之目的爲得到急襲敵人之効力，並減少自己之損失。其受天候之限制，前已述及故不可將戰鬥計劃，煙霧爲成功之基礎。

C 類別

軍用毒劑可分爲二類：

一、毒害劑。爲毒害作用，人吸至相當量後，即可罹疾而死傷。細分之又可分爲三種

1. 傷肺氣 2. 傷壞細胞劑 3. 傷血液劑

二、刺激劑。爲刺激作用，如流淚，咳嗽等，于消逝後人即回復其固有之康好，不致久疾或死亡。

煙霧之原料甚多，而其効用，均爲發煙。所放之形式可分兩種。一、霧幕。在蔽去地上之觀測。二霧被。在遮去空中之觀測。若同一地區，同時並用，則稱之爲烟霧地帶。依使用之目的，又分爲兩種：

一、烟霧朦敵法。施用于敵人最重要之點（如觀測所，防空砲等）使其不能辨視我軍之企圖與動作，不能行有觀測之射擊。時時處於警備狀態之下，頗易引入浪費彈藥之途。

二、烟霧朦己法。隱秘自己之企圖處置，使敵人無法觀測，難于採取正當之應付。小單

位之施放煙霧，宜營長同意而定之。大規模之施放，則由中級指揮官與高級指揮官規定之。蓋施放不善，反將敵人之注意力及集中之射擊吸引于己身也。

D 附化學戰重要軍語解釋

1. 無害濃度。各種毒氣在某濃度之下，不發生毒効，各毒劑均有其一定之量，此量即謂之無害濃度，故各毒劑之無害濃度以愈小愈好也。

2. 不可耐界。各刺激物，在某種濃度之下，能于一分鐘內使人不可忍耐者，即謂之不可耐界。

3. 野外後効。各種毒氣彈于炸裂後除立時有毒効外尚能繼續生效以傷害其他之敵人，此作用即名之曰野外後効。

4. 潛伏性。毒氣吸入人體後，立刻其毒効尚不發作，于一定期間後，方能發作，是為潛伏性。

5. 綠十字。指含光氣之砲彈而言，因盛光氣之彈，有一綠十字為記，士兵不習科學不必以科學名詞煩感之也。

6. 黃十字。指含芥氣之彈而言。

7. 藍十字。指含刺激物者而言。

第一表

傷肺劑毒氣性能一覽表

記附	氣 綠	氣 光 雙	氣 光	種 區		
				類	分	
綠化者亦傷肺劑之一種因其刺激性過大故列之于刺激物中光氣俗稱綠十字	與漂白粉臭味相同 黃綠色氣能	概同右	如久堆稻草或腐敗 水果之味在光氣中 吸之則其味變淡無 色氣體	形	狀	
	飽磨呼吸孔道多則 停止呼吸其毒僅 為光氣八分之一故 効力甚微弱	概同右 之 性 值 及 光 氣 三 分	先刺激喉管咳嗽甚 猛次肺部水腫停止 呼吸有兩小時之潛 伏對貓致命數為 四二〇	生理作用	物	理
	沸點三三、六無 野外後效太速冬夏 因其氣化太速不 溫度不同變化太 缺點太多爾後恐不 再見于戰場矣	氣密六、八二七沸 點一二七〇 野外後效在曠野半 小時後可達六至 十小時之久	氣與一養化炭籍 不日作用而成分 故天雨之日不能 之	化學作用	救	急
	電解食鹽液與不 易養化水分解與 芥氣及不能同物 解之性故不能同並	用光氣與甲醇反應 次在人工光下使 起綠化作用 餘與光氣同	受毒後切忌勞動宜 靜臥將衣服及被 靜子 等可將衣服及被 持其體溫為要	救急方法		
	同	同	同			

傷壞細胞劑主要毒氣性能一覽表

形 狀	生 理 作 用	物 理 作 用	化 學 作 用	救 急 法
<p>如芥子或洋葱之特 殊臭味 頃刻間可麻木人之 嗅官</p>	<p>有五小時之潜伏性 初時木部發熱 時喉部發熱 止時喉部發熱 先受皮膚而起 如受皮膚而起 受身死重者須 光氣傷三個月 全愈</p>	<p>沸點二一七〇 氣密點五八〇 其沸點四八〇 用皮膚野液仍可在 入野液二十四小時 噴野液有星期之久 林野落有一星期之 久其七尺之半徑 擊六公尺之半徑 為擊六公尺之半徑</p>	<p>微能養化與氣起 能養化與氣起 與養化與氣起 與養化與氣起 與養化與氣起</p>	<p>以不溶于水故穿 衣可防護身于 衣內不呈巨芥 氣區內不呈巨 目氣區內不呈 宜以蹲于地上 平常潔白粉可以 消芥氣之毒</p>
<p>有香味</p>	<p>有立刻之刺激作用 故人易於防護 有香味故不覺 子不知不覺中 傷人</p>	<p>呼吸器及皮膚先受 刺及發氣久則傷 沸點極高野後效 不沸點極高野後效 有沸點極高野後效</p>	<p>易子養化與水不易 分解</p>	<p>易子養化與水不易 分解</p>
<p>記附</p>	<p>一、芥氣為化學戰中之主要毒氣俗稱爲黃十字</p>			

第三表

將 校 袖 珍

六七四

傷壞血液劑主要毒氣性能一覽表

炭 化 養 一	(酸青) 質 化 氣	種 類	傷 壞 血 液 劑 主 要 毒 氣 性 能 一 覽 表
		區 分	
即冬日之煤氣也		形 狀	微有苦杏仁之苦味
吸入後眩暈腿弱頭痛失去知覺而死	變原類重想部中 化因呼則迷暈眩 也即吸胸亂體後 與血難痛官不喉 液而發死絞重不部 生其再立靈立被 頭	生 理 作 用	
	多超度抗人果無氣沸 不遇甚力之血滑密點 採其大亦之液伏○二 用無在強其甚有•六 之害野外無多即•九 度不害故二 易濃度不害故二 故	物 理 作 用	
		化 學 作 用	與水起分解作用 與綠氣起化合作用 不能同時並用
置于空氣流通之地解其衣服		救 急 法	以冷水澆于受毒者 之背項上注射刺激 神經之藥品

第四表

刺激物主要毒氣性能一覽表

	形 狀	生 理 作 用	物 理 作 用	化 學 作 用
<p>綠 化 苦 二 茶 氣 肺</p>	<p>味淡濃度時有芳香之</p>	<p>有強烈之刺激性無潛伏性 失即耐養一○時消性 中毒過重亦可致死</p>	<p>氣密五，六七三 沸點一，二 野外後効在曠野為半小時 爲十二小時仍有毒森林村落</p>	<p>不易養化 水不能分解</p>
<p>微以極露俗稱藍十字物</p>	<p>有一分鐘之潛伏性離去後 不但不立刻消失反特別變 猛而不至最高度爾後漸變 小失以十二小時由漸 不可耐界一〇二五(氣)</p>	<p>沸點三五六〇(氣) 其沸點既高不能賴其蒸發 作用而流動炸後化為灰塵隨 空氣而後効即空氣游子也 無野外後効</p>	<p>爲人造染料工業之附產物 製造最繁不能用在極乾燥 地下區或有野外後効(如中 國西北)</p>	<p>爲人造染料工業之附產物 製造最繁不能用在極乾燥 地下區或有野外後効(如中 國西北)</p>



第五表

軍用毒劑在戰術上之使用表

戰術之目的	需要毒劑之條件	適合之毒劑
準備攻擊已軍欲佔領之目標	不宜有長時間之潛伏期。在人體內有相當之久効。須爲致命傷之毒劑。野外後効不宜過長。	胍酸 光氣混入小部之氯化苦
攻擊時已軍無須通過之地段 防禦時敵之前進道路 退却時敵之追擊道路 立刻破壞或阻止敵人之動作	被敵人不見認識。有長時之潛伏性。野外後効宜長 無潛伏期 有即刻効能者	芥氣最爲適宜(黃十字) 藍十字刺激物
已軍不欲佔領而欲立刻奏効者	無潛伏性 有野外後効	藍十字與黃十字合用
附記	本表須參照第一二三四表而應用之	

各種放毒法之利害比較表

方法 利害	法放吹	法擲拋	法擊砲	毒放軍空
利	吹放正面甚廣敵人所受之損害大	急襲効力大 急襲可制敵少 急襲的範圍較砲兵大 急襲的範圍較砲兵大 急襲的範圍較砲兵大	準備時間少 其他同拋擲法 同時可對若干目標射擊	使用壽命較火砲長 命中精確 放毒距離廣大
弊	無急襲之效果。吹入敵陣後我軍非與天候。不能隨處。須有適宜之風向	攻擊正面不如吹放法大。須撒同。易行敵人之注意。如發光。煙。地雷。拋筒飛行之聲。	範圍較小 不如飛機施放易于命中	對敵方空軍勢力相當時不易施行
備考	弊點過多。已不採用。有改良之趨向	目標多為司令部工作之部隊 敵密集部隊之地方施放以風力五米為最好八米亦可 陣地戰中多用之	用途最廣 詳見第七表	有投擲毒氣彈與傾注液體毒雨之兩種

第七表

將校補珍

六七八

砲擊法之分類與使用一覽表

種 類	區 分	要 領		射 擊 彈 數
		要	領	
急 襲 射 擊		以多數砲兵連集中對一目標以極大射擊速度發射多數彈數俾得急襲之效果故各砲所發射之彈宜使之同時落着于目標		八生的榴彈砲 一〇〇發 十五生的榴彈砲 二〇〇發 右為每次最少之彈數 二十五發
氣 團 射 擊		對一平面內具有生命目標行之制止其活動或強使其戴面具 宜用傷肺氣及籃十字並用		每海可時應發之彈數須于一分鐘內悉海可特為方百米
毒 化 射 擊		多對戰鬥陣地宿營地狹道交通文又點等地行之 之後使其數少時內或十幾日不能為敵佔領之		每海可特應發之彈數于一小時內放完 即可 彈數與氣團射擊相似
爆 炸 彈 射 擊 時 加 入 毒 氣 爆 裂 彈 之 射 擊		普通射擊時若風向適宜且距離合宜均不以毒彈加入之 對有生命目標毒彈之效果尤于爆炸彈		射擊時以六分一或二分一特可特彈數 之集成一組以較大之射速對一目標點行
附 記	2. 1.	在末射擊毒氣之先欲明瞭敵方氣流之方向宜先射擊少數之煙霧彈以測之由此推之零散之煙霧彈為敵射擊毒氣之先兆 甲、當風向斜離或直離本軍時可保持三百米之距離 乙、當風之方向斜離或直對本軍時 a 發射易揮發之毒彈約百發可保持三百至五百米 b 發射易揮發之彈藥千發可保持一 c 發射時發射籃十字有強烈刺激彈可保持五百米之距離 d 發射多數有久故彈可保持 e 二千米之距離		

化學戰與外圍之情況關係表

附註	土地之影響		天候之影響			區分要領
	地面直接之關係	地面氣象之關係	地面氣層溫度分配	氣壓之分佈	空氣之流動	要領
<p>本表之天候地形各種關係以戰地情況詳為考察方能精確指揮官得氣候預報後其應用毒氣之決心須于最後之二十四小時下之尚須顧及兩日後有逆反預報之可能否</p>	<p>北半球為信風為東北風 南半球為信風為東南風 海陸風日間由海向陸夜間由陸向海山谷間日間由下向上夜間由山向下稱曰谷風 此兩種風向與向場與否有關係</p>	<p>地形開闊則毒劑易于稀散 高樹或高登樓閣亦可避之 村落不田為毒氣良好目標 對房屋射擊須用延期引管土質鬆軟者可以減殺毒氣効力堅硬者則否</p>	<p>天晴之日不適于放毒氣以不易蒸發之物作毒化陣地可也 晚間與清晨宜于放毒若在陰雲之日則晝夜均宜其原因則由于空氣反變層與絕熱平衡也</p>	<p>高壓區之空氣有向下之流動 低壓區之空氣有向上之流動 有此流動可生天候之變遷</p>	<p>風向與風速均影響于化學戰甚大 最大為三米 空中以芥氣傾注于地面高度一至二千米時風速以二至三米為真砲兵射擊煙霧最大為七米 若用量甚多十米亦可行之 風速愈大則風之擺動愈小否則愈大風速三米時之擺動角為三十度至四十五度平常安全角為三十度</p>	<p>砲兵行氣團射擊則風速最大為半米 行急襲射擊最大為五米 化學射擊最大為五米 真砲兵射擊煙霧最大為七米</p>

第九表

將 校 種 珍

六八〇

防護毒氣之組織表

區分	要領		
	部	營	連
測候勤務	<p>上海徐家匯觀象台爲全國最高機關 前線觀測哨第一道與第二道戰壕之間每百公里配置十二哨每哨兵士二名每隔兩小時測定該地 之風向與風速每日作彙報 主要觀測哨每百公里四個哨所在前線後方每日測九次作一總彙報 軍部氣象所其首領爲專門人材每日對於未來二十四小時之情況作一事先之報告</p>		
監視勤務	<p>各部隊單位及搜索隊均有毒氣搜索兵按情況採取普通之防禦與高度防禦準備以免爲毒所急襲 任此任務之人須嗅覺特別靈敏俾可判知毒劑之種類有毒氣警報最好以鐘與發音機行之 兵士強者有防毒具尙須專門人員教練之檢查之使用得法與器材有無損失即防毒軍官與軍士也 其分配如左：</p>		
防毒之專門人員	防毒軍官	一	無
	防毒軍士	一	一
	毒氣搜索兵	二	二
	氣象哨兵	一	一

附記

本表係世界大戰時德之組織而定者

第十表

煙霧與外界之情況關係表

附 註	地形關係	區 要	
		分 領	領
<p>本表與第八表相同者甚多應對照施行</p>	<p>行輔助攻擊時若使用煙霧宜在空曠之地形爲目標因煙霧于一定時間吹去我軍便于前進也</p> <p>土地中之水分可以增加煙霧之效力乾燥地則否</p> <p>乾燥地之野草常因煙霧而引起延燒此種利害須視延燒方向而定之</p>	<p>空中水分可以增加煙霧之效果 但大雨時則可將煙霧沖洗而去 風向最適宜爲側方之風</p> <p>順風最宜于輔助攻擊之前進與威力復燃 逆風最不利于行煙霧障礙法不得已而施行須部隊與</p> <p>煙霧隔離一千米之遙方可但用于側方防護則有利</p>	<p>要</p> <p>領</p>

第十一表

各種戰鬥情況中烟霧使用表

附 記	一般動作	防 禦		攻 擊		區 要	
		防 禦	防 禦	攻 擊	攻 擊	分 額	要 領
烟霧與毒氣相同之點甚多本表須參照第六表而應用之	霧烟霧可表示戰鬥地段重要戰門時機攻擊之界限毒氣之界限等目標 後方地帶砲兵陣地之變換援軍之進入汽車之隱進各種追送補給彈藥庫重要建築軍用工業廠等均 可施行烟霧偽裝但施發烟霧易為敵機注意不可不察也	防者須空敵之射界故應用時機 較少使用時應特別謹慎可用時 時即速敵之觀測所指揮者砲 兵陣地等此外亦可預而重擊者 車行時亦可預而重擊者	受強迫而行退却極有賴于低級指 揮之力又須極力利用故煙霧之使 用非詳加考慮不可也	準備攻擊之初偽裝最為重要 後前進已軍之距離或三五百公尺 之正面須為部隊之對敵陣之側方 易吸引敵方射擊之故對敵陣之側方 重要	已軍愈接近則煙霧愈近敵對敵之觀測所步兵線 支隊點側防火均須急襲果者如渡河戰車攻擊偵察 凡動作之須有急襲果者如渡河戰車攻擊偵察 突擊均須急襲果者如渡河戰車攻擊偵察	戰 門 前 進 時 在 霧 中 攻 擊 實 施 時	要 領
		在高級指揮規定之自動退却各兵 種可依一定計劃構成煙霧對子隱 蔽己軍之退却行動最為有利	自動退却時	偵察	偵察		

航空及防空



# 第十四篇 航空及防空

一 軍用飛機種類及其性能一覽表(本表係根據一九三二年世界空軍一般情況)

飛機種類	載員	裝械		速度		上昇能力		飛行長徑 公里數	續航鐘點	裝載炸彈 公斤數
		固定機槍	活動機槍	時迅速飛	時平常飛	飛〇.五 公里需時	最高度 公里數			
單座驅逐機	一	〇	〇	二七〇	二二〇	一四分	八.五	六〇〇	二.五	〇
雙座驅逐機	二	二	二	二五〇	二一〇	一四一	八	六〇〇	二.五	五〇
夜間驅逐機	三	〇	四	二二五	一七〇	二八一	六	七〇〇	四	一〇〇
晝間轟炸機	二	二	二	二四〇	二〇〇	二〇一	八	一〇〇〇	五	三〇〇
夜間轟炸機	四	〇	二	一九〇	一六〇	〇一	四.三	一〇〇〇	六	一〇〇〇
遠行偵察機	二	二	二	二四〇	二〇〇	二〇一	八	一二〇〇	六	一五〇
近區與戰地偵察機	二	二	二	二五〇	二一〇	一四一	八	六〇〇	二.五	五〇

二 各種飛機任務及飛行場性能一覽表

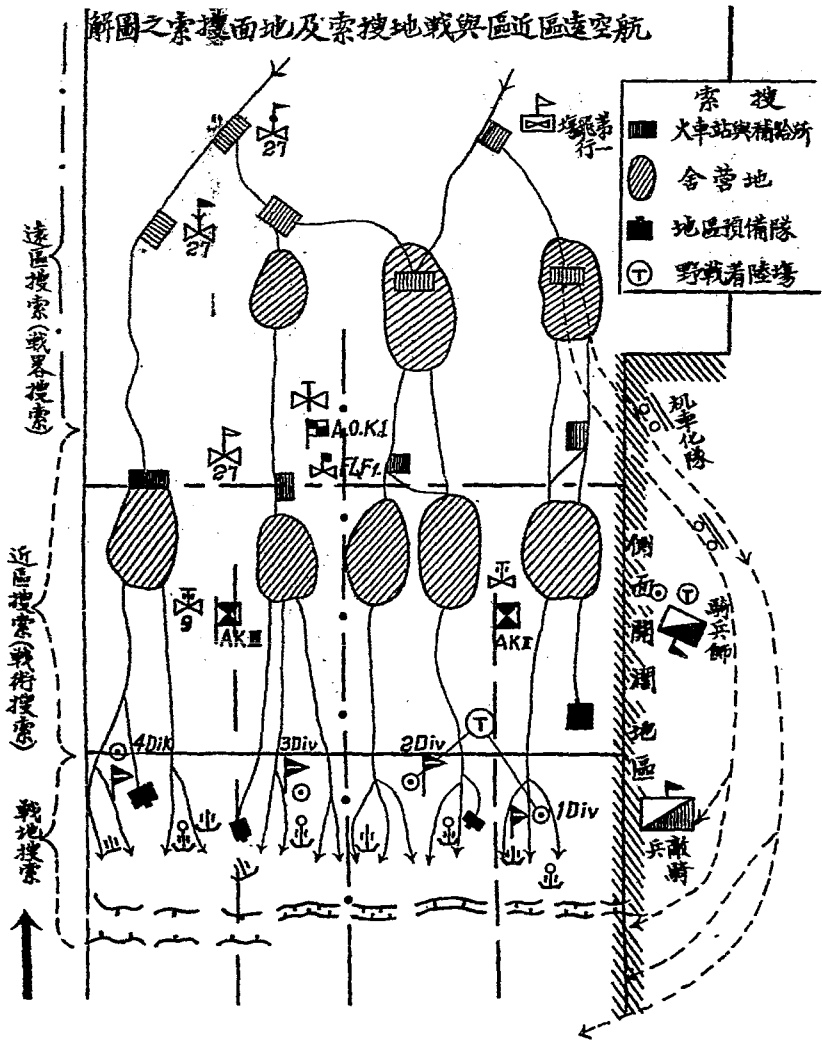
夜間轟炸機	轟炸機	飛機類別
<p>其任務略同晝間轟炸機惟僅在夜間可能發見者而行政擊之</p>	<p>1. 在獨立作戰時攻擊敵方大城市、行政機關、中央政府所在、軍需製造廠、發電廠。自來水、米麵粉廠、鐵路交叉點及車站、航空場廠、營房、商埠堆棧、船塢以及重要橋樑等、 2. 與地上友軍聯合進擊時則攻擊敵方鐵道建築、運輸、補充、彈藥交付所、戰鬥着陸場、正在集合之部隊、或密集部隊、行軍縱隊、預備隊等、其他如敵方陣地、參謀或司令部、砲兵等</p>	<p>任務</p>
<p>同上</p>	<p>1. 爆炸彈 2. 瓦斯彈 3. 燒夷彈 晝間轟炸機僅在特別情況中始低機而利用機關槍射擊</p>	<p>要用兵器</p>
<p>中距離每夜可使用二次</p>	<p>除特殊情況外通常每日僅限用一次</p>	<p>使用次數</p>
<p>1. 與前同 2. 位置較晝間轟炸機更在遠後方約八〇至百二十公里處 3. 面積一每一連約一千平方公里</p>	<p>1. 宜在鐵道或大路側以求補給之方便 2. 位置一在前線後方六〇至八〇公里之處 3. 面積一每一晝夜轟炸連約八百平方公里</p>	<p>飛行場性能</p>

夜間編隊返還	雙座驅逐機	單座驅逐機
<p>1. 夜襲敵方飛機場尤須對敵方夜間轟炸機施以不慮之襲擊                  2. 低空襲擊敵方重要物件(此時須與探照燈聯絡行之)</p>	<p>4. 亦可掩護日間轟炸機脫離敵機之壓迫而在短距離內隨行以直接保障之</p> <p>1. 2. 3. } 用單座驅逐機</p>	<p>1. 田空中以飛門之技術挫抑敵人航空勢力、防守我方緊要區域通常皆在前線或後方擔任警戒與掩護。對超越之敵機作暫時之抗戰以保護我方之橋樑交通焦點、兵備工廠、中央政府及其他要地點</p> <p>2. 遇敵機薄弱時可行低飛而對敵部隊行掃射</p> <p>3. 遇大決戰襲擊時期或窮追時抑或本軍退却被敵追迫之際可用低飛而對敵人地上目標實施攻擊</p>
<p>轟炸機 五架 新式 機關槍</p>	<p>固定機關槍 活動機關槍</p>	<p>固定機關槍</p>
<p>畫間可使用 三次其餘時 間須給以完 空之憩息與 休養</p>		
<p>1. 宜在鐵道或大路附近以求 補給之方便 2. 距前線後方三〇至四〇公 里處</p>		

偵察機	砲兵飛機
<p>參閱航空搜索圖解</p>	<p>1. 搜索敵人砲兵陣地與其運動                  2. 補助地上砲兵觀測所之不及並在空中觀測砲兵對目標發射之結果                  3. 監視本軍砲火彈着情形而通報之</p>
<p>目視（限於近區及戰地偵察用）                  攝影                  連續照片                  小炸彈                  機關槍</p>	
<p>遠區偵察一日一次                  近地偵察上午一次                  下午一次</p>	
<p>1. 位置在所屬司令部附近愈近愈為適宜其附近尤須交通便利便                  2. 面積——偵察機連約六百平方公尺</p>	

- 日本現有之飛行學校一覽表
1. 下志津飛行學校——偵察
  2. 明野原飛行學校——戰鬥射擊
  3. 濱松飛行學校——爆擊
  4. 所澤飛行學校——操縱及機械

解圍之索搜面地及索搜地戰與區近區遠空航



### 三 空中飛機之簡要識別法

#### A 由飛行隊形上識別

- 1 驅逐機及攻擊機普通爲六機成有縮縮隊形飛行
- 2 偵察及觀察多爲單機飛行有時少於三機同時飛行
- 3 轟炸機爲密集隊形飛行其機數由至十八

#### B 由飛行行動上識別

- 1 攻擊機 一機低下飛行成一極不規則之程序並作迅速之飛行以通過我軍陣地者多爲攻擊陸上目標之攻擊機
- 2 驅逐機 小型一座單機獨飛毫無一定程序有高翔雲外有隨雲浮動又有逼近地面藉地物以圖對我方之隱匿者多爲驅逐機
- 3 偵察機 一機飛翔於極高空中或成一直線之程序以通過其陣地者多爲長距離之遠區偵察機
- 4 砲兵觀察機 一機雙座作低空之飛行成一有規則長方形之程序其一邊之飛行頗長伸出于其陣地以外者多爲砲兵觀察機
- 5 爆炸隊 兩機飛行大小不同重疊飛行成一直線之程序則爲爆炸隊若此爆炸隊爲雙座機則掩護機(爲小型驅逐機)飛于其上若爲重爆炸機有三個以上之座者

則掩護機飛于其下

又

一隊雙座之飛機行成一直線之程序者多為輕爆炸隊因近來輕爆炸機均有戰鬪自衛能力恆不用掩護機以獨立動作

6 驅 驅 隊

數個小隊(每小隊均為單座之三機)互相間隔頗大飛翔于極高空而無一定程序者概為驅逐隊

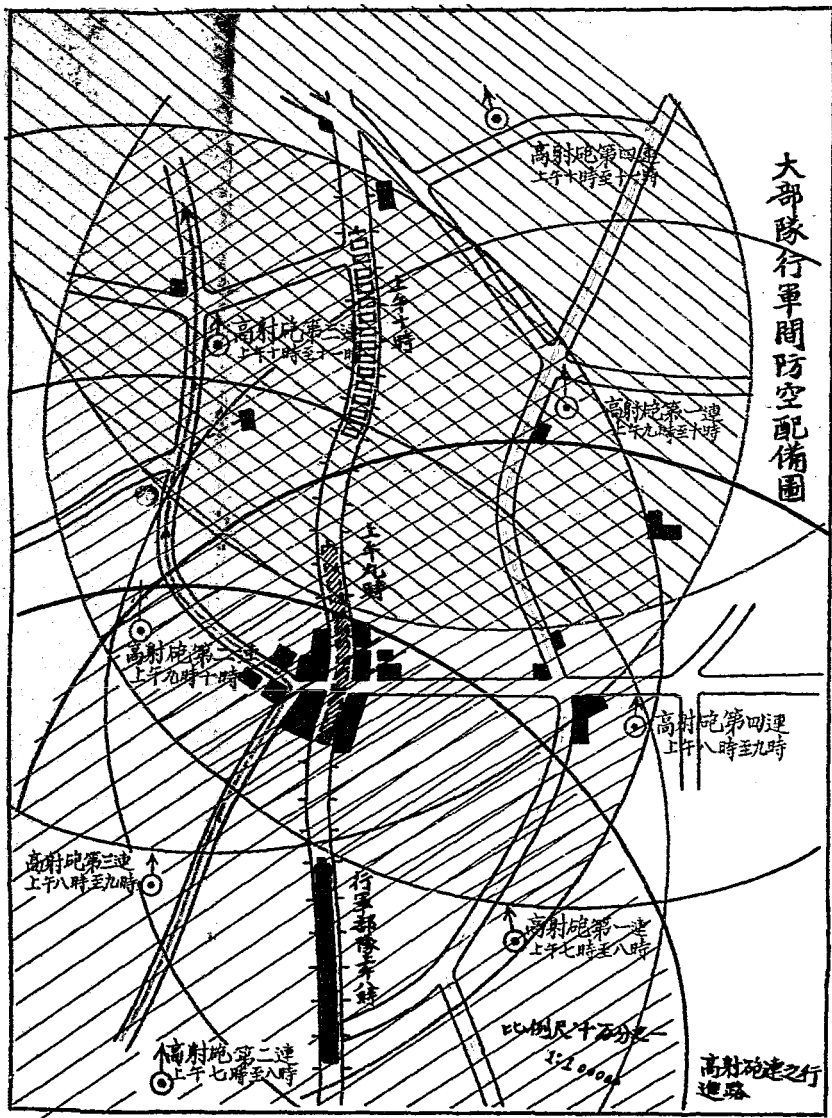
7 偵 探 隊

六機以上之一隊飛行於中空間內有二三雙座之機于其下方共同飛行作一直線之程序者多為戰鬪機所掩護之偵探隊

附飛機上用肉眼對地下觀察之限度表

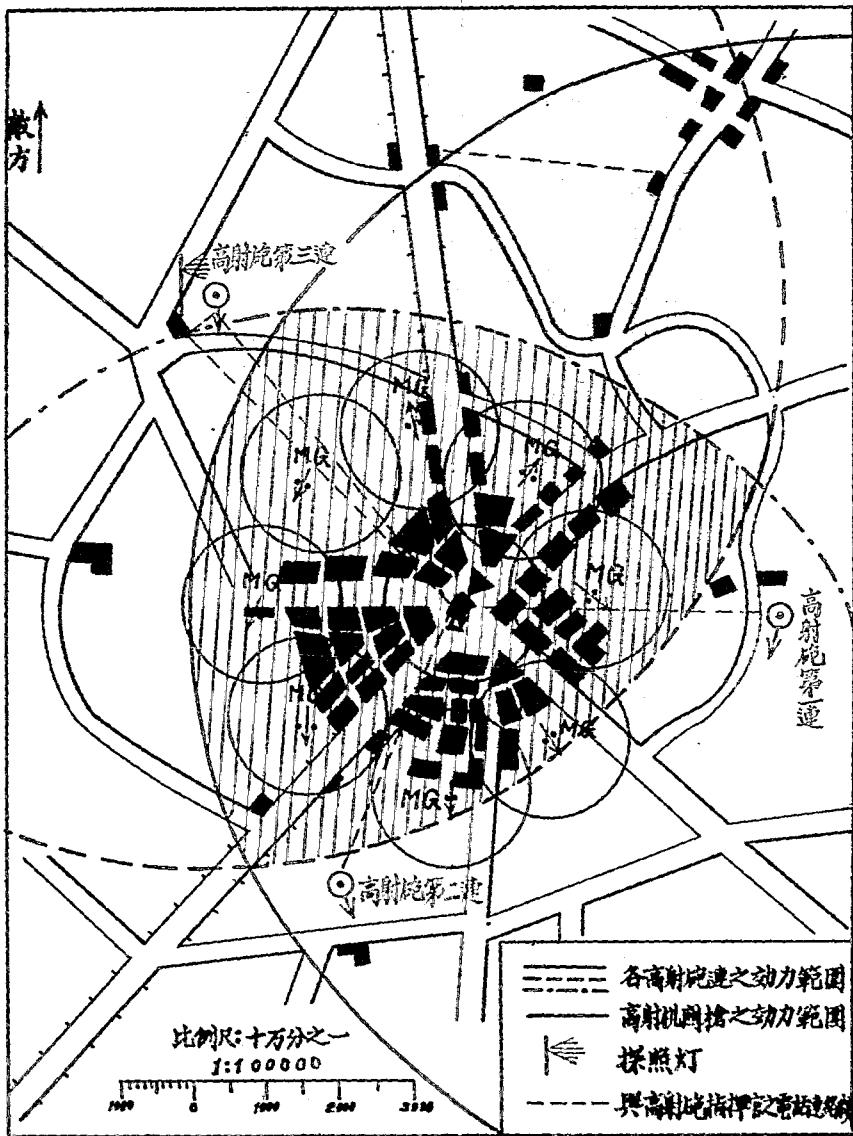
目	標	能 觀 察 之 高 度
個	人	六〇〇米突
散	兵	一二〇〇—一五〇〇米突
大 隊 行 軍 縱 隊		三〇〇〇—四〇〇〇米突
射 擊 中 炮 兵 連		四〇〇〇米突
行 動 中 列 車		七〇〇〇米突

