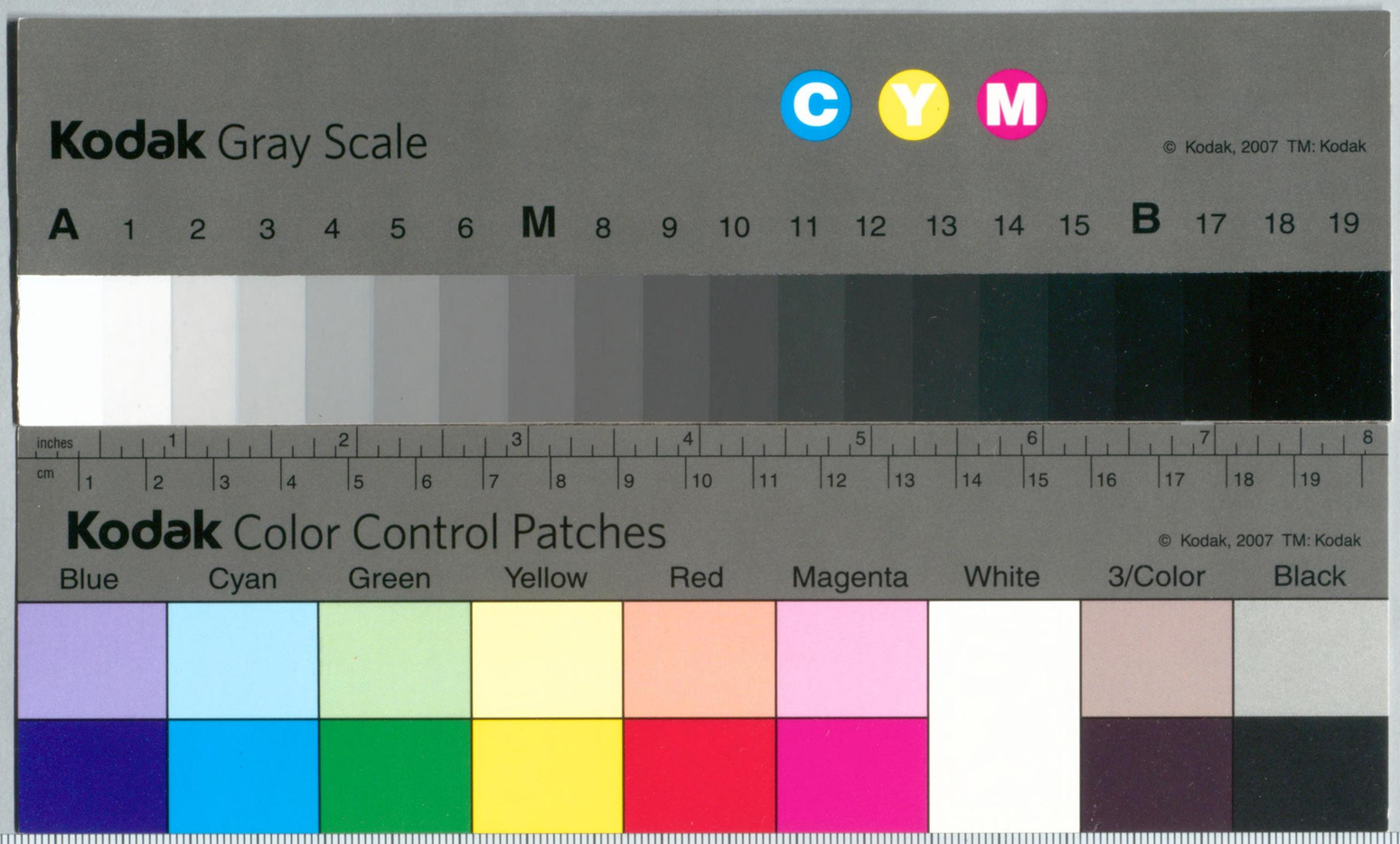
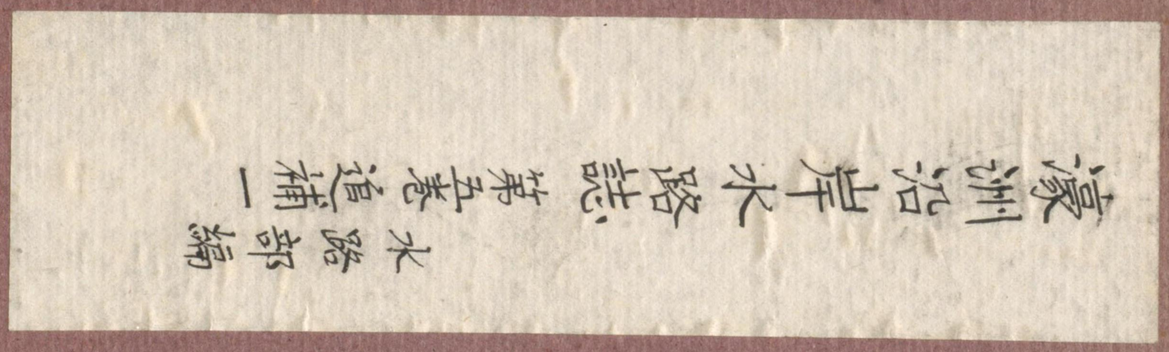

Kodak Gray Scale
C Y M
© Kodak, 2007 TM: Kodak
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19
inches 1 2 3 4 5 6 7 8
cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Kodak Color Control Patches
© Kodak, 2007 TM: Kodak
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black


淀洲沿岸水路誌
第五卷 水路部 追補一編

誌第24號E追

濠洲沿岸水路誌

第 5 巻

追補第 1

昭和18年3月刊行

水 路 部

水路告示訂正表

水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號

濠洲沿岸水路誌

第5卷

追補第1

本追補ハ英版 Australia Pilot Vol.V.Third Edition (1934年)、同 Supplement No.4 (1940年) 竝ニ昭和17年8月15日水路告示第32號迄及其ノ他ノ資料ニ據リ昭和12年6月刊行ノ濠洲沿岸水路誌第5卷中ノ關係事項ヲ加除訂正シ之ヲ列記シタルモノナリ。

昭和18年3月　　水　路　部

注　意

注　意

濠洲沿岸水路誌第5卷ニ關スル一時關係告示及豫告告示ニシテ尚効力ヲ存スルモノ次ノ如シ(昭和18年3月20日水路告示第10號迄調)。

第48頁貼附　16年　551項

6. 追補ハ常ニ當該水路誌中ニ挾ミ保管スルヲ要ス。

水路告示訂正表

水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號	水路告示年一號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號
年　號	年　號	年　號	年　號	年　號

濠洲沿岸水路誌

第5卷

追補第1

本追補ハ英版 Australia Pilot Vol.V.Third Edition (1934年)、同 Supplement No.4 (1940年) 竝ニ昭和17年8月15日水路告示第32號迄及其ノ他ノ資料ニ據リ昭和12年6月刊行ノ濠洲沿岸水路誌第5卷中ノ關係事項ヲ加除訂正シ之ヲ列記シタルモノナリ。

昭和18年3月　　水路部

注意

追補ヲ受領シタルトキハ下記ノ如ク取扱フモノトス。

1. 當該水路誌ノ表紙裏ニ在ル追補番號記入表ニ必要ナル塡記ヲ爲ス。
2. 當該水路誌ニ貼附セル關係告示（告示小札及貼附訂正用紙）ニシテ同追補ニ收錄セル以前ノモノハ之ヲ除去スルモノトス、但シ告示別紙ノ貼附訂正用紙｛同追補中（貼附訂正）ト附記セルモノ｝竝ニ一時關係告示及豫告告示小札ニシテ猶効力ヲ存スルモノハ此ノ限ニ在ラズ。
3. 追補記事中（貼附訂正）ト附記セルハ前告示別紙ノ貼附訂正用紙剝脫等ノ場合ヲ顧慮シ同一告示記事ヲ念ノタメ再錄セルモノナリ。
4. 當該水路誌ノ關係箇處欄外ニ「追補參照」ト朱記ス（活字等ヲ用フルヲ便トス）。
5. 簡單ナル事項ハ當該水路誌ニ直接加筆訂正スルモ差支ナシ。
6. 追補ハ常ニ當該水路誌中ニ挾ミ保管スルヲ要ス。

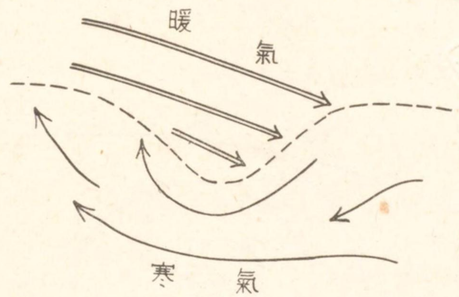
頁	行	記事
1	7	Menezes ヲ Meneses ト改ム
	15至19	◉爾來蘭人 以下 命令セラレタリ 迄ヲ次ノ通改ム ◉爾來蘭人航海者相次ギテ到來シ、西暦 1616 年 Dirk Hartogs ハ Amsterdam ノ *Eendracht* 號ニ乗船シ Shark Bay ヲ包有スル南緯 21 度 45 分至同 28 度間ノ距等圏ノ西海岸ヲ發見セリ ◉ Shark Bay ノ北部海岸ハ船名ニ因ミテ Eendracht ト命名シ又灣内ノ島嶼等ハ其ノ乗組員ニ因ミテ命名セリ。
10	3次	次ノ通追加ス Darwin, Brisbane 及 Adelaide 間ニハ定期航空便アリ。
	5	水路誌附錄第5卷 ヲ 水路誌附錄第8卷 ト改ム
21	24	Perth ノ次ニ Wiluna ヲ追加ス
	25	Derby ノ次ニ Daly Waters ヲ追加ス
22	6, 8	水路誌附錄第5卷 ヲ 水路誌附錄第8卷 ト改ム
	7	暴風警報 ノ次ニ 無線電信局ニ關シテハ水路誌附錄第8卷ヲ參照スベシヲ追加ス
23	21次	次ノ通追加ス

總記 大氣中周圍ヨリモ氣壓ノ低キ領域ヲ低氣壓ト謂フ、天氣圖上ニ於テハ低壓部ヲ圍繞スル概ネ圓形若ハ楕圓形ノ等壓線群トシテ表示セラル、其ノ特徴トシテ天候定マラズ屢强風ヲ伴フ、南半球ニテハ風ハ低氣壓區域ノ周圍ヲ反時計方向ニ吹込ミ而シテ等壓線ヲ横ギリ内方ニ少シク傾斜スルモノトス◉南半球ニテ觀測者風ニ面シテ立テバ低氣壓ノ中心ハ自己ノ左8點乃至12點間ニ存在ストハ著名ノ法則ナリ。

低氣壓ニ關シ現今一般ニ信ゼラルル諸威學說ニ依レバ概シテ低氣壓ハ溫度及特性ヲ異ニスル相竝ブ2種ノ氣流ノ境ニ發生シ暖氣ノ舌狀部、冷氣ニ突入シ低氣壓ノ中心ハ暖氣ノ舌端ニ在リ（追補第2頁對面附圖第1參照）。

