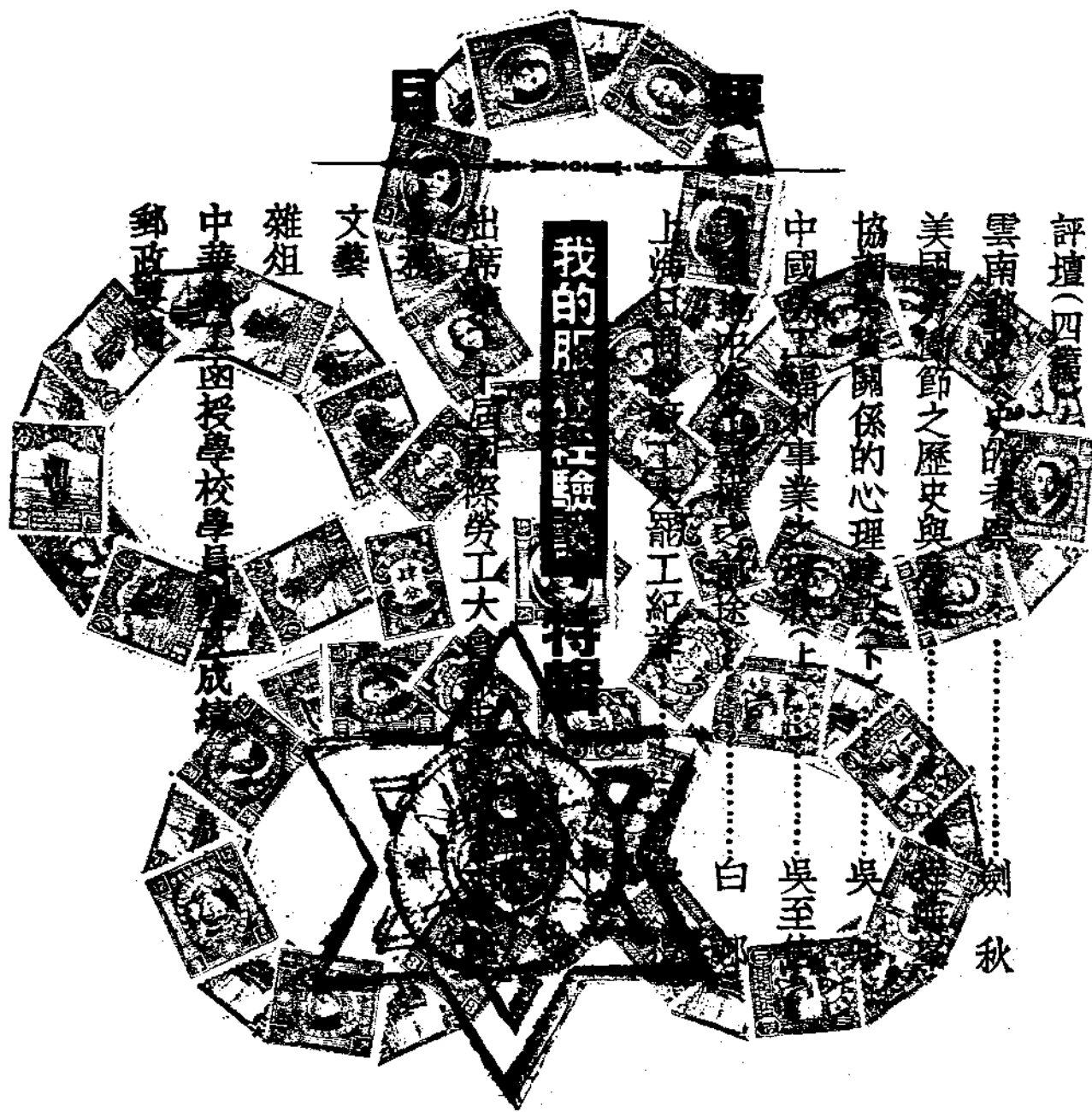
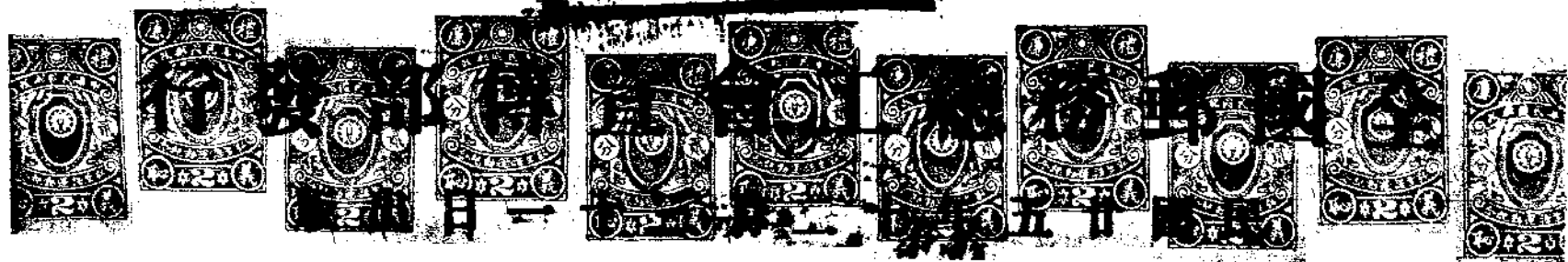


# 新華日報

期十·九第 卷二第



南京圖書社



航空公路建設獎券

既愛又獲  
每張拾元  
每條壹元



川民甲口匯款

本公司  
門市部函購部  
分條零售連次  
售出銀獎  
購券從速

頭獎

二十萬五元

人人有得  
獎希望  
請勿錯  
過

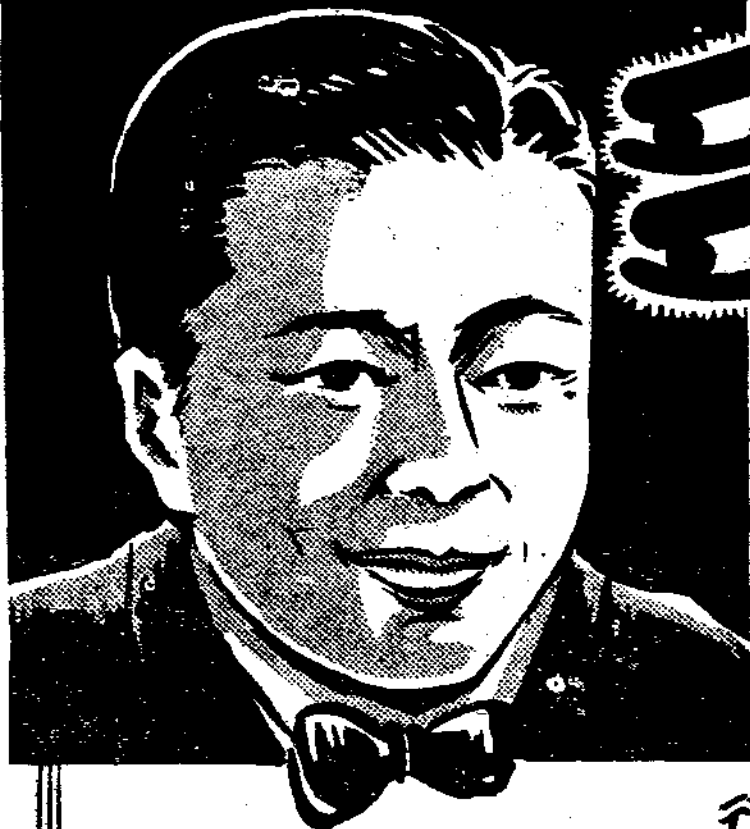


浙江皖贛鄂川六省總經理大運公司總經理金廷燕  
上海法租界大馬路一七〇號 電話三五八七·八五五〇

COD-VITOL PLAIN OR COMPOUND

純淨及含幾怪

# 康福多



美味滋補	祛痰療咳	防治肺癆	穩妥戒烟
------	------	------	------

上海正德大藥廠發行

# 人造自來血

## 血

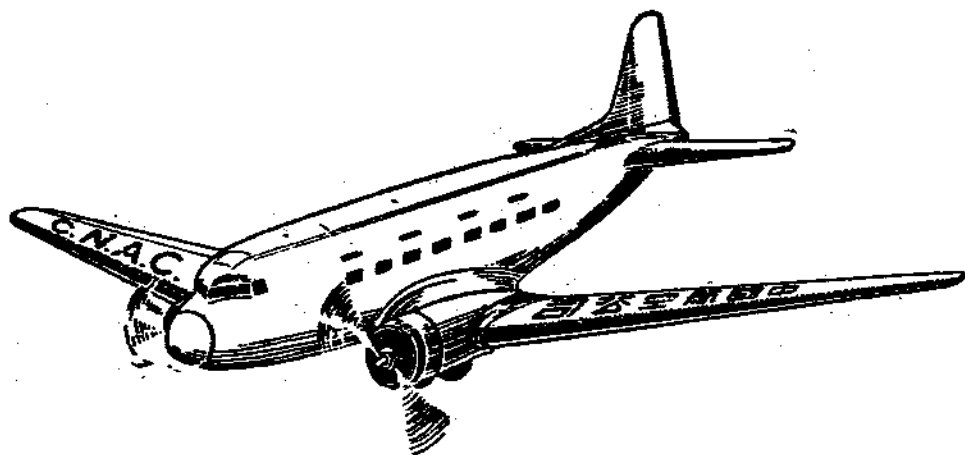


本品含有，添生新血原素，及其他健胃滋補成分，藥性和平功效正確，無寒熱燥滯諸弊，卅載以來銷行日廣，始終為補劑巨擘。

五洲藥房發行

上海英大馬路

運  
郵



載  
客

全 安 · 利 便 · 速 迅

每 日 飛 行

滬 平 綫

經停南京，海州，青島，天津……六小時

滬 蓉 綫

經停南京，九江，漢口，沙市，宜昌，萬縣，重慶快機全綫……八小時

每 週 三 次 來 回

滬 粵 綫

經停溫州，福州，廈門，汕頭，香港……八小時

每 週 二 次 來 回

滬 筑 綫

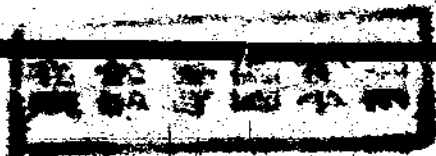
自重慶至貴陽……二小時

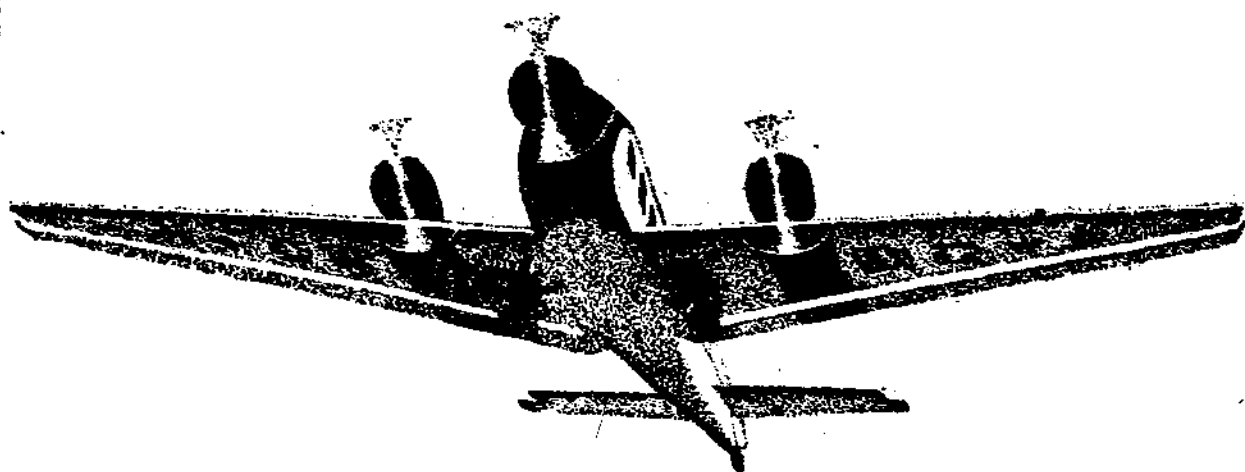
總公司 上海廣東路五十一號

請 詳 詢 情

中 國 航 空 公 司

電 話 一 二 九 五 五





## 歐亞航空公司對於社會服務之貢獻

### 1 免費代客設立意外保險

凡搭乘本公司飛機之乘客，均可獲得意外之保障。

### 2 載運航空貨物迅速價廉

凡各種貨物，交本公司承運，不特手續簡便，運費

特廉，且又迅速不誤。

# 歐亞航空公司

上海仁記路九七號

電話一五七八〇



# 中華郵工 第二卷 第九十期合刊目錄

民國二十五年十二月三十一日出版

評壇	
請郵政當局注意四事	樹聲
為慰勞剿匪將士敬告全國郵工	王宜德
「一日運動」的意義	吳道南
節衣縮食與援綏救國	履中

論述	
雲南郵政之史的考察	劍秋
美國勞動節之歷史與意義	程海峯
協調勞資關係的心理建設(下)	吳知
中國勞工福利事業之現狀(上)	吳至信
英國地中海海上霸權之前途	白邨
上海日商紗廠工人罷工紀詳	學禮
專載	
出席第二十屆國際勞工大會報告書	朱學範
我的服務經驗談	特輯

會務	
一 總會會務	
1. 大事報告	七五
2. 會議紀錄	七五
3. 重要文件	七七
4. 收發文件表	七九
二 各地會務彙誌	
天津 廈門 長沙 浙江 汕頭 吳縣 青島 宜昌 鎮江 西川 九江	八五
漢口 雲南	



# 文藝

生命.....伊青叔.....九五

歸宿.....伊青叔.....九六

鐵鐵.....伊青叔.....九六

早班.....王宜德.....九七

請假.....王宜德.....九八

## 詩詞

秋草(四首) 秋草(四首) 無錫記遊(六首) 深秋 初秋即事(二首)  
奮袂從戎 不 前進吧 怒吼

怒濤(續)(長篇創作).....沉紅.....一〇三

## 雜俎

落選歸來.....小佐.....一〇七  
貴州郵工之痛苦.....微音.....一一三  
雙十節旅行記.....青鳥.....一二五

凍雪齋隨筆.....舒敏超.....一〇七

## 中華郵工函授學校學員國文成績

郵政要聞.....一八九

附錄一：郵政人員更動表.....一三七

編後言.....一四六

### 三本期廣告索引三

大運公司.....	封面裏頁
康福多.....	第1頁正面
五洲大藥房.....	第1頁正面
中國航空公司.....	第1頁反面
歐亞航空公司.....	目錄前
振華油漆公司.....	目錄後
廣生行公司.....	目錄後
福建造紙公司.....	第5頁
天津中國國貨銀行.....	第6頁
遼東清潔公司.....	第6頁
華成烟公司.....	第37頁
中華郵工函授學校.....	第38頁
商務印書館.....	第106頁
中華書局.....	第112頁
郵政儲金匯業局.....	底封面裏頁
中央儲蓄會.....	底封面

美觀



經濟

# 飛虎牌水粉漆

耐用

衛生

## 振華油漆公司製造

製造廠上海北潭子灣

總公司上海北蘇州路

分廠天津

杭州

南京

漢口

分公司

# 雙妹牌雪花膏

欲增面容嬌嫩 唯此雪花膏



中國廣生行出品

各地百貨店均有發售





## 評壇

### 請郵政當局注意四事

樹 聖

邇來各地郵工呈請工會轉向當局要求事項，大都關於郵政行政問題，案情雖各不同，性質均相類似，理由充足，要求正當。

郵政行政之完缺，對於郵政業務之盛衰，工作效率之增減，均有重大之影響；而對於服務員工之利益，更有密切之關係，記者爰就各地郵工呈請工會要求事件，舉其一般性而舉其大者，歸納為下列四項，逐加申論，冀請郵政當局密切注意焉！

(一) 人與事應適當分配也 年來郵政業務功能，日有增加，各類郵件收寄，日益發達，(過去如郵政儲金之限于少數郵局辦理者，現則多數郵局均已開辦，過去郵政匯兌僅有普通匯票一種，現則增加小款匯票，電報匯票等數種之多；他如簡易人壽保險之推行，代購書籍代訂刊物之開辦等。)此種增加之工作，仍均分配于原有服務之人手，並不加派人員辦理；業務清閒之局，員工容有發揮工作效率之餘地，若業務繁忙之局，則難免發生事浮于人之困難，蓋繁忙之局，員工工作效率已

達最高程度，擴充業務或增加工作之結果，非特使原有服務員工感受無暇兼顧之痛苦，抑多招致忙中錯誤之弊病，在工作效率言，可謂有損而無益；為當局計，應詳為調查各局業務消長之情形以及現行工作分配之是否適當，公務繁忙而事浮於人者，應加派助理員工，公務清閒而人浮于事者，亦應酌量情形裁減冗員，若謂增加人員之結果，勢必多增公家之開支，則郵政為國營之便民事業，目的不在營利，是以斷不容因節省開支而阻碍便民事業之發展，亦不容因節省開支而違背體貼便民之本旨，此請當局注意者一。

(二) 才與職應擇其相稱也 人性有賢愚之別，才識有優劣之分，幹練之才，不為重用，是掩其長處，乃用人無方之損失；懦弱之人，任以要職，是尸位素餐，為行政健全之大害；郵政員工不能例外，當局應隨時注意所屬員工之特長與性情及其辦事能力，並觀察其所任職務是否適當，例如性情粗暴者，決不能使其充任窗口職務，辦事懦弱無能者，決不能任以重要職務，總之，務使人盡其才，才盡其用，才職相稱，行政機構始臻健全，工作效率，始能增進，此請當局注意者二。

(三) 管理者應注意人選也 服務郵政員工祇有薪給職責之差異，初無階級主僕之區別，管理者與被管理者僅為職務之劃分，並非主奴之隸屬，故管理者對於被管理者宜以平等之觀念執行其管理之職務，不能以高壓手段施諸被管理之員工，因高壓手段之結果，非僅激起低級員工之反感，抑且上下隔閡，於管理上不無增加困難，故當局對於各股各組各局管理者之人選，應擇識識並富，資深望重，性情和藹，態度誠懇者充任俾上下一心，發展郵政，此請當局注意者三。

(四)解除下級員工痛苦也。當局對於下級員工工作情形以及生活狀況頗多隔膜，下級員工胼手胝足工作十三小時，當局者茫然未知，內地信差冰天雪地制服不能蔽體，當局者怡然未見，此非治人之道；賢明之當局應體下級員工之疾苦，設法予以解除，俾下級員工無所怨尤，藉資奮激；此請當局注意者四。

上述四點，確係實在情形，至希郵政當局勿以河漢為幸。

### 為慰勞剿匪將士敬告全國郵工 王宜德

和平統一完成以後，中華民族的復興在最高領袖的指導之下已經踏上了正軌，這是值得我們欣慰的。今後，無疑地，將走上保全國土完整主權獨立的道路，不過這偉大使命的完成，還需要全國上下協力同心一致的奮鬥。

事實昭示着我們，目前，中華民族的命運，已經徘徊於生死與死的邊界，毀滅或新生的岔路點。一面是帝國主義者的屠刀，另一面却是中國羣衆求生存抗爭的親愛底工友們！當這生死關頭的嚴重局勢下，我們在屠刀下面靜靜待死呢？還是萬衆一心起來求生存？簡單的回答：就是惟有抗敵救亡才是民族生存的出路！

在強敵威逼下，除了漢奸，除了敵人自己，沒有一個願意中華民族悠遠的歷史，從此被斬斷吧！即使在失去的土地上，即使在敵人鋒利的武器的威嚇與屠殺下，即使在衣不蔽體食不果腹的最困苦的境遇中，五年來不是有廣大的民衆在苦苦奮鬥着，為中華民族的獨立與自由而苦苦奮鬥嗎？

這正是時機了：用鮮紅的血來保障我們抗敵的最後的勝利

，用鮮紅的血來完成我們民族復興的使命。看！綏遠的戰事已經爆發，我們的先鋒，我們為民族生存而奮鬥的戰士們不已經和敵人在拚命嗎？

連日來捷報頻傳，百靈廟為匪盤據了年餘，終於收復了，這消息增加了我們的興奮。我們再檢討一下：過去，我國的土地和主權，為什麼喪失得那樣厲害？目前綏遠的邊患又為什麼這樣的嚴重？簡單的說，就是全國羣衆未能精誠團結，未曾有民族自衛的力量。倘若，前方有勇猛的戰士，後方有切實的扶助，全國上下，協力禦侮，我信任，最後的勝利是屬於我們的。

我們不要忽視華北的戰事是局部問題啊！就地理方面說：綏遠，現在是我國西北部的一個行省。從前和熱河察哈爾同列為三個特別區，土地大部份由前直隸省及山西省劃撥出來的。那兒的田土，更多由山西，河北，山東各省人民開墾成熟，假使我們再將東南各省過剩的人口，移去墾殖，去開發西北富源，民生固然因此復蘇，而國家的前途，也正有無窮的希望。單以綏遠一省說，地當河套，沃野千里，牛羊馬匹成羣，真是我國天然的牧場。對於民食國防，都有莫大的關係。因此可知綏遠的存亡，不但影響到民生問題，簡直就是全民族的生死關鍵！而且，立國的基本條件，不外領土和主權的完整，近百年的歷史已造成我們全民族最大的恥辱，現在，世界上的弱肉強食已達白熱化的頂點，假使再因循下去，恐怕不但亡國，且有滅種的危險，我們為民族生存計，國家前途計，應當以綏遠整個的生命錢，一絲一毫的土地，一絲一毫的主權，都不能放棄，都不容放棄！

我們既已明白綏遠在國防上是那樣的重要，可是「綏遠」不是一個人一個地方的綏遠，必須大家担負起責任來才能保全他們的疆土。現在在綏遠前方的守土將士，在冰天雪地中和匪軍作殊死戰，他們為的是什麼？為的是保持領土主權的完整；他們為的是誰？為的是四萬萬餘的同胞，他們也有父母妻子，他們也有家鄉鄰閭，可是他們一切不顧了，他們已將整個的生命貢獻給民族國家，也就是貢獻給我們。我們安居後方的羣衆能袖手旁觀嗎？

親愛底郵工同志們！我們也是安居後方的國民，我們當盡我們能力所及的責任。這，更可說是應盡的義務。近來各界已發起慰勞前方剿匪將士了，慰勞捐款的方式很多，如「一日運動」，「一元運動」，「一餐運動」者。無論是工界，商界，教育界，學生們都已實行了，就是軍政領袖，也都慷慨捐輸，這是歷來外患時期中少有的現象，足以表現我們民族精神的團結和振奮了。

我郵工運動有過去光明燦爛的史蹟，愛國家愛民族的精神更不後人，要保持我們過去的光榮需要繼續地努力。同志們！爲了國家和民族，爲了自身，踴躍地捐輸吧！所謂「集腋可以成裘」，我們要共同的充實力量，我們要結合成一條堅強的民族陣線，我們要匯合各方的力量成爲一個抗敵的洪流，以期達到救亡圖存的目的。

我們相信中華民族的命運操在我們自己的手裏，我們相信中華民族的生死存亡要由我們自己來決定；而且我們更相信，中華民族一定能跨出了死的邊界，踏上新生的大道。

## 「一日運動」的意義

吳道南

自綏遠發生以來，後方民衆，因激于憤憤，莫不雀躍歡呼，一致踴躍輸將，以盡國民天責！所以無論是那一地，無論是哪一界，都秉着中宣會所頒佈的國民貢獻一日所得運動推行辦法，發起組織「一日運動」推行會，一致熱烈地推行。我全國郵工，愛國向不後人，對於「一日運動」，當然也不能例外，雖然單靠我們郵工的一日所得，亦是「杯水車薪」無濟於事。但集合全國四萬萬同胞的一日所得，來貢獻國家，我想不但足以綏遠，抑或足以救中國而有餘。可見這個運動，已成爲一個有力的救國運動，自屬毫無疑義。所以我不妨將這個運動最大的意義，略加說明，以促負有推行之責者，更有深刻的認識。

一、「一日運動」，可以說是國民各個自動的運動：因爲以前各種捐款救國的運動，都是自己己不捐，而要叫人家捐，所訂的辦法，含有強迫性質。總是上級不捐，下級要捐，先生不捐，學生要捐，店主不捐，買主要捐；並且有時候幾位熱心愛國同志，還組織大批的募捐隊，分頭的勸捐，甚而至于攔了車子捐，攔了馬路捐，好像不拿出買路錢來，就不放你過門。勸捐者固然是熱心愛國，但是被捐者，終非出于自動。所以此次的「一日運動」，就不是這樣，只有當地統一組織的推行會，在報上說是委託某銀行及某報館代收捐款，各團體及私人，就很踴躍的解款，故說「一日運動」，就是向自己捐了一日之所得，完全是出于自動的捐款，也可以說，就是出于自動的愛國。

二、「一日運動」，是以國家爲對象的運動；所以牠的全名，也可以叫做「以一日所得貢獻國家」。因爲我們對於價

人，也許有好惡，有毀譽，有異同，可是對於國家，是我們全體國民所寄托的，只要說是貢獻國家，當然是沒有一個人不願意的。故犧牲一日所得，來貢獻國家，無論其購買軍火也好，輸勞將士也好，都是對於國家的貢獻，只要對於國家有貢獻，自然誰都願意犧牲。

三、「一日運動」，是一個很公平的普捐運動，因為捐款的多寡，完全是根據各個認捐者一日所得的多少而來，所得多者多捐，所得少者少捐；不論是在下者要捐，在上者也要捐，總括來說一句，就是農、工、商、學、兵，統統都要捐，因為捐款既無限制，又不強迫，自屬公平之至。

最後我還得更進一層來說，無論是「一日運動」，「一元運動」，「一枚運動」，却是暫時的，我希望我們三萬六千郵工，在這國難嚴重的當兒，除來了一個「一日運動」之外，還須長期的「節衣」，「縮食」，所謂「儲蓄救國」。更希望四萬萬五千萬同胞，一致的倡導厲行，也許比「一日運動」的效果，更其偉大啊！（移酬按）

寫於上海市民貢獻一日所得運動日

## 節衣縮食與援綏救國

屢中

敬獻給全國郵工及各界人士

正值中日關係進行調整之際，忽傳匪偽侵犯綏遠聞矣；而此次綏寧之發動，傳為日方所唆使，此事雖經日方當局，力辯其非，然事實具在，匪偽所用之飛機槍彈，與匪軍行動之發縱指示，皆由日方供給參加，殊不待吾人之窮加究問者也。惟以吾人之見，對於此次綏寧之爆發，處于我國之立場而言，不論

其為匪偽為，抑或他軍軍隊，凡有侵犯我國之領土一分一寸者，皆當視為敵人，絕不猶豫，予以迎頭之痛擊。

夫綏遠方九十里之土地，近二百萬之民衆，地處險要，為我國北部重要屏障。是以綏省之得失，不僅為華北西北之生死關頭，亦為中華整個民族之存亡歧路也；我全國人民，斷未以其僅為全土地或全人口幾分之幾而有所漠視。且敵人之此次大舉進犯，乃有長期之準備，決非暴發于突然；而其侵犯之目的，殆亦決不以綏遠一隅為止境。觀乎以往敵人奪取錦州兼併熱河而深東而察北六縣一事實，吾人當深信此乃敵人謀我之一貫政策的積極表現。瞻念來茲，迴顧既往，吾人焉得不審慎應付，以匡救時局之危殆耳。

自綏事發動，距今已達一月，所幸我前方將士，本守土衛國之精神，在冰天雪地，不顧槍彈砲火，飛機猛烈之轟炸，以血肉保障國土，其壯烈犧牲，不僅使匪軍無由得逞之機會，亦足以破敵人武力征服之迷夢也。我全國人民，睹將士之堅苦犧牲，莫不踴躍奮起，羣相援助，前有貢獻一日所得運動之推行，嗣復有慰勞團救護會等之組織，前呼後應，愛國熱誠，可見一斑。

惟此次匪偽之進犯綏遠，既為日方所導演，在必要時，導演者將自出而主演矣。斯時也，其局勢之嚴重，殆將十倍於今日。故吾人慰勞將士，誠不容或緩，惟應深切注意者，吾人從事後方援助之工作，除物質之捐輸，精神之安慰外，尤須實行節衣縮食，以為長期抵抗之準備。


夫節衣縮食，為人生之唯一美德，自古定論，豈容否認？際此國難嚴重期中，正國人臥薪嘗胆之時；飲食但求果腹，何

需者乘衣者既須蔽體，不必錦繡；各盡其力，各出其有；集  
 羶腋以成裘，俾聚沙而成塔，事屬可為，衆擎易舉。苟將餘省  
 之資，捐助前方，則將士抗敵之氣益旺；若貢獻政府，則國  
 力充實之基礎愈固。應付今茲，準備未來，倡節衣縮食而外，  
 實有進此？况近頃吾國人民，率皆奢靡荒淫，極盡物質享樂之  
 能事，致人心頹唐，民氣消沉，陷國族於萬劫不復之境地，悔  
 念及此，能毋哀痛！蔣委員長洞察痼結所在，爰有新生活運動  
 之推行；揆其大要，亦以節衣縮食為重，蓋藉此以養成儉樸之  
 善良風俗也。國人乎！其能身體力行，則民族前途，庶有更生  
 表現之一日矣。  
 抑更有進者，節衣縮食，不特養成儉樸敦厚之良好習慣，  
 且於個人事業上，具有莫大之功能。吾人苟將節縮所得，存儲  
 致用，「酌盈劑虛」莫過於此。蓋滄海桑田，變幻靡定，當前  
 之奢靡淫佚，又安知來日之顛沛流離？是以節衣縮食，其效用  
 又為何如耶？  
 全國郵務總工會所屬宜昌郵務工會頃通函全國各地郵務工  
 會，聲請一致推行節衣縮食儲蓄救國運動，辭嚴意正。甚望全  
 國郵工，暨社會各界人士，共起長嘯焉！

廠址  
 福州南台 電話六〇〇六

## 福建造紙股份有限公司

本廠係華僑集資倡辦發明科學新法  
 以老竹製造中西紙張蒙  
 國民政府實業部特許專利免稅所用  
 原料悉係國產紙質優良純潔細韌且  
 嚴格選擇絕無優劣參差之弊是以年  
 來暢銷各埠有口皆碑現出賣川海月  
 連史羅地玉扣毛邊道林報紙牛皮紙以  
 及各色包皮紙等以貢獻  
 社會際此國難聲中尚希  
 各界採用藉塞漏卮無任榮幸



天鵝商標

THE FUKIEN PAPER MANUFACTURING CO., LTD.  
 FOOCHOW CHINA

節衣縮食與救國





# 論

# 述

## 雲南郵政之史的攷察

劍秋

### 一 緒言

雲南地處我國西南邊境，西鄰緬甸，南界安南，東連黔桂，北接川康，古爲六詔地，蠻夷雜處；自春秋時莊燭由楚入滇，蜀漢時諸葛由蜀入滇，始逐漸接受中原文化。元初封梁王於滇，征服附近部落，興水利，墾農田，文化漸興。明初沐英率師江南健兒征滇，比事平，留滇屯墾。清初吳三桂踞滇稱兵，清兵入滇平亂，繼以傳恆征緬，附省及東西兩路，始建設縣治。繼以鄂爾泰改土歸流，南北兩路始逐漸設官分治，人文蔚起，盛極一時。是時與中原交通孔道，只經由貴州兩湖河南至北京一路，此路修有官道，設有驛站，凡舉子入京殿試，領有兵部火牌，傳驛而往，沿途均有供應。官署平常文書，概由此路驛站遞段寄送，省城由提塘署負責辦理。若事關緊急，或軍務情報，有所謂「八百里跑馬」，即專派武弁，背負文書，隨帶

乾糧，乘繫鈴驛馬，次站遠聞鈴聲，即將驛馬備妥，沿途換馬不換人，星夜兼程奔馳；甚至將人緊捆馬上，備極辛苦。由省城發各州縣文書，平時多係交由各州縣駐省省號，彙齊打成包封，交托便人或馬腳帶往，若係緊要者，或雇專人直送，或由沿途各縣，遞站轉送，異常遲緩，商人書信，除交運貨馬腳便帶外，尚有所謂「幫信」，即常有信件往來之商號多家合資僱有跑差數人，每若干日往來某處一次，挨家收攬及投送信件，該項跑差並可自由攬帶其他商人或普通人之信件，酌取酒資。普通人民信件，除托省號幫信仗馬或驛差附帶外，若有緊要信件，必須由長仗行僱快專送，但費用極鉅，程途遙遠者需費至數十百兩不等，此項長仗行，省城以麻鄉約一家，最爲可靠。偏僻地方，仍守太古之風，與外界鮮通音聞。民信局一項，本省尚未設有，致公衆通訊，極感不便。此郵局未創設以前傳遞公私文件之大概情形也。

## 二 雲南郵政創設之經過

清光緒二十二年，本省始奉旨設立郵政官局，照海關管轄區域，分設蒙自思茅騰越等三郵界，實為本省設郵之嚆矢。自光緒二十六年與法屬安南聯郵後，凡與沿海各省往來郵件包裹，概經海道轉運，便捷異常，且三郵界均各組有郵差郵路，互相聯絡，沿路重要城市，亦先後設分支局，及代辦所，郵務逐日趨發達；但是時昆明郵局，係屬分局，設在翊靈寺廟房內，辦事人不過數人，其蒙思騰郵務，則係由海關人員兼辦。至宣統二年，雲南設為郵界，並在昆明設總局，局址係租賃興隆街民房一院，設備異常簡陋，嗣因滇越鐵路修通昆明，乃在附近車站之得勝橋地方，購地數畝，建築新式洋樓二幢，一為總辦住宅，一為辦公處所，辦公室內所有一切傢俱用品，亦均煥然一新。

是時辦事人有洋漢文供事之分，洋文供事多係粵籍，漢文供事，多係土著，惟因與安南郵政及滇越火車常有交換事件，故本省諸悉法文之人，多被羅致。昆明設立總局後，蒙自思茅騰越三處，相繼改設副總局，又以河口為與安南互換郵件及本省郵件包裹轉運之中心樞紐，旋亦改設為一等郵局，至軌通黔桂川康之支幹郵路，亦逐漸敷設完備，對於辦事人員亦認真選拔，嚴格考試，但除資格較深，成績優良者，改為郵務員外，其新考入局者，均作郵務生或揀信生錄用。

## 三 雲南郵政經濟之蛻變

民國十年以後，本省政府，因迭次對外用兵，軍費浩繁，

收支懸殊，遂濫發不兌現紙幣，以致滇幣價格，逐漸跌落，而政府仍強令人民，照票面價值行使，若吾人或公務機關，拒絕收受或拆水者，即繩以重法，郵局當亦不能例外，是時郵政收入，無形虧損，員工薪水，即以跌價紙幣發給，而百物騰貴，生活奇昂，低級員工，所入幾不足以糊口，尤以郵差一級為最苦，服務時甚至有代人挑貨抬轎，或沿途覓薪，到市售賣，藉補吃棧者；而客籍之高級人員，則已照外幣領薪，不平孰甚！嗣以滇幣慘跌益甚，管理局低級員工，始撥發一部分本省所鑄成色不足之銀幣，內地局則只略發補水，直至民國十五六年間，因虧累過鉅，始厲行緊縮政策，先後將楊林、鎮雄、副官村、馬白、磨黑、元江、阿陋井、大姚、景東、順寧、緬甯、阿墩子、中甸、永北等處三等局停辦，改設代辦所；同時，有代辦所約二十處宣告停閉；並裁減郵差七十八名；將各郵路班期，一律改慢，甚至有每隔十日半月，始發一班者，各局辦事員工，均見減少，工作亦較前繁重，代辦人薪水亦一律減少。幸是時革命軍興，本省郵務工會成立，低級員工，已有相當組織，局方鑒於情勢不佳，始放棄歧視政策，將全區各級員工薪水，一律改照國幣發給，員工經濟，始得略資喘息，但代辦人仍發紙幣，略給補水而已。是時辦事人員，已有郵務員佐之分，郵務員且有甲乙等之別，其中致力較多，閱歷較深者，被認為腐朽，陸續擯棄，所謂「前人栽花，後人乘涼」，殊可嘆也！嗣因本省政府稅收減少，先後公佈二抵一，三抵一，及五抵一政令，即紙幣二元三元或五元抵滇鑄銀幣一元，納糧上稅，概以銀幣為標準，郵局亦先後按案改照二抵一，三抵一，及五抵一售賣郵票，而當地機關公團，則竭力反對，圖經多方解



釋，始克順利進行。但滇鑄銀幣，每元約合國幣五角上下，致郵局虧累甚鉅，而影響郵政業務，誠非淺鮮！

迨民國二十四年，富滇新銀行成立，另發行新紙幣，以滇鑄銀幣十足發現，郵局始毅然將郵票改照國幣售賣，並將郵票上加印之「限滇省貼用」字樣取消，本省郵政收入，始克與他區一律，但因本省出產無多，且新聞及印刷事業，向不發達，故包裹及各類郵件，入超常在數千百倍，關於辦理及運送此項入超包裹及郵件，又因本省交通不便，除滇越及箇巒石鐵路外，均須用伏馬駝運，長途迢遙，費用甚鉅，故雖郵票改售國幣，收支仍難相抵，不過虧累之數略減耳。

#### 四 現階段之雲南郵政業務

本省界連英法，地接藏康，為西南國防要地，且沿邊及腹地民族複雜，俗有「百蠻」之稱，民情風俗迥異，語言文字各別，山嶽綿亘，鳥道崎嶇，瘴癘惡烈，外人鮮與往還。郵局負有便利交通，灌輸文化，扶掖農工商業之重大使命，值此政府開發邊疆普及教育之際，對於郵政之推進，自屬責無旁貸，歷年以來經營軍人之積極努力，並遵照交通部推廣邊遠郵政之決議，先後將馬關、磨黑、元江、鎮雄、綏江、順甯、德欽等三等郵局恢復設立；以前停辦之代辦所，亦悉數復業；並加設祿豐、平彝三等郵局二處，及代辦所三四十處，村鎮信櫃四五十處，村鎮郵站五六十處，是誠本省郵政復興之一階段。因欲求郵政業務之充分發展，現正籌設固定及流動式之丁種村鎮信櫃，期以減少之費用，收普及農村開發郵政之廣大效果，並於不增加郵差範圍內，將全省郵路澈底整頓，及加速班期；除現

有少數地處偏僻之局所外，凡三等以上郵局通省幹路，間日即可開班，代辦所信櫃通省幹路，至遲四日開班一次。腹地及沿邊新開郵路數十條，其中以沿邊一帶之麗江至木里；沅水至貢山；騰衝至南坎（緬甸屬）；緬甯至駁馬；思茅至南嶺；蒙自至那發；河口至橋頭。（西）；南溪至仁和；及茅坪至田蓬等路為最著，尤以麗江至木里，沅水至貢山二路路線為最長，一長九一〇里；一長一一六〇里。該地氣候特殊，道途險阻，必須僱用土人協助。最近當局計劃沿南段未定界，開闢鎮康經班洪至雙江；雙江經滄源至瀾滄；及瀾滄經孟連至景棟（緬甸屬）三路，以期溝通西南兩部，協助政府劃界殖邊。但沿途均係野人部落，將來進行，必多困難也。汽車郵路之粗設進展特速，今先後已組成者有昆明至玉溪；昆明至羊街；昆明至曲靖；及昆明至下關等路，就中以昆明至下關一路為最長，計有八三八里，最近擬再擴充曲靖至平彝及宜威二路，幸賴郵局方面與公路機關及官商汽車接洽得宜，不惟凡事得其誠意協助，且運費一項，除輕件照例免費外，無論任何重件包裹，均依每公斤經過一百里，最高只合國幣一分二厘，低至國幣六厘五毫計算，較之各區及部訂範圍，便宜殊多，加之沿途交收及照料郵件均係由汽車派人負責代辦，由郵局按日酌給津貼，減省押車員工不少，經濟方面獲益良多。但因本省公路係屬草創，大部份均未鋪填石砂，偶遇雨水，汽車即難行駛，屆時必須另組郵差郵路，以資補救，故辦理異常困難。同時，當局鑒於撥地自建局屋實為樹立郵政基礎必要之圖，計先後商由地方官紳，免費在甯洱、文山、蒙自、建水、楚雄、磨黑、鎮雄、祿豐等處，每處撥得公地一塊，充作建築局屋基地，並在順甯、綏江、

元江、彌渡、龍陵、等處，每處撥得公房一院，充作辦公處所；此外由地方官紳，撥借公房，約期不付租金者，則有平彝、馬關、磨黑等處；與電局合設勿庸付租者，計有麗江、鶴慶、騰衝、下關、大理等處，現尙繼續進行，若經過相當時間，預計全省郵局所在地，或可相繼免費獲得公產或公地，而本省郵政前途之開展，當可指日而待也。

### 五 結語

本省政府，近來對於一切建設及交通事業，銳意經營，頗有成效，公路日益增長，最近期間，當能西貫麗江，遙控康藏

東通盤縣，與筑渝公路聯接；北達昭通；南連百色，郵運路線及施政計劃，將不免隨公路之進展情形，而加以改善。航空郵路，現已北達成都，東至筑渝，開將來尙有南通瀘州之訊，空中郵運，自必日有進展。況中央政府對於邊省蠻夷教育，極爲注意，最近撥款補助，先後在沿邊蠻夷雜處之各地方，籌設簡易師範及夷民學校，以期開發邊民智識，郵局既負有灌輸文化之使命，自應努力邁進，協助政府，開發邊疆。本省土產甚爲豐富，但因交通不便，出口甚少，現在包裏運費，業已另行改訂，重量限額亦已較前展寬，以後出口及經由內地運輸之包裹業務，當能日臻發達。

## 民族雜誌

### 第四卷 第十二期要目

準備的危機和今後的補救	陳公博
列國在華領事裁判權之過去與現在(下)	曾特
日本帝國主義的代價	郭威白
美國遠東政策的經濟因素	劉芝城
論留學政策	鄒文海
我國的農業與對外貿易	何炳賢
國際風雲幻中的三國貨幣協定	唐崇慈
各國經濟計劃現狀之分析	吳至信
日本海陸軍的目的	嚴繼光譯
民族主義的國際法觀	王德嵐
蘇聯經濟發展的現階段	侯厚吉
歐戰經濟學的變遷	劉聚放
道光朝之禁烟運動(下)	王明翰

## 民族雜誌社出版

樓五號〇四〇一路州蘇北海上海  
店書活生號四八三路州福海上廣售經總

## 僑務月報

二十五年 七八月合刊號

插圖	照片(四張)
漫畫(二幅)	愛國(于恆)
專論	建設國民經濟與華僑
讀蔣院長在行政院會議訓詞之感想	林星
法蘭西帝國經濟會議與越南經濟之改造(上)	石楚璣
改進香港華僑教育的當前急務	黃雲
僑民教育與新生活運動	北冥
對於華僑報紙的幾項建議	陳啓芳
中暹貿易之觀察	陳耀昌
暹羅瑣談	一頓
荷印概觀華僑實況(上)	張少凌
荷印的政局	余受之
荷印的華僑	胡朝暉

### 國外定報價目

一月一册 大洋二角  
 半年六册 大洋一元  
 全年十二册 大洋二元

### 國內定報價目

一月一册 大洋一角  
 半年六册 大洋五角  
 全年十二册 大洋一元

以上價目連郵票在內



## 美國勞動節之歷史與意義

程海峯

「五一」勞動節之起源與意義，久為世人所熟知，惟美國之勞動節獨不在五月一日，而定為每年九月之第一個星期一；茲將其歷史與意義略述於下：

一、勞動節之起源 勞動節，致敬於美國工人之休假日，係美國勞工運動之比較新近的成績，此日為最早工會主義者紐約之馬克階耳 (Peter J. Mc Guire) 所倡議，藉以象徵工業精神——即每一國家之生命力——正與其他公共休假日之象徵宗教的，人文的，或軍事的精神相同。此在馬克階耳原為夢想。在一八八二年，新組織之「紐約市中央工會」表決將此夢想變為事實，派一委員會計劃一遊街示威運動；此運動，如馬克階耳所言：「將公開的表示職工與勞工組織之力量與團體精神。」

第一次勞動節之慶祝，係於一八八二年九月五日（星期二）在紐約市舉行。一八八二年九月六日紐約世界日報記之如下：

昨日中央工會主持之勞動大示威及郊外遊宴，包括紐約市及其附近之各種職工勞工組織，十分成功。

此觀念傳播甚速，至一八八五年，勞動節之慶祝，在全國之多數工業中心舉行。

美國勞動節之歷史與意義

二、勞動節之立法 第一次承認勞動節為法定休假日係由於一八八五年及一八八六年各都市所通過之法令。規定勞動節為一州的休假日之第一個法律，係一八八七年二月二十一日阿根 (Oregon) 立法機關所通過。在此年中，尚有四州——哥羅拉多 (Colorado)，馬塞朱塞特 (Massachusetts)，紐哲隨 (New Jersey)，及紐約——用立法規定勞動節為假期。至一八八九年，康奈梯坎梯 (Connecticut)，尼卜拉斯加 (Nebraska)，邊斯威亞 (Pennsylvania) 等州亦做之。一八九〇年，哀阿瓦 (Iowa) 及阿海阿 (Ohio) 隨之；一八九一年，坎沙斯 (Kansas) 亦如之。

在美國工會聯合會一八九〇年之大會，會長龔伯斯 (Gompers) 報告：九月之第一星期一，已由數州定為勞動節，較諸以前，更為一般人所遵守。彼建議：應努力使所有各州制立同樣之法律。

一八九四年六月二十三日，國會通過一法律，規定每年九月之第一星期一為哥倫比亞特別區及其他屬地之法定休假日。國會立法承認勞動節，對於此運動之發展及此假期之尊嚴，大有裨益。在一九〇〇年，大多數州份已正式承認勞動節，而第四十八州懷阿民 (Wyoming) 亦於一九二三年加入承認。

三、勞動節之遵守 第一次勞動休假日之遵守與慶祝所採取之方式——即遊街以表示有組織的勞工之力量，再為工人及其家屬之遊戲娛樂而舉行之慶祝——已成為紀念勞動節之一般模型。後來因注重此休假日之經濟的及人文的意義，遂請名人演講。最後，將勞動節之前一星期日定為勞動星期日，以紀念勞工運動之精神的及教育的方面。

在近年，慶祝勞動節之性質已改變，特別是在大工業中心與勞工問題上。有組織的工人之代表，亦間常藉此機會在教會

，大遊行示威頗不便利，故用他種最新方法，以引起社會對於工人與工人的組織、目的、理想與成績之注意。官吏、勞工界及社會上著名男女人物之祝詞，不但載於勞工報紙，而且載於普通報紙。工會領袖，實業家，教育家及教會人物，均播發致送勞動節之諷詞。教會並將勞動星期日之所贈詞，用於勞工與勞工問題上。有組織的工人之代表，亦間常藉此機會在教會

### 中國特種工會會員人數統計

名稱	會員數			
	民國二十一年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年
南潯鐵路工會	二、九六〇	三、九六〇	二、八五二	二、七三五
粵漢鐵路工會(廣韶段)	一、一七四	一、二六八	一、四四〇	一、五二五
廣九鐵路工會	—	—	九九八	一、〇〇六
正太鐵路工會	一、六八三	二、一三四	二、一二二	二、二三九
津浦鐵路工會	一六、八〇〇	二〇、二六〇	二〇、一六九	二〇、八二一
平漢鐵路工會	一六、二九九	一六、七〇七	一五、四〇三	一六、一三〇
平綏鐵路工會	八、九二〇	八、九一七	八、九三五	九、〇四八
京滬滬杭甬鐵路工會	—	—	—	九、八三六
隴海鐵路工會	七、〇二七	七、二一六	七、三六一	八、二〇八
中國輪機員聯合總會	五六七	六〇七	六七六	七三六
中華海員工業聯合總會廣東支會	八、三〇〇	九、六〇〇	一二、〇〇〇	一四、〇〇〇
全國郵務職工總會	七、一七九	七、二六二	七、二九七	七、三四七
全國郵務總工會	二〇、八七九	二二、六三七	二三、三四〇	二四、一六四

製編新最局分國中局工勞際國係表此：註附



## 協調勞資關係的心理建設(下)

吳知

### 四 階級戰爭說的批評

馬克思第二個經濟理論是階級戰爭。馬克思既主張盈餘價值，所以他說工人和資本家的利益，常常是相衝突的，不能調和，衝突之後，不能解決，便生出階級戰爭。照馬克思的觀察，階級戰爭不是實業革命之後纔有的，凡是過去的歷史，都是階級戰爭史。古時有主人和奴隸的戰爭，有地主和農奴的戰爭，有貴族和平民的戰爭，簡而言之，有種種壓迫者和被壓迫者戰爭，到現代的資本主義，則有資本家階級和工人階級的戰爭，這是歷史最劇烈偉大的一幕戰爭，而照歷史的垂示，壓迫階級終久要被壓迫階級推倒的，所以祇有資本階級被推倒之後，這兩個互相戰爭的階級，一齊消滅，社會革命方完全告成。由此便知馬克思定要有階級戰爭，社會才有進化，階級戰爭才是社會進化的原動力，這是以戰爭為因，進化為果的。但照中山先生的看法，馬克思這種看法完全是因果倒置，因為人類求生存，才是社會進化的原因，階級戰爭，不過是當社會進化的時候所發生的一種病症，這種病症的原因，是人類不能生存

，因為人類不能生存，結果便起戰爭。馬克思研究社會問題所有的心得，只見到社會進化的毛病，沒有見到社會進化的原理，所以馬克思只可說是一個社會病理學家，不能說是一個社會生理學家。中山先生對馬氏階級戰爭說的批評，可謂一針見血。

### 五 資本集中說的批評

馬克思第三個經濟理論是資本集中，他根據資本家榨取餘價值的理論，說工人永遠沒有變為資本家的希望，同時他以為在資本主義和大量生產的經濟下，資本愈大，勢力也越大，資本家之中，彼此因為利害關係，大資本家一定藉着他的實力，吞滅小資本家，於是從前的小資本家，逐漸淪為勞苦的大衆，所謂富者愈富，貧者愈貧，弄到結果，社會上便只有兩種人，一種人是極富的資本家，占極少數，還有一種人是貧苦的勞動者，占絕對多數。資本家極盛的時代，能左右國家一切行政和社會制度，藉此壓迫多數的工人，成一個資本主義的國家。但工人因人數的一天多似一天，知識能力也比從前進步，順着歷史的自然的演進，總有一天，發生大規模的社會革命，一

下子把資本階級推期，於是社會上只有一種人——工人——，另再組織社會主義的國家社會。所以馬克思說資本主義發達到極點，便自然會崩潰消滅，而由社會主義出來代替牠。馬氏的理論，和現在的事實不符。各國的小資本家非特沒有滅滅，而且更加發達。而且自從內燃發動機，汽車交通和合作社發達以來，工業經營，不必以大規模為有利，小資本家不但不為大資本家所吞滅而反見增多。依馬氏的判斷，那時資本發達到極點的國家，現在應該起革命到崩潰消滅的時期了，但今日歐美各國的情形，多與馬氏的預期不符。在馬氏當時，自以為是料到的了，後來都不相符，令馬克思自己也說所料不中。

## 六 民生是社會進化的中心

綜觀馬克思的經濟學說，以歷史的唯物主義為出發點，認定物質為歷史的重心，於是不得不以生產為經濟的首要，由此而發明剩餘價值階級戰爭和資本集中等理論，因而認定階級戰爭為社會進化的原因，用革命手段來解決社會問題，主張工人不與資本家調和。自從他的學說出世之後，各國社會上所發生的事實，便與他的理論不符，有時恰相反，就連馬氏的黨徒，也是主張不一，紛爭不已，這都是馬氏當初料不到的。馬氏的理論，既不與事實相符，那末那理論自然還是不對，於是大家來批評研究，中山先生對於馬克思的批評，前面已略講過，而他以「民生」問題來包括一切社會經濟問題，以「民生」為歷史的重心（最近有人名牠為唯生哲學或民生史觀）來校正馬氏以「物質」為歷史重心之誤，由此而推論社會之所以有進化，是由於社會上大多數經濟利益相調和，擊來糾正馬氏階級戰

爭之誤，是值得我們注意的。依照唯生哲學的理論，古今人類而努力，都是因為要求生存，人類因為要有不斷的生存，社會才有不停止的進化，所以人類求生存或「民生問題」才是歷史的重心，是社會進化的定律。因為人既不能「遺世而獨立」，所以處處要別人幫忙，所謂「人人為我，我為人人」，古代的部落，後來的家庭宗族社會國家，都是當時人類為謀生存而互相集結的團體。我們一切的職業，不外適應他生活上所需要的。人類生活的慾望擴大，那末消費的種類也愈複雜，各人需要合作的程度也愈深密，社會也愈進化。所以一切社會經濟的中心，是在消費的社會，不是專靠生產的資本。從前漢治萍公司雖然有很大的資本，但是生產的鋼鐵，在中國沒有銷路，所以不能發展，總是不能賺錢。因為實業的發達，要靠消費的社會，所以近來世界上的大工業，都是照消費者的要求，來製成貨品。消費是什麼問題呢？就是解決衆人的生存的問題，也就是一「民生問題」。所以工業實在要靠民生，民生就是政治經濟的中心，和種種歷史活動的中心。我們現在要解除社會問題中的紛亂，便要改正這種錯誤，要把歷史上的政治和社會經濟種種中心，都歸之於民生問題。

## 七 勞資的利益是相調和而非相衝突

民生問題是歷史的重心，是社會進化的定律，上面已經說過，現在不妨再舉近幾十年來社會進化的事實，來做一個表證。近來社會進化的事實很複雜，單講經濟一方面的事情，照中山先生的看法，歐美近年來的經濟進化，可以分作四種：第一種是社會與工業的改良，就是用政府的力量，改良工

人的教育，保護工人的衛生，改良工廠和機器，以求極安全和極舒服的工作。能夠這樣改良，工人的工作能力的增加，並極願意去工作，生產效率便很大。

第二種是運輸與交通收歸國有，就是要把鐵路海運郵政電報電話等公用事業，都歸政府辦理。因為由私人辦理，不是財力不足，便是貪圖近利和發生壟斷等弊端，歸結到運輸交通的不便利，使全國經濟事業，都要無形中受到很大的損害，所以近來各國都逐漸收歸政府來辦，依國家和經濟的需要來建設經營了。

第三種是直接徵稅，就是國家用累進稅率，直接向富人徵收所得稅和遺產稅，令充國家的財源。富人的收入極多，國家直接徵稅，所謂「多取之不為虐」。從前的田賦關稅及其他貨物稅，完全取之於一般貧民，富人在銀行存款或賺了錢，反而沒有稅，這是不公平的，所以近來各國多實行直接徵稅，政府增加了一筆大財源，可以來改良種種社會事業。

第四種是分配的社會化，就是免除商人的居間操縱或分配的制度，而另由社團或政府來分配，例如消費合作，就是由消費者組織團體，選購或自己製造貨物，以分配於社員；又如歐美各國最新的市政府，供給水電煤氣麵包牛奶牛油等食物，就是用政府來分配貨物。像用這種分配的新方法，便可以省去商人所賺的佣金，免去消費者所受的損失。就這種分配方法的原理講，就可以說是分配之社會化。自一九二九年世界經濟界不景氣以後，各國又實行所謂統制的經濟，例如生產的統制，貨幣的統制，匯兌的統制等，這又是中山先生所沒有目睹的，這些無非是以整個國家的利害為前提，加強中央的權力，對私

人的經濟行為加以種種限制，以適應最近的經濟環境，這也不能不說是最近社會經濟的一種進化。

有以上種種社會經濟的進化，便打破了舊制度，發生種種新制度，社會上因為常常發生新制度，所以常常有進化。但是社會何以要起這種變化呢？是由於什麼原因呢？照馬克思學說，自然不能不說是由於階級戰爭，社會之所以要起階級戰爭的原因是由於資本家壓迫工人，勞資的利益總是相衝突的，不能調和，所以便起戰爭，社會因有這種戰爭，所以才有進化。但是照近幾十年來歐美社會上進化的事實來看，是不是因為階級戰爭呢？最顯著的是實行社會主義來調和分配社會的財富，如實行合作以免除中間人的從中取利，多徵所得稅遺產稅以增加國家的財富，更用這種財富把運輸交通和其他重要工業收歸公有，辦理公共工程，救濟失業，以及改良工人的生活教育衛生和工廠的設備，來增加社會的生產力，因為社會上生產力增加，財富生產就更豐富了，於是每人平均所得的享受也更多了，勞資必同受其利，資本家固然可以賺錢，而工人也可以多得工資，生活更加優裕。這樣看來，國家和資本家改良工人的生活，增加工人的生產力，結果工人為資本家多生產，工人多得工資，這是勞資利益的相調和而不是相衝突了。要知道社會上生產的價值，既不是資本家獨自之功，也不專是工廠內工人勞動的結果，凡是社會上各種有用有能力的份子，無論是直接間接，在生產方面或是在消費方面，都有多少貢獻，這種有用有能力的份子，在社會上要占大多數。這些社會上大多數有用有能力的份子，因為都要求生存，免去經濟上的戰爭，所以才用公家來分配貨物，多徵所得稅遺產稅來發達全國的經濟以及改良









# 中國勞工福利事業之現狀 (上)

吳至信

## 一 概論

自工業革命以後，勞力一變而為商品，企業家以擁有巨大資本為條件，勞工在普通情形之下，永無兼為企業家之可能，是以勞資階級判然對立，而優劣強弱之區分，亦變為牢不可破之事實。惟因勞工擁有一國大量人口，其處境之好壞，直接影響社會秩序與一般生活程度，間接影響一民族之發展（包括文化的與體質的），是以保護弱者之原則，不僅在社會主義者認為必要，即資本主義國家亦承認之。勞工福利事業在今日之所以被視為國家任務之一者，良以此故。殆某數國之資本家因經驗之指示，知此種事業不僅直接造福於勞工，而且因此提高生產效率，促進勞資協調，及維持勞動後備軍等，間接有益於僱主，於是向之反對舉辦福利事業者，亦多改變態度，而入於贊助者之林，工廠福利設施，因以普遍。

所謂勞工福利事業，範圍至廣，舉凡有利於勞工之設施均屬之，普通分為四大類，即（1）關於勞工之生活者，如衣食住宗教娛樂等方面之設施屬之；（2）關於發展工人之智能者，如

