

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

中東經濟月報

莫德惠



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國二十年一月十五日發行

第七卷 第一號

Экономический Вестник К. В. ж. д. № 1 — 1931 г.
Адрес редакции: гор. Харбин, Гиринская, № 26.

Chinese Eastern Railway Economic Monthly. Vol. 7, No. 1
26 Kirin Street, Harbin.

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋州 遼源 公主嶺 山城鎮 開原縣 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 輝南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 相仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道 裏 哈爾濱道外 甯安 下九台 黑龍江 安遠站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安遠站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原縣 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道外 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

▲丙各埠放款 總分各號均可商作放款

▲丁各埠存款 收受定存活存各地點

遼甯 營口 開原縣 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道外 哈爾濱道外 黑河 黑龍江 海拉爾 安遠站 綏化 戊倉庫 設有倉庫各地點
遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

本號目錄

論 著

建國惟一要政之農業問題(南陽)	一—四
民國二十年東三省經濟困難之預測及其補救 (山陽)	五—一〇
東北開發前途之四大問題(續)(高重源)	一一—一八
東三省木材之大陸運輸(續)(二戈)	一九—二三
最近八年間吉黑二省之輸出貿易(介卿)	二五—三四
東三省油坊業將來發展之前提(石樞)	三五—四〇
鐵路營業用款之研究(傅潛光)	四一—四五
墾植東北與民生國計(南陽)	四七—五〇
專 載	
中東鐵路南線貨客運輸及沿線概況	一一〇
中東鐵路東線村站之今昔觀(續)(秋山)	一一—一七
中東鐵路西線村站之今昔觀(續)(可行)	一九—二三
呼海鐵路與其沿線之農業狀況(介卿)	二五—三二
黑龍江沿岸之交通狀況(續)(伯勤)	三三—四六
爪哇糖之產銷及吉黑糖市之概況	四七—五二

蘇俄對於俄領遠東之移民事業(小生)

在日人指導下遼東半島之農業(純仁)

中東路東線之工商業(成一)

平綏鐵路之概況(轉載)

蒙新探險的生涯(轉載)

戰後之膠濟路(轉載)

南滿鐵路沿線之工商業(雷雨)

東省特產物在上海市場中的發運(仲銘譯)

調 查

譯 述

中外經濟要件

全國裁撤厘金之經過(君實)

台灣之過去與現在(續)(寶山)

中國郵政事業的起源與發展(續)(張國藩)

附 錄

國府新頒佈之農會法

國府新頒佈之出版法

蘇俄對於俄領遠東之移民事業(小生)	五三—六〇
在日人指導下遼東半島之農業(純仁)	六一—六五
中東路東線之工商業(成一)	六七—八〇
平綏鐵路之概況(轉載)	八一—八六
蒙新探險的生涯(轉載)	八七—九二
戰後之膠濟路(轉載)	九三—九四
南滿鐵路沿線之工商業(雷雨)	一一—一七
東省特產物在上海市場中的發運(仲銘譯)	一一—一〇
中外經濟要件	
全國裁撤厘金之經過(君實)	一一—二一
台灣之過去與現在(續)(寶山)	二二—二八
中國郵政事業的起源與發展(續)(張國藩)	二九—三三
附 錄	
國府新頒佈之農會法	一一—四
國府新頒佈之出版法	五—八

本期插畫廣告啓事等目錄

東三省官銀號廣告

中外度量衡比較表

插畫三幅

穆稜煤礦公司廣告

中東經濟月刊招登廣告啓事(附價目表)

