

D40

001871870

中華郵政局特准掛號認爲新聞紙類

東省經濟月刊

呂榮寰



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十八年九月十五日發行



第五卷第九號
主 任 葉 國 光

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЬЧЖУРИИ
MANCHURIA ECONOMIC MONTHLY

(註冊)

(商標)



本號開設以來不惜重資購置良好機器聘用俄國高等機師製造三雞牌各號麪粉於農商部註冊在案其品質之優良早蒙中外人士交口稱贊近為提倡國貨振興實業起見更行大事擴充於上年冬季又將西隔壁萬福廣火磨買收改為本號倉庫以備買存大宗小麥而免不足應付之虞並將內中原有機器大加修理復選購最新式之機器添換一新所出各號麪粉亦以三雞牌為商標至於出品無不細心研究精益求精而價格亦力求低廉以酬惠顧之雅意無論本街外埠如欲訂購各號麪粉請即指定貨樣尅期交付決無舛誤再各號麪粉皆有樣品承索即寄誠恐遠道有未週知特登廣告以資傳播倘蒙賜顧無任歡迎

哈爾濱八站東興火磨謹啟

電話

道外 三三五六
道裏 四四六六
長途 二四六一

號

(告 廣 登 招 欄 本)

哈爾濱東濟機器油房

本號總帳房設立於哈爾濱八站中
馬路並在南馬路及香坊各立分廠
一處

營業科目
買 賣 糧 石
製 造 餅 油

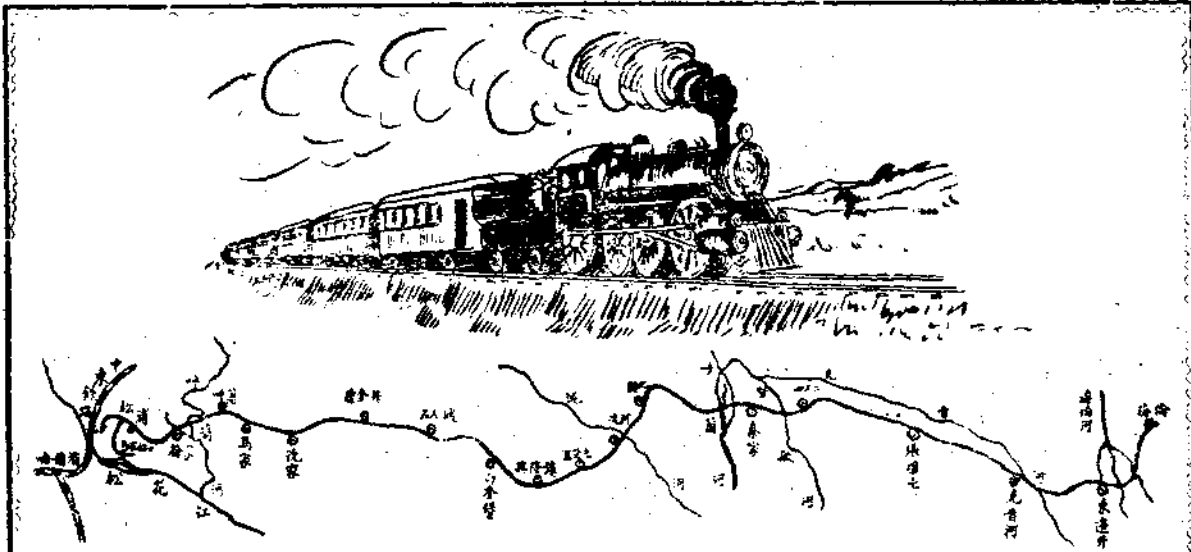
總帳房電話 二六九三
三二六五

第二廠電話 三五〇六
長途電話 六八號

第三廠電話 三二一三
電報掛號 四四四四

倉庫電話 三四九六

廣 告



本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼蘭縣屬之馬船口(在哈爾濱江北岸)北達海倫縱貫江省東南半壁蜿蜒亘四百數十華里沿線一帶沃野千里糧產至豐洵為我北滿有數之大農園也現在全線業已通車所有一切客貨運輸營業均係比照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭二三等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各站開列於後如承

迎
接洽運輸事務即請向各就近車站或本路局車務科辦理無任歡迎

- 馬船口
- 松浦
- 徐家
- 呼蘭
- 馬家
- 沈家
- 康金井
- 石人城
- 白奎堡
- 興隆鎮
- 萬發屯
- 泥河
- 綏化
- 秦家
- 四方台
- 張維屯
- 克音河
- 東邊井
- 海倫

呼海鐵路局謹佈

(局址 哈爾濱江北松浦站) 電報掛號 一五六二 自動電話 道二四三一 裏三五七四 道外七

本期要目

論 著

中國土地問題的研究(亞光) 一 一七

專 載

英國的關稅政策「續」(劉心銓) 一 一一

銀行之組織及管理「續」(林立) 一三 二四

十八年八月份東鐵運輸概況 二五 二八

民國七年東鐵之營業與北滿農產人口之概況二九 三二

說吉敦鐵路與日本之野心(劉畢莫夫) 三三 五二

譯 述

最近各國之對外產業政策(劉安常譯) 一 一七

現代經濟學之趨勢「續」(邵光謨譯) 九 二四

調 查

蒙疆之天富與其實業前途(毅公) 一 一七

經濟消息彙誌

國內經濟消息 一 一二

國外經濟消息 一三 二〇

本期題辭·照片·廣告·啓事等目錄

東興火磨廣告

東濟油坊廣告

呼海鐵路局廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

馬廳長景桂頌詞

東路之愛河照片

東路太平嶺站之分道岔照片

東路之橫道河子照片

東路之一面坡照片

穆稜煤礦公司廣告

本刊重要啓事一

本刊重要啓事二

英商怡和機器有限公司廣告

中國銀行廣告

美商萬國農具公司廣告

中國印刷局廣告

大羅新與同記商場廣告

華文打字機製造公司廣告

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部廣告

公和利華洋貨店廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

東省鐵路經濟調查局廣告

東省鐵路管理局招標廣告

道路月刊社廣告

錢業月報社廣告

實業報廣告

本刊招登廣告啓事

本刊徵稿啓事(附簡章)

本刊總發行所及分售處

東三省官銀號廣告

英美烟公司廣告

百利洋行廣告

大業無疆

中華民國十六年丁巳

于冲漢謹題



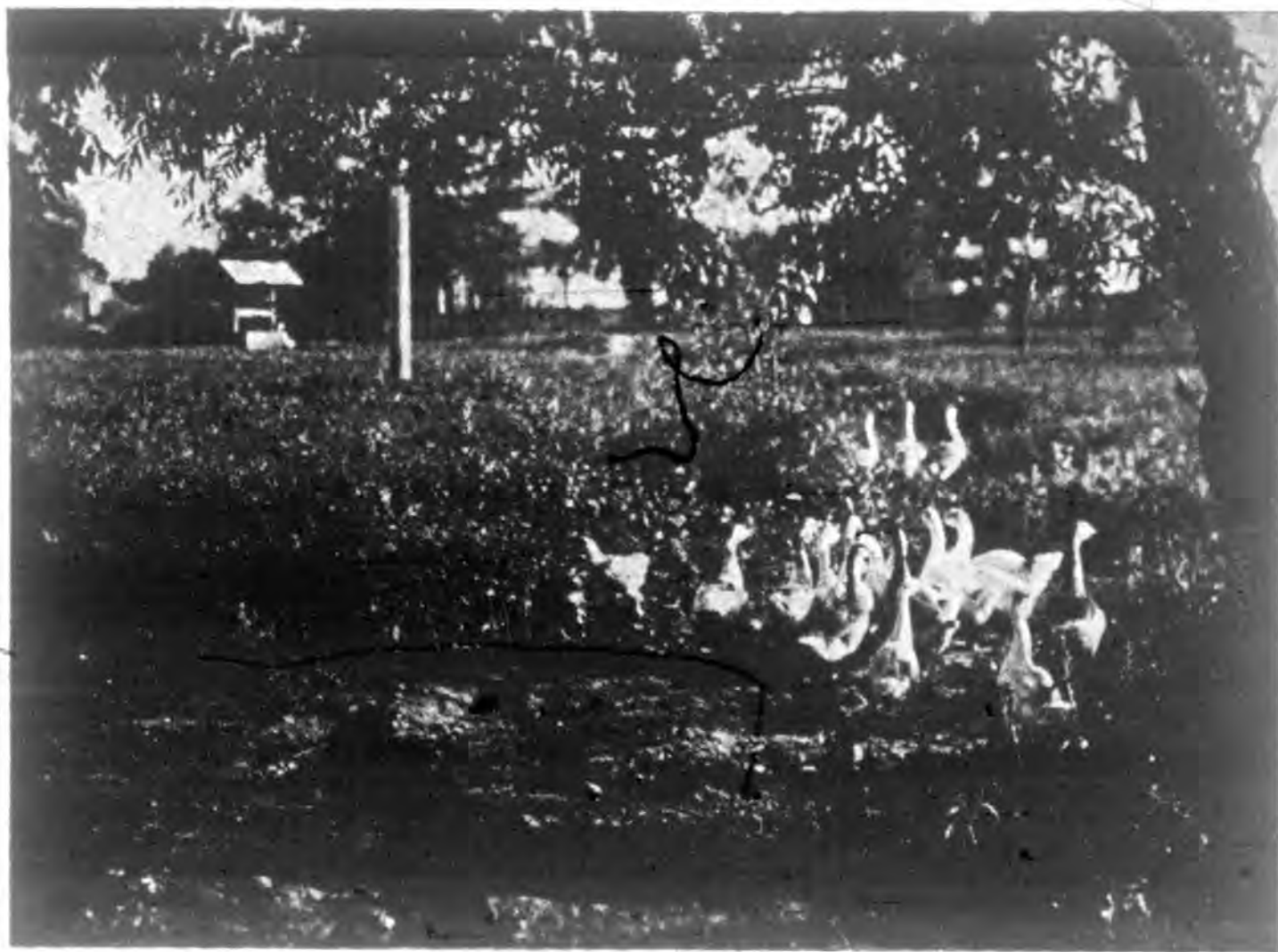
寶業南針

呂榮寰



大 刊 發 行 經 濟 是 名
循 名 責 實 酌 理 衡 情
金 融 調 劑 實 業 是 程
洛 陽 紙 貴 汧 聞 蜚 聲

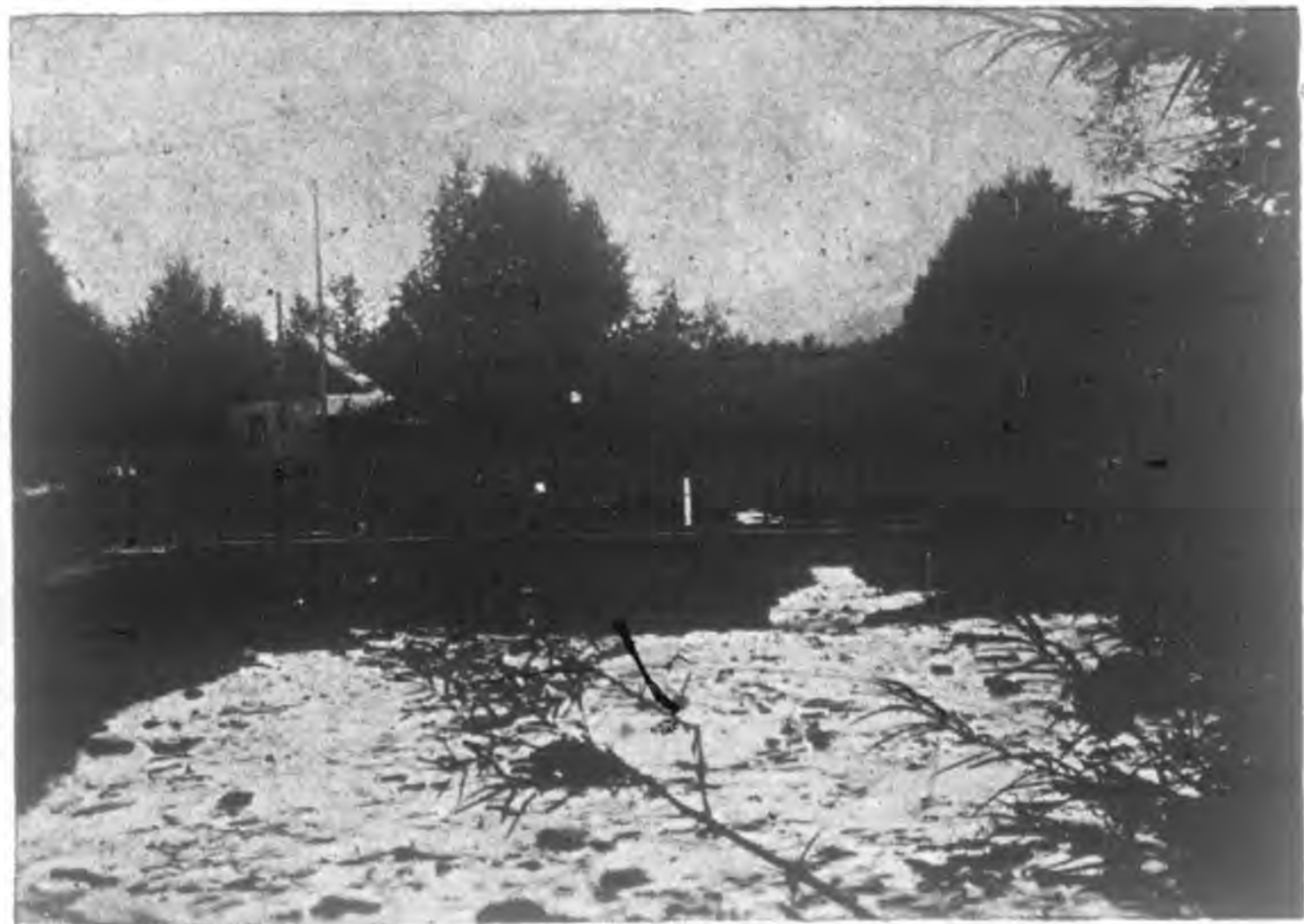
馬 景 桂 題



東路之愛河



東路太平嶺之岔道



東路之河道子



東路之一面坡

◁◁ 中俄官商合辦穆稜煤礦公司廣告 ▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八八五

(告廣登招欄本)

本刊重要啓事一

敬啓者竊本刊自出版以來謬蒙

愛閱感幸奚如第思同人等識見有限對於應興應革雖日夕孜孜仍慮有所未週深望海內明達時惠指導俾本刊得資借鏡漸趨改善至爲翹盼謹請
亮鑒

本刊重要啓事二

敬啓者竊以筆墨生涯至爲高尚故能得一般人之尊重與崇拜惟世道寢衰人心不古而剽竊勦襲之弊於亦生焉邇來文化日新雜誌新聞浩如烟海本刊以時間有限詎能周覽無遺偶被朦混勢所難免然衆目所視終必發覺在本刊失察咎固難辭而在署名者尤不免爲令譽之疵累兩害之道殊非計得用特鄭重聲明務望以名譽爲前提人言爲可畏免致譏評斯爲幸甚職責攸關情非得已尙希

諒鑒

論 著

中國土地問題的研究

亞 光

現今世界的國家。如按照政治上的區分。有所謂民主政體君主政體的不同。若按照經濟方面來說。則不外以下兩種。一是農業國。一是工業國。所謂農業國。就是那國人民多半務農。而以農產品為該國生產品的大宗。以維持其國家經濟的動力。如中國法國便是這類國家。所謂工業國。便是那國人民大半從事於工業。而以製造品為該國生產品的大宗。以工業品輸出他國。再以所得。來換生活的資料。如英國德國便是這類國家。現在所研究的是中國土地的問題。故將工業國一層略去。單就農業國來討論。查農業國所發生的問題。大半是土地的分配。因為沒有土地。那能談農業生產。近代所謂農民運動。大半也都是土地問題。所以土地問題。便在農業國裏佔了最重要位置。

中國自古便是以農立國。以後要想生存於這個經濟競爭的世界。更須求農業的發展。所以土地問題的重要。不問可知。實在是有應當討論的價值。以下且分四段來說明。第一是土地問題在中國的重要。第二是各國解決土地問題的先例。第三是中國國民黨解決土地問題的方策。第四便是作者對解決中國土地問題具體的意見。是否有當。尚希大家來指正。

一、中國土地問題的重要

中國人口是四萬萬人。其中百分之八十五都是農人。如果中國土地問題無法解決。則此百分之八十五的人民生活問題無法解決。換言之。中國至少有三萬萬人民的生活無法解決。就這一點已經可以看出土地問題的重要了。而且土地問題的解決與否。是直接影響到中國的社會秩序和國民經濟的。我們從歷史看來。就可以曉得中國數千年來。沒有一次大擾亂時代。不隨着大饑荒的。如某

年某地大饑荒。則緊接着定有大亂。某年某地有大股土匪作亂。則定有饑荒的記載。唐末的黃巢。同明末的流寇。其所以能够破壞社會的秩序。並維持很長時間的紛擾。就因爲其時人民受了饑荒的壓迫。逼而出此的。李闖張獻忠都是米賊出身。其所以要作米賊者。就因爲生活問題不能解決。生活問題不能解決。社會就不能安寧。土地爲人民生活要素。土地問題不解決。也就是生活問題沒有解決。況中國人口百分之八十五爲農民。於社會秩序一方面看來。土地問題的重要。是不用說了。

再從國民經濟一方面言之。中國以農立國。工業是談不到的。全國人所需要的工業品。大部份是由外國輸進來的。外國用工業品輸入中國。中國用什麼東西爲輸出品。以求輸入與輸出之平衡呢。當然我們只有發展農業。可以維持這個平衡。不過現在中國農業的情形怎樣。我們從十多年的海關統計可以看出來的。海關統計的結果。自然中國各項工業品如機器之類。是外國輸進的。萬料不到我們所吃的糧。所着的棉。也是外國輸進來的。民國八九年的時候。外國輸入的米。有二百萬石。到十一年度增到一千萬石。十二年度增到二千二百四十萬石。估價值達九千八百餘萬兩。在四年之間。外國進口的米額。由二百萬石。增到二千二百四十萬石。依這個趨勢。則中國幾年以後。自己所吃的東西。都要靠外國運進來了。在這逐年增加的食米輸入額看來。就可以知道中國農業之逐年退步。而出產之逐年減少。以上所論是食的問題。

再說衣的問題。外國的棉貨。每年運進中國來的達二萬萬兩。佔全進口百分之三十。而且這個數目。還是逐年增加的。如果我們沒有辦法。以後中國人所穿的衣服。都要仰仗着外國人了。

這樣下去。國民經濟豈不危險。英國人的衣食原料百分之六十七。是從外國輸進的。而他們可以不害怕。因爲英國人有工業品可以抵銷此項輸入。而且還是綽有餘裕的。我中國既不是工業國家。農業又這樣的衰落。我們將用什麼東西買衣食原料。豈不有飢餓而死的可能麼。所以由國民經濟方面看來。土地問題的解決。乃是非常重要的而且急迫的。

由前面的研究。我們覺得土地問題在中國內政方面。非常重要。求中國社會秩序之安定。和國民經濟之發達。非解決土地問題不可。以下先要研究各國解決土地問題的先例。然後再論到中國的土地問題。

二、各國解決土地問題的方案

歐美各國解決土地問題所採的政策、方法、手續，各不相同。不過從大體看來，大別之可爲三類。

第一。是根本取消土地私有的制度。就是根本不信任每個人對於土地有私有權。這一類的國家，可以俄國爲代表。

第二。是限制土地私有的制度。這類國家，雖然不完全取消個人土地的私有權。但是每個人對於土地私有的數量，不能超過一定的限度。這一類國家，可以波蘭、羅馬尼亞、巨哥斯拉夫、立陶宛等國爲代表。

第三。是獎勵自耕農的制度。這類國家並不取消土地私有權，且不加限制。一個人儘管可以有許多土地，但一方面却積極地幫助農人取得了土地的私有權。這一類的國家，我們可以普魯士、英國、丹麥做代表。

前面三類，以第一類爲最激烈，最緩進最和平的是第三類。至中歐各國像波蘭、立陶宛、羅馬尼亞、巨哥斯拉夫等國，則是介乎二者之間。其手段不急不緩，採取折衷辦法。現在把三類分別研究如下。

第一。俄國解決土地問題的方案——俄國在一九一七年十月革命以前，是出名的土地私有的國家。俄皇統治下的人民，一個人可以佔有幾千幾萬畝的土地，而農奴之流，則毫無所有。自一九一七年革命以後，新政府主張把一切王室貴族的土地，完全沒收，歸之於國家。使國家做唯一的大地主。土地歸了國家，由國家將其分配給農業合作社。這些農人或農業合作社，只有土地的使用權，而沒有土地所有權。他只能耕種國家所給之地，而不能說這片地便是他自己之所有。因此蘇俄政府對於他們，便有下列三種限制。

A. 不能夠雇用傭人。受地的農人，只能自由的去耕種。不能雇用他人。因爲一雇用了傭人，則這農人便是地主了。國家將田分配於農人，原爲消滅農奴地主之階級，所以有這樣的限制。

B. 不能傳之子孫。國家既分田於農人，而農人自己死了以後，土地仍要歸還國家。再由國家分配他人。國家的目的，是要使有耕種能力的人有土地。如果讓他傳給子孫，則不一定他子孫都會使用土地的。所以蘇俄的政策，不是耕者有其田，實是耕者使其田而已。

C. 採用糧食徵收法。國家既把土地分給農人，農人每年耕種結果，其收穫物除了他自己所需要同明年種子以外，剩餘的完全由國

家徵收去。完全納給了國家。爲什麼國家要徵收他們的呢。第一便是給城市的工人同軍士做口糧。其剩餘的則由國家出賣於他國。這樣一來。私人的買賣。是絕對的禁止了。譬如我今年收了千斤穀。除自用同種子五百斤以外。其餘都要交給國家。而自己不能出賣。前面三種是他實行土地政策時所定的限制。自一九一七年十月實行了這個政策。以後得了什麼結果呢。他的結果確是不大好。因爲這種限制逐漸的破壞了。他們三種限制。是禁用僱傭。不許繼續產業。同盈餘歸公。但要實行這限制。首先要重方法。他對於禁用僱傭一種的制裁。是選舉權的剝奪。因爲怕選舉權有危險。大家就不敢用僱傭。然而事實上農人在未得土地以前。是很贊成政府打倒大地主的。取得土地之後。他便反對政府了。他們既漸漸以土地爲自己私有。於是蘇俄政府便漸漸的壓迫農人了。到了一九一八年二月。政府曉得這個方法行不通。只得把第一個限制取消。

到了相當時候。禁止財產繼承的限制也取消了。至於第三個限制。那是蘇俄政府要保存到底的。因爲假使國家放棄這個主張。則便是放棄了共產主義。而農人可以賣剩餘的糧食。可以成爲地主或資本家。而城市的工人。更能吃什麼東西呢。

但是到了一千九百二十三年這個政策也同樣的發生危險。大部份的農人不去耕種了。因爲農人是最富於自私自利之心的。假使他每年耕十畝田而他可收二千斤食糧的。他個人只要八百斤的食糧已足。二百斤做明年的種子。則其餘的一千斤都要給國家徵收去的。他自己既然滿足。則這千斤於自己毫無利益的。何必這樣的傻。替別人賣氣力呢。我自己够用。已很快活了。何必給國家呢。所以耕十畝田的人。只要耕五畝。安逸既倍之。結果却完全一樣。

這樣一來。農人可以家給戶足。而工人更吃什麼呢。這種現象。並不是我們的臆測。並不是一種空話。而有確實統計爲根據的。美國某學者。有一九一六年到一九二一年蘇俄經濟的統計。這個統計是很平允可靠。毫無別種作用在內的。據他統計的結果。一九一六年蘇俄公米及麥穀之產量。統計達四十二萬萬餘噸。到一九二一年減至三十一萬萬餘噸。約減總額百分之三十四零六。這樣一來。以前俄國是够吃的。而到了一九二〇以後。百人之中。便有三十多人沒有飯吃了。這是於糧食的統計結果如此。於農人所用的農具看來。一九一三年蘇俄國內農人所用的犁頭達六十六萬七千多把。到了一九一九年減到十五萬七千把。至一九二〇年只有九萬一

千一百把了。這是什麼原故呢。譬如耕十畝田的農人。要用二把犁。而耕五畝田的有一把犁便够用了。因為剩餘的犁頭太多了。所以犁頭便沒有人去買。打禾在一九一三年俄國有十一萬個。而一九二〇年的調查僅剩一萬六千個。足足減了百分之九十九。就是說大家都不去耕田。而田畝都讓他荒蕪了。一九二二年俄國境內有大饑荒。餓死了幾千萬人民。這還是個少數哩。因為當飢荒時候。歐美各國。如英如美如意大利都賑濟俄國。不然還不止於這樣。

蘇俄到了一九二三年。曉得這樣的政策。再也行不下去了。所以列寧便一反向來主張。而實行新經濟政策。廢除了徵收糧食的制度。而代以課稅。這就是說你耕你的田。田的收穫歸於你自己。只要拿收穫的一部份給國家。其餘的所有權都屬於耕者自己。你可以買賣糧食。而同時也可傳之子孫。因行新經濟政策的結果。第二年蘇俄國內的收穫。總額增加到百分之八十四。而蘇俄政府主張根本推翻私有土地已完全取消了。因為禁用雇傭。禁止繼承。同徵收制度是推翻土地私有制的三個根本條件。這三條柱子既逐漸的崩潰。則所謂推翻土地私有制。當然完全不能夠成立了。

第二。英國、丹麥、普魯士的土地問題方策。同俄國土地政策相反的是獎勵小農制度的政策。這類國家。不取消土地的私有權。而只積極地去獎勵自耕農。我們可以拿英國、丹麥、普魯士研究。這三個國家都是獎勵自耕農而設法使有耕種能力的人。得到土地。獎勵的方法。各國是不一致的。但也有共同的地方。我們可以提幾項重要的問題。分別的研究三國的制度。

A. 援助小農的方法——即是怎樣去援助小農。

B. 受援助者的資格——即是那一種農人可以受援助。

C. 受援助的程度——即是援助到什麼程度。

D. 國家之限制——即是對於被援助者。國家保存些什麼權限。

怎樣去援助小農。各國都有一定的辦法。不過其詳細辦法。固然有些差異。而其大致則不外國家給農人以經濟的援助。而使其得到土地。在英國是由縣會去收買該縣土地。這些土地既為縣會所有。農民有耕種能力而自己沒有土地的。可以向縣會去請求。他請求

土地時。只要付其地五分之一的代價。如這一塊地值洋二千元。而農人納四百元。便可以領取其餘五分之四。即一千六百元的代價。先由縣會墊出。分八十年由農人逐漸的撥還。他這樣一來。農人每年不過要拿出二十元還債。而一千畝的土地。其利益每年至少數倍於二十元者。到了八十年以後。其地便為小農的私有財產了。

英國小農受國家援助的資格。第一要自己有耕田的能力。在二十年以內。他如果要將這塊土地。賣給別人。則要得國家的許可。這是國家對於他的限制。因為賣給了他人。而買者不一定有耕田之能力。為國家獎勵自耕農之初意。要違背了。第二他不能將所受土地。分為若干部份。要整個的耕種。第三他可以把土地傳之子孫。然所受土地。只許傳於一個人。因為家國的目的。在製造自給自足之自耕農。如果將二十畝土地。分於五子。一人僅得四畝。則大家不能自給。化為窮乏。若傳於一人。則至少這一人可以維持生活。

在普魯士援助小農之方法。不用縣會。而用土地銀行借銀於農人。其數額為原土地價之四分之一。比如他要購買二千元之土地。則土地銀行可以借他一千五百元。比英國的國家負擔五分之四則較少些。所以國家不能完全替農人負擔者。因為恐農人自己不能長久負責。而假使農人拒絕償還。其對國家之債務。國家可以沒收其土地。而使其本身有所損失。

受援助者的資格。普魯士國家的規定。是要能節儉。身體康健。有農業知識。自家能够耕田等等。具這樣條件的人。才能請求國家援助。其援助的程度。限於五畝之土地。在普魯士五畝土地合中國七十畝。國家的限制也同英國一樣。如果農人將土地賣於他人。則國家有收買的優先權。以上是普魯士的辦法。

丹麥的辦法。不是由國家的縣會或土地銀行單獨借錢給農民。而是由土地銀行借錢。而用國家担保。農人如要土地稅。請求鄉會村會替他呈報至縣會府會。再轉請農務總長批准。然後土地銀行才借錢給他。其借錢的額數為地錢十分之九。比之於英國及普魯士。是要高得多了。土地銀行既負這樣巨款。不是很危險的嗎。但有國家替做保障。國家可以負這個責任。

受援助者的資格。在丹麥法律上定得很清楚。凡是過了二十歲而未到五十歲的人。有十年以上的耕種經驗。而沒有受過罪者。由同村或同鄉二人的證明。然後尤與援助。所以有年齡之限制者。因二十歲以下五十歲以上的人民。沒有耕種的能力。

受援助的程度。丹麥人民可以請政府援助其購買值六千丹麥國幣的土地。

以上三個國家的土地政策大致差不多。其給與援助的程度都有限制。國家不准他將土地分割了而傳給子孫。國家更要他負責。分期償還其貸金。這是獎勵小農制度的大概。至於這種政策行使的結果。各國差別不同。英自一八七〇年以後。即已經實行。到了現在。看不見什麼成績。而國內小農為數寥寥。丹麥的成績很好。國內百分之二十九人民都是自耕農。而其土地都為自己所有。現在丹麥的農產品是很豐富的。她不僅可以自給。而且有餘。輸入英國。英國境內所需之大部份農產品。是由丹麥運來的。固然這些國家。其援助小農獲得土地不會像俄國之激烈可怕。然其成效。是很微弱的。要待幾百年以後。才稍有成效。如果我們要使中國農業的情形。改良解決中國土地問題。而要待七八十年或百餘年之後。則中國的人民。早已餓死完了。所以俄國的急進政策。固不可用。而英國丹麥的慢性政策。也不宜於中國。

第三。巨哥斯拉夫等中歐小國土地問題對策——現在我們來看一種折衷辦法。這便是巨哥斯拉夫、波蘭、羅馬尼亞及立陶宛等小國所行的政策。這種政策。只是限制一個人所有的土地。不能超過一定的限度以上。在這個限度以上的土地。則由國家設法收買分配於農民。其政策有下列各條件。

1. 個人所有土地的最高限度——一個人土地所有權之最高限度在各國也不相同。

A. 巨哥斯拉夫——自百五十畝至二百五十畝。

B. 波蘭——自六十畝至百八十畝。

C. 羅馬尼亞——自百畝至二百畝。

D. 立陶宛——八十畝。

他們所定的最高限度與最低限度所以竟有數倍之差者。因為土地有肥瘠。而地價有貴賤。在這個限度以上。國家可以收買之。如某甲在立陶宛境內有土地百畝。則政府可收買其二十畝。

2. 賠償問題——賠償之方法。諸國也各不相同。在俄國沒收了土地是不給半個錢的。巨哥斯拉夫等不然。不過雖然給錢。也不能太多。假使給錢多了。則大地主可以搖身一變而為大資本家。一個人有五千畝田而政府收買其百畝。使一畝給百元之賠償。則他可以得到四千多萬金錢。以這項錢為資本。不是馬上可以成為資本家嗎。各國賠償額數。

A. 立陶宛——三〇〇畝到八〇〇畝的土地。給賠償價減其原價百分之十五。八〇〇畝以上的減價百分之三十。

B. 巨哥斯拉夫——一〇〇〇畝以上的土地。給賠償減其原價百分之十五。五〇〇〇畝以上的減其價百分之四十。

3. 分配之方法——國家既收買了這許多土地。更要分配於農人去耕種。但分配也有限制。當然農人都是要土地的。而且在丹麥、普魯士、英國等處人。還要拿出錢來買土地。而在這幾個小國以內受用者。可以不出一文錢。所以這幾個國分配的方法。各有一定。

A. 最有優先權的是退伍兵士和戰場上死傷者之家屬。

B. 次之為該土地原來之耕農。因為土地給國家收去。而原來的耕農。因業主之變更。將成為失業。故國家尤其有第二優先權。

C. 再次為農業工人。即被雇為傭農者。

D. 再次為國家公共機關之退職職員。如書記之類。因為他們退職以後。是沒有事做的。

這一個順序是國家分配土地的步驟。第一種人不要則讓第二種人領取。普通人民之受田。須待此四種人概不要以後。分配土地之數量。也很有限的。

A. 巨哥斯拉夫——六畝到十畝。

B. 波蘭——十畝到四十五畝。

C. 羅馬尼亞——五畝到七畝。

D. 立陶宛——九畝到二十畝。

這個數目。固然是很有有限的。不過國家如給得太多。則農人自己一人耕不了。要雇用工人。與國家之製造自耕農目的相反了。

4. 國家之監督：國家給人民以土地。人民無代價的領去。假使受地者耕得不好。或賣給他人。所買的人不一定是會耕種的。國家給田於農民。原是爲他有耕種能力而無土地。這樣一來。反與國家目的有違了。再者。田既然爲受地者所有。則所有者儘可以將該地爲抵押。而去借債。他本來是沒有信用的。而現在却大有錢了。他可以將國家的給與浪費去。而國家不是太吃虧嗎。所以對於下列各條件。國家對受地者加以監督。

A. 耕種不良——不知耕種或不願耕種的。國家可以隨時收回其所取之田。

B. 轉讓——受國家之田。而轉讓於他人。要受國家刑罰。

C. 借債抵押——如用所受地爲抵押而借債。則祇能限其將所借債。用於購買耕牛或農具。不能浪費。

前面四個條件。是各國限制土地私有權制所採用之共同方法。這方法實行的結果怎樣呢。近來有人專門研究巨哥斯拉夫的農地改革案實行後之成績。據其報告。巨哥斯拉夫以七年之努力。其境內已看不見大地主。而農產品較以前增加了百分之二十。因爲農人所耕的是自己的田。自然會努力去耕種。而收穫自然可觀了。這個報告。於一九二七年。在瑞士發表。我們可以相信巨哥斯拉夫之政策。既不若俄國之富於危險性。又不至如丹麥、英國、普魯士之遲緩寡効。他以七年之試行。而能使國內生產增加。分配平均。生產分配二問題同時解決。在各國土地問題對策之中。不能不說是一個好辦法了。由前面看來。巨哥斯拉夫等國採用之方法。實介於緩進與急進二者之間。

三、中國國民黨解決土地問題的方策

現在中國在國民黨統治之下。所以我們研究中國土地問題。先要看國民黨的主張如何。國民黨的主張。在民生主義裏完全表現出來。其中最重要的。就是平均地權。中山先生對此主張有土地的人。却要向政府呈報他自己所有地的價目。政府則照其所報的價。課以各種的稅。但是這樣一來。便發生一個疑問。如果由各個人自由來報地價的多少。可以由報者自由規定。豈不有假報的危險嗎。但

這是不必考慮的。因為政府照了定價收買之法。如果地主有二千塊錢的土地。而僅報一千塊。他雖然可以少納一點稅。而政府便可用一千塊來收買他。他就吃很大的虧了。然而他也不能夠特別報多。報多了。政府不但不買他。每年倒要拿許多錢去納稅。如他有二千塊錢的土地。而報了三千塊錢。本來每年僅納二十元稅。而現在要多納十元了。所以地主不敢報得太多。也不敢報得太少。

土地的價值。是年年增加的。小地主所以成爲大地主者。都因爲地價增漲而獲利的結果。如上海黃浦灘的地皮。在幾十年前。僅值幾十塊錢一畝。到了現在。值幾十萬塊錢一畝了。廣州的長堤。也是如此。以前在黃浦灘或長堤有一二畝地的。現在都可以成爲大地主。這些增加的價值。完全不是個人勞力的結果。所以民生主義的辦法。在各地主報了地價以後。他們的土地。以後因社會進步而增加的價額。完全歸之於國家。這樣一方面小地主不會變成大地主。而地主階級也不會增加。他一方面。國家可以用此項收入爲救助農民獎勵自耕農之資。因此有地者不至再膨漲其勢力。而無地之農民。可變爲有地。社會上有產與無產的漸漸的平等。民生主義的目的。可以達到。所以不用共產主義的方法。而以平均地權和節制資本。以達平等的目的。這是民生主義和共產主義根本不同之點。這種方法。並不是憑空想出來的。無論那一種主義。那一種政策。都有當時的社會要求。做他的背景。如果這種主義或政策。不是當時社會所要求的。則不問其理論如何之高。理想如何澈底。總是沒有用的。我們不能說凡價值昂貴的藥。任何病症。均可醫治。我們應先看他受病的根源。然後方可下藥。如果一個人患了大熱病。雖然人參是很貴的藥。你用人參是沒用的。如果害的是寒症。雖然羚羊犀角是很貴的藥品。而你用了羚羊犀角。也是沒有用的。社會的病。也是這樣。要從事實上觀察。如果徒憑好聽的理論。那就錯了。

中山明瞭了這個。他第一便明白中國是沒有什麼大地主和資本家的。他在民生主義講演中說過。中國人民完全是貧窮的。不過在貧窮之中。有大貧和小貧之分別而已。中國社會的環境。既然如此。所以救濟社會的方法。自然不同了。美國英國等社會資本主義。已發達到極端。如要求社會上的平等。則非取共產主義的手段不可。因爲他們國內的大產業。如鐵路、礦山、森林等等。已盡爲資本家所佔有了。富者動即擁資幾萬萬。而貧者則無分文。要求其平均。是沒有別的辦法的。我們假定他們社會有甲、乙、丙、丁、四個階級。而社會總富量是一百單位。則其分配情形。略如下表。

甲 50% 乙 30% 丙 20% 丁 0%

這種分配是很不平等的。除了將富豪階級的財產沒收了。將這一百單位的富量。歸於社會。而使四個階級。均得二十五分。在資本主義發達到極端的國家。除了這個方法。是不能達社會平等的目的。中國工廠。還是很少數。礦山還沒有大規模的開採。而荒地大部份。都沒有開墾。所以假定中國的財富總量是二百。已開發的富量是一百。則假定社會上各階級財富的分配。也如上表。

甲 50% 乙 30% 丙 20% 丁 0%

在實際上。中國社會各階級的懸殊。並不若是之甚。即使如此。而國家可以一方面對於享有總富量百分之五十的階級。加以限制。使他富量不能再有增加。一方面開發其他一百單位的富量。即以此百位富量扶植丙丁兩個階級。使這種階級起來與甲乙等有產階級得以相並。這開發的百位財富。以五十加於丁階級。三十加於丙階級。二十加於乙階級。於是每階級可以得到五十單位。而臻於平等之域。中山不主張廢除私有財產制。而用平均地權。節制資本來實行經濟平等。便是能澈底明白這個情形。

或有人說。共產主義固然可以達到平等。而民生主義也可以達到平等。但民生主義的方法。太和緩了。沒有共產主義的來得快。不過中山不採共產主義。而採民生主義是為什麼呢。因為他知道中國的情形。是不能實行共產主義的政策。何以中國不能採用共產主義方法。則因為共產主義的實行。要首先有兩個條件。

A 要產業發達。

B 要道德心發達。

這兩個條件如不完備。則共產主義是無法實行的。共產主義的泰斗。馬克斯也承認資本主義是發展農工業的大條件。資本主義也有好處。其好處在於他能夠利用各人的自利心。來發展生產事業。因在資本主義之下工作的結果。是歸各個人私有的。不但自己享有。而且可傳之於子孫。各人便盡量去發展各人的事業。而社會之生產。因以大增。共產主義者。以為資本主義在發展產業的過程中。是很有功績的。中國的產業。沒有發達。如果取消了私有財產制度。那一定是不行的。舉例來說。中國如果要築一條鐵道。或開一礦山。

不能不藉於流動資本。流動資本的來源。祇有兩個法子可想。第一是希望中國人民將存放在外國的銀行和租界裡面的錢拿出來。發展本國的產業。這是很可能的。據北平銀行界的計算。祇大連一個地方。中國資本便有四萬萬。這都是存在日本銀行的。第二個方法是希望本國在外的華僑。他們在外國受帝國主義的壓迫而掙出來的錢。拿回中國。發展祖國的產業。這是最有利的方法。因為現在要借外債。當然是不可能。而其他再沒有法可想了。但是一方面。你要他們把錢拿回來。待開了礦山。築好了鐵路。你却說取消私有財產制度。一切收歸國有。則他寧可放在租界內外國銀行裡面。寧可受帝國主義的壓迫。到帝國主義的殖民地去好了。所以我們要增加生產。不能馬上取消私有財產制度的。

