



Русскій Спортъ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Б. Дмитровка, д. Востряковъхъ, кв.12.

Телефонъ 191-28.

Еженедѣльный журналъ,
посвященный всѣмъ видамъ спорта.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петита.

Позади „ 30 „ „ „ „

МОСКОВСКІЕ БѢГА.

11-й день, 20-го декабря.

Бѣга 20-го декабря происходили по легкой дорожкѣ при небольшомъ вѣтрѣ. Интересъ дня,— розыгрышъ 5000 приза въ честь Вел. Кн. Петра Николаевича.

Болѣе 100 руб. выдавали за „Плевну“ (103 р. 30 к.),— „Тоню-Р.“ (110 р. 20 к.),— „Забяку“ (139 р. 20 к.),— „Захребетника“ (105 р.).

Результаты бѣговъ слѣдующіе:

1. Призъ 858 руб. 1½ вер. Первымъ въ 2 м. 22⅞ с. „Огренъ“ Иконникова (Д. Реймеръ), второй „Рекламистка“, третьей „Страдница“.



Группа членовъ таганрогскаго о-ва рациональной гимнастики (отдѣлъ лаунъ-тенниса).



Театръ И. В. ЛЕБЕДЕВА

(БЫВШІЙ „АКВАРИУМЪ“).

Садовая, 170.

Телефонъ 239-30.

Ежедневно МЕЛОДРАМА И ЧЕМПИОНАТЪ ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ.

ТЕАТРЪ ТЕПЛЫЙ, ЗАНОВО ОТРЕМОНТИРОВАНЪ.

Начало спектакля въ 8 часовъ вечера, борьбы—около 11¹/₂ час.

Билеты продаются до 5 часовъ въ конторѣ „Центральной кассы“, а съ 6 час. вечера—въ кассѣ театра.

МОСКОВСКІЕ БѢГА

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

въ декабрь: 31.

„ январь: 3, 7, 10, 13, 17, 20, 24, 27, 29, 31.

„ февраль: 3, 5, 7, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 28.

„ мартъ: 7, 10, 12, 14.

Продаются изъ завода гр. В. А. Браницкаго

жеребцы производители чистокровные арабы:

1) „Геронъ“, сынъ „Гезана“ выводного и „Гаванны“, дочери „Гусара“, выводного,—бурый 13 лѣтъ, 3 верш. Многочисленное потомство для осмотра на мѣстѣ. 2) „Джарафт“, бѣлый, 6 лѣтъ, 2¹/₂ верш., выводной изъ Каира. Подробности сообщаетъ Главная Контора въ Ставищахъ, Таращанскаго уѣзда, Кіевской губ.

II. Призь 660 руб. 1¹/₂ вер. Первой въ 2 м. 32³/₈ с. „Ласточка“ Малышева (Вышкинъ), второй „Плевна“, третьей „Нева“.

III. Призь 800 р. 1 вер. Первой въ 1 м. 45³/₈ с. „Шхуна“ В. В. Лежнева (влад.), второй „Ночь“, третьей „Быстрая“.

IV. Призь 800 руб. 1 вер. Первой въ 1 м. 43³/₈ с. „Слава“ Оедорова (Ситниковъ), второй „Искра“, третьей „Балеэтра“.

V. Призь 1.500 руб. 1 вер. Первымъ въ 1 м. 36¹/₈ с. „Ухватъ“ Козлова (Синегубкинъ), вторымъ „Онѣгиль“, третьимъ „Мерилендъ“.

VI. Призь 1.254 р. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 21 с. „Срокъ“ Коноплина (В. Кэтонъ), второй „Кулава“, третьимъ „Чуръ“.

VII. Призь въ честь Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича 5.000 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 18³/₈ с. „Бродяга“ Мельникова (Ляпуновъ), вторымъ „Палачъ“, третьимъ „Пустякъ“.

VIII. Призь 726 руб. 3 вер. Первымъ въ 4 м. 59³/₈ с. „Кавалеръ“ Иконникова (Д. Реймеръ), вторымъ „Девятый Валъ“, третьимъ „Лихачъ“.

IX. Призь 1.650 руб. 1¹/₂ вер. Первой въ 2 м. 22 с. „Тоня-Р.“ Н. И. Родзевича (Э. Родзевичъ), вторыми „Ахгуръ“ и „Золушка“.

X. Призь 660 руб. 1¹/₂ вер. Первой 2 м. 31⁷/₈ с. „Забіяка“ Тихомирова (Е. Кузнецовъ), вторымъ Касатикъ“, третьими „Лемехъ 1-й“ и „Знатокъ“.

XI. Призь 660 руб. 1¹/₂ вер. Первой въ 2 м. 30³/₈ с. „Зуба“ Шапошникова (влад.), второй „Гильдянка“, третьимъ „Пріемльшъ“.

XII. Призь 528 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 33¹/₈ с. „Захребетникъ“ Первова (Николаевъ), второй „Удалая“ и третьимъ „Накатъ“.

XIII. Призь 528 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ 2 м. 35 с. „Витязъ Залетный“ Шапошникова (Капаць), вторымъ „Паэнтъ“, третьимъ „Амуръ“.

XIV. Призь 594 руб. 3 вер. Первой въ 5 м. 9¹/₈ с. „Лунтра“, Руссо (А. Барышниковъ), вторымъ „Зоиль“, третьимъ „Херсонесъ“.

XV. Призь 990 руб. 3 вер. Первымъ въ 5 м. 3³/₈ с. „Азартъ“ Емельянова (Корсакъ), вторымъ „Беркутъ“, третьимъ „Баричъ“.

ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ
новый романъ Э. Эрзулемъ:

КРАСНЫЙ ФОНАРЬ.

СКЛАДЪ ИЗДАНИЙ въ книжномъ магазинѣ

М. В. Ключина.

МОСКВА, Ваганьковскій пер., с. д.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,715—0,720. 4 р. 80 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . 4 „ 60 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725. 3 „ 80 „
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . 3 „ 60 „

за пудъ безъ посуды, фр-но.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 2.

Телефонъ № 11—71.

12-й день, 23-го декабря.

Погода въ началѣ бѣговъ была вѣтренная, мороза 4°; къ концу стало холоднѣе. Дорожка жесткая. Публики собралось много. Выдачъ большихъ не было, за исключеніемъ „Мстителя“ (223 р.).

Порядокъ бѣговъ слѣдующій:

Призь 2.000 руб. 1 вер. Первымъ въ 1 м. 36³/₈ с. „Ухватъ“ Козлова (Синегубкинъ), вторымъ „Трепетъ“, третьимъ „Кварць“. Призь 800 руб. 1 вер. Первымъ въ 1 м. 43³/₈ с. „Алмазный“ Рибольера (Филиповъ), вторымъ „Разводъ“, третьимъ „Охотникъ“.

Призь 800 руб. 1 вер. Первымъ въ 1 м. 42²/₈ с. „Зефиръ 2-й“ Черемушкина (Конопацкій), вторымъ „Сахаръ-Медовичъ“, третьимъ „Моментъ“.

Призь 1.122 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 20²/₈ с. „Наль“ Иконникова (Д. Реймеръ), вторымъ „Срокъ“, третьей „Кулава“.

Призь 600 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 4²/₈ с. „Перець“ Щекина (Кондратьевъ), вторымъ „Лихой“, третьимъ „Бездѣльникъ“.

Призь 600 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 32⁷/₈ с. „Мститель“ Солнцева (С. Сорокинъ), вторымъ „Парижанинъ“, третьимъ „Водопадъ“.

Призь 900 руб. 1¹/₂ вер. Первымъ въ 2 м. 24³/₈ с. „Тупичекъ“ Морозова (Куликовъ), вторымъ „Кустарникъ“, третьимъ „Запорожець“.

Призь 1.386 руб. 1¹/₂ вер. Первой въ 2 м. 21¹/₈ с. „Золушка“ Барышникова (влад.), вторымъ „Грамотей“, третьимъ „Сорванецъ“.

Призь 990 руб. 3 вер. Первой въ 4 м. 55³/₈ с. „Премія“ Антонова (Опасовъ), второй „Валкирія“, третьимъ „Азартъ“.

Призь 726 руб. 1¹/₂ вер. Первой въ 2 м. 29¹/₈ с. „Увертка“ Годубева (Федосѣевъ), второй „Лестъ“, третьей „Флейта“.

Призь 528 руб. 3 вер. Первой въ 5 м. 19⁶/₈ с. „Тигрица“ Романова (Орловъ), второй „Карательница“, третьимъ „Гранитъ“.

Призъ 594 руб. 1½ вер. Первымъ въ 2 м. 30⁶/₈ с. „Свать“ Михайлова (Быковъ), вторымъ „Напоръ“, третьей „Ленточка“.

Призъ 594 руб. 1½ вер. Первой въ 2 м. 33⁴/₈ с. „Гильдяка 3-я“ Бутовича (И. Барышниковъ), вторымъ „Барбарисъ“, третьимъ „Побасенокъ“.

Призъ 726 руб. 1½ вер. Первой въ 2 м. 28³/₈ с. „Медь-Герль“ Гильбихъ (Черновъ), второй „Царевна-Лебедь“, третьей „Жрецъ“.

