

通俗叢書之一

# 我國邊疆與國防

青年評論社出版



MG

E296.1

193



3 2285 7096 0

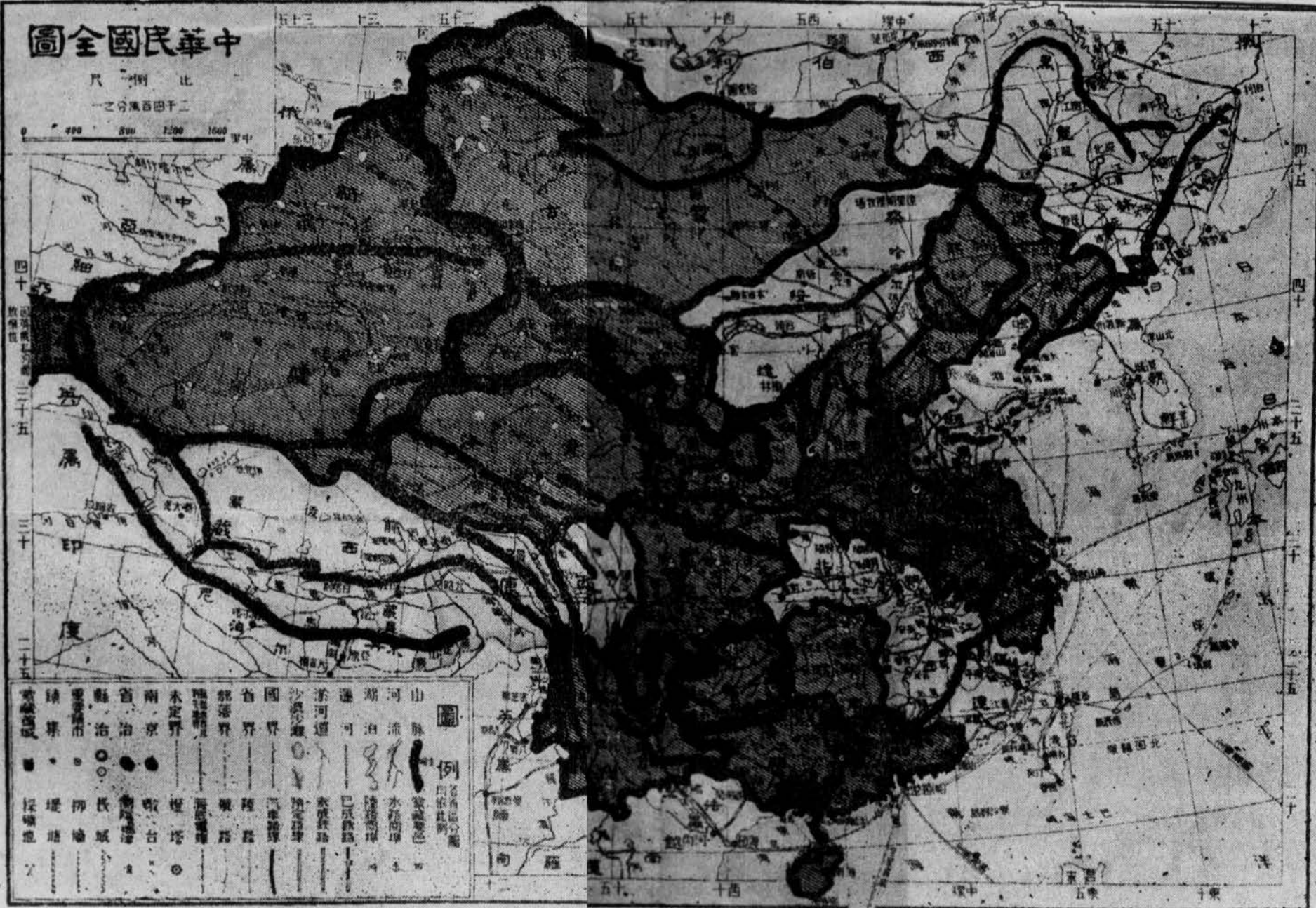
山 遙 我 所  
岳 飛



F 52841

# 中華民國全圖

比例尺  
一千四百萬分之一



圖例

國界	省界	縣界	市界	鎮界	縣治	市治	鎮治	縣城	鎮城
鐵路	國道	省道	縣道	支線	火車	公路	地方	支線	地方
運河	湖泊	河流	山脈	沙灘	冰島	水塔	煤礦	油井	鹽池
海峽	海島	海濱	珊瑚	海草	海堤	海堤	海堤	海堤	海堤

## 卷首語

面積一八九六四九五平方哩，人口四萬萬三千六百九十萬，具有二千餘年歷史文化的我們祖國；而爲我們優秀的中華民族生息之所！我們應如何的愛護啊！

我們決不會忘記，一切不平等條約對我們國家的壓迫，對我們民族的污辱，我們心裏時常牢記着：道光二二年的南京條約，道光二三年的虎門條約，道光二四年的中美條約，中法條約，咸豐八年的天津條約，愛暉條約，咸豐十年的北京條約，咸豐十一年的天津條約，咸豐十六年的北京條約，同治四年的中比條約，光緒二年的芝罘條約，

光緒七年的伊犁條約，光緒十一年的中法新約，光緒十三年的里斯本草約，以至光緒二十一年的馬關條約，遼東條約，光緒二十四年的北京條約，匯豐借款條約和光緒二十五年的北京中法條約，中英九龍租約，以及光緒二十七年的辛丑條約，民國四年的二十一條件，以至最近東北四省的失陷，都是我們國民所最痛心疾首的事！

這就是我們的國耻！這就是我們民族生死存亡的關鍵，我們必須集中國力，取消一切不平等條約，收回租地失地，完全保持我們固有的國土主權！

我們必須加緊注重邊防，鞏固我們國家的門戶！否則

，我們民族便不能在科學兵器發達的今日繼續生存！

在這國難當頭，風雲日緊的時候；爰將李達農同志所著我國邊疆與國防一文編印爲小冊，分發各軍師各學校以提起國民對邊疆國防的注意，因爲，這是國民應有的常識，這是國民應有的責任！

壽華誌

卷首語

四

# 我國邊疆與國防

## (一) 緒論

我們認定：(一)在帝國主義統治世界的侵略行爲，和各帝國主義者間權利衝突的各國，莫不有其周密的國防準備，與邊防的設施。(二)我中華民族欲永遠圖存於世界，必須努力國防計劃，非積極於邊防設備不可！蓋以我國地位，四處強鄰，而國勢衰微，物質落後，既予帝國主義以侵侮之機，而寶藏之富，需要之多，更爲帝國主義所垂涎，各欲得而爲其原料供給及





製品銷售之場，沿海軍商要港，既多被其租佔，而日俄帝國主義的侵略滿蒙新疆，英法帝國主義的侵略雲桂粵藏，威迫利誘，疊出不窮，徒奈我國對於邊防，素不注意，常使侵略者不血一刃，不折一兵，舉手而得許多領土主權；直至此次暴日強佔滿洲，國人始漸覺前非，而傾向於邊陲的開發與鞏固。

我國邊防，因環境所需，亟宜注意者：第一，軍備的設施，我全國軍備之不完整，自無可諱言，而邊陲爲尤甚，各地要塞，不知利用地形，修築堡壘砲台，即昔有設備，亦多陳舊。且附近駐軍，人數既少；而組織不嚴；訓練

