

年卷

期

4

1

第

第

# 太平洋

## 新 年 號

第 四 卷 第 一 期

時 評  
西 安 事 變 的 教 訓

論 說

太 平 洋 防 備 限 制 協 定 的 存 廢  
遠 東 與 蘇 俄 戰  
原 則 不 變 的 太 平 洋 外 交

資 料

日 德 協 定 之

伸 張 於 南 華 的 列 強  
英 國 在 華 的 活 動  
滿 洲 國 國 防 和 治 安 政 策 的 現 狀

展 望

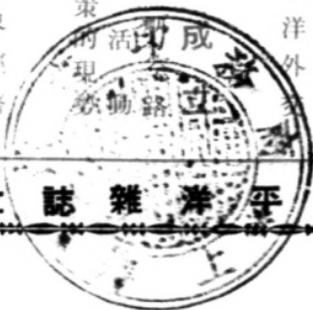
世 界 再 軍 備 與 世 界 經 濟  
圍 繞 西 班 牙 的 列 強 的 動 向

◇ 時 報 ◇ 輿 論 ◇ 軍 事

記 行

中 央 亞 細 亞 縱 斷 記

太 平 洋 雜 誌 社



恭賀

新禧

太平洋雜誌社

行銀員會會公業同業行銀市海上

# 行銀國中

(政府特許之國際匯兌銀行)

◎◎ 資本二千五百萬元  
◎◎ 資產總額十萬萬元

全國各地有分支行  
世界各國有代理處  
倫敦大阪自設分行  
辦理一切銀行事務

虹口	南市	八仙橋	新開路	豆市街	靜安寺	界路
辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處
北四川路海寧路口	南市東門路中華路口	麥高包祿路一一五號	新開路四二〇號	豆市街六九號	愚園路口二二四號	界路六三號

電報掛號  
電話

六八五五  
一一〇八九

本行及各辦事處一律通用



# 太平洋月刊

第四卷 第一期目次

民國二十六年一月十五日

時評

西安時變之教訓

(一)

論說

太平洋防備限制協定的存廢

(二)

太平洋制空戰

武藤貞一

(一〇)

遠東與蘇俄

岸田莫治

(一六)

原則不變的太平洋外交

日本經濟學博士

永雄策郎

(二三)

資料

日德協定之成立

(一) 蘇聯之二元外交及今後之對日德政策

布施勝次

(二九)

(二) 日德日意新協定之政治意義的效用及其界限

直海善三

(三五)

伸張於南華的列強航空路

太田宇之助

(四〇)

英國在華的活動

永井定

(四六)

滿洲國防和治安政策的現勢

永井定

(五二)



## 展 望

世界再軍備與世界經濟

平尾彌五郎

(五九)

圍繞西班牙的列強的動向

(七九)

## 時 報

(八二)

西安時變之事情

▲汎美和平會議閉幕

▲美意誰飛機驗西

▲法抗義德人

出征西班牙

▲去年的歐美有興味對照

▲日確立華經濟國策

▲無條約時代

競爭堪慮

▲意停止援助西班牙叛軍

▲成都北海事件解決

## 輿 論

(九一)

美將強化菲島根據地以備無條約時代

▲英國擬解決太平洋防備

▲美擬招

請關係諸國商戰無條約的善後策

▲朝日新聞社將備機飛歐

## 軍 事

(九三)

英美競相擴艦

▲美將強化菲島防備

▲日本無意誘發建艦競爭

▲美告日

保有驅逐艦

▲美國應付無條約時代的態度

▲海軍條約失效與日英美

▲歐

美列强的新建艦狀況

▲海約失效第一年列强競建新艦

▲英將建二隻主力艦

## 紀 行

中大亞細亞縱斷記

畢太佛列命

(九八)

行銀員會會公業同業行銀市海上

# 行銀通交

## 行支埠本

南京路支行  
 民國路支行  
 提藍橋支行  
 界路支行

地址南京路三五八號 電話九〇一六八號  
 地址民國路二二七號 電話八二四二二號  
 地址百老匯路四一四號 電話五二四四號  
 地址界路一八五號 電話四五二五二號

國民政府  
 特定為發  
 展全國實  
 業之銀行

存款 放款 押匯 承兌貼現 國內外匯兌  
 儲蓄 信託 經付債券 本息

服務宗旨  
 扶助工商會

## 行總

上海三馬路外灘十四號  
 電報掛號 中文 六六三九  
 英文 CHIAOTUNG  
 業務部 電話 一一五五  
 儲蓄部 地址 南京路三五八號  
 信託部 電話 九〇〇七二、九〇一五三號



男人四者役立的際國



危機線上之世界(二)

危機線上之世界(二)



危機  
線上  
之世界  
(三)



時評

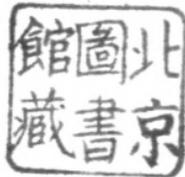
## 西安事變的教訓

一九三六年十二月十二日，在西安發生的張學良的克列達，在中國近代史上，劃了一大的轉機。便是向近代資本主義國家的途程邁進的中國，一時停止了呼吸。而這騷動雖是突然發生的，但要恢復平常的血流，却不是一件容易的事。蔣介石於十二月二十五日由西安安然回京，使國民政府內及汲其流的人們，感到蘇生，而且叛將張學良隨同入京，這實是國民政府的莫大之幸，為顯示蔣介石的偉大的唯一的材料，然而，時日却把這內幕暴露出來了。便是蔣氏的生還，有人視為兩者成立妥協，有人則加以否定，然而，總之國府處理西安事變的善後辦法，是和國府的在來的施政方針背道而馳的，使人感到其根底發生了裂痕。

但是以此視為南京政權的瓦解，即使是未免計之過早，然而，其失敗的原因到底是什麼呢。

各種國內政策的原因，我們且不要談他，但從世界的政情的動向看來，我們知道這次失敗的原因，便在於南京政權不加入國民戰線，又不加入和他對立的人民戰線，而採取其中間的機會主義的緣故。便是「一面抵抗一面妥協」和「以夷制夷」的政治上的金科玉律，不能圓滑施行的教訓。

我們並不是相信南京政權會一朝崩潰。然而，却相信國府因這次打擊，如能回顧過去，對於國策加以再認識，改其錯誤，以謀中國的更生，則這次的苦經驗，是活的無價值的教訓。





## 太平洋防備限制協定的存廢

森元治郎

關於英國提議使太平洋防備條項存續的問題，日美兩國政府的意向，已散見於報端上，讀者諸君當已知道了，這裡來將本篇介紹給讀者，本篇當可代表或一部分的日本人的意見的。

一

日本政府已於前年末通告廢棄華府海軍條約，因此本條約當於本年十二月末日失效，結果華府海軍條約第十九條的所謂太平洋防備限制協定，亦將歸於消滅的運命，但據

十月六日同盟社倫敦電稱，英國政府已建議於日美兩國政府，將右十九條摘出，使單獨存續，由三國進行交涉。

原來限制日英美在太平洋所領有的島嶼的防備維持現狀的該協定，和海軍力的量質的限制，同為華盛頓海軍條約的二十大骨子，在軍縮工作上，有重大的意義，是各國都承認的。故英國政府在這次的倫敦會議，不問在預備交涉或本會議，都曾提議將這問題加以討論。再在去年十一月十

九和二十一兩日松平全權與西門外相的會見，關聯於太平洋和平機構問題，這十九條的存續，亦曾成爲問題。然因日本政府加以拒絕（理由如後述），致問題自本年三月英美法的新倫敦海軍條約的成立至今日，陷于停頓的狀態。只是如能確立平衡的原則，本協定的單獨存續，是帶有很大的重要性的。

英國政府的這次的建議內容，並非是正式的，似乎是關於存續，打探日美政府的意見，其趣旨云「十九條作爲和平機構的價值是很大的，華府條約消滅，尤應加以考慮但該協定爲十年前的東西，故欲使其一般防備施設近代化」。

英國原十分知道日本對於該協定的防備地域的設定，抱着很大的不滿，故如今作這樣的提議，似應把牠變更，然而，豈但非是，却仍主張維持現狀，祇欲使防備施設近代化。已然希望牠存續，欲進而與締約國協議，那這點是應該留意的。從他方看來，英國可說是相當尊重美國意向。不過英國政府的意向，表面雖採取非正式的手續，但其熱意是很強的，還表示若不成功，爲應付明年的無條約，將敢然地實行擴充太平洋的軍備的積極的意志。日本政府

包含第十九條，總括地對於華府條約表示不滿，但英國這次的建議，作爲挽回無條約狀態的最後的掙扎，其趨勢是極值得注目的。

## 二

雖稱太平洋防備協定，其利害關係最爲密切者，厥爲日美兩國，故先述兩國的見解，加以批評，然後再來檢討本問題的歸趨。外電已報告美國對於英國政府的提議，發出冷淡的拒絕的回答。這是昭示了美國對於本問題的動向的。在英國政府作這提議的翌日，史璜生海軍長官說，「他國敢擴充太平洋防備時，美國何時都能報答」，又關於這交涉，和作戰部長斯丹萊提督說過這樣的話，「視日英兩國的辦法如何，美國並無進而採取處理態度的意志」。斯提督豈不是很熟悉太平洋的形勢嗎。他們認爲議論英國的提案，全屬徒勞，表明毫無熱情的意見，只是國務院當局，鑑於事態的重大，却採取慎重態度，尙未曾表明正式的意向。然而，美國的大勢，却在於十九條是在華盛頓會議，作爲日本接受五對三的比率的兵力量的代價容許的，日本亦表示滿足，故在日本廢棄華府條約，決意破壞比率

制度，實行建艦的今日，這防備協定的存續，是全無價值的。因此，美國自日本通告廢棄條約以來，在今春的倫敦會議，對於本問題，都不願意採取積極的態度，將牠委諸自然的演進。這大體便是美國的根本精神，不過美國也並不是完全可以漠不關心，其實她在太平洋是有許多應考慮的問題的。關聯於這協定的存續，美國的輿論如次。

一、在兵力量的代價的觀念這見解外，這問題當然和在華盛頓會議成立的九國公約、四國條約等太平洋的和平機構爲不可分的一體，三、和菲律賓中立保障問題，有重要的關係。

一、兵力量這點，美國亦已預想太平洋的無防備，由於使五對三的比率，將來也有效，實行大建艦計畫，同時拚命強化太平洋方面的防備，來年度預算，擬以一二〇〇萬元，將舊金山港灣一帶，改爲大海軍根據地，並實現在奧克蘭設艦隊，在亞拉米達設空軍根據地的計畫案，另一方面並使阿拉斯加的范朋克斯附近的要地爲空軍根據地，再在一九三九年完成能收容重爆一〇〇〇架的飛機場，此外尙擬在阿留申設立海空的進攻作戰根據

地，務使夏威夷的防備，臻銅牆鐵壁的地步。

二、爲太平洋機構的一部的理論，亦極爲有力，是遠東每有事的時候，便要引用的慣用句。評論家霍爾太立普曼在十月十日的紐育時報撰述一文云，「本條項原爲確保東洋和平的理想機構的一部分，作爲日本政府尊重中國的獨立和商業上的開戶開放的代價，美國政府滿足於和英國對等的海軍，約定不在西太平洋，建設要塞」，又同日該報的社說亦論述云，「英國正爲日本拾火中的栗子。美國認爲本條項爲日本尊重友邦獨立主權爲條件，和海軍軍縮同爲一體的太平洋和平機構的一部，英國亦該知道的……」，日本不惟已侵犯九國公約，且破壞軍縮條約熱中於建艦，故本條項的存續是全無意義的，以爲視美國的遠東權益瀕於危機而不顧的英國的非友誼的行動，表示遺憾。美國海軍協會會長海巴特氏，亦說「若日本放開友邦，永久尊重美國在華的權益，則美國可以同意」。

這樣放任日本增大兵力量，光使十九條存在，那末，遠東便會變爲日本的倘若無人的運動場，故非明白日本的野

心的程度後，不能和她商談，這裏出現上面的憂慮，再加之三的非島問題。理論有多種，但是事實上十九條消滅後，應怎樣處理非島的問題，將使美國頭痛。

這問題的解決，會是決定美國能令本條項存續或締結同樣的精神的協定與否的最後的關鍵吧！再這問題即使未得任何的成就，陷于無條約狀態，那非島保障，也會當作日美的外交問題留下來，對於太平洋和平的維持，是有很大的影響的。因此，防備限制問題表面化時，華盛頓官邊的意向，便欲向關係國政府建議締結保障非島的領土的行政的完整的中法案。赫爾國務長官雖否認有這回事，然而，美國怎樣重視這問題，只要看繞線牠的陸海軍當局的意見的相左，便可以證明。不過這種意見的相左，是以前就有，並非新近才產生的問題。十月八日的紐約晤泰士的華盛頓電，便將牠赤裸裸地暴露了出來。掌管要塞陸地防備的陸軍，以為泰丁。馬格達飛法已依去年五月十四日的人民投票而決定，確認非島的獨立，在一九四五年即將完全脫離美國變為獨立國，這時依右獨立法案，依然未能撤退海軍根據地，仍須負國防的責任，然而，萬一近隣的日本，

出諸侵略行動時，以少數的陸海軍，到底是不能支持的，戰略上便有這缺點。故這時應提議締結保障非島中立的國際的條約。海軍却反是，鑑於太平洋的情勢的變化，以為非島的終局的獨立，宜暫緩決定，而且非島海軍根據地，為美國國防線的不可分的一體，故非島防備的責任，由純粹國防的見地說來，應加確保，其意見頗為強硬，國務省當局處在這中間，不曉得要贊成那種辦法，而保守着沈默。

美國的見解，已在上而說過了，歸結起來，太平洋防備限制協定，是日本接受對美六成的海軍的代價，故如無此保障，那美國唯有強化防備，另一方面，以日本的侵略為前提，拖出規定了獨立的非島，對於應如何的國內問題，表示相當深刻的苦慮，我們系統地檢討從美國來的外電時，可以知道主張該協定應廢與不可廢的輿論的不統一，便表示政府的無定見，正期待日本對於非島的有效的發言而善處。因為該協定對於美國，有很大的利益。

### 三

那末，日本政府的態度，究竟怎樣呢，那是極冷淡的。關於這協定的本質，已先英美兩國作了十二分的檢討，前

年末未通告廢棄華府海軍條約之前，關於右協定的價值，政府部內慎重審議的結果，決定不問單獨存在，廢止包含一切約條約。即以有勝於無的根本方針，擺出席倫敦會議時，曾聲明當然可以論太平洋防備限制的和平機構的問題，但這並不妨害在別的機會，舉行友好的商議。然而，從這協定成立的因緣看來，總有被利用於兵力量的決定的傾向，重要的兵力量問題的討論反受障害，因此，會議應只限定兵力量問題，不討論其他的政治問題，以便迴避會議的糾紛。又若能接受設定低級噸位和廢止攻擊武器的日本案，則不論怎樣都可以相與商議，便是日本的方針，日本在預備交涉和本會議，都曾闡明這點。日本並未如美國所說，把一切都破壞，從侵略東亞的天地行動的野心出發。

日本的態度，已如上述，若希望商議，那末，對於無條件存續，非表明極大的不滿不可。這不滿是由大正十年的華府會議而來的，和美國完全是對蹠的見解。即一、太平洋防備協定在華府會議，因主力艦的兵力量問題瀕於末路，日本忍痛接受五對二的比率，反面英美答應在太平洋的前進根據地受限制，其宗旨是很好的。但是一九二一

年十二月十五日成立的海軍協定第一條，規定防備區域爲「爪哇諸島、澳洲、新西蘭及日本本土的諸島、香港」、關於日本本土的意義，發生糾紛，竟至爲日本本土一部分的東京府管內的小笠原諸島和奄美大島，也受防備限制。美國爲關島和阿留申，英國爲香港和南太平洋諸島，而日本除了上述二島外，尚有千島、琉球、台灣和澎湖島，受維持現狀的約束。英國巧妙地把握星加坡，美國則把握夏威夷的大海軍根據地拋開，他們受限制的，都是離本國很遠的屬地，反之，日本却是本國的周邊的咽喉部被扼制着。日本是直接國防的最後的一線被抑住，而他們却不過是足爪被捏住。並且他們的是進攻作戰的基點受限制，但日本却是本土防備被縮小。十九條雖說是防備限制協定，但其內容和外觀，却是帶着多麼大的詭詐呀！日本想說的，便是這限制區域的不公平。二、有人說美國的根據地，後退於三千四百哩的夏威夷，日本能免受其威脅，然而，這在華府會議時，才是如此，但在現在，因爲艦船的速力和航續力增大，以及航空機的發達，太平洋已現得非常狹小，能夠從阿留申、夏威夷和星加坡方面，一氣攻擊日本，這已是

很普通的常識了。因此，防備協定不能爲日本的劣勢兵力量的代價。即看十九條的內容，跟着時代的推移，於沿岸防禦的航空設施的點上，也有疑問，都有遺漏，若照此推移下去，不過爲有名無實的形骸吧了。若英國政府抱有令本條約存續的真誠的熱意，由於上述的理由，日本是不能無一言之。門塞爾海相曾說過這樣的話，「十九條能使日本的國防鞏固，和不威脅不侵略的要求相一致」，但是這是連小孩也騙不到的空言。

然而在另一方面，非設想這交涉的不調，會有什麼結果不可。那時日本應特別留意的，便是南洋委任統治諸島的防備，美國在日本委任統治區的當中的關島，增強防備，日本因委任統治條項的束縛，也不能「在本地域內建設陸海軍根據地或築城」。美國從夏威夷、密勞威、威基、關島和菲島、威脅日本，所以日本是不能讓這地區無防備的。固然日本不問在怎樣的場合，也必須考慮南洋委任統治區不能設置防備的立場，但是美國的態度的如何的問題，是更值得考慮的吧！再美國說十九條和九國公約與四國條約是一體的東西，這條約被破壞時後二條約也應加以再認識、

但其實條約的內容固不待論，即從形式說來，其條約當事國各不相同，再從條約期限看來，也未形成全和平機構的一部分。不如認爲是當作軍縮條約的十九條，和這成爲一體，來得恰當。美國不放心菲島，但這非日本進而保障其獨立，或贊成中立的問題。然而我們知道日本是絕無侵略她的野心的。日本政府作爲東亞的唯一的安全勢力的責任者，對於東亞的民族獨立，表示多大的關心，並不惜予以幫助。美國如有請求，那她隨時都可以作好意的商議。

對於菲島的軍事的價值的判斷，美國國內也有兩種意見的對立。從今日的航空機異常發達這點看來，這處在是東洋的馬爾太島的可憐的地位。作爲地中海的英海軍根據地，曾發揮絕大的威力的馬爾太軍港，因意阿糾紛英意關係趨於緊張的時候，因爲受意空軍的威嚇，遂不得不戰而敗。處在近隣の強力的空軍的有效威力圈內的一島嶼的要塞，不外是可憐的餌食，菲島和馬爾太島地理上雖有多少不同，但這裡要收容大海軍，那末，爲兵員彈藥和諸施設的補給，必要和本國確保連絡。這部工作決不是輕易能夠做到的。現在的非島，僅爲航空隊和潛水艦隊的基地，但

並不能收容大艦隊，作為積極的戰鬥的要塞。如今已是碰頭須再檢討戰畧的價值的時候了。因此，美國軍部便產生意見的對立。日本已不像從前那樣懼怕菲島的軍事的威脅。

同樣的事在美國也可以說。在大聲高叫防備的內面，憂慮台灣防備的增強，私心希望使這條約存續的人們，未始沒有。這正是美國海軍的苦惱。

英國的星加坡的大軍港，本年中可以完成，東方的守護可說是安全了，受防備協定限制的香港，現已駐有堂皇的空軍，她通告日本這是為着對付土匪，而非增大沿岸防禦，如今已整備能滿足的現實的防備，故她當然非常熱心於使這條約存續。

#### 四

然而，本問題的本末如何，都可以不管，不問她怎樣的熱心，要在於日美的諒解。日本政府要採取什麼態度，目下正在協議中，會提出改正協定的不公平的要求與否，且作別論，如英美願意使她存續，我想她也不會反對的。美國因為羅斯福大總統再當選，外交上將怎樣施作，其具體的抱負，我們還不知道，然而在十一月四日，赫爾國務長官

闡明民主黨政權的外交政策中，曾聲明「以善鄰政策為根本義，建艦達海軍條約限度，至於對於中日問題，如權益不受侵害，那將採取超然不干涉政策」。據此而觀，可知並不像史汀生那樣神經質地容喙遠東問題，其方針似乎在於充實必要的海軍，對於太平洋防備協定，並未表示多大的關心。若是以前，本問題擡頭起來，必會產生應再檢討九國公約的議論，但今日的美國的輿論，光指她為太平洋和平機構的一部，並不想再深入，這是很值得注目的。美軍部內的意見雖云對立，但從國防的本質說來，陸軍常處在較弱的立場，故海軍的發言較多勝利的可能性。海軍發表密勞威和威基的防備計畫，似乎即因此故，而這並不是一種空氣，乃可斷為預知本件的不能成立，一心一意向既定計畫邁進的。關於美國，悲觀的見解很強。

總之，以吾人的見解說來，太平洋防備協定的價值，已如上述，有勝於無，是誰都無異議的，不推進任何的善後工作，委於廢棄的命運，是很不對的。若說這條項有惡因緣的華府條約的臭味，那便從新的立場考慮過好了。四國條約雖是確保太平洋和平的政治的規定，但把她具體地變

爲有效的東西，便是這十九條。將她附於四國條約，而加擴充，使爲新太平洋和平障礙條約，也不失爲一方策。這協定存續的意義，會增深日美兩國的精神的親善罷！政治的效果，一定是很大的罷！美國若能改正視日本爲侵略國的觀念，關於菲島問題等，勿逞個人的考案，發揮其明朗的國民性，回顧日美修交八十年，未嘗交戰的光榮的日美親善史，披瀝所信，要求日本協力，那日本也一定會很高興地接受其請求的。無條約狀態已是迫在眼前了，因此，這點我們是更加痛切的感到。一九三四年春廣田和赫爾交換宣言，相互都確信兩國間無必爭的問題，然而，事實上一切的問題，都低流着困難化的猜疑心，這是不能忽視的。他們若想在這機會，審議遠東問題，那末，應該促膝談心，認識日本爲東亞的安定勢力。然而，美國當處理太平洋問題時，往往慣用依存英國的手段，這是我們要排斥的，日美間的問題，應由利害相同的日美間親自解決。太平洋防備限制問題，到達各國都能滿足的解決，從政治，軍事，財政上看來，是爲吾人所切望不已的，吾人並希望在這機會，日美兩國架起了能直接商談各般的問題的橋梁。日英美都

是一樣，大家都採取觀望的態度，那問題唯有更趨於困難的。

文化的  
調味料

## 味之素

菜中用味之素，好  
比嘴裏嚼橄欖，吃  
後一樣的有回味。





# 太平洋制空戰

武藤 貞 一

## 一、空軍的威力

以阿比西尼亞問題、英國一方面拉攏國聯、一方面令主力艦隊集中於地中海待機、對意就要實行封鎖煤油了、但是這時墨索里尼却忽忽吼着「煤油斷交、即爲戰鬪行爲的開始」、英國便在一觸即發的當兒軟了腰、是誰都知道的、然而、那時英國外交艾登曾在閣議、大斥英國軍部的無能、拍卓而吼、這種事實却似乎未傳於日本。

因艾登的怒吼、閣議立即現出了大紛亂。艾登是斷然主張開戰的。他說、因墨索里尼的一喝、便將煤油斷交、葬於有耶無耶之中、那末、英國今後對於國聯的威令、怎麼能保住得持呢、這時不問要受到怎樣大的犧牲、都應不辭與意一戰、然而、英國閣議却未予以接受。這理由是很明白的。因爲在意大利空軍的威力之前、英國海軍能有什麼

施展呢。

頑強的墨索里尼、意氣極爲軒昂、「英國是什麼」、由這句話裏我們可以看出她怎樣的輕視英國、她或許是因爲預知英國會屈服、才敢如此、但是其實她是整備了一切的戰備的。其作戰計畫便這樣。

首先令最優秀的重爆炸機待機於薩爾易尼亞、一舉而轟炸意布拉爾達爾的英海軍根據地。同時以潛水艦隊的精銳、衝英國的主力艦。另一方面、西西里的意空軍根據地、亦即進襲馬爾太的英根據地。

否、不光是馬爾太。臨紅海的出口的比里姆島、爲英國空軍的根據地、馬爾太本爲英法共用的軍港、因此、英國有許多顧慮、乃投巨款於這個島建設堅固的根據地、作爲秘密的要地。這點墨索里尼是十分熟悉的、故她也在其對岸位於巴巴爾曼德布海峽的垂拉島、建設空軍根據地、企

圖從此處衝擊比里姆。這個垂拉島是墨索里尼前總總賴伐爾法首相、締結法意協定，由法國讓渡給她的。但這會忽為控制英國的軍事的目的而使用，人好不過的賴伐爾，恐怕是無由知道的吧！

令意大利的全部空軍就戰，而一決雌雄的墨索里尼的形相，可說是二十世紀的斯里爾吧！英國海軍未戰便屈服。在歐戰時，倫敦曾受齊伯林五十幾回的空炸。在空軍之前不得不低頭，也非無理由的。

但是英國民爲着什麼而負擔海軍費呢。軍事費說是回避戰爭的保險費。英國豈不是擁有百三十萬噸的大海軍嗎。從海軍力的比較說來，意大利當然不能和英國同日而語。然而，英國却不得不屈服於意大利，這都是空軍的威力使然。

刀槍的戰爭，因槍砲的發明而改變。如今已然出現了空軍這新樣式的兵器，戰爭的形態當然會改變的，於此便產生「空軍時代的戰爭」。英國缺少了這認識，過信着大海軍。大戰前，英國夕民都以爲祇要擁有二國標準的海軍，便可以高枕無憂，因此，負擔着高價的保險費而無怨言，

但是齊伯林的爆彈却雨般的落於其枕上。

從這點說來，墨索里尼是促英國夕民第二次認識空軍的某種意義的恩人，亦未可知。

沉着的英國却起來大擴張空軍了。那便是今日的狀況。

## 二、太平洋爲目標

反觀日本，單就海軍而言，辛苦經營半世紀，算能列入於世界三大海軍國。固然較之英美是五對三的現勢力，但是在守勢上，英美的那一國的海軍都不足爲懼。現在如無兩國合作，可說無一國的海軍有自信攻擊日本。在海軍的範疇內，日本列島的岸邊，都流着和平的浪潮，然而，一想起上空，却無安全感存在，有的祇是空爆下的威脅。

這決不是偏激之言。以是事實在證明着。

假如在俄領海參崴泊有數隻的三萬五千噸的主力艦，可以與日本海軍匹敵的大海軍駐在海參崴港口，那日本國民是一定會感到很大的不安的。可是海參崴現在都駐有匹敵日本的空軍而有餘的約千數百架的空軍。特別有將日本的主要都市放在行動半徑的五百架的爆炸機比翼着，這是

不能否認的事實。

受軍艦的十六吋砲轟擊的危險，東京市民可說是不致於有的，可是爆炸機的空襲的威脅，却到了頭上來。時舉行防空演習，和編製充實空軍的大預算，便可以證明。沒有外國的軍艦不能接近，但飛機接近是不得已的愚蠢的國防感，而且也不得有的，並不是只要海軍強就可以。海軍和空軍是必得無偏頗地保持着均等的勢力的。