第二要取消私有財產制度。必需大家道德心發達。因為沒有道德心。則能够做八小時工作的。便想爲什麼我不做六小時。可以安逸一點呢。而祇要吃一斤麵包。穿一件棉衣的。便想爲什麼我不多拿一點。或拿好一點的呢。這樣一來。大家不願去生產。而祇望分配上的優越。於是生產量減少。消費量增大。社會經濟。便不能維持下去。中國的情形。既與外國不同。所以民生主義的方法。便是平均地權。和節制資本。而不是共產主義。取消私有財產制度的辦法。

對於解決土地問題。中山的學說。大致與地租課稅主義相近。土地有三種價值。一是天然的價值。二是由人工造成的價值。三是由社會進步而產生的價值。中山的意思。是主張把天然價值和社會進步結果的價值。要屬於社會全體。他主張用土地增加稅法。沒收此價值於國家。同時在別一方面。人工勞力而得的價值。要歸於私人之所有。這一點看來。中山主張與地租課稅主義相合。然而他不但消極的地租課稅。而更有積極的辦法。

四、解決土地問題的具體方案

由前面的研究。我們明白國民黨對於土地問題的主張。便是平均地權。但是怎樣實現這主張呢。換句話說。怎樣可以做到第一使有土地的人。不致於變成大地主。而使大地主不會增多。且逐漸減少。第二使沒有土地的農人。得到土地呢。我們曉得在理論的一部份主張。是和地租課稅主義很相近的。在實施的一部份看來。大概是採用波蘭、巨哥斯拉夫、立陶宛、羅馬尼亞等國家的政策。不過中山

的土地政策。一方面要採用外國的方法。在別一方面。是要切合中國的實際情形。

如果中國要實行平均地權。據我們看來。要有兩個步驟。

第一。是事前的準備。事前的準備。要注意的有兩件事。

A. 調查戶口——因為如果戶口不清楚。那末那個人有多少田。那些人沒有土地。都不清楚了。如果這些情形不清楚。又怎樣能夠使土地多的地主。拿出一部份利益。而使沒有田的農民。受到扶助呢。所以要作平均地權的工作。第一步便是調查戶口。

B. 登記和測量——調查戶口以後。可以曉得各個人田畝之有無與多寡。但是有許多數目是不可靠的。要明白他們報的對不對。則非測量和登記不可。必要到處都要丈量過。每戶都登記過。這個工作。當然是很困難的。如法國辦理一次測量與登記。費時十二年。費錢二千多萬佛郎。但是為澈底明瞭土地有多少。這個過程。是不可避免的。要是不然。則收買所報土地。或其他事項。便不能着手了。這二項是關於事前準備方面的。

第二。是政策的實施——政策的實施。可以分做三部份。

A. 收買超過限定的土地。我們要平均地權。首先要規定一個個人私有土地的最高限度。凡每人所有土地。不能超過這個限度。如超過此限度。應由國家來收買他。這個限度。在立陶宛是八十畝。波蘭是六十到一百八十畝。羅馬尼亞是一百到兩百畝。巨哥斯拉夫五百到二百五十畝。我們到底要以多少為最高額呢。據陶孟和先生的報告。中國人每人需要約為五畝土地之收穫量。那麼假定一家八口。則四十畝土地可以供一家的需要了。如果超過這個限度。國家儘可以收買他。但是土地的肥瘠不同。依我的意思。大概最高限度。可以定為百畝。

既然國家收買了這些土地。於是便發生了賠償的問題。在他國對於土地代價的賠償。是有一定的限制。對於小地主。可以照其實價賠償。而對於大地主。則用折扣的方法。在立陶宛。三百畝到八百畝。給其代價百分之八十五。而八百畝以上的。折扣其代價百分之三十。巨哥斯拉夫。則在千畝以上。扣代價百分之十五。五千畝以上。扣百分之四十。這都是對大地主的限制。至於小地主。則給以百分之

五的代價。中國將來應採用如何的限度。這都是值得考慮的問題。

但是中國境內大地主很少。如用收買的方法。其結果一定是很微渺的。據日本某學者的報告。中國地主每人所有土地。在十畝以下的。佔百分之四十。在三十畝以下十畝以上的。佔百分之二十。在五十畝以下三十畝以上的。佔百分之十五。在百畝以下五十畝以上的。佔百分之十。至於百畝以上。可以稱做大地主的。只有百分之五而已。如果將這百分之五的土地。完全收買了。也微乎其微。而中國農人沒有田畝的很多很多。所以祇用收買的辦法。是不夠的。換言之。中國要解決土地問題。不能僅學波蘭、巨哥斯拉夫、立陶宛諸國。

B. 墾荒——最要緊的土地政策。還是墾荒。中國的土地。還有大部份沒有開墾的。如果完全開墾。則其土地比用收買方法得到的。至少要過了幾十倍。據英國某學者的統計。中國土地。已經充分耕種的。祇有一千三百兆英畝。而沒有耕種的土地。到有一千三百五十兆英畝。這個數目裡面。除去因別種關係而不能耕種者約百分之四十外。尚有七百四十兆英畝的可耕地。再於此數中除去那些過於貧瘠的土地百分之五。還有七百兆英畝地。是可耕而未耕的。我們以一英畝合中國六畝計算。實得四千五百五十兆畝。於此看來。如果將中國土地完全開闢。則耕地可以增加四分之三。因為在他的計算裡面。已耕地之中。尚有許多沒有開闢的。如果把這四分之三的新開墾地。給與農民。我們相信中國農民。確可以都有土地了。

C. 扶植自耕農——我們第一個方法。是收買土地。使大地主成爲小地主。用這些收買來的土地。給與農民。再用墾荒的方法。使耕者有其田。於是地權漸漸的可以平均了。但我要注意收買土地和墾荒。祇是將土地給與農民。然而怎樣給予他們。而怎樣使他們能夠增加生產呢。這是很重要的問題。

1. 給與農地——給與農地的方法。我們要注意的。

(一) 給與的限額——給與農地的限度。各國是不一致的。在英國是五畝。在丹麥是六百五十元丹麥國幣的代價。我們中國所取的標準。當然還有待於考慮。然這標準的製定。不外根據於個人的需要。或個人耕作的的能力。前者如一家要二十畝田。才能生活。

則以二十畝爲限度。後者如一個人只能耕二十畝田的。則以二十畝爲限。

(二)農人的賠償——農人領受土地。要不要給國家以賠償呢。在英國農人。要在八十年內。漸漸的將土地代價償清。而在巨哥斯拉夫諸國。農人儘可以不付代價。我們採用的方法。大概可以分兩方面來說。新開闢之地。收入有限。可以不要賠償。而國家收買所得之地。則應爲有價的給與。不過國家應該定下價格。而其數不能超過收買所付之賠償。並且卽是償還。亦要分期償還。不能超過受田者負擔之能力。

2. 經濟援助——第二個方法。是給自耕農以經濟的援助。農人受了土地之後。如果沒有能力購買農具或肥料。則雖有田等於無田。國家應設立農民銀行。農人缺乏農具或肥料的。可以向銀行來借錢。他得了經濟的援助。可以發展他生產事業。不然。他自己有田而不能耕種。便不得不向其他機關或私人去借錢。中國地方上的利息是很重的。何況農人都是沒有什麼信用的。因此收穫所得。反不足以還舊債利息。古詩說『五月賣新絲。六月糶新穀。補得眼前瘡。剜却心頭肉。』這是很流行的現象。如果不給農民經濟援助。則他定不能保住已得的田。

3. 農業訓練——農人應給以農業訓練。因爲農人之中。有許多是沒有農業知識的。因此不能增加他土地的生產。和改良他們的土地。國家應當派遣有農業知識的人。給農民以訓練。更要在鄉村裡面設立農業學校和農事試驗場。使農民有所取法。更要設立苗圃。這些事體。都是農業訓練範圍以內的事。

4. 國家監督——除以上諸項以外。國家還要加農人以監督。在中歐諸小國。大概是不准自耕農雇用長期的傭人。因爲傭人自家就不用耕種了。但是爲什麼不絕對禁止雇傭呢。因爲在收穫的時候。自耕農非有他人相助。一個人是不够忙的。其次農人受田。定要有自己耕種的能力。所以丹麥的法律。規定受田農民的資格。是二十歲以上五十歲以下的男子。並且受田農人要勤勞耐苦。第四。不得國家許可。不能將土地分割或抵押借債或變賣。第五。國家時時對於他們加以考察。如耕種沒有成績。可以隨時收回其土地。由前面看來。我們可以說國民黨對於土地問題的主張。是平均地權。平均地權的方法。除了用中歐諸國等土地政策以外。還要有很

大的其他工作。假使這些工作能够完成。則我們相信可以得到下列結果。

一、全國農人都有田可耕。而全國農人無失業之患。

二、大地主階級漸漸消滅。而土地分配漸臻於平等之域。這樣一來我們相信。

A 社會基礎安定不易動搖擾亂。農民既有了土地。則擾亂無從而起。法國的人民是有名浮動的。但現在如果有人要在法國社會中行使擾亂的陰謀。我相信一定是沒有結果的。因為法國社會農民佔大多數。而他們都有了土地。他們不願意再浮動了。丹麥國家的基礎。非常穩固。也因為其國自耕農數目最多。農民既有了田。社會的下層穩固。自然社會秩序。不容易搖動了。

B 國家農產品可以增加。因為行使了墾荒的政策。土地面積既然增加。同時把土地盡量的給與自耕農。自耕農的收入。本來是比佃農收入為多。因為一個人耕自己的田。總比耕別人的努力些。而且不惜重資。將田的生產力增加。他的收穫。完全是自己的利益。至於佃農。其收穫所得。有一半是歸之於他人。同時他人可以隨時收回他的土地。他也不敢下本改良土地了。至於雇農。則是耕人家的田。完全得不到其收穫的利益。其生活力更低微了。

如果中國農產品增加。則中國成為很大的以農立國的農業國。在世界上不問以工業立國以商業立國的國家。沒有比農業國更穩固堅定的了。英國是工業國的明例。他的國家是很危險的。英國自從工業革命以後。自耕農同手工業者。都到城市去做賣勞力的工人了。這樣結果。英國百分之七十六的農產品。要從外國輸進來的。在平時他還可以支持得下去。一旦戰爭開始。運輸斷絕。這百分之十六的人民。都有餓死凍死的可能。而且工業國家。更有危險的。是他們的製造無人購買。因為一旦製造品無人消受。則生產過剩。會演成經濟的恐慌。因此他們不得不向海外找市場去。然而市場是有限的。譬如加拿大、澳洲。在以前是英國工業品很大的市場。然而現在有許多工業。在其本地都很發達了。不必待英國的輸入。而自可供給。故英國工業品銷路又少了幾處。中國現在是各工業國家的最大顧主。然而誰也能說數年以後。安見中國不能造英國人所造的東西的呢。如果工業品沒有銷路。則他們用什麼東西來換農業品。換句話說。他用什麼東西來買生活資料。維持生活。和用什麼東西來買原料以繼續其生產事業呢。在英國有一千多萬工人是

失業的。國家每年要用三千萬金鎊來救濟他們。所以工業國家是非常危險的。中國如能成爲自助之國。則社會基礎可以穩固。而沒有求人之必要了。

上面所討論的處處都闡明土地問題在中國的重要。並且說明了解決中國土地問題。應當趨重在那一方面。所擬具體的方案。也不過是一個大綱。希望讀者對土地問題。有個概念。當局者苟能向這方面努力。在最近的將來。總有相當的成績。作者對於本題發揮之主意。如是而已。

華生在美發明鋅玻璃

前北平工大理化科高材生賴其芳。自一九二五年被派赴美國遊學以來。即專門研究玻璃學。然因家境貧寒。甚難負擔學費。遂由美校主任。竭力推薦於文化基金董事。當被送爲該會之乙種科學研究員。半載努力。成績斐然。竟於本年一月間。發明一種鋅玻璃。當時會引起全美學者專家各界士女特別注意。而美國新聞界。亦記載甚詳。各報大多轉載。美公司欲購專利權者紛紛與賴君接洽。而賴君因美主任之勸。略謂此專利權。暫時不宜出讓。一俟完全研究至盡善時出售。似較有價值。故力囑賴君再精求美善。但美國生活昂貴。領得乙種補助金。不足生活。故由美主任再函請文化基金會。改爲甲種研究員。上月該會在津開會。當已准所請。聞賴君近致函文化基金會。謂如能在美維持生活。當以全部光陰。研究此道。俾其完善無餘。賴君此種專一研究。不半途而廢精神。實開我國風氣之先。可以糾正國民惡習也。

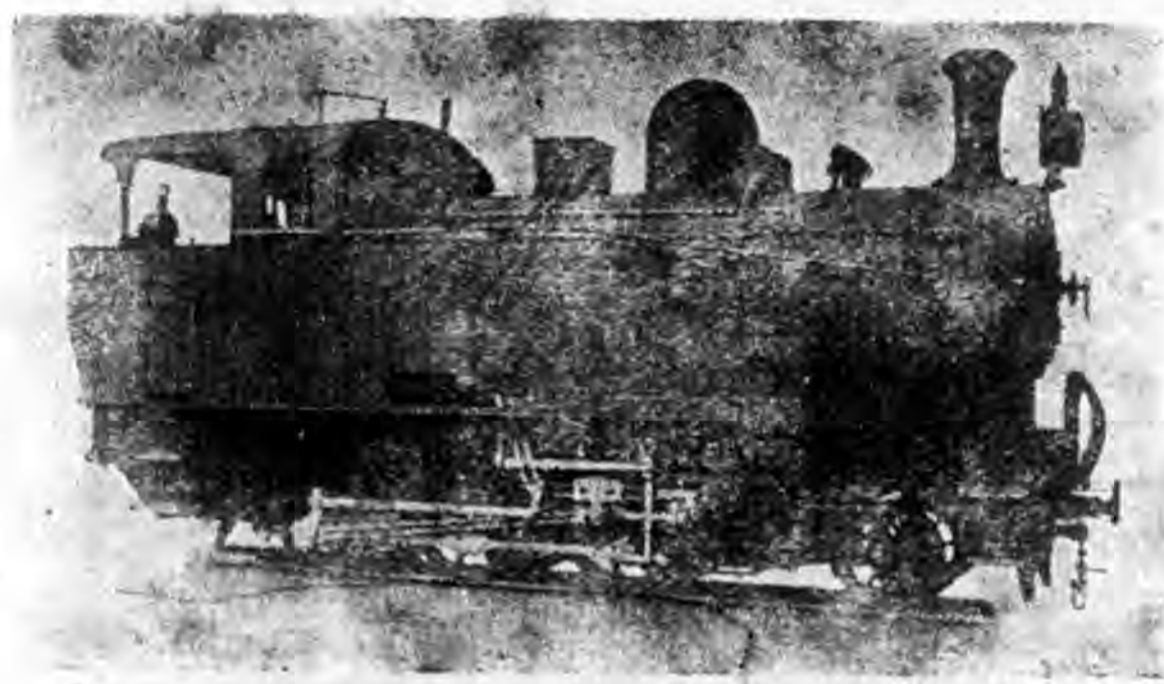
河南老女學生

河南前教育廳長查良釗君言該廳內附設之平民婦女學校某女學生事。撮錄於左。

平民婦女學校係集少時失學婦女而教育之。期限則爲六個月。去夏第一次舉行畢業。良釗以教育廳長資格亦到會。來賓及教職員演說後。則見一老婦登臺致辭。鄭重言曰：「我在六個月以前。是一個字都不認得的。現在我已認識了不少的字。可以看淺近的書報。可以寫簡短的文件。我從前是一個「光眼的瞎子」。現在被諸位先生療治好了。所以特來說幾句話。表示我個人感謝的誠意。」演說已畢。從容下來。狀甚沈著。衆人都覺詫異。

閱數日。良釗使人召至署內。問其年。則已四十有六歲矣。問其家庭狀況。則云籍隸汲縣。有一子一媳。已抱孫矣。問其何以來開封。則云其夫曾爲營長。十二年以前以剿白狼戰歿。有卹銀數百元。貸於某甲。以權子母。某甲意圖乾沒。拖欠不還。訟於縣。不得直。乃赴訟於省。以一字不識。倩人寫作呈文。殊感困難。適婦女學校補習班開辦。乃入而求學焉。問其訴訟結果如何。曰現已解決矣。官斷某甲償吾金也。問今作何事。則日日寫字讀書。又已入婦女高級補習班矣。令其試在廳內寫字幾紙。則曰吾年邁。眼已昏花。須戴鏡矣。乃約午後再寫。

屆時果戴眼鏡來在廳內寫字數紙。大可方半寸。筆畫整齊。叩以字義。亦稍能了解。且曰「予每日習字約一百。夫死十餘年矣。墓門尙未立碑。予將來欲寫碑文於石。以慰吾亡夫也。」



奧倫斯登科伯爾廠精製各種
 火車頭客貨車輪軸輕便各式
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全
 價值特別低廉。敝行爲該工廠
 獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
 滙豐銀行隔壁

電話

二二八四

三七八〇

號

買辦孫贊廷啓

中國銀行廣告

資本
公積金
營業

總額六千萬元已收一千九百七十六萬零二百元
六百零三萬三千三百四十五元四角一分
專辦存款放款貼現國內外滙兌買賣生金銀等業務並經特許代理金庫發行鈔票

經理公債及關稅鹽稅

總分支行
 (總行) 上海 (分支行及辦事處) (東三省) 哈爾濱道外 哈爾濱道裏 呼蘭 綏化 長春 吉林
 黑龍江 黑河 遼寧 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇) 上海 南
 京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 板浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐家閘 常熟
 (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海門
 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蕪埠 大通 廬州 (河北) 北平 天津 保定 邢台 唐
 山 大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 煙台 濟甯
 (山西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許昌
 周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四川) 重慶 成都 萬縣 自流井 瀘川 五通橋 (江西) 南
 昌 九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州
 (福建) 福州 三都 涵江 泉州

行電報掛號	六八九二
道十二道街	四四〇〇
裏自動電話	二四一〇
營業室	三九四七
電話號房	三一四四
營業室	四〇二四
公事房	四四二四
外道三街	三一四四
自動電話	四四二四
公事房	三一四四
號房	四四二四

哈爾濱分行
 經理 卞福孫
 副經理 賀家琛
 襄理 陳葆亨
 顧羨吉
 田鴻謙

△△專載

英國的關稅政策 (續)

劉心銓

(乙)大戰中的關稅改革運動

歐洲大戰。使英國自由貿易的基礎根本動搖。同時使保護制度有自然回復的趨勢。那時國家利害在前。自由和保護的爭執遂息。因爲英國人民。大家都覺得在戰爭的時候。英國所處的地位十分危險。應該捐除一切成見。所有設施。應以適合當時環境爲目標。在這樣的空氣裏。使英國的一切設施。自然趨向於保護政策。主張自由貿易的人。也就沒有什麼話說了。後來保護稅則越增越多。毫無反響。正足表示英國民意對於保護政策的態度。受戰事的影響不少。

在大戰期中。因食物原料等供給不易。英國政府。不知費了多少心力。經過了多少困難。此項事實。遂使主張保護制度者有所藉口。他們說這些困難。完全是因爲英國基本實業未能發展。而阻止基本實業發展的罪魁。便是自由貿易。但同時主張自由貿易者。也爲他們自己辯護。謂英國基本實業之不發達。不能歸罪於自由貿易。因爲其他實行保護政策的國家。在當時也不免有同樣的困難。總之。無論如何。不管事實究竟怎樣。一般民意。總是容易與保護政策者表同情的。況且那時事實證明。英國食料。專靠海運供給。常常感覺缺乏。因爲海上戰爭。在在足以阻碍商人的運輸。這些理由。尤給予保護者力量不小。至於大不列顛的大結合。殖民地優先權這些問題。在戰時又重新提起。因爲在戰爭當中。殖民地愛護祖國。犧牲身命。耗費財富。拿人情來說。也該要有相當的報酬。但是要怎樣才能夠使殖民地有優先權呢。那就祇好根據保護的理論。對他國施以種種的關稅障礙。殖民地自然獲益不少。

政府對於戰時種種設施的目的。不僅在保障英國當時的經濟生命而已。其重要目的。在計劃在戰事終了以後。如何可以恢復他原

有的經濟活動及向來在國際貿易上所佔的超越地位。在戰爭中。他就從事研究戰後的形勢應該是怎樣。種種情形。凡能夠預料得到的。均預爲設法。所以英國戰後的商業政策。不是戰後才決定的。在戰爭時代。已有很穩固的根基了。

一九一五年七月。指導委員會 (Advisory Committee) 指定附屬委員會於商務部及審查委員會。以討論戰後英國工業恢復辦法。經過詳細的調查和根本的攷究之後。委員會於一九一六年正月作成一精細的報告。謂所有經過了攷查的工業。都很需要實際的保護。並建議採用普遍的保護政策。對於殖民地待遇。則主優待。以符公意。外貨入口。即必需品亦主張課以百分之十五乃至百分之三三·五的稅則。其他各種貨物。則認爲有升高關稅。達到排斥目的的必要。

此會以外。還有所謂戰後工商政策委員會者。該會成立於一九一六年七月。爲商務部所指定。就此會對於戰後商業政策的影響看來。實較其他各會重要。此會職務。根據聯盟國巴黎經濟會議 (Paris Economic Conference of the Allies) 的各種議案。籌劃戰後應採的工商業政策。委員會本身。亦甚注意於巴黎會議。觀其報告。可以知之。有一次的報告中。曾謂「我們在實行攷查之先。應該認清我們的態度。我們採用的政策。完全根據於巴黎會議的議案。在此過渡時期中。我們的責任。是促成本屆各項議決政策的實現。」由這一點看來。我們可以知道巴黎會議的議案。大半是英國代表的主張。所以除英國而外。其他各國。都不大願意去實行。

另外還有一個委員會。普通叫作巴爾佛委員會 (Balfour Committee) 是首相亞斯奎 (Asquith) 指定的。以巴爾佛爲該會主席。其重要職務。在研究以下各點。(一)什麼工業可以保障國家永久的安全。應如何建設和訂定管理的方法。(二)戰時國內及國際貿易的損失。圖謀恢復的步驟應如何。銷貨的新市場。如何才能獲得。(三)英國富源。要如何才能啟發。啟發程度可以到如何地步。(四)國內生產。要如何才能自給。不受外國的支配。對於此點。如不能完全達到。能達到的程度又如何。

委員會受了這樣的使命。於是外觀世界的大勢。內察本國的工商情形。詳加研討。將結果陸續作爲報告。最後的總報告。是成於一九一七年十二月十三日。內容包含所有的工作及結論。呈於首相。以便採用。該報告的要點如下。(一)英國工業製造家。在國內市場市價大跌的時候。可以請求政府保護。該報告並建議政府。對於保護之法。大概可以做法於坎拿大。(二)對於國家存亡有關的基本工

業。普通稱為關鍵工業。(Key Industry) 應不顧其他一切的利害。極力保存。(二)政府用關稅及其他方法保護之工業。應該謹慎將事。擇其應當保護者而保護之。(四)對海外殖民地及屬地。應與以優先權利。已有的關稅。應即取消。同時並應設法與其他優先權利。(五)時機不可坐失。應立即設法。促進與各同盟國間的商業。

因為要與巴黎會議的議案相符。對於違禁物品之輸入。委員會建議。敵國貨物。不准入口之禁令。仍應繼續有效。繼續期間。至少在停戰以後須有十二個月。但特許証的方法。仍是必需。以便必要時可以伸縮通融。

在一九一七年三月的報告裏。對於關鍵工業。委員會謂。「主要工業。如煤礦、鋼鐵業、造船廠、電業、紡織業、化學工業等等。無論在和平或戰爭的時候。對於國家的經濟生命關係均極密切。」更規定關鍵工業的範圍。謂其包括人造染料、白鉛、鎳、(一種金屬)磁電機、光學及化學玻璃、織機針、鈦(亦金屬)硝酸、銀、硫石、測量器、及藥品等物。並謂這類東西。不能有一定的數目。因為有時間的關係。現在重要的工業。將來未必重要。同時在未來的新工業裏。或者又有非常重要的。

但巴爾佛委員會所主張保護的。並不限於右列各種物品。舉凡因外貨競爭。或原料缺乏而不易於維持的工業。都在保護之列。所以就實際說來。差不多所有的工業都在內了。至於稅率之高低。則彼等以為百分之十的從價稅。(Ad-valorem)即足以保護國內的工業了。

關於抵制落價(Anty-dumping)的方法。委員會主張採用坎拿大的辦法。前面已經提過了。法即外貨入口。凡足以影響國內市場。使市價下落者。須加以相當的抵制稅。但在坎拿大。此項特加稅。不得超過貨價百分之十五。而在英國則無限制。

關於殖民地及屬地的優待辦法。此委員會的態度。頗不確定。祇泛謂對於通普關稅。應與以優待辦法。並謂其他優待。亦可酌量採用。由保護政策方面看來。巴爾佛委員會的種種建議。頗難免怯懦及不切實之譏。但在他們的建議裏。我們可以看見英國民意對關稅政策的趨向。我們知道。該委員會的委員。大半都是自由貿易主張者。就是巴爾佛主席。自來也是信仰自由貿易的人。然而他們的許多建議。則全是屬於保護方面的設施。於此我們可以知道。在那個時候。不但輿論主張保護。即自由貿易者。也開始有了根本的覺悟。

論到巴爾佛委員會對於英國經濟政策影響之大。那是更可注意的一件事情。英國戰後的商業政策。及三種極重要的設施。差不多都是根據該委員會的建議。三大設施。即（一）關鍵工業（“Key” Industry）的保護。（二）抵制落價的辦法。（Anti-dumping measures）（三）領土及殖民地的優待辦法。普通稱為 Imperial Preference。分條討論如左。

（丙）戰後出入口的規律

我們已經知道。在大戰的時候。英國也同其他交戰各國一樣。對於其國外貿易。定出了很周全的種種規律。政府管理。先及出口。再及入口。在訂定的時候。原來祇打算適用於戰爭期中。戰畢和平。便當取消。但是後來他們發覺。要取消出口入口的種種限制。並不是像想着那樣容易的事情。戰事甫畢的數月中。商務部一連下了不少的命令。使出口禁令。漸漸減其效力。一九一九年五月時。大英帝國貨物出口已不受一點限制。但是要把入口的禁令全都取消。則比較是一件極不容易的事情。因為此事與工商界有切身的利害關係。一旦取消。工商界無不羣起反對。政府方面。亦不能不略為顧及也。大戰時。對入口貨加以種種禁制。使他國貨物。無從競爭。結果英國各生產製造者大獲厚利。即未受此項利益的工業家。雖然他們沒有受着什麼特殊的保護。但因海運不便。及其他種種戰事的障礙。使外來貿易減少。他們得着這種天然的保護。實在也獲利不少。所以在戰爭終了的時候。他們想盡千方百計。至少希望能保存一部份戰時的保護規律。在和約剛剛簽定的時候。英國政府。公布了一部份意欲取消入口禁律。馬上引起製造家的注意。他們立刻組織團體起來反抗。衆口同聲。都說外貨不禁制。國內工業永無恢復之望。他們拚命反抗的結果。果然得了很大的成功。在將欲取消的禁律中。政府不能不為他們保留大半。於是乎適用於戰時的規律。就名正言順的作了普通的保護了。這種事實。當時也曾引起一般自由貿易者及一部商人的責難。但政府謂此不過一種過渡的辦法。並不是作為新政策的基礎。人民也就沒有什麼再說了。

一九一九年三月五日。內務大臣革特氏（Sir Auckland Geddes）對於入口出口之種種禁律。在下議院中曾作以下之各種聲明。關於出口者。政府的政策是（一）普通在一個不能被封鎖的國家。照理不應對於出口貨有什麼禁制。但軍用貨物。國內消費貨物。工業需用原料。及受國家補助或供給國家應用的出品。都是例外。如果必要。是可以禁其出口的。（二）在能被封鎖的地方。總是想極力

把所有的貨物都移到第三表去。因為列在那個表裏的貨物。無論運到什麼地方。都要經過特許的手續。這種方法的用意。是在能夠供給中立國的給養。那些國家。是處於可以封鎖的區域內的。雖然如此。但是政府對於輸入德奧的貿易。於一九一九年七月以後。普通都是許可的。關於入口者。政府的政策是：（一）凡在英國領土內易於生產或製造之特種貨物。均一概免收入口稅。（二）國內工業必需的原料。一概不加以任何禁制。（三）半製品之供英國工業使用者。一概免稅。但國內如欲發育此等半製品工業。需得保護始能達到的者。不在此例。（四）凡國內消費不必需之物。皆當加以禁制。

革氏並聲明此等方法的原意。不過是一種過渡的步驟。在一九一九年九月以前。即須重新考慮。

現在我們要問英國政府在戰爭終了以後。根據什麼法律他可以繼續其管理出口入口的特權呢。我們已經知道。對於戰時貿易的管理權。是根據於一八七九年稅收法案第八條。及一八七六年關稅結合法案第四十三條。前者是關於出口的。後者是關於入口的。不過這些法律。祇能適用於戰時。戰後即失其效力。他們戰後管理的特權。乃是在政府認清了此項必要的時候。預為設法創立的。在一九一七年十一月裏。政府為欲取得此項特權。曾有要求在和約簽定後繼續管理出口入口三年之提案。但因反對聲浪太大。遂未成功。一九二〇年三月。政府提出損害保險草案（Indemnity Bill）其第四項裏。不但承認戰時皇室諭令是合法的。而且給以特權。使皇室諭令。能在戰後也照樣行使。經過長時期的詳細討論以後。此案遂通過。英國戰後關稅規定的法律根據多基於此。

（丁）關鍵工業及抵制落價的保護規律

上面已經討論過。英國政府的意思。本來希望把所有關於入口的禁律廢除。不過因為事實上有許多工業。非保護則不能發展或免除落價之危險。所以英國政府。仍然想付給商務部一種非常的權利。使能在禁律取消以後。設法制止落價的事情發生。無論如何。不讓市價因外貨的競爭而低於英國的生產價值。一九一九年八月八日首相在下議院演說。先敘述英國工商業現況。及其所處之形勢。然後說明政府對此的政策。略謂九月一日廢除入口禁律。政府担保能够實行。但關於抵制落價的方案。關鍵工業保護法。及殖民地優待辦法等。仍須在國會中詳加討論。並議決應取之態度。數日後由商務部擬出關於對付入口貨物的方法。以備提交國會討論。

其草案如下。(一)要保護國內的製造品。毋使落價。……(二)使商務部有權力制止他國大批貨物之流入。(三)對於關鍵工業。應設法分別加以入口限制。……

就上面看來。英國對於國內工業。是已經決定採用保護政策的了。但後來九月一日已過。政府為保持信用起見。不能不廢除入口禁律。但同時又覺得有產生新規律之必要。故於是年十一月。又有一個草案提交於下議院。草案本身。叫作 Imports and Exports Regulation Bill (出入口法規草案) 普通則又稱為 Anti-Dumping Bill (抵制落價草案) 提出者為商務部長革特氏 (Sir Auckland Geddes) 該草案的內容。主張組織一商業法規委員會。以保護關鍵工業及防止物品因競爭或充斥而落價為目的。訂定各種入口法律及暫行出口規律。並以重建海外貿易為目的。訂定優待或獎勵的方法。但此項草案。大為人民所反對。因案中包含之新稅則。照例應由設計委員會 (Committee of Ways and Means) 提出。而不應直接由政府提出。經過討論之後。此案遂於十二月二十二日撤銷。

在此案撤銷以後。政府對於保護的意見。仍不稍減。因為在那個時候。保護政策已不成為問題。所以不久以後。政府的目的果然達到。一九二一年春。設計委員會發表兩種決議。第一種是保護關鍵工業的。第二種是專為抵制「落價」的。前者略謂某類特別指定的貨物。輸入英國本土。須課以值百抽三三·五的入口稅。後者略謂如運輸下述物品入英國本土。在他稅之外。尚須課以值百抽三三·五的特別稅。「所有貨物。不管其種類質料若何。在此規律通過議會。復經商務部明令公布以後。祇要明令上有名的國家。他們的貨物。不管是製造品。或半製品。祇要有下列情形之一者。商務部均得下令加以此稅。(一)入口貨物其價值比國內生產費猶低者。(二)凡因他國貨幣跌價。英幣漲價。(在此情形之下。他國貨物。自易流入英國。以易金鎊。譬如在法國的市面上。法郎跌價。英洋漲價。法國商人必盡力輸其貨於英國。以賣英洋。)而輸入英國的貨物。其價值太低。使英國工業不能獲利。或使英國工業受其他不良影響者。商務部亦得下令加以此稅。

這兩種決議。上下兩議院。均甚贊成。一九二一年三月三十一日。由設計委員會主席正式提出草案於下議院。該草案要點。完全與前

項決議相同。內分三部。第三部是普通稅則。不必討論。第一第二兩部。則極重要。第一部與前述第一決議相同。但屬地與殖民地的貨物。不在此限。是爲須得補充之一點。他如自此案通過以後起。有效期間定爲五年之規定。則設計部之決議內本有之。第二部亦與前述第二決議相同。惟在此草案內。規定組織考查委員會。以考查各國輸入貨物之情形。如有與本案有衝突的貨物。即報告商務部。實行加以此稅。但如國際間有條約協定之存在者。則不在此限。該部對於有效期限。亦有規定。屬於第二部第二種情形者。有效期暫定爲三年。但三年以後。如有必要。可照原有手續。由商務部另頒新令繼續實行之。

考查委員會委員共三人。均工商業重要人物。富於經驗。向作陪審官者。產生方法。係由商務部長指派。

此項草案。經過詳細討論。凡三閱月。在討論中。主張自由貿易與保護政策者。雙方戰端復起。但後來經過不關重要的修正後。終於一九二一年八月十九日獲得皇室之批准。

此案的內容及經過既如上述。現在我們要看其影響所及的範圍如何。情形如何。在第一部裏（即國防關鍵工業之保護）須得納稅的貨物表上。物品總數。竟達六千種之多。最可注意的一點。是在此六千種物品之中。英國當時有兩千種是自己向來沒有生產的。故此草案之命意。不但要保護英國固有的工業。而且還要使其他沒有的也有機會新創起來。譬如化學工業製造品。在戰事以前。英國所需。全仰賴於德國之輸入。至此英國亦將此類物品放在表內。以便國內化學工業得以發展。雖後來此項目的未能完全達到。但其命意則極善也。政府爲明瞭此等工業進行狀況起見。復指令組織一委員會。專司其事。每年將此類工業進展情形。作爲報告。以便根據報告。決定去取。如有兩三年內。猶不能稍稍發展者。則應由表內除去之。又此案之所以定爲五年者。即欲於五年之後。告一段落。屆時政府當可確實證明表中物品。究竟那種值得保護。那種應該取消。

我們知道。在該案第二部裏。包含人爲的及自然的兩種落價。自然落價。（即因他國貨幣跌價。流入英國貨物過多。遂使英國貨物落價。而工業基礎因之動搖。）實行特加稅的時期。定爲三年。因在三年以內。此項非常現象。當能消滅也。人爲落價。加稅期亦爲三年。但三年以後。可以隨便延長。然而此部規律。實際上行使甚少。一九二三年末。此案已實行二年之久。而實際加捐的貨物。不過七種。

由大體看來。此項法案。似乎稍嫌過火。較之巴爾佛委員會之建議。激烈得多。巴爾佛委員會主張必需保護的工業。可加以值百抽十的入口稅。而該案則竟將最高特加稅率增為百分之六十六又三分之一。或三十三又三分之一。在向行自由貿易的英國。實在未免太過分一點。其抵制落價的辦法。更不免有不識時務之處。大戰以後。歐洲大陸各國。無不筋疲力盡。自顧不暇。何來大宗物品運往他國。更那來許多財富以作賠本生意的人為落價。至於抵制貨幣落價的國家貨物。那更是專與德國為難罷了。

再拿一九一六年巴黎會議的紀錄來看。英國在那時候。極力主張停戰後。聯盟各國應亟圖合作。對內要互助。對外要一致行動。工業保護案。可恰恰與此精神相反。適逢聯盟各國財政困難。正賴國外貿易以圖恢復的時候。英國却板起面孔。不但不履行前言。反而設立種種障礙以相抵制。可是因為他是關稅自主的國家。而且也還強盛。所以各國也是莫可奈何。不過英國主張自由貿易者。一遇機會。仍攻擊不遺餘力。在下議院裏。屢次有人提議撤銷一九二一年的保護法案。但經過簡單討論之後。均未通過。最後他們希望在一九二六年八月有效期五年屆滿以後。總可以把它取銷。但滿期以後。他們仍歸失望。政府又正式聲明。此項政策。應繼續採用於滿期以後。

一九二五年十二月。下議院裏又有人提出草案。對於某類應加以保護的工業。須課以入口關稅。此項草案。根據於考查委員會的建議。此項建議。又經過了設計委員會的證明。此案所應加保護關稅的工業。共有三種。第一種是利器工業。第二種是手套工業。第三種是外衣工業。自通過之日起。該案有效期間定為五年。此案於一九二五年十二月二十二日獲得皇室之批准。雖然與一九二一年保護法案無關。然政府此時對於保護政策的態度。比較一九二一年時尤急。則於此可以看出。自此以後。前案看看快要滿期。政府不能不決定態度。究竟滿期以後。是否即便廢除。或者還須繼續。直至一九二六年四月。此項態度才算決定了。因為那時設計委員會又有了一種決議。此項決議。是根據商務部某委員會之報告。這個委員會。是商務部指定來考查以下各點的。(一)一九二一年工業保護案第一部的辦法。對於表上所列各種工業之影響若何。即此等工業。在此項保護之下。發展的程度究竟怎樣。(二)在一九二六年八月十九日滿期以後。該案第一部存廢問題。(三)如需存在。是否尚應於表中加入其他物品。設計委員會根據此考查委員會的報

告主張該案滿期以後其第一部（即關鍵工業之保護）應繼續有效十年。並主張在滿期的時候把各種物品的稅率分別提高。如光學玻璃之類。主張由一九二六年五月一日起把稅率增為值百抽五十。較前增加百分之十六又三分之二。總而言之。不但主張一九二一的保護案繼續有效。而且變本加厲。還要乘機把稅率增高。

上面我們已經看到了。在一九二一年的保護案滿期以後。一九二六年的提案裏。就祇及於前案的第一部。關於抵制落價。便沒有規定了。所以英國現行的保護關稅。也就祇限於所謂關鍵工業。

現行關稅所及的工業。並不算多。約為光學及化學玻璃製造業。實驗室用磁類器具。科學器械。內燃磁電機。一切有機化學工業（染料不在內。因染料已歸特許管理的範圍）等。稅率自值百抽三十三又二分之一至值百抽五十。所以此類貨物。在英國入口總額上。因受高稅的影響。不過佔一很小部分。由下表我們可以看出。一九二一—一九二五這幾年中。此類貨物每年的入口量。並所佔各年總入口額的百分率。書出。以便比較。

時間	關鍵工業入口總量 (以金鎊為單位)	佔總入口額 之百分率
一九二一	一七四·八七〇	〇·〇五
一九二二	一·〇〇三·〇五一	〇·〇九
一九二三	一·二二八·〇七三	〇·一〇
一九二四	一·三〇八·七二六	〇·一〇
一九二五	一·三二一·〇〇〇	〇·一一

一九二六以後。此類貨物的入口量。一時無法查得。但是我們可以相信。在稅率加高以後。總不會比上列之數增加很多。說到英國國內這種工業的本身。較之其他工業實在很小。因為在戰事以前。此類工業。或未能發展。或根本闕如。國內所需。幾全仰賴

於外國。尤以德貨爲多。由這點看來。英國戰後保護關稅之復興。實是表示他一種特別觀點。我們普通所知道保護的目的有兩種。一種是普遍的保護。一種是主要物產的保護。但這全不是英國採取保護政策的目的。他所保護的物產。如用純粹的財政眼光去觀察。對於國家的主要物產。對於國家的貿易數額。都不關事。認真說來。英國的鋼鐵業。紡織業。才真能算是他的關鍵工業。因爲關鍵工業的真義。是指造成一個國家經濟生命的基礎的工業。英國把許多不關重要的東西認爲是關鍵工業。似乎有些失當。英國此類的工業。多半是起於歐戰之中。或發展於歐戰之中。迄大戰告終。他們的根基還不算十分穩固。猶不足以與外貨競爭。英國政府。爲欲保持其存在起見。故特加以保護。以免爲外貨競爭而被消滅。這倒是很重要的原因。

英國施行保護政策的目的。由上面看來。是軍事的而不是經濟的。所保護的工業。不是平常的關鍵工業。而是戰時的關鍵工業。不過自從一九二一年以後。各國均已精疲力盡。咸願作和平的設施。而不願久爲戰亂的準備。直到現在。所有以前保護軍事關鍵工業的理由。更是動搖。考查委員會在其所作之報告裏說得清楚。「軍事關鍵的工業。我們固然應該注意。不過同時我們還得留心戰後和平時期中必需的關鍵工業。此等工業。國家應設法使其在國內盡量發展。並保護其永遠存在。」

