

587.192

3

557.192

3

交通
鐵道

部交通史編纂委員會出版

交通史路政編

曹仲鳴署

第七十冊

全路線地畝總表

	合同所載 面積畝數	事實上面積 (華 畝)	長 期 租 地 (方沙繩)	短 期 租 地 (方沙繩)	公 用 地 (方沙繩)	路局自列 鐵路用地		路線長	
						(俄 畝)	(合成華畝)	俄里	華里
西 路	126000,000	113213,085	413126,830	3338571,59	313078,750	11438,78	17652,44	877	1624
東 路	55000,000	30853,741	101715,250	1213712,46	94764,200	6710,25	10355,32	518	959
南 路	無合同	9578,664	2850,000	289663,40	29867,500	2707,14	4177,68	225	417
哈爾濱	無合同	8798,164	1418044,150	連同工廠木廠碼頭等等 3354094,32 租地在內	47200,600				
總 計	181000,000	162443,654	1935736,230 =1244,68華畝	8696041,77 =5591,59華畝	484911,030 =311,80華畝	20856,17	32185,44	1620	3000

附誌

俄制一節斜齊納(即表中所稱之俄畝) = 2400 平方沙繩 華制吉黑兩省雖均以畝為單位然其面積大小不同蓋東省一畝號稱十畝而實際上與農商部所規定者相較須十一畝零或十二畝不等表內所稱之華畝 = 1555,20 二平方沙繩係路局按照吉黑兩省舊制平均

而得者照此比例則一俄畝 = $\frac{2400}{1555,2} = 1,54321$ 華畝 一華畝 = $\frac{1555,2}{2400} = 0,648$ 俄畝

俄制一維耳斯他(即表中所稱之俄里) = 500 沙繩 合華制 = 1,852 里

西路地畝總表

西起滿洲里東迄哈爾濱全路計長八百七十七俄里合華制一千六百二十四里

站名	合同所載面積响數	事實上面積(華响)	長期租地(方沙繩)	短期租地(方沙繩)	公用地(方沙繩)	路局自列鐵路用地(俄响)	俄里數
滿洲里	6000	6000.219	170990.00	31699.50	129879.00	307.04	始點
一號小站(阿伯蓋圖)	350	61.728	無	無	無	20.83	8
二號小站(葛西諾窩)	350	61.728	無	無	無	21.12	17
札蘭諾爾	6000	29320.988	無	42838.09	10275.00	867.18	29
三號小站(摩德納亦)	571	61.728	無	無	無	併入札蘭諾爾	37
四號小站(阿爾公)	890	175.586	無	無	無	28.60	46
札蘭岡	1000	173.611	無	17550.00	無	31.72	57
五號小站(霍爾滿)	350	60.716	無	無	無	20.61	67
六號小站(般司沃特納)	350	61.728	無	無	無	20.83	57
赫勒洪德	600	187.686	無	2640.00	230.00	41.90	85
七號小站(卑司察納)	300	61.728	無	無	無	20.92	97
八號小站(司堆撥諾衣)	300	60.741	無	無	無	20.83	106
完工	600	129.224	無	2250.00	700.00	40.23	116
九號小站(拉佛尼納)	350	61.728	無	無	無	21.77	126
十號小站(美爾蓋耳)	350	61.728	無	無	無	20.83	137
吳古諾爾	600	132.172	無	450.00	1000.00	40.56	146
十一號小站(崑索基)	300	61.728	無	無	無	20.83	154
十二號小站(古拉谷佛司基)	300	61.728	無	無	無	21.33	166
海拉爾	6500	4363.232	95257.53	37745.95	48439.75	246.02	175
十三號小站(雷育佛司基)	350	61.728	無	無	無	21.33	185
十四號小站(札里佛諾衣)	350	62.629	無	無	無	20.83	194
哈克	1700	876.884	無	500.00	5850.00	54.97	201
十五號小站(莫克賚)	350	61.728	無	無	無	20.83	210
十六號小站(博徐谷)	300	58.046	無	無	無	20.66	219
札勒木德	1000	193.544	無	4700.00	625.00	34.60	227
十七號小站(卑索處納)	300	61.728	無	無	無	21.03	236
十八號小站(尼齊納)	300	61.728	無	無	無	20.83	245
牙克石	1500	328.037	無	40845.00	930.00	65.31	252
十九號小站(札通溝)	350	76.153	無	無	無	20.83	262
二十號小站(那特利處納)	350	61.728	無	無	無	20.83	272
免渡河	6000	2592.157	500.00	19150.00	23200.00	185.64	283

札蘭諾爾佔地面積超出合同規定幾五倍路局與呼倫貝爾副都統另有特訂合同

賽爾勃斯基與烏
諾爾兩站間按照
總半面圖有石灰
密地一段其面積
為138,117華畝
=89.5俄畝

站名	合同所載面積畝數	事實上面積(華畝)	長期租地(方沙繩)	短期租地(方沙繩)	公用地(方沙繩)	路局自列鐵路用地(俄畝)	俄里數
二一號小站(克利伏衣)	350	92,464	無	無	無	22.16	293
二二號小站(賽爾勃斯基)	350	86,011	無	無	無	21.46	302
烏諾爾	1000	318,023	無	2100.00	無	42.03	312
二四號小站(郭爾谷)	350	197,749	無	500.00	無	60.29	323
二五號小站(布慶納)	350	62,628	無	無	無	20.83	332
宜立克都	600	264,815	無	4569.13	無	66.04	346
興安	600	525,834	無	5347.35	700.00	68.91	348
二六號小站(彼德立阿)	500	658,813	無	193.60	無	74.46	354
二七號小站(薩爾塔諾甫)	350	264,041	無	無	無	83.86	364
博克圖	6000	3285,481	1934.95	55798.40	11375.00	178.40	372
二八號小站(瑪洛時)	無	238,137	無	無	無	34.58	379
合力溝(即巴利古爾沙廠)	2600	168,610	無	430.00	無	109.26	384
二九號小站(特貝特爾谷爾)	無	486,612	無	660.00	無	59.79	389
雅魯	1000	380,226	無	2862.00	100.00	69.40	399
三十號小站(德略新那)	350	61,728	無	230.00	無	22.33	409
三一號小站(喇嘛山)	700	61,728	無	無	無	20.88	419
巴林	800	794,971	無	6218.00	無	73.80	429
三二號小站(撥拉佛司基)	350	143,270	無	820.00	無	26.67	439
三三號小站(阿勃紐爾)	850	79,234	無	無	無	21.06	448
哈拉蘇	1200	398,116	無	3435.00	100.00	54.00	459
三四號小站(阿迷河)	350	61,728	無	無	無	20.83	469
三五號小站(西迷諾佛司基)	350	79,737	無	無	無	18.81	479
札蘭屯	6000	3537,027	1240.00	28673.05	4200.00	415.25	489
三六號小站(薩拉)	600	併在札蘭屯	無	無	無	併入札蘭屯	496
三七號小站(古里經)	350	61,728	無	無	無	21.02	506
成吉思汗	3000	966,790	無	2250.00	100.00	73.35	517
三八號小站(加里雷)	350	61,728	無	無	無	21.71	526
三九號小站(谷新河)	600	66,165	無	無	無	20.83	535
碾子山	3000	1598,304	無	4950.00	300.00	79.17	544
四十號小站(蘇霍衣)	350	61,728	無	無	無	20.83	554
四一號小站(意馬希諾)	350	61,723	無	無	無	20.83	564
都爾奇哈	3000	1543,853	無	2250.00	300.00	64.90	573
四二號小站(蓋爾索甫)	461	61,728	無	無	無	20.83	582
四三號小站(里地房子)	461	61,728	無	無	無	20.83	592
庫庫勒	1545	1545,615	無	無	1170.00	67.07	602
四四號小站(即富拉爾基)	1746	1749,010	1710.00	72647.38	4020.00	109.68	611

站名	合同所載面積响數	事實上面積(華响)	長期租地(方沙繩)	短期租地(方沙繩)	公用地(方沙繩)	路局自列鐵路用地(俄响)	俄里數
齊齊哈爾	6500	6127.016	11679.63	230680.06	37890.00	182.45	623
四六號小站(沃諾奇)	461	61.728	無	無	無	21.08	631
四七號小站(五家子)	461	61.728	無	無	無	21.23	640
煙土屯	2057	2057.000	無	450.00	無	65.82	653
四八號小站(烏台)	461	461.00	無	無	無	41.95	661
四九號小站(賚希起克)	461	461.001	無	無	無	41.67	669
小蒿子	1543	1543.210	無	15750.00	無	55.68	678
五十號小站(翁起海)	461	461.001	無	無	無	41.67	688
五一號小站(般治流特納)	461	461.001	無	無	無	41.67	698
喇嘛甸子	1594	1594.650	無	2700.00	無	58.75	707
五二號小站(素龍查奇)	461	461.00	無	無	無	41.77	717
沙爾圖	1544	1544.155	無	4050.00	500.00	65.50	727
五三號小站	461	461.001	無	無	無	41.67	737
五四號小站	461	461.001	無	無	無	41.90	748
安達	6000	6000.160	129814.72	280955.76	25200.00	333.50	757
五五號小站	421	420.994	無	無	無	42.01	767
五六號小站	461	461.001	無	無	無	41.67	777
宋站	1539	1539.802	無	14350.00	625.00	69.45	787
五七號小站	461	461.002	無	無	無	41.88	797
五八號小站	771	771.604	無	無	無	50.15	807
滿溝	1543	1529.112	無	205165.39	1500.00	123.29	817
五九號小站	771	771.604	無	2500.00	無	50.23	827
六十號小站	771	771.605	無	無	無	50.42	837
對青山	1813	1813.553	無	1620.00	1450.00	70.65	847
六一號小站	769	691.218	無	無	無	50.00	857
六二號小站	771	併在石當	無	併在石當	無	併在石當	867
石當(即松北)	6800	8334.788	無	<small>1112.46俄响又 978.63方沙繩 2070868.63方沙繩</small>	2400.00	264.00	877
站外線路	6098	7780.519	無	無	無	5041.78	
總計	126000	113213.085	413126.83	3838671.59	318078.75	11438.78	877

六二號小站與石當站兩站原估7531.788响民國十一年黑龍江省政府以1:03响換路局地畝1000响故現估834.788華响

東路地畝總表

西起哈爾濱東迄綏芬河全路計長五百十八俄里合華制爲九百五十九里

站名	合同所載面積响數	事實上面積(華响)	長期租地(方沙繩)	短期租地(方沙繩)	公用地(方沙繩)	路局自列鐵路用地(俄响)	俄里數
一三〇號小站(成高子)	無	142,500	5005.00	無	無	25.63	895
一三一號小站(程站)	無	142,531	無	22987.50	無	25.36	905
阿什河	1000	715,745	4275.00	41817.90	1200.00	157.90	915
一三二號小站(太窪溝)	100	96,451	無	無	無	20.83	924
二層甸子	800	389,208	12566.00	177663.72	3425.20	82.43	934
一三三號小站(石灰窩)	400	213,283	無	無	無	42.02	941
小嶺	500	167,360	4363.88	20137.02	無	48.49	950
一三四號小站(二道河子)	600	143,641	無	9896.00	無	56.05	960
帽兒山	1200	306,038	無	44445.50	600.00	42.12	970
一三五號小站(蜜蜂紅胡子)	400	61,728	無	17974.25	無	17.06	980
一三六號小站(新站)	400	102,661	無	4248.00	無	22.34	990
烏吉密	1100	171,634	無	900.00	1200.00	38.86	1000
一三七號小站(烏吉密河)	600	241,393	無	6666.25	無	71.21	1009
一三八號小站(雅姑娘)	800	540,437	無	無	無	38.75	1019
一面坡	5600	3071,777	1023.00	203717.64	39350.00	376.90	1023
一三九號小站(魯格學甫)	200	137,359	無	8667.50	無	20.63	1037
一四〇號小站(沙漢哈瓦羅甫)	200	149,442	無	無	無	25.43	1046
葦沙河	1000	528,490	無	43807.50	2000.00	47.62	1056
一四一號小站(格維綽甫)	300	220,690	無	2350.00	無	25.76	1066
一四二號小站(牙勃羅尼)	250	249,297	9891.00	63364.75	2500.00	32.70	1075
石頭河子	1500	430,999	無	27596.79	4500.00	86.63	1085
一四三號小站(都道河子)	100	100,000	無	無	無	21.22	1090
一四四號小站(裏道河子)	100	62,402	無	無	無	21.02	1096
一四五號小站(西馬河子)	100	67,849	無	無	無	28.08	1103
高嶺子	300	156,402	無	無	無	25.93	1109
一四六號小站(葦拉河子)	200	61,728	無	無	無	21.42	1114
一四七號小站(沙拉河子)	400	153,774	無	無	無	33.02	1121
一四八號小站(梅得維葉)	200	63,969	無	無	無	17.63	1126
橫道河子	3500	1186,950	34687.19	22513.28	140(0.0)	173.17	1131
一四九號小站(山道窪地)	500	420,311	無	1400.00	無	43.05	1141
一五〇號小站(麒麟子)	400	272,202	無	無	無	29.51	1152

表內所列俄里數係該站與滿洲里之距離例如阿什河站爲915即謂阿什河與滿洲里相距九百十五俄里也

站名	合同所截面積响數	事實上面積(華响)	長期租地(方沙繩)	短期用地(方沙繩)	公用地(方沙繩)	路局自列鐵路用地(俄响)	俄里數
山石	1000	372,095	無	1500,00	1050,00	43,05	1161
一五一號小站(石河)	200	61,728	無	無	無	23,12	1171
一五二號小站(鰲頭)	200	162,921	無	無	無	31,67	1179
海林	510	882,755	700,00	94913,20	2900,00	76,04	1189
一五三號小站(拉珠)	750	205,633	無	無	無	34,29	1196
牡丹江	1440	482,959	無	61553,50	無	62,16	1208
也河(即一五四號小站)	5500	5484,024	無	40849,70	2380,00	432,63	1215
一五五號小站	700	併在也河	無	無	無	併在也河	1219
磨刀石	600	519,516	無	10489,60	無	53,74	1229
一五六號小站	100	100,00	無	無	無	46,88	1235
一五七號小站(那谷爾尼)	100	100,00	無	無	無	22,14	1241
一五八號小站	200	101,273	無	無	無	28,32	1247
抬馬溝	800	556,857	無	100,00	625,00	54,59	1251
一五九號小站	300	188,899	無	無	無	30,46	1258
一六〇號小站(北林河)	200	69,380	無	無	無	18,25	1265
一六一號小站	700	72,388	無	無	無	20,83	1272
穆稷	3500	1029,604	819,00	47765,46	5550,00	193,21	1278
一六二號小站(伊林斯基)	300	123,457	無	無	無	23,35	1289
一六三號小站(索慶子)	200	133,528	無	無	無	54,31	1300
馬橋河	900	352,071	8632,50	20857,50	300,00	64,14	1309
一六四號小站	200	68,618	無	無	無	21,09	1314
一六五號小站(胡力密河)	200	80,795	無	無	無	20,31	1321
一六六號小站(拉面河)	200	64,690	無	無	無	21,23	1325
太平嶺	700	274,450	無	無	225,00	42,17	1330
一六七號小站(滴芬巴克)	350	196,769	無	無	無	48,97	1336
一六八號小站(利希尼)	300	237,500	無	無	無	41,11	1342
細麟河	700	283,663	無	4252,50	600,00	43,04	1345
一六九號小站(三岔溝)	200	200,000	無	無	無	35,68	1355
小綏芬	750	539,631	無	3300,00	1600,00	50,81	1363
一七〇號小站(八道河子)	200	258,042	無	1500,00	無	42,88	1375
一七一號小站(寬溝)	500	111,505	無	無	無	27,14	1382
綏芬河	5000	2013,559	19752,68	146374,40	10259,00	202,79	1388
一七二號小站	500	80,376	無	無	無	21,45	1395
站外綫路	3100	4721,783	無	無	無	3059,73	
總計	55000	80853,741	101715,25	1213712,46	94764,20	6710,25	1395-877 =518

一五三號小站與牡丹江站間按照總平面圖有石灰場一段其面積為73,766華响即47,81俄响路局交來表冊未列此段特此附誌

穆稷與伊林斯基之間按照總平面圖沙場一段其面積為143,408華响=92,93俄响

南路地畝總表

北自哈爾濱南至長春全路計長二百二十五俄里合華制計長四百七十里

南路地畝原訂購
地合同並無規定
故表內僅列事實
上佔地面積

站名	佔地面積 (畧畧)	長期租地 (方步種)	短期租地 (方步種)	公用地 (方步種)	路局自列鐵路用地 (俄畧)	俄里數
六三號小站(由果雞赤)	60,700	無	無	無	18,60	12
六四號小站(三姓屯)	80,376	無	無	無	31,25	23
五家	98,639	無	5400,00	625,00	31,24	30
六五號小站(安西店)	80,375	無	無	無	21,25	39
雙城堡	1098,251	無	12500,00	1800,00	95,49	48
六六號小站(西屯)	70,316	無	無	無	18,79	58
六七號小站(拉林)	80,375	無	無	無	21,13	67
蔡家溝	800,756	無	11547,60	660,90	82,20	79
六八號小站(愛里家屯)	65,298	無	無	無	19,86	86
三岔河	89,970	無	30901,26	625,00	24,84	96
六九號小站(沙烏哈)	60,700	無	無	無	18,72	104
陶賴昭	96,213	無	8134,00	750,00	33,94	114
老少溝江沿	1187,015	無	無	無	21,61	120
七十號小站(老少溝)	819,052	450,00	12136,88	3750,00	102,20	125
七一號小站(達家溝)	46,258	無	8820,00	無	19,83	135
七十二號小站(驛馬河)	132,838	無	無	300,00	34,34	142
繁門	968,596	2400,00	96777,97	4000,00	135,78	152
七三號小站(臥虎城)	80,654	無	無	無	21,00	161
布海	90,108	無	無	225,00	26,46	169
七四號小站(田鎮站子)	80,375	無	無	無	21,06	178
七五號小站(沃皮泥)	80,375	無	無	無	20,83	186
米沙子	132,976	無	10193,69	562,50	46,13	196
七六號小站(柳家)	80,375	無	無	無	21,19	205
七七號小站(一間堡)	80,375	無	無	無	20,83	214
寬城子(長春)	307,054	無	93262,00	17070,00	204,09	223
站外綫路	2321,644	無	無	無	1504,43	
總計	9578,664	2850,00	289663,40	29867,60	2707,14	225

南路計程以哈爾濱
濱為始點表內各
站所列俄里數即
為該站與哈爾濱
之距離

哈爾濱地畝表

哈爾濱全埠面積為8798,164華响即 = 5701,20俄响

區名	長期租地 (方沙繩)	短期租地 (方沙繩)	工廠租地 (方沙繩)	木廠租地 (方沙繩)	磚窯租地 (方沙繩)	指定遷移建 築物之租地	鐵路職員 二十年租地	年金受領 者五年租地	花園段及 其他租地	公用地 (方沙繩)
秦家崗行政部	135891.67	無	無	無	無	無	無	無	2,85俄响又 702,20方沙繩 合7542,00方沙繩	26026,00
又(商業部)	211670,18	無	無	7386,68	無	無	無	無		
道裏(埠頭區即是)	334308,03	無	10123,94	無	無	無	無	無	無	無
傅家甸附近	80492,63	無	無	無	無	無	無	無	無	無
八站	無	無	89952,74	18084,38	無	無	無	無	無	無
馬家溝	235312,40	418,68俄响	581,75	3587,45	無	無	23995,05	4946,15	26,22俄响又 24783,45方沙繩 共97711,45方沙繩	2338,68
陸曼城	15750,00	62,60俄响	無	無	無	無	無	無	無	無
松花江屯(即屬臉子)	14783,65	161973,00方沙繩	5477,40	無	無	4380,68	無	無	923,17方沙繩	267,92
正陽河(即喇司特穆 烏莫夫屯)	91859,00	無	無	無	無	360,00	21969,20	無	無	4990,00
顧鄉屯	879,10	101,21俄响	無	無	12603,28	5866,40	無	無	27850,00方沙繩	無
顧鄉屯站附近	63444,19	135,51俄响	無	無	無	無	無	無	81409,81方沙繩	無
懶漢屯	26031,02	無	1563,27	100,00	無	無	40130,00	無	31180,85方沙繩	無
阿立克先夫卡屯	16678,00	168,87俄响	無	無	無	無	20949,00	無	1500,00方沙繩	無
香房(即老哈爾濱)	191248,28	103,70俄响	54930,55	無	無	無	無	無	12983,50方沙繩	13300,00
無線電台附近	無	54,20俄响	無	無	無	無	37174,27	無	1200,00方沙繩	無
病院屯	無	12,00俄响	無	無	無	無	無	無	無	無
莫斯科兵營	無	無	無	無	無	4682,50	9456,84	無	無	378,00
總計	1418044,15	2598461,00	162629,65	29158,51	12603,28	18529,58	153665,36	4946,15	274100,79	47200,60

交通史路政編第六章細目

第六章 專用鐵路……………一

第一節 湖北大冶鐵路……………一

第一節 中興運煤鐵路……………三

第一款 沿革……………三

第二款 總務……………四

第三款 路線……………五

第四款 建設……………五

第一項 購地……………五

第二項 建築物……………五

第一目 軌道……………六

第二目 橋梁及涵洞……………七

第三目 水塔……………八

第四目 車站……………八

第五目 工廠……………九

第三項 車輛	九
第四項 電務	〇
第五款 行車	〇
第一項 規制	〇
第二項 消費	一
第三項 變故	二
第六款 運輸	二
第一項 規制	二
第一目 規章	三
第二目 運價	三
第三目 票類	三
第二項 成績	四
第一目 運載客貨	四
第二目 專車掛車	四
第三項 聯運	四
第七款 財政	四

第一項	規制	一四
第二項	資本金	一五
第三項	建設費	一六
第四項	營業收支盈虧	一六
第五項	債務	一八
第三節	江蘇賈汪鐵路	一九
第四節	坨清高綫鐵路	二一
第一款	沿革	二一
第二款	組織	三二
第三款	路綫	三六
第四款	建設	四三
第五款	運輸	四八
第六款	財政	四九
第五節	湖南板桃鐵路	五三
第六節	水口山鉛鋅鑛鐵路	五五
第一款	沿革	五五

第二款	總務	五五
第三款	路綫	五五
第四款	建設	五六
第五款	行車及運輸	五六
第七節	直隸齋堂鐵路	五七
第八節	長興煤鑛鐵路	五九
第一款	沿革	五九
第二款	組織	六〇
第三款	路綫	六一
第四款	建設及財政	六一
第九節	大豐煤鑛鐵路	六五
第一款	沿革及路綫	六五
第二款	建設及財政	六五
第十節	柳江鐵路	六七
第一款	沿革	六七
第二款	組織	六七

第三款	路綫	六八
第四款	建設	六八
第五款	運輸	六九
第六款	財政	六九
第十一節	直隸通裕鐵路	七一
第十二節	直隸民興鐵路	七三
第十三節	裕繁鐵礦鐵路	七五
第十四節	怡立煤礦鐵路	八一
第一款	沿革	八一
第二款	總務	八二
第三款	路綫	八三
第一項	測勘	八三
第二項	工程進行	八四
第三項	路綫概況	八四
第四項	鑛區	八五
第五項	名勝	八五

第四款 建設	八五
第一項 購地	八五
第二項 建築物	八六
第一目 軌道	八六
第二目 橋梁及涵洞	八七
第三目 水塔	八八
第四目 車站	八八
第五目 道房及搬開房	八九
第六目 處所	八九
第七目 工廠	九〇
第八目 機車房及停車廠	九〇
第九目 路簽	九一
第十目 其他建築	九一
第三項 車輛	九一
第四項 電務	九二
第五款 行車	九二

第六款	運輸	九四
第七款	財政	九五
第八款	附記	九六
第十五節	寶昌煤礦高綫鐵路	九九
第一款	沿革	九九
第二款	路綫及建設	九九
第三款	財政	一〇〇
第十六節	龍煙鐵鑛鐵路	一〇一
第一款	沿革	一〇一
第二款	組織	一〇二
第三款	路綫	一〇二
第四款	建設	一〇三
第五款	運輸	一〇五
第六款	財政	一〇五
第十七節	益華鐵鑛鐵路	一〇七
第十八節	寶興鐵鑛鐵路	一〇九

第一款	沿革	一〇九
第二款	總務	一一〇
第三款	路綫	一一一
第四款	建設	一一二
第一項	購地	一一二
第二項	建築物	一一二
第三項	車輛	一一三
第四項	電務	一一四
第五款	財政	一一四
第一項	資本金	一一四
第二項	建設費	一一四
第六款	附記	一一四
第十九節	其他各鐵路	一一五

交通史路政編第七章細目

第七章 中外合辦鐵路

第一節 東省鐵路

第一款 沿革

第一項 起源

第二項 變遷

第一目 枝路之轉讓及承辦銀行之更名

第二目 俄黨政爭之應付

第三目 協約國之監管

第四目 我國之接管

第五目 特權之變遷

第六目 中俄之協定

第三項 特權

第一目 鐵路交涉局之特權

第二目 鐵路界內之特權

第一節 東省鐵路	一
第一款 沿革	一
第一項 起源	一
第二項 變遷	六一
第一目 枝路之轉讓及承辦銀行之更名	六一
第二目 俄黨政爭之應付	六二
第三目 協約國之監管	六七
第四目 我國之接管	八九
第五目 特權之變遷	一〇九
第六目 中俄之協定	一二五
第三項 特權	一三八
第一目 鐵路交涉局之特權	一三八
第二目 鐵路界內之特權	一四一

第三目 挽回主權之預備	一六五
第二款 總務	一六九
第一項 管理及職制	一六九
第二項 員役薪費	一七九
第三項 警務	一八四
第一目 普通警察	一八四
第二目 鐵路警察	一八五
第四項 醫務	一八六
第三款 路綫	一九二
第一項 測勘	一九二
第二項 工程進行	一九二
第三項 路綫概況	一九四
第一目 西綫村站	一九五
第二目 東綫村站	二〇八
第三目 南綫村站	二二二
第四項 鑛區	二二六

第一目	煤鑛	一三六
第二目	各種鑛產	一三七
第四款	建設	一四〇
第一項	購地	一四〇
第二項	建築物	一七七
第一目	軌道	一七七
第二目	橋梁	一七八
第三目	涵洞	一七九
第四目	洩水管	一八〇
第五目	車站	一八〇
第六目	房屋及貨倉	一八一
第三項	車輛	一八六
第四項	電務	一八六
第五款	行車	一八七
第一項	配置	一八七
第二項	成績	一八七

第三項 消費	二九三
第六款 運輸	二九三
第一項 規制	一九四
第一目 日俄戰前之運則	一九四
第二目 日俄戰後之運則	一九六
第二項 成績	三三二
第一目 各年之運輸	三三二
第二目 各段之運輸	三四四
第三目 各月之運輸	三四八
第四目 貨載之種類	三五〇
第三項 聯運	三五一
第四項 軍事損失	三六七
第七款 財政	三六九
第一項 規制	三六九
第二項 資本金及建設費	三七〇
第三項 營業收支盈虧	三七〇

第四項 債務	三七五
第八款 附記	三七六
第一項 植林	三七六
第一目 東林場	三七六
第二目 西林場	三七九
第二項 航務	三七九
第三項 教育	三八二
第一目 學校教育	三八二
第二目 校外教育	三八三
第四項 附屬營業	三八四
第一目 商務事務所	三八四
第二目 旅館	三八八
第三目 洗毛廠	三八八
第四目 農事事業	三九〇
第五目 獸醫衛生科	三九一
第六目 電政機關	三九一

第七目 消費合作社	三九一
第八目 印刷所	三九二
第二節 天圖輕便鐵路	三九五
第一款 沿革	三九五
第二款 總務	四一〇
第三款 路綫及建設	四一五
第四款 財政	四一九

目 錄

- 一 全路線各項地畝總表
- 二 西路沿線各站地畝表
- 三 東路沿線各站地畝表
- 四 南路沿線各站地畝表
- 五 哈爾濱各區各項地畝表

交通史路政篇

交通部鑒定
鐵道部鑒定

交通部交通史編纂委員會編纂
鐵道部

第六章 專用鐵路

第一節 湖北大冶鐵路

清光緒十八年十二月湖廣總督張之洞以欲開採大冶縣屬之鐵礦必先築路以便運輸因奏准建築大冶鐵路十九年二月聘德人從事工程德使要求入股五十萬兩之洞允之旋招比股以還德股後又剔除比股至二十九年十二月日本將與俄國開戰而製造兵器之鐵料不敷特派伊藤博文井上馨來華運動盛宣懷訂結冶鐵借款條約以此鐵礦作抵十五年內日本有專買特權礦區面積達二百平方華里礦量約二億七千萬噸最少可採一億噸

本路幹線自武昌府大冶縣鐵鑛廠旁之鐵山舖起經新豐得道灣下陸澤李家房至揚子江南岸石灰窰（在黃石港下流三里）長凡三十六華里枝線自得道灣至獅子山長二十華里共長五十六華里於光緒十九年五月興工二十年十一月竣工十二月初一日開車營業

本路路盤高度自十五尺至十八尺鋼軌重量幹線八十五磅枝線及岔道用五十五磅軌間四英尺八英寸軌枕全用鐵材最大斜度千分之十六最小灣徑五百六十尺石橋二十座涵洞七十一座溝渠六條有機廠一所置蒸汽發動機兩架

第六章 專用鐵路

二

本路車輛有機車附煤水櫃者三輛未附者十一輛客車花車一輛一等車一輛二等車四輛三等車二輛計八輛共計二百九十三輛

本路資本金原有湖北官款百五十萬兩外債五十萬兩現統歸漢冶萍公司承辦其屬於鐵路者計職員二十四人歲支九千八百零四圓備役四人歲支三百九十六圓機廠開辦費十五萬圓職員五人備役一百四十八人歲支四萬餘圓本路運輸以運鐵爲主民國十一年會運四十三萬噸此外搭客每英里制錢六文七毫載貨十噸小車每英里八百六十七文每擔與搭客相等

第二節 中興運煤鐵路

第一款 沿革

清光緒二十五年山東嶧縣中興煤礦公司總理張蓮芬爲鑛煤轉運利便起見稟請北洋大臣直隸總督直隸鑛務督辦奏准由棗莊鑛廠至台莊運河築一運煤鐵路並於摺內聲明擬招華股六成德股四成共銀一百六十萬圓定名德華中興煤礦有限公司嗣因拳匪之亂擱置三十年五月蓮芬復以運路關係煤鑛盛衰勢不可緩乃將華股六成儘先招募下餘德股緩期招至三十二年籌有的款銀四十萬兩遂稟由山東巡撫奏准開辦

附山東巡撫楊士驥奏片

再前准商部咨復轉據總辦嶧縣華德中興煤礦有限公司鹽運使張蓮芬稟稱公司前因陸運艱難擬添招華德股份由鑛廠至台莊運河自修運煤鐵路一條以資轉運曾經稟請奏明有案嗣因拳匪滋事未照原議籌招新股三十年五月該公司又酌擬先招華股章程亦經商部核准本年六月間因續招華股及公司存款已集有銀四十餘萬圓遂向德商各洋行妥商擬購鋼軌火車頭車輛等件約共需價五十餘萬兩議定先交現銀五成下餘五成作爲商借商還之款分五年歸還常年六釐起息勿庸公家擔保亦不以鑛產作押只將原買各貨抵保各等情稟請咨部核辦核與鑛章第十七條相符惟所築路線計長九十餘里按照鑛章第二十二條程途在十里以外者應另行奏請辦理等因咨由臣轉飭遵照並據運司張蓮芬稟請核奏前來復經臣詳加查核該公司所辦煤鑛質佳苗旺成效久著祇因艱於轉運未能即時擴充茲擬就所招華股暨公司存款購辦物料自修運煤鐵路係爲維持鑛政保全商利起見且核與奏定鑛章相符應即照稟奏明辦理除俟部復核准後即飭該公司迅派熟悉路工人員詳細勘測路線繪具圖說再行咨送農工商部郵傳部備案外謹會同北洋大臣直隸總督臣袁世凱附片具陳

三十三年三月蓮芬即與德商禮和瑞記兩行訂立鐵路購料合同簽字付款一面稟由山東巡撫分咨郵傳農工商兩部復准存案十一月會同地方官出示購地三十四年正月開辦土工正興築間迭奉山東巡撫轉郵傳部咨以公司請築運煤路線恐與津浦路正線有礙飭令停工核查當由蓮芬備具公司路線各圖稟經津浦路督辦呂海寰派令津浦北段總辦李德順暨總工程師按圖詳核實與津浦路正線無礙並已集有華股七十餘萬圓經蓮芬與直魯皖蘇四省京官會商議定取銷德華字樣擬定中興運煤鐵路簡章稟經郵傳部於九月核准築造同月郵傳部復據公司股東朱鍾琪等稟請委派中興煤礦公司總理張蓮芬兼充中興運煤鐵路公司總理

第一款 總務

全路既為運煤專造所有行政悉歸諸駐礦經理餘如路務由工程師總之民國三年津浦臨棗枝路與此路開始聯運另舉車務總管一員兼交通站站長（即臨棗聯軌之站）九年車務總管出缺一切車務又改為稽查員兼攝所有員役計工程師一人文牘兼會計一人稽查一人站長四人管料一人養路兼土木監工三人警長四人售票一人車守二人養路工役八十餘人隨車及各站工役一百二十餘人警兵三十餘人薪費數在通車以前均列礦廠帳自民國元年起至十四年六月底止列如左表

附歷年員役薪數表

年別	員役	薪數	年別	員役	薪數
民國元年		元 一四九六·六	六年		元 二九六·九四
			十一年		元 三二五〇·二〇

二 年	三 年	四 年	五 年	六 年	七 年	八 年	九 年	十 年	十 一 年	十 二 年	十 三 年	十 四 年	十 五 年
三 五 七 一 · 四	三 〇 六 · 四	三 五 〇 五 · 三	三 〇 三 · 九	二 六 六 三 · 四	二 八 〇 三 · 三	二 七 八 六 · 七	二 七 三 九 · 七	二 六 六 三 · 四	二 六 六 三 · 四	二 八 〇 三 · 三	二 七 八 六 · 七	二 七 三 九 · 七	二 六 六 三 · 四
七 年	八 年	九 年	十 年	十 一 年	十 二 年	十 三 年	十 四 年	十 五 年	十 六 年	十 七 年	十 八 年	十 九 年	二 〇 年
三 〇 一 五 · 六	三 〇 七 九 · 七	三 一 二 一 · 九	三 一 七 四 · 一	三 二 二 七 · 二	三 二 八 〇 · 三	三 三 三 三 · 四	三 三 八 六 · 五	三 四 三 九 · 六	三 四 九 二 · 七	三 五 四 五 · 八	三 六 〇 〇 · 九	三 六 五 三 · 〇	三 七 〇 六 · 一

第二欸 路綫

清光緒二十五年十月張蓮芬率同駐鑛經理選擇地點三十三年十一月延聘工程司張并庚及測繪生三員實地測量三十四年十一月購地築路自台莊起點宣統元年至晒米城一一·六·五公里以購地梗阻越過二十公里另從澇坡築至棗莊計停頓一年有餘幾經交涉全路地畝始克購就至民國元年一月路工告竣通車全路自台莊經泥溝澤縣至棗莊單軌四一·五公里岔道延長二六·一九一公里內有鑛廠岔道二一·七四一公里

第四欸 建設

第一項 購地

開辦時設購地局一所委員購地乃鄉愚閉塞多方阻梗澤縣近城各地主紳矜居多阻力尤甚以致停頓一載有餘卒賴省委來澤再四勸導許以地方公益始克照購地畝總數二七五九·二〇四九八畝價值總數六六、二七三·〇二圓各地佔用畝數計路基二、五三九畝建築物二十畝租出二百畝

第二項 建築物

第六章 專用鐵路

第一目 軌道

路基寬度頂寬六公尺高度填方最高四公尺所用鋼軌未經更換其種類數量及價額如下表

附鋼軌表

類	別	數	量	價	銀	附	記
六十磅		八五〇一根		五一、一八六・〇〇	元	德國工廠造	光緒三十三年購
六十磅		一七四二根		一〇、八八二・八九		德國工廠造	光緒三十三年購
四十五磅		三八根		一九、〇〇〇・〇〇		德國工廠造	宣統元年購
六十磅		一四〇四根		九六、四二九・九〇		德國工廠造	民國十年購
六十磅		七一〇根		五九、〇九五・〇〇		德國工廠造	民國十年購
八十磅		一〇二〇〇公尺		七一、八八七・九二		德國工廠造	民國十二年購

軌間一・五公尺 軌枕幹路岔路均用鋼枕惟鑛廠道用木枕其數量價額如下表

附軌枕表

類	別	數	價	銀	附	記
鋼軌	根	八三三四〇		三七二六八〇・〇〇		德國工廠造 光緒三十三年購
木枕		一一九一〇		二九三四〇〇		宣統年購

斜度二百五十分之一 (百分之0.4)
 灣徑四百公尺 (25°)

木枕	五二〇	一〇二四〇・〇〇	民國十二年購
木枕	一四〇〇	一四八二〇〇・〇〇	民國十年購
木枕	一三六〇	二七二〇〇・〇〇	民國十二年購

第二目 橋梁及涵洞

本路橋梁皆係鐵橋無石橋木橋全路橋梁及涵洞座數及工料銀如下表

橋梁	座數	工料銀	涵洞	座數	工料銀
五十公尺鐵橋	一	五〇、二二三・四三	五公尺	一	二、五六〇・九二
二十公尺鐵橋	二	三〇、七五七・四〇	二公尺	三	三、七六七・九八
十五公尺鐵橋	一	一四、五四九・三二	一公尺	三	一、二六六・九〇
十公尺鐵橋	五	三五、〇二二・七八	八十生的	一四	四、五九〇・六八
五公尺鐵橋	六	一九、八三二・六三	七十生的	八	二、三七二・〇〇
三公尺鐵橋	一〇	二二、四八四・二二	四十生的	二	三七六・四〇

第三目 水塔

台莊泥溝嶧縣三車站各有井一口常澗另在金家河岸設水櫃一座(五十公尺鐵橋處)交通站設水櫃一座

第四目 車站

各車站建築物及其工料銀如下表

附車站及房屋物表

類	別	工	料	銀
台莊貨房一座九間			一〇、三八二·九九	
台莊駁岸水櫃			六、四六六·二〇	
台莊車頭房 儲炭台各一座及圩牆			一〇、一五二·〇二	
泥溝車站 巡警房合一座十間連站台			六、五四六·五〇	
嶧縣車站 巡警房合一座十六間連站台			一〇、七九五·五三	
嶧縣工程處辦公房一座十四間及圩牆			八、一〇三·七二	
嶧縣工程處員司宿舍一座十六間			一、五五〇·二八	

交通站車站 巡警房各一座 十二間連站台	八、三三九·八九
全路道房十一座 間房十二座	八、四二三·五四

台莊車站迄未建築站長及巡警辦公即在貨房至各建築物之年月日及擴張修理各情形失考

建築之始設立銀錢處探辦處購地處收發處工程處彈壓處均在台莊煤礦分廠房屋不支賃價路工告竣除工程處另行建築外其餘一律裁撤

各站巡警局各一所附設車站

除交通站外每站各設售煤分廠一所該所用人行政另設經理承總鑛命分辦

機車房二座（一）民國元年築於台莊（二）民國十三年築於棗莊

停車廠一座設在交通站東

第五目 工廠

機車廠一座民國元年築於台莊十三年另築於棗莊其作業成績計裝配機車九輛起重車一輛平面車九十輛內計改造二等客車一輛三等客車二輛公事車二輛無蓋煤車八十輛大平車二輛小平車三輛其餘不詳

第三項 車輛

本路所有車輛如下表

附車輛表

第六章 專用鐵路

車	輛	購 造 年 份	價
機車三輛		德國工廠造 光緒三十三年購	洋八四、三七五・〇〇
機車二輛		德國工廠造 民國二年	六一、五八二・〇〇
機車二輛		美國工廠造 民國九年購	六二、七一七・七二
機車二輛		德國工廠造 民國十三年購	五三、〇九九・二〇
起重車一輛		德國工廠造 光緒三十三年購	二、五六九・二七
平車九十輛		德國工廠造 光緒三十三年購	一六、五七五・〇〇

第四項 電務

本路無電報設備民國元年創辦電話四站各一具礮縣工程處一具裴山道房一具計共六具價銀五二八圓電桿六五八根價銀二、四六一・五〇圓

電燈祇交通站一處於民國二年與鑛廠接電其餘各站均無

第五款 行車

第一項 規制

行車規制緣路線短促未設路簽電報概代以電話司機人等均受站長指揮於開行前五分鐘由開站之旗號夫搖鈴爲

號兼任指揮掛車距離防範火星等類之責開行後司機人等受車隊長指揮各站分設護路隊十名由巡官帶領照料上下客商並督率脚夫搬運行李物件不准紊亂自通車時起遵守總經理頒行之規制

第二項 消費

全路歷年所用煤炭機器油洋油各物皆由礦廠取領作價

附歷年行車消費表

年 別	煤		炭		機		油		洋	
	重 量	價 額	重 量	價 額	數 量	價 額	數 量	價 額	數 量	價 額
民國元年	一三六八噸	六八四〇・〇〇	二五九二〇磅	一二〇三・二〇	七二〇斤	五七・六〇				
二年	一四四〇	七二〇〇・〇〇	二六四〇〇	一二四四・〇〇	七八〇	六二・四〇				
三年	一三四五	六七二五・〇〇	二八二〇〇	二二九九・〇〇	七四〇	五九・二〇				
四年	一三〇五	六五二五・〇〇	二六四〇〇	二二四四・〇〇	七五〇	六〇・〇〇				
五年	一四一五	七〇七五・〇〇	二四六〇〇	二〇九一・〇〇	七二〇	五七・六〇				
六年	一五〇八	七五四〇・〇〇	二八八〇〇	二四四八・〇〇	七八〇	六二・四〇				
七年	一三一二	六五六〇・〇〇	三〇〇〇〇	三九〇〇・〇〇	八四〇	六七・二〇				
八年	一二七五	六三七五・〇〇	二七六〇〇	三五八八・〇〇	八〇〇	八〇・〇〇				
九年	一三九五	六九七五・〇〇	二五九二〇	三三六九・六〇	七二〇	七二・〇〇				

十年	一四五五	七二七五・〇〇	二七六〇〇	三五八八・〇〇	七六〇	七六・〇〇
十年	一五〇五	七五二五・〇〇	三〇〇〇〇	三九〇〇・〇〇	八四〇	八四・〇〇
十年	一五二五	七六二五・〇〇	三二〇〇〇	四一六〇・〇〇	八八〇	一〇五・六〇
十年	一四二五	七一二五・〇〇	三一二〇〇	四〇五六・〇〇	八三〇	九九・六〇
十年	七三〇	三六五六・〇〇	一六八〇〇	二一八四・〇〇	四五〇	五四・〇〇

第三項 變故

民國五年四月泥溝車站突來土匪三十餘人有槍十餘桿到站槍殺崗警站役各一傷站役一將站長等行李搜劫一空復將警局包圍叱索槍械警士閉門抗拒當被拆毀房屋四間向內放槍警士十名斃其一卒以衆寡不敵盡劫槍械携賊而去事後報案撫恤概由公司辦理越半載後在邳縣境內獲到匪五名訊供不諱送站槍斃示衆九年七月棗莊南行車駛入泥站正在開行出站突有土匪數人在路溝內向機車開槍擊斃火夫一名復司機一名旋被架去幸土匪不知停車仍行駛又見客少無貨遂即下車入站站員聞聲早逸匪無可劫乃挾票逃走事後報案撫恤仍由公司辦理是役有沂州蘭陵鎮王姓紳士兄弟二人赴省選舉議員匪徒決定在車劫架不意王氏弟兄已於前一日乘車經過匪偵探失實聞爲匪首致之死地

第六款 運輸

第一項 規制

第一目 規章

通車後由本路總經理仿照國有津浦鐵路運輸章程進行民國三年與津浦臨棗枝路聯運即遵照該路運輸貨物分等收取運費貨物由站長督飭照管籌撥裝運在掛行後由車隊長負責照管及查驗客貨各票到站會同簽字備查

第二目 運價

本路原爲運煤專造惟因台礮間搭客太多自清宣統二年四月初一日起就台礮間先運客貨客票按照津浦鐵路濟南德州間二三等價目減照四成核收台礮六十里二等銅元四十枚三等二十枚惟二等票絕少購者現已取銷概售三等客票一種每次祇挂三等客車二輛貨物照膠濟鐵路定價從減酌定台礮六十里一等每噸銅元一百六十枚二等一百四十枚三等一百二十枚四等八十枚自台至泥三十里客貨物按各等減半台棗間九十里客貨按等比台礮加三分之一嗣貨物運費又按照津浦章程分爲六等及危險品零雜品二種並無特約減價運輸貨物間有賑糧及軍用品持有長官正式護照送總礦驗准一律免收運費

第三目 票類

客票計三等客票一種另有甲乙免費票二種（甲）爲轉運公司貨車押運人持用半年一換期內有效（乙）爲地方辦公各機關及本公司員司因公往返隨時得向總礦經理處具領請臨時免費票當日繳銷
貨票爲整噸零擔兩種按貨之等第各站分別填用每票四聯（一）交客收執到站憑票收貨（二）由車隊長帶交所達站查對（三）車隊長存查（四）發行站之售票處存根以上四種均於次日分別彙繳總礦經理處核票員核對

第六章 專用鐵路

第二項 成績

第一目 運載客貨

本路每年運載客貨數目自民國元年起至九年止均已失考民國十年運客八八、三七二人載貨一一四、六五一噸又一九四、六八四擔十一年運客九二、一四五人載貨一六〇、一九〇噸又一、八〇四擔十二年運客一一三、七一七人載貨六六、一七〇噸又一五二、〇七〇擔十三年運客一〇四、三六五人載貨一三一、二五〇噸又一二三、〇一五擔

第二目 專車掛車

因路線短促客商請求掛車絕無其事間有軍事機關發生特別情形不及乘票車者商明總辦經理處許可則一律免費

第三項 聯運

民國三年與國有津浦臨棗枝路開始聯運於棗莊分東西二站各司各事各用各車間有客商互相商明用津浦轉入該路整車貨物該路仍按章照收運費其車租由客商負擔

第七款 財政

第一項 規制

清光緒三十四年設銀錢處一附屬於總辦收支處民國元年銀錢處裁撤所有財政即歸總辦收支處兼轄本路雖設會計一員但對於收款則逐日送交總辦支款則開單具領

第二項 資本金

本路資本金總額原定一百六十萬圓三十年五月將華股六成儘先招募下餘德股緩期招三十四年集有華股七十餘萬圓遂將德股取銷嗣則合併礦股計由公司先後籌撥總數為二百八十萬二千一百二十八圓九角五分一釐內容如左表

附資本表

一	中興公司墊款	八八六、三六〇·四二一
二	安記借款	五〇〇、〇〇〇·〇〇〇
三	交通借款餘額	四五〇、〇〇〇·〇〇〇
四	直隸省銀行借款	三〇〇、〇〇〇·〇〇〇
五	中興公司歷年墊息	九三〇、八〇四·〇〇〇
六	歷年收回營業餘款	二六五、〇三五·五〇〇
七	實墊利息 <small>由第五項內除去第六項外即是 本項之數</small>	六六五、七六八·五〇〇

第二項 建設費

本路全綫告成共計建設費為二百十三萬六千三百六十圓零四角二分如左表惟礦廠岔道不在內所有溢出之數係該岔道所用

附建設費表

項 別	款 額	項 別	款 額
(一) 軌道	一、三一八、三〇六・七〇	(九) 旋牀	八、〇〇〇・〇〇
(二) 地畝	四七、八二〇・七二	(十) 大轉盤連裝配費	五、一九三・〇〇
(三) 房屋	六七、三八八・九九	(十一) 車牀	四〇〇・〇〇
(四) 電桿電線電話機	九、六四三・〇五	(十二) 大小千斤起重架	一、四四〇・〇〇
(五) 橋梁涵洞	一七〇、六三三・八二	(十三) 儀器	九八七・二〇
(六) 機車	六一、五八二・〇〇	(十四) 駁岸水堤	六、四六六・二〇
(七) 車輛	一六八、一四四・二七	(十五) 存鐵橋梁一座及各鐵料	六、三九五・〇七
(八) 大磅	一、二〇〇・〇〇	(十六) 建築路費	二六三、八四八・四〇

第四項 營業收支盈虧

民國元年起至十三年止本路營業收支盈虧數如左表

附歷年收支盈虧表

年 別	營 業 收 入	營 業 支 出 (連付息)	兩 抵 盈 虧
民國元年	四二、七四六·三九〇 ^元	二〇四、五四九·七八二 ^元	虧 一六一、八〇三·三九二 ^元
民國二年	四四、六八六·三五九	二一三、二六五·一九八	虧 一六八、五七八·八四〇
民國三年	四二、八八二·一四三	二〇三、八五四·一二六	虧 一六〇、九七一·九七〇
民國四年	三四、八二三·一五七	一九一、四五四·〇四八	虧 一五六、六三〇·八九〇
民國五年	六七、八一四·六五三	一六五、四一〇·二九六	虧 九七、五九五·六四〇
民國六年	一〇五、六九四·〇〇一	一五三、三九七·四六九	虧 四七、七〇三·四七〇
民國七年	一三九、三六三·一六六	一三三、五二三·三五七	盈 五、八三九·八一〇
民國八年	一三八、六〇七·二五三	一一五、五九二·四九三	盈 二三、〇一四·七六〇
民國九年	一五八、四二二·九〇一	九四、五四八·六二一	盈 六三、八七四·二八〇
民國十年	一一八、四〇一·一八〇	八八、五八七·三六〇	盈 二九、八一三·八二〇
民國十一年	一四一、三三九·五八	七六、八九三·六三	盈 六四、四四五·九五
民國十二年	八五、九九七·二七	七八、五〇〇·七六	盈 七、四九六·五一
民國十三年	一二九、一六九·八四	八四、五八九·三五	盈 四四、五八〇·四九

第五項 債務

本路債務自民國十一年起改由公司負責

第三節 江蘇賈汪鐵路

江蘇銅山縣屬產煤甚富清光緒三十四年發起創設賈汪煤礦公司由胡光國董其事惟自賈汪至津浦鐵路之柳泉車站相距數十里專恃牛車駝載費重利輕宣統三年光國呈准郵傳部修造鐵路

資本金總額共銀三十萬兩由胡光國自籌十萬兩其餘之二十萬兩息借商款

宣統三年十月興工民國五年一月竣工開車

綫路里程自賈汪西至柳泉車站三十華里南至泉河之輕便鐵路十二華里共計四十華里均爲單軌

第六章 專用鐵路

第四節 坨清高綫鐵路

第一款 沿革

清光緒三十四年三月農工商部咨郵傳部謂據津商王賢賓等稟稱房山縣花港一帶地方山路崎嶇產煤各處距京漢坨里枝路約四十餘里若專恃人力駝腳運轉殊形艱滯擬糾合津地紳商李寶恒陳慶凱王邳隆魏長忠吳連元陳寶彝等先於坨里進沿大石河邊傍南山坡至花港創設高綫電機運煤公司並在花港設公司總處經理收發轉運各事俾煤斤得以廣售而民需不致虞缺經札行順天府查明並無窒礙准其註冊開辦並經順天府飭房山縣出示保護咨行查照備案

附農工商部咨郵傳部文

前據天津商務總會總協理王賢賓等稟稱房山縣煤礦最富前以轉運不利與修枝路至坨里而止現各窰戶運煤到坨里道路相距甚遠轉運殊形艱滯該縣窰戶村民公議亟須糾合津地紳商先於坨里等處創設轉運公司以廣銷路商請卑總會設法提倡賢賓隨即督同紳商親赴山內邀集窰戶詳細查勘似非安設綫機不足以資利用估計約需工料各項銀五十萬兩計一二年即可竣工不但於裝煤火車多增利益窰戶廣銷煤斤即需煤各處亦不至再有不敷之慮賢賓一面與洋工師商訂承修章程一面廣籌股本以資開辦等情稟請行查核示前來當經本部扎據順天府復稱據房山縣查明王賢賓等具稟在縣由坨里進沿大石河邊傍南山坡至花港設立電機運煤公司所云運煤之斗挂於電桿機上不佔地基豎立之桿可以隨宜布置尙無妨礙等語業經本部核准並予註冊立案嗣因房山縣民人馬良謨趙哲川等先後具稟王賢賓等稟辦綫機運煤公司有礙小民生計請飭查辦各節復經札行順天府並飭令王賢賓等前往綫機經過地方接洽該處紳商妥籌安置駝戶工人辦法去後茲據順天府咨稱查明該公

司實已赴前綫機經過地方與該處紳商接洽並將駝戶工人安置妥帖等語查房山縣花港一帶地方山路最爲崎嶇所有產煤之處距坨里枝路甚遠轉運殊形艱滯該總理王賢賓等創設此項綫機公司各密戶以之運煤到站必能異常便利既據查明於地方情形並無窒礙本部自應准其開辦以興商業除札行順天府飭屬出示保護並批飭該公司遵照外相應咨行貴部查照備案

嗣由郵傳部迭咨農工商部請將津商王賢賓等稟請創設高線電機運煤公司批准註冊全案抄送過部及應由公司派人前赴京漢路局彼此商定與京漢坨里枝路連接辦法並札飭京漢路局關於公司究與鐵路之坨里枝路有無關係查明聲復旋由農工商部將此項全案抄送郵傳部

賢賓等原稟稱公司股本現已收集二十萬兩交存銀號候驗開辦其餘未交股本分批收集備用其章程恪遵奏定條律辦理並不招添洋股合同等件附呈核定其合同名義係以創辦直隸河南奉天等省電車公司字樣訂立其要意彼此均有專利之權由該商稟經直隸總督批斥以該公司僅設房山一隅高線電機何得連及三省及由外人專利售賣諸多流弊扎發津海關道安核飭遵經由該商奉批聲明先就房山一隅商定以後擴充何處再隨時奉請核辦直隸河南奉天等省字樣應即一律刪去關於專利售賣亦經刪改此項改訂草合同附列如次

附津商王賢賓與天津恒豐洋行訂購高線運煤機器材料合同

立草合同 創辦房山縣周口店駝里村高線運煤公司王賢賓 爲創辦高綫轉運煤斤貨物公司所有公司安設一切荷蘭製造機器廠代理人天津恒豐洋行

機器材料均向恒豐洋行購買惟須材料精良價值公道彼此相信以期久遠該公司俟稟明農工商部暨各憲台批准房山縣創建高線應用一切機器材料議向恒豐洋行購定倘該行價值太貴他行價值公道再向他行購買惟須先知會恒豐洋行始可向他行購定以昭公允所有創立周口店駝里等村高線運煤公司批買恒豐洋行機器材料等件所立草合同如左

一公司如能六個禮拜內蒙農工商部暨各憲台批准至一切應用工料即歸荷蘭製造廠包辦

一恒豐洋行委派高等工程師測量全路勘路後倘三個月內購買機器合同不能定立所有測量一切經費統應公司付給如大合同在三月內訂定所有測量費歸恒豐洋行自認

一測量竣後恒豐洋行應將一切機器價目以及轉運水脚公價合定實數機器外應用木石等料臨時再為定奪

一自立大合同之日起約六個月所批材料可以到埠至全料到齊後若地勢相宜大約一年以後全工可以報竣然須測量以後始能定准收工時日

一工竣以後恒豐洋行派高等工程師經理六個月試驗果否合宜其一切花費與工人薪金皆歸公司付給洋工程師薪水該行自理

一價目外洋材料鋼絲綫滑車斗車機器鍋爐並零件在內大約每里須一千零五十磅其本地木石工料房舍地基等項大約每里須二百五十磅共每里約一千三百磅交價之期按照向例付給

一高線一切機器可保用三十五年至五十年鋼絲線可用五年至十年

一工竣後六個月內應歸恒豐洋行試驗轉運倘該機器實難應運或轉運不靈所有機器以及一切費用自應恒豐洋行照價賠償並加利息

以上現擬草合同八條俟奉批准後該行全路勘畢再行成立大合同

以上草合同如有轆轤仍以英文為憑

創辦房山縣周口店坨里等村高線運煤公司

王 賢 賓

同議人 陳 梓 臣

荷蘭機器製造廠代理人

天津 恒豐洋行

見證人 王厚齋

光緒三十二年十月

日立

西曆一千九百零六年十一月

日立

農工商部復因房山縣民人馬良謨趙哲川等先後稟訴公司在坨里一帶創設高線運機於駝戶生計有礙且恐公司臨時估地勒買情事扎飭王賢賓等前赴房山縣地方與本地紳民籌商安置駝戶工人辦法及詳訂購地章程稟復核辦賢賓奉扎後前赴房山縣河套線機經過地方紳民接洽公議安置駝戶民人生計章程十條並公司一切辦法業與衆情允洽稟經農工商部札行順天府飭縣出示保護興工

附線機公司及河套紳民約訂章程十條

- 一 由公司創辦儲蓄銀號以開運日爲始（基本金須在十萬以上方便流通）以便安置駝戶惟既爲安置河套駝戶起見自應於河套適宜之地擇地開辦並由銀號詳定章程於出款時約同借主該村紳董會商以定借主之虛實既爲維持河套地面接濟商民利息不得過重約以一分爲準
- 一 線機既修河套貧民恐致失業日後線機礦務無論若何擴充一切有需人力之處先儘河套工頭工人僱用如工鉅人缺或河套人材不勝任准公司會同本地紳董酌辦
- 一 此項線機公司永歸華商自辦不准撥入洋股亦不得以此線機抵押洋人以防利權外溢
- 一 此項線機股分須酌留二成不拘股分多寡可以陸續投入惟風氣未開須展限五年以待本地方入股以及久有財產於本地者皆可投入許由本地股東舉人調查如股滿限滿不得再行違章
- 一 河套辦理公益各事（如學堂警察教養局之類）籌款向以駝戶爲大宗線機既修公款必至難籌公司理應於線機公司款項下每歲撥四千兩充作常年經費以開運爲始如日後獲利甚豐公司再行擴充以謀文明之進步

一線機所過地方遇有房屋墳墓及凡妨害之處總以繞越遷移爲主如有必須經過地方須約同本地紳董按原業從優給價以爲該業主另行覓產之用

一修工時無論華洋人等均按公理舉辦如有不安本分依勢壓人等事須由本地紳商會同公司按公懲辦不得袒護以示大公

一各站坐落地方除線機所須局廠外凡有可以設行棧之處准商民利益均沾公司不得包買地面以示體恤而昭大公

一線機既修河套駝戶易至歇業倘開運後駝戶變賣該公司情願包買由本地紳董公平作上中下三等價目該駝戶或願得價或願入股聽其自便公司不得勒買駝戶不得居奇

一此次立約以後凡線機範圍以內各事除此項立約人等外如有本地人再行牽涉線機公司事該公司不得承認王賢賓組織電機連煤公司稟准農工商部註冊宣統三年發給執照以坨里及周口店一帶爲其取得敷設之範圍旋將坨里至紅煤廠清港溝一線修竣其長溝峪至周口店一帶則久未興工嗣因另案沒收入官民國二年由財政部鹽務署價賣於阮崑林等組織之商辦高線鐵路股份有限公司凡原案所有一切權利均由高線公司承繼取得三年六月崑林開具工程辦法暨各項預算稟請交通部查照前案換照興修當經核准並咨行直隸巡按使暨順天府尹加意保護

附交通部咨直隸巡按使順天府尹文

查周口店至長溝峪路線前經高線鐵路公司商人王賢賓等呈由前農工商部核准歸入該公司範圍以內嗣以該公司延不興築迭經本部咨請前直隸行政公署查催在案茲據商人阮崑林呈稱該項高線鐵路暨原案所有一切權利業由商人遵照財政部投標章程備款承買所有周長一線自應由商人繼續興築以利運輸而符原案現已籌定的款擬即派工程司前往實勘開具工程辦法暨各項概算呈請查照前案發照前來本部當以該商所請各節係

屬賡續前案籌款興築此路辦理尙無不合即經批令呈驗的款一面派員往查屬實業經按照民業鐵路條例第五條之規定准予暫行立案茲復據該商呈稱工程司早經聘定不日前往實測懇予轉咨地方官加意保護並稱路綫經過地點需用土地遵照部章分別價購請一併轉知飭知等情前來相應抄錄該商呈文暨本部批示一併咨請貴巡按使府尹查照飭屬辦理可也

十二月崑林復以施工困難稟請改修路綫四年一月經交通部另發執照

旋有大豐公司傅厚德等擬建築由車廠村至周口店輕便鐵路呈經交通部核准其路線與周長線重複崑林乃訴願交通部八年七月經部決定崑林不服八月向平政院提起行政訴訟九年三月十八日平政院判決大旨謂交通部之處分變更之大豐公司周車專用路線准與周長公司保留原有路線並行惟不得呈改民業並延長其路線經平政院院長夏壽康呈請 大總統批令施行

附平政院院長夏壽康呈 大總統文

竊據周長鐵路公司商人阮崑林陳訴不服交通部對於大豐公司路線重複之處分指爲違法提起行政訴訟到院分由第一庭依法審理並就書狀裁決查行政訴訟法第三十三條載行政訴訟裁決後對於主管官署之違法處分應取銷或變更者由平政院長呈請 大總統批令主管官署行之等語此案據裁決書所具理由交通部之處分應予變更理合繕具裁決書呈請鑒核批示施行

附錄平政院裁決書

原告

阮崑林年四十七歲周長鐵路公司總理住北京新簾子胡同

原告代理人

鄧鎔年四十八歲律師住北京賈家胡同

參加人

財政部鹽務署

傅厚德年四十八歲大豐煤礦公司總理住北京東四牌樓八條胡同

參加代理人

羅粵蓀年三十六歲業商住北京東四牌樓五條胡同大豐煤礦公司

被告

交通部

右原告因周長原有民業路線與大豐煤礦公司呈准周車專用路線重複一案對於民國八年七月十五日交通部之處分不服指爲違法提起行政訴訟本庭就書狀裁決如左

主文

交通部之處分變更之大豐公司周車專用路線准與周長公司保留原有路線並行惟不得呈改民業並延長其路線

事實

緣原告價買之周長鐵路先由津商王賢賓於前清光緒三十二年稟准農工商部註冊宣統三年發給執照原稟以坨里及周口店一帶爲其設得敷設之範圍並聲明凡在興修線路界限以內不得并行建築別路等情旋將坨里至紅煤廠清港溝一線修竣其長溝峪至周口店一帶尙未興工嗣因另案沒收入官民國二年由財政部鹽務署價賣於原告阮崑林聲明該路原案所有一切權利均由該公司承繼取得三年六月稟准交通部領照興修周

家口至長溝峪路線同年十二月該原告因山邊一線施工困難稟請改修路線仍聲明保留原有路線四年一月呈交通部另發執照各在案今交通部核准大豐公司傅厚德建築由車廠村至周口店輕便鐵路一案其路線與周長保留路線重複當經該原告阮崑林訴願交通部八年七月十五日經部決定大旨該訴願人與大豐公司兩線一部並行之線其間果有因山谷湫隘勢非使用同一基地儘可由彼此協議協議未調自可稟請本部裁決等語該原告不服處分於八年八月十五日提起行政訴訟到院分由第一庭審查批准受理由院調集卷宗證據限期答辯並令傅厚德參加訴訟旋准財政部咨請參加茲將原被告及參加人陳訴答辯各要旨列左

原告陳訴要旨 王前商稟請修築原案既以坨里及周口店爲預定線路範圍又有界限以內不得建築別路之聲明均經核准本公司買受該路原案獲有該路一切權利遇有損害由財政部担任保護當即遵照民業鐵路條例呈請於民國三年五月十五日奉交通部批令稱周口店至長溝峪一線既據呈請前商規定在公司範圍之內並呈部註冊有案此次廣續前案與築尙無不合原呈應先行備案是該部不應核准大豐公司修路損害本公司之路權也至該部原決定書略謂民業鐵路與專用鐵路性質各有不同又以本公司勘定爲駕空之高線鐵路與大豐公司敷造著陸之輕便鐵路一在上行一在下走兩無妨碍各等語按之民業鐵路第九條與專用鐵路暫行第十四條之規定即不應許可並設又本公司原呈聲明將來營業漸裕當就山邊一線改修輕便規則鐵路等情經該部於四年八月一日批准有案今該部但以地線不妨碍高線爲詞並謂本公司由前商於光緒三十二年取得路權迄未興工又以周長確定幹線之地點及超柴之訖點相同果有一部並行應俟用同一基地儘可協議或呈部裁決各等語本公司自民國二年接辦四年領照旋值歐戰所定德國日本各廠材料不能運華均有理由可言至該部所謂路線起點相同者僅指大豐著陸之線與本公司架空之線而言若山邊一線已全爲大豐所佔該部批准全無理由等語

財政部鹽務署參加要旨 查房山高線鐵路本係鹽務署官產民國二年招商阮崑林承買價銀二百四十萬兩分年交清雙方訂約履行在案是該部署對於該路實有債務關係當然應盡保護之責至該路路線以內不得建築別路確經前商部核准咨照郵傳部有案今大豐公司擬修線路既在高線商人稟准路線以內核與原案實有抵觸部署與該路既有害關係自應援照行政訴訟法參加訴訟等語

參加人陳訴要旨 本公司於民國四年領得宛平縣車廠村房山縣長溝峪煤礦區所出煤礦須由車廠村運至周口店轉載行銷特照專用鐵路暫行規則第一條之規定呈准交通部建築輕便鐵路填給執照各在案乃周長高線公司謂交通部不應核准查該公司於民國三年向財政部標買高線鐵路雙方訂立合同並無享有王前商原始所得權利之規定乃於三年五月稟交通部承繼王前商一切權利該部率爾批准並請續修周長輕便鐵路由周口店繞柴廠即車廠村循山邊達長溝峪又出前商原始範圍以外是年十二月復稟交通部請將山邊一線改就前商原定周長直接一綫與修高綫更與坨里一律經交通部核准另給執照在案今本公司專用路綫與周長高綫地點既畢並非並行輒謂侵其路綫並引徐之森謝敏等先例不得建築至原稟附有將來仍擬就山邊路綫改修輕便鐵路之語並非法律上給與一種權利而能不許他人呈請建築等語

被告官署答辯書要旨 甲關於原告狀訴各節之答辯本部接管前郵傳部卷內農工商部來咨雖有王賢賓等稟稱綫機公司奉准註冊立案並聲明興修綫路不得並行建築別路等情核其語氣照叙來稟非引成案該原告在周口店一帶除依勘定路綫敷設高綫外果有取得一切鐵路專設之特許權應由該原告舉證况周柴長一綫之敷設權根據民國三年六月十日依照民業鐵路條例暫准立案及所發執給之原案既經自己決議停辦於同年十二月至翌年一月間依民業鐵路條例第八條繳還執照且依同條例補具各項手續另取周長高綫之敷設權猶謂聲明保留本部批准有案尤屬牽強 乙關於財政部參加各節之答辯本部按財政部於民國三年一月

五日與阮崑林締結合同第一條內稱自訂立合同之日起所有高綫鐵路及路局購存各品物照單點交於阮商等語同月九日阮商呈財政部內稱商人承買高綫鐵路如有侵害權利之處應懇優加保護經財政部批優加保護一節仰候令行順天府轉飭房山縣知事遵照是財政部所賣者祇有房山縣坨里地方高綫鐵路及路局購存各品物財政部當然無責任之可言至阮商於民國三年十二月二十九日稟請本部改修高綫票內所叙將來擬修之一線迄未呈請到部是否在當日買賣及令行順天府尹飭縣範圍以內不言而喻本部對予周長大豐兩商本無偏倚若因原告取得周長高線敷設權之故即可禁大豐另修車周專用鐵路本部於法無此職權等語

原告追加要旨 甲交通部謂原告取得該路專設之特許權應由原告舉證本公司引舉如左一前農工商部咨請郵傳部查禁徐之森等稟請修築由周口店隨山審廠即柴廠亦即車廠鐵路一案咨稱如有商人在河套一帶興修小鐵路於高線營業有礙應予維持而郵傳部即兩家修路難免並線批駁是即承認本公司之先取特權二民國三年交通部批駁謝敏請修周長鐵路一案查周長一線係經高線公司呈由農商部核准歸入該公司範圍以內等語是明示本公司取得特權三京漢路局擬自行修築周長支路經本公司抗議該部令局亦稱該項支路既據商請求繼續前案辦理自應照准以符原案是該部對於直轄之京漢局亦許本公司承繼取得前商原案之修路特權 乙交通部謂原告已將民國三年六月執照繳還另於同年十二月取得周長高線鐵路之敷設權則前案已經消滅等語查周長輕便鐵路執照雖因改修高線而繳還而農商部原給之執照未經交通部追繳註銷則原案所許之修路範圍決不因此變更 丙交通部謂對於自己議決停辦繳還執照之周長輕便鐵路而謂聲明保留本部批准有案尤屬牽強一節查本公司擬改高線原呈內稱俟將來營業漸裕即就山邊一線改修輕便鐵路等情該部既未批斥不得率請亦未言及將來決定呈候核辦即係默認保留山邊一線之路權 丁交通部又以大豐著陸之線與本公司高線比較而謂兩無妨礙不知本公司所爭在與將來之周柴煎長山邊一線輕便

鐵路重複况農商部許與前商路權範圍係以房山縣之坨里村及周口店爲兩端之起點凡兩端包括之地帶皆其界限今該部於同一區域之中許與兩公司並行修築對於財政部之一種特約財政部並不諉卸交通部代爲開脫本公司不能默爾而息等語

被告官署相互答辯要旨 該原告謂前商在周口店一帶取得一切鐵路專設之特許權本部查農工商部鈔卷線機運煤公司呈請註冊一年絕未叙及路線是該商之專設特許權無成案可據民國三年本部發謝敏批雖有周長一線係經高線公司呈由農商部核准歸入該公司範圍以內同年五月致京漢局函亦有該商呈請繼續前案辦理自應准許承修以符原案各等語惟查上項批函所稱王商前案係叙農商部來咨誤解爲該部已經核准之件且均在本部核准該原告暫行立案之時依民業鐵路法核准若因議決停辦則核准該路不能因而復活復接農工商部註冊執照是周口店坨里村地方爲該公司線機運煤營業之限定區域周車長輕便鐵路一線既經自行議決停辦早無該原告之權利何從發生損害等語

理由

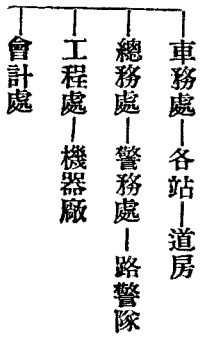
依上列事實原告所爭周長保留路線係根據前清商人王賢賓部准給照成案案內曾聲明線路以內不得建築別路等語財政部咨明參加保護亦援此案爲詞民國四年原告雖因改線繳還三年所領執照而呈內一再聲明保留被告當時並未正式否認核閱決定書所載係以兩線性質適用法規不同不妨一部並行爲理由乃此次答辯於核准參加人專用半線外更欲取消原告民業全線理論殊未一貫自應仍依原決定辦理惟參加人取得周車路線敷設權既與周長保留原線將來大部分可並軌而行自不得呈改民業及請求延長車長路線以期無損原告權利據此論斷所有被告八年七月十五日之處分應予變更茲依據行政訴訟法第二十三條之規定裁決如主文

- 第一庭庭長評事 邵章
- 第一庭評事 吳煦
- 第一庭評事 賀俞
- 第一庭評事 延鴻
- 第一庭評事 周貞亮
- 第一庭書記官 汪曾武

第二欸 組織

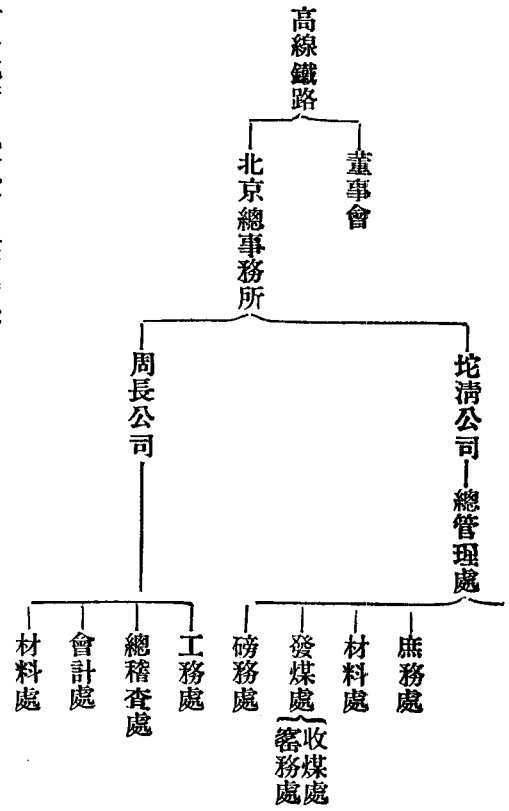
公司組織如下之四項(一)董事會設於北京召集股東常會及臨時會議決本路重要事務(二)總事務所設于北京綜理全路一切事務(三)坨清公司設於坨里管理坨清路線一切事務內分總管理處總務處車務處會計處庶務處工程處材料處磅務處發煤處分司其事并於沿路設立各站專管行車又於產煤區域附設收煤處密務處採收煤筋以資運輸(四)周長公司設於周家店管理周長路線一切事務暫歸坨清總管理處統轄分設總稽查處工務處會計處材料處分理各事

附本路職制統系表



處所	職名	額數	全年薪俸	備
董事會	總董	一	七二〇元	
	協董	一	四八〇	
	董事	一二	三九〇〇	
	監察	二	六〇〇	
總事務所	總經理	一	四八〇〇	
	副經理	一	三六〇〇	

附各處所員役名額及薪俸表



辦材	主材	繙工	工工程	庶務處	會計兼	車務處	車務處	文牘兼	坵清公司	總管理	雜廚	茶役	庶務	會計	秘書	襄理
事處	任處	譯處	司國	辦事	主任	辦事	主任	主任			役夫					
一	一	一	一	一	一	二	一	一	一	二	六	一	二	二	一	一
二四〇	三六〇	四八〇	三〇〇〇	二四〇	三六〇	七二〇	七二〇	三六〇	一〇〇〇	三〇〇	四〇〇	三六〇	七二〇	九六〇	二四〇〇	

學校畢業程度之員司並在滿洲中學校或甲種商業學校之學生經校長之推荐每年選送同文書院五名以內日俄協會學校三名以內北京留學生係在民國十一年未服務一年以上之員司曾在專門以上之學校畢業並經語學試驗其華語在二等及格者經公司認為必要時每年送五名以內於北京以研究華語及中國事情新員司講習會係對於民國十三年以後之新員司曾畢業於專門以上之學校者於每年度之初請各專門家擔任講演使知公司事務之概略又各員司入公司之一年內每日均有一二小時練習華語

(三)員司資格之試驗及表彰 員司資格及提升時如何依據其標準頗難明定凡服務滿二年以上之備員由該管首領推荐得有受試驗資格以策勵其向上心又員司中有下列資格之一者皆得受公司之表彰(一)操行及職務成績可為一般之模範者(二)操行成績皆佳且多年服務者(三)對於公司業務有防護或救濟災害事故確有功勞者(四)對於公司業務有改良或發明者(五)有其他之功勞者(六)篤行者

民國十一年八月定社員表彰規則對於應給表彰之人或給表彰狀或給效績狀或與賞金或與褒詞依其資格身分而定之

(四)非役及待命 民國十年定社員非役規則非役者不直接屬於公司以從事於業務若豫備員又若派遣員是翌年定社員待命規則待命者對於退職員司特別優待與以一年以內之待命期間仍給在職時同等之薪津以免陷於失職之悲也

日本經營滿洲事業大抵均利用中國人之勞力以其工價低廉而又能勤苦耐勞故公司備員以中國人為較多茲將民國十年各部分員司數額及民國四年三月末至九年三月末員司總數列表於次

第八章 外人承辦鐵路

南滿鐵路公司員司表 (大正十年即民國十年)

所屬	職員	雇員	屬託	計	備員			
					日本人	中國人	計	
幹部	—	—	—	13	—	—	—	
社長室	86	140	12	238	222	86	308	
總務部	本部	102	68	4	174	77	20	97
	各課	27	7	1	35	5	38	38
	及公所	10	13	—	23	2	1	3
	調查製鐵所	377	395	5	777	2,385	5,246	7,631
	鞍山經濟調查局	125	147	—	272	724	940	1,664
亞細亞	14	2	1	17	0	—	6	
運輸部	本部	131	98	6	235	42	—	42
	運輸	6	1	—	7	2	3	5
	各事務所	76	94	—	164	32	1	33
	各機關區	378	1,024	—	1,402	1,534	1,137	2,671
	各車站	406	938	—	1,344	960	1,055	2,015
旅埠	各事務所	38	474	—	512	92	56	148
	各事務所	27	45	1	73	297	149	446
	各事務所	218	498	—	716	617	426	1,043
商事部	133	139	—	272	227	300	527	
地方部	各課	113	62	3	178	33	46	79
	各地方事務所	111	131	2	244	175	274	449
	各地方研究所	11	5	1	17	4	—	4
	各地方醫學堂	85	17	1	103	153	68	221
	各地方醫院	361	124	28	513	67	59	126
各地方醫院	226	104	3	333	520	268	788	
地方部	長春	2	2	—	4	—	1	1
	各商圖	12	38	3	53	22	18	40
	各農事試驗場	30	21	—	51	19	19	38
	各中央試驗場	31	16	—	47	30	17	47
	各電氣試驗場	16	16	—	32	58	102	166
各瓦斯試驗場	81	168	—	249	584	284	1,168	
各瓦斯試驗場	12	22	—	34	81	84	165	
技術部	本部	158	116	1	275	73	15	88
	各事務所	164	184	—	348	1,261	1,873	3,134
	各事務所	17	28	—	45	76	20	96
	各建築事務所	30	27	—	57	243	162	406
各建築事務所	137	155	—	292	1,881	2,066	3,947	
經理部	60	80	—	140	12	—	12	
東京支社	20	12	2	34	24	—	24	
計	3,833	5,411	74	9,331	12,540	15,135	27,675	
民國九年三月末	3,680	5,309	71	9,074	15,818	19,415	35,233	
八年三月末	3,110	3,519	49	6,690	14,564	16,819	31,383	
七年三月末	2,620	2,579	40	5,551	11,580	18,183	24,763	
六年三月末	2,457	2,443	35	4,947	9,776	10,526	20,302	
五年三月末	2,381	2,297	38	4,728	9,025	9,827	18,852	
四年三月末	—	4,724	—	—	8,420	9,663	18,083	

清港溝爲幹綫共華里六十四里半總延長里共一百二十九里自前山至紅煤廠爲枝綫共華里十四里總延長共二十八里幹綫內坵里至前山爲第一段前山至清港溝爲第二段枝綫內前山至紅煤廠爲第三段第一段設站四即坵里總站萬佛堂站南車營站前山總站第二段設站七即前山總站後山站西安嶺站北窰站中窰站安子站清港溝站第三段設站三即前山總站佛子站又紅煤廠站因北窰安子清港溝佛子莊等站均爲產煤特富之區各設收煤機關

又第二綫自周口店至長溝峪爲一幹綫共華里十四里總延長里二十八里所經車站爲周口店總站東山口站小山站長溝峪站四處

坵清綫於清光緒三十三年七月開始測勘宣統元年六月測勘完竣首先造立線架修築橋樑并建築沿路站台此線工程最大者爲開關口頭山頂之山口當時即華洋工程師督飭進行歷四閱月始行竣工周長綫於民國八年三月正式測勘測畢興工尙未通車

附坵清綫各段工程表

一幹綫 坵里至清港溝

段	別	起	訖	興	工	竣	工	開	車
第	一	坵里至前山		宣統元年六月		宣統二年十二月		宣統三年正月	
第	二	前山至清港溝		宣統元年六月		宣統三年五月		宣統三年六月	

二枝綫

第	三	前山至紅煤廠		宣統元年六月		宣統三年二月		宣統三年三月	
---	---	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

三段工程同時并作是以工程雖巨祇經二年之久即已全路告成正式開車旋因種種交涉直至民國二年十二月始行組織公司完全成立自周口店至長溝峪一線亦於民國八年三月開工
 本路沿線礦產極富其詳如下表

附沿線礦產表

地名	礦名	礦質	每日產數	每萬斤價額
清 港 溝	霍字密	紅煤槽	十萬斤	洋八元
	檀字密	全	全	全
	泰源密	全	全	全
	富源密	全	全	全
	德源密	全	全	全
	馮家密	全	全	全
	聚順密	全	全	全
	泰順密	三合槽	全	全
	廣盛密	全	全	全
	順興密	全	全	全
	同順密	全	全	全
永興密	全	全	全	

安
子

裕源號	鴻慶號	鴻昇號	富家號	興盛號	廣慶號	大坑號	東盛號	老小東號	銳興號	福順號	永順號	天長號	義順號	寶興號	全盛號	福興號
三合槽	紅煤槽	全	全	全	全	全	全	紅煤槽	全	全	全	全	全	全	全	黑煤槽
全	六萬斤	二萬斤	全	全	全	全	全	一萬斤	全	全	全	全	全	全	全	六萬斤
洋七元	洋八元	洋七元	全	全	全	全	全	洋八元	全	全	全	全	全	全	全	洋七元

北																				
客																				
客	長盛客	德妹客	萬盛客	華恒客	增福客	天豐客	天寶客	寶通客	德庫客	三義客	天增客	一順客	寶興客	魚西客	東昌客	大通客				
	客業公司																			
	三合槽	黑煤槽	黑煤小槽	全	黑煤槽	三合槽	黑煤槽	三合槽	腰色槽	三合槽	全	全	黑煤小槽	全	全	三合槽	螞蟻槽			
	全	六萬斤	五萬斤	全	全	全	全	全	全	三萬斤	全	全	二萬斤	全	全	全	全			
	全	洋七元	洋六元	全	全	全	全	全	全	洋七元	全	全	洋六元	全	全	全	全			

中
客

下漏審	上漏審	柳樹審	老坑審	謙益審	漏子審	裕盛審	五合審	天庫審	保興審	德順審	德盛審	天興審	永盛審	大盛審	四順審	慶和審
全	全	全	三合槽	全	全	全	全	全	三合槽	黑煤小槽	全	全	全	全	三合槽	黑煤槽
全	全	全	全	全	全	全	全	全	七萬斤	二萬斤	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	洋七元	洋六元	全	全	全	全	全	全

後山					佛子莊												
德盛窑	天庫窑	松樹窑	水泉窑	慶興窑	德順窑	福興窑	合順窑	四順窑	天義窑	得味窑	南溝窑	大風路窑	西路窑	寶聚窑	水泉窑	小灣窑	大灣窑
子兒槽	全	臭煤大槽	全	三合槽	全	全	全	全	全	全	全	全	黑煤小槽	全	三合槽	全	黑煤槽
全	全	七萬斤	全	六萬斤	全	全	全	全	全	全	全	全	二萬斤	全	全	全	全
全	全	洋五元	全	洋七元	全	全	全	全	全	全	全	全	洋六元	全	全	全	全

民國九年	民國八年	民國七年	民國六年	民國五年	民國四年	民國三年	民國二年	民國元年	明治四十三年	計	撫順 炭礦 消防 組	撫順 補助 消防 組	雞冠 山消 防組	橋頭 溪湖 消防 組
三	二	三	二	一	一	一	二	二	一	三	一	一	一	
五	四	三	三	三	三	三	三	三	二	五	一	一	一	
三	三	二	二	二	二	二	二	二	一	三	六	一	一	
六	六	五	五	四	四	四	四	三	三	六	一	二	二	
五	五	四	三	二	二	二	三	三	二	四	一	二	二	
四	四	三	三	二	二	二	三	三	二	三	一	二	二	
一、一七二	一、三〇九	一、〇二八	九四四	九三五	九三五	一、〇三一	八二四	九四三	七二三	一、二二二	一、五〇八	二、四四〇	三、五〇〇	
九	三	〇	九	五	五	六	六	五	一	一	一	一	一	
四	三	一	三	〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
一、六九七	一、六〇五	一、三七四	一、二六四	一、一五九	一、一五九	一、二六三	一、〇五七	一、一九〇	八七六	一、六三八	一、三六八	一、五三九	三、五九	

備考

撫順炭礦消防隊無監督副監督之制以總司令各一名指揮監督之

明治四十三年以前之調查從闕

第八章 外人承辦鐵路

第四項 醫務

合	其						地				
	通	營	新	煙	連	昌		南	渾	蓋	松
計	遠	臺	山	關	圖	攻	河	平	樹	湖	頭
一三三三一、一〇九、七三三										六〇、六〇〇	三二二
一二五二、三二六、七三四					二	二				三、二〇〇	四、二五〇
七二八〇二、五三七										五〇	二一三
六八五八二、五六二										三〇	二二
五一										五〇	一
一〇〇、一七三										二〇	二〇〇
										七九〇	一、〇〇〇
										七〇	一、〇〇〇
										一、九〇〇	四、三七〇
										九、七〇一	二五
										二五〇	四、一〇〇
										一	二
										一〇、〇〇〇	二〇〇
										一〇、〇〇〇	四〇
										一〇、〇〇〇	二〇〇
										一〇、〇〇〇	二〇〇
										一〇、〇〇〇	二〇〇

會社未成立以前有關東都督府所轄之大連醫院及奉天公主嶺民立醫院供一般居民之診治者共有六所清光緒三十三年（明治四十年）以後會社悉為接收繼續經營以大連為本院在撫順千金寨設分院復於其他地方設辦事處是時共有八所始以診治本會社員司夫役為主繼而普及一般居民宣統二年（明治四十三年）繼設安東同仁醫院是時因事業擴張或以辦事處改設分院或另設其他辦事處及臨時辦事處迨民國元年（大正元年）廢分院及辦事處之名稱改稱醫院而冠以地名明年設同仁醫院於營口三年設東洋醫院於吉林另設公醫在沿線一帶施診施藥又

從事於防疫種痘及防止傳染病並公共衛生四年設熊岳城等醫院十四所其中奉天醫院爲滿洲醫科大學之附屬機關設備異常完全其他撫順鞍山長春安東等皆爲獨立之大醫院至於大連醫院之建築非但滿洲無出其右即日本內地之醫院亦遠不及其面積計占地九萬九千平方米達均用鐵骨洋灰新式磚瓦築成樓高六層有本館有分館費用六百餘萬元此外有醫院十五所分院五所公醫七所十一年設療養所於湯崗子溫泉越二年又設於大分縣之別府凡此設施不僅員司得以診治即員司之家族亦同受其利益據民國十四年（大正十四年）之調查各醫院之醫長醫員共一百九十八名藥劑師及技術員九十名事務員七十六名看護婦四百七十一名茲述醫院及衛生如次

第一目 醫院

一 醫院狀況 各醫院所在地其獨立者有大連——營口——瓦房店——鞍山——遼陽——奉天——鐵嶺——開原——四平街——公主嶺——長春——本溪湖——安東——撫順——吉林——十五處又於沙河河口——大石橋——西營口——奉天城內——長春城內設分院五處就中西營口——奉天城內及長春城內三分院爲便中國人之就診圖醫務之普及而設其他熊岳城——海城——昌圖——橋頭——雞冠山——大連市內——寺兒溝及附屬外新民府——鄭家屯——法庫門——張家灣等處各配置公醫大連醫院設內科——外科——眼科——產婦人科——小兒科——皮膚科——耳鼻喉科——齒科——牙科——研究部（病理細菌醫化學）及一般治療部等奉天醫院爲圖南滿醫院學堂之發展增設各科民國三年（大正三年）各分科悉備又爲中國人就診起見特設診療所及病房該醫院於民國四年（大正四年）六月以後附屬於南滿醫學堂其他安東——長春——營口各醫院亦設有五六種之分科撫順醫院因該會事業之膨脹其醫院亦逐漸擴張設有內科——外科——小兒科——產婦人科——眼科——耳鼻喉科——齒科——牙科——研究部鞍山醫院於民國八年（大正八年）三月創辦其一部之新建築已完成設有內科——外科——小兒科——產婦人科——眼科——皮膚科——光緒三十四

二	號	大桃園三十號綫架	
三	號	三十五號綫架	
四	號	鳳凰嶺四十七號綫架	
五	號	孟良峪五十一號綫架	電滾信號一具
六	號	小長峪五十五號綫架	
七	號	黃花嶺五十七號綫架	電滾信號一具
八	號	窖兒嶺大橋東九十八號綫架	電滾信號一具
九	號	窖兒嶺大橋西一〇四號綫架	
十	號	北窖大嶺鐵橋一百四十號綫架	電滾信號一具
十一	號	芝麻嶺一五二號綫架	
十二	號	雙身洞一百八十號綫架	
十三	號	石板坡一百九十號綫架	電滾信號一具
十四	號	粟家墳二百〇五號綫架	
十五	號	二道山鐵橋	

本路共設造房十五處每處設道夫一人守望綫路倘遇出險及卡車等事則收信號一搖全路即可立時停車以資修理
 九車輛 以鐵皮製造長方式斗車計五百二十輛運輸煤斤每輛可裝煤七百五十斤

附車輛構造表

車頭	兩個	車身杆	一副	握綫機	一套
斗	一架	斗	一個	車皮	一輛

又油車三輛係軌道上油用每車可裝油二百磅水車四輛係接濟鍋爐水櫃用每車可裝水十一担煤車五百二十輛運輸煤斤用每車可裝煤七百五十斤

第五款 運輸

本路選輸煤斤按貨車二十噸車為標準計算自清港溝至坵里總站每車收運費大洋四十元如距離較近者依遞減率計算每車載煤七百五十斤合噸四成五以四十五車合二十等為一車

又煤車開駛次數每日分晝夜兩班開車四次共行二十三點二十分鐘

(一) 晝班車第一次每日上午六點十分開十二點停第二次每日下午十二點十分開六點停

(二) 夜班車第三次每日下午六點十分開十二點停第四次每日上午十二點十分開六點停

本路煤車以機車馬力運轉綫軌晝夜運行川流不息坵里總站每四十秒鐘可收煤一車(綫路斗車)計每一小時可運煤四十噸一晝夜共運煤八百六十噸合二十噸貨車四十三車

又車行時間清港溝至坵里總站歷二小時即可抵站紅煤廠至坵里總站歷一點五十七分即可抵站

本路電話為開車行車之信號對於車務方面最為緊要所以此項電話均由德國專門名廠採購而來即與綫路同時創辦概係單綫現計公司內部共設電話機五架各路每站均各設電話一架惟前山總站為電話接綫總機關故設電話機

三架所有全路通話均由該總站臨時接應即開車停車之長鈴信號均歸前山總站搖發如各站遇有車務出險及綫軌崩裂等情亦電話長鈴爲信號因之各機器站一聞長鈴停車信號無論何時立即停車其他通話鈴號各按所設之機關另行編訂以資區別

行車消費計分三項（一）各車站鍋爐每月共燃烟煤二百四十噸（二）各站行車機器每月共用油料九百六十磅（三）沿路綫軌綫架每月共用油料八百五十磅

本路行車一切規定從不變更惟遇綫軌因經年太久有爆裂痕迹時由站長召集各站工匠即時修理者不在此例計分小接大接兩種小接三十分鐘大接兩小時以內即可照常通車又每年夏冬兩季均有一月或兩月之長期停車此停車時間內工程師即督飭全路工人分段查修並刷洗各站鍋爐及察驗機器平時每月亦由工程處飭派工人查驗全路綫軌一次

第六款 財政

本路資金總額凡二百五十萬元共募二萬五千股之票用記名式股票分一股券五股券十股券五十股券百股券之五種股東完全華人并限制各種股券均不得讓渡與他國人民又股利分官利紅利二種官利常年六釐紅利俟每期結算除去一切開支及官息外所餘之數即爲純淨紅利作爲二十成依左列成數分配之計股東十七成董事及監察人酬勞金一成經理及路員酬勞金二成

本路建築費分創辦與歷年二種創辦項下計建築費二百四十七萬圓購地費三萬圓共計爲二百五十萬圓歷年項下養路費一萬圓設備費六千三百圓共計爲一萬六千三百圓

本路營業收支盈虧概算如次

第六章 專用鐵路

五〇

收入

- 一 坵清綫每年共運煤一萬二千車每車平均收運費銀圓四十圓每年共收運費四十八萬圓
- 二 周長綫每年共運煤一萬零五百車每車收運費銀圓十二圓每年共收運費十二萬六千圓惟此綫現未竣工此項收入尚係預算之數

三 每年售煤約一萬五千車每車獲利銀圓五圓每年可獲餘利七萬五千圓

支出

- 一 股東官息常年六釐十五萬圓
- 二 北京總事務所每年開支經費一萬五千圓
- 三 董事會每年開支車馬費六千圓
- 四 每年交鹽務署路價十二萬圓
- 五 坵清全路及各附屬機關辦事員役薪工材料雜費等項每年共開支十萬圓
- 六 周長辦事員役薪工材料雜費等項每年共開支一萬圓
- 七 每年養路費一萬圓
- 八 每年設備費六千三百圓

以上八項總共支出四十一萬七千三百圓

兩抵盈虧

- 一 全年總收入五十五萬五千圓
- 一 全年總支出四十一萬七千三百圓

一 全年計盈餘一十三萬七千七百圓

本路收支之盈虧悉以煤斤銷售之暢滯爲比例以上係一標準概算數

第五節 湖南板桃鐵路

湖南益陽縣板溪地方產錫礦甚富山勢險峻此礦原係官辦虧折甚巨迄清光緒間招商承辦湘潭梁壁園繼之組織久通錫礦公司純採土法民國四年公司聘譚淇溪主工程改用西法力除積弊五年以礦區距河遠艱於運輸創議建築輕便鐵道六年購買路基測勘路線時鄉人出而阻之一面涉訟竟至大理院一面與工修築板溪至望三洲手車路一段由礦區至望三洲小溪河邊七年歐戰告終錫價低落營業失敗未能完成全線祇板溪望三洲段竣工計長二十二華里約全路三分之一九年夏停工十二年公司股東變更方針重行組織改名維益錫礦公司十三年就山設煉爐提煉礦砂以期減少成本

本路軌道寬二十四英寸鐵軌每碼二十四磅係用人力車每車能裝重量一噸半每噸運費約一圓每日開行上下二次

第六章 專用鐵路

第六節 水口山鉛鋅鑛鐵路

第一款 沿革

清末水口山鉛鋅鑛逐漸發達湖南鑛務總局總辦廖樹銜爲運輸鑛砂及鑛用材料之便利建議撥款興修鐵路民國元年令水鑛總辦余懷清郭子秩督修完成

第二款 總務

路成由水鑛局增設運輸科管理之所有運輸事宜由科長負責以次設松柏鎮站站長一人押車員二人收發二人司賬一人分別佐理養路事宜另設保線員一人負責劃全綫爲三棚設工頭一人棚目三人洋鋤夫二十人分路工四人分段修理民國十三年裁撤保綫員統轄於運輸科長職員並堆棧管理及監磅共爲十人月支薪洋五百二十六圓備役合管理事務局工搬運小工養路雜役共爲一百一十二人月支薪一千四百五十圓此項組織及開支歷年無甚更易至醫務警務機車修理等均附於鑛局所設各項專處分別辦理

第三款 路綫

民國元年二月鑛務總局派王昭文張翼鵬蒞水口山會同水鑛工程師夏以臣選擇路綫實地測量三月測繪完竣四月分段興工同時修築橋樑涵洞十一月工竣十二月通車計自水口山鑛場至湘江東岸松柏鎮全係單軌鐵路長五·八公里兩站岔道長〇·五公里總延長里爲六·三公里沿路雖間有小柴煤密鑛量甚微至水鑛情形於次

附水口山鉛鋅鑛產表

礦名	地點	距路里數	鑛質成分	鑛區面積	已產數	探額
鉛鋅鑛	湖南常寧縣水口山	路綫起於鑛場	鉛鑛含鉛百分之六十以上 鋅鑛含鋅百分之三十以上	七·八方里	毛砂一百零五萬噸 合淨砂五十萬噸	一千六百萬圓

第四款 建設

水鑛爲省有公鑛購地均給官價山園田地每畝五十圓其地約六百畝路基佔四百六十畝餘作車站等建築路基寬五公尺高一公尺軌重三十六磅軌間○·六公尺軌枕爲杉木湘南所產最大斜度爲百分之一·五有大小木橋三座涵洞二座水塔二座車頭轉盤兩座車站並月台兩棟道房三棟停車廠一棟均於民國元年至三年次第建築路價土工及房屋等共建設費五萬圓又民元自德商裕和洋行購到三十馬力機車二輛價洋共一萬二千圓客車一輛價洋二千八百圓四年二噸鑛車四十輛價洋五千圓向美商慎昌洋行定購到四十馬力機車一輛價洋九千圓又由鑛局製造處購料自造客車二輛

第五款 行車及運輸

每日行車往返十次至十四次運輸量運入年共一萬八千噸運出二萬八千八百噸雖鑛山附近小商店稍有客貨爲數極微惟供工人往來水松便利而已年需煙煤七百餘噸煤產自祁陽滴水崖水運至站每噸價約九圓

第七節 直隸齋堂鐵路

民國元年七月宛平縣紳商賈聚德等稟准交通部建築齋堂鐵路以第二批股款呈驗愆期而後來他商呈請交通部擬辦者多至十九起交通部遂聲明應由京張路局自行建築於六年四月二十一日將商辦各案一律取消嗣經詳細審查認爲京張關溝一段無改築之必要城齋一線可暫由商人承築但規定曲度及斜度均照標準鐵路辦理以爲將來收買地步適呂調元等組織官商合辦齋堂煤礦公司呈請交通部將城齋劃歸籌辦擬一面開辦煤礦一面籌修運道八年七月呈驗資本一百三十萬圓由部派員查驗屬實九月三日發給暫准立案執照並附加條件四條（一）得由部收買（二）不准以路抵借外款（三）隨時派員查賬（四）一切建設與京張一致九年十一月公司呈部謂寬軌路長工大懇准予先修窄軌俟股款招齊再行改寬十年五月四日由部核准暫行通融辦理給予正式立案執照惟令其各項工程均按雙軌預備

本路自三家店起經王平村安家莊下馬嶺青白石以至齋堂礦區計長六十二公里預計民國十一年三月一日開工十三年八月底全路竣工

本路工程頗爲艱巨全綫依山傍河幾無平坦之地中間計有隧道七處共長約一千七百一十五公尺開山之處更不勝計大橋四座共長八百一十公尺小橋明溝涵洞一百二十五處共長約四百五十公尺其填基築堤高深數公尺至數十公尺不等軌間定三英尺最大斜度二百分之一

公司資本金招股總額三百萬圓實收一百一十萬零五千七百圓以百圓爲一股共三萬股由發起人擔任一萬二千股

第六章 專用鐵路

第八節 長興煤鑛鐵路

第一款 沿革

浙江長興縣合溪鄉四畝墩地方產煤最旺民國二年縣人鍾學書發起組織長興煤鑛公司旋即推讓劉長蔭接辦招股本二百二十萬圓又繼續添招一百一十萬圓鑛區面積共四十餘方里經營數載始發現大煤兩層其厚度第一層四尺五寸至五尺以上第二層七尺五寸至八尺以上皆係上等煙煤據工程師預算自第一年起每日夜出煤二百五十噸逐年遞增至第五年後每日夜出煤一千五百噸實足供百年開採而不窮惟以地處僻壤交通尚多不便自鑛區以達合溪鎮河埠計程三十里概用人工搬運再由船運以達上海其他河道淺窄一遇水旱船運殊多窒礙經公司董事會議決由鑛區自造輕便鐵路直達縣東南五里橋遂於民國九年六月間遵照專用鐵路暫行規則第三條規定各節備具各種圖說書類呈請浙江省長咨請交通部核辦

附長興煤礦呈浙江省長文

竊敝公司呈請在浙江長興縣合鄉縣開採煤鑛已領得南泉四畝墩採鑛一區又呈請在該區附近試採煤鑛亦已領得南寶村等採鑛四區均先後呈奉農商部發給採鑛執照並分別鑛業註冊暨組織股份有限公司呈請註冊各在案緣敝公司開坑工程第一豎坑及第一斜坑業經告成應需採鑛各種機器亦皆敷設完備祇以運路未築不能加工採煤查敝鑛開採處至合溪筱浦計程二十六華里祇有山澗並無河道自筱浦至長興城東南五里橋計程二十二華里雖有河道而淺窄橋低運煤殊爲不便必須築設運煤鐵路鑛業始能發達查專用鐵路規則第二條距離不得過二十華里但有特別情事經交通部核准不在此限云云今敝公司欲謀鑛務上之進行節省搬運上之費用非將路綫延長至四十八華里不爲功并於鑛業前途亦無發達之希望確有特別情形不能縮短擬自鑛場至五里

橋敷設輕便鐵路四十八華里以資運煤之用約計建築費銀圓五十萬圓在敝公司股銀內動用理合遵照專用鐵路暫行規則第三條之規定填具各款圖說書類以及執照費銀圓備文呈請鈞鑒俯賜咨請交通部核准立案並發給執照以憑建設而興鑛業

旋經交通部核准發給立案執照並咨復浙江省長

附交通部咨浙江省長文

前准貴省長第七零九號咨據長興煤鑛公司總理劉長蔭請築由鑛場至五里橋運煤專用鐵路並檢同原呈書圖等項咨請查核辦理等因當經咨復在案嗣准貴省長先後咨送該公司補呈創辦職員姓名表一份暨執照費銀三十圓印花稅銀二圓前來本部詳加審核前後咨到各件均尙適法應即准予立案茲依專用鐵路暫行規則第四條之規定於執照中附加條件如下（一）該公司路線無論何時得由交通部買收之（二）該公司不得以煤鑛及鐵路之資產抵借外債招募股款亦不准影射外資如有前項情事經交通部查出時即予沒收充公以上條件應請轉飭該公司確切遵守本部指定該路自請核准後即行開工限於十八個月以內竣工附發專字第七號專用鐵路立案執照一紙即希查照轉發具領并飭遵照規則第十條於工程完竣時呈請本部派員履勘准許後方得開車相應咨達貴省長查照轉行辦理並希見復至緝公誼

十年二月經浙江省長訓令長興縣知事轉飭遵照

第二欸 組織

本路辦公處設於鑛場所內各項職員即由本所職員兼任惟警察不在此例緣公司當運輸鐵路興工時以工人甚多特呈請長興縣署撥派警察十名沿路彈壓當經縣知事轉請警務處核准於五里橋設一臨時警察隊委章君寅爲隊長至

十年七月路綫延長復呈請縣署添招警察十名十一月復經警務處令將警察隊改爲五里橋警察分所仍任章君寅爲所長十一年八月又請縣署添招警察十名駐紮鑛場所有本所薪餉概由本公司擔給計分所長一人僱員一人巡長三人警察三十人伙夫三人共三十八人月支三百三十三圓三角又燃油費六圓所中槍械計老毛瑟槍十九支子彈二千顆

第二欸 路綫

本路自鑛山起至五里橋止均係單軌以鑛山爲總車站五里橋爲終點車站中間蔣家莊及小浦各段分站一所總車站計九岔道終點車站計三岔道分車站各分二岔道計本線四十八里岔道十二里共計六十里
民國八年由鑛場向各處開始勘測並分別繪圖測畢將各圖比較以由本鑛場向東南曲折繞山經過合溪橋旁直達五里橋一線爲最經濟最便利至九年春又復沿該路綫逐段勘測詳加考慮始繪就總分圖及路綫截面圖一併呈部核准惟以地勢關係施工較難兼以是年六七八月間陰雨連綿山洪暴發路綫多被淹沒所招北方工人又以水土不宜死亡相繼致工作停頓甚久計自十年三月興工至十一年六月始克完竣旋即試車

第四欸 建設及財政

本路雖係輕便鐵路性質惟以經行之路綫河道縱橫有關農田水利未便填塞故雖區區五十里而大小橋梁達三十八座之多全路工程旣以橋梁爲最關重要而費用亦卽以橋梁爲最鉅而路綫之下半段則多屬山嶺開鑿頗爲不易茲將建設各項列表于下

本路地畝計田五百九十二畝六分七釐二毫每畝價六十圓至九十圓不等地二百十八畝三分六釐七毫每畝價四十

圓至一百圓山五十八畝二分八釐每畝價四十圓至六十五圓塘二畝七分七釐一毫每畝價三十元至六十元購進總價除經費外計銀圓七萬圓有奇

本路道基寬三公尺又八十公分高度隨地勢而異平地上大概以高出發水時之最大水平面一尺爲標準所用鋼軌每碼重三十五磅係購自美國慎昌洋行共計購辦一千二百噸軌間寬三十六英吋即九十一公分又四公釐半所用枕木係購自美國大來洋行共四萬五千支每支價銀一兩二錢半又全路所定斜度最大者爲百分之一灣道最小半徑爲八十公尺全路鐵橋大小三十八座計長二十五公尺者二座二十公尺者一座十二公尺者三座八公尺者二座五公尺者八座三公尺者七座二公尺者十五座計總長二百十三公尺總價額美金三萬三千九百十二圓平均每公尺價額美金一百五十九圓有奇又木橋三座每座長十七公尺半總共長五十二公尺半共價銀八千七百圓平均每公尺價銀約一百六十六圓涵洞溝渠水泥涵洞共計大小四十六座長五公尺者二座二公尺者四座二公尺半者二座二公尺者二座一公尺半者三座一公尺者二十九座一公尺及一公尺之四連涵洞者二座三公尺又一公尺之二連涵洞者二座計各涵洞總長一百公尺半合計工料價額凡五萬五千圓平均每公尺約洋五百五十圓除涵洞外另置水泥水洞二百處專爲便利農田水利而設

各處車站因甫經開車尙未建設正式房屋暫時各站各備小屋數間以應臨時之用

應需機車及車輛均係新置分斗車平車二種斗車共三十輛共一百八十八噸價美金五萬七千二百圓專供運煤之用平車三輛共十六噸價美金四千二百六十圓爲運輸材料之用機車係上海美商慎昌洋行訂購機件頗佳附有吃水機關及皮帶沿途可以自由加水其牽引力約在二百噸三輛共價美金四萬五千圓

公司資金係以股份有限公司名義籌集原定銀圓二百二十萬圓嗣因不敷由股東會議議決增加資本一百一十萬圓共計三百三十萬圓至本路建築費原預算五十萬圓後以各項物料價格遞增金價日漲遂超過銀圓五十萬圓共去

一百萬圓

附本路歷年建設費支配表

購地	築路		費	設備	費	合計
	路基	軌道				
七二八〇・元	三三四〇・元	三〇五九〇・元	八三三・元	七〇四八〇・元	二〇五二〇・元	二〇九五二〇・元
						100,000・元

第六章

專用鐵路

第九節 大豐煤鑛鐵路

第一款 沿革及路綫

京兆宛平縣車廠村暨房山縣長溝峪一帶產煤甚夥計有鑛區三千餘畝由商人姚真傅厚德等呈准農商部從事開採設有大豐煤鑛公司其所採煤炭均由車廠村運至周口店轉載運銷惟車周一帶山勢險峻道路崎嶇運輸極不便利該商等乃具呈交通部請修車周運煤專用鐵路惟房山縣周口店一帶在前清王賢賓等請辦坨清高綫鐵路時即規定在路綫範圍以內後坨清於民國三年經商人阮崑林遵照財政部投標章程集資承辦並於四年呈請修築周口店至長溝峪一綫由交通部核准立案發給執照至是因大豐公司請修車周鐵路其位置與周長前測路綫相同認爲損害權利由崑林呈訴到部經部函飭京漢路局派員澈查結果以周長鐵路之目的在擴充高綫鐵路純係營業性質大豐公司所擬路綫係專供自己煤鑛運銷之用並非營業鐵路可比性質既異路綫縱屬相同亦無競爭可語爰於八年七月批准立案

附交通部批

呈及執照費均悉附呈圖書等件核與專用鐵路暫行規則大致尙無不合所送資本憑證亦經查驗屬實應即准予立案茲發去專用鐵路第二號執照一紙仰即祇領所有工程一切限於九個月內完竣仍將工事進行情形隨時具報並於執照上補貼印花稅票二元可也

本路由宛平縣車廠村起經西莊訖房山之周口店共長十二華里民國九年正月開辦十二月告竣同月開始運輸

第二款 建設及財政

本路軌間爲二尺八寸軌條每碼重三十磅縱斷面之高及底寬爲三寸道床用石渣由枕木下端訖施工基面一律厚六

寸機關車之轉車台取輕便起見車廠村修Y形綫路以代之周口店爲地域所限修轉車台一個貯水器容量爲一千加倫積水量每一分間爲一百五十加倫積水口高逾軌面十四尺橋梁二座明渠三處暗渠四處均用大石及紅磚造之又
本路機關車自身重量十六噸挽力一〇九七八磅

煤車寬五尺內高二尺長十二尺皮重半噸載重三噸半坐車長二十尺寬五尺高七尺皮重一噸半載重一噸半

本路資本由大豐公司供給公司祇募股本銀二十六萬圓每股銀五千圓

本路建設費計連工程及其他一切用費共用銀圓十二萬圓又購地費共銀圓五千七百圓

第十節 柳江鐵路

第一款 沿革

柳江鐵路係直隸柳江煤礦股份有限公司礦商李治等專設本礦區凡六方里於民國三年九月三日經第一區礦務監督署詳准農商部註冊給照聲明此項輕便鐵路專為該礦運煤至湯河車站之便利並不賣票載客及轉運他貨經交通部於四年八月批准填發民業執照旋擬由柳江綫中途起點設一支綫至寶興復設一支綫至石門寨經交通部派技士曹璜於履勘工程時一併查復據查此項延長路綫核與工程運轉費用三者均有不合之處因改由柳江終端連貫轉旁山坡經寶興公司礦前直達石門寨計長四里半再由寶興公司礦前設一支綫以達寶興鑛井計長一里預算所需建築費約三萬圓而每日運費可得三百圓之譜六年十二月直隸兼省長曹錕以柳江煤礦有借用洋款與中日公司訂立合同并有附股二十萬圓之說電請交通部飭將草合同取銷當經轉咨農商部密令直隸實業廳查復迄未准咨復民國十年京奉鐵路將湯河車站撤廢改移秦皇島致本路客貨不通全綫歸於無用公司乃籌備借用開灤鑛局路基接長八里至秦皇島十二年十一月十五日公司呈准展長路綫計租用京奉舊道基五百三十尺湯河舊站東南開灤局地畝四千八百六十尺又架橋通過京奉路綫並在秦皇島車站西租用開灤局地畝五千七百十尺並鈔呈公司與開灤租路合同計由公司原路綫終點起至此次新建之煤廠止計華里九里零六七

第二款 組織

本路設管理局置總管理及副總管理各一人分工程車務會計三課統計債務二處工程課課長即以原工程司充之輔以材料廠員一人車務課設課長課員各一人站長三人車守一人會計課設課長一人課員二人并兼債務統計兩處至

養路工人分六棚每棚十四人擬俟路基稍固時再行漸減

第二款 路線

自鑛區至湯河車站計三十四華里設湯河杜莊柳江三站全路均屬單軌四年十月興工五年七月竣工當經公司經理李治等呈經交通部派員勘驗後於九月二十二日指令准即開車營業十二年十一月十一日公司呈准展長路線計由公司原路線終點起至此次新建之煤廠止計共一萬六千三百二十尺合華里九里零六七十三年五月三十日呈報全路竣工經部派員勘驗擬於七月一日通車六月交通部令行京奉路局派員查勘據呈稱該路設備組織尙屬合法七月二十七日部訓令准其開車營業以利運輸一面仍將應行添補各工事迅速完竣稟部候驗並遵照民業鐵路法第三十五條之規定隨時報部備案所有原擬延長路線核與工程運輸費用三者均有不合之處仰即依照此次改定路線詳細測量確實估計依法呈部以憑核奪

第四款 建設

本路路基寬十四尺道牀寬七尺高二尺墊牀係用石渣軌間爲三十英寸軌重每碼十八磅枕木係用京奉舊枕木每株截短爲五尺工程分南北兩段由湯河至杜莊爲南段杜莊至鑛山爲北段南段地勢平衍工程較易北段坡度漸高馬莊嶺山形凹凸不平劇平約三丈築隄亦在三丈以外其傾坡最高度有至五分之一者行車時有戒心嗣修改變爲七分之一惟該地土質係粗泥夾沙一經雨水或受壓力即行剝落養路費用殊爲不輕橋工自小部落迤北大小橋梁十一處均係木架小部落迤南經湯河支流橋梁七處暫用枕木架設便橋湯河水勢湍急橋工頗巨預算工費至少二萬元擬俟營業發達時再行興築車站水塔轉盤各項工程均未動工此外設材料廠一所機車房二所水井二口臨時站台一處

而管理工程兩處房屋均係租佃未另建築沿路架設電話綫約四十華里設電話機四處惟電桿太少

機車二輛重量十噸由美國定造汽力充足因路係新築軌條過輕未能充分行駛速度每點鐘行四十里載重每次五十噸鐵質貨車三十輛每輛載重四噸由日本定造車少不敷運轉尙擬陸續添置客車二輛搖車二輛係本路材料廠自造平車四輛由日本定造