然而，其國防安全感，在太平洋却受了更重大的威脅。

一言而蔽之，太平洋得由日本的七十五萬噸的海軍守護着，特別西部太平洋的制海權，該歸於日本海軍的掌中。

但是現在太平洋的上空，却是大部分都為英美控制着。因此，水面和上空的國防上的差別這樣厲害也不要緊嗎的疑問和不安，便使日本國民戰慄着。

這裏先來記述英國的太平洋制空作戰。

中英航空在中日關係激化的當中成立了。中國允許英帝國航空公司的歐亞連絡航空路，從香港經廣東延長於上海，這南京政府內是曾有相當的反對的。於是香港總督便特到廣東訪問蔣介石，再英空軍司令官斯密斯亦特到中

國來，這種拚命的策動，終而奏了效。

這裏英國待望多年的銜接印度、星加坡、香港和上海的一線算是完成了，其至此的準備的規模是很大的。星加坡的空軍和海軍大根據地投了巨款建設，如今已接近完成，再香港如今也進行新的工事。英帝國航空公司線，以盤谷為中繼地，分為二岐，一經由比南星加坡、巴達維亞、克藩而至澳洲布里斯藩，又一則通香港的中國沿岸線，英國當局好像是重視盤谷為航空上的要地更甚於星加坡，但其實決不是這樣，這不外是英國的詭計，她另有重視的根據地在。

這種秘密是日本的新聞雜誌尙未曾揭載的，那末，英國空軍秘密的根據地，到底在什麼地方呢。這便是位於阿刺伯的東北沿岸的巴運港。這島由五個島嶼而成，十八世紀以來，完全為意蘭領，但其後却為英國弄到手頭。意蘭政府曾提訴於國聯，然而，這又怎能奈何英國呢，於是英政府便在這裏構築世界第一的空軍根據地。全在秘密中施行大規模的設備的，便是稱為馬耐馬的孤島，船和人都絕對不能接近。此外在莫哈列德島築民間空港。然而，却和馬

耐馬形成一聯的軍事的要地。那末，英國空軍，爲什麼會着目於這個島呢，這便是因爲塲所隔絕着能保持住秘密平地廣闊，而且還出煤油，給油很便利。因此在這裡設有很大的貯油池。

此外據報載，英國政府向南京政府交涉，在東沙群島的一部設着陸塲。這如屬事實，那末，這裏不久便會實現武裝化了的空軍根據地。

英帝國航空公司現用世界的優秀旅客機連絡倫敦至亞細亞航程祇須八日。

倫敦至暹羅有一萬二千哩，日本至暹羅則祇有二千五百哩，相差達五倍之鉅。英國把太平洋制空權伸展到這樣遠的地方來，實在是忽視的。

除英國外，尚有荷蘭、法國和德國。

荷蘭的KLM線，從亞姆斯德姆經巴克辣德、加拉齊、加爾加塔、盤谷，而出蘇門塔臘的孟丹，再由此處至巴達維亞和潘特恩，每週就航二次，使用機爲時速三百基羅的達格拉斯 D1C 型，須時五日半。

法國的愛亞法蘭西線有二，一爲從巴黎至盤谷西貢，又

一則爲從盤谷至法領印度的河內，於去年十月十一日和南京政府簽訂中法航空連絡協定，依此能從河內經廣州灣而飛至廣東。於是法國和英國雁行，在中國沿岸獲得航空路，軍事的價值同樣都是很大的。

德國是獲得中國大陸航空路的先驅者，如今是不用多說的了。中德合辦的歐亞航空公司，最近將其資本由五百十萬元增至七百五十萬元，並開闢了北平和廣東間的定期航路。祇有經由新疆的歐亞連絡線，因新疆的赤化，不得不中止着。

### 三、美國空軍的大躍進

和上面的從歐洲擠出來的幾條的遠東空路在中國沿岸銜接，伸出更巨大的掌到東方來的，不用說便是美國。若以太平洋爲俎上的肉，那末，英國便是皿，美國便是刀子。這刀子和皿正張開兩臂，成×型地割那塊肉。否，說肉還不怎樣恰當，不如說太平洋如今已將化爲英美兩國空軍的口中的不必咀嚼的東西。

我們看到汎美航空公司的中國飛剪機，傍若無人地展開

大翼飛翔於蒼空、以六十時間飛過亞拉米達至馬尼刺間的八千哩的姿態時、更有這感想。

飛劍機的值得驚異的性能、雖是讀者已經十分知道的但、在這裏再來說一次、諒不是徒然的。

全金屬製、翼幅三九、六二四米、全長二七、六九九米、全高七、四九三米、發動機二至八百馬力四基、巡航速度二百五十基羅、乘員七名、乘客定員十三名。今次的處女航使用着中國號、同型的飛剪機是準備有數架的、再須特記者、便是汎美航空公司向波溫格公司定製的新造艇、有比飛剪號還大的載重量和航續力更優秀的重量八萬磅的數架。

僅有三十多歲的架駛員出身的汎太平洋社長德立普氏、開始了這世紀值得大書而特書的大事業。美國國民對於中國飛剪號的處女飛航怎樣喝采和關心、只要看出九百元請求參加的乘客、竟達一千人以上、便可以明白、和東京大阪的定期航空的祇須三十圓而却常空々如也的日本的旅客機的可憐的狀態比較、國民的意氣的熱烈、真有霄壤之別。即從性能和製作技術說來、在日本製造的飛機、有七八噸的重量者能否立即上昇、都是不無疑問的、然而、飛剪

機有廿五噸的重量、却能悠悠上昇。單這點也已是可怕的威力。

或有人要說飛剪艇以輸送旅客爲目的、並無何等軍事性質、但是請這些人趕快閉嘴吧！那正是堂皇的太平洋制空作戰的前衛行動。

空軍的最須注力的地方、便是氣象氣流的調查。如無這步工作空軍的活動是無望的。然而、關於這氣象須要經過一年的調查、以短期間的演習、或許能知一時季的氣象、但不能得因四季而伴着大變化的氣象的智識。開闢定期航路的絕對的必要性、便在於此、若已繼續一年的定期航空、那末、其路線是和陸地的占領同意義的。便是確保不能看見的占領地。

因這次的飛剪機、顯著減了必要性的、便是航空母艦。飛剪號這樣的巨艇是不必要航空母艦的、在密勞威和威克島等的基地、配置了極少數的人、司看食糧和給油等的工作便好了。這施設簡單的太平洋橫斷航空、會由於貴重的體驗、逐日被改善和發案、故在一年後的末冬這時、恐會結成強韌的航空陣吧！飛劍號爲西柯洛斯基型、聽說凌波

性有特到之處、在開戰的時候、隨時能改造積載砲彈的重  
 爆炸機、是不言可知的。乘員固不用說、乘客的幾%都是  
 見習飛行官、故即從太平洋進航的訓練上說來、都是值得  
 重視的。

英國動不動就引誘美國共同對日、作爲對於美國表示無  
 他意的證據、再作爲對日共同作戰的前提、香港爲美國航  
 空路使用。以自己的航空路延長於上海、當作交換條件、  
 上述的英美協定、已於去年十一月十五日實施、從是日起  
 美國的太平洋橫斷航空路便延長於香港、再因中美協定成  
 立、從十一月五日、美國亦和英國一樣、延長於上海。

這樣在美國的壯大的規模下開始的太平洋制空權獲得  
 陣、在日本的眼前展開扇地型、再掉轉頭來看海參威和伯  
 力爲基地的蘇聯空軍、發出可怕的怒吼、在日本海張布着  
 包圍陣。腹背受敵不是指這是指什麼呢。

英蘇海軍協定、已是以日本爲目標而締結的、那末、那  
 不惟海軍、蘇聯遠東空軍、有時說不定也會爲英國的巧妙  
 的外交的一工具而使用。這件事即使是杞憂、處在各強大  
 空軍重圍中的日本國民、當然是會感到不安的。

飛 獅 子 老 牌



石、鉛、膠版用  
 照相銅版用  
 凹凸版用  
 各種油墨製造

並各種印刷材料

批發所

上海湯恩路一號

東洋油墨製造公司

電話四二〇一六



# 遠東與蘇俄

岸田英治

華盛頓九國條約的効力現在還依然存在。但是遠東的事態的轉變，不但使九國條約有修改的必要，凡關遠東的既存的體形都要加以自然的且合理的調整。跟着事態的轉變、既存的條約必須加以適切的修補，此乃事理之當然、而創設適應新事態的國際秩序即所以除去無爲紛爭的種因。華府九國條約已不適應遠東的國際關係，極端言之、已脫化成歪曲虛偽的國際條約了。以熟悉遠東事情而聞名的白蘭德在其「中國之可憐」一書中有下面一段力倡所謂干涉之合理化。

「華盛頓會議係由美國主導對中國執行不干涉政策或放任政策、取着忍耐寬容的態度而予以一種保障，這種政策

明知不可實行而硬要實行，結果是作繭自縛而致于失敗。故華盛頓會議可說是在虛偽的前提下所締造的，此後列強若不加以干涉，舉中國全土都要陷于紛亂，中國國民的統一到底是沒有希望的，而華盛頓條約將宣告而戲劇的閉幕。故樹立基于現實的新政策實爲當務之急」云云。九國條約可謂國際協調的大憲章，但牠動輒成爲助長國際糾紛的工具。較近遠東事態之轉變，其犖犖大者則爲滿洲國之成立、日本之脫離國聯、軍縮會議之破裂、蘇聯及德國在遠東勢力之復興等等，使九國條約愈離開現實，使九國條約之締盟國對於蘇聯之蹂躪九國條約不能有所措置。

蘇聯之地位因最近德法、德蘇之對立、意之併吞阿比西尼亞、國聯之動脈硬化、德中央集團之結成、意德奧之聯契、西班牙之內亂等等事情，愈顯出其重要性。她爲要在

歐洲大陸和德國角逐而與法國携手、同時一面爲在遠東牽制日本、必要時難保不與英美等有共同目的的國家提携。英國是極端的實利主義者、其向背如何頗難加以推測。惟聞意大利爲保持其政治的安定、欲將英國的勢力逐出國際政局、並實現歐洲大陸各國之大同團結。意國即基此見地、努力改善法德及德蘇之國際關係、將來必要時或將結成共同戰線以排擊英國在東洋之勢力。因此對於日本的積極的政策不辭假以精神的援助。

## 二

吾人于檢討蘇俄在遠東之地位、當須以一九二一年之華盛頓會議爲目標。蓋華盛頓會議之主要目的乃在確立一種適合于遠東事態的國際協調政策。目的雖是以樣、却忽視了蘇聯政府、未曾徵求蘇聯參加會議。致使蘇聯政府宣明保留日後于遠東有完全的行動自由。蘇聯既被除外于會議、對日英美法各國政府提抗議文、大意謂「華盛頓會議既不請蘇俄參加、則該會議所採之決議案、蘇聯皆不承認之、故蘇聯對於該會之一切問題保留完全的行動自由、而此行動自由、蘇聯當以其自思爲適當之一切手段行使之。

主要利害關係國之一國既未參加在內、則該會議之一切決議均失其意義、並告無效、凡有關係之諸問題、多數國間之集合的決議如全然除去蘇聯、將使世界所徬徨之各種糾紛愈急迫、並使事態更陷于混亂」。

在華盛頓會議討論有關蘇聯的問題、祇中東鐵路和西比利亞兩問題。

華府會議討論中國問題凡二十餘次、審議既完、一九二二年一月下旬美國試案議題之順序、開始討論西比利亞問題、日本的全權即宣明日本之立場、謂「一九一八年日本出兵西比利亞、事先曾與美國協議、一九二〇年一月美國政府決定終止西比利亞之軍事行動、但日本爲便於捷克軍之歸還及保護西比利亞橫鐵鐵路沿線之日本僑民、故撤兵問題亦較複雜。因西比利亞接近朝鮮、不逞鮮常假俄境陰謀對日本不利、企圖侵入朝鮮、日本之出兵純爲自衛」云云、他國之全權亦無異議。祇法國代表謂「法國俄國最古之盟邦、舊俄政府一向恪守其對法友誼、法國確信俄國正規政府成立之後、必有大俄國再現之機」云云。華盛頓會議之討論西比利亞問題、概如前述。西比利亞問題尙未上議之

先日美兩國代表先已交換意見，但當時美國輿論咸以為不徹底，其論述之趣旨略謂「日本之聲明雖甚嚴肅，但西比利亞撤兵之期實難豫測，蓋如英國於半世紀前即允撤埃及駐軍而至今猶未實現，日本之出兵西比利亞徒招居民反感，華盛頓會議關係條約及其他決議事項，對於中國及西比利亞之運命及通商必須加以積極的規定」。

### 三

華盛頓會議在議完西比利亞問題之後，即討論中東鐵路問題，主席美國代表謂「本問題係關於中東鐵路之管理及經營，美國政府希望該鐵路之經營純為各國商工業之一大幹線，問題大多關係中國與俄國，當審議問題時必須以向來之經過及現狀為基礎，作一適合該地方實情之解決」，討論之結果依美國代表之提議議決如次，

「為保全中東鐵路利害關係者之利益，對於鐵路之運用者宜加以保護，又為發揮能効起見，對於用人行政必須加以注意，且為防財產之消耗，資本金之使用必須經濟。本問題由適當之外交機關處理之」。

當華盛頓會議討議俄國問題正酣時，滯留華盛頓之赤塔

共和國代表，制用報紙開始反日的宣傳。發表許多虛構捏造之文書，引人對日本生惡感，如日法密約交換文書，日軍援助賽約米諾夫密約，或日本軍之暗殺美國將校等，但這些宣傳文書不為列國所認為確實，結果反失列國對赤塔之信用。

蘇俄政府乘華盛頓會議被列國除外之機，保留其行動之完全自由，前已說過。其後蘇聯即積極進出中國。一九二一年十一月俄蒙修交協定在莫斯科簽字之日，正是華盛頓會議舉行莊嚴的閉幕禮之時。一九二三年孫文越飛共同宣言發表于世，一九二四年中俄，及奉俄兩協定簽字。

### 四

列國在華盛頓會議對於中國所表示的同情的態度，使中國更進一步要恢復一切的國權，而且為貫徹其目的可以不擇手段。一方面蘇俄則得寸進尺，對於中東鐵路更存覬覦。國民政府乃與東三省政權協議，標榜防止赤化，聲明廢棄中俄協定，並停止俄駐華大使加拉罕行使職權。同時進行以武力收回中東鐵路。蘇俄乃致最後通牒于中國，宣言斷絕國交。中俄邊境遂至發生武力衝突，中方依賴華盛頓

會議之國際協調政策反爲俄方所乘，欲掃蕩人者反爲人所掃蕩。迨至一九二九年，中俄簽訂伯力協定，但國民政府不予批准，至一九三二年十二月中俄國交方告恢復。俄外長李維諾夫聲稱「蘇俄人民對於中國人民之維持獨立及主權，努力躋于平等的地位，表示無限的同情，列國中唯蘇俄放棄其帝政時代以帝國主義強奪之特權」。中國外長羅文幹也聲明「中國對於隣接之國家均希望維持友好和平關係，尤其蘇俄乃國境鄰接世界上最長之國家，今番之恢復國交實深引爲滿足」云云。自一九二二年孫文越飛共同宣言以後，國民黨之所謂容共聯俄政策頗佔勢力，孫文逝世之遺囑也有「聯結世界上以平等待我之民族共同奮鬥」句。滿洲國建國以後跟着事態的變遷，國民黨政權之聯俄容共政策，及依賴英美之以夷制夷政策，其焦躁彷徨之狀，實不難想見。

## 五

在說明蘇俄在遠東之地位時，同時須提到一九三三年之美俄國交恢復的經過。一九三三年李維諾夫應美總統羅斯福招請赴美，與羅斯福會談數次的結果，十一月十七日發

表共同聲明，公表承認蘇聯政府之協定業已于十六日下午十一時五十分成立了。根據這成立的諒解，以禁止共產主義宣傳問題、信教自由問題、債權問題等爲骨幹，一九三五年七月締結了美蘇通商條約。先是美國對於蘇聯之五年計畫原已加以技術的和物質的援助，其所以躊躇不予承認者，一爲防止赤化，一因不滿蘇聯不理帝俄時代舊債。美俄恢復國交後，蘇俄的輿論一致稱爲蘇俄的國際的勢力的伸張，而美國輿論也大體謂此舉可以除去美俄間人爲的通信障礙，貢獻于世界經濟的、政治的、秩序的改善，蘇美兩國之接近可以鎮定遠東及西歐正在醞釀的霧圍氣。綜合當時一船的觀察，(甲)美國之承認蘇聯，足以扶助蘇聯五年計畫，強化蘇聯在遠東政局之立場，(乙)兩國之對華政策將成立某種的協定，其結果美國之對華政治將更超于排日，(丙)美國對於蘇聯之貨物事實上予以優先的待遇，結果對於日本之對美輸出有不利之影響。

然日本外務當局之觀察則爲如次，(甲)利用此爲牽制日本之遠東政策之手段，但美國之對日政策不致因此有具體的急變，(乙)蘇聯乘此機誘美國對蘇援助，故其對日政策

難保不硬化，(丙)將來美蘇之間勢必以日本爲目標成立某種協定(一九三三年美國承認蘇聯之代價，則係在加姆却加秘密設立軍事的權益)。(丁)美俄復交對於中國之影響亦不可不加以注意。

美蘇復交對於遠東之影響勢不可忽視。蘇聯之和協外交，已逐步奏功，例如與鄰接國簽訂互不侵犯條約及安全保障協約，以防止資本主義國家假邊境諸國爲根據地結成反俄之共同戰線，並傾其餘力伸張于全世界，尤其是一九三四年參加國聯後，其行動愈形活潑。

## 六

蘇聯之加入國聯經大多數的聯盟國贊成，蘇聯認爲此乃國聯對於和平之真意，並承認需要蘇聯之協力，於是欣然加入。根據國聯規則第十二條及第十三條，各國間之紛爭付諸仲裁及司法的解決之規定，蘇聯認爲此種規定應聲明不適用於加入前發生的問題。蘇聯之加入國聯雖有葡萄牙等國認爲蘇聯之主義與歐洲的文明發生矛盾而加以反對。但英法等國却認爲蘇聯不加入國聯，任其繼續否認國聯的態度，殊有害于和平，故主張蘇聯加入。一九三四年九月十

八日，蘇聯外長李維諾夫對於主席的歡迎辭作一首次的演說，聲明蘇聯對於緩和國際紛爭及增進安全保障及世界和平願與各國作政治性質的協力。蘇聯加入國聯時即被選任常任理事國，對於各種問題有發言的機會。

## 七

以上所述，總之蘇聯依所謂協和外交，締結各種各樣的條約，但同時却不得不感到國際的苦惱，而最近的歐洲大陸的危局，使列國的集散離合，陷于更混亂的境地，蘇德爲中心，情勢更其混沌不堪，特別圍繞西班牙的內亂，德蘇的抗立爲中心的英、法、意及其他關係列強的糾葛，更爲深刻化，所謂小國對於老大國，已經感到失望，故乃毋寧走到德意的傘下來，漩渦的波動正奔騰不已。

究明歐洲大陸的現在的危局，不是本稿的目的，但片段言之，歐洲結局趨歸於意蘇爲中心的對立和離合，法國所求者非戰爭而爲和平，非膨脹而爲自己保存，非侵略而爲安全，而其間英國的動向是最值得注目的，某報曾說過這樣的話，「蘇聯的布爾塞維克雖爲英國所不喜歡，但如爲阻止遠東的日本的膨脹，別無適當的國家，那末，她是不

會躊躇與蘇聯結合的、由此看來、英國寧可說希望蘇聯擴張軍備。即要約言之、英國最近對於蘇聯的姿態、主要是置觀點於和遠東的日本衝突的、由此寥寥數語、我們已可以看到英國對蘇態度的一端。而且據以前的報上所載、國聯達達尼爾斯海峽條約改訂問題、英國或視問題的性質、表示和德國接近、其間法國還曾出力調停英蘇的對立、結局問題的解決、是有利於蘇聯云。關於歐洲大陸的情勢、在滿洲的一角的我們、是不怎樣知道的、但我們知道英國輓近在北海、沿着法比的國境、在地中海、蘇士、沿着印度的國境、在星加坡、澳洲、新西蘭、各處設有砲列、英國不惟防衛本國、而且還須維持歐洲的共同組織、其戰線都只由英國的力量應付的。特別在最近她碰到更大的難局。現據新聞所報、最近歐洲大陸、被迫得必須再建安全保障的工作、英國鑑於伴着貫穿中南歐的新布洛克的結成的國際情勢的緊迫、進出再檢討凡爾賽體制、除確立西歐的安全保障體制、確保法比兩國之境界以外、還審議改訂凡爾賽體制中的經濟財政暨殖民地條項、並決定斷行歐洲政局的全面的解決、前在倫敦舉行的英法比三國的預備會

議、意見一致先探定德國和國際合作的意志、並究明德奧協定的背景的德意兩國間的諒解的程度暫時約定維持英法比三國的互助協定、進而防止全歐大陸相刺的布洛克的分裂最後則決定為確立處理歐洲各國的事情、藉以強化國際和平的新協定計、舉行請德意兩國參加的五國會、德意兩國會無條件參加與否、我們當然不能斷定、但是圍繞西班牙內亂問題、關係列強的抗立深刻化、是我已在上而說過的了。

綜觀上述、我雖不怎樣明白歐美方面的實相、但是我們可以看出輓近歐洲政情包含着許多的矛盾、憤悶、不滿、反抗為時代的一趨勢、同時緩和、互讓和妥協、亦為另一不能忽視的趨勢、國際結合的集散離合、現在已不容當其衝者、有所猶疑、而且時勢在要求着實行泰西的學者曾說過的「要正當化可疑的行爲、須其行爲得到百分之百的成功」的主張。

而在其間、中國國民政府的對蘇政策、依然疑雲密佈、無從推斷、或重於挽救退嬰的勢力、在邊疆方面曾不惜極大的犧牲、但是都還採納對莫斯科路線、這種主張並不是

沒有人反對，然反對者自反對，史太林的遠東政策仍然是着々進迫，北自朝鮮國境至黑龍江，更連接外蒙，配列着共產軍，完成了史太林所企圖的包圍日本大陸進出線的綿亘數十里的萬里長城，再或謂赤蘇、外蒙、共產軍和蔣介石的抗日戰線並轡而肉搏到日本的防赤陣營來。

×

×

×

×

有意義的運動  
有趣味的競賽

中央運動場  
亞培爾路飛亞

每星期日下午八時起  
星期日加演



# 原則不變的太平洋外交

日本經濟學博士 永雄 策郎

一  
觀于太平洋外交之推移不但日·英·美·俄·依然成爲主演而對立，甚至其原則或動向亦無任何變動。只是以一日千里之勢興起的德國似乎有將關於太平洋外交之傾向而已。但大局尙無可認變更之處，故本文雖有重提之嫌，在這種理由之下是可原諒的。

二  
首先關於太平洋外交的基礎觀念，因爲往々有誤解之點故特記述於左、

第一、外交係以當事國的國防及經濟利益爲中心而回轉者、故人種問題宗教問題、或淺薄的人道主義皆無關係、這是無庸多說之事、惟在人道主義上似乎誤解時常發生。

例如於去年十一月十五日在當山開催的政友會北信大會中，其主席竟如下演說「新國策之失決條件在外交國策。我國必要促進中國的自覺及排斥由排日抗日所引起的東亞禍亂之危機云云」。這種「促進中國的自覺」口調似乎牧師或教師之語氣。這根本是謬說。須知國家不能與個人同一、係由個人的集合而構成的團體。既屬團體當以多數大衆之意見爲意見而且對於自身國家事概有自理之義務及資格。何能容納他國以牧師、教師態度而干涉其內政？苟中國不自覺亦屬中國之事，日本實無容喙之權。只有向中國要求之權者即該主席之所謂「排日抗日謬想」——就是要求減跡日本所蒙的損害之權。日本該放重點於此，以期中日外交之回轉。決不能以「中國的自覺」與「排日抗日的

「謬想」一概而論。蓋前者屬於國交調整而後者則屬於不幸事件之防止原故。不然則中日外交恆有走入迷途而不知解決之日了。

第二、由本質上看來中日外交似乎兩國對立的外交，其實不然。蓋因背後有列國在操縱原故。

如上所述，國家自身係一賢明的集團，自國事是有自理之義務，自處之資格。但中國爾來因內部極為混亂，故欲與交涉當然免不了許多困難。這是其交涉對方國家該忍受的義務。中國爾來的政策是「以夷制夷」。這是誰都知道的。不過因這種政策原故迄滿洲事變前中國皆為該政策所困而無時不在叫「國難之來臨」。故「以夷制夷」及「國難來臨」祇少都可以說是表裡相應者。這點日本當局亦是早已明瞭。故太平洋外交的原則，換言之係由站於中國背後列國之利害關係未決定者。

### 三

第三、所謂外交係以當事國的國防及經濟利益為中心而回轉這事必須由客觀立場觀察才可。祇執於一局部或一地方面觀察國防或經濟結果是不能明白利害關係之總結算。

例如以日英兩國在兩國領土上展開着關稅戰爭或在領土以外履行着激烈的經濟競爭，故以為日·英兩國係皆不相容這種斷判至為不適當。須知經濟競爭亦有程度而外交除經濟之外尚須以國防為中心。

第四、一般皆以為外交係以經濟為中心而回轉者這等議論其實至為錯誤。因為在外交方面國防還可以說比經濟問題更為主要原故。例如日英同盟亦出自英國的對印度感覺威脅及日本對俄感覺不安所致。雖十九世紀以來的歐洲外交之勢力均衝主義，結局亦是以德法兩國的共同利害國家之對抗為目的。這種勢力均衝並不是經濟的問題而是國防的問題至為明瞭。當世界戰爭時德國將打败法國而英國即出來助法敗德，一旦敗德又不願滅其國家只使其賠償。至於賠償，英國亦不強迫德國履行。故由此見地看來，便可知道英國的國防問題較經濟問題重要之一班，這皆因英國與法國在國防上有不相容之處原故。接境國家互相間的國防利害是站在相反的立場者。雖然自國的軍隊之擴充由他國看來，是對於自國之壓迫，不過欲對抗他國，軍隊是非充實不可者。由此可明白英國之留德制法之國防用意。以

上的觀察在於日美兩國亦也一樣。日美兩國較之經濟競爭還是在埋頭於國防競爭——即海軍競爭。

#### 四

根據上述事實亦可窺伺太平洋外交原則不變之一二。看之十九世紀初葉一千八百十五年的維也納會議以後迄中日、日俄、戰爭爲止，日、英與俄國衝突的原則以及日英接近的原理就已成立。當維也納會議時常爲救世界由拿破崙之橫暴中有英俄二國。結果英國雖把其占領的法國根據地像特爾拿高、並地謝里、馬亦、也拿旺、加里加爾等地送還法國，但終將印度完全置其支配下了。不但如此連錫蘭、好望峯、模里安斯、特巴科、海里克蘭亦歸入其新殖民地之列。因爲印度係大英殖民帝國的構成中心，故英國爲維持印度的發展，不得不傾注全力于印度國境的征服及印度航路的支配了。

