

國 際 地 理

著 者 張 粒 民

新 中 國 書 局 出 版

編輯例言

一、本書詳述世界重要國家與中國之關係，其內容有政治、經濟、物產、文化、移民諸端，舉凡國際間重要關係，大致述及，閱讀本書以後，對於中外關係，當可瞭如指掌。

二、本書目的，在引起讀者研究世界地理及留心中外時事之興趣，故取材力求新穎，自歐洲大戰以後起至一九三〇年爲止，所有舊陳材料，悉在摒棄之列。

三、本書以語體撰述，文筆生動，造意淺顯，不論高級小學及初級中學學生，皆可課外閱讀，即中小學地理教師亦可作爲教授上參攷材料。

四、本書所有統計材料，係採自日本矢野恆太郎之國勢圖會，非常精確，絕無嚮壁虛造之弊。

五、本書篇目排列次序，採由近及遠法，故首列日本，次俄國，最後為美國，至材料分量之分配，以中外國際關係之繁簡為標準，以期適合實際情況。

六、本書之抄寫修改，大多由鄉友沈光第先生擔任，特附誌於此，以示感謝。

中華民國二十年七月一日張粒民識於通中實小

目次

一	輪船通後的中國病根	一
二	蒸蒸日上之日本帝國	三
三	東京西京與南京北平	六
四	日本的經濟首都	九
五	太平洋上的二線	一一
六	造成現代文明的煤與鐵	一三
七	日本唯一之大輪船公司	一五
八	世界第三海運國與海軍國	一八
九	太平洋上的霸權	二一

十	朝鮮的得失及其影響	二五
十一	朝鮮的都會及朝鮮的前途	二八
十二	台灣的悲歡離合	三一
十三	一府二鹿三艋	三五
十四	收回旅大	三七
十五	滿鐵王國	三九
十六	日本的移民問題	四二
十七	滿洲的來日大難	四五
十八	中日兩國的共存共榮	四七
十九	中西交通的捷徑	五〇
二十	環黑龍江鐵路	五三
二十一	中東鐵路問題	五六

二十二	新疆對俄問題	五九
二十三	芬蘭與波蘭	六二
二十四	瓜分的殷鑒	六六
二十五	東歐的名都	六八
二十六	斯康地三國	七一
二十七	中荷關係	七四
二十八	比利時	七八
二十九	萊因河畔的悲劇	八〇
三十	道斯計劃與楊格計劃	八三
三十一	大戰前後的中德關係	八五
三十二	山林與文化（德國之大學城）	八八
三十三	大柏林人	九〇

三十四	富國論——以德爲鑑	九三
三十五	從北海時代到東海時代	九六
三十六	聯都江戶	九八
三十七	世界之新局面——國際聯盟	一〇一
三十八	國際地位與國際人格	一〇五
三十九	民治之模範——昂白山上之瑞士人	一〇八
四十	德奧合併運動	一一二
四十一	小協約三國	一一五
四十二	多瑙河諸國	一一七
四十三	希臘文化的地理背景	一一九
四十四	近東問題	一二七
四十五	中意關係	一二八

四十六	地中海的波蘭	一三一
四十七	大濱主義	一三六
四十八	拉丁美洲	一三九
四十九	南美洲 A B C 三國	一四二
五十	巴拿馬運河	一四五
五十一	倫敦海軍會議	一四八
五十二	英帝國前途之觀察	一五三
五十三	英帝國之對華貿易	一五七
五十四	倫敦巴黎	一五九
五十五	澳洲與中國	一六二
五十六	紅海歸航	一六五
五十七	新加坡築港問題	一六九

五十八	菲律賓獨立問題	一七二
五十九	美國的富豪	一七六

國際地理

一 輪船通後的中國病根

世界上有六大洲，五大洋。這六大洲上的國家很多，可是能夠獨立自立的，僅不過五十九個國家罷了。

這五十九個國家中，並不是個個國家和我們中國發生關係，所以我們小朋友們所必須知道的幾個國家，還是以曾經和中國訂過條約，有過通商上關係的國家，作為我們研究的起點。

從前輪船不通的時候，吾們中國人要到歐洲去，大多是陸路上去的。所以當時中外交通要道，便是現在甘肅省的玉門關。現在中外交通，很是便利，到歐洲去的人，除掉坐西伯利亞火車以

外，就是坐海洋輪船，到歐洲去。所以上海的江海關，就成爲中外頂重要的門戶，而甘肅省的玉門關，反而不大人知道了。

輪船通了以後，西方的物質文明，隨了滾滾的波浪，都到了我們中國來。於是吾們中國人，就對於外國人，取了一種仇視的態度。在文化閉塞，民風強悍的地方，往往有殺死外國人的事情發生，引起不少交涉。到後來外國兵隊進攻了中國，豈知中國反而不敢動手，只得聽他們幹去。最後就大不相同，一看見外國人，心裏就害怕起來了。

從不怕外國人，到很怕外國人的時代，中國人的心理，便大變了。以爲信了洋教，便可保護自身，欺侮他人，於是不少人去信洋教了。有的以爲店鋪子裏掛了外國旗幟，輪船上掛了外國旗幟，就可以不受官僚的壓迫，土豪劣紳的敲詐，所以不少人去

掛洋旗了。諸如此類，全國都是洋人的勢力了。

中國是受了與輪船借來的病根，實在太深！挽救起來，很不容易。日本卻不是這樣的。他們取別國的所長，補自己的所短，並不是一味盲從，不問好壞，都是去學步他人。所以日本辦鐵廠在我們中國之後，可是現在的結果，就成功世界三大強國——英、美、日——之一。我們卻依然如故的貧弱國家。

我們要想補救，非自己發憤起來，學他人所長不可。而要學他人所長，那麼非研究世界地理不可。

二 蒸蒸日上之日本帝國

日本是一個小國，地方僅及中國三十分之一，人口僅及中國七分之一，可是他們能夠發憤自強，造成世界強國。到了現在，

他的國勢，實在令人可怕嚇！

吾們就重要方面而論，日本是：

世界第一產絲國。

世界第二紗布國。

世界第三海運國。

世界第三海軍國。

世界第五電氣國。

講到蠶絲方面，向來是中國出產最多。現在不行了，退到世界第二位。日本每年的生絲，占全世界產額百分之六十以上，中國的生絲，僅占百分之二十五。

紗布一項，歐洲大戰以前，日本是占世界第七國家。大戰以後，卻一躍而為第二國家了，從前英國人以爲英國的紗布，可以

霸居天下。現在卻不然，亞東市場上的紗布，日本已首屈一指，英國不得不甘拜下風了。

其他像海運的船舶，日本在歐洲大戰的時候，位世界第七位，現在卻進爲第三位，次於英國美國之下。在太平洋中三國船舶競爭的劇烈，不但使亞東人注目，並且使全世界人士所關心了。海軍的兵力，華盛頓所開的和平會議，議決全世界的海軍，採用五五三的比例，就是假使英國有五分兵力，美國也有五分兵力，日本可以有三分兵力。從這數目字看來，又可以知道日本的海軍兵力，也是世界第三位了。再講到電氣，那麼孫中山先生曾經說過，二十世紀是電氣時代，我們看日本國中，人民百分之八十點用電燈，那就可知日本人的運用電氣，已可追隨物質文明發達的歐美國家了。

三 南京北平與東京西京

中國文化的進展，是自北而南，從黃河流域，進展到長江流域，再從長江流域，進展到粵江流域。北平是黃河流域的代表都會，而南京卻是長江流域的代表都會。日本文化的進展，不是自北而南，卻是自西而東。吾人研究日本的歷史，知道日本國家，曾有二次維新。第一次是大化皇帝的維新，在第一個時期中，日本是吸收中國的文化，造成功日本中古的文明。第二次是明治皇帝的維新，吸收西洋的文化，造成功日本近代的文明。大化維新以後，西京建爲國都，時在公曆一千八百七十年。明治維新時候，東京才建爲國都。

北平本名北京，在元朝時候，始建爲京都。明清二代，也建

都在這裏。北平地控東北衝要，風景清幽，而建築物的壯麗偉大，在在足以使人起愉快之感，所以到過北平遊覽的人，每每樂道北平的景物。至於牠的缺點，是富於帝皇之氣，十幾年前袁世凱的想做洪憲皇帝，無非也受這種影響呀！

孫中山先生主張中國京都，應建立在南京。他的用意，約有二點：第一點是表示革新的意思，因為北平的環境太惡劣，所以把國都移到南京，有遷地爲良的意味。第二點是地理上的關係，南京有高山深水平地，很有設立國都的資格。可是建設國都，應有遠大眼光，南京現在人口雖是不過五十萬，將來卻有三百萬的可能，所以應有大南京的預計。國民政府的德國顧問，到了南京以後，就說南京要建設電車，他的見解，確是很遠。

西京是從前日本的國都，處處模仿中國，到了現在，西京還

保存唐代長安的形式。中國長安，因為經過幾次的兵亂，所以各種建築物，大多毀滅殆盡。吾們要研究過去唐代的長安情形，只要看了現在的西京，就可以知道大概了。西京頗似南京，風景很優美，形勢很雄壯，可是西京離海太遠，與外國交通，不很便利，這一點卻不及南京多多了。

東京擁有一大平原，且靠近海洋，所以東京可以做成近代的國都。可是東京附近水的深度，不及南京下關長江的深度；因之東京之外，不得不靠橫濱港，來補助東京的不足。東京人口在明治十三年，有六十萬。到明治二十三年，增加到一百二十萬。直到現在，有二百萬人口，附郭人口，有一百四十萬。所以大東京的人口，有三百四十萬人。所謂大東京，就是以東京驛（全國鐵路的核心）為中心，其四周十英里以內的地方，都稱大東京。在

公曆一千九百二十三年，東京受過一次大地震，橫濱是完全毀去，東京也損失三分之二。當時日本國民，很多主張國都遷回西京，可是先知先覺者，卻不加贊同，從艱難困苦中，打算建造新東京，到了現在，非但恢復從前情形，且比從前格外進步了。

四 日本的經濟首都

中國日本兩個國家，不但文字相同，人種相同，並且風景也是大略相同的。

日本的六大都會，是大阪東京名古屋西京神戶橫濱，都在太平洋沿岸。這六大都會的人口，大阪是最多，有二百一十一萬，其次是東京，有二百萬人口，名古屋有七十六萬，西京有六十八萬，神戶有六十四萬，橫濱最少，有四十萬人。

大阪是日本國家的經濟中心，他是合中國上海甯波蘇州三地之長，造成亞東一個大都會。

上海頂重要的工業是紗廠，大阪頂重要的工業，也是紗廠。可是上海的紗廠，是用煤來發電，所以成本很貴。大阪紗廠，是利用水力來發電，所以成本很是便宜。

蘇州橋梁最多，有三百九十座，大阪橋梁也很多，有三百八十座。橋梁既多，可知水道之多了。蘇州的水是平流，所以不能利用；大阪的水是急流，所以能利用了發電。

甯波商人很勤懇敏活，大阪商人，也是勤懇敏活，所以甯波大阪兩地商人，都是東洋商人中的出色角兒。

大阪的西面是神戶，中國人住在這裏的不少，有領事館的設立。神戶是大阪的門戶，因為神戶噸海，能泊很大的輪船，這種

輪船是喫水三十呎以至四十呎，而普通江河，僅能行喫水二十呎以下的船隻，所以大輪船能到神戶，而不能到大阪。神戶之於大阪，就彷彿吳淞之於上海了。

五 太平洋上的二線

日本輸出的貨物，向美國去的是絲線，向中國去的是紗線。絲線的輸出地是橫濱東京，紗線的輸出地是大阪神戶。

日本每年的出口貨，是十九萬萬元。其中絲與綢的輸出，有八萬萬元以上，棉紗與棉花的輸出，有四萬萬元以上。絲與紗的二線，確是太平洋的重要東西呀！

11

日本是東亞最大的工業國，他們的工業，起初本不發達，所以從前的輸出品，多為原料，而輸入品多為製造品。自從歐洲大

戰時候，日本工業，是突飛猛進，所以得到的利益，很是不少。產絲著名的地方是長野，從前在農業國時代，桑樹僅種於山間，數量不多。等到鐵路通後，長野可通橫濱，於是長野遂成絲業的中心，向來種稻的地方，都改種了桑樹。因之現在長野的絲，比從前要多十倍了。

日本國因有蠶業試驗所的設立，從事科學上的研究，所以絲的產額，一天加多一天。不但是在春天養蠶，現在還可以秋天養蠶了。

棉紗事業，是以大阪為中心。大阪有公司三千餘所，大多規模很大，資本雄厚。其中有五十五個公司，資本都在一千萬元以上。因為有了這許多資本，所以造成世界上第二個紗布國家。

大阪的工廠，有設立分廠在上海的，資本也是不小。像最著

名的內外棉紗廠，有一千六百萬元。他們設立分廠目的，不在乎謀利，卻在壓迫中國的工廠，使中國工廠不能立足，最近中國工廠的大多關門，就是受這個影響呀！

中國境內棉紗廠的資本，日本是第一位，佔百分之五十七，中國是第二位，佔百分之三十七，英國是第三位，佔百分之六。中國的資本既不及日本，自然不能和他競爭了。

六 造成現代文明的煤與鐵

現代文明的根源，是煤與鐵兩種！鐵是造成機器的本質，煤是轉動機器的燃料，兩者缺一不可。孫中山先生說：「機器是現代文明的樹身，而煤鐵卻是樹根。」國家基礎的鞏固與否，就是看他煤鐵產量而定的。

日本的工業，一天進步一天，可是日本所產的煤，實在不敷應用，日本每年產煤二千萬噸，這二千萬噸的煤，三分之二，是出於九州，其他則產於各地。除掉本國所產之煤外，其餘就仰給中國的煤了。

遼寧省撫順煤礦，是中國最大的煤礦，每年產煤八百萬噸左右。這裏是南滿洲鐵道會社所經營，資本有七千萬元。撫順城中直接間接靠此生活的，有四萬人口。撫順所有的煤，除一部分供中國沿海各埠取用外，其餘都是供日本所購用。

日本國內，產鐵很少，全國地質學界調查全國產鐵結果，是使他們無限惆悵，無限失望。吾人知道日本每年需要鐵量是一百五十萬噸，而他們自己本國所產的，可憐只有二十五萬噸，這缺少的鐵，大部分是來自中國，小部分則來自朝鮮。

中國的漢冶萍公司，是在一千八百九十一年成立，而日本著名的八幡製鐵所，卻成立在漢冶萍公司以後。可是中國的漢冶萍公司，因辦理不得其法，內容非常腐敗，而八幡製鐵所，反而是後來居上。到了民國以後，漢冶萍公司向八幡製鐵所借款維持，民國四年五月九日的日本提出二十一條中，也有關於漢冶萍公司的條約，可知日本人的用心所在了。

日本人也知道漢冶萍是中國所有，日本很難予取予求。所以南滿鐵道會社，在遼寧省中，不惜資本，經營鞍山鐵礦及本溪湖鐵礦。假使漢冶萍的來源，有一天斷絕，他還可以有恃無恐呀！

七 日本唯一之大輪船公司

日本唯一之大輪船公司，名字叫做日本郵船會社。這個會

社每年賺中國人的錢要數千萬元，與我們的關係很密切，世界各國，皆有他的航線。

- (一) 上海到美國舊金山線 每兩星期一次
- (二) 上海到美國西雅圖線 每三星期一次
- (三) 日本到歐洲線(至倫敦爲止) 每兩星期一次
- (四) 日本經上海到澳洲新金山 每一月一次
- (五) 日本經上海至孟買 每一月一次
- (六) 上海到智利 每一月一次
- (七) 上海到阿根廷 每一月一次
- (八) 自上海至長崎至神戶 每四天一次

日本郵船會社有大小輪船一百一十一艘，共八十八萬噸，每年所賺運費，著實不少，據最近日本工商省統計，日本每年海運事

業，有一萬萬元，而單單日本郵船會社一家的收入，已有四千四百萬元了。他的分配如下：

中國歐洲間	一千三百萬元以上
中國美國間	七百萬元以上
中國南洋間	四百萬元以上
中國印度間	六百萬元以上
中國菲律賓濱澳洲間	三十萬元以上
中國南美間	二百萬元以上
中國沿海各港	一千萬元以上

中國頂大的輪船公司，名字叫做招商局，在公曆一千八百七十四年成立。而日本郵船會社，則在一千八百八十五年成立。可是到了現在，招商局是負債累累，不可維持。日本郵船會社，是

蒸蒸日上，發揮光大。經日俄之戰及歐洲大戰的兩次影響，日本竟大賺其錢。鄰之厚，我之薄，令人非常慚愧。

八 世界第三海運國與海軍國

在這一章裏面，我們所要討論的，是日本商船的實力和兵船的實力。我們可以從統計中，知道他的大概情形。

根據最近的統計，世界商船噸數，是六千六百萬噸。第一是英吉利，有一千九百萬噸以上，第二是美國，有一千四百萬噸，第三是日本，有四百萬噸以上。德國是第四，有三百萬噸。至於中國，說來可憐，全國大小商船，不及十萬噸，以卵擊石，怎能與人家競爭於海上呢？

日本的輪船公司，最大的有三家。這三家的船舶，已占全國

所有船舶的三分之一，有一百四十萬噸。他的分配如下：

日本郵船會社 一百八十隻 八十八萬噸以上

大阪商船會社 一百三十七隻 四十七萬噸以上

日清汽船會社 四十二隻 四萬噸以上

歐洲大戰的時候，日本郵船會社載客較多，所以賺了一千萬元，而大阪郵船會社因為載貨較多，所以賺了二千二百萬元。

日本自中日之戰日俄之戰世界大戰三次以後，海軍勢力，逐漸擴張，現在把他的進步情形，寫在下面：

中日戰後 五萬九千噸

日俄戰後 二十六萬噸

歐洲戰後 七十七萬噸

進展之速，實在可驚！而中國兵力，說來慚愧，全國並無一

個戰鬪艦，所有大小兵輪，加起來的噸位，亦不過四萬三千噸。所以中山先生曾說過：「假使中國和日本開戰，祇須十天，日本軍艦，已可占領中國沿海各地了。」這是因為兩方勢力，實力太差的緣故。你想他們有七十七萬噸軍艦，而我僅有四萬三千噸；他們有海軍軍人十一萬人，而我國海軍軍人祇有五千人，情勢這樣不同，自然不能相見於兵了。

日本有三大軍港，這三大軍港的作用，無非是對付我們中國。第一是佐世保軍港，是中日戰爭日俄戰爭兩次的日本海軍根據地，是用來對付中國北洋的。第二個是吳軍港，是對付中國南洋及長江沿岸的。第三是橫須賀軍港，是日本海空軍的所在地，具有掩護作用的。