大部隊行軍間防空配備圖





# 村落營舍高射炮高射機槍防空配佈圖



## 六、都市防空之要領（參閱封面附圖）

一、於重要都市之前方一百啟羅米突或一百五十習羅米突之處配置數層防空監視哨發見敵機時即報告於防空監視隊本部更由防空監視隊本部報告於防衛司令部

二、防衛司令部依空襲之警報通知於防衛部隊與市民

三、防空飛行隊立即出動而邀擊之如在夜間得與照空燈聽音機之援助協力以定飛行機之方向

四、由我飛行機之攻擊而逃之敵機以高射砲擊之在夜間非與照空燈或聽音機協力不可聽測隊可用多數聽音機以定飛行機之進路高射砲基此而待擊之。

五、都市周圍張設阻塞汽球網市中設置高射機關槍以防敵機急降下之爆擊

六、為求都市對敵之秘匿計必須實施燈火管理制或行偽裝等

七 日本自造航空機性能一覽表

機 別	機 名	全 重	最大速度	上昇速度及時間	發動機及馬力	座位	續航時間	陸			上		
								戰	機	門	偵	察	機
	中島 91	三三六〇 公斤	三〇〇 公里	五〇〇〇 公尺 一分	Jupiter 四五〇	一							
	三菱 T10		二八〇		Hispano Suiza 三〇〇	一							
	三菱 TOZU		二三〇		Hispano Suiza 四五〇	二							
	川崎 92	一七〇〇	三三〇	五〇〇〇 九	B. M. W. 四五〇	一							
	川西 11				B. M. W. 六〇〇								
	三菱 92	二五〇〇	二四〇		Hispano Suiza 三〇〇	二							
	川崎 A88	二八〇〇	二二〇	五〇〇〇 三五	B. M. W. 四五〇	二							五
	石川島 18	一三八〇	二二二	五〇〇〇 二六	B. M. W. 六〇〇	二							三

上		水		機										
機 察 偵		機 門 戰		機 擊 爆										
川西 11	中島 91-111	中島 16	愛知 ABB	川西 K.F.1	川崎 87	川崎 A.88	三菱 87	三三二七	一八〇		Hispano Suiza	四五〇	三	五
11500		一八四	一九五	二二〇							B. M. W.	四五〇	二	四
			三〇〇〇	三三〇							B. M. W.	四(五〇)		
			三〇〇〇	三〇〇							Hispano Suiza	三〇〇	11	
			二〇〇	四五〇							Jupiter	四五〇	三	
			二〇〇	六〇〇							Jupiter	四五〇	三	

## 八 日本購入外國航空機性能一覽表

國名	種別	機別	全重	最大速度	發動機及馬力	座位	續航時間
法	Dornier	偵察爆擊機		一九二公里	Renault 三六〇		五
	Signal	偵察機(水陸并用)		一七五	Nienport 四五〇	三	五
	Fokker	偵察爆擊機		一八〇	B. M. W. 四五〇	三	五
	Dornier Doms	爆擊機	約九〇〇〇公斤	一七〇	B. M. W. 六〇〇		
	Nienport 290	戰鬥機		二〇〇	Hispano Suiza 三〇〇	一	三
英	Fairman Zohaker	爆擊機		一六〇		四(三)	三
	Bursol Bardog	水上戰鬥機		三三八	Jupiter 四二〇	一	二
	Garden Genack	戰鬥機		二四〇	Jupiter 四二〇	一	三
德	Short F5	爆擊機		一六六		三六〇(三)	五
		爆擊機		二〇〇		八三〇(三)	六
德	Eunkers G38	爆擊機		二二〇		八〇〇(四)	一

九日本陸軍現用飛機性能表

種 類	區 別	種						
		主要材料	發動機	馬力數	耐空鐘點	最大速度(公里)	上昇限度	
甲式四型戰鬥機	木製	E式	三〇〇	約二小時	二〇〇	七〇〇〇公尺		
九一式戰鬥機	輕合金	JU式	四五〇	二小時	三〇〇	八〇〇〇		
九二式戰鬥機	輕合金	BM式	四五〇	二小時	三〇〇	八〇〇〇		
乙式一型偵察機	木製	SA式	二三〇	三小時	一八〇	六五〇〇		
八八式偵察機	輕合金	BM式	四五〇	四小時	二〇〇	六五〇〇		
九二式偵察機	輕合金	九二式	四〇〇	三小時	二〇〇	六五〇〇		
八七式輕轟炸機	木製	E式	四五〇	五小時	一八〇	四〇〇〇		
八七式重轟炸機	輕合金	BMB式		七小時	一七〇	四五〇〇		

十 日本輕重轟炸機主要諸元及裝備

考備	裝				無線電信機	照相機	耐空時間	上昇限度	上昇速度	水上速度	性能裝備	機種	
	轟炸彈投下機	機關槍彈	投下炸彈數	有效積載量								八七式輕轟炸機	八七式重轟炸機
一	日本本年為神代天皇即位紀元二千五百九十三年表內所記八七式八八式九一式九二式等即紀元	乙	二、〇〇發	最大十八發裝備	一三式	一	五〇公分垂直	四、〇〇〇公尺	三、〇〇〇公尺	一三五公里	時速	八七式輕轟炸機	時速
二	日本本年為神代天皇即位紀元二千五百九十三年表內所記八七式八八式九一式九二式等即紀元	甲	二、五〇發	最大十發裝備	一三式用夜間用	一	五〇公分垂直	四、〇〇〇公尺	三、〇〇〇公尺	一三五公里	時速	八七式重轟炸機	時速

元日本本年為神代天皇即位紀元二千五百九十三年表內所記八七式八八式九一式九二式等即紀元  
 表內有十一式或十三式為大正十一年或十三年創造之意義

十一 日本投下轟炸彈效力之基準

彈種	破壞	効	力	人馬殺傷
十二公斤半轟炸彈				三十公尺
三十五公斤半轟炸彈				四十公尺
五十公斤轟炸彈	尋常土炸成中徑五公尺深二公尺半之漏斗孔堅固木造家屋完全粉碎堅固磚石牆壁五公尺以內			五十公尺
百公斤轟炸彈	對堅固磚石牆壁能破壞十公尺以內 木造房屋能粉碎十五公尺以內			七十公尺
百公斤破甲轟炸彈				
二百公斤轟炸彈				
二百公斤轟炸彈	破壞二十公尺以內之磚石牆壁及其周圍建築物			百五十公尺
三百公斤轟炸彈	破壞極堅固鉄筋水泥所造之橋樑及火車站月台輪船碼頭等			
十二公斤半燒夷彈	內裝「推路米托」發生攝氏約二千五百度之溫度能燃五十分鐘			
五十公斤瓦斯彈	窒息性之瓦斯其効力能普及寬二百公尺長一公里之面積撤毒用時能普及直徑約五十公尺之面積			
照明彈	能支持六分鐘之燃燒落下速度每秒二公尺半			



彈區 量分		十二 投下彈對於新式建築物之破壞效力	
五〇公斤	二層	在五六尺以內雖堅固之石牆亦破壞	落於目標附近時効力
一〇〇公斤	四層	在一〇公尺以內雖堅固石壁亦破壞二五公尺以內木造房屋粉碎	
三〇〇公斤	六層	在二〇公尺以內厚五〇公分之石壁亦破壞此命在其後方建築物亦破壞	

彈區 量分		十三 投下彈對於無鋪裝硬道路之破壞効力	
一三六公斤	二、二公尺	二、七公尺	漏斗孔中徑
二七二	二、四	三、四	漏斗孔深
四七二	二、七	四、一	
八七二	六、〇	五、一	

一四俄軍現用主要飛行機性能表

區別	製作公司	飛行機名稱	葉數	材料	發動機			乘員數	航時 續間	速度		上昇時間 Km/Sec	上昇高度 用(最大)m	武裝			重量 全重量	備考	
					名稱	馬力	數			最大 Km/h	最小 Km/h			機關砲	爆彈 Kgr	自重			搭載量
陸	Fokker	D-11	一半	金,木,布	(水) Hispano	300	1	1	2.5	355		1-2'00" 3-7'30" 5-17'00"	5700	前同2	-	-	-	德國製	
	Fokker	D-13	一半	金,木,布	(水) Nepier	450	1	1	2.3/4	365	105	1-1'42" 3-6'24" 5-30'05"	7500	前同2	-	1220	43	1650	由德供入,俄國亦能製造。
	Avia	Avia BH33E			Jupiter	450	1	1	-	235	90	3-4'18" 5-8'08" 8-26'40"	8000	-	-	-	-	-	
		(u-3)			(M-17)	600	1	1	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	
上	De Haviland	DH9A (P-1)	複	木布	(水) Liberty (M-5)	400	1	2	5.3/4	225	95	1-3'35" 3-14'50" 5-37'05"	7000	前同3 上旋2	168	1400	300	2200	俄國製・兼爆擊用。
	Z.L.G.I.	Ant 3 (P-3)	單	全金	(水) Nepier (水) Liberty	450 400	1 1	2	4.5	210	90	1-3'30" 3-15'00"	5400	上旋2	-	1350	750	2100	全上
	Fokker	Fokker C.Y.-E (P-5)	複	全金	Jupiter Hispano-Suiza	425 600	1	2	-	260	-	1-2'00" 3-9'00" 5-23'00"	5300	-	220	1450	2,700(備) 220	2100	輕遠 爆擊
	Junker	Junker (A-20)			Junker	265	1	2	5.9	186	90	-	-	-	-	-	-	-	-
	Junker	Junker (H-21)			B. M. W.	185	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fokker	Fokker C-No			Nepier	450	-	-	-	235	-	3-12'00"	6500	-	-	1450	950	2400	-
		Ant-4	單	全金	(水) B.N.W.	800	2	4	12.5	207	-	1-72'30" 3-29'00" 4.5-60'00"	-	-	-	5630	2228	7928	俄國製
前		Ant-5	單	全金	(水) B.N.W.	600	2	(10)	-	207	-	1-5'00" 2-21'00"	4500	-	-	-	-	2920	俄國製 (平時民間用)
	Kalinin	K-5	單	金,木,布	(空) Jupiter 又入Hornet	450 450	1 1	-	14.5	193	90	-	4500	-	2000	1500	3500	俄國製 (1930年製)	
	Junker	K-30	單	全金	(水) Junker L-5	310	3	5	7.	190	-	-	4000	-	3860	2640	6500	俄國製 (平時民間用)	
		T.B.I.			M-17	600	2	-	-	193	-	-	5000	-	-	6300	1100	-	
	Junker	Junker G3S?			Junker	750	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



赤軍製飛行機攻擊行軍機隊之要領

飛機之構造

各項探照燈之能力一覽表

燈之種類	鏡面直徑	探照距離	探照野外在 一千米達內	直 在二千米達內	裝 置
一 防空探照燈	一百一十生的米達	二千二百米達	四十四米達	八十八米達	自動車與火車
二 防空探照燈	一百五十生的米達	三千六百米達	三十三米達	六十六米達	自動車與火車
三 防空探照燈	二百生的米達	四千五百米達	三十米達	六十米達	自動車與火車
四 要塞探照燈	九十生的米達	二千五百至三千五百米達	四十三米達	八十六米達	
五 野戰探照燈	六十生的米達	二千一百米達	四十八米達	九十六米達	前車
六 白熱光探照燈	三十三生的米達	五百米達	五十米達		可攜帶
七 攜帶探照燈	二十五至三十五生的米達	一千至一千四百米達			

以上由第一項至第五項均合於防空之用第六第七兩項則在防禦上用之各項均適用於傳遞信號

將校袖珍

六九八

機  
械  
化

# 第十五篇 機械化

一 各國軍隊機械化之組成武器車輛效能簡明一覽表

組	成	區	分	武器及車輛		效能	備考
				效	能		
偵察	隊			裝甲汽車、小汽車、輕戰車、機器腳踏車	增加偵察隊之遠力及火力	常與飛機、協同工作	
裝甲	隊			戰車	攻擊敵之側面或後方	裝甲運輸車之步兵隊、汽車化之砲隊、及裝甲汽車、均可附於此隊	
運輸	隊			載重汽車	可輸送一師之兵力		
砲	隊			中砲、重砲、最重砲、高射砲、曳車、載車、自動砲架		高射砲多用自動砲架	
輜重車及後方運輸隊				載重汽車	減輕行李之負擔、並增高後方輸送之能力		

附

1. 本表只明示軍隊機械化之概念
2. 表中之運輸隊乃將載重汽車編為部隊固有之裝備各機械化之步兵團機械化之步兵師是也

記

二戰車分類標準及其應具備之性能表

記	附	區分種類		重量	戰車	戰車	戰車	戰車	小戰車	戰車	備	考
		重	中									
	十四噸之戰車其裝甲之厚不能超過二五公厘故防禦時用十三公厘之機關砲即可收效	野砲	野砲	一五噸以上	至一五噸	至七、五噸	五噸以下					
		街道	街道	野砲一、二尊、機關槍數架、手提機關槍一架、小口徑砲一尊、或重機關槍	野砲或小口徑砲一尊、機關槍數架、手提機關槍一架、小口徑砲一尊、或重機關槍	對尖頭彈能安全	各種彈丸能貫穿裝甲之厚度： 尖頭鋼心彈一、五公厘 三公厘機關砲彈 二公厘小加農砲彈 三、五公厘砲彈					
	平均速度	野地	野地	能抵抗野砲之全彈	能抵抗一三公里機關砲及榴彈破片	全	上					
	最高速度	八公里	一五公里	八〇—一〇〇公里	一〇〇—一三〇公里	一〇〇—一三〇公里	三〇〇公里	三〇〇—六〇〇公里	五〇—一六〇公里	三〇〇—六〇〇公里	二〇公厘小加農砲彈	三、五公厘砲彈
	行駛範圍	二〇〇公里	二五〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	二〇〇公里	三、五公厘砲彈	三、五公厘砲彈

三各種戰車諸元一覽表

射界	火力	砲之口徑	武器	最高重量	區別		種別
					分	別	
二砲塔旋至 七度互時 交火力相	野砲在一個 或二個旋 塔內	一五、五公分 或七、五公分	野砲一 架 機砲四 架 另準備四	八六一九二 噸	Charlo	法國	重戰車
三六〇度	旋轉砲塔 內有砲及 能對各一 向射擊方	四、七公分	加農砲一 架 機砲四架 內輕機各 手提機一 架	一〇、五(空) 一二(戰時) 噸	Maurin mark II	英國	中戰車
三六〇度		三、七公分	加農一尊、或 機砲一 架 有法國一九 二七年新造 者及機砲一 架	六、五—六、七 噸	Rennie (波瓦特)	法國	輕戰車
三六〇度		三、七公分	加農砲一 架 機砲一 架 手提機一 架	六、八 噸	M. H. 80 (維希特)	捷克	戰車
三六〇度	加農砲及重 機砲在旋 轉砲塔內	三、七公分	加農砲一 架 機砲一 架 手提機一 架	六、六 噸	F. E. 1	美國	車
正面約三〇度			一三〇厘機 砲一 架 機砲一 架 手提機一 架	一、四(空) 噸	Cardenloyd M. 1	英國	小戰車
							備考



通 在車內	瞄準器	視察器械	藥		毒氣應煙	煙霧裝置	防 空	武器効力
			機關槍	火砲 彈皆用 鋼頭 發發 煙				
	簡準望遠鏡	轉視鏡 視孔	每架 四八〇〇發	七五公分 鋼頭 彈二	現均用毒氣散播器械、從事試驗、此種器械、易於製造、	1發煙彈 2發煙器 (經五分鐘之久)	車外裝機關槍 在砲塔後平面上放置機關槍	移動戰車之有效射程、戰時(對於機關槍三〇〇公尺 戰後一二〇〇公尺)
機械電話報	之擊訓練補救	視孔	輕重 機關槍每架 三〇〇〇發	炸裂彈一〇 約有 十發 (發煙彈?)				
接		視孔	二〇〇〇發	被帽炸裂彈 榴發煙彈(?)			機	
關		視孔	(百分之五〇、為破甲彈及發光彈)	被帽炸裂彈 榴發煙彈		有放射煙霧 之設備、一 三〇分鐘之 久)	關	
信	長五〇公分 之簡準望遠鏡	視孔		一三公分 榴發煙彈 機關槍彈三五		有放射煙霧 之裝置	槍	
號	較為適用 槍上簡準鏡	越過砲座及 視孔		發煙彈用於 三、七公分 之口徑				



履帶	外表面尺寸			行駛聲	野地行駛能力				平均野地街道
	高	寬	長		摧殘力 (松樹之直徑)	過水	登高	上坡	
金屬帶	四、一五公尺	二、九五公尺	一〇、三公尺	甚大	八〇公分	一、五公尺	一、七公尺	四五公尺 四五度	五公里
金屬鍊帶	二、七二公尺	二、七四公尺	五三公尺	順風一五〇〇 逆風一〇〇〇 靜夜能聽：一〇〇〇	四〇公分	一、二公尺	九〇公分	一、八公尺 四〇度	一五〇公里
精製金屬鍊帶 或橡皮用金屬 製之軌車器	二一二公尺	一、七四公尺	五公尺	三〇—三〇公尺	二五公分	七〇公分	六〇公分 向後五一度	二公尺 四五度	六八公里
樣皮輪 金屬鍊帶	二、三八公尺	二、三公尺	四、五公尺	全上	三五公分	八〇公分	五〇公分	一、八公尺 四五度	八二〇公里
貫通之鋼板 鍊帶	一、七九公尺	二、一公尺	三、七公尺	相同 在五〇〇公 尺與汽車聲	二五公分	八〇公分	七〇公分	一、三公尺 四五度	二〇五公里
金屬鍊帶	二、一七公尺	二、二四公尺	三公尺	全上		六〇公分	五〇公分	一、三公尺 四五度 普通為長度 百分之四五	二〇三〇公里

附 記	傳 動 力	發 動 機					
		每架二五〇匹馬力	各一匹馬力	三九馬力	五〇馬力	一〇〇馬力	二三馬力
	<p>用電及揮發油、傳動駕駛制、均用電力</p> <p>用駕駛槓、機械的制動、</p>						
	<p>1 戰車內之防毒、用消毒濾過器及風扇、風扇轉動、車內空氣流於車外、有毒空氣經濾器導管、而送至車中、人員下車後則用防毒面具、</p> <p>2 法國重戰車、可在鐵道上行駛、但鐵道為飛機之良好目標、故鐵道行性、利害參半、</p> <p>3 戰車內部之裝置、有機械室、戰鬥室、換氣、兵器機械之簡便運用諸設備及覓食器飲料器行李箱等、</p> <p>4 燃料儲存器、在萬一爆發時、人員能不受危險、車受槍彈傷、亦不致有炸裂之虞</p> <p>5 理想之戰車、有數道可以密閉之安全門、其中一道在車底下、</p> <p>6 浮游問題 戰車用鋼甲孔軟木製成、即可浮於水面、車尾裝飛輪、以發動機推進之、有如汽艇</p> <p>但表中所列戰車、均無此性能、英法美俄等國在試驗中、</p> <p>7 車中視察器械、除視孔及轉視鏡外、有Prism 玻璃與折光鏡斗等</p>						

(附) 日本戰車述要

日本戰車有輕中二種。

輕戰車 爲法國努諾式之O27即前表中「Renault」之改良者，「芬雄雌二種，雄者有砲，雌者只有機關槍，此種戰車共有一營。

中戰車 爲英國之H式之仿造品，戰時重量十四噸，全鋼履帶，砲塔能旋轉三百六十度，輕砲及平行機關槍各一，高射機關槍一挺，另有機關槍二挺，有謂備砲兩尊者，但不可信，無浮游性，有發放烟霧裝置，可放毒氣。

淞滬戰時，俘獲日本中戰車多輛，長城戰役，亦俘虜彼之戰車，惜當時不能運回，又不能毀壞之，卒致日軍二次進攻，又復擄去，良可慨也，至其戰車及裝甲汽車之詳細性能及防禦法可參看本篇三、四、六、七、各節。

四裝甲汽車主要諸元一覽表

諸元區分		人員	兵器	射程	彈藥	裝甲	通信器材	
數	值	四	三七公分砲 重機關槍、手提機關槍 各一架	砲 重機關槍 一〇〇發 〇〇〇〇公尺	鋼頭彈 榴霰彈 樹膠鉛彈	厚約一五公厘 尖頭鋼心彈、貫穿一四五公厘之鋼板	接觸信號、頸上電話機 信號、信號燈、無線電 話、號旗、信號手槍	無線電話
備	考	名	在轉塔內、有三六〇度射角		內一半係發光彈	車內裝置	一連之中有之	在二行駛車之間
							三公里	在停止與行駛車之間
							五—七公里	在二停止車之間
							二五—三〇公里	

記	附	越壕及過水	上 坡 度	最 大 速 度	行 程 限 度	通 信 器 材		
						飛機觀察信號	無線電報	
	<p>1 本表以英國之六輪裝甲汽車為準</p> <p>2 日本有若干新式二轉塔及雙指揮盤之英國 <i>Light</i> 式裝甲汽車、熱河戰役曾使用之、此種裝甲汽車不能抵抗三、七公厘砲彈直射擊之鋼心彈</p>	八〇公分	三〇度	<p>野地二〇公里</p> <p>街道七〇公里</p> <p>平均四〇公里</p>	三〇〇公里	飛機觀察信號	無線電報	
							<p>八十一〇公里</p> <p>一二一五公里</p> <p>七〇一八〇公厘</p>	<p>在二行駛車之間</p> <p>在停止與行駛車之間</p> <p>在二停止車之間</p>

五裝甲列車編成及裝備一覽表

編區	人	官長	軍士	兵	員	裝	備	備	考
沙車(安全車)									
第一砲車	一				一四	七、五公分砲一尊、重機 關槍二、探照燈三、		用旋轉砲架、以有防盾之海軍砲為宜	
第二砲車	一				一四	五公分砲一尊、 重機關槍二、		有鉄塔之海軍砲為適用	
中追擊砲車					六	中追擊砲一		砲座置於箱底石子之厚板箱下	
輕追擊砲車	一				七	輕追擊砲二			
第一司令車	二				二	無線電台探照燈二		車上有瞭望塔	
彈藥車	二				八	重機關槍二對於全列車每 槍尖頭彈五千發、尖頭鋼 心彈五百發、每砲空榴彈 ○發、手榴彈十二箱		另有備用空炸信管五〇發	



炊事車	一 三	
機關車及煤車	機關車長一人、火夫一人、通信兵一人、	
第二司令車	一 二 一〇	重機槍二
後面第二砲車	一 二 一四	五公分砲一尊 重機關槍二
後面第一砲車	一 二 一四	七、五公分砲一尊、彈藥 重機關槍二、探照燈
第二沙車		沙灘、枕木、軌道、
附	<p>1 車內之通信 由第一指揮車至(機關車)第二指揮車 由機關車至第二指揮車</p> <p>第二指揮車至後部一切車輛、用傳話筒、與機關車之連絡並用警笛旗語及顏色燈光、機關車上之汽笛、以鐵線與指揮車連絡、以便拉動、與協同部隊之連絡用探照燈車頭之燈(白與黑)及發光彈為信號</p> <p>每機關槍(砲)座近傍準備之彈數與彈藥車上所有者相等</p> <p>五公分砲車上有榴彈三〇〇發、榴霰彈五〇發</p> <p>居住列車從略</p> <p>每車應攜帶手榴彈二箱為近戰之用</p> <p>裝甲側面兩層厚十五公分 中填沙石 上面十五公厘之鍍鋅板</p> <p>彈藥車中有煙燭管及氣氣一瓶(切斷鐵軌用)鋼軌二根、道釘旋輪、路釘、木軌(修鐵路用)等又須帶炸藥一百公斤緩燃導火索五〇公尺、</p>	
記	6 5 4 3 2	

# 六 戰車防禦法一覽表

主 動 式 防 禦					方 區
					式 分
飛 機	地 上 部 隊	飛 機 及 火 砲	步 槍 及 機 關 槍	一三一〇公厘機關砲	武 器 (障礙物)
我達到已車戰敵					要 領
敵戰車進入攻擊準備位置(約距我五〇〇—一〇〇〇公尺)應速轟炸並砲擊之 敵戰車到達準備位置應即出擊並注意捕殺敵方之偵察人員 偵察敵戰車之行動知其到達車站或準備位置(約距我三〇公里)應即轟炸之					
若敵戰車已突破我步兵總則飛機及砲兵宜努力阻止其前進					備 考

第十五篇 機械化

被動式防						法		
障	工	人	物礙障然天			毒	手	火
			森	深	濕地			
陷	阱	尖形壕	森林	深水	濕地(泥草地)	氣	彈	器
設於敵戰車必由之路陷阱面積最小限長三公尺寬二公尺(輕戰車與中戰車同)深須超過戰車之登高能力(輕戰車一公尺中戰車二公尺即可)且須有掩蓋						戰區時之置處		
						向戰車之視孔噴射效力甚大 以三至五枚束為一捆附着鋼甲爆炸之若在腹部下或單獨手榴彈則無効力 對於戰車効力甚小		
		深如時間有餘裕則掘成敵兵壕	大森林可止重戰車及中戰車小樹叢可阻止輕戰車	日本無浮游戰車				

法		察	
物		礙	
軌	堆	地	雷
條	積		
營	物		
分鐵軌之間隔爲一·五公尺	將鐵軌插入水泥向敵傾斜露出地面八〇至一〇〇公分	最少鋪設三列每個之距離爲二公尺施以偽裝	專用鹿柴及鐵絲堆集効力甚微應與地雷並用

附記：(1)戰車在濃霧中，測定方位，極爲困難，故在有被敵戰車攻擊之虞之地區，構成正面廣泛之人工霧，亦爲防禦戰車之一法，又埋設地雷時，雜以三分之一的發烟地雷，或用發烟器，使敵戰車，既觸地雷，又入霧中，進退維谷，全部成俘。

(2)士兵見戰車衝來，往往心慌手亂，急用步槍射擊，以壯其胆，此爲極笨且無效果之辦法，應沉着應付，待其接近至三四百公尺之距離，瞄準戰車之視孔，一齊發射，始可以子彈之破片，(彈頭衝擊鋼甲則炸裂)傷害敵兵，或命中視孔，射殺戰車中之人員，尤爲有利。

七 部隊對於裝甲汽車之注意及防禦方法一覽表

法禦防式動主			項 事 之 意 注 應				項 區		
			時營宿或息休		時 軍 行		目 分	武 器	
手 榴 彈	二三公里機關砲	步槍及機關槍							
單獨或數個手榴彈擲擊車之腹部及輪胎效果甚鉅	可銷毀裝甲汽車應向發動機射擊	用普通子彈對視孔及輪胎射擊	裝甲汽車及空中防禦須同時注意因飛機常與裝甲汽車同來襲擊	宿營時各重要路口加以封鎖用武器保護之	休息地點須適宜選擇並用障礙物或武器封鎖道路	在遭遇戰時步兵迅速占領街道之一側距道約五〇—一〇〇公尺對其輪胎及發動機射擊先頭砲兵行進間應裝有彈藥立即射擊	規定警告信號(信號槍及號音)	尖兵連須配屬二公分小加農一尊	前衛與本隊之距離宜大(二至三公里)
	由上向下射擊	裝甲汽車在村落時則							

要

領

備

考

被動式防禦法

堆積物	用沙囊木林樹枝等置於不易繞越之地點以鐵絲結束之如難以少數地雷更屬有利	
壕溝	深六公分寬一公尺施以偽裝	
繩索障礙	夜間用粗繩或數條鐵絲繫於道路兩側堅固之樹上離地高約八〇—一〇〇公分	繩索與懸掛之地雷並用(吊雷重三—四公 車到雷落適炸燬之)
石及大車	用磚石堆積街道高三〇公分深五公尺錯綜佈置或用大車載石去輪而連結之	

八、汽油消耗量

汽油之消耗與自動車之種類，摩托之構造，及天候道路，行駛速度等有關，普通每車每百公里之消耗量如左：

乘用自動車 約三十立特(公升)

載重汽車 五十立特

戰車 一百立特

各種油料需之比例：

汽油 一〇〇、

機油 一〇、

第十五篇 機械化

脂油

將

校

一、

補

珍

七二六

海

軍



## 第十六篇 海軍

### 第一 海軍之沿革

我國自甲午以來，執政者僅親內政，民國後復終日內爭，對海軍迄無人過問，致演變而成江軍，晚今航空發達，盛極一時，一般人士，竟有謂只要空軍雄厚，可以轟平三島，痛飲黃龍，更進倡廢海軍者，殊不知僅欲防守則無論矣，如欲攻擊，固非有海軍不可，蓋航空之續航力有限，以現代空軍之能力，苟無航空母艦，則投幾隻繡花針于東京也可，轟平三島，惟有夢耳，觀夫敵國在軍縮席上特大呼特呼完全廢除航空母艦者，可知其所怕非空中，乃海上海軍固可忽乎哉，考海軍之沿革，在十九世紀，軍艦不過一種海上砲隊而已，砲之口徑，要不過六寸，一九〇六年，英人始造無畏號戰艦，負砲十門，口徑達十吋，海上砲隊一變而為浮行砲台，此種主力艦，風行一時，然物極必反，魚雷艇遂出現焉，行動捷敏，專擊戰艦，海軍重國，引以為憂，驅逐艦乃應運而生，驅逐艦者，護戰艦而驅魚雷艇者，是艦既生，主力艦之威顏重整，驅逐艦既以追擊驅逐為能事，砲力速率日求其增，噸數加多，鋼甲益厚，轉用以攻擊其他小艦及商船，遂改良成今日之大小巡洋艦，此其大概分類之演進也，茲將各種軍艦之性能，及我國海軍一般，分述于後，俾資參考。

各種戰艦之性能裝備一覽表

種類	性能		備	砲	吃水公尺	排水噸	速度每時
	性	能					
戰鬥艦	堅牢強大為海軍中之骨幹攻擊力及防禦力均極雄厚戰鬥時為艦隊之主 力對抗最強之敵 水綫附近裝甲厚三〇公分	攻防方稍遜前者速力強大戰鬥時與前者協力利用速力與敵主力對抗或擊破其巡洋艦等	四〇公分 十五 八高砲 八高砲 魚雷發射管	八門 十五 四 十二 八	八一〇	三〇〇〇 至 三五〇〇	二三浬
一等巡洋艦	攻防方又遜前者速力航續力較大戰鬥時任搜索偵察警戒掩護他種艦行動等平時任保護僑胞商民等	一五—二〇公分 八—一五公分 八公分高砲 魚雷發射管	概同	右	七一八	一〇〇〇〇 至 二七〇〇〇	二七、五
二等巡洋艦	有特殊載多數航空機之設備有防禦力攻擊力甚小	八—二〇公分 二—一〇	四門	四—五	四一五	三〇〇〇 至 一〇〇〇〇	三三、〇
航空母艦	因潛水艇上物質載量甚少乘員住室不先分專為補充該艇與人員休息之用武裝輕易	八—十二高砲 二—十二	四門	五—六	五—六	六〇〇〇 至 三〇〇〇〇	十二至 二十八浬
潛水母艦		十四公分 或八公分	四門 二門	五—六	五—六	八〇〇〇 至 一〇〇〇〇	十四至 十六浬