Членскій взносъ 660 руб. 3 вер. Первымъ „Грохотъ“ Платонова, второй „Остуда“, третьимъ „Гоголь“.



Хроника.

Въ пользу комитета по сооружеію памятника морякамъ, погибшимъ въ Пусимскомъ бою, отъ благотворит. бѣговыхъ дней моск. бѣгов. о-ва отчислилось 10.026 р., а отъ дня въ пользу недостаточныхъ учащихся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ г. Москвы—3.352 р.

Наградныя служащимъ Императорскаго московскаго общества п. р. к. къ праздникамъ выданы въ размѣрѣ 1/3 общей годовой награды.

Флемингъ - Бой признанъ здоровымъ и отданъ въ ѣзду Е. Московкину.

Останкинскому кружку любителей Орловскаго рысака рѣшено выдать 2.000 руб. Рѣшеніе это должно быть утверждено общимъ собраніемъ, которое назначено на 16 января.

Сезонъ харьковскихъ скачекъ въ 1910 г. начнется 21-го апрѣля и продолжится до 14-го мая. Испытанія назначены въ слѣдующіе дни.

Въ апрѣлѣ.

1-й день—21-го.

2-й „ —23-го. Призъ въ честь Г. А. Тобизена 1000 р.

3-й „ —25-го. Продусъ 1.300 руб. и въ память Е. И. Герценвица 200 руб.

4-й „ —28-го.

Въ маѣ.

5-й день—2-го. Въ честь вице-президента о-ва И. М. Ильенко 1.000 р. и въ память Гербея 1.100 р.

6-й „ —4-го.

7-й „ —6-го. Въ память О. П. Радена 900 р.

8-й „ —9-го. Весен. призъ въ память И. Г. Иловайскаго въ 3.500 р. и въ память Е. М. Ильенко въ 1.050 р.

9-й „ —12-го. Свят. горь въ честь поч. чл. о-ва Г. И. Рибоьера въ 1.000 р.

10-й „ —14-го.

Въ Кіевѣ состоялось засѣданіе делегатовъ одесскаго и кіевскаго бѣговыхъ и скаковыхъ обществъ по вопросу о разграниченіи сезоновъ. Засѣданіе не привело ни къ какимъ результатамъ, и общества рѣшили перенести свой споръ въ Петербургъ въ главное управленіе государственнаго коннозаводства. Одесское бѣговое общество предлагало кіевскому устроить параллельность сезоновъ, что дало бы возможность Новороссійскому обществу разыграть въ 44 бѣговыхъ дня 125.000 руб. Кіевское, боясь конкуренціи, не согласилось на это предложеніе.

На изданіе юбилейнаго альбома Императорскаго спб. о-ва поощренія рысист. конноз. ассигновано 30.000 р.

Высшая коммиссія при главномъ управленіи государственнаго коннозаводства признала лошадей Глинки вполне соотвѣствующими выданнымъ имъ аттестатамъ.

Проектъ программы Новороссійскаго общества поощренія рысистаго коннозаводства на весенне-лѣтній сезонъ въ настоящее время окончательно разработанъ коммиссіей и на-дняхъ высылается въ главное управленіе государственнаго коннозаводства на утвержденіе.

На чрезвычайномъ общемъ собраніи членовъ тверскаго о-ва поощренія рысистаго коннозаводства избраны въ старшіе члены:

Управляющій тверскою заводскою конюшнею государственнаго коннозаводства А. Н. Чаплинъ и секретарь губернской земской управы С. В. Бунинъ. Въ кандидаты къ нимъ: А. А. Болотовъ, А. А. Селиховъ.

Въ число почетныхъ членовъ общества избраны слѣдующія лица:

Управляющій государственнымъ коннозаводствомъ ген.-лейт. А. И. Здановичъ, П. С. Окопишниковъ, бар. В. Р. Штейнгель, тверской губернат. Н. Г. фонъ-Бюнтингъ, вице-президентъ общества Н. А. Енгальчевъ и старшій членъ В. И. Бацовъ.

Верхомъ 3,600 верстѣ.

20-го декабря поручикъ Татарскаго уланскаго полка Шикучъ благополучно прибылъ въ Рыбинъ (мѣсто его службы), совершивъ пробѣгъ въ 3605 верстѣ. Ызокъ и лошадь въ отличномъ видѣ. Такимъ образомъ, разстояніе отъ Петербурга до Рыбина въ 1300 верстѣ пройдено въ 20 дней послѣ пробѣга 2305 верстѣ до Петербурга. 20-лѣтній „Призракъ“ и поруч. Шикучъ отнынѣ должны занять почетное мѣсто въ лѣтописяхъ спорта. Не слѣдуетъ забывать, что пор. Шикучу 40 лѣтъ и онъ съ сросшейся, раздробленной правой ногою въ бою 21 апрѣля 1905 года, а „Призракъ“—20-лѣтній жеребець.

† В. К. Гриневскій.

14-го декабря въ Ригѣ скончался сотрудникъ „Русскаго Спорта“ Викторъ Казимировичъ Гриневскій. Покойный пользовался широкой популярностью въ рижскихъ спортивныхъ кругахъ. Онъ болѣе 10 лѣтъ сотрудничалъ въ спортивныхъ отдѣлахъ мѣстныхъ газетъ; кромѣ того, состоялъ секретаремъ рижскаго скакового общества.



ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Аэроклубъ въ Москвѣ.

(Бесѣда съ Ю. А. Меллеромъ).

Долгіе переговоры и приготовленія привели, наконецъ, къ извѣстному результату.

Въ началѣ января въ Москвѣ открывается аэроклубъ. Окончательно рѣшено, что послѣдній не будетъ автономнымъ, а лишь отдѣленіемъ всероссійскаго аэроклуба.

— Постоянная связь съ петербургскимъ аэроклубомъ можетъ быть намъ только полезна,—заявилъ намъ организаторъ дѣла Ю. А. Меллеръ.—Ему оказываетъ и будетъ оказывать содѣйствіе правительство, и особенно военное вѣдомство, а, слѣдовательно, найдутъ тамъ поддержку и наши работы.

Положеніе частнаго кружка представляетъ неудобства во многихъ отношеніяхъ. Его могутъ всегда закрыть, могутъ запрещать полеты или задерживать ихъ изъ-за пустяковъ...

На будущей недѣлѣ Ю. А. Меллеръ отправляется въ Петербургъ для выполненія всякаго рода формальностей, и вслѣдъ за тѣмъ будетъ объявлено открытіе.

Ближайшее участіе въ работахъ аэроклуба примутъ проф. Н. Е. Жуковскій и директоръ аэродинамическаго института въ Кучинѣ Д. П. Рябушинскій.

Первымъ дѣломъ аэроклуба будетъ организація полетовъ на планерахъ.

— Въ Москвѣ уже образовался кружокъ лицъ, интересующихся этимъ дѣломъ,—сообщилъ намъ г. Меллеръ.—Строятся планеры; нѣкоторые, какъ г. Венцели, пробовали летать. Этотъ кружокъ и составитъ ядро нашего аэроклуба.

А. М.

Гибель Делягранжа.

Спокойная воздушная стихія стала доступной чело-вѣку, но противъ возмущеній ея онъ безпомощенъ. Каждый капризъ вѣтра приноситъ новыя жертвы.

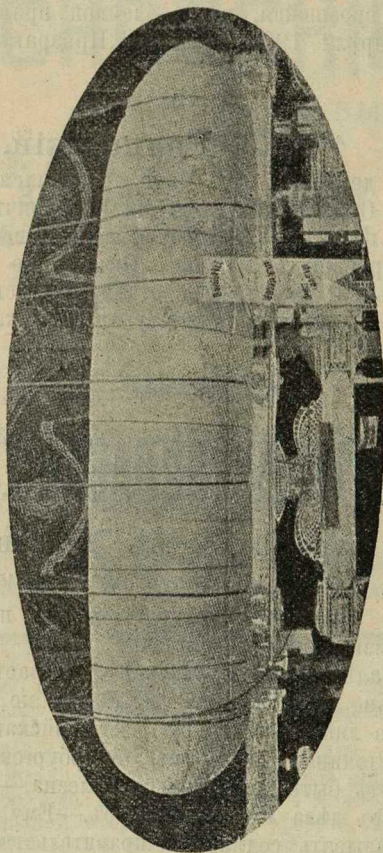
Надъ Балтійскимъ моремъ и сѣверной частью континента пронесся циклонъ. Мигомъ всѣ аэропланы, находившіеся въ воздухѣ, камнями полетѣли на землю.

Сантосъ Дюмонъ упалъ, но по своему обыкновенію остался невредимымъ.

Рамбулье и первая авиаторша Делярошъ отдѣлались ушибами.

Делягранжъ разбился на смерть. Гибель Делягранжа—національное горе Франціи. Она потеряла въ его лицѣ одного изъ самыхъ отважныхъ и ловкихъ авиаторовъ. На ряду съ Фарманомъ, онъ одинъ изъ первыхъ овладѣлъ бипланомъ Вуазена, и рекорды его въ свое время приводили міръ въ изумленіе.

Послѣдній свой полетъ онъ совершалъ на монопланѣ Блеріо. Шквалъ настигъ его на высотѣ 30 метровъ.



Дирижабль Донъ-Симони.