交通銀行廣告

英商怡和機器有限公司廣告

中國銀行廣告

萬國農具公司廣告

邊業銀行廣告

益發銀行廣告

大羅新廣告

呼海鐵路局廣告

中原公司廣告

東三省官銀號經濟月刊投稿簡章廣告

哈爾濱公報廣告

國際協報廣告

錢業月報社廣告

民鳴月刊廣告

統計月報廣告

時事月報廣告

新亞細洲月刊廣告

新東方廣告

浙江建設月刊廣告

工商半月刊廣告

三民半月刊廣告

黃埔月刊廣告

中東鐵路東省雜誌社廣告

中東鐵路經濟調查局廣告

本刊總發行所及代售處

百利洋行廣告

△△中東鐵路俄文東省雜誌社廣告

敬啟者。中東鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。每月出版一次。志在闡明中東鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東 鐵 職 員	盧布八元	四	元	二元五角			
哈埠私人及機關	盧布十二元	六	元	三元五角			
國 外	美洋六元	三	元	一元五角			
東鐵職員訂閱者	全年書價由薪水內作四次扣付						

編輯部哈爾濱南崗吉林街二十一號電話二〇〇七號

中東鐵路經濟調查局出版品一覽表

(以前定規凡國內及國外每金盧布一元換現大洋一元)
之辦法自十九年八月一日起取情另訂現大洋價如後)

出版品名稱	出版年份	金盧布價現大洋價
一、俄文北滿與東省鐵路民國十一年出版	十一年	元八角五分
二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版	十三年	元八角五分
三、俄文蒙古地圖十四年出版布樣	十四年	元八角五分
四、俄文東省地圖每英寸四十俄里十四年出版布樣	十四年	元八角五分
五、俄文北滿地圖每英寸二十俄里十五年出版布樣	十五年	元八角五分
六、俄文北滿農業著作者羅石諾夫十五年出版	十五年	元八角五分
七、俄文中華民國地圖十六年出版布樣	十六年	元八角五分
八、俄文北滿與東省鐵路指南洋裝十六年出版	十六年	元八角五分
九、俄文東省特別區十六年出版	十六年	元八角五分
一〇、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊	十六年	元八角五分
一一、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊	十六年	元八角五分
一二、俄文遼東礦業十七年出版	十七年	元八角五分
一三、漢文遼東礦業十七年出版	十七年	元八角五分
一四、俄文移民問題十七年出版	十七年	元八角五分
一五、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾)十七年出版	十七年	元八角五分
一六、俄文稅捐及稅收十六年出版	十六年	元八角五分
一七、漢文北滿全圖每英寸二十俄里十六年出版布樣	十六年	元八角五分
一八、漢文東蒙古地圖十七年出版布樣	十七年	元八角五分
一九、漢文北滿農業十七年出版	十七年	元八角五分
二〇、漢文北滿與東省鐵路洋裝十六年出版	十六年	元八角五分
二一、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊	十七年	元八角五分
二二、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊	十七年	元八角五分
二三、漢文呼倫貝爾十八年出版	十八年	元八角五分
二四、漢文中國全圖十七年出版	十七年	元八角五分
二五、俄文北滿煤礦十七年出版	十七年	元八角五分
二六、漢文東省鐵路概論十八年出版	十八年	元八角五分
二七、俄文東省鐵路概論十七年出版	十七年	元八角五分
二八、漢文民國十八年東省鐵路統計年刊	十八年	元八角五分
二九、俄文民國十八年東省鐵路統計年刊	十八年	元八角五分
三〇、俄文世界市場之黃豆		元八角五分
三一、漢文世界市場之黃豆		元八角五分
三二、俄文世界市場之黃豆		元八角五分
三三、俄文北滿糧食貿易十九年出版	十九年	元八角五分
三四、俄文東省林業(定十九年底出版)	十九年	元八角五分
三五、漢文東省林業(定十九年底出版)	十九年	元八角五分
三六、俄文北滿經濟地圖(定十九年底出版)	十九年	元八角五分
三七、漢文北滿經濟地圖(定十九年底出版)	十九年	元八角五分
三八、俄文民國十九年中東鐵路統計年刊	十九年	元八角五分
三九、漢文民國十九年中東鐵路統計年刊	十九年	元八角五分
四〇、俄文民國十九年中東鐵路統計年刊	十九年	元八角五分