普通所謂勞工教育之所包括者是；（3）關於工作設備之有利於勞工者，如工作環境之改進與安全衛生之設施是；（4）關於救助或賠償者，如各種社會保險事業，災害賠償及失業救濟等是。

在西方工業先進國家，因教育由國家強制施行者多，而工人生活方面亦因工廠設施之進步，而不成大問題。最要之福利事業會集中政府之注意者，厥惟工業災害之預防與各種保險事業之提倡。多數國家舉辦工廠檢查以促進安全衛生之設施，歐洲國家又有僱主責任律（Employer's Liability Law）或工人賠償律（Workmen's Compensation Law）之採納。災害保險，健康保險，產母保險，養老保險，寡婦及孤兒保險，失業保險等，或採強迫制，或採自願制，均日趨發展，且強迫制更有普遍之趨勢。即在過去經濟恐慌期內，各種社會保險不特不見衰退，反而飛躍進展（一註），一向反對失業保險與救濟之美國及坎拿大，而今亦積極提倡之。

中國工業化尚在幼稚時期，其建設勞工福利事業之成績，自不能與西方相比。然而今已具有舉辦之必要與迫切，則殊顯

然。中國工廠工人每月所得之工資，最多者不至超過三十餘元，普通止在十五元至二十元之間，然而須養活五人以上之家屬人口。手工業者及苦力，所得工資更較工廠工人為少，而其負擔並未較工廠工人為低，故生活更苦。是以中國工人縱不失業，而經常收入，亦僅能維持貧窮線下之生活，換言之，糊口而已！衛生娛樂教育等之不克講求，健康狀態之每况愈下，舉凡研究中國勞工生活狀況者，莫不明示此種情形。是以生產能率遠較歐美工人為低，勞資衝突亦無由減免。倘放大眼光視之，此種低的生活程度，適足造成種族與國家之衰弱而已。

中國過去之勞工福利設施，僅及於救濟方面，如國家之常設平倉積穀倉，即為窮人及災民設想，社會或個人捐資創辦之慈善局育嬰堂等，其設施對象，亦未必限於被僱之勞工；惟各地舊式行會，則大都有救濟員工之規定，如失業救濟，疾病死亡之資助等，堪稱舊式之勞工福利事業。布吉斯(Belting)甘布爾(Gambel)莫爾斯(Morse)及陳達等氏之著作(註二)中，已有詳盡之介紹。迄今此等事業依然存在，惟非本文範圍所及，蓋所以避覆述也。

自有新式工廠或礦場在中國成立以來，勞工福利事業逐漸講求。在北京政府時代，仍被視為普通之社會事業，未曾予以特殊之提倡。殆及國民政府建立，本孫中山先生積極扶助勞工之方針，於是中央政府與地方政府提倡獎勵於上，若干廠主及場主應環境之要求，贊助於下，於是勞工福利事業在中國始入一新階段。惟因各地工業發展之程度，相差頗大，是以各地勞工福利事業之發展，亦殊不一致。同時因困於公私經濟之不充，迄於今日，其發展僅限於某數方面。著者在國際勞工局中國

分局搜集此方面之材料，歷時近三載，爰試分類論述之，以明中國今日勞工事業之現狀與得失，俾僉往知來，共圖補救，此或不失為著者之奢望乎？

## 二 生活設施

### (1) 勞工住宿處之建築

工業都市勞工衆多而房租極昂，是以棚戶或蓬戶之擁擠不堪，露宿流浪之無可避免，地方當局認為有礙觀瞻，而熱心人士鑒於火災疾病之流行，亦覺有違人道，於是勞工住宿問題，遂為公私所同注意。惟有家眷之勞工與單身之勞工，其所需之住宿處所不同，於是有一「住宅」與「宿舍」之分。中國勞工住宅（亦稱勞工新村，平民新村或貧民新村）建築運動之興起，不能不歸功於朱懋澄氏。早在民十五年朱氏任全國青年協會職工部主任幹事時，即調查上海勞工住居狀況而著成「為勞動社會籌建模範新村之計劃說明」一書，並於浦東成立浦東勞工模範新村以資實驗。殆及民十六至民十九年間朱氏在工商部長勞工司，更得一實現其理想之機會，於是前工商部將改良勞工住宅計劃咨行各省市採納施行，是為中國中央政府提倡此種事業之嚮矢。

迄近數年間，各大城市先後努力此種事業，以政府主辦者最為重要。上海於民二十四年四月十七日成立「平民福利事業會」，吳鐵城市長在該會成立開幕詞中謂建築平民住所為達到建立新社會秩序之最有方法；並由政府撥定經費一百萬元，為建築費用。而今已完竣者有四處，共有住宅一〇六二幢，男女宿舍共六所。南京在朱氏長勞工司時，已完竣勞工住宅

兩所。其後市政府並組織棚戶住宅委員會，改建金川門四所

村爲棚戶區，共支費二萬六千餘元。自馬超俊長南京後，積極進行建築勞工住宅七年計劃，規定經費二百八十萬元，並已先籌四十八萬元，爲首年度（民二四至二五年度）之經費。漢口市府於民二十四年夏決定提出四十萬建築平民住宅一千間，分爲十所，今所建築者有三所，同時並完成貧民宿舍，民二十四年秋已正式開放。湖南省政府於民二十四年一月決定在長沙成立貧民住宅工程處，計劃建築事宜，計分東南北三部，迄是年十月已將東部第一平民住宅建築，餘在進行中。青島於民二十四年夏由市府主建平民住所共七百間。廣東方面，如廣州市府對此事業亦頗努力，據最近調查，自民十八年後迄今已建之勞工住宅計有兩處，可容六百人，單身宿舍五處，可容一千五百人，住宅兼宿舍一處可容二百六十人。汕頭建住宅之事業亦早，民十七年即開始建有一百一十二間，以後陸續擴充，迄於今年二月已共有一百六十六間，今共有住戶五百四十四戶。曲江縣亦由公安局籌劃勞工寄宿舍，已于本年二月十六日開幕。此外曾經計劃或在積極進行中者尚有天津北平杭州無錫重慶等縣市。

以上所述大抵政府設施者，其由社會機關主持者如杭州之救濟院，有平民新村五百戶之計劃，於民二十四年已建竣一百三十八間，而今尙在續建；甯波救濟院於民二十四年冬建成平民住宅四十四間，分爲四所；均屬顯著之例。其由僱用工人之企業主辦者，在普通大規模之工廠或礦場大抵均有宿舍之設備，雖一般內容不足以滿人意，亦覺聊勝於無。成績最著者如無錫申新第三紗廠之勞工自治區，頗爲參觀者所稱道。國營企業中亦漸有勞工住宅之設施，如京滬滬杭甬兩路局在南京吳淞

北之工人住宅，卽一例也。各地勞工住宅之情形，因房租低廉；頗于收入微薄之勞工有利。同時尙有附設教育衛生娛樂等設備者尤便於勞工之訓練，甚望能普遍提倡之。惟建築處所之所在，頗值考慮。有時爲省錢計，利用遠距工廠區之曠場公地，因工人不便往返，遂致不願移入而致空廢，此與建築勞工住宅之本旨，殊相違也。

年來我國合作事業突飛猛進，在二十年以前之合作社，全國不過二七九六所，二十年即增至三九七八所，二十一年減爲三〇八七所，二十二年激增爲九九四八所，二十三年又增爲一四、六四九所，二十四年更增爲二六、二二四所。進展之速，遂令國民政府不得不於二十四年三月公布合作社法，二五年八月公布合作社法施行細則，並於實業部成立合作司以統籌管理。惟此種事業，以農民方面最爲發達，勞工界合作事業之發展，不過因此刺激而尙在萌芽時期。據實業部民二十四年上季之調查，全國勞工合作社不過七十三所，其分佈區域計：山東九，浙江一二，江蘇八，湖南八，山西六，河南四，上海四，青島三，安徽三，廣東二，北平二，廣西一，青海一。按其營業性質分類，計：生產三三，消費二五，其他一五。以社員總數論，共二萬六千四百四十一人，股本共計一九七、九九六元。

惟此次勞工司之調查，遺漏在所不免；例如上海勞工合作社，實部調查只得四所，而上海社會局合作事業委員會，則報告民二三年內共有七所。惟縱令將遺漏者補充，其總數亦必僅在一百所上下。以中國幅員之大，勞工人數之衆，此數顯然微少，但論近來之發展趨勢，似仍在增加中。例如國有鐵路工人

之消費合作社（分社及售品不計），在民十九年只有一社，民二十年即增至四社。民二十二年增至五社，民二十三年增至六社，則是將來發展希望自是無窮。爲節省工人支出計，合作事業尤宜從速提倡。過去有主張先及農村後及都市（註三）者，實爲畏難就易；就勞工福利論，吾人實不敢贊同。

### （3）儲蓄事業

儲蓄爲安定未來生計之重要方法，行政院曾於民二十年四月公布工人儲蓄暫行辦法，通令各省市轉飭工廠或工會辦理，分強制與自由兩種儲蓄，僱主之責任，只是負擔儲蓄會所需之經費。據去年調查（二十四年六月止），已辦有這種事業之省市，僅蘇魯川豫桂滇及北平青島漢口威海衛有報告，確知迄今尙未辦理是項事業者，有察晉贛陝閩綏青湘黔九省。以有報告之十省市情形而論，儲蓄會總數只得二十五個，其中工會主辦者五，僱主主辦者一八，其他團體主辦者二。儲蓄會員數，共計不過七五〇七人。儲款總數共僅二九九、七四三元，此即表示工人儲蓄事業在中國尙非常幼稚。推求此種發展遲滯之原因，不能不思及工人之經常收入究竟有否儲蓄之能力。據七十三個中國勞工生活費調查之綜合研究，每工人家庭每月平均收入僅二七·一六元，然而須養活五·二八人；事實上此等家庭之每月平均支出已是二六·九六元，超過收入之平均數以上（註四），如此工人尙不免有債務虧累，何得餘資儲蓄？則是勞工儲蓄事業，在現在辦法之下，極難發展可知。是以欲獎勵工人儲蓄，一方面須設法提高工資，以增加其收入；一方面須由國家與僱主直接津貼其儲蓄費之一部分，以鼓勵其儲蓄之興趣，藉此，則工人儲蓄事業必不能發展，殊可斷言。

### （4）托兒所

按修正工廠法施行細則之規定，工廠僱用女工者，應設哺乳室，於可能範圍內並應設託兒所。事實上此等工廠之有托兒所者實未聞之，即哺乳室亦僅限於極少數之大工廠。惟因最近提倡兒童之愛護，如兒童年兒童節之規定，兒童幸福委員會之成立，社會方面對於舉辦托兒所，漸感興趣。而今已有此種設施之地，可得而言者，有上海，南京，杭州，青島，廣州等市。上海早在民二三年有兒童幸福會成立，即擬創設勞工幼兒團，無條件收容勞工子女之年在三月以上八歲以下者，旋因經費關係未成事實。殆及民二四年一月始成立第一勞動托兒所，收容兒童三十名，最初只有日間寄託，至三月即增夜間寄託，收費日間每月二元，日夜每月八元，年齡以二歲至四歲爲限。同年五月始設嬰孩寄託，每月收費八元。續後名額略有擴充，惟至今該所收容之日間寄託兒童僅三十餘人，日夜寄託兒童只十餘人。兒童幸福會去歲秋季即在楊樹浦勞工區內成立第二勞動托兒所之計劃，因經費無着，迄未成立。另有高橋農村改進會，民二四年曾試辦農忙托兒所，每年只於農忙六個月內開辦。而今得中華慈幼協會之助，本年已成立鄉村托兒所三處，收容嬰孩七十人。今尙在高橋工廠區籌設托兒所一處，開在七月內正式開幕。南京於民二四年五月一日由婦女文化促進會主辦第一托兒所，收容孩童二十九名，每月收費日夜寄託者十四元至二十元，不寄宿者十元至十六元，此外尙須保證金十元及醫藥費五角至一元。如此費用，必非普通勞工階級所能負擔。是以該市兒童年實施委員會於去年九月擬定分全市爲四區，每區設一勞動托兒所，收費每月日夜寄託者六元至十元，半托者

二元至五元，暫託者每日三角八分。惟亦因經費關係，迄未實現。青島由教育及社會兩局主辦，在四方勞工教育館內於民二四年冬成立一公立勞工托兒所，暫收三歲以上六歲以下之孩童二十五名，只限日間寄託，每月收費二元三角（不吃飯者只收三角。）另有社會機關組有慈幼托兒所，於民二四年七月初成立，收養孩童二十餘人。本年三月該所更在西嶺貧民區籌設貧民托兒組，今尚進行中。杭州市政府民國二四年夏因該市兒童幸福會之請，於是年度開始在工人較多之區域，開辦一勞動托兒所，額定最多五十名，每月經費五十元。今年以來，該市民衆俱樂部亦附設勞動托兒所，截至二月底止，報名登記之兒童有十餘名。廣州在民二四年初已有寄嬰所之組織，續後又有增加三所之計劃。該所由社會局主辦，收容未滿一歲之嬰兒，以日間寄託爲限，不收任何費用。

基於以上事實，吾人可知在最近三年內托兒所在某數城市所引起政治當局或社會團體之注意，惟因經費關係，一般規模均極小，同時除廣州寄嬰所與青島公立勞工托兒所外，一般托兒機關所收之費用，多非勞工所能負擔。在創辦之始，吾人固不得過事苛求，然此事若政府社會與僱主共同合作負責，其成效必較可預期，殊得而斷言也。最近實業部又公布工廠設置哺乳室及託兒所辦法大綱，所以加重聲明僱主之責任，甚盼能強制執行之。

### (5) 其他生活設施

關於勞工生活之其他生活設施甚多，惟今不如上述數種之含有普遍趨勢與進展傾向，大都限於一地一廠，實不堪一一枚舉。其中重要者如（一）娛樂設施，在上海極少數大工廠中，均

有球場之設置；又如商務印書館有同人俱樂部；唐山各礦區有工人俱樂部，部中有新劇團、體育團、武術團、娛樂團、影劇團、外運動等；南京工人福利委員會俱樂部，部中有球戲、棋、音樂、戲劇等。（二）宗教設施，上海紗廠中多有之，因女工迷信觀音關聖諸神，於是廠方遂有此等宗教堂之設立，以滿足其宗教意識。（三）代筆處。以工人不識字者衆，故唐山惠工事業促進會及青島市社會局以及極少數大工廠中均有之。（四）此外如四川貴州勞工患鴉片癮者甚衆，於是重慶貴陽等地當局均有勞工戒烟所之設立；上海碼頭工人因多不衛生，於是碼頭業務所有公共浴室之創建；北平市當局鑒於婚喪費用之爲勞工所不易籌措，於是計劃舉辦婚喪互助會，入會工人每月納一角或五分，俾有人家中發生婚喪事時，該會即可助其治理。凡此等例，大抵因各地工人環境不同，而舉措不同之生活設施，普遍發展之可能性不僅極少，而且似亦無此必要。

## 三 教育設施

中國工人不識字者十居其九，就社會言，欲增加國家生產，提高人民生活，或就僱主欲減少管理麻煩，促進生產效率，勞工教育之爲首要，實無疑義。近年國民政府已有見及此，故由實業部與教育部合組勞工教育設計委員會，專司其事，制定勞工教育實施辦法大綱令飭各省市遵辦。民二三年初又擬定勞工教育獎勵規則，鼓勵僱主注意工人之教育。入秋又由實教兩部通令各省市視財力之大小，在各城籌設勞工教育館，但迄今均未見實際之成績。

比較具體之政府工作，爲勞工教育實驗區之設立。民二三

年五月經勞工教育委員會議決，請實教兩部在上海無錫青島天津漢口等五處設立實驗區，並制定勞工教育實驗區組織法。按此法之規定，各廠場公司商店之僱工在五人以上二百人以下者，須設勞工學校或勞工班，其不滿五十人者得聯合數廠家共同設立。迄今已兩年，實際成績如何，尙不可知；惟實教兩部曾一再派員前往指導觀察，則係事實。

目下中國勞工教育之情形，尙乏最新之調查。著者曾將實業部於民二二年內調查所得之材料，加以分類整理，其包括範圍。計有浙江之杭州，江蘇之無錫，湖北之漢口武昌，陝西之西安，及山東，河南，廣西，安徽，湖南，河北六省與青島北平上海三特市，而國內各礦場及國營交通事業中之勞教設施，亦包括在內，是以似乎可以代表全國之一般情形。

據此種調查統計之結果，共包括三百六十四校，其中教育廠工者二百三十校，礦工六十八校，交通工人六十六校。

主辦之機關，大別之有（一）地方政府（百分之三六·七）。（二）國營交通事業管理機關（百分之二一·四），（三）黨部（百分之二一·一），（四）工廠或礦場主人（百分之三〇·二），工會（百分之九·七），（五）工會與工廠合辦（百分之〇·三），（六）教育機關（百分之〇·九）。

按教育性質分析，以補習學校最多，占百分之五一·六，民衆學校（受訓練之人以工人佔大多數者）占百分之二〇·八，工人子弟學校百分之二〇·五，工藝訓練所百分之二·四爲最少，此外另有性質不明者占百分之四·八。

已知學生人數者，在此三六四校中有二五三校，平均每校之學生數按主辦者分類，計地方政府八八八人，國營交通管理機

關二六五人，黨部七七八人，工廠九九九人，礦場一六八八人，工會一五八八人，工會與工廠主辦者六五五人，教育機關四五五人。於此吾人所應注意者，國營交通管理機關與礦場主辦之學校雖不多，而每校學生則顯然甚衆；地方政府及工廠主辦之學校雖衆，而每校學生反不見多。工會主辦之學校，每校平均人數雖略遜於礦場而遠多於工廠主辦者，尤值注意。查礦場中礦工集居者甚多，平均每校學生數高誠不足異，交通管理機關之學校，因人多校少，管理認真，學生最多亦可解釋。何以地方政府主辦者其不發達如此？又何以工廠主辦者每校平均學生數，只及工會主辦者五分之三？此最發人猛省者也。

至於學校每月經費已知者有二〇五校。平均每每月每校經費，按主辦者分類，則地方政府八二·六元，黨部六〇·〇元，國營交通事業管理機關四二四·八元，工廠一五五·九元，礦場二〇四·一元，工會二七〇·三元，工會與工廠合辦者不明，教育機關因係附設義務性質，不需經費。倘將學生與經費作比例，以視每一學生每月所攤得之經費，按主辦者分類，則地方政府九角，交通管理機關一元六角，黨部八角，工會一元六角，工廠一元五角，礦場一元二角。由此可見地方政府與黨部主辦之勞工學校，最爲落後。

綜合論之，以六省三市五縣及全國礦場與鐵路如是廣大之區域，雖調查容有遺漏，但僅得三百餘校，則中國勞教事業在民二二時實尙距發達甚遠。而每校平均人數不過一百四十五人，每月每校平均經費不過一七九·六元，其主辦者未必盡皆認真從事，固極顯著。最近兩年因識字運動各地推行，勞教事業或有相當進展，然而尙待政勞資三方共同努力者尙多，諒爲不

可掩之事實。

雖然，吾人返顧中國工人之生活，即知勞工教育之在過去未能發展，實向有其他原因在，最要者即工作時間之過長（普通工人大抵每日工作十二小時）。一日工畢已疲困不堪，能否有此精力再事求學，實堪疑問。再者勞工教育既與普通教育區分，即因前者於學習識字及普通常識之外，特別注重技藝之訓練，俾生產能率因之提高，工作收入因之增加，而日常生活亦因得以改善。乃過去及現在之三百餘勞校中。以技藝訓練為主者不及十校。其多數勞校純以識字教育為目的者，不能引起工人之興趣，亦構成未能發展之一因。社會各方面果欲推進勞教，且欲推進有實際效用之勞教，則上述兩因素，實有考慮之必要。

#### 四 工作設施

自採用機械生產以後。遂不免發生災變，又因機械之大規模工作，不能不聚數十數百以至數千人於一地，是以不衛生之環境或災變發生後，其影響常不逮及一人。一般僱主吝於設施費用，使若干工人供其犧牲。政府有鑑及此，故先有工廠法以爲工廠之一般管理，旋于民二十年二月公佈工廠檢查法，民二十一年成立中央工廠檢查處以便施行。而今第一期工廠調查工作業已完畢，第二期檢查安全衛生之工作，已經開始。實業部因於民二十四年十月十四日公佈工廠安全及衛生檢查細則，俾檢查時有所遵循，此最近五年內中國政府對於工廠工作設施之監督概略也。

一般所謂之工作設施，普通分爲兩類：一爲安全設施，所

以預防工業災害之發生；一爲衛生設施，所以預防職業疾病或診治其他工人疾病。又因工人因性別年齡之不同，抵抗力有差，不得一致待遇，爲防患未然起見，特於工廠法內特別規定女工與童工之安全與健康保護，如工作時間及夜工之限制，某數種危險或吃重工作之禁止從事（註五）等。今暫捨此不論，而視實際上我國工廠之工作設施現狀。

##### (1) 安全設施

中國規模較大之工廠，爲數約二千餘所，其中大多數均租用民房，至多略加以修改，是以不適宜者居多；且因困於資本，各種設施亦極不備，茲就民二十三年下列各市曾被調查之工廠述之。（註六）

北平 被調查之工廠有三十二家，其中廠屋堅固，消防設備亦完全者，僅有三家；各種安全設備差可而仍須隨時改善者五家；其餘各廠設備均缺，尤以缺乏消防設備者最爲普遍。機器方面被認爲尙屬良好者不過二十二家，而其餘十家之機器，或因過於陳舊，或因裝置未妥，均易發生危險。

浙江省 業經檢查者計五十三家，其中建築方面欠完全或狹小簡陋不適於開工廠者計十二家；機器安置距離過密工人易受傷害者，計有七家；消防設備根本未有者十四家，雖有而欠完備者十一家。計此五十三家工廠，其建築機器消防三方面均較安全者不過二十一家，然其中大多數仍尙須加以改良。

山東省 有三十七家工廠曾被檢查，據稱建築及機器尙大都安全，惟消防設備，仍有十二家毫無。其堪稱安全設施完備者，不過二十三家而已。

無錫 被檢查者有三十二工廠，其中有安全設施者僅十八



廠；而此所謂之安全設施，不過有二種救火準備如救火藥筒水帶水管水桶之類，其中有消防隊之組織者僅六廠。他如機器方面，僅有五廠有簡陋之設施，而毫無此類設施者竟多至十四家，其餘數廠之情形，不過聊勝於無，似尚不得謂爲機器安全設施也。

青島 華商工廠之經檢查者計三十七家。建築不安全者八家，機械方面須改良者十二家，防火設備毫無者十家。其建築機械消防三者均差可者，此三十七廠中僅得十六廠。

綜合有報告之五處而論，包括工廠一百九十一，其中經認爲安全狀況尚可者不及一百家。然此次檢查可謂極粗，蓋在安全與衛生檢查細則公布之前，只是一種觀察性質。是以關於建築只視其是否不致傾塌，關於機器，只視其新舊與裝置情形，關於消防只視其有無。然而已發現近乎半數不滿此標準之工廠；果其就安全設施論，如自動機器週圍之紗網裝置，鍋爐之詳細檢定，電器之屏欄，特殊工廠建築之形式，消防之組織與練習等，均十分重要。恐以此標準視察各工廠，則可使入稍稱滿意者必百不得一。此後工廠安全設施之發展如何，當視工廠檢查執行之嚴格程度而定。

(2) 衛生設施

衛生設施之重要，因其積極促進工人之健康，消極預防或診治工人之疾病。惟據實業部最近調查三十一縣市四八三家較大工廠之浴室與醫藥設備(註七)經著者統計，其中無浴室設備者二八〇家，占百分之五八；無醫藥設備亦無委託醫院者計一〇二家，占百分之二十一，惟有少數工廠，廠內自備醫室，同時又有委託醫院。倘就醫藥設備之詳細情形而論，此四八三家

工廠中，有自設醫院者二一家，(百分之八)，自有醫室者三八家(百分之十四)，有委託醫院者三四八家(百分之七十二)。由此可見中國工廠大多採取委託醫院之方法，以其既簡單省費同時又可負診治責任也。惟此種辦法，於工人殊感不利，最甚者莫過於當受需要急診手術之傷害時，因醫院未必即在工廠附近，故醫師不能頃刻即至，此爲最大之缺點。同時醫院係營業性質，每月只收廠方極其微量之金錢，其於工人疾病，容易忽略，自不待言。茲爲便於參攷計，特將工廠較多之各縣市，表列其浴室與醫藥設施之一般情形如左：

地方	被調查之工廠	有浴室設備之廠數	有醫院之廠數	有醫室之廠數	有委託醫院之廠數
上海	二三八	一〇六	二	二八	二二五
青島	三五	一一	八	一	二
北平	一〇	一	〇	〇	四
濟南	一九	一〇	一	一	八
煙台	一三	四	〇	〇	一三
蘇州	一九	七	〇	〇	九
杭州	三三	一四	〇	〇	二六
蘇州	二一	四	〇	〇	一六
吳興	二四	四	〇	〇	二一
漢口	八	四	二	二	四
重慶	八	六	〇	二	〇

衛生設施之範圍至廣，而實部調查僅及浴室及醫院兩點，茲另以中央工廠檢查處所得之各地工廠檢報告材料補充之。

關於工廠溫度與濕度之設備或調節，據民二三年與二四年國內各地之工廠報告，如綏遠青海兩省，因工廠規模極小，概無此種設施。甯夏工廠調節濕度之方法，亦僅利用窗戶之啓閉



與火爐之生滅，而無特殊之近代式設備。廣西省內各工廠，除較大之工廠尚知備溫度計及濕度計外，一般均無適當之調節設備。北平雖有合於工廠法第一條（註八）之工廠三十餘家，而檢查濕潤之儀器，均付缺如；偶有調節必要時，不過利用電風扇與火爐。湖北第一紡織廠有濕潤度檢查計，並有一部分裝置有汽管或噴霧器等，其他工廠則概無之。江西省內大多數工廠亦無不到有近代式之濕潤計設備。青島外商工廠均有溫度之檢查計，惟濕度調節設施除紡織廠外概感缺乏；至於華廠三十五家中，有溫度設備者八家，有濕度設備者三家而已。天津被檢查之工廠九十五家，其溫度設施不過寒暑表之裝置，且僅四十一廠有之；若論濕度調節，僅有六廠略有施設；一般調節濕度之方法，大都利用天窗噴壺之類，至於噴霧器之使用，僅見於四個工廠中。

查上述各地之是項報告，常未將檢查濕潤與調節濕潤之設施分別清楚，此固一極大之缺陷。惟就一般情形觀察，現今工廠之有檢查濕潤設施者，乃寒暑表濕度計之類，而調節濕潤之設施，不過裝置風扇火爐，或噴霧器。但此已非普遍之情形。至若裝置汽管或噴霧器者，實為少數中之極少數，滬錫一帶大工廠較多，或為常見，惟尚乏報告可稽耳。至於一般之調節方法，大抵利用窗戶，誠無所謂特殊之設施也。

關於工廠中採光換氣排塵等設備，可得而言者，採光方面，大抵利用牆上窗戶採取自然日光，屋頂採光者絕少。由牆上窗戶射入之光線，是側面光線，故廠室內有明有暗，殊不便於工作。至於廠室之在地下者，雖日間亦用人工採光，更不適於衛生。換氣方法，多係利用門窗之自然通風，在冬季或房室擠

密之地，殊不方便。而排塵設備，尤不完善，至多不過用人工洒掃而已。據觀察工廠者談，廠中採光用電燈，光線甚強，易于刺激工人，容易感覺疲勞，而空氣惡劣塵土飛揚，更為大多數工廠所共有之現象。

關於除疫之設施，以浙江及山東而論，在浙江曾經調查之五十三工廠中有防疫及防毒設備者二十七家，飲料清潔者三十七家，廁所清潔者十八家；山東三十七家中，有防疫設備者僅得四家，飲料清潔者三十一家，廁所清潔者亦三十一家。

以上所述，僅限於曾經調查之各地工廠，至於其他未經調查或雖經調查而尚無報告之工廠，除大工廠較多而地方當局又能知嚴格監督之極少數縣市外，其大概情形，諒亦與此相似。是以中國工廠之工作設施，在將來之改善，一方面固賴政府當局之嚴格執行工廠檢查，一方面仍盼僱主之覺悟與合作。

(註一) Report of The Director of The International Labour Office 1935, pp. 38-41

(註二) 可參攷 J. S. Burgess: "The Guilds of Peking" Chs. 8 and 10.; H. B. Morse: "The Guilds of China"; S. D. Gamble: "Peking, A Social Survey" pp. 197-198; 及陳述：中國勞工問題第三卷第一節。

(註三) 上海合作事業報告，「合作月刊」卷六十一，二合刊頁一〇三。

(註四) 陳述：人口問題頁四二三。

(註五) 修正工廠法，五，六，七，十一，十二，十三等條。

(註六) 本節所述乃摘自各地民二三年之工廠報告經著者加以分類統計者。

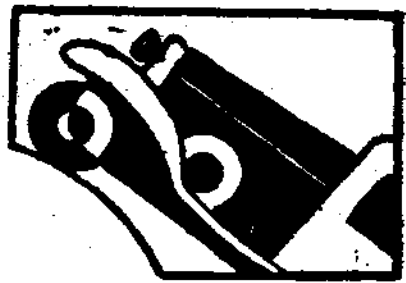
(註七) 根據民二二年勞動年報第三編第六章第二節之報告。統計而得。

(註八) 即使用發動機等平時僱用工人在三十人以上之工廠。

最近四年之中國工會平均人數統計

省/市	職業工會				產業工會				共計			
	民二十一年	民二十二年	民二十三年	民二十四年	民二十一年	民二十二年	民二十三年	民二十四年	民二十一年	民二十二年	民二十三年	民二十四年
北平	55.1	33.1	33.1	67.8	46.7	46.7	39.4	13.8	33.9	38.7	51.6	83.8
天津	60.9	63.7	77.9	48.8	33.8	29.7	14.0	11.8	33.3	168.8	98.7	63.1
青島	21.0	25.0	25.0	28.4	17.8	19.4	19.4	22.8	14.4	16.2	14.4	14.4
濟南	54.5	63.2	63.0	66.2	10.8	10.8	10.0	7.2	39.7	47.6	47.0	47.0
太原	42.4	47.2	47.2	33.5	—	—	—	—	42.4	47.2	47.2	33.5
上海	69.2	66.3	61.9	45.6	10.7	9.3	9.7	69.7	88.4	82.6	78.0	55.1
吳淞	14.8	23.9	23.1	14.1	6.1	7.9	5.7	5.7	14.9	19.5	16.5	18.8
無錫	23.3	26.6	20.0	47.1	10.0	16.7	10.0	6.2	39.3	46.7	33.3	19.9
鎮江	27.7	29.2	33.3	43.1	4.7	8.0	8.0	2.8	32.6	34.8	39.7	48.0
南京	39.7	40.1	40.2	36.8	14.8	14.0	16.7	2.8	42.9	41.7	41.0	37.2
海門	—	—	—	—	36.0	36.0	31.0	28.0	36.0	36.0	31.0	28.0
銅山	50.0	46.1	46.2	16.7	20.0	8.0	6.0	5.0	50.0	46.1	46.2	16.7
杭州	21.0	21.0	23.9	—	—	—	—	—	21.0	21.0	23.9	—
嘉興	6.7	6.7	5.0	—	7.5	7.5	5.0	—	6.7	6.7	5.0	—
懷甯	27.0	35.0	35.0	35.0	—	—	—	—	27.0	35.0	35.0	35.0
蚌埠	29.1	25.7	27.7	27.4	9.9	5.5	5.5	5.5	29.1	25.7	27.7	27.4
蚌埠	29.1	25.7	27.7	27.4	9.9	5.5	5.5	5.5	29.1	25.7	27.7	27.4
蕪湖	46.4	46.4	46.4	28.8	29.8	29.8	30.0	13.0	46.4	46.4	46.4	28.8
銅陵	75.8	74.7	68.8	17.3	65.7	86.2	99.8	—	75.8	74.7	68.8	17.3
南昌	37.3	32.9	35.3	43.0	36.2	35.2	36.8	—	37.3	32.9	35.3	43.0
漢口	128.7	128.7	128.7	143.9	—	—	—	—	128.7	128.7	128.7	143.9
漢陽	62.0	66.0	59.3	58.8	—	—	—	—	62.0	66.0	59.3	58.8
長沙	95.7	90.1	92.6	87.5	83.2	93.3	89.7	85.5	95.7	90.1	92.6	87.5
重慶	28.7	24.6	20.9	19.8	24.7	24.7	27.0	24.7	28.7	24.6	20.9	19.8
廈門	35.8	30.3	30.1	42.2	36.0	36.0	30.8	—	35.8	30.3	30.1	42.2
汕頭	62.2	70.5	74.0	63.5	29.6	29.6	30.8	—	62.2	70.5	74.0	63.5
廣州	95.9	82.5	78.3	75.8	—	—	—	—	95.9	82.5	78.3	75.8
南海	63.2	57.2	52.5	37.4	—	—	—	—	63.2	57.2	52.5	37.4
惠陽	109.1	106.2	113.3	111.9	—	—	—	—	109.1	106.2	113.3	111.9
昆明	37.0	33.5	39.6	29.0	—	—	—	—	37.0	33.5	39.6	29.0

附註：此表係國際勞工局中國分局最新編製



# 英國地中海海上霸權之前途

白 邨

誰握有地中海的支配權，誰就能在西歐稱霸。過去的羅馬帝國和奧托曼帝國是這樣的，十八世紀比利牛斯半島上強盛的西班牙是這樣的，現在被稱為歐洲盟主，其勢足以轉移世界動向的英國也是這樣的，而目前企圖重建新羅馬帝國的意大利，也正向着這個目標進展。

因為地中海上北可以控制歐洲大陸，南可以鯨吞北非洲，東西可以進出大西洋和印度洋太平洋，擁有世界軍事中心的地位，所以為稱霸野心者的必爭之地。

現在，英國是地中海上的霸權者，他支配整個的地中海，及其沿岸各國與地中海所發生的一切問題。于是今日地中海上每一個瑣碎的或重大的問題，都與英國有着密切的不可隔離的關係。

除了他，與地中海正將有着密切關係的，那就要算新興的法西斯意大利了！沿岸其他各國即使因地中海問題而發生任何事件，只不過是英意兩帝國主義之正面的鬥爭。

西班牙的內戰，在西歐與地中海東端，無論怎樣他是不能離開國際關係而可獨力延長的。表面上看來，西班牙的內戰是

法西斯主義與社會主義之爭，而實際上是歐洲法西斯列強與社會主義陣線及集體安全陣線的前哨戰。

就目前的形勢看來，西班牙左右派的內戰，很有形成國際戰爭的危險。其實骨子裏是意德兩國預定的計謀而造成的，因為戰爭擴大了，攪亂了現狀，他們才能藉此重行分割世界，取得建立霸權的機會。

當西班牙內戰爆發的那一天，英國全國就感着不安，很深的注意這一事件的發生與進展。當時英國曼徹斯特導報上就這樣寫道：「英國外交部對於西班牙事件密切的注意，是因為他害怕德國和意國乘機在地中海上活動」。

看吧，西班牙內戰爆發不久，意德兩法西斯國就裝得像自己國家發生戰爭一樣。巴黎時報上曾載出一個消息說：意國白里達飛機廠油漆匠三十二人，在七月二十七二十八兩天，日夜工作，塗去十二架飛機上的標記。此項飛機隨後即飛往西班牙南部及摩洛哥，接濟叛軍，此外尚有轟炸機十八架也飛往西班牙。另一消息是：「德國楊開爾斯公司曾經供給西班牙叛軍飛機十二架」。

籌畫不算，有一次德國用一萬噸袖珍艦輸運大批軍火去接濟叛軍，中途被西班牙政府軍艦隊截擊，弄得希特勒異常難堪，而在柏林怒吼。德國也有過接濟叛軍的飛機及其本國飛機師，在中途墜海，弄得哄傳了全世界。西駐法公使且在報上發表一消息謂：「目前意國正在米諾卡島上，塗去八隻潛水艇上意國的標記，準備幫助叛軍進攻巴塞羅納，威脅政府軍新根據地」。

意德這樣不顧一切瘋狂地幫助西班牙叛軍，其目的顯然是支持叛軍的戰鬥力，招致叛軍的勝利，好藉此實現他們的野心。同時他們更努力地建築着法西斯政權的壁壘，不信，且看着他們的動態：

1. 促成比利牛斯島上弗郎哥法西斯政權，使他們在西歐有獨法西斯的幫手，並擴大法西斯的國際陣線，以對抗社會主義的人民陣線及布爾希維克的蘇聯陣線。
2. 以幫助西班牙建立法西斯政權的動勞，換取弗郎哥與的海空軍根據地，加強其在地中海上的活動。
3. 擴大在地中海上法西斯的勢力，給予地中海上霸權者英國以致命的打擊。

這樣的步驟，如果成功，那麼，法國在米諾卡島上獲得的馬航港海空軍根據地，不但可以截斷法蘭西本國與法屬摩洛哥的軍事聯絡，而且北向可以襲擊法蘭西的側背，南向可以搗毀法蘭西的生命的源泉。意國可就更利害了！現在他已在巴列阿里島上準備向西班牙巴塞羅納襲擊，將來與英一有戰事，他可以使巴列阿里島上的海空軍一起出動，摩洛加上的休達與在丹吉爾的根據地，海空軍取得聯絡，即他包圍直布羅陀，威脅英

國海軍的根據地，並不是一件難事。

意國佔領利比亞及愛琴海之後，又獲得由其本國經過西里，特利波利，多得坎里斯，到土不普克的橫斷地中海的航線，恰巧這條航線又是由馬爾太島上空經過的，這對於英國自然也是很重大的威脅，因為他不僅切斷英國大西洋到印度洋太平洋的航線，而且截斷了英國在地中海中東西兩端的聯絡與活動。

伊萬諾夫在其地中海上的爭霸一文中曾有這樣一段寫道：「意大利不單是加強他在地中海的軍事戰略地位，而且盡努力保證別的帝國主義列強在這方面給以支持。在不久以前意大利航空部長伐爾將軍過訪柏林時，簽訂的意法航空協定的動機之一，就是贊助法國在地中海上取得一條出路，法國給意國航空飛行北海的一條出路（沿羅馬——法郎克福——阿姆斯特丹。或沿羅馬——法郎克福——漢堡）。而意國是把多得康尼斯島讓與德國作為航空根據地。無疑的，在將來意德軍事戰略聯戰的時候，很有可能的利用這一協定從北海和地中海向英國進攻」。因此，英國在北海與地中海上隱伏着嚴重的危機。

意國兼併阿比西尼亞之後，固然意國多了在紅海及東非活動的機會，同時處于阿比西尼亞與利比亞夾攻之下的埃及蘇丹也感着他的威脅。不用說，弗郎哥法西斯政權的勝利，也就是意大利攫取地中海東端的勝利。而馬爾太又在意國海空軍控制之下。於是英國在地中海上的路，也將由此而發生阻斷的危險。雖然他還有塞浦路斯島及海法港，很佔優勢的海空軍根據地，但那有什麼用？怎能挽回英國地中海上的厄運呢？

把握整個地中海的生命，繼承英國而掌握地中海上霸權的

無疑的，將是法西斯新羅馬帝國了。至于重建第三帝國的德國，他除了丟棄在地中海上與意大利抗衡，就只有向東歐與西歐發展。

爲了這，英國早就爲他的前途打算了。加緊鞏固英國在地中海上的地位呢？還是放棄了地中海而仍舊繞道南非的交通路線呢？猶疑不決紳士式的老英國，他對他本身的問題和對世界的問題是一樣的，總是常陷在考慮的泥沼中，沒有個毅然決斷。目前英國似乎還不願選擇任何一條路，而是兩條路都不放棄。

雖然，英國到印度洋和太平洋經過南非好望角比經過地中海紅海的航線，要長過百分之十至百分之七十七那麼許多，而好望角更有巨風大浪的危險。但英國對南非仍然是很努力的！從前英國曾在倫敦開會討論過穩固和發展開普敦港的問題，現在是在進行實現開普敦這一計劃，在開普敦擴充造船廠，增加燃料和儲蓄，建築新的穩固的邊防建設，式裝現代化。

而在地中海上英國又明明是一天天走向死路，走向被意大利所控制的肘下。但英國除了在可算最重要的塞浦路斯島上，建設了新的頭等的海空軍根據地而外，他又在亞力山大，塞德港，海法港等處，也設法擴充海空軍根據地。海法港是從伊拉克蘇爾煤油輸送來的終點，將來地中海一旦被意大利切斷，或馬爾太失其戰略上的作用，那麼有大量煤油不斷供給的塞浦路斯島使成了英國在地中海戰略上極重要的根據地了。其實這也不過是偏處一隅的勝利，對整個地中海還難有充分的把握。

上年度英國海陸空國防預算總數是一二四百萬鎊，本年度又增到一八八百萬鎊了。這其中有八一，二八九鎊用在

海軍上面，去年不過只用了六〇，〇五〇鎊。本年度的英國造船計劃，算是大戰以來第一次大造船計劃了。最近報上又載着英航空部購備炸機三百架及大飛機廿八艘。此項飛機飛船都是準備飛往地中海去的。

英國這樣瘋狂的擴張軍備，無疑的在不久的將來他又將成爲世界上第一個強國了。可是這聰敏，並不是英國所特殊的，全世界列強帝國主義，也都在那裏積極的努力于擴張軍備，即是許多小國也正向着這方向努力，希圖在二次大戰中不致殞滅。但是未來二次大戰的性質或內容，將是更複雜，更紊亂的，誰又能單靠強大的軍備而有充分的把握呢？

在目前，無論那一國，爲要打破現狀的困難，挽救前途的危險，不以側重外交方策爲重心，而只瘋狂的擴張軍備，那是極大的冒險的前途。他不但不能救出一國脫離危險，而是將冒險的某一國陷于更可怕的絕境。

集體安全，這是國際間抨擊橫暴者，維持世界和平，多麼妥善有力的辦法。凡是厭棄橫暴者的搗亂，維護世界的和平的，只有共同努力加強集體安全的組織，發揮集體安全的力量，才能保證和平不被某一二國所摧毀。否則，不僅英國，國際也是這樣，只有讓危險的戰爭降臨，把他陷入于更慘酷的危險境界。若是說集體安全將被左傾的幾國，甚至蘇聯所利用，反而助長了另幾國的勢力。懷抱着這樣的心理而畏懼，那真是因噎廢食了。要知他們雖或有那樣的野心，但目前他們是不致那樣做的，而況這還是在是否俱備之中呢？

所以，英國的前途，尤其是他在地中海上的命運，將隨着集體安全的命運而決定。

郵政叢書之一

# 郵政問題詳解

顧錫章編 定價五角

本書共分六章，包括郵政全部問題三百二十個，分條析類，解釋詳明，文字淺顯，辭句通俗，前後問題，一氣貫通，閱畢此書，郵政全豹，窺覽無遺；郵局同人，可作郵政辭典讀；投考郵局，可作投考指南讀；現代國民，可作郵政常識讀；茲將各章總目，略示如下：

- 第一章 郵政總論：泛論郵政一般問題；
  - 第二章 郵政沿革：詳述我國古代的郵傳制度，我國郵政的起源，試辦的動機，成立的經過等問題；
  - 第三章 郵政行政：詳述我國的郵政制度，郵政組織等問題；
  - 第四章 郵政人員：詳述我國郵政人員的產生，退職，假期，薪給，職責，及其他待遇；
  - 第五章 郵政業務：詳述郵政各項業務之性質，傳遞手續，郵寄資費等問題；
  - 第六章 郵政經濟：泛論郵政一般經濟問題；
- 書末並附各種郵政法規，為郵局同人及投考郵局者必備之參考材料。

是 一 部 郵 政 百 科 全 書

郵局同人暨學界人士整購二十册以上七折優待

郵政叢書之二

# 投考郵局須知

顧錫章編 定價五角

本書係依據考試院最近頒布之郵政人員現行考試條例所編，對於郵局招考辦法，投考報名手續，考試須知各項，以及郵局歷次招考郵務員，佐，信差等各科試題，搜載無遺。並對於每種試題，詳加說明。

- 郵票代洋
- 十足通用
- 外埠函購
- 寄費加一

中華郵政工函授學校發行

上海靶子路三五八九號



# 上海日商紗廠工人罷工紀詳

學禮

## 一 日商紗廠在華現狀

在我國民族工業中，誰都知道紗業是最基礎的；不論經營規模，或投下資本，當推紗業首屈一指。這基本民族工業，在歐戰前後，曾有一度急速的發展，在一九三〇年之間，也隨着金貴銀賤的通貨膨脹的景氣，有過相當的擴張。可是自一九一八以後，我國民族工業，因受着帝國主義底政治軍事與經濟的侵略，便一天天的衰微，破產，以至造成近年來空前未有的經濟危機，使中國經濟更走上完全殖民地的道路。自去年日本經濟向中國積極推進以來，對中國工業的壓迫，更是無所不用其極，連碩果僅存的紡織業，不惜巨資，大肆收買；一方面在華諸紗廠，則邁步前進，使中國紗業整個崩潰，而形成日資獨占的形勢。

據最近所得調查，天津日本紡織會社、東洋紡織會社、鐘紡會社等均在伸張牠們在華的勢力。我國恆元、裕源、寶成、

上海日商紗廠工人罷工紀詳

華新、裕大及北洋等各大紗廠，因經營困難，多歸日商所收買。除此以外，日商在天津特四區購買民田千餘畝，開始建築裕豐第二紗廠。對唐山、青島、石家莊、漢口等處，也在積極注意。上海方面，公大第一第二兩廠，內外棉等九廠，豐田一廠，喜和一廠，日華第一第二兩廠，大康一廠，東華一廠，上海等六廠，裕豐一廠，協隆一廠，同興一廠，大純一廠等二十七家，也在積極擴充紗錠，以圖掌握全華紡織工業。據調查所得，日商在華紗廠共有二百四十餘萬錠，經過這次大加擴張以後，約可增至三百五十萬錠。至于我國紗廠，以前約有紗錠二百七十萬左右，可是現在天津方面已被日人收買的紗錠，約在九十萬以上，更兼以近年來經濟不景氣的影響，今後中國紗業，唯有逐漸收縮的一途，所以目前的日商紗廠，在我國紡織業中居于絕對的支配地位，已成爲不可否認的事實，照這樣下去，如果不圖挽救，那末，不僅我國民族工業中堅的紡織業，將全盤破產；而國家民族前途，恐永無復興的希望了。



## 二 罷工動機

中國的工人，在全世界的勞働者中要算是最苦的。中國的工人是無日不在飢餓線下掙扎着。而在我們上海數十萬勞苦的產業工人中，尤其是紡織業工人所蒙受的痛苦，最為深刻：工時既長，工資又低，一半以上的工人，由于飛絮的侵襲，還都有得着患肺癆病的危險。在日本紗廠里的中國工人，痛苦的情形更甚。下文便是一個顯著的證明。

「紗業自民國廿二年以來，一蹶不振，資方為維持本身利益計，惟有力事聚斂，故對增加工作，減少薪資兩項，進行不遺餘力。向日須二人方能擔任之工作，今則硬派一人負擔，而工資則有減無增。茲特搜羅各地各紗廠工作與工資之指數，擇要簡述如下：細紗接頭女工。從前每人最多派派五十至六十木桿，現在竟增至八十九木桿。粗紗值車女工，從前每人值車一台，尚須用助手一名，今則一人值二台，反將助手裁去。落紗女工，從前每排須用十人至十五人，現只需用五六人。搖紗，從前每車四十根頭，現在改為五十根頭。保全部撥車，從前每七人為一組，每組每日撥車八台，今則五人為一組，每組每日撥車十二台。餘如機匠、加油、製花捲、抄調絲、派粗紗、到紗等，莫不以一人而兼二人之工作。至於工資之減縮，約可分為論貨與論工兩種：論貨如從前每一細紗木桿，給工資一分至一分四厘，現在減至七厘至九厘；從前每一粗紗落紗為七分至九分，今則減為五分至七分。搖紗每車比從前多十根頭，而工資仍和從前一樣。併線燒毛，從前每磅規定六分，現改為三分至四分。論工則以一人兼二人之工作，仍給以一人之工資。又從前每半個月不停工，即有賞工一天，年節復有賞金，（自數元至數十元不等，視職務與工資而定。）現在則一律取消，以上為減工資之實際情形。至於工人生活之苦楚，猶有使人夢想不到者，一天工作十二小時，除吃飯（十五分鐘）以外，簡直無一分鐘可休息。而罰款之多，更為出人意料：大假時間在二十分鐘以上者罰；夜工站在車旁稍打瞌睡者罰；自由停工者罰；僱在地上稍一坐坐者罰；其他對於觸犯工作法上之罰則，更難一一悉數，

直可謂網羅四佈，跼步窮途。又如現在紗市大漲，廠方為求增加產量起見，於星期延長工作三小時，於是實際的工作時間為十五小時。吾人試為工人一設想。下午四點鐘起身燒飯，五點鐘（拉頭回聲）吃飯，五點半（拉二回聲）進廠，六點鐘（拉三回聲）正式接班，一直至明日上午九點鐘，方得放工出廠，回家後復須做燒飯洗衣等工作，起碼再耗去一小時中，於是勞動時間，已增至十八小時中。在此十八小時之中，祇有十五分鐘（吃中夜飯）休息，其餘則坐一坐的權利多沒有。諸位請一思之，此種生活，是不是人類過的生活？牛馬工作一二小時以後，主人或將昇以飼料，使之休息，今號稱萬物之靈的人類，簡直比牛馬都不如矣！

這篇文字係署名仁心君所作，曾刊載于十一月十六日新聞報談話欄內。對於日商紗廠的種種無理壓迫，以及工人待遇的苛刻，盡情描寫，可謂暴露無遺，我們站在人道的觀點上來說，覺得日商對待我們華工，委實是太嚴厲太慘酷了！然而，可憐的中國工人，為了生計所迫，便不得不俯首貼耳，過度着這種殘忍的非人生活。

今年是全國棉產豐收，紗布銷路又異外的景氣，實為我國紡織工業近十年來所未有的現象。但在這時因許多華商紗廠都為日商所兼併，全國棉產原料又多為日商所壟斷，所以受紡織工業之惠的，不是我國紡織業的民族資本家，倒是在華日商紡織業的資本家。我們只要看華商紗廠因原料缺乏，紛紛減工，而日廠反不斷加工，擴大生產，就是一個極明顯的事實。日商經營的紡織業，既呈現出空前的活氣，然而對於中國工人的待遇，不特無絲毫改善，反而加緊壓迫。依常情而論，營業的旺盛與工人待遇的改善，應該成正比例的發展，才算是事理的公平；假使僅求生產擴增，而不顧生產者的生活是否優劣，這種舛誤的認識，結果，終于釀成不良事態的爆發無疑。



在生活程度日高待遇極形苛刻之下的日商紗廠工人們，爲了不能再忍受日商資本家的壓迫，他們要求活命，便不得不起來作罷工的積極反抗運動。

### 三 工潮彙誌

十一月八日 楊橋浦上海四廠，雇有男女工千餘人。本年因我國農產豐收，紗市暢旺，賃價飛漲，各廠日夜開工，獲利不貲。該廠全體工人，乘機提出要求：增加工資，于今晨七時起宣佈罷工。

十一月九日 滬東、滬西、浦東等處之內外棉、豐田、公大、喜和、上海、大康、同興、寶豐、日華、東華等日商紗廠，今日發表聯合宣言，並提出五項條件如下：(一)增加工資十分之二。(二)吃飯後停車一小時。(三)不准開除任何一僱工人。(四)不准打任何一僱工人。(五)反對禮拜日多做事。同日晚間十一時三十分，有上海第一、二、三、四、五廠工人一萬一千五百餘人，同興一千七百人，東華二千餘人發生罷工。

十一月十日 自上海第一、二、三、四、五廠，同興、東華等七廠發生聯合罷工後，臨青路上海第六廠男女工八百餘人，及臨越路大康紗廠男女工四千餘人，今日先後亦加入罷工。各僱工人代表，今午曾舉行會議。工人認實方無誠意接受條件，決舉行擴大請願，並以各日商紗廠工人聯合會代表名義，向本市各界呼籲援助。

十一月十一日 滬東區日商紗廠罷工工人，今晨六時，在黃興路集合約千餘人，手持「上海市紗廠工人請願團到市府請願去」白布旗幟，結隊前往市府請願，形勢嚴重。

十一月十二日 上海第一、二、三、四、五、六廠及同興等七廠，于今晨召集各部各廠職員會議後，廠方即在工房前張貼大字通告云：「爲通告事，查工人要求增加工資，已與各部各廠工頭商定。論日者加百分之五，論夜者加百分之十。定于今日下午六時開工，務望各工友遵照上工，毋再延誤。至其他條件，待罷工後，再行推派代表，繼續協商可也。特此通告。」各廠方旋于下午五時半起，拉開汽笛兩次，但均無人進廠工作。此外有大康公大兩廠一小部分工人，在

廠方嚴密監視下，恢復夜工工作。又滬西一帶日商內外棉、喜和、豐田、同興、日華等各廠工人，亦有同樣提出要求增加工資之條件。各廠不獲行動之空氣，異常緊張云。

十一月十三日 滬東區罷工之各日商紗廠全體男女工人，經黨政機關派員勸導後，今日日夜班工人，咸忍痛復工。茲將各廠復工人數紀錄于后：

廠名	工人總數	日班人數	夜班人數
上海第一廠	七〇〇人	三四八人	三五二人
二、三、廠	四〇〇〇人	一四〇〇人	一九〇〇人
四廠	二〇〇〇人	九八七人	一〇〇三人
五廠	一五〇〇人	七五〇人	六五〇人
六廠	二五〇〇人	一二五〇人	一二五〇人
同興二廠	一七〇〇人	七五二人	七〇〇人
大康廠	四三〇〇人	二一〇〇人	一九〇〇人
公大二廠	二二五〇人	(日工罷工)	九〇八人
東華廠	一八五〇人	(全體日夜班工人已于十日復工)	

至于工方聯合提出之五項條件，據上海紡織株式會社人事科牧野中談，對于工資部分，廠方允增加百分之五。其他諸條，目下尙無確切答復。

又滬西宜昌路日商內外棉第六廠全體工人百餘名，當昨晚夜工時，因糾紛鬧女工被管工之日人毆打，致引起全體男女工人離廠罷工；旋復提出要求增加工資等四項條件。又戈登路內外棉第八廠，因開除工人，曾發生一度怠工風潮，至今糾紛尙未解決。

十一月十四日 滬西內外棉、喜和、豐田、同興二廠，日華等十餘廠之工人，業已聯合提出增加工資實工休息等各項條件。各廠因鑒于滬東區各廠罷工後，損失不貲，且值營業旺盛之際，竭力避免有同樣工潮發生，除勸告全體工人體諒解決外，並約同工人與工頭直接談判，擬照上海等各廠辦法，增加工資百分之五。

十一月十五日 滬東區各日商紗廠罷工風潮，自經黨政機關勸告，忍痛復工後，工潮形勢已趨和緩。惟滬西工潮，則尙在醞釀中云。

十一月十六日 滬東區日商紗廠工潮，雖經政府極力勸導，忍痛復工，惟迄

目前止，尚有上海第二、三、兩廠紗工三百餘名，據紗間三百餘名，及第四、五、兩廠紗工六百餘名均未復工。同興第二廠日夜班全體男女工二千五百餘人中，現復工者及半數。又楊樹浦路裕豐紗廠全體工人，頃亦提出要求增加工資條件，各廠方無不滿意。工潮勢必有即期爆發之可能性。至滬西內衣補第六廠工潮，業經黨政機關勸導後，宣告解決，全體工人亦已于今晨六時進廠工作。茲將該廠方通告如下：「本廠于十一月十四日業經發表增加工資五分爲限，即于十一月十一日起實行計算，爲特通知」云云。同時該廠佈告，將工人（五四九號）（五六二號）（五六六號）（五六九號）（五七五號）（五七八號）（六三四號）等八人開除工作。各工人聞訊，對廠方無不憤慨，頗表不滿云。

十一月十七日 滬西中山路豐田第一廠男女工五千餘人；第二廠男女工三千餘人，昨日下午五時許，聯合發生罷工風潮。他如勞勃生路六二號內外棉第一、二、兩廠；四蘇州路一九號第一、四、兩廠；戈登路四蘇州路一四號第五、六、七、三廠；戈登路一二八六號第八廠；華康路六四〇號第九廠；極思非爾路一三八號公大第三廠；星加坡路六〇號公大第二廠；勞勃生路喜和第一、二、三、三廠；又同路九八號日華廠；及戈登路一四三三號同興第一廠等十餘家工人，均已提出要求，增加工資等條件，故內部工潮之潛伏，大有待機發動之趨勢。

十一月十八日 滬西曹家渡日商豐田紗廠第一、二、兩廠工人仍繼續罷工，內外棉第六、七、兩廠，今日亦響應罷工。豐田罷工工人代表六十餘人，手持「豐田紗廠請願代表團」白布旗幟，在中山路沿途集會，整隊步行至市府請願，旋被南北分局長乘扶初等勸阻，工人代表，始行散去。

十一月十九日 勞勃生路內外棉第一、二、兩廠，總計日夜工工人三千二百餘人。今日下午四時，日班織布兩部工人一千六百餘人，一律自動停工。至下午五時中夜班女工，被日班罷工工人之宣傳，亦加入罷工。宜昌路第五、六、七、兩廠工人，僅有三分之二上工。各廠工人並于今晨舉行代表大會，出席代表三百餘名，當經議決要求條件五項：（一）增加工資百分之二十；（二）無故不得開除工人；（三）已開除工人准予恢復工作；（四）不得做禮拜工，恢復原有工資；（五）每廠推代表二十人，負責與廠方交涉。又滬東上海第二、三、兩廠工人，因廠方對子增加工資，並無發給通告正式承認，故于昨日下午十一時，全體夜班工人，再度宣告罷工。楊樹浦同興第二廠，今晨亦發生罷工風潮。

十一月二十日 滬東日商紗廠工潮，除上海第二、三、兩廠，因廠方無誠意

接受增加工資之要求條件，再度宣告罷工外，其他各廠，形勢似日趨和緩。又滬西勞勃生路喜和第一、二、三、三廠工人三千四百餘名，因廠方對待工人，較其他各廠爲苛刻，此次工潮發生後，廠方雖允予增加工資百分之五，但工人方面，則堅主增加百分之十，是以工潮復有演出。