Одесскій аэропланъ.

Въ Одессѣ, подъ руководствомъ мѣстнаго спортсмена г. Уточкина, чинами морского батальона окончена постройка аэроплана. Теперь этотъ аэропланъ выставленъ для обозрѣнія. И по мнѣнію видѣвшихъ его, демонстрируемый г. Уточкинымъ аэропланъ представляетъ собою довольно изящную работу, искусно выполненную чинами морского батальона.

Особенно остроумно въ аппаратѣ г. Уточкина ослабленъ толчекъ при спускѣ, уменьшающійся резиновыми пружинами. Выставка аэроплана обратила на себя вниманіе бюро конкурса авиаторовъ въ Египтъ, гдѣ на февраль мѣсяцъ назначено состязаніе авиаторовъ съ призомъ на 500 тысячъ франковъ. Уточкинымъ получено предложеніе принять участіе въ предстоящемъ состязаніи въ Каирѣ. Строитель аэроплана откликнулся на это предложеніе, и если бюро по устройству конкурса приметъ на себя по доставкѣ въ Каиръ и обратныя путевые расходы, то одесскій аэроклубъ въ лицѣ г. Уточкина на международномъ состязаніи авиаторовъ будетъ красоваться въ спискѣ соискателей призовъ.

Сообщая всѣ эти подробности, нашъ корреспондентъ

ни единымъ словомъ не обмолвился на счетъ самаго главнаго,—обладаетъ ли способностью летать столь во-схваляемый имъ аэропланъ? Были ли уже произведены въ этомъ направленіи опыты и каковы ихъ результаты? А то очень легко можетъ случиться, что „довольно изящная работа“ г. Уточкина окажется никуда негодной вещью.

Берта Сутнеръ о воздухоплаваниі.

Извѣстная писательница и проповѣдница идеи мира Берта Сутнеръ помѣстила недавно въ одномъ нѣмецкомъ сборникѣ, изданномъ въ честь гр. Цеппелина, статью подъ названіемъ „Вѣчное стремленіе и вѣчныя неудачи“. Изобрѣтенія гр. Цеппелина и др. кажутся ей могущественнымъ орудіемъ усиленія мирныхъ сношеній народовъ, которыя разовьются и свяжутъ сосѣднія страны узами общихъ дѣлъ настолько, что разрывъ въ видѣ военнаго конфликта станетъ невозможнымъ. Помѣщаемъ заключительныя строки этой статьи:

„Быть можетъ, въ будущемъ какой-нибудь общій Пантеонъ увѣковѣчитъ имена великихъ изобрѣтателей. Но не заслуга передъ родиной приведетъ ихъ туда, а заслуга передъ всѣмъ человѣчествомъ. И, конечно, рядомъ съ Гуттенбергомъ, Уаттомъ, Эдиссономъ и графу Цеппелину будетъ отведено почетное мѣсто... Его заслугой будетъ открытіе новаго культурнаго богатства, таящаго драгоцѣнныя возможности и общающаго оставить въ исторіи неизгладимый слѣдъ“.

Новости воздухоплаванія.

А. А. Вентцели отложилъ свои опыты съ планеромъ. Какъ извѣстно, г. Вентцели уже два раза пытался летать, но отсутствіе удобнаго склона и плохой хвостъ планера дѣлали полеты затруднительными. Въ послѣдній разъ, въ воскресенье, 6-го декабря, планеръ былъ перенесенъ въ Богородское, и на очень пологомъ склонѣ были произведены опыты. А. А. Вентцели разбѣгался нѣсколько разъ, при чемъ при наиболѣе удачномъ подъемѣ планеръ летѣлъ на высотѣ 1½—2 арш., но скачками, сажени по 1½. Опыты, произведенные съ этимъ же планеромъ А. А. Пороховщикова, дали нѣсколько лучшіе результаты: планеръ летѣлъ на высотѣ 1½ арш. около 4 саж.

Насколько у насъ не умѣютъ строить планеры, видно изъ слѣдующаго: первый планеръ-монопланъ А. Вентцели вѣсилъ 3 пуда; планеръ, построенный на фабрикѣ „Дуксъ“, Ю. Меллеромъ,—тоже 3 пуда; планеръ студентовъ московс. технич. училища, еще не оконченный, вѣситъ 2½ пуда. Конечно, при такомъ вѣсѣ летать рискованно.

Предѣльный вѣсъ хорошаго планера 1¾—2 пуда, и такіе планеры имѣются и у насъ. Послѣдній планеръ (№ 3) А. Вентцели вѣситъ около 2 пуд.; складной планеръ А. Пороховщикова, почти оконченный, не перешелъ еще и 29 фунтовъ при 15 кв. метр. поверхности. Если этотъ планеръ въ законченномъ видѣ будетъ вѣсомъ до 1¼ пуда, то это будетъ легчайшій планеръ въ мірѣ.

В. В. Татаринъ, послѣ переезда въ собственную мастерскую, съ новой энергіей принялся за окончаніе постройки своего аэромобиля № 2. По слухамъ, средства для этого предоставлены ему извѣстнымъ въ воздухоплавательномъ мірѣ Д. П. Рябушинскимъ.

Въ настоящее время многими конструкторами аэроплановъ обращено особенное вниманіе на большое значеніе для аэроплановъ числа винтовъ, помощью которыхъ достигается поступательное движеніе.

Такъ, бипланы братьевъ Райтъ, снабженные двигателями всего въ 28 лощ. силъ, благодаря тому, что имѣютъ 2 винта, развиваютъ часовую скорость въ 68 км. Между тѣмъ, бипланы другихъ системъ достигаютъ такой скорости только при двигателяхъ въ 50 лощ. силъ. Поэтому теперь многіе конструкторы аэроплановъ задумываются также перейти на 2 и даже большее число пропеллеровъ. До сихъ поръ присутствіе на летательномъ аппаратѣ 2 винтовъ было опасно въ томъ отношеніи, что при порчѣ одного изъ винтовъ, аппаратъ неминуемо перевертывался (по этой причинѣ, напримѣръ, погибъ капитанъ Сельфриджъ). Но теперь, благодаря изобрѣтенію специального дифференціального аппарата, опасность эта совершенно устранена.

Рожеръ Сомеръ, ставшій знаменитымъ послѣ своего недавняго рекорда въ продолжительность полета, теперь приступилъ къ постройкѣ летательнаго аппарата собственной конструкціи, который является усовершенствованнымъ бипланомъ Фармана.



КОНЬКИ.

Въ воскресенье на каткѣ русскаго гимнастическаго общества разыгрывался призъ „первенства общества“. У старта собрались Юдаевъ, Куликовъ, Камжаловъ, Струнниковъ, Хорьковъ, т. е. лучшіе конькобѣжцы Москвы. Дистанція самая примирительная—1500 метровъ. Очень жаль, что не бѣжалъ Бурновъ; хотѣлось бы видѣть его и сравнить съ его прошлогоднимъ соперникомъ Струнниковымъ. Это второе состязаніе въ этомъ сезонѣ очень выдвинуло новаго перворазрядника Хорькова: время, имъ показанное какъ въ той, такъ и въ другой дистанціи, очень хорошее, оно—результатъ постоянной тренировки спортсмена.

Съ небольшимъ прибавленіемъ (Перкинъ и Безсоновъ) тѣ же конькобѣжцы выступили на дистанцію 500 метровъ, и, наконецъ, дистанція въ 1000 метровъ для второго разряда дала слѣдующіе результаты:

Королевъ 2,01¹/₅, Романовъ 2,05, Ишполитовъ 1,54³/₅, Дудочкинъ 1,59³/₅.

Техническіе результаты.

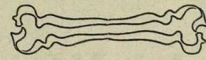
	500 метровъ.	1500 метровъ.
Юдаевъ	52 ² / ₅	2,44
Куликовъ	54	2,45 ³ / ₅
Камжаловъ	53	2,49 ² / ₅
Струнниковъ	49 ² / ₅	2,34 ¹ / ₅
Хорьковъ	52	2,42
Перкинъ	55 ³ / ₅	—
Безсоновъ	53 ⁴ / ₅	—

Въ общемъ бѣга какъ-то прошли неоживленно, члены все еще не могутъ отдѣлаться отъ впечатлѣнія шустовскаго общаго собранія.

Извѣстный русскій фигуристъ г. Олло (портретъ его былъ помѣщенъ въ одномъ изъ номеровъ „Русскаго Спорта“), въ качествѣ представителя петербургскаго общества любителей бѣга на конькахъ, отправляется въ Давосъ для участія въ розыгрышѣ всемірнаго фигурнаго первенства. Г. Олло приступилъ уже къ усиленнымъ тренировкамъ.

21 декабря состоялось открытіе зимняго сезона въ петербургскомъ спортивномъ обществѣ „Вогатъръ“, ко-

торое будетъ вести въ предстоящемъ сезонѣ свою дѣятельность на каткѣ перваго кадетскаго корпуса. На этомъ каткѣ общество рѣшило устроить цѣлый рядъ игръ и состязаній по различнымъ отраслямъ зимняго спорта и привлечь къ участію въ нихъ воспитанниковъ среднихъ учебныхъ заведеній.



ФУТЪ-БОЛЬ.