驅逐艦	海防艦	砲艦	潛水艇	敷設艦
速力最大利用發管用魚雷攻擊敵之主艦爲主要任務此外任務與二等洋艦相似 此艦已兼有魚雷艇任務現在魚雷艇已將廢除不用矣	攻擊與防禦力稍大專爲沿岸防禦之用多以舊式戰鬥艦與巡洋艦等充之	吃水淺輕易武裝在海岸河川攻擊陸上敵人爲主任務	其任務與驅逐艦同潛行水中至敵主力艦近距離用魚雷攻擊之平常在水上必要時方入水中	敷設水雷之用
十二公分 二一四 八公分 二一四 機 二	八—二十公分四—一〇 機槍 三一五 八公分高砲 一	八—十二公分 四—二 六—八公分 二—四 機槍 四—六	發射管 四—八 機槍 一	
二—三 二—三	五—七	二—三	四—四、八	
一八〇〇 至 八〇〇	四〇〇〇 至 九八〇〇	一五〇 至 一五〇〇	六〇〇 至 一七〇〇	
三十一至 三十四哩	二〇	一 至 四	水上十五 水中八 至十哩	

將 校 補 珍

七二〇

附 記	急設網艇	急設防禦潛水艇之網	八公分	六門	二	七〇〇〇	二	〇
	急設網艇	急設防禦潛水艇之網	八公分高砲	一門				
尚有特務艇內有工作艇專爲兵器及艇支小修理之用運送艇補充他艇人員燃料糧食軍需品之用碎冰艇 供冬季破冰之用測量艇練習艇等等			發射管	二				

各種海雷之性能表

名 稱	魚 雷		性 能
	視 發 水 雷	觸 發 水 雷	
一	<p>其結構分二部前部為炸藥後部為推進機推進機之所以能動賴箱中之壓縮空氣</p> <p>在水中三公尺深度上下行動直徑最大五十公分可以用發射管與空中飛行機擲發之在水中速力每秒二十五公尺</p>	<p>多沈于水底連電綫于陸上而視發之浮雷亦可連絡于陸上而視發距水面最深二十五公尺(沉雷)</p>	<p>二〇〇〇 至 五〇〇〇〇元</p>
	<p>在水面下三米設浮雷由兵艇自觸而發其缺點即在水流每秒一、五米以上之速度即不能適用</p>	<p>二〇〇〇至 四〇〇〇元 沉雷較廉</p>	

敷設水雷之最要者為火力監護否則効力甚微與陸上之障礙物相同也

海岸砲之種類與任務表

附記	高射砲	砲止阻		遠戰砲	砲名	威力	任務
		曲射砲	高射砲				
	口徑六一〇公分 與戰艦上者相同	彈道彎曲射速較慢	一〇—二〇公分口徑	七—一〇公分口徑 發射速大每分 二十發	與海軍之射程相似(最小三〇吉米) 在射距十五吉米可以穿透兵艦		任最遠之戰鬥動作 目標為敵主力艦
	任海岸之防空事宜	夜間與探照燈連絡防禦海岸	任海岸近距離之不甚活動目標	對敵之巡洋艦驅逐艇潛水艇等			

第五 其一

我國海軍艦隊編制及戰鬪力一覽表 (錄海軍部成立二週年紀念刊)

第		隊 艦 習 練			隊 別		
巡	洋	艦	艦	巡	習	練	別
海容	海籌	逸仙	永健	永熾	靖安	通濟	應瑞
二九五〇	二九五〇	一五〇〇	八六〇	八六〇	一〇一五	一九〇〇	二四六〇
二〇七五〇〇	二〇七五〇〇	一八四〇〇〇	一三一三五〇	一三一三五〇	一二一一六〇	一一一六〇〇	二〇六〇〇〇
克式十五生的砲	克式十五生的砲	克式十五生的砲	阿式四寸砲一	阿式四寸砲一	哈式五生的砲	阿摩士莊六寸砲	維克斯六寸砲
八尊	八尊	八尊	三寸砲一	三寸砲一	二尊	二尊	二尊
克薩伯十五生的砲	克薩伯十五生的砲	克薩伯十五生的砲	阿式四生的砲	阿式四生的砲	維克斯四寸砲	維克斯四寸砲	維克斯四寸砲
四尊	四尊	四尊	七生的砲	七生的砲	五尊	五尊	五尊
四的高射砲一、哈式三、七生的砲	四的高射砲一、哈式三、七生的砲	三十節七九水機槍六挺	維式四生的高射砲一	維式四生的高射砲一	維克斯六五機槍二	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、
四的高射砲一、哈式三、七生的砲	四的高射砲一、哈式三、七生的砲	三十節七九水機槍六挺	維式三、七生的機砲二	維式三、七生的機砲二	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、
四的高射砲一、哈式三、七生的砲	四的高射砲一、哈式三、七生的砲	三十節七九水機槍六挺	維式三、七生的機砲二	維式三、七生的機砲二	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、
四的高射砲一、哈式三、七生的砲	四的高射砲一、哈式三、七生的砲	三十節七九水機槍六挺	維式三、七生的機砲二	維式三、七生的機砲二	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、	哈式三、七生的砲八、

第			艦						
砲			巡洋艦		砲艦		輪		運
楚同	楚泰	楚有	自強	大同	海冕	海陽	安定	華安	普安
七四〇	七四〇	七四〇	一〇五〇	一〇五〇	一六六	一六六	載重七六九 船身一二四	載重五三六 船身三三六	載重四六八 船身二二〇
一二一三五〇	一二一三五〇	一二一三五〇	三八八四	一七三八八四	一二二〇〇	一二二〇〇	六一八	一一五〇〇〇	一五六五〇〇
的砲二	的砲二	的砲二	的砲二	的砲二	的砲二	的砲二			
同	同	同	同	同	同	同			
右	右	右	右	右	右	右			
那登飛二生的五機槍二 三十節七九水機槍二	飛二生的五機槍二 九水機槍二	維式四生的高射砲一 得三生的七砲四 機槍四六五機槍四 那登	歐立肯二生的高射砲一 麥式七九水機槍六	麥式七九水機槍六 歐立肯二生的射砲一	同	麥式七九水機槍二		阿式四、七生的砲	麥式七九水機槍二



艦母機飛		艦							
威勝	德勝	威實	民生	民權	江真	江元	永毅	楚觀	楚謙
九三二	九三二	四一八	四六〇	四六〇	五五〇	五五〇	六〇〇	七四〇	七四〇
一五三〇〇〇	一五三〇〇〇	一七二〇〇〇	二二〇〇〇	一八二二〇〇	一三九五〇	一三九五〇	一九四八〇〇	一二一三五〇	一二一三五〇
阿式四寸砲一	阿式四寸砲一	阿式四寸七砲	阿式十二生的砲一	阿式四寸七砲	阿式四寸砲一	阿式四寸七砲	阿式五寸七砲一	阿式四寸七砲	阿式四寸七砲
阿式三寸砲一	阿式三寸砲一	阿式三寸砲一	哈式三寸高射砲一	哈式三寸高射砲一	哈式三寸高射砲一	哈式三寸砲一	哈式三寸砲二	同	阿式三寸砲二
三十節七九水機槍四	三十節七九水機槍四	歐立肯二生的高射砲一	歐立肯二生的高射砲一	歐立肯二生的高射砲一	三十節水機槍六	三十節水機槍四	格林十一密里機砲二	那登飛二生的五機砲二	那登飛二生的五機槍二

魚						隊		隊		
魚						隊	逐	驅	艇	水
宿字	辰字	湖年	湖鷄	湖鷹	湖鷗	豫章	建康	江鯉	江犀	
九〇	九〇	九六	九六	九六	九六	三九〇	三九〇	一四〇	一四〇	
一八	一八	二三	二三	二三	二三	三二	三二	一〇	九	
七〇〇	七〇〇	二二〇〇	二二〇〇	二二〇〇	二二〇〇	八〇〇〇	八〇〇〇	五〇〇	四五〇	
哈式三生的七砲三	哈式三生的七砲二	哈式四生的七砲一	哈式四生的七砲一	哈式四生的七式	哈式四生的七砲一	哈式三寸砲二	阿式三寸砲二	阿式三寸砲一 司考打八生七 曲射砲一	克羅伯八生七 曲射砲一	
那式飛十一密里檢砲二	麥式七九水機關二	哈式三生的七砲一	哈式三生的砲一	哈式三生的砲一	哈式三生的七砲一	哈式四生七砲四	阿式四生的七砲四 麥式七密里水機槍一	斯乃得三生的七砲二	斯乃得三生的七砲一	
								司考打七九水機槍四	麥式七九水機槍四	
三	三	三	二	三	三	二	二			

巡		隊						隊	
巡		隊						艇	
義勝	順勝	景星	慶雲	青天	武勝	數日	甘露	張宇	列宇
三五〇	二八〇	一〇四	一一一	二七九	七四〇	五〇〇	一三六一	六二	六二
一〇	八	八	八	一〇	一一	一四	一〇	一六	一六
四〇〇	二三〇	二三〇	二三〇	二〇〇	九〇〇	八〇〇	一二〇〇	六〇〇	六〇〇
生五砲一	阿式三寸七砲一 斯乃得六	哈式三生七機 砲二		一哈式三生七砲		那登飛三生七 機砲二	二哈式五生七砲	三哈式三生七砲	二哈式三生七砲
麥式七九機槍二	阿式三寸砲一 斯乃得三生七砲一	哈式三生七砲二		麥式七九水機槍二		麥式七九水機槍二	哈式三生七砲一	維式六五機槍二	那登飛十一密里機 砲二
	麥式七九水機槍四	麥式七九水機槍二					維式六五機槍二		
								三	三



第五 其二

我國東北艦隊一覽表

海防第一艦隊(附運輸艦)		海防第二艦隊(附運輸艦)					隊別	艦名	別名	長度(呎)	排水量(噸)	入水深(呎)	進水年月	速率	主砲	副砲
海	海	海	同	肇	肇	海	海	海	四三四	四三〇〇	一九一八九七	二四	阿式八寸砲二門	四寸七砲十門 四十七密里砲十二門	砲	
海	海	海	同	肇	肇	海	海	海	三一四	二九五〇	一九一八九八	一九、五	克式十五生的砲三	十生半砲八門	砲	
肇	肇	肇	同	肇	肇	海	海	海	三四六	二六〇〇	一九一九一一	二〇	阿式六寸砲二	四吋七砲四門	砲	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	一九八	三九五	一九一九一二	現爲三〇〇	阿式十二磅二	三磅砲四門	砲	
鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵		二七〇八	一九〇六一〇、八	阿式四寸七砲二	七生五砲四門	砲		
江	江	江	江	江	江	江	江	江	一八〇	五五〇	七一九〇七	一三	阿式十二生的砲一 七生的五砲一	四十七密里砲四	砲	
定	定	定	定	定	定	定	定	定	二〇〇	一一〇〇	八	一〇	俄式七生的七砲六 機關砲四	砲		
永	永	永	永	永	永	永	永	永		七八〇		一三、五 六	阿式七生的七快砲 七生半砲一三磅砲四	砲		

第十六篇 海軍

七二九

江防艦隊										(六船)
楚	江	利	利	飛	江	江	江	江	江	利
豫砲	亨砲	捷砲	綏一等砲	鷹滑艇	平淺水砲艦	安淺水砲艦	清淺水砲艦	泰淺水砲艦	通淺水砲艦	濟淺水砲艦
	一八〇	一七七六	一五八						一一〇	二五〇
	五五〇	二六六二、七一九一七	一七〇	二〇	二五〇	二五〇				
	七一九〇七		二二九一七							
	一三	一四	一三	三五	一四	一四	一四	一四	一四	一四
阿式十二生的砲二	阿式十二生的砲二	六磅快砲二	三寸四砲一門	機關砲一	維克斯四生的七砲	維克斯四生的七砲	維克斯四生的七砲	維克斯四生的七砲	維克斯四生的七砲	哈七開斯五管機關砲
七十五密里砲二	四十七密里砲四	機關砲三	機關砲二		機關砲四	機關砲四	機關砲四	機關砲二	機關砲四門	機關砲二

華府協約海軍制限一覽表

附 記	國別					艦		
	意	法	日	英	美	主	力	
在限制範圍以內得將主力艦之數目轉用于航空母艦之製造 本表雖有將廢除趨勢而最近年內仍可作參考也	同	一七五〇〇〇	三一五〇〇〇	同	五二五〇〇〇	排水噸	各艦基準	
	右	〇	五〇〇〇噸	不得超過三	〇	排水噸	備砲	
			口徑之砲	六吋(四〇公分)	不得超過一		排水噸	備砲
	同	六〇〇〇〇	八一〇〇〇	同	一三五〇〇〇	排水噸	各艦基準	
	右	〇得造兩支	但三三〇〇	七〇〇〇噸	不得超過二	排水噸	備砲	
			八吋口徑	不得超過		排水噸	各艦基準	
			無限制	〇噸	不得超過	排水噸	備砲	
			〇噸	過八吋	不得超過	排水噸	備砲	
			口徑	〇噸	不得超過	排水噸	備砲	
			〇噸	〇噸	不得超過	排水噸	備砲	

第一千六百海軍

將校袖珍

十三



附

錄

# 第十七篇 附錄

一 列強兵備一覽表

軍					陸	國防方針	項目	數目	國別
重砲	山砲	野砲	騎兵	步兵	戰略單位				
十一團 獨立營	四團 一營	十五團	二十五團	十七師	師	大陸侵略主義	日		
共138團			四軍團 四獨立師 (九師一旅)	(二十一軍團 七十師)	軍團	對外進取政策	俄		
共232連			印度地方五團 正規軍二團 四團	十九師 另四大隊	師	維持經濟的 世界主義	英		
十八團	二團	二十三團	正規軍三師 護國軍四師	十二師 (正規軍) 十八師 (護國軍)	軍團	發展經濟勢力	美		
共77團 18獨立營 27獨立連			五師	三十二師	軍	防德霸權維 護海外權利	法		
廿三團	三團	卅團	三旅	卅二師 (軍團) 三山輕 兵快師	軍團	確保亞得利 亞海峽與法 國殖民地爭 奪	意		
				英國正規 軍五師 十四團			備考		

軍			海			力			兵		
潛水艇	驅逐艦	巡洋艦	巡洋戰艦	戰艦	員額總數	通信兵	戰車	工兵	高射砲	其他砲兵	
六二	一〇四	六吋砲十九 八吋砲十二	三	六	約廿三萬二 千人	二團	二團	十七營	一團	鐵道兵二團 騎砲兵一團	
一五	三九	八	〇	四	約七十五萬 人	十二團	裝甲列車十隊 裝甲自動車十隊 五隊 戰車團三 大隊四		一團一大隊		
六二	警備艦十七 其他一一三	六吋砲十七 八吋砲三十五	三	一二	約卅六萬五 千人		四團		六中隊		
八二	二四八	六吋砲一〇〇 八吋砲一〇〇	三	一二	約卅一萬四 千人		五團		十團	海岸砲十九團 鐵道砲四團 汽化砲五團	
八二	五八	二一	〇	六	約六十六萬 人		十團又獨立 營四連六	十一團	五團		
四六	八四	二〇	〇	四	約卅萬人	二團	一團	十二團又架 橋及鐵道各 一團	五團	海岸砲四團 騎砲一團	

軍			空			方			兵	
人	飛	海軍飛行隊	人	飛	陸軍飛行隊	員	噸	艘	其	航空母艦
員	機		員	機		額	數	數	他	
約四千	約五百架	十七中隊	一	一二〇〇架	八聯隊(計 二六中隊)		三三三〇噸	二二九	潛水母艦四 特務艦約卅	四
	合陸軍約二 千二百架	十三連		二五〇〇架	二二六中隊	人約二萬四千	一〇〇〇〇噸	八〇	砲艦十二特 務艦約百餘	二
約四萬人	合陸軍約千 六百架	廿六連		一五〇〇架	八三中隊	約十萬人	一三三〇〇噸	二八九	砲艦一七特 務艦二百餘	七
	約一千架		官五七一 兵八五五	一八〇〇架	一六八中隊	約十一萬三 千人	一三〇〇〇噸	四一八	特務艦二百 運送艦四十	三
陸海軍合計 官兵爲四萬 人	四五〇架	一四連		三〇〇〇架	一五四中隊	人約六萬三千	四七五〇噸	一九五	特務艦約二 百	一
人	員共二萬 二千二百	機約一千 四百架人	計爲一〇 六中隊飛 機約一千	陸海軍之 飛行隊合 計爲一〇 六中隊飛		人約五萬四千	四〇四〇噸	一〇九	特務艦約百 餘	一
								特務艦 不計入		

國家豫算總額	兵備重點	最高統帥	化學研究所	力					飛船
				航空工業	駕駛員	飛行場	民用飛機	汽球	
十五億五千萬元	肉彈主戰 空軍弱	天皇	一	工廠二九個	約三百	約廿	約百餘架	一隊	五艘
卅七億七千八百萬盧布	才用德戰重 及機國充戰及 械之化人化	國防委員會 革命軍事委員會	一二	工廠廿五個		約五十	約五百機	十四連	三
七億九千九百萬磅	第一海軍 趨子機械化 為世界	(英皇 實首相)	三	工廠卅九個 發動機十九個 五	約五百	約八百個	約三百餘		十八艘
卅七億三千萬弗	戰法重步 注火物質 氣化威力 學全	大總統	二	工廠二十五所		三千三百餘個	約一千二百架	二連	五連
一百六十四萬法郎	艇重火第一 多砲代主張 潛水人以世界	國防委員會	二	七十 一工廠 五	七〇五	六一	八六四架	十八連	三連
廿億一千六百萬利	之發精兵主 展謀海義現 空軍	(國王 實首相)	二	工廠廿一所	約一百	七七	約三百餘	八連	五艘

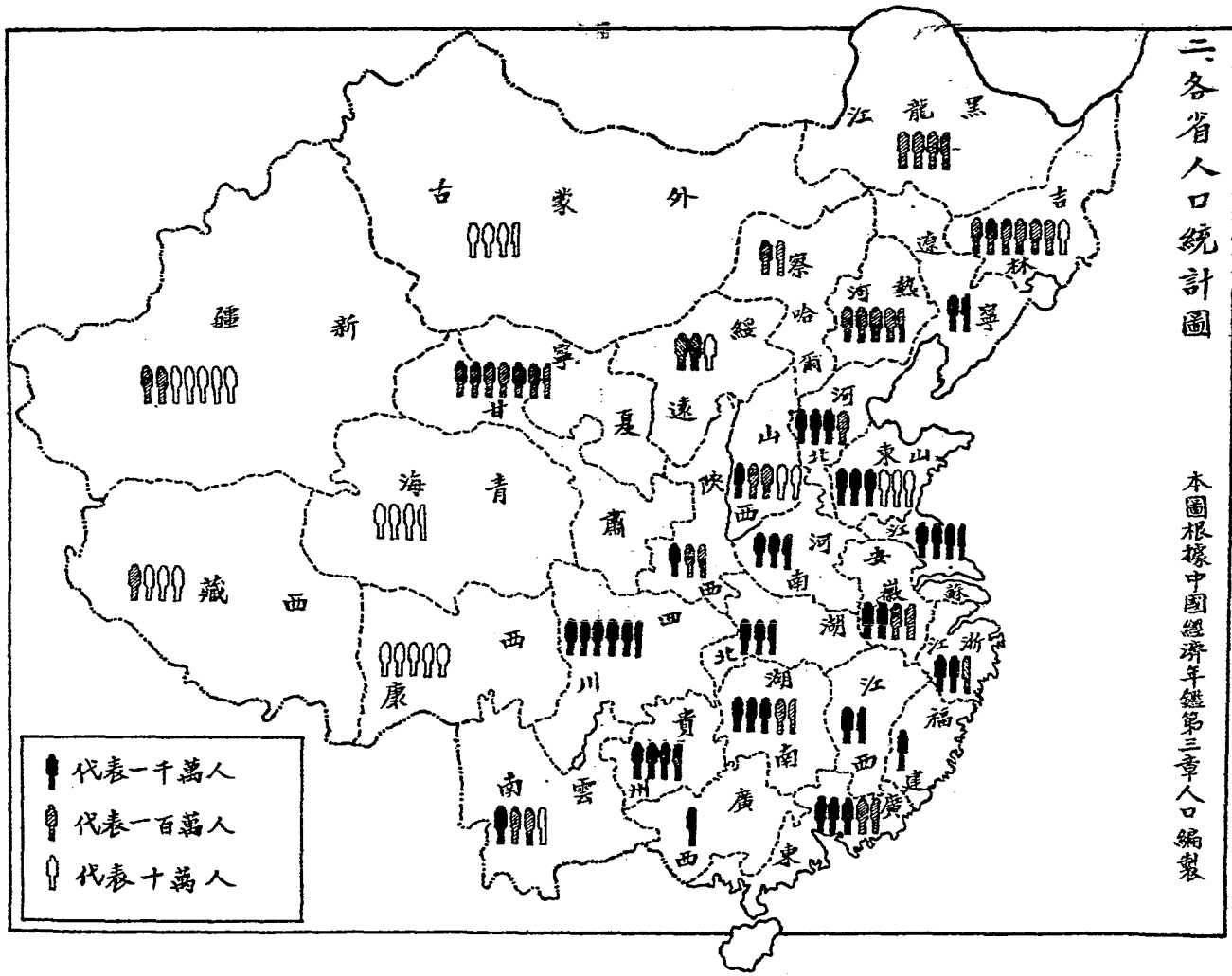
附 記	國民一人負擔額	人口統計	軍事費豫算額
	七元卅六錢	五千八百萬	四億二千六百七十萬元
	四元九四錢	一億三千萬	六億四千三百萬盧布
	廿四元四十分	四千七百萬	一億一千五百萬鎊
	十三元六十分	一億五百萬	六億三千萬弗
	十二元十分	三千九百萬	四十七億二千萬元
		三千九百萬	

精  
校  
補  
逸

六

二 各省人口統計圖

本圖根據中國經濟年鑑第三章人口編製

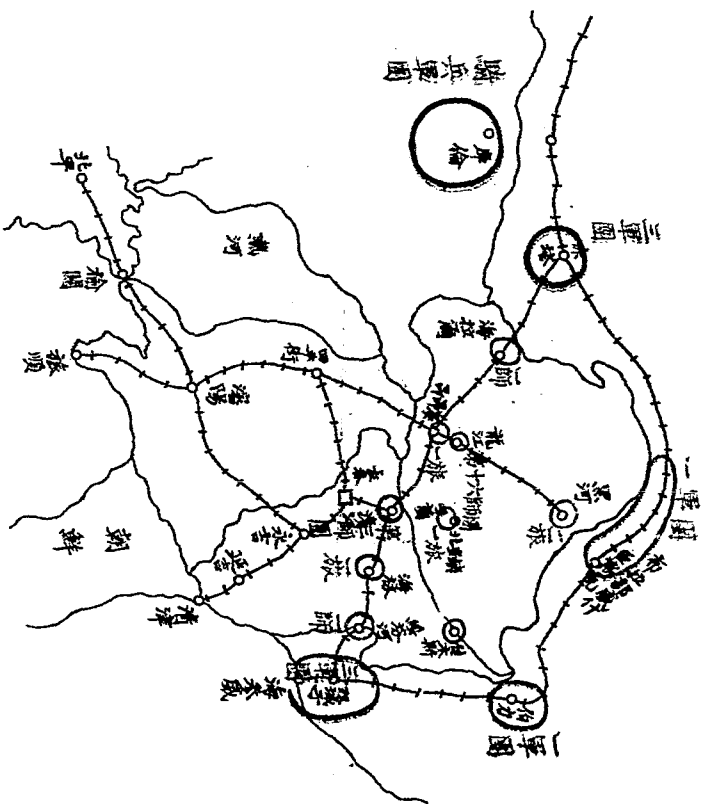




三列強陸軍軍區平時配佈一覽圖  
其一日本



圖 要布配力兵俄日境邊德俄



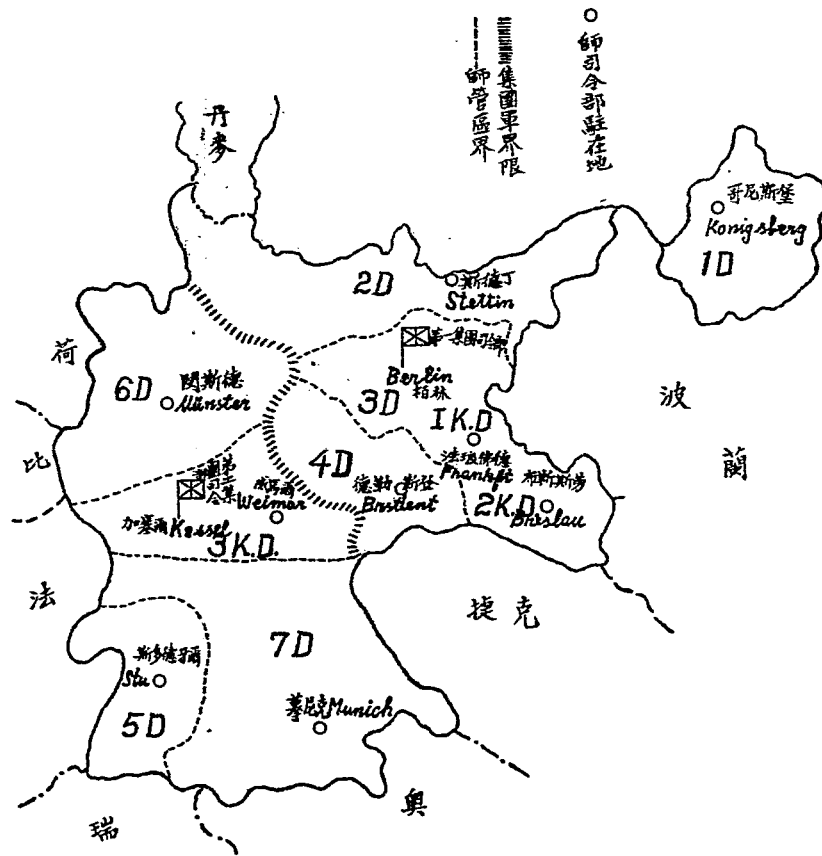
附 俄軍總數共九個軍團約二十萬人

日軍總數共七師團全為戰時編制的十萬餘人中第二師團人數最多約三萬五千  
 註 人師長名若彩第六師團次多師長名謙本



# 德意志

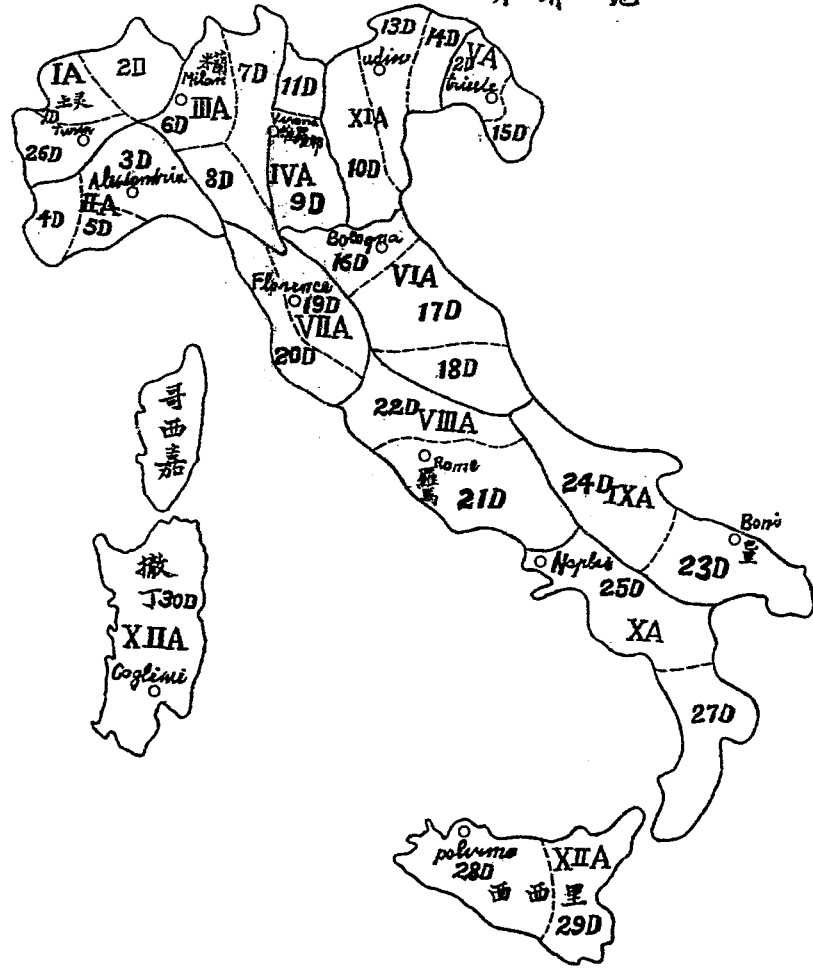
其三



# 意大利

○ 軍司令部駐地  
 — 軍管區界  
 — 師管區界

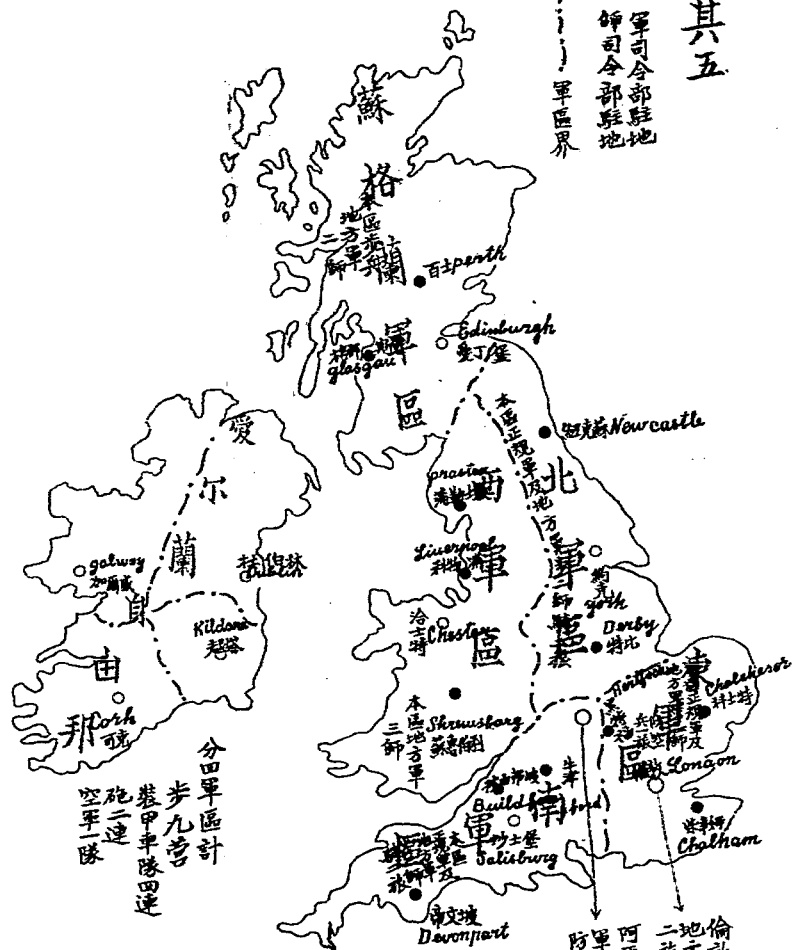
其四



# 國本英

其五

○ 軍司令部駐地  
● 師司令部駐地  
--- 軍區界



分四軍區計  
步九營  
裝甲車隊四連  
砲二連  
空軍一隊

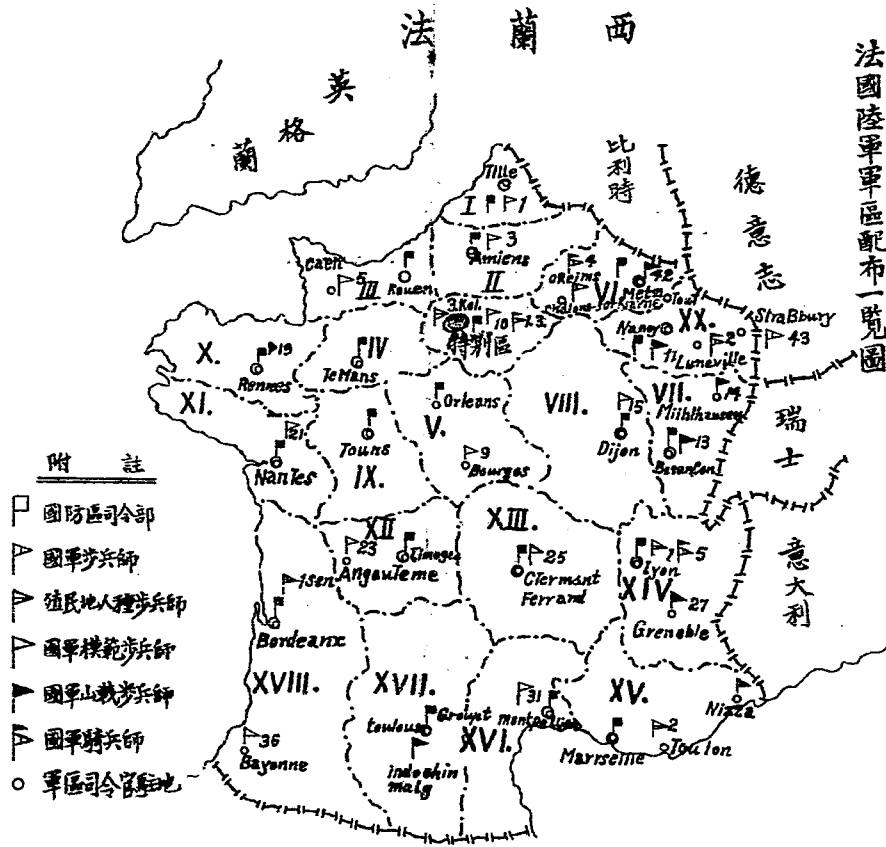
倫敦特區正規軍及  
地方軍步二師防空兵  
二旅  
阿爾得休特區正規  
軍步二師騎一旅  
防空兵一旅