本路計購地共六百餘畝地價分五十八圓四十八圓三十八圓二十八圓四等

第五款 運輸

本路運輸一由湯河至柳江運費每車大洋三圓六角一由柳江至湯河運費每車大洋六圓五角（每車能載重四噸）一零件每件大洋一角每件以八十斤爲度一整車每車四噸但不滿四噸亦照四噸計算一如有大宗貨物可到車站面議車票分頭等車敵車二種頭等車湯河至江柳每位小洋六角至杜莊每位小洋二角五分柳江至湯河每位小洋六角至杜莊每位小洋三角五分敵車湯河至柳江每位小洋二角五分至杜莊每位小洋一角柳江至湯河每位小洋二角五分至杜莊每位小洋一角五分

第六款 財政

本路資本金共十萬元五年正月借通惠實業公司六萬圓十年九月本息還清

本路建設各費原列預算僅十萬圓迄建設完畢造具決算所列總數幾增一倍計共十九萬二千二百六十二圓其超過之數係臨時借入

至營業收支以本路係煤礦副業所有養路費及管理員役薪工各項均由礦務公司開支且收入之多寡亦視出煤之旺

第六章 專用鐵路

否爲斷故所入運價歸入煤斤售價內核算不另立會計

第十一節 直隸通裕鐵路

民國三年九月錦州大窩溝通裕煤礦公司經理陳應南呈請建築通裕鐵路專爲運煤之用嗣因煤出不旺遂於七年有錦西煤礦之改組與日商合辦之舉雖合同內聲明劃出鐵路自辦然礦路相倚難保其他且女兒河支路載在關內外鐵路借款合同交通部令京奉鐵路收售而通裕公司不願售讓部爲預防國際糾葛起見特令其照下列四項出具確實保證書呈部存案

- 一 由該鑛廠通京奉至女兒河之一段支路永遠爲華人股份與他國個人或機關確無直接或間接之關係
- 二 該支路以前並未抵押與人以後永遠不得向外國個人或機關抵押款項
- 三 該路之管理權永遠由華人自主
- 四 該公司鐵路如有改良擴充計劃應先呈部核准方能辦理

公司照以上四項出具保證書切實聲明於八年四月呈部請換給新執照改名爲錦州通裕民業鐵路有限公司

本路由女兒河經虹螺岬至大窩溝計五十四華里民國四年五月興工七月告竣八月開車營業

本路計共用地一千九百畝軌間爲英尺四尺八寸半鋼軌每碼六十磅橋梁三十座支架橋七十三座涵洞六個機器廠一所

機車六輛客車頭二等連合者一輛三等車一輛貨車二十五輛均向京奉鐵路借用共計三十三輛

本路建設費共用銀八十六萬六千五百八十三圓平均每里一萬六千零四十七圓八角三分

運煤每噸由大窩溝至女兒河運費四角五分至邵集氏二角五分至沙鍋屯一角

公司資本金總額公砒化寶銀一百萬兩分作一萬整股

第六章 專用鐵路

七二

民國五年收入一萬三千九百餘圓計虧二萬四千四百圓六年四萬五千四百餘圓計虧三萬七千二百餘圓七年五萬七千二百餘圓計虧二萬一千九百圓

第十二節 直隸民興鐵路

民國四年商人許鳳麟等自集資本呈准農商部在井陘縣白土坡地方設立民興煤鑛公司開採煤礦至八年六月間日出煤四百餘噸惟鑛廠距正太路井陘車站約三華里公司向用騾馱車載惟車騾既不易雇覓而運費又甚昂貴若建築輕便鐵路又中隔綿河河寬流急橋梁易被冲塌運輸仍屬不便公司因於八年三月呈請交通部建造高架鐵道以利運輸九月二十九日部批准給照但聲明如將來正太鐵路井陘車站遇有更改時公司已設之高綫在近站一部份有須更改之處經正太路局知會後公司應即遵照辦理云

本路由礦廠至井陘車站約計三華里民國八年十月開工九年七月竣工均爲單軌

本路有蒸汽機一部發動機一部一寸鋼絲繩一萬二千尺及鑄鋼卡線機關停車廠兩處架線木架十九個鐵架六個兩停車廠設落車軌道裝卸煤站台轉車台及磅房沿路設看守高線夫役房兩處

本路築路用費卽由煤礦公司資本項下支撥公司資金總額共三十萬圓

第六章 專用鐵路

第十三節 裕繁鐵鑛鐵路

民國四年八月皖紳李經羲等致交通部函稱繁昌縣桃山沖鐵鑛前由奸商霍守華稟請加增鑛區農商部因其以裕繁公司名義私與外人締結賣砂契約經予批駁在案不意守華率領某國人多名自行入山採鑛且擬于桃山沖至荻港之間建築輕便鐵路並未稟報中央及地方官廳立案竟爾自由行動着手測量鄉民駭愕輿論譁然若不及早禁止誠慮激生事端函請咨行皖巡按嚴飭該管地方官實行禁阻交通部據情咨安徽將軍暨巡按使略謂霍守華築路一案并未遵照條例稟部核准如果確係私擅築路情節重大自應確切查明從嚴究辦請查照辦理實行禁阻

十月裕繁鐵鑛公司經理霍守華稟交通部略稱公司開辦原領鑛區並無違法情形對於增加鑛區靜候農商部示未嘗有所設施亦無違法舉動至桃沖荻港間開築輕便鐵路一部查搬運鑛石必需鐵道公司招股章程及請省委測量鑛時曾豫爲計議去年冬間賣砂合同久未奉批建爐地點尙未擇定運砂之多少未定則造路之大小不能定路線之遠近未定則造路之經費未能定種種困難無從着手所以遲遲至今未能稟辦是公司對於鐵路實欲辦而未稟請並非不稟請而遽開辦也云同時安徽省長倪嗣冲咨復交通部謂據虞技術員會同繁昌縣知事詳稱該公司開採之處確在原領鑛區之內探出鐵砂尙未運出鐵道亦未施工其與中日實業公司訂立賣砂合同係三年十月所立等情抄錄原送清摺三件咨陳察核辦理

五年十月安徽省長咨交通部稱裕繁鐵鑛公司爲運輸利便起見擬就鑛區建築專用鐵路以供營業附送圖說與大部專用鐵路暫行規則尙屬相符咨請核辦十二月安徽省長復咨交通部謂農商部于該商領辦桃沖鐵鑛種種不正當之行爲漸爲洞悉慮其影響鑛業鐵路未予照准財政廳僅以鐵路執照應由本公署咨請大部核辦爲請至農商部駁回該公司聘用外人充鐵路技師一案未經聲叙不無疎忽今忽于該廳卷內查有前案則該公司借用外款請築鐵路又聘用

日本技師影響路鑛自未便率給執照致喪國權請大部察照暫先註銷容待詳確查明再行咨請核辦云部咨復照辦六年安徽省長函國務院稱中日實業公司在安徽繁昌所營鑛業係與裕繁公司訂立合同前因皖議會反對故未便聽其建設鐵道現在此項問題業經解決請轉知交通部將公司築路執照發下以便派員持赴皖省與公司接洽等語院函交通部查照辦理同時部准安徽省長函同前情部以省長對於此案如何查明究竟有無喪失路鑛主權之處未准咨行到部未便照發經即函請省長查明原案詳晰咨部以憑辦理五月省長函交通部謂裕繁公司于繁昌縣桃冲地方領辦鐵鑛係與中日實業公司訂立契約共同營業前裕繁公司經理人霍守華實無資本意存欺騙以致皖議會羣起反對故本省長認為不正當恐喪國權暫請大部暫先註銷路案以昭鄭重旋查明裕繁公司所辦鑛業雖中日實業公司訂有契約按諸法律尙無違礙至霍守華種種不正當之行為現由本省長與日本林公使商妥中日實業公司不得干涉似于國權無喪失之處應請大部仍將該公司築路執照發交本省長領收以便派員持往鑛地接洽辦理云交通部乃將此案經過情形及疑點咨呈國務院

附交通部咨呈國務院文

本部詳加研究認為此案與路鑛主權均有重大之關係而倪省長前後咨函所開各節又有種種疑義似應特別審慎以杜後患查倪省長上年十二月五日來咨以該公司借用外資請築鐵路又聘用日本技師影響路鑛喪失國權認為種種不正當註銷在案此後倪省長公函于該公司究竟有無借用外款及聘用日本技師各節未准詳晰聲明此不能無疑者一裕繁公司擬築專用鐵路係商人霍守華請辦於上年十月二十四日准倪省長轉咨到部並未據聲明有何他種關係茲准倪省長公函開該公司領辦鐵鑛係與中日實業公司訂立契約共同營業而查倪省長致貴院公函又云中日實業公司在繁昌所營鐵鑛係與裕繁公司訂立合同即就表面言之顯已反客為主是該公司內容確有不實不盡之嫌此不能無疑者二倪省長上年十二月五日咨開查財政廳舊卷農商部於該商領辦桃冲

鐵鑛種種不正當之行為漸已洞悉情形慮其影響鑛業鐵路未與照准等語是該公司鑛業一案當時尙未經農商部核准現在已經農商部核准與否亦未准詳晰聲明查該公司以辦鑛爲目的按照法定手續由農商部核發辦鑛執照後再及於路今乃提前辦理此不能無疑者三又倪省長此次函開霍守華種種不正當之行為現由本省長與日本林公使商妥中日實業公司不得干涉等語查該項路鑛原係霍守華所請辦前准倪省長咨稱霍守華實無資本意存騙欺今對於有無資本一層初未提及未免前後兩歧又云霍守華確有種種不正當之行為行爲既不正當揆諸法理自不能令其承辦且所謂種種不正當之行為究係何事又何以牽及外交干涉問題致有與日使妥商之必要且既涉及與日公使妥商問題似應由外交部直接辦理如僅由省長與之商妥將來是否有效此不能無疑者四前此省議會羣起反對以霍守華有種種不正當之行為恐喪失路鑛主權之故現在關於從前省議會致疑之點尙未能明白揭示倘予照准給照將來省議會是否不致反對此不能無疑者五有此種種疑義故本部對於此案實屬未便遽行給照究應如何辦理之處應請鈞院詳晰核示以憑遵辦

同時交通部咨詢農商部裕繁公司鑛案會否核准註冊該鑛內容究係如何詳情

同月安徽省議會致交通部電稱裕繁鐵道一案業經倪省長查明農商部前以該商種種不正當之行為慮其影響鑛業鐵路未與照准亦經大部即予註銷在案現在本會集議取銷該商鑛權將次解決該商忽又赴京稟請路照務請大部查明前案嚴行駁斥部據電咨呈國務院彙案核示

嗣農商部咨復交通部稱裕繁公司所辦鑛業前經本部審查准發增區採照與中日實業公司所訂售砂合同亦經核准聘用日本技師亦經批准惟該公司尙未註冊至修築鐵路事關路政應請貴部主持鈔送該公司售砂合同咨復查酌辦理交通部總長曹汝霖乃咨呈國務院略謂農商部咨開各節對於該公司鑛案早經核准所有售砂合同暨聘用日本技師各項亦已完全批准此次該公司依照專用鐵路暫行規則來部請辦運鑛專用鐵路除關於工程方面暨呈辦手續業

經本部詳加審查尙無不合外本部對於此案殊無可據以拒絕之理由現復據公司請予迅賜核准給照前來咨請鈞院查照本部五月十六日咨呈各節明晰核示究竟應否核准給照即日見復以憑遵辦云嗣交通部將此案提出於國務會議

附交通總長曹汝霖提出國務會議議案

竊查裕繁公司于安徽繁昌縣領辦鐵鑛與中日實業公司訂立合同共同營業請就鑛區建築專用鐵路一案所有本部辦理此案經過情形經于本年五月十六日五月二十四日六月三十日先後咨呈國務院請示在案查此項專用鐵路係該鑛之附屬事業公司鑛案既奉農商部完全批准該公司鑛運上之必要依法請築專用鐵路所有工程方法暨呈辦手續亦均核與法定程序相合就路案而言殊無可據以拒絕之理由惟案關重要前此迭據安慶省議會來電反對而該公司一面亦復言之成理倪省長來函亦已允其建築究竟應否准予建築之處謹請公決

國務會議議決准其給照八月由國務院函交通部查明辦理交通部乃填發執照函送安徽省長轉發

本路專爲運鑛之用其鐵路部份約有員役一百五十人月薪自數元至百元不等護路巡警駐在荻港江口運輸處旁計警官一人俸金二八圓警兵三十一人俸餉二二圓有槍六支於民國七年組織醫院於鑛山附近計醫員三人俸金二五〇圓傭役九人俸餉五三圓受診者一千人死亡者四十人

本路路線由安徽省繁昌縣荻港鎮龍窠江邊起至桃冲山脚止長五英里一二五約合十二華里有奇係單綫鐵路設車站三岔道十七總延長約六英里民國六年十月六日興工七年八月工竣由部派主事孫謀前往勘驗十月二十六日正式開車

本路用地二百二十餘畝平均每畝價百圓

路面闊十四英尺軌面定十四英寸以內鋼軌係美國製每根長三十英尺每碼重五十磅軌間三呎六吋枕木用日本木

長七英尺闊九英尺厚六英尺每軌條用枕木十四根所定最大傾斜爲百分之二五最小灣徑爲五百英尺

鐵橋五座木橋四座長自六英尺至十八英尺總尺數一百零五英尺三英尺方形涵洞個一二四條英尺溝千

車站三處起訖兩站有木製水箱兩口以代水塔之用各容水量三百立方呎道房及常備夫住屋共六間約面積五平方尺

機關車四輛運礦車三十五輛公事車二輛

每日開車次數視出砂之多寡而定大約自八次至十餘次不等裝運噸數每次約六十噸燃料用煤每年約二千餘噸隨向中興公司價買

本路資金均由裕繁鐵礦公司撥付不計利息支築路費三十萬圓設備品三十二萬圓共用銀六十二萬圓本路專運鑛砂不裝客貨各項開支均由售賣鑛砂價內撥出故不另計盈虧

繁昌縣桃冲赤鐵礦在路綫之終點約半里許鑛質成份爲百分之六十分上下鑛區面積一千四百六十三畝八分已採產數七年至十年共產出鑛砂三十八萬一千三百五十餘噸每噸銀圓四圓

第六章

專用鐵路

第十四節 怡立煤鑛鐵路

第一款 沿革

民國六年四月直隸磁縣怡立煤鑛公司具呈交通部略謂貨物之行銷首賴費之低廉及運路之便利本公司鑛區在磁縣之西佐村距離京漢路之馬頭鎮車站有四十餘里之遙出產之煤由鑛場運至馬頭鎮銷售處只能僱用本地之大車每一大車載煤不及一噸運脚即須二圓有奇每煤一噸約需運費二圓五角每車每日只能運煤一次每日僱用大車多至四五百輛每日所運亦不過供裝京漢路一列車之數而旱腳運費已達千餘圓之譜是不但每日所運不敷馬頭銷售處裝車之用銷數因之減色而運脚過重於獲利上尤受莫大虧耗故由股東會議議決建築馬彭輕使鐵路庶可減輕運費而利運輸等情經交通部查核此項路線爲國有京漢鐵路擬築五枝綫之一原應由京漢籌築祇以款絀未能興工特於八年十月二十一日批准由該公司修築惟依專用鐵路暫行規則第四條之規定於執照中附加條件三條令由該公司切實遵守

附交通部批

呈悉查核該公司先後呈送各項書類圖說憑證等件均尙適法應准立案惟此項路線與國有京漢路預定之計劃有關茲依專用鐵路暫行規則第四條之規定於執照中附加條件如下（一）該公司路線內橋梁涵洞水溝及路基土工均須按照普通寬軌鐵路建築隨時由交通部派員勘驗（二）該路線無論何時得由交通部買收之（三）該公司不得以煤礦及鐵路之資產抵借外債如有前項情事經交通部查出時即予沒收充公以上三項均由該公司確切遵守本部現依該規則第五條限於本年十二月開工民國九年十二月竣工附發專用鐵路立案執照一張仰即祇領並遵照規則第十條於工程完竣後呈請本部派員履勘准許後方得開車再執照上應貼用稅票二圓即

第六章 專用鐵路

由該公司補貼以符定章此批

嗣該路工程告竣公司復於民國十年呈請就原有路線展修至彭城鎮附近紙坊一段支綫經交通部批准換給執照並於執照中附加條件一條「(四)該路全綫不得供一般旅客並他人貨物運輸之用」其後因展築支綫與磁縣官鑛公司爭執鑛區尚未解決

第一款 總務

本路各項職員除另聘車務處長機務處長及養路工程師各一人並行車車守工匠道撥工頭小工外至總經理協理董事長總務處長各一人及其餘職員均由公司原有職員兼理專在本路供職員役之俸薪亦與公司員役一同開支沿路治安即以鑛警維持未設路警醫務亦由公司所設醫院兼理

一 歷年重要職員表

職別	姓名	到 年 月 日	差 日	離 年 月 日	差 日	備	攷
總經理	楊以儉	光緒三十四年二月					
總協理	李縉	光緒三十四年二月					
駐鑛事務經理	王樾林	民國六年一月					
駐鑛工務經理	李方城	民國十年六月					
總務處長	常琇	民國二年十月					
車務處長	張寶珍	民國九年十月				兼養路處長	
機務處長	張少軒	民國六年九月		民國十一年三月			

田溥霖	民國十一年三月	民國十一年十二月
-----	---------	----------

二 附歷年員役薪俸表

年分	職		員		備		役		合		計
	人數	俸額	平均每人每年	人數	俸額	平均每人每年	人數	俸額	平均每人每年		
九下	三五	三九〇〇元	一一一	一三〇	五七六〇	四四	一六五	九六六〇	五八		
十年	三六	八一〇〇	二二五	一三二	一一七六〇	八九	一六八	一九八六〇	一一八		
十一年	四〇	一〇〇〇〇	二五〇	一五八	一四五三六	九二	一九八	二四五三六	一二四		
十二年	四六	一一六八四	二五四	一六九	一六〇五五	九五	二一五	二七七三九	一二九		
十三年	五二	一三五二〇	二六〇	一八〇	一七四六〇	九七	二二二	三〇九八〇	一三四		
十四上半年	五二	六七六〇	一三〇	一八四	八九二六	四九	二二六	一五六八六	六七		

第三款 路綫

第一項 測勘

本綫自民國七年四月開始測勘一由西佐鑛場測至光祿車站一由西佐鑛場測至馬頭車站因西光中間山崗河溝過多迺擇定由西佐至馬頭車站綫路為東大段又由西佐鑛場測至彭城鎮紙坊街綫路為南大段共測勘一個月八年四

月復繼續進行因歐戰影響先築輕便路擬俟擴充時再行改建一切規模純按大路計劃又因當時禾苗遍野購地停滯直至是年九月二十四日始行施工十年八月復勘由西佐至彭城鎮一大段至九月底始勘定計由西佐站至街兒莊為一段由街兒莊至紙坊站為一段當將應用地畝購妥祇以官鑛公司控經直隸省長令知磁縣勿許開工交涉數載至十四年春始行解決訂於是年六七月開工興築

第二項 工程進行

興工之始首由馬頭鎮築起西行二里便插入車騎關岡口此岡長凡二華里開挖最深處至二十四英尺元石漿土相間工程浩大計此段開挖工程幾佔西馬大段土方工程之半再西則南臨賀蘭山北限犇牛河不得不多築橋梁涵洞以便洩水故於興築土方時即從事橋工地脚為橋墩之基礎共分三段由馬頭至白村為一段由白村至林潭為一段由林潭至西佐鑛場為一段至九年七月竣工通車

附西馬段幹綫興工竣工開車日期表

段 別	興 工		竣 工		開 車	
	年	月 日	年	月 日	年	月 日
第 一 段	八 年	九 月 二 十 四 日	八 年	十 二 月 三 十 一 日		
第 二 段	九 年	一 月 十 五 日	九 年	三 月 二 十 日		
第 三 段	九 年	四 月 一 日	九 年	六 月 三 十 日	九 年	七 月 一 日

第三項 路綫概況

路綫起京漢路之馬頭站西經車騎關賀蘭山林潭岡達西佐鑛場純係單軌設車站五凡四十華里五五煤台岔道原係

六華里零六爲求運輸倒車之便利歷年有所增添計共長十四華里零三五其由西佐至彭城綫路原限自核准日興工一年以內竣工規定設車站三凡十二華里岔道四華里半

附本綫及岔道里程表

類	別	本	綫	岔	道	合	計
已	修		四〇·五五		一四三五		五四·九〇
擬	修		一二·〇〇		四·五〇		一六·五〇

第四項 鑛區

本路鑛區凡二一計十三方里四八零畝五零九零方尺一計九方里二八五畝

第五項 名勝

沿西彭綫路有響堂寺黑龍洞等名勝

第四款 建設

第一項 購地

本路西馬段地畝購於民國八年組織購地局遵照土地收用法憑公購買嗣因添設車站岔道時有續購之地西彭段地畝係於十年購妥

附地畝數目價額表

第六章 專用鐵路

西 馬 段						西 彭 段						段 別		
田 地	園 地	水 井	墳 墓	磚 窰	共 計	田 地	墳 墓	水 井	灰 窰	樹 木	共 計	地 畝 數	量 價	額
一二七〇・九三三九	四五・九八三〇	一二眼	一五六座	二座	一三二六・九一六九	五六二・五九〇〇	一七三座	二眼	一座	一二株	五六二・五九〇〇	一二七〇・九三三九	二五四一八・三四七	元
一三七四・〇七四		一五六・〇〇〇	一八七二・〇〇〇	三〇・〇〇〇	二八八五〇・四二一	一〇八一八・一五〇	一八三七・〇〇〇	四五・〇〇〇	二〇・〇〇〇	六・〇〇〇	一二七二六・一五			

第二項 建築物

第一目 軌道

一路盤寬度高度 全路路基頂寬十二尺填方係一五坡即每高一尺底寬一尺半挖方爲一一坡即每深一尺開寬一

尺填方應留之馬道寬六尺挖方之馬道寬十尺使土坑爲一坡挖方洩水明溝寬三尺深一尺亦一坡其尙未興築之西彭大段路基頂寬相同亦爲一五坡

二鋼軌種類 本路鋼軌每碼三十五磅每節均長三丈共用鋼軌岔道加板螺絲道釘等一千一百五十三噸於十一年八月間將二十四磅小軌一律換成三十五磅大軌矣

三軌距 裏面距離英尺二尺五寸六分

四軌枕 本路純用木枕在本地購買六寸寬五寸厚五尺長之柞木此木產自河南武安涉縣一帶木販運送到鑛每根價值九角五分至三圓餘木質尙堅

五斜度 西馬段最大傾斜約百分之一·六七西彭段最大傾斜約百分之一·三三

六灣徑 西馬段最小灣徑爲七百五十尺西彭段最小灣徑爲一千二百尺

第二目 橋梁及涵洞

一洋灰橋 共十一座計長一百六十四尺共費二萬零三百二十圓零六角零八釐平均每尺一百二十三圓九角零六釐

二旋橋 共三座計長一百二十一尺二寸共費一萬零六百七十三圓四角九分八釐平均每尺八十八元零九分四釐

三便橋 一座長十四尺計費六百十圓零二分三釐平均每尺四十三圓五角八分八釐

四方橋 共三十座計溝桶共長一千三百零六尺三寸共費二萬六千一百十六圓五角一分四釐平均每尺十七圓三角三分九釐

五明溝 一座寬六尺計費三百八十三圓八角一分三釐平均每尺六十三圓九角六分八釐

六排水 一處長十四尺計費三十七圓七角八分平均每尺二圓六角九分八釐

第三目 水塔

本路水塔原有二座一在西佐站一在林潭站各容水量二十四立方公尺價額共二千八百四十三圓九角三分二釐又於民國十二年於林潭站築水塔一座容水量二十四立方公尺工料九百六十九圓三角

第四目 車站

本路原分西佐林潭馬頭三站其西佐林潭兩站均係九年建築十年於林潭馬頭兩站之間添設白村一站十二年於西佐林潭之間添設潘村一站以備運輸次數較多時易於錯車之用至馬頭一站原係暫借原有房屋八間於十三年始行另建車站九間

附西馬段各站房間月台數目及建築費表

站名	修築年分	房間		面積	建築費	月台		建築費
		間數	間			長度	寬度	
西佐	民國九年	九		二〇六八方尺	九二〇・二四九元	二〇〇尺	三〇尺	三五・〇〇〇元
潘村	十二年	六			六九八・二〇〇元	二〇〇尺	二五尺	二八七・一〇〇元
林潭	九年	六		一五七五	一一四〇・九〇一元	二〇〇尺	二五尺	四四七・〇〇〇元
白村	十年	六		一二七六	一〇七〇・〇〇〇元	二五〇尺	三〇尺	三七五・〇〇〇元
馬頭	十三年	九			二九八九・八〇〇元	二五〇尺	三〇尺	三八九・〇〇〇元

第五目 道房及搬開房

本路道房等間數及價額如下表

附道房等建築間數價額表

房別	間數	每間面積	每間價額	共計價額
監工處	九	一〇〇方尺	五四·五四四元	四九〇·九〇〇元
道房七處	二六	一〇〇	六八·一四九	一七七·一八二
開房十五處	一五	一五四	六三·八一二	九五七·一八六
看橋房	一〇	一〇〇	一三·一九〇	一三一·九〇〇
軌水房	五	一〇〇	七四·五三八	三七二·六九〇
軌車房	二	一〇〇	二四·五〇〇	四九·〇〇〇
鐵軌房	四	一〇〇	三六·七五〇	一四七·〇〇〇

第六目 處所

車務處建辦公處五間計面積六千方尺工料四百二十三圓九角七分其餘各處皆係借用公司原有房間本路係專運自產烟煤不運客貨故無貨棧等建築

第七目 工廠

工廠除九年十年原建築之修車廠二十二間工料七千二百四十三圓四角六分七釐外於十一年分添築破車房七間工料三百三十一圓十二年添築修車房五間工料一千六百五十九圓六角火車房五間工料一千七百五十五圓五角澆油房三間工料一百十五圓四角十三年添築火車房十二間之地脚工料二百二十八圓水池一座三百二十七圓三角住房八間工料五百九十一圓四角

附歷年工廠成績表

年份	造車			機	修車			共
	客車	貨車	共計		車守	貨車	共計	
民國九年				六		三二		三八
十年	三		三	一五		七九		九四
十一年				二〇	二	一三三		一四五
十二年				二九	一	二〇二		二三二
十三年				三一	三	二八一		三一五
十四年 上半年				一七	一	一七二		一九〇

第八目 機車房及停車廠

機車房停車廠均未建築即借鑛場停放

第九目 路簽

本路係用通常路簽

第十目 其他建築

馬頭站有煤台一座專為裝卸本礦煤焦之用九年原築長凡五百八十六尺工料費二千二百圓嗣因不敷於用十三年接修六丈五尺工料費六百四十五圓一角同年又另築焦炭台一座長十六丈工料費三百二十一圓

第三項 車輛

開始行車時只訂購機車五輛貨車二百輛民國十年內添造守車三輛十一年內添置機車四輛貨車五十輛容重十噸

附一機車表

年分	附炭水櫃者未附炭水櫃者	輛數	輛數	價額	重量	合計	
						輛數	價額
九年		三	二	五,200.000元	八每噸	五	2,900.000元
十一年		四		11,200.000元	十每噸	四	11,200.000元

附二守車表

年分	守車	輛數	價額	守車	輛數	價額	合計
十年		二	3,300.000元	一	1,274.400元	三	5,774.400元

第六章 專用鐵路

附
三貨車表

年分	無蓋		蓋		車		合計	
	輛數	價	輛數	價	輛數	價	輛數	價
九年	二〇〇	八〇〇〇〇元	二〇〇	六〇〇〇元	六〇〇	八〇〇〇〇元	六〇〇	八〇〇〇〇元
十一年	五〇	七五〇〇〇元	五〇	五〇〇〇元	五〇〇	七五〇〇〇元	五〇〇	七五〇〇〇元

第四項 電務

十年十月始創辦電話設交換機一部於公司內非專用於行車者可與車務處西佐站潘村站林潭站白村站馬頭站機務處經理處機器廠鑛業警察所材料科馬頭銷煤處等通話建設費四千七百六十一圓至車務處修車廠西佐站等之電燈均係借用公司之發電機

第五款 行車

本路行車規制均照大路辦法車務處長機務處長則直接於公司駐鑛經理每日列車機車之行駛報單分由車守司機呈報車務處長機務處長轉報駐鑛經理備案至運煤列車行駛次數每日往返十六次如遇產量增多或銷行暢旺時或增至二十四次由西佐站開往馬頭站係重車由馬頭站駛回西佐站係空車每次掛三噸貨車十八輛守車一輛自十一年購得大機車及煤車後每次可掛十噸貨車十輛所有行車消費煤斤係本鑛自產其油膏則購自天津等處

附
一歷年車隊開駛次數表

年分	客車隊	貨車隊	混合車隊	共計
民國九年七月至十二月		二九二八		二九二八
十年		五七九二		五七九二
十一年		六二四〇		六二四〇
十二年		七九二〇		七九二〇
十三年		七四四〇		七四四〇
十四年一月至六月		三六八二		三六八二

附 二歷年走行里數表

年分	機車	客車	貨車	共計
民國九年七月至十二月	一八七三〇里		一八七三〇里	二三七四六〇里
十年	二三四八六五		二三四八六五	四六九七三〇
十一年	二五三〇三二		二五三〇三二	五〇六〇六四
十二年	三二一一五六		三二一一五六	六四二三一二
十三年	三〇一六九二		三〇一六九二	六〇三三八四
十四年一月至六月	一四九三〇五		一四九三〇五	二九八六一〇

附 三歷年行車消費表

第六章 專用鐵路

年 分	煤		炭		油		膏		機車每行一里		車隊每行一里	
	量	數	價	額	量	數	價	額	煤	炭	油	膏
九年	七月至十二月	一五九噸	二〇八元	一七五六斤	二二八元	一六·七	一·二〇		兩			兩
十 年		二二五三	四一二七	三四七五二	四五·一八	一六·七	一·二〇					五·五〇
十 一 年		二四九六	四四九三	四九九二〇	六四九〇	一六·七	一·二〇					五·五〇
十 二 年		三一六八	五七〇二	六三三六〇	八二三七	一六·七	一·二〇					五·五〇
十 三 年		二九七六	五三五七	五九五二〇	七七三八	一六·七	一·二〇					五·五〇
十四年	一月至六月	一四七三	二一九九	二九四五六	三八二九	一六·七	一·二〇					五·五〇

第六款 運輸

本路係專用本礦自產煤焦本不載運客貨故未定運輸規章及票額運價嗣因鄉民一再要求搭車屢次拒絕幾至釀成事變不得已具文呈請交通部准予鄉民搭車以聯絡感情規定最廉之價以示限制凡搭乘煤車一次只收費銅圓十五枚

附歷年運煤噸數表

年 分	噸 數	
九年	七月至十二月	七九〇五六
十 年		一五六三八四

十四年一月至六月	一八四一〇〇
十三年	二二三三二〇〇
十二年	二三七六〇〇
十一年	一七四七二〇

第七款 財政

原定資本金由鑛股三百萬圓內提取十分之四於民國七年七月一日就西佐村已有成效之鑛擴充改組完全商股每股一百圓於八年底招足鐵路應用股本一百二十萬圓鑛路股票連帶一致官息年利四釐建設費統計八十七萬四千四百三十二圓七角五分八釐

附建設費表

項 別 價 額		購 地 基	築 路	路
	元	二八八五〇・四二一	鋼軌道岔道釘螺絲夾板等	橋
		四九八一四・六〇二	關 稅 運 費	梁 涵 洞
		一八八八〇〇・〇〇〇		
		三四〇〇〇・〇〇〇		
		五八一四二・二三六		

第六章 專用鐵路

第十五節 寶昌煤鑛高綫鐵路

第一款 沿革

民國七年四月直隸井陘縣寶昌煤鑛公司以縣屬郝家臺石版片西村周家坑等處鑛區距正太鐵路井陘車站幾五華里地勢高峻且路若羊腸駝運至爲不便提議建築專用鐵路嗣公司總理陳寶善于民國九年十二月遵照專用鐵路暫行規則具呈交通部架設高綫鐵路自郝家臺鑛區內鄭家地鑛廠起直達井陘車站旁煤廠止專供運煤之用十年五月十三日由部批准給照並附加條件

附交通部批令

呈暨附件均悉查核該公司前後呈送書類圖說等項均尙適法應准立案茲依專用鐵路暫行規則第四條之規定于執照附加條件如下（一）該公司路綫無論何時得由交通部買收之（二）該公司不得以煤鑛及鐵路之資產抵借外債如有前項情事交通部查出時即予沒收充公以上條件該公司應確切遵守本部指定該路自請核准後即行開工限于三個月內竣工附發專字第八號專用鐵路執照一紙仰即具領並遵照規則第十條工程完竣時呈請本部派員履勘准許後方得開車此批

本路職員均由煤鑛公司辦事人員兼任其專從事鐵路之巡役及工匠夫役共四十八人

第二款 路綫及建設

本路由鄭家地鑛廠起經朱家疇村外西北邊郝營村外東南邊南關村正南至正太井陘車站旁公司儲煤廠內計長六華里於民國十年五月十三日興工以購地不便且雨水過多延至十一年十二月二十日始克告竣二十三日全路通車

本路設機器房一所內置四十五馬力蒸汽鍋爐二部及三十馬力發動機一部鑛廠及正太井陘車站旁均建有高架綫停車站綫之基礎係依山基用灰石及強大螺絲築成架綫機計木架二十六個鐵架九個又運煤天橋一座沿路保險天橋四座路綫係用一寸鋼繩附設鋼鑄卡綫機關車站中設有落地軌道及裝卸站臺并備轉車臺於轉繩行輪一個沿綫概安設電燈

本路車輛因係高架鋼綫運煤器具概用車斗俗名罐煤藉行綫輪及鐵軸機關作用運轉於綫上每車載重約八百斤每小時可裝卸一百二十車共有車斗二百套

第三款 財政

本路資本原定三萬九千二百三十二圓旋以建築起卸煤臺并延長正太鐵路及運煤天橋一切用費已超過預算五萬餘圓通盤合計共需十萬圓之譜悉由公司股本一百萬圓內支付

支出項下地綫所經及裝卸兩煤臺共購地八十五畝每畝價銀圓一百四五十圓不等共計用九千餘圓餘皆建設各項之用

公司所領鑛地已開井兩口每日出煤由一百噸至一千噸本路營業全視出煤多寡而定

第十六節 龍烟鐵礦鐵路

第一款 沿革

民國八年十一月九日龍烟鐵礦公司咨呈交通農商兩部請准從軍莊村西北之將軍嶺至石景山建築輕便鐵路以便運送將軍嶺之石灰石至石景山龍烟煉廠以供化鐵之用經交通部核准發給專用鐵路執照嗣因須越過京綏鐵路京門支綫于技術上稍有困難乃于九年五月呈請改築寬軌由將軍嶺至三家店其三家店至石景山一段則租用京門支路以免紛歧

附龍烟公司咨呈交通部文

本公司擬自石景山煉廠至將軍嶺石鑛修築輕便鐵路計長三十華里已奉頒專字五號執照一張並遵限開工在案查原定計劃自石景山至三家店旁京門支綫平行在三家店越京門支綫而北兩綫相交非由上越即須下隧迭次與京綏京漢路接洽技術上迄無萬全之辦法再四籌維擬自將軍嶺至三家店改築四尺八寸半大軌鐵道與京門支綫在三家店站相接由三家店東至煉廠一段約有十里之譜即租用京門枝綫每年擔任租費如此則技術上諸困難問題皆可免除而築費亦復相埒合行改製預算書等項呈請大部准予變更另行核發大軌執照以資進行交通部函覆龍烟公司謂查前擬築之輕便路綫既因技術上發生困難應可照擬變更惟預算書內于機車車輛等項如何計劃未經開列將來如須用京漢京綏機車車輛則橋梁一項應用何種動重標準以免危險又鋼軌至少須重六十磅即希查照見復

公司咨呈交通部謂車輛一項擬向京漢京綏路租用機車用調車機車為本公司自備橋梁一項橋墩遵用何種橋梁亦照 E/F40 暫用木料將來改用鋼軌一項遵即改用六十磅當經交通部函覆認為妥協並填發執照

第一款 組織

本路一切事務均由龍烟鐵礦公司職員兼理公司設督辦會辦董事理事礦廠主任工程司等職員其專司路務者祇工務機務車務各二人

本路督辦七年至十三年爲陸宗輿會辦七年至九年爲丁士源九年至十三年爲朱寶仁理事張新吾由七年至十三年嚴智怡由十一年至十三年

本路職員六人俸額年約三千三百餘圓備役十人工資年約一千二百餘圓

兼司本路治療之煉廠醫員二人年薪一千零八十圓備役二人工資年約一百六十八圓九年五月公司呈請宛平縣派警保護分駐三家店事務所軍莊事務所及沿路一帶計警官三人年薪五百十六圓警兵八人年薪五百七十六圓有鎗六枝刀六把

第二款 路線

本路從將軍嶺起經軍莊村東南行沿永定河支流東岸至三家店車站與京綏京門支路相接均係單軌計本綫十里弱岔道二里半共約十二里半於民國八年勘查地勢規定路線並擬就施工計劃九年五月奉部批准後即實行測量開工其施工程序係先修築橋梁山洞次及路盤鋪軌等事全綫依山傍河工程頗爲艱鉅填窪挖高以及修砌明橋涵洞工程亦復不少至山洞橋梁尤爲工程之難且巨者因河底土沙鬆浮故橋基不得不求堅固沿山岩石堅韌故炸鑿所費良多自九年五月十五日興工至十年六月三十日告竣計閱十有三月十一年三月十四日呈交通部報明竣工同月三十一日經部派員查勘四月五日實行通車十二日奉部函開各項工程尙無不合沿途車行亦甚平穩惟岔道之處須立標誌

等語遵即分別設立於五月一日函復交通部略謂岔道業經設立標誌行車頗稱穩固

第四款 建設

(一)購地 民國九年按測定路線向民間購地三百十九畝共付價銀一萬四千四百五十二圓有奇計用於路基者約十分之六用於建築物及堆積場者約十分之四

附地畝表

畝	數	原價	總數
田地	一五八畝零一七	八四九二·八六四	
山地	一六一畝九九五	一零九二·三三零	
樹	葉	二五六七·七四零	

畝	數	原價	總數
苗蔬		一五一·九零零	
屋		四六二·零零零	
墳		二六八六·零零零	

(二)軌道 路盤平均約寬六公尺自軍莊下行山勢傾斜自二百分之一至五百分之一間有水平部分全路多利用天然平坦土地惟在三家村店西端一段約五百尺其道基係由河灘填成旁築檔水牆又通楊家坨之大溝山勢頗峭除就官道加寬外計穿山四處均築有隧道又建造鐵筋凝土橋一座長三十六公尺

鋼軌每碼重六十磅民國九年十月購自日本三菱公司共四百噸價銀一五九二七零圓計每碼價銀十圓七角六分軌間寬四英尺八寸半即等於一又千分之四百三十五公尺

全路所用木枕係民國九年九月購自日本大倉洋行共九千三百七十根價銀二零六三二圓平均每根價銀二圓二角最大傾斜度約二百分之一

最小灣徑爲八百尺

(三)橋梁及涵洞 鐵筋凝土橋三座共長一百五十二英尺價一萬圓平均每英尺六十五圓強其中最大之楊屯橋長一百十八英尺用(四)動重標準于民國九年六月建築十年四月竣工
涵洞十三座明溝三座每座平均價銀五百圓共價八千圓

(四)山洞 全路山洞有四總長六百八十七英尺共用開鑿費銀一萬圓平均每英尺價銀十四圓五角六分穿洞之處岩石堅韌洞頂石脈能自行支撐故山洞隧道之內無須砌拱洞高十七英尺半寬十六英尺民國九年五月開鑿十年六月告竣

(五)工廠 凡製造暨修理一切均由龍烟石景山煉廠附設之臨時機器修理廠代辦該廠開辦費兩萬圓常年費一萬圓職員五人傭工五十人有鉋床一座車座三座七啟羅瓦特直流電動機一架十五碼力蒸汽機一架直立鍋爐一座電機係民國十年購自美國其餘機件則購自天津大沽船塢工廠廠屋凡十二間除修配機器外曾于民國十一年自製花車一輛

(六)處所 將軍嶺設事務所一處計房三十四間又臨時材料廠一所共佔面積約四十畝計付購價銀三千圓建造費銀八千三百圓

(七)車站 在軍莊設車站一計房十一間此外煉廠石景山三家店三處均爲停車地點尙未設站

(八)水塔 民國十一年在將軍嶺車站附近建造水塔一所容水量約三百四十五立方尺塔旁有澄水池將河水引入池澄清後再抽送至水塔此項建築費共用銀三千圓

(九)道房 道房有兩所一在三家店西端道旁一在楊家坨溝橋旁

(十)擋水牆 三家店鎮西端鐵路所經之道基有一段係由河灘填高因築擋水牆以禦河中泛溢之水其牆用石塊

砌成長約五百英尺共用建築費銀四千圓此外楊家坨溝橋旁西旁亦均砌有擋水牆

(十一) 車輛 機車二輛民國二年購自美國巴爾蘊公司每輛價銀五萬圓同年五月運至石景山龍烟煉廠緣該機車本煉廠所需故行駛本路時亦係向其借用又花車一輛係民國十一年公司自製所用貨車均係向京漢京綏各路臨時租用本路祇製一輛

(十二) 電話 民國十年六月建設單綫一條俾便通話

第五款 運輸

本路運輸除礦物及本公司應用物件人員外並不載客及代客運貨每年開駛次數及行走里數尙無一定標準惟預定每日行三次每次載重二百噸所用煤炭係購自臨城煤礦其油膏等物則購自北京

第六款 財政

龍烟煤礦公司資本額定五百萬圓由公司自行募集官商各半共計一萬股每股五百圓其修築鐵路資金即在股款內提用計估銀四十萬圓內官股係民國七年七月由農商交通兩部合認二百五十萬元其商股則自民國七年七月二十六日開始募集股額二百五十萬圓計股東一百九十六人

本路建設費如下表

附建設費表

築路	費	設	備	費	其他	合計
----	---	---	---	---	----	----

第六章 專用鐵路

購	地	基	道	橋	涵	洞	山	洞	計	車	機	房	車	電	計		
元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
1,800,000	10,000	100,000	1,000,000			1,800,000	10,000	100,000	3,800,000			1,800,000	800,000	1,100,000	3,700,000	3,200,000	7,700,000

第十七節 益華鐵鑛鐵路

民國九年安徽益華鐵鑛股份有限公司總經理倪道杰以公司開採當塗縣龍家山嶺屋山蘿蔔山等處鐵鑛所領鑛區距揚子江岸較遠於轉運鐵砂及需用一切材料諸多困難乃擬建築輕便鐵路以利運輸等情具呈交通部核辦嗣因京畿一帶發生戰事未即批示該公司迫于情勢復就近在安徽督軍公署稟准權先開工旋交通部以其有違定章飭令停止工作及公司將股款憑證送部檢驗經審核無異乃于十年九月二十二日批准並發給執照

公司設總董一人總理一人董事七人監察二人又聘用鑛師工程師等一切薪公川旅等項用銀圓二萬九千五百七十圓其他辦事章程係仿照公司條例辦理

本路由當塗縣之蘿蔔山起經王家莊等處至神農洲江口止共長一萬九千三百二十米達合華里三十三里九百七十五尺按照原發執照限民國十年十一月底竣工除江口至龍家山已如期告竣外龍家山至蘿蔔山一段因鋼軌等件未能運到致中途停止業經公司呈由安徽省長轉咨交通部准予展限六個月

十二年本公司與寶興鐵鑛公司議定聯合辦法將寶興已測未修之路取銷益華自馬鞍山至潘家村已經修竣之專用鐵路一段及潘家村至蘿蔔山尚未竣工之路連同材料及土地與寶興合資經營定價銀四十萬兩兩公司各半擔任（詳見寶興鐵路）

本路建築物有事務所及住屋庫房機器房機車房醫院警察所等其鐵路軌間爲三十英寸鋼軌每碼重三十英鎊共築三尺寬木橋四十五座六尺寬木橋五座十尺寬木橋六座二十尺寬木橋二座二百五十尺寬木橋一座又在揚子江岸建築碼頭計有大存砂場一處安設鐵躉船一隻能停泊五十噸之火輪又由江岸至躉船有七十尺寬六尺之鐵橋二道又機車四部每部有馬力五十匹又運砂火車六十輛每車載重六噸專運鐵砂不載客貨

公司股份總額共銀圓五十萬圓作爲五千股每股一百圓其股份除由發起人公司擔任外餘依公司條例於公司成立前招募足額

本路費用分開辦經常預備三種計開辦費四十三萬圓經常費三萬圓預備費四萬圓共合銀圓五十萬圓
鐵區暨建築房屋等計購地五百五十畝用銀圓一萬圓鐵路線購地三百五十畝用銀圓二萬圓又存砂場五十畝及其他共用銀圓五萬圓

第十八節 寶興鐵鑛鐵路

第一款 沿革

民國九年五月安徽當塗縣寶興鐵鑛公司總經理張兆奎爲專運礦石及關於採礦煉礦之物料器具起見由代表人章邴如呈經安徽省長聶憲藩咨請交通部准予修築專用鐵路當經交通部咨准農商部復稱該礦係于五年四月核准給照并無洋股亦不借用外資等語惟原定路線超過法定里數經交通部咨行安徽省長查復嗣准電稱轉據該公司聲明係爲繞避水田而設核與專用鐵路暫行規則第二條但書之規定並無不符經部派江蘇電政監督周萬鵬查驗存款屬實於十年五月二十七日核准發給執照并附加條件咨行安徽省長轉飭遵辦

附交通部咨安徽省長文

前准貴省長咨據當塗寶興鐵鑛公司代表章邴如請築由凹山至采石磯江岸輕便專用鐵路並檢同原呈書圖等項暨執照費銀三十圓咨請查核辦理等因當經咨復在案嗣經貴省長咨送該公司補呈股款確實憑證計金額十一萬兩上海花旗銀行存單鈔本一紙並准轉咨該公司章程等項及印花稅銀二圓前來本部詳加審核前後咨到各件均尙適法應即核准立案茲依專用鐵路暫行規則第四條之規定於執照中附加條件如下(一)該路無論何時得由交通部買收之(二)該公司不得以鐵鑛及鐵路之資產抵借外債如有此項情事經交通部查出時即予沒收充公以上各件應請轉飭該公司確切遵守本部指定該路自請核准後即行開工限於十八個月以內竣工發專字第九號專用鐵路立案執照一紙即希查照轉發具領並飭遵照規則第十條于工程完竣時呈請本部派員履勘准許後方得開車相應咨行貴省長查照辦理並希見復爲荷

本路由安徽當塗縣采石磯江岸起至黃山東山沿凹山止計長三十七華里有餘核准後即行開工限十八個月完畢旋

因江湖盛漲節節阻水呈准展至民國十年年底興工

同時有益華公司建築由蘿蔔山至神農洲江口碼頭專用鐵路經交通部于民國九年核准發給立案執照十二年寶興與益華兩公司以所領鑛區同在安徽當塗縣北鄉而路線所經不但兩綫並行且有犬牙交錯之處經寶興公司總經理章兆奎益華公司總經理倪幼丹等雙方會議聯合辦法將寶興已測未修之路取銷益華自馬鞍山至潘家村已經修竣之專用鐵路一段及潘家村至蘿蔔山尙未竣工之路運同材料及土地所有權與寶興合資經營議定價銀四十萬兩兩公司各半擔任潘家村至蘿蔔山未竣工程由兩公司會同建築所有土方工程費用及添購材料車輛等費約需銀圓七萬圓亦分半均攤自荒田坳至凹山黃山沿支路工程費用約需銀圓三萬圓由寶興自行建築雙方議定訂立合同呈經安徽省長咨准交通部換給寶興益華兩公司合辦執照是年十一月十一日部換發專字第十八號路照一紙十三年工程告竣呈經安徽省長咨請交通部派員查勘以便開車經部派技士申湘京漢鐵路機務工程司徐家楣前往查勘工程尙稱堅實准予開車至寶興公司原擬設置碼頭及碼頭至幹綫上之聯接軌尙未興修經交通部咨行安徽省長轉飭遵辦又於十四年六月一日寶興獨資建築東山至凹山枝路一段

第一款 總務

寶興公司組織係設總協理各一人董事會董事三人監察二人辦事員無定額兩公司路綫合併後設總董一人總協理二人董事九人監察二人辦事員無定額警察所長一人護路警察三十名並設事務所於馬鞍山凹山兩處警察所兩處管理處一所電話處一所工程處一所醫院一所

公司所有職員共十九人俸額月支四百九十七圓三角傭役九十四人薪額月支一千零零三圓九角

第三款 路綫

本路原測路綫由凹山經黃山沿東山直達采石磯江岸嗣以興益華公司商定合資建築乃改由蘿蔔山至馬鞍山江岸定為幹綫計長一萬九千三百二十米達合華里三十三里又九百七十五尺其枝綫則一由凹山黃山沿至荒田坳計長八百三十六米達合華里一里又八百十二尺一由東山至凹山計長一千七百三十米達合華里三里又六尺均係寶興公司自行建築共計幹綫支綫之總延長為三十七華里又一千七百九十三尺全綫所經悉屬荒地田畝故無艱鉅工程沿路鑛區面積計有一千零九十二畝

附各段興工竣工開車日期表

段別	起迄點及里程		興	工竣	工開	車
	幹	支				
第一段	江口至小山坳五公里		十年七月一日	十年七月二十五日	十三年三月二十五日	
第二段	小山坳至查家村五公里		十年七月二十六日	十年八月十五日	十三年三月二十五日	
第三段	查家村至潘家村三公里		十年八月十六日	十年九月二十日	十三年三月二十五日	
第四段	潘家村至蘿蔔山七公里		十年十一月二十六日	十三年一月十八日	十三年三月二十五日	
第一綫	荒田坳至凹山黃山沿七百四十公尺		十二年十一月二十六日	十三年一月十八日	十三年三月二十五日	
第二綫	東山至凹山一公里七百三十公尺					

本路沿路鑛產有當塗縣北鄉二區磁鐵鑛一區距本路二百米達鑛區面積一千零九十二畝鑛質成分平均六十分

第四款 建設

第一項 購地

本路地價由當地紳耆按照時價平均估計全路共用銀圓四萬三千五百圓

附地畝數目價額表

地	畝	原價	總額	現價	總額
田	八二三·三六四 ^畝	二三三四三·〇二〇	元	二四四八九·七四八	元
地	二七八·三〇〇	四一七四·五〇〇		四一七四·五〇〇	
山	五二一·二〇八	五二一二·〇八〇		五二一二·〇八〇	
塘	九八處	四九〇〇·〇〇〇		四九〇〇·〇〇〇	
屋	六間	三〇〇·〇〇〇		三〇〇·〇〇〇	
墳	一三二一處	五二八四·〇〇〇			
其他	賠償損失費	二八六·四〇〇			
共計		四三五〇〇·〇〇〇			

第二項 建築物

軌道路基寬度高度 土方基寬為三公尺高為一公尺至八公尺不等兩邊斜度為一零二分之一與一之比如遇堅石

則爲四分之一與一之比

鋼軌種類 軌條每碼重三十磅長三十英尺

軌間 相距爲三十英寸

軌枕 係用木枕每根長四英尺六英寸闊六英寸厚四英寸半每鋼軌一條約排枕木十二根枕木下面用硬岩石石子

堅築六英寸石子大小分一寸二寸三寸三種

升降坡度 最急者爲一與百七比緩者爲一與千三比平道之處甚多

灣徑 自二千米達至二百米達不等

本路大橋用洋松建之小橋用石或洋灰三和土砌築計有木橋十處其與農田水利有關之處則設涵洞十七處溝渠十九處

水塔三座分設於馬鞍山潘家村荒田坳

車站在江岸馬鞍山上埠潘家村荒田坳蘿蔔山凹山東山等處共設八站

道房二處計五公里一所十五公里一所修理廠一處設於江口機車房一處停車房一處

本路係用通常路簽

第三項 車輛

本路車輛計有機車四輛每輛重一萬八千五百磅美國担文撲特機車廠所造拖動力爲三千三百三十磅貨車六十輛空車每輛重量四千四百八十磅小鐵車二十輛平車四輛每列車預計載鐵九十噸專運礦砂不載客貨

第四項 電務

十年四月創辦電話奉頌電字第一七四號執照電報則未設立惟曾於七年一月呈請交通部由蕪湖電報局添設分局於采石磯藉資本路發電之便利

第五款 財政

第一項 資本金

寶興公司資本總額銀三十萬兩合銀幣四十五萬圓分三千股每股一百兩合銀幣一百五十圓益華公司資本總額銀幣五十萬元作五千股每股一百圓所有本路幹路資金銀幣五十萬圓即由寶興益華兩公司平均投資並未另行招股

第二項 建設費

購地費四萬三千五百圓築路費三十五萬零三百圓設備費十四萬七千五百圓總計共用五十四萬一千三百圓全路約長三十八華里平均每華里費用銀幣一萬四千二百四十四圓餘

第六款 附記

沿路栽植槐柳爲保護路基之用並未另植森林江岸所築碼頭係專備本公司運砂輪船而設不泊商船故無專定規章

第十九節 其他各鐵路

興國鐵路 湖北陽新縣產礦甚富清光緒年間由興國礦務公司發起建築鐵路專運礦產自鑛廠至黃額口六十里資本一百萬圓公司設在陽新縣於三十年工竣通車

豐樂鎮至六河溝鐵路 河南安陽縣六河溝產煤甚富清光緒年間由安陽煤鑛公司發起建設鐵路專爲運煤之用自豐樂鎮至六河溝六十五里資本六十萬兩於三十一年工竣通車

造幣廠鐵路 湖北武昌造幣廠以運廠內所用之煤及銀銅等件由湖北省建築鐵路自大堤口至造幣廠於三十一年工竣通車專運廠內煤銀銅之用

清灤鐵路 清光緒年間濟南山東礦務局發起建築鐵路由灤口至黃臺橋支綫自濟南至黃臺橋共計二十四里資本十萬兩於三十二年工竣通車專爲運鹽之用

溪城鐵路 奉天本溪湖煤礦極富民國二年由煤礦公司發起創設鐵路自本溪至牛心臺二十一里於三年工竣通車專爲運煤之用

南岡輕便鐵路 民國二年奉天本溪湖煤礦公司發起創設輕便鐵路由南岡至羅崗十五里三年工竣通車專爲運煤之用

廟兒溝鐵路 民國二年奉天本溪湖煤礦公司發起創設輕便鐵路自南墳至廟兒溝十五里爲運煤之用三年工竣通車

通興鐵路 民國四年六月京張門頭溝通興煤礦公司吳熙庚發起創設鐵路自門頭溝至村園六里軌間二英尺無機車用人力車推送車輛貨車一百二十輛十二月工竣資本二萬兩五年通車

房山支綫鐵路 周口店煤礦公司發起創設自琉璃河至周口店鐵路長三十里專爲運煤之用

開灤鐵路 係開灤煤礦公司創設專運礦區內礦產之用長二十一里

象鼻山鐵路 湖北象鼻山產礦甚富民國八年由礦公司創設自象鼻山至吳王廟之鐵路爲運鑛之用長四十八里九年竣工通車

井陘正豐鐵路 民國九年七月井陘正豐煤礦股份有限公司段啓助發起創設鐵路自井陘縣鳳山村至南張村十一里軌間英尺三尺三寸強十四年四月竣工資本五十萬圓所有一切行車事宜由正太路局代辦車輛亦由正太路借用六河溝至都黨鐵路 民國十一年二月六河溝煤礦股份有限公司李晉發起創設鐵路自河南安陽縣六河溝礦山至磁縣都黨礦廠長十三里機車十三輛貨車八十輛三月竣工通車

榆寧鐵路 民國十一年五月秦皇島榆寧煤礦股份有限公司王人文發起創設自臨榆縣秦皇島至臨榆縣義院口礦區鐵路長五十九里軌間英尺三尺三寸又八分之三機車三輛十二年六月立案限十八個月內竣工十三年內完工資本二百五十萬圓

長城輕便鐵路 民國十二年六月秦皇島長城煤礦股份有限公司齊卓元發起創設輕便鐵路自臨榆縣石嶺莊至臨榆縣秦皇島海岸爲運煤之用長五十四里二五軌間英尺三尺六寸機車三輛貨車四十輛十四年四月竣工資本金八十萬圓

天源鐵路 民國十三年二月山東章邱縣天源煤礦股份有限公司創設幹路自章邱縣章邱山老坡崖至膠濟路明水站枝路自九頭村木廠澗幹路二十八里五強枝路六里零七六軌間一英尺又十一寸半機車十輛貨車八十輛是年二月十一日立案限六個月內開工一年以內竣工資本六十萬圓總公司在北京

普益鐵路 民國十三年八月安徽蚌埠普益烈山煤礦股份有限公司發起創設鐵路自宿縣符離集至宿縣烈山長四

十里軌間英尺四尺八寸機車二輛貨車四十輛資本二百萬圓限給照後兩個月開工十八個月工竣
華昌鐵路 民國十三年十二月京兆宛平縣華昌煤礦局卜賀泉發起自宛平縣王平村至三家店建築鐵路長四十二
里軌間三十英寸立案時限三個月竣工十四年四月批准展限一月資本金二十五萬圓

第六章 專用鐵路

交通史路政編

交通部審定
鐵道

交通部交通史編纂委員會編纂
鐵道

第七章 中外合辦鐵路

第一節 東省鐵路

第一欸 沿革

第一項 起原

東省鐵路者又名東清鐵路或譯爲中國東鐵路（民國九年由交通部代管後又名中東鐵路）其路線直接俄之赤塔及烏蘇里橫貫我之吉林及黑龍江咸豐八年四月俄既與我締結愛璦和約以烏蘇里迤東沿海之地歸爲共管咸豐十年後要我締結北京條約割取海參崴軍港乃進而擬築西比利亞鐵路以聯絡彼國陸軍其路線計劃初擬由西比利亞繞黑龍江之左岸以接烏蘇里終以地險途長工艱時久遷延未決至光緒二十年中日以兵戎相見我師敗績時直隸總督兼北洋大臣李鴻章恐日人之所求無厭先私於俄駐京使臣喀希尼曰俄國能以力阻日不使其索地者必有以報俄人不從光緒二十一年俄戶部大臣威特乃屢與我欽差駐俄大臣許景澄言俄國防倭甚亟勸中國自造鐵路與彼西比利亞相連以期兩收通商調兵之利尋我與日本締結馬關和約允割台灣全島澎湖列島遼東半島俄人得我割遼之報

深悔袖手之非至是始聯合法德令日還遼且聲言備戰日懾其勢許我取贖及還遼事訖俄伐其功請鴻章踐約會鴻章已罷職閒居俄計不遑光緒二十二年即俄曆一千八百九十六年五月俄皇尼古拉斯二世行加冕禮俄使臣喀西尼乃請遣李鴻章爲奉賀使復密告樞府日銜還遼之恨捲土重來關東其殆中國願全疆土不可不與俄協謀防禦我國乃徇其請命李赴俄李既至莫斯科乃與俄戶部大臣微德商訂中俄密約許俄建築滿洲鐵路是月十八日簽字當李赴俄時其最初之表示謂中俄兩國有特別政治關係若將領土交與俄國政府修築鐵路乃萬無可希望之事同時與華俄銀行董事部訂一特別合同華俄銀行成立於光緒二十一年（一八九五年）因是年中國借款之自然趨勢而發生俄政府以爲有協助清廷之力清廷得以有利益之款賠償日本兵費不特中國受惠即中國人民亦交受其惠值此良機遂邀俄國財政家組織此銀行以便輔助中俄兩國間經濟上商務上實業上之發展是年七月二十日（西曆一八九六年九月十日）奉旨派欽差駐俄大臣許景澄與華俄道勝銀行 *Trans-Chinese Bank* 訂立建造經東省鐵路合同及入股夥開華俄道勝銀行合同八月初二日（西曆一八九六年九月八日即俄曆一八九六年八月二十七日）景澄與華俄道勝銀行總辦羅啓泰 *Lebedev* 在柏林簽訂兩合同並訂明收路辦法道勝銀行雖爲俄籍實由徽氏以法國四家銀行之資本組成故里昂及馬爾篤爾五鉅商亦在發起之列銀行股本原定爲六百萬盧布或二千四百萬法郎一八九七年由全體大會議決復經戶部核准加至一千一百二十五萬盧布此外收有中國政府之股款庫平五百萬兩約合一千八百萬法郎一九〇一年該行之常備金爲一百八十萬盧布該行之辦事除普通銀行營業外准予帶收貢稅鑄造銅幣領取修築鐵路設置電綫之地土振興俄國之勢力等事權華俄銀行總行設在彼得堡第一支行於清光緒二十三年三月即西曆一八九六年二月設在上海該銀行發展甚速轉瞬即分出支行三十處如莫斯科沙馬爾于得科二得喀什噶爾牙古特司克伯帶伯威爾賀烏金司克恰克圖司利琴克司亦塔大黑河廟街伯利海參崴哈爾濱吉林奉天鐵嶺海拉爾齊齊哈爾寬城子牛莊大連灣天津北京上海漢口橫濱長崎神戶等處是此外華俄銀行之上海分行即估法國巴黎銀行分行

之地清光緒二十三年（一八九七年）又在巴黎開設分行以便推廣法俄兩國及遠東來往之各種商業實業該行初創之數年甚爲興旺可於發給各股之紅利見之如清光緒二十三年（即西曆一八九七年）每股紅利七圓五角清光緒二十四年（即西曆一八九八年）增至十三圓清光緒二十四年至二十五年（即西曆一八九九年至一九〇〇年）增至十五圓

華俄銀行之地位即係受委託之領取租借地土以修築滿洲過境鐵路李鴻章初仍堅持不允至清光緒二十二年四月（即西曆一八九六年五月）始行商妥惟其時俄戶部亦以爲直接將滿洲鐵路交與華俄銀行修築經營尙有未盡妥洽之處會設一特別股份公司該公司須得俄國政府之同意由華俄銀行組織之其地畝權應即交與該股份公司鴻章亦經許可惟對於經過滿洲之鐵路必須名曰中國東省鐵路若名爲滿洲鐵路即須取銷允給應需地畝權當日會議於下列數條彼此爭執甚多一租借之年限俄戶部要求長期租借結果讓步定爲八十年並許中國於開始營業之日起至三十六年後還本贖回二鐵道之寬度李對於照普通俄國鐵道五英尺亦頗費唇舌然後應允（與中國鐵路較狹）三轉運軍隊李堅令俄國正式允許不運兵入滿洲鐵路並要求關於此事另訂特別條件聲明凡運輸軍隊經過滿洲之列車盡力設法不在半途停駐

附 一 東省鐵路公司合同

（訂定合同緣由及兩造名義）

欽差駐俄大臣許 欽奉光緒二十二年七月二十日

諭旨允准與華俄道勝銀行訂定建造經理東省鐵路合同中國政府現以庫平銀五百萬兩入股與華俄道勝銀行合夥開設生意盈虧均照股攤認其詳細章程另有合同載明

中國政府現定建造鐵路與俄之赤塔城及南烏蘇里河之鐵路兩面相接所有建造經理一切事宜派委華俄道勝

銀行承辦所有條款列後

第一條（公司之另立與總辦之選派及責任）華俄道勝銀行建造經理此鐵路另立一公司名曰中國東省鐵路公司該公司應用之鈐記由中國政府刊發該公司章程應照俄國鐵路公司成規一律辦理所有股票祇准華俄商民購買該公司總辦由中國政府選派其公費應由該公司籌給該總辦可在京都居住其專責在隨時查察該銀行暨鐵路公司於中國政府所委辦之事是否實力奉行至該銀行暨該公司所有與中國政府及京外各官交涉事宜亦歸該總辦經理該銀行與中國政府往來帳目該總辦亦隨時查核該銀行應專派經手人在京都居住以期一切事宜就近商辦

查此條及諸條所稱政府字樣洋文係作古威勒芒即近來譯為國家之稱又所稱總辦字樣洋文係作伯理璽天德亦有總辦之義而名目較大（西語無論公署商會其首領人皆稱為伯理璽天德譯者以此稱專屬民主甚誤）以所譯與洋文實事無甚出入故皆仍之其原譯薪俸字樣現改公費措詞較為得體

第二條（路綫之勘定）凡勘定該鐵路方向之事應由中國政府所派之總辦酌派委員同該公司之營造司暨鐵路所經之地方官和衷辦理惟勘定之路所有廬墓村莊城市皆須設法繞越

第三條（開工日期及竣工年限）自此合同奉旨批准之日起以十二個月為限該公司應將鐵路開工并自鐵路勘定及所需地段給與該公司經理之日起以六年為限所有鐵路應全行告竣至鐵軌之寬窄應與俄國鐵軌一律即俄尺五幅地約合中國四尺二寸半

第四條（工事進行之輔助）中國政府諭令各該管地方官凡該公司建造鐵路需用料件僱覓工人及水陸轉運之舟車夫馬并需用糧草等事皆須盡力相助各按市價由該公司自行籌款給發其轉運各事仍應隨事由中國政府設法使其便捷

第五條 (保護) 凡該鐵路所用之人皆由中國政府設法保護至於經理鐵路等事需用華洋人役皆准該公司
因便僱覓所有鐵路地段命盜詞訟等事由地方官照約辦理

第六條 (鐵路用地並免稅) 凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等
項所需之地若係官地由中國政府給與不納地價若係民地按照時價或一次繳清或按年向地主納租由該公
司自行籌款付給凡該公司之地段一概不納地稅由該公司一手經理准其建造各種房屋工程并設立電綫自
行經理專為鐵路之用除開出礦苗處所另議辦法外凡該公司之進項如轉運搭客貨物所得票價並電報進款
等項俱免納一切稅釐

第七條 (免稅) 凡該公司建造修理鐵路所需料件應免納各項稅釐

查此條定議時核對法文修理下尚有經理字樣據稅務司柯樂德稱當時李相謂與本條修理語意重複因將
原譯漢文刪去經理二字然非有故駁改未令將法文並刪故漢洋文微有詳略等語合併聲明

第八條 (關於俄軍過境之規定) 凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司逕行
運送出境除轉運時或必須沿途暫停外不得藉他故中途逗留

第九條 (關於外國搭客之規定) 凡外國搭客經此鐵路於中途入內地必須持有中國護照方准前往若無中
國護照責成該公司一概不准擅入內地

第十條 (稅釐之免納及照抽) 凡有貨物行李由俄國經此鐵路仍入俄國地界者免納一概稅釐惟此項貨物
除隨身行李外該公司應另裝車輛在入中國邊界之時由該處稅關封固至出境時仍由稅關查明所有封記並
未拆動方准放行如查出中途私行開拆應將該貨入官至貨物由俄國經此鐵路運往中國或由中國經此鐵路
運赴俄國者應照各國通商稅則分別交納進口出口正稅惟此稅較之稅則所載之數減三分之一交納若運往

內地仍應交納子口稅卽所完正稅之半子稅完清後凡遇關卡概不重徵若不納子稅則逢關納稅遇卡抽釐中國應在此鐵路交界兩處各設稅關

第十一條 (免費及半價) 凡搭客票價貨物運費及裝卸貨物之價概由該公司自行核定但中國所有因公文書信函該公司例應運送不須給費至運送中國水陸各軍及一切軍械該公司祇收半價

第十二條 (公司營業年限及鐵路收回辦法) 自該公司路成開車之日起以八十年爲限所有鐵路及鐵路一切全歸該公司專得如有虧折該公司亦應自行彌補中國政府不能作保八十年限滿之日所有鐵路及鐵路一切產業全歸中國政府毋庸給價又從開車之日起三十六年後中國政府有權可給價收回按計所用本銀並因此路所欠債項並利息照數償還其公司所賺之利除分給各股人外如有盈餘應作爲己歸之本在收回路價內扣除中國政府應將價款付存俄國國家銀行然後收管此路路成開車之日由該公司呈繳中國政府庫平銀五百萬兩

查此條內給價收回一節因恐將來講解有異復商該總辦另繕憑函附於合同之後以期相信

CONTRAT POUR LA CONSTRUCTION ET EXPLOITATION
DU CHEMIN DE FER CHINOIS DE L'EST

ENTRE LES SOUSSIGNÉS

SON EXCELLENCE SHU-KING-CHEN, Minstre Plenipotentiaire de Sa Majesté
l'Empereur de Chine, à St. Pétersbourg, agissant en vertu d'un Edit Impérial, daté Ro

nanç-Su, 22ème Année, 7ème mois, 6ème jour (16/28 Août 1896),

d'une part,

e la BANQUE RUSSE-CHINOISE,

d'autre part,

il a été arrêté ce qui suit :

Le Gouvernement Chinois versera la somme de Kouping Taëls, 5,000,000 (cinq millions) à la Banque Russe-Chinoise et participera, en proportion de cette mise de fonds, aux bénéfices et pertes de la Banque, aux conditions émises dans un contrat spécial.

Le Gouvernement Chinois ayant décidé la construction d'une ligne de Chemin de fer, établissant une communication directe entre la Ville de Tchita et le chemin de fer Russe du Sud-Oussoury, cette la construction et l'exploitation de ce Chemin de fer a la Banque Russe-Chinoise aux conditions suivantes :

1.

La Banque Russe-Chinoise établira pour la construction et l'exploitation de ce chemin de fer une société sous le nom de : Société du Chemin de fer Chinois de l'Est. Le seau, dont cette Société devra se servir, lui sera donné par le Gouvernement Chinois. Les statuts de cette Société seront conformés aux usages russes pour les sociétés de Chemin de fer. Les actions de la Société ne pourront être acquises que par des sujets chinois ou russes.

Le Président de cette Société sera nommé par le Gouvernement Chinois mais retribué par la Société. Il peut avoir son domicile à Pékin.

Le Président sera chargé de veiller particulièrement à l'exécution minutieuse des engagements de la Banque et de la Société du Chemin de fer envers le Gouvernement Chinois; en outre, il sera chargé des relations de la Banque et de la Société du Chemin de fer avec le Gouvernement Chinois et les autorités centrales et locales.

Le Président de la Société du Chemin de fer Chinois de l'Est sera également chargé d'examiner tous les comptes du Gouvernement Chinois avec la Banque Russo-Chinoise.

Pour faciliter toutes les négociations sur place, la Banque Russo-Chinoise maintiendra un agent à Pékin.

2.

Le tracé de la ligne sera fixé par les députés du Président de la Société nommé par le Gouvernement Chinois, de commun accord avec les Ingénieurs de la Société et les autorités locales. En traçant cette ligne, les cimetières, tombeaux, ainsi que villes et villages doivent être, autant que possible, évités et laissés de côté.

3.

La Société é aura a commencer les travaux dans le délai de douze mois à partir du jour où ce contrat sera sanctionné par Decret Impérial et à les mener de façon que

toute la ligne soit terminée dans un délai de six ans à partir du jour où le tracé de la ligne sera définitivement arrêté et que les terrains y nécessaires seront mis à la disposition de la Compagnie. La largeur de la voie doit être la même que celle des chemins de fer russes (5 pieds russes = environ 4 pieds et et 2½ pouces chinois).

4.

Le Gouvernement Chinois donnera des ordres aux autorités locales d'aider la Société de toutes leurs forces pour obtenir, aux prix courant, des matériaux nécessaires pour la construction du chemin de fer, ainsi que des ouvriers, les moyens de transport par eau et par terre, les provisions nécessaires pour nourrir les hommes et les animaux, et côté a. Le Gouvernement Chinois doit, dans la mesure du besoin, prendre des mesures pour faciliter ces transports.

5.

Le Gouvernement Chinois prendra des mesures pour assurer la sécurité du Chemin de fer et des personnes à son service contre toute attaque.

La Compagnie aura le droit d'employer, à son choix, le nombre d'Étrangers ou d'Indigènes, comme elle trouvera nécessaire dans l'intérêt de l'Administration, etcétera.

Les cas criminels, procès, etc., sur le territoire du chemin de fer, devront être réglés par les autorités locales d'après les stipulations des traités.

6.

Les terrains réellement nécessaires pour la construction, exploitation et protection de la ligne, ainsi que les terrains aux environs de la ligne, nécessaires pour se procurer des sables, pierres, chaux, etc., seront remis à la Société gratuitement si ces terrains sont la propriété de l'Etat; s'ils appartiennent à des particuliers, ils seront remis à la Société contre un seul paiement ou une location annuelle aux propriétaires, au prix courant.

Les terrains, appartenant à la Société, seront exempts de tout impôt foncier.

La Société aura le droit absolu et exclusif de l'Administration de ses terrains.

La Société aura le droit de construire sur ces terrains des constructions de tout genre, et également de construire et d'exploiter le télégraphe nécessaire pour les besoins de la ligne. De même, les revenus, de la Société, toutes ses recettes et les tarifs pour le transport de voyageurs et marchandises, télégraphes, etc., seront exempts de toute impôt et droit. Exception est faite pour les mines, pour lesquelles il y aura un arrangement spécial.

7.

Tous les objets et matériaux nécessaires pour la construction, exploitation et réparation de la ligne, seront exempts de tout impôt et droit de douane et de tout impôt et

droit intérieur.

8.

La Société est reposable que des troupe et du matériel de guerre russes, expédiés en transit par cette ligne, seront acheminés directement d'une gare russe à l'autre, sans s'arrêter en route, sous aucun prétexte, plus qu'il n'est strictement nécessaire.

9.

Les voyageurs, qui ne sont pas des sujets chinois, s'ils veulent quitter le territoire du Chemin de fer, doivent être munis de passeports chinois. La Société est responsable que les voyageurs, qui ne sont pas des sujets chinois, ne quittent pas le territoire du Chemin de fer, s'ils n'ont pas de passeports chinois.

10.

Les bagages des voyageurs, ainsi que les marchandises expédiées en transit d'une station russe à l'autre, ne seront pas soumis aux droits de douane; ils seront également exempts de tout impôt et droit intérieur. La Société est tenue d'expédier ces marchandises, à l'exception des bagages des voyageurs, dans des wagons spéciaux, qui, arrivant à la frontière chinoise, seront scellés par le bureau de la douane chinoise et ne pourront quitter le territoire chinois qu'après que le bureau de douane aura constaté que les cachets sont intacts: s'il sera prouvé que ces wagons ont été ouverts en route sans

autoirsation, les marchandises seront confisquées

Les marchandises importées de Russie en Chine par ce chemin de fer, de même que les marchandises exportées de Chine en Russie par la même route, payeront, respectivement, le droit d'importation ou d'exportation de la douane maritime Chinoise, diminué d'un tiers.

Si les marchandises sont transportées dans l'Intérieur, elles payeront de plus le droit de transit, égal a la moitié du droit d'importation perçu qui les affranchit de toute charge supplémentaire.

Les marchandises, qui n'auront pas payé le droit de transit, seront passibles de tous les droits de barrière et de Ikine, imposés dans l'Intérieur.

Le Gouvernement Chinois doit installer aux deux points frontières de la ligne des bureaux de douane.

11.

Les traifs pour le transport des voyageurs, des marchandises, ainsi que pour le chargement et le déchargement des marchandises, sont fixé par la Société. Mais elle est obligée de transporter gratuitement la poste aux lettres officielle chinoise et, à mi-prix, les troupes chinoises de terre et de mer, ainsi que le matériel de guerre chinois.

12.

Le Gouvernement Chinois transfère à la Société le droit complet et exclusif d'exploiter la ligne à son propre compte et risque, de sorte que le Gouvernement Chinois ne soit dans aucun cas responsable d'un déficit quelconque de la Compagnie, pendant le temps destiné aux travaux et ensuite encore pour 80 ans à partir du jour où la ligne sera terminée et le mouvement en activité. Passé ce terme, la ligne, avec tout ce qui s'y rattache, passera gratuitement au Gouvernement Chinois.

A l'expiration de 36 ans à partir du jour où toute la ligne sera terminée et le mouvement en activité, le Gouvernement Chinois aura le droit de racheter cette ligne en remboursant intégralement tous les Capitaux engagés ainsi que toutes les dettes contractées pour cette ligne, plus les intérêts accourus.

Si le profit réalisé surpassant le bénéfice alloué aux actionnaires-une partie de ces capitaux, etc., est remboursée, cette partie sera déduite du prix de rachat. En aucun cas le Gouvernement Chinois ne pourra entrer en possession de cette ligne avant que le montant respectif soit déposé à la Banque d'Etat de Russie.

Le jour où la ligne sera terminée et le mouvement en activité, la Société versera au Gouvernement Chinois un paiement de Kouping Taëls 5.000.000 (cinq millions).

Kuang Su 22ème année,

8ème mois, 2ème jour

Berlin 27 Août 1896
8 Septembre

第七章 中外台辦鐵路

(signé) SHU

Seau du
Ministre de
Chine

Banque Russo-Chinoise
(signé) PRINCE OUKHTOMSKY.
(signé) ROTHSTEIN.

Seau
de la Banque
Russo-Chine

二附照譯華俄銀行總辦羅啓泰函

(收路憑函)

啓者本公司帳目按年結算刊布其中載明各項帳目及一歲出入款項並所欠之債所借之款還本付息等情將來中國
給價收回此路應以每年結算刊布之帳爲憑其收回緣由詳載公司章程之內
光緒二十二年七月二十五日(即西曆一千八百九十六年九月初二日)

CONTRAT POUR LA CONSTRUCTION ET EXPLOITATION.

Berlin, le 2 Septembre 1896.

MONSIEUR LE MINISTRE,

J'ai l'honneur de profiter de la permission de votre Excellence pour confirmer à
elle que le décompte du chemin de fer à construire se fera annuellement et sera publié

officiellement. Ce rapport représentera la situation des comptes différents, les recettes et les dépenses pour l'exploitation ainsi que pour le service des dettes, emprunts, etc. Le rachat éventuel s'opérerait sur la base de ces bilans publiés annuellement. Les conditions détaillées du rachat seront prévues dans les statuts de la Société.

Je vous prie d'accepter, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

(Signé) ROHSTEIN,

Son Excellence Ministre de Chine

MCCNSIEUR HSU-CHI NG-GHENG

Berlin.

三 附 中國政府與道勝銀行訂立入股夥開合同

欽差駐俄大臣許 欽奉光緒二十二年七月二十日諭旨與華俄道勝銀行訂立入股夥開合同所有條款開列於後

第一條 (股本數目) 中國政府以庫平銀五百萬兩與華俄道勝銀行夥做生意即自給付該銀行此款之日起

所有賠賺照股攤認

第二條 (每年結帳一次) 每年於俄曆正月初一日該銀行結算大帳時應將中國政府之股本與該銀行之股本比較核準至年底凡中國政府所有賠賺之款即照此準則仍以庫平銀核計

第三條 (抽取花紅公積及彌補賠累辦法) 照該銀行章程每年所賺利息先提出若干分作為各總辦之花紅於提出花紅之後所餘利息中國政府與該銀行按股攤分惟所分之利各應提出一成作為公積並核計成本如所剩餘利過於六釐利於股息六釐之外將所贖餘銀提出二成作為辦事各人酬勞若生意賠累中國應認賠之

款先由其公積提出彌補

第四條 (核呈月總年總) 該銀行月總年總由股東總會核准後即送由該銀行駐華之經手人隨時呈交中國所派之東省鐵路總辦查核轉呈

第五條 (歇業後歸還餘本) 若該銀行因事收歇或因生意賠累收歇應核明中國政府股本折耗若干外其餘本銀仍應照數歸還

光緒二十二年八月初二日即西曆八一九六年八月二十七日訂於柏林

ENTRE LES SOUSSIGNES

Son Excellence Shu-Kin-Chen, Ministre Plenipotentiaire de Sa Majesté l'Empereur de Chine, à St. Pétersbourg, agissant en vertu d'un Edict Impérial, daté Kouang-Su, 22ème année, 7ème mois 20ème jour (16/28 Août 1896),

d'une part,

et la Banque Russo-Chinoise,

d'autre part,

il a été arrêté ce qui suit:

1.

Le Gouvernement Chinois s'intéressera aux affaires de la Banque Russo-Chinoise

avec une mise de fonds de Koupin Taels 5,000,000 (cinq millions) et participera a partir du jour de versement au prorata des profits et pertes.

2.

Chaque 1/15 Janvier, jour du décompte annuel, on établira la proportion entre le capital du Gouvernement Chinois et le capital de la Banque, et c'est sur cette base, que l'expiration de l'année, sera fixée en Koupin Taels la part des profits et pertes du Gouvernement Chinois.

3.

D'après les statuts de la Banque, un certain pourcent des bénéfices réalisés est alloué et alloué aux Directeurs. Ainsi, après la déduction du pourcent pour les Directeurs, le montant des bénéfices sera partagé au prorata entre le Gouvernement Chinois et la Banque, chacun devant déduire de sa part 10% pour la fondation d'un capital de réserve et, si la reste dépasse 6% sur la mise de fonds, 20% de la somme restante, après la déduction des 6% sur la mise de fonds, seront donnés aux fonctionnaires, etc., comme gratification.

En cas de pertes, la part du Gouvernement Chinois sera en première ligne puisée dans son capital de réserve.

4.

Le bilan mensuel et le Décompte Général, approuvé par l'Assemblée Générale, seront transmis par l'agent de la Banque en Chine, au Président du Chemin de fer de l'Est, nommé par le Gouvernement Chinois, pour être soumis qui de droit.

5.

En cas de liquidation à cause de pertes ou d'autre raisons, l'apport du Gouvernement Chinois, après déduction du prorata des pertes, doit lui être restitué.

Kouang-Su 22ème année 8ème mois 2ème jour, Berlin $\frac{27 \text{ Août}}{8 \text{ Septembre}}$ 1896.

光緒二十二年十月 日（即俄曆一八九六年十二月四日）俄國督辦西利亞鐵路事務大臣庫洛木金單獨核定中東鐵路公司章程三十款是日奏奉俄皇諭旨批准公命施行

附東省鐵路章程

一千八百九十六年十二月四號奉俄皇諭旨批准

督辦西比亞鐵路事務大臣庫洛木金大臣核定

第一款 公司成立之原起 公司之成立係根據一千八百九十六年八月二十七號中國政府與華俄銀行所簽

定之合同定名曰東省鐵路公司專為在中國領土界內修造鐵路經理營業自黑龍江省最西邊界之地點起至

吉林極東邊界之地點止以與俄政府延修至中國邊境之後貝加爾鐵路及南烏蘇里鐵路兩面首尾相聯

附註 中國政府准許公司開採煤礦無論與鐵路合辦或單獨辦理並准在中國組織一切工商礦務之寔業

凡此類特別組織之營業公司應於鐵路營業之外另立簿冊以核記其出入之賬目

公司成立之後凡一千八百九十六年八月二十七號合同內所載關於修建鐵路經理營業之一切權利責任即全歸公司接受

自公司將國家銀行證明創辦入交齊第一期股款之證書呈遞度支大臣核驗之後公司即作為正式成立（按此處之創辦入未指明係何人按其語意似即指華俄銀行）此項股款自本章程批准之日起至晚應於兩個月內交齊其餘股款可隨後陸續繳付但自公司成立之日起至晚應於一年之內按照股票定價（不論市價漲落）全數完清

本公司股票只准中俄兩國人購買

第二款 鐵路租界之期限 按照與中政府所定之合同本公司管理中東鐵路之期限定為八十年自全路開車之日起算

第三款 公司對於俄政府之責任 查公司成立全賴俄政府之助力其彌補常年經費之進款發行鐵路債票之價款皆由俄政府擔保（參看第十一及第十六兩款）為此鐵路公司於租界全期之內對於俄政府自願擔負以下各條之責任

（甲）凡中東鐵路全綫及其一切附屬品暨汽機車輛等件均宜通常經理整齊完備以副隨時之應用務期行客貨載之轉運永遠便利免除危險及間斷停滯等弊

（乙）中東鐵路行車之手續應與相聯之俄國鐵路秩序一律

（丙）凡後貝加爾及烏蘇里鐵路兩面來往開行之各等車輛中東鐵路均應全部接管按照原定地點轉運送洩不得遲誤

（丁）凡一切通車不論載客運貨者中東鐵路所定開行之速率較比西比利亞鐵路通章不得低減

(戊) 中東鐵路應於沿綫安設電綫與兩面接近之俄國鐵路電綫相聯並設局管理凡兩面交界站通過之電報及中俄兩國往來之電報均應一律隨時接轉傳遞不得延擱

(己) 若日後中東路上交通繁盛該鐵路工藝部份之組織不敷應用對於客貨之轉運不能利便無阻則一經俄鐵路之要求立應將工藝組織行車動力設法擴充如與俄鐵路有意見不合之處中東鐵路應遵從俄度支大臣之訓令施行倘該鐵路經濟缺乏不足供擴充事業之所需該公司可隨時呈請度支大臣查核由俄政府施予財政上相當之補助

(庚) 凡過路行客貨載之運費及電報之轉遞費由公司呈准俄政府定擬最少之價值在鐵路租界期限之內(參看第二款)無俄政府許可公司不得私自增加此項通車運費及電報費之價目由公司會同度支大臣協商釐定

(辛) 凡俄國郵政信件包裹等類及遞送之執事人員中東鐵路均應往來轉運不收運費公司應於每次通常客車之內特別間隔大車一部份作為郵政之用其長以三沙繩為度此外俄郵政局可自出費修造郵政專車撥在該路應用(除內部之修設外)其外面之修理往來之帶運均歸鐵路担任

右列各項責任上文業已載明議定由鐵路擔負俄政府始予擔保款項中東鐵路之營業得此倚賴方能成立故在租界八十年期限之內此責任永遠存在直至期滿全路歸為中政府所有之時為止(參看第二十九款)雖依據本章程第三十款中政府可於期限未滿之前買收鐵路但本款各條之效力不能稍減此項責任應與鐵路一同歸新業主接受

又在租界八十年期限之內所有中政府給予鐵路之以下各等權利永有效力

(子) 凡座客之行李郵便及各等貨載由俄站過路運至俄站者概不繳納中國海關口稅並免除一切內地捐

稅

(丑) 轉運行客貨載之運費及電報費等項一概免除中國捐稅

(寅) 凡由俄國運至中國之入口貨及由中國運往俄國之出口貨經行此鐵路者悉應遵繳中國入口出口正稅但照中國海關稅則通例減收三分之一

(卯) 若入口貨物係經由此鐵路運往中國內地者悉應另納子口稅照所納入口正稅之半數完納子稅之後概不重徵如子稅未完則貨入內地逢關收稅遇卡抽釐

第四款 公司免繳俄國關稅之利益 凡鐵路上需用之一切材料公司可任便在地採買并不受何等之限制

若所購物料在俄國領土之外則運過俄境之時准免納俄海關口稅

第五款 鐵路修工之手續 開工竣工之期限 鐵路軌道之寬度應與俄國各鐵路一式(即五俄尺)

公司至遲應於一千八百九十七年八月十六號以前開工并自路線方向勘定應用地段撥定之日起至遲應於六年之內將全路工程告竣

勘定路線之時凡一切墻塹村鎮城市務宜設法從旁繞越按照本章程第一款中東鐵路與俄國後貝加爾鐵路及南方烏蘇里鐵路聯結之時公司為節省經費起見可不另自修設交界車站即借用各該鐵路之過站其借用之章程由公司董事局與各該鐵路局協商定立

第六款 運費 凡鐵路載運行客貨載之運費以及一切附屬之收費均由公司自行酌定以本章程第三款之範圍為標準

第七款 審判案件之手續 鐵路轉運之規則 凡中東鐵路租界內之一切刑民事訴訟各案件由中俄兩國當地官署按照約章會同審判

關於鐵路轉運行客貨物之手續轉連應負之責任應歸司法權審判之事件財產按告之期限要求鐵路償款之手續鐵路對於公眾之實際法等項均由公司詳細審究於開車之前按照俄國鐵路通車編定一準之規則通行遵辦

第八款 鐵路保衛治安維持秩序之辦法 中國政府承認設法擔保中東鐵路及其執事人員之安全使不受一切方面之攻擊

為防衛鐵路界內秩序起見由公司委派警察人員擔負警衛之職任並由公司特定警察章程通行全路遵照辦理

第九款 公司之基本金 公司基本金之總額應查照修建鐵路工程之價值釐定之工程之價值依據採路綫之計算書估定之

左列各款亦應歸入基本金之內

(子) 在鐵路修工時間之內關於基本金歸本債利之出款

(丑) 償付俄政府所遣派之工程司團在滿洲勘採路綫之公費

此項勘路公費之數目由公司與俄度支大臣商定

公司基本金以發行股票債票集成之

第十款 股票本金 公司股票本金之總額定為五百萬盧布其分一千股每股五千盧布
股票之發行均照定價銷售(不論市行漲落)

俄政府對於公司股票不任擔保

第十一款 債票本金 俄政府對於債票之擔保 公司其餘資本(謂除股本之外)皆以發行債票集成之

債票無定額準照需用款數臨時酌定發行之

每次發行債票皆須經度支大臣特別之允准

債票每張之定價及所用金銀幣之本位發行之手續及期限暨債票之式樣皆須呈由度支大臣核准關於債票之價付利息歸還本款皆由俄政府給予擔保

銷售此項債票兌換現款公司悉應託付華俄銀行辦理但俄政府有權將此債票之借款全數收歸於已收買之時按照公司與銀行商定之實價（即按照市行合議之售值與原定價有別可漲可落）付給公司現款

第十二款 債票本款之保存 俟此項俄政府擔保之債票款額陸續收入該公司應將所收現款或經度支大臣允准以此款換購之各種生利之債券均另行存儲受俄度支部特別之監視公司由此項收入額內有支撥左列用款之權

（子）查照所作工程及包攬之事件業經實行照辦並已屆開支各項費用之時 支出之款目按照修工之估計表為標準

（丑）在鐵路修工時間之內按照公司發行債票章程每屆償息期限之時 每次應需償息之款目以銷售此項債票所收入之款額為範圍

第十三款 股票 交納第一期股款之時由創辦人製給短期證券俟公司董事局成立以後所有續交之股款亦即由董事局在此證券上填註

所有股款按照集股章程全數交足之後即將創辦人所發之證券收回發給正式股票

股票發給收執人（不填註姓名）其上至少須有公司董事三人之簽押每張股票付給聯單截片一紙以備每年領取利份之時截割一片為憑若聯單期滿用盡另行換給新者

股票利份由公司淨利內付給某年得有餘利即於某年分劈俟此年公司報告書在股東全體會議通過之後即在董事局或指定地點發給

股票利份之款數及發領之時期由董事局在「政府公報」「財政公報」及中國報內之一種先期佈告通知此外若經股東公會指定亦可另在別種報紙通告之

第十四款 預備資本 預備資本所為左列各事之用

(子) 鐵路路綫及其一切建築及附屬品重要之修繕

(丑) 彌補公司修理鐵路及其附屬品所用之特別費

預備資本由每年經理鐵路所得之淨利內撥集(即公債金參看第十七款)預備本金應兌換俄國國家債票或俄政府擔保之各鐵路債票以儲蓄之

公司管理鐵路期限滿後所有積存之預備本金應儘先歸償公司之債負若有拖欠俄政府之款亦應由此項下歸還償清債累之外尚有贏餘則歸各股東按股均分 中政府贖回鐵路之時所有預備本金均歸各股東分劈

第十五款 淨利 凡公司收入進款之全額除去經理鐵路費用之出款外所餘之數即為淨利

左列各項均在出款之內

(子) 普通經費 若鐵路綫內設有執事人員之補助養濟機關則公司所撥給之津貼及養濟費亦應歸入此項經費之內

(丑) 公司董事局 鐵路局及所屬各科處一切執事人員之公費薪俸定額僱員工匠人等之薪金

(寅) 採買鐵路上需用一切材料物品之花費 為管理鐵路使用一切建築(如路橋橋梁房舍電綫機廠等

類)動力組織(汽機車輛)及其他物品之花費

(卯) 鐵路軌綫 人工建築 房舍 汽機 車輛 及其他鐵路附屬品之經理 修繕 改造 更新各等費用

(辰) 遵照公司董事局爲交通正當免除危險起見所頒行之一切規則命令應組織實行機關之費用

(己) 鐵路改良擴充之經費 組織擴充流通資本之經費

第十六款 俄政府補助鐵路之墊款 公司與俄政府清算此項墊款往來帳目之手續

若遇鐵路進款全額不足供彌補常年經費及歸償債票按年本利之用則下虧之數全由俄政府擔任墊補由俄度支大臣經手發給公司董事局承領

此項墊款公司可預支應用每年按六分(即百分之六)行息

公司預支之款項核照應付之墊款若有浮多應於下次支付墊時扣還

公司董事局每歲於股東全體公會議決公司全年報告書之時應將本年公司借欠俄政府款項及應加利息之總帳一併遞交股東公會議決俟股東公會通過之後董事局按照所欠之款目出給俄政府債券加算年利六分俟下期清核帳目之時再另更換新券

此項董事局所出給俄政府之債券得免繳一切債券文契之捐稅

第十七款 淨利之分配 凡鐵路所得淨利經股東公會之議決可由其中提出若干作爲預備本金(參看第十四款)其數目以一成(即百分之十)爲限下餘之款撥作公司債票歸本償息之用此外有餘即係公司實利按股分磅作爲發給股東之利份其數目每次皆由股東公會決定之若除此數外尚有贏餘則以之歸償公司所欠俄政府之款項其在日後公司已無償負之年限則此項贏餘仍補發給各股東按股分磅

第十八款 董事局 凡公司對於中東鐵路修建工程經理營業一切事務以及編定公司營業簿報告書等件均

歸董事局管理（按董事局即現時所稱之總公司）董事局爲公司之代表故凡其一切行動但係按照與中國政府定立之合同本章程之條款股東全體公會之議決在其所有權限範圍之內者公司悉應認爲有效

董事局爲公司之全權代表故當其爲一切之行動不必另有委託信任之狀

據此外並可自有選派代辦人之權按照法律通例授以信任狀

董事局之駐地爲中國北京俄京彼得堡

董事會議之召集可在北京亦可在俄京

董事局刊有官印

第十九款 董事局之人員 董事局內額設總董一員董事九員（按總董即係中國督辦）

總董由中國政府簡任其餘董事由股東全體公會選舉由董事之中互選協董一員（按協董即係俄國之會辦）

總董之責任專爲監督鐵路公司切實遵辦對於中國政府所應盡之責任 凡鐵路公司與中國政府及京外各

官署之一切交涉事件均應經由督辦承轉施行

協董之責任爲就近管理公司一切事務

董事之中每年應退出二人在前五年之內應退職之人或抽籤或公議以決定之以後皆於任期滿日退職

董事退職缺額由股東公會另行補選之

總董及董事之公費均由股東公會決定之

凡選任之董事經股東公會之議決可於任期未滿之前開除其職任

第二十款 董事局辦事之手續 凡董事會議由總董或協董查照情形之必要隨時召集之凡會議事件至小須有董事五人預議或親自蒞會或書陳意見（或郵遞電陳）此五人之內必須有總董或協董在列其議決方爲

有效 表決事件以多數爲定

凡由公司週轉錢款之處所及公司寄存本款之處所支取款項 滙兌國家鈔票債票 給收款之字據 抹兌

公司外欠款項之字據等項（除支取浮存現款外）均至少須有董事三人之簽押爲憑

支付浮存款項（即由公司收貯現款之處所）按照董事會法定有效之手續辦理（謂經法定人數議決者）

憑支票領取由派定之董事一人簽押

公司帳簿每年於舊曆十二月三十一號總結（舊曆即俄曆與陽曆差隔十三日）

第二十一款 股東全體公會 股東全體公會分常期會議特別會議兩種

常期會議每年召集一次以議決公司本年之報告決算並選舉等事除上列定例之議件外其他各種問題之應

歸股東公會核議者亦在常期會議上議決之

特別會議查照情形之必要臨時召集之

凡一切應經股東公會議決之事件必須經由董事局交議除上文載明常期會議定例之議件外股東公會普通

應辦之事爲左列之各項

（甲）核准董事局關於鐵路上建築工程經理營業之一切設施計劃

（乙）核准董事局報告

（丙）核准挪用預備本金之陳請

（丁）核准撥入預備本金之款項（按照第十七款所定之數目）分給股東之利份及撥歸補助費養濟之儲

款（若鐵路界內設有此等機關）

（戊）選舉董事及稽查員

(己) 核定董事稽查局之公費

(庚) 核准董事局預算核撥常年經費臨時費特別費之款項准許董事局借貸錢款

(辛) 議決一切超越董事局權限之外之事件 決定一切董事局交議之事件

第二十二款 召集股東公會之手續 股東全體公會之召集由董事局酌定或在北京或在俄京先期在中俄各報上宣布通告

第二十三款 股東公會認為合法有效之規定 股東公會及其議決之事件必須到會預議之人至少能代表股票金額之半數始認為法定有效

按照此章程所定每一股票有一議決權故其會議時法定之至少數不以人數多寡論而按股票數目計算但使在會之人能有股票全額之半即為合格所以到會時必須先呈驗股票

第二十四款 股東公會會議之規則 在股東公會會議之時每一股份有一議決權不論各人所購股票數目之多寡均按股計權(比如一人購有五十股之股票此人之言論即作為五十發言權其所表決即照五十議決權計算此係純粹資本主義)

凡股東到會應先將所有之股票在董事局呈驗或親自送交或以相當之信任狀委託代表人代遞至晚須在開會日期一星期之前 若股票在國家銀行或華俄銀行或兩行之各分行內寄存則將各該總分行證明收存股票之證書呈驗亦可作准證書之上應將所有各股票之號碼指明 凡呈驗之股票概由董事局扣留出給收據俟過會期後之第二日始按照收據將股票發還原主會議時表決一切問題均以多數為定

凡股東公會依據上列條款按照所有權限決定之事件不論在會與未到會之各股均應一體承認

第二十五款 當地管理工程之鐵路局 凡修建鐵路工程上之計劃實行一切事務均由公司董事局委派總工

程司直接管理

總監工對於公司及董事局應直接擔負責任辦理修建鐵路之一切工程務宜完善堅固正當適用

總工程師代理總工程師 各段監工正工程師 及總稽查員等均由董事局特派其餘管理工程之執事人員

或由董事局派遣或由總工程師直接委任視董事局所付與之權限爲定

案鐵路局及總工程師各等名稱現在中國京張京漢各鐵路皆如此通用其工程師均分正副三等近特多譯

爲工程師實誤工程師乃尋常之營造師與工程師者有別

第二十六款 經理鐵路期間之當地鐵路局 凡直接管理鐵路經理營業及在經理鐵路期內舉辦各等工程由

公司董事局特派鐵路總辦以司其職

鐵路總辦及鐵路局各分處處長總稽查員等皆由董事局委派其餘管理路務之執事人員或由董事局分派或

由鐵路總辦直接委任視董事局所給予之權限爲定鐵路局之駐地由董事局選定

第二十七款 應經俄度支大臣核准之事件 爲因俄政府承認擔保中東鐵路公司之進款故俄政府對於鐵路

之工程營業有監督進行之權爲此凡下列之各事均應呈經俄度支大臣之核准

(甲) 選舉協理

(乙) 派撤總工程師及鐵路總辦鐵路局各分處處長及各等工程司

(丙) 選舉稽查局稽查員(按稽查員有兩種稽查局之稽查員係股東公會選舉專爲稽核公司預算決算之

出入款項鐵路之稽查員歸總辦委派主稽查鐵路工程及行車事務)

(丁) 決定鐵路路綫之方向

(戊) 鐵路修工之規則 一切鐵路工程上之計劃 預算非總工程師所能決定者 規定鐵路全綫方向之

計劃 估定工程價值之計算書 經理鐵路之預算 規定總工程師鐵路總辦及各等監工管路之高
級執事人員之權限職任 鐵路局內監工管路各分處內部之組織法

(己) 養濟費 預備金各等儲款之辦法

第二十八款 稽察局 稽察局額設稽察員五人由股東公會選舉須無管理公司事務之關係者

稽察員自行互選舉定總稽察

稽察員每歲退職一人前五年之內應退職之人抽籤或公議以決定之以後皆於任期滿日退職
稽察員缺額另行補選之

稽察局之職任為左列之各事

(甲) 審查修造鐵路擴充鐵路一切工程計劃之預算表估計書

(乙) 查核辦理工程之報告書

(丙) 稽核經理鐵路之全年出款入款預算

(丁) 稽核董事局本年經理之出入款 告書

(戊) 監察修工管路一切事務

凡稽察局所要求調查說明之事件董事局皆應立予照辦

凡稽察局審查修造鐵路擴充鐵路經理鐵路一切計劃之預算之時應會同董事局開聯合會議公共核決一切問題由兩面預議人員公共表決以多數為定

所有修建經理鐵路一切計劃之預算經議決通過之後由董事局遞呈度支大臣批准

審查修建經理鐵路之報告書由稽察局召集本局人員自行核定以多數表決之後將公定之判詞標題於報告

書之上董事局將此項報告書交股東公會議決之時應將稽察局之判詞一併遞呈公會查核 股東公會查照稽察局判詞議定表決之後稽察局應按照股東公會所決定在報告書及董事局簿冊之上標題審查之結果 稽察員所領之辦公費由股東公會議決定之

第二十九款 中政府之接收鐵路權 按照與中政府定立之合同八十年租期滿後所有鐵路全綫及其一切附屬品均歸中政府接受毋庸償費

所有公司之預備本金等項應以之歸償公司借欠俄政府之墊款（參看第十六款）及其他負債所餘之款歸各股東按股分派若鐵路租期滿後公司積欠俄政府之款項尚未付清則此項擔保墊款往來之帳目即行取消 華俄銀行對於此項帳目決不擔負何等責任

第三十款 三十六年後中政府之贖回鐵路權 按照與中政府定立之合同自全路竣工開車之日起滿三十六年之後中政府可有贖收此路之權凡公司所費之資本及為鐵路應用所欠之負債及應加之利息均應由中政府全數償還

凡債票已經括歸歸還之部份及公司借用俄政府墊款已歸淨利內償付之部份（參看第十七款）自應不列入贖款

中政府必需先將應付贖款繳入俄國家銀行然後始能接回鐵路所有中政府繳付之贖款應儘先歸還公司債票本款及借欠俄政府之墊款並償付兩項應加之利息下餘之數歸各股東自行處分

Государь Императоръ Уставъ сей Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4 день Декабря 1896 г.

Управляющій дѣлами Комитета Сибирской ж. д. Статсъ - Секретарь (подписать)
А. Куломзинъ.

У С Т А В Ъ
О Б Щ Е С Т В А
КИТАЙСКОЙ ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Для сооруженія и эксплуатациіи желѣзной дороги въ предѣлахъ Китая отъ одного изъ пунктовъ на западной границѣ ХЭЙ-ЛУН-ПЭЯНСКОЙ провинціи до одного изъ пунктовъ Восточной границѣ Гиринской провинціи и для соединенія сей дороги съ тѣми вѣтвями, которыя Императорское Россійское Правительство построитъ къ китайской границѣ отъ Забайкальской и Южно-Уссурийской дорогъ, образуется, на основаніи договора заключеннаго 27 Августа 1896 г. Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ съ Русско-Китайскимъ Банкомъ, - акціонерное общество подъ наименованіемъ «Общество Китайской Восточной желѣзной дороги».

ПРИМѢЧАНІЕ: Обществу представляется, съ разрѣшенія Китайскаго Правительства, разрабатывать, въ желѣзной дорогой или независимо отъ нея, угольные копи, а равно эксплуатировать въ Китаѣ другія предприятия: рудныя, торговыя и промышленныя. Поскольку эксплуатациіа таковыхъ предприятий будетъ совершаться

независимо отъ желѣзной дороги, Общество обязано budgetъ установить по нимъ отдѣльное отъ желѣзной дороги счетоводство. Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя Русско-Китайскій Банкъ.

Съ образованіемъ Общества на него переходятъ всѣ права и обязанности въ отношеніи сооруженія и эксплуатаціи линіи, представленныя по вышеупомянутому отъ 27 Августа 1896 г.

Общество признается состоявшимся по представленіи Министру Финансовъ Удостоверенія Государственнаго Банка о производствѣ Учредителемъ сей долженъ быть произведенъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со дня утвержденія новаго Устава.

Слѣдующіе взносы по акціямъ производятся въ токой порядкъ, постепенности, чтобы акціи были оплачены сполна, по ихъ нарицательной цѣнѣ, не позднѣе одного года со дня утвержденія Общества.

Владѣльцамъ акціи Общества могутъ быть только русскіе и китайскіе данные.

§ 2.

СРОКЪ КОНЦЕССИИ.

Согласно договору съ Китайскимъ Правительствомъ, Общество владѣеть Китайской Восточной ж. д. въ теченіе 80 лѣтъ со времени открытія движенія по всей линіи.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕДЪ РУССКИМЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

Признавая, что предприятие К. В. ж. д. будетъ осуществлено единственно вслѣдствіе дарованіи Русскимъ Правительствомъ гарантіи дохода дороги, какъ для покрытія расходовъ эксплоатации, такъ и для производства обязательныхъ по облигациямъ платежей (§§ 11, 16) Общество со своей стороны, принимаетъ Русскимъ Правительствомъ, на весь срокъ концессіи (§ 2) нижеслѣдующія обязательства:

А. Кит. Вост. ж. д., со всеми ея принадлежностями и подвижнымъ составомъ, должна быть постоянно содержима въ полной исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатации въ отношеніи въ безопасности, удобства и непррывности и перевозженія пассажировъ и грузовъ.

Б. Движеніе на Кит. Вост. ж. д. должно содержаться въ соответствіи съ размѣромъ движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, прилагающихъ къ названной Китайской дорогѣ.

В. Поезда всѣхъ родовъ, слѣдующіе между Русскими Забайкальской и Уссурийской дорогами, Кит. Вост. ж. д. принимаетъ и перевозитъ по назначенію, въ полномъ ихъ составѣ, безъ замедленія.

Г. Въ поезда прямого сообщенія, какъ пассажирскіе, такъ и товарные, Кит. Вост. ж. д. обязуется отправлять со скоростями не менѣе тѣхъ, которые будутъ приняты на Сибирской желѣзной дорогѣ.

Д. Кит. Вост. ж. д. обязана устроить и эксплуатировать на всемъ протяженіи линіи телеграфъ, его съ телеграфомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, къ ней прилегающихъ, и принимать и безъ замедленія отправлять какъ заказныя телеграммы слѣдующія съ одной пограничной станціи дороги на другую, такъ и телеграммы, отправляемыя изъ Россіи въ Китай или обратно.

Е. Если, съ развитіемъ движенія по Кит. Вост. ж. д., ея техническое устройство окажется недостаточнымъ для удовлетворенія потребностей правилнаго и безостановочнаго движенія поездовъ грузовъ, то, какъ только со стороны русскихъ желѣзныхъ дорогъ, будетъ заявлено требованіе о соотвѣтственномъ усиленіи Сит. Вост. ж. дороги, сія поспѣднія должна принять мѣры къ усиленію техническихъ устройствъ дороги и движенія по ней. Въ случаѣ разногласія между названными дорогами Кит. Вост. ж. д. подчиняется постановленію Русскаго Министру Финансовъ. Если находящаяся въ распоряженіи Кит. Вост. ж. д. дороги средства оказались бы недостаточными для производства всѣхъ необходимыхъ работъ по ея усиленію, Управление дороги можетъ во всякое время къ Русскому Министру Финансовъ съ ходатайствомъ объ оказаніи ей со стороны Русскаго Правительства денежной помощи.

Ж. Для всѣхъ транзитныхъ перевозокъ пассажировъ и грузовъ, а равно для телеграфной передачи денешъ будутъ, по еоглашенію Общества съ Русскимъ Правительствомъ, установлены, на весь срокъ концесій (§ 2), максималныя тарифы, которые безъ согласія Русскаго Правительства, не могутъ въ теченіе означеннаго срока повышены. Въ этихъ предѣлахъ тарифы прямого сообщенія, какъ для желѣзнодорожныхъ

перевозокъ, так и для телеграфныхъ отправленій, будутъ опредѣляемы Правленіемъ Общества, по взаимному соглашенію съ Русскимъ Министерствомъ финансовъ.

3. Перевозка русской почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оныхъ чиновъ производится Кит. Вост. Дорогой бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиной до трехъ сажень. Сверхъ сего, русское почтовое Вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенныя имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кроме внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ вагоновъ въ поездахъ производится бесплатно распоряженіемъ дороги и на ея счетъ.

Вышеизложенныя обязательства, всѣми, какъ выше упомянуто, обусловлено дарованіе гарантіи Русскаго Правительства, а, въ зависимости отъ всего, и самое осуществленіе предпріятія Китайской Вост. ж. д. остаются на дорогѣ до того времени, когда, по истеченію 80 лѣтняго срока концессіи, дорога бесплатно перейдетъ къ Китайскому Правительству (§ 29) Выкупъ дороги у Общества раньше означеннаго срока, на основаніи § 30 настоящаго Устава, ни въ чемъ не умаляетъ силы означенныхъ обязательствъ, и они вмѣстѣ съ дорогой, перейдутъ на новаго его вкладчика.

Равнымъ образомъ, въ теченіе всего 80 лѣтняго срока концессій (§ 2) остаются въ силѣ стѣдующія, предоставленія дорогѣ Императорскимъ Правительствомъ права:

а) Багажъ пассажировъ равно товары, перевозимые транзитомъ отъ одной русской станціи до другой, не будутъ подлежать китайскимъ таможеннымъ пошлинамъ и будутъ освобождены отъ всякихъ отъ внутреннихъ китайскихъ споровъ и налоговъ.

б) Тарифы на перевозку пассажиров и грузовъ, телеграфъ и проч. будутъ свободны отъ всякаго китайскаго налога и спора.

в) Товары, ввозимые изъ Россіи въ Китай по желѣзной дорогѣ и вывозимые изъ Китая въ Россію тѣмъ же путемъ, будутъ уплачивать, соответственно, ввозную и вывозную китайскую пошлину, въ размѣрѣ на одну третью меньше по сравненію съ пошлиной, взимаемою въ китайскихъ морскихъ таможенныхъ.

г) Если, ввозимые по желѣзной дорогѣ товары назначаются къ отправленію внутрь страны, то они подлежатъ оплатѣ транзитной пошлиной, въ размѣрѣ половины высканной съ нихъ ввозной пошлины, и засимъ считаются свободными отъ всякихъ выловъ дополнительныхъ обложений. Товары, по которымъ не будетъ уплачено транзитной пошлины, будутъ подлежать оплатѣ всѣми установленными внутри страны заставными лицензными пошлинами.

§ 4.

ПРИБОРЪ ОБЩЕСТВА ПО УПЛАТѢ РУССКИХЪ ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Относительно мѣста приборъженія матеріаловъ для надобности желѣзной дороги Общества не подлежатъ къ какому либо ограниченіямъ. Если матеріалы приборъжаются въ предѣлахъ Россіи, то при провозѣ ихъ черезъ русскую терригорію они освобождаются отъ платежа русскихъ таможенныхъ пошлинъ.

§ 5.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ. СРОКИ НАЧАТІЯ И ОКОНЧАНІЯ РАБОТЪ.

Ширина колеи дороги должна бы ты аже, что и на русскихъ дорогахъ (5 футовъ).

Общество должно начать работы не позднее 16 Августа 1897 года и вести ихъ такимъ образомъ, чтобы вся линія была окончена не позднее 6 лѣтъ съ того времени, когда направленіе линіи бюджетъ окончательно установлено, и необходимой земли будутъ отведены Обществу.

При трасировкѣ линіи желѣзной дороги кладбища и могилы равно города и деревни должны быть, по возможности, оставляемы въ сторонѣ отъ линіи.

При устройствѣ, согласно § 1 сего устава, соединеніе Китайской Восточной желѣзной дороги съ русскими дорогами Забайкальской и Южно-Уссурийской, Общество будетъ имѣть право въ видахъ сокращенія расходовъ, не устранять своихъ граничныхъ станцій, а пользоваться граничными станціями названныхъ русскихъ дорогъ. Условія сего пользования определяются по соглашенію Правленія Общества съ Управленіями поддежашихъ дорогъ.

§ 6.

ТАРИФЫ

Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ, равно какъ дополнительные по перевозкамъ сборы определяются самимъ Обществомъ въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 3.

§ 7.

ПОРЯДОКЪ РАЗСМОТРѢНІЯ СУДЕБНЫХЪ ДѢЛЪ И УСТАНОВЛЕНІЕ ПРАВИЛЪ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Преступленія тяжбы и проч. на территоріи Китайской Восточной желѣз. дороги будутъ разрѣшаемы властями китайскими и русскими, на основаніи существующихъ трактатовъ.

Въ отношеніи перевозки пассажировъ и грузовъ, отвѣтственности по перевозкамъ, подсудности, давности исковъ, порядка взысканія присуждаемыхъ съ дороги суммъ и отношеній желѣзной дороги къ публикѣ, будутъ разработаны Обществомъ и до открытія движенія по дорогѣ установлены на ней определенныя правила, примѣнительно къ правиламъ, дѣйствующимъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

§ 8.

ОХРАНЕНІЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОРЯДКА НА ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Китайское Правительство взяло на себя принять мѣры для обезпеченія безопасности желѣзной дороги и находящихся на ея службѣ лицъ противъ всякихъ нападеній со стороны.