缺乏；武器不齊，殊不足以應戰。我們要整理邊防，當以此爲先着，從新建築要塞，增加駐軍。就全國所有軍隊，挑選勁旅，編爲國防軍，於可能範圍，即日開赴邊陲重鎮，並就當地原有駐軍中，擇其善者，分遣於所編之國防軍中，蓋內地軍隊之知識與訓練，較邊地者爲優，邊地各軍，對於民情風俗及地形，較爲諳熟，能如此，則取長補短，互相爲用，其於戰鬥效能，必增加不少，其次爲交通問題——運輸便捷，爲戰勝之母，我國邊陲各省，除東三省外，如蒙古新疆西藏，不獨鐵路汽車路，簡直沒有，即步行大道，不易多得，一旦軍興，則糧秣及應援部隊之接濟，

## 我國邊疆與國防

### 四

殊感困難，以戰略關係，凡陣地之任何一點，被敵人突破，其影響，必及於全軍，故發展邊地交通，實爲要圖，當先就其輕而易舉者，如汽車路航空線等，積極建設，餘如鐵路等，亦當於可能範圍陸續興築，再次爲啓發邊民文化，此點爲我國邊防之特殊要求，亦極宜注意者，我國民衆之缺乏民族意識，國家觀念，各地皆然，而邊疆居民，更仍陷於遊獵或野蠻民族狀態，此爲世界各國所稀有的現象，兼之邊地居民，多屬滿蒙回藏，和苗傜諸族，其風俗習慣，各成一堅牢不破之系統，與漢族炯乎不同，我中華名爲五族共和，實則多不能切實合作，此種破綻，最爲侵略

者所樂乘，以滿洲而言，我漢民之移殖者，雖逾十之八九，滿族之同化者，亦占十之四五，徒以我國勢衰弱，日人竟於強佔關東後，公然利誘和威脅此少數滿民，組織所謂傀儡政府，以掩世人耳目，行其侵佔政策，以蒙古而言，早爲俄人煽動而獨立，組織所謂蒙古共和國，西藏也被英人唆使宣言與我脫離關係，近且舉兵內犯，其他如新疆之回民，西南各省之苗獠，亦隨時有被人利誘威脅，而爲侵略者張目之可能，凡此皆爲我國數千年來，耑謀採取所謂以夷制夷羈縻，或愚民政策，而不從根本着手，努力啓發其文化，使其在中華民族共存共亡之理解下，悅於內附，

拚力禦侮，以共固中華。我們今後，應力改前非，以三民主義民族平等爲原則，以扶助弱小民族爲矢志，從事邊疆文化的啓發。又次爲移民實邊，並力謀開發利源，我邊疆各地不惟地廣人稀，令人羨慕，而寶藏之富，又爲內地之冠，將來振興實業固有賴於此，而求邊防軍實之供給，亦非努力開發不可，設能將內地剩餘人口，移殖邊疆，並從事農礦的開發，實于全國民生及鞏固邊防有莫大利益，容於以後各節中，就實論之。

以上數者對於鞏固邊防實有連帶關係，不可偏圖其一，若僅注意目前軍備及要塞之設置，而忽視其他，則交通

不便，呼應不靈，足以影響戰略；人民不能互助，供給不能充裕，則戰鬥不能持久，終難致勝，若徒注意交通，文化及寶藏之開發，則結果仍將爲他人作嫁，我族之經營滿洲可爲先例，甚望國人加以注意。

## (二) 西北邊疆與國防

(1) 西北邊疆的分界及地勢

(A) 西北邊疆的分界 關於西北邊疆，自廣義言之，則西北二部悉在其內，從狹義言之，則指新疆外蒙古而言，然外蒙早已宣布獨立，實權已操諸俄人，我無過問餘地，故實際上，我們目前當從新，甘肅內

蒙古着眼，新疆以葱嶺，及阿爾泰山與俄屬中央亞細亞分界，甘肅，寧夏，綏遠和察哈爾的北部，都與外蒙接壤。

(B)西北邊疆的地勢 我國西北多屬高原地帶，新疆地勢，其最高處海拔達二萬六七千尺，低處亦數千尺，甘肅平均在六千尺以上，綏遠察哈爾屬蒙古高原，全部平均亦在四千尺以上，惟寧夏之一部，構成河套平原，饒水利，富農產，故有小江南之稱。

(2)西北邊疆的富庶

(A)新疆省 (一)農畜：本省雖地處高原，人口稀，然

現時耕地面積，已達一百二十二萬二千嚮，稻，菓，麥，黍，蘇，棉，豆，菜，一如內地，出產極豐，而馬，牛，羊，駱駝等畜，出產量年達三千萬頭，貂，狐，狼，鼠等皮毛產額亦極巨。(二)鑛藏：如和闐的玉，質爲各處冠，阿爾泰山的金鑛，爲我開最大金鑛之一，石油則天山南北，據考察，蘊藏量既富，而質又甚過美孚油，鹽類到處湖泊均出產之，其餘則因我們從前素未注意，將來的發現，一定不可限量。

(B)甘肅(一)農畜，農產甚於新疆，而煙葉產量，聞名



全國，畜牧業亦盛。(一)鑛產，其西部祁連山脈一帶，盛產金砂，天水附近饒鐵鑛，其次玉門石油自然湧出地面，蘊藏之富，可想而知。(二)藥材中黃耆黨參，甘草，當歸，麝香之屬既爲出品大宗，其質又極優美。

(3)西北邊陲居民及其生活與風俗

(A)居民的分佈 甘肅漢族居其大半，回族佔三分之一，滿蒙雜居其間，全省僅五百餘萬人。寧夏漢回蒙雜處，全省人口，不及百萬，綏察以蒙滿爲主，綏約一百八十萬，平均每方里僅二人，察省約三百九

十萬，每方里可得四人，新疆以回族佔十分之八，漢族佔十分之一，滿洲共佔十分之一，全人口約三百萬，平均每二方里僅佔一人（按江浙二省，平均每方里幾達百人）

(B)居民生活及風尚 西北邊民的生活，大抵漢族多經商務農，滿回之一部亦務耕織外，其餘均以游牧生。(衣)多皮革(食)用牛羊肉間以麵糧(居)則回民多築土爲牆，聚族而居，門多北向，蒙藏及回之一部，則皆張幕而居，或形成圓屋圓頂，俗稱蒙古包，或如倒漏斗狀類似我們的行軍帳，其風尚，「蒙人」

男衣長袍，領圓，袖長及膝，身長及地，全身寬大，不用紐扣，惟腰間束帶，將衣提至膝上，使腹部隆起如袋，以便置物，冬夏不更易，足則無襪，冬着靴，寢不用被，即以長袍覆之，褥以羊皮，帽尙高頂，婦女衣服亦圓領長袍，上無襯衣，下不用褲，帽與男同，廁所曾無設置，隨處皆可，一蹲即便，男女皆然，雖生客視之，亦不避忌，社交極公開，鴛鴦野合，隨處有之，父母不之禁，社會不以爲奇。『回人』男衣圓領，級長及膝而右衽之衫，女則有領無衽，帽則男子用絨，夏冬以貂皮，女子冬

夏皆皮，而於其後插以孔雀毛爲飾，當女未嫁前，性極自由，「婚」亦用證書，迎親之日，新女以帕蒙頭騎馬而行。男孩長及四五歲，即割陰莖之包皮，義同，「冠禮」，屆時全家爲男孩賀，「尊卑」除父子夫婦兄弟外，父以兄，弟，舅，姊，皆以呼兄而呼之，甥，壻，妹，侄，皆以呼弟者呼之，餘無尊卑之分，概呼其名，其文化之簡單可以想見。