Въ засѣданіи 21 декабря городское присутствіе утвердило уставъ московской футъ-больной лиги... Событіе крайне важное: лига очень подвинетъ впередъ этотъ видъ спорта, постоянное общеніе обществъ дастъ возможность нашимъ спортсменамъ усовершенствоваться, при посылкахъ въ другіе города комитетъ лиги будетъ комбинировать составъ командъ изъ всей Москвы, будетъ организованъ правильный календарь игръ и т. п.; словомъ, преимуществъ не перечесть. Въ слѣдующихъ №№ мы напечатаемъ уставъ лиги для ознакомленія.



Хоккей.

20 декабря состоялся первый матчъ между С. К. С. и яхтъ-клубомъ. Первый хавъ-теймъ кончается счетомъ 3—1 въ пользу „М. Р. Я. К.“, причемъ въ „С. К. С.“ вбиваетъ голъ г. Шинеманъ; г. Цоппи дѣлаетъ одинъ разъ очень хорошій шутъ, но голъ-киперъ „М. Р. Я. К.“ великолѣпно отражаетъ ударъ. Въ первый хавъ-теймъ игра ведется довольно ровно у обоихъ полей.

Второй хавъ-теймъ мячъ почти все время держится у голя „С. К. С.“. „М. Р. Я. К.“ вбиваетъ еще 5 голей, такъ что игра кончается 8—1 въ пользу „М. Р. Я. К.“. Больше всего голей вбилъ г. Ределинъ, 2 голя Зиндель и 1 голъ Вашке.

Что касается игры, то у форвардовъ „С. К. С.“ стилъ игры очень хорошій, такъ какъ они все время передаютъ, чувствуется только малая тренировка и нѣкоторая безшабашность игры. Хавъ-бэки „С. К. С.“ сами по себѣ хороши, но не держатъ мѣсть своихъ, почему фарвардамъ „М. Р. Я. К.“ играть было довольно легко. Хавъ-бэки „С. К. С.“ не поддерживали своихъ форвардовъ, а это страшная ошибка. Форварды „М. Р. Я. К.“ до хавъ-тейма играли очень скверно, чувствовалась какая-то растерянность и каждый игралъ совершенно отдѣльно отъ другихъ, о передачѣ не было и разговора. Во второмъ хавъ-теймѣ форварды „М. Р. Я. К.“ играли гораздо лучше, передача шла все время и временами была очень хороша, особенно отличался умной передачей В. Зейдель, чѣмъ онъ доказалъ, что передавать онъ умѣетъ и можетъ, если захочетъ. У г-на Ределина чувствуется все еще желаніе водить, но, кажется, и это пройдетъ, когда онъ поиграетъ побольше. Бэкъ „М. Р. Я. К.“ Соколовъ играетъ очень хорошо.

Игра велась очень оживленно и интересно.

Состязанія спб. лиги хоккеистовъ.

Состязанія хоккейныхъ командъ (первыхъ и вторыхъ) клубовъ, входящихъ въ составъ спб. лиги, начинаются 3-го января.

Въ состязаніяхъ участвуютъ слѣдующіе клубы: „Меркуръ“ (2 команды), „Надежда“ (одна команда), „Нарва“ (двѣ команды), „Нева“ (двѣ команды), „Петропавловскій“ (двѣ команды), „Спортъ“ (двѣ команды), „Триумфъ“ (одна команда) и „Юсуповцы“

(о-во люб. бѣга на конькахъ) (двѣ команды). Въ настоящее время уже выработано расписание игръ. Первые команды будутъ играть: 3, 6, 10, 17, 31-го января; 2, 7, 14-го февраля. Состязанія вторыхъ командъ состоятся: 3, 6, 10, 17 и 24 января; 2, 7 и 14 февраля.



Л Ы Ж И.

Яхть-клубъ.

Первая лыжная гонка этого сезона состоялась 20-го октября и должна была включать внутреннія состязанія какъ на скорость бѣга, такъ и на искусство катанія съ горъ. Однако крайне неудачныя для лыжнаго



Вытаскиваніе провалившагося въ снѣгъ лыжебѣжца

спорта условія этой зимы заставили отмѣнить второе состязаніе, такъ какъ сѣздъ по обледѣвшимъ горамъ былъ слишкомъ затруднителенъ и для состязанія очень рискованъ.

Пришлось ограничиться состязаніемъ на скорость бѣга въ видѣ гандикапа на дистанцію 4 версты, отмѣренной по рѣкѣ отъ дачи Яхть-клуба на Воробьевыхъ горахъ до моста окружной дороги около Потылихи и обратно.

Въ состязаніи участвовало 12 членовъ клуба, изъ которыхъ В. В. Шмидтъ I и Ф. Ф. Энгельке давали остальнымъ фору въ слѣдующемъ порядкѣ: В. Е. Малкову 30 сек., К. П. Топоркову 144 мин., А. Г. Ноготкову и С. П. Павлову по 3 мин., В. В. Шмидту II и В. В. Ускову по 4 мин., А. Н. Ефремову 4 $\frac{1}{2}$ мин., Н. А. Вишеву 5 мин., А. П. Уткину 5 $\frac{1}{2}$ мин. и Э. Ф. Карфрейтагу 6 $\frac{1}{2}$ мин.

Участники были пущены порознь, чрезъ полминуты одинъ послѣ другого, по жребію, и первымъ пошелъ К. П. Топорковъ, а послѣднимъ В. В. Шмидтъ I. Благодаря такому пуску, все участники шли добросовѣстно отъ начала до конца, и состязаніе представило большой интересъ для опредѣленія соотношенія силъ на данной дистанціи. Условія послѣдней давали большое преимущество лыжникамъ, главная сила которыхъ въ ножной работѣ, между тѣмъ какъ гонщики, развиваю-

щіе силу хода усиленной ручной работой, не могли использовать послѣднюю на рѣкѣ, покрытой тонкимъ слоемъ снѣга, гдѣ палка лишь съ трудомъ находила нѣкоторый упоръ.

Побѣдителемъ изъ состязанія вышелъ нѣсколько неожиданно В. В. Шмидтъ II, прошедшій дистанцію очень хорошо, несмотря на сравнительный недостатокъ тренировки, благодаря указанному преимуществу ножной работы. Второй призъ присужденъ Н. А. Вишеву, новому лыжнику въ средѣ Яхть-клуба, показавшему ровный, достаточно сильный ходъ; при большой тренировкѣ Н. А. Вишевъ могъ бы, навѣрное, добиться хорошихъ результатовъ въ скоростномъ бѣгѣ. Третьимъ по расчету времени кончилъ К. П. Топорковъ II, уже извѣстный нѣсколько по гонкамъ прошлаго сезона, четвертымъ С. П. Павловъ, извѣстный гребецъ, но новичекъ въ лыжномъ спортѣ, обѣщающій благодаря своей силѣ и выносливости развиться въ хорошаго лыжника-гонщика, пятымъ А. Г. Ноготковъ, участвовавшій безъ всякой тренировки, ставъ впервые въ этомъ сезонѣ на лыжи, такъ что результатъ его прохода долженъ быть признанъ очень хорошимъ; большой гоночный опытъ его, въ особенности по конькобѣжному спорту, даетъ надѣяться на немалыя успѣхи А. Г. Ноготкова въ будущемъ, если ему удастся подтенироваться къ состязаніямъ. Нѣсколько неудачный по скорости проходъ В. В. Шмидта I, одного изъ лучшихъ гонщиковъ въ Москвѣ, былъ, очевидно, вызванъ тѣмъ, что имъ для состязанія были взяты горныя лыжи—телемарксскія, — оказавшіяся слишкомъ тяжелыми для состязанія на скорость.

Общій результатъ состязанія виденъ изъ слѣдующей таблицы.

	Чистое время прохода.	Общій расчетъ времени за исключеніемъ форовъ.
В. В. Шмидтъ II	25 мин. 17 $\frac{1}{3}$ сек.	21 мин. 17 $\frac{1}{3}$ сек.
Н. А. Вишевъ	26 " 27 "	21 " 27 "
К. П. Топорковъ II	23 " 43 $\frac{1}{3}$ "	22 " 28 $\frac{1}{3}$ "
С. П. Павловъ	25 " 52 "	22 " 52 "
А. Г. Ноготковъ	26 " 22 $\frac{1}{3}$ "	23 " 22 $\frac{1}{3}$ "
Ф. Ф. Энгельке	23 " 27 $\frac{1}{3}$ "	23 " 27 $\frac{1}{3}$ "
В. Е. Малковъ	24 " 33 "	24 " 03 "
А. П. Уткинъ	30 " 29 "	24 " 59 "
В. В. Шмидтъ I	25 " 13 "	25 " 13 "
Э. Ф. Карфрейтагъ	31 " 53 "	25 " 23 "
А. Н. Ефремовъ	31 " 16 $\frac{1}{3}$ "	26 " 46 $\frac{1}{3}$ "
В. В. Усковъ	31 " 10 $\frac{3}{5}$ "	27 " 10 $\frac{3}{5}$ "

Въ этотъ же день были впервые испытаны лыжи-двойка, оказавшіяся, конечно, неособенно продуктивными, но представившими очень красивую картину для глазъ. Рѣшено въ программу слѣдующей гонки ввести состязаніе двоекъ, при чемъ пока намѣтился матчъ двухъ паръ: Топорковъ-Крюковъ и Малковъ-Энгельке.