Охраненіе же порядка и благочивія на отведенной подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности землѣ возлагается на агентовъ полицейскаго надзора, назначаемыхъ Обществомъ.

Для сего будутъ разработаны Обществомъ и установлены на дорогѣ правила полицейскаго надзора.

§ 9.

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА.

Общая сумма капитала Общества опредѣляется по соображенію со строительной стоимостью, которая должна быть исчислена по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на основаніи изысканій. На счетъ основнаго капитала должны быть также отнесены: а) расходы по уплатѣ процентовъ и погашенія по основному капиталу за время сооруженія дороги и б) расходы по приобрѣтенію отъ Русскаго Правительства результатовъ

изысканій направлениа желѣзной дороги въ Маньчжуріи, производимыхъ русскими инженерами; подлежащая уплатѣ за сіи изысканія сумма будетъ определена по соглашенію Общества съ Русскимъ финансовъ.

Капиталь Общества составляетъ по средствомъ выпуска акцій и облигацій.

§ 10.

АКЦИОНЕРНЫИ КАПИТАЛЬ.

Акционерный капиталъ Общества опредѣляется въ 5,000,000 кредитныхъ рублей нарицательныхъ и раздѣляется на 1,000 акцій по 5,000 рублей кредитныхъ на нарицательныхъ каждая.

Акціи выпускаются по нарицательной цѣвнѣ.

Гарантія Русскаго Правительства имъ не предоставляется.

§ 11.

ОБЛИГАЦИОННЫИ КАПИТАЛЬ. ГАРАНТІЯ РУССКАГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

Въ остальной своей части капиталъ Общества будетъ составлень посредствомъ выкупа облигацій. Облигаціи будутъ выпускаемы по мѣрѣ надобности, каждый разъ съ особаго разрѣшенія Министра финансовъ. Нарипательная сумма и валюта каждаго отдѣльнаго выпуска облигацій, время и условия выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Русскаго Министра финансовъ.

Облигаціямъ будетъ дарована Правительственная гарантія дохода и погашенія.

Относительно реализации этихъ облигацій Общество имѣеть обращаться къ Русско-Китайскому Банку, но Русское Правительство сохраняетъ право оставить за собою облигаціонный заемъ по цѣвѣ, которая будетъ согласена между Обществомъ и Банкомъ, и выплагитъ Обществу условенныя суммы наличными деньгами.

§ 12.

ОБЕСПЕЧЕНІЕ СУММЪ ОБЛИГАЦИОННАГО КАПИТАЛА.

По мѣрѣ поступленія взносовъ по гарантированнѣмъ Русскимъ Правительствомъ облигаціямъ, Общество обязуется поступившія по облигаціямъ деньги или же пріобрѣтенныя на нихъ съ разрѣшенія Русскаго Министра Финансовъ процентныя бумаги держать подъ особымъ наблюденіемъ Русскаго Министра Финансовъ.

Изъ означенныхъ поступленийъ Общество будетъ въ правѣ производить выдачи:

- а) по мѣрѣ дѣйствительнаго исполненія работъ и поставокъ и наступленія времени производства разнаго рода расходовъ въ размѣрѣ и на основаніяхъ, указанныхъ въ исполнительныхъ расцѣвочныхъ вѣдомостяхъ;
- б) по мѣрѣ наступленія, въ теченіе періода сооруженія дороги, сроковъ уплаты процентовъ по выпущеннымъ Обществомъ Облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска-суммы, необходимыя для каждой уплаты, въ предѣлахъ поступившихъ на сей предметъ по реализаціи облигацій суммъ.

§ 13.

А К Ц И И .

При производствѣ перваго взноса по акціямъ выдаются учрежденіемъ временныя свидѣтельства, на основаніи которыхъ въ послѣдствіи, по образованіи Правленія

Общества, означается Правленіемъ поступленіе послѣдую щихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителямъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, за подписью не мѣнѣе трехъ членовъ Правленія. Къ акціямъ присовокупляются листы купоновъ, для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. По истеченіи срока, на который были выданы купонныя листы, акціонерамъ выдаются новые купонныя листы.

Дивиденды по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде такой окажется, выдается по утвержденіи общіимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ какія указаны имъ будуть.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Привителевственомъ Вѣстникѣ», въ «Вѣстникѣ Финансовъ», въ одной изъ китайскихъ газетъ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

§ 14.

ЗАПАСНЫИ КАПИТАЛЪ.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, ея сооруженіи и принадлежностей; б) на покрытие чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ Общества образуется изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатации дороги (§17).

Запасный капитал должен храниться въ русскіихъ государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Русскимъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ Дорогою, запасный капитал прежде всего обращается на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Русскому Правительству, если таковыя будутъ. а за покрытие долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. Въ случаѣ выкупа Дороги Китайскимъ Правительствомъ запасный капиталъ поступаетъ въ собственность акціонеровъ.

§ 15.

ЧИСТЫИ ДОХОДЪ.

Чистымъ доходомъ Общества признается остатокъ валового сбора за вычетомъ расходовъ по эксплуатаціи. Къ числу сихъ расходовъ относятся: а) расходы общіе, въ томъ числѣ отчисленія въ пособія вспомогательной и пенсіонной кассамъ служащихъ, если таковыя будутъ учреждены на линіи; б) расходы на содержаніе личнаго состава Правленія управленія Дорогою и всѣхъ службъ, а также на содержаніе нештатныхъ служащихъ и рабочихъ; в) расходы по уплатѣ за матеріалы и предметы, употребленные въ дѣло для дѣйствія Дороги, а также расходы по вознагражденію за пользование сооружениями, подвижнымъ составомъ и иными предметами потребными для той же цѣли; г) расходы по содержанію, ремонту и возобновленію пути, искусстванныхъ сооружений, зданий подвижнаго состава и иныхъ принадлежностей Дороги; д) расходы на устройство и присоединенія, необходимыя для соблюденія дѣйствующихъ, въ интересахъ безопасности

и правильности движенія, постановленій и распоряженій Правленія Общества, с) расходы не улучшенію и усиленію дороги, а рано по образованію и усиленію ея оборотныхъ средствъ.

§ 16.

ПРИПЛАТЫ РУССКАГО ПРАВИТЕЛЬСТВА И ПОРЯДОКЪ ЕЖЕГОДНАГО
СВЕДЕНІЯ СЧЕТОВЪ ОБЩЕСТВА СЪ РУССКИМЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ ПО ОЗНАЧЕННЫМЪ ПРИПЛАТАМЪ.

Если бы валовой доходъ дороги оказался недостаточнымъ для покрытія расходавъ эксплоатации и для покрытія ежегодныхъ по облигациямъ платежей, то недостающія суммы Правленіе Общества будетъ получать отъ Русскаго Правительства черезъ Русскаго Министра Финансовъ. Означенныя приплаты будутъ отпущаться Обществу авансомъ изъ шести процентовъ годовыхъ Излишне отпущенныя Обществу, вслѣдствіе отребованія, суммы по гарантіи удерживаются при послѣдующихъ выдачахъ.

При представленіи общему собранію акціонеровъ отчета объ эксплоатации дороги за данный годъ, Правленіе одновременно представляетъ общему собранію, на утвержденіе, полный счетъ должныхъ Обществу Русскому Хравительству суммъ, съ нарощенными на нихъ процентами. По утвержденіи общимъ собраніемъ сего счета, Правленіе, на всю опредѣлившуюся сумму долга, выдаетъ Русскому Правительству обязательство, по коему впередъ до замѣны его новымъ обязательствомъ, начисляется шість процентовъ годовыхъ.

Означенныя, выдаваемые Правленіемъ Русскому Правительству, обязательства не подлежатъ оплатѣ ни вексельнымъ, ни актовымъ сборами.

§ 17.

РАСПРЕДЕЛЕНІЕ ЧИСТАГО ДОХОДА.

Изъ чистаго дохода дороги могутъ быть производимы, по становленію общаго собранія акціонеровъ, отчисленія въ запасный капиталъ (§ 14), въ размѣръ до десяти процентовъ суммы чистаго дохода. Остающаяся за симиъ сумма обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигационному капиталу Общества. Изъ оказавшагося за симъ излишка или чистой прибыли Общества выдается дивидендъ по акціямъ въ размѣръ, опредѣляемомъ каждый разъ и постановленіемъ общаго собранія акціонеровъ. Могущій оказаться за симъ остатокъ чистой прибыли обращается въ погашеніе долговъ Общества Русскому Правительству; въ тѣ же годы, когда за Обществомъ болѣе не будетъ имѣться долга, разначенный остатокъ поступаетъ въ дополнителный дивидендъ по акціямъ.

§ 18.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА.

Управленіе дѣлами Общества по сооруженію и по эксплуатациіи Кит. Вост. ж. Д., равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества, вслѣдствіе чего дѣйствія Правленія совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ заключеннымъ съ Китайскимъ Правительствомъ договоромъ, настоящимъ уставомъ и постановленіями общихъ собраній, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой для него довѣренности, пользуясь правомъ собирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ закононою довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе Правленія будетъ въ Пекинѣ и Петербургѣ.
Засѣданія Правленія могутъ происходить какъ въ Пекинѣ, такъ и въ Петербургѣ.

Правленіе имѣетъ печать.

§ 19.

СОСТАВЪ ПРАВЛЕНІЯ.

Правленіе Общества составляется изъ председателя и девяти членовъ. Председатель Правленія назначается Китайскимъ Правительствомъ. Прочіе члены Правленія избираются общими собраніемъ акціонеровъ. Правленіе избираетъ изъ своей среды товарища председателя.

Къ обязанности председателя относятся наблюденіе за точнымъ исполненіемъ Обществомъ желѣзной дороги его обязательствъ передъ Китай своимъ Правительствомъ. Черезъ председателя Правленія производятся сношенія Общества съ Китайскимъ Правительствомъ и Китайскими центральными и мѣстными властями.

Къ обязанности Товарища председателя относятся ближайшее заведеніе дѣлами Общества.

Члены Правленія выбираютъ ежегодно по два: по жребію или по взаимному согласенію въ первые пять лѣтъ, и по давности собранія въ последующее время. Для замѣщенія выбывшихъ, Общія Собранія производятъ новыя выборы.

Размѣры вознагражденія какъ председателя, такъ и членовъ Правленія зависятъ отъ Общаго Собранія Акціонеровъ.

Обязанности членовъ Правленія, избранныхъ Акціонерами, могутъ быть прекращены до срока, по постановленію Общаго Собранія.

§ 20.

ПОРЯДОКЪ ВЕДЕНІЯ ДѢЛЪ ВЪ ПРАВЛЕНІИ.

Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію председателя или товарища председателя. Для дѣятельности рѣшенія Правленія, требуется участие въ разсмотрѣніи дѣла лично или письменно (по почтѣ или по телеграфу) пять членовъ, въ томъ числѣ председатель или товарища председателя. Рѣшенія постановляются по простому большинству голосовъ.

Требованія суммъ и кредитныхъ устанавленій и вообще отъ мѣсть и лицъ, которыми довѣренно храненіе капитала Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и написи о передачи должны Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ разсчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ Правленія. Выдача суммъ по текущимъ разсчетамъ, т. е. изъ наличной кассы Правленія производится на основаніи закона, состоявшихся постановленій Правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ членовъ Правленія, на то уполномоченнымъ. Книги Общества заключаются за каждый годъ 31 Декабря стараго стиля.

§ 21.

ОБЩІЯ СОБРАНІЯ АКЦІОНЕРОВЪ И ПРЕДМЕТЪ ИХЪ ВѢДОМСТВА.

Общія Собранія Акціонеровъ бывають очередными и чрезвычайными.

Очередныя Общія Собранія созываются ежегодно для постановленій рѣшеній по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу и для избиранія членовъ Правленія.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ Собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются смотря по необходимости.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ предметовъ предметовъ занятій опредѣленныхъ выше для очередныхъ собраній, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній вообще принадлежатъ: а) утвержденіе дѣйствиій и предложеній Общества по сооруженію и эксплуатациіи дороги, б) разсмотрѣніе и одобреніе отчетовъ Правленія; в) обсужденіе и разрѣшеніе предложеній объ употребленіи запасного капитала, г) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, равно какъ въ сленія суммъ въ запасный капиталъ и утвержденіе отчисленій въ пенсионную и вспомогательную дивидентъ акціонерамъ, и утвержденіе на линіи, д) избираніе членовъ Правленія и кассу, если таковыя будутъ утверждены на линіи, е) назначеніе Правленія и Ревизіоннаго Комитета, е) назначеніе Правленія и Ревизіоннаго Комитета, ж) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовыя, единовременныя и непрелѣжные расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы, и разрѣшенія кредитоваться, з) разрѣшеніе вообще тѣхъ, превышающихъ власти Правленія равно какъ всѣхъ, дѣла, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

§ 22.
ПОРЯДОКЪ СОЗЫВА ОБЩИХЪ СОБРАНІЙ.

Общія Собранія созываются по усмотрѣнію Правленія, въ Пекинѣ или Петербургѣ черезъ публикацію Правленія, производимую Китайской и Русской газетахъ.

§ 23.

УСЛОВІЯ, ПРИ КОИМЪ ОБЩІЯ СОБРАНІЯ ПРИЗНАЮТСЯ
ЗАКОННОСОСТОЯВШИМИСЯ.

Общія Собранія Акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно-состоявшими, когда въ нихъ присутствуютъ представители, по крайней мѣрѣ, половина всего акціонеранаго капитала общества.

§ 24.

УЧАСТІЕ АКЦІОНЕРОВЪ И ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТІЙ ВЪ ОБЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

На Общихъ Собраніяхъ каждая акція даетъ право на одинъ голосъ, независимо отъ числа владѣемыхъ акцій.

Для участія въ Общемъ Собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе, лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позж семи дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣренія Государственнаго Башкего Контрорь и отдѣленій или Русско-Китайскаго Банка и его отдѣленій, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ Общаго Собранія. Въ удостовѣреніяхъ должны быть означены нумераціи. Предоставленныя акціи сохраняются Правленіемъ и возвращаются поспѣе Общаго Собранія предъавителямъ, выданныхъ на оныя квитанціи.

Всѣ вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Постановленія Общихъ Собраній, состоящіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ Собранійъ представляемыхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 25.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ПО СООРУЖЕНІЮ ДОРОГИ.

Непосредственное завѣдваніе и управленіе технической частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія желѣзной дороги ввѣряется Правленію Общества Главному Инженеру.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и долесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Главный Инженеръ, его замѣстители и старшіе инженеры по сооруженію дороги, равно старшіе контролеры назначаются Правленіемъ, прочіе служашіе по постройкѣ назначаются или Правленіемъ или непосредственно Главнымъ, Инженеромъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочию.

§ 26.

МѢСТОЕ УПРАВЛЕНІЕ ДОРОГОЙ ВО ВРЕМЯ ЕЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Непосредственно завѣдваніе и управленіе эксплуатацией дороги и работами производимыми по дорогѣ во время эксплуатации, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогой, Управляющій дорогой, Начальники отдѣльных службъ старшіе

контролеры назначаются Правленіемъ. Прочіе служащіе по эксплоатациі назначаются или Правленіемъ, или непосредственно Управляющимъ Дорогой, смотря по данному ему отъ Правленія уполномочию.

§ 27.

ВОПРОСЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ НА УТВЕРЖДЕНІЕ РУССКАГО МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ.

Виду принятой на себя русскимъ Правительствомъ гарантіи чистаго дохода Кит. Вост. дороги и по истекающему отсюда для русскаго Правительства права надзора за ходомъ дѣлъ по постройкѣ и эксплоатациі дороги, должны быть представляемы на одобреніе Русскаго Министра Финансовъ постановленія по нижеслѣдующимъ: а) избраніе Товарища Предсѣдателя, б) назначеніе и увольненіе по постройкѣ Главнаго Инженера по постройкѣ дороги и Управляющаго эксплоатацией дороги, начальниковъ отдѣльныхъ службъ, инженеровъ, в) избраніе членовъ Ревизионнаго Комитета, г) направленіе линій желѣзной дороги, д) техническія условія постройки линіи и тѣ техническія проекты и смѣты на желѣзнодорожныя сооруженія, утвержденія коихъ не будутъ преосставлено главному инженеру, полный проектъ направленія линіи, разпѣочныя вѣдомости на ея освобожденія и смѣты по эксплоатациі линіи, объемъ правъ и обязанностей и предѣлы полномочій главнаго инженера, Управляющаго дорогой и старшихъ служащихъ по постройкѣ и по эксплоатациі дороги, а равно порядокъ внутренняго устройства по вѣстамъ частямъ Управленія, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатациі линій; е) собыя помѣщенія пенсiоннаго, запаснаго и другихъ капиталовъ, кромѣ указаннаго въ § 14.

РЕВИЗИОННЫЙ КОМИТЕТЪ.

Общиі Собранія Акціонеровъ избираетъ Ревизионный Комитетъ изъ пяти лицъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

Ревизионный Комитетъ избираетъ изъ своей среды председателя Члены Комитета выбираютъ ежегодно по одному: по жребію и по взаимному согласенію въ первые пять лѣтъ и по давности избранія въ последующіе годы Для замѣненія выбышаго Общее Собраніе производитъ новые выборы.

Къ обязанностямъ Ревизионнаго Комитета относятся:

- а) разсмотрѣніе смѣтнаго предположенія и распѣлочныхъ ведомостей на работы по сооруженію и по усиленію линіи,
- б) разсмотрѣніе отчетовъ объ исполненіи работъ,
- в) разсмотрѣніе годовыхъ смѣтъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги,
- г) разсмотрѣніе отчета Правленія въ приходѣ и расходѣ эксплуатаціи за данный годъ,
- д) вообще наблюденіе за всѣмъ ходомъ дѣлъ какъ по сооруженіи линіи, такъ и по ея эксплуатаціи.

Правленіе Общества обязано неоплагодно доставлять Ревизионному Комитету всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и поясненія.

Смѣтныя предположенія какъ по сооруженію и усиленіи линіи, такъ и по ея эксплуатаціи Ревизионный Комитетъ разсматриваетъ совмѣстно съ Правленіемъ въ

соединеномъ засѣданіи, причемъ всѣ вопросы разрѣшаются по большинство голосовъ присутствующихъ лицъ. Засимъ, одобренныя въ засѣданіи смѣтныя предложенія какъ по сооруженію, какъ по эксплуатациіи линіи представляются черезъ Правленіе Русскому Министру Финансовъ на одобреніе.

Отчеты какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатациіи линіи Ревизіонный Комитетъ разсматриваетъ лишь въ составѣ своихъ членовъ и дѣлаетъ по симъ отчетамъ свои замѣчанія, постановляя ихъ простымъ большинствомъ голосовъ. Правленіе, представляя отчеты на утвержденіе Общаго Собранія Акціонеровъ предосраиваетъ вмѣстѣ съ тѣмъ Общему Собранію замѣчанія Ревизіоннаго Комитета и свои по нимъ объясненія. По разсмотрѣннн въ Общемъ Собраніи заключенія Ревизіоннаго Комитета и по постановленію Собраніемъ по нимъ рѣшеній, Ревизіонный Комитетъ дѣлаетъ на обрвизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надписи, соотвѣтствующую постановленію Общаго Собранія.

Члены Ревизіоннаго Комитета получаютъ, за труды по разсмотрѣнію отчетовъ и смѣтъ, вознагражденіе по назначенію Общаго Собранія Акціонеровъ.

§ 29.

БЕЗПЛАТНОЕ ВСТУПЛЕНІЕ КИТАЙСКАГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ВЛАДѢНІЕ ДОРОГОУ.

Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договоромъ, по истеченіи 80 лѣтняго срока владѣнія Обществомъ Дорогой, Китайское Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе Дорогой и ея принадлежностями.

Составляющіе собственность Общества запасныя и другіе капиталы идутъ на покрытіе долга Русскому Правительству по приплатамъ гарантіямъ чистаго дохода. (§ 16) и другіихъ долговъ Общества, а остатоки распределяются между Акціонерами.

Могущіе ко времени истеченія срока владѣнія дорогой оказаться не погашенныя долги общества русскому Правительству по приплатамъ означенной гарантіи чистаго дохода слагаются со счетовъ. Русско-Китайскій Банкъ не понесетъ за свои никакой ответственности.

§ 30.

ПРАВО КИТАЙСКАГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ВЫКУПЪ ДОРОГИ
ПО ПРОШЕСТВИИ 36 ЛѢТЪ.

Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договору, по прошествіи 36 лѣтъ съвремени окончанія сооруженія всей линіи и открытія по ней движенія Китайское Правительство имѣетъ право выкупить эту линію, возмѣстивъ Обществу полностью всѣ затраченныя капиталы и всѣ сдѣланныя для потребности желѣзной дороги долги, съ наросшими процентами.

Само собой разумѣется, что та часть облигаціоннаго капитала, которая будетъ погашена по тиражу, и та часть долга по гарантіи, которая будетъ возмѣщена Русскому Правительству изъ чистаго дохода (§ 17), не войдутъ въ выкупную сумму.

Ни въ какомъ случаѣ Китайское Правительство не можетъ вступить во владѣніе этой линіи раньше, чѣмъ соотвѣтствующая выкупная сумма будетъ положена въ Россійскій Государственный Банкъ.

Изъ Высенной Китайскимъ Правительствомъ выкупной суммы погашаются долги по облигациямъ Общества и всѣ долги Общества Русскому Правительству съ наросшими процентами, а остающаяся засимъ сумма поступаетъ въ распоряженіе Акціонеровъ.

同年十一月奉旨特派吏部左侍郎許景澄兼督辦東省鐵路公司事宜是時該公司早經依照俄定章程成立董事局董事九員組織技術庶務財務管理各部分蓋爾貝次羅滿諾夫羅什殿齊谷列爾馮沙夫高金王爵伍赫多姆斯基璞科第皆爲俄人乃選舉蓋爾貝次爲會辦十二月卽俄曆翌年一月公司董事局議決派茹格維志爲東省鐵路造路總監工依格納齊烏斯爲副監工督會辦皆照合同各駐其本國首都該路一切事權及地方交涉皆由茹格維志主持

光緒二十三年三月俄皇批准以海參崴金角灣邊岸暫行借與中國東省鐵路應用七月始測量全綫五月而畢光緒二十四年膠州德教士被戕俄與德協以謀我特遣太平洋艦隊迫脅是年三月初六日卽俄曆一八九八年三月十五日由全權大臣李鴻章張蔭桓與俄使巴布羅福 Pauloff 在北京會訂條約九款許俄租借旅順大連灣租期二十五年並得由東省鐵路幹路上擇站起造鐵路以達於旅順大連及由該幹路至遼東半島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一枝路期與太平洋水路相連接閏三月十七日卽西曆四月二十五日又于聖彼得堡續訂專條六款俄得此枝路所經各地方之路礦其他工商各利益非得俄國應允不得讓與他國

附中俄會訂條約九款節錄

第八款 中國政府允以光緒二十二年所准中國東方鐵路公司建造鐵路之理而今自畫此約日起推及由該幹路某一站起至大連灣或酌量所需亦以此理推及由該幹路至遼東半島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一
枝路所有光緒二十二年八月二日中國政府與華俄銀行所立合同各例宜于以上所續枝路確切照行其造路
方向及經過處所應由許大臣與東方鐵路公司議商一切惟此次讓造枝路之事永遠不得藉端侵佔中國土地
亦不得有礙大清國大皇帝應有權利

附中俄會訂續約六款節錄

第三款 中國國家允西伯利亞鐵路連接遼東半島之枝路末處在旅順口及大連灣海口不在該半島沿海別處
又公司商定此支路經過地方不將鐵路利益給與別國人至中國以後自造路從山海關接長至此枝路最近之
地俄國允不干預

第五款 中國國家允認一非俄國應允不將隙地地段讓與別國人享用二不將隙地東西沿海口岸與別國通商
三非俄國應允不將隙地地段內造路開鑛及工商各利益讓給他人

未幾出使大臣許景澄楊儒與東省鐵路公司會商枝路合同四月初三日景澄等將商訂內容電致總理衙門

附許景澄楊儒致總理衙門電

合同稿起首照三月初六京約閏月專條推廣東省鐵路公司建造經理一
枝路由幹路擇站至遼東旅大海口悉照
華俄銀行所訂合同章程並續訂各節如下（一）此枝路建至旅大取名東省鐵路南滿洲枝路（二）原合同第
四條水陸轉運造路料件中國政府設法便捷准公司用輪船或別船掛公司旗駛入遼河及該枝河並營口及隙地
內各海口運卸料件（三）公司為運載料件糧草便捷准由南路暫築枝路至營口及隙地海口惟道路工竣全路

通行貿易後應遵中國政府將諸枝路拆去（四）中國政府上年九月允准開採煤木現准公司在官地樹林自行採伐每株地方官與總監工公同酌定繳價不得過時價惟盛京省內御用產業暨關繫風水北京政府管屬樹林不准採動又准此枝路經過一帶地方開挖煤礦亦公酌計勛納費不得過別人所納（五）俄國在租地自酌稅則中國應征租地交界皆稅此事可商允俄國在大連灣俟開埠後即行設關派公司作爲中國戶部代辦人征收歸北京政府管轄將所辦事按時呈報貨物由俄境車站往來租地內概免稅釐其由租地經鐵路出入中國內地照海關稅則征收無減增（六）公司准自備行海商輪掛公司旗若有虧折與中國無涉此事與鐵路無涉不照原合同價買及歸還期限辦理（七）南滿洲鐵路方向及經過地方俟以後總監工在滿洲勘定由公司或北京代辦與總辦公同商定以上照全文節去冗字句澄儒江

五月初七日諭旨准照前訂允准俄國添築枝路條約由許景澄楊儒與東省鐵路公司續訂枝路合同除照前訂幹路合同辦理外公司並取得水陸轉運自由權開礦權採木權征稅權築輕便鐵路權經于是月十八日即俄曆六月二十四日簽印

附中俄續訂東省鐵路枝路合同

（按續訂合同所建枝路即南滿鐵路日俄戰後業經由俄讓歸日本）

欽差頭等出使大臣許 欽奉光緒二十四年五月初七日即俄曆九十八年六月十三日諭旨允准與東省鐵路公司出使俄國大臣楊

訂定合同

按照中國與俄國於光緒二十四年三月初六日（俄曆九十八年三月十五日）在北京會訂條約及閏三月十七日（四月二十五日）在聖彼得堡續訂專條內開中國政府從條約畫押日起允照光緒二十二年所准東省鐵路公司建造鐵路之事推廣建造經理一枝路在東省鐵路幹路上擇站起造達至遼東半島之大連灣及旅順口海口

此枝路應悉照光緒二十二年八月初二日（九十六年八月二十七日）中國政府與華俄銀行所定合同之各章程辦理等情因此議定按照前訂建造經理東省鐵路合同各節開列如下

第一款 此東省鐵路幹路之枝達至旅順大連灣海口取名東省鐵路南滿洲枝路

第二款 按照光緒二十二年八月初二日（九十六年八月二十七日）合同第四條造路需用料件水陸轉運應由中國政府隨事設法使其便捷現准公司用輪船及別船掛公司旗行駛遼河並該河之枝河及營口並隙地內各海口合用而有益此路路工者均可駛入及運卸料件

第三款 東省鐵路公司為建造南滿洲鐵路需用料件糧草運載便捷起見准其由此路暫築枝路至營口及隙地海口惟造路工竣全路通行貿易後公司應遵中國政府知照將諸枝路拆去總之自勘定路綫撥給地段日起一過八年必定拆去

第四款 按照光緒二十三年（九十七年）中國政府允准公司開採木植煤勛為鐵路需用現准公司在官地樹林內自行採伐每株繳價若干由總監工或其代辦與地方官酌定惟不得過地方時價凡盛京省御用產業或關繫風水歸北京政府管屬樹林不得損動並准公司在此枝路經過一帶地方開採建造經理鐵路需用之煤礦計勛納價由總監工或其代辦與地方官公同酌定不得過別人在該地採煤所納之稅數

第五款 俄國可在遼東半島租地內自行酌定稅則中國可在交界征收貨物從該租地運入或運往該租地之稅此事中國政府可商允俄國國家將稅關設在大連灣自該口開埠通商之日為始所有開埠及經理之事委派東省鐵路公司作為中國戶部代辦人代為征收此關專歸北京政府管轄該代辦人將所辦之事按時呈報另派中國文官為駐紮該處稅關委員搭客行李及貨物由俄境車站運經該路至遼東半島租與俄國之地段內或由此租地運赴俄境概免關稅及內地稅釐貨物經鐵路從中國內地運往租地或從租地運入內地應照中國海關稅

則分別完納進口出口稅無減無增

第六款 公司可自行擔當備設行海商船掛公司旗照各國通商行船章程此項船隻及經理此事若有虧折與中國政府無涉搭客票價及貨物運價由公司自行酌定此事與鐵路不相干涉其經理之期自無限制無庸按照光緒二十二年中國政府與華俄銀行所定合同第十二條價買及歸還期限章程辦理

第七款 南滿洲鐵路方向及經過地方應俟總監工在滿洲地方勘定將情形報明公司總局後由公司或在北京之代辦人與鐵路總辦公司商定

光緒二十四年五月十八日

俄曆一千八百九十八年六月二十四日

景澄等尋會奏與該公司照約議築枝路續訂合同辦理情形七月十六日奉硃批該衙門知道

附出使大臣許景澄楊儒奏摺

奏爲東省鐵路公司照約議築枝路訂定合同謹陳辦理情形恭摺仰祈聖鑒事竊查中俄會訂條約第八款准東省鐵路公司由某站起至大連灣或酌量至遼東半島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一枝路所有光緒二十二年中國與華俄銀行所立合同內各例宜於上所續枝路確切照行其造路方向及經過處所應由臣景澄與該公司議商一切等因先經臣與俄外部大臣商明枝路末處在旅順大連灣海口不在該半島沿海別處列入專條嗣准俄戶部大臣請照前案與該公司續訂合同以爲承辦之據臣等旋與經理公司之戶部副大臣羅瑪諾夫總局董事齊格勒迭次商論該公司以造路首重選料擬照原合同第四條所准各陸轉運之事訂定暫築通海口枝路暨行船辦法並照上年已准成案自行開採煤礦木植等事臣等則以原合同第十款載明中國在鐵路交界設關照通商稅則減三分之一此係指陸而言今大連灣海口開作商埠貨物來往內地竟援減征稅恐牛莊津海兩關必致掣礙至內地

與租地交界視中俄兩國交界有別設關處所亦須變通因擬改訂專款冀於利權主權稍有裨益彼此籌議再四始有成說該公司尙欲并開各項礦產臣等駁以在鐵路外另索利益力拒其請並于所設轉運開採各事酌議限制當將各款電達總理各國事務衙門商核旋准覆電令商加全路工竣年限俾暫築之枝路屆期照拆亦與該公司商妥計合同凡七款首敍按照中俄會訂條約暨續訂專條推廣東省鐵路公司建造經理一枝路由幹路擇站至旅順大連灣海口悉照中國與華俄銀行所訂合同章程並續議各節如下第一款此枝路取名東省鐵路南滿洲枝路第二款造路需用料件准公司用輪船及別船挂公司旗駛行遼河并該枝河及營口并隙地各海口運載料件三款公司爲運載料件糧草便捷起見准其由南路暫築枝路至營口及隙地內海口惟造路工竣全路通行貿易後應將諸枝路拆去總之自勘定路綫撥地段日起一過八年必定拆去四款准公司在官樹林自行采伐每株由總監工與地方官酌定徵價惟盛京省內御用產物暨關係風水歸北京政府管屬者不得損動並准公司在此枝路經過一帶地方開挖煤鑛亦由總監工與地方官酌定計斤納稅五款俄國可在租地內自酌稅則中國可在交界征收貨物經鐵路從租界運入內地或由內地運往租地之稅照海關進出口稅則無增減並可商允俄國國家自開埠日起設關在大連灣委派該公司代爲征收另派文官爲駐紮該處稅關委員六款准公司自備行海商船照各國通商行船章程如經理虧折與中國無涉應照原合同十二條價買及歸還期限辦理七款造路方向經過地方應俟總監工在滿洲地方勘定情形由公司或北京代辦人與鐵路總辦公司商定以上各款議定後因鐵路經過奉天應行繞避陵寢處所經與俄戶外部再四磋商允定繞距三十里五月初九日承准總理衙門電開初一日電悉既據訂明繞避三十里於陵寢風脈無礙即可定議畫押遵旨電達等因臣等即於本月十八日會同與公司董事齊格勒等各將法文合同畫押訖至合同第五款內載中國稅商設大連灣一節經臣等預與俄戶部言定業於畫押之日接准外部照會允照合同等件咨送總理衙門存照外所有臣等與東省鐵路公司續訂合同緣由理合恭摺具陳伏乞皇上聖鑒訓示謹奏

光緒二十六年四月拳匪肇亂未幾東省鐵路督辦許景澄歿於國事拳匪復蔓延東北於東省鐵路鞍山站毀橋梁兩座復戕該路俄籍工程司一人俄人乃藉口保護鐵路乘機派兵佔領東三省將山海關營口新民屯等處鐵路併置於俄人管轄之下迨北京和議告成藉中外助力至光緒二十八年三月初一日（即西曆一九〇二年三月二十六日）始由俄使與我外務部簽訂交還東省撤退俄軍合同於北京其合同第二條載明中國政府在滿洲地方實行管理及行政之權關於期限及其他所有條款重言聲明有切實履行一八九六年八月二十七日奧道勝銀行所締條約之義務並認應竭力設法保護鐵路以及鐵路在職員司暨滿洲境內之俄民及其所建設之各事業使無危險

第二項 變遷

第一目 枝路之轉讓及承辦銀行之更名

光緒三十年即西曆一九〇四年日俄兩國構兵於我滿洲境內俄師敗績翌年八月初七日即俄曆九月五日日俄媾和訂定博支茅斯條約俄將東省枝路自長春府寬城子以南及旅順口大連灣與煤礦業等轉讓於日本

附摘錄博支茅斯條約六條

俄羅斯帝國政府以長春（寬城子）旅順口間之鐵路及其一切枝綫並該地方所屬之一切權利特權及財產屬於該鐵路者並其所經營之一切炭礦以不收受補償且以中國政府之承認為移轉讓渡於日本帝國

此約訂後日本即派小村壽太郎來京與我政府訂約十一月二十六日小村壽太郎與我國所派之慶親王奕劻瞿鴻禨袁世凱締結中日新訂東三省條約三款附約十三款承認俄國東清枝路讓轉於日本

附摘錄中日新訂東三省條約

第七章 中外合辦鐵路

第一款 中國政府將俄國按照日俄和約第五款及第六款允讓日本國之一切概行允諾

第二款 日本國政府承允按照中俄兩國所訂借地及造路原約實力遵行嗣後遇事隨時與中國政府妥商釐定於是東省鐵路自長春至旅大之枝路遂歸日本經營是爲南滿鐵路

宣統二年即俄曆一九一〇年五月二十五日建造經理東省鐵道之華俄道勝銀行 Banque Russo-Chinoise 經俄戶部核准與俄國道勝銀行合併改稱俄亞銀行 Banque Russo-Asiatique 但華文名稱仍沿用華俄道勝銀行

民國九年九月二十三日我國 大總統以俄無政府閉令停止俄國使領待遇道勝銀行哈爾濱分行乃改懸法國國旗聲言得京行電道勝銀行統歸法國保護以交通部力阻而罷

第二目 俄黨政爭之應付

民國五年東省鐵路俄國護路軍隊多調往助歐戰六年三月俄國革命俄皇尼古拉斯二世宣告退位未幾廣義派執政改建勞農共和國施行布爾塞維克主義 *Bolshevik* 號爲赤黨皇族大遭殺戮東省鐵路公司俄總辦霍爾瓦特 *Леоидовичъ Хорватъ* 起圖恢復於東省鐵路綫內對俄宣布獨立自稱爲全俄政府總裁召國會行選舉霍爾瓦特當建築東路時任鐵路工程隊團長迨路成開車俄皇任爲鐵路公司總辦官居上校日俄戰後俄皇嘉其輸運有功超擢中將仍任該路總辦至是旣宣言獨立于是俄國革命風潮蔓延東省鐵路舊黨與新黨相爭紛紜擾攘而哈爾濱俄匪四起尤爲擾亂東路界內俄軍擁舊充俄國駐防東省鐵路後備軍下級軍官留金爲渠魁於哈爾濱設立軍工委員團到處演說專與霍爾瓦特對抗謀擄路權

十二月十二日新俄軍工委員團出布告言奉民代表令自本日起軍工委員團即爲國家主權正式代表所有國家公共機關均受本團監察凡軍工委員團發表政見卽爲正式命令並會同鐵路公司辦事時濱江道尹施紹常以交涉員名

義會同各國駐哈領事提議維持東路阻遏留金並電請吉督派兵來哈協助仍分兵赴阿城海林一帶駐防並遣警備隊入道裏巡邏哈爾濱向分道裏道外兩區域道裏者即東省鐵路公司於展地合同外佔用之地道外則濱江縣屬平時道裏道外畫若鴻溝我國軍警行經道裏非假道即被俄軍警解除武裝至是乃爲我國軍警入道裏之始尋吉林督軍孟恩遠委陶祥貴爲東省鐵路一帶警備總司令么培珍副之高士儻爲會辦到哈布防而中央政府亦屢得警報乃遣中將何宗遠張宗昌東來視察會軍工團又發布罷免霍爾瓦特鐵路總辦之命易以團員並派團員普拉諾夫爲駐哈領事由是俄領事珀玻夫挾其印信文卷避入吉林鐵路交涉局尋由該局向軍工團抗議而止

留金等在哈擾亂謀攪路權而其藉口則稱霍爾瓦特爲著名舊黨不速驅除將予新俄政府以不利陶祥貴等聞之遂詰霍作何處置霍謂東省鐵路爲中華土地今新黨於此擾亂非理所許若謂罷吾之職則吾嘗受東省鐵路公司委任若無公司命令何能卸職惟有設謀令留金回國而已詢以如何設謀則無詞以對又言今已與護路軍統領沙摩衣羅夫商酌擬將涉有嫌疑軍隊陸續遣散回國云

尋英美駐哈領事先後告我交涉員謂留金將逮捕霍氏並奪取路權事已甚急其速謀消弭乃由吉林鐵路交涉局邀留金至局曉以國際大義勸其遣散出境留金不從越三日留金復遣黨人赴俄人火藥庫取槍械子彈作軍事準備霍氏乃密請我軍保護

是時赤黨留金既與霍爾瓦特對峙吉省所委東路警備總司令陶祥貴等即屢以俄人不能擾我治安猶我國之不能以武力干涉俄之內政爲言勸令留金出境而留金不從舉措激烈於是中國商民咸以消弭禍亂爲請祥貴乃急電吉督請逮繫留金並請以武力遣其餘黨尋吉督電示以逮捕留金所繫至大未便率爾從事應請命於中央然該處情形瞬息萬變應酌量現狀商定施行會國務院致電吉督言哈埠亂象騷然情形日有變動祇可隨機應付若拘定辦法遙爲指示或致反生窒礙昨經電復何張兩中將令其擔負視察兩方情形報告中央並疏通軍隊意見等事至關於保衛地方調遣軍

隊自應仍由地方軍民長官暨交涉員擔負責任臨期相機應付期臻妥協希即查照轉令妥慎從事並將詳細情形隨時電告吉督轉飭到哈由是提出武裝和平辦法飭知留金出境留金懾於兵威已允服從尋變更初議聲言定期某日驅逐霍爾瓦特並傷害其所屬各軍官及辦事人員我軍亟爲防衛尋霍復遣員往吉林鐵路交涉局請我軍以武力解決我軍乃將附和留金之俄軍武裝軍械悉予解除並與霍商定善後辦法五條（一）由司令部派員會同俄官辦理維持道裏秩序事宜（二）鐵路護軍統領派員接收解除之武裝並發給收據（三）繳械之俄兵由吉林監送至昂昂溪再由黑軍接替監送至滿洲里所遺俄營歸吉林軍隊駐紮東路沿綫各站俄營房亦歸我軍居住並須由霍正式答復（四）定某日上下午將繳械俄兵分別運送出境（五）俄電局由我派員檢查

七年一月霍爾瓦特招募蒙兵三千餘人哈爾濱當局阻之霍謂路款皆由鐵路工人護送爲言經告以我國履行合同已派兵分由長春至哈爾濱由哈至五站地方保護鐵路若公司另募軍隊於地方現狀極不相宜恐有不利霍仍謂華兵於防匪護路保護工人等事言語不通懼生誤會且鐵路職務有爲華兵所不能代辦者所募軍隊實爲護路別無他意我當局知難以理喻派兵將霍所招募人給資遣散二月組織哈爾濱臨時警察總局於道裏與俄警劃分區域設置華警崗位以資警備然俄警處處把持掣肘實際不過添若干華警而已尋霍知同黨已在西比利亞組織反革命政府霍又於東省鐵路一帶招募華兵三千餘名復被我軍遣散

五月霍爾瓦特與普利士廓夫 *Prishkoff* 組織救國會又名遠東義勇團內分軍事外交籌餉民事四處霍總理一切普爲禦防總司令又於東省鐵路一帶宣布戒嚴並分設五路護路軍司令部我當局遂提出抗議並檄各站駐防陸軍嚴行禁阻

霍復至北京與駐京俄使密商及返哈乃潛招俄軍一千餘名開赴俄屬四站地方於七月九日宣布改組全俄臨時政府以謝米諾夫 *Sannoff* 爲前敵司令赴西比利亞與新黨接戰謝米諾夫爲俄之後貝加爾省人初任哥薩克軍第三級軍

官於俄亂前銜俄皇詔旨至後貝加爾省招募哥薩克兵會帝室傾頹乃挾巨貲走蒙古募兵士圖恢復霍爾瓦特與有交誼至是乃擢爲團長命往轉戰謝沿途裹脅號有軍隊一萬二千人內雜倉卒招募之華韓人類皆失教無業烏合之衆既至赤塔一戰而潰紛紛竄入我境先是黑龍江督軍鮑貴卿已設有黑省東省鐵路一帶臨時警備總司令部以張煥相爲總司令屢於成吉思汗站截獲霍爾瓦特潛給蒙人軍械甚多至是乃特頒俄潰兵入境辦法於八十六號小站中俄交界處設立檢查所凡過境軍官兵士皆令繳械

九月黑龍江督軍鮑貴卿將警備總司令部改組爲東省鐵路警備司令部以車慶雲爲總司令駐滿洲里袁慶恩爲副司令駐富拉爾復於督軍公署設國防籌備處調派張煥相爲處長所有東省鐵路及黑河警備應辦之事暨一切軍事外交收容俘虜等事概歸核辦黑河上下游沿邊數千里處處與俄壤爲鄰俄兵持械越界殺掠習以爲常而居俄岸之日人復常干預我軍警備以我軍戒備愈嚴漸歸鎮定

是年冬間俄遠東鄂木斯克政府既告成立霍爾瓦特乃舍其自立之臨時全俄政府往任要職所遺路務則仍自使其同黨拉琴諾夫 *Василий Дмитриевичъ Лачиновъ* 爲代美國以霍善肆應頗與融洽然鄂政府則以霍柔懦八年七月底藉改官制授以元老院長令回東省鐵路總辦職務時東路俄工之傾向民主者惡霍已甚聞其復來遂屢以罷工要挾皆由我設法消弭先是我政府已於民國六年十二月簡派吉林省長郭宗熙爲東省鐵路督辦即稱霍爲坐辦然霍之自命爲總辦如故東路軍政大權仍歸掌握交通部乃會同陸軍部特派東省鐵路公司華董事顏世清往哈籌商辦法並議去霍特派駐西比利亞高等委員李家整亦數建議去霍終以駐哈各國領事意向不一地方大吏猶豫未決

八年八月東省鐵路督辦郭宗熙辭職以調任吉林督軍鮑貴卿兼代是時罷工事引霍爾瓦特自稱爲鐵路界內總長官發布統治鐵路界內各色俄籍人民公告爲鮑所覺屢起抗議霍置不省且擅挪公款供彼政爭之費以致路工薪貲欠而未發俄工大憤

九年三月東路俄工人復聯合罷工且懸新俄紅旗揚言驅霍勸慰無效霍知衆怒難犯匿不敢出至是兼督辦鮑貴卿乃定議去之以照會致霍謂東省鐵路全屬中華領土同時在我領土主權之下自不容第二國家施行其政治之權即不容俄國新舊黨人在我國家領土以內引起政爭擾害治安危及路務茲以貴坐辦奪去東省鐵路各種政權並利用軍警以爲政爭之具致路界羣起反抗糾合罷工懸掛紅旗政爭激烈有加無已本督辦職思其居豈容坐視特通告貴坐辦其將東省鐵路一切政權悉予解除由中國照約處理其他軍裝器械等併遣員接收保管以布告於有衆特此備文通告限文到即日遵行迅速答復同時並照前意布告全路商民未謂此後無論俄國何黨何人凡以政治涉於路務本督辦必當本其職權力爲制止其各照常自安生業毋得驚擾霍猶豫未決交通部特派員顏世清乃以利害說之勸令入都霍乃自請辭職來覲尋由東省鐵路公司董事會議決舉俄人皮棉諾夫 Pininoff 爲代由是全路俄工披紅旗復操作無論新舊黨皆爲我繳械然霍氏遁出奉天猶言於東三省巡閱使張作霖謂經營路事十九年豈甘被逐甯爲路死作霖慰之並於四月十日具以電告且言霍之黨援尙多而新黨則以去霍爲要挾倘令霍得回北滿則爲禍至烈而路事與外交將並難爲力乞予以羈縻使得優游京邸俾路政外交皆受其益尋鮑貴卿來電亦以爲言十六日交通部乃致函霍氏聘爲交通部鐵路顧問霍無應聘之意六月宋小濂繼貴卿爲東省鐵路督辦霍擬回哈東路俄工聞之羣謀抵抗是時日本方與謝米諾夫協謀攘路東北各大吏恐霍東來爭競致釀巨變咸來電請尼其行而督辦邊防事務處亦數請勸阻交通部乃授意小濂電霍言路事亟仗籌維本督辦方將來都請益乞勿遽回以竟東路相維之業霍乃不行十一月交通部授意東省鐵路公司董事會舉霍爲東省鐵路高等顧問年俸三萬六千圓駐京辦事十二月一日交通部於部內別設東省鐵路委員會聘霍爲名譽副會長霍復函允就

謝米諾夫初附霍爾瓦特既潰敗遂從日人言投鄂木斯克政府膺總督維拜喀爾省之命及鄂政府以殘暴敗謝乃繼起於赤塔組織遠東政府自稱爲全俄臨時政府總裁時日本方駐兵西比利亞謝實因得日人之助召舊黨上級軍官與

日本上級軍官合組全俄中央同盟會謀創建俄國極東政府合攬東省鐵路尋赤黨大張撻伐謝幾不支乃與日軍密商由日本遣人來我洮南安東及延吉和龍琿春各境內募鬚匪助戰又偵知赤軍多韓人復遣日軍官六微服往赤軍餉韓人使爲內應又募外蒙古兵成四聯隊軍械由日人供給並由日人唆使俄舊黨攔入東省鐵路以圖擾亂預許如被中國解除武裝則仍由日軍別給之是時霍爾瓦特特有美國之援早視東路爲己有以日謝之舉於己不利則令各站扣留謝軍用品藉資抵禦迨赤軍迫近赤塔謝屢戰皆北而所部復以謝吞沒餉金內起齟齬由是多各率一隊流竄覓食日軍雖盡心援助亦未由爲力而日本國內輿論復以其政府爲愚十一年十月杪日軍乃撤兵謝軍於焉不振及潰退至滿洲里復爲我軍繳械然謝軍復求通過東省鐵路投止海參崴是時美國駐哈領事恐此等俄人復爲日人利用則力助海參崴新黨阻其入境以致所載謝軍及俄難民車輛停聚四站路爲之塞尋由我與海參崴新黨力商始允其分期徒步入境

第三目 協約國之監管

東省鐵路之監管實緣於協約國之共同出兵民國六年我與德奧兩國由絕交而參戰已而俄起革命退出戰團日本即言於我政府謂俄國列甯政府無條件降服於德軍德軍勢力彌漫全俄爲預防德軍東擾保持極東全局和平計中日不能不有所協定七年五月十六日靳雲鵬以陸軍委員長名義與日本陸軍委員齋藤季次郎在北京締結中日兩國共同防敵協約十九日又由沈壽堃以海軍委員長名義與日本海軍委員吉次增次郎在北京締結中日兩國海軍共同防敵協約成日本即次第發兵陳於東北中俄邊境復派兵分駐東省鐵路各要站爲侵略之計是時在俄屬西比利亞之德奧俘虜惟捷克斯拉夫軍隊多而善戰捷克爲奧屬歐戰時爲俄所俘實即倒戈於奧以圖獨立法國則利用之以抵抗新俄爲扶助舊俄之計英美意三國爲防止德禍東漸亦與法國旨趣相同而美國似尙含有監視日人之意是年七月十七日由美提出協助團結捷軍與援助俄人正當自衛兩項宗旨向日本聲明由協約國共同出兵西比利亞且提議各出兵

七八千人合之協約各國約可出兵五萬更聯合捷克軍四萬與意圖反抗俄奧之波蘭軍一萬五千足以貫徹出兵之旨趣由是中日兩國防禦之局一變而爲中美英法日意之共同出兵

爲謀共同出兵運輸之便利日本先提出共管西比利亞鐵路規則就商於美得美同意而兵之取道則協約各國多主由海參崴上陸開赴西比利亞惟日人潛謀侵略東省鐵路則僞言航船不足須經東省鐵路以利運輸美國亦以俄辦東路窳敗特甚力主改良尋由美日兩國在東京密議將東省鐵路併入共管之列初俄前政府曾訂請美人斯蒂芬斯工程隊整理俄路久欲實施其權日本欲攘奪東省鐵路忌之特甚美知其意至是遂將東路加入俄路創爲國際委員會共同管理以戢日本獨吞之謀日本初不之理而美則堅持由是兩國密議共管鐵路及將往海參崴公議設會管理之說寢聞於外

八年一月間吉林省長兼東省鐵路督辦郭宗熙黑龍江督軍鮑貴卿以各國議管東省鐵路皆先後電呈中央請予抗議並各陳述意見大旨以東路爲中俄合辦鐵路界內主權在我斷不能與阿穆爾烏蘇里等俄國鐵路併爲一談宗熙並請向駐京使團及日美政府切實探詢或提出巴黎和會以博公評貴卿則請分兩步辦法一完全由中國監督管理二如歸共管應限定範圍以尊重中國主權並請參預監管俄路其言尤爲切至尋由外交部致電我國駐美日兩國公使各向駐在國政府探詢

附黑龍江督軍鮑貴卿電（八年一月十日）

大總統國務院參戰處鈞鑒外交部交通部鑒中密案准郭督辦密函准駐歲劉公使電稱報載英法美日四國協議共同監督中東各路一事業經轉電中央請示辦法茲事關於領權路政甚大應如何對付亟請密示等因并抄錄來去電稿函寄前來查中東一路在我領土內建造原訂合同及公議會大綱即首先承認鐵路界內屬中國主權合同第一條其定名即爲中國東省鐵路公司該公司總辦由政府選派該鐵路及鐵路所用之人由政府保護是

鐵路最初性質係屬中國政府委託華俄銀行建造經理後以庚子亂後俄兵不撤中國爲時勢所迫不能實行其主權遂成尾大不掉之勢故論該路歷史固不得與阿穆爾烏蘇里等路併爲一談即認爲中俄合辦亦微有不合此根本問題之應說明者至鐵路管理法以中國從前未曾預聞內容腐敗無從整理當歐戰以前行車秩序尙堪保持自該國內亂迄於今日路務紊亂遂達極點依照合同內載中國選派之總辦其責任在隨時查察該銀行暨該公司於中政府委辦之事是否實力奉行中國對於該路營業及技術等部分有權可以干涉乃自哈埠靖亂之後我國僅得乘機收回護路之權並依合同大綱設立督辦公所但猶以積重難返之故不能積極設施以致各國軍事運輸咸苦不便噴有煩言日本懷抱野心尤資以爲口實此次發生協議則此事亦一原因上年春間當美工程隊初到哈時貴卿早慮及此路將來必爲美日之爭點曾有借款贖路之議以迄無頭緒而止現在日本耽耽欲逞情見勢迫列強各懷意見此種協議表面爲維持破裂其裏面實隱伏禍機中國處此地位明知不能挽回但與其全入於日則無寧公諸列強暫維時勢猶不失兩害取輕之意此時第一步辦法應向各國說明中東一綫與阿烏兩路不同之點當然由中國完全監督管理如抗議無效其第二步辦法應以要求尊重中國主權爲唯一要旨並依據合同大綱及現時中國所得固有地位向各國爲堅確之聲明（一）爲原有之護路權及警察權捐稅權等均應完全屬諸中國（二）爲督辦公所職權內應施行之事當盡力而爲不受拘束其俄公司現在所得執行者原祇營業及技術一部分若協商國起而代之後自應以技術一部分爲其監督權限之範圍不得於此之外再有增加果能堅持辦到則不但可制止日之專橫並可藉各國之力滌除俄人積弊刷新路政便利交通未嘗非中東全路之利此外則各國監督該路當然屬於臨時但時期久暫及將來退出應爲無條件之交還此時不可不預爲聲明再者中國如有款贖回該路時各國之應交出亦須切實聲明以免異議至阿穆爾烏蘇里兩路關係利害雖與中東一路不同但海參崴方面中國亦曾出兵且同爲協商國之一爲國家體面固應要求加入各國委員會參預監督之列即論事實現因齊都伊爾口

斯克華僑屢受重大之損失非派兵出境不足以資保護亦須有權支配車輛方資便利似應向各國提出一併協議俾與中東路案爲交換之條件庶爲兩益以上各節事關路政主權至爲重大一得之愚是否有當除函復外理合密陳鑒核並懇迅賜奪覆俾有遵循無任盼禱鮑貴卿蒸印

同月郭宗熙復電呈中央言俄無政府而共管鐵路一事聞尙有以俄人渥斯脫羅郭夫 *W. Ross* 爲會長之決議我以堂堂主國乃併東路不使與聞奇恥大辱寧復可忍請即準備兵力及鐵路技師以資應付是時外交部遣員往詢駐京美使美使已承認由中俄美英法日意七國組織委員會併管東省鐵路又言美國始終未忘東省鐵路係在中國領土之內可爲保證將來當正式函請中國政府遴派代表外交部據以告交通部時日本大阪朝日新聞報已盛傳日外相在議會宣言東省鐵路應歸日本管理交通部乃於國務會議提出意見大旨以此案應根據東省鐵路公司合同該路本屬我國主權委託俄國道勝銀行經理係中俄合辦之事業前年俄亂時我國曾派督辦查察執行最高監督權並派兵沿路保護歐戰期內幸無過失原期維持現狀以利交通現據調查報告俄人管理該路種種有礙交通是俄人已無管理該路能力自應由我國派員接管以資整理委員會擬統一西比利亞烏蘇利亞東省三路東省鐵路不能與前項兩路相提並論應先向美日兩政府表示此意再行宣言並電達吉黑兩省且言技師等項人員爲接管時所必要已由部預爲籌備又函請外交部明白表示共管鐵路不能牽涉東路東省鐵路應由我國派員接管如委員會有所獻陳亦爲部所欣納嗣由國務會議議決辦法三端（一）東省鐵路中國有地土主權關係當然由中國管理如各國委員會有所陳獻中國亦可嘉納（二）東省鐵路可由中國參用各路原有之各國工程司分派辦事並及美國此次擬在該路支配之各工程司（三）所有鐵路沿線站仍由中國軍隊擔任保護議決後即日由外交部電令我國駐日公使章宗祥駐美代辦使事容揆各向日美政府聲明並由國務院外交部陸軍部交通部會銜分電吉黑兩省及移駐海參崴之駐俄公使劉鏡人接洽二十七日駐日公使章宗祥電覆外交部言此次日美協商美國因預防日本勢力膨漲起見故更以各路由聯合國一致行動以

示牽制日本輿論亦知美國用意甚深故均以東省鐵路不應與西比利亞鐵路一律辦理爲言反對政府意見我國今若提出抗議適中日本民間之意於我國是否得策是日外交部遣員將國務會議所擬辦法三端分告駐京日美兩使日使允電達日本政府美使允電達海參崴美國駐日大使馬立斯及詢其對於東省鐵路意見日使則言美之提議日本初不贊同惟美國謂俄路繞道甚遠若兼管東路則於運輸較爲近便又詰以中日軍事協約第八條曾經訂明如爲軍事輸送使用東省鐵路之時關於鐵路之指揮保護管理等應尊重原來之條約日本對於美國之提議何不據此反對日使言美國主持甚力日本無如之何美使則言中國政府於俄初起革命取得警權之時不獨不將路政改良並任其愈趨愈壞殊屬遺憾若目前再不改良則於西比利亞之生存及中國邊境均有極大危險美國政府之希望在免除此種情勢一俟協約國軍隊退出及俄國局勢平定而後此項國際辦法即行廢除美國極願中國有管理東省鐵路之能力然就己過事實觀之殊不能詔示吾人中國已有此能力也本公使所懼者該路若全由中國管理該路必將落於他人之手此之所謂他人對於該路異常注意總之美國時以中國利益爲念苟力所能爲者無不協助本公使尤望中國政府他日能購回東路所有外國利益外交部以日美兩國情意畢露應姑置日本專游說美國以期東路全歸我管乃電令劉鏡人與美大使推誠商酌並游說霍爾瓦特以免爲梗時東省鐵路督辦公所諮議鍾廣生獻議請求各國公同借款贖回東路以保各國均衡之勢宗熙以爲所見甚遠據以電部尋宗熙以共管所由來實以東路運輸遲滯爲各國所藉口特遣參贊傅彊面詰曹代東省鐵路總辦拉琴諾夫將其復函鈔送交通部言運輸遲滯原因甚悉

附一 東省鐵路督辦郭宗熙函致交通部文

逕啓者查中東鐵路運輸遲滯其內容腐敗已達極點現時共同管理之議亦即由此發生前經參贊傅彊面詰該公
司茲據拉代總辦復函其所列種種遲滯原因雖由於材料缺乏及其他影響之所致然就其所述即可以窺知其內
容設能就其缺乏加以補助路務庶可以整頓且此次各國協商共同管理路事在巖開議在我擬提出此路由我管

理正可以函內所述各節切實研求準備方法爲屆時與議張本用特鈔錄原函轉請大部察核審定辦法爲要

附
二代總辦拉琴諾夫致參贊傅彊函

逕啟者前承貴參贊垂詢運貨遲滯原因茲答復如左

以現有貨車數目計算歲滿間可開貨車往返各九列長哈間往返各九列雙城子伯力間往返各五列但現以機關車過少之故礙難辦到試觀以下各節卽了然矣

(甲) 由中東及烏蘇里兩路撥往其他鐵路之機關車壹百十輛

(乙) 集合美國機關車而時期內在哈爾濱機匠所修理未出之機關車一百十輛就中七十輛已停止開行其餘四十輛本應大加修理因用車孔亟現僅略爲修補統計兩路因修理車輛共除去機關車八十四輛

(丙) 現在兩路應行略爲修理之機關車九十九輛此數較往年增加倍蓰蓋以應行大加修理車輛現均略爲修補以資維持又因工作力銳減材料缺乏亦多困難故也

兩路機關車數爲五百二十三加一百八十二共七百零五輛內有美國機關車三十二輛由七百零五輛減去一百十輛又八十四輛又九十九輛哈爾濱地面祇剩可以開之機關車四百十二輛其中五十七輛須專供伯力海參崴一帶信函計開郵政車往返各一列客貨車往返各一列貨車各二列雙城子至耶夫格尼也夫站續開之車各一列其伯力雙城子沿路各站倒車應用機車亦均在內至兩路煤廠圍城火車以及沿路各站倒車應用之機關車中東路五十五輛烏蘇里路二十六輛共八十一輛幹路(滿崴間)日開郵政車往返各一列客貨車各一列南路(哈長間)日開郵政車各一列客貨車各二列共用機關車七十四輛由四百十二輛減去五十七又八十一又七十四故滿崴哈長間可以拖帶貨車之機關車僅剩二百輛耳上列各路線內每往返一列貨車須有機關車三十五輛以三十五除二百如無他種情形每日可開貨車六列但上述六列貨車(軍用及住人各車在內)係就理論上計算

現因有不屬於公司之種種原因勢須減爲四列欲加整頓必須待以時日茲將其原因開列如左

(一) 革命時代之影響及工人團體因受革命激刺之根本動搖

(二) 材料不足亦多不便應用物品固可由本路百計購求然機關車應用之件如護輪鋼板等物現實無處定造
遂使機關車陷於危急之境

(三) 各種車輛冬令最易損壞修理亦難近來較往年尤甚

(四) 鐵路人員之困苦亦一原因冬季服裝困難尤甚卽如靴一項幾於無處購置不得不另籌他法其向來不
由公司發給靴人員之必須穿用者尤甚感痛苦蓋以從前可以賤價得之今則無法購求也

(五) 鐵路人員不得相當住所辦事亦多障礙房所之不足其最要原因如下

(甲) 鐵路界內人口增加(乙) 採辦糧食及他種機關之設置(丙) 鐵路護軍撤退後其營房強半改住家眷
頗有人滿之患(丁) 鐵路官房多被中美日各國佔用

(六) 運輸各國軍隊及軍用品要車程序既繁且雜鐵路人員素未諳習又因言語不通及種種特別情形於軍隊
開行及掛車均有困難

(七) 特編滿洲軍隊(卽謝軍)及其他類此各機關在鐵路各段往往出發命令紊亂路政不容理論

(八) 因不時開掛專車鐵路人員顧此失彼不能爲有益之工作遂使他種列車有遲滯之弊

(九) 東路華人夏間多半從事農作(種鴉片)無論工價多寡工人萬難足數以致應用木柴無從裝運故於現
在以貨車運送

(十) 札實諾爾煤炭一事尤爲艱窘蓋煤廠存儲告罄機車應需煤炭遲遲不能應付而推原因皆上年與中國官
署爭議煤稅問題曠日持久致使煤廠於夏間人工缺乏之所致也

(十一) 復次則運輸燃料修理車輛及九月間之十日罷工亦受莫大之影響

(十二) 鐵路電綫多半交由各國借用本路電信轉有遲誤

統觀以上種種情形即此四列貨車猶恐難保持久蓋沿路小有變故或偶然發生事端皆足減少列車次數此邇來運輸之所由遲滯也

裝貨車輛雖似足用然空車有時猶覺缺乏薩貝爾路收貨無多乃其主要原因即如十二月二十三日由安達至滿洲里沿途停留已裝貨車至二千輛之多兩路已裝之車連同住人貨車在內計共六千輛(中東路四千烏蘇里路二千)而空車連同棚車敞車在內僅八百輛(中東路四百四十輛烏蘇里路三百六十輛)客車之情形如左

開戰之初奉交通部命令租與俄國各路客車一百五十九輛至今尙未交還近年自各種軍事機關成立由本路撥給及各該機關自行佔用客車二百二十二輛兩路僅有客車九百三十六輛而被人佔用之數(一百五十九又二百二十二)已達百分之四十以上

滿洲里交換客車之時撥歸本路者均係不堪使用車輛此種車輛非大加修理即須另易新車西伯利亞政府近因西伯利亞材料缺乏且有將各該路不能修理車輛送交本路修理之命令

因此之故所餘客車百分之六十不特用之日久難期堅固且以西伯利亞鐵路交換車輛強半不堪使用勢必日形窳敗而本路近來修理客車遠不如昔其困難與上修理機車情形正復相同

本公司體念時艱刻正殫精竭慮力求整頓雖有上述種種困難猶冀收效將來但須有左列事項方可辦到耳

(一) 如意外事變不再發生則鐵路職員及工匠人等之工作必當日趨止軌

(二) 以第二百四十五號命令規復按里計價按工計價各項辦法鐵路人員既得公允之酬金自當助工作力之

增漲

(三) 集美國機關車於一月內告終尅日出發並將本路機關車大加修理（汽鍋及其他機件多已備齊大批車輛不久即可撥出）其隨從美國機車人員亦可騰出應用

(四) 辦事出力人員之獎金議案刻正起草

(五) 各種機關及各人佔用車輛刻正籌擬辦法要求酌爲退還

同年二月駐美代辦使事容揆電復外交部言美政府謂中國現擬辦法三端與年前美政府所提者相同惟由各國派員會同管理一節係就現勢接洽不過暫時辦法未便更改將來俄國大局定後各國均願退兵東省鐵路事屆時可由中俄兩國商辦各國不加干涉尋由國務會議議決應由政府正式申明理由該路原係中俄合辦俄國既無管理能力嗣後應完全歸我國收回管理但歐戰未終了之前各國擬設國際委員會一節亦可允其設置惟須加入中國在內即日由國務院分別行文並函達交通部查照是月十七日美國駐京公使芮恩施 Paul Minola 日本駐京公使小幡西吉才八分エ一ノ于來我外交部請謁外交次長代理部務陳錄通告管理西比利亞鐵路與東省鐵路辦法聲明係專爲顧全俄國利益起見並無侵略之意並面遞說明書一件又日美互換聲明文件共二件請求同意其辦法係由協約國共設一委員會以俄人爲會長並設技術部及協約國軍事運輸部均隸屬於協約國間委員會其技術部並應選派領袖一員總理該部事宜此項辦法以協約各國撤退西比利亞駐軍時爲止

附 一 外交次長陳錄會晤美國公使芮恩施及日本公使小幡西吉問答

芮使云日本小幡公使暨本公使各奉本國政府命令會同正式通知貴總長現在日美兩國政府已議定辦理西伯利亞及東清鐵路之計畫查西伯利亞之地方秩序殊爲凌亂該兩路之辦理情形日趨弊壞此貴總長之所知也今爲救濟俄國境內之局勢以爲俄人謀利益起見務須將該兩路重新整理現在美日兩國政府業已商定辦理該兩

路之計畫並飭令駐外公使徵求協商各國之同意故本公使等特來貴部將該項計畫之說明書呈達貴總長並邀請貴國政府之同意至協商各國將來辦理該兩路之手續祇限於俄國利益若對於中國利益不便過問也美國政府對於此項計畫究竟有何關係祇圖運輸之利便及為俄人謀利益而已至若美國方面殊無利益之可言要之此項計畫祇係暫時之辦法所以將該兩路重新改組者係為各國謀公同之便利耳查此項計畫業已磋商多時然後決定在磋商期內美國政府對於中國所有之東清鐵路利益未嘗一刻或忘也所有中國原有之利益將來仍舊保存而協約各國所定計畫之唯一目的係代俄人與辦俄國之利益且圖凡有往來該兩路者之利便而已至此項計畫已於說明書詳敘一切本公使毋庸再贅（芮公使言至此乃將說明書交次長）

次長云本次長常將說明書研究清楚並將其提出閣議就本國政府而論吾人對於聯軍之委員會並不反對惟按中俄條約之規定其中有禁止其他國籍之人民購買該路股票之條文現在東清鐵路自應由中國政府辦理至鐵路所需之軍警亦應由中國政府委派以資保護蓋因現在俄國對於鐵路未能妥為辦理故應由其合辦之中國代為辦理一切而不應另邀第三國代為經營也

芮公使云俟貴總長將此項計畫妥為核議之後自可正式答復查協約國管理鐵路若有關係財政責任問題並俄國於東清鐵路有利益問題現在均勿提及查規定第三條所云相得者等句據駐日美公使觀之惟視協約國之方便絕無政治範圍勢力範圍及其他範圍之意本駐日公使所致日本外務省函內已將此意詳細說明此計畫之宗旨係屬辦理西伯利亞鐵路協助俄國人民按所擬辦法中國利益當可完全保護甚望中國政府同心協理即規定之詞句時有電誤亦可改正也

小幡公使云本公使現奉本國政府命令會同美國公使特將該項計畫呈達貴總長並邀貴國政府之同意以期相助為理

二 附日美互換聲明文件一、二

美大使館奉國務院之命通知日本外務省謂關於送交帝國政府由斯特芬君爲俄國人民利益計乃用俄國管理人員暫時辦理東清鐵道及西伯利亞鐵道之一辦法美國政府所須聲明者斯特芬君及助理斯特芬君之俄國鐵道隊係代表俄國而非代表美國或美國何種利益蓋美國並無取得俄國鐵道利益或管理俄國鐵道以求方便之希望或用意也

日本政府對於美大使館十月二十五日關於辦理東清鐵道及西伯利亞鐵道所擬辦法之口頭知照極爲感謝日本政府對於口頭知照內之聲明所謂美國無取得俄國鐵道利益或管理俄國鐵道以求方便之希望或用意者甚爲滿意

三 附關於西伯利亞鐵道與東清鐵道商妥之辦法

- (一) 協約國軍隊活動綫內之鐵道其總監督權屬於特設之協約國間委員會該委員會係集合出兵西伯利亞各協約國之代表（俄國在內）而成由俄人爲會長並設立下之二部隸屬於協約國間委員會
- (甲) 技術部集合出兵西伯利亞各國之鐵道專門家辦理該綫內各鐵道之技術及經濟事宜
- (乙) 協約國軍事運輸部奉正當軍事當局之命襄辦軍事上之運輸
- (二) 各鐵路應由協約國軍隊保護每路最高機關中應留一俄國管理員或總辦並有現行俄國法律所給予之各權

(三) 技術部應選一總理專管各路之技術事宜凡關於技術事宜總理得向第二款中之俄國官員發布訓令總理得自出兵西伯利亞各國人民中選派辦理部事之助理員及查核員使隸屬於本部中央機關並規定其職權總理並得分配任何鐵道專門隊於重要各站於分配鐵道專門隊於各站時對於以軍隊保護該站之協約國家應俾

以相當之注意總理得分配應辦之事於技術部之書記人員並有酌量委任書記之權

(四) 協約國間委員會之書記由會長委任會長對於此項雇用人員有分配應辦之事或開除之權

(五) 本辦法於西伯利亞各國軍隊撤退時即行停止凡依本辦法所委任之各國鐵道專門家屆時亦應召回交通部以協約國監管鐵路委員會辦法係由出兵西比利亞各國共同管理路綫並有於西比利亞各國軍隊撤退時即行停止明文我國亦在出兵之列未便再提異議乃與外交部商定由外交部照會日美兩使暨電致駐美代辦容揆駐日公使章宗祥各向美日政府聲明謂可承認各國監管鐵路委員會惟委員會之下所設技術部中國政府查照東省鐵路原訂合同上應盡之責任應於該技術部內派一有路務經驗之專員其位置職權與該部總理相等以便按照原訂合同商承東省鐵路督辦隨時查察所辦之事是否實力奉行並應尊重中俄東省鐵路合同之精神儘用中國鐵路技術及管理鐵路人員俾資助理至於軍事運輸部專辦軍事上之運輸中國自可贊同並應派軍官參預其列其東路護路軍警應仍由現在該路之中國軍警切實保護以維路站之安甯並提出國務會議議決以共同出兵西比利亞中國高等委員駐俄公使劉鏡人兼任協約國監管鐵路委員會中國委員以漢粵川鐵路督辦詹天佑為技術部中國代表美使旋照復外交部言中俄所訂東省鐵路合同中政府除定期贖回及簡派督辦等利權外未見有其他利益現既贊同派員與會以及技術運輸等部派員各節本公使極為滿意請將所派各員銜名開送以便呈報美國政府

附美國駐京公使芮恩施照會外交部文

大美國特命駐華全權公使芮為照復事接准二月二十日貴部照稱關於出兵西伯利亞之協約各國擬設一公共委員會處理西伯利亞鐵路及東清鐵路之辦法本國政府業已了解自應派員與會惟查東清鐵路既有領土關係復與西伯利亞鐵路性質不同今貴國及協商各國既擬於委員會之下設技術部應於該技術部內派一有路務經驗之專員軍事運輸部並派軍官參預其列等因本公使查中政府與道勝銀行所訂之東清鐵路原合同除載明限

期三十六年中政府可將該鐵路贖回及簡派督辦等項利權外其餘並未見有何項利益現在該鐵路所有之產業及管理各種利益均屬俄國所有一面協約各國並無干預該督辦始終對於該鐵路所有職務之意一面深欲中政府不得進行阻撓協約國所擬改正處理此項鐵路之計畫因該鐵路係亞北鐵路之一部份也觀察實行管理切不可再用他項辦法處置中政府贊同協約各國所立之委員會並擬派員與會以及技術運輸等部派員各節本公使極爲滿意相應照復貴代總長查照希將所派各員銜名開送以便轉行呈報本國政府爲荷須至照會者

三月五日監管鐵路委員會在海參崴正式開會中國委員爲劉鏡人英國爲出兵西比利亞高等委員愛嚴渥特日本爲聯軍總司令部外政長松平恆雄俄國鄂木斯克政府爲交通總長渥斯脫羅郭夫法國爲代理出兵西比利亞高等委員卜爾古阿美國爲斯密司義國爲駐哈爾濱總領事格司谷均列席會議即日公推俄委員渥斯脫羅郭夫爲會長由會長指派達彥諾夫爲書記並即日開技術部委員會中國委員爲詹天佑美國爲司梯溫斯英國爲扎克法國爲勒維爾夫俄國爲達彥聶列夫斯基義國爲格利傅爾提日本爲長尾半平均列席會議公舉美委員斯梯溫司爲總理洎督辦參戰事務處派第九師駐歲步兵中校賈增洽爲軍事運輸部中國代表十八日開會中國委員爲賈增洽中校日本爲武內中將俄國爲伏拉提密羅夫少將英國爲扎克上校法國爲德細埃上校美國爲格拉求上校義國爲薩拉羅利上尉均列席會議公舉日本委員武內中將爲主席四月技術部中國代表詹天佑病故交通部派湘鄂鐵路工程局長顏德慶接充未到差前由謝學瀛暫行代理六月德慶辭改派株欽鐵路工程局長孫多鈺兼充七月技術部議決添設購料委員會由中俄美英日法六國各派代表一人並擔任墊款交通部提出以屠懋曾充任九月奉 大總統令改派李家鏊爲駐西比利亞高等委員九月交通部改請李家鏊兼監管鐵路委員會中國委員十月多鈺辭技術部代表部令照准仍飭謝學瀛代理十月交通部訂定協約國共同管理俄國西比利亞鐵路及東省鐵路技術部中國代表辦事處組織章程公佈施行並由部頒給關防小章以資信守

附協約國共同管理俄國西比利亞鐵路及東省鐵路技術部中國代表辦事處組織章程

第一條 交通部爲會同協約各國共同管理俄國西比利亞鐵路及東省鐵路技術部設置中國代表辦事處

第二條 辦事處設左列各員

代表一員 藝務秘書一員 漢文秘書一員 調查員一員 英文繙譯一員 會計兼庶務員一員 英文書記一員 華文書記二員 俄文通譯一員 俄文學生二員

第三條 代表由交通部派充代表中國政府會同協約國各代表管理俄國西比利亞鐵路及東省鐵路技術部各事宜指揮監督本處各職員暨部派各段技術監查人員

第四條 藝務秘書由代表呈請交通部派充稟承代表命令辦理關於技術事項編製圖表報告

第五條 漢文秘書由代表呈請交通部派充稟承代表命令辦理漢文文牘編製漢文報告書類

第六條 調查員由代表呈請交通部派充稟承代表命令隨時調查工務機務車務會計材料燃料以及商務防務地方民情等事宜並造具報告

第七條 英文繙譯由代表呈請交通部派充稟承代表命令辦理會議記錄及英文文牘之記載草擬互譯並襄辦

關於技術事項

第八條 會計員由代表呈請交通部派充稟承代表命令掌理款項收支稽核暨造具會計報告事項

第九條 庶務員由代表呈請交通部派充稟承代表命令辦理庶務事項

第十條 英文書記由代表選派呈明交通部核准承長官之命辦理英文打字繕寫校對及編存英文案卷事項

第十一條 華文書記由代表選派呈明交通部核准承長官之命辦理漢文繕寫校對及文件收發並編存漢文案

卷事項

第十二條 俄文通譯由代表選派呈明交通部核准承長官之命辦理俄文俄語繙譯項事

前項通譯得以俄員充之

第十三條 俄文學生由代表選派呈明交通部核准承長官之命隨同辦理一切俄文事宜並襄辦其他各事

第十四條 辦事處各員薪公數目依附表所定

第十五條 本章程遇有應行修改之處得隨時由代表呈明交通部修改之

第十六條 本章程自公佈之日施行

附薪費表

職名	薪級		
	第一級	第二級	第三級
代表表			
藝務秘書	三五〇圓	三〇〇圓	二五〇圓
漢文秘書	二〇〇	一七五	一五〇
調查員	二五〇	二〇〇	一五〇
英文繙譯	一八〇	一四〇	一〇〇
會計員	一二〇	一〇〇	八〇
英文書記	八〇	七〇	六〇
華文書記	七〇	四五	三〇

俄文通譯	八〇	七〇	六〇
俄文學生	六〇	五〇	四〇
附註 一代表薪水津貼臨時由部核定			
二表列各員核叙新級由代表呈請交通部核定並以次進之但非滿一年不得進一級			

十一月謝學瀛呈報辦事處於十一月十一日組織成立十二月呈報五日啟用關防及小章交通部改派王景春充技術部中國代表

九年一月交通部部令公佈修正技術部中國代表辦事處組織章程

附修正協約國共同管理俄國西比利亞鐵路及東省鐵路技術部中國代表辦事處組織章程各條

第二條 辦事處設左列各員

代表一員 參贊一員 藝務秘書一員 漢文秘書一員 調查員一員 英文繙譯一員 會計員一員

庶務員一員 英文書記一員 華文書記二員 俄文通譯一員 俄文學生二員

第四條 參贊由交通部派充協助代表辦理關於技術事項

原第四條改為第五條以下各條遞改

原第八條改為第九條 會計員由代表呈請交通部派充稟承代表命令掌理款項收支稽核暨造具會計報告

事項

第十條 庶務員由代表呈請交通部派充稟承代表命令辦理庶務事項

原第九條改為第十一條以下各條遞改

薪費表內代表下加參贊一項又附註第一款後另加一項參贊薪水臨時由部核定

同年四月國務院呈准裁撤西比利亞高等委員同月交通部改請海軍代將林建章接充監管鐵路委員會中國委員八月督辦邊防事務處奉令裁撤交通部以軍事運輸部代表任務主管問題提出國務會議議決併由交通部直接管理另延林建章兼任代表遇事仍隨時函商陸軍部辦理

附交通總長葉恭綽提出國務會議說帖

竊准國務院函開據鐵路監管會林代將電稱運輸代表賈增洽稱邊防處裁撤該員任務應如何結束查各國對於鐵路監管會既未取消我國自應暫與一致惟運輸一部應向陸軍部接洽抑統歸交通部主管乞示遵等語請核復等因查鐵路監管會向分技術運輸兩部之設原係爲便利各國共同出兵西比利亞起見現在各國此項兵隊業經陸續撤回運輸事務行將結束惟各國對於鐵路監管會尚未取消運輸一部自亦未便即行裁撤至於主管問題查監管會歷任代表均經本部先後由劉公使李高等委員林代將相繼辦理該會所屬之技術部亦係由本部派員充任代表惟運輸部原係隸屬督辦邊防處現在該處既經裁撤查技術運輸兩部關係密切事權亟宜統一不能有所偏重東省鐵路一切事宜既係由本部辦理所有運輸部事務似亦應由部直接管理另請林代將兼任代表以歸一律遇事仍隨時函商陸軍部辦理至此項辦法業經電商王代表景春核復茲據電陳意見亦主張以林代將兼任並稱俄國亦有此例等語至所需經費應照舊辦理

九月林建章以病辭交通部電請駐海參崴領事邵恆濬兼代監管鐵路委員會委員及軍事運輸部代表兩職十一月駐京美使館函知交通部言技術部總理斯梯溫司請假回國以技術部總稽察約翰生代理十年三月外交部改派范其光爲駐海參崴領事恆濬所遺監管鐵路委員會委員及運輸部代表兩職由交通部改派其光接充五月王景春調任交通部司長所遺技術部代表交通部令派劉景山代理

十一年一月劉景山調任交通部司長交通部令王景春仍回技術部代表原職三月王景春升署東省鐵路督辦四月交

通部電派屠尉會代理技術部代表

當監管鐵路委員會開會之初即討論護路事宜日委員引監管鐵路辦法第二條力言此爲軍事權限非軍事運輸部之所屬請歸原有之聯軍國派員代表討論會中不必過問各國委員以護路與技術部有闕皆不謂然日委員乃請按國分段保護歸原有之聯軍武官代表會議酌定至如何安插適當可由該會諮詢技術部參酌辦理卒議定從日人言由武官代表會議議定後即行報告監管會我政府聞之乃電囑劉鏡人向會內聲明以於俄國西比利亞鐵路之範圍內護路歸原有之武官代表討論我國可贊同武官代表原爲討論西比利亞聯軍軍事問題其討論權限不能及我領土內之鐵路八年四月十六日開會我國武官喻毓西傳鑫列席遂議決自雙城子以東及滿洲里以西所有俄國鐵路概歸聯軍保護其由長春至哈爾濱及由雙城子至哈爾濱並由滿洲里至哈爾濱各路線均歸中國軍隊保護日本武官乃提議中國以軍隊保護東省鐵路所獲權利已屬甚大其中國護路軍隊之司令應隸屬日本聯軍總司令大谷指揮以資便利我方爭持日武官則言應由政府解決時英美皆不以日本爲然尋日人以所求不遂則以議定日本守護範圍有自滿洲里起一語言滿洲里站應由日本保護我國則以滿站隸屬東省鐵路况我有邊境關稅萬難離棄權應屬我美武官從旁贊助日武官言不妨從長計議並可由政府間熟商我政府屢得報告乃以此項護路軍隊與出兵西比利亞者性質不同萬無歸日軍指揮之理由督辦參戰事務處致電吉黑兩省督軍即將護路計劃尅日實施不待與日磋商俟彼要求再行駁拒然日人以所如輒阻乃欲暴我無保護東省鐵路之能以爲攫取之計自是則潛助謝米諾夫侵擾東省鐵路矣

日本之出兵於東省鐵路尤爲注意故先於哈爾濱屯駐重兵並設立特務局以資便利共出兵六萬兵力爲聯軍之冠且聞其因出兵而年費日金在二萬萬圓以上即屢次借給俄國鄂木斯克政府款項爲數亦復不賁此項借款當時日本外務次官埴原曾不諱言然協約各國似皆略知其意美國復嚴爲之防未幾日軍司令官訓令日本在鄂木斯克之軍事代筆言凡鄂政府所轄之人民與其他從事鐵路業務或保護鐵路之各國人民彼此間設有爭議必須由鄂政府與該人民

所屬國之政府互商定奪以期削減監管鐵路委員會技術部總理美人斯蒂芬斯之權限後此日人又倡言羅薩諾夫軍隊多所騷擾駐海參崴殊非所宜美捷軍紀不整留海參崴亦不公允希望美捷兩軍及羅軍同時離崴八年九月美國駐日大使奉其政府訓令特照會日本政府責其中道乖違言此後世界應爲一互利世界凡自私自利及勢力範圍等舉動均應不復實現且言現正將照會內容同時分別通知協約各國

附美駐日大使致日政府照會

爲照會事前此日美兩國以協力援助俄國起見雙方曾經共同出兵並曾經與其他協約國協同施行西比利亞之鐵路共管規則今以關於此節有種種情事之發展本國政府特行訓令本使對於貴國政府申請注意

曩者吾兩國決定出兵之情形想閣下今尙能記憶出兵之宗旨美國方面曾於一九一八年七月十七號致貴國駐美大使之節略及代理外交總長對於報界之申述兩番聲明蓋不外（一）捷克斯拉夫之軍隊當協助其團結使克與他之斯拉夫種人爲協同有效之動作（二）俄人之企圖地方自治或從事正當自衛而願受外力之援助者當即與以援助同時貴國駐美大使亦以日本政府之名義遂致宣言於敵國外交總長以聲明日本政府之宗旨則適與敵國相合蓋吾兩國政府對於俄民固均同抱一至真誠之友誼也此均就出兵之情形言之也嗣是情勢推移恢復交通問題乃又日見其急蓋如上述至予俄民以軍事之援助固不得不有賴於交通而西比利亞方面經濟之困難苟欲與以救濟如敵國政府一九一八年八月十日致貴國駐美大使節略內之所陳述尤不得不有賴於交通也既而貴國方面提出西比利亞鐵路共管規則恰與敵國關於此事之通電宗旨相符除於一九一八年九月十四日將前項之通電一通送達貴國駐美大使外並由敵國駐日大使莫利斯將共管規則腰以節略附加聲明呈送貴國外交省而得其同意

據該規則之規定則共同監管鐵路之責應由一特別國際委員會執行（即現在在海參崴所設立之委員會）委

員會之下應分設技術部與協商軍事運輸部兩部及該委員會之職責規則規定均頗分明並規定鐵路保護應由協商國之軍隊擔任 至於節略則於委員會等會員分配司梯芬斯聘用諸問題均有所聲明謂以坦白之懷謀俄人之利益並以最終歸還於各該所有國爲目的以經營東清及西比利亞兩鐵道是也此外更進而明確申言謂現既經任司梯芬斯爲技術部長使擔任技術方面之責任則於維持司氏服務確克有效力範圍內必須與以必要之權力與扶助云 敵國政府深信東清及西比利亞兩鐵路之經營爲今日西比利亞經濟政治方面發榮之要素以爲欲謀西比利亞經濟之恢復政治之鞏固必當以經營該兩鐵道爲根本之要務蓋若兩鐵道失其經營則內外交通斷絕衣藥百貨既不能由外輸入西比利亞之土產亦不能自內輸出果爾則西比利亞慘淡之前途實難有所進步夫既以該兩鐵道爲唯一交通之孔衢故敵國政府對於一切事項足以使該交通上發生影響者恒必異常重視今茲奉政府之命欲爲貴國告者卽不幸按諸目下之事勢兩國意見頗覺有根本之參商因而協商軍隊之協力鐵路既恐不免發生困難卽所謂與司氏以必要之權力援助之事實上亦將不克圓滿實現閣下諒深知美國之意思以爲協商軍隊之責任不當僅限於保持鐵路表面上之交通而已尤當力謀規則上全部精神之貫徹吾日美兩國前此既曾有約常謂應與司梯芬斯以必要之權力與扶助則當力顧斯旨庶使彼與彼所轄之協商工程師實際上克爲有效之服務良以保護鐵路不得以保護工程師爲前提耳乃進而考求閣下之意旨則似頗與此相反謂余不信試舉一例以資證明日本在鄂木斯克之軍事代表近曾得有訓令謂凡鄂政府所轄之人民與其他從事鐵道業務或保護鐵路之各國人民彼此間設有爭議必須由鄂政府與該人民所屬國之政府互商定奪云云其結果遂致使日本軍隊對於協商國之工程師之生命財產僅限於在謝米諾夫所轄境域之範圍內者始行予以保護敵國政府對此深不謂然閣下固深知鄂木斯克政府初未爲美國所承認亦並未聞貴國加以承認且彼鄂政府者於貴國曩昔所提議之鐵路規則中固從未嘗提及不過監督委員會中之俄會長以後日事實上之關係聞與閣察克提

督稍有往還矧鄂政府之本身而論彼亦從未嘗欲於鐵路規則所言之權力以外更攬入其他之權力吾日美兩國政府尤深知彼於協商各國之共同管理鐵路深表贊成近且訓令俄國鐵路人員放棄一切俄國現行法令上之制限以謀共同管理上之便利然則俄人中苟有以鄂政府之名義爲敵意之動作乃明白違背鄂政府之命令者也而貴國政府顧於其保護之鐵路地段內否認協商國工程師生命財產之保護致使彼輩大有不得不行撤回之勢彼各國工程師固係按照貴國昔日所提議之鐵路規則行使其職務者也然則貴國果何心哉 貴國自初即似不欲以軍事上之實力謀初目的之貫徹今則似更以是爲政策敵國政府初本謂互與以誠肝膽相見必能和衷協力以同肩吾兩國所應肩之責任而今竟若此誠不勝其惋惜敵國政府於此有不得不特行聲明者即吾美所當負之責吾美國不欲推卸若吾美並不當負責之事吾美自亦不便妄行承諾吾兩國所原定之政策本以彼此同心合力爲要今既以日本之中途乖睽致使情勢變易是凡昔日所慘澹經營力爲俄人謀無窮之幸福者且將歸諸泡影敵國於此固當審所以自處且當有以明其咎之攸歸矣

今敵國政府將本友誼訓令本使申請貴國對於下言之事實加以注意即美國政府以爲按之現狀既已屢探求日本對於前此所共同經營國際大計劃之真意今遂有一重要問題不得不與以解決即美國政府今後所當採取之政策是否應即完全退出西比利亞不復與問共管之事或應否於採取此種行動時並附加以相當之解釋誠以此種行動苟不有相當之解釋慮不免遭世人之誤會也 敵國果採取此種行動其影響將何若敵國亦自知之敵國對於摧殘德奧之俄人固始終不能忘情且深願爲之盡力今竟中道而廢爲德未終影響若何敵國尤深知之敵國深信此後之世界應爲一互利之世界凡前此之所謂勢力範圍及其他自私自利之舉動均應當永久不復實現而一 反觀日本此番之態度實使敵政府於此點不能無疑今茲特將敵國政府之意見及其論理上所應採之行動一 一直陳於貴國政府之前蓋深信吾兩國睦誼素敦貴政府方面必將使吾人有一澈底之了解也 再者本照會之

內容現正分別通知英法意各國政府及駐美俄國大使合併奉聞

九年一月間美國以捷克斯拉夫及波蘭各已自成新邦而新俄之勞農共和國勢力日張各國且擬變更態度與之通商舊俄已甚難援助遂與意國首先宣言撤兵由是英法繼之並依照協約國協定辦法將前派監管鐵路委員會及鐵路專門各代表一律撤退交通部聞各該國將技術部代表同時撤回深慮該部勢力爲日人所獨佔於東省鐵路大有影響屢與外交部商酌由外交部屢電駐美代表容揆向美政府痛陳利害勸令勿撤代表以維東亞大局並遣員往說駐京英使英使允致電其政府請示然不久各該國之代表依然撤退而日軍於聯軍撤兵時亦言撤退乃僅退至俄屬海濱省駐紮而止且次第增兵設防是時日本國中輿論多不以增兵爲然其國政客尾崎行雄且上質問書十八條于日本政府反復辯論略謂我國出兵目的原係應美國之請求援助捷克今捷克危解英美退兵我不惟不撤而反增加以致耗糜鉅款犧牲多命不但無益反招俄人之憤恨各國之狐疑斷送我國於孤立地位不知政府是何居心且此重大軍事並未經天皇之詔勅與議會之協贊而擅行之尤屬背謬云四月間日本政府宣言日本因與西伯利亞有地理上特殊之關係不能盡與聯軍國採一致之行動况刻下西比利亞東部政治問題影響於滿洲及高麗者尤大而多數僑居西比利亞日人之生命財產尤不得受何等保護使其得以安全綜是以論日本絕難即日退兵其駐在東省鐵路之日軍則藉口中日軍事協定屯駐如故尋我國將中日軍事協定聲明取消至民國十年華盛頓會議復聲明以後各國駐在中國軍隊若無條約根據均應撤退乃日軍仍不撤退八月間雙城子街市高懸日軍司令部布告言駐紮烏蘇里一帶日軍本擬撤退現因俄新黨勾結在韓黨匪希圖擾亂日軍爲維持時局起見暫不撤兵並於緊急時均可調兵十一年六月間日本聲明擬撤退西比利亞軍隊交通部以日軍之駐在西比利亞者已擬撤退則駐在東省鐵路沿綫之日軍更無屯駐之理亦應令其一律撤退以保主權即函請外交部嚴重交涉外交部據以照會駐京日本公使並電飭駐日使館向日本外務省探詢尋據外務省照復駐日使館附送宣言書一件宣言帝國政府決定於十月底以前將沿海州軍隊全部撤去至保護僑民當另籌

機宜之措置九月日本將西比利亞及東省鐵路沿綫軍隊次第撤退至十月底完全退清其協約國監管鐵路委員會及委員會所屬之技術部軍事運輸部即行取消所餘各代表由中俄日三國分別撤回

第四目 我國之接管

民國八年即西曆一九一九年七月二十五日新俄勞農政府向我宣言將東省鐵路一概無條件歸還中國

附勞農政府宣言

北京外交總長轉中國人民及中國北方與南方政府同鑒今日勞農政府之軍隊既將特外械外餉爲奧援之苛而恰克專制背叛革命之軍隊撲滅已遠西比利亞並與西比利亞革命人民聯合故人民委員行政部特向中國人民作下列之博愛忠言

勞農政府之俄羅斯及其赤軍既戰鬥兩年既出不可思議之力量今向烏那大山之東進行者並非壓制亦無奴民奪地之心凡西比利亞之農工人均已深悉矣吾儕今願將自由之權給與各地人民使東方各民族得解脫外族強權及外族金錢壓制束迫中國民族即此等被壓民族之一並係其最著者今吾儕不僅專施援救於工黨並且兼施於中國人民故請將吾儕自一九一七年十月大革命以來從未懈於宣告而被出賣於歐美日本之報紙秘匿不宣之事再普告於中國人民

自一九一七年十月勞働農民政府執政以來乃屢次以全俄人民之名義致書於全世界之人民力勸伊等建立耐久之和平此和平應以彼此放棄侵佔他人土地及放棄吸收他人金錢爲根本所有民族無論或大或小無論在何地點無論是否自由或在他國強權壓制之下均應在內部生活上完全自由任何權力不應從而羈束之吾勞農政府又曾續行宣言將從來俄國與日本與中國及與從前聯盟各國所訂結之一切秘密條約概行作廢因此種條約

實爲俄皇政府及其聯盟各國力侵誘壓服東方各民族之機械其中以中國民族爲最得其利者僅各資本家與地主及俄國高級軍官而已吾勞農政府會邀請中國政府即開談判磋商廢棄一八九六年之條約與一九零一年之北京草約及自一九零七年至一九一六年間與日本訂結之一切協約簡言之即將俄皇政府自行侵奪或借日本及他聯盟國公共侵奪之中國人民之所有者一概歸還中國人民此項談判開至一九一八年三月爲止斯時協約各國突扼北京政府之款廣用金錢收買中國官吏及報紙並強迫中國政府拒絕與俄國勞農政府交涉而日本與協約各國不待滿洲鐵道之歸還中國人民即羣起而霸佔之爲已有並侵入西比利亞從而強迫中國軍隊公共出兵公同作爲此項可駭而有罪之強盜行爲中國人民勞動家與農民等並不知歐美日本軍隊侵入滿洲及西比利亞之真相及其原因也吾儕特致書於中國人民望其明瞭勞農政府會宣明放棄從前俄皇政府向中國奪取之一切侵略品如滿洲及他種地方是也中國人民應自行選擇願相隸屬之國及自行探定其政府之體制

勞農政府願將中國中東鐵路及租讓之一切鑛產森林金產及他種產業由俄皇政府與克倫斯基政府及霍爾瓦特謝米諾夫高而恰克等賊徒與從前俄國軍官商人及資本家等侵佔得來者一概無條件歸還中國毫不索償勞農政府放棄中國因一九零零年拳匪之亂而負欠之賠款本政府所以不能不三次宣言及此者因聞吾儕雖屢次宣言放棄而此項賠款仍由協約國徵收以接濟北京俄國舊帝國政府之使臣駐在中國各處之舊帝國領事官等人之濫用此種俄皇之奴隸其全權早經取消而伊等仍僭守舊職並以日本及協約國爲奧援騙說中國人民不可不知此事並應將此等誑人騙徒驅逐出境勞農政府廢棄所有各種特別權利及俄商在中國地面上占有之一切租借地任何俄國官員及教士不准干涉中國事件如伊等犯罪應照中國法律受地方審判在中國地方上祇能有中國人民之權力及司法不能有他種權力或他種司法

在以上各重要點之外勞農政府並願即與中國人民談判與其全權代表公同斷結所有從前俄國政府偕同日本

及協約各國對於中國所作之一切強暴及不公平之事件

勞農政府深知協約各國及日本此次必再竭力使俄國勞働家及農人之言語不克達於中國人民俾使中國人民不知欲收回被奪之產須先與滿洲及西比利亞之侵佔入了結因此故勞農政府今特通消息於中國人民幸政府之赤軍現向烏那大山之東方前進以援救西比利亞之農人及勞動家出伊等於賊徒苛而恰克及其聯盟日本人之專制之下

如中國人民以俄國人民爲榜樣願恢復其自由並逃免協約各國在菲而色怡（德約）爲之代定之命運使之爲第二高麗或第二印度者則奮爭自由之時舍俄國工人農民及其赤軍外更無他同盟國及他兄弟可尋

勞農政府今以中國政府間接邀請中國人民即與吾儕建立正式交涉並即派遣代表來吾軍前代理勞農政府外交總長卡那康簽字證明鈔寫無誤西比利亞及遠東外交人民委員會全權委員楊森簽字

民國九年（即西曆一九二〇年）二月間新俄代理外交委員長喀拉罕

通牒我外交部宣布所有昔日俄國各前政府與中國所定各條約爲無效放棄中國領土之侵佔及在中國境內各租界並將從前俄帝國政府及中級社會人士所掠奪者俱以無報酬永遠還付中國

附勞農政府外交委員長致外交部通牒

前於一年前即一千九百十九年七月二十五日俄勞農共和國外交委員長部署（即外交部）曾向中國國民及中國北政府發出通牒俄國政府於此通牒內允將前俄帝國政府與中國所訂各約概行放棄並允將俄帝國政府及俄國中級社會人士強取據爲己有者悉以歸還用請中國政府即無正式磋商冀以成立友誼交際現已得悉前次通牒業經中國政府接到中國國民各團體及各階級咸與推誠表示極願中國政府與俄國商訂兩國之友好交際中國政府派遣軍事外交代表團前來莫斯科哇張中將斯摩爲主席該代表團來此無任歡迎現並希望與中國

代表直接議商冀以互相了解中俄兩國共同利益深信中俄兩國為兩國國民謀幸福當無不能解決之事項惟中俄兩國之仇敵現方竭力阻礙我兩國之交歡親近蓋彼等稔知若我兩大國民友好互相提携將必益使中國鞏固無論何國不能再若今日以奴視中國搶掠中國矣現深惜有此以阻害中俄兩國友好交誼之迅速成立中國代表團當能確信勞農俄國對於中國之誠篤友好但迄今尚未得有相當訓令使兩國友好正式成立外交委員長部（即外交部）深惜兩國親交遲滯致使兩國政治商務重要利益不能成就現因欲使兩國友好迅速成立極擬助濟其事特為宣明俄國政府必將確守一千九百十九年七月二十五日俄勞農政府通牒內所列各宗旨並以此項宗旨為中俄兩國友好條約之綱要今為中俄兩國國民謀幸福應將下列各條款向中國外交部提議以引伸前次通牒內所宣明之各宗旨

- (一) 俄國勞農政府宣明所有昔日俄國各前政府與中國所訂各條約為無效放棄中國領土之侵佔及在中國境內各租界並將從前俄帝國政府及中級社會人士所掠奪者俱以無報酬永遠還付中國
- (二) 兩民國政府迅即設法將有秩序之商務經濟交際成立隨即根據使兩締約國得最大惠利之宗旨商訂專約
- (三) (甲) 中國政府應不扶助俄國反革命派之舊黨各團體及各個人並不容其在中國領土內有何動作(乙) 應將反對勞農俄國及其聯合國之軍隊及各團體解除武裝收容於簽押此約時留在中國者並以交付俄國勞農政府並連同其所有武器財產(丙) 俄國勞農政府對於背叛中國之各個人及各團體亦應同負上項責任
- (四) 所有居住中國之俄國人民服從中國領土內現行之法律規章任何領事裁判權不得享有其居住俄國之中國人民服從勞農政府領土內現行之法律規章
- (五) 中國政府應於批准條約後即從速向僑居俄國外交領事代表名分而未受有俄勞農政府委任之各俄人停止交際並將其放逐中國領土以外所有在中國領土內歸屬俄國公使領事之館第以及公使領事他項公產

並檔庫交給俄國勞農政府

(六)勞農政府放棄拳匪賠款不再收受惟中國政府將來無論何時不得因前俄國領事或他項人等以及俄國各種團體不合法之要求將此項賠款付與

(七)此約批准後中俄兩國外交領事代表應即急速成立

(八)中俄兩國政府允即商訂專約規定勞農俄國需用中東鐵路辦法之專約定在此項條約除中俄兩國外遠東共和國亦加入之

外交委員長部署（即外交部）將上列協商主要各條特行通知如中國政府為謀兩國公共幸福有須酌加修改之處可與貴國代表和衷討論商改中俄兩大國民交際自非僅限於上列之協約各條其通商界務鐵路關稅各事項當由兩國代表隨後特別商定專約我國現在籌劃訂立兩國最親密誠篤之交際並深望中國方面亦有如此誠篤迅速之回復條件並即與開始迅速規定友好之條約是為至盼

同年三月二十六日新俄外交總長喀拉罕復特自伊爾庫次克省致我外交部第二次通牒復重言聲明廣義政府之俄羅斯願將中國東省鐵路及租讓之一切礦產森林金產及他種產業由俄皇政府與克倫斯基政府及謝米諾夫爾恰克等賊徒與從前俄國軍官商人及資本家等侵佔得來者一概無條件歸還中國毫不索償通牒內容大致與八年七月二十五日所發表者相同其證明鈔寫無誤係西伯利亞及遠東外交人民委員會全權委員蔣純簽字

同年十月二日新俄代理外交總長喀拉罕復致第二次宣言於我外交部聲明一九一九年七月二十五日勞農政府宣言書所載之原則堅持不變並以之為中俄協約之基礎又附擬中俄協約必需之條款八條請另訂條約以期永好其條文內容與同年二月加拉罕致外交部通牒所載相同

是時我政府以勞農政府是否已有代表俄國之能力尚難斷定未與開議

九年九月交通總長葉恭綽以俄亂未已而俄之新舊兩黨皆思以東省鐵路爲政爭之具路務久形窳敗復多侵我政權因而外人亦起覬覦擬將此路完全納於商業範圍之內並增加華籍人員由我接管以資補救遂與華俄道勝銀行商訂管理東省鐵路續訂合同該合同聲明以中國政府正式承認俄國政府並彼此商訂該路辦法後爲止復與外交部接洽提經國務會議議決照辦遂於十月二日與華俄道勝銀行行長葉節司基 *Jezienski* 北京道勝銀行行長蘭德 *Randire* 在北京簽字其餘續商之件另附函件證明

附管理東省鐵路續訂合同

管理東省鐵路續訂合同

緒言

中國政府

一 因以庫平銀五百萬兩入股曾經光緒二十二年七月二十五日與俄籍華俄道勝銀行（即現今俄亞銀行）合夥開設生意訂定建造經理東省鐵路合同

二 因東省鐵路公司所欠中國政府五百萬兩之本利加以中國政府接濟該路款項之種種債權關係

三 因俄國政治紊亂之故致失其管理該路及維持秩序之能力

四 因中國政府以領土主權之關係對於管理路界以及地方之治安維持世界公共之交通實行保護該鐵路之財產及整頓一切秩序均有應負之責

綜上述之理由及責任中國政府特於 年 月 日正式通知該銀行聲明中國政府決定暫時代替俄國政府執行該路合同及現行章程之所有各項職權並執行光緒二十二年所訂合辦東省鐵路合同及公司原有現行章程所予之特權此項代執行俄政府職權之期限以中國政府正式承認俄國政府並彼此商定該路辦法後爲止特

續訂本合同以資遵守

茲於民國九年 月 日中國政府特派交通部代表中政府與駐北京道勝銀行（即現在俄亞銀行及以後改組之銀行）代表暫駐巴黎之道勝總銀行彼此同意訂立以下條款爲一千八百九十六年之東省鐵路續訂合同

第一條

東省鐵路公司（以下稱公司）一俟本合同簽字之後務即立將應繳中國政府各款同價之鐵路債券交與中國政府此項債券性質另函聲明其款詳列於後

（甲）按照原合同第十二條該公司於路成開車之日應繳中國政府之庫平銀五百萬兩

（乙）前項五百萬兩歷年應繳之利息應自開車之日起算按公司章程第十六款每年照六釐計息並應按息上加息計算至一九二零年爲止

由一九二一年起所有前項債款應照上文（甲）（乙）兩項之總數每年給息五釐每半年支付一次此項鐵路債券至中國贖路之時清還或由贖路款內扣還亦可

因上項欠款而發行鐵路債券應以該路之動產及不動產作爲擔保

第二條

董事會董事九人之內除督辦在外中國政府得派華籍董事四人不以有無股份爲限至於俄籍董事由俄人自由選舉如遇中俄投票之數平均時督辦除固有議決權外有加一取決之權

第三條

董事會法定人數以七人爲至少之數所有一切取決亦必須得七人全體同意方可有執行之效力

第四條

第七章 中外合辦鐵路

中國政府得於稽察局之五員內派華籍稽察員二人其總稽察即由此五人中選舉但以華籍爲限

第五條

爲該路管理便利起見所有華俄人員均應秉公支配受同等之待遇

第六條

公司以後所有之權利及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止中國政府並得隨時嚴重取締之

第七條

凡光緒二十二年七月二十五日即西曆一八九六年九月二日所訂之中俄合辦東省鐵路公司合同及公司原訂章程與本合同不相抵觸者均爲有效

本合同共繕華法文各二份但以法文爲主

中華民國九年九月二日即西曆一九二零年九月二日

訂於北京

代表俄國道勝銀行（現在俄亞銀行及將來改組之銀行）
駐上海道勝銀行行長葉節司基
駐北京道勝銀行行長蘭德

代 表 中 國 政 府 交 通 部

ACCORD COMPLEMENTAIRE AU CONTRAT DE CONSTRUCTION
ET D'EXPLOITATION DU CHEMIN DE FER
CHINOIS DE L'EST.

P R E A M B U L E

LE GOUVERNEMENT CHINOIS

Vu le versement, à titre participation, de cinq millions de Kouping Taëls à la Banque Russo-Chinoise (actuellement Banque Russo-Asiatique) en vue de la mise à exécution de Contrat établi le 25^{ème} jour de la 7^e lune de la 22^e année de Koan-Hsu pour la Construction et l'Exploitation de Chemin de fer chinois de l'Est.

Vu la somme due par la Société du Chemin de fer précité au Gouvernement Chinois, en provenance du principal, cinq millions de Kouping Taëls, et de ses intérêts échus, ainsi que des droits de créances résultant des avances subséquentes faites dans ces dernières années en faveur de ce Chemin de fer.

Vu la situation créée par la désorganisation politique complète en Russie rendant temporairement impossible, pour la dite Société, le maintien en exploitation régulière.

En outre en regard à ses droits de souveraineté, se trouve dans l'obligation de prendre les mesures indispensables non seulement pour la sauvegarde de la sécurité dans les régions desservies par le dit Chemin de fer et pour le maintien des communications d'intérêt mondial, mais encore pour la protection efficace sur les propriétés du dit Chemin de fer.

En raison des obligations ci-dessus énoncées, le Gouvernement Chinois a notifié à la Banque, en date du 2 Octobre 1920, sa décision d'assumer provisoirement, jusqu'à

L'arrangement auquel le Gouvernement arrivera pour le Chemin de fer avec le Gouvernement Russe qui sera reconnu la Chine, la haute Direction exercée sur le dit Chemin de fer en vertu du Contrat et des règlements en vigueur et de reprendre les avantages et intérêts particuliers que confèrent à la Chine le Contrat d'Exploitation conclu en la 22^e année de Koan-Hsu et les Statuts originels de la dite Société et, en conséquences, il charge, à la date du 2^e jour du 10^e mois de la 9^e année de la République Chinoise correspondant au 2 Octobre de l'année 1920, le Ministère des Communications, représentant le Gouvernement Chinois, de conclure à Pékin avec la Banque Russo-Chinoise (actuellement Banque Russo-Asiatique et ultérieurement quelque soit le nom de cette Banque), représentant l'Administration Centrale de la Banque provisoirement à Paris, l'arrangement suivant comme complément au Contrat de 1895.

ARTICLE 1.

La Société du Chemin de fer chinois de l'Est, ci après désignée par les mots "La Société", reconnait devoir payer au Gouvernement Chinois, en obligations du Chemin de fer à des conditions que le ont l'objet d'une lettre séparée, dès la signature du présent Contrat, l'équivalent des sommes qui auraient dû être payées par la Société à savoir:

a) Une somme de cinq millions de Kouiping Taëls qui aurait dû être payée au Gouvernement par la Société à partir du jour de l'ouverture à l'exploitation du dit Chemin

de fer conformément à l'article 12 du Contrat original,

b) Les intérêts de la somme précitée, calculés à partir du jour de l'ouverture à l'exploitation du dit Chemin de fer au taux de 6% par an, prévu à l'article 16 des Statuts de la Société et suivant la règle des intérêts courus jusqu'à l'année 1920.

A partir de l'année 1921, l'intérêt sur ces sommes sera de 5% et payable semestrièvement. Le remboursement des obligations sera effectué en argent soit au moment du rachat du Chemin de fer par le Gouvernement Chinois, soit sur les sommes devant servir au rachat du dit Chemin de fer.

Les obligations émises en paiement du dit prêt seront garanties par une hypothèque sur tous les biens meubles et immeubles de Chemin de fer.

ARTICLE 2.

Il est entendu que le Gouverneur chinois, en plus du Président, aura le droit de nommer quatre membres de nationalité chinoise dans le Pravlenie du Chemin de fer. Il n'est pas nécessaire que les membres ainsi nommés par le Gouvernement Chinois soient actionnaires de la Société. De leur côté, les actionnaires auront le droit de nommer librement les membres russes du Pravlenie. En cas d'égalité de votes, le Président aura une voix prépondérante en plus de sa voix délibérative.

ARTICLE 3.

Le quorum du Pravlenie sera de sept membres. Aucune décision ne sera exécutoire si elle n'a été approuvée par sept membres au moins.

ARTICLE 4.

Il est entendu que le Gouvernement Chinois aura le droit de nommer, parmi les cinq membres du Comité de Révision, deux membres de nationalité chinoise. Les Président du Comité sera élu parmi les cinq membres en question, mais sera de nationalité chinoise.

ARTICLE 5

Il est entendu, pour assurer la bonne marche de l'Exploitation du dit Chemin de fer, que les postes du Chemin de fer seront repartis d'une manière équitable entre les Chinois et les Russes.

ARTICLE 6.

Les droits et les obligations de la Société seront désormais sous tous les rapports d'ordre commercial: toute action et toute attribution politiques lui sont absolument interdites. A cet effet, le Gouvernement Chinois se réserve le droit de prescrire des mesures restrictives de toute nature et à tout instant.

ARTICLE 7.

Il est bien entendu que les clauses du Contrat conclu le 25^e jour de la 7^e lune de la 2^e année de K'ouan-Hsu (2 septembre 1896) ainsi que des Statuts de la Société du Chemin

de fer etinois de l'Est qui ne sont pas en contradiction avec les clauses du présent accord temporaire, restent en vigueur,

Le présent accord est passé en quatre exemplaires dont deux en langue française et deux autres en langue chinoise. Le texte français seul fera foi.

Fait à Peking le 2e jour du 10e mois de la 9e année de la République Chinoise correspondant au 2 Octobre 1920.

Le Ministre des Communications. Pour la Banque Russo-Chinoise (actuel-

lement Banque Russo-Asiatique et ultérieurement quelque soit son titre).

Signé: Ye Kaung Cho
L. S.