另一方面俄國在維也納會議已把亞細亞的北方加姆借加及阿拉斯加完全占領。阿拉斯加因爲與本國聯絡不便，關係，後來雖出讓于美國，但占領着歐亞北方全部的俄國其將惹起南下運動係意料之中。在這種南下政策下成爲其通

路者正如地圖所示，(一)巴爾幹(二)高加索(三)中央亞細亞(四)滿洲蒙古。這等各地方的俄國現在境界大概與十九世紀中葉並無二樣。

在右邊這種情形下英國的印度領有與俄國的南下四線豈能相容？因爲英領印度的包圍線正與俄國南下四線一致原故。即(一)巴爾幹雖屬俄國的最左翼線路，但其能威脅印度航路至爲明顯。因此當克里米亞戰爭時英國遂有援助土耳其之舉及在柏林會議打消俄國戰勝結果之舉。(二)高加索(三)中央亞細亞的南下線路正與波斯及亞夫加尼斯坦正面衝突(四)滿蒙方面，俄國以中日戰爭爲契機由中國租借關東州及中東路的敷設權。這顯然是印度包圍的最右陣翼。俄國的這種行爲同時給與日本一大威脅於是遂有日英同盟之產生。這就是後來的日俄戰爭的導火線。

這種英俄的衝突雖然又再引起日本的參加於其中，但英國既然領有印度，俄國既然擁着四條的南下線路，日本既然在其地理不能變更，俄國與日英的衝突何能避免？且這種反撥性又屬地理上的先天問題可見更無法可解了。何況在世界的赤化爲國是的俄國，日英更無相容之餘地。

五

自日俄戰爭以後至世界大戰終了時，以猛烈勢力而出現於中國外交界者莫如美國。

美國爾來依海威夷及非列賓之占有早就有窺竊在中國活動的機會了。但因出面較爲遲慢，故不得如列強設立利益範圍。於是不得以無範圍之設立而圖勢力之擴張了。一八九九的國務卿約翰海以之門戶開放及機會均等宣言就是此例之一。但祇依宣言終難履行計畫，故遂變節改論以爲

設定利益範圍。因此在日俄戰爭時曾表示好感於日本而取仲介者之勞於日俄的條約談判。滿以爲藉此可以獲到日本在滿洲所得利權之瓜分。這由于當時美使故意專船來日這事便一目了然。不期這種計畫又歸于泡影。於是又再放棄這種賣媚求權的態度而欲以單刀直入式侵入滿洲了。例如

一九〇七年的英國商人包林的法庫鐵道敷設權案就是美國暗中作鬼之表現。其他在一九〇九年國務卿乃克斯又提出滿洲諸鐵道中立案，以後又有錦愛鐵道問題等案之發生，不期皆遭失敗。於是一九一一年遂有由於四國倍款國的幣制改革及實業開發借款之發生。這就是美國的欲進滿洲的

運動途徑。但這種野望從未實現而由一九一四年八月就走入世界戰爭了。

關於上述美國的進入滿洲運動英國無時不屬日本之同志。美國縱講究種々手段如使喚英國商人等以懷柔英國但英國究竟老練綽々從不上其大當。有人以爲英國與美國係同立於一線等誤解實無視歷史事實者之言。

此外，俄國亦因當時在北滿洲擁有支配勢力，故對美國之介入當然亦極爲厭惡。俄國的同盟者法國採取與俄同一步驟乃屬必然之事。至於德國亦不感興趣於此渦漩中者。故法德在太平洋外交可謂不重要份子。

六

其次係自世界大戰的終結至最近的觀察。在這期間俄國雖然羅馬乃夫王朝滅亡而變爲共產黨主義政府，美國因戰債問題而在世界經濟界播種決定勢力，日本得以把舊德屬南洋諸島及青島加入勢力範圍，但大體在太平洋外交原則並無可認爲變動之處。

(一)俄國的兵力南下運動因一時停頓，故以對抗該運動爲目的之日。英同盟遂成爲不必要而解散。但俄國依舊居

於歐亞，尤以亞細亞之北部爲甚。於是日英以俄國爲對象，漸進接近之形勢依然是有必要。

(二)美國當戰債問題嚴重時占着主導的地位，故在華盛頓第一次倫敦海軍協定時英國亦不得不仰其鼻息。但最近這種必要已無存在了。日美的衝突點換言之即在於中國（即滿洲）及加利福尼亞。日本雖以滿洲爲生命線，但美國却不然。同時美國雖以加利福尼亞爲死守處，但日本亦以然。故在這種兩國之利害是有相當的調和點。尤其是最近美國放棄滿洲及菲律賓以後，兩國間的衝突點似乎更整理了。目前所成爲問題者不過是國防問題即海軍問題之對立以英國之立場而論，希望日·美能於太平洋上保持均衡勢力。以日美的各自立場而論則皆欲引英國爲其同伴，藉以抑制對方國家，但英國皆無表示。

(三)英國既在太平洋的日美勢力均衡外，日本與英國在國防上是絕無衝突可言。假若日本以英國爲敵仇則英國必然加入美方。假若日本海軍不能與美國海軍妥協則國防之南進論終有考慮必要。

雖然在經濟上，後進國的日本到處都有與英爭奪霸之運

命。對此英國必然盡力防禦，不過這亦是無可如何之事。祇要明白及這點則萬事皆能迎刃而決。例如上海及滿洲事變的英國的對日理解，根本在國際聯盟的英國對日抗議祇是欲瞞騙中國之視聽的一種手段而已。英國的這種假賣人情結局也是欲因此而引導其經濟活動於有利的緣故。

## 七

總之，無論從任何方面觀察，都可以說太平洋外交原則是不變動。在太平洋外交活動的國家——英·日·美·俄既然在其領土上無任何變更，其大勢不能有所變更顯屬必要歸結。我人祇關於德國如前所述曾談及英國之欲使其在歐洲大陸與法國保持着均衡勢力，這種方針亦屬不變原理。對西班牙的內亂有人以爲係人民戰線與國民戰線之鬥爭但其實這全係不知其背後者之言。如果真實這種內亂是人民戰線或國民戰線等對於領土絕無關係之事則各國何不袖手旁觀？故這種問題結局還是勢力的均衡。就是法俄與意德的鬭爭。歐洲的這種勢力均衡情勢正與太平洋外交原則一樣。祇是德國之反俄減少不少俄國的對遠東勢力不少。換言之則在日英同盟時，日英兩國共對俄國，但目下則有

英·日·德共對俄國之勢了。故德國對日本的南進政策或經濟發展皆置之不理。如此日本祇有把華北當為自由活動場而猛進之一途而已。蒙古軍與華北軍的衝突到底如何發展誠堪注意者。

△△△……………

# 中國資料月報

……………▽▽▽

是日文中唯一之中國資料雜誌

是中國之政治·經濟·社會·

軍事·加以解剖後具有

權威的雜誌

◇關心國事者●●●應人手一篇◇

定價 每冊銀洋一元

發行所 上海乍浦路披亞司房子二三室

中國資料月報社



### 資料

## 日獨協定之成立

### 蘇聯之二元外交

### 及今後之對日德政策

布施勝治

蘇聯在今年十一月紀念其十月革命的第十九週年。現在

把蘇聯國際地位的變遷加以一番考察罷。克列姆林宮（按指蘇俄政府）的外交政策接近共產國際（即赤色濃厚時）時，列國的關係便惡化起來，疎遠共產國際（即赤色褪色的時候）時，其國際的情勢便好轉起來。然則蘇聯的外交在甚麼場合纔更接近共產國際，其赤色的程度更濃厚起來？這有二種場合，一是蘇俄的內外的形勢惡化的場合，一是好轉的場合。

十月革命的初年，蘇俄遭受所謂「二十四國的封鎖」的經濟壓迫和西北利亞及俄出兵的武力威脅，蘇聯遭受這空前國難，不得不接近國際共產，採取國際共產本位的政策，發揮其赤色外交。一九一九年，即是十月革命的第三年，列寧等在莫斯科招集各國共產黨代表，創設了國際共產（按即第三國際），列寧一方面以蘇維埃內閣議長的資格號令革命的俄羅斯，一方面為共產國際的指導者指揮世界革命。那時正當危急存亡的國難，蘇聯為甚麼尚且要採取國際政策呢？其中的理由是這樣的。如果不速赤化白色的世界，則苦心成立的赤俄也要為白色世界所白化。在這信念之下，一則將初生的俄國革命從資本主義國的壓迫下救出

來，一則急于要掀起世界革命。當時的蘇聯政府一方面要和列國恢復外交與和平，一方面利用第三國際煽動各國內部的革命，發揮其所謂二元外交。一九二〇年，行赤色軍總動員攻入波蘭，其目的在經過波蘭而入德國，想一氣呵成。點起世界革命的炬火，但是這齣乾坤一擲的戲劇，經華沙一戰的結果而歸于慘敗，因之蘇俄內外的情勢也愈惡化，因之愈依賴第三國際。那時的蘇俄不但深入歐洲列強的內部致力于革命煽動，同時伸其赤色之手至近東及中東，想煽動殖民地的革命，以牽制英法本國的勢力。要也不外乎為要將革命俄國從列強爪牙救出的窮鼠咬貓的窮技。

## 二

然而白色的列強之間也有種々の反目，暗鬭，他們也容易以赤色國為目標而團結起來。尤其是大戰後疲弊未復，經濟大起恐慌，各國均感內部多事毫無構事于外的餘力，好像赤色俄國無力白化列強似地，列強也不能夠團結起來白化赤俄。因此之故，事實勝于理論，這個在資本主義包圍裏的唯一社會主義國家能夠仍然繼續存在，使「赤

白的兩立」成為可能。恰巧那時布爾雲維克內部在列事死後分為托羅次基派和史太林派，舉黨投入於旋渦中，經過三四年的激烈爭霸戰之後，史太林獲得勝利，托羅次基被逐國外，托羅次基派主張的「世界革命強行政策」受排擊，布爾雲維克以史太林主張的「一國社會主義」為指導原理，其結果蘇俄政策顯已脫離第三國際，成為蘇維埃一元外交。恰巧外交部長齊林引退，外次李維諾夫昇任外長。李維諾夫就任的當初便根據「一國社會主義」為基調的「赤白共存」方針，發揮了他的手腕。尤其是加入國聯而列入資本主義列強之伍，締結互不侵略條約，侵略國定義協定，與鄰接國維持和平的關係。若李維諾夫者可謂最善實行「赤白共存」方針者。當實行五年計畫之時，白色列強不但加以妨礙，有的售予機器，有的派遣技師，或予信用售貨，競相援助赤色國的建設，列強的這種態度不能不說是李維諾夫的功績。跟着五年計畫的進行，蘇聯的國力蒸蒸日上，一方面充實其國防，以安定其國際地位，跟着內外情勢的好轉，遂又想要伸出赤色外交之手。這次可不是窮鼠咬貓的窮技，而是擺着虎威睥睨白色列國，前面說過接

近共產國際的一場合、內外情勢好轉之時已經到了。

### 三

然而蘇俄政府最近之進出國際人民戰線、也不是乘形勢好轉之機再進行世界革命強行政策。這話未免言之過早。任憑蘇聯的國力增進到怎樣程度、無論她的國際地位怎樣有利、同時白色及黑色列國也各有相當的準備、嚴予警戒、絕不致投入第三國際的彀罷。寧說是因為國際政局之一隅、新生了威脅蘇聯的新勢力。這新勢力是甚麼呢？那就是法西斯蒂的擡頭。當法西的勝利祇限于意大利的時候、蘇聯並不感到怎樣威脅。莫司科起初對法西的意大利抱着慰勉的態度、列寧和墨索里尼之間在一九二〇年前後頗有一脈相通之概。但是法西的勢力終於席卷德國、希特拉的政權確立之時、蘇聯對於法西突然放棄向來的樂觀方針而採取警戒和敵視的態度。大戰後的德國和俄國、一個是敗國的首魁、一個受全世界埋怨的赤色之國、在國際上彼此立于同病相憐的立場、並且德國必須依靠俄國的資源、而俄國則依靠德國的技術、彼此相扶助以恢復其國力、所以蘇俄政府在革命初期顯明地採取了排法親德的方針、但

是德國的政權歸于反擊主義的國社黨手裏、突變其對蘇政策、使莫司科寢食不安。德俄關係的急變時記者適在莫司科、親眼看到國際關係不能以今日測明日的實例。希特拉在他的「我的戰爭」一書裏有「新德國的使命在于東方、並且以領土的發展為目標」的豪語。莫司科起初認這是德國隱蔽其對法復仇戰爭、故意聲東擊西、其後漸漸明瞭並不是隱蔽、例如德國在萊茵的軍事施設均屬防禦作戰性質。又國社黨最近不斷地接近法國右翼派。從這種種事實看來、希特拉所謂東方、已不難想像。同時自滿洲事變以來、蘇聯和日本的關係、挾着滿洲國和蒙古在中間、屢告緊張、東西的形勢一時均告迫切、至是蘇聯政府乃公然目日德兩國為假想敵、斷然變更其國防計畫。

### 四

將日德兩國為假想敵的國防方針最早而且最具體地向內外交明者要推國防次長次哈齊夫司基元帥。此人在去年和前年的蘇維埃大會、稱「蘇聯的國防須豫想東西同時受攻擊的場合、故須以日德兩國為目標急速加以擴充」。又今年春史太林延見霍華德時亦明言「世界戰爭的震源地有

二、一爲日本，一則德國，又蘇聯伊凡司和普老達兩機關報也屢次著論「日德兩國假想敵國論」以鼓吹國民的愛國心。但是歐洲擡頭的法西斯主義不是單用武力所能抵抗的。思想的力量還得以思想制之，所以蘇俄政府爲對抗法西斯主義，一方面大擴其軍備，一方面則極力強化人民陣線勢力。

向此對革命的俄國報之以敵意的法國，對於國社主義德國的勃興和蘇俄立于同樣的立場，因之突然改變其反俄態度，「昨日之敵」成爲今日之友，法蘇兩國先締結互不侵犯條約，繼以藉互相援助條約締結對德同盟。法國跟着接近蘇俄，其政治也逐年左傾，終於成立白倫姆的人民戰線內閣。

另外還有一種加緊蘇俄人民戰線工作的事情，那便是去年夏天舉行第七次共產國際大會決定與向來視同敵人的第二國際系統的各國社會黨提携。結果人民戰線自去年至今年到處和法西斯主義維持着對立的姿勢。

## 五

蘇俄聯邦的外交接近共產國際時即時正是蘇俄國際地位危急之秋，這個原則在現在的場合大體總算說中了。人民

陣線強化策在西班牙的內亂露了很大的鋒銜，國際間的對於人民陣線的不安空氣漸形濃厚起來。在西班牙的內亂，人民陣線和國民陣線的對抗惹起的內戰，其狀之慘，頗予歐洲各國以深刻之印象。結果已經傾向人民陣線的幾個國家也有點躊躇起來了。最近中歐諸小國之間便可以看出這種傾向。德意兩國便乘此機會牽中歐諸小國人反蘇的集團，像羅馬尼亞便有入德國彀中消息。於是李維諾夫乃對這些小國警告道「羔羊不要做了獅子的食餌罷！」但大體的形勢似不許蘇俄樂觀。除此之外，黑赤兩陣營的中堅德蘇兩國之間最近發生了許多麻煩的事故，而多出一件事，兩國間的溝渠越是深起來。今年八月紐倫堡的國社黨大會，國社黨的巨頭均異口同聲地排擊蘇聯。同時在莫司科藉着反政府陰謀的審判，暴露了托落次基派和國社黨的機關格司達波的關係，彼此刺戟對方的神經。又最近蘇聯政府逮捕了很多德僑，有的宣告死刑，後經德國提出抗議，至今尚在爭執中。

## 六

李維諾夫外交最近的口號是「集體安全保障之設定」。蘇

聯政府早已與西方鄰接國締結互不侵犯條約及侵略國定

義協定，以保兩方面之和平，但近因法西勢力之發展，個別國家間的單獨協定已感到不足維持和平的保障。於是想擴大和平協定的範圍，在「集體安全保障之名下」，先成立東歐羅加諾協定。這計畫因德國和波瀾的反對而歸失敗。最近不斷地努力懷柔諸小國，但結果動輒被法西集團所阻礙，現在則利用國聯以實現其集體安全保障。九月二十八日，李維諾夫在國聯的理事會，對於集體安全保障發表如次論調。

自四年以來，全世界即展開着希望確保和平條約、國際秩序的思潮與標榜戰爭、蹂躪國際義務、武力改造世界的思潮之對立狀態，後者以血與鐵而團結其勢力，而前者却是無團結、無組織、消極的。介者兩者之間的中立國，以為祇要在國境豎起中立的牌子，戰爭的火便不會越國而來，但是這些中立牌子在有事之秋可有甚麼用處！」

李維諾夫對於中歐小國的躊躇態度大施攻擊，其論旨係主張大國應以歐洲法西集團為目標團結起來，而小國應與大國相連繫。

## 七

最近的國際情勢誠如李維諾夫所言，舉全世界分為黑白二大陣營的對立，蘇聯政府的對立政策是一，以日德兩國為假想敵，二，強化人民陣線，對抗德意，三除去德意二國集團安全保障案。這些政策可使黑赤對立愈深刻化起來。對立的深刻化的結局世界和平將陷于最危險的狀態，在遠東尤其是這樣。

以日本為中心的防赤陣營和以蘇俄為背景的赤化陣營之對立，將使日蘇之戰爭為不能避免，蘇方對於世界的全局尤其是遠東的現勢擔憂者實繁有徒，咸以若此狀態繼續下去，結局史太林的指導原理「一國社會主義將發生危險」且有悖「和平方針」的國際政策唯一招牌，最近日蘇之間成立了北庫頁島石油試掘期限延長及漁業條約改訂兩種協定。蘇聯的言論界並乘此機一齊停止排日記事，這大約因為蘇俄當局覺得必須更正其對於遠東的外交方針。詎苦心成立的漁業條約，為蘇俄拒絕批准，日蘇的關係現在正是最微妙的時候。從國際全局看來，蘇聯早晚總要立于是否廢除人民陣綫強化政策抑疎遠共產國際而取白色外交的歧

路。如果向前者而行，其國際地位將益感困難，如果取後者，與列國之關係即刻可以好轉，反之，人民陣線方面將失其信望。二條路到底走那一條路呢？我以為或者要取中間之路，就是不停止援助國際人民陣綫，同時加緊與國聯關係之密切，置外交之重點於與美國等國聯指導國接近提攜。

專治 內科、外科、齒科、花柳病科、耳鼻喉科、皮膚科、泌尿器科  
 特備 人工太陽燈治療、血液檢查、設備完美、入院隨時

**鈴木醫院**

院長 醫學博士 武藤虎雄

院址 密勒路二四弄五號  
 電話 四二九六一號



# Loyal

## 漆水兒爺老

中華民國  
總經理

上海泗涇路二二號  
久孚洋行

# DIAMOND

## 漆粉蒙愛大



- 一、使用輕便
- 一、塗面艷滑
- 一、價廉無比



## 日德日意新協定之 政治意義的效用及其界限

直海善三

去夏以來，成爲國際的論題的日德意三國關係的新動向，其實體最近相嗣被公表了。新協定日德和日意是內容和形式都相異的個別的獨立的存在，但在精神的交流上，兩者並不是全然無關係的。然而，以此視爲日本對於法西斯勃洛克的全面的合流，却是很大的錯誤。這點我們冷靜地來檢討新協定時，自可明白。

日德防共協定和單以通商關係爲中心而締結的日意新協定，是完全無關聯性的存在。前者的目的在於警察的共同防衛共產國際，而後者的主眼却放在調整經濟的相互關係，這是不用多說的。這兩種相異的協定的締結，不是表現日本的全面的指向，以此視爲日本參加德意連衡的右翼陣營，却也未免計之過早。筆者在上面曾說過這兩個新協

定，在精神的交流上是不無關係的，其理由並不是指稱這點，不外想說明作爲國家的普羅列塔利亞的三國的境地，在其一點上增深理解的結果，具現了新協定的。若要說這是日本參加對歐右翼陣，那末，南美諸國的聲援西班牙革命軍，也該說是對歐右翼陣的合流吧！同時若以此種見解，展望國際關係，那除了站在孤立政策的國家以外，通通都該看作參加着何等的勃洛克吧！對於日本的防共的提議，表示拒絕的中國，能說是站在左翼陣營的傘下嗎。非天國卽地獄，固有這句話，但是國際關係並不是那樣簡單的。

第三國的對於兩個新協定的評論，總是表示不能全部接受出現於協定的條項，其原因當然在於由於視角而來的利害關係的複雜這點上，其心理可以作幾種的分析，但是具

體的事實，前德意協定成立，今又成立這兩個協定，總認為三國間具有連帶的關係，於是便加以猜疑。然而，實際上如果三國結成一塊，那末，又爲什麼要將協定分立爲三呢，再假如由於地方的特殊關係，把牠分作個別的協定，那意大利當然也參加日德防共協定的。可是事實却完全相反。日意雖則成立新協定，但是意大利政府却正式聲明無意參加日德防共協定。這和日本不參加德意協定，新締結日德防共協定，是自異其趣的，日本若參加德意協定，該協定的內容即使以防共爲中心，然因包括中歐至東歐的一種政治的諒解的原則，這當然介入歐洲問題，本格地是合流於德意勃洛克的。故除防共以外，並不想牽涉歐洲問題的日本，是不能參加德意協定的，再意大利參加日德防共協定，因日德防共協定的內容，並未涉及遠東問題，光爲反共產國際協定，故一切都無問題。可是意大利政府却正式聲明無意加入，這反映着微妙的國際關係的一面，同時明示日德和日意兩個新協定所帶着的政治的意義的效用，有着某一定的界限。



我們知道日德防共協定，如其名所示，對於赤色的侵略，約定共講防衛的措置，行動本應積極，但其趣意却是消極的。並不是特別挑發無威脅的事態而締結的新協定，反是共產國際的攻擊的體勢及其實踐造成的。對於第三國際的世界革命的辛辣果敢的反動的鬭爭，已是國際的周知的事實，除了蘇聯，各國都無不危險視的。故此種舉動是當然的，並無任何的不正當性。前年的第七回共產黨大會，在共產國際的指令下，以日德兩國爲對象，決定其戰鬭的目標，已是很有名的事實。爾來，其攻擊的體勢的實踐化，在吾人的視野，展開了重大的威脅。現在西班牙的內亂，正屬於此，再中國邊疆的事態也是的。這些全都是共產國際指令的日德赤化的前哨的行動，這些問題地勢上，一見好像是全無關聯性的，然而，其實形成赤色路線的大動脈的地方，有不能忽視的他們的戰術在。在其間，常謂和共產國際無任何的關係的蘇聯政府，却往々有表裏相符的行動，這是筆者所不能理解的，實際驅使着共產國際者，說不定便是蘇聯政府，有許多的人們這樣懷疑，這是很令人遺憾的。

然而，日德防共協定，對於第三國，全無對抗的意思。而且還歡迎第三國加入防共戰線來，故她不是排他的，並且也不是秘密的東西。再無結成法西斯勃洛克的臭味，已有德國駐日大使德爾克生氏在其聲明這樣論述過，「爲擁護相互的國家的特質」，除了防衛赤化這點外，是全無其他的誓約的。因此，除了直接抗爭對象的共產國際以外，是不應有人反對的。若共產國際當別論，尚有反對的國家，那她可說是誤會了協定的成立的影響的，如非故意誤解，不久當可以知道日德防共工作的影響，斷不致阻礙第三國的利益。然而，蘇聯政府將牠目爲反蘇同盟，而提出抗議，這短視的人當然是很難理解其理由的，這若不是故意的誤解便不外暴露蘇聯政府即共產國際的正體，也許會有人說她蹂躪國際信義。

另一方面，日意新協定，只成立了通商上的特殊的諒解，並不妨害第三國的利益，故何國也不應提出異議的。只是相互爲期經濟的寄與計，承認既存事實，這點國聯對於意大利，或者會有話說，但這不是非國聯國的日本能夠知道的事。即意大利爲國聯國，若予以實際上的承認，違背國聯

的滿洲國不承認決議，一部空論家會發出攻擊的議論，我們是可以想像到的。同時對於日本承認新意大利帝國，當然也會以同樣的論鋒非難她，不過這原來是由於認識的相異，日意對於新事態的相互的承認，並不會威脅第三國，並且也不是不利於她們的問題。從而日意新協定並不對抗第三國的任何一國，只想調整當事國間的經濟的關係而已。觀上所述，我們知道日德和日意兩新協定的內容，並未包含被問題視的要素，但是關於繞線協定的政治的影響，全世界都掀起重大的關心。事實上滿洲事變發生以後，國際上極形孤立的日本，政治上轉變於協和外交是很大的變化，再由國聯堅持着的基於史汀生路線的滿洲國不承認的陣營，因意大利的再認識，瀕於崩潰，遠東的日本的政治的情勢，至少是被強化到某種程度的。這在於西歐的德意兩國，也可以說同樣的話。阿比西尼亞問題發生後的意大利的孤立和再軍備宣言後的德國的孤立，都因德意協定而解消了。然而，和意大利的關係，清算了孤立的德國，更在防共的點上，和遠東的日本提携，這便是兩國受赤色侵略的威脅迫得緊的結果，便是向世界革命急進的共產國際的

暴威、使三國的政治的地位、從防共的一點強化。這便是筆者以日德和日意兩協定截然區別、却視爲有一脈的精神的交流的原因、於此有着政治的意義的重要性。試加檢討第七回共產黨大會以來的國際的情勢、便可以明白其間的消息。

## ◇

以法蘇同盟爲第一的立腳點、共產國際和第二國際暫時妥協爲機會、擺晚國際的孤立的莫斯科政府的指標、在其發程上、是採用着極賢明的政策的。提倡一國社會主義建設的可能、包藏對世界革命的銳角、在人民戰線的名義上、企圖擴大赤色路線的基礎、這便使法國、比利時、西班牙產生左翼政權、其威勢有颯爽之觀。於是跟着西方的國際地位的安定、其東方政策的態度也發生變化、滿洲事變後是表示着消極的方針的、至此俄然急轉直下、變爲相當強硬。前年二三月至六七月、滿蘇國境的情勢極爲險惡、便是這時的事。

然而、其後圍繞國聯的對意制裁、蘇聯所表示的態度、明白不免是千慮一失。即助長小國對大國的不信任、另一

方面令國聯採取對德意閉鎖門戶的方策、以企圖兼着法西斯王國的指彈的所謂第三帝國的孤立、這一看對於莫斯科政府好像是能展開有利的局面、但因希望保持歐洲大陸的勢力的均衡的英國的婉曲的壓制和對於對德連衡的法意協定向抱着一脈情系的法國的不徹底的態度的結果、不惟未能得到預期的效果、而且反使法國對於蘇聯的行動、懷抱一種警戒。這件事似乎使常不失冷靜的態度的莫斯科政府不得不相當昂奮起來、不久她便決意轉換急進的強硬的政策。而竟至一舉推進對西歐革命的指標、斷乎實行冒險的嘗試。