Охота на лося въ Уральскихъ лѣсахъ.

Густой черныи боръ, въ немъ зеленая дубрава. Вдали, въ просвѣтѣ, на безоблачномъ небѣ выдѣляются синія горы. Невозмутимая тишь, какъ подъ сводами огромнаго, стараго храма. Лишь ручеекъ журчитъ и переливается въ овражекѣ, да гдѣ-то въ высотѣ глухо и одиноко токуетъ глухарь.

Но жизнь чувствуется повсюду: она играетъ въ зеленыхъ травкахъ устало прилепшихъ водъ пробивающимися сквозъ чащу лучами палящаго солнца, она бѣтается въ застывшихъ на жарѣ цвѣточныхъ головкахъ, она притаилась въ сердцевинахъ ароматныхъ пихтъ и стройныхъ кедровъ и, наконецъ, прорывается съ торжествующей силой въ неожиданно-прекрасномъ силуэтѣ круторогаго звѣря, величаво выступающаго на фонѣ темной зелени тайги.

Отказавшись от несения своих обязанностей технический совет на последнем уроке 22-го декабря распрощался со своими учениками. Занимающиеся, на которых уход совета произвел удручающее впечатление, поднесли техническому совету благодарственный адрес, подписанный болѣе 100 лицами.

На последнем заседании совета правления кандидат в члены правления А. Н. Макаровъ отказался от своего звания.

Член общества Ф. Ф. Шнепъ сложилъ съ себя обязанности члена спортивной комисси.

И. И. Касаткинъ сложилъ съ себя председательствование в комисси по устройству сокольскаго праздника в Москвѣ в 1910 году.

22-го декабря группою действительныхъ членовъ в числѣ 43 человекъ Русскаго гимнастическаго о-ва „Соколъ“ вновь подано в совет общества заявление съ требованіемъ созыва экстреннаго общаго собранія между 15 и 25 января 1910 года для разсмотрѣнія незаконныхъ дѣйствій совета, отказавшаго, вопреки устава, в созывѣ собранія на 19-е декабря. В этомъ же собраніи долженъ быть разсмотрѣнъ возбужденный И. И. Касаткинымъ вопросъ: „О нарушеніи устава при перепискѣ“.

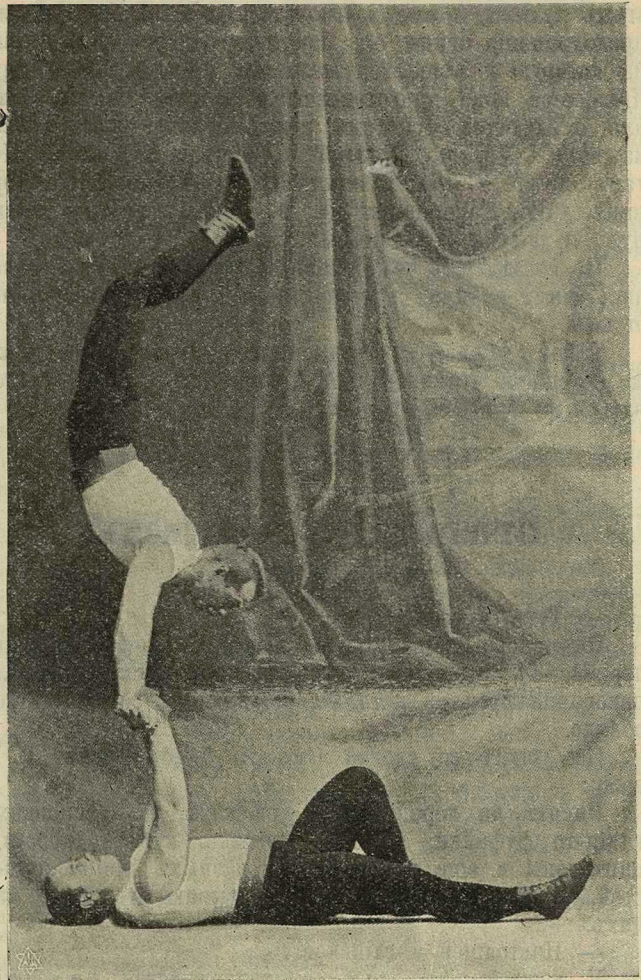
Начальникъ-руководитель г. Шнепъ получилъ предложеніе продолжать занятія по гимнастикѣ подъ руководствомъ вновь избраннаго руководителя гимнастики Н. Е. Смирнова. Г. Шнепъ отказался от предложенія, мотивируя свой отказ нежеланіемъ работать съ г. Смирновымъ, чуждымъ не только сокольскимъ цѣлямъ, но и незнакомымъ вовсе съ гимнастикой вообще.

Курсы для преподавателей гимнастики.

Спб. гимнастическое общество приступило къ организации курсовъ для преподавателей гимнастики. На этихъ курсахъ, кромѣ практическаго обученія приемамъ гимнастики, будутъ читаться также лекціи по физическому развитію и анатоміи. Курсы общества уже привлекли много участниковъ.

Поправка.

Исправляемъ ошибку, вкравшуюся в наше сообщеніе о несчастномъ случаѣ съ М. Шварцемъ (см. № 26 „Русск. Спорта“). Несчастный случай произошелъ не съ Максомъ Шварцемъ, а съ Гансомъ Шварцемъ.



В. П. Крестьянсонъ и М. М. Антоновичъ.

Оба—одни изъ первыхъ любителей партерной гимнастики в Россіи.

Они ввели этотъ видъ спорта в Петербургѣ.

Первое выступленіе любителей в спб. атлетическомъ о-вѣ сопровождалось шумными успѣхами.

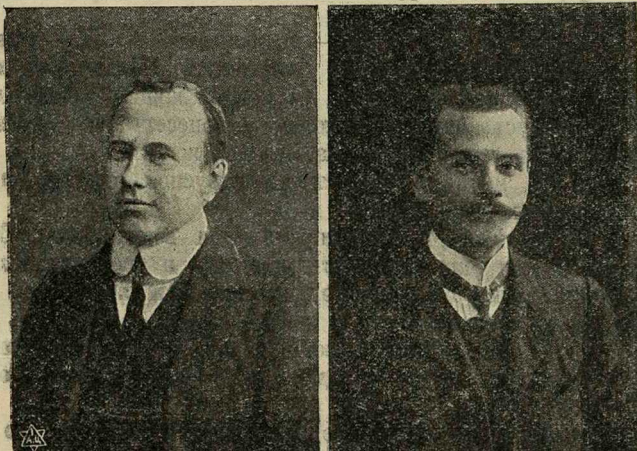
Десятилѣтняя дѣятельность гг. В. П. Крестьянсона и М. М. Антоновича в качествѣ партерныхъ гимнастовъ укрѣпила за ними славу выдающихся любителей этого вида спорта.

В настоящее время В. П. Крестьянсонъ состоит завѣдующимъ гимнастическ. отдѣломъ петерб. о-ва народной трезвости в народномъ домѣ Императора Николая II-го и преподавателемъ франц. бокса в атлетическомъ кабинетѣ И. В. Лебедева.



Безопасныя пути для дуэльной стрѣльбы.

Любители стрѣльбы изъ пистолетовъ весьма заинтересованы изобрѣтеніемъ француза д-ра Дивиллера. Благодаря этому оригинальному изобрѣтенію, является возможность устраивать состязанія в стрѣльбѣ на пистолетахъ, дающія полную картину дуэли. Пуля, сдѣланная изъ воска, вѣсомъ в $\frac{1}{4}$ грамма, при попаданіи на дистанцію 20-ти метровъ, ясно чувствуется черезъ платье, хотя и совершенно безопасна. Для защиты лица и рукъ рекомендуется одѣвать особую маску со стекломъ и къ пистолету прикрѣплять небольшой щитокъ. Пользованіе пулями д-ра Дивиллера имѣетъ много преимуществъ, а именно: вырабатывается хладнокровіе и самообладаніе отъ привычки видѣть направленное на себя дуло пистолета и при занятіи стрѣльбой даетъ полную гарантію в безопасности. При комнатной стрѣльбѣ, благодаря



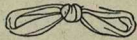
В. П. Крестьянсонъ.

М. М. Антоновичъ.

этимъ пулямъ, можно пользоваться револьверами, а для предохраненія стѣны она покрывается кускомъ матеріи, на которую и вѣшается желаемая мишень. Пули д-ра Дивиллера пока приготовлены и имѣются въ продажѣ для слѣдующихъ системъ револьверовъ: французскаго казеннаго образца, „Вебллой“, „Смитъ и Вессонъ“, „Ноганъ“ и др. У представителя для всей Россіи (Г. Тернанъ, Спб., Караванная ул., 9) можно видѣть образцы пуль и получить различныя справки.

На послѣднемъ чемпионатѣ во Франціи уже пользовались этими пулями; всѣ участники дали весьма хорошіе отзывы.

Такимъ образомъ, въ настоящее время можно такъ же безопасно стрѣляться на пистолетахъ, какъ и фехтоваться на шпагахъ и сабляхъ.



Отчего я не спортсменъ?