以上出版品之郵寄辦法

- 一、本局收到款項時即將出版品郵寄
- 二、郵費歸本局自任
- 三、代售者折扣面議
- 四、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱中東鐵路經濟調查局

▲▲中東經濟月刊及中東半月刊等目錄

中東經濟月刊第六卷第十二號目錄

論著

東北高利救濟問題 (王丕烈)

救濟東北農村之具體方案 (山陽)

大豆銷路危機及於東三省農民經濟之損失與變化(續) (澄川)

東北開發前途之四大問題(續) (高重源)

中東南滿兩路聯運之得失及其經過 (伯勤)

東省油坊業將來發展之前提 (石樺)

東三省木材之水陸運輸 (二戈)

中東路東線之農林蠶業 (墾民)

中東鐵路東線車站之今昔觀(續) (秋山)

中東鐵路西線車站之今昔觀(續) (可行)

東省油坊之現勢(續) (廉英)

瀋海鐵路與其沿線之經濟狀況(續) (介卿)

黑龍江沿岸之交通狀況(續) (伯勤)

額爾古納河東岸三河區域之經濟狀況 (輔仁)

東省北部之煤礦(續) (英)

東省水產物之需要與供給(續) (周社民)

日本人在俄屬沿海之捕蟹事業 (徵明)

調查 濱江工業之調查(五續) (魯生)

譯述 民國十八年東北移民移動狀況(續) (仲銘譯)

中外經濟要件 台灣之過去與現在(續) (寶山)

中國郵政事業的起源與發展(續) (張國藩)

中東經濟月刊第七卷第二號目錄

最近半年來東省各路運抵滿鐵之農產及滿鐵糧

運減少之原因

中東鐵路新舊客運規則之比較

民國十九年吉黑之商情

中東路西線農作區及其生產量

中東鐵路民國十九年之貨運概況

東三省開發前途之四大問題(續)

東三省洋灰之供給與需求

國人在東三省之銀行業

鐵路營業用款之研究(續)

東三省木材之水陸運輸(續)

東三省油坊業發展之前提(續)

爪哇糖之產銷及吉黑糖市之概況(續)

中東鐵路南線貨客運輸及沿綫概況(續)

中東鐵路西線車站之今昔觀(續)

呼海鐵路與其沿綫之農業狀況(續)

蘇俄對於遠東之移民事業(續)

南滿鐵路沿綫之工商業(續)

大連商工概況

全國裁撤厘金之經過(續)

台灣過去與現在(續)

中國郵政事業的起源與發展(續)

平綏鐵路之概況(續)(轉載)

蒙新探險的生涯(續)(轉載)

中東半月刊第二卷第一號目錄

哈爾濱及中東路沿綫畜產品之製造工業

四洮路通車以來營業狀況

四平街之經濟概況

北寧鐵路之調度行車

葦河縣墾植之前途

以哈爾濱為中心之各種商品(續)

哈爾濱國貨工廠調查

哈爾濱經濟界之調查(十二續)

救濟東北農商之方策

十九年十二月份中東路沿綫各種特產之輸出情形(季菲)

哈爾濱經濟事情日誌

中東鐵路農事試驗場各種牲畜定價及運輸牲畜手續

一月上旬哈爾濱錢糧市況

一月上半月大連錢糧市況

中東鐵路管理局局令

中東半月刊第二卷第二號目錄

南滿路之貨棧營業

東北羊毛集散市場概況

安東之柞蠶絲繭事業

中東路沿綫之製革事業

侵略東北市場之外國貨幣

哈爾濱國貨工廠調查

以哈爾濱為中心之各種商品(續)

哈爾濱經濟界之調查(十三續)

十九年十二月份哈爾濱之商情

哈爾濱經濟事情日誌

一月下半月哈爾濱錢糧市況

一月下半月大連錢糧市況

(魯民)

(別士)

(別士)

(慕實)

(雷雨)

(東光)

(安瑞)

(成一)

(雲峰)

(契園)