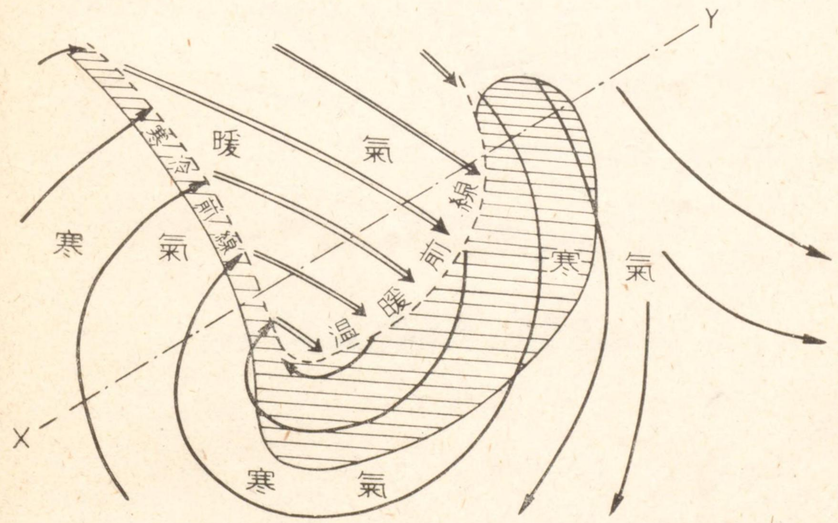
斯クシテ發生セル低氣壓ハ寒冷ト溫暖トノ2氣流ノ境ニ沿ツテ前進シ其ノ初期ニハ低氣壓ハ溫暖扇形部（溫域）ヲ有ズ、溫暖氣流ト寒冷氣流トノ境界ヲ前線（Front）ト謂フ◉溫暖氣流ノ前線ヲ溫暖前線ト稱シ暖氣、冷氣上ニ這上ルモノナリ、此ノ結果暖氣中ノ水分凝結シ初ハ雲トナリ其ノ後細雨又ハ引續ク雨トナルモノナリ、雲ハ溫暖前線ノ前方ニ擴ガリ延ビテ最高層ノ卷雲（馬尾雲）ノ如キハ約500浬前方ニ發生スルコト多シ◉溫域ノ後方境界ヲ寒冷前線ト稱シ寒氣、暖氣ノ下部ニ侵入シテ强制的ニ暖氣ヲ急速ニ上昇セシムルモ

第 1



2 種ノ氣流ノ境ニ於テ形成セラルル低氣壓
複線ハ暖氣流ヲ示シ、單線ハ寒氣流ヲ示ス

第 2

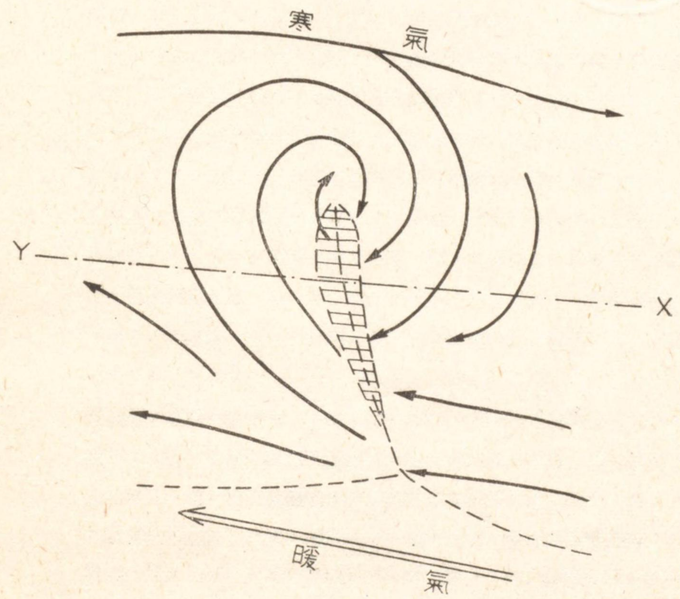


發達セル低氣壓ノ平面圖
複線ハ暖氣流ヲ示シ單線ハ寒氣流ヲ示ス
陰影部ハ雨雪ノ起ル區域ヲ示ス

第 3

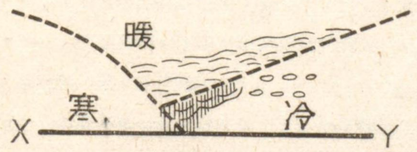
XY線ニ沿ヘル低氣壓ノ斷面圖

第 4



閉塞セル低氣壓ノ平面圖
陰影部ハ閉塞部附近ニ豫想セラルル雨雪ノ區域ヲ示ス

第 5



寒冷前線型閉塞ノ斷面圖
閉塞線前面ノ大氣ハ後部ノ大氣ヨリ温暖ナリ

頁	行	記事
		ノナリ、是發達セバ「スコール」ヲ有ス、暖氣ノ急上昇ハ水分ヲ凝結セシメテ積亂雲（夕立雲）ヲ作リ遂ニハ强烈ナル驟雨トナルコトアリ.（追補第2頁對面附圖第2及第3參照）。 温域ハ斯クテ漸次地上ヨリ上昇ス、此ノ現象起リシトキ低氣壓ハ卽チ閉塞セリト謂ヒ温暖前線ト寒冷前線ト閉塞線ニテ合併ス（追補第2頁對面附圖第4參照）◉低氣壓閉塞スルヤ勢力及進行速度ヲ減ジ漸次埋積スルニ至ル、又反對ニ大ナル區域ヲ有スル低氣壓ハ益强力トナリ之ニ伴ヒ風亦增大スルニ至ルモノナリ◉普通低氣壓ハ大體温域內ノ等壓線ニ平行ニ進行スルモノナリ。 低氣壓ハ何レノ方向ニモ移動シ得ルト考ヘラルルモ多クハ1點ヨリ更ニ東方ニ移動スルモノニシテ陸上ヨリハ寧ロ海上ヲ進行スル傾向アリテ其ノ進行速度モ甚ダ變化多ク、時ニハ一時全ク停止スルコトモアリ◉低氣壓ノ大サハ實ニ多クシテ最大ノモノハ直徑2,000浬以上モアリ、最小ノモノハ直徑100浬以下ノモノモアリ。 低氣壓ノ接近ハ晴雨計ノ下降ニ依リテ知ルヲ得ベク南半球ニ在リテハ低氣壓西方ヨリ近ヅキ船ノ南方ヲ通過スル場合ニハ雲ハ西方ノ地平線上ニ現ハレ風向北東又ハ北ニ變ジ益强烈トナリ雲層漸次下降シ遂ニ雨又ハ雪トナルニ至ル◉低氣壓閉塞シアラザル場合ニハ引續ク降雨、降雪後温暖前線ニテ風向變轉温度上昇シ温域ニ入リテ降雨又ハ降雪ノ減少ヲ見、視界良好トナル◉寒冷前線ノ通過スル際ハ西方ヨリ濃キ雲堤接近シ急激ナル「スコール」ト共ニ風西又ハ南西ニ轉ジ、氣壓ハ上昇シ氣温ハ下降シ「スコール」性驟雨、雹又ハ雪ヲ伴ヒ視界ハ更ニ良好トナル（驟雨中ハ例外トス）◉風向ノ變轉ニ伴フ「スコール」又ハ氣温ノ降下ハ低氣壓ノ通過スル間繰返スモノナリ◉低氣壓閉塞スルトキハ先ヅ温暖前線ニ雲ノ發生スルコトニ因リ知ルヲ得ベシ、閉塞線前面ニ於ケル大氣、其ノ後面ノモノヨリ寒冷ナルカ又ハ温暖ナルニ依リテ閉塞線ノ前面或ハ其ノ線上ニテ主トシテ一定時間繼續スル降雨ヲ見ルカ又ハ其ノ後面ニテ主トシテ短時間ノ豪雨ヲ見ルモノナリ◉閉塞線上ニテ風ノ急轉回スルコトアリ、晴雨計再ビ下降シ始メ風向北西又ハ北方ニ戻ルトキハ多クノ場合他ノ低氣壓ノ來レルヲ知ルベシ。 低氣壓中心附近ハ時ニ風ノ凪グコトアルモ急變スルコト多ク深度大ナル低氣壓ニテハ風ハ急速ニ其ノ風力ヲ增シ遂ニ疾强風ニ達スルニ至ル。 低氣壓偏東方ニ進行シ船ノ北方ヲ通過スルトキハ其ノ前面ハ東風ニシテ南東ヲ過ギ南又ハ南西ニ方向ヲ轉ズ、風向ノ變化ハ低氣壓ノ北側ノ如ク急激ニ非

頁	行	記事
		ザルモノナリ。
		降雨區域ニ在リテハ降雨繼續シ雲低ク不快ナル密濛ノ天氣多シ、冬季寒氣内ニテハ寒冷、濕潤ニシテ降水ハ屢雪トナル。
		大ナル低氣壓ハ赤道附近或ハ寒冷前線ニ於テ通常副低氣壓ヲ發生シ主低氣壓ト同方向ニアリテ速ク進行シ主低氣壓衰弱スルモ益强力トナルコト屢アリ◉主副兩低氣壓間ノ風ハ原則トシテ强カラザルモ副低氣壓ノ遠方通常赤道側風力大ニシテ疾强風ヲ見ルコトアリ◉斯クノ如クニシテ副低氣壓ノ發達ハ主低氣壓ヲ距ル遠方ニ於テ豫期セザル暴風ノ原因タルコトアリ、又暴風ヲ豫期セシトコロニ單ナル輕風ニ過ギザルコトアリ。
		上記ハ中緯度ニ於ケル低氣壓及之ニ關聯セル天氣ニ關スル簡單ナル叙述ニ過ギズ、併ナガラ異リタル場所ニ於ケル低氣壓ハ氣流ノ特殊性（特ニ氣温、濕度）及進行スル地表面ノ性質ニ依リテ相互ニ非常ニ差異アルコトヲ茲ニ强調スルモノナリ。
28	2至15	次ノ通改ム
		熱帶性颶風ノ海流ニ及ボス影響　熱帶性颶風ノ附近ニ於テハ海流ノ流向流速ハ通常ノ場合ト著シク異ルコトアリ◉颶風中心附近ニ於ケル海流ニ關シテハ研究未ダ十分ナラザルモノアリ、航海者ハ成ルベク其ノ中心附近ハ避航スルヲ可トス、蓋シ暴風圈内ニ於ケル海流ノ正確ナル觀測ハ甚ダ困難ナルモノナリ。
		皮流ノ起ル第1ノ原因ハ暴風ニ伴フ强風ニシテ其ノ勢力ハ緯度ニ依リテ變化シ低緯度ノ地ニ於テ最大ナリ、例ヘバ熱帶暴風ノ區域タル15度至25度ノ地ニ於テハ風力10ノ場合約1節ノ海流ヲ起スガ如シ◉熱帶暴風ニ因ル皮流ノ大サハ概ネ一般風ニ因ルモノト同程度ナルモノノ如シ、而シテ此等海流ノ流向ハ北半球ニ在リテハ風ノ吹去ル方向ニ對シ右方ニ45度ニ偏ス（北半球）、故ニ皮流ハ中心ヨリ放射狀ニ流ルルコトナク暴風圈ヨリ斜外方ニ流出スルモノナリ。
		仍ツテ此等海流ノ流向ニ對シテハ適當ニ考慮セザレバ海流推定上大ナル錯誤ヲ生ズルコトアリ◉1例ヲ擧グレバ某船ハ普通ナレバ流向南西ト豫期セラルル海面ニ於テ南東方ニ50浬餘ノ偏位ヲ驗セリトノ報告アリタリ、又他ノ例ヲ擧グレバ18時間ニ全ク豫期セザル南南西ニ60浬流サレタリト謂フ、此等ハ熱帶性颶風附近ニテ遭遇シタル異常ナル海流ノ例ニシテ風力ノミニテハ算定スルコト能ハザルモノナリ◉斯クノ如ク異常海流發生ノ可能性アルヲ以テ