# 英領印度

○ 司令部駐  
—— 軍區界



法國陸軍軍區配布一覽圖



附註

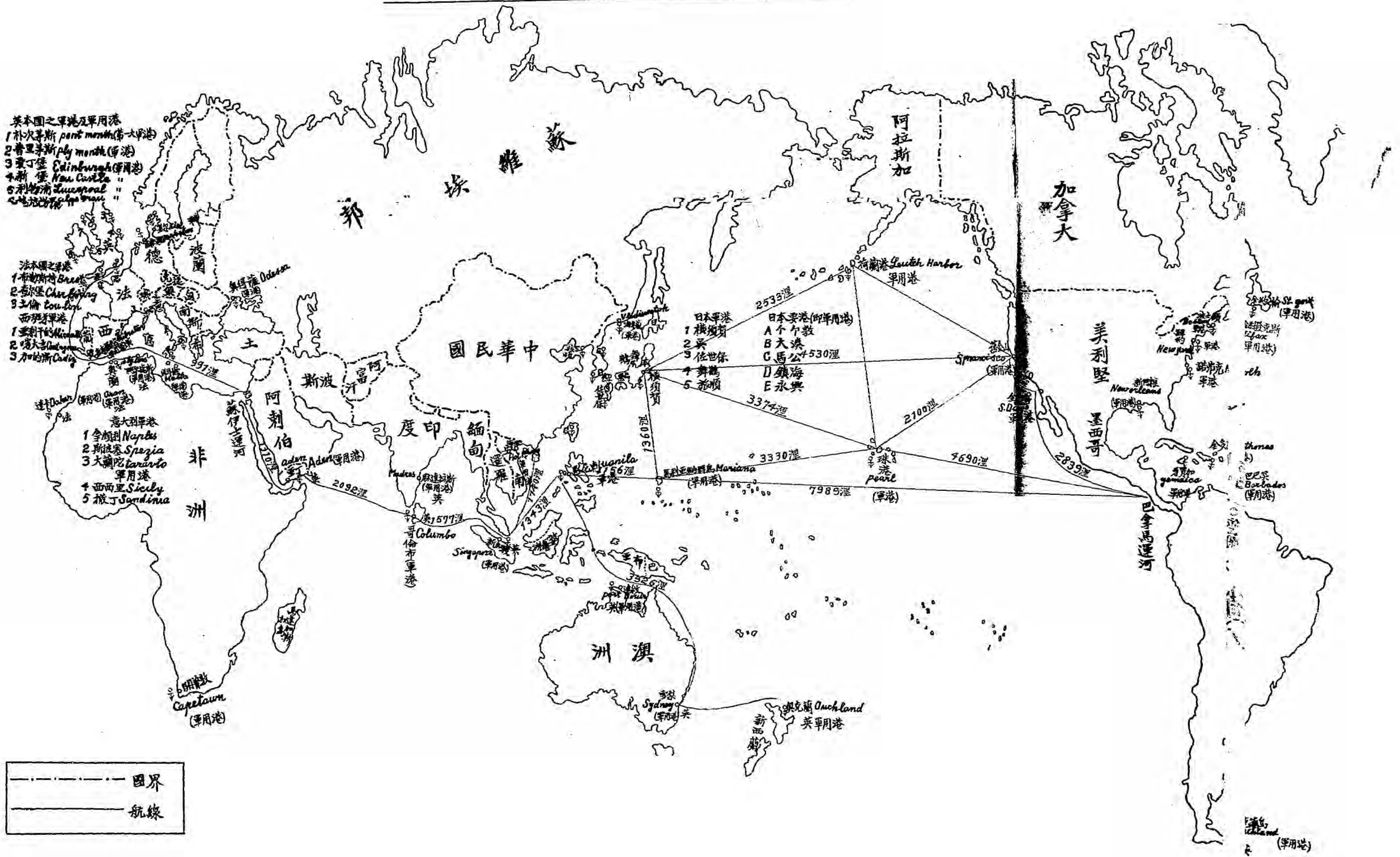
- 國防區司令部
- ▽ 國軍步兵師
- ▽ 殖民地人種步兵師
- ▽ 國軍機步師
- ▽ 國軍山戰步兵師
- ▽ 國軍騎兵師
- 軍區司令部駐地



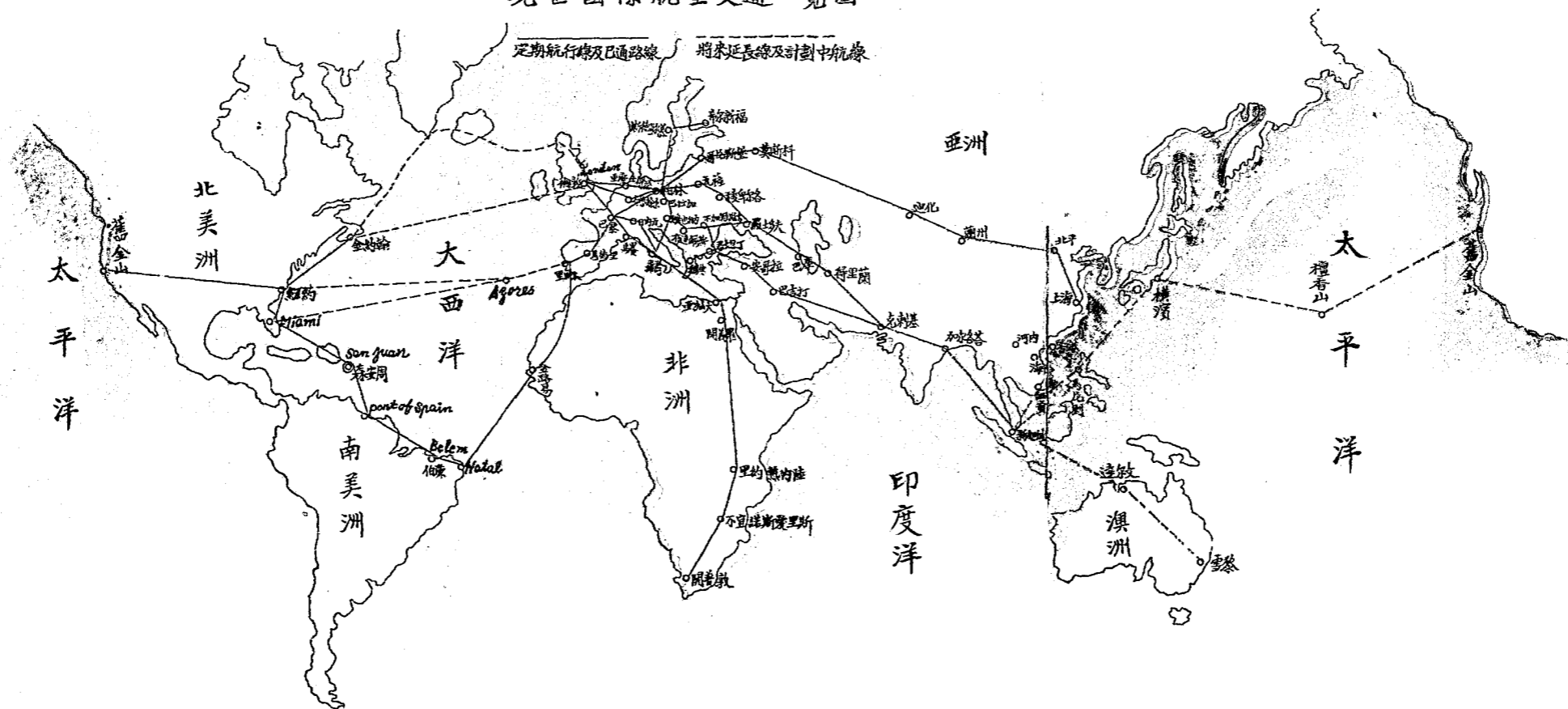
# 偽組織軍區配佈一覽圖



# 列強海軍軍港一覽圖



現世國際航空交通一覽圖



定期航行線及已通路線      將來延長線及計劃中航線

太平洋

北美洲

南美洲

大西洋

非洲

印度洋

亞洲

太平洋

澳洲

紐約

San Juan  
桑安同

Point of Spain  
Belém  
Natal

Agades

倫敦

巴黎

莫斯科

新加坡

仰光

孟買

新德里

加爾各答

香港

上海

東京

橫濱

檀香山

雪梨

達拉

新加坡

檳榔嶼

仰光

孟買

加爾各答

新德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

德里

六 世界著名戰事年表 (本表為采中西各戰役對照起見所有年月概以西歷為標準)

紀元	東	方	西	方
西紀元前約二六九七	黃帝征蚩尤涿鹿之戰(今直隸涿鹿縣)			
二〇七九	少康破寒浞(今山東濰陽)			
一七六六	湯伐桀鳴條之戰(今山西臨晉)			
一三七〇—一三八八	武王伐紂牧野之戰(今河南汲縣)		埃及阿美斯王對牧軍奧阿利斯之戰及奧羅基斯河畔之戰	
一一三二	宋楚大戰於泓(今河南拓城)			
六三八	晉楚城濮之戰(今山東濮陽)			
六三二	秦晉王官之戰(今山西臨晉)			
六二四	楚晉大戰于泌(開封西)			
五九七	吳楚柏舉之戰(今漢川)雍澨之戰(今天門)			
五〇六	吳越夫椒之戰(今太湖)吳齊艾陵之戰(山東艾山)			
四九四	越吳之戰			
四七三				

五〇一—四七九		希臘與波斯之戰(波于Darius I率兵侵入希臘占優等海北岸)
四三〇—四一四		雅典與斯巴達 Poloponnesian之戰
三六八	齊魏濁澤之戰(今山西渰縣)	
三五三	齊魏桂林之戰(今直隸東垣縣)	
三四一	齊魏馬陵之戰(今大名縣東南)	
三五四	魏趙戰于懷 魏韓戰于滄	
三一二	燕齊之戰 秦楚漢中之戰	
三〇七	趙破林胡(張北)續頹之戰(歸綏)	
三三五		亞力山大滅底比期Thebes 降雅典之戰
三三四		亞力山大與波斯Granicus之戰
三三三		亞力山大與波斯Jessus之戰
三三二		亞力山大圍攻Tyre
三三一		亞力山大與埃及Arbela之戰
三三〇		亞力山大攻巴比倫及Ansa與Ressepolis之戰

	三二七		亞力山大攻印度之戰
	二六〇	秦趙上黨之戰(今山西沁縣)	
	二五七	秦魏之戰	
	二四七	秦魏之戰	
	二二九	秦趙之戰(王剪與李牧)	
	二二四	秦王剪伐楚之戰	
	二一五	秦蒙恬伐匈奴	
	二六四—二四一		羅馬與迦太基第一 Punic 之戰
	二一八—二〇一		羅馬與迦太基第二 Punic 之戰
	二〇五—二〇二	楚漢戰爭	
	一五四	周亞夫平吳楚七國亂之戰	
	一四九—一四六		羅馬與迦太基第三 Punic 之戰
	一二九—一二一	衛青霍去病破匈奴	
紀元後	二一	昆陽之役(今河南葉城)	

	四〇	馬援征交趾	
	九一—九九	班超定西域	
	二〇〇	曹操袁紹官渡之戰(今河南中牟)	
	二〇八	赤壁之戰(今湖北嘉魚西)	
	二二五	孔明平南蠻	
	二二八	蜀伐魏之戰	
	二六三	鄧艾鍾會平蜀之戰	
	二六九—二八〇	王濬王溶平吳之戰	
	三六九	桓溫與慕容垂枋頭之戰(今河南滎縣)	
	三八三	肥水之戰(今安徽壽縣)	
	四一二	劉裕伐蜀	
	四一七	劉裕伐秦	
	四二九	魏伐柔然(今外蒙庫倫西)	
四三〇—四五〇		宋魏爭戰	

五〇一	蕭衍入建康之戰(今南京)
五八九	隋文帝八道平陳
六一一	隋煬帝十道伐高麗
六一六	李淵平定關右
六二二	秦王莫洛陽 李季恭南靖江表
六二九	唐太宗平突厥(今綏遠)
七五九	郭子儀平安史之亂
八一七	李愬破蔡州(今河南汝南)
八八三	李克用破黃巢
九二二	李嗣源破契丹于幽州(今直隸康龍)
九二三	莊宗滅梁
九五四	周世宗北奠三關(今平津一帶)
九七四	曹彬伐南唐克金陵
一〇〇四	宋眞宗禦遂于澶淵(今山東濮陽)



一〇四一	范仲淹韓琦黎夏	
一〇九六一一〇九九		第一次十字軍戰役(耶路薩冷拉丁王國之建立)
一一二二	北宋結金攻遼	
一一三四	黃天蕩之役(今南京西北)	
一一三六一一四一	岳飛由襄鄧規中原郾城臨穎朱仙鎮諸役	
一一四七一一四九		第二次十字軍戰役
一一八九一一九二		第三次十字軍戰役
一二〇二一二〇四		第四次十字軍戰役(拉丁民族占君士坦丁)
一一一一		第五次十字軍戰役(The Children Crusade)
一二三三	南宋結元攻金	
一二三七	蒙古侵俄虜其王諸部酋長皆降	
一二四一	蒙古大破北歐諸國之聯軍	
一二四七	蒙古伐高麗	
一二五三	蒙古滅大理降吐蕃	

一二五八	蒙古滅大食	
一二七九	崖山之戰	
一二八〇	元世祖大舉征日本	
一二五七—一二七九	元初入主中原諸戰役	
一二七六	顏伯由建康規臨安(今杭州)	
一三三六	湊川之戰(日延元元年)	
一三六一	明太祖大破陳友諒于鄱陽湖	
一三六八	徐達常遇春北取中原陷大都之戰(今北平)	
一三三八—一四五三		英法百年戰爭
一三四六		百年戰爭 Crecy 之戰
一四一五		百年戰爭 Agincourt 之戰
		百年戰爭 Creus 解圍
一四四九	明英宗土木之變	
一五一九	王守仁平宸濠	

一五六三	威繼光破倭寇于平海	
一五六〇	桶狹間之戰(日永祿三年)	
一五八二	山崎之甲合戰(日天正十年)	
一五九三	日本侵略朝鮮碧蹄館之遊擊戰(日文祿二年)	
一六〇〇	關ヶ原之決戰(日慶長五年)	
一六一九	明清薩爾滸之戰(今瀋陽東山名)	
一六一八—一六二三		卅年戰爭 the Bohemian period
一六二五—一六二九		卅年戰爭 the Danish period
一六三〇—一六三五		卅年戰爭 the Swedish period
一六三五—一六四八		卅年戰爭 the Swedish-French period
一六二八—一六四五	張獻忠李自成之亂	
一六三八	清由遼瀋定幽燕長山口之戰(今錦州附近)	
一六七三—一六八二	清康熙平三藩之亂	
一六九〇	清康熙征噶爾丹	

一七〇一—一七一四		西班牙王位繼承戰爭（英國海上霸權之樹立）（直布羅陀海峽及米諾斯加島 Minorca 屬與英國，米蘭 Miland Naples 那波利及薩丁尼亞 Sardinia Catholic 荷蘭與西西里 Sicily Savoy 公國，法國在英之 Nava Scotier 對奧英并承嗣者在 Newfoundland 及 Hudson Bay 一帶之勢力）
一七〇一—一七〇九		俄帝大彼得第一及瑞典王查理十二之爭 Nava 之戰 Poltava 之戰
一七四一—一七四八		奧地利帝位之戰
一七四九	年羹堯岳鍾琪平青海	
一七五六—一七六三		七年戰爭（普奧爭霸及英法在印度北美勢力之消漲）
一七一五—一七一八		俄土戰爭
一七七五—一七八三		美國獨立戰爭
一八〇〇		拿破侖征意大利之戰
一八〇五		拿破侖與俄奧聯軍 Uim 之戰 Austerlitz 之戰
一八〇六		拿破侖與普軍 Zena 之戰
一八〇七		拿破侖與普俄聯軍 Eylau 之戰 Friedland 之戰

一八〇七—一八一四		拿破侖與英奧戰等 the Peninsular War
一八〇九		法奧 Aspern 戰 Wagram 戰
一八一二		拿破侖征俄 Gmolengt 戰 Borodino 戰 Beresina 戰
一八一三		歐洲列國聯合抗拿破侖
一八一五		滑鐵盧之役 the Waterloo Campaign
一八二八—一八二九		俄土戰爭
一八四〇—一八四二	雅片戰爭	
一八四六		美國與墨西哥戰爭
一八五二	太平軍潰永安圍陷桂陽岳州武昌之役	
一八五三	太平軍陷廬州之役 田家鎮之役	
一八五三—一八五六		俄土戰爭 Crimean 之戰
一八五七—一八五九	英法聯軍之役	
一八五六	羅澤南胡林翼合攻武昌太平軍陷江南大營	
一八五八	太平軍三河之役	

一八六一—一八六五	晉國奎克金陵之役	美國南北戰爭
一八六四	晉國奎克金陵之役	普奧與丹麥戰爭
一八六六		普奧戰役
一八六七	劉銘傳鮑超破捻匪永隆河濰縣蕪榆之戰	
一八七〇—一八七一		普法戰役
一八七一—一八七八	左宗棠平定新甘回亂	
一八七七—一八七八		俄土戰爭
一八八四	中法之役	
一八九四	中日戰役	
一八九八		美國與西班牙戰爭
一九〇〇	庚子八國聯軍之役	
一九〇四		日俄鴨綠江會戰 旅順攻圍之戰 遼陽會戰 沙河會戰
一九〇五		日俄奉天會戰
一九一一	辛亥革命之役	愈土戰爭

<p>民國元年 一九一二</p>		<p>第一次巴爾幹戰爭(希臘保加利亞塞爾維亞羅曼尼亞土耳其之戰) 第二次巴爾幹戰爭(塞爾維亞羅馬尼亞等對保加利亞之戰)</p>
<p>民國三年 一九一四</p>	<p>日本攻佔青島</p>	<p>世界大戰 西戰場邊境會戰 die Grenzschlacht im Westen 馬恩河會戰 Die Schlacht an der Marne 戴爾互包圍之角力戰 東戰場坦能堡會戰 Vernichtungsschlacht bei tannenberg 馬蘇德會戰 Schlacht an den Masurischen Seen 加里吉之戰 Die Kompe in Galizien</p>
<p>民國四年 一九一五</p>		<p>西戰場華斯克拉阿之戰 Schlacht bei Soissons und craonne 坎拔斯 Champagne 之戰 亞爾斯 Artois 之戰 洛勒託 Loreto 之戰 東戰場制厥德軍諸役 馬蘇德 Masuren 之戰 卡拔推 Karpathen 之戰 塞爾維亞 Serbiens 之戰 意大利方面衣所錯河 Jonzono 之戰(第一次至第四次)</p>
<p>民國五年 一九一六</p>	<p>丙辰護國軍之役</p>	<p>西戰場所每河 Somme 之戰 凡爾登之戰 Verdun</p>

<p>民國六年 一九一七</p>		<p>東戰場拉羅滋 Naroetz 及威斯尼湖 Wis-niensee 之戰 厄直 Esch 及布勒塔 Brenta 之戰 羅馬尼亞 Rumanien 之戰 馬其頓 Mazedoni 方面之戰 意大利衣所錯河 Isonzo 之戰 (第五至第九次)</p>
<p>民國七年 一九一八</p>		<p>西戰場弗拉得爾 Elandern 之戰 凡爾登 Verdun 之戰 答維美 Darnenweg 之戰 康伯來 Combrail 之戰 亞拉斯 Arras 宰所 Soissons 坎拔呂 Champagne 英法軍之攻擊 東戰場加立齊 Calizien 加里 Rijs 之戰 意大利衣所錯河 Isonzo 之大攻擊</p>
		<p>西戰場德軍第一次阿拉斯 Arras 拉非里 La Fere 間之突破戰 第二次依彭 Ypern 至荷斯 Lens 間之突破戰 第三次余命得大木之突破戰 Chemin des Dains 第五次拿旺 Kayon 來次斯 Reims 之突破戰 馬爾內 Marne 及坎拔呂 Champagne 宰所 Soissons 之戰</p>



將 校 補 珍

民國十一年 一九二二			希土戰爭
民國十四年 一九二五	國民革命軍東征戰役		
民國十五年 一九二六	國民革命軍北伐戰役 南昌之役	汀泗橋之役 武昌之	
民國十六年 一九二七	龍潭戰役		
民國十七年 一九二八	濟南慘案		
民國十八年 一九二九	中俄中東路之戰		
民國二十年 一九三一	九一八及嫩江之戰		
民國廿一年 一九三二	一二八淞滬戰役		
民國廿二年 一九三三	中日長城之戰		

七 沿岸潮汐表

1. 杭州灣沿岸潮汐表

區 分 日 次	高 潮				低 潮			
	午 前		午 后		午 前		午 后	
	時分	尺 寸	時分	尺 寸	時分	尺 寸	時分	尺 寸
1	6.55	6.6	5.30	6.7	0.05	1.0	0.15	3.0
2	7.35	6.6	6.0	6.7	0.10	1.0	0.25	4.2
3	8.25	6.5	6.35	6.5	1.10	1.0	12.5	4.3
4	9.10	6.3	7.15	6.3	1.50	1.1	2.05	4.4
5	10.10	6.1	8.00	6.0	2.30	1.5	2.50	4.5
6	10.50	5.9	9.20	5.6	3.15	1.9	3.50	4.5
7	11.45	5.8	11.00	4.3	4.15	2.5	5.30	4.3
8			0.40	5.8	5.30	2.9	7.20	3.8
9	0.45	5.2	1.35	5.9	7.00	3.3	8.30	2.2
10	2.20	5.4	2.20	8.25	3.6	9.20	9.40	2.5
11	3.45	5.8	3.00	6.5	9.00	3.7	9.50	2.3
12	4.45	6.1	3.40	6.7	9.50	3.5	10.30	2.1
13	5.55	6.3	4.00	6.0	10.0	4.0	11.0	2.2
14								
15								

青島附近潮汐表 (此表中尺寸係指英尺而言)

區 分 日 次	高 潮				低 潮			
	午 前		午 后		午 前		午 后	
	時分	尺 寸	時分	尺 寸	時分	尺 寸	時分	尺 寸
1	1.28	11.5	2.27	11.7	8.05	4.5	9.06	3.9
2	2.19	12.2	3.05	12.5	9.24	4.7	9.45	3.3
3	3.25	12.9	3.37	13.2	10.03	4.2	10.24	2.8
4	3.57	13.4	4.05	13.7	10.36	3.7	10.55	2.4
5	4.24	13.7	4.33	13.9	11.07	3.2	11.23	2.0
6	4.50	14.0	5.07	13.2	11.35	2.8	11.57	1.2
7	5.26	13.4	5.30	13.6		0.9	12.14	2.3
8	5.52	13.6	5.58	13.8	0.25	1.1	12.41	2.3
9	6.20	13.7	6.28	13.7	0.53	1.4	1.11	2.4
10	6.51	13.5	7.03	13.3	1.25	1.9	1.43	2.7
11	7.27	13.2	7.47	12.5	1.59	2.8	2.19	3.1
12	8.12	12.6	8.37	11.9	2.39	3.7	3.02	3.9
13	9.6	12.1	9.45	11.5	3.25	4.5	3.59	4.4
14	10.22	10.7	11.12	11.2	4.27	5.3	5.10	4.9
15	11.52	11.5			5.48		6.33	4.7

2. 吳淞潮漲時刻表

陰歷日期	冬季時刻	春秋時刻	夏季時刻
初 一	上午九時卅分	上午九時	上午八時卅分
初 二	上午十時卅分	上午十時	上午九時卅分
初 三	上午十一時十五分	上午十時四十五分	上午十時十五分
初 四	正午十二時	上午十一時卅分	上午十一時
初 五	下午一時	正午十二時卅分	正午十二時
初 六	下午一時四十五分	下午一時四十五分	下午十二時四十五分
初 七	下午二時卅分	下午二時	下午一時卅分
初 八	下午三時	下午二時四十五分	下午二時十五分
初 九	下午四時	下午三時卅分	下午三時
初 十	下午四時四十五分	下午四時十五分	下午三時四十五分
十 一	下午五時卅分	下午五時	下午四時卅分
十 二	下午六時十五分	下午五時四十五分	下午五時十五分

將校袖珍

十三	二十八	下午七時	下午六時卅分	下午六時
十四	二十九	下午七時四十五分	下午七時十五分	下午六時四十五分
十五	三十	下午八時卅分	下午八時卅分	下午七時卅分

3. 海州潮汐表 (秋季時期)

日	期	漲潮時間	附
初 一	十 六	五時五分	關於潮水漲落時間據天文家報告一月一月各有不同本篇所蒐集者因苦無材料僅記載一月或一期之漲落希閱者注意
二	十 七	五、十三	
三	十 八	六、四一	
四	十 九	七、二九	
五	二 十	八、一七	
六	廿 一	九、五	
七	廿 二	九、五三	
八	廿 三	一〇、四一	
九	廿 四	一一、廿九	
十	廿 五	一二、十九	
十 一	廿 六	一、五	
十 二	廿 七	一、五三	

註

十	十	十
五	四	三
三	廿	廿
十	九	八
四	三	二
十七	廿九	四一

附

(1) 每隔六小時退潮再過六小時漲潮  
 (2) 上半月潮趕月 下半月趕潮

記

八 我國一般風向變換概況表

月份區分	風之方向			速度		
	最速	最緩	最速			
一月	正西		最速			
二月	正西及西南					
三月	同右					
四月	正南					
五月	西南及正南					
六月	同右					
月份區分	風之方向			速度		
	最速	最緩	最速			
七月	正南		最緩			
八月	東南					
九月	正東					
十月	正北及東北					
十一月	同右					
十二月	西北及正西					

附記

海湖之濱，日間海風向陸吹，夜間陸風向海吹，稱曰日夜風，山地于傍晚後，山頂風向山麓吹下，稱曰山軟風，拂曉之後，山麓向山頂吹上，稱曰谷軟風，



船支噸數與吃水船長之比例表

附記	總噸數	船長(呎)	吃水(呎)
船停于一地首尾須投錨每船所佔區域約爲船長兩倍船長雖依噸數爲比例而與造船目的亦有關係也	1000	約二七九	約一五
	4000	四三六	二四
	6000	四八三	二七
	10000	五〇〇	二九
	110000		三〇
	30000		三二

## 九 天氣預測常識

普通現象  
之預測

太陽落時天色紅黃帶有烟霧而太陽下落特見其大者明日主晴若灰色或綠色黃綠色主雨

早晨天色紅當有雨晚間天色紅當有雨

晚虹見於東方則霽朝虹見於西方則雨

日月旁有光環或暈爲風或雨之兆

早晨曇天日間必不雨而反晴

卷雲呈波狀擴散於天空者將有風雨

卷雲多時當有風

卷積雲滿布其徵多雨

卷積雲至日落時消散明日快晴至夜中不散者則天氣將變

夜間衆星光明明日主晴疾閃不定者明日將雨

山上或海濱遠望一物特明者當有雨

俗諺所傳  
之預測

月暈主風日暈主雨 日生耳主晴風諺云南耳晴北耳雨日生雙耳斷風截雨 若是長而下垂通地則又名白日幢主久晴 日沒燕脂紅無雨也有風 日返

塢明朝水沒路日打洞明朝晒背痛 日沒雲裏走雨在半夜後 新月下有黑雲橫截 主來日  
雨諺云初三月下有橫雲初四日裏雨傾盆 月盡無雨則來月初必有風雨諺云廿五廿六若無  
雨初三初四莫行船廿五日謂之月交日有雨主久陰廿七日最晴諺云交月勿過廿七晴廿七廿  
八交月雨初二初三勿肯晴黃昏上雲半夜消黃昏消雲半夜澆

雨打五更日曬水坑言五更忽然雨日中必晴

雨夾雪難晴諺云夾雨夾雪勿休勿歇

颶風不終朝驟雨不終日

雨怕天亮言天明時忽雨此日不得晴若黃昏忽明亮反是雨候

雲行東雨無蹤車馬通雲行西馬濺泥水泥犁雲行南雨潺潺水漲潭雲行北雨便足好曬穀  
太婆年八十八弗曾見東南陣頭發又云千歲老人不曾見東南陣頭雨言雲起自東南絕無雨

朝霞暮霞無水煎茶此言久晴

當頭雷無雨卯前雷有雨凡雷聲響烈者雨陣雖大而易過雷聲殷然響者卒不晴

一夜起雷三日雨言雷自夜起則連陰

南閃半年北閃眼前言南閃主久晴北閃雨立至

十 本國各地太陽出沒時刻表 (錄申報年鑑天文欄)