(宇存)

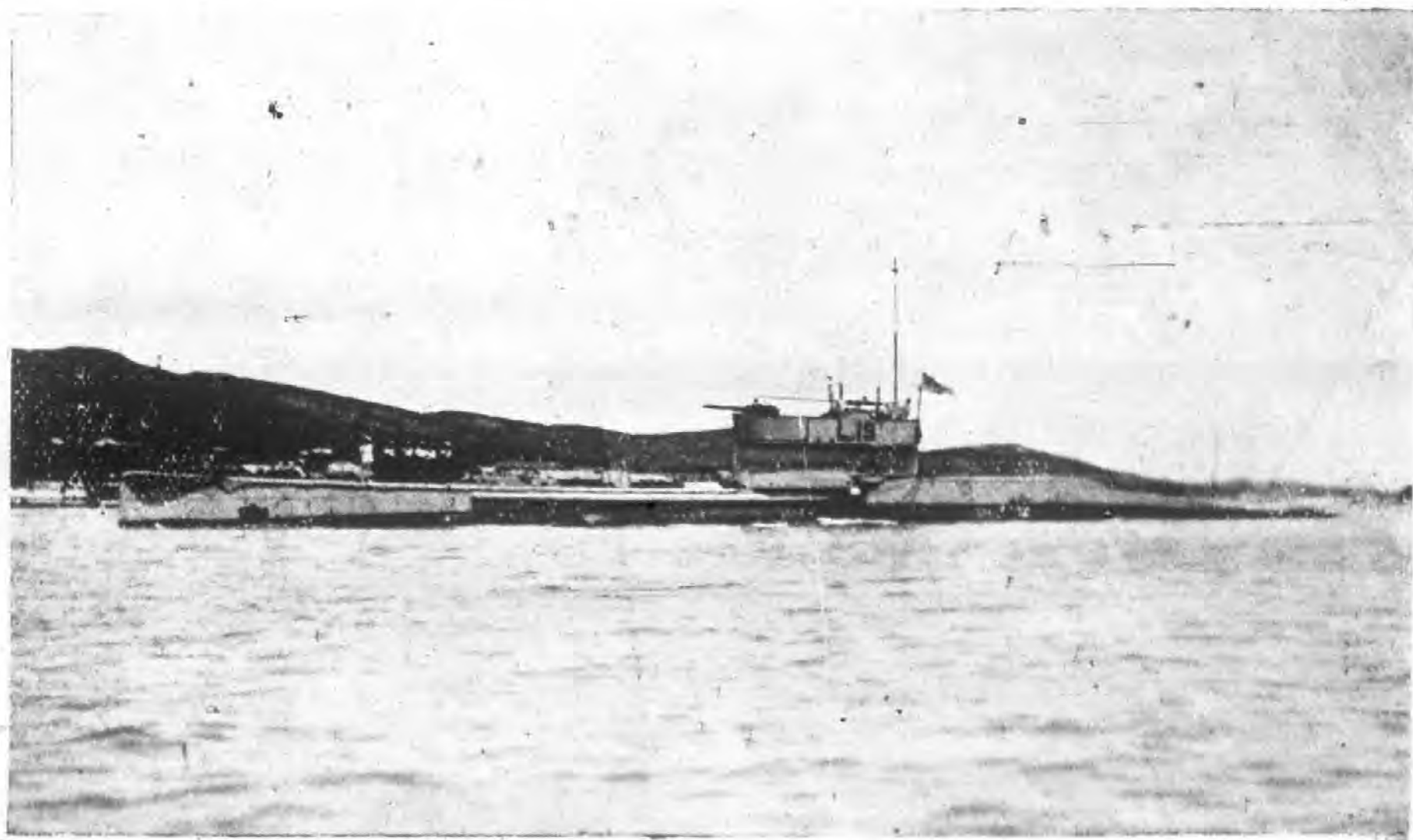
(宣)

(魯民)