莫斯科政府的決意、立即反映於共產國際、其視線便注在革命的溫床的西班牙。被舉爲彈壓右派的血祭的同國右翼陣營的最高峯索德洛暗殺事件的裏面、有共產黨的觸手動着的事實、便將此間的消息赤裸地暴露出來。西班牙的內亂在某種意義上、以索德洛事件爲直接的導因、是不用多說的。這樣伴着內亂情勢的進展的對左右兩翼的國際的援助、便必然的使歐洲政局的危機增大、國際的左右的對立激化的破局的誘起、才是莫斯科政府、否、共產國際

所觀觀着的西歐大陸革命的絕好的機會。

果然因這左翼的急進的攻勢而憤起的德意的行動，便完全聯合着莫斯科政府的意圖而行，法國首相布倫知道了這內幕，便極力的回避捲進於其漩渦中。由於法首相布倫提倡設立西班牙不干涉委員會時，法國人民戰線的有力的一支柱的共產黨曾幹猛烈的牽制運動，這是意味着什麼呢。布倫首相不外在緩和國際的左右勃洛克的衝突的目的下，忍着內政的立場的不利，而提議設立委員會的，但是意大利却認為他是左翼勃洛克依委員會壓制右翼勃洛克，放棄對於法意協定的存在，懸着多少的客氣和希望的態度，決然斷絕對於法國的期待，結果是一心一意向親德政策邁進。

結晶  
粉末  
芒硝  
元明粉  
即

天通廠精製石化石

上海開北  
三陽路  
號電話  
四六五二

良精質品

各廠歡迎

虎標  
牌老虎



## 伸張於南華的列強航空路

### ——主就中美連絡航空路的意義而論——

中美航空連絡完成，一看好像是很平常的事，但其實是有重大的意義的，

欲知其詳，請觀本文。

「中國是什麼」、我們是不想引用華盛頓會議的假問的、只想說「中國是在半殖民地至本來的殖民地的過渡期的龐大的市場單位的名稱」這事實，再把這事放在腦裏，要把握問題的意義是很必要的。

或有人以為因蔣介石獨裁政權的強化，中國將接近近代的統一國家，然而，其所據而立的財政的根據，為依他們的歐美依存主義而跋扈的歐美帝國主義金融資本，蔣介石政權，便是買辦的政權。從而，蔣介石獨裁的強化，便是

殖民地的進化。

原來殖民地政策，以交通為根幹，那在帝國主義殖民地榨取，擔當利潤的摸索和吸導的任務，帝國主義對殖民地勢力的消長，便是她對殖民地交通勢力的消長。

這裏這次的中美連絡航空的完成，可說是美國勢力的對華殖民政策的進出。

在十九世紀，趕不上歐洲資本主義列強的對華侵略的美國，祇依門戶開放和機會均等宣言，主張其利益，但至廿世紀，特別是在歐戰後，因歐洲諸國的疲憊和本國資本主義的高度化而國內市場的飽和狹隘，便積極的企圖侵略中國。

中美連絡航空路的完成，便是其鋒芒的顯著的表現，美國對華侵略的高速度化，使我們產生新的關心。

## 二

中美連絡航空路未完成以前，關於中國終港問題，曾現出相當的紆餘曲折。於十月七日從亞拉米達空港起飛而就了壯途的中國飛剪號，曾因此停於麻尼拉，未能前進，但旋因美國官憲所謂「英國的自動的申請」，決定飛入香港，乃於十月二十三日停於啓德飛機場，完成了本航空路。

關於飛入香港，英美華三國間成立了的協定大綱，所傳者如次。

一、中美航空連絡為香港上海間。

二、其中汎美航空公司所屬機連絡舊金山香港間。香港

上海間，由中國航空公司分撥。

三、英國為中美航空連絡，允於香港設立航空機格納庫

及其他一切必要的施設。

汎美航空公司當初所期的中國終港為廣東，但這因英國的牽制而淪於不成功，這是中國方面傳出的消息。然而，這裏值得注意的，便是關於廣東的拒絕，中國自己的執拗

的排日意識，有很大的副作用，即如果允許美國着陸廣東，那末，日本早就希望的對華定期航空，也不得不允許，而這和中國的排日意識是不能相容的。

次關於飛入香港，英美間進行交涉，但香港為英國對華策略的中心地，英帝國主義是很不高興美國勢力直接侵入的，於是美國不得已請得葡萄牙的諒解，決定以澳門為終港，並着手實行，但在其後的折衷，竟又決定於香港。

## 三

上面便是中美連絡航空路完成的大體的經緯，於此，我們必須考察其意義，如今且先來揭穿美國資本資義的擬裝和平的假面，其實她企圖侵略東洋市場野心，是由來已久的。

從來中國以為美國是和平的大使，這種感情是滲入於一般的中國人的腦中的。那末，這是憑什麼理由呢，原來十九世紀末的美國對華侵略的遲緩，便使中國人產生上面的誤會，處在列強的勢力範圍及利權競爭的十字砲火中的當時的中國人的眼中，將逡巡不前的美國，看成天使的形相，是不足為奇的。

然而，什麼使美國這樣，便是美國對華進出遲緩的理由在什麼地方，如果這樣考察起來，那裏是什麼和平的天使，立即可以知道那是用意周到的新銳帝國主義的化身。

美國對華進出遲緩的理由，約言之，便是十九世紀末的美國，尚無投資於列國的競爭激烈，且離本國很遠的中國的力量（投資侵略中美等的近鄰的力量是有的），故無設定勢力範圍的必要。

即排開激烈的列強的競爭，有力量投資於離得很遠的中國市場的廿世紀的高度美國資本主義的活躍，是怎樣的呢？或倡新四國借款團，或在華盛頓會議的傍若無人的策動，或最近的史汀生路線，都是盛氣凌人的。

再用意周到的美帝國主義的東洋市場的執着性，依解剖美國的門羅主義，也可以明白。

美國的門羅主義，不用說便是主張美國和歐洲的互不相干涉的教義，但這在反面，却表示美國未抱棄對於東洋的干涉權。

而關於其理由，美國官邊從來曾有種種說明，但是我們只從正面解釋這些言說，是還未能理解牠的。

克拉克大學教授布列克斯里這樣說，「在太平洋及遠東的顯著的事實，便是合衆國以爲自己是一個太平洋國和遠東國。學問上將這主張正常化，便因爲美國領有夏威夷及其附屬二三島，以及在東亞沿岸洋上領有菲律賓。……合衆國非歐羅巴國，而爲太平洋國，故對於歐洲國際政治事件，不必予以協力，但對於解決亞細亞的類似的事件，却希望和他國協力，便產生這重要的結論」。

然而，即使承認美國現在是一個太平洋國或遠東國，但是美國並不是在建國當時就已包含夏威夷或菲律賓的，否，更爲奇怪者，那些都是門羅教義公布（一八二三年）後領有的。

因此，我們在美國是太平洋國或遠東國以前，美國爲什麼要說是太平洋國或遠東國，即關於美國資本主義的東洋市場依存性，非充分考慮一下不可。然而，詳論這問題，不是本文的目的，而且最近曾屢有人指摘過，故茲不且論，我們只要知道中美連絡航空路的完成有深遠的意義就夠了。

#### 四

現在歐美列強的定期空輪，已經進至完全的實用時代了。即已完成了其本來的使命，名實俱成爲商業戰術的先驅，據最近汎美航空公司的報告，「合衆國和南美間的旅客，七八%都是推銷員，到彼地去推銷商品的。」

中美航空路剛就了端緒，當不能發揮這種商業航空的威力，但是這在將來被實用化的時候，依和張網於中國心臟部的中國航空公司（契約上雖規定美國資本爲四五%，但實際却占半數以上）的潤滑的連絡，竟至出現了美國勢力的跳梁，那爲東洋秩序的維持和日本經濟的發展，都會是重大的問題。

再關於中美連絡航空的完成的軍事的意義，非專家不容易預測，但是我們用常識來推測，自也可以看到其意義的一端。

即在遠東時局緊張的今日，完成了中美航空連絡，在平時祇具有和平的使命的商業航空機，若在一朝有事的時候，也能立即動員空軍，編成有力的部隊，這樣看來，不難窺悉其重要性。

前月十三日，美國陸軍技術本部馬甘少將，向下院河川

港灣委員會，提出密勞威島（中美連絡機着水場）飛機根

據地建設案，本案曾受海軍方面的全副的支持。這部工作實現的時候，美國的國防線，更由火奴魯魯延長至八百哩的西方，東京處進美國的前進根據地的二千哩圈內，故對於日本是相當大的威脅。而中美連絡的飛剪機，以美軍根據地爲飛石，翔破太平洋，在平時，其航空技術不大爲人們重視，但在戰時是會變爲極有效的經驗的。

又據最近傳稱，美國對於日本南洋委任統治領，也已伸出了觸手。

以上就中美連絡航空路的意義，加以敘述，下面且來概述依此而昂揚了的香港的地位。

香港因這次中美航空連絡，變爲汎美航空公司和中國航空公司的航空路的連絡點，英國自己亦於去年三月末，用帝國航空公司的特拉特機（四發動機）作最初的飛行，開設了比南香港間的國際航空路。而本航空路便爲星加坡——比南——西貢——陶蘭——香港，最近英國爲更縮短這航路起見，關於使用巴拉西爾諸島（在海南島東南海洋中的中國領十數個島），正與中國當局折衷中。這如成立，本航空

路便變爲星加坡——西貢——巴拉西爾諸島——香港，行程就祇須二日了。

這樣香港獲得中國航空公司、汎美航空公司和英帝國航空公司的三大主要航空路的連絡地和二大國際航空路的終港的地位，變爲東洋的唯一的大中心地。將來商業都市香港的繁榮，固不待言，商業利潤的蓄積也會逐年增加罷！大英帝國雖老，但還是具有格式的植民帝國。

再粵漢和廣九兩鐵路的接軌問題，在這裏也應說一說。本問題是英國早就執拗地提起的，因爲這實現的時候，英國勢力可以一舉從南華席卷中國的心臟部，對華運輸系統便會產生一大變革。這是應與航空路的集中香港關聯考慮的重大問題。

香港在軍事上的地位，已屢被人們指摘過，太平洋防備限制條項現在已是滿期了，於是英國便公然地整備軍備，決意強化香港，星加坡、古倫母的三角地帶，以三年計畫，擴大國防施設，企圖完成東方的三角堡壘等，銳意努力扶植和保持她在遠東的勢力。

英美帝國主義對於東洋市場的無厭的利潤追求，這樣和

強化武裝兼程並進，從東西迫到我們的腳下來。

## 五

關於中國國內的航空路，本誌曾屢撰文論述，但依其後的中國的政局的動向而提起的問題，便是關於西南航空公司的歸趨的。

我們知道中國航空公司和歐亞航空公司，爲美德的勢力，而西南航空公司，便是由西南派軍閥、西南五省的政府及民間有力者共同出資組織的，爲唯一的中國資本公司，因今次中央政府制緝西南的野望達成，南京政府雖曾否認，但其中央化，已在一般人的意思中了。

而在那時，光給南京政府買收去，還沒有問題，——但若委托中國航空公司經營，技術上將完全處於美國的勢力下——然若有中國航空公司或歐亞航空公司參加，將怎樣呢？再有獲得中國國內航空路慢一步的英法的資本參加，又將怎樣呢？這些問題，我們是必須加以考慮的。

西南航空公司的航空路，原開拓在英法勢力圈內。特別在最近，該公司開始廣東——河南間定期國際航空路——在河內和馬賽航路連絡，法國勢力的進出，是勢所必然。

最近法國航空公司爲發展在這方面的法國航空勢力計，特派該社重役福亞和經理托列秀氏，調查關於遠東航空路的改良和向中國方面的延長等事。

又嘗由法陸軍舉行西貢河內間的試驗飛行，再從西貢沿湄公河北上的航空路，亦曾經測試，但因氣象狀態不良等，現尙未至實現。然而，這些事實足以證明法國怎樣關心南華。

英國對華航空進出慾，也是很蓬勃的。去年十月上旬遊歷東洋的英國報界大王羅薩米亞卿，在致英本國的電報，亦強調對於中國的航空事業，須與以急速的援助。

事實上這次允許中美連絡機飛進香港時作爲交換條件，策使英國機飛到上海，是當時曾傳出的消息。

英國在長江沿岸的勢力，如今已有逐漸衰退之勢，而香港爲中心的南華的優勢，亦有受他國機攪亂之虞，故他當然是非常焦急的。

再中國和歐亞兩公司的雲南線，已開航至昆明，若將來在英國的諒解協力下，更伸長於西方，那裏有印度、西藏和緬甸，那末，所謂「未開的寶庫」這些東洋的秘境，不久將

被掘盡和揀盡罷！

因此，對西藏、中國航空公司正計畫開闢成都—康定—巴塘—拉薩線。

×

×

×



## 英國在華的活動

太田宇之助

中國現在的急務，便在於整頓國內，振興各輕產業，以裕國民的生計，而在實国力，唯有如此，才能談到變侮，那末，於此外國供給中國的借款，如能為上述目的而用，而且其借款本身無政治的意義，也許可以歡迎的。



英國財相張伯倫於去年十月五日在倫敦的本年度銀行家大會席上這樣說，「我想諸君對於中國國民政府最近數年間於秩序的回復，還債，財政經濟的安定諸方面，有非常的進步，一定表示同情和贊意的。不過，我們憂慮中國這種進步，會因和曾是我們的同盟國，如今友誼也尚不渝的日本間的糾紛，受到阻害或威脅。李斯羅斯卿最近被派遣於東亞，和中日兩國締成深密的關係，我們是很感到滿足的，此足以證明英國常希望中國的繁榮，而且對於日本在一切的重點上，也想和她合作」，這話對於日本只是附帶提到的，主要是對中國而發，觀此，我們知道英國很樂觀最

近的中國的趨勢，對於國民政府表示着很大的好意。另一方面，國民政府及民衆，現在對於英美，特別是英國，也很感到信任，中英關係像現在這樣良好，恐怕未曾有過的吧！這中國國內的改善，或者也是一個原因，但是因為近年中日關係糾紛不輟，致中國想依靠英美特別是利害關係最深的英國，使兩國的關係如是接近，是不能爭論的。



在國民黨開始北閩，武漢政府樹立的前後，英國被稱為帝國主義的鼻祖，誘導列國侵略中國的元兇，於是排英思想，漲滿於全國，以香港的船員大罷工為始，兩國間產生許多的問題，漢口的英租界，便是在這期間被中國收回的，直至國民黨和中國共產黨訣別後，這種情勢才暫緩和，但這至滿洲事變發生後，却完全改變了。英國對於國民黨的排英運動，其間雖曾出兵於上海，但大體可說是以穩便

的退嬰的態度應付、再對於日本、在滿洲事件及其後、都一貫是協調的態度。於是她便經過國聯、間接地表示這種意思、在事件後同情於中國、想給與援助、但因爲顧忌日本、乃祇通過國聯、對於中國的建設事業、予以共同的技术的援助。如前年派遣哈門德氏、調查中國鐵路、便是其一例、積極的活動、可說是中止着。

英國爲與關係諸國共同援助中國的經濟起見、於前年十月派李斯羅斯氏爲調查經濟事情的特使、實在是英國對華活動再開始的序幕。她原擬和日美合作、救濟財政經濟碰着破局的中國、傍兼援助她的國內再建事業、以保護本國在華的利權、且以資將來的伸張。然而、日美對於共同調查中國的經濟情況的英國的提案、却予以拒絕、特別是日本於李斯羅斯氏訪彼、商議共同援助中國時、明白地一口回絕、她說鑑於日本在東亞的地位、從獨自的立場、單獨設法應付。於是英國雖顧慮着日本的猜疑、却出於單獨行動了。李氏到華不久、中國實行幣制大改革、依從其助言、得到英國的援助、如今是不必再來贅述的、惟因新貨幣價值追隨英貨、英國的有利的立場、更被確保了。

#### ◇

滿洲國成立以來、日滿在華北的勢力漲大、因是英國在華北的既得權、便感到不安、對於將來、已不能有什麼期待了、於是便採取漸次放棄的態勢、同時日本的勢力更有掩覆全中國之勢、因此、英國在華的權益、通通都發生動搖、乃採取依保持日英間的友好關係和增進中英間的關係、至少極力維持長江流域爲中心的華中的英國的現勢力、另一方面在南華、積極的謀擴大伸張的方針、我們且看其後會有什麼成績罷！

英國對於維持華中的中心的上海的現勢力的努力、實在是很堅強的。其最顯著的例證、便出現於本年的上海市參事會委員選舉。這委員從來規定爲英人六名、日美人各二人、但日本鑑於現在的選舉資格的不正當、日本的實勢力、受極端的抑壓、欲將現在二名增至三名、開始運動、然而、英國却和美國提携、採取壓制日本的作戰、遂達到其目的、英國竟能維持現狀、英國這樣露骨地起來對抗日本、試行猛運動、是從未曾有過的、其結果作爲副產物、還惹起不正開票問題、終至改選呢、以此看來、可以知道

英國怎樣的熱中於維持華中的現地位。

英國在南華，以香港為中心，近年開始積極的進出。首先作為南華的繁榮策援助國民政府完成粵漢鐵道，英國即以團匪賠償基金作擔保，供給以材料，使能趕急敷設，結果遂於本年九月一日開通，依此長江的物資，能直接運出南華，於短時日中，運往於南洋和歐洲方面。因此，香港的地位，更為重要。香港如今已是英國的唯一的可靠的在華活動的根據地了。前香港總督克列孟齊卿，曾作題曰「香港的將來」的演說，強調其重要性，末說「吾人回顧過去的失敗，希望香港不再做幻想的犧牲。香港是英國在中國的最有價值的資產。因此英國於中國的政策，便必須死守香港」。英國對南華的政策，現在確實是符合克卿的主張。也許是由於國際情勢的變化，請看最近的香港的軍事施設是多麼的嚴重罷！同時香港在於對岸的租借地九龍，急速地伸展。因此，最近的問題，由於要求從來中國擁有行政的特別地域的九龍城的中國人撤退，中英間發生一個糾紛。然而，從全局看來，廣東香港間的親善關係的

持續為中心，在南華，中英間的關係是依然良好的。去年九月蔣介石取消西南政權後，為辦理善後勾留於廣東中，宋夫人曾到香港出席總督的茶會，其次加爾德葛特總督訪問廣東蔣介石特設盛大的晚餐會招待。當時兩者間曾舉行政治的交涉，英國當局雖否認此事，謂總督此行並未觸到香港以外的政治外交問題，乃循慣例旅行，順便會見蔣介石謀廣東香港兩當局的親善而已，然而，曾懇談粵漢鐵路通車問題，就是中國一般人士也相信的。字林西報曾稱，將來廣東和香港，決不致處於競爭的立場，兩者將相提携而共存共榮。日前廣東政權解消時，曾隨李斯羅斯使節研究中國財政歸國的大藏省財務官洛耶斯氏，立即乘飛機於八月到香港，廣東省的財政改革的結果，香港太來和廣東大洋的價值，非常接近，因洛耶斯的活動，近似將成立同一單位的協定。這樣廣東和香港的關係，日益密切，但是要反目也是非常容易的。

英國空軍司令官斯密斯氏，於去年九月來華，於廣東和蔣介石氏會見，懇談中英間的航空提携問題，其後中國航

空公司的航空路，以香港為發着地，另一方面美國汎美航空公司的太平洋定期航空路，變更澳門為終點的先前的決定，改以香港為終點，由英美間的協定決定，又英國的定期航空路，近亦將從星加坡延長於香港，因此以在中西間的西沙群島充作給油地，現正與中國政府折衷中云。這樣香港變為連絡中國、歐洲和美國的航空路的交叉點，更增加重要了。固然中日間的航空協定，若於近日成功，那末，中國對於英美法等，也須許以國際航空，從而英國將會依照預定，將牠從香港延長於上海，美國也會變以廣東或上海為終點，然而，香港在南華的地位，是並不會因此而變更的。



英國政府於去年十月中旬，同意輸出信用保證局對於對華輸出設定借款。據云其額達數百萬磅，但因內容未被發表，我們無從知道其詳細情節。這乃是大藏省於數年前就已準備，待李斯羅斯氏回國，才移於實行的，和先前給與蘇聯者同樣，純然是經濟的性質的，特派保守黨議員於印度各地及其他東亞的貿易事務富有經驗的巴德立克氏為輸出信

用保證局的代表來上海，和商務參事官波爾氏協力，以期使英國的對華輸出貿易，突飛猛晉。依此中英借款說是不攻自破了。英報論稱，「此種事實，證明英國政府致力於中英貿易較前為甚，作為李斯羅斯使節的努力的結果，慶祝英國採取強化兩國通商關係的積極策」。泰晤士報更這樣說，「英國的製造家及在華英商，從來未嘗取過政府這種特殊的補助，今次的決定，非出於政治的或競爭的動機，稱她為競爭者，唯有壟斷者的無的放矢。關於援助中國的財政，怕要和關係各國協力而行罷！」，總之，英國的輿論，一致說「關於中國的政治經濟情勢，數月前尚未抱任何希望的歐美諸國，如今却視中國為最有希望的市場。這乃為認清中國的最近的改善的結果，和前年的中國新幣制，大有關係。今次的英國政府的輸出保證借款的設定，可謂誠得時宜」。英國產業聯盟委員會於十月廿七日，舉行緊急會議，討論改善對華貿易問題，結果通過兩條件，一、國民政府斷行改革幣制以來，中國的貿易和金融狀況，已被改善，故只要今後不發生不測的事件，那中國貿易的將來是可以樂觀到某種程度的。二、本聯盟將這時以中國

貿易金融專家、組織特別委員會，考究中國市場的檢討並關於促進貿易的具體案的勸告案提出於聯盟評議大會，這些都是表明設定借款為動機，急激地蠢動起來的英國的對華關心的。最近的中日關係極為險惡，但是現在排日貨運動，却殆已絕跡，日貨順調地銷行，然若兩國間再發生了什麼事件，那末，日本的對華貿易必會受大打擊，造成英貨進出中國的機會，至是英國必會更加積極地推進經濟活動的準備罷！特別去年中國達到空前的豐作，農人大衆的購買力增加，對華貿易頓形旺盛，故敏於商機的英國人，於此便慫恿英府，使設定了對華輸出借款。

## ◇

英國新任駐華大使休格生氏，去年九月二十二日於南京，向國府主席林森氏呈遞國書，最後發表這樣的談話，「英國人民對於中國的建設事業的成功，以非常的好意注視，余亦希望貴國更繼續努力，而增深於東亞具有利害關係的諸國的諒解，以期中國和平和繁榮」，這雖是形式上的國書，然而，英國現在對中國的政策的内容，我以為正是如此的。休格生大使剛到任時，就碰着中日間的新紛

爭，會傳他很是活動，但是英國的對華政策，在前面說過，最近雖說轉為積極，然政治上却和日本維持良好的關係，同時對於中國亦大賣好意，而活動範圍祇止於經濟關係，一切有危險的投資，她是不幹的，她還是堅持着安全的實利主義而邁進。故日前傳出的基於哈門德將軍的調查，獲得經湖南、貴州、雲南而結合緬甸的大鐵道的敷設權風說，我們是遲難加以相信的。只是我們知道她對於英國資本在內的中國的既設鐵道的付息，會進行促進改善其內容的工作，努力於保護本國資本家。英國最近對於中國的大勢，雖表示樂觀，期望其將來，但由於過去的不一而足的失敗的苦經驗，她對於中國的不信任，還是未解消的，故對於投資，尚極慎重，擔保不確實，而依政治的意嚮的投資，她是不幹的。滿洲事變後的東亞的形勢，使英國不能推翻日本的反對，而幹新獲得有受日本威脅之虞的利權的蠢事。在日本，一說起英國在中國的活動，便一切看作政治的解釋，立以嫉視的態度對付，即使其性質純屬經濟的，將來並不會成為政治的禍根，如是關於中國的，一切都拒絕合作，這便是日本現在的態度，這種態度是不對的。我

以爲我國當局應加以反省。即使不想予以合作，但英國的對華經濟援助，如是純屬經濟的東西，能幫助中國的繁榮，那末，應該表示好意，甚或日本亦予以同樣的援助。這樣才能夠實現互惠互利的原則。

最近中日新糾紛發生以來，關於中日交涉，英國的對日態度是不怎樣好的，只是英國政府對於日本，站在政治的見地，似乎總不想放棄協調主義，從而，在於中國，會受日本反對的政治行動，一切都慎重的。英國若長此以往維持現在的態度，那末，日英兩國在中國，不惟不會發生衝突，而且依然以中國的繁榮爲中心，兩國能維持良好的關係，筆者這樣相信着。

## 華文打字機 自動鑄字機

集成鋼模  
各種鋼模  
印刷機械  
印刷材料

上海廣東路一七〇號  
大普公司

電話一六五五二



## 滿洲國國防和治安政策的現勢

永井定

### 一、緒論

關於滿洲國的治安的諸問題、若不闡明次述的諸點、依時起的現象而變更的方策、往々不能參劃向最後的目標而進、反會產生違反當初的意圖、遠離最後的目標的結果。

第一 皇道宣布的最後的目標、現階段的認識和對於次階段的透視、換言之、從世界情勢分割出來的日本及滿洲國的政治的特殊使命和軍警的任務的決定。

第二 民族性、對於此國一般行政的根本的認識和軍警的任務、換言之、預想將來會和他國生事、對於到那時的  
一般民衆並軍警的皇道精神的浸透性和其程度及在將來  
的皇道宣布的過程的各民族の參加能力的透視。

第三 從四邊牽制壓迫和日本處在不可分關係的滿洲國

的情勢而來的日滿軍警的各特殊使命、任務的決定和各自的分擔的決定。

### 二、滿洲建國的世界史的意義和軍警問題

1. 滿洲建國的世界史的意義

滿洲國的建設、直接在於一、防衛在滿日本人的各種權益、二、解放呻吟於軍閥壓制下的三千萬民族、其意圖便是「掩八紘爲一字、兼六合而托都」、可說是顯現神武天皇肇國以來的大理想的第一階段。而其思想的立場、便在於無民族和階級間的鬭爭的理想世界的顯現、因此、在思想上當然和共產主義是對立的。再和用資本主義的強壓或詐略、榨反植民地原住民的膏血、以繁榮母國的歐羅巴諸

國的世界政策，在思想上和道義上也是不相容的。總之，皇道爲基調，育成道義獨立國和滿洲國爲第一階段、參劃世界政策，當展開這世界政策時，大和民族才是遂行大使命的原動力，這種思想至少是普及於在滿洲的日本人的。在這世界政策展開的途上，內有現在的匪賊，外則有共產主義蘇聯和歐羅巴資本主義諸國。

## 2. 滿洲建國和軍警的根本問題

皇道光被的世界政策，換言之，便是天皇的大御心爲中軸的日本帝國中心的世界聯合國家即皇道聯邦建設的政策。

皇道聯邦內的各個國家，各具有獨立國的機能和生命，以強韌的道義，結合皇道，形成綜合的有機的生命體。於此皇道聯邦世界政策具有排擊保護國思想屬國思想，併吞思想的基調。現在形成皇道聯邦者，實爲日本帝國和滿洲帝國。

我們認爲皇道聯邦世界政策是無上的命令，有故意誤解，抹殺或排擊這種思想的分子存在於世界，那我們當然得予以反擊。這可說是我們的使命！職是之故，須作思想的、政治的、經濟的或武力的活動，而活動的中軸的國家、