頁	行	記事
		暴風圈内特ニ其ノ中心ヨリ100浬以内ニ於テハ十分ニ警戒ノ要アリ。
		又風ニ直接原因ナキ他ノ海流、暴風ニ關聯シテ流ルルコトアルモ概ネ力弱クシテ風ニ起因スル海流ノ比ニ非ズ。
		以上ノ記事ハ外洋ニ適用セラルルモノニシテ熱帶暴風 Florida ノ如キ延々タル岸線ニ接近シ又ハ横斷スル際ニハ海水ハ風ノタメニ海岸ニ集積スルヲ以テ大ニ其ノ趣ヲ異ニシ海岸ニ平行ナル强キ傾斜流ヲ生ズ◉斯カル際海面ハ2·4—4·6米（8—15呎）上昇スルコトアリ。
		暴風圈内ニ於テハ外洋ト否トヲ論ゼズ海水面ハ其ノ中心ノ方向卽チ内方程高シ、是大氣ノ壓力ノ減少ニ因ルモノナリ◉此ノ上昇度ハ低氣壓ノ深サニ依ルモノナルガ0·3—0·6米（1—2呎）ヨリ大ナラザルモノナリ、暴風ノ勢力ニ變化ナキ限リハ前述ノ海流亦變化スルコトナシ◉然レドモ若シ暴風海岸ニ到達スルヤ其ノ中心ニ於ケル水ノ堆積ハ海岸ノ水位上昇ヲ愈大ナラシメ且海岸ニ沿ヒ强キ傾斜流ヲ生ズルニ至ル。
		陸風及海風　海岸附近ニテハ風ハ陸風及海風ニ影響セラル、而シテ實際上ノ風ハ氣壓傾度ヨリ豫想セラレザルコト多シ◉日中適當ナル條件下ニ於テ海風ハ海ヨリ吹來リ通常午前中ハ徐々ニ增大スルモ時ニ急ニ起ルコトアリ、又午後2時頃急ニ風力衰フルコトアリ、而シテ最モ發達スルハ午後ニシテ普通ハ午後3時ヨリ5時頃迄ナリ◉夕刻風力減ジ日沒頃ハ消滅スルモノナリ、或時ハ午後10時以後ハ輕微ナル陸ヨリ海ニ向フ風卽チ陸風吹始メテ朝迄繼續ス、時ニハ夜平穩ニシテ陸風早朝ニ至ル迄感ゼザルコトアリ、陸地海岸ニ向ツテ急勾配スル處以外通常ノ海風ノ方陸風ニ比シテ强シ◉海風（又ハ陸風）ノ影響ニ依リ一般ノ氣壓傾度ヨリ生ズル風ハ其ノ傾角ヲ變ジ、增大シ、衰弱シ、平穩トナリ或ハ風向反對トナルコトスラアリ、穩和ナル逆旋風ノ場合ハ陸風又ハ海風、實際ノ風ヲ左右スルモノナリ。
		陸風及海風ハ陸地又ハ海面、太陽ノ日射熱ヲ受クルコト均等ナラザルニ起因スルモノニシテ日中陸地ハ暖メラルル爲地上ノ大氣ハ海面上ノ大氣ヨリ一層温暖トナル、斯クシテ陸ニ向フ大氣ノ運動ヲ生ズルニ至リ、夜間陸地ハ海面ヨリ一層冷却シテ大氣ノ運動ハ反對トナル◉陸風及海風ノ最モ發達スベキ條件ハ輕微ナル氣壓傾度從ツテ弱キ一般風ノ吹ク快晴ノ晝及夜トス。
		海風又ハ陸風ハ地形ニ依リテ影響ヲ受クルコト多ク又海岸ノ種類ニ依リテ著シク變化スルモノナリ、故ニ陸風及海風ノ發達ヲ正確ニ豫報スルニハ海岸各部ニ就キ研究スル要アリ。

頁	行	記事
		陸風及海風ノ影響スル處ハ海岸ヨリ20浬以上ニ達セズ10浬ヲ超エザルヲ普通トス。
38	2	第5卷 ヲ 第7卷 ト改ム
39	2至4	**潜水艦** 以下 スベキモノトス 迄ヲ次ノ通改ム
		潜水艦ニ對スル警戒 英國艦船舶ニシテ潜水艦ガ其ノ附近ニ潜航中ナルヲ知ルトキ特別ナル理由ノ下ニ他船ニ對シ警告ヲ發セントスル場合ハ檣頭ニ紅色方形旗ヲ揭グベシ。
		此ノ旗ハ潜水艦ト共ニ演習スル船舶ニハ規則上揭揚セザルモノトス。
	12	濠洲海軍艦船又ハ其ノ他ノ船舶、 ヲ削除ス
40	5	東洋燈臺表下卷 ヲ 燈臺表第2卷 ト改ム
44	18至27	次ノ通改ム
		射撃演習 射撃豫告ハ演習開始少クトモ24時間前 Deputy Director of Navigation ヨリ關係港區域内ノ各新聞ニ緊急水路告示トシテ公告シ又航行中ノ船舶ニハ無線電信ヲ以テ通達スルモノトス。
		告示ニハ演習ニ使用スル附近港灣區域、演習期間、適用區域、流星彈 (Star Shell)、火箭又ハ他ノ發火信號ノ何レカヲ使用スルヲ明示スルモノトス。
		港灣ニ接近シ來ル船舶トノ通信ニハ十分見得ル信號ヲ演習開始ヨリ終了スル迄信號所ニ揭示スルモノトス◉其ノ信號次ノ如シ。
		晝間 國際通信書信號旗 IB 又ハ紅球2箇ノ間ニ綠色圓錐形象（底ヲ下シ）ヲ垂直ニ揭グ。
		夜間 紅、綠、紅ノ3燈ヲ垂直ニ揭グ、區域全部ガ前記信號所ヨリ視界内ニ在ラザルヤ否ヤ特ニ注意スルヲ要ス。
		航海者ハ演習開始ヨリ終了スル迄關係區域航行ノ際ハ十分離シテ通航スル樣注意スベシ。
		海軍演習 Fremantle 附近ニテ濠洲海軍艦船ガ標的射撃演習又ハ他ノ訓練ヲ行フコトアルベシ。
		標的射撃演習ニ從事中ノ濠洲海軍艦船ハ檣頭ニ大ナル綠旗ヲ揭揚ス◉船長ハ此ノ綠旗揭揚軍艦ノ遠クヲ航行スルヲ要ス。
		夜間演習、晝間大砲射撃演習又ハ潜水艇ノ訓練ニ就テハ其ノ地方官憲ヨリ適當ナル警戒發セラル。
51	3至9	削除ス
55	22至23	削除ス

頁	行	記事
56	1	水深約0·9米（3呎）ナリ。ヲ 水深1·1米（3½呎）ナリ（1937年）。ト改ム
	17	約68度 ヲ 約66度 ト改ム
	20	113度 ヲ 111度 ト改ム
	23至24	次ノ通改ム
		鬥洲ノ内方ニハ、水道北側ニ方形頭標附黑塗立標、又南側ハ三角形頭標附紅塗立標アリ。
	26	約2·8浬 ヲ 約3·7浬 ト改ム
	27	約2浬 ヲ 約2·5浬 ト改ム
58	9	次ノ通改ム
		Normanton, Cairns, Cloncurry 及 Burketown 間ニハ定期航空便アリ。
61	21	約219度 ヲ 約218度 ト改ム
62	14次	次ノ通追加ス
		Normanton ト定期航空便アリ。
70	6至9	次ノ通改ム
		◉ Three Hummock Point ト其ノ北西方約3浬ニ位スル Mesley Point トノ間ニ淺水ノ灣アリ。
		Vanderlin Island ノ北端 Cape Vanderlin (Lat. 15° 34′ N., Long. 137° 8′E.) ハ Mesley Point ノ北西方約2·5浬ニ位シ硬質沙岩ノ磊石ヨリ成リ西側ハ急深ニ （貼附訂正）
	11次	次ノ通追加ス
		Maxwell Point ノ南東方約1·5浬ノ Mesley Point ト Three Hummock Point トノ間ヲ Investigator Bay ト稱シ其ノ水深5·5米（3尋）ヨリ少カラズ。
	13次	次ノ通追加ス
		Maxwell Point ト Cape Vanderlin 間ノ Refuge Cove ハ小船艇ノ好避泊地ナリ。
	21	角 ヲ Symonds Bulff ト改ム
75	26至27	◉既ニシテ 以下 見ルトキ 迄ヲ削除ス
80至81	16 2	次ノ通改ム
		離嶼及離瑜礁 Hawk Islet, Lane Islet 及 North-east Islet ハ Groote Eylandt 北東端ノ北方7—9浬間ニ在リテ何レモ珊瑚礁ヲ以テ連接ス、而シテ其等島嶼間ニハ多數ノ岩石及險礁アリ、North-east Islet ハ高サ

頁	行	記事
		45米ニシテ島群中最外方ニ在リテ最大ナリ、North Islet トNorth-east Islet 間ノ礁ノ西岸ヨリ約1·3浬北西方ニ岩坡延亙ス、Split Rock ハ Hawk Islet ノ東方ノ珊瑚礁端ニ在リ。
		島ノ北側　淡紅色ノ沙丘アル顯著ナル Groote Eylandt ノ北東角ヨリ海岸ハ Scott Point ニ至ル迄4浬西方ニ彎曲ス、Scott Point ハ低キ沙岬ニシテ淡紅色ノ小沙丘ニ隆起シ Port Langdon ノ港口東角ヲ成ス ⊙ Cody Shoal ハ水深3·7米（2尋）ニシテ Hawk Islet 南端ヨリ略南西方ニ延亙シ且 Scott Point ノ西方2·5浬ニ存在スル淺處ノ南端ニ在リ⊙ Jagged Head ハ港口西角ニシテ北東方1·3浬ニ亙リ水面上ニ露出スル Wood house Rocks ト共ニ顯著ナル險崖ノ高角ナリ。
		Groote Eylandt (Lat.13°39′S., Long.136°42′E.) ノ北角ハJagged Head ノ北北西方約3浬ニ在リ東方 Port Langdon ト西方 North-west Bay トノ間ヨリ北方ニ向ヘル可ナリノ突出部ノ外端ナリ。
		北角ノ前面ハ距岸2浬ノ間 North Point Islet ヲ含ム多數ノ嶼及岩石アリ。
		Port Langdon　Port Langdon港口ハ Scott Point トJagged Head ノ間ナリ、水深5·5米（3尋）ノ礁ハ Scott Point ノ西方約1·3浬ニ延亙ス、港ノ東岸及南岸ハ沙丘ナルモ西岸ハ岩質ナリ、而シテ全海岸ハ到ル處繁茂セル灌木ヲ以テ蔽ハル、但シ Jagged Head ハ不毛地ナリ⊙Baird Cliff ハ港首ニ在リ赭色且顯著ナリ、其ヨリ海岸ハ Jagged Head ニ至ル迄北方ニ屈曲シ Thompson Bay 及 Hempel Bay ノ2灣アリ McComb Point ニテ兩分セラル、此ノ2灣ハ 1939 年ニ於テハ未測量ナリ⊙東側ヲ形成スル沙丘ハ南西方ヘ4浬突出セル遠淺ノ嘴ヲ有スル Scott Point ヨリ南方ニ約3浬延伸シ Little Lagoon ニ至ル入口ヲ形成ス、而シテ Little Lagoon ハ干出堆ニテ閉塞セラルル爲地方ニ通曉セル小船舟ノミ航行スルヲ得ベシ⊙Little Lagoon ノ水深ハ3·7—9·1米（2—5尋）ニシテ飲用水ハ其ノ周圍ニ在ル多クノ小河ヨリ得ラルベシ。
		Port Langdon 內水深11米（6尋）、底質泥沙、沙嘴沖ニ好錨地アリ、强烈ナル偏南東風 1939 年7月初旬吹來セシコトアリ。
86	10	高カラズ⊙　ノ次ニ次ノ通追加ス
		⊙Rocky Bay ハ離嶼 Miles Island ト共ニ Mount Dundas ノ北東方ニ位置ス。
	19次	次ノ通追加ス