在那時受了保護的關鍵工業。事實上得着保護的利益也很少。而且過了好幾年。也不見有多大的發展。實足證明其沒有繼續保護的必要。考查委員會雖然承認這類工業因受了政府的保護而得稍爲發展。但就全體而言。更以製造家經濟地位爲標準。則委員會認爲極不合算。因爲雖然經過了長時期的保護。大部工業仍然不能達到安定的地步。仍然不能與他國出品相競爭。不能與歐洲大陸各國競爭的理由。委員會認爲共有兩點。第一是因爲大陸各國貨幣之跌價。第二是因爲大陸各國工資之便宜。總之。無論英國此類工業將來之進展如何。如祇求其能供給國內之需要則可。如欲達到與外國貨物相競爭的目的。使生產費低於歐洲大陸各國。則保護時期無論如何延長。亦恐終無希望。我們知道。德國對於此類工業之所以能稱雄於歐洲。其優越之專門技術。實非其他各國之所能比擬。今英國技藝尙未專精。而一旦欲其發展以與大陸各國相抗爭。宜其不能如願以償也。

英國現行之關鍵工業保護條例。對於英國將來的關稅政策。其影響如何。雖不能預斷。然就大體說來。無論如何。不能謂其即是英國

將採絕對保護政策的先聲或基礎。更就各方面看來。保護政策之於英國。尚不如自由貿易之有利益。所以有許多英國人民。仍然主張自由貿易。認爲此項政策最有利益。

(未完)

電眼之新發明

近世科學昌明。舉凡人體各部。幾靡不可藉機械以替之。最近又有電眼之發明。不特能替人肉眼所能見者。抑且能見人肉眼所不能見之物。其功效之宏。有非意料所及者。爰譯之以告讀者。

電眼之功能。電眼之勝於吾人肉眼者。厥有三端。(一)能顯視極細微之物。功等顯微鏡。(二)能遠矚宇宙星辰。功同望遠鏡。(三)能細辨淡色微影。及吾人肉眼所易忽之光。厥功雖巨。然其器至簡單。望之祇一真空管而已。

發明之原理。近五十年間。科學界漸悉有某數種金屬。最易感光。若鏷鈉鉀銻等皆是。一八七三年。英科學家施密司氏。探明此項金屬。荷置諸電路間。則能循電路而變化其電流。其變化程度。亦依與光所感強弱而定。十五年後。德人名赫華煦者。斷定電子之流入此項金屬。恰與感光強弱成正比例。且離光愈近則電子流動愈速。總上研究結果。各科學家。乃始製一電眼。惟直迄近年。此項電眼。方趨完美。然其能遠矚數萬萬里外之星辰。能細辨淡色微影。則不得不歸功於最近發現之最易感光金屬名鏷者矣。

一條狗引起官司

杭城新近發生一件狗案。轟動全市。特誌之。

緊緊隨 南星橋有小學校校長方本善者。師範畢業。於七月二十九日晨。自家中（住新市場龍翔里）徒步至西湖博覽會遊覽。於錦帶橋畔。忽遇一碩大無朋之黑犬。搖尾帖耳。緊緊不捨。親熱異常。方某駭甚。驅之無效。遂聽其跟隨。

急急躲 方某旋入革命紀念館遊覽。藉圖避匿。詎該犬亦尾隨而進。雖經門警驅逐。終無效果。然獨聽方某指揮。他人驅之。不肯須臾離也。方某不堪其擾。適出館乘公路局公共汽車至岳坟站下車。復入參考陳列所參觀。重重打 逾時一旬餘鐘。方某由陳列所走出。擬即返家。不料途中仍被該犬瞥見。依舊追隨。方某正苦無計脫離。在西博會大門口。忽來住居湖濱路某甲家之包車夫鬍鬚。聲言該犬係甲家所豢養。方即交其領回。就意該犬不服鬍鬚呼喚。佇立不動。迨方某行走。犬復亦步亦趨。蛙步不離。鬍鬚慫恿方送回甲家。方允之。乃進門後。忽又指方誘匿其犬。即行兇毆。四鄰聞聲出援。始脫虎口。然已受傷矣。

快快告狀 出事後。由方某前肄業之師範校長顏某。鄰居周吉人范效順等前往詰問。食以方某在校。素無過失。服務社會。亦極謹慎。何來誘狗情事。遂引起訴訟。現方傷勢頗重。於是各界人士。紛起援助。同時狀訴杭地檢廳。請求法辦。事遂擴大。

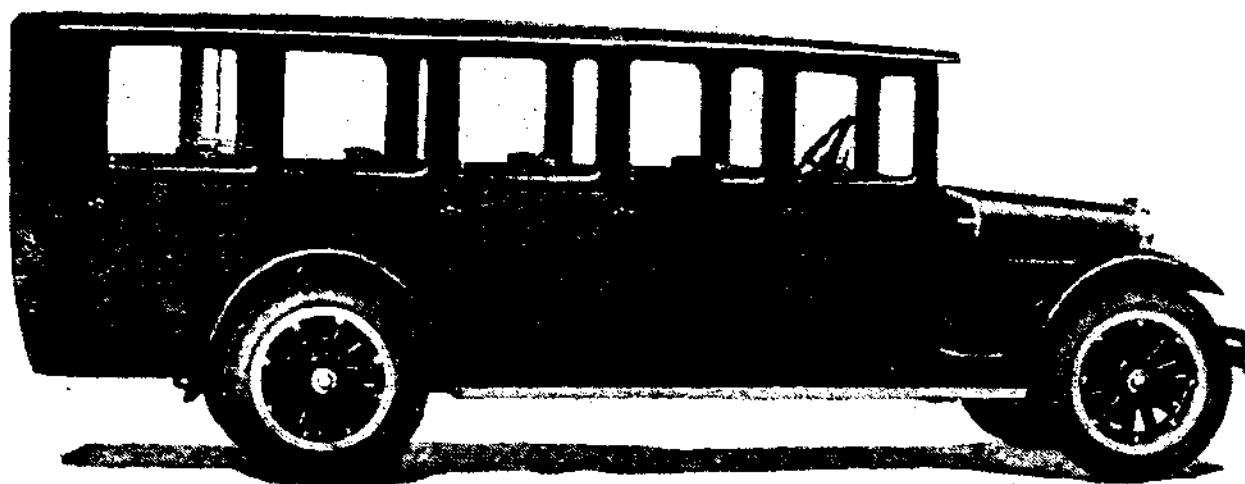
該案發生。頗為奇特。該犬不隨朝夕豢養之車夫。獨聽指揮於素不相識之方某。斯真奇矣。

„International“ Models SL-34-36 and SF-34-36.

車汽號六十三至四十三勒艾司愛牌國萬
車汽號六十三至四十三夫艾司愛及

「噸二至半噸一重載」

廣
告



此牌號汽車備有四千
之載重量可用以搭載
客或轉運貨物最為相
此車分四缸與六缸兩
其前後兩軸之距離有
百四十四至一百六十
者愛司艾勒三十四三
十號汽車之大梁特別
低矮行駛於城市之間
為相宜為保安全起見
上兩種汽車前後四輪
配有塞帶使用者皆稱
不置云

郵箱第三號

電話

華帳房四八八五
洋帳房四〇九四
倉庫四三六二

號通道外

地址 南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱美商萬國農具公司謹啟

本總公司設在美國芝加哥

廣告



中國印刷局

文化的中心
思想的寶庫
印刷界泰斗
黑暗裡明燈

發售

書籍文具
金石碑帖
運動玩具
畫片紙張

承印

書籍雜誌
傳單股票
名片報單
證書帳簿

代訂

小說雜誌
中西樂器
教科書類
中外書籍

函購

郵票代價
賜函須寫明詳細地址以便郵遞未寄掛號費者
路中遺失本局概不負責

營業部 哈爾濱道外北頭道街

工廠 哈爾濱道外昇平街

自動電話二六七六號通道裡

銀行之組織及管理(續)

林立

第三章 業務之組織

第一節 存款

第一款 往來存款

往來存款者。即存夕支。往來無定。得隨時支取者也。故對於交易多面金額出入頻繁之商人最為便利。所以銀行對此。殆稱為普通商人。出納事務之處理者。其特質有四。(一)無限期。(二)取款必用支票。(三)不付利息。(四)不付利息外。且徵取手續費。在商人一方面言之。亦頗多便利之處。可省却保管現金之損失及危險。一也。可省却計算現金之時間與勞力。二也。可介紹自身信用與社會。三也。可省却收取票據及支票金額之勞。四也。於支票流通。可得利息。五也。

(一) 往來存款處理之手續

存款人向銀行索取往來存款請求書。署名蓋章。交與銀行營業科。營業科據此請求書。認為無誤時。製收入傳票。令存款人繳納現金於出納科。出納科收款後。記入收入帳。同時於傳票上蓋收訖之印。仍交還營業科。營業科據出納交還之收入傳票。於往來存款總帳內開存款人戶名以記入之。同時製往來存款摺。於摺上記明存款數目。由記帳員蓋章。次將存款摺及收入傳票送呈經理簽字於上。然後將該摺隨同本行支票簿授與存款人。一面向存款人徵取支票簿之領取證。與印鑑中之字樣及圖章。而收入傳票則交會計科記帳。其付款之時。則銀行營業科令持票人將已經簽蓋之支票。與以銅牌。與之交換。一方面將銅牌號數記入支票上。而檢查存主之帳。是否有過支情形。及其簽字蓋章有無錯誤。然後再製支出傳票呈經理蓋章後。轉交出納科。出納科即根據傳票及支票上之銀數。與銅牌號數。交與來人。一方面將支取數目記入付出帳。

往來存款收付處理之手續凡三種。(一)現金收付。(二)轉帳。如往來存款內之轉帳。或支票之轉帳。及他種科目之轉帳。(三)現金及轉帳。即現金與轉帳同時發生之交易。

(二) 往來存款利息計算法

往來存款利息之計算有數種方法。茲臚舉如下。

(a) 對於每日最後餘額付與利息。(b) 對於每日最少餘額付與利息。(c) 對於每日內之平均餘額付與利息。(d) 對於每日一定之最小餘額以下。最高餘額以上。付與利息。(e) 分午前交易。午後交易。以午前最後餘額與午後最後餘額比較其數較少者。付與利息。(f) 對於一星期內最後餘額付與利息。

其日數計算法則有下列諸項。(a) 自存款當日起。至付款前一日止計算。(b) 自存款翌日起。至付款當日止計算。(c) 自存款翌日起。至付款前一日止計算。(d) 自存款當日起。至付款當日止計算。(e) 每月五日以前存入之款。即自該月起計算。每月十五日以前存入之款。自該月十六日起計算。十六日以後存入之款。自下月起計算。每月十五日以前支付之款。自其前月起計算。十六日以後支付之款。自其月十五日止計算。

(三) 支票

支票種類頗多。其性質與匯票同。日本法律以有存款為要件。而支付以銀行為限。英國亦重存款。而支付不限於銀行。支票之用。英美甚廣。其背書方法同於匯票。惟須於一星期內支取。過此即失求償還權。支票用法簡單為主。如或拒絕無須証書。祇於票上記明其實。即可向原出票人要求償還。銀行於存款不足。或已罄等理由亦得退票。支票遺失。得以通知止付。出票人破產或身故。銀行亦得暫停付款。普通支票分記名。無記名。指屬三式。其種類大略如左。

(一) 普通支票 Open cheque

(1) 橫線支票 Crossed cheque 票上加平行線兩條。或橫或對角。其付款以銀行為限。又分為普通橫線。及特別橫線二種。特別

者即支票於所劃紅線之中。記以銀行之名。此票非該記名之銀行不能領取。以免或有遺落。普通橫線支票。則僅劃紅線二條。此票但係銀行即能支取。不問其為何銀行也。

(三)保付支票。certified cheque 是票始創於美。用紅色作保付 (good for payment or good when proper endor sed) 字樣。由經理簽名或蓋某某銀行圖章。既經保付。銀行對此票。不論何時當負支付義務。

(四)非流行支票。Non-Negotiable cheque 除持票本人外。不准通用以杜被竊。

(五)限額支票。Limited amount cheque 此種支票非供商業交易之用。乃便於家庭一切用款之支付也。外國頗有行之。我國尙未有用者。蓋寓居銀行較遠之存款人。每次取款。必持用存款摺。實覺不便。欲除此不便。故特製用此票。且專供存款人月杪年節家用。結帳時各賒賣之數。即以此票付之。

第二款 特別往來存款

特別往來存款 (Special current a/c, Petty current Deposit) 一名隨時存款。可以隨時支取。收支無一定期限。蓋銀行以之吸收零數資金也。其與往來存款不同之點。為不能用支票。又不能透支。僅憑摺出入。其法甚簡。而其目的類乎儲蓄。而不全同。蓋每月存款無零數之金額。計算利息用單利。存款最高額不必限制。可用限數支票。此與儲蓄之異點也。

特別往來存款存入之時。由存款科依其數目製就收入傳票。連同現款交出納科點收。將收入傳票送還。先記帳簿。再入存摺。由經理蓋章後。摺交本人。一面即將傳票送會計科記帳。若存入者係票據。則作轉帳傳票。至於提取之時。各銀行各有不同。(1)憑摺由存戶蓋章於取數之上。(2)另加支出傳票。比較穩妥。無摺子或圖章遺失之虞。(3)用透字支票來取時。須按印簽簿對過記入總帳。並呈經理蓋章。透字支票每張五元或十元用針機打透數字。按所存款給與票數。可免透支。英最盛行。銀行於存戶提款時先令書一收條。簽名蓋章。連同存款交存款科。存款科受而檢其筆跡印鑑。若相符合。則記簿入摺。送經理鈐印。後交出納科。出納科將款與摺交與存戶。收條則交會計科登帳後。交存款科備查。

第三款 定期存款

定期存款。Fixed Deposit 存款時約定期限。如三個月、半年、一年、非至期不得支取。銀行無須準備。故給息較優。期前提取。例不付息。然亦有先行商明。按日數照往來計算者。存入時由存戶開具數目、期限、姓名等要項。並蓋自己所用之圖章或印鑑。留於銀行。以爲他日取款時之証。存款科受之。即填收入傳票。交存款者使之持赴出納科交款。而於其時開就定期存單。待出納科將收入傳票收訖。交來照記於定期存款關係簿後。存單及傳票呈經理蓋印。再將存單裁下。交於存戶。而以傳票送於會計科記帳。如以票據來存。則作轉帳傳票。至期來取應於存單書明年月日。及收到字樣。存款科察其印章與期限無誤。即計算本息。作支出傳票。記簿後送經理蓋印。再交出納科支付。付訖。傳票送會計科入冊。存單歸存款科留查。屆期續存。作轉帳傳票。書撰存單。若僅取息。則按數作支出傳票。交出納科照付。

存款票據。certificate of Deposit 者。暫存之流通証券。通例無息。大抵存戶爲免除授受現銀起見。立此存款票據。以供支付。票分二種。一要求付。Demand certificate 一定期付。Time certificate 要求付期不確定。來取即付。定期付期限有定。是一種變態存單。往往到期附息。自由通用。存票手續與定期存單大致相同。

第四款 通知存款

通知存款。Deposit at notice, call Deposit 通知者謂欲支款必於若干日前預爲通知。而後始得支取也。通例一日、三日、五日、七日付款之期。可以預先通知。銀行準備無虞不足。故其利率比往來存款較高。存入之時。存款科當與約定通知期間。依其數目製收入傳票。令出納科收款。並於其時製成通知存款票。並向存主徵取印簽中之圖章憑據。出納科收款記帳後將傳票送還存款科。隨加通知存款票。呈經理蓋章。然後將存票交存款人。而以收入傳票交會計科記帳。提取之時。則須於約定期前通知銀行。存款科記錄於簿。以待來取。若日數與印鑑皆相符合。則計其本利。製成支出傳票。送呈經理蓋印。再由出納科照付。支出傳票交會計科記帳。通知存款票。交存款科備查。

第五款 暫時存款

暫時存款 Special Deposit 者。乃一時之存款也。如官廳寄存金國庫之存款。行員保證金。代收票據金額。代售公債。或代收息款。應付未付存款利息及其他未結算之臨時存款等。均歸於此種存款。給與收據。期限以不定爲原則。支出則常爲見票即付。

第二節 貸款

第一款 放款

放款 Loan 者。即銀行憑人之信用。及物之担保。而放資於人者也。其種類可分抵押。保證。拆票。數種。抵押者。Loan in Security 以物爲質。到期不還。銀行得變賣之。當交易之始。固須留意其人。而其物爲尤重。然物之可爲抵押品者。不外乎公債票。財政部發行證券。股票。公司債票。商品。不動產等。於此數者之中。宜擇其易於出售者。價不時變者爲上。故以公債票。財政部證券爲佳。公司債票次之。以其價不常等也。保證者 cash credit 憑確實保人訂定其貨額。需用時則隨時提取者也。信用者 Fiduciary Loan 既不立保。又無抵押。惟全恃人之信用而已。拆票者 call Loan 期無一定。遇需即收。以二日爲限。用他家之票。到限不收。再行轉期。銀行常備之款。皆藉此法以殖利。其性活動。其息隨市。隨出隨入。公和平利。

第二款 貼現 Discount

貼現者。謂將期票貼息而易現款者也。與放款不同。放款者。乃銀行與顧客所訂之契約。而付款於先也。貼現則顧客將期票轉讓於銀行也。放款之惠到期始付。貼現則付之於先也。且票未至期。按日扣息。放款期有一定期限。限內不能償還。雖需用時緩不濟急。貼現異是。如遇要需。可再轉貼。放款性質固定。貼現運用活潑。放款事屬創業。殊無把握。貼現交易已成。確有可靠。放款事無成效。或有展限之求。貼現爲期甚近。甚少損失之患。雖同一其率利有厚薄。(Page, 275, Banking Practice, big Langston and whitney) 期票貼現須研究票據性質。茲述於下。

匯票期票。皆爲有價証券。有一定之地點。數目。時日。由署名者自負其責。謂之期票。委托他人付款謂之匯票。

(甲)匯票 (Bill of Exchange) 之出票須具有法定利息方有效力。如持票人移票權於他人。必須背書 (Endorsement) 票據轉流通。背書人愈多。則信用力愈厚。匯票除出票及背書人外。又有所謂允付人 (Acceptance) 即承諾支付之人。及支付者 (payment) 即該票之付款人也。

(乙)期票 (Promissary) 者。約定到期付款之票據也。銀行對此類票據。應注意者有八端。(一)顧客常有存項。(二)票據多數簽名。(三)期短。(四)避去巨額。(五)業經照票允付。(六)格式合律。(七)勿涉私情。(八)分別虛實。由此觀之。銀行宜收貼現息為批發商對製造廠。或零售店對批發行號所出之期票。廠家對批發。批發對店舖。所出匯票以及提單。担保之匯票。棧單担保之期票是也。

所宜避而勿受者為通融期票 (Accommodation Bill) 或稱空票 (Kite, wind mill) 此因一時通用無實際交易。出票者與受票者相謀。而欺銀行。銀行不可不注意之也。至於貼現率之高下。以票據之需供。與銀根之寬緊為標準。或視季節。或由種類。如關係人多少。資產厚薄。期限長短。付款地遠近。担保品有無。皆有關係也。

有人以期票貼現。須將關係人信用票據正否詳加注意。請示經理。以定允否。如得許可按率計息。貼現者於票後簽字。將權利讓歸銀行。扣息記簿。製轉帳傳票將款交付。其票連同支票呈經理蓋章後。並交出納科核付其款。或轉往來時。將傳票送存款科記帳。票據編號收藏。支票交會計科記帳。如附担保品。則檢查後。予以收條。物品交該管之科保存。票據到期呈經理簽字。交收款員收款。已收訖即作收入傳票。記之於帳。呈經理蓋章。再交會計科。外埠票據。則於期前託他行代收。屆期收到即作轉帳傳票記帳。如附担保品則交還本人。

第三款 押匯

押匯 (Documentary Draft) 或曰貨匯。隔地商人進貨。按貨價出具匯票。即以提單担保。向銀行扣息而借款者也。銀行商人均有利益。該票之關係人有三。列之於左。

(一)出票人 貨物之賣主及交貨人。

(二) 受票人 貨物之買主及受貨人。

(三) 領款人 交貨人所在地之銀行。即為貼現放款之銀行。

其處理之手續為貸款科。或貼現科受貼現人之請託書。及押匯憑條按其期限數目並其所貼息率。作轉帳傳票。記帳後。交會計股覆核。呈經理鈐印。以押匯書來交匯兌科。以傳票交出納科。付款支訖。則以傳票交會計科。如不即取現。存作往來。則於其初即由貸款科作轉帳傳票。交存款科記帳。送經理鈐印。再交會計科。如有押匯憑信。則於信後批明發還。

銀行既為押匯。後當由匯兌科將押匯担保品通知書。提貨單。Bill of Lading。保險單等。寄送付款人(即受貨人)所在地之分行或代理處。託其屆期代收。若屆期付款。如數支付。則分行或代理處。當將提貨單。保險單。悉交受貨人。而通知本行已經收訖。本行收其通知。則由匯兌科作轉帳傳票後。呈經理鈐印。而將傳票交會計股。又若過期始付。則銀行應向索取延期利息。抑或逾期尙竟不付。及因停付破產等事。他行應通知本行。由本行向委托人。即發貨人或保證人要求償還。或將貨物變價相抵。若或不足。則要求補償。

押匯通例。按照貨價七八折付款。視來人信用。商品種類。票據期限定之。若欲收取全價。須以他物担保。所有提貨單。保險單。均須過戶。以防不測。其交貨有二。一曰允受(Documents against acceptance)祇須承認此款交各項証書。以便提貨。二曰繳現(Documents against payment)須先付款。方繳提單。或與變通覓保出貨。

第四款 往來存款透支

往來存款透支(Over Draft)與往來存款相同。其數目期限。或憑信用。或據担保。通例一年。息比貼現略高。其手續亦與往來款相同。不過文件上多抵押品交納證。及抵押品委託書二紙耳。

第三節 匯兌 Exchange

匯兌者。銀行應委托者之委托。而得兩地間之金錢。為帳簿上之決算。以省却現金運送之手續也。凡匯兌依其國別而分之。有國內匯兌。及外國匯兌兩種。依其性質以區別之。則有票匯。電匯。逆匯。信匯。四種。外國匯兌以各國貨幣不同。而處理之手續。亦甚複雜。然言其

大要。內外匯兌。蓋無大異。今特舍外國匯兌而論國內匯兌。

票匯。Remittance by Draft 卽以匯票爲匯兌。此法最爲普通。例如甬地某甲。託四明銀行。匯款於滬埠某乙。則甬行除通知滬行外。復給匯票。由甲寄乙。向滬行兌款。匯費或繳或免。隨市定之。亦有卽就往來存款之支票。經銀行保付。寄往他處。代匯票之用。

其手續爲匯款人須先將托匯款項填明請託書。交於匯兌科。匯兌科卽據此製收入傳票。使赴出納科繳款後。將傳票交匯兌科記帳。製匯票一併呈經理蓋印後。將匯票交委託人。傳票交會計科。一方面將所收匯款各按其付款銀行。作甲種報告單。郵寄通知。凡本行匯往各分行之票電各匯。彼已支付。或分行與他行之票電各匯。我已付訖。皆用乙種報告單通知。以便確定。其起息之日。並藉以明支款之類。本行接其報告單。由匯兌科作轉帳傳票。記帳送經理鈐印後。交會計科記入日記帳。

他處匯票。來本行兌取。須於票後簽名。匯兌科詳察報單有無。票據確否。認爲適當。卽記帳作支出傳票送經理鈐印後。如設有分行科。並交其存簿。再交出納科付款。支出傳票交會計科記帳。匯票則保存之。小額匯款。有不用票而憑信或僅憑匯條付者。銀行接到報單。卽通知取款人。或派人送去。擊回收條。

電匯。Telegraphic transfer or cable transfer 憑電匯。多於緊急時行之。匯兌科據其請托書作收入傳票。使赴出納科付款。收訖。仍將傳票交還匯兌科記帳。並開回單。呈經理蓋章後。傳票交會計科。回條交委託人。由經理指示密碼送電報局。發寄付款行。以便照付。其不用匯票憑信。或憑匯條交款者。亦給委託人此項匯單。以便換取收條。若他行所收電匯。以電報通知本行時。當卽關照受款人。並附以電匯收條。以便來行領取。

電匯非若票匯之易於辨別。故收款人以本行之顧客爲限。或由其素所往來之銀行代收。否則覓保。如某地匯兌極多。而未設分行。可與該地之銀行結約預定透支。

逆匯。Advance Exchange 債權者。不待債務者款之匯來。而先自出債務者付款之票。售與銀行。謂之逆匯。銀行若未悉底蘊。多不肯收。故通例由相熟之家發信証明之。蓋商人隔地置貨。既不知其價值。又不知其運期。苟是匯現。耗息頗多。故常由付貨商號。於確定其

貨值後出具期票。向所在地銀行貼現。而受貨者憑該票支付或由購貨之號。在素日往來銀行。或撥現款。或覓妥保。或憑信用。託發一信。寄交彼友。以便在該處銀行。於所定範圍出具倒匯。Debitnote 通用款項。

信匯者。由銀行代寄信件。手續較便。除出相當匯費外。並無其他費用。不若票匯之須轉寄匯票於收款人。而再出郵費。銀行送款於收款人。可須由收款人向銀行領款。且得由銀行代其索取收據。並代為保存。匯款人得將完全責任托付銀行。其手續有憑印匯款。及憑信匯款二種。前者即付款行當憑匯款人之印鑑而付款之謂。其匯款行之手續。為匯款人必自備信。並於信尾加蓋印鑑。然後再令其詳細填具匯條。並將其結尾所蓋之印鑑。重蓋於匯票上。次令其繳入所匯金額。匯款科則當製匯款委託書。連同所填就之匯條。一併寄往付款行。一面令匯款人將信件自行寄與收款人。至於付款行之手續。當收款人持匯款人之信件前來領款。銀行當詳察信中所蓋印鑑。並詳詢姓名。住址。執業。若果符合。即當照數付款。否則當令其自覓担保。向收款人索回原信。並當銷廢。寄還其所委託之銀行。以作收據。憑信匯款。即付款行當憑其所委託銀行之憑信而付款之謂。其匯款行之手續。則先由匯款人繳入款項。銀行給與憑信一封。信中須由經理簽字蓋章。一面由銀行另函通知付款行。囑其憑某號憑信驗解。一面令匯款人將憑信自行寄與收款人。其付款行之手續。如接到委託行之通知書後。即當憑信照解。一面向收款人索回憑信。銷廢後。寄還委託行。作為收據。

第四節 附屬業務

第一款 代理收款

代理收款者。Collectors 銀行受顧客委託。以其交來之票據代為收款。所以圖利便顧客。增加存項。發達營業者也。有人以票據托代收付。匯兌科按票編號登於帳簿。並記入代收憑摺。呈經理蓋章。若未立摺。則另製收款。送呈經理蓋章後與之。或徵酬費。則填收入傳票。由出納科如數點收。連同收條。送經理蓋章後。交於顧客。收款收入傳票。則交會計科入帳。若付款人在他地。則於到期若干日前將票內要項記入代理收款委託書。附票郵寄收款人所在地之分行。或已經訂約之行。使之到期代收。有托代理收款而持有憑摺者。則將其托收年月日。支付人。支付地。數目。詳細記入於收票欄內。蓋章證明。票已收到。俟款完全收到。即日收款欄內蓋章。以證明之。此摺

與收條均須照章納印花稅。代理收款。或由分行報告。業已收到。若前已經約定收後作為存項。即由匯兌科填轉帳傳票。交存款科入帳。或作暫時存款。其手續與前無異。

第二款 保管寄存品

保管寄存物品者。Safe Deposit 即銀行受顧客之委託。而寄存各種貴重物品及有價證券者是也。其法有二。一曰開封寄存。顧客將物品不加封緘。而以其數量交存銀行。由銀行負其一切責任。且於有價證券之利息。及分紅等。銀行當代顧客收取者也。一曰封緘寄存。由存主自行封緘其物。銀行惟貸與箱函以寄存之。而以箱函之鎖鑰交存主。銀行於是但代為保藏。物品內容。銀行不與聞。亦不負責。

第三款 買賣有價證券及生金銀

買賣有價證券。及生金銀者。即買賣各種之公債票。股票。公司債票。及生金銀等是也。蓋銀行當金融紓緩之時。亦有藉此以廣放款之途者。然銀行之業務。以確實為主。若投機事業。則與銀行之性質。適相反對。而各種有價證券及生金銀依其市場之情況。價格常有高下。銀行買此等物品。原為放款無途。閑置之則負利甚重。而欲藉以稍沾餘潤。今其價格既有變動。則銀行之資本。即不確定。其騰貴也。固與銀行頗有利益。然偶或下落。銀行亦不無受其影響。況至暴落之時。不特無所沾潤。且恐有損失及原本者。故銀行除購之以充担保品之用者。其外鮮有買賣此等物品。此即所以視為銀行之附屬業務也。至其手續。則當買賣時均由營業科作支出傳票。或收入傳票。記入帳簿。交出納科支付或收入現金。送經理蓋印後。交會計科。而於損失或獲利時。則以各買賣之款目。示其所有損益之實數。而分記於債票之中。

第四款 證券代理買賣及兌換

代顧客買賣證券。銀行有經手費之收入。故亦視為附屬業務。惟其處理之法殊簡。不過經過普通之收入手續而已。兌換云者。即應兌換者之請求。以本位貨幣。換補助貨幣。或以銀易兩。雖亦為銀行之附屬業務。然兼營之者頗少。至其手續與前者同。

第五款 旅行業務

旅行信用証書。Letter of credit 即旅行者旅行於國內外時不携現金。而以應用旅費寄托於銀行。請求發行旅行信用証書。而携之以隨時向其各地有往來之銀行以支付者也。

有欲請發行旅行信用証者。匯兌科受其請託書。預定支額。由往來存款劃付。則作轉帳傳票。繳入現款。則作收入傳票。由出納股收訖。傳票交來記帳。製成匯摺。送經理鈐印後。匯摺（即旅行信用証）交與請托人。傳票交會計科記帳。旅行者欲取款時。或憑摺據或憑支票。付款行匯兌科將年月數目。記於匯摺。或信用狀後面。由經理蓋章。交回本人。次將收據或支票隨同保單郵送發據之行。並記之於簿。作為該行負責。除此以外。銀行對於旅行業務。又有代定輪船火車之艙位。及代售船車票者。

第六款 堆棧

堆棧者。銀行建築巨大之房屋。受寄托者之報酬。而代負保管上之責任。及裝卸之手續者也。故此亦為銀行之附屬業務。然銀行之設堆棧。其本來目的。為貯藏顧客之抵押品。保管倘其次也。銀行既受委托而保管。常以棧單授之。委托者受此。利益頗多。蓋將來貨物販賣時。僅以棧單授受。無須現貨之交割。一也。並可為融通抵押。供營運之資金。二也。因此棧單之制度。大概分為二種。一為單式制。即僅發行一張棧單。一為複式制。即發二張棧單。其一專供販賣之用。而絕對不可抵押。其一專供抵押之用。而絕對不可販賣。故棧單之體裁及內容。應詳細明瞭。俾第三者雖僅見棧單。不見實物。而交易即可成功者也。

第五節 代理國庫

代理國庫。為銀行之特別業務。惟國家銀行有之。然我國之商業銀行。往往亦有請求政府得允許向代理者也。國庫之業務。項目頗多。其大別有六。一曰歲入。二曰歲出。三曰移轉金。四曰保管雜項金。五曰特別歲入。六曰特別歲出。今特將上列各項。分別論之如下。

(一)歲入。如田賦。常關稅。貨物稅。正雜各稅。正雜各捐。官業收入。官產收入。雜收入。中央特別收入。公債借入金。存金提還等是。

(二)歲出。如外交行政費。出使經費。內務行政費。警察費。典禮費。選舉費。議會費。商埠費。國務院經費。國會經費。各機關經費。借款及公

價，國庫券息金，陸軍行政費及軍餉，海軍行政費及造船經費，司法行政費及監獄經費，教育行政費，學校經費及留學經費，農商行政費，水利礦務農林工商費，交通行政費，蒙藏院行政費，公債等。

(三) 移轉金。如各庫移來及解來之費。

(四) 保管雜項金。如各公款委託保管。故銀行於此有暫時存款及暫記欠款之名。

(五) 特別歲入。如鹽餘，關餘二者是。

(六) 特別歲出。如備抵外債（如解銀團之鹽款）鹽務經費，關稅經費等皆是也。

（未完）

旅客們的福音

我們坐在火車中。有許多烟灰都從車窗中吹進來。實在是一件很討厭而不衛生的事。現在快解決了。

吳淞中國公學學生張耀清君。近發明了一個火車上烟突的改良方法。能使烟灰都由車後透出。不致飛入車中。有礙旅客衛生。前已函呈滬寧路車務總管劉承暢氏。請求按法建造。聞劉氏現正與工程處及機務處商酌建築辦法。倘路局方面能積極進行。把這方法早日實施。則於奔波滬寧道上的旅客造福不淺了。

十八年八月份東鐵運輸概況

民國十八年八月份東鐵全路貨物運輸量計為四十五萬八千四百七十二噸。而去年同月之運輸量計為三十五萬六千四百五十五噸。特將該項貨物總分為客貨、公用品、及軍用品三種。分別列表比較如下。(以噸為單位)

貨物種類	十八年八月份		十七年八月份		十八年八月份之增減
	噸	數—百分之比例	噸	數—百分之比例	
客 貨	三六一八九九	七八、九	二四四三〇七	六八、五	增一二七五九二
公 用 品	九〇四七八	一九、八	一一二二八七	三一、二	減 二〇八〇九
軍 用 品	六〇九五	一、三	八六一	〇、三	增 五二三四
共 計	四五八四七二	一〇〇、〇	三五六四五五	一〇〇、〇	增一〇二〇一七

照上表所列。則本年八月份運輸量增漲最大者。厥為客貨。計比較去歲同月。增運十一萬七千五百九十二噸。其次則為軍用品。計增加五千二百三十四噸。惟公用品則今年八月較去年同月。竟減運二萬零八百零九噸。若再以百分之比例計算。則今年八月份客貨佔百分之七十八又九。而於去歲同月則僅為百分之六十八又五。再軍用品由去年百分之〇、三。至今年八月份竟增至百分之二、三。惟公用品則由去年八月份百分之三十一又二。至今年八月份。竟減少為百分之十九又八。爰將今去兩年八月份客貨運輸。分別種類列表比較如下。(以噸為單位)

客 貨 名 稱	十八年八月份		十七年八月份		十八年八月份增減
	噸	石	噸	石	
糧	二二六三二六		一二九九一六		增 九六四一〇

煤	斤	二七八九四	二〇三三五	增	七五五九
食	鹽	九四一二	四八一〇	增	四六〇二
木	梓	八五四九	七二七八	增	一二七一
建	築木材	二二七五二	一七六八六	增	四〇六六
其	他建築材料	二七四三〇	二二四六一	增	五九六九
牲	畜	一五〇四	二八一二	減	一三〇八
豆	油	一四二四	一六五三	減	二二九
乾	草	二五四二	一九四七	增	五九五
其	他貨物	三五〇六六	三六四〇九	減	一三四三
合	計	三六一八九九	二四四三〇七	增	一一七五九二

據斯以觀。則本表所列貨物。於本年八月份。當以糧石運輸量增加為最大。計為九萬六千四百十噸。其次則為燃料品之煤斤及木梓。計煤斤增加七千五百五十九噸。木梓增加一千二百七十一噸。即以哈爾濱區域一域而論。於本年八月份計運到煤斤二萬零九百一十噸。而去年同月則僅為一萬五千六百九十噸。再建築木材及其他材料。其增加之數亦為甚巨。計建築木材為四千零六十六噸。而其他建築材料。則增加五千九百六十九噸。於本年八月份木材運輸量。當以南路線增加最多。計為一萬四千五百七十噸。而於去年同月則僅為九千三百二十六噸。至其他建築材料。於本年八月份內。以哈爾濱區域較為增加。計為二萬一千六百三十四噸。而去年同月則僅為一萬四千五百九十六噸。至於本年八月份食鹽運輸量增加之數。計為四千六百零二噸。再乾草計增加五百九十五噸。惟牲畜豆油及其他貨物之運輸量。於本年八月份均為低減。再將今去兩年八月份糧石運輸。按路線關係。分別列表比較如次。(以

噸為單位)

路線別	十八年八月份		十七年八月份		十八年八月份增減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
西路線	三三三六五	一四、七	二四三七二	一八、八	增 八八九三
哈爾濱區	一八六三四五	八二、三	九八八六二	七一、六	增 八七四八三
東路線	一二四一	〇、六	三二八九	二、五	減 二〇四八
南路線	五四七五	二、四	三三九三	二、六	增 二〇八二
合計	二二六三二六	一〇、〇〇	一二九九一六	一〇〇、〇	增 九六四一〇

根據上表。則於本年八月份糧石運輸量增加最多之路線。厥為哈爾濱區。計為八萬七千四百八十三噸。其次則為西路線。計增加八千八百九十三噸。南路線增加之數則較少。計為二千零八十二噸。東路線則減少二千零四十八噸。若以百分比計算。則哈爾濱區。於今年八月份為百分之八十二又三。而去年同月為百分之七十一又六。再將今去兩年八月份關於糧石出口及本路運輸。分別列表如下。

運輸類別	十八年八月份		十七年八月份	
	噸數	百分比	噸數	百分比
本路運輸	二三八九一	一〇、六	三六八八八	二八、四
出口運輸	二〇二四三五	八九、四	九三〇二八	七一、六

照上表所列。可見本年八月份糧石大多數均係出口運輸。計為二十萬零二千四百三十五噸。佔全數百分之八十九又四。而去年八月份計為九萬三千零二十八噸。佔全數百分之七十一又六。至本路運輸於本年八月份。計為二萬三千八百九十一噸。或佔全數百

分之一〇又六。而去年同月則爲三萬六千八百八十八噸。或佔全數百分之二十八又四。至本年八月份關於糧石出口運輸。因蘇聯封鎖邊境。故所有由東路出口之糧石。均改向南路出口矣。

靴 乘

世界大人物的脚。以美國故大總統林肯爲最大。他的靴子長一尺二寸以上。每一隻手製的靴子。約需二千針方能縫合攏來。

荷蘭的木靴。時常給婦人們移作花盆之用。小孩子們當做小船。放在水面上玩耍。

高跟的靴子。最初行於波斯。因爲地上的熱沙。灼痛脚跟之故。現在都變做婦女時髦的表示了。

靴子格格作響。最爲可厭。倘在靴底的中間加一根木栓在內。行的時便不會有聲響了。

在十九世紀以前。兩隻靴子完全是一樣的。並無左右脚之分。

馬那谷王妃 Princess of Monaco 有一雙寶石的靴子。名貴非常。是十七世紀的古物。

晴天的皮靴子。倘浸透了蓖麻子油。雨中穿時。就不會浸水。像雨鞋一樣。

民國十七年東鐵之營業與北滿農產人口之概況

(甲)東鐵線長

民國十七年東省鐵路主要路線之總長計共一千七百二十六又五一公里。若按路線以分配之適如下述。

滿洲里—哈爾濱(西線)	九三四·七二公里
哈爾濱—綏芬河(東線)	五四九·〇六公里
哈爾濱—寬城子(南線)	二三八·四六公里
哈爾濱總段—哈爾濱道裏	四·二七公里
各路線總長。若僅就單軌者計算。計如下表。	
滿洲里—綏芬河	二二六四·一二公里
哈爾濱—寬城子	二七三·三二公里
哈爾濱總段—哈爾濱道裏	四二七·〇〇公里
共計	二五四一·七一公里

除上述外鐵路公用及行李線一八六·七四公里
屬於私人之道岔四二一·七九公里
總長三二五〇·二四公里

在幹線鋪設A重式鐵軌者計三百一十七又五一公里。A式者四百一十五又四一公里。東鐵式者計九百九十三又五九公里。在各站道線鋪設東鐵式鐵軌者計六百四十九又二〇公里。輕式者計一百六十六公里。又去年全年東鐵先後更換之枕木計共六十萬根。或佔東鐵所有枕木數目百分之二十四又〇七。再者截至十八年一月一日止。所有東鐵生火及不生火之房間總面積共一百四十二萬三千八百七十八平方公尺。

(乙)機車及瓦罐車

截至民國十八年一月一日止。東鐵機車計共五百零九輛。內中客機車為八十三輛。十輪貨車機車二百七十一輛。八輪貨車機車一十三輛。十二輪貨車機車四百零八輛。及唐克機車一十八輛。今若按全年平均計算機車輛數。則民國十七年工作之機車計共一百四十七輛。預備機車二百四十八輛。損壞機車一百一十四輛。此損壞機車內。復有八十二輛。亟應予以