在現在便是日滿兩帝國。

滿洲國的四圍情勢，都受敵對者包圍着。即東部至北部國境受蘇聯的最有力的武備包圍着！南方又佈滿着中國民衆的反日工作，再國內又有共產黨和救國軍的執拗的反抗。

在這種情勢下，一朝有事時，成爲用兵作戰的單位者，當然以日本軍爲根幹，配以國軍。但這問題屬於軍事專門家的分野，在我們的思考範圍以外。我們須加考慮的便是由國內治安維持問題而來的國軍和警察的分擔的任務。蓋在一朝有事時，我們知道有相當多數的匪賊會起來攘亂國內的治安。這不祇是我們的預想，而是有共產軍和救國軍等的宣傳標語、日記、命令等，可以證明。

克勞澤威芝在其「戰爭論」中，說過這樣的話

「若我們固執於絕對物，回避一切的困難，只管從理論上，期待極限的狀態，停止於對它主張需要最大限的緊張，那末，要這樣而回避困難，光不過是空論，對於現實世界，並無任何用處」。

「戰爭不過是政治的交通的一手段，因此，決非是獨立」的。

「戰爭不過是用他種手段的政治的關係的繼續」。

「這政治的關係，即使依戰爭而中絕，也不會變為全然相異的別的東西。否，不問其所用的手段是什麼，本質是不變的。運載繼起的軍事上的諸事件的主流，畢竟不外是戰爭至媾和的政治的姿態——再尙有別的想法嗎？戰爭豈不是以他種表現法發表政治諸關係的內容嗎？固然那裏有特別的文法，然而，是沒有特別的理論的」。

「戰爭已是屬於政治，那當然依政治的特質而附加特徵」。

構成皇道聯邦者，在現在便為日本和滿洲兩帝國，而為實現其世界政策，在思想和道義的立場上，有許多對立的國家，因此，或會作為政治的關係的繼續的戰爭，亦未可知。而這時的特別的文法，須由軍事專家擬就，規定皇道聯邦的世界政策的政治的諸關係者，實為滿洲國政治的實體。

下面來論述作為這種諸關係的一部門的治安擔當者軍警的問題。

### 三、誰擋外敵

負起此種任務者，不問從怎樣的角度看來，都是以日軍為根幹，國軍接受作戰的一領域而參加。

### 四、有事時的配置

第一線戰鬥部隊的中核和根據，不用說是日軍，同時日軍還須就國內的鐵道、電信、電話及其他重要軍需工廠地帶和主要都市的警備。後方擾亂會是敵方的作戰計畫的單位，其中核當會是被相當訓練和統制過的能動的武裝團體。滿洲國軍須和日軍共同參加第一線戰鬥部隊，同時亦須駐在於維持國內治安的要點、警備地方的叛亂。

警察和民衆一同維持國內的管轄區域內的治安。這個國家的警察，當然是特別需要火器的。

### 五、須努力改善國軍的素質

「好鐵不打釘，好人不當兵」，這句話滿洲各處都可以聽

到、這很使我們感到奇怪。這話對於警察也相當適用。這是須根本加以改變的。其主要的理由如次。

第一 舊來的觀念、即軍閥時代的觀念、尙支配在一般地方民的腦中、他們都認爲兵可鄙、因此、當兵者非有正當工作的善良的民、而多爲無賴之徒。滿洲多是從山東到滿洲去的勞動者的初代或二代。

第二 因此他們的鄉土的意識極薄。即以日軍說來、如果取消鄉土的選出者的誇耀、則其質一定會低下的。兵士們多以爲兵隊是爲餬口的職業。

第三 他們的給養、也是非改良不可。和他們共同行動參加討匪時、會痛切地感到的、便是給養的問題。在寒中數日間的討匪、他們的食料、只是燒了數日的饅頭、他們夜間休息的地方、也非天幕、而爲野原的焚火。由此便產生疲勞、饑餓和不平、因此他們是無強力的戰鬥力的。這裡改善素質的根本問題、非視作國防的根本問題不可。

改善素質的具體的方策如左。

第一 採取義務兵役制。目下在軍政部立案確定者、便是康德四年度起實施的徵募會的實施。製作適齡壯丁名

簿、基於此、視地方的人口密度、民政暨其他諸條件、照地方別配定徵募。此案雖能填補過去的傭兵制度的各種缺陷、但尙非萬全之策。因爲此種制度非義務制、非義務制則未伴着強制力、這是無多大的效果的、再比較富裕的家的壯丁、在獻納金等的形式上、仍可避免。在徵募制的場合、要舉出近於義務制的效果、有賴於地方行政官的有理解的努力和通過保甲制度的地方民的有理解的援助。

第二 國家或地方自治團體負擔入營兵士的家族扶助料。從國防的見地的兵士的素質的改善的問題、不單是軍政部及其關係者的問題、以爲滿洲國的國家的問題。滿洲國的住民、因爲連年的兵亂、爲其恢復工作疲于奔命。被徵募的青年、必是一家的生活的中心。使壯丁入營後無後顧之憂、家族扶助料的問題、是國家應加考慮的重大問題。而且其所費有限、這樣地方官亦能出全力、至此才能擁有國家的優秀的軍隊。

第三 迅速確立民籍法。滿洲國現在是無民籍法的。只實行過戶口調查。戶口調查爲保甲運營上的重要項目。然因其目的在於補助警察機能、故單以現住者爲對象、至於

死亡、出生、移轉等、手續上和連絡上、都不少遺漏的地方。因此亟須確立民籍。確立義務兵役制、而却未確立民籍、是不能執行徹底的制度的。

聽說民政部和警務司現已進行確立民法的工作、這是應該急速實現的。確立民法、不惟從國防上看來必要、且為一切的民政的基礎。

第四 豐富青年訓練的內容。訓練青年層、使他們做善良的國民和兵、肩負國家的運命、新聞紙曾有這種報道。這便是在民政部、軍政部、蒙政部大臣監督下、由協和會實施、以十六歲至十九歲的青年為對象。訓練的具體的方策、便是將一縣內的右年齡內的一定數青年、集於一處或數處、加以教育訓練、訓練完了者、則回地方去、訓練地方青年。

筆者在這裡想起從來在各縣舉行的保甲青年訓練所的教育。

保甲青年訓練所的教育方針、期間為二個月乃至四個月、長期者則為六個月、觀其教育內容、為軍事訓練、公民教育、實業教育、青年道場式勤勞教育等、特別著目者、

厥為特殊教育科目不少、以養成縣的保甲役員或下級縣公署職員。青年訓練所若以軍事訓練的最低時間規定為百時間、而在訓練所期間為三個月、則一日以一時閒餘、便能完成規定軍事訓練課目、其他的時間、則可用於其他的訓練教育。在像滿洲教育程度這樣低的地方、施行軍事訓練、效果是比較薄弱的、但是一回為百人、期間為三個月、則一年四回、能教育四百個青年、這在現在的滿洲國、是能成為很大的國民的力量。行政的浸透力、自治能力、以及國民的國防能力、都比較低的原因、治安的不安定是其大者、但是根本上却是在於缺乏人材的。

次於青年訓練的問題、非考慮不可的問題、便是組織地把握青年層的青年團組織的問題。在訓練所受教育的人數、因經濟的關係、須受多少的限制、當然應該把那些利用為其縣的青年層的中核。雖完成了堅層、而無發展訓練的青年層的組織時、是頗為無效果的。青年訓練為中核、青年團的組織及於全國時、和民籍法的確立相提並論、改善滿洲國軍隊的素質為目標的徵兵制度、才能放出光輝。

## 六、以警察維持地方治安

論述滿洲國的政治及其將來性時，常可以想到的，便是軍政期、警察行政期，抑或文化政治期的問題。因為是在戰爭的直後，治安極爲不安，兼有特殊的事情存在，以軍隊維持地方的治安爲第一義，然而，這種狀態是不能永續的，如今正應該推行警察行政，筆者認爲應以警察維持狹義的治安，唯有做到這地步，縣政的確定才能有進步，並且在將來有事時的治安，也能樂觀。其理由如次。

一、目下的各縣的狀態！概括地說來，縣無武力，縣政是不能圓滑運行的，所謂用武力圓滑推行縣政，並非威嚇縣民之謂，實乃因爲如今各處潛伏有小匪賊，使縣民信任縣的力量。

二、治安早晚可期確立，散在民間的武器，亦能相當收回，在這時，施行分散配置，以維持地方的治安，在警察行政中，有無言的力量。

三、即使在治安安定時，這種治安專門的警察可以不不用，這時可將優秀者改編行政警察，尙有剩餘時，則令

歸爲地方民。比例治安的恢復，次第減少其數，這時從全般的縣政考慮，活用保甲及其他制度，便能圓滿吸收。

四、警察和地方住民具有密切的關係，且難以團結，因此，在一朝有事時，不能成爲擾亂後方的有力的單位。

離開民政，警察不能存在，離開警察，民政不能存在，這是根本的觀念，因此，應令警察參加一般民政，使他們有廣範圍的活動分野。

在某個私人的懇談席上，曾有人問我使軍警合體，形成一部如何，但警察離開掌握各省縣的民政部，由於前述的理由，我們是全然不能設想到的事，若這件事被實現，那末，一般民政一定會產生各種困難。

## 七、關於肅清匪賊的問題

匪賊以思想的背景和生活的問題，尙作潛行的蠢動，但因日滿軍警積極的討伐和政治經濟的諸工作進步，生活較爲安定，不久他們當可以消滅的。依集團部落建設的掃匪工作，現已完成第一期，然產業、經濟、政治的指導如何，對於將來的治安，有重要的關係。關係道路網和通信網的

擴充、保甲制度的確立、刑事警察的擴充、增加日系警官、包含日滿系的諸訓練、或對於滿洲的給養的改善、教養計畫的強行等々、應加考慮的部門、尙有許多、這些事觸到民政的根本、同時又爲肅正匪賊的對策、因此、應予以推進。

爲要征服皇道聯邦結成途上的各種困難、軍事、財政、經濟、警察和民政、非建立於一聯的理想の逆鎖上不可、而用冷靜的力量、將弛移於實踐、爲當前的急務。

# 同盟通信社

愛多亞路三十四號  
大北建物、五樓



展  
望

# 世界再軍備與世界經濟

平尾彌五郎

## 一 世界軍備競爭的展開

世界各國的再軍備皆以驚嘆的速度在進行着。依伯林景氣研究所調查的數目，一九三五年的世界軍事費較一九二

九年增加二分之一。較大戰前一九一一年則增加二倍半至三倍。

### 世界軍事費增加表

數額(單位十馬克) 指數(以一九一三年為一〇〇)

一九一三年	一〇〇	一〇〇
一九二九年	一五〇	一五〇
一九三〇年	一六〇	一六〇
一九三一年	一六二	一六二
一九三二年	一五九	一五九
一九三三年	一五四	一五四
一九三四年	二〇五	二〇五
一九三五年	二四〇	二四〇

如此一九三五年的世界軍費總額係二百四十億至三百十億馬克，實不單超過德英的工業生產總額，且亦越過全歐洲的原料品、半製品、全製品的輸入總額，而等于美國金保有額之二倍。故其鉅大數目當不難想像。尤其是三六年度財政及三七年度財政之更加膨脹亦同樣不難豫料之事。

雖把各國軍費比較參考係極有趣問題，但可惜難得其正

確材料。蓋因每一國家之財政每年各有不同編成方法原故。例如法國在一九三六年度預算把爾來加入于通常預算中的軍費轉入特別預算方面，美國在一九三三年把海軍擴張工作加入公共土木事業計畫之中等。故其實欲將每一國家軍事費趨勢每年比較極為困難。此外尚有第二個困難的理由。就是把各國軍費統括于同一範疇之困難。何況國防省所管豫算不能全算為軍費。例如日本陸軍省費中的供奉費不能當為軍費一樣。且在國防省以外的省所管軍費之中

國別軍事費表

	一九三二—三三年	一九三三—三四年	一九三四—三五年	一九三五—三六年
英國(百萬鎊)	一〇一·九九〇 (一一·〇〇)	一〇七·八七二 (一三·九)	一一一·六六〇 (一四·五)	一二四·二〇〇 (一七·〇)
美國(百萬元)	八〇〇·五 (二〇·〇)	八七〇·〇 (二二·八)	八四一·〇 (一九·七)	八七〇·八 (一九·三)
德國(百萬馬克)	六七三·九 (一〇·五)	七四九·四 (一四·八)	一、三五四·三 (二一·〇)	—
法國(百萬法郎)	九五〇·五 (二四·二)	一一、四一七·八 (二二·二)	一一、一八六·九 (二二·三)	一一、二四六·〇 (二一·〇)
意大利(百萬里拉)	五、一九三·六 (二四·〇)	四、九八四·一 (一九·〇)	四、二九九·八 (二〇·八)	四、六五九·〇 (二五·二)
日本(百萬圓)	八七二·一 (三八·七)	九四一·三 (四二·三)	一、〇二一·三 (四六·一)	一、〇五八·七 (四五·八)

(註) 右邊括弧內數字係對總預算的軍費比率。

亦有各種軍事費用。移如民間軍需工業補助金、產業動員準備經費、團體訓練經費、移民費、軍人年恤金等。故若在廣義上說來國民經濟之各部分皆有軍費之存在，其對於此種軍費之見解亦祇能各人意見之不同而不同了。雖正確網羅這些軍費而檢討其國別的膨脹趨勢極為困難，不過為欲使讀者明瞭大概概念，把由官廳所繳出的最低限度數目表示如左、

這些數目本來在某種義上說來就不可靠，譬如單就成立豫算而採取抑係由追加豫算及緊急支出等軍費亦一々加立採取根本即成問題。在右邊統計中美國的軍費雖然在絕對額增加而相對額減少，但是在其他計算中則一九三三年度決算及一九三七年度豫算，其軍費相對額實增加二倍以上。無論此點如何總之世界軍費之膨脹係不可蔽掩事實。

尤其是蘇聯軍費更爲顯著。據日本陸軍省之調查，在一九三三年度豫算十七億九千五百萬盧布（總經費之三、七％）至三五年則已變爲六十五億盧布（八、八％）等約有四倍之增加。

其中，最顯著着軍事擴張者莫若最近之蘇聯與德國的兵制改革。雖然這種現象之表現，不僅于俄、德兩國。美國的一九三五年至一九三九年的陸軍兵員數由十一萬八千七百五十人增加至十六萬五千人等計畫亦屬此類之中。不過在西班牙大亂中，德、法、意俄關係極緊強的當兒，德、俄的常備兵增加聊引世界視聽而已。蘇聯于八月十一日發表的徵兵年齡降低爲二十一歲至十九歲雖說是欲匡正青年的政治道德之類廢，其帶有強化軍備目的至爲顯明，即因此不

但可增加一五％之兵力並且亦可使青年共產黨員不斷受軍事訓練，將來就可變爲正規訓練而強化戰鬥力。如此蘇聯新兵政策，其刺戟其對立國係無庸設想之事。德國因此馬上講究其對抗策，而于八月二十四日延長強制在營年限爲二年。據云德國此舉足以使常備軍達百萬之衆。故該項數目不特接近蘇聯之百三十萬兵力而且足以凌駕法國之六十萬兵數。這給與法國一大衝動係不想而知，故法國遂有講究其對策必要，因此就于九月二日緊急支出國防費四十二億法郎以爲陸軍近代化，空軍重爆隊新設及特科隊新設之用。其他歐洲諸國鑑于以上情勢亦不得不做模其手段了。

不過我人目前的主要問題還是「這樣再軍備的世界強行對於世界經濟有如何影響？」這。

## 二 財政膨脹與其限度

再軍備之強行使其國家自身的財政支出極爲膨脹係不能否認者。就主要國家概論之則英國的財政總比其他主要國爲佳。故爾來皆有「健全財政」之稱。但在一九三六年——一九三七年度的豫算則非增稅實不能維持了。蓋其歲出豫算

爲七億九千七百九十萬鎊故比前年度預算超出六千三百九十萬之多，比大前年度實計超出四千七百九十萬鎊之多。這種鉅額歲出預算的膨脹不外基于軍事費預算之較前年度增加五千四百萬鎊所致。因此英國遂不得不提高所得稅及茶、啤酒之輸入關稅了。

其次就法國而論則形勢可謂更糟。一九三六年度的預算，是歲出入各四百億法郎，但據專門家之調查則歲出實際額爲四百九十五億法郎，歲入實際額爲三百八十七億五千萬法郎，故結局不足五十億法郎。而且這僅屬通常預算而言，設使特別預算亦加入考慮之中則軍費之膨脹及鐵路會計之損失等實使其非借入二百億法郎不可。德國的再軍備手段是正如其公共土木事業發行勞動支票一樣，這次亦發行「軍備支票」，故其財政之膨脹不但不能以膨脹範疇來規律，實有超非常財政之概。

如此再軍備之進行使其健全財政主義發生破綻已極明顯之事。故爲這樣鉅大軍費結局只有講究增稅或節減其他經費之手段亦不能補填其不足了。然則祇能依赤字公債或借款之維持而已。但赤字財政亦有限度，決不能使其紙幣膨

脹，蓋因紙幣膨脹則對於其國家自身之通貨有影響原故。可是假若要固執通貨政策則再軍備恐難于遂行。

當此，德國厲行再軍備時，其財源到底將由何處發出？這樣難題不但在戰後經濟窮窘而目下臨際恐慌經濟下的德國人民皆以爲疑惑之處，倫敦經濟報亦關於德國再軍備屢次指摘其經濟的矛盾。其大要如下：

(1) 第一，德國的公債累增使其不能負擔利息故募債政策實已達到日暮途窮之地步。其所以不至重大化者皆因納粹政府強制降低公債利息的緣故。

(2) 第二，公債的續發有損政府信用，故對公債的投資實有中斷之疑念，但獨裁政府以統制投資及禁止資本輸出藉以苟延其殘喘。

(3) 第三，再軍備金融將有惹起惡性通貨膨脹之虞，但因爲工資被抑制而降低紙幣流通量倒並不如何增大。

以上德國的經濟雖有矛盾之處但其惡影響尚不至于爆發，德國既然如此，其他各國何獨不然。

### 三 世界的生產上昇

到底現實的再軍備之強行對於一般經濟有如何影響？關於這點有以爲有好影響及壞影響者。日本財政部長馬場鐵一氏在五月特別會議中有如下一段意見給與有好影響主張者投票贊助，「所謂有軍需膨脹一言之存在一樣，國防費之增加足以刺戟國民經濟而發生生產的效果，故由這方面亦有自然的增收。且國防費如站在防止依戰爭的國民經濟之破壞等立場說來則亦說爲消極的生產經費」。愛恩琪亦爲如馬場藏相高唱軍事費支出的生產效果者。其主張之大概如左、

(一)蘇聯當局爲戰爭資金而由法國融通的一部份終使爲鐵道網建設之用。這由經濟的見地而論實必要而且有力之舉。在其他諸國亦有以軍事費支出的一部建設有用工業設備、農業資源及公路鐵路之例。

(二)近代軍備的要求必然地使一聯新生產部門發生而刺戟既存部門之發達。一九一四年至一九一八年的經濟發展

實因各交戰國所支出的鉅大軍費的緣故。在一九一四年以前因爲資本主義占有最大威勢，結果因天然資源及生產力之急激利用而使生產過剩，因水力電氣及其他自然力的代替人力之利用而使多數人類陷于失業苦悶。故世界不但不能如其所願成爲理想的繁榮，且反而當面可怕的經濟崩潰。這皆因當時的軍事費之支出，致能使全般的生產過剩解決，生產諸部份間或生產與消費間之均衡得以保持。

(三)供給一國軍備的必要物資的產業能代表其國家主要的生產能力而給與多數勞動者以職業及麵包。經濟學最近亦皆以向上生活水準以謀生產增加爲人類最高事業。早前皆以爲消費於軍費的原料或勞動是減少文化生活的物資生產，但在今日科學昌明時代因可引用更有效生產方法，故上面理論已無談述之必要了。今日的均衡消費者決不是生產而是消費。軍縮足以減少世界的消費力但再軍備則得增大其消費力。

據上所述可見愛恩琪之再軍備絕對贊美論。不過不能看脫其軍費的非生產性質觀點。他以爲再軍備、軍縮皆有一弊一利。景氣上昇時代軍縮可以發生經濟利益但恐慌時代

則再軍備才是有效辦法。不過這種主張還是有時間性之存在即在武裝的平和期間再軍備是有效果者但如現實的戰爭一展開問題自有不同。

對於上面愛氏所說雖有不可贊同之處但其包含有真理之存在亦不可抹殺。我人對於再軍備能于經濟影響中使生產活動上升而吸收失業業者這點毫無異議。世界經濟的回復主點是在于世界工業生產的上升。但鑑于世界貿易的上升不與一致、就可明白其主因在于國內的需要。國內的需要最大者莫若公共土木事業及再軍備等政府需要之增大。故生產上升的內容可想而知了。

世界的綜合工業生產指數如依國際聯盟的調查、則包括蘇聯而論、本年一月就能超過一九二五——一九二九年的水準。蘇聯除外亦能接近其水準。其大概情形如下、

世界工業生產(以一九二五——一九二九年爲一〇〇)

蘇聯在內

蘇聯除外

一九二八年	一〇五、〇	一〇四、五
一九二九年	一一一、四	一一〇、〇
一九三〇年	九八、二	九四、六

一九三一年	八八、〇	八二、一
一九三二年	七六、七	六九、〇
一九三三年	八六、三	七八、一
一九三四年	九四、四	八四、三
一九三五年	一〇六、三	九二、八
一九三六年一月	一一三、三	九七、〇
一九三六年二月	一一二、二	九五、四
一九三六年三月	一一一、一	九五、九
前年同期	一〇一、五	八九、五

當然這種工業生產之上升各國皆不一樣。就主要國別而言、最顯明的對照就是非金本位國的高度上升與金本位國的低位上升。故可知非金本位國之與金本位國間有差異。依以一九二九爲基準的國聯的統計、在今年五月或六月間已突破一九二九年的水準者有德國、丹麥、芬蘭、日本、那威、英國、瑞典、蘇聯等。其中在去年中就已突破一九二九年的水準者有丹麥、芬蘭、日本、那威、英國、蘇聯等。其他如美國、捷克等尚未及水準、而法國、白耳義、荷蘭更相差太遠。

國別工業生產指數(一九二九年爲一〇〇)

	德國	白耳義	美國	法國	日本	荷蘭	英國	蘇聯
一九三〇年	八五、九	八八、八	八〇、七	一〇〇、四	九四、八	九一、四	九二、三	一三〇、五
一九三一年	六七、六	八一、一	六八、一	八八、九	九一、六	七九、〇	八三、八	一六〇、九
一九三二年	五三、三	六九、一	五三、八	六八、八	九七、八	六二、三	八三、五	一八二、九
一九三三年	六〇、七	七一、四	六三、九	七六、七	一一三、二	六九、一	八八、二	一九八、一
一九三四年	七九、八	七二、三	六六、四	七一、〇	一二八、七	六九、八	九八、八	二三八、二
一九三五年	九四、〇	八〇、六	七五、六	六七、四	一四一、八	六六、三	一〇五、七	二八八、二
一九三六年一月	九五、三	八〇、三	八二、四	六九、五	一三五、三	六七、九	一一四、七	三四三、七
一九三六年三月	九九、六	八〇、九	七八、二	七二、四	一五〇、五	六九、八	—	—
一九三六年六月	一〇八、〇	七四、一	八六、六	七〇、三	一四六、九	六七、九	一一五、一	—

這種金本位國與非金本位國之生產運動的相差遂成爲最近生產上升原因的。金本位國之貨幣減價及輸出工業的回復。但同時亦在表示着軍費與生產運動之關係。因爲再軍備非有通貨膨脹——貨幣減價傾向絕不能成立原故。

其次，再軍備之成爲最近生產活動的主要動力是由生產業種別就一目了然，譬如德國迄一九三四年消費財生產之回復還較生產財生產顯著，但自一九三四年則生產財生產

的回復步驟轉爲急速，于去年一九三五年已超過消費財生產，今年度更爲顯著。在日本一九三二、三、四年左右兩部門之回復進行顯著的相差，其他英美兩國俱爲生產回復的落伍國家。今年度尙未至于改變原狀地步。但可以說這兩年來較有進步。即生產財部門去年較前年增加三五%，今年六月增加五五%。但消費部門則僅各增加五%、及六、一%而已。

部門別生產指數（一九二九年為一〇〇）

年	德國		美國		法國		日本		英國	
	生產財	消費財	生產財	消費財	生產財	消費財	生產財	消費財	生產財	消費財
一九三〇年	八一、六	九四、〇	七二、六	八六、八	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
一九三一年	五二、六	八九、二	四八、二	八五、二	九一、三	一〇〇、〇	九一、三	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
一九三二年	三四、四	七六、三	二七、六	七五、九	一〇四、四	一〇四、四	一〇四、四	一〇五、五	一〇五、五	一〇五、五
一九三三年	四三、六	八二、六	四一、二	八四、二	一七〇、〇	一三三、四	一三三、四	一二七、六	一二七、六	一二七、六
一九三四年	七二、六	九二、四	四六、五	八三、四	一九四、八	一七〇、〇	一七〇、〇	一三三、三	一三三、三	一三三、三
一九三五年	九九、四	八八、二	六二、九	八七、六	二一三、四	一九二、二	一九二、二	一三七、〇	一三七、〇	一三七、〇
一九三六年六月	一一一、六	九二、二	八三、二	九一、三	一九二、二	一九二、二	一九二、二	一四一、四	一四一、四	一四一、四
去年 六月	一〇〇、八	八八、一	五三、五	八六、〇	一九二、二	一九二、二	一九二、二	一四一、四	一四一、四	一四一、四

在這樣生產活動以生產財為中心的時候，銑鐵、鋼鐵等生產回復極為進步。這不外表示重工業中心的生產活躍。

銑鋼鐵生產額（單千米突噸）

年	德國		美國		法國		日本		英國	
	銑鐵	鋼鐵	銑鐵	鋼鐵	銑鐵	鋼鐵	銑鐵	鋼鐵	銑鐵	鋼鐵
一九二九年	一、一〇三	一、三五四	三、五八〇	四、五九九	八六四	八〇八	一〇三	一九一	六四三	八一六
一九三〇年	八〇八	九六二	二、六五九	三、三二六	八三六	七七八	一〇九	一九一	五二四	六二〇
一九三一年	五〇五	六九一	一、五四七	二、一三三	六八三	六五二	八九	一五七	三一八	四三八
一九三二年	三二八	四八一	七三五	一、一二八	四六一	四七〇	九八	二〇〇	三〇三	四四五
一九三三年	四三九	六三二	一、一一九	一、九一三	五二七	五四四	一三三	二六七	三五〇	五九五
一九三四年	七二八	九九〇	一、三四八	二、一三九	五二三	五二四	一六一	三二五	五〇六	七五〇
一九三五年	一、〇四五	一、三四二	一、七七九	二、八三〇	四八二	五二五	一七六	三七五	五四四	八三三
一九三六年六月	一、二四一	一、六三四	二、六九一	四、〇四九	五五四	五〇五	一八六	四一八	六五四	九八一
去年 六月	九七九	一、二五〇	一、五七七	二、二九五	四六五	五〇四	一八六	三六九	五三八	七八二