(Фельетонъ Жакасса).

— Тутъ у меня все...

Онъ раскрываетъ шкафы, большіе шкафы краснаго дерева, съ зеркалами на передней доскѣ. Зеркала поворачиваются на петляхъ, оставляя за собой свѣтлое облако.

Изъ шкафовъ слегка пахнетъ нафталиномъ. И я вижу:

Висятъ на деревянныхъ крючкахъ, на распоркахъ какія-то фуфайки, какія-то жилетки, куртки, короткіе панталоны и еще что-то, сотни разныхъ принадлежностей. Я даже не знаю, какъ называются многіе изъ нихъ.

— Настоящее англійское...

У каждой изъ этихъ принадлежностей настоящія англійскія имена. Онъ выставляетъ впередъ верхнюю челюсть съ запломбированными зубами и называетъ всѣ эти принадлежности по-англійски, одну за другой.

Онъ произноситъ англійское слово, оканчивающееся на „эйтъ“, и указываетъ на...

— Скорѣе это короткія панталоны, — говорю я ему. Онъ обижается:

— Вы ничего не понимаете. У меня все только настоящее англійское, какъ и должно быть у порядочнаго спортсмена. Не вѣрите? Я даже не срѣзаю plombъ. Вы можете убѣдиться.

И онъ показываетъ мнѣ бумажные треугольники на ниткахъ, и въ каждомъ изъ нихъ — свинцовая plombа.

Вынимаетъ картонки. Въ нихъ спортивная обувь. Тоже настоящая англійская, тоже съ plombами.

— Стоить бѣшеныхъ денегъ. А безъ нея нельзя.

Сапоги и башмаки. Подошвы резиновыя, подошвы кожаныя, толстѣйшія подошвы пробковыя. Есть и на гвоздяхъ, торчащихъ остріемъ внизъ.

— Эти приходится каждый день смазывать масломъ, эти керосиномъ, эти пастой, чтобы не потрескались. Трачу безумно много времени. Никому нельзя довѣрить...

Онъ укладываетъ свое богатство обратно въ картонки, запираетъ...

— Скажи мнѣ одну вещь: почему цѣлы plombы?

— Потому что я ихъ не надѣваю...

И, видя мое изумленное лицо, онъ спрашиваетъ:

— Зачѣмъ?

— Но мнѣ кажется... Спортъ...

— Вѣдь они могутъ изнашиваться или потерять форму.

Онъ объясняетъ мнѣ, отражаясь во всѣхъ зеркалахъ своихъ многочисленныхъ шкафовъ:

— Видишь ли, заниматься спортомъ и быть спортсменомъ — двѣ большія разницы. Я спортсменъ, и уже для этого мнѣ не нужно выходить изъ комнаты. Какъ

только я выйду на воздухъ, у меня начинается сильнѣйшій насморкъ. Но у меня есть костюмы для всѣхъ видовъ спорта. Настоящіе англійскіе.

— Собираніе коллекцій? Недурно. Хорошая пронія. Спортъ требуетъ энергіи, движенія, а ты ухитрился и въ спортъ внести то же самое чувство, съ которымъ прокипшій ученый собираетъ бабочекъ: капаетъ имъ на головки хлороформомъ, протыкаетъ булавками, накалываетъ одну подлѣ другой и даетъ имъ названія. Только у него латинскія названія, а у тебя англійскія. И въ этомъ вся разница.

— Не понимаю, чего ты кипятишься. Мнѣ всѣ завидуютъ. Вѣдь не могу же я надѣвать этихъ костюмовъ туда, гдѣ я бываю. Туда нуженъ фракъ, сюртукъ, смокингъ, а это...

— Зачѣмъ же это?

— Хорошій тонъ требуетъ, чтобы это было въ шкафу у каждого порядочнаго человѣка. Настоящее англійское. Не могу же я отправиться съ визитами въ костюмѣ конькобѣжца!..

— Въ коллекціи съ бабочками кладутъ камфару, а ты...

— Я—нафталинь.

— И помогаетъ?

— Нѣтъ, все-таки моль ужасно ѣстъ. Вѣдь все самое лучшее, настоящее англійское. Сплошь и рядомъ приходится покупать новыя вещи... Я, быть можетъ, перейду со временемъ и къ бабочкамъ, когда сдѣлаюсь старше. Бабочки, это — наука, а спортъ, это — развлеченіе...

Г. Шустовъ обижается на меня за фельетонъ въ предыдущемъ номерѣ „Русскаго Спорта“. Его дѣло.

Г. Шустова возмущаетъ больше всего, какъ фельетонистъ, ничего не понимающій въ спортивныхъ дѣлахъ, осмѣливается писать о... спортивныхъ дѣлахъ.

Долженъ замѣтить г. Шустову, что въ его поступкахъ менѣе всего „спорта“. Чтобы опѣнить его подвиги по заслугамъ, надо лишь одно: не служить на его коньячномъ заводѣ.

Жакассъ.



Наши интервью.

С. И. Годзи.

Артистъ театра Незлобина С. И. Годзи—большой поклонникъ воднаго спорта и занимается этимъ спортомъ съ юношескихъ лѣтъ.

Живя въ дѣтствѣ и юности въ Севастополѣ, С. И. постоянно проводилъ свободные часы на морѣ, уходя на гребной или парусной лодкѣ далеко изъ бухты почти въ открытое море.

— Море—моя жизнь,—воскликаетъ С. И.,—только въ морѣ чувствуешь себя свободнымъ. Поднимаешь парусъ, въ лѣвой рукѣ руль, въ правой шкоты, вѣтеръ надуетъ парусъ, накренилъ лодку и понесетъ тебя далеко, далеко отъ городского шума, пыли и копоты...

С. И. нерѣдко плавалъ на парусной яхтѣ и даже участвовалъ въ гонкахъ.

На яхтѣ С. И. чувствуетъ себя великолѣпно. Онъ превосходно управляется съ парусами и предпринимаетъ далекія экскурсіи, несмотря ни на свѣжесть вѣтра, ни на сильное волненіе.

— Я тогда чувствую себя въ своей сферѣ,—говоритъ С. И.,—когда вѣтеръ доходитъ до 5 балловъ, а по морю бѣгаютъ бѣлые барашки.

Гребной спортъ менѣе интересуетъ артиста, но и ему онъ удѣляетъ свои досуги.

Кромѣ того, г. Годзи—великолѣпный пловецъ.

— На одномъ изъ состязаній въ плаваніи,—это было



С. И. Годзи.

лѣтъ пять тому назадъ въ Сочи,—я побилъ рекордъ, уйдя въ море на полверсты и продержавшись на водѣ болѣе 2-хъ часовъ.

Однажды въ Сочи Годзи купался въ морѣ. Вдругъ услышалъ крики о помощи. Крики слышались далеко въ сторонѣ. Годзи оглянулся на крикъ и увидѣлъ, что въ нѣкоторомъ разстояніи отъ купальни, а отъ него—въ полуверстѣ боролся съ волнами какой-то человѣкъ. Г. Годзи тотчасъ же подплылъ къ нему, и когда утопающій, выбившись изъ силъ, сталъ погружаться, вытащилъ его. Это оказался петербуржецъ полковникъ К.

Изъ другихъ видовъ спорта С. И. интересуется атлетикой, ежедневно посѣщая чемпионатъ И. В. Лебедева.

В. А. Маклаковъ.

Членъ третьей Государственной Думы В. А. Маклаковъ, оказывается, не чуждъ занятія спортомъ.

Изъ бесѣды съ В. А. Маклаковымъ намъ удалось узнать, что спортъ онъ признаетъ, какъ необходимое физическое занятіе, дающее отдыхъ мозгу и развивающее мускулатуру и энергію человѣка.

— Я теперь почти не занимаюсь спортомъ, — говоритъ В. А., — нѣтъ времени. Но еще не такъ давно я отдавалъ ему часы своего досуга.

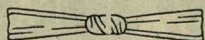
В. А. любитъ охоту и не только лѣтомъ бродить съ ружьемъ, но и зимою занимается псовой охотой въ свободное отъ занятій время, котораго у В. А. очень мало.

В. А. ѣздитъ также верхомъ и очень любитъ этотъ видъ спорта.

Атлетику г. Маклаковъ признаетъ, но ей не удѣляетъ времени и самъ лично очень мало ею интересуется.

Въ молодости В. А. увлекался конькобѣжнымъ спортомъ и считался хорошимъ конькобѣжцемъ, участвуя на конькобѣжныхъ гонкахъ.

— Слѣды отъ увлеченія конькобѣжнымъ спортомъ остались у меня на всю жизнь, — говоритъ В. А., — я, однажды дѣлая какую-то замысловатую фигуру, такъ упалъ, что переломилъ себѣ ногу. Другими видами спорта В. А. Маклаковъ интересуется мало.



Спортивная жизнь за границей.

Въ 1910 г. состоятся въ Афинахъ олимпийскія игры. Проф. Ламбросъ, генеральный секретарь греческаго олимпийскаго комитета, ведетъ дѣятельныя приготовленія. Многими европейскими атлетическими учреждениями получено приглашеніе участвовать въ состязаніи.