十一月廿一日 滬西勞勃生路喜和第一、二、三、三廠工潮，廠方對增加工資部份，允照各廠同樣辦理，工人表示同意。今日起已有工人十分之六進廠工作。中山路豐田第一、二、兩廠工潮，較前似有轉機，廠方已定于下星期一開工。

十一月廿二日 滬西喜和第一、二、三、三廠工潮，原定於昨晨復工，惟廠方對子工人要求之吃飯停車條件，予以拒絕，故工人均表示反對。同時廠方復佈告，開除包飯工頭王漢陳國餘李寶泉周道生于守潘保德全等六人，故今日再度罷工，以促資方之覺悟。工人一方面復開會，討論結果，向資方提出要求條件九項：（一）增加工資百分之十；（二）吃飯停工三十分鐘；（三）星期開工，自星期六下午六時進廠，至星期日上午六時爲止，不得多做（因平時須做到十二時）；（四）工人出勤半日不停工者，另加賞工一日，工資照算；（五）不得任意拖出工人工作；（六）如添用生人，須添工房內所招生手；（七）每月貼米五角；（八）不得開除工人及驅逐燒飯作退出工房；（九）速將人事科長他田開除，若不開除，誓不復工。至滬東各廠工潮，大部均已先後解決，恢復原狀云。

十一月廿三日 滬西喜和第一、二、三、三廠工潮，經黨政機關派員調處，于今晚七時，始簽訂解決條件八項如下：（一）全體工人自十一月上旬起，每人增加工資百分之五；（二）日夜班工人吃飯時各停車三十分鐘；（三）星期六夜工不得延長出廠，其延長工作時間，工資照廠方規定增給；（四）添雇工人須儘先錄用工房內所招之工人，如工房無適當者，廠方得另行招僱；（五）勞方要求按月給付工與津貼兩項，雙方依照在華日商紡織業公會議決辦法辦理，以資一律；（六）燒飯作陳國餘、王漢、李寶泉、孫德全、周道生、于守潘等六人，仍准繼續住居工房；（七）廠方不得無故開除工人及驅逐燒飯作退出工房；（八）工方准予本月二十四日上午六時一律復工。

又中山路豐田第一、二、兩廠男女工四千五百餘人，于本月十七日發生聯合罷工後，風潮異常嚴重，嗣經地方協會會長杜月笙氏出任調停，決定解決條件六項：（一）保障被裁捕工人；（二）增加工資百分之五，平時工資太低者照上例酌加；（三）每月賞工，改爲月終獎勵制；（四）星期日做十二小時工作。如工作忙時

，經過十二小時工作者，俟應得工資照加，並供給夜粥一餐，其不作者應：(五)不得釋放開除工友；(六)罷工工人，全體復工。

十一月廿四日 滬西各廠第一、二、三、三廠工潮，自經黨政機關及杜氏進行調處，並簽訂解決條件八項後，全體日夜班男女工人二千六百餘名，業于今日一律復工。內外補各廠工人，已有一部分進廠工作，其餘仍在繼續罷工中。滬西滬東兩區工人代表四十餘人，昨特向地方協會會長杜月笙氏請願，並提出要求條件五項：(一)增加工資百分之十；(二)恢復「二八」以前實工。(每月四實工，每半月兩實工，停工不扣)；(三)每日休息一小時。(上午九時至九時一刻，中午十二時至十二時半，下午三時至三時一刻)；(四)不得無故開除工人；(此大罷工期間開除之工人一律復工)；(五)不准打罵工人，並請交還釋放被捕工人。

十一月廿五日 滬東滬西日商紗廠工人代表二十餘人，今日赴地方協會，謁見杜氏報告。杜氏當將與在日本紡織業公會會長船津辰一郎商談結果敘述一過，各廠代表以杜氏為十餘萬工人解放痛苦，表示熱誠感謝。對於解決條件，共計七項：(一)工資增加百分之五；(二)每月實工四，現改為獎勵制，成績優異者，酌量升級加工；(三)不准無故開除工人；(四)不得打罵工人；(五)每日工作十二小時，禮拜日工作十四小時，其多餘之二小時工作，另給工資；(六)吃飯時停車三十分鐘；(七)各廠工人一律于二十六日晨復工。

十一月廿六日 滬西各日商紗廠工潮，自經黨政機關及杜氏調處資方接受七項條件後，已告解決。但浦東滬東各日商第一、二、兩廠工人三千二百餘名，近因滬西各廠要求條件已次第解決，而該廠對於工人待遇，仍未改良，故軍情憤激。據非職有女工沈明金等向領班日人治郎九無故毆辱，于是激動公憤，聯合罷工。要求廠方應即行免職，一方面提出改善待遇條件十一條：(一)各廠吃飯停車一小時；(二)初機每四輛車派差子一員；(三)月做不停實兩工；(四)接紗開筒七十五車以上加工費二成；(五)日給工友每日加工費二角；(六)工資按月十五號前日發給；(七)工人如無力做工，請假不得留難；(八)星期六夜工，應於次早六點完畢，以後再作工，應另加工費；(九)無故不得開除工人；(十)承辦工會代表全體工人之權力；(十一)開除領班日人治郎九。

十一月廿七日 浦東滬東各日商第一、二、兩廠工潮發生後，本市黨政機關，辦事態度大，特分別派員前往該廠向大連樂時武商談，關於工方所提出之十

上海日商紗廠工人罷工紀詳

一條件，經磋商結果，則改為十條，轉成正式解決，備約五份，履行簽字手續。茲錄資方簽訂十項條件如下：(一)工資男女工一律加百分之五。(自二十五

#### 四 解決經過

這次日商紗廠的大舉罷工，事先是由滬東，滬西，浦東等處工友于十一月九日發表了聯合宣言，提出五項要求，即：(一)增加工資十分之二；(二)吃飯後停車一小時；(三)不准開除任何一個工人；(四)不准打罵任何一個工人；(五)反對禮拜日多做鐘頭。自宣言發出後，滬東區各日商紗廠工人約萬餘名，隨即宣布罷工。當時各日商紗廠由總管通知各領班，與廠方洽商，結果，廠方對於工人所要求之第一項，允加工資百分之五，其他各項，從緩商決，工人以所提各條件，未達目的，乃繼續罷工。廠方以工人此次要求，意頗堅決，除由上海日商紗廠業聯合會主席船津召集各廠商會議共謀善後外，同時，日本駐滬海軍陸戰隊，分駐各廠，嚴密戒備；而警備車亦往來巡邏，以防工潮擴大，其形勢的嚴重，猶如大敵之將臨。

滬市黨政機關，以此次日商紗廠罷工人數衆多，形勢日益嚴重，影響治安，關係非淺，特在市府召集黨政會議，設法

購處。市總工會亦開臨時緊急常會，討論援助辦法。罷工工人，自經受各方之勸導後，始於十三日相率忍痛復工。對於條件部份，廠方對於工資一項，允予普加百分之五，其餘視廠方情形好轉時再行設法改善。

當滬東工潮正值平息之際，滬西內外棉第六廠女工被管工日人毆打的消息忽又傳來了，因此又引起了該廠全體工友八百餘名的反對，於十三日發生罷工風潮，嗣後復有滬西日商紗廠約十餘家，同樣提出要求改善待遇條件，聯合宣告罷工；繼而滬東區各廠工人，因廠方對於增加工資百分之五，並無發貼通告正式承認，工人認爲廠方無誠意接受，於是再度罷工，以示抗禦。在這個時候，日商紗廠罷工的陣容，是更加擴大了，其嚴重性也祇有日益開展的趨勢。

滬市地方協會會長杜月笙氏，鑒于日商紗廠發生罷工後，工潮相持不下，爲謀糾紛解決起見，特出任調停，並與在華日本紗廠聯合會會長船津辰一郎商談，經數日之磋商結果，始決定條件七項：「一」工資增加百分之五；「二」每月賞工制，現改爲獎勵制，成績優良者，酌量升級加工；「三」不准無故開除工人；「四」不得打罵工人；「五」每日工作十二小時，禮拜日工作十四小時，其多做之二小時工作，另給工資；「六」吃飯停車三十分鐘；「七」各廠工人，一律于二十六日復工。全體工人對以上解決條件，認爲滿意，除對杜氏表示熱誠感謝外，並準期到廠工作，總編將近二旬之全市日商紗廠罷工大風潮，於是遂告完全解決。

★ ★ ★ ★

## 五 罷工期中工人行動的檢討

「物極必反」，這是天經地義人所共信的一句口號。此次日商紗廠工人聯合罷工，原因就是受了廠方的過分剝削與虐待；這種無情的剝削與殘酷的虐待，就是最馴良的工人，也會被迫而挺身走險。在無法生存的環境下，各廠工人由于理智的反響，自然他們很容易連結在一起。所以這一次日商紗廠罷工人數的衆多，實爲近十年來工潮聲中所罕見的紀錄。

日商紗廠工人自宣告罷工後，即本着「勞資協調」的精神，提出合理的要求條件；同時，更爲了「顧念環境」起見，在不妨礙政治外交的原則之下，進行他們正規的罷工行動。雖然日商廠家的態度是怎樣堅決；除拒絕工人所提出的要求條件外，復派遣大批日本駐滬陸戰隊，負槍實彈，往來於滬東滬西一帶，巡邏示威，但罷工工人仍能鎮靜以待，毫無妨害治安的行動，所以，這次罷工的結果，不僅給予社會各界人士以熱烈的同情，且亦表示了我們中國工人酷愛和平的佳模。

但是，我們覺得這次罷工中主要的缺點，就是工人方面毫無組織；他們在事先既沒有工會的組織，罷工發生了後，則又不能產生統一的集團機關，以領導全體罷工工人。因了上述的緣故，各廠工人都是非常散漫，對於罷工後的種種消息，幾無從得到，這在這次罷工行動中，實是一個致命的打擊。歷史的教訓告訴給我們，沒有組織的罷工，無論是怎樣英勇堅強，是很難得到勝利的。

尤其是，這次罷工的工人中，十之七八都是女工，無疑的，這在罷工運動中，是更缺乏堅強的戰鬥力了。

## 六 日廠工人罷工的意義與我們應

### 有的認識

這次日商紗廠的聯合罷工，若拿工人所提的要求來說，那我們祇可認為牠是一個經濟鬥爭，但這僅是膚淺的見解。我們知道，日商在華的紗廠工業，因為牠們的積極擴充與不斷努力，幾把持了中國整個紗業，我們瞻念這基本工業——紗廠的前途，真是何等的黯淡呀！今年是我國棉產豐收的時候，也是紗業最景氣的一年，日廠鑒于紗業暢旺市價飛漲，於是便日夜加工，增加產量；相反地，華商紗廠却紛紛減工，我們看到了這種情形，不是很覺痛心嗎？然而，正當日商紗廠協議怎樣防止華商紗廠興起的時候，罷工的呼聲是高唱入雲了。而紗布的售價亦驟然高漲，這正對着我奄奄一息的民族工業——紗廠，予以些微抬頭的機會。

其次，在這國難深重的時候，日廠工人的聯合罷工，正是英勇的中國工人作民族解放運動的新的展開；也正是中國工人與中國工業攜手，共同負起中華民族存亡責任的偉大表現。

這種象顯了勞工與民族工業的雙方利益的因素，自然造成了日廠工人的聯合罷工。不過這在復興民族運動的進程中，尙沒有充分表現出我們整個的力量；今後我們唯一的認識，一方面，除力促政府積極謀經濟的澈底調劑，使中國工商業趨于繁榮以消滅外商在華的經濟勢力外；他方面，對於我們全國勞動界，應有嚴密的組織，以集體的力量，建樹起復興民族的偉大動力。

麗美 愛我



有美皆備 無麗不臻

# 麗美

品出司公煙成華

服務不忘讀書

務服備準書讀

校址——上海靶子路五二八弄九號

科每修選		科各修全		級別	繳費	分期	繳清	法
高級	初級	高級	初級					
三元	二元	十二元	十元	一次繳足	分三期	繳清	法	上
全		按選修科目種數計算一次繳足						

科每修選		科各修全		級別	繳費	分期	繳清	法
高級	初級	高級	初級					
五元	四元	十八元	十六元	一次繳足	分三期	繳清	法	上
全		按選修科目種數計算一次繳足						

章程——函索即寄

欲求深造上進之郵工

有志投考郵局之青年

請入

全國郵務總工會設立 中華郵工函授學校

四月十五日起開始招生

宗旨 編制 課程 資格

**宗旨** 提高郵工智能，造就郵務人才，扶掖郵政事業。

**編制** 初級班：相當於高小及初中程度。  
高級班：相當於高中程度。

**課程** 初級班：國文、英文、算術、本國史地、郵政常識。  
高級班：國文、英文、算學、中外地史、郵政常識。

**資格** (一) 服務郵局同人；(二) 郵局同人之親友經同人介紹者；(三) 不限性別年齡。

郵局學員應納學費：

講義 教法 畢業 報名

**講義** 由郵局同人與各科專家合力編輯，適應郵工及有志投考郵局者之需要。

**教法** 教員特聘各科專家担任，批卷認真，答問迅速。

**畢業** 初級一年，畢業後可應郵務佐考試。  
高級一年，畢業後可應乙等郵務員考試。

**報名** 填具志願書(附於章程內)連同應繳學費(請購匯票)逕寄本校。

局外學員應納學費：







# 專載

## 出席第二十屆國際勞工大會報告書

朱學範

歐戰之後，世界各國舉行和平會議於巴黎，研討維繫世界和平之方，愈認國際戰爭亟須避免。復以世界各國之勞工羣衆，尤應予以合乎人道之保護政策，以求世界之安甯，職是之故，遂創立國際勞工組織，採取和平手段以求世界勞工工作與生活之改良。此項組織決定每年舉行國際勞工大會一次，集世界各會員國之勞資雙方及政府代表，共同討論保護勞工之政策。自一九一九年以至今日，國際勞工大會已舉行二十次。本年奉命代表我國勞方出席第二十屆國際勞工大會於日內瓦，出國之前，廣徵意見，蒐羅材料，抉擇整理，製為提案，既到委任後，遂整備行裝，備國勞海事會議勞方代表趙雁斧君，擬搭就道，計自四



月二十四日搭乘意輪康脫浮第號啓程，於六月一日抵達羅馬，登岸後，即轉乘火車逕赴日內瓦，顧問姚定慶先生一行同時由柏林趨向大會秘書處報到。

大會於六月四日上午十一時開幕，到會各國代表及顧問等凡三百八十九人，首由理事院主席加拿大代表李台爾氏致開會詞，并報告本屆大會議程。繼推舉丹麥代表前國勞理事院主席薩蘭斯那氏為大會主席，美國政府代表維那特，捷克資方代表伐奈克，及比國勞方代表梅爾登斯三人為副主席。自大會開幕以至閉幕，始終無懈從事，未敢稍涉暇豫，

曾於大會中方提出案件二則：一為關於工人平等待遇案；一為關於改善招募僑工制度案。并對於鴉片危害工人問題一案，

努力向會外活動，卒經大會通過。復於十一次會議中發表演說，闡述我國一般勞工狀況及工人之痛苦。此外特於六月十八日在駐日內瓦我國領事處招待各國國際新聞記者，席間演說我國稅收所受走私之損失，及工商業所受衰落影響。畢又於大會閉幕後趕赴巴黎，以所攜帶之書畫木刻等藝術品三百餘件，全數拜托林季良總領事等，變作現金，以資遣送或救濟僑工之用，蓋當歐戰時我國旅法參戰之僑工，迄今猶流落異邦，工作無着，生活至艱連困苦也。

綜計畢此次出國凡四閱月，除以其駑鈍之資折衝於國勞大會中外，復於大會結束後，過往德國、荷蘭、意大利、法國、蘇聯等地，以廣見聞，而資考察，願為時甚暫，所得至夥也。茲於返國之日，用將大會經過情形，彙就出席報告書如左：

## 一 出席大會之國家及代表人數

出席大會之國家凡四十有八：其中派遣完全代表團者有中國、美國、加拿大、英國、巴西、法國、日本、比利時、西班牙、葡萄牙、印度、波蘭、挪威、捷克、丹麥、南非聯邦等十三國；僅派政府與資方代表者為阿根廷一國；僅派政府代表而未派勞資代表者有阿富汗、保加利亞、智利、哥倫比亞、厄瓜多、拉脫維亞、立陶宛、巴拿馬、秘魯、暹羅、土耳其、烏拉圭、伊爾，等十四國。至於蘇聯則係初次派遣勞工代表到會者。總計到會代表一百五十三人，顧問二百三十六人——內包括政府代表八十六人，資方代表三十四人，勞方代表三十三人，及政府顧問一百人，資方顧問六十三人，勞方顧問七十三人——共計三百八十九人。此次出席人數之衆多，在大會歷史上

係屬罕觀，蓋祇有兩屆大會所代表之國家較此次為多，而出席人數較此次更多者則祇有一次耳。此次大會德國並未派遣代表參加，意大利代表團報到後臨時退出大會。往昔埃及僅派遣旁聽員列席，但自本屆起已正式加入國際勞工組織為會員國，而派有正式代表出席矣。

## 二 大會開幕情形

大會於六月四日上午十一時開幕，由理事院主席加拿大代表李台爾氏致開會詞，對於各國代表表示歡迎之意，繼謂出席本屆大會之國家及代表人數頗為踴躍，逆料此次大會必有良好進步。去年一年中國際勞工組織之工作異常活躍，理事院自上一屆大會以來，除編製大會議程及處理勞工局一般工作外，更密切注意於第十九屆大會議決案之實施。此外，國際勞工組織最近略有變更，值得注意，即自去年十月間德國宣告退出國際勞工組織以後，加拿大在八大工業國家中之地位復被承認矣。過去一年中尚有兩次會議值得一提者：一為去年十一月間舉行之海事預備會議，討論船上工作時間問題以及海員假期給付工資問題，結果頗為美滿，足為本十月間舉行之海事會議之張本；一為今年一月間在智利聖的雅哥舉行國際勞工組織美洲會員國大會，出席者共十九國，討論各項休戚相關之社會及經濟問題，議決要案多件。

## 三 本屆大會議程

其次李氏乃報告本屆大會議程，包括下列八項：（一）關於數種招募工人的特殊制度之規定問題；（二）假期給付工資



問題：(三)政府辦理或津貼之公共工程之工作時間減少問題；(四)建築業及土木工程業之工作時間減少問題；(五)鋼鐵業之工作時間減少問題；(六)煤礦業之工作時間減少問題；(七)紡織業之工作時間減少問題；(八)建築工程中搭棚架與起重機之安全設備問題。其中五項關於減少工作時間者，已有上屆大會制定之每週工作四十四小時公約作為張本。凡批准此項公約之國家，贊成勞工之工作時間每週以四十四小時為限之原則，並同意應用此項原則於各種工業而分別制定公約。去年制定之玻璃瓶製造業減少工時公約即為採用每週四十四小時原則之第一個特殊公約。關於工作時間減少問題；招募工人特殊制度問題；以及假期給付工資問題，在去年大會中已作第一級討論，此次大會係作第二級討論。

#### 四 推舉大會主席及副主席

當推舉大會主席時，法國政府代表戈達氏首先推舉丹麥政府代表前國勞理事院主席蒲蘭斯那氏為主席，經比利時政府代表，丹麥資方代表，及挪威政府代表等附議，蒲氏遂當選為大會主席。蒲氏於是入主席座，照例發表演說詞，對於大會及推舉諸人備致謝意，繼即闡述經濟，與社會政治之關係，並對於此次大會議程及局長報告表示意見。末稱「余甚願本屆大會之工作將使吾人在社會立法之發展上更進一步。余敢表示一種希望，此次大會所担任之工作，其結果將為世界各處增添若干社會福利，社會自由與社會公道焉。」

繼選出副主席三人，即美國政府代表維那特，捷克資方代表伐奈克，及比國勞方代表梅爾登斯。旋推定資格審查委員會

，中國當選為政府細審查委員。旋又決議組織下列各種委員會：(一)規程委員會；(二)議案委員會；(三)公約實施委員會；(四)招募工人制度委員會；(五)假期給付工資委員會；(六)煤礦業工作時間委員會；(七)公共工程建築業及土木工程業工作時間委員會；(八)鋼鐵業委員會；(九)建築業安全問題委員會。我國政府代表當選為募工委員會及議案委員會委員，勞方代表當選為假期給付工資委員會候補委員，規程委員會候補委員，及招募工人委員會候補委員。

#### 五 我國勞方提案二則

一為關於工人平等待遇案。此案已由第一屆大會制成建議書，並由第十二屆及第十七屆大會議決着理事院將外籍工人與本國工人同等待遇問題，擬請大會列入最近大會之議程中。結果，經大會通過，組織委員會，製成公約草案，併入招募工人一案內，由大會提付一九三八年第二十二屆大會中正式列入議程討論。

一為關於僑工一任私人設立招募機關，侵蝕剝削，違背人道，以致僑工慘苦非常，應請國際勞工局對此問題加以研究，俾得制定國際勞工招募僑工制度之具體方案一案，因下屆有同樣性質之提案，已列入議程，故本屆將此提案撤回。

此外尚有關於鴉片危害工人問題一案，本擬在大會提出，因鑒於吸食鴉片之我國僑工居住於殖民地者甚多，而多數殖民地則在英國統制之下。此項提案如由我國單獨提出，效力恐不甚大。爰經本館在會外活動，向各國勞工代表預為宣傳，並徵得法國勞工代表育渥氏同意，由育氏出面提出。當大會討

論本案時，各方均表同情，卒經大會通過。

## 六 各國提案一斑

日本勞工代表河野，印度勞工代表傅萊共同提案，主張（一）儘速實施一九三一年通過之決議案，召集亞洲各國勞工會議；（二）在國際勞工局內設置亞洲委員會，每兩年在亞洲國家開會一次，討論亞洲勞工問題。

日本勞方代表河野提議，主張召集世界經濟會議，由各國勞工代表參加，並要求國際勞工局從速實施一九二八年大會之決議，調查紡織業工人之工作情形。

美國政府代表維那特氏與蜜勒小姐提議：保障工人之結社自由為國際勞工組織憲章所規定，此案亟應列入下屆大會議程，以便制定具體方案。

其他各國代表提案甚多，不及備述。

## 七 議程及提案之討論

本屆大會議程之重心為各業減少工作時間。查減少工作時間一案，歷經第十七、十八兩屆大會先後討論，並於第十九屆大會通過減少工時為每週四十四小時之原則。此次大會當繼續討論此項原則如何實施於工業各部門。歷次大會討論此案時，各屬資方代表均竭力表示反對，而勞方代表則堅決主張，據理力爭。此次會議情形，並未稍變。

（一）大會於九日首先討論紡織業實施每週四十四小時工作制一案，英國資方顧問首先起立表示反對。然英國勞方顧問蕭氏則力辯其非。印度資方代表美赫素，墨西哥資方代表索拉那

，及日本政府代表片岡先後發言，對於訂立國際公約，強迫實施紡織業每週四十四小時工作制，均表示反對。旋英國勞工大臣白朗起立陳述其反對每週四十四小時工作制之理由；其他如法國雇主代表瓦林氏，英國資方顧問馬丁氏等相繼發言表示反對。同時各國勞方代表暨美國及法國政府代表亦先後發表意見，贊成制定紡織業實施每週四十四小時工作制之公約。法國勞方代表育渥謂：各種社會進步，法國均當為其前驅，四十四小時工作制，就勞工階級言之，實一極重要之進步，各國政府與雇主方面，若果執拗不予採用，恐將引起種種不良後果，法國今已決定實施四十四小時工作制，其他各國務應步其後塵，否則法國或不得不提高關稅，以為自衛之計也。

最後法國政府代表哥達提議，組織特種委員會，對此問題作通盤研究，經多數贊成通過。嗣廣續討論，卒以五十四票對四十七票，決定延至明年再行討論紡織業實施每週四十四小時工作制案。

（二）大會繼續討論招募工人特殊制度公約草案，經提付最後票決，當以一百二十三票對零票通過。

（三）公共工程業實施每週四十四小時工作制公約草案，經提付最後票決，當以七十九對三十八票通過，我國政府代表及勞方代表均投贊成票。

（四）營造及土木工程業實施每週四十四小時工作制公約草案，經提付最後票決，當以七十一票對四十二票不足三分之二法定多數，不獲通過。我國勞方代表投贊成票，資方代表投反對票。

（五）鋼鐵業實施每週四十四小時工作制公約草案，經提付

最後票決，以六十七票對四十票否決。我國勞方代表投贊成票，資方代表投反對票。

(六) 煤礦業實施每週四十小時工作制公約草案，經提付最後票決，以六十六票對三十七票當被否決。我國勞方代表投贊成票，資方代表投反對票。

(七) 假期給付工資公約草案，經最後票決之結果，以九十九票對十五票通過，我國政府代表及勞方代表均投贊成票。

(八) 建築工程中搭棚架與起重機之安全設備公約草案，經最後票決通過。

## 八 討論局長報告書時我勞方代表

### 之演說詞

國際勞工局局長巴特勒氏此次提出大會討論之報告書，計分五章：(一) 世界復興及其危機，(二) 失業之控制；(三) 社會政策及實業政策；(四) 一九三五年之國際勞工組織；(五) 建設之任務。大會自十一日起開始討論局長報告書，至十五日始行竣事，廣續凡五日之久。各國代表依次發表意見，作有系統之演說者共計六十五人，對於局長報告書，或竭盡頌贊之能事，或表示懷疑之態度，或懷希望，或抱悲觀，衆說紛紜，莫衷一是。蓋因各國代表之立場與背景既各異殊，其所持之見解自不盡同也。按照預定程序，舉凡於第十一次會議中發表演說，闡述我國一般勞工狀況及工人之痛苦，並希望國際勞工局長伯特勒氏至我國考察一次，以便了解我國勞工之實情。茲譯錄演詞如左：

在發言之先，本代表對於局長那篇絕佳的報告書，欲與各位演說者共同致其祝頌之意。那篇報告書不僅闡明了目前世界的社會及經濟狀況，並且給予吾人以許多重要的參攷，以資應付不景氣問題及保障世界和平，本代表對於局長的見解完全同意。不過局長的報告書中並未將中國的情形充分論述或分析，因此，本代表很高興將中國的經濟及社會情況報告一下。

中國無疑是一個生產十分落後的國家，內則由於天災的不斷的打擊，外則由於不平等條約的束縛和帝國主義的侵略。在此經濟恐慌時期，生存競爭尤感困難。雖在少數國家已經顯露了經濟復興的曙光，而中國却仍滯留於嚴重的不景氣狀態中。外國貨物賤價傾銷於中國各地，甚至深入農村。此種傾銷政策，奪去了當地人民手工業品的市場，予工業以一個致命的打擊。最近華北走私猖獗，據中國海關報告，自去年八月一日至本年底止這九個月內，由日本走私而蒙受的損失達二五、五〇六、九四六元之鉅。私貨競爭，不僅摧殘了新興的中國工業，抑且妨礙正規的對外貿易。則是中國貿易所蒙的損害之大，概可想見了。

此類非法的行爲，不但滅絕了中國工人的生計，且不久將使其他工業國家的利益蒙受很大的影響，非但阻礙了中國的市場，同時也阻礙了世界的市場。因此，本代表敢請列位對於維持世界公道及保護人類權利的必要，予以密切的注意。

復次，帝國主義者仗着雄厚的資本，以不平等條約爲

護符，並利用賤價的中國勞工，由此獲得了種種便宜，將他們的工廠搬到中國來。其結果將怎樣呢？很明白的，外國企業將被迫減少其生產量，同時本國工業將被摧殘無餘。這不是資本家爲了謀求自身的利益而毀滅了無數勞工的生命的事實嗎？在這樣的情形之下，經濟復興將永無實現的一天。所以欲謀世界經濟復興，必先使中國的經濟狀況趨於穩定的地步；要求中國經濟復興，必先剷除破壞中國經濟制度的一切障礙。

中國政府雖已盡力克服一切困難——國內的以及國外的——但是外國的協助，是需要而歡迎的。

說到中國工人的狀況，有兩個顯著的現象，值得提出說一說：即勞工生活的不安定及勞工生命的不安全。生活的不安定，大半由於市面不景氣多數工人陷於失業所致。據國際勞工局中國分局的估計，一九三五年中國失業人數，在三千萬職業人口中約有五百八十九萬三千人失業，平均每五人中有一人失業。而就業工人因工資削減，大抵度着低落於正當生活水準以下的慘苦的生活。

工人生命的不安全，由工廠中災害發生次數之多可以證明，此項工業災害在上海公共租界發生得特別的多。一方面固由於租界內工廠林立，而工廠檢查條例的缺乏，實爲最大原因。所幸中國政府的嚴厲實施工廠檢查以及國際勞工局的努力斡旋，已促租界當局諒解，而願與中國政府進行磋商。我很希望此刻能獲得一圓滿結果。倘不然，還得希望國際勞工局再予以援助。

中國工人的生活狀況誠然是很壞的，可是他們在海外

的同胞其情況且更不如。僑居國外的中國工人約計一千萬人。他們的情形實在是很悲慘的。他們痛苦的原因不外下列數端：第一，他們不能與所在國工人享受同等待遇，甚至受當地政府的歧視。第二，外國資本家採用一種非人的招募華工制度。要把這輩工人從外人桎梏中解放出來，必先儘速廢除此項不平等待遇。我敢請大會在最近的將來，制定中國工人與外國工人享受同等待遇以及改良招募制度的國際公約。

此外尚有對於工人爲害不淺的鴉片問題。我很重視國際勞工局的「鴉片與勞工」報告書。據該報告，吸食鴉片者大半爲中國工人。這事實我並不否認，但是我要問：何以吸食鴉片的中國工人這樣的多？那就不得不歸咎於不良的工作狀況以及刻薄的雇主之利用鴉片以榨取勞工了。不僅浪費貧苦工人的工資，損害他們的身體健康，並且使他們做了永久的奴隸。所以我很希望大會對於這一個問題，特別加以注意。

中國的情形雖則似乎是特殊的，中國的工業雖不如歐美的發達，但中國勞工始終誠意擁護國際勞工局的工作與政策，同時我相信中國政府與僱主們絕對抱此同樣態度。

我還極誠希望國際勞工大會採行某種決議案，以廢除不平等待遇並消滅由種族不同而生的歧視，如中國及其他各國工人所久已遭受者。我希望大會竭力幫助各國政府實施大會所已制定的公約，以及爲實施公約而須頒佈的法律，因爲我相信要維護世界勞工的幸褔，唯有憑藉國際的協作。最後，我邀請國際勞工局局長伯特勒先生赴遼東一行

，藉使中國與國際勞工組織的關係益加密切。這不僅是我個人的希望，也是整個中國勞工界所馨香祝禱的。

## 九 大會閉幕

大會閉幕之際，各國代表先後發言，均謂主席加拿大代表李台爾對於勞工問題，洞悉竅要，主持有方，殊堪欽佩。大會副主席比國勞工代表梅爾登斯則以營造鋼鐵煤礦業減少工作時間案均被否決，表示失望。國際勞工局長白特勒氏繼起演說，略謂假期給付工資一案業已通過國際公約，殊足慶幸。又謂各業實施每週四十八小時工作制案，雖被否決，要亦不必引為憾事。緣每週四十八小時工作制問題，遠在一八四八年即已提出，延至七十年以後一九一九年始克付諸實行；今四十八小時工作制問題甫於五年前提出，而現則至少已有六國係屬國勢會員國者，對於四十八小時制已全部或大部予以實施，此實為一種顯著之進步也。

## 十 招待國際新聞記者報告華北走

### 私事件

學範感於華北走私問題嚴重，影響我國工人生計至大，為使國際輿論界明瞭真相，主持公道起見，特於六月十八日在駐日內瓦我國領事館招待各國國際新聞記者，到英法意德美奧丹麥匈牙利波蘭瑞士瑞典等國各大報記者百餘人，席間學範發表演說，闡明走私後我國家稅收所受損失，及工商業衰落影響，各國記者深表同情，並盼我國作強有力之抗爭，以期消彌禍源。茲將演詞譯錄如左：

出席第二十屆國際勞工大會報告書

諸位女士，諸位先生，今日得與諸君晤談，非常榮幸！而諸君不憚此簡陋之招待，翩然蒞止，尤為心感！鄙人代表中國勞工出席第二十屆國際勞工大會，此來尚屬第一次，平素對於西方智識勞動者對中國之苦大衆所表之同情，輒為感動不止！願同時覺歐洲輿論界，似未能熟認發生於中國之事件之真相，斯為可憾耳！現戰爭與備戰之毒氛，到處瀰漫，使勞苦大衆感受莫大之痛苦，中國因有特殊情形，所受經濟恐慌之影響尤大，在外國貨物賤價傾銷一事外，尚有一嚴重而非法之事實，不能不提及，即日本貨物之走私是也。據中國海關最近報告，在九個月之時期內，即自一九三五年八月一日迄一九三六年四月底止，因日本貨物走私而蒙受之損失，計達進口稅二五、五〇六、九四六、〇〇元，此項大量之走私，不僅足以摧殘新興之中國工業，尤足妨礙外國在華之正當貿易。目前中國勞工已陷於日暮途窮之境地，而一部分勞工更感受失業之痛苦，推源禍始，非為此乎？假令此種情況繼續存在，則所有工業體系，勢必崩潰而後已，而吾人之努力，亦將等於徒勞矣，此項非法行為，不僅為中國勞工之災害，抑亦為世界市場之障礙。因此鄙人願以至誠請求諸位，對於此事特別注意，俾經濟與社會秩序得以維持，而人權得有保障焉。最後鄙人謹代表中國勞工致其最懇切之願望，希與西方智識勞動者誠意合作，以確立世界之正義與和平。

## 十一 救濟旅法參戰僑工

去年第十九屆勞工代表王錦霞同志回國時，曾述及我國旅

法戰僑工之生活頗連困苦，更遭遇法國經濟衰落之影響，工作無着，流落異邦。對於我國勞工地位，頗有關係。故王同志去年回國時，即向上海市各勞工團體請求實力援助，捐款遣送僑工回國。以是此次學範於出國前，對於援共助僑工一事，即加籌劃。乃向諸親友間捐得書畫木刻等藝術品若干，并向上海書畫名家徵集多件，統計不下三百餘種，帶往國外，備於大會結束後，至法國時，贈與我國僑工，舉行展覽會，以資籌集的款，遣送僑工回國。雖為數不多，然彌足表示國內工人對於流落海外僑工之同情也。故學範於大會結束後，即赴巴黎，而與僑工接洽。但法僑工團體組織，並不統一，有參戰華工總會，有亞西華工同盟會，又有青田小販工人團體。當時學範如將上述各項書畫等件，直接交與工人，深恐引起不良糾紛，思維再三，迫不獲已，唯有全數交與林季良總領事，并請商同顧大使決定辦法，變作現金，作為遣送或救濟僑工之用。

## 十二 大會後之感想

學範出席本屆國勞大會，所得印象尚佳，惟有數點竊有感焉，申述如左：

(一)我國出席歷屆大會代表年有更迭，非特對於大會情形，多所隔膜，且亦不能引起各國代表之重視，如法國勞工代表育涅比國梅登司瑞士休高均自第一屆起當為代表，未有變動。英國荷蘭亦為多年之代表；故因代表之關係，而居領袖之地位。蓋此於參加會議之進行，殊覺重要也。

(二)世界工業工人總聯合會為世界各國工業勞動者所組成，在國際勞工會議中為勞方之有力團體，有左右會議之勢力

，我國工人尚未參加，實為憾事。

(三)遠東工人之生活狀況及經濟情形，較之歐美工人頗不相同，對於勞工問題的意見與主張，每相逕庭，遠東工人苟欲貫徹主張，實有聯合一致之必要，故對於十七屆提出之亞洲勞工會議，應即謀舉行。如召集時，應由我國居領袖地位，勿為日本所操持及利用。

(四)各國勞工對我國工人痛苦尚能表示同情，但因與各國缺少聯絡，不能得到實際的助力，如能與之作切實之聯絡，則國際勞工為第二國際所把持，主張世界和平，我國如一旦因受日本壓迫，而至以抗戰為唯一出路時，可藉此種聯絡，作國際宣傳，以期獲得輿論及經濟制裁之援助。

(五)我國政府對勞方出席大會，事先應充分指示機宜，俾於出席大會時從容應付，冀得較良效果。

(六)我國出席大會之勞方代表團，專家太少，人材不敷支配。對於錯綜複雜之大會議事以及會內外之活動，每感不遑應付之苦，以至不能在大會中及各國代表間，獲得較好及較高之地位。

(七)我國歷屆出席之勞方代表經濟之支付，殊嫌儉促，經費亦覺過少，以致各方聯絡與活動，未能充分表顯，嗣後務希關於勞方出席經費，應規定財政部預算項下，酌量增加，准時支付。

以上各點希望我國政府與未來之大會代表加以注意與改善，俾我國在國勞大會獲得較好之地位與更大之利益。

# 我的服務經驗談「特輯」

本刊在上期刊出特輯「我的服務經驗談」徵稿啓事後，承各地郵務同人紛紛撰寄稿文，截至本刊付梓時，尚有佳作寄來；琳瑯滿目，美不勝收；惟因限於篇幅及付印日期，祇能先登載下列幾篇，其有未經發表者，容後當陸續刊登，希作者和讀者鑒察；至本期所採登的幾篇文章，都是作者們經驗之談，足供同人的參考和研討。

(編者)

## 依來稿先後為序

### 對外須和氣

#### 事忙莫心慌

胡以莊

首口郵工同志的座右銘

在郵局服務不滿十年的我，原無經驗可說，更不懂得什麼叫經驗，現在，糊亂的寫一點在下面，隨便讀者說牠是什麼都可以。

我自進局服務以來，多半是在窗口，不是售票就是收寄掛號，或是匯票等等事務，現在就開發匯票方面說，在開始做的時候，就派在繁忙的省府路支局，那裏的機關環立，人數極衆，每屆星期一或是月中月底，寄款的人非常擁擠，櫃台上面的手和攢動着人頭，使得我不敢抬頭向他們望，初任這奇重工作的我，心裏只是發慌，不知怎樣才能應付？收了甲的匯票單，剛要開發，乙丙丁其餘的人都嘩然大喊：怎樣？我先來的，爲

什麼不替我做？這異口同聲的喊叫聲，真是如雷貫耳，我心裏也喊慌，祇得假裝鎮靜來應付，可是終于不對，不是短收匯水，就是印紙多貼或少貼，或匯票上漏蓋日戳，百病叢生，使得我不敢勝任，做不到幾個月的光景錯出了幾十元，又不敢說，恐怕當局說我太無用，還是和這惡劣環境奮鬥，結果，被我找到一點門徑，最要緊的，工作時不能慌忙，不管牠櫃檯上有多少人，你的心總得要擺定。第一先核對匯單上所填的銀數與所交的錢對不對？第二是要分別本外區；第三看那所寄的地方能否通小款？（往往的人家寫有某縣所屬的鄉村而匯票上祇寫某縣使收銀人不便兌付。）第四收匯水，這幾點要很敏捷的辦理。這樣，先一筆一筆的把櫃檯上的錢都收清了，然後才坐下一張一張的開發，外面的人非常安靜，因為他們見我替他收下了便定心的站在櫃外等候，就沒有如初的那樣嘈雜，使得你也安着心做事，不會有錯誤了，先一批做完，再同樣做第二批，是非常安當，我自從這樣一來簡直一分也沒有錯過。

在售票時兼管欠資郵件，這些欠資多半是印刷品裏夾帶信



件，其次是分量過重的，過重的還可原諒，因為一般寄件人不知道一封信是應該多少重？那報在報紙裏或書籍當中夾帶信件的人是最不道德的，簡直是等於偷稅，一般人還是具有相當知識的人；倒是一般鄉愚無知的人反不敢而不會做出的。最近還有一些中大學校的學生，用一本練習簿作為連環通信之用，寄遞時僅納印品資費，真是痛心！我每遇到這些郵件，一面按章請收件人補貼加倍信函郵資，一面忠實勸告，另一面驗達原寄局，收寄時注意，如有下款，隨時退送寄件人，以資減少這類郵件，而使局外局內兩獲裨益。

收寄掛號信時，一般人都要寄雙掛號，尤其是一般北方的丘八太爺也莫明其妙都要寄雙掛號，大概是因為有回執的關係吧？可是郵局對於回執一項，最先是慎重，附貼在信封上，一經投送，該項回執便和在平常信內作普通郵件退送寄件人，但是能夠由平常信退還的很少，都是不注意而遺漏的多，因此，窗口時與一般無知的和丘八們吵鬧回執，真是麻煩！即便允許他出查單去補回執，他們還是嫌就延時日，甚至說些無理言詞，咒罵郵局吞沒信件，數十年郵政信譽竟說得一錢不值。我想這件事非得改革一下。否則天天有幾起無謂爭吵，而誤了於他的事務，最好，回執既慎之於先，亦應重之於後，凡是回執一律登載掛號清單退回，或登寄信清單，比較穩妥，而減少窗口職員的麻煩才是。

最後，我還有一點小小供獻給當局，就是關於窗口員工的支配，須要慎重，要性氣和平的職工去担任，庶不負交通部三令五申的令文——對外謙和，而不致有「郵局的人和當典死人一樣的」種種不良的批評。（蘇江郵局）

局所：光線須要充足  
工欲善其事  
必先利其器

設備：不能因陋就簡

張雄武

接到編委會的來信，要我寫一篇「服務經驗談」。我是初出茅廬才只在兩個局子裏服務過，——以前是蚌埠，現在是蕪湖。——也來談什麼服務經驗，未免貽笑大方，但是常看到人家寫「新年的夢」，現在又快到新年了，我便算是「願人說夢」何如？

以前我時常覺得自己的一隻手太不行，做事太慢，並且深為這件事苦痛着。但是後來我注意別人工作，似乎也不能更快，而且大家都老是嚷着「是呀，是呀」，記得在蚌埠做掛號處時，有一個下午，從上海來了十一（？）袋掛刷，我們鬧得手忙腳亂，足足忙了兩個多鐘頭，方才登清封訖。後來那另一位同事對我說：「想來上海真夠忙，像這樣刷印，知道一天要封多少袋？雖公人手多，無論如何總不能專有一人做蚌埠掛刷吧？」我想這話很對，可是為什麼上海局的工友比我們能幹呢？

我仔細觀察的結果，覺得有兩件是很有影響於我們工作的效率的。第一是設備：我們局子裏的設備是太簡陋了，太不科學化了，太不經濟我們的時間和精力。例如分發房的分信格子，就都是舊式的三面是板一面是口的廚子，每一格的板都釘呆了，而且是平的，所以信一多，就堆得像山似的要倒下來，不得不時常整理抽動，耗費許多時間，而且信多了，格子塞得滿滿的，丟信時就不順手，自然會慢下來。裝袋的時候更是費



事，必須有一個幫忙牽着袋子，另一個人才好把格子裏的信爬出來，裝進袋裏去，如果格子高了，那更費盡氣力，耽誤時間。第二是環境：我總覺得我們辦公處是太喧囂，太擁擠。在這樣環境裏工作，是很容易感到疲乏的。而疲乏了之後，偶然有一點餘暇，要想坐一坐休息休息，眺望一回外面的景色，但是挺硬的木凳都難有得坐，所能看到的只是牆壁，房屋，只是忙忙碌碌的行人，只是吱吱叫着，嗚嗚響着的車子……

我常常想：我們要有這樣一所辦公處，最好是在江邊，或是在海濱，房屋非常高大宏美，窗口很多，收受到充分的日光，四面有「雜花生樹，羣鸞亂飛」，遠處水天相接，山影如畫。辦公室裏面非常寬敞潔淨，設備都是新式的，科學化的，排列得秩序井然，公事櫃子前面放着軟適的沙發椅，供我們疲倦時坐着休息……可是我每次把這意思向同事們談到的時候，他們總微笑一笑，似乎說：「太狂妄的夢想」。可是我以為并不是夢，因為是有實現的可能；也不太狂妄，因為我所希望的是有這樣一個辦公處，并不是私人享受的家庭；我是相信，由于我的服務經驗，科學化的設備和優美的環境是最能增進我們工作的效率的。想想看科學化的設備能節省我們多少時間和精力，想想看宏美的建築，明亮的日光，新鮮的空氣，優麗的風景，會使我們怎樣的活力充旺，精神奮發啊！（蕪湖郵局）

謹慎！耐勞！守時！

彭素吾

——是收攬郵件工友的金科玉律——

我是漢口湖北郵政管理局裏的一名收攬差。

「收攬差」這名義，在人們的耳中或者還很生疏吧？

「我的服務經驗談」特輯

因為據說這名義僅為我們湖北區所獨有，「生疏」那也就難怪了。所謂「收攬差」者，其職務就是收攬信件。——郵筒裏的信，信箱裏的，支局裏的信，（這個「信」字所包括的當然是很廣泛的各種郵件。）都是他所「收」所「攬」的對象。

「收攬差」的職務很簡單，好做；一些郵筒又不搬家，老是站在那裏等着你按時去拿。這差不多是每個新入局的「收攬差」同志，從老同志們口裏所能得到的一點起碼的服務經驗。

「可是，」接着或有這麼一句下語：「三個六月兩個冬也着實難熬呀！」這每每使那茫然的新同志聽了，對於他的前途起些無謂的恐怖；或者同時又憧憬着所謂「六月」和「冬」的到來，以便嘗試「熬」的滋味。

我現在雖然「三個六月兩個冬」還沒有熬到，但也已經熬了一個「六月」一個「冬」了。六月固熱，工作時免不了要汗流浹背，但若帶上一條毛巾準備擦汗；口渴了到支局裏拿信時，乘隙喝杯茶；如果先生們（大半是佐務同志）的套子（指掛號，快信等）還沒有封起，更可乘隙站在電扇面前吹吹風，涼涼身子。冬季固冷，朔風刺骨，不免會發寒顫；但若穿上棉大衣，帶上了手套，四肢運動着在煤腳踏車上，似乎也還暖和。縱使手足凍僵了，在前面所講，熬「六月」在支局乘隙活動情形之下，同樣喝上一杯熱開茶，向向火爐，也就很可增加些體溫而禦嚴寒了。

如果所謂「六月」和「冬」，僅是指着極熱和極冷的話，那我覺得並不怎樣難「熬」。難熬的倒是四季時有的「風」，「雨」和春冬的「雪」了，當狂風刮起時，乘腳踏車的我們，雖然

賣力而又上勁的探，牠總是和我們搏鬥着不肯讓我們順利的前進。若是不騎車下去推着走吧，而又嫌滯慢怕誤了鐘點。還有那隨風送來的灰塵，更使我們睜不開眼睛。雨是我們最可惱的，而梅雨時期的雨，尤其可惱。一落就是幾天，時大時小，忽降忽止。落雨天騎腳踏車而披上公家所發給笨重的雨衣，已猶如加上了一道鎖鍊，非常的不便；何況走不多遠還要時時下車來收箱筒裏的信呢？雨衣並不能保障雨水不沾濕衣裳。而尤當停車去收信時，車的坐板，頂天而立，任雨淋漓後，仍不得不忍痛坐上去前進！所謂「落水雞」，就是我們雨天的寫照。如果當局能製發輕而堅的短裝雨衣，同時在車上安置一種坐板的遮蓋物，那簡直可說是一樁很大的陰德，雪的可惱是加重寒氣。然而究竟降落的次數有限。如果不是雪後凝冰，使車難行的討厭，那可說牠並不像雨天那樣使人拖泥帶水的難堪了。總之：「風」，「雨」，和「雪」，所給予我們「收攬差」的是一種刑法。

若說「中國人是不守時刻」的話，那麼我們郵局的人，至少在奉公一點上是例外的。按時進退，按時辦公；郵局裏的人員，就非這樣不行。「收攬差」工作，當然也要守時。不過在「守時」的前提下，我們例外又有個「出班可遲不可早」的條件，因為我們如果提早出了班，若是稽查長，巡員們去考勤，按照規定應到達某處的鐘點，扔下一塊試驗牌 (Test Card) 給我們收，那準會因他們提早了鐘點收攬過了，而當班收不回的。雖然，收筒子究也不能全照規定的鐘點那樣準確。譬如：箱筒裏的信少，收攬費時少，就會走得快些；信多，收攬費時多，就會走得慢些。畢竟快，慢，早，遲，也不會逾越一二

十分鐘的範圍。這樣，以當局的立場說，或所不容，但這究竟是事理的當然，應予體諒的。

收信最宜仔細。信箱筒的口裏得去掏摸瞧瞧。投信的人時常沒有將信深入箱筒的口裏就投，所以往往就有信擱置在箱筒的「倒齒」上。還有較大的刷印物因勉強投下去，就有卡住在箱筒裏上截的可能，如果不仔細掏摸或瞧瞧，這些信就會稽延了時日。與人與己，都有不利。當黃昏後收攬那些沒有燈光處所的信筒，尤須在箱筒裏到處摸週。因為視覺觀察不足，所以就要藉觸覺來輔助，以防有所遺漏。同樣，在以上兩種情形之下，試驗牌 (Test Card) 有時也發生稽延班次收回的難事。尤其因舊式筒子裏放着有更換的時刻牌的障礙，和有些箱，凹底裏凸凹不平；所以僅有三四寸見方那麼大，用馬糞紙做的試驗牌 (Test Card)，就容易為時刻牌所混雜，掩蓋；或陷落於凹凸不平之處。我們不拘摸瞧瞧，就每易胡略而遺收了。當這種場合！在考勤——扔試驗牌 (Test Card) 者。就歸咎於「收攬差」放棄了職守沒有去收；而當事的本人就有口難辯了。這樣的事，前幾天我們就發生過一次；一個新入局的同志，曾因目光的近視，收了兩次都沒有將一個筒子裏的一塊試驗牌 (Test Card) 收回。發生了這種事，幸運時僅做做桌帖說明或可完事；否則就會受到某種的處分！我覺得要發免發生這種事，「收攬差」仔細，固然是應當；而試驗牌 (Test Card) 也實有改大及用某種有色的質料做，使易於辨別，注目的必要。

一般人民知識水準低下，郵章多不諳悉。掛號，快遞等，也會投在箱筒裏，至於短少郵票，未貼郵票，誤將稅花當郵

票，使用污損郵票等等的錯誤（我們通稱之爲「皮料」），更不勝計。我遇着上項這幾種事情，——尤其是誤投掛，快，未貼郵票，如果寄信人地址詳明，我是盡量註明辦法，簽條退還的。若那地址是我工作所經過或附近之處，我每每就把那信提出，順便親自送給那寄信的當事人，對症的說明他的錯誤，要他自行糾正。實在的說：像掛號，快遞等，你如果替他代辦了手續，他會以爲投在箱筒裏與送到局要麻煩一陣，候擊收據是一樣的寄法，以後就要如法泡製了的。至於未貼郵票，原因很多。據我查探的結果：有已貼過郵票因未貼牢，還未投到箱筒，就已脫掉；有因假手於人，被代投的人將郵票剝落；有因投信時未將信深入箱筒口裏即投，信還擱在箱筒的口際或「倒置」上，爲見財起意的人所竊盜；有本來就忘記貼郵票的。這些，除是最後的一種原因，當然可以不生問題外；關於前三種原因，若是我們將信不退，作欠資寄，寄信當事人日後得知，必心有不甘，或會發生「告」的事。因爲在他明明是貼了郵票甚至貼了郵票的膠跡顯在，真象不明，他將疑惑郵局的人發了他的洋財，——尤其疑惑收攬者。所以我每次遇着沒有郵票的信，能退的多親自去退，這樣可以折明，同時也可探詢郵票脫落的原因；不能退的就報告組長並照錄信面於記事冊中，再作欠資寄出，以作日後發生糾葛的根據。由此結論；我覺得我們當局應當摘錄些簡明扼要有關寄信的各郵章，編成通俗的文告，多多的散發；同時牌示於每個箱筒所在地，或漆書於箱筒上，使人民易於知道，自然會減少許多錯誤。同樣，若以後一種方法施行於各局，處，所，當可省却許多應答詢問郵章的麻煩，增加辦事的效率。

「我的服務經驗」特輯

雖於「妨害郵務事業及損壞郵務專用物件」，在法令上規定情節重大者科刑，輕微者拘留或罰鍰；但是多半樹在代替國家執行法令的崗警所在地的郵筒，就不時被無賴惡棍拋入燃着的烟頭，焚掉了信，頑皮小孩常擅於旋動時刻牌，拋入渣草果皮等等妨害郵務事業及損壞郵務專用物件的事發生。這些證明了崗警不瞭解法令，或瞭解法令而不盡責！我曾爲一個筒子裏裝滿了半筒沙和另一個筒裏扔了好多柿皮所苦惱！我主張我們當局應當函請公安局轉飭崗警隨時注意保護郵筒的安全，同時會銜佈告制止這些妄動。——最好把佈告能保持長時期的張貼在郵筒的所在地。

現在郵筒的式樣，有舊式的半截筒，新式的長筒。在我的感覺上，舊式筒能有一手扶着車子一手去開鎖拿信的便利。既能省時，又不像新式筒那樣要腰彎身下去的費事，雖然儘管說是舊式沒有新式那樣的美觀。如果一律用舊式的半截筒，增加筒身高度，——至少筒的口要加高些，擴大筒腹，時刻牌就由門的上端抽插；那樣，既有如新式筒的容量，而小孩子的頑皮行動，也定會因口高攀不及，時刻牌旋撥不動，無從施其伎倆的。若進而將花費停車，隨身於新式郵筒的時間，支配在當班仰就筒裏清信上，那更有許多方便。如將信做上做標記可以幫助打筒印的正確；馬上辨出皮料信（語見前）易於處置等。爲收攬差着想，我主張這樣。

前面所說的「打筒印」，是一樁夠麻煩的事。收回的信，每封都要打上一個號碼次數的小印。還有登記一種所謂 *Clearances of pillar boxes* 的賬，每班都是要分號分類去登的。憑良心說：在一個很多忙的時間裏，幹這樣的活計，雖



西川郵區採四角號碼分檢之法，余則以四角號碼檢字法，未能普及，且檢字亦有困難；各種單據裝訂成冊，以資保存，多所糜費，故未敢試行；及後則按羅馬文拼音法，以二十六字母為排列次序。但各地拼音不同，且有規則之拼音，如廣州 Canton、張家口 Kalgan、廈門 Amoy、夏口 Sakow、夏鎮 Siachen。很難規定放於何一行列。拼音更有今昔之別，昔日用 K，今則用 Ch。如膠州 Kiaochow Chiaochow，金家口 Kinkiakow Chinchiakow，曲阜 Kufow Chufu，鉅野 Kuyeh Chuyeh，困難多有，亦不合用。今則依照註音字之拼音，按勺夕口匚万夕去乃夕夕兀厂……之次序排列。每一地各之拼音，俱以國音為主，土音一概不用。為便於分放起見，仍分為東西南北四路。各局所用新名稱，如徐州則稱銅山，安慶則稱懷甯，青州則稱荷澤，太原則稱陽曲……今在試行期中，除增減箱口外，尚無多少困難。

管理檔案，困難尚多，想一時除去，事實上極難允許。如單據簿冊，既歸檔之後，常因檢查而致錯亂遺失。若每有查檢，管理人則隨後招料及整理，則一人之力，既處理單據簿冊之歸檔，實難周顧。為免除此項弊病之發生，檔案處可增加一人，凡查單驗證之類，統交檔案處查檢，批註之後，再交負責本人答覆。如是則檔案處可保持各項檔案之齊整，而查驗之人亦可省却若干時間。不過郵局之人員各有定數，如欲增添一人，則非經過相當之時間及請求，不可得也。其次則為檔案之不合於用，按濟局之檔案，率皆笨重高大，徒佔地面而不能容多量之檔案，故兩間樓房之地位，仍感擁擠之不便。若能改用理想之檔案，則平面層層可放簿冊，旁面則裝訂鐵籤，可掛單據。

「我的服務經驗談」特輯

較之現在便利許多。然改換新架則必增加用費，以現時之尚可敷衍應用，故必待諸將來。

現在各局所間互寄之件，率皆直封，是以各項單據較前激增，若各項檔案之處理，仍墨守舊法，則未免亂雜而難於查檢，是以科學化的方法，不容或緩矣。各區管理檔案之法各有不同，然未在一法可以統一全國；且各法未有比較，難知孰便孰非。深望各區檔案管理人員，各供己見，以資觀摩，將來能發現最便利之方法，是則現任管理檔案人員之責任也。（濟南郵局）

### 七年三等局長的經驗

調查人員當局應慎重考慮

詩 觀

奉到總工會中華郵工編輯委員會的公函，知道本刊擬特輯「我的服務經驗談」，徵求各個郵工「自身服務經歷之心得」，意見，主張，足資敘述可供參考研討者，無論何級郵工，擔任何種職務，均可忠實發表其服務經驗。」筆者在內地，當了三等局長，服務已有七個年頭，至於「經歷之心得」，實在慚愧，一無「可供參考研討」的事情；可是既有本刊這種給予我們郵工，「忠實發表其服務經驗」的機會，謹敢把一得之愚，寫將出來，以盡「我人責無旁貸，發表改良局務之意見，以供當局之採納」。

在內地三等局服務，第一個所覺到的，是覺有若干三等局，多有耗費公帑，以及辦事人員之效能。筆者曾於民國二十二年，於全國郵務職工總會所編行的半月刊，發表一篇拙作，經濟的擷節與合理的開源，是文一續中，有一節，就論到三等

局之下，應添設一種四等郵局。民國二十三年六月間，當局召集各郵區郵務長，（即現在之郵政管理局長）開郵務會議，其中提案，不下三個郵區，也提出添設四等郵局的議案，結果議決，移交郵總局參攷，致於其所提議案的理由辦法，因沒有發表，不知其詳，如不嫌重贅，再請給予筆者一個機會，簡略言之。

現在若干之三等局，每月收入，約在百元左右，營業情況，雖年有增加，究非長足進步，原其故，其因甚多，不在本文之內，茲不贅述。信差之薪水，最高者為八十元左右，郵差之薪水，最高者為六十元左右。設此百元左右收入之三等局，有一年深資老信差，月薪達七八十元，則一月之收入，幾被囊括而去。且信差之月薪既達七八十元，為其局長者，必須其薪水高出於信差，否則，尾大不掉，太阿倒持，如是，每月必巨數，若再有一郵差，虧累益深。所幸現在若干三等局，無悠久之歷史，故信差之資未深，然月薪已達三四十元者，累累然，長此以往，許多三等局，必日就月虧。