華盛頓會議時，討論各國的海軍兵力的比例，定英國主力艦

是五十萬噸，美國也是五十萬噸，日本是三十萬噸。可是日本人猶不自滿足，堅決地主張，要主力艦是三十五萬噸，居心所在，可想而知了。

日本的國防，是以海軍爲主，陸軍爲副的國家，他們全年的國防經費，是占國家支出百分之十三。其中海軍是占百分之七，而陸軍是占百分之六。與吾們中國軍費的側重陸軍，是絕對不同的。

九 太平洋上的霸權

從前美國有一位大總統，名字叫做羅斯福的，他曾說過，二十世紀時代，是太平洋的時代。孫中山先生也說，從前是大西洋時代，而現在卻是太平洋時代，太平洋時代是有關於中華民族之

生存，及中華民國將來命運的。法國總理海利脫氏說，世界上的經濟中心，不在歐洲，而在太平洋，所以吾們應當組織經濟聯邦，以抵抗太平洋的勢力。最近德國工會，開每年的大會，他們的主席也曾說過，太平洋是現代的重心。從此看來，太平洋實在是二十世紀的重要區域。

太平洋一方面是現代商業戰爭的舞臺，據美國商部的統計，歐戰以前，沿大西洋的貿易總額，比沿太平洋的貿易額來得大。歐戰以後，沿大西洋的貿易額，就比不上沿太平洋的貿易額了。又一方面，太平洋是列強海軍角力之場。世界各國的國防政策，都是海軍為主陸軍爲副，世界各國的國勢強弱，就看他們海軍兵力如何而定。

我們要解釋太平洋商業勢力的重要，可分幾方面來講：

(甲)英國的五大殖民地，除南非洲及紐芬蘭外，若澳洲新西蘭及加拿大，均位於太平洋，而商業中心，則除倫敦外，以香港為最盛。(乙)歐戰之後，世界商業的中心，已經不是大英帝國的首都倫敦了。現在美國的紐約，已拾到第一的位置了。(丙)歐戰以前，日本的商業，是位於世界第七，現在卻進為第三位，與英美兩國爭霸了。

講到兵力的競爭，可分三大時期來研究：

第一個時期，是英日同盟時期。英日同盟，是起於一千九百零二年。當時日本以東亞島國，戰勝了我們老大中國，英國人便刮目相看，同時因為要維持東亞特殊勢力，所以就同他締結同盟之約。日本人心中，着實快活，到了一千九百十二年的時候，要修改盟約，這時日本已經戰勝歐洲強國的俄羅斯，所以英國很情

願和日本續約。可是到了歐戰終止以後，太平洋的情勢，大大不同，美利堅的勢力，漸漸向亞東澎漲過來。英國因為要免除美利堅的嫉忌起見，所以把英日同盟的條約，在一千九百二十一年時候，宣布取消。當時日本輿論界，引為憾事。報紙上的標題，有國際上的失戀等字樣，可見其惋惜程度是怎樣了。

第二個時期，是英吉利同德意志爭霸的時期。而歐洲戰爭，實為爭霸的一幕。大戰以後，德意志果然失敗，就是英吉利，也元氣大傷，所以霸主一席，當推美國，而日本也想伸出頭來，同英吉利美利堅爭霸，所以太平洋上的形勢，遂為一般人士所注目了。

第三個時期，是英美相親時期。英國同美國親善，可以得到經濟上的幫忙，所以英國非常遷就美國，一方面取消了英日同盟

的條約，以解除美利堅人的猜忌。一方面產生華盛頓會議，放棄他世世相傳的海軍兵力二國標準主義，（就是說英國海軍兵力，要像其他二國兵力加起來的數量相等。）而與美國取同樣的比例，（就是說英國的主力艦是五十萬噸，美國主力艦的噸位，也是五十萬噸。）以得其歡心。

英美親善，支配了全世界，中國的生命，自然也受他影響了。孫中山先生，看到這一點，所以主張中國與日本，要互相親善，來抵制這英美親善的局面。可是日本總是不知道這個道理，時常夢想與英國人聯合，以抵制美國人，豈不是緣木求魚麼？

十 朝鮮的得失及其影響

朝鮮是半島，與山東半島、遼東半島，並稱東北三大半島。朝鮮的屬於中國，較山東爲早，因朝鮮是箕子開闢，而山東則是太公開闢。朝鮮人衣服，至今多是白色，這因爲仿效殷朝歡喜用白色的緣故。

日本與朝鮮，相隔了一個對馬海峽，峽長一百二十海里。從日本的馬關到朝鮮，祇須航行八小時罷了；所以朝鮮失去，對於中國海防上，損失不少。中山先生曾說，日本政府能在十天以內，派遣陸軍占領中國，確是有感而發的說話。

日本得了朝鮮以後，就可以有米與鐵的供給。

日本全年需米六千萬石，可是日本自己所產，僅是五千萬石。不足的糧食，有自朝鮮輸入的，有自中國輸入的。朝鮮地方的溫度，與山東相似，而雨量比山東多，所以朝鮮能種稻，而山

東祇可種麥。日本人在朝鮮地方，想法改良農業，增加生產，所以現在雖每年僅產米五百萬石，將來可以希望產米八百萬石。

日本需鐵甚多，除中國漢冶萍鐵廠所供給外，其餘由朝鮮供給，平壤是產鐵中心地。

中國失了朝鮮，於是中國的綢緞及紗布輸入朝鮮的，受了很大的損失。

中國綢緞輸入朝鮮的，從前每年有一千萬元，日本得了朝鮮以後，對於中國綢緞的輸入，徵以重稅，於是中國綢緞就絕跡於朝鮮市場上了。

中國的夏布，本來很受朝鮮人的歡迎。可是日本人徵值百抽百的重稅，於是夏布就不能暢銷朝鮮了。至於日本的棉紗輸入中國的，只有值百抽五，毋怪日本的紗布，反而能暢銷於中國了。

中國與朝鮮的互相移民，也是值得我們注意的一件事！

山東省的人口密度，大於朝鮮的人口密度。山東每方哩住五百五十二人，而朝鮮僅二百三十人。所以山東人移住朝鮮的有八萬人，這八萬人，大多是從事於工業的。

朝鮮人移住東三省的，是有三十萬人，遂造成所謂間島問題。在前清時代，因為長白山是滿清發源之地，所以作為禁地，住民很少。可是朝鮮人卻暗地裏來住的不少，到了日本併吞朝鮮以後，日本就硬指這塊地方是朝鮮的，並且叫他問島，以淆惑人家的觀聽，後來經宋教仁先生與日本人交涉，才確定此地為中國的領土。

十一 朝鮮的都會及朝鮮的前途

漢城是朝鮮的首都，地在漢江邊，所以又叫漢陽。北面有座山，叫鷹峯。漢城爲朝鮮朝代的都城，是近五百年的事實。（朝鮮朝代之前，爲高麗朝代。）

漢城有一故宮，其兩旁有日本所建築的兩大建築物。一爲朝鮮博物館，一爲朝鮮總督府。

漢城交通很便，是鐵路的會集地方。中國設有總領事館在此。漢城有人民三十萬，與中國之煙台人口數相似，此三十萬人口中，日本人有數萬。

高麗朝代的都城，是在開城。地在漢城的西北，有鐵路可通。此地係含有歷史性的都會，最著名的高麗參，即產在此地。

自開城坐火車向北面行，可以到平壤。平壤是從前中國文化最早傳佈的地方，歷史上很有名的都會。在中日戰爭的時候，中

國兵最後戰敗的地方，就在這裏。

朝鮮西北方面沿海的大都會，是清津港，爲日本侵略我滿蒙的根據地。日本人侵略滿蒙，抱定二線二港主義。所謂二線二港，就是以南滿線通大連港，爲侵略我遼寧省一帶的根據地。以吉會鐵路通到清津港，爲侵略我吉林省的根據地。你想雙管齊下，可怕不可怕呢？

漢城的西面是仁川，爲朝鮮第二商埠。有中國的領事館。仁川一名濟物浦，沿黃海岸，是漢城的外港，好比橫濱之於東京。渡海而西，對岸就是中國的煙台。

朝鮮第一商埠是釜山，位朝鮮海峽之北，釜山是世界交通的孔道，日本人侵略朝鮮的起點地方。日本人以朝鮮爲渡滿之橋，那麼釜山就是橋的基石了。

朝鮮人因為受了日本人的壓迫，所以不願做奴隸，很希望能夠獨立。可是他們的獨立運動，可分別為三派：（甲）消極的抵制，不與日本人合作。（乙）在中國上海設總機關，運動獨立。（丙）組織炸彈黨，從事暗殺。他們獨立運動，能否成功，現在卻不能預斷，須視他們努力程度的怎樣以為斷。

十二 台灣の悲歡離合

台灣島與瓊州島相似，面積人口，大略相同，所不同的地方很多，分別如下。瓊州海峽很狹，而台灣海峽很闊，有一百英里。

台灣島是山在東邊，平原在西邊。而瓊州島是山在南邊，平原在北邊。

台灣最高的山，叫做新高山。從前隸屬中國時代，叫玉山，高度有一萬三千呎。瓊州島之五指山，亦叫黎母嶺，高五千呎。兩島的山中，都是生番野人所居住的地方。

台灣從前叫做恆春，因為這裏氣候是四時如春，後來葡萄牙人到東方來，看見台灣島的風景美麗，就叫他福麻薩。這個名字的意思，就是美麗的地方。

台灣的民族，是中國人種。在鄭成功時，福建人搬到台灣而住居，至今台灣島上的鄭成功廟，依舊保留着。

台灣最初是一府，屬於福建省，在中法戰爭以後，中國政府覺得台灣為中國南方門戶，非常重要，所以在一千八百八十四年時候，改為行省。後來中日戰爭結束，中國是大喫敗仗，於是李鴻章與日本人訂約，就把台灣割給日本。

這個消息傳到台灣以後，台灣人起來與李鴻章抗議，但是到底無效。於是台灣人自己起來，組織共和國，這是東方第一個共和國。他們的第一任大總統，就是唐景崧氏。張之洞出家私百萬，助台灣獨立，以抗日本，福建的富商，也捐款幫助，可是後來力竭聲嘶，終於被日本人征服了。這次亡國的紀念日，是在六月十七日，到今年（民國二十年）已有三十五年了。吾們中國人，或者已經忘記，可是台灣人是至今不忘的。孫中山先生死的時候，台灣人又起了一次獨立運動，當時他們的宣言，有一「西望中原，不禁淚痕滔滔」之語，可知其愛吾之深了。

台灣與中國，不特情感上關係極深，就是商業上關係也極深。台灣每年產品有二萬萬元，其中三分之二，是輸入中國。這是李鴻章訂約割地時，所夢想不到的呀！

台灣之糖，大部分輸入中國，前年五三慘案，抵制日貨，台灣受了一大打擊，少去了平時的一半生意。廈門在台灣的對岸，兩地彷彿如兄弟，商業很盛。可是廈門地方，因抵制日貨的關係，乃亦不得不抵制台貨。台灣人無罪，而視如仇敵，完全是受了李鴻章的影響，當時李鴻章與伊藤博文訂馬關條約時候，李鴻章對人說，『台灣地瘠民貧，瘴氣遍地，且多山番，國家每年要失國幣數十萬金，而伊藤博文居然要他，我雖表面上裝做不肯割讓，然心中非常歡喜，惟恐伊藤博文的不肯接收，割去一個台灣，就像割去一個瘤一樣，本身反而輕快得多了。』這種說話，吾人現在想來，真是可笑亦復可恨。

台米輸入中國的很少，因為他每年輸往日本的有一百五十萬石，其餘才是供中國人用的。

十三 一府二鹿三艦

一府二鹿三艦，是前清時代台灣的三大港。現在已經時過境遷了，爲什麼還要去提牠呢？因爲關於這種事，台灣人因處於帝國主義壓迫之下不敢講的，但是我們中國人，那裏不可講呢？

一府是台灣第一繁盛區台灣府，現在改名台南。二鹿是第二大都會鹿港，現改名台中，三艦是第三大都會艦舥現在改名台北。自日本統治台灣後，這種次序，已經變更，第一是台北，第二是台南，第三是台中，台北是前清時候的省會，日本併吞台灣後，仍以此地爲首都。

台灣的人口，最近是四百二十四萬。其本島人（漢人）有三百九十萬人，日本人有十九萬人，生番有八萬人，華僑有三萬

日本人征台灣的時候，明治天皇的兒子，叫能久親王的，爲台灣人（華人）所殺死，可知華人仍有民族思想，非俯首帖耳受日本人束縛的。台人現組織一民衆黨，要求與日本平等。他們的政策有三，第一是組織議會，要求官吏與人民，在政治地位上平等。第二是要求經濟上平等，貧富平等。第三是男女平等。

鄭成功的反抗滿清，就是把台南做根據地，這裏是從前台灣最老的一個城，鄭成功也定此地爲都城。所以台南一向是有鄭成功祠的。現在日本人已把他改爲開山神社，台灣人很不以爲然；請求國民政府想法補救。國民政府已決定在廈門立一鄭成功祠，在福州立一戚繼光祠，因爲這兩人是代表民族主義的人物，不可不表彰一下。

十四 收回旅大

日本與中國利害最衝突的，是滿蒙問題。內容很複雜，吾們可用點綫面三種來解釋這種情形。

點是旅順大連灣，綫是南滿鐵道，面是滿蒙全部，日本人經營滿蒙，起初是以旅順大連灣爲根據地，從此經營南滿鐵道，以便利交通，更從南滿鐵路，推及滿蒙全部，以便移民於大陸上，貫徹他們早晚不忘的侵略政策。

從前日本人經營此點綫面三種事業的，是三種機關，成三權鼎立之勢。關東廳是經營旅順大連灣，南滿鐵道會社是經營南滿鐵路，各地領事館是經營移民事業。日本人對於此種情形，深不贊成。所以在田中內閣時代，就成立拓殖省，以實行積極的經營滿州政策。

日本人佔據旅順大連灣，實屬不法。日本的佔據旅順大連灣，因為在日俄戰後，承繼了俄人的權利，其實土地是中國所有，日本何可任意處分。

日本要求我承認的二十一條件，其中頂重要的，是旅大問題。這種情形，有兩方面可說：第一是違背約法，因為未經國會通過，不能認為有效。第二是用哀的美敦書要求，實非中國所樂願。現在我們對付的方式，有下列三種：

(甲) 交涉廢約 訂約既然沒有經過國會通過，那麼法律上根據，非常薄弱。孫中山先生主張依了時過境遷的原則，交涉廢約，用革命的外交手段，與外國抗議。

(乙) 宣告毀約 根據目前情形，漢口九江等租界，已由中國收回，而英國勢力下之威海衛，也於民國十九年收回。那麼中

國儘可對外宣告毀約，收回旅順大連灣及其他帝國主義所租借的地方。

(丙)國際仲裁 吾們把旅順大連灣問題，提交國際聯盟會，聽他們第三者出來裁判。如果裁判而不能收回，那麼自然要用武力來準備了！

國際聯盟，是列強所操縱。他們情願替強國助威，不願爲弱國伸怨。所以交涉是否勝利，實在難以預料。至於武力解決，衡諸中國的武力，恐怕還嫌太早吧；孫中山先生有鑒於此，以異軍突起的辦法，經營北方大港，來與旅大競爭。這種辦法，真是抵制日本的最上辦法呀！

十五 滿鐵王國

東三省除了關東州外，尙有其他一王國，就是南滿洲鐵路王國。南滿洲鐵路總裁，與關東州長官，都是不奉中國政府命令的人。南滿鐵路公司的用心，實在不是商業性質，已經具有王國性質。就牠的規模論，有三點可說：

(一) 半官半民式 南滿鐵道公司之股東，爲日本國民，其資本爲四萬四千萬元。其中二萬二千萬元，是政府資本，上下合作，所以造成這條鐵路。

(二) 有許多附屬機關 表面上爲鐵道公司，但是他的業務，並不限於鐵路事業。像撫順煤礦，也是南滿鐵道公司之一機關。另外出錢七千萬元，辦一所中央試驗所，也是南滿鐵道公司附屬事業的一種。

(三) 規模宏大 南滿鐵道公司所經營的事業，不但在中國

境內是最大的機關，就是日本境內，也沒有這種規模宏大的機關。全公司職員，有四萬四千人，每年收入一萬萬元，除掉支出四千萬元以外，可獲純利六千萬元。

南滿鐵道公司，成立已二十餘年。當日俄戰爭以後，俄國人把長春以南的中東鐵路，讓於日本人。於是日本人把這一段路綫，改名南滿鐵路。同時中國政府與日本政府，訂給滿洲善後條約，也承認日本在南滿的勢力。

公曆一千九百零六年，明治天皇下詔，令日本人民投資，起初是資本二萬萬元，在一千九百零七年開工建築，經了多年的經營，遂成功現在東三省唯一的侵略中心機關了。

南滿鐵道會社所有的事業很多，第一是鐵道業，長六百九十里。第二是海運業，有大連汽船會社，以便利水陸的運輸。第三

是礦業，有撫順的煤礦及鞍山的鐵礦，供給日本應用。第四是文化事業，有東亞經濟調查局及中央試驗所，日本人處處以科學研究爲基礎，所以無往而不利。第五是附帶事業，有大和旅館，資本在百萬元以上，規模實在不小。

十六 日本的移民問題

日本移民問題，是一則以喜，一則以懼，現在可以詳細講一下：

最近日本的向外移民，每年約七十萬人，分配於美國檀香山、巴西、滿洲、南洋等地。這因爲日本的人口增加，每年有八十萬人，所以不得不向外移民。可是所有新領土像朝鮮、台灣、樺太、南洋諸島及關東州五處，反而不去殖民，實在可以令人研究。

住在朝鮮的日本人有四十萬，其中住大都市的有二十萬人，大多是官吏商人，至於做工的很少，因為朝鮮人的工資低，日本人的工資高，所以日本人到朝鮮做工的很少，朝鮮人到日本做工的，反而很多。至於台灣方面，日本自割到以後，對於經濟問題，果然可解決一部分，但是人口問題，還是不能解決。你想台灣人口有四百萬，而日人僅有二十萬，豈不是一個明證麼？

日本向海外移民的情形，各處不甚相同。像美國檀香山等地，從前日本人移去的不少，然自一千九百二十三年美國國會通過移民法案以後，於是日本人去的，便逐漸減少了。巴西是地廣人稀，所以很歡迎日本人去移民，可是路途太遠，爲數不多。至於滿洲方面，中國人有三千萬，而日本人僅二十萬，當日俄戰後，一九零六年時候，日本政治家主張十年內當有日本移民百