#### (4) 西北邊陲現狀及帝國主義的侵略情形

a. 西北邊陲現狀 上面關於西北富藏和居民的分布「及其生活情形，已略爲說過，由此可知(一)西北蘊

藏之富，地廣人稀，而新式工商業，幾於烏有。(一)  
二)西北居民之生活，仍限於古代游牧狀態下，對於民族及國家觀念——政治觀念，當然沒有，其政治組織，雖有所謂縣長，省府主席，而其基礎，則仍爲適用游牧生活逐水草而居的酋長部落制度，此外(三)就交通方面言之，非獨鐵路，汽車路少有，即步行大道，亦不可多得，(四)軍備設施雖然也有師旅組織，然大多無訓練，且槍械不齊全，作戰能力殊弱，不足以當外侮，而其環境，虎視鷹瞵，窺伺四週，俄國以前積極侵略滿蒙，及日俄戰後，乃

折而以全力圖新疆，英人既得西藏，亦進而圖新，日人既得滿洲，其繼犯熱河，攻綏，察，也是當然的事，設西北有事，英，日，俄，舉足內窺，我中華將何以自蔽，故目前西北邊陲的險象，可謂已達極點。

b. 英日俄三帝國主義者對西北邊陲的侵略

(一) 俄人於咸豐十年，與我訂北京條約，我失新疆北境之地數千方里。同治三年新回作亂，俄即乘機進兵伊犁，至光緒七年伊犁條約，俄雖退還伊犁，而霍爾古斯河西三萬七千方里之地，

已淪於俄，並允俄人於伊犁等處，免稅經商，致招今日經濟侵略之巨禍，光緒八年及光緒十六年，兩次噶什哈爾條約，我更失阿克蘇及廊克沙勒河等上源之地五萬七千方里，宣統三年，俄人煽動外蒙，作第一次獨立，並訂俄蒙條約，操得實權，民國九年復煽動其第二次獨立，其後中俄協訂，中國雖仍保有外蒙宗主權，然一切實權已盡握於俄人之手，民國十八年中東路事件發生，俄更唆使蒙人，作積極排華運動，雖和平華商，亦不能立足其地，甚者使其內

侵，內蒙時遭威脅，其對新疆之侵略，尤爲猛進，近者土西鐵路完成，已將新疆作整個包圍形勢，其第二個五年計劃，亦多爲侵略我西北邊陲而設施。

(二) 英人的侵略 新疆西陲的帕米爾地，不獨爲俄謀侵新(疆)印(度)必爭之地，且亦爲英人入新疆的要道，二強早具侵佔決心，惟多因兩者間的矛盾，而不能實現，光緒二十二年，英人乘我與俄人界址未清之際，私與俄人瓜分其地，今睹俄人侵新日亟，英人亦張牙舞爪，與俄爭



雄，我大好山河，已成英俄角逐之場矣。

(三)日人的侵略 日本之於滿蒙，早視爲囊中物，讀田中密奏的滿蒙積極政策，其手段的毒辣，計劃的精密，令人吐舌，今滿洲既全入其手，熱河亦幾在其掌握中，則其西進以圖，自不待言，察綏二省，當亦爲其掠奪目標。

(5)我們當怎樣鞏固西北邊疆

a. 應積極扶助西北文化的發展，我國歷代的治邊方法，不是以夷制夷，卽爲羈縻政策，甚者還使用愚民政策，殊不知以夷制夷，中國可用，帝國主義者亦

當可用，列強既環伺於西北，則其運用手段，將較我國更爲高明，設時期一到，彼將使整個邊陲異族，大舉內侵。羈縻政策則帝國主義者有的是花言巧語，有的是金錢槍砲，其利誘威迫的力量，當大於中國千百倍，愚民政策，在今日科學發達，人文猛進當中尤必然失敗，已往回民作亂，（英所使）外蒙獨，立（俄所使）種種事實，足爲先例，三民主義者當本國內各民族一律平等的原則，民族間互助的精神，盡力扶助西北蒙回文化的發展，使其瞭解本黨主義的宗旨，認識我華族共存共亡的關係，使其自

動起來與我們共作反帝國主義的爭鬥。

b. 實行移民開墾，啓發西北富藏，西北地廣人稀，富藏於地，不惟當地居人生活無法改善，而且因此引起帝國主義的覬覦，我國極應移中原過剩人口，幫助邊民啓發富源，一方可紓中原人滿之困，一方可以改善邊民生活策杜外來侵略，一旦邊陲有事，軍實供給，方感無虞。

c. 積極興築交通事業，一以爲溝通文化的媒介，一以爲發展西北實業的先聲，一旦有事，戎機方稱便利。

d. 加緊整理國防軍備，速調勁旅，以充國防軍，築要塞，嚴防守，以防帝國主義之武力侵入，保護西北的安全發展。

### (1) 西南邊疆的分界及地勢

A. 西南邊疆的分界 所謂西南邊疆，係指西藏，西康，及雲南，廣西等省而言，西藏西南以喜馬拉雅山脈與英屬印度，及不丹尼泊爾接壤，東倚西康，前為川邊特別區域，現改省治，其南疆一部接英屬緬甸，一部鄰毗雲南，雲南的西南部，亦與英屬緬甸接壤，南鄰法屬安南，廣西的西南，亦與安南接壤

，因這幾省，均與英法接壤，故構成我西南國防要地。

B. 西南邊疆的地勢 西藏以世界第一高原著稱於世，其平均高度在拔海一萬五千英尺以上，其山脈峯巒高度常超過二萬英尺，故到處形成高原，其稍低者，爲其南部雅魯藏布江及印度河所經之地。康滇亦以橫斷山脈（山勢自北而南與其他自西徂東者不同故名）的綿亘，構成西康及雲南高原，廣西地勢雖較雲南爲低，但五嶺，勾漏，及鳳凰等山脈，交錯境內，除蒼梧一帶，形成一小平原外，餘與廣東西

北境合稱兩粵山地，總括起來，故西南地勢亦與西北邊疆相類似，最大部份，都屬高原。

## (2) 西南邊疆的富藏

A. 西藏和西康，均饒金礦，土人負鋤至有金苗地掘之，入土數尺，即可得金，因此土人多以金爲飾物，其次爲鹽，以沼鹽爲最著，產量極豐，植物有質最堅硬的木材，和青果，旱稻等，畜牧以牛羊爲主駱駝次之，餘如山中走獸飛禽，亦無不具備。

B. 雲南，農林礦產，無不應有盡有，且極豐富，礦產方面，銅產爲各省所不及，錫產(箇舊)早已聞名全

國，井鹽據調查已有十二場，年可產五千三百萬噸，農產方面，據雲南工務局統計穀類年產六千萬英担，其他如甘蔗年可製糖九千萬噸，棉花年產一百三十二萬磅，茶年產三百八十八萬八千磅，森林亦所在皆有。

C. 廣西，動物方面因本省多山林，而氣候和暖，山禽野獸特爲繁衍，獸以虎，豹，熊，鹿，猿，猴爲多，禽以孔雀，倒掛鳥，情急了，珊瑚鳥，五更鷄稱特色，畜養如牛羊鵝鴨等，都極易孳長，植物桂皮爲其特產，各種藥材，林木，應有盡有，而潯江桂

江兩流域，穀產更多，俗有「廣東穀倉」之稱，蓋廣東每年民食，都要靠此間接濟也，鑛物以金爲首，鎳，鉛，銅，鐵，錫，銀，到處蘊藏，惜多未開採，即已開採者亦多沿用土法。出產極緩，徒嘆貨棄於地。