今再言四等局之組織。顧名思義，四等局之等級，在三等局之下，代辦所之上，其組織，辦事人員祇一人，舊局長兼信差者也。辦公時間，每日定為八小時，四小時窗口營業，四小時分投信件。在營業時間，凡開發兌付國內匯票，收寄各種郵件，換言之，凡三等局之功能，均可能之。至於郵定何時投遞信件，何時窗口營業，因地置宜，善為處置，其功效當高出於代辦所數倍。例如可以開發及兌付國內匯票，同一郵區內，可以減輕匯費。代辦所對於信件，往往無人投遞，今每日定時分送，自較迅速有序，以及郵資之收入，顯單之正確，乃其餘事耳。其發揮功能，較於三等局，並不減少。

又查現在事務簡單之三等局，每日收進掛號快信不過二三件，開發或兌付匯票，不過三四張，售出郵票，不過二三元，包裏四五日，始有一件，如此簡單之事務，二小時即可完畢，當地投遞之信件，不過二百件左右，四小時分投，亦若可也。以此簡單之事務，二人分作之（局長與信差），平心而論，豈非有廉公帑，耗人力以感耶！代以一人之四等局，又豈非節省，而合於經濟原則乎？

講到內地局長的調遣，筆者的感想，以少行調遣為原則，水土不服，以及其他特殊原因，呈請調遣者為例外。在稍有科學眼光的人，大家都知道，一個人的各種行為，並不是天生成功，是受四週環境的影響為最大。而能打破環境的，千百人中，難得一二。在初次調到某局，管理局務的時候，差不多精神抖擻，二三年後，即多「予將調遣矣」之想。存了這五日京兆之心，各種效能與興趣，自然減低。如以不調為原則，則此種情緒，自然可以減免。設在某地服務幾年，風俗人情，均已覺得便當，不原他調，則於局務格外勤奮，以免調遣，工作效能，無形增加。即服務認為他調之必要者，亦宜考慮調遣者之個性。人的個性，各有不同，有的宜都市生活，有的宜村鄉生活。以筆者而論，都市與鄉村，二者擇一，甯擇鄉村呢。請看下一段的生活報告，就可知道筆者的心意。

……鄉村生活，一年四季，都有了這許多佳色，那末，郵局思我，派到鄉間服務，把大自然偉大清幽的風景，任飽眼福，盡意賞鑒那詩人畫家所渴想的大自然生活。

從前蘇東坡讀居嶺南，日啖荔枝三百枚，給友人信，囑咐他不要向人宣傳，免得別人想到嶺南去分他的口福。現在我把這種苦果換人，秀色康肌，和那些山間明月，水上清風，不須錢買的鄉村生活，寫將出來。倘若一般都市的郵工，看得眼紅，紛紛要求到鄉間來，那末內地人員，必覺風我大饒舌了。——浙江郵工第三卷第四期我的工作和生活

如當局者不顧及被調遣者的個性，調到他所不適宜的地點，精神上必感痛苦，因而虧傷了身體，在他個人，精神經濟，二面受困，而當局，因他病了請假，也不免多耗許多支出，而公務也有相當的應響。

總而言之，以筆者在內地三等局當了七年局長的經驗，第



一點，覺在現在有若干三等郵局，未免有糜公帑，耗人力之虞，應有改組的必要，而尤其是當此郵政經濟不充，以及擴廣郵路的迫需，有立即設立四等郵局之必要。第二點，內地局長之調遣，應以不調遣為原則，而免其五日京兆之心。第三點，當局調遣人員，因考慮被調遣者的個性，以適應其生活，免得公私二方交困。

#### 四點意見

- 一、員工宜適當支配
- 一、工作宜輪流實習
- 一、公事宜破除私見
- 一、局務宜多負責任

端

流光易逝，歲月不居，余自入局以來，不覺已有數年矣！回溯數年來朝夕之勞作，愧無建樹於萬一；惟在此數年內，受各方之教益良多，感慨時興，爰將數年來目擊之事實，略述其絕筆大者，有望於郵政當局加以極端之重視；與我郵政員工工作積極之懷悟，則幸甚矣！

(一) 員工支配之不調和也 郵政為國營事業之一，其事務較其他國營事業為繁劇，其發達與否，全視政局之安定，交通之發展，教育之普及，與夫農工商業之興敝，近數年來，雖遭受空前之國難，而郵政業務，一日千里。如郵政收入之增加，郵路之日展，郵政局所之添設，郵件之劇增，皆為不可掩飾之事實，但在此蒸蒸日上之時，對於員工之支配，應力求合理化，似不宜稍有忽視，因郵件一有延誤，於整個郵政信譽有關。郵局應儘量趕封趕遞，庶能盡郵局服務之責任，若徒為適合郵政之預算，吝於添人，或因借口整頓緊縮，買減不可減之員

工；及種種不顧事實之高壓手段；或某部分事多而人少，或某部分事少而人多，致繁忙優閒之不均，似此支配之不調和，皆於郵件有莫大之影響！總之：員工之支配，應顧事實之需要，各部分員工有隨時增減之必要，切勿徒重感情，不顧事實，則郵政幸甚！郵工幸甚！

(二) 員工對於局內事務多隔閡也 郵局事務，手續煩瑣，各部分有各部分之情形，各有其奧妙，各有其技巧，而其中之困難苦衷，亦各有其不同，若不經長時間之學習，實難週悉，但郵局員工，類多囿於一部分之事務，對於其他部分之事務，隔閡異常！每有外界人間及郵局各部分之事務，輒瞠目不知所對，甚至不如外界人之熟悉，此實為我郵工之差！在當局祇知以資熟手，免調動之煩，殊不知實造成員工工作上之偏廢與牽掣之現象，苟當局將各部分之員工，作循環之調動，使員工有實習精通各種事務之機會，既可免隔閡之弊，亦可增加員工間之感情，而於郵局事務上當有相當之便利與發展也。

(三) 差役之不便使喚與指揮也 郵件工作，為郵局之基本工作，服務人員，除郵員郵佐外，有聽差苦力參與其間，以工作繁忙迫促，員工間關係極其密切，故員佐之視差役，以同屬郵工，並無階級之觀念，亦無職位高下之壁壘，於工作上大有打成一片之勢，但以余數年之經驗：一般差役，勤於工作，服從公事上之使喚與指揮者，固不乏人；而自以為不凡，不知責任，不聽指使，偷怠措油，稍一指示，存心搗亂，亦所在皆有！在員佐本身，因碍於工作職權，祇好飲忍敷衍；而租長每格於某差役為某某所薦，或為某某之戚友，或免麻煩起見，又皆熟視無睹，不加過問，似此情形，非特於工作上發生阻碍，

抑於郵政紀律上，亦大有關係焉！

(四)員工之不肯多負責任也。郵局工作，既忙且重，其責任亦甚重大！在局員工，各有專職，各負有一部分之責任，但遇有應加改進之事，或與己職稍有不關連之事務，每多不加重視，互相推諉，漫不經心，惟恐多負責任，殊失互助精進與服務之精神。要之：我輩獻身郵政，朝斯夕斯，無異吾之第二家庭，郵務之發達，即吾員工努力負責之佳果。深望我全國郵工，對於郵局事務，在職內固應儘量盡責，即在職外之事，凡有關於郵政者，在可能範圍之內，應盡力之所能及，加以注視與肩承，幸勿敷衍塞責，取巧推諉，以爲事不干己，則郵政前途，庶幾有焉！(南京下關郵局)

### 七個月的「游牧生活」

賈觀軍

——富有經驗的同事指教——

本年三月下旬，我接到局方的一件公函，叫我在四月二十日到局服務，我就在那天上午九點鐘光景，進局服務，也就是我服務經驗的起點。

講到我的服務時期，自進局到現在，只有七個月，那裏有服務的經驗可說？但是我已有了七個月的服務，講到經驗，終算比初進局中服務的時候，茫無頭緒，要好得多了。現在把我服務所得的經驗，寫在下面：我想起來，他人服務經驗，比我更「更勝一籌」哩！

(一)揀華洋文信的經驗 四月二十日的那天，是我第一天到局服務的日子，我在「出口間」裏服務，所做的職務，是揀本國各地的華洋文信。第一天學揀信，面紅耳赤，非常害怕

，非但如此，並且揀得很慢。在我身旁的一個同事，他的經驗是很豐富的，對我說：「你初次來揀信，不要貪快，拿到了一封信，要看得清楚，再丟下袋去，這樣才可以不錯。」我聽了他的話，暗暗的就得到了揀華洋文信的經驗，後來我揀華洋文信，愈揀愈快，竟可以沒有錯誤。所以我希望揀華洋文信有經驗的同事們，對於初進本局服務的人，要盡量的把所有的經驗教他，才有功效。

(二)做進出口統計的經驗 我揀華洋文信，不到一個月，「出口間」裏的一位主任，叫我到「統計檯」去學習做進出口的統計。日期本來只有一個月，後來不知怎樣的，竟做了兩個月；辦公的時間，是每晚七時至十二時半。不論做進口的信，或是出口的信，最重要的，是把一袋袋的信件，放在磅秤上去稱一稱，重量一定要正確，過重便要罰款，起先我想重一些沒有關係，豈知重了要罰款，我得到了這種經驗，對於進口的信，磅起來很仔細，不使局方損失；至於出口的信，也是同樣的磅得很仔細，不使對方沾便宜。我希望做進出口統計有經驗的同事們，對於剛做統計的人，一定要盡量的把所有的經驗教他，這樣局方才不致損失。

(三)做華文打印信的經驗 我的位置，是沒有一定的，今天在這裏，明天在那裏，好似古時的「游牧生活」一般。現在我的職務，是在「掛號間」「華文打印檯」，做華文打印的信，可算是我最近的一件職務了。我擔任夜班，所以服務的時間，完全在晚上。做「華文打印檯」事務的人，一共有三個人：一個是登記各地所來的掛號信，(我就是做這種工作)有空暇的時候，幫助打印的人去收信，一個是打印的，他除了打印



號碼外，並且還要收信；一個是總結打印信的數目，所以也不去收打印的信。有一次，是星期日，我適做中班，平時與我同做的人沒有教我，所以在這個時候，真是手足無措，終算一位副主任教我，我才得到了收打印信的經驗，以後幾次做打印，終算不會做錯了。

上面所說的三點，是我在這七個月裏，在局中服務後，所得到的經驗。總之，經驗不出乎兩點：一、是自己所學得的，二、是他人教會的。他人所教會的，我希望要厭求詳；自己所學的，我希望要大有進步。此次我看到二卷八期的本報上，有徵稿經驗啓事，我就按照題目做了這篇文章，希望富有經驗的諸位同事，特別指教。〔作於上海郵政管理局郵政課〕

並發行郵局時

### 怎樣保全公款？

連濟

接到中華郵工編輯委員會的徵文啓事，徵文題目，「我的服務經驗談」，偶然觸動了我的投稿的興趣，這真算偶然的一回事，因為十年前，我在過着學生生活的時候，就熱衷於灌漑校刊的工作，可是進郵局後，一再因工務的繁忙，心情的變態，屢次連提起筆來的勇氣都沒有，說起來，真是慚愧得很，記得有一次，漢口工會從前舉辦郵工刊物，約為撰述，始終沒有投過一次稿，自問真覺得有點對不起。

民國十六年的春間，有一個十八歲的青年，因着家庭經濟環境的關係，不得不放棄他的美滿自由地學校生活，經過了郵局嚴格的考試，醫院身體的檢查，在郵務長室中初次會見，即奉命調往K地的——那就是我，本來無論那一個青年，他的求

知慾，當然是很大，尤其是在學校的時候，二三同學，促膝暢談，誰不是自覺前程萬里，憧憬着未來的造就，更尤其是很早就走畢了高中的學程，而進入最高學府，親朋期許，自命不凡，一旦經濟的漩渦，吞沒了擊破了他的美夢，嫩弱的心靈，該是如何的感傷啊！可是感傷是徒然的；眼見年老的父母，帶淚的睇視，溫柔的勸慰，加之幼小的弟弟，又是那樣動人憐愛地，期待着哥哥，為他們開關光明燦爛的程途，明知道社會相處的艱難，自己真是一剎那間，覺得恍如傳說裏，手執着長鎗大戟，馳騁於百萬軍中的勇士，毫不畏縮地，肩負着梓里慈親甘脂之奉，弱弟膏火之資的重擔，而毅然決然地踏上人生的征途了。

到K地後，任着裏辦的職務，那時候，K地局長為黃君，學識淵博，循循有長者風，局務一切事宜，每不吝賜教，諄諄指示，非若一般內地局長，每視裏辦為僚屬，虎視鷹瞻，儼若不可一朝居者，至今思之，猶覺心感！K地郵局，為二等甲級郵局，職員計局長一人，裏辦二人，差役十餘人，每日郵件甚多，早晚非常之忙，在封發處幹了些時，窗口掛號處幹了些時。封發處學習的是，省寫登記的技能，及趕班封發手續的迅速；窗口掛號處學習的是，收寄掛號包裹等郵件章則手續的熟練，尤其郵件的轉寄，在轉口事繁冗重的局所，非熟習，普遍的熟習，何處應寄由何處轉，不能差錯絲毫，最初每日翻看局中所備郵政分省輿圖，幾乎刻不離手，日久纔始熟習，如此光陰轉瞬一個月，記得頭一次拿着自己薪水的時候，一種又喜又悲地念頭，佔據了整個的心胸，陡然覺得心頭一酸，眼淚不由自主的滴下了；悲的是，這是自己犧牲了學業血汗而得的代價，

真的呢，那當然也有以慰家庭父母弱弟的企望罷了。但是那時候自己的心理，當然不自以為滿足，除極力努力於自己日常的工作外，還客觀地考察，保險，儲金，匯兌，及其他一切帳務辦事章則手續，並訂了好多種報紙，雜誌，刊物，及把自己所帶的外國書籍小說，閒望的時候，看看讀讀，並同事間互相作觀摩的檢討，這是我踏進社會後最快樂而最堪追憶的一個時期。

十八年，適值T鎮局長王君請假，奉管理局令派前往代理，乃坐四百里程的長途汽車前往T鎮，但據當時的傳說，T鎮鄰近匪巢，為匪衆出沒之所，但是命令沒有辦法，只好硬着頭皮，懷着一顆好奇而懼怕的心理，坐上汽車了，長時間乘坐汽車，在我尙屬第一次，但是因着朋友的指示，為防路不平而車行顛播得難受起見，趨先一步，坐上了汽車夫椅後的坐位，「哪」的一聲，塵灰起處，汽車開始前進了，坐臨車窗，四處眺望，道旁的樹木，一株一株地望後倒退，很遠很遠地，似乎有幾個人影在前面路旁移動，但瞬息間，已看出他們是行路者，展眼又把他們拋在車後面老遠了，時而經過了肥沃的原野，時而走近了流沙似的小河，時而上山下嶺地看那汽車夫開足馬蹄，帶緊汽剛地奔馳，一忽兒似乘長風破萬里浪急駛前進，轉眼鄰近橋樑，又像蛇行匍匐般緩緩爬行，水中游魚，歷歷可數，一忽兒又騰雲駕霧地衝上山頭，轉灣處，又「哪」「哪」幾聲，順着山勢，揚袂御風滑下嶺脚，沿途溜覽景緻，觀山勢之雄奇，煩悶胸襟，真為之開拓不少。下午抵T鎮，與接汽車信差一同到局，局中百事簡陋，連保險櫃都沒有，處於人事俱生，而具為匪徒出沒所及的所在，心境不禁為之忐忑不甯。接事

後，函詢局中差役及本地匪况，據說，匪勢已平，多已竄往鄰省一帶，大股匪是沒有，即有亦必事前早有所聞，相隔百數十里，非一刻所能到。本地亦有民團組織，足資防衛，而且縣城亦駐有軍隊，於是心下稍安。次日即拜會各機關，各紳董，暢談地方的情况，他們都說，地方安靖是不成問題的，誰知道到底感到了一次大危險，說起來也好笑，在這大危險之前，先受了一次也不很小的驚恐，即接事後的第二日夜晚，大約半夜十一時左右罷，局中人都已入了睡鄉，空氣也沉靜得連心房的跳動都聽得到，四時祇有人們的鐘聲，與壁上的鐘聲，的答的答地遙相應和，我斜躺在床上，床前几上放着一盞燈，手裏拿着一本書，正在似看不看地，幻想着倚閨的慈親，這時候也許正念着飄泊天涯的遊子罷！陡的「坪」，又是一聲「坪」，忽地感覺到，心裏想這不是鐘聲麼？接着，果然，坪……坪……坪……；坪……；鐘聲累累如貫珠地響了起來，一忽兒東南西北全都有了鐘聲，局中人全都起來了，問我怎麼辦？我當時幸虧沒有睡，頭腦是清醒的，理智支配了自己，倒安慰起他們來，我說：「我不是問過你們匪况麼？今天白天沒有聽見一點消息，就是土匪他們也不能這麼快，半夜工夫飛進城來了，也許是民團他們有什麼事戒備罷，我邊說邊仍躺着沒起來，他們局前局後，就牆根屋角探聽，也打聽不出一點消息，鐘聲仍是連珠地響着，話雖是這麼對他們講，然而說到我自己，真是一點懼怕的心都沒有，一則我相信土匪不會來得這快，二則也許是懼着縱使來了，亂也無益於事，祇好靜待事件的推移，生死付諸天命的心理罷。時間一秒一秒地過着，鐘聲仍然不斷地響着，一直等到四點鐘，纔一聲慢似一聲，漸漸地又恢復了原來的沉靜，天井

裏灌進了朦朧的曙光，我於是也就起來了。事後一打聽，原來果不出我所料，係縣裏遊擊隊與本地團隊因事誤會，一方在屋內一方在屋的四週圍圍着，對壘了一夜，而飄洋的我也感受了一次虛驚。

時光真快，一個月的代理期限是到了，以為這回總算幸運，心中感着無限的快慰，但是天下事真是不可及料的，就在這數日中，發生了我所說的那一次危難，事情是這樣的，因着兩期行程的耽延，該局長王君假滿尚未到來，就在這個時候，鄰省大股匪又復南竄，離本鎮僅數十里之遙，眼見一村一村的焚燒劫掠，逃避的難民，扶老攜幼奔走道途，流離失所，土匪的行踪，也隨着一天一天的近了，風聲也一天一天的緊急了，最前線的團防，也有支持不住的形勢，記得是午飯的時間罷，外面響聲起了，民衆組織的團防，一個個棄甲拖鎗，真是曳兵而走的跑回了，接着鎗聲四起，哭聲震天，有的說，「快跑啊，已進了東門。」有的說「西門也有，」局中人員都勸我暫避，他們說，這種劫掠爲生的土匪是不可理喻的，恰好這時我所認爲忠實朋友的神童，也來局中勸我即速一同到他的親戚家中，一個離鎮十里左右的鄉村裏去暫避一時，我爲慎重保全公款起見，即迅速決定了計劃，因爲局中沒有保險櫃，將票款全數緊扎在身，一面囑咐局中人員，至萬一緊急的時候，可相機躲藏，於是我就隨着我的朋友，很倏倏地衝出了南門，懷着一顆懸怕的心，到了目的地，那個村，臨水靠山，但我也無心賞玩那些美妙的景緻，祇急急地向那每個在大道上往返探聽匪蹤的村人問着，據說，土匪已進了城，在城中搶掠，最後一個村人跑得滿頭大汗，欣欣地告訴我，說土匪槍劫一陣，適途縣裏援軍

開到，已往北竄，軍隊隨後追擊去了，我馬上喚我的朋友，一同回城，雖經他們村人再三好意的挽留，終究我們還是回到城中來了，沿路啼兒喚子，真是劫後餘痕，慘不忍觀！回局後，據局中人員說，大家都在局中，將大門門頂結實，耳聽得土匪的吼聲，鎗聲，漸漸地逼近了，而且大門也碰得震天也似的響起來了，正在這時，鎗聲陡然加密，也聽不見敲門聲，一會兒空氣反而沉靜了下來，事後纔知道是因縣裏軍隊來了，把他們趕走了，真是危險萬分，這一次的損失，雖幸兩軍隊救應得快，城裏的富戶，也十家倒洗了九家，損失亦不在少數，不過幸而土匪沒有放火罷了。第二次的下午，在土匪與軍隊尚在離城二三十里的地方，對峙的時候，接任局長王君，冒險的來了，移交後，懷着滿腔快愉輕鬆的心情，又回復了我領略山川勝景的興趣，邁步上了汽車，坐在我所認爲最舒適的位置。

十九年夏，調任日鎮局長職務，接事後，即諸般加以整頓，辦事務求敏捷，常常抱定今日事今日作之宗旨，關於轉遞封發務求其迅速，待人務求其寬厚公平，關於業務方面，儘量設法擴充，隨時向民衆宣傳郵政種種的便利，處處使民衆對於郵政發生一種良好的印像，窗口收寄郵件，百忙中應付各寄件人的問答，須訓練成有一種出語簡潔的習慣，務須簡而明。封發郵件，則勤加練習舉動迅速的動作；關於匯兌業務，則印紙票款預先計算，勤加請領，以適應業務上的需要，故局中業務收入，日較增加，這是我堪引以自慰的，但是我尤知道，「郵政事業的繁榮是全賴我們全體工作人員的努力。」（漢口郵局）

## 發展儲匯須加添人員 顧蔭善

本郵政當局注意及之

一天的早晨上班，適逢一位同人，正在閱着一頁徵稿啓事，隨手又遞給我一張，當我接過之後，便仔細的披歷一遍，原是中華郵工徵求會員貢獻服務經驗的啓事，題目「我的服務經驗談」。以我的腦汁來說，本來學識淺陋，罕見寡聞。加上每天的工作紛紜，那有餘隙去研究投稿的事情呢。但是這種論談，是於員工很有利益的。第一：要能把個人經驗所得，陳述詳盡，當局可以曉得我們的苦衷。第二：當局也可以按照我們的痛苦，去改善郵政業務，日臻發展。」

在去年九月某日，我被當局由H埠調在C埠局服務。到局報到後，即被派在匯兌組工作。這組的工作，非常複雜。這組的職員，計有二人。我是管理收款，登記匯票，塗銷匯票等事。另一位同人，擔任開發匯票，放款，保險，代收貨價，儲金，小款匯票等事。以我二人工作比較起來，是一樣的忙碌。當每天上班的時候，外邊的匯款，免款及一切的人等，早就你來我往，擠滿了櫃台邊，擁擠擠擠，引領而望多時了。可是我們二人，因事務繁冗，也就提前來上班，預備一切。但是上班不論怎樣早，窗口外面的人，也是絡繹不絕，爭先恐後，往裏邊來窺探。也有手舉着錢，往裏邊打招呼的，好像奪錦標一樣。我們辦公，時辰鐘一響九下，火速把窗口門拉開，即竭力拚命去幹。夏日的時候，汗流浹背，汗如雨，也是不能稍停。冬季的時候，不管天氣怎樣冷，就是墜指冽膚，也得底着頭，手忙脚亂的不閉着。有時連午飯都不能吃。這種人少事繁的工作

，不能說是不忙。所以終日乾枯着臉，皺着眉頭，不免的發起牢騷來。遇有星期或放假的第二天，更不必說了，忙的頭昏目眩，骨節酸疼，好像得了瘧疾病，週身沒有不疼的。這種過關的勞作，不出舛錯則已，要是發生錯誤，不是賠款，也得弄到八九點鐘才能下班。這也不是因為手法不敏捷，那位負擔這種責任，也是這樣牢騷。可是把我們的工作，再往銀行界去比較一下，恐怕他們六個七個職員，一天作不了我們二人一天事情，郵工就這樣忙法。可是不單獨C埠局匯兌組這樣忙，我所經過的各局匯兌組，也都如此。因為這樣忙，每天窗口外，也有互相起糾纏的，也有扒手扒錢的，不時發生。所以匯銀人有不願久候者，轉到銀行去匯。不走的人，因候時許久，多有曉搭不休的講，「郵局這樣忙法，怎麼不添人呢！……」。有時因為匯不上款子，便與郵局理論，不時發生口角。我們一方工作，一方還得向他詳為解釋，竭誠周旋。總觀以上，不過是郵局匯兌業務，日漸發達，郵局的職員，不敷支配罷了。以余的愚見，要想郵局匯兌業務發展，除非多添職員不為功。就我C埠局來說，倘能再添一位職員，協助一切事務，使我們的責任稍減輕些。那們多添一個人，多作一些事，當不致因為匯不上款子，轉向銀行去匯的。這還在其次，近來尤多加工作了，人壽保險，兒童儲金，高額匯票，禮券等事情，都是多需時間的。麻煩是應有的責任，倘遇有人諮詢一切，還要擔起詢事組的責任，委婉陳詞，悉心指導。結果：弄的一事難成，犧牲了比金子還貴重的光陰，耽擱了多少應作的事情，且以一人之精神，兼此多樣的工作，稍一失慎，即具情申書，即受處分。申斥，警誡，記過，不斷的紀錄。年賞拿不到手的，不知凡幾

了。這就是我在雁兌組服務的經驗，公餘抽暇，潦草的寫下來。願負責諸公，用資參考罷了。」

送信還兼窗口職務

## 鐵人也要剝蝕了

藍惠羣

一天十三小時的工作

星期之暇，小坐斗室，提筆欲寫我服務的經驗，想了一想，覺得沒有值得記述的事件，一介信差，不過做信差的工作，有誰不知，這有什麼堪說的事呢？雖然信差做信差的工作，但是也有不同之處，只我是一個很少讀書的人，就有可寫的事，也只管握着筆，停頓地呆想，現在只好盡力地搜索，把我服務十年來的經過寫成一篇，也好像是工作的報告，刻鵠類鶩，不值閱者一笑。

我是在一個距離汕頭較近的××縣的二等郵局服務，縣城是不甚廣闊的，地方人民雖然頗為富有，而文化建設均極後人，縣城最高的學府祇有縣立初中一所，其餘小學多所，辦理不甚完善，人民所住，盡是低矮矮屋，狹巷小街，文化建設，可以想見。郵局因地方情形的關係，所以也極狹小，局裏的設備也極簡單，只是管轄的範圍頗闊，還未通郵的地方頗多，專靠寄托的鄉村亦不少，現在局裏只用信差二名，鄉差一名，郵差二名，兼派信的郵差一名，（這是今年才添用的）那裏夠配管轄這樣遼闊的地方呢？

在內地不繁不簡的二等局，較之管理局一等局及較繁盛的二等局的信差，名雖同而工作有異，自管理局而至於較繁盛的

二等局的信差日常工作，僅限於投遞郵件，並不稍及局內任何一部分之工作，這就是名符其實的信差；而這不繁不簡的二等局的信差每日所做之工作，幾乎要包括全部的，因為局裏祇有局長一人，信差二三人，局長除辦理匯兌賬目等外，對於局前各項工作，極少相幫得到，所謂局前的工作，除沒有辦理儲金保險包封外，其餘均與大小各局相同，大局事務，是分若干部分辦理，內地二三等局則混合辦理。各信差除投遞郵件之本身職務外，其餘時間均要幫理局前一切工作，內地局非有特殊情形極少有襄辦和雜役，故信差在局裏做起掛號快遞包裹封發等各種事務來，好像就是襄辦，執行投遞工作時，當然是信差，每日開門閉戶，洒掃拭拂，做那些下層工作，也可說是雜役，所以內地局的信差，好像戲班裏的雜腳，不論生旦丑公婆淨等角色的工夫，皆要包棚做做，信差不同之點，就在乎此。

我自入郵局服務，已達十年，我是兼派鄉信的，每日先出鄉投遞信件一次，城內外一次，其餘時間就在局裏打雜，所得到的經驗，除投遞信件而外，不過就在局裏打雜的經驗，諸如收寄掛號快信包裹等等，經過寫收據填清單封裝各手續，到了封發的時間，還要把各項郵件填入寄信清單，封裝好了，交給郵差帶去，同時還要兼賣郵票及收寄各種郵件，像這些繁冗的工作精神豈容稍懈？倘偶一不慎，發生錯誤，「驗證執據」馬上就可以接到的，稍不經心，數錯了郵票，那不就是吃賠賬麼？試想剛才跑街路數門牌的工作完畢回來，又要助理上述的事務，從早晨六點鐘起，做到晚上六點鐘止，天天要經過這十餘點鐘工作，就是一個鐵人，磨擦久了，當然也會剝蝕，難道骨肉之軀，不致有所損傷嗎？上述工作雖不僅我一人如此做，同

事三四人，甲出乙回，乙出甲回的輪流着，就是人人都是一樣做的。

凡在內地各二三等局的工作，情形多數相同，經驗也不外如此，每天警覺惕的幹了，不但沒有其他的希望，就是精神上的安慰也一些得不到，所得的代價，祇可作夫婦兩口兒的生活費，那裏說得上仰事俯蓄呢！樂歲終身苦，凶年不免於死亡，當茲郵務逐年發展，營業和歲月並進，局裏的事務，也與時日俱增，工友的精神，雖不能逐步趕上，但為服務而犧牲，也是在所不惜的，還望當軸有以改善之。（廣東澄海郵局）

### 輪船郵局長 水上生活不易

支局收包裹人少事務太繁

請當局設法改善

劉紀元

閃電似的光陰，過得太快！轉瞬間我服務郵局已將九載。在這過去的時期中曾經當局輾轉調動，在實際方面，我雖然得到不少的郵務常識，但是在理論上我仍舊茫然無知，這次承編者囑我在「中華郵工」寫篇「我的服務經驗談」，我素來又不能寫文章，却叫我怎樣下筆呢？但因殷殷期望，命不可違，祇好就經驗所得敘述數端，聊以塞責，尙希多多指正。

溯自民國十八年春在上海入局，余即派在工部局（即本埠事務處）服務。初次與社會上接觸的我，當然感覺是另一方新氣象，同時增進了不少郵政知識，茲將工部局經驗略談：上海郵局工部局事務繁雜，指不勝屈，最令人欽佩的；同任遇事團結精神；共同奮勇，服務，絕無偷閑或看相等情，民國二十年

秋季奉調存案處（火車輪船運輸處）服務，適有輪船運輸員缺額，故派往吉和輪學習，運輸郵件事務，當時自然感覺水上的生活，是另有風味，但同時又覺得環境惡劣，實難久處。茲將關於輪船上工作情形，略為報告一二：輪船所經過的口岸，多在夜間，每經一口岸，須親自接收郵件，在極冷的冬夜，出門與寒風相抗，這是任何人不願罷！尤其是在江中的寒風，較岸上更加冷酷數倍，工作的辛苦，可見一斑。在輪船經的口岸，多數係用划船靠船運郵載客，在客人擁擠中而來接收郵件，只能向送件員接收清單及簽字而已，至於檢點郵袋的數目及袋口完好與否？實無暇顧及，有時郵件放置的地點，都不知曉，須待客人走清，然後親自尋覓，再囑茶役背送郵件至郵政間，最可憂慮的，是在輪船航行時，經一口岸，茶役或忘通知，及察覺時已不及，故郵件過帶，多係是情，然職責所在，自難辭咎！且當局亦不能寬恕或以懲戒！押輪員為替本身職責，及畏懼懲戒起見，在輪航行時睡不安席，因此而得失眠等症，比比皆是！總之輪船運輸員的生活，是郵政上最痛苦，而最礙郵工的康健！雖然我現在是脫離輪上的生活了。但為同情輪上的同人，故希望當局能改良待遇，添局內苦力一人，襄助一切事務，則郵工幸甚焉！

自家父逝世後，余因家務乏人照料，承王仲衡老夫子指示，囑逕自請求當局自費調回原籍（南京）服務，於民國二十三年，蒙即照准，嗣後余遂調江蘇郵區服務，派往奇望街支局（現稱建康路）包裹處工作。

建康路郵局包裹處，雖是一個支局，但工作却比本京任何郵局，都較繁重！原因是該處適居商業繁盛之區，兼以各機關



林立，且該局復有駐局海關，是以收寄國外包裹之數量，實為他局所不及，而收寄職務，仍僅以一人司之，（另有一襄辦總寫收據者，但非專供是職，而尚須助理其他職務。）余自服務該處以後，遂發生左列之困難：

（一）應付上之困難：在收寄包裹時，常遇外界詢問，關於寄遞國際；代收貨價；保險；航空；等包裹手續，均須一一答復，此種情形，若適在工作最忙的時候發生，或發問者，復不備一人，則應付之難，殊為加甚！蓋答問之時，既在使秤包裹重量，計算郵資之工作，交叢影響；且應甲之間，則使乙不耐，而應乙問，又使甲不滿，因之往往有引起糾紛者。

（二）手續上之困難：寄件人偶因不明手續者，經婉言告以不能收寄理由後，遇明白事理者，尚能諒解，否則，每認郵員故意為難，往往大肆咆哮，甚或藉此向當局控告！在當局方面，但認郵工有失謙和，而加以懲處，故每遇此種情事發生，郵工亦唯有竭力容忍，至必不得已時，或竟予以可能範圍內之通融，以冀避免衝突，在此種忍耐之下，余曾承收一小包，尺寸不滿章程規定，但因寄件人再三聲請通融，不得已遂通融收寄，不料該包竟在途中遺失！當局因該郵工未能按章辦理，遂飭令負責賠償。

（三）時間上之困難：收寄包裹，有時因工作的忙碌，時間延長到十小時，而處理包裹之秤量，郵資之計算，尤需出於最敏捷之手段！在這種手續紛繁的工作上，僅以一人司之，忙的時候，說一句笑話，就連小便的時間都沒有！此種時間的延長而得不到相當的休息，給與郵工精神上的打擊，是非常重大！

查包裹一項，為郵局最巨大收入，而健康路郵局，又因特殊關係，致收寄數量之多，復較他局為重，竊以服務人員，實有酌量增加之必要。抑又有進者，郵局的職員，負有社會的重託！當然應盡個人的天職，即或有外界不滿，亦多因郵政手續所限，不能任意通融所致，而最可痛心者，則因首都各機關的傳達聽差們，其中明理者固多，然亦有未受相當教育，而性情暴燥者，亦復不少，此輩素知郵工是無抵抗外界能力的，所以得寸進尺，吹毛求疵，即遇一極微的事故，亦必大肆咆哮，窗口的地位，是不能高聲的，或一高聲，即貽當局以郵工不能謙和的影響，窗口郵工處此環境，當局既不加意憐恤，而辦事的成绩，却不給以保舉，其理有何可說呢？現在我藉此郵工月刊的篇幅，敬以本身所感所受，赤裸裸陳述出來，懇請當局諒解血汗工友的困難，而對於窗口員工的待遇，在可能範圍內，設法改善，並將寄遞各種郵件章程，及詳細手續，印製說明書，免費散發，俾得迅速解答外界的疑問，（如寄遞包裹封裝，及重量，尺寸限制繪具圖樣，及國際包裹應用之單式，保險包裹封口應蓋火漆等）一一說明，庶可拒絕外界無事實之控告，則民衆之不滿及郵工痛苦，雙方均得解除，是否適當，當請諸工友指正，是幸！

最妥善的投遞方法

貢獻給綠衣同志

應當心地收取郵件

亦鳴

我們信差，在郵政人員等級上，似乎站在較次的地位，但從它在服務方面來講，却佔着整個郵政業務最關重要之一部。

因爲一切郵件之傳遞，其大部份之手續，完全須經過我們的。我們亦好比是一架機器之原動力，故一舉一動，都有牽涉整個郵政之發展與信譽的莫大關係。我們既知信差是負有這樣重大的使命，則對其服務方面，自當怎樣來設法力求改進和時刻勤慎之必要了。今以我個人一年來服務經驗之所得，略述於后，以供同人之參攷：

### 一 關於投遞信件方面

關於投遞信件，依外界的眼光看來，似乎是一件很容易的事情，但實際上却並不是彼所想像的那樣簡單。因我們投遞之信件，並不只在二三百人家，每每投送一次，總是有着幾百封，有時也有至一千多件的，其中規定在某一地界內，包括着幾千萬戶人家的。故先得將這許多信件，一一依路線的順序——當從何家開首經何處重何戶爲止——排好，然後出去投遞，才可得到投遞最速之效力。關於這排信的手續，是確比投遞困難些，故在初時，是要感覺着相當的棘手，但經過相當的期間，倘已把某一地界範圍內之人家戶號記清楚時，自然會熟能生巧的。當在投遞之際，須得隨時留意信件上所書地址，是否與你所欲投遞之戶號相符，又得注意同一戶號信件之數量，並有否與另一戶號之信件相混在一起。如此，當可減少誤投情形。又遇送掛號信時，須先將收據送交收信人，並一面告以查取回單圖章情形，待彼將回單蓋就復交於你時，你就該核對所蓋之章是否與所書之名相符，然後將信交彼收受。否則，即有發生意外問題之可能。其他如送欠資信件亦同，即當彼已顯出所欠銀數時才可將信交彼爲妥。此外如遇有信件上舊郵票已脫落，尤其是外洋信件，或封口已損壞時，就須先交負責

人員辦理或代封，然後帶去投遞，以輕責任。

### 二 關於收取信件方面

關於開收信件，比較投遞要容易些，簡單些，而且呆板些，因它開取時刻是有規定的，故所乘之自由車，不得過有快慢。雖然時鐘也不能那樣地正確，使其一秒一分也不差，但只少須在規定時刻差不多之前後。故若發覺太快時，就得踏慢一點，反之，就得加快一點，總之，須力使其均勻才是。當去開取第一只信箱時，須先找得第一只信箱的鑰匙——那鑰匙每箱一個，各各不同，故事前須照路線的順序排好，串在一起，開用時只須逐一依次掉換，當可省去每次找尋鑰匙的麻煩。——而去啓開箱門，這時，須注意有否信件，隨門跌落——因有時信件較多而塞滿信箱，故一開即有一部份隨箱門而落地。——然後先將時刻紙牌或銅牌掉好，同時須注意紙牌背面的號數是否與該箱號相符，以免誤插。——此項紙牌或銅牌，事前亦須依路線順序排好，以省手續。——最後就將箱內信件，帶數收取隨後即將箱門關上。惟未當關時，就得注意箱口及箱內四壁，是否有信件遺留着。既關上了，又得將它推拉一下，以證明其有否關實。以防萬一。又將要離開該處時，須注視箱外四週，是否有信件遺落，以防不測——因有時當從箱內移至信袋裏時，因而失落而使你察不到。——再有時當信袋塞滿了，又得時時注意袋口有否信件因被風或車子震動而失落的。如此，當可免除遺漏或失落信件之情形了。此外如有時我們在箱內開出意外的東西，尤其關有銀錢性質的，就須立刻轉呈主管人員，以輕責任。切不可貪圖小利，隱匿不報，因而會損及了自己的名譽。



總之，我們對於服務方面，能隨時隨地留意勤慎，則自問當可無負於心。對公亦定能博得外界對於郵政的信仰了。

郵政缺乏郵政常識

## 郵寄代辦人應有的責任

台 綱

善加指示以釋疑蒙

余生於郵寄代辦人家，自髫齡時，課餘回家，替代父兄作送信之職務，先則需人領導，繼乃獨往獨來，並無錯誤。迨輟學時，年僅十三，迫于環境與父命，棄學就商，終日在自家設立之商店中，學習生意，而送信之職務，猶未卸責，更越四五年，始由送信而升充為代辦人，經理郵政事宜，舉凡收發郵件，呈報月賬等事，莫不身自兼理，在實際上，雖屬沿用兄名，而表面上，則已側身郵政，濫竽充數，敷衍塞責，究猶未知郵政之旨趣。然而世界進化，影響所及，八都風氣，隨之而進步，郵務日漸發達，余亦漸明郵政業務之重要，日事研究郵務，以圖竭盡驍駑，為我郵政前途，謀發展，未幾，郵務進展，余復蒙憲派員嘉許，命改兄名為余名，名實相符，八年于茲，八都代辦之郵務，雖未見其開展，第自增加代辦所匯票，營業亦漸發達，余之服務郵政，而亦知所自勉矣！

余在郵政服務，職司收發郵件，而于收信時，常發現地址不明，或顛倒收寄地址之信件，郵政因之而有投遞困難之情形，此在鄉愚無知，原不足怪，惟余以地方人辦理郵寄，關於此點，不妨特別注意，予以糾正，既免鄉民之糜費，且免郵遞之困難，迎合社會，發展郵務，似均不無裨益也！然而關於明信片類之郵件，則宜顧及社會風化也。至何地郵件，應封發何局

轉遞為快，此為郵政內部問題，固無敘述之必要，第收受本所所屬各地，團體機關學校農工商業等，委託分散之宣傳品，雖為職務之事業，按其實際，均與社會教育，民族文化，農工商業之繁榮，相攸關，應即核其有無政治作用，分別轉遞，以盡業務，而為發達郵務之一助也。此外如核查郵袋封口，校對清單號碼，呈報月賬等項，則為郵務人員，應有之手續，尤宜小心從事，萬勿疏忽，庶無失事，而獲咎戾。抑思郵政代辦所，設于鄉鎮間，其代辦人身處鄉村，類多接近鄉愚。社會人士，不明郵政辦法，來所詢問，而代辦人更宜和顏悅色，反復指導，務使問者瞭然，經年累月，社會人士深知郵政之作用，郵務之進展，易如反掌矣！此雖未可稱為精深之心得，第經驗所及，因亦不能隱而不言也。

溯自服務郵政，忽忽十餘年矣！在此十餘年中，雖無若何過失，第其間受鎮人某某少年狡滑手段之捏報，是非昭然，上峯未于置信，局部固無影響，然反躬自問，類以忠厚待人之旨趣，余亦不能無感于中也。蓋某少年之惡作，雖屬別有用意，而余在服務時，稍一不慎，則必身受其累，往者不諫，來者可追，從此余敢怠于職務哉！

## 十二年的服務經驗

直 人

我自脫離學校以後，即走入郵界之門，到現在已有十二年，在這十二年中，說是服務二字，確是十分身體力行，要談經驗，實在是一無所有。不過此次徵稿之目的，在徵稿啓事上說

：「發表改良局務之意見，以供當局之採納，貢獻各人服務之經驗，以作同人之參考。」我也本着這個宗旨，就我簡人之所經歷，一述十二年來郵政施政之缺點，以作我賢明同人之參考。

### 1. 爲減少誤寄與個人賠款等損失應積極改良低級員工之工作

按郵局人員，誤寄或延誤郵件，乃爲郵局對公衆之一種極不道德的行爲。郵件一經誤寄與延誤，無論郵局方面，對經手人員如何懲處，寄件人或收件人是得不到絲毫利益與補償的，此種祇能損己不能利人之辦法，必須積極加以改善。至如辦理匯兌事務人員，錢項一經短少，則經手人立須補賠，此種損失，所在不免。但一察誤寄郵件與匯兌錯誤之原因，多半基於工作太忙，與工作時間太久，一人之精力不能兼注所致。茲據個人經歷所得，敢貢下列救濟辦法：

#### 甲、封發平常郵件，應增加一項檢察手續：

查於封發郵件之先，須指派對於當地封轉地名特別熟練人員，用全副精神，按處檢察，以便於最短期間，完成工作，以免錯誤封發時間，影響轉運工作。

#### 乙、掛號快信封發掛號，及匯兌事務掛號，均應同時有二人經手核對：

查各局普通組織，對於封發掛號，快信等郵件，均劃分若干段落，每人各負一段之登記與封發責任。常因趕班太忙，或因一人於登記多數郵件之後，精力疲倦，故於封發郵件時，發生誤寄，而不自知。如欲改善，除應用封發平常郵件之增加檢察手續一項外，亦可由二人合作一段，或由一人專司登記，一人

專司核對包封。或二人同時登記，於封發時，交換其登記簿冊核對包封。如此辦理，既可變更精神環境，亦可免誤登記不能自己察覺之弊。匯兌事務，亦應有二人同時工作，即收入款項，須由二人查點，開出匯票，須一人辦理繕寫地名粘印紙等手續，一人於遞交匯款人時，再詳爲核閱地名錢數印紙等是否符合。兌付匯票時，付出款項，亦應由二人經手點交。似此經兩人之手辦理，則誤寫地名錢數粘印紙或多付匯款等情事，絕對不能發生，郵局信譽，既能增高，經辦人員亦少賠累。以上甲乙兩項，關係經辦人切身利益，應聯合請求郵政當局，務必加以改善者也。

### 2. 開拆及繫捆郵袋不應由乙等郵務員或郵務佐辦理：

據簡人以往經歷，關於開拆及繫捆郵袋事務，均由在收發組服務之乙等郵務員（以下簡稱郵務員）或郵務佐辦理，此處應預先聲明者，並非郵務員佐不能吃苦耐勞，實以該項工作之性質，以郵務員佐爲之，反不如以聽差力伙辦理爲敏捷堅固也。況現在入局之郵務員佐，均係中等學校畢業程度，應使其儘量發揮其所學，以貢獻於郵政。如令其拆袋繫袋，担任聽差力伙之工作，不但其本人對於工作，不感興趣，而郵工以工資四五元之人，使之充任工資十將元聽差力伙之工作，實於經費一層，亦不合算。現在各區如仍有此種現象存在者，確應加以改善也。

### 3. 劃一工作時間均衡上下設備：

現在各區管理局通病，即係高級人員，每日工作約六小時，星期例假整日休息；低級人員，每日工作八九小時，星期例假，休息半日，或兩

星期休息一日。再具體言之，即管理部份之員工，均照高級人員之工作時間；收發，掛號，包裹，投遞等營業各組員工，即照低級人員之工作時間。按此種辦法，勞逸不均，偏枯異常，最不合理。現應普遍採取八小時制，當一律上午八時到班，下午六時下班，並應於上午八時至九時之間，實行早操制度，以鍛鍊員工之身體，而符體育普遍化之本旨。郵局職員實不應有官僚習氣，頹唐萎靡。至於設備一層，管理部份較營業部份為優，至於衛生一層，更因工作關係，而有天壤之別。應即改進營業部份各組之設備，以保持員工身體之健康。以減少員工之苦惱。不特此也，惟因管理部份，形成特殊優異之境界，故一般人，均欲在管理部份尋一位，竟有一登龍門聲價十倍之病態心理，且將鑽營奔走之漸，遂失清高自好之風。雖云郵局工作，常有調動。但因熟手關係，而管理部份與營業部份人員互調之事，如不過特殊情形，恐不多見也。

4. 增加低級工作人員，俾得改善工作手續：按本文12兩節所述，低級工作人員，以人少事繁，因忙致誤，或因精力不繼，遭受銀錢等損失各節，本為吾人周知之事實。欲籌救濟，非增加低級工作人員不為功。現查各區均有高級人員過多，低級人員過少之弊，故有以月薪三百元而令其管理內地二等乙級郵局者，有以低級人員能做之工作，而以薪金甚高之高級人員充任者，並有以某股辦公幫忙名義，投之閑散者。似此情形，郵局處處講成本會計，事事求虛收縮，而於高級人員之人浮於事，與不能稱職，濫竽充數者，不加過問，豈非矛盾滑稽之極。此中固有其把持

維護之勢力，但此高級領袖人員太多，實際工作人員太少之現象，不禁為郵政經濟危，為郵政前途惜也。如解決此種問題，祇有裁減能力不足之高級人員，優給養老撫恤金，移其每月薪金，自能招用多數低級人員，此本挖牆補肉立竿見影之辦法，質諸郵政，以為何如？

5. 健全各地郵務工會組織，提高服務羣衆能力：現各地郵務工會，或因領導之不得其人，而處境危難；或因會員之認識不足，而自起紛亂；因此大好郵工運動，日在風雨飄搖，危疑震憾之中，今在全國郵務總工會領導之下，郵運基礎，已趨穩固，茲特謹向全國各地郵務工會友呼籲曰：生當斯世，不團結即無力量，無力量即不能改造環境，欲求改造郵工環境，必求郵工運動之發展，方能各盡所能，各獲所需。為領導者，應以大公無私，廉潔自好之精神，貢獻於忠實服務之會員。為會員者，應以守正不阿，摒除私見之態度，維護此前途光明之郵運。庶幾熱情凝結，保障可期，一心一德，郵運斯固，如各地郵務工會組織健全，外力自不能加以摧毀。茲以十二年來，低級人員所身受之一切痛苦，每不能得到救濟與解決，故以「非團結不能改造環境」，與「在全國郵務總工會領導之下，健全各地郵務組織」之口號，殿於本文之後。

手到眼到口到心到

吳再生

——封發郵件要四到——

做事做得不錯，做得敏捷，完全是靠着經驗得來的。在書本裏得不着經驗，只有在做事裏得着經驗。因經驗而知道做事

。我姑且把封發郵件的經驗，直說出來，證實做事的不易，更知經驗的重要：

在我剛進郵局學習封發郵件工作還沒有兩個月的一天，因為同事有請假的，人員支配不過來，陳領班長就命我做第五樓，擔任封發津浦北段（銅山以北的地方），隴海，平漢及重慶，成都等處郵件，這一樓在封發處（以前的名稱）算是最忙的了。我奉了領班長的命，毫不拒絕的就答應下來了。雖學習了好幾天，但有些地名還是不知道他在東西南北。在這一天晚上封班的時候，因為手續生疏，時間比較花費多點，而且還幾乎出了一個岔子，就是有一袋掛號刷印是寄到潼南的，應由漢口轉。潼南這地名是我平生第一次遇着，這時因為多數同事都已下班，我心裏很是慌忙，所以也不去請問領班長或同事，更不去潼南郵局所集，硬自作聰明的把潼南認為在隴關之南，一定距離隴關很近。該由隴海路轉，毫不遲疑的把他登載在隴海路單接收郵件處簽收待發。到了第二日早晨，我值早班，在我入局的以後，航空樓樓長X君手裏正拿了一封信是寄至潼南的，打開隴州地圖那裏尋找，要看他是由成都轉近，或是由重慶轉近，我看見了，好似青天打了一個霹靂，把我驚醒過來，我才知道潼南是在四川，慌忙去把這事報告領班長，幸而這袋還堆在津浦站台沒有發出，領班長即忙命苦力過江把這袋撤回，改由上水輪船發出，否則，誤發郵件，一條黃魚一定是要請我吃了。

又一次，我做第一樓，專司開拆進口郵袋。這一日因為郵件太多，進局又遲，所以拆的時候不免手忙腳亂，在拆X州郵袋時，不知X州寄南京轉口一套掛號怎樣漏掉字紙屢裏去

了，我以為X州封發人員未曾寄來，當即繕具驗證通知該局，請他查復。驗證上面像煞有介事的還說上一套什麼收到時袋身牌簽繩索均屬完好，當衆開拆，遍尋無着等語。過了幾日。驗證復來了，他說這套掛號確實眼同封入，清單上面並有鉛筆挑對痕跡，足資證明。唉！怎麼好呢？真是急得我走頭無路，沒有辦法，只好稟告領班長。領班長問了我當時開拆郵袋的情形，就一口問我說，你各處以及字紙屢裏找過沒有？我說，沒有。他說，你再去找找看。這一找，居然把X州寄南京的一套掛號在字紙屢裏找着了。這套掛號雖然耽誤了好幾天，後來收件人和寄件人多沒有來控告，也算是叨天之幸了。

從上面的兩段事實看起來，就可以知道我做事缺乏經驗了。什麼做事「到扣」，什麼做事不靈，依我看來，無非是有經驗無經驗的分別罷了。俗語說：「見多識廣」就是這個意思。假如我有經驗的話，遇着潼南這個地名，一定要向同事請問由何處轉，或是翻開郵局所集或地圖仔細尋找，決不會糊裏糊塗把牠認為陝西地名之一，而任意登在隴海路單發出，更不會不四處尋找而就茫然繕發驗證通知X州局聲明一套掛號未曾收着而使人家着急。俗語說：「事非經過不知難。」我雖然因經驗欠缺而發生上述的事情，但是事後的經驗却增加了。所以我現在遇着什麼新地名，我一定要在郵局所集或地圖裏去找，或是向同事請教，遇着掛號或公事等短少，一定要向各處尋找，果然沒有，才繕發驗證通知原寄局。從這裏倒使我發現了一個經驗的原則，那就是胡適之先生所說的「到手到，眼到，口到，心到」——這四到可以說是我們做郵件部分工作的人不可缺少的條件。一個人能夠事事四到，決不會發生誤寄

等情事，也決不會喫黃魚了。同志們，請注意罷！

## 信差工友的四大鉄則

房冶良

按時收信

趕班投遞

清潔制服

遵守紀律

關於低級郵工的工作，有很多的複雜，看起來雖很簡單，做起来倒還有點小問題的；換句話說小問題就是我們的技能，也就是我們的經驗。

一個局部的工作，是分爲幾組的；但是郵局這個機關的工作，是最繁忙的，一樁事體的結束，是要經過很多的頭腦與手續完成的！與其他的行政機關，是絕對不同的。

我是郵局信差一份子，在我過去的經驗中檢討出來，約有下列幾點：

- 一 按時收信：外面的信筒和信箱，是要按時按刻去收取的；不可隨便的，或早，或遲，誤了人家的信件。
- 二 趕班投遞：每晨自到局上班，開始第一步的工作；即手不停分的派信，一段一段的完畢；動手來插信，按着沿路的門牌號數插下去；最末一次的手續，是讀信了。就是把已插好的信，順序讀下去，門牌號數及收件人名稱有無錯誤，以便校正。開始第二步工作；就是插送掛號，和包裹單，新聞紙，印刷等；第三步工作；郵件逐一加蓋日戳，投遞時即可依次分發。

三 清潔制服：空暇時應拭擦帽徽銅鈕，皮袋，腳踏車，

我的服務經驗七輯

清潔制服等；

四 遵守紀律：熟讀信差須知，以便隨時隨地實行，而不背自己所負的使命。

## 怎樣管理新開局？

鍾學智

——得意時，莫忘形；失意時，莫灰心——

我現在簡略地來談一談關於管理新開局的經驗。

俗語說得好：「萬事起頭難」。管理新開局最難的也就是這一點。大多數的新開局是由代辦所改升的，業務雖然簡單，可是辦事的人數也少。一切事務大都由一二人打理；每因創立伊始，設備未周，進行不無困難。加以管理的人，鑒于新開局百務待興，爲着急求進展，欲速不達，顧此失彼。縱使長袖善舞，有時也不免百密一疎，況且郵局辦公，皆須依照時刻，不能稍有延誤。每因新開局人地生疎，辦理對外事務，不無隔膜之處。欲免除這些困難，惟有抱着堅苦卓絕的精神，沉着應付。俗語所謂事到難處但平心，心平氣和，一切進行，自易着手。

最後說一句：「得意時，莫忘形；失意時，莫灰心！」這就是我的服務經驗。（寫于大龍田郵局。）

## 應付公眾的三個秘訣

定方

多做事 少說話

對公眾

要誠懇

破鈔票

勿拒收

郵界的生活已經展開七年有半了。往事不堪回首！憶十年前曾離開文學堂，跑進黃埔軍校，刻苦鍛鍊，滿期獻身黨

國，有所建樹，然而人生是曲線的，後來畢竟進入郵局度着千篇一律的號碼生活了！雖然服務的日子不多，經歷的郵局很少，但江河不擇細流，故自覺個人微末之經驗，仍不無一談之價值。

關於個人工作方面，總須抱定今日事今日了之決心，並須儘先趕作，隨後休息，縱然時間不許，精力不繼，亦必須將緊要者提前告一段落，至於辦公手續方面，應力求改善，以敏捷無錯爲主旨，且對注意點要分別輕重，不可虛耗腦力，例如管理封發快信時應特別注意地名，管理儲金匯兌時應特別注意出入銀錢數目等等。吾人如有機會參觀工作較繁郵局時，務必不勝巨細，統行加以注意，然後於個人執行職務時，切實試驗加以去取，兄弟以前管理兌票於桃檢核，對據時係按ABC字頭爲區別，因或有時同一字母者過多，鬧得頭痛，後來從別的同事學得按洋數區別，才感覺便利愉快，也許目前，這種辦法已不適用，但處處留心改善的精神是可取的，還有對於一切應用的文具雖不必過於考究，但也須預備齊全，並且還要擺置一定的地方，因爲這都是節省精力的方法。

擔任窗口職務，幾於無人不感困難，自然在各管理局或一等局是要好得多，有高大雄偉的建築，有富麗堂皇的櫃檯，可是在次要的內地二三等局則會令人人生不盡的冤氣，受不完的海辱，我同事中受人奚落和打罵的，每年要作一個精細的統計，一定很有可觀，局方每遇對外發生交涉，不問是非曲直，總是對局內人員嚴加訓斥，三令五申，對外謙和，並在窗口以特號字通告歡迎指控，我同人處此內外夾攻環境之下，敢不戰戰兢兢，妥爲應付？今將本人之要訣貢獻如下：

(1) 多做事，少說話。對外不必要時莫輕開口，更不宜說廢話，例如無正當手續而請求兌款者，吾人可僅述明必須將手續辦妥方能兌款，無論受銀人如何發問，我們始終只述明上述情形足矣，切莫多事辯辯以免言多有失，對方如問我們在南京北平上海天津何以無此手續？難道我是冒領嗎？我自己的錢不付給我難道送給郵局人員受用嗎？等等問題，可不置答，縱彼繼續示威，大概事態不會擴大，千萬莫因一時之忿，鬧得派起巡員，因爲結果還自己吃虧。

(2) 對人須有誠懇態度——當然吾人於百忙之中，不會裝出奴顏婢膝的態度爲去逢迎公衆，但遇有公衆正當詢問時，於可能範圍內，總要加以答覆，不可置之不理，對於普通答覆務求言簡意核，態度必須誠懇，固然顧客中亦有似先天帶有怒氣者，一進局門，出口傲慢，但逆來順受是只有益處沒有害處。

(3) 關於使用錢幣方面——如係市面通用錢幣，最好一律收用，破爛鈔票，依銀行條例，如能調換時，亦不可拒絕收用，以免多費唇舌，但盼望各區計核股長對於各局繳款亦不必遇事吹求，徒增屬下之困難。

最後盼望局方對於兌款手續，應定一律辦法，不可有多方面之解釋，如「情形可疑」四字，究竟何者爲可疑？何者爲不可疑？又如早驗原裝匯票之信封，究竟係呈驗爲止呢？抑係郵局尚須收存呢？此事極關重要，對外因此而起事端者，所在多有，盼有以改善之！