Signé:

Jezierski Raindre

Cachet de la Banque Russo-Asiatique

附各函件

道勝銀行呈交通部函(第二號)

逕啟者今日決議東省合同一事曾經彼此同意應聲明東省鐵路公司欠付中國政府之款應用算式如下(甲)按照原合同第十二款該公司於路成開車之日應繳中政府庫平銀五百萬兩(乙)前項五百萬兩歷年應繳之利息應自開車之日起算按公司章程第十六款每年照六釐起息並應按息上加息計算至一千九百二十年為止茲因前

項開車日期雙方尙有爭執在敝行認爲一千九百零七年貴部認爲一千九百零三年起算是以欠繳之總數未能解決現將此問題候雙方查明證據解決後再用專函證明欠繳之總數即本利兩項之數此致
交通部

道勝銀行呈交通部函(第二號)

總長鈞鑒今日決議東省鐵路續訂合同一事曾經彼此同意應聲明之款如下

- 一 董事會會辦仍以俄人充之此外另添幫會辦二人華俄各一人仍由董事中選充之惟俄籍會辦離職時當由俄籍幫會辦代理之
- 一 管理東省鐵路俄籍局長外另設華籍副局長一人
- 一 所有工務機務車務會計四處俄籍處長處各另設華籍副處長一人以資襄助此外如董事會認他處應添設副處長時當以華人充之

以上各條即希鈞察順頌日祉

交通部致道勝銀行函(第三號)

逕啓者接貴行函稱今日決議東省鐵路續訂合同一事曾經彼此同意應聲明之款如下

- 一 董事會會辦仍以俄人充之此外另添幫會辦二人華俄各一人仍由董事中選充之惟俄籍會辦離職時當由俄籍幫會辦代理之
- 一 管理東省鐵路俄籍局長外另設華籍副局長一人
- 一 所有工務機務車務會計四處俄籍處長處各另設華籍副處長一人以資襄助此外如董事會認他處應添設副處長時當以華人充之

以上各條本總長均表同意特此函復順頌日祉

道勝銀行呈交通部函(第四號)

總長鈞鑒今日決議東省鐵路續訂合同一事曾經彼此同意應請鈞部通知東省鐵路督辦於十月內召集該路股東大會以便另行正式組織新董事會並純以商務性質另行整理路事此後股東大會按照公司章程每年舉行一次即祈鈞核順頌日祉

交通部致道勝銀行函(第五號)

逕啓者接貴行函稱今日決議東省鐵路續訂合同一事曾經彼此同意應請鈞部通知東省鐵路督辦於十月內召集該路股東大會以便另行正式組織新董事會並純以商務性質另行整理路事此後股東大會按照公司章程每年舉行一次等因本總長均表同意特此函復順頌日祉

道勝銀行呈交通部函(第六號)

總長鈞鑒今日決議東省鐵路合同一事曾經彼此同意應聲明之款如下

一 臨時添設之坐辦決計取銷

二 所有臨時添設之各缺凡不在公司章程內所有者一律取銷此致

交通部

交通部致道勝銀行函(第七號)

逕啓者來函聲明今日決議東省鐵路合同事曾經彼此同意應聲明之款如下

一 臨時添設之坐辦決計取銷

二 所有臨時添設之各缺凡不在公司章程內所有者一律取銷

以上兩節均悉並特復函聲明本總長同意此致

道勝銀行

交通部致道勝銀行函(第八號)

查光緒二十二年中俄合辦東省鐵路公司合同第一款內載所有股票祇准華俄商民購買等語是華人有購買該路股票之權與俄人相等又該路章程第十款內載公司股票本金之總額定為五百萬盧布共分一千股每股五千盧布等語為此根據上項兩款中政府要求道勝銀行將該路股票讓與華人一半即二百五十萬盧布磋商多日雙方爭持無決中政府特聲明對於一千九百二十年十月二號所訂合同雖許簽訂之權而於要求購買股票一層仍得有續議之權相應函達即請查照並希見復為荷此致

道勝銀行

道勝銀行復交通部函(第九號)

總長鈞鑒奉到今日來函聲明中政府對於一千九百二十年十月二日所訂之合同雖許簽訂之權而於要求購買東省鐵路股票一層仍有繼續提議之權敬悉並以備案謹復敬請鈞安此致

交通部

道勝銀行呈交通部函(第十號)

總長鈞鑒遵奉鈞意敝行應用本函聲明者俄亞道勝銀行(即前華俄道勝銀行)係股分有限公司純係商辦性質對於俄國各政黨並無牽連之關係尤特聲明者東省路事除華俄兩國外並無有第三國之關係特此聲明敬請鈞安

交通部致道勝銀行函(第十一號)

逕啓者中國政府(一)因以庫平銀伍百萬兩入股曾經光緒二十二年七月二十五日與俄籍華俄道勝銀行(即

現今俄亞銀行）合夥開設生意訂定建造經理東省鐵路合同（二）因東省鐵路公司所欠中國政府伍百萬兩之本利加以中國政府接濟該路款項之種種債權關係（三）因俄國政治紊亂之故致失其管理該路及維持秩序之能力（四）因中國政府以領土主權之關係對於管理路界以內地方之治安維持世界公共之交通實行保護該鐵路之財產暨整頓一切秩序均有應負之責綜上述之理由及責任本部特代表中國政府正式通知貴行聲明中國政府決定暫時代替俄國政府執行該路合同及現行章程之所有各項職權並執行光緒二十二年所訂合辦東省鐵路合同及公司原有現行章程所予之特權此項代執行俄政府職權之期限以中國政府正式承認俄國政府並彼此商定該路辦法後爲止即希查照見覆爲荷此致

道勝銀行

中華民國九年十月二日

道勝銀行呈交通部函（第十二號）

總長鈞鑒接奉大部函開中國政府（一）因以庫平銀伍百萬兩入股曾經光緒二十二年七月二十五日與俄籍華俄道勝銀行（即現今俄亞銀行）合夥開設生意訂定建造經理東省鐵路合同（二）因東省鐵路公司所欠中國政府伍百萬兩之本利加以中國政府接濟該路款項之種種債權關係（三）因俄國政治紊亂之故致失其管理該路及維持秩序之能力（四）因中國政府以領土主權之關係對於管理路界以內地方之治安維持世界公共之交通實行保護該鐵路之財產暨整頓一切秩序均有應負之責綜上述之理由及責任本部特代表中國政府正式通知貴行聲明中國政府決定暫時代替俄國政府執行該路合同及現行章程之所有各項職權並執行光緒二十二年所訂辦東省鐵路合同及公司原有現行章程所予之特權此項代執行俄政府職權之期限以中國政府正式承認俄國政府並彼此商定該路辦法後爲止即希查照見覆等因本行業已敬悉專此奉覆順頌日祉

譯道勝銀行呈交通總長函(第十三號)

敬啟者前因會議東省鐵路關於貴總長所要求之事業經電達敝總行對於東省鐵路公司全部股份屬於俄亞銀行之所有權必須覓一證據以爲證明 此項覆電及函件業於九月二十四日由駐華法國使館交到敝行茲將鈔件轉送貴部此項證據係由法國外務部經手寄來確能證明東省鐵路全部股份之所有權屬於俄亞銀行此致
交通總長葉

俄亞銀行(即道勝銀行)蘭德啟

一千九百二十年十月六日自北京發

(附)譯駐華法國公使館致俄亞銀行函

逕啟者前准貴行聲稱關於答覆北京交通部所要求之正式文件爲證明俄亞銀行有東省鐵路股分全部之所有權事茲將法國外務部對於本公使所陳請業已給予一切便利使銀行交付此項證據得有駐倫敦之俄國財政部委員沙孟君簽字情形奉達台端此項正式文件業由巴黎俄亞銀行董事會保險寄交貴行茲附九月十八日法國外務總長兼國務總理寄發本公使電報一件送請察閱此項電報足以證實確係正式證據貴行可向中國政府證明一切也此致

駐華俄亞銀行總理史紀愛斯基君

卜柏啟

一千九百二十一年九月二十四日自北京發

(附)譯法國外務總長兼國務總理米勒霍君致駐華法國公使卜柏君電

祈告史紀愛司基君所請求之證據現已照發並祈將下列電文轉交史紀愛司基君爲禱

(閣下可於下次郵船收到俄國財政部委員沙孟君寄發保險信函之正式證據)所叙原文如下
俄國財政委員即寄倫敦之俄國公使隨員沙孟君於此次寄發之信函證明東省鐵路公司全部股份屬於俄亞銀行所有

一千九百二十年九月十六日自巴黎發

沙 孟押

俄亞銀行董事會押

米 勒 霍押

駐華法國公使照鈔

譯道勝銀行呈交通長函第(十四號)

總長鈞鑒鄙人證明俄亞銀行是股份公司並是俄國國民事業曾在俄京註冊特此聲明專此敬候日祉

北京俄亞銀行(即道勝銀行)蘭德啟

一千九百二十年十月六日

同年十月五日交通部將與道勝銀行簽訂管理東省鐵路續訂合同緣由照鈔合同及附件呈報大總統

附交通總長葉恭綽密呈大總統文

竊查東省鐵路綿長三千餘里路綫均在我國領土與我國關係綦重自前清光緒二十二年與道勝銀行合夥訂定建造經理合同我國僅派督辦一員一切事務諸從放棄迨前年俄國內亂新舊兩黨皆思挾該路為政爭之具迭經演變風潮不得已始派出軍警擔認護路事宜並復派員督辦第該路情況過形複雜且內部形格勢禁諸難整理自非續訂管理方法不足以資補救本年道勝銀行要求在京召集股東會即經本部開具先決各問題徵求該行同

意嗣因協議未妥中止恭綽接任後該行復提前議當經審察該路之現情及時勢之需要我國應主張之宗旨有四（一）維持原訂合同及公司章程我國應有之權利應令該路完全處於商業範圍之內（二）公司重要職務加入華員以期切實整理（三）對於俄國新舊兩黨持超然態度毫無偏倚（四）抱定中俄合辦宗旨以免別生葛藤迭經派員本以上宗旨根據原擬草案與該行再四磋商徒以彼此爭執董事員額一層久而未決近因該行上海行長兼亞東總代表及東路董事葉節斯基來京復提前議適我國取消俄使領待遇之時因乘機向該員再三曉諭利害始允就範計董事會已允增華員共至五人又聲明督辦有如一取決之權並於該路重要部分如副局長各處處長均添設華員爲副所有前此爭點已經解決經彼聲明讓步已達極點自應就此簽訂以資進行將所有條文與外交部接洽後提出國務會議議決照辦業於本月二日簽字查現值停止俄國外交關係之際此項合同由中國政府與道勝銀行簽訂本係私法上之行爲此次因合夥之關係雙方復續訂合同係根據原案辦理所有代替執行政府職權合同中並經聲明以中國政府正式承認俄國政府並彼此商定該路辦法後爲止庶他人無從置喙二則東路情形複雜必先規定管理方法堅持中俄合辦之宗旨不使他方干涉其間方足以杜覬覦而維久遠且俾在路辦事俄員亦可有所依據此皆簽訂合同之經過情形也第此項合同在我雖佔優勢而新加之義務甚重且徒法不能以自行此後得失利鈍仍視辦事者之力行若何本部自當隨時會商東省軍民長官並率同鐵路督辦切實辦理以副 大總統保路綏邊之正意所有與道勝銀行續訂東省鐵路合同緣由是否有當理合照錄合同及附件密呈 大總統鈞鑒施行謹呈 大總統

九日大總統明令照准

附民國九年十月九日大總統令

溯自俄國政變以來影響及於東省鐵路政潮所播秩序紛紜於兩國債權利益世界公共交通所關匪細我國自始

即決定宗旨令該路脫離黨爭關繫是以民國六年迄今選派軍警維護治安所有擾亂路務行爲概行禁阻中俄合同內俄政府對於該路之權責暫由我國擔負以保安寧一面妥籌整理該路內部管理各辦法雙方協定共策進行頃據交通部呈稱本年春間與原訂東省鐵路合同之華俄道勝銀行代表續訂之合同現經議定其要點爲增用華員會同管理路事完全將該路範圍置於商業性質之內其中政府代行俄政府職權並以中政府承認俄國統一政府並另行議定該路辦法之日爲止等情當經准予照辦此後該路事務應由交通部率同該路督辦等督飭華俄各員認真整頓力圖改良其該路一帶公私生命財產並由東三省軍民長官會商各主管部妥籌善法切實保護以副本大總統保惠維持之至意此令

第五目 特權之變遷

(一) 軍警

民國八年四月出兵西比利亞聯軍國之武官代表會議既議決將東省鐵路完全歸中國擔任保護報告於協約國監督鐵路委員會後乃由吉林督軍鮑貴卿兼任護路軍總司令以哈爾濱爲中心點分哈滿哈長哈綏三路各置司令一員尋鮑貴卿調任黑督復於六月間會同吉林督軍孟恩遠咨呈中央言護路軍自長春起經哈爾濱至綏芬站止屬吉省管轄擬分爲四段以兩混成旅兵力分布自對青山站起至滿洲里止屬江省管轄擬分爲三段以一混成旅兵力分布並各設司令長駐要站管理護路軍隊請予備案十一年九月將軍朱慶瀾繼任護路軍總司令適值俄國赤白兩黨在雙城子等處激戰深恐敗兵難民由綏芬站竄入我境擾害地方規定對待綏站俄黨難民請求入境辦法十條並於條文內規定在俄黨爭未靖俄境無負責任者期內應將由綏站出入俄境列車暫行斷絕

附對待綏站俄黨難民請求入境辦法

- 一 無論新舊兩黨不准入境否則解械驅逐
- 二 關於新舊兩黨不准侵及我境違則武力對待
- 三 俄黨敗退請求解械入境者應指定該黨停在地點並向戰勝俄黨商令停戰一面將槍械人數點清其被解械官兵須加優待兵准回國軍官及首領由我方分別監視報轉核辦
- 四 遇無械官兵難民均應由我向戰勝黨進尊重人道之忠告其設法收容安置不得加以殘害如該黨不從即由我公布友邦聯合救濟
- 五 遇有携資豐富領有巖雙中領護照或查明無黨爭行為者准即發照入境或通過但官兵難民重要物品均須點清取具證據由我扣留封存監視聽候解決
- 六 凡無業窮民均按照第四條辦理
- 七 凡西來列車均應在境外停止由我軍官嚴爲檢查待令行止不准擅令入境在俄黨爭未淨俄境無責任者期內應將由綏站出入俄境列車暫行斷絕
- 八 由山路入境俄人應由卡兵檢查無照者一律阻止帶械者解械驅逐
- 九 凡任檢查官兵不准有勒索情事解除各械均應按數編號造報並取有俄人證據違者處以軍法
- 十 規定各條由綏站高級軍官向兩黨登報宣布

同年十月間慶瀾復規定在長春檢查俄官難民辦法五條

附在長春檢查俄官兵難民臨時辦法

- 一 凡係南來俄官兵身著制服者不准赴哈會同該地方軍警在指定地點妥爲監視以便彙總遣送
- 二 凡南來俄人持有駐韓俄中領護照在東省路內向無營業者令其返回原地如願赴俄境經過東省路者查明

成批遣送

- 三 凡向在東路居留或營業持有向中國內地或外埠辦事往返護照者查與像片相符合准其通過
 - 四 凡被監視俄民暨官兵無資斧者均由本部發給給養
 - 五 凡受傷俄官兵就近商承軍署擇地治療傷愈遣送
- 是時我國商人凡由東省鐵路運往烏蘇里之糧米貨物常爲俄人扣留慶瀾復與俄遠東政府駐哈代表訂定綏威臨時通車條件由是車行所至障礙漸消

附綏威臨時通車條件

- 一 凡由東路運往烏蘇里路車輛貨物糧石及一切物品不准沒收及扣留
 - 二 所有乘客路員均須保護安全往來通行無阻
 - 三 凡俄國軍隊及攜帶武裝之俄人均不准擅入中國之境
 - 四 應尊重中國主權並遵守護路軍警歷來公布之一切規章
 - 五 此次華商在雙城子站被扣之糧米貨物應全數交還並確實擔保此後不得再有此等事件發生
- 民國九年十月東省鐵路既由我國接管十二月內務部頒布東省特別區警察編制大綱規定東省鐵路沿線界爲東省特別區域設置警察總管理處於哈爾濱復依據大綱頒布東省特別區警察總管理處組織章程將全區域畫作五區第一區管轄哈爾濱道裏及附近八站三十六棚秦家崗馬家溝香坊顧鄉屯等處第二區管轄哈爾濱車站至長春車站第三區管轄哈爾濱向東至綏芬河第四區管轄哈爾濱向北至免渡河第五區管轄海拉爾至滿洲里

附東省特別區警察編制大綱

- (一) 東省鐵路沿線界應即劃爲特別區域

(一) 東省特別區設警察總管理處於哈爾濱其哈爾濱原設之警察局及附屬機關應即同時分別裁撤

(二) 東省特別區警察總管理處處長一人由內務總長呈請 大總統簡派

(一) 處長承內務總長之命令管理東省特別區內地方警察行政事項遇與吉江兩省或東省鐵路關聯事件時乘承吉江兩省最高行政長官及東省鐵路督辦之指示

(一) 東省鐵路沿線繁盛地方得分派設置警察署及分署暨駐在所由處長適宜支配之各警察署設署長一人薦派充任之分署設分署長一人委充派任之駐在所設所長一人委充派任之

(一) 東省特別區警察教育由內務總長派遣督練官一員協同處長組織督練公所督理教練事項督練公所規則另定之

(一) 東省特別區警察管理處與東省路警及昆運特別區各地方警察機關之管轄權限應由該處分別擬定呈部核定

附東省特別區警察總管理處章程

一 總管理處依東省特別區警察編制大綱之規定處長承內務總長之命令綜理東路哈長哈綏哈滿各路線界內之警察行政事項指揮監督所屬職員

二 處長依現行警察官制之例得發布單行警察章程但須呈由內務總長核定

三 處長對於所屬職員之處分或命令認為違反法令及侵越權限時得停止或撤消之

四 總管理處得因事務之必要增設副處長二人承處長之指示協理處務副處長由內務總長薦請派充

五 總管理處依現行警察官制之例得分設四科以第一第二之順序列記之其各科職掌之分配由處長擬呈內務總長核定

六 總管理處之椽屬依現行警察官制之例得設左列各員

秘書一人至三人

科長四人

科員至多不得逾十六人

督察長一人

督察員至多不得逾十人

技正一人

技士一人至二人

譯員二人至四人

七 總管理處依東省特別區警察編制大綱之規定分區設署時應連同各該區署所巡官長警之支配一併由處

長擬呈內務總長核定

八 各警察署依現行警察官制之例得設左列各員

署長每署一人

署員每署不得逾四人

譯員每署一人至二人

九 總管理處依現行警察官制之例得編置左列各隊

保安警察隊

保安警察馬隊

衛生警察隊

各警察隊各設隊長因職務之分配並得各設置分隊長其編制由處長擬呈內務總長核定

十 駐在所各設所長一人由該管署長就額設巡官遴呈處長委充

十一 秘書科長督察長技正署長由處按照程序呈請內務總長薦請派充科員督察員技士譯員署員隊長分隊長由處長按照程序呈請內務總長核准委用

十二 副處長及前條各員均應於核准任用後遵章請領警察職員執照

十三 秘書承處長之命辦理機要事務

十四 科長承長官之命分掌本科事務科員承長官之命佐理本科事務

十五 督察長督察員承長官之命督察全區警務其督察規則由處長另定之

十六 技正技士承長官之命辦理技術事務

十七 譯員承長官之命辦理譯述事務

十八 署長承處長之命分理本署警務署員承長官之命佐理本署警務

十九 分署長署員駐在所長承長官之命分理本署所之警務

二十 隊長分隊長承處長之命分理本隊警務

二十一 總管理處及各署隊長依現行警察官制之例得酌用僱員

二十二 總管理處及各署隊之辦事細則由處長另定之

二十三 本章程自呈准公布日施行如有未盡事宜得由內務總長修正之

十年四月東省鐵路督辦宋小濂復頒布路警處組織大綱路警處隸屬於督辦管轄所有路警均歸路警處節制但關於

保護鐵路產業秩序治安以及查緝匪人並有妨本路產業各事路警處得受路局局長指揮由路警處呈由督辦核准路警暫行護車章程（組織編制見本節第二款）

（二） 司法

民國八年三月東省鐵路坐辦霍爾瓦特去職四月吉林及黑龍江兩鐵路交涉局即照會東省鐵路公司請將沿路會審處取消九年九月我國停止俄國使領待遇司法部乃提議收回俄國法院經國務會議議決照辦派殷汝熊為籌備接收主任十月由吉林鐵路交涉局會同濱江地方審判廳廳長濱江地方檢察廳檢察長前往俄設法庭諭令停辦並囑將所有未結案件點交我國法廳辦理交涉局且告以如能交代清楚當為請求中國政府酌量留用襄助為理當時雖略有阻撓以我國堅持亦漸就範是月由司法部頒布東省特別區法院編制條例及甄拔特種司法人員委員會章程並任免外國諮議調查員章程十一月由殷汝熊到俄法院點收案卷

附 一 東省特別區法院編制條例

- （一）東省鐵路界內為訴訟上便利起見定為東省特別區域
 - （二）東省特別區域於哈爾濱設高等審判廳一處地方審判廳一處並於鐵路沿線設地方分廳若干處其設置地點以司法部令定之
 - （三）高等審判廳地方審判廳及分庭內各設檢查所配置檢察官一人至三人對於審判獨立行其職務前條檢察官配置至二人以上時以一人為主任檢察官
 - （四）東省特別區域高等及地方審判廳得由司法部酌委外國人為諮議調查員
- 地方分庭亦得暫由司法部酌委外國人為諮議或調查員（原設之治安審判廳事務即歸地方分庭繼續辦理）

(五) 東省特別區域高等及地方審判廳之土地管轄以東省鐵路界綫爲管轄區域其地方分庭之管轄以司法部令定之

(六) 地方審判廳附設簡易庭審理初級管轄第一審案件地方分庭之事務管轄與簡易庭同

(七) 地方審判廳對於鐵路沿線管轄之地方案件得用巡迴裁判制度

巡迴裁判章程另定之

(八) 不服地方分庭或簡易庭之判決者得上訴於地方審判廳不服地方審判廳之判決者得上訴於高等審判廳不服高等審判廳第二審之判決者以法律上見解者爲限得上告於大理院

(九) 東省特別區域法院內關於外國人訴訟案件得許外國律師出庭

(十) 東省特別區域訴訟條例另定之

(十一) 本條例所未規定者適用法院編制法及其他法令之規定

(十二) 本條例如有修正事宜由司法部呈准行之

(十三) 本條例自公布日施行

附 甄拔特種司法人員委員會章程

(一) 司法總長就左列人員中認其學問經驗品行足勝司法官之任者得連同證明資格證明書及第七條關係文件送交甄拔特種司法人員委員會審議

一 熟習俄國情形通曉法律曾在東省辦理交涉事務三年以上者

二 精通俄國語言文字而依司法官考試令有應司法官考試之資格者

三 在歐美各國大學或高等專門學校修法政之學得有畢業證書者

(二) 甄拔特種司法人員委員會以左列人員組織之

一 委員長

二 委員

三 甄拔試驗監試委員

(三) 甄拔特種司法人員委員會委員長一人掌理甄拔事務由司法次長任之

(四) 委員六人掌理審議及試驗事務由司法總長於司法部參事司長大理院推事總檢察廳檢察官中選任

(五) 甄拔試驗監試委員一人掌理監試事務由司法總長於各級檢察廳檢察官中選任

(六) 甄拔特種司法人員委員會為辦理庶務得酌設事務員由司法總長於司法部主事官中選任

(七) 甄拔方法依左列各款行之

一 就學校講義攷試答案及考列等次考察其學業之程序並逐年及卒業時之成績

二 就其經歷及主辦事務之內容攷察歷來事務上之成績及能力

三 就歷來之言行狀況攷察品行性格才能及體質能否為司法官並宜於充何種職務之司法官

四 舉行甄拔試驗以測知學問之程度並其運用能力

(八) 甄拔特種司法人員委員會委員長接到第一條文後得指定委員調查之

委員自配受文件後於十日內提出各員詳細報告書於委員長

(九) 委員長接受前條報告書後定期開委員會

會議以多數為準可否同數時取決於委員長

(十) 委員對於特送甄拔人員照第七條第一款至第三款調查後認為充司法官適當並查有第十二條所舉法律

之著述或其他顯著之學績政績者經委員長或委員三人以上之同意得提出會議議決免其甄拔試驗

(十一) 舉行甄拔試驗時期由甄拔特種司法人員委員會委員長指定後先期通告受甄拔人員

(十二) 甄拔試驗依筆述及口試行之其筆述試驗科目如左

一現行新刑律 二民法 三商法 四民事訴訟法 五刑事訴訟法 六關於司法之現行法令

(十三) 委員會議決合格人員由委員長函送議決書及各員詳細報告書考驗成績於司法總長並通知受甄拔人員

(十四) 甄拔合格人員由司法總長依現行任用司法官辦法隨時呈請任用但認為有必要時得對於特定人員指

定三月以上一年以下之學習期間

(十五) 甄拔合格人員未經任用以前如有不堪勝司法官任用之事由發生或定期實習期滿仍不能得預期之成

績者得由司法總長送請甄拔特種司法人員委員會議決註銷其資格或延長實習期間

(十六) 本章程自公布日施行

附
三 東省特別區域法院外國諮議調查員任免暨辦事章程

(一) 東省特別區域法院諮議調查員由司法部於下列外國人中遴選委任

一會充外國法官者 二會充或現充外國律師者

(二) 前條諮議調查員由司法部派往東省特別區域高等及地方審判廳充當職務

遇必要時亦得派往地方分庭充當職務

(三) 諮議調查員受駐在高等或地方審判廳長之監督

派往地方分庭時受地方分庭推事之監督

(四) 諮議或調查員於法院或檢察官就案件有所諮詢得陳述意見

(五) 諮議調查員得隨時查閱卷宗

(六) 審判廳長或分庭推事認為必要時得令諮議或調查員於言詞辯論時蒞庭

蒞庭之諮議或調查員得請求對於當事人證人或鑑定人發問

(七) 法院關於案件於判決前得向言詞辯論時蒞庭之諮議或調查員諮詢意見會議制法院於評議時得併合諮議或調查員列席前項諮議或調查員之意見應附于卷宗

(八) 拘提逮捕或羈押外國人時應速通知配置之諮議或檢查員認為違法者得陳述意見

(九) 諮議或調查員得親往視察拘禁外國人之看守所及監獄

(十) 諮議或調查員就刑事案件所知悉之情形得報告檢查官

(十一) 關於推事及檢察官迴避之規定於諮議及調查員準用之

(十二) 諮議調查員有不稱職之行為者由司法部隨時撤換

(十三) 本章程如有修改事宜由司法部呈准行之

(十四) 本章程自公布日施行

是月東省特別區域高等審判廳及地方審判廳並地方審判分庭次第設立哈爾濱設高等廳一地方廳一沿鐵路綫設地方分庭六處專理鐵路界內俄人訴訟案件其管轄區域或照警區或照俄廳原區視戶口之多寡事務之繁簡分別配置至地方廳及分庭之檢察官則歸高審廳配置首席檢察官監督指揮九年十一月司法部頒布檢察官辦事權限大綱

附檢察官辦事權限大綱

(一) 地方廳及分庭配置之檢察官概歸高等審判廳配置首席檢察官監督指揮

(二) 分配各級檢察官書記官繙譯官之任免由高等審判廳配置首席檢察官呈請司法部行之

(三) 分配各級檢察官書記官繙譯官之懲獎叙級事宜均由高等審判廳配置首席檢察官呈部核辦分級配各檢察官雇員之任免懲獎敘級事宜由配置各級檢察官行之

(四) 分配各級檢察官書記官繙譯官及雇員其員額如左

甲 高等審判廳配置檢察官設書記官二人繙譯官一人雇員三人

乙 地方審判廳配置檢察官設書記官三人繙譯官二人雇員四人

丙 地方分庭配置檢察官書記官一人雇員一人

(五) 司法警察歸檢察官監督指揮但守衛及維持法庭秩序等事審判廳長及審判官亦得指揮之

(六) 關於賣發狀紙保存變賣沒收物品及其他關於收入等事均無庸檢察官辦理其執行罰金由檢查官給予執行證向審判廳繳納之

(七) 看守所受配置檢察官之監督

十年三月司法部頒布清理俄人舊案處章程所有舊案係用兩審制由特別法院人員兼理移交民刑案件計共六百餘起已審結者四百餘起俟清理舊案完結即行裁撤

附清理俄人舊案章程

(一) 本處定名為東省特別區域清理俄人舊案處並附設檢察所凡東省特別區域內中華民國九年九月二十三

日以前俄人訴訟舊案均歸本處清理

(二) 本處設第一審庭第二審庭第一審庭為獨任制第二審庭為三人合議制

(三) 本處第二審庭之判決為終審判決

(四) 本處清理左列各舊案

一已判決之案曾經提起控訴者 二已判決之案雖提起控訴而依其本國法尙在上訴期者 三未經判決者
(五) 前條各項案件刑事已判決者由第二審庭審理未判決者由檢察官偵查分別處分民事案件由本處限定相當期間令當事人來處續訴

(六) 對於舊案所爲之判決決定或其他處分以及當事人之訴訟行爲概爲有效其判決確定未執行之案由本處予以執行但關於政治犯案得酌免之

(七) 本處審理案件其法律適用如左

一民事案件除適用條例外並適用現行法例 二刑事案件適用暫時新刑律但俄刑法處刑較輕者得酌減相等之刑處斷

(八) 本處附設於東省特別區域高等地方審判廳及各地方分庭內其檢察所亦同

(九) 本處設處長一人由司法總長委任東省特別區域高等審判廳長兼任

(十) 本處第一第二審庭推事由處長就現任東省特別區域各廳庭推事中遴員兼任但人數不敷分配時得呈請

司法總長添派

(十一) 本處檢察所設主任檢察官一人由司法總長委任東省特別區域高等審判廳檢察所主任檢察官兼任

(十二) 本處第一第二審庭檢察官由主任檢察官就現任東省特別區域各廳庭檢察官中遴選兼任

第十條但書於檢查官準用之

(十三) 本處第一第二審庭書記官繙譯官及其他各職員之任用適用第十條第十二條之規定

(十四) 本章程無規定者適用現行法令

(十五) 本處各職員兼職不兼薪但特派者不在此限

(十六)本處於舊案清理終了時卽行裁撤

十二年三月特別法院第一第二第三分庭裁併地方審判廳改設簡易庭特區監獄計有二處專收已決未決人犯凡新
民刑案件終審機關悉照中國現行法律辦理

(三) 市政

民國十年二月大總統令派吉林濱江道尹董士恩兼東省特別區市政管理局局長黑龍江鐵路交涉局總辦馬忠駿兼
副局長士恩忠駿就職卽照會駐哈爾濱各國領事且言一九一四年東省鐵路公司與英俄所訂協約繼續履行

附東省特別區市政管理局照會

本年二月十日奉 大總統令開派董士恩兼東省特別區市政管理局局長馬忠駿兼副局長此令等因奉此本局
長本副局長遵於本月十二日就任市政管理局兼職查管理東省鐵路續訂合同第六條內載公司以後所有之權
利及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止等語是本埠暨沿東省
鐵路各路綫市政均應歸本局管理除查照一九一四年英俄協約繼續履行並於市政事項力圖改善以期便利僑
商共增幸福外相應照會貴領事請煩查照

同年九月內務部頒佈東省特別區市政管理局章程七條

附東省特別區市政管理局章程

- 一 政府爲統一東省特別區內市政並力求市政之發展起見特設市政管理局管理之
- 二 市政管理局設局長副局長各一員由內務部呈請簡派主任二員由內務部呈請薦派局員雇員若干人由局
長擬定名額呈候內務總長核定委派
- 三 市政管理局得延聘參議顧問若干人建議關於市政進行發展各事宜仍由局長呈候內務總長核定

四 凡關於本特別區市政應行舉辦之重要事件由局長呈候內務總長核定施行

五 特別區原設各機關及所辦公益事務應繼續辦理

六 關於市政各種現行章制及辦法有與現在情形相抵觸應行修改者得由局長查明呈候內務總長核定施行

七 凡未經規定事件由局長酌擬辦法呈候內務總長核定

自東省鐵路歸我接管該路公司始將民政處取銷而該處直接處理之事仍移歸該路局地畝處管理僅以市政公議會一部分之監督權歸我市政管理局然公議會分配議席亦不公允以特別區市民人數多於俄僑戶籍議會全額議員六十人我國僅佔十八人俄僑則佔三分之二以上即我國議員不出席彼亦可自由提案自由通過經我方市民建議於會要求增加董事二名亦為俄議員所阻我國議員乃全體退席具呈市政管理局訴其不平請予糾正

附東省特別區公議會中國議員呈文

查各國市議會之組織無論國籍異同凡取得市民之資格者均應享有義務權利平等之待遇哈埠之公議會亦當依據此等原則無稍歧視不過於共同組合之中須以尊重我國主權為前提往昔俄國施行殖民政策曾任公議會為鐵路附屬自治機關一切地方事務悉承鐵路公司之指揮侵佔地方行政蹂躪市民公權往事昭彰言之痛心自東路主權收回所有軍警司法郵政各種行政事宜均次第移歸特別區行政範圍以內即市民自治之監督權亦同時脫離路局而引渡我市政局管轄之下商民仰體國家統治主旨竭力抗爭市民公權以特區市民人數論實高出俄僑戶籍之上以納捐數目論統計亦在百分之三十八律以國土主權與市民負擔義務我市民公權自應與俄僑等量齊觀唯此次公議會之成立全額議員六十人我方僅佔十八人俄僑則佔三分之一以上衡諸法定人數之說我方所佔議席並無影響於提案表決之權換言之即我方議員全體不出席彼亦可自由提案自由通過此市民之最痛心者議員等再四籌思於無可設法之中別謀救濟之策乃不得已建議大會要求增加兩名董事期於專務董

事分任職務之餘漸圖糾察積弊改善內容之計適於前日大會討論本案時議員等屢次申明增加二董事之不獲已實爲疏通市民誤解便利執行職務起見此外並無如何政治意味不料俄方議員多方阻撓故意反對竟謂公議會根據俄國法令與東路歷史而成立驟加變更殊與定章不合云云議員等再三抗辯迄未妥協僉認彼方並無誠意與我携手共謀改革市政前途萬不得已乃相率聲明全體退席除登報聲明不承認其片面行動外並擬通告全體華商一律禁止納捐其董事會擔認警察管理處常年經費十二萬元總商會當繼續承認此後或自動的另組市議會或修正章程根本改造事關國際利害市民休戚須從長計議澈底研究總期有利於國無病於民如何善後救濟之處當望裁奪施行抑更有陳者董事會歷年開銷多有不實不盡茲以議員所知者全年開支一百九十餘萬衛生一項四十八萬學堂二十八萬九千辦公費二十九萬路燈四萬其醫院學堂兩項華商向不得稍沾利益華商子弟既不允隨時入學即病者亦不能援例請求診治此等差別待遇實覺不公關於救濟窮民一項年支十一萬餘頗連困苦之俄僑每冬布施木柴若干萬而華人之無告者則斷然無此待遇此外市政監督權雖移歸市政局而鐵路局依舊操縱即如此次路局指派古津索夫 *Kovtchikoff* 當選議長不妥則指派克林寧 *Kilmer* 爲董事計路局指派議員十五人我市政局以法定監督機關僅派李紹庚一人如何可資抵抗不平者一我方議員十八名祇當選董事一人（尙非專務辦公者）日本以五議員之地位亦當選董事一人不平者二再如各行政委員會每一組七八人不等除俄人占常務委員五六席外日人則每一組占其一華議員則獨抱向隅不平者三至推選議長則專屬於俄籍議員創立議案亦以俄文爲主體在舊俄帝政時代無論已茲當特區行政完全收回之日獨留此喧賓奪主違反市政原則畸形的組織不平者四尤可駭者鐵路系議員博拉作夫 *Bolshakoff* 臨時提議於特置議長而外再設一立法議長且詭其詞曰義務職一司行政一管立法此立法議長即預備推舉關達基 *Gondaloff* 關以預定之監查委員長兼領立法議長依然當初路局指派古津索夫爲議長之手段况關氏與古津索夫克林寧博拉作夫等

皆路局重要人物以鐵路喪人而侵佔市民公權則哈爾濱全埠之將來仍一舊帝國式之小俄國况鐵路公司漏
Ostroumoff 局長在選舉議員之前居然登報公告命令路界選民強迫投其擬定名單之同意票路局爲交通行
政機關局長爲鐵路行政領袖皆直轄於北京交通部而間接受我督辦公所之監督者今公然以命令式干涉市民
選舉按諸續訂合同第六條所載之營業性質完全不符且明明於我特區地方行政之下容心爲此強權干政之行
動其把持路權操縱市政其爲顯然襲用舊俄帝國時代侵略之鐵腕無疑殖民政策一日不死即市民利益一日不
能復生議員等細權市民本身利審國權存亡唯有仰懇根本糾正如何可以消弭侵略野心改造市民福利之處尙
望策其大者遠者（下略）

（四）郵政

民國九年九月我國停止俄國使領待遇交通部即分行各省務將俄國在華所設郵局一律撤退十年一月濱江道尹董
士恩電呈交通部報告派員往哈爾濱俄郵政局及鐵路郵政支局分別宣示布告令即撤銷該局長等允即日停止收受
郵件並通知東省鐵路各分局一律辦理

第六目 中俄之協定

民國十三年（即西曆一九二四年）五月三十一日大總統特派外交總長顧維鈞蘇維亞社會聯邦共和國政府特派
駐京代表喀拉罕各充全權代表簽訂中俄解決懸案大綱協定於北京其協定第九條規定原則七款定於簽字後一個
月內舉行之會議將中東鐵路問題解決大意係聲明該路純屬營業性質不得侵犯中國國家及地方主權允中國以中
國資本贖回該路其贖路款額由會議中解決蘇聯政府擔任對於該路一九一七年三月九日革命以前所有股東及債
權人負完全責任兩國政府承認該路祇能由中俄兩國取決不許第三者干涉俄國政府允於中國未贖路以前特定暫

行管理中東鐵路辦法其一八九六年所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利與本協定及暫行管理中東鐵路協定暨中國主權不相抵觸者仍爲有效

附 中俄解決懸案大綱協定

大中華民國大蘇維埃社會聯邦共和國願將彼平日邦交恢復妥協解決兩國懸案大綱爲此派定全權代表如左
大中華民國大總統特派顧維鈞

大蘇維埃社會聯邦共和國政府特派加拉罕

兩全權代表將奉全權證書互相校閱均屬妥洽議定各條如左

第一條 本協定簽字後兩締約國之平日使領關係應即恢復中國政府允許設法前俄使使領館舍移交蘇聯政府

第二條 兩締約國政府允於本協定簽字之後一個月內舉行會議按照後列各條之規定商訂一切懸案之詳細

辦法予以施行此項詳細辦法應從速完竣但無論如何至遲不得過自前項會議開始之日起六個月

第三條 兩締約國政府同意在前條所定會議中將中國政府與前俄帝國政府所訂立之一切公約條約協定議

定書及合同等項概行廢止另本平等相互公平之原則暨一千九百十九與一千九百二十年蘇聯政府各宣言之精神重訂條約協定等項

第四條 蘇聯政府根據其政策及一千九百十九與一千九百二十年宣言聲明前俄帝國政府與第三者所訂

立之一切條約協定等項有妨礙中國主權及利益者概爲無效締約兩國政府聲明嗣後無論何方政府不訂立有損害對方締約國主權及利益之條約及協定

第五條 蘇聯政府承認外蒙爲完全中華民國之部份及尊重在該領土內中國之主權蘇聯政府聲明一俟有關

撤退蘇聯政府駐外蒙軍隊之問題即撤兵期限及彼此邊境安甯辦法在本協定第二條所定會議中商定即將

蘇聯政府一切軍隊由外蒙盡數撤退

第六條 兩締約國政府互相擔任在各該國境內不許有爲圖謀以權力反對對方政府而成立之各種機關或團體之存在及舉動並允諾彼此不爲對方國公共秩序社會組織相反對之宣傳

第七條 兩締約國政府允在本協定第二條所定會議中將彼此疆界重行劃定在疆界未行劃定以前允仍維持現有疆界

第八條 兩締約國政府允將兩國邊界江湖及他種流域上之航行問題按照平等相互之原則在前條所定之會議中規定之

第九條 兩締約國政府允在前條所定之會議中根據下開原則將中東鐵路問題解決

一 兩締約國政府聲明中東鐵路純係商業性質

並聲明除該路本身營業事務直轄於該路外所有關係中國國家及地方主權之各項事務如司法民政軍務警務市政稅務地畝（除鐵路自用地皮外）等概由中國官府辦理

二 蘇聯政府允許中國以中國資本贖回中東路及該路所屬一切財產並允諾將該路一切股票債票移歸中國

三 兩締約國政府允在本協定第二條所定會議中解決贖路之款額及條件暨移交東路之手續

四 蘇聯政府擔任對於中東鐵路在一千九百一十七年三月九日革命以前所有股東持債票者及債權人負一切完全責任

五 兩締約國政府承認對於中東鐵路之前途祇能由中俄兩國取決不許第三者干涉

六 兩締約國政府允在本條第三項所規定事項未經解決以前特行規定暫行管理中東鐵路辦法

七 在本協定第二條所定之會議未將中東鐵路各項事宜解決以前兩國政府根據俄一千八百九十六年八月二十七日所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利與本協定及暫行管理中東鐵路協定暨中國主權不相抵觸者仍爲有效

第十條 蘇聯政府允予拋棄前俄政府在中國境內任何地方根據各種公約協約協定等所得之一切租界等等之特權及特許

第十一條 蘇聯政府允予拋棄俄國部份之庚子賠款

第十二條 蘇聯政府允諾取消治外法權及領事裁判權

第十三條 兩締約國政府允在本協定第二條所定之會議中訂立商約時將兩締約國關稅則採取平等相互主義同時協定

第十四條 兩締約國允在前條所訂之會議中討論賠償損失之要求

第十五條 本協定自簽字日起即生效力

爲此兩全權代表將本協定英文兩份各簽字蓋印

中華民國十三年五月三十一日西曆一千九百二十四年五月三十一日訂于北京

同日復簽訂暫行管理中東鐵路協定十一條該路特設理事會爲議決機關置理事十人中俄各五人中政府派定華理事一人爲理事長即督辦蘇聯政府派定俄理事一人爲副理事長即會辦又設監事會由監察五人組織之中國二人俄國三人該路設局長一人由俄人充任副局長二人華俄各一均由理事會委派由各該政府核准該路處長副處長亦由理事會委派處長爲華人時則副處長須用俄人處長爲俄人時則副處長須用華人該路人員按照中俄兩國人民平均分配任用理事會遇不能解決之件須呈報兩國政府解決但預算決算不在此限並應由理事會改訂前俄政府批准之

中東鐵路公司章程簽訂後復有聲明書解釋暫行管理中東鐵路協定第五條之規定

二 暫行管理中東鐵路協定

大中華民國大蘇維亞社會聯邦共和國因中東鐵路係由俄國國家出資並完全建築在中國領土以內彼此認定該鐵路純係商業性質除本身營業事務外所有關係中國國家及地方主權之各項事務概由中國官府辦理在本鐵路根本辦法未經在西曆一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決以前兩國爲共同經營本鐵路業務起見同意規定暫行管理辦法爲此派定全權代表如左

大中華民國大總統特派顧維鈞

大蘇維亞社會聯邦共和國政府特派喀拉罕

兩國全權代表將所奉全權證書互相校閱均屬妥洽議定各條如左

第一條 本鐵路設理事會爲議決機關置理事十人由中俄兩國政府各選派理事五人組織之中國政府派定華理事一人爲理事長即督辦蘇聯政府派定俄理事一人爲副理事長即會辦理事會之法定人數以七人爲至少之數所有一切取決須得六人以上之同意方可有執行之效力

督會辦共同管理理事會事務並簽定各項文書

督會辦有事故時由各該政府另派理事代行職務（督辦由華理事代理會辦由俄理事代理）

第二條 本鐵路設監事會由監察五人組織之華監察二人由中國政府委派俄監察三人由蘇聯政府委派會長由華監察中選舉之

第三條 本鐵路設局長一人由俄人充任副局長二人華俄各一均由理事會委派由各該政府核准局長副局長之職權由理事會規定之

第四條 本鐵路之處長副處長等由理事會委派之

如處長爲華人時副處長須用俄人處長爲俄人時副處長須用華人

第五條 本鐵路各級人員按照中俄兩國人民平均分配原則任用

第六條 理事會商議路務不能解決時呈報兩締約國政府解決但關於本協定第七條內所載之預算決算事項不在此限

第七條 本鐵路之預算決算由理事會提交理事會及監事會之聯席會議核准

第八條 本鐵路所有實利由理事會保管在本鐵路根本辦法未經解決以前不得動用

第九條 理事會應將前俄政府於一千八百九十六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程按照本協定及一

千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定從速改訂完竣但無論如何至遲不得過自理事會成立之日起六個月

其未改訂完竣以前該項章程與中俄解決懸案大綱協定不相抵觸暨不妨礙於中國主權者仍予繼續適用

第十條 將來中東鐵路根本辦法在西曆一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二

條所定之會議中解決時本協定即行取銷

第十一條 本定協自簽字日起即生效力

爲此兩全權代表將本協定英文兩份各簽字蓋印

大中華民國十三年五月三十一日

訂於北京

一千九百二十四年五月三十一日

聲明書一

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府聲明一俟一千九百二十四年五月三十一日中俄懸案解決大綱協定簽字之後彼此應立將前俄帝國政府與中國所有之一切不動產及動產在各該國境內者互相交換並彼此將此項應行交還產業開列清單送交各該政府辦理

聲明書二

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府了解關於蘇聯政府實際上所有之俄國教會房屋及地產其移轉或適當之處置應在大綱協定第二條規定之會議中按照中國內地置產現行法律及章程商定之至蘇聯政府實際上及八大處所有之兩國教會房屋及地產等一俟蘇聯政府接收之中國人或中國機關中國政府即按照內地置產現行法律及章程設法移交之惟中國政府應先設法保守並贍出該項房屋與地產再此項聲明與大綱協定內之聲明條款有同等效力

聲明書三

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府共同聲明關於在大綱協定內第四條所載蘇聯政府所拋棄之各種權利與特權雙方瞭解中國政府對於俄國自帝俄政府以來凡與第三者所訂之一切條約協定等其妨礙中國主權及利益者無論將來或現在均不承認有效

再此項聲明與大綱協定內之聲明條款有同等效力

聲明書四

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府共同聲明在大綱協定內第十條所載蘇聯政府所拋棄之各種

權利與特權雙方了解中國政府不擬以其一部或全部讓與任何第三國或任何外人組織之團體

再此項聲明與大綱協定內之聲明條款有同等效力

聲明書五

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府對於大綱協定第十一條 共同聲明雙方瞭解如左

(一) 蘇聯政府所拋棄俄國部份之庚子賠款于該項賠款所担保之各種優先債務清償後完全充作提倡中國教育款項之用

(二) 設立一特別委員會管理並分配上述款項該委員會以三人組織之其二人由中國政府委派其一人由蘇聯政府委派

(三) 該款項於隨時收入時應即存儲于上述特別委員會所指定之銀行

再此項聲明與大綱協定內之聲明條款有同等效力

聲明書六

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府同意按照一千九百二十四年五月三十一日中俄解決懸案大綱第二條之規定在大會內議定適宜條款以期蘇聯人民國該協定第十二條而取消治外法權與領事裁判權所準則然無論如何蘇聯人民應全受中國法律之管轄合併聲明

聲明書七

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府業於一千九百二十四年五月三十一日簽訂中俄解決懸案大綱協定現經同意解釋本日所簽暫行管理中東鐵路協定第五條所規定中華民國人民及蘇維埃社會聯邦共和國人民平均分配充任之原則如下此項原則之適用不得解作以撤換現在俄籍人員為實行該原則唯一之

意義再雙方了解所有各項位置應准兩締約國人民平等充任不得對於何方人民表示區別待遇且各項位置應照謀事者之能力技術及教育資格補充

爲此兩國政府全權代表將本聲明書英文兩份各簽字蓋印以昭信守

大中華民國十三年五月三十一日

訂於北京

一千九百二十四年五月三十一日

顧維鈞 印

加拉罕 印

民國十三年即西曆一九二四年九月二十日東三省自治省政府委派鄭謙呂榮寰鍾世銘蘇維亞社會聯邦政府委派庫茲聶措夫各爲全權代表簽訂協定於奉天第一條即規定解決中國東省鐵路問題共十五款比較北京所訂中俄協定多有補充如規定東省鐵路地畝除鐵路本身必需地皮外概由中國官府管理及改訂一八九六年東省鐵路公司合同第十二條所載之期限由八十年減爲六十年屆期該路及一切附屬產業即均歸中國政府所有無須給價

一 附奉俄協定

中華民國東三省自治省政府與蘇維埃社會聯邦政府爲增進友誼及規定關於雙方利益之各項問題起見經雙方同意訂立協定爲此

中華民國東三省自治省政府委派全權代表鄭謙呂榮寰鍾世銘蘇維埃社會聯邦政府委派全權代表庫茲聶措夫

第一條 中國東省鐵路

締約雙方政府同意將東省鐵路問題解決如左

一 締約雙方政府聲明東省鐵路純係商業性質之機關

第七章 中外合辦鐵路

締約雙方政府彼此聲明除該路營業事務直轄於該路外所有關係中華民國國家及地方政府權利之各項事務如司法民政軍務警務市政稅務地畝「除鐵路本身必需地皮外」等概由中國官府辦理處置

二 一八九六年九月八日訂立之建築經營東省鐵路合同第十二條內所載之期限應由八十年減至六十年此項期滿後該路及該路之一切附屬產業均歸為中國政府所有無須給價經雙方同意時得將再行縮

短上述期限「即六十年」之問題提出商議

自本協定簽訂之日起蘇聯方面同意中國有權贖回該路贖時應由雙方商定該路曾經實在價值若干並用中國資本以公道價額贖回之

三 蘇聯政府允在雙方組織委員會中將東省鐵路公司債務問題按照一千九百二十四年五月三十一日在北京簽訂之中俄協定大綱第九條第四項決定

四 締約雙方彼此同意東省鐵路之前途祇應由中國及蘇聯兩國取決不許第三者干涉

五 一八九六年九月八日所訂建築經營東省鐵路合同應由雙方組織委員會在簽定本協定後四個月以內按照本協定各條修正完竣在未修正以前兩國政府根據該項合同所有之權利與本協定不相抵觸暨不妨礙中國主權者繼續有效

六 本鐵路設理事會為議決機關置理事十人由中國委派五人由蘇聯政府委派五人

中國派華理事一人為理事長兼督辦蘇聯政府派蘇聯理事一人為副理事長兼會辦

理事會之法定人數以七人為至少之數所有一切取決須得六人以上之同意方可有執行之效力

督會辦共同管理理事會事務並公同簽定各項文書

督會辦有事故時可由各該政府另派理事代理職務「督辦由華理事代理會辦由蘇聯理事代理」

七 本鐵路設監事會由監事五人組織之其中監事二人由中國委派其餘三人由蘇聯政府委派監事長由華
監事中選舉之

八 本鐵路設管理局局長一人由蘇聯人充任副局長二人中國蘇聯各一均由理事會委派由各該政府核准
局長副局長之職權由理事會規定之

九 本鐵路各處處長副處長等由理事會委派之如處長爲華人時副處長須用蘇聯人處長爲蘇聯人時副處
長須用華人

十 本鐵路各處人員按照中華蘇聯兩國人民平均分配之原則任用

註實行此項平均原則時無論如何不得妨礙該路平日之生活及事務之進行即聘用兩國職員時應以各
該員之經驗品學資格爲標準

十一 除預算及決算之問題應照本協定第一條第十二項辦理外其餘各項問題由理事會議決遇有不能解
決時應呈報締約雙方政府以和平公允方法解決

十二 本鐵路之預算決算由理事會提交理事會及監事會之聯席會議審定

十三 本鐵路所有純利由理事會保存在雙方組織之委員會未將締約雙方分配純利問題解決以前不得動
用

十四 理事會應將前俄政府於一八九六年十二月四日批准之東省鐵路公司章程按照本協定從速修正完
竣至遲不得過自理事會成立之日起四個月其未修正以前該項章程與本協定不相抵觸暨不妨礙中國
主權者繼續適用

十五 將來中國贖回東路之條件一經締約雙方商定時或該路於本協定第一條第二項所載之期滿後歸回

中國時本協定所有關於東路之各部份即失其效

第二條 航權

締約雙方同意將雙方無論何種船隻在兩國邊境江湖及他種流域上以國界爲限之航行問題按照平等相互及彼此尊重主權之原則解決所有該問題之細目應在雙方組織之委員會自簽定本協定日起於兩個月以內規定完竣因中國方面對於黑龍江下游通海處之客貨有甚大利益之關係蘇俄方面對於松花江至哈爾濱之客貨亦有甚大利益之關係故雙方同意在委員會中按照平等相互之原則討論保障此種利益之問題

第三條 疆界

締約雙方允由雙方組織委員會將彼此疆界重行劃定以前允仍維持現有疆界

第四條 商約及關稅條約

締約雙方允在雙方組織之委員會中根據平等相互之主義訂立商約及關稅稅則

第五條 宣傳

締約雙方政府互相擔任在各該國境內不准有爲圖謀以暴行反對各該政府而成立之各種機關或團體之存在及舉動

締約雙方政府允認彼此不爲與對方國政治上及社會上之組織相反對之宣傳

第六條 委員會

本協定各條所規定之各委員會應在簽訂本協定後一個月內起首辦事所有一切問題應速解決完竣至遲不得逾六個月但上述各條內規定期限者不在此限

第七條 本協定自簽字日起即生效力

爲此雙方全權代表將本協定華俄英三國文字各兩份各簽字蓋印遇有疑義應以英文爲準

中華民國十三年九月二十日即西曆一千九百二十四年九月二十日訂於奉天

鄭謙印

呂榮寰印

鍾世銘印

庫茲昂措夫印

聲明書一

中華民國東三省自治省政府與蘇維埃社會聯邦政府證明在簽訂一千九百二十四年九月二十日締約雙方政府訂定之協定後中華民國東三省自治省政府允將前俄帝國之領事館交還蘇維埃社會聯邦政府爲此雙方全權代表將本協定華英俄三國之文各兩份簽字蓋印遇有疑義應以英文爲準

中華民國十三年九月二十日即西曆一千九百二十四年九月二十日訂於奉天

鄭謙印

呂榮寰印

鍾世銘印

聲明書二

中華民國東三省自治省政府與蘇維埃社會聯邦政府互相聲明自締約雙方政府簽訂一千九百二十四年九月二十日協定後如現在有在中華民國東三省自治省政府各機關服務之前俄人民恐其存在及舉動有危及蘇維亞社會聯邦之利益或現有在蘇維亞社會聯邦政府各機關服務之華人因恐其存在及舉動有危及中華民國

東三省自治省之利益各該政府允將該項人民開列名單交送各該政府並飭所屬各機關採取必須手續取締其行爲或停止其職務

爲此雙方全權代表將本協定華俄英三國之文各兩份各簽字蓋印遇有疑義應以英文爲準

中華民國十三年九月二十日即西曆一千九百二十四年九月二十日訂于奉天

鄭謙 印

呂榮寰 印

鍾世銘 印

第三項 特權

東省鐵路較他路有特殊之情形因鐵路界內之區域過大及外交上之關係致鐵路區域之內除鐵路建築及營業上應有之權外復相因而發生行政上司法上及其他特權

第一目 鐵路交涉局之特權

光緒二十四年春間俄人肇造東省鐵路黑龍江將軍以哈爾濱爲此路集中之口岸乃與俄總監工茹格維志商設鐵路交涉總局代辦中俄交涉兼保護路員事宜其經費由鐵路公司支給開辦未幾茹格維志等即以其保護不力屢動責言未及一年遂行停辦光緒二十五年吉林將軍延祉復與俄總監工議訂合同設立哈爾濱交涉總局其辦法與黑省初設交涉局相同

光緒二十七年六月即俄曆一九零一年七月五日吉林將軍長順復與茹格維志所委代辦達聶爾在吉林省城改訂章

程載明鐵路交涉分總各局於居住鐵路界內之中國人民無論直接或間接有關係鐵路案件統歸交涉局審訊辦理

附吉林哈爾濱鐵路交涉總局章程

第一條 在吉林哈爾濱地方設立鐵路交涉總局一處派專任局員數員專駐哈爾濱鐵路各段監工處亦各派專員各段之專員均歸哈爾濱總局節制

第二條 設立該局專爲定管吉林省所有各事件或正關涉鐵路公司或連涉鐵路公司再或正關涉或連涉東省鐵路作工之人并承辦各種料件之各包攬人各匠人又所有居住鐵路界內或暫住或久住之華人如買賣人手藝人或服役或間居諸色人等雖不涉鐵路差使亦均歸哈爾濱總局定斷辦理現在各段皆有交涉官員是哈總局可以派令該員遇有不甚違背中國律例及鐵路章程之事就近與各該段監工商議辦理而遇大項事件甚違中國律例及鐵路章程如命案聚衆犯上強姦竊盜逾吉林錢三百吊以及貪贓等事并類此之案無論犯事距哈遠近均應歸哈局查究定辦倘遇出事地方之交涉局員不能定案之輕重則應會同該處鐵路監工寫簡明信函請示哈局歸何處定案倘遇事件緊急則請由該段監工轉電哈局請示倘遇重大事件尤須隨時從速電陳哈總局以上各節凡在吉林地面滿蒙旗漢均應一體遵照

第三條 凡一切事件與第二條所載之事相符或該衙門或各官員以首起首經辦者應從速行知哈爾濱總局轉知總監工擬定應否在該總局按擬定辦或交該處就近之鐵路工段之交涉官查勘定辦

第四條 嗣後凡各衙門各官員所有呈控呈請各件與第二條所載之事相關者應即送交哈爾濱總局核辦

第五條 凡呈控呈請在第二條所載之事統歸哈爾濱總局官員會同東省鐵路公司總監工或全權代理人查訊再凡一切事件應如何辦定亦同總監工或代理人彼此和衷辦理

第六條 在第二條內所載各項中國人經哈總局按理擬定後始行辦伊之罪或哈總局自行辦罪或交原出事地

方辦罪倘應發遣之人可以請該處就近之地方官照哈總局所定發遣凡犯事華人或未經定案應行押候或已定坐監之罪應在交涉總局監造監獄並看押房以備監押此項華人

第七條 一切極重事件凡應斬決及流罪以上之人及哈爾濱總局官員與總監工有意見不同之處均歸將軍按局員稟請並總監工照會核辦其餘事件即使甚關重要均應由總會辦與總監工或總監工之代辦商酌定斷隨時發落一面稟知將軍查照並一面移知吉林交涉總局備案

第八條 哈局官員兵勇均將軍派委至派委總會辦及更調總會辦則請將軍預先徑向總監工斟酌因此任關係重要必須詳擇彼此確知爲賢能之員熟悉鐵路事宜方可委任斟酌之後仍請將軍主持派定

第九條 該總局總會辦及各官員兵勇等一切經費總監工每年繳給該總局總辦吉林市平銀六萬兩此款總監工分開交給該總辦按每三月以前繳給

第十條 此外建修局所並差人居住房屋以及局所應用器具等費由該總辦同總監工商定該總辦應用項若干向總監工支取

第十一條 以上合同應繕兩份華俄文字吉林省將軍長與全權代辦達聶爾畫押畢仍送總監工茹格維志副監工依格納齊烏斯畫押然後吉林將軍存查一份總監工存查一份

同年十月黑龍江將軍薩保復以鐵路交涉日繁乃專奏再於哈爾濱設立鐵路交涉總局於各大站衝要之區則另設分局派湖南候補道周冕爲總辦與茹格維志另議章程十一條凡鐵路及涉於鐵路之命盜雜案凡屬華人均歸該局審理其情節重大者由局稟陳將軍核辦兼聲明無論滿蒙漢官公私各地凡係鐵路購買均須將契據送局驗明議定由薩保入奏奉旨外務部路礦大臣議奏二十八年五月十七日奏復該項章程均向妥協惟第八條所言總會辦及充當重任各委員須先與俄總監工協商是以用人要政竟任外人干預未免有礙主權應即改正由將軍慎選賢能奉旨依議然此後

事實上仍不能不與俄總監工協商且以一江省交涉局總辦而可與俄人擅立鐵路展地及伐木採礦之約（事見本節購地植林各項）至於交涉總局於所管之獄囚且有不法法庭過問執行死罪之權

光緒二十八年三月即俄曆一九零二年四月十七日奉天亦援吉黑兩省辦法與茹格維志簽訂奉天省鐵路交涉局合同總局設於遼陽分局設哈爾濱

第二目 鐵路界內之特權

（一）軍警

光緒二十二年中俄密約第五條始允俄國派馬步營兵數隊駐紮所造火車路各要站二十三年五月間全由俄人自行組織之鐵路公司董事會藉口築路工人衆多無兵保護未免發生危險乃議決組設護路軍草案呈由俄國政府核准於是年十二月派俄統領金葛羅司率領第一批護路騎兵五百名經海參崴來我領土分段駐紮是為違約派兵侵入路線之始及拳匪之亂東三省遍駐俄兵後雖訂約撤退然嗣後復假保護鐵路之名於鐵路每啟羅米突置守備兵二十五名鐵路沿綫共駐兵三大隊馬兵六團砲兵一大隊合計約七萬餘人即哈爾濱一地已設有防兵三萬餘名之多光緒二十六年正月（即西曆一九零一年一月）東省鐵路護路軍併入後阿穆爾區域歸奇及利赫司將軍統轄至光緒二十九年八月（西曆一九零四年七月）後阿穆爾鐵路工兵隊遵照軍事長官檄令組織成立次年該工兵隊歸鐵路局總辦指揮光緒三十年正月二十三日（西曆一九零零年三月十日）局內設軍事事務所並規定軍車時間表施行直接運輸軍隊及軍用品章程至民國元年（即俄曆一九一二年六月十五日）俄皇復核准俄國警察在東省鐵路界內執行刑事案件手續規則對於中國及其他國籍人民均行適用

（二）司法

第七章 中外合辦鐵路

光緒二十七年俄政府規定東省鐵路界內俄人民刑訴訟案件劃歸赤塔海參崴旅順地方法院辦理光緒三十年旅順地方法院遷哈爾濱光緒三十二年改名邊界地方法審判廳民國二年並設立單獨民庭由是所謂鐵路界內凡華俄人民訴訟及各國人民牽涉俄人案件均歸審理計於哈爾濱設立地方法審判廳一處審判廳內設廳長一人副廳長一人推事七人內分民刑兩庭又上訴庭一專理初級上訴案件又民事訴訟庭一檢察廳內設檢察長一人檢察官三人沿東省鐵路綫共設初級審判廳十一處又名治安審判廳司法巡警職務均由鐵路巡警執行初級審廳專理初級管轄案件刑事判至徒刑四年為止民事判至五百元為限其餘均歸地方法審判廳管轄並採巡迴裁判制定期間由廳派員前往扎蘭屯齊齊哈爾博克圖海拉爾滿洲里橫道河子綏芬河諸大站審判地方法管轄案件其不服初級審判廳之裁判者得上訴於地方法審判廳不服地方法審判廳之裁判者得上訴於俄京之樞密院並於哈爾濱滿洲里海拉爾博克圖橫道河子五處各設監獄一所哈爾濱監獄約可容五百人犯各監獄均兼收未決人犯其他沿綫各大站如扎蘭屯昂昂溪安達一面坡穆稜綏芬河密門等處之警察署均附羈押人犯之處司法經費由東省鐵路公司補助餘由俄國庫擔負

(三) 市政

俄人自開辦東省鐵路該路公司所佔鐵路外之土地甚多統稱為鐵路界光緒三十年四月組織劃分地畝委員會十月復設立地畝處兼理民政(地畝處職掌見本節購地項內)舉凡租放地畝征收稅捐開闢道路規劃戶居等事悉屬之由是遷來者漸多工商業亦因而發達尋以一切民政屬之地畝處名既不順實亦難於兼顧遂於光緒三十二年十一月即俄歷一九零六年十二月十六日經董事會核准公布自定辦理鐵路界內民政事宜之組織大綱十條

附民政組織大綱

- (一) 中東鐵路公司按照租借合同及公司章程之規定於鐵路界內設立民政處
- (二) 於哈爾濱及鐵路沿綫有居民之地方於必要時得由當地居民組織公益會該會受鐵路公司直接節制惟

警察權則歸鐵路公司管理其無公益會之處一切市政管理概歸鐵路公司辦之

(三) 公益會祇得經營鐵路公司所指定各區域內鐵路及官民之地段按照公司所核定之圖本在所規定區域之街道廣場花園橋梁等項統歸公益會辦理除公益會用項外因有他種目的欲行變更之處非經鐵路核准不得施行

(四) 凡鐵路公司在公益會管轄區內之建築品應交公益會管理者其契約預由鐵路公司及公益會雙方臨時特訂之

(五) 公益會之組織及職權由鐵路公司規定之

(六) 公益會對各項公共事務上之設施以所有收入之房產及工商等捐稅充之

(七) 在鐵路界內公益會之地方其公共事務應由當地機關義務建設者由公司總辦或路局局長另收特指以代之

(八) 於鐵路公司另設政務處以監辦鐵路界內之公益會及無公益會之地方事務並審查公益會章程事宜該處由局長直轄之設副辦一人以補之

(九) 關於全路界內公共事務之費用及政務處之開支由稅費內另抽五成充之如有減收之舉由局長與公益會另議之

(十) 對於政務處之伸訴事項由公司解決之

光緒三十三年六月即俄曆一九零七年七月公司內部復成立民政處辦理鐵路界內市政及一切行政事宜並依照組織大綱公布議決自治公會章程在哈爾濱鐵路界內劃出一段地方歸自治會管理作為自治區域其他未劃歸自治會之地段及各站未設自治會者一切行政之權仍歸民政處處理一面復與英國協定條約冀彼自定之章程久而有效嗣

後日法比意各國亦根據此約陸續加入由是所設鐵路界內儼如俄領商埠矣

附自治會章程

一 按中東鐵路界民事機關之組織章程哈爾濱城內之產業及修整均歸自治公會所選出之各機關管理監查該各機關之權歸鐵路總公司總辦

二 哈爾濱自治公會所應管之事如下

- 甲 征收城內各種稅捐（按所稱城內城中者指路界內而言）
- 乙 管理城中各種財產及資本
- 丙 關於城中之一切建築均須使之按照製訂圖樣管理街道空場橋梁河堤公園水管溝渠電燈電話屠獸場之清潔及修整
- 丁 設法不使日用必需物缺乏及暴漲由自治公會設有燃料麪包及肉舖等
- 戊 管理衛生醫藥獸醫城市病院及墓地
- 己 管理各種慈善事業
- 庚 管理消防隊及保火險等事
- 辛 設立學校圖書館博覽會公共劇場各種教育機關及援助私立學校
- 壬 求本處工商之發達設立集場監視商人使之公平交易規定東夥資本家及工人之待遇
- 癸 經理汽車電車輪船之營業及監視城內此種私人事業及馬車
- 子 拘留所之照管
- 丑 監視私人之建築驗視其圖樣及市房之門面

寅 開設當舖及各種借款事業

附則 中東鐵路公司不受壬癸丑三項之限制

三 自治公會之權限僅限於城內經鐵路總公司認可之區域所有該區域內之街道空場花園大花園橋梁均為公用如將以上各地改爲他用時非有鐵路總公司之允許不可所有區域中之閑地鐵路公司擬出租者均認爲該公司之自有並該公司各機關所佔之地及其暫租與他人者亦然

四 自治公會可以城市名義買賣財產訂立合同出與證據提起訴訟及受人裁判

五 自治公會可按本定章籌辦城中經費征收稅捐

甲 未經建築之地段酌其價值之多寡加稅

乙 房租

丙 舖捐

丁 馬車腳踏車汽車及其他車輛捐

戊 犬馬捐

己 住所捐

庚 城中不動產轉買及地段之長期轉租捐

辛 動產拍賣捐

壬 城市病院醫治捐

癸 公共娛樂場捐

附則 城中之鐵路公司地段或房舍如爲鐵路人員居住出租或按第五十五款圖樣預備出租均照章納捐惟

後阿穆爾護軍營所佔之兵房或鐵路工人之住宅概免捐

六 此外本埠登記員登記時所征之稅亦歸自治會

七 鐵路界內之公共用款如防疫殺疫慈善事業自治會與鐵路公司酌商由第五第六項進款中至多抽出百分之五交與鐵路公司此外並擔負本埠警餉之一部至於多寡應由鐵路公司總辦及自治會酌訂

八 所有城中居民所納稅捐均須一律稅則及其征收法均由自治會按本章程第三十八及第四十條訂定然地段捐已經修築者不得過其價值二百分之一未經修築者不得過四百分之一房捐不得過其價值百分之一補收稅捐或罰款悉由警察執行不容爭議或由征捐員征收而由警察協助

九 自治會按本章程手續有公訂章程之權所有居民均須遵守如有違犯此種章程即按其本國法律處罰

十 自治公會之組織(甲)全權代表會(乙)董事會及附設之執行部

十一 組織選舉會以便選舉全權代表六十人備選員十二人該員等均須於選舉會中有選舉權視(第十二項)

十二 所有居民無論其國籍如何階級如何宗教如何凡年至二十五歲在城中住及一年者(甲)自有或為各商號全權代管長期地段或房舍其價值征收捐時估價不下一千五百魯布或短期地段每年納租不下一六百魯布或租有房舍每年租價不下一六百魯布(乙)此外每年納公益捐不下一十魯布者均有選舉權

附則 有私人未行租房而居於其供職之房舍內者然其餘資格均與第十二第十三款相符亦有選舉權

十三 選舉會中女子應以其全權代辦人作為代表小兒及未成丁者均以其管事人作為代表

十四 如有數人共有一不動產則此數人僅有一票權應由其彼此酌核推舉一人

十五 無論何人不得有二個以上之票權僅可以一票為自己所有一票為代辦人或代表人

十六 無選舉權者如下

甲 曾經褫奪公權或犯有錢財罪者

乙 未曾交足城市稅捐者於其稅捐補足之前

十七 各商號機關之代表人撫孤人及未成丁者有欲參加選舉者必須對於本章程第十二款所載之年歲住址均無阻礙並不為第十六款所載之例外

十八 享有選舉權者之姓名表由董事會擬定並於選舉前一月公布

十九 於姓名表公佈一禮拜內本埠居民得向董事會聲明其表中不實不盡之處於一禮拜後則本各種聲明董事會酌為更改並將表冊送至鐵路公司總辦核辦一經核辦即為最後解決

二十 於姓名表按第十九款修改後再行於選舉一禮拜前公布此後無論如何不得再為修改未經列入姓名表者或於選舉前失其權利者不得加入選舉

二十一 選舉會會長由董事會會長兼充會長應由選舉人中選擇數人以為協助數票等事如有該會長及其代表屆時不能蒞會應由鐵路公司總辦由全權代表中揀派一人代之

二十二 選舉會會員到會不下百人方可開始選舉

二十三 有選舉權者方可被選為全權代表有選舉權者如有五票以上聲明欲其投團選為全權代表如其不自辭却均可投團或自欲投團被選者亦可

二十四 選舉向以不記名式投團

二十五 選舉為全權代表應得有多數被選票如有得選票過半則所選者認為高級被選者如票數相等則以抽籤辦法定等級之高下額滿後所舉出之人作為備員

二十六 每一被選人之選票及未選票每次均註於選舉單上該單於選舉完畢向選舉會宣布一次並由會長再

及全體會員署名

二十七 選舉畢選舉會即行關閉選單正張須由會長於一晝夜內送至董事會按選單董事會造全權代表及其備員之表冊至遲於二晝夜間連同選表呈送鐵路公司總辦核奪

二十八 選舉不當之呈控應於選舉後不出三日向鐵路公司總辦呈請查辦

二十九 如鐵路公司總辦查選舉與本定章有所不合則可將選舉完全取銷或重新舉行如有被舉者不合法度則可由備員中得票較多者代之

三十 如所舉全權代表之數不足四十人則不足之數再按本定章重新開會選舉如第二次後仍不足四十人時則其餘由鐵路公司總辦由選單中所載者選派但儘先須由第一次或第二次選舉會中得票較多者選派

三十一 選舉後所有全權代表姓名由鐵路公司總辦按本章程第三十款列表公布

三十二 全權代表會會長由董事會會長兼充會員六十名三年期滿

三十三 如全權代表於其期間喪失其選舉權或自欲辭去代表名義則該代表即認為出席由備員中得票較多者陸補

附則 如遇備員均已陸補距第二期會選舉不過三月時則全權代表會如不下三十人即認為可行至於按第三十七款討論事件時必須有二十人通過方為有效

三十四 全權代表由其同仁中舉秘書一人及其備員一人

附則 全權代表會有不欲舉秘書時可以董事會秘書兼充

三十五 全權代表會以傳單召集傳單中須詳細註明開會事項董事會去年報銷應於九月前議決明年預算應於十一月前決定全權代表開會或由會長召集或由鐵路公司總辦要求召集或由會員二十名以上文書聲明

理由召集而會長於五日內即須開會如有全體會員來過半數即認為成立

三十六 全權代表會之表決均註於表冊由會長秘書董事會及會員之願欲者簽字

三十七 所有事項均由會長交全權代表會議並由董事會參加意見由記名或不記名投票以多數取決如票數分劈則會長之外得佔優點關於各人問題定用不記名投票法取決至關於新捐實行舊捐增加或取銷定長期借款或產業長期轉變改變此項定章期前撤換董事會會長會員等事非有全體會員三分之二不能取決而在會會員四分之三贊成方能認為決定

附則 全權代表會可由其會員中或已入選單之人員中組織以委員會預先討論應議各事檢查自治會產業及資本等事

三十八 全權代表會管理以下各事

甲 明年城市出款入款之預算

乙 上年董事會撤銷之核准

丙 本章程第五款規定稅捐之核定及其征收法

丁 訂定佔用公共房舍捐

戊 稅捐之展限及不足稅款之增加

己 訂定各種物品捐及折核錢捐

庚 於本章程第五款稅捐外尚可另定稅捐

辛 關於城中公益事項議定章程以便遵守

壬 爲公共事借款以城市名義出與保證

癸 與以地段設立公共舖戶修築自來水管水溝電車電燈等事

子 選舉董事會長及會員及期前之撤換

丑 核准及改變董事會作事之方針

寅 城中不動產之轉賣及租賃

卯 收城中之慈善捐

辰 城中建築圖樣之改變

巳 定城中必需物件之價格馬車他種車輛電車輪船之價格

午 定工廠商店中主人工人或執事之待遇

未 修改本章程

三十九 所有全權代表會之議決由董事會於一禮拜內送鐵路公司總辦核奪

四十 全權代表會所議各案如與本章程第三十八款所列之甲丙己庚癸辰午未各條有關則由總公司核准至第三十八款所載之借債作保等事亦先由總公司核准然後可行然借債作保之數目不及上年城中入款之半數時則可經行之不必由總公司核准所有各種議案送呈鐵路公司總辦過二月後不有何等駁覆則該議案即認為核准可以實行

四十一 全權代表會關於本章程第三十八款辛條所載之事項議決時送呈鐵路公司總辦二禮拜內未有如何駁覆時即認為核准可行

四十二 董事會由會長一人會員五人組織而成其中三人為選舉者其餘二人由中東鐵路公司總辦由總公司職員或名列選單之人員中選擇派充

四十三 董事會長及選舉之會員均由全權代表中選舉定期三年會長惟俄籍者可以充之如會長不能親蒞董事會或全權代表會議時則董事會由俄籍被選會員中臨時選舉暫代如被選會員有因事辭却撤換疾病或死亡而去職者則由全權代表會補選期滿爲止

四十四 董事會會長及會員選舉均由備員中用不記名投票法選舉得票最多者認爲當選

四十五 關於選舉不當之控告應於選舉後七日呈遞鐵路公司總辦如總辦認此種呈控爲正當時即可開緊急全權代表會議討論之該會或承認前次選舉或爲一部或全體之改選

四十六 董事會會長及會員之酬勞悉由自治會入款項下撥付並由全權代表會於選舉前定其多寡

四十七 董事會之責任卽爲執行自治會以下各事

甲 執行全權代表會之議決事項

乙 呈遞代表會各種報告及意見書

丙 自治會職員之任命及撤換並於預算範圍內定其薪金之多寡

丁 對於董事會內執行各機關訂立章程及條例並訂佔用城內房舍章程

戊 製定預算並造報銷

己 審查對於自治會職員行動之呈控

庚 城內建築圖樣之核准及允許修理

辛 對於城市產業董事會在法庭可爲原告或被告人

四十八 董事會議連同會長如有四人到會卽認爲法律許可董事會中事均由在會人以多數取決如票數分劈時則以會長之意見取決

四十九 所有董事會文書簿記之抄件均呈鐵路公司總辦至董事會經所有任會人員全體通過之事可以即日實行其餘各事必須於鐵路公司總辦接到呈報後不爲如何駁覆方可實行如有駁覆則此事仍歸董事會復核如董事會與鐵路公司總辦意見不合則此事即交全權代表會核議

五十 董事會及全權代表會之事項及談判均以俄文俄語行之

五十一 董事會附設各機關與華官及各國領事往來事均須由鐵路公司允可

五十二 凡自治會按以上手續所訂之章程哈爾濱城中居民及機關均須遵守

五十三 自治會如將地段租與外人時則令該外人出一字據聲明對於自治警察之普通臨時及一切已定未定之章程均能遵守該外人出此等字據時必須由其本國領事或其保護領事出爲作證並以聲明書聲明此事爲其深知及認可

五十四 所有自治會及鐵路公司間之爭議均由鐵路總公司處理

五十五 茲將鐵路總公司核准自治會統轄區域圖一幅附於此項章程內

附 二關於東省鐵路界內英國居留民服從自治規章協約

一 大俄帝國政府聲明中東鐵路界內哈爾濱等處所收捐稅等項專爲供各該處居民自治及辦理公共事件之用大英國政府允令居住中東鐵路界內各該處本國人民自一千九百十五年一月初一日起遵守地方規則及議會議案仿照俄國人民一律交納捐稅其規則及議案如有新定或變更之處自施行於俄人之日起大英國政府亦應令本國人民遵行但須於實行前預先通知並不得違背英國人民在地畝以外之權利所有通告新定或變更規則以兩個月爲限新定或變更議案以兩星期爲限

二 居住中東鐵路界內哈爾濱等處英國人民於現有之公共議事會及將來規定之議會均有選舉權及被選舉

權按照議會規則與俄國人民享受平等權利哈爾濱董事會辦事員六員之中加入外國人民代表一員保護外國人民利益應受特別尊敬不得由居住哈埠俄國人民選舉亦不得選舉俄人其選舉法如下凡駐哈有領事裁判權之國(除俄國外)之代表其本國人民已按照本協約遵守地方規則及議案納稅者須先往見中東鐵路總辦將其預選過半數選定三人以上五人以下之名單交付鐵路總辦轉送董事會以便公共議事會由此單內選定一人其決選過半數者為正式代表即係董事會之辦事員選舉時期應與董事會他辦事員同時辦理其任期亦與他辦事員相同任滿後另選時仍由領事開單送由公共議事會照前法選舉但任滿時非有加入本協約國之領事過半數之許可不能令此辦事員退職至此三年期內應選之外國人民辦事員按照上種辦法自領事將名單交付鐵路總辦後於兩星期以內補選

三 居住中東鐵路界內哈爾濱等處英國人民於經商營業及租地等事關於經濟問題與俄國人民權利一律平等至於土地現受之限制將來或行開放或中東鐵路路界停廢後租地者或有房產者得有何等權利英國人民應與俄國人民平等享受

四 英國人民於抗議加收營業稅之數目凡在英國領事前宣誓聲明營業之種類及其之大小者則宣誓之聲明即為確證至開設旅館出租房號餐館娛樂場或售賣酒品等類營業非先行呈驗英國領事允許憑照不准給照

開設
五 中東鐵路界內哈爾濱等處之警察權一經英國領事請求即須施於英國人民如未經英領請求時其警察權不得遽施於英國人民

六 中東鐵路界內俄國政府無論減輕何國人民租稅時英國人民一律同享

七 本協約所附之地方規則及議案俄國政府應監視其按照本協約第一條規定之期限實行

清光緒二十四年三月即西曆一八九八年四月俄工程師史特洛夫斯基籌畫哈爾濱城市地點設置工程管理處應用房屋旋設天文臺於老哈爾濱民國六年即一九一七年六月寬城子及滿洲里設立衛生處哈爾濱顧鄉屯設立衛生監察所查驗赴俄華工自一九一六至一九一七間共驗五萬七千八百十六人其中因病扣留者共五千八百十二人

(四) 郵政

光緒二十四年十二月即俄曆一九零八年一月間東省鐵路各站陸續設立郵政分局十八處六月十四日復開辦匯兌銀錢及收發貴重郵件包裹二十五年一月(俄曆一九零九年二月)中國郵政局始與東省鐵路訂立傳遞郵件包裹合同

(五) 探礦

光緒二十二年中俄密約第七條既規定俄國及本國商民得隨時開探吉黑長白山五金礦二十七年六月二十八日即一九〇一年七月十八日俄總監工茹格維志 A. J. Yugovich 與吉林長將軍訂立煤礦合同以光緒二十四年即一千八百九十八年俄工程師阿聶爾特曾得有探探煤礦權茲由長將軍重訂吉林省界內之煤礦鐵路有開探專權其開採方法任鐵路自清光緒二十七年十二月四日即一九〇二年一月十四日茹又與黑龍江薩將軍訂立黑龍江省內煤礦合同載明鐵路有開探權清光緒三十三年七月二十二日即一九〇七年八月十七日鐵路總辦霍爾瓦特 I. Holvath 與黑省代表宋小濂商定開探煤礦合同由是而沿綫兩旁之礦產侵至各三十里外茲將該合同錄附於後

附吉黑兩省煤礦合同

第一條 中國東省鐵路公司有在吉林黑龍江議定界內勘探煤礦之權其開挖應在何處應用何法均由該鐵路公司自擇惟勘礦之時仍須會同華官同往驗明實在無礙方准勘辦所謂礙者係指離民居或墳墓遠近而言如有市場之處所開礦口不得在二里以內如不過十家之鄉村礦口相距不得在一里內如有大墳地或森林礦口相距不得在半里內

第二條 鐵路路綫兩旁三十華里內之煤礦由公司勘辦但中國人民亦可享在該路兩旁三十里內挖採煤斤之利益祇要於該公司已開煤礦無礙該公司不得攔阻或有他項洋人或華洋合股在三十里內挖煤應商准華官及該公司方能辦理其路綫三十華里以外與該公司無涉無論華洋人等勘挖煤礦准否應由華官自主該公司不得過問欲在三十里外挖煤礦仍須先稟准本省巡撫方可施行亦與各項華洋人等無異

第三條 鐵路公司自開之煤左近居民日用不妨可至煤窰買煤斤惟各處情形不同價值自難一律某處何價均應由哈爾濱鐵路公司酌定開單通示一面知會哈爾濱交涉局亦行通示華民

第四條 如遇尋得煤苗之處相近或房子三五所或小塊墳塋不過十墳之塋地而其地必須應用則鐵路公司可向地主房主商酌移房移厝等事價值由交涉局員秉公商定妥辦隨時稟明本省巡撫立案

第五條 凡勘明某處實可開挖煤礦應需地段若干由公司會同交涉局員向業主查看地勢公平議價或租或買即准開辦其勘探不用之地應由該公司出資填平交還該業主該公司無地面業主之權若有損傷樹木及踐壞苗禾之處亦由該公司會同交涉局員向業主和平議價償給

第六條 煤礦應需料在購定界內者由公司隨意砍伐如在界外民地應與地主和平議價按照與公司所定木植章程辦理其官地辦法亦須按照木植章程辦理

第七條 開出之煤每千斤交納吉黑兩省平銀一錢二分每年分四季交納第一次俄三月底第二次俄六月底第三次俄九月底第四次俄十二月底又每座出煤窰洞每年交納山課吉黑兩省平銀十七兩六錢四分此項山課俄六月底一次交清

第八條 凡係官地亦須會同華官勘明劃定界址由公司議定租價惟須比照墾荒按等交納不得或過

第九條 鐵路公司與該處中國官家或華民有尙未商定事件將來就地商議不合之事均歸哈爾濱鐵路交涉總

局查核定辦

第十條 以上章程係專爲鐵路公司自開之礦而定其華人自辦之礦無論新舊無論何處均仍照中國各章程辦理鐵路毫無干涉

第十一條 本合同應用華俄文繕寫二分核對如遇辯論以華文爲憑

第十二條 公司所辦各礦由吉林黑龍江二省交涉局派員駐廠稽查出煤若干會同該礦辦事俄人登簿記數委員駐房由公司預備該廠必須指定地段或圍一圍牆以內巡警不可攔入倘有犯事華人逃匿礦界內應隨時由地方官知照廠員派人協同中國巡警前往查拿

(六) 採木

採伐東三省森林權之取得本路公司實依據光緒二十四年(西曆一八九八年)所訂之中東鐵路枝綫南滿洲鐵路合同第四條之規定按光緒二十三年中國政府允准公司開採木植煤筋爲鐵路需用現准公司在官地樹林內自行採伐每株繳價若干由總監工或其代辦與地方官共同酌定惟不得過於地方時價云此規定是爲本路最初得有採伐東三省森林之權

光緒三十年正月二十日(俄曆一九零四年二月二十日)黑龍江鐵路交涉總局總辦周冕與東省鐵路公司總辦霍爾瓦特於哈爾濱按照光緒二十二年七月二十五日(俄曆一八九六年九月初二日)及光緒二十四年五月十八日(俄曆一八九八年六月二十四日)中俄所訂建修滿洲幹路及南枝路合同會商訂立鐵路公司在黑龍江省指明地段砍伐木植材料合同

附黑龍江省東省鐵路公司訂立伐木原合同

第一條 東省鐵路公司在以下所指地段樹木內祇有砍備各項木植材料之權(甲)陸路自慶其斯漢站至雅

克山站鐵路兩旁各三十五華里內各樹林（乙）水路在呼蘭河內之納敏河東岸至大呼蘭河西岸中間一帶樹林其界限自此二岔河各至水源爲止（丙）水路在松花江之北岸權林河至港港河中間一帶樹林其界限自此二岔河各至水源爲止

第二條 鐵路公司按在以上所指地段內砍備木植材料運至鐵路核算價值以每百分之八認繳黑龍江省將軍衙門官庫票費除鐵路公司外凡附近農民亦得砍伐自用木料惟如有人欲在第一條所指地段內另外砍售須與鐵路公司商允方可砍伐至江省所屬別處樹林地方鐵路公司亦可砍伐木植材料但須按照地方官頒給各項人等通行章程砍伐其票費仍照運至鐵路木價核算值百抽八認繳

第三條 以上所指第一條地段界內樹林鐵路公司亦可允給商民砍伐惟須由鐵路公司按運至鐵路核算價值以百分之八認繳黑龍江省將軍衙門官庫票費

第四條 以上第一條所指地段界內樹林具如何砍伐鐵路公司可自行設法布置惟須多僱江省本地人工作

第五條 凡值百抽八票費鐵路公司應按所僱把頭包砍各項木料合同定價或係鐵路公司自引砍備之木料應將一切費用照賬統核認繳至別項人等在第一條指明地段界內所砍木料價值亦照鐵路自砍之木料一律核算

第六條 所有票費鐵路公司應於每年俄曆四月初一及十月初一日兩期繳付

第七條 此項合同用華俄法三體文字繕寫兩分彼此各執一分存案以後如有辯論以法文爲準

三十三年我國政府以周冕所訂之七條所指定之區域過於寬廣乃令吉林會議專員杜學瀛與東省鐵路公司總辦霍爾瓦特交涉廢止周冕所訂之合同另訂木植新合同是年七月二十二日（即俄曆一九〇七年八月十七日）雙方在哈爾濱商定之當由外務部將開礦伐木合同已轉行簽押情形致俄公使照會謂本年七月初七日接准來照以東

省鐵路煤礦合同於增添一條內刪去巡警管理華工一節應另聲明礦廠必須指明地段云云可照本部六月二十九日節略添入該合同之末條并請將該合同各條核准電咨東三省總督轉飭從速將展地伐木煤礦各項合同簽名蓋印等因除本部將該合同各條核准並電達東三省總督將前項另行聲明一節添入末條連展地伐木合同速行簽字蓋印外照覆貴大臣查照

附中俄訂立吉林木植合同

第一條 東省鐵路公司在吉林省准有三處地段砍備各色木料（甲）石頭河子相近其地段圖樣黏附（乙）高嶺子相近其地段圖樣黏附此二段係原領富郎克地一段長八十五華里截分為二（丙）一面坡附近其地段寬廣均不得過二十五華里即六百二十五方華里其圖樣一俟繪妥後即行黏附本合同存證

第二條 鐵路公司應於砍備木植以前及在指明地段內擬備木料數目種類知會鐵路交涉總局領取砍木票照內應註明擬備木植種類數目此項票照應俟鐵路公司按照所開木植數目繳納三成之一票費後由華官即行照發其餘票費於木植備齊後按照票內所註實在木數一律交清

第三條 每年應於俄八月初一日發給鐵路公司砍木票照以一年為期所有上屆砍備木植票費至時應結算交清倘一年期滿實行砍備木植不及票照內所開數目三成之一則預付票費應歸中國官庫例不發還公司倘鐵路公司砍備木植過於票內所開之數則所逾數目仍應核實按照本合同定章交付票費鐵路公司如不按期交付票費並有違背本合同無論各條之處則應將已發票照作廢地段收回如鐵路公司照章付給票費及遵守本合同各種辦理則華官亦須仍循舊章每年按以上定期換給新票

第四條 指給公司之砍木段落界址應由鐵路公司自行出資在當地劃分清楚鐵路公司不得越界砍伐木植華官亦不得在上開地段內另准他人砍木如有他人擅自砍木華官須竭力設法禁止

第五條 鐵路公司砍木地段靠近鐵路之處須留出通行車馬道路

第六條 鐵路公司在上開領票砍木地段內可自行設法布置砍伐林木等事並可堆積木料建設鋸木等廠搭蓋住房以及鋪修運木支路公司應須任令華兵入界捕拿鬍匪華民圍獵採參無稍阻礙如在鐵路砍木界內有可耕之地仍由華官隨意招民開墾公司不得阻止其當地居民可在上開地段內砍伐蓋房木料並自用火柴必須由住廠委員知照鐵路公司指明地段酌定木植數目給予特別執照惟不得外賣上開地段有草甸之處鐵路公司亦可牧放牲口並割取羊草惟每鋪特須繳華官庫草價一戈比

第七條 鐵路公司按砍木票照砍備木植如每長一阿爾升合營造尺二尺二寸厚一韋爾學克合營造尺一寸三分七釐五毫應納票費一戈比之四成此僅指圓徑十六俄寸長十二俄尺之大木而言如木長或圓徑過於上開尺寸則票費應按每長一阿爾升厚一韋爾學克以半戈比核算火柴每古磅應納票費一盧布道木每塊應納票費三個半戈比大木圓徑以小頭計算如在每俄寸六成之上照全俄寸計算如不及六成者不算畸零至長短應按每俄尺足四成之一計算以上所定票費數目於本合同畫押之日起以五年為期滿則票費問題應再另議如遇公司另向由華官允准砍木之商人定購應用木植公司仍按本條所定票費在收木時交付

第八條 華官應派委員常川駐紮上開林木地段查驗砍備木植分別種類尺寸數目會同俄員繕立簿據以憑核算票費

第九條 鐵路公司所有岔道堆木廠機廠以及住房等等佔用官地每華响不分等第按年付租價俄洋三圓如係佔用民地應商允地主按年償給租價

第十條 所有林木既全歸華官府自行護養鐵路公司砍伐木植不得有礙政府將來所頒護養通行章程辦理

第十一條 按照現在鐵路情形江省共需用各項木料如火柴每年以二十萬古鎊道木以八十萬塊大木以二十

萬根爲度如日後鐵路振興並改良一切應需木料過於上開之數則華官亦可照允

第十二條 鐵路砍備木植如願將應用數餘之木植外賣應按照中國通行稅則繳納租費

第十三條 鐵路公司自此次合同核定後彼此均應遵守凡從前所訂合同並所發票照全行作廢

第十四條 本合同應用華俄文繕寫二分並附指明砍木地圖彼此蓋印畫押後一分存吉林巡撫衙門一分存東

省鐵路公司遇有辯論以華文爲準

三十四年三月初五日（即俄曆一九〇八年三月二十三日）我政府令黑龍江會議專員宋小濂會同東省鐵路公司總辦霍爾瓦特在哈爾濱商定鐵路公司在黑龍江省指明地段內砍備應用木植材料章程各條如左

附黑龍江鐵路公司伐木合同

第一條 東省鐵路公司在黑龍江省准有三處地段砍備各色木料（甲）第三百八十四號岔道相近火燎溝地方其地段長不過三十華里寬不過十華里（乙）巴林車站相近皮絡以地方其地段長不過三十華里寬不過十華里（丙）沿權林河由該河匯入松花江之河口起自下流往上計長五十華里由河岸往右二十華里往左十五華里以上三處地段自繪妥地圖後應將當地界綫詳細劃定

第二條 鐵路公司應於砍備木植以前及時在指明地段內擬備木料數目種類知會鐵路交涉總局領取砍木票照內應俟鐵路公司按照所開木植數目繳納三成之一票費後由華官卽行照發其餘票費於木植備齊後按照票內所註實在木數一律交清

第三條 每年應於俄八月初一日發給鐵路公司砍木票照以一年爲期所有上屆砍備木植票費至時應結算交清倘一年期滿實行砍備木植不及票照內所開數目三成之一則預付票費應歸中國官庫例不發還公司倘鐵路公司砍備木植過於票內所開之數則所逾數目仍應核實按照本合同定章交付票費鐵路公司如不按

期交付票費並有違背本合同無論何條之處則應將已發票照作廢地役收回如鐵路公司照章付給票費及遵守本合同各條辦理則華官亦須仍循舊章每年按以上定期換給新票

第四條 指給公司之砍木段落界址應由鐵路公司自行出資在當地劃分清楚鐵路公司不得越界砍伐木植華官亦不得在上開地段內另准他人砍木如有他人擅自砍木華官須竭力設法禁止

第五條 鐵路公司砍木地段靠近鐵路之處須留出通行車馬道路

第六條 鐵路公司在上開領票砍木地段內可自行設法布置砍伐林木等事並可堆積木料建設鋸木等廠搭蓋住房以及鋪修運木支路公司應須任令華兵入界捕拿鬪匪華民圍獵探參無稍阻礙如在鐵路砍木界內有可耕之地仍由華官隨意招民開墾公司不得阻止其當地居民可在上開地段內砍伐蓋房木料並自用火柴必須由住廠委員知照鐵路公司指明地段酌定木植數目給予特別執照惟不得外賣上開地段有草甸之處鐵路公司亦可牧放牲口并割取羊草惟每鋪特須繳華官庫草價一戈比

第七條 鐵路公司按砍木票照砍備木植如每長一阿爾升合營造尺二尺二寸厚一韋爾學克合營造尺一寸三分七釐五毫應納票費一戈比之四成此僅指圓徑十六俄寸長十二俄尺之大木而言如木長或圓徑過於上開尺寸則票費應按每長一阿爾升厚一韋爾學克以半戈比核算火柴每古磅應納票費一盧布道木每塊應納票費三個半戈比大木圓徑以小頭計算如在每俄寸六成之上照全俄寸計算如不及六成者不算畸零至長短應按每俄尺足四成之一計算以上所定票費數目於本合同劃押之日起以五年為限期滿則票費問題應再另議如遇公司另向由華官允准砍木之商人定購應用木植公司仍按本條所定票費在收木時交付

第八條 華官應派委員常川駐紮上開林木地段查驗砍備木植分別種類尺寸數目會同俄員繕立簿據以憑核算票費

第九條 鐵路公司所有岔道堆木廠機廠以及住房等等佔用官地每華畝不分等第按年付租價俄洋三圓如係佔用民地應商允地主按年償給租價

第十條 所有林木既全歸華官府自行護養鐵路公司砍伐木植不得有礙政府將來所頒護養通行章程辦理

第十一條 按照現在鐵路情形江省共需用各項木料如火柴每年以二十萬古磅道木以八十萬塊大木以二十萬根爲度如日後鐵路振興并改良一切應需木料過於上開之數則華官亦可照允

第十二條 鐵路砍備木植如願將應用敷餘之木植外賣應按照中國通行稅則繳納租費

第十三條 鐵路公司自此次合同核定後彼此均應遵守凡從前所訂合同並所發票照全行作廢

第十四條 本合同應用華文繕寫二份並附指明砍木地圖彼此蓋印畫押後一分存黑龍江巡撫衙門一分存東省鐵路公司遇有辯論以華文爲準

同日畫押之後旋將第十一條略爲更改遂於條文末註明云本合同第十一條內火柴二十萬古鎊應改爲一十萬古鎊道木八十萬塊應改爲三十萬塊大木二十萬根應改爲一十萬根合併註明

同年黑龍江巡撫程德全以改訂東省鐵路公司購地合同（此合同原文詳第四款第一項）及伐木合同各情形並其挽回之權利詳細繕摺具奏

附黑龍江巡撫程德全奏摺

竊查華俄道勝銀行承辦東省鐵路應需地畝木植因未定有專章該公司任意專用砍伐光緒二十九三十兩年前辦鐵路交涉開復直隸委用道周冕與該公司擅立合同所有鐵路附近地畝共允給二十萬畝木植則陸路允給長六百里寬六十里其中本多無木之處名雖與木實與以地水路則共給二段一段係呼蘭諾敏兩河各至水源爲止長三百餘里寬一百餘里一段係濃濃權林兩河各至水源爲止長百六七十里寬七十餘里於我土地物產多所擾

奪而呼蘭河一段尤爲我民生計所關適臣德全與前署將軍達桂先後到任知權利不可輕棄照會鐵路公司合同未經將軍用印卽作廢另議時值日俄戰事方殷俄人恃強凌轢屢議未協三十一年秋間日俄戰結臣德全以江省關緊重要委派現護呼蘭貝爾副都統存記道宋小濂赴部備外務部議約顧問並將周冕前後情形奏陳在案當經宋小濂隨同外務部先將兩項合同提議會商數次未能還結三十二年七月經外務部指派宋小濂赴哈爾濱與鐵路公司總辦霍爾窪特就近會議該總辦堅欲就原合同商改不肯作廢臣德全屢飭宋小濂據理力爭始將前合同擱置重新提議計自是年七月至上年七月經歲磋商會議至二三十次該總辦以前合同視爲已得權利多方狡執宋小濂殫竭心力舌敝唇焦乃將購地合同議定簽押送呈省署用印伐木合同亦同時議妥祇以地段尙未指明未卽簽押蓋鐵路公司以前定合同地段甚寬注意在呼蘭諾敏兩河必須達其目的該二河處江省腹地大宗物產均出其間且木植爲人民生計所關斷難允許其呼蘭一河貫穿呼蘭綏化餘慶蘭西二府兩縣爲商民交通要道前年俄人在彼伐木已有攔梗不准華商通運之舉若將此河撥給公司勢將據我形勝扼我咽喉不僅攬我權利已也宋小濂心知其故無論公司如何要挾始終堅持未允該公司見事難如願置而不議者兩月適宋小濂經臣等奏明護理呼倫貝爾副都統亟須赴任臣等以事關重要未便遽易生手仍責成該道一手了結該道稟派向隨會議鐵路交涉局提調候補同知直隸州知州張壽增在哈代議數月以來心口交瘁幸得磋商就緒不惟呼蘭諾敏濃濃等河毫無撥給而地段亦縮減十分之九現已將伐木合同地段議定簽印綜計購地一案前合同允給二十萬响此次改定十二萬六千响減去七萬餘响前合同官地每响定價五盧布此次議加爲八盧布計鐵路佔用江省官地不下八萬响增出地價二十三萬餘盧布且訂明永不再展以杜後來覬覦並於車站附近留出華商便利用地段又撥留交涉局華官廳基址使路界以內主權不至盡失伐木一案前合同陸路自慶吉斯濱至雅克什共十一車站長六百里寬六十里此次分爲二段各長三十里寬十里較前合同長減十分之九寬減十分之八有奇水路則前合同呼蘭諾

敏爾河長三百餘里寬一百餘里權林濃濃二河長一百六七十里寬七十餘里此次僅指權林一河長五十里寬三十五里較前合同長共減四百餘里寬共減百數十里復於各地段內派駐委員以便稽查並專條聲明將來國家訂有護養林木章程公司亦須遵守其兩合同底稿由我先定雖用華俄文繕寫遇有辯論以華文爲準是皆前合同已失之權利力爲挽回者也伏念黑龍江交涉多在鐵路而鐵路交涉以購地伐木兩合同爲最要合京外之力經四年之久末小濂兩次赴外務部請示機宜卒能就我範圍和平了結其間層累曲折幾歷困難非具有定見毅力未易臻此臣等將所定合同與前合同比較詳核並參以歷次所呈會議節略均屬實在情形除將合同另繕副本並摘鈔會議卷宗節略暨合同咨送外務部查核外理合恭摺具陳伏乞聖鑒訓示

光緒三十四年三月二十六日奉硃批著照所請該部知道欽此

(七) 稅務

中俄密約規定自造成各火車道後兩國彼此運進之貨均照通商條約納稅光緒二十九年一月二十日即一九〇三年二月十七日鐵路局通告凡經本路輸運過境貨物得海關許可一概免驗光緒三十二年三月二十二日即一九〇六年五月三十一日對於該路境內酒商施行增加特別捐清光緒三十四年五月一日即一九〇八年五月三十日哈爾濱華俄委員會所訂滿洲里綏芬河稅關章程宣布實行以葛諾發爲第一任稅務司民國二年即一九一三年一月一日復停止阿穆爾省及後貝加爾省邊界五十里進口貨物免稅例

(八) 購地

俄自握有營造中東鐵路之權即借口原訂合同第六條規定鐵路必需之地由我供給之文於吉黑兩省沿綫土地肆意侵佔自全路告成復假防護水患取用沙石之詞繼與黑龍江鐵路交涉總辦周冕訂立展地合同於黑省境內再佔二十萬畝(每畝合一十畝)經黑省將軍程德全查悉照會公司聲明周冕所訂合同未得政府同意不能有效光緒

三十二年秋由外務部指派宋小濂會同吉省委派之杜學瀛到哈與鐵路公司總辦霍爾瓦特開議展地事磋商經年始訂黑省購地合同十四條由二十萬畝減至十二萬六千畝吉省購地合同十二條准予展地五萬五千畝以鐵路大站計所展之地已覺有餘小站無需多地故黑省自滿洲里起至松花江北岸止實佔地計七萬五千九百畝不足此爲中東路之西綫吉省由阿什河起至綏芬站止實佔三萬零八百畝有奇此爲中東路之東綫自哈爾濱至長春爲中東路之南綫展地之數並未載在合同而佔用之地爲九千五百畝有奇此東西南三綫共佔地十一萬六千一百九十畝有奇哈爾濱鐵路總公司所在地可爲交通中樞前後展地三次計佔用官民地一萬零三百九十四畝兩共佔地十二萬六千餘畝按敷設鐵路佔用地畝本有定律中東路長不過三千七百餘里其西綫合同載明寬度三十五沙繩（每沙繩合中國尺六尺六零）東南兩綫寬度爲三十二沙繩準此計算實在應需之地不過萬數千畝是則浮佔我國土地竟多至十一萬畝有奇俄人借路以拓地借拓地而殖民因此而有地畝處之設

第三目 挽回主權之預備

宣統元年三月二十一日即西曆一千九百〇九年四月二十七日我政府以東省鐵路公司於所訂各合同外犯我主權迭經地方政府抗議及華商起而奮爭皆久而未決乃特命外務部尙書梁敦彥與俄使簽訂東省鐵路界內設立公議會（即公共議事會）預定大綱十八條於北京訂立公議會大綱時同時並約以一月再訂公議會章程及租放地畝征收地丁以及警察等各項章程繼由外務部與俄提議俄使誘之於鐵路總辦我地方官廳亦屢與該路俄總辦霍爾瓦特交涉霍亦託詞延宕久而未定

附東省鐵路界內設立公議會預定大綱條款

中國政府查閱光緒二十二年八月初二日建造合同內有彼此講解不同之處茲商議東省鐵路界內
俄曆一千八百九十六年八月二十七日

第七章 中外合辦鐵路

一六六

設立公議會訂大綱如左

- 一 鐵路界內首先承認中國主權不得稍有損失
- 二 凡中國主權應行之事中國皆得在鐵路界內施行如施行之事無背東省鐵路公司各合同則公司及公議會均不得藉詞干預阻止
- 三 所有現行東省鐵路公司各合同仍應遵守
- 四 凡關乎中國主權法令政治者由中國官員主持自出告示
- 五 凡中國地方大吏官員到鐵路界內公司及公議會務須尊重
- 六 鐵路界內各埠以人數多寡分別設立公議會該各埠人民按照地方情形或選舉議事人復選舉辦事人或該埠人民自行辦理地方公共事務並互舉領袖一人為辦理公共議定之事
- 七 鐵路界內中外人民共享平等權利共擔平等義務無稍歧視
- 八 凡選舉某埠議事人員之居民須有相當不動產業或出納相當房租等項者方為合格
- 九 議事員中自舉議長一員無論中外人民均可被舉
- 十 凡地方公益事件均歸議事會議定至教堂商會學堂善舉等事專屬一面者應歸各自籌款辦理
- 十一 各議事員互舉之辦事員其數不得過三人中外議事員均可被舉此外另由交涉局總辦與鐵路總辦各派一員連同領袖一員成立一辦事處
- 十二 辦事處領袖即由該議事會會長兼充
- 十三 交涉局總辦暨鐵路總辦位置在公議事會會長及辦事處領袖之上有監察之權隨時到會躬行稽察遇事須經第十一條內所載委員各自稟知至議事會所議事件均應報告交涉局總辦及鐵路總辦會同核奪施行由

會出告白各色人等一體照行

十四 議事會議定之件如交涉局總辦或鐵路總辦有不以為然之處交會復議復議時如有到場會員四分之三認可即為決定

十五 凡關於鐵路界內公益款項重要事件經議事會商議後呈請中國督辦大臣（即光緒二十二年造路合同第一條之伯理璽天德是也）及總公司和衷核奪施行

十六 鐵路界內專為鐵路所用之地如車站車廠等類公司得以自行經理其餘公司未經出租地畝及專為公司自用房屋按照商定繪圖不歸公議會者仍暫歸公司自行經理此項餘地應暫免繳納地丁等項

十七 按照以上大綱應商定公議會及巡警詳細章程並商訂地丁數目自此次大綱訂定簽押日起不得過一個月即須會同商訂

十八 公議會詳細章程未經商會實行以前暫就現行章程酌量辦理惟應遵守大綱第十三條辦理即交涉局總辦及鐵路總辦有監察公議會之權凡交涉局總辦或鐵路總辦於議事會所議事件有不以為然之處即由交涉局總辦與鐵路總辦會商倘仍不融洽再由中外商人各舉代表一人隨同交涉局總辦與鐵路總辦公舉不論中外之公正人一員會同決議至哈爾濱華商會公舉三人入哈埠辦事處參預其事與別董事享受平等權利至滿洲里及海拉爾由就地華商會各公舉代表二人入會其餘他處祇有議事處者准中國商人與議辦事其華商權限與俄商平等無異將來詳細章程議定後所有議事及辦事各員即行按照新章分別選派

以上大綱條款備漢俄法三國文字繕寫各四分彼此畫押蓋印以昭信守各存各文二分遇有辯解之時以法文

為準

宣統元年三月二十一日 訂於北京
俄曆一千九百九年四月二十七號

同月外務部與俄使往來照會聲明中國之主權及各國人民應享之利益

附外務部致俄使照會（宣統元年三月二十二日）

爲照會事案查東省鐵路租界之地均屬中國土地業已訂定大綱言明中國主權不得稍有損失其各國人民按照中國與各國所立條約在中國境內有應享利益亦應聲明一律尊重以免日後誤會茲特互換照會即希貴大臣查照見復可也須至照會者

附俄使覆外務部照會（宣統元年三月二十二日）

爲照會事東省鐵路界內係屬中國土地茲申明中國主權及設立公議會預定大綱之條款本日適將簽字蓋印本大臣特應聲明本國政府於該界內各國人民按照中國與各國所立條約得有益應行一律尊重相應照會貴王大臣查照可也須至照會者

民國三年（即西曆一九一四年）歐戰肇端沿綫之俄軍大半開赴歐西作戰所留者僅萬餘人會俄國革命事起新舊派衝突甚急沿綫情形極爲混亂七年一月吉林當局將駐哈俄軍解除武裝護保之權改歸中國軍隊負責嗣警法郵市等權相繼恢復八年（即西曆一九一九年）七月二十五日蘇俄代理勞農政府外交總長加拉罕及西比利亞及遠東外交人民委員會全權委員楊生對華發出第一次宣言表示親善其原文中有云「勞農政府願將中國中東鐵路及租讓之一切礦產森林金產及他種產業由俄皇政府及克倫斯基政府及霍爾瓦特謝米諾夫而恰克等賊徒與從前軍民商人及資本家等侵佔得來者一概無條件交還中國毫無索償」次年俄攻波蘭敗績於瓦薩蘇俄遂改取東方進取政策故於民國十年至十二年間（一九二〇至一九二三）之兩次宣言均隱約其詞不肯明言無條件歸還中東路於我國嗣加拉罕復發表一九一九年（民國八年）宣言之二次譯文刪去交還中東鐵路一節十年（即西曆一九二四年）五月三十日加拉罕與顧維鈞簽訂中俄縣案大綱協定十五條暫行管理中東鐵路協定十一條及聲明書七種而

無條件歸還中國中東鐵路之舉中變（詳見第三項變遷）

第二款 總務

第一項 管理及職制

光緒二十二年十月三十日（西曆一八九六年十二月四日）俄政府核定東省鐵路公司章程（條文詳第一款第一項起原內）十一月（西曆一八九六年十二月）第一任公司董事在彼得堡選舉選出蓋爾貝次羅滿諾夫羅什殿齊格列爾馮沙夫高金王爵伍赫多姆斯基璞科第六人爲董事依據建修及管理本路合同第一條之規定華俄銀行得在北京駐一經理人以便就地會商一切故北京設一華俄銀行分行同時本路亦在其地設一董事會分駐所董事會分駐所第一任代辦即派董事璞科第充任璞氏亦爲華俄銀行董事兼俄戶部員差於是北京分銀行在形勢上雖一私家財團機關然有直接與我國政府交涉之權關於本路問題在造路時代事務繁多大半由此分行直接與我國政府交涉不經駐京使署轉者時或有之而要事由使署協助者亦復不少同月二十二日（西曆一八九六年十二月二十七日）（公司董事會開特別大會於聖彼得堡是爲第一次會議選定蓋爾貝次爲主席會辦並議決聘訂茹格維志爲本路造路總監工呈由俄戶部核准先後派拉得志維赤爲董事會總會計派載得爲秘書派什克亮列維赤爲副秘書并派出委員會四處一技術一庶務一財務一管理董事會議決在華俄銀行辦公室辦事是日董事會議議案除遵照合同將本議案呈請俄政府戶部核准外一面并由董事會將選舉事報告於中國政府請查照合同第十九條由中國政府簡派大員督辦本鐵路公司事宜兼核准公司鈐記同時董事會組織執行部四處

（甲） 技術處關於測勘重要事宜及路線之方向推舉蓋爾貝次羅滿諾夫齊格列爾辦理之

（乙） 庶務處關於承辦委託購置應用材料及修路各物舉蓋爾貝次羅滿諾夫羅什殿齊格列爾辦理之

(丙) 財務處關於公司財政一切事宜舉蓋爾貝次羅滿諾夫羅什殿辦理之

(丁) 管理處關於安排及監視秩序與現在本機關並將來在北京之本路公司各機關舉羅滿諾夫羅什殿及王爵伍赫多姆斯基辦理之

執行部四處應將辦理各事按月呈報董事會及監察會一次遇有特別機要事宜迅即提交董事會及監察會核議

董事會議決請鐵路會辦留意租賃鐵路管理局之房屋編制職員錄組織技術局及與董事會接洽各事又議決依據代表全體會議所交發起人訂定之合同承受接管之並即改爲本公司名下又議決在華俄銀行內立一特別帳目並請國家銀行將所存之伍百萬盧布移存華俄銀行即委託蓋爾貝次羅滿諾夫羅什殿等與該銀行確立立帳條件

董事會承認接收華俄銀行以發起人資格所出之公司股份票冊

董事會商請華俄銀行將本路公司股票印花稅交出

十二月九日(西曆一八九七年一月十一日)我國政府特派許景澄督辦東省鐵路公司事宜同月董事會開技術會議決定聘訂依格納齊烏斯爲造路副監工依據十一月二十二日(西曆一八九六年十二月二十七日)董事會議決案派茹格維志爲本路總監工依據十二月十七日(西曆一八九七年一月十三日)董事會議決案派依格納齊烏斯爲本路副監工二十三年二月(西曆三月)董事會核定鐵路旗號圖記及徽章三月(西曆四月)俄皇批准將海參崴金角灣邊岸暫行借給東省鐵路應用四月(西曆五月)董事會擬定組設護路軍草案由是各職員等分途工作關於全路進行諸務均漸見有頭緒迨二十六年四月(西曆一九〇〇年五月)拳匪亂作督辦許景澄於七月初三日(西曆一九〇〇年七月二十八日)遇害所遺督辦之職我國政府未派人繼充本路事件有未盡者輒以俄之會辦代攝之二十九年五月(西曆一九〇三年六月)工程司文次利(即文哲里)繼蓋爾貝次新任會辦之職閏五月初七日(西曆一九〇三年七月一日)本路建築工程管理局將全綫建築產業全部份移交營業部管理正式開幕營業總辦