當然以上的工業生產之回復係由于先進國家的生產設備之更新，建築土木事業之復興及後進國家的工業發展亦有不少關係。不過其最大原因莫如再軍備之強行。這由于右邊生產增進這點就可明白。據伯林景氣研究所統計，在去年世界軍費之百倍馬克中，其二分之一或三分之二皆費於工業方面。這種實等於于世界工業總生產額二千七百五十億馬克之三六·%或五·五%。由此可見再軍備之重要意義。

#### 四 通貨膨脹傾向、法國停金意義

這種生產狀態即生產財與消費財的生產回復之跛行性之發展必然地引起通貨膨脹。這與成爲生產發展基礎的財政國家消費的財源及軍需生產下的雇傭及所得狀態有密切關係係義不容辭的事。試看德國就可明瞭。

德國的在失業救濟、土木事業及再軍備中發行一種與公債同樣性質而留其還償于將來的融通支票——「勞動支票」——「軍備支票」等係周知事實。但因此而造成的生產上昇遂變爲不均等狀況，這是前節已談過的了。不過前節所言不

是惡質通貨膨脹這點并不是指絕無通貨膨脹傾向之謂。倫敦經濟報關於德國的通貨膨脹傾向談述如左。

(1) 德國的信用狀態自一九三五年以後就轉變了。殆及爲輸出貿易振興起見而厲行產業課稅之時，產業皆對於銀行的債債極感困難。因此遂行信用的膨脹了。

(2) 因重要產業不得不極力吸收勞動力結果，經營價值高昇而信用的需要亦因此而增大了。銀行的借款開始增加而短期資金的增大更使物價高騰了。祇不馬上變爲膨脹現象實因停留不熟工人的工資于低水準及政府的物價管理、商品品質低下等緣故。

(3) 德國政府倘欲阻止通貨膨脹必需放緩其再軍備及失業救濟事業之步驟。

對此再軍備及通貨膨脹、德國所轍行徑實世界之共通點。試看最近的法國的停金及平價降低等便一目了然！愛思琪關於法國的再軍備及通貨政策談述如下，「法國眼前正遭遇着放棄法貨的平價維持或對德國的攻勢採取對抗手段而充實軍備這兩項雜關。假若法國提高物價水準則府公債減輕負擔而在預算編成上當可以集中力量於軍備方面。」

假若採取通貨政策則連自國安全保障的軍備恐亦難於維持。故法國強力陸軍保持的輿論是與政府的通貨政策衝突。法國民若欲保障自國的安全最少豫算的不均衡是不可忍的。豫算不足的增加使普通的借款更爲困難，故結局政府除依賴法國銀行外實無他途，如此政府還能採取通貨政策否？假使世界轉爲大規模的軍擴競爭則法國或有可能採用通貨政策而與列強爲伍。

法國的金本位停止雖不能說全爲再軍備但祇少都能言明再軍備爲其決定的要素。對於法國金本位之停止，自一九三一年九月英國金停以後，就被一般所意料者。這皆因金停國的貨幣減價的貿易振興與金本位制國家極大威脅原故。尤其是去年白耳義的金本位制停止更確實証明在世界通貨膨脹下墨守金本位制之困難。這次法國危機直接動機不外是由于國內退藏及海外逃亡的全保有量之激減，因而發生的法貨幣之慘跌。其原因即是世界政局的不安增大——法國軍備的強化。國內退藏的程度雖不甚明確，不過大約總有四百億法郎之多。其法國銀行的金移動狀態如左、

### 法國銀行的金移動(百萬法郎單位)

一九二九年末	四一、六六八	一九三六年一月	六五、二二三
一九三〇年末	五四、五七八	二月	六五、七八九
一九三一年末	六八、八六三	三月	六五、五八七
一九三二年末	八三、〇一七	四月	六一、九三七
一九三三年末	七七、〇九八	五月	五七、〇二二
一九三四年末	八二、一二四	六月	五三、九九九
一九三五年末	六六、二九六	七月	五四、九四二

依此藉以知道五月末至六月末一個月之中喪失三十餘億法郎。這不外是由于六月四日的浦爾姆人民戰線內閣成立及金本位停止的預測所致。以後雖在七月末一個月間增加十億法郎但以西班牙之變亂爲契機，其後金的流出更加激烈。殆及九月末的金保有量更減至五百一億一千一百萬法郎。即自七月末以後二個月間喪失四十八億三千一百萬法郎。雖然法國銀行的主裁羅克潭喬伯倫西氏皆以爲如此程度的喪失并不足以搖動金本位制。

苟倘金的喪失是純由對法郎的不安或貿易的不況等經濟原因則金本位制是有固守的餘地。其不能固守則再軍備的強行及通貨政策的不可避免非全無原由。故著者以爲這次

法郎的危機係受再軍備的經濟影響之實例。

## 五 價格運動的轉換與生活水準

世界各主要國的物價自去年以來皆呈着強調。尤其是美國雖遇着劃期的事件之發生而猶保持着一定的水準。換言之則去年的N·R·A及A·A·A政策的破綻似乎將趨突破成爲物價支柱的統制、故物價之降落頗爲一般所豫料、但事實却出意料之外。這個原因雖因意阿戰爭而商品供給增

加亦有所致、不過其鉅額的超過準備、工業設備的更新、公共事業及去年的金的破記錄生產以及再軍備的種々施設即其最大原因。這是國際決済銀行第六次報告所承認者。其他如英國自去年以來至今今年亦繼續着上昇。日本亦是有同樣傾向。這些非金本位國家、雖然如此、但如法國、荷蘭等金本位國家却反而降落。一直至本年度才轉爲騰勢。這不外是由于再軍備及通貨緩和的結果所致。關於德國已於前(4)所說過。

### 主要國批發物價

	美國(爲一九二六年) (爲一〇〇)	英國(爲一九三〇年) (爲一〇〇)	法國(爲一九一三年) (爲一〇〇)	德國(爲一九一三年) (爲一〇〇)	日本(爲一九〇〇年) (爲一〇〇)	荷蘭(爲一九二六年) (爲一〇〇)
一九二五年	九五	一一	六二七	一三七	二二〇	一〇〇
一九三〇年	八六	一〇〇	五五四	一二五	一八一	九〇
一九三一年	七三	八八	五〇二	一一一	一五三	七六
一九三二年	六五	八六	四二七	九七	一六一	六五
一九三三年	六六	八六	三九八	九三	一八〇	六三
一九三四年	七五	八八	三七六	九八	一七八	六三
一九三五年	八〇	九〇	三三八	一〇二	一八六	六二

同	同	同	同	同	一九三六年一月	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	一九三五年一月
六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	一月	七月
七九	七九	八〇	八〇	八一	八一	八一	八一	八一	八一	八一	七九	八〇	八〇	八〇	七九	八〇	八〇	八八	七九
九三	九二	九二	九二	九二	九二	九一	九一	九一	九〇	八八	八八	八八	八八	八八	八七	八八	八八	八八	八八
三七八	三七四	三七一	三七六	三七二	三五九	三五四	三四八	三四二	三三二	三三〇	三二二	三三〇	三四〇	三三六	三三五	三四三	三五〇	三五〇	三五〇
一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇三	一〇三	一〇三	一〇二	一〇二	一〇二	一〇一							
一九四	一九二	一九二	一九一	一九一	一九二	一九二	一九四	一九四	一八九	一八三	一八〇	一八〇	一八二	一八二	一八四	一八四	一八二	一八二	一八二
六一	六一	六一	六一	六一	六一	六三	六三	六三	六一										

同 七月 八一 九四 三九一 一〇四 一九七 六二

觀之於反映批發物價指數的生計費指數，其騰勢依然甚顯明。美國的生計費指數以一九三三年為最低，迄今年六月上昇了一六%。德國亦自一九三三年以來皆踏着向上途徑。祇是法國迄去年中尙在降落之列，但今年的第一回半期及第二回半期急速變為上昇之列了。

主要國生計費（一九二九年為一〇〇）

	美國	英國	法國	德國	日本
一九三〇年	九六・二	九六・三	一〇四・五	九六・二	八五・五
一九三一年	八六・七	八九・六	一〇二・三	八八・四	七四・七
一九三二年	七七・七	八七・八	九四・六	七八・三	七五・四
一九三三年	七四・八	八五・四	九三・五	七六・六	八〇・三
一九三四年	七九・四	八六・〇	九二・八	七八・六	八二・〇
一九三五年	八三・一	八七・二	九六・九	八〇・〇	八三・六
一九三六年一月	八四・八	八九・六		八〇・七	八六・四
同 二月	八四・四	八九・〇	八七・四	八〇・六	八七・七
同 三月	八四・一	八七・八		八〇・六	八八・二
同 四月	八四・三	八七・八		八〇・七	八八・四
同 五月	八四・六	八七・八	八九・四	八〇・七	八八・三
同 六月	八六・〇	八九・〇		八〇・八	八七・〇

展 望

以上物價騰起的動因在一般見地下總括起來則不過如下，(1)世界金生產的增勢(2)各國金融機關所有資金的潤澤及其流動化傾向(3)工業生產活動的復活與原料品的需要增加(4)生產部門的統制政策的強化等。不過為再軍備的國家支出的增大——軍需品原料的需要增加亦為不可抹殺之一要素。

然則如此物價——生計費之動向對一般大眾的生活水準有如何影響？這就與以再軍備所引起的工業生產的中心的各國景氣回復到底是否使國民經濟發或使國民生活上這問題一致。關於這點三菱經濟調查會的調查如下，「生產及貿易活動的復活，從給與人類工作及麵包這點看來似乎并未達到滿足的狀態」即由國際勞動局的世界失業指數，一九三五年雖較一九三二年減少三分之一，但比一九二九年則等其兩倍。美國於本年五月其失業者數實達一百人之多。一九二九年則有二百萬人左右之多。左表正在表示生產回復與就業回復間之不均衡狀態。

世界生產與失業(一九一九年為一〇〇)

一九〇〇年 一九二二年 一九三二年 一九三三年 一九三四年 一九三五年

生產 九一 八三 七三 八三 九一 一〇一 一一〇  
 失業 一六四 三五 二九 一二七 四二 二二 一九三 一八一  
 生計費之騰貴不外在指月薪工資購買力之低減。例如日本勞動者的實收工資指數在昭和七年一月是一〇〇，五年後的今年一月則增大為一〇三。但其間生計費指數由一〇〇變至一一五故結果今年一月的實收工資所有的購買力指數僅有九〇。在德國也同樣遵自希特勒政權以後工資月薪所得皆有急速之增加。据伯林景氣研究所之報告，其增加趨勢大約如左、

德國工資與薪俸年額(百萬馬克單位)

工資俸薪所得

一九三二年比較增加  
 金額 %

一九三二年	二六、〇〇一	—	—
一九三三年	二六、三四二	三四一	一、三
一九三四年	二九、七九一	三、七九〇	一四、六
一九三五年	三一、七五六	五、七五五	二二、一

但是在右邊統計，貨幣價值的變動，生計費的騰貴及租稅等是全未加入考慮之中。故若把這些地方也加入計算恐

問題或將變更。且工資俸薪之高度並不在于其年別的比較就可得到真實的意義者。真夕的意義是祇有與其他階級所得之增率比較才有效力。如此則恐問題將爲之逆轉呢！

據W·W·計司氏在美國外交協會的機關雜誌所發表的「世界回復的趨勢一文」、關於回復與生活水準關係談述如下、「今日的工業生產之增大是由于經濟的國家主義的國內產業人爲振興及軍事費增大所致。故一般論者皆以爲現時的世界回復係不安定者。無論如何在現時最要注意的問題就是雖工業生產增加而一般生活水準却反而低下這事。在擴大的再軍備及戰爭的不安高調的確足以妨礙健全的回復及信用的復興。——雖政府的軍事目的消費能刺戟產業及商品價格而成爲今日景氣改善的要素。且國際政局的不安定尤其是妨礙着對外投資及各種長期契約的回復。再進一步說各國的再軍備負擔結局是使世界的生活水準低落而已。」

## 六 貿易回復的遲滯

再軍備所牽帶的世界經濟回復的矛盾在國際貿易發展上總難掩蔽。雖在世界主要國中亦有相當回復貿易的國家。

但亦有不少一蹶不振者。一般而論日、英、美等金本位停止國家于一九三二年底皆有回復傾向，但金本位維持國家如法國等則尚未達到回復之動向。

日本的貿易以金輸出再禁爲契機而得到驚疑的進步這已無庸多說了。據日本內地輸出貿易指數，輸出方面在昭和四年（一九二九年）爲一二七、但昭和六年（一九三一年）却萎縮到六八。同年十二月的金停以後就漸次高昇了。尤其是去年昭和十年度更打破邇來的水準而成爲一四八。輸入方面則以一九三一年的五九爲最低，去年就已達到了一八八情態。但今年上半年期則這種情形漸有不利趨勢。輸出雖較去年上半期增加三%，但輸入却激增一一%，結果入超額成爲金停以來的最高記錄。今年下半年貿易雖有稍轉變但出超尙屬悲觀問題。尤其是九月中旬的入超實使以後的貿易傾向有警戒的必要。

美國的貿易亦以一九三二年爲最沒落期，以後輸出入皆有回復趨勢。自一九三二年至三五年輸出入各增加四二%及五五%。但如以一九二九年爲一〇〇則去年的輸出入俱爲四七等不及半數的慘狀。特別是今年上半期的輸出微增

輸入激增更爲使該打破邇來記錄成爲入超國家。

英國的貿易回復似乎稍微顯著。若以輸出最低限度的一九三二年的最低限度與去年比較之則亦有一六%之回復。

及輸入的制抑不費餘力。但只能使一九三四年的入超轉爲一九三五年的出超而已。不論如何去年的地位在輸出入方面尚不及一九二九年的三分之一。

輸入若以一九三三年的最低限度與去年比較之則亦有一二%之回復。如把這種回復率以一九二九年爲一〇〇則輸出是五七、輸入是六二。較之美國當然勝過一籌。但可惜今年的上半期雖輸出入各有增加，但輸入的增加與輸出的增加，不能保持均衡而終爲入超國家之伍了。

德國自希特勒政權以來強化貿易統制而對於輸出的增進

勢，但法國却自恐慌以來皆輸萎縮的一途。若與非金本位的回復年頭——一九三二年及去年比較之則貿易的輸出僅占二·一五%而輸入則爲二九·七%。尤其是去年的地位更不及一九二九年之三分之一。迄今年上半期輸入更爲增加，故貿易的逆勢頗堪憂慮。

### 主要國別貿易情勢

#### 日本(百萬圓)

	一九二九年	一九三二年	一九三四年	一九三五年	一九三六年上半年	去年同期
輸出	二、一四九	一、四一〇	二、一七二	二、四九九	一、二一八	一、一七三
輸入	二、二一六	一、四三一	二、二八三	二、四七二	一、四九〇	一、三四四
差額	(一) 六八	(一) 二一	(一) 一一	(十) 二七	(一) 二七九	(一) 二七一

#### 英國(百萬鎊)

	一九二九年	一九三二年	一九三四年	一九三五年	一九三六年上半年	去年同期
輸出	七三〇	四一六	四四七	四八一	二四〇	二三六
輸入	一、二二二	七〇二	七三一	七五七	四〇四	三六一
差額	(一) 四九二	(一) 二八六	(一) 二八四	(一) 二七六	(一) 一六三	(一) 二二五

美國(百萬元)

輸出	五、一五七	一、六一一	二、一三三	二、二八三	一、一五五	一、〇二四
輸入	四、四〇〇	一、三二三	一、六五五	二、〇四八	一、一六五	九九五
差額	(十)七五九	(十)二八八	(十)四七八	(十)二三四	(二)一〇〇	(十)二九

德國(百萬馬克)

輸出	一三、四八三	五、七三九	四、一六七	四、二七〇	二、二四四	一、九六一
輸入	一三、四四七	四、六六七	四、四五一	四、一五九	二、一一〇	二、一二六
差額	(十)三六	(十)一、〇七二	(一)六四	(十)一一一	(十)一三四	(一)一六五

法國(百萬法郎)

輸出	五〇、一三九	一九、七〇五	一七、八五〇	一五、四七三	七、一八四	七、九五七
輸入	五八、二二一	二七、八〇八	二三、〇九七	二〇、九四五	一一、九五三	一〇、六〇五
差額	(一)八、〇八二	(一)一〇、一〇三	(一)五、二四七	(一)五、四七二	(一)一、七六八	(一)二、六四八

主要諸國的貿易經過了右邊這種情勢無疑是皆有各國自身的特殊立場關係。第壹、當爲回復的動因、得以如下考察(一)日本的貿易躍進是因爲金停所給與圓匯兌低落所致。其次就是通貨政策下的經營合理化及技術的發達、相對的低勞資等皆有關係。(二)美國是因爲一九三三年春的金停成爲主動原因。其他若對俄國交復修及意阿戰爭所引

起的美商品需要的增加等也有重大關係。(三)英國同樣是由於金停而匯兌得以便宜緣故。此外由于屋太瓦協定的帝國內貿易復興亦是有力原因。(四)德國是因謝海特的多角貿易政策給與貿易的復興不少貢獻。第二、其他國家在回復而自國却反而尙繼續着惡化貿易的法國之主要原因、用不着說是由于不能匯兌低落國家的商品競爭緣故。

貿易情勢如站在世界全體看來則依國聯的統計，去年的價值指數為三四·七，今年六月為三五·二。去年的數量指

數為七九·〇，今年六月七九·三。雖不能否定其回復步調，但其程度只極為微弱而已。

世界七十五國貿易指數表（一九二九年為一〇〇）

一九三四年

一九三五年

一九三六年

月	一九三四年			一九三五年			一九三六年		
	金價額	金單位	指量	金價額	金單位	指量	金價額	金單位	指量
一月	三四、二		三三、八	三四、〇	七七、一	三六、一			
二月	三二、一	四五、〇	七五、七	三一、六	四三、〇	七七、一	三四、八	四五、〇	八〇、一
三月	三五、九		三四、二	三四、二		三七、二			
四月	三三、〇		三三、〇			三六、一			
五月	三四、〇	四四、〇	七六、一	三四、九	四三、〇	七七、八	三六、九	四五、五	七九、三
六月	三三、五		三二、四			三五、二			
七月	三二、〇		三三、九						
八月	三三、〇	四三、五	七五、六	三三、六	四四、〇	七六、七			
九月	三三、七		三三、九						
十月	三五、九		三、八五						
十一月	三五、八	四四、〇	八一、六	三八、八	四五、五	八四、五			
十二月	三六、〇		三八、二						

月平均 三四、一 四四、〇 七七、二 三四、七 四四、〇 七九、〇

如右所示，這一兩年來漸趨回復的一般原因皆為非金本位國的匯兌減價所造成的輸出條件之良好及工業國家的由再軍備而發生的原料品輸入之增大，原料供給國的原料供給與由原料價格回復的購買力之增大等。左表即為此証之一。

### 內容別世界貿易指數

	一九三二年		一九三三年		一九三四年		一九三五年	
	價值	數量	價值	數量	價值	數量	價值	數量
食料品	四七、〇	八九、五	二八、五	八二、五	三五、五	八四、五	三五、〇	八〇、五
原料品	三六、〇	八一、〇	三五、五	八七、五	三五、〇	八八、〇	三七、〇	九三、五
工業製品	三七、〇	五八、〇	三三、〇	五九、五	三二、〇	六四、〇	三二、〇	六六、〇
總計	三九、二	七四、〇	三五、三	七五、五	三四、一	七七、五	三四、七	七八、〇

但是回復的速度極為遲慢。其原因莫如各國皆以本國主義為單位而高築稅壁或制防輸入等。祇是近來互惠主義的

許是與其本質相反吧！

## 七 再軍備與生產及貿易的乖離

通商協定漸為提倡，但這種互惠主義不一定與國際協調主義一致的。普通皆以為互惠主義發展即可通達全般的國際協調主義，其實兩者在範圍之廣狹是有差別。那國際協調主義，是有普遍性者而互惠主義却自初至末皆以差別性為中心。在祇有利于互惠國家而排斥互惠國以外國家這點也

貿易的遲緩回復正與急速回復的生產成為反對立場。對于工業生產的一九三二年—三五年間的三八%回復，貿易僅不過回復六一七%。這不外在表示世界經濟回復是屬於國內性質並不能以國際為支柱。工業生產雖增大，但其大

部份皆消耗于國內市場，故不能表現於國際貿易。

再軍備當然不能不說是貿易回復的一分子。例如兵器貿易就是。据伯林景氣研究所的調查，世界兵器貿易總額一九三四年較一九三三年增加一二%。這種趨向皆因保利比亞及亞爾然丁國境的戰亂及意阿戰爭所致。其一九三五年的總額實達三億馬克之鉅。如比之一九三四年則有二七%之增加。這若在數量方面觀察之則更為顯著。即以一九二九年的兵器輸出國六個國家的輸出數量為一〇〇則一九三五年就有一〇七一較三四四年增加二九%。

世界兵器貿易表

價格(百萬馬克) 數量指數(一九二九年=一〇〇)

總額	槍器及火藥	軍艦	飛機
一九三一年	二二九	一三七	一
一九三二年	二二八	一二五	二五
一九三三年	二一四	一三三	一〇
一九三四年	二二九	一四六	八
一九三五年	三〇四	一五五	二二
		一二六	一〇七

其他再軍備的進行亦給與鐵鋼、其他金屬品、機械類、燃料等軍需工業原料的貿易不少刺激。對於最近一兩年間

的世界貿易的徵少回復，再軍備的進行可以說貢獻多々了。如把德國的輸入貿易內容加以檢討之則可知其抑制政策專係對食料品及完成品而言，原料品的抑制是絕對不可能。原料品中尤以鐵、錳、鎳、鎊、鈹為最。

德國的輸入貿易表(單位百萬馬克)

總額	生產必需品	原料及半製品	完成品
一九二九年	一三、三四四	三、八二八	七、二〇〇
一九三〇年	一〇、三九二	二、九六四	五、〇八一
一九三一年	五、七三二	一、九六八	三、四八〇
一九三二年	四、六六八	一、四八八	二、四一二
一九三三年	四、二〇〇	一、〇八〇	二、四二四
一九三四年	四、四五二	一、〇六八	二、六〇四
一九三五年	四、一六四	九九六	二、五五六

在這種輸入制限政策下，必要增加輸出。這是再軍備納粹德意志的至上企圖。但這種逆行的貿易原則豈是容易實行的事？德國為制限輸入計，農產物原料及代用原料品的國內生產極力努力，但在目下這種巨大再軍備計畫下國內的生產政策雖有幾分功效，何能相抵？另一面德國却在實行產業課說籍以獎勵輸出之獎勵金而振興其輸出。但這亦有提高生產費及商品價格，輸出水準之弊害。



## 圍繞西班牙的列強的動向

### 英國 不干涉是健全政策

蘇聯當局以西班牙政府的地位變為絕望，則歐洲的共產主義運動的地位，將受很大的打擊，故乃於十月九日的不干涉委員會，打先挺身訴於世界。破壞和共產主義有密切的關係，因此蘇聯是要策畫內亂的一般化的。總之，蘇聯違反了手續，但是另一方面亦有冒違反全體的協定的國家這是確實的事實。法國政府主張徹底的調查，而英國的輿論，亦復如此。委員會至少有減少對於西班牙的武器交易的效果，因此是應該存續的，不干涉為唯一健全的政策，英國須加以固守，同時亦應使不干涉的效果普及於全般。

(倫敦泰晤士報)

### 法國 處在窮境

蘇聯政府的目的，當不超出外表的顯示。該政府頗以締結法蘇條約補足軍事協定遲々未能實現為苦，是很明白的。但若蘇聯政府強化反德意的氣勢，那末，布倫首相也將受左翼強請援助西班牙政府，於是她便會陷于窮境吧！故蘇聯的主張，倘過於強硬，則反而不能達到目的。(每日電聞報)

### 蘇聯 敵是本能寺

蘇聯的提案，取根於愛登巴拉市的英國勞働黨大會，通過西班牙內亂不干涉決議案，反對加入共產黨，故若使該大會發生困惑，則可說達到充分的目的。英國輿論是支持政府的不干涉案的。(長郵報)

### 法國 防止英法意布洛克

蘇聯政府的爆彈通告，關聯於最近的經濟復興運動，鑑

於英法意布洛克有再生的傾向加以防止的策動。(右卷那爾報)

### 莫如冷靜

蘇聯政府的通告，乃為對於倫敦委員會的不活動，感到絕望的措置，法國政府對於西班牙共和國的將來，極為樂觀，抱着冷靜的態度，她的見解是不問蘇聯怎樣做作，只要英法德意冷靜，歐洲的和平是不會受擾亂的。(烏威爾報)

### 蘇聯的內政的目標

蘇聯代表李維諾夫作為在日內瓦勸告西班牙外相將德意等違反干涉協定問題提出於總會的代價，故這次乃通告倫敦委員會，但同時從內政上看來，寬宥不滿史太林政策的共產黨分子，且為懷柔對於蘇聯政府參加干涉協定，感到眩惑的各國的第三國際分子的政策。(小巴黎報)

### 蘇聯外交的危險性

蘇聯政府欲驅英法兩國和自己一同對抗法西斯獨裁國，但因這政策，歐洲形成二大布洛克，有導於戰爭之危險。李維諾夫外務人民委員去年十月九日於日內瓦，關於蘇聯

規約改正，極力排斥非國聯國的協力，無視國聯的普遍性，從國聯排除法西斯獨裁國，努力使國聯變為以蘇聯為中心而動的制限的團體化。他方蘇聯代表於倫敦的不干涉委員會席上，責問德意葡三國政府違反協定事。率直地說，蘇聯代表於日內瓦的態度，和希望維持歐洲和平的英法兩國政府的協調政策，不能兩立，是有很多令人難以理解的。和德國政府的獨裁的信條一樣，蘇聯政府似乎給革命的信條地拉着，使歐洲分為二個布洛克。該政府的政策，雖有正式的聲明，但實際上侵潤着共產主義革命的精神，其行動受對於納粹的反感支配着，其政策便存在於利用共產主義大眾的壓力，驅英法兩國和蘇聯一塊對抗法西斯獨裁國家，干涉協定違反，不外為實行這政策的口實。蘇聯政府的真意，便在於強制英法兩國政府，使破壞協定，並令採取將西班牙內亂歐洲大戰化的危險的政策。干涉委員會雖已無事渡過，但蘇聯政府策動的真意，不惟廢棄干涉協定，且排斥和德意二國的交涉及協力，故意義是極為重大的。英法兩國政府不問國內制度如何，以和一切的國家協力為方針，兩國政府現在亦無理由可以變更此種態

度。(時體)

## 日本 法蘇的外交地位

蘇聯的地位，亦可看出同樣的傾向，蘇聯在西班牙發生內亂時，爲援助人民戰線，曾贈多額的贖金給政府軍，而且在干涉委員會，還極力非難德意葡三國的行動，但是蘇聯的努力，不惟反使法西斯諸國加強團結，而且還使其他的諸國警戒，在隱微之間傾向於同情叛軍。蘇聯外交當局今後會樹立怎樣的對策呢。這是值得我們注意的。(讀賣)