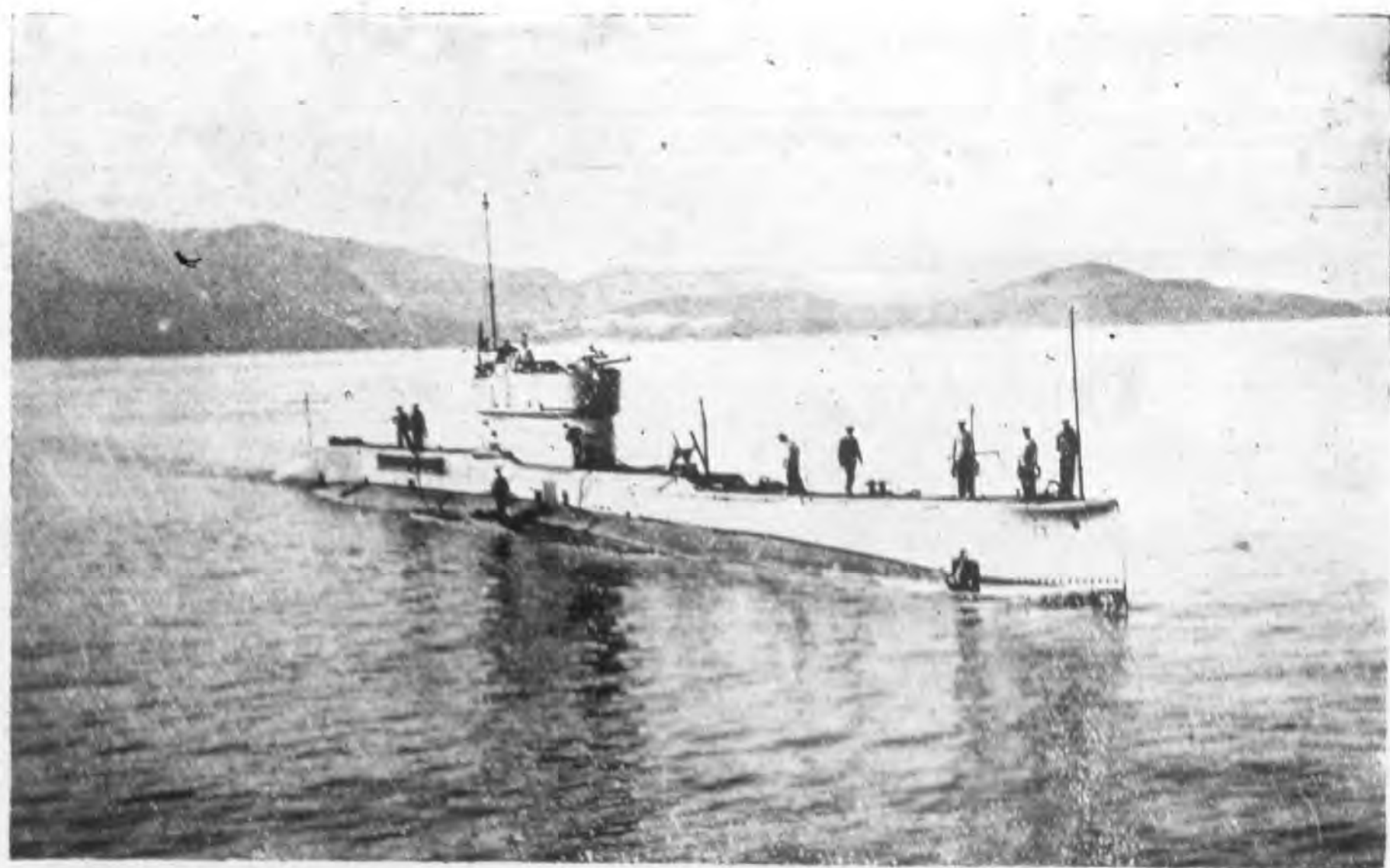
(別士)

(別士)

(別士)