萬，到現在已經二十餘年，而日本移民的數目，不過二十餘萬，實在不易達到這個標準呀！

中國人的移民本領，實在高於日本。最冷的地方，像阿拉斯加，最熱的地方，像爪哇，最高的像喜馬拉雅，都有中國人的足跡。單論東三省地方，每年從山東河北等省移去的。達百萬人以上，從前去的，大多是單身漢。去了以後，仍舊回來。（有人叫做鴻雁式。）現在卻不同了，大多數是帶了妻子同去，一千九百二十七年那年，在去的百萬人中，鴻雁式的去而復回的，只有三十萬人。這種情形，可見中華民族的潛勢力甚大，世界各民族，都不能及得上呀！

日本政治家有鑒於移民問題之重要，所以鼓勵朝鮮人的殖民東三省，使朝鮮人在東三省的數量，與山東河北人之在東三省

者相似。現在朝鮮人之在東三省者爲數八十萬，此種分子，大都是激烈分子，不滿於現狀，日本人之所以如此，無非減少獨立運動的元氣，使政治上不至起糾紛罷了。

十七 滿洲的來日大難

吾人要想滿洲獨立，脫離帝國主義者勢力的束縛，一方面要打算滿洲的政治獨立，一方面要打算滿洲的經濟獨立，當着手於廢約與建設。廢約係消極的，一時的；建設係積極的，永久的。假使廢約不能實現，吾人儘可退而謀建設，以後從事廢約運動。國家富足以後，自然不愁不能練強兵，以從事廢約了。

最後是排貨。排貨運動，最足以制人死命。因爲日本人能以大砲打死華人，但是不能勉強吾們中國人必須買他們日本貨物。

總理曾說過，排貨足以救中國的滅亡，的確是很有意思。

中國人應付日本人的壓迫，有三道防綫。第一道防綫是政府，以政府的力量，來從事廢止不平等條約。吾們回想日本壓迫我們，強我承認二十一條，袁世凱是欣然同意，就造成了莫大恥辱，可是吾們不妨以時過境遷的說法，提出抗議。華盛頓會議，明明承認中國主權之獨立，顧全領土之完全。

第二道防綫是東北人民，以東北人民的力量，來從事建設。因為廢約非最重要的一件事。吾們最重要的事情，卻是建設。

第三道防綫，是全國人民。就是把全國的力量，來排除日貨。吾們要知道他們以政治侵略經濟侵略的手段來壓迫我們中國，吾們何嘗不可以人心侵略（排除日貨）去抵制他呢？吾們須深切明瞭政治上經濟上，均受帝國主義的束縛，是一種次殖民

地。就是政治能獨立，經濟不能獨立，還是一個準殖民地。所以吾們必須打算政治及經濟都能獨立才好。

中日二國的關係，最重要的是物質上的關係。往往在不平衡狀態下，發生衝突。根據最近的統計，中國貨物運往日本的，有四萬萬元。日本貨物運到中國的，每年有六萬萬元。如果中國人能抵制日貨，豈不是日本要每年損失二萬萬元麼？

日本貨運到中國的，其中以棉紗棉布爲最大，每年有二萬二千萬元。如果吾們不買他的棉紗棉布，那麼吾們非但不損失，並且還可以賺他們二千萬元，祇須中國人自己努力，一方面增加紗廠的生產，一方面少買些棉紗棉布，豈不是就可抵制日本麼？

十八 中日兩國的共存共榮

日本民政黨，素來主張自由主義；政友會素來主張武力主義。所以對山東問題，兩方面意見常相衝突。可是對於滿洲問題的意見，卻是互相一致。

日本是負債國家，內部空虛，所以全國上下，主張緊縮政策，以事救濟。對外貿易，在歐戰以後，輸入超過輸出五萬萬元。欲求取償，非着眼於滿洲不可。所以滿洲的不肯放棄，實在是歷來日本內閣的共同目標。

歐洲大戰時候，歐洲的貨物，不能到東亞來，於是日本貨物，遂暢銷東亞。這個時候，是日本的黃金時代，前後幾年輸出超過輸入，共十四萬萬元。可是到了歐洲戰爭結束以後，情形便大大變了，於是日本國家，也變了負債國家。

最近日本的輸入品，米有七千萬元，小麥有七千四百萬元，

豆有六千一百萬元，羊毛有六千二百萬元，這許多東西，滿洲都可出產，無須顧慮。

日本所產的米，不夠全國人的食用，每年缺少一千萬石。三分之一是取諸滿洲台灣，三分之一是取諸南洋。所以日本萬萬不肯放棄經營滿洲的野心，以自絕其糧食來源。

日本輸入中國的貨物中，棉紗棉布兩項，幾達二萬萬元。輸入中國的糖，有二千七百萬元。

中國人對付日本，除掉排除日本貨以外，還有罷工和罷船兩種，也很重要。罷工是什麼意思呢？因為日本人開發滿洲，利用中國人的工資便宜，所以多招中國人去做工，把中國人的血汗，去換無數的利益，例如撫順煤礦的招收中國工人，便是一個例子。假使吾們中國人稍發天良，多不去做工，豈不是日本要受很

大損失麼？還有一種是罷船，就是中國人不搭日本船，前年抵制日本貨物的時候，日本輪船的收入，減少四千四百萬元，到也爲數不少呀！

中日兩國在地理上經濟上，均有合作的必要。所以要兩國間真正的共存共榮，必須一方面由中國供給原料，日本製造熟貨。一方面由日本投資借給中國，使中國開發實業。這樣的真誠合作，東亞前途，才有發展的希望哩！

十九 中西交通的捷徑

中西交通，可分爲三大時期。第一時期爲陸路時期，自中國至西域，以玉門關爲必經之路。第二時期爲海路時期，自中國至西洋，最初以好望角爲必經之路，自蘇彝士運河通後，都改走蘇

蘇士運河。第三時期爲海陸並進時期，海有輪船往來，陸有西伯利亞鐵路往來，交通格外便利了。

中日戰爭時候，李鴻章因爲要想聯絡俄國以自重，所以許俄國經造這條西伯利亞鐵路，於一千九百零四年通車，路長六千英里。在亞洲境內者四千英里，初在海參威動工，時在一千八百九十一年，俄皇尼古拉第二，曾親臨海參威，舉行動工典禮，至一千九百零四年才完工。但是貝加爾湖一段，尙還靠輪船來聯絡，到明年始全部完工。

西伯利亞鐵路，在亞洲境內，共分四段。第一段從太平洋到黑龍江，第二段從黑龍江至貝加爾湖，第三段自貝加爾湖至俄畢河，第四段自俄畢河至烏拉山。其中以黑龍江至貝加爾湖一段，工程最爲困難。

西伯利亞鐵路的沿路風景，非常單調，冬令積雪不消，全係雪景。古人詩「明月照積雪，朔風緊且哀」二句，可以形容牠。但是在貝加爾湖畔及烏拉山一帶，稍有風景佳勝之地。

自中東路坐火車東北行，可以通西伯利亞鐵道的赤塔及上烏丁斯克。俄國人以赤塔爲攻滿洲的重心，自赤塔西南而下，可以到滿洲里。以上烏丁斯克爲攻蒙古的重心，自上烏丁斯克南下，可以至買賣城。起初俄國人本來要想從上烏丁斯克至庫倫張家口北平造一條鐵路，經英美等國反對而中止。中山先生西北鐵路系統，就想由此而聯結西伯利亞鐵道。

貝加爾湖爲亞洲第一淡水湖，上流在中國蒙古的色楞格河，下流自葉尼塞河入北冰洋。中國古代稱此爲北海，也有稱白海的。相傳蘇武牧羊，就在此地。湖之面積比洞庭湖大七倍。洞庭

湖大二千方哩，貝加爾湖大一萬三千方哩。

貝加爾湖岸之西面，有伊爾庫次克，爲東部西伯利亞首府。自伊爾庫次克西行，可至托木斯克，爲西部西伯利亞的首府。托木斯克西行，至俄畢河畔，有一大鐵橋，工程很大。自此西行，可至沃木斯克，爲西伯利亞最大的都會。出產品爲小麥牛油等。

二十 環黑龍江鐵路

從俄國到中國，有三條路可走。第一是蒙古縱斷鐵道，後因英美反對，所以沒有造成。第二北滿橫斷鐵道，就是中東鐵路。第三是環黑龍江鐵路，與中東鐵路，在赤塔分開，而至海參威相合。中東鐵路長近一千英里，環黑龍江鐵路長二千英里，都是亞東重要的路綫。

南滿的物產，在大連出口；北滿物產，在海參威出口。海參威是中國的地名，意思是捕海參的地方，俄名叫做浦監斯德，是含有鎮壓東方的意思。海參威與大連，有三種不同的情形。

(一) 海參威每年有三月須封港結冰，而大連則全年不凍。

(二) 海參威不但是軍港，併且是商港。大連則純為商港，其軍港則在旅順。

(三) 陸運方面，自哈爾濱至海參威近，至大連遠。在海運方面，海參威是自由商港，免稅免查，不設海關。所以在經濟上，得與大連抗衡。

俄國與中國的貿易，是中國的輸出，大於俄國的輸入。中國輸往俄國的是磚茶，俄國賣於中國的是沙門魚。

自海參威北行，可至伯力。唐朝時代，叫勃利，伯力的西

面，有一座黑龍江大鐵橋，除黃河鐵橋以外，可算亞洲第一大鐵橋。

黑龍江的江口，地名廟街。在北方六十度地方，氣候很冷，不適於商港之用。這個地方，是明成祖征伐庫頁島上的苦夷時候所建築的市鎮，至今在這個地方，尚有明朝的遺跡。

黑龍江為亞洲的大河，自赤塔起，可通船舶的，有二千英里。至於河的性質，是國際河川，為中俄兩國所共有，不比長江的純為中國所有。

松花江是中國獨有的河川，俄國本不能航行。但是中俄二國，曾有松黑航行權的條約，俄國允許以伯方至廟街的航行權，與松花江航權交換。但是事實上，中國的航權，幾等於零，直到民國八年，方纔恢復。

二十一 中東鐵路問題

北滿洲的經濟重心，是中東鐵路。但是鐵路的局長，是俄國人。俄國人常利用其管理權，爲假公濟私之工具。所以在中國方面，無論如何，必須限制其權限，使他們不能暢所欲言。

中國對於邊防，絕無準備，無力向人抵抗。所以委曲求全，向人家求和，這是何等的危險！我們將來對於東北問題，還有能力向人家說話麼？我們經濟上也無準備，大部的北滿物產，向由海參威出口，大部的南滿物產，則由大連出口。經濟上不能收回利權，反讓他國從中取利，豈不可惜！

中東鐵路是中國喪失國權的第一件。在一千八百五十八年及一千八百六十年兩次中俄條約，俄國取得黑龍江以北及烏蘇里

以東地以後，俄國就有建築西伯利亞鐵路的意思。後來在一千八百九十五年中日戰爭以後，俄國因調停有功，遂於李鴻章到俄國祝賀尼古拉第二登位時，俄國強與我訂結密約，要求中東鐵路建築權利。一千八百九十七年遂開工建築，一千八百九十八年，俄國又得建築南滿鐵路權利，後於一千九百零五年時候，日俄戰爭結束，俄國將南滿鐵路的權利，割與日本。

當時中國因對日關係，不用中俄二國合辦名義，而用第三者出來建築，此第三者爲道勝銀行，這個時候，訂明道勝銀行，由中俄合辦，中東鐵路在三十六年以後，可以由中國備款贖回，八十年後，可以由中國無條件的收回。但是後來中國沒有出錢，道勝銀行全由俄國出錢，所以俄人漸得權力。後來又進而駐守軍隊，與現在的南滿鐵路差不多，近幾年來，經過一度中俄協定，

才改爲純粹的商業性質，撤退一切的俄國駐軍。

帝國主義的侵略滿洲，俄國是罪魁禍首。日本在南滿鐵路的舉動，像駐紮軍隊，派遣警察，都是效法俄國。所以我們要認清現在滿洲情形的這樣嚴重，是始於俄國人的作祟。

修改不平等條約，不是我們的目的，而是我們的手段。我們的目的是謀國利民福，假使條約修改了，而事實上仍不平等名存實亡，仍舊不能達到我們的目的。中俄協定，是依據平等原則訂定的，條約的本身，雖沒有什麼可以議論的地方，但是實際上中東鐵路的大權，仍在俄人之手呀！

我們中國要謀抵制方法，自然採取遷地爲良的辦法。假使北方大港滿洲鐵路葫蘆島都能完成起來，使俄國無所施其技，那麼吾們仍舊可以達到國利民福的目的呀！

二十二 新疆對俄問題

土耳其斯坦，爲突厥地方的意思。現在新疆回教徒，仍舊很多，中國的新疆，與俄國中亞細亞文化上經濟上，很有關係。新疆稱東土耳其斯坦，而中亞細亞則稱西土耳其斯坦。東土耳其斯坦分天山南北二路，西土耳其斯坦之北部，別名吉爾吉思。二方人種相同。公歷一千八百七十一年，俄國人曾佔據伊犁，經會紀澤向俄國人據理力爭，始於一千八百八十一年，交還中國。伊犁地方沒有中國國旗的飛揚空中，已有十年了。

一千九百二十八年七月一日，新疆軍事首領楊增新，服從國民政府，七月七日，被刺而死，兇手是樊耀南，原來是楊氏部下，因爲受了俄國的運動，才幹下這潑天大禍。俄國在這一天，

派遣飛機十幾隻，在迪化示威，幸虧戰亂沒有延長，俄國人的計劃，終於不得實現。

外蒙古自從中華民國成立以後，脫離中國。新疆卻至今服從中央，其原因有二：

遠因 滿清政府，對於新疆地方，素抱開放政策，因之漢人到新疆去的很多，從事工業商業以外，還有經營農業的，漢人的勢力很大。蒙古卻不然，除掉少數漢人前往經商以外，簡直沒有人去，漢人的勢力很小。

近因 楊增新督理新疆以來，佈防邊疆，治理民政，辦理得有條不紊，所以俄國人不敢輕視。

新疆與中國本部交通，非常困難。從新疆到北平，有三條路可走。第一路是取道甘肅陝西，須費七十五天功夫。第二路是從

平包鐵路到迪化，也要費七十五天工夫。第三條路是從哈爾濱經西伯利亞而至新疆塔城，祇須費二十五天工夫。

俄國人對於新疆，自然是非常注意，在托木斯克地方，有西伯利亞支線，通至塞米伯拉丁斯克，將來俄國人更擬向南延長，通至塔城伊犁。中國方面，也應當想法抵制，一方面延長隴海到迪化，一方面延長平包到迪化，如此做去，足以控制西北。

平時新疆物產，大部分是運到莫斯科，小部分是運到天津。新疆運出去的東西是石油羊毛皮革菓實棉花等，而運入的東西，大多是棉布。

天山南路，中國與俄國界限很清楚，天山北路，界限不大清楚。所以俄國造了鐵路，作為侵略的準備。吾人怎可不起而抵制呢？

二十三 芬蘭與波蘭

現在吾們所要研究的，是芬蘭與波蘭，附帶的是愛沙尼亞拉脫維亞立陶宛三國。這許多國家有幾個共同之點：

(一) 都是波羅的海諸邦。

(二) 都是農民共和國。

(三) 都是新興國家。從前都隸屬於俄帝國主義鐵蹄之下，

現在始宣告獨立。

(四) 都是平等待我之國家。因為這幾個新興國家，與中國都沒有訂定不平等條約。

國家與國家間國際關係之如何，可以兩國間所派的外交官做標準。各派公使或大使的，是第一等關係國。只有一方面有公使

的，是第二等關係國。只有領事館的，是第三等關係國。只有非正式的代表，是第四等關係國。

中國與芬蘭之間，各派有公使，所以是第一等關係國。中波間只有波蘭駐華公使，而沒有中華駐波公使，這是第二等關係國。愛沙尼亞單有領事，這是第三等關係國。拉脫維亞立陶宛都沒有領事，那麼這當然是第四等關係國了。

波蘭有平原與高山，這許多高山中，礦山不少，所以波蘭工業很發達。芬蘭沒有高山，他們自稱曰濕國，有水鄉澤國的意思，有三分之一的面積爲湖泊，所以又號爲千湖國。芬蘭國歌共十一首，現在錄第一首於下，以知該國地形的一般：

愛我悠久父母之邦，

聲名遠播異鄉。

並非高山和平原，

位於歐北寒帶中間。

我心無有可愛之物，

過於愛我祖國。

美哉廣土，千湖萬澤。

芬蘭產木材很多，因為國中湖泊多，可以把樹木運出，所以本業很發達。

波蘭與俄國，都是斯拉夫人種。而芬蘭卻是蒙古人種。從前有一個芬蘭人，曾到蒙古去攷察，因為他們祖宗是蒙古人的緣故。芬蘭國中，至今尚保存從前回紇的文字，是世界文明國中頂北的國家，在北緯六十度地方。這個國家，是中國人種吸收了西洋文化而造成的。

波蘭的教育程度很高，有哥白尼的發明地球繞日而動的學說，有柴門霍夫的發明世界語。芬蘭人民的知識程度很高，平民教育很發達。牠是女子參政權最早的國家。至於平民教育所以發達，因為是信仰路德教的關係。路德教條是訂定要結婚的人，須經過識字試驗，所以文盲不許結婚，因之識字的人數，自然會增多了。

芬蘭與中國商業上關係很密切，中國現在用的許多新聞紙，其中大部分是瑞典紙，可是瑞典爲芬蘭的鄰國，所以瑞典紙中，卻有一部分是芬蘭紙。還有一種叫做千層板的，也是芬蘭的貨物。這種千層板，是用許多層數的木片粘起來的，質地很牢，可以彎曲自如而沒有裂縫，所以輪船與火車，用這種千層板的不少。波蘭與中國的關係，是在北滿洲。北滿洲有許多波蘭人，波

蘭因工業發達，有許多機器毯子運到中國，而以中國的大豆運往。至於愛沙尼亞拉脫維亞立陶宛三國，與中國關係很少，如果吾們坐西伯利亞火車到歐洲去的時候，那麼必須經過這三個國家，非換護照不可。

二十四 瓜分的殷鑒

波蘭人很愛自由，在中古教會專制勢力之下，而哥白尼還提倡地動的學說，以爭思想自由。當時歐陸國各人民，因受不住宗教的壓迫，都逃到波蘭。民族既如此複雜，世界語遂因而創始。柴門霍夫，便是這種世界語的發明者。