Выдающимся спортивнымъ событіемъ послѣднихъ дней являются нью-іоркскія велосипедныя гонки. Побѣдители—нѣмецъ Ретъ и австралиецъ Клеркъ—развили въ нихъ исключительную скорость и показали изумительную ловкость.

Героємъ гонокъ былъ Ретъ. Онъ и Клеркъ первоначально отстали на цѣлый кругъ. Но не только они догнали другихъ, но и перегнали еще на цѣлый кругъ. Исторія нью-іоркскихъ гонокъ не знаетъ другого такого примѣра.

Однако это не все. Такъ какъ побѣда принадлежала одновременно нѣмцу и австралийцу, а желательно было выяснитъ, какой націи принадлежало первенство, то устроители гонокъ предложили устроить экспромтомъ новое состязаніе между обоими побѣдителями. Чемпионы сильно устали, однако согласились. Фаворитомъ многочисленныхъ пари былъ Клеркъ.

Ретъ сразу выдается и въ продолженіе 8 круговъ идетъ впередъ. Тутъ одолеваетъ Клеркъ, и Ретъ не въ силахъ его догнать. Однако на послѣднемъ виражѣ десятаго круга Ретъ вновь выѣзжаетъ впередъ и въ результатѣ проходитъ на полколеса раньше, поставивъ, такимъ образомъ, новый рекордъ—4,279 кил. 940 м.

На-дняхъ въ большомъ берлинскомъ велодромѣ началась шестидневная велосипедная гонка парами. Въ этомъ грандіозномъ состязаніи стартовали 26 лучшихъ велосипедныхъ гонщиковъ Европы и Америки. Между прочимъ, въ берлинской гонкѣ впервые принимаетъ участіе и русская пара, состоящая изъ извѣстныхъ гонщиковъ Круникова и Недела.

На-дняхъ въ Берлинѣ образовалось новое акціонерное о-во со складочнымъ капиталомъ въ 12.000.000 марокъ (около 6 милл. руб.). О-во предполагаетъ приобрести зданіе центральныхъ банъ на ул. Friedrichstrasse, съ цѣлью построить на мѣстѣ ихъ огромный залъ для всевозможныхъ спортивныхъ упражненій. Главное вниманіе будетъ обращено на зимній спортъ, для чего будетъ устроенъ „ледяной дворецъ“; и зимой, и лѣтомъ температура „дворца“ будетъ ниже нуля, и спортсмены даже въ лѣтнія жары будутъ имѣть возможность кататься на конькахъ.



Новыя книги.

Л. Водри де-Сонье. „Искусство хорошо управлять автомобилемъ. Сборникъ свѣдѣній, правилъ и способовъ маневрированія, которые долженъ знать всякій управитель автомобилемъ, желающій наилучшимъ образомъ использовать свою машину.“ Съ разрѣшенія автора перевелъ съ французскаго инженеръ С. В. Халотинъ. 248 стр., со многими рисунками и чертежами. Цѣна въ мягкомъ переплетѣ 3 р. 25 к., безъ переплета 3 руб. Складъ изданія въ Киевѣ, Александровская ул., д. 47, у переводчика.

„Изъ 50 любителей автомобильнаго спорта и 50 шоферовъ-извозчиковъ, проанализировать которыхъ мнѣ удалось, я нашелъ лишь 6, хорошъ знающихъ свое дѣло, 15—знающихъ сносно, а остальные 79 или терялись при малѣйшемъ затрудненіи, или же это были абсолютныя невѣжды, совершенно незнакомые съ самыми элементарными принципами механики и движенія“. Исходя изъ этого, авторъ принялся за работу и написалъ книгу, которую дѣйствительно необходимо прочитать и изучитъ не только каждому, кто беретъ на себя смѣлость

управлять автомобилемъ, но даже и тѣмъ, кто ѣздитъ на этой машинѣ въ качествѣ пассажира.

Книга состоитъ изъ шести главъ. Первая—о шоферѣ, подразумѣвая подъ этимъ терминомъ не только наемнаго управителя автомобилемъ, но и каждого любителя, берущаго въ свои руки управленіе рычагами и сигналами машины. Вторая—главныя правила маневрированія, третья—главныя правила управленія, четвертая—ѣзда въ городахъ, пятая—ѣзда по дорогамъ и шестая—обязательныя постановленія и правила ѣзды на автомобиляхъ. Эту часть переводчикъ дополнилъ отъ себя полнымъ собраніемъ правилъ, обязательныхъ постановленій и т. п., изданныхъ и дѣйствующихъ по этому предмету у насъ въ различныхъ мѣстахъ Имперіи.

Каждый изъ вопросовъ, затронутыхъ въ этихъ шести рубрикахъ, разобранъ съ такимъ вниманіемъ и съ такою исчерпывающею полнотою, которая совершенно ясно свидѣтельствуетъ, что авторъ ихъ дѣйствительный знатокъ и искренній любитель автомобильнаго дѣла. Главнѣйшее же его свойство состоитъ въ томъ, что когда онъ садится на мѣсто шофера, то управленіе машиною перестаетъ быть для него спортомъ, а дѣлается серьезною и отвѣтственною обязанностью. Вотъ этотъ-то свой взглядъ авторъ и старается передать читателямъ своей книги. Каждому понятно, насколько это послѣднее необходимо, въ особенности у насъ. Читается книга очень легко и издана прекрасно.

КРОВАТИ, МАТРАЦЫ, УМЫВАЛЬНИКИ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДОВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

Конрадъ Ярушкевичъ и К^о

МОСКВА, Б.ЛУБЯНКА, Д. СТРАХ. ОБЩ. „РОССІЯ.“
ТЕЛЕФОНЪ № 28-36.



Годъ изданія XII.
ОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 1910 годъ
на ЕЖЕДНЕВНУЮ (кроме дней послѣ-
праздничныхъ) ГАЗЕТУ
„АСХАБАДЪ“.
Вѣстникъ литературы, политики, торгов-
ли, промышленности и мѣстной обще-
ственной жизни.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 12 мѣсяцевъ—	8 руб.	— коп.
„ 11 „	7 „	50 „
„ 10 „	7 „	— „
„ 9 „	6 „	50 „
„ 8 „	6 „	— „
„ 7 „	5 „	25 „
„ 6 „	4 „	75 „
„ 5 „	4 „	— „
„ 4 „	3 „	25 „
„ 3 „	2 „	50 „
„ 2 „	1 „	75 „
„ 1 „	1 „	— „

За границу на годъ—14 р., на 6 мѣс.—8 р.
За перемѣну адреса 20 коп.
Отдѣльные номера—5 коп.

Для удобства какъ городскихъ, такъ и иногороднихъ подписчиковъ допускается слѣдующая разсрочка: при подпискѣ—4 р. и затѣмъ ежемѣсячно по 1 р. до уплаты всей суммы.

Подписка и объявленія принимаются въ Асхабадѣ въ конторѣ редакціи газеты „АСХАБАДЪ“, Скобелевская площадь.



НОВОСТЬ
„ГЛОРИОЗА“
„Gloriosa“
ДУХИ ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,
МОДНЫЕ, НАПОМИНАЮЩЕ
« ЗАПАХЪ РОЗЫ. »
Т.о. БРОКАРЪ и К^о
МОСКВА.



ЕСЛИ ВАМ
НУЖНЫ
КЛИШЕ
ЗВОНИТЕ—

233-63



**1^я АРТЕЛЬ
ЦИНКОГРАФОВ
МОСКВА, ТВЕРСКАЯ
УГ. САДОВОЙ Д. КОРОВКИНА.**

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1910 ГОДЪ (ВТОРОЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ)

на единственный въ Россіи богато-иллюстрированный еженедѣльный спортивный журналъ

„РУССКІЙ СПОРТЪ“

Въ 1910 году журналъ „Русскій Спортъ“ будетъ выходить въ увеличенномъ форматѣ при значительно пополненномъ составѣ сотрудниковъ.

Дѣятельное участіе въ журналѣ обѣщали спортивные общества и выдающіеся русскіе спортсмены.

Всѣ виды спорта (конскій, атлетика, гимнастика, коньки, лыжи, хоккей, лаунъ-теннисъ, футъ-болъ, охота, фехтованіе, автомобиль, велосипедъ, воздухоплаваніе, рѣчной спортъ, рыболовство и проч.) будутъ полно и всесторонне обслужены.

Спортивной жизни провинціи будетъ отводиться значительное мѣсто на страницахъ журнала.

Корреспонденты имѣются во всѣхъ крупныхъ провинціальныхъ городахъ.

Редакція расширяетъ отдѣлъ: „Спортивная жизнь за границей“. Собственные корреспонденты въ Парижѣ, Лондонѣ и Берлинѣ.

Особенное вниманіе будетъ обращено на физическое развитіе здоровья и силы человѣка.

ДЕВИЗЪ ЖУРНАЛА: ЗДОРОВЬЕ И СИЛА ВО ЧТО БЫ ТО НИ СТАЛО!

➔ Органъ ставитъ условіемъ давать заглазно совѣты и указанія по укрѣпленію здоровья и силы, редактируемые известными гигиенистами и профессорами атлетики. ➔

Многочисленные отдѣлы журнала расширяются и увеличиваются новыми, при чемъ особенное вниманіе удѣлено будетъ иллюстраціямъ спортивной жизни.