大修理。惟因不需此項機車。故未辦理。至截至十八年一月一日止。瓦礫車之數目。適如下述。

(A) 一年平均之客車輛數。若將他路車輛算入。為七百一十四輛。若不算入。為五百八十七輛。

(B) 貨車計共一萬一千六百二十三輛。就中工作車為六千一百八十七輛。預備車為四千九百二十九輛。損壞車為五百零七輛。

民國十七年東鐵車輛平均之載重力。稍形增加。請閱下表。(以噸計之)

	民國十七年	民國十六年
載貨之貨車	九·一四	八·九一
載貨車及空車	六·三七	六·二三

(丙) 商運營業

東鐵搭運之旅客人數。與年俱增。特將近五年來所搭人數。列述如下。

民國十三年	二二一九九四八
民國十四年	一五五八九四九
民國十五年	三三三三九六四

民國十六年 四五三二〇六四
 民國十七年 五一四七二一四
 東鐵之往來運輸。計如下表。(以噸為單位)

快速貨載	民國十五年	六二五	民國十六年	七六三	民國十七年	一〇八九
	民國十六年	四三三三七六	四八六二〇二	五四四四六九		
慢運貨載	四三三三七六	四八六二〇二	五四四四六九			
共計	四三三九三	四八六八五	五四四八五			

(丁) 北滿人口

民國十八年東鐵經濟調查局出版之統計年刊。不僅將東鐵營業。予以論列。即北滿之種植面積及人口。亦均詳載無遺。就是項材料查攷。北滿人口數目。適如下表。(千人及一千平方公里為單位)

省別	總面積	民國十四年之人口	民國十七年之人口
黑龍江	五二三·五	三四一·一六	五一〇〇·〇
吉林	二八五·五	六七六·二二	八九〇〇·〇
呼倫貝爾	一五五·六	七九·三	七五·〇
共計	九五四·六	一〇二一·五	一四〇七·五

就上表觀之。每一平方公里之人口密度如下。

民國十四年 民國十七年

黑龍江省	六·七	一〇·〇
吉林省	一三三·二	三二·九
呼倫貝爾	〇·五	〇·五

可見近三年來。北滿人口。頗呈銳增之象。揆其原因。大要由於關內移來者。日增月益。有以致之。茲再將東鐵沿線之人口。列表述明於下。

區域別	面積 (二千平方公厘)		人口以千人為單位	
	民國十四年	民國十七年	民國十四年	民國十七年
呼倫貝爾	一五五·六	七九·三	七五·〇	
齊齊哈爾	一九七·〇	三五〇·七	五五〇·〇	
安達	七三·五	一二五三·四	一九〇〇·〇	
哈爾濱	二九·九	一三二六·一	一九〇〇·〇	
松花江下游	九三·三	九一·六	一三〇〇·〇	
扶餘	四〇·四	八二二·七	一二〇〇·〇	
東鐵南線	二六·一	一八四三·三	二二五〇·〇	
東鐵東線	六九·二	七三〇·一	九五〇〇·〇	
共計	六八五·〇	七三二七·二	一〇一二五·〇	

由上表以觀。足見安達區域之人口自民國十四年至十七年。增有六十五萬人。齊齊哈爾區域。增有二十萬人。哈爾濱區域。增有五十七萬五千人。松花江下游區域。增有四十萬人。扶餘四十萬人。東鐵南線四十萬人。東線二十二萬人。

(戊)北滿之種植面積

北滿各區域種植面積之增加。與人口有密切之關係。請閱下表。(以千公頃為單位)

區域	適宜種植之面積	種植面積		
		民國十五年	民國十六年	民國十七年
齊齊哈爾	一九三五九	四三一	四六四	五〇五
安達	七七二七	二二七四	二四二一	二四六九
哈爾濱	三〇二八	一〇五八	一一〇二	一一二〇
松花江下游	八七〇二	九三二	九九八	一〇七二
扶餘	四〇九六	八五五	八七七	九〇七
東鐵南線	二六四五	一五一〇	一五四八	一五六三
東鐵東線	五三七一	七二六	七八九	八八五
共計	五〇九二七	七七八六	八一九九	八五二〇

各區域之種植面積。若按種植種類。加以分配。則如下表。(千

(公頃爲單位)

民國十五年 民國十六年 民國十七年

小麥 七〇八 八八四 九四〇

黃豆 二四一〇 二六〇九 二七四九

其他豆類 三一〇 二六九 二六九

高粱 一一六八 一二三三 一二四六

穀子 一三三三三 一三三一九 一三三四

區域 小麥 黃豆 高粱

齊齊哈爾 六五·五 二二七·七 八三·五

安達 三〇一·四 一二五四·七 五五〇·四

哈爾濱 一七六·九 五七九·九 二九一·六

松花江下游 一六七·一 五一六·〇 二二九·三

扶餘 六五·五 二六二·一 二八一·六

東鐵南線 一三七·六 八三七·〇 五七八·二

東鐵東線 九八·三 三七八·四 一六三·八

總數 一〇一二·三 四〇五五·八 二二七八·五

其他稷類 三一三 二一九 三三四

玉 米 六五六 六二三 五三四

其他種植 八九四 九八一 一〇四五

共 計 七七八六 八一九九 八五二〇

(已)北滿之糧石收穫

至民國十七年間。北滿各區域糧食收穫之數量。亦有論述之

價值。試閱下表。(千噸爲單位)

穀子 玉米 他 糧 共 計

一〇八·一 四九·一 一六三·八 六九七·七

六七一·六 二八五·〇 四五八·六 三五二一·七

二九四·八 一四四·一 一八〇·二 一六六七·五

二八九·九 一九六·六 二二九·三 一六二八·二

二三九·一 七七·〇 一八〇·二 一一〇五·六

四〇一·三 二一七·九 二四五·七 二四一七·七

一九九·八 一八三·五 一四七·四 一二七一·二

二二〇·四 六一二五·三 二 一六〇五·二 一二二〇九·六

廣告

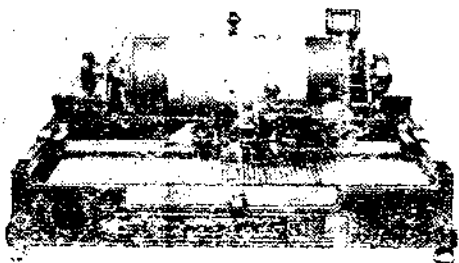
最完備的

兩個大百貨商店

新羅大
與

同記商場

哈爾濱 —— 道外

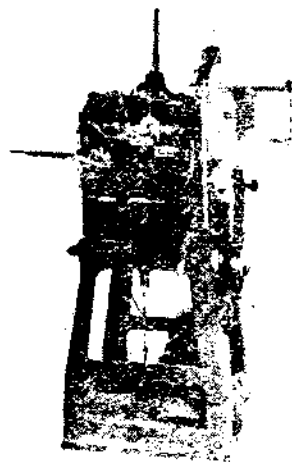


華文打字機
改良新式
(歐)

大連分行謹白
大連市山縣通一五五
本公司現有專門打字員待聘。
若有需用此項人材者。請向本
公司接洽可也。
(說明書函索即寄)

此機一架具有以下各種能力。如各號鉛字之鑄造。鉛字之磨光及斷尾。均依次自動的工作。故使用法極其簡單容易。本公司另有世界各國特許專賣之集合字模尤稱便利。如蒙惠顧。當竭誠歡迎

華文打字機製造公司



超 高 速 度

自 動 式

(鉛字萬能鑄造機)

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部

總部設在哈爾濱中央大街一五二號自動電話一〇五號

部分設在道外北七街普通電話一〇〇六號

廣告

水火保險

丹商 永保保險公司

法商 歐平保險公司

法商 保太保險公司

英商 保衆保險公司

人壽保險

華商 華安合羣保險股份有限公司

總公司上海靜安寺路三十四號

分公司全國百餘處

英商 宏利人壽保險公司

總公司加拿大

中國北滿總經理設哈爾濱

公和利 華洋商店

統辦百貨 供現代人 生的新需

要

歡迎參觀

哈爾濱 道裡新城大街

電話二二八九號

說吉敦鐵路與日本之野心

劉畢莫夫

概論

近數年以來。在東省敷設之多數鐵路。最引我國當局及社會各界之注意者。厥維吉敦鐵路。此路行經之地。大都天產富饒。尙少移殖。將來沿線農作之振興。一般經濟之發達。及地方之繁榮。正恃該路爲其促成之主要原因。然何以獨對此路。羣起恐慌。咸認東省將有無窮之隱患耶。此無非顧慮之點。不在於吉敦本綫。而在於該路之延長。按照現有計畫。擬將該路繼續東展。以達中韓交界。再以朝鮮各鐵路之紹介。使與朝鮮各口岸。臻於聯絡。而成一最近海口出路之新綫。主張此綫之興修。非我中國。乃係堅持在滿蒙享有特權之日本。若由我方觀察。此綫修成。不獨無利可言。且對中國之經濟。政治。及軍事。均有危險。故此議一興。東省諱然。下自鄉民。上至最高當局。靡不表示反對。一致爭抗。由日方片面觀察。則謂在滿蒙享有一切特權。或東三省鐵路敷設之權。全以相當之中日條約爲根據等語。然須知該項條約之由來。係於我國內亂頻仍時期所締結。

純爲日人政治上或經濟上之一種侵略。我方現已列歸不平等條約。認作無效矣。由此以觀。是關於東省新綫之敷設問題。中日兩方。背道而馳。饒有重視之價值。著者有鑒於斯。特將吉敦鐵路敷設之歷史。現在之狀況。經濟上之價值。及延長之計畫（即吉會鐵路）等項。搜集各種材料。草成是編。以供研究。又此新綫之敷設。日本主張最力。故將日本在東省築路之目的步驟。亦撮要論列。俾使國人咸知日本侵略東省之野心也。

日本與東省

昔之日本。亦係一政治衰弱。經濟落後之國家也。然自維新以後。屈指光陰。僅半世紀。卽一躍而爲世界之頭等國。是日本強盛之速。幾世界罕有比倫。在此短期中。不獨陸海軍備。臻於充實。卽國內經濟。亦獲顯著之成績。例如日本工業。本以土法從事。規模極屬簡陋。乃爲期甚暫。竟與英、美、德等各工業先進國家。並駕齊驅。降至今時。所有日本工業出品。且在東方市場。爲

各該國貨物之勁敵。卽是其明証也。但日本天產有限。事業之發達無窮。爲本國前途計。自應實施向來所抱之大陸政策。朝鮮之亡。固基於此。而我東省之被其垂涎。亦基於此。今將東省對於日本之關係。試論如下。

(甲)日本領土狹小。人口稠密。因此食糧問題。逐年見緊張。若我東省不幸爲朝鮮之續。而落於日人之手。日本不僅可將本國人口移我東省安插。且日本三島之居民食糧。亦可取諸於東省也。

(乙)日本工業及軍事需要之木材。礦業燃料。鐵礦及其他礦產。在我東省觸目皆是。故日本欲得我東省而甘心者。視東省爲其原料市場。亦其原因之一也。

(丙)東省爲日本產品之銷售市場。故日本對於東省。異常重視。

(丁)日本以政治及軍略各種原因。不得不將東省之勢力。分別予以擴充。或鞏固。

中美蘇俄與日爲鄰。日人視之。寢食難安。所以日本侵略東省勢在必行者。實因日本得有東省以後。若單獨與任何一國。或同時與中美俄三方發生衝突之時。一則日本可以東省爲其

後方供給根據地。(與美衝突時)二則日本軍隊。即可分布於東省。以憑進攻退守。(此指與中國或蘇俄衝突時而言)是東省關係日本之鉅。概可想見矣。

日本侵略東省之方案。不一而足。例如日本政府。接濟金。發令其僑民開辦工商各業。在東省各大城埠。遍設銀行機關。並購買房屋土地等。尙屬次要之方案。至最要者。卽在我東省敷設鐵路。是要之。現今日本之對滿政策。無非仍襲對待朝鮮之故智。換言之。卽先以商業。爲侵略之工具。然後從事築路。並鞏固各種特權。結果再出於吞併之手段也。

日本在東省建築鐵路之主要目的及其步驟

日本在東省擴充其鐵路營業。就經濟方面言。原爲所投資本。獲利較鉅。供給價廉之原料。(黃豆。林木。牧畜產品。礦業出品等)及取得銷售日本工廠製品之市場而已。日本爲達到此項目的。至少須在東省建有幹線一條。輔以多數支線。然後東省各主要貿易中心點。及原料產區。始與日本有相當之聯絡。就政治及軍事利益言。日本在東省亦亟應敷設通往海口之最近路線。及深入各境之最長路線。俾便南禦中國。西北兩方可抵蘇俄也。

由帝俄繼承之南滿鐵路。向為東京政府注意之中心。直至今時。日本亦以該路為滿洲經濟及政治勢力之策源地。按照日本歷年之計畫。一面固求該路營業之發達。附設多數路網。與該路首尾相應。支幹貫通。一面對於東省敷設之新線。凡與滿鐵立於競爭之地位者。且從而抵抗之。民國二年。我國二次革命以後。日本與我締約取得滿蒙五路敷設之權。計其總長。約共一千七百六十公里。折合一千一百英里。是約締成。南滿鐵路之勢力範圍。遂更擴大矣。茲將該約主要條款之大意。摘錄如下。

一、中國政府因日本資本家供給其外債。承認日本在滿洲於下述地點有敷設鐵路之權。即

(甲) 四洮線。起四平街。經鄭家屯。以達洮南。

(乙) 開海線。起開原。以達海龍。

(丙) 長洮線。起長春。以達洮南。

上述路線。應與南滿及京奉兩路連接。所有關於此之詳章。應另規定。

二、該章程草案批准以後。中國政府速與日本資本家協商。
三、將來如中國政府於洮南及熱河。或海龍及吉林間。擬修

鐵路。需用外國資本時。應先與日本商洽。

上述之路線中。完全實施敷設者。僅四洮一線。此線在民國十二年間。即已竣工。於十五年展至昂昂溪。現在正繼續向北興修。以達克山及嫩江。

敷設青海鐵路。對於南滿鐵路。原來利益頗少。處於現在東省交通狀態之下。且不利於日本（關於經濟及軍事）故當時我國未與日本商酌。即着手動工。然曾遭奉天日本總領事之抗議。

日本在東省之勢力。雖以南滿鐵路為根據。然日本亦早已料及該路之各種缺點。舉其重要者如下。

(甲) 南滿鐵路終點之大連港。與東省各最要中心點。距離遙遠。故該路絕非日本在東省所欲有之最近通海出路。

(乙) 因大連係在開放之黃海。一有軍事。該海即可為敵艦佔領。故日本與陸地之聯絡。若僅恃南滿鐵路。殊不可靠。

是以日本早已欲在東省。另設一鐵路線。一面可充通海最近之出路。一面使日本與陸地之聯絡。不經由黃海。而經由日本掌握並防護週密之日本海。結果所及。遂使日本擬有計畫。建一由朝鮮北部。通朝鮮東部各口岸。可有出路之鐵路線。以調

查所得。日本敷設是線。自一九〇七年。即已動機。但其計畫。由漸而來。故欲研究是線敷設問題之歷史。可分下列三種主要時期。即

(甲) 建築吉長鐵路。

(乙) 建築吉敦鐵路。

(丙) 吉敦鐵路向東延展。達於韓界。

吉長鐵路

吉長鐵路之建築。原爲日本實行敷設新線之初步。但我國當以吉林爲最大行政及商務中心點。亟願築成一線。與我國其他鐵路相互銜接。故對吉長鐵路之興修。亦曾主張。不過我國本擬自建。不欲有外資加入。然終因財力不足。致使我國政府。不得不利用日本財政上之援助。按日本借款築路問題。尙濫觴於西歷一九〇五年十一月間。該年會議日俄和約。中日曾各派代表締有借款協定草案。草案內云。由長春至吉林之鐵路。應歸中國備款建築。但資金不足時。中國應向日本借款等語。一九〇七年三月三日。(光緒三十三年)中日締成吉長鐵路協約。約載會派工程師。估計建築費用。一九〇九年六月十一日。中國政府向南滿鐵路議定鐵路借款細目。定建築費共

爲五百三十萬元。半額計日金二百十五萬元。由南滿鐵路供給。借款年息五厘。每百元交九十三元。即滿鐵實交日金一百九十九萬九千五百元。此款交我駐日公使胡維德後。滿鐵即於同年着手建築。惟正值我國內外多故。款項供給困難。又值辛亥革命。秩序紊亂。遂致建築中途擱滯。其後我國爲籌資築路起見。先後復與吉林永衡官銀號借款。截至一九一四年。共借永衡八十萬三千零七十四元七角九分。此路雖名爲國有鐵路。實則該路當局之技師長。及會計主任兩項位置。於派充時均須日方參與其事。即技師長以華員充之。但由南滿鐵路之呈薦。會計主任以滿鐵所派之日人充之。僅與華方商酌而已。迨至一九一二年(即民國元年)十月。吉長全線一二七·七公里。即已開車。多數設備。仍含臨時性質。故關於工程。固照常舉辦。而所用車輛。亦需新款購置。我國當以經濟困難。又向日本續借借款。結果遂於一九一七年十月(即民國六年)與日本締有改訂借款協約。借款金額日金六百五十萬元。除照舊約已付過日金二百餘萬元外。南滿鐵路公司續付日金四百萬元。償還期限三十年。以吉長鐵路財產及收入。爲借款担保。在借款期內。我國僅任局長一人。以監督業務。凡工務、運輸、

會計各部主任均由滿鐵公司派以日人充任。除此項主管人員以外。滿鐵又指派日員二十人。分掌各項事務。

吉長路發款。起始存於永衡官銀號。但自民國七年起。因日本之要求。改交日本正金銀行保存。

吉長鐵路之管理。因改訂借款協約。發生變化。故日人在該路之勢力。竟呈根深蒂固之象。該路行經東省之中心區域。就經濟及軍事兩種關係言。日本均有操縱該路。歸其掌握之必要。自一九一二年。即民國元年起。吉長鐵路即為滿鐵之主要培養線。該線不僅將吉林各宗出口貨物（尤以林木及糧石為多）供給滿鐵。並由滿鐵輸進各種普通消費之貨物。

異日之吉長鐵路（由長春算起）將為日本新計畫之東省鐵路網之起點線。此種計畫。造因於光緒三十二年四月十五日訂立之新奉、吉長兩鐵路協約第三條之第三項後半。及宣統元年中日締成間島協約其第六條內云：「中國政府將來須將吉長鐵路延長至於延吉南邊界。與韓國會寧鐵路相聯絡。其一切辦法。與吉長鐵路一律辦理。至應何時開辦。由中國政府酌量情形。再與日本政府商議」等語。但自宣統元年以還。迄於民國七年。上述新線之敷設問題。曾一度擱置。未予提出。

吉會鐵路問題之經過歷史（民國十四年前）

最近十年以來。日本以種種原因。不得不實施敷設新線之計畫。結果遂先將吉長鐵路向東延展。而建吉敦鐵路。爰將日本敷設新線之原因。殫述於下。

（甲）因歐洲大戰之經驗。日本已洞悉本國與滿洲之聯絡。若經由開放之黃海。殊不可靠。為萬全計。非另築新線。通往日本海各口岸不可。

（乙）日美關係。漸趨複雜。將來偶有衝突。均有開戰之危險。因此日本更不能不及早實行敷設新線之計畫。

（丙）近年來。我國在東省自建之鐵路。已漸發達。用意所在。無非欲於東省。完成支線。一面向營口、葫蘆島、及秦皇島。可有出路。一面與滿鐵競爭。吸收其大宗貨物。同時並藉支線之敷設。以破壞滿鐵軍事上之地位。既有此種原因。日本自應另設新線。以為侵略之工具。

前清宣統元年七月二十日。中日間島協約條文之第六項。日本竟於修築吉長鐵路外。並獲得吉會路借款權。民國七年六月十八日。北京交長曹汝霖。與日本銀行團（即日本興業銀行、朝鮮銀行、及台灣銀行）訂立吉會鐵路借款草合同。其性

質不外於該路之預備借款。先由該銀行團交到墊款日金一千萬元與我政府。約定該墊款契約成立六個月內。應再締結吉會鐵路借款正約。正約成立之時。即起工築路。並將該墊款儘先償還。其後締結正約之期已屆。然以我國政治之糾紛。及國民之反對。此約遂形擱置。工程亦未着手。而前付之墊款早已流用於其他支出矣。惟此路對於日本之重要。既如上述。故關其興修問題。日人未嘗一日忘懷。果至民國十四年。此種交涉。復又提出矣。

吉敦鐵路之建築

民國十四年五月間。南滿鐵路曾向我奉天張司令要求准其建築吉敦鐵路。當經奉天當局咨達北京交通部。往返磋商。結果。即由交長葉恭綽。與滿鐵理事松岡直接談判。於同年議定包工之約。按照是約。吉敦路由滿鐵包修。修築經費。計日金一千八百萬元（就預算草案查攷）由日本銀行借與中國。年息九厘。償還期限。按約交華方審定。但載明如於竣工後之一年內。未能審定。則借款償還。應自該時起。以三十年為期。且在債務未完全清結以前。該路總出納員。應以日人充任。迨至同年十月二十日宣布是約之時。國人譁然。靡不反對。但事已成熟。

終無挽回地步。

民國十五年一月二十六日。成立吉敦路局。附設於吉長鐵路管理局內。所有築路之技術工作。派有日本工程師主管。以便指揮。同年五月。開始動工。一切工程。分段辦理。即（甲）吉林（乙）老爺嶺—蛟河（丙）蛟河—大沙河（丁）大沙河—黃泥河（戊）黃泥河—敦化是也。吉敦路最大之工程。應推（甲）吉林省城松花江橋。橋長四百五十公尺。橋座凡九（乙）老爺嶺—慶嶺。威虎嶺。隧道三條。總長計在三千三百公尺以上（丙）額赫木及大沙河產林區域路線之敷設。前者線長約四十公里。後者約五十公里。建築松花江橋需時十四個月。至十六年秋季始行竣工。同年十二月十五日。吉林至老爺嶺一段。已經開車。從事於客貨之運輸。隧道之最大者。首推老爺嶺隧道。該隧道長約一千八百二十公尺。民國十五年八月十六日動工。十七年三月間。方形完竣。又吉敦路線。在十七年秋季。修至敦化。所有由吉林至敦化全路之客貨通車。即自該年十月正式開行。

凡多少負責之一切工程。均由日本包工工人辦理。但仍受日本工程師之監督。修築經費。就決算查攷。共支日金二千四百萬。

元。工竣以後。我國債務之償還。漸已過期。亟應締結借款正約。但我國之吉敦當局。曾提出抗議。謂築路開支過多。參與其事者。似有舞弊情事。為解決是種誤會。當於局內特別組一委員會。中日兩方並約定在奉天召集特別會議。邀請吉敦。洮昂。南滿各鐵路均派代表與會。俾便解決吉敦路帳目問題。是種衝突事件。傳到日本。日本對之。極抱反感。該國輿論全謂我國有意拖延債款。希圖將吉敦路無償取得。大連日報且於民國十八年三月二十日內載。『南滿鐵路將吉敦線修成以後。無論用去之大宗資金。抑或資金之利息。均不能索回。此項糾紛。將使日本在滿洲之鐵路建築。受有極不利之影響』云云。

吉敦鐵路之現狀

吉敦鐵路以吉林為起點。渡松花江（團山子附近）東行。沿蟒

牛河以達老爺嶺（此脈由東北向西南起伏介於吉林額穆兩縣交界。最高處為慶嶺。海青嶺及湯達子。行經老爺嶺山脈。有隧道一條）經過老爺嶺隧道以後。再循拉法河平原。入於產林地帶。然後復經蛟河。慶嶺。大沙河等地。即抵敦化。就大致論。吉敦路全線除拉法河平原及吉林附近外。其餘行經之地。大都高山峻嶺。叢生灌木。且山嶺地帶。有河蜿蜒其間。即西有蟒牛河。東有蛟河是也。

吉敦路總長二一〇公里。係中國鐵軌。寬為四英尺又八·五英寸。與吉長路軌相同。（南滿鐵路鐵軌亦與吉敦同。東省鐵路鐵軌。則為五呎。）全線計共一十七站。特將各站之距離。道線數目及延長。並主要之設備。列表述明如下。

站名	距離（公里）	各站道線之數目及其延長	車庫及水樓
吉林	—	與吉長鐵路共用	有車庫及水樓
龍潭山	四·二	有七〇〇公尺長線。凡二·三〇〇公尺短線一。	
江蜜峰	二二·七	全	

額赫木	四三·三	二〇·六	有七〇〇公尺長線凡四。三〇〇公尺短線一。	設有水樓
六道河子	五四·九	一一·六	有七〇〇公尺長線三〇〇公尺短線各一。	
老爺嶺	六五·二	一〇·三	有七〇〇公尺長線凡二。三〇〇公尺短線一。	設有水樓
小孤家子	七四·四	一九·二	全	
拉法	八五·三	一〇·九	有七〇〇公尺長線三〇〇公尺短線各一。	
蛟河	九七·七	一二·四	有七〇〇公尺長線凡六。四〇〇公尺短線一。及通往煤窰之道岔一條	設有車庫及水樓
柳樹河子	一一七·六	一九·九	有七〇〇公尺長線凡二。四〇〇公尺短線一。	
二道河子	一三二·二	一四·六	有七〇〇公尺長線及四〇〇公尺短線各一。	設有水樓
黃花松甸子	一四二·二	一〇·〇	全	
威虎嶺	一五六·九	一四·七	有七〇〇公尺長線凡三。四〇〇公尺短線一。	
黃泥河	一七三·七	一六·八	有七〇〇公尺長線凡二。四〇〇公尺短線一。	設有水樓
倒木溝	一九〇·五	一六·八	全	
太平嶺	二〇一·〇	一〇·五	有七〇〇公尺長線及四〇〇公尺短線各一。	
敦化	二一〇·四	九·四	有七〇〇公尺長線凡六。四〇〇公尺短線二。	設有車庫及水樓

吉敦鐵路之重要站。爲吉林、蛟河及敦化。當民國十七年年終。由蛟河站。設有運煤道岔一條。長計一十公里。通往奶子山煤窰。本年一月三十一日。曾在該道岔試開列車。結果遂於蛟河奶子山間。開始運輸。設有奶子山站。此道岔純係華方提倡築成。意在供給吉敦路以自產煤斤。(因吉敦路於開始營業各月曾購用撫順煤)奶子山煤質極佳。與東鐵沿線種種煤礦之產品。並駕齊驅。據該窰消息。採掘數量。每晝夜可達六百噸。足敷吉敦路之需求。不必再用撫順煤斤云云。

吉敦路車輛缺乏。嗣後似應增添。特將本年年初之車輛列表於下。

第五〇一—五〇六號機車	六輛
頭二等混合客車	二輛
三等客車	十二輛
郵車	二輛
車守隊車	六輛
第二〇一—三三三號貨車(每輛裝載三十噸)	三十五輛
第二〇一—三三三號煤車(每輛裝載三十噸)	三十二輛
飲運車(裝載力十五噸)	二十輛

倘將該路車輛與該路線長加以比較。則每一公里所佔之輛數計如下表(並與東省鐵路比較)

車別	每一公里路線應有之車輛單位
吉敦鐵路	東省鐵路
機車	〇・〇二九
客車	〇・〇六九
貨車	〇・三二一
除上述車輛外。由其他國有鐵路(北寧,平綏,平漢,津浦等路)	六・八

暫時移交吉敦路使用之瓦罐車。約共三十二輛。每輛裝載力有二十噸或三十噸不等。如將此項車輛一併算入。則吉敦路之貨車約共一百二十輛。

據滿鐵報紙。Manch. Daily News。內載。當十七、十八年之冬季各月。吉敦路開行列車三次。即貨車一次。客車二次。於營業伊始。即感受車輛缺乏。有許多貨物堆積站上。不能運出。例如敦化站。在一月底。竟積存木載約共七百八十車。未克起運。即其明証也。

吉敦路車輛之缺乏。既如上述。然該路每年所運之貨載。終可達四十萬—四十五萬噸強(連同公用貨運亦一併計入)又該路現在開行之速度。以每小時三十公里為限。但就鐵路之技術狀況論。每小時可將速度增至四十公里。

吉敦鐵路正式開車以後。即與吉長南滿兩路。議定聯運。所有整車貨運。在沿邊站。均不倒載。但零星貨載。則在吉林換裝於運往鐵路之瓦罐車內。又吉敦路車輛。如在滿鐵格外停留。則滿鐵應另給費。計每輛(載重三十噸)每晝夜日金二元。如滿鐵車輛。在吉敦路格外停留。除第一晝夜不取分文外。自第二日起。每輛每晝夜亦索價日金二元。此種辦法。雖多利於吉敦

鐵路正可藉以調劑該路車輛之缺乏。但吉敦路能否利用他路車輛。終為滿鐵所操縱。換言之。即滿鐵隨時可要求吉敦速還車輛也。是以吉敦華方竭力設法。增加自有車輛。以免車輛缺乏。妨碍營業之發達。

整車貨載。雖有聯運之協定。但運費仍各自徵收。吉敦鐵路之運費。按照吉長及其他國有鐵路釐定。特將吉敦鐵路運費價目列表如下。

貨 等	貨 載 種 類	運費數目 (每一噸公里, 以分爲單位)	
		整車起運	零 運
頭 等	毛布、飾品、及雜貨、	六·〇	七·〇
二 等	糖、茶、罐頭、煤油等、	五·〇	六·〇
三 等	磁器、火柴、木製品、	四·〇	五·〇
四 等	糧籽、麵粉、洋灰、蘇袋、鹽、林木、核桃、菓、報紙、及鐵葉製品、	三·〇	四·〇
五 等	生鐵製品、磚、鉄子、	二·五	三·〇
六 等	煤、木炭、石、砂、土、草、	一·五	二·〇

貨載之最低重量。定爲一百基羅格蘭姆。凡少於此數之貨載。一律按一百基羅格蘭姆承運。又重量按五十基羅格蘭姆整

數計算。例如交運之貨載。係一百基羅格蘭姆以上一五〇基羅格蘭姆以下者。則算作一五〇基羅格蘭姆。五〇基羅格蘭姆以上二〇〇基羅格蘭姆以下者。則算作二〇〇基羅格蘭姆。其餘以此類推。

運費半收哈洋。半收現洋。除運費外。並索裝卸費。計整車運輸。每噸徵收三分。零運五分。

吉敦鐵路雖名爲國有鐵路。但其管理局在築路借款。未予償還以前。係在日人稽核之下。因該路主管人員。日方派有二人。一爲高等顧問。一爲總會計。

關於吉敦路幹部。歸併於吉長鐵路之問題。日本已迭次提出。但華方以吉長路現在完全受滿鐵勢力支配之下。故對此問題。頗表異議云。

吉敦鐵路之勢力區域

吉敦鐵路。大都爲教化、額穆兩縣之需求而設。對於吉林、舒蘭兩縣。則僅有一部之關係。特將近年該路勢力所及區域之面積概數。列表於次。

縣 別	總 面 積		吉敦路之勢力區域
	平方公里	對總面積比例	
吉林			
舒蘭			

敦 化 五·五二八 一〇〇 五·五二八
 額 穆 六·五四五 五〇 三·二七二
 吉 林 八·五〇九 三〇 二·五五〇
 舒 蘭 五·〇〇七 二〇 一·〇〇〇
 共 計 二五·五八九 四九 一二·三五〇

據上表以觀。是吉敦路每一公里路線。其勢力區域。約有六十平方公里。現在該路。雖屬營業不久。事實上勢力區域之面積。稍較上列減少。但將來各縣之交通既日趨發達。則勢力區域之連帶擴充。當屬意中事耳。

吉敦鐵路沿線之物產

吉敦鐵路沿線之物產。頗形複雜。舉其重要者。計(甲)森木密茂。可供取求。(乙)遍處荒地。開墾尙少。(丙)礦產豐富。種類繁多。茲特根據日本資料。(以滿鐵者居多數。因滿鐵對於吉敦沿線。異常注意。)將吉敦沿線主要物產。略予論列。以供參攷。吉敦鐵路沿線之產林總面積。及儲存之林木。約如下表。(根據民國十七年第七號大連月刊「新天地」內載之材料。)

區 域	產林面積 一千公頃	林木儲存以百萬 立方英尺為單位
-----	--------------	--------------------

老爺嶺山口	九九〇	二七一〇
拉法河流域	三七六·二	一·一三〇〇
黃 溝	一二八·七	三七〇〇
三 海 嶺	一一八·八	二七五〇
黃花松甸子	八九·一	三九〇〇
張 廣 才 嶺	一六八·三	八四〇〇
共 計	九八〇·一	三·二七六〇

針葉林木。計佔百分之四十三。簇葉林木。計佔百分之五十七。屬於針葉種者。有杉松(張廣才嶺)及落葉松等。(黃花松甸子)屬於簇葉種者。有菩提、檜、柞、柏、山柳、白柳、白楊、白櫟、(張廣才嶺)及核桃木等。今倘將可用之林木。假定為儲藏總數百分之六十。則其數目。即為十九億立方英尺之多。現在由吉敦沿線。供給吉林區域之建築等木料。(編成木排。由拉法河松花江順流而下。)每年約共三百萬立方英尺。內有枕木約一百萬立方英尺。元木、支柱等約二百萬立方英尺。據調查者之意見。因吉敦路已經築成。林業日漸發達。若將距離該路計一日或一日半大車路程之地點。亦算作該路勢力區域。將來每年輸進吉敦各站之林木。當可增至一千萬—一千五百萬

立方英尺之譜。要之。吉敦沿線所產之木材。足敷東省全部之需求。枕木一宗。並可供給我國內部日本及朝鮮。

因林木輸進吉敦鐵路各站。故南滿林木市場之現狀。將來必發生重大之變化。尤以吉林林商所蒙之影響最鉅。蓋吉林原為木材會集之中心點。今所有木轍。既輸進吉敦各站。則吉林直為木轍之倒置站。質言之。即一切木轍。均由吉敦各站運往他路。中間不過行經吉林而已。惟有應言者。即將來吉敦鐵路之運價（以大車運赴車站者亦一併在內）如果較廉於現在編成木排。運往吉林之用費。則吉林林木貿易。始有上述之結果。反之。即使放排運木。較賤一分。所有中國林商。亦將照常放排運送也。

據吉敦當局之估計。於營業伊始各年。每年可運木轍。約共七八千車。以重量論。約有二十萬至二十四萬噸之譜。此項林木。大都由敦化、太平嶺、威虎嶺、黃花松甸子、二道河子、小孤家子、老爺嶺及蛟河各站裝運之。

吉敦沿線之農作。尙屬墾闢。各種糧石輸出。對於該路運輸。現並不佔重要之地位。茲將該路沿線種植面積之數量。及荒地之現狀。列表於下。（下列數字。係根據前北京農商部之材料

及滿鐵之調查。）

縣名	總面積		對於總面積之百分比	吉敦沿線之種植面積
	一千公頃	一千公頃		
吉林	八五〇・九	三〇〇・〇	三五・三	九〇・〇
額穆	六四〇・五	五〇〇・〇	七・六	二五・〇
敦化	五五二・八	四四〇・〇	八・五	四五・〇
舒蘭	五〇〇・七	一〇五・〇	二二・〇	二二・〇
共計	二、五八・九	五〇〇・〇	一九・六	一八二・〇

現在糧食收穫數量。每年共達二十五萬至三十萬噸。就中輸出者。計為四五萬噸。但鐵路已經築成。將來沿線之移殖。必形發達。林木逐漸伐盡。騰出之面積。亦必增多。是異日吉敦沿線之種植面積。及輸出之糧石。均將繼長增高。誠屬毫無疑問者也。

據我國新聞登載。東省當局。現在正設法招致山東農民。遷來吉敦沿線。從事墾種。至於沿線之地質及氣候。據滿鐵經濟調查課委員實地調查所得。則謂吉敦沿線。僅不適宜種植高粱。其餘糧食。均可種植。收成亦不遜於北滿其他各地。（例如哈爾濱是）就中尤以小麥收成爲最佳。此外。如水稻旱稻。亦會

經試種。獲有良好之結果。地質大都屬於第三紀之黑土。在敦化平原境內。雖其下層。由火成岩構成。但地面覆以粘土層。層厚計達八英尺。是以墾種上。如果得法。即該平原。亦有發達農業之可能。其他各地。更勿待論矣。

吉敦鐵路境內。宜於移墾之土地。現在約共二十五萬公頃。將來林木逐漸砍伐。騰出土地當亦不少。或者可墾之面積。超過上數。亦未可知。

就大連月刊「新天地」披露之材料查攷。當民國十七年間。吉敦沿線之種稻事業。極有進步。稻田約共九千至一萬公頃。收穫年額。計兩萬噸強。

吉敦各站運輸之糧穀。近年來幾在三萬至三萬五千噸以上。該路當局。亦根據此數。造具草定統計。又吉敦境內。礦產豐富。種類繁多。以調查所得。在吉林、額穆、敦化、舒蘭各縣及吉敦西南之鄰縣樺甸。(將來亦有一部歸入吉敦勢力範圍)計有下列之礦產。

礦產種類	縣名	礦產所在地點
煤	吉林	扒石頂子, 萬寶山, 董家溝, 老煤窰, 大王嶺, 半拉窩集, 老君堂, 二道河子, 改

同前	額穆	集街, 大石頂子, 圓家屯, 太陽溝, 歪石礮子, 董子溝, 雷家溝, 火石嶺子, 高家燒鍋, 通氣溝, 馬家溝, 石人山, 缸窰前, 南口前, 杏水泉, 及泡子沿,
同前	舒蘭	望寶山, 奶子山, 歪泥崴子, 小北溝, 唐家崴子, 黃花甸子, 八家子, 歡喜嶺, 小蛟河, 周家崴子, 泥鰍溝, 口欽屯, 放牛溝,
同前	樺甸	地局子, 半截河, 棒槌溝, 及歪石磊, 蘇窰溝, 沙河子, 開子溝, 色勒河, 倒木溝, 及西南窰,
同前	額穆	北大洋及胡家店,
同前	舒蘭	加級溝, 務子溝, 木奇河, 二道河, 汗窰溝, 萬刀河,
同前	舒蘭	馬家溝,
同前	樺甸	雙溝子,
同前	樺甸	少哈爾達,
同前	樺甸	皮洲哨及漂河哨,

鐵 吉林 大藍旗屯
 鉛 樺甸 大鷹溝
 石英 吉林 大石磊子及小石磊子
 磁 吉林 紅土嶺
 晶 吉林 西石磊子

吉敦境內。目下可謂尚無礦業。但有幾處。現正從事於煤斤之開採。就中尤以蛟河站附近之奶子山煤礦。採掘最盛。該礦區設備完善。已鋪有運煤道岔一條。於最近期內。當有發達之望也。須知吉敦鐵路修成以後。運輸情形。既經逐漸改善。而當地一般經濟事業。亦已增進。故將來吉敦境內之礦業。必均趨於發展。自不僅煤業已耳。

吉敦境內之各種礦產及林木。現已惹起日本之注意。誠以日本本國礦產缺乏。對於吉敦沿線任何之礦。均異常需求也。

吉敦鐵路運輸之前途

吉敦沿線。天產富饒。將來該路營業之發達。運輸之暢旺。固屬毫無疑問。然因經濟事業。及通站大車道路。(由縣運往車站)無不隨時振興或開闢。故該路運輸。自必循序漸進。始臻繁榮。於經營伊始。絕無過盛之理。就沿線物產現狀觀察。木材一宗。

將佔貨運之主要地位。各種糧石。雖有運輸之可能。但此項糧。在東省其他鐵路。仍佔要宗。若於近期內。即望多運。殊不易辦也。其他如煤斤運輸。異日亦當源源不絕。然大都專供吉敦本路之消費。據吉敦當局估計。在營業初期。吉敦各站可以運輸之貨。及其數量。約如下表。

站名	可望起運之商貨	數量千噸 為單位
敦化	木材(元木方木)	二〇〇
同前	糧	二〇〇
同前	其他山貨(如蘑菇、藥材、皮張等)	一〇〇
共計		四一〇
太平嶺	木材	二〇〇
臭梨子	同前	八〇
同前	黃豆及其他糧	〇・五
共計		八・五
黃泥河	木材	八〇
同前	黃豆及其他糧	一〇
共計		九〇
威虎嶺	木材(枕木)	二五〇