波蘭亡國的原因，也因為太愛自由。因為太愛自由，所以國會中議案，只要有一個議員反對，就不能通過，政策就不能實

行，因此國事廢弛，以至於亡國。

波蘭是被瓜分的國家，在一千九百十八年十一月十一日，宣告復興。可是復興後的困難問題，實在很多。

(一) 但澤問題 波蘭復興以後，照理維斯脫拉全城，應歸波蘭版圖之下，可是自從德國佔領維斯脫拉以後，使西部的但澤工業化起來，人民百分之八十五為德人，如果屬了波蘭，那麼違反了民族自決的精神，如果屬於德國，那麼波蘭無出海之口。不得已的辦法，將但澤定為自由市。德國及波蘭的人民，在但澤均得為經濟的活動。但澤與波蘭間，留一通路，好像是走廊，所以人家稱但澤問題為走廊問題。

(二) 上西里西亞問題 上西里西亞是產煤的區域，德國因工業上需要煤的關係，所以不願放棄上西里西亞。波蘭因為要求領

土的完整，所以也必須收回上西里西亞。兩國相爭不已，國際聯盟爲調解起見，組織混合委員會，上西里西亞與但澤均直隸於國際聯盟統轄之下。

(二) 加里西亞問題 加里西亞在波蘭之東南，與俄之烏克蘭領土相接，人種大半爲小俄羅斯人。此地現屬波蘭，因爲要同羅馬尼亞聯絡，以抵制俄國的赤化向西進行。

二十五 東歐的名都

波蘭都城瓦薩，在歐洲歷史上，很有地位。地當柏林與莫斯科的交通要道，這個地方，可以分四種來講：

(一) 木街 街道用樹木塊併起來的，因爲瓦薩在森林帶地方，所以樹木很多，並且很整齊而清潔。中國南京，可稱爲風塵

勞頓，道路高低不平，雖坐汽車，也不舒服。如照瓦薩街道的用樹木舖道，那就很好了。

(二) 庭院 瓦薩街道旁是門，門進去是庭院，過了庭院，才是房屋。庭院中種許多花草樹木，所以他們的房屋，都是窗明几淨的，住在裏面的人，有書生氣而無市儈氣。

(三) 國徽 在瓦薩市中，到處發揮他們國徽的顏色紅與白兩色。與我國都市中到處發揮青與白的一樣。

(四) 造像 瓦薩市上，有一很大的銅像，就是哥白尼的銅像，使市民及旅行者，得以景仰其偉大。

東歐與西歐之界線，很難劃分，普通以康德產生處哥紐斯堡為界。兩方情形很不相同，西歐是工業區域，東歐是農業區域。所以有人說西歐與東歐的文明，要差一百年，就是西歐為二十世

紀，東歐爲十九世紀。至於講到人種，西歐爲拉丁人種，東歐爲斯拉夫人種，絕對不相同的。

列甯格勒特在芬蘭灣口上，這地的地名，是變易了幾次，在一千七百零三年至一千九百十四年間，叫聖彼得堡。一千九百十四年以後，叫彼得格勒。到一千九百二十二年，才改列甯格勒特。這裏與芬蘭國界很近，而芬蘭有英國做後盾。如果芬蘭以大砲攻列甯格勒特，那麼俄國的首都，不是要受影響麼？所以現在俄國首都，遷到莫斯科去。

莫斯科是現在俄國的首都，地位很是重要。國中有十條大鐵道，都以莫斯科爲中心。城中教堂很多，他們俄國人自己說，有四十乘四十之數，所以馬克斯說：『宗教是俄國人的鴉片。』

諾甫哥羅在莫斯科之東，是俄國通商大埠，每年八九月中，

有定期的市集，外來的商人，有四十萬。其中也有我國人，中國商人所賣的東西，主要的是茶葉，其次是山東府綢。

二十六 斯康地三國

斯康地三國，就是瑞典挪威及丹麥。這三國被人稱爲北歐人種，文字語言是相同的。三國原來是一國，後來由丹麥分出瑞典，再由瑞典分出挪威，成爲三國。其形勢與巴爾幹相異，巴爾幹是歐洲的火藥庫，而斯康地卻是和平樂國，因爲巴爾幹是人種太複雜，而斯康地是人種相同，不會有戰事的發生。

斯康地三國，是北方之強，其表現於科學的，有許多探險家。發現南極的阿孟曾氏，就是挪威人。死的時候，是一千九百二十七年。這個時候，有一個意大利探險家，在北極冰天雪地中

危險的時候，以無線電告急，阿孟曾前去救而未回。後來以十二月二十四日爲紀念日，而意大利的探險家，倒被俄國人救出，得以不死。斯文哈定是探險西藏的著名專家，是瑞典人。北平地質調查所中，有一位安德生，是考古專家，上海滬浦局工程師海得斯登，也都是瑞典人。表現於文學上的，有易卜生，是挪威人，他的作品，是以戲劇表示社會問題，有問題劇社會劇等類，所以十九世紀下半期的挪威，爲歐洲視線的中心。

斯康地所以造成北地之強，其原因有二。第一因氣候的關係，瑞典挪威在北緯五十五度以北，天氣頗寒，因之人民對於體育，非常注重，流行於中國的瑞典式體操，就是他們的產物。挪威境內，地既多山，氣候又冷，所以農業不發達，因之人民不能不向外發展，無形中養成冒險奮鬪的國民性。

挪威經濟上特色，爲漁業航業。漁業有魚肝油，是世界著名。航業收入，是挪威國家所大半依賴的。太平洋上航線，競爭國家，自英美日本外，就是挪威。自上海到美國的輪航，有幾隻是挪威的，至於中國輪船上用挪威人作領港的，實在不少。

瑞典瀕內海，所以漁航二業，不及挪威。瑞典人利用內海，因而林業礦業，非常發展。林業的副產物，是火柴及瑞典紙，瑞典北部著名礦產爲鐵，質地很好，販到英國去，造成他們鋼鐵業的基礎。

丹麥的重要出口貨，是牛乳雞卵醃肉。牠是世界上模範的農業國家，耕者有其地的，占百分之九十以上，無大富，也無赤貧，有家給人足的現象。合作制度，最稱發達，因能農民多能識字，多有信用的緣故。國內平民文學頗發達，一般人民道德高

尚，因為農村學校所教者，是注重人格陶冶，擴大胸襟，教材不以實用為限，學校中無所謂文憑，也無所謂畢業。

瑞典丹麥挪威三國，均與中國訂約。丹麥人的大北公司，是操縱海上的電報權，此足以表示丹麥人海外的野心。丹麥有海外殖民地，就是冰島及格陵蘭。英國人未握海上霸權時，丹麥頗有野心。自十九世紀，丹麥海軍為英所敗後，於是丹麥海軍遂一蹶不振了。

二十七 中荷關係

中山先生說，外國與中國關係最密切的，是英俄法德日美六國。其第七國家，各說不一。或曰意大利，牠是世界五強之一，但是意大利兵力雖強，却不足以廻旋於太平洋方面。或曰瑞士，

因國際聯盟所在地，可是國際聯盟，對於中國沒有多大關係，像濟南慘案及中東鐵路問題，未見有何助力。或曰葡萄牙，因為有澳門屬地的關係，但是澳門勢力，遠不如前，因為受了香港的影響。因之第七國家，當為荷蘭。

南洋羣島，以荷屬地為經濟勢力最大，而華僑亦最多。所以除了六國以外，我人對於荷蘭，不可不注意。

國際法老祖格羅特氏，是荷蘭人。因為荷蘭國際關係發達，所以學者羣注力於國際法之研究。荷蘭國土雖小，然海外殖民地甚多，殖民地之土地，大於祖國二十倍，人民多於祖國八倍。因之海上勢力甚大，而關係複雜。在英國勢力未澎漲時，荷蘭是執海上牛耳。格羅特氏生當十七世紀，正葡萄牙將衰荷蘭將起的時期，（十六世紀是西班牙稱霸時期，十七世紀是葡萄牙稱霸時

期，十八世紀是荷蘭稱霸時期，十九世紀是英吉利稱霸時期，二十世紀是美利堅稱霸時期。C氏作海上自由論文，以引起國人注意。

荷蘭當萊茵河下流，地勢甚低，Holland 卽低地之意，一名 Nether land 也是 under 在下面的意思。所以國內有許多堤岸，長一千五百哩，彷彿江蘇省的海塘。此種低地之所以能耕種。因爲靠了風車的緣故。江北鹽城地方，也有風車灌溉。前幾年江北辦理鹽墾事業，南通張季直曾派人到荷蘭考察堤工事業，作爲參考。

荷蘭畜牧業繁盛，所以稱爲倫敦的牛乳房。荷蘭的國寶是牧牛圖，拿破崙攻荷，取牧牛圖，等到打了敗仗，就還了荷蘭。他們用馬來種田，所以稱馬的力量爲馬力。至於牛類卻不用來種

田，祇吃他的乳罷了。荷蘭輸入中國貨物不多，僅有荷蘭牛一種而已。

鹿特登是荷蘭的都會，地方與蘇州彷彿，水道縱橫，舟楫往來，街道用磚來鋪的，因為石頭和森林都少，所以用磚來鋪路。陶器也很著名，與江蘇宜興相仿。

阿姆斯特登是荷蘭事實上的首部，因為海牙不過一個村落，而阿姆斯特登在南海沿岸。從前曾費了二千萬磅，把這南海填平，這是荷蘭的大工程。中國浙江的三門灣，何嘗不可照樣的一做呢？十七八世紀荷蘭全盛時代，荷蘭全國的船隻，多於全世界其他各國的所有船隻。那時的阿姆斯特登，真是繁盛極了。可是到了後來，船舶的噸位，與年俱增，所以阿姆斯特登的沿海，實在不能停泊，大船因之開了一條大運河，以通北海。這條運河，費了三千

萬磅的代價，長十八英里，非常深奧，大船得以自由出入，而阿姆斯特儘可直接通海。從此可知杭州如能也開了一條大運河，怎麼不可造成大商港呢？

二十八 比利時

比利時與荷蘭，爲歐洲最小國家，而人口最稠密。比利時每方哩人口密度有六百五十人，荷蘭有五百七十人，中國江浙兩省，也有六百六十八人。

比利時的殖民地，比祖國大八十倍，在赤道附近的非洲剛果，是比利時的領土，可是氣候很熱，移民不易收效，所以就人口而論，祖國有七百萬，殖民地土地雖大於祖國八十倍，然人口卻祇有一千一百萬人。

比利時西北是平原，東南是高原，國內是兩種民族所組成。勿利明種住平原區域，言語似荷蘭。華羅種住高原區域，言語近法。國中上流社會，多華羅種，下流社會，多勿利明種，這是國家基礎上的危險。

比利時稱爲歐洲的戰場，因爲地勢平坦，而介於德法兩國之間，所以在一千八百三十一年倫敦會議，承認爲永久中立國。到一千九百三十一年時候，就在列日開百年紀念博覽會，中國選去的出品也是不少。

比利時的安得威普，是世界第三商港。（紐約是第一商港，倫敦是第二商港。）對岸就是英國的倫敦，地介於英法德三國要衝，自此畫一圓圈，以百英哩爲半徑，那麼德國的魯爾，法國的列黎，比利時的列日，都在這個地帶以內，所以安得威魯實在是

交通要道，經濟中心。從這地到中國上海，也有定期輪船。

中國的鋼鐵及玻璃，均從比利時來的。比利時把海灘的沙泥，在列日製造玻璃，一部分運到中國。又從瑞典買鐵，鍊爲鋼以後，也有一部分運到中國。隴海鐵道的鐵軌，就是從比利時來的。他們又利用山上的石灰石，製造水門汀，運到荷蘭。比利時人處處表示勤儉，所以他們立國的精神，全在這勤儉兩字上。

二十九 萊因河畔的悲劇

(一) 亞洛二州問題

(二) 薩爾煤區問題

(三) 萊因駐兵問題

(四) 魯爾問題

亞爾薩斯在萊因河畔，洛倫在萊因支流上，此二州在歷史上，本來不一定屬於法國，可是受了法國文化很深，所以對於法國的關係很深，在一千八百七十一年普法戰爭以後，法國割讓給德國。這兩省人民，聽見了這個消息，就起而反抗，與德國人死戰了四十幾天，到底爲德國所得，這與一千八百九十五年中日戰後，台灣與日本人反抗的情形相同。後來歐洲戰起，法蘭西的加入作戰，也因爲要收回這兩省的關係。一千九百十九年巴黎開和平會議，才把這兩州歸法國，屈指計算，受德國人的宰割，已有四十九年了。

薩爾所住的人民，都是德意志人。照民族自決的精神論，應爲德國所有，可是法國人的意思，以爲歐戰期中，德國把法國的里爾煤礦占據，且事開採，因此非把薩爾賠償不可。兩國間爭執

不歇，後來由國際聯盟派二人管理，定期爲十五年，等到十五年以後，再由薩爾的住民自行表決，屬於德國，還是屬於法國？

萊因河左岸住的是德意志人，講的是德意志語，當時法國福煦將軍說，萊因河沿岸，應成立一個中立國家，由法國駐軍隊在此，作爲二國間的緩衝地，以免德國的復仇。而美總統威爾遜，出來調停，在萊因河沿岸，駐軍十三萬，由法國英國美國比利時四國的兵，共同駐守，作爲一個特別區域。

巴黎和會時，協約國方面，向德要求鉅大的賠款，德國人以爲賠償不起，而法國人以德爲假裝，故派兵佔據了魯爾，以爲如此，不怕德國人不出錢了。當時二國間爭執很利害，一千九百二十四年，倫敦會議中，議定一種道斯計劃，就是一方面請法國撤去魯爾之兵，一方面看德國經濟方面能出多少錢，就令德國每年

賠款若干，因此魯爾的兵隊，退去一半，而德國也加入國際聯盟了。

三十 道斯計劃與楊格計劃

巴黎和會，對於賠償問題，僅規定原則，由德國賠償協約國所有作戰上之損失。至賠償總數，也沒有明白規定，一千九百二十年七月，協約各國，決定各國應得之百分數，法國占百分之五十二。英國占百分之二十二，意大利占百分之十，比利時占百分之八。至賠償總數，到一千九百二十一年，才決定爲一千三百二十萬萬金馬克。其時德國馬克狂跌，金融恐慌，約計至二十年底爲止。除已付二百五十萬萬金馬克以外，其餘因無力賠償，勢必停止。法國是以爲德國有意逃債，進兵魯爾，兩國間形勢緊張，

大有兩敗俱傷之勢。德國請求別籌解決的方法，到一千九百二十三年底，協約國方面，乃組織一委員會，公推美國人 道斯將軍做主席，確定了道斯計劃。

道斯計劃約有三端：（一）從一千九百二十四年起，第一年付十萬萬元，第二年付十二萬萬二千萬元，第三年付十五萬萬元，第四年付十七萬五千元，第五年付二十五萬萬元，至於分幾年付清，卻沒有規定。（二）賠款抵押品，分爲五種，有外債，預算的收入，鐵路運輸稅，實業股票，鐵路債票。（三）改組德國國家銀行，設置委員會，委員中，非德國人，也占了一半。

道斯計劃有共管財政的裂痕，德國人反對的很多。到一千九百二十九年六月七日，由巴黎會議，又產生了楊格計劃。他的要點有七：（一）賠償年限，從一九三〇年起，分五十九年付清。

(二) 每年的賠償金數量，比道斯計劃規定的爲小。(三) 賠償中有一部分是代協約國還去美國債款，得以請求美國減少。(四) 匯費能減少一部分。(五) 付款方法，除發行債票外，其餘有的是交貨折款，有的是逕交現款。(六) 減少賠償的抵押品。(七) 國際共管財政一項，可以希望逐漸取消。

一千九百二十九年八月，各國對於分配賠款的方法，有所爭執，在海牙開會，加以修正，大體仍維持楊格計劃的要點。一千九百三十年三月，德法都允可，於是這一個賠償問題，才告一段落。不過將來有否爭執，一時尙難逆料。

三十一 大戰前後的中德關係

德自普法戰後，工業蒸蒸日上，打算在海外發展，以謀製造

品能得暢銷。這個時候，柏林大學教授李喜霍芬氏，到中國來調查，以青島爲目的地。當時英國已經在香港拓殖勢力，所以德意志正想佔據了青島，作爲抵制英國的地步。恰巧山東人殺死了德國教士，於是德國就在一千八百九十八年，派軍艦前來，實行佔據。他們得了青島以後，要求膠濟及津浦鐵路北段的建築權，明白白表示黃河流域是他們的勢力範圍。既而又要求從高密到徐州，及從濟南到順德的二條鐵路建築權，得寸進寸，得尺進尺，真是貪心不足。等到一千九百年，八國聯軍攻陷北平，總司令就是德國人瓦德西。講和之後，要中國出很大的賠款，其故因德國正在擴充海軍，所費浩大，不得不取償於中國。

辛亥革命時候，清代遺老，大都住在青島，託庇於德人保護之下。到歐戰時候，德國行潛水艇政策，中國居然也加入協約國

方面，對德宣戰。其實中國既沒有船舶駛行海中，利害並不切身。至於參戰的給果，是一方面沒收德國軍艦，一方面停付賠款。一千九百二十五年，五卅慘案以後，因為抵制英國貨的關係，德國與中國之國際貿易，恢復了歐戰前情形，自此以後，每年均有出口貨到中國。至於中德兩國間的貿易額，是中國的輸出，大於德國的輸入。

從中國到德國，有四條通路。第一條是從西伯利亞鐵路到柏林，第二條是從中國坐輪船到意大利的熱那亞，換坐火車到德國。第三條是從中國到漢堡，有直達的輪船，德國的天利洋行，就有許多輪船到中國來。第四條是空中飛行，最近從德國到中國，只消一百四十小時，已可到達。

德國可以幫助中國的，不外富國強兵的工具。富國的是各種

工具農具科學儀器化學藥品及交通上的機關車等，強國的是飛機及槍炮等。

三十二 山林與文化（德國之大學城）

德國與中國，在政治上可合作。德國文化，冠絕世界，我國文化幼稚，故就文化論，吾國僅能模倣德國，談不上合作。法國文化，集中首都，而德國文化，則分散於各地。攷究他的原因，約有二端：

(一) 俾斯麥曾說過，德國的統一，由於人爲，而非天然的。吾人知道德國的地形，北面是平原，南面是山林。北面是上德國，南面是下德國。平原地方，利於統一。山林地方，利於割據。南方有許多國家，像巴伐利亞薩克遜，境域竟比荷蘭比利時

爲大，故其大學之歷史頗長，薩克遜之勒不士格，是德國文化要區，并且占世界上出版事業的第一位，有印刷所一千二百所，書局六百所。在紙沒有發明之前，已用羊皮紙以傳佈文化，因出版事業的發達，故大學設立甚早，勒不士格大學，成立於一千四百零一年，比了柏林大學的成立於一千八百零九年，還早了四百零八年，中國蔡元培先生，就是勒不士格大學的畢業生。