地節	節	
	夏至出	冬至入
首都	七點三十分	七點三十分
自首都以北	夏王入	芒種入
	夏至出	小暑入
	芒種入	小暑入
	小暑入	大暑入
	大暑入	立秋入
	立秋入	白露入
	白露入	秋分入
	秋分入	霜降入
	霜降入	小雪入
	小雪入	大雪入
	大雪入	冬至入
	冬至入	小寒入
小寒入	大寒入	
大寒入	立春入	
立春入	雨水入	
雨水入	驚蟄入	
驚蟄入	清明入	
清明入	糝蟄入	
糝蟄入	春分出	
陽曲	七點一十分	七點一十分
阜陽	七點一十分	七點一十分
歷城	七點一十分	七點一十分
開封	七點一十分	七點一十分
長安	七點一十分	七點一十分
和蘭	七點一十分	七點一十分
米爾	七點一十分	七點一十分
阜陽	七點一十分	七點一十分
陽曲	七點一十分	七點一十分



自首都以南											
唐努山、烏梁海	八,〇〇〇	三,三三三	八,〇〇〇	三,三三三	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
龍江	八,〇〇〇	三,三三三	八,〇〇〇	三,三三三	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
額爾齊斯、色楞格、齊彙	八,〇〇〇	三,三三三	八,〇〇〇	三,三三三	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
克魯倫、庫倫、科布多、烏里雅蘇台	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
依爾	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
鄂爾坤、札布子、塔城	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
科爾沁、札賚特	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
郭爾羅斯、阿魯	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
烏珠穆沁、晶河	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇
新城	七,〇〇〇	三,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	一,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	六,〇〇〇



十一 東北重要都市冬季氣溫表 攝氏零度下

市	份度				平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低
	十二	一	二	月												
奉天	二〇.五	二二.三	七.九	二.五	五	一五.六	二四.三	八.七	一九.四	六.五	七.五	一〇.八	二五.二	八.七	二.四	一八.七
長春	一四.三	一六.六	一〇.七	三.三	一〇.一	一四.五	二〇.八	一五.二	一〇.二	一七.三	一〇.三	一七.三	二〇.一	一四.九	一〇.一	一三.三
哈爾濱	一四.三	一六.六	一〇.七	三.三	一〇.一	一四.五	二〇.八	一五.二	一〇.二	一七.三	一〇.三	一七.三	二〇.一	一四.九	一〇.一	一三.三
洮南	一四.三	一六.六	一〇.七	三.三	一〇.一	一四.五	二〇.八	一五.二	一〇.二	一七.三	一〇.三	一七.三	二〇.一	一四.九	一〇.一	一三.三
齊齊哈爾	一四.三	一六.六	一〇.七	三.三	一〇.一	一四.五	二〇.八	一五.二	一〇.二	一七.三	一〇.三	一七.三	二〇.一	一四.九	一〇.一	一三.三
齊齊哈爾	一四.三	一六.六	一〇.七	三.三	一〇.一	一四.五	二〇.八	一五.二	一〇.二	一七.三	一〇.三	一七.三	二〇.一	一四.九	一〇.一	一三.三

奉天冬季溫度最低零下廿二度

吉林冬季溫度最低零下廿七度

黑龍江冬季溫度最低零下四十五度

一日之中拂曉前最低日出漸昇日沒則急降



十二 中國各地溫度表 攝氏寒暑表平均溫度

地 點	份	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
牛 莊		負八·九	負八·二	負〇·二	八·六	一五·九	二二·五	二四·三	二四·四	一八·五	一三·九	一·五	負五·八
北 平		負四·七	負一·七	五	一三·七	一九·九	二四·五	二六	二四·七	一九·八	一三·五	三·六	負二·六
上 海		三·一	四	七·八	一三·五	一八·六	二三	二六·九	二六·八	三三·七	一七·四	一	五·六
杭 州		五·一	三·六	八·三	一四·六	二〇·四	二四·四	二八·一	二七·六	三三·七	一八	一三·三	六·八
南 京		三	四	八·三	一四·一	一九·九	二四·一	二七·三	二七·一	三三·五	一七·三	一〇·三	四·七
漢 口		三·八	四·五	九·六	一六·二	二二·七	二五·七	二八·六	二八·五	三四·四	二八·二	二二·一	六·三
昆 明		一〇·九	一三·五	一四·九	一四·七	一六·三	一九·一	二〇·八	一九·九	一六·八	一四·七	一四·三	一三·三
廣 州		一三·三	一四·五	一六·七	一〇·三	一三·九	一六·七	一九·九	二七·六	三〇·五	一六·四	一四·五	一三·四

十三 交通部直轄無線電台一覽表

1. 交通部國際電台一覽表 (廿二年六月調查)

地點	呼號	電力	波長		通信地點
			日	夜	
上海	XGK XGg	KW 110	18.0M 18.0M	30.0M 30.0M	舊金山
	XGN XGO	KW 110	18.0M	30.0M	柏林
	XGU XGt	KW 110	18.0M	30.0M	巴黎
	XGP XGv	100 VV	11.0M	20.0M	香港·馬尼刺·
	XGN	100 VV	18.0M		香港·馬尼刺·
	XGS	KW 11	18.0M		爪哇·菲律賓·
	XGK XGI	KW 11	18.0M	18.0M	爪哇·香港·馬尼刺·

將校袖珍

廈門	KEX	二	三〇・八〇	五	香港・
廣州	XGU	100 <sup>W</sup>	五	五	香港・
汕頭	XGY	100 <sup>W</sup>	五	五	香港・
	XGZ	100 <sup>W</sup>	五	五	香港・

2. 交通部長波電台一覽表(廿二年六月調査)

地點	呼號	電力	波長	備註
吳淞	KSG	1kw	300' 1100' 1000'	船舶通信
上海	KSH	300 w	300' 300'	同右
青島	KST	11K.V.A	300' 1100' 1000'	同右
武昌	KSW	3kw	300' 1300'	
大沽	KOQ	1kw	1300' 1100'	船舶通信
北平	KPK	3kw	3100' 1300'	
烟台	KSC	1kw	300' 1100'	船舶通信

3. 交通部直轄短波電台一覽表 (二十二年六月)

地點	呼號	電力	波		地點	呼號	電力	波	
			日	夜				日	夜
南京	xha	100	31.31	36.6	上海	xhn	250	32.3	36
	xhb	150	31.35, 35.80	30		xho	100	36	36.82
	xhc	100	32.31	32		xhp	500	30.30	30.3
	xhd	100	32	30		xhq	150	32	32
上海	xhf	500	31.32	32		xhr	100	32	36
	xhg	100	32.31	30, 31.32		xhs	500	33	32
	xhi	500	32.31	32		xht	100	32.30	32, 30.30
	xhj	100	30	32.6	徐州	xhe	100	31	32
	xhk	150	32.30, 32.35	32, 32.35	崇明	xhx		32	32
	xhl	500	32	32		xhy	150	31	30
	xhm	100	30.35	32, 32.30		xhz	150	32	32





4. 交通部籌設中無線電台一覽表 (廿二年六月)

台別	電力	附註
中英大電台	100W	在上海，廿二年十月竣工，開始通報
洛陽國際支台	100W	正在購辦機件
西安電台	100W	同右
榆林電台	100W	在計畫中
張家口電台	100W	在計畫中
包頭電台	100W	
歸化電台	100W	
五原電台	100W	
寧夏電台	100W	
西寧各電台	100W	在計畫中
蘭州電台	500W	
蘭州電台	500W	
康定電台	100W	
麗江電台	100W	
雅安電台	100W	在計畫中
新疆各電台	100W	
新疆各電台	100W	
新疆各電台	100W	
新疆各電台	100W	
西藏各電台	100W	在計畫中
西藏各電台	100W	
西藏各電台	100W	
西藏各電台	100W	
西藏各電台	100W	





察哈爾長途電話通話地點一覽表 二十三年八月調查

張垣	柴溝堡	張垣	寶昌	康保	張垣	商都	張北	公會	尙義	設	泊	局			
宣化	延慶	下花園	沙城	懷來	張垣	商都	張北	公會	尙義	設	泊	局			
張垣	沽源	宣化	龍關	赤城	獨石口	宣化	關原	化稍營	東城	張北	公會	尙義	設	泊	局
張垣	柴溝堡	下花園	蔚縣	涿鹿	桃花堡	宣化	關原	化稍營	東城	張北	公會	尙義	設	泊	局

附註：

一、右表所列之線歸察省建設廳管轄

二、交通部直轄察哈爾電報電話管理處另有左之二線

1. 由張垣經張北，加卜斯至十里本（即四里崩）

2. 由張垣經南壕壩、興和、隆盛莊、至豐鎮

十四 各省及交通部直轄長途電話線路一覽表

綏遠長途電話線路一覽表

起止地點	經 過 要 地	起止地點	經 過 要 地
綏遠 武川縣	蜈蚣壩	豐鎮 興和縣	隆盛莊
綏遠 托縣	劉家營子	豐鎮 集甯縣	紅沙壩
綏遠 和林縣	大黑河	綏遠 臨縣	察素齊畢克齊
和林縣 清水河	臭水溝	臨縣 包頭	磴口
包頭 固陽縣	後店子	包頭 安北	五十營子
集甯 陶林縣	土城子	安北 五原縣	西懷木
和林 殺虎口	新店子	五原縣 臨河縣	雄萬庫

山西省長途電話線路一覽表

附 記	陽曲 晉城	陽曲 娘子關	陽曲 五台	陽曲 大同	起 止 地 點
<p>山西省所屬各縣皆通電話，本表只錄其幹綫。</p>	<p>太谷 榆社 壽恆 長治</p>	<p>榆次 陽泉 平定</p>	<p>忻縣 定襄</p>	<p>忻縣 崞縣 山陰 懷仁</p>	<p>經 過 要 地</p>
		<p>陽曲 離石</p>	<p>臨汾 風陵渡</p>	<p>陽曲 臨汾</p>	<p>起 止 地 點</p>
		<p>清源 交城 文水 汾陽</p>	<p>曲沃 聞喜 安邑 運城 水濟</p>	<p>祁縣 平遙 介休 靈石 趙城</p>	<p>經 過 要 地</p>

河北省長途電話幹線一覽表（二十二年六月調查）

北平	天津	北平	北平	天津	天津	天津	天津	北平	北平	泊頭
武清	武清	武清	武清	武清	武清	武清	武清	武清	武清	武清
涇	涇	涇	涇	涇	涇	涇	涇	涇	涇	涇
過	過	過	過	過	過	過	過	過	過	過
要	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要
地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地
北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平
喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口	喜峯口
起	起	起	起	起	起	起	起	起	起	起
止	止	止	止	止	止	止	止	止	止	止
地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地
點	點	點	點	點	點	點	點	點	點	點
北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平
古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口	古北口
起	起	起	起	起	起	起	起	起	起	起
止	止	止	止	止	止	止	止	止	止	止
地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地
點	點	點	點	點	點	點	點	點	點	點
北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平
密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲	密雲
起	起	起	起	起	起	起	起	起	起	起
止	止	止	止	止	止	止	止	止	止	止
地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地
點	點	點	點	點	點	點	點	點	點	點

附記 (一) 河北省縣區長途電話裝設完竣者如左

徐水 磁縣 永清 元氏 盧縣 定興 濮陽 涿縣 正定 南宮 灤縣 平鄉  
任縣 南皮 平山 高陽 新鎮 故城 新河 高邑 景縣

(二) 正在裝設縣區長途電話者

宛平 良鄉 靈壽 固安 獲鹿 香河 永年 欒城 河間 鹽山 堯山 順義  
豐潤 甯河 行唐 深澤 井陘 晉縣 冀縣 滄縣 易縣 威縣 薊縣 臨榆  
肅甯 樂亭

(三) 由北平經保定，石莊，邢台，至大名爲南幹線，北平至古北口爲北幹綫，北平至天津，及北平至喜峰口爲東幹綫，天津至保定，亦爲河北省四大幹綫之一。

河南省長途電話線路一覽表（廿二年四月調查）

新鄉	鄆縣	孟津	開封	蘭封	南邱	鹿邑	開封	起止地點
孟縣 濟源	安陽	洛甯	洛陽	考城	睢縣	虞城	永城	經 過 地 點
焦作 博愛 沁陽	新鄉	洛陽 宜陽	中牟 鄆縣 滎陽 登縣 偃師		寧陵	柘城 商邱	蘭封 民權 商邱	起止地點
許昌	許昌	鄆縣	新鄉	新鄉	新鄉	新鄉	新鄉	經 過 地 點
南陽	南陽	信陽	輝縣	淇縣	滑縣 濬縣	封邱	武陟	起止地點
襄縣 葉縣 方城 除旗店	禹縣 宛縣 寶豐 魯山 南召	許昌 鄆城 西平 駐馬店 平昌關		汲縣	道口	延澤	獲嘉 修武	經 過 地 點

西華	鄆城	開封	開封	新野	唐河
商水	沈邱	尉氏	許昌	鄧縣	浙川
周口	周口 淮陽 項城	通許	滎川	南陽	南陽 鎮平 內鄉
開封	上蔡	駐馬店	光山 宣化店	信陽 商城	平昌關 固始
汜水	舞陽	汝南	潢川 羅山	羅山 潢川	息縣 潢川
中牟 鄭縣 滎陽	西平				



山東省長途電話線路一覽表 (二十二年四月止)

莘縣	聊城	歷城	歷城	章邱	歷城	濟寧	歷城	起止地點
范縣	濮縣	聊城	德縣	青城	周村	城武	濟甯	經過要地
陽穀	莘縣	齊河	禹城	齊東	章邱	金鄉	長清	經過要地
壽張	朝城	茌平	平原	鄒平	鄒平	巨縣	平陰	東阿
	觀城	博平		長山			汶上	
長山	濟寧	濟甯	金鄉	濟甯	汶上	泰安	聊縣	起止地點
博興	定陶	鄆城	魚台	曲阜	甯陽	平陰	冠縣	經過要地
桓台	嘉祥	嘉祥		滋陽		肥城	堂邑	經過要地
高苑	鉅野	鉅野					臨清	館陶
	荷澤							

禹城	利津 蒲台	臨邑 商河 惠民 濱縣	惠民	德縣	濟陽	陵縣 德平 商河	惠民	樂陵	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平
歷城	章邱	鄒平 長山 桓台 齊河 齊東 濟陽 博興 高苑 萊蕪 惠民	平源	博平	博平	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平	博平	博平	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平
陽信	無棣	濱縣 樂陵 霑化 蒲台 商河 青城 滕縣 金鄉 嘉祥 魚台	博平	博平	博平	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平	博平	博平	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平
臨沂	郯城	費縣 荷澤 曹縣 單縣 城武 定陶 聊城 博平 莒平 莒縣	博平	博平	博平	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平	博平	博平	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平
冠縣	館陶	恩縣 武城 夏津 邱縣 德縣 德平 平原 臨邑 禹城 東阿	博平	博平	博平	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平	博平	博平	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平
平陰	濮縣	朝城 益都 文登 榮城 濰縣 昌樂 膠縣 益都 壽光 臨胸	博平	博平	博平	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平	博平	博平	陽信	恩縣 武城 夏津 高唐 濟平

附記 山東省各縣，已架設縣有長途電話者如左

陝西省長途電話線路一覽表（有△符號者爲已成之線）

起止地點	經 過 要 地	起止地點	經 過 要 地
△西安 潼關	臨潼 渭南 華陰	南鄭 安康	城固 洋縣 西鄉 漢陰
△西安 鳳翔	咸陽 武功 扶風 岐山	安康 白河	洵陽
△西安 長武	咸陽 醴泉 乾縣 郿縣	安康 鎮平	平利
西安 山陽	藍田 商縣	榆林 潼關	米脂 延長 朝城 澄城
西安 安康	柞水 鎮安	葭縣 米脂	
西安 榆林	涇陽 羅縣 同官 洛川 膚施 (長綽段已通話)	△鳳翔 隴縣	汧陽
南鄭 鳳翔	褒城 留壩 鳳縣 寶雞	西安 郿縣	鄂縣 (西安至鄂縣已通話)
南鄭 甯羌	河縣	△渭南 大荔	



交通部長途電話線路一覽表

江		浙		北		江		區分
夾浦	湖州	杭州	上海	江都	銅山	清江浦	鎮江	起止地點
梅溪	廣德	湖州	杭州	南通	馮山	銅山	清江浦	經過要地
長興	虹星橋	德清	松江	泰縣	沛縣	興衆集	江都	經過要地
虹星橋	泗安	新市	嘉善	海安	豐縣	宿遷	高郵	經過要地
		菱湖	嘉興	如皋	蕭縣	睢甯	寶應	經過要地
		袁家漚	硤石	白蒲			淮安	
桐鄉	長安	新市	德清	六合	鎮江	東台	南通	起止地點
湖州	嘉興	織里	上柏	浦口	儀徵	阜甯	久隆	經過要地
鎮烏	崇德	璜璉	三橋鋪			鹽城	海門	經過要地
南海	石澗	雙林	武康					
舊館	桐鄉	舊館						

浙	嘉興	乍浦	王店	新篁	平湖	杭州	甯波	蕭山	紹興	東關	慈谿
	新篁	長安	海鹽	硤石	海甯	杭州	桐廬	江干	富陽		
江											
上海	吳淞	上海租界	南翔	南京	漢口	蕪湖	九江				
上海	無錫	崑山	蘇州	南京	天津	蚌埠	徐州	濟南			
南京	無錫	鎮江	武進	濟南	青島	沿膠濟鐵路					
蘇州	嘉興	吳江		徐州	鄭州	沿隴海鐵路					
南京	蕪湖			漢口	長沙	沿武長鐵路					
附	<p>一 吳淞上海杭州之線，歸交通部滬杭長途電話管理處管理，其餘經營在浙省境內者，於廿三年七月，移交浙省接管。</p> <p>二 京漢，京津，濟青，徐鄭，漢長等五大幹線，歸交通部蘇浙皖贛鄂湘豫魯冀九省長途電話工程處籌畫，廿三年七月開始工作。</p>										
記											

廣西省長途電話通話線路一覽表（見第一回廣西年鑑）二十二年十二月調查

起止地點	經過要點	起止地點	經過要點
南甯 柳州	蘆墟 大塘	南甯 桂平	貴縣 桂貴石龍
柳州 八步	荔浦 平樂	荔浦 全縣	陽朔 桂林 興安
柳州 古宜	長安 老堡口	柳州 桂平	石龍 武宣 桂貴 石龍
柳州 懷遠	大塘 慶遠		

備 考

廣西電話管理局一，電話支局五，（平樂，荔浦，長安，慶遠，桂平）電話通訊處十八，（全縣，興安，陽朔，八步，源頭，榴江，鹿寨，古宜，富祿，老堡口，懷遠，柳州河南，大塘，石龍，桂貴石龍，武宣，遷江，蘆墟）

十五 全國各省電報局名表（局名以筆畫多少爲順序）

（江蘇省） 十二圩、上海、上海西分局、上海南局、上海閘北分局、上海製造局、下關、久隆鎮、口岸、大伊山、川沙、丹陽、太倉、仙女鎮、平望、如皋、曲塘、江浦、江陰、吳江、吳淞、宜興、東台、東坎、東溝、松江、板浦、沐陽、邵伯、邳縣、阜寧、青口、沛縣、南京、南京上新河、南京鼓樓、南湯山、嚮水口、姜堰、界首、唐家閘、徐州、徐州分局、泰州、泰興、海安、海州、海門、浦口、高郵、高淳、宿遷、崇明、常州、常熟、清江浦、淮安、衆興、通州、陳家港、崑山、戚墅堰、揚州、湯泉、無錫、盛澤鎮、象山、黃橋、溧陽、溧潼、睢甯、清江、潁浦口、漣水、碭山、福山、峇灣、震澤、興化、瀏河、豐縣、鎮江、寶應、蘇州、鹽城、六合、新浦、

（浙江省） 三橋埠、乍浦、台州、平湖、永康、江山、奉化、杭州、杭州江干、杭州拱宸橋、武義、泗安、金華、長安、長興、南潯、建德、桐鄉、桐廬、海門、浦江、常山、曹娥鎮、灣安、紹興、莫干山、富陽、嵊縣、溫州、溫嶺、湖州、黃巖、嘉善、嘉興、寧波、甯海、慈谿、德清、樂清、縉雲、蕭山、諸暨、餘姚、龍山鎮、龍游、鎮海、麗水、蘭谿、衢州、

（安徽省） 大通、五河、六安、太平、太和、太湖、屯溪、正陽關、安慶、池州、明光、泗縣、祁門、采石、青陽、秋浦、英山、亳州、桐城、殷家匯、烏衣、蚌埠、宿



松、宿縣、深渡、狄港鎮、婺源、渦陽、舒城、滁縣、青州、寧國、甯國縣、蒙城、鳳台、鳳陽、廣德、潛山、潁上、潁州、蕪湖、霍山、霍邱、臨淮關、廬州、懷遠、安慶分局、績溪、宣城、

(福建省) 三都、上杭、川石山、水口、仙遊、永定、汀州、同安、延平、長門、建陽、建甯、泉州、浦城、馬尾、涵江、莆田、廈門、惠安、雲霄、鼓嶺、漳州、漳浦、福州、福州上杭街、福州城內、福清、龍巖、邵武、

(江西省) 九江、弋陽、永新、玉山、吉安、安仁、安源、安福、吳城、武寧、河口、信豐、南安、南昌、南昌分局、南城、南康、南豐、建昌、牯嶺、修水、泰和、袁州、涂家埠、尋鄔、景德鎮、湖口、萍鄉、貴溪、進賢、零都、新喻、會昌、瑞金、筠門嶺、萬安、萬載、遂川、甯都、廣昌、廣信、廣豐、德安、撫州、樂平、樟樹、蓮花、龍南、豐城、饒州、贛州、峽江、甯岡、高安、上高、銅鼓、新淦、

(廣東省) 三水、大良、大浦、小董、中山、化州、天堂、水東、北海、台山、四會、平山、平遠、白沙、石城、石龍、汕尾、汕頭、江門、江門洋關、老隆、佛山、沙角砲台、沙面、赤坎、那良、那麗、防城、岸步、東莞、東興、東鎮、松口、武利、河源、虎門、長岡坪石、始興、信宜、前山、南雄、威遠砲台、英德、香港、徐聞、恩平、悅城、海口、海豐、烏石、高州、高陂、梅菪、深圳、清遠、連縣、連灘、陳村、陸

屋、博羅、惠州、欽州、陽山、陽江、陽春、黃岡、黃埔、黃泥灣、廉州、新安、新昌、新塘、新興、遂溪、源潭、雷州、電白、嘉應、肇慶、韶州、廣州、廣寧、德慶、樂昌、潮州、興寧、鎮平、羅定、饒平、靈山、

(廣西省) 八步、中度、太平、水口、平西關、平南、平馬、平樂、永潯、永福、全州、江口、百色、來賓、果化、武鳴、南鄉、南甯、南關、昭平、柳州、恭城、桂林、海淵、勤竹、梧州、鹿寨、富川、貴縣、隆安、馱盧、碩龍、賓州、柳江、慶遠、潯州、憑祥、橫州、興安、興業、遷江、龍州、鍾山、歸順、鎮邊、舊州、懷遠鎮、藤縣、隴邦、羅里、鬱林、容縣、岑溪、都安、田州、

(湖北省) 大冶、公安、巴東、仙桃鎮、白洋、安陸、江口、羊樓峒、老河口、利川、孝感、宋埠、沙市、沙陽、均縣、來鳳、宜昌、宜都、松滋、武穴、武昌、金口、長陽、建始、施南、咸甯、倉子埠、郝穴、荊州、荊門、崇陽、通山、通城、麻城、棗陽、黃安、黃州、黃陂、黃梅、新堤、鄖陽、鄂城、嘉魚、漢口、漢口分局、漢陽、監利、蒲圻、廟河、廣水、德安、樊城、潛江、蔡甸、興國、隨縣、襄陽、應山、歸州、藕池口、蘄水、蘄春、沔陽、花園、羅田、

(湖南省) 大庸、平江、永州、永明、永順、永興、永豐、石門、安仁、安鄉、安福、汝城、江華、來陽、攸縣、沅州、沅江、辰州、辰谿、宜章、岳州、東安、東平、

武岡、祁陽、長沙、長沙分局、保靖、南縣、沅江、津市、城陵埠、晃州、桂陽、株州、桃源、烟溪、益陽、茶陵、常德、常甯、郴州、麻陽、湘陰、湘鄉、湘潭、華容、新化、新田、新寧、資興、道縣、嘉禾、甯鄉、寧遠、慈利、溆浦、漢春、鳳凰、澧州、衡山、衡州、黔陽、瀏陽、寶慶、醴陵、鄱縣、

(河南省) 方城、正陽、光州、汝州、汝南、汜水、西平、孝義、周家口、明港、武安、武陟、河南府、孟縣、信陽、南陽、禹縣、唐縣、荆紫關、陝州、郟縣、商城、清化鎮、浙川、許州、焦作、開封、新鄉、葉縣、道口、彰德、溧灣河、鄧縣、鄭州、駐馬店、魯山、衛輝、閩鄉、襄城、歸德、懷慶、羅山、蘭封、雞公山、靈寶、觀音堂、滉池、確山、

(陝西省) 三原、大荔、白河、石泉、武功、安康、西安、西鄉、延安、邠州、南鄭、洛川、商州、乾縣、富平、渭南、榆林、綏德、蜀河鎮、鳳縣、潼關、龍駒寨、隴縣、寶雞、咸陽、蒲城、耀縣、郃陽、韓城、興平、雒南、

(甘肅省) 天水、平涼、平番、甘州、安西、安定、西峰鎮、西甯、成縣、狄道、固原、拉卜楞、武都、涇州、涼州、清水、肅州、靖遠、靖安堡、甯夏、碧石、導河、徽縣、磴石、隴西、蘭州、靈台、

(山西省) 大同、五原、太谷、太原、中杜、代縣、包頭鎮、平定、平陽、平遙、

忻州、汾州、祁縣、侯馬、榆次、運城、礮石鎮、霍州、薩拉齊、朝陽鎮、歸化、豐鎮、靈邱、交城、文水、

(四川省) 三台、三匯、大竹、小橋驛、中江、中渡、中壩、五通橋、內江、巴中、分水嶺、平武、打箭爐、永川、永寧、白花場、合州、合江、江津、自流井、西昌、巫山、成都、酉陽、秀山、忠州、東鄉、松潘、長壽、南川、叙州、茂縣、重慶、重慶龍門浩、眉州、梁山、涪州、鄂縣、富順、渠縣、開江、開縣、彭水、隆昌、雅州、雲陽、順慶、新津、會理、萬縣、資州、遂甯、達縣、犍爲、越雋、嘉定、墊江、漢源、綿州、綦江、榮昌、劍閣、廣元、廣安、樂至、閬中、龍潭、簡州、瀘定橋、瀘州、灌縣、酆都、夔州、龔灘、巫溪、

(雲南省) 下關、大理、小辛街、中甸、元謀、他郎、永平、永昌、安平、曲靖、老鴉灘、宜良、東川、河口、邱北、阿迷、阿敦子、青龍廠、宣威、思茅、昭通、剝隘、師宗、通海、麻栗坡、婆兮、普洱、開化、富州、雲南、雲龍、順甯、楚雄、碧色寨、箇舊場、蒙自、廣南、臨安、羅平、麗江、騰越、瀘西、鶴慶、

(貴州省) 大定、正安、丙妹、安順、赤水、松坎、威寧、重安江、荔波、畢節、貴定、貴陽、都江、都勻、黃草壩、榕江、銅仁、獨山、興義、遵義、錦屏、黔西、鎮遠、黎平、

(山東省) 十里堡、大汶口、大郭家、文登、日照、台兒莊、台東鎮、四方、平里店、平度、司徒莊、石島、曲阜、朱橋、牟平、羊角溝、吳村、坊子、沙河、沂水、沂州、周村、周村分局、官莊、昌邑、昌樂、東昌、虎頭崖、金家口、金鄉、長清、青州、青州分局、青島、兗州、冠縣、鄒墨、威海衛、威海衛分局、禹城、胡家岸、范縣、香山、城武、城陽、桑園、泰安、烟台、高密、高密分局、祝家莊、莒縣、張店、曹州、曹縣、清河鎮、淄川、衆董家、章邱、鄒城、陶城堡、博山、博山分局、單縣、惠民、棲霞、棗莊、登州、萊州、萊陽、鄆城、黃縣、滄口、賈莊、道旭、鄒縣、鉅野、嘉祥、壽光、寧陽、齊河、廣饒、德州、滕縣、膠州、嶧縣、歷城、歷城南關、諸城、龍口、濟南、濟甯、濰縣、濰縣分局、濰縣鎮、臨城、臨清、韓莊、濼口、鐵匠莊、

(河北省) 大名、大沽、大城、小站、小範鎮、山海關、井陘、井陘礦局、什巴爾台、天津、天津北分局、天津南分局、天津城內、北平、北平北分局、北平西分局、北平南分局、北平前門、北平南苑、北平新街口、北票、北戴河、古北口、台頭營、平泉、正定、永平、石家莊、多倫諾爾、安山、行唐、曲陽、西谷窠、任邱、赤峰、辛集、定縣、承德、昌黎、易縣、東明、林西、河間、沽源、泊頭鎮、邯鄲、阜平、阜新、保定、宣化、建平、建昌、柴溝堡、唐山、桃花堡、烏丹城、秦皇島、馬廠、留守營、高邑、高陽、密雲、張北、張家口、張家口橋東、望都、涿州、涿鹿、通州、涇源、圍場

、朝陽、開平、開魯、隆化、順德、紫荆關、塘沽、滄州、綏東、綽棚、磁縣、廣平、慶雲、樂亭、蔚縣、遷安、錐子山、龍王廟、臨城、豐台、豐甯、豐潤、懷來、蘆台、霸縣、靈壽、鹽山、灤平、灤州、

(遼甯省) 八面城、八道江、八道溝、大林鎮、大東溝、大孤山 山城子、公主嶺、太平川、北鎮、四平街、安東、西安、西豐、瀋陽、瀋陽分局、岫巖、昌圖、東豐、法庫門、長白、青堆子、哈爾套街、突泉、柳河、洮南、范家屯、孫家台、海城、海龍、梨樹、莊河、連山、通化、通江子、通遼鎮、朝陽鎮、開通、黑山、新立屯、新民、溝帮子、綏中、義州、葫蘆島、彰武、蓋平、鳳凰城、撫松、撫順、盤山、輝南、興京、興城、輯安、遼陽、遼源、錦州、錦西、龍王廟、營口、營口分局、臨江、鎮東、瞻榆、懷仁、懷德、鐵嶺、

(吉林省) 一面坡、三姓、下九台、小三岔口、小城子、五常、方正、伏龍泉、伊通、吉林、同賓、伯都訥、延吉、汪清、佳木斯、拉哈蘇蘇、東甯、虎林、長春、長嶺、阿什河、哈爾濱、哈爾濱分局、海林、烟筒山、秦家岡、馬橋河、郭爾羅斯、富克錦、敦化、舒蘭、新甸、榆樹、琿春、綏勞河、綏遠、農安、甯古塔、賓州、德墨利、磐石、橫道河子、樺川、樺甸、穆稜站、龍井村、雙城、雙陽、額木索、寶清、鐵嶺河、(黑龍江省) 二克山、三道溝、大賚、巴彥、木蘭、札蘭屯、札蘭諾爾、安達站、