### (3) 西南居民及其生活與風尚

#### A. 西南居民的分佈

(一) 廣西面積約六十五萬五千方里，人口約一千三百萬，平均每方里得十九人，以漢族爲主，餘獯有獠（爲苗族中之一種）。



(二)雲南面積約一百十餘萬方里，人口約一千二百萬，平均每方里得十一人，本省種族極為複雜，其中漢族居其半，餘為苗藏，（摩些人即藏族之一支）等族。

(三)西康面積約一百零四萬四方里，人口約三百五十餘萬，平均每方里佔三人，族以漢藏為主。

(四)西藏面積約二百五十餘萬方里，大雲南二倍有奇，人口總數亦二百五十萬，平均每方里僅佔一人。

2. 西南居民的生活及風尚 西南居民中，漢族的生活

，風尚，大多與內地同，不過其文化程度較內地爲低，生活亦較爲簡單耳，然藏苗諸族，他們的生活風尚，則大異其趣，現將其特異處分述於後：

<sup>a</sup>藏族，除一部份同化於漢族外，其生活，均「食」以牛羊肉及麵粉爲主，其生業仍以游牧爲主，耕穀次之，嗜烟酒，尤喜茶，雖極貧之家，亦常煮茗於釜，「衣」均窄袖，而身長大，腰間束帶，「居」則大多以亂石疊牆，上覆木板，自遠望之，高大如洋樓，而內中極爲簡陋，「婚姻」現時雖行一夫一妻制，然一妻多夫的遺風，仍流行各地，

如一家兄弟數人，每共娶一女爲妻，適者問津，乃其一例，「葬儀」略有四種，高貴遺骸，多行火葬，普通人，多用拋葬，（卽將死者或則整骸或用刀切屑，拋之野外，任禽獸聚而食之，）患傳染病者（藏人多天然豆花柳病）用埋葬，意在防止其再傳染，死於非命者，用水葬。（卽將尸體投之水中）不知清潔，衣物終年不洗濯，大小便隨處行之，病不就醫，徒以卜易僧占，爲治療方法，此外還有一種奇異禮節，卽下級社會人士見高貴時，必張口吐舌爲最敬禮，另於西康西南

部，有所謂波密人（藏族之一派）長于種植。故常以米易物，其交易形式十分奇特，即凡外人欲與交易者，先將欲賣貨物堆於藏布河岸，（殆彼處有一河以爲波人及他族天然分界處）着舌人打一信號過河，本人即行離去，波密人至，由舌人翻譯領看，彼認爲滿意，即取等價之米，堆於貨旁而去，如賣者認爲米少即往視一週，不願而去，彼即再取米增加，適則取米去，彼亦取貨歸，否則彼仍運米歸，貨仍絲毫不動，康人稱爲啞買賣，藏人性惰，尤以男子爲最，一切稼穡，都由

女子任之。

b 苗瑤等族，其初多以游獵爲生，今已漸近農業，近山居者，以伐木爲生，其他多從事於耕織，而附以畜養，其風俗亦多變更，如昔日「親死食其肉」等惡習，今已少見，居以毛屋土屋爲多，間有瓦房，衣服原料，多用獸皮棉布蘇布等，女下有裙，上衣紐集於領，婚姻幾完全自由，因其族最喜歌唱，所謂山歌，秧歌，浪花歌，放羊歌等，都是婚姻的媒介，青年男女，每當春月入山，彼此相遇，即互相歌答，以表示愛情，適意者成

親，甚者當時即相偕而遊，及產子後，才舉行婚禮，父母亦不之禁，喪有火葬及土葬二種，各從其俗，風尚重女輕男，大略猶存母權時代遺風，如湖南之西南山地，外人往苗地遊歷者，必以苗女爲嚮導，方免災禍，是其一例，其他有猓猓族者（亦苗之者一種）每產小兒必以牛尿洗頭，謂能壯胆，亦稱奇俗。

(d) 西南邊陲現狀及帝國主義者侵略情形

1. 西南邊陲現狀，據上面情形觀察，西南邊陲現狀亦幾等於西北，（一）其鑛產蘊藏，不亞於西北，而

農產的豐富，氣候的適宜，當有過之無不及，惜以地廣人稀，居民智識淺陋，徒使貨棄於地，而不能爲人用，（二）其居民雖以漢族爲多，而知識猶遠不如內地，苗蠻藏族之一部，則仍陷入古代野蠻人種的狀態中。（三）在交通方面，除廣西境內近來汽車路頗爲發達外，餘如雲南除法人所築之滇越鐵路一段及商辦之臨個壁（自蒙自至個舊）建水爲運錫鑛而設）鐵路外，祇有所謂大道，特此以圖開發西南或鞏固國防實不可能，而康藏交通更爲阻塞，（四）在政治方面，誠然，全國都是糟糕，然而邊陲

各省，則更有甚於此者，且邊民中時起糾紛，如藏康紛擾，已延及數載，至今更形成擴大的軍事抗爭，詎外人以亡我之機，其他各省漢苗之間亦多紛爭，（五）國防軍備的廢弛亦殆同西北，其中如廣西，人民較爲開化，甚或等於內地，政治軍事也可說是差強人意，然而對於國防亦毫無設備，按廣西全省南藩與安南接壤者，達二千餘里，其中千門百戶足爲中越通衢，均無要塞佈置，而法人則於越邊滿布營寨，高築砲台，準對我境。去年日寇東省，法亦乘機增兵安南，窺伺廣西，着着進展大有長驅直



入之勢，桂省當局方感不安，趕築工事，慌忙應付，亦云可嘆，而藏康滇各省，軍政各項，都遠不及廣西，其於國防，更不必說。反顧其環境，一如西北，英法帝國主義者，無時不張牙舞爪，乘隙進窺，以西藏言，已成北境的蒙古，其一切實權，早握英人之手，以雲南言，法人已築有滇越鐵道直達省城，中法一旦用兵，不出二日而滇省先亡，蓋以其軍事運輸，具有迅雷不及掩耳的優越地位，而我國則毫無準備，臨事惶惶，若使法人既得雲南，勢必分兵南下，猛攻廣西之鎮邊，入靖南，下龍州，而

壓邕寧，廣西亡矣，廣西既失，法人再水陸空並進，直取廣東，實爲囊中之物，其他邊陲各地，亦無不相依爲命，唇亡齒寒，此失彼亦不能獨存，故西南邊陲的危機，正不亞於西北。

## 2. 英法帝國主義者對於南邊陲的侵略

<sup>a</sup> 法人乘洪楊之亂起，我無力他顧，與西班牙聯軍攻越，安南被迫獨立，與中國宣布斷絕關係，光緒八年，越有蘇軾漢之亂，求助於我，法人乃藉口安南違約，出兵河內，我派李鴻章等交涉，允安南爲中法共同保護國，法仍不允，於是演成中法諒山之戰

，清將馮子才劉永福，攻守有方，大敗法軍於鎮南關外，徒以清廷昏瞶，受惑議和，允安南屬法，我二千多年的屬國，從此淪於異族了，法人既得安南，更進以圖雲南，於光緒二十一年迫我訂滇越邊界條約，割去洪江，孟阿二地，並開河口爲商埠，光緒二十九年，迫訂越滇鐵路條約，允法人築鐵路自安南之河內，直達雲南省，法人除藉此實行經濟侵略外，其於軍事亦朝發夕至矣。

b 英人垂涎緬甸，爲時極早，自吞併印度後，即於咸豐初年，藉故強割南緬各地，適當時，法人正乘隙

佔領東緬，英人恨之刺骨，恰有緬王與印度孟買公  
司的糾紛發生，英即藉口佔領全緬，法人被迫讓步  
，我一千七百萬方里的藩屬，自此已淪於英，英得  
緬甸，亦進而圖滇，光緒三十二年英我勘劃滇緬界  
址，以我方不明地理，被奪潞江下游以東，大及金  
沙江以東之地及科千山樹獎廠等地極廣大，於是英  
人更進兵片馬，強據江心坡，雖屢經交涉至今還成  
懸案，此外英人對於西藏的侵略，更爲積極，當光  
緒三十年時，英人進兵西藏，即欲強佔之，幾經交  
交涉，由賠款二百五十萬盧比，並訂定西藏一切特