頁	行	記事
		Veronica Islet ハ Bremer Group ノ最大嶼北端ノ北北西方約2浬ナリ。
86	21	樹生嶼　ヲ　Woody Islet　ト改ム
87	26	ナリ　ノ次ニ次ノ通追加ス
		⊙Elizabeth Bay ハ岬ノ北東端ノ南西方ニ隣接セル小彎入部ナリ。
89	7	次ノ通改ム
		Herald Islet ハ其ノ北西方至近ニ暗岩ヲ有シ Pobassoo Islet ノ西方7·5鏈ニ在リ。
96	12,15	Neuharmeringora　ヲ　Graham　ト改ム
	27	Sandy Islet　ヲ　Abbott Islet (Sandy Islet)　ト改ム
97	23次	次ノ通追加ス
		Crocodile Island 最北島（Lat. 11°42′S. , Long.135°9′E.）ノ北方約7浬ニ幅1·5鏈、南北ノ長サ約1浬ノ干出岩礁アリト謂フ（1937年）。
98	6次	次ノ通追加ス
		警戒　Cape Stewart ヨリ西方約95浬ナル Cape Croker 迄ノ海岸線ハ圖載位置ヨリ約2浬西方ニ在リト謂フ。
	8次	次ノ通追加ス
		變色水　Cape Stewart ノ北方約20浬附近ニ2箇、其ノ南南東方8·5浬附近ニ1箇ノ海水變色ノ箇處アリ、淺瀨ノ如シト謂フ（1937年）。
	9	Sand Islet　ヲ　Maine Islet (Sand Islet)　ト改ム
	15次	次ノ通追加ス
		眞珠貝採取船長ノ報告ニ依レバ Skirmish Point ノ北北東方約56浬ニ水深9·1米（5尋）ノ淺瀨アリト謂フ。
100	16	見ルベシ　ノ次ニ次ノ通追加ス
		⊙島ノ西方5鏈ニ水深14·6—18米（8—10尋）ノ錨地アリ。
101	20至21	次ノ通改ム
		離險礁　Braithwaite Point ノ北東方約7浬ニ水深3·7米（2尋）ノ點堆アリ、之ト Braithwaite Point トノ中間ニ水深8·2米（4½尋）又 Braithwaite Point ノ北北西方約25浬ニ水深11·9米（6½尋）ノ淺瀨アリ（1937年未精測）。　（貼附訂正）
103	15次	次ノ通追加ス
		離礁　North Goulburn Island ノ東北東方約22浬ニ水深11·9米（6½尋）ノ離礁アリ（未精測）。

頁	行	記事
103	27	South-west Bay ヲ Walla Bay (South-west Bay) ト改ム
104	6	South-west Bay ヲ Walla Bay ト改ム
	18	末尾ニ次ノ通追加ス
		又 Smith Islet ノ北方 1·9 浬ニ水深 6 米（3 $\frac{1}{4}$ 尋）ノ淺瀨アリ（1937 年未精測）。
108	2	南端 ノ次ニ Point David ヲ追加ス
	14	Croker Island 南端 ヲ Point David ト改ム
116	6至7	岬 以下 隆起ス 迄ヲ次ノ通改ム
		岬ハ其ノ南東方約 1 浬ニ於テ高サ 46 米ノ圓形丘ニ隆起シ其ノ最高部ハ岬ノ東方 4 浬ニ在リテ高サ 74 米ナリ。
117	27	高キ黑色岩 ヲ 高サ 19 米ノ黑色岩 ト改ム
118	2	約 15 浬 ヲ 約 18 浬 ト改ム
	4	約 3 浬 ヲ 約 4·5 浬 ト改ム
	6至7	次ノ通改ム
		Mount Bedwell ハ Coburg Peninsula 南端ノ北西方 6 浬、高サ 149 米、又 Mount Roe ハ同 4 浬、高サ 165 米ノ丘ニシテ共ニ圓錐形ナリ。
	16	27 米（15 尋） ヲ 31 米（17 尋） ト改ム
	17次	次ノ通追加ス
		Greenhill Island 及附近海岸ハ圖載位置ヨリ約 3 浬東北東方ニ偏在スト謂フ（1937 年）。
		Coburg Peninsula 南端ヨリ西南西方約 2·5 浬、中央水道ニ疑存洗岩アリ◉此ノ險惡地ハ Greenhill Island 北端ヨリ西方及北方ニ約 5 鏈擴大ス。
121	1至5	次ノ通改ム
		Van Diemen Gulf 內ノ離礁 Cape Don 燈臺ノ南東方約 4·1 浬至 7·2 浬間ニ水深 10·9 米（6 尋）ヨリ淺キ淺瀨アリ。
		Mataram Shoal (Lat.11°38′S. ,Long.131°50′E.) ハ 1917 年之ト同名ノ船舶ノ報告ニ係ルモノニシテ Cape Don ノ南方約 19 浬ニ位シ最小水深 1·8 米（6 呎）、最淺部ヨリ東方ニ向ヒ約 8 浬水深概ネ 5·5—7·3 米（3—4 尋）ノ淺瀨擴延シ其ノ南側ハ波紋ニ依リ識別シ得。
		Cape Don 燈臺ノ南南東方約 17 浬及其ノ南東方約 2·5 浬ニ夫々水深 4·5 米（2 $\frac{1}{2}$ 尋）及 2·1 米（1 尋）ノ淺瀨アリ。
		Webb Point ノ南南西方 10 浬ニ水深 3·7 米（2 尋）ノ淺瀨アリ。（貼附訂正）

頁	行	記事
121	13至16	次ノ通改ム
		Bill Shoal ト稱スル水深 6·4 米（3 $\frac{1}{2}$ 尋）ノ礁ハ Cape Hotham ノ北東方約 13 浬ニ存在ス。
		Cape Hotham ノ北東方約 8 浬ニ水深 7·8 米（4 $\frac{1}{4}$ 尋）及 8·2 米（4 $\frac{1}{2}$ 尋）ノ 2 淺瀨アリ、水深 11 米（6 尋）未滿ノ數箇ノ小珊瑚礁ト共ニ Taylor Patches ト稱ス。
		Cape Hotham ノ東北東方 9 浬ニ 4·6 米（2 $\frac{1}{2}$ 尋）淺瀨アリ◉此ノ淺瀨ノ南方約 2 浬ニ 8·7 米（4 $\frac{3}{4}$ 尋）ノ淺瀨アリ又其ノ西方約 1·5 浬ニ 5·4 米（3 尋）ノ淺瀨アルモ未精測ナリ。
		Melville Island 東岸附近ノ險礁ニ就テハ第 122 頁ニ記述ス。
122	11	48′S. ヲ 47′S. ト改ム
	14	2·4 米（8 呎） ヲ 2·1 米（7 呎） ト改ム
	20至21	次ノ通改ム
		Hinkler Patches ハ Soldier Point ノ南南東方約 2·3 浬ニ位シ最小水深 4 米（13 呎）、底質沙及貝殼 2 箇ノ點堆ナリ。
123	1	1·5（5 呎） ヲ 1·2 米（4 呎） ト改ム
	8至20	次ノ通改ム
		Craven Patch ノ南西方約 1 浬ニ水深 5·4 米（3 尋）ノ淺瀨アリ、此ノ淺瀨ヨリ東北東方約 3·5 浬ニ亙ル幅約 5 鏈ノ區域ハ水深 9·1 米（5 尋）ナリ。
		Craven Patch ノ南方約 2 浬及南南西方約 2·4 浬ニ水深夫々 5·4 米（3 尋）、5 米（2 $\frac{3}{4}$ 尋）ノ淺瀨アリテ此等 2 淺瀨ヲ包括スル東西約 6 浬、幅約 5 鏈ノ沙及珊瑚ノ狹礁脈ヲ Taiyuan Shoal ト稱シ其ノ區域ハ水深 9·1 米（5 尋）ヨリ淺シ。
		Craven Patch ノ東南東方約 5·5 浬及南東方約 4·5 浬ニ水深夫々 2·2 米（1 $\frac{1}{4}$ 尋）、3·6 米（2 尋）ノ淺瀨アリテ前者ノ周圍ハ水深 5·4 米（3 尋）ヨリ淺ク、後者ノ周圍ハ水深 9·1 米（5 尋）ヨリ淺シト謂フ、又 Craven Patch ノ東南東方約 7·5 浬及其ノ東方約 1 浬ニ夫々水深 5·7 米（3 尋）、7·3 米（4 尋）ノ 2 淺瀨アリ。
	21	南東方 12 浬 ヲ 南方 15 浬 ト改ム
124	18	於テ航路上ニ在ル 5·9 米（3 $\frac{1}{4}$ 尋）淺瀨 ヲ 於ケル Hancox Shoal ト改ム
125	17	洗ハレ ヲ 2·4—3 米干出シ ト改ム
	21至22	次ノ通改ム

頁	行	記事
		Cape Gambier ノ西南西方約11浬ニ存スル5·9米（3¼尋）礁ハ荒沙及礫ヨリ成リテ其ノ周圍ハ水深11米（6尋）ヨリ淺カラズ。
		Cape Gambier ノ西南西方約12浬ニ水深10米（6½尋）ノ淺瀨アリ、粗雜ナル沙ト礫ヨリ成ル。
		水深6·4米ノ礁（3½尋）ハ同ジク粗雜ナル沙及礫ヨリ成リ其ノ周圍ハ11米（6尋）ヨリ淺ク、其ノ位置ハ水深10米（5½尋）ノ淺瀨ノ南方約1·8浬ナリ。
		Cape Gambier ノ南西方約16浬ニ存スル8·7米（4¾尋）淺瀨ハ粗雜ナル沙ト礫ヨリ成ル。
		水深11米（6尋）ノ淺瀨ハ Cape Gambier ノ西南西方約14浬ニ存在ストノ報告アリ（1935年未精測）◉9·1米點礁ハ此ノ淺瀨ノ北方約1鏈ノ處ニ存ス。
130	20	樹頂ノ高サ9—14米　ヲ　樹頂ノ高サ18—21米　ト改ム
	21至23	此ノ諸島　以下ヲ次ノ通改ム
		North-west Vernon Island 及 East Vernon Island ハ全島「マングローブ」樹ヲ以テ蔽ハル、South-west Vernon Island ハ中央附近ニ樹木アリ、北東岸ハ「マングローブ」樹ヲ緣布ス。
131	5	末尾ニ次ノ通追加ス
		◉Knight Reef 東北東端附近ニ水深2·3米（1¼尋）ノ點礁アリ。
	8	東側ノ　以下　擴延ス、　迄ヲ次ノ通改ム
		東側ノ干出礁ハ其ノ東方ヘ2·3浬擴延セル11米（6尋）未滿ノ水深部ヲ控ヘ、
	10至11	次ノ通改ム
		波紋ニテ識別シ得ルヲ通例トシ其ノ南緣附近ニ水深5米（2¾尋）ノ點礁アルモ周圍ハ概シテ急深ナリ◉島ノ北岸及南岸ノ「マングローブ」樹ハ殆ド礁ノ緣邊迄茂生ス。　（貼附訂正）
	18至20	次ノ通改ム
		East Vernon Island 燈標　East Vernon Island 南側礁上ニ在リ、高サ19米ノ紅塗框式鐵造塔、燈質閃白光（每3秒ニ1閃）、燈高17米、光達13浬、明弧250度至105度間、無看守。
132	1	2浬　ヲ　1·5浬　ト改ム
	2	6·9米（3¾尋）　ヲ　6·4米（3½尋）　ト改ム
	7至11	次ノ通改ム
		Hancox Shoal ハ Oliver Reef 西端ノ西方約1·3浬ヨリ約3·2浬ニ至ル幅約1浬ノ狹長ナル礁ニシテ水深3·2—6·9米（1¾—3¾尋）ノ淺瀨多數散在ス、