克山、呼瑪、呼蘭、奇克特、奇乾河、拉哈、昂昂溪、松北、林甸、青岡、拜泉、泰來、鎮、海拉爾、海倫、海蘭泡、望奎鎮、訥河、通北、通河、博克圖、富拉爾基、湯原、綏化、綏東、綏稜、嫩江、滿州里、滿溝、漠河、肇州、肇東、齊齊哈爾、慶城、興化鎮、興安嶺、興龍溝、龍門鎮、瑗瑋、蘭西、

(新疆省) 元湖、古城、伊犁、伊爾克斯塘、吐魯蕃、沁城、阿爾泰、哈密、迪化、庫克申倉、庫車、烏蘇、焉耆、喀什噶爾、喀什噶爾漢城、溫宿、塔城、綏來、甯遠、馬拉巴什、精河、廟爾溝、輪台、哈爾果斯、承化寺、額敏、巴楚、塔羌、

(蒙古) 二連、叨林、車車利各、庫倫、烏得、買賣城、滂江、

十六 全國內河航路一覽表 以中里爲單位

水道		大輪船航路	小輪船航路	帆船航路
黑龍江	龍江	伯利至大黑河	伯利至斯特力田臣斯克	——
	松花江		吉林至同江	海龍至同江
	嫩江		河口至龍江	河口至墨爾根
龍江支流	烏蘇里江		伯利至穆陵河	伯利至興凱湖
鴨綠江	綠江		江口至安東	臨江至江口
遼河	河口至營口	三九	河口至三汊河	遼源至河口
灤河			河口至郭家屯	河口至郭家屯
蘆運河			河口至薊州	河口至薊州
海河及白河	大沽口至天津	一一九	——	天津至通州
海河	衛河	卽南運河	天津至德州	天津至道口
支河	大青河		五九六	天津至保定
流河	子牙河			天津至新河





野江	贛江	太平河	便河	丹江	唐河	澧水	資江	沅江	涿水	來水	澗江	烏江	赤水江
	入鄱陽湖	即虎渡河				(全右)	(全右)	(入洞庭湖)			(入洞庭湖)		
	湖口至樟樹					岳州至津市	岳州至益陽	岳州至常德			岳州至湘潭		
	五五一					四八〇	四〇〇	四一七			三四七		
南昌至南城	湖口至贛州	沙市至洞庭湖	漢口至沙市	老河口至紫荊關	河口至除旗店	岳州至大庸	岳州至寶慶	岳州至鎮遠	河口至綽鄉	衡州至郴縣	岳州至興安	涪州至合傘洞	合江至茅台
四八五	一、二五八	三〇〇	六〇〇	四六〇	二、三七七	七八〇	一、〇八五	一、八七七	二一〇	八一八	一、六二二	一、六四〇	四〇〇

浙	吳	黃	漢水	滁河	水陽江	胥戈河	裕溪河	修水	鄱江	信江	袁水	
			吳淞口至上海	吳淞口至杭州	漢口至岳家口	划子口至六合	蕪湖至宣城	蕪湖至南陵	裕溪口至合肥	吳城至若溪	鄱陽至鳳崗	瑞洪至趙家園
江	江	江	三六	四八六	三四五	五〇	二〇〇	八〇	三六〇	一六〇	五一	六〇
			上海至海鹽	上海至蘇州	杭州至桐廬	杭州至常山	杭州至屯溪					
			三三六	二八〇	一九〇	六二〇	六七〇					
			吳淞口至杭州	蕪湖至宣城	蕪湖至南陵	裕溪口至合肥	吳城至義寧	鄱州至塔坊	瑞洪至玉山	樟樹至袁州		
			四八六	二〇〇	八〇	三六〇	四六〇	四七〇	五七〇	三七五		
			——	——	——	——	——	——	——	——	——	
			二、七七三	三〇〇	三五〇	三六〇	四六〇	四七〇	五七〇	三七五		
			四八六	三〇〇	三五〇	三六〇	四六〇	四七〇	五七〇	三七五		

者	溪		杭州至湖州	二三〇	—	二三〇
黃浦及運河			上海至湖州	三三六	—	三三六
運河	(西興至甯波間)		甯波至餘姚	九五	—	三四〇
			西興至紹興	九〇	—	—
甬江	鎮至海寧波		鎮海至奉化	一三〇	—	一三〇
甌江			海門至台州	一二〇	—	二四〇
閩江及東溪	江口至溫州		江口至甯田	二一〇	—	六一〇
	江口至羅星塔		泛船口至水口	二一〇	—	八一〇
汀溪			劍舖至光澤	—	—	四六〇
支沙溪			劍舖至安沙	—	—	二五五
漳江	(九龍江)		江東橋至雁石街	—	—	三四〇
	(龍江)		石碼至龍山墘	—	—	一一五
韓江	江口至汕頭		江口至大埗	四六八	—	八七八
粵江及西江	香港至廣州	二八二	香港至貴縣	一、三二九	—	二、七八九

將校袖珍

東江	北江	左江	柳江	桂江
江口至老隆	三水至韶州		潯州至柳州	梧州至平樂
五七〇	七五三		四六〇	四一〇
江口至和平	三水至坪石	南寧至龍州	潯州至丙妹	梧州至興安
七〇〇	一、〇〇三	五二〇	一、〇一六	七九五

十七 長江航路里程表(公里)

上海至																			
20	吳淞																		
98	77	燈船																	
152	131	54	江陰																
221	200	123	69	仙女廟															
250	229	152	98	29	鎮江														
276	255	178	124	55	26	儀徵													
326	305	228	174	105	76	50	南京												
416	393	316	262	193	164	138	88	蕪湖											
518	495	418	364	295	268	240	190	102	大通										
592	569	492	438	369	342	314	264	176	74	安慶									
722	699	622	568	499	472	444	394	306	204	130	九江								
818	795	718	664	595	568	536	490	402	300	226	96	56	漢口						
862	839	762	708	639	612	580	534	446	344	270	140	100	44	荊州					
900	877	800	746	677	650	618	572	484	382	308	178	138	82	湖廣總					
916	893	816	762	693	666	634	588	500	398	324	194	154	98	16	字畫圖				
945	922	845	791	722	695	663	617	529	427	353	223	183	128	83	45	29	漢口		

十八 沿海航路里程表(公里)

上海至	上海至牛莊				
790	烟台				
1114	324	大沽			
1240	420	96	天津		
1290	500	176	80	牛莊	

上海至	上海至廣州					
690	福州					
979	296	廈門				
1225	536	240	汕頭			
1506	816	520	280	香港		
1627	816	642	402	122	廣州	

上海至	上海至甯波					
20	吳淞					
98	77	燈船				
184	164	86	太平島			
200	179	102	16	鎮海		
218	197	100	33	18	甯波	

上海至		上海至滬台					
107	雞屎拉						
155	48	錢山東					
365	258	209	海珠				
368	300	253	43	白狗山			
666	558	510	300	238	尖峯嶺		
690	582	532	325	282	24	羅星塔	
726	619	571	361	334	77	37	南台

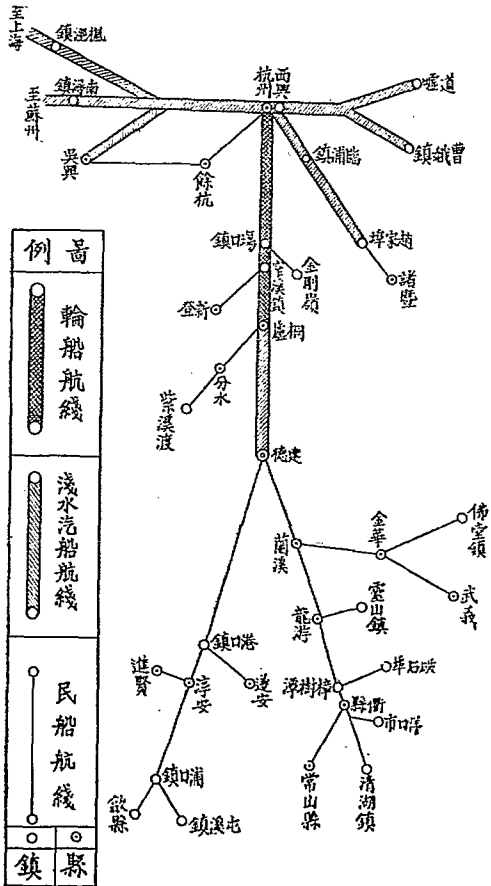
上海至		上海至橫濱		
726	長崎			
1349	621	神戶		
1896	1170	547	橫濱	

羅星塔		羅星塔至台灣				
123	石排灣					
166	43	惡水				
173	50	6	老羅頭			
206	83	40	34	廈門		
366	233	206	194	160	台灣	



# 圖覽一線航江浙 九一

第十七篇 附錄





記	附	線						西	綫
		紹興縣	柯橋鎮	錢清鎮	楊汛橋	轉壩頭	西興鎮		
本表僅列入有關國防各航線其他從略		二二	一六	一四	一四	一三		五	
		七九	五七	四一	二七	一三		一六二	
		右				全	運河	南茗溪	
		曹娥鎮	東關	陶家堰	樊江	皋埠	五市	吳興縣	
		一〇	一六	七	三	五	一二	一八	
		一三二	一三二	一〇六	九九	九六	九一	一八〇	
		右				全	運河		

二十一 福州之水路交通

福州水路交通沿海者北洋班則有招商三北公司常安公司寶亨公司大阪公司之輪船通滬津粵等處南洋班則有英商義和公司之輪船通厦汕港各地本省外埠則有自福州至泉州與化三都沙埕等處之三百噸以內火輪船通下流則有三十噸以下之輪船與帆船等通上流至洋口沙縣建甯等之淺水汽船與鳩船以及通邵武光澤泰甯等處之雀船各大公司南北洋班輪船多在千噸以上三千噸以下

1. 由福州通各埠之華商輪船表

船名	船身公司	航行地點	總噸數	時速	載噸	吸水	水槍	位
萬象	鐵甲三北	閩	一七五三	十一	一一六一	二〇		八〇〇
甬興	同	同	一五八七	十三	九九九	一八		七〇〇
甯安	木鐵長安	興化泉州	九七八	八	六五〇	一五		四五〇
健廉	同	同	一四〇	八	一〇〇	一二		一六〇
華安	鐵甲常安	閩	二六六〇	十三	一七七〇	一九·三		八〇〇
福興	木質瑞安	三都興化	一九二	八	一二〇	九		三〇〇

廣利	新昌	福州	同濟	福星	安海	川平	海鄒	鐵波	中興	江門
同	鐵甲	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	招商	仁安	共和	永記	慶安	和平	同	乾泰	和濟	太安
同	閩	沙埕	福清興化沙埕平陽	興化沙埕泉州	泉州	沙埕平陽興化泉州	沙埕	三鄒	興化沙埕泉州平陽	三鄒
三〇〇〇	二〇〇〇	二〇八	一四五	二二八	一九二	一二三	九五	二九九	一六五	一六〇
一〇	九	八・五	八	八	八・五	八	八	八	八	八
二〇〇〇	一二〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	九〇	一〇〇	七五	二三五	九〇	一一〇
一六・九	一七	一〇・五	八	八・五	一一	八	九	一〇	八	九
七〇〇	六〇〇	二八〇	一六五	二〇〇	二四〇	一八〇	一六三	二三四	一六五	二五〇

2. 福州航行下流之小輪船表

船名	總噸數	航行地點	吸水尺	速率(每小時)	箱位	船身種類
飛鴻	二四	營前	同	同	一七〇	同
萬安	二四	長樂	同	同	一六四	同
閩台	一四	大樟	同	同	九七	同
福龍	二二	坑田	同	同	一二八	同
萬茂	二一	琅岐	同	同	一五〇	同
汀丁	二一	長門	同	同	一三四	同
永安	二一	烏豬	同	同	一一五	同
福順	二五	尙幹	同	同	一八〇	同
信寶	二一	小埕	同	同	一七二	同
江茂	二〇	瑤頭	同	同	一六二	同
江甲	二二	梅花	同	同	一八四	同
遠寶	二八	瑤頭	五尺	七浬	二〇九	木料

美 安	建 陶	德 龍	福 興	福 金	龍 翹	飛 鸞
四	二〇	一二	一八	一八	二三	二四
川 石 南 香	尙 幹	龍 門	珮 尾	厚 福	官 嶺	珠
四 尺	同	同	同	同	同	同
八 寸	同	同	同	同	同	同
四〇	一七〇	一三三	一五六	一四七	一五四	一四九
同	同	同	同	同	同	同

二十二 本國各輪船公司重要商輪一覽表(招商局另有一表)

船名	噸位		建造年份	所屬公司
	總噸	淨噸		
安	一六四三	九九二	一九〇六	政記輪船公司
成	一二〇〇	八三八	一九一六	同上
乾	二九〇九	一八五〇	一九〇七	同上
純	一二〇三	六六四	一九一九	同上
英	一三八三	八六五	一九〇一	同上
豐	一九一二	一二五九	一九〇二	同上
福	一三七六	八五九	一九〇〇	同上
新	一一九八	七二〇	一九一六	同上
宏	七七一	六〇一	一九〇一	同上
廣	一〇三三	六四六	一八九七	同上
茂	一九六二	一二〇九	一九一一	同上



龍山	醒獅	新賽與	衡山	伏龍	鳳浦	飛虎	長江	安甯	增利	同利	泰利	順利	利
二二一七	二〇一八	一七四四	一八〇九	一九一〇	一九一〇	一七九九	二九〇二	一四二二	九六六	一四〇八	一八二九	一五二九	九四二
一三五〇	一二三九	一〇八八	一二九六	一一七二	一一七二	一一二三	一八五〇	八五二	五五四	八八二	一〇四四	九四九	五七三
一九〇七	一八九九	一九〇六	一九一八	一九〇七	一九〇七	一九〇五	一九〇七	一九二〇	一九一七	一九〇九	一九一九	一九〇二	一八九〇
同 上	同 上	同 上	同 上	同 上	同 上	三北輪埠公司	來成煤號	中甯公司	同 上	同 上	同 上	同 上	同 上

鳴	升	泰	萬	長	鄭	海	華	昌	中	通	濟	濟	靜
鶴	安	山	象	泰	州	州	通	安	和	和	平	通	順
一七四二	一七六三	二二六三	一八八二	一七九四	一一五〇	一一七二	一〇五七	一四九一	二〇三二	一二三三	三〇四六	一九五〇	二二七九
一〇九三	一〇五〇	一四二四	一一六一	一一一五	六八二	六七八	六三〇	八八二	一二三四	八七三	一九一七	一四一四	一三七一
一九〇五	一八九三	一九〇六	一九〇三	一八九一	一九〇六	一九〇六	一八九三	一九〇六	一九〇四	一九一九	一八八八	一八九六	一九〇一
同	全	全	全	安泰商輪公司	中國合衆航業公司	全	華通輪船行	全	華通輪船公司	全	濟平輪船公司	濟通輪船公司	海通公司
上	上	上	上			上		上		上			

恒	海	海	海	新	福	福	鳳	同	大	大	大	中	仁
安	順	平	昌	福	康	慶	翔	德	昌	資	真	華	和
一六四六	一六七七	一九四四	九五四	一五三八	一五三九	一二五七	一八一七	二六六二	一一八八	一四九九	三一〇〇	六〇二六	一五五五
一〇五五	一〇〇五	一一二三	五二三	九九七	一一〇八	七〇一	一〇七八	一六四一	六九七	九四九	一九八七	三八七一	九二九
一八八八	一八九七	一八九七	一八九〇	一九〇三	一八八七	一八八五	一八九一	一八九四	一八八三	一九〇五	一九〇五	一九〇〇	一八九〇
大華輪船公司	全 上	全 上	海昌公司	全 上	文詔輪船行	福星輪船公司	泰豐輪船公司	全 上	大華公司	衛平航運公司	交誼航運公司	營口海外貿易輪船公司	全 上

將 校 補 診

和	肇	同	裕	榮	和	隆	源	新	華	肇	華	華	華	華	華
興	興	安	興	興	順	順	順	平	安	恆	興	成	平	平	平
二〇三〇	一五九九	一一四一	一六五六	八三二	七八五	八九〇	一六六一	一五二三	一七七七	一九三二	一一五九	二六七三	一三七四	一三七四	一三七四
一三〇三	九六八	七〇〇	九七一	五〇二	四九五	五四二	一〇一六	九一六	一一一五	一一四二	六五九	一六二七	八三五	八三五	八三五
一九〇〇	一八九二	一八九一	一八九一	一九一五	一九〇一	一八九〇	一九〇三	一九一九	一八九五	一八八七	一八九五	一八九四	一九〇一	一九〇一	一九〇一
肇興輪船公司	全	全	全	全	大通輪船公司	全	全	平安輪船總局	常安輪船公司	新華輪船公司	海運輪船公司	怡昌公司	南華輪船公司	南華輪船公司	南華輪船公司

順	北	北	北	北	北	北	東	建	迴	華	華	華	華
治	泰	康	華	孚	晉	昌	新	新	安	陽	乙	平	戊
一九八九	二〇四四	一〇一三	一三八〇	一九四六	一六一三	一〇九五	一二三七	一〇七三	一三七七	一七七六	五一七四	四二八四	四二七九
一一九三	一二八七	六二九	八四九	一二三〇	一〇〇一	六九三	七七一	六八〇	八八〇	一〇六四	三三一八	二三〇五	二七六九
一九〇二	一八九七	一九一九	一九〇五	一九〇二	一九〇三	一九〇三	一九〇三	一八八九	一八九六	一八八三	一八九九	一八九六	一八九八
中大輪船公司	全上	全上	全上	北方航業公司	全上	直東輪船公司	全上	劉正記	嘉海輪船公司	致良堂	全上	海軍部	全上

第一泰利	東豐	得利	大中	甬興	餘隆	元大	源安	毓通	毓大	毓濟	春和	時和
二三七七	二三〇九	一四五五	一七七七	一五八五	一九八九	四六四四	一七八七	一五〇五	一七五三	一二八〇	一七六四	一五三一
一四七九	一四〇六	一〇七一	一一一五	九九九	一二四〇	二九八五	一一一五	九一二	一一二八	七七三	一〇四八	九一八
一八八三	一八九八	一八八六	一八九六	一八八六	一八八九	一八九一	一八九一	一九〇四	一八八九	一九〇一	一九〇三	一九〇三
全上	國民航業公司	捷運輪船公司	恆安輪船公司	甯紹輪船公司	餘隆輪船公司	怡大號	源安輪船公司	全上	全上	毓大行	全上	和豐輪船公司

二十三 招商局輪船一覽表(招商局彙報)

江裕	江靖	江大	建國	江新	江華	江順	江安	船名	等級	年建造	吃載水重	吃空水船	噸位	馬力	速率	每日煤位	無綫電	航線
全右	全右	全右	二等江船	全右	全右	全右	一等江船			1883	1900	1900	1905	1905	1912	1921	1921	
										8'2"	7'7"	7'7"		12'9"	12'6"	12'5"	FT 12'3"	
										6'6"	7'5"	7'5"		7'3"	7'3"	7'8"	FT 7'8"	
										3090	1682	1680	2868	3372	3692	4327	4327	毛
										2270	1160	1160		2101	3141	4141	3141	噸
										1490	710	710	1735	1501	2321	2150	2150	注冊
										1750	400	400	1000	1500	1560	1570	1570	淨
										12	10	10	10 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	力
										34	20	21		34	50	45	45	馬
										158	120	120		346	210	213	213	率
										無	無	無	無	無	無	無	無	速
																		用煤位
																		噸
																		綫
																		電
																		航
																		線

上海—漢口

將校袖珍

嘉禾	海晏	新江天	國華	圖南	新豐	新銘	快利	峨眉	江天
同右	二等海船	一等海船	同右	二等海船	同右	一等海船	同右	淺水江船	同右
1892	1873	1991	1906	1881	1891	1907	1893	1920	1890
15'3"	13'6"	11'9"	16'2"	17'11"	14'9"	14'4"	7'4"	8'1"	9'4"
6'7"	9'3"	7'10"	7'6"	8'10"	7'7"	8'6"	4'3"	4'8"	6'6"
1588	1344	3659	1176	1537	1846	2133	1293	1111	2012
	1033	2594	1079	1404	1547	1603		605	1368
977	837	2387	746	942	1385	1428	879	410	
890	880	1800	685	840	900	1600	700	3110	900
9	11 $\frac{1}{4}$	12	9 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	12	8 $\frac{1}{2}$	13	9 $\frac{1}{2}$
20	22	43	19	23	23	38	23	54	28
240	115	188	210	247	362	245	158	105	345
大華長短電波機							無	大華長短電波機	無
不定	上海—溫州	上海—甯波	不定	上海—營口	上海—天津	上海—天津	漢口—宜昌	宜昌—重慶	



廣 濟	遇 順	公 平	廣 利	廣 大	泰 順	新 昌
二等海船	同 右	一 等海船	同 右	同 右	二 等海船	一 等海船
1887	1900	1894	1883	1883	1896	1905
14'9"	15'0"	15'6"	17'3"	17'5"	16'4"	16'10"
7'9"	6'11"	7'0"	8'9"	8'9"	7'3"	6'9"
	1696	2705	2359	2474	1962	2000
505	1504	2472	2092	2166		
313	1079	1742	1468	1536	1216	1258
540	950	1600	1100	1015	860	987
9	7	9 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	10
16	26	32	35	38	26	27
60	265	387	347	420	264	192
機電波短長準大						
上海—溫州	不 定		上海—廣東		上海—廣東	

二十四 招商局各埠碼頭蘆船一覽表

局名	地名	碼頭船種類	建築材料	面		積	吃水	備註
				高	闊			
上海		中棧碼頭				五〇尺	三〇	一五
上海		北棧碼頭				八〇	三〇	三三
上海		華棧碼頭				一〇〇	三〇	一八
上海		新棧碼頭				一〇一	二六	二六
上海		南棧碼頭				一七五	一八	三三
鎮江	龍窩江邊	蘆船定海	鐵壳	一七・六	三	二一・五	八	七
南京	下關江邊	蘆船水滸	鐵木	一五・一	三・六	三〇		
蕪湖	新關下首江中	新蘆新安	鐵壳	一三・六	三	三〇		
蕪湖	江口	舊蘆孟買	鐵壳	一五・六	三	三〇		
九江	河街	蘆船江甯	鐵木	一〇・〇	三	一七		
九江		碼頭船二艘		六	一〇	三〇		

香 港	天 津	廣 州	汕 頭	廈 門	溫 州	寧 波	鎮 海	漢 口	漢 口	漢 口	漢 口
康樂道四	塘沽東廠	大浦口	招商局碼頭	局前	北門外	江北岸外灘	小衝頭	洪盆巷	洪盆巷	張美之巷	周家巷
碼頭	碼頭船六艘	碼頭	趸船	躉船鎮東	方船	方船	方船	起錨帮通一	小帮通六只	一·二·三·四帮通	躉船
柚木	鐵木	三合土	鐵木	鐵木	鐵質	鐵木	鐵木		鋼板	鐵木	鐵木
二〇	七	一〇	六	三層	七	五五	一〇				
二元	一八	三五	二〇	五元	三·五	三元	三	二〇	二〇	二	三
1000	五	400	180	1100·5	一六	一四	二九	六	四〇	100	116
	〇餘	一六	二		三	二五	二				
		三	一六		八	二	七				

二十五 日人在華經營之輪船一覽表

(甲) 屬日清汽船會社者(航行於上海—漢口間之輪船參閱航行長江輪船一覽表)

船名	總噸數	登記噸數	製造年份	航線
信陽丸	一六九六	一三一二	一九一九	漢口——宜昌
大亨丸	一六〇三	一一二〇	一九〇五	全上
當陽丸	一五一三	一〇八一	一九二七	全上
湘江丸	九三五	五七九	一九〇二	漢口——常德
武陵丸	一四五八	九〇四	一九〇六	漢口——湘潭
沅江丸	八七五	四九五	一九〇三	全上
大吉丸	一八九一	一〇七二	一九〇一	上海——宜昌
長湯丸	一〇三三	五六八	一九二二	宜昌——重慶
嘉陵丸	三六六	一九八	一九二七	全上
涪陵丸	六二一	三四九	一九二七	全上
宜陽丸	九四三	五一五	一九二一	全上

線

(乙) 屬於大阪商船會社者						
船名	總噸數	登記噸數	製造年份	航線	航線	航線
雲陽丸	一〇七三	五九五	一九二二	全	上	
廬山丸	二五三一	一五〇六	一九二〇	上海	廣東	
嵩山丸	二五二九	一五〇三	一九二一	全	上	
華山丸	二〇八九	一二八四	一九二六	上海	天津	
唐山丸	二〇八九	一二八四	一九二六	全	上	
金山丸	一七〇四	一〇〇六	一九一八	大阪	漢口	
巴稜丸	二四二七	一六六六	一九〇七	沿海臨時船		
盛京丸	二五六七	一五七八		台榭	天津	
福建丸	二五六八	一五七〇			大連	
長沙丸	二五二八	一五五六		全	上	
大球丸	一五一八	九〇一		高雄	福州	
台里丸	二一七四	一二九三		高雄	廣州	

(丙) 屬於大連汽船會社者					
船名	總噸數	登記噸數	製造年份	航線	
寶山丸	二三四二	一三八三		基隆	商港
廣東丸	二八〇二	一四四七		全	上
梅那特丸	二一六六	一二八六		商港	海防
日東丸	二一八六	一二七八		日本	廣東
田子丸	二一九五	一二七八		全	上
大連丸	三七四八	二〇二二	一九二五	大連	上海
奉天丸	三九七五	二二二二	一九二八	全	上
楡丸	三四〇二	一三四六	一九一三	全	上
長春丸				全	上
長平丸	一七一七	九五八	一九二〇	天津	上海
天津丸	二二五二	一二六〇	一九二七	全	上
天潮丸	一二六一	七五一	一九二一	大連	天津

濟 通 丸	龍 江 丸	一 蓮 丸	奎 蓮 丸	平 龍 丸	鞍 山 丸	長 順 丸	博 進 丸	海 龍 丸	古 城 丸	興 順 丸	邁 達 丸	老 虎 丸	龍 鳳 丸
一〇三七	七二四	一二四〇	九九三	一二二四	三八九〇	二二四五	三四八二	四三六五	一六八一	二一八九	三六五一	三三二八	三一九一
六一〇	四二九	八四一	五五九		二三七六	一三二四	一八二七	二七三五	九五七	一一〇五	二二三二	二〇一一	一九八一
一九一一	一九一〇	一九一四	一九一八		一九一五	一九一八	一九一四	一九二一	一九二五	一九一七	一九〇七	一九一二	一九一七
全 上	大連——龍口	營口——上海	青島——上海	營口——上海	沿海臨時船	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上	全 上

撫城丸	鳳城丸	遼河丸	泰來丸	嵩山丸	崑山丸	于山丸	天山丸	煙台丸	英順丸	永安丸	洮南丸	東崗丸	新嶺丸
四七三五	二三七六	一二六六	四二七四	二七七五	二七七五	二七七五	二七七五	三四六一	二一五六	三八二五	四三七〇	四一六八	一五七六
二六六〇	一四四二	七〇三	二六五九	一五八八	一五八八	一五八八	一五八八	二〇七〇	一二八四	二四〇二	二七三二	三〇八二	八八八
一九二八	一九二〇	一九二九		一九二九	一九二九	一九二九	一九二九	一九〇九	一九一六	一九〇五	一九二〇	一九〇八	一九二七
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上



		(丁) 川崎汽船會社			
船名	總噸數	登記噸數	製造年份	航	線
甘非子丸	四八〇五	二七三〇	一九二八	同	上
東豐丸	四七一七	二九三一	一九〇八	同	上
西豐丸	四六三九	二八八四	一九一八	同	上
黑龍丸	六一一二	四四六四	一九二八	臨時歐洲航船	
滿洲丸	五二六六	三一八三	一九二一	同	上
蒙古丸	一一四四	五二〇〇	一九二一	同	上
鹿山丸	一〇四七	六一二	一九一七	上海	—— 漢州福州
海州丸	四八九	三〇七	一九一六	上海	—— 漢口
系崎丸	一二二〇	八二八	一九一八	上海	—— 天津

二十六 航行於長江之中外輪船一覽表

日		司公和怡					司公古太					船屬					
大	襄	湘	平	隆	德	重	沙	吳	洞	長	鄱	船名	噸	數	船名	噸	數
福	陽	和	和	和	和	慶	市	淞	庭	沙	陽						
一五二六	一九八四	一五一五	一六〇一	二三八六	二三五五	一三一	一七九〇	二一九	一二六四	一四八〇	一八九二						
南	大	吉	聯	瑞	公	安	黃	溫	盛	武	大	船名	噸	數	船名	噸	數
陽	貞	和	和	和	和	慶	埔	州	京	昌	通						
一九六八	一〇七二	一九二四	一七三五	一九三一	二八二五	一七一九	一九七五	一八八七	一〇三四	一九七五	一八八二						

第十七篇 附錄

招 商 局					甯紹公司	三北公司			清 公 司		
江裕	江新	江華	江順	江安	甯紹	長興	醒獅	德興	鳳陽	大 利	瑞 陽
三〇九〇	三三七二	三六九二	四三二七	四三二七	一一〇二	二二二一	一二四三	一二七〇	二八〇三	一九二三	二四一七
	聯益	江靖	江大	江天		鳳浦	長安	伏龍		大昌	宜陽
	二八六八	一六八二	一六八二	二〇一〇		一一七二	一三〇六	一〇八〇		一三六九	一九五七

二十七 河北省 各省公路一覽表

已成各路		起	止	華里長度
路別		點	點	
平津路	北平朝陽門外大黃莊	天津		二二〇
平吉路	北平安定門外立水橋	古北口		二一五
立湯路	同上	湯山		三〇
湯山路	北平西直門外西北旺	湯山		六〇
門頭溝路	北平阜城門外小黃村	峯口巷		五五
北安路	北平西直門外西北旺	北安河		三〇
南苑路	北平永定門外大紅門	營市街		一〇
明陵路	湯山路經過之沙河鎮	明陵		四八
平榆路	平津路經過通縣八里橋	臨榆縣		五七
邦遵路	邦遵鎮	遵化縣		一一〇

第十七篇 附 錄

豐唐路	豐潤縣	唐山鎮	五〇
津喜路	天津	喜峯口	四四五
樂昌路	樂亭縣	昌黎縣	八〇
灤樂路	灤縣	樂亭縣	八〇
灤倂路	同上	倂城	八〇
大鄆路	大名縣	鄆縣	一三九
鄆武路	鄆縣	河南武安	四八
津保路	天津	保定	三八七
津沽路	天津	西大沽	一〇三
津滄路	津保路經過之馬廠	滄縣	一二〇
任河路	任邱縣	河間縣	七〇
津白路	天津	白溝河	二二三
保安路	保定	安國縣	一一〇
共計			二、七九〇

遼寧省幹線

路名	經過地點	全路華里	已成里數
瀋安線	瀋陽東南起經本溪鳳城至安東遼朝鮮	五三〇	八〇
瀋長線	瀋陽東起經撫順新賓通化臨江至長白	七五〇	二〇〇
瀋海線	瀋陽南起遼陽至海城	二〇〇	
瀋遼線	遼陽西南至遼中	一四〇	一四〇
瀋源線	瀋陽北經法庫康平至遼源	四五〇	二〇〇
瀋春線	瀋陽沿南甯路經開原四平街至長春	五〇〇	
共計		二、五七〇	六二〇
吉林省幹線			
路名	經過地點	全路華里	已成里數
吉樺線	永吉至樺甸	三〇〇	三〇〇
吉黑東線	永吉經舒蘭五常至賓縣	四八〇	一〇〇
吉遼東線	永吉至樺甸安圖	四〇〇	