權不得讓與他國。英方罷兵，至宣統二年，英乘中原革命爆發，民國基礎未固，煽惑藏人，宣布獨立，更由英人迫我承認其獨立，規定俟後我國不得派兵入藏，及干涉西藏內政，直到今日不惟這問題沒有解決，現英更唆使藏兵攻佔西康，進窺川邊，現在川康，藏軍，仍在混戰，勝負不可決，設我國不努力自強，則西藏喪失，固勿論矣，而康，川，將亦不保。

『。』我們當怎樣堅固西南

1. 當積極移民殖邊啓發西南富源，發展西南交通，

裕民生，充實邊防經濟基礎，使有餘力而注意國事，而杜絕強隣覬覦或煽惑。

2. 應火速解決藏康糾紛，以免帝國主義者乘機。澄清邊疆吏治，嚴令守土者明其守土的責任，以安民禦侮。

3. 充實藏防實力，迅調精銳國軍駐防邊塞，籌築邊防要塞工程。

4. 對於藏苗應極力設法感化，使其在三民主義民族平等的原則下，悅於內附。實際成爲中華民族之一部，共負鞏固中國的責任。

## 東北邊疆與國防

逐湘

(1) 東北邊疆的分界與地勢

(a) 東北邊疆的分界——我國東北邊疆，爲遼甯，吉林，黑龍江，及熱河四省，遼，吉，黑三省以其位於山海關之東，故總稱關東，熱河原屬內蒙古之東部，因於熱察邊境有陰山山脈的蘇克斜魯山延綿黑龍江東，西，北，三面，稱爲內興安嶺。折而東南，越松花江而入吉林，構成長白山脈。更西南行，以迄遼東半島，將遼，吉，黑，熱，圈在當中。故以地理關係另成一區，而熱河北境，及遼寧的西北一部

，均以蘇克斜魯山與外蒙車臣汗部接壤；熱之東北，東南，均隣靠遼寧。遼寧南濱渤海，東南隔鴨綠江和朝鮮相望，北倚黑龍江省，東北毗連吉林，黑龍江省之西南，亦接外蒙古車臣汗部地，西北東三面以黑龍江隔俄屬西伯利亞，清盛時，凡黑龍江左岸及外興安嶺間之地，均我屬土。吉林以烏蘇里江，界俄屬沿海州，東南接日領朝鮮，北以松花及混同江，界黑龍江省及俄屬黑龍江州，因此數省，逼處強俄暴日之中，實構成我東北邊防重地。

(b) 東北邊疆的地勢：因陰山山脈環繞四省邊境，山內



之水分匯遼河，嫩江，松花三流，貫注中區，故東西北三面皆係山地，拔海逾二千尺，中部構成一廣大平原，東西廣約六百里，南北長約千里，稱爲關東平原，此數省之於我國國防邊境，或則以山嶺爲攻守天險，或則倚河流足資憑藉，設我國嚮時對於邊防要塞，稍加注意，對於邊防軍隊，稍加整理，以憑險扼守，則俄日雖強，亦未必能逞其兇焰，而自由出入於東省如入無人之境，徒嘆我國邊事不修，前則以種種特權先行讓去，今則整個關東均爲暴日強佔。

(2) 東北邊疆的富藏，東北產物以大豆爲最多，十八年度輸出總數，達一百十餘萬噸，佔我國輸出總額百分之二十；麥的產量亦居內地冠，其餘如高粱玉蜀黍，小米，稻，稷，麻，瓜，靛，產量都豐，而吉林的人參爲藥材珍品，南部各地，並可種植棉花。興安嶺長白山脈一帶的森林面積，佔六億畝，積蓄量有二千億噸，爲我國惟一森林區，鑛產以煤鐵爲最多，純鐵含量爲二百六十億噸，佔全國十分之七，現年產約一千萬噸。黑龍江的漠河，爲外蒙獨立後，我國僅有的最大金鑛，遼，熱，富藏石油，他

## 我國邊疆與國防

### 四四

如鉛，銅，硫，石棉等亦甚多，鑛區面積約佔五十萬畝。畜牧以牛，羊，豬，駱駝爲最多，此外盛產蜜蜂，野蠶，而黑龍江的魚產爲我國各地所不及；興凱湖魚產之大者常逾千斤，其皮且可製革，遼寧的長蘆鹽鑛，產量獨豐，其他各湖泊中，亦饒鹽漁之利。

(3) 我國經營東北的成績 東北四省，面積廣袤七萬四千方里，現時人口約三千萬，年均每方里約六人，該地(除熱河外)前爲滿族所居，(按滿族於唐虞時稱爲肅慎，竹書紀年，謂舜帝二十五年時來朝，獻

弓矢，李唐時稱韃韃，明代稱女真，歷來與我族發生密切關係，自明入主中原始呼滿族）其文化程度，於入主中國前，仍屬游獵生活，惟善騎射，旁無可言，故其地昔皆荒蕪，自清室入主關內，我漢民之出關耕種者，逐漸增加，及今耕地面積已達二億四千萬畝，我族開拓滿洲，爲冀魯豫三省移駐之民，已佔全人口十之七八，且自漢滿通婚，滿人復多數同化。蒙俄人居住其地者雖說不少，但以全人口比較，則殊不足列論，日人的入住東省，爲時最晚，則移住東北之人口據去年調查連韓民統計，（韓

民多入中國籍）數約百萬，純屬日人僅二十四萬。以全人口比較，實亦少，故開發關東，實我民族的力量。俄日人之接踵而來，實羨慕東北富庶，及我族開發東北的銳進，而圖染指其間，以與我民族競爭，並因羨生忌，進謀逐我民族而強佔之耳！東北農業既因我而開發，工商，交通及文化事業亦隨之而興，計遼吉黑三省，現有工廠達二千六百二十一所，其中日人強設者，五百二十三所，中日合辦者二十三所，在商業方面，民國十八年，東北貿易總額達七億四千五百四十六萬七千七百餘海關兩。

我 總理所計劃的北方大港，亦早由當局策劃進行，設無日本帝國主義的阻撓，則東三省商業，不久將更有長足之進步。在交通方面，雖屢因日俄的阻碍，締造艱難，然經我族努力，郵務設立一如內地，電報除鐵路附設者外，凡一百五十八處，陸線長二萬三千五百三十五里，水線長三萬八千五百四十四里，城市官辦電話七處，資本約一百六十九萬元，長途電話九綫，凡四千三百餘里，其餘商辦或地方政府所辦之電話凡九十餘所。航務，僅東北航務局，有江輪四十九艘，拖船七十隻，其餘各公司海

趸輪船，共有九十四艘。已達成功的國有鐵道，有北寧路及營溝支線，錦朝路，連山葫蘆島支綫，打通支線，瀋陽支線，（至兵工廠）瀋海路，梅河西安支線，吉海路，呼海路，及松浦廟台子支線，齊克路，洮索路……共十七線，其餘亦正在修築中，不圖因此而引起日人嫉妬，遂演成去年九一八事變，進而全占東北。在文化方面，東北教育，有高等學校九所，而東北大學設備更周，中等學校三百八十所，初等學校一萬二千六百三十所，圖書館五十所，其中外人辦者，有日韓人學校各二百所，及