黃花松甸子	同	前	一〇〇
二道河子	同	前	一二〇
蛟河	同	前	一〇〇
同前	煤	二〇—二五〇	
拉法	木	六〇	
小孤家子	木材(枕木及礦用支柱)	一六〇	
老爺嶺	木	一〇〇	
六道河子	同	前	四〇
額赫木	同	前	三〇
江蜜峰	同	前	二〇
總額			約二〇〇〇整

今再將輸進吉敦各站及各站間本路運輸之貨載。假定為百分之十一併算入。則吉敦運輸總額。可達二十二萬噸之譜。是路線一公里。約運貨載一千噸至一千一百噸也。

根據上述之各站距離統計表。特將貨載開行總里數。及平均里數。大概估計如下。

貨載種類 類——萬噸公里為單位

木	材	二二〇
糧	載	四・五
其他	(輸 出)	二〇
進口及本路運輸之貨物(平均開行里數五十公里)		一〇
共計		二八・五
一噸平均開行里數		一四二・五公里

貨運收入。每年約共大洋九十萬元。自開車起始各月。客運亦旺。每日開出之兩次列車。幾無隙地。

民國十八年一月二十四日。第二七三一號。Nord china State. 內載。吉敦路開車以後。延吉敦化間搭客之汽車路。亦已開通。乘價每人哈洋六元。需時六小時。經行下列地點。即

- (甲) 渾春大道。即由敦化至哈爾巴嶺。 四十六公里
- (乙) 哈爾巴嶺至老頭溝。 七十二公里
- (丙) 老頭溝至延吉。 四十五公里

共計。 一百六十三公里
 本年吉敦鐵路客貨兩種運輸之總收入。約共大洋一百萬元至一百一十萬元。平均每晝夜之收入。約為大洋三千元。

吉敦鐵路輸出貨載之途徑

吉敦鐵路輸出之貨物。前係經由吉林—長春。而運進南滿鐵路。但自吉海線築成後。此種貨物之運往途徑。漸生重大之變化。換言之。即吉敦貨物。不復運往滿鐵及大連。而運往北寧鐵路。及葫蘆島。秦皇島並營口是也。貨物之經行路程。為吉林—

海龍—遼寧。然後再由北寧路。繼續轉輸。若運往營口。除上述路程外。並可由遼寧取道滿鐵。直至大石橋。再由大石橋經行現有之道岔以達營口。途徑既屬不同。距離自有差別。試閱下表。(係由終點之敦化算起。)

- (甲) 敦化—吉林—長春—大連(二一〇—二二七—七〇五) 一〇四二公里
- (乙) 敦化—吉林—遼寧—大連(二一〇—四七〇—四〇〇) 一〇八〇公里
- (丙) 敦化—吉林—遼寧—營口(沿北寧鐵路)(二一〇—四七〇—二六二) 九四二公里
- (丁) 敦化—吉林—遼寧—營口(經過大石橋) 八五九公里
- (戊) 敦化—吉林—遼寧—打虎山—葫蘆島(二一〇—四七〇—二九六) 九七六公里

日本在滿洲謀設新線之計畫

由上表觀之。足見路途距離上。國有鐵路比較滿鐵。諸佔優勢。是以吉海線修成以後。吉敦鐵路勢將取得中國東省鐵路網支線之地位。而供其貨物也。但此項推論。亦或不致演成事實。蓋因吉敦鐵路將來能否繼續延長。及延長時之路線。是何趨向。適足以轉移吾人現在推論之地位也。

吉敦鐵路。由日本視之。不過為將來的新線之一部而已。其實東京政府。以經濟及政治各種原因。尙擬在我滿洲建築下列之五路。(日本於去年曾向東省當局提出滿蒙新五路之要求)即

- (甲) 吉會路(即將吉敦路由敦化展長經延吉渡圖們江以達朝鮮之會寧) 線長約二二四〇公里
- (乙) 長大路(即由長春至大賚) 線長約二〇九六公里
- (丙) 洮索路(即由洮南至索倫) 線長約二二五〇公里

(丁)延海路(即由延吉至海林).....線長約二六五〇公里

(戊)吉五路(即由吉林至五常).....線長約二四〇〇公里

所有上列五路之修築經費。據日本大略估計。約需日金一萬二千萬至一萬三千萬元。(每一公里需日金十萬至十一萬元。)

將來延海綫擬展至三姓。長大綫即與洮索綫接連。洮索綫擬先展至海拉爾。名曰索海鐵路。嗣後再由海拉爾繼續北展。以達阿爾濱沿岸之室章。(後貝加爾聶爾臣斯克工廠之對面)名曰海室鐵路。吉五綫亦擬延長直抵哈爾濱。

上述各路。合而為一。即為日本在東省謀設之新綫。此綫一成。不僅東省交通之現狀。根本變更。即貨載運輸。亦將移其方向。日本當今之要圖。係先將吉敦鐵路。向東延展。按照日本現有之計畫。該路由敦化起。須經下列途徑。即大橋、黃土腰子、凉水泉子、哈爾巴嶺、(延吉敦化兩縣交界)蜂蜜砬子、亮兵台、滾牛砬子、王八脖子、甕聲砬子、五虎頂子、(此處須修隧道兩條)榆樹川及老頭溝。統計由敦化至老頭溝之距離。約共一百一十八公里。(有謂一〇六公里者)至由老頭溝繼續前進。按照計畫。可有兩種途徑。即

(一)由老頭溝起。現已由吉林當局。與日商泰興會社合辦。修成天圖輕便鐵路。(軌寬二英尺又六菊依姆)此路由老頭溝向東南行。達於韓界。(天寶鐵路)若由天寶山站算起。線長一二二·五公里。由老頭溝算起。則為一一〇·五公里。然後渡過圖們江。入於朝鮮領地。(圖們鐵路)線長計又四〇·七公里。

天寶鐵路。係在民國十一年至十三年修成。現有通往延吉之支綫。線長約共十公里。圖們輕便鐵路。係在民國八年、十三年修成。名為中日合辦。(日方為泰興會社)此路行經朝鮮領地。沿圖們江岸。以達會寧。

按照日本第一種計畫。擬將敦化路線。由老頭溝向東南延長。達於沿邊之地房。(又名靠山屯。在我國境內)經過地點。(為天寶鐵路之各站)計有老頭溝、朝陽川、龍井村、(商務中心點。該處有商埠局及日本領事館)東升、榜、榛柴溝、八道河子、石門子、靠山屯及韓界之圖們江。在圖們江設有鐵路大橋一座。於民國十六年十月間。即已竣工。此橋建成。天寶線遂與

圖們鐵路之上三峯站。相為聯絡。該圖們鐵路之線長。計共五十七又八公里。而由上三峯至會寧。則為四十又五公里。中間經行之地點。係上三峯、建平、新田豪堡、高麗鎮、新會寧、及會寧等處。

由會寧起。現有於一九一四—一九一七年間修成之日本國有鐵路。(此為朝鮮北部咸鏡鐵路線之一部。由元山至會寧) 達於清津。線長共計九十二又九公里。

吉敦鐵路將來修至老頭溝以後。該路立與清津聯為一氣。且於初期。必先將線長一五一·二公里之天圖輕便鐵路。改修寬軌。以資劃一。此種計畫。如能實現。則由敦化至清津之距離。即為118+150.5+92.9=361.4公里也。(敦化老頭溝間之線長為一一八公里)

(二)按照第二種計畫。擬將吉敦路由老頭溝延展。經過銅佛寺、延吉。以達朝鮮之穩城。然後再與朝鮮之沿邊鐵路。聯為一體。(此項沿邊路。擬於近數年即實施敷設) 如是辦理。則敦化路線。即有海口出路。一為雄基。(此為朝鮮極北之口岸。距離沿邊圖們江二十公里。距離渾春五十六公里) 一為羅津。(在清津迤北七十四公里。北緯四十二度四。東經一百三十

度三)

日本究竟重視某種途徑。吾人現尚未得其詳。就東京大阪新聞披露之消息調查。(見一九二八年十月九日第一五二三六號報) 朝鮮總督及南滿鐵路等代表於一九二八年終會議席上。似已決定採用上述之第一種計畫。即由老頭溝站修起。循現有之天圖鐵路。經過龍井村、靠山屯、上三峯。以達會寧。且已議決支款日金一千萬元。收買天圖路。然據他項資料所載。(見一九二八年十一月二十五日第三〇四七號大連新報) 則謂天圖鐵路。係一分散路線。經行其間。路途遙遠。不如由老頭溝取道延吉。較形利便云云。

一九三〇年日本之交通預算。已經准款日金二百萬元。作為建築沿邊鐵路之開支。閱其計畫中之路線。一為會寧—穩城。一為穩城—雄基云。

日本新線對於東省運輸之關係及其價值

吾人一觀東省及朝鮮之輿圖。即可明瞭日本計畫之新幹線。如果實行建築。對於東省鐵路網。殊有重大之關係。就中尤以「吉林—五常—哈爾濱」、「延吉—寧古塔—海林—三姓」及「長春—洮南—索倫—海拉爾」各支線所予之影響為最

鉅。蓋因日本計畫之新線。既將東省工商上及政治上最要之區域或中心點。均歸其範圍。而通往海口之出路。亦較現有其他鐵路為近。故是種新線完成之時。目下東省之運輸狀況。將

來自必根本變更。茲為証實吾言起見。特按途徑之差別。爰將東省兩大中心點哈爾濱及吉林。與朝鮮口岸清津、羅津並其海口岸之距離里數。列表於下。

(甲)由吉林

一、取道吉林—圖們江鐵路至清津	五七二公里
二、取道吉林—海龍—遼寧鐵路至營口	七六六公里
(經大石橋)	七三二公里
(經葫蘆島)	六四九公里

(乙)由哈爾濱

一、取道東省鐵路及烏蘇里鐵路至海參崴	七九四公里
二、取道東省鐵路及南滿鐵路至大連	九四二公里
三、取道五常—吉林—遼寧及北寧鐵路至營口	九八二公里
四、同	前一〇一六公里
五、取道五常—吉林—會寧至清津	八二二公里
六、同	前至羅津
	七四〇—七九〇公里

由上表以觀。足見吉敦線如與朝鮮鐵路。相互接連。(尤以有羅津之最近海口出路時為最)則朝鮮鐵路之貨運。勢將無

敵。所有吉林哈爾濱兩地之貨物。亦必被其吸收以去。是該路所佔之優勢。當非其他路線所可望其項背也。

據英文洋報(如泰晤士報是)內載。將來吉敦與朝鮮鐵路臻於聯絡之時。中國之吉海、瀋海、各線。不啻為朝鮮鐵路而設。所有瀋海線於營業上佔有之獨立地位。亦將逐漸低落等語。按吾人意見。彼時之我國路線。雖仍可承運黑省西部之貨物。(即齊齊哈爾區域)然如將「長春—大賚」或「長春—扶餘」及「洮南—索倫」路線。修至洮南。即此方之貨運。亦終以日本新線佔優勢。

就南行大連之貨物論。日本計畫之新線。將來對於南滿鐵路。亦顯然處於競爭之地位。質言之。即新線完成時。滿鐵勢將失去哈爾濱吉林或其他區域輸來之貨物。但日本鑒於敷設新線所佔之優勢及利益極鉅。於是決定放棄滿鐵利益之一部。

亦在所不惜。蓋因日本之與東省。苟能達其二十年來之二線二港政策。則在東省政治上經濟上及軍事上之地位。必更趨鞏固。以軍事言。設一旦與我相見以兵。日本可利用二線。隨時隨地進軍滿洲。頃刻之間。即將東三省完全佔領。以經濟言。新線告成。所有東省中心點之遼寧吉林。遙遠地帶之松花江下游區域蒙古。(長春—洮南—索倫。及延吉—海林—三姓各線修成以後)並呼倫貝爾(海室鐵路修成以後)均歸日本路線之勢力範圍。結果必致農工商礦諸業。易於發展。日本固可自由吸收滿蒙物產。滿蒙時可銷納日本商品。以政治言。日人久欲吞併滿蒙。進窺中原。行其大陸政策。將來新線倘能完成。則進行既有階梯。自易收效。

(未完)

它們的天性

△螞蟻喜合羣。知道在夏天預藏冬糧。△老雀雖在風雪之時。還去覓食哺雛。△蝗蟲沒有君王。卻成隊的飛來。△獅子雖兇猛。可是不殘害同類。△鴻鴈喪了偶。總是單獨的飛着。△鸚鵡雖是飛禽。卻能學人言語。△蜜蜂能釀蜜糖。△黃蜂能作很美麗的蜂巢。△人能忠守主人的門戶。△貓善捕捉老鼠。△蝴蝶會做植物播種的媒介。△田雞也會捕滅田裏的害蟲。

△△ 東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啟者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱為運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

編輯主任 博士葉爾灼夫

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	半	年	三個月
東 鐵 職 員	大洋八元	四元	二元五角	
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元五角	
國 外	十五元	八元	五元	
東鐵職員訂閱者全年書價由薪水內作四次扣付				

編輯部東省鐵路管理局內電話二〇〇七號

△△△ 東省鐵路經濟調查局出版品廣告

出版品之名稱

定價 按金盧布計算國內及國外
每一金盧布合現大洋一元

- | | | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------|------|
| 一、俄文北滿與東省鐵路民國十一年出版 | 十元 | 十六、俄文民國十五年東省鐵路統計年刊 | 一元五角 |
| 二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版 | 六元 | 十七、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊 | 一元五角 |
| 三、俄文蒙古地圖十四年出版布樣 | 十元 | 十八、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊 | 一元五角 |
| 四、俄文北滿地圖 每英寸四十俄里
十四年出版布樣 | 三元五角 | 十九、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊 | 一元五角 |
| 五、俄文北滿地圖 每英寸二十俄里
十四年出版布樣 | 十一元 | 二十、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊 | 一元五角 |
| 六、漢文北滿全圖 每英寸二十俄里
十六年出版布樣 | 十元 | 二一、俄文遠東礦產十六年出版 | 二元五角 |
| 七、漢文東蒙古地圖十六年出版布樣 | 五元 | 二二、漢文遠東礦產十六年出版 | 二元五角 |
| 八、俄文中國全圖十五年出版布樣 | 五元五角 | 二三、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾)十六年出版 | 三元 |
| 九、漢文中國全圖十七年出版布樣 | 十元 | 二四、俄文稅捐及稅收十六年出版 | 一元 |
| 十、俄文中國農業 著作者雅石諾夫
十四年出版 | 二元 | 二五、漢文北滿與東省鐵路十六年出版洋裝 | 三元 |
| 十一、漢文中國農業十四年出版 | 二元 | 二六、俄文北滿煤礦 著作者托爾馬約夫
十七年出版 | 一元 |
| 十二、俄文北滿與東省鐵路指南洋裝十六年出版 | 五元 | 二七、俄文北滿屯墾問題十六年出版 | 二元五角 |
| 十三、俄文東省特別區域十五年出版 | 一元五角 | 二八、漢文呼倫貝爾 | 三元 |
| 十四、俄文民國十二年東省鐵路統計年刊 | 一元 | 以上出版品之郵寄辦法 | |
| 十五、俄文民國十三年東省鐵路統計年刊 | 一元 | 一、本局收到錢款時即將出版品郵寄 | |
| | | 二、郵費歸本局自任 | |
| | | 三、來信及匯款可交下列地址 | |

哈爾濱東省鐵路經濟調查局

譯述

最近各國之對外產業政策（日本法學博士大山卯次郎著）

劉安常譯

關稅政策

(一)

歐洲大戰。致世界各方面受甚大之影響。其中尤以經濟界爲最。歐洲各國產業組織之基礎。悉遭破壞與搖動。大概除美國而外。全世界皆呻吟於不安及衰落之中。因此各國之產業政策。顯變爲保護的。皆加高關稅以爲壁壘。防止外貨輸入。戰前。英國素爲世界惟一之採取自由主義者。其餘各國。則皆採相當之保護政策。以限制外貨。及戰後。原已採用保護政策者。乃變本加厲。而益濃厚其聲勢。即英國亦拋棄其久之自由貿易政策。而帶有保護政策之意味。此實大可注意者。英國首相包爾溫。於選舉演說中。曾論及保守黨政府之產業保護政策。謂「實施（麻克拉保護關稅）有八萬人獲得職業。而如一九二四年由德國輸入之鋼琴。爲一萬六千架。至去歲之輸入。則僅在三千架以內。且往日未嘗注意之樂器輸出。增加乃至數倍。」吾人觀察時代轉變。世界之趨勢如斯。究以若何理由爲其根據乎。其間各國情形。雖略有不同。但大致原因。則可述之如左。

- 一、一般購買力之減退。此種現象。歐洲最爲顯著。蓋歐洲之交戰國。人口減少。財產捐廢。生產力減退。以及課稅繁重等。致造成一般之困難。本地購買力既形減退。其國內市場。乃因而縮小。再加以歐洲外之重要市場。亦皆縮小。不免使貿易日益困難。而競爭日益劇烈。若於此時仍聽其自然而放任之。國內產業。必遭非常打擊。故各國乃利用關稅政策以對外。而增高其壁壘。
- 二、戰後財政之困難。歐洲交戰各國。苦於負擔巨大之國債。此乃無人不知之事實也。如德國須付聯盟國以巨額之賠款。法比意

亦負英美甚多債務。至英國所負美國之債務。即以其所有之債權相抵。仍餘有大額債款。各國政府因須支付外債之本利金。乃增加租稅。募集公債以籌措之。而其支付。又不得不以國際借貸上之剩餘償之。因是政府之貿易政策。遂以防止輸入獎勵輸出為必要。此戰後歐洲各國關稅。所以非常提高之原因也。

三、當戰時勃興各事業。悉受打擊。和平恢復後。最受打擊者。乃當戰時變態中所勃興之各種事業。例如製鐵業。化學工業。以及直接間接與戰事有關各事業。因迫於戰時需要。及當時情況特良所煽動而勃興者是也。此不獨交戰國如此。即在中立國亦極流行。然一旦和平恢復。戰時之特別需要止息。世界過剩貨物。乃各處投賣。以致各國產業界皆感莫大困難。因之各國遂不期而採用絕端保護政策。提高輸入稅。以鎖閉國內市場。專供國產品之消售。其中自亦有他原因與之混合。容再於另節述之。

四、自給自足之希望。由於大戰中之痛苦經驗。息戰後深感有自給自足之必要。加以幼稚產業必須保護。因是保護關稅之政策。在歐美遂高唱入雲。而尤以對於基本工業。與軍需品製作業之自給。其期望為最殷。而行之最為熱烈者。則為美國。一九二二年。美之「福多麻根巴法案」。即將各種商品之關稅提高。胡佛總統就任時。且謂當徹底改正關稅。以保護內地產業。現時所開之美國臨時會議。關於保護農產之改正。已在討論中。於輸出物之戻稅問題。上下兩院之意見。略有扞格。須設法妥協。至其他全部之關稅改正。將來會議中必能通過。願無論如何。各方稅率。均當增加。其時各國貨品輸往。將受相當之打擊。日本亦然。其受甚大之影響。固在意料之中。更觀第二流以下之國家。其幼稚產業之要求保護。亦盛行於各地。如印度一七一九年於棉製品。一九二四年於鋼鐵機械等。一九二七年之於棉紗。皆增加稅率。澳洲欲保護大戰中勃興之工業。因於一九二〇年增加毛製品。棉製品。及其他工業品之稅率。一九二七年增加鋼鐵及機械等之稅率。再智利秘魯及其他中南美諸國。亦盛行改正關稅。而注意於保護政策。

右所述者。殆為各國之共同狀態。至英國本部與其廣大之殖民地。英國素來並不與殖民以若何特惠的待遇。各殖民地則須與以特惠關稅之利益。然殖民地近年甚為發達。頗不滿於英國之如此辦法。而英國本部。復欲保持在戰時與殖民地所發生之密切關係。遂將素日之特惠制度。依殖民地希望以擴張之一變往日之方針。使片面特惠的。成為雙方互惠的制度。英國一九一九年。依財政法徵

收茶、咖啡、烟草等財政的輸入稅。及後依「麻克拉關稅法」樂器、鐘表、汽車之輸入。須徵收保護的輸入稅。因立特惠之納稅制度。以適用於全殖民地。最近更擴大其範圍與程度。不獨對於加拿大、澳洲、新西蘭之特惠制度的範圍及程度。較往日擴大。即戰前反對此制度之印度。亦勉強承認。凡由英國輸入之鋼鐵及其他重要物品。因此特惠制度。其在殖民地。其他外國貨品與之比較。遂居於不利地位。是等殖民地。既擴大此特惠制度。復增加他國貨物之輸入稅。則英帝國之對外關稅。已變遷森嚴矣。

(二)

因此歐戰後之世界貿易。遂成極其割據主義的局面。而互通有無。以廉價易良物。在國際貿易上之自然而且重要之作用。乃受阻害。不獨各國人民。不得不常以高價購入粗劣物品。而大多國家因保護產業。至自陷於束縛。蓋各國排斥他國商品。而本國商品。亦受他國之排斥。致無論何國。皆感受輸出之困難。不免令人深痛於戰後之衰落矣。於此各國乃邀對手國家。互商別開生路之法。是即歐美各國間進行之關稅協定也。現時各國所行之關稅制度。可分兩種。(一)單一國定稅率制度。(二)重複國定稅率制度。前者有定額之稅率。後者則有最高最低之兩種稅率。若彼國對於己國之貨物減輕稅率。則亦減輕彼國貨物之稅率。以約定用最低稅率。或最低與最高間之折中稅率。若不然。則課彼國貨物以最高稅率。但在協定稅率之場合中。用單一國定稅率之國家。不得不於特定貨品上。減少國定稅率至某種程度。因以被減稅之產業。不免往往蒙不測之損害。然協定稅率。雙方互惠者雖有損害。而亦有利益。若僅見一面之利害。而不顧及全體。實有所不可。至於重複稅率制度之下。可無須另為協定稅率。僅將對方國家之輸入貨品。適用最低稅率而已。此實簡便而良善也。且最低稅率。原參照國情認為適當限度而定者。故其施用。可免如普通協定稅率。致使某種產業受其犧牲。而即發覺其不利。亦可自由改定。並無須與對方國家協議。此乃是項稅制之優點。而其缺點。則最低稅率。乃所以表示本國可能讓步之最大限度。此種讓步。常不能使他國滿意。因欲向他國要求滿意之讓步。亦為難能。如西班牙、希臘。皆有最高與最低稅率。若欲於最低稅率下。另為協定稅率。則須與對方國家臨時議定之。

如此各國關稅率之協定。蓋用以與第三國競爭本國之有利地位。但協定稅率。亦難使若何減低。果爾。誠恐本國貨品與外國貨品競

爭處於非常不利地位。又最惠國之待遇。並非任何國家皆得均霑。其第三國必更遭不利。而世界經濟之割據主義。依然未變。其結果（一）貨物分配之區域。極其有限。國際間互通有無之國際貿易利益。亦極端縮小。（二）他國在優良條件下之生產品。遭受排斥。物價自當騰貴。（三）國際貿易不振。連帶其與國際貿易有關之事業。亦形萎靡。（四）如此。其苦於戰禍之諸國。益形衰壞而沉淪矣。經濟之復興。當更感困難。

因此乃有高唱減輕關稅。以撤除世界經濟上之障礙者。於一九二六年十月。歐洲之商業家、銀行家、製造家、聯名發表廢除歐洲貿易限制之意見書。其大要如左。

大戰後。關稅障礙之阻碍國際貿易。實為可驚。打破此障礙。以恢復貿易之自由。誠目前應付世界困難狀況之急務。

歐洲政治團體（國家）之破壞國際貿易。已使之遭受重大之打擊。曩為貨物自由交換之地域。現則成若干嚴重的關稅區。往日之市場。因以消滅。舊時之社會團結關係。亦因而分解。如此。而欲維持國家之繁榮。其不可能。當可想像得之。

各國廉價食料與製造品之供給斷絕。製造家又苦於煤炭與原料之不足。以致一般生產減少。物價騰貴。信用收縮。通貨價值。亦因以低落。此畢竟為多數國家。感於國民利害的謬誤理論。以貿易作戰爭。僅急於本國目前之利害。而不見世界之共同利害。不獨此也。貿易決非戰爭。吾輩之鄰人。即為吾輩之上客。彼此繁榮。實與相共。若不顧彼此之利害。而妨害其交易。則彼之償債能力。吾之購買能力。同遭縮減。故吾人繁榮之基礎。實建於國際貿易之上。交易之須便利。實鐵律也。若有害吾人雙方繁榮之政策。則安可忽視。鑑於既往之經驗。欲救今日經濟之衰微。惟有掃去國際間貿易之障礙。其欲恢復世界之商業與信用。則急須確立各國經濟的自由。

一九二七年五月。於日內瓦招集之國際經濟會議。即由於此種空氣而發生者。該會係國際聯盟所召集。其目的在調查世界經濟之狀況。並研究現時工商業經濟不均衡的原因。而設法解除之。更探究經濟上之影響世界和平者。使得由經濟的各方面以促進世界之和平。參加者有五十國。委員一百九十四名。專家一百五十七名。於該會提出關於和緩或撤廢貿易限制之意見書及報告書甚多。

皆係指摘歐美諸國於戰時經濟之變態中所發生的保護關稅制度之弊害。而主張廢除或減低關稅者。其通過之議決案。大要如左。須免除有害於生產及商業並為多數國家所採用之高率而少變化之關稅。

使能實現改善經濟之實質。以增加國際貿易上之便利。並須知關稅非僅屬各國主權內。而專關於國內之利益。其實於國際貿易上有重大之關係。

須知戰後關稅率之增加。及其他之貿易保障。其必要之原因。皆已消滅。應次第減削之。

本會應聲明。此時已當停止關稅之增加。

但此次會議。純為私人之集會。出席者皆未受有政府之任何權限。故其結果。並未顧及其能否成為政府之政策。但由其議論。可以考察關於此項問題。全世界之意見若何。

(三)

關於關稅問題。日本所認為最重要者。乃美國之態度。按美國憲法。有禁止課納輸出稅之規定。故其問題僅在輸入。美國夙以保護主義為不變之鐵律。凡由外國輸入之貨品。常課以高率之稅金。無論其為民主黨或共和黨。彼此雖略有差異。究不過為五十步與百步而已。其關稅皆為保護內地產業。而其保護政策。至近年且益甚。任何貨品。皆極難輸入美國。其最足使吾人注意者。即美國關於此問題之辦理精神。最近顯有變化。蓋美國於歐戰前。其工業能力。遠遜於他國。因一方於他國貨品之輸入。課以高率之關稅。以保護國內產業。一方因欲使美國商品。在國外市場得特惠之地位。大總統可將對方國家之輸入商品。適用最高與最低稅率間之相當稅率。如一八九零年之關稅法。及一八九七年之關稅法。皆依據此精神者。其目的乃所以補救美國幼稚工業之弱點。而使其在國外市場受優越之待遇。與他國競爭。得占有利之地位。

歐戰後。美國工業有急進之發達。戰前尚大致為製造品之輸入國。戰後則一變而為輸出國。其於外國市場。並不常受競爭國之協迫。故美國初非欲得外國之特惠地位。但恐較他國獨處於不利地位而已。因美國近來之政治家。深於此點留意。而專求美國商品。能與

他國商品受同等之待遇。一九二二年之美國關稅法案將一八九零年及一八九七年原案「若某國課美國商品以多額之關稅。大總統以相互的見地。而認為不當。得於該國商品課以報復高率輸入稅」一節。經會議討論的結果。改為「若某國對於美國商品。有差別之待遇。大總統可將由該國運入商品之一部或全部。課以從價百分之五十以內之輸入稅。若其國仍不改變其差別態度。為保護公共利益計。可禁止其商品之輸入。」（美國關稅法第三一七條）於是遂一改求國外市場優越待遇之態度。而為求與他國有均等之待遇。

由此問題而發生最近著名之事件。即法國對於美國商品之差別課稅問題。蓋一九二七年八月所訂之法德條約。有謂「兩締約國於特定之貨品。課以最低稅率。其他一般輸入貨品。亦皆受最惠國之待遇。」因而兩國遂有互課最低稅率之事項。是年八月六日。法國制定最高最低稅率式之新關稅法。由美國輸入之多數商品。皆課以最高率之輸入稅。其凡由美國輸入法國之電氣器具。各種機械。金屬製品。化學製品。皮革。纖維類。硝子器。以及其他之重要商品。較之德國商品所納之輸入稅。多至四倍。其在法國市場。究難與德貨競爭。美國政府遂認為對於美國之不公平。而以關稅法第三一七條所規定之處分。以逼使停止。且要求無條件締結最惠國之通商條約。但法國亦指摘美國之高率輸入稅。謂若如此。美國商品。得於法國享最低稅率之利益。實難以言公平。而不能輕易讓步。但終覺與美國相爭。不能有利。乃於美國商品。課最低稅率。其問題因此解決。然兩國情形。實根本不合。法國對之頗覺不滿。今後之趨向若何。亦頗值注意者也。

其次。關於輸入稅。吾人之應注意者。即美國對於最惠國條約之態度。蓋美國直至一九二二年。皆反對最惠國待遇之無條件均霑主義。若美國與中國訂定彼此適用低率關稅。而乙國於美國。按條約應享有最惠國待遇之權利。如不負擔與甲國同樣之報價。則不容其利益均霑。至於英國與其他歐洲諸國。關於無條件均霑主義之主張。亦不能一致。然大戰之結果。美國一躍而為世界之工業國。自信可成製造品之輸出國。因恐受外國市場差別待遇之危險。乃突然一變往日之態度。而代以最惠國條約之無條件均霑主義。並於一九二二年之關稅法。授大總統以要求平等待遇之武器。一九二三年美國與德國所締結之通商條約。其第七條。即規定無條件之

最惠國待遇如左。

兩締約國於任何他國之天然品或製造品以及其他之一切物品許以某種之利益其凡與之相同之貨品可無條件及若何請求與報價而得享有同樣之利益。

該條文即足以徹底表示美國對最惠國待遇的無條件適用主義。此實為美國破天荒之果斷事項。而亦美國政治家探察時勢熟計利害。故能得自在變通之妙。蓋美國確在四面楚歌之包圍中。汎歐主義之呼聲。此倡彼和。誠使之不得旦夕安。於是美國政策大開方便之門。目光遠射。首垂青於中歐大工業國家之德意志。因其臥薪嘗膽之孤立悲境。而使之投入其牢籠之中。將來若津汎歐政策之浩劫。則德之條約。可以壞其半矣。果不出所料。一九二七年。德法之新約成。美貨亦得若法貨。同享德國之特惠低率關稅之利益。則美國已高唱凱歌歸矣。其於法國。前已言及會發生一時之紛爭。並以強迫手段。竟能與德國享同等之利益。然對法並無最惠條約。美國將若何締結之。尙爲此時之懸案。美國更欲與其他各國締結此種條約。雖其政策變更之時日尙淺。但已與匈牙利、賴斯德尼亞、朋鳩拉斯、沙爾伐多爾、拉特威亞、那威、奧地利、締結此項條約。至於布拉幾亞、巨哥斯洛伐基亞、希臘、波蘭、里亞尼亞、羅馬尼亞、芬蘭、瓜推馬拉，以及其他。共有十五國。已決定與此同種之方式。

(未完)

小孩子傷風咳嗽宜早醫

小孩子們因身體上受了涼而傷風咳嗽的很多。做父母者往往很忽視以爲是很輕微的病。不足爲異。誰知孩子們的肺弱。往往因此會變成肺炎。肺炎有兩種。一種是慢性的肺炎。一種是急性的肺炎。慢性的肺炎。中國人叫做咳嗽。很是難治。急性的肺炎。是在短期內發生劇變。十分危險。所以孩子們寒暖。是很要注意的。傷風而咳嗽。應當立刻請醫生診治。切不可大意。有孩子的父母們啊。這也是一件常識呢。

人魚

人魚在動物學上爲哺乳動物之一種。屬於海牛類之部內。其體形細長。無背鰭腹鰭尾鰭等物。有胸鰭一對。頗似人手之作用。開口於頭部之前方。胸部有乳房二。其雌者哺兒時。往往以前肢抱兒。出現於波際。普通棲息於海濱僻靜之處。性極溫和。以水草爲食物。人魚種類計分兩種。第一種名海牛。(Manatee) 產於北美佛羅里達沿岸。墨西哥大西洋沿岸。及非洲沿岸或印度洋中。第二種名儒艮。(Dugong) 英語稱爲達岡。(Dugong) 產於非洲紅海印度馬來。及日本琉球等處。此兩種之體形。自七八英尺。乃至一丈以上。其皮膚下之脂肪層。極爲肥厚。平均約爲一英寸有半。製油色極清。毫無濁濁之虞。無惡劣之臭味。堪察加及琉球。多用以供燈火。漢書秦始皇驪山冢內。所用之人魚膏。卽係此物。其肉味甚美。適於人口。北美琉球之人。均視爲珍味。古人謂食人魚可以延年者。非無故也。其骨質精細。且無髓質。可以爲象牙之代用品。至古書內謂人魚骨可爲解毒之神藥。或爲止血之妙劑。則不知其有無此種效力。美國佛羅里達於一九〇七年規定一種法律。禁止捕獲人魚。違者科以五百元之罰金。並唱導養殖人魚之事業。故美國此種魚類生殖極爲繁盛。又西印度亥隄湖中。曾畜有人魚一條。生活已達二十六年。對人非常馴服。據日本松原氏記事。謂人魚在琉球先島較多。琉球各島均有該魚之踪跡。鹿兒島亦每有見之者。昔年琉球漁民捕獲此魚。入貢於中國或日本。現今若無其他需用。則不得從事捕捉。是日本對於人魚。已有保護之辦法可知矣。

現代經濟學之趨勢

(續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第十二篇 地方比較與經濟進步

- 第一章 確定之趨勢
- 第二章 地方比較與幸福之增進
- 第三章 可能之比較
- 第四章 經濟之因果關係
- 第五章 經濟學上因果關係之困難
- 第六章 地方比較中之因果關係
- 第七章 結論

第一章 確定之趨勢

在過去十年中。有若干徵象與趨勢。可使吾人據以推斷未來十年中經濟學之潮流。其特別明顯者。蓋有三種。
第一。各經濟學家已不甚斤斤於抽象之經濟學理論。雖亦有數次之爭辯。但在一般觀者。以至於爭辯者之自身。殊鮮有十分熱烈之

情緒。在少數實例中。美國經濟學者亦事參加。但其興趣所在。不為抽象之真理。而為所得結論之應用。最近美國經濟學會(The American Economic Association)開會。對於「進款」一名辭之正當定義。曾有極熱烈之討論。然其目的。固不僅為獲得此一名辭之正當瞭解。實因其對於「所得稅」之制定。有最密切關係。今日之經濟學家。已不似其往日之教師。對於一般抽象問題。若「在一荒島中。土地之生產能力。一概相同。則租金將於何時如何發生」之問題。已不肯十分注意。實則此類問題。已被今日之經濟學者完全拋棄。彼等所注意者。為人類之幸福。所謂「為真理而求真理」之學說。在今日實體叢集之世界中。已無號招一般人士之機會。此一趨向之原因。一部分在世界大戰。但世界大戰並非其唯一原因。蓋在戰前已竟肇端。殆至戰事爆發。各國因之發生若干固定之生產問題。消費問題。及分配問題。無不立待解決。以利戰事之進行。以保國民之永續。未來狀況。一時無暇顧及。和議既成。世界各民族所遇之經濟問題。性質自不相同。但其影響之大。或尤過於戰時所遇者。直至今日。亦尚未得完全之解決。經濟學者終須設法處理。蓋世界既以此相期。經濟學家亦殊無所規避。此後十年中。吾人將見其亟亟從事於是。至其努力之目標。則為人類之幸福也。

第二。近年以來。經濟學家已含棄舊日之演繹法。而漸用歸納法。從事於一切研究。「歸納」與「演繹」兩名辭。於此處應用。最易引起誤會。蓋任何種反射性之思考。既不能完全屬於歸納。亦不能完全認為演繹。其間之差異。一部分或在思想作用中之位置不同。一部分亦在所舍之注意點不同。舊日方法之顯著要點。係根據一認為確定之原理。而自經濟生活中推斷此原理之種種結果。在多種情形之下。此種原理往往不能應用。因尚有其他種種因子。或具較大之影響。或具相等之影響。以致不能獲得預期之結果。而所謂歸納方法。則含有觀察事實(其數量愈多愈佳)然後根據事實。求得原理。以解釋所據之事實。一般經濟學者。所以漸多採用此種歸納方法。其最重要理由。為彼等相信正統學派所通用之研究方法。現已達其最高限度。在過去時代。該種方法確已達到相當之有用目的。但人類之經濟生活。日趨於複雜。所謂「其他事件」漸難期其相同。(譯者按「其他事件相同」一語。在正統派之理論中。最常引用)是故當歐戰時以及戰後之趨勢。乃為搜集事實而加以分析。然後再求出為事實所容許之結論。在最近將來。此種方法。必漸能增加其通用之程度也。

第三。在過去數年中。對於統計學之應用。以及統計資料之圖解。皆有可注意之進步。此語之實際。可自多數情形中證明。於此可見一般經濟學者。對於定量之研究方法。確有普遍興趣也。

多數規模宏大之公司。特設研究專部。延請統計專家。以研究其自身之問題。統計之範圍。往往不限於定量分析其自己貨品或服務之生產消耗或販賣消耗。推演所及。竟至括有一種實業之全部。自原料之產生。歷經中間各時期。以達最後消費者之手。蓋無不加以細密之檢視。此種事務。推行最著者。為銀行界。美國多數城市銀行。皆努力改良及推廣其研究專部。其所發佈之報告書。雖足使各該銀行獲得廣告之利益。其實固含有更重要之社會價值也。

此外。近年以來。專售關於一般商情統計資料之公司。日有增加。於此可知應用此種資料之人數。亦必有增多。即就美國紐約一城而論。此種公司之數目。已足驚人。在此種性質普通之事業中。尚有比較專門者（最要者為工程師）。出售性質專門之報告。例如化學工程師即研究全部煤業。測計每種煤在某種工廠中使用某種火竈某種汽鍋或某種煙筒。每一單位重量即將有幾何生產能力。此外。另有一有興趣之實例。為估價公司之設立。其業務專在販賣關於各種產業估價之報告。此種公司。有時專研究某數種產業。而不及其他。例如美國紐約有一公司。專估計探礦石油及煤汽各種產業之價值。其所用方法。以統計為主。對於產業估價所發生之興趣。大抵發生於推行「所得稅」(Income Tax)及「特利稅」(Excess Profits Tax)。蓋華盛頓政府固決不肯容許模糊不定之方法。（譯者按此當係指美國情形而言。若在中國。所得稅雖早已制定。但推行終未得力。所謂估價公司。自無發生之可能。）關於煤汽產業。蓋其中之尤甚者也。

今日之經濟學。其一種令人發生興味之特點。即為經濟學者與工程學者之利益相聯。統計之研究方法。為兩者所公用。在過去數年中。所出版之統計學書籍。約略言之。其著者半屬工程師。半屬社會科學家。有種種理由可使吾人相信。在最近將來。工商業上之應用定量方法。必日有增進也。

在各學校中（美國）研究統計及圖解之學生。日有增加。往日此種科目。本屬於大學研究院。今則迅速改為大學之課程。在美國哥倫

比亞大學之商學系。最近已將統計學改為大學期內之必修科目。據作者觀之。不久以後。各大學或均將以統計學為必修課程。學校當局。必將使學生能做成及解釋簡單之定量測量。始得稱為完成之訓練。美國已有若干中等學校。於教授算學之際。加入圖解數目資料之簡單規則。使學生習於繪製及解釋種種圖形。以描摹統計資料。蓋所以補助彼等之以後研究也。

根據所發表此種材料之數量。亦可證明對於數目測量之普遍興味。此種材料之印佈。不獨見於商業雜誌中及專門雜誌中。即在比較通俗之出版物中。甚至普通新聞紙。亦往往可見。假使統計論文及圖解。不為一般讀者所瞭解。或對之不能發生興趣。主事者必不肯陸續登載。假使一般讀者多能重視測量與評註。確可稱為一種真正進步之可喜現象。則懷疑者亦可漸信平民主義終將得最後之勝利矣。

總之。據作者意見。以為多數經濟學家（至少亦限於美國）所傾向之經濟學研究。大抵須直接有關於人民之經濟幸福。且大多數經濟學者。已知研究之程序。應自分析目前狀況以尋求真理。而在最近將來。一種最重要之研究方法。將為對於定量資料之測量與解釋。