黑龍江省幹線		路名	經過地	點	全路華里	已成里數
吉	遼西線	永吉經伊通至開原			四八〇	
吉	黑西線	永吉經松花江至扶餘入黑境			五五〇	
寧	安東線	寧安東行經穆稜臺山虎林沿烏蘇里江至撫遠			一、二五〇	
寧	安北線	寧安北行至依蘭			四〇〇	
寧	安南線	寧安南行至汪清			二六〇	
寧	安西縣	寧安西行經額穆接吉敦路			三六〇	
共	計				四、二八〇	四〇〇
齊	黑線	省城納河嫩江至黑河			三五〇	三五〇
齊	海線	奇克特經龍門鎮通北以達海倫			三〇〇	一三〇
齊	甘線	省城經景星大興安嶺索倫旗以達甘珠廟			四〇〇	
大	綏線	大齊經肇州呼蘭巴彥木通河湯原以達綏東由大齊至洮南			六五〇	六五〇
齊	扶線	省城經泰來至大齊以達扶餘			二二〇	

國 道		山 東 省	
路 名	經 過 地 點	全 路 華 里	已 成 里 數
西 泉 線	布西至納河克山以達拜泉再達海倫接呼海線	一一三〇	一〇〇
室 海 線	室韋達海拉爾	二四〇	二四〇
齊 海 線	省城經林甸依安拜泉以達海倫	一八〇	一八〇
安 拜 線	拜泉經明水達中東路之安達站	一四〇	一四〇
齊 昂 線	省城至中東路之昂昂溪站	四〇	四〇
共 計		二、七五〇	二、〇〇〇
國 道			
京 里 線	海州經臨沂莒縣諸城安丘濰縣壽光廣饒博興高苑青城惠 民樂陵至滄州	一、〇三五	一、〇三五
省 路 幹 線			
聊 濟 路	聊城起經陽穀壽張鄆城嘉祥至濟寧	三七〇	
歷 樂 路	歷城起經濟陽商河德平至樂寧	二九〇	
歷 館 路	歷城起齊河高唐縣臨清廣陶至南廣陶	三二〇	





開道線	開封至道口	一〇八·四八
許太線	許昌至太康	一一五·二〇
許鄆縣南段	許昌至南陽	二二七·五二
商保線 毫保段	保安驛至安徵毫縣	三〇五·三八
共計		一、五一二·七一

山西省幹線

路名	已成公里	全路共計	起訖及經過重要地點	
			已通車部分	未成部分
太風南縱幹線	六七〇·〇〇	六七〇·〇〇	太原至永濟縣風陵渡	
太同北縱幹線	三六九·〇〇	三六九·〇〇	太原至大同縣	
白晉南縱幹線	三六八·〇〇	三六八·〇〇	忻縣白圭鎮至晉城縣	
太軍西橫幹線	二八八·〇〇	二八八·〇〇	太原至離石軍渡	
孟洪軍縱幹線	一三三·〇〇	三三四·〇〇	(平定至盂縣未通車)	平定至盂縣至洪洞
河清南橫幹線	一〇〇·〇〇	三九九·〇〇	曲沃侯馬鎮至河津縣	曲沃侯馬鎮之豫省至清化鎮

共計	1,202.00	1,202.00		
----	----------	----------	--	--

江蘇省國道

路名	經過縣	名	公里長度
京杭路溧宜段	溧陽宜興		三六·〇〇
京杭路京湯段	江寧		一四·七〇
京蕪路	江寧		三五·〇〇
滬杭路南乍段	奉賢金山松江		三七·〇〇

省道

省旬路	鎮江句容	無錫武進宜興	南通如皋泰縣東台興化鹽城阜寧灌雲東海贛榆	吳縣吳江	鎮江丹陽金壇溧陽	常熟	公里長度
省旬路	四〇·五〇	六二·〇〇	二八六·〇〇	五〇·〇〇	一一三·〇〇	二〇·〇〇	

將校袖珍

110

東滌路通揚段	南通如皋靖江泰興江都	一三七・〇〇〇
沐海路淮海段	沈陽東海	七七・〇〇〇

縣道

通江路	武進	二四・〇〇〇
武丹路	武進	一六・〇〇〇
松瀆路松章段	松江	一一・六〇〇
武宜路	武進	二八・〇〇〇
鹽江路	海門	四・〇〇〇
奧洪路	海門	六・〇〇〇
茅朝路	海門	一一・〇〇〇
秣采路	江寧	二五・〇〇〇
帆船路青浦段	青浦	二三・五〇〇
蘇崑路	吳縣崑山	三一・〇〇〇
翔真路	嘉定上海	一二・〇〇〇

崇新	路	崇明	二五・〇〇
阜淮	路	阜甯淮安	五〇・〇〇

總計全省已成國省縣道約一、二四一・三〇公里

安徽省幹線

路線名稱	經過地	全線長度(公里)	已成長度(公里)
京陝幹線	烏江和縣含山巢縣店埠合肥六安蕪家集(和巢段) 合六段六葉段	三〇六	二〇七
京黔幹線	銅井、蕪湖宣城、孫家埠、寧國、績溪、歙縣、屯溪、休寧、旌德、(京蕪段) 蕪宣段宣屯段屯景段	四一四	一〇九
京川幹線	合肥舒城桐城高河埠潛山太湖宿松黃梅(合高段高太段太宿段)	二九四	二〇四
歸浙幹線	南邱毫縣太和正陽關六安(舒城桐城高河埠) 安慶東流秋浦新門(歸正段五懷段懷浙段)	五六二	三〇三
京魯幹線	六合天長淮陰(天長段)	八〇	
共計		一、六五六	八二三

江西省幹線

路線名稱	經過地	全線長度	已成長度
------	-----	------	------

共 計	汴 粵 幹 線 (瑞昌大庾段)	武穴渡江瑞昌瑞之碼頭瑞昌縣德安修水安義 南昌豐城梓樹新塗大江吉水之八都朱山橋吉 安泰和遂川贛縣南康大庾小樵入粵境	七 八 〇	南昌吉安間二二一公里又吉 安泰和間土路基已成五三 公
	京 黔 幹 線 (浮梁萬載段)	祈門入浮梁界浮梁縣景德鎮樂平萬年黃金埠 東鄉進賢南昌高安上高萬載入湘	五 九 五 · 五	黃金埠南昌間一四〇·五 南昌高安六〇·五
	滬 桂 幹 線 (廣德水新段)	江山入廣豐界經廣豐縣上饒河口戈陽貴溪餘 江東鄉臨川崇仁樂安水豐八都吉安永新省邊 之黃魚山里湘	七 二 四 · 五	餘江之珀坪至東鄉〇·五八 都吉安間五八合計七八·五 吉安間江三〇·土路已成
			二、一〇二·〇	五八二·五

福建省幹線

路 別	已 成 公 里 數	全 路 公 里 數	起 訖 及 經 過 重 要 地 點	
			已 成 部 分	未 成 部 分
閩粵幹線閩常段	一九·〇〇八	三八·〇一六	福州至峽北	
閩粵幹線常江段	四三·一〇〇	四七·二三二	安路至江口	
閩粵幹線江楓段	六三·三六〇	六三·三六〇	江口經湘江莆田縣城瀨溪 淮楓亭	
閩粵幹線楓洛段	四六·〇八〇	四六·〇八〇	楓亭經嘉安至洛陽	
閩粵幹線洛同段	七七·七六〇	七七·七六〇	洛陽至同安	

閩粵幹線同角段	四六・〇八〇	四六・〇八〇	同安經灌口至角尾	
閩粵幹線江角段	一七・二八〇	一七・二八〇	角尾經青津石美至江東橋	
閩粵幹線漳江段	一七・二八〇	一七・二八〇	漳州經鎮門吳宅至江東橋	
閩粵幹線浦九段	一三・二四八	一三・二四八	漳州經梧槽橋得子橋至九龍嶺	
閩粵幹線浦九段	四八・九六〇	四八・九六〇	漳浦經萬後長橋至九龍嶺	
閩粵幹線浦鎮段	一四・四〇〇	一四・四〇〇	漳浦至舊鎮	
閩粵幹線浦雲段	三四・五六〇	六九・一二〇	舊鎮經杜薄梧州至雲霄	
閩粵幹線雲詔段	一四・四〇〇	六六・二四〇	雲霄經梅州四都詔安汾水	
閩浙第一幹線	八・〇六四	三五七・一二〇	福州至鼓山	
閩浙第二幹線	三一・六八〇	二六七・八四〇	鼓山經馬尾連江羅源寧德	
閩贛第一幹線	三五・七一二	四九一・九〇四	震浦福屬汾水關	
閩贛第二幹線漳增段	一七・二八〇	一七・二八〇	南平經建甌浦城至浙江界	
閩贛第二幹線靖馬段	二一・三一二	二一・三一二	福州經穆源水口南平順昌	
閩贛第二幹線馬湖段	四・六〇八	三〇・五二八	邵武光澤福關	

閩贛第二幹線潮岩段	二三·〇四〇	六九·一二〇	水湖經和溪至龍岩未通車	
閩贛第二幹線岩地段	一七·二八〇	一七·二八〇	龍岩至小池未通車	
閩贛第二幹線池新段	五七·六〇〇	五七·六〇〇	小池至新泉	
閩贛第二幹線的新河段		三四·五六〇	新泉至河鋪	
閩贛第二幹線汀江段		五七·六〇〇	河鋪至汀州	
閩贛第二幹線汀古段	八·六四〇	二八·八〇〇	汀州至古城	

浙江省完竣通車之路

路名	起訖地點	經過地點	全路公里
杭紹鐵路	蕭山江邊至紹興五雲門	西興蕭山轉獨吟龍衙前錢清秦窰阮社柯橋魯儀西郭紹興昌安	五二·三六
杭拱三線路	杭州拱宸橋至三耶廟	小河觀音橋三官衙武林門西大街湖濱湧金門清波門鳳山門三耶廟	一三·七七
杭長路	杭州至夾浦江蘇邊界	小河彭公嶺上柏武康三橋埠埭溪青山施家橋湖州楊家埠李家巷長興夾浦邊界	一三七·一九
杭富路	杭州至富陽	淨寺關口梵村轉凌塘家橋隱村祝家村虎嶺杏高橋富陽	三八·五〇
鄞奉路	鄞縣至奉化及八亭山	段塘石堰樂社橫張前王江口橫路柳塘	三〇·一二
杭乍平路	杭州至乍浦	清泰門甯司晏家埠袁家壩胡家兜海弄八堡新倉舊倉開口黃灣相里盤漚浦長川壩海鹽乍浦	一一八·四二



杭昌路餘段	杭州木場至餘杭山西街	松木場古蕩老東巷留下困林埠餘杭	二八·二二
杭昌路餘臨段	餘杭至臨安化龍鎮	石鈴 跳頭 汪家埠 石子亭 鷓山 臨安玲瓏下場	四五·六六
杭昌路臨昌段	臨安化龍鎮至昌化	橫塘舖 藻溪 對石舖 於潛 方圓舖 大陽 蘆鐘舖 昌化	三九·〇二
黃樂路路叔段	路橋至海門叔江江邊	洪家場	一五·九九
紹曹路	紹興五雲門至曹娥江及蕭壩	東湖 皋埠 樊江 陶堰 溇口 東關 曹娥 曹江 蕭昌	三三·九〇
嵊長路	嵊縣至長樂大王廟	南橋 西橋 演頭 新市 蛟鎮 甘霖	二五·七〇
嵊新路	嵊縣至新昌	東橋 阮廟 黃泥橋 三溪	一四·八九
杭瓶路	小河玉瓶窰鎮	自小河經過祥符勾莊良緒長明至瓶窰止	二一·〇〇
常玉路	常山至江西玉山	十里亭 蔣連埠 白石門 太平橋 古城 五里陽	四一·五〇
瓶湖雙路	杭州瓶窰鎮至橫湖鎮	樂亭 彭公嶺 石門 賜壁場	二四·七七
衢廣路	衢縣經江山至江西廣豐	路口 賀村 淤頭 新塘邊 八都 吳村 南樓場	九九·五二
浦鐘路	浦江至鐘宅江邊		二八·八〇
衢常路	衢縣至常山		四二·〇〇
餘武路	餘杭至武康彭公嶺	西門 仙宅 邵母 長樂 潘板橋 彭公嶺	二二·四六

榛杉路

榛縣至杉樹潭

平湖八里洋禹溪

八,三二

湖北省幹線

路名	已成公里數	全路公里數	起訖及經過重要地點
鄂東路	一二四·四二	三八六·五〇	漢口經黃陂至柳子巷再至方高坪
漢宜路	二九〇·八八	三八四·〇〇	漢口經雁門口沙洋至河溶當陽至宜昌
漢沙路		二八八·〇〇	漢陽蔡甸仙桃鎮至沙市
漢花路	四四一·七九	四四一·七九	老河口經安陸平林厲山唐縣樊城至花園
漢沙路	二八二·二四	三八二·二四	襄陽宜城建陽十里鎮江陵至沙市
襄白路	九五·〇四	二三六·一六	老河口經草店十堰至白河
襄平路		四三二·〇〇	襄陽南漳保康竹山縣至陝西平利
武鄭路		二四·一九	武昌至鄰家店
武葛路		五〇·一一	武昌至葛店
倉陽路		二四·一九	倉子埠至陽邏
宜來路		四六〇·八〇	宜昌經襄陽建始恩施宣恩咸豐至來鳳

路名	驛程	驛里	起訖地點	經	過	地	點
宜 鶴 路			一七二·八〇	宜都至鶴峯			
宜 萬 路			一一五·二〇	宜昌經南沱林蹄巫峽至四川萬縣			
金 油 葛 路			五四·七二	金口經油坊嶺至葛店			
石 稱 路			一七二·八〇	石花村經保康與山至棧蹄			
恩 利 路			八六·四〇	恩施至利川			
寶 沙 路			二八八·〇〇	寶塔州經新堤監利至沙市			
保 南 路		五·七六	五·七六	武昌門至安至安湖			
武 金 路		三四·五六	三四·五六	武昌經花園至金口			
倉 水 籌 路		三七·四四	三七·四四	倉子埠經泥埠水口至籌頭			
洞 趙 路		五·一八	五·一八	羊樓洞至趙李橋			
鄂南路豹通段		二五三·四四	二五三·四四	豹子潭經鄂城大冶新通山當陽至通城			
鄂南路武四段		三四·五六	三四·五六	武昌經殷嶺卓刀泉五角塘八角嶺至豹子潭			

湖南省幹線

湘粵線長宜段	八四五	長沙至宜章	長沙易家灣湘潭下攝司茶園鋪中路鋪茶風寺南岳市九度鋪衡陽江東學東陽渡廖田城未陽梧橋鋪高亭司樓鳳渡杉縣良田宜章至粵邊小汛
湘桂線衡洪段	一二〇	衡陽至洪橋	衡陽三塘泉湖白鶴鋪至洪橋
湘黔線潭齊段	四七〇	湘潭至齊慶	湘潭雲湖橋湘潭雲塘水豐青樹坪連橋老龍潭齊慶岩口鋪桃花坪
湘贛線長永段	六〇	長沙至永安市	長沙東南渡黃花市永安市
湘鄂線黃高段	七〇	黃華線至高橋	黃華市春華山路口沙高橋等四市鎮此係從湘贛線長永段內黃市各起點
湘鄂線長常德段	四一〇	長沙至常德	長沙白箬鋪寧鄉倉水鋪益陽軍山鋪太子廟牛路灘德山常德
醴攸段	一九〇	醴陵至攸縣	醴陵陽三石酒汾皇園嶺網嶺新市桐樹攸下縣
常德段	六〇	常德至桃源	常德河汛陝市白羊河桃源
合計	二·二二五		

陝西省幹線

路名	已成公里數	全路九地數	起訖及經過重要地點
西潼路	一六七·〇〇	一六七·〇〇	西安經臨潼渭南華縣華陰至潼關
西長路	二四一·九二	二四一·九二	西安經咸陽醴泉乾縣永壽邠縣至長武

西隴路	二〇七・三六	三六八・六四	西安經成陽興平武功扶風岐山至鳳翔經序陽至隴縣
咸榆路	九二・一六	八二九・四四	成陽經涇陽三原耀縣同官宜君中部洛川鄜縣甘泉膚施延長延川清澗至榆林
西荊路	三四・五六	四〇六・〇八	西安經藍田商縣南達荊紫關
西荊路	二八・八〇	二七九・三六	西安經子午鎮江口鎮至甯陝
鳳羌路		六一七・四七	鳳翔經寶雞鳳縣留壩褒城南鄭沔縣至甯羌
漢白路		六八五・四四	南鄭經城固洋縣石泉漢陰安康洵陽至白河
安坪路		二〇一・六〇	安康經鳳泉至磚坪
綏邊路		三六〇・〇〇	綏德經靖邊至定邊

甘肅省幹線

路名	起訖點	華里數	寬度	路名	起訖點	華里數	寬度
蘭平路	蘭州至靖川客店	一・二〇〇	二丈五尺	蘭同路	蘭州至固原	七七〇	二丈五尺
蘭青路	蘭州至海原白蘭子	六二七	同上	蘭平路	中衛至平涼	四五〇	同上
蘭蘭路	蘭州至鼎新	一・四五〇	同上	蘭河路	蘭州至臨夏	二〇〇	同上
蘭邊路	蘭州至永登	三九〇	同上	蘭秦路	由蘭州經洮沙臨洮渭源 隴西武山甘谷以達天水	八〇〇	二丈六尺

甯夏省幹線

路 名	經 過 地 點	全 路 華 里	已 成 華 里
包 甯 線	省垣東北經平羅至口通綏遠之包頭	六〇〇	六〇〇
甯 蘭 線	省垣西南經中衛達靖遠	五〇〇	五〇〇
甯 平 線	省垣甯夏至固原里黑城鎮	三五〇	三五〇
共 計		一・四五〇	一・四五〇

新疆省幹線

路 名	經 過 地 點	全 路 里 數	已 成 里 數
新 甘 線	迪化起經孚遠奇台木壘河鎮西哈密至程程峽	一・五〇〇	一・一〇〇
迪 塔 線	迪化起經昌吉呼圖壁依來烏蘇至塔城	一・二〇〇	一・二〇〇
迪 伊 線	迪化起沿迪塔線至烏蘇經精河綏定至伊甯	七五〇	
迪 阿 線	迪化起經乾德吐魯番焉耆輪台倉車拜城至阿克蘇	一・六五〇	
迪 哈 線	迪化起經吐魯番回城蒙王府札哈蘇台至哈什	一・三〇〇	
共 計		六・四〇〇	二・三〇〇

四川省幹線

路名	起	訖	全線華里	已成華里
東路幹線	成都東門起經簡陽資陽資中內江隆昌榮昌永川璧山重慶江北長壽涪至萬縣	點	二・二〇〇	二・二〇〇
西路幹線	成都西門起經瀘縣汶川茂縣而達松潘		九五〇	一一〇
南路幹線	成都南門起經雙流新津彭山眉山青神而達嘉定		三七五	三七五
北路幹線	成都北門起經新都廣漢德陽羅江綿陽梓潼劍閣昭化而達廣元		七六五	一九〇
共計			四・二九〇	一・三六五

廣東省幹線

路名	經	過	地	點	全路華里數
東路第一幹線	廣州市起東經增城博羅惠州海豐惠來普寧揭陽饒平至和平縣境				八五〇
第二幹線	增城縣境之北門起經龍門河源龍川五華興寧梅縣大浦至和平縣境				六八四
第三幹線	惠陽縣城起經寶安至九龍				三四二
第四幹線	揭陽縣城起經豐順達梅縣城				一四九
第五幹線	梅縣城起經興寧平遠至江西邊界				一四〇

西路第一幹線	廣州起沿廣三鐵路經佛山三水高要德慶封川以達廣西之梧州邊界	四二七
第二幹線	三水縣城起經四會廣寧以達廣西懷集邊界	二〇七
南路第一幹線	廣州起經南海鶴山開平恩平陽春茂名化縣廉江合浦欽縣防城達廣西省界至越南邊界	一·一六七
第二幹線	化縣縣城起經遂溪海康至徐聞縣界	三一九
第三幹線	高明縣起經鶴山台山至赤溪縣	二八〇
第四幹線	南海之佛山鎮起經順德新會至台山縣	二二五
第五幹線	順德縣城起經中山縣以達澳門	一四六
第六幹線	瓊山縣起經瓊東樂會萬寧陵水永康崖縣感恩昌江儋縣臨高澄邁環迴至瓊山縣城	一·一三三
北路第一幹線	廣州起經花縣從化佛岡翁源始興南雄以達江西邊界大庾嶺	五七四
第二幹線	由南線翁源縣城起經曲江樂昌至湖南宜章邊界	二七〇
第三幹線	佛崗起經英德陽山連山以達湖南臨武邊界	一九八
第四幹線	四會縣城起經清遠至英德縣城	三七三
共 計		七·四八四



廣西省幹線

路名	經	過	地	點	全路華里	已成華里
北橫幹線	雲南之廣南起	經西林凌雲鳳山東蘭河池宜山馬平修仁平樂鍾山信都懷集連東之美德			一·六〇〇	七五〇
南橫幹線	鎮南關起	經憑祥龍州扶南邕寧永淳橫縣桂平江口平南達梧州			一·〇〇〇	八〇
東縱幹線	湖南零陵起	經全縣興安桂林陽朔平樂昭平至梧州			七二〇	三八〇
西縱幹線	貴州之獨山起	經南丹河池都安隆山武鳴邕寧三官達廣東欽州			六〇〇	一二〇
中縱幹線	三江起	經馬平遷江賓陽貴縣興業鬱林陸川達廣東之廉州			一·三八〇	一·三八〇
邕賓幹線	邕寧起	至賓陽			二五五	二五五
邕鎮幹線	邕寧起	經那堪憑祥至鎮南關			三一〇	三一〇
共計					五·九二五	三·二七五

雲南省幹線

路別	已成公里數	全路公里數	起訖及經過重要地點
滇幹路線	三二〇、三四〇	一、〇〇〇、〇〇〇	昆明經安寧羅次至祿勳已通車由祿勳經廣通楚雄鎮南姚安祥雲未通車 大理漾濞永平保山騰越至緬甸

滇東幹路	三二七、五七三	三五〇、七七八	期明蓋明楊林尋甸馬龍曲靖至 霽益已通車由霽益至平彝未通車	平彝至黔省界止
滇北幹路	一六三、〇〇〇	八六五、六〇〇	蓋明經羊街尋甸至功山已通車由 尋甸功山經會澤魯甸昭通未通車	昭通經彝良大關羅津 漢頭興四川宜賓接
滇南開創幹線	八六、六〇〇	六五四、一〇〇	開遠至文山未通車	文山江那阿基廣南至 富州

貴州省幹線

路名	經	過	地	點	全路公里數
貴南幹線	貴陽起經龍里貴定馬場坪陸家橋都勻獨山上司至桂省大寨				三六〇
貴西幹路	清鎮起經平壩安甯至鐘寧				一八〇
貴北幹路	札佐起經息烽至凝義				二八〇
貴北路西幹路	復興場				七〇
貴東幹線	鏡山起經黃平至施秉				一六〇
貴西幹路	斷橋河起經募役者相龍場與仁頂效興義				二七五
貴北幹路	新站起至松坎				一五〇
貴西幹路	青溪起經玉屏至大魚塘				一五〇
貴北路西幹路	溫水起至東皇殿				一九〇

熱河省幹線

路名	經	過	地	點	全路華里	已成華里
承平線	承德	西南行	經灤平古北口至北平		一九〇	一九〇
承多線	承德	西北行	沿灤河經灤平豐寧至森吉圍達多倫		四五〇	一一〇
承票線	承德	東行	經平泉凌源朝陽至白雲		六三〇	六三〇
承洮線	承德	東北行	經平泉赤峯開魯至貝都爾達洮南		一、二〇五	八八五
承經線	承德	北行	經隆化圍場至經棚		六〇〇	
承喜線	承德	南行	經喜峯		八〇	八〇
共計					三、一五五	一、八九五

綏遠省幹線

路名	經	過	地	點	全路里數	已成里數
綏張線	歸綏	東行	經涼城豐鎮至興河達張家口		五四〇	五四〇
綏蒙線	歸綏	北行	經四子部落旗一歸化武川茂明達外蒙境		八八〇	五八〇
綏晉線	歸綏	南行	經和林清水河達山西之偏關		三四〇	三四〇

包審線	包頭經大余太五原臨河達審夏境	五二〇	五二〇
包東線	包頭經東勝縣至陝西榆林	三五〇	三五〇
共 計		二・五九〇	二・二三〇

察哈爾省幹線

路 名	起 訖 點	里數(公里)	路幅(公尺)	經 過 地 區 站 名 及 概 況
張庫路	張家口至庫倫	一・三三三	一・五	經過張北站四里崩站沿途經萬全霸山路崎嶇至張北進西北蒙漢沙漠平坦高四不一
張白路	張家口至白陸廟	六〇一	二・〇	經過張北站四里崩站沿途村落稀少蒙古少有散住蒙古
張多路	張家口至多倫	二七七	一・六	經過張北站馬哈拉站沿途經過沽源北寶昌縣南有灘人村庄
張貝路	張家口至貝子經	六〇一	一・五	經過張北站馬哈拉站沿途情況與張多路同
張平路	張家口至北平	二一四	一・二	經過宣化縣至懷來縣站康莊南口沿途鐵路順直達北平
宣蔚路	宣化縣至蔚縣	一〇〇		
宣龍路	宣化至龍關	六六		在計劃中
龍赤路	龍關至赤城	二一		全 上
化陽路	稀化營至陽原	三九		全 上

張商路	張北至南都	一三四	全	上
-----	-------	-----	---	---

西康省幹線

路名	經	過	地	點	全路華里	已成華里	
康雅路	康定東經	定營至	經雅安		四八〇	四八〇	
康藏路	康定西南經	理化巴	安寧靜	昌都碩	嘉黎	太昭	以入西藏爲舊日驛道
康香路	康定西北經	道孚	爐霍	甘孜	德格	鄧柯	同普以達昌都
康青路	鄧柯西北沿	金沙江	至青海	之結古	一五〇		
康漢路	驛道	巴安縣南	之古樹	起經	鹽井	通雲南	阿敦子
寧大路	寧靜西經	蘇穆宗	刷宗	底穆宗	公布	拉所可	諸城合於太昭
共計					五、〇六九	九九九	

青海省幹線

路名	起訖點	全路華里	已成華里	路幅	經	過	地	點	
寧蘭路	西寧至甘肅蘭州又循環起於青海老鴉至甘肅蘭州	正線 四八〇 循環線 三〇〇	正線 三三〇 循環線 三〇〇	二丈五尺	西寧起東經	樂都	湟源	老鴉至此分爲二路一正線一老鴉東經甘肅寧遠	湟蘭州二循環線自老鴉東北經甘肅永登途蘭州



廣 東	雲 南	熱河外蒙	貴 州	新 疆	綏 遠	察 哈 爾	甯 夏	甘 肅	青 海	河 北	河 南	陝 西	山 西
	三		六			三				二		四	五
八七	六	四			四	五	一〇	四	二			一〇	六
			五〇							八		五	七
一三七	一四	一八		二〇			二一	二			三	三	
			四〇		三	五	三			一三		一〇	一三
一五	二〇										二		二〇
							一			一			三
一八三			四				二						五
二四四	三	三一	二〇	二五	七	三〇	三	九	二	二〇	五	一七	六五
	以福特爲多		福特雪佛蘭道濟 爲多		道濟與雪佛蘭	道濟雪佛蘭爲最 多	道奇最多		雪佛蘭與福特	多	雪佛蘭最多		

廣西	二	二	三	三	一	一	二	四	以福特雪佛蘭為最多
湖北			六	六			三	100	雪佛蘭道奇福特為多
湖南				100				151	
四川	一	五	六	一九	二〇	二		110	132
東三省				二六		二		二	六三

各市汽車統計表

市別	普通汽車			長途汽車		貨車		腳踏車		共計	備考
	公有	私有	商有	公辦	商辦	公有	私有	車	器		
南京	四	一〇	三		七	三	七	二	二	110	
上海		四,九四	一,〇九			七	五	三	三	七,〇九	
上海特一區	四六	五,六八			一	六	一〇	七	七	九,〇一	
上海特二區		五,〇一			三		一〇	二	二	五,〇一	軍用車不列入牌號以福特克羅斯利為多
濟南	四	三	四					五	五	131	
漢口		四〇	五				三	〇	〇	六二	



第七篇 附錄

昆明	二	一	三	四	三	二			九	一〇	一〇	一〇	一〇	福特最多
漢沙	六	八							一	三			一	
廈門	一八	三	三			七				三			三	
福州	二五	三	七		六	四				三			一〇	
重慶		九	四										三	福特豐佛蘭爲多
北平	一〇	一〇	三		二	三			三	一	一	一	一	
青島	七	二	三		二	三			三	一	一	一	一	
汕頭	七	六	四		三	五			四	二	二	二	三	
杭州	七	三	六		一	三			二	六	六	一	一	
廣州	三〇	三	七		一〇				六	一〇	一〇	一〇	一〇	

二十八 我國修治道路條例所定道路寬度表

道	別	寬 度	變 通 辦 法
國	道	五 丈 以 上	國道省道縣道之寬度遇地勢狹窄及有其他特別情形應酌量變通時由內政部核定之
省	道	三 丈 以 上	
縣	道	二 丈 四 尺 以 上	
里	道	里道寬度由地方團體酌定之	

二十九 各國各重要鐵路里程

1. 內地各鐵路里程一覽表

		隴海鐵路									
站名	距離	阿湖鎮	牛山	曹浦	白塔埠	濤州	新浦	大浦	猴嘴	鹽場	墟溝
		四六	四九	五〇	五九	五八	五三	五〇	四一	五九	五九
站名	距離	新安鎮	瓦窰	砲車	運河	碾莊	八義集	大許家	大廟	大湖	徐州
		五一	四〇	三三	四四	三七	三七	三七	三五	三五	三三
站名	距離	銅山	郝寨	楊樓	黃口	李莊	楊山	楊集	劉堤園	馬牧集	商邱
		三五	三三	三六	三五	三三	三五	三七	三三	三六	三六
站名	距離	小壩	柳河	民樓	野雞崗	內黃	蘭封	羅王	興隆	開封	韓莊
		二六	三三	二四	二四	二四	二八	二八	二八	二八	二八

膠濟鐵路			站名			距離						
北關	濟南	站名	考義	濰縣	泮水	萊陽	鐵嶺	鄭州北站	鄭州南站	古城	白沙	中牟
三九〇・五	三九三・二	距離	一七	一六	一三	一七	一三	二	〇	九	三	三
王舍人莊	黃台	站名	義馬	鐵門	新安	滋潤	金谷園	洛陽西站	洛陽東站	義井鋪	偃師	黑石關
三七一・一	三七一・三	距離	一〇	一七	一五	一五	二四	三三	三〇	二五	二六	七
龍山	郭店	站名	大營	陝州	賀義莊	會興鎮	交口	張茅	陝石	觀音堂	英豪鎮	澠池
三九六・六	三九〇・三	距離	三三	三三	二五	二六	二二	三三	三三	三三	二〇	一五
明水	萊園莊	站名			潼關	七里村	閩底鎮	盤豆鎮	高柏	閩鄉	常家灣	段寶
三九二・〇	三九八・七	距離			三六	三五	二四	三三	三三	三五	二〇	二六