職務以俄上校霍爾瓦特充任之三十年九月（西曆一九〇四年十月）組織獨立部分之船務處十月（西曆十一月）組織地畝處三十二年二月（西曆一九〇六年三月）工程司王爵希爾廓夫就任鐵路管理局副辦之職專司路務三十三年二月（西曆一九〇七年三月）核定管理局組織大綱六月（西曆七月）規定本路總辦及本路民政處職務權限十月（西曆十一月）公司董事會議決公共議事會章程十二月（西曆一九〇八年一月）核准滿洲里站公共議事章程九月（西曆十月）中將阿發那西也夫充任本路民政幫辦宣統元年三月（西曆一九〇九年四月）議訂本路界內公共議事會草案於北京民國二年（西曆一九一三年）一月組織鐵路職員工匠因公致傷及其家屬撫金卹之特別委員會六月核准本路職員臨時章程四年六月副辦王爵希爾廓夫辭職同月工程師金次就路務副辦職八月中國政府及公司董事會核定更改本路旗章十二月本路界內禁止播種罌粟六年三月俄皇尼古拉第二宣告退位俄國國內及本路界發生革命運動哈爾濱組織公共執行委員會由鐵路職員公舉委員會代表同月取消鐵路警察改派警備隊十二月俄國第五五九及六一八之後備隊發生革命運動擾亂鐵路界內治安當將後備隊步兵解除同月我國政府派吉林省長郭宗熙爲本路督辦哈爾濱組織中俄保安會七年四月副局長工程師金次辭職以工師司拉欽諾夫充任時因政治之阻礙不得不與聖彼得堡接洽二十七日特在北京召集股東會議公司重舉董事被舉者中將霍爾瓦特布基羅夫海軍副提督郭爾却夫工程司伍斯脫魯郭夫伯爵葉濟爾斯基斯拉伍德葛諾發羅夫顏世清會辦文次利未到以前其職務由中將霍爾瓦特暫行代理以工程司拉欽諾夫代理局長職五月本路改用新曆是月本路取銷鐵路職員執行會因是總機廠被革命運動罷工一日六月委派工程司喀雜蓋維赤臨時代理路務副局長職七月九日中將霍爾瓦特在烏蘇里四站代表宣佈改組臨時全俄政府九月二日因經濟問題起第二次罷工大風潮十月海軍提督郭爾却克辭公司董事職前赴日本十二月十六日日本路及烏蘇里鐵路宣布工界聯合會章程八年一月本路與道勝銀行商定發行百圓十圓三圓一圓五角之魯布紙幣（即霍瓦特紙幣）三月十日日本路與中國交通部代表簽訂由綏芬河

至滿洲里軍用電綫合同三月十四日組織協約國鐵路監管會其委員爲中國代表劉鏡人法國代表嘎斯敦布爾儒阿英國代表格爾是愛爾沃股意國代表嘎斯潤日本國代表租納沃馬脫措大拉美國代表格而是斯米脫俄國代表烏斯脫魯國夫並兼會長監管會內設一技術部由上列各國組織之並舉工程司史蒂芬爲部長五月十五日日本路督辦郭宗熙通告局長按照海參崴協約各國軍事會議議決保護東省鐵路事宜交中國辦理七月十九日哈爾濱總機廠因經濟問題又起罷工風潮至第三日東省鐵路全綫同盟罷工八月鐵路界內發現霍亂症至九月底始已同月鐵路公司督辦郭宗熙辭職繼任者爲吉林督軍兼護軍司令鮑貴卿九年三月十三日本路因受西比利亞政治影響又起第四次罷工風潮凡四日始照常通車同月十六日中國實行擔任保護東省鐵路四月中將霍爾瓦特往北京會辦由董事會舉定皮棉諾夫接代六月我國特任宋小濂繼前督辦鮑貴卿之任督辦東省鐵路事宜七月本路組織鐵路警察內外勤專事守護鐵路產業材料廠銀櫃等並爲收支員之保護同月本路出納處均改金魯布爲本位始用中國大洋發給路員薪水按金魯布一圓四角合大洋一圓九月我國政府命令關於治外法權宣布在華俄僑待遇辦法十月二日我國政府與道勝銀行訂立東省鐵路續合同十一月六日本路全體股東開股東大會選舉公司新董事新監察員被舉者督辦宋小濂會辦拉琴諾夫王景春迪斯尼次基樸士愷董事利黑脫爾黎和德顏世清董士恩何守仁監察局局長陳瀚監察員葛諾發葛羅斯勃利黑爾劉景山旋舉中將霍爾瓦特爲本路高等顧問時我國政府即任霍爾瓦特爲本路特別委員會名譽副會長駐北京辦事十一月臨時局長工程司拉琴諾夫另有職務局長以工程司喀雜蓋維次代理十二月管理局添設員缺以華籍人充任經董事會議決任工程司余墉爲路局副局長並委派路局各處副處長十年二月依據董事會議案任鄂斯特羅諾夫爲東省鐵路管理局局長同月我國政府命令設立東省特別區市政局任濱江道尹董士恩爲局長黑龍江交涉局總辦爲副局長東省鐵路公司所有以前管理事宜均移交新設市政局二十八日恢復西曆一千九百一十年與赤塔鐵路局訂立滿洲里車站合同此合同前因革命風潮廢止現仍舊有效三月管理局撤消民政處改設總務處以

中將阿發那西也夫充任總務處幫辦五月開辦滿洲經濟調查局同月十九日與赤塔鐵路公司協定東塔兩路交通事宜及滿洲里至依爾庫次克間直接運輸合同先是民國九年十月起發生鼠疫至是月始止在東省鐵路界內染疫者共四千五二十九人計華人四千一百七十九名俄人三百五十名尤以滿洲里站難民居其多數六月十四日東省鐵路召集各股東開股東會議至七月五日閉會公司董事兼會辦拉琴諾夫辭職以工程師司庫茲聶錯夫接充董事並推舉工程司達尼列夫斯基代行會辦職務七月我政府任袁金鏜爲公司董事八月又任成多祿爲公司董事八月二十日至二十六日與烏蘇里鐵路協定兩路交通條件十一月一日路務幫辦喀薩蓋維赤辭職委任工程司沃芬別爾格接充十一月十二日董事達尼列夫斯基被選爲公司董事會會辦十一年一月四日督辦宋小濂辭職同日我國政府據董事會議決案令農商總長王迺斌繼任督辦三月迺斌辭未就職我國政府旋任王景春繼之四月我國政府任俞人鳳爲公司董事並被選爲第二會辦同月本路局組設養病避暑多所取費頗廉以優待路員其設立地點爲富拉爾基巴里木與安嶺哈爾濱附近松花江左岸一面坡及薩德郭洛德（卽花園城在阿穆爾江口倭蓋洋站附近）五月二十六日因我國政爭風潮發生局部戰爭東省鐵路東綫斷絕交通凡十日始行恢復原狀（公司董事會第一六七二號議決案）七月總公司董事迪斯尼次基病故八月總公司董事會議決舉行東省鐵路興工二十五年之紀念並訂發二十五年簡明事實報告書開特別董事會列席者督辦王景春會辦達尼列伍斯基第二會辦俞人鳳黎和德董事庫次尼錯夫何守仁樸士愷成多祿袁金鏜十三年五月三十一日我國政府與蘇維亞社會聯邦共和國訂立中俄暫行管理中東鐵路協定自此協定訂後關於局務旋經依據該協定組織之其中名目或稍有更易而辦法仍與光緒二十二年十月三十日（西曆一八九六年十二月四日）東省鐵路公司章程不相違背如理事會卽前之董事會我國政府令派理事長一人卽前之總董又曰督辦俄國政府令派副理事長一人卽前之協董又曰會辦理事長與副理事長共同處理理事會事務鐵路管理局局長及副局長之權限職務由理事會規定之理事會又會同監事會審查議決鐵路每年預算及決算并翌年新事業之

預算提案議決每年重要建築及其大宗需要等預算理事會有指派管理局內處長副處長及各科長主任等之全權並監督管理局長辦事當否及頒發關於鐵路營業上之一切指令訓令理事會爲執行鐵路公司命令及管理鐵路事務之最高機關監事會辦理本路最高稽核之一切事宜

關於鐵路之一切事務出於管理局局長之權限範圍以外者所有問題均由管理局局務會議審議表決之局務會議由局長副局長二人及各處科長與稽核局局長或其代理者組織之主席由局長或其代理者爲之應由局務會議審議之問題（一八九六年十二月四日本路公司章程）（一）鐵路營業及其附屬之一切附加營業收支預算草案以及應由特別開支之工作預算草案（二）單獨事務超過二萬五千圓之預算者又預算在二十萬圓以上者須經理事會議決（三）鐵路營業之每年決算其支出應按特別開支者則該項決算應預先呈送理事會（四）凡關於預算未定之開支及營業預算之超過違背已從議決單獨工作或採購材料之預算應行追加者審查不超過三年以上期限之事務之合同不論其數目之多寡惟限於理事會議定之數目之內爲準

關於普通支配及聯合各處科事務之進行及監督其辦事之合宜與否之權屬之管理局局長局長對於理事會爲全體局務一總負責之人局長重要權限及責任（一）各處科職員凡年薪在一千二百零一盧布以上四千二百圓以下者局長得任免調遣之至委派或裁撤上述範圍以外之其他職員須呈請理事會（二）批准五萬圓以下之技術工作計劃但本路不適用之建築式樣或新路線之計劃及理事會命令應呈該會核准者不在此列（三）對於各處每一事案預算範圍以內經局務會議議決者局長有權將某項超過預算由他項條款內之積存數目補充之工事項及不超過一年以上期限之合同其項又不超過二萬五千盧布者有權批准並得批准一切合同定單甘結及購料等但每年需用之數目須不超過一萬圓以上

所有局務之普通管理均在局長權限以內凡關於路局重要性質之文件須呈送理事會者由局長或其代理之華俄副

局長簽押副署局長之下設下列各處

總務處 路局總務處管理全局之登記及收發局內局外各處及局長之文件內分總辦事科及事變科關於上列各項問題辦理之適合正當由總務處長完全負責

華俄秘書處 爲管理局辦理我國政府機關公共機關及私人與管理局來往一切文件之辦事處該處接收一切中文文件應譯俄文者爲（一）凡致管理局之訓令公函及信件（二）凡致管理局局長及副局長之一切訓令公函并信件（三）直接送達於各科處之公函信件及聲明呈文（四）各處與我國機關及私人所訂立之合同條件由俄譯漢之文件爲管理局與我國機關會社及私人之文件此外華俄秘書處對於各處譯文必須求與原文相符之一切文件

法律處 應辦之事務爲（一）辦理訴訟事件在我國法庭保護本路利益即私人向鐵路提出之訴訟與鐵路向私人機關提出之訴訟事件（二）鐵路與各代理處訂立之合同在法律方面由法律處加具同意（三）關於鐵路事務與法律問題有關者加註意見

復以本路事務之殷繁發生之一切問題應由該處辦理者爲（一）未經鐵路當局同意檢察所對於鐵路職員執行職務獲罪因而提起訴訟之刑事案件之保護事件（二）鐵路職員經鐵路當局承認有罪因此在檢察所及法庭有案時（三）繙譯校對我國法律法令及大理院判決例

商務處 商務處處於鐵路局長普通管理之下派有商務處長專管鐵路商務經營事業商務及海關事務所貸款倉棧及經紀營業黃豆混保並實行監督之任本路營業自經改爲商務事業後（即自行辦理一切事務後）近數年來事業極爲發達商務處設立之商務事務所甚多如哈埠設總事務所道外設分所其他如上海天津營口大連奉天扶餘松花江站齊齊哈爾站安達站三岔河站靡不有之又在滿洲里綏芬河及寬城子設海關事務所海拉爾站則有海關事務所

經濟調查處 設立之主要目的爲調查本路沿綫一帶狀況北滿各種經濟商務實業農務諸問題均由調查員調查報告鐵路根據此種報告然後設法辦理與鐵路收入上有增加之事業故對於北滿經濟上輔助甚多其最關重要者如十一年出版北滿與東省鐵路一書十三年又出英文本又由牙什諾夫著作北滿中國農業一書而自十二年起每年編輯統計報告最重要者爲鐵路運貨事務

復以北滿及中國詳細地圖鮮有善本實爲最大之缺點前經着手辦理現時以俄文發行者有蒙古地圖比例尺每英寸四十俄里北滿地圖每方寸長四十俄里寬二十俄里

總會計處 管理鐵路錢款事務由局長直接監督總會計處長之職掌爲編製鐵路收入支出之總賬營業收入支出及其他附加事業之賬項合法管理鐵路錢款及材料之決算監督各處及沿綫一帶之賬目所有各處各科之款項賬目雖由各該處科長管理而賬法仍屬之總會計處長因所有一切賬目仍須經過總會計處故歸其監督也

工務處 係隨時注意路軌鐵路建築房屋及其他一切建築物與隨時應行建築之保護及修理因本路各綫之上下坡路綫甚多有礙於貨備運輸及機車燃料過費者以致用款甚鉅故工務處近來次第將沿綫一帶最難行車段之上下坡地方填平自民國十四年起貨備之運送增加因復將主要路綫三丈三三四（五沙繩）長之路綫增加枕木至十六根之多俾任重載而無損爲辦事敏捷起見將全綫分爲總段分段小段工人分段及更夫巡視綫

車務處 又名行車處屬於技術部分直接管理事務爲行車電話商務處服務車站之委員其主要之任務爲求行車營業有益於事務而又節省費用及工作對於商務貨備之裝載車輛使適合需要之能力以求空費車輛之減少而貨車載重之增加又爲行車之便利迅速起見在數段內均適用車籤交換凡無車籤不得放行近因車備之重量及列車之組織增加擬將數段大站之車站路軌加長又爲車輛之往返迅速及減少車輛停放地包起見另設特別稽查辦理其事查該處除商備運輸外並注意往來列車之改善務使行旅不感痛苦故在各種列車內均經安設電燈添加飯車

機務處 主要任務係監管車輛機件之修理機器自來水之安設並管理各種列車工廠之機器隨時注意監督機車客車及貨車廠之狀況樽節機車及貨車之使用增加車輛之容積及車輛之多掛又注意列車力量之使用俾機車及車輛數目之減少且隨時修理使損壞之機車及車輛減少凡此皆所以節減費用俾不至虛糜而多費也

其於機車燃料之合用及採取比較節省之燃料尤所注意並為整理各種機器及車輛起見管轄哈爾濱鐵路總工廠地包及沿綫各大站所設之鐵路工廠地包其中沿綫各工廠地包所應辦之事務為小規模之修理事項而鐵路總工廠因機器設備之完全不僅擔任各種車輛之修理且製造各種機車及車輛該項機廠設有半噸之裝卸機能升起極重之物件車輛廠因該處管理之得法其製造車輛之完善可與外國各名廠並駕齊驅焉又該處設有電燈廠鐵路汽車房汽水廠汽油廠胰子製造廠皆有收入之營業也

進款處 該處專辦本路營業收入之計核其主要之事務(一)車站及各商務事務所營業賬目之校對務使所收之款項如運費及其他一切收入之確實與款項之完全繳納車站收款處及鐵路總會計處(二)核算鐵路往來款項(三)以公告方法調查及決定賠償事件預算材料為法應審判訴訟事件之用(四)製備車站及各處行車文據及對於用紙式樣監督之使完全遵守使用又關於各種商業上營業指示沿綫各服務人員俾於車站會計賬目辦理無誤並實行稽核車站及列車事務為核對車站賬目起見該處特設此項賬目稽查員按照民國十四年新訂之章程該員即為一種指導員其設置之目的不僅指摘車站職員不正行為且可隨時調查職員之一切不正當行為而改正之

材料處 其主要任務為購備收發保管一切材料鐵件燃料車輛上零件各處所用之用紙及本路各處應需之物品每年造具各種需用材料車輛零件燃料預備一年足用之預算草案附屬於材料處者有鑛物料一專辦路局鑛務事項選擇廉價燃料管理附屬路局之扎蘭諾爾煤鑛開採事宜並考察該項煤質之優劣又附設各種貨物堆棧度置供給各處之一切用品

地畝處 管理本路林場事務及租放鐵路所有之地段設有農事試驗場栽種各種糧食種子考究改良種類之質分並按北滿氣候試種中國南方及世界可種之籽粒各農事試驗場之目的係為改良北滿耕種事宜使農人日即於優裕富庶并設有園圃及花園試驗各種樹木菓類及各種牲畜之改良在石頭河子站設有乾木工廠製造各種臭油土瀝青及鐵路所用之塗油等該工廠內并有最優之鋸木廠所鋸之木可製極優之嵌木及各種辦公應用器具

醫務衛生處 辦理哈埠及沿綫醫療事宜如醫治鐵路員司暨其家屬並受傷之旅客監管鐵路（管轄範圍內）界內衛生組織列車消毒事務並按章隨時調查鐵路員司之個人康健使受最新科學上之治療及手術為保護鐵路人員之康健起見設有各種夏季避暑治療所俾因勞致疾之員司得以療養及休息

獸醫衛生處 該處之設係為監視鐵路綫內及其附近一帶發生獸疫起見如有獸疫發生即從速設法防止之如發生於鐵路綫外亦在適宜地方設立防疫機關並有時呈請官廳將有疫附近地方之邊界封閉使獸疫不至蔓延於鐵路界內處中設有防疫處所一辦理清血及預防狂大病

獸醫處 為防止獸疫之傳染起見凡趕來鐵路綫內市場之牲畜屠宰場所宰殺者亦予以特別之注意如有疑似病症之內類無論如何不准其出賣該處並在海拉爾設有洗毛廠洗滌蒙古羊毛

學務處 管理鐵路界內各鐵路學校及公立學校事項組織有統系之學校機關預備一定之課程使之遵守實行除學校教育外並施行校外教育辦理夏季幼稚園組織學生旅行團使之研究地方植物及動物又設學校圖書館演講學術上之一切報告

恤金處 恤金處之設立純為改良及擔保本路職工物質上之一切事務起見為達到此種目的計因組織本路職工儲金互助會根據儲金事務組織章程所有正額或非正額之職工必須加入該會充當會員零工職員則聽凡職工所得之年薪在初入會二十四個月內扣百分之六每月再扣百分之六若領受獎金時則扣百分之十為增加會員之儲額起見

由鐵路撥款加入而由職工薪水內分扣之每年年終並對於會員之儲金加給年利四釐而鐵路職工因不幸事件受傷身死者該處并給予一定之恤金

第二項 員役薪費

本路興修時定有職工服務章程按照該章程所有鐵路職工分爲正額（長期的）與非正額（臨時的）兩種正額者即（一）凡在營業預算表內有定額之職員（二）凡職員在最少數額內者如依營業預算所規定以年中行車次數運輸多寡而籌定款項以備雇用者（三）凡職員與上開之條例雖有不相符處而依理事會之命令得享正額職員數部或一部之權利均爲正額職員

凡以特別經費僱用之職員未經列入正額職員名單內者均爲臨時職員無享受正額職員權利之權

正額職員應領之酬金分爲兩種（一）正額薪費（二）非正額薪費

正額職員應領之正額薪費係爲酬報其指定職務之勤勞此項薪費不因事務之多寡而有變更惟按其學識經驗之程度職務之輕重委派充當之職缺而定其應領正額薪費之數又分爲三種即薪水房金車馬費是也

薪水之多寡按職務之輕重而定其額數每年編入預算表內此項薪水不得超過指定之額數目由路局以命令宣布之

各正額職員按其職缺之等級薪費之多寡得由鐵路領用官房惟視鐵路有無官房爲定有則按章請領無則由鐵路給予房金房金之核發按照下開辦法辦理

凡不領車馬費之職員其應領之房金除個人應領薪金外按薪水實數四分之一發給之惟每年至多不得超過一千五百圓凡職員年薪在六千圓以上者亦照此數發給

職員之薪水係包有車馬費在內其房金應比照薪水四分之一發給即薪水連同車馬費共計為二十一分之四惟每年不得超過一千五百圓凡領有官房之職員均向鐵路免費請領燃料至電燈之免費以年薪在一千二百圓以下之職員爲限凡撥給職員官房其而積少於應領之數量者職員得拒絕領用並得照職員不住官房例請領房金

凡職員在職務上如有赴沿綫之規定得領車馬費車馬費在職員表內與薪水分列共計以占薪水二十一分之五爲限非正額酬金之發給同爲酬報職員辦事之勤勞惟此項酬金祇按其實在工作及辦事所耗之時間核算分日工及包工如工廠地包正額工人之工資機車之機匠工役列車之車隊人等之按里酬金及節省燃料材料各項開銷之賞金

凡行車及服務於機車之人員除原有之薪水外再按照其行車路程給以里費如派往何種委員會或被派出差等因公性質而不能領得里費時則該項實缺職員應給予旅費又如工作之增加或燃料材料之節省以及鐵路用費之減少而節餘之數目均給予獎金有時並得因加班而加給工費凡服務時間以外增加之工作均爲加班如每次發生繁忙之工作由鐵路局長批准而擔任之夜班及星期節日在工廠之工作及修路等事凡屬實在必須者均由廠長或段長與地包總管負責決定之該項酬金之發給及數目之多寡視該職員擔任工作之如何而定

第一級職員（管理局各總段及各分段）支領加班費辦法（一）加班費之發給須其辦公鐘點以外每次不得少過三小時（二）就該職員擔任事務時間之多寡或以包作性質但每次不得超過其月薪百分之二（三）每月所領加班費總計不得超過月薪百分之五十如委任路局職員兼代何項職務其兼代職務之薪水較高或相等者其兼代者應領之補加薪水不得超過兼代職務薪水百分之五十若將該兼代職員之原差免除僅辦代職則僅得支領其兼代職務者之相差薪水數目此項加工薪水之發給得僅就其所得之正薪不再另給

凡被派出差擔任職務者按照臨時定章給予出差旅費出差應支旅費之辦法（一）奉派出差人員因行路越過供職所在地或本人所管區域之外者（二）機車或車隊人員超出職務內指定路程之外者（三）其他職員奉長官命令

離開其辦公地點出差者

旅費共分三種（一）往沿綫一帶出差者（二）往本路以外境界出差者（三）中國（北滿境外）及日本所謂出差於本路境外係指距離鐵路邊界十五俄里以外而言旅費列表如下表

附旅費數目表

正額職員年薪額 (算法房金在外)	鐵路綫內	鐵路綫外	中國(北滿境外)及日本
盧布五百圓以下	一圓	一圓八角五分	六圓八角五分
由五百零一圓至一千圓	一圓五角	三圓一角	八圓一角
由一千零一圓至二千圓	二圓	五圓	十圓
由二千零一圓至三千六百圓	三圓	七圓五角	十二圓五角
由三千六百零一圓至五千圓	五圓	十圓	十五圓
五千零一圓以上	七圓	十五圓	二十圓

以上三種旅費在出差之第一月發給全額以後則僅發定額三分之二至出差於本路綫外在途行旅期間亦係按日計算在本路綫內出差時日總以短少為佳但有特別情形亦可延長至一月以上

因鐵路民刑訴訟而被法庭票傳到案候訊者根據法庭傳票亦給旅費

凡職員因公務之便利而由其執行職務地方調往他處服務者由鐵路發給調差津貼該項津貼之發給數目（一）調差而未增薪之有眷屬職員應給之津貼不得超過一月薪水無眷屬者不得超過其月薪三分之二（二）調差而增加薪水時則照前領薪水全額之一半至增加之薪水超過四月以上或其加數與第一項所開相抵者則不復發給（三）

如職員調差而又薪水減少時則按照調遣以後應得薪水數目給予之
至發給職員或其家屬之一次補助金按照下列辦法辦理

附職員一次補助金辦法

- (甲) 職員之調遣如係因裁汰前職而領較少之薪水或仍照原職但預算減少而減薪時
 - (乙) 職員家族之葬埋
 - (丙) 其他特別原因如職員或其家族有疾病及子女之教養等
 - (丁) 職員死亡之葬埋如職員死後留有家族則不論葬埋之如何仍給予其遺族以補助金
 - (戊) 因病開缺喪失全部或一部服務能力時
 - (己) 裁缺該項正額員缺時(即退職恤金)因縮小職員之職務改調薪水較微之差及照預算減少該員薪水者
- 其補助金之核發得照其前職與現調新職月薪相差數目核計每年相差數目為標準

職員身故後得照下列條例發給補助金

附職員身故補助金辦理

- (甲) 如職員身故并無眷屬則補助金發交其親近之人收領倘親近之人亦無之則發給官派代為殯葬之人代收
此項補助金之限額至多不得超過身故職員之月薪如其年薪在六百元以下者則發補助金二十五元凡領補助
金之人應將殯葬費用開單具報
- (乙) 如職員身故遺有孀婦則補助金發給其孀婦收領惟以該員月薪半額以至全額為限此外另照下列辦法發
給周濟費
- (子) 所遺孀婦無子女或有成年子女足以自謀生計者則按該職員辭差時所領補助金之額半數發給作為周濟

費

(丑) 所遺之孀婦有未成年之子女或有已成年之子女而乏勞動能力不足自謀生計者則如孀婦有一兒一女即依照右列第二項發給半額外酌加三分之一倘孀婦有子三人或三人以上者則查照該故員在差年數按年給其月薪之全額此項周濟費應一次給足

(寅) 對於孤兒每一孤兒得照補助金額三分之一如孤兒三人或三人以上者則查照該故員在差年數按年給其月薪之金額而一次付給之

職員因病有礙而辭職者其補助金發給之規定(一)如職員服務能力減去百分之四十其補助金之發給應查照其供職年數按其供職年數計算每年給以一月薪水之半額(二)如職員服務能力減去百分之五十或百分之五十以上時則照其供職年數每年發給一月薪水全額
如免職職員計至最末次薪水其在差時間未滿九個月者則免職之前無論薪水增減若干該員補助金應照其薪水總數折中發給之

職員家屬有權領取補助金但僅限於其妻及子

凡正額職員因病不能執行職務時在四個月期間之內得發給其薪水全額過此期限以外按章開去職缺

凡職員按照民國元年六月二十八日所頒之法令因意外不幸事故而受傷害者經醫生委員會證明並由局長批准由受傷之日起四個月以外仍作為職員論惟四個月以外之薪水停發祇照該令第九第十一條准給補助金并由受傷之日起其住房柴燈等費照常發給但自核准發給補助金之日起逾期四個月或自受傷之日起逾期八個月不能痊愈者應即停職

凡正額職員患精神病者得住官立或公私立之精神病院或個人之寓所自患病之日起一年內准留原職並保留其薪

水等費此項薪費發給病者之妻或其子女如病者係孀居即發給其保佐人

民國元年六月二十八日之定章係爲獎勵本路職工因公受傷起見然該項定章自是年起純爲俄國職工因公受傷之擔保向不及於華籍職工自民國十四年一月十五日起並及於華籍職工該項定章對於沿綫職工機車服務者及車隊人員之直接與行車有關者極有關係因彼等服務實有冒險性質易危及生命故該項定章實極優異第一恤金就其所得之總數計算第二其孀婦及子女仍得承受其遺產恤金

關於因公受傷而致殘廢之主要原則及其適用方法（一）在工作時或行車工作與行車時致身受有損傷者根據本章程辦法予以獎勵（二）爲承認因不幸而受意外事件適合於一九一二年六月二十八日所頒之法令必須先定下列三項條件「甲」忽然受外界之力量而致身體受傷者「乙」受傷人之工作所發生意外事件與鐵路事業有關者「丙」工作與身體損害之聯帶關係即受害者於工作時所受危險之程度較之人生通常情形有不可避免之性質或可稱職業上之冒險者

其於以上之原因用民國元年六月二十八日之法令爲被害人之保障就其受傷之日起至死亡之日止按照該項法令給予恤金即該職工身故後仍舊給予其親近家族

本路職工中領受恤金人數最多者爲車守約占全額百分之二十次爲司機及副司機占百分之十五再次爲有專門智識之工人占百分之十爐匠占百分之五司閘夫占百分之四受傷而領受恤金者平均爲一百五十七圓零四分有家屬者一百九十三圓四角每人每年最多數目有達一千七百圓者最少每年有九圓者

第三項 警務

第一目 普通警察

我國着手收回本路各市警察權始於民國七年二月因俄國新舊黨爭後內務部頒布東省特別區警察制大綱依據該大綱復頒布警察總管理處章程於是改編臨時警察局爲東省特別區警察管理處規定由哈爾濱沿本路全綫南至長春北至滿洲里東至綏芬河概爲東省特別區警察管理處施行警察權之區域全區域劃作五區第一區管轄地點爲哈爾濱道裏及附近八站三十六棚秦家崗馬家溝香坊顧香屯等處第二區管轄地點由哈爾濱車站至長春車站第三區管轄地點由哈爾濱向東至綏芬河（卽五站）第四區管轄地點由哈爾濱向北至免渡河第五區管轄地點由海拉爾至滿洲里各區又置總署各總署之下又置分署所有總分署所在地均沿本路各綫第一區總署設於哈爾濱第二區署門站第三區綏芬河站第四區安達站第五區滿洲里站此外另設有水上警察消防隊保安隊馬巡隊衛生隊司法警及警察教練所

第二目 鐵路警察

本路護路警察權之收回係於民國十年路警處組織大綱於十年四月始行頒布名爲本路路警處凡本路全綫各站所有路警全歸該處節制此處創立於民國九年（西曆一九二〇年三月初）由本路督辦直接管轄自民國十二年（西曆一九二三年三月九日）改隸於特別區行政長官置處長一人內設四科總務行政司法會計是總務科職掌爲管理槍械制服及給養教練進退職員發給獎勵及其他不屬各科所辦之一切事務行政科職掌係查核旅客執照分配各段路警保護鐵路路警路產司法科審理關於損壞鐵路及偷盜鐵路財產案件檢察違禁物之運輸及行車發生之事變或在火車內圖毆竊盜與買賣營利詐財拐帶婦女等事會計科職掌編製預算決算造報領薪單及其他銀錢出納事項哈埠又設有四區每區正副區長各一人沿路綫分爲六段每段設段長一人副段長一人或二人每段並設有駐在所派出所由各段長酌量配置至於其設段地點第一段設於哈爾濱第二段博克圖第三段滿洲里第四段一面坡第五段綏

芬河第六段長春即如安達齊齊爾海拉爾橫道河子穆稜密門各站均設有分段該處經費係由本路理事會撥發民國十二年爲一百五十八萬七千一百八十八圓同時收入之罰款一千四百八十四圓八角

此外又另有警備隊二隊駐哈爾濱專備處內驅使保護三十六棚工場及材料等處並由路警處呈請督辦定有路警暫行護車章程每次車輛開行均由路警處派遣員警備車監護其指揮管理該隊原屬之於本路督辦後改屬東省特別區域行政長官公署

第四項 醫務

本路自路綫勘測繼以建築工程既見擴大大員役亦漸增多合之全綫所增之數輒以千計或萬計乃員役之健康往往被損於時疫光緒二十八年五月十一日至八月二十四日（西曆一九〇二年六月十七日至九月二十五日）哈爾濱沿綫一帶流行霍亂症宣統二年九月初十日（西曆一九一〇年十月十三日）滿洲里站發現鼠疫蔓延本路沿綫直至次年二月（西曆一九一一年三月）始行撲滅民國五年（西曆一九一六年）六月一日寬城子及滿洲里設立衛生處本埠顧鄉屯設立衛生監察所查驗赴俄華工自是年至民國六年共驗五萬七千八百十六人其中因病扣留者五千八百十二人八年八月八日鐵路界內發現霍亂疫症直至九月底始行消滅染疫者共七百九十三人其中疫死者三百九十人九年十月海拉爾發現鼠疫（詳第一項）本路爲保護員役健康起見設有中央醫院藉資調治民國十年四月一日又於中央醫院驗菌室附設針治瘋癩動物咬傷所十一月一日開醫科大學校於哈爾濱十一年四月於富拉爾基巴里木與安嶺哈爾濱附近松花江左岸一面坡及薩德郭洛德（即花園城在阿穆爾江口倭蓋洋站附近）等處組設養病避暑所多處醫藥衛生一切設施至民國十三年始見完備是年醫務狀況如下表

附民國十三年醫務狀況表

(甲) 院名	數目	(乙) 職員	數目	(丙) 病人	人數	(丁) 鐵路療養所	數目
病院及收容 診察所	一三	醫士 正額 臨時	三七	住院者 西洋人 中國人	八、六四二 一、六七一	療養所	四
助手施診所	一六	牙醫 正額 臨時	六	就醫者 西洋人 中國人	一三〇、六八〇 二二、九〇五	療養所房間	一七七
預算病人應 用牀隻	五〇〇	中醫務職員 正額 臨時	一一七 三	其中患有傳染者 經手術治療者	一五、一四二 三、五八三	住療養所人數 鐵路職員 各界人士	三四二 二四五
實際病人占 用牀隻	四九二	藥劑師 正額 辦事員	五一	每日每一病人預 算上所需飲食費 角數	三四		
		監護 庶務員 臨時	五				
		夫役人等 正額 臨時	一二六				

哈爾濱獸醫院 該院之業務(一)爲捕捉瘋狗預防狗瘋及其傷人(二)解剖病死馬牛羊豕犬貓駱駝暨雞鴨鵝等家禽以研究傳染病及預防之(三)製造皮件皮衣皮鞋皮靴皮手套毛氈等類

哈爾濱獸醫處 該處獸醫生及助手辦事員并夫役看守等人數頗多每日職務(一)爲檢驗牲畜(二)設立屠宰

場經營宰殺豬牛羊等(三)檢驗禽獸肉類(四)檢驗消毒各種皮毛油脂灌腸等(五)養應用牲畜及改良種仔(六)醫治牲畜家禽疾病及杜絕傳染病其範圍非僅限於東省路沿綫而已且及於西伯利亞焉

防疫處 該處業務為製造預防牛羊豬狗馬貓鼠各種疾病傳染疫疔拉爾傳染病等之清血液漿液及其他藥品並從事撲滅菌類並為牲畜施行注射與種痘防止凍裂凍死等

馬奶房 本項事業係製造馬奶賣住於醫院療養所等以療病人為主要奶房設富拉爾基平時養公馬牝馬小馬等共一百有餘匹

夏季氣候療養所 本路各綫饒有高山沙地森林河流之優良避暑養病地方故在西綫之興安站巴林站扎蘭屯站富拉爾基站東綫之乜河站南綫之老少溝站皆有所設立其目的在藉天然方法治療貧血衰弱憂慮各病及半身不遂肥胖與解剖後之一切病症一以使患病或因公積勞之職員及其家族得以免費或出少許之費用從事休息療養一以居住東省特區各處之私人享受日光浴沙浴山間及曠野之新鮮空氣馬乳按摩等療養各處氣候治療所內容如下

(甲)興安氣候治療所 興安治療所設立於興安嶺山菁茂林地方距興安嶺洞伊邇由山洞至必集良小站計半俄里之遙建有專房兩座計十間屬在山坡之間茂林幽鬱松濤襲人仰觀俯察心目為沁與各大站之距離里計距哈爾濱九八一·六華里距滿洲里六三九華里距綏芬河一·九二九·九華里距長春一·三九二·八華里因地勢之優良氣候之純潔極便於無病者之休養而患肺病及神經衰弱者治療尤宜良以山間菁密林深淨潔若拂無市塵之紛囂處盛夏而不暑故到此旅游者往返既便居住又佳且房屋每間附有簡單之傢具及浴室等旁近一帶尚有圍獵地方呼鷹逐兔逸趣橫生

(乙)扎蘭屯氣候療養所 扎蘭屯位於雅魯河溪谷間地勢視興安為低下蓋興安嶺支脈之餘波也其距離各大站里程計距哈爾濱七二〇·五華里距滿洲里九〇二華里距綏芬河一·六六八·七華里距長春一·一三一·六華里由

各處到此交通亦使其間雅魯河澄碧不波茂林中綠蔭如障風景之佳有東方瑞士之目加以人工之整理堤防之修飾愈令河山生色有極優良之沐浴處水聲潺潺每臨浴時爲之心神俱曠附近設有各種體育球場共有歐式之整齊房間鋪陳嫺雅所附之飯店又有太陽浴處網球場木球幼稚園等足供患病者之遊樂

(丙) 巴林氣候療養所 此處綠茵滿地潔淨無塵附近雅魯河右端有高曠之沙地避暑房屋在鐵路人員住宅地方建築爲極爲適當凡患貧血疲勞病心臟病以及受解剖後之病人前往療養極爲相宜其距離各大站里程計距哈爾濱八二七·九華里距里滿洲里七九四·五華里距綏芬河一、七七六·二華里距長春一六〇九五華里由各處至此之病人受此新鮮空氣而於身體上之安全實收莫大之效果

(丁) 老少溝氣候療養所 其地位於本路南綫松花江站距哈爾濱一百八十三華里又四由松花江步行至此爲時僅五分鐘避暑房屋建築於松花江邊有極優之沐浴處以其水熱較他處爲高故病人及無病者甚爲合宜尤便於太陽浴及沙浴有網球場之設供人遊戲之需以天溫和旭避暑者可以繼續住此無不佳趣環生

(戊) 也河及富拉爾基氣候療養所 此所空氣之佳不讓興安及扎蘭屯等地係爲本路職工免費治療處凡年薪在一千八百圓以下者不論中俄國籍均有免費享受之權利

享用氣候療養所之辦法 本路氣候療養所共分兩種一爲免費的係供本路職工養病者一爲給費的係營業性質其辦法富拉爾基站與也河站由醫務處會同恤金處辦理凡呈准入兩治療所者一切皆予免費如牀鋪被褥枕頭以及必須之陳設器具醫治馬乳沐浴運動及其他游與報紙雜誌書籍太陽浴沙浴水浴等與一切飲食皆屬之凡欲前往治療之職工而年薪在一千八百圓以下者可向就近各段醫士或醫院醫士遞呈說明各該處每年均設有醫務檢查委員會並有職員代表及恤金處代表之參加

醫務檢查委員會對於前項聲請書審查後即於醫務驗明單內加註考語送交恤金處甄別委員會所爲該病人是否應

按所請之氣候治療所前往療治并何時前往享用何種期限等次皆由該委員會最終決定之業經核准免費前往治療之病人由醫務衛生處發給乘車免票並應於何時前往該治療所之證書一紙

氣候治療所治療病人共分三期第一期六月第二期七月第三期八月

病人自到氣候治療所後由治療醫生驗明規定一種治療方法及日常起居飲食次序病人在治療所內須遵守下列規章不得違背（一）不准在住室飯館及運動場所吸煙但亭內及空曠地方不在此限（二）禁止飲酒（三）禁止賭博（四）凡欲離開氣候治療所或親友前來探望必須先得該所理事人員之准許（五）治療人員無權命令辦事人員辦理一切私人事務

治療者每日午前七時至八時起牀沐浴運動八時至九時飲茶早點九時至十一時醫生檢驗露天治療花園工作遊散行船等十二時至午後二時午飯二時至三時半飯後休息躺臥四時至五時飲茶五時三十分鐘運動露天遊戲行船花園小工作七時至八時夜飯八時至十時觀劇或遊散至十時半洗盥安寢

飲食均係在特定飯館之內一律免費其時間（一）七時至九時早點其食品（甲）牛乳或牛乳可一杯或茶一杯雞卵及乳油（乙）牛油十二兩（丙）各種稀粥油炸土豆泥麵條青菜由醫生之指示得給食雞卵兩枚（二）十二時至二時午飯食品三盤係湯燒菜甜菜當星期日及星期三時係用水淇凌其餘日期係菓乾山楂糕或甜膠汁（三）由二時至五時午茶食品（甲）牛乳或茶一杯（乙）牛油八錢（丙）雞卵兩枚並醋化乳油（四）自下午七時至八時晚餐食品菜一盤牛乳一杯茶一杯

病人在治療所一切遊戲如網球木球行船游泳換衣處圖書館報紙各種戲曲演講電影等一律免費

療治方法多藉天然方如太陽浴水浴沙浴泅泳遊戲運動馬乳按摩等皆屬之如必要時則用醫或手術各種病症無論肺病心病脈管病貧血病衰弱病神經病肥病半身不遂病虛病等均予免費凡患重病者如肺病等則歸富拉爾基也河

兩站專為精神之修養凡至氣候治療所治療者其成績均極優良如自覺力之發達體量之增重精神之恢復甚為神速
本路之遣送職工前往免費氣候治療所不僅為職工個人利益計且為本路事務上利益計蓋職工有健全之身體然後
所作之事務敏捷而收效也

至老少溝扎蘭屯巴林及興安之四給費治療所除避暑外亦均可治病或居住本路職員與非職員咸得前往惟鐵路職
員減收房費百分之三十凡至各該休養所一二月效力可以保持全冬關於一切詢問事件可向南崗莫斯科商場東
鐵醫務衛生處接洽

附記 中英文俄國人名

達尼列夫斯基 S. I. Danilevski

黎賀特爾 G. B. Richter

葛諾發維夫 N. A. Kuzovaloff

庫茲尼錯夫 P. I. Kusnetzoff

渥斯特羅烏莫夫 Boris V. Ostromoff

蓋爾貝次 S. I. Kerbelz

文哲里 A. N. Wentzel

霍爾瓦特 Dmitri F. Horvath

拉琴諾夫 V. D. Iaschinoff

茹格維志 H. J. Yugovich

依格納齊烏斯 S. V. Ignatius

然得沃音 V. I. Jadvoin

葛爾格羅斯 A. A. Gerngross

池察谷甫 N. M. Chichagoff

第三款 路綫

第一項 測勘

鐵路公司於光緒二十二年十二月（西曆一八九七年一月）依據董事會（即理事會）議決案派茹格維志爲造路總監工依格納齊烏斯爲造路副監工二十三年三月（西曆四月）工程司王爵希爾廓夫率領第一批造路工員乘扶拉紀密爾輪船由奧捷薩地方出發來東總監工茹格維志偕同副監工依格納齊烏斯由聖彼得堡起程來華四月二十八日（西曆五月二十九日）第一批造路工員由海參崴登岸五月二十六日（西曆六月二十五日）茹格維志及依格納齊烏斯抵海參崴三十日（西曆六月二十九日）工程司王爵希爾廓夫工程司蓋爾索夫吉利斯滿帶同第一批造路工員由海參崴入滿洲境七月初四日（西曆八月一日）希爾廓夫在伯都訥迤南一帶入手測量路綫九月（西曆九月）茹格維志偕同依格納齊烏斯躬自履勘全路路綫登山涉水長途視察歷五月之久始行勘畢十二月初一日（西曆十二月二十四日）測勘本路迤西路綫已與西比利亞綫之後貝加爾鐵路銜接初二日（西曆十二月二十五日）爲耶穌聖節黑龍江將軍優禮歡迎總監工茹格維志二十九日（西曆一八九八年一月二十一日）測量本路全綫草案告竣

第二項 工程進行

光緒二十三年八月（西曆一八九七年八月）決定開始建築工程是月初一日（西曆八月二十八日俄舊曆八月十六日）在三岔口地方行開工典禮開工儀制誦經祈禱到場致賀者有中國當道海參崴行政官駐烏蘇里統領高加索軍隊長蘇伯幾赤將軍烏蘇里鐵路總辦霍爾瓦特法國駐威海軍艦長之水師提督等諸要人其始也關於是項典禮早經派定工程司伯爾什登並沃布洛米也夫斯基先事籌備茹總監工又委工程司史維雅琴會同籌辦一切並撥出慶祝費用四萬五千魯布在中國界河沿岸修一華式亭花亭令有能出心裁繪具花亭圖樣者有獎並修搭營帳接待來賓營帳中以總監工之接待帳爲最麗營帳花亭間之河面碼頭高豎華俄國旗旁有特製之中東鐵路旗幟自是日起本鐵路之旗始開始懸掛花亭等處所有來賓均先一日晚間聚集於坡爾達夫司基過宿屆期備車四十輛往來迎送來賓悉着禮服至開工地點慶禮工程司史維雅琴等歡迎招待來賓到場祝禱者甚衆備極一時之盛光緒二十四年二月十六日（西曆一八九八年三月八日）工程司史特洛夫斯基率領工員由海參崴起程三月二十日（西曆四月十日）總監工茹格維志通告分配各段建築事務二十一日（西曆四月十一日）史特洛夫斯基由陸路前來籌畫將來之哈爾濱城市地點設置工程管理處應用房屋閏三月二十四日（西曆五月十三日）俄江輪依諾根吉首先開抵預定計劃鐵路集中地方之江岸（松花江與路綫交錯處即今之哈爾濱）二十七日（西曆五月十六日）至四月初七日（西曆五月二十六日）江輪與捷薩繼續開抵鐵路集中地方之哈爾濱副監工依格納齊烏斯及第九段工程司王爵希爾廓夫並其他工員乘此輪到者六十人駐足於史特洛夫斯基價購老哈爾濱（即香坊屯）中國釀酒燒鍋之房屋院內鐵路工程管理處藉此開辦建築工程事宜二十四年四月十八日（即西曆一八九八年五月二十八日）即據以爲本路開始建築之紀念日五月初八日（西曆六月二十四日）我國政府特派專員與本路董事會簽訂興築本路南滿支綫條件五月二十五日（西曆七月十三日）雙城子向本路綫界之五站（即綏芬）地方開始鋪設鐵軌九月十四日（西曆十月二十八日）雙城子至格羅特谷夫站（即西站）開駛工用車十一月初六日（西曆十二月十八日）開

駛客車二十五年正月初十日（西曆一八九九年二月二十日）本路由哈爾濱至阿什河暫時開駛列車計自光緒二十四年四月十八日（西曆一八九八年五月二十八日）開工以至是年正月所有建築路工陸續敷設中間毫無間斷是以臨時路軌成立頗多至二十六年五月（西曆一九〇〇年五月）第一松花江大橋開始建築不意於是月初旬我國發生拳匪之亂居民惶恐路工亦極形騷擾五月十八日（西曆六月十四日）本路鞍山站左近橋梁被拳匪毀壞兩座此時築路工作不得不暫行停頓六月初二日（西曆六月二十八日）總監工并通電各路各工段攜帶重要簿據文件款項及其他一切貴重工作器具在西路者速退至後貝加爾在東路者速退至綏芬在南路者速退至旅順在中路者速退至哈爾濱暫作遷徙計以避拳匪之難七月二十六日以後（西曆八月二十日以後）始將本路幹綫一帶拳匪肅清迨八月十三日以前（西曆九月六日以前）所有南支綫一帶拳匪亦一律肅清本路爲工程進行起見於是月旋召路工相率來歸建築工程遂輟而復作十二月三十日（西曆一九〇一年二月十八日）哈爾濱與烏蘇里雙城子之路綫接通二十七年正月二十三日（西曆三月十三日）興安嶺隧道開工三月初四日（西曆四月二十二日）第二松花江大橋開工五月十一日（西曆六月二十六日）嫩江大橋開工五月二十日（西曆七月五日）與南支路接通六月二十六日（西曆八月十日）第一松花江大橋工竣光緒二十八年正月二十一日（西曆一九〇二年三月一日）第二松花江大橋工竣七月（西曆八月）渾河太子河及嫩江三處大橋先後相繼工竣截至光緒二十九年閏五月初六日（西曆一九〇三年七月一日）本路工完正式開幕營業并以霍爾瓦特充任總辦之職全路所有事宜皆由霍氏總攬一切

第三項 路綫概況

本路全綫起點於滿洲里終點於海參崴（浦鹽斯德）分東綫西綫西綫自滿洲里起至哈爾濱東綫自哈爾濱起至海

參巖止是爲幹綫共長二千五百七十二華里（合一千四百六十五公里）又由哈爾濱分設一支綫經長春至大連旅順是爲南綫除於光緒三十年因日俄戰爭將長春以南割歸日本外由哈爾濱至長春計長四百一十四華里（合二百三十八公里）所有東綫西綫及南綫各村站並其附近一切情形分別詳述於後

第一目 西綫村站

（一）西綫及車站附近情形

本路之西綫起於滿洲里迄於哈爾濱長一千六百二十二里與東南兩綫合併之長度較仍逾二百五十五里橫亘黑龍江七縣卽呼倫道之臚濱縣呼倫縣龍江道之布西縣龍江縣安達縣肇州縣及綏蘭道之呼蘭縣是但經濟勢力所及之範圍尙遠在各該縣之外以貨物運輸論黑龍江全省貨物經此綫運輸者居三分之二而黑龍江全省面積連同呼倫貝爾一帶都一百二十一萬二千五百三十方里沿近本路各地之居民不下四百萬按天然特產當地富源及由收運各站貨物之種類觀之附近車站之地帶可分爲三大區域

（甲）極西之草牧業區域 由滿洲里站至牙克什站止路綫長四百六十七里

（乙）中央之林業區域 屬大興安嶺及其附近一帶在牙克什站及碾子山站間路綫長五百四十里

（丙）東部之農業區域 由碾子山站至哈爾濱站路綫長六百一十四里

滿洲里與哈爾濱間之大小車站如下表

附西綫各站距離表

站名	距離滿洲里之公里數	距離滿洲里之華里數	站名	距離滿洲里之公里數	距離滿洲里之華里數	站名	距離滿洲里之公里數	距離滿洲里之華里數
(1) 滿洲里			(14) 伊列克都	三三〇・七	三三〇・七	(27) 昂昂溪	六四六	一、五〇・八
(2) 札蘭諾爾	二〇・六	四九・九	(15) 興安	三三三・三	三三三・三	(28) 煙筒屯	六六六	一、七〇・八

(3) 凌 岡	六〇・八	一〇〇・一	三六・七	(16) 必集長小	三五・七	六五・一	(29) 小 蒿 子	七三・三	一四三・七
(4) 赫爾洪德	七〇・七	一五〇・四	三六・九	(17) 博克圖	三六・九	六六・〇	(30) 喇嘛甸子	七五・三	一三〇・五
(5) 完 工	三三・七	三三〇・七	四二・七	(18) 雅 魯	四二・七	七九・〇	(31) 薩 爾 圖	六六・三	一三六・三
(6) 烏固諾爾	二五・七	三三〇・三	四七・七	(19) 巴 林	四七・七	七九・六	(32) 安 達	六七・六	一四〇・一
(7) 海拉爾	一八・七	三三〇・一	四九・七	(20) 哈拉蘇	四九・七	八〇・一	(33) 宋 站	八六・六	一四六・六
(8) 哈 克	二四・四	三三〇・三	五九・六	(21) 札蘭屯	五九・六	九三・〇	(34) 郭爾洛司小	八六・九	一四三・六
(9) 札達木特	一四・一	一〇〇・五	五五・六	(22) 成吉斯汗	五五・六	九七・六	(35) 滿 溝	八七・七	一五四・〇
(10) 牙克什	三六・八	四六・七	五〇・四	(23) 碾子山	五〇・四	一〇〇・六	(36) 魯亦果小站	八八・三	一五三・五
(11) 免 渡 河	一〇・九	五五・一	六二・二	(24) 土爾池哈	六二・二	一〇三・三	(37) 對 青 山	九〇・六	一五六・七
(12) 烏 奴 耳	三三・八	五五・七	六四・二	(25) 虎爾虎拉	六四・二	一一四・九	(38) 廟 基 子	九三・〇	一五〇・九
(13) 霍 爾 果	三三・六	五五・三	七五・八	(26) 富拉爾基	七五・八	一二三・六			

(二) 草原牧畜區域

滿洲里站及牙克什站間 本路在此段經過區域係呼倫貝爾道屬之各草原其面積共二萬六千四百响而接近本路者在二萬三千响以上本路經濟勢力所及之範圍尤遠及呼倫貝爾之外（哈拉哈後貝加爾）其居民係遊牧種族計有齊普誠人鄂倫春人布里牙特人及索倫人等土著之中西民族僅在附近車站一帶之城市及鄉村中凡北方各區即三河口愛蓮河口內之呼倫貝爾所屬接近本路各區域之人民總數約有七萬其中呼倫貝爾區皆屬草原為最肥沃之牧場象養牲畜不啻當地游牧人民之主要職業狩獵事業亦異常發展除遊牧人民外鄂倫春人索倫人及土著人之一部份亦均有業此者其獵取之皮張為狐狼灰鼠西比利亞鼠狼等類又呼倫貝爾各處草原之中旱獺一項最為繁殖獵獲數目在某數年中曾達一百萬張之多沿鐵路兩旁重在植草當豐收之年全境中連同牙克什站附近區域所割收之

羊草會達二千七八百萬斤蔬圃事業亦頗發達而以海拉爾渾河一帶等處沿河地域爲尤盛其出產品俱運銷當路市場在民七以前且會運售於後貝加爾捕魚之業多在滿洲里及札蘭諾爾站附近之大賚湖及瓊瓊河而在民十以前布餘湖（距海拉爾三百七十里）亦會有捕魚爲業者惟今已無人問津三河口瓊瓊米爾格禮谷等處間有務農者惟呼倫貝爾荒草之地氣候酷寒地質鬆軟泰半不宜耕種煤礦（札蘭諾爾滿洲里）爲此區特產物之一產額頗稱富饒製造業尙在胚胎狀態中其最主要者爲蒙畜副產品交易事業亦尙發達大部分爲對蒙古之交易

本區域內之車站凡九曰滿洲里曰扎蘭諾爾曰磴岡曰赫爾洪德曰完工曰烏固諾爾曰海拉爾曰恰克曰扎洛木特其中以滿洲里扎蘭諾爾及海拉爾之站爲最大

滿洲里站 滿洲里站爲俄國來華之本路第一車站與俄國赤塔鐵路正相銜接站之北爲滿洲里城市市內及鐵路附近各村鎮居民在民國九十兩年時曾達二萬五千名至三十四年間較前稍形減少距站十五里（合九公里）爲臚濱縣城昔之要塞也滿洲里城市及臚濱縣城合二爲一面積頗大機關林立誠爲當地行政中心所有臚濱縣署及縣長呼倫貝爾交涉員東省特別區市政分局自治會商會東省特別區地畝管理分局路警第三段中國及蘇聯海關護路軍司令部附屬司令部之無線電台郵政局電報局遠東銀行分行俄亞銀行分行黑龍江廣信分公司滿洲里商業銀行皆在焉此外醫院有二一爲市立一屬本路又有市立電燈廠一處及學校數所

車站除本站職員外駐有東路工務第一段段長車站會計稽查員第一段醫官分段獸醫及機關車庫工廠（譯音地包）本路商務事務所佛爾馬林森汽消毒所測候所初等及高等小學校本路職工消費社而赤塔鐵路亦在站附設機務地包營業賬房材料廠醫院初等及高等小學

此站在昔爲後貝加爾交易貨物之重鎮一變而爲蒙古交換貨物樞紐論其數目與資本可稱最繁盛之商業市場商買賣集數在五百家以上其中資本最大者多以批買蒙古牲畜獸毛及生貨爲業亦達五十家之譜（特魯與司莫連司吉

號夏寧號畢德爾曼股份公司雜貨聯合會美國皮貨聯合會卜連涅爾兄弟商號喀五福曼洋行等是）其後與外蒙庫倫之聯接交通恢復凡本路各區域運來之大宗蒙古貨備已有取道海拉爾之趨勢

加以商業上佔重要地位之後貝加爾交換貨物自後貝加爾民國九年抄發生政變封鎖邊界交通斷絕遂益成頹靡之象近數年來運入之貨物雖又漸增然營業之權悉操之蘇聯國立機關而商人不許焉

附近之大齊湖中營魚業者頗衆（如伯利索夫號紫羅賓號喀塔耶夫號什禮尼闊夫號等是）每年可得鯉魚鮎魚鱖魚黑魚及其他各種魚類五百萬至八百萬斤（合三千噸至五千噸）又有廣信公司煤礦每年可採煤一千三百萬至一千六萬斤（合八千噸至一萬噸）惜煤質不良幾全部銷售於當地市場耳拿果丹不古圖爾吉布尺洛庫拉扎等深谷低窪之處庶草繁蕪每年可割草至一千六百萬斤（合一萬噸）工業商號有製革製皮造氈業並兼業洗腸所之屠獸場製麪廠等

扎蘭諾爾站 此站站務之興衰及其載貨之增減可由煤礦左近之情形而知之其旁築有鐵路支綫長六里直達鑛區此項煤礦自十三年始歸本路自辦年中採得煤量約二萬七千五百萬斤其中售與私人者約五千萬斤餘則悉供鐵路燃用車站市內村落及礦場居住人口約計三千五百名鑛區駐有縣警察分署呼倫貝爾交涉局委員稅捐局委員郵政分局車站上則有東省特別區警察第五署分駐所路警第三段分段辦公處

海拉爾站 就此站之興盛及貨載之增減論與滿洲里站不相上下亦為本區域內之一大站市內規模頗鉅與舊蒙古城阿穆班霍託相近（華語為呼倫縣俄語為老海拉爾）為呼倫貝爾行政及經濟之中心呼倫貝爾督辦（兼長軍務）及蒙古長官阿穆班均駐於此而副都統衙門（呼倫貝爾之蒙古政府最高機關）呼倫貝爾交涉員呼倫縣知事東省特別區市政府本地市自治會海拉爾商會東省特別區地畝分局稅局權運局東省特別區警察第五區第一分署路警第三分署東省特別區域地方審判廳第二分庭及檢察所遠東銀行分行俄亞銀行分行借貸公司蒙古皮毛公司

銀行郵政局及電報局等亦畢備

東站上有地包商務事務所本路洗毛廠職工消費社醫院初等及高等小學校又除車站職員外駐有本路工務第二段段長機務第一段段長電務第一段段長第二段地畝視察員分段醫官及獸醫等

全部居民（老海拉爾市內及鐵路附近各村）約有一萬二千名唯一商業廠爲蒙古交換貨物而營斯業者多爲出口富商（如喀普蘭瓦爾沙夫司吉號饒澤夫及吳禮曼兄弟號卜老文號畢德爾曼公司李結禮卜洛司號英國西比利亞洋行費爾查洛夫得洋行拿福塔諾維赤號蒙古中央聯合會等）其與蒙古交易之資本多係外人所投各商號批購蒙古牲畜獸毛及生貨之區域迄今已推行及於庫倫距海拉爾二千四百里）每年夏季之末爲甘珠廟會期（距海拉爾約三百五十里）中外商賈雲集於此爭相購買均爲大宗交易是以商號之偉大者計達二百家以上

此間製造蒙古牲畜出產品之工業當推本路及瓦爾沙夫司吉卜老文之洗毛廠其中以本路者爲最優廠中洗毛方法異常精到洗出之毛極爲潔淨附設有水力洗壓機此項工廠爲東三省及蒙古界內之唯一營業所洗之毛若由海路運輸出口時以分量及容積論足償水路運費之代價故目下在此區域內所購買之獸毛其預定由航海出口者無不運此洗壓之

其他工業則有市立屠宰廠及洗腸廠數處又製革廠（鄂庫洛夫廠亦在其內）製氈廠製酒廠（業主倭倫錯夫兄弟）火磨（松花江麵粉公司）及電燈廠等

（三） 產林區域

牙克什站成吉斯汗站間 此區大興安嶺山脈蜿蜒其間森林窩集舉目皆是經濟特點以林產爲第一亦即北滿經濟上之特產所產林木百分之七十五係落葉松類爲建築材料之翹楚就行政區劃論興安嶺爲呼倫貝爾與黑龍江所管轄至其他區域自興安嶺迤東一帶爲布西設治局索倫縣及新設之甘井子縣全境面積爲十七萬五千至二十萬方里

所有居民不逾四萬異常稀少較爲稠密之處厥爲車站附近一帶民族雜居不可究詰大都爲華人俄人鄂倫春人及其他當地土著之細小民族居民之經濟事業率多爲木商泰半砍伐森林運至鐵路各站從事買賣而已惟現時砍伐木林之地帶距鐵路綫達六十五里至七十里之遙向各站輸送頗感不便所有木料在河水泛濫時順河筏運平時則用火車由陸路輸送現下謝夫謙克兄弟林場已經歇業故自各林場起向霍爾果及伊列克都站築有支路以便運輸

此區域內之特產及其經濟之事業除上述外尚有應行說明者約有數種與安嶺百獸蕃殖狩獵事業爲游牧民族之唯一生活鄂倫春人多操斯業本區域之數站蔬圃已極發達其出產品向西運輸甚有連售于滿洲里站者間亦有務農之地多在本區域之東部其中部及興安嶺以西地質雖頗肥沃農業殊難發達蓋氣候變化甚大冬季酷寒雪少而乾燥生植期甚短促也現在種植五穀之地均在牙克什站附近之米爾格里谷中及博克圖扎蘭屯等站在牙克什扎蘭屯博克圖等站養畜取乳之業近漸發達然本區域內之中部各地（卽伊列克都興安嶺博克圖）則缺少宜於畜牧之草料未免美中不足又本區礦物甚富（如布西縣北部各地朝洛河流域）勘探煤礦金礦（如距博克圖站一百至一百二十里所謂頭道窪地方）及被人盜採者時有所聞而組織正式礦務機關及公司從事開掘者尙付缺如

此間向無規模偉大之工業僅有松脂及樺脂製造場與磚窯規模亦小迨後來博克圖始建置火磨一所並油坊數家而已經濟之特色爲大宗木料之輸出其需要最大者首推本路故其運輸貨載多屬公用性質

牙克什站 係興安嶺之一小站市內居民不足七百距站一百七十里地方本路及倭倫錯夫兄弟林場在焉自林場沿瓊輝河筏運木料直達距站十二里之港口港口與車站間敷有支路以便運輸木料故在此站附近設有本路與倭倫錯夫兄弟林場辦公處木料廠及倭倫錯夫火磨油坊各一所市內亦有油坊數家近年來車站界內有農家數戶種植小麥黑麥大麥鈴鐺麥及他種糧類

免渡河站 此站較烏奴耳霍爾果等站爲巨市場卽在站旁站上設有地包統鐵路職員及居民人口不逾七百四周有

小樺木林居民多以砍柴爲業所砍之木運至站上再燒木炭其他經濟事業之可以叙述者尙有刈草養畜種菜獵取野山羊等並有小磚窯一座由十二年以後始有種植糧類（小麥黑麥鈴鐺麥等）及亞麻者

烏奴耳站 此站規模極小左近有石灰地貨站運輸除少數木柴及圓木外並有石灰一宗其數量在六萬斤至九萬斤之間

霍爾果小站 昔日由站迤南謝夫謙克兄弟林場設有四十七里又七之林場支路此林場木料均由此站裝運爲數亦甚多現已停止工作故所運貨載僅有偶然運到之小批圓木（即大木及木棒）

伊列克都站 此站位於札免公司林場（即前謝夫謙克兄弟公司林場）境內由站東北向以迄林場敷有林場支路長一百一十二里又七在民國二十三年以前木料之裝運異常發達後來札免公司宣告歇業林場工作完全停頓以來幾無木料運輸之可言有之亦係早年砍伐爲數幾希矣車站附近市口居民不逾三百

興安站 自此站起鐵軌蜿蜒環山而上興安嶺山洞及盤道在焉查自博克圖站渡興安嶺一段工程之浩大建築之宏偉在本路全綫無有出其右者車站附近有小鎮一並本路所設氣候療養所總計居民不逾四百職業大都伐木燒炭或由附近各林場（劉大彩及札免公司）拉運木料爲生活

博克圖站 此站位於坡地勢極傾斜過此則漸平坦本路西綫由此站沿雅魯河岸直達雅魯河流域入嫩江口處始改道直前市內市面極爲繁盛居民約三千五百人除車站職員外駐有工務第四段段長機務第二段段長車站會計稽查員分段醫官地包鐵路醫院測候所初等及高等小學校等行政機關設於車站者有東省特別區市政分局本地市自治會商會木石稅局稅捐分局東省特別區警察第四區第二分署路警第二段關於地畝事件歸地畝分局管轄

此站境內有劉大彩顧尼和鄭多明黃起和永利公司等林場數處札免公司林場即位於西部各林場在站均有事務所之設以便接洽林業爲當地居民主要財源此外經濟事業尙有應行聲叙之者如下（甲）種菜業自有博克圖以來業

種菜者日衆所種菜蔬厥爲馬鈴薯白菜黃瓜及其他青菜向皆西運發售近年來亦有運售於哈爾濱者（乙）此間有含乳之牲畜約五百頭及小製油廠一所然地質磽瘠缺乏良好之飼畜草料於牧畜事業上不無影響（丙）近數年來從事耕種者漸見繁昌宜於耕種之地大部爲霍立果洛窪地惟目下耕種面積並不甚大不及四百晌（其妨礙農業發達者厥爲氣候之酷寒（丁）市內有商號約百家上下其中有各林場事務所附設之糧食麵粉棧房數處酒精倉庫一座（徐鵬志所有）及售賣各種貨物之店肆若干以其位在免渡河站與巴林站之中心所有此兩站之需要胥由此供給（戊）工業則有俄人齊德曼所設之火磨電燈製革廠各一所及製造樺脂場數所運出之貨載幾全屬木料（落葉松類之圓木及柴炭）及菜蔬

雅魯站巴林站哈拉蘇站 博克圖站以次裝運木料較多者首推雅魯巴林哈拉蘇三站左近有大德通永利公司及劉大有之林場各站市內市面規模匪鉅居民數目雅魯不足一百二十人巴林不足二百人哈拉蘇約一百五十人哈拉蘇站住戶除中俄人外近數年中有韓人數家移居於此巴林站風景幽雅氣候宜人故夏季避暑者踵趾相接焉

此站位於興安嶺支脈之麓雅魯河經流其間兩岸小河如阿魯河伊萬河德興河等匯流之河水淤積土地肥沃類皆宜於耕種附近一帶草地豐茂灌木叢生且多硬質之橡樺等木森林之中山雞野鴨山羊蘑菇核桃等異常蕃殖車站附近有一俄民小鎮居民約四百人中國市鎮則在距站二里處居民達千人以上市廛田廬四五櫛比大有雞犬相聞之樂七賢甸阿魯河等處並有索倫人居住除本站職員外駐有本路工務第五段段長第三段地畝視察員分段醫官並機務地包醫院測候所職工消費社及初等高等小學校等機關而東省特別區市政分局黑龍江稅局山林警察分署東省特別區警察第四區分駐所路警第二段分段亦在焉

附近區域正在拓殖之中種植物之最要者爲玉米稷麥元豆小麥鈴鑼麥及蕎麥各村屯種菜業頗爲發達其產物除一小部運售哈爾濱外餘則供給西部居民多以砍柴燒炭採取果木蘑菇核桃等爲生活近數年來俄民經營家畜取乳事

業不遺餘力民國九年時畜有乳牛約一百五十頭十三年經本路之協助曾設一製造奶油廠然不久停止工業則有磚窯燒鍋各一家民國十二年起本路在此設有氣候療養所位於興安嶺之麓山明水靜爽適宜人芳草茂林風景佳絕誠本路第一避暑地也匪特哈爾濱人士所稱羨即天津上海嗜遊之士亦不乏遠道而來者

成吉斯汗站 此站與札蘭屯相彷彿亦以發運柴炭爲唯一商務貨物佔發運全額百分之九十九以上爲本產林區域各站之冠所有柴炭全數東運以富拉爾基昂昂溪安達三站銷納最多市內及車站村屯居民約七千人左右

(四) 農業區域

碾子山站至廟台子站 自碾子山站起至哈爾濱止鐵路兩旁所有地帶以農業著稱耕種產糧異常發達商賈雲集交易極繁所有龍江道屬之布西縣境東部景星縣訥河縣嫩江縣龍江縣林甸縣青岡縣克山縣拜泉縣安達縣肇東縣肇州縣綏蘭道屬之龍鎮縣通北縣呼倫縣綏楞縣望奎縣綏化縣慶城縣蘭西縣及呼蘭縣皆與此段經濟上有密切關係各縣總面積約八十二萬方里居民約三百萬以上况移民數目年見增加以東部各地及拜泉克山兩縣尤爲稠密密度有每方里一百五六十人者人民職業以農爲重刈草種菜次之而龍江等縣則有業捕魚海倫等縣則有業獵獸者並間有採礦之地各車站附近之適中地點有油坊酒廠及火磨等大實業甚多各縣之中此種實業亦不乏惟範圍較小規模陳舊耳

接近本路各區域每年經鐵路運輸之大宗餘糧現達十億斤至十五億斤(合六十萬至九十萬噸)其中以元豆爲最多佔全數百分之七十五其他糧石頗不一致有直接向站拉運者有視距離之遠近及鄉民與商號之關係如何而先運至各縣之商業中心地者拉運糧石期間多在冬季比較上尤爲繁盛之地首推安達滿溝昂昂溪對青山四站及拜泉克山呼蘭巴彥林甸蘭西等縣各地間冬季均有大車往來以相聯絡夏季則沿嫩江以輪船拖船運輸之查嫩江自流入松花江口至嫩江縣城均通舟楫計水程垂一千四百里(合八百公里)嗣以鐵路之建築亦風起雲湧其已成者爲四洮

洮昂兩路修築將竣者爲呼海鐵路此路起自本路廟台子站前之松浦鎮止于海倫縣

此區域內商業之所以發達蓋因糧食之購買向農人批定後卽行轉輸出口金融活動其利甚溥故也經營之者均係北滿之大出口商號如歐人之東亞洋行中英洋行西比利亞洋行遠東國家貿易公司索斯金洋行日人之三井洋行國際運輸會社等而中國商人又不勝枚舉除出口商號外尙有經紀商號多家彼等先由鄉民手內購定然後轉售于出口商號主要之出口貨品爲元豆製油業之出產品爲豆油豆餅各地農產物以拜泉克山兩縣爲最富（每年數量在五億至七億斤之多）

本區域之車站計有碾子山土爾池哈富拉爾基昂昂溪小蒿子喇嘛甸子薩爾圖安達宋站郭爾洛司小站滿溝魯赤果小站對青山及廟台子其中就轉運貨載及所具關係論以富拉爾基昂昂溪安達滿溝及對青山數站爲最大嗣則小蒿子站及宋站發運貨載亦不少茲分述如下

富拉爾基站 位于嫩江沿岸屬黑龍江省龍江縣站旁架有鐵路橋梁長二千零三十三尺四寸（合六百五十公尺七寸）市場在車站左近之路綫兩旁市民計二千五百八十七人而鐵路南北一帶田舍莊屯復星羅棋布若黃河屯寧豐前陀螺河梅特樂五雷四訥等皆是也除漢人外尙有土著達烏里人屬蒙種之一行政及自治機關有東省特別區市政分局商會稅捐分局東省特別區警察第四區第一分署路警第三段分駐所車站上則有鐵路醫院及初等高等小學校隣站一帶現正墾殖之中內地人民移居日衆耕種面積日見增加遂蔚然成一富庶之區運到糧石多來自嫩江左岸富隆洋行西比利亞洋行中英洋行等出口商號在站均設有分號中國商號營業之最大者爲雙合盛同合成益福祥等工業則有徐鵬志酒廠廣吉火磨廣信公司火磨廣吉油坊廣吉電燈廠本路電燈廠製造奶油工場

夏令草木暢茂氣候乾燥嫩江碧波清淺沐浴最宜故本路醫務處設有氣候療養所以資休養肺病並製治療用之馬乳昂昂溪站 此站（俄文名齊齊哈爾）距黑龍江省城齊齊哈爾（一名龍江又名卜奎）四十六里車站上除本站服

務職員外駐有本路之工務第六段段長第二段行車稽查員分段醫官分段獸醫地包本路商務事務所本路職工消費社及初等高等小學校等

凡黑龍江省及龍江道龍江縣之最高行政機關咸集于齊齊哈爾省城黑龍江督軍公署龍江道尹公署龍江縣公署警察廳財政廳實業廳森林局採金局教育廳郵政局電報局並銀行業之廣信公司中國交通東三省各銀行分行文化教育育機關之公共閱報處圖書館各種學校及農業學校內附屬之農事試驗場等皆在焉昂昂溪本站則駐有東三省特別區警察第四區第一分署路警第二段分段辦公處東省特別區市政分局吉黑權運鹽倉等居民數目省城內達十萬人以上本站市內不過四千人故省城內商務繁盛商號約有八百家之譜其中數家資本在大洋三十萬至一百萬圓上下最大糧業商號爲萬增店增盛公祥聚泰德增長及公興當等工業方面則有同益油坊廣信公司電燈廠廣信公司油坊德增火磨又有製造掛麵火柴之工場總計較爲偉大之企業約有二百家之譜

昂站附近工商兩業亦頗不弱其營業範圍最大者爲出口商號（如寶隆洋行索斯金洋行西比利亞洋行等）經紀商號亦爲數甚多其中運輸混合貨載最多之商號爲福盛和廣泰興等轉運公司實業則有增昌火磨廣吉油坊伊禮斯烟廠及電燈廠等

齊齊哈爾省城與昂站間敷有窄軌鐵路以利交通名齊昂鐵路建築資本全係華人所投爲股份公司客車貨車共有八列每列以九輛成之每輛載重八萬斤至八萬五千斤全路之最大運輸力當在二百八十萬斤至三百萬斤之間

昔者齊齊哈爾經濟勢力所及之區域西至富拉爾基站東至安達站可稱廣遠惟近數年來稍形縮小蓋拜泉及克山兩綫之東部已爲安達站所吸收而南部各境又轉入伯都訥四洮路洮昂路各站也此後宜將龍江訥河嫩江景星各縣移民事業力求擴充於經濟勢力之發展

全境交通尙便利水路則有嫩江陸路則有吉林齊齊哈爾大黑河綫齊齊哈爾拜泉綫齊齊哈爾克山綫海拉爾齊齊哈

爾大黑河綫各綫縱橫交錯洵四通八達之省區也冬季各綫汽車通行無阻夏則運輸糧石由嫩江訥河兩縣用船循嫩江上行可達各地下行可達齊齊哈爾城市而大齊景星兩縣之糧運經嫩江下游而達富拉爾基站亦至便利特為數均無多耳冬季由陸路運往伯都訥及南滿鐵路之貨載為糧石魚類（在齊齊哈爾四郊各湖中捕取者）及碱等

小蒿子站 齊齊哈爾附近各站之貨載運輸與齊齊哈爾有密切關係者厥為小蒿子站齊齊哈爾各商號俱派人員駐此競購大宗糧石其來源大多數為林甸明水兩縣前數年曾直接運赴齊齊哈爾故此站之貨載數量年有增減然附近各地之移民接踵而至卒能臻於增加之趨勢

安達站 以發運貨載數量論此站在西綫各站中居第一位在本路全路各站中居第二位僅位於哈爾濱站之次耳其經濟勢力所及之範圍奄有黑龍江省十一縣尤富庶之區為安達拜泉克山林甸望奎及青岡六縣就中以運出糧石數目論以拜泉居第一距站北向二百二十里

此站除車站職員外駐有本路第七段段長及第四段地畝視察員並設有本路商務事務所及元豆混合保管處行政機關則有東省特別區警察第四署東省特別區地畝分局路警第二分段東省特別區市政分局及商會等市內市面極為興盛居民約達三萬五千人所有北滿之出口大商如東亞洋行中英洋行西比利亞洋行索斯金洋行及日本各出口商號皆設分號於此經營商業購買力甚大惟日本出口商號之營業近數年來較前減縮

工業亦尚發達其最大者為油坊計九家其出產品多數運往西南崑子此外尚有吉祥火磨永勝成燒鍋等每年各約製麵一千一百萬斤轉運公司之營業亦頗可觀其最大者為永世和及魁應達又有一北滿公司專運入口貨物及興安嶺一帶木料每屆冬令所有各地糧食均以大車由陸路運入其最要者為安達拜泉克山間之大道糧車踵接輾輾如雲並有汽車通行

江省號稱農產物之富源糧食匯集之路無縣無之就中以安達縣城（距安達站五十五里）拜泉縣城（距安達站三

二九里)克山縣城(距安達站四五零里)望奎縣城(距安達站一五六里)青岡縣城(距安達站一六五里)蘭西縣城(距安達站一六五里)明水縣城(距安達站二二零里)林甸縣城(距安達站二二九里)通肯縣城(距安達站三九零里)以及三道溝(距安達站三五六里)五通(距安達站三二零里)下碾屯(距安達站二五七里)等鎮市爲最盛

宋站 宋站位于安達站之次近來貨載運輸發達異常迅速其中發運之貨以糧食及草爲主要市內居民約一千五百人左右業商者約五十家凡肇東蘭西青岡望奎等縣之糧食類皆運由此站出口各商號爲招致四境鄉民起見有交易市集之設立糧食交易期現並講(期糧係預買而限期交貨之謂)居民職業除務農外多以割草爲生就運草之數量論(年中運出數由一千五百萬至二千萬斤)在本路各車站中居第一位間亦有以採礦爲業者

滿溝站 糧載運輸除安達外首推滿溝站市內居民在一萬人以上行政機關有東省特別區市政分局商會東省特別區警察第四區分駐所路警第三段分駐所商業頗盛其資本雄厚者約有百家各大出口商號均有代理人駐此中國糧商之較大者爲濱昌盛及德源盛兩家工業則有恒東號油坊田家堡磚窰北滿勸業會雜滅索瓦兩養馬場及本地商會所設電燈廠等

此站商業所及之範圍曰拜泉綏化呼蘭蘭西青岡肇東及肇州數縣就中以拜泉呼蘭兩縣交界之三道溝爲競買大宗糧石之中心所有各境運達車站出口之元豆及其他糧產約有五萬萬斤(合三十萬噸弱)發運之草亦復不少(視收穫之情形如何由十六萬斤至三十萬斤)在哈爾濱附近區域內草之品質以此地所產者爲上其草地面積約四十四至四十三公里嗣因運草出境忽形減少蓋因耕種面積擴充佔去割草地段故也

對青山站 此站民三以前居西綫糧載運量最大之列蓋商業勢力範圍奄有拜泉海倫呼蘭青岡蘭西肇東及肇州數縣故也運輸貨載曾達一萬萬至二萬萬斤之鉅嗣後商業勢力所及之區域大形縮減現在起運糧載不過呼蘭綏化運

入之一小部份并沿松花江各區域（巴彥等處）運到者其運達也大都取道對青山呼蘭綏化綫及呼蘭巴彥綫之陸路車載而來一屆開江行船巴彥境即改由松花江之大榆樹滴打嘴子及烏河各碼頭而來矣但與對青山間大車之交通亦並不因此而中斷此外羊草之運出爲數不貲蓋此站附近土地低濕蔗草蕃蕪雖遇乾旱之年而收穫如故也

本農業區域之各站除上述外尚有土爾池哈爾虎拉煙筒屯喇嘛甸子薩爾圖廟台子及裝運商儲之郭爾洛司與魯赤果爾小站但在西綫運輸儲上現時尙無足輕重

碾子山站 除上述著名各站外其轉運儲較大之站爲碾子山此站左右居民亦尙不少有碾子山及濟欣河等市鎮商號工業頗不寂寞且有酒廠一家石場一處附近車站一帶現在移民墾殖期內然胡匪充斥影響至深所有發運儲儲計有糧石（玉米及少數之元豆小麥高粱等）石塊酒品及木柴數類惟運輸木柴自昔爲此站主要儲儲嗣因產林地段砍伐殆盡年見減少矣

煙筒屯 此站異常蕭索其發運之唯一儲儲爲數量無多之羊草大都由喇嘛甸子及薩爾圖兩站運集此外儲之運輸尙屬不少均係採自四境湖中在郭爾洛司小站左右種植糖蘿蔔甚爲發達向運售哈爾濱及阿什河站

廟台子站 此站儲儲之轉運量不甚大但在最近之將來漸可成一極大之倒儲站蓋新築之呼海鐵路第一車站松浦站敷有支綫與之相銜接也現在此鐵路業經分段開車客車已達興隆鎮（距松浦約二百里）貨車已達康金井（距松浦約一百二十里）路綫所經區域之較大商業地一爲呼蘭居民約十萬人以上較大商號約二百家一爲綏化居民約七萬人之譜沿綫一帶當此路未興工以前糧石俱由各本境內分別運集本路各站陸路則載以大車水路則沿松花江及呼蘭河用拖船及輪船運送今後將皆集中此站出口其數必有可觀焉

第一目 東綫村站

(一) 東綫及車站附近情形

本路東綫長九百五十華里（五百四十公里）所有車站並各車站距離哈爾濱里數如下表

附東綫各站距離表

站名	華里數	折合公里數	站名	華里數	折合公里數	站名	華里數	折合公里數
(1) 成高子站	三五	二〇	(16) 葦沙河	三三五	一九三	(31) 山嶺小站	六七八	三九一
(2) 程站	五四	三一	(17) 喀贊才窩小站	三五四	二〇四	(32) 抬馬溝	七〇〇	四〇四
(3) 阿什河	七二	四三	(18) 五布洛尼	三六九	二二二	(33) 北林河	七二二	四一七
(4) 二層甸子	九一	五二	(19) 石頭河子	三八七	二二三	(34) 穆陵	七四五	四二九
(5) 白帽小站	一二〇	六九	(20) 六道河子小站	四〇七	二三五	(35) 依林小站	七六三	四四〇
(6) 小嶺	一三七	七九	(21) 高嶺小站	四三二	二四九	(36) 小城子小站	七八五	四五三
(7) 二道河子小站	一五六	九〇	(22) 薩拉河子小站	四五四	二六二	(37) 馬橋河	八〇二	四六二
(8) 帽兒山	一七四	一〇〇	(23) 橫道河子	四七二	二七二	(38) 虎力密河小站	八三二	四七四
(9) 蜜蜂小站	一九三	一一一	(24) 三道窩集小站	四九一	一八三	(39) 太平嶺	八四一	四八五
(10) 小九站	二一三	一三三	(25) 山市	五二八	三〇四	(40) 細鱗河	八六九	五〇一
(11) 烏吉密	二三〇	一三二	(26) 石河小站	五四六	三一五	(41) 小綏芬	九〇八	五二三
(12) 烏吉密河	二四四	一四一	(27) 海林	五八〇	三三四	(42) 八道河子小站	九二六	五三四

13) 亞庫尼 小站	二六五	一五三	28) 牡丹江	六一五	三五五	(43) 綏芬河	九五〇	五四七
14 一面坡	二八二	一六二	29 七 河	六二八	三六二			
15 魯克士 窩小站	二九八	一七二	(30) 磨刀石	六五六	三七八			

東綫橫穿東部羣山爲物產富饒之區本路由此起運之貨儘首以林產物爲大宗大都採自天寶山及其支脈一帶之叢林加以牡丹江穆稜河海林河螞蜒河各流域之山間平地悉經開墾故農產亦頗豐富就運輸數量言佔第二位置餘如種菜植菓養蜂及狩獵等業無不逐漸增進而礦業如煤炭石砂等類刻正從事開採俱將來有望之事業也

各站之運輸應視地理形勢分爲四大部第一部螞蜒河與阿什河流域（計自阿什河站起至石頭河子站止）第二部牡丹江流域（即沿寧古塔區域之各站如海林牡丹江等站是）第三部穆稜河流域（自穆稜至馬橋河各站）第四部即沿邊區域（由綏芬河至綏芬河各站）

(二) 螞蜒河與阿什河流域

阿什河站及阿城縣 站城兩處統稱阿什河村落櫛比雞犬相聞地質係沖積層含有膏腴之黑土良適耕種故農業極盛

縣城距站五華里地勢低窪溝渠錯綜城站往來頗感不便遇有大雨即四輪馬亦多梗阻舊址白城遺跡猶在此城建築於六百餘年前即元代（西曆自一二八零至一三六八年）發祥之地也全境人口現達六萬城內有電報局電話局電燈公司二等郵局商會並戲園醫院各一小學校五男女中學校各一古寺五道院二計大小商號六百家其中巨擘推廣盛堂廣源永等各雜貨店每年交易額各達一千萬吊左右餘則等而下之大小不一專營糧業者計有二家其營業發達者首推義盛昌每年交易額約吉帖八九百萬吊外商如瓦薩爾得洋行及西比利亞洋行歷年經營出口糧食頗爲獲

利製造業則有機器油坊三家其中兩家一爲大興昌一爲義盛源股份公司每日共能製油一萬一千斤（合六六噸）燒鍋兩家麵粉火磨一所每晝夜之產額計達一萬九千二百五十斤（合一一五噸）磚窯六家每年出磚五十萬塊並喀干製糖廠一處繼因此廠擴大計共製出糖品二千九百三十二萬斤（合一、七四六四噸）平均每年製出二百九十三萬二千斤（合一、七四六噸）

帽兒山站及市內 此站屬雙城縣界附近有山峰環列俯瞰全境其形如帽故以爲名焉華俄居民分設兩鎮沿阿什河左岸有俄人住房數所及避暑建築物二十五處地面安靜胡匪鮮少在東綫中爲樂土故市面漸趨繁盛現在房屋櫛比已達三百戶以上人口計五千五百名設有商農兩會中國小學校俄國初等小學校（在站）二等郵局目下擬設立電話局俾與縣城相通話商會係由四十五家以上之商號組織而成其中雜貨商計三十五家最大者爲天升東與謙盛號每年交易額約大洋二萬圓糧商計十家最大者爲德昌泰福昌升農會爲全區農民共同組設農戶地產置地達一千晌者千人四百晌至一千晌間者十五人餘則概係零星小戶無甚恒產因市面之繁盛移殖者又復接踵而至

麻類植物儼成特產之一匪特供當地改造物品之用且運售他區復備有舊式織機六架製造麻綫麻繩產額計達一萬三千七百五十斤（計合八噸）發展至速此外高麗人之移居阿什河四道河子黃泥河子流域一帶以種稻爲業者計達四百人彼等或租華人地畝或爲華人傭作或領取入籍證書與華人同樣耕種所穫大米大部初在就地製造後供當地之民食後則漸見轉運出口者甚多本年每晌約能收穫大米三千三百斤（合二噸）獲利較他種作物爲優厚故農戶對於種稻頗多興趣屬境一部華人每於冬季時伐木燒炭及製造木器其出產品大都運售於滿洲各沙漠地而如大車之零件板材等亦有在近村銷售者及夏季則採取磨菇秋季則檢拾核桃野葡萄等物養蜂者數雖不乏然遠遜於伐木種地近山尚有菓園地多處儼成農餘副業所植桑榭大山莓普通山莓黑紅色野葡萄等類異常繁殖均係俄種其地主之最大者首推俄籍魏斜勒肯與費多洛夫兩人全境製造業尙極幼稚僅有小磚窯兩家與福興永油房一處而已此

油房製油工作昔恃人力後已改用二十五馬力之煤油機器此外種菜業尙屬發達所產馬鈴薯大白菜及紅蘿蔔胡蘿蔔爲數甚鉅而家雞雞卵之產額亦富歷年哈爾濱之一部需要即仰給之其品質不讓於產自五常者比較哈爾濱市上所陳列形大而價廉

烏吉密河站及烏珠河縣城 烏吉密河站起運之糧石大都來自同賓賓縣方正各縣出口數量大有與年俱增之勢糧食之外首推林木木炭次之各出口商發往各小站之麻袋又次之至到達貨備則爲糧食（麵粉高粱）食鹽麻袋布正雜貨糖品鐵暨生鐵製品并其他零星貨物如果品原棉油等此項貨備因供給烏珠河及距河六十華里之同賓縣之需求亦年見增加烏珠河以寂寞鄉村變爲戶口繁盛自設治以來已儼然一縣治城濱河岸地勢低窪所有街道浚有溝渠上覆以板往來尙便城中設有本城電話並得與同賓縣聯絡通話迨後所有城站以及當地路員之房舍更均設置電燈設有中學校兩處男女各一居民泰半重農以耕種爲唯一生活者居四分之一其最大農戶擁有耕田千畝所種糧食首推黃豆次爲高粱玉米及稷黍等類經商爲業者計全市有大小商號三百家左右屬於歐洲糧商者有西比利亞公司瓦薩爾得洋行喀巴勒金洋行索斯金洋行屬於哈爾濱中國糧商者則有同記永和盛永合源三家又車站及縣城附近有磚窖八家每家每年製磚約十五萬塊缸盆窯四家大者一小者三係股份公司性質每年作工約五個月可製缸盆五百口大都供給當地及附近人烟稠密地方之需

一面坡站及市內 一面坡爲附近各站鐵路行政之中心點華俄居民分設兩市本路置有工務第十段醫務第十一段醫段內設有醫院一所置醫生一員看護婦一名及醫生助手數員並商務事務所獸醫廠材料廠全段稽查員地畝管理員等中國行政機關則有護路軍司令部地畝分局鐵路交涉分局市政分局郵政局電話局特區警察署本路路警分署印花稅分處東三省銀行分行並中俄公益團體學校數所其中專爲俄人設立者計有初級二級鐵路學校三市立公立小學各一農會一爲華人設立者則有鐵路學校七私立學校十二商農兩會普通商業外有借貸莊戲園各一全境俄民

計二千九百二十一華人計二萬八千四百三十四人日本六十人高麗七十人夏季氣候朗和生活極易菓木茂盛乳品充足風景之佳爲本綫中之最故哈埠人士前往避暑者絡繹於途附近菓園甚多而俄人橄特洛瓦巴活寧皮穆神關所設立者爲尤著每園面積雖僅二三畝然所產之俄國各種桑椹山莓及黑紅野葡萄等頗爲繁盛泰半行銷哈埠市場實業亦極發達其規模最大者應推葛瓦里司基林場位於車站迤北設有鐵路道岔長約五十華里（合二十九公里）惜各項貴重木材早已伐罄所輸出者僅以木件爲大宗耳玻璃廠及一面坡啤酒公司已歇業波羅金酒廠營業亦無生氣華商工廠應推王興源燒鍋德誠川燒鍋及油房天興德油房及公和利火磨（均設有蒸氣機）公和利火磨製麵所需小麥有產自當地者有運自甯古塔及阿什河者每年製出麵粉計達三百八十五萬斤（合二三九三噸）供給當地市場外銷售本綫各站本站實業界之巨擘也全市商賈有歐商三十家華商一百五十家歐商中除本路消費社不計外營業最大者爲乳品公司製油組合哈爾濱松花江火磨代理店滿洲商業公司及雜貨罐頭業之東方公司華商中擁有資本五萬圓以上者計有二十五家或爲糧商或爲雜貨商一切貨物均採自營口大連奉天長春哈爾濱各埠據一面坡商務會考查每年商務交易額已達一千五百萬圓之鉅歐商中最大之出口商現有瓦薩爾得洋行西比利亞公司喀巴勒金洋行素斯金洋行遠東國家商務局及喀干洋行六家

此站得享經濟中心及貨物集散地之稱者良以五常縣之東北同賓縣之東南烏珠河之東部及葦沙河之全境貨物幾無不由此出入之故

魯克士窩小站 魯克士窩小站爲東綫中供給本路及私人市場木料及建築木材著稱之地站之迤北協結斯繼承人林場在焉與林場間築有運木道岔以通之站內有鋸木廠林木蒸溜廠各一

葦沙河及葦沙河站縣城 此地四面環山僅沿螞蜒河兩岸平原及少數高崗漫坡得從事耕種故居民之主要職業厥惟經營林木及林場工作協吉斯兄弟林場即在站之南部規模極大此外並有日本東省實業株式會社以及經營林木

輸出事務之華商

董沙河縣城本一小村屯嗣以居民發達住戶計有五百家以上人口約一萬五千名教育機關有俄人之男女初等小學各一高級小學校一居民職業有經商伐木務農數種工業尙在萌芽所設商務會由大小商店一百五十餘家組成之其中混合式之商店（糧商兼售雜貨）有二十七家雜貨店三十家林商十家糧商五家屬於製造業者有燒鍋一家曰福慶永一切建築均係舊式每日能製酒三百三十至四百一十三斤之間（合一九七至二四六公斤）油坊一家曰福合東磚窯五家鐵匠鋪四家木工作坊兩家及華興製鎗爐一家城內設有二等郵局及戲園其他如本路護路軍特別區警察山林游擊隊（駐在協結斯道岔）及地方保衛團亦均在此

石頭河子站及市內 此地華洋雜處人口頗繁亦東綫重鎮也就中華人計三千八百八十五名俄人計一千一百六十六名華商一百七十五家俄商二十五家特區警察分署本路路警分段木石稅分局郵局及護路軍司令部皆在焉市鎮位在石頭河左近之平原而高山圍繞之查本站屬於林站之一

近年來本路當局爲擴充此林場工作起見曾經購馬僱工從事砍伐不遺餘力從業勞工類皆華籍待遇優渥傭資亦豐多視爲樂土而移家焉故向之荒涼森林一變而爲繁盛之移民地矣除採伐外同時尙有各種附屬營業如林木蒸溜廠製造地板工場鋸木廠及燒製木炭鍋爐皆是全境居民不惟砍伐林木其務農經商畝獵藝園製酒以生活者亦多所種之糧如黃豆高粱穀子各宗近年來復有稻田之經營其經營者與他處同概爲朝鮮人羣居車站迤東半俄里地方另立村落戶約五十鉅大商務應推本路職工消費社及福昇泰雙合興兩商號製造業有油坊兩家一爲松波仁一爲永信昌教育機關有學校兩處一爲一級俄校一爲華校療病機關則有俄醫生一員並其助手及日本醫院一所菓園事業及以當地葡萄製酒者亦頗發達現下各種菓園面積計地二十二晌爲依他雜瓦闊依克索洛非密夫圖連闊夫差爾奴賀諸人之業每年間起運之菓品約九萬八千三百餘斤（合六十噸）而旅客隨身購帶尙不在其內菓品爲釀酒之原料菓

產既豐將來製酒業之發達可操左券此外張廣才嶺一帶森林密茂山谷縱橫奇獸珍禽無處蔑有又動物蕃殖之數而狩獵用武之地也故中俄獵戶弋取獸皮者大有爭先恐後之勢

二層甸子等各大小站 二層甸子小嶺烏吉密亞布洛尼各大站及成高子二道河子蜜蜂小九站亞庫尼喀贊才窩等各小站均位於阿什河及螞蜒河流域一帶所有運輸數站幾純爲建築材料如石塊石灰白堊林木木料及木炭等類數站則除此項建築材料外並有糧食（如烏吉密魯克士窩各站及亞布洛尼之一部）葡萄酒品大米蜜蜂菜蔬（如甜蘿蔔）烟草等儼附近且風行種稻事業不過事屬初創猶含試驗性質耳養蜂事業爲本綫多數人民之特別副業享其經濟上之利益者頗衆而林木砍伐更日見其多（尤以砍伐椴樹爲甚）惟盜賊多爲閩閩患養蜂者尤蒙影響昔時本綫一帶蜂房計有一萬五千至二萬個之多每一蜂房平均約產蜜五十五斤（合三十二公斤）近已突形銳減僅剩一萬之數規模較大者僅羅米金司基（計有六百蜂房）巴波夫（有四百蜂房）皮金（有三百蜂房）阿夫皆耶夫普赤闊闊依闊差拉耶夫求連闊夫諸人而已其他舍東綫而適西綫者實繁有徒良因齊齊哈爾富拉爾基虎爾虎拉附近及其他地點近年遍種蕎麥芥末諸物由此所採之蜜雖視採諸椴樹者質劣而色暗然亦足以供本地市場及烟草公司改良土產烟葉（與羅米酒混合）之用故人皆爭就之惟俄人雖衰華人則邇來業此者頗衆如小九站地方有三華人飼養三百五十房是也其他副業則有植菓及製酒蓋菓品不但爲釀酒之原料且凡不能售出者或就地製成各種菓醬以供哈爾濱及中國南部之用或作藥酒及浸酒之需皆可售利而以在當地釀酒者爲多此間所產葡萄酒發醇性強烈而漿汁甚富故據製酒專家言如各地有良好製酒方法及保存酒品之適宜房宇則此項葡萄亦能釀成美酒云

此小九站市面極繁盛設有商農兩會三等郵局及初等小學 一處居民達五千人職業有務農經商者有伐林木者（如建築林木木料燒製木炭是）種植葡萄及養蜂者大小商號其五十家就中糧商六家雜貨商十家歐商如西比利亞公司瓦薩爾得洋行索斯金洋行均派有購糧專員以資造就近採辦製造業計有油坊一家每日可製油五百五十斤（

合三百三十公斤）燒鍋一家磚窯兩處全境蜂房頗多計俄人洛果全司基巴波夫克拉司諾波力司基及多羅神闊諸人共有蜂房一千個華人三家共有蜂房三百五十個以同昇利爲最多製酒業上此亦中心地點每年專爲製酒而運集之野葡萄計達五十五萬斤（計合三三〇噸）之鉅亞布洛尼站市內現有小油房兩家磚窯一所林場一處林場爲俄人葛瓦里司基之業係其五林場中之最大者敷有鐵路道岔一段直達林場長一百四十八華里（合八五公里）此林場自有列車運輸貨載裝卸亦俱用機械並自設鋸木工廠一處規模宏大可稱北滿鋸木廠之巨擘又爲林場工員子弟就學起見設有初等小學閱書樓各一並醫室一所所以診治生徒之疾病程站白帽子（卽依茲米思特闊維依）及太亞溝各小站舉目荒涼無商務與運輸之可言高嶺子站及薩拉河子三道窩集石河山頂各站地處山林人烟寥寂鐵路之設此數小站者僅爲技術上之關係而已惟六道河子小站距離哈爾濱計四百零六里之遙時已漸發生商務上之關係往來乘客既增私人貨載亦盛此由本路東林場中之其格羅夫地方開始砍伐林木他處人民先後來此住家者一年之間達四十戶有以致之也總之東綫各站中其位置在高嶺迤東直至綏芬河站止嗣以往來旅客一律減少而起運之糧餼則全體增加究其絕大原因要在鴛粟之禁種官府禁令嚴厲人民將前種鴛粟之地改種各項糧食故各站之運輸糧石極屬暢旺卽向來糴糧接濟之站亦有所運出矣

（三） 牡丹江流域

橫道河子站及市內 此站乃本路東綫中人烟稠密之地村鎮散漫名稱複雜其大者曰地包屯管理屯軍官屯俄民屯中國屯是前三屯之居民類與本路有職務之關連或爲護路人員站上設有車庫工務第十一段電務第四段醫務第十二段病院等機關地方行政機關有護路軍辦事處警察署特區法廳及特區分監二等郵政局電報局（設在軍官屯）全境居民計六千五百一十五名其中俄人四千五百三十五名華人一千九百五十五名自十五年四月實行地方自治設有自治臨時委員分會由會員五六人組成之教育機關有中俄小學校數處二級學校及私立小學各一處居民以經

商者最多作工於葛瓦里司基林場者次之種菜爲生者又次之業農者無幾良由此站地質奇劣不宜耕種也大商十家每年交易額頗鉅小商約在三十家以上地方製造業則有燒鍋製酒廠五家其四屬於俄人克立莫夫尼克欽喀連吉庫克牙諾夫其一屬於華商此外有啤酒廠一係溫牙勒所有電燈局二一爲私布馬吉那之業其一已屬於本路

山市站 此站車站境內并無市鎮惟以建築木材及糧食爲最多糧食之所以加增者實由移來人民漸形衆多之故

寧安境內之海林牡丹江各站 海林牡丹江各站位於寧安縣（卽寧古塔）境內由寧安起運來站之貨備爲糧食（其中以黃豆小麥大米爲要宗）菜蔬林木等物各站運回寧安者則爲鹽糖棉花麻袋菓品雜貨考海林站距寧古塔五十二華里（合三十公里）有大路可通牡丹江站距寧古塔五十九華里（合三十四公里）除原有土路可通車馬外且得沿牡丹江駕舟直達水程約一百三十華里（合七十五公里）故交通極便牡丹江站起運輸出之貨備由寧古塔水運而來者佔起運總額百分之六十至六十五之間而由此站運往寧古塔者則爲數頗鮮大部概取道海林同時寧古塔運來海林之貨備僅盛於冬季蓋由牡丹江站陸路前往寧古塔中途必經牡丹江之渡頭兩處乃由海林站前往則僅經一海林河非汎濫時水勢散漫其運輸有難易而取道之方針亦異也兩地間寧古塔與牡丹江站有專業運輸之帆船五十餘艘與海林間亦有專業火車往來無間頗爲便利

海林站 有歐商瓦薩爾得洋行西比利亞公司遠東國家商務局及喀巴勒金洋行分設之代理店辦理運糧出口事宜本路設有商務事務所招攬貨備海林市內居民華人居多計八百名次爲高麗人計三百名此項高麗人多從事種稻以其地質肥沃故近年種植異常發達有俄商設象記公司於其地安置最新機器從事碾米此公司不惟製造糶入之稻子並有自置水田種植水稻此外尙有高麗人所設之小製米廠兩家皆以水稻之發達因緣而產生者也至麵粉事業應首推裕順和火磨每晝夜能製麵粉三萬三千斤合二十噸之譜次爲葛瓦里司基火磨有麵粉貨棧一處（係寧古塔增金春火磨之營業）小油坊兩家轉運公司數家其中爲永昌興福順德三義興各家專營來往寧古塔轉運事務其運往寧

古塔者以各樣棉織品玻璃器具供奉紙張及其他國產貨物爲大宗自寧古塔運來者爲磨菇藥材煙草麻皮張猪毛等自中日合辦之海林公司林場進行甚力在站并設有賬房貨站鋸木工廠及電燈廠查該海林場位於站之北方所產出口林木極稱饒富並築有窄軌鐵道一段以便運輸計長七十六華里（合四十四公里）全站商號約六十家其營業最大數家概係雜貨商及糧商有郵政分局一初等小學三華校俄校高麗學校各一此站特產爲海林河內之珠貝珠粒大小如豌豆資光瑩澈圓正玲瓏每粒值大洋五元至二十元不等嗣則此項貝殼得之頗難蓋近處之較大者採探殆盡若溯之上游不無危險也

牡丹江居民達六百名以農商爲業有初等小學三及二等郵局商號五十家組有商務會出口歐商有瓦薩爾得洋行西比利亞公司及索斯金洋行距站三華里處（合一公里半）設有鐵路道岔一段係志誠林公司業租賃該公司在江岸置有碼頭保管寧古塔水路運到之貨備并貨棧鋸木廠各一道岔附近有磚窯七其中兩處專爲工務段營業自車站迤西十五華里（合八公里半）地方有石灰作坊一所以供本路之需要并設有哈爾濱觀象台分所所輸入之貨備以洋犂爲最多可稱東綫中輸入洋犂之第一地點中國行政機關有東省特別區警察第三區第一分署護路軍稅捐局財務處橫道河子木石稅局分卡屬於本路商務處之機關則黃豆混保事務所是也

也河小站 站之附近本路設有農事試驗場歸地畝管轄沿牡丹江東岸地方有氣候治療所專爲本路路員休養之地每遇夏季輒派遣醫生前往隨時醫治

此站村屯凡四其中俄國屯二高麗屯一中國屯一各屯中雜以市肆尤以中國屯爲盛居民職業除高麗人專事種稻外大都以務農牧畜藝園爲生治療區域銷用乳品瓜果菓甚鉅各屯人口計俄人三百華人六百華商三十家組有商務會俄僑則立有也河各屯地主房東公會十三年在江沿屯內設有工廠製造顏料及各（皮格棉特）之白堊約計每年之製造額由六千斤至一萬四千斤更有中國林業事務所從事於林木之發運轉輸出口營業之發展方興未艾

磨刀石及抬馬溝各站 磨刀石及抬馬溝各站之運輸事業不甚暢旺所有由抬馬溝站起運之貨備幾全爲附近林場之林木磨刀站除林木外並有韓人種植之稻米其到達此站者爲林場工人必需之各項食物

(四) 穆稜河流域

穆稜縣及穆稜站 本區穆稜河流域西南北各部有老爺嶺哈達嶺穆稜窩集嶺山脈起伏平原之地地質肥沃礦坑煤脈既取之不盡陰鬱森林尤一望無際情移殖事業終未發達穆稜縣城位於本區之中心距穆稜站迤東十八華里（合十公里半）在依林河北岸距依林小站四華里（合二公里）爲寧古塔密山往來之孔道距寧古塔一百七十四華里（合一百公里）密山三百八十二華里（合二百二十公里）城內除縣治應有機關外並有二等郵局商務會農務會縣立學校三（初等小學二中學校一四年畢業）居民大部務農所種者爲黃豆小麥玉米及稷黍等類大商號計二十三家以雜貨商糧商爲著製造業則有舊式油坊一家曰雙合油坊每晝夜製油一千三百七十五至二千七百五十斤磚窯一家每年製磚約十萬塊舊式磨坊十三家農具工廠一家燒鍋兩家能製燒酒二十九萬五千一百八十五斤（合一百八十噸）及木匠鋪鐵匠爐等數家惟各項產額僅足供當地之需用

穆稜站距哈爾濱七百四十五華里（合四百二十九公里）市內分爲三部曰鐵路屯曰俄民屯曰中國屯俄民就食斯土者達六百名一部爲本路之領受恤金人一部現作工於葛瓦里斯基林場更有一部或以技藝餬口或經商狩獵爲生中國市街人口計四千二百名鐵路屯內設有工務第十二段辦公處及其領袖機段所屬之地包醫務第十三段（設有診病室置醫官藥劑師各一）學校多處消費社與本路其他各處之職員車站對面爲薩哈林小屯有十二獵戶居之其獵業最著者爲果洛夫川闊尼闊來耶夫楊思汪馬爾克作夫諸人秋冬兩季在沿綫獵取野豬熊栗鼠諸獸春季則獵取豹類售於華商屯內并有雜貨商四十家左右十二年有技師李和寧集資設立電燈公司供給車站及各屯全市始大放光明又有中國油坊一家置有六馬力製油機每晝夜之產額計六千八百七十五斤此站發運之貨首推林木次爲糧載

到達之貨則爲林場之食物布疋食鹽糖雜貨烟草等類

依林及小城子兩小站 依林小站距哈七百六十六華里（合四百四十一公里）小城子小站係於十三年設立距哈七百八十五華里（合四百五十二公里）

此站以及七河磨刀石小城子穆稜馬橋河各站均有日商派員專辦白楊木出口事務但以依林河流域輸出者品質最佳殊非他處所可比擬故運輸亦獨多此外黃豆小麥大米等亦不乏起運到達者則以林工所用之食物及城市所需之布疋爲大宗

小城子本屬人跡罕到之區自穆稜煤礦公司所築之礦區鐵路告成營業遂漸行繁盛本路線起自小城子站終於礦區長一百零九華里（合六十三公里）早經正式通車此站既有支綫相輔而行運輸之發展暨地面之繁盛自是意料中事故本路爲招攬貨載及便利主顧計曾在此站及本支綫沿綫有商務事務所及商務分所之設市街在車站以北三華里（合一公里半）穆稜鐵路車站即設立其間此市創於十七八年前華人計有一千八百名居民除開設肆外主要職業則係務農全境已墾之地現達三千晌其中秦半種植黃豆小半種玉米小麥高粱當穆稜鐵路未成以前市面至爲蕭索今則其東之馬橋河站商店不乏移來營業者並時有客商往來其間故店肆外又設有客棧多處商旅稱便製造業有磨坊磚窰各五舊式油坊燒鍋各一燒鍋每晝夜之產額由四千九百五十斤至五千五百斤行政機關及官員計有警署縣署徵收員財務處委員木石稅局委員

馬橋河站 此站中俄人民分居兩鎮俄民市場中帕波夫林場之賬房在焉（現已轉讓協吉斯爲業）中國市場距站三四華里（合一公里半至二公里）男女人口現約五千名設有學校三其中男校二女校一在俄民市場內亦有俄小學二鐵路一級小學一經營出口業者洋商有西比利亞公司華英公司兩家華商僅常增興一家商號現在不逾六十家其中較大者爲糧及雜貨商總計二十五家在俄民市場內有獵戶團獵戶計二十人內有沿海州遷來及喀魯基那兄弟

尤善獵此外有鋸木廠一專行鋸劈由穆稜鐵路運來之林木以便出口此廠及俄民市場均燃用林場之電燈他處則仍燃用煤油燈俄民市場附近設有魯京造酒工廠每晝夜之產額爲五百九十四華升（合六百一十五公升）中國市場之製造業則有機器油坊一名永隆油房火磨一名聶寧初火磨並磚窰四年各製磚約四十萬塊

（五）沿邊區域

細鱗河站小綏芬站 細鱗河站起運之貨載以建築材料爲大宗到達之貨載則爲各種糧食小綏芬站起運者除建築木材外並有木枰糧石到達之貨載則爲糧食燒酒及布疋等類小綏芬站附近有一極大市鎮前因栽種粟發達極速後來厲行禁種一變而爲冷落之區時至今日有半數茅舍竟無人居住此地俄人二十戶或作石工或與三岔口間趕車爲業以言商務均係零星小本營業嗣後增加糧商市內并有一級俄校一處係私立性質由本路學務處補助並高麗學校一處製造業則有舊式油坊一處寶成公司磚窰一處所燒之磚係供給本路工務段之用其東爲八道河子小站此站商務爲數有限茲不敘述

綏芬河站及市內 綏芬河站居本路東綫之終點村屯相望地面遼闊該站華街不惟各行政機關均聚集於斯且商務興盛爲他站冠車站附近及薩哈林地方本路建有官房供本路員工居住之用中俄機關有蘇俄領事館吉林鐵路交涉分局市政分局稅捐分局木石稅局東北陸軍團部東省特別區警察第三分署本路路警第五段署日本居留民會蘇俄海關中國海關本路商務事務所郵政局及其他各項國家公益機關各種中小學校市自治臨時委員會全境男女人口在二萬以上其中華人佔一萬七千餘名俄人佔三千名居民職業農商工俱有而販運私貨者亦不少此居邊地者所常見不足怪也繼經蘇俄方面嚴行禁止稍形斂跡然利之所在冒險亦所不顧焉所有私運之物以酒精鴉片爲大宗次爲布疋煙草糖品及其他雜貨

依此站市自治會徵稅額計全市大小營業二百家有一屠獸場原屬本路自民七歸前董事會管轄後十二年遷移別址

大行改建現在工作頗盛每年屠宰之牲畜達二千頭之譜此站燃用電燈全由寶成電燈股份公司供給公司設有十六馬力及三十二馬力發電機電力三百基羅瓦特

本路於前清光緒二十八年在此站設立海關代辦所代報貨載關稅稅分兩種一爲俄海關稅一爲華海關稅迨後來本所之職責僅以清理經過沿邊貨載之華俄海關稅爲主及附設轉運事務所及貨棧之後業務範圍大形擴展不惟收運貨物轉輸於各鐵路及海港且能代客訂購貨物辦理保險及代售保管貨載各事此站中國海關設於光緒三十二年稅則值百抽五而實收僅及三分之二稅費以銀兩爲本位按照行市折合大洋蘇俄海關創於宣統二年稅費以盧布爲本位但亦兼收其他錢幣按照當日盧布行市折算

距車站一公里半地方有一華屯名曰阜寧鎮創於民國四年間大部居民全係移自奉魯兩省初種植粟甚爲發達當民六時居民達五千之多迨十二年黨粟禁種商民見無利可圖相率他去尤以移居烏蘇里邊境爲最衆其淪落未去者僅五百人秦半貧無所歸者也一時出售零物小鋪減至十五家有初等小學一處三年畢業此站以目下狀況而言已成爲東部文明之中心舉凡教育醫院電報電話應有盡有以言學校則有市立一級二級華俄高麗回回小學各一處市立及本路中學各一處以言衛生則有模範醫院兩處一爲本路醫院一爲郭魯別夫私立醫院院中共有病床二十架

第三目 南綫村站

(一) 站名及距離里數

本路南綫長四百一十四華里(合二三八·七公里)起於五家站迄於寬城子站爲吉林人烟稠密之區地方富庶以其介於南北滿之間故北與北滿西比利亞有直接關係而南則經過南滿與國有鐵路有間接關係各站中除寬城子站外所運貨載皆以糧石爲大宗俱爲沿綫出產而運輸出口惟寬城子站北發之貨載多爲進口貨茲將各站站名及距離

哈爾濱里數列表如左

站名	距哈爾濱 里數	距哈爾濱 公里數	站名	距哈爾濱 華里數	距哈爾濱 公里數	站名	距哈爾濱 華里數	距哈爾濱 公里數
(1) 顧鄉屯	五	三	(7) 三岔河	一七八	一〇二	13 烏海	三一	一七九
(2) 由果維赤 第六十三號小站	二二	一三	(8) 陶賴昭	二一三	一一三	14 哈拉冷	三三二	一九一
(3) 第三姓屯 第六十四號小站	四一	二三	(9) 松花江	二二六	一三〇	15 米沙子	三六三	二〇九
(4) 五家	五六	三二	(10) 老少溝	二三二	一三三	(16) 第一間堡	三九八	二二九
(5) 雙城堡	八五	四九	(11) 達老溝 第七十一號小站	二五二	一四五	17 寬城子	四一一	二三七
6 蔡家溝	一一四	八三	(12) 密門	二八〇	一六一	(18) 長春	四一七	二四〇

(二) 各站之概略

五家站 此站位於哈爾濱雙城堡之間往來運輸頗不在少且年有增加惟距站附近尚無商鎮

雙城堡站 此站為南綫人烟稠密物產富饒之區設有本路特別區警察第二總署分駐所路警第六段分駐所及鐵路工務第十四段段長距站不遠之地雙城縣城市在焉居民計達五萬人兩地間鋪以鐵軌用馬曳之藉以連絡土道亦密如蛛網往來絡繹不絕城市與四鄉復四通八達誠運輸糧載之大埠也車站在其西不啻一種屏障站側有雙和盛火磨城內設有商務會及銀行銀號十二兌換錢號七十商號七百餘燒鍋十家舊式用馬轉動之磨坊三百二十油坊十家電燈公司一大糧店十小糧號百七十糧石流通數量約達二億二千三百二十八萬斤(合十三萬三千噸)並有業運輸者七家其運輸糧石數量共計約五千五百四十萬斤(合三千三百噸)機關有稅捐局縣公署警察所陸軍營部權運分倉等本路曾在此站設有商務事務所並置售票處於城內往來商旅便之此站進口貨以布疋鹽雜貨并城內及火磨

所需之煤爲大宗

蔡家溝站 此站位於天寶山伸入拉林河口之支脉林產繁茂爲南綫各站冠所伐森林泰半順河流出有供本地之需用者有運售於長春者糧食之銷路則不廣所起運者多來自雙城及扶餘二縣本路特別區警察第二區分駐所及路警第六段分駐所在焉