以上對於職務方面及應付公衆方面，係作者個人親歷之經驗，自然各人因服務所在地之不同，及秉性之不同，各人所見容有出入，但際此機會，各抒己見，共同研究，以期減少工作

痛苦，增進同人福利，亦良有以也。（河南新蔡郵局）

### 談談我的服務經驗

辛秉蘭

信差不穿制服有礙觀瞻

郵政電報合設須謀安全

余于民十年冬，側身郵界，迄今恰逢十五週年，適中華郵工以「我的服務經驗談」一題，廣徵全國郵工文稿。余不自藏拙，願乘此機，將余服務郵政以往事實，向我郵工同志談談。至云經驗，則有未敢。

余在此十五年過程中，曾在許昌、扶溝、淇縣、鄭縣、北舞渡、及目前所在「方城」等局服務。封發組、掛號組、包裹組、匯兌組、火車郵政、管理局務等項繁忙事務，均工作過。戰地緊張也經過，匪區恐怖也領受過，郵電合設滋味也更嘗試過。至於服從長官，接待同人，監督代辦，週旋交際，應付環境；時或一帆風順，時或萬難俱臻。致使喜、怒、哀、樂、愛、惡、欲七情，在余腦海中輪流當值，不過各情緒視事之時間，有久暫之不同耳。今謹將余自身服務經歷，敘述如下：

（一）設有銀行地方之郵局應增加存款。設有銀行地方之郵局，既將匯水減輕，款額提高。如不儘量將存款增加，使供應於求。則匯費減少之損失，殊無由補償。郵政匯兌，只利於小款，為一般商民之普通口號。且著作家，亦將郵政匯票，只利小款之見解，列為常識問答之一。余亦自認斯項口號及見解之非偽。深望郵政當局，今後將各局存款增至供求相敷，以事實證明郵政匯票，只利於小款之口號及見解，在今日以前為真。在今日以後則偽。

（二）內地局信差制服應予恢復。信差為郵政與公眾親自接交之重要脚色，整箇郵政之精神能力若何，俱可由信差自身之精神能力若何估計之。內地局信差制服自停止發給後，信差服裝，式樣顏色，各趨所好。或長袍馬褂，或便式短裝；或禮帽綁腿，或便帽束帶。有裝束類似紳士者，望之生畏。有形像近似小販者，啓人輕視。殊有碍觀瞻，減少郵政精神。是以發給制服應一律普遍，勿將內地信差擯除于外也。

（三）遵令代辦所遵辦之文件應由管理局直接發給。管理局對於功令，有須令各代辦所遵辦者，向係通令各局轉令所轄各代辦所遵辦。致增加各局工作時間，費時誤事，殊非所宜。如改由管理局印發由各局轉發，則節省無謂時間不少。將節省之時間移用於業務方面，則成績必有可觀。

（四）郵電合設之郵局安全問題應急謀補救辦法。郵電合設之初，余對於郵局安全，即生顧慮。曾在河南郵工第八卷第三期為文論述之。惟彼時余尚在未設有電局地方之郵局服務。郵電合設後之「廬山真面目」，尙未目睹。僅以理想推測，替已與電局合設後之郵工擔憂。現余已在設有電局地方之郵局工作，親嘗合設滋味，覺余前文提出之郵局安全問題，尙未盡詞。緣前文討論之門戶不易管理，係合設一般情況；今親身經歷後知除一般情況外，各個合設之郵局，尙有各個特殊風味。一般情況，為我郵工所稔知，無須贅言。謹將余服務局之特殊風味，介紹于同人，兼促當局對於郵局安全，統籌補救辦法。

余服務地——方城——報話被，在郵局後院。名為門裏生意固好，稱之後樓亦無不可。後有側門一，負有管理之責者，抱門戶開放主義。任人出入，不為之禁。附近居民，亦習以為



常，咸欲利益均沾。伙夫買菜，兒童購菓，無賴逛大街，婦女買針線，俱可由此方便之門以遂捷徑。是以附近居民頌聲載道，而郵局院中，往來如織。

余睹此門戶開放，有損自身主權。余生性愚直，且鑒于不抵抗主義之親國，乃進而與關係方面商洽，將側門封鎖，以防意外。承彼方首領開誠相與，以為封鎖殊為感荷。附近居民，失此捷徑，懷恨在心。雖無知之徒，背後言人；好弄文墨之流，藉借題發揮。但余只知為公，罔顧其他。關係方面除主任眷屬外，尚有他項工役眷屬在內。或略通醫術，或廣為交接。因此往來經過者，非求醫即談天，為電局之顧主者，不及十分之一。郵局營業處對面，原有彼方局房一間，余曾請彼方將話機由其臥室移至該房，以利民衆兼顧郵政安全；或交換房間，另為佈置。惟彼方對於前者，則以洩漏電信秘密，施工困難為由。對於後者，則以所換房間內部不潔為詞。且對余表示，彼另有計劃，以維公共安全。彼方首領作事負責耐勞，為人忠誠和氣。且言必行，行必果。余將拭目以觀其計劃之何日實現，以及其計劃之是否有裨與郵局之安全也！

郵電合設之郵局，「安全」誠為郵局一普遍的嚴重問題。應急謀補救辦法，以策安全。望當局妥為統籌籌劃之。

余在此十餘年中，作機械式的繁忙工作。只覺着勞工是神聖的，勞工是萬能的。故以「勞工神聖」「勞工萬能」二語，為我三萬郵工同志互相勉勵。至云服務經歷之心得意見，則實不敢言。

## 如何迅速郵遞？

謀

普及郵政常識  
減少工作困難

余素具大志，嘗作如是想：「安得航獎金五萬，一庇天下貧寒士。」願入世半生，事業學問，兩無建樹，志雖瀾而行太狹，年正輕而青春門喪，於國難郵艱方殷之今日，而談服務，自悲而亦自憫也。

民十七入郵，職司投遞，從茲棄負笈生活，而嘗「夏呼嗚於酷暑之中；冬奔馳于冰雪之地」的外勤工作矣，是時正值革命奠都南京後之第二年，一切文化事業，建設工作，初具規模，各項事業，突飛猛進，吾人耳目染觸，深覺最前進者，殆莫過於郵務之邁步，故僅就信件一端而言，大有與日俱進之勢，所謂觀一國之文化，衡于設立郵局之多寡以為斷。此語誠非虛也，然則，郵政為促進文化進步之最大工具，亦可以信矣！

憑一襲郵政特有之色素，出入于司法衙門，行政機關，商店公司，平民住宅，登堂入奧，每於喘息工作中，得窺各式陳列，摩登建築，堂皇佈置，有則古色古香，有則半新半舊，吾人嘗謂：若綜合各種家庭形態，堪稱集家庭之大觀，亦別饒有風趣，夫家庭為社會之縮影，今中國之家庭如此，亦可見其正一帆風順由此岸而登彼岸之時代矣！

在郵局言投遞，為一般人不屑道，人微職卑，恆嗤之以鼻，正如販夫走卒，為社會另一層人物，特不知投遞者，乃直接民間工作，事繁職重，最初郵政之能取信于人，外勤人之忠實

工作，不無與有力焉。吾人平日風塵早夜，勞苦奔走，服務所得，觀察所及，約有下列數點，頗足述者：

(一) 操生不如就熟；郵局人員非細心如髮，手頭純熟，一切事務，不能收事半功倍，勝任愉快，故駕輕就熟一語，實足爲郵局工作要訣之寫照，而投遞事務，更非熟莫辦，不能如他業東遷西調，凡稍具郵政常識者所公認，在遷調者本身，固無若何損益，而于民衆通信，實有重大影響，良以投遞一處，其間人民姓字住址瞭如指掌，外埠來信，往往寄址欠詳，輒能穩妥投到，外人不察，每歸功於郵政，辦事人員之精密，實未知投遞者「駕輕就熟」有以促成之。今見當局者每多任意遷調，或外埠，或本地，基於工作效率原則言，實非得計也。

(二) 免除無法投遞；疏忽草率，爲國人治事之最大通病，吾人於國人書信時，此種劣根性，更能見到，故每日整千整萬信件中，有前款，無下款者，佔十分之二三，一若詳細書明，即降尊紆貴，有失身份者然，常通魚札者，則可不生問題，久疏函雁者，徒遭無由投遞，逕予退存了事，此種損失，影響極大，故每日無法投遞者，爲數實足驚人，欲免此弊，書面不厭求詳，地址愈清愈好，庶投遞者，麻煩少而收件人早得音訊也。

(三) 普及郵政常識；投遞快信，掛號，包裹時，往往收件人無圖章，或姓名不符，堅欲取件，與之理解，深怪辦事死板，不給帶回，頓惱羞成怒，無理取鬧，交涉再三，此種情形，吾人司空見慣，雖極盡謙和之禮貌，無如未明章制何？於此，不得不盼當局齊其末，宜如何使人民瞭然於章制？教育當局者，搗其本，教養兒童遞收投遞郵件之手續，非徒以三令五申卑躬

屈膝所克濟事也。

(四) 如何迅速投遞；中國交通，未臻利便，此固無可掩之事實，然郵件到達一埠時，首重敏捷快速投遞收件人之手，此爲郵局之使命，至如何期於迅速？以吾人平日而得，當視一方建設，事業，猛進程度之如何？因時因地因事有以改善之，多添信差，劈劃界限，無過濶之界限，無過重之工作，然後信件到達早而轉班速也。如任界限濶大，數年前如此，數年後依然一若隔岸觀火，秦人觀越，置人民利便於不顧，泥守舊觀，昧於現實，所謂行政效率，便民利人，亦不過徒見其隔靴抓癢而已！

## 生活的路

青島

是棧樓？

是破年？

生活，是自家兒在困苦艱辛的時代齒輪下走上五千多個日子路，現在仍要繼續下去了。

與其說我是個傷感主義者，徒然對大家訴苦，毋甯說生活給予我的印象太深刻了。誰也不能跑出生活的圈外說話呢！

從廿歲那一年，算我第一次走進社會，一脚踏進所謂「生活保障」的郵界之門。我便深刻地感到生活和我理想相差得太遠了。

在人生的道路上，我既然最初感到碰壁——此路不通。所以當時也下過很大決心，想擺脫轉變，而找別的出路去。但是生活的路是這樣的窄，我又不不得不循着原路走了。

在環境支配下，我便低頭屈服地服務了十多年，積十餘年

經驗，知道這生活是微攪味似的——酸苦辛澀……兼而有之。

這里只說我個人的：

最初我被派在支局的窗口處值班，每天在供人呼喚驅使外，總要挨罵甚至被咀咒若干次。真有點像孔乙己篇中所說那個咸亨酒店的小夥計的樣子，或是有過無不及之。做了整天二分之一的時間的工作，還要受社會上各色人物的示威和謾罵，使我啼笑皆非，真是活該，活該，第三個活該了！我當時會想去當一名人力車夫倒痛快。他們每日所得，除付去車租外，能夠剩下五六毛錢養家，比我十二塊錢起碼薪，不是來得充裕些嗎？

經過四五年服務的歷史，大概被當局賞識了，便給我加上一個三等至二等局長的頭銜（截至現在已經有八次了）。跑過十個以上的局所，其中居多碰着兵匪交爭的局面，風聲鶴唳，半夜醒來，捨却妻兒，反要爲着神聖不可侵犯的公款郵票……：等担心焦灼，憂慮徬徨，最後還得設法保全。真是啞子吃黃連有苦說不出呀！除此責任上的痛苦外，我也曾爲着生命的危險從死神手中掙扎出來，漏夜登程，從槍聲彈響中逃跑百餘里，在飛機轟炸襲擊下，白日避難，黑夜工作，回想起來，這歷歷如畫的情景，猶在眼前。真勝於置身電影院欣賞恐怖片的滋味呀！

爲調遣而調遣，爲必要而調遣。我前後也曾兩度被派在管理局和一等局的秘書處工作過；作爲文字奴的我，大概被同事們所推荐和提拔的原因，居然也握起筆杆兒寫着「等因奉此」和「致干未便」的文章。可是給你筆墨生涯，未免太舒服了，得叫你兼個好差使，管理供應事宜。弄得你學起「吐哺握髮」之風，還要養成席不暇暖食不甘味的習慣。朋友們，總以爲在書打字機的我，是值差美缺。殊不知經驗告訴我，除了躲在樓

頭聽不見窗口的呼喚，和少吸些郵袋上的塵灰外。工作是比較更苦，而腦神經是更緊張的了。

在上列的經驗所感到的苦以外，我現在成了故鄉遺棄的孩子——變爲流浪者到處爲家的人了！

經驗是生活路上得來的。生活是血汗的代價。我們正在走着正確的路，我們是服務社會的一羣！

### 我的三個意見

姚秋華

誠懇對待公衆  
減少欠資罰金  
取締欠資郵件

一、誠懇對待公衆 國內地的情形而論，除一般智識階級，及城市民衆略懂及一點郵政常識以外，其餘便是大多數的農人，工人和小商人，他們不要說郵政常識不懂，就是連目不識丁的也比皆是，所以我們郵務員工應該竭力替他們想方法去解決疑問及難處，告訴他們一些普通的常識，切不可隨便敷衍或反加苛責，免使他們增加惡感。

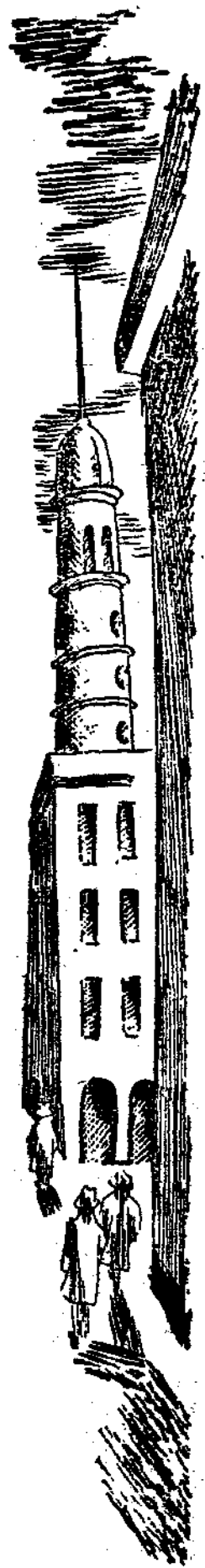
二、減少欠資罰金 欠資信貯金應酌量減少，照郵政章程短貼郵資之件應向收件人加倍取納所欠郵資，這種辦法似欠穩當，因爲寄信未貼足郵票的大概有兩種原因，一種是少貼出于故意，一種是無意的。如未知信量之加重而投入郵筒者，按情應該酌量減少罰金，而示公平。

三、取締欠資郵件 取締欠資郵件，據記者的經驗，如能實行下列三個方法，定能得到很大的效果：

a 在原寄局如發見有短少郵資之郵件者應退回原寄人，補足郵票，無寄件人地址者而收件人抄錄後，發函警告。

b 業務發達之局應加派精幹人員於平常郵件處，負責檢查短少郵資之信件。

c 私人投寄新聞紙，印刷物，往往有夾帶信件情形，員工應特別注意檢查。



# 會務

## 總會會務

### 一 大事報告

——九月十一日至十二月二十日——

十月二十五日 中央舉行胡故主席國葬典禮，本會於馬日電派

廣州郵務工會代表致祭，並呈獻花圈。

十月二十八日 蔣副主席五旬壽辰，各界熱烈慶祝，本會亦於

感日去電伸賀。

十一月八日 煙台郵務工會，改選第十一屆執監委員，本會

派候補執行委員陳長榮同志，就近代表出席監

選。

十一月十七日

交通職工事務所吳主任紹澍先生來滬，本會已

派陸、朱、張、趙四常委，假座愛多亞路杭州

飯店款宴。

十一月十九日

偽匪犯綏，消息傳來，不勝憤慨！本會除於效日去電慰問外，並於本月三十日特派陸委員親飛前方慰勞。

十一月廿九日

本會常委張克昌同志令尊堂花甲雙慶，本會送銀杯一座，以作紀念。

十二月二日

無錫郵務工會，前被已故委員顧福祺所牽連之楊大輝等八會員，業經宣判無罪釋放，請求救濟。本會派王委員宜聲赴錫查核，並就近向當局交涉復職。

十二月六日

吳縣郵務工會，改選第六屆執監委員，本會派駐京辦事處王主任宜聲，代表出席監選。

十二月十三日

漢口郵務工會，改選第五屆執監委員，本會派華中辦事處韓主任大鏞，就近代表出席監選。

### 二 第七次常會紀錄

日期 二十五年十一月十八日上午九時

地點 南京本會駐京辦事處

出席委員 陸京士 朱學範 陳士皋 張克昌 趙樹聲 王宜

聲 曹家秀 朱英華 衛德森

列席委員 程左卿 夏君瑞 王凱

主席 陳士皋 紀錄 趙樹聲

行禮如儀

甲、報告事項

一、關於總務方面：

A 文書科：

(一) 收文：呈文六二件，公函三〇件，電文一件。

(二) 發文：指令二二件，訓令八件，電文三件，批示

一件，密令一件，公函二九件。

B 會計科：

(一) 本會五、六、七、八、九、十、等各月份會計科

收支報告表，業已印發公佈。

(二) 各地陸續解到之會所建築基金，總數計三萬二千

元，均已交基金保管委員會存入銀行妥為保管，

並擊發收據。尚有各地未繳工會，已令催從速繳

收彙繳本會。

C 事務科：

(一) 廣州、九江兩工會，月前託製會員證章，業已製

就寄出。

二、關於宣傳方面：

(一) 出版科：中華郵工第二卷八期，業已出版，並已寄

發各地。

(二) 編輯科：本刊擬編特輯「我的服務經驗談。」征稿

啓事現已發出，預期本年底出版。

三、關於組織方面：

煙台工會於本月八日改選第十一屆執監委員，呈請派員監

選。本會已派候補執行委員陳長榮同志，就近代表出席。

四、關於訓練方面：

(一) 中華郵工函授學校，現有學員人數，計局外學員六

一四人，局內學員五八四人，選科學員九四人，共

計一二九二名。各科講義，現已發至第六冊，第七

冊正着手付印中。

(二) 各地工會非常時期工作大綱，業已頒布實施。

乙、討論事項

一、浙江工會呈請向郵政總局交涉，為會員汪仁鏡等十五人

，奉令出發續粵參加軍郵工作，請求撥還損失費每人六

十元，並優予獎勵，仰祈鑒核示遵案。

(議決) 據情向郵政總局交涉

二、貴州涇潭郵局宋邦傑，蒙其善等，函請派員來黔組織郵

務工會，請討論案。

(議決) 交組織部通籌邊區組織辦法，進行籌備並令復。

三、廈門工會呈為擬請通令全國各地工會將會議紀錄，統由

總會彙集印發，俾各友會得資借鏡，是否有當？請公決

案。

(議決) 令復。

四、廈門工會呈據因病退休會員鄧世傑來呈，因病已復原，

請求交涉移轉別處局醫復驗後予以復職，如何之處？乞

批示既運案。

(議決)(一)令廈門工會轉知該員自具呈文，並附復驗證件，向總局請求復職。

(二)函總局請予復職。

五、廈門工會呈請公佈三大大會議決案交涉經過情形案。

(議決)(一)交趙委員樹聲整理並報告常委會審核公佈

(二)令復。

六、青島工會呈為會員徐同科，以舊制揀信生考取為候補郵務生，應援例遞補，祇候批答，以便轉令飭選案。

(議決)交朱委員英華查明交涉辦理。

七、廣州工會為巡差張德、周偉、陳葵、杜登等四人，無辜被降，請轉向總局交涉回復原職案。

(議決)交朱委員英華查明交涉。

八、河南零陵郵局退差楊文軒，呈請轉函管理局將劉廷森撤差懲辦，以符定章，而昭公允案。

(議決)令長沙郵務工會查明實情具報再核。

九、許昌工會呈為米珠薪桂，生活日高，請向當局交涉一律增薪五元，以資維持，而符原議案。

(議決)令復暫緩辦理待機交涉。

十、參加廬山受訓會員請求交涉由局方津貼畢業制服，皮帶，裹腿等經費貳拾圓案。

(議決)向總局交涉。

十一、統一各地郵務工會文件格式案。

(議決)交總務部擬具具體辦法，呈常委會通令施行。

十二、綏遠抗敵將士忠勇衛國，本會應如何慰勞案？

(議決)(一)電慰前方抗敵將士。

(二)規定推行一日貢獻運動辦法，通令各地郵務工會分別辦理，並將辦理經過呈報本會備案。

丙、宣讀並修正會議紀錄

丁、散會

### 三 重要文件

一 電 國字第二五號

為電賀蔣副主席案由

南京中央黨部黨務委員會蔣副主席鑒：方運建國二十五週年慶辰，欣際鈞座五旬高誕，豐功偉烈，滌海同賀。惟願期頌克膺，人壽卜南山之嘏，統一完成，國祚莫磐石之安。敬電奉賀，伏維垂鑒！中華全國郵務總工會率全國各省市郵務工會同叩。癸(十月廿七日)

二 呈 國字第二〇號

為呈請恢復徵收豫鄂等五省郵務工會會費仰請鑒核示遵由

查豫、鄂、皖、贛、閩等五省以內工會，前在剿匪期中，遵奉鈞長二十三年四月宵電規定，一律暫停徵收工會會費一節，原為避過妨害剿匪工作，以期早收安定內部之效。實行以來，兩年有餘，頗約長之碩果，及全體工作人員之努力，不特上述各省之匪氣早告肅清，即風化之邊區各縣，亦已逐步恢復固有繁榮，所有剿匪期間之特殊情形，殆已不復存在，此就地環境而言，前項停徵工廠工會會費之命令，應請明令取消者一也。

潛變以還，強鄰壓境，國勢日危，郵務工人，除整齊步履，集中意志，奮命于整個國策外，一面復率同各業工人，積極準備非常時期工作，以期增厚報復及自衛之力量。其唯一引為憾事者，即豫鄂等五省工會，因格

約長宵電命令，不准徵收會費，迄未能恢復固有力量，以致在整個救國力量中，不免減少若干。現在豫鄂等省，以官廳助建設，固有突飛猛進之概；以官民素運

動。則似猶待推遲；易言之：即整個國民革命之運動，亦待全體民衆在對長領導之下，爲有組織，有計劃，有步驟之大規模動作，而後方足以付當前之國難。此就救國工作而言，前項停徵工廠工會會費之命令，應請明令取消者也。

又補釋當時

約會主旨，其停徵範圍，本祇以工廠工會爲限，蓋恐勞資時起糾紛，足以影響社會安寧，郵務工會係屬管交通事業工人之集體組織，無勞資對立之可言。故其性質與普通工會絕不相同，列爲例外，原屬可行，詎以地方當局，誤解命意所在，併爲一談，竟以當時內外形勢，岌岌可危。職會不欲輕啓爭端，以增國家困難，以致遷延至今。現在上述五省情勢，既已遠非昔比，而郵務工會，在革命進程中，又素有相當貢獻，停徵會費，即不啻停止會務，直接足以減低民衆運動之力量，間接亦足影響交通事業之改進，此就郵務工會之特殊立場而言，前項停徵工會會費之命令，應請明令取消者也。

年來民族復興大計，賴

約長全權主持，已樹根基，豐功偉烈，溥海同欣！惟此種鄂等省之停徵工廠工會會費一節，迄未明命取消，用再陳述詳情，上項約圖，敬請

准予所請，即日開禁，否則或暫准上述各省之郵務工會，先行照前徵收會費，以利工運，而維黨國，不勝迫切待命之至！

呈

軍事委員會委員長蔣

全國郵務總工會謹呈

民國二十五年十一月十七日

三 電 國字二七號

爲電慰傅主席前方將士捍衛國土由——

按傅主席暨傅將軍士助鑿，僞匪犯邊，請將士激于大義，奮勇殺敵，忠烈可佩！除通飭全國郵工集中力量，奮爲後盾外，敬此電慰。全國郵務總工會率各地郵務工會同叩。效（十一月十九日）

四 通令 國字第十八號

令各地郵務工會

爲援助綏遠抗敵前方將士規定辦法合飭推行買獻一日運動以充軍需而振軍心仰各遵照辦理由——

查此次匪僞侵綏，迭經傅主席率同前方將士，忠勇抗戰，屢挫敵鋒，全國人心，莫不振奮！惟是天寒地凍，苦戰爲難，後方民衆，居安思危，既未能效命於疆場，自應踴躍輸將，以盡國民天責。茲者全國各界發起「買獻一日運動」以一日收入所得，買獻國家，充作軍需，在個人爲輕而易舉最低限度之買獻，在國家可收莫大之效果，法其效宏。我全國郵工愛國向不後人，對於「買獻一日運動」自應盡力推行。除分令外，合亟抄發全國郵工買獻一日運動暫行辦法一份，仰該會即便遵照辦理，並將辦理經過具報備案！

此令

附辦法一份

中華民國二十五年十一月二十七日

五 電

爲電請中央對張總並儘速管救蔣委員長出險由——

南京中央執行委員會鈞鑒：近歲外侮頻仍，國難孔亟，幸賴我蔣委員長，忠貞爲國，力圖自強，統一國家，戰定匪患，還正出師抗敵，驅除寇讎，殺盡戰爭，節節勝利，方冀大張總伐，還我河山。詎消息傳來，發生肘腋，張逆學瓦，前以坐失三省，爲國人所共棄，賴我蔣委員長寬大爲懷，予以自新之路，且復昇以要職，以觀後效。庸知果能洗性成，包藏禍心，竟敢於今日國家統一，人心振奮之秋，劫持統帥於西安，牽制軍事於後方，搖動國本，資敵機會，肆其用心，溯其往事，其人其肉，尙足食乎？敵會暨所屬三萬六千郵工，悲憤填胸，悲憤之餘，幾骨痛哭！茲特請諸下懷，電呈鈞會，傳激全國，聲討逆賊，并儘速營救我國家民族唯一至高之領袖蔣委員長出險。敵會情切存亡，誓以熱血，以供驅策，赴湯蹈火，萬不敢辭。全國郵務總工會率全國三萬六千郵工會叩。咸（十二月十五日）

六 電

爲電促覺悟並恢復委座自由由——

西安張漢卿先生大鑒：閱報得悉足上親持蔣委員長暫住西安，消息傳來，真



名震寰，國本動搖，我特委員長忠貞為國，力圖自強，凡屬血氣之倫，莫不誓死擁護，方今國家統一告成，匪僑劇滅在即，抗敵禦侮，拯災恤鄰，三省收復，指顧間事，足下故里在望，宜如何與奮騰躍，乃竟於此千鈞一髮之秋，忽被邪說所惑，贈款封持統帥，甘為亂臣賊子，為親者痛而仇者快，天下痛心之事，孰有逾於此者乎？且今日之事，彼共匪實非有愛於足下，不過藉藉足下為一傀儡耳，食果運糧，足下為期當不在遠，徒令國家綱紀蕩然，而使抗敵實力摧毀，實授敵寇

### 四 收發文件表——十月一日至十二月十日

以侵略之機，陷民族於萬劫不復之地，足下將噬臍莫及，千載而下，足下必為歷史上民族之罪人，足下雖愚，計豈不及此耶？救會情切存亡，用敢披瀝痛陳，願足下幡然覺悟，立即恢復委座自由，待罪自贖，敬候中央處置，猶可自解於國人之否則，試看今日之國內，為足下敵者，將四萬萬五千萬人，足下雖欲窮其之地，亦不可得矣。智、賢、愚、不肖，聚於一念之間，幸足下自擇之，請新要納，實為萬幸！全國郵務總工會叩成（十二月十五日）

收		發	
來	由	機	文
月	日	月	日
十月三日	為呈繳九月份會費請核收給據由	十月六日	為令發建基基金收據仰知照由
十月二十六日	為據會員張潤華等呈請變通扣繳建築基金恭候裁	十月十五日	據請將英文改為外漢文一案已交函校參致仰知
十月二十九日	為呈繳九月份會費由	十一月十八日	據呈外政網要審制訴訟對等郵工法全請交涉取銷
十一月五日	為呈繳十月份會費由	十一月廿五日	一案業已函請總局修改在案仰知照由
十一月十六日	為所繳會費收據有誤請查復由		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十一月十四日	為呈繳十一月份會費乞核給收據由		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十二月四日	為國大代表初選業已辦竣可否舉行改選祈核示由		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十二月十二日	為呈報會員會產強對於水災捐款業已繳納又會員		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十月五日	為呈報會員會產強對於水災捐款業已繳納又會員		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十月二十日	為呈報會員會產強對於水災捐款業已繳納又會員		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十月三十日	為呈報會員會產強對於水災捐款業已繳納又會員		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事
十一月廿四日	為呈報會員會產強對於水災捐款業已繳納又會員		據請交涉取消考試局長親飛考試地點之議一案事

總 會 務





昌許	上海	昌宜	蚌埠	寧南	川西	瀋洛	江九	南濟	山鎮			
十一月二日	十月二十四日 十二月十日	十月二十三 十一月廿七日 十二月一日	十月二十二日 十一月九日	十月十九日 十一月廿四日	十月十九日 十一月十六日	十月十八日	十月十六日 十月二十一日 十一月二日 十一月十八日	十月十六日 十月十七日 十月廿一日	十月五日 十月十九日			
爲生活日高請交涉增薪五元以資維持而符原議由	爲南京工會參加當地工界選舉忽遭意外阻礙懇請 迅市咨請國選總所核由 爲呈復總令指引貢獻一日運動仰祈察核由	爲繳九月份會費希查收由 爲函繳十月份會費希查收由 爲函請各友會一致進行節衣縮食儲蓄救國運動由 爲當局要求種種請一致表示堅決到底期達目的由	爲函請補發會議紀錄報告表由 爲函請代購郵票鈕扣希示復由	爲請向總局交涉將邑局付費郵件發生失竊巨款 一案重復澈查真相依法辦理以免郵工受累由 爲邑常務局長杜炎乾即迫郵工處請失竊請援助由	爲呈送本年九月份會費新核收由 爲呈繳十月份會費新核收由 爲呈復征收基金一案伏祈鑒核由	爲函繳會所建築由 爲呈復姚榮壽案經過並請力爭復職由	爲託製會員時津並匯工費由 爲函繳建築基金及會費由 爲函託代購自來水筆由 爲函託添購自來水筆一支發票仍須見附由 爲會員請章照收無訛函復查照由	爲呈報局醫合同暫緩實行由 爲呈請延期繳會所建築基金由 爲呈報參加工界選舉經過情形由	爲據特種會員李文德等被當局解僱請援助一案仰 祈鑒核由 爲函繳會所建築基金新查收給據由			
山台	州鄭	南雲	州福	沙長	島青	昌許	甯南	門	廈	蘇吳	埠蚌	江鎮
十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月九日 十二月十日	十二月九日	十二月四日	十二月二日		十一月五日 十二月四日	十一月十五日 十二月十四日	十一月十九日 十一月十日	十一月十八日
爲備繳積欠會費由	爲備繳積欠會費由	爲備繳積欠會費由	爲備繳積欠會費由	爲令將零陵局退差揭文軒呈請將劉廷森候職懇辦 一案仰調查具報由 爲備繳積欠會費由	據轉呈徐同科呈請交涉履聘選補一案本會已函山 東管理查復令仰轉飭知照由	據轉呈徐同科呈請交涉履聘選補一案本會已函山 東管理查復令仰轉飭知照由	據轉呈徐同科呈請交涉履聘選補一案本會已函山 東管理查復令仰轉飭知照由	據報已退休會員鄧世傑請求交涉移轉別處復職一 案經派員交涉結果總局允其呈附附件予以考核 復職仰轉飭遵照由	據呈福建管理局舉行各級考試時應同時在廈局舉 行一案可擬據考試辦法逕向總局呈請指定舉行 令仰知照由 據報各地工會會議紀錄統由總會彙集印發一案 據請將各工會會議紀錄統由總會彙集印發一案 准予保留令仰知照由	據報會員貸款條例等件准予備案令仰知照由 爲派駐京辦事處王主任宜聲代表出席監選令仰知 照由	爲函復鈕扣可逕函向煙台工會購買希查照由 爲備繳積欠會費由	爲令發建築基金收據由

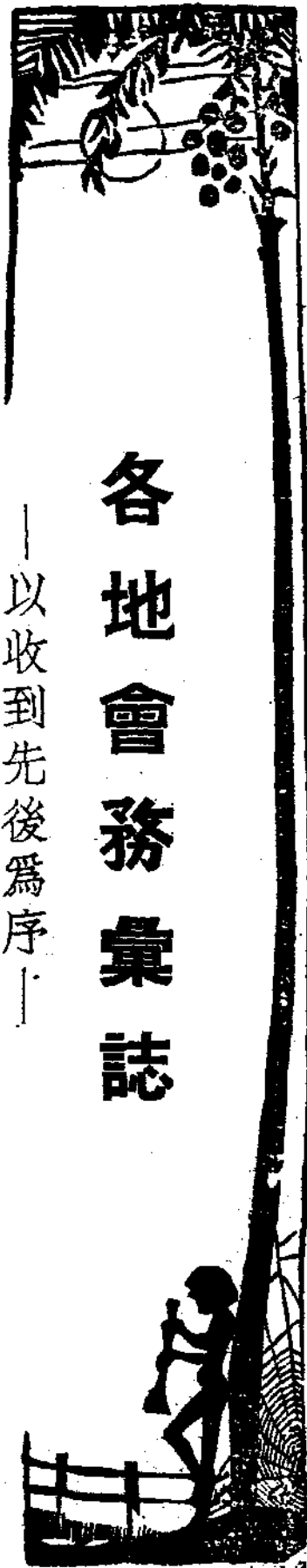
江蘇	京南	川東	吳縣	長沙	蘇州	無錫	甯波	川東	駐京辦事處	中華辦事處	西北辦事處	各地工會	
十一月三日	十一月五日	十一月十六日	十一月十七日	十一月卅日	十一月卅日	十二月九日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	
爲函繳八九十各月份會費希檢收給據由	爲函復銅山會員張金貴應繳建築基金並未征收希查照辦理由	爲呈復會所建築基金尙未收齊俟達總數當即呈繳由	爲呈報舉辦會員貸款事業檢呈條例及相關文據仰祈審核備案由	爲呈報定期舉行改選會員大會乞派員指導由	爲呈報檢發會議紀錄報告表由	爲呈報已故會員顧福祺所學之楊大輝等八人業經判決無罪釋放請求救濟由	爲函繳會費希檢收回據	爲呈繳會費乞察收給據由	爲令將銅山工會李文德被當局解僱情形仰調查辦理具報由	爲派該處王主任宜聲出席吳會監選仰遵照由	據轉呈漢會請求令請予交涉一案業經分別呈請核示各在案仰知照由	爲派該處韓主任大鑄出席漢口工會監選仰遵照由	爲派該處張主任出席開封工會監選仰遵照由
十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	十二月十日	
爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	爲函繳積欠會費由	

# 胡福強律師受任浙江郵務工會常年法律顧問通告

本律師等茲受任上開當事人聘爲常年法律顧問嗣後如有侵害該會信用名譽及其他一切法益者本律師等當依法盡保障之責特此通告

事務所 杭州市法院路四十九號之甲  
電話 一四九七號





# 各地會務彙誌

以收到先後爲序

茲將本會近月來

會務工作擇要分列於

後：

## 天津

### 關於福利方面

一，案據押車會員羅光榮等呈請，轉向包辦津浦鐵路飯車之旅社磋商，准予押車會員減價就食等情，已據情轉呈總會就近辦理。

二，查局內人員，對於參加公開考試，有應享加分之優待，此次公開考試，對於此項優待，並無規定，業經呈請總會交涉在案，茲經會議議決，再行呈請從速交涉，以期達於圓滿目的。

三，本會爲響應上海工會，已呈請總會

各地會務彙誌

積極交涉對於甄拔試驗條例，予以修訂，以示優異，而收實效。

### 關於總務方面

一，准津浦鐵路工會來函：以定於九月三十日召開第三次全路代表大會，本會敬贈橫鏡一面，題詞「同舟共濟」以示祝賀。

二，西川郵務工會，對選第四屆執監各委，本會已致函遙賀。

三，接奉 總會通令爲常委朱學範業於八月二十五日返國，到會銷假視事，已由本會轉發通告通知。

### 關於交涉方面

一，案據長沙調來會員李英華聲請代伊子李旭東報考交通職工子女小學校

，插班受課，等情，已據情照轉，並准該校覆函，已允該生攜帶畢業證書，來校應試。

## 廈門

(一) 本會工友黃福來，被海通船務公司之順安輪上負責人無故毆辱一案，經本會數度交涉，現由對

方托人出面調解，于九月十八日登江聲及華僑兩報向本會及廈門郵局道歉，賠償醫藥費一百零三元；並保證以後不再發生同樣事件等。現此案已告了結，當時廈門市各工會均派人到會慰問，表示憤慨，經本會一一面謝矣。

(二) 本市郵工實施勞動服役體育運動



，于九月十七日在廈門市中公園舉行腳踏車及短跑競賽，是日經公安局派警到場維持秩序。結果腳踏車競賽錦標歸陳天佑所得，短跑競賽錦標歸蔡友華所得。

(三) 本市政府社會科科長陳式銳日前曾詢及本會進行狀況，並囑按照市政府舉辦信用合作社一案進行，經會議議決交總務部籌備。現經該部草具方案及組織條例，待由組織部審查後，再行提會辦理。

(四) 廈門郵局局醫向係西人充任，該西人性情乖僻，素為會員所不滿，且語言隔膜，醫寓又在鼓浪嶼，往返頗感不便。本屆執委就職伊始，即認為有請求改聘之必要，惟以合同未屆滿期，雖經數度向廈門郵局及福建郵政管理局交涉，均未獲有結果。現查該局醫合同于本年底滿期，當局已允本會之請求，由明年一月一日起，改聘國人西醫充任，以便員工治病，並函覆本會查照矣。

(五) 鼓浪嶼工友來呈：請求設立小型書報社及津貼經費，經會議決：交

訓練部辦理。現經訓練部擬具方案，每月由會津貼經費二元。

(六) 本會執委兼訓練部部長陳亦邦請假回籍，職務難以兼顧，呈請辭職。經會議決照准；所遺職務由候補執委陳連鏞遞補。

(七) 廈門郵佐考試，久未舉行，致工友殊失上進之機會，經會議決再行呈請總會，據理力爭。

(八) 本年總會所召集之三全大會，計有提案四百餘件，經淘汰後，尚存百餘件，經議決通過後，均交下屆執委會辦理。惟至今交涉得有結果者，只發還水災捐款一案，其餘各案，均無音信，各工友且夕探問，致使本會無從答復，經嗣會議議決，咸主呈請總會將各案交涉經過情形，迅予宣佈，以慰衆望。

(九) 本會十二屆執監委員任期將屆，擬將一年來工作情形印行會務報告專刊，經決議：各部在十二月十五日以前，將所有相關工作經過詳情，草成報告交宣傳部負責彙集付印。

(十) 本會以全國各地郵工會議紀錄寄

發，往往參差不齊，經呈總會建議：將全國各地工會議事錄均寄總會分期付印頒發，以資參考。

(十一) 懷甯友會通函三號以會員吳鴻才因公殞命，請為募捐以濟遺族一節。本會贈贈薄儀。

(十二) 收到總會通令密第三號：食認外侮日亟，中華郵工在在站立革命前線，居工運領導地位，應有相當準備，以為工界楷模。經決議將情呈請本市黨務特派員辦事處出為倡議指導外；並推舉許廷驥王莘人陳允恭陳連鏞林大廈等同志負責組織特務委員會處理之。

(十三) 自上海立報倡議以一日所得貢獻國家後，各地聞風興起，本市由黨部政府召集各界組織促進委員會，本會當仁不讓，特商由廈門郵局長進行徵集，一面由會儘量宣傳，各會員均能踴躍輸將，甚博各界稱揚。

(十四) 本會對於局方舉辦之職工補習班，為獎勵勤勉力學之會員引起讀書興趣計，經總務部擬具計劃，對於一二三等名內成績良好者，予以

銀盾，銀牌，賞狀等獎品，俾得勳  
息有別云。

(十五)十月廿三日本市黨政當局召集  
各界舉行登高比賽總動員大會，除  
由常委兼總務部長許廷驥領帶一部  
工友參加工人隊遊行外，本會會員  
蘇金祥曾永清陳奕銀楊志泰四會員  
亦參加比賽。是日與賽者約四百人  
均爲厦市體育界健將，結果本會  
工友蘇金祥曾永清成績優良，名列  
前茅。

(十六)十月三十一日爲蔣委員長五秩  
壽辰，本會爲擁護黨國領袖起見，  
除結綵張燈熱烈慶祝外，並由常委  
許廷驥同志等代表本會出席市黨部  
祝壽大會，一面電京慶祝，文曰：  
「南京蔣院長五秩大壽，嵩呼華祝  
。慶洽五洲。揆文奮武。功尊金甌  
。廈門郵務工會叩祝儉」云云。

## 長沙 通訊

本會本屆會務情  
形，業經次第刊登本  
卷各期，想讀者諸公  
均經閱悉。茲就近月  
餘來會務概況，逐一  
詳述於後：

各地會務彙誌

1. 本會前據會員何國璋同志等一百  
二十餘人呈請：以購買地皮建築會址，  
實爲本會之基本工作：誠以會址爲工會  
之基礎，本會早擬妥覓相當地方，以便  
購買，茲因本市小吳門經武路測之新興  
里（與行將建築之湖南郵政管理局局址  
相近）有地皮出賣，當經全體執監委員  
及會員代表等討論議決購置，業於九月  
廿日立契，即行接收，現正飭工修理，  
以便遷入辦公。

2. 關於退還浮扣水災捐款扣收半數  
爲建築總會會址基金，本會因奉令過  
遲，未能即時遵照辦理，旋經十月廿二  
日召開各小組組長會議討論，議決公推  
負責人五人徵收，進行頗爲順利。

3. 總會密令國字第三號（密）。本  
會已遵照令文積極辦理。

4. 本會執行委員兼總務部會計科長  
彭葆欽同志，因局務紛繁，及種種困難  
，屢請辭去本會會計科長一案，當經本  
會第二十次執委會常會討論議決：原則  
通過接受，惟須俟物色相當人員繼任時  
，再行辦理移交。

## 浙江 通訊

本會于廿五年十  
月十六日在本會會議  
室開執監聯席會議，  
出席十五人，缺席八  
人，主席趙義方，紀  
鏡桑元慶，茲將報告

與討論事項，分誌于下：

甲，報告事項

一，總會常委陸京士朱學範兩同志上  
月被選爲國選初選代表，本會當  
去電伸賀。

二，出席第二十屆國勞大會我國勞方  
代表朱學範同志已于本年八月廿  
五日返國，本會已去電歡迎。

三，職工總會訓令本會注意走私，本  
會會通令各分會部一體嚴密防範  
。

四，總工會疊令催繳建築會所基金，  
本會已于十月十二日由郵劃寄二  
千四百元。

五，杭市總工會籌備會來函，爲國慶  
紀念日，請派代表五人參加紀  
念典禮，本會當派王鴻爲，劉驥  
，王德順，林東江，周榮富五同  
志參加。

六，出發贛州實戰區交通工作買守  
研等同志十五人，備受贛會優待  
，並合攝一影寄來，本會已去函  
伸謝。

七，開封友會來函，詢問本區包裹組  
工作情形，業已函復。

八，開封友會俱樂部成立，本會送去  
「鴻飛戾天」橫幅一幀，以伸賀忱

九，紹鄞兩分會，第四屆執監委員任  
期均滿，於九月十五日十七日分  
別改選，本會曾推派趙義方王鴻  
為兩同志監選。

十，永嘉分會因鄧錦清同志在黃岩代  
理職務，迄未改選。

十一，懷寧友會來函，以該區內地巡  
員吳鴻才，被匪慘殺，特寄來捐  
簿一本，勸募贖金。

十二，會員陳秋元前請代繳休致補助  
金業已結束，計得國幣一百〇四  
元六角，已如數匯交斜橋分部轉  
飭具領。

十三，本會組織之軍訓委員會，已于  
九月十五日開始辦公，軍訓隊員  
亦于十月一日起開始受訓，並製  
定軍訓課程表一種，隊員受訓須

知一份，均已分發各隊員備閱。

十四，十三分部會員，馬雲鵬姚克莊  
，平陽分部會員陳玉祥分別呈請  
發給子弟教員補助金，由教育補  
助金委員會審查核准，已由總務  
部，核數照發。

十五，溫嶺分部故會員江滋敷遺族，  
呈請按章征募補助金，核與規定  
辦法符合，已于開始征募。

十六，本會第五屆十一月二十三日常  
會議決案，計十一件。

乙，討論事項

一，國難日亟，本會應如何準備？以  
資應付案

決議：(一)組織特務委員會辦理非  
常時期工作。

(二)票選陳士泉馬文元趙義  
方王鴻為吳芝南武揚陳濂新王  
德順汪廷鏡九同志為特務委員  
會委員桑元慶廖金魁兩同志為  
候補委員

(三)授權特務委員會於必要  
時保管及支配本會全部經濟

(四)本會基金應全部改存郵  
政儲金

(五)本會基金應暫時移交特  
務委員會保管

(六)本會非常時期工作應由  
特務委員會擬定工作方案每日  
舉辦

(七)本會軍訓隊應加緊訓練

二，十月廿九日為委員長五秩大慶本  
會應如何表示案

決議：遵奉中央明令拍電恭賀

三，本會軍訓隊應依照浙江國民軍訓  
委員會指令本會軍訓隊訓練期限  
應規定術科滿一百小時學科滿五  
十小時原有經費不敷應如何辦理  
案

決議：加軍訓隊經費一百五十元

四，懷寧友會來函以該區內地巡員吳  
鴻才被匪慘殺募勸贖金本會應如  
何辦理案

決議：由本會捐助五元

(一)揭發汕頭市黨  
國旗分銷處，連  
章抬高旗價，報  
請撤究，輿情大  
快。

中央宣傳部，為

### 汕頭通訊

中央宣傳部，為

使全國民衆，對黨國旗有普遍之認識與敬愛起見；特劃一尺度，規定價格，核准專商設廠製造。各地負責承商推銷者，自應恪遵使命，善爲宣傳勸銷，萬不能稍涉威脅及額外加勒情事，以貽民衆對黨國旗發生不良誤會。乃汕頭市黨國旗分銷處，竟公然將各旗原定價目，任意抬高；如五號旗定價國幣七角，六號旗一元五角，勸售爲汕大洋幣一元三角五分，及二元六角，以致全市商民，大爲不滿。當時本會徵集多數需用黨國旗各會員，用汕頭郵局同人名義，具條向其購買大小國旗二百餘面，意冀成批交易，或可遵照中央規定原價發售；詎僅蒙該承商親筆於取貨單上書覆稱：「最低要照原價加一申算，十分優待，不能再減，否則萬難照准。」等字樣。其所謂十分優待者，尙須多加一成，則不受優待之市民，遂面向其購買者，難怪其要恣意加勒也。本會以黨國旗價格，既經中央規定，全國劃一，不得增減，該承商竟敢居奇壟斷，漁利自肥，大違中央製銷黨國旗之至意。特提出第廿一次理事會議議決搜集證據，呈請究辦，以儆奸商。正擬辦間，即接上海黨

各地會務彙誌

國旗製銷總局來電云：「汕頭市郵務工會，據十月十日，嶺東民國日報載：汕頭市黨國旗分銷處，竟將五號旗，售一元三角五分，有違定章，如果屬實，請搜集證據，以便根究。黨國旗製銷總局。洽。」因此巡將該分銷處任意抬高旗價所有證據，函送黨國旗製銷總局查辦。刻聞中央已通令取締黨國旗承商製銷。市民對本會揭發奸商發伏之精神，備極讚許云。

(二) 蔣委員長壽辰，捐款購機慶祝  
蔣委員長五秩大壽，本會業經遵照全國郵務總工會命令，於五月份及六月份兩個月，將全體會員，按薪百分之十，照爲扣繳三千餘元，作購機獻壽捐款。嗣復接汕頭市各界籌款購機慶祝蔣委員長壽辰委員會捐冊，本會認爲事關崇敬黨國領袖，充實國防建設，特踴躍再向各會員續捐大洋二百元，於十月三十日解送。同時并致蔣委員長賀電云：「南京蔣委員長鈞鑒：維我蔣公，蓋世之雄，倡新生活，萬衆風從，奠定兩粵，不費兵戎，安內攘外，偉績豐功，壽達大衍，如日方中，遐齡敬祝，南山柏松。汕頭郵務工會敬祝。世。」

(三) 電匯捐款，犒勞綏軍。

匪僞犯綏，邊疆將士，誓死抗戰，義勇精神，國人同深欽佩，各界紛紛捐資犒勞，以勵士氣。本會愛國，義不後人。除電慰前方將士，并遵照全國郵務總工會第十八號通令，函請汕頭郵局代扣全體會員一日收入所得，總數國幣五百四十五元三角八分六厘，解繳作犒綏捐款外。特再提出第廿四次理事會議，議決着各會員再行按薪認捐。辦法：計分爲月薪五十元以下者，捐國幣五角，五十一元至一百元者捐一元，一百零一元至一百五十元者，捐一元五角，一百五十一元以上者，捐二元，全數共捐國幣二百三十元五角。於十一月三十日，由郵局匯交綏遠傅主席，犒勞前敵諸將士。原電云：「綏遠傅主席，暨前敵諸將士均鑒：匪僞犯綏，公等戮力抗戰，固我疆圉，敵會同人，莫名欽佩！茲謹集款國幣二百三十元五角，由郵局匯上，藉表慰勞微忱，乞予察收。汕頭郵務工會叩，陷。」

(四) 組織總會所建築基金。

當局發還浮扣水災捐款，應扣半數作爲總會所建築基金。本會自奉悉該

款發還日期，即轉飭內地各郵務小組組長，遵照辦理；并派余祖澤，呂文祖，黃應核，蕭作基等四同志，在汕頭郵局會計處，負責按名照為扣收。好在全體會員共體「總會為我，我為總會。」之信念，各自熱誠踴躍按數繳納。不旬日間，已即將全數國幣一千六百四十一元九角六分五厘，呈解總會。

### (五)參加國選。

國民大會代表選舉法，對郵務工會代表名額，未見明文規定，本會經一致向中央力爭，結果蒙准予參加當地工界選舉。自本處代表選舉監督事務所開始辦公後，本會即從事辦理參加選舉一切事項，進行甚見順利。原因是早經在當地黨部及政府備案，已被認為組織極健全之工會，所以參加當地工界選舉，絕無其他問題。

### (六)郵局與公路汽車公司訂約押運郵件，而裁撤郵差會員，呈請設法補救。

內地郵局郵差會員，過去均備極勞苦，最近因各處公路次第通郵，當局聲稱為節省開支，而裁撤此等郵差會員，將郵件訂交汽車公司押運。本會已迭據

揭陽郵差會員徐永省，奮坑王富宜等，呈請設法補救前來。雖經提向當局交涉，保留各該員改調其他郵路繼續服務。但以此項問題，將為全國郵差工友生活問題重大關係，同時特呈報總會，請示妥善善後補救辦法。現經奉到第四十四號指令：「據本會呈一件，為郵局與公路汽車公司訂約包運郵件，原有郵差，多被裁撤，應如何予以善後補救辦法，請核示由。內開：呈悉。已函郵政總局，并派員交涉，允予籌議補救辦法，仰即知照。此令！」

### (七)呈請總會力爭者。

(A) 郵政總局新訂甄拔試驗辦法，諸多不近情理：如廢除局內人員參與外界考試，得享加總分四十分優益之舊例；及增訂第九條：「參加甄拔試驗落選二次後，不得再行參加此項試驗。」等等。實有大背舉行甄拔試驗本旨，及阻止員工晉陞途徑。經呈請據理要求重新修訂，以示公允，而昭激勵。

(B) 郵務佐會員，以深感待遇不平，未能適應生活環境，曾經全國各地郵務工會，一再請求改善。本年三月，全國郵務總工會第三次全國代表大會，亦經

一致通過改善原則，交由總會繼續力爭，務於最短期間，促其實現各在案。惟查案經多月，交涉如何，迄尚未有聽聞，舉國全體郵佐會員，莫不翹企殷切。特促請迅向嚴重交涉，澈底改善。未審總會果能予以切實謀解決，以慰渴望否耶！

(C) 員佐奉調管理局務，應發給管局津貼，原為供管局者因公應酬之需，於情於理，自不能限其薪額超過若干元而停止取銷。且查被調管局者，類多資深員佐，一被調遣管局，或管局不久，依章即應失其享管局津貼之利益。似此規定，匪但過於刻薄，抑且缺欠理由。業由本會擬經全國郵務總工會第三次全國代表大會，通過向當局交涉取銷此項管局津貼限制在案。迄今亦未見實行。經再呈請切實向總局交涉，務期早日取銷此項管局津貼之限制。以利員工。

### (一)本會因舉辦會員貸款事宜，

呈請駐京辦事

處撥借之基金

二百元，已於

十月十七日收



吳縣  
通訊

到，該款暫存本會基金保管委員會，至會員貸款條例，經常委員會決議通告，定于十一月一日施行之。

(二) 本會會員許南山因病於九月廿七日身故，業由本會公卸金委員會調查屬實，撥給卸金壹〇〇元，該款因手續關係，上月份不及向各會員捐扣，故改於本月份掣據徵收，已着公卸金委員會公告通知。

(三) 蔣委員長壽辰議決慶祝辦法(一)發電慶祝(二)派員參加當地各界慶祝大會。

(四) 十月二十七日起在公園圖書館公開舉行之防空巡迴展覽會，意義極為重要，經本會推派代表願委員義備前往參觀。

(五) 福利分會委員徐志鈞，業已調離蘇局，推定林維新同志抵補，并擬提交下次代表大會或會員大會追認。

### 青島通訊

務：

本會近月來之會  
一、關於局方在本會存放校具，已發五十三號公函催其搬出，竟無答復，經本會十月十一日決議，再函局方限于十月二十日前，務必搬出，否則按前例收租。

二、會員楊文蓮等呈請免收會費六個月，由基金移充經常費用，經決議查本會基金，乃係專備非常會務之用，不得濫支搖動會基，不允所請。  
三、再呈請總會加緊交涉實現三全大會中關於改善郵務員，佐，信差，聽差，力夫等之待遇。  
四、匯國幣壹百元，慰勞時屆隆冬，為國宜勞之綏遠勳匪將士。  
五、關於懷甯郵務工會會員吳鴻才，因公殞命，捐洋五元。  
六、第三公園運動場，業已完成，着訓練部籌備組織籃球隊。

### 宜昌通訊

一、河南郵工俱樂部在雙日節成立，本會製送紅緞軟匾一幅，綴以「公餘聯歡」四字。

二、本會平劇社已於九月十九日起恢復，并由該社社員推舉林叔卿同志為名譽社長，蔡德彬同志為社長，陳楚英同志為總務主任，陸志仁同志為劇務主任，楊玉珊同志為會計主任，朱建新同志為文書主任。  
三、蔣委員長五旬誕辰，本會發賀電一通，藉致慶賀。  
四、第十組會員蔡德彬等，為發起讀書會，經決議組織，并責成訓練部長辦理。  
五、本會第六組組長聞譽博調漢，其遺缺已由該組會員另推劉廣濤同志繼任。  
六、第三組會員楊華清辭職離局，遺缺已由局方另僱劉萬發替補，依會章為本會當然會員，交組織部發給證書，並通知該員依照入會手續于十月份起，照繳會費。

七、野三團郵差郭自章，請求加入本會為會員，交組織部函知該員照章繳入會費，並發給證章。

八、交通部將交通研究所實習員盛凌志等五人，派在上海管理局服務，并于本年七月一日起改為二等六級乙等郵務員，破壞郵制，莫此為甚，本會除函各地友會採取一致行動外，并呈請 總會迅向常局嚴重交涉，取消該員等在局資格，以維章制。

九、委任周翼雲同志為本會圖書室主任。



### 鎮江通訊

一、平劇組業于九月份起恢復。

二、懷甯友會函送巡員吳鴻才捐冊一本，為因公遇害請為助捐，經會議決，捐國幣五元。

三、蔣委員長五旬壽辰，本會拍發賀電  
四、京會參加選舉，遭受打擊，函請援助。本會表示(一)呈總事所(二)函復京會。

五、本會舉辦小貸款，時有糾紛，現已

決定(一)貸款者按期收回(二)已經常委核准者照借(三)自即日起暫停貸款，并佈告各會員對於基金，條陳意見，公開決定。

六、包裹處董存中，越分在監察處工作，衆怨沸騰，業由常委向當局陳述，包局長已允自即日起，不許董在監察處行走。

七、會員張玉來會報稱，儀征協款被竊，當局勒令賠款四十元，經前代理楊局長，面允不要本人賠款，近日忽問以本人名義，向大眾捐款，經向楊質問，據稱：你在名義上，應當負責，是非不明，請為主持公道，本會當決定通告各會員，停止捐助，必要時，將本會對於該案意見，向管理局及總局建議。

甲、報告事項  
(一)本會奉職工總會訓令，為走私猖獗，令飭本會職加注意，協助緝私，並隨時具報辦理等因，本會遵已通令全體會員



### 西川通訊

遵照。  
(二)奉總工會國字第一六號通令為總會常委兼訓練部長朱學範氏于本年四月奉派為我國勞工代表，出席第二十屆國際勞工大會，茲已公畢，于八月二十五日返國，到會銷假視事，已令知本會會員。  
(三)四川注音符號促進會函請本會，為強鄰壓境，東北垂危，特發起成都市各界救亡聯合會，要求參加，本會業已派交際科長鄭廷傑同志前往參加。  
(四)本會餘娛票社呈以前設之劇社，現因房屋狹隘崩折，且地面潮濕，影響社員健康，請遷入遊藝室等情，已由本會常委會決議照准辦理。  
(五)自上次會議後迄至本日，計收到兩總會通令，訓令，指令，共八件，各友會函，電共八件，紀錄十餘件，外界來函七件，各組呈文十八件，發出呈兩總會文二件，致友會函二件，指令四件，通令二件。

#### 討論事項：

1. 上海友會來函為該會近呈郵政總局



請予修訂新訂甄拔試驗辦法，請一致主張，本會應如何辦理案。

議決：通函響應。

2. 上海友會來函，為該會近呈郵政總局，對局向服務員工參加公開考試，其成績總分數應照向例增加四十分之優待，請同樣表示，本會應如何辦理案。

議決：併第一案辦理。

3. 安岳相信差工友劉彥倫為慘殺辱，冤繫囹圄，懇請援助案。

議決：令本會指導員熊際盛秉公澈查，據實呈覆。

4. 准職工總會秘書處第卅七號通函為郵工團體參加國大代表選舉問題及郵政人員應有結社與選舉之自由，未附職工會呈中央黨部，民訓部，行政院，立法院，暨國大代表選舉事務所文稿一件，希本會參詢向當地黨部及選舉事務所力爭，以促實現，本會應如何辦理案。