楊家莊	青州	淄河店	辛店	金嶺鎮	湖田	張店	馬倫	周村	大臨池	王村	普集
二四〇・元	二四八・五	二四一・五	二六一・五	二七一・五	二七六・五	二八三・五	二八八・五	三〇一・五	三六一・五	三三〇・五	三三〇・五
昨山	黃旗堡	南流	蝦蟆屯	坊子	二十里堡	濰縣	大圩河	朱劉店	昌樂	堯溝	譚家坊
一〇〇・五	一四六・三	一五〇・五	一六〇・〇	一六九・元	一七〇・五	一五八・元	一六九・五	二〇三・元	二四〇・三	三三三・三	三九三・三
南泉	藍村	李哥莊	膠東	膠州	芝蘭莊	挑哥莊	高密	家莊	蔡家莊	塔耳堡	文嶺
四三・七	五二・五	五七・元	六四・八	七二・〇	八五・五	九二・七	九八・七	一〇三・三	一四一・五	三二・〇	三三・五
張店	南定	淄川	大觀嶺	博山	博山支線		青島	四方	滄口	女姑口	城陽
〇	六八二	一七六	二六・五	三九・二			〇	六九	一七・元	三五・七〇	三〇・〇

津浦鐵路

站名	距離公里數	站名	距離公里數	站名	距離公里數	站名	距離公里數
南宿州	三三·二	大汶口	五五·六	泊頭鎮	八九·七		
固鎮	二七·九	曲阜	五八·〇	連鎮	八二·四		
蚌埠	一五·二	兗州府	五〇·四	德州	七五·六	北平	一三·四
臨淮關	一五〇·四	鄒縣	四一·三	平原縣	七〇·九	天津東站	四·五
明光	一四·七	滕縣	四〇·七	禹城縣	七六·二	天津總站	一〇三·八
濰州	四九·二	臨城	四三·二	濟南府	六七·五	天津西站	一〇三·九
乘葛	三三·五	徐州府	三〇·〇	萬莊	六〇·二	唐官屯	九三·五
浦口		福履集	二八·三	泰安府	五五·六	滄州	八八·四
太平門	七·四	棲霞山	三·〇	龍潭	三·九	橋頭鎮	五·六
和平門	四·〇	幾化門	四·六	下蜀	四·六	高資	五·三
站名	距離公里數	站名	距離公里數	站名	距離公里數	站名	距離公里數
京滬鐵路							

站名		距北站公里數	站名		距北站公里數	站名		距北站公里數		
鎮江	鎮江站	六〇・二	常州	戚墅堰	一四・六	游墅關	三三・九	天福巷	二四・七	
鎮江	鎮江站	七〇・八	蘇州	蘇州	三四・七	安亭	二〇・五	安亭	二〇・五	
渣澤	渣澤	六九・六	橫林	橫林	二〇・九	官瀆里	三三・七	黃波	二七・三	
新豐	新豐	六〇・九	洛社	洛社	一六・五	外跨塘	三三・三	南翔	二五・九	
丹陽	丹陽	六九・九	石塘灣	石塘灣	二二・八	唯亭	二四・八	真如	三〇・九	
陵口	陵口	一〇・三	無錫	無錫	一三・〇	正儀	二八・六	上海北站	三二・四	
呂城	呂城	一八・五	無錫旗站	無錫旗站	一七・七	峴山	三九・三			
奔牛	奔牛	二五・六	周涇巷	周涇巷	一四・三	青陽港	三三・八			
新開鎮	新開鎮	二四・八	望亭	望亭	二〇・七	陸家浜	三六・六			
站名	站名	距北站公里數	站名	站名	距北站公里數	站名	站名	距北站公里數	站名	距北站公里數
北站	北站		新龍華	新龍華	一六・〇	新龍華	新龍華	二六・六	新橋	三三・三
梵王渡	梵王渡	九・三	南站	南站	二二・六	梅隴	梅隴	二〇・五	明星橋	四一・六
徐家匯	徐家匯	二・五	龍華	龍華	一八・三	莘莊	莘莊	二五・三	松江	四四・九

前門	站名	距離	西便門	站名	距離	跑馬場	站名	距離	蘆溝橋	站名	距離
	五夫	二·九		丈亭	四·九		莊橋	七·六			
	驛亭	五·五		蜀山	六·三		洪塘	六·三			
	百官	二〇·九		餘姚	三〇·九		慈谿	五九·七			
	曹娥江			馬渚	一八·八		葉家	五〇·六		寧波	七·六
	站名	距離		站名	距離		站名	距離		站名	距離
	嘉興	九·三		長安	一五〇·六		杭州	一八·七			
	七星橋	九·四		周王廟	一四·五		長山門	一五·五			
	嘉善	八〇·三		斜橋	一三六·三		笕橋	一七·九			
	楓涇	七〇·六		硖石	三五·三		臨平	二五·五		南星橋	一五·六
	石湖蕩	五〇·四		王店	二五·二		許村	二五·五			
										開口	一九·八

平漢鐵路

曹甯鐵路



長辛店	三	保定	一五	寶坻	二五五	邯鄲縣	四三
南崗窪	三	于家莊	一五	元氏縣	三〇	馬頭鎮	四六
良鄉縣	三	方順橋	一六	大陳莊	三七	光祿鎮	四六
寶坻店	四	望都縣	一七	高邑縣	三七	磁州	四七
琉璃河	五	清風店	一八	鴨鶻營	三四	雙廟	四八
永樂村	五	定州	二〇	馮村	三三	豐鎮	四九
涿州	六	樂西店	二七	內邱縣	三四	彰德府	五〇
松林店	七	新樂縣	二七	官莊	三五	寶連寺	五一
高牌店	八	東長壽	二九	順德府	五〇	湯陰縣	五九
定興縣	九	新安	二九	沙河縣	五〇	宜溝鎮	五八
北河店	一〇	正定	三〇	裕禮鎮	四四	涿縣	五〇
固城鎮	一〇	柳辛莊	三一	臨洛關	四三	高村鎮	五六
徐水縣	一三	石家莊	三三	三化堡	四三	洪縣	五六
漕河	一五	高遷村	三七			塔岡	五九

謝莊	小李莊	鄭州	南陽	榮澤縣	黃河南岸	黃河北岸	慶店	忠義	元村驛	小翼鎮	新鄉縣	潞王墳	衛輝府
七二	七〇	六四	六五	六四	六九	六四	六五	六四	六九	六三	六四	六四	六九
魚莊	西平縣	郭店	郟城縣	孟廟村	小商橋	臨潁縣	大石橋	許州	蘇橋	和尙橋	官亭	新鄭縣	薛店
八一	八六	八一	八四	八七	八八	八六	七五	九〇	七八	七九	七九	七〇	七七
雙河	信陽州	彭家灣	長台關	三官廟	明港	李新店	新安店	黃山坡	確山縣	馬莊	駐馬店	大劉莊	遂平縣
一〇六	九六	九三	九四	九三	九七	九〇	九〇	九〇	九〇	九三	九〇	八五	八二
三汶埠	孝感縣	蕭家港	陸家山	花園	衛家店	王家店	楊家寨	廣水	東堡店	武勝關	新店	李家寨	柳林
一一五	一一〇	一一三	一一七	一一六	一〇九	一〇〇	一〇五	一〇一	一〇九	一〇〇	一〇四	一〇七	一〇八

東園	南口	昌平縣	沙河	清河	清華園	西直門	廣安門	豐台	站名	距離	平綏鐵路	橫店	祁家灣	祝家灣
六〇・六	五〇・六	四〇・三	三〇・四	二五・七	二〇・二	一四・三	七・三					一一二	一七一	一二三
新保安	沙城	土木	懷來	康莊	西撥子	青龍橋	三堡	居庸關	站名	距離		漢口北岸	謹字機	漢口
二三八・一	一八・三	二二・六	六・四	八四・八〇	九・八三	三・六	六・五	五・〇九				一〇四	二九	二九二
紫溝堡	郭磊莊	孔家莊	張家口	寧遠	沙嶺子	宣化	辛莊子	下花園	站名	距離		玉帶門	循禮門	大智門
二五・八二	二〇・三	二八・五	二〇・二	一九・〇	一八・三	一六・七	一五・三	一四・〇				三三	三〇	三六
大同	周土莊	聚樂堡	王官人屯	陽高	羅文皂	天鎮	永嘉堡	西灣堡	站名	距離				
三六・一五	三六・六	三五・五	三四・四	三三・五	三二・一	三〇・三	二七・三	二六・五						

北 寧 鐵 路		站 名	距 離	站 名	距 離	站 名	距 離
蘇集	四九·三五	福生莊	五九·七五	察素齊	七一·五		
官村	四六·三五	義豐村	五三·四〇	畢克齊	七四·四		
紅砂壩	四六·四	卓資山	五五·五	台閣收	六七·六	包頭	八六·三
永王莊	二五·〇〇	馬蓋圖	五三·七	綏遠	六八·五	鐘口	八二·五
新安莊	四四·五	十八台	五八·六	白塔	五二·八	公積板	七六·六
豐鎮	四六·〇	八蘇木	五六·九	陶卜齊	六五·九	薩拉齊	七三·五
堡子灣	四三·八九	三岔口	五五·〇	旗下營	六二·八五	麥達召	七五·九〇
孤山	三六·五	平地泉	五〇·六	三道營	六〇·八	陶思浩	七五·五
正陽門	一九·一	黃村	一六·四	耶坊	五三·三	西沽	一九·六
永定門	九·八	魏善莊	三六·〇	落岱	五〇·〇	天津新站	一九·七
通州岔道	三·六	安莊	三三·七	張莊	八〇·三	天津舊站	三〇·三
通州	六·五	萬莊	四〇·四	楊村	九一·三	軍根城	四三·六
以上爲通州支線							

新河	一五・五	濰縣	三四・六	東新莊	四六・六	青堆子	六三・三
塘沽	一四・一	石門	二三・三	沙後所	四五・〇	高山子	六二・五
北塘	一六・五	安山	三四・六	寧道州	五五・五	大虎山	六五・三
漢沽	一六・四	昌黎	三四・三	連山	五三・四	勵家窩舖	七四・五
蘆台	二〇・六	留守營	五五・六	高橋	五五・五	饒陽縣	七五・六
塘坊	二六・四	北戴河	五八・四	女兒河	五七・〇	白旗堡	七四・五
胥各莊	二四・〇	秦皇島	五五・九	錦縣	五七・七	新民府	七三・〇
唐山	二五・七	山海關	四〇・四	雙羊店	五九・三	巨流河	七四・三
開平	二五・六	前所	四三・五	大陵河	六〇・三	興隆店	七五・五
窪里	二六・七	前衛	四三・九	石山站	六二・九	馬三家	八〇・〇
古冶	二七・七	荒地	四六・三	羊園子	六三・六	皇姑屯	八三・二
雷莊	二九・八	綏中縣	四六・三	溝幫子	六五・六	灌陽	八四・三

2. 東三省各重要鐵路里程表

中東鐵路

免渡河	牙克石	札羅木得	哈克	海拉爾	烏固諾爾	完工	赫爾洪得	糖崗	扎蘭諾爾	滿洲里	站名	距離
三〇一	三九六	二四三	三二五	一八七	二五五	三三	九一	六一	二元	〇	站名	距離
綏子山	成吉思汗	扎薩屯	哈拉蘇	巴林	雅魯	博克圖	必集瓦	興安	伊列克得	烏奴耳	站名	距離
五一	一五一	五九	四九	四七	四三	三六	三九	三三	三三	三三	站名	距離
守站	洋草甸子	安達	薩拉圖	喇嘛甸子	小蒿子	烟筒屯	昂昂溪	富拉爾基	虎爾虎拉	土爾池哈	站名	距離
八〇	八九	八九	七六	七五	七三	六七	六五	六一	六三	六五	站名	距離
香坊	木柴廠	額漢屯	哈爾濱	船塢	石當	野青山	李木店	魯赤果	滿溝	郭爾洛新	站名	距離
九四	九〇	—	九五	九〇	九五	九〇	八三	八三	八三	八六	站名	距離

成高子	九壹	烏吉密河	一〇五	溝道河子	二〇〇	穆 棧	一三〇
程 站	九叁	亞庫尼	一〇七	三大窩集	二三〇	伊 林	一三壹
阿什河	九七	一面坡	一〇九	山 市	二三〇	小 城子	一三二
太亞溝	九壹	魯克土窩	一一〇	石 河	—	馬橋河	一三三
二層甸子	九五	漢莫賀瓦洛夫	一一二	海 林	二六九	虎力蜜爾	一三九
白帽子	一〇三	葦沙河	一一三	牡丹江	二六九	大平嶺	一四〇
小 嶺	一〇四	喀贊才窩	一一五	遼寧小站	二四〇	細麟河	一四一
二道河子	一〇五	亞布洛尼	一一五	愛 河	二六二	小綏芬	一四二
帽兒山	一〇五	石頭河子	一一五	磨 刀 右	二三三	八道河子	一四七
蜜蜂站	一〇五	六道河子	一一七	山領站	二三四	寬 磬	—
小九站	一〇七	高岑子	一二二	代馬溝	二二九	綏芬河	一四八
烏吉密	一〇八	薩拉河子	一二六	北林河	二四〇		

		南滿鐵路							
站名	距離	站名	距離	站名	距離	站名	距離	站名	距離
大連埠	〇〇	田家	九〇	太平山	三三二	張台子	三四八・一	大連	二九
小岡子	五・五	瓦房店	一〇二・九	大石橋	二四三・〇	煙台	三五・五	沙河子	六・九
沙河子	六・九	王家	一五〇	分水	二五〇・〇	十里河	三五・八	周水子	二・八
南關峯	一八・四	得利寺	二六六・六	他山	二五九・〇	沙河	三五・六	大房身	三・六
大房身	三・六	松樹	二七三・六	南城	二四四・五	蘇家屯	三三・九	金州	三・四
二十里台	四・三	萬家峯	二四九・二	南台	二六三・六	渾河	三五〇・九	三十里堡	五・七
三十里堡	五・七	家屯	二二四・四	湯岡子	二五五・七	瀋陽	三五九・五	石河	六・〇
石河	六・〇	熊岳城	一八〇・九	千山	二〇五・一	文官屯	四三・六	普蘭店	八・〇
普蘭店	八・〇	蘆家屯	一五二・一	華安山	三〇〇・二	虎石台	四〇・一		
		沙岡	二〇二・九	立山	三二五・五	新城市	四三・二		
		蓋平	二二二・五	首山	三三六・六	新台子	四四・二		
		遼陽	三三三・五	亂石山	四五一・七				



四 洮 鐵 路

馬仲河	金溝子	開原	中固	平頂堡	鐵嶺	得勝台
五五·三	五五·二	五四·四	四九·四	四八·六	四〇·九	四二·四
四平街	虻牛哨	桓勾子	雙廟子	泉頭	滿井	呂圖
五八·八	五九·一	五九·六	五六·五	五九·四	五三·九	五五·五
劉房子	公主嶺	大榆樹	蔡家	郭家店	十家堡	楊木林
六五·一	六三·三	六四·四	六五·九	六五·二	六〇·四	五五·三
		長春	孟家屯	大屯	范家屯	陶家屯
		七〇·二	五五·六	六八·五	六七·一	六三·九

曲家店	八面城	泉溝	二哩驛站	四平街	站名	距離
六·九	二·三	一·〇五	三·三	〇		
大土山	鄭家屯	一棵樹	三江口	傅家屯	站名	距離
一〇〇·五	八七·九	七四·七	六四·〇	五二·五		
三林	茂林	談家堡	玻璃山	臥虎屯	站名	距離
二五·九	二五·九	二三·〇五	二〇·〇	一〇·一		
于海屯	太平川	豐津	金山	衙門口	站名	距離
二〇·四	一九·六	一八·五	一七·〇	一五·三		

邊昭	三〇・六	開通	二六・〇	鴻興	二六・〇	黑水	二〇・九
修家店	三三・三	胡家店	二六・三	雙崗	二六・九	洗南	三三・二

洗昂鐵路

站名距離	站名距離	站名距離	站名距離
洗南 〇	東屏 九・五	王廟子 二五・六	昂昂溪 三四・二
白城子 三一・一	街基 二二・五	江橋 二八・九	
鏡東 七〇・二	太來 一三・八	大興 一九・七	

濟海鐵路

站名距離	站名距離	站名距離	站名距離
瀋陽 〇	章黨 三三・三	南口前 一〇五・八	水逆洞 一
東陵 八・二	營盤 一六・六	北三家 二五・三	草市 二六・九
舊站 一八・三	元帥林 七・八	關虎屯 三三・七	山城鎮 一八・〇
撫順 三六・四	南雜木 八三・三	清原縣 二二・九	黑山頭 三三・四
前甸 四三・三	蒼石 四三・四	英額門 一九・〇	梅河口 三五・九

道		清		鐵		路	
站名	距離	站名	距離	站名	距離	站名	距離
沙河	三三·六	連山關	一四·六	姚爐屯	三三·五		
安東	〇	郝家堡	一三·四	石橋子	二七·三		
沙河鎮	三三	草河口	二六·八	本溪湖	一九·二	潘陽	二七·八
蛤蟆鎮	九·六	通遠堡	一三·六	、連寨	二〇·〇		
王龍背	二四·二	林家台	一〇·四			渾河	三六·二
湯小城	三·四	劉家河	一〇·八	榜頭	一八·五	蘇家屯	三〇·二
高麗門	一五·二	秋木莊	四·三	南	一七·六	吳家屯	三五·一
鳳凰城	五·九	雞冠山	八·二	下馬塘	一七·三	陳相屯	二四·五
四合子	六·二	站名	距離	站名	距離	站名	距離
道頭	〇	王莊	三三	柳衛	三三		

李源屯	游家墳	修武縣	李封
三·五	三·〇	二二·五	二六·七
汲縣	大召營	待王	常口
五·六	八·五	三〇·七	二四·八
白露	獲家縣	李河	柏山
五·三	六·七	二六·二	二五·八
新鄉老站	獅子營	焦作	清化
六·九	二〇·七	三三·一	二〇·〇
吉 敦 鐵 路			
站名	站名	站名	站名
吉林	冬爺峯	二道河	太平峯
〇	六·二	三〇·五	二〇·三
龍潭山	小姑家	黃松甸	敦化
四·〇	七·四	一〇·七	二〇·〇
江密峯	拉法	威虎峯	
三·七	八·五	一五·五	
額赫穆	蛟河	黃泥河	
三·四	九·三	一七·六	
六道河	柳樹河	秋梨溝	
五·五	二七·八	一八·二	
吉 海 鐵 路			
站名	站名	站名	站名
黑牛園	吉林	口前	兩陽
〇	二·九	二·三	六·〇

吉 長 鐵 路			吉 長 鐵 路			吉 長 鐵 路		
站 名	距 離	站 名	距 離	站 名	距 離	站 名	距 離	站 名
一面山	五〇	煙筒山	九・九	盤石	一七・五	明陽鎮	一六・六	
雙河鎮	六・三	小城子	二五・三	靠山屯	一六・二			
取柴門	五・三	蕎麥榜	二三・五	團林子	一六・四			
頭道溝	〇	龍家堡	三・八	土門嶺	三・八	九站	一四・四	
長春	四・五	飲馬河	四・一	河灣子	八・五	哈達灣	三三・六	
興隆山	一五・五	下九台	五・〇	樺皮廠	九・〇	吉林	二七・七	
卡倫	二四・九	營城子	五・一	孤店子	一〇・二			

將  
校  
袖  
珍

一五二



(2) 各國度量衡基本單位換算為中國市用制及標準制(米達制)

度量衡	國別	譯名	原名	標準制(米達制)	市用制	備考
長度	中國舊營造康平制	尺		0.32公尺	0.96公尺	
	英制	碼	Yard	0.914399公尺	2.743197市尺	
	英制	碼	Yard	0.914402公尺	2.743205市尺	
	日制	尺		0.303030公尺	0.909091市尺	
	俄制	阿稱申	Archine	0.7111公尺	2.1336市尺	
面積	中國舊制	畝		6000方尺 合 6.144公畝		
	英制	方		畝 0.092809968		
		英畝		方公尺 43560方呎 合 40.46710公畝		
	日制	方		0.0918274方公尺		
容積	俄制	方		0.0330579公畝		
		坪		0.09290304方公尺		
	俄制	升		0.83612736方尺		
容	舊營造康平制	升		1.0354688公升	1.0354688市升	



輸 送 裝 卸

1 附圖

量	英	制	加 倫	Gallon	4.545963公升	4.545963市升	
	美	制	蒲式耳(乾) 加倫(液)	Bushel Gallon	35.2384公升 3.785332公升	35.2383市升 3.785332市升	
量	俄	制	赤特維克(乾) 維得(液)	Tchetverik vedro	26.238567公升 12.299329公升	26.238567市升 12.299329市升	
	日	制	升		1.803907公升	1.803907市升	
量	舊營造庫	平制	斤		0.596816公升	1.193632市升	
	英	制	磅	Pound	0.453592公升	0.907185市升	
	德	制	磅	Pound	0.453582公升	0.907185市升	
	俄	制	分 特	Funt	0.409512公升	0.819024市升	
附 記	日	制	實		3.750000公升	7.5000市升	
	常用基本單位換算		本國制 (1924年公佈)		1公尺=3市尺	1公升=1市升	1公升=2市升
		英國制 (1897年公佈)		1公尺=39.37013吋	1加倫(乾、液)=4.5459631公升		
		德國制 (1914年公佈)		1公尺=2.204622341磅	1公尺=39.37吋	1加倫(乾)=4.404788公升 1加倫(液)=3.785332公升	

(3) 中國各部會舊用度量衡與新制換算表

區別	舊制	標準	新制	市用	新制	
長度	海關	尺	0.358公尺		1.0740市尺	
	魯班	尺	0.3400公尺		1.0200市尺	
	蘇裁	尺	0.3509—0.3436公尺		1.0336—1.0309市尺	
	漢口算盤	尺	0.3524公尺		1.0572市尺	
	廣東排錢	尺	0.37428公尺		1.227市尺	
	天津裁	尺	0.3409公尺		1.0217市尺	
	北平裁	尺	0.3262公尺		0.9789市尺	
	瀋陽裁	尺	0.345333公尺		1.0360市尺	
	容量	漕斛	升	1.0750公升		1.0750市升
		海斛	升	1.1830公升		1.1830市升
漕斛		升	2.2574公升		2.25740市升	
關秤		斤	0.604550公斤		1.2091市斤 19.3456市兩	

紫 紫 紫 紫

1 用 代

槽 秤 斤	0.5865096公斤	1.173市斤 18.7680市兩
上 海 司 馬 斤	0.6158公斤	1.2317市斤 19.7972市兩
漢 口 錢 平 秤 斤	0.575公斤	1.1520市斤 18.4320市兩
北 平 秤 斤	0.53355公斤	1.0671市斤 17.0736市兩
濟 陽 斤	0.55155公斤	1.1081市斤 17.6496市兩
燕 砵 斤	0.4375公斤	0.875市斤 14.000市兩
廣 東 司 馬 秤 斤	0.600 公斤	1.2市斤 19.200市兩

量


# 舊式軍隊符號概要

## 一 各級司令部

 大本營

 方面軍司令部


 A軍司令部


 O軍團司令部

 D師司令部


 B旅司令部


 KK騎兵集團司令部


 騎兵師司令部

 騎兵旅司令部

## 二 步兵

 砲兵旅司令部

 空軍司令部

 R團本部

 營部

 連長

 排長

 班長

 疏開步兵連



iA 平射步砲



iA 曲射步砲



MG 機關槍



GL 輕機槍



LM 輕迫砲



SM 重迫砲



TK 戰車



小行李



大行李



步兵通信班 iTL

三 騎兵 K



團部



營部



機槍隊



騎砲放列



通信班 KTL



徒步



空馬

四 砲兵 A





















山砲 BA

騎砲 KA

重砲 SA



團部

									
連觀測所	營觀測所	團觀測所	高射機槍	高射砲 AA	白砲 M	榴彈砲 H	加農砲 K	彈藥隊 ST	營部
									
飛行場	重爆炸機	輕爆炸機	驅逐機	偵察機	飛行隊 FM	營長	飛機團長	五 空軍	山砲爲 重砲爲 野砲



著陸場



氣球  
FB



對空監視哨



聽音機



照空燈

六 工兵 P



營部



工兵部隊



架橋材料連  
BK

七 通信交通



電信隊本部



電報隊



通信隊  
TL



電話機



轉電機



無線電信隊部



無線電部  
DLT






















無線電報所




信鴿隊  
PT




照明隊  
SW

				八 輜重及兵站 T					
PD 馬廠	FL 野戰病院	↑ 輜重部隊	用 im 或 AM 輜重營部	表示糧秣用 Pr 彈藥	鐵道材料廠	鐵道營部	鐵道團部	手押輕便鐵道隊	鐵道隊 E
									
兵站司令部	兵站監部	繫馬場	飲馬場	彈藥交付所	糧秣交付所	衛生車輛連	隊繃帶所	担架連	S 衛生隊




-   
野戰砲兵廠
-   
野戰工兵廠
-   
野戰航空廠
-   
汽車隊
-   
預備馬廠
-   
病馬廠
-   
兵站醫院
-   
衛生材料廠
-   
患者輸送部
-   
野戰郵政局

 野戰倉庫

 兵站輜重連

 地方車輛連


九 其他


 警急集合場

 警急大集合場

 鐵絲網











僞工事以點線畫之












 地雷

 鹿砦

# 德國軍隊符號

德國軍隊符號

- 一 各級司令部
  -  最高統帥部
  -  方面軍司令部
  -  軍司令部
  -  軍團司令部
  -  師司令部
  -  騎兵師司令部
  -  步兵司令本部
  -  砲兵司令本部
- 二 各種部隊
  - 甲 步兵
    -  步兵團本部
    -  步兵營本部

-  步兵連
-  輕機關槍
-  機關槍連
-  迫擊砲連
-  步兵砲連
- L.Inf. Kol. 步兵輕縱列
-  通信排
-  自行車連
-  載於汽車之重機關槍排
- 乙 騎兵
  -  騎兵團本部
  -  騎兵連
  -  騎兵機關槍連



騎兵師部之通信  
隊與通信縱列



騎兵旅部或團部  
之通信排



騎兵師部之工兵  
隊

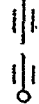
丙 砲兵



砲兵團本部



砲兵營本部



砲兵連 (加農砲  
或輕榴彈砲連)

LAr/Kol

砲兵營之輕縱列



山砲連



騎砲兵營本部



騎砲兵連 (加農



或輕榴彈砲連)

LAr/Kol

騎砲兵連之輕縱  
列



騎砲兵營 (加農  
砲三連與三個輕  
縱列)



重榴彈砲連



十生的加農砲連



用汽車拖曳之輕  
榴彈砲連



用汽車拖曳之十  
生的加農



臼砲連



十五生的加農砲  
連

高射砲連 (7.62  
生的)

高射砲連 (8.8  
生的)

將  
校  
補  
參

一  
六  
四



高射機關砲



高射砲屬之深照燈排



高射砲屬之測量隊  
(自動車載)



高射砲營之輕縱列



觀測隊

丁 飛行隊



師部偵察飛行中隊



騎兵偵察飛行中隊

戊 工兵



工兵營本部



工兵連



工兵輕縱列



橋梁縱列



探照燈排

己 通信兵



師屬通信隊本部



通信連



通信隊縱列

庚 汽車隊



汽車準本部



裝甲營車排



輕戰車排



輕戰車連



二輪自動車排



載重汽車縱列



油料汽車縱列



汽車縱列



汽車修理工廠



活動油罐

辛 輜重隊



輜重營本部



運輸縱列



麵包縱列



屠宰隊



馬廠



駝馬縱列

壬 衛生兵



衛生連



野戰醫院



病兵汽車隊



獸醫院

癸 方面軍直屬部隊



軍團



師



大軍砲兵

方面軍



飛行隊



迫擊砲



戰車



工兵



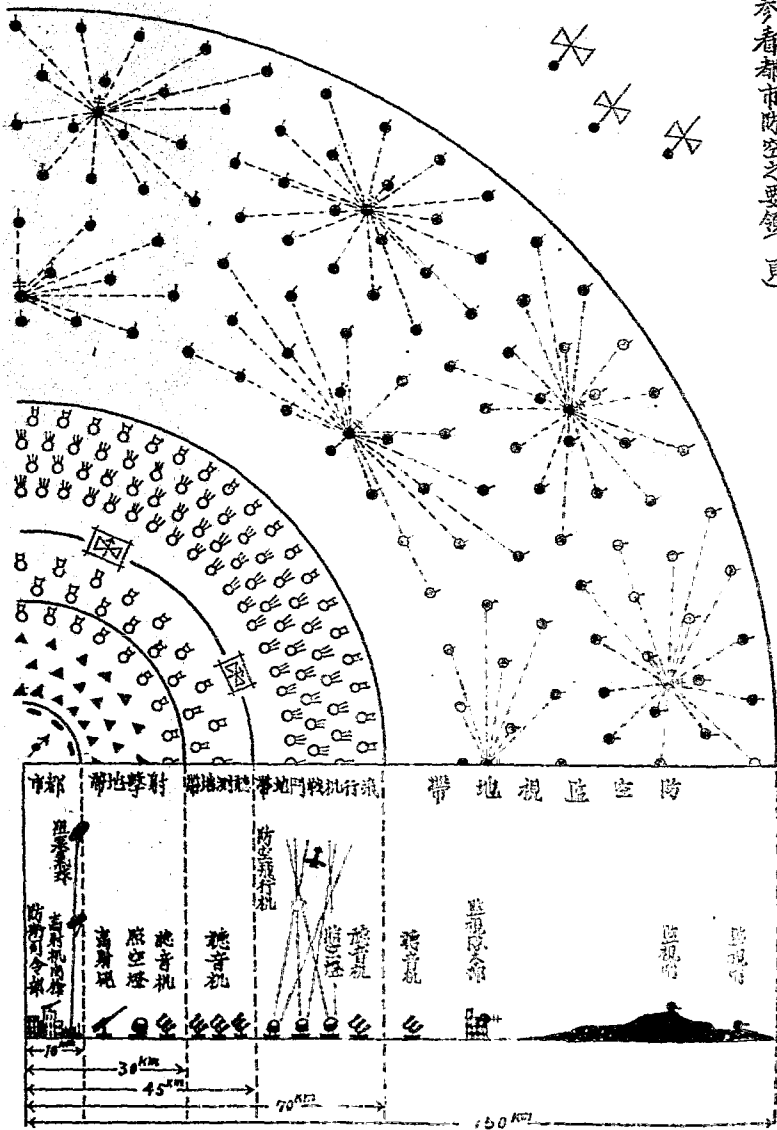
其餘各種新編隊伍



兵站



軍屬部隊



民國二十四年四月出版

將校袖珍

定價大洋肆圓

版權  
所有

編輯者

金式 魏汝霖  
戴慕真 盛家興  
戴高翔

印刷者兼

李樹彬

印刷處

陸軍印刷所  
南京大空福巷

發行處

軍用圖書社  
南京國府大馬路  
電話二二三二二  
電話二二六二九