三岔河站 此站爲南綫糧載匯集之區係本路四大車站之一（哈爾濱安達滿溝）所有糧載皆自榆樹長春嶺五常及扶餘等處運來爲數頗鉅故本路對於此站極爲注重舉凡減輕出口運費設立商務事務所建築站台以利裝載擴充來往之交通等事凡有利於商民者無不竭力舉辦將來之發展猶未可限量也商號中經營歐洲中國及日本之大宗出口貨載并中國出口糧載者以福陞棧爲最鉅市內設有中國銀行分行本路商務事務所稅捐局及確運分倉等車站一帶之工業有油坊春米廠各一燒鍋二東省特別區警察第二區及路警第六段皆有分駐所之設到達之貨以皮貨雜貨鹽煤及礮油等爲多

陶賴昭站 此站運輸全爲扶餘榆樹兩縣之糧載昔時尚有木料一宗自吉林省城經松花江水運而來今則悉由吉林鐵路轉運設有東省特別區警察第二區分駐所及路警第六段分駐所

松花江站 此站原爲老少溝站之碼頭距松花江之左岸爲伯都訥一帶水運來糧轉運之地點設有商務事務所專理一切運輸事務此站運則於民十因引用航運糧載運則之規定特別減輕以其位於松花江岸風景富麗故饒極精美之建築物本路有夏季避暑所設焉凡沐浴游戲之設施鉅細畢備哈埠人士及鐵路職員前往避暑者踵趾相接東省特別區警察第二區及路警第六段皆設有分駐所

老少溝站 此站重慶營業爲運輸附近一帶糧載東省特別區警察第二區及路警第六段皆有分駐所之設

達家溝站 此站距離德惠縣城二十六里（合十五公里）十二馬家子鎮五里（合三公里）於十二年十一月一日

設立商務事務所初係小站現已建築車站之附近有磚窖二處

饒門站 南綫各站中產大宗糧石者除三岔河及雙城堡外以饒門站爲著每年此站發出之糧載約達一億三千七百六十六萬二千斤（合八萬二千噸）多來自德惠縣一部則來自扶餘縣及榆樹縣附近一帶蓄養家禽頗稱發達本路運輸之雞卵百分之五十以上皆此間所產也附近車站有屠獸場所宰以猪隻爲多市內有燒鍋十家油坊一燒鍋年需高粱約五百五十萬斤（合三、二七六噸）距站六十四里（合三十七公里）並距吉長路下九台站十八里（合十公里半）地方之東有煤礦一處但炭質甚劣多充本地需用僅一部份自此站運售於哈爾濱及烏海而已市內居民約三千人實南綫重要之商鎮也機關有東省特別區警察第二區分署路警第六段分局地畝局市政局工務第十五段段長

烏海站及米沙子站 兩站運輸之糧載皆係產自附近一帶即距烏海站十里（合六公里）之雙廟距米沙子站迤西十八里（合十公里半）之萬寶山是也

哈拉哈站 哈拉哈站小站也大宗運輸係附近一帶之糧食

寬城子站 此站爲本路南綫之終點築有岔道長五里（合三公里）以與南滿鐵路之長春站相銜接中日運輸機關林立南北滿溝通之樞紐也迤南之南滿鐵路屬日本管理首站曰長春站長春城市即在其南查南滿鐵路自歸日本以來近由長春至吉林省城之吉長鐵路事權亦落其手故現時此處已成爲各鐵路之集合場如（一）本路寬城子站轉運自南滿運來貨載（二）南滿鐵路長春站轉運來往本路之旅客貨載（本路在此處亦設立車站以便商旅）（三）吉長鐵路是也市場除長春城市及寬城子外其南滿鐵路附屬地內之市場名頭道溝或稱新市街市而亦極繁盛市內工商營業有日本正金銀行分行朝鮮銀行分行火磨油坊吉黑權運總局木廠美孚煤油公司鐵錫煤油公司亞細亞煤油公司並糧商運輸公司進口貨廠等多家東省著名之重鎮也

第四項 鑛區

第一目 煤鑛

(一) 煤與北滿及本路經濟之關係

北滿無足量廉價之燃料足以阻礙經濟進步雖煤鑛甚富而企業家尙少

北滿最大營業首推本路自修築之始以迄宣統三年民國二年間全路工作所需燃料均用木柴（即柞子）此數年中所用之煤按所費溫素同勢計算僅佔全路所用燃料總額百分之十三至十六自民國三年歐戰發難用額銳增民八以後幾佔所用燃料全額之半而木柴則僅用於房屋及車輛之內機車燃料煤已占三分之二

北滿用煤之數量可由本路所運及本路需用之數考之蓋未經本路運輸者僅爲扎蘭諾爾所產之一小部分係用旱車運出或供當地之需用若夫其他鑛區之用人工掘探者充其量不越五萬噸至六萬噸之數（八千萬斤至一萬一千斤）最近十二年間本路所運及所需用之數量如下表

附東省鐵路運煤數量表

民國年份	爲私人運售者				東省鐵路所用者				總數
	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	
民國二年	一〇一	一七〇	一四二	二三八	二四三	四〇八			
民國三年	九八	一六六	一五〇	二五一	二四八	四一七			
民國四年	一五四	二五九	二二三	三五八	三六七	六一七			

民國五年	一四一	二三六	二八四	四七七	四二五	七一三
民國六年	一五六	二六二	三〇一	五〇六	四五七	七六八
民國七年	一二四	二〇八	二四九	四一八	三七三	六二六
民國八年	一一〇	一八五	三二七	五五〇	四三七	七三五
民國九年	一三六	二二九	四三〇	七二二	五六六	九五—
民國十年	一四三	二四〇	三六五	六一三	五〇八	八五三
民國十一年	一八九	三一七	二三四	三九四	四二三	七一—
民國十二年	一四四	四一〇	二七二	四五八	五一六	八六八
民國十三年	二三五	三九四	二五九	四三五	四九四	八二九

在二十年前滿洲用煤者甚少鐵路工作上所用幾盡為木柴所有入口者僅為私家之用光緒三十三四兩年間僅運輸千噸宣三民元間亦不過七八萬噸自歐戰之始北滿燃料之需要增加而本路界內林場之砍運木柴均形困難遂有燃用入口煤之趨勢於是鑛質原料之地位極佔優勝自以此降入口情況終未退減民國三年輸入以供鐵路及私家使用之僅為六萬噸以次年之增多足徵其需要之趨勢在最近之將來常尤見遞加良以北滿森林砍伐過度距離鐵路幹綫過遠經營日見艱難以致鐵路採購之木柴價目增漲在民二民三為大洋十四圓十五圓者現已漲至二十五圓至三十圓之鉅故鐵路所需之燃料不得不易木質為鑛質矣至於私家所用之運輸亦異常發達自宣三至民四民五年間每年折衷數目為十一萬七千九百噸（一萬九千八百萬斤）及民五至民九之五年間每年折衷數目為十三萬三千四百噸（二萬二千四百萬斤）自十年以後亦逐年遞增

(二) 北滿及本路需要煤之品質

北滿較著之煤區應推下列各鑛區即札蘭諾爾距滿洲里站五十里甘河區距嫩江一百一十里西北達墨爾根穆稜鑛距馬橋河站八十里鑛苗南至綏芬河站（在東甯縣境內）鶴崗與佳木斯碼頭相近在松花江之下游距哈爾濱五百五十里南綫烏海站鑛區隣近此站西列夫鑛與烏吉密河站相近此外北滿輸入之煤為南滿撫順鑛俄沿海省蘇昌鑛及資朋鑛西比利亞哈拉諾爾鑛車爾諾夫鑛及車列木霍鑛其北滿需要各煤品質之比較及鑛區與北滿實業中心之哈爾濱距離詳於下表

附煤質之比較及鑛區距哈爾濱里數表

名稱	中等蒸發力	溫素力 (以加洛計利)	距離哈爾濱之里數
札蘭諾爾褐煤	二、九〇	四、八二九	一、五七〇
撫順煤	五、〇〇	六、二三〇	一、一五〇
蘇昌煤	六、二五	六、五七〇	一、四八〇
穆稜煤	七、一八	七、一一四	八〇
烏格洛煤	四、〇〇	四、五六〇	一、三〇〇
資朋礦煤	三、八五	四、二〇七	一、三〇〇
車爾諾夫礦煤	三、二七	六、〇八〇	一、四七〇
哈拉諾爾礦煤	二、八三	六、二五九	一、七七四

但上列數目因年而異即各煤亦然且因用途不同如機車用以蒸汽房舍則用以取溫而其同勢亦異機務處燃料科會博羅本路所用煤質之證據期以調查燃料設法改良

北滿礦區中產額最鉅者厥爲札蘭諾爾其他各鑛皆用人工常法掘採於國家實業上幾無關係之可言僅近數年來開始經營之稜稜鑛規模頗鉅於實業需求上能任大部分之供給

札蘭諾爾煤爲一種劣質褐炭不特溫素力低微即保守力亦極薄弱在空氣中保存時飛散甚速用以燃燒機車時卽化爲塵土飛上烟筒中而去

向來供給本路及一般實業之燃料以日人經營之撫順煤爲最估勢力其品質之優洵不可與札蘭諾爾煤同日而語惟最近數年沿海省海參崴附近所產蘇昌煤頗能與之競爭在北滿漸占重要地位此項煤質甚良然前此輸入北滿之數量有限近年應本路及哈爾濱實業家之需要遂見銳增本路在民九輸入共五千噸（八百三十萬斤）其後遂見增高哈爾濱私家所用照商務運則運輸者其增漲之速亦如之計民九至民十年間經綏芬河輸入者爲九千噸至一萬噸（一千五百萬斤至一千七百萬斤）其後亦復逐見增高現時哈爾濱市價頭等撫順煤每公噸售大洋二十一圓上等蘇昌煤價格稍廉每噸大洋二十圓故蘇昌煤之銷暢不啻已得保障蓋此煤在蘇昌之實價爲大洋十一圓一途運價補加費及中國關稅共七圓煤商所得利益每噸約二圓

本路對於蘇昌煤原有低價運輸之可能因由海參崴西行之車多空未裝貨故也惜此鑛未能盡量採挖致在北滿市場銷路不克發展愛莫能助倘長此因循礦坑不加改良岔道不加修理無擴充出產之希望欲銷路出人頭地亦難

撫順煤現雖在北滿佔有穩固之地位然光緒三十四年尙無過問者是年日人始試行銷售未幾失敗緣是時哈爾濱木柴價廉且人皆習用也日人乃極力設法廣闢銷路招引俄商居間介紹宣統元年卒銷售一萬五千噸（二千四百七十

萬斤)其後陡增民國元年哈爾濱及四週各地運入約八萬噸(一萬三千七百萬斤)其他實業場所皆易木柴爲石炭而松花江航行之輪船亦間有購用者惟本路在歐戰以前純用木柴及札蘭諾爾沿海省炭民國四年因運輸增多燃料之需要亦增第一次購用撫順煤三百三十噸(五十五萬斤)五年增購至六萬五千噸(一萬一千萬斤)此後逐年累進迨民九竟達十六萬噸(二萬七千萬噸)繼則漸形減少十三年度幾與蘇昌煤相等計是年採購撫順煤六萬五千噸(一萬一千萬斤)蘇昌煤五萬七千噸至十四年情形乃大變購用撫順煤少而購用蘇昌煤則較多矣近十三年來輸入北滿撫順煤總數如左表

附撫順煤輸入北滿總數表

年 份	私 人 用		東 省 鐵 路 用		共 計	
	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤
民 國 二 年	八	一三三、六	無	無	八〇	一三三、六
民 國 三 年	八七	一四六、四	無	無	八七	一四六、四
民 國 四 年	一二七	二一三、九	一二	一九、六	一三九	二三三、五
民 國 五 年	一二一	二〇三、四	七七	一二九、六	一九八	三三三、〇
民 國 六 年	九八	一六四、九	八一	一二七、一	一七九	三〇二、〇
民 國 七 年	七九	一三二、三	六二	一〇五、五	一四一	二三七、八
民 國 八 年	七六	一二七、八	八六	一四四、八	一六二	二七二、六

民國九年	一〇四	一七四、九	一六一	二七〇、七	二六五	四四五、六
民國十年	一一一	二〇三、六	一二五	二一〇、五	二四六	四一四、一
民國十一年	一四二	二三八、四	八二	一三六、二	二三四	三七四、六
民國十二年	一八八	三二五、三	一〇七	一七九、五	二九五	四九四、八
民國十三年	一七四	二九八、八	六五	一〇九、六	二三九	四〇二、四

十一年以後撫順煤供給鐵路較民九減少之原因約有數端即年來鐵路存有大宗常備燃料燃料之耗用甚為經濟及鐵路用蘇昌煤等是

輸入北滿之他種煤為數極微由後貝加爾入口者益無起色蓋哈拉諾爾及車爾諾夫煤屬褐煤類其質較札蘭諾爾煤猶低車列木霍煤雖不遜於撫順煤但距離過遠不能與之爭勝也

(三) 札蘭諾爾煤礦

本路札蘭諾爾煤礦為北滿唯一富厚鑛區鑛坑在本路之西綫與札蘭諾爾車站隣近距滿洲里站五十里坑共三處即卜郎尼果沃(昔名第一鑛坑)那霍得喀及第二坑皆單獨開採光緒二十七年(即一九零一年)工程師卜郎尼果沃勘探鑛苗時距札蘭諾爾車站西八里之地發現大宗褐煤厚約二丈於光緒三十年(西曆一九零四年)從事掘探該坑遂以卜郎尼果沃為名此坑位於本路幹綫之南有淺鑛穴甚多

當日俄戰爭之時需煤甚夥乃於光緒三十一年重行勘察新鑛苗結果在第一坑之南十一里復開第二坑此坑含煤甚富而潛藏地下深受濁川河之障礙此河聯貫大賚湖及額爾古納河嗣將障礙排除始得開採光緒三十四年(即一九零八年)卜郎尼果沃坑地下失火不得已停止改在第五第六兩號鑛穴採掘時第九號鑛穴尚在預備工作之際本路

西綫之燃料深感缺乏乃復赴鐵路北部勘察鑛苗結果發現大宗煤層是爲那霍得喀坑迄今仍開採不絕據著名地質學家阿聶爾特之評斷以上所勘諸鑛區所蓄褐煤計有二千三百萬噸（四百萬萬斤）就中除已掘四百萬噸（七八十萬萬斤）外是所合尙多

常宣統元年至民國十一年之間札蘭諾爾鑛由商人協格斯開採其時那霍得喀坑之已開工程及地下工程鑛穴第十號深六丈五尺卜郎尼果沃鑛坑之南舊濁川河區域之已開工程皆屬之自民國十一年起本路收回自辦該鑛在民國三年前出煤年約十萬噸至十六萬噸之數（一萬六千五百萬斤至二萬七千五百萬斤）至民四後漸行增長九年增至三十萬噸（五萬萬斤）惟最近又漸減退年約十七萬噸（三萬萬斤）茲查十三年來此礦所產經鐵路照公用運則運輸及爲私人運輸者其數列左

附鑛產經鐵路公用及私人所用數量表

年 份	私 人 用		東 省 鐵 路 用		共 計	
	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤
民 國 二 年	二〇	三三三、五	一四一	二二六、九	一六一	二七〇、四
民 國 三 年	五	九、一	二五三	二五七、四	一五八	二六六、五
民 國 四 年	一一	一九、四	一八九	三二七、六	二〇〇	三三七、〇
民 國 五 年	一五	二五、六	二一五	三六一、六	二三〇	三八七、二
民 國 六 年	三五	二八、七	二〇二	三三八、六	二三七	三九七、三
民 國 七 年	一七	二八、九	一五〇	二五一、八	一六七	二八〇、七

民國八年	一七	二八、一	二一九	三六七、一	二三六	三九五、二
民國九年	二〇	三四、二	三〇〇	五〇四、八	三二〇	五三九、〇
民國十年	七	一二、八	二二三三	三八九、六	二三九	四〇二、四
民國十一年	二九	四九、三	一四五	二四四、一	一七四	二九三、四
民國十二年	三九	六五、四	一三三三	二二二、九	一七二	二八八、三
民國十三年	三三	五六、四	一三七	二二九、八	一七〇	二八六、二

由上表以觀所運爲私人用者爲數極少推原其故良以在哈爾濱市場難與撫順蘇昌煤相競爭所致因照溫素能力方面計算每噸撫順炭等於札煤一、七噸且札煤其他缺點甚多故欲與撫順蘇昌煤競爭非照撫順煤價減半以下賤售不可照哈爾濱市價撫順穆稜蘇昌煤每噸價大洋二十圓至二十一圓之數札煤即照每噸大洋十一圓售賣亦不能爭勝是故札煤數量之多寡全視乎本路之需要以爲衡雖溫素力量太薄且其他品質亦弱即本路用之亦不經濟惟鐵路西綫興安嶺一帶燃用尙屬適宜其法與他種煤混雜燃燒尤以與撫順煤混雜爲最佳機務處燃料科正試行此法

(四) 穆稜煤礦

扎蘭諾爾既屬劣質燃料抑且運途遙遠蘇昌煤又復價值高貴產額不豐故在北滿得推廣銷路者惟撫順煤耳然專用於外煤實非地方經濟之福此煤又爲京奉南滿東省三鐵路之所共用殊非正當辦法况礦穴距需要中心點之哈爾濱過遙是以北滿之急務應自覓價廉而又出產豐富之煤礦期以供給本路及滿洲一般實業故本路於日俄戰役後曾盡力勸察礦苗皆無結果而罷迨民國四年始在綏芬河一帶尋覓有大石礦二處一在車站之南直至三岔口附近一在馬橋河站之北品質極優少含灰硫熱性高強宜於冶金工業其缺點爲距鐵路幹綫七十五里至一百三十里之遙路局雖擬

引入路界之內然核與中俄所訂東省鐵路有權在路界內三十里經營煤礦之規定未符故開採之議因以中止逮五年前始有私人資本家注意及此第產煤雖富而資本無多民國十三年乃歸穆稜煤礦公司開採礦區在東綫馬橋河北八十里中與吉林當局屢經計議始告成立由吉林省政府與協格斯出資各半共同經營雙方訂有合同茲因該合同爲華俄合辦營業之一重要文件特全錄之（合同中吉林省政府代表簡稱代表協格斯簡稱股東）

附華俄合辦穆稜煤礦公司合同

第一條 代表與股東合辦穆稜縣境之梨樹溝小城場溝石炭礦定名穆稜煤礦公司在哈爾濱設總公司在吉林省垣設分公司並設事務所於礦坑所在地

第二條 公司礦務以開採礦區內石炭爲限不得兼營他業惟爲運輸石炭起見應建築寬軌鐵道自礦坑起至東省鐵路最近之車站爲止

第三條 石炭礦區面積計二十八方里四百十五畝三十一方丈礦區境界另圖載之

第四條 合辦煤礦區年限自簽立本合同之日起算定爲三十年逾期如雙方同意得續訂合同否則有一方不同意即行解除公司一切財產物件變賣後雙方平分礦業權及其他之權利同時消滅變賣公司購置之不動產時惟中國人有權承受

第五條 公司資本定爲中國大洋六百萬圓代表與股東各出一半計三百萬圓

代表應出之資本一半三百萬圓即礦產估價大洋三百萬圓股東應出之資本半額應於簽立合同後先繳一百萬圓存儲吉林永衡官銀號其餘二百萬圓視營業之必要分期繳足

第六條 公司因營業之發展增添資本時按照本合同第五條第二項之規定代表礦產之估價與股東現有之資本爲同數額之增加

第七條 公司每年決算一次由收入總數中除去一切經費並提出百分之十五作為公積金外所得純利代表與股東均分其公積金以積至資本總額百分之二十五為止

第八條 公司遇有損失每五年間其損失之總數應全歸股東負擔並彌補之代表概不負責任

第九條 公司設職員如下

督辦一人由吉林省長委任督理公司全部營業公司與各官署接洽事件皆由督辦行之

會辦一人由股東充之會同經營公司全部事務

理事長二人監事二人由代表與股東平均委派

第十條 公司一切事務由理事長辦理凡職員免職須經督辦批准行之

第十一條 關於公司營業技術會計重要事務須兩理事長商定後經督會辦簽字蓋印始能施行

第十二條 遇有重大問題由兩理事長商督會辦並提交董事會會議以得董事會大多數同意議決之遇可否

同數時由督會辦協商決定

第十三條 督會辦理事長各董事皆為董事會會員凡公司各項工程以及支付款項任用技師並其他職員非經

董事會議決不得執行

第十四條 對於礦業管理上之一切程序及其他行為須遵照礦業條例及礦業條例施行細則並有關係現行法

令辦理之

第十五條 本礦礦工概用中國人民

第十六條 公司一切記帳用銀本位

第十七條 公司職員薪俸及一切經費由董事會議規定之

第十八條 爲維持鑛區秩序安全並保護鑛業上之利益起見公司設置鑛業警察時須遵照鑛業警察組織條例辦理

第十九條 鑛區應納之礦產稅悉照吉林省通行章程完納

第二十條 公司應照本合同另訂辦事章程以資遵守

第二十一條 本合同以中俄文各繕四份一份呈之吉林省長一份呈農商部一份存吉林實業廳一份交股東收存遇有誤解時以中文爲憑

第二十二條 本合同由吉林實業廳呈准吉林省長轉咨農商部並雙方簽字後始發生效力

第二十三條 如協吉斯身故本合同所有之權利應由其法定承繼人承受

此礦坑在吉林穆稜河右岸穆稜縣境與密山縣接壤之處其發現之煤層不等有厚一丈者當民國十三年公司在穆稜馬橋河境從事地質之考查凡壙坑區域及其四週各地視察殆遍卒獲此礦若礦層直線深僅三十丈則藏蓄之煤約爲一千六百萬噸（二百七十萬萬斤）公司現所開採者僅爲勘察較熟之一部厚有半丈餘則正在勘察中

公司爲聯貫礦坑與本路起見已築有支綫起下城子小站迄礦坑盡端長一百一十華里於民國十四年（一九二五）三月三日正式開車界邊斜面爲○、○○九半徑八十丈所經各地建木橋凡四共長約一百八十丈一爲三十一丈一爲三十八丈一爲十一丈自該礦創辦後本路爲利用由海參崴開回裝出口貨之空車直接運輸煤而發展此良好煤礦起見對於此公司無不加以援助當修築支綫及礦坑工程着手時規定特別減價運則以利運送鐵路材料工人等使支綫早觀厥成及此礦經營之始復將由下城子小站至哈爾濱區各站及西南兩綫運煤之運則減低使蘇昌撫順穆稜等煤在同等條件之下在哈爾濱市場相競爭本礦開辦之始雖不無困難之處然在北滿市場終不失其競爭之可能將來必能佔優勝之地位供給本路及哈爾濱實業以價廉物美之燃料外煤勢必受其影響可斷言也

(五) 鶴立崗煤礦

此礦位於松花江下游佳木斯碼頭附近民國八年（西曆一九一九年）十二月以來官商合辦屬於鶴立崗煤礦公司經營之礦區面積約十平方華里炭量一千六百萬噸其品質之佳亦較撫順煤爲優但在交通上言之由遼江口至哈爾濱之間雖有松花江水運之便然淺灘亦多秋冬兩季航行尤感困難民國十三年（即一九二四年）六月會由黑龍江督軍吳俊陞與本路交涉締結路綫新設之契約預定路綫約九十六華里工事費約六十萬圓將來運輸便利此礦之發展自未可限也

(六) 其他各煤礦

距本路南綫烏海站六十五里吉林省境內之火石嶺子坑煤礦亦有發達之希望其品質雖較撫順煤低百分之二十然溫素能力與保守力皆高出扎蘭諾爾煤之上南綫所用燃料可以代撫順煤即哈埠實業亦大可改用之又有墨爾根所產之中下褐煤礦在甘河右岸距河口一百一十里地方與嫩江間貫以窄軌鐵路年產約千萬斤

第二目 各種礦產

北滿礦物除煤外建築用石及石灰皆甚富饒採取建築用石及石子（即小石塊）石灰之重要地方在本路東綫阿什河帽兒山一帶本路及私人所用石頭石子砂礫砂礫鐵路鋪道砂之在鐵路運輸者以十萬噸計又阿什河二層甸子二道河子帽兒山鐵路運輸之石灰亦以萬噸計石灰製造場大多在二層甸子二頭河子站距哈爾濱一百一十里至一百六十里有差此項礦物以建築業繁昌之哈爾濱購用爲最多但不盡經鐵路運輸大部多由附近各站用旱車或江船運送松花江下游亦產各種石類如距哈爾濱八十里至一百二十里地方有建築用石製造場一百九十里地方有磨石（即磨刀用石）二百八十五里至四百八十里六百一十三里地方有花崗石六百七十二里地方有斑石

西綫土爾池哈站產火磚黏土哈爾濱民國十一年（一九二二）所開之黏土工廠製造火磚所用之原料咸取於此而扎免林場近發現上等黏土同時曾擬製造火軋花軋瓦器陶土銅管等等林場內并有石灰石礦此地燃料低廉最宜開設洋灰（即水泥又名西門土）製造場

在經濟界佔極大勢力之曹達巴爾曼及松花江平原西部海拉爾齊齊哈爾伯都訥（扶餘）皆產之其中最著者爲呼倫貝爾之茶蘇湖湖在海拉爾南二百八十里爲鹽性曹達湖之一寬約三里深一尺半係華商公信公司租諸蒙人者同時此華商並採取附近湖鹽齊齊哈爾一隅曹達湖羅布於喇嘛甸子小蒿子薩爾圖等站一帶離鐵道極近伯都訥區域營是業者皆當地土人以供當地之用茶蘇湖所採年約二千五百噸（四百萬斤）齊齊哈爾區有製造場四十平均每年製一百六十噸至三百三十噸（二十七萬至五十四萬斤）共產八千噸之數（一千四百萬斤）至伯都訥則不足八百噸（一百四十萬斤）各區採取之法概用手工冬自冰下採取夏則煎煮湖中淤泥及直向湖底拾取茶蘇湖惟於十一月至次年二月間可以採取天寒湖凍時鑿冰成穴湖底即有塊形曹達採之者皆爲蒙人每冰牀二百七十斤價大洋二角採得之曹達塊稍加以水煮之使沸復得已沸之混合物傾於鐵箱冷而取出已成塊狀無論煮曹達或自澱曹達皆含多量芒硝（即硫酸鈉約百分之六至百分之十二）此物能減低曹達品質不可以入食物惟就所含之碳酸鈉（百分之三八、九）而言不特不遜於洋曹達且駕英吉利結晶曹達（百分之二十）及喀利發爾尼曹達（百分之三十二）而上之

齊齊哈爾曹達分二種夏令採者雜土色黑冬令採者色白皆由水澗或凍冰之湖內淤泥中採取製造之法亦用煮煎由企業家招僱工頭約二十人至四十人組織工團經營器械等由企業家供給所得純利工人與企業家各分其半工人所得者照人數均分企業家所得之一半除扣除所有經費外並分其餘瀝於工頭鐵路沿綫曹達市價每百斤大洋一圓四角至一圓八角其出口稅約爲價值百分之六、七至七、四由企業家擔負之

北滿號稱黃金世界產金區域甚多如巴爾夏吉林黑龍江皆是也最富之區爲黑龍江右側各河兩岸第一爲呼瑪縣次則漠河璦琿湯原嫩江等縣各縣採金皆組織金礦局爲之其範圍大小不等或屬之私人或歸政府並有匪人盜採者採取之法極蠢皆用人工淘洗沙土而來

外人之在北滿採金者前有著名之熱勒通根金礦曾設獨立會社不受地方官署管轄從事採取創於光緒九年（卽一八八三年）在漠河縣境距俄境不遠產金異常富饒有採金人及金業商達一萬人嗣於光緒十二年（西曆一八八六年）被中國軍隊禁止

黑龍江沿岸中國境內各金礦服役工人極衆皆在萬人以上惟所採金額向無統計吉林產金之地多在東部各地如寧安穆稜依蘭樺川琿春等是其採金方法與黑龍江同

巴爾夏之金礦曾由俄實業家試行開採照民國二年（一九一三）與官署所領合同由大賚湖至額爾古納河一帶之右方凡該河一切支流直至貝司特喇雅河（牛河）爲止區域極大概許上阿穆爾金業公司開採其他有利益之礦產亦如之但結果未得發展現時巴爾夏西北部流入額爾古納河之山溪間頗有匪人盜採其中最興旺者爲哈拉爾河北五百五十里地方及其東哈烏勒河特勒布爾河旱河（根河）等之上游

北滿採金爲華人特權當光緒三十四年（西曆一九零八）俄實業家曾在哈拉爾地方從事採取迨民國十年（西曆一九二一）轉讓華商廣信公司該公司現仍在舊坑託由工團開採採取後交付公司已淘之金照定價付值但現款甚少類以貨物折算因工人皆在公司除取食品衣物貨價較高而恒寅食卯糧也金礦事務所設於距室韋縣二十八里地方礦苗散布哈拉爾河濱谷間與事務所相離不遠近者六里遠者不過二十里開採俱人工常法在舊礦場之底鑿數礦穴計深十丈至十二丈採取金沙冬日用融解法燒灼礦穴俟烟散砂融汲砂出井此項工作止於三月時井中已有水及毒質瓦斯不可復入也及四月安置洗礦槽將冬日所採砂土在槽內從事淘洗而金得矣哈拉爾礦之金粒極微小成

分亦低（百分之七十五）多數純金爲半棗泥克哈拉爾山溪金砂雖實業家開採多年但所得甚少因類爲匪人把持及探探也

江省廣信公司在車臣場亦有探金事業此礦於民國十三年（一九二四）發現其淘金之地爲距室韋縣一百九里之阿穆毗河但北滿金鑛惜乎猶係土法如用較善方法採取必能增加產額無疑

又就本路沿綫之調查有近本路之鐵鑛二處一在帽兒山車站之南一在小綏芬車站附近查北滿最大之問題厥爲開採鐵鑛創辦製鐵事業此於遠東有莫大之關係蓋日本及東俄之鋼鐵異常缺乏各企業家若能請准政府取得開採權集合資本將該二處開採之有裨於北滿及本路良非淺鮮

第四款 建設

第一項 購地

光緒二十三年七月即俄曆一八九七年八月東省鐵路着手敷設東省鐵路公司即藉口合辦東省鐵路公司合同第六條所載凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地若係官地由中國政府給與不納地價遂於吉林黑龍江兩省沿路綫所經之土地肆意侵佔漫無限制其時黑吉兩省鐵路交涉局尙未成立佔用地畝多寡無從查考至光緒二十九年全路告成該公司復假防護水患取用沙石爲名與黑龍江鐵路交涉局總辦周冕擅訂展購鐵路各站附近地畝合同於黑龍江省境內自滿洲里站起至哈爾濱江北石當站止共允給鐵路附近地畝二十萬畝事爲黑龍江將軍程德全所聞遂以佔地過鉅民計所關照會東省鐵路公司謂購地合同未經政府同意復未經將軍蓋印不能有效應即作廢另議公司置之不理仍任意侵佔且於光緒三十年十月間於路局內組織地畝處以經理之至光緒三十二年七月外務部與駐京俄

國使臣商定指派道員宋小濂往哈爾濱會同吉省委派之道員杜學瀛與該路公司總辦霍爾瓦特及該總辦之全權代表達聶爾磋商展佔地畝事宜小濂詰以沿路何必需此多數地畝霍氏謂如遇大水冲刷鐵路之處必須加修堤防又言沿路各地皆係實在應用有少無多况工程無窮盡不得不多為籌備小濂謂吉林哈爾濱滿洲里海拉爾四處現外務部已商明俄使開作商埠應在佔地界外留出一好地勢以便通商霍氏謂鐵路車站界內但有華人通商如別國願在界內佔地則不能允光緒三十三年七月二十二日即俄曆一九零七年八月十七日在哈爾濱簽訂吉省購地合同十三條黑省購地合同十四條准於吉省境內東自小綏芬交界站起至阿什河車站止各站共展地五萬五千响黑省境內西自滿洲里迤西鐵路入中國境起東至哈爾濱松花江北岸石常止共展地十二萬六千响兩共十八萬一千响所購民地價分三等每响由俄銀十圓至六十圓所需官地不分等第每响繳價款俄銀八圓公地一律辦理並聲明此後永不再展每响俗稱計地十畝實則每响合地十二畝計共展地二百七十七萬一千畝而哈爾濱全市所佔之地則謂之為鐵路界俗曰道裏不在合同之內也（黑龍江巡撫程德全奏改東省鐵路公司購地伐木合同摺詳在第一款第二項特權第二目鐵路界內之特權第六採木內）

附東省鐵路公司購地合同

黑龍江會議專員花翎存記道宋 會同東省鐵路公司總辦提督霍總辦之全權代辦達 商定購買黑龍江省鐵路應用地畝章程各條如左

路應用地畝章程各條如左

第一條 自此次合同定後彼此永遠遵守鐵路公司應需地畝均在此次合同之內永不再展

第二條 黑龍江省鐵路所用地畝西自滿洲里迤西鐵路入中國境起東至哈爾濱松花江北岸石常止共需地十二萬六千華响各站及路線分數應若干响另附細表分清後由公司挖壕為界其地畝繳價後即為公司產業遵照原建鐵路合同辦理

照原建鐵路合同辦理

第三條 鐵路公司需用民地除從前已發價者不計外其未發價者應分三等地價如左

(甲)熟地 石當即背江子每華响俄洋六十圓

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基每華响俄洋四十圓

烟土屯 庫庫勒每華响俄洋三十三圓

(乙)合同荒地 石當每華响俄洋二十五圓

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基每華响俄洋二十圓

烟土屯 庫庫勒每華响俄洋十五圓

(丙)有水荒地 石當每華响俄洋十三圓

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基 烟土屯 庫庫勒每華响俄洋十圓

第四條 鐵路公司所用官地允願繳價惟不分等第每華响均估價俄洋八圓公地亦一律辦理所有一切地價丈

竣繳清

第五條 鐵路大小各站應會同華官查看地勢於分界時在車站相近地方竭力設法為華商留出足用便利地段

此項地段由華官商自行經理

第六條 鐵路各大站如滿洲里海拉爾齊齊哈爾安達對青山五處均在站房鄰近處所留出建造華官廳相當之

地並於沿道各車站留出鐵路交涉分局地段此二項應歸華官自行經理無庸公司給價惟不得有礙公眾治安

第七條 鐵路各站界內原有廬墓村莊城市應遵照原建鐵路合同第二條皆須設法繞越其有已經發價並退還

地畝均由此地價扣抵如其地為鐵路所必需難以繞越所有遷讓之房園井樹墳墓均由公司按照現在情形從

優給價以便遷移建造

第八條 瀕河鐵路之綫凡遇通船隻河道修橋跨越均須與華官會同查看不得有礙行船並此次佔地界內有缺少沙石灰水之處及防範大水衝刷鐵路情形均可隨時商明華官府會勘核准後方可購用惟此等地係專指上項工程實用爲數無多而言

第九條 鐵路公司所用官地民地內林木應另給價遇有礦產須另議辦法均不在此次合同之內

第十條 鐵路公司佔地界內所有房產自本合同畫押之日起允准原業主照舊居住三年如遇公司必需之時仍應遷讓公司應發價值仍照本合同第七條辦理

第十一條 東省鐵路公司會同經手華官各派丈地委員查看地勢將應需地畝按表內各站响數丈量清楚劃分界綫繪就地圖並附各站地數表由華官轉呈撫台一分存案至各站地數無論已未發價應查核清楚不能越此次所定總數各民戶領價清單亦應查照前案公平辦理

第十二條 鐵路公司續行發給民戶地價時應知照華官即行派員會同辦理其發價文據及各地圖均由華官蓋用關防以昭信守

第十三條 自此次合同定後從前鐵路交涉局總辦道員周冕與鐵路公司所定地畝合同即行作廢

第十四條 本合同應用華俄文字繕寫兩份彼此蓋印畫押後一份存黑龍江巡撫衙門一份存東省鐵路公司遇有辯論以華文爲主

黑龍江會議專員花翎存記道宋小濂押

東省鐵路公司總辦霍爾窪特押

東省鐵路公司總辦之全權代表達聶爾押

華曆光緒三十三年七月二十二日 立於哈爾濱
俄曆一千九百零七年八月十七日

購地合同簽定後東省鐵路公司即違背議案將各站附近地畝次第開放中外人民任便居住即以哈爾濱一埠而言全埠約地一萬畝鐵路住房工廠等處實不過十之一二其餘空地悉行劃分區域修理街道分段開放始則定價出租繼則叫行拍租並於香坊等處開闢俄屯專爲俄人居住之所如阿列克謝也夫關達基及懶漢屯（俗名曰毛子屯）等屯非供職於鐵路之俄人不下數萬統歸俄人經理不納地丁稅款至宣統元年三月二十一日外務部與駐京俄使簽訂東省鐵路界內設立公議會預定大綱後沿路各站成立公議會復由公司將已開放各區內另指地畝一部分畫歸該會管理而其餘各地仍依照大綱第十六條由公司自行經理不納地丁

尋我國以各站佔地仍屬過多於華民所居至有妨礙商請東省鐵路公司退讓公司乃以畫界爲請我國遷延未決會駐京俄國公使照會外務部請轉催速爲畫界並允各站如有必須留讓之處可照購地合同所載數目酌減三分之一迨宣統元年開始派員會同將各站佔地先後畫分計黑省境內各站實佔地畝七萬五千八百七十四畝二畝九分七釐吉省境內東路各站實佔地畝三萬零八百零四畝一畝四分七釐而南路由哈爾濱至長春一段不在合同規定之內然已實佔地畝九千五百十二畝三百八十一沙申六十稜特以上三路共佔地十一萬六千一百九十畝有奇哈爾濱總車站佔地三次共一萬零三百九十四畝尚不在此數之內綜計以上三路連同哈爾濱總車站共佔地十二萬六千餘畝每畝以十畝計算共一百二十六萬餘畝如每畝以十二畝計算則爲一百五十一萬二千餘畝然此僅就各站用地曾經劃界者言之若各站與各站之間沿路綫所經之地以及未經我國會同劃界者則其所佔確數當時尙未知也

民國六年俄國內起革命俄黨關達基亡命中國霍爾瓦特乃任之爲東省鐵路局地畝處處長關達基者俄之哈巴羅夫斯克（卽伯力地方）總督也嘗設種種苛例以虐待華僑旣爲地畝處處長乃將鐵路附屬各地紛紛開放及出租於外人而華人久經租住之地則忽令增租忽令遷移一蒙損失動逾鉅萬至民國九年十月二日我國與華俄道勝銀行續訂管理東省鐵路合同第六條訂明東省鐵路公司以後所有之權利及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍

之內所有一切政治事項均應禁止中國政府並得隨時嚴重取締之並經將東省鐵路沿綫界劃爲東省特別區域然而市政實權仍復操於鐵路界內之董事會關氏則優予外人權利得舉爲董事會代表復議特添立法議長隱擬攫取以爲操縱之具屢經華人抗議皆置不省

民國十二年一月東三省保安總司令張作霖於東省特別區域設行政長官以護路軍總司令朱慶瀾兼任是時被東省鐵路地畝處處分土地之華人皆爭向行政長官公署投狀控告請予救濟

東省特別區長官朱慶瀾目擊東省鐵路土地出售之多其地畝處侵我政權之大關氏操縱之患華人受害之深懼東省特別區域即將爲各國殖民之地乃亟遣濱江道尹蔡運升齎密函於東三省保安總司令張作霖請撤銷東省鐵路地畝處由我設局管理謂應予撤銷之證據有二撤銷後我國之利有八並請電令東省鐵路督辦王景春協力進行

附朱慶瀾致張作霖密函

查濱江道裏自民國八九年後俄人之房產土地紛紛出售約爲日人取得者百分之二五英美取得者百分之五其餘迭經路局地畝處開放鐵路附屬地致被各國僑民取得者爲數尙鉅不獨道裏沿綫各站亦然直將特區已成各國雜居地轉瞬卽爲殖民地亦卽隱樹各國共管之基礎卽如市政實權現已操縱於道裏之董事會卽前俄自治會各國僑民凡有土地不動產與納稅年至十餘圓以上者皆有選舉權與被選舉權以致每屆選舉競爭甚烈惟美領反對未經加入表示與我親善也誰爲厲階卽路局之地畝處也誰爲發縱卽地畝處處長關達基也關氏既長地畝處本年又舉爲道裏董事會代表復議特添立法議長與華人增加議員爲交換條件關氏卽擬攫取立法議長雖經華議員與全體商民極端反抗列舉關氏罪狀與陰謀通報官廳慶瀾亦卽派員予以警告關氏猶未覺悟尙得二十餘票嗣見華議員難於通過始讓與鐵路董事郭業爾當選又舉公司總審計員金司爲代理卽立法之議長均仍關氏之化身代上舞台者也足見關氏野心未死極欲假借地盤已犯政治作用之嫌疑最爲駐哈俄代表所注意囑

逼人萬難姑容爲今之計亟應釜底抽薪先將地畝撤銷歸我主管前年曾經吉林省署密令濱江道尹籌議及此正值華會有共管東路之說不得不聯俄以杜糾紛因此擱淺現在情形迥殊各國已將技術部撤銷自無共管之餘地我已收回路權又設特區行政長官斷不能再容俄人處分附屬地畝何況關氏別有作用不獨轉移各國甚至華人久經租住之地今日忽令增租明日忽令遷移迭據何家溝正陽河與八站安達站等處商民文電稟請有案不但處分我土地抑亦處分我人民矣喪失國土侵害主權莫此爲甚自應准照合同根本打銷查中俄合辦鐵路合同第六款內載凡公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所必需之地若係官地由中國政府給與不納地價若係民地由該公司籌款付給等語具見公司用地合同已明白規定如溢此用途即屬自由侵佔何況轉移各國此撤銷地畝處最有力之證據也卽就事實而論公司專管鐵路營業所有處分土地之權完全屬於地方行政官廳况我本屬地主現又特設行政長官俄均承認路局何得再有地畝處侵我權限此又撤銷地畝處最有力之證據也撤銷後當然由我設局處理公司如有必需佔用之地仍照合同撥給其餘未經開放之地一律收回不致再被各國佔領其利一各國已佔之地仍照地畝處所給地照承認有效自無異議惟以鐵路期滿歸還中國之日爲止不致永遠佔據其利二對於關氏既無地位卽無憑藉足以隨時取締或卽驅逐以免隱患其利三對於赤黨足以表示不護白黨之明證俾免藉口亦足以洩中俄人民之恨其利四中俄會議尙未開幕利用時機應先收回地主權得以滅殺俄人東鐵之勢力預佔地步其利五未放之地得僑華人如數佔領預備滋蔓難圖其利六沿綫已設市政分局正在籌辦議會既僑華人佔領餘地日見繁庶定佔優勝市政權利亦可逐漸收回其利七沿站地畝處既收地租尙收雜捐從此撤回大利歸我歲入甚鉅其利八此外關係利害不勝枚舉有此一著計得萬全務請我公審機立斷堅持到底並乞電令王督辦一致進行務達目的茲派蔡道尹運升特赴崇轅面請密示不勝迫切待命之至

當經作霖復函允照辦理

附張作霖復朱慶瀾密函

蔡道尹運升到藩面述種切並奉密函均已領悉東省地畝處長關達基野心勃勃侵我主權自當設法早日驅逐況我設有行政長官地畝一處權限上尤有重大衝突縱無關氏居中作祟亦不應聽其依前存在至尊函所述大利八端證據兩項高瞻遠矚理由充足對於外人已購土地又許其繼續有效路約期滿歸還中國法理人情亦兩無所背除另電王兆熙督辦一致進行妥慎辦理務達目的外即祈台察並請左右密與兆熙兄詳晰接洽協力辦理是為至禱專此密覆餘由蔡道尹面陳不贅

七月東三省保安總司令張作霖電致督辦東省鐵路公司事宜王景春言東路境內事宜業經特設行政長官管理所有東路路局原有之地畝處一切權限查與行政長官均有重大衝突亦與原訂合同所載之土地主權完全屬於地方官廳之規定顯有不符長此放任與我主權大有妨礙應請通盤籌畫向路局提議即將該路附設之地畝處撤銷應管事宜改歸行政長官管理一切細目務希詳察核計並與朱長官接洽討論協力進行必達目的而止景春電復遵辦並飭令路局地畝處將該處職掌鈔譯呈核

附東省鐵路管理局地畝處職掌

- 一 租放長期短期地段 地畝處最要事項為開放地段其次為增加界內僑民以期工商各業隨之發達而鐵路之運輸亦間受其益
- 職是之故地畝處於沿綫各站置有員司掌理租放地段務使租用合法按時納租沿綫各員司均受稽查員指揮辦理一切事件

其二於路局中應辦事件如訂立合同造具租戶簿冊繕造出租地段決算書及因追索欠租或租戶違約或因轉移

地段與各機關各團體或各官員來往函件等事均由本處長期租地及短期租地兩課掌理之

- 二 開採及護理鐵路林場 東省鐵路公司共有林場三處（一）石頭河子林場面積八萬五千三百七十俄响（二）錯洛林場在博克圖站南六十五俄里面積七萬三千俄响（三）松花江林場（蔡林河）距松花江下游二百二十三俄里在該江之支流蔡林河面積計三萬一千五百九十五俄响林場科第一要務爲保護林場勿使人任意採伐並使其界限分割明瞭此種事項均由地畝處負責辦理經由林場各員司調查員及看守夫着手實行其次則爲佈置林場事宜如建築開採時必需之建築物及鋪修道路一切等是該項工作均由地畝處自行設備即修築林場鐵路支路亦由地畝處辦理現時東路林場已經佈置完備其一部名曰石頭河子林場該林場鐵路支綫現正續修其已告竣者長四十一俄里半林場伐木均遵地畝處命令自行開採（即不用包工）所砍木料專供鐵路需用開採之時並有許多補加工作所以使所餘木料不至成爲廢物其工作如下（一）設立製造斯克皮達爾油桐油及木炭等廠（二）用蒸氣法製造桐油（三）製造木炭（四）設立木器廠該廠以最貴最麗之樹木製造地板（五）製造磚塊

林場供給鐵路需要之處實屬不少其中尤以木柱爲大宗鐵路既有此項木料得以抵抗私人包工之木價使不得以同樣木料售以極昂之價格因此每年路局於消費預算上節省實屬不少也

- 三 爲增助人民農業知識起見如耕種牧畜種花以及對於農業上有益之事項路局始於一九二二年於地畝處添設農業一科查耕種一事本與出口物產有極要之關係物品愈多則出口貨愈增也故於現行試辦之際當以增加出口物品之數目爲目的

農業科應辦事宜如下（一）傳授北滿人民耕種方法（二）改良農業

爲實行第一項事宜起見農業科設有農事試驗場三處一在舊哈爾濱一在愛河一在安達農事試驗場之設立

(一) 爲比較中國及歐洲農業之差別而採用之 (二) 爲改良出口農產物資 (如豆麥等) (三) 爲耕種新樣農品 (如米麻草蕪等) 不論係用作食品或備作技術上之需用 (四) 爲比較中國及歐美糧食果樹之優劣 (五) 爲研究藥材 (六) 爲改良灌溉方法俾地面饒沃可耕 (七) 爲試驗耕種器械並釋明農業種種問題

第二項事宜爲改良農業其應辦事項如下

子 關於闡揚農業學識 (一) 創立演講所以便談論演講或分發書冊研究各項問題 (二) 創立奶業畜業蜂業傳習所 (三) 設立農業圖書館 (在火車內以便隨處移動) 及農業器械陳列所 (亦在火車內)

丑 關於設立農產模範 (一) 設立製造奶油乳腐模範所 (並設有工廠) (二) 設立牲畜陳列所

寅 關於直接協助農民之計畫 (一) 設立孳畜所內有牝牛牝豬等畜 (二) 於哈爾濱試驗場內設立牛種教育所 (三) 設立豬種教育所 (四) 設立農器所 (五) 設立倉庫備有耕種必需之器械暨附屬品以及籽粒材料以備供給農民 (六) 剷除害農蟲類 (如有害蟲類及菜病) (七) 研究種子方法 (八) 設立淨籽室 (九) 設立試驗室以便研究各種農品及材料 (十) 闡釋農業問題

四 登記未設自治會各城鎮之工商營業事宜爲規定未設自治會各城鎮之工商營業秩序起見地畝處會商諸市

政管理局得有特別同意由地畝處發給開設工商營業許可書並徵收稅捐以便辦理各該處公益事宜

凡製造或售賣酒精酒品之商舖均由地畝處接瓶桶徵收酒桶酒條稅該項事宜由地畝處商務人員辦理之至於填發證明書登記商舖繕造表冊及分配收入款項等事則由地畝處商務課掌理之課內置辦事員一人書記一人一千九百二十二年所收酒稅計二十八萬五千零七十六圓二角一分其分攤成分如下

哈爾濱自治會

百分之二十九

滿洲里自治會

百分之十五

第七章 中外合辦鐵路

二五〇

海拉爾自治會 百分之八

博克圖自治會 百分之三·五

齊齊哈爾自治會 百分之三·五

橫道河子自治會 百分之五

綏芬河自治會 百分之六

鐵路管理局 百分之三十

凡因徵收酒稅所耗之費用如商務課人員之薪金及印製酒條之費用等均由應歸各自治會成分內扣付
一千九百二十二年各自治會所分稅款之數目如下（除出扣款）

哈爾濱自治會 七〇七四〇圓〇八

滿洲里自治會 三六五八九圓二三

海拉爾自治會 一九五一五圓〇五

博克圖自治會 八五三七圓一四

齊齊哈爾自治會 八五三七圓一四

橫道河子自治會 一二一九六圓一三

綏芬河自治會 一四六三五圓二七

鐵路管理局（扣款未扣） 一一四三二六圓二七

按一千九百二十三年預算酒稅項下可收入三十八萬圓惟外國人之稅款亦包括在內至於分配方法則仍照去年辦理

五 查驗租放地段建築物 地畝處設有建築科專管核准未設自治會各城鎮內租放地畝上之建築圖樣監查該項建築品是否按照圖樣建築及有無違背技術暨防火章程該科由地畝處建築專門人員掌理之並置有技士數人以備派往沿綫查驗建築之用至於圖樣之支配及違背圖樣建築房屋發生事宜之來往文件則由地畝處總務科掌理之

六 辦理各城鎮公益事宜 地畝處對於界內人民含有直接關係（如租放地段監視修築等事）其對於未設立自治會各城鎮之一切公益事宜自應由其辦理該項事宜如修理街道廠地井夾樹道公園設立路燈及開設學校等事均由地畝處沿綫員司辦理至於上述種種文件則由地畝處總務科及庶務科分別掌理之

七 管理自治會事宜 各自治會與地畝處本有密切關係鐵路以其地畝物產一切稅捐由地畝處交與自治會管理故地畝處不得有監督自治會之權今則市政管理局業經成立地畝處自可清算一切與自治會脫離從前之關係也

八 管理關於地畝技術事宜 技術科管理技術上之工作如勘定界綫繕造新劃城鎮暨租放地段圖樣繕備表格暨租放地段之擇要圖樣等事

地畝處共設

- 一 總務科兼設長期租地短期租地典制商務自治會等課及衛生建築科
 - 二 會計科包括林場農業技術等科
 - 三 各科 林場科農業科建築科技術科
- 地畝處處長並兼管理局行政副局長之代理人

地畝處處長關達基

地畝處副處長何孝元

尋督辦東省鐵路公司事宜公所照鈔地畝處職掌函送東省特別區行政長官公署謂詳閱該處職掌如第四第五第六第七四條係自治會應辦事項屬於地方行政似應收回歸地方直接辦理至其他各條皆關乎營業且查購地合同內載明地畝繳價後即爲公司產業應否全部收回或提出一部份均請酌奪見復以便轉達朱慶瀾得函後即電致張作霖請即將地畝處全部撤銷設立東省特別區地畝管理局以資管理並請以濱江鎮守使張煥相兼任局長作霖復電照准復由行政長官公署函復督辦東省鐵路公司事宜公所言地畝處職掌所載第四第五第六第七四條來函已允移歸辦理惟查其餘各條不獨有礙行政主權亦與鐵路營業無關蓋購地合同第二條雖有地畝繳價後即爲公司產業之規定然查同條所載尙有遵照原建鐵路合同辦理一語所謂原建合同即係指光緒二十二年所訂中俄合辦東省鐵路公司合同而言查該合同第六條既載明建造經理防護鐵路所必需之地及鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給與若係民地由公司繳價或納租准其自行經理專爲鐵路之用等語則凡非上開必需之地公司則不能任意處分改作別用地畝處職掌第一條所載辦法顯與合同違背自應遵照張總司令二十日電辦理除林場仍照伐木合同辦理與此後鐵路必需之地亦照合同隨時酌撥外所有地畝處全部應即撤銷現經本署電奉張總司令核准設立東省特別區地畝管理局並經派定張鎮守使煥相兼任該局局長定於八月一日實行接收即希查照轉飭遵照云云同時並照此意布告中外商民人等且言所有從前地畝處該管事宜凡係專屬鐵路營業部份不背合同者仍得酌撥路局保留之即曾經轉租與各國人民之地畝凡訂有租地合法契約者亦一律繼續有效其舊有俄員得受特別區地畝管理局之差委照舊辦事

附東省特別區行政長官公署布告

爲布告事案准督辦東省鐵路公司事宜公所來函轉准

東三省保安總司令號電內開東路境內事宜業經特設行政長官管理所有東路路局原有之地畝處一切權限查與行政長官均有重大之衝突亦與原訂合同所載之土地主權完全屬於地方官廳之規定顯有不符長此放任與我主權大有妨礙應請通盤籌畫向路局提議即將該路附設之地畝處撤銷應管事宜改歸行政長官管理等因並鈔送地畝處職掌一件到署查地畝處職掌所載各條多屬行政事項按之管理東省鐵路續訂合同第六條所載公所以所有之權利及所有之義務無論何項均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止規定顯有抵觸自應遵照

東三省保安總司令電飭將路局所設地畝處撤銷應由本署設立東省特別區地畝管理局並派定張鎮守使煥相兼任該局局長定於本年八月一日實行接收惟所有從前地畝處該管事宜凡係專屬營業部分不背合同者仍得酌撥路局保留之即曾經轉租與各國人民之地畝凡訂有租地合法契約者亦一律繼續有效其舊有俄員得受特別區地畝管理局之差委照舊辦事除函復並分行各機關知照外合行布告中外商民人等一體知悉此布

三十日東省特別區行政長官公署訓令濱江道尹兼哈爾濱交涉員蔡運升將設局管理地畝辦法知照駐哈各國領事並電令東省特別區軍警各機關通電所屬勒令鐵路沿綫各站之地畝處於八月一日起一律停止職務即由沿綫軍警就近監視俟特別區地畝管理局核定沿綫地畝接收辦法再行進行

是時東省鐵路局長鄂斯特羅烏莫夫地畝處長關達基及北京道勝銀行經理貝蒂海寧以中國收管地畝情有不甘遂捏詞鼓惑駐哈領事團藉口華盛頓會議案內有中國應保存中東鐵路之語出而干涉三十一日由日本駐哈總領事兼首席領事山內四郎照會行政長官請令張煥相暫緩接管東省鐵路地畝俟總領事並英法美各領事呈報本國政府並各該國公使核奪後再行辦理即日行政長官照復言接管地畝原係依據管理東省鐵路續訂合同第六條之規定辦理純屬我國內政範圍案經公布定期接管並經令飭交涉員轉行照會礙難從緩復遣蔡運升往晤日美法各國駐哈領事

日領事謂華盛頓會議議決對於東省鐵路均應保持現狀何得更變收回土地故電請本國並各國公使核奪運升答以接管土地與東省鐵路現狀毫無變更一則東路本身已佔之地准照合同純屬營業部分者照舊保留一則此後東路必需之地仍照合同酌撥業經公布足見爲東省鐵路保持現狀與華會議案絕不相背惟地畝處以並非鐵路必需之地任意侵佔自由處分顯係違反原合同第六條與續訂合同第六條之規定侵犯地方行政已有該處職掌條件足以證明尙有華人已租之地已建之房安居樂業疊被地畝處奪佃拆屋勒令驅逐轉放外人侵掠如故控案纍纍事實具在喧賓奪主莫此爲甚不得不撤銷該處設局接管實與外交無涉日領約改日再議美領事則言恐美人已租之地或有變更運升答以繼續有效美領事又言應經鐵路董事會通過運升答以早經與鐵路督辦接洽美領事乃言吾電本國公使不過一種報告而已法領事則以破壞東省鐵路現狀爲詞蔡亦根據合同詳細解釋運升既還報慶瀾乃電請作霖嚴電景春實行督辦職權務令路局移交地畝不得抗違對於領事團猶應拒絕干預對於鐵路公司董事會力爭主權是日張煥相帶領繙譯往地畝處告以翌日接管地畝請即準備移交事爲駐哈領事團所聞即日派人將地畝處重要文卷概行封鎖並由北京道勝銀行總經理到地畝處宣言保全股東財產拒絕接收

同年八月運升將交涉情形電達外交部謂如使團對此有所提議務請切實拒駁並爲設法解釋俾減阻力是月一日煥相設局視事並發布告言所有中外商民從前與路局所訂租地契約非由局從新登記不足以昭核實其曾在東省鐵路管理局地畝處租有地段者無論長期短期均須親携契約來局登記由路局加戳證明照舊管業嗣後如有租領地段繳納租金以及其他地界不清發生糾葛等事亦須來局呈請核辦

是日俄勞農政府駐京代表處遞節略於外交部謂得駐哈代表報告中國地方官下令將中東路地畝處及俄國爲該路所得之一切地畝一併移交中國管理凡關於中東路之一切問題祇能由中俄兩國協議解決中國官憲片面之行動俄政府自不能承受所有該項命令請飭令迅予取消

附勞農代表節略

據駐哈爾濱俄國特派代表報告中國地方官業已下令將中東路之地畝處暨俄國爲該路所得之一切地畝一併移交中國管理處管理本代表處爲此奉告

貴部凡關於中東路之一切問題祇能由中俄兩國協議解決中國官憲偏面之行動俄政府自不能承受現在中國官憲違反中東路法律上之地位本代表處茲特提出抗議所有該官憲所發該項命令應請飭令迅予取消並望貴部對於關係該路之無論何項舉動凡是擾亂大局並傷中俄友誼者一律不予認可是爲至禱

時德國駐京公使遣員來外交部請飭令將管理東省鐵路地畝之事從緩辦理以便從事商量美法兩國駐京公使亦各行文外交部抗議收回東路地畝美使舒爾曼文稱中國政府應以代管之責任必須提出充足之理由法使文稱哈爾濱官憲等意欲奪取非其所有之中東鐵路房產以及利權本公使特先保留提出懲罰要求之權

附美國駐京公使致外交部函

逕啓者現據駐哈爾濱本國領事呈稱張煥相將軍向中東鐵路局長要求將中國政府讓與中東鐵路之地畝管理地畝課移交該將軍業已通知該局長於本年八月一日接收等情前來依本國政府之意見此項積極之舉動變更現有之狀況似無必要且在華盛頓會議第十三次之議決案業已於上年十月三十一日之去函提議此案在案按該項議決案貴政府有代管性質之義務若似此變更現有之狀況中國政府應以代管之責任必須提出充足之理由且現有此項舉動對於目下之情形並無利益因其能使有約之國懷有疑慮中國政府於外國利益負有之責任有若何之用意本公使將此語言通知貴總長請煩查照以便中國政府完全明晰本國政府對於中國政府與中東鐵路似有關係所擬之計畫本國政府有何意見願頌台祺

附法使節略

查哈爾濱官憲對於中東鐵路公司屢有擅行舉動法國公使頃已備具節略達知外交總長乃適在斯時該官憲等更有尤爲重大之濫用職權一事發生緣彼等用強力勒令鐵路公司將所有房產概行交還鐵路公司自不允交雖經法美英日四國領事出而勸阻詎該官憲業用威力強行佔據該公司之經理不動產各局並擬將局內所存各項房契取去惟已由四國領事先時加以查封夫該官憲所藉口之理由在正當法律上毫無根據而乃事竟相反蓋伊等意欲奪取非其所有之房產以及利權故也且該官憲此舉出於使用武力尤堪認爲過惡是以法國公使報告本國政府不待奉有訓令刻即務請外交總長趕爲迅速飭令以俾中東鐵路公司本有之房產得獲歸還並以後遇有各關係國提出懲罰要求法國公使特先保留其權也

是時東省特別區中外商民赴地畝管理局登記地畝者已不乏人而觀望不前者亦所在多有張煥相遂派員按站調查五日復由局發布告言本局收回地畝處係照民國九年續訂合同第六條之規定與鐵路本身及外僑利益均無損失祇以主權所在實欲以至公平之主張謀行政上之發展其租價過重者將來尙擬減輕勒令拆遷者亦可委曲保全藉以解決積年不平等之待遇爾中外人民務須仰體斯意迅速携照來局登記在八月一日以前已付地畝處租價者一律有效由本局與該處直接交涉但八月一日以後均須來局辦理尙有付給該處及在該處租地領照無論何人概不承認慎勿自誤並遣代表往地畝處處理公務復爲路局所拒是時駐哈日英美法各國領事皆致函交涉員略謂查一九二零年十月二十二日中國外交總長會照會駐京公使團聲稱允許關於俄國租界內之一切行政暫由中國政府接管毫不加以變更又設使各國在華之權利因撤銷承認俄國之公使及領事而影響時本外交部可能於適當時期內與各該管公使協議預免發生困難等語今撤銷東省鐵路地畝處另由行政長官公署設局接管既直接間接以影響外人權利應於各本國駐京公使與中國政府關於此事談判之先提起抗議駐哈日本總領事復致函行政長官謂張煥相派代表赴地畝處辦事本領事團當視爲不合至張煥相布告凡租有鐵路地段之中外商民均須親携契約赴新設之地畝管理局登記

影響本埠外人之權利頗重本領事團應一併提起抗議交涉員蔡運升函復日英美意法各國駐哈領事言來函所稱中國外交總長照會駐京使團文開各節係對於俄國租界而言此則中俄合辦之鐵路用地並非租界其用地合同內既有限制則凡鐵路所必需以外之地畝由中國官府收回管理並聲明外國商民從前以正當手續訂立契約獲得之權利均仍繼續有效自不稍受何等影響按之法理事實均屬正當他人實無干涉之餘地請查照諒解主持公道

附濱江道尹兼交涉員蔡運升答復駐哈日英美義法五國領事函

案准

貴總領事本年八月六日第一六九
貴領事本年八月六日第一六五
貴領事本年八月六日第八七七 / 八〇〇

號來函祇悉查東省鐵路佔用沿綫各站地畝按照原定中俄合辦東

省鐵路公司合同第六條之規定限制極明而地畝處之職掌不在合同規定之內現查其職掌事項如租放地畝移殖僑民設立農事試驗場管理地方自治公益等事皆軼出鐵路營業範圍以外並有對於華人已租之地已建之房隨時勒令遷讓控案疊疊不一而足實屬違背合同侵犯中國行政主權核與續定合同第六條之限制大有抵觸東省地方官府爲保持主權及履行合同所載得以隨時嚴重取締之權利起見對於地畝所掌鐵路營業範圍以外之地畝及其他有妨行政之事件不得不設局接管並非將該處全行接收是於鐵路現狀毫無變更至外國商民從前在該處以正當手續訂立契約獲得之權利均仍繼續有效絕不稍受何等影響此節業於長官布告內切實聲明矣詳查來函所稱中國外交總長照會駐京使團文開各節係對於俄國租界而言此則中俄合辦之鐵路用地並非租界其用地合同內既有限制則凡鐵路所必需以外之地畝由中國官府收回管理並聲明保護外商利益按之法理事實均屬正當他人實無干涉之餘地此案詳情業經本兼員面晤貴領事詳加解釋並檢送摘鈔各項文件以備查閱諒承接洽准函前因相應函請貴領事查照諒解主持公道實爲至盼

十一日美法英日四國駐京公使公同照會外交部謂中國對於東省鐵路地畝處之舉動係違背現有狀況及華會議決案提出抗議

附四國公使照會外交部文

下列簽押之美國法國英國日本國公使曾於上年十月三十一日各照會

貴國關於海參崴協約各國公共委員會及哈爾濱技術部停辦並各國政府注意保存東省鐵路在案對於此事請貴總長注意與東省鐵路有關之下列事項於本年七月三十一日駐哈爾濱日本國總領事及美英法三國領事得有信息張煥相中將擬於本年八月一日接收東省鐵路地畝課並將該課交由新立之中國地畝課管理並於七月三十一日通知東省鐵路局局長該領事等該局長及駐京華俄道勝銀行總理代該鐵路之股東對於此項舉動提出抗議聲明此項辦法該鐵路之董事會尙未允准與管理該鐵路所有成案之辦法不符或有損害現時利權之結果違背華府會議關於東省鐵路議決案之精神雖有此項抗議惟於八月一日張煥相中將接收該鐵路之地課畝因以上所述之各國領事參預此事張中將未能得有地畝課之案卷最後遂即退出雖係如此中國軍務長官兩代表在該鐵路地界內地畝課佔據兩處地方該軍務長官自行設立伊之地畝課且發有布告在鐵路地界內所有華洋地主須將其地契持往新設之地畝課註冊該軍務長官已經禁止東省鐵路與私人再行訂立何項合同並飭該鐵路公司將有關地畝行政案件交出本公使等因此請貴總長鄭重注意上述之事項且在北京某國使署及在哈爾濱領事團業經各分別向中國官員抗議本公使等向貴總長聲明此係最關重要本公使等不必指出有數國注意此事即係保存該路之權利不使受何項損失其宗旨係在最終交付有利益者此數國見此項積極變更該鐵路辦事之辦法不能不恐懼且按華府會議之第十三項議決案列國以中國對於中東鐵路股東公司債券所有者及債權者等之各外國人是否履行義務擔負責任此種義務各國認爲自建築鐵路合同及中國照該合同之行動而

發生者各國並認一種代管性質之義務係從中國政府施行其權力於該鐵路之執掌及行政而發生者是以中國政府有以上之舉動須提出充足之理由本公使等並欲指出按照現在之情形中國長官所擬之辦法能使有約之國懷有疑慮中國政府對於外國利益負有之責任有若何之用意本公使等將此意向貴總長聲明俾得中國政府可以明瞭造成東省鐵路之情形如何可慮且可知各本國政府如何注意中國長官對待該鐵路之舉動

二十四日義國駐京公使亦照會外交部言本公使完全贊同美法英日各國公使本月十一日照會之意見

附義國公使照會外交部文

關於東清鐵路義國政府之意見以及海參崴萬國委員會並哈爾濱專門委員會清結一案已於上年十一月三日照會貴部在案今接報告哈爾濱近日發生惡劇則對於美法英日各國公使於本月十一日照會貴部所述各節由本公使完全附合且其文內意見並其要求是本公使同為贊成附合者也

同月東省特別區行政長官函復日本駐哈總領事謂張局長前次派員與地畝處接洽本為慎重交替起見其所以從新登記亦無非保障中外人民之利權均屬正當辦法總之此事純屬我國內政貴總領事來函抗議原無答復之義務第恐真相未明故為解答

附東省特別區行政長官答復日本駐哈總領事函

案准貴領事一九二三年八月九日公函祇悉查我國此次撤銷東省鐵路地畝處職掌原係該處職掌各項事務多屬違背原訂合同兼且侵犯國家行政所以依照續訂合同第六條所載中國政府得隨時嚴重取締之規定將其職掌中違約之部分撤銷並經布告中外商民人等凡從前與該地畝處訂有租地合法契約者一律繼續有效與中外商民人等之利權並無絲毫影響張局長前次派員與地畝處接洽本為慎重交替起見其所以從新登記亦無非保障中外人民之利權均屬正當辦法總之此事純屬我國內政貴總領事來函抗議原無答覆之義務第恐真相未明

故爲解答如右

同月外交部照復日美法英義五國駐京公使聲明此次撤銷東省鐵路局地畝處行政權並將鐵路不用之地收回實與該鐵路成案並無不符亦不至損害現時鐵路營業權利更與華府會議之精神毫無違背

附外交部照會日美法英義五國駐京公使文

關於東路地畝權一事接准八月十一日貴公使暨法英日本美法日本公使公同照會一件並貴館來函一件業經閱悉（照會義使文內爲照會事關於東路地畝權事接准照稱對於美法英日各國公使本月十一日照會各節完全贊成等因查此案云云）查此案迭據駐哈爾濱交涉員暨哈埠總商會各地方團體代表先後來電會稱東省鐵路原訂合同第六條內載鐵路所必需之地權限本極分明至路局所設之地畝處合同內本無此項規定考其職掌多屬地方行政範圍並非鐵路營業分內應辦之事地方人民因地畝處之軌外行動實屬防礙中國行政主權控案疊疊不一而足東省地方官按照東路續訂合同第六條所載公司以後所有之利權及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止中國政府並得隨時嚴重取締之規定是以對於鐵路必需以外之地畝認爲專屬地方行政事件設局管理所有從前地畝處該管事宜凡係專屬營業部分不背合同者仍得酌撥路局保留之即曾經租與各國人民之地畝凡訂有租地合法契約者亦一律繼續有效按之法律事實均極正當又准東路王督辦電稱東路前在海參崴所用地段原係俄政府撥給去冬該處地方官不但將地畝收回且將東路在該地段內所有叉道棧房貨廠船塢各項設備悉數收回以致影響交通各國均未有所表示今東省因地方人民之請願依照合同規定祇將鐵路不用之地收回並擬給價於鐵路交通暨各國商民均無妨礙與海參崴情事迥不相同理由又極爲充足各友邦當能諒解各等語查閱以上報告情形實與該鐵路成案並無不符亦不至損害現時鐵路營業權利更與華府會議之精神毫無違背之可言貴公使疑慮各端諒可渙然冰釋

同日外交部照前意復勞農政府駐京代表節略並譏其海參崴地方官上年沒收俄政府撥給東路在海參崴所用之地

段 附外交部復勞農政府駐京代表節略

接准貴代表節略稱據駐哈代表報告東路官憲有命令俄國移交東路地產權事請迅將該項命令取消等語當經咨准交通部復稱查東路所佔地畝爲數至鉅而路局地畝處職掌各條所載又在侵及地方行政範圍實與東省鐵路原訂合同第六款所載必需之地及續訂合同第六條公司權利職務嚴行限制於商業範圍之內禁止一切政治事項之規定顯有抵觸此項地畝自應實行收回歸地方官直接管理以重主權至於收回以後東路必需之地仍保留作爲公司產業各國人民所租地畝凡訂有合法契約者亦繼續有效業經地方官切實聲明實與東路現狀暨各權利毫無損失勞農代表所稱俄國爲該路所得之一切地畝一併移交中國管理各節自屬誤會又准東路王督辦電稱東路前在海參崴所用地畝原係俄國政府撥給去冬該處地方官不但將地畝收回且將東路在該地畝內所有叉道棧房貨廠船塢各項設備悉數收回以致影響交通勞農代表當有所聞今東省因地方人民之請願依照合同規定祇將鐵路不用之地收回並擬給價於鐵路交通暨各國商民均無妨損與海參崴情事迥不相同各等因查閱以上所稱情形理由極爲充分當荷貴代表諒解相應復達查照

是時外人抗議之書接踵而至東省特別區華民聞而憤激亦紛紛通電籲請堅決主持收回政權以重民命各商會復議決所有特別區地租自八月一日起一律拒絕鐵路舊地畝處征收東省特別區行政長官朱慶瀾恐外人羣起猜疑特撰接管地畝處行政權宣言俾明真相

附宣言

查東省鐵路地畝處之設其中違背合同侵害主權之點甚多

東三省保安總司令有見及此始電東省鐵路督辦將其職權撤銷由本署派員接管誠恐外間未知真相茲將其違背合同侵害主權各點申明如次

(一) 光緒二十二年東省鐵路公司合同首段即載明中國政府現與華俄道勝銀行合夥開設生意既云合夥開設生意明係商務之性質何得涉及行政事項今地畝處職掌所開各條均屬行政範圍此其違背合同侵害主權者一也

(二) 又宣統元年三月二十一日中俄兩國所訂東省鐵路界內公議會大綱條款自第一條至第五條均係聲明鐵路界內中國主權不得稍有損失之意則鐵路界內行政之權仍然屬之中國今地畝處之職掌如此則其違背合同侵害主權之點又一也

(三) 又光緒二十二年東省鐵路公司合同第六條曾鄭重聲明公司建造經理防護鐵路所必需之地又曰專為鐵路之用則其限於營業範圍可知今地畝處擅行將地畝租放此其違背合同侵害主權之點又一也

(四) 又東省鐵路續訂合同第六條載公司以後所有權利職務均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止等語則其不得干涉行政更為明瞭乃地畝處職掌所列各條一則曰規畫戶居再則曰征收捐稅其為侵權不問可知此其違背合同侵害主權之點又一也

(五) 又光緒三十二年十一月十一日會議佔地記錄霍總辦會聲明鐵路界內但有華俄人通商如別國願在界內佔地則不能允等語今地畝處竟擅將地畝租放外人此其違背合同侵害主權之點又一也

就以上各點觀之則我國依照續訂東省鐵路合同第六條所載中國政府得隨時嚴重取締之規定由本署派員接管並無不合總之我國所接管者乃行政事項非鐵路上之營業事項華府會議有保護東省鐵路之決議然亦係指營業上之事項而言今該地畝處既侵及我國行政則依照上開規定將其權限撤銷於前項決議並無違背況以另

紙所開各案觀之則其苛待華人之事實更屬指不勝屈我國既經設立行政長官公署則此項行政之權當然屬諸行政長官萬不能由專營商業之公司攘奪其理甚明無待詞費中國政府深願保守中國應有之主權並維各國應得之利益前次布告所開合法契約繼續有效辦事人員照舊供職各條即其明證於各國僑民生命財產之安全並無變更此友邦各國所應諒解者也

復摘出東省鐵路局地畝處職掌之侵犯行政者分別詳細說明刊布中外

附說明

(一)關於租放地畝事項 查東省鐵路公司合同第六款內載『凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給與不納地價若係民地按照時價或一次繳清或按年向地主納租由該公司自行籌款付給凡該公司之地段一概不納地稅由該公司一手經理准其建造各種房屋工程並設立電綫自行經理專為鐵路之用』等語可見公司用地限制甚嚴佔地既限於鐵路所必需用途復指明鐵路所專用規定詳明焉容變易今該公司以其所佔地畝劃作市場轉租營利則其非供鐵路之所用又非鐵路所必需事實極為明瞭謂為違背合同實已百詞莫辯該公司所持以為反對之理由者不過以購地合同第二條有『地畝繳價後即為公司產業』一語遂以為可以自由處分不知該條所謂產業二字僅指公司對於繳價後之地畝有所有權而言至公司就其地畝之所有權能否自由處分則又另為一事依照所有權之原則所有人就其所有物於法律規定範圍內雖可處分自由毫無限制惟鐵路公司合同既經明定地畝用途則關於地畝之處分自當仍受合同之限制又何得以普通之所有權相比擬且查鐵路公司購地合同首段載明『商定購買鐵路應用地畝章程』其第二條本文亦稱『鐵路所用地畝自某處起至某處止共需地若干畝』各等語夫一則曰鐵路應用地畝再則曰鐵路所用地畝則其所購地畝限於鐵路所應用實已毫無疑義又查該條規定地畝繳價後即為

公司產業句下緊接「遵照原建鐵路合同辦理」一語則關於地畝之處分仍應受原訂合同之拘束意義亦甚明顯今該公司不照合同將其所購地畝用以經營鐵路而乃以之開闢市場租放營利此其違背合同侵犯行政者一也

(二)關於提倡改良農業事項 查地畝處因辦理此項事務設有農事試驗場三處並有農業講演所奶業畜業蜂業傳習所農業圖書館農業者械陳列所製造奶油乳腐模範所牲畜陳列所孳畜所牛種豬種教育所農器所淨籽所等種種之設備此均屬農業行政之範圍亦即續訂合同第六條所謂政治事項純與鐵路營業無關該公司雖藉口為增加貨物運輸起見實則專為移殖彼國農民而設此其違背合同侵犯行政者二也

(三)關於商業登記及徵收稅捐事項 查商業登記本屬司法範圍許可開業徵收稅捐均屬地方行政古今中外從未有以營業機關而辦理此等事務者今地畝處於鐵路界內未設自治會各地方凡有關於工商營業均由該處登記發給開業許可狀並徵收各項稅捐以辦理各該地方之公益事宜亦顯與續訂合同第六條規定牴觸此其違背合同侵犯行政者三也

(四)關於查驗建築事項 查地畝處專就此事設有建築一科凡在未設自治會各地方建築房屋均須繪圖呈報該處核准並由該處派員查驗是否照圖修建於技術消防等事有無妨礙此亦地方行政事宜該公司以營業機關而辦理此等事項其與續訂合同第六條規定牴觸不辯自明此其違背合同侵犯行政者四也

(五)關於辦理公益及監督自治會事項 查地畝處所謂公益事項係指修造種樹籌辦公園路燈設立學校等各種市政上之建設而言凡未設自治會各地方均係由該處辦理儼然為規劃市政之一種行政機關其已設自治會各地方則此等事項係由自治會管理仍受該地畝處之監督我國市政管理局早已成立多年而該處迄未清算脫離按之續訂合同第六條規定亦有未合此其違背合同侵犯行政者五也

(六)關於技術事項 查地畝處設有技術一科關於租放地畝即由該科繪圖勘界規劃城鎮圖表亦由該科辦理租放地畝規劃市政既不應由該處兼管則此科亦無任其存在之理此其違背合同侵犯行政者六也

同年九月東省鐵路公司致函督辦東省鐵路公司事宜公司所謂因地方官署認爲東省鐵路公司佔用地畝有違背與中國政府所訂合同及妨礙中國主權之處現爲解釋起見提議檢交一切必需材料以便證明公司是否尊重中國主權經董事會聲明討論主權問題超越本會權限範圍惟承認在公司內將一切材料檢交督辦代表以資調查並向相當官署解釋一切又因移交地畝處主管事項之要求諸欠明瞭應請督辦與官署接洽查明前項要求之確定範圍以備董事會審查後呈報股東會五日由公所咨行東省特別區行政長官公署查照

附督辦東省鐵路公司事宜公所咨東省特別區行政長官公署文

案准東省鐵路公司函開關於東省鐵路公司所管地畝一案茲經議決如下一因地方官署認爲東省鐵路公司佔用地畝有違背與中國政府所訂合同及妨礙中國主權之處現爲解釋起見提議檢交一切必需材料以便證明公司是否尊重中國主權經董事會聲明討論主權問題超越本會權限範圍惟承認在公司內將一切材料檢交督辦代表以資調查并向相當官署解釋一切二因移交地畝處主管事項之要求諸欠明瞭應請督辦與官署接洽查明前項要求之確定範圍以備董事會審查後呈報股東會等因到所相應咨請查照見覆

是月東三省保安總司令張作霖電致東省特別區行政長官朱慶瀾東省鐵路督辦王景春會辦俞人鳳言東省鐵路用地應需地畝若干用地以外之附屬地通計佔用若干應先著手分別調查明確以便解決但在未經解決以前應認此案爲調查時期其以前所有地處關於鐵路用地以外之租放地畝必須經由特別區地畝管理核准後方得實行其在該局成立以後租放地畝未經該局核准者一律作爲無效至將來鐵路用地與附屬地應如何劃分之處統俟調查竣事再行解決議辦其調查上一切手續即希會同酌議妥籌辦理朱慶瀾遂會同督辦東省鐵路公司事宜公所組織調查東省

鐵路地畝委員會以公署秘書石福錢爲委員長向公司調取地畝表冊圖籍公司允候查明再行檢齊送閱

同年十月東省特別區地畝管理局局長張煥相以正在調查鐵路地畝時間在未經實地勘丈以前著手頗感困難登記事項關係保障人民權利辦理亦不容稍緩擬具暫時登記辦法十一條登記程序六條呈請行政長官鑒核行政長官公署指令准照辦理

附 一 東省特別區地畝管理局暫時登記辦法

第一條 本局爲確定租戶權利起見在本局未經實地查勘以前凡在本特別區內租有地段者無論長期短期均須持原訂合同來局呈驗暫予登記

第二條 原租地合同如因借款抵押他人須由抵押權人將原訂合同連同抵押書據一併呈驗

第三條 原租地合同若因訴訟或其他原因被官廳扣留以致一時不能呈驗者得將原委聲明并附呈官廳所給收據准予先行備案俟合同領回後再行呈驗

第四條 凡經本局核准暫予登記者應就原合同加蓋東省特別區地畝管理局暫准登記戳記先將原合同發還俟本局查勘無訛再爲正式登記發給登記證明書

第五條 如查勘後發見有錯誤遺漏時應即通知登記人將原合同呈局改正非俟改正後不得正式登記發給登記證明書

第六條 沿綫各站租戶如有困難情形不能來局呈驗者得將合同就近交由各該站委員掣給收據彙送本局核辦

第七條 各租戶呈驗合同應由本局先行掣給收據七日後隨時持據來局領回但沿綫各站由委員彙送者仍發由各該站委員給領

第八條 依本辦法來局呈驗合同概不征收登記費用

第九條 本辦法於正式登記未施行前爲有效

第十條 本辦法如有未盡事宜得隨時修改之

第十一條 本辦法自核准公布日施行

二 附東省特別區地畝管理局暫時登記程序

第一條 本局每日收到各戶租地合同後應由收發室先行填給收據於當日彙送經租科

第二條 經租科收到此項合同即由承辦員逐件審核無異簽蓋圖章彙呈局長核閱後再行發科登記

第三條 分站置登記簿由承辦員依次照簿列事項詳晰填載漢文俄文不得遺漏

第四條 登記完畢就原合同加蓋東省特別區地畝管理局暫准登記戳記

第五條 自收受租地合同日起至遲不得逾七日辦齊過後租戶可以隨時持據換回原合同

第六條 各分局委員送到之租地合同仍照上開手續依次登載隨時發還不得延緩

登記辦法既定哈爾濱暨鐵路沿站商民請求納租者頗不乏人地畝管理局因案未解決未便遽行照准而路局地畝處仍有派員暗收地租情事經呈行政長官公署指令暫由東省特別區警察總管理處代收存儲銀行

同年十一月五日註京日美英法四國公使復照會外交部言東省接收東省鐵路地畝一案貴總長來照所稱各節並無何項語言表明哈爾濱軍事長官對於東省鐵路地畝處之舉動係未違背現有之狀況及華府會議之議決案是以本公使等不能不仍持本年八月十一日去照所表示之意見並以友誼勸導中國政府若有重大之緣由欲變更東路地畝處之組織法須以法律應有之手續辦理或按華府會議之理由先向鐵路公司商酌妥協外交部行知籌辦中俄交涉事宜公署轉函東省特別區行政長官公署查照接洽

附四國公使照會外交部文

爲照會事下列簽押之美英法日本各國公使分准貴總長於本年八月二十九日來照答復本公使等於本年八月十一日聯銜照會關於經理東省鐵路地畝一案均經閱悉本公使等甚願見貴總長對於本年八月十一日去照所聲明之事項並未辯駁並閱貴總長來照所稱各節並無何項語言表明哈爾濱軍事長官對於東省鐵路地畝處之舉動係未違背現有之狀況及華府會議之議決案是以本公使等不能不仍持於本年八月十一日去照所表示之意見並以友誼勸導中國政府若有重大之緣因擬欲變更東省鐵路地畝處之組織法須以法律應有之手續辦理或按華府會議通過之理由先向該公司商酌妥協該項理由下列簽押各國公使之政府仍須鞏固維持相應照會貴總長查照可也須至照會者

十日東省特別區警察管理處會同地畝管理局呈擬警察總管理處暫行代收地租辦法六條經行政長官公署指令布告施行

附東省特別區警察總管理處暫行代收地租辦法

- 一 哈埠地租由管理處捐務股代收沿站地租由各該署長所長代收
- 二 代收租款由管理處發給印收并加蓋款存中國銀行戳記俟調查竣事與路局劃分清楚再行換給正式收據
- 三 此項印收由地畝管理局將式樣函知司法官廳轉飭各公證人登記所將來登記轉移一律有效
- 四 收入租款沿站各署按五日報解總管理處一次隨時由總管理處發存中國銀行按月列表分報長官公署督辦公所與地畝管理局備查
- 五 捐務股暨各署代收地租人員如確著勞績得由地畝管理局酌給獎金
- 六 代收租款如發現地段糾葛時應即知照地畝管理局派員查明核辦

同月行政長官公署調查東省鐵路地畝委員會在東省鐵路公司開第一次會議路局地畝處處長關達基忽然到會藉口各種地畝圖冊已被駐哈領事團封存箱內無從取出同月行政長官咨請督辦鐵路公所謂照公司議案公司已承認先將一切材料檢交督辦代表調查現在已逾兩月何以任令路局地畝處處長在場飾詞抗交若果如該處處長所云苟使駐哈領事之舉動係出於各該局長處長之招致則該局長處長等顯係違背職務如其不然亦屬有虧職守應如何加以懲處排除干預應請另案查明該辦其地畝一切圖冊應令由公司完全負責照案儘數檢交以資審核

附東省特別區行政長官公署咨督辦東省鐵路公司事宜公所文

案據本署調查地畝委員等報告本月十二日在東省鐵路公司開調查地畝委員會據東省鐵路管理局地畝處處長關達基當場聲稱關於地畝重要圖據均被駐哈各國領事封鎖僅約定本月十九日即禮拜一將留存圖冊檢送查閱等語請示辦法前來查關於地畝一案前准九月五日大咨業經公司議決承認在公司內先將一切材料檢交督辦代表調查等因現在已逾兩月所有關於地畝一切材料公司早應負責檢齊備查且調查地畝委員并無該地畝處處長關達基在內何以任令在場飾詞抗交況東省鐵路依照民國九年續訂合同現尙完全由我國政府代管第三國絕無干預之餘地若果如該處處長所云苟使駐哈領事之舉動係出於各該局長處長之招致則該局長處長等顯屬違背職務如其不然亦屬有虧職守除對於該局長處長等如何加以懲處對於此項非法干預如何設法排除應請貴督辦另案查明核辦外至關於地畝一切圖冊既經公司議決認允檢送調查自應由公司完全負責即令照案儘數檢交以資審核據報前情相應咨行貴督辦請煩查照辦理

同月東省特別區行政長官函復督辦中俄交涉事宜公署略謂收回地畝未變更東省鐵路現有狀況且深合華府會議尊重中國主權之議決案現公司已承認檢交地畝材料更毋庸第三國總總慮

附東省特別區行政長官復籌辦中俄交涉事宜公署函

案准貴署第四四二號公函以撤銷地畝處職掌一案駐京四國公使復向外交部爲第二次抗議鈔錄照會全文囑爲查照接洽等因并附鈔件到署准此查原照會內稱貴總長來照所稱各節并無何項語言表明哈爾濱軍事長官對於東省鐵路地畝處之舉動係未違背現有之狀況及華府會議之議決案是以本公使等不能不仍持本年八月十一日去照所表示之意見等語查外交部本年八月二十九日照會曾經聲明此次撤銷地畝處行政權並將鐵路不用之地收回實與該鐵路成案並無不符亦不至損害現時鐵路營業權利更與華府會議之精神毫無違背何謂並無表示況查華府會議關於中東鐵路之議決案所謂保全中東鐵路係指保全該路之本身而言假使認爲包括該路之利益言之亦祇能謂應保全該路合法固有之利益斷不能解爲非法侵權之利益也今該路地畝處違背續訂合同第六條繼續辦理行政事務顯屬侵害中國行政主權此種侵權行爲非鐵路固有利益可比將其所有此項權限撤銷正所以使其專心從事營業以免財產浪費與華府會議議決案之精神適相符合何得謂爲違背至該路濫佔地畝轉租營利依照合同第六款規定亦屬一種違約行爲其因此所得之利益并非鐵路合法固有之利益即使將地收回亦不能謂爲該路之損失蓋此種違約所得之利益依法當然不能歸其享受既非其所應享受之利益卽無所謂損失也華府會議議決案所謂中國對於各國之中東鐵路股東公司債券所有人及債權人等應履行義務擔負責任云云亦不過僅指由建築鐵路合同及依照該合同行動所發生之義務并應代管鐵路施行權力於該路所發生之義務言之今我國對於該路地畝處加以取締完全係根據續訂合同第六條規定之行動於該路組織既不能謂有所變更於各國所保留之權利亦無絲毫影響四國公使謂爲違背此項議決亦屬有所誤會且查華府會議九國間所定關於中國事件應適用之原則其第一款載明尊重中國之主權與獨立暨領土與行政之完整此其規定甚明各國理應遵守四國公使乃對此維持中國領土主權之事不特不加尊重而反對我提起抗議豈非有違協約本署現就此事已決定先從調查入手鐵路公司亦經議決承認將一切材料檢交調查刻正會同

督辦公所與公司董事等著手進行更毋庸第三國總總慮原照會所謂須以法律應有之手續或按華府會議通過之理由先向該公司商酌妥協等語已屬不成問題准函前因相應函覆貴署即煩查照轉咨照覆爲荷

十二月行政長官公署得督辦鐵路公所轉據鐵路公司來函謂東省特別區地畝管理局登記地畝致令租地人因此圖賴租金有妨東路利益公署旋函復公所請轉行駁復

附東省特別區行政長官公署復督辦東省鐵路公司事宜公所函

案准貴公所路字第二六九五號公函敬悉一是查此案前據地畝管理局呈擬驗照註冊辦法原屬一種暫時之登記會經定明須俟調查無誤再行發給正式登記證明書何至令人發生疑慮倘路局能照公司議案迅將地畝案內關係材料檢交調查則登記之事稍遲辦理固亦未嘗不可但調查會開會數次而路局仍未將重要材料如數檢交該局所擬登記辦法實以路局缺乏誠意深慮遷延時日故一面令人民自行登記以補調查會之不足若慮租地人因此圖賴租金則該局早已籌議呈奉本署核准令飭特警總管理處以二者之地位先行代收存儲銀行仍俟全案解決再行分別劃撥除將代收地租辦法另文函達外倘路局能將欠戶姓名住址並所欠數目開單呈由本署飭警催收則辦理較爲妥便至地畝局布告特區居民不得與地畝處締結租地合同一節原係遵照保安總司令九月號電辦理原函既知依照公司議案在調查期內一切停止進行自不應再有租放地畝之情事乃近據地畝局呈報路局地畝處仍時有私擅放地之舉迭經本署據情函請轉飭查禁有案原案謂爲妨害東路利益實屬毫無理由除令地畝管理局暨特警總管理處查照外相應函復貴公所希即轉行知照

民國十三年二月東三省保安總司令部規定取締東省鐵路地畝權辦法四條以維中國行政主權分咨東省特別區行政長官及吉黑兩省並咨請督辦東省鐵路公司事宜公所轉行東省鐵路公司遵照

附東三省保安總司令咨督辦東省鐵路公所文

第七章 中外合辦鐵路

案照東省鐵路續訂合同第六條內載公司以後所有之權利及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍之內所有一切政治事項均應禁止中國政府並得隨時嚴重取締之等語該公司違反合同率將地畝擅行放領建立市街不特與購地章程指定項目不符且於中國行政主權公然侵犯按之續訂合同猶多違背以一商業公司處於中國國家主權之下竟任意爲行政上之設施實爲世界各國通例所無現經實地調查其逾越權限之處確鑿有據本總司令對於該公司所有違背購地合同各點認爲有改正之必要惟爲免除目前誤會起見暫行保留俟屆相當時機再行提議至關於中國行政事項兩應履行合同嚴重取締之條件以保主權茲規定辦法如下一關於公司原有財產維持之一鐵路直接使用之地畝及其建築物外所有關於市埠鄉屯之規劃建設及其建築計畫並一切行政事宜均由中國官廳主持辦理公司不得擅自進行一公司地畝如有出租或不動產權利移轉事項均須呈明中國官廳核准註冊方生效力其在前已經放領或租出之地亦須一律補具請求核准註冊手續一中國官廳爲發達及維持地面起見所有行政上之設施禁令及規定應繳之捐項業主有服從之義務或因居民公共之利益依公用征收之通例征收其地畝業主亦不得抗違以上規定各條純粹爲中國行政主權所關亟應切實進行除分咨特別區行政長官公署及吉黑兩省外相應咨請貴督辦查照轉行東省鐵路公司遵照辦理

尋由東省鐵路公司函復督辦公所表示遵照並請速將地畝註冊章程送交公司以便由公司發交路局遵照及請地方官署對於管理地畝之路員執行職務時予以協助

附東省鐵路公司復督辦公所函

接准督辦來函當經董事會議決如左（一）對於張總司令維持鐵路財產之主持表示謝忱（二）爲迅速實行張總司令咨開各條起見請速將地畝註冊章程送交公司以便於最近時期由公司發交路局遵照（三）請求督辦與地方官署接洽對於管理地畝路員執行職務時予以協助用特函請查照

同年三月東省特別區行政長官公署調查東省鐵路地畝委員會開會先後共開會十八次初東省特別區行政長官公署既決定調查東路地畝一切材料調查東省鐵路地畝委員會遂派員逐日往該路地畝處坐索處長關達基或避匿不見或偶交數種然委員會每次開會關氏必有所檢呈至是鐵路公司已劃出該路必需之地關氏乃言材料粗備請先開會如更有所需或有質問請隨時遣人到處接洽遂開會尋由委員長石福錢分別佔地總數長期租地短期租地公用地路局自列鐵路用地各款詳細呈報行政長官且言全路共佔地十六萬二千四百四十三華畝其鐵路實需地畝除哈爾濱一埠路局一再因循推諉尙未開出實需地畝數目外據路局單開統計該路西東南三綫鐵路實需用地二萬零八千五百六十六俄畝合三萬二千一百八十五華畝約當全路佔地總數五分之一並經路局按站畫出界綫以資考核是界綫以外之地路局自認應歸行政官廳管理已無問題惟查界綫以內地畝按之實際與必需兩字仍未切合似應由地畝局按站實地調查與路局開誠解說重爲劃分庶地畝案件得資解決爭端永息

附調查東省鐵路地畝委員會石福錢報告書

竊福錢等奉令調查東省鐵路地畝情形現已竣事謹將調查所得分條報告如下

- 一 佔地總數 自滿洲里起至松花江北岸止爲東省鐵路之西綫長八百七十七俄里合一千二百六十四華里大
- 小車站計九十四佔用地畝十萬五千四百三十三華畝站外路線佔用地畝七千七百八十華畝共計十一萬三千二百十三華畝自哈爾濱起至綏芬河交界站止爲東省鐵路之東綫長五百十八俄里合九百五十九華里大
- 小車站計六十四佔用地畝二萬六千一百三十二華畝站外路線佔用地畝四千七百二十二華畝共計三萬零八百五十四華畝自哈爾濱至長春爲東省鐵路之南綫長二百二十五俄里合四百十七華里大小車站計二十五佔用地畝七千二百五十六華畝站外路線佔用地畝二千三百二十二華畝共計九千七百七十八華畝哈爾濱爲三綫交通中樞佔用地畝八千七百九十八華畝統計全路長三千華里共佔地十六萬二千四百四十三華畝平

均路線一里佔地五十四畝有奇易辭言之即平均路線兩傍各佔地九十丈查敷設鐵道佔用地畝世有定律上開數目實所創開當時俄人經營東路別有用心蓋可知矣

一長期租地 東路各站所佔地畝既遠過其所必需遂就地規畫街區編列地號標價出租分長期短期兩種租金一次釐定者爲長期租金年有變更者爲短期長期租地繳租辦法一次交清及十年分交兩種其租約均至鐵路合同年滿之日爲止租戶除於地方公議會按照該會章程規定有納捐義務外對於地方官廳不再交納任何漕賦捐項如無拖欠並可隨時轉讓名爲出租實則與出賣無異我國商民無知多有因此認作價領以爲可以永遠營業者但租約既定有年限且多在外人之手屆期自應收回以符原約此類長期租地以哈爾濱爲最多計面積一百四十一萬八千零四十四方沙繩西綫各站之有長期租地者爲滿洲里海拉爾、免渡河、博克圖、扎蘭屯、富拉爾、齊齊哈爾、安達等八站計面積四十一萬三千一百二十七方沙繩東綫各站之有長期租地者爲成高子、阿什河、二層甸子、小嶺、一面坡、牙勃羅尼、橫道河子、海林、穆稜、馬橋河、綏芬河等十二站計面積十萬一千七百七十五方沙繩南綫各站之有長期租地者爲老少溝及密門兩站計面積二千八百五十方沙繩全路長期租地統計一百九十三萬五千七百三十六方沙繩約合一千二百四十五華畝即一萬二千四百五十華畝按照路局所開最低價格每畝以千圓計算則路局對於長期租地一項違法收入之巨蓋可驚矣

一短期租地 短期租地之租戶租價年有變更委員會所取之短期租地圖表以發生地畝問題最後一年爲標準（即西曆一九二三年）西綫各站之有短期租地者爲滿洲里、扎蘭諾爾、扎岡、赫勒洪德、完工、吳古諾爾、海拉爾、哈克、扎勒木德、牙克石、免渡河、烏諾爾、郭爾谷宜立克都、興安、彼得力河、博克圖、合力溝特欠特爾谷爾、雅魯、德略新那、巴林、撥拉佛斯基、哈拉蘇、扎蘭屯、成吉思汗、碾

子山、都爾奇哈、富拉爾吉、齊齊哈爾、煙土屯、小蒿子、喇嘛甸子、沙爾圖、安達、宋站、滿溝、魯赤果、對青山石當等四十站租地面積三百八十三萬八千五百七十二方沙繩東綫各站之有短期租金者爲程站、阿什河、二層甸子、小嶺、二道河子、帽兒山、蜜蜂、新站、烏吉密、烏吉密河、一面坡、魯格學甫、葦沙河、格維綽甫、牙勃羅尼、石頭河子、橫道河子、山道窪地、山石、海林、牡丹江、七沙、磨刀石、拾馬溝、穆稜、馬橋河、細鱗河、小綏芬八道河子、綏芬河等三十站租地面積一百二十一萬三千七百十二方沙繩南綫各站之有短期租地者爲五家、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、老少溝、達家溝、審門、米沙子、長春等十站租地面積二十八萬九千六百六十三方沙繩哈爾濱一埠租地面積三百三十五萬四千零九十四方沙繩全路短期租地共計八百六十九萬六千零四十一方沙繩合五千五百九十一華响有奇查此項地畝租戶時有更動租價年有變更租期又甚短促非若長期租地之確實固定易於經租其全部面積約爲長期租地之五倍且分散各處經理較難將來正式收回所應首先注意清理者也

一 公用地 公用地者係路局歷年應公共法團之請如教會學校郵局海關義塚等類免費撥給用爲建築之地西綫各站之有公用地者爲滿洲里、扎蘭諾爾、赫勒洪德、完工、吳古諾爾、海拉爾、哈克、扎勒木德、牙克石、免渡河、興安、博克圖、雅魯、哈拉蘇、扎蘭屯、成吉斯汗、碾子山、都爾奇哈、庫庫勒、富拉爾基、齊齊哈爾、沙爾圖、安達、宋站、滿溝、對青山、石當等二十七站面積計三十一萬三千零七十九方沙繩東綫各站之有公用地者爲阿什河、二層甸子、帽兒山、烏吉密、一面坡、葦沙河、牙勃羅尼、石頭河子、橫道河子、山石、海林、七河、拾馬溝、穆稜、馬橋河、大平嶺、細鱗河、小綏芬、綏芬河等十九站面積計九萬四千七百六十四方沙繩南綫各站之有公用地者爲伍家、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、老少溝、驛馬河、審門、布海、米沙子、長春等十一站面積計二萬九千八百六

十七方沙繩哈爾濱一埠公用地面積四萬七千二百零一方沙繩全路共計四十八萬四千九百一十一方沙繩約合三百十二華响查此項地畝既係免費又無年限對於國家永遠不納任何地稅正式收回之後似應考查其性質或重訂免費給地章程苟屬國家正式機關或地方公共法團應享此項利權者例若郵局海關義塚等類自當繼續承認當時僅因路局職員感情作用濫行發給者例若俄人所辦教堂學校等類似應另訂租約酌收地租以裕國庫

一路局自列鐵路用地 鐵路用地係指鐵路敷設直接佔用及其營業必需地畝而言今據路局單方面開列數目計西綫各站需地六千三百九十七俄响站外路綫需地五千零四十二俄响西綫共計一萬一千四百三十九俄响合一萬七千六百五十二華响東綫各站需地三千六百五十俄响站外綫需地三千零六十俄响東綫共計六千七百十俄响合一萬零三百五十五華响南綫各站需地一千二百零三俄响站外路綫需地一千五百零四俄响南綫共計二千七百零七俄响合四千一百七十八華响除哈爾濱一埠路局一再因循推諉至今尙未開出需用數目不計外統計三綫鐵路用地二萬零八百五十六俄响合三萬二千一百八十五華响約當全路佔地總數五分之一並經路局按站畫出界綫以資考核是界綫以外之地『即佔地總數五分之四』路局自認應歸行政官廳管理已無問題惟查界綫以內地畝按之實際與必需兩字仍未切合似應由地畝局按站實地調查與路局開誠解說重爲劃分庶地畝案件得資解決爭端永息

同年九月二十日東三省自治省政府派員與蘇維埃社會聯邦政府代表簽訂奉俄協定於奉天該協定第一條第一項訂明東省鐵路除鐵路本身必需地皮外概由中國政府辦理處置

附東省鐵路地畝狀況一覽表

第二項 建築物

第一目 軌道

(一) 軌制 軌之寬度五英尺(一米突五二五)

(二) 鐵軌 全路各幹綫所敷設鐵軌每公尺長重三十二公斤又千分之二百四十四公斤每條鐵軌長度不一有長十公尺又千分之六百六十八公尺者有長八公尺又千分之五百三十四公尺者自民國元年起陸續換用三(2) IIIa)式鐵軌每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七公斤每條定長十公尺又千分之六百六十八公尺

(三) 枕木 本路所採敷設枕木程序如無橋梁道岔等敷設則每俄里幹綫枕木之鋪設當在一千五百方以上(每長十公尺又千分之六百六十八公尺鐵軌一條應敷枕木十五方)而車站以內各綫枕木之鋪設每俄里應鋪一千三百方以上(每長八公尺又千分之五百三十四公尺鐵軌一條應敷枕木十二方)

近年來更換枕木之數如下表

附更換枕木表

年 別	更換枕木數	與幹綫枕木總數 比例百分之成數
民國六年	五二五、二九八	二一·七二
民國七年	三〇五、七〇五	一一·六四

民國八年	二九九、七一七	一二·三九
民國九年	六八六、三六八	二八·三七
民國十年	四〇六、四〇三	一六·八〇
民國十一年	二四八、九九八	一〇·二九
民國十二年	三二七、一九九	一三·五二
民國十三年	四一一、二二三	一七·〇〇
民國十四年		

民國七年前沿綫十三段（全綫共分十五段）完全改換新枕木其改換方法以公里計算之並規定此次更換之枕木可使用四年

自民國七年起其各段有枕木不堅實者又計其公里之數每隔原有枕木一方換敷新枕木一方

自民國十四年起全路幹綫於每條鐵軌準長十公尺又千分之六百六十八公尺長者改敷枕木十六方

第二目 橋梁

（一）鐵欄石橋共二百七十五座共長七千九百八十八立方公尺其詳細情形如下

（甲）內計每空二十公尺長二百一十三公尺之大石橋其在東綫西者一百八十九公里處之額敏河橋共九空計長二百二十四公尺

六百五十三公里處之嫩江橋共十三空計長六百五十公尺

九百三十二公里處之松花江第一橋共十九空計長九百四十九公尺

其在東綫者一千二百九十四公里處之牡丹江橋共十三空計長四百一十六公尺

其在南綫者八十二公里處之拉林河橋共八空計長二百五十六公尺

一百三十公里處之松花江第二橋共十七空計長七百三十六公尺

一百五十三公里處之驛馬河橋共九空計長二百八十八公尺

(乙) 每空十公尺長四十三公尺至二百一十三公尺石橋二十四座

(丙) 小石橋二百四十三座

(二) 半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋三百三十六座共長二千九百三十三公里

(三) 木空石橋四座共長十五公尺

(四) 其設於各站及各支路之木橋計十七座共長二百零七公尺但東鐵幹綫並無木橋

(五) 架空通行涵橋及行人便橋全綫共有六座

(子) 興安嶺必集良小站石涵橋一座橋面長爲五十二公尺

(丑) 哈爾濱人馬通行之鐵涵橋二座共長爲五十四公尺

(寅) 哈爾濱人行鐵涵橋一座長二百〇七公尺

(卯) 哈爾濱人馬通行之鐵筋混凝土橋一座長四十一公尺

(辰) 滿洲里人行木製涵橋一座長九十七公尺

第三目 涵洞

本路全綫有涵洞四座共長三千七百三十五公尺

- (一) 在三百七十二公里及三百七十五公里間興安嶺涵洞二座長三千零七十七公尺
- (二) 在東綫一千三百二十七公里及一千三百二十八公里間涵洞一座長一百六十公尺
- (三) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座長四百二十三公尺
- (四) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座長七十五公尺

第四目 洩水管

- (一) 洩水圓管
 - (甲) 全綫共設石製水管九十二具各管圓徑共計二百二十公尺共長為二千七百六十七公尺
 - (乙) 浪紋鉛鐵水管共計二百六十三具各管圓徑共計二百八十公尺共長為四千四百三十五公尺
 - (丙) 幹綫上所設之木製管計二十九具各管徑寬計二十一公尺共長為九百八十二公尺
- (二) 洩水方管
 - (甲) 本路全綫所設方洩水管共六十一具徑寬共四十八公尺共長為七百四十二公尺
 - (乙) 木製方管共計六十三具徑寬共三十公尺共長為八百三十四公尺

第五目 車站

本路分幹綫支綫幹綫又分西綫東綫支綫則為南綫各綫車站及里數如次

- (一) 西綫站名 曰滿洲里曰扎蘭諾爾曰磋商曰赫爾洪德曰完工曰烏固諾爾曰海拉爾曰哈克曰扎洛木特曰牙克什曰免渡河曰烏奴耳曰霍爾果曰伊列克都曰興安曰必集良小站曰博克圖曰雅魯曰巴林曰哈拉蘇曰扎

蘭屯曰成吉斯汗曰碾子山曰土爾池哈曰虎爾虎拉曰富拉爾基曰昂昂溪曰煙筒屯曰小蒿子曰喇嘛甸子曰薩爾圖曰安達曰宋站曰郭爾洛司小站曰滿溝曰魯赤果小站曰對青山曰廟臺子共計三十八站長一千六百零五華里合九百二十五公里

(二) 東綫站名 曰哈爾濱曰成高子小站曰程站曰阿什河曰太亞溝小站曰二層甸子曰白帽子小站曰小巔曰二道河子小站曰帽兒山曰蜜蜂小站曰小九站小站曰烏吉密曰烏吉密河曰亞庫尼小站曰一面坡曰魯克士窩小站曰葦沙河曰喀贊才窩小站曰亞布洛尼曰石頭河子曰六道河子小站曰高嶺子小站曰薩拉河子小站曰橫道河子曰三道窩集小站曰山市曰石河小站曰海林曰牡丹江曰也河曰磨刀石曰山頂小站曰抬馬溝曰北林河小站曰穆稜曰依林小站曰小城子小站曰馬橋河曰虎力密河小站曰太平嶺曰細麟河曰小綏芬曰八道河子小站曰綏芬河共計四十四站長九百五十華里合五百四十七公里

(三) 南綫站名 曰顧鄉屯曰由郭維赤曰三姓屯曰五家曰雙城堡曰蔡家溝曰三岔河曰陶賴昭曰松花江曰老少溝曰達家溝曰密門曰烏海曰哈拉哈曰米沙子曰一間堡曰寬城子曰長春共計十八站長四百一十七華里合二百四十公里

第六目 房屋及貨倉

全綫建築住房及公事房之地基較俄國各鐵路建築面積尤為廣大在俄國各鐵路幹綫每公里此項住房及公事房所佔之面積約達一百三十六平方公尺其在本路各幹綫所占之面積則在四百六十平方公尺以上是以每年之修理費及爐火費亦屬不貲查全路各項房屋其佔面積為一百四十二萬三千八百三十三平方公尺分列於下

(甲) 鐵路營業上必需之房屋

- (一) 路工房舍共佔面積爲五萬三千五百七十二平方公尺
- (二) 旅客候車室共佔面積爲三萬零零四十九平方公尺

(乙) 存貨廠所

- (一) 存貨倉共佔面積三萬九千六百六十平方公尺
 - (二) 有棚存貨臺共佔面積一萬六千五百一十五平方公尺
 - (三) 露天存貨臺共佔面積四萬三千三百四十平方公尺
 - (四) 其他建築共佔面積一千五百四十二平方公尺
- 機車房修理客車廠存車房等共佔面積十萬零零三百九十二平方公尺
- 水池水塔住房在內共佔面積五千九百零四平方公尺
- 住房賬房澡塘醫院等共佔面積五十一萬五千五百平方公尺

(丙) 房屋不在上項內者如下

- (一) 材料處之建築共佔面積三萬九千六百五十平方公尺
 - (二) 工務處倉庫及工廠共佔面積一萬五千五百三十三平方公尺
 - (三) 其他房屋共佔面積一萬零一百九十二平方公尺
- 營業上共計佔面積爲八十七萬一千八百四十九平方公尺

各鐵路俱樂部各職業機關及其他各機關之房屋各鐵路俱樂部及各圖書館共佔面積二萬四千一百八十九平方公尺

職業各機關共佔面積九千零十二平方公尺

各慈善機關共佔面積四千八百八十平方公尺

各教育機關共佔面積一萬三千八百三十七平方公尺

其他各機關共佔面積一萬零一百九十二平方公尺

總共俱樂部及其他機關共佔面積爲五萬四千一百四十六平方公尺

(丁) 補助營業之房屋

(一) 鐵路營業上之房屋

路局汽車房共佔面積二千三百零七平方公尺

電燈廠共佔面積七千一百十三平方公尺

總工廠之鋸木廠共佔面積四千一百十三平方公尺

顏油工廠共佔面積二百六十六平方公尺

洗碎布工廠共佔面積一百七十三平方公尺

工務處附設之石印局照像館膠板印相館釘書處共佔面積八百六十平方公尺

工務處工廠共佔面積四千零八十五平方公尺

哈爾濱水道共佔面積一千六百零二平方公尺

林業機關共佔面積二百五十九平方公尺

哈爾濱養樹園及栽花園共佔面積二千五百一十平方公尺

鐵路印刷局共佔面積四千七百零八平方公尺

扎蘭諾爾煤礦機關共佔面積二萬六千二百零三平方公尺

共計佔面積五萬四千二百二十平方公尺

(二) 商務營業上之房屋

補助商務營業共佔面積二萬九千一百九十五平方公尺

黃豆混合保管共佔面積一千七百三十三平方公尺

地畝處共佔面積二千五百六十七平方公尺

農務機關共佔面積六千四百五十七平方公尺

哈爾濱電話局共佔面積二千九百二十二平方公尺

獸醫處共佔面積七千二百二十二平方公尺

海拉爾洗毛廠共佔面積二千八百七十四平方公尺

獸醫檢查所共佔面積九百四十一平方公尺

汽水廠共佔面積二百零一平方公尺

共計佔面積五萬四千零八十八平方公尺

連上鐵路營業共計面積爲十萬零八千三百零八平方公尺

(戊) 特別預算之機關

(一) 夏令避暑莊及療養院共佔面積九千二百一十五平方公尺

(二) 路立學校共佔面積八萬一千二百平方公尺

(三) 本路儲才華文專門學校共佔面積四百十五平方公尺

(四) 觀象台共佔面積四百五十六平方公尺

(五) 本路編輯部共佔面積一百二十三平方公尺

(六) 路警共佔面積四萬八千九百九十五平方公尺

(七) 中央圖書館共佔面積一千七百十四平方公尺

共計特別預算佔房屋面積十四萬二千一百一十八平方公尺

(己) 中國行政各機關之房屋

(一) 護路軍隊共佔面積一十八萬七千七百九十平方公尺

(二) 長官公署共佔面積一萬二千二百八十八平方公尺

(三) 特區警察共佔面積二萬一千六百九十三平方公尺

(四) 監獄共佔面積五千二百四十平方公尺

(五) 法院共佔面積一萬一千零七十六平方公尺

(六) 印花稅局共佔面積四百八十一平方公尺

(七) 交涉署共佔面積一千七百四十二平方公尺

中國機關共佔面積二十四萬零三百一十平方公尺

出租及其他建築共佔面積四千一百八十七平方公尺

以上統共佔面積為一百四十二萬三千八百七十八平方公尺

(庚) 閘房守衛房及其他看守房

(一) 閘房二百五十二所

(二) 橋梁守衛房四十二所

- (三) 通行便道煖守衛房一十二房
- (四) 守衛房及監察房一百一十九所
- (五) 取水機之守衛房一百九十九所

第三項 車輛

車輛分機車客車貨車三種三種車之狀況又各分使用者準備使用者及不能使用者就民國十三年之數目如次表

附車輛表

機	車	輛	數	貨	車	輛	數	客	車	輛	數	本路與鄰路 混合客車	輛	數
使用	者	一三七	使用	者	四、三七六	使用	者	二九二	使用	者	三一			
準備	使用	者	三〇八	準備	使用	者	六、九二四	準備	使用	者	一七二	準備	使用	者
不能	使用	者	八七	不能	使用	者	九三五	不能	使用	者	一四四	不能	使用	者
共	計	五三二	共	計	一二、二三五	共	計	六〇八	共	計	七三七			