### 和德意的密約說

若如外間所傳，叛軍和德意間，曾締結割讓海港的密約，那末，我們知道地中海爲中心，英意的衝突是一定會發生的，墨索里尼在密德諾的爆彈演說，立即與英國以異常的衝激，艾登旋亦發表報答的演說，其口氣是很激烈的，於此不無一糸的不安，總之，雖不能認爲因叛軍的勝利，全歐洲立即會產生了危機，但是逐漸惡化的一般的傾向更爲惡化了是不能否認的。(讀賣)

## 馬德里的運命

因西班牙的叛軍成功，蘇聯的勢力會一時退出於歐洲，但是那裏還會出現新的國際政局的摩擦面，是可以想到的。西班牙人民戰線脆弱，同時德意爲中心的法西斯勢力的進出，使法國的立場不利，乃是自明之理。這和小協商國的反法傾向俱爲法國不小的打擊。法國將怎樣打開這難局呢。和馬德里的事實上的陷落，並不意味西班牙內亂的解決一樣，歐洲政局依然還處在混迷狀態中。(東京日新聞)

### 不安尚存

歐洲的政局視德意間和英意法間的微妙的關係的進展而推動，而且這和西班牙的動亂的結束，也有很大的關係。在十九世紀上半，西班牙左右的抗爭，曾使外國干涉，如今西班牙的內亂仍爲外國的利害衝突的舞台，這足以證明該國的地理的存在，在國際上是怎樣的重要。從這點看來我們以爲馬德里的陷落，並不能一掃圍繞西班牙的歐洲政局的不安。(東京朝日)



時

報

## 西安事變的詳情

於一九三〇年毫無戀情地拋棄由父作霖繼承下來的五色旗、將青天白日旗揚起於曠野的張學良、在過六年的一九三六年十二月十二日實行第二度的易旗、高揚赤旗於西安城頭、他曾叛逆亘於父子二代的日本的恩惠、如今又腳踏盟友的蔣介石、想將祖國賣給赤旗的勢力、兩手握着文武兩權的獨裁者蔣介石、對於這西安的一擊、也弄得一點辦法也沒有、蔣介石以陸海空副司令的要職、卑與張學良、原以為他是自己的良好的後繼者、但誰又能夠料到他會發動那樣的事變呢、雖說是權謀術數反覆無常的中國政局、然這種急轉直下的情勢、却也不得不使人感到呆然。

### 蔣張的關係

張學良和蔣介石成立了密切的關係的便是始於二九〇〇年蔣介石和馮玉祥及閻錫山反蔣軍開戰的時候、張學良表明支持蔣介石、因此、戰事決定地歸於南方的勝利、張學良得蔣介石的協力、



乃企圖驅逐日本於滿洲的勢力、蔣則經過張學良詭謀滿洲的中央化、於是

兩者在共同的利害上作堅固的握手、是後滿洲王張學良便於北平順承王府續過着豪華的耽美生活、其後以擁數億

的財富和三十萬的大軍、就任陸海空副司令職、處在蔣介石之弟的地位、兩者的親密與日而俱增、然而、不圖柳條溝的砲聲、騰空而起、這對於他、實無異是吊鐘的聲音、再後便景況日下、陷於流轉的生活、由滿洲總退却、更於

熱河敗戰的結果，成爲國內的痛烈的非難的目標，送致放棄北平的王城，亡命於海外，至是張學良始悟被蔣所操持的自己之愚，對於蔣便懷起強烈的痛惡的印象來，他於一九

三四年結束約半年的海外流浪的旅程歸國後，得到的便是漢口的剿匪司令的空名和對於賣國奴的冷淡的視線，部下的兵士爲不斷的剿匪戰，疲於奔命，三十餘架的飛機，又於國軍統一名目下被蔣收去，再留給他的唯一的財源的平津地方，亦因于學忠移駐於甘肅而失去，於是財政上亦陷於非常的窮地，復次於去年春，共產軍由四川北部侵入於甘肅和陝西時，彼負着西北剿匪司令的名義，被趕於朔北之地的陝西，其間不絕地受着蔣介石的冷遇和壓迫，張學良以及東北軍，皆淪於無家可歸的前途無光明的倫本群，輾轉於落魄的途程上，如此疲憊的張軍的剿匪工作的運々不能進展，乃是當然的，進了陝西的張軍，置身於中央的督戰和鞭撻，以及共軍的慄慄的襲擊的煎迫中，進退維谷，恰在這時，共產軍高倡『抗日聯軍，組織國防政府』，這對於在窮地的張軍當然是提出唯一的活路了，再這半年以來，在全中國猛烈地擡頭起來的抗日人民戰線運動、

爲促成張學良的決意的一重要的原因，也是不能否定的，揭抗日的招牌，得到人民戰線派的支持，扼住蔣的致命，以促反蔣勢力的呼應，他私心大概是很得意吧！

### 西安的古德達

去年十月二十二日，回避南京交涉的紛擾，設行轅於洛陽的蔣介石，致力於講恰在那時暴發的綏遠戰事的對策，飛於西安和太原，或在洛陽召集諸將領，舉行軍事會議，五十歲的賀辰時，亦不回南京，由此可見其活動的一班，至去年十一月四日，爲出席會議，乃偕滞在洛陽的張學良、內長蔣作賓、侍從長錢大鈞、蔣方震等，連翼飛西安，蔣氏抵西安後，便致召集令於綏遠出征中的陳誠，甘肅的于學忠及朱紹良，邵力子，楊虎城，邵元沖等軍政界要人，籌備舉行國防會議，偶然得聞，乃驅車遊臨潼溫泉，臨潼距長安東方十七哩，有歷史上有名之華清池溫泉，唐玄宗帝曾偕寵妃楊貴，因安祿山的叛變，被困於此，終日詠詩消遣，竟樂而忘懷，在歷史上留下燦爛的一頁，如今近代中國的獨裁王蔣介石，在霸業粗具規模時，惹起這樣的事變，也可說是一種奇緣，蔣介石過了清遊的一夜，於十二日

朝被張學良軍一隊襲擊，當即被帶至西安，受其拘禁，於是生命便完全握於張學良手中，同時張氏和楊虎城的叛變軍，並將在西安要人陳誠、蔣鼎文、饒大鈞、蔣方震、邵力子等，加以拘禁或殺傷，張學良則是夜，通電全國云、

一、蔣介石的生命的安全，由學良保障，二、即時對日宣戰，改組國府，復活容共政策，收復滿洲失地，疾呼於國內人民陣線派的抗日意識。

### 中央的緊急對策

南京政府接這通電後，大驚失色，在京首腦部乃急於下午十一時半，舉行中央常務政治兩委員會聯席會議，討論對策，結果於十三日朝，復電張學良云，足下通電要旨，業加諒解，惟先決條件須先恢復蔣介石之自由，然後可討論足下提案，同時並議決，擬奪張學良本兼各職，交軍事委員會嚴懲，其所屬部隊歸軍事委員會直接指揮，全華軍隊指揮權授以軍政部長何應欽，行政院長職務由孔祥熙副院長代理，並立即頒令，其次國府行政院於上午八時，召集緊急會議，出席孔副院長，何軍政部長，陳海軍部長，張外交部長，暨其他各部長官，討論打開危機緊急對策，

決定國府首須致全力於防止財界混亂及阻止地方將領謀反，即時通電於廣東、廣西、山東、山西、冀察等，要求他們服從中央，蓋因這些地方將領的向背，將決定張學良的霸業和南京的沒落，又財界混亂，將推翻南京的基礎，俱為左右現政權的命運的重大問題，幸而各將領均先後表明服從中央，因此南京方略覺安泰，關於金融方面，僥倖事件勃發的翌日是星期日，政府乃利用此一日，奔講對策，以中央、中國、交通三銀行為中心，樹立防止外貨傾賣方針，並要求英系諸銀行，予以援助，此舉幸得成功，因此，打開危機的端緒遂備，另一方面令蔣顧問英人端納乘機飛西安，以便救出蔣介石，然這並無效果，向來必隨蔣左右的宋美齡，這次却例外未同往西安，旅居在上海，惟一聞事變，即於當夜急赴南京，或傳蔣已死，或傳蔣尚生存，宋女史焦爆和不安可知，她旋而便決定單身飛西安，那時孔祥熙等還曾極力阻止她呢。

### 開始討伐張學良

蔣介石的生死在謎中，中央乃採取強硬態度和張學良折衷，但討伐乎，妥協乎，咸疑慮不決，何應欽為中心的軍

事派的強硬論、馮玉祥親蘇派的妥協論、孔祥熙、宋子文、宋夫人等的救出先決論、連日討論的結果，乃歸於何應欽等的強硬派的勝利，爲防反動派的蠢動於未然計，南京市及城外一帶，即於十六日未明實施特別戒嚴令，當時並公布言動彈壓令，再次上午九時舉行中央政治會議，商討事變的善後措置，正式議決，一、推何應欽爲討逆總司令，即時殲滅叛徒，二、國府宣布討逆令。

### 張學良竟屈服

十六日頒發西安前進令後，中央軍飛機隊即時開始行動，當日轟炸隴海線渭南，且示襲擊西安之勢，因此，張學良大爲驚駭，使同加監禁之蔣鼎文面晤蔣介石，要求蔣氏下令停止轟炸，可准蔣回京，蔣鼎文旋即携蔣介石致何應欽及宋夫人的親筆函件，於十七日乘張學良飛機離西安赴洛陽，十九日再由洛陽乘中央飛機回南京，南京即以蔣介石函件爲中心，集議結果，決定接受蔣介石停止轟炸的要求，卽於是夜，由討逆司令何應欽電命東西兩路軍，停止進擊，據蔣氏函稱，彼於十九日可歸京，故中央遂不得不休戰至此時，但蔣氏果能安然回京與否，則皆抱疑慮。

何應欽十八日夜發表談話云，既命前線停擊至十九日下午六時，倘張學良意在緩兵，在此期間內，並不令蔣介石歸京，則當實行既定方針，徹底加以殲滅，再次有宋子文的飛身西安，蔣介石始安然歸京，於此張學良這次的古德達，可謂完全失敗，其失敗原因，可舉出下述諸點。

一、反蔣諸將領的不呼應、

二、英國援助中央及日本靜觀、

三、緩遠戰事的停止、

四、人民戰線派的不呼應、

張學良的叛亂行爲，破壞法規，蔑視綱紀，予中國以極大的損失，然悔悟尙早，送領袖回京，並隨行待罪，於是時論始見緩和，國府予以特赦，一幕戲劇乃告閉幕。(了)

### 汎美和平會議閉幕

以「全美須團結」的羅斯福總統的演說，舉行的汎美和平會議，現已完了三週期的會期，於前日二十三日，以赫爾國務長官的和平演說閉幕，因國聯派的阿根廷的存在，和小國間的對立，未能得到具體的成果，然在精神上，實

現了相當廣範圍的團結，對於維持和平是有不少的貢獻的。惟會議能圓滿進行的理由，在于盡力回避能使會議起糾紛的問題，從無障害的議事進行之故，美國可說是示無大過的成績。

## 美竟准飛機輸西

英法政府正致力于請列國維持嚴正中立之際，美政府忽許飛機及發動機輸出于西班牙政府，由比爾巴奧港起貨，其中有飛機十八架，六架為旅客機，價格達七十二萬元，發動機四百一十架，同部分品百五十架，價格二百五萬七千元，共達二百七十七萬七千元，美國務院聲明此舉乃由于現行中立法未規定禁止軍需品輸出于內亂國而起云。

## 法抗議德人出征西班牙

據傳西班牙叛軍總帥富蘭科將軍，因攻占首都軍事，遲未進展，乃要求德國撥六萬義勇軍增援，法國外相德爾波斯氏，頗為重視此種消息，特于前月二十四日下午召德大使威恩克氏至法外務省，作如左警告。

一、據傳德政府擬進軍西班牙，法政府對於此種報道，不無重大的不滿。

二、如德政府以義勇軍名目遣派有力部隊時，法國政府當視為破壞不干涉條約，提出新的事態。

繞緯西班牙內亂的歐洲政局，依然呈極緊迫狀態，據稱英國政府，解消憲法上的危機，同時並總動員外交機關，疾呼于關係各國政府，以圖阻止局勢破壞，就中提案于德政府一，禁止德人義勇軍出征于西班牙，二，依新洛加諾體制的確立的歐洲政局的全面的處置，進行具體的商議，德大使林本德洛普氏赴任倫敦以來，曾數度與英外相艾登會見，聞雙方的見解，已接近至相當程度，然結局關於侵略行動的定義爭持不決。

## 去年的歐美有興味的對照

去年的歐洲政局的多事多端，殊出意想之外。能看作主角者，便是德國，再次便是意大利。德國視法蘇同盟為破壞洛加諾協定的精神，且威脅德國，故決然毅然地進兵于萊茵非武裝地帶。德國本擬法國以實力表示決意阻止德

軍進駐時，便撤退該方面的軍隊的，可是法國却祇誘英比兩國，提出微弱的抗議。因此，德國頗藐視法國，旋即着手在非武裝地帶構築要塞。據傳這部工作完成，德國祇要二師團的兵力，便可以阻止百萬的法軍前進。于是德國依再軍備而開端，破壞凡爾賽體制的工作，因進兵萊茵和築防，更有了一大進展。

德國進兵萊茵，未遇任何實質的阻害，這件事便是令意大利抱英法和國聯易與的思想的有力的素因。德國從打破現狀和德意提携的見地，對於意大利侵略阿比西尼亞，保持好意的中立，因此意大利才能夠以不太豐富的經濟力，打破國聯的經濟封鎖。這樣德意兩國均擺脫國聯和英法的牽制，從各自的立場向打破現狀邁進。以此為契機，德意兩國的關係顯著增加緊密，是不用多說的。然而，意大利侵略阿比西尼亞，必然會使英意兩國的國交產生摩擦。在東非確保新的立腳地的結果，意大利在地中海的勢力，便強化了許多，那影響英帝國的海上連絡當然是很大的。墨索里尼首相想起將地中海化成了意大利的湖水的羅馬帝國時代，力稱非尊重意大利在地中海的權利不可，這時英外相

艾登亦力說英國對於地中海抱有重大關心，藉以報答，這種對立的情勢，都是在意侵阿後發生的。

徹于現實的英國，或許是覺悟如今在地中海和意大利對立的無謂，最近關於設定該方面的勢力範圍，和意大利締結協定。這種協定的成立，英意在地中海的對立關係，也許會被緩和的。然而，這種協定却視國力的消長和國際情勢的推移，有失其效力之虞。現在關聯于西班牙動亂的英國對德意的關係，一點也未被調整。英國對於西班牙的內亂的立場，和德意，或蘇法的立場，是相當不同的。因為英國對歐洲政局的根本政策，徹頭徹尾在于維持和平。英國以西班牙內亂為西班牙內的問題，不希望牠擴大為國際的紛爭。但是熱中于排擊蘇聯乃至共產主義的勢力的德意兩國，却欲于此機會，在西班牙樹立右傾的政府。西班牙的內亂，政府軍和叛軍挾馬德里而對峙，最近未見有何進展。然假如叛軍的政權被確立，那末，意大利至少在地中海獲得別個的根據地，在新的立場上，威脅英國海上的連絡，這便是一片協定，不能決定英意在地中海的勢力的原故。

英國進而將比利時和荷蘭兩國、拋入于其國防圈內、並且事實上也和法國締結了攻守同盟、這只要看艾登外相在比利時首相歡迎會的演說、便可以明白。另一方面、英國尙晝夜兼行地努力擴充軍備。其原因一似在于應付歐洲的動亂、又一則似在于認爲未擁有強大的武力、便不能遂行以和平爲眼目的英國的對外政策。固然、因空軍的驚異的發達和毒瓦斯其他科學戰術的進步等歐洲各國的當事者知道其次的大戰的慘禍的嚴重、極力在回避戰爭。然而、這有多大的用處呢。我們看被歪曲的歐洲的政治地圖、各國的擴軍熱、和國民戰線對人民戰線的國家群的對立的情勢時、不得不認爲戰爭的蓋然性比和平大得多。

和暗澹的歐洲形勢比較、以美國爲中心的美大陸、可說是春風駘蕩的天地。羅斯福的再當選、證明新政策的成功、並且事實上美國的景氣是一路上昇着。在內博得政治的勝利的羅斯福、更臨汎美和平會議、發揮他的所謂善鄰外交、同時建設了美國大陸的全般的和平機構的礎石。然而、歐洲的形勢愈險惡、則美國爲首的美大陸各國、似乎便愈爲避免捲進其漩渦而腐心。換言之、仰美國指導的美大陸各

國、在政治和經濟上、都在拚命努力形成獨自的布洛克、這種傾向可說將來是唯有更加強化的。

### 日確立對華經濟國策

日政府鑑於中日交涉蹉跌不決、乃決意對於對華政策、予以全面再檢討、日來廣田首相與有田外相協議結果、決定樹立置重點于經濟國策之強力且恒久的對華經濟政策、頃正令外務當局製作具體案、同時並採取要求民間有力者協力之措置。即在今次之中日交涉、再現廣田三原則的政治的調整主義完全失敗、且以中國政局的混迷狀態、政治的調政、暫時當不能實現、故在政治關係、暫時祇能維持靜觀方針、乃改在經濟方面用力、促進經濟方面的積極提攜、從互惠平等立場、尊重相互利益、謀其實現、極力回避能予經濟侵略印象之經濟進出、至在重要企業方面、則在中日合辦主義原則下、以舉兩國經濟合作之實、再以此爲機會、政府關於中國幣制及匯兌維持、從來採取消極態度、今乃將轉而採取相當積極方針、即任由英國獨擅之對華財政經濟援助方面、亦將酌講援助策、而政府在對華經濟國

策上、現在所企圖者、厥爲設立中日經濟合作機關及擴大作爲國策機關的日清輪船公司二大計畫、關於前者、由桑島東亞局長德惠三井、三菱、正金三銀行、與張公權、吳鼎昌等之親日派協力、在大阪及上海設立中日經濟協議會、現正在準備中、關於後者、使日清輪船公司爲強大國策公司、其或向招商局提議合同抑提攜、以整備名實俱符之中日合作中樞機關云。

### 無條約時代競爭堪慮

爲促進和平而締結之華府與倫敦兩條約、業已滿期、衆料美國政府關於此事、不久對向世界發出聲明、然美國政府因關於菲律賓與太平洋防備問題、陸海軍當局意見對立、且以關於太平洋防備問題、須先理解日本之確定意向、故在此聲明、將不詳細提及太平洋防備問題、而只披瀝欲盡力回避建艦競爭之意、再美國在條約廢棄後、仍將從對英均等立場、努力充實海軍、新年之初、即行建造二隻三萬五千噸之主力艦、已爲既定之事實、史丹萊提督現已退隱、由里意提督接任、惟里意提督之出馬、祇在太平洋作

戰計畫、有若干之變更、美國大海軍主義當無變更。再次蘇聯海軍進出遠東、特別潛水艦隊之進出、已一變華府會議當時之形勢、日本今日在遠東之地位、與華府會議時、全然不同、而德國又作爲新海軍國而登場、故華府會議時、祇指定日英美法意爲五大海軍國、今則須加德國與蘇聯、且世界形勢、日益不安、左右兩翼戰線正爲展開、對立之陣形益彰、故從今以後、列國海軍擴張競爭、將更趨猛烈、且空軍登場于國防之第一線、無條約時代之世界不安愈爲深刻化矣。

### 意停止援助西班牙叛軍

意大利接取英法要求、停止派義勇軍赴西班牙、助叛軍作戰、召回駐巴列亞立克島之意大利義勇軍總師洛西伯爵、繼之、有西班牙政府軍釋放所扣留之德商船巴洛斯號、結果繞繞西班牙內亂之國際間空氣、已大見緩和、據伯林消息通得悉、墨索里尼首相已向希脫拉首相表明云、意大利政府今後將停止援助西班牙叛軍、故望德政府亦放開西班牙問題。

## 成都北海事件解決

中日外交談判，客冬曾以日大使川越之離京而幾呈僵化的現象。幸而雙方始終沒有放棄由外交途徑清除兩國間沈鬱空氣的信念，以故在過去數月中，我外部亞洲司司長高宗武與日使館一等書記官須磨還能磨續着作側面的折衝。

關於成都及北海兩案，現已完全解決。去年十二月卅日下午，高宗武持我外交部長張群去照至日使館，須磨則持日大使川越復照至外部，雙方正式換文結案。根據發表的雙方換文，成都事件的解決，包括下述諸點：一、我外部部長代表政府以誠懇態度，對日本政府深致歉意，二、成都

省會警備司令蔣尙樸、公安局長范崇實疏于防範，我政府已將該二員免職，警備司令部營長曹午堃，連長劉堯古，公安局科長鄧介雄，隊長孫岳軍，分局長康振等，分別予以處分，本事件之首犯劉成先，蘇得勃，處以死刑，其他兇犯如岑群，王述清，彭定宅，劉子雲等分別處以徒刑，三、對於死者渡邊洗三郎，深川經二之遺族，各給予實在損失費及相當撫卹金，對於受傷者田中武夫及瀨戶尙二

人，各給予實在醫藥費及實在損失費，兩項合計我國國幣九萬八千八百十七元一角。北海事件的解決，包含下列諸點：一、關於去年九月三日日本商人中野順三，在廣東北海遭遇變故一事，我外部代表政府向日本政府深致歉意，二、當時北海地方情形特殊，又因事起倉卒，關係當局，雖有相當措置，保護究有未周，惟當時實際上警備該地人員翁照垣，丘國珍等早經遣散，北海公安局長陳鎮亦已去職，無從另予處分，本事件之兇犯，業已視情形之輕重，分別予以處分，三、我政府對該日商中野順三之遺族，給予撫卹費三萬元。

×

×

×

×



## 輿論

### 美將強化菲島根據地以備無條約時代

菲島的完全的獨立，將於一九四八年實現，據菲島獨立法案，在該法案通過後二年以內，美國大總統關於菲島的防備及其他一切事宜，得與菲島當局協議，故菲島大總統奎松氏，近將訪問華盛頓，是時羅大總統當與彼交換關於處理菲島海軍、空軍根據地及其他美國在菲島的軍事設施的意見。

再華盛頓條約已於去年末滿期，如無成立特別的協定，那末，同條約的第十九條的太平洋軍事設施維持現狀的規定，當然同時廢棄，於是該方面的防備，要新設或擴張，均可以自由辦理，因此，美國大總統關於美國在菲島的軍事設施，才這樣急於要和奎松大總統協議云。

美國國內有二種意見，一主張菲島獨立後，防備應仍維持現狀，又一則反是，而大總統的意見，則尚未決定。

### 英國擬解決太平洋防備

華盛頓條約已於去年末失效，英國政府乃向日美政府提議，令太平洋防備限制條項存續，日本尙無回答，而美國政府則表示反對，因此英國政府似已放棄此種主張，據華盛頓政府之意見，太平洋防備限制條項，乃作爲五·三比率適用的代價，給與日本者，但日本如今要求均等比率，故當不能予以同意存續，惟衆料英國政府爲防止太平洋海軍根據地建設競爭起見，將於今春，進行使三國妥協工作云。

### 美擬招請關係諸國

#### 商議無條約的善後策

關於日本政府對於太平洋防備暨其他有關於太平洋的諸問題，和美政府交換意見的風說，據美國政府方面的非正式

但却可靠的消息，日前英政府曾表示希望讓已被廢棄的華府和倫敦條約中的太平洋防備現狀維持的條項，繼續保留美政府亦痛感於華府和倫敦兩海約廢棄後，關於太平洋防備有與關係各國設定某種規定之必要，且視伴着菲律賓獨立之菲律賓的中立問題，亦須審議，如關係列國不反對，兼太平洋的形勢不產生急變，美國希望召集審議這些問題的國際會議，再日本意欲由日美兩國設定某種規定，但美政府以不特日美間，即其他的一切的三國間的交涉，均絕反對若有舉行太平洋會議的必要，應由九國條約的簽字國即日、美、英、法、意、比、荷中等國再加蘇聯舉行十國會議。

而令蘇聯參加的理由，則謂華盛頓會議時蘇聯的革命剛成功，尙處在動亂的漩渦中，故擯蘇聯於會議之外，但是蘇聯最近的國內的秩序，整然可觀，且對於太平洋問題，擁有發言權，故若舉行太平洋會議，當然應令蘇聯參加，若這會議能舉行，當在今年的二月末乃至五月中，即羅大總統將於今春二月迎菲總統奎松氏於華盛頓，討論菲律賓獨立後的中立化問題，若能舉行國際會議，美國當在羅與

奎松兩總統會談後，致請東於關係列強。

右國際會議能開成與否，目下尙未許遽斷，但可視作關係列國都在會議能開幕的預想下，進行各種應付的準備，再美國反對日美兩國間的交涉，希望關係列國間舉行交涉，與從來的政策並無變化。

### 朝日新聞社將備機飛歐

日廣田首相關於朝日新聞社備機飛歐壯舉發表談話云，今春朝日新聞社決定以純國產機，舉行歐亞連絡再度大飛行，此舉有益於國際親善，且可將日本國威揚於歐洲天地不勝欣快之至，際此英國皇帝與后將舉行戴冠式，爲遙祝其盛典而張鵬翼，可謂誠適時宜之壯圖，貢獻於日英兩國親善關係之增進，固不待論，再歷訪歐洲諸國之首都，完成空中親善使節之使命，深信貢獻於世界和平之確立亦大，因此自己對於今次朝日新聞社之壯舉，衷心表示贊意，同時並祈其成功。



## 軍事

### 英美競相擴艦

英國政府爲備華盛頓和倫敦兩條約失效起見，決定自明年一月起，着手建造二隻三萬五千噸級的主力艦，同時並保有五隻西列斯級巡洋艦，據華盛頓某報所載，美國海軍當局鑑於日英國均欲保有能使用之艦艇，乃亦擬保有計共五萬九千噸之驅逐艦云，即美國海軍對於英國援用梯式條款、通告超過保有四萬噸之驅逐艦，乃內定亦保有同噸數之驅逐艦，再史橫生海軍長官爲對抗英國超過保有巡洋艦起見，更援引倫敦條約第十七條之融通規定，決意保留一萬九千噸之驅逐艦。並已將此事通告國務院云。

### 美將強化菲島防備

美國外交政策協會二十日發表關於菲島問題的報告書，對於菲島的軍備論述云，凡於菲島擁有利害關係者，大多數以日本對於南洋方面的通商上的躍進，能威脅菲島，反對美國放棄菲島，美國海軍預想華盛頓條約防備限制條項的失效，會在菲島建設第一級的海軍根據地，亦未可知，再美國設定共同制裁的規定，與英法華荷諸國，締結菲島的集團的保障協定，我們知道其用意便在於牽制日本的對美作戰，次並言及奎松大總統治政一年事，略謂奎松大總統當作合法的獨裁官，已幹滿一年的統治，但在菲島獨立以前，遂行政治家的政策，那末，現在的聯邦政府便會崩潰，美國不得不依獨立法條項，而干涉菲島，故羅斯福大總統近須召集美菲經濟會議，修正獨立法的不完全乃至不公正點，以防止以上的危險。