少數教會學校而已。固然，我們不以爲自足；但在這百餘年中，我國人之於東北，也可謂盡了九牛二虎之力，然今日一旦被奪於人，不第舉我民族膏血，盡爲他人作嫁矣。

(4) 日俄帝國主義者對於東北邊疆的侵略

(a) 日本帝國主義者的侵略我東北邊疆，除現時（九一八以前）領域外，尙有朝鮮，按韓朝遠在箕子受封，卽臣服於我國，乃日本旣以豐臣秀吉侵略於前，復使其獨立於後，繼又以天津條約，變朝鮮爲中日共管，光緒二十年四月，朝鮮東學黨作亂，我國派



兵應援，日亦乘機，藉口天津條約，出兵朝鮮，及東學黨亂平，我國要求日本撤兵，日不獨不准，反逼朝鮮政府，驅逐中國軍隊，至七月一日中日卒宣戰，我陸軍敗於前，海軍創於後，即由李鴻章與日本全權代表伊藤博文，訂媾和條約於馬關，除承認朝鮮獨立外，並割奉天以南自鴨綠江口至營口而止，所有遼東灣東岸，及黃海北岸，屬於奉天諸島嶼，及地方壘堡，軍器工廠，及一切公物永遠讓與日本，及俄，德，法，迫日還遼東，我始以庫平三十萬兩，取回奉天以南諸地，然旅順，大連，又因此

而轉入俄人之手，並允其修築自哈爾濱至大連灣的鐵道。（即南滿路）其後更由俄人積極侵略滿韓，而引起日俄戰爭，結果俄人將其在南滿的一切特權，悉數讓歸日本，於是旅順大連與庫頁島的一半，及南滿鐵路。與其附屬地帶的礦權，重入日人之手。日俄更自行規定，爲保護滿洲鐵路，每公里得置二十五名之守備兵，造成今日日人駐兵南滿的藉口。光緒三十三年日人以保護韓人爲名，入我延邊間島，至宣統元年始經交涉，要我允間島居留外人，及日設領事，並允吉長鐵路與朝鮮的會寧鐵路接壤

，以遂其以吉會鐵路爲中心的滿蒙侵略計劃，同時簽訂「所謂五案協定」阻我築新民屯至法庫門的鐵路，並確立撫順烟台煤礦由日人開採。民國二年，日人遂承認民國爲條件，要求滿蒙五路敷設權。（卽四洮，洮熱，長洮，開（原）海，（龍城）及海吉五路）民國三年歐戰勃發，日本乘歐美各國無力東顧，於民國四年一月十八日突向我提二十一條，迫袁世凱承認，五日七日復下哀的美通書，限我於五月九日下午六時前，圓滿答覆，卒於五月二十五日與日簽訂關於東省之條款，將安奉南滿兩鐵路的佔

有期，及旅順大連兩軍商要港的租借期延長至九十九年，日人在滿洲有商租地畝權，及日人在南滿有居住及經營工商業的自由權。其後亦常藉種種問題，進兵南滿，大事要挾，至去年九月十八日，日人更藉口中村事件，不數日間次第將遼，吉，黑三省完全占領，今更逞兵圖侵熱河，其勢正方興未艾。

(b) 俄帝國主義的侵略 東北沃壤亦俄人所欲得而甘心者，當其經營西伯利亞時，即思爲東三省的侵略，乘滿清經營中原之際，俄人即大起遠征，據有黑龍江下游之地，後爲清高宗武力驅逐，於康熙三十八

年，與訂尼布楚條約，明定兩國界址自額爾古斯河沿外興安嶺以南之地，皆屬中國，然我亦失黑龍江上游，及烏地河流域之地七十萬方里，其後又竊據庫頁島，狡取黑龍江航權，乘我有英法聯軍之役，復進兵黑龍河左岸要地，強我割讓，計佔地一百四十餘萬方里，又以調停英法聯軍有功。索我烏蘇里江以東之地，設俄屬東海濱省。光緒二十二年，俄與李鴻章私約，以迫日還遼東爲條件，獲得吉黑兩省鐵路建築權，及旅順大連駐軍權。光緒二十三年，以德租膠州灣，俄亦強租旅大，及南滿路建築權。

光緒二十六年，義和團起事，俄欲乘機而佔全滿，後因列強反對，乃撤兵交還，其後以日俄戰爭，戰敗而稍抑其燄，惟俄自革命成功後，無日無時，不以赤化中國爲鵠的，而於東北西三面接壤的滿蒙，更首當其衝，十八年的中俄戰爭，即因此而起，至今猶成兩國重要懸案。

(5) 東北邊疆與我國家民族存亡的關係 田中密奏侵略滿蒙積極政策中說：「欲征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先克服支那，……我對滿蒙權利如可真實的得到手，則以滿蒙爲根據，以貿易

之假面具，風糜支那四百餘州，再以滿蒙爲司令塔，而攫取全支那之利源，……交通乃國防之母，是戰勝的保險公司，……此後必須以軍事爲目的，建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制支那之軍事，政治，經濟等之發展……此乃我（日）國造成新大陸之必要關鍵也，……在內蒙古頗多可耕水田之地，……將來至少也可容我國民（日）二千萬之額，而其內蒙古所產之牛，年有百萬，頭……可以取之爲食料，及加工輸出歐美，他如羊毛，爲蒙古並特產品，……其價格之賤，生

產之多，品質之優良等，可爲世界上暗室中之一大富源，……滿蒙之食料原料等，皆可聽我自由取用，可依吉會路而運內地，雖戰十年，我（日）亦不恐食料及原料之不足，……在敦化方面之木材產額，……確有二億萬噸之巨，……我國（日）可不勞而獲得十億萬元之森林權利，……以大連爲中心，建設大船會社，以機東亞海運交通，水陸相應，稱霸於太平洋，……倘遇事之秋，我如禁豆類不供給中南支那，支那全國民之生活必受威迫，……撫順之油層岩，可得五十二億五千萬之豆



源，……夫滿蒙者，乃我日本之心臟云云，誠不虛也，……按明治大帝之遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，皆既實現，惟第三期之滅亡滿蒙，以便征服支那全土……之大業，尙未能實現，『日本人的福利，即我國民之禍殃，由田中密奏中，可以窺見：（一）滿蒙出產之豐富，及與我國民生的關係，（二）日本佔領滿蒙即可制我國軍事，政治，及經濟的致命，（三）日本佔滿蒙，乃是亡我全中國，滅我全民族的初步。是滿蒙而慟日本或俄人所得，則我國家民族，必趨於滅亡，反之，我而

能堅保滿蒙，則將來我國家民族的興隆，必可預卜，日俄雖強暴，將奈我何，東北邊疆，對於我國家民族的關係，誠可謂十二萬分重要，今滿洲全部，已爲日陷，熱河亦岌岌可危，如何奮鬥保全熱河，收復東北失地，才是我們的生路，我全國上下當一致努力。

(6) 此次東北事變給與我們的教訓，(1) 從此次事變中，我們可以知道對於邊疆各地，徒然努力於發展交通開發富源及文化事業，而不注意軍備設施。以防強隣武力侵佔，則結果。一切均爲人作嫁衣裳，我

我國邊疆與國防

五九

民族之於滿洲的開發，可謂費盡九牛二虎之力，已具成功，今一旦而入於暴日之手，乃我平日對於邊疆軍備設施，毫未注意，實有以致之。(2.)當知在帝國主義統治世界的今日，必毫無和平公理之可言，我國對於東北邊防，平日既無設備，而事發之後，猶不盡所有之力，以與抵抗，希冀和平解決，徒作退讓，其結果，使日人不發一彈，不血一刃，拱手而得整個滿洲。(3.)當知希冀第三者出而主持公道，或圖利用各帝國主義者間的衝突，以求漁利，倖全疆土，全爲夢想，這次滿洲事變，我政府始終