議決：以「本省選舉，已經過期，無法辦理」等詞函覆。

5. 奉總工會國字第一七號通令，限本會於令到十日內彙解建築基金案。

議決：解納辦法，召集組長會議解決。

6. 准雲南友會代電，為請擬定日期舉行慶祝和平統一大會案。

議決：候本地各界舉行時參加。

7. 第卅六組長海哲錄，為該組工友三家市被鹽市口街十一號之協義公號侮辱，並沿街高呼「郵局偷竊文票」等語，有損會譽，呈本查究案

議決：去函質問限期明白答覆。倘不答覆，請本會法律顧問依法辦理。

8. 自流井組長經樹蘭，會員范贊光提議會費改按累進率辦法徵收案。

議決：本會會員會費率，係按總會規定辦理，未便更改。

### 九江通訊

——近月來之會務報告——

(一) 第五屆組長舉行宣誓就職典禮

(二) 關於新訂甄拔考試辦法，限期參加次數以及考試科目與特種考試郵政人員考試條例，未示優異，及局內服務人員參加郵局公開考試要求加給總分四十分一案，經上海郵務

工會于十月廿四日派員赴京向郵局交涉，當局表示及試科目及加給總分問題因限於致試條例，殊難變更，至參加次數不加限制一節，可以接受致慮。



(三) 自廿六年份起改於每年扣留各該組之十二月份全部會費作為文具費，而現行每組每年支用文具費一元辦法行至廿五年底截止。

(四) 關於解會自會長金同志之家務糾紛。

### 漢口通訊

- 一、平劇社定於十一月十二三兩日公演，已呈請黨政機關准予舉行。
- 二、國民大會延期舉行，本會可否改選，已呈請市黨部解答。
- 三、本會援助南京友會，已呈請國選總所，請依據法令組織及本會奉令參加選舉情形，准予該會參加。
- 四、十月廿五日為胡故主席國葬之期，本會洪震同志前往與祭。
- 五、定於十一月份舉行各支部籃球循環

### 雲南通訊

- 六、總會令限繳解建築基金，本會特召開執監聯席會議，商討辦法。
  - 七、懷甯友會代殉難會員吳鴻才同志募捐本會決于經常費項下撥捐五元。
- 本會為不滿郵政總局最近頒行之郵政人員甄拔試驗辦法，特發快郵代電一通，茲摘錄如下：
- (上略)頃閱郵政總局最近頒行之郵政人員甄拔試驗辦法十條，殊屬不近情理，查所謂「甄拔」

試驗，自係鼓勵員工之上述，較諸招攷外界者，固應略示優惠，始足以致獎勵。如此項辦法，不特與考試外界者，毫無差異；即前此所有之甄拔攷試，較為優惠之待遇及局內人員參與外界考試者，得享加總分四十分之權利，亦已一併剝奪。阻我同人晉陞之門，一意孤行，真此為甚！自應一致據理力爭，要求修改！轉達局內人員之甄拔攷試，應予特別優惠；并局內員工參與各級外界攷試時，仍應享受加給總分四十分權利之目的！尚希一致主張，以謀我郵工之福利，不勝欣幸。(下略)

## 天津郵務工會常年法律顧問

# 律師 李 夢 筆

寓天津市元緯路元福里七號  
電話 六局 零六四六號

# 藝文



## 生命

伊育叔

生命是自私的花。

有了花，想這朵花的鮮豔，將由於自私，鈎心鬥角地搶得。這樣說法，或者嫌得太簡單了，但世間的事體多半由這粗穢的模形產生的。這也難怪，一個人的耳朵只有兩隻，話却有萬千個來苦攢，但，結果不曉得到底是墜入了那一個話裏的勾當。

國粹是綠色構成的，我徘徊着，我不滿意這周圍的現物，高傲地的清高，在那內心還不是包汚穢嗎？我很驚奇社會的圈套裏，人們的心總是一律的，異樣的也不過是進取的步驟了！所以我整個覺得我是無用的人，我是失望。

失意於世人們的趣味的我，每一次想到自己，就想到自己的生命。別人的自私不能輝煌自己的生命，自己的自私又給封建制度統治下的思想吸吮殆盡了。我沒有法子使我的生命活躍，跳到快樂的高峯。

不過，我愛自己的生命，每次休息於幽靜的地方，我就胡猜我生命的長度。我很恐怕記起相者之言，雖然我會向他聲明我絕對不相信任何一人口裏的科學哲學，我說這是聊齋故事的程式。而近來無端的抑鬱，促成我的黃顏枯身，我不禁向天長嘆我的命運了。

今夜又浮起這輕舟，我惶惶然的不安了。我想應當尋覓一枝咪達尺，來量一回，杆使長

的，心安了；不長的心不安也自安了，免了這憂愁，時常標點了我生命的行程。但這咪達尺，又向那裏去找呢？

我不敢接見鏡中的我，他老了，引起我狂度的窘迫。別來還未有兩次的寒暑，兩頰凹進了！額紋多得像憑着柳樹織成的蜘蛛網。我和他商量着事業麼？這樣瘦的身材，能夠捱得幾層的波浪？我不禁深深地恐懼自己已成了死神的需要品了！

我在春的池傍，不期然碰着鏡中人，我逃避了，影跟着追，我愈逃得快，絆住石頭，我跌倒了。我那敢向他訴着這些迷濛的情調。南國的天仍是藍藍色的，那裏並沒有偷漏下給我們欣慰的霖雨。

「是的！但你要測量你生命的長度麼？」我覺悟了，我會着他，我數着他的額紋，三條線的緊皺着，這不知什麼時候添上的？三指一算的，我真駭愕事情竟這樣偶然的相逢！

不管吧！我有一千零八十日的壽命，這樣長，我不安心麼？

★ ★ ★ ★



### 歸宿

伊青叔

一個人於死後，不能看到自己的墳墓，那是多麼悽慘的事情。因此，我堆着殘石，我憑弔着自己的精靈，我涕泣着未來將變成荒蕪的，我死後的家。殘石互相擁抱着三年之後，這佳城將有他的主人，我讀了悲哀的祭文。

我搜尋剛纔用苦心撿成的土香，這土香並不是水滸傳中同志們揮土為盟而留下的，當然沒有那樣雄偉其志的企圖，也沒有林妹妹那樣柔情的葬花，我只是想用牠來牽引我的心靈，好憑藉於孤靈之團裏，將來的世居，應更如何發掘我的幽然之來往。

我畫些符號，好使過往人來將來不至於十分踐踏。

這夜之牢獄，是苦悶的睡床，我沒有生氣



### 饑餓

伊青叔

月鎖進天體的密雲裏，我被甜蜜迷住了。路程是遠長的線，我仰望星星，星星說我瘋狂，我排了疲倦的步伐，回來了。寂寞的街，

斜着燈光，標準鐘的長短針已重疊於十二之上。

頹然臥於睡床，我嚼着飢餓，我無可奈何

望着燈，燈光這樣恍惚，我的目光給它吸引住了。我睜起我心坎裏底歌，房中的空氣變成純粹式的雅緻，這或是彈奏我滅亡的哀絃。我的淚滴下了，我想着最長的離散，我在地獄，人在世間，夜之牢獄裏有了孤寂的點綴，我怎樣困難辭謝了世上的人，事，物，土層沉積了永久的分別，我滴着水珠向你們道一聲「無處再會了，朋友！」

這真是文彩的標格，它駕着你真真的精靈，騎上了一匹臭污的馬，迅速地奔馳過了生與死間的歲月。它不理會到人是動和靜中的最短線，儘管搶着盤幹，餒着自私的血球，就以爲是豪極一時，莫名一世的英雄了！它的對敵是愚蠢，有原始人的精神，這將吞噬一切偽造的作品。

我遍處尋着糧食，只有剪刀柄柄的聲音，風偷進，旋轉的洗禮，我捏住了生命的落雨，輕輕告訴的說：已在飢餓之籠裏了，但它並不爲憐惜我空空如也的瘦肚子。

我不失望，我追求着。我的眼睛燈球似的盤旋，四處搜尋着，直到書架上，我撈住，我拿起我的書籍，翻起一看，差不多是描寫自己生命的經歷。我聚精會神地看着，忘記了肚子的雷鳴，因爲我已得了靈魂的糧食。

※ ※ ※ ※



# 早班

王宜德

## ——實際生活之一

無限煩惱的情緒積壓在他的心頭，雖然時鐘已報過一點，仍然不能安睡；可憐的更夫，彷彿要借這一兩破爛，發洩了他生活的苦悶，敲起來分外的響，這更加擾亂他的睡眠，畢竟，他爲了明天是火車早班，只有勉強的睡着。

提心吊胆的睡着，恍恍惚惚地也不知道是真的睡着。猛一驚醒，伸手摸到牀前的夜明鏡一看，已指著三點一刻，想離開工作時間僅有三刻鐘了，不得不趕緊穿衣，臨下牀時，對這熱濕濕的被窩，似乎還有無限的依依不捨。

宇宙在夜神的統治下，什麼都是漆黑，出了門，還未上馬路，西北風的猖狂幾乎使他摔倒，雪花迎面飛來，阻止他的前進，顛抖着的兩腿，在手電筒的指示下，一步一步向茫無邊際的銀白世界踏去，回頭看看，很可惜的那像一林完整的白被胎的雪堆，被他一步一步的踏破了。

路燈高掛在牆角，昏黃黯淡的光芒從側面射來，在雪花紛飛的場中，倒是一幕舞臺的背景，不過這台上沉靜得連犬吠聲也沒有啊！

到了車站，站台上却比較熱鬧了，有小販的叫賣，有路警們的談話，賣湯圓的敲着

早班

竹板，合上對面礦野傳來的應聲，更外響亮。

搬夫們三五成羣的在分配他們而汗換來的酒費；車夫們在等夜車上的下客，因爲車還未到站，大家都圍在一起踢毬子。

「林先生你來了，車快進站了，我們正在着急哩……」一位年輕的郵局苦力，在招呼這位剛來的「外班先生」。

「早！早！你們來了一會兒了吧？今天的郵政間在前面還是後面？」因爲郵車掛在前面沒有一定，林先生這樣問。

「問過了，在前面。啊！恐怕車頭又要離月台多遠，滿地是雪，袋子弄糊了真要命……」

「……」

當他們談話間，車已蜿蜒進站，在人聲鼎沸中，苦力們忙着搬運，林先生也忙着點數。



## 請假

## ——實際生活之二

小容自爸爸死後，更比往日憔悴了！內心的煩燥，工作的勞頓，希望心的幻滅，生活負

「連轉口共計一百四十八袋，快信七十五套請簽字。」押車員對這位接件員林先生說。

「數目不錯，好！」林先生右手簽着字，左手還捧着幾十件信套，當他跳下郵政間時，車輪已開始轉動了。

苦力們一袋一袋扛出月台，裝上汽車，再拖進郵局時，天空已由全黑而轉爲銀灰色，東方也發出微微白光。

「林先生！包裹四十八袋，轉口六十五袋，本口三十四袋，共計一百四十七袋。」苦力們將郵袋分別安放後，這樣報告。

「不對，重數……」林先生一聽數目不對，不得不親自來一一檢點，結果：兩次，三次……林先生在存件房，運輪處，封發房，包裹間跑來跑去多少次，每次點數的結果，總數仍是一百四十七袋。

「啊！這一袋少得奇怪……倘若剛巧一袋包裹或是保險信之類漏掉，又怎麼辦？恐怕一年不吃飯還不夠賠償哩。」林先生自言自語的愁着，手拿着清單發呆。

曙色在野外現向清冷清的站台。

王宜德

担的加重，都是構成他憂鬱苦悶的原素；尤其是最近的环境：棺柩費的懸欠還未有着落債還，妻又快足月了，生產費的籌劃，嬰孩零物的

九七

添置……這重重心事，常能使心靈衰弱的小容，轉夜失眠。

時間並不如像人一樣地靈敏，聖誕節輪轉到人間，小容在郵局的職務是印刷間的分派，這終日無坐位的工作，在平常已能使他兩足的後跟發痛，大印刷的投擲，筐簾的搬運，灰塵的飛揚，趕班的匆忙，尤其在新年快對時，賀片如山的堆積，黨政機關的宣傳品整汽車的裝來，差不多每人的工作時間都要增加兩小時以上，早班到下午四點鐘還未能離開，晚班至十二點或者上午一點方能回去，第二天却又輪到披星帶月的早班。

在這樣複雜的原因下，小容終於病了。辦公室的時鐘八點半了，郵局早班的全人正忙得十分起勁，或許正在封班吧，樓下各部分的一片鼎沸聲在大馬路就能聽到了；大樓上已有聲息，大約是中班全人已到了。正在這時，小容頭帶着一頂僅能露出面部中心的絨帽，圍巾三四圈繞在頸上，身上披着一件又長又闊

的他爸爸遺留下的一件大衣，面孔黃瘦得令人害怕，步伐遲緩着，沒精打彩的走上了大樓。

「××長！我病了，請發張驗病單……」小容的音很低弱而帶着顫慄，當他走進辦公室向坐在對面的一位××長請求時。

這時一位年歲在四十以上的職員，肥胖的身材很有點像臭銅味的大腹賈，橘紅色的麻皮上一副寬邊眼鏡，大約是想遮掩一些那副憎惡的面容，腦袋瓜倒很大，却加上一頂尖頂的瓜皮小帽，面孔上一點笑容也沒有，深鎖着眉，似乎他手下的公事有若干疑難，手上的香烟頭已快燒到手指，但仍緊緊的拿着，當小容對他的講話時，始而看着他說，然後仍然低着頭辦他的事，就同未曾聽到一樣。

「××長！我請病假。」隔了一些時，小容不得不再說一句。所謂的××長却調轉頭去吸他將完的捲烟，面朝着窗外看，對小容的請求依然不理。又經過二三分鐘的沉默，大約是××長手

下的公事已到一个段落，方抬起頭來，可是並不同答小容的話，却先兇兇的問道：

「你進局幾年了？」  
「兩年不到。」  
「兩年不到要請多少假，不行！不能請假。」

「上次是喪假，意外的事，現在病了，實在沒有辦法！」

「怎麼沒有辦法？我有辦法，我代你 Report to Commissioner，說你身體不行，不能辦事，Discharge！」××長的麻皮火紅，聲浪很高，瞪大了眼很起勁的喊着，語句裏夾帶着怒氣，意思是恨不得馬上報告碧眼兒把他開除。

這時的小容，哭喪着臉，一則可憐的面孔真不知如何是好？再經過一兩句微弱的語音和兇暴的聲浪相對答後，小容滿含着兩眶痛心的熱淚離開了辦公室，為的是下午還得做晚班。

## 國際郵會對我郵工之期望

瑞士國際郵電總工會（簡稱郵電國際，詳情請參閱上期中華郵工國際郵務總工會之組織及其近况一文）出版之郵政簡報（Post Bulletin）第九期上登載消息一條，值得吾人注意，特譯錄于後：

「最近有一中國同志朱學範君前來做會參觀，朱君係上海一郵工，最近曾代表中國勞方出席日內瓦國際勞工大會。對於國際郵電總工會關懷殷切，而於郵政簡報尤感興趣，特囑按期寄贈。朱同志並允將中國郵工運動及中國郵政之情況撰成報告，投寄做刊。從此郵政簡報將能刊載有關遠東郵電工運之論文，如一般讀者所屬望者矣。」





# 詩 詞

## 秋草四首

張仁溥寄自南昌

何處平蕪非舊游，  
芳堤曾記斷金勒，  
曉夢客行關塞月，  
天涯路遠王孫去，

故應秋至動閒愁；  
荒塚空餘弔玉鈞！  
夕陽人倚酒家樓；  
怕過蘆洲更荻洲！

寒風瑟瑟柳絲絲，  
舊恨無多春夢杳，  
荒村古渡橋三板，  
不是無端怨秋色，

滿目淒涼萬種思；  
新愁如許夕陽知！  
疎雨旗亭笛一枝；  
消魂轉憶踏青時。

越看風景越蕭森，  
出塞黃蘆悲牧遠，  
西園蝴蝶長干曲，  
鬢罷荒城啼翠句，

有客秋筵把卷吟；  
渡江紅蓼感疎砧！  
南陌鴛鴦子夜心；  
風零雨碎到如今。

平川十里暮雲寒，

一道裙腰綠又殘；

詩

詞

儘有風光皆寂寞，  
白沙天遠山邛晚，  
回首舞衫歌扇地，

斷無遊興不關珊！  
黃葉聲多驛路乾；  
古來都作戰場看。

## 秋草四首用漁洋秋柳韻

前人

離離秋思逼荒村，  
夢裏乍榮才子句，  
幾時羅綺啼紅怨？  
真聽驪駒歌別浦！

斜雨斜風白下門，  
塔前又飲美人魂！  
舊院蘼蕪泣碧痕！  
王孫幽恨總難論。

暗分涼氣襲青箱，  
香草漫尋西子宅，  
遙天日落門皆鍵，  
迎葉優蒲無賴甚，

無限憂思鬱玉塘；  
柳枝空憶水豐坊！  
古屋風多露欲霜；  
莫栽盆盎供空王！

秋影墻頭樹葉稀，  
寒烟柱自迷螢火，  
隋苑月明人竟杳？

西風簾捲故宮非；  
金粉何曾墮蝶衣！  
楚天霜冷雁還飛；

九九



登樓欲極川原目，

面首瀛洲索願違。

平沙莽莽恨綿綿，

悔把韶華逐晚烟；

金鞍有誰嘶白馬？

玉鉤空自惜青年！

濛濛陌路聊休戚！

寂寞天涯我亦憐！

好待春風動管領，

鶯花依舊六橋邊。

### 無錫紀遊詩

葉在茲

### 車行所見

恰值清明上塚期，

墓田婦女哭聲悲；

紙錢麥飯家家祭，

觸動鄉心是此時。

### 橫雲山莊

一帶垂楊卷碧波，

池塘水暖戲羣鷄；

花枝妬殺鶯鶯侶，

船去船來疾似梭。

### 廣福寺

萬頃湖波一畝收，

閒雲帆影兩悠悠！

忘機魚鳥禪心靜，

願著袈裟臥佛樓。

### 太湖別墅

水木清華擅一丘，

亭臺詩酒樂春秋；

塵寰逐利爭名客，

誰著袈裟把竿遊？

### 小磯山

辜負鶯花到此遲，

高樓百尺倚凝思；

### 蠡園

滅吳功竟隱無言，

烏鵲弓藏嘆補完；

小艇載將西子去，

人間此地尚留園。

### 深秋

武進沈寶珩

西風蕭瑟入深秋，

冷逼簾櫳雨乍收，

暮靄遙籠雲際樹，

寒煙輕罩水邊樓；

山家徑曲鋪黃葉，

澤國波平穩白鷗，

荇苒光陰重九近，

安排菊酒解閒愁。

### 初秋卽事

胡以柏

一碧晴空薄霧收，

採蓮歌裏報新秋；

曉風樓閣垂珠箔，

殘月天涯掛玉鉤。

斷續吟虫吹管笛，

蕭疎蘆蓼譜箏篎；

圭稜磨盡雄心老，

冷落青衫已白頭！

### 和原韻

前人

耿耿銀河映未收，

蕭疎落葉撼深秋；

年年此夕星雙會，

歲歲今宵月一鉤。

塞上烽煙驚七邑，

關前戎馬鎖雙轡；

請纓報國男兒事，

慎莫等閒歎白頭！

# 奮袂從戎

吳道南

不

雙

莫辜負昂昂之躬，  
莫親視自己無用，  
時機已到了危急的關頭，  
不報國，將何從？  
奮袂從戎，  
這纔是造時勢的英雄！

x

他欺我弱庸，  
他凌我愚蒙，  
凡有血氣怎不義憤填胸？  
去！去！去！  
與他決個雌雄！  
不管他戰術無窮，  
祇須我努力進攻！

x

明知戰危兵凶，  
也知準備未充，  
爲的是民族的繁榮，  
不得不忍痛進攻！  
朋友！莫畏縮，莫猶豫，  
費他降從，  
快我心胸！

二五，十一，二〇於上海

人說狂瀾洶湧！  
滔滔地流水，澎湃，吼鳴！  
似這大海，  
你難得渡過吧？  
不——我打着槳兒，  
把着舵兒，  
勇往直前地渡過去，  
依舊是又平又靜。

x

人說峭石危峯！  
叢叢的滿生着棘刺！  
似這高山，  
你難得上去吧？  
不——我攀着石兒，  
砍着棘兒，  
勇往直前地爬上去，  
依舊是又平又靜。

x

人說社會猙獰！  
陰狠的魑魅，開始煽動，  
似這萬惡的環境！  
你難得戰勝吧？  
不——我爬出漩渦中，

認清了光明，  
勇往直前地奔上去了，  
依舊是又平又靜。

### 前進吧！

太平洋的怒浪激流，你可曾聽見？  
還有喜馬拉雅山上戰士的吶喊？  
那是幾千萬熱憤的情緒，  
中華民族的魂靈！

我們憑着大家團結的力量，  
一同踏在救亡的火線上；  
我們爲了人類的公理決戰，  
爲了生存才和敵人對抗！

前進吧！我們的大隊向前開展，  
拼着最後的力量奮勇血戰！  
踏平了敵人的窠巢，  
讓沸騰的熱血把大地渲染！

敵人的飛機大炮，  
轟炸了北地的民衆，  
北地的一寸一尺，  
都深印着我們血漬生命的斑斕之花！

曹案疾

前進吧！我們向前衝！  
奮勇作戰，  
我們要剷除那醜類，  
勝利就是我們的！

現在就是流血的時候了，  
也是我們民族解放鬥爭的開端；  
前進吧！努力向前！  
一直戰爭到唱着最後的凱歌！

### 怒吼

怒吼着，同胞！

時機到了！

匪軍，漢奸，敵國，  
是我們犧牲的三條戰綫！

堅起民族解放的大纛，

爭取我們的自由，平等，獨立！

不怕骨積白山，血染長城，

把沸騰着的心，

獻給忠勇的將士壯胆！

★ ★ ★

不爲馴眼的羔羊，

做一匹雄偉的獅子！

瞧！如今啊！

塞外倭虜遍地，

戰雲彌漫！

及時不把寇來驅，

遺萬古無窮的悲感！

時機到了！

怒吼着，同胞！



# 怒濤 (續)

長篇創作

沉紅

想着，他急速地把自己送到家的大門口，那莊嚴的黑漆有一對白銅的獅環大門，關得很嚴密。他走近去輕輕地敲了幾下，裏面沒有聲音；他大胆地又重擊了幾下，方才有一種蒼老而響苦的聲音從門裏透出來。他立刻知道是老王；是在自己家裏做了三代忠心的老僕。他很硬直，不過有些嘴碎，像他晚了一些回去，總是被他噉咕了幾句。將幾十年前祖父的行動來比擬着他，說他祖父是什麼時候總回家了。現在來開門的是他，雲鵬知道又得給他說了幾句。不過他可以相信，那老僕決不會告訴父親，因為他也知道父親是不允許過！時候回家的。

門開了，裏面探出那老人的頭顱。雲鵬有一個奇怪的思想：要是有刀，這時很可以順利的給他一刀，「克察」一聲，他的頭不是像西瓜一般的滾下來？想着就不待那老人把門開好，就握着他身體衝進去。那老人慌了，以為是被匪人衝進了，大聲地呼喝着：

「是誰？快說！」

「我」，雲鵬並不回頭來答。果然可以聽得那老人在後面發話：「今天又回來得這麼晚。要是像他祖父就不會有過這種情形。」但他並不理會那老人的話一直向裏面走，屋裏各處電燈依然還很明亮，二個男當差都在二門邊伏在桌上打瞌睡；

在他們知覺完全被睡魔吸收了去的時候，他進來一點也不知道。雲鵬在富春的背脊上拍了一下：

「喂，醒來！」

富春吃驚地從夢中掙扎起來，睜着朦朧的眼睛，遲鈍地瞧着雲鵬，雙手仍不住揉擦着眼睛。

「今夜什麼事？你們還不去睡？」

「呀，呀！」富春無目的地響了二聲，又揉了揉眼睛，似乎振作起精神來說：「大小姐病得很凶，老太爺叫我們都不要睡，恐怕要差我們去請醫生。」

「哦！」雲鵬驚異地叫了一聲，立刻一個寒戰，他的神經受了炸彈般的炸裂了。他知道是受盧夢晉的愚弄，縛住自己到這時方才回來。當然父親因為秀珍的病決不肯睡，而自己延遲到這時回家，一定要被他知道而受責罰了。若是單單責罰了一些話，還不怎的，如追問着自己為什麼要在外面遊蕩着不回來，並且不把家裏還有病人和大哥的事放在心上，那麼自己用什麼話可以去搪塞呢？父親又是這麼精明的人。這種思緒佔據了他的心弦，幾乎不敢走進去。突然又聽到父親在叫富春，聲音是那麼慘厲，使得他神思更是混亂。富春不敢延擱時間，在他父親第二聲還不會發出來，就匆匆應了一聲像跑般的走進去

了。

富春不多時又退出來了，神色很是匆張，看到雲鵬依然還呆站在二門口，他說：

「大小姐樣子不好啦！老太爺又叫我去請王醫生呢！」聲音有些發抖。雲鵬聽了他底話精神突然興奮起來，把身子向裏面撲進去，在廂房口他被在屋檐下背着手站着的父親瞧見了。父親威嚴地從喉底裏提出很高的聲音：

「雲鵬」，待雲鵬沒有聲音地走到面前，他又繼續像訊犯人似的說：「你在那裏，到此刻還只回來？」到後來聲音有點枯澀了，但他依然把眼睛睜得很大，在他面上掃來掃去。

雲鵬雖然曾經爲了怕父親查問，在路上想了各種應對的話在肚中。但他不會想到秀珍的病是並不如盧夢晉的話減輕，是依然被兇惡的病魔使得生命發生危險，陷在將要消滅的坑阱裏。所以他一聽到富春的報告，促使神經受了很劇烈的振動，把預備了的話一概遺忘了。況且父親的眼光又是那麼嚴厲巡視着自己。最後他想了想說：「因爲到同學家裏去，他們留着我吃了飯，所以晚了。」

父親冷冷地在他臉上瞧了多時，然後沉着聲音說，「你說慌，近來幾天在夜飯的時候總見不到你的影子，難道天天是在同學家裏吃飯嗎？不知什麼事，你老是不肯在家坐，就是昨天，整日裏不會見你在家裏，外面有什麼事使得你這麼忙碌？……就是你大哥的事情，也不會見到你來問一聲，難道于你沒有關係？……哼！不要想錯，以爲比你大哥了不得，要知道你靠着是誰的福？……哼！沒有你大哥，家裏那裏來這麼大的場面。像你不過是胡鬧，什麼學生會嘍！你說：這個對於讀書有什麼關係？」忿忿地說。雖然父親心中很激怒，但是並不會攻到雲鵬所要瞞着別人不敢洩漏的事情，而雲鵬雖然受了父親的呵責，不過心中反而平靜了。但父親停了停，喘了一口悶氣：

「你看，現在家裏那一件事不變了樣。先前整年沒有病痛發生；現在秀珍病得快斷氣了，你還沒有一些着急，依然在外面遊蕩到這時候回來，你這人還有些心肝嗎？要是每天這樣，你還是每天倒在外面不要回來好！」

父親起先氣已經平復了些，但不知爲什麼又對他發生了憎恨，惡毒的話使他很難堪。但他也知道既已使父親生氣，不能再把氣性增加上去了。於是他捺住脾氣，平靜地分辨了：「爸爸，我不是不知道珍妹的病，不過在路上聽得盧小姐的話，說已經好得多了，所以又到同學家裏去，並不是我不擔心呢！……」

「等你擔心，人也不知要死了多少了。……」他忿忿的噙住話，乾聲的嗽了幾聲。

這時樓上聽到了他父子相爭的聲音，春梅的頭從窗門裏探出來。但又很快的縮了進去，接着就是母親在上面叫他的名字。雲鵬雖然應了，但不敢離開去，惶恐地旁邊站着，低着頭不作聲，暗暗用力咬着嘴唇皮。

秀芬從上面下來，站在父子的中間，臉色憂愁地，眉毛緊緊簇着，幾乎皺成了一條線。她似乎怨恨地瞧了二哥；同時也把眼光在父親的面上拂一拂。父親的臉色被她的眼光一洗，立刻就溫和了許多，和對雲鵬不同的情感也突然生出來了！

「現在姊姊的呼吸有平和一點嗎？」他彷彿已沒有了氣惱地說道。

「沒有呢！」她憂鬱地答，又向二哥使了一個眼色，「二哥，你怎不上去望一望呢！」意思是要他避開了父親。

雲鵬沒有回答，隨了她離開了父親。

身體去了重壓似的輕鬆了。深深地吐了一口氣，自語着似的說：「要命，今天不知爲什麼使我這麼難受？」秀芬看了他一眼。到了樓梯口，他輕輕地說：「你還好，幸而大哥的事情，父親已得了滿意的回音了。不然，大哥的事沒有了結，姐姐又病了，父親的心還不會安靜一點的時候，你回來給父親見到了，不知要使他怎樣的惱呢！」最後她又嚴重地說：

「姐姐病得很兇呢！下半年更厲害了！」

「但是虛夢告訴我減輕了好些；她不是來過了？」雲鵬一面踏上了樓梯。

「呀！你和她碰面過了？她在家裏坐了好多時，既然不走，也不肯上來望一望病，怕病菌遭到她身上似的。不知他等着什麼老不肯走，一直到天要暗了，誰也不告知地跑了……。」

雲鵬心裏想，這個你還不會到明白的時候，她什麼來？是追求一個不能捕捉的愛的俘虜。但是現在受了創痛，負了傷回去了。

「今晚你在那裏，這麼晚歸來……我想，一定在探訪一個女人。」她在憂鬱的臉上浮狡猾的笑容。

「你總向我取笑，你怎知道我在望一個女人。」他和平地說。在起初，他雖然不敢十分抵抗父親的話，更不敢在面上露出一點不愉快的形狀。其實他心裏是很痛苦的，燒着鬥爭的情緒。現在因爲秀芬提到了，使他的心緩和了，像草木受了春天的養育而生了和平的氣息。

「還要賴，不去看，怎會到這時回來。」秀芬不服地說。不過他們已踏完樓梯而到秀珍的房門口，於是都閉了口。雲鵬隨着秀芬踏進了門，覺得屋裏的氣息很難受，呼吸也突然變成窒悶了。他瞧着屋的四週說：

「你們怎不把窗開一點？」

母親望了他一下說：「到這時還只回來！」怨望似的聲音。但是她沒有責備的心思，因爲秀珍的病使得她已很憂愁了。在今天，她要請朱子橋——城裏最有名的國醫，同時還希望邀女巫來替秀珍治病。而且已在家裏許下很重的願心，却都被她們的父親阻止了，雖然沒有強求着，但是病仍一些沒有減退，對於外國醫生本來沒有信仰，更充滿着煩惱。她曾經告訴秀芬，要是秀珍的病不能治好，她是要和他們的父親拚命的。她以爲如果經過自己所要求的方法治療都同時不能奏效，方才沒有話說。而現在秀珍的病是增重了，而自己的願望仍不能實現，於是第一次生出對老太爺恨怨的思想。（未完）

本刊定價低廉，

歡迎直接訂閱！

# 東方雜誌

**特價  
一個月**

優待舊定戶  
廣徵新定戶

## 創刊三十餘年來第一次的盛舉

東方雜誌自從民國紀元前八年（一九〇五年）創刊以來，現在已有三十餘年的歷史。在這三十三年中，除了滬戰期間停刊數月外，從不曾間斷過。本誌始終站在客觀的與進步的立場上，擔負介紹新知與傳播文化的重要任務。到了現在，因為國難的日趨嚴重，對於本國情勢的了解，國際形勢的正確認識以及新知的獲得，是更顯得迫切了，因此本誌所負的任務，也更加重大起來。現在除一方面積極改進編輯方式，充實內容，以盡本誌應盡的責任外，另一方面更擴大本誌的服務範圍起見，特自本年十月十五日起，舉行特價三個月，廣徵定戶。

本誌每半月出版一冊，每冊篇幅約一百三四十面，內有影寫版精印東方畫報十六面，特大號篇幅加多一兩倍。平時定閱本誌，除郵費不計外，平均每冊只合國幣一角五分，以本誌的質量而取費低廉，如此，在國內定期刊物中無可與比。現在特價期內，每冊只約合國幣一角二分，使讀者的負擔愈益減低。期於原有定戶之外，廣徵新定戶。本誌定戶之多，在國內固屬首屈一指，較之先進諸國通行的雜誌，尚未免略乎其後，但國人閱讀雜誌的興趣和需要，以及本國雜誌努力改進的程度，正可於本誌此事觀之。倘新愛護本誌的新舊定戶，已定閱者提前續定，未定閱者即日惠訂，早日造成本國雜誌銷數的最新紀錄，那就是我們最所盼望的了！

### 本誌內容

時事日誌	現代史料	文藝	婦女與家庭	各國著名雜誌論文摘要	東方論壇	東方畫報
------	------	----	-------	------------	------	------

### 特價辦法

- (1) 特價期限，自本年十月十五日起，至二十六年一月十五日止。
- (2) 凡在特價期內，定閱本誌全年二十四期者，國內連郵費只收國幣二元八角（原定價三元六角）；定閱半年十二期者，國內連郵費只收國幣一元五角（原定價二元九角）。國外定閱，除照上列特價外，每冊另加郵費二角。
- (3) 舊定戶之未滿期者，於特價期內提前續定，亦得照特價計算。

商務印書館發行





## 落選歸來

小佐

九一八的一戰，把我們的希望打得粉碎

自從考入郵局，充當郵務佐，迄今已是六七年了。當時未嘗無上進的雄心，希望着參加郵務員考試，來一個連陞三級，但是被「九一八」的破聲，把我們的希望打得粉碎，就是自「九一八」事變之後，東北四省相繼淪亡，國難方殷，郵運日艱，四省的郵政員工率召入關，一時便有人滿之患，更談不到招考了。所以我們的雄心也就日漸消沉，終於死灰不可復燃；並且郵局中的機械工作，不容許我們有新穎的思想，除了固定的工作之外，只是在家中照顧小孩子。

墓地裏的消息，終於證實了。局中同事間，彼此傳說要招考郵務員的事；半信半疑，只好聽之，當作見面時間談之資料。墓地裏的消息，終於

落選歸來

證實了。八月一日濟南的民國日報上登出啓事，四號字排的兩行廣告，大意是：本區十月一日考試郵務員，報名手續，請向本郵政管理局面詢。這項廣告我却尋不着所在地位，幸有同事的指示，才於亂雜的廣告中發現出來。我方完全相信，招考是事實。我也參加嗎？這問題在腦子中浮動着，一時解決不了。以朋友間的鼓勵，我便決意參加。

### 一樣待遇

經過了好久的猶豫，便由迷信的碰時運而生出幻想；也許走運，能夠碰着，那時經濟方面總可寬裕些；縱然碰不着，也沒有多大損失，況且還可增加點經驗。所以毅然決然而報名了。報名的手續；填寫志願書，繳報名費，保證書，像片等等，只因是現任郵務佐，免驗畢業證書，可是另須先上一呈文，請求准予參加考試。其他應考手續，概與局



## 凍雪齋隨筆

舒超敏

前因事幸久未續稿有勞讀者詢念茲乃託人抄錄寄發此誌

### 朱舜水談詩之弊

詩為抒寫性靈，宜洩情感之工具，書曰：「詩言志。」是詩必須有為而作。今之作詩者，多徒知鉅釘因襲，雜湊成章；既無個性存在，等於無病呻吟。讀朱舜水與人書，言詩之弊，頗具卓見。摘錄如下：「為詩豈靈無益哉，能如三百篇風者足以勸，刺者足以懲，警心發而逸心創，於世道人心未嘗無補也。然必天子巡狩肆觀陳詩納賈，而後有益也。是故王連鳩而詩亡，豈遠無詩哉？詩之用亡矣！至宋之中葉，天子猶自讀書知詩。『瓊樓玉宇高處不勝寒，』則曰：『蘇軾終是愛君。』『世間惟有蟹螯知，』則曰：『彼自吟槍，何名誇訕。』今之詩全無用矣！高者宜淫導豫，下者學為效顰。撮取事文類聚及詩軍大成等書，節令各物，敷衍數字，雜合成章。此不過欲虛張名譽，巧取世資，何嘗發之性靈，甚至公侯卿相，不能

一〇七

外人同樣辦理。在局外人之眼中，都以為本局的人，自然是近水樓臺先得月，一切都有優先權，和特殊的優待。我們却真是冤枉，什麼都沒有得到。

當作遊戲罷了

ABCDE...X+YX\*Y\*Z.....

平面，垂線，等邊三角形...利息，命分，比例...民族，民權，民生...中國，英國，美國，法國...三皇五帝，唐堯虞舜，夏商周，以及秦漢隋唐宋元明清...三頭政治，百年戰爭，十字軍之役，普法之戰，法國革命...借貸，科目，總帳，轉帳，試算表...生產，交易，分配，消費...郵件之種類，資費，郵政總局，儲金匯業局之組織與辦事...法律之起源，法系，法院，宣判，時效...這一切的混合物，充塞了腦海，包羅萬象，無所不有。不過要分析清楚，却非易事。所謂郵務員的基礎，就是這一場糊塗。考期一天逼近似一天，努力的程度仍保持原狀。大家聚談之下，都說是拼命。我却這樣說：「犯不着拼命，當作遊戲罷了，成功失敗，在所不關，可是性命是要保存的！」

十月四日在齊魯大學舉行

考試之前，都這樣猜想：舉行考試的地點究在何處？本局的禮堂，僅可容百人，以前的考試，尚可勉強應用，可是今次將近三百人，一定容不下了，大約須借個學校的課室當試場了，濟南高中，或者是濟南初中，因為這兩個學校，距離郵局比較近些。在這樣的猜想之下，接得考期及地點的通知——十月四日在齊魯大學舉行，七點半以前，攜帶毛筆，墨盒，鋼筆，墨水及入場證到場，聽候典驗入場。據說：應試者共二百六十餘人，前日所傳三百人者，以有用假文憑報名者在內也。

自己覺得尚稱滿意

十月四日早七點，便攜帶了指定各物往齊魯大去報到。到場的人都表示着迷惘的神情，這自然為的是猜想試題的難易。真是出人意料之外，竟有三十多人，臨時被宣佈不得入場，據說：他們也是用假文憑報名的。這一來，實際上得入場的，只有二百二十餘人。不入場的當然表示着意外的懊喪。但是得入場者，却又表示着欣幸和愉快！因為競爭對手又減少了三十餘人，錄取的希望增加了三百六十分之三。八點鐘對照像片

禁飭，反舍其政治，習效成風。如東晉清談，遺落世事。及嗆時監，謂含瓦礫，執鄙吝，是啓邦家之禍哉？故曰：詩不可為也。一除所謂王迹熄而詩用亡，係當時儒生見解外，其餘均能切中時弊。

### 鴉片含有陳人膏血

清秋海禁驟開，對於舶來品，率多誤解。往往妄參亂說，創為誕漫之談而謂為廣知。如謂金雞納霜係取此霜而強納之於雞口，令滿胃，然後殺雞，剖胃，取霜，即金雞納霜是也。其荒謬之旨可開發一笑。余讀三異筆談（清人許小歐所著）對於鴉片之記載，亦甚有趣，特撮錄之：「天下物之惡，莫惡於鴉片。鴉片不啻也。且色惡臭惡味之惡可想，而嗜者甘以身殉。人之愚莫愚於吸鴉片。待決之犯，亦無不覓緩須臾，臨斃之夫，尚無不求延頃刻。吸鴉烟者，乃日促之，恣縱少年不足惜，而士大夫亦復為之。予在滇時，鄭六施七，均以廢且死，施與予尤曠。彌留時，慘告萬狀，較善終者通別。聞狄都聞言：滇中此時吸者尤多，幾乎比戶有鋪矣。嘗見一豐潤摺扇畫一龜，枯瘠無人狀，共一少妓，翹足並臥坑上，挑燈對吸。兩瘦鬼伺其旁，聞香嗅氣，以手招烟，作垂涎狀。蛇鼠亦偃臥若羞，聞烟蠢蠢作欲動態。龍眠妙手。一片救世婆心也。然一飲飽足，亦非甚難。予在永嘉，知康書張之龍犯此，欲絕之，訴曰：「已絕此三年，曾以辦船料渡海之蘇祿國，親，鴉片本質，故毅然不敢食耳。詢其

頭卷入場；幫助監試的人，雖然都是老同事，對於我們的儀貌自然記得清楚，可是爲着表示慎重起見，也須把像片對照一下。第一場考總理遺教，把試卷翻起來看，正頁共計六頁，以外尚有稿紙一大張，這却把我吓住了！這麼一來，即使不起草，不思索，振筆直書，兩點鐘內也難寫滿這本試卷，試題不知要怎樣麻煩？試題發下來，却原只有三題，可是這三題實也不容易，所以不再起草，便寫下去，寫滿了兩頁，題意大體也算完全了，便舉手交了卷，出場休息。這一場覺得尚稱滿意。

### 名落孫山已預定了

十點鐘開始了第二場，英文的卷子也有六頁，可以寫六千字。這次考試，把中學生的程度，看得太高了；一個高中畢業的學生，雖是讀過六年英文，但是只好寫三五百字的短篇論文，可是當局竟預備了六千字的試卷，足見當局對此次考試，已是十二分不澈底。牛津，劍橋，芝加哥各著名大學畢業的學生，兩點鐘內也不見得寫出五六千的論文罷！試題發下來，却只有一個——Tell what You know about "Economic

Reconstruction" 意思就是經濟建設；或云經濟復興。但對經濟建設的事，一概不知出處和條目，何從下筆，只有叫苦而已。這不能不怪自己不多讀書，弄得一個題目竟摸不着四至。叫苦是無用的，只好按照字面下筆，不管肯中不肯中，捕風捉影的亂寫。寫滿一面，交卷出場，與同事們談起來，却原是述將委員長所宣佈的「經濟建設」。自知所寫，完全隔靴搔癢，不合題旨，名落孫山，已預定了。

### 差強人意

午後一點吃中飯，是局方預備的。借用齊大的廚房和飯廳。八人一桌，四菜一湯，饌饌米飯合用，好多人都在說，這是花一圓錢買來的，因每人交了一圓錢的報名費；但也有人這樣說，希望着下次再吃一頓，這次只合五角了。兩點鐘又入場，每人分得兩本試卷；一本寫論文，一本寫應用文。論文的題目是孟子裏的——故推恩足以保四海，不推恩無以保妻子。因當時記不清上下文，只好照字面順說，雖不能出色，尚可無背題意。寫了五六百字，時間已過大半，只好結束起來，再寫應用文。應用文

詳，云：國俗皆裸葬，一畝之地，積累百年，其他之值不貲矣。遺法：先掘土數丈，築其底極堅併四旁亦築，取掘出之土，搗之極細，篩之極淨，曝之極乾，乃於坑中鋪石灰一層，加土一層，置粟糠一層，糯米一層，覆以盧席，蓋以毡，再壓以板。自春及夏，至秋而成。以金易土，價且倍蓰。然大約吸數百年陳人之膏血，故一見誓死不再食也。」云云。前段描繪鴉片之害，親切動人，可發人深省。後段謂鴉片含有陳人膏血，實屬奇談，蓋亦謂季人士好爲亂說之積習也。

### 四川人士作文用字之異

予嘗見今四川人士所作之文，凡遇普通用「詎」「不料」等字者，概以「殊」字代之。曾實驗多次，無不皆然。可見各地文章，均無不有其特點，特鮮人注意耳。誠能留心及此，對於考證，當有神益。

### 名士愛才

古人具有大舉問而器誠恢宏者，大都愛才重能。惟懷刻小人，乃忌才。然忌才者之才，亦無足觀，由其器淺也。昔袁隨園見蔣苕生旗店壁上之詩，竟多方尋訪其人，終相結納。又蘇東坡對於甫去職之末僚毛澤民因聽其鼓吹所作分飛詞之妙，語其座客曰：「那像有詞人而不及知詞之罪也。」遂折簡追問，留過數日，忘分相投，愛才之忱，不可及也。毛之分飛詞，特錄之，詞曰：「淚隔闌干花羞露，愁到眉

的題意，是郵政總局致函各省市政府，請求撥地建設各地局所。起結處尙無不妥，敘述處則甚簡單，亦不能出色，惟尙可差強人意。交卷出場，回家休息，疲倦已極。

### 不敢探訊

同事見面，都以「得意」相慰問，只好以苦笑應之。蓋自知不濟，而又希望着錄取；其實，這種矛盾的心理，各個人都是一樣的！過了兩三天，都傳說，試卷已經閱完了，好多人都向經手人問訊，及格者幾人？成績如何如何？但是自覺無望，故不敢探訊，只好靜待榜示了。

### 心中場實了

放榜了，大家都去看看。不免也去湊湊熱鬧，或者在衆人都不注意下，在榜的一角上發現我的名字。嘩！第一名！好一個第一名！二名，三名，四名……順序看下去，直到四十三名，張王李趙……都有，只是沒有我的名字。而且，有幾位學識優良的同事，也遍尋無者，呵！他們也落選了嗎？從自己失意的情緒中，又替他們抱不平。爲什麼某某人都考上了？某某却都落選？有點莫明其

妙，有點不佩服！可是沒處去問詢，沒處去理論，只好歸之於命。命裏註定了的郵務佐，以人的力量去求郵務員，直是緣木求魚，且有後災，索性算了。把借來的參攷書歸還了，自己的參攷書封鎖起來，從今後不再相信人定可以勝天的興奮話，牢牢實實的幹郵務佐。心中場實了，不再浮動着郵務員的幻影。

### 取巧者竟成功了

這次應試失敗的原因，固然由於自己的學識淺陋，未能博覽羣籍，萬事皆通。可是命題方面的狹隘，未始非一致命傷。以往的考試，英漢兩文的作文題，至少有兩個，或者三個，各人可揀一得意的去作，絕對不至枯窘而難着筆。例如今次英文只有一題，而且着重在經濟建設的條目上，不得自由發揮議論。只要不知道蔣委員長所宣佈的經濟建設大綱，英文程度任其如何高深，也是沒處下筆。可是在英文雜誌上讀到這一篇的，便可照抄。所以這次有實學者竟至落選，取巧者反而成功。蓋所考的成績，非真能憑藉英文程度也。

分數是典試委員長的私有物，可以隨意奉送。

峯碧峯。此恨平分取，更無言語空相覷。細雨殘雲無意緒，寂寞朝朝暮暮。今夜山深處，斷魂分付湖口去。又歸田錄載：「寇忠愍之貶，素所厚者九人，自盛文肅以下，皆坐斥逐，而楊沅年與寇公尤善，丁晉公憐其才，曲保全之，議者謂丁所貶士甚多，獨於大年能全之，大臣愛才一節可稱也。」云云。是奸臣亦愛才，彼惡才嫉能者，曾丁之不若也。

### 二民主義與好羊面

民十六年間，余服職贛州郵局。爾時，黨軍餉製標語，所經之地，牆壁塗寫殆遍，黑白相間，蔚爲奇觀。傍術府裏有新建「好美而」照相館一，工猶未竣。其在側之粉白牆壁，亦由某軍宣傳隊墨書有「三民主義即是救國主義」之橫行壁大字標語。旋因該店更於其壁開闢大窗二以取光。恰位於「三」字及「主」字之處，匠人不識字，續將三字上一橫，主及字之一點，拆去。三民主義四字，遂變成「二民主義」矣。嗣被某軍宣傳隊瞥見，亦不多言，即將該店招牌代爲改造，將「美」字下之大字劃去而易以一直，又於「而」字下加兩點一橫，至是「好美而」一變而爲好羊面矣。聞城土女聞訊往觀者絡繹不絕，咸引爲趣談，越兩日經店主勾得某宣傳團之諒解，自動將大窗一律移高尺許，而將誤拆之標語改正，同時修復原牌，於是「好羊面」又依然復爲「好美而」，該店竟由是著名。

考試之嚴格可謂空前，給分之公也可謂絕後了。這次考試，一本考試院所頒之特種考試法而行，試場的森嚴，雖然不及閱羅殿，可也不亞於刑事法庭；試題係臨時印發；試卷上不記姓名，而且聘請局外人評閱試卷。英文是聘請的齊魯大學的英文教授，國文及總理遺教是聘請的山東教育廳各科的名流，私弊可說沒有。不過在覆閱之後，因試題之不當及閱卷者之嚴格，以致及格者太少，只英文一科，及格者僅四五人，然典試委員長便把私產加給各人，故第一試尚錄取四十三人。第二試及格者僅五人，合前後兩試，均能及格者，可說絕無而僅有了。典試委員長又把私產加給各人，聞每人竟加五十五分，而錄取了十五人，所以說：分數是典試委員長的私有物，可以隨意奉送也。

### 不法的考試

考試既然從嚴而且慎重，自然不能違背考試法。按考試法所載：每門功課以六十分為及格，有一門不及格，即不予錄取，從未規定加分之例。然而今次考試，各科俱及格者，曾有幾人？無非典試委員長特開恩料，私下奉贈分數，

方能金榜題名。故此大考試，毋甯謂為不法的考試也。

### 得不償失

郵局之招考也，向不收費，亦不破壞破天荒大例子，每人收報名費一元；總計二百餘元。但局方的負擔可大驚人了，總計不下二千元。典試委員長每月的薪金，至少也同於副郵務長，假定為六百元，住旅館，每日十元，伙食及車馬費，每日至少也須五元；來濟南共住了一月有半，合計費用為一千五百七十五元。閱卷酬勞，第一試計一百五十元，第二試不知詳細，諒必少些；兩試約計二百餘元。從開始報名至三試結束，將近三個月，每日有兩三個人專管此事，這一項費用也很有可觀，好在都是局中人，不額外支薪，郵局方面才可省下這筆支出，這將近二千元開支，當然須由郵局負擔，但其結果，僅僅完成了一次非法考試，實際上，得不償失也。

### 不平則鳴

我們是落選者，對於這次考試本不該多所批評，但草木之無聲，風激之鳴，水之無聲，風蕩之鳴。不平則鳴，自古皆然，這次不合法的考試，實在難以使人緘默，故將黑幕揭穿，以昭示社會人士，俾將來之考試，不蹈此覆轍也！

## 發明郵票的人

在一百年前，我們假使要寄一封信，從北平到南京，至少需要一二個月。因為那時的寄信方法，是完全由「驛站」傳遞的，寄費則差不多是看路途的遠近而取的，寄費的大小也完全由驛站上的人任意索取。但是現在呢？「驛站」早已廢除了，信的傳遞完全是利用火車和輪船等了！所以假使要從北平寄一封信到南京，祇要二三天就可以收到！寄費只要五分錢買一張郵票，貼在信上，就可以安穩地從北平寄到南京，但是貼郵票的方法究竟是誰發明的，還是很值得我們談談的；

英國從前有一個富紳，名字叫做蘭易洛。有一天當他正在散步的時候，看見一個郵差將信送給一位姑娘手中，並且要向她姑娘索取寄費，但是那姑娘在信封上一瞧，便說：「我因為沒有錢拿信，所以請你拿回去吧！」當時蘭易洛便從口袋裏拿出錢來，代姑娘取了那封信。等郵差走後，姑娘就對蘭易洛說：「這是我哥哥給我的信，不過我們家裏很窮，所以同哥哥約好一個方法：假使在信封上畫一個圓圈，就是表示近安的意思，我看見了這個記號，就可以不必取信了！」

蘭易洛自從遇到此事以後，便覺得郵政有改革的必要，於是就於一八三七年奏章建議，改用貼郵票的方法，郵費由寄信人拿出，於是就覺得很多了！一八三九年五月七日上議院主張實行郵票，結果開會通過，並舉蘭易洛為郵務總長。一八四〇年一月十日，郵票便首次在倫敦發行了！

# 中華書局出版

## 外國語字典辭典

- 中華漢英大辭典** 陸費執等編 精裝一冊 普及本 五元  
 Chung Hwa Chinese-English Dictionary
- 實用英漢漢英詞典** 李儒勉編 精裝一冊 二元  
 A Practical English-Chinese Chinese-English Pocket Dictionary
- 新英華雙解詞典** 張壽 沈彬等編 精裝一冊 普及本 三元  
 A Modern Dictionary of the English Language
- 英華正音詞典** 陸費執 翟同岡編 精裝一冊 普及本 二元五角  
 An English-Chinese Phonetic Dictionary
- 新式英華詞典** 沈彬 張士一等編 精裝一冊 二元  
 A Modern English-Chinese Dictionary
- 英華萬字字典** 陸費執編 精裝一冊 九角  
 Anglo-Chinese Thorndike Dictionary
- 袖珍英華雙解字典** 楊錦森等編 精裝一冊 一元  
 Chung Hwa Pocket English Dictionary
- 袖珍新式英華學生字典** 沈彬編 精裝一冊 七角五分  
 A Modern Student's Pocket Anglo-Chinese Dictionary
- 模範英文成語辭典** 桂紹盱 張慎伯編 精裝一冊 一元六角  
 A Model Dictionary of English Phrases
- 袖珍英漢縮語辭典** 陸費執 陳懋烈編 精裝一冊 七角  
 The Dictionary of Abbreviations
- 中華英漢商業辭典** 李天註編 精裝一冊 一元  
 Chung Hwa Commercial Dictionary
- 新英文學生百科全書** 沈彬編 精裝一冊 一元六角  
 Modern English Student's Cyclopaedia
- 英華雙解法文辭典** 上海法文學會編 精裝一冊 二元  
 A Modern French-English-Chinese Dictionary
- 德華字典** 馬君武編 精裝一冊 普及本 三元  
 Deutsch-Chinesisches Wörterbuch



## 貴州郵工之痛苦

微音

貴州僻處山國，交通不便，郵政設施，因陋就簡，全省郵局僅有四十二所。其中以三等局為多，計佔廿九所。而三等郵局長，悉屬郵務佐充任，月薪之最高者，不過七八十元，最低者，則僅三四十元。蓋貴州郵務起碼薪率較他省為低，祇二十四元耳。派往內地充任局長者，其月薪恆在四十元至六十元之間。作者服務內地，已達十年，深感郵局員工以郵務一級為最苦，而當局待遇之不平，亦以是級人員為最甚。嘗見服務內地之同事，每受經濟及環境壓迫，莫不焦頭爛額，愁苦萬狀，其生活狀況，實較信差為不如！爰就本身經歷及見聞所得，略述如次：

貴州郵工之痛苦

外，并無絲毫額外收入。仰事俯蓄，咸以薪金是賴，每見初次管局之內地局長，因薪水微薄，無力應酬，致缺少聯絡，辦事上輒感掣肘，當局不諒，以為才具平庸，應付失宜，勸加申斥；又有新進人員，經驗缺乏，奉調內地，為環境所引誘，竟不顧利害，任情揮霍，隨時宴會請客，大事應酬，結果虧款潛逃，貽累保人，此種事實，已屢見不鮮。

復按郵務佐職務，照常局規定，僅限於簡易工作：如分揀信件，繕發收據，登記清單之類。其地位僅較信差高一級，故局中信差聽差，均有考陞郵務佐資格，實則郵務佐與信差程度之差別，不啻霄壤。信差入局考試，祇須普通文字，即可取錄，因其工作僅限於投遞郵件故也；至郵務佐考試，極其嚴格，須具備各種學識。充任內地局長者，尤應熟諳郵務，凡事兼顧。因局中除信差外，僅有局長一人，舉凡收發郵票掛號包裹匯兌收支帳目一切文件表冊，及對外接洽應酬等事，均係局長躬自辦理，並無勤助之人。即以每月造報帳單表式，計有數十種之多，已足令人頭痛；加以近年新增業務，如代收貨價，代訂刊物，代購書籍等等，日趨繁雜，非具有充分之經驗學識，殊難勝任愉快也。

然考當局之對於郵務待遇，實較其他各級為苛，視信差為不如！蓋信差進局後，不論成績優劣，按年加薪一次，每次為三元；郵務佐則定有成績等第，普通者須十八個月加薪一次，每次為五元。例如同時進局之郵務佐信差，服務滿三年時，郵務佐加薪兩次，共得十元；而信差則已加薪三次，共得九元，祇少郵務佐一元。且信差在滿兩年時，其薪水已加兩次，而郵務佐仍祇一次，是二年內信差反較郵務佐多一元矣。若郵務佐與郵員比較，不啻相隔天淵。蓋郵務佐每次加薪五元，郵員則加十元，郵務佐至可加七元時，郵員則為十五元矣。其他各項待遇，莫不相差一倍；惟服務效率，殊未聞有若何差別？凡郵員能任工作，郵務佐皆能任之。反之，如以信差辦理郵務，即



鮮有能勝任愉快者。然當局待遇信差與郵佐差率，僅有百分之二十，甚或兩者相等；而郵佐郵員差率，則為百分之百善也。

事之不平，孰有逾於此者？何怪乎郵佐同志歷年呼籲朝夕盼望當局之有以改善也。

至服務內地局長之郵務佐，其生活痛苦，實甚於信差，茲為便於比較起見，特別表敘述如左：

貴州郵區內地郵局長（郵務佐）與信差生活狀況比較表

項別	郵務佐	信差
食	多係由學校出，身以平時習慣，雖不能日食甘美，亦不使過於粗惡。	以當地習慣及本身地位生活極為簡單，一切食用皆可從儉。
衣	以地位及環境關係為避免被鄙視計，不得不略求觀瞻。	布衣粗服，但求適體，縱已破舊亦無人非議。
住	居住局內一切傢具均須自備，如笨重器物每調動一次必購置一次，損失不貲。	本地住家一切用具均可從儉，且無損失之虞。
醫藥	初到一地必水土不服，醫藥費用每佔重要部份。	因熟習本地情形，縱有疾病亦可用尋常簡易治療，方法無須延醫服藥。
子女教育	雖客居異地，而於子女教育仍不容忽，略一切費用實無法節省。	內地人民多不注重教育，子女所謂教育費用無幾。
應酬	與地方人士及各機關酬酢往還，無法避免，婚喪慶均應勉為應酬，他如落聘求助，僧道募緣，更屬常有之事。	以地位關係除私人小應酬外，於公務上毫無累及。
捐款	年來黔省匪禍頻仍，水旱災均各地同然，隨時均有募捐之事，而局中各項捐款按月扣繳，層出不窮。	雖局中間有扣捐，然以薪率比例所出甚微，其付他概有局長應付可置之不問。