第四項 電務

本路電報及電話之狀況(哈爾濱電話綫不在內另列附屬營業類)截至民國十三年底止屬於電報者路綫共長二、六五七公里電綫共長一〇、九八六公里電綫桿四九、五一〇根各式電報機二九二具屬於電話者路綫共長二七、六公里電綫共長八、〇八九公里電綫桿二、八五二根各式電話機商用者二七〇具公用者一、三七一具帶號之

指示交換器三〇件選擇機帶叫鈴機一八具自動電鈴九三個屬於電氣信號者路綫共長五三公里電話綫共長一三〇公里電氣信號桿六〇二根電鈴八五個電鐘三座復叫信號背形機六四具水標指示機一五具電鈴號碼機五四具屬於電簽信號者電綫共長一、七二五公里路簽機一二具

第五款 行車

第一項 配置

本路歷遭變故行車屢受影響民十以前即感困難迨民十以後全路枕木一律更新運送既無阻礙於速度亦不減少嗣至民國十一十二兩年（即一八八五年及一八八六年）各綫列車改增長度而各車站之岔道及撥車路軌亦均爲之加長所有往來列車由哈爾濱至安達者以客貨車七十輛機車兩輛成之由哈爾濱至綏芬河站者以客貨車六十輛機車兩輛成之由哈爾濱至密門者以客貨車六十輛機車一輛成之由密門至寬城子（長春）者以客貨車七十五輛機車兩輛成之上述各站及東綫之兩小站安設普齊洛夫工廠之新式總轉轍機及信號自民國十一年起在糧臺小站哈爾濱段及東綫之北嶺河小站試安尙未經人適用之舍列棉齊也夫式轉轍機及信號

第二項 成績

行車之運備不僅使地方上生產之增長而尤在於貨物流通之發達因北滿各地內部之依次聯絡並與外埠市場發生關係內外交易遂呈循環暢旺之象本路在光緒二十八年（一九〇二）尙屬臨時營業之性質所有行車之慢運及快運私人貨備爲一千四百六十四萬三千甫得茲以此數爲基礎將其由光緒二十八年起至民國十三年止之運備累進趨勢詳細列表於下

第七章 中外合辦鐵路

(甲) 行車慢運貨備表

年度	百	萬	斤	千	噸
光緒廿八年		三八四、九一八			二二九、二八
廿九年		五四七、一四〇			三三五、九一
卅年		二四二、七七〇			一四四、六一
卅一年		三八九、二四五			二三一、二六
卅二年		七〇二、六五三			四一八、五四
卅三年		七四二、五〇〇			四四二、二七
卅四年		九一八、四四五			五四七、〇八
宣統元年		一、二二九、二五〇			七三二、二〇
二年		一、五八九、二二五			九四六、六二
三年		二、〇五八、五四〇			一、二二六、一六
民國元年		一、八八二、一五五			一、一二一、一〇
二年		一、九九四、六三〇			一、一八八、〇九
三年		一、八四五、二五〇			一、〇九八、五三
四年		三、〇八四、二九〇			一、八三七、一四

十三年	五、〇五五、九〇三	三、〇一一、五八
十二年	四、六六八、八四〇	二、七八一、〇二
十一年	四、一三三、二二三	二、四六一、九八
十年	三、四五五、一五五	二、〇五八、〇九
九年	二、五七五、七六〇	一、五三四、二七
八年	二、一六二、九五八	一、二八八、三八
七年	二、一四二、一六八	一、二七五、九九
六年	三、四二〇、四七八	二、〇三七、三九
五年	三、五〇八、七八〇	二、〇八九、九九

(乙) 行車快運貨噸表

年 度	百 萬	斤 千	噸
光緒廿八年	一九、七六五		一〇、五八
廿九年	一四、七二三		八、七六
卅一年	一、六五〇		〇、九六
卅二年	二一、二三〇		一二、六五
卅三年	一七、二一五		一〇、二五

第七章 中外合辦鐵路

卅三年	五、七二〇	三、四一
卅四年	五、一九八	三、〇九
宣統元年	八、四五〇	五、〇一
二年	一一、一九三	六、六七
三年	一八、三三〇	一〇、八四
民國元年	三三、六八八	二〇、〇七
二年	五九、〇九八	三五、二〇
三年	一二、三三〇	一三、三〇
四年	七、〇四〇	四、一九
五年	一〇、二三〇	六、〇九
六年	六、八七五	四、〇九
七年	一、八九八	一、一三
八年	三三、二五八	二九、〇四
九年	一四三、七九八	八五、六五
十年	一、二一〇	〇、七二
十一年	一、四八五	〇、八八

十二年	三、一三五	一、八七
十三年	一、六五〇	〇、九八

(丙) 行車慢運貨載及行車快速貨載共計表

年 度	百 萬	斤 千	噸
光緒廿八年	四〇四、六八三	二三八、八六	
廿九年	五六一、八五三	三三四、六七	
卅年	二四四、四二〇	一四五、五九	
卅一年	四〇一、四七五	二四三、九一	
卅二年	七一九、八六八	四二八、七九	
卅三年	七四八、二二〇	四四五、六八	
卅四年	九二三、六四三	五五〇、一七	
宣統元年	一、二三七、七〇〇	七三七、二一	
二年	一、六〇〇、四一八	九五三、二九	
三年	二、〇七六、八七〇	一、二三七、一〇	
民國元年	一、九一三、八四三	一、一四一、一七	
二年	二、〇五三、七二八	一、二二三、二九	

三年	一、八六七、五八〇	一、一一一、八三
四年	三、〇九一、三三〇	一、八四一、三三
五年	三、五一九、〇一〇	二、〇九六、〇八
六年	三、四二七、三五三	二、〇四一、四八
七年	二、一四四、〇六六	一、二七七、一二
八年	二、一九五、二一六	一、三一七、四二
九年	二、七一九、五五八	一、六一九、九二
十年	三、四五六、三六五	二、〇五八、八一
十一年	四、一三四、七〇八	二、四六二、八六
十二年	四、六七一、九七五	二、七八二、八九
十三年	五、〇五七、五五三	三、〇一二、五六

按照以上三表本路行車於光緒三十年私人貨載減至一十四萬五千五百八十九噸比較二十八年臨時營業時尤少者接厥原因蓋是年春日俄發生戰役行車所運者僅爲軍隊及軍用品至三十一年（一九〇五）軍隊及軍用品漸次減少於是私人貨載漸次加多迨樸資茅斯和約告成戰事終了而行車始得專營商務輸送也其中行車最暢私人貨載最多者爲民國五年（一九一六）計達二百零九萬六千一百二十噸合一萬二千七百九十六萬四千甫得又其中佔最多者爲過境貨物計有四千四百五十萬甫得合運輸全額百分之三十五良以歐戰之時自由通行之道僅有俄國可經本路而達外國市場也

第二項 消費

民國元二三年間全路所用燃料均係木柴（即柰子）嗣後雖有時用煤而為數極少八年以來地方交通較形便利物質文明益形發達前用木柴者亦改用煤而木柰僅供房屋建修之用於是煤之出品乃大發達本路全綫用煤為數甚鉅在機車上必佔三分之二茲將自民國九年至十三年全路用煤之數列如下表

附用煤數目表

年 別	本 路 所 用 煤 炭 數 目	
	千 噸	百 萬 斤
民國九年	四三〇	七二二
十年	三六五	六一三
十一年	一三四	三九四
十二年	二七二	四五八
十三年	二五九	四三五

從前原係購用外來蘇昌煤嗣以其價格過高乃改用撫順煤炭但由遠輸近亦緩莫濟急本路遂自行開採札蘭諾爾煤礦始得藉資救濟無缺乏之虞焉

第六款 運輸

第一項 規制

第一目 日俄戰前之運則

本路建設伊始所經通商口岸三爲海參崴及營口大連亦即本路之通海路綫三口岸之商務以營口爲最盛而俄國所最注意者乃在大連對於營口海參崴則反取消極態度爲實行開拓大連起見因定有三運則（一）本路運輸運則（二）中俄聯運運則（三）阿穆爾及烏蘇里陸運運則中俄聯運運則又分一項即（一）中俄陸運出口運則（二）中俄陸運入口運則

本路運輸運則爲光緒二十九年（西曆一九〇三年）所規定甚爲簡單即將鐵路運輸之貨物分爲十一等其中十等係普通貨物運費僅定有甫得俄里價目表并未詳細再行分等惟運輸糧石則特別分等其表如次

附運貨價目表

等級	每甫得俄里戈比額	合每噸公里
快運	三分之一	一九、〇七五
一等	七分之一	八、一七五
二等	八分之一	七、一五三
三等	十分之一	五、七二三
四等	十二分之一	四、五七八

五等	十四分之一	四、〇〇二
六等	十六、六分之一	三、四四七
七等	二十分之一	二、八六一
八等	二十五分之一	二、二八九
A 字等	三十三分之一	一、七三四
B 字等	五十分之一	一、一四五

運輸糧石特定有表式運則其運費最高額為每甫得俄里十六、六分之一戈比（合每噸公里三、四四七）最低額則為每甫得里五十分之一戈比（即合每噸公里一、一四五）除運輸糧石外其他各等貨物并定有減價運費計核表但以由大連或至大連之各項運輸為限

本路之運費高於俄國國內當時現行之運費蓋俄國國內最高之運費每甫得里僅按十分之一戈比計算而東路每甫得里則為七分之一戈比也

本路運則之貨物分等表共分一百二十九類與俄國國內鐵路總運則之分等表相同僅因地方情形不同在類中與號中少有變更而已

中俄聯運運則規定時東路當局所抱之宗旨與上述運則迥不相同蓋此項運則之主要目的求使俄產貨物便於輸入滿洲故運則中之出口部分最關緊要至該運則之貨物分等表亦仿照俄國國內鐵路運則採取分類制但並未將俄國運則一百二十九類全部編入僅分五十一類且或將俄國運則某類全部中僅採用數號或將俄國運則某類全部列入並不分號統按同等價目計算甚至因獎勵出口運輸起見將俄國運則中之某號特別擴充并有數種貨物在運則中另

定數號推其用意之所在要不外發展對外商業而假運則輔助其進行且出口運則中之貨物分等對於貨物之實際價額及其擔負運費之能力並未注意僅按照運則政策上用意而規定之以此之故遂致有失持平如入口運費布疋化妝品及其他貴重物品乃與沙土肥料等物同計算而出口運則共分十等其最高者由莫斯科至哈爾濱每甫得里按四十五分之一戈比計算（即合每噸公里一、二七二）最低者則每甫得里按八十八分之一戈比計算是也

上項運費與本路運輸運費相較低賤殊甚蓋由莫斯科至哈爾濱之距離共為七千五百一十一公里由大連至哈爾濱之距離共為九百四十六公里路綫之長短相差極鉅而運費所差甚微其低廉已可概見又況中俄聯運出口運則由俄國有鐵路之任何站起運至本路各站除滿州里至海拉爾一段不計外均可適用焉

由本路各站運入俄國各貨其運費與出口運則所規定者則迥不相同入口運則僅採用俄國有鐵路運則貨物分等表中之十類即蜂蠟獸畜皮革棉花毛品絲品豆油及各種油品禽鳥中日各項瓷器及骨殼等定有特別運費五等其價額為由每甫得里九十八分之一戈比至二十、七分之一戈比（即合每噸公里由五、八八九至二、七六五）

除上項特別運費而外尚有特別運則其種類共分為九即關於由漢口上海科崙布經大連運輸白毫茶葉并經大連由上海運絲至瓦薩獸畜麵粉官鹽至沿海州及魚類至俄國各地之各項過境運輸貨物等是也至阿穆爾烏蘇里兩路之聯運運則則係分為入口出口兩種凡於俄國有鐵路各站黑龍江沿江各埠烏蘇里鐵路各站及本路各站來往運輸均適用之此運則之規定甚為複雜核算甚為不便對於東路並未若有何發展其貨物分類表與中俄聯運運則相同本路行車伊始其運則與前者同至日俄戰爭以後俄國國勢及遠東情形迥異曩昔是以本路運則政策不得不加以變更而本路運則遂由是改訂焉

第二目 日俄戰後之運則

自日俄締結樸資茅斯和約後本路南綫所餘者僅二百三十八公里路長既經縮短則以前之運則政策自不能不因時制宜加以改革由長春至哈爾濱之一段無足輕重且大連港灣已落日人之手仍繼續獎勵由大連出口不啻自殺政策因是由光緒三十一年至三十三年間規定臨時特別運則數種其中最關重要者即三十二年公佈之糧石由海參崴出口第一特別運則由北滿至烏蘇里路運輸按照複運則核運（凡交運貨物聯運特別運則有明文規定者則按照聯運運則核算如無明文規定之貨物則兩路各按本路運則核算故謂為複運則）此特別運則較前殊為減輕其減費之辦法即根據俄國有鐵路糧石運費再加以百分之二十是以由哈爾濱至海參崴每甬得合費一八、五八戈比（即每甬得里合三十七分之一戈比）換言之即每噸合一、三四戈比（即每噸公里合一、五四七）

此時本路行車已有五年之久對於當地情形已稍有經驗故於此時期除規定上項特別運則外並於本路公司同時審查本路運輸運則及將烏蘇里路改歸本路管理俾根本改革運則政策當審查改訂之時對於下列問題曾特別注意

（一）按照貨物之實際價值規定運費以免為大車及水路運輸所吸奪

（二）根本取銷劃一運費路綫不同取費亦異

蓋以大連口岸既為他人所奪僅有海參崴尚歸本路管轄為本路利益起見自必盡力設法務使貨物均由海參崴出口職是之故規定本路運輸運則不取直綫主義而取曲綫主義對於貨物含簡單分類而按照貨物擔負運費之能力程度詳細類別之所有貨物共分為三十五等

附光緒三十四年公佈之本路運輸運則各等價目表

- 一等 七分之一戈比（即合每噸公里八、一七五）
- 二等 七分之一戈比至八分之一戈比（即合每噸公里八、一七五至七、一五三）
- 三等 八分之一戈比（即合每噸公里七、一五三）

四等 八分之一戈比至十分之一戈比（即合每噸公里七、一五三至五、七二三）

五等 十分之一戈比（即合每噸公里五、七二三）

六等 十分之一戈比至十二分之一戈比（即合每噸公里五、七二三至四、七六九）

七等 十二分之一戈比（即合每噸公里四、七六九）

八等 十二分之一戈比至十四分之一戈比（即合每噸公里四、七六九至四、〇八八）

九等 十四分之一戈比（即合每噸公里四、〇八八）

十等 十四分之一戈比至十七分之一戈比（即合每噸公里四、〇八八至三、三六六）

十一等 十七分之一戈比（即合每噸公里三、三六六）

十二等 十七分之一戈比至二十分之一戈比（即合每噸公里三、三六六至二、八六一）

十三等 十七分之一戈比至三十分之一戈比（即合每噸公里三、三六六至一、九〇八）

十四等 十七分之一戈比至五十分之一戈比（即合每噸公里三、三六六至一、一四五）

十五等 二十分之一戈比（即合每噸公里二、八六一）

十六等 二十分之一戈比至二十五分之一戈比（即合每噸公里二、八六一至二、二八九）

十七等 二十分之一戈比至六十分之一戈比（即合每噸公里二、八六一至〇、九五四）

十八等 二十五分之一戈比（即合每噸公里二、二八九）

十九等 二十五分之一戈比至三十五分之一戈比（即合每噸公里二、二八九至一、六三五）

二十等 二十五分之一戈比至四十分之一戈比（即合每噸公里二、二八九至一、四三一）

二十一等 三十分之一戈比（即合每噸公里一、九〇八）

- 二十二等 三十分之一 戈比至五十分之一 戈比（即合每噸公里一、九〇八至一、一四五）
- 二十三等 三十分之一 戈比至六十分之一 戈比（即合每噸公里一、九〇八至〇、九五四）
- 二十四等 三十分之一 戈比至七十五分之一 戈比（即合每噸公里一、九〇八至〇、七六三）
- 二十五等 三十五分之一 戈比（即合每噸公里一、六三五）
- 二十六等 三十五分之一 戈比至四十分之一 戈比（即合每噸公里一、六三五至一、四三一）
- 二十七等 三十五分之一 戈比至六十分之一 戈比（即合每噸公里一、六三五至〇、九五四）
- 二十八等 四十分之一 戈比（即合每噸公里一、四三一）
- 二十九等 四十分之一 戈比至六十分之一 戈比（即合每噸公里一、四三一至〇、九五四）
- 三十等 四十分之一 戈比至六十分之一 戈比（即合每噸公里一、四三一至〇、九五四）
- 三十一等 五十分之一 戈比（即合每噸公里一、一四五）
- 三十二等 五十分之一 戈比至六十分之一 戈比（即合每噸公里一、一四五至〇、九五四）
- 三十三等 五十分之一 戈比至七十分之一 戈比（即合每噸公里一、一四五至〇、八一八）
- 三十四等 六十分之一 戈比（即合每噸公里〇、九五四）
- 三十五等 六十分之一 戈比至七十五分之一 戈比（即合每噸公里〇、九五四至〇、七六三）

本運則之適用因路綫之不同核算時遂有異點非若俄國有鐵路運費計核表及本路光緒二十九年運則之運費計核表對於無論何站均可適用蓋是年新訂之運費計核表係由每一站至其餘各站均分別另列價目故是後實際上不
 雷適用表格式之運則

貨物分等表係分類式其分類情形大都與俄國運則相同惟於類內號之分析則有減少或增加之處且為因地制宜計

對於華人常用貨物加入新號例如雜貨號之運費較諸運則內規定者核減良多蓋以哈爾濱寬城子間之大車運輸頗爲興盛而此項貨物又便於大車裝運苟不核減運費決不能吸歸鐵路運輸也

光緒三十四年除改訂本路運則外並規定烏蘇里路與東省鐵路聯運之辦法即兩路聯運時除對於指定貨物訂立之特別運則兩路共同遵守外餘則各按本路運則核算

特別運則規定之用意約有數端（一）提倡糧石由海參崴出口（二）維持俄國沿海州實業出品如業夫根業夫夏洋灰蘇昌煤炭海參崴及伯力之菜蔬磨粉黑龍江之鮮魚鹹魚等物輸入北滿（三）振興烏蘇里省實業故不惟定有糧石運赴沿海州特別運則以振興麵粉工廠他如骨革皮張獸毛等亦均定特別運則（四）獎勵木料馬牛及肉食品之出口而擬以蒙古肉品抵制澳大利亞及煙台運來之肉品俾沿海州肉價低廉蓋沿海州肉品大宗均供給軍需故也（五）擴充華人常用物品如茶鹽米絲織品布疋等物由海參崴入口之數量

除改訂本路運則及本路與烏蘇里路聯運則外同時并將中俄聯運出口入口運則及阿穆爾烏蘇里等運則均一併審查改訂之又新訂一種海外出口運則此運則之成立係擬將俄國貨物由鐵路運至沿黑海之鄂傑薩新俄羅斯及巴圖木各埠即由各埠以義勇艦隊及俄東亞輪船公司承運道經蘇彝士運河東亞而抵海參崴再分別運至烏蘇里及本路沿綫各地

此項運則之貨物分類與陸路出口運則相同所少異者僅此項運則分類表中將價值低廉各種貨物概行刪除拒絕收運且於分等區別上較陸路出口運則增加十等其運費均極昂貴已耳此外關於運輸煤油鐵鋼等屬尙定有三種特別附則各項運則改訂之後東滿兩路關於聯運事件亦即開始談判依照樸資茅斯和約第八條之規定於光緒三十三年五月三十一日兩路成立臨時會議討論兩路間客貨聯運辦法至此會之重要問題則係於光緒三十四年由駐俄日本大使與俄政府在聖彼得堡直接交涉妥協并於是年秋間成立第一次會議以討論客貨聯運辦法第以日本係屬島國

從未與任何國訂立聯運條約此事既屬創舉因而兩締約國之意見極難融洽審省協約條文之進行遂非常遲緩速宜
統元年客貨聯運條約始行簽定但事實上則於民國元年五月一日起方始聯運

按照宣統元年協約嗣後繼續談判共成立兩項聯運（甲）東省南滿聯運（乙）滿日聯運

東省與南滿兩路運則所取公式以根本不同雙方爲便利起見議決各就本路現行運則中採用并不另定新則其計算
運費各照本路運則辦理合編辦法係以南滿鐵路貨物分類表爲準其不足者由東路分類表之貨物補入然後各按本
路運則各等運費照運費計核表核爲戈比及錢標明於每等之側手續極爲簡單並各就本路關係重要貨物另立特別
運則其運費較兩路本路運則爲輕如由東省至南滿者則於木料麪粉牛油沙糖火酒布疋另立特別運則而由南滿路
至東省路者則對於煤菓品魚麻袋煤油亦定有特別運則此外對於烏蘇里路業夫根業夫夏洋灰及南滿路周水子站
之洋灰則互定減價運則

滿日聯運者乃關於日本各口岸及東省烏蘇里南滿朝鮮並日本國有各鐵路來往間之各項運輸也此項聯運其路線
有三卽海參崴大連釜山三埠是惟經由海參崴之貨物係與大阪迤北之日本鐵路各站及口岸來往運輸其大阪迤南
各站及口岸與本路聯運則係經由大連或釜山除以上各項運輸外本路尚有單獨與朝鮮鐵路各站之運輸此種運輸
係聯運特別運則之一種所運貨物非聯運貨物分類表中有明文規定者方可收運至於收費辦法則各就本路運則價
目爲準

本路雖與日本定有東省南滿及滿日各項聯運但本路所抱之運則政策不惟毫未變更且將其政策精神移諸東省南
滿運則之中且歐戰及俄國內亂而後俄國國內及滿洲形勢業改舊觀而東省鐵路規定運則本旨至今仍然存在並未
變更但運費價額與曩時相比較則大相徑庭矣

民國三年年終俄國紙幣行情漸次跌落四年雖猶能維持一盧布三十七戈比折合日金一元之價格逮五年遂落至一

盧布七十二戈比六年起益跌落不已而且市價無常運價亦隨之騰減時漲故運則殆已失固定貨幣本位

當時本路及俄國鐵路因盧布之毛荒過甚自民國六年七月十五日起將運費增至一倍（糧石由海參出口僅增百分之四十者除外）然鐵路方面仍與市價不合蓋當時盧布市價又跌至二盧布五十戈比折合日金一元也故實際上現收之運費僅合平時百分之七十五而已又因盧布市價跌落極速是年十二月內所收者實等於平時百分之二十四鐵路為維持收入起見自是年十二月十九日起乃增至七倍然仍僅等於平時運費百分之八十一蓋鐵路雖隨時變更不如盧布市價跌落之速也

民國六年初期盧布輸入漸少市價漸次提高而鐵路運費遂較平時驟高百分之二十至六十之多乃自八年市面發現西比利亞臨時政府紙幣後又一落千丈所收運費僅合平時百分之四十鐵路為調平起見增至十五倍但以西比利亞紙幣價落益甚仍未見有效果故在八年十月間所收之運費僅合平時百分之十九洎十一月鐵路改用金盧布按市價折合收用紙幣但仍無良好結果無已遂於十二月十九日又將運費增高至六十倍焉乃以適值冬運正旺之期運費忽增兩倍有奇且恰逢九年一二兩月盧布行情稍高無形中運費即增至三倍因之羣商大譁咸抱不滿故自是年二月規定確實辦法即運費之盧布等於金盧布二元紙幣則按市價折合收用

盧布市價漲落無常則鐵路運費之合為金盧布自亦漲落靡定其漲落程度之最甚者莫過於八年自八年十二月鐵路按六十元紙盧布折合金盧布一元收費以後實際上運費已增至罕有之高度計由哈爾濱至海參崴每甫得合金戈比四七、五（即合每噸二八九九、七九）至大連每甫得合金戈比五六、五（即合每噸三四四九、二二）但東路仍擬將多種貨物由低等提為高等以便增收運費遂於極短期間將分類表之貨物約有半數（一百二十九類中提等者為五十二類）將全部或一部均提高等而提等之貨物多為關於華人常用貨品（即俗所謂雜貨）亦即光緒三十四年為抵制大車載運起見而特為釐定特別減價運則者也

貨物之提等即運費之增高仍未得何等效果蓋盧布之市價跌落日甚對此有限之數種貨物運費雖得增至百分之二十至三十而運貨商人爲省費計勢必將其貨物託由大車承運不惟鐵路運則根本公式因而紊亂而已

運費自經提高以後除糧石出口及東省南滿聯運特別運則不計外其餘一切本路運輸及與烏蘇里路聯運減價運則均歸失效換言之即減價運輸概歸取銷而多數運費於無形中增至三四倍之多當地之實業及經濟狀況遂不免大受影響矣蓋爾時適值歐戰方停轉入平時狀態世界市場需貨情形既已緩和戰爭期內貨物抬高之價值亦漸行低落而一般商人於戰期極力預備擬於戰期內售出之貨物至今已無推銷市場北滿商業於民國九年中既感此種困難復逢運費提漲遂鮮發榮之勢

戰事時代貨物之價值出產地與銷售地相差甚鉅以此之故各國鐵路均可乘機提高運費及戰事結束各地物價差別漸微鐵路不得不斟酌形勢減輕運費例如九年一月間大連與哈爾濱黃豆價相差日金一元零八分之多（即合每噸六十五盧布九十三戈比）至十年一月僅差日金五十三錢（即每噸合盧布三十二元三十五戈比）是以於戰事時代出口商人對於旱運或鐵路運輸運費無論如何提高而以兩地價值相差極鉅之故仍樂負擔

民九年間本路運費半收現幣（金盧布及大洋）半按行市納收俄盧布紙幣但以俄盧布紙幣之價值日落鐵路之收入乃損失不貲自九年十二月四日起俄國紙幣概不收用祇收現幣並於是年二月將運則盧布增爲二倍至今沿用本路運費過高實與當地情形殊太柄鑿此種情形以民九最爲顯著本路是年僅有長二百四十五公里之南綫一段尙有貨載而此段糧石運費可謂高至極點較南滿及俄國運費超出三倍較日本國內鐵路超過五倍其結果出口入口貨載完全被奪由大車越俎攬去此時本路情形困難已極不得不從經濟方面着手根本設法力事整頓以期恢復平時狀態當時首先對於糧石極力減輕運費爲根本抵制大車運輸之計十年一月十五日公佈運則盧布對於糧石由二圓減爲一圓五角折合是不啻將運費約減百分之二十五矣然核減之始運載仍未見旺遂於是年三月又減百分之二十五

是運則盧布之對於糧石僅增百分之十二又半而已自二次減費以後冬季運輸漸呈活潑氣象不惟貨載日漸增加而出口之路綫亦漸變更蓋在東路未減費以前滿鐵於民八雖增運費百分之五二然彼時出口之貨載東綫與南綫相較仍以南綫爲多自東路減費以來東運出口貨載遂較南綫增加

本路對於運費既力圖核減而南滿鐵路每甫得增加七、八錢運費尙未減收以是之故大連與海參崴之出口運費兩相比較所差殊鉅益以本路對於車輛力事整頓海參崴市面已歸平靜故民十上半期由東綫出口之貨載驟然增加南滿路當局對此情形頗抱不安於是將經由滿鐵出口之北滿貨載運費亦從事減價以資競爭經滿鐵與東鐵協定對於北滿糧石（大豆豆餅小麥麵粉豆油）出口收用戰前運費自十年五月十一日施行但本協定與戰前實行聯運則大不相同其協定云兩路議決東路出口運費與本路運輸運費劃一價額不得有所區別而滿鐵本路運輸運費與由東路審門站或其以南各站出口貨載運費必須劃一價額不得有所區別至於由老少溝迤北各站出口貨載滿鐵運費得減至戰前價額即按七、八錢收費（合每噸四七六、二）云

上項協定名爲抵制旱運則自南滿鐵路對出口運費減收以後（即每甫得按七、八錢收費）東路沿綫之大車運輸驟減所有糧石均運赴車站由南綫出口而同時南滿對於海參崴出口運費上即生有七、八錢之差別但實際上仍以東綫出口運費爲較輕惟此協定係臨時性質至十年九月三十日即屆期滿則出口貨載及防止旱運等問題東路又應設法籌備遂與南滿鐵路當局在長春開第六次會議此會議於十年九月二十一起至十月二十日告竣於議席上經長時間之討論滿鐵對於東鐵南綫運費之多寡差別始行認可但滿鐵所受聯運減價之損失（即由二、八錢減至一五、〇錢）本路應負賠償責任本路爲保存防止旱運則起見對此條件爲勢所迫不得已而從之然防止旱運則辦法與前者又不同矣本路對於指定之糧石如大豆豆餅豆油小麥麥粉按照三十一號運則出口者每甫得應賠償滿鐵二、二六錢而此三十一號運則且推行至老少溝車站及老少溝江沿是變更協定之結果不惟東路對於

防止旱運則須有代價且老少溝車站老少溝江沿及河運運費亦均捲入三十一號運則範圍以內矣

本路犧牲許多代價（即每甫得賠償二、二六錢）僅爲保留防止旱運則以抵制大車運輸殊未見有何等利益故擬由扶餘縣起運溯松花江直達吉長路出口不經東路以避三十一號苛酷條件但此種辦法滿鐵方面極力反對乃於十一年六月間又在長春召集第七次會議討論出口貨儲問題於是對於防止旱運則又議決新式辦法即滿鐵對於凡由東路各站起運出口貨儲之運費一律提高由每甫得一五、〇錢提至二二、八錢而與滿鐵本路運輸運費相等本路對於幹綫各站南行貨儲之運費減至七、五金戈比（每噸四五七、九）是也此項辦法在運貨人之交付運費則仍與前同而未稍變更惟東路對於滿鐵每甫得賠償二、二六錢辦法爲之取銷且滿鐵對於指定五種貨儲之由東路幹綫各站起運經大連安東及營口出口者每甫得須津貼本路六、四一錢耳但本路對此須履行義務二項即（一）本路應於每噸運費增加金戈比二、二（二）南綫全綫甫得里運費須劃一價額與東綫同是也本路此時營業之目的惟求貨儲之多招故於民十年內除對於糧儲減費外他如火磨油坊糖廠用品建築用木料木柴蒙古牲畜肉類煤草土城煙草火酒等貨運費亦無不力求核減且由南綫入口之雜貨運費亦於是年十二月十五日減價

本路對於雜貨一項曾於光緒三十四年運則中爲之特立減價運則但自民六至民九各年間取消減價運則後高昂過甚如十年十二月前每甫得竟達七〇、六暨四三、二及三七、六戈比彼價值廉賤之雜貨安有負擔若是昂貴運費之能力因有雜貨運費減價之辦法按照貨物之實際價值而分爲三種第一種爲價高雜貨（如粧飾品文具火柴臘燭等物）此種貨物即運費稍高亦可擔任者由寬城子至哈爾濱每甫得定爲戈比三十五至四十（每噸二一三六、六九至二四四一、九三）第二種爲中等雜貨（如鐵器鞋中國製成衣服中國布疋紅糖等物）由寬至哈每甫得定爲戈比二十五至三十（每噸一五二六、二一至一八三一、四五）第三種爲價廉雜貨（中國神紙炷香荖帚木器及大車零件）由寬至哈每甫得定爲戈比十七至二十（每噸二零三七、八二至一二二零、九六）

雜貨運費自分稱辦法實行後其費額約減百分之二十五三十及五十之間

本路運則因屢次減費而致秩序紊亂如戰前之三十五等變而爲八十五等之多（因每等運費盧布折合法不同之故）其他之各種特別運則尙未計入規定運則之精神至是已完全喪失故於十一年內組織委員會根據地方情形審查運則然歷時經數年之久至十四年六月底猶未告竣

各項運則之變更沿革已如上述茲再就幣制言歐戰以前本路收取運費止以俄國盧布爲限自市面流通西比利亞及霍爾瓦特紙幣後鐵路方面亦遂收用及至民九乃規定鐵路運費以金盧布爲本位惟運貨人交付運費金盧布或大洋均可特大洋須按照鐵路規定之行市折合

東路運輸章程向來均係俄文並無華文督辦以近年華商運輸事項日漸增多而華人識俄文者既少曉路章者尤鮮往往諸感不便迭經商同公司督飭各員繙譯此項運輸章程民國十一年十一月鐵路公司會辦致督辦函開現已印成華俄文合訂本函應在中國公報公布藉便商民而益路政檢同東路搭客行李貨物運輸規則華俄文合訂本三部函達查核並希轉送交通部公佈督辦乃函公司增多印本以便分送並檢同原本二份函送交通部查核希酌爲公佈周知

附東省鐵路本路運輸旅客行李及貨備章程

第一章 總則

第一條 東省鐵路於本路內運輸旅客行李及貨備均照本章程及爲闡明本章程而定之運輸規則辦理之「註解」與其他鐵路輪船或轉運營業聯絡運輸旅客行李及貨備時另按特定章程辦理之

第二條 運輸客貨均於客車行車時刻表及運費表內所定各站間行之各站收發貨備均按照局長規定之表內所定時日辦理此項時日表懸掛車站顯明地點若於行車表及運費表內未經規定之各停車地點收發貨備及上下旅客時須得局長之許可始得辦理

第三條 遇有左列情事之一者鐵路得拒絕搭運旅客行李及貨備

「一」如奉有政府命令飭令停止運輸客貨或因非常事故及不可抵抗力之行爲時

「二」搭運旅客之列車內已無座位時

「三」如遇旅客酗酒或衣服穢陋以及染患病症有妨礙其他旅客時

「四」如交運之貨備應需特別運輸器具而此項器具鐵路未曾設備時

「五」交運之貨備自交運時起於四十八小時以內不能發運時鐵路得將此項貨備依照本章程第四章之規定代爲收存

定代爲收存

第四條 凡貨物因其價值昂貴性質特殊或因其於營業之正確及安全有危險或於他項貨備之保存有危險者

不得收運但如遵守特定條件亦可收運此項貨物在局長所定之特別章程內分別載明

第五條 凡拒絕收運旅客行李及貨備時一經有關係人之請求站長應將拒絕情形繕具紀錄由旅客或託運人

署名並由其他當場人署名然後將紀錄副本發予利害關係人收執

第六條 凡客車停止開行或停止收備其停止時間超過一晝夜以上者應於客車售票處及貨站收款處懸示佈告

告

第七條 凡鐵路服務人員以及其他奉令辦理運輸及有關運輸事務各員因執行職務之故致發生損壞及損失

時均由鐵路負責

第二章 運輸旅客及行李

第八條 客車平時來往運輸旅客均照公佈之時刻表辦理之

第九條 凡各站客車售票處及行李售票處各隨其當地客車來往情形按照定時預先開放但無論如何須於列

車開行前二十分鐘開放之其關閉時間則須照各售票處所懸時刻表辦理之

第十條 旅客購買車票後方能取得客車座位凡旅客於上車或遇車中職員查問時須將車票交出查驗

第十一條 旅客車票費及運輸行李費均照鐵路公司核准之運費章程規定之

第十二條 車票一張在車中僅授以相當等次之座位一處如遇不能按照車票予以相當座位時則暫在上等客

車內予以座位不再補收費用但須在車票上將此項情形註明倘在上等客車亦無座位時則旅客或改換下等

客票索還所餘價目或竟停止旅行時得請求發還原付車票及行李各費

在交叉車站倒車座位不足時換車之旅客較新搭旅客有優先權

第十三條 旅客一人准於所座車中免費攜帶五歲以內之幼孩一人但祇以該幼孩不另佔座為限其餘隨同旅

客之同年齡之幼孩每名均按五歲以上收費由五歲至十歲之幼孩乘坐頭等車時按二等票價收費乘二等

車時按三等車價收費乘三等車時按三等半價收費幼孩乘車其減費年齡由售票員驗定之如因年齡關係與

旅客發生爭執時由站長解決之

第十四條 各旅客於出發站在所購車票之列車開行之前及售票處未閉之先得持所購車票換取上等車票但

須上等車內有座位時方可照辦其以上等車票改換下等車票時只以第十二條所規定之情形為限

第十五條 旅客得於途中各站由上等車改乘下等車無須另換車票但於途中由下等車改乘上等車者須自換

車站起將應補票價付清始得換車收到旅客補費後應發予收據一紙或補發車票一張以資證明

第十六條 凡列車內發現無票旅客該旅客即應將由稽查站起至查出無票地點前方之車站止之車票價值照

兩倍補繳如遇旅客越過原購車票到達站者應由車票到達站起亦按兩倍補繳票費收到此項費用後發給收

據一紙

「註解」稽查車站之站名表由局長核定之

第十七條 如旅客不欲繳納已行路程兩倍罰款時由車隊長將該旅客遣出車外並令其交出相當財產以擔保應付之款項收到擔保品後發予憑證一紙

第十八條 凡旅客持下等車票擅坐上等車者如買票站距稽查站較近者即自買票站起令其按照運費章程繳納票價相差數兩倍如買票站距稽查站遠者即自稽查站起算

第十九條 除第十七第十八兩條規定者外凡旅客有左列情事之一者應即遣之下車

「一」旅客違犯旅客應守規則時

「二」旅客行爲狂暴或顯有無禮欺凌他人經同車旅客等請求遣之下車時

「三」如旅客於公共客車內染患危險病症妨礙其他旅客或所患病症引起同車旅客共同嫌惡時

第二十條 凡旅客因第十九條第三項所列原因之一被遣下車者除將已過行程票費扣除外其餘票費仍得領

回至其隨身所帶行李如停車時間長即在下車站發給否則即行留置最近車站然後隨最先開回之列車免費運回

第二十一條 凡旅客皆得携帶手提行李入車但其件數以不妨礙其他旅客者爲限所帶行李概由旅客自行看守鐵路不負保管之責

旅客手提行李禁運爆裂易燃物品牲畜以及惡臭物品

「註解」凡旅客經站長許可及同車或同房旅客之同意時可以携帶家禽及小牲畜入車但載運此項禽畜仍按運費章程另收運費

第二十二條 所謂旅客之行李者乃指旅客物件按照運費章程規定之運價於該旅客所乘列車之行李車發運

者而言至其他笨重物品及貨物亦可照行李發運但以能收運時爲限並須得站長之許可惟按照車票應行免費若干重量之規定「第二十四條」不准引用

如因行李包裹之好壞發生爭執時由站長判定之如認行李包裹不甚妥善時旅客應即行另包完整或呈遞聲明書載明包裹狀況方能收運如因上項證明之包裹不妥善或因外面不能查出之缺點以致發生某項結果均由託運人自行負責

因包皮不完善發生之損失俱由託運人擔任如鐵路因此受有損失時亦由託運人擔任賠償

第二十三條 凡炸裂易燃並足以損害鐵路或其他旅客行李之物品禁止按照行李運輸

第二十四條 旅客購買車票一張按照運費章程所定數目可於行李車內免費運輸行李

第二十五條 旅客有權聲明其行李之價值如遇行李估價超過第三十五條所定鐵路對於行李遺失損壞負責賠償數目者則按所聲明之價值照運費章程另收補費

收運聲明價值行李之手續規定於運輸規則及運費章程內

第二十六條 凡收運行李之路員遇有疑及行李中藏有危險或禁止在行李車內運輸之物品時得當同託運人將行李拆開檢驗

第二十七條 收到行李後發予收據一紙

第二十八條 鐵路發給行李即以持有行李收據之人爲憑倘行李運抵到達站後業經要求領取而於四十八小時以內仍未發給但此項行李又非奉有政府命令扣留者則旅客對於此項行李即認爲遺失得向鐵路要求賠償

領得賠償金後其行李又經查出者仍得請將行李發還但領取行李時須將所領賠償金繳回行李所有人欲索

還行李時須於領取賠償金收據內註明

第二十九條 如遇遺失行李收據時須由旅客呈遞相當證據證明此項行李確係伊有後始能發給並向具領人索取收據一紙註明所收各件行李之形狀及其姓名住址

第三十條 凡行李運抵到達站後無人領取者即由鐵路負責收存在二十四小時以內不另收費但收存至第三十一條所規定之期間者即照運費章程按日收取囤存費

第三十一條 凡行李運抵到達站後十四日以內未經領取者即於車站張貼佈告如自運到日起兩月以內仍不領取者即行拍賣逾期不領之行李於最初十四日內在到達站收存逾期即由路局酌定交由中央車站之一代為收存或拍賣之由拍賣行李所得之款項除應付鐵路費用外其餘款項如自拍賣日起一年後無人聲明領取者即將此款撥歸鐵路職員之郵金或救濟金項下充作公用

「註解」所有在車站車內以及途中遺失之物件倘在十四日內未經遺失人來領者亦適用此條規定之辦法

第三十二條 凡旅客無故被遺車外時得向鐵路領取尚未旅行路程之票價兩倍

第三十三條 凡列車延誤規定之開車及到達時間鐵路對於旅客並不擔負何等責任

第三十四條 凡鐵路承運之行李如有損壞遺失等情而不能證明其遺失原因係因不可抗拒之勢力或行李之本質以及因旅客自身之過錯而致遺失者均由鐵路負責

第三十五條 凡鐵路遇有行李遺失或損壞時均照下列辦法賠償之

「甲」遺失

「一」凡交運時未聲明價值之行李每一俄斤頭等旅客按照三盧布二等按照二盧布三等按照一盧布四

等按照三十戈比給價

「二」凡交運時已聲明價值之行李即照所聲明之數目給價

「乙」損壞 即按實受之損壞賠償但不得超過賠償遺失數目

第三章 貨備之運輸

第三十六條 凡經收運之貨備「第三條第四條」得發交記名收貨人或交持有提貨單之人

第三十七條 凡發運貨備均應附有託運人填具之運單或照託運人所稱由起運站代填之運單並須寫明下列各項

「甲」填寫運單之時日及地點

「乙」註明起運站之名稱

「丙」指明到達站名稱及收貨人住址姓名或註明貨備係運交持有提貨單人

「丁」註明貨備之名稱重量如所運貨備係按件載運者須註明件數包皮之種類及狀態「第四十一條」各件之標記號數

「戊」如有約定之運費時應由託運人註明要求適用約定運費之聲明

「己」如託運人業已聲明貨備價格時須將貨備之價格註明「第六十七條」凡貨備之價值重量可隨託運人之意旨於運單內逐件註明或僅註明總數均可

「庚」註明交運之貨備欲快運或慢運

「辛」隨貨備所附之文件如關於辦理稅關手續及奢侈品稅所需之文件及按警察章程所應有之文件等項
應詳細註明「第四十二條」

「壬」如發貨時已付運費若干須將所付數目註明「第四十四條」

「癸」如係交貨收款之貨備即將應收數目註明「第四十六條」

「子」註明鐵路代貨主墊付之一切費用「第四十三條」

「丑」如以貨備爲抵押由鐵路發出借款時應將借出數目註明「第七十四條」

「寅」託運人姓名商號須經託運人簽字證明並註明其住址簽字或以圖章或以戳記代替均可

除運單內所載各事項外託運人不得填入他項聲明並不得以他項文件代替運單或於運單內附以本章程所未規定之文件其運單程式及適用細則均由鐵路公司規定之

第三十八條 凡運單一張准予交運異種貨備數件但鐵路對於易腐貨備與不易腐貨備或按貨備性質不能與他項貨物混合裝運時得請其分填運單發運如整批貨備超過一車「火車」容量及重量時鐵路得令其按車填寫運單以便載運但遇有下列貨物不得以一張運單同時發運

「一」遵守特別條件方准運輸之貨物與普通准運之貨

「二」必須經過關稅奢侈品稅警察捐各程序之貨與勿須經過此項程序之貨

「三」發交指定人之貨備與憑提貨單領取之貨備

第三十九條 託運人對於運單內所填具之事項及聲明等應擔保其確實凡由不正當及不確實所發生之結果均由託運人負責

鐵路得查驗貨備之重量及內容以及按件運輸之貨備之數目「如牲畜車輛等」是否與運單內所載者相符此項辦法得於發貨站或到達站及沿途各站行之均可

託運人交運應守特別慎重方法之貨備「見第四條」如遇聲明不詳確時每鋪特加收補費一百盧布

如發現託運人所註貨備內容不確或所報貨備重量較實在數目短少並未請求鐵路過秤或貨主以自己資力

裝車之牲畜或其他按件運輸之貨件而所報數目不實時一經查出除納補費不計外貨主仍應按照運費章程規定該貨價應交全路程之運費「附加費在內」與根據託運人所報應收運費相差之數加倍向鐵路繳納罰款如託運人自裝貨價超過車輛載重量百分之五者除向貨主按運費差數十倍計算收取罰款外如因裝載過量以致車輛損壞時應向貨主追償鐵路之損失但貨價過重係因途間天氣變更之故所致時不得收取補費及罰款

第四十條 自發貨站收運貨價及運單後即認為已經成立運輸契約

收運貨價均以發貨站在運單內蓋收貨時年月日之戳記為證一經點交貨價即於運單內加蓋戳記運單加蓋戳記後即作為運輸契約之證據

收到託運之貨價後發與託運人提貨單一紙「副本」並加蓋發貨站戳記以資證明

第四十一條 凡因貨價之本質或託運人所擇用之運輸方法須有包皮以防途中遺失損壞時應由託運人自行負責辦理倘託運人未能照此辦理鐵路亦未拒絕收運時除令託運人於單內註明並無包皮或包皮不完善外託運人應依照定式向發貨站呈遞聲明書聲明此事因經此辦法證明包皮之闕點以及不能自外查出之闕點而發生之結果均由託運人自行負責

凡因上述包皮闕點所生之一切損失均歸託運人負擔如因此以致鐵路受有損失時亦由託運人賠償倘因包皮是否妥善發生爭執時則此項爭執由站長斷定之

第四十二條 託運人須將應隨貨價附帶之文件附於運單內以便於貨價未交收貨人以前辦理報關手續奢侈品稅及警察規則各事鐵路對於此項文件確實及完全與否不負檢驗之責倘因此項文件不完全或不確實以致鐵路受有損失而託運人又不能證明此項損失係因鐵路之過失所致時應由託運人賠償鐵路損失關稅奢

侈稅及警察各項手續於貨備在途中時即由鐵路預爲辦理鐵路得自己負責將此項手續委託經紀人辦理
有權處置貨備人得由本人或由運單內註明之全權代表人監視辦理一切稅關手續以便通知關於貨備之各項詳情並聲明本人之意見

貨備運抵到達站後收貨人有權親身或託經紀人辦理稅關及其他項手續但運單內須未載有對此辦法不同意之字樣時方可

第四十三條 運費及補加費等均照鐵路公司核定及以命令公佈之現行運費章程及各種價目表核收此外凡鐵路代貨主墊付之陸運水運車船脚費辦理稅關手續費代納稅款以及修理包皮各費均由鐵路照數索取一切運輸貨備應付款項如運費補加費及各項代墊之費用均於運單內載明並附以代墊各費之單據

第四十四條 託運人得於交運貨備時交納運費補加費全部或一部凡發貨時未經收到之運費及補加費等即認爲移歸收貨人交納

收貨備之車站遇有下列情事時得令託運人預將應付費用交付「一」如交運之貨備認爲易於腐壞者「二」如貨備價值輕微不能擔保應付鐵路款項時「三」如經託運人自行承認或按鐵路規定之手續證明其貨備包皮未甚妥善易於遺失貨備一部或貨物性質易於變換惡劣時

如因適用運費章程不當或運費及其他項費用計算錯誤時所有過收款項一經納款人來領即行退還其短收款項應由收貨人償還爲彌補短收款項起見鐵路得將應付領貨人過收款項及其他應付各款移用抵償

第四十五條 鐵路運輸貨備除依照運費定章及各價目表收費用外不得另收別項浮費

第四十六條 託運人得委託鐵路代收款項

鐵路辦理代收款按照附加費用表內所定數目收取經紀費用

代客收款之貨備須收貨人繳納代收款項後方能發給發貨站收到到達站貨款收到通知書後不得超過七日期限應將貨款付給發貨人到達站收到貨款後應隨最先開行之郵車送達此項通知書

倘未將代收之款收到遽將貨備發交收貨人取出則所有損失均由鐵路負責如所有代收款項不超過貨備價值即照代收之數償付遇與以上情形不同時即只將貨價數目賠補但鐵路仍得向收貨人追還之

關於應付各項錢款之減少或變更各項章程均由鐵路公司規定之

第四十七條 裝卸貨備或由鐵路或由貨主辦理均可凡許可貨主自行裝卸之貨備其清單另由鐵路局長核定之

第四十八條 已經收運之貨備其發運之次序由鐵路斟酌規定然須遵守普通規定運達之期限「見第四十九條」

第四十九條 貨備運達之期限依下列辦法計算之

- 「甲」快運貨備其起運期限定爲一晝夜按每晝夜行三百俄里計算其不滿三百俄里者按滿三百俄里計算
- 「乙」慢運貨備其起算期限定爲兩晝夜按每晝夜行一百五十俄里計算其不滿一百五十俄里者按滿一百五十俄里計算

運達期限自運單加蓋車站戳記日之次半夜起算運達期限內應將辦理稅關奢侈品稅及警察手續等用去之時間扣除又因運輸軍隊及政府特別命令停止運輸貨物以及他項停止運輸以致不能發運或續運貨備之時間皆應扣除停止計算對於運到期限停止計算之原因於各車站懸張佈告並註明預料停止之時間

如遇交貨之次日適逢假節例應停止收發貨備「見第二條」則運到期限即自二十四小時後再行計算但上項規定不適用於快運貨備

本條所載貨備運達期限對於依照特別約定運費章程運輸之貨備不得適用之

第五十條 如貨備於所定期限未滿以前運抵到達站時認爲如期運到貨備運到之日應於運單內加蓋戳記

此外凡貨備運抵到達站後該站應於貨到之日於票房門首懸掛運到貨備清單

所有貨備運抵到達站後除運到日不計外免費收存一晝夜

第五十一條 處置貨備權屬於持有提貨單人若係記名提貨單之貨備則持有提貨單人須爲託運人或記名收貨人

有權處置貨備人對於交運貨備得於起運站提回不運或於途中扣留並得於到達站或中途或於未至到達站之車站或於支路請求將貨備發給之並可不按運單內所指定之收貨人姓名請求發給他人

除上節所列事項外託運人得減少或撤消代收貨款數目

如鐵路實行上開各項處置而未令貨主呈驗提貨單時則所有因此發生之損失均由鐵路負責

除以上所列處置外不得另有他項處置

本條所列各項處置如係有權處置貨備人依照運輸規則所定聲請書程式署名呈遞並經由起運站轉致者倘無害於行車秩序或無其他妨礙時鐵路均不得拒絕之

此項聲明書應於提貨單內重行註明並應將提貨單同時呈交起運車站然後由起運站發還原遞聲明書人

凡用其他格式之聲明書一概認爲無效鐵路因辦理本條所載各項請求而用之費有權索還但此項用費若係因鐵路過失而發生者則不在此限

第五十二條 凡貨備運至到達站依照運單完納一切應付款項後到達站即應將運單及貨備發交收貨人並由

領貨人出具收據一紙其手續如下

「甲」記名運單須俟記名收貨人呈出提貨單後再行發給貨儼

「乙」載明憑提貨單領貨之運單發給持有提貨單人

託運人指定之到達站即認為交貨地點各地囤存及發給運到貨儼之程序均由路局局長規定之

囤存費用按照運費章程所載數目核收之

關於提貨單遺失後發給貨儼辦法照鐵路公司規定之特別章程處理之

第五十三條 收貨人一經收到貨儼及運單後對於短收款項及於發給貨儼時未付鐵路之各項費用擔負交納之責

第五十四條 領貨人領取貨儼時得請求鐵路過秤倘有重量不足情事則所有過秤費用即由鐵路自己擔負否則由領貨人出資償還

第五十五條 凡由鐵路寄運之貨儼為應付鐵路各項費用之擔保品遇有以此擔保品償還債務時鐵路對於貨主其他之債務享有優先權利但以貨儼在鐵路保管或在第三人代鐵路保管之時期為限

第五十六條 如遇有阻礙難於發給貨儼之時到達站應立將阻礙情形託由起運站通知託運人如無託運人特別許可到達站不得擅將貨儼發回

第五十七條 如遇貨儼在中途或在到達站發現遺失損壞時鐵路應即迅速查驗並將遺失損壞情形詳細記明查驗時得由站長會同證人二名共同行之如必要時亦可加請鑑定人一名倘有權處置貨儼人能以蒞場亦可請其一同查驗然後將查驗結果編成記錄如有權處置貨儼人請求發給查驗記錄時得發給記錄副本一張

第五十八條 如遇貨儼運達有不安當時僅有權處置貨儼人有權提起要求

第五十九條 除下列所載情形外凡貨儼自鐵路收運時起至發交貨主領取之時止如有遺失「全部或一部」

損壞情事均由鐵路負責如所受損失經鐵路證明係因有權處置貨載人過失或因其請求所致並非鐵路過失者或因貨載本質缺點「如內部腐壞乾耗潮濕滲漏及在稅關損壞等事」或因不可抗力以致貨載遺失損壞者則鐵路不負賠償責任

倘收貨人領到貨載並未請求檢驗貨載數目及是否完整時自貨載領出後不得再向鐵路要求賠償但因已有相當文件證明之遺失及損壞而發生之要求賠償事項不在此限

如運單內所指到達地點不在鐵路車站者則本章程所定鐵路應負之責任只限於鐵路末站爲止其以下運輸辦法或舟或車另以相當章程規定之

第六十條 鐵路對於下列各事不負責任

「一」如照運輸規則或照與託運人特約之辦法用敞車運輸貨載而因此項冒險方法以致貨載損傷者

「二」倘託運人交運貨載曾於運單內註明交運貨載並無包皮或包皮不甚完善惟按貨載本質必須包皮以防遺失損壞者但其損壞必須係因無包皮或包皮不完善而發生者爲限

「三」凡依照運輸規則或按照與貨主約定辦法貨載係經發貨人自裝或由收貨人自卸者如貨載之損壞確係因裝卸所致時

「四」凡貨載因其本質易致損壞或生鏽或內朽或潮濕或滲漏或灑撒或乾耗「僅指未曾規定定額者」以致遺失貨載全部或一部時如所受損壞係因上列原因之一者

「五」牲畜受有損傷倘所受損傷並非因鐵路運輸過失所致者

「六」如照運輸規則或照與託運人約定辦法運輸貨載牲畜必須有押送貨載人本路始得運輸者如貨載發生遺失損壞之原因即係押貨人應防止者

「七」如貨備外部包皮完整而貨物數目缺少或貨物成色不足或貨備內容與運單內所載名目不敷時但須運單內並未註明貨備數目及內容曾經檢驗後始行交運者方可

如按事實情形貨備損壞可以因上列原因之一而發生者倘未經有權要求損失賠償人提出反證時即可認為貨備損壞由於此項原因之一

第六十一條 凡貨備由其特別天然性質因運輸減少重量時如其減少重量超過鐵路局長以命令公佈所定額數者鐵路只負超過定額之重量之責

凡以一運單發運貨備數件者如各件重量會於運單內註明或用某種方法能以證明各件重量時則每件減少之重量分別計算之

第六十二條 如到達站逾運達期間後三十日雖經貨主聲請領取而迄不能發給貨備時則貨主對於貨備可以認為已經遺失

第六十三條 倘依前條各項規定貨備遺失一部或全部應由鐵路負責賠償時其賠償數目即按貨備買賣市價「貿易所公價或市價」計算之如無市價時即按在該貨備收運時間及地點同樣貨備之普通價值核算之此外貨主所納稅款運費以及運單內所列其他各項費用均由鐵路賠償

第六十四條 凡依照特別約定運價「有限制之負責」運輸之貨備如有遺失損壞情事其賠償數目即照運費章程內所載價額或照締結運輸契約時與運貨人所定特別協定規定之

第六十五條 有權領取賠款人於領取賠償之時在收據上聲明請求鐵路於尋獲原來貨備之時即通知本人自接上項通知日起有權領取賠款人於三十日期間內得請將原備發還或於發貨站或照運單內所指定達車站均可一任託運人自行選擇

如無上項之聲明時或有權領取賠款人於三十日期間內並無何項聲明或既經尋獲之貨物雖經貨主之請求運抵發貨站或到達站後貨主於十五日期間內並未領取者則鐵路即照逾期不領貨物處理之

領取貨物之時即將所領鐵路賠款如數繳還如發還貨物係在起運站者則不徵收費用若係在到達站時則貨主仍應按照運單所載數目繳納運費

第六十六條 遇有貨物損壞情事鐵路即照貨物價值上損失數目賠償之如係照約定運費轉運者則賠款數目即照第六十四條所載辦理

第六十七條 如貨主欲預定貨物遺失及損壞賠款額數以資保證時得於運單內聲明貨物價值但須照運費章程繳納保證費

其不准聲明價值之貨物另於運輸規則內規定之

第六十八條 貨物自運到日起三十日內未經領取者即認為無人領取本路於此期滿後即行通知託運人告以貨物無人領取並於到達站懸貼佈告自出佈告日起三個月內託運人或收貨人仍未到站時即將此項貨物拍賣拍賣所得款項照第三十一條所定辦法處理之但此項期限不適用於其他易於腐壞之貨物至此項貨物之拍賣期限按照各地情形於路局局長頒布之特別規則中定明之

第六十九條 運輸貨物倘逾運達期限而其耽誤原因係由鐵路所致者即由鐵路負責如無此項原因而貨物逾期運達者收貨人得按逾期每一晝夜要求該貨物運費百分之五之賠償向鐵路索取償款但計算之時祇按運費額數不計各項雜費且索取賠償時亦不必證明因逾期所受之損失惟賠償總數不得超過貨物運費全額

第七十條 凡有權領取第五十九、六十一、六十四、六十九、各條所規定之賠償者若遇自請求賠償日起於兩月期間內鐵路仍不償付時得自請求賠償日起按照應領賠款全額索取年利六釐

第七十一條 凡禁運或必須以一定條件方准運輸之貨物而竟以謬報不確實之名稱託運者或貨主於託運時未遵守貨物防險辦法者則所有鐵路因運輸契約而發生之責任不能適用於此項貨物

第四章 國存代理及貸款營業

第七十二條 本路按照與債主之協定得於本路各貨廠內收存運到及指定經由本路發運之貨物或將車站上空地臨時給予貨主人國存貨物其存於鐵路貨廠者由鐵路照料其借車站空地國存者歸貨主自行照料

第七十三條 鐵路得與債主約定對於交由鐵路代辦所代理之貨物得代債主辦理驗收發運及賣出貨物之事

第七十四條 凡以託運國存或代理之貨物為抵押向鐵路借款時無論貨在途中或存於貨廠內均可貸借

此項貸款須照鐵路與債主約定辦理但其數目不得超過貨值百分之八十

如借款入於預定期間內未將貸款歸還時即將擔保貸款之貨物由路局下令拍賣由拍賣後所得之款先行償還貸款應付鐵路之各款及拍賣時之費用即遇債主宣告破產時鐵路對於其他債主享有優先權利在抵押貸款之貨物未賣出以前對於債主無論公私債務均不得以此貨物抵償且於未付清上列各款之前此項貨物不得附入鐵路債務人破產物品之中

第七十五條 凡收存或請求代理貨物程續收費數目撥給車站地基以為國存貨物之用以貨物抵押之貸款及某種貨物某廠某種運輸可以收存及代理並可否貸款之規定等統以鐵路公司頒布之特別章程規定之

第五章 損失賠償及訴訟

第七十六條 凡由鐵路方面受有身體或財產上之損失之人得向鐵路公司或路局請求賠償

此項請求應用書面述明並將請求賠償數目註明此外須將證明所請屬實之各項單據或以相當程序證明之抄件一併附呈

第七十七條 公司或路局接收此項請求後應於兩月內答覆並註明所請是否完全照准或祇准某一部分

第七十八條 倘未依照第七十六及第七十七兩條規定之程續預向公司或路局請求賠償或雖自呈遞聲請書之日起尙未滿第七十七條所定期限而逕向鐵路起訴者即使鐵路在法廳承認賠償全部或一部而原告人亦無權向鐵路追索一切訴訟費用此外鐵路因本案所用一切訴訟費用均由原告人賠償之

第七十九條 凡由運輸契約上所生之訴訟及因鐵路營業所受身體損傷之訴訟均由原告人自行斟酌於該管審判機關向公司或路局提起訴訟

第八十條 倘原告人提起訴訟後業經法院送與鐵路傳票後而原告人自將本案撤消者則以後不得再行續訴

第六章 訴訟時效

第八十一條 凡交納運費及各項費用並將貨備領出後所有對於鐵路因運輸契約發生之訴訟均行消滅但對於下列各事不在此限

「甲」運到之誤期如於領取貨備後十四日以內提取請求賠償之聲明者

「乙」貨備之遺失及損壞如此項遺失損壞曾按照第五十七條所載辦法查驗記錄證明者

「丙」運費之過收

第八十二條 遇因貨備全部或一部之遺失損壞或多收運費等事請求賠償之訴訟如以前未經鐵路承認賠償或未與貨主商定和解辦法時其訴訟時效均以一年為期其因運到誤期之涉訟如已按照第八十一條甲項所定期間曾經提出賠償請求者其時效亦以一年為限

所有因鐵路營業上受有身體及財產上各項損害不問其發生原因與所定運輸契約有無關係其訴訟時效以一年為限鐵路對於旅客及貨主要求賠償所受之損失或關於短收款項之訴訟亦然

第八十三條 按照第八十一條第八十二兩條之規定請求賠償業已撤消或因時效已經消滅則不得提起反訴或辯訴

第八十四條 第八十二條所定一年之時期計算法如下

「甲」凡因貨儼損壞運到誤期「須遵八十一條甲項辦法」或遺失貨儼之一部等訴訟自貨儼發出日起算

「乙」請求賠償完全遺失貨儼之訴訟自貨儼到達期滿後過三十日起算

「丙」請求發還過收運費或要求補繳短收運費各項訴訟自繳清貨儼應付各費日起算

「丁」其他各項訴訟皆自起訴原因發生之日起算

第八十五條 時效自以書面向鐵路公司或管理局請求賠償時即行中止自鐵路函覆聲請人日起為新時效一年開始之期時效並不因對於未成年及被監護人等而停止之

第七章 向鐵路追索判決款項之程序

第八十六條 鐵路及其所有附屬物成為不可分析之不動產業凡經法應判決向鐵路追索之款項均不得以鐵路所屬之物品及各收款處所存錢款抵償之

第八十七條 凡經法應判決向鐵路追索款項時索償人應將法應執行票呈送鐵路公司或管理局以便執行如自收到此項通知或業經確定賠償數目之要求後三個月內鐵路公司或管理局仍未將判決款項或要求款項償付時索償人得向財政總長控訴之

第八章 鐵路對於商旅人等之待遇

第八十八條 凡鐵路往來旅客及鐵路界內居留人等對於負有監視遵守鐵路公司或路局所定各項程序及規則之鐵路職員之合法要求應切實遵守無違

第八十九條 遇在鐵路界內有客商彼此發生爭執或客商與路員發生爭執時由下列人員解決之

「甲」在車站者由站長解決之

「乙」在途中者由車隊長及總車守解決之

「丙」在其他各地者由負有監察路基或鐵路建築物之人員解決之

第九十條 凡損壞鐵路所屬道路建築物及財產並妨礙鐵路行車之正確及安全以及與定章不符之一切行為均禁止之

第九十一條 凡堵塞鐵路及經由鐵路搬運足以損壞鐵路之物品均禁止之

第九十二條 凡非鐵路服務人員未經管理局特別允准除使道車道外不得沿路基往來行走或乘行

第九十三條 凡步行或乘行經過鐵路之車道便道只限於柵門開放時始准通行其自用車道及便道只以與鐵路定有特別合同之人方准享用

第九十四條 凡由往來車道便道經過鐵路轉運拖拽沉重物品及凡足以損壞鐵路之物件須經管理局許可并妥籌預防方法始准轉運

第九十五條 凡非鐵路服務人員不得有下列之舉動「一」擅行起閉柵門「二」擅自移轉道閘號誌及軌道上停放之車輛

第九十六條 凡畜主在鐵路界內放留牲畜及不按車道便道經過路綫驅趕牲畜等事均禁止之遇有違犯此項定章時即由畜主或看守人負責

第九十七條 凡在鐵路橋梁下面及建築物附近引火並在射擊有效之距離以內實行射擊者均禁止之

第九十八條 凡關於享用鐵路各站院落及房屋及站內列車內婦女專用處所之程序以及旅客於途中及停車

時應守之規則均由局長頒布章程定明之關於各站准予吸烟之處所亦由此項程續指定之

第九十九條 除在依據第九十八條規定頒布章程內指定之人外下列之人雖遇站上客房關閉之時亦准在內停留「一」旅客抵站後因遇風雪暮夜河水漲溢或無車馬以致無從繼續前行以達欲至地點者直至此項障礙消滅時為止「二」旅客中途染病於未得醫藥調治以前「三」凡其他人員於中途遇有災難以車站為最近地點前來避難者在所避之災難未消滅以前

第一百條 因損壞鐵路所屬之財產應照局長核定之價目表賠償之倘價目表內未列損壞物件之價值時即照鐵路實受損失數目賠償之損壞物件人依鐵路職員之請求應迅將應賠數目交出或呈出相當財產以為賠償之擔保如無擔保時應將本人之身分及住址設法證明至所受損失情形即由鐵路職員編製記錄載明

第一百一條 凡旅客均有權要求鐵路職員親切和藹之待遇鐵路服務員役執行所負職務時均享受法律上及現行各章程所賦予之權利

所有鐵路職員不得藉口任何理由向旅客商民索取或收受因實行職務之酬金旅客商民等對於路員亦不得許以何項酬金

第一百二條 所有撥供旅客共用之房屋及客車應永久保持其清潔整齊晚間燃以燈燭冬際暖以爐火

第一百三條 所有維持候車室各站所設之食堂暨男女廁所之章程均由局長規定之

第一百四條 各站食堂所售各項飲料食品須選用精美材料其價值按局長核准之價目表規定之

第一百五條 各站須貯備應需藥品以資救濟途中染病旅客或遇險受傷人等之用

第一百六條 如遇本路服務員役違背路章時旅客及商民人等得報告鐵路公司管理局或各站站長以憑查辦或將此事登入由站長所保存之控訴簿內亦可此項控訴簿一經索取立即發給不得阻難但酬酒者不在此限

對於控訴人直接控訴或登入控訴簿內之告訴事件公司或路局應於二個月內答覆原訴人

由十二年三月一日起客票行李運費改以大洋爲本位而按固定行市折合金盧布卽金盧布百圓等於大洋一百零六圓六角六分

十三年四月十五日日本路運輸及零星包裹運費亦改用大洋本位而按照一百零七圓等於金盧布百圓之固定行市折合除本路運輸外其聯運運費及記帳辦法仍以金盧布爲本位而以每日鐵路規定之行市折合大洋

本路自民九改用金盧布本位後與滿鐵聯運運費兩路曾於第一次聯運會議定有以金盧布百圓合日金一百零三圓五十錢之兩路彼此交費行市按此行市推行二年之久並未更改蓋以市價所差甚微故也自十二年以還情形驟變日金市價日落致與法定行市相差至百分之二十之鉅苟與南滿清算運費時仍按法定行市核算則不惟損失過鉅且以日金落價之故南運運費已覺較輕於東運與第七次會議東南兩綫貨備平均之規定亦相抵觸東路爲防止將來損失及保持東南兩綫貨備平衡起見乃於十三年五月間與滿鐵會議規定兩路新式結算辦法以維持南行聯運運費之充分收入不受損失及維護東南兩綫貨備平均之條件

新式結算辦法者卽將固定清算行市取消而按照每月兩路共同核定之日金行市核算之謂但日金行市則以本埠錢業交易所之金盧布對於英磅美金日金對於本地大洋及東路逐日規定金盧布對於本地大洋行市爲準自是厥後兩路清結運費時可免受行市損失矣

東滿兩路之第七次會議會規定東南兩綫貨備應維持平均比例自日金落價後平均勢力已歸破壞如何恢復此一最要問題是以東路增收調節費以爲維持平均比例之一法調節費之增收原擬對於法定之大豆豆餅豆油小麥麵粉等五種貨備無論由本路何站起運均一概增收但此項提議頗遭滿鐵之反對幾費磋商終依照滿鐵主張僅對於大豆豆餅兩種增收且僅由哈爾濱城區各站及西綫各站起運者方爲有效焉

十三年十月三日日本路收歸中國與蘇俄合辦然而運則方面並無絕大之變更不過新任當局接辦以後對於下列問題頗爲注意（一）就世界市場及當地情形着眼聯運則頗覺低廉且東南兩綫平均比例實際上已然破壞（二）東路本路運輸路則經歷次改變以來甚爲雜亂非特託運顧客撲朔迷離莫明真像即鐵路職員諳練明瞭者亦屬寥寥應修訂

其尤爲注意之施設則厥爲維持兩綫平均貨儲查東滿兩路之第七次聯運會議雖有東南兩綫貨儲應維持平均比例之規定但以至大連及海參崴之運費因日金跌價之故而生有差別實際上仍以南行貨儲爲較多南行貨儲之最多者厥爲豆餅故首先將南行出口之豆餅每甫得增費金戈比二、五嗣未增調節費之各種貨物亦次第加收以維繫平均比例

新當局此項設施之用意一面固爲增加鐵路收入一面亦爲維持當地商業故除此以外並將由東綫起運經海參崴出口之大豆及大豆製造品亦一律加費

至民國十年本路爲抵制大車運輸起見對於糧石曾兩次減輕運費欲轢壓大車運輸奪回鐵路應運貨儲但對於鄰路運費之高低物價之漲落及環境之狀況概未加以注意不得不謂爲失策況減輕運費之辦法雖適用於民十競爭時代但自將敵方戰退各貨吸歸鐵路運輸後則減輕運費額已與北滿出口貨在世界市場所占情形顯有不合且發現大車運輸地點係爲南綫各站及哈爾濱如將運費增高大車運輸仍不能復活而與鐵路運輸爭衡故東路當局於十四年十一月一日對於大豆豆餅小麥之南東兩綫運費同時增加金戈比一枚以履行十三年聯運會議平均比例之條件同時並以現行之豆油運費與豆油之價值及其他豆質貨物運費高低甚爲懸殊亦擬增加運費大豆豆餅豆油之價值及運費比較如左表

附大豆豆餅豆油價值與運費比較表

價值與運費	價 值		每 噸	每 甫得	每 噸	每 甫得
	每 噸	每 甫得				
至長春運費 (各項雜費在內)	大洋	一一二分	大洋	大洋	大洋	一一二分
	大洋	八六三七、四〇分	大洋	大洋	大洋	四七〇〇、七一分
運費與物價之比例	大洋	一六、二分	大洋	大洋	大洋	一二、二分
	大洋	九八九、〇分	大洋	大洋	大洋	七四四、八分
	百分之十四又五		百分之十五又九			百分之四、又一

由上表觀之足徵豆油運費為最輕而早應增價矣至增加之限度最低亦應至互等綫為止所謂互等綫者即由一甫得牛貨所得熟貨之運費與一甫得生貨運費相等換言之即〇、一甫得豆油（即一、六三八基羅格蘭）運費再加以〇、九甫得豆餅（即一四、七四二基羅格蘭）運費應與一甫得大豆運費相等方為公允也本此原則因將南行及東行豆油運費提高每甫得按照金戈比一七、九收費即每噸計合一〇九二、八（但因豆質貨物出口路綫有二且兩綫對於此項貨物之運費又有不同故互等之原則亦取概略主義）

豆油運費既行增加則保障油坊辦法自當根本改革先是為各油坊購買糧石便利及擴充其採辦糧石市場起見會定有由南綫運哈糧石減價運則使南綫大豆北行俾南綫運輸上添加一種新貨備但哈爾濱各油坊需用大豆數目甚為寥寥故此項運則殊無成績之可觀因又為維持油坊營業及鞏固西綫貨物東行出口起見對於西綫運哈大豆另有優待條件但以哈爾濱各油坊自用者為限其辦法凡由西綫運哈之大豆在哈製成熟貨再交運出口時鐵路將西綫一段之運費仍為付還如此則西綫運哈之大豆雖在哈埠加以製造仍得適用由西綫東行出口貨物之特殊條件俾各油坊在西綫購買大豆之區域得擴充至富拉爾基但此項辦法施行半載哈埠各油坊之購買大豆範圍僅至安達站而止

由安達以西各站仍無活動氣象其所得之成績殊未能副預期之效果「故自十五年五月起復將利益條件增加」除上述辦法外尚有規定由海林站起運白米之特別運則亦維持商業辦法之一也其所得之成績較上載各項辦法並無遜色

初北滿境內之松花江沿岸及本路之南東兩綫各地近年以來種稻者頗不罕觀而尤以東綫之海林站附近為最盛民國十三年東綫稻米之收穫總額約在二萬噸之譜商人因有在海林站設立淨米廠者但東省鐵路對於米運收費素極昂貴而米在北滿之銷場又以哈爾濱為首稱由海林站至哈之距離復較南綫全段為長若不減費則海林站之淨米廠無發達之望推其運費獨昂之故蓋本路之運則係胚胎於俄國國有鐵路運則將白米一項置於乾菓雜品類別之內較之中國及日本鐵路列米為糧類者運費輕重直不可以道里計故不特開原所出產者得以運銷哈埠即朝鮮所出產亦以其價值較東綫所產為廉源源輸入哈埠暢銷本路當局有鑑及此為提倡本地米產及扶翼其暢銷起見因對東綫所產之米專定海林站淨米特別運則統一一切雜費計之每甫得收費金戈比四十（每噸約合二四四一、九三）以便與外來白米競爭

本路對於煤炭運費為維持本地實業計亦務使減輕俾便多銷北滿市場以期一則增加貨運鐵路直接受益一則煤運增加俾當地之實業易於發達而鐵路亦可多收高費之貨物若夫鐵路擴充煤炭用途則尤為鐵路自身之一種經濟政策也

推銷煤斤用途之關鍵約分二種（一）視各住戶改用燃煤多寡（二）實業方面需煤之增減而多寡增減之關鍵尤在價額北滿實業中心厥為哈埠而哈埠距產煤地點過遠故煤價特高

北滿市場銷售之煤約有數種（一）撫順煤由南滿鐵路運入（二）蘇昌煤由沿海州運入（三）札蘭諾爾煤其品質較前兩種略遜及民國十四年又有稷稜煤行銷市而先是民十以前為撫順煤最盛時代頗有專利形勢後以鐵路規

定抵制辦法將札蘭諾爾及蘇昌各煤減輕運費使與撫順煤競爭銷路而把持市面之撫順煤遂不得自行落價及民國十三年東省鐵路界內之馬橋河站附近發現煤苗從事開採但當時以東路本路運輸運則過高之故所產者不能推銷哈埠爲平抑起見爲定特別減價運則由下城子至哈爾濱每甫得按金戈比九枚收費運往南路各站則仍按減價運則辦理至此東路對於煤運所有東綫（沿海州及穆稜煤）西綫（札蘭諾爾及後貝加爾省煤）均有特別運則矣此項運則收費甚輕較甫得里平均出款額尤少但鐵路自對煤運減價而後即難再事加增運費提高則煤價必立即增漲煤之用途亦必因而減少鐵路之運輸連帶不旺也本地之實業前途亦恐不無影響

哈埠與南綫各站及長春站距離伊邇而北滿之大車運輸又復收費甚輕手續簡單在鐵路附近各處辦理運輸事宜仍可與鐵路爭衡也自民十鐵路根本設法抵制後出口運輸效果之佳得未曾有又得南滿鐵路之襄助因是與鐵路平行之大車運輸完全斷絕其由大車運貨至長春出口者僅長春隣近各縣而已所謂抵制之法一則運費之減輕一則與南滿路成立聯運協約是而年十二月爲吸收新貨起見復將入口貨物即華人常用各物之運費減輕雖與歐戰以前之運費仍未見有低廉但對於長途運輸及幹綫上短程運輸尙有相當效果特對於南綫之入口貨運並未若有若何之發展且在冬季內仍有大批貨物由大車載運甚有由大車直運至哈爾濱者耳自此情形發現以後鐵路惟有將運費再行減輕以資抵制并力求便利託運貨主以廣招徠本此意旨遂定有冬季入口運輸特別運則復查覺貨物種類雖有不同而大車運輸要皆與以相當之便利例如舊報紙可由大車直運哈埠而其他各貨僅至長春附近各埠等是鐵路因仿其辦法將此項特別運則亦有地點之規定即對於此項運則之適用某種貨物僅至達家溝某種貨物僅至雙城堡某種貨物不特南綫各站均可適用並可推至西綫富拉爾基站此外並酌核大車運費價目之多寡而將此項運則分爲三等且對於麻袋另定運價此項運則尤爲特異之點即所規定之甫得里費用短途運輸較長途運輸爲輕蓋歷來一般鐵路運則之普通原則長途運輸之甫得里費用例輕於短途運輸而此項運則則與之適相反也

第二項 成績

第一目 各年之運輸

第一期自光緒三十四年至民國二年本路之運輸其數量如下表

附光緒三十四年至民國二年運輸數量表

年 別	本路運輸		出 輸		入 輸		過境運輸		總 額	
	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸		
光緒三十四年	三七四、〇	二二、八	三六五、八	二七、九	七九、八	四七、五	九九、〇	五八、九	九二八、五	五四七、一
宣統元年	二五三、〇	一五〇、七	六四九、〇	三六、六	二二八、三	一三六、〇	九九、〇	五八、九	一、三三九、三	七三三、二
一二年	三七六、八	三二四、四	八三三、三	四九六、三	二六、三	一五五、六	一一八、三	七〇、四	一、五八九、五	九四六、七
三二年	四〇九、〇	二八二、四	一、二〇七、三	七一九、一	三九、〇	一九〇、〇	一六、五	七五、四	二、〇九八、八	一、三六九、九
民國元年	五〇七、〇	三三二、五	九四九、〇	五五〇、五	三九、三	二二五、二	二五、三	九〇、一	一、八七五、五	一、二七一、一
一二年	四〇九、八	二四一、一	九二九、五	五五三、七	四三三、八	二七〇、三	一六三、三	九六、六	一、九五五、三	一、一六四、七

歐戰前五年本路之運輸總額比較營業始年增加二倍以上但就單獨運輸言之增加之數量極不一致其中增加最鉅者為輸出輸入兩宗遲緩者為過境運輸而本路運輸幾無增減之可言應行注意者即民元以前本路與滿鐵銜接之南道迄今與南滿鐵路直接運輸者當時尚未成立直接運輸協定僅有一部本路運輸之可言凡南運之出口品與南來之

入口品均以寬城子爲倒儲之區故上表所列輸入輸出數目增加之原因純係本路運輸數目酌減之結果同時此期內運往各鐵路之貨儲數量及由各路運進之數量亦均有重大之變更

附一 向各路輸出表

年別	後爾鐵路		烏蘇里鐵路		南滿鐵路		總額	
	百萬觔	千噸	百萬觔	千噸	百萬觔	千噸	百萬觔	千噸
光緒三十四年	三三、〇	一九、七	三三二、八	一九八、二	無	無	三六五、八	二一七、九
宣統元年	二二、〇	一三、一	五八〇、三	三四五、一	四六、八	八二七、九	六四九、〇	三八六、六
二年	四四、〇	二六、一	六九五、八	四一四、四	九三、五	五五、七	八三三、三	四九六、三
三年	六八、八	四一、〇	九九八、三	五九四、六	一四〇	三八三、五	一、二〇七、三	七一九、一
民國元年	四九、五	三九、〇	七六七、三	四五七、〇	一〇七、三	六三、九	九二四、〇	五五〇、四
二年	二七、五	一六、四	七八三、八	四六六、八	一一八、三	七〇、五	九二九、五	五五三、七

附二 由各路輸入表

年別	後爾鐵路	烏蘇里鐵路	南滿鐵路	總額
光緒三十四年	一六、五	九、八	六〇、五	三六、〇
宣統元年	一九、三	一一、五	一二三、八	七三、七
二年	一六、五	九、八	一〇四、五	六二、三
三年	一三、八	八、二	一一二、八	六七、二
宣統元年	一九、三	一一、五	一二三、八	七三、七
二年	一六、五	九、八	一〇四、五	六二、三
三年	一三、八	八、二	一一二、八	六七、二

民國元年	四六、八二七、九	九九、〇	五八、九二四七、五一四七、四	三九三、三三三四、二
二年	五五〇三二一、八一八、三	七〇、四二八〇、五一六七、一	四五三、八二七〇、三	

此期中關於南運出口在抵抗之列例如無直接聯運之提單凡糧食林木等項貨物必道經本路之寬城子站用大車運至長春站以及南運貨物徵收運費甚高等均足使南運出口為之減色每年如無大車私運糧食潛赴長春之事（每年運去糧食計四億一千二百五十萬斤合二十四萬五千七百噸）則本路政策有達於圓滿之可能顧北滿入口貨一項由東路運進者終未有增加之趨向計五年內常不過在水平綫上共約一億一千萬斤（計合六萬五千五百噸）而由南路運進者則年見增加勢如潮湧計五年內達二億七千五百萬斤（合十六萬三千八百噸）有奇因南北滿之經濟聯絡有日本財界及商界之資本極力維持故本路無法阻其進行也至期內西綫之往來運輸無論輸入輸出對於運輸總額均無若何影響僅輸往後貝加爾鐵路者略有遜色由俄國輸入者稍形發展耳

第二期當民國三年歐陸大戰及民國五年俄國革命之秋運輸事業有積極之變化大戰開幕之初東路運輸稍形減縮惟為期不過數月自後突形劇烈之增加過境之軍用貨物及商貨尤堪注意此期內商貨輸運之數量如下表

附民國三年至五年運輸數量表

年 別	本路運輸		出 輸		入 過 境 運 輸		總 計	
	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸
民國三年	三七九、五	三六、一	八四九、八	五六、一	四三三、八	二七〇、三	一、〇三三、一	一、〇三三、〇
民國四年	五三〇、八	三六、一	一、三〇六、三	七九、一	五三三、三	三三二、九	六八二、〇	一、〇一四、九
民國五年	六八四、八	四〇七、九	一、六四、三	六三、九	五二六、〇	三三四、五	一、二六、五	七二〇、五

是期中佔有重要位置者首推運往俄國之過境貨備來自海參崴而達後貝加爾路者蓋俄國自對德戰爭開始以降海道封鎖交通梗阻所有波羅的及裏海各港適在戰綫之中阿爾汗該力司基港雖設有輕便鐵路與各鐵路幹綫相連接然運輸之力極弱結冰之期又長航行阻滯易誤戎機北部穆爾滿斯基固屬不凍港而港灣縱橫長一千俄里附近無啣接之鐵路未免美中不足迨開戰之時乃有速建鐵路與俄國中部貫通之提議然而緩不濟急彼時遠東之交通能與各國領海相聯絡而爲俄國水陸之唯一孔道者厥惟海參崴港而俄當開戰之初所有軍械彈丸車輛材料以及鐵路用品罔不仰給於各國以在日美訂購者爲尤夥此項物品向取道此港運往俄境嗣後陸續訂購連同需要之大宗商業物品亦均取道滿洲輸入百貨輻輳全恃本路之運轉故本路於戰爭各年內所收過境貨備之數量有增無已實爲空前未有之盛民國五年計佔運輸總額三分之一若按本路因運輸此項貨備耗去之工作照甫得俄里數目計算約佔本路所有運輸四分之三數量達二十億四千六百萬斤（合一百二十一萬八千七百噸）其中軍事運備共合八億五千二百五十萬斤（合五十萬七千八百噸）

在此期內本路運輸亦日見發展其故有二一爲哈埠建築較昔大增二爲彼時在哈之軍事職員及承攬商人均擁有鉅資流通於市面就建築材料一項而言（如林木石石頭渣子洋灰是）民五運至哈爾濱者計較民四加增九千零八十八萬斤之鉅（合五萬四千一百噸）其他貨備之增加自不言而喻矣運出之貨備雖亦不惡然極遲滯其最大原因則由於車輛缺乏計民五常過境運輸澎湃之時承運之出口貨備僅共十億六千四百三十萬斤（合六十三萬三千九百噸）比諸民四約少二億七千五百萬斤之譜（合一萬六千四百噸）輸入情形與輸出同卽有增加亦屬有限蓋輸入之各項貨備需用車輛較少卽以裝運出口貨卸下之空車載運尙無缺乏之感况彼時所謂輸入貨備者屬於過境性質者居大部份一抵哈埠卽轉赴俄境無增其分量也惟本路對於過境運輸旣非常注意所有車輛類以之裝運此項貨備猶大有求過於供之勢致其他主顧之供給難免遲延影響所及沿綫旱車之運輸如雲而起而以南綫爲尤本路當局卽欲

制止不可得也

此期自民六至民八間爲俄國革命及內訌之秋本路營業之狀況較戰前遠遜是期運輸數量如左表

附民國六年至八年運輸數量表

年別	本路運輸		出輸		入輸		過境運輸		總計	
	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸		
民國六年	六九、三	四四、六	一、六四七、三	九八、二	五九八、三	三三、五	五〇八、八	三〇三、〇	三、三九、五	一、〇三三、三
民國七年	五四、八	三三、七	一、二八、三	七五、七	三六三、〇	二六、三	一六、五	九、八	三、二九、五	一、一七四、四
民國八年	五七、〇	三〇、〇	一、〇六、三	六三、九	四四三、八	二六、七	二九、三	七、〇	二、一五、三	一、二六二、六

當民國六年間過境運輸突形銳減（在五億一千一百五十萬斤以內計合三十萬四千七百噸）而空餘車輛專供運輸地方貨備之用故出口貨日見增加約達十六億五千萬斤之數（合九十八萬二千八百噸）六年以降大宗車輛先後駛往西比利亞供軍事之用本路境內遂重感車輛缺乏之苦七八兩年已入於車荒之境蓋許多車輛不爲聯運運輸之用即供兵卒駐所之需整列火車悉爲軍人所佔據故本路運輸額因之銳減（計七年間東鐵共運二百億二千萬斤合一千一百九十二萬五千噸）八年西比利亞政局稍見平靖所有積存海參崴及哈爾濱之貨物多運往該地銷售同時過境運輸又一躍而達一億三千七百五十萬斤（合八萬一千九百噸）而輸往後貝加爾者約八千二百五十萬斤（合四萬九千一百噸）本路運輸之原狀漸現恢復之象矣

自民三至民八運輸途徑曾發生莫大之變化以海參崴運率無定政局混亂而又港費昂貴致東運之利益遠遜於南運故經由海參崴之出入口貨年見減少而經由長春之往來運輸反形增加計民三時東運出口者超過南運五倍之鉅迫

民八滴得其反南運出口者反比東運加增兩倍有奇各年輸出輸入之數量如下表

一附 一向各路輸出表

年 別	後貝加爾路		烏 蘇 里 路		南 滿 路		總 計
	百萬斤	千 噸	百萬斤	千 噸	百萬斤	千 噸	
民國三年	三、五	一八、七	六六、六	四〇四、二	一三、五	八二、五	八四八、五
民國四年	三六、八	二二、一	九六、五	五八二、九	二六、七	一七二、一	一、三〇四、七
民國五年	三、七	二二、〇	七二、九	四二八、五	三〇六、七	一八二、七	一、〇六四、七
民國六年	一七、二	一〇三、〇	九二、一	五四二、七	五六六、一	三三七、二	一、六四八、四
民國七年	一八、〇	一〇、七	三〇九、〇	一八六、一	八九〇、七	五三〇、五	一、二七、七
民國八年	八、〇、七	四八、一	三三八、三	一〇一、五	六四七、二	三九五、五	一、〇六六、二
							六三五、一

二附 由各路輸入表

民國三年	四九、三	二九、四	一〇五、一	六三、六	一九八、七	一七七、九	四五一、一	一七〇、〇
民國四年	五〇、四	三〇、〇	九三、一	五四、九	三六二、七	三三六、〇	五五五、三	三二二、九
民國五年	一五、〇	一七、三	一三三、二	七三、四	三六六、八	三三四、四	五五九、〇	三二五、一
民國六年	三三、一	一三、六	一〇三、五	六二、六	四四四、一	二五八、六	五五八、七	三三二、八
民國七年	三、一	一、二	五九、八	三五、六	三〇〇、七	一七、一	三六二、五	三三六、〇

民國八年

一五七

九四

三五一

四八

三三七

一〇六一

四一九

三三二

是期民九之一年中爲本路恐慌之期車輛缺乏求過於供沿綫路員竟演成藉軍舞弊之結果每車之酬金輒昂於運費俄國經濟支絀已乏援助之資力本路營業收入僅賴無價之盧布紙幣加以同時大車運輸與年俱進東鐵貨備被其擷奪者甚多是以財政益形竭蹶幸八年之終及九年之始舊俄軍隊自西比利亞撤退放還大宗車輛運輸貨備爲數頗鉅故本路營業稍見良好此外海洋船舶亦運輸滿洲糧食（尤以小麥爲大宗）銷售歐洲市場迨九年之前三期北滿市場大形活躍東鐵營業亦漸有復蘇之象惟八九兩年之交冬季大車運輸仍競爭不已故九年鐵路運輸之興旺反在是年四月蓋是時冰融路澤大車運輸例須停止而鐵路運輸與盛響者本路運輸每年盛於冬令乃九年此時反形減縮猶以十二月爲甚者正爲此也迨至七月工作更見發達而路政始現轉機

九年十二月伊始本路狀況復入恐慌蓋因世界市場自恢復和平生活以來甚感經濟之支絀與貨物之停滯而戰時增高之市價至是漸次跌落預購之貨物折閱亦難出售影響所及遂使北滿主要產品之黃豆在倫敦市價連帶暴跌例如在九年初黃豆每噸定價三十一至三十八英磅是時定價落至二十三至二十四英磅迨至十年二月間每噸僅十一英磅是也至於各鐵路之運費因曩在戰爭期間貨物生產地之市價與行銷地之市價區別極大均隨時增高迨戰後各地物價平穩無大差別金融穩固國有之各鐵路不得不將運費低減九年一月間大連哈爾濱兩處豆價之差額每甬得（合一六、三八公斤）計日金一圓八角及十年同月僅日金五角九年既有如許差別故東鐵對於起運黃豆不惟徵收昂貴之運費且於車輛缺乏及提前運輸之時並按快運價目核算嗣於九年十二月及十年一月東鐵將戰前運則加增二倍復改用金盧布爲本位後即慢運之運則亦感繁重故於該運則未減之前北滿黃豆多以大車運出良因運至長春之運費鐵路較大車昂貴三倍之鉅也

北滿運輸黃豆當倫敦市價飛漲之時對於鐵路及海運之昂貴運費尙無何等影響及倫敦市價跌落貨主已有過高之

感矣乃東鐵猶復驟增二倍更以金盧布相折算此種方策即在平時亦應禁止而況市情搖動之際乎故貨備運輸之阻滯誠非偶然即以九年十二月出口最盛之時而論東鐵糧食運輸僅為九千八百一十萬斤（計合五萬八千五百噸）其積存於各貨棧及各站之貨備竟不下十萬噸此不在車輛之缺乏與否也乃隨時大車輸出達四億一千二百五十萬斤（合二十四萬五千七百噸）之鉅耳究其結果本路商務營業遂演成不可思議之現象在昔運售西比利亞及後貝加爾運費昂貴之貨備留滯於哈爾濱者為數極夥是時則後貝加爾之交通斷絕本路縱欲運輸此項貨備而勢所不能矣此外俄國沿邊各州人民之購買力既已低減而紅黨之後貝加爾與白黨之沿海州又不能發生過境運輸之關係是以五年至八年之大車轉運異常發達北滿之出口物被其吸收轉運以去者不少

第三期之運輸自民國十年至十四年常十年時本路為整頓鐵路業務及增加運輸額起見均已擬有具體計畫其最首要者應將供給車輛之困難悉予剷除以免貽誤運輸次則改定運率期以抵制大車運輸及發展出口貨物再次則維持本地工商各業樹立本路往來運輸之基礎凡此種種設施均於是年次第實行頗著成效自時厥後本路賴此項商務政策之推行沿綫運輸大見增長增高各年本路慢運運輸如下表

附民國九年至十三年運輸數量表

年 別	本 路 運 輸		出 輸		入		過 境 運 輸		總 計	
	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸		
民國九年	七三三、三	四四、三	一、四八七、八	八八六、二	三六〇、三	三四、六	〇	一、六	三、五三三、〇	一、五八六、七
民國十年	七五九、八	四〇、六	一、一七九、五	一、一五五、一	五〇〇、〇	四〇、四	無	無	三、四八三、三	三、〇四六、一
民國十一年	一、三三七、五	七七、一	一、三〇九、〇	一、三三六、〇	五九五、八	三四八、九	無	無	四、一三三、三	三、四六二、〇
民國十二年	一、二二九、〇	七三、三	一、二六三、八	一、六四六、二	六六四、八	四〇七、九	無	無	四、六六九、五	三、七六一、四

民國三年	一、七九、八	七〇、七	三、五九、八	一、八八、二	七七、八	四七、五	無	無	五、〇七、三	三、〇二、四
------	--------	------	--------	--------	------	------	---	---	--------	--------

上表列所運輸數目若詳加分析凡屬於本路運輸之沿途各站（即滿洲里綏芬河寬城子）往來運輸如係由各站輸進本路其他各站者列諸輸入由本路各站到達各路者列諸輸出則本路之運備事業一目了然此外於九年運輸總額欄內應添輸出之快運糧備一億三千七百五十萬斤（即合八萬一千九百噸）一項係提前起運不屬於尋常輪次者至於輸入之貨備應將由烏蘇里鐵路輸進之東鐵自用煤量分別自上表減除計十一年一千一百萬斤（合六千六百噸）十二年四千四百萬斤（合二萬六千二百噸）十三年六千零五十萬斤（合三萬六千噸）並應將表列本路運輸內按照公用貨備辦法為哈爾濱市自治會運輸之木柁一項一同除去此項木柁數量十三年三億三千萬斤（合十九萬七千噸）

此運輸統計表經此修改則所餘部份即為尋常商貨矣故本路運輸適如下表

上述期間內可注意者厥惟出入口貨備之分配問題茲將按照各鐵路往來運輸數目詳為分晰列表如下但本路雖與後貝加爾鐵路無直接聯運之規定然依據滿洲里站裝卸之貨備數量亦可知與該路往來運輸之實情矣

附 一向各路輸出表

年 別	後貝加爾鐵路		烏 蘇 里 路		南 滿 鐵 路		總 計	
	百萬斤	千 噸	百萬斤	千 噸	百萬斤	千 噸	百萬斤	千 噸
民國九年	一四、〇	八五、二	二〇、三	二二、八	一、五〇、三	八六、〇	一、八五、五	一、〇四、〇
民國十年	九、〇、八	〇、五〇	十五、〇、八	二、七四、二	一、〇七、五	八、八、三	二、三三、〇	一、二二、四

民國十七年	一五、三	九、一	一、〇五六、〇	六九、〇	一、四七九、五	八八一、三	二、六六六、八	一、六〇〇、四
民國十七年	四、三	三四、六	一、三三〇、〇	七七、二	一、七九六、五	一、五七二、二	二、〇〇〇、八	一、八三三、一
民國十七年	三三、〇	三三、一	一、九五九、三	七七、五	一、九八二、八	一、一八一、〇	三、三〇〇、〇	一、九六五、六

二由各路輸入表

民國九年	八、三	五、九	二七、五	一六、四	三九六、八	三三七、五	四三四、五	二五八、八
民國十年	八、三	四、九	二四、八	一四、八	五三三、五	三二二、二	五五五、五	三三〇、九
民國十七年	一三、八	八、二	三五、八	二二、三	五九四、〇	三五三、八	六四二、五	三六三、三
民國十七年	一三、八	八、二	三三、〇	一九、六	六六六、五	四〇三、〇	七三三、三	四二〇、八
民國十七年	一九、三	二、五	五二、三	三一、一	六七七、八	四〇一、三	七四五、三	四四三、九

九年年終以前蘇俄海關制度尚未推行於後貝加爾省故本路輸往貝加爾路者數量尙屬顯著以九年論約佔輸出總額百分之八自十一年中俄交界地方實行前項海關制度因此輸往蘇俄之貨儼遽形大減而由西方輸進者雖年見加增要亦爲數有限本路運輸事業佔最要地位者爲東南兩綫所有主要大宗貨物非由東綫往來運輸即經南綫廣續交換因兩綫之爭運本路歷史上亦爲增色溯自本路將南滿鐵道及大連港埠割讓之後經營海參崴港不遺餘力期以加增東綫之運輸由樸資茅斯和約起迄對德戰爭開始止北滿之出口貨以東運佔優勢大連之爭運於海參崴會無絲毫之撼動本路對於海參崴之設備可謂告厥成功歐戰勃發影響亞東大連一隅遂變爲工商業之樞紐北滿之特產黃豆經其吸收以去從事改製者至爲浩繁南滿鐵路復乘機整頓俾大連諸政趨於鞏固舉凡豆業之援助糧食取引所之設

立黃豆豆餅之混保混保貨價之貸款銀幣之流通港埠之改善及對歐洲各港聯運航路之規定種種辦法類能促成大連爲南北滿貨物運往世界市場之專利口岸反觀海參崴之狀況適得其反始而港埠鐵路之軍用貨價堆積如山既而革命內訌相繼發生途駭駕而失國際貿易之地位且在戰爭期內海參崴對於北滿貨物需要亦遠遜於大連既無任何工廠又無商務交易之可言以視大連工廠林立取引所設有混保貨價借貸現款各制度及得在當地市場售出貨物者不啻有霄壤之別致雖零星貨物亦不取道海參崴此出口貨銳減之所由來也而入口貨亦莫不然蓋每批貨物運達海參崴之後不能就地銷售必轉運腹地故成績毫無謂爲鐵路航船之往復倒載地點亦無不當況倒載程序亦有限制非自有船隻或力能租船之鉅商不能由此港運貨加以此港既無適應歐洲各港之聯運路綫地方秩序復極紊亂故北滿之入口商務亦悉趨大連本港直無入口貨之可言矣即欲將船隻開往載運出口貨儼然勢必空船而往以致經由本港之船費數率飛騰而民六至民九年間市面金融亦時起動搖本路運則迭經更變尤以民九改用金盧布本位爲甚凡此種種原因遂使本路運輸事業比較南路尤受影響故戰爭之後東運出口者年見減少南運出口者反形增加結果本路營業祇哈爾濱至寬城子一段計四一六、七華里（合二四〇、一公里）之間之運輸是賴斯時本路所處之境遇困難已極蓋東綫貨價運輸雖極衰微而對於九五〇、一華里（合五四七、四公里）之一切經費仍須擔負未嘗能稍減一方復因南綫營業忙碌連帶發生增加本綫運輸能力之問題因是開支之加出人意外開源無術節流未能欲求財政之不支絀不可得矣迨至十年初將出口運則分別減輕貨價運輸始有復蘇之象然仍遠遜於南綫若與戰前數量較尤不可同年而語已本路有鑒於此復多方設法整頓運則俾各路之出口運輸稍獲平均例如東運烏蘇里鐵路者在民九已減至二億零六百三十萬斤（合十二萬二千九百噸其中經由西南崴子出口者僅八千二百五十萬斤合四萬九千一百噸）其後各年年見增加十三年已達於十三億七千六百八十萬斤（合八十一萬四千一百噸）之鉅又九年東南兩綫之運輸不過一與十之比至十三年乃成二與三之比要之十三年以還各路貨價之分配已漸底同量取道東南

兩綫出口之貨載已無甚參差尤以糧食出口時期最為顯著各年內經由海參崴及南滿各港出口之黃豆豆餅小麥麥粉豆油之數量如下表

附民國九年至十三年豆麥豆油運輸數量表

年 別	由海參崴出口者		由南滿各港出口者	
	百 萬 斤 千	噸	百 萬 斤 千	噸
民國九年	七七、〇	四五、九	一、〇〇六、五	五五九、五
民國十年	六四〇、八	三八一、七	一、〇三四、〇	六一五、九
民國十一年	九一五、八	五四五、五	九六二、五	五七三、三
民國十二年	一、一一六、五	六五〇、〇	一、〇九七、三	六五三、六
民國十三年	一、二二二、八	七三二、四	一、三五八、五	八〇九、二

據上表以觀東南兩綫之運輸出口貨載已略佔同等之地位然本路當局在兩路同量分配上初未對任何一綫予以援助致使他綫蒙受損失也至入口貨載兩綫初未能若出口之均齊直至近數年來東路年見發展而南路基為滯滯始漸有頹頹之趨勢耳更有應行注意者民九由南路輸進者除經由寬城子以鐵路運來之三億九千八百八十萬斤（合二十三萬七千五百噸）外大車運進者亦幾有此數及十四年則大車運進者減退即鐵路運輸之增加也足證本路（一）對於大車運輸之競爭業經遏止而有效（二）竭力抵制由南路運進貨載供給北滿（三）增加東路入口貨已達三倍之鉅

第二目 各段之運輸

本路之地位在俄帝國時代視為西比利亞之支綫故對於各段之運輸問題向不重視俄亂後本路營業情勢遽變當地業務之發展與否頗有關係故各段之運輸亦居重要地位貨備起迄各段之營業極不一致故全路運輸雖一般增加而各綫之運輸數量仍有差別數年來各綫之運輸實情如下二表

附 各綫起運貨備表

年 別	西 路 綫		哈 爾 濱 區		東 路 綫		南 路 綫		總 計	
	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤	千 噸	百 萬 斤	千 噸		
民國二年	三四六、五	一〇六、四	三四九、三	二八〇、〇	三四五、五	一九三、三	五〇〇、五	二九八、一	一、五〇、八	九〇五、八
民國九年	五〇六、〇	三〇、四	一、三三、〇	六六八、三	三六七、八	三三、〇	一八四、三	一〇、七	一、一〇〇、〇	一、三二〇、四
民國十年	七六七、三	四七、〇	一、三三、〇	七二七、三	五二八、〇	三三、五	三九六、〇	三三、九	二、九三、三	一、七三四、七
民國七年	一、〇三三、〇	六九、四	一、〇五八、八	六三〇、六	七八六、五	四六、七	六九、三	四六、六	三、五四七、五	三、二二二、一
民國十二年	一、三〇九、〇	七九、七	一、二八、五	七六三、三	六九八、五	四六、一	六九五、八	四四、四	三、九四、八	二、三三三、五
民國十年	一、三三四、五	七三三、〇	一、一八八、〇	七〇七、六	一、〇三五、八	六二、〇	八〇八、五	四八、六	四、三三六、八	二、五六三、二

附 二 各綫到達貨備表

民國二年	二六、三	一三三、九	四六六、八	二八九、九	一〇七、三	六三、九	七、〇	四四、九	八七、三	五三、五
------	------	-------	-------	-------	-------	------	-----	------	------	------

民國九年	二五八、五	一五四、〇	六二八、八	三六八、六	九〇、八	五四、一	一〇四、五	六三二、二	一、〇七二、五	六三八、八
民國十年	二〇九、〇	一三四、五	八六六、三	五六、〇	一、〇四五、〇	六二、二	六六、〇	三九、三	一、二四五、八	七四二、〇
民國十一年	三三三、八	一〇四、八	一、〇七六、〇	六四、一	一五六、八	九三、四	二四四、八	一四五、八	一、八二三、三	一、〇八六、〇
民國十二年	二八九、五	一六〇、五	一、〇八六、三	六四、〇	三三三、八	一三三、七	三三七、三	一九五、〇	一、九〇五、八	一、一三五、〇
民國十三年	二六九、五	一三〇、五	一、一六六、三	七二、六	三三三、八	一三三、七	二〇六、三	二二二、八	一、八九四、八	一、二二六、六

戰爭以前東西南各綫及哈爾濱區四大段起運之貨備爲數幾爲一致計東綫西綫哈爾濱區幾各爲三億四千一百萬斤（合二十萬三千一百噸）其最短之南綫一倍有半於其他各綫計五億一千一百五十萬斤（合三十萬四千七百噸）至到達之貨備彼時最稱發達者首推哈爾濱區攷其數量計佔本路各站所卸運輸總量之泰半西綫次之東綫又次之南綫最少計到達此綫者尙不及總額百分之十當民九恐慌時代各路綫起運貨備曾起莫大變更然到達各路綫者幾與往年同一狀況即起運貨備當以哈爾濱區居第一位其數量計佔本路貨備總額之泰半而由南綫裝運者共僅一億七千零五十萬斤（合十萬一千六百噸比較民二減少二倍）此由南綫區域大車運糧轉輸出口有以致之耳及十四年各站裝運貨備均已加增比九年超越二倍起運之中心已轉移於東西南部蓋因移民日增也計西綫起運者在民六民九年間約佔所有貨備百分之二十及至是年又見增加矣哈爾濱區發展極遲無甚變更計裝運十二億三千七百五十萬斤（合七十三萬七千噸）東綫各站則因林木繁茂移民蟬集比較九年增及三倍至南綫起運者爲數無幾因毗連該綫各區域之移民事業幾已告竣加以近五年內之大車運輸非常繁盛也至三十四年間各路綫到達之貨備數量尙以哈爾濱區居第一位約佔各綫總額之大半不意聯運成立而海參崴及大連營口運來之貨備直接運至西綫各站分配各地者不在少數似無停留哈埠之必要加以（一）沿綫之商務代辦所年見增設（二）外站與遠地各港

埠之商務接洽趨於便利(三)因商務競爭不得不減輕運費故哈埠一區所有到達之貨載稍形減退到達東路綫各站者十二年前尙極發達嗣後已形減少迨十四年銳減尤甚因毗連東綫各區移民日衆種植愈增食糧自足勿庸仰給於各處也

至到達南綫之貨載按統計調查雖時有變化而年趨增高亦足證從前大車運輸之入口貨載遠爲本路所吸收矣其所
以劇烈變化無一定標準者實由於倒載地點之寬城子站運輸營業時增時減所致本路各項運則不同金票大洋折合
金盧布之行市亦有參差加以各種稅費有輕重之分故貨載之一部有直接聯運而來者有在寬城子倒載再轉輸北滿
者此項貨載均應以到達寬城子站論惟近年以來入口貨載大部改爲直接聯運停留於寬城子站者既少殊於本路有
利

到達南綫之貨載數量雖因貨載聯運無中途裝卸之周折有時縮減而自本路各路線之到達起運各載統計考之全路
運輸均屬繼長增高而以起運之貨載爲尤況各路線起運之數量分配亦頗平均不似到達數量之紛歧而聚集哈爾濱
區者竟佔全額之泰半焉至西綫則可分爲三段言之一由哈爾濱至圖爾赤哈一由圖爾赤哈至牙克什一由牙克什至
滿洲里按段數量無論起運與到達均極不一致其數如下表

附一 西綫各段起運貨載表

年 別	哈爾濱圖爾赤哈段		圖爾赤哈牙克什段		牙克什滿洲里段	
	長 合三 五二 六二 三	里 一 · 三 · 三	長 合三 五二 四二 · 五	里 四 · 五 · 五	長 合二 四六 八 · 九	里 六 · 七 · 九
民國二年	百 萬 觔	千 噸	百 萬 觔	千 噸	百 萬 觔	千 噸
	二七二、三	一六二、二	一一、〇	六、六	五二、三	三一、一

民國九年	三八五、〇	二二九、三	五七、八	三四、四	六〇、五	三六、〇
民國十年	九六三、〇	四一二、八	四四、〇	二六、二	三三、〇	一九、七
民國十一年	九〇二、〇	五三七、三	四六、八	二七、八	九三、五	五五、七
民國十二年	一、一四一、三	六七九、八	七四、三	四四、二	八八、〇	五二、四
民國十三年	一、一三三、〇	六七四、九	八五、三	五〇、八	九六、三	五七、三

二西綫各站到遠貨載表

民國二年	六六、〇	三九、三	一三、八	八、二	一〇七、三	六三、九
民國九年	四九、五	二九、五	一六、五	九、八	一九五、三	一一六、三
民國十年	五二、三	三一、一	二二、〇	一三、一	三六三、〇	二一六、二
民國十一年	九三、五	七〇、四	一一、〇	六、六	一四〇、三	八三、五
民國十二年	一七三、三	一〇三、二	一一、〇	六、六	六八、八	四一、〇
民國十三年	一九五、三	一一〇、〇	一一、〇	六、六	六〇、五	三六、〇

哈爾濱至圖爾赤哈一段號稱本路西綫最富庶之區華洋雜處人煙既已稠密遠地遷至者又復絡繹不絕故人皆以農產地帶目之西綫貨儲大都由此段供給關係本路營業良匪淺鮮迤西爲圖爾赤哈至牙克什一段橫斷興安嶺附近路綫各處之林木砍伐殆盡如欲取材必須遠赴路綫以外曩昔在此營業者俄人居多至俄幣落價遂成一蹶不振之勢且距離行銷市場極遠輸來之新資本復形薄弱遂使本路營業受莫大之障礙雖爲產林之區然迄今運輸之貨儲終屬有

一月	一七〇,五	一〇一,六	一七三,三	一〇三,一	三七,三	三三,一	六二,五	三七〇,二	五七四,八	三四,三
二月	一五一,三	九〇,一	一六五,〇	九八,三	三三,八	一九一,七	四一五,三	二四七,三	三二〇,八	一八五,一
三月	一五九,五	九五,〇	三二〇,八	一八五,一	四二九,〇	二五五,六	五三三,五	三二七,八	五三三,五	三二七,八
四月	一二二,八	六七,二	三三二,八	一九八,二	三一九,〇	一九〇,〇	四〇一,五	二二九,二	二四九,三	一七五,三
五月	二三三,八	七三,七	三七四,〇	二三三,八	二八三,三	一六八,七	三七九,五	二二六,一	二六六,〇	一七〇,三
六月	九九,〇	五九,〇	四三七,三	二六〇,四	三三三,五	一八六,七	三五四,八	二二,三	三五四,八	二二,三
七月	二二五,五	六六,八	二六一,三	二五五,六	二五五,八	一五二,三	二四二,〇	一四四,一	二二,〇	一三七,一
八月	二二二,八	七三,七	二四七,五	一七,四	二〇〇,八	一九,六	一五四,〇	九,七	一五〇,三	一四九,一
九月	二一八,三	七〇,四	一九八,〇	二七,九	一九八,〇	二七,九	一八九,八	一一三,〇	一一三,〇	一三七,六
十月	一七八,八	二〇六,五	二〇九,〇	二四,五	三〇五,三	一八,八	二二六,五	一四〇,九	四三三,八	二一〇,三
十一月	二九七,〇	二七,九	二二二,三	一五,六	四九五,〇	二九四,八	四七〇,三	二二〇,一	七三,三	四三〇,八
十二月	三〇五,三	一八,八	四八一,三	二六六,七	六四〇,八	三八,七	六七,〇	三九九,七	八四,〇	四八四,九
共計	一,九五五,三	一,一六四,七	三,四五,三	二,〇五五,七	四,三三,三	二,四六一,九	四,六六,五	二,七八一,四	五,〇五七,八	三,〇二二,四

各月份之運輸之增減與時令有關當每農業年度終及年度始之秋季（即八月九月）突形銳減屆十二月遽形增高及至中國舊曆新年幾完全停頓按舊曆新年即新曆之一月或二月是時所有業務一律停止進行為時約二三星期始克回復原狀三月份暢旺未幾又復漸次減少直至夏終方有起色此歷年之常軌也惟民十營業宗旨先後不同月運數量遽反常能計是年運輸可分兩期第一期為類似戰時及戰後時期之運輸（與民四至民九情形相同）其數量不因

地方業務發達與否為轉移而對於大車運輸一任其增長第二期為類似現今性質之運輸即本路運輸純賴地方業務而大車爭運因以稍減是也有此重大原因故是年春季各月（即一月至三月）收運之貨備為數頗少獨夏季最多及至秋季新糧開始交運其後乃繼續增長及至十二月間復達於最高額

第四目 貨備之種類

北滿號稱移殖最宜之區以農為本工商次之故本路運輸貨備自以農產物或其粗製物為大宗即歷年所運糧食及豆油為數極鉅各年所運之糧備等項數量如下表

附各類貨載數量表

貨載名稱	民國二年		民國九年		民國十年		民國十一年		民國十二年		民國十三年	
	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸	百萬斤	千噸
糧	九七〇	五八三·二	六〇〇〇	九二八·二	二六八·八	一、五五〇·四	二、五九〇·〇	一、五〇六·三	二、九七二·八	一、七〇七	二、六二五	一、八六三·六
大藤子油	八·三	四·九	一一〇	六·六	一一〇	六·六	一〇〇	九·七	一〇〇	六·五	一〇〇	六·〇
煤	一七、五	一〇、六	三六、三	二二、〇	三九、三	二四、五	三九、〇	一五、〇	三九、三	三三、三	三九、三	二二、三
見附註一	一五、三	九、〇	六、〇	一七、九	一六、〇	一〇、四	一〇、〇	一三、一	一三、一	三三、九	七〇、八	三三、〇
見附註二	四、三	三、六	二、〇	六、五	二、六	七、四	一、六	九、四	六、五	五、六	九、五	五、五
食鹽	一一〇、〇	六五、五	四、〇	三六、二	六〇、五	一〇、七	六三、九	一一〇	六五、五	一五、五	六八、八	
乾草	一、八	八、三	一〇、三	一八、〇	三三、〇	一七、七	三三、一	六三、三	三〇、八	六〇、五	六八、〇	
其他貨物	四、三	二六、七	二五、五	一五、〇	三三、三	二四、二	三三、五	四七、五	三六、五	四四、八	二六、八	
共計	一、九五、三	一、一六、六	二、五五、〇	一、五、六、七	一、五、八、三	二、〇、〇、一	二、〇、〇、〇	四、六、九、五	二、六、一、四	五、〇、三、三	三、〇、三、三	
見附註三	一九、三	一、五	三、八	八、三	三、八	八、三	五、八	三、三	三、三	三、八	一、四、七	