頁	行	記事
		◉ Oliver Reef ノ西方約5·9浬ニ水深7·7米（4¼尋）及約7·5浬ニ6·9米（3¾尋）ノ點礁アリ。　（貼附訂正）
132	14至15	西方ヨリ　以下　通過スルモ可ナリ　迄ヲ次ノ通改ム
		西方ヨリ來ルトキハ Marsh Shoal ノ北方ヨリ入ルベシ。
	16	末尾ニ次ノ通追加ス
		◉地方ニ通曉セザル船舶ハ强烈ナル張潮流礁脈ヲ横斷シテ流ルルヲ以テ Marsh Shoal ト Lyne Reef トノ間ヲ通過スベカラズ。
	18至21	次ノ通改ム
		Howard Knoll ハ Cape Hotham ノ北方約2浬ニシテ最小水深4·1米（2¼尋）、底質珊瑚ナリ◉9·1米（5尋）淺瀨ハ Howard Knoll ノ北方約4鏈ニ在リ◉5·5米（3尋）淺瀨ハ Howard Knoll ノ東方同ジク4鏈ニ在リ。
		Cape Hotham ノ北方約1浬ニ亙リ水深5·5米（3尋）ヨリ淺キ嘴擴延ス◉0·6米（2呎）ノ干出礁ハ Cape Hotham ヨリ北東方約2浬ニ在リ、險惡地ヲ以テ圍繞セラル。
	23	最小水深3·7米（2尋）　ヲ　最小水深5·5米（3尋）　ト改ム
	24	末尾ニ次ノ通追加ス
		◉Rooper Rock ノ北東方約1·5浬ニ水深11米（6尋）ノ分立點礁アリ。
133	2	9·1米（5尋）　ヲ　8·2米（4½尋）　ト改ム
	6	殆ド干出スル礁ニシテ　ヲ　干出0·9米（3呎）ノ礁　ト改ム
	7	位スル旨　ヲ　在リト　ト改ム
	9至12	次ノ通改ム
		Henry Ellis Reef ハ干出0·9米（3呎）ニシテ推薦航路ノ南方、South-west Vernon Island 北端ヨリ北西方約1·5浬ニ存ス。
		Lyne Reef ハ干出礁ニシテ其ノ周圍ハ可ナリ急深ナリ、South-west Vernon Island 北端ノ西南西方約2·5浬ニ於テ推薦航路ノ南側ニ位ス。
		Marsh Shoal ノ南東方、Lyne Reef ノ西方約1·4浬ニ水深4米（2½尋）、2·1浬ニ水深5米（2¾尋）及西北西方約1·2浬ニ水深4米（2½尋）ノ3淺瀨アリ。
	13至14	次ノ通改ム
		Marsh Shoal ハ最小水深2·1米（7呎）ニシテ6尋（11米）界線ニテ包括セラレ其ノ東端ハ South-west Vernon Island 北端ノ西方約3浬ニ位ス。
	14次	次ノ通追加ス

頁	行	記事
		Marsh Shoal ノ東端及西端ノ南方1·3浬ヨリ2·5浬ノ範圍内ニ水深4·6—11米（2½—6尋）ノ分立淺瀨アリ、海圖ニ圖載シアリ。
133	15	Marsh Shoal 西端ノ北側附近 ノ次ニ 卽チ South-west Vernon Island 北端ノ西方約5·8浬 ヲ追加ス
	17至20	推薦航路ノ北西側ニハ上記 Marsh Shoal ノ南東方ナル 3 淺瀨ノ外 Lyne Reef ノ西方約1·6浬ニ水深7·8米（4¼尋）、同西南西方約2·9浬ニ水深9·6米（5尋）ノ2點礁アリ、其ノ中前者ハ稍推薦航路ニ接在ス◉ Marsh Shoal ノ西端ノ南方約2·3浬ニ水深9·1米（5尋）ノ淺瀨アリ、其ノ北方5鏈ニ水深10·1米（5½尋）ノ淺瀨アリ。
	21至22	同ジク北方2·5浬ニ8·7米（4¾尋）淺瀨 ヲ削除ス
	24至27	次ノ通改ム
		Foelsche Bank ハ Gunn Point ノ西方約3浬ニ在ル最小水深0·6米（2呎）ノ沙堆ナリ、Foelsche Bank ノ南端ヨリ西方ヘ3·3浬南西方ヘ2·5浬擴延セル嘴アリ水深11米（6尋）ニシテ最小水深5·5米（3尋）ナリ、此ノ淺瀨ト沖合ノ礁間ニハ水深8·2—21米（4·5—12尋）ノ水道アリ。
134	2	7·3米（4尋） ヲ 5·5米（3尋） ト改ム
	6至7	次ノ通改ム
		South Channel ノ東口附近、Glyde Point ノ北方約2浬附近ヨリ西方約1浬ニ亙リ水深1·3—5·5米（¾—3尋）ノ點礁散在ス。
	15至24	次ノ通改ム
		針路法 Dundas Strait 及 Clarence Strait ヲ經テ北東方ヨリ Darwin ニ赴カントスル船舶ハNo.1挂燈浮標ノ東方ニ近ク進行シ次デ Cape Hotham 燈臺ニ進路ヲ採リ Cape Hotham ヲ認メバ226度ニ望ム線上ヲ進ミ Jaiyuan Shoal ト Bill Shoal ノ間ヲ通過スベシ◉斯クテ燈臺ヲ距ル約6·5浬ニ達セバ Howard Knoll ノ北方ヲ通過スル樣ニ轉針シ Howard Channel ニ向フベシ◉潮流强烈且方向不規則ナルヲ以テ嚴重ナル注意ト警戒トヲ要スベシ。
135	3至6	次ノ通改ム
		船位既ニ Henry Ellis Reef ヲ正横ニ見ル處ニ達セバ針路ヲ Marsh Shoal No. 6 挂燈浮標ヨリ十分北方ニ保ツベシ。
137	11	若干ノ崖岸 ヲ 若干ノ赭色崖岸 ト改ム
	24	深水部 ヲ 淺水部 ト改ム

頁	行	記事
144	9次	次ノ通追加ス
		Bathurst Island ノ南東端ノ西南西方23·5浬及21·5浬ニ水深16米（9尋）及8·7米（4¾尋）ノ淺瀨又同端ノ南西方9·5浬ニ2·3米（1¼尋）ノ淺瀨存在ス。
	14次	次ノ通追加ス
		Port Darwin ノ南東岸ナル鐵道突堤附近ニ存在スル堆ハ外方錨場ニ沿ツテ最小水深8·2米（27呎）ニ浚渫セリ（1936年）、然レドモ泥滓尙存在セルモノノ如シ。
144至145	19 3	次ノ通改ム
		地形 Darwin ハ高サ 6·1—9·1米ノ崖岸ヲ海正面トセル低キ臺地ニシテ港濱以外ノ沿岸ハ概ネ低ク前面ニ泥土ノ平洲ヲ控ヘタル「マングローブ」樹叢ニテ境セラル、唯一ノ顯著ナル目標ハ West Arm ト Middle Arm トノ間ニ在ル高サ 47 米ノ圓形平頂ナル King's Table トス、港ノ西岸ハ高サ18—21米ノ小丘起伏シ一面密林ナルカ又ハ矮樹ヲ以テ蔽ハル。
		Port Darwin ニ近接スル際最モ顯著ナル陸標ハ大建築集團中ノ現在休業中ノ Vestey 精肉工場、Fanny Bay 灣首中央附近ナル Bullocky Point 上ノ顯著ナル2煙突、Elliott Point 附近ノ水槽ナリ、又高サ9·1米ノ險崖高角 Emery Point 及港口ノ高サ19米ノ Talc Head モ亦顯著ナリ。
		水槽 Emery Point 燈臺ノ東方約1·1浬、同東南東方約5鏈、Fort Point 燈臺ノ北北西方約4鏈、Vestey 精肉工場ノ東方約5鏈及其ノ北東方約1·7浬ニ夫々顯著ナル水槽アリ。
145	18次	次ノ通追加ス
		爆擊及航空射擊演習區域 Lee Point 北端ヨリ100度6·3浬ノ地點ヨリ0度3·3浬、其ヨリ312度8·7浬、其ヨリ214度6·8浬、次デ180度4·3浬、其ヨリ90度2·2浬ニテ海岸ニ至ル線內トス。
146	11次	次ノ通追加ス
		Charles Point 燈臺ノ北東方約1·8浬ニ2分立點礁アリ、約2鏈距タリ水深3·7米（2尋）及5·2米（2¾尋）ナリ。
	27次	次ノ通追加ス
		燈 Emery Point 燈臺ノ東方約1·1浬ニ在ル水槽及 Vestey 精肉工場ノ東方約5鏈ニ在ル水槽ニ各紅燈2箇ヲ點ズ◉上記航空標識燈附近ニ在ル2基ノ無電塔及 Emery Point ノ北東方約3·7浬ニ在ル水槽附近ノ2基ノ無電

頁	行	記事
		塔ニ各紅燈1箇ヲ點ズ。
		挂燈浮標　Port Darwin West Point ノ北東方ニ2箇ノ挂燈浮標ヲ碇置ス、Port Darwin 港口ヲ標示スルモノニシテ船舶ハ兩挂燈浮標間ヲ通航スルモノトス。
147	7	最小水深5米（2 3/4尋）ヲ　最小水深2·7米（1 1/2尋）ト改ム
	15至17	次ノ通改ム
		Kurumba Shoal ハ航路ノ西側ニ於テ Talc Head 北端ノ東北東方約5鏈ニ位シ最小水深3米（1尋4呎）ナリ。
		Platei Rock ハ Talc Head 北端ノ東方約5鏈ニ位シ1·2米（4呎）干出ス、其ノ北方約0·5鏈及南方約0·3鏈ニ各1洗岩アリ。　（貼附訂正）
147至148	22 7	次ノ通改ム
		East Arm　Fort Point ト其ノ南南東方ニ位スル Middle Point トノ間ニ在リ幅2浬ナルモ北方ハ France Bay ニ於ケル廣大ナル泥平洲ノタメ南方ハ小舍殘存セル Middle Point ヨリ北西方ニ延伸スル沙礫ヨリ成ル平洲（處々岩頭露出ス）ノタメ航行可能幅ハ1浬以内ニ狹窄セラル◉France Bay ニハ航空機繫留浮標3箇ヲ碇置シアリ◉檢疫所ハ North Shoal Island ノ東方約7·5鏈、East Arm ノ北側ニ在ル高サ18米ノ小丘上ニ在リ、Shell Islands ノ東方ハ僅ニ小船舟ノミ航行シ得。
148至149	9 21	次ノ通改ム
		Fort Point 燈臺（Lat.12° 28.′4 S., Long.130° 50.′6 E.）　Fort Point 上ニ在リ、地上高2·7米ノ白塗鐵造圓柱ニシテ燈高6·1米、無看守。
		燈竿　鐵道突堤ノ外端ニ在リ、高サ3·7米ノ鐵造圓柱、燈質不動白光、燈光7·3米。
		港内ノ險礁及立標　Abbott Patches ハ水深7·3—9·1米（4—5尋）、其ノ北端ハ Talc Head ノ北東方1·5浬ニ位シ南東方ニ擴延シ Weed Reef ノ北東方淺瀨ニ延亙ス◉ Weed Reef 北端ハ Talc Head ノ東南東方約1浬ニ在リ、干出0·3—3·4米（1—11呎）、Stores Point ヨリ北方ニ擴延スル大干出平洲ニ接續スル迄南東方ニ擴延ス◉ Weed Reef ハ沙及沙礫ニテ蔽ハレタル露出岩頭ヨリ成リ其ノ西側ハ沙海嶺ニシテ急深ナリ ◉Weed Reef ハ其ノ名ニ反シ1海草モ見エズト云フ（1937年）。
		Weed Reef ノ南端ハ Talc Head 北端ノ南東方約2·8浬ニ設置セル杆立標（1924年破壞）ニテ示ス。