第二章 地方比較與幸福之增進

假使作者以上預測未來經濟學研究之注意點與方法。皆未有誤。則立即有一問題發生。「吾人所最應研究者。果屬何種問題。其解決始能最有供獻於社會之經濟幸福耶。」苟欲斷言某一問題果較他問題確多切迫幾何。殊無所用。蓋社會問題彼此無不有密切關聯。決不能使一問題完全與其他問題分離。然作者所欲特別提出者。惟有若干為一般人不肯注意之問題。且將提示一種研究方法。結果可得豐富之論斷。此種研究之目的。為用歸納方法以求出種種原理。然後加以適當之修正。乃並可應用於他種情形焉。有一種範圍廣博之研究。吾人將稱之為「比較地方經濟學」(Comparative Regional Economics)。即可產生此種歸納性質之原理。且使一般落後民族。更有與近代進步文化並駕齊驅之可能也。

所謂「比較」一語。對於科學家之任何方向。並無所限制。吾人自少壯以至於老死。一切知識。實皆由比較而得。個人之智力。即以其比

較之能力而定。吳德 (Wundt) 曾謂智慧即為諸和種種不同特性之能力。智慧低者。惟能比較顯然相類似之性質。至於初視之似不相類似不相聯屬之性質。則必具較高之智慧。始克加以比較。在社會科學中。假使欲組成科學的原理。必須受訓練之思想。從事於種種之比較。所謂用「試驗及錯誤」方法以獲得結論。其異於用反視思考方法者。並非謂前者含有比較及抉別手續而後者不含。實則謂在試驗及錯誤方法中。必須實際目觀事物之進展。而在反視思考方法中。則無須目觀。祇須想像事物之進展。後一方法。為達到結論之捷徑。至於比較作用。則兩者固皆使用也。

簡單之比較。可為在不同時間觀察同一事物。亦可為在同一時間觀察不同事物。吾人可稱前者為「時間比較」。稱後者為「空間比較」。科學家無論於從事時間比較或空間比較之際。常欲知性質或數量上之同異。為說明比較之種種可能性。試想像代表數年時間之兩道曲線。在任一曲綫中。可選擇任何代表一年之兩段。而互相比較。亦可在任一代表一年之時期中。比較兩道曲線。亦可比較任一曲線之按年增加或減少速度。亦可比較兩道曲線按年彼此間之相對增加或減少速度。在此種比較中。吾人可見尋求變化原因之發端。假使同時有數種因子。(於研究社會因果之際。此種情形最易發現)。則可於各時期各地點以及各種情形下。比較各因子之狀況。結果將得複雜之累積比較。比較再加精鍊。即成相互關係。正似在算學中。互關係數即為所比較各級數彼此間關係程度之綜合方式也。

第三章 可能之比較

吾人可根據一二特性。在某一空間。然後逐漸擴張比較範圍。以涵蓋一切空間及時間特性之全部比較。此一方法可提示在經濟學上各種比較方法之利益與危險。吾人於此處殊不必枚舉一切比較之可能組合。惟將提及其最方便者。此後將略述所謂因果難題與地方比較之關係焉。

(一)經濟比較之最普通形式。或為將某一時影響某一個人之一組狀況與另一時影響同一個人經濟生活之另一組狀況互相對較。吾人試假想此個人為一種棉農夫。去歲彼使用滅虫液以殺棉之害虫。今歲則已採用滅虫粉。在揀棉之前。彼欲比較兩法所得之

結果而定其優劣。初視之。可見此係一簡單之比較手續。但其中所含之因果問題。則甚複雜。蓋有關係之因子。不僅限於所用之殺蟲手術。其他或尚有若干。若種子之傳染。種植之時間。日光及雨量之多寡。以及耕耘次數之多少。皆是也。

(二)經濟比較之第二種形式。爲一人或兩人在不同地方同時比較兩組狀況及兩種結果。試假設兩種棉農夫。於田地接壤之處。共同討論上述之害蟲問題。兩人所用殺蟲方法各異。再假設彼等用相同之棉種。於同日播種。且使用相等之時間與金錢。以從事於殺蟲工作。結果或仍不免有相異之情形。以致不能確定何者爲較有效之方法。例如土地之肥瘠。斜坡之大小。工作之效率。皆可變化而影響於結果。然於此際發現因果關係。固較易於前節所舉之實例也。

(三)另一種比較之普通形式。爲將一個人之情形或結果。與其他若干情形或結果之平均趨向相比較。兩者間須有相類或相異之特性。試仍用以上所舉之實例。一棉農夫用一種殺蟲方法。另有其他五百棉農夫使用另一種殺蟲方法。假使此一農夫所得之結果。竟遠佳於或遠劣於其他五百農夫所得之平均結果。則據此以判斷兩種方法之優劣。自較可信於專據兩個農夫之結果所判斷者。與多種情形相比較而得之結果。常確於與一種情形相比較而得者。蓋舉凡能影響結果之他種不同情形。一經平均。便可假設其互相抵消。然亦必待彼此間有相當之可比較相類性。始克獲得相當之安全保障。假使此群農夫之棉田。有四分之三係在低窪位置。亦無相當之溝渠。必待季春始能耕植。則所得平均結果。既不足以供綜合。亦不足以供比較。且在此種比較形式中。尙有一種危險。卽此一農夫之結果。所以異於其他一羣農夫之平均結果者。或竟不由於所用殺蟲方法之不同。而由於其他因子之相異。凡此種種。苟皆加以相當之考慮。結果自可有相當之把握矣。

(四)另一種比較之形式。爲將某一組在某一時所得之結果與同一組在另一時所得之結果互相比較。假使有五百棉農夫。去歲用殺蟲液。今歲用殺蟲粉。吾人如能確知兩年之氣候狀況。土壤性質。與耕植方法。果皆相似。卽可做成關於此兩種方法相對價值之結論。此五百農夫所佔之土地範圍愈廣。結果之差異。愈多可能性。然用以比較兩種殺蟲方法之優劣。此節所述。確較佳於第三節所述者。蓋其他因子。一經平均。自不若一個農夫時變化之巨也。

(五)此間所述之最後一種比較形式。性質似特別重要。但在經濟學研究中。似尙未能得相當之注意。此法之要點。爲將某一地某一人羣之情形。組織方法。或結果。與另一地另一人羣之情形。組織方法。或結果。互相比較。此種研究方法之所以複雜。係因最易發生多數之不同因子。例如氣候與自然富源之變化。工作質量之不同。資本之多寡與形式。以及實業組織方法之各異等皆是也。然此種比較。固亟宜用以提示應加研究之重要問題。以及確指最初之原因。試舉最簡單之實例。當西歷一千九百十七年之際。美國之死亡率。爲千分之十四。而印度之死亡率則爲千分之三十三。學者於此乃得一嚴重之問題。假使既知印度之傷寒死亡率大於美國之傷寒死亡率。學者應更進一步研究飲料及衛生問題。此一地之每一因子皆可與他一地之相類因子相比較。不過心中須常記取此類因子對於最後結果之影響。吾人今日略述地方經濟學之因果關係。以後再對於此種比較方法。加以較詳密之論述焉。

第四章 經濟之因果關係

研究經濟學者。多以爲目前之經濟學。內容既甚複雜。其各部又皆有密切關係。是故往日嘉斯他 (Custav) 施姆勒 (Schmoller) 已瑞圖 (Pareto) 馬爾沙 (Marshall) 穆爾 (Moore) 及其他學者所亟欲達到之歸納原理。將永無實現之可能。即使用批判目光。分析在某一時間或某一地方之一種經濟狀況。能瞭解一種因果之關係。然所得結論。將不克應用於另一時間另一地方之另一種狀況。蓋因其他事件永遠不能相等是也。無論如何亦不能相等。然此固非謂解釋一時一地因果關係之原理。於分析他時他地經濟狀況之際。即必不能有相當用途。其一切不同與不相等處。大抵可統屬於密爾約翰 (John Stuart Mill) 所述試驗方法基礎之五種規律。雖必須加以相當之慎重。但此種比較。終可成功而不得廢棄。正如密爾所謂於尋求真理之際。歧異與諧和固往往重要相同也。但限制在比較地方經濟學上尋求歸納真理之反對意見。其影響最大者。係根據對於人類本性之幻想。意謂經濟學以人類爲起始。亦以人類爲歸宿。而人類含有種種之本能。情緒。習慣。以及他種複雜因子。即從事於一地方之比較。已屬萬分危險。若欲比較不同地方。幾可謂爲完全不可能。例如於研究「要求」之際。吾人果如何能自一純粹美國人之行爲。以推想及於一佛教僧侶之行爲耶。在美國人常承認個人裝飾爲一種重要之經濟動機。而在僧侶則常譏評此種動機。此兩種人於實行時之分歧。初視之似甚重大。然彼此

對照。亦不無相當之利益。距今二十年前。施姆勒 (Schmoller) 曾發見人性對於經濟結果影響之重要。洎其思想既臻於成熟。乃起而擁護歸納研究之歷史基礎與心理基礎。自施姆勒氏發表其所著「一般人性研究之基礎」(Grundriss der allgemeinen Volkswirtschaftslehre) (一九〇一—一九〇四) 以後。心理學者對於瞭解人性已有重要之進步。至於今日。已較彼時易於解釋經濟動機之分歧。易於尋出過渡方法。自一種族類似推想至於他一種族。自一種物質環境類似推想至於他一種物質環境。各地民族所具之神經系統以及傳統之反應習慣。大體皆相類似。其由於物質環境風俗及社會制度不同而發生之歧異行為。多能認識而加以特別考慮。各地間之平均比較。殊不能發生多少差別。其程度絕不及同一地方個人間之差別限度也。

作者在大學教授經濟學。學生中除美人外。尚有東方諸人種。按照彼之印象。深覺無論何地何種民族。對於經濟學說。皆有相似之反應。此數民族含有敘利亞人、土爾其人、埃及人、希臘人、阿門尼亞人、東印度人、及美國人。

印度學生與美國學生。彼此相距。固已甚遠。然對於基本之經濟要求。平均言之。印度學生竟與美國學生有相同之反應。殆至爭辯不決之點。其持極端主張者。大抵數目相等。且實際上將集中於相同之折中地位。初不問所言者為印度抑為美國也。

苟欲於經濟學上求精確。則所謂「人性之公式」殊不得認為一種困難。但此種困難在同一地方之個人間比較。實較甚於在兩地平均人性間之比較。初不論此兩地相距果如何遼遠。是故比較地方經濟學。苟常從事於定量比較。則自人性一點觀之。殊無何種理由。可確定其不能發展成爲一種科學也。

第五章 經濟學上因果關係之困難

因人類行為之不可靠。經濟科學乃發生多少複雜。此外關於因果關係。尚有若干紛亂現象。亦似為經濟學研究全部所永具者。經濟學家常以為。在世界中。欲求某種特別結果之精確原因。實為人類最困難之工作。例如從事於教授之經濟學家。當學生質問棉價果何以跌落之際。給與一種解答。在彼雖已竭盡智力。但仍不免自知其解答或竟偏而不全。對於使棉價跌落之主要因子。或竟有所忽略。然此種因果問題。對於教授他種科學之教師。是否亦能發生同樣之遲疑耶。以下所引。乃證明因果問題固能於任何地引起困

難也。

「假使吾人或聞鄰室小兒痛哭。或竟自問「此種擾動果因何而發生耶。」對於此一問題。可有種種解答。所需要者既不過為一種解釋。吾人可謂一小兒為此痛哭之原因。亦可指出發生此種聲音之人體器官。亦可謂輕忽為此種痛哭之原因。意謂苟曾加以相當注意。則可阻止此小兒之哭聲。亦可謂牛乳為其原因。意謂小兒之哭。蓋因求牛乳而不得也。」(原註一)

(原註一) 參閱哥倫比亞大學哲學系同人所合著「反應思維概論」(Introduction to Reflective Thinking) 試一思哲學界自亞里斯多德以降。直至羅素(Bertrand Russell) 惟欲求「原因」一辭之界說。已經歷多少困難。今日之經濟學家。自應因之獲得多量之勇氣與安慰。除去界說之困難以外。欲發現因果關係。實為一切科學之嚴重試驗。即在所謂精確科學中。進行似屬較易。往往亦須歷經百次之試驗。費盡最精密之測量。結果始能得一線光明。在社會科學中。苟有此種諧和之努力。亦將不難獲得相同之結果。學經濟學者。應極力避免以為其自己所習者係一種「不精確科學」之觀念。吾人終必須尋求因果。不然。則經濟學即難存在。吾人於此後將努力證明地方間之比較。係一種重要之研究範圍。其中必須含有對於因果關係之尋求。論述之秩序。先及其方法。次及其所獲得之結果焉。

第六章 地方比較中之因果關係

吾人於上文曾提及密爾約翰所述於研究因果時所用試驗方法之著名規律。其第一種規律稱為「諧和法」(Method of Agree ment)。其言曰。「假使所研究之現象。有兩種或兩種以上之實例。祇有一種共同之情形。則此種為一切實例所共具之情形。即為此現象之原因。」假使同一現象(例如為物價之上漲)發見於美國及印度兩國。而此兩國又祇有一種相同之因子。則此共同因子(例如為政府之發行鈔票)即為兩國物價上漲之原因。但吾人果如何始能確定其祇有一種共同因子耶。此固絕非易事。然苟有充分之資料。則諧和法應用於相距較遠之兩地。實易於應用於同一地方發生兩次之現象。換言之。即假使有一因子。為兩地所顯然同具者。而此兩地又相距甚遠。則此因子。大抵即為此兩地之唯一精確共同因子也。

密爾稱其第二種方法爲「差異法」(Method of Difference)彼叙述此法之言曰。

「所研究之現象。如在一種實例下發生。而在另一種實例下不發生。第一種實例中之情形。祇有一種爲第二種實例所未具。其餘情形則兩種實例皆同。於是此種特殊之情形。卽爲此種現象之結果或原因。或爲其原因之必不可少部分也。」

此其意義蓋謂假使有A. B. C. D. E. 五種情形存在。結果可發生。假使祇有A. B. C. D. 四種情形存在。結果卽不發生。於是情形E卽與結果有因果之關係。在試驗室中。各種成分或特性之存在與否。可以任意支配。此種差異法最宜利用。當研究經濟原因之際。情形或因子之是否存在。則通常未易支配。且在經濟生活中。第二種實例。或更含有他種因子。足以消滅影響結果之一因子或數因子之影響也。

然此種差異法雖含有多少困難阻礙。仍常爲經濟學家所用。苟能與「聯變法」(Method of concomitant Variations) (此法在以下討論)同時並用。尤能發生互濟之功效。經濟學家欲發現某數地方之生產量。果何以遠大於他數地方。將覺此法之特別方便。卽有時須犧牲算學之精確性。亦無所傷。以下所舉實例。固未甚貼切。但取自實際生活。或可說明如何應用此法以從事於地方比較。在印度有若干般實居民。曾組織一公司。製造精糖。彼等派其中一人。赴南洋爪哇(Java)研究該地精糖之製造手續。彼回印度後。卽完全仿設一最有成就之爪哇工廠。舉凡建築、機器、及原動力廠。無不逼肖。所出貨品。在印度立刻獲得暢銷之市場。然全部事業。終見虧折。其後經一廠外專家審查。據謂全廠設備及各部工作。均尙適當。惟有一事。爲印度工廠所無。而爪哇工廠所有者。卽一幹練經理。綜合全廠之生產工作。於是辭退此薪金低能力少之印度經理。另聘請一富有經驗之經理。設備工作雖一仍舊貫。全廠事業則已漸臻於成功矣。

於地方比較之際。應用差異法之限制。卽不易確定各種情形之類似。例如假使兩種生產系統對較。則所處之氣候及自然富源。所有之工作效率(尤重要者爲工人應用複雜機器之能力)所用資本之形式。以及企業家之適當程度。大抵皆不類似。兩地之每一生產機關。必須先一一分別比較。始克確定此兩種全部系統。是否有彼此相較之可能。爲穩重起見。吾人可謂比較之範圍愈加縮小。則用

差異法以從事定量比較。愈有可能性也。

密爾以次所述為「聯合研究法」(Joint Method of Research)其要點係將諧和法及差異法二者兼用。彼對於此法之解釋。甚為繁多。今始自「反應思想概論」(原註二)一書。選出一種符號解釋。列如下。

假使有 a b c d 即有 R

並且有 a m n d 亦有 R

有 a p q d 亦有 R

有 a x y d 亦有 R

是可知 a 與 d 似皆與 R 有關係。

假使有 a e f g 未有 R

有 h i j k 未有 R

有 a r s t 未有 R

是可知與 R 有因果關係者。為 d 而非 a 也。

(原註二)見前所引書第七十七頁。

有許多情形之多數實例。含有一個以上之因子。而發生同一結果。可設法減去其中若干共同因子。因此種因子在他種實例中雖亦存在。並不能發生相同之結果也。

此種繁複方法。似較接近於經濟生活之複雜狀況。在某種研究範圍中。似可用以獲得關於因果關係之知識。例如在人口問題之研究中。關於歷年移民殖民變化之原因。關於生產率及死亡率變化之原因。關於犯罪事件增加之原因。以及關於婚姻率重要變化之原因等皆是也。顧特曼(Gutmann)氏曾用此法以蹤跡脾臟炎(Anthrax)流行之基本原因。可為富於趣味之實例。某地某地罹此

疾者盡屬婦女。但該地婦女亦有未罹此疾者。此種婦人幾皆在當地執業。但其中若干亦有未執業者。「吾人在可能範圍內所必須發現者。為一種情形。為染病婦女所同具。而為健康婦女所同不具者。此一因子。最後始知其為罹病婦女皆曾購用一種賤價之皮貨。因之受其傳染。而當時其他婦女。所有之共同因子。似與此病有關聯者。即皆未嘗服用此種皮貨。」（原註三）顧特曼氏繼此說明。在他種實例中。殊不能有此種精嚴之界限。以及吾人不能永遠希望其絕對精確焉。

（原註三）見前書第八十二至八十三頁。

欲同時比較兩地方之經濟量。此法自有其種種用途。然亦不能始終固守。例如棉價之上漲。在美國或因害蟲之叢集。在印度或因氣候之不適。在英國或因雨量之未足。三國棉價同時上漲。或可因其中一種原因。亦或有兩種原因。亦或兼有三種原因。此外價格之決定。自更有其要求方面以及若干附帶之複雜情形。吾人殊不易見此種聯合法之自身。竟能勝任若是複雜之問題也。

密爾所述試驗研究之第四法名為「聯變法」(Method of Concomitant Variations) 在經濟學研究上最常應用。其要點為「無論何種現象。苟因他種現象有某種特別變化而有何種變化時。即為該現象之原因或結果。或介於某種事實與該現有因果關係。」近代商業及經濟統計之發展。即多屬此種方法之結果。至其果因何若。是一種理由為在工業界中之比較。往往有兩種或全部實例所含之一種因子。並不完全消滅。解決此類問題。大抵不外程度上之不同。此種方法在經濟學研究上所以能通行。尚有一重要理由。即因之發生用統計方法以測量變化及關係是也。

吾人此處之目的。殊非欲討論人人盡知盡用之聯變法。祇欲指出此種經濟學研究方法。用於各地比較。固可與用於同地比較發生相同之功效。惟需此兩地資料經相似之收集方法。有界說相似之名辭。且應用多少可比較之相似單位。假使學者之目的。祇在獲得各地各種因子變化之相對百分比。則其主要危險。惟在搜集資料之根據。未必健全。以及所搜集之事實。未必可信。穆爾教授 (Professor Henry L. Moore) 從事於各地比較。曾有可觀之成功。其意見以為至於今日。統計資料已有相當可信程度。可使經濟學者據以發展一部分經濟學。以為演繹之補充。其言曰。

「吾所欲特別重視之觀念。爲因今日統計理論之發展以及統計資料收集之進步。昔日一般科學家所清楚敘述之需要。吾人今日已能一一應付之矣。」（原註四）

（原註四）參閱穆爾所作「棉產多寡及棉價高低之預測」（Forecasting the Yield and Price of Cotton）第一百七十二頁。

統計資料固有可信者。但各地統計資料固非完全可信。在文化落後之地方。此種資料之缺乏。最爲顯著。假使吾人欲知被阻之經濟發展。果何以存在。即必須將此種地方與其他較進步之地方相比較。例如在中國與俄國。關於經濟狀況。即尙未有可信之統計。吾人在未得此種定量之資料以前。將不能知俄國之經濟生活。果正何似。亦不知蘇維埃政府會何以應付其國內之生活程度。南美數國雖有此種統計。但往往不甚可信。按照作者之希望與信仰。深覺各國政府在最近期內。將皆覺精確統計其領土內經濟情形之必要。假使在過去十年中關於此事進步之速率。仍可繼續保持。此種希望自當有日實現矣。

密爾之第五種試驗推理形式爲（剩餘法）（Method of Residues）。其說明之言曰：「自任何現象中。根據以前之歸納。減去爲某種前行事件之結果。此現象之所餘者。即爲其餘前行事件之結果。」

此種方法之實際應用。在說明非常事件。例如在証券交易中。忽然發生激動現象。非普通供求公律所能釋。投機家苟欲尋求原因。將搜求以前所不見之因子。以充此非常事件之可能解釋。假使彼曾熟知証券交易。則根據自己過去之經驗。或將斷定由於操縱者之操縱價格。於是乃進而搜求證據。假使彼對於証券交易之知識。祇限於若干假定之原理。彼惟有盡力搜求實証。以期解釋自己觀察所得之現象。於是彼乃搜集何種非常之狀況或環境。以解釋一種非常之現象。洎至搜求有得。彼將斷定。爲實驗之目的。此兩者間必有因果關係焉。

科學上之公律皆假定其有普遍之應用能力。決非在日本國單獨有一種經濟科學。在新錫蘭又另有一種經濟科學。亦非在美國有一種。在印度又另有一種。假使此語無誤。吾人即可斷言供求公律。在印度固與在美國發生相同之效力。美國之普通人與印度之價

侶。其經濟上之相同點或尤多於其相異點。根據已知及習見者為標準。吾人即可推及任何國家之經濟現象。根據似在國內有效之此種公律。吾人即可求出他國經濟表現差異之原因。他如定量之測量過去之歷史。以及目前之狀況。或皆能有助於吾人。但雖若是。亦仍不失其為一種困難工作。其所負之責任亦甚重大。多數人民之幸福或皆正賴改造工作之實施。剩餘方法之此種應用。並不必需經濟學家之無所不知。他如海王星（譯者按為太陽系八大行星之一。距太陽最遠）之發現。在發端時即用此種方法。其後始用他種方法實証其存在。在比較地方經濟學中。剩餘法可提示分歧現象之解釋。他種方法則用以實証所得假說之功效。例如（複關係法）（Method of Multiple Correlation）為「最初將實體之種種複雜。分析成種種重要因子。一一測量其力量之大小。最後再確定彼等據以發生某種聯合結果之各公律。」（原註五）即可為此目的而應用也。

（原註五）見前所引穆爾著「棉產多寡及棉價高低之預測」第一百七十三頁。

第七章 結論

假使密爾之五種著各規律。可用於時間比較。亦可用於空間比較。世人果何以獨輕忽地方與地方之比較（譯者按即空間比較）耶。實則兩者缺一固不可也。

經過相當時期以後。此種研究當產生生產及消費之標準（經過必須之修正）可應用於各地方之各種工業。所謂必須之修正。大抵屬於人性。尤要者為工作情形及其效率。在美國每一萬元資本所用之專門工作。各工廠彼此不同。各工業亦彼此不同。但在若干組織最佳之工廠中。例如各煉鋼工廠。吾人已有相當之消耗統計與出產總額。頗可藉以估計專門及普通工人之數目。原料之數量。以及對於工廠與機器之投資。彼此應如何做成適當之配合。如使一種因子增加。而他種因子減少。結果將增加每單位生產之消耗。鋼鐵之出產既屬動性。則所用每種因子之多寡。亦必須時時變化。但每一工廠或數工廠之聯合。大抵須根據代價甚高之經驗。始獲得各因子之約略配合方法。在此種工業中。每一工廠所得之經驗。並不能認為標準。而應用於此商業組織以外之他種工廠。自社會之觀點以言。各生產因子間向未有固定之比例方法。至於每一工廠。因各因子配合適當而順利進行。大抵歸功於負責任者之聰明與

智慧。經濟學者將因此種能力而獲得之利潤。稱爲「管理之工資」。吾人所認爲缺憾者。並非精練經理之獲得高額薪俸。實爲在全部工業界中。因各地幼稚工業必須用試驗方法。自己尋求能得最佳結果之因子配合方法。因而發生甚巨之耗廢也。

近年以來。成本會計與物價指數。皆日有進步。吾人應能求得種種標準。不祇可用於同一地方之各工業。並可應用於其他距離甚遠之各地方。經濟進步各地之經驗。尙未能加以具體化而應用於經濟落後之地方。若謂因情勢不同。致使歐美之具體經驗不能用於印度中國（或其他國家）殊嫌未足。吾人所注意者。卽爲此種地方間之歧異。彼等可助吾人以發見真理所在也。

然此種歧異。果因何必須存在。且須按何種方向以進行改善耶。經濟學研究之目的。在人類幸福。經濟科學應有人類文化上之供獻。進步之標準。其一卽爲享有權。亞斯基勳爵（Lord Asquith）之言曰：「每一文化之試驗。卽視其容許最弱者及最不幸者降落所達到之平線。」奧格柏教授（Professor Ogburn）在其所著「社會之變化」（Social Change）一書中。解釋進步。不根據常變之人性。而使之爲人類知識及人類文化之常昇常加基礎之函數。發明及發現往往在相距甚遠之兩地同時成就。其言曰：「一種民族之社會遺產。亦往往因採取其他民族之一部分文化而生長。」彼承認文化之分佈爲「流散作用」（Diffusion）。「當接觸甚少而相距甚遠時。卽知其發生也。」此語應用於科學發明及發現自屬無疑。但經濟學家對於人類文化之供獻固未嘗自彼等之發源地流散於相距甚遠之各地也。

經濟學家今日所遇之問題。爲各地生活程度之不相平等。例如在歐西數國已甚明顯之經濟進步。在印度及中國亦尙有未嘗享受者。亞洲非洲及南美洲之經濟落後。曾有多數之說明。公表於世界。但果以何種爲最接近於真理耶。吾人固亦不知。但今日已應設法求之。科學的比較似爲最明顯之方法。若中國及印度一類國家之生活程度。較以其他各國爲相對的低。其中所含比較。不過爲事實之敘述。卽結果之對較。目前所需要者。爲澈底尋求各地真正收入歧異之原因。原因自非一種。必須有多數彼此互有關係之原因。直至今日。對於此種轉移動力之重要及強弱。尙未有適當測量之努力。吾人對於經濟進步之定量標準。既未能完全瞭解。吾人固不能精確測計中國及印度一類國家之落後程度也。

總述此文全篇之意旨。在今後十年中。世人將更努力於定量測量及解釋決定人類幸福之經濟因子。經濟世界迅速歸於統一。致使無論何地。亦不能不顧其他各地之經濟情形。經濟學家之興趣。不應祇限於其本國或其本國之一部。經濟學研究之一重要方面。前此為世人所輕忽。質言之。即比較在各地活動之經濟因子。雖彼等之歧異已可增長識見。各地比較之方法。大抵類於同地比較實驗所用者。因其內容較為複雜。故困難亦較多。然絕非不可能。搜集定量資料之方法進步。與統計測量技術之改良。願使各地比較之可能性。年有增加。此種研究將產生經濟進步之標準或原理。能補助世界各經濟落後地方之努力奮鬥。自窮苦以登於安樂之境也。

(本篇完)

(全書未完)

儉 德

儉。為入德之門。利益無窮。能儉是自己的好處。不儉也是自己的苦處。儉的意思。省下所不應用的錢。不支出超過收入的能力。現在有許多人用錢甚而高出於所入之數。以致弄得債台高築。無人親近。不得不入於下流。所以往往揮金如土的富豪公子。不數年一變而為沿門托鉢的乞丐。這不是身受不儉的痛苦嗎。所以儉德是要人人實行。人人要提倡。因為不但是自己的好處。與社會家國也有很大的利益。

大家未必不知儉的好處。但是既然知道。為什麼又反對呢。大概今日世道崇尚浮華。譬如有一人同在一處。一個着綢服。一個着布服。別人都是尊敬那着綢衣的。看不起那着布衣的。因為着綢衣的有錢。着布衣的沒有錢。其實穿綢衣的何嘗是有錢。不過他因為要擺空場面。心中正有說不出的苦呢。有錢的人勸他儉省。不易做到。因為他有錢而奢華。而且奢華成習。更改不易。所謂由儉入奢易。由奢入儉難。當知富而不儉。其富不常。雖貧而儉。可漸致富。

△△東省鐵路管理局招標廣告

爲招標承購專案查本局茲定於本年九月二十六日正午十二時舉行投標承購「吉節里」原動機所用之賓進油二百一十公噸摩托燃料三百五十公噸所有樂予參加此項投標之商號或私人請將標函封固書明「某商號或私人（註明字號或姓名）承購賓進油及摩托燃料之標函」字樣於本年九月二十六日正午十二時以前投交本局材料處處長並在標函內應行列明（一）承購材料之名稱及牌號（二）每一淨重公噸之定價（三）交貨地點（四）交貨期限（五）付款辦法（六）包裝種類（七）標價之有效期間（不得少於一月）一面仍應繳納押金計爲承購材料價額百分之五以作標函之保障至本路所需賓進油及摩托燃料應行滿足之技術條件及其他投標詳細章程可於每日辦公鐘點以內向本局材料處購料科主任接洽可也特此廣告

中 華 民 國 十 八 年 九 月 四 日

廣告

道路月刊 第二十八卷第一號十八年九月十五日出版

要目

建設國道狂飆時期之新基礎
(內附最近公布國道條例通則計畫六件)

陸丹林

最新實用築路法讀後感(內附序文八篇)

劉鬱櫻

築路殖邊爲我國目前最急最要之工作

楊得任

載貨汽車底長距離輸送與短距離輸送

方遜生

特種築路材料之說略

李碧揚

本期尚有築路詩歌路政消息文牘紀事等欄因子目繁多不及備載每月一冊實售價洋二角全年價洋二元本國郵費在內國外另加郵費四角

本社最近出版新書

道路全書 實價洋三元

市政全書 實價洋四元

最新實用築路法 實價洋一元六角

最新公園建築法 實價洋八角

城市設計淺說

培坤

廣西路政之過去現在與將來

鐵峰

都行什感

鬱櫻

流沙路與石子路

亞梅

總發行所上海 勞神父路 六〇八號 中華全國道路建設協會道路月刊社

△△調 查

蒙疆之天富與其實業前途

毅 公

立國大本。首在乎民生。衣食不足。何有於榮辱。年來國內兵爭。告一段落。裁兵之聲。高唱入雲。然如何遣置。如何安插。如何方能生利。如何方能固國。其方案則未之或聞。竊以吾國人口。密集東南腹地。北西邊疆之境。則人烟稀少。鮮加注意。「聚則爭於不足之中。散則棄於有餘之外。」蘇氏之言。大可爲今日稱之矣。於是內地苦貧。而任邊疆之上。貨棄於地。事之失計。孰逾於此。自近數十年來。東北三省。移民漸多。富源地利。多有開發。既以自紓民生。復足抵抗外人之侵略。其效甚宏。有目共見。益以當地官廳之獎勵。前途方有無窮之希望。爲民爲國。利多害無。推廣獎進。倍應努力。惟是蒙疆各地。則注意者絕少。移民幾無。吾人姑不問國防上之重要如何。只就其經濟之價值上考慮之。已足使吾人自覺忽視此一片土之不智。然此僅就其概況加以臆斷而已。實則吾人所知於蒙疆之富源者。異常淺薄。

於是雖有移民實邊之論。亦等虛談。此無他。不明其實況則然也。故敢不揣譎陋。採摭成篇。略述此部之富源與其開發之可能。非敢云有所創見。聊供倡移民實邊論者之一參考而已。

(一)富源

(甲)蒙古之富源

蒙古之地。知者甚少。今茲所述。皆間接由俄人之調查得之。然猶未盡也。姑舉之以見一斑耳。

金——蒙古之地。金礦甚富。據探查所得。出產最多者。乃有三處。一爲土謝圖汗部北部。惜於二十年前已爲俄人經營之公司所開採。據報告自光緒三十三年至民國二年六年之間。採去之金。已及兩萬俄磅（每俄磅約合十分之九英磅。約合中秤十一兩弱）之多。此後乃漸減少。蓋大部已採掘畢矣。一爲三音諾顏部巴達利克河流域。其量至多。據測或在十萬俄磅以

上。自民元以來。即歸俄人採治。結果。以交通等困難而無甚好之結果。但其所取於吾人者。已自不少矣。一為三音諾顏部中之阿爾泰山脈。此地金礦最富。遠超餘地。此可証之於其名（阿爾泰亦稱金山。蒙人稱金為阿爾泰也）而知其義。惟至今尚無開發。然我苟不圖。俄人必不肯自甘退讓。他年結果。殆難免為上述兩地之續。思之悚然。幸國人有以圖之。

銀——蒙古藏銀額。不及金礦之富。但在土謝圖汗部中。亦曾發現有銀鉛礦脈。此外車臣汗部中。亦有發現。惟未開採。

鐵——蒙古藏鐵極富。且亦不深。幾於隨地可見。下述五地。其尤顯著者也。（一）土謝圖汗部。含量極大。（二）亦在土謝圖汗部。含量稍遜。（三）車臣汗部。含量未詳。（四）三音諾顏部。量亦不少。（五）科布多境內。含量亦未詳知。

銅——量亦極多。最大產地為三音諾顏部。面積廣而量亦多。約互三五歐羅米達。（每歐米約三尺餘）有時一塊原銅。有重至六七斤者。

鉛、鋅、石墨等——在蒙古產量極多。但少有開發。

煤——產量極富。品質極佳。地面已有。作褐色。愈深而變堅。已經發現者凡十處。但只及淺處。未能深探。車臣汗部、土謝圖汗部

各三處。扎薩克圖汗部二處。三音諾顏部與科布多各一處。鹽——分岩鹽湖鹽二種。前者量較少。然唐努山脈中。即有一山。幾於完全為鹽。至湖鹽。則蒙古雨量不富。鹹水湖遍地皆有。故湖鹽之產量。極其豐富。科布多一帶。其尤著者也。

凡如上所述。皆多浮泛之詞。而無確切之論。蓋以國人對此。從少注意。今茲所錄。間接得自俄人。然俄人之調查者。亦非有極大之規模。所得已不足稱。加以私人所得。往往極守秘密。不以告人。故今茲所稱。皆極浮泛。然即就此浮泛之材料而論。已足發吾人深省。使知此地並非荒涼無用之地。而其蘊富正無窮也。

（乙）新疆之富源

新疆僻處西北。國人早已視同化外。然其天賦之富。則固中外所熟知。往歲科學考察團。一度往遊。對於天產。未專注意。以故未得有可靠之材料。同時。俄人窺伺。已非一日。察探開發。慙慙甚力。幸賴前此當局。極力阻止。利權未喪。固可自喜。然「關起大門」。終非久計。幸自一年以來。識者已知邊疆之重要。已注意邊事。故仍由俄人所得材料中。摘述以告國人。多少或總能有所供獻。

金——蘊量極富。隨地皆有。前者華人曾加開採。但泥於舊法。無甚發展。後更以官府之阻力。完全停頓。就其遺跡視之。其蘊量之富。大使俄人垂涎。於是有人莫斯克文。千方百計。得開礦權於塔城之東約二百餘里之塔爾巴哈台山麓下。但以土人反對。加以缺乏水源。更以俄國內部政變。未能有成。又有一礦。在塔城之東北約百五十里。亦有極富之金量。於是華俄合辦未幾。而俄人以國內政變棄去。據云和蘭克河身中每二千石沙。可有純金一斤。其長約亘四里。固爾札城南之極。立克河道中。亦有金產。約當上述金量之半。沙拉蘇邁地。亦多金類化合物。塔城之南。亦曾有開發。營之者爲比人。至民國四年停滯至今。

銀——產量亦富。中俄界上各山脉。產銀極多。且多經華人採過。塔爾巴哈台山與哈密附近之天山中。亦有發現。

鐵——蘊鐵富。需鐵切。而鐵礦之開採。則鮮有注意者。迪化附近。藏鐵甚富。官府曾一度經營。但以資本工具技術之故。未能有成。但其開發。從需要一點觀之。則又極其重要也。

銅——迪化之南最富。(迪化南約二百里內)官府曾試行開採。但採治之術過舊。殊少功效。沿塔爾巴哈台山。以至固爾札之

西。亦皆有極富之蘊藏。

鉛鋅——二者與銀礦相聯。雖其產量多少。不能確知。但就銀產推之。二者亦必不在少數。

煤——塔爾巴哈台山脈。煤量頗富。迪化北帶。亦有寬大之產煤地。且其質亦佳。他地亦不少。人民多自取用之。

鹽——由塔城東南以至巴魯庫爾。鹽產富極。

石油——石油問題。已成今日世界上重大問題之一。蓋其需要日增。而其蘊量則日減也。但在迪化之南。則有一極大區域。含有極大量之石油。方當世界正將發生油荒之際。吾人乃坐視貨棄於地。雖內政實爲之。然國民之不努力。固難辭其咎也。今者國內既已息爭。亟應圖所以開發富源之道。以紓民生而蘇國困。而今則只知局促於東南一隅。終見其目光之短淺而已。

(二)實業之前途

蒙疆實業。爲期尙遙。今之所有。只畜產一業。可有相當之發展。據調查所得。只蒙古境內。其數約如下。

馬	一八五〇〇〇〇頭
駱駝	三七〇〇〇〇頭
牛	一七二五〇〇〇頭

羊

一一五〇〇〇〇頭

新乳

無

全量

共計

一五四四五〇〇頭

且據現在年產草量計之。實可供給六千萬頭牲畜而有餘。苟更施行造原之法。而多種大麥燕麥等。則每年產草額。大可供給一萬萬頭之牲畜。牲畜之特有價值者為牛與羊。其可有之供給。為乳酪。為羊毛。為肉。為革。為皮。試分述如下。

甲、乳酪

據調查所得。蒙古每年所產之乳量。達一萬萬桶。(Bucket)此中牛乳佔三分之一。馬乳約佔三分之一。其分配牛乳則人取用者佔三之二。餘三之一留為幼畜食料。馬乳則人取用者不過十分之一。前者交通不便。乳不外輸。於是乃有種種之推測。謂蒙人根據某種迷信。不售乳於人。實則悞也。日人就內蒙各地乳產之分配。調查結果如下。

乳產	產量(千斤)	出售	自用
乾乳	六三〇	百分五	百分九五
牛油	一・二三二	百分六	百分九四
酪	三・六六四	百分四	百分九六
酸乳	三四六	無	全量

此調查僅就交通不便。無特別乳業商場之地而言。土人用乳。又多不同之種類。其製法約如下。
酸乳——置乳數日。則漸凝固。水分可以作飲料。味微酸。如在乳中略加已成之酸乳。其發酵更快。普通約五六日。夏中二日。冬季十日。酸乳可成。

酪——將乳之凝固部分由篩中濾過。再置於鍋上。加以微熱。以使其中水分蒸發。然後再置於底上有微孔之木箱中。加力榨壓之。至一日之久。再取出曝於日光下。待頗硬後。包裝入箱。以陰乾之。別種製法亦多。但大致都無甚出入。如此製出之乾酪。頗硬而味不甚濃郁。然其養分則極富。

乳酒——此或製自牛乳。或製自馬乳。其製法是發酵與蒸溜。法將乳裝於缸中。密封。冬季則置於土炕上。夏季則置於日陰。使之發酵。約五日之久。即發酵。乃移於鍋中。以待蒸溜。蒸溜鍋甚嚴密不透氣。加以文火(不太猛)使水分漸入冷鍋。(內盛冷水。時時攪動。或變換)以漸凝結為水。大約十二斤乳。才得乳酒一斤。酒無色透明。味似麥酒。含酒精約百分之十。此種製法較貴。故日常飲乳酒者少。僅於婚喪。年節。時用之。

牛油——乳既發酵。則置鍋中以火溫之。並攪動之。則有黃油一層上浮。待油層全清。去其火。將油倒入另器。使之凝固。約每七十五斤鮮乳。可得牛油二斤。欲儲藏此油。則乘其未凝固之頃。傾入反過之羊胃中。或緊封於小罐中。油色多黃。或暗黃。此種製法甚粗。故有不少的蛋白質。糖質在內。且其採取須用火。故水分不多。因以降低其溶點。而味亦易變。

上述各種出產。實須有更精之辦法。以儘量開發其內容。前此人有誤會。謂蒙人根據某種迷信。乳不賣出。其實非也。歐戰之前。俄人往蒙地貿易。知蒙人實樂於出賣其乳。以得現錢購物。故當時小加經營。賣乳之蒙人。便接踵而至。持乳求售。迫歐戰既起。業務稍停。民十年。前次俄人之一。至北京。與該地蒙古王公。謀發展乳業之策。又得一瑞士乳業專家為助。遂建牛奶場於察哈爾。初僅牛二百頭。年終即有四百頭。只牛油一項。共出八千磅。此場所獲贏利達三千餘元。於是人爭趨之。投資日多。設場日衆。翌年而有二場。一稱惠蒙公司。一稱 Baoumin, Ste-tien & Co. 其後漸多。至十四年而有九牛奶場。共有牛約二萬四千頭。所用面積。約六千方公里。此較之全蒙之面積。與夫全蒙之牲畜頭數。誠渺乎其小。則未來之發展。其希望正無窮也。