附註一 木桿建築木材及木炭

附註二 石礦石普通洋灰烈性洋灰及泥土

附註三 所運牲畜折合甫得數量

戰前時期所運糧餼幾佔本路所有貨載之半自民九以來連同豆油已佔運輸總額三分之二在其他大宗貨載之中特分爲極輕運費與昂貴運費兩種（如上表中之其他貨物一項是）以保持本路之利益糧食之外以木料建築木材及煤塊爲鉅而最近時期發展不若十三年前之速惟稜煤礦將來如果產額增加價格低落而又暢銷各地則求過於供之勢可期而本路運煤數量自有澎湃之一日此外建築材料除林木不計外其他之石塊洋灰等項均年見減運所運輸者僅供鋪修哈爾濱街道之用良因哈埠建築工程突形銳減故也又十四年乾草歉收致運輸亦形減少至食鹽則十三年及十四年之數量比較戰前大爲增加究其所以獲此效果者其中正不知費幾度周章矣溯自民七至民九之恐慌時期以迄於茲大車運去之鹽數量至鉅而由鐵路運輸者經路亦時有變化在戰爭以前以東綫爲鉅現在多趨於南路矣至上表未列之其他各項貨載大都係入口貨物如鐵並其他五金製品機器及工具鑛水油各種藥品及新鮮蘋果糖及沙糖布疋麻袋魚品雜貨及茶葉蔬煙草及其製品大米各項藥材藥品紙張及紙匣紙夾子等其中以麻袋布疋藥品及鑛水油增運最鉅一因毗連本路之區域人口繁殖二本路之振興地方業務及遏止大車增運之經濟政策故也

第三項 聯運

本路自光緒二十九年閏五月初六日（西曆一九零三年七月一日）正式營業八月二十五日（西曆一九零三年十月十五日）施行中俄鐵路聯運貨價章程三十二年六月十二日（西曆一九零六年八月一日）俄政府頒布命令將烏蘇里鐵路暫時併歸本路管理之由是本路與烏蘇里路聯爲一氣七月初八日（西曆八月二十八日）本路與萬國

睡車公司訂立快車通行合同三十三年四月二十日（西曆一九零七年五月三十一日）日俄兩國政府訂立滿洲鐵路聯絡之協約八月十三日（西曆九月二十日）新築蘇昌支綫聯接本路其辦法與烏蘇里鐵路相同三十四年十月（西曆一九零八年十一月）本路與南滿鐵路開聯運會議商訂客貨及行車聯運事宜統元年二月二十六日（西曆一九零九年三月十七日）會議告竣二年二月初九日（西曆一九一零年三月十九日）與南滿鐵路及滿洲日本鐵路客車實行聯運四月至九月（西曆五月至十月）本路與南滿鐵路開第二次聯運會議八月二十八日（西曆十月一日）本路滿洲里站與後貝加爾鐵路開始聯合三年正月十九日（西曆一九一一年二月十六日）俄國滿洲日本客票聯運開始實行九月（西曆十月）與南滿路開第三次貨載聯運會議民國元年（西曆一九一二年）二月十八日與通濟隆洋行訂立全球客票行李聯絡運輸合同（自倫敦至聖彼得堡至莫斯科橫渡大西洋太平洋經坎拿大太平洋及西比利亞鐵路）五月五日重訂本路與烏蘇里及南滿鐵路貨載直接聯運合同十一月一日與南滿鐵路開第四次客貨聯運會議二年十二月十九日與京奉鐵路客票聯運經過南滿鐵路開始實行五年三月二十九日與南滿鐵路在日本東京開第五次客貨聯運會議四月十四日閉會十年九月二十六日與南滿鐵路在長春開第六次聯運會議十二月二十日閉會是次會議簽訂三十一號運則規定南滿路減少由二二、八錢至一五、〇錢之運費以與中東路聯運所受此項損失中東路應負賠償之責同月鐵路聯運事務處代表中華民國有鐵路委員王景春林則蒸南滿鐵道株式會社委員古川達四郎東省鐵路委員拉欽諾並列席各員等開會議於北京二十四日訂定中華民國有鐵路及東省鐵路經南滿鐵道旅客聯運合同

附中華民國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運合同

中華交通部鐵路聯運事務處代表中華民國有鐵路之京奉綫（以下省稱甲字）京綏綫（以下省稱乙字）京漢綫（以下省稱丙字）津浦綫（以下省稱丁字）滬甯綫（以下省稱戊字）與南滿鐵道（以下省稱己字）東省鐵路（以下

省稱庚字）共同協定組織旅客及行李聯運稱爲中華國有鐵路及東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運按照左列各條辦理

第一條 左列各站爲辦理此項聯運之站

甲乙丙丁戊及庚經由己路之旅客聯運車站如左

甲 山海關 北戴河海濱（祇夏季） 天津 北京

乙 張家口 綏遠

丙 漢口

丁 濟南 浦口

戊 上海北站

庚 哈爾濱 齊齊哈爾 海拉爾 滿洲里 綏芬河

第二條 聯運旅客票價及行李運價規定如左

旅客單程票價均照經過各該本路票價結總計算其往返票價除庚路外均照上開票價除去百分之二十計算行李運價應按每五公斤照經過各該本路運價結總計算

所有票價及運價應按左列方法計算

（甲）凡由甲乙丙丁戊路各站往庚路各站之票價及運價應照甲乙丙丁戊路各本路及己庚路各本路票價及運價依左列兌換率合作銀圓計算

己路日金票價及運價應按該時期行之中日聯運兌換率（以下省稱中日兌換率）合作銀圓計算

庚路金盧布票價及運價應照金盧布一圓合日金一圓零五分計算所得之日金票價再照該時期現行之中

第七章 中外合辦鐵路

三五四

日兌換率合作銀圓計算

(乙) 凡由庚路各站往甲乙丙丁戊路各站之票價及運價

甲乙丙丁戊路票價及運價均以銀幣計算

己路票價及運價均以日幣計算

庚路票價及運價均以金盧布計算

甲乙丙丁戊路所應分得之票價及運價庚路以銀幣繳付之己路所應分得之票價及運價庚路以日幣繳付之所有當地因兌換率所致之盈虧均由庚路擔負

第三條 中日兌換率規定方法如左

每月銀圓折合日金其兌換率應以北京正金銀行是月所售東京匯票之匯價爲標準(凡不及銀圓一圓之零數不計)

每月期內倘兌換率漲落鉅大規定之中日兌換率有變更之必要時得隨時改訂之

鐵路聯運事務處爲執行本合同第二條規定各節應將甲乙丙丁戊路各站所應用之兌換率通知各該路並同時將所採用之現行兌換率通知己庚兩路

第四條 凡四歲以下之孩童應免收車費其在十二歲以下者應照成人票價減半核收各路均適用之

第五條 聯運票之有效期限連售票之日在內起算規定如左

甲路及庚路間

單程票

期限十五日

往返票

期限一月

乙丙丁戊路及庚路間

單程票

期限一月

往返票

期限兩月

第六條 凡持有聯運票之旅客中途無論何站遇列車在該處停止者皆得折程下車

凡旅客非在車票上（或長聯式及冊本式之區間票）所指定之終站而在中途各站折程下車者應將原有車票交該站站長按照各該本路定章署名倘未經站長署名者則該區間票所餘本區間未盡之行程俱認為無效

第七條 凡聯運票之起站屬於某路者該項聯運票應即由某路備辦分別發交該路各聯運車站發售其車票之式樣及應用之文字等應規定如左

（甲）車票式樣及應用文字

甲乙丙丁或戊路至庚路間各站之車票

票用冊本式文字則中英文並用

庚路至甲乙丙丁或戊路間各站之車票

票用冊本式文字則中英俄文並用

（乙）車票顏色

頭等車票用黃色各路一律適用凡持有此項車票欲乘坐特別快車及占用牀位者應照章另繳附加費

二等車票用綠色各路一律適用凡持有此項車票欲乘坐特別快車及占用牀位者應照章另繳附加費

三等車票用棕色各路一律適用凡持有此項車票欲乘坐特別快車及占用牀位者應照章另繳附加費

往返車票所用之顏色與單程各等票顏色相同但須在票面及區間票面上加印橫斜紅綫

第八條 旅客購買丁或戊路各站車票前往庚路各站或庚路旅客前往丁戊路各站欲折程往北京者往返北京天津間折程票均可發售但此折程區間票若與往返票一同出售者則照原票價減少百分之二十其旅客折程一次或二次可聽旅客自便

第九條 甲乙丙丁庚路及己路行李免費重量限制如左

頭等旅客 以八十公斤爲限

二等旅客 以六十公斤爲限

三等旅客 以四十公斤爲限

孩童付半價者照上列重量減半核收

庚路行李免費重量無論何等每成人以二十五公斤爲限孩童付半價者以十五公斤爲限

掛號行李每件最高重量爲一百公斤

第十條 掛號行李收據之式樣及其應用之文字另定之

第十一條 掛號行李遇有遺失或損壞情事如能查出係在何路遺失及損壞者應即由何路擔負賠償之責但不能查出應由何路負責者則此項賠款應由承運各路按照該旅客所付之運費比例攤賠之

賠償數目之最高額規定如左

甲乙丙丁戊路 不論何等每客以銀圓一百圓爲限

己路 頭等行李每半公斤以日金二圓二角五分爲限

二等行李每半公斤以日金七角五分爲限

三等行李每半公斤以日金二角五分爲限

庚路 頭等行李每公斤以金盧布七圓五角爲限

二等行李每公斤以金盧布五圓爲限

三等行李每公斤以金盧布二圓五角爲限

行李如有損壞或遺失情事鐵路得按照損失價值酌量賠償但此項賠償數目不得超過上列規定之最高額

第十二條 此項聯運事務託由交通部鐵路聯運事務處管理以五年爲期關於聯運事務鐵路聯運事務處得代表甲乙丙丁戊路與己庚兩路通函商酌辦理

凡值管此項聯運事務機關得向各路收受關於聯運進行之各議題並得通函商定倘有一路欲將此項議題交由會議議決者則須加入下屆議事日程單內

值管此項聯運事務機關得招集會議並得佈置會議事務

會議議題應由各路於所訂會議日期至少八星期以前送交值管此項聯運事務機關其議事日程應在會議日期至少四星期以前送交各路預爲研究至於會議議決案一經全體通過則與會各路須一律遵守下屆會議地點及日期應在前屆會議時暫行議之

第十三條 此項聯運帳目及清算事宜應按照本合同附件所規定之規則辦理

第十四條 鐵路聯運事務處關於聯運事務與己庚兩路往來函件均用英文

第十五條 遇有事件不在上列各條規定之內者得按照聯運各路本路現行規則辦理

第十六條 本合同定自 民國 十一年 一月一日起實行
西曆一千九百二十二年

本合同並無期限但任何方面如欲脫離本合同之範圍者須於六個月以前知照其他各路惟在脫離以前仍繼續有效並享有各種權利及擔負各種責任

本合同共繕三份署名蓋印各方面各執一份以昭信守

關於聯運事務處之清算如客票報單運送掛號行李報單旅客及行李聯運營業帳目清單各路均須彼此交換以資結算故又訂有規則互相遵守

附中華民國有鐵路與東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運各項帳目之清理及登記結算規則

第一項 左列各種報告應作為清算帳目之根據

- (一) 鐵路售出客票報單(式一)
- (二) 鐵路運送掛號行李報單(式二)
- (三) 旅客及行李聯運營業帳目清單(式三)

此項報單凡在甲乙丙丁戊路發生之營業由鐵路聯運事務處之清算所編造庚路發生之營業由庚路編造每種報單應各編三份

鐵路聯運事務處之清算所與庚路彼此應交換此項報單抄件並應將所編造之此項報單抄件送交己路鐵路售出客票報單應將單程及往返客票分別編造並於各該報單內按照票之等次分別結總填列

所有註銷之客票及行李收據均應粘附在各該報單內所有退還之票價行李運費以及其他雜費均應在該報單內分別填列

此項報單應逐項詳細記載各路攤分款項亦須分別填入但甲乙丙丁戊路所應得之款應結一總數列在中華民國有鐵路名下

帳目清單應載明按照本合同第二條規定之貨幣各聯運路所應得之總數

第二項 前項所規定之各項報單應逐月編造並應於每月末日以前將上月報單分送凡關於甲乙丙丁戊路者

應由庚路送交鐵路聯運事務處之清算所

第三項 此項報單既經發出後之次月十五日（如十五日係銀行休息日則適用十四日）應由庚路將所收己路應得之票價及掛號行李運價撥付己路並應將所收甲乙丙丁戊路應得之票價及掛號行李運價撥付甲路同日甲路應將甲乙丙丁戊路所收己庚路應得之票價及掛號行李運價撥付己庚路

甲庚路付與之款爲銀圓付款地點甲在天津庚在哈爾濱己路爲日金付款地點大連各路付與之款均由各負款路在以上所規定地點按照各收款路所指定之銀行購買匯票支付並須與按照清款日期兌換率所折成貨幣之總數相等

甲乙丙丁戊路應分之款應由鐵路聯運事務處之清算所按照各該路現行辦法清理

倘聯運各路查有帳目錯誤如係庚路所售之客票或掛號行李收據應通函庚路改正甲乙丙丁戊路所售者應通知鐵路聯運事務處清算所改正

凡帳目錯誤要求改正者務須於一年以內函請改正此項日期以發出有錯誤帳單之日起算

十一年六月十五日與南滿路在長春開第七次聯運會議係因大車運貨鐵路營業受其影響至二十七日閉會十二年四月三十日在北京中華民國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運第二次會議蒞會委員本路派克爾滿徐擘南滿鐵路派山路鐵雄中華民國有鐵路派胡鴻猷陳清文等列席提案討論將前訂之民國十一年一月一日實行之合同加以修正並經審查會五月一日審定之其修正合同條文如次

附中華民國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道路旅客聯運合同修正條文

第一條內「山海關」之下加入「錦縣」

第四條增訂如左

第七章 中外合辦鐵路

凡查知成人旅客持用孩童票時該項孩童票應即沒收作廢所有已經經行之各區間均應照成人客票之普通票價核收其發覺此項詐欺行為之運輸機關對於該機關所屬各區間當照成人客票普通票價加倍核收
按照前節之規定收取票價遇有折合金銀幣之必要時應按發售孩童票之運輸機關於售票時所用之兌換率折合之

第五條內增訂條文如左

- (一) 遇火車暫停開行時
- (二) 遇火車遲誤以致不及乘搭預定之列車時
- (三) 遇車位擁擠或其他不應由旅客負責之原由致無原有客票所載等次之車位時
- (四) 遇旅客不能前進之原因經鐵路方面認為應由關係各路負責時
- (三) 凡旅客依據上項之規定要求展長有效期間時其辦法如左
 - (一) 收到旅客此項請求書時站長當發給客票收據一張換回客票
 - (二) 發還客票換回收據時票上須註明(有效期間展長 日)等字樣即填於票內空白地方并須由站長簽字為證
 - (三) 展長之日數應自到達之日起算至動身之前一日為止惟旅客逗遛之日數如無適當原因不得牽算在內
 - (四) 旅客行抵交通中斷之車站如欲請求展長客票有效期間者須於抵站時立即提出要求以憑辦理

第八條凡購買此項聯運票之旅客得附購左列各區間折程票

(一) 由甲乙丙丁戊己等路各車站前往辛路各車站或由辛路各車站前往甲乙丙丁戊己等路各車站之聯運票附售折程票如左

由奉天至大連及由大連回奉天

(二) 由丁戊己等路各車站前往辛路各車站及由辛路各車站前往丁戊己等路各車站之聯運票附售折程票如左

由天津至北京及由北京回天津

上項折程票如隨來回票附售其票價當照普通票價核減二成折程一次或二次悉聽旅客之便

第九條增訂三項如左

(一) 行李係以穿着衣服及旅行隨身需要物件為限無論裝在箱內或網籃行囊帽盒提箱等件之內其裝束之法必須易於辨認物品爆炸物品易腐物品流質物品危險物品或為法律上禁用之物品或本路運輸規章禁運之物品者概不承運

笨重物件如椅子圈椅肩輿喜轎竹榻傢具碗櫥二輪自行車摩托自行車三輪自行車人力車小孩車手車或重大物件每件重量在一百公斤以上者不得作為行李運送

(三) 行李得隨旅客之便掛號運往聯運票所載路程較近之中途車站並得折程下車惟以該站在行程以內或在聯運票附售之折程票區間以內為限其辦法可分別情形按照本合同或其他聯運合同或本路章程辦理倘所擬掛號運往之中途車站不在聯運辦法以內者當將行李按照本合同或其他聯運合同或本路章程掛號運往該中途車站所在路之聯站再由旅客向該聯站請將行李重行掛號運往中途之站行李隨後並得

以同一辦法復由該一中途車站掛號運往到達站或其他中途車站

行李按照以上之規定既已掛號或重行掛號旅客所持客票上須註明（行李由……站掛號運至……站）等字樣如此倘欲將行李重行掛號向前運送便可有效

依據本條之規定將行李掛號者其實際上用聯運辦法或本路運輸辦法當視其辦法如何分別填列報單

（四）行李祇可在掛號運往之站交付但如爲情勢所許可而不違背稅關章程等項且不致耽誤行車者得應旅客之請求憑行李收據並將所持客票交出查驗在中途車站將行李交付所收運費概不退還如隨後復將行李重行掛號於所持客票載明已經掛號之路程並不得予以免費重量

第十一條增訂如左

倘不能查出應由何路負責時當適用起運路上列最高額之規定

同時訂定國有鐵道暨東省鐵路經由南滿鐵道包裹聯運合同

附中國國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵路包裹聯運合同

中華國有鐵路之京奉綫（以下省稱甲字）京漢綫（以下省稱丙字）津浦綫（以下省丁字）滬甯綫（以下省稱戊字）由鐵路聯運車務處代表與南滿鐵道（以下省稱庚字）及東省鐵路（以下省稱辛字）共同協定組織包裹聯運作爲現行中華國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運之一部分按照左列各條規定辦法辦理之

第一條 辦理此項包裹聯運之車站規定如左

辦理甲丙丁戊各路與辛路間經由庚路之包裹聯運各車站

甲 北戴河（海濱站）天津 北京

丙 漢口

丁 濟南府

戊 上海（北站）

辛 哈爾濱 滿洲里 綏芬河

第二條 包裹運價及其分配聯運各路辦法規定如左

（甲）運費應於起票時核收按照聯運各本路運費結總計算折合貨幣當按照現行旅客聯運合同第二條

（甲）（乙）兩節之規定辦理聯運各路之分配額則按照現行聯運行李運費分配辦法分配之

（乙）包裹運費應一併列入旅客及行李聯運帳目清單按照清理及登記結算規則清算之

第三條 包裹運價詳見運價表

包裹運費應按照包裹每件之重量核算以五公斤為單位不及五公斤之零數亦按五公斤計算

第四條 下列物品不得用此項聯運辦法裝運

（甲）包裹裝有貴重物品者如金銀塊白金鈔票貨幣重要證券有價證券寶石珍珠及其他貴重物品如普通珠寶上等花緞或繡貨以及各種美術品如圖畫彫刻肖像銅鑄品古物及相類之物品但皮衣皮統絲質原料及絲織物品不在此例

（乙）軟脆品或易腐物品

（丙）違禁物品如火藥鴉片嗎啡或其他法律上及本路運輸規程視為違禁之物品

（丁）危險物品或爆炸物品

（戊）車輛

第七章 中外合辦鐵路

三六四

(己) 牲畜

(庚) 靈柩

(辛) 每件重量超過三十公斤之物品

(壬) 每六立方公尺重量不及一公斤之輕鬆物品

包裹必須包裝牢固俾得安然運抵到達地點否則概不承運

第五條 所有包裹除特別快車及新式通車不裝外俱由各路之客車裝運

第六條 包裹應用議定格式之包裹運送單運送每件包裹必須粘有包裹簽條載明起訖站點及包裹運送單號數其格式由各路商定之

包裹運送單應由起運之路填具包閃運經其他關係各路均適用之

包裹在聯站由此路移交彼路及包裹損壞遺失報告單之交付其手續應按照各該聯站現行交換辦法辦理之
倘包裹全件遺失由何路發覺應即由何路報告關係各路以便設法追查

第七條 起運之路應填給寄包裹人包裹運送單副張一張由寄包裹人寄交收包裹人以便持向到達車站提取
包裹鐵路方面即以該運送單副張為包裹所有權之憑證

存貯包裹以及關於包裹之交付其他各項情事如包裹運送單副張遺失等情應按照到達之路本路定章辦理
第八條 包裹在中途遇有稅關及其他征收捐稅機關查驗時除在東省鐵路各站查驗外當由各該機關所在站

點之鐵路代為經理不收費用所有驗應關用之單據應於託運包裹時由託運人交給鐵路至應納關稅或其他捐稅即由經理之路墊付並將墊付稅款填列於包裹運送單中相當欄內由到達路負責於交付包裹時照數收取倘收包裹人拒不繳付須將包裹扣留並報告起運之路向寄包裹人收取所有墊付關稅等項當按照清理及

登記結算規則第四項之規定清算之

第九條 凡收包裹人對於包裹拒不受或包裹運到到達站十五天以後不來提取應即通知起運站向寄包裹人詢問處理方法關於包裹之未能交付原由務必敘明以資報告包裹限於運抵到達站三十天內憑包裹運送單副張交付倘逾限不來提取包裹運送單副張即作爲無效必須得有寄包裹人之許可方可將包裹交付倘包裹運抵到達站時逾兩月未能得有寄包裹人處理該項包裹辦法者得由到達之路將包裹變賣變賣盈餘之款當首先用以清付墊付之關稅等項次及於到達站存貯費及其他各項費用

倘寄包裹人請將未經交付之包裹運回起運站須由寄包裹人向起運站繕具委託書如其時包裹運抵到達站尙未滿三十天者並須附有包裹運送單副張方能照辦運回運費當照原起運站所收取者計算運回手續仍照尋常辦法辦理收受此項包裹之車站當作爲收包裹人至所填用之運送單須填有原運送單之備考並將墊付捐稅存貯費以及其他各項費用填列附註欄內起運站將包裹交付寄包裹人時應負責收取運回運費暨墊付捐稅存貯費以及其他各項費用運回運費當由原起運路列入運送包裹報單捐稅存貯費及其他各項費用則歸入墊付關稅等項帳內結算

第十條 包裹損壞或遺失之賠償應由損壞或遺失之路擔負要求賠償事件可由起運之路或到達之路商諸經運之各鐵路處理之

賠償遺失或損壞包裹之最大限額當適用擔負此項損失之路本路章程之規定遇不能查知應歸何路負責時當適用起運路章程之規定所有此項賠償損失之款即由常事各方面按照攤得該包裹之運費比例攤賠之

第十一條 凡未經以上各條規定之事項概按照聯運各路現行規章辦理

第十二條 本合同定自民國十二年西曆一千九百二十三年九月一日起實行

本合同並無期限但任何方面如欲脫離本合同之範圍者須於六個月以前知照其他各路惟在脫離以前仍繼續有效享有各種權利並擔負各種責任

同時又將聯運清算規則修改之

附中華民國有鐵路與東省鐵路經由南滿鐵道旅客聯運各項賬目之清理及登記清算修正規則

第一項 (一) 加入下列一則「鐵路運送包裹報單(式三)」

(二) 改第三種單式爲第四種單式

(三) 於第五節內「行李收據」下加入「包裹運送單」五字又「行李運價」下加入「包裹運價」四字增訂一第五項如左

墊付捐稅等項之路應將墊付款數報告鐵路聯運事務處之清算所由清算所將墊款情節通知負責收回之路負責收回之路對於此種款項當連同旅客行李及包裹聯運帳目之結餘按照第三項之規定一併清結

第三項之前兩節改訂如左

此項報單既經發出後之次月十五日(如十五日係銀行休息日則適用十四日)所有辛路代收甲乙丙丁戊己各路應得之票價及掛號行李包裹之運價以及甲乙丙丁戊己各路代收辛路應得之票價及掛號行李包裹運價應由甲辛兩路彼此清結其應行撥付之款數當由鐵路聯運事務處之清算所將應付結餘之數分別知照甲辛兩路各款之路即按照本條第三節之規定如數撥付清楚

同日甲路應將甲乙丙丁戊己各路所收庚路應得之票價及掛號行李包裹運價撥付庚路辛路應將本路所收庚路應得之上項票價及運價撥付庚路

自民國九年改用金盧布後與南滿路清算聯運運費時曾議定以金盧布百元合日金一百零三圓五十錢爲法定行市

自民國十二年以後日金市價日落致與法定行市相差至百分之二十之鉅因是清算時本路殊受損失且日金市價低落本路南運運費已覺較輕於東運與第七次聯運會議本路東南兩綫貨載平均之規定又相抵觸於是本路在民國十三年五月要求南滿路會議議決新式結算辦法所謂新式決算辦法者即將固定清算行市取消而按照每月兩路共同核定之日金行市核算之日金行市則以哈爾濱錢業交易所之盧布對英鎊美金日金對於哈爾濱大洋及本路逐日規定金盧布對於哈爾濱大洋行市為準自是本路乃可免清算之損失同時運輸亦盛

第四項 軍事損失

光緒二十六年四月初間拳匪起事橋梁路軌多被破壞各地人心惶惶六月吉林將軍因拳匪滋蔓通知在吉林採辦鐵路木植及工員速携眷屬回哈避亂是月鐵嶺分段監工格日齊雷由護軍營長爾什烏斯基率隊保護退出鐵嶺工程師衛爾倭斯基及工員由遼陽出走高麗邊界護行之護路軍排長瓦列夫斯基身受重傷未幾衛爾倭斯基為亂徒所擄被戕於奉天旋由總監工通電全路員工分途退避七月拳匪擬圍攻哈爾濱情勢危急黑龍江將軍馳電告警擊退圍攻哈爾濱之拳匪未幾俄將沙哈羅夫帶兵由江道抵哈援救解圍八月二十日以後及九月六日止所有本路幹綫一帶拳匪及南支綫一帶拳匪方一律肅清計變亂數月不僅工程延誤而且毀損至鉅二十七年正月（西曆一九零一年三月）聖彼得堡派遣特別委員會委員以公司董事霍鐸羅夫斯基為領袖來東調查鐵路因被拳匪擾亂實在情形據查是次損失之數計達七千一百零一萬五千八百七十八盧布但損失固鉅而其建築工作仍繼續進行同年八月二十一日（西曆一九零一年十月三日）遂在西綫烏固爾站最後銜接全綫路軌彼此互相聯貫乃成爲一氣

二十九年閏五月初七日（西曆一九零三年七月一日）本路以建築工竣正式開幕營業當年收入爲一千五百九十九萬五千四百二十盧布客貨運載即已有暢旺概況至是俄人貫通東亞以出太平洋之目的達到與日本北進政策兩

相衝突致光緒三十年（西曆一九零四年）發生日俄之戰是時雖已營業而建築尚有未全竣工之處按照工程圖樣均應同時舉辦自戰役驟開徇軍事當局之要求應擴充每日通車最多次數以一單軌之鐵路有限之機車及設備之欠缺而供給軍事運輸已感莫大困難復以處於戰地故責任上肩負各種軍隊及各軍事機關之安全不得不留意建築之損壞以免危險之發生光緒三十一年一月每日夜行駛力量須由滿洲里站直達南綫終點故興修不逾一年而用去之力量有兩倍之多當戰事開始時同一路線僅能開行七列車輛而各種困難如（一）列車之停留及不規則之運送材料與列車之無定時撥發（二）兵車運送之頻繁妨礙於路線之配置（三）從業人員因列車輸送之忙碌又恐貽誤戎機致呈惶恐之態度有上三點困難萬端幾無客貨連載之可言

三十一年秋間日俄戰役停止遂於八月二十三日（西曆一九零五年九月二十一日）訂樸資茅斯和約將本路南綫自寬城子達大連一段及其支綫計長一千三百二十四里並大連港埠之一切設備與權利悉行割讓於日本本路自喪失大連港口以後運輸貨備無路可出乃改運於海參崴及本埠於光緒二十二年（西曆一八九七年）建設之西南崴子適斯時烏蘇里鐵路租歸本路管用因是北滿之貨備毋庸倒備而得逕達停泊海口輪船日俄戰爭既終軍事運輸方止本路重新經營不遺餘力以圖補救之方

但戰時之路軌及車輛以往來頻繁已呈紊亂之狀事後修理匪惟需款甚鉅亦且耗時太久直至三十三年起（西曆一九零七年）山間曲徑路軌之受損壞達一百丈之長方始更換新軌而各段普通路軌之損壞者多處乃有分段輪流易換之議決預定自西曆一九一二年至一九三二年為實行此種議決之期所有損壞路軌每年易換一百六十六里又六八九是役損失之大可知故營業亦無起色

民國六年（西曆一九一七年）至九年（西曆一九二零年）俄國革命風潮又起當時本路車輛大半駛往西伯利亞以供軍事之用整列車輛悉為軍人所佔據或用以作兵營或用以作倉庫或用以當工廠或權充辦公機關更甚者作為

販賣場所因是無車可用以致本路沿綫貨積如山無法輸出海參崴貨倉中待輸入之物品亦不可勝計在本路南綫之輸出輸入竟發現以大馬車與南滿路聯絡運輸之怪現象觀運輸成績項內民國六年至八年運輸數量可見一斑此三年內本路運輸每每遞減輸出及輸入亦皆遞減至於過境運輸遞減猶甚民國七年幾等於零在各車站既遭軍隊之蹂躪而營業收入受莫大之虧損此三年中本路之受打擊實爲向來所未有至八年運輸稍有起色者則因西伯利亞略見平穩故也

第七款 財政

第一項 規制

本路財政全權操之局長關於每年全綫工作之籌劃材料之購辦及各大小款項之收入支出悉在局長掌握之中但依照向章實有一定範圍如五萬圓以下之技術工作及二萬五千盧布以下之合同局長均得批准之此外如各處科職員凡年薪在一千二百零一盧布以上四千二百盧布以下者局長亦得任免之若事務超過以上之數目者局長必召集各副局長各處科長及稽核局長審核之方得執行此項權限原由理事會規定並由理事會監督之一切賬目須經監事會之稽查

凡全路錢款事務由總會計處長經營即所有各處各科之款項賬目固由各處科長負責而賬法仍屬之總會計處長其職掌及權限原有規定除受局長直接監督外其餘全局財政上出進事宜及其保管皆由總會計處長負責如編製鐵路收入支出之總賬營業收入支出及其他附加事業之賬項合法管理鐵路錢款及材料之決算監督各處及沿綫一帶之賬目均由總會計處長行之

本路每年各項用費其預算決算悉由理監事聯席會議分別審查議決又次年度之預算凡重要建築暨大宗材料如車

輛木料鐵軌燃料機器等之預算一併須經其決議

第二項 資本金及建設費

本路資本共三萬五千盧布皆由華俄道勝銀行經理光緒二十二年（西曆一八九六年）東清鐵路條例第十條內載公司之股票總額僅紙幣五百萬盧布分爲一千股每股票面五千盧布其股票祇准中俄兩國人購買如有不足由俄國政府以六釐利給借

本路幹支兩綫工程均極鉅大逐年耗用經費自光緒二十二年立約之後至二十七年止此五年中在東省用去鐵路建築費二萬八百六十五萬二千六百盧布造車費三千四百三十五萬盧布勘查費四百萬盧布購地費四千六百萬盧布旅順口修築費一千三百萬盧布共計三萬萬有奇而光緒二十八年以後所用之費尙不在內據此計算每一俄里平均建築費約十一萬盧布

第三項 營業收支盈虧

本路營業狀況在光緒二十七年（西曆一九零一年）卽建築臨時路綫以資運輸前半年臨時營業之乘客貨價爲數頗鉅二十八年正式營業以前之鐵路收入如下表

附光緒二十八年收支表

乘客票價	收入	慢車運貨	收入
二、五三六、〇〇八・三〇		三、六七三、二六一・六三	

按照包裹收單轉運 貨載及包裹收費	三〇八、九一六·三二	軍人及軍用貨載	九二九、三一九·四六
		鐵路用貨	一、九八二、六二九·一〇
		其他各種附加收入	二四一、三七七·九三
共計	二、八四四、九二四·六二	共計	六、八二六、五八三·一二

以上兩項收入共九百六十七萬一千五百零七圓七角四分鐵路尚未完全告竣而附近一帶地方由南部移來之墾民已屬不少向日荒涼滿目之地至是人烟漸形稠密

光緒二十九年閏五月初七日（西曆一九零三年七月一日）本路營業正式開始翌年乃有日俄戰役損失極鉅而逐年整頓事務甚多良以戰後瘡痍滿目百廢待興如哈爾濱爲尤急也迨民國三年終所有新工程按照預算之規定業已依次建築由民國三年歐戰初起至民國六年鐵路工作一仍其舊所裁減之經費惟限於改善商業事務而已

民國六年秋間俄國革命突起盧布低落本路營業遂形滯礙由此財政竭蹶尤以九年爲甚因俄國政變以降外國軍隊之轉運至繁紙幣則日見低落加以用去之材料均待補充鐵路之現狀又須維持而帑藏如洗極呈困難情形故出納款項改用金盧布爲本位八月一日烏蘇里鐵路不受本路管轄宣告脫離而出口物必經之西南歲子港因以喪失所幸者本路營業自是入於商業正軌蓋當俄之政變也出口貨載之停集於各站而待發運者不知凡幾是年下半年外國軍隊全數撤回行車得以擴充收數得以增加及八年當局見此情形乃令工務處從事整頓并增加哈爾濱總站路軌自十年起本路營業改按我國政府與華俄道勝銀行管理本路續訂合同辦理之

本路營業預算均分兩部一部關於本路之營業收入支出凡補助營業與流通金融等皆屬之其他一部即所謂特別營業用於管理鐵路沿綫與護路軍及其他各機關之費

第一期自日俄戰爭時至民國二年間營業收支狀況如下表

第七章 中外合辦鐵路

附光緒三十年至民國二年營業收支狀況表

三七二

年 別	關於本路營業者		新事業者	特別營業者	共 計
	收 入	支 出			
光緒三十年	二三、七	三三、二	虧九、五	虧一五、七	虧二五、二
光緒三十一年	三三、九	四九、五	虧一五、六	虧二〇、四	虧三六、〇
光緒三十二年	二九、二	四一、八	虧一二、六	虧一二、五	虧二五、一
光緒三十三年	一七、〇	二七、二	虧一〇、二	虧一一、〇	虧二一、二
光緒三十四年	一四、九	一九、〇	虧四、一	虧一一、五	虧一五、六
宣統元年	一五、五	一六、九	虧一、四	虧一一、三	虧一三、七
宣統二年	一七、五	一六、五	盈一、〇	虧一一、三	虧一〇、八
宣統三年	一九、六	一七、八	盈一、八	虧一一、二	虧九、八
民國元年	一九、〇	一四、七	盈四、三	虧一二、三	虧八、九
民國二年	二一、二	一四、八	盈六、四	虧一二、三	虧五、九

日俄戰爭後本路營業漸次回復當第一年時多已照常工作光緒三十四年（西曆一九零八年）虧累已減少二倍有半及宣統二年預算關於本路營業者已有餘利惟特別預算之支出額數依然龐大以致全般營業受此牽制終屬虧累耳幸此等虧累年年減少兼之厥後工作有常餘利漸溥頗足以支配各費及還債之用第二期自民國三年至九年營業

收支狀況如下表（百萬盧布爲單位）

附民國三年至九年營業收支狀況表

年 份	關 於 本 路 營 業 者		新 事 業 者		特 別 營 業 者		共 計
	收 入	支 出	盈 虧	支 出	盈 虧	累 盈 虧	
民 國 三 年	二二、七	一五、四	盈 七、三		虧 一一、八	盈 四、五	
民 國 四 年	三九、三	一七、六	盈 二一、七		虧 九、〇	盈 一二、七	
民 國 五 年	五〇、三	二二、九	盈 二七、四	虧 〇、四	虧 九、〇	盈 一八、〇	
民 國 六 年	七九、六	三五、四	盈 四四、二	虧 〇、三	虧 一三、一	盈 三〇、八	
民 國 七 年							
民 國 八 年							
民 國 九 年	五九、五	五一、〇	盈 八、五	虧 〇、九	虧 九、一	盈 一、五	

上表民國三年之前半年本路通常營業之收入數與前期無甚區別營業雖見增加餘利仍不足以彌補特別營業之虧累嗣後因過境之聯運高價運費貨運發達與本路車輛之完全服務收入突特增加已不難消滅特別營業之虧累民國四年後每年均有盈無絀最多者爲民國六年且是期盧布之行市固低而收入與支出均是同樣錢幣逮民國七年起盧布行市既陸續跌落而克倫司基霍爾瓦特西比利等紙幣又相繼發現本路收入之數非常龐大民國七年分之餘利增至一萬三千七百萬盧布之鉅然實際一無所值故此兩年之數存而不列

民國九年鐵路狀況爲之一變當是時貨幣已無本位可守紊亂達於極點乃改以金盧布爲本位惟改時損失甚鉅因所

存之紙幣均作廢紙故也此期之終本路營業狀況驟視之似甚繁盛因自歐戰至民國九年本路所存盧布達一萬七千萬之鉅也但此款皆成廢紙而無價值者可言故實際上全第二期亦無餘利可言

截至民國十年一月一日止本路之債務不在少數計金盧布額五千零三十萬元之多同時各方所欠本路者亦為金盧布四千六百三十萬以之相抵僅四百萬兼之彼時本路不能運輸商儲故餘利之額至民國九年之終並無起色為避免困難狀況惟有使收入方面增加與同時將花費減少欲實行此兩端必須增加輸運商儲吸收貨儲減低運費與其他各種商務辦法又於技術上應完成增加運輸貨物保證與減低運費以妥當方法辦理之後者由各技術處負責實行頗見效果第三期自民國十年至十三年之營業收支狀況如下表（百萬盧布為單位）

附民國十年至十三年營業收支狀況表

年 份	關 於 本 路 營 業 者			新 事 業 者		特 別 營 業 者		各 機 關 用 者		共 計
	收 入	支 出	盈 餘	支 出	虧 累	支 出	盈 餘			
民國十年	三九、九	三七、六	二、三	〇、四	四、四		盈二、五			
民國十一年	三七、四	二六、三	一一、一	二、三	三、一		盈一、五			
民國十二年	三六、一	二四、三	一一、八	一、九	三、五		盈二、三			
民國十三年	三七、五	二一、九	一五、六	一、五	二、八		盈七、四			
民國十四年										

本路運輸額雖見增加然總收入在頭三年仍屬縮減直至第四年始稍見增加原因在民國十年間（西曆一九二一年）大減運費之際貨運未能即時增加收入遂亦未見顯著之起色及民國十年至十三年之四年間貨運增加而同時支出

則年年節減其中節減之最要者爲各種籌備費（先減燃料經費）而於機務方面又得良好效果故頭三年按噸公里計算收入減少百分之二十六而此時花費則幾減兩倍營業餘利賴以保障特別營業項下之虧累亦爲減少但彼時新花費又紛起如各機關之貸款一時支出達四百萬盧布其修理鐵道機車車輛等費用爲數亦巨蓋不修理則本路不能維持運輸狀況也

鐵路在此狀況之下然頭三年仍稍稍清還舊債所感困難者財政雖入正軌而流動資金甚覺缺乏亟宜設法補救乃於民國十年議決發行金盧布與哈大洋等債券此項大洋債券於特別急需之時且用以發給薪水工資而最後以運費收回之

第四項 債務

公司自受盧布價落影響賠累不堪無力支持東三省巡閱使張作霖爲維護本路起見於民國八年十二月倡議由中國立約貸款經陳報 大總統批交部院核准嗣經本路督辦鮑貴卿向交通部交涉函電交馳乃介紹由中交兩行商借議定辦法並於民國九年五月十一日（俄曆一九二零年五月十七日）公司與中國交通兩銀行正式訂立借款合同八條款之數目係一百萬圓按月六釐即年利七釐二計算但此款內有交通部湊撥之三十萬圓作爲交通銀行向交通部承借同年五月公司第一期借款用罄需款又急擬向該兩行續借一百萬元旋於十月四日（俄曆一九二零年十月四日）正式簽立合同八條內容與前次略同此款中又有由交通部湊撥之八十萬圓作爲由中交兩行向交通部分借均經訂明俟中東路歸還兩行本息時即按交通部撥借之數攤還交通部其利息仍照原按月六釐計算嗣交通部與兩行往來撥款以資周轉者至多至十二年十月尋由交通部與兩行商允將本路借款本息劃抵部欠是月底遂將全數劃抵清楚（兩次借款合同全文載總務編第三章第四節第三款）

第八款 附記

第一項 植林

本路自備林場其位置在北滿地界東西兩綫均有每年出產如木柴圓木枕木方木電綫桿板片木以及各種樹油爲多得將材料市價維持平衡不致林場操縱居奇本路林場之採伐係歸地畝處辦理純爲商業性質逐年收入有增無減計民國十一年收入七十六萬六千三百九十三圓十二年五十七萬四千七百八十圓十三年一百零六萬三千六百一十九圓

第一目 東林場

東綫最著名之林場數處如本路所植之東林場亦其一也向來工作極興盛場址均在鐵路兩旁介於石頭河子站與三道河子站之間所占面積約二千八百方里(約九百三十方基羅米達)民國三年約占產木總額百分之九十二嗣因石頭河子站別莊所砍伐者極多林區面積縮小此處大木僅能於遠處得之林源漸減採取日難林場共分三區一爲石頭河子區在螞蟻河流域南部地方一爲高嶺子區在米家河及三道窩集河上流張廣才嶺南方一爲七果洛瓦牙區在牙不力站南賀密里爾河畔林場之內容在民國二三年時如下三表

附一 東林場所占面積表

區名		估定之沙		面積		積
繩	若干	有林地帶	無林地帶	總	共	
格	克	响	格	克	响	
格	克	响	格	克	响	

石頭河子	八〇三、九〇〇	七九四六	三六六六六	四三四	五九三三	三三六〇	四四三六九
高嶺子	六六六、六〇〇	二〇五九	三八七一	二五五二	三五〇四	二五〇七	三三六五
七果洛瓦牙	一七、五〇〇	三七〇五	五〇九四一	八三五	一四六	三九五九	五二〇八七
總 共	二、六一、〇〇〇	八五五六九	一、一七、四七九	七、〇一	一〇五七三	九三三〇	一、二八、〇〇一

二 附東林場所產木料數目表

區 名	木料類別		道	木	根	數	木	梓	立	方	沙	繩
	方	木										
石頭河子	七〇八、〇〇〇					一、六五八、〇〇〇					四二二、九〇〇	
高嶺子	六三三、〇〇〇					一、九〇〇、〇〇〇					四二二、三〇〇	
七果洛瓦牙	一、二五〇、〇〇〇					三、八四七、〇〇〇					六九四、五〇〇	

三 附東林場各種樹木之產額種類表

最 普 遍 木之種類	石頭河子區		高嶺子區		七果洛瓦牙區		總	
	格	响	格	响	格	响	格	响
白 葉 松	一〇六三	一五五六	一三四七	一八五〇	一四九七	二〇五六八	二六九元	三六九七四
杉 松	四三五九	五九八五	一〇六三三	一四五六四	七九三四	一〇八九三	三三九五	三三四六二
銀 針 松	四八〇	六五八	一四九三	二〇九元	四七二	六四八	二四四五	三三五

落葉松	四七	六五五				九九六	一三七〇	一四七五	二〇五
榆木	二七四	三七五	一二元		一五五〇	一九四六	二六七	五三元	八二六
樺木	四六	六六七				三九三四	五四〇	四四〇	六〇六
柞木及椴木	三七	五〇	一〇五	一四四七	一九八	二六二	三〇五	四一六	
無從調查者	八七四〇	一〇〇〇	四六七四	六〇九	四八〇	六六九	一八四九四	一五九〇	

林場所有之建築木料枕木木柁之適當比例為二十三、十、六十七之比砍伐樹木比較私人林場為合法平均所出之木柁由全部材料計之不過三分之二而已全場包藏極為豐富可伐作木柁之樹木甚多場內敷有寬軌登道由石頭河子站直達深林並在密林之內布有軌道共長一百一十餘里

自有林場對於鐵路有極大關係獨立經營自由規定木價不若採辦之任人故抬高價且可自由選擇各種現時需用貨色不受外界木商之居奇惟本路林場尚未完全足用其原因有二(一)本路共有林場三處(東林場楚里斯喀牙林場岔林河林場)而其注意經營者僅有東林場一處(二)本路需用燃料木柁甚多故其供給之木柁樹木為數亦甚多僅一東林場實不足以應鐵道之需要所便益者凡貴重之細木勿供燃料之用而木價之支出得資調劑耳

哈爾濱地方與東綏林區為改造原質木料與利用堆積過剩之木料免其發生火患而可稱為北滿林工新事業者僅有東省鐵路其組織之事業列舉之於下(一)哈爾濱大鋸廠配有帶框之機器五架並有補充副件甚多如木板之削薄機去皮機模板機及斷樹尾機是(二)工廠內附設之製木房安有機器為製造火車木板之用並有用汽烘乾木料處(三)石頭河子站製木工廠特為製嵌木之用每年能出嵌木一萬五千至二萬方米突(四)蒸溜木料工廠按照最新方法適用蒸汽每年能製各種松脂油二百五十噸(四十一萬二千斤)並土瀝青油五十噸(八萬二千斤)

并於深林內設有蒸油松脂油機爲燒炭起見造有大爐四座每年所燒之木炭約六千噸（合一千萬斤）此外有磚窯五座每年出磚一百五十萬至二百萬塊

第二目 西林場

楚里斯喀牙林場亦本路自備之林場居札免林場南部與安嶺東南在楚洛河上游面積二千四百方里（約八百方基羅米突）有樹林之面積一千八百方里（約六百四十方基羅米突）共有森林百分之七十七、三分之一強爲木枋材料其餘多屬落葉松爲最佳之建築材料至作木枋之材料除矮小之千葉松外兼用樺木楊木柞木全場供給鐵路主要木料之能力略計之共有方木三百二十六萬四千根枕木三百六十五萬八千根木料五十萬零六千方沙繩有此厚富之包藏故每年在該林場動用方木六萬五千根枕木八萬五千根木枋一萬一千方沙繩原有之材料尙不減色此林場工作始於民國十年營業之擴充純恃鐵路所設道岔之聯絡道岔之敷設一由霍里果洛小站起計一百三十里一由前霍爾果夫斯喀牙小站起計七十五里運輸時可隨擇向往之宜

與安嶺之西有倭偷錯夫兄弟公司第二林場在焉（名牙多爾斯喀牙林場）所產之材料順伊敏果勒河至海拉爾河在海拉爾河設有港灣接收順流而至之木筏自光緒三十一年（西曆一九〇五年）起本路加入此林場營業注重產製枕木所投資本頗鉅雙方爲各半事業

第一項 航務

光緒二十二年七月二十五日（西曆一八九六年九月二日）中俄合辦東省鐵路公司合同第四條云中國政府諭令該管地方官該公司鐵路需用材料僱工人及水陸轉運各事仍應隨時向中國設法使其便捷云公司依此規定遂從事

航行在奉天南部則航行渤海遼河各海口各支流以支配奉天省之南在吉黑二部之東部則可航行黑龍江松花江各本枝與支流自海口起西上至於哈爾濱爲中樞再進行西北至於嫩江畔黑省省會之龍江迤東南行則至於吉林省省會之吉林水則分挾太平洋南岸之渤海與太平洋東北岸之鄂霍次克海內貫通遼河嫩江黑龍松花等江陸則有橫貫吉黑二省之幹路直貫吉奉二省之枝路水陸相銜海河一氣東三省運輸之全權經濟之命脈遂操諸公司之手直至南滿路劃讓中半與日本後東三省經濟之組織始劃分由本路之整劃而爲二焉

南滿枝綫自長春起至旅順大連止既割讓與日本而遼河渤海之航行權亦一併爲日本收而有之於是長春以北遼專歸俄人之範圍本路幹綫及黑龍江松花江嫩江俄人素來積極經營不遺餘力自大連旅順既失則東省路之吞吐口僅餘一半綫之海參崴又因經營海參崴之故則黑龍江松花江之航權俄人愈思壟斷除依據本路合同第四條外並以咸豐八年（西曆一八五八年）璦琿條約之規定有云黑龍江松花江左岸由額爾古納河至松花江海口作爲俄羅斯所屬之地右岸順江流至烏蘇里作爲大清國所屬之地由烏蘇里河往東至海所有之地此地如同連接兩國交界明定之間隙地方作爲兩國共管之地由黑龍江松花江烏蘇里河此後只准中國俄國行船各別外國船隻不准由此江河行走黑龍江左岸由精奇里河以南至豁爾莫勒津屯原住之滿洲人等照舊准其左所屯中永遠居住仍屬滿清國大臣官員管理俄羅斯人等和好不得侵犯等語所有由黑龍江松花江烏蘇里河云在中國方面之解釋以爲自額爾古納河起至混同江經混同江至烏蘇里江爲中俄兩國共同航行中國者（當時之所謂松花江即指混同江縣至烏蘇里江口之伯利一段而言即今所謂混同江）俄則以爲混同江以上吉黑兩省分界之松花江以至濱江扶餘等處皆在璦琿條約規定中俄航行之列當俄人經營東省鐵路之同時俄輪之航行於中俄共有之黑龍江混同江烏蘇里河者已不下三百艘至光緒二十二年東省鐵路合同締結鐵路公司成立以後俄人遂在公司內附設航運處吉黑二省可通行輪船之地皆爲東省鐵路公司輪船所到之地中樞爲哈爾濱經扶餘北行至齊齊哈爾南行達吉林哈爾濱下行則經伯利廟街以出

海而集中於海參崴宣統二年我國政府與俄締結松花江行船章程在該章程第八條規定云至本屆航期停止之日止船鈔仍舊施行然由江關頒發按月短期鈔單以敷本屆航行之用至江捐表則將由哈稅務司會同中東路輪船股股長商訂應定之總數即按自宣統元年五月十四日（俄曆一九〇九年六月十八日）至宣統二年五月二十四日（俄曆一九〇一年六月十七日）航期之間實收船鈔數目酌量加增其增加之數不得逾原額四分之一又十一條規定云俄國船隻呈遞艙口單及貨單如用俄文江關亦允接收惟該各關均須遵照江關款式等項辦理

有上二條之規定是爲我國明白承認東省鐵路公司輪船行駛吉江二省腹地內之松花江更明白承認東省鐵路公司以外之俄國輪船亦可行駛經此規定後至民國六七年間東省鐵路公司及俄僑輪船之行駛於腹地之松花江者不下百餘艘松花江儼然無異東省鐵路公司之領河

本路輪船之創建原與敷設路軌同時並舉故開行甚早然尤以開行於松花江者爲最多因松花江爲本路運輸最交通便利之一水道也最初此項輪船純爲本路自用其後航務漸次擴張對運務遂亦佔極要之地位不惟運送各貨備赴哈且經營北滿各貨備之輸出歐戰開始之前輪船轉運之貨備悉爲糧食其中輸進哈爾濱者固半而輸往阿穆爾者亦半及戰事起運輸數量以次縮減其後益甚以至完全停頓嗣以戰息而所有各地及松花江下游之糧備均已悉數運至哈爾濱分別消納其時航運發展足以恢復原狀

民國六年以前在松花江營業之船舶以俄國輪船居其多數嗣俄國革命期內始有多數俄船及航行黑龍江一帶之大拖船先後售於華人因彼時松花江之俄國船務處境困難民七以降不得不相率轉售也

民國十三年時往來松花江之商船計有輪船及大拖船九十二隻以上載重力總額約七千七百二十二萬五千萬斤（合四萬六千噸）彼時按輪船之隻數言應推戊通公司營業爲最大惟業務終不甚振其後遂出售改組易名東北航務局按船舶之總重力言應推本路所有居主要位置共輪船十二艘拖船三十艘裝載量一萬九千三百五十六噸但自

是年起所有俄國及東省鐵路船舶均經我國官府禁止在松花江航行

第三項 教育

第一目 學校教育

哈爾濱香坊第一學校係光緒二十四年（西曆一八九八年）本路開始建築時撥款興辦迨後建築工程日加擴充而學校亦隨之擴充嗣由光緒二十五年至三十年凡松花江橋附近綏芬河站一面坡站博克圖站橫道河子站又滿洲里海蘭爾齊齊哈爾等站及扎蘭屯穆林各處皆逐年相繼設立學校三十二年（西曆一九〇六年）哈爾濱秦家崗興安嶺安達開設學校同年二月初四日（西曆二月二十六日）哈爾濱商業男校開幕校長爲巴爾作夫並兼任鐵路局學務處處長八月初一日（西曆九月十八日）哈爾濱新設之商業女校開幕三十四年（西曆一九〇七年）雙城堡開設學校寄宿舍是年八月十四日（西曆九月八日）哈爾濱又創立三級商業學校宣統元年（西曆一九〇九年）海蘭爾站開設學校寄宿舍二年（西曆一九一〇年）富拉爾基站開設學校三年（西曆一九一一年）博克圖及塞門站設學校寄宿舍民國元年（西曆一九一二年）愛河站設第二鄉村學校民國二年扎蘭諾爾煤礦設鄉村學校五年馬家溝開設學校六年至八年（西曆一九一七年至一九一九年）在各處開設初級學校四處九年三月一日哈爾濱原設之經濟法律大學校改爲法律大學校十月十七日開辦中俄工業學校（卽後改之中俄工業大學校）十年船塢及軍官小屯開設學校（卽哈爾濱附近）是年十一月一日開設醫科大學校於哈爾濱十二日路局局長通告宣布東省鐵路界內普通學務會高中學校學務會章程

除上列各學校外自光緒三十二年（西曆一九〇六年）起烏蘇里鐵路綫學校四處均移交東省鐵路學務處管轄民國四年又在路綫內開設初等學校三所兩級學校一所自是年起至十二日止歸東省鐵路學務處管轄之學校初等三

十七所高等小學十所男女學生八千八百十三人

自民國十二年起學校已形發達本路學務處管轄之學校系統計分三級第一級學校爲初等小學四年畢業第二級學校爲高等小學四年畢業第三級學校亦四年畢業每級課程均係銜接無缺由淺入深繼續前級升學之學校而定在哈爲華籍職員子弟設有特別第一級小學於地包（屬哈埠地方）因該處華童較多也後以不敷收容十二年起又在總工廠附近開設第一級小學一所更爲中國成年之人求學起見在哈埠開設俄文班除會話外並教以讀寫及算術而俄工亦爲專設一漢文班爲學童校外教育起見設有夏冬幼穉園學校園爲成年人補充智識起見更隨時宣講演說而電影教育亦推廣無遺至於中學中則以俄人商務學校爲最完善學生常在三四百人以上

小學中學教育之外則爲法政大學工業大學此二校初係私立由路局補助然實爲教育俄人之機關也法大俄生約八百人中國人不及十分之一工大俄生約六百人中國人亦不及十分之一每年二校經費由本路補助之數約共盧布二十萬以上至於其中小各學校經費年約一百二十餘萬盧布皆由路支給並另有醫藥建設臨時等費

第二目 校外教育

校外教育之中心爲圖書館有屬於公衆者有屬於學校者本路總圖書館名中央圖書館座落哈爾濱南崗關於哈埠所有書籍無一不備並在外國購買多種故俄文法文德文英文及歐西各國文字之文學書籍兼收並蓄館中設有東方部共備書籍九千部嗣仍將陸續添備中日及東方文學書籍俾漸擴充而本路所屬商務學校更有極良之學校圖書館其餘各校亦有附設惟尚不十分發達而沿綫數站之鐵路俱樂部亦然但所備書籍無多亦無珍貴之善本僅足供俱樂部會員之參考而已較優者有火車圖書館三輛往來於沿綫願書籍之預備不甚充分故不能完全應讀者之需要凡本路職員閱看中央圖書館書籍均係免費私人亦得借閱但須備用賬本

圖書館之外其較次之文化機關爲鐵路俱樂部其已設俱樂部之地方爲「子」哈爾濱區（一）哈爾濱南崗（二）香坊（三）總工廠俱樂部（四）地包俱樂部「丑」西綫（五）滿洲里（六）札蘭諾爾（七）海拉爾（八）免渡河（九）博克圖（十）札蘭屯（十一）齊齊哈爾（十二）安達「寅」東綫（十三）阿什河（十四）一面坡（十五）橫道河子（十六）穆稜（十七）馬橋河（十八）細鱗河（十九）綏芬河「卯」南綫（二十）雙城堡（廿一）密門（廿二）寬城子圖書館之外則有東三省文物研究所以研究東三省一切之情事注重於黑吉二省與內外蒙古列名研究之學者約百八人出版物頗不少次之辦理夏季幼稚園組織學生旅行團使之研究地方上一切植物及動物

第四項 附屬營業

本路爲求主顧運貨之便利行旅之安全及振興特區地方實業商務發達文化起見特行辦理各種鐵路補助營業其種類有（一）商務處所屬補助營業科直轄各地之商務事務所代理所辦事處與旅館（名大旅館）（二）避暑處所及夏季治療處（歸醫務處管轄）（三）農圃（四）獸醫檢查處（五）洗毛廠（六）林場（七）鐵路總工廠（八）電報電話此種事業在組織之初純爲輔助運輸起見惟在最初時本路僅爲中俄過境聯絡鐵路營業大多數爲乘客與由海參崴對俄來往貨備及遠東對俄來往貨備當時鐵路尚未深入內地加以北滿地域荒涼人口稀少故此項補助營業無從發展亦不發生何種效果鐵路對之亦完全不與正當營業同等相視故範圍遂不廣泛僅就地方工商實業運用而已厥後範圍日見廣大不僅鐵路認爲必須即主顧方面亦認爲不可或少

第一目 商務事務所

補助營業科及其附屬之商務事務所營業在近二三年內發達異常迅速貨備運輸之增加與年俱進

補助營業科之性質純以商業爲範圍附屬機關有商務事務所商務分所及代理處設立事務所地點爲臚濱呼倫龍江安達滿溝哈爾濱廟台子雙城堡小城子蔡家溝一面坡陶賴昭長春扶餘及路綫以外之瀋陽營口大連天津上海等處設立商務事務所及代理事務所之地點爲富拉爾基滿打咀子傅家甸佳木斯哈爾濱蔡家溝遼家溝八面通龍江富錦依蘭木蘭大賚拜泉寧安吉林長春等處設立黃豆混合保管所之地點爲滿溝龍江饒陽安達海林蔡家溝遼家溝對青山一面坡哈爾濱陶賴昭等處

該科主要營業科目爲（一）運輸營業（代客取送貨物行李等）（二）海關報稅（三）倉庫（四）經紀代理（五）貨款（六）保險

鐵路之辦理運輸營業係遵行其運送貨物主義也凡在車站接收貨物行李先由主顧者將其運至車站之倉庫或貨棧或段而發放貨物行李等亦如之并辦理車站保管事務關於發送貨物領取鐵路備紙及其他有關之一切事務例均直接由發貨人或接收貨物人負責辦理故此種收發貨物之人或須親自到場辦理或委託代理人爲之耗費之時間及勞力既多尤須明白鐵路章程之大概手續殊爲冗煩若主顧委託補助營業科之商務事務所委員辦理不惟省時省費且免照顧之勞商務事務所對於運輸事務有種種利便如在車站以外地方亦能由發貨人之貨棧倉庫商號家宅代收行李貨物發貨人僅親至商務事務所或以電話告明發送何種貨物地址貨物所在地發往何處事務所人員卽往貨物保存地方查看接收再行由事務所送至車站次第發送於送達地點

按照鐵路章程發送貨物手續甚繁障礙亦多由商務事務所職員發送則完全可免鐵路主顧既不擔絲毫之累且將貨物送站尋雇車輛等事較經由轉運公司之耗費而需時者大殊關於領取貨物亦然收貨人於收到貨物到站之通知或預先接到鐵路備紙時卽可將該項備紙等轉交商務事務所託其由站領取送至貨棧及備紙交於事務所後收貨人對於一切便可不復關心所有貨物何時到站之查詢到站後由站取出後雇車送交收貨人指定處所等概由事務所

任之

商務事務所因領取貨物之事甚多自備車夫貨車等以爲運貨之用其所費自較外間爲廉且貨物行李之發送接收均交事務所辦理則發貨人與接貨人僅將鐵路貨紙直接送交事務所由事務所將一切手續辦清算清運費然後逕將貨物送於指定地址若貨載來自與鐵路不相聯貫地方如由上海往來運貨至齊齊哈爾則貨物先須運至輪船由輪船復運至鐵路更須經過交由海關查驗等手續而商務事務所皆可代爲處理故便利運貨人之處尤多

補助營業科訂有一種運輸單據對於發貨人一則作爲轉運合同以之代替備紙得持此以領貨二則作爲一種商務文件完全可作鐵路單據運貨人得轉讓出賣或抵押於他人並可以之在銀行押款此項運輸之單據本擬行諸現在來往直接貨載運送地方其實係圖行使於海路鐵路河路直接運輸商務事務所按照運輸單據轉運之貨載對於貨物之保全時期之準確均係完全負責因各處所運之貨載對於此節完全擔保

按照運輸單據轉運貨物根據下列兩種辦法即（一）按實在價值（二）即按估定數目前者由商務事務所接收貨載運送時負責送至指定地點收取訂定之代辦費再加各種運費立一特定之賬單在賬單內將所有由事務所實在用費如海運及旱運之價值大車運價包裝過磅在途保險倒運等費一併開列此種運輸辦法事務所完全處於經紀人地位若按估定數目運輸辦法尤爲便利因此種辦法可使運貨人預知所需運送費用即得預知貨物運到目的地點之成本故在商務方面觀之估定價值運輸亦較便利蓋運費按實在之數目核計且事務所所取之費用極少送到一定地點後貨主可計算盈利若干也

又貨物經過國境地方海關例須驗看發貨地點交貨時或運到地點領貨時貨主猶能自理若在途中或倒載時如綏芬河滿洲里大連等處則運主不能自理若交商務事務所或海關事務所則費最少之費用而無不代爲完全辦理有時且代爲造具紀錄焉本路對於代辦海關事務列爲單獨營業亦補助運輸事業之一種也近二年代辦海關營業計民國

十二年九十九萬四千三百噸合一十六億六千九百三十萬斤十三年一百一十五萬噸合十九億三千零三十萬斤就其所收費用計之每十六噸四即二萬七千五百華斤收費由一圓至九圓有時僅收三五角不等與商務事務所競爭此業者爲私人轉運公司但近年業務日少因商務事務所所收之費用較之私人轉運公司低廉

商務事務所之第三種營業爲倉棧營業亦爲運輸事務附屬之一種與鐵路以單獨之收入者也近年來益形發達民國十二年一萬二千六百噸合二千一百一十四萬八千斤十三年一萬九千噸合三千一百九十萬斤十四年尤大約較十二年幾多十倍此業可使鐵路主顧以少數之費用享用建築優良之鐵路倉棧保管其貨載以待出口價高時再行出賣所收使用費至爲低微凡按倉棧執照管存者尤照最低之定率計算故現時所收之保管費爲數無幾蓋收入雖與年俱增但並不與保存之貨物爲正比例保存之貨物遠過於收入之實數也

此業不惟使貨主以低廉之費用享用優良之倉棧抑由商務事務所發給貨主人以記名或不記名之倉棧執照俾貨主得用之以向銀行或鐵路押款（向鐵路借款由商務事務所或補助營業科辦理或將貨物賣出之）然後再購貨物以生利又此項營業之設對於領貨人亦有種種便利如貨載到站時不即領取逕交倉棧保管領取倉棧執照將運費算入倉棧執照之內如借款然後分期歸還分期贖貨其間能使貨主從容將貨銷售藉鐵路之力輔助工商實業發達

商務事務所中尙有貸款及保險營業如將運費歸入倉棧執照即爲貸款營業性質同時因貨載及貨物存諸鐵路倉棧故鐵路得按照倉棧執照以此項貨載等作抵發給貸款貨主無須告貸於銀行或借貸商號鐵路即可依貨主之意旨直接就地放款其放款之處或由接貨送運之商務事務所或由鐵路總會計處均無不可貸款之數目按照貨物所值貨以百分之六十至八十利息初不高於銀行有時且較低焉其率按照紙者一分按照倉棧執照者九釐或一分二釐

補助營業科不僅限於貨載運輸事業即乘客之運送亦極注意在各處商務事務所發售各等客票使乘客得以從容購票而對於苦力秋來春歸時之購票尤督促各商務事務所設法使之方便而節省初中國苦力之購買車票因不知價

值之若干復不諳俄國之言語多係借重客棧夥友常有所索票價多至一半或一倍者自各商務事務所雇有中國專務職員每日前往大小客棧通知窮苦旅客告以票價額數並指點前往事務所購票免致費時而多耗至是窮苦乘客乃得按照實在價目購票僅另納經紀費五分至一角而已

近年經商務事務所售賣車票之數目大為增加售票所得經紀費民國二年金盧布八百七十三圓五角八分三年八百九十七圓二角六分十年四百六十九圓五角六分十一年二千二百零七圓八角八分十二年一千五百一十二圓十三年一千三百五十二圓商務事務所除出賣車票并代賣蘇俄鐵路之睡車票

第二目 旅館

補助營業科爲便利旅客起見特在哈爾濱設立大規模旅館一所即名大旅館坐落中央地方距車站至週步行僅兩分鐘可達有房屋五十間設備優良之客室浴室并附裝冷熱水管其中三十間置有自動電話館內附設旅行部對於住客及過境乘客詢問事件均可滿意答覆并備有東路及中國蘇俄西歐各國車票各等睡車票關於最感繁難之出境護照海關事務發送行李均由旅館經紀人代爲辦理取費極爲低廉至詢問事件之答覆向不收費爲便利客人起見兼辦乘客在途保險行李保險（蘇俄及外國鐵路均可保險）館內設有新聞部繙譯部

第三目 洗毛廠

民國十二年創立海拉爾洗毛廠將羊毛及其他一切毛皮洗淨壓榨以利裝包出口廠中設有人力及新式之機器壓榨機初歸獸醫衛生處管理十五年九月移歸補助營業科

本路設立該廠之宗旨一爲招攬蒙古牛羊皮毛貨備經本路運輸二因改良獸醫衛生對於由本路東綫運海參威再運

外國之各種原料加以檢查初海拉爾未設洗毛廠以前復因無壓榨機故蒙古輸出之羊毛每捆由五十五甫得至六十甫得作爲一噸且出口商人由蒙古轉運羊毛者均利用駝羣運至張家口再經京綏路運天津洗毛廠洗滌裝捆然後海運出口此經由天津運輸較之由海參崴出口運價增高東省鐵路無形中損失鉅額之貨儲此本路之所以設立此廠也

廠之設立不僅招攬許多生力貨儲而向之羊毛儲每車裝六噸五五者已完全按照車輛裝儲重量裝運故不僅運價因之低廉運輸之收入亦可以增加

此廠純爲商業性質海拉爾地方自設此廠後商業亦因之而發達其四周臨近一千五百七十四里之地方如澤謙漢漢與果洛耶果子列溫都爾達班薩伊雜司克及布列赫特（均譯蒙音）向之經由張家口運津洗淨者今均送往此站出口矣此廠營業種類爲洗淨污毛機器壓榨手機壓榨羊皮之壓榨原料之分類各種原料之晾乾并原料之保存設廠後各項營業之發達情形如下表

附洗毛廠營業情形表

營業種類		十	二	年	十	三	年
污毛之洗淨	噸		四九一			二九五	
	斤		八二五、〇〇〇			四八〇、〇〇〇	
羊毛之壓榨	噸		五〇三			三三一	
	斤		八四三、九四七			五五六、三九七	

保 存		晾 乾		分 別 種 次	
斤	噸	斤	噸	斤	噸
一、五一七、八〇〇	九〇一	—	—	五、八九四	四
四四〇、〇〇〇	二六二	—	—	一七六、四四〇	一〇五

第四目 農事事業

農事事業可使鐵路貨載增加各國鐵路無不重視東省鐵路農事事業屬地畝處管理其方針（一）改良出口有關之農作種子增高其價值（二）增加農產物之生產額即使農家費少數之勞力得較多之收入進行之法（一）調查研究北滿農事之特點及條件以爲改良之借鏡如設立農事試驗場組織農事化驗所是也（二）爲直接使農務發生效果起見實地推廣農事之發達而對於前項計畫地畝處會爲下列之設施（一）在安達站哈爾濱及乜河站設農事試驗場三處（二）組設地畝農產物化驗所（三）在牙克什站免渡河站博克圖站三處設置機器農具租借所（四）關於動物之發育會辦各種動物飼養事業

農事試驗場創辦於民國十三年其所辦之著有成效者（甲）改良主要出口農產物如黃豆小麥之種類並化驗黃豆提高其品質收成祛除一切病害（乙）研究中國農藝之各種方法使之發達（丙）研究北滿農產物及其他植物有出口可能性之長成具備之方法（丁）在農事試驗場試驗中美兩國農產物而比較之皆是也經此實地試驗之結果

威感機器耕地之便利而迅速且按歐法耕種之黃豆所穫遠過於舊法小麥亦毋莫不然中國農人目擊其事遂不乏採用之者

第五目 獸醫衛生科

獸醫衛生科專門處理關於牲畜肉類及皮張之運輸此科創始於宣統元年原為獨立科其性質亦為營業之一種卽（甲）預防鐵路附近一帶家畜之瘟疫（乙）輔助畜類飼養之改良（丙）防範鐵路界外之獸疫以免傳染於鐵路綫內（丁）力助鐵路貨載之增加招攬牛羊牲畜肉類皮張等之輸出是也輸出時須經檢驗認為確無傳染病症者方許出賣辦理此事之惟一機關為獸醫檢查處於獸疫之防止肉類之檢查在在均予十分注意擔保購用者無傳染之虞鐵路之貨運亦因是而增加獸醫衛生科所管機關如下（一）哈爾濱防疫處（附設有化驗所）（二）哈爾濱獸醫衛生所（附皮廠）（三）滿洲里及海拉爾站消毒所（四）馬乳製造所

第六目 電政機關

電務之龐大本路實為各路之冠因既有沿綫電報電話又有哈爾濱普通電話也哈電話局有舊式手搖電機二百五十餘具自動電話機三千二百餘具路局自用者三分之一商用者約三分之二以外更有自動電話局哈爾濱中央電報房及沿綫三分科電務工廠等重要機關職工既多收入且鉅

第七目 消費合作社

本路職員匠工消費合作社係民國八年創辦嗣後加入之社員亦極踴躍在哈爾濱及沿綫各站均設有分社（商鋪）

肉鋪及火車商鋪在哈共有分社四處總鋪在莫斯科商場五號第三分社在布力瓦爾街及教堂街拐角第四分社在第二工藝街第五分社在警察街與地段街拐角沿綫則在滿洲里站札蘭諾爾站海拉爾站免渡河站博克圖站札蘭屯站齊齊哈爾站一面坡站石頭河子站橫道河子站穆稜站綏芬河站密門站寬城子站火車站商鋪共有四輛往來沿綫一帶肉鋪哈埠四所沿綫滿洲里站海拉爾站博克圖站免渡河站各有一處

消費社貨倉設於哈爾濱總倉在布力瓦爾街與海關街拐角堆棧在貨站社中資本計入股金六萬一千六百九十八圓四角九分基本金六萬三千零八十九圓八角三分特別金四萬三千零四十三圓零九分本路借款十三萬零五百九十二圓九角九分

此社設立宗旨在使社員以賤價購用一切必需品及應用物品並以營業所餘之利益爲社員之儲蓄凡所購貨物就其所儲數目有剩餘者除社員外並得供給下列人員（甲）本路職員工匠（乙）領本路恤金者（丙）在本路機關供職之職員

凡本路之職員不論男女均得入股充當社員其附設機關之員工凡年齡在十七歲以上服從消費社章程願意加入者均聽之惟十七歲以上至二十一歲之社員不得被選充任董事會董事監察委員會委員及監督處委員并不得充當代表

加入消費社充當社員者應繳下列費用（一）入會金金盧布二圓（二）股金金盧布十圓股金得一次或分數次繳納但每月所納者不得少於兩圓交清之期至多不得過十個月全社事務之管理由下列各處分任之（甲）代表會議（乙）董事會（丙）各區段普通會（丁）監理會

印刷事業係刷印書籍公報規則章程以及各項編輯之件本路創始以來歷有設備但繼續至民國十三年則規模愈見擴大是年營業收入計達二十二萬一千盧布

第七章
中外合辦鐵路

第二節 天圖輕便鐵路

第一款 沿革

吉林延吉縣天寶山產銀銅鑛前清時有程光第試辦私與日商訂立契約遂爲中日懸案之一民國初經農商部據理駁拒復另舉劉紹文爲代表日人濱名寬祐爲合辦人更正合同圖件呈請註冊並請政府派員監督始得給照開採五年十二月紹文以鍊鑛需用日本九州骸炭天寶山距離太遠且山路崎嶇擬敷設人力壓車輕便軌道自天寶山經和龍縣六道溝銅佛寺老頭溝至圖們江北岸計二百餘里以便運輸並由六道溝至局子街分設支綫爲補助公益交通之用稟請延吉道尹轉呈交通部立案部以所擬支幹路綫亘二百里有奇核與專用鐵路規則不得過二十華里之規定不合且圖們江爲中韓國界對於東北國防尤滋隱患駁斥不准七年一月吉林省長郭宗熙據華商代表文祿日商飯田延太郎復行稟請建築稱係與文祿合資辦理並將來承受中國官廳之監督呈繳合同咨送交通部

附中日合辦天圖輕便鐵道會社合同

第一條 華商代表文祿與日商飯田延太郎爲合辦天寶山至圖們江岸輕便鐵道協定合同如左

本會社對於中國官廳由華商文祿代表對於日本官憲由日商飯田延太郎代表

第二條 本會社定名曰中日合辦天圖輕便鐵道會社總社設在吉林省城分社設在日本東京並得在本道沿綫

適宜地點酌設分社

第三條 本鐵道路綫由天寶山經老頭溝銅佛寺延吉龍井村至圖們江岸

本鐵道因將來交通連絡開發地方利益起見遇路綫必需延長時稟經中國政府許可得以增資延長及設支綫

第四條 本鐵道以運輸天寶山等處礦產貨物及經辦其他利便交通事宜爲目的

第五條 本會社資本金定爲日金二百萬元

前項資本金第一期先交日金五十萬元但事業發展時經雙方協議得續行分期交足

第六條 本會社資本由華日股東各出半額華股由代表文祿收繳日股由飯田延太郎出資

第七條 本會社經雙方股東協議後得借社債

第八條 本會社決算每年分六月十二月兩期

本鐵道俟路綫完成後第一年至第二年每年捐助日金一萬元作爲地方公益之費由第三年起每年捐助日金二萬元

第九條 本會社之一切事務由中日合辦代表人雙方協議辦理但遇代表人有事故時得派代理人辦理之此外應設之董事中日各半辦事細則另訂之

第十條 本會社代表人未經雙方同意前不得有典賣讓與本會社所有一切財產及其他權利等之行爲

第十一條 本會社營業年限自設立之日起以三十年爲滿

第十二條 本會社受吉林延吉道道尹之監督在設路綫起工之前先行實測綫路及定一切施工計劃並須得該監督之許可

本合同除中日代表商人各執一份外另繕二份一存吉林交涉署一存駐吉日本領事館以資存證

華商代表 文祿

日商飯田延太郎代表人大內暢三

交通部以合同未盡妥協及與我國法令不甚適合之處尙多於將來官廳行使監督權時甚有關係列出意見函請吉省長轉飭照改並飭由該華商出名具呈本部以臻妥善

附交通部修改合同意見

一 此路雖係中日合辦而路線經過區域皆在我國國境與租借地之有國際條約關係者有別中國官廳有完全管轄權對於日本官憲無須有代表名義原合同第一條第二項全文應即刪除其合同標題亦可改爲中日合辦天圖輕利鐵路公司合同

二 第二條內「分社立在日本東京」一語應即刪除其總社分社等名稱遵照中國公司條例酌改

三 第四條內「及經辦其他便利交通事宜爲目的」一語範圍太廣流弊滋多應將及經辦以下共十一字刪去

四 第六條應改爲華股佔六成日股佔四成且將每股金額若干規定於條文內第九條亦應附隨時修正

五 第七條借債應聲明遵照中國公司條例辦理

六 第八條第二項捐助地方公益費應呈請本省官廳核定

七 第十一條擬加一項聲明年限未滿期內中國政府隨時得以平價買收此路

八 路線一百八十里太長應設法縮短

九 該公司應訂明一切受中國政府關於鐵路諸法定之拘束

十 該路受我國官憲保護及管轄不得自設警察或類似警察之人員

十一 與我國政府及我國諸方面之接洽專以華股東代表爲公司代表

二月延吉實業農商紳各會致電吉林省長謂此路與延邊商民有切膚利害名爲合辦實則主權歸於日人文祿雖屬巨紳然非土著與地方人民痛癢無關華代表應由地方公舉股份亦應先儘此間招募方無流弊不得任聽日人挽人出面充任請咨部查照云云省長據以咨部同時延吉農會會長兼吉林東南路實業會協理程學洛等呈部同前情部據以咨省長謂募集華股辦法應如何規定方免流弊華股代表應如何推舉以期得人既於該地等有利害關係本部未便懸定

應請審察地方情形酌核辦理云云

文祿奉令後從事修正改訂合同二月呈交通部請予立案惟聲明中日股東股份係與日商口頭議定此項輕便鐵路純爲便利天寶山礦運輸起見將來如有損失概歸飯田一面擔任華股不負責任似日商方面負責較重股數未便減輕云云

附中日合辦天圖輕便鐵路公司合同

第一條 華商代表文祿與日商飯田延太郎爲合辦天寶山至圖們江岸輕便鐵道協定合同如左

第二條 本公司定名曰中日合辦天圖輕便鐵道公司總公司設在吉林省城並得在本鐵道沿綫適宜地點酌設

分公司

第三條 本鐵道路綫由天寶山經老頭溝銅佛寺延吉龍井村至圖們江岸

本鐵道因將來交通連絡開發地方利益起見遇路綫必需延長時稟經中國政府許可得以增資延長及設支綫

第四條 本鐵道以運輸天寶山等處礦產出入貨物爲目的

本鐵道受中國官憲之保護及管轄不爲自設警察或類似警察之人員

第五條 本公司資本定爲日金二百萬元

前項資本金第一期先交日金五十萬元但事業發展時經雙方協議得續行分期交足

第六條 本公司資本由華日股東各出半額華股由代表文祿收繳日股由飯田延太郎出資

前項股份每股爲日金一千元

第七條 本公司經雙方股東協議並遵照中國公司條例得借社債

第八條 本公司決算每年分六月十二月兩期

本鐵道俟路綫完成後天寶山銀銅礦公司以既得交通之便利願於第一年至第二年每年捐助日金一萬圓作為地方公益之費由第三年起每年捐助日金二萬圓此項所定捐助地方公益費呈由本省官廳核定

第九條 本公司之一切事務由雙方股東協議辦理但遇股東有事故時得派代理人辦理之此外應設之董事中日各半辦事細則另定之

第十條 本公司雙方股東未經雙方同意前不得有典賣讓與本公司所有一切財產及其他權利等之行爲

第十一條 本公司營業年限自設立之日起以三十年爲滿

年限未滿期內中國政府得隨時以平價買收本鐵道

第十二條 本公司受吉林延吉道尹之監督在設路綫起工之前先行實測綫路及定一切施工計畫並須得該監督之許可

第十三條 本公司一切受中國政府關於鐵路諸法令之拘束

第十四條 本公司與中國政府及中國諸方面之接洽專以華股東代表爲公司代表但除恒例常事外爲代表須先與日商協議同意行之

第十五條 本合同除中日代表商人各執一份外另繕二份一存吉林交涉署一存駐吉日本領事館以資存證

華商代表

文祿

南滿太興合名會社社長日商飯田延太郎代理人大內暢三

三月交通部電催省長答復前咨省長電復謂文祿素係富紳既據先後擬具合同呈部核示未便中途更改代表反使外人疑慮募股辦法已飭該代表妥定並與延吉商紳接洽交通部乃批示文祿謂呈暨修正合同均悉應准立案仰即將公司章程及路綫預測圖說明書建築費用營業收支各項預計書等呈送吉林省長查核咨部云云同時咨吉林省長及外

交部

九月開始測量預定八年三月興工九月通車惟專用鐵路須由部發給執照始能開工交通部終以本路指定之綫恐與中韓界務條款所載將來吉會鐵路之綫重複尙應詳細考察故開工執照未予及時發給八年十一月吉省署將公司呈繳各項圖書表冊咨部備案交通部以其營業收支書內列有客貨收入及架設電話計畫均與專用鐵路暫行規則電氣事業取締條例不合復經吉會路督辦勘測該路預綫與公司所定多共同之處若令修築將來必起糾葛遂咨商吉林省長設法阻止

附交通部咨吉林省長文

(前略)查此案前於民國五年十二月間據延吉道尹轉據該礦代表劉紹文呈請天寶山至圖們江岸人力輕便壓車鐵路等情到部當以此項路綫關係重要且與吉會路綫重複事關外交成案迭與貴公署往復咨商並請據此堅持拒駁旋准大咨亦以此項路綫恐與吉會有礙爲慮嗣於六年十二月間接准公函以此案前此往復磋商迄無把握刻日代表列款請求速我承認細權利害似合辦方法於比較上猶不失爲稍善之圖等因當以此時吉會既未能卽行提議而此案又有如來函所謂在彼有敷設之必要在我無自辦之能力迎拒兩難如操縱仍能由我或得藉資防範等情經函復請由尊處就近飭議酌辦嗣准先後咨送該中日商人代表議訂合同到部經咨請轉飭呈送章程圖說等項咨部各在案惟現在吉會鐵路業已開議正擬着手進行所有路綫亦經該路督辦派員履勘准咨前因查核附送路綫圖說與吉會初勘之綫非兩相平行卽兩相交又有此種種衝突在吉會交涉未經解決吉會路綫未經確定以前似未便准予修築致令枝節橫生別滋糾葛本部意見如此究應如何說法阻止之處相應密咨貴省長酌核辦理

九年駐京日使迭次函請交通部發給執照部仍根據以上理由答覆日使續催不已十年八月復函部以該公司開支甚

鉅材料廢朽不能久待一切工事在發給執照前亦即積極籌備進行請轉咨吉省署部據咨吉省長查核辦理吉省長覆稱公司情形屬實但發給執照應仍由部主持十一月部聞公司有向地方租用地畝之說特派吉會鐵路督辦陸夢熊前往調查令將該公司現在情形究應如何辦理及地方人民對於此路有無表示意見擬具辦法呈核十一年一月公司以案懸四年損失過鉅決擬自動興工先派秘書許德洵赴延吉縣接洽華股當有吳勳程學洛武樹勳孫萬選韓壽山等與之結立契約認股三百股一面進行工事前測之綫經四年之久所立標樁紛失殆盡原定六道溝至會寧一段須繞越火狐狸溝山嶺坡度太大工程不易遂改由六道溝經東盛湧小墟門八道河子石門子湖川街等處至地坊爲終點地較平易重事測量裁埋標樁延吉公民團電部反對請加阻止吉林省議會亦電稱所謂中國股本純係借用日資名曰合辦實則日辦內幕隱秘喪權病國貽患無窮復有延吉商會長季作霖教育會長溫錫璋財務處主任曹錫齡等電請同前五月陸夢熊呈覆謂查得該輕便鐵路之綫確與預定之吉會路綫平行交叉之處不少一旦發給執照准予開工則將來吉會開辦時勢須備價收買增加本部之負擔但案經批准究應如何對付實爲最難解決之問題該公司雖設在吉林省城而案卷及辦事人等大部分在六道溝之分公司地方人民與公司有關者自然主張速辦地方公益團體如教育會等以爲該路係一部份人之作用並非多數人之所希望夢熊曾往哈爾濱謁孫督軍請示意見則云天寶山銀礦業經停止經營彼以已廢之鑛場必欲造此二百餘里之鐵路者無非希冀吉會開工時有所要挾耳至究應如何辦理仍應候中央主持云云復有延和兩縣公民馬文海岳國福等聯名電部誓死反對並將東盛湧一帶標樁撤毀公司加派日警強制修築公民團抵抗益力更有學生團至贊成入股者吳勳程學洛武樹勳徐毓麟等四家詰以認股賣國搗毀器具一時民情憤激公司亦不相讓各走極端八月部派吉長路局長魏武英前往調查未得結果時值奉直戰後奉省與中央離異公司利用此時機乃託奉天領事赤塚正助與張作霖交涉將此案移奉解決要求改訂合同暫允停工張作霖乃召延吉道尹陶彬吉林交涉員蔡運升至奉與赤塚折衝冀達圓滿目的交通部聞悉以吉省與日人自行訂立契約路權主權關係極

重要乃函請外交部通告日使凡未經中央認可之國際契約一概不能有效嗣聞交涉已經協定辦法改合辦爲官商會辦股本二百萬改爲四百萬並將運鑛鐵路改爲兼營業鐵路等項復函請外交部迅與日使交涉設法阻止日使復稱此案已得完全了解毋庸再議未能轉達帝國政府及轉飭該領事等語交通部遂無過問之餘地十月運升等在奉與日方交涉謂案經立定雖不發開工執照終非根本撤銷惟使國權少受損失或可藉資補救又日人正以哈爾濱取引所及電氣公司二案急待解決奉天政府即將本路加入聲明以三案同時解決爲條件因各公團及人民反對之故此交涉不能置民意於不顧乃於簽字之前令交涉員蔡運升携契約草案與道尹陶彬限一星期赴吉接洽結果由吉林省議會召集省議員及各團體代表開一會議運升將交涉情形報告請予同意且限期急迫即日返奉覆命遂與日領等在奉締結新合同將舊合同廢除定爲中日官商合辦但仍以候中央政府核准爲辭十一月新合同簽字

附改定中日官商合辦天圖輕便鐵路公司合同

吉林省公署依據民國七年三月十六日華商代表文祿與日商飯田延太郎議定由中日兩國雙方集資合辦建造天寶山至圖們江岸輕便鐵路訂立合同呈奉交通部核准之案發生糾葛茲爲解決懸案起見根據該合同由吉林省公署（以下稱省公署）與日商股東飯田延太郎（以下稱日商）改定合辦合同如左

第一條 本鐵路定名曰吉林省天圖輕便鐵路股份公司本公司設置於延吉龍井村前項公司之設置及組織章程均須呈由省公署轉咨中央政府核准後方能實施

第二條 本鐵路路線由天寶山經過老頭溝銅佛寺延吉龍井村至圖們江之左岸爲幹綫總延長六十六英里餘又由朝陽川至布爾哈圖河之右岸爲支綫總延長六英里餘

第三條 本鐵路以專運輸天寶山銀銅鑛老頭溝煤鑛等處鑛產出入貨物爲目的本鐵路因將來交通連絡開發地方利益起見遇吉林省公署認爲路線必需延長時稟請中國政府許得以增資延長及設支綫

第四條 公司建造第二條所載之路綫爲目的決定資本總額爲四百萬圓由吉林省公署出資半數（卽掣取公司股票半數）其餘半數由日商向日本方面募集至每股款額及股票式樣由公司發行股票時決定之

前項省公署所認之股款如一時不能籌集時暫由日商設法代墊以便興工至代墊此項資本之利息常年定爲六釐（百分之六）該墊款及利息將來應由每年營業上之利益應行給與公署者扣除之

第五條 本公司營業年限自中華民國七年三月十六日起以三十年爲滿期未滿期內中國政府得隨時以公平之價買收本鐵路

前項買收之代價如雙方意見不同時以第三者公平估價爲標準

但如有未償清之墊款應由省公署如數償還

第六條 省公署爲督理及保護公司起見呈派延吉行政長官爲督辦督理該公司全般經營事務對於各官廳接洽事件均經由督辦行之省公署與日商各指派中日各三人爲董事由該董事中指派總辦二人中日各一人

本公司一切事務由兩總辦主管稟承督辦任免公司重要職員

本公司營業技術會計等重要事項須兩總辦商定後稟經督辦簽字蓋印始能施行

第七條 本公司內遇有認爲重大事件須由兩總辦商承督辦並提交董事會全會一致後行之如全會不一致時由兩總辦稟承督辦決定董事會議規則及權限另定之

第八條 凡本公司一切出入款項由兩總辦負責

關於本公司出入款項由督辦無論何時會同兩總辦檢查公司會計簿冊及款項

第九條 鐵路一切收支均用中國貨幣存於當地吉林官銀號其存取方法另定之

第十條 公司一切之記賬方法須按照交通部訂定會計則例辦理記賬均用銀本位

第十一條 凡督辦及董事以下薪水津貼等項由董事會議規定

第十二條 本公司決算每年於六月及十二月製成表冊報告省公署

天寶山銀銅鑛公司俟本鐵路路綫完成後開辦時願於第一年至第二年每年報効國幣壹萬五千圓作為本省公益費由第三年起按年報効國幣二萬五千圓此項公益費由省公署自行支配

將來天寶山鑛務發達時再商議增加

第十三條 本鐵路所用一切地畝統由督辦向地方租用及管理

凡路綫經過之官地亦應照民地給價租用

第十四條 省公署為保護本路用地及維持路綫所派之中國警察警官統由督辦節制公司只在鐵路營業項下出餉供給巡警隊之用不得藉詞自行管理

第十五條 本公司對於中國政府各鐵路關係法令及各章程一律遵守

本鐵路有須報告政府及政府派員調查者公司應盡情辦理

本鐵路應用各章程及條規之制定除依法外均須督辦呈由省公署或中央政府之核准

第十六條 職員由兩總辦稟承督辦就中日兩國人平均選用其總務處長車務處長用中國人工務處長會計處長用日本國人

第十七條 公司各職員有左列各項之一者由督辦予以免職處分

- 一 不能勝任者
- 二 操作不謹者
- 三 不遵束約者

四 違反法紀者

五 侮慢長官者

第十八條 本鐵路所有養路及行車需用之機件材料若中國所出者比外國品之品實價額相同時應儘先購用

中國品

前項養路及行車需用之機件材料於購買時不論中國品或外國品非先開具清單經兩總辦核准後不得購買

第十九條 中國軍隊或軍需品當儘先運送其運輸辦法按照中國各鐵路之通行章程辦理並以將來規定之運費表五折計算如遇地方凶荒運輸賑糶糧食及物品時公司得分別減免運費

第二十條 本鐵路及鐵路用地內之警察行政司法課稅等權完全屬於中國政府

第二十一條 本公司未經雙方股東同意中國政府之許可之前不得有典賣讓與本公司所有一切財產及其他

權利等之行爲

第二十二條 保護本路如需用中國國家或本省軍隊時兵餉等項仍由中國政府或本省照發但公司須特別優待

第二十三條 本合同訂定後由省公署轉咨交通部核准方生效力所有民國七年三月十六日由文祿與飯田延

太郎訂定之合同經交通部批准者完全作廢

第二十四條 本合同除吉林省公署及日商股東代表人飯田延太郎各執一份外另繕二份一存吉林交涉署一

存駐吉日本總領事館以資存證

中華民國十一年十一月八日

日本帝國十一年十一月八日

吉林省公署代表蔡運升

駐奉日本總領事赤塚正助

日商股東代表

飯田延太郎代理人野口多内

合同簽定後兼代吉林交涉員蔡運升將經過情形及辦理三案方法分別函呈外交部

附兼代吉林交涉員蔡運升致外交部函

(前略)查本年七月吉林交涉員孫其昌奉吉林省長令代理吉長道道尹兼長春交涉員交涉員奉令由長春交涉員代理吉林財政廳廳長兼代吉林交涉員任事後即赴奉天交涉天圖鐵路暨哈爾濱取引所電業公司三案該鐵路係華商代表文祿與日商飯田延太郎出名合辦於民國七年經交通部暨吉林省長公署批准手續上僅缺一開工執照去年小幡公使與交通部公函復聲明未發執照前准予設備經部承認三年以來日人投資已達一百二十六萬有餘交涉員到奉本擬將該鐵路完全取消無如舊案在前日領堅不承認極力爭持彼提出與省公署合辦合同一件詳查原合同暨新合同損失主權太鉅正磋商間延吉該鐵路公司竟根據日使公函自由開工有武裝日警保護人民聚眾抵抗相持不下地方官勸阻無效交涉員當向日領抗議請其停工堅持再三日領始電該公司停止工作遂電延吉陶道尹來奉面議嗣陶道尹到奉與日領定期談判仍擬將該鐵路取消日領援引前案堅持不允未能辦到又連得延吉來電日人屢欲自由動工人民反對聚至四五百人備有槍械勢將於路案外激起絕大風潮斟酌緩急遂從修改合同入手將新舊兩合同作廢參照國內各路合同之優點自訂一新合同收回路權並定明合同有效須俟中央批准為政府預留地步其他條文亦字斟句酌路權主權並無所損較之原有合同利害不啻霄壤乃在此期間該鐵路連次開工並擅割人民禾稼交涉員得電與之爭辯屢瀕決裂始達到停工目的合同脫稿日領大致承認交涉員與陶道尹回吉報告地方各法團在省議會演說數小時衆皆鼓掌認為非初料所及遂由吉回奉

而日領對於合同頓起異議延吉復自由開工交涉員堅持不停工即不開議之說實行停工繼續開議舌戰兩日結果幸與我合同原稿無大出入遂電告吉林省長奉覆電派交涉員代表簽字即日可望解決乃因取引所電業公司兩案會定議照我對案與天圖合同同時簽字日領忽食前言欲別有要求並由天圖公司代表之日商密賄以重金求將天圖一案單獨簽字交涉員面斥其非未爲所動當向日領作堅決之表示拒絕簽字遂又決裂於十月十一日毅然回吉到站將行日領託奉天省長暨奉天實業廳長派專員到站挽留勉強一日經此波折日領始就我範圍十二日在領館談判一日將取引電業兩案照我對案擬成協定書與天圖草合同同時簽字回念交涉員在奉天兩月有餘折衝數十次唇焦舌敝不敢告勞天圖鐵路本係經部核准之案費盡心力始將舊案推翻重定新合同一字一句煞費經營不啻心血染成於主權路權尙絲毫無損揆度兩國國家地位只有如此解決之一法至地方各團體以延吉公民關係最切所以從前反對亦最力頃接陶道尹回任後來電現將合同宣布並說明交涉狀況已均滿意情願電召赴京代表回延似不至再生枝節云云

再密稟者天圖原有合同損失主權甚鉅此次在交涉期間日領提出改爲官商合辦之新合同其內容與原有合同彷彿仍係易湯存藥之計迨交涉員另訂合同將該兩合同完全作廢一字一句皆爭持多日而後定茲謹抄錄該兩合同暨此次簽訂之合同注意之點分別簽註呈請察核惟此簽註不宜爲外人所知應懇鈞座密存至備案之件已由交涉員另繕一份連同取引所電業公司兩案協定書正式呈送謹此稟聞

日商於合同訂立後復有補充及要求數端由赤塚領事函請吉林省公署查照均予照准

附節錄日領赤塚補函吉林省署聲請各項

- 一 合同第四條所載本公司資本總額爲四百萬圓係屬日金四百萬圓
- 一 關於築路一節本合同簽字後呈由省公署先行核准以便興工

一 舊公司已用之款應由中日股東組織清查賬目委員會清查後呈由省公署核定認爲用於薪工及材料等一切開支認爲正當者方能承認應攤之半數餘皆由舊股東負責公署概不負責清償之責任再清查委員之組織依照合同第七條董事會之組織法辦理之（此項係日商允許我方之辦法）

時延吉和龍兩縣工民代表霍萬程張斌向衆議院請願反抗此路之建築十二月經院咨政府以明令將合同取消

附衆議院咨大總統文

查此案關係路政有礙國權日人曾以武裝日警驅逐華人致動公憤事情重大急宜解決當經多數表決應懇提前即交大會討議決議咨達政府將奉天合同以明令取消並督促外交當局嚴重抗議阻令日人即日停工外電禁止吉林當局以武裝干涉人民云云經衆討論多數可決咨達查照辦理

國務院錄衆議院咨函請交通部核辦交通部據以函外交部併案核辦同時外交部據蔡運升呈報咨請交通部核辦部覆以此案現經國務院函轉衆議院咨請將奉天合同明令取銷又該地人民請願亦同此主張似未便故違民意遽予承認本部礙難核辦

十二年公司以吉省公署核准興工遂積極進行十三年十二月由吉林省長將全案始末及通車情形咨請交通部查核備案交通部迄未承認

附吉林省長咨交通部文

案照中日合辦天圖輕便鐵路一案動議於民五冬間至七年三月經中日代表呈請大部核准業已組織總分公司派委人員籌備進行矣嗣爲該路對於吉會計畫綫並行抵觸暨路綫距離超過專用鐵路定章各關係於八年冬准大部來文飭即停辦該公司以投資已多礙難中止歷經呈請維持原案至十年冬承大部派委陸參事夢熊偕鄒恩元等兩部員來吉該部員復轉赴延邊履勘旋因時局問題此案亦遂擱置以上各節大部均有案可稽自是以後日

入方面以所購路料全將朽壞損失過鉅又鑒於開工執照我方給發無期乃於十一年夏間逕自著手勘測建築同時並舉地方官禁阻不聽佔用地畝並不給價延吉和龍兩縣紳民遂起反對分遣代表請願部省當地農戶更擬將路工施行破壞一方駐延日領照會延道則稱該路開工係根據雙方協定請負責保護蓋在人民如有強硬行動須由我方擔任預爲警告也當於九月飭延吉道尹陶彬前特派交涉員蔡連升赴奉省謁見張巡閱使請示機宜復與駐奉日領暨日方代表切商多次彼始允准轉令公司暫停路工兩星期以待解決本署當即參酌舊提合同衡較雙方利害擬定另定合同條文交付蔡交涉員到奉談判磋商月餘於是年十一月八日幸得正式簽定查核內容條項與我方所擬草案尙能脗合緣同時有哈爾濱電車及貨幣取引所兩案並與解決彼方不無牽掣之故是皆本案合同成立前經過情形也由是公司中日職員人選問題組設督辦公署權限問題又復爭執累月始行規定即由本署委延吉道尹陶彬任督辦以便就近監視並將公司購地問題責成辦理迄昨午間又發生圖們江架橋一議是江爲國際河流天圖路終點於江之北岸過江而南即韓境圖們輕便之起點故就是路營業而言自宜銜軌通貫但關係國防暨平時警衛稽查俱極緊要旋經議決分三層辦理第一原有木橋係前此日本進兵時韓境圖們鐵路公司藉口軍用架設現應商令該公司將木橋拆去並由日總領正式通知以示軍用案業已結束第二另案由日總領以便利兩國人民往來及貨物出入爲理由向道尹提商合建江橋事其建築費由兩國政府各半籌撥至收稅設警及劃分權限各節由該道核擬辦理第三再由天圖圖們兩公司同時提議分別呈由陶道與日總領協議建橋後兩公司聯運辦法以上三層業經令由延吉道尹遵辦刻聞木橋早已拆去新橋業已合建惟尙未據該道尹正式報告以上皆爲合同簽定後善後情形茲查該路自圖們江岸起至龍井村之第一段幹綫自龍井村起至老頭溝之第二段幹綫又自朝陽川站起旁達延吉局子街之支綫均已通車現正施行自老頭溝至天寶山第三段幹綫之工程以期完成全路惟已成之路爲商貨稀少目前狀況獲利殊艱究竟贏絀確數如何須俟決算表册屆期呈報方可斷定耳

第七章 中外合辦鐵路

四一〇

案關吉省邊務交通復涉外交除咨外交部外相應查同本案另訂合同等件備文咨請大部查核備案

第二欸 總務

民國五年文祿與飯田延太郎各代表本國訂立合同係用會社名義由中日兩國人合辦規定總社設吉林省城分社設日本東京一切事務由中日合辦代表人協議辦理並應受延吉道道尹之監督經交通部審核以路線經過區域皆在我國國境與租借地之有國際條約關係者有別應完全由中國官廳管轄無須代表其餘亦多修改七年遵照改訂更名為中日合辦天圖輕便鐵道公司設總公司於吉林省城沿綫酌設分公司事務由雙方股東協議處理仍以延吉道道尹為監督呈准立案並擬定公司職務暫行章程

附天圖輕便鐵路公司職務暫行章程

第一章 公司

第一條 本公司辦理自延吉縣天寶山至圖們江之輕便鐵路一切事務

第二條 本公司設置總公司及分公司辦事處

一 總公司 吉林省城

一 分公司 延吉縣龍井村

一 辦事處 日本國東京市

第二章 職員

第三條 本公司置如左之職員

總理

副總理

董事

秘書

經理

科長

科員

總工程司

工程司

監工

本職員之外置僱員傭人

第四條 總理副總理董事由董事會議公舉凡辦理公司一切事宜均由董事會議施行之

第五條 本公司職員之任免黜陟經董事會議須得總理之同意而執行之

第六條 秘書直屬於總理副總理辦理機要一切事宜

第七條 經理承總理副總理之命辦理分公司一切事務

第八條 科長承總理副總理之命掌理其本科事務負完全責任

第九條 科員商承科長分任本科各項事務

第十條 各科員分任各股事項依科長之申請得總理副總理之允可而支配之

第十一條 僱員傭人承本科職員指揮服務

第七章 中外合辦鐵路

第三章 分科

第十二條 本公司暫設三科

一 總務科

一 工務科

一 會計科

第十三條 總務科掌管如左事項

一 關於管理員司冊籍及保證事項

一 關於印章及文卷之保管事項

一 關於文書收發及繕校事項

一 關於編輯及擬稿並繕譯事項

一 關於交涉及交際事項

一 關於庶務事項

一 關於路綫佔用土地商租事項

一 關於本科事務所要之預算及專管財產價格調查事項

一 關於無所歸屬之一切事項

第十四條 工務科掌管如左事項

一 管理土地建築物之一切事項

一 關於土木之建築及修繕一切事項

- 一 關於設計製圖之實施事項
- 一 關於審查工事並考查及批示事項
- 一 關於測量事項
- 一 關於機械之保管及改修事項
- 一 關於本科所要之預算及專管財產價格調查事項

第十五條 會計科掌管如左事項

- 一 關於各科提出預算案之審查事項
- 一 關於各科專管財產之統計及審查事項
- 一 關於編製收支預算及決算證明事項
- 一 關於資產之計算損益事項
- 一 關於款項之收支事項
- 一 關於本科存款監守事項
- 一 關於會計簿冊之保管事項
- 一 關於各科所要機械器具及各種物品材料之購置供給及保管事項
- 一 關於所屬倉庫出納及監守事項
- 一 關於破損不適用之物品處理事項
- 一 關於本科所要之預算及專管財產價格調查事項

附則

第七章 中外合辦鐵路

第十六條 本章程自董事會議決之日施行

組織公司後照章設正副總理各一人正總理由華商充任副總理由日商充任設董事二人中日各一至總務工務會計三科則設於分公司聘用中日職員甚多嗣因開工執照未發公司停頓十年僅有經理王國珍董事戶澤民十郎會計科副科長許德淳及其餘各員共二十九人十一年由奉天當局解決交涉將舊合同作廢改爲中日官商合辦另訂合同爲吉林省天圖輕便鐵路股份公司本公司設於延吉龍井村以延吉道道尹爲督辦指派中日董事各三人由董事中選派總辦二人中日各一主持一切公司職員就中日兩國人平均選用總務處長車務處長用中國人工務處長會計處長用日本人

附天圖輕便鐵路股份公司主要職員表

職名	姓名	到差年月	薪級	銀額
督辦	陶彬	民國十二年二月		公費 五〇〇
總辦	賈上鑑	同	七	五〇〇
	戶澤民十郎	同	七	五〇〇
董事	齊耀瑋	同	十六	三〇〇
	飯田延	同	十六	三〇〇
總務處長兼董事	趙延桐	同	十九	二五五
工務處處長	深井莊吉	同	一三	三六〇
工程師	楊國鉅	同	二三	二〇〇

會計處長董事兼	入江千治	同	十九	二五五
	朱 琨	同	二八	一五〇
	福原友之助	同	二七	一六〇
	中野 香吉	同	二六	一七〇

第二款 路綫及建設

本路原定路綫自天寶山銀銅礦廠起經過老頭溝銅佛寺朝陽川六道溝（即龍井村）至圖們江北岸接會寧路爲終點圖們爲國際河流過江而南即韓境圖們輕便鐵道之起點（上三峯至會寧）本路終點至此可與清津港鐵道銜軌通貫後以六道溝至會寧須繞越火狐狸溝山嶺坡度太大工費過鉅改由六道溝經東盛湧小墟門八道河子石門子湖川街等處而至地坊爲終點即與對岸上三峯車站相對工程較爲平易民國七年九月開始測量十二月測竣預定八年三月興工九年九月工竣通車因交通部開工執照未發僅於八年冬造成韓境圖們輕便鐵道一段長二十五英里一面交涉進行一面將華境工程分爲三綫以地坊至龍井村三十六英里爲第一期綫龍井村至老頭溝二十六英里及延吉（局子街）支綫六英里爲第二期綫老頭溝至天寶山七英里爲第三期綫由天寶山起漸次傾下坡度爲五十分之一（局子街）支綫六英里爲第二期綫老頭溝至天寶山七英里爲第三期綫由天寶山起漸次傾下坡度爲五十分之一經龍水坪老頭溝至銅佛寺十五英里其間以布爾哈圖河橋梁一百五十二英尺爲最長之橋銅佛寺至朝陽川六英里延吉（局子街）道尹公署六英里之支綫即由此分進地皆平易朝陽川沿小母鹿溝地勢漸高坡度爲八十分之一至五十分之一越馬鞍山後復漸低下渡海蘭河而至六道溝其間溝渠甚多灣曲亦甚六道溝本屬商埠與局子街支綫同爲商業上公益上重要關係六道溝以下東北經東盛湧遠小墟門入和龍縣地勢復起坡度爲五十分之一下嶺入八道河子至石門子穿斷崖以迄地坊復漸低下第一期綫於十二年十月通車第二期綫於十三年十一月通車第三期綫因

財政不繼未能竣工全路計長六十六英里橫貫延吉和龍兩縣共設車站十三處自天寶山車站四英里至龍水坪八英里至老頭溝十五英里至銅佛寺二十一英里至朝陽川（朝陽川支綫至局子街六哩）三十六英里至六道溝四十一英里至東盛湧四十七英里至小墟門五十四英里至八道河子五十九英里至石門子六十四英里至潮川街六十六英里至地坊合支幹綫為七十二英里路綫軌間為英尺二尺六寸每碼重二十五磅橋梁溝橋及建造物均為木造地坊車站因圖們江架橋發生交涉經吉省當局會議解決（詳見第一款沿革吉林省長咨交通部文中）

本路租用土地於民國八年設立購地處於延吉道尹公署每月經費一千一百元原定一年完畢故經費祇付一年繼因工程停頓購地未及實行又以購地事務主於道尹不能自行動工十一年奉天改定合同成立始著手進行並規定租用土地章程及價目表

附吉林省天圖輕便鐵路公司租用土地暫行章程

第一條 本鐵路自天寶山至圖們江凡幹支各綫需用土地均依本章程辦理

第二條 依改定合同第十三條之規定本鐵路所用一切地畝統由督辦向地方租用及管理並設租地處於督辦

處專理租地事宜

第三條 租地處人員及公司臨時經理用地專員均由督辦遴委

第四條 凡在本路綫內需用土地無論原係官有民有以及教會租賃洋商租建一律給價租用

租價依附表所定

第五條 租用土地以公司呈送之實測平面藍色圖為標準如有變更時另由公司呈請核辦

第六條 取租地畝以三十年為期限在限期未滿時本路無特別變故仍須繼續租用如未屆期滿中國政府認為

必要時得照原定租地及街基價目表收買之

第七條 業經租用土地面積上有建築種植墳墓及其他附屬物如能遷移者酌給遷移費不能遷移者給以價值費一切物品均歸公司所有

第八條 凡已經租妥各地公司得自由建築業主不得抗阻

第九條 租用土地以中國營造尺爲準先行按坪丈量（六尺平方爲一坪）再按二百八十八弓折成畝數十畝爲响畝以下算至釐位爲止毫爲六升五降

第十條 凡地上應行遷移之各屬物限議定後五日內由業主自行遷移或聲明情願棄置如到期不遷亦不聲明棄置者認爲有意妨害路工得由公司代爲遷移

第十一條 租用各地經租地處派員勘丈後即行核成畝數分別等第發給租價由業主出具領取租價證書

第十二條 土地租妥後由租地處分晰造冊並備製三聯執照發交縣公署以便縣公署按冊傳知業主攜帶地照及個人圖章親赴縣署聽候註明老照經公司租用若干畝及加蓋圖章於三聯執照上以資印證

三聯執照一存督辦處一存公司一存縣署

第十三條 業主將地照送經縣公署驗明批註並將三聯執照加蓋圖章後縣公署應給地主以證明書

前項證明書須註明經公司租用若干畝及自租用之日起至三十年期滿所有錢糧概歸公司擔負等字樣

第十四條 縣公署發給業主證明書後須將業主每年應納錢糧數目彙總造冊呈由督辦轉發公司

第十五條 本鐵路租用各地應納錢糧自縣署造送清冊之日起至租限期滿止由公司按年照數完納以免業主有納稅之義務無耕種之權利

第十六條 業主於領取租價後如發生轉典轉押及一切膠纏情事應由業主自行處理與公司無涉

第十七條 業主於因典押不能呈驗地照時得覓保證明呈由縣公署核辦

第十八條 勘丈後業主如延不領價得由公司按所勘之地先行興工

第十九條 已租地內如發現何種礦產時須報明督辦轉咨實業廳按照礦業條例處理之不得認爲公司所有

第二十條 本路租用一切地畝均係按等給價但列何等須由租地委員會同地方紳董秉公評定業主不得抗爭

倘認爲必要時得依據土地徵用法辦理之

第二十一條 所租各地如係國有由督辦將租價呈繳省公署核收備案如係公有則由縣署通知所有機關按照

民有土地辦理

第二十二條 本章程自呈准之日施行

第二十三條 本章程如有未盡事宜得隨時呈請修改

附租地價目表

等	第	响	價	坪	價	備	考
特	等	八〇〇	圓	•	四〇〇	每畝按中國營造尺以二百八十八弓爲一畝十畝爲一响每响合庫平公尺二千坪每坪爲六尺平方	
優	等	七〇〇		•	三五〇		
一	等	六〇〇		•	三〇〇		
二	等	五〇〇		•	二五〇		
三	等	四〇〇		•	二〇〇		
四	等	三〇〇		•	一五〇		
五	等	二〇〇		•	一〇〇		

等	外	一〇〇	・〇五〇	即不列等之地
---	---	-----	------	--------

街基價目表

等	第	响	價	坪	價	備	考
一	等	二、四〇〇	圓	・七〇〇	角		
二	等	一、二〇〇		・六〇〇			
三	等	一、〇〇〇		・五〇〇			

第四款 財政

本路資本日金四百萬圓雖有吉林省公署出資半數實由日人墊款公司設吉林省城而案卷及辦事人等大部分在六道溝之分公司關於歷年收支數目分公司僅就東京辦事處來賬轉記故購料等款在東京支付本路建設預算全綫定爲日金三百五十五萬五千六百圓自公司成立至十年十一月止支出日金三十二萬圓其已支出之款可作建設費者約八十萬圓建築時需日金二百八十萬圓全路告成需日金四百二十萬圓平均每英里需日金五萬八千圓而租地費由延吉道尹公署主持尙無確數自七年至十年十一月在工事期內收支未結僅得其總數大概如下

一 收入方面

- 東京賬 八十八萬一千一百二十九圓六毛二分
- 未付金 一千二百零四圓
- 暫受金 一百二十二圓五毛二分

第七章 中外合辦鐵路

四二〇

雜收入 二百二十四圓八毛六分

共計八十八萬二千六百八十一圓零一分

一 支出方面

建設費 八十七萬六千三百三十五圓三毛八分五釐

臨時費 三百三十四圓八毛九分

器械器具 三百四十九圓四毛八分

貯藏物品 枕木 二萬五千八百十七圓四毛七分
在內

軌條 借給圖們 十二萬餘圓
輕便鐵路

車輛 由東京辦 十餘萬圓
事處定購

正副總理旅費及其他十餘萬圓

共計一百三十餘萬圓

民國十一年八月開工次年十月地坊至龍井村第一段工竣開始營業十三年十一月地坊至老頭溝路線完全開通計有機車十五輛客車三十五輛貨車二百三十四輛自十二年十月正式營業至十三年十二月旅客貨物運輸總數計收入日金三四三、七五六圓支出四零一、一一七圓盈虧差數為五七、三六零圓