欲國聯主持公道，及圖利用日俄間的衝突，將東三省和平收回，在過去顯然是失敗，即將來亦必歸失敗，今後我們惟有努力軍事準備，謀與日帝國主義者拚死一戰，或還能收復失地，重整邊疆，否則不獨東北失地，不能收復，而日人將更進以亡我國家民族矣。

## 東南海濱與國防

(一)我國海岸線的喪失與現在 我國海岸狀，清咸豐以前，連屬邦領海，北起鄂霍次克海，東面太平洋，南繞蘇祿海，逾麻拉甲海峽，西南抵於印緬交界處，實跨

我國邊疆與國防

六一

印度太平兩洋，南繞蘇祿海，逾麻拉甲海峽，西南抵於印緬交界處，實跨印度太平兩洋，佔東亞海岸綫之最大部份，自後凡庫頁島，烏蘇里江以東，及黑龍江以北一帶之地，均先後被佔於俄，朝鮮，台灣亡於日，安南被奪於法，婆羅洲沿海領地，麻拉甲海峽及緬甸均淪於英，暹羅亦宣佈獨立，於是海岸綫也就跟着減縮，不獨印度洋方面，完全喪失，即太平洋方面的鄂霍次克海日本海，蘇祿海，以及南海外洋之一大部都被佔於人，琉球及澎湖台灣附近水面，亦非我領海，今所存者，僅餘東南七省沿海，及附近水面的領海

權，計自遼寧鴨綠江口與朝鮮交界處起至至廣東欽縣北侖河口與安南交界處止，合各海岸出入之綫，長約一萬三千里，以全國面積計，平均每二千六百八十里，僅得海岸線一里，與世界各強國比較，海岸綫可謂極短，全岸作半圓形，分屬四海，自遼寧遼東半島的老鐵山頭，遙對山東登州，中互廟島羣島爲渤海口門，口門以西，凡。寧，河北，山東所臨；稱爲。海，目江蘇長江口向東北行，直抵鴨綠江口，凡遼寧，山東，江蘇所臨，稱爲黃海；長江口以南至台灣海峽止於澎湖之鎮海角，凡江蘇，浙江，福建所臨，稱爲

東海；自鎮海角迤西，包海南島（瓊崖）外，以至東京灣的北侖河口，凡福建，廣東所臨，稱爲南海。在此極短海岸綫中，猶復殘缺不完，其中如遼東半島的旅順大連，爲日所佔，山東半島所屬威海衛外的劉公島，珠江左岸的九龍半島均被租於英，廣洲灣被租於法，香港更永割於英，澳門永讓於葡，大沽口以庚子和約，永遠不得築砲台，此數者，均屬我海疆門戶爲最重要的軍商要港。

(二)我國沿海各軍商要港概況 凡良好商港必須，(一)港水深廣，能容巨舶，(二)四週必有高山環抱，或島濶

選列以避風濤，(三)經冬不凍使交通四時無阻。(四)與內陸交通便利，以便貨物之聚散，(五)必近人口稠密，物產豐富之區，貿易才可發達，良好軍港亦須具備，(一)港水深廣，能容巨艦，(二)軍港後有高山，以避風濤修築砲台，及遠望敵艦，(三)與內陸交通便利，以便給養的供給及應援，(四)經冬不凍，使軍艦可隨時活動，及操演，與水上飛機的升降，(五)港口寬狹得宜，利於攻守，(六)港底泥堅，投錨穩妥，~~港底泥堅~~上條件，茲擇渤海黃海東海及南海的軍商要港略述于次。



(A) 渤海 渤海方面就商港說，其已開闢者僅有營口，該港位於遼東灣之頂上，遼河入海口處，並有鐵路以聯南滿北寧兩大綫，擁有內地交通遍及於南南遼河流域之內，物產極爲豐富，昔爲東三省唯一海港，以其入海處，通路頗淺冬季冰期太久，故大連勃興，貿易遂爲所奪，然若能濬深通路，並鑿運雖，以聯絡遼河及松花江水運，則全滿及東蒙貨物，均將集中於此，以地位之優越，必將遠勝於大連，其正在開闢者有(一)葫蘆島，此港位於遼東灣頂西側，爲不凍深水港，現築支路以通北甯，港埠亦在積極興築，實熱河

及東蒙各地之良好出路。若能周密設備，更鑿運河以通遼河，則將來實可取營口而代之，（二）連山灣，港在葫蘆島的南端，有小島挾抱其口，口狹內寬，既便停泊，又易扼守，實兼軍商兩用，亦正在修築，惟近以東北問題發生，都不能繼續工事矣，其在計劃修築者爲北方大港，此港擬築於渤海灣，（舊名直隸灣）青灤南河口間，加以改造修築，必成爲一不凍深水港，形勢遠勝於天津，由營業上觀察之，此港居我國最大產鹽區域（長蘆）之中央，接近我國現時最大之煤礦，（開灤）獲利必厚，將來西北鐵路築成，此港必成爲東

北及西北出入的樞紐。

(B)黃海 黃海沿岸的商港有(一)鴨綠江口，爲東北木材出口之地，其西岸大東溝，已闢爲商埠。(二)大連灣，爲遼東半島最好最大的現時商港，港水深廣，能容巨舶，且當南滿鐵路終點，爲遼吉出入貿易總卡，其貿易額已超遼營口，與北方的天津，東方的上海相頡抗，惜前爲俄人所租，繼又被奪於暴日，久非我有矣。(三)烟台，位於山東半島與大連相對峙，昔爲我國北方惟一不凍港，自大連青島商務發達，貿易遂大部被奪，但山東半島的鐵路若成，將來必可回復

昔日繁榮。(四)青島在山東半島之西，膠州灣東岸，近年以來工商極爲發達，前被德租，繼被日佔今幸收回。(五)林洪口，爲黃海所屬江蘇沿岸，惟一深廣不凍之港，將來導淮入海，即由此出口，並有隴海鐵路以聯陸上交通，設隴海全路告成，此港必成豫，陝，甘新，及青海，蒙古的出入要道，就「軍港」方面說，在沿岸最重要者有三。(一)爲旅順，位於遼東半島大連灣之西。其港，口狹內寬四面有高山環抱，並有鐵路以通大連瀋陽，爲天然的良好軍港，惜我不能保，前則被租於俄繼又轉租於日。(二)爲威海衛，位於

山東半島，烟台之東，與旅順隔渤海口遙對，合旅順，若渤海雙戶，其優點雖稍遜於旅順，要亦我國有數之良好軍港，有劉公島屏蔽其口，內則深廣可容巨艦，昔租於英，今已收回，然港外劉公島，則仍繼續於英十年，以爲英艦避暑地，是不啻堂奧雖爲我有，而外戶仍爲外人扼守耳。(二)膠州灣，口門寬僅一又四分之二海里，而其內甚廣，可容無數巨艦，且港後倚高山，極佔形勝海底泥堅固，極便投錨，爲我海岸綫中首選之良好軍港，昔租於德，今幸收回。

(G)南海 南海的商港有(一)汕頭，該港有達濠島

障其外，內則水深浪靜，輪舶出入甚便，且有韓江及潮汕鐵路，以聯內運，商務頗稱發達，(二)汕尾港，亦爲船舶聚集之處，惟以地位關係商務未臻發達，(三)九龍，今爲英人租借，香港峙其南羣山繞其後，內中水道深闊，可容無數大船，並有廣九鐵路直達廣州，實軍商兩善之港，(四)澳門，在珠江口之西，停船穩便，惜已割歸葡人，(五)電白港，現爲漁船聚集之處，然以其地，位於西江口，且其附近，富農田礦產，將來加以浚蘇，必能變爲良好商港，(六)海口廳，位於瓊崖島北直對雷州半島，爲瓊崖惟一商港，將