(二) 南方是許多河流發源的地方，山明水秀，風景優美，因此有許多學者，愛慕此地風景，并且這裏生活費用，比較上便宜，所以很喜歡住在此地。中國從前的有名書院，也是建立在山林地方，牠的用意，也因爲風景幽靜，宜於講學的緣故。

德勒斯登是薩克遜的首邑，煤礦很發達，與魯爾沙爾上西里西亞並稱煤礦四大要地。薩克遜因煤礦發達，所以產業發達，因

爲產業發達，所以人口很稠密，薩克遜省的人口密度，每方哩得八百人，所以拿一省同一省比較，人口的密度，薩克遜省當首屈一指了。德勒斯登大學，以工科著名，中國留學生到此讀書的很多，歸國以後，也有蜚聲於工程界的。

韋瑪是德國的一個城市，因爲風景優美，所以是文學淵藪。德國大文學家歌德氏，就住在此地，當時法國拿破崙破崙慕歌德的聲名，請他去遊巴黎，歌德樂於韋瑪的景物恬靜，卻不願一觀巴黎繁華的景色，所以沒有到巴黎去。最近一千九百十九年的德意志新憲法，就在韋瑪作成，人家就稱爲韋瑪憲法。

三十三 大柏林人

天才的情感，就是詩人的情感。歌德讀了詩經譯文的樂而不

淫，哀而不傷，他就說道，這是不誇張不費辭的作品。歌德的文章，很有力量，能造成民族精神。因此他死了以後，大家都紀念他，他的名誠是不朽！至於天才是地理環境間接的產物。德國憲法的產生於韋瑪，因韋瑪在山中，不如柏林的煩鬧，故在恬靜地方，能產生這國家大法。另一方面因為德國人要振起民族精神，所以要紀念偉大人物的歌德，而紀念歌德，自然以韋瑪為再好沒有的地方了。

韋瑪不是一個大學城，離韋瑪一小時可達之地，曰雅納，是大學城。德國大教育家費喜脫住此，他的地位，在歷史上與歌德相等。一千八百零九年，他是柏林大學第一任校長，他是孔德的弟子，孔德的學說，主張大同博愛，但當時德奧戰後，德國失敗，費喜脫就改變主張，他的論點，都從民族着想，所以十八世

紀的德國偉人，不是俾斯麥，而是歌德費喜脫。因他們是播種的人，俾斯麥不過收果罷了。

慕尼黑在多惱河支流上，這裏沒得煤礦，但是可以利用水力，所以電氣工業特別發達。德國大科學家愛因斯坦，因幼年多研究電學力學，故後來發明相對論，到現在擔任柏林大學的理論物理教授。推原其故，無非受多惱河之所賜。慕尼黑是德國美術中心，德國大音樂家，都住在此地。有雕刻博物館，陳列東西很多，中國南京的報恩寺塔。也有模型在此。

柏林於一千八百七十一年，爲德國京城，是全國首善之區。前年德國外交總長斯脫拉門死後，柏林市政府以斯脫拉門所生之街，叫斯脫拉門街。愛因斯坦五十歲的時候，柏林市民，在西部造了一座別墅送給他，這種德國的民族精神，真可以令人佩服。

呀！

富國論——以德爲鑑

孫中山先生以爲日本明治的維新，及德國的統一，可爲中國借鏡。德國的統一，在一千八百七十一年，而明治的維新，則在一千八百六十八年之後，德國進步之速，尤過於日本，我人欲仿效德國，預備具三項條件：

(一) 國家統一 須有強有力的中央政府，國家才能統一。德國在一千八百七十一年以前，國內有若干小國，自一千八百七十一年統一以後，始具強國之基。

(二) 政治有方針 政治方針與主義不同。政策有時間性，主義則永久不變。例如德國採保護政策，定此種政策的爲李士特氏，他因德國工商業不振，所以採取這保護政策。

(三) 須有人才 振起民族精神，須有人才。德國科學發達，人才輩出。此種人才，皆國家元氣所繫，所以要振起民族精神，非此不可。

德國具此三種要素，故自二等國而躍爲一等國。英國有一個外交總長，在一千八百四十八年，曾赴德國柏林，起初以爲德乃農業國家，竟不知德乃農業工業兼長之國，駕英而上之。一千八百七十六年，美國行獨立百年紀念，德國代表的東西，僅大礮而已。豈知一千九百十四年，德國的煤，等於英國的煤，而鐵則有過之無不及。歐洲大戰以後，德煤失去四分之一，而鐵則失去四分之三，但是德國依然保持富國之地位。就國外貿易論，歐戰以前英爲第一，德爲第二，大戰以後，美爲第一，德爲第二，英爲第三。德國所以能始終保持第二的緣故，無非是具備上面所講的

三要素。

德國土地並不肥沃，故施用鉀肥甚多，可耕地為百分之九十一，而不生產地，為百分之九。

德國每年人口增加八十五萬人，平均每年生殖率為千分之十五，每隔五十年加一倍。農產物雖講求，然因人口增加甚多，所以仍有求於外國，其數約五分之一。

德國為產甜菜糖的第一國家，（古巴為甘蔗糖的第一國家。）一部分輸出國外，一部供給自身應用。食糧自阿根廷輸來，大豆及花生，則自中國輸來。

工業方面最重要的是鋼鐵及電氣，鋼鐵以埃森為中心，大戰以後，克虜伯礮廠，改為鋼鐵工廠。大戰後有一個外交總長，是電氣公司經理。另有一個是經營鋼鐵業的天利洋行的經理，從此

可知國家精神所寄託在什麼地方了！

三十五 從北海時代到東海時代

大西洋時代的中心點爲北海，而太平洋時代的中心點爲東海。歷史上所謂北海時代，爲俾士麥辭職，威廉第二親自執政時開始，俾士麥的外交政策，是大陸政策，消極的，保守的，因大陸上敵人甚多，東爲俄，西爲法，南爲奧，故無餘力以向海外發展，所謂羽毛不豐者，不可高飛。到了後來，德國變成了工業國家，不得不向海外發展，因爲德國是物滿爲患，人滿爲患的國家，喲！

要解決物滿爲患，就要想法便利交通。德國造了鐵道，從柏林起，經柏爾格來得以至報格達，就是所謂「三B」政策。自此

通輪船至上海，要比倫敦至上海的路程來得快，足以使英國在中國的優勢，發生動搖。

解決人滿爲患，不得不用移民政策。其利益有二：（一）補助本國經濟。（二）擴張本國領土。可是弊病也是很多，因爲移殖之民，多是年富力強，而本國反多老弱，因之增加國外生產力，而減少本國生產力。有的時候增加領土的結果，反有利於他國，例如德國在太平洋所經營的地方，反有利於美國。

德國因若干年來努力的結果，所得的海外殖民地有三區，一區是非洲，一區是太平洋上羣島，一區是青島。可是所得地方，除青島一小區域外，大多是瘠土，所得實不償所失，因此提倡世界主義。他們所高呼的一句口號，是血濃於水。在一千九百年時候，議定海軍擴張案，和世界最大的海軍國艦隊相抗衡，所有的

費用，就是取諸中國的庚子賠款。

德國的陸軍，曾經第一次戰勝波蘭，第二次戰勝奧國，第三次戰勝法國，所以德國的陸軍，已稱雄歐洲。至於海軍那非大加整頓不可，所以他們開了基爾運河，彷彿巴拿瑪運河一般，使坡羅的海艦隊，能夠與北海艦隊相呼應，而抵抗英國的海軍。從此海軍力量又增加不少了。

北海方面，德國已無用武之地，所以不得不在東海方面大加努力。現在發展的途徑有二，一是海上航路，從漢堡通上海，已有定期輪船的來往。一是中德航空，飛行祇須一百四十小時，從此東海方面的局勢，又要有些變動了。

三十六 聯都江戶

國際聯盟的都城江戶，一名日內瓦，是瑞士國的一個都市。日內瓦在湖口，故譯為江戶。日內瓦之南為阿爾卑斯，山的白峯高一萬五千呎，日內瓦的風景，與江西湖口相彷彿。（有鄱陽湖與廬山。）

國際聯盟所在地，何以在瑞士，自然有緣故。因為瑞士有三種人種，一種是德意志人種，一種是法蘭西人種，一種是意大利人種，他的所以能造成一個國家，因為有共同的意志，各民族間互相能了解彼此言語，有中和的國民性，富於調和妥協精神，故能合而為一國。國際聯盟設在瑞士，就寓有調和妥協的意思。

國際聯盟何以設在日內瓦，當然也有原因，可以分兩層來說明：

瑞士是歐洲之公園，有森林，有山岳，有湖泊，風景優美，

故夏季避暑的人，絡繹不絕，好比中國的西湖，能吸引許多遊客。其中尤以日內瓦風景爲最好，有廣闊的日內瓦湖，可二百二十方哩。有歐洲著名的羅尼河，有高壯的白峯，白峯終年積雪，夕陽晚照，容光煥發，湖光山色，風景極佳，所以聯都就建立在這裏。

日內瓦的造成聯都，除掉風景優美外，還有其他原因。瑞士是崇尚自由的國家，而日內瓦爲尤盛。當中立時代，歐洲舊教勢力偉大時候，歌爾文提倡新教來反抗，歌爾文就是日瓦內人。羅梭的故土，是在日內瓦。自從他在一千七百六十二年發表民約論以後，接着就有美國的獨立，法國的革命，推原其故，無非是地靈人傑。作民權運動的人，大都住在日內瓦。這地有三種客人，一種是政客，一種是遊客，一種是逋逃客。例如法國大文豪羅曼

羅蘭，在歐戰時候，羅氏主張大同思想，反對戰爭，爲法人所不容，一千九百二十九年九月七日國際聯盟開會時候，羅氏發表言論，他說明天爲德法意聯合之日，後日爲亞洲歐洲美洲聯合之日，他的思想的傾向大同，於此可以見得了。

一千九百二十年，日內瓦始爲國際聯盟的都城。可是國際聯盟的所在地，不受日內瓦市政府管轄。猶羅馬教皇的所在地不受羅馬政府的管轄。在最初時候，國際聯盟的開會，是借在旅館中。到一千九百二十九年九月七日，才建聯盟會所於雅麗園。聯盟會中有一書籍，用三十種文字記載，以三十張羊皮紙寫的，而所用墨汁，卻是中國墨汁，因爲能夠持久的緣故。

三十七 世界的新局面——國際聯盟

國際聯盟，成立於一千九百二十年，他的宗旨是保障和平，促進國際間的合作。保障和平，為政治上的關係，促進合作則為經濟上的關係。他的盟約，是保障國際和平，促進國際互助，這與中國古代的大同思想，僅有一部分相同。中國古代的大同思想，是繼續已絕的世代，振興已滅的國家。而國際聯盟，卻並未將朝鮮安南等已滅國家恢復回來。又所謂大同，是舉全世界而言，現在的國際聯盟，尚有美國俄國未加入，故與中國的大同思想，僅有一小部分相同。

國際聯盟的所以成立，有遠因近因：遠因已有幾百年的歷史，十八世紀實業革命以後，有國際的市場，即從閉關經濟，進至共通經濟。因之覺到國與國之間，必須有公共的組織，來應付國際間的經濟問題。這可以說是國際聯盟的遠因。

近因是起於歐洲大戰以後，各國大多受經濟上的打擊，非有幾十年不能恢復。因此一般政治家思想家，大家以為大戰以後，須開一世界的新局面。因為戰前是均勢，像德奧聯結來抵抗英法，戰爭以後，均勢失去，變為共勢。美總統威爾遜說這次戰爭，非為均勢，而為共勢。因於一千九百十八年，提議了國際聯盟的十四大綱，到一千九百二十年一月，才正式成立。

國際聯盟的組織：分（1）代表大會，（2）行政院，（3）秘書廳。現在加入國際聯盟會的國家，根據一九三〇年的登記，共五十四國。其中亞洲有五國，歐洲有二十七國，北美有一國，南美有十六國，非洲有三國，澳洲有二國。各國間不分大小，各派有代表一人，每年在日內瓦開會一次。行政院幹部分固定選定二種：固定的有英法意日德，選定的是各國間輪流選舉。因之固定

的國家，能夠在裏邊把持一切。秘書廳爲固定的事務官，住在日內瓦，處理日常事務。

孫先生是反對中國加入歐戰，他說等到戰後，講公道時，再行加入。他又說國際聯盟，僅能代表三萬萬五千萬人，而未加入的，有被壓迫民族十二萬萬五千萬人。因之國際聯盟，是帝國主義的聯盟，不是被壓迫民族的聯盟。總理主張以中國爲中心，召集十二萬萬五千萬被壓迫民族，一同起來，反抗帝國主義的聯盟。

美國因與墨西哥不和睦，故沒有加入國際聯盟。俄國是反對國聯，所以也沒有加入。巴西因未能得行政院一席，故加入後仍退出。中國於一千九百二十年，得行政院一席，一千九百二十二年期滿落選，一千九百二十六年，加入了五國，中國又當選，一

千九百二十八年又落選。

國際聯盟的責任，是排難解紛，他們自己宣稱十年之中，曾排難解紛十次，可是一千九百二十八年的日本出兵山東，一千九百二十九年俄人出兵東省，國際聯盟會本應該出來排難解紛的，但是完全不管這兩件事，不是於我全無益處麼？

三十八 國際地位與國際人格

國際地位的高低，以國際人格的高下做判斷，國際人格的高下，分析起來，可分十等：

- (1) 國與聯合國。
- (2) 國際聯盟。
- (3) 永久中立國。

(4) 自治殖民地，(半自治殖民地。)

(5) 自由邦。

(6) 被保護國。

(7) 屬國。

(8) 委任統治。

(9) 國際共管。

(10) 殖民地或附屬地。

凡有獨立主權而不受外界干涉，能在國際社會上獨立的擔負義務，享受權利，這是第一等。(國及聯合國。)

國際聯盟，並非最高權力，乃國家中的具有特別性質的非在一切國家之上，這是第二等。

歐戰以前，唯一的永久中立國為瑞士，所謂永久中立國，不

得攻擊他人。有人以爲主權受有限制，故國際人格較低，其實不然，牠與被保護國不同。永久中立國有保障國，但並不將主權交與保障國，被保護國有保障國，即將主權交與保護國，所以中立國可以算是第三等。

有許多自治殖民地，具一部分的國際人格。像英國的加拿大，南非聯邦，澳大利亞，紐芬蘭，新西蘭，等五大自治殖民地。歐戰以後，除紐芬蘭外，各具有獨立的國際人格。加拿大派有公使至英國及中國，並且可與外國締結條約。牠的地位遠勝於被保護國，（半自治殖民地，像印度是可以派代表至國際聯盟，但無公使至其他國家，故與自治殖民地稍異。）所以是第四等。

愛爾蘭自一千九百二十二年以後，成自由邦，這是第五等。自第六等以下，國際地位甚低，第六等被保護國及第七等屬

國，二者相差，僅是程度上的差異。日俄戰爭後，朝鮮爲被保護國，而中華民國成立後，蒙古爲屬國。凡是國家主權完全放棄的爲屬國，國家外交權放棄的，爲被保護國。

歐戰後，一方是標榜正義人道，一方瓜分德國屬地，表面上是委任統治，其實是瓜分。這是第八等。

國際共管如沙爾及但澤自由城等，這是第九等。

殖民地無人格，其人格加在別國上，所以殖民地是第十等，國際人格中的最末一種了。

三十九 民治的模範——昂白山上的瑞士人

昂白山就是阿爾卑斯，但阿爾卑斯不如昂白二字的妥善。中國長白山高八千呎，而昂白山高有一萬五千呎。

民治主義以瑞士爲第一，瑞士的民治精神，比較美利堅，實有過之而無不及。瑞士是直接民權的國家，而美與法是間接民權的國家。因之瑞士是真正民治主義的國家。

瑞士有三種民族，德意志族占十分之七，法蘭西族占十分之二，意大利族占十分之一。言語宗教也大不相同，牠的所以能夠團結一致，因爲能夠養成共同觀念的緣故。瑞士共同觀念的養成，得分下列二項：

(一) 自然的原因 瑞士在山頂，學生和國民，有遺世獨立的精神。

(二) 人爲的原因 教育普及，足以養成人民共同觀念。

除了民族以外，民生也有關係，衡量民生主義的標準有二：

(一) 家給人足。

(二) 均貧富 瑞士無海岸綫，故無大商業；瑞士無大煤礦，故無大工業。因之資本家，不能產生。

瑞士人能利用環境，征服環境，他們的職業，可分爲四種：

(一) 農業 本國的小麥，僅足供本國人食用四分之一，其餘四分之三，仰給外國。有葡萄種於中部的高原，靠了清潔的泉水，釀造美味的酒。

(二) 牧業 阿爾卑斯的詞義是牧場，地形傾斜，不宜農業。

(三) 製錶業 農業既不發達，所以不得不靠賴工業上的補償。但工業需要多量原料的，瑞士不產生多量的原料。惟小品精製品的製造，才適合瑞士的環境。瑞士的錶，每年輸出二千萬隻，全國人口四百萬，平均每人每年製錶五隻。普通的錶，用機器製造，利用山泉力做原動力，精良的錶，則用人工製造。日內

瓦地方，就是產錶的著名地方。

(四) 旅館業 每年遊客的來這裏避暑的，旅費達一萬萬元。率引遊客的嚮導，也是一種職業。

瑞士政治因爲沒有大資本家的操縱，故能造成真正的民治國家。瑞士的國會，分爲上議院下議院二部。另外國民有創制複決二權，瑞士有七個委員兼部長，委員長就是總統，到辦公廳時，多乘的街車，絕對沒有官僚的架子。

瑞士國都名伯倫，爲二十五邦之一，人口占全國六分之一。蘇黎世風景，與日內瓦相似，前者爲德意志瑞士的中心，日內瓦爲法蘭西瑞士的中心。蘇黎世爲裴斯泰洛齊氏的故鄉，裴氏以爲培養民族精神，須從教育入手。曾辦小學及師範，以爲實行裴氏主張的幹部。巴色爲國際銀行所在地，洛桑爲解決土耳其問題會

議地，洛伽諾爲解決萊因撤兵會議地。都是重要的城市。

瑞士爲民團的國家，舉國皆兵，與徵兵制不同。所謂民團，一方面當兵，一方面保守固有職業，深合寓兵於農的古訓。瑞士全國可出三十萬精兵，自二十歲到三十二歲，爲常備軍，三十三歲到四十歲，爲續備軍，四十歲到四十八歲，爲後備軍。