頁	行	記事
		Weed Reef 北端ヨリ東北東方ニ向ヒ水深3·7—9·1米（2—5尋）ノ堆8·5鏈擴延ス。
		Bennett Shoal ハ水深4·6米（2 1/2尋）ニシテ Elliott Point ノ南東方約7鏈航路ノ東側ニ在リテ底質礫ナリ｛Fort Point 燈臺ノ紅光分弧（97度至115度間）ハ淺瀨ヲ示ス｝。
		Middle Point ノ北西方約2·3浬ニ水深8·2米（4 1/2尋）ノ淺瀨アリ。
		Warker Shoal ハ North Shell Island ノ西方7·5鏈、水深2·7米（1 1/2尋）、底質珊瑚ニシテ East Arm ノ航路上ニ在リ。
		North Shell Island 南西方及南南西方約4鏈ニ干出0·3米（1呎）及1·2米（4呎）ノ岩アリ。
		Middle Arm　港ノ大部ヲ占メ廣大ナル泥平洲及「マングローブ」樹ノ繁レル沼澤地其ノ境界ヲナス。
		水深7·3—9·1米（4—5尋）ノ多數ノ淺瀨ハ Channel Island ノ北西方2浬ノ間ニ散在スレドモ Channel Island 北西方約1浬迄ハ航行可能ナリ、但シ Channel Island ノ南方ハ干出3·7—5·5米（12—18呎）ノ岩礁脈及多數ノ淺瀨ノタメ航行制限セラル。
		Channel Island ニハ癩病院アリ、西岸ニハ石造突堤アリ、又島ノ東岸ハ干出岩ニテ陸地ト接續ス。
		West Arm 及險礁　西岸ハ廣大ナル泥平洲ニ面シ Swires Bluff 附近ハ岩ノ露頭ト干出礫層ノアル泥平洲南東方ヘ1·5浬擴延ス、東側ニハ Weed Reef アリ、此ノ平洲ハ南方 Stokes Point 迄擴延ス。
		Stevens Rock ハ水深2·1米（7呎）ニシテ Plater Rock ノ南方5鏈ノ處ニ在リ、其ノ北方約90米ニ1洗岩アリ。
150	9次	次ノ通追加ス
		潮流强烈ナル爲海水常ニ變色ス、港内ニ於テ大潮ニハ渦流ニ攪亂セラルル暴漲泥水ヲ見ルヲ得ベシ。
	14至15	尙檢疫　以下ヲ削除ス
	17	8·8米（29呎）ヲ　9·1米（30呎）（1936年）ト改ム
	18次	次ノ通追加ス
		水深5·5米（18呎）及之以下ノ嘴東海岸ヨリ突堤ノ南方約2鏈迄突出ス。
151	1至10	次ノ通改ム
		港則　施行中ノ港則ハ入港ノ際一部入手スルコトヲ得。

頁	行	記事
		下記ハ其ノ拔萃ナリ。
		300 噸以下ニシテ檢疫ヲ受クベキ船舶ハ突堤ノ東端ト Middle Point ヲ連結スル線ノ東方檢疫區域內ニ碇泊スベシ。
		300 噸以下ニシテ檢疫ヲ要セザル船舶又ハ交通許可證ヲ有スル船舶ハ檢疫區域外又ハ突堤ノ東端ト Middle Point トノ連結線以西又ハ Talc Head ヨリ 270 度以南ニ碇泊スベシ。
		海軍水域規則ノ管理及軍港區域ニ關シテハ水路誌附錄第4卷ヲ參照スベシ。
152	17	次ノ通改ム
		淡水ハ1月至9月、鐵道突堤ニテ必要量供給シ得ルモ9月ヨリ翌年1月迄ハ確實ナラズ。
	18	肉類ヲ除クノ外 ヲ削除ス
	24	汽船交通 ノ次ニ 及航空交通 ヲ追加ス
	27次	次ノ通追加ス
		Port Darwin Pudley Point ノ北西方ニ水底電線敷設シアリ。
153	14次	次ノ通追加ス
		Charles Point 燈臺ノ西方5·4浬ニ水深6·9米（3·7尋）ノ淺瀨アリ、又西北西方約6·1浬ニ9·6米（5¼尋）ノ淺瀨アリ。
	24	分レ ノ次ニ 3島「マングローブ」樹ニテ接續シ恰モ1島ノ如シ ヲ追加ス
154	12	最モ外方ニ位スル ノ次ニ' 干出2·1米（7呎）ノ珊瑚 ヲ追加ス
	15	有スル干出 ノ次ニ 6·1米（20呎） ヲ追加ス
	17	末尾ニ次ノ通追加ス
		Moira Reef ト謂フ、Moira Reef ノ東方約1·5浬ニ沙嘴淺瀨アリ。
	18	Kelleway Reef ハ ノ次ニ 干出1·2米（4呎）ノ礁ニシテ ヲ追加ス
	21	約1浬 ヲ 約8浬 ト改ム
	22	干出岩アリ ノ次ニ Tapp Rock ト謂フ。 ヲ追加ス
	24	深サ9·1米（5尋） ヲ 7·3米（4尋） ト改ム
	24至25	⊙水道內 以下ヲ次ノ通改ム
		⊙水道內ニ2淺瀨發見セラレタリ（1935年）、其ノ位置ハ海圖ヲ見ルベシ、北方ノモノヲ Bill Shoal ト稱シ水深3·2米（1¾尋）、南方ノモノヲ Gale Shoal ト稱シ水深4·9米（16呎）ナリ。
167	21	屹立 以下ヲ次ノ通追加ス
		屹立シ顯著ナリ、88米及95米頂ハ Cambridge Gulf 西濱ナル Vancouver

頁	行	記事
		Point ノ北北西方至近ニシテ東方ヨリ望メバ顯著ナリ。
176	5至6	ニシテ 以下ヲ ナリ ト改ム
	11	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	12次	次ノ通追加ス
		Hare Channel ト Stony Point 間ノ航路上ノ最小水深ハ Stony Point ノ北方約3·8浬ノ淺瀨上ニシテ8·2米（27呎）ナリ、此ノ淺瀨ハ Middle Ground ヨリ南方ニ擴延シ水深9·1米（5尋）以內ニシテ且灣ノ西側ニ存在スル諸淺瀨ト接續ス。
177	21	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
178	13	（30呎）ナリ ノ次ニ （1938年） ヲ追加ス
248	5次	次ノ通追加ス
		Silver Gull Creek ハ西方開灣ノ灣首ヨリ南南東方ニ約1浬、次デ北東方ニ9鏈擴延ス、淡水ハ此ノ入江ヨリ汲取リ得ベシ、大潮時吃水2·7米（9呎）以下ニシテ地方ニ通曉スル船舶ハ半漲潮ヨリ半落潮迄ノ間ニ入港スルヲ得ベシ。
	10至11	次ノ通改ム
		Margaret Island ノ北端 Wood House Point ハ Yampi Sound 西口ノ南角ニシテ Nares Point ノ西方7浬ニ位シ、角ヨリ北方ニ2·5鏈干出5·2米ノ珊瑚礁擴延ス⊙上記珊瑚礁端ノ北方約4鏈ニ干出1米ノ岩アリ（1937年）⊙ Mar- （貼附訂正）
	21次	次ノ通追加ス
		Dorothy Island 南端ヨリ南東方約1·7浬ノ陸地ノ角ヨリ北西方約1·5鏈及3鏈ニ孰レモ干出4·9米（16呎）ノ2岩アリ。
249	1	次ノ通改ム
		Coppermine Creek ト稱スル北方浦ノ浦首ニハ銅鑛山アリ、又淡水ヲ汲取リ得ル小流アリ。
	3次	次ノ通追加ス
		Coppermine Creek 入口ノ內方約1·8浬ニ1島アリ、該島ト北東方陸地間ノ狹隘ナル水道ハ深水ニシテ且無碍ナリト謂フ⊙地方ニ通曉セル普通ノ船舶ハ入江ノ入口內方約1·3浬ニ投錨スルヲ得ベシ。
251	15至17	次ノ通改ム
		Gagg Islets ハ數箇ノ嶼及岩ヨリ成ル嶼群ニシテ殆ド礁脈ニテ互ニ接續シ

頁	行	記事
		Byron Island ノ南側ト略並行ニ3·5浬連亙シ Byron Island ト Hidden Island トノ間ノ水道ヲ險惡ナラシム◉Gagg Islets 礁脈ノ南東方4鏈附近ニ干出1·2米ノ岩アリト謂フ（1937年）。（貼附訂正）
251	20次	次ノ通追加ス
		Hidden Island ノ北側東端ヨリ北北西方約9鏈ニ險惡地アリト謂フ（1937年）。
269	8	末尾ニ　無線電信ノ設備アリ　ヲ追加ス
305	8至9	次ノ通改ム
		岩ハ6·7米干出シ Lookout Hill ノ南東方約4鏈ニ於テ市街ノ海岸前面ノ岩陂ノ北東端ニ位ス。
		燈　後記 Broome 理事廳旗竿ノ西方ナル無線電柱頂ニ紅燈ヲ點ズ。（貼附訂正）
307	3	黃熱病　以下　對スル　迄ヲ削除ス
308	2次	次ノ通追加ス
		燈　高サ55米ノ無線電柱頂ヨリ燈ヲ顯ハス。
312	19	閃白光　ヲ　群閃白光　ト改ム
313	27	每10秒　ヲ　每5秒　ト改ム
316	9至10	次ノ通改ム
		燈竿　Airey Point ノ南南西方約4鏈ニ在リ、燈質明暗白光（每2秒ニ1光）、燈高15米、光達12浬、明弧162度以下ハ燈光遮蔽セラル◉潮汐信號用ノ信號檣ヲ兼ヌ。（貼附訂正）
	12次	次ノ通追加ス
		燈　Lumsden Beacon ノ東方約2浬ニ在ル2無線電柱ヨリ時々燈ヲ顯ハス。
		Lumsden Beacon ノ南方約90米ノ無線電柱ヨリ燈ヲ顯ハス。
	20至21	削除ス
	22	Hunt Point　以下　圓柱アリ◉　迄ヲ削除ス
317	1	黑塗圓柱形　ヲ　紅塗鑵形　ト改ム
	3	紅塗　ヲ　黑塗　ト改ム
318	16至19	◉斯クテ　以下ヲ削除ス
320	21次	次ノ通追加ス
		Cape Thouin ノ北北東方約10·5浬ニ障碍物アリト謂フ（1936年）。