Въ каждомъ номерѣ журнала предполагается давать особый отдѣлъ подъ названіемъ:

СПОРТИВНАЯ МОСКВА.

Въ этомъ отдѣлѣ, наряду съ замѣтками спортивной жизни москвичей, читатели найдутъ рядъ интересныхъ иллюстрацій, интервью, рисунковъ, шаржей и проч.

Въ 1910 году редакціей „РУССКАГО СПОРТА“ въ дни бѣговъ, скачекъ, гонокъ и всякаго рода спортивныхъ состязаній будутъ выпускаться особые прибавленія къ журналу.

Такимъ образомъ, подписчики на 1910 годъ получатъ, **кромѣ 52 богато иллюстрированныхъ номеровъ журнала, БОЛѢЕ 100 БЕСПЛАТНЫХЪ ПРИЛОЖЕНІЙ.**

Годовые подписчики, внесшіе полную годовую плату за журналъ до 1-го января 1910 г., получатъ въ видѣ преміи роскошно-изданный

АЛЬБОМЪ БОРЦОВЪ

СЪ ИХЪ БЮГРАФІЯМИ, подъ редакціей директора спб. атлетической школы профессора атлетики **И. В. ЛЕБЕДЕВА.**

Въ отдѣльной продажѣ альбомъ будетъ стоить 5 рублей.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на журналъ „Русскій Спортъ“ съ доставкой и пересылкой 10 руб. въ годъ, 6 руб. на полгода. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 4 руб., къ 1-му апрѣля и мая по 3 рубля.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи: Москва, Бол. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кварт. 12, телефонъ 191-28, и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Пробный номеръ высылается за 28 коп. марками.

КНИГОИЗДАТЕЛЬСТВО и КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ „СПОРТЪ“

МОСКВА, Мясницкая улица, домъ № 14, Тульского подворья, кв. 19.

Телефонъ 75-63.

НОВОСТИ ПО ВОЗДУХОПЛАВАНИЮ.

- Балдинъ, С. Воздухоплавательные двигатели, ц. 1 р.
 Бауманъ, А. Расчетъ аэроплановъ, ц. 70 к.
 Библиотека Воздухоплавания № 1. 1909 г., ц. 60 к.
 Вопросы воздухоплавания. Вып. 1. Три системы управляемыхъ аэростатовъ, *Н. Базенахъ*, ц. 15 к.
 Вып. 2. Современные аэропланы, *Н. Штернъ*, ц. 15 к.
 Вып. 3. Какъ построить аэропланъ? *Ф. Ганзенъ*, ц. 15 к.
 Враске, А. Изъ чего строятся аэропланы, ц. 20 к.
 — Орнитоптеры: летательныя машины съ машущими крыльями, ц. 30 к.
 Гольденбергъ, В. Воздухоплавание и право, ц. 50 к.
 Грибовъ, И. Завоеваніе воздуха, ц. 55 к.
 Герихъ, П. Побѣдители воздуха. Очеркъ развитія воздухопл. и современ. его положеніе, ц. 1 р.
 Делоне, Н. проф. Устройство дешеваго и легкаго планера и способы летанія на немъ, ц. 30 к.
 Завоеваніе воздуха. Настольная книга по воздухоплаванию и летательной техникѣ. Составлена по новѣйш. открыт. и изобрѣт. съ предисловіемъ гр. Цеппелина, ц. 1 р. 75 к.
- Люди въ воздухѣ. Аэропланы и дирижабли: граф. Цеппелингъ, Парсеваль, Блеріо, брат. Райтъ, Пельтри, Фарманъ, Ферберъ, „Антуанетта“, Вуазень и др., ц. 1 р.
 Каменщикова, Н. Изслѣдованіе атмосферы, ц. 60 к.
 Нимфюръ, Р. Воздухоплавание, научн. основы и техническ. развитіе, ц. 1 р. 25 к.
 Орловскій, Н. Основы воздухоплавания, ц. 3 р.
 Последніе успѣхи воздухоплавания, ц. 50 к.
 Пти. Какъ построить модель аэроплана, ц. 20 к.
 Рузеръ, Л. Воздухоплав., его исторія, успѣхи и будущ., ц. 1 р. 25 к.
 Розенцвейгъ, Л. Аэропланъ Rep и двигатель Rep, ц. 40 к.
 Сазеракъ-де-форжъ. Человѣкъ сталъ летать! прошлое, настоящее и будущее авіаціи, ц. 65 к.
 Шуйскій, И. Управляемые аэростаты и аэропланы, ц. 50 к.
 Шпирлингъ. Боевое примѣненіе привязн. и свободн. шаровъ и управл. аэростатовъ, ц. 60 к.
 Что же такое динамическій полетъ? Аэропланы, ихъ идея устройство и постепенное развитіе, ц. 20 к.

Складъ имѣетъ всѣ изданія журнала „ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬ.“

ЗИМНИЙ СПОРТЪ.

- Гердь, Я. Катанье на конькахъ и игра на льду, ц. 20 к.
 Зайцевъ, А. Зимній спортъ, ц. 25 к.
 Югансонъ, Я. Изготовленіе лыжъ: норвежскихъ, кааянск., лапландск., канадскихъ, самоѣдскихъ, новгородскихъ и охотничьихъ и ѣзда на лыжахъ, ц. 25 к.
 Кистеръ, М. Практ. руков. къ легкому и скорому изученію бѣга на конькахъ, ц. 25 к.
 Кометсъ, К. Лыжный и лыжно-парусный спортъ, ц. 40 к.
 Муравьевъ, С. Бэнди или хоккей зимой и лѣтомъ, ц. 20 к.
 — Зимній спортъ: катанье на саняхъ, лыжахъ и конькахъ ц. 20 к.
- Орловскій, Н. Книга спорта. Зимн. развлеч. для юнош., ц. 30 к.
 Сандбергъ, Г. Лыжный спортъ, перев. со шведск. съ дополн. А. Полторацкаго, ц. 60 к.
 Шмидтъ, М. Зимній спортъ, ц. 80 к.
 Ежегодникъ Общества любит. лыжнаго спорта 1909—1910 г.
 Анохинъ, А. (Россъ). Здоровье—сила! Новая система, ц. 40 к.
 Брешко-Брешковскій, Н. Въ мѣрѣ атлетовъ, ц. 1 р.
 Архангельскій, С. Указатель литературы по тѣлесному воспитанію, развитію и образованію, СПБ., 1909, ц. 75 к.
 Скворцовъ, Н. На конькахъ. Полный самоучитель конькобѣжцевъ, со 148-ю рис., ц. 15 к.

БОРЬБА.

- Альбомъ всемірныхъ борцовъ съ ихъ портретами и біогр., подъ ред. проф. атлетики И. В. Лебедева; вып. 1 ц. 60 к.
 Василевичъ, В. Французская (грекоримская) борьба, ц. 30 к.
 Леонъ-Виль. Борьба и борцы. Правила борьбы, ц. 1 р. 25 к.
 Кистеръ, М. Баронъ. Борьба. Всѣ 8 лучш. способовъ всего свѣта, съ ихъ законами, правилами, обычаями, спорвк., секретн. прием. (трюками), съ разобл. мошен. Теорія и практика, съ 50 рис., ц. 1 р.
 Кохъ, Я. (чемп. міра). Самоучитель французской борьбы и атлетики, ц. 75 к.
- Сандофъ, Ев. Сила и какъ сдѣлаться сильнымъ. Полное руководство гимнаст., атлетики и борьбы, съ 100 рис. и 40 портретами борцовъ, ц. 1 р.
 Соловьевъ, М. Какъ быть борцомъ и атлетомъ. Самоуч. и справочн. книга французск. борьбы, съ 153 рис., ц. 1 р.
 Цадигъ, Г. Борьба. Новѣйшіе приемы французской борьбы чемпиономъ міра и извѣстн. борцовъ: Коха, Аберга, Омеръ-де-Бульона, Луриха, Збышко-Цыганевича, Нитчке, Англио, Гицлера, Г. Шварца, Штренге, Мурзука, Шнейдера, съ 116 рис., ц. 1 р. 25 к.

НА ДНЯХЪ ПОСТУПИТЬ ВЪ ПРОДАЖУ:

АЛЬБОМЪ ВСЕМИРНЫХЪ БОРЦОВЪ

СЪ ИХЪ ПОРТРЕТАМИ И БИОГРАФИЯМИ,

подъ редакціей директора СПБ. атлетической школы проф. атлетики И. В. ЛЕБЕДЕВА,

выпускъ 2-й и 3-й.

На складѣ имѣются книги по всемімъ видамъ спорта: воздухоплаванию, автомобилизму, атлетикѣ, борьбѣ, боксу и гимнастикѣ, легкой атлетикѣ, коньки, лаунъ-теннисъ, футболъ, охотѣ, велосипедному, рѣчному, конскому спорту, рыболовству, фехтованію, фотографіи и пр.

Въ Москвѣ доставка книгъ на домъ бесплатно. Заказы принимаются и по телефону № 75-63. Для личныхъ переговоровъ отъ 3-хъ до 5-ти часовъ дня. Для гг. провинціальныхъ покупателей пересылка взимается по вѣсу и разстоянію, мелкія суммы можно высылать почтовыми марками.