四十 德奧合併運動

奧國與中國，關係甚少。吾國有公使駐奧京維也納，現在已取消，所有交涉事宜，歸併於柏林駐德公使。在歐洲大戰以前，奧國的里雅斯德，有輪船到中國，現在的里雅斯德，已割給意大利了。

德奧合併運動，現在尙未成功。大戰將結束，威爾遜標榜民

族自決主義，那麼德奧合併運動，應當成功。大戰後奧國國會通過歸併於德國，但法意及其他各國反對。因德在大戰以後，失去許多土地人民，假使奧國歸併於德，則德反比大戰前所得爲多。故巴黎和會，法意等國反對很力，當時議定如果德奧合併，一定要得國際聯盟的同意才可。

奧在戰前，爲歐洲強國之一，維也納執外交牛耳，戰後土崩瓦解，四分五裂。大戰前人口爲六千五百萬，戰後僅餘六百五十萬人。以堂堂大國，變爲區區小國，膏腴的土地，完全割與他國，奧國所有的區域，在昂白山附近，食糧不足，單有昂白山的森林，沒有礦產，不但不能維持，并且行將破產。鄰近瑞士小國，幾百年來沒有變動。奧國卻是從前大國，現在受了種種原因，以破致產，爲歐戰中受苦最烈的國家，因之很想歸併於德，

因爲人種語言文化，都是相同，一旦合併，實在是水到渠成，沒有困難。但是戰前爲何不合併，因爲當時有了種種障礙：

(一) 德國是君主政體，奧國也是君主政體。天無二日，民無二王，二者不能屈居，戰後二國的君主都已倒去，此種障礙，完全撤去。

(二) 德國國會僅有一種言語，奧不是民族的國家，內容極複雜，國會中有十一種語言。但奧斯馬加捷克斯拉夫匈牙利三種最爲重要。(1)這三地均在中歐，爲內陸國家，沒有海岸綫，僅靠多瑙河爲出口。(2)這三個區域，都是距海岸遠，爲大陸氣候，(a)冬冷夏熱，(b)雨量稀少，因爲地形氣候的不同，所以經濟情形也不同。(3)德爲馬丁路德的耶穌教，而奧國是天主教，彼此不相同。

現在因爲宗教觀念薄弱，對於合併運動不生什麼問題，所困難的，是國際聯盟的不贊成，其中以意國最反對，因爲德奧合併，意就要與德爲鄰了。法國是盡力縮小德國的疆土。巴爾幹半島諸國也多忌德奧合併，但理想中最近之將來，德奧因爲是同種同文，是兄弟之邦，或者可以合併成功的。

四十一 小協約三國

捷克、南斯拉夫、羅馬尼亞稱爲小協約三國，這三國均在多瑙河流域，故可稱爲多瑙河三協約國。

捷克都城叫巴拉加，牠的譯名不一，或譯爲百納，是李昭實女士所譯，因此地有古塔百座，中有馬爾道河，流至德國易北河，經漢堡出口，因了古色古香，像百納衣，故譯稱百納。或譯

爲北戶，因爲是捷克北方門戶的緣故。

三國結成協約，必有利害相關及相聯的原因。三國同爲斯拉夫民族。捷克斯拉夫爲捷克及斯拉夫二民族合成的國。此二民族均屬斯拉夫，應譯爲捷克斯洛伐克，前者爲工業區域，後者爲農業區域，牠們的所以能相聯合，因國民精神不分界限之故。

巨哥斯拉夫，包含三種民族，因信仰不同，有的是信仰希臘教，有的是信仰天主教，所以不及捷克斯拉夫人民感情的融洽，及國際間的興盛。

羅馬尼亞是斯拉夫民族，而羅馬是拉丁民族，爲免除混淆起見，有譯爲羅美尼亞。歷史家有的說羅馬尼亞曾爲羅馬的殖民地，猶之馬來半島的馬來人，有的人說是馬援帶來的人一樣不對。

羅馬尼亞因戰後領土擴張，人口大增，戰前人口爲七百萬，戰後則爲一千七百萬，新領土均從奧匈帝國割據而來，又割保加利亞一部份領土。小協約三國聯合起來，一同對付三小國（奧斯馬加、匈牙利、保加利亞）以防報仇，又抵制三大國，（德、意、俄）因爲與三大國相鄰的緣故。

小協約三國的政策，是親法。法國是擁護巴黎和會最熱心的國，故與小協約三國，很是親善。

四十二 多瑙河諸國

多瑙河爲歐洲大河，這河所經流的諸國，與中國關係很少。除中、匈、捷訂約外，餘均痛癢不關。

多瑙河由黑林至黑海，爲國際河川，經德、奧、捷、匈、南斯拉夫、保

加利亞羅馬尼亞七國，這七國中，奧的維也納，匈的布達佩斯，南的報格達三個國都，均臨多惱河岸，好比武昌安慶鎮江三個省城，均臨揚子江。布達佩斯的形勢，彷彿武漢，但布達佩斯有六座橋，跨在多惱河上，武漢是沒有橋梁，跨在長江上。報格達字義爲白郭，其形勢彷彿如鎮江，不易攻下。長江有三峽之險，多惱河卻有鐵門之險。

多惱河與長江，雖有相同之處，但有三個不同之點。

(一) 多惱河在政治上係國際的，經濟上非國際的。長江在政治上是非國際的，經濟上卻成功國際的。多惱河流入黑海，不得與外洋交通，長江直接得與外洋交通。

(二) 長江老當益壯，愈至下流，水勢愈浩壯。多惱河口淤淺，祇可在流域境內，交換物產。多惱河沿岸德奧捷三國爲工業

國家，下流爲農工國家。長江上流農業發達，下流農工業也均發達。有人說多惱河下流，沒有煤礦，所以不能造成工業都市。但是上海沒有煤礦，廣州也沒有煤礦，然而可以造成中國都市。可知工業都市建立的要素，不在乎煤礦的有否。

(三) 長江雖分七省，然而沒有境域之見，一視同仁。多惱河諸國，時相戰爭，巴黎和會，又播下戰爭種子。他的所以如此，因爲是人種的不同，造成戰爭；宗教的不同，造成戰爭；言語的不同，造成戰爭。因之多惱河岸，遂成爲多事之地了。

四十三 希臘文化的地理背景

巴爾幹半島，在多惱河流域之南，這個半島上，共有六個國家。像羅馬尼亞、巨哥斯拉夫、亞爾巴尼亞、保加利亞、土耳其希臘。其

中以希臘佔半島的正幹，在荷馬開創的時候，希臘正與吾國周文王同時，所以希臘與先秦，同爲文化黃金時代。但是中國遞嬗到現在，仍舊是獨立國家。希臘自亞力山大以後紀元前一千一百四十六年，就宣告亡國。後來在一千八百三十年才恢復。哲學科學，已非常日面目，且居於不甚重要地位。這是什麼緣故，可以在下面說一下：

希臘的文化，成於地理環境，也亡於地理環境。希臘文化的缺點，即在不能合羣，而不能合羣的原因，又形成於大山阻隔。所謂小國寡民，釀成割據局面。中國雖也有小國寡民的一時代，但是經孔子力倡齊家治國平天下的議論，所以一到了秦始皇，宣告統一。但是希臘學者，卻不是如此，柏拉圖的理想國，就以小國寡民爲標準，再加以大山阻隔，（吾國黃河流域，就一望平

原。遂少統一之望。現在說明希臘之地理背景，可從三方面講：

(一) 地位 何以希臘爲西洋之文化開山之祖？希臘居地中海之中心，經埃及腓尼基巴比倫三時代文化之薰陶，得風氣之先，而造成西洋之文明。例如西洋之拼音字母得於希臘，而希臘則得於腓尼基。不過中間經了幾多遞嬗改進。就是中國文化，也分三個時期：(1) 自創時代。(2) 印度影響時代。(3) 西洋文明之融合時代。

(二) 地形 希臘多山多海，其海岸線之曲折，爲世界第一。其好處爲便於航海，向外發展。故古代希臘殖民地，遍布於地中海，而小亞細亞爲最著名。可是這種地形，很有壞處，足以造成內戰。因爲大山險阻，足以使小國林立。好比雅典斯巴達便是當

時的有名二國。雅典是海軍國，斯巴達是陸軍國。都於武備上努力。雅典位於馬倫島，斯巴達位於比羅奔尼亞，所謂比羅奔尼亞之戰爭，就是馬倫人攻打比羅奔尼亞的戰爭。但是大戰之後，每多荒年，所以戰事結束以後，遂有很大的時疫，希臘的黃金時代，遂告一段落。希羅多德著波斯戰史，係敘外征；圖克諦著比羅奔尼亞戰史，係敘內戰。兩書皆有價值之著作。但是我國學者，多主非戰，故有統一的一天。而希臘學者，非但不事糾正，且提倡戰爭，故數經戰役，元氣大傷，因為這個緣故，所以希臘有一時曾經淪寂。

(三) 物產 希臘雖是亡國，但古蹟尚有。我中國獨立如昔，但古代物質，早經消毀，這是不同的地方。希臘的緯度，正與我國閩粵相仿，故一樣地產梅子橄欖等物，但是希臘雨量較閩粵為

少，所以兼產葡萄，因此希臘人民，遂分成三種職業。

果園——農民

牧業——逐水草而居，荒年做土匪。

漁業——無一定之幸運，很易爲土匪。

這兩種人，夾攻農民。

希臘人習性，以盜人物品爲榮，再加以缺少物產，所以盜劫的事情很多，因之農民不勝其苦，而築壘山上，以防土匪。雅典雖爲海軍國，而城壘即在高山之上，西洋堡壘式之城市，多在上，而建以巨石，著名之怕德嫩廟，就是把石頭建築而保持至今。中國建築，却不如是，所謂大興土木，易遭火患，遂使許多勝蹟，蕩然無存。所以中西文化的區別，一方面是鄉村的文化，一方面是堡壘式的文化，彼此是大不相同的。孰優孰劣，可是不必說了。

四十四 近東問題

近東區域，包含三部分，一爲多瑙河流域，一爲巴爾幹半島，一爲小亞細亞。所謂近東問題，概括說來，可分下列十個：

- (1) 的羅耳。
- (2) 阜姆。
- (3) 亞爾巴尼亞。
- (4) 馬基頓。
- (5) 塞拉斯。
- (6) 士麥拿。
- (7) 博斯普羅他大尼里兩海峽。
- (8) 達郎西里瓦尼亞。

(9) 達勃羅斯。

(10) 比薩拉比亞。

現在把馬基頓問題爲代表，我人讀西洋史，大希臘時代，介於希臘時代與羅馬時代之間。大希臘時代，就是亞力山大的時代。希臘時代的中心爲雅典，而亞力山大時代的中心，就是馬基頓的塞羅尼加。亞力山大的時代爲希臘羅馬兩時代的過渡，好比中國周秦兩朝，以秦國爲過渡。

希臘滅亡時候，蠻族南侵，（就是斯拉夫民族。）而希臘人逃到島上，所以現在的希臘人，已經不是從前的血統。從前希臘人的頭顱是長的，現在却變爲圓的，可見今昔不同了。希臘現今最困難的問題，是(1)小希臘人住在非希臘地方(2)希臘地方住的非希臘人。

英國哈斯克曾著有政治名著，他說維物史觀，果然是卓論，但不能包羅全部巴爾幹問題就是一個明證。巴爾幹問題，非爲物質，而屬於歷史。巴爾幹因人種複雜，故感情離異，而形成不合作的現象。羅素氏說，這是宗教及感情的關係。

此外地理環境，也很重要。因爲巴爾幹在亞洲的西面，是歐亞交通捷徑，尤以塞羅尼加爲土耳其斯拉夫希臘人必爭之地。戰前土耳其以德國爲後盾，而希臘則以英國爲後盾，兩方勢力衝突，很容易引起爭端的。

塞羅尼加是亞力山大的故都，希臘的要求，本來是名正言順。歐戰以後，希臘得了協約國的幫忙，仍舊收回。但是認爲自由地帶，可以聽斯拉夫人民的自由旅行。

希臘復國之後，很想恢復馬基頓之舊，劃出愛琴海爲內海。

而得沿岸之各地。可是與土耳其作戰，敗於土耳其，而一千九百二十三年洛桑會議，就是解決這問題而開的。

挪威人南遜氏，專爲和事老，氏以爲土耳其有希臘人，而希臘則有土耳其人，假使兩方面互相交換，豈不是可以化險爲夷；這就是人口交換。但是事實上有困難，仍遲遲未決。最近希臘總統維納徐落斯將親到土耳其，解決人口交換問題，他日和平新紀元，不難因此燦爛。

君士坦丁堡，是黑海與地中海的交通要道，輪船之多，遠超於蘇彝士運河之上，這是從南北交通而言，假使從東西交通言，就是歐亞交通孔道。德國的三B政策，即通過於此。該港之寬度，不過二千呎，故不難建設鐵橋。當歐戰時候，土耳其因爲與德相盟，故行封鎖政策。而俄以接濟爲難，革命以起，戰後因爲

英國人的妒忌，遂爲國際共管，而撤廢所有炮台。因之君士坦丁雖爲土耳其所有，但因沿港爲國際所有，故不得不遷都於安哥拉了。

四十五 中意關係

總理奉安時，有十九國專使，內中也有意大利的專使。中國代表之駐在羅馬的，負有二種使命，一方代表中意外交關係，一方負有出席日內瓦國際聯盟的使命。

經濟方面，除英德法外，與中國有直接關係的，爲意大利。國每月有輪船至中國上海，而由上海返至熱內亞，自此可通維也納波勒格柏靈的地。

自世界大勢而論，除英日美三國外，意法相似，故除三大國

外，意爲數一數二之國家。華府會議，倫敦會議時，已可證明。意大利退出了巴黎和會中國的山東問題遂受了一大影響。

自世界歷史論，新大陸之發現者爲哥崙布氏，哥崙布爲意大利之熱內亞人。在中西交通史上，馬哥博羅爲意大利之威尼斯人，一向東，一向西，其目的都想到中華，無意中却造成了人類歷史上光明記錄。

意大利半島的面積，爲山東半島之二倍。山東半島面積是五萬五千方哩。人口三千萬人，意大利半島面積爲十一萬方哩，人口四千萬人。意之地理形勢，合大陸與半島二種與山東相似。

波河流域，產絲甚多，意大利是產絲第三國。種桑繅絲，均精益求精，所以法美均歡迎意大利絲；因爲是意大利絲質優良的緣故。至意大利輸入中國的爲人造絲，其他像葡萄酒，也很著

名。法國是第一，意國第二。

意大利半島的亞平寧山脈，一部分不產煤鐵，故他的價值，不及山東半島。可是產大理石很多，北平清華大學大禮堂之大理石，自意購來，世界著名之斜塔，在比薩，就是以大理石造成的。

意大利之鐵，自英法來的很多，國內水力大，可資利用，是山東所不及。因為阿爾卑斯高一萬五千呎，故水力的流至半島部分，每落五千呎。雨量年四十吋，因之意大利也是工業國家。電車甚多，世界第一，以米蘭為中心。米蘭有七十萬人口，平均每人每年有三百三十次坐電車。意大利是白煤文明的新進國家，白煤文明與黑煤文明之顯著區別，就是以白煤所造成之文明為鄉村化，而黑煤所造成之文明為都市化。米蘭鄉村，工廠林立，均受

白煤之賜，電流可通至四百英里，真是無遠勿届了。

意大利之薩丁島，產沙丁魚，運到中國的不少。意大利呢，近二三十年，推銷中國很多。至中國運到歐洲去的，是花生油及蘇油，中國與意大利二國間之國際貿易，中國輸往意大利的貨物，多於意大利運到中國的貨物。

最近意大利首相墨索里尼發表一文曰，羅馬為吾人起點，也就是供吾人取法。羅馬的組織；為吾人的組織，羅馬的榮譽；為吾人的榮譽，羅馬的勇敢，為吾人的勇敢。……現在意大利前途的趨向，不難從這句說話中推想而知了。

四十六 地中海的波蘭

意大利位地中海中心，地勢很是衝要。法國雖也位於地中海

海，但是因爲要兼顧大西洋，故不及意大利之能貫全神於地中海。至於英吉利，因爲要操縱海上霸權，故也與地中海發生關係，但是不及意大利有切膚之痛。

意大利因爲要恢復羅馬的光榮，據地中海爲領海。掀起絕大的風波，汎繫派就想恢復羅馬光榮主義。我國或譯爲棒喝團，即取權威之意，或譯爲汎繫黨，即取團結之意。該黨之首領，即鼎鼎大名之墨索里尼氏。

「汎繫黨」與「布希維克黨」都是以黨專政，至異點則如下：

(一) 俄國因爲生產衰落，所以主張無產專政，及勞資合作。意大利是生產增進，所以主張階級戰爭，安內攘外。

(二) 俄國是以無產階級統一世界，無國界之分。意大利是以

本國人統一地中海，故有國界之分。

汎繫黨與中國國民黨，究竟有何區別：

(一) 勞資發生問題時，國民黨唯民族主義是賴，與意大利汎繫黨之國家主義不同。

(二) 政治文化發生問題，中國國民黨也以民族主義爲依歸，不如意之以帝國主義自命。

現在舉例來說明，例如梯羅耳問題，就是意奧之問題。但是如果德奧合併運動，則將與德國發生關係。所謂梯羅耳問題，就是南梯羅耳問題，南梯羅耳本住奧人，而操德語。戰前奧人居高臨下，佔軍事上之優勢，所以意大利的參戰，即以索回南梯羅爾爲條件。後來戰事收束，南梯羅耳就割與意大利，因而激起德人之反感，且廣貼標語，入意大利的不是德國人，其激烈可知。

像這個問題，假使中國國民黨對此，則以政治平等，救軍事之窮。但是墨索里尼，則不予人以言語文化宗教之自由，而強以意之言語文化去同化。他稍一違反，就目爲政治犯，這是意大利與中國不同之點。

次言亞爾巴尼亞問題，亞爾巴尼亞，原屬土耳其，自一千九百十二年時，立國以來，交通及農業，異常幼稚，人民多住於山岩中，地位非常重要，意大利很想得之。後來因爲戰爭結果，許其獨立，以免各方之虎視，實在是割爲意大利的保護國。