來瓊崖開發，此港必大繁榮。軍港有（一）大鵬灣位於九龍半島左側，水深岸峭四山環繞，可建爲軍港，惟現時香港已割於英，其側九龍半島又被租去，使該港前側受逼，即設港駐艦，勢亦不能展其威力矣，（二）廣州灣，其地適當雷州半島東岸，東海島橫其外，雷州半島抱其左，港內水深岸闊，堪泊巨艦，惜爲法人所租，徒資敵利，（三）榆林港，在瓊崖島南部，極佔形勝，可泊巨艦，不獨爲瓊崖屏障，並爲廣東外戶，將來必建爲軍港。

（三）我們當積極鞏固海防，總理說：『兵力一戰可以亡國

，……因爲我們的海陸軍，和各險要地方，沒有預備國防，外國隨時可以衝入，中國隨時可以亡，最近可以亡中國的是日本，他們的陸軍平常可出一百萬，戰時可加到三百萬，海軍也是很強的，幾乎可以和英美爭雄，……日本的大戰船，像巡洋艦，潛水艇，驅逐艦，都是很堅固，戰鬥力都是很大的，譬如日本此次派到白鵝潭（在廣州）來的兩隻種逐艦，中國便沒有更大戰鬥力的船可以抵抗，像這種驅逐艦，在日本有百幾十隻，日本如果用這些戰鬥艦來和我們打仗，隨時便可以破我們的國防，制我們的死命，而且我們沿海



各要塞離方，又沒有很好的砲台，可以鞏固國防，……如果要動手，……從日本動員之日起，到攻擊中國之日止，最多不過十天，……日本在十天以內，就可  
以亡中國，再由日本更望太平洋東岸，最強的是美國，……美國自動員之日起到攻擊中國之日止，祇要一個月，故中美絕交，在一個月以後，美國便可以亡中國，……英國從前號稱海上霸王，他們的海軍是世界最強的，英國到中國不過四五十天，且在中國已經有了根據地，像香港已經營了十年，地方雖然很小，但是商務非常發達，這個在地勢上，掌握中國南方幾

省的咽喉，練得有陸軍，駐得有海軍，……除香港以外還有最近的印度澳洲，用那些殖民地的海陸軍，一齊來攻擊，計自動員之日起，不過兩個月都可以到中國，……最多兩個月之後，英國便可以亡中國，……法國也和英國一樣，最多不過兩個月便可以亡中國，「以上是陸海軍，及軍港海防，關係國家存亡的重要。就商港說：自海運大通以來，各國商輪的成千成萬，出入我國沿海，今後且日有增加，中外貨物賴以轉運，惟便利商船出入與停泊，亦必有良好之商港，反顧我國海疆，以渤海言，直如我國內海，本可恃旅，

大，煙，歲，爲其障蔽，因此數港，佔軍商重要地位，一在遼東半島，一在山東半島，緊扼着渤海口門，而廟羣島復列口門之間，構成口門鎖鑰，使渤海及我國北部海防，具有終南之固，但旅大失，則東北危，煙歲失，則山東困，今者旅大已入日人，渤海門戶去其半扁，劉公島復續租於英，使歲海不能展其效力。以黃海言，旅大既失，其海防已去其半，今幸膠州灣收回，尙能保守其一部東海沿岸，本我僅有之完全海岸綫，然堪爲軍用之各港，如象山港舟山羣島及三門灣等處，均未加建設，南海則廣州灣租於法，九龍租

於英，香港澳門更永被割去，是我沿海要港，或則被奪于人，徒資敵焰，或則未能設備，徒有地利而不知憑藉，他如各要塞，如大沽以庚子和約限制，永遠不能建築砲台，即已建要塞，如吳淞，虎門，鎮海等處，然砲多陳舊，毫無威力，以抵抗外艦之攻襲，此次滬戰，我吳淞砲台擊沉日艦僅二艘，而砲台盡爲日艦轟燬，幾等於無，故我國海防，亦屬環籬盡撤。門戶洞開，其危險更甚於陸地邊防，國人亟宜注意，極謀鞏固。

(一) 當努力收回租借各港，如廣州灣本可收回，實

因我國多故，致使外交當局未能注全力於此，仍爲法人強駐，其他各港，如劉公島旅順大連也當設法收回。

(二) 建築沿海軍商港，「我國天然軍商良港實不在少，極宜趕速建築，以發展商業，鞏固海防」。

(三) 整理要塞，安置新近大砲，使其威力，足以防止敵艦進襲。

(四) 整理並擴充海軍，我國海軍艦隻既少，噸數又輕，且艦齡極大，類多陳腐，海軍人員，亦未必能盡其天職，磨勵以須，殊不能作戰，以後極宜整頓並從

事擴充以充足實力，使有力禦侮。(完)

(以下一段補入上文「南海」以前被手民漏了)

(東海) 東海方面之已闢商埠，而最著成效者，當推上海，其港外臨深海，內當長江出口，且有京滬滬杭淞滬三鐵路，及各汽車路，水陸交通十分便利，碼頭設備亦極周詳，而其地位，又適當我國人口最稠出產最富之區，宜乎貿易發達，成爲我國現時第一大商埠，其次爲廈門，港水極爲深闊，且有漳廈鐵路溝通陸運，貿易頗稱發達，但因港口太寬無險可守，一旦對外有事極堪憂慮，再次爲甯波，但該港水勢流動，

必須當南河口處，範之以堤，使免江流影響，亦可變爲良好商港，最近開闢者有三沙灣外的三都島，惟業務尙未發達，其計畫開闢者，有東方大港，擬築港於乍浦岬與澉浦岬，當杭州灣最深部分，祇須稍加人工，最大的航洋船舶都可直入，將來鐵路完成，及水系整理後，此港必爲我國中部商業中心；次爲三門灣，此港有南田諸島錯列內外，停船之處，所在多有，近日滬上殷碩及僑胞，正從事開闢，不久當成一最新商埠，且此港頗擅形勢，可兼軍商兩用，清季意大利人要求租借，經我拒絕。「軍港」方面，有（一）舟山羣

島，當築於舟山島西南一點，因羣島羅列四周，中極空廣，極便停泊與攻守，設能建爲軍港可爲浙東一大屏障。(二)象山港，此港東西長約九十里，南北寬約十餘里，港內水深五六丈，可舶無數巨艦，後倚象山極爲險峻，其優點直等膠州灣，惟現時尙未築爲良港，將來復興海軍必有賴於此，(三)沙埕港，長六七十里，廣三四里，口甚狹，水深六七十尺，可泊大艦數十號，將來可築爲良好軍港。(四)三沙灣，該港外列羣島，內多深澳，可攻可守，將來亦必建爲軍港。(六)結論



由以上分析，我國邊疆，英俄鷹瞵於西北，英法虎視於西南，日俄蠶食於東北，而東南沿海更爲各帝國主義者逐鹿之場，自亡清康熙，以迄於今日，喪失邊疆，何止千萬里，特權利益立已竭澤讓與，設長此以往，則中國雖大物產雖豐，不數年間，我民族殆無苟安之地了，全國同胞，盍三思之。



民國二十二年四月十日出版

通 俗 小 叢 書  
我 國 邊 疆 與 國 防  
第 一 種

著 者 李 達 農

編 審 者 青 年 評 論 社

發 行 者 新 時 代 書 店

漢 口 市 立 職 業 學 校

生 產 消 費 合 作 社 販 賣 部

南 京 拔 提 書 店

胡漢先生贈送  
26.3.13

BC

96.1

3