頁	行	記事
321	20	及**浮標**　ヲ削除ス
	23至24	削除ス
322	10至12	斯クテ　以下ヲ削除ス
323	10次	次ノ通追加ス
		突堤　Jarman Islet ノ北北西方約2浬ナル Samson Point ノ海岸ヨリ長サ3·3鏈ノ木造突堤突出ス◉突堤端ノ兩側ニハ長サ106·7米（350呎）ノ繫船設備アリ、共ニ水深6·7米（22呎）ナリ◉突堤ニ沿ヒテ敷設セラレタル軌道アリテ Samson Point ノ貨物倉庫ニ接續ス。
324	24	ニ位ス◉　ノ次ニ次ノ通追加ス
		Delambre Island 北東端ノ東方約3·3浬ニ6·4米（3·5尋）ノ點堆アリトノ報告アリ（1937年）。
	25	Delambre Reef ノ北方ヲ導ク。　ヲ　Delambre Reef ノ北方ト前記ノ6·4米（3½尋）點堆ノ南方ヲ導ク。　ト改ム
325	4至6	次ノ通改ム
		Jarman Islet 燈臺　Jarman Islet ノ北端ニ在リ、高サ9·1米ノ上部白塗下部紅塗圓形鐵造塔、燈質閃白光（每3秒ニ1閃）、燈高30米、光達15浬、無看守。
		導燈　前燈ハ Samson Point ニ在ル棧橋外端ニ在リ、燈質不動紅光、燈高高潮面上7·6米、光達10浬◉後燈ハ前燈ヨリ250度5·2鏈ニ在リ、燈質不動白光、燈高14米、光達12浬。（貼附訂正）
	17次	次ノ通追加ス
		Samson Point ノ突堤ニ繫留セントセバ導燈ヲ一線250度ニ望ミ突堤端ニ至ルベシ。
326	12	**Reoburne**　ヲ　**Roeburne**　ト改ム
328	6次	次ノ通追加ス
		淺瀨　Delambre Island 北東端ノ東方約3·3浬ニ水深6·4米（3½尋）ノ淺瀨アリ。
347	8至9	次ノ通改ム
		Direction Islet ノ北西方8鏈ニ水深4·6米（2½尋）ノ點堆アリ。
	18	末尾ニ　尙其ノ北西方7·5鏈ニモ同樣ノ暗岩アリ。　ヲ追加ス
	19至20	削除ス
348	14至15	削除ス

頁	行	記事
349	18至20	次ノ通改ム
		燈　突堤基部ニ在ル高サ10米ノ木造檣ヨリ顯ハス。
		導燈　導燈ハ Beadon Point ニ在リ、前燈ハ突堤ノ基部附近高サ12米ノ白塗鐵塔上、燈高14米◉後燈ハ高サ18米ノ同塔ニ在リ、燈高25米。2燈一線151度ニシテ突堤ニ到ル淺瀨間ノ航路ヲ示ス。
355	15	北方　ヲ　東方　ト改ム
356	5	末尾ニ　◉該燈臺ニハ無線電話ノ設備アリ。　ヲ追加ス
359	19	燈光　ヲ　燈高　ト改ム
360	4	1923年　ヲ　1936年　ト改ム
	6	在リ。　ノ次ニ　◉黑塗、白塗ノ2三角形導標ヲ一線118度ニ望メバ此ノ水道ヲ導ク。　ヲ追加ス
	11	隆起ス、　ノ次ニ　◉高サ14米ノ灰色煉瓦造塔ハ丘頂ニ在リ。　ヲ追加ス
361	3次	次ノ通追加ス
		◉錨掻キ不良ナルヲ以テ險惡ナリ。
362	3至7	次ノ通改ム
		Maud Hill 立標（Lat.23°07′ S., Long.113°47′E.）ハ高サ32米ノ Maud Hill 頂ニ在リ、黑色三角頭標附ニテ高サ7·6米ナリ、Maud Hill 立標ヲ168度ニ望メバ錨地ニ至ル。
		突堤　Point Maud ノ東方約1浬ニ全長176·7米ノ突堤アリ、其ノ突堤端側傍ハ水深3·0米（10呎）ナリ。
	15至18	次ノ通改ム
		斯クテ Greyling 立標ヲ96度ニ視ル線上ヲ進ミ Maud Hill 立標ヲ168度ニ望ミタルトキ南方ニ變針シテ進ミ Dawson Hill 立標ト Anchor 立標トヲ88度ニ望ム一線上ニ達セバ水深6·9米（3¾尋）ノ處ニ投錨スベシ。
366	24次	次ノ通改ム
		Dampier Reef ノ東方約5·5浬ニ水深6·4米（3½尋）ノ淺瀨アリト謂フ（1936年）。
377	9	次ノ通改ム
		挂燈浮標　Lagoon Point ノ西方約2浬ニ在リ、黑塗ニシテ燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）。
377至378	25 3	次ノ通改ム
		燈　Denham Channel 北口西側ニ在リ、杭造◉此ノ燈ハ Heirisson

頁	行	記事
		Flats 北西端ヲ標示ス。
		水道南口東側ヲ標示スル燈アリ、杭造。
		挂燈浮標及浮標　Bar Flats 南西緣ニ2浮標アリテ水道東側ヲ標示ス、北方ニ在ルモノハ紅塗圓筒形頭標附浮標、南方ニ在ルモノハ紅塗浮標ニシテ挂燈ス、燈質閃紅光（毎3秒ニ1閃）。
391	11	1933年　ヲ　1937年　ト改ム
	12至13	次ノ通改ム
		現狀ニ於テハ Inner Harbour ノ淡渫水域及水道附近ハ水深9·1米（30呎）ナリ。
392	23至27	次ノ通改ム
		Moore Point 燈臺　Moore Point ノ外端ニ在リ、高サ35米ノ紅白横線塗鐵造圓形塔ニシテ燈高34米。
393	11至14	削除ス
	21	8·6米（28呎）　ヲ　9·1米（30呎）　ト改メ　（1936年）　ヲ　（1938年）　ト改ム
394	8	次ノ通改ム
		水深5·8—7米（19—23呎）ナルモ現在ハ破壞シヲリ使用停止中ナリ（1941年2月）。
	13	1933年　ヲ　1938年　ト改ム
	15至16	次ノ通改ム
		淡渫内港ノ南側ニ在ル埠頭ハ長サ460·2米、埠頭側傍ハ水深9·1米（30呎）ナリ（1938年）。
395	20次	次ノ通追加ス
		埠頭ニ横付セントスル船舶ハ船首及船尾大索ヲ埠頭北方ニ在ル引寄セ浮標ニ繫縛スルヲ要ス、而シテ棧橋ヨリ約0·6米（2呎）離レテ繫留スベシ。
	23至24	ノ附近ニ達シ　以下　注意シ　迄ヲ　ニ注意シ　ト改ム
396	23	第5卷　ヲ　第8卷　ト改ム
397	21至22	◉礁ハ　以下ヲ削除ス
407	7至8	北方　以下　淺カラザルモ　迄ヲ次ノ通改ム
		北方ノ Gage Roads ニ至ル主航路ハ水深13·3米（7¼尋）ヨリ淺カラザルモ
409	10至12	次ノ通改ム
		浮標　Beagle Rock ノ北緣ハ黑塗圓臺形浮標ニテ標示ス。

頁	行	記事
		沈船及浮標 Beagle Rocks ノ南部ニ坐礁セル英船 *Lyngern* アリ、船體ハ徐々ニ破壞シツツアリ（1939 年ニハ其ノ一部未ダ水上ニ露出ス）上記坐礁船ノ艏、艉ニ各 1 箇ノ綠塗圓筒形浮標ヲ碇置ス。
		小形船舶ト雖モ兩浮標間ノ航過ヲ企ツベカラズ。
410至411	27 1	削除ス
412	5	擴延ス ノ次ニ次ノ通追加ス
		◉此ノ堆ノ北東端ハ擴延ストノ報アリ（1937 年）。
	15	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	26次	次ノ通追加ス
		Mewstone（第 422 頁）ノ北北西方約 2 浬ニ水深 6·4 米（3½ 尋）ノ岩礁存在ス、此ノ淺瀨ト Straggler Rocks ノ間ニ淺處アリト謂フ（1939 年）。
413	11	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム
	24次	次ノ通追加ス
		險礁 Buckland Hill 上ノ方尖塔ノ北西方約 7 浬ニ疑存障碍物アリト謂フ（1937 年）。
		水深 10·1 米（5½ 尋）點堆（1938 年報告）ハ其ノ南東方至近ナル 8·2 米（4½ 尋）ノ箇所（1939 年報告）ト共ニ方尖塔ノ北西方約 6 浬ノ處ニ在リ、又他ノ 10·1 米（5½ 尋）點堆方尖塔ノ北西方約 5·5 浬ニ存在スト謂フ（1938 年）、但シ何レノ淺瀨モ未測ナリ。
		Buckland Hill 方尖塔ノ西北西方約 4·5 浬ニ 2·5 鏈距テテ 2 箇ノ 10·1 米（5½ 尋）點堆アリト謂フ（1938 年）。
415	3至4	次ノ通改ム
		挂燈浮標 Buckland Hill 方尖塔ノ西北西方約 4·3 浬ニ黑塗打鐘挂燈浮標アリ、燈質閃白光（每 5 秒ニ 1 閃）。
	11次	次ノ通追加ス
		South Mole 燈臺ノ東方 4·5 鏈ニ信號所アリ、航路開閉信號ヲ行フ。
416	20次	次ノ通追加ス
		航路閉鎖 North Mole ト South Mole トノ間ノ航路ハ之ヲ閉鎖シ關門ヲ設ケテ South Mole 燈臺東方ニ在ル信號所ニテ開閉信號ヲ行フ。
417	15	11 米（6 尋） ヲ 13·3 米（7¼ 尋） ト改ム
	20次	次ノ通追加ス
		水深 11 米（6 尋）、9·1 米（5 尋）及 10·1 米（5½ 尋）ノ淺瀨 North Rock

頁	行	記事
		ノ西方約 6 鏈、南西方約 9 鏈及南南西方 1·4 浬ニ夫々存在ス◉North Rock ト前記 10·1 米（5½ 尋）淺瀨トノ間ハ圖載水深ヨリ淺シト謂フ（1938 年）。
417	22次	次ノ通追加ス
		Hall Bank ト North Rock 南方約 2 浬ノ地點トノ間ニハ數箇ノ淺瀨散在シ水深 8·2—10·1 米（4½—5½ 尋）ニシテ海圖ニ記載アリ。
		North Mole 外端燈臺ヨリ 335 度 48 浬ニ淺瀨存在ス。
		水中障碍物 Fremantle Harbour ノ北北西方約 8 浬ニ於テ吃水 8·5 米（28 呎）ノ船舶障碍物ニ底觸セリト謂フ。
	23	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	25至26	削除ス
418	7	投錨スベカラズ ノ次ニ次ノ通追加ス
		◉Fremantle Harbour North Mole 燈臺北西方附近ニ水底電線敷設シアリ。
419	3	2 浬 ヲ 4 浬 ト改ム
	4次	次ノ通追加ス
		水先人乘船スル迄 Woodman Point ヲ 150 度以下ニ保針スベシ。
	14至15	◉吃水大ナル 以下ヲ次ノ通改ム
		吃水 7·6 米（25 呎）以上ノ船舶ハ打鐘挂燈浮標ノ東方至近ヲ航過後 Woodman Point 燈臺ヲ 150—145 度間ニ保持スル樣直ニ變針スベシ。
421	24至25	削除ス
423	13	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム
	19	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	24	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム （2 箇所）
	26	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
424	1至2	削除ス
	4	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム
	7	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	9	水深 5·3 米（17½ 呎） ヲ 水深 5·5 米（18 呎） ト改メ 1936 年 ヲ 1939 年 ト改ム
	11	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム
	12	黑塗 ヲ 紅塗 ト改ム
	13	紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム
	17	黑塗 ヲ 紅塗 ト改メ 紅塗 ヲ 黑塗 ト改ム