此外威尼斯曲里亞阜姆三港，也爲意大利所有。故亞得利亞海沿岸，完全是意大利的勢力範圍。巨哥斯拉夫，雖有海口，不得不仰意大利的鼻息。

意大利立國較遲，故單有僑民，而沒有殖民地。至於意大利

面積，僅當法國三分之二，人口是四千萬。可耕地較少，故不得不力求向外發展，巴西阿根廷，就是意大利僑民所聚的地方。

意大利的地位，正與德國相同，是缺少殖民地，故努力於移民問題。移民這一件事有好處，也有壞處。什麼是好處呢？就是以國外之利益，補助祖國。什麼是壞處呢？就是（1）移住出去的國民，每爲他地所同化，而失却愛國之熱忱。（2）移住出去的國民，大多是有爲青年，而遺留祖國的，大半是老弱，也足以影響祖國的前途。所以意大利的對外政策，一在企求殖民地，一在振興工商業，雙管齊下，以恢復羅馬之光榮。慕索里尼的第一步政策，就是求海之佔有，現在已經成功，第二步即求地中海的霸權，因之與法國衝突。非洲的北部，爲法國殖民地，而僑民的數量，卻意多於法。假使依照民族自決的原則，那麼這個地方，豈

不是應當屬於意大利麼？

四十七 大濱主義

以比利半島，從前是一國，後來分爲葡萄牙西班牙二國。所謂大濱主義，就是這二國的勃興運動。

大濱主義，與中國頗有關係。因爲西班牙葡萄牙二國的最大殖民地是南美，而中國的華僑，除南洋外，要算南美爲最多。

十五十六世紀，西班牙把持新大陸，而葡萄牙則把持舊大陸。到了現在，卻不如是了。美利堅是把持新大陸，而英吉利把持舊大陸。哥崙布雖是意大利人，然而得西班牙政府之助，所以能使西班牙把持新大陸。一千四百九十八年時，葡萄牙人麥哲倫，發見東洋航路，故能把持舊大陸，迄今澳門尙未收回，猶可

表示葡萄牙人在華之勢力。

西班牙的勢力衰退，是經三個時期。第一時期是一千五百八十八年西班牙的國軍，爲英國打敗，於是歐洲門戶的直布羅陀海峽，遂入英國人的掌握中了。第二時期是一千八百二十三年，美總統孟羅，提倡了孟羅主義，就是所謂美洲是美洲人的美洲，這明明是抵制西班牙人在南美勢力的膨漲。第三時期，是西班牙失去了菲律賓濱古巴以後。

西班牙人有鑒於是，故有大濱主義的提倡。在一千九百二十九年時候，有下列二件事的表現：

(一) 開通直布羅陀海峽的墜道，預算要一千五百萬金磅，約六年完工。墜道長二十哩，從西班牙大里法起，到對岸非洲的丹吉爾。從丹吉爾分三大鐵道，一條是沿非洲西岸到大克耳，從此

直達南美，可以減少時間，第二條是直達開普頓。第三條是直達亞勃散得。第一條路是便利歐非南美的交通，從前自馬得里到大克耳，費時二月半，又自大克耳到伯耳能不各，又費時二月半；現在是減少時間了。第二條路是從開普頓到英國倫敦，比較簡捷，是歐非的交通中心。第三條路可以從亞勃散得，通印度之加爾各答，為歐亞交通的樞紐，從此英國封鎖地中海的霸權，完全失其効力。但是商業上卻對於英國有莫大之利益，就是法國人對此，也極表贊同。

(二) 西班牙博覽會。籌備十九年，資本合華幣四千萬元。地點是疇市及巴塞龍二處。疇市是哥崙布發見新大陸的出發地點，在這裏開會，可以引起西班牙人的思古幽情。至於巴塞龍是西班牙的一個熱鬧商港，與法國的馬賽，意大利的熱那亞，並稱地中海

海三大港，在此開會，可以振興實業。近來南美各國，對於美國的經濟侵略，很有反感。西班牙利用此點，以引起同文同種之好感。所以英法諸國人民對於西班牙的這種舉動，遂目爲大滾主義。

四十八 拉丁美洲

西班牙葡萄牙二國，與中國並無經濟上的關係。首都中山大道，費用一百二十萬，這一筆款子，是南洋華僑與南美華僑一同捐出來的。再首先承認國民政府的是古巴，而曾任國民政府的外交部長陳友仁氏，又是特里尼答島的華僑，因之拉丁美洲與中國的關係，要比西葡二國爲大。

西葡二國之氣候，與福建相似，所謂南國風光，就足以形容

了。可是地中海出葡萄，而福建不產，因為是雨量不足的緣故。葡萄牙之名，確以出產葡萄酒出名。葡萄牙之內亂及革命，其背景實為經濟問題。因為美國禁止葡酒入口，以致葡萄牙失業工人甚多，遂有內亂發生。葡萄牙國除葡萄酒以外，軟木塞的出口額，數也不少。

拉丁美洲與盎格羅美洲的分界，在格蘭得河。所謂拉丁美洲，包有中美南美二部而言，美洲有二十二國，而其中有二十國為拉丁族，都是同種同文的。美國人口有一萬萬，而拉丁美洲之人口，祇有八千萬人。其中西班牙人是二千萬人，紅人黑人也有二千萬，混血人種有四千萬人。拉丁二十國，為記憶便利起見，除墨西哥一國外，可以分為三類，在西印度羣島的有古巴海地聖多明各三國，在中美洲的是危地馬拉宏都拉斯薩爾瓦都尼加拉瓜

哥斯德黎加巴拿馬六國，在南美洲的是哥倫比亞厄瓜多爾祕魯玻利維亞智利委內瑞拉巴西烏路圭巴拉圭阿根廷十國。

拉丁美洲的二十國，都是同種同文，稱爲拉丁美洲。因爲西班牙葡萄牙都是歐洲的拉丁人種之故。西班牙葡萄牙二國人經營這許多地方，可以分爲五個時期來解釋：

(一) 印第安人時期 中國人的吸淡菰巴，從菲律賓濱傳來的，而菲律賓濱自西班牙傳入，而西班牙卻仿自印第安人。

(二) 拉丁人時期 哥崙布尋獲新大陸以後，歐洲人來殖民的很多，而拉丁人的勢力，遂佈滿於南美一帶。現在除巴西以外，其餘都是西班牙人的勢力了。

(三) 孟羅時期 一千八百二十三年，美國倡孟羅主義，於是西班牙領土，個個起獨立運動。

(四) 汎美主義時期 孟羅主義，是所號召的口號，美洲是美洲人的美洲。汎美主義，卻更進一步，美洲是美國人的美洲，以前曾開了一次汎美會議，美國儼然以全美盟主自居。

(五) 大濱主義時期 西班牙人要想恢復從前的盛況，所以提倡大濱主義，以抵抗美國的汎美主義。

四十九 南美洲 A B C 三國

南美洲 A B C 三國，是阿根廷巴西智利三國。這三國與中國的關係，第一是智利，第二是巴西，第三是阿根廷。智利與中國，各有公使，所以是第一。中國在巴西設有領事，所以是第二。而阿根廷則沒有領事，所以是第三。

就財富論，巴西國土雖大，人口雖多，然經濟卻居第三位。

阿根庭是第一，智利是第二。這是什麼緣故？吾們以地位來解釋，南美洲是四分之三爲熱帶，四分之一爲溫帶。阿根庭與智利，都在溫帶。巴西卻在熱帶，富源不易開發。阿智二國氣溫與中國相似，不過中國在北溫帶，而阿智卻在南溫帶。至於阿根庭財富，所以能列第一位的緣故因爲阿根庭境內，有大平原，而智利則有大山之橫互，故列爲第二位。

就都市人口而論，阿根庭首都布亞諾斯亞里斯居第一位，因爲巴黎的新貨，最先推行到阿根庭之首都，然後到紐約，所以布亞諾斯亞里斯有第二紐約之稱，這裏氣候良好，故住民很多。

阿根庭的對外貿易品，百分之九十六爲農產品。其中百分之五十三爲穀類，百分之四十爲牲畜。關於牲畜一項。分爲牛肉、牛油、羊肉及革四類。自從冷藏法發明以後，能夠把肉類運到海

外，仍保存其新鮮程度。總理很希望蒙古造成第二阿根廷，其主張分三種：（一）希望牛羊的繁殖。（二）希望利用冷藏法，以羊肉暢銷國外。（三）希望農業也要發達。

智利產硝石，可以做肥料，又可以做火藥。智利的財富，大部分是靠了硝石。每年輸入中國的，值一百萬元。總理曾說過，廣州地方由硝石栽培甘蔗後，其生殖力較前多一倍。而美國棉花的收入豐富，也是利用硝石的緣故。

華僑在南美最多的是秘魯，約有一萬多人，有商會的組織。秘魯因為氣候不良，所以秘魯政府招華僑前往開發。至於阿根廷與智利，因為氣候很溫暖，歐美人願意去的不少，所以華僑無插足之餘地，人棄我取，真是可憐又可恨！

烏拉圭的足球，是著名於世界。因為烏拉圭大學，很注重運

動，所以足球很好，在萬國運動會中，得了第一的錦標。巴拉圭是產茶著名，玻利維亞是產錫著名，委內瑞拉是產石油著名，厄瓜多爾與哥倫比亞二國，產草帽出名，因為從巴拿馬運河輸出，所以人家稱他巴拿馬草帽。

五十 巴拿馬運河

一千八百六十九年，蘇彝士運河開始動工，經了多少時候，就把這工作完成，主持這件工作的人，就是法國人雷賽。雷賽自開通蘇伊士運河以後，在一千八百七十九年，組織了巴拿馬運河公司，因為這時的巴拿馬，是屬於科倫比亞國，所以向該國租地開鑿，可是因為了（一）地峽甚狹，中有山脈，高三千呎，不易開鑿。（二）雨量甚多，一遇下雨，山上泥沙衝下，就要淤塞（三）氣

候潮濕，有一種瘧蚊，很容易使白人害黃熱病等三種原因。空費了十年工夫，死掉了二萬多人，依然是沒有成功。

美總統羅斯福，步其後塵，繼續進行，出了四千萬元的代價，召盤了雷賽的公司，一方再向哥倫比亞措商要求得到該地之租借權，可是哥倫比亞政府，索價甚昂，難以成功。一千九百零三年時候，羅斯福一方面運動巴拿馬人獨立，一方面派軍艦示威，在十天之內，巴拿馬共和國成立，世界上成立最速之國，要算是這一個國家了。後來美國就同巴拿馬訂條約，給以一千萬磅，作為租巴拿馬的地價。自此美國共費去美金七萬萬元，才告成功。美國所以能開鑿這條運河就是能事前研究減少黃熱病的方法，在巴拿馬地方，設立衛生局，驅除蚊蟲。在雷賽開河的時候，死亡率是千分之一百，後來美國開河時，僅有千分之三，因

此逐漸把偉大的工程宣告完成。

巴拿馬河成功之後，美國才能與英國競爭。因為在運河沒有成功之前，美國的太平洋大西洋兩艦隊，聯絡不易。要經過麥哲倫海峽，其間海程須一萬三千哩。現在這河開通以後，只有三千五百哩，比較從前，要縮短九千五百哩。因之太平洋大西洋的兩個艦隊，都能聯絡了。

就商業方面講，美國的西方，是一種黃金的西方，物產非常豐富，假使沒有這運河，那麼非由鐵道運輸不可，但是運費甚貴；自從巴拿馬運河開通以後，運輸便利，費用亦省，因之美國財富，逐年增加。單就通過稅而論，美國每年可得三千五百萬元，所通過的船舶，據一千九百二十七年的統計，美國是百分之五十五，英國是百分之三十二。

自巴拿馬運河通後，吾國的上海所受的影響很大，一躍而爲世界上航業中心。從上海經蘇伊士河到倫敦，是航程三十五天。從上海經巴拿馬河而至紐約，也只要三十五天。蘇伊士與巴拿馬河長度之比率，爲一百與三十八之比，而深度則爲三十與四十之比。

美國因爲近來空軍戰爭，足以炸燬運河，所以造第二條運河，以備萬一。這條運河，就是尼加拉瓜運河，也是一條地岬，長一百八十英里。至開通費用，可以較巴拿馬運河爲省，因爲從尼加拉瓜到大西洋，有河可通，可利用天然水道。最近美總統胡佛氏即位以後，首先遊覽南美，就是與尼加拉瓜國接洽一切事情

五十一 倫敦海軍會議

倫敦海軍會議，是以討論中國問題爲焦點。可是會議雖開，卻仍不能消滅太平洋上未來的戰爭，其中有四個原因可說：

(一) 倫敦海軍會議的發起人，是英國麥克唐納耳。當他未上台時，曾說減軍會議，在事實上斷不能促進和平，至多不過減輕一部分軍費負擔罷了。所以此種會議的動機，不在軍隊方面，而在經濟方面。所裁減的是海軍的奢侈品，足以使國家的支出減少。就日本一國論，自海軍會議以後，每年可省去一萬萬元，可是日本的海軍力，仍是可戰可守。

(二) 表面上是縮減軍備，傾向和平，可是事實上，卻並不如此。英國是在新加坡築軍港，美國在檀香山造軍港，日本在舟山羣島大會操，那一國肯死心塌地的免除軍事運動呢。

(三) 裁減海軍，是裁減軍備中的一部分，餘如陸空兩軍，並

不裁減。就是海軍方面，也並不是完全裁減，海軍會議中對於太平洋方面，有相當結果，可是對於地中海方面，並無相當結果。

(四) 所裁減的經費，仍舊用在海軍方面。日本減少的一萬萬元，以六千萬元購飛機，其餘經費則擴充航業，建造優秀船，至戰時也可變爲軍艦，就成所謂武裝商船。

吾們看了以上四種原因，就知道中國海軍的擴展，實在不可一日或緩。世界各國非但不裁減軍備，而且變本加厲。他們的目標，完全在中國。現在可以分開來說一下：

(一) 日本 以旅順軍港管中國的黃海，以佐世保軍港管中國的東海，以橫濱賀軍港管理全國天空之作戰。國民政府的所以遷都南京，因爲北平的屏障旅順已經失去，不得不改南京，可是日本在舟山羣島大會操，其用心可知。

日本在倫敦海軍會議中，對於補助艦，要求七成比例。所謂七成比例，就是所有補助艦，要有英國的七成。這是根據中日俄兩次作戰之結果，如此纔可以達到控制中國控制英美的目的。

一九二二年華府會議時候，議定英美日三國的主力艦如下：

英國 528950 噸。

美國 525850 噸。

日本 301320 噸。

一九三〇年倫敦會議時候，議定英美日三國的補助艦如下：

英國 539900 噸。

美國 526500 噸。

日本 367000 噸。

中日戰爭時候，中國海軍是八萬三千噸，日本海軍是五萬七

千噸，其比例爲十與七之比，日俄戰爭時候，俄國海軍是三十五萬噸，日本海軍是二十八萬噸，其比例也是十與七之比例。所以他們要始終維持七成的比例，以爲制勝的地步。

(二) 美國 美國海軍力量，是世界上數一數二的國家。其目標有三：(1) 保護世界貿易，這一點不甚重要，因爲美國即使與各國斷絕交通，還可以自給自足。(2) 要實行門羅主義，美國知道英日兩國，決不會侵略美洲的。(3) 門戶開放主義，就是不許日本獨占中國市場的勢力，使中國成爲世界的市場。

美國之勁敵爲日本，在倫敦海軍會議中，最重要的是潛水艇的比率問題。潛水艇是主守的，日本祇須保守太平洋的主權，故主張潛水艇的比率，與英美爲十與十之比例。美國卻不贊成，可是結果，仍舊是十與十的比例。日本恐怕失歡於美，所以許可美

國在滿洲地方利益均沾。

(三) 英國 英國自己的糧食，只可供給三星期，其餘都要靠海外殖民地供給。其海軍目標：(1)維持海外糧食的運輸。(2)海軍重心在中國，因為從印度到澳洲，沿路都有軍港，有恃無恐，英國在大西洋之勁敵為美，可是他們同種同文，不至操戈。在太平洋方面，則與日本衝突。最近在新加坡建築軍港，目的就是要維持太平洋的特殊勢力。

五十二 英帝國前途之觀察

英帝國為世界空前的大帝國，從前羅馬帝國，僅居英帝國七分之一，其他像蒙古帝國，西班牙帝國，回教國，阿拉伯帝國，都是居英帝國之三分之一。就是現在的蘇俄，也僅有英帝國之二

分之一。英國的面積，是一千四百萬方哩，佔世界之四分之一，佔本國之百倍，佔歐洲之二倍。人口是四萬六千萬人，大於祖國十倍，佔世界之四分之一，何以區區小島，而能這樣發展？依地理觀察，其理由有三：

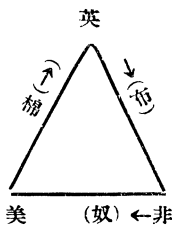
(一) 在大西洋交通時代，英國居新舊大陸之要衝。

(二) 島國四周皆海，沒有外敵之滋擾，所以國內太平，全力整頓海軍，執世界之牛耳。

(三) 英國富有煤礦，故工業革命，英國是先進。再因要求多量的原料，故亟亟向外發展。

英帝國之面積，在歐洲佔百分之一，在美洲佔百分之三十二，非洲佔百分之二十七，澳洲佔百分之二十四，亞洲佔百分之十六。

英國的開拓，始於紐芬蘭，因為該地近於英國，並且漁業很發達之故。第二步是美洲，今日美國的國民，就是英國的僑民。其次為西印度羣島，因為是地處熱帶，故不宜於英人居住，後來因為需要黑奴很多，遂轉向非洲開拓，故英國航路，遂成三角形。



美國獨立，英國受了一大打擊，但是幸虧同時得了澳洲，所得足償所失。最後又得印度，人口約佔帝國之百分之七十，英國要滅亡印度，所以開了蘇伊士，出印度洋，作海上之包圍。再滅波斯及緬甸等，作陸上之包圍。圍勢成功以後，印度遂從此滅

亡。

此外即爲中國。南之香港，北之威海衛，皆英國的勢力範圍。所幸德帝國主義勃起，與英帝國相角逐，而歐戰以起。德國雖是戰敗，而日本美國，都起來與英國競爭，所謂前門拒虎，後門進狼，中國市場，遂成功英美日三國的均勢。

英國本來僅有倫敦一區，後來包括蘇格蘭威爾士英格蘭，爲大不列顛帝國。後來合愛爾蘭爲聯合王國，再加上了自治殖民地，直轄殖民地，保護國，委任統治地，造成一個大英帝國。

目前英帝國的最大問題，就是各自治殖民地，對於英本國之態度怎樣？英帝國的自治殖民地，像加拿大紐芬蘭南非澳大利亞新西蘭等，現在因爲國防不周，羽翼未豐，不敢遽離帝國而獨立，但是今後國防鞏固，是否即步美國之後塵，而宣言獨立，實