也。

此所述者。乃僅是一個牛奶場之緣起。已足令人興發矣。苟商人肯進取。前途遠大。未可量也。此數場之營業狀況。吾人不詳知。但試思以二分錢可買一斤之牛乳。以十九斤牛乳可得一磅牛油。半磅乾酪。賣於北京。每磅牛油值八角。每磅乾酪值一角餘。其贏利蓋不難想見。且使更推廣其營業入於蒙古內地。其利之厚。更可想而知矣。此種情形。固不僅蒙古為然。新疆甘肅亦正類是。使有大規模之交通運輸。則在此方面可開一經濟上之新富源。運輸出。國。在世界商場上。可與澳洲作有力之競爭。此其未來之發展。固有莫大之希望。而惜乎國內人士。鮮或注意及此。以致此最有價值之營業。操之外人之手。偶一思及。良可浩歎。望國人努力也。

乙、羊毛與毛產物

羊毛亦蒙疆大宗之出產品也。其發展亦至有希望。發展之道有二。一為個人經營。一為國家利用外資作大規模之組織。蓋語及羊毛業。其方向有二。一則販運羊毛出口。一則自製毛織品。以供給當地人口之用。並以毛織品出口也。吾人姑就已知之材料。一述發展之道。

羊與羊毛

歐戰前世界上凡約有羊六萬萬頭。而中國約佔四千五百萬。此中蒙地所有。達千二百萬頭之多。回疆一帶。以無詳確之統計。未易確定。但就其羊毛之出口量計之。亦或不遜於蒙古也。蒙古之羊。每頭年可剪毛二磅。毛長約四五寸。而質頗粗硬。每年率剪於六七月間。至二次剪毛（僅限於四歲至六歲之羊）則施於八月間。

蒙人不善注意羊之養育。故其毛常多損傷。而其質亦劣。回疆一帶。則毛質較勝。剪毛期每年二次。即在春間與夏末。甘肅西寧一帶。毛質尤佳。以之輸出國外。除蒙毛稍次外。餘皆可入中品以上。蒙毛亦非全無用處。蓋購入細毛中。以織較粗之毛織品如氈等。其用亦多。歐戰前輸入俄國者尤夥。

毛質

蒙人出售羊毛。全不選擇。極其污穢。蓋欲增其重量。便不顧其質矣。若逢毛缺價高之際。土人更多作偽之方。如揉沙入毛。加水等。更不選擇分析。不論色澤。長短。粗軟。完全混合售出。人購得後。才為之一分析。最初一步。分有色無色兩種。蒙地羊毛。白毛約佔百分之八十二。灰色佔百分之十六。黑色佔百分之

二。有色毛較白毛賤約四分之一至五分之一。尚有死羊之毛。則係剪自宰殺後之羊。其質短。輕。乾。硬。而不易染。大減成色。回疆一帶之毛質。約如前述。新疆之羊毛。雖較蒙古為勝。但亦只宜於織氈。至甘肅西寧之毛。則細長而軟。質為最上。

洗毛

不潔之毛。多在海拉爾（呼倫）洗濯。洗法用冷水。洗去砂質。以網濾過。待水清然後已。洗過之毛。攤開曬乾之。然後揀選。壓緊。打包外運。洗毛廠大者。每日可洗出潔毛三四萬磅。每不潔毛一磅。約失重五分之一至三分之一。

此種洗法。不能純潔。必須運至天津。上海。用汽再洗。蓋此種洗法。僅可得潔毛半數而微強。

購毛於蒙古。賣者固多方作偽。買者亦無法。但求砂少便好。交易之法。任取兩車。盡去其砂。而權其輕重。以與原重相較。扣除所含不潔質之平均數而估定其值。

毛既購得。先分裝為袋。袋約三百至四百磅。然後捆起裝車。車約四五十袋。即往外輸運。至洗潔於津滬之後。則更以水壓機壓至適當之重量與大小。以便輸至海外。

毛價

毛價之漲落。視需要如何而定。關於此點。蒙人雖無郵電之便。而消息則極靈通。蓋蒙民相見。其第一問題即是「有何消息」。則必盡舉所聞以告。旅行者來往不絕。故消息亦極靈通。因此蒙人對市場上需要之漲落。可以知之甚悉。以得善價。

戰前在海拉爾買不潔羊毛約值每磅一角。戰後跌落至七分。左右。潔毛則貴約四分之三。或倍其值。在海拉爾一帶。買毛之費用約如次。

不潔毛 1 Pood (約二十六磅)

壓包裝 二角五分 牲畜稅 一角

釐金 百分之三又三分二 土貨稅 百分之十一

車運費 五分

潔毛 1 Pood

洗濯費 一角 洗晒揀 五角

壓包裝 二角五分 牲畜稅 一角

釐金與土貨稅 八角八分 手續費 二角五分

車運費 五分 洗濯損失 百分之六二

假定原來每不潔毛 1 Pood 值銀二元五角。(每磅六分餘)

則從上述費用中。可算出共用銀三元二角四分。如此。則輸運

潔毛與不潔毛比較的利益。不難推算而得。

需要情形

歐戰以前。蒙疆一帶羊毛。輸入俄土者最多。此部毛質雖不佳。但以之織毯。仍有極大之消費量。歐戰後。益以俄國情形有變。銷路大減。不啻倍蓰。越兩年而又振。至民十一年。且倍於民七八間。後益以紡織廠之設立。輸出益增。但美國實遠過俄國之所購。日本亦購入不少。以其壤地之毗連。多方進行。冀設廠以利用此賤價之蒙毛。實為美人公司之強敵。

產量

蒙疆一帶。產毛量。前略述及。今更根據各方面調查所得。約計各地產額如下。

蒙地年產羊毛。約二三·九〇〇·〇〇〇磅。蒙民自用者約七

·九八〇·〇〇〇磅。實可輸出約一六·〇〇〇·〇〇〇磅。新

疆可輸出二三·三〇〇·〇〇〇磅。甘肅可輸出三三·〇〇

〇·〇〇〇磅。故總數約達六二·〇〇〇·〇〇〇磅。

此外有駝毛。亦為大宗。需要亦繁。每年蒙疆附近。可輸出約五

·〇〇〇·〇〇〇磅。

在歐戰前。世界毛產達三·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇磅。戰後

俄國毛業衰退。於是中國蒙疆一帶之毛。漸占重要位置。使其他世界各國人口用毛量。皆如英美。以五磅為率。則所需之額。當倍上數。則蒙疆一帶之毛產。更不可輕視。然在目前。則僅輸出供美、日、英之消費耳。

毛業之組織

以蒙疆毛產之豐。以中國人工之廉。固應有大規模之毛業組織。以利用毛產。製成織物。既以供國人之用。復可輸出世界。為國家保持權利。但以政府未能倡辦於上。人民之需要毛織。亦不甚迫切。益以交通不便。投資者少。在在足為大規模毛織工業之阻障。雖然。亦非終無希望也。不過須假以時日耳。目前毛產外輸。皆為生貨。毫無織製品。其途徑則有二。一經張家口至天津。一經中東鐵路。按歐戰前後十年之總計。其經後路者。比較前路。僅得十七分之一。

丙、畜牧與肉品

自歐戰後。食品之需要激增。肉食一項。供求之差尤大。蒙疆一帶之畜牧業。則未受絲毫影響。蔚為世界肉食商場之一大來源。其牛羊數目。約如前述。

蒙古之畜類

蒙地牛約三種。牛、犛與牛犛混種。

牛高約四五尺。牝牛略遜。色暗紅。或有條紋。皮膚厚而毛長。頭高大額闊。角厚體直。耳小頸短而厚。胸部發達。低而闊。體圓。蹄厚腿肥。性耐苦。終年食於附近草地。牝牛至四歲而可生犢。肉味極佳。為肉食之重要來源。

犛牛體較牛為高大。力強。頭、脊、胸、部皆垂長毛。色多黑褐。牝者略小。亦終年食於草原。肉味不佳。

牛犛混種乃牝牛與牝犛之產物。體似牛而較為高大。數目極少。不甚重要。

蒙古之牛

蒙古之牛。可供給多量之肉。以其體肥故也。普通八歲以上之牛。達九百餘磅。其中皮革與臟腑約佔重量之半。另半即肉重矣。至於幼小之牛。視年齡而異。約數如下。

一歲內	五十一—百磅
一歲至二歲	百三十一—百八十磅
二歲至三歲	二百—三百磅
四歲至五歲	四百三十一—五百八十磅
五歲至六歲	五百八十一—七百二十磅
六歲至七歲	六百五十一—八百六十磅

七歲至八歲 八百—九百四十磅

八歲以上 約一千磅上下

以上皆牝牛生重。肉重則當此之半。至一牝牛之重。約當四五歲之牝牛。

蒙古牛類之形體。既如前述。則其富於肉也亦宜。而肉味亦至美。油脂細膩。故肉質亦至柔潤。

新疆一帶之牛。無大差異於蒙古所產。種同。飼養法亦無大異也。

蒙古之牧畜法

蒙古人之畜牛類。法至簡率。無棚無圈。終歲在外。暴於風雨寒暑之中。只夏逐水草。冬移雪薄之地。俾牛能自得食足矣。此種粗率之飼養畜類法。有極大之惡果。最顯者為犢之死亡。次為疾病。每年以凍飢死者數亦不少。前者俄人曾為醫治牛病。頗著成效。後以歐戰發動。繼以俄國政變。此法遂未行擴充。然固未停止也。

小統計

蒙古牛共約一·七二五·〇〇〇頭。新疆一帶。則不詳知。據熟於蒙地情形者言。每牛一群約含以下成分。

三歲以上牝牛 百分四五

二歲牝牛 百分三二

一歲牝牛 百分二三

每年每群生產率約為百分之三三·三。但每年以飢寒狼害而死者約占每群之百分二二。二者相抵。每年可有百分一·三之增加。如以一·七二五·〇〇〇頭為準。每年當生五七四·四二五頭。每年死亡。應有三七九·五〇〇頭。每年之純增加。當有一九五·〇〇〇頭。

可能的輸出

據熟於蒙地情形者稱。就此增加中。蒙民自食者約占六〇·〇〇〇頭。其餘一三五·〇〇〇頭。則或留種。或納官完稅。或輸出。約計留種六萬頭。餘則雖納入官。終亦是輸出。故輸出達七萬餘頭。

俄國昔為蒙古牛類之大主顧。歐戰中。每年達十萬頭以上。姑定中國國內所購。僅當俄半。每年蒙古所輸出。實已數倍於其歲增數目。故原來頭數（即一·七二五·〇〇〇）或且已年有減損矣。

以同樣計算法施之於新疆一帶。雖難確知。但似可有蒙古所

產二倍乃至二倍半。若合蒙古計之。則年共可輸出十五萬頭以上。此不過約略計之。然決不至溢於事實也。

蒙古之羊

羊爲蒙疆一帶之大宗出產。土民極重視之。其肉與脂乳可供食品。其毛其皮可爲衣料。

蒙古之羊極大。牡高逾三十吋。牝亦在二十五吋左右。重則牡可七八十至百餘磅。牝亦五十至七十磅。頭高角巨。鼻瘦而屈曲。腿高而多筋。毛甚粗硬。長達六吋。身作白色。頭項各處時有黑點。普通一羊可活十年至十二年。但往往在七八歲時。即以供食矣。三歲幼羊。便算長成。一歲有半。即可交合。交合率在十月。至翌年二三月而生。但如天氣太寒。則羊羔易受傷。多至死亡。

蒙古羊不甚供給乳汁。每年只三四月工夫。共不過四桶（約五十公升）左右而已。蒙民飼羊。亦與牛同。終年縱之於外。風雪之厲。只得忍受。故蒙羊以過冬爲最苦。死者最多。且冬日草爲雪掩。尋食不易。卽不凍飢而死。亦已瘦損不堪矣。此外尙有虫病等害。土民亦不知治。待其病劇。便殺而食之矣。

蒙古之羊肉

蒙羊身體結實。可供多量之肉。終歲自由遊息於野外新空氣中。且時登山越嶺。故其肉多筋而味美。一牡羊重在五十磅左右者。可得肉三十六磅。尾亦可有八至十磅之脂肪。蒙羊之脂。不僅在皮層之下。卽在內部器官上之組織中。亦多有之。肉味極美。遠勝俄羊。新疆之羊。大致與蒙古相同。

蒙古共有羊約一一·五〇〇·〇〇〇頭。新疆一帶。則估計約兩倍此數。

據言每年生羔之前。每群中成分約如下。

二歲以上者 百分五九

二歲以下者 百分四一

每年生育率約爲百分三九。死亡約爲百分二一。純增數目。可達百分之一八。以此計算。蒙古有羊千一百萬頭。歲生約四百五十萬頭。死亡者約爲二百五十萬頭。年增額達二百萬頭左右。此中七十萬頭。由土民自用。餘約一百三十萬頭中。賣出及完稅者。實佔八十萬頭之數。此輸出羊數之大概也。

依同樣算法。應用於新疆一帶之計算上。每年可以輸出百六十萬頭。合蒙疆計之。蓋不下二百五十萬頭矣。

牲畜之交易

交易之成。每年多成於廟會中。於時蒙疆各地皆集中國內地商人。或俄日商人。各携蒙民所需以來。即販運牛羊以去。廟會凡數日。初僅係展覽性質。越日始有成交者。其通用貨幣為銀塊。用中國計法。晚近亦用銀元。價格則無定準。率以一牛之重折半為肉重。而肉重每 Pood (約三十六磅) 值銀三兩有半。然亦須視需要而定。曾有低落至二兩一 Pood 者。羊價稍平穩。大約三元乃至三元半即為一普通羊之中價。然各地亦有貴賤之小異。如在外蒙。即賤約百分二十至三十。

致肥法

牛在冬季。極其瘦瘠。入春以來。乃特別飼養之。以致肥壯。以便宰屠或輸出。故每年前半。市上往往缺肉。

致肥之法。即使牛於此間得完全休息。而飼以特別食料。食料有二種。一為酒糟。一為豆餅。酒糟拌於草中。每日約一磅至磅半。(草約三十餘磅) 後漸減草而增酒糟。至前者減至十餘磅。而後者增至四五十磅時。繼續至二月之久。則牛漸肥。肉可占全體重之半矣。若用豆餅。則其效益佳。但經時稍長耳。(約五七月) 豆餅初每日半斤。逐漸增加。於半月中加至十餘斤。於是草乃漸減。終亦減至十餘斤而已。如此致肥。其效甚大。

副產物

殺一牛而外運。除牛身之肉外。尚有皮革、脂油、內臟、骨血等。皮革當另詳後段。餘者則目前極少利用。脂油從未外輸。即外輸亦僅極少量。內臟外輸者尚多。前由德人設公司收買運德。每年輸出頗鉅。歐戰起稍結落。今更漸恢復。且英美亦多具同樣之需要。將來正可有大發展也。

血之外輸。多先製成粉。入外國後。多量蛋白質可由此中提出。俄英各國。為大主顧。骨之外輸。量亦極微。多製為骨粉。以為肥田之用。凡此諸條。皆有極大之需要。所差者無組織以從事耳。

外輸之商場

蒙疆之肉。多輸出至俄國各邊省。間及內地。從前由烟台青島運來海參崴一帶之肉。實為蒙肉之大數。其後日攫青島以去。山東之肉。乃幾全入於日本。現在蒙古之肉與東三省之肉。遂爭雄於俄之濱海省矣。又如經內蒙張家口而至天津上海者。亦一極有希望之出路也。故此業不患無銷場。但患無人經營耳。望國人急起努力也。

丁、皮革

蒙疆牲畜之多。既如上述。故每年除肉類之輸出外。皮革亦為大宗。牛羊馬革。其著者也。其數目約如下。

蒙古 羊皮 五十萬張 羔皮 七十萬張

牛革 八萬四千張 馬革 七萬張

新疆 羊皮 六十萬張 羔皮 五十萬張

牛革 六萬張 馬革 三十二萬張

觀此可見存儲極大。惜以缺乏組織。致輸出不甚旺耳。蒙古羊羔之皮。分兩道輸出。一由中東鐵路。一經張家口至天津。後者實占總輸出量之百分九五以上。蓋以皮貨商人多集中天津一帶。以便輸出海外也。

蒙古羊皮有二種。一為殺死皮。一為病死皮。數量以後者為多。蓋蒙人仍有迷信。不欲輕殺生也。坐是之故。皮質遂不得不劣。較之俄皮。所遜遠甚。但亦有其用途。戰前俄美需要甚切。戰後則日本亦有同樣需要。

羊皮之交易

蒙古羊皮。多與其他貨品（與毛等）同賣。價格不定。普通一張秋羊皮可值四角。病死皮則值二角左右。羔皮較昂。亦不過四五角耳。

新疆羊皮。多出售於市場上。普通價格。無大異於蒙古羊皮。但新疆回民。不食病死牲畜。亦不售其皮。故其皮皆屬殺死皮。外輸之皮。多經一度檢選。使大小重量。大體一致。如以船運。更以水力壓成捆卷。此多於津滬等地行之。

牛類之革

牛革外輸之道。大部經由張家口而至天津。小部由大連輸至日本。歐戰起後。需要大減。戰後至今。又大恢復。德俄美日。皆為重要主顧。中國自用者亦為數不少。

革之交易

蒙古之革。亦與他貨同賣。但冬革則較夏革為貴。蓋以夏季多有虫類（蟲）育卵皮中。幼虫孵出。多致小孔於皮上故也。外輸之革。約可分為三類。（一）無孔及割損者。（二）割損不多者。（三）割損極多者。一個之中。至少須有百分八十屬第一種。第二種不得逾百分二十。第三種則絕不能用。

革價約分四等。一為冬季之殺死革。重三十六磅之生革。值四元五角。若熟革則值約十元。二為牝牛或夏季牝牛之革。生革每三十六磅值約三元。熟則值約六元。三為已長成之牝革。約值五元。四為幼犢之革。每張值五角。內地交易。則往往以麵粉

爲代價。一張壯牛之革。可易三等麵粉（或黍米）三十六磅。牝牛之革價。約當此價百分之六五。若以銀作價。則一張好皮。可值銀二兩。

新疆牛革。質較蒙古爲勝。但以交通不便。輸出極少。前此最大願主爲俄國。自蘇俄革命後。貿易乃銳減。至前此之半。而遠道輸出他國。又難與外國革爭衡。且新疆殺牛之法。悉遵回俗。亦足使其革減色。（割口太大。成革後頭易與身脫離。）

中國亦多向蒙疆各地販革。但爲數不多。有鹽浸革者。須經特別手續去其鹽。中國則不喜購之。

馬革

蒙人雖食馬肉。但無殺馬以取肉者。故凡馬革。皆係病死馬革。馬以冬寒餓食之故。死者頗多。馬革外輸。大部係經張家口而至天津。亦有經北滿英人公司輸出至英美者。馬革上毛多除淨。但尾鬃則存。價格頗低。大約冬季一革。不過銀二兩。夏季則一兩至一兩半。春季承極多死亡之後。價值更低。此外頗亦有小馬革。約值一元。外輸之革。多按大小與重量分成兩組。一重十二磅至十四磅。一重八磅左右者。

新疆馬革。正與他種貨品同。前此全係輸出於俄國。今則輸出

量減。積貨極多。

製革業

蒙疆一帶。既富皮革。製革業之開辦。自爲一般人所察及。於是風起雲湧。蒙俄界上。一時設廠製革者至多。迨後蒙古內部發生變化。繼以俄國政變。一時又悉成泡幻。後來呼倫與滿洲里地方。始有兩廠之設。後者年可出革三千張。羊皮出數。亦約如之。並可爲人修補靴鞋等。在呼倫地方之廠。則年可出革萬五千張。羊皮可至二萬張。亦帶賣鞍韉。靴鞋。皮衣等。然俄地消費既少。本地亦所用有限。供過於求。處境乃難。又有二廠在哈爾濱。一屬日人。一屬中國。華廠規模頗大。機械多運自德國。年可出大革六萬張。小革十五萬張。多輸至華中一帶。

新疆亦有二廠。一在庫爾扎。一在迪化。二廠皆可製出極好之革。除本地消費外。尙輸出至俄。此外亦有許多小廠。出品較粗。雖然。居民尙極需要俄製之革。亦怪事也。

據精密之估計。設立一廠。每年能出革二萬張者。所費不過三千五百元。至零張製費（一切在內）大張不過五角四分。小張不過二角四分。而賣價則大張可賣二元七角。小張亦可賣八角二分。其利之厚可想。但地址必須詳慎選擇。又如揉革之業

(即以騎馬過)亦極有厚利。且競爭者少。希望極大也。

戊、馬

蒙古產馬極多。但尙無人從經濟方面述其價值。蓋以蒙人仍是遊牧武俠性質。馬為必不可少之附屬品。亦或以所知於馬者不多。未能職作任何估量。據云。蒙馬與俄國西伯利亞各地之馬。殆屬同種。有持久力。能任重工作。並能適應軍營中生活。極為一般騎兵學者所重視。蒙人養馬。據史乘所載。蓋已不下數千年。其對蒙民功用亦至大。平居則為旅行轉運之用。死後亦可供食品。至最近且可為市上一種貨品矣。

蒙馬不甚高大。普通高約四五呎。頭大頸短。胸寬背直。腿強蹄堅。齒利鼻鉤。色不一。但多栗色或棕色。

邇來經人工之力。新得一種。雖不多見。但其體質較之上述者益好。馳騁極快。又有一種「溜蹄」(Amble Pace)即同側兩蹄同起同落之步法。可以訓練而成。據云成吉思汗遠征各地。其所乘馬。即是能作「溜蹄」者。

馬之數目

蒙古之馬。約計有百八十五萬匹。據久於該地。熟悉馬情者云。一羣馬中。成分約如下。

四歲以上之牝馬	百分四〇
牡馬與閹馬	百分二七
二歲之馬	百分一四
一歲之馬	百分一九
年增數目	約百分三〇
年死數目	約百分二〇・三
故每年純增率。僅百分九・七。此百分九・七之分配約如下。	
完稅	百分二・七
賣出	百分三・五
共	百分六・二
餘	百分三・五
此百分三・五。乃一羣之實增數率。以此為率。更以一・八五	
〇・〇〇〇為準。年可生五五五・〇〇〇匹。死亡約三七五・	
〇〇〇匹。故年增可一八〇・〇〇〇匹。此中除百分六・二	
約一一四・七〇〇匹。餘六五・三〇〇匹。為一年純增數目。	
此不過約數耳。其實。即用以完稅者。又未必便即賣出。故兩者	
合計。可達十萬匹以上也。	
如蒙古飼育牲畜不若是之簡率。則歲增數目。必且益大。馬群	
終年在外嚼草。芻秣等物。蒙古之馬固未嘗夢見。夏日草多。尙	
可得飽。入冬則只好竭其力以尋食於雪底耳。其結果則是弱	

者死而強者弱。

蒙馬善走。普通日可二百里。但性不甚馴。乍騎不易。待其既慣之後。則控馭亦不難。

繁殖

馬出成群。群千匹乃至千二百匹。交合無定地。約二三歲便可。一牡馬可配十五乃至二十牝馬。小馬之生。多在早春。天氣雖寒。亦只是暴露於外。小馬哺乳不過六月。共食乳量不過四五十桶而已。小馬多於三歲時閹割。全宗教性質。多行之於五月。閹割須經專長者。但亦極其草率。小馬約四歲便可工作。但必至六歲始可供長途之馳驅。

養馬者但求馬多。不能選擇。即選擇亦只擇其毛片而遺棄其他。群內交合。不選擇的牡馬。冬寒與飢餓。對小馬之不注意。過早之交合。過早之使用。皆足使所養馬受大損害。普通一馬可活至二十歲。過此則不能抵抗嚴酷之冬季矣。

通常疾病

養馬者之不注意。足貽馬群以大損害。馬病之最普通者為肺氣腫。其原因為馳騁過度。蓋蒙人以賽馬為極通常之娛樂。且不計馬力。不計路程與時間。故馬多病。患此病尤多者為驛馬。

故驛馬未有能繼續一年以上者。

至於傳染病。則尚不多。即有一二。亦不為大災。

新疆之馬

新疆馬亦多。約分三種。一為蒙古種。一為客爾基種。(近土耳其民族)一為改良種。數目難估計。形狀似蒙馬。性質亦無大異。所受之待遇。亦正與蒙古同。其分布。大約東部多蒙古馬種。西南部多客爾基種。至改良種則為數極少。

販馬與馬之市場

蒙馬以難馭。故外人多不喜之。只俄國邊省。稍用以為農耕之助。最大願主乃為中國內地。每年輸入者。不下七萬匹。多用為耕田或轉運之助。滿洲用者亦不少。

馬多賣於廟會中。往往先經比賽。勝者易得極高之價。可至銀千兩。蒙人爭趨此會。冀其馬或能獲勝利而得善價。

價格

馬價亦不等。視馬而異。普通每馬約值二十至四十元。有至五六十元者。至若善跑之馬。或賽會中得勝之馬。則其價又不能一概而論矣。

蒙古之馬。無大異於俄邊之馬。但以飼養不同。環境不同。俄馬

實遠勝蒙馬。此蒙人所當努力者也。今之蒙馬。不過用以騎。而不甚宜於農耕。如何改善訓練。亦一急務也。大約慎選馬種（不妨由外國輸入）對飼養訓練上更加工夫。為不可少之工作。他年農業之發展。以及騎兵之精練。均有待於此。

己、毛皮業

此種毛皮之輸出。雖為歐美所注目。但至今仍無細密之研究與組織。故每歲輸出。不過其產貨之一小部分耳。蒙古之毛皮。外輸之質量如何。雖不可知。但必在俄人勢力之下。蓋壤地相接。交易頻繁。且以俄地之需要。吾人固可斷言大部皮貨必輸至俄國矣。

蒙鼠

遠在民國紀元前二十年。蒙鼠之皮。即為俄人收買。但蒙人不知其重要。任俄人定價以售之。時一皮不過值三四分耳。當時蒙鼠甚多。滿山遍地。盡其巢穴。苟欲捕捉。隨地可獲。其後十餘年。歐洲之需要。始忽騰高。購求者衆。價亦隨昂。至是乃一躍而至一元五角。此在蒙人視之。乃始大出意外。於是各方努力。進行捕捉。一時殺死。至不可勝計。民國紀元前三年。估計輸出之皮貨。至八百萬張。若是者三四年。需要漸減。價亦隨低。至歐戰

起時。乃大驟。戰後稍有起色。然入俄者全無。只改輸至美國耳。

阻障

歐戰既起。繼以俄國政變。需要既已大減矣。迨歐戰停。美國需要代俄而興。貿易稍有起色。然又受中東路之障。蓋蒙人製皮。多不精細。傳染病菌。時時蔓延。故於民十年時。中東路下令禁運蒙皮。於是乃不得不轉道至張家口。然後經天津而入美。中東路既減此收入。頗有主張撤銷該令。而設法消毒者。但當時並未撤消。

另一障。則蒙民之不喜獵一點。蓋以新式獵具之缺乏。宗教上之迷信。毛皮一業。終未有極大之發展。坐視各種貨物而不能利用。良可惜也。

新疆之毛皮業

新疆之客爾基民族。生性喜獵。年得毛皮無算。前多輸出俄國。其後俄遭政變。俄幣跌價。遂轉其途而東至甘肅。更經由該地而至內地。但轉運甚難。益以缺乏組織。一時尙難發達。

庚、漁業

蒙疆一帶雖多湖。魚類甚多。但漁業則不發達。蒙人以迷信故。不食魚。而以捕魚為罪。只東部近俄邊處。稍有捕魚者。但以

各方設備關係。轉運必待冬日魚凍之時。以免腐臭。然此尙非癥結所在。其最足爲發展漁業之大障礙者。無過於人民迷信一端。惟此迷信之打破。恐尙須經相當之時日耳。

新疆亦無漁業可言。以去內地太遠故也。總上所述。具見蒙疆各種實業。大有發展之可能。而今以轉運

關係。組織關係。終難免有貨棄於地之慨。此國人所應深切注意。亟起直追者也。方今外患日亟。民困仍殷。轉望西北各地。田而不耕。耘。有貨而不開發。大好沃壤。而甌脫視之。徒令帝國主義者時生覬覦之心。推其極必致越俎代謀。固不僅尾閭之洩已也。深望有志實業者。群策群力。起而圖之。

俄人發明製鉛新法

據俄國商工公報。內載有工程師羅素及教授費欽二人。發明一種製鉛新法。即用莫斯科附近地中之土質。其法係使此土受高熱至八百度。且無須用燃料。因此土本含有煤。燒後研碎。溶解於硫酸之中。結成硫酸鉛。再加以阿莫尼亞（淡輕三）而得阿莫尼亞礬。由此礬製出養化鉛。由養化鉛再製出鉛之原質焉。此法之可寶。尤在乎除製鉛外。獲有數種副產品如硫酸鉛。阿莫尼亞礬。皆具單獨之應用。爲造紙製革及織染各業。所必需者。估計用此法製養化鉛一噸。其費不過一百八十魯布。至於由提克溫與列寧城之鐵礬所製之養化鉛。則每噸需二百五十魯布。況莫斯科之土。距尼普爾製鉛廠較近。此廠係列在蘇俄五年發展實業計畫之中者。故此廠亦爲尼普爾工業聯合之一部。由莫斯科供給其原料頗爲方便也。

訓練動物專家之原理

蘇俄訓練動物。利用作戰專家實拉巫氏。善辨獸鳴鳥語。其視鳥獸如子女。而鳥獸亦親之如師保。無論如何狂擊之野獸。一入其手。即俯首帖耳。從命維謹。近實氏與友人路過一野狗院。友人問以敢徒手入狗羣中。一試其特技否。實氏遂貿然步入狗羣中。向之見人輒噬者。見實氏。均搖首獻媚。狀殊親暱。實氏出語人曰。吾之能通禽獸性情者。半由催眠術作用。半則由心靈電子作用。無論人與獸。及人與人心靈之互感。均藉電氣之力。實氏並立時用一方法證實其學說之不謬。該方法用具有傳電性之薄板一塊。實氏置身於一面。而另置一犬於板之背面。實氏隔板作各種狀態。其犬亦從而效之。嗣以不傳電之木板易之。則實氏適間之勢力全失。於此足見靈犀一點。全係電氣作用。實非神經過敏之談也。實氏近又探得新秘密。謂獸之勢力多寡。與其毛革之豐美及緊湊。大有關係。實氏製就一輪。懸肉於其一端。與一狐同置鐵籠中。該狐欲思食輪上之肉。必須隨輪盤旋往來。致數十匝。區後肉乃自墮。故每嘗一樹。躑躅往來數十次。日以爲常。如是者半年。將此狐與他狐比。則其毛革之豐盈。遠出他狐上。實氏云。毛革商販。若能應用此法。推而廣之。則獲利當可倍蓰。此項發明。與毛革業。實有真大之關係。固未可僅以兒戲目之也。

錢業月刊第九卷第八號八月十五日出版

本期要目

中東路問題俄方態度所釀成之影響
錢莊解付支票之責任

所希望於浙東貿易公司者

臨時法院三審制實行前之債權保障問題

嚴禁高利借貸政府應有之設施

九底期款與改用陽曆

東省幣制改革之借箸談

設立錢業票據交換所芻議

廢摺問題之借箸談

以中國經濟問題為中心之國際商會大會

尚有金融市況 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊 定價二元 每冊二角 郵費在內國外加洋一元

發行處 上海寧波路九十號錢業公會內錢業月報社

代售處 上海中華書局

現在錢業所處之地位與今後之方針
論日本濱口內閣節約政策并及我國社會之要求
失業問題

各銀行之採用比例準備制

美國新稅則與我國對美貿易

中外勞動運動形成之比較觀

談我國此次參加國際商會之成績

陶希葛經濟學撮要

經濟思想史

天津六大紗廠重要統計

上海之硫酸鹽酸及硝酸貿易

△△實業報第二卷第三四期合刊出版了！

封面畫 ····· 劉既漂 ····· 生長最速的樹 ····· 譚子俊

養蜂藝言 ····· 周文彬 ····· 實驗葡萄栽培法 ····· 方耕

人造牛乳的簡單製造法 ····· 徐憲章 ····· 橋李考 ····· 馮雲芳

稻苞蟲防治法 ····· 浙江省昆蟲局 ····· 福建平和農林業概況 ····· 周耕民

四季果樹栽培畧說 ····· 羅振基 ····· 謎語揭曉 ····· 戴逸畊

蔬菜栽培須知 ····· 孫世勛 ····· 防旱災治本方法 ····· 總理遺訓

竹林之開花衰敗救治法 ····· 裘競生 ····· 懸賞徵射謎語 ····· 張瓊生 · 王雪邨

農家曆 ····· 國立浙江大學勞農學院 ····· 編者餘話 ····· 戴渭清

雛雞出羽促成法 ····· 吳筱峯

價目 預定全年十二冊 大洋一元 國內寄費在內 國外另加兩角 郵票代洋 九折計算

總發行所 浙江 海門 大荆 實業報社

經濟消息彙誌

△△國內

△中國人口與紡錠比例

中國紡織工業自一九一三年以來。雖有進步。然以國內政局不定。復受強隣壓迫。猶未脫幼稚之境也。查中國人口之衆。爲世界冠。而紡錠與人口之比例。則以吾國爲最少。茲將各國人口與紡錠數字之比例列左。

國別	人口	紡錠	紡錠一枚與人口比例
中國	四〇〇百萬	三、六四〇、〇〇〇	一〇九・二
印度	三二〇	八、五〇〇、〇〇〇	二七・六
日本	八〇	五、二九二、〇〇〇	一五・一
英國	四〇	五七、二六〇、〇〇〇	〇・八
美國	九六	三七、九三七、〇〇〇	二・六
法國	四〇	九、四八八、〇〇〇	三・三

德國 空 九、五〇〇、〇〇〇 七・〇
 意國 空 四、七七〇、〇〇〇 七・三

觀此中國每一百餘人合用一紡錠。母怪每年有數萬萬兩之棉貨進口也。即就三百六十六萬四千餘錠言。由英日商占一百餘萬。而華商僅二百萬枚而已。中國紡織工業。亟待振興也。

△滿鐵決算案內容

南滿鐵路公司昭和三年度決算案。業已提出股東大會。要求予以承認。其內容如左。

總利益	二四〇、四二七、七五二
計開	
鐵路收入	一一八、六三九、〇八九

港灣收入	一三、七八五、四四五
興業收入	八七、二六七、七四八
製鐵收入	九、七四二、五二一
地方收入	六、三三〇、〇八二
利息收入	六、二四一、四三二
雜益	一、六三三、四三二
總損失	
計開	
鐵路經費	三、九一九、三三二
港灣經費	七、二九四、〇四二
興業經費	六八、八七六、二二九
製鐵經費	八、〇九二、一六六
地方經費	一七、八六六、〇二五
支付利息	二一、七二〇、九五四

雜損

一、八六、五三三

繼經費

一四、五八、九四

資產償却金及除却金

二〇、七六、五八三

損益相殺後之純利金

四二、五二、六六一

純利益金處分

本年度純利金

四、五二、六六一

前年度滾存金

九、四六、三五五

綜計

五二、〇四九、二二六

處分辦法

法定公積金

二、一三〇、〇〇〇

政府股息(年五厘三)

二、五〇九、二六八

股東股息(年六厘)

八、四五〇、四一〇

同上第二股息

七、〇七五、三四二

特別公積金

一〇、〇〇〇、〇〇〇

社員退職給與公積金

二、〇〇〇、〇〇〇

職員獎金及交際費

六五〇、〇〇〇

翌年度滾存金

一〇、一九四、一五五

△稽核智利硝進口辦法

國民政府頒發稽核智利硝進口預防危險

暫行辦法如下。

(第一條)智利硝進口時報運者。應將總數及運硝人姓名住址並存放地點報關。由關轉報軍政部。呈本府查核。並報農礦財政兩部存案。一面由軍政部行知存放地方長官知照。以便隨時稽核。如該硝另向他關轉運時。亦照上項辦法辦理。倘報運者違反此種規定。應即將硝斤扣留。須令完備報運手續後。方准起運。(第二條)內地商店購買智利硝。限於工作農土肥料。不准移作火藥或其他項之用。並須聲明購運數目。及覓具妥實舖保。連同各種書類。暨照運經費照第五條一二兩項辦理。業由海關呈軍政部轉呈本府核發。准運護照。方得轉運。農民就近向地方商店購用智利硝。仍須呈由該管地方長官查明核准。方得購用。並須經由軍政部轉呈本府備查。倘農民直接向口岸洋商購運時。應照內地商店購運辦法辦理。如購者不照

本條進行。應按第四條辦理。(第三條)洋商報運智利硝進口及內地商店販運或農民購用。地方官應切實稽核。其管轄境內之進口販運購運各數目及用途。每半年由該管地方長官。咨報軍政部轉呈本府查核。並咨財政農礦兩部存查。(第四條)洋商輸入智利硝。只以運至通商之口岸為止。內地商店或農民向口岸洋商購運之智利硝。如發覺有供給不正。或用途不明時。一經查悉。應由軍政部會商地方官廳沒收其硝斤。並分別科以貨價兩倍至三倍之罰金。如因上項情事。致發生刑事罪案時。並應依法懲辦。各舉發人有藉端誣陷情事。亦應依法反坐。(第五條)智利硝進口時。報運人須按左列辦法報關。由關核明相符。即報由軍政部填發本府護照。以憑收執。(一)報運人。須就地覓具妥實店保。備具保證金。及運輸說明書。請求書各三份。一份存關。一份繳軍政部。一份

繳本府。(二)照費每張五元。印花稅每張一元五角。其運費每張以五十斤為限。

△國內主要毛織工場調查

我國近來於毛織品消費額。日增月盛。因國內之毛織業尙在幼稚時代。優等毛織品幾全部來自國外。此實為一危險現象。故際此提倡國貨聲中。國人於毛織業之發展。倍極注意。本篇所調查。重要者大致羅列。

天津海京紡毛廠

該廠係天津美商海京洋行所創辦。設英租界達溫波路。成立於民國十二年。初辦時專織地毯。所用之毛線。近年因國外銷路不佳。遂改變營業方針。製造各種毛針織品及針織毛線。銷售各處。該廠規模頗大。全廠有工人二百餘名。分紡毛、染色兩部。各置新式機器。均購自美國。走錠式紡毛機凡三部。錠數一千三百餘。每日可出二十文針織用之毛線二千餘磅。原料多採用春毛。或春毛等。購

諸甘肅、綏遠、包頭等處。該廠經理人李某。係紡織專家。管理完善。出品精良。營業亦發達云。

天津倪克紡毛廠

該廠係美國人倪克所創辦。倪氏前任海京洋行經理。後另行發起組織新廠。該廠成立於民國十五年。設天津英租界海大道。廠內設備。專紡毛。無織造。規模較海京尤大。置英國威靈廠走錠式紡毛機六部。錠數五千餘。現僅開三分之二。每日可紡第八號毛紗約四千餘磅。原料均用春毛。由該廠派人至產毛地就近收買。然後運津。廠中無洗毛機器之設備。故購來之原毛須先運至陸茂洋行。或高林洋行洗毛廠。(該兩家洋行係經營羊毛出口貿易。故均設有設備完善之洗毛廠。)洗滌後。方能應用。該廠另設有地毯織造廠三處。工人七百餘名。專造各種純毛地毯。質地優良。色澤鮮美。極受國外市場之歡迎。

迎故歷年均能獲利。吾國地毯出口以對美國為最發達。近年因受土耳其及波斯地毯之競爭。天津地毯業一落千丈。而該廠尙能循序而進。頗覺難得可貴也。

北平清河織呢廠

該廠設北平清河鎮。距城約十五里。據平綏鐵路之要點。創於民國八年。初名博益呢廠。後改稱清河陸軍呢廠。歸陸軍部管轄。該廠出品除軍用呢絨毡毯外。兼製各種普通呢布。以供一般社會之需要。設售品處於北平及天津兩處。規模宏大。設備周密。舉凡紡毛、織呢各機器。均應有盡有。原料均屬自製。為吾國獨有之毛紡織工廠。有紡毛錠五千餘枚。織機二十餘部。所製各種花呢。品質之佳。遠勝舶來品。銷售內地各省。極受歡迎。每年獲利十萬餘元。不幸自民國十二年後。因用人不當。執事者從中舞弊。致營業不無損失。數年來旋開旋廢數次。卒以資金週轉不