頁	行	記事
425	3至4	Church Hill 以下 保ツベシ◉ 迄ヲ削除ス
426	16至19	次ノ通改ム
		夜標 North Quay 上ニ2不動紅光燈アリ。
		防波堤外端ノ燈臺ニ就テハ第414頁ニ記載セリ、水道北側ニハ4箇ノ夜標アリ、外方ノモノハ挂燈浮標（燈質閃紅光）ニシテ他ノ2箇ハ燈標ナリ。
		水道南側ニハ3箇ノ夜標アリ、東方ノモノハ燈標ニシテ他ノ2箇ハ黑塗圓錐形挂燈浮標ナリ、西方浮標ハ不動綠光ヲ、東方浮標ハ閃綠光ヲ顯ハス。
		South Mole 燈臺ノ北方至近ニ假設燈標アリ、構造上向三角形頭標附立標ニシテ燈高2·1米◉Arthur Head 北東方約100米附近ニ假設燈竿アリ、構造下向三角形頭標附立標ニシテ燈高4·9米、燈質何レモ不動紅光。
		South Mole 燈臺ノ東方約2鏈、South Mole 上ニ燈竿アリ、白塗上向三角形頭標附立標ニシテ燈質不動紅光、燈高高潮面上4·5米。
		此ノ燈竿ハ北東方約1鏈ノ燈標（閃綠光）ト2燈一線219度ヲ成シ內港中央ヲ導ク。
		投錨禁止區域 Fremantle Harbour 入口ニ投錨禁止區域アリ、其ノ限界ハ北ハ North Mole、南ハ South Mole ニシテ、西ハ South Mole 燈臺ヨリ322度ニテ North Mole ニ引ケル線、東ハ South Mole 燈臺ヨリ83度1·4鏈ナル South Mole 岸線上ヨリ0度ニテ North Mole ニ引ケル線ニテ包マルル區域ナリ。
		棧橋 South Mole 基部附近ヨリ水道ニ向ツテ長サ約76米ノ棧橋アリ。
		滑走路 Arthur Head 北東方附近ヨリ長サ約162米ノ滑走路西方ニ向ツテ築設シアリ。
	20	1934年刊行ノ ヲ 1938年9月30日迄修正セラレタル ト改ム
	23	Western ヲ削除ス
	25至26	次ノ通改ム
		檢疫官ハ Gage Roads ニテ入港船舶ニ乘船ス、但シ審檢ヲ內港ニテ行フ旨特別ニ指令スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ。
427	7	削除ス
	15	37,451（1933年調） ヲ 26,284（1939年調） ト改ム
428	10至11	Fremantle 以下ヲ削除ス
	12	第5卷 ヲ 第8卷 ト改ム
	18至25	次ノ通改ム

頁	行	記事
		燃料及補給 石炭ノ制限補給ハ庫船ヨリ得ベシ◉鐵道棧橋ニ繫留船舶ハ簡單ナル屈出ニテ石炭ヲ得ラル、其ノ積込料ハ1荷役1時間15噸以上40噸迄ノ定ナリ。
		燃料油及ディーゼル油ハ多量ニ貯藏ス、棧橋繫留船舶ハ每時約190噸ノ割合ニテ補給シ得。
		清水ハ棧橋繫留船舶ハ每時約200噸ノ割合ニテ給水栓ヨリ補給ヲ得、又在泊船舶ニハ各50噸ノ積量ヲ有スル曳船ヨリ補給シ得。
429	1	次ノ通改ム
		1939年6月末日調同年度ノ入港船舶數847隻、總計6,649,864噸ナリ。
	7	第5卷 ヲ 第8卷 ト改ム
430	7	開閉式 ヲ 可航扛門橋 ト改ム
	22	人口82,294（1934年調） ヲ 人口約87,000（1939年調） ト改ム
441	24次	次ノ通追加ス
		Casuarina Point ノ南西方ニ在ル燈臺ノ東南東方1·7浬ニ「コンクリート」造穀倉アリ、北方ヨリ望メバ顯著ナリ。
442	6次	次ノ通追加ス
		燈竿 南防波堤外端ニ在リ、燈質不動紅光。
443	3	人口5.041（1931年調）ナリ ヲ 人口約5,200（1931年調） ト改ム
	7	黃熱病 以下 對スル 迄ヲ削除ス
445	6	燈質閃紅光（每3秒ニ1閃） ヲ 燈質明暗白光（每2秒ニ1光） ト改ム
	15	末尾ニ次ノ通追加ス
		◉Busselton 燈臺外端ノ北東方約3鏈ニ水深5·5米（3尋）ノ淺瀨アリ。
447	9	末尾ニ ◉艀舶ハ夜間「モールス」符號ニテ通信スルヲ得。 ヲ追加ス
450	27次	次ノ通追加ス
		Hamelin Island 燈臺 Hamelin Island 頂ニ在リ、高サ8·8米ノ白塗方形「コンクリート」造塔、燈質群閃白光（每20秒ニ30閃）、燈高35米光達17浬、無看守。

頁	記事
地名索引 1	Abba River ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Abbott Islet … … … … … … … … … … … … … 96
	Abbott Patches … … … … … … … … … … … … 148
2	Baffle Group ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Baird Cliff … … … … … … … … … … … … … 80
3	Bennet Reef ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Bennet Shoal … … … … … … … … … … … … 148
	Biljedup Brook ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Bill Shoal {Van Dieman Gulf} … … … … … … … … 121
	Bill Shoal {Bynoe Harbour} … … … … … … … … … 154
5	Buller River ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Bullocky Point … … … … … … … … … … … … 144
7	Cod Bank ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Cody Shoal … … … … … … … … … … … … … 80
	Copeland Ledge ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Coppermine Creek … … … … … … … … … … … 249
	Craven Patch ヲ Craven Patches ト改ム
8	David Islet ノ次行ニ次ノ通追加ス
	David, Point … … … … … … … … … … … … 108
9	Edwards Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Eendracht Land … … … … … … … … … … … … 1
10	Eliassen Rocks ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Elizabeth Bay … … … … … … … … … … … … 87
	Endracht Land … … … … … … … … … … … … 1 ヲ削除ス
12	Gairdner River ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Gale Shoal … … … … … … … … … … … … … 154
13	Hancock Reef ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Hancox Shoal … … … … … … … … … … … … 124
14	Hawick Islet ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Hawk Islet … … … … … … … … … … … … … 80
	Helvetius, Cape ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Hempel Bay … … … … … … … … … … … … 80

頁	記事
14	Hinklers Patches ヲ Hinkler Patches ト改ム
15	Interview Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Investigator Bay … … … … … … … … … … … 70
	Jahleel Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Jagged Head … … … … … … … … … … … … 80
16	Landslip Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Lane Islet … … … … … … … … … … … … 80
17	Little Islet ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Little Lagoon … … … … … … … … … … … 80
18	Mc Cluer Islet ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Mc Comb Point … … … … … … … … … … … 80
	Main Passage {Port Denison} ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Maine Islet … … … … … … … … … … … … 98
19	Mersey Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Mesley Point … … … … … … … … … … … 70
	Miles Shoal ノ前行ニ次ノ通追加ス
20	Miles Island … … … … … … … … … … … 86
	Mogogout Island ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Moira Shoal … … … … … … … … … … … 154
24	Rees Point ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Refuge Cove … … … … … … … … … … … 70
25	Rockingham ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Rocky Bay … … … … … … … … … … … … 86
26	Scott Ledge ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Scott Point … … … … … … … … … … … … 80
27	Sholl Island ノ次行ニ次ノ通加追ス
	Silver Gull Creek … … … … … … … … … … 248
28	Spit Point {Lagrange Bay} ノ次行ニ次ノ通追加ス
	Spit Shoal … … … … … … … … … … … … 154
	Stokes Point … … … … … … … … … … … 60 ヲ次ノ通改ム
	Stokes Point {Albert River} … … … … … … … 60
	Stokes Point {Darwin} … … … … … … … … … 148

頁	記事	
	Swirl Rock ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Symonds Bluff … … … … … … … … … … … … 70	
29	Tapa Bay ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Tapp Rock … … … … … … … … … … … … … 154	
	Taunton Reef ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Taylor Patches … … … … … … … … … … … … 121	
	Thompson Bay … … … … … … … … … … … … 410	ヲ次ノ通改ム
	Thompson Bay {Port Langdon}… … … … … … … … 80	
	Thompson Bay {Rottnest Island} … … … … … … … 410	
	Tryal Rock ノ頁數ヲ 337 ト改ム	
30	Vernon Islands ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Veronica Islet … … … … … … … … … … … … 86	
	Walker Rock ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Walker Shoal … … … … … … … … … … … … 148	
	Wall Islet ノ次行ニ次ノ通追加ス	
	Walla Bay … … … … … … … … … … … … 103, 104	
32	Woodhouse Rocks … … … … … … … … … … … 293	ヲ次ノ通改ム
	Woodhouse Rocks {Groote Eylandt}… … … … … … … 80	
	Woodhouse Rocks {Pender Bay} … … … … … … … 293	
	Woody Islet… … … … … … … … … … … … … 82	ヲ次ノ通改ム
	Woody Islet {Bickerton Island}… … … … … … … 82	
	Woody Islet {Dundas Point}… … … … … … … … 86	

昭和18年3月24日印刷
昭和18年3月26日發行

發行者　水路部
東京市京橋區築地5丁目

印刷所　水路部
東京市京橋區築地5丁目

販賣所

東京市麴町區丸ノ内2丁目20番地ノ1	日本郵船株式會社
横濱市中區海岸通3丁目9番地	同　横濱支店
名古屋市西區御幸本町通9丁目8番地（日本鐵兵館内）	同　名古屋支店
大阪市西區川口町26番地	同　大阪支店
神戸市神戸區海岸通1丁目10番地	同　神戸支店
門司市門司字棧橋通1番地ノ1	同　門司支店
長崎市常盤町4番地（東亞海運株式會社 長崎支店）	同　長崎代理店
函館市船場町19番地	同　函館支店
小樽市手宮町3丁目15番地	同　小樽支店
臺灣基隆市明治町1丁目8番地	同　基隆支店
臺灣高雄市新濱町1丁目51番地	同　高雄出張所
朝鮮釜山府大橋通2丁目14番地（朝鮮郵船株式會社 釜山支店）	同　釜山代理店
中華民國上海黄浦灘路第31號	同　上海支店
大連市山縣通181番地	同　大連支店
香港中住吉通10番地	同　香港支店
神戸市神戸區海岸通5番地（商船ビル6階）	日本海運協會海圖部
廣島市宇品町	同　宇品出張所

〔定價金35錢〕