統觀上表，可知身充內地局長之郵務佐，其生活費用，及各種負擔，均較信差繁重。以故在貴州區內服務十年以上之郵務佐，能免除生活壓迫者不過百分之二十，能稍有儲蓄者，不過百分之三四；其餘多屬捉襟見肘，負債度日，或寅喫卯糧之輩。反觀內地各局信差，如服務十年以上，鮮有不成家立業置產造屋居然地主者。（貴州有數處局房

之業主即為信差）其經濟狀況可以想見矣。再就職務及責任方面言之，內地局長為一局之主腦人員，所有一切局務，均須躬自辦理，遇有疑難問題，須立待解決，既無商酌之人，亦無請益之處，非具有充分經驗及判斷能力，難以勝任。最可憤者，莫如丘八太爺之無理取鬧，軍閥官僚之橫加欺凌，雖受冤誣，無

處申訴。又如近年，共匪一再竄黔，土匪各地騷擾，全省郵局，被匪搶劫者，十分之七八。然公家損失絲毫，必澈底清查；私人遭劫，則置諸不問，似分所應者！殊令人意冷心灰，所望郵政當局，須以業務榮枯為念，對於郵工之中堅份子——郵務佐——之一切待遇，有以改善，是則吾輩所馨香禱祝，朝夕切盼者也！



## 雙十節旅行記

青島

——閩南農村旅行特寫——

這次行的目的，在於觀察閩南的交通和建設，雖然，也附帶着少多遊覽性質的。

經過相當的考慮，始擇定雙十節和星期日蟬聯的休假機會，作為我們出發旅行的一日。

那天晚上，我買棹赴X友人之約，在燈紅酒綠的席上，我緊記着旅行的使命，勸大家少喝幾杯，早些安息。但是歡筵之後，已是夜闌，承雙木君下榻留宿，盛意可感，記得這已是第四次了，我還不速之客，實在太難爲了這位好東家啞！

席間大家告訴我，明天這裏要舉行全市童子軍檢閱，汽車賽跑，燃燈結彩，放焰火……許多熱鬧點綴的X。在我剛才路上遠望中山路最高層的夜光飾就象矗立未定的透明火樹。兩旁夾道，飄動着青白紅地的國旗，彷彿是蝴蝶在陽光下飛舞，真有五色繽紛眩人觀覺之感。以我之所見，證以他們之所談，不禁使我頓時起了留戀和羨慕。然而一轉念到踐約的問題，和觀察農村的重要，X對這粉飾昇平時歌醉舞，所謂國慶日的都市，只好揮手暫別了。

原先預約同行的，一共八人。但屆時實際出發的，只剩四

個——雙木，水也，濱和我。

第二天黎明，雙木君和我去找了濱，便買棹渡海，再找到水也君，一行四人，匆匆趕至汽車站，剛剛六點。已有一大批搭客站着等，一忽兒人和行李，漸漸多了，幾乎把整個售票窗口全部佔領。我和雙木君，分站兩邊，等了廿分鐘，始買到四張每人一塊八角錢的車票。好容易，從人堆里擠出來，還要站到七時五分才開車。

我們在車中被擠得更緊些。這當然是客多位少所致。但由子這一點，也可以看出國慶日回家的旅客是特別多，可見中國人「一家」的觀念總勝于「國」咧。

到了五通，下車登船。這隻巨型的小火輪，竟然把三輛客車裝滿的客人，全部吸收下去，還剩下許多空位子，一忽兒便在波光如鏡的海面，緩緩地開駛，看罷一份報紙，便已達到彼岸，因新建碼頭還沒成功，船只得在一塊巨大岩石上起卸。幸而一隻撐扶的手伸過來，我們便一個個攀扶而下。等到那位伸手的人叫起雙木君的大名。大家才知道他原是雙木君的老友。他一直送我們登上新車，還殷勤地捧茶款待。他的盛意誠足感

佩，然而態度的俗，未免使我笑破肚皮。

在這里停的車計有三輛，兩輛是省廈直達通車。另一輛是我們所乘去安海的客車。此地名為澳頭，自從省廈直達通車以來，每日車輛往來，絡繹不絕，故全省汽車管理處亦在此設立分站了。

在上車後，忽然遇到一位某師部沒挂皮帶無證章的差遣員，硬要打免票，一場舌戰勢成言罵，結果還是那個站務員倒靈。自動退却了。軍人畢竟是軍人，坐車乘船，到處揩油，但未免叫許多搭客們耽誤了寶貴的時間。

十時車達水湖，乘人力車經過五里橋始抵安海，——這是廈門和泉州水陸兩綫交通的中心點。單就這條五里多長的石橋，也是古代偉大的工程之一。兩旁叢生水草的荒地，不知若干畝，無人墾殖，也只讓泥濘游積，海潮漲落，使人感到荒蕪之感！雖然許多電杆上的墾荒通告，唯據該處友人所云，始知也是個官樣文章而已。至于那條唯一的三里街，為X埠商店集中點。據說這安海鎮和跑北三十公里的石獅現已形成為X×籍民在閩南走私的巢穴了。

幸運得很，我們便在這街上，碰着國慶遊行的陣列，約算廿餘處小學和養正南星兩中學，還有商農會等團體——約有整千的人數，由駐軍領導着遊行。他們整齊的步伐，高亢的歌聲，是徵民氣尚存，復興可望。這樣偉大而壯烈的盛舉，真是都市看不到的現象，竟在這小市鎮中隆重舉行着，真使我們感到如感所不及，見所未見了。

從安海出發時，又加了兩位旅行員——一位是安海的哲君，一位是小鷗從東石來的——增加了我們不少的興趣。在那簇

新流線型的汽車，彈性十足的沙發上，大有風馳電掣浩浩蕩蕩的快感。車行至青陽市地方，忽值一陣迎神的行列，鑼鼓喧天，可見此地迷信習慣尚深，人民知識程度的低落。

經過三十五分鐘便抵泉州，可謂相當的快捷。在全旅程中這X站新車的設備堪稱首屈一指。當然囉，他們公司是華僑投資合辦的。

下午一時許，泉州的大街上，已添上了我們高行濶步的十條腿子了，可是沿着馬路中間的水井像故意鑿成的窟窿簡直成為我們行路上的障礙物了。

說起十四年前的泉州，只是一座風俗淳樸，物質簡陋在於手工業時代的古城，而眼前已變成功資本化的小都市，馬路兩旁平線的水門汀建築物，造成一條四五華里的長街。的確不亞於任何商埠的街市。但不同的就在這樣大的街，只有這一條而已，我發現了許多似曾相識的商店招牌，但現在他們都陌生的瞧着我，大概因為它們不特改頭換面區區，抑且是從頭到腳都化裝過的。

為着時間關係，我們在晉江郵局里稍息後，便一同步往去探訪名勝了。先到承天寺（又名月台禪寺）。這X處最近重新修建的古剎，金碧輝煌，規矩宏壯，而香火隆盛，堪稱「閩南甲剎」而無愧色。許多小和尚正在大雄寶殿中，預備晚齋，口中一律念着「南無阿彌陀佛」的口號，折入方丈，一個住持和尚，笑臉相迎，他搭着流利而純粹的國語，表示殷勤的態度。大概認我們是什麼大享，或且無名的闊人。手里捧着那本化緣簿，一下子就相請我們布施了，但我們老江湖的眼，一瞧便曉，口上謙辭，拔足便走了。我想他心中多少也有些失望吧！

打了一個圈子，就到開元寺，一進門充滿着古舊殘破的氣氛。真使我替它沒落的命運可憐了。寺里最特別的是一棵千年以上的老桑樹，據見旁碑碣所載，在唐代垂拱二年，此樹曾生白蓮，究竟真偽，我們無暇考古的旅人，也只好置之不問。寺的東西兩旁，各有石塔一座，我們只走進西塔。一望見它建築的堅固，和每層佛像的雕刻，便可斷言是古代出色的藝術品。可惜無梯可登，祇能從下面抬頭瞻望而已，在這寺後的一面，看到最使我感動的一幅人生圖案，——慈兒院的殮堂。這兒正有一百多個窮苦的孤兒，端着飯碗，低頭的似春蠶食葉般，搯進一粒粒粗糙的米飯。而在膳堂後面却建起崇高偉大的永安工場（華僑巨富胡文虎所建。）內面陳列許多重工手製的出品。這顯明地告訴我，這里童工是怎樣在拍賣他們的勞力，去換取每日粗糙的食糧。可是還有人在稱讚這是真正的慈善事業呀！

時間已經走進黃昏，我們大家都打算決定落脚的地方，便望着那條唯一的長街走入最有名的中央大旅社了。看定房間並由我個人包辦填寫連環簿的手續之後，我們便被邀赴泉州郵電界國慶聯歡的夜宴了。在席間我們得到若干聞所未聞的正確材料，雖然拉什談來，却表現農村建設和交通真面目的一班，現特列舉如下：

(1) 泉州的電報收入，每月約有三千餘元，這是最近可靠的數字。其中因長途電話的設立而影響，亦不為少，關於市內電話的敷設，進行已久，但事後因所發機件不能適用，而告中止。此外關於安海集美等處的長途話站，半年前已經核准開辦，而現時還在一再估價籌備之中。

(2) 此間郵路複雜，因為水陸交通紛繁糾錯，在整個閩南亦佔重要地位。但因不是景氣潮流，深入農村，數十家殷實的民信局，都已倒閉。剩下的不過四五家而已，所以郵政收入每月只在二千餘元左右，較前實為遜色多多。

(3) 汽車業在閩南實以泉州為發源地。福建的公路網也以此為中心。自今年春間福泉廈直達通車後。全省汽車管理處即設辦事處於此間。最近行車時刻，以及車輛的支配，尙能適合商業化，不可謂非進步之一端。航線可通省廈。往廈水運一夜功夫可達。赴省則須由秀塗登輪，首尾一日夜抵地，但近日汽車業的進展和便利，取道海運則祇餘少數笨重貨物了。

在聽到上面幾點可靠的材料，實勝過我們在席上所進多樣的美味的食物。回到旅社，已是十時，從隔壁傳來賣唱的歌聲，還是悠揚入耳。於是我們不得不改變方略，繼續夜遊了。

經過一條半明不滅的電燈光照耀的街。走進一家私窠子，我們目的只在看看而已。登上窄長的梯階便是一間四方形的房間。一張桌和一張床，伴着一個十七八歲身穿退色洋花布長衫帶些苦臉的姑娘。其他哩，真是「別無長物」了。大家只是默坐一會，便走了。再到一家江西幫的堂班里，有兩個穿着紅紅綠綠不入時裝束的花姑娘。他們除以胸前高聳的乳峯，和背後顫動的屁股，去盡量吸引顧客外，絲毫沒有所謂女性的「美」了。她們見到我們，以為是打茶圍的貴客來吃。裝出殷勤款待的模樣，但發現了她們可憐和窘相，我們便匆匆的走開去。在路上想起她們從飢餓線上掙扎着生活。真是不幸的人類，社會的

恥辱。據說她們在這里，是什居散處的，沒有集中地帶，也有東奔西走的。記得席上有位友人告訴我，此地花捐每月共計二千餘元。分爲三等。最多者每名捐十二元，次者八元，最少者五元。唉！他們拍賣皮肉的代價，還要換着這例外的剝削，真是吃黃連的還不准說苦呀！

第二天早上，吃了油條花生湯，便匆匆跑到車站，搭洛角渡汽車，去看洛陽橋。這橋是閩南著名的古跡。關於橋的來歷和修建的年代。老早有人替它做了詳細的記載。我們儘可不管了。現在所要說的，就是這古老的三里多長的石橋。已變成水門汀的平面建築物了。其實這古橋的原有石梁和基石，都保留着。只是加上一重士敏土的外衣吧了。據說這新橋的建築費共計十四萬元，就在十九路軍駐閩的時代修建完成的。

因爲貪看古橋的風景，而且被該地友人的邀請去賞玩許多的名勝。竟把返程的汽車錯過了一班。我們以爲從洛陽可以到角尾的。誰知洛陽到角尾一線現在已不通車，還要循着原路到泉，而且赴泉的車已經去了。還要白挨個把鐘頭呢！中國的交通，真是到那里，才能知道那里的，事實上原沒有預定計畫的可罷了。

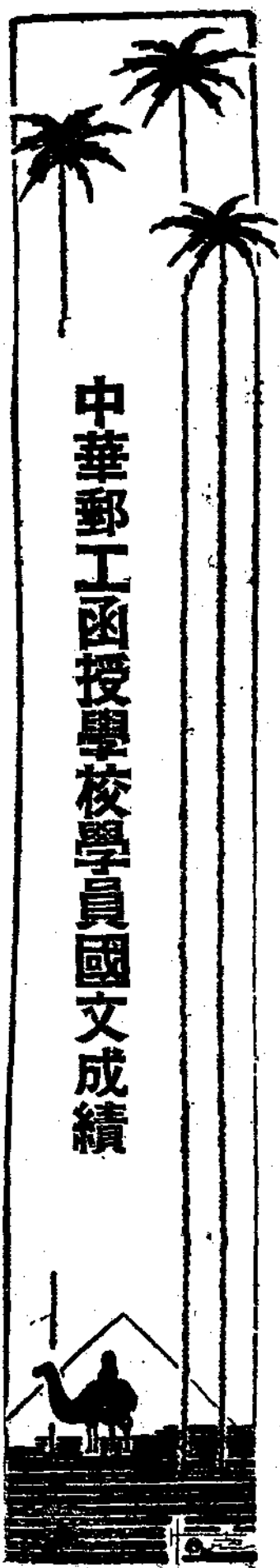
第二次看見泉州城已是上午十時光景，剛好脚接原車到了馬巷，馬巷先到同安原只有卅里。最多一小時可到。可是赴同的車已經提前開去了。那位站長先生似乎抱歉地招呼我們到他屋內少坐。可是歸心似箭的我們，想起那兩位同安海和東石去的朋友，此時該已到達目的地了。這便我不禁有些憤恨起來。可是眼前的交通，又有什麼法子呢。在車站呆坐當然是無聊而苦悶的。我們就跑到街上打圈子，買點東西解渴和度飢。走進

一家挂着菜館的招牌，問問老板，可有什麼吃？據說：他們不做菜的，如果你們到別處叫菜來是可以的。這樣挂羊頭賣狗肉的商人，不圖於此小村鎮中碰到了。在我們算好茶錢時，一陣麻將的響聲，一陣鴉片的氣味，還有一個半裸體的女人從樓上下來了。唉！這時候我們才明白這里是賭場，烟館妓館三位一體的大本營，可是近在咫尺的駐防軍隊何究置若罔聞呢？

心里着急容易走錯了路，跑到車站時，大家身上都出了不少汗。上車後，覺得車身震動得非常利害，這一段路程，真是壞透了。在顛簸中，我們到了同安已是下午一點多鐘，友人特地備筵款待，而我們爲着趕搭二點十五分的車班，便不能盡筵而退，對於同安景物，也無賞鑒的機會了。

到了集美剛剛是三時光景，這里要輪到我做東道。可是太難爲情呢！這瘠苦的文化村，往往有「三日不知肉味」之苦，幸而蓉子替我宰下一隻雞，還買了兩斤肉，變成幾碗飯菜，聊以塞責。但那天是「食無魚」的，我得向諸君多多道歉。時間是最無情的，催着客人，氣煞東家。我只得讓大家趁四點車回去到「一日不見如隔三秋」的巨島了！雖然排在眼前的三十餘座的立體建築物。我也無法挽留他們去遊覽。只好每人給他一本校景，算做秀才人情而已！

爲了觀察農村建設和交通而旅行，我們花了兩天假期和四十塊錢的旅費，總算目擊許多農村社會的真相。唉！它的印象是非常深刻地，反映在我們的腦海里：「現實距離我們的理想太遠了！」我們要抓住現實去創造。便是這旅行給我的珍貴的啓示啊！



## 中華郵工函授學校學員國文成績

初級

### 業精於勤荒於嬉論（五篇）

——以收到先後為序——

級郵字第九四號學員支瑞和

二

初級學字第三八四號學員陸智鳳

人類生存社會，欲求生活之安定，衣食之溫飽，莫不恃一技之長，一肩之勞，精勤於所營之業，所耘之田，從事操作，養成自耕而食，鑿井而飲之風。果如是，則社會有暇飯之所，農村有容身之處，距成功之途，邇近。反是，貪安逸樂，聲色是娛之輩，則未有不失敗者，可知業精於勤之旨矣！

試觀世人擠入成功之林者，如電氣專家愛迪生，汽車大王福特氏等，渠輩幼時皆甚貧困，惟對研究事業，咸抱奮鬥之精神，樂觀之態度，努力自勵，方克臻此，而其夕，矍世界，要非偶然。

為人服務社會，如兵役，須具犧牲之勇氣，苦幹之決心，從軍必善

中華郵工函授學校學員國文成績

戰，始能克制強敵，服務忘嬉遊，庶免失敗之虞。今日我國血氣方剛之青年，耽於聲色者多，精於業者少，欲求國家強盛，社會健全，豈可得乎？

天下之事，必先有勤勞之施，然後乃能有成功之得。農者，必先耕其田，然後有實可收；工者，必先斧斤其材，然後始能成器。不然，農不播種，穀將何生？工不鍛鑿，器將何成？他如織者不絲絲而織，則布不成；縫者不針，而縫，則衣不合。是故人能勤業，則其業必成。否則，日以嬉遊為事，而欲其業之不荒者，是勢所必不能也。

然則勤業之意，即如此而止乎？固猶未也。試觀世界文明各國，其各種事業之發達，一日千里，猛晉不已，種種發明，亦層見疊出，而要其所以能若斯者，則自仍必歸功於勤業而始有以致之也。

吾人求學亦然，若不知孜孜力學而終日懈怠，則雖天資絕穎，亦

一一九

必難有成就。何況學問智識，本無止境，力學尙嫌不足，豈可有一日之  
竟息哉！青年學子，尤當取「業精於勤」之義而三復思之也。

### 三

初級學字第二二二號學員周本榮

業者何操作是也。人也者，自給自存之動物也。人不自給，禽獸奚  
若？然人之所以能自給，皆賴此操作之業也。

吾人既能操作，更當勤以作之，使其業精；若嬉怠之，則必至業荒  
而後家破人亡也。教育家之精於教育；工業家之精於工業；農業家之  
精於農業等，即出于昔日之勤也。反之如遊民、乞丐等，無業之林，亦即  
為平日荒嬉而怠于其業所使然者也。

夫事業之精荒，皆由于人力之勤怠。吾人莫以為業已得矣，即可  
荒嬉，殊未知來日之精荒，正在此初得業時之勤怠也。可不猛省歟！

### 四

初級學字第二五四號學員王鈞

事業，生活之工具也。人生于世，勤于事業為貴，習于游惰為賤，是  
乃不可否認之定律也。

事業之貴，貴于何為？無他，謂勤是耳。如農家以勤耕而食，工商以  
勤藝而利，武士以勤鍊而力，此均足為我人之誥誡。雖然，亦有輕弛其  
業而見功效者，惟不過如水泡之一浮，電光之一瞥耳。既無益于社會，

亦不利于個人，其何取耶？反之，則勞心勞力，孜孜不休，其留得千古不  
朽之美名者，端在勤耳。

歐風東漸，物質文明，紙醉金迷，窮奢極慾，誠享樂時代矣。夫無量  
數有為青年，酒色相吸，日踏于邪，食必西餐，衣必洋服，迷戀于歌場舞  
榭之間，沉醉于燈紅酒綠之下，極盡快樂之能事。以正當事業探詢之，  
視若無覩，一如茫無所知。嗚呼！其影響于社會，弊也甚矣！

值茲不景氣瀾漫整個世界，凡百事業，競爭益烈，日趨飄搖，岌岌  
可危，乃不可掩之事實。猶以我國生產衰落，經濟崩潰，苟無堅忍勤儉  
之精神，不足以應付此艱難。「業精于勤荒于嬉」，乃事業之金科玉  
律，我人萬不容忽視者也。

### 五

初級學字第四七二號學員陳岳光

人各有業，或成，或敗，其故安在？蓋勤則成，嬉則敗也。吾人嘗言，自  
勞其力，勤其手足，然後得食。邵子謂一生之計在於勤，即此意也。自古  
以來，無論士、農、工、商，欲終其身免困難而享幸福，莫不賴於勤之一字  
也。

不聞英人瓦特發明汽機乎？朝夕研究，寒暑無間，及其成也，輪船  
火車皆利賴之。其初日行數十里，後乃日行數百里，久之日行數千里，  
此非業精於勤之明證乎？



古時，唐玄宗之治國，初平武韋，比隆貞觀；其後沉醉球戲，不理國家之政治，寵信奸宄，安史之亂，幾糜爛全國。此非業荒於嬉之明證乎？嗚呼！吾儕青年，立身處世，可不慎歟！

## 初級 說民族道德（一篇）

初級學字第九一號學員鄭琦

民族的道德，關係一個國家的強弱，我中華民國衰弱的病源，物質方面由於生產事業的落後；精神方面，由於民族道德的墮落；而後者較前者尤重，所以要恢復民族地位，首先要恢復民族道德，民族道德的條目很多，茲且挈其綱要分敘在下：

「知」就是聰明有見識之謂。凡遇一事，以我之聰明，以我之見識，能明白了解，即時有應付方法，能合乎道義就是知。

「仁」有互助之義，有生機之義，有博愛之義，仁有救世，救人，救國三種，其性質皆為博愛。宗教家持犧牲主義，救濟衆生，可謂為救世之仁。慈善家樂善好施，解衣推食，可謂為救人之仁。志士愛國犧牲奮鬥，殺身成仁，可謂為救國之仁。故凡慈善，親愛，和惠，博厚，忠恕，謂之仁。「勇」為不懼。所謂勇者不懼，即是此意。分言之，有小勇大勇之別：小勇者，一朝之忿，亡其身，靠一時之血勇，而怕一切是也；所謂大

勇，乃至大至剛，成仁取義，見義勇為是也。

「忠孝」凡是一件事能負責，能盡職，始終不渝，做到成功，卽以性命犧牲，亦所不惜，這便是忠。凡修養人格，忠於職務，捍衛民族，皆為孝字之應用，若人皆盡孝，則無作亂者，無犯上者，而天下太平矣。故孝字又為維繫社會安甯之最好策略，所以孝字更是要力求實踐的。

「仁愛」愛由仁生，所以運稱仁愛。仁愛是中華民族的好道德。古時所講仁愛之道，有愛民如子，仁民愛物，無論對於什麼事，多用愛字去包括，可見古人對於仁愛很為注重。現在照事實上看來，中國人似乎反不如外國人能實行，實漸愧之至！應當趕緊恢復起來才是呢！「信義」信的意義，是人言為信之謂；義字的意義，是只問是非，不問利害，行所當行之謂。所以我們要求民族獨立，和濟弱扶傾，那就非立信與仗義不可。

「和平」是維持人類生機的要件，是中華民族特著的美德，現在世界上的國家民族，只有中華民族是和平的，外國都是講爭奪地盤，決雌雄，所謂和平會議都是勉強的，不澈底的。臨時救濟，並不是出於一般國民的天性。我大中華民族幾千年酷愛和平的美德，都是出於天性的和外國民族大大地不同，這種美德，更當繼續起來，以維持人類的生機。

上面所舉的知，仁，勇，忠，孝，仁，愛，信義，和平，種種固有特殊的好道

體，便是我們中華民族的精神，不但要保存，並且要發揚光大。是值得我們自豪的。所以道德，對於我們是很需要的。

## 初級 愛國不廢求學說（五篇）

初級學字第五八號學員陸輔仁

國家爲人民之集合體，人民爲國家之主成分，故欲觀國家之強盛與否，當以人民之智識程度如何爲準則。而人民之智識，要皆自求學中得來，否則百無所知，茫茫然不知國家爲何物，遑論愛國。且也我人既爲國家之主成分，國家爲我人之集合體，則當如何愛國，如何報國？使國家基礎日臻堅固，則求學實爲我輩青年當前之急務。努力研討，以爲他日服務國家社會之用。是愛國不廢求學之意也。

### 一

初級學字第一二號學員周新民

國家爲人民之集合體，人民爲國家之主成分，故國家之盛衰興亡，關係於人民者至鉅。蓋國家興盛，人民得受相當保障，並可享種種權利；國家衰弱，人民必受外人之種種侵凌宰割，以是爲民者對於其祖國，不能不加相當之愛護焉。

愛國之理由既明，於是凡爲國民，皆應努力愛國。爲農而力農，爲工則致力製作，爲商則推銷國產，以免洋貨之充溢，固莫不各於

其本業力謀發展也。然而爲士者，動輒輟學以言救國，甚且包圍政府當局，予以嚴厲之要挾，往者如九一八，一二八諸役，近者如日本之煽惑華北自治時，自中等學校以上之學生，莫不爭相罷課，遊行示威，且或對於行政機關作包圍行動，對於交通利器加以損毀，以爲必如是而後國可救，必如是而後國始強。噫！救國強國之策，其必如是也耶？

不知愛國之先決條件，乃在各盡其職，不盡其職者，縱使高談闊論，躍躍欲赴前線，與敵人決死戰，亦非真正愛國之舉也。蓋國家危亡，國民不惜犧牲其物力、精力，且棄職務於不顧，冀可挽救危亡於萬一，其愛國之心，不可謂不誠矣！然而國家之生產因以銳減，人民之心理因以動搖，人心既不安於下，政府亦必計窮於上，是猶病者中潰外虧，其病安能望瘳耶？於是狡敵乘我人心惶惑之際，一鼓其銳以相攻，中國事得不亡乎？

且也，今日中國之所以弱，而英、日諸國之所以強，要皆以科學昌明與否爲判也。則讀書救國之理明矣，讀書救國之義深矣。吾人多讀一日之書，即可多增一分學識，可使國家加一分挽救希望。彼中大學學生，因國難日亟而有罷課之舉，其愛國之熱忱雖可嘉，其辦法實欠當也。且當彼輩罷課之後，對民衆作不相干之宣傳，對政府作主觀之評議，對於國家舉辦之事務，作無意識之破壞，彼等對於政府之主張，既未有明白認識，對於本身之行動，復未加精細審辨，徒自以大好光

隱作犧牲，以有害無益之結果爲代價，豈不惜哉！昔總理讀書，不論於行軍時抑危難中，每手不釋卷，罔顧其他，孫總理之讀書精神，吾人宜如何景效之耶？

讀者有言曰：「讀書便是救國，救國不忘讀書！」吾輩青年學子其察諸！

### 三

初級學字第九四號學員支瑞和

凡一獨立國家之國民，莫不具愛國之熱忱，祖國盛衰，政局動盪，尤應休戚相關，生死與共，則其國運昌隆，民族富強，必操左券。我國有五千餘年悠久之歷史，人口佔全世界四分之一，夙稱東方文明古國，淳禮之邦，由宋迄清，爲全盛時代，籓籬屬國，歲進貢品，表示愛戴祖國之誠！運河以來，歐風美雨東襲，海禁大開，國民感於文化科學落後，事物不求精研，民族素缺愛國情緒，人民如一盤散沙，且國內黨派分歧，互起鬩牆，勇于私鬪，怯於外戰，列強乘機騙入，割據分贓，時至今日，國土益蹙，冠勢益熾，辱國喪權，言之痛心！推其積弱原因，要皆由于我全民族無國家之觀念，團結之精神所致也。

當此國難嚴重期中，我全國青年學子，尤宜亟起直追，奮發狂進，在校應恪守校規，教師明訓，努力攻讀，儲藏才智，出外切忌冶遊放蕩，動作適當運動，使體格健全，預爲他日報効國家，抵禦外侮之準備，此

中華郵工函授學校學員國文成績

爲目前青年學子應取之方針！比年以來，每因強隣壓境，政潮演變，當局措置失宜，各地學生嘩然，羣起響應，罷課也，遊行也，示威也，甚至赴國都請願而不果，阻于車站半途也，置師生領袖勸導于不顧，荒棄寶貴時間和學業，學生本身之損失，間接即國家重大之損失，此種錯誤舉動，亟宜糾正，雖然學生激於愛國情緒，其志固可嘉，而一般性情浮躁不良份子參附其間，竟作越軌行動，擾亂社會安甯，斯誠國未救而先自誤矣！

「臥薪嘗胆，」一讀書救國，一常昭示於每一學府門前，亦即良好之格言，我全國學子，應一本斯旨，埋頭苦幹，精研學術，時以「讀書不忘愛國，」讀書所學以爲救國致用，互相助勉，互相警惕！須知國事有當軸者盡籌擘劃，負責應付。我儕學子，惟有督促政府，實踐施行，一方則持沉着態度，嚴守秩序，斯爲不亂救國步驟，以符「愛國不廢求學」之真諦。當茲國內統一已告完成，注意對外之際，深望全國青年學子，一體奉行上述教言，而猛省之！

### 四

初級學字第四四〇號學員崔學桂

執途人而責之曰：爾不愛國。則其人雖至愚至陋亦將振振有詞，况素受教育之學生，豈反不明此義乎？

然國不可以不愛，學生尤然，而愛之當有其道，非空言即能愛國

也。

今學生既知愛國，當不荒廢求學；以學爲唯一之天職也。應以專心致志爲前提，果能飽讀詩書深明義理，一事一物，既無所不知，而道體文章又能冠絕儕輩，若而人者，修養既裕，自不難報效國家，以此云愛，愛莫大焉。世未有學不成而能治國者也。觀於霍光之擅自廢立，以不學無術貽譏，孔明之偏安王業，以甯靜致遠成事，學問關係於愛國豈不重哉。夫在少年之時，求豐富之學識，鍊偉大之才幹，他日出而服務，必能有益於社會，有益於國家，是則今日之求學，即他日服務國家之基礎也。學生能如此，斯乃真愛國之少年矣。

若其修涵無素，浮躁性成，偶遇事變，不禁怒目切齒，揮拳攘臂，或開會而演說焉，或聯名而發電焉，指斥當道，鼓吹同胞，聽其言一若真能愛國者。而究之僅有五分鐘之熱度而已。不轉瞬已消歸烏有，是果何爲也哉。

今少年苟欲真存愛國之熱心，欲將來爲國服務，盍先於求學加之意乎。

## 五

初級郵字第四五七號學員姜守卿

愛護本國，是每個國民應盡的天職。

現今的中國，四周邊疆之地，受列強的宰割；工商業被他們壓倒；

領海受敵國軍艦自由出入，眼見數千年的古國，一旦在那風雨飄搖之中；幾百年的威勢，自清至今，一落千丈，在這非常時期之中國，正在生死存亡的關頭；如此，我們四萬萬同胞，難道再可醉生夢死麼？

近年來，各地各大中學學生，互相起來實行愛國運動，可是祇知請願罷課，結果引起一班共產黨徒以及下流之輩，暗下起來利用反動。

唉！青年雖然要有熱血奮鬥；可是此種舉動，對於學業上受到極大損失。要知道！「只有人待光陰，決無光陰待人。」依一天計算，六小時求學，一個月要多少時間白白地過去，豈不可惜哩！

雖然愛國是人人應有之職，可是決不可廢去求學，因求學就是愛國。

世界各列強，爲何如此強橫？只因他們科學發達，國民深刻研究；到後來，才能得到圓滿結果；發明飛機，魚雷，軍艦，槍炮等利器；國內改良農具，振興工商業種種發明；但是他們以前，都是在事業上研究，試驗而得來的。

所以我國一班青年的學生們！切不可受不良的指使，和國內下等及反動份子的引誘，快努力求學吧！切不可無謂地消費寶貴的時聞；青年求學時代的心，是浮動的；我們要堅決抱着求學的宗旨，不可浪費黃金時代，努力地做求學的工作！

## 初級 說立國之本（三篇）

初級學字第九四號學員支瑞和

### 一

立國之要道雖繁，然以「民邦爲本」則一。考我國立國之本，素以農業著稱世界，處此機械競爭時代，科學落後，終被淘汰！次如天災人禍，外來侵略，交相煎迫，致農村破產，工商不振，愈促國本動搖！今日治國要策，端在修明內政，厘減稅捐，使民安居樂業，拓展交通，啓發文化，提倡體育，培植青年，使民智充實，良以益民利國之舉，果能擇善施行，庶國基可臻鞏固之境！試觀古之聖賢治國，凡以民爲本愛民如子者，則其國未有不興而綿歷悠久；反之，承襲君位，視民如玩物，遂其私慾，則其國未有不衰而致滅亡。其故何也，咸皆漠視民族尊嚴，和立國之精髓耳，古之明訓，可爲殷鑑！

自蔣委員長厲行新運，首重「禮義廉恥」四大真諦，積極推進以還，全國人民，聞風景從，奉爲大法，實爲佳象；深願吾全民族識其要旨，永守弗懈，使新運前途，發揚光大，恢復舊有禮教之精神，確奠萬世之邦基！蔣委員長倡導之功，將永垂千古也。

### 二

初級學字第三一七號學員徐仲模

中華郵工函授學校學員國文廣讀

國家爲人民之集合體，人民爲國家之主要分子。故國家之強盛與否，繫於人民生計之富裕與貧乏。人民生計富裕，則民自安耕，國自富強；人民生計艱難，則離鄉背井，民如鳥獸散。然在上者使民不凍飢者，非能耕而食之，織而衣之也，爲能開其厚生之道也。昔孝公用商鞅，商鞅有鑒于秦地適於耕種，開阡陌，勸農事，故民以殷盛，國以富強，此非所以致富強之術乎。以是觀之，務農誠爲立國之本也。

我國現時土地之大，人民之衆，不讓往昔，而國勢之盛，人民之富裕，反不及者，何也？地有餘利，民有餘力，荒僻之士未盡墾，游食之民未盡歸農也。

今我國民，大率不以農爲重，好坐食，厭勤勞。故男不耕耘，女不蠶織，本國之生產，不足以自給，必仰給於他國，因此受舶來品之襲擊，金錢外溢，國弱民貧，吾恐非但生計之不治，國家之亡，且懸于目睫矣！

雖然，今法律亦既尊重農夫，農工商學兵，更以農爲首，實則虛名耳。今農夫春耕，夏耘，秋獲，冬藏，四時之間無日休息，勤苦如此，尙復被水旱之災，加以急征暴役，賦歛不時，非上者重農而捨本求末乎？上之風之，下之從之，而欲國家富強不可得也。

故欲國家富強，必以農爲立國之本。欲民務農，在于重農貴穀，輕刑薄賦，遇有水旱之災，則放賑以濟之，則民自相率歸農，而國家之富強，亦可立而待矣。

### 三

初級郵字第二一九號學員林善波

欲木之茂也，必固其根；欲流之遠也，必浚其源。欲國家富強也，必立其本。立本之道，在乎普及教育與振興實業也。何以言之？蓋教育為人才之母，實業為富國之源。教育盛，則人才倍出；實業興，則生產發達。學術由此而競進，發明者日見其多；利源由此而開闢，財政自形充裕。根本既立，而猶曰國不富強者，未之聞也。聖人曰：「本立而道生。」其是之謂乎！

是故民智之高低，與生計有密切之關係；實業之盛衰，與國家有極大之利害，苟能舉全國之青年，擇其性之所近而教之。宜農者，教以耕種；宜工者，教以技藝；宜商者，教以經營。其他如政治學，法律學，經濟學，國粹學，凡關乎天文，地理，人事，理化等科學，咸能竭力研究，分途深造。於是智低者，足謀一家之衣食；智高者，便可各據所學，表其特長。或任國家之政治，以善國是；或研究物質之變化，藉資應用。學有實效，不致蹈虛而負名士之弊；而實業亦因學術之進步，發明種種製造，出品精良，商戰自佔優勝。地利不荒，冶鑄不患無資；而政府復加以優獎，凡有奇創者，俾享特權。發明者，必竭其心力矣。由是觀之，教育又為實業之導線，實業竟成教育之效果矣！世之立國者，以是為本，不綦宜乎？

## 德國發行失業郵票

### 繁榮國民生計

#### 鎮靜反抗空氣

前者瑞士發行「國防郵票」，整飭軍備，得全國民之贊同。成績斐然，最近德國希特勒政府亦發行「失業郵票」，以救濟失業者，希特勒總統之意，以天氣漸寒，失業者飢不得飽，寒不得衣，故發行此失業郵票，索價較昂，約高於普通郵票五成，即以此五成之剩餘金，救濟失業之人，蓋希特勒總統自獲得政權以來，嘗以繁榮國民生計為己任，且大事宜傳，博得同情不少。然秉政四年失業者有增無減，民衆漸有怨聲，國社黨為政者為鎮靜反抗的空氣起見，不得不妥籌救濟之道，以慰嗚嗚之望，此失業郵票分為九種，上繪自「第三帝國」誕生以來，所建造之建築物，道路橋樑等，精美無比，自發行後，購者頗衆云。



# 郵政要聞

—自民國二十五年九月一日起至十一月三十日止—

## 郵局通告修正國際航空資費

經由各航空線運寄之國際航空郵件資費，迭經更改，最近修正之國際航空郵件資費清單，除經由中法航空線寄遞之航空郵件，已將國內航空資費包括在內者外，所有寄往國外航空郵件，如在國內，亦須由國內航空線運遞者，均應加收國內航空資費云（九月十三日）

## 川省郵票按照國幣本位出售

郵政總局前因川省幣價跌落，曾將東下川郵區郵票加印「限四川貼用」字樣，以示限制，而免虧損。現川省府對外匯率，已少變動，郵票一律按國幣本位出售，所有加印川省貼用字樣之郵票，即行停售。其尚未用罄者，准其在川省各局，於寄發郵件及包裹時貼用，至二十六年三月底為止，屆時如尚有存留，准予三個月內在川省各局掉換普通郵票，過期作廢。（九月十八日）

## 郵政簡易壽險計劃推行邊疆各省

交通部郵政儲金匯業局舉辦之國營簡易人壽保險，自蘇浙皖贛湘鄂滬暨閩粵等省市先後開幕以來，各界投保是項簡易壽險者，每日數額激增，而各省市內，中央直屬各機關，及省市政府暨所屬各區，亦向儲匯局接洽中。交通部以國營簡易壽險，係扶植國民經濟之基本辦法，為使全國人民均能瞭解此意義，發展郵政簡易壽險業務，便利投保起見，刻在計劃在陝，川，康，藏等各邊遠省區同樣辦理，期于明年春，當可進行設立。（九月十八日）

## 交通部籌劃郵電航事業

交通部將所屬郵電航等事業籌劃改進，其重要者為（一）擬自備汽車，載運郵件。先在成渝路試辦，再推行陝甘雲貴，增設火車郵局，以便郵件在車上分揀封裝，（二）郵政儲金，前皆集中都市，現擬以一部運於農村，現已在吳縣，崑山，長沙建築倉庫，將來擬推行全國。（三）電報營業，勉可維持，電信材料，仰給國外，漏卮甚大，擬設廠自造。（四）擴充滬國際



無線電台，增設邊遠電台與船舶通訊之海岸及江岸電台。(五)十省自辦長途電話與部辦線網交錯，擬分別接洽，從速統一事權，以便管理。(六)添置新輪，增駛遠洋航線。(七)航空營業，漸有起色，航空線，正規劃擴充，並擬設一飛機修理廠。(九月廿一日)

### 交通部令設專處處理無着郵件

交通部為處理無着郵件，令各省市管理局籌設無着郵件處理處，專司其事。九月廿六日派平郵政管理局長巴立地，兼第一無着郵件處理主任。滬郵政管理局長乍配林，兼第二無着郵件處理主任。粵郵政管理局長聶克遜，兼第三無着郵件處理主任。(九月廿七日)

### 郵局發售儲金郵筒

郵政儲金匯業局，為便利儲戶積零星小款起見，特製儲金郵筒一種，售價每具連同鑰匙，計國幣一元，令飭各該局自即日起，在本局儲金櫃檯發售云。(十月一日)

### 交通部請撤消三省郵包稅

交通部據報甘肅寧夏青海，將郵包稅變更名稱，仍自徵收，特資請三省府，迅速撤消，以利郵政，並請財部協助制止。(十月六日)

### 寄法包裹應詳填報稅清單

上海郵政管理局通告第一二五六號云：案准國際郵政公署

本年八月五日第五七二一/二六九號通函節開，准法國郵政來函略開，查本國海關，對於各國寄來之包裹所附報稅清單，(即CP字第三號單式。)記載不詳，噴有煩言，蓋包裹內裝各物之毛重淨重及價值，清單內往往未經逐一註明，有時該清單「內裝何物」欄內，且竟含糊填註，例如「土產」等字樣，以致海關查驗內容及其重量時，須將所有包裹，一一拆開，既感困難，且易至延誤。又查有包裹因未附證明書或進口執照或因准許證誤發與本國最初接收互換局無直接之海關，致被海關扣留，函達查照等由，相應函請查照等由，准此，合行通告，俾衆週知。(十月八日)

### 包裹投遞辦法

上海郵政管理局，通告由國內寄交上海當地之包裹，經寄件人或收件人繳納投遞費，每件國幣一角者，即可派差按址投遞，不必赴局領取一事，業經本局於本年五月九日通告週知在案，茲為更使便利公眾起見，凡未經預付投遞費之國內包裹收件人，如欲本局派差，將包裹送投者，可將收到之招領單，連同投遞費，每件國幣一角，裝入信封，註明「郵政公事」，免費寄交本局包裹投遞組，自當照辦云。(十月八日)

### 立院通過中蘇郵包協定

我與蘇聯郵政互換包裹，前在京簽訂草約，由交通部呈政院送立院審理，業于本年十月六日立院會議審查通過，全文依互惠平等為原則，共二十二條，以法文為主，中俄文為輔，協定有效期一年。查我與蘇聯郵政直接互換包裹事務，自民七年三

月間，因蘇聯發生政變停辦後，迭經我方提議早日恢復，迨廿一年十二月始准蘇聯郵政函復同意，并另擬互換包裹協定草案，經我郵政總局迭次往返函商，已將該協定草案條文，由雙方商洽妥協。惟蘇聯主張該項協定，應以兩國政府名義簽訂，并擬將簽字地點，由兩國外交代表決定，當以我國與各國訂立各項郵政協定，向用郵政名義；蘇聯既持成見，祇得暫停進行，最近蘇聯駐華大使館派秘書來局聲稱，蘇聯郵政對於前項協定，須由兩國外交代表簽訂一點，可不堅持原議，並擬用雙方郵政名義，由蘇聯國駐華大使館一等秘書梅拉美德代表蘇聯郵電人民委員會，與本局在南京簽字，交涉及得順利解決云。（十月十七日）

### 政院通過郵政法施行日期

行政院於十月二十日開二八四次例會，由蔣院長主席，決議提案多件，其中通過郵政規程，并定本年十一月一日為郵政法施行日期云。（十月廿一日）

### 郵政儲匯局在常熟辦農產貸款

郵政儲金匯業局，計劃常熟舉辦農產貸款，該局局長沈叔玉，秘書王致敬，及處長王志南等，定明日前往視察，並與當地接洽，勘定地點，設立農貨辦事處，大概二三期後，即可成立，開始貸款，常熟為蘇省富庶之縣份，人口稠密，農產豐富，近自公路通車後，交通亦頗便利，故為農村投資之良好地點，據該局估計，每年貸款數額，可放至二三十萬元。（十月三十一日）

### 廣龍改廣甯線

上海郵政管理局准西南航空公司電，改廣龍線由廣州，經梧州，桂林，柳州，達邕寧，不再飛龍州，定各為廣甯綫，每週航班為星期一三五西上，二四六東下，惟改變航站之始，每週先開一三兩班，至原有廣龍線，早已展至河內，由廣州經梧州邕甯龍州達河內，茲改名廣河綫，以符名實，每週航班為星期五西上，星期六東下，該航綫之改變，自十一月四日起實行。（十一月七日）

### 郵儲匯局注重農貸

郵政儲金總局，對於農村放款，極為重視，現除已開始發放，如浙之吳興，蘇之崑山，湘之長沙等處外，最近並有繼續擴充至各省之擬議，而蘇省交通，較為近便，決多與貸放，以輔佐農村事業之發展云。（十一月十五日）

### 各地所得稅歸郵局代收

財政部開徵所得稅，先辦薪金報酬，自明年一月起各類開徵，將來徵收手續，勢必繁多。而現有所得稅之解繳機關，會規定為中央，中國，交通三銀行，但內地各縣僅三分行，尙未普設，匯解不免困難，為便利解繳計，決定未設三分行之各地，改歸郵局代收，幾度於交部方面接洽，徵得同意，正由所稅事務處與郵政總局直接洽商代收手續。（十一月十五日）

### 美海員罷工影響航郵

上海開往美國之郵船，自麥金蘭總統號郵船于下月二日自滬開出後，暫時將無其他美籍郵船開往美國，何日有船，遠難知曉？是以嗣後凡寄往美國之郵件，郵局已改變寄遞辦法，將交由昌興公司，或日本郵船會社之輪船運往，關於該項郵船班期，可閱郵運日報，至寄往美國之郵件，如於信封書明取道西伯利亞字樣者，當發由西伯利亞轉遞，惟取道西伯利亞寄往紐約之郵件，能否于廿五天或相近期內到達紐約，須視歐洲方面之聯運情形如何而定。（十一月廿六日）

### 上海管理局通告遞寄香港倫敦航郵

#### 辦法

中國航空公司，滬粵線飛機，已自本年十一月五日起，在香港設立航站，往返停落。茲將該線新時刻，開列於下。南下機（每逢星期二四六飛行）上海開六點卅分，溫州到八點二十五分，福州到十點五十分，汕頭到十二點五十分，廈門到十一點三十五分，開十一點五十分，汕頭到十二點五十分，廣州到十三點十五分，香港到十四點四十五分，開十五點五十分，廣州到十五點四十五分。北上機（每逢星期三五日飛行），廣州開六點三十分，香港到七點三十分，汕頭到九點正開九點卅分，廈門到十點二十分，福州到十一點五十分，溫州到十二點十分，開十三點三十分，開十三點五十分，上海到十五點四十五分。所有寄往香港投遞及寄往香港檳榔嶼倫敦，及香港檳榔嶼，新加坡，澳大利亞，航空線沿線各地之航空郵件，自同日起，均可自我國各地由航空發往香港。或再由香港，經上述航空線運寄。凡由航空寄至香港，再由英國皇

家航空線，及坎諾斯航空線運遞之航空郵件，應由寄件人於書寫地址之封面黏印「Patanion」字樣之藍色簽條。下端註明「Via Hongkong and GYIAL」字樣。此項航空郵件，除照納國際普通資費，如係掛號，另加掛號資費外。其寄往香港投遞者，應加納國內航空資費。其寄往香港以外各地者，每重五公分應加納自我國各地至香港一段之航空資費國幣二角五分，再加納第一三六四號通告內所開經由香港，檳榔嶼，倫敦，及香港，檳榔嶼，新加坡，澳大利亞，航空線運至各該地之航空資費。例如：

（一）上海寄香港重二十公分之掛號信一件，全程由航空寄遞應納資費如左。

普通郵費 五分

掛號費 一角五分 共計四角五分

自上海至香港之航空費 二角五分

（二）上海寄倫敦重五公分之掛號信一件，全程由航空寄遞應納資費如左：

國際普通郵費 二角五分

掛號費 二角五分

自上海至香港之航空費 二角五分 共計一元三角

自香港經檳榔嶼至倫敦之航空費 五角五分

（三）如上述函重十公分者，其應納費如左：

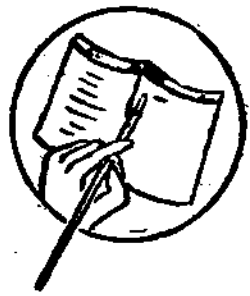
國際普通郵費 二角五分

掛號費 二角五分

自上海至香港之航空費 五角 共計二元一角

自香港經檳榔嶼至倫敦之航空費 一元一角

（十一月廿六日）



# 附錄一 郵政人員更動表 (續)

姓名等級及現任職務	郵區	更動或給別等事項	日期	姓名	職務	日期
趙秉誠 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	趙秉誠	實習員	一日
向實德 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	向實德	實習員	一日
程天爵 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	程天爵	實習員	一日
趙雪堯 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	趙雪堯	實習員	一日
戴瑜 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	戴瑜	實習員	一日
鍾震 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	鍾震	實習員	一日
張亦 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	張亦	實習員	一日
王文範 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	王文範	實習員	一日
張志曾 實習員	江	蘇派充二等六級乙等郵務員	一日	張志曾	實習員	一日
金卓權 實習員	安	徽派充二等六級乙等郵務員	一日	金卓權	實習員	一日
曹昌豐 實習員	安	徽派充二等六級乙等郵務員	一日	曹昌豐	實習員	一日
王善民 實習員	安	徽派充二等六級乙等郵務員	一日	王善民	實習員	一日
盛凌志 實習員	上	海派充二等六級乙等郵務員	一日	盛凌志	實習員	一日
曹華 實習員	上	海派充二等六級乙等郵務員	一日	曹華	實習員	一日
李小平 實習員	上	海派充二等六級乙等郵務員	一日	李小平	實習員	一日
陳允善 實習員	上	海派充二等六級乙等郵務員	一日	陳允善	實習員	一日
陳覺民 實習員	上	海派充二等六級乙等郵務員	一日	陳覺民	實習員	一日
馬振烈 實習員	浙	江派充二等六級乙等郵務員	一日	馬振烈	實習員	一日
李蕙 實習員	浙	江派充二等六級乙等郵務員	一日	李蕙	實習員	一日
廖仲愷 實習員	江	西派充二等六級乙等郵務員	一日	廖仲愷	實習員	一日
李旭 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	李旭	實習員	一日
劉光漢 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	劉光漢	實習員	一日
鍾運琪 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	鍾運琪	實習員	一日
盧樂屏 署副郵務長一等一級甲等郵務員	郵政總局	實授為副郵務長 廿五年七月一日	一日	盧樂屏	署副郵務長	廿五年七月一日
魯應本 計核股股長署副郵務長一等一級甲等郵務員	河南	實授為副郵務長仍充計核股股長 一日	一日	魯應本	計核股股長	一日
陳道 計核股股長署副郵務長一等一級甲等郵務員	四川	實授為副郵務長仍充計核股股長 一日	一日	陳道	計核股股長	一日
羅特 駐平印票監視員副郵務長	郵政總局	暫行署理郵政總局副郵務長 八月廿七日	一日	羅特	駐平印票監視員	八月廿七日
克立德 聯郵處處長郵務長	郵政總局	准長期假八箇月又旅行假十二星期 九月一日	一日	克立德	聯郵處處長	九月一日
鄧亦文 前二等一級郵務員	江西	辭退處分(見廿三年份第十號月刊第二頁)改為裁退 十月三日	一日	鄧亦文	前二等一級郵務員	十月三日
林卓午 署宜昌一等甲級郵政局長一等四級甲等郵務員	湖北	晉陞為一等三級甲等郵務員仍署宜昌一等甲級郵政局長署副郵務長 廿五年四月一日	一日	林卓午	署宜昌一等甲級郵政局長	廿五年四月一日
陳俊傑 二等二級乙等郵務員	新	張亡故 五月廿四日	一日	陳俊傑	二等二級乙等郵務員	五月廿四日
李朝棟 二等五級乙等郵務員	新	張告退 六月二十一日	一日	李朝棟	二等五級乙等郵務員	六月二十一日
劉敬池 一等六級甲等郵務員	河南	派充洛陽一等乙級郵政局長 七月一日	一日	劉敬池	一等六級甲等郵務員	七月一日
陸勝發 實習員	郵政總局	派充二等六級乙等郵務員 一日	一日	陸勝發	實習員	一日
張振東 實習員	郵政總局	派充二等六級乙等郵務員 一日	一日	張振東	實習員	一日
陸谷雄 實習員	郵政總局	派充二等六級乙等郵務員 一日	一日	陸谷雄	實習員	一日
林美 實習員	郵政總局	派充二等六級乙等郵務員 一日	一日	林美	實習員	一日

郵政人員更動表

史冰生 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	黃學海 二等六級乙等郵務員	廣	東 調往廣西郵區	廿五年八月一日
嚴樹洋 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	周國棟 一等五級甲等郵務員	江蘇(在因病休致(自七月九日起續准長期病假三十天))	八日	
林卓 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	包士奎 二等二級甲等郵務員	上	海 亡故	十三日
陳景毅 實習員	湖	北派充二等六級乙等郵務員	一日	亥 計核股股員副郵務員	北	平 暫行兼代郵政總局駐平印票監視員	二十日
黃祥龍 實習員	湖	南派充二等六級乙等郵務員	一日	支運泰 二等二級乙等郵務員	湖北(在因病中)	調往北平郵區	廿五日
石道瑛 實習員	湖	南派充二等六級乙等郵務員	一日	高慶翔 一等四級甲等郵務員	山	東 退休	九月一日
周希光 實習員	東	川派充二等六級乙等郵務員	一日	王振瀾 二等三級甲等郵務員	四川(在假)	調往山東郵區	一日
李維揚 實習員	東	川派充二等六級乙等郵務員	一日	曹光周 一等五級乙等郵務員	江	蘇 退休	一日
楊致千 實習員	西	川派充二等六級乙等郵務員	一日	李慶淵 一等六級乙等郵務員	河	南 退休	一日
嚴師文 實習員	山	東派充二等六級乙等郵務員	一日	馮慶榮 一等六級乙等郵務員	廣	東 退休	一日
劉丹庭 實習員	山	東派充二等六級乙等郵務員	一日	石亦傑 二等三級乙等郵務員	北	平 調往甘肅郵區	一日
杜裕輝 實習員	河	南派充二等六級乙等郵務員	一日	楊子其 二等三級乙等郵務員	四川(在假)	調往山東郵區	四日
王臣玉 實習員	河	南派充二等六級乙等郵務員	一日	唐文耀 二等二級乙等郵務員	甘肅(在假)	調往江蘇郵區	十一日
張人權 實習員	河	南派充二等六級乙等郵務員	一日	王中尚 一等三級甲等郵務員	甘	肅 調往山西郵區	十一日
曹慶斌 實習員	陝	西派充二等六級乙等郵務員	一日	盧子敏 一等四級甲等郵務員	上	海 調往四川郵區	一日
蔣定三 實習員	陝	西派充二等六級乙等郵務員	一日	郭 燕 一等五級甲等郵務員	東川(在假)	調往江蘇郵區	一日
王會均 實習員	郵政儲金匯業局	派充二等六級乙等郵務員	一日	郭樹榮 二等二級甲等郵務員	廣	西 調往上海郵區	一日
曹慶傑 實習員	郵政儲金匯業局	派充二等六級乙等郵務員	一日	孫樹城 二等三級乙等郵務員	河	北 准長期病假三箇月又十八天五月八日	
王崇德 二等六級乙等郵務員	上	海 辭退	二日	趙同文 二等一級乙等郵務員	河	南 准長期病假三箇月又十天 廿一日	
趙耀明 二等三級乙等郵務員	上	海 奉退	三日	丁寶森 一等六級甲等郵務員	北	平 准長期病假三箇月 廿四日	
傅伯真 二等二級乙等郵務員	西	川 奉退	十一日	王仲閣 二等一級甲等郵務員	郵政總局	准長期病假一箇月又十天六月十六日	
魏發維 一等四級甲等郵務員	北	平 派充石家莊一等乙級郵局局長	廿一日	王士璵 二等二級甲等郵務員	湖	北 准長期病假六箇月 七月一日	
董耀培 二等三級乙等郵務員	北	平 奉退	廿二日	胡漢卿 二等三級甲等郵務員	湖	北 准長期病假六箇月	
李仁培 二等三級乙等郵務員	雲	南 奉退	廿五日	陳 錦 二等二級乙等郵務員	江	蘇 准長期病假六箇月	
金保章 二等三級甲等郵務員	雲	南 奉退	廿九日	熊獻祥 二等二級乙等郵務員	江	蘇 准長期病假六箇月	
李夢華 一等六級甲等郵務員	山	北 奉退	八月一日	馬保齡 二等二級乙等郵務員	江	蘇 准長期病假六箇月	
韓仲元 一等五級乙等郵務員	山	東 調郵政總局	八月一日	楊步亭 二等二級乙等郵務員	河	北 准長期病假二箇月	
	北平(在因病休致(自七月五日起續准長期病假二十七天))		一日				一日

萬 霖 二等二級乙等郵務員	廣 西 准長期假六箇月	一日	路雨田 河 北 張志麟 上 海 朱皓 湖 北 徐觀琪 上 海
吳 錫 二等三級乙等郵務員	江 蘇 准長期假六箇月	一日	李兆祥 廣 東 方保生 上 海 谷春藩 郵政總局 陸俊同 上 海
伍潤秋 二等三級乙等郵務員	湖 南 准長期假六箇月	一日	一等五級甲等郵務員晉陞為一等四級甲等郵務員者
賴廷芳 二等四級乙等郵務員	河 南 准長期假六箇月	一日	戚榮輝 安 徽 卓 廣 東 黃 廣 西 林貽果 北 平
葉樂欽 一等五級乙等郵務員	雲南(在病假中)	四日	曹探芹 河 北 錢保川 上 海 季英才 河 南 徐佩璋 郵政總局
陳文荃 一等二級甲等郵務員	東川(在病假中)	十一日	陳國英 廣 東 李庚鑑 上 海 夏郁華 郵政總局 吳厚培 湖 北
陳家琛 二等四級甲等郵務員	河 北 准長期病假三十天	十二日	一等六級甲等郵務員晉陞為一等五級甲等郵務員者
金英超 二等三級甲等郵務員	北平(在病假中)	十六日	杜繩武 東 川 曹倪甫 湖 南 李丙輝 福 建 陳香輪 廣 東
施桂生 一等六級乙等郵務員	上海(在病假中)	廿二日	王慎中 福 建 李子瑛 北 平 吳養基 西 川 林成勳 上 海
何華三 二等一級乙等郵務員	廣 東 准長期病假十四天	廿七日	彭人復 湖 北 李仲英 北 平 鄭拱辰 上 海 張祖渠 上 海
曹 鼎 二等二級甲等郵務員	雲 南 准長期假三箇月(二十四年九號月刊第三頁及本年第四號月刊第二頁所載相關各節均予註銷)	廿一日	謝培能 郵政總局 林 煒 郵政總局 張蔚新 北 平 邵長齡 貴 州
潘志久 二等一級甲等郵務員	郵政總局(在假)	廿八日	余其湘 廣 東 何建祥 浙 江 沈嘉連 上 海
張重振 一等五級甲等郵務員	上 海 准長期假六箇月	九月一日	王恩華 河 南 宋寶璽 廣 東 張精林 河 北 周志青 河 南
趙秉成 二等二級甲等郵務員	上 海 准長期假四箇月	一日	永 齡 甘 肅 郭光利 郵政總局 蔣家德 江 蘇 伊行素 河 北
謝其澤 二等二級乙等郵務員	上 海 准長期假六箇月	十月一日	張有賈 山 東 林子祥 山 西 周德輝 江 蘇 朱海淵 廣 西