靈。無法維持。遂於民國十六年正式歇業。前當段其瑞執政時。嘗有外商視該廠為良好之企業。擬出重價收買接辦。時政府以國家利源所關。民衣所繫。不欲落於外人之手。故予以拒絕。現北平市政府聞有籌款恢復之議。果成事實。實為提倡毛紡織工業之好現象也。

天津達紳紡毛廠

該廠係天津達紳洋行所創辦。因該行經營國外貿易多年。鑒於吾國地毯實有改良品質之必要。爰於民國十四年擴充業務。特設紡毛工廠。聘華人為經理及工程師。製造毛線。專供給其本廠織毯之用。並不外售。廠中規模較小。僅有紡毛機兩部。錠數千餘。日產毛線千六百餘磅。原毛多購自津埠。

北平開源毛織廠

該廠設北平宣武門外。民國十六年。其地紳商羅君等鑒於國內毛織品需要之殷切。特

集資六萬元之譜。發起組織一毛織廠。直至去年始得正式開始營業。該廠計畫。擬先製各種毛織毯。逐漸擴充。舉凡一切薄質呢絨。均擬製造。現僅有環式紡毛機二部。織呢機四部。所製毛織毯。柔軟溫暖。不亞於舶來品。惜該廠開辦伊始。出品無多。不能供多數之需求。該廠經理羅君。係紡織界有數之人才。學識經驗。兩均豐富。開辦不及一載。成績已斐然可觀。前途定可發展也。

北平永業紡毛工廠

該廠設北平西直門內。於民國十一年開始籌辦。十二年開業。資金十萬元。製造各種編物毛線及針織品等。銷售平津各處。該廠設備周密。有德國環式紡毛機三部。每日可紡三十號毛線千餘磅。此種紡毛機器國內用者尙少。係德國近來新創造。構造簡單。用法方便。且極適宜童工之管理。其他如梳毛染色等機器。亦由德國購買。機器專用電力轉

動。由北平華商電氣公司供給。另有直立式水管鍋爐一座。以供洗染毛織之需。該廠所用羊毛原料以寒羊毛春毛等居多。採自平綏沿線及山西河南各處。均由廠內遣人常駐產毛地。直接收買。經洗滌後再運平。故運費減輕。成本低廉。獲利較豐。去年該廠因股東內部發生意見。曾經一度停頓。現已改組就緒。閉已復業。

大同華北毛織工廠

該廠設山西大同府。創於民國十二年。繼北平永業紡毛廠之後。資金五萬元。經理為倪君。廠內規模較小。僅有環式紡毛機一部及針織機器數部。製造內衣手套圍巾等各種針織品及合股毛線。銷售西北內地各處。原料多用本地所產之春毛及寧夏之套毛。該廠地居平綏鐵路之中樞。交通既屬便利。且為西北一帶毛產集中之處。原料採購。又得其宜。加以人工低廉。故出品之成本較輕。開

辦以來。歷年均有餘利。前年因戰事影響。廠房爲軍隊所佔。機器房屋均被毀損。致無法維持。宣告停頓。去歲國軍克復後。方得徐圖恢復。當可復業也。

北平利濟毛紡織廠

該廠設北平德勝門內果子市。成立於民國十四年。資金五萬餘元。規模與大同華北工廠相似。紡毛機一部。針織機三四部。除製造各種針織品外。製一種呢絨。此項呢絨製造手續頗簡。即將上等駱駝毛先洗滌去土後。再經梳毛工作即成。用爲鋪造被胎及衣裡之用。既無穢氣。且質地歷久不變。溫柔和暖。遠勝絲棉。出售以來。極受市上歡迎。

甘肅蘭洲織呢廠

該廠設甘肅蘭洲。創於前清光緒六年。爲吾國機器毛紡織工廠之起源。當開辦之始。聘有外國毛紡織專家籌畫一切。故設備極爲可觀。有走錠式紡毛機四部。織呢機二十餘

部。均購自英國。其餘洗染整理各機亦頗完備。蘭洲爲吾國毛產最盛之區。原料採購極得其便。營業前途。原可操必勝之權。但因地理邊疆。交通不便。除早毛原料外。其餘一切材料之供給。均異常艱難。開辦未久。成效不著。旋即停頓。殊可惜也。

湖北毡呢廠

該廠設於湖北。成立於前清時代。爲李鴻章所發起。繼甘肅呢廠之後。各項設備與蘭洲相同。舉凡一切呢絨毡毯等。均可製造。開業以後。成績頗佳。但不及數載。因受時局影響。即行停辦。春初武漢政治分會及湖北省政府。以該廠爲國內有數之工廠。當此毛織品盛行之時。亟應整頓恢復。以資提倡國貨。會經該會第二十三次會議通過實行。想可於最近期間開工。

上海中國第一毛織廠

該廠設上海龍華路外日暉橋。又名日暉呢

廠。創辦業已二十餘年。係鄭孝胥氏所發起。規模甚大。不亞於清河呢廠。開辦以來。因用人不當。管理不得其法。故數年來。時開時曠者屢矣。前年經最後改組。改爲中國第一毛織廠。但仍缺乏專門家之指導。故結果仍歸停頓。深可惜也。

此外上海尚有呢絨廠三四家。但察其內部設備。大都選購國外之毛線。僅加以織造而已。此類工廠。實不能稱爲毛紡織廠。故從略。綜上所述。可知全國純粹毛織工廠不過十家。合計紡毛錠子不及萬餘。而此十家中。除清河甘肅日暉湖北等廠之停頓外。其餘均規模較小。或僅紡織毛絨。且多爲外人所主辦者。是吾國舉人民所需之呢絨毛織等毛織物。全恃國外輸入。金錢外溢。年達三十萬兩。豈不可驚。近來改裝問題。世論紛紛。此後時勢所趨。新裝勢力。當遍及全國。是毛織物之需要。更有無限之增加。深望遠見之

資本家及企業家。速起投資。計畫設立偉大之毛織工廠。務使每年出輸五千餘萬斤之羊毛。留為己用。更望政府協同提倡。供謀織造之發展。此實為吾國經濟上一重大問題。未可忽也。

△日人在大連創設輪廠

日本鑒於純鹼在化學工業上之重要。而本國迄無大規模輪廠。決利用我遼東鹽場。在大連創設大規模工廠。製造純鹼。會誌各報。據最近消息。該廠計畫一切。以南滿鐵路公

司為中心。因圖始不易。擬與英商卜內門公司聯絡。許其投資若干為條件。冀得技術上之援助。並免將來商業上之競爭。後經卜內門遣派技師。到大連實地調查。其結果為慮及成本不合經濟上條件。已於本月初間回。答南滿。謝絕投資及技術上之援助。故南滿即決定單獨進行。現正着手籌備。日昨特派化學專家三人來津。歷訪本埠之興永利有

關係者。交換意見。以供參考。

△硫安工業與東北油房業

大連油房業日趨衰頹。該項同業極謀恢復。然終無良策。其原因為出口豆油之減少。使用豆粕最多之日本農村。今漸用硫安。蓋最近各國之硫安工業非常發達。其於肥料上之價值較之豆粕為高。而其價則反較豆粕為低。故豆粕之勢力範圍。漸為硫安所蠶食。今列最近六年間日本消費豆粕硫安之數量如左。

年份	豆粕 (百萬貫)	硫安 (千噸)
民國十二年	四〇六	二二七
民國十三年	三四四	二五一
民國十四年	三一六	二九九
民國十五年	四〇〇	二九四
民國十六年	三六〇	三八〇
民國十七年	三〇〇	四五〇

(註)每貫約六斤四兩。

觀上表可知使用豆粕之數量年年減少。而硫安之使用量。則年年增加。兩者適成一反比例。日本每年硫安之出產量約二十三萬噸。輸入硫安約二十四五萬噸。且各製造公司利用過剩之電力製鐵。及瓦斯製造公司。又謀擴張製造產物之硫安。朝鮮窒素。滿鐵之昭和肥料。及八幡製鐵所等之大生產計畫。著實實現。豫想昭和十年(民國二十四年)可生產百七萬三千餘噸。此大生產之結果。當生產原價漸漸低下。市價跌落。而一般需要自然亦隨之以增。年年使用量之增加額。大致可在八萬噸至十萬噸之間。昭和十年之使用量。大致在百萬噸左右。硫安之消費增加。即豆粕消費減少之意也。若每年之平均減少額與去年之減少額相同。即一成。則至民國二十四年日本之需要豆粕量。僅八千六百萬元。現在運往日本之豆

約三億八千六百萬元。若至民國二十四年。則僅其四分之一耳。豆粕前途。實堪憂慮。油房之衰勢。恐難挽回也。

△大連油坊豆餅產額調查

大連油房之生產狀況。有關於經濟情形之過去。可作參考。茲將各月之豆餅生產額。開示如次(單位左)

一月中	二〇二八〇〇〇
二月中	一六八七五〇〇
三月中	二二四三〇〇〇
四月中	二二三四三〇〇〇
五月中	一六八〇〇〇五〇
六月中	一六八九五〇〇
上半期計	一一一五一一〇五〇

即上半期間。總生產額一千百十五萬五千斤。然於此再將過去數年間之各年上半年間之生產額。誌如次。

大正十四年 一六・四四五・五四四

昭和元年	二四・六九四・六三〇
同二年	二五・六一一・二三〇
同三年	一七・五九二・一五〇
同四年	一一・一五一・一五〇
大正十三年	八〇・八三六
十四年	八九六・四四六
昭和元年	八〇三・〇三二
二年	二・〇三九・九二五
三年	一・四六七・八二八

又將七八兩月中生產額列下。
 七月之豆粕生產額。上旬為十二萬六千個。中旬為十一萬八千三百個。下旬為八萬八千個。計三十三萬二千三百個。若加以三泰油房之十八萬六千個。總計五十一萬八千三百個。此與前年同期之五十二萬一千三百個相比。減少三千個。但下旬之生產額較前年同期增加千個。若再加以三泰之增額六千個。共增七千個。
 八月初旬大連豆粕之生產額。為十一萬三千六百個。加以三泰油房之六萬個。共計十七萬三千六百餘個。較之前年同期之三萬七千四百個。增加十四萬二千二百個。因購買運往歐洲之豆油漸次活動。運往南華之豆粕。亦漸有商談。油業較為活潑。惟開工油房僅八家至十家。
 △南滿花生之年產額
 東北產花生之地。以南滿為最多。尤以普蘭

店附近為產地之中心。最近每年產額約達百萬石。今列關東州內栽培花生之地積與數量如左（單位地積公畝。收穫量石）

地積	收穫量
民國十三年	二〇三・四八一
十四年	二〇三・六四一
十五年	二五八・六四〇
十六年	三二七・七四一
十七年	四六二・七五四
十八年	三二六・五五五
十九年	三二六・七四七
二十年	三二六・七四七
二十一年	三二六・七四七
二十二年	三二六・七四七
二十三年	三二六・七四七

由上表觀之。可知產額連年增加。其中除各產地以之供食品。消費少許外。其餘皆運至大連。一部分供食用。一部分則以之製油。其大部分則運至香港、廣東、美國、英國、日本各地。近來運往歐洲者日見增加。尤可注目者也。今列十三年以來每年輸出額如左（單位數量。價格兩）

年次	數量	價格
民國十三年	二五・二七	一・一〇・七三六

十四年	二四八・〇四	一九八・八四八
十五年	一五二・七七	八五二・六〇九
十六年	五五二・七四	三二六・七四七
十七年	四六二・七五四	三二六・五五五

再觀上表。可知十六年以來輸出額之增加。然我農民於販賣上無團體之組織。與輸出貿易業者（以日人為多）之交易時。常受其任意操縱。且聞日商方面。更有組織輸出組合之議。則其操縱之勢力必更有加。故目下栽培花生者。宜即時組織團體。庶幾可以抵抗。不然即為其俎上肉矣。

△華茶銷路之過去與現在

近來上海出口大宗為絲與茶。絲市比較上年略形減色。茶市則異常挺秀。山戶得價頗優。但因中東路問題。茶市前途不免蒙受影響。在近數十年中。俄國均為中國茶之大顧客。惟近年已逐步衰退。同時俄商又另向加爾各達、科倫坡、爪哇、日本等地收買各種茶

葉。趨勢頗盛。反之。中國茶市則日見頹敗。按茶為中國最先發明者。今乃不克維持其領袖地位。言之令人嗟歎。

中國茶最初輸入英國時。在一千六百八十七年。由東印度公司經理。第一次運送量僅五千磅。但在當時已足供數年之需矣。迨及十七世紀末。華茶輸入英國者。平均每年已增至二萬磅。再至十八世紀末。英人消費茶量愈恒。每人每年平均已需要兩磅。據一八六七年之統計。在進口茶一萬九千萬磅中。華茶佔其九成云。

在一八七五年以後。華茶受印度茶與日本茶排擠甚烈。印茶攘奪英銷。日茶則侵佔美銷。當一八七一年時。中國出口貨價中。茶佔百分五十四。現在則僅佔百分之三。有半而已。又自十七世紀中葉以降。俄國銷納華茶。已漸駕英國之上。其後日新月異。蔚為華茶唯一大顧客。茲列其統計表如下。

一九二二	八三九·六〇六担
二三	九〇六·七七五
一四	八八九·四五三
一五	一·一六三·二二三
一六	一·〇五五·〇四〇
一七	七三五·九三三
一八	一〇〇·二二六
一九	一七二·二五八
二〇	一一·九六六
二一	二六·二三六
二二	二七·五九四
二三	一一·二二〇
二四	五三·四七六
二五	二七四·五五二
二六	二二六·六四四
二七	三五七·〇八五
二八	四四五·一七二

現於上表。可知俄國消費華茶。為數實不在

小。其主要貿易機關為協助會。每年營業在一千六百萬兩至一千八百萬兩之間。若因時局關係。該會停止貿易。則於華方頗為不利。

茲為表示華茶在世界市場角逐之能力起見。再以各國輸出之茶與中國比較如下。

印度	三七〇九四千磅	三六八一千磅	三三二四四千磅
錫蘭	三三三三六	三三三四	二二六六五
中國	二六二九〇	一一九〇九	一一〇六七
爪哇	三三〇二四	一一五七〇	九九九五
合計	八四八四五	八二〇八四	七六〇九三

此外日本每年輸出之茶。總數約為一千一百萬元。日金臺灣茶亦如之。蘇門答臘每年約有一千八百萬磅。

△近年東省消費紙類狀況

紙為各項事業之必需品。但東三省無造紙廠。故所需紙張。概由他處輸入。輸入紙類中。

在二十年前。以東昌、蘇昌、素、毛邊、竹紙等為最。近十餘年來。則以舶來品之有光、模造、洋宣、佔最多數。致國產紙類銷售不暢。輸入之洋紙。日紙價格低廉。故又以日紙之輸入為最多。民國十四年消費日紙達二百十萬二千兩。十五年增至二百四十四萬二千兩。十六年更增至二百八十三萬三千兩。連年皆呈增加狀態。反觀我國紙張之銷售。則年年減退。在民國十四年值銀三百零二萬五千八百兩。十五年則減至三百萬兩。十六年更減至二百五十八萬八千兩。

△遼東鹽業最近之狀況

鹽為主要民食。為家常必需品。我國沿海各地。均盛產之。在東三省。則以遼東半島為重要產地。鹽業之盛。首推遼東半島南端。當地鹽業。起始同治元年。蓋平縣二道溝地方。十年來。因日人竭力提倡之結果。頗見發達。從前華人廢不業之鹽。近均由日人從新整理。

成爲一望無際之鹽隴矣。其原因。即日本國內。食鹽缺乏。多賴關東州鹽補充。輸往日本者。爲數頗多。遼東產區。在旅順一帶。爲雙島灣。旅順。龍王塘。栢嵐子。盛家溝。山頭村。在金州。爲董溝。干島子。在普蘭店。爲三官島。棗兒房。路陀島。鳳鳴島。三道灣。登沙河口。小山西。在皮子窩。爲贊子河。秋心子。老灘。碧流河。在大連則爲沙河口。鹽田面積。每年增加。在民國十六年。有六千九百七十七町。較十五年增七百二十五町。較十四年增七百五十五町。現在則有七千餘町。

製鹽者有中日人之別。中國人所有鹽田。十六年爲一千六百零九町。日人所有爲五千三百六十八町。茲比較最近三年來鹽田所在地如下。(單位公畝)

地方	華 人	日 人	共 計
旅 順	四、八、九、三、三	九、七、七、六	
大 連	三、九、七	三、九、七	四、三、六、四

金州 八〇三三
普蘭店 三、一、九、八 二、七、四、〇 二、三、六、三
皮子窩 六、三、七、七 一、七、四、四 二、八、三、八、五
共 計 三、九、三、三 五、三、三、四 七、二、六、七
十五年 一、七、〇、八 四、一、六、四 六、八、六、二
十四年 一、七、〇、八 四、一、六、四 六、八、六、二

鹽之產額。在民國十七年。爲三億九千萬斤。出產雖多。但以日方收買不踴躍。華人製鹽者。均呈消極狀態。去秋採鹽時。且全部停業。加以日人種種壓迫。前途勢極不振。據一般之推測。謂將來關東州鹽業。必完全操諸日人手中。近數年中之產額如下。

年 份	產 額
十四年	二、二、九、一、百、萬、斤、值、銀、五、八、三、千、元
十五年	五、〇、一、一、百、萬
十六年	三、九、二、一、百、萬
十七年	三、九、〇、一、百、萬

△大連進出口貿易之殷盛
本年上半期大連港輸出口之貿易額。因六

月分之統計。尙未發表。故其確數。今尙不知。今先就一月至五月者觀之。

進 口	出 口
五、四、〇、〇、〇、三、二、八、海、關、兩	一、一、六、一、一、一、二、二、六、海、關、兩

較之前年上半期進出口之貿易額。進口已增加一千八百五萬四千三百九十六海關兩。出口增加九百六十四萬一千八百五十五海關兩。今列一月至五月進出口之貿易額於左。(單位海關兩)

進 口	出 口
一月 三、〇、七、六、六	一、五、五、五、三、四、七
二月 一、〇、一、八、六、五	三、一、九、一、七、八、〇
三月 二、六、〇、六、三	三、三、五、四、一
四月 一、五、三、〇、九	二、〇、四、九、八、七
五月 九、六、七、七、二	二、〇、六、八、八、〇、一
合計 五、四、〇、〇、三、二、八	一、一、六、一、一、二、二、六

因二月一日施行新稅率之故。於一月豫先交易。如煙、棉花、麥粉、糖、棉紗、棉布、紙類、機械。

藥品、煤油、鐵類進口極多。故一月之進口貨物激增。一月之出口貨物則以大豆、豆粕、煤油、洋灰為大宗。二月之進口貨物較之前年同期增加四萬三千四百二十四噸。其主要者為麥粉、紙、織製品、木材、煤油等。其他貨物仍無變動。出口貿易中之煤、鐵、鐵、豆粕等較之前年同期增加七萬五千五百五十三噸。三月之入口貿易增加二萬三千噸。其主要貨物為糖、麥粉、煙、出口則較一月大有遜色。高粱、煤、鐵、洋灰、豆粕等稍占優勢。而大豆、包米、獸骨、雜糧之減少額則甚鉅。六月貿易更有此種傾向。要之本年上半年之貿易較之前年同期增加甚鉅。則不待言也。今列上半年期海關收入如左（單位海關兩）

一月	一〇四一〇〇〇
二月	九七〇〇〇〇
三月	一一二九〇〇〇
四月	一一二三〇〇〇

五月	一一一一〇〇〇
六月	八九三〇〇〇

△大連進口鈕釦之價值可驚

近年西裝衣服日益盛行。鈕釦之需要亦逐漸增加。最近之一年間。大連進口之鈕釦計達十五萬二千零二十九海關兩。其中最多為貝釦。佔總數五成二分。數量亦最多。襯衣、夏服、兒童服、及婦人服等各種衣服所用之金屬釦。雖比貝釦為少。然其價頗廉。至於學生服、小孩服、制服等所用之磁釦。數量約佔貝釦之六七成。而價格僅達十分之一而已。其中亦有上等品。唯多用之於洋服襯衣或洋服鈕釦。釦中之價格最貴者為貝釦。及西服釦。其次為金屬釦。再次為磁釦。茲將進口鈕釦中之日本貨及其他各國貨。分別表列於左（單位兩）

裝飾品	六·五九八	三·二九九
日 本	他其各國	

金屬品	二七·二一四	二三八
磁 製	七·二二二	
貝 釦	七·九一八	
其 他	二七·〇九四	一·二七一

上表所列各種鈕釦。日本貨占多數。就去年而言。除日貨之外。其次為德貨。裝飾用釦計三千二百九十九兩。金屬製者計五十八兩。其他計一千二百七十一兩。自香港及上海運來者。為數極少。

△東北水產物貿易狀況

東三省河流縱橫。綿延數千里。魚類出產頗富。但漁業不振。致魚蝦等水產物之輸入頗鉅。且年呈增加情況。以日韓貨為最多。查日韓當局。近來獎勵水產物對華貿易。日本之海帶、鹹魚、朝鮮之海參等等。充滿滿洲市場。最近滿鐵且設立日韓水產物輸入機關。添造冷藏車。以便對北滿及外蒙擴充銷路。將來該項物品之輸入。必益增加。當民國十三

年時。南滿三港輸入水產品。價值銀一百九十四萬兩。近數年來。逐年增加。至十六年達二百五十九萬兩。其增加趨勢如下。

年時	數量	金額
十三年	二五·九担	一·九四·六七
十四年		二六·九六二
十五年		三六·六六六
十六年		三九·二七六

十六年中由大連輸入者一百七十九萬二千八百兩。佔總輸入額六成。安東次之。計五十六萬八千五百兩。營口最少。計二十三萬三千七百兩。其輸入地及國別如下。(單位海關兩)

種類	大連	安東	營口	合計
日本	一·二七八·五〇四	一〇九·一七三	二六·〇一〇	一·〇一三·六八六
朝鮮		四三五·四一〇		四三五·四一〇
外貨由華轉入	一七·六八五	五·五二〇	四一·九四一	六五·一四六
美貨	七·五二〇			七·五二〇
香港	五四·五四〇	一四·七五八	二一·五七四	九〇·八七二
華貨	二六九·〇三〇	三·六四八	一五八·六五四	四一一·三三一
其他合計	一·七九二·八四五	五六八·五〇九	二三三·七七八	三·五九五·一四一

日貨罐頭品以干貝、魚等。銷路日臻發達。有將壓倒美國品之勢。若海帶之銷售權。則完全操諸日商之手。華人自行採探銷售者。僅有營口、蓋平等地之黃花魚。與松花江之白魚。安東之江魚而已。

九百餘兩。東滿之自朝鮮輸入二十四萬兩。南北滿合計共輸入三百四十五萬八千兩。其中日貨占一百六十八萬九千兩。佔總輸入額五成弱。華貨只四十萬一千兩。佔總輸入額一成。視此可見日本水產品暢銷於東北矣。

民國十六年水產物之輸出。大連六〇、一七四担。值銀三六四七九四兩。安東三〇九担。值銀三九六六一兩。營口七、七四九担。值銀一二四三四五兩。總共輸出六八、二二二担。值銀五二八八〇〇兩。

北滿之自俄輸入。去年度為六十三萬二千

△△ 國 外

△最近紐約存絲之數量

美國絲織廠。大半設於紐約。近年來美絲織品銷路之暢達。幾有日增月盛之概。而生絲需要亦與年俱增。自紐約生絲交易所開業以來。紐約生絲市面。尤為各國絲商所注意。查紐約各綢廠。每月消耗之絲額。在數年前。年祇四五萬包。現已激增至萬餘包。最近紐約市場之存絲。共祇六萬七千五百餘包。其中日絲佔五萬六千餘包。華絲祇八千五百餘包。義絲三千八百餘包。其他各國生絲二千二百餘包。

△各國對人造絲業之競爭

美國誇示其人造絲之發達。而英國人造絲業則以其多額之資本。活動於國際市場。占支配世界斯業之地位。故今日世界已入人

造絲競爭增資之時代。據曼徹斯特雜誌所載。去年一月之資本總額為一億一千四百六十萬鎊。至本年竟一躍而至一億七千二百七十萬鎊。約增加五成。今列各國人造絲資本額於左(單位千鎊)。

本年四月 去年一月 增加

北美及加拿大	六三、〇〇〇	四五、三五〇	一七、六五〇
英國	四六、〇〇〇	一七、五〇〇	二八、五〇〇
意大利	三三、三〇〇	二〇、九〇〇	一、四〇〇
德意志	一一、四〇〇	九、九〇〇	一、五〇〇
法蘭西	一一、三〇〇	八、一五〇	三、一〇〇
荷蘭	七、七〇〇	四、六〇〇	三、一〇〇
比利時	二、五〇〇	二、一〇〇	四〇〇
瑞士	一、四〇〇	一、三〇〇	一〇〇
日本	四、四〇〇	三、一〇〇	一、三〇〇

其他 一、六〇〇 一、九〇〇 九〇〇

合計 一七、七五〇 二四、六五〇 五、一〇〇

由上表觀之。英國之人造絲業不僅其資本額之增加率較他國為高。其現在投資額亦凌駕他國。即美國之必士可斯公司多由英國資所組成。為英國可特爾總公司之旁系公司。然為登記上之便宜起見。等入美國所有。要之均為英國人造絲公司資本也。

△華棉本年對日輸出較減

本年上半期日本從海外輸入之棉花包數。較去年上半期大增。惟中國棉減十萬餘包。增加之原因。係依於一般需要之增加。及深夜業廢止後之生產增加等。中國棉之減少。則因戰事。致裝運困難故。列表如下。(單位包)。

本年上半期 去年上半期

印度	1,001,114	八九〇,二五五	香港	三,六一六	增六,八七二
美國	七四,七〇四	四七,三五五	印度	一二,五四〇	減五,五三五
中國	一六九,四二〇	二六,一五七	南洋羣島	二,八一	減 三〇九
埃及	二四,九四九	一八,八七二	其他	二,四七三	減 四二八
非洲	一五,五九	六,二七	合計	三三,八三八	減五,三七六
雜棉	一六,九六六	三五九			
合計	二,〇六一,七三二	一,六五二,一八二			

△日棉紗布對華輸入減少

日本本年上半年棉紗出入額。除印度外。中國南洋羣島方面均減少。全部較去年同期間減五千三百七十六包半。其主因為日本輸出紗廠由半製品進一步而為精製品之棉布生產。獨印度手工業者之原料需要仍大。列表如下。

又棉布輸出額。較去年同期間增一萬六千八百九十八萬平方碼。二千六百七十餘萬元。而對印輸出之增加。足補對華輸出之減少。其對印輸出增加之一原因。在孟買紗廠疲敝於勞資爭議。有隙可乘。又荷屬印度自日英棉布關稅趨於平等以來。轉趨良好。列表如下。

棉紗輸出額 (單位包)

中國	一一,三九八	減三,三〇一
----	--------	--------

棉布輸出額 (單位千元)

中國	八四,六七〇	減一三,二四四
印度	五一,七〇九	增二五,一〇三
荷屬印度	二三,四九五	增 一,七三九

△英棉業又起勞資糾紛

倫敦棉織業主協會議決。從七月二十九日起。減低工資百分之十二半。因此英工界又醞釀一大勞動風潮。牽涉之工人達五十萬。工人方面領袖主張反抗。曾於工人間舉行投票。以決最後方針。結果工人僉以減資為不公而無益。必反抗到底。投票贊助其領袖之工人達百分之九十五。彼等聲稱工資現已過低。若再減少。不獨生活愈艱。且將引起競爭國中之同樣方法。雇主方面則謂得擴張商務起見。非減薪不可。棉業斷不能再負擔目下之高額工資。故減薪實出於不得已。雙方態度皆堅決。恐不免於大罷工。

△美國摩托車工業之地位

據美商部之調查。美國與加拿大輸出摩托車之台數。可與其他各國摩托車之生產總

量相匹敵。又發表本年一月各國之所有摩托車中美國車所占之百分率如左。

	普通車	汽車	貨車
希臘	七五	七五	六〇
布哇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
匈牙利	三二	四三	四三
印度	七三	九四	六七
意大利	九四	八八	九四
墨西哥	九二	九二	九七
荷蘭	七二	七〇	八四
挪威	九〇	九七	九〇
波斯	八八	一	八五
秘魯	九三	九五	九六
葡萄牙	六〇	五〇	五〇
羅馬尼亞	六八	九〇	六〇
俄國	三二	二〇	四二
西班牙	六一	一	七四
瑞典	九〇	六四	八二
瑞士	一〇	一〇	一〇
土耳其	七〇	七〇	一
德國	一八	一	一〇
法蘭西	一二	一	一〇
埃及	五〇	八五	八二
捷克	一〇	一八	二一
古巴	九九	九九	九九
朝鮮	九七	九九	九八
中國	七五	八〇	一
智利	九二	九〇	九〇
加拿大	九八	九八	九八
勃牙利	三二	三三	一六
巴西	九八	六〇	八五
比利時	四五	二五	六〇
澳大利	一〇	三	一
澳洲	八〇	八〇	七四
阿根廷	九六	八五	九五

英國 二一 一五

△列強競爭蘇聯市場

自英國工黨內閣表示恢復英俄國交通商之主張後。各國對於蘇俄之市場及利權。矚形注意。美國方面貿易家及商工業家相繼赴俄活動。獲得種種利權。福特公司已在俄建設大規模之汽車製造廠。英國經濟考察團由俄歸國。報告蘇俄財政頗為困難。但力請政府當局從速恢復通商關係。使各種有利事業不落於他人之手。法國商工界對此。頗為注意。近決派遣經濟考察團分赴莫斯科、列寧格勒等各商工業中心地。及高加索、土耳其、斯坦各處。從事詳細之調查。同時法國各貿易團體代表。已於前星期向莫斯科出發。法政府聲稱。決於最近期間與蘇俄代表正式接洽通商事宜。目下各國中。德國對俄貿易最為順利。農具輸出時有增加。美國所獲利權。冠於各國。法國對俄輸出商品。本

以綢布裝飾品及其他奢侈品為多。而蘇俄人民生活困難。對於奢侈品殆無購買力。故擬將工業品輸出。

△世界各國之金保有額

據日大藏省理財局調查。去年底世界主要四十國之政府及中央銀行金保有額。為九十九萬八千零六十四萬六千金元。至過去十五年間。金保有額之變遷如左。(單位千金元。按匯兌平價換算為美價)

一九一三年	四·八三〇·八六七
一九一六年	六·五〇八·三八二
一九二〇年	七·一四〇·八七二
一九二五年	八·八九〇·五六〇
一九二六年	九·一六三·一〇九
一九二七年	九·五一四·二九三

一九二八年 九·九八〇·八四六
據上表。去年底世界金保有額。較過去十五年間約增一倍。又較前年底增四萬六千六百三十五萬三千金元。茲按主要國別表示去年底之金保有額如次。(單位百萬金元)

美國	三·七四六	減	二三一
坎拿大	一一四	減	三八
西班牙	四九四	減	八
其他十國	八〇九	減	一五
法國	一·二五三	增	二九九
德國	六五〇	增	二〇六
阿根廷	六〇七	增	七八
巴西	一四九	增	四八

意國	二六六	增	二七
比利時	一二六	增	二六
荷蘭	一七五	增	一四
奧國	二四	增	一二
波蘭	七〇	增	一二
烏拉圭	六八	增	九
印度	一二四	增	五
又他十三國	四五五	增	二〇

其日政府及日本銀行之去年底金保有總額。為五萬四千一百二十一萬八千金元。(十一萬九千九百萬元)

△最近二年世界銀產額

據美國五金統計局之年鑑所載。過去二年之銀產額如下。

墨 西 哥
美 國

一九二七年
一〇四·五七五·〇〇〇
五九·四一二·〇〇〇

一九二八年
一〇八·五三六·〇〇〇
五六·一四九·〇〇〇

坎拿大	二二·七三六·六九八	二一·九二二·七九五
北美合計	一八六·七二·六九八	一八六·六〇七·七九五
中美	三·一五四·〇二一	三·二〇〇·〇〇〇
南美	二六·八六三·四八一	二九·八七五·〇〇〇
歐洲	一一·〇〇五·七八九	一一·六三〇·〇〇〇
澳洲	一三·〇一九·二一二	一〇·五〇〇·〇〇〇
非洲	一·二七四·〇四六	一·四九〇·〇〇〇
世界合計	二五四·〇三·五八八	二五七·九八〇·〇六一

△蘇俄海濱省種稻之計劃

蘇俄遠東區開田種稻。頗有進步。於是引起蘇俄政界之注意。遠東稻田公司。已贊成工程師克拉索夫之計畫。在汗加湖及三塔希茲流域引水灌田。該二地皆在海濱省。再過五年。該地必設立電氣力廠。及國立種稻大企業。此五年間種稻之田。當達二萬俄畝。僅指伊曼一區而言。故五年後遠東稻田開發

後。其出產之米。可供全俄之用。

△日本事業界贏餘益低

據日本勸業銀行調查。去年下半年期日本之一般事業界。顯形不振。其贏餘率對於股東資本金額。僅九厘七。較上期低七分。較上期低九分。此因該期間中。中國之排斥日貨頻起。與匯市搖動極形激烈。茲列大正十五年(即民國十五年)以降至去年之製造工

業及其他工業之總平均贏餘率如左。(單位成)

大正十五年上期	〇·九二	一·三二	一·〇〇
下期	〇·八〇	一·一九	〇·九一
十六年上期	〇·七九	一·三〇	〇·九一
下期	一·〇〇	一·三〇	一·〇六
十七年上期	〇·九九	一·二四	一·〇四

下期 〇・八九 一・二三 〇・九七

上述製造工業之成績低下。固多起於製糖業之市場惡化。而除此以外。亦難樂觀。至中小工業者之營業狀態亦困於贏餘遞減。尤為明顯。茲列合資合名公司及個人之工人之贏餘如左。(單位千元)

合資合名公司 個人贏餘

利益 損失

大正十二年	一九・二七八	二五・五二七	一六〇・〇五五
十三年	二〇・五三四	一八・二七五	一四八・七三三
十四年	一八・三七一	一四・九五五	一四三・九七二
十五年	一四・八一〇	一九・六一五	一二五・二二七
昭和二年	一四・七五〇	二一・〇五四	八八・九五三
三年	——	——	八五・七七二

即合資合名公司之利益。隨金融界之不振延長而減退。一方損失轉見增加。如前年度損失遠在利益之上。又工業家之贏餘。最近

亦呈漸減傾向。

△美商部要人將到遠東考察

據美商部發表。該部要人決組織遠東考察團。遊歷日本朝鮮中國各地。定於九月七日搭乘格爾脫總統號起程。先至日本。考察橫濱。東京。日光。奈良。大阪等處。轉往朝鮮。於九月下旬由朝鮮向東三省。遊歷瀋陽大連。轉至天津北平。然後至上海。休息一二星期。再往南京浦口考察。至該團此行目的。在於引起華盛頓實業家對遠東方面之注意。以資振興對東方貿易也。

△日英對華貿易之消長

據日商務省調查發表。去年一年間中國對外貿易及日英兩國貿易消長關係如下。

中國對外貿易數額

輸入	二九・六〇〇萬海關兩
輸出	九九・一〇〇萬海關兩
合計	二一八・七〇〇萬海關兩

去年貿易總額。較一九二七年度輸入輸出均增。輸入增加一八・四〇〇萬海關兩。輸出增加七千三百萬兩。共計增加二萬五千七百萬兩。貿易總額中。中國對日貿易。輸入三三・五〇〇萬兩。輸出二七・七〇〇兩。較諸一九二七年度。輸入增二千五百萬兩。輸出增八百萬兩。至英國對華輸出。突增三千九百萬兩。英國於五卅運動時所受之貿易上打擊。現已恢復原狀十分之九。

△中俄貿易總額及華茶比較

自中東路事件發生。中俄國交斷絕。中俄間貿易關係如何。自為國人所注意。茲分述於左。

我國對蘇俄貿易額。向在英日之下。惟華茶出口。以俄為大宗。自一九一六年後中俄貿易。已不復如前。及民國十三年中俄協定成立。兩國貿易關係。始逐漸恢復。茲據海關報告。近十年來對俄貿易總額。統計如下。(單

位關平兩)

年	輸	出	輸	入
民國八年	二·三三·五二八	一四·〇六一·七三四		
民國九年	一四·四八·三九三	九·六二五·三三二		
民國十年	三三·八五·四二八	八·七五九·七〇〇		
民國十一年	三九·二四·二四八	一四·三〇六·二八一		
民國十二年	三三·二二·九九三	一〇·二〇一·八一九		
民國十三年	四三·三五·八八二	一三·〇九八·五三六		
民國十四年	四七·九一·七二四	一三·四四五·〇六二		
民國十五年	六四·二〇·二九〇	三三·七二二·〇五七		
民國十六年	七〇·二五·二七	三三·六〇七·三四二		

據右表觀察。我國對俄貿易均係出超。以民國十六年與民國八年比較。已增加約有三倍之多。我國對俄輸出貿易雖不及英美日等國之多。然為數亦不少。但華茶在歐美市場衰滯之際。而在俄猶能保持其優越地位。是亦極可注意之問題也。今將華茶對俄輸

年	華茶輸往俄國(單位磅)
民國元年	一一二·二〇〇·〇〇〇
民國二年	一一一·三九四·〇〇〇
民國三年	一二〇·九五五·六〇〇
民國四年	一五五·八五〇·〇〇〇
民國五年	一四一·二八五·〇〇〇
民國六年	九八·六〇六·〇〇〇
民國七年	一三·四五八·〇〇〇
民國八年	二二·〇二二·〇〇〇
民國九年	一·六〇五·〇〇〇
民國十年	二·五〇二·〇〇〇
民國十一年	三·六九一·〇〇〇
民國十二年	一·六三六·六二五
民國十三年	七·一九四·二二〇
民國十四年	三六·八五四·七〇〇
民國十五年	三〇·三七〇·〇〇〇
民國十六年	四〇·一三二·二六二

華茶輸往俄國(單位磅)

民國六年以後。華茶對俄輸入。較前已減少甚鉅。自民國十三年中俄協定成立後。雖不及民六以前。然已增進不少矣。

△中坎貿易逾二千萬金元

芒銳里爾(坎拿大)昌興輪船公司之合雷貝芒銳氏。新由遠東視察數月而回。對新聞記者聲稱。坎拿大貨物在中日兩國有極大之銷場機會。坎與東方間之貿易前途。極可樂觀。至於游歷一層。中日名勝均甚多。日本對於外國游客。極力招徠。予以種種便利。中國可游之通都大邑。皆容易達。不必經過擾亂地域。如外人所想像。中日兩國當局。現皆在北美大陸從事宣傳。以吸引游客。氏又言。坎拿大對中國貿易一九二八年共值一億萬金元。迨一九二八—二九年度一躍至二千二百萬金元。坎拿大各州產品在華殆無不有銷路。彼意通商乃相互之事。彼此次在中日兩國游歷。得兩國懇切款待。彼意應獎

勵中日商人至坎游歷。藉收聯絡情誼之效。至於東方青年每年至坎拿大大學肄業者不少。學成歸國。亦於彼此貿易有甚良影響也。

△俄國實業近況

據主要實業經營允准委員會報告。稱經營礦業者。於去歲利益中。提出公債。增加資本一千萬魯布。故現有之資金為二千八百萬魯布。經營製造業者。增加資本八百萬。共合為一千九百萬。總計投資者。其固定資金為五千萬。但此類若將哈利門公司之借款。及流動之資本。加入計算。則增至七千萬。製造

業之純利平均為投資者百分之五十四。織業生利最高為百分之六四。三。紙業為百分之五八。金屬業為百分之四〇。四。英國所取得之礦業允准即來拉金礦。去歲獲利四百萬。其總投資為二千一百七十萬。前三年間該礦實由出品得價五千一百四十萬。內有去年前九個月之一千五百萬。瑞典取得之電汽業。自前年成立。已投資一千一百萬。至今年五月一日所售之款為一百七十五萬。自前歲一月一日其由瑞典各廠輸入俄國之貨。計值九百五十萬。日本在薩加林(庫頁島)取得之油礦。去歲產油十三萬三

千五百。(前歲為六萬八千八百九十)該公司之資本為一千萬元日金。三百萬係固定資金。其出品有百分之八十四運入日本。美國人哈木爾氏取得經營鉛筆之業。結果證明與俄國合作之有利。故其權之價值由七百萬魯布(前年)漲至八百五十萬。(去年)由前年到去年一年間淨利一百萬。因定資本由七十萬增至一百七十萬。哈木爾現正與該委員會協商在西比利亞取得森林權。以便以該地之木料代外來者。該公司去歲輸入英、華、土、波各國之鉛筆。共計八百六十萬零四千打。