### 日本無意誘發建艦競爭

本年起入於無條約狀態，日本海軍預算實達六億八千萬圓，議會已預想關於軍事費的將來的成算，新軍備計畫的內容，建艦競爭的透視等，必有深刻的論戰，因此海軍關

於第七十議會的答辯方針，日來以山本次官和豐田軍務局長爲中心，繼續調查研究，對於基本的事項，現已決定大綱，其大要如左。

一、新軍備計畫 帝國海軍的目的，在於實行最小限度的補充，建設不威脅和不侵略海軍，原來即使華盛頓和倫敦條約存續，今年起入於主力艦的代換建造期故當然爲膨脹海軍費的時期，實際無條約時代第一年的預算，與條約存續時，並無多大差別，且比條約存續時的預定額減少了一點。

二、建艦競爭的透視 帝國海軍的新補充計畫決非以在量上與英美海軍均等爲目標，不外以最少的經費在質上或艦種上，建造適於日本國情和國民性者，以建設不威脅不侵略的海軍，因此，日本當無誘發建艦競爭的念頭，然而，軍備是相對的，如英美出諸誘發的舉動，那末，日本當然是不得不追隨，但不惟各國都應考慮國民經濟的問題，而且在一定海面所使用的艦艇，自有限制，故各國當然都不能胡亂樹立艦艇建造計畫，而帝國海軍是想盡量依訓練和艦隊的編成，以避免捲入於建艦競爭漩渦的，只是將來軍

備上最值得注目的，便是航空兵士的充實。

三、預算消化問題 關於六億八千萬圓的預算依海軍關係工廠和民間發注，樹立十分的消化政策，只是合海陸軍實達十四億圓，不得不演民間工廠的爭奪，亦未可知，故將與陸軍協調而行，再關於預算執行，當以細心的注意，務使國民所負擔的經費，無系毫的不合理的支出。

四、軍事費的地方還原 對於不致因軍事費過大，阻害國民生活的農村漁村軍事費的還原，特別予以深甚的考慮，積極依食料品的購買和農村工業指導，增大兵器、部分品和其他軍需品對於農村的發注外，並注力使海軍各工廠雇用農村子弟。

五、行政機構改革問題 海軍前曾和陸軍共同提案，然此僅爲參考案，並非絕對的最後的東西，要之，能增進能率，以資國運的隆盛就好了。

### 美告日保有驅逐艦

美駐日大使克爾氏，於二十日下午四時十分至日本外務省，訪問有田外相，基於本國政府的訓令，通告美國政府

已決定保有五萬九千噸的驅逐艦，以報答英國政府將倫敦海軍條約的梯式條款適用於巡洋艦和驅逐艦，有田外相對此稱述，關於此事的日政府的正式回答，於一二日中可由齋藤美使通告貴國政府，日本政府大體無異議云，再克氏與日外相，關於西安事變，亦有所談及。

### 美國應付無條約時代態度

美國關於華盛頓和倫敦兩條約失效後的「太平洋問題」，以菲律賓的地位防備制限條項至中國的領土保全等，所涉範圍極廣，故希望與關係各國政府舉行全面的商議，並不欲與一國作「雙務的」交涉，據華盛頓當局非正式洩露消息，美政府太平洋無條約時代的方針如次。

一、現行海軍條約滿期失效後，似將舉行討論太平洋問題的國際會議，但不問如何，必須經正常外交機關，進行準備工作，故預斷能即舉行會議與否，為時尚早。

二、總之，太平洋的諸懸案，範圍極廣，故美國政府回避與日本乃至其他的任何一國，單獨交涉，欲與一切的關係各國共同考慮太平洋的和平機構，於此當包含九國條約

締約國和蘇維埃政府。

另一方面，美國於美洲和平會議，提倡新門羅主義，主張對於外部的攻擊，採取共同連帶的態度，鑑於右條約受美洲二十一國政府支持的事實，消息通方面以為牠今後受歐洲或亞細亞大陸攻擊時，美洲二十一國均會動員海陸空軍，以阻止侵略，分擔維持西洋半球的責任。

### 海軍條約失效與日英美

過去十年，束縛日本的華府和倫敦條約，現已失效，自本年一月一日起入於無條約時代，日英美三國間交涉廢棄艦的處置問題，大體已達解決之境，即英國減低四隻A級巡洋艦和霍舍斯級的改裝，保有驅逐艦四萬噸和C級巡洋艦五隻，日本對此已發同意的回答，再美國保有驅逐艦四萬噸（對英均等）潛水艦一萬五千噸（對日均等），日本亦無異議，日本亦基於美國的主張，自動發動梯式條項，保有驅逐艦一萬一千噸，潛水艦一萬五千噸。

由於上述的諒解的成立，日英美三國未保留一隻條約規定的廢棄艦，各自欲保有的艦艇，全部保有，故兩條約中

的超過艦廢棄的規定，化為空文，各國大體都是以現有勢力進於無條約狀態。

### 歐美列强的新建艦狀況

據着海軍無條約時代的一九三七年于目前，美國暗然大開其建艦競爭之門，如發表三萬五千噸的超級艦二艘之建造等給與「海國」不少之威脅。因此列强的建艦競爭空氣遂成濃厚，其此後各國之動向殊堪注意。而且既進入無條約狀態當然就將變為極端軍備秘密時代，故諒各自都能向軍備下着深造研究無疑。茲將歐美列强的依新計畫的建艦狀況概示如左、

**美 國** 現有勢力為主力艦一五隻（四五五、四〇〇噸），航空母艦四隻（九

二、〇〇〇噸）補助艦三一一隻（五一五、三四五噸）。在補助艦中（含有巡洋艦、驅逐艦、潛艇）既成艦僅七三隻（二七〇、一四五噸），其艦齡超過者為二三八隻（二四五、二〇〇噸）之多。此大部分皆係世界大戰爭急造的驅逐艦、故曾老朽不堪。因此，美國自一九三六年來遂有新建艦之預定。

△一九三六年 航空母艦一隻，驅逐艦三隻，潛艇六隻

△一九三七年 驅逐艦二四隻，潛艇八隻

△一九三八年 驅逐艦二二隻，潛艇六隻

△一九三九年 潛艇六隻

在這種新建造案下，美國目下正在傾全力于實力補充以期一九四二年全部完成。

**英 國** 英海軍擴張新建造艦數如加上第二次追加預算的隻數則主力艦二、巡

洋艦七、潛艇八、驅逐艦一八、航空母艦二、砲艦一、水雷艦六等。就中二隻主力艦係自一九三七年一月起工，其中計畫能容載十四英寸砲。其現有勢力為主力艦一五（四七四、四五〇噸）、航空母艦一隻（三三、一四六噸）、補助艦一九五（三八〇、九四〇噸）。

**意 太 利** 目下正在新建造艦四六隻（一一七、〇〇〇噸）之中。其外三萬五

千噸的戰艦二隻早已動工建造，打算于四年後就可成功。另一方面其海兵員亦由五萬增至六萬最近尚有增加十萬之勢。其目標不外在地中海之制霸。現有勢力為主力艦四隻（八六、五三二噸）、補助艦一七九隻（三一五、七九一噸）。

**德 國** 依據海軍司令李特氏之計畫，德國海軍每年在增加之中現有勢力為戰

艦九隻，巡洋艦十五隻，潛艇五十隻（包含珍袖艦）。如據新建艦計畫則預算建造主力艦二、航空母艦一、巡洋艦三、水雷艦二、潛艇四、掃海艇一四。

**蘇 聯** 蘇聯最近又復活早前的「巴爾得艦隊」。其現有勢力為主力艦四。巡

洋艦九、航空母艦二、驅逐艦七三、潛水母艦四、潛艇一一八、飛機五〇〇。依其新建艦計畫則主力艦二、甲級巡洋艦七、這種計畫準備自今年開始而于第三次五年計畫完成，這給與日本當有不少威脅。

### 海約失效第一年列强競建新艦

海軍條約失效第一年，日英美三大海軍國及其他列强開

始自由建艦、英國業於年初着手建造三萬五千噸主力艦兩艘、美國亦決定投五千萬元經費建造三萬五千噸主力艦兩艘、因此日本海軍亦與之對應擴大海上軍備、以期把握太平洋海上權、日美兩國現在雖避爲建艦競爭之開始者、然在歐洲方面因政治情勢及國際關係複雜、擴張軍備之競爭已經開幕、法德意三國現正建造二萬六千噸主力艦七艘、在其完成之日歐洲海上軍備之平均、當然破壞、故英國不得不首先建造新主力艦、如美國繼此實行其造艦大計畫、則將於昭和十六年時期、日本海軍勢力變爲對美七成以下之劣勢、由此觀之將來之建艦競爭、勢已不可避免。

### 美將建二隻主力艦

美政府以華盛頓條約業已失效、主力艦建造問題及太平洋防備問題、亟待決定、乃於去年三十日聲明云、羅斯福大總統基於議會之委任權限、將命令以約五千萬元之建造費、建造二隻三萬五千噸之主力艦、以保持世界第一海軍之威容、再美國政府關於太平洋防備問題、擬靜觀日英等關係之動向、然因菲島之將來問題、橫在眼前、故將決定某種政策。

# 中央亞細亞縱斷記

畢太佛列命

## 三、和喇嘛爲伍 在西寧的焦燥的數日

我們在蘭州的西門，從心地向可憐的斯米古諾夫夫婦道了再會後，便沿着黃河的堤防，驅着三匹的騾馬走。直接的地是青海省的確城西寧，我明白我們的旅行將會止於彼地，但是我們還能從蘭州奔赴前方的目的地，這雖屬一時的，我都覺得很高興。到西寧的汽車路是已經完成了的，可是那時却不通行。我們由於以前的經驗，未能利用交通機關，是並不怎樣感到痛苦的。到西寧大部分都是徒步，只有時坐在騾馬的馱貨上，一共費了五日。第二天我們便搭很大的平底的渡船過了黃河，沿着支流西寧河的峽谷，在塵灰飛揚的路上走着。凸凹地霜枯的丘陵，或是黃色，或是焦紅，無邊際地躲在青藍的天空下。馱着貨的騾馬默默地被牽着走，和在旅程上的商人們用有名的甘肅馬拖着貨車，和我們相擦過好幾次。有時也碰到省所屬的小部隊，令苦力曳着二門的舊大砲，把兵器馱在駱駝的背上，將校則跨在馬上，從西寧而來，他們是要去討伐共產軍的。西寧河的急流裏，浮飄着載滿着羊毛和獸皮的很大的筏子。那是從哥哥諾爾地方的牧場出發，經過很長很長的水路，運到天津去的。水邊有三三五五的人們蹲着在洗金。那天晚上在意想不到的舊陋的旅籠的發散着阿片臭的一室過了一夜。騾馬整夜都在外面吃草糧，並蹬着腳。翌朝天未明時，我們便離開了那裏，在六千呎至七千呎的高處的路上，戰慄地跑到太陽現出於無風的天空裏。我們除有時吃和從北平帶來的吃剩的菓子以外，路傍的一碗賣二三分錢的掛麵（餛飩之一種），便是我們唯一的食料。

忍 耐

到甘肅省和青海省的境地來時，我們不安地擡眼望那架在空中的電線。蘭州的官吏說得不錯，阻止我們的計畫，似乎未到這這裏。我們完了四十哩的旅程，於三月十日才到西寧。步哨和機關槍夕陽掩映着像影繪般的浮出於城廊的槍眼。到這裏的旋館，我們才能夠吃回教徒流的肉的豐餐。在西安和蘭州祇不過是很少而却重要的回教徒，這裏却很多。青海省和寧夏省是中央政府最近爲圖牽制北西部回教徒的自治而扶立的。我們在這裡過了十多天的苦惱的不安的日子。

在這裡我們發見蘭州政府在玩弄不把必要的護照交給我們，把我們驅逐於西寧，結果令西寧政府逮捕我們的中國一流的責任回避策的事實。掌握青海省的實權的年輕的獨裁者馬步芳將軍，從狩獵的旅程回來止，我們的命運是完全在不可知之數。好事的野人們不時用手指挖破我們裝着樂觀而關閉着的旅館的紙門窺看着。我們這時的消耗時間的方法，便是購買食料，整備行裝，或詮索關於我們的目的市鎮的傳說。關於這些工作，叫做魯華溥的中國人（是這裡的能說中國話的有力者，竟意外地經營着照相館）和在康尼爾大學畢業從事北西華北邊疆的通信業務的南京參謀本部附的叫做谷的中將，給了我們很大的幫助。

街因爲在面着馬路的各商店的門前，四六時中巴達巴達地動着的這地方獨特的巧妙的轎輪而感到鼓動。羊毛的山給貨車載着跟踏地下東門去。駱駝吃旅館庭前的草屈居於都市的賃屋。街上的回教區的大寺院，在星期五却給戴白帽、穿白達橫的禮拜者埋滿着。從采達姆起來的蒙古人和從拉布蘭或更遠的拉薩起來的西藏人的群集，屯於和煦的日光照射着的街角，把嘴張得很大互相放肆地欠伸。他們都穿着西藏流的服裝，內面穿着羊毛，上面再披着很大的羊皮衣，在腰處用調帶繫着，上面再垂着很大的襪，把這帶隱住。以此當作袋子，他們的隨帶的一切的財產都藏在這袋中。和斯各德蘭人的基爾脫相似的襪從腰成襪垂下，騎馬和駱駝時，好像是舞女的 *coque* 般的幌動着，那光景倒很高尙而中看。脚都是穿着頭翹起的長鞋，把坎着硬玉的吸口的長煙筒插在那裡跑着。如果不是天氣很壞的日子，他們都把衣服掉在後背，讓漆黑的一邊的肩和腕裸露出來。以此裝束，再戴着賤價的鑲邊的帽子，田紳的面目躍然地映進我們的眼裏。將燧石、引火

奴和廉價的小刀等放在有鐵環的袋中，吊在腰間，頸裡則懸着祭祀佛畫的很重的「守護」。這「守護」是經拉薩從印度販來的，我們竟有了拜見一下的光榮。

### 喇嘛廟

問南京的同伴，我們接到的返電是「我們的旅券很可疑」。這話是從何說起呀！然而，結局這並不關緊要，西寧官憲終而交給我們可以到哥哥諾爾去狩獵旅行的護照。並說跟隨護術到南西的約一日行程的昆文的大喇嘛廟去玩也可以。於是我們便借老練的護術，坐輓馬車到昆文去。

這喇嘛廟是西藏地方的一個最豪華和有力的廟，我們是早已蒙比我們專門的旅行者們再三紹介過的。說是由喇嘛黃教的始祖宗喀巴的血萌芽，十四世紀以來現在還存在着的聖樹為中心而發祥的。在屹立於狹隘的峽間的許多的建築物中，有二個純金的巨大的屋頂，很耀目地聳立着。地圖上這裡雖還是中國的土地，但是當我們看到的利那，却感覺到這是已和中國切了緣的。一切的建築樣式至占着壁飾的大部分惡魔的風貌，皆是異民族和異文化的所產。

穿着紅和黃衣的光頭的喇嘛僧，在庭裡跑着，或在這裡那裏，或在薄暗中坐成幾列無靜止地在讀經。那有詭律的催眠的聲音，反響於柱和掛物，含笑的巨大的物像，呆然地浮出於其中。

信者在外面的日光下，廻旋着回轉禮拜器。機械地平伏於最大的廟前，沿着他們的祖先擦滅的木床的低室，把自己身體高低地滑着。銅羅和角笛無停地響着，剝製的虎、熊和犂牛，橫腹為儀式塗了獸脂而發光，從跨台送下瘋狂的眼光。在房裡放着好幾個盛一年中最重要儀式使用的奶茶的銅的大桶。我們在昆文看了數不出的珍奇的東西，但可惜我們未有理解她的智識。

### 知遇

我們受喇嘛僧款待的，是在廟中比較的無宗教臭味的地方，騰出十分潔淨的二樓的二室為我們做寢室。

翌朝、給樹上的白嘴鴉的叫聲和奇妙的銅羅與法螺貝的聲音攪醒、隨後我們便到廟的近處的叫做魯薩的商店街去。在這裡受凱特斯密古諾夫夫婦的友人富裕的回教徒商人馬新德氏的招待。他是一個在中國事業要得到成功的最重要的條件的和省的軍長官具有姻戚關係的人、我們在放着八個時鐘的小而却豪華的房間（那八個時鐘、指着各別的時間）、拚命地用不高明的中國話請他對於我們的旅行、賜予援助。

馬新德氏以我們看來、是一個很快活的人。他說他的一個代理人叫做李的男子近日要組織商隊到采達姆去、他要叫他送我們到途中。他並懇切地向我們注意這地方的旅行非常危險、但是有充分的武裝、是不要緊的、於是我們便請他為我們致書當局、使能安全旅行。我們得了意外的收穫、懷着異常的歡喜回到昆文、以若干的錢和自來水筆贈給喇嘛、作為謝禮、便又回到西寧來。

我們雖以為尙未許樂觀、但是次日主席秘書便發給我們青海省內旅行許可證了。（後來纔知道西藏語未記着什麼、並非正式的、但並未發生阻害）、於是便趕急置備食糧、把它放於市長差遣的兩輛馬車、離開西寧往在西藏高原的邊外的中國文化的最前哨的丹噶爾去。

#### 四 隊商前進、和準王邂逅

我們在躲着陰暗的天空下的連續着的荒涼的岡上、邊想起斯各特蘭的高原、一整天續登狹隘的谷間、終而三月二十日的傍晚、到了海拔八千呎的丹噶爾。過去的可咒咀的命運、似乎到了這地方時劃境一變。最初的出現便是在這地方的唯一的外國人中國內地傳道教會的地方代表列地夫婦的態度。西寧教會對於被官憲疑視的我們、採取敬遠的賢明的方策、但是列地夫婦却完全無視這警告、不惜給我們助力、表示歡迎之意。

受這人們照拂在這裡過的一星期、實在是愉快的。我們完了最後的準備、收集中國語的語彙、最後的信寫着「暫時的分別」的語句發我去。在這裡的期間、我和一個教會差遣的中國人信者騎馬到昆文去、看馬新德氏的隊商是否已經準備

停當。起初我在懼怕我的不高明的中國話會講不通，但是幸而隊商是已經準備好了。於是我便借今後六週間做我們的旅伴和我們吃同出釜飯、運命相共的叫做李的男子回丹噶爾來。

### 通 貨

在丹噶爾買了兩匹西藏馬，把鞍加在它的背上。搬運貨物的四頭駱駝搖擺地闊步到我們的昆成部隊中來。牽駱駝的犛犛的蒙古人們，老練地把貨物分馱於四頭駱駝。於三月二十八日出發北平，經過六週間之後，我們冒着很強烈的西風意氣軒昂地出了南門。親切的主人一直送我們到黃河的橋上，才和我們告別，隨後他便向我們很爲是印度的方向勒轉馬頭了。

四頭的駱駝給銀髮的蒙古人牽着，在狹隘的谷間，一山一山地跑去。他們馱着的貨物，都是隨身所必要的。現在我得來談關於通貨的問題了，由於北平郵政局的好意，我們得向其在西寧的支局信用貸款，然而，因爲現洋量重和我們要通过地方的無政府狀態，祇能夠容許我們帶最少限度。因此我們僅帶了六七百元（約五十磅）的貨幣，把它分藏於各樣的袋中和皮箱中，所剩的資金約一千元在蘭州換了十二盎斯的金塊。這就便當得多了，可以隨便把她藏在什麼地方，而且只要有鎊和秤，到什麼地方去也可以通用的。再則帶着貨幣無用的邊疆，代替法貨通用的磚茶八個及衣類甚多。糧食除在第一章列舉了的少數的奢侈品以外，全部都是地方的。米、麥粉、掛麵、代麵包而用的餅干、乾葡萄若干、砂糖和少量的中國酒。就中最重要而祇爲西藏人常食的「酢麵」，這是很有名的，凡旅行過華北及蒙古的人們都知道的。沒有人代我們做菜，所以我們每天都是吃這東西而繼續旅行。

### 糧 食

「酢麵」是放在茶中，用指攪成漿加鹽、胡椒或砂糖吃的。如有牛油，當然更好。這滋養豐富的食物，使我們到最後都無倦意。六個月間，說起果物和青菜，祇有少許的玉葱和乾枯的蘋果，那是什麼地方也沒有，牛乳也很少入手。馱在駱

駝背上的貨物中，大部都是準備在枯禿的草原給馬吃的穀物。這些都是梅亞爾見識周到而預備的，還有一個小々の天幕。這是化了十五志請中國商人做的，用的是很薄的、不怎樣能防水的布做的，但是在無雨的這地方的旅行，這却夠用。我們每天都是在刮風中自己張天幕，吹大風時很不好辦，但却未嘗被吹倒。

我們在近哥哥諾爾湖的根據地，竟加入了一個很大的隊商。出了丹噶爾的二日間，在憂鬱地乾枯的山間，受疾風和間歇的吹雪所累，進行得非常之慢。吹雪時而使我们躲避於某喇嘛寺。基督教的傳道標語，當作裝飾很大地貼在木幹上。我向這裏的年輕的住職說，將我們的赤馬（西藏以赤馬為幸運）和比較小而却很有元氣的黑馬掉換。我們在這裏所談的是班禪喇嘛從蒙古赴拉薩的途次，近將過訪此處和他的駱駝狩集於昆文的事情。作為親切款待我們的謝禮，梅亞爾把一張在西寧購得的故達賴喇嘛的照片贈給這個喇嘛僧。

### 結 冰 的 湖

次日我們把那有點滑稽的天幕，入伍於一行的蒙古人張開。在那近傍有一個黑的西藏天幕蹬着。第二天我們看到了在沙丘和草原間，有十五甚或超過的褐色的圓錐大隊商的天幕群。達二百五十四匹的這個隊商的躡着，原為在采達姆地方的蒙古四旗之一的準王所有。我們被召到他的天幕去請茶和酢麵。我們坐在守護神侍立着的黑污的坐墊上，經過李寒喧後，便把中古的望遠鏡和祭禮用的袈裟獻給王。王穿着緋衣，是一個印象的青年，宛如專制君主，但却有點磊落的地方，步法使人聯想起貓來。他是以帝王的態度引見我們的。

下午，我分開好奇地圍集而來的群衆，在我們的天幕的旁邊流着的小河稍下處，用鳥槍打了三隻鵝鳥。我想把一隻獻給王時，李却止住我。他告訴我蒙古人在宗教上是不得食鵝鳥、家鴨野及兔肉的，若是羚羊和雉，則不要緊。

其次的二週間，我們的生活沒有什麼改變。夜明之前，解了露營，二百五十的駱駝，在沁肌的寒風和沉默的荒涼中，四頭至十頭繫在一塊，綫狀着貨物，蹣跚地走着。護衛人把殘剩的茶澆在焚火的灰中後，便騎馬走進蜿蜒相接的行列中。

王的駱駝把他的貢物和產物獻到西寧後，大部分租給回教徒的中國人，在王的領土內，做穀粉、茶和衣服等的生意，至夏始已。及於半哩的路駝的行列，受穿我們藏服的武裝的少數的蒙古人的騎馬隊從側面保護着。各人的背中都斜吊着舊時的步槍，並負着中央亞細亞獨特的二股的槍架，而幾乎全部都携有不相稱的西藏刀。

哥々諾爾地方是殘忍好掠奪的西藏族唐古特的住家。夕陽西下時，一切的東西都藏於天幕中，其中的人手持槍睡着，步哨在結凍的闇中來回跑着，不時發出「霍霍」的威嚇的叫聲。然而，唐古特旅襲擊大隊商是很少有的事，所以我們並未感到怎樣的威脅。

準王的一行，並不怎樣急於奔赴前程，所以每天都行很少的路。以自露營地至其次的露營地，僅行七八時間爲多。冷酷的不時夾着雪片的迎面刮來的風，使我們不能談話，也不能有系統思索什麼事情。我時常和其他的騎士奔馳一行的前去，在窪地燒草暖腳。但是接近進軍的結尾時，我們第一的關心，却不得不看準王守的姿態——宛如騎在乳色的小馬上，穿着赤衣的拿破倫的姿態——。王會忽然間改變了進路，命令大家停馬，次把自己的馬加上一鞭時，立即便會展開瘋狂地疾驅於天幕的敷地的競爭。惟駱駝則依然移動那笨重而艱難的步伐，到達目的地時便蹲下去，好給人們卸下貨物，人們很遠而且很廣地散開去找尋做燃料的糞。但是這種莫可名狀的混亂，瞬間便變爲平穩的天幕的群了。

我們看到哥々諾爾湖的，是到了四月以後，三日間沿其南岸而進。這個湖海拔一萬呎，闊及千六百三十平方哩，真不知道穿了多少傳說的衣裳。其中有一個島，這島上建有喇嘛廟，據稱因爲沒有船，信者要到冬季的結冰期，才給喇嘛僧運食料到那島去。我們的隊商跑到廣漠的光耀燦爛的一面的冰和南方的低而却凸凹極劇的山峽時，站在先頭的蒙古人的老婆戴着的毛皮的帽子，會使人想起傳說的魔女的帽子來，這光景確實是不平凡的。一望暗褐色中，這裏那裏浮出一點一點的西藏牧人的黑天幕。他們的羊和犁牛，則在斜面喫那凋落的草。此外並無住民，離湖向南西的山前進後，有四日間未看見一個天幕。這中間我們未喝一滴水，只呼哨放在袋內的水，越過一萬二千呎的山路。

## 醫藥的勝利

露營做好時，常都是我最先持槍躍出。這貧弱的武器，却也給了我們近三個月久的豐餐。獲物的總額計羚羊八頭、野鴨五隻、雉四隻、野兔約二十隻、以及許多的芝克西鴨，這最後的芝克西鴨，當時我們是綁着眉頭吃的，到後來才知道這東西是不好吃的。在幕時的梅亞爾，幾乎一朝到晚都在弄藥，每天大概有一人或二人生病，這些人們似乎以為我們能治好百病，不論怎樣向他們辯明我們不是醫生也不聽，總要跑到我們的地方來，滔滔地述症狀。梅亞爾給他們推定的量份的藥，給他們包紮，給他們消毒，却不圖增高我們的聲譽，有時還受他們購食物呢。「可疑時予以卑麻子油」，她這種主張，數度奏了功效。我們所得的敬意，完全是依於不大中用的來福槍和藥箱。他們之中似乎有二三個以前曾看過白人，常叫我牧師。這大概是因為聽過傳道師被這樣稱呼過吧！梅亞爾的故國瑞士未載於他們的地圖上，故他們祇知道她是法國人。

## 本刊投稿簡章

- 一 本刊歡迎投稿。
- 二 本刊編輯對來稿有刪改之權。
- 三 來稿須註明原文出處。
- 四 來稿一經登載、酌贈薄酬。
- 五 投稿者務須將本人真姓名及通信處註明於稿後。
- 六 凡在三千字以上之稿件、如經作者特別聲明、本刊若不採用當負責退還。

## 本刊定價表

定價表			零售每冊大洋二角	郵費在內郵票代價九五折計算				
預		時						
定	全	年	期	數	國	內	國	外
半年	一年	六年	一期	二期	三期	四期	五期	六期
一元	二元	四元	一元	二元	三元	四元	五元	六元

## ◎廣告面議

# 太平洋月刊

每月逢十五日出版

## 第四卷 第一期

民國二十六年一月十五日出生

上海湯恩路一號

編輯者 太平洋雜誌社

上海湯恩路一號

發行者 上海每日新聞社

上海湯恩路一號

印刷者 每日印刷公司

代售者 各地各大書店