**自二十五年七月一日起晉級人員**

(一)甲等郵務員

一等二級甲等郵務員晉陞為一等一級甲等郵務員者

張成榜 山 西 嚴新庵 上 海 鍾新甫 上 海 項鼎 浙 江

一等三級甲等郵務員晉陞為一等二級甲等郵務員者

吳文山 湖 南 顧葆華 江 蘇 陳潤波 廣 東 李 輝 郵政總局(供應處)

一等四級甲等郵務員晉陞為一等三級甲等郵務員者

一等二級甲等郵務員晉陞為二等一級甲等郵務員者

呂端甫 浙 江 張繼堃 上 海 周德光 河 南 楊仁瀛 新 張

盧悠成 山 西 梁同翰 上 海 王成標 上 海 王志新 雲 南

吳次同 郵政總局(供應處) 徐陟青 山 西 李熾華 廣 東 楊炳圻 上 海

謝偉甫 安 徽 林植祿 上 海 陳象賢 上 海 陳心田 上 海

朱香長 郵政總局 徐公荷 上 海 梁紹棟 上 海 蘇學仁 廣 東

方國榮 上 海 鄭 哲 上 海 羅廷璠 陝 西 葉仁瀛 陝 西

林忠友 福 建 邵順斌 上 海

二等三級甲等郵務員晉陞為二等二級甲等郵務員者

郵政人員更動表





二等三級乙等郵務員晉陞為二級乙等郵務員者

毛廣生	浙	江	黃子春	北	平	李貴斌	北	平	李清宗	江	蘇	方爾壽	福	建	郭汝俊	廣	西	李翔空	湖	北	邵天藩	福	蘇	袁性天	湖	北	嚴啓勳	廣	東									
關毅西	陝	西	張書勳	陝	西	曹永生	陝	西	曹永生	陝	西	胡伯翹	山	西	徐在岡	上	海	王其卿	上	海	周彥聖	上	海	周元基	上	海	張克昌	上	海	王仁林	上	海						
軍榮	廣	西	張豐亨	河	南	吳勤	廣	東	邵元善	湖	北	許樹康	上	海	梁鴻光	上	海	姚兆鶴	上	海	沈榛森	上	海	沈榛森	上	海	張克昌	上	海	王仁林	上	海						
蘇眉祥	湖	南	萬叔其	江	西	周家柱	湖	南	曾昭鈞	東	川	萬銘竹	安	海	馬登瀛	甘	肅	吳鐵森	北	肅	吳鐵森	北	肅	吳鐵森	北	肅	吳鐵森	北	肅	吳鐵森	北	肅	吳鐵森	北	肅			
楊恩忠	河	南	齊保榮	山	東	鄭材仲	廣	東	畢冠文	山	東	林廷發	福	建	朱錫鑾	江	蘇	王士康	上	海	沈榛森	上	海	沈榛森	上	海	張克昌	上	海	王仁林	上	海	王仁林	上	海			
張慶年	湖	南	顏永茂	貴	州	劉蘭葵	西	川	王祐臨	河	南	吳錫祺	上	海	孫謙	甘	肅	田國楨	湖	北	黃星輝	上	海	黃星輝	上	海	黃星輝	上	海	黃星輝	上	海	黃星輝	上	海			
金敏章	北	平	王文超	湖	北	佟壯劍	上	海	方瑞南	上	海	趙承貞	廣	西	王慶惠	上	海	熊獻祥	江	蘇	賀子儒	上	海	黃克剛	甘	肅	羅仲文	廣	東	羅仲文	廣	東	羅仲文	廣	東			
韓步	西	川	龍顯康	西	川	張登雲	河	北	邱世澤	河	北	王會德	上	海	熊獻祥	江	蘇	黃乃章	上	海	黃乃章	上	海	黃乃章	上	海	黃乃章	上	海	黃乃章	上	海	黃乃章	上	海			
劉致遠	北	平	韓業大	河	北	陳飛	上	海	蔡正麟	上	海	樊爾康	上	海	季炳文	上	海	黃炳文	上	海	黃炳文	上	海	黃炳文	上	海	黃炳文	上	海	黃炳文	上	海	黃炳文	上	海			
石玉章	上	海	周光祥	上	海	王森棠	上	海	洪文範	福	建	周炳源	湖	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北	楊伯泉	河	北
王兆榮	上	海	沈漢亮	上	海	王槐慶	上	海	潘鳴山	上	海	賈炳珍	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北	曹祖業	河	北
錢一鳴	上	海	萬紹昌	上	海	徐錫賓	上	海	黃一枕	上	海	程師孟	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇
賈怡賢	北	平	張瑞芸	上	海	關光第	江	蘇	魯永年	甘	肅	關鎮東	河	北	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇	顧昇平	江	蘇
董謙漢	上	海	周學淵	上	海	李應章	上	海	田厚卿	上	海	孫福參	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東	戴哲一	山	東
金元楨	河	南	周宗鏡	郵政總局	蘇	李長泰	雲	東	董盛瀛	江	蘇	陳家寶	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北	張素樸	河	北
蔣炳勛	上	海	吳偉生	江	蘇	俞宗儀	上	海	施枕亞	東	川	風銘常	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東	楊季載	廣	東
王啓新	上	海	董惟善	上	海	俞宗儀	上	海	宮鎮東	陝	西	孫劍華	上	海	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽	王懸龍	安	徽
吳棟伯	北	平	吳潤忱	北	平	金之銘	河	北	袁安鄰	郵政總局	西	劉克俊	安	徽	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北	陸湘波	河	北
劉海榮	北	平	于鴻賓	河	北	于秀三	河	北	王少羲	河	北	常延年	江	蘇	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北	王武烈	湖	北
陳文運	上	海	董維年	河	北	于秀三	河	北	司運章	河	北	郭俊年	江	蘇	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北
張維實	山	東	董維年	河	北	于秀三	河	北	林觀	上	海	傅佩章	安	徽	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北	張兆麟	河	北
羅仰彤	北	平	田登生	河	北	張錫三	上	海	仲宗江	上	海	馬叔波	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北	呂叔屏	湖	北
陸伯森	上	海	馮軍聲	上	海	汪重顏	上	海	黃鄭重	廣	西	蔡璧碩	湖	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北	羅瑞璋	河	北
蕭景澤	北	平	施雨田	雲	南	王以恭	雲	南	許志遠	北	平	張紋波	安	徽	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北	羅昌麟	湖	北
蕭俊臣	東	川	李哲	北	平	楊應李	江	西	徐進龍	江	西	李可良	山	東	林碩蕃	福	建	何德榮	廣	東	徐近榮	上	海	陳啟佛	湖	北	何濟榮	湖	北	何濟榮	湖	北	何濟榮	湖	北	何濟榮	湖	北

郵政人員更動表

王壽峯	周修業	王松雲	陳元浩	王廷傑	鄭文治	康文專	曹亨運	曹漢川	謝文瀾	於以勝	那德瑞	王啓祥	梁觀海	蔡世偉	壽子純	羅慶善	宣登聖	孫其駿	陳善南	陳鏡湖	羅星台	陳季曉	曹新奇	王清琴	陳學區	鄧恩雷	楊森
河	上	河	河	山	江	江	廣	雲	上	上	上	東	廣	上	上	湖	上	江	上	廣	陝	東	東	湖	湖	上	上
南	南	海	南	西	蘇	蘇	東	南	海	海	海	川	東	海	海	南	海	蘇	海	東	西	川	川	南	南	海	海
王	方	莊	夏	楊	趙	李	黃	徐	徐	徐	徐	俞	林	朱	馬	李	方	孫	陳	曾	曹	向	韓	朱	陳	寇	
安	文	叔	文	伯	占	旭	純	菊	克	慶	慶	步	步	照	德	慶	培	善	森	曾	曾	克	福	維	廣	林	
香	登	馮	都	明	文	初	誅	芳	昌	昌	昌	昌	昌	安	正	春	運	澤	壽	智	智	周	山	柏	林	萬	
河	上	上	上	河	北	西	湖	北	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
南	海	海	海	南	平	川	南	平	海	海	海	海	海	海	西	平	海	海	蘇	遠	川	川	北	西	北	南	
黃	徐	金	李	鄭	李	李	子	子	俞	呂	徐	王	曹	王	楊	胡	黃	姚	白	陳	陳	呂	單	余	王	姚	
慶	金	榮	從	廷	長	志	宗	宗	光	元	孟	人	鳴	地	鳴	家	先	國	廣	本	本	振	書	敏	景	世	
雲	榮	錦	熙	生	隆	強	彭	理	輝	慶	慶	慶	岐	義	慶	義	甲	勳	福	善	善	嘉	元	初	賢	區	
上	上	上	上	河	江	浙	河	安	河	上	上	上	河	東	雲	湖	上	上	河	廣	東	雲	北	湖	北	上	上
海	海	海	海	南	建	蘇	北	徽	北	海	海	海	北	川	南	北	海	海	北	東	川	南	平	南	平	海	
趙	莫	梁	顧	姜	曾	宋	石	楊	李	汪	雷	沈	林	李	駱	張	曹	邱	孫	曾	周	熊	李	李	吳	梁	
樹	康	治	文	致	彥	理	玉	廷	顯	廷	雷	穎	李	澤	竹	寄	永	金	樹	國	長	逸	振	濟	銀	聘	
聲	有	平	祥	昌	成	之	周	壽	雲	雲	雲	培	錦	灑	隱	侯	保	茂	域	淺	貴	周	華	信	官	之	
上	上	浙	上	福	江	江	河	江	雲	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
海	海	江	海	建	南	建	蘇	北	蘇	南	海	海	海	海	海	海	西	平	海	海	北	東	川	川	蘇	建	蘇
鮑	陳	謝	張	吳	邵	張	徐	李	王	靳	吳	徐	辜	劉	金	薛	于	賴	陸	王	張	宋	郝	吳	閻	丁	
鳴	元	其	愛	伯	魯	祖	壽	漢	厚	慶	慶	長	高	申	萬	道	恩	道	有	寶	張	國	彩	叔	士	美	
九	豐	澤	周	雲	康	復	昌	思	豐	福	久	生	尚	愷	全	章	鴻	生	林	鑄	陽	貴	章	謙	元	文	
上	上	上	上	上	上	上	山	湖	北	北	上	湖	江	上	上	上	江	廣	北	山	東	上	河	河	河	東	上
海	海	海	海	海	海	海	東	北	平	平	海	北	西	海	海	海	蘇	東	平	東	川	海	北	南	北	海	
陳	馮	陳	何	袁	洪	榮	魚	張	藍	蕭	李	王	韓	千	霍	周	張	梁	李	康	鄭	韓	岳	沈	劉	圓	
子	偉	國	致	揚	陳	祥	書	世	步	清	義	朝	宜	伯	瓦	樹	洵	沛	承	海	鄭	慶	慶	岳	錫	子	
琦	才	綱	祥	華	鈞	增	銘	淵	步	瑞	坤	三	賢	賢	本	美	美	變	承	海	澤	慶	慶	慶	慶	昌	
上	上	上	新	上	上	上	山	湖	廣	上	湖	江	上	上	上	上	上	廣	北	上	河	河	河	河	河	河	河
海	海	海	海	海	海	海	東	北	東	海	北	蘇	西	海	海	川	海	東	平	海	東	南	北	東	北	南	
胡	余	蔡	陳	熊	韓	王	曾	陳	孫	湯	王	黃	劉	張	陸	程	黃	余	楊	周	高	解	王	柳	劉	莫	
瑞	子	奇	積	明	昌	偉	英	國	醉	鴻	傳	真	元	希	修	晉	伯	余	學	廣	永	灑	耀	柳	淑	少	
雅	純	舉	慶	璋	齡	立	華	邑	歐	清	忠	丞	森	文	律	長	瀟	瀟	程	水	怡	灑	耀	淑	淑	坤	
上	上	廣	上	上	上	上	湖	安	江	安	湖	湖	北	湖	上	河	上	北	北	山	廣	江	河	河	河	河	上
海	海	東	海	海	海	海	北	徽	西	徽	北	南	北	南	海	北	海	平	平	東	東	西	南	北	南	海	
王	張	趙	賈	陸	阮	李	李	湯	張	陳	彭	劉	運	沈	黃	朱	陶	張	陳	蘇	王	張	蔡	尹	唐	涂	
桂	士	殿	祥	士	元	煦	效	吉	光	真	富	美	成	伯	季	仁	賀	立	遠	錫	澤	承	德	之	登	少	
孫	真	閣	森	洪	衍	春	先	陸	光	珍	侯	若	章	昆	棠	發	生	漢	風	全	錫	壽	任	任	壽	燭	
上	上	湖	上	上	上	上	山	北	湖	湖	江	湖	江	湖	上	上	上	廣	山	北	東	東	湖	河	河	湖	河
海	海	南	海	海	海	海	東	平	北	北	蘇	北	西	南	海	海	海	東	東	平	川	北	北	北	南	南	

陳世榮	上海	張榮魁	北平	喻期昌	湖北	朱連治	上海	陳柏年	河北	徐金誠	河北	張英春	河北	周錫光	湖南
陳國奔	湖北	余全之	安徽	趙吉龍	湖北	周叶之	湖南	張哲生	陝西	馬旭	甘肅	汪大鳳	湖北	張任山	山東
丁寶瑞	北平	王敏	上海	周葆衡	河南	王長	甘肅	于清遠	山東	孫文駿	上海	孫繼恩	山東	江聲	上海
王錫元	上海	李輔三	上海	劉友銘	福建	陳七遠	上海	張柏年	河北	王冠傑	河北	馬翰卿	河北	王慧辰	河北
魯聖嘉	江蘇	尉遲奎	湖北	郭煥文	湖北	于啓泰	湖北	宋德玉	山東	楊雲清	湖北	何冠賢	河北	李柏年	河北
東學五	河南	向家新	江蘇	陳景韓	上海	胡宗球	上海	萬慶藻	山東	王雲章	湖北	鍾士勤	貴州	程正燾	湖北
鄭經瑞	福建	陸潤桐	湖北	張恩澤	湖北	伍錫霖	廣東	劉鴻儒	河北	侯常存	山東	關子堅	雲南	朱履道	上海
馬心坤	湖北	蕭忠德	福建	張恩澤	湖北	陳國柱	福建	俞德堃	上海	儲樂西	河北	關汝枚	雲南	孟宋臣	河北
黃鴻鐘	福建	閔世英	湖北	黃楚珩	湖北	李茂瑞	湖北	李山林	北平	閻成章	安徽	胡薇方	廣東	程寶全	廣東
白樹林	河南	李傳琪	北平	鄭見安	上海	何齊禮	北平	劉開祥	東川	孫欽若	山東	楊德輝	湖南	楊秉政	廣東
王世丞	河南	張新淮	安徽	趙福波	河南	孫安	北平	田鴻藻	河北	劉德溥	上海	張瑞雲	上海	閔家憲	上海
曹澤澄	北平	胡光榮	雲南	劉德龍	江蘇	孫慶三	江蘇	孫飛仁	湖南	易道生	湖南	葉啓光	四川	張顯之	雲南
高維嶽	上海	崔文魁	江蘇	施樹森	江蘇	胡滋泉	北平	陳少麟	廣東	楊丕顯	山東	李國章	四川	楊文蘊	山東
鄧淵	上海	徐明善	湖北	楊錫晉	上海	趙錫瑞	北平	王希祥	郵政總局	徐松年	新江	王功柏	湖北	吳景虛	北平
王灼	山東	李益三	湖北	吉楚	北平	譚嗣祥	四川	張士奇	北平	林維新	江蘇	黃乃煥	江蘇	蔣靜心	江蘇
王益奎	上海	張宗遠	山東	趙殿璧	山東	周松森	北平	林秉琦	福建	鄭希儒	福建	吳毅	廣東	曹家驥	廣東
張慶興	北平	董善榮	上海	錢同亭	甘肅	杜銀祿	北平	羅成偉	廣東	李方遠	江蘇	顧復潤	上海	李倫武	山東
馬嘉祥	上海	夏永祿	江蘇	馬文元	浙江	徐多	上海	周際春	安徽	劉競無	江蘇	徐誠松	浙江		
方益	四川	翁長泰	郵政總局	高欽	山東	韓德修	廣東	王興周	河南	曹克誠	河北	張瑛	江蘇	謝長年	甘肅
劉慎瑜	上海	馬則龍	上海	楊金元	江蘇	程木正	郵政總局	司德澍	陝西	陳德湖	湖北	高錫珍	北平	凌善仁	江蘇
黃國彥	河南	何光容	四川					陸士澄	上海	郭永泉	湖南	朱紹柏	湖南	黃德漢	廣東
任守中	北平	周向華	江蘇	王兆鴻	河南	葉萃如	江蘇	張宇仁	安徽	蘇美煊	廣東	余漢生	廣東	華澤奉	江蘇
韓壽超	江蘇	陳錫蕃	浙江	胡秉筆	河南	潘建琛	河南	施德盛	上海	張武豐	甘肅				
姚炳堃	浙江	楊頌	上海	唐廣瀾	北平	林星照	浙江	楊少屏	上海	盛自耕	湖北	黃智烈	湖北	梁孝舜	上海
魯伯庸	河南	陸偉堂	河南	王澤普	河南	何位高	浙江	戴德初	貴州	楊嵩	貴州	霍履瀛	廣東	王自強	湖北
李慶普	河南	王臣亮	河南	吳玉衡	福建	張永貞	湖北	楊敏詩	山東	林小周	山東	白庭祐	北平	溫禮績	北平
胡卓	湖南	李仲錦	湖北	王汝翼	河南	張國璧	河南	楊敏詩	山東	林小周	山東	白庭祐	北平	溫禮績	北平
張新民	河南	張炳文	湖北	余宗文	河南	靳康侯	山東								

郵政人員更動表

吳乃遠 浙 江 胡儒生 山 西 盧思榮 浙 江 葉貫川 廣 東  
 葉學謙 江 蘇 葉文藻 江 蘇 宋文中 河 南 勵 賢 浙 江  
 王安君 東 川 賈興詩 山 東 周伯約 山 東

三等一級乙等郵務員晉陞為二等六級乙等郵務員者

張鴻才 二 等 二 級 乙 等 郵 務 員  
 吳鴻才 二 等 二 級 乙 等 郵 務 員  
 陸龍照 一 等 二 級 甲 等 郵 務 員  
 本地業務股股長

三等二級乙等郵務員晉陞為三等一級乙等郵務員者

陶在璧 上 海 王培椿 上 海 林葆華 上 海 鄭美康 上 海  
 張金曾 上 海 湯懷炎 上 海 計劍才 上 海 顧玉田 上 海  
 沈尚德 上 海 胡裕章 上 海 丁 璵 上 海 夏輔辰 上 海  
 李文華 上 海 何繼揚 廣 東 鄭起龍 上 海 沈增善 上 海  
 宋炳生 上 海 陳方駿 上 海 馬維理 上 海 慶葉焯 上 海  
 侯壽泉 上 海 李明庚 上 海 孫福培 上 海 陳永基 上 海

三等三級乙等郵務員(試用)晉陞為三等二級乙等郵務員者

巴立地 管理 局 局 長 郵 務 長 北 平 兼 充 第 一 無 著 郵 件 處 理 處 主 任 廿 五 年 九 月 七 日  
 乍麗林 管理 局 局 長 郵 務 長 上 海 兼 充 第 二 無 著 郵 件 處 理 處 主 任 七 日  
 孟克遜 管理 局 局 長 郵 務 長 廣 東 兼 充 第 三 無 著 郵 件 處 理 處 主 任 七 日

郵務員

楊作樺 一 等 六 級 甲 等 郵 務 員 新 疆 派 充 新 疆 管 理 局 本 地 業 務 股 股 長 廿 五 年 七 月 一 日  
 仇振鈞 一 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 蘇 州 廿 四 日  
 葉德榮 一 等 一 級 甲 等 郵 務 員 南 廣 東 調 充 廣 東 管 理 局 總 務 股 股 長 八 月 八 日  
 曹典華 二 等 三 級 甲 等 郵 務 員 福 建 建 亡 故 十 六 日  
 黃相香 一 等 三 級 甲 等 郵 務 員 廣 東 東 莞 派 派 南 海 一 等 乙 級 郵 局 局 長 廿 四 日  
 李樂青 二 等 二 級 乙 等 郵 務 員 陝 西 西 咸 陽 二 級 為 三 等 三 級 乙 等 郵 務 員 廿 五 日

居文元 一 等 四 級 甲 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 東 川 郵 區 九 月 一 日  
 張芳福 一 等 六 級 甲 等 郵 務 員 東 川 派 充 東 川 管 理 局 本 地 業 務 股 股 長 一 日  
 章翔志 二 等 三 級 甲 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 西 川 郵 區 一 日  
 李明生 二 等 四 級 甲 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 河 北 郵 區 一 日  
 吳鴻才 二 等 二 級 乙 等 郵 務 員 安 徽 因 公 死 亡 二 日  
 陸龍照 一 等 二 級 甲 等 郵 務 員 山 西 派 充 山 西 管 理 局 本 地 業 務 股 股 長 三 日  
 本地業務股股長 山 西 派 充 山 西 管 理 局 本 地 業 務 股 股 長 三 日  
 張漢山 一 等 四 級 甲 等 郵 務 員 上 海 亡 故 五 日  
 朱梅生 二 等 三 級 乙 等 郵 務 員 東 川 因 病 休 致 十 一 日  
 陳文奎 一 等 二 級 甲 等 郵 務 員 東 川 因 病 休 致 十 一 日  
 賈震華 二 等 一 級 甲 等 郵 務 員 北 平 調 往 甘 肅 郵 區 廿 五 年 十 月 一 日  
 張維虎 二 等 三 級 甲 等 郵 務 員 上 海 調 往 廣 西 郵 區 一 日  
 郭鴻漢 三 等 三 級 甲 等 郵 務 員 郵 政 儲 蓄 局 調 往 江 蘇 郵 區 一 日  
 余慶華 二 等 三 級 乙 等 郵 務 員 湖 南 因 病 休 致 一 日  
 魏寶庭 二 等 三 級 乙 等 郵 務 員 甘 肅 調 往 上 海 郵 區 一 日  
 李維揚 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 東 川 調 往 河 南 郵 區 一 日  
 周希光 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 東 川 調 往 河 南 郵 區 一 日  
 嚴樹洋 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 湖 北 調 往 東 川 郵 區 一 日  
 史冰生 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 湖 北 調 往 東 川 郵 區 一 日  
 鍾運琪 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 湖 北 調 往 西 川 郵 區 一 日  
 廖仲潛 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 西 調 往 陝 西 郵 區 一 日  
 顧覺民 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 上 海 調 往 陝 西 郵 區 一 日  
 曹 華 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 上 海 調 往 江 西 郵 區 一 日  
 程天爵 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 陝 西 郵 區 一 日  
 張志曾 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 山 西 郵 區 一 日  
 趙雪堯 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 山 西 郵 區 一 日  
 張 亦 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 上 海 郵 區 一 日  
 鍾 震 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 上 海 郵 區 一 日  
 王文範 二 等 六 級 乙 等 郵 務 員 江 蘇 調 往 江 西 郵 區 一 日

向寶德	二等六級乙等郵務員	江蘇	調往江西郵區	一日	金英超	二等三級甲等郵務員	北平(在病假中)	續准長期病假七天	十六日			
王善民	二等六級乙等郵務員	安徽	調往東川郵區	一日	陳真	二等二級乙等郵務員	河北	准長期病假六箇月	十六日			
曹慶城	二等六級乙等郵務員	陝西	調往山東郵區	一日	陳顯曾	二等二級乙等郵務員	河南	准長期病假六箇月	廿五年八月十六日			
孫人樞	二等六級乙等郵務員	河南	調往湖南郵區	一日	曹子信	二等三級乙等郵務員	河南	准長期病假六箇月	十六日			
楊致千	二等六級乙等郵務員	四川	調往河南郵區	一日	丁寶森	一等六級甲等郵務員	北平(在病假中)	續准長期病假一箇月	廿四日			
曹慶傑	二等六級乙等郵務員	郵政儲金匯業局	調往安徽郵區	一日	孫樹城	二等二級乙等郵務員	河北(在病假中)	續准長期病假四十天	廿六日			
王世均	二等六級乙等郵務員	郵政儲金匯業局	調往江蘇郵區	一日	田永祥	二等五級乙等郵務員	山西	准長期病假三箇月	三十日			
蔣定三	二等六級乙等郵務員	郵政儲金匯業局	調往江蘇郵區	一日	張鏡泉	一等六級甲等郵務員	江蘇	准長期病假六箇月	九月一日			
謝傳甫	二等一級甲等郵務員	安徽(在病假中)	調往江蘇郵區	五日	任重	二等三級甲等郵務員	四川	長期假(見本年月份刊第四號第二頁)提前銷假	一日			
吳學禮	二等二級乙等郵務員	四川	調往福建郵區	十二月一日	王朝楨	二等二級乙等郵務員	江蘇	准長期病假六箇月	一日			
劉丕善	二等三級乙等郵務員	四川	調往山東郵區	十六日	黃松蒲	二等三級乙等郵務員	江蘇	長期假(見本年月份刊第五號第八頁)提前銷假	一日			
陳恒廣	一等六級甲等郵務員	廣西	准長期病假六箇月	廿六年一月一日	傅瑛	二等二級乙等郵務員	貴州	准長期病假六箇月	廿日			
王世璽	二等二級甲等郵務員	湖北	北名字更正為「王士璽」		湯葆賢	二等二級乙等郵務員	郵政總局	准長期病假六箇月	十一月一日			
劉國傑	二等二級乙等郵務員	貴州	准長期病假三箇月又七天	廿五年五月十八日	林松瀾	二等六級乙等郵務員	郵政總局	准長期病假四箇月	十二月一日			
吳元顯	二等一級乙等郵務員	江蘇	准長期病假三箇月又一天	六月一日	洪光渠	二等二級乙等郵務員	上海	長期假(見本年月份刊第四號第三頁)改期起假	十六日			
劉規存	二等一級乙等郵務員	廣東	准長期病假三箇月	一日	張祖渠	一等五級甲等郵務員	上海	長期假(見本年月份刊第八號第五頁)准予註銷				
徐佩璋	一等四級甲等郵務員	郵政總局	准長期病假三箇月又十四天	七月一日	<b>郵務長及副郵務長</b> 畢雷 副郵務長 金子簡 管理局局長郵務長 師密司 管理局局長郵務長 西密司 管理局局長郵務長 陶麻結夫 計核股長副郵務長 周雲東 供應處副處長副郵務長 格林費 郵務長 (郵政總局) 假滿派充湖北管理局局長 (在假)							
劉美若	二等二級乙等郵務員	湖北	准長期病假四箇月又二十七天	七月十七日								
朱有貴	二等二級乙等郵務員	河南	准長期病假六箇月	八月一日								
曹永耀	二等二級乙等郵務員	東川	准長期病假六箇月	一日								
楊國榮	二等三級乙等郵務員	廣西	准長期病假六箇月	一日								
陳鏡	一等三級甲等郵務員	山東(在病假中)	續准長期病假三箇月又廿一天	九日								
陳家輝	二等四級甲等郵務員	河北(在病假中)	續准長期病假五天又准長期假六箇月	十一日								
馮德安	二等二級乙等郵務員	郵政總局	准長期病假一箇月又五天	十一日								
										陝西	准長期病假四箇月	十月七日
										湖北	調充浙江管理局局長	十一月一日
					浙江	調充東川管理局局長	一日					
					東川	調充郵政總局駐平印票監視員	一日					
					郵政總局	調署陝西管理局局長	一日					

郵政人員更動表

郵務員

羅開行	二等三級乙等郵務員	上海	廿五年九月廿一日	朱照	二等乙等郵務員	安徽	准長期病假三箇月又四天	廿七日
劉規存	二等一級乙等郵務員	廣東(在病假中)	廿四年	方玉林	二等乙等郵務員	山東	准長期病假四箇月	七月十六日
吳文山	一等二級甲等郵務員	湖南	三十日	魏瑞徵	二等一級乙等郵務員	陝西	准長期病假三箇月	廿三日
許華臣	計核股局長(一等一級甲等郵務員)	甘肅	十月一日	趙景澤	二等二級乙等郵務員	北平	准長期病假三箇月	廿五日
金鴻聲	一等三級甲等郵務員	郵政總局	一日	趙同文	二等一級乙等郵務員	河南(在病假中)	准長期病假二十五天	八月廿一日
王宜新	二等五級乙等郵務員	江蘇	一日	楊步亨	二等二級乙等郵務員	河北	准長期病假四箇月	九月一日
謝利溥	一等一級郵務員	郵政總局	十九日	趙晉臣	二等五級乙等郵務員	河北	准長期病假六箇月	一日
方玉林	二等二級乙等郵務員	山東	二十日	吳元熙	二等一級乙等郵務員	江蘇(在病假中)	准長期病假十三天	二日
陳精慶	二等二級乙等郵務員	上海	二十日	任天澤	二等二級乙等郵務員	山西	准長期病假六箇月	三日
文	計核股局長(暫兼郵政總局駐平印票監視員)	北平	十一月一日	范春水	二等三級甲等郵務員	廣西	長期假(見本月份月刊第四頁)改期起假滿仍調上海郵區	四日
楊光庭	一等一級甲等郵務員	郵政總局	一日	孔昭詢	一等四級甲等郵務員	廣西	長期假(見本月份月刊第四頁)改期起假滿仍調廣東郵區	十五日
陳超宗	一等四級甲等郵務員	廣東	一日	金英超	二等三級甲等郵務員	北平	准長期病假六箇月	十六日
沈本堯	二等一級甲等郵務員	上海	一日	陳亦都	二等三級乙等郵務員	福建	准長期病假六箇月	十六日
吳學禮	二等二級乙等郵務員	四川	九號(第三頁)現經更改	丁寶森	一等六級甲等郵務員	北平(在病假中)	准長期病假一箇月	廿四日
曾	二等三級乙等郵務員	四川	一日	陶念菊	內地業務股股長(一等一級甲等郵務員)	四川	准長期病假六箇月	十月五日
張相元	一等五級乙等郵務員	貴州(在假)調往河北郵區	十五日	徐佩璋	一等四級甲等郵務員	郵政總局	准長期病假十五天	十五日
曹應	二等二級甲等郵務員	雲南(在假)調往上海郵區	廿一日	鄭克寬	二等四級乙等郵務員	上海	准長期病假四箇月	十六日
俞心敬	一等六級甲等郵務員	廣西(在假)調往上海郵區	廿五日	吳之遠	二等二級甲等郵務員	郵政總局	准長期病假三箇月	十七日
李志	二等三級甲等郵務員	陝西(在假)調往上海郵區	十一月一日	王晉升	二等二級乙等郵務員	上海	准長期病假六箇月	十一月一日
徐冠倫	一等五級甲等郵務員	廣西(在假)調往上海郵區	十一月一日	丁定方	二等三級乙等郵務員	上海	准長期病假六箇月	十六日
胡漢卿	二等三級甲等郵務員	湖北(在假)調往上海郵區	廿六年一月一日	張光彬	三等一級乙等郵務員	上海	准長期病假六箇月	十二月一日
葉其華	一等六級乙等郵務員	浙江	廿五年五月廿三日	翁長泰	二等二級乙等郵務員	郵政總局	准長期病假六箇月	廿六年一月一日
劉明玉	二等二級乙等郵務員	山東	六月十日					
劉致道	二等二級乙等郵務員	北平	十四日					

自二十五年十月一日起晉級人員

(甲等郵務員)

<p>一等二級甲等郵務員晉陞為一等一級為甲等郵務員者</p> <p>顧昌華 河 北 魏國華 廣 東 陳慶廣 東 鍾遠池 廣 東</p> <p>羅廣樹 江 西</p>	<p>一等三級甲等郵務員晉陞為一等二級甲等郵務員者</p> <p>宋國榮 上 海 王中倚 山 西 張國權 湖 北 劉翼堂 上 海</p> <p>趙仲溥 東 川 張繼 江 蘇 魏啓新 廣 東</p>	<p>一等四級甲等郵務員晉陞為一等三級甲等郵務員者</p> <p>劉何 西 川 吳燕山 東 胡汝成 河 南 鄭國勳 湖 北</p> <p>范福如 廣 西 林嘉魁 福 建 林紹椿 廣 東 張慶煊 北 平</p> <p>歐陽第 (供應處) 郵政總局 王佐 西 川 孔昭謫 廣 西 黃寶華 上 海</p> <p>區乃傑 廣 東</p>	<p>一等五級甲等郵務員晉陞為一等四級甲等郵務員者</p> <p>汪邦彥 甘 肅 李萬棟 新 疆 鄭公屏 福 建 李則臣 山 東</p> <p>徐葆初 西 川 姚天造 浙 江 劉建藩 東 川 范後輝 貴 州</p> <p>方立中 江 蘇 馬郁麟 西 川 仲澤廷 新 疆 傅德衛 安 徽</p> <p>陳序東 廣 東 沈鳳庭 郵政總局 韓伯夏 山 東 趙章嘉 上 海</p> <p>周錦鳳 上 海 唐志鳳 上 海 周培英 廣 東 蔣保和 湖 南</p> <p>萬心衡 湖 北 黃永祥 福 建 胡毓汶 江 蘇 郭 燕 江 蘇</p> <p>翁學洪 郵政總局 孫福鈞 江 蘇 余采英 湖 北 黃錦章 上 海</p> <p>畢敬承 山 東 張愛仁 上 海 劉桂林 北 平 王紹華 上 海</p> <p>張德榮 廣 東 許季河 湖 北 桑元慶 浙 江 葛啓麟 北 平</p>	<p>一等六級甲等郵務員晉陞為一等五級甲等郵務員者</p> <p>謝全生 廣 西 丁寶森 北 平 翁雲訪 東 川 陳定榜 安 徽</p> <p>黃克明 東 川 孫子餘 河 北 王琴舫 河 北 張文淵 河 北</p> <p>李士俊 江 蘇 蔣溪一 江 蘇 項泉涌 郵政總局 宋元慶 郵政總局</p>	<p>二等一級甲等郵務員晉陞為二等一級甲等郵務員者</p> <p>郭雲霖 福 建 甘義霖 上 海 王 捷 上 海 彭之剛 湖 北</p> <p>尹其英 廣 東 楊從周 東 川 章允文 安 徽 宋 滉 貴 州</p> <p>彭有方 廣 東 張 鑄 北 平 金大來 江 蘇 郭華榮 郵政總局</p> <p>顧知鼎 上 海 譚秀峯 雲 南 李麟來 北 平 勞傑明 上 海</p>	<p>二等二級甲等郵務員晉陞為二等一級甲等郵務員者</p> <p>陳廷恩 河 北 魏子克 北 平 吳璧如 山 東 劉泰啓 福 建</p> <p>姜祖和 上 海 張明鏡 上 海 李與吉 河 南 馮子燧 廣 西</p> <p>王裕光 郵政總局 秦俊生 江 西 陳世安 廣 東 王文富 廣 東</p> <p>陸 謙 廣 東</p>	<p>二等三級甲等郵務員晉陞為二等二級甲等郵務員者</p> <p>歐陽聯 廣 東 張智鴻 上 海 關桐蔭 北 平 陳安遠 廣 東</p> <p>李雲階 湖 北 鈕其吉 湖 北 任開勳 安 徽 項鴻飛 山 東</p> <p>郭樹榮 上 海 池德越 福 建 李濟民 江 西 容祖蔭 廣 東</p> <p>許秋伯 廣 西 施陸雲 上 海 董文藻 上 海 徐述田 湖 南</p> <p>薛嘉珍 上 海 陳聖揚 上 海 江鴻恩 湖 北 張啓珍 福 建</p> <p>張錫揚 上 海 王瑞禮 江 蘇 陶學潛 郵政儲金匯業局</p>	<p>二等四級甲等郵務員晉陞為二等三級甲等郵務員者</p> <p>陳守常 山 東 唐永香 北 平 周洪祥 河 北 顧去毅 上 海</p> <p>方東言 上 海 朱鳳鳴 郵政總局 范愛文 上 海 宋寶善 上 海</p> <p>許繼揚 上 海 濮良鍾 山 東 賀樹屏 甘 肅 汪 雲 東 川</p> <p>張鴻聲 雲 南 趙宗培 北 平 顧國榮 安 徽 盛濟生 北 平</p> <p>屈振邦 上 海 黃安培 上 海 丁成勳 上 海 祝水齡 東 川</p> <p>張德修 東 川 趙冠英 北 平 王應麟 湖 南</p>	<p>二等五級甲等郵務員晉陞為二等四級甲等郵務員者</p> <p>胡 雙 湖 南 劉彬寬 北 平 張國楨 陝 西 高廷芳 貴 州</p> <p>李普三 山 西 梁銘德 廣 東 鮑松齡 河 北 朱秉鏞 河 北</p> <p>姚垂紳 北 平 張景文 北 平 李鴻業 河 北 張鳳元 雲 南</p>
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

郵政人員更動表



朱文瑞 江 蘇 王秉東 江 蘇 李以恭 江 蘇

二等二級甲等郵務員晉陞為三等一級甲等郵務員者

舒道洪 江 蘇 管希夷 郵政總局 高金堂 山 東

二等四級乙等郵務員改班為三等三級甲等郵務員者

高毅倫 廣 東

(二)乙等郵務員

一等一級乙等郵務員晉陞為一等二級乙等郵務員者

謝宗棠 上 海

一等四級乙等郵務員晉陞為一等三級乙等郵務員者

葉全壽 北 平 周福培 上 海 王連梅 郵政總局 (供應局) 楊國泰 廣 東

一等五級乙等郵務員晉陞為一等四級乙等郵務員者

曹 鈞 北 平 張衡鑑 北 平 王瑞河 南 丁樹鏞 河 北  
陳寶璽 北 平 邢世昌 北 平 陳炯浙 江 羅萬軒 上 海

一等六級乙等郵務員晉陞為一等五級乙等郵務員者

黃亨弼 上 海 陳萬程 河 南 張星五 河 南 雙福 北 平  
姚兆福 上 海 蔣作藩 廣 東 夏繼祖 山 東 趙水英 山 東  
殷長庚 上 海 黃超憲 江 蘇 張榮斌 北 平 蕭耀增 郵政總局 (供應局)  
顧劍峯 廣 西 吳伯和 廣 東 李健權 北 平 劉邦傑 郵政總局  
王廣祥 江 蘇 符紹泉 郵政總局 杜寶泉 北 平 譚 哲 廣 西  
古維竹 廣 東 黃慰慈 廣 東 戴德潤 河 南 陸肇芬 貴 州

二等一級乙等郵務員晉陞為一六等級乙等郵務員者

宋志新 山 東 應生有 上 海 徐富良 安 徽 吳祖鈞 安 徽  
徐邦傑 安 徽 孫東清 山 東 劉學治 山 東 李寅階 山 東  
廖慶祥 東 川 寇祥生 河 北 樂植榮 郵政總局 (供應局) 陳天則 廣 東  
葉翰波 江 蘇 田沛霖 江 蘇 謝春廷 廣 東 談鑄潮 廣 東

寇福圖 北 平 劉毓林 上 海 周祖耀 上 海 趙魁 北 平

時榮海 北 平 李嗜道 廣 東 王 謙 北 平 吳繼先 山 東

熊際盛 西 川 宋世麟 江 蘇 吳志忠 福 建 張善慶 江 蘇

蔣燕祺 上 海 胡伯棟 廣 東 江炳鏡 上 海 湯國輝 廣 東

譚棟泉 廣 東 王錫鏡 江 蘇 劉景堯 北 平 梁孟仁 廣 東

韓士傑 河 北 葉元承 上 海 安恩瑛 陝 西 郭之橫 甘 肅

俞昌周 山 西 蔣鳳生 江 蘇 張國鈞 北 平 周福保 山 東

楊殿元 上 海 陳鳳林 山 東 李志雄 廣 東 夏農山 郵政總局  
陳季敦 江 蘇 萬宗濂 湖 北 張漢宗 江 蘇 劉繼祖 廣 東

沙占高 廣 東 蕭嘯農 廣 東

二等二級乙等郵務員晉陞為二等一級乙等郵務員者

葉福麟 雲 南 張水澄 山 東 林振聲 福 建 黃敬勳 安 徽  
周錦峯 湖 南 杜紹唐 河 南 劉榮鏡 西 川 彭起龍 山 東  
李秩堂 新 疆 陳長亮 福 建 沈仲翔 西 川 李汝清 北 平  
王景耀 山 東 趙潤田 河 南 周育廷 廣 東 萬 偉 河 南  
李和慶 安 徽 何松慶 廣 東 程映西 安 徽 潘洪劍 河 北  
林茂之 上 海 王貴福 上 海 趙雲程 河 南 楊漢龍 江 西  
陳春如 山 東 吳志庚 浙 江 王智康 浙 江 屠孝根 浙 江  
卜成鐘 浙 江 鮑 功 湖 南 南 揭宗霖 福 建 卓舒然 北 平  
許崇義 上 海 葉多續 河 南 于家駿 河 北 馮 毅 廣 東  
鄧維翰 河 北 周保葵 貴 州 劉為霖 湖 北 李于厚 廣 東  
張新嘉 陝 西 李維新 上 海 顧善昌 山 東 宮自貴 陝 西  
侯仙階 河 南 林啓榮 福 建 金自新 陝 西 宋世瑛 河 北  
徐紹康 東 川 譚樹萊 北 平 傅 瑛 貴 州 蔡 亮 上 海  
李在吉 江 蘇 王文鏡 山 西 姜宇寰 江 蘇 姜汝卓 浙 江  
張有洞 河 北 黃景鈞 廣 東 孫承奎 東 川 楊福順 上 海  
黃明生 廣 東 王金德 山 東 王 玉 麟 北 平 劉 琛 北 平  
華子勤 廣 東 張 任 廣 東 甄長齡 江 蘇 姜連元 上 海  
郭健武 安 徽 宋殿元 上 海 王 聚 德 河 南 盧明耀 河 南

傅春華	沈瑞麟	曹超	關慶麟	李保暉	甘景龍	馬本學	郭銘岐	余家聲	朱參生	高蘭芳	王烈武	夏立勇	嚴慎	高寶文	楊子生	郭松榮	郭子美	孟慶麟	胡家驥	吳景賢	王榮高	陳翼基	馬時莊	吳世廷	王厚謙	高宜榜	
湖	湖	雲	北	北	江	江	江	廣	山	江	山	江	湖	湖	山	湖	湖	河	湖	湖	廣	上	上	上	上	上	河
北	湖	南	平	平	蘇	蘇	北	東	西	蘇	東	蘇	南	北	東	北	北	北	北	南	西	海	海	海	海	北	
余槐林	關志遠	王鏡偉	梁海濤	錢鳳閣	王興倉	陳逸秋	嚴昌熙	高蘭蘭	賈樹華	黃韻昌	武興昌	陳瑞增	胡永康	宗遇鴻	范車倫	夏秀金	蘇添祿	奚顯	黃德輝	李鴻鼎	張遠	韓仲賢	陶根信	任清遠	張鐘鳴	徐宮珍	
浙	廣	江	廣	湖	江	福	西	江	江	江	山	江	河	安	北	陝	西	上	黃	河	山	河	上	河	上	河	
江	東	蘇	東	北	蘇	建	蘇	蘇	蘇	蘇	東	蘇	南	贛	平	西	川	海	州	北	東	南	海	北	海	北	
霍孔池	陳國明	舒敏	陸重生	張德重	趙經第	張福保	陳晉	沈昌生	史傑甫	吳宇參	劉祥	鄭皓如	胡斌	范保昌	侯錫良	黃立學	章維權	王輔卿	馮德馨	張立星	錢德修	關維銘	王煥輝	顧慶祥	楊貽榮	張華峯	
湖	廣	北	江	東	江	福	江	河	河	東	福	江	江	江	北	湖	湖	北	北	浙	上	北	浙	浙	上	山	
北	東	平	蘇	川	蘇	建	蘇	南	南	川	蘇	蘇	西	蘇	平	東	南	平	平	江	海	平	州	江	海	東	
王綱	余勁芳	汪秀通	范杰	葛榕	邱啓濤	樓啓承	王文龍	朱景垣	魏忠甫	王昌炎	張連魁	張武	張耀武	朱寶琪	臧文彬	丁錫之	李述智	李遇龍	李壽仁	沈性	林友海	吳全發	楊繼先	陳中濤	虞大照	張振華	
州	西	平	西	西	南	蘇	蘇	北	北	南	南	南	南	蘇	平	西	西	西	北	海	江	海	州	江	海	海	海
曹家疇	華崇仁	周炳文	戴會圻	錢啓聖	錢漢烈	韓慶三	曾啓周	段金壽	蘇衍恩	邱明	蘇崇福	崔玉琢	顧佐周	傅德廣	趙傑	吳世疇	孟慶堂	吳鼎	陳汝生	戴秉衡	朱勝	金繼明	吳光庭	衛德森	李維城	鄒顯駿	
河	江	河	上	上	上	山	上	上	河	河	廣	安	江	江	北	江	上	江	江	上	上	上	東	北	東	東	
北	西	北	海	海	海	東	海	北	北	北	東	北	蘇	蘇	平	蘇	海	海	蘇	蘇	海	海	川	平	川	川	川
高謙訥	李在一	耿明	呂庭粵	謝月樵	余德欽	張素華	范才聰	徐英	高登科	盧中傑	陳耀南	侯何發	雷治華	馮敦謙	熊玉成	傅秉忠	宣天和	龔安生	王鏡軍	徐長謨	張振民	李安甫	朱寶鈞	谷韻松	陳邦鑑	王廷杰	
山	河	河	上	上	上	湖	上	山	河	北	湖	上	上	江	湖	上	上	上	湖	上	上	上	北	北	北	東	東
東	北	北	海	海	海	北	海	海	東	平	南	海	川	海	海	北	海	海	南	海	海	海	海	平	平	川	川
汪維德	楊光植	谷桂華	李春霖	陸文登	張士奇	鄒季宣	廖錫康	衛康平	許崇峻	齊植本	鄭上榮	邱尙富	羅尊榮	盧東仁	楊登環	邢容照	樊融生	馮紀修	王壽城	浦增壁	劉坤一	吳祥國	孫有慶	黎卓爾	蕭鴻濤	韓永鈞	
上	河	河	山	上	上	山	湖	上	廣	河	西	廣	西	上	上	上	上	上	北	平	海	湖	江	東	東	上	
海	北	北	東	海	海	東	北	東	東	北	川	西	川	海	海	海	海	海	川	平	海	北	蘇	川	東	東	南
王子楨	陳鴻賓	孫家俊	陳炳奎	周煥章	李澤哲	孫義誠	孫恩仁	劉崇滿	謝九齡	孟慶桂	孫漢遠	薛兆駒	程桂臣	程貴蘭	李恩銘	王仁濟	張桂桐	李炳南	羅化極	陳秉均	鄭樹玉	鄭遠道	龍廷藩	高伯放	陳鈞衡	姜鍾培	
江	河	河	上	上	上	湖	上	河	河	湖	東	浙	江	北	蘇	江	平	蘇	海	川	平	川	蘇	東	東	南	

郵政人員更動表

一四三

二級乙等郵務員晉陞為二級乙等郵務員者

余維鵬	江蘇	劉錫慶	山東	杜鴻泉	山東	張香榮	河南	北	華世銓	上海	王紹授	浙江	曹士瓦	上海	金鏡	上海	海
壽禮光	四川	錢慶生	上海	馮佩蘭	上海	汪孝川	湖北	北	趙慶餘	江西	張永南	上海	蔡兆激	郵政總局	蔣水富	廣東	東
馬吉廷	安徽	羅道隆	山東	劉佩秀	北平	蔣良敏	山東	東	薛克銘	江蘇	蔡亦陵	江蘇	楊國英	江蘇	賴蜀生	四川	川
李秉溫	山西	唐道隆	四川	袁景嵐	山東	李樂清	陝西	西	張慨	廣東	高樹勳	河南	陳中立	廣東	葉振光	廣東	東
<b>二等四級乙等郵務員晉陞為二等三級乙等郵務員者</b>																	
馮秀田	河南	盧永	湖北	袁秩南	湖北	鄒榮	江蘇	西	毛鴻飛	江西	王安	江蘇	張文淵	江蘇	劉以瀛	江蘇	西
石新勝	上海	朱致	河南	陳奇	河南	李道生	廣東	西	王壽	江蘇	張樹滋	山東	蕭式昭	廣東	石振榮	湖北	南
郭維新	甘肅	陳楚	湖北	劉全琪	湖北	宋長江	河南	北	羅廷青	江西	楊煥初	上海	楊錫煒	廣東	徐錫璋	廣東	東
馬學安	安徽	黃廷	湖北	李伯英	河南	張因華	河南	北	楊錫鴻	河南	王治才	甘肅	黃武平	廣東	徐錫璋	廣東	東
劉德	山東	王	上海	李建庚	山東	顧明川	山東	東	張天逸	廣東	李受	山東	曹春暉	廣東	張一鵬	山東	東
范振興	四川	陳	河南	趙衛平	江西	谷文	河南	北	韓季選	上海	陳福珍	郵政總局	王樂山	浙江	江	江	東
曹其南	廣東	張	山東	徐謙	江西	萬	四川	北	<b>三等一級乙等郵務員晉陞為二等六級乙等郵務員者</b>								
吳家楨	河北	郝	山東	徐謙	江西	萬	四川	北	王寶麟	河南	楊昭乃	江蘇	劉道輝	江蘇	賈	河南	北
王嘉	山西	黃	廣東	何毓森	北平	賴廷秀	河南	南	楊堂孟	河北	祝啓楠	江蘇	黃明恩	江蘇	蘇	河南	北
<b>二等五級乙等郵務員晉陞為二等四級乙等郵務員者</b>																	
楊鴻青	湖南	安	湖北	秦正山	山東	吳廣	湖北	北	<b>三等二級乙等郵務員晉陞為三等一級乙等郵務員者</b>								
趙鏡波	雲南	胡	福建	唐仲明	廣東	周	廣東	東	<b>試用三等三級乙等郵務員晉陞為三等二級乙等郵務員者</b>								
羅久豐	河北	楊	河南	艾樹	上海	陳國瑤	上海	海	蕭調民	湖南	章維宗	廣東	孔靈武	湖南	南	南	南
呂世壽	上海	李	河南	吳業翰	上海	陳國瑤	上海	海	王益義	上海	陶榮仁	上海	海	海	海	海	海

戰轉止禁 工 郵 華 中 有 所 權 版

期十·九第 卷二第

行發日一十三月二十年五十二國民華中

普通文字前後 廣告概用白紙黑字 繪畫刻圖 工價另議	等上	等優	特等	等第地
	(一)目錄前後 (二)底面裏頁對面 (三)圖畫前後	(一)封面裏頁 (二)底面裏頁 (三)圖畫內 (四)文字中	(一)封面之外頁	位全 頁半 頁四分之一
如用色紙或彩印價目另議 惠登全年 合同另訂	四十元 二十四元 十四元	六十元 三十八元 二十元	八十元 四十五元	

分售處 各埠各大書

印刷者 上海合作印刷公司  
電話 二三八八

分發編輯者 全國各地郵務工會  
上海四門金家坊一八七

總發編輯者 全國郵務總工會宣傳部  
上海肥子路五三八弄九號  
電話 四二六七

全年	半年	時期	冊數	書價連郵費	
				國內	國外
十二冊	六冊	六	六	一元五角	三元

本期零售每冊大洋式角

"The China Labourers' Post."

Published by:

The Editorial Department, The General Postal Labour Union of China,  
Lane 538, 9, Range Road, Shanghai.

投稿規例

- 一、本刊內容分評壇，論述，各地風光，國內外工人大事，文藝，圖畫，會務，工友通訊等欄。
- 二、本刊各欄，均歡迎投稿，語體文言均可，惟須繕寫清楚，並加標點符號，如附插圖說明，請用墨繪。
- 三、投寄譯稿，須附原文，如原書不便寄來，請詳注原書名稱題目，作者姓名，出版處及出版時期。
- 四、來稿請勿兩面書寫。勿用鉛筆。
- 五、投稿人請詳書姓名及住址，俾便通信。
- 六、來稿無論登載與否，概不退還，唯長篇稿件且附有郵票者例外。
- 七、來稿本刊有增刪權。
- 八、來稿如經刊載，本刊當酌奉酬資，或贈本刊若干期。
- 九、來稿一經刊載，其著作權概歸本刊所有。如欲保留版權，請先聲明。
- 十、來稿請寄上海肥子路五三八弄九號中華郵工編輯委員會編輯部，或各地郵務工會宣傳部，勿寄編者個人，免多延擱，重要稿件，並請掛號投遞。

## 編後言

正值本刊二卷九期付排的當兒，編者不幸而抱病床第了，想起身握筆，勉力從事於編輯的工作，可是，為精力所困，卒將這期本刊與第十期同時出版，而改訂為合刊。編者于執筆之餘，深感奉職無狀，歉愧無已！除負荆請罪于全國讀者諸君外，別無他言可說。

不過，合刊雖是事實，但內容上我們承認並無退化；爲了要加強讀者們對本刊的愛護與興趣，我們便得在材料方面加意審慎選擇，這也許可以告慰于讀者們吧！

評壇中「請郵政當局注意四事」一文，係參照各地郵工所提要求，而加以歸納，逐條申論，冀促請當局深切注意。後列三篇，率皆以民族安危立言，際此國難日亟之時，吾全國郵工，宜如何奮發惕勵也！

「雲南郵政之史的考察」，係劍秋君所作，關於雲南郵政創設經過，經濟制度的蛻變，以及當前業務概況等，莫不詳爲敘述，誠爲我國郵政史上難得之資料。吳知君續稿「協調勞資關係的心理建設」本期刊完。「中國勞工福利事業之現狀」，是勞工專家吳至信所撰，洋洋萬言，對吾國勞工間

題，作全般的有系統的發揮，凡是側身于勞働界中的人，誰又能否認它是不切實際需要的作品呢？白耶君的「英國地中海上霸權之前途」一文，在國際問題繁複的今日，爲一般人所注意，殆無疑義的了。

此次上海日商紗廠工人罷工事件，局勢之嚴重，爲十年來所未有；社會人士，無不重視，本刊負工運重任，爰將學禮君所作「上海日商紗廠工人罷工紀詳」一文，特爲刊載，以窺一斑。

第二十屆國勞大會我國勞方出席代表朱學範同志，自會畢返國，即着手草擬報告書，內容除將出席大會經過情形一敘述外，復於篇末加以此次出席大會所得感想。吾國係國際勞工組織之一，未來代表，當續有產生，是則該文之轉載，於事實上未始無補。

至於其他的報告，如文藝，會務，郵政要聞，以及中華郵工函授學校學員國文成績等欄，內容悉仍如舊；惟國內外工人大事記一欄，本期因稿件擁擠，不予刊載！

末後，我們還得要感謝應徵「我的服務經驗談」諸君們，承蒙賜以鴻文，給本刊以發刊的願望！再會！

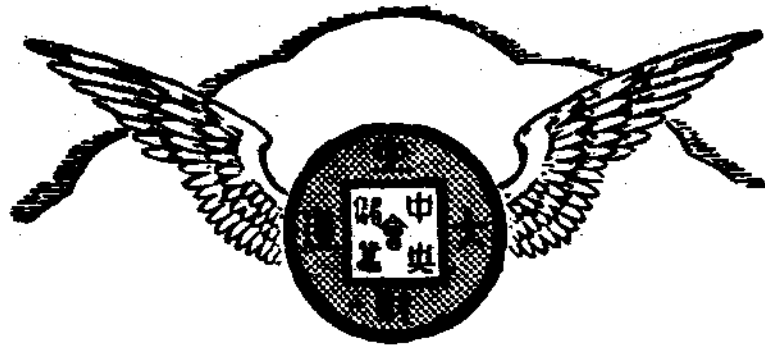
編者

# 郵政儲金匯業局

上海江西路福州路口

電話一八七四九一

儲	金	匯	兌	代	收	貨	價	簡	易	人	壽	保	險	其	他
擔保可靠	政府管理 投資穩妥 郵政擔保 準備充足	利息優厚	存簿四厘半 定期一年六厘 支票三厘 二年以上七厘	局所普遍	全國六百餘處均可存提款項	國內 通匯局所二千餘處 國外 郵聯各國均可通匯	電匯 費廉迅速 匯兌郵局俱可通匯	又有代辦所匯票一種憑票付款尤為便利	收款迅速	取價低廉	局所普遍 達二千五百餘所 保額五十元至五百元	保費低廉	免驗體格	抵押放款透支貼現	其他銀行業務



# 以保障儲戶利益為前提

人人都能認儲 加入本會既養成節儉儲蓄之美德而所享之利益極大會單計

分三種(一)全會每月儲款十二元(二)半會每月儲款六元(三)四分之一會每月儲款三元每月所儲極少人人都能認儲而按月有抽得鉅彩希望

中彩機會極多 照本會章程每五萬號會單中設特彩二萬五千元今本會會單

尙未滿五萬號此項特彩由本會撥款補足二萬五千號數既少特彩抽中自易此外每二千號中尙有頭二三四彩及附彩未彩在儲款期內共有一百八十次列入抽籤故中彩之機會極多

期滿加利還本 期滿時除照章還本外並得享受優厚紅利此項紅利基金按年

滋生複利其因中途退會而未發給之紅利亦併入生息分給期滿之儲戶故為數極為可觀

抽籤定於每月十五日在上海市商會舉行有志入會者從速加入

另備章程函索即寄

# 以提倡國民儲蓄為宗旨

## 中央儲蓄會

九四二七一號電話 號六一一路口漢海上社會

中宣會免費證號字第三十四號