在未可斷定。

五十三 英帝國之對華貿易

歷史家說，十九世紀之歷史，乃法國人之理想，與英國人之技術所造成。英國人技術之貢獻於世界有二，第一是機器，第二是機械的運輸。像蒸汽機及鐵道，都是英人所發明的，有了機器，然後起工業革命，有了鐵道輪船，然後起商業革命。

英國有五大實業，就是煤業、鋼鐵業、機械業、造船業、紡織業。

煤業是機器之根本，機器之質是鋼鐵，運動機器之力是煤。煤是英國最大之出口貨，英國本國人口中十二分之一，是從事於煤業，因為煤業發達，所以鋼鐵業也盛；因此機械業造船業也連

帶發達，至於紡織業之發達，有四個原因：（一）有鋼鐵業煤業機器業的幫助，（二）空氣潮濕，棉紗不易斷，（三）與美國交通便利，所以英國棉花的四分之三，是由美國運來的，（四）有良好之利物浦商港，以供運輸。

英以工業立國，故其對外貿易，製造品佔出口之百分之七十，原料之入口，佔百分之二十七。與中國最有關係的是鋼鐵機器。中國每年之輸入總額中，英帝國占百分之四十，故非常重要，而海關總稅務司爲英國人，這是根據條約的結果，因爲對華貿易最旺之國，是產生總稅務司的。

從前機器沒有發明前，世界上之布，只有印度布及中國布。中國布的銷到英國去的，稱南京布，因爲這種布從南京運去的緣故，經了工業革命以後，非特南京布不暢銷於歐洲，而中國人印

度人，反仰給英國布。而南京貨銷到英國去的，變爲和記洋行運去的南京蛋。從此可知印度之所以亡，而中國之所以弱的緣故了。中國與外國發生國際關係，除掉英本國、美國、日本、法國、俄國、德國以外，其次對華貿易，每年在一千萬兩以上的，有印度、海峽殖民地、澳洲、加拿大、香港、朝鮮、比利時、荷蘭、意大利，除此、荷意、朝鮮外，其餘都是英國的殖民地，所以英國與中國，最最有關係。

香港爲英國的殖民地，與中國關係甚重要。像暹羅之米，瓜哇之糖，都是經香港而入中國。印度輸入中國的是棉花和米，中國輸往印度的是四川之黃絲，他如北婆羅洲的燕窩，澳洲的海參，新西蘭的木材，加拿大的麵粉，運來中國，爲數也不少。

五十四 倫敦巴黎

自倫敦至巴黎，坐飛機祇須二小時。英以工業立國，法以農業立國，倫敦是工業中心，巴黎卻並非工業中心。法國除巴黎外，大都會不多，因為人口是分散於四野的。倫敦人口七百餘萬，而巴黎僅三百餘萬。

法國運入中國的是酒，中國運入巴黎的是麝香。中國運到法國的貨物貿易額，大於法國貨之運到中國的。

倫敦在泰晤士河畔，巴黎在仙河。倫敦距海口四十哩，巴黎距海口九十哩。巴黎海口不及倫敦，因倫敦潮水甚大，平常水深三十呎，潮漲時可五十呎，輪船能暢行無阻。巴黎潮水甚小，萊因河潮水漲落僅五呎，無力廓清泥沙，故河口甚淺。

巴黎是世界繁華中心，其原因由於氣候，天朗氣清，得從事戶外生活，街道兩旁，有許多咖啡館。敦倫多工廠，煤煙與霧，

不易消去，所以人家稱倫敦爲霧都。此種天氣，影響於國民性甚大，英國人冷酷嚴重，不尊崇外國人，因之旅客喜巴黎而不喜倫敦。

國家之都城，可分四方面論之：

(一) 政治的 自倫敦之中心，至郊外，須十四英里。而巴黎中心至郊外，也要十二英里，所以國都的區域，是很廣的。

(二) 宗教的 西洋人重視宗教，因民族精神寄託於宗教，英國倫敦威斯頓哈堡地方，凡與民族有關係的人物，都葬在此地，以示景仰不忘的意思。

(三) 學術的 從學術方面論，倫敦不能與巴黎相比。因有名之大學，法國是集中在巴黎。而英國的牛津劍橋兩大學，卻不在倫敦。倫敦博物館，藏書五百萬卷。馬克斯資本論，即在此執

筆。

(四) 經濟的 從經濟方面論，巴黎不及倫敦，英倫銀行資本有十四萬四千萬磅，而中國之中央銀行，僅有一千萬元。英倫之所以爲世界經濟中心，於此可見。

五十五 澳洲與中國

澳洲是中國人發現的。在一千六百三十餘年時候，有中國船名箕箒，航行海洋中，忽爲颶風所吹打，竟靠近澳洲。當時在船上的乘客，都是黃色人，被土人所殺，僅餘一人逃回，途中適遇明末將軍黃德滋敗走南洋，其部隊有沿荷屬直下者，乃告以土人食人的事件，於是中國人到澳洲去的，逐漸增多。

一千六百八十八年，英國船主威廉達姆丕，由新西蘭登澳洲

沿岸，向東北直上，看見這塊地方，好像英國的威爾斯，就叫他新威爾斯。英政府得着這個消息以後，在一千七百七十三年，移八十五人入澳，一千七百八十八年，移平民三百四十八人，囚犯六百九十六人入澳，以後把所有的囚犯，運送到那裏去了。中國人雖比英國人早發現這澳洲，可是後來居上，未免相形見絀了。

一千八百四十二年，有華人李詹梅發見英礦，而英國歷史上，卻載爲英人。自此英礦發現之後，英國人姓李的也漸多了。後四年，又有中國人雷氏發見金礦，英國人恐中國人獨占利益，於是乘了黑夜，牽領大軍，放槍射擊，縱火焚山，對那手無寸鐵毫無準備的中國人，大施其炮火之襲擊。而事後英史記載，則云華人暴動，豈不痛心之至。

英政府於一千八百四十八年，頒布命令，不許中國人開發金

礦。一千八百五十二年，發布了所謂移民律。這道移民律之用意，限制中國人，是不消說了。同時英人恐怕日本人染指澳洲，故有此移民律之發布。一千九百零一年，製定白澳政策，不許有色人種遷入，這是有幾種原因：（一）中國人在澳洲，過於勤儉，惹人憎厭。（二）日人向澳洲殖民，因為第一個原因，恐怕澳洲的經濟，被中國人操縱，第二個原因，是英人眼見日本為東方地狹人眾的新興強國，恐怕他用政治的力量來掩護他的澳洲殖民政策。

澳洲在一千八百九十八年以前，各處各自獨立，不相聯絡。在這個年代以後，才成立澳大利亞聯邦。一千九百十八年以後，又設國會內閣。他的組織，無異於獨立國家，國會的上下兩院，共有議員七十餘人，中國人也有數名在內。

澳洲的生產，以羊毛爲世界第一，每年輸出六千萬磅，輸往英國的最多。其次是日本。羊毛工廠約有五十家，華僑也有經營這種事業的，獲利頗多。麵粉牛肉，每年輸入中國的甚多。至於中國的絲，銷售於澳洲的很少，因爲色與質，不合澳洲的需要。茶的銷售額，也很式微，每年不過一萬餘元罷了。

澳洲的人口，很是稀少，平均每方哩不過二人，全洲人口，澳人占六百三十二萬，華僑僅一萬五千人，類似中國而不能說中國話的也很多。澳洲土人，近因受白人之壓迫，日就淘汰，現在僅存五萬人而已。

五十六 紅海歸航

回教中心的紅海，東起阿罕拉沙漠，西迄新疆，廣大土地，

并以紅海濱之麥加爲中心。在這個區域中，不外高原，（如波斯，土耳其）平原，（如埃及，伊拉克。）沙漠（阿拉伯）高山（阿富汗）海濱（敘利亞）巴勒斯坦）土耳其）波斯）埃及）伊拉克）漢志）等。

物產隨地形而不同，如地中海岸之水果，高原地帶土耳其之山羊，波斯之地氈，河流區之棉花，沙漠地帶阿拉伯之良馬，這都是世界共同之特點。惟雨量缺少，最多不過十多吋。

這地域引起世界注意的，爲交通關鍵。自昔中國史上的西域，現在西洋史上的近東，都是世界交通要道，報格達扼交通要道，當時繁盛情況，很可於天方夜譚一書中見之。哥崙布發見新大陸以後，此地之重要，遂一落千丈。但是蘇伊士運河成功之後，報格達又恢復其從前地位。德國未戰敗以前，此地是三乃政

策的要道，因此英德勢力衝突，引起了歐洲大戰的慘劇。

回教世界之交通孔道，戰前均屬土耳其，戰後則新國林立，與中國關係最深的，爲土耳其及波斯。政治方面，此數國家，於大戰後貿易額合計之，已達二千二百萬兩。運入中國的二百萬兩，餘皆由中國運往的。故中土中埃中波新約之急待訂定，是很明顯的。中國對西域輸出最重要的爲茶，中國茶自錫蘭日本之茶興起後，在歐美市場，已無立足餘地。但在西域一帶，到很暢行。其次四川之黃絲，也運銷不少。

這幾個國家，在歐洲大戰以後，地位漸重要，在國際聯盟會中，常與中國有此消彼長之現象。中國於國際聯會中，失卻選任理事。就因爲波斯借法國爲後盾，與中國競爭。阿富汗近年多內亂，但與中國之新疆關係甚深。土耳其與中國交通，由紅海上

陸，自亞勒伯轉安哥拉，關於土耳其的遷都安哥拉，識者皆知是避免列強炮彈政策，因此也有人懷疑中國遷都南京之非計，這句話似是而非。因為戰後土耳其所保留的，僅君士坦丁，及小亞細亞第二大城士麥拿，又為希臘佔去，遷都安哥拉，實在是不得已的辦法。現在土耳其國勢蓬蓬勃勃，他們的都城，是否再遷，實在是一個問題。

外國領事除俄國與阿富汗外，都住君士坦丁，與駐在中國的外國公使的住在北京，情形相同。波斯埃及阿富汗，都要求到相當獨立，其餘則在英國人的掌握中。法國之委任統治國有敘利亞。回教世界在文化上值得人注意的，是世界大宗教之發源地，每年中國教徒傾家蕩產而往拜聖地的甚多。

巴勒斯坦的死海，為世界最低之地，低於海平面一千三百

呎。假使能將此地與地中海相通，可以發生很大水力，以供發展實業之用。

五十七 新加坡築港問題

新加坡與香港，爲英帝國重要港口。倫敦是第一，利物浦是第二，香港是第三，新加坡是第四。新加坡在馬來半島之南。面積大於香港七倍，香港是三十二方哩，新加坡是二百十四方哩。香港的高山，高一千八百呎。新加坡之高山，高五百呎。香港與九龍距離一華里，新加坡與馬來半島之距離一英哩。香港九龍之間，沒有橋梁，市街在北岸，新加坡與馬來半島之間，有一橋梁；市街在南岸，香港是一千八百四十二年後的英國領地。新加坡是一千八百十九年後之英國領地。香港有三十萬華人，一萬英

人。新加坡有三十二萬華人，三萬英人。

新加坡在政治上，稱海峽殖民地。軍港在北岸，與南岸商港，距離十四哩。自軍事眼光視之，非常重要，與直布羅陀蘇伊士，同為英帝國的三大門戶。

新加坡築港，於一千九百二十三年開始工作，預計到一千九百三十七年完成。此項工作預算經費，共一千一百六十萬磅，其中海軍費用佔九百萬磅，陸軍佔二百萬磅，空軍佔六十萬磅，至於經費的來源，各殖民地允幫助三百二十五萬磅，帝國財政部出八百三十五萬磅，新近有一消息，此項築港費用，有減為九百五十萬磅之說。

海軍之最大續航力，可八千英里。例如自新加坡攻擊日本東京，尚有餘力。此地設備甚多，有（一）兵艦修理所。（二）石油儲

藏所。(三)無線電，可與倫敦通信。(四)海軍飛機場。(五)有堅固炮台，兩面入口處甚狹，有關鎖作用。

新加坡軍港建築之用意，其說不一：

(一)保護印度 印度值多事之秋，築此軍港，是以控制印度。此說不盡然，以英國之兵力，控制印度，綽乎有餘。英國之海軍根據地，在大西洋爲直布羅陀，在地中海爲馬耳太，在印度洋爲科倫布。在中國爲香港，對印度取包圍形勢，毋須再造這新加坡軍港來控制。

(二)保護澳洲 澳洲在溫帶區域，白人不許黃種人去殖民。英國築此軍港，所以防止日人之侵占澳洲。澳洲於歐戰時，曾派四十萬陸軍至歐洲，日本至澳洲三千英里，欲輸送五十萬陸軍，須二百萬噸商船。日本商船，現有四百萬噸，如日本侵略澳洲，

將於對外貿易上，發生動搖，所以日本儘可經營滿蒙，何必遠求澳洲。因之新加坡的築港，決不是爲了防備澳洲。

(三) 防備中國 新加坡的築港，目的防備中國，因爲香港兵力不足，所以拓此港以維持在中國之特殊利益。自一千九百二十一年英日同盟廢約以後，英國不能再請日本維持東亞和平，故不得不於香港外，設立新加坡軍港，以應需要。

五十八 菲律賓獨立問題

菲律賓以七千羣島相合，其面積與英本國相埒。最大之島爲呂宋及棉蘭諾，此二島均爲火山島，地震頗多，氣候爲熱帶性，分乾濕兩季，他們學校裏在陽曆三四兩月放暑假，與我們七八兩月放暑假的不同。中國沿海一帶之颶風，自菲律賓吹來。地多山

岳，森林占二分之一，可耕地之出產，爲椰子、蔗糖、煙草、白棕繩，山嶺中有木材，人民有一千一百萬。

菲律賓之人種，係華夷混血，東西合璧。男子與中國人相似，菲律賓國會議員之四分之三，係華夷混血。因香港距菲律賓僅六百海里，今有華僑四十萬。在明史上，華僑已有數萬，菲律賓爲東方耶教國，因爲是西班牙殖民地之故。在西王菲力浦時候，收爲版圖。上等社會，均能說西班牙語，有住在蘇祿島的四五十萬人，是信仰回教的。

十九世紀，菲律賓要脫離西班牙，故求助於美，豈知從此卻爲美國之屬地。威爾遜總統時代，標榜民族自決主義，威氏說美國並不永久佔領菲律賓，在相當時期，還於菲人，現在是菲受美轄的結束時期。可是後來威氏死後，此事不談，於是一九三〇

年，菲人又要求獨立。

菲律賓要求獨立，分（一）立時的，（二）完全的兩派。美國人對於菲律賓的獨立，也分兩派。一派是民主黨，是代表農工階級，反對統治菲律賓。一派是共和黨，是代表資本階級，反對菲律賓獨立的。

民主黨反對統治菲律賓的理由，有二種：（一）因菲律賓貨物免稅，加以人工便宜，足以制勝本國農產，故農派議員，提倡限制非貨入口，未能通過。（二）工人一派，因加利福尼亞省提倡「白美主義，一日華二國人受限制。而非律賓人，却不受限制，因此反對。

共和黨卻不如是。反對菲律賓獨立理由，也有二種：（一）馬尼拉有海軍根據地，萬一日美開戰，美國可由此以攻台灣。（二）

美國貨本過剩，故投資於菲島。美之對外貿易，菲占五分之三，彼此免稅，美國可以壟斷菲律賓市場。一旦獨立，免稅取消，則美國大受打擊。

這二派的勢力，以共和黨較大，故菲律賓至今不能獨立，美國人爲調和菲律賓人獨立思想起見，主張除瑞士一個永久中立國外，可添一菲律賓，以避日本人之侵入菲律賓。所以菲律賓之獨立暗礁，實爲日人之在側！

中國贊成菲律賓獨立，因爲人種之混血關係，贊成菲律賓獨立，間接即爲華人要求獨立。美人史汀生任菲律賓總督時，第一次赴國會，即主張限制華人，所謂註冊律，移民律等，皆爲此種桎梏。假使中國與菲律賓能夠聯合起來，以制裁日本之南進政策，則前途頗可樂觀。

五十九 美國的富豪

美國有大來公司，因為他們老闖叫大來，所以叫大來公司。這個公司的航線有三：（一）自中國至西雅圖。（二）自中國經檀香山至舊金山。（三）自中國經巴拿馬運河而至紐約。此外有北太平洋鐵路，自西雅圖至芝加哥，費時六十三小時。再有中太平洋鐵路，自舊金山至芝加哥，費時五十八小時。自芝加哥到紐約，是二十小時。

美國自一千七百六十六年立國以來，到現在僅一百五十餘年。他們的全國富力，實在可驚。全國人民一萬一千萬人，平均每人有三千二百美金，合做日本銀元，約六千六百元。合做中國銀元，要在一萬元以上。最近日本統記上，載明各國平均富力如

下：

美國	平均每人富力	六六零七日元。
英國	平均每人富力	五二四七日元。
日本	平均每人富力	一七二一日金。
中國	平均每人富力	一零一日金。

美國的國富，可分成三部分，一部分是石油，一部分是鋼鐵，一部分是汽車，美國石油，占全世界百分之六十二，鋼鐵占全世界百分之六十六，汽車占百分之八十一。石油大王是叫洛克，他的財政，一半分給兒子，一半作為基金，補助全世界的文化事業，鋼鐵大王叫卡納基。汽車大王叫福特，在一千九百零三年，始造汽車，到現在美國汽車有二千萬輛以上，平均每五個人有一汽車。氏之富力，自謂可買全世界的軍艦飛機。這三個大

王，都與中國有密切之關係。

美國運入中國的貨物，有煤油棉花煙葉等，中國貨運入美國的，有生絲羊毛桐油。總計美占中國對外貿易之百分之二十五，而中國占美國對外貿易百分之四。美國之對華貿易，進步極快。從一千八百七十年到一千九百二十五年的進步速率，約如下述。

美國對華貿易 增加四百倍。

日本對華貿易 增加一百六十倍。

香港對華貿易 增加十倍。

英國對華貿易 增加四倍。

美國的資本過剩，國外投資有一百五十六萬萬。其分配情形如下：

拉丁美洲

21.7

北美洲	29.3
歐洲	26.1
澳洲	4.7
亞洲	甚少

美國的國外投資，在美已達飽和點，在歐洲也沒有希望，亞洲的日本，也是資本過剩，將來美國投資的良好地方，自然是中國。假使中國和平統一之後，美國將大投其資了。

美國人在中國，有一萬二千人，單上海一埠，有五千人。中國人在美國的，有七萬人。單舊金山一地，有二萬五千人。其他芝加哥紐約華盛頓地方，中國人住的也不少。

中華民國二十一年十一月初版

▲國際地理▼

版權所有
不許翻印

發行所

上海愛而近路
均益里二七號

代售處

本外埠