一艇水潛國英之別離後最衛海威與



二艇水潛國英之別離後最衛海威與



大連市中之中央廣場

◁◁告廣司公礦煤稜穆辦台商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處二八八—八一 總務處二八八—八七 運輸處二八八—八五

△△△ 中東經濟月刊招登廣告啓事

逕啓者。歐美各國商業之發達。固由內部組織完備。物品精良。而招徠顧客。則全恃廣告爲宣傳。本刊辦理有年。中外工商各界。登刊告白者。指不勝屈。誠以本刊於遼吉黑三省。暨關內各地行銷已遍。若於本刊上登載廣告。則宣傳既遠。收效自宏。茲將價目表附後。如欲登載。函訂面議。均無不可。此啓。

廣告價目表

等級	時期	地位	價目	
			全	面
甲等	底封皮之外面	全	八百圓	五百圓
乙等	封皮之內面及其對面並正文首尾對面	全	三百圓	一百八十圓
丙等	底封皮之內面及其對面	全	二百八十圓	一百七十圓
丁等	要目之對面及插畫之對面	全	二百圓	一百二十圓
戊等	正文每篇之後	全	一百五十圓	一百圓
		月	二十五圓	三十圓
		半年	一百八十圓	一百一十圓
		一年	一百一十圓	三十圓
		一年	七十五圓	二十五圓
		一年	六十圓	十五圓

如欲繪圖刻圖或上好紙張及帶彩色者均須另算有欲登者函商面議均可

通信處哈爾濱南崗吉林街二十一號中東經濟月刊部

△△論 著

建國惟一要政之農業問題

民國二十年元旦。國民政府蔣主席發表告國民書。以重視教育。重興農業二事為互相期望。其論農業也有云。

吾國農業之不振。非一朝一夕之故矣。國際經濟侵略之壓迫。軍閥暴政之摧殘。共黨土匪之披猖。以及農民知識之幼稚。均足使農產式微。農村凋敝。遂以釀成原料出口日減。而食品仰給外洋日增之現象。言改革者。鑒於世界經濟趨勢與農業之進步。遂以為非側重工商業。不足以立國於近世。又或以為非根本改革農業生產之方法。易人力生產之小作。為機械生產之大農制不可。殊不知農業衰頹之大原因。由於方法技術之拙劣者半。由於農民受不良政治影響。以致流離困苦。不能戮力墾畝者亦半。而中國近三十年受國際侵略及政治不良之影響。過去國內社會基礎尚未至迅速之崩潰者。更不能不歸功於百分之八十以上之農民。仍以加倍勤劬忍苦勞勤之故。是以為今之計。根本上固當力謀生產方法之改良。而同時若能解決農民之困苦。安定農村之秩序。積極獎勵農業之增加。即使以固有之技術方法。從事生產。亦足以增加多量之國富。充裕不少之民力。試觀去年國內大部分之農產收穫。概稱豐稔。而豐收區域以內。匪勢銳減。流亡漸集。米穀價格驟低。雖農民未獲顯著之實益。而國家社會。固已被無窮之大利。即此一端。足徵農業之重要。所應注意者。天時之利。不可倖恃。而人力之減。則不容不盡。以去年之豐收。而內地農村。尙難恢復其疲敝。設或本年稍有偏災。則兵革甫經平戢。匪患尙未全靖。乍蘇之困。再趨流離。亦為意料中事。竊為中國大多數之民衆。為農民。而近年來之貧困喪亂。大抵由於社會之中。墜分子羣趨都市。鄉村日漸空虛。離畝鮮人。過問國之大危。無過於此。故今日急務。又必須全國同胞。確認農之重要。父兄詔其子弟。鄉里勉其同閭。一致戮力。以從事於農產之增加。至於肅清匪患。興辦保甲。推廣農業合作。流通農業資金。凡所以安定農村。充實農村者。自政府以至社會。自尤當惟力是視。乃若整治水利。發展交通。則政府已定為首要之政務。自必竭全力以推行。總之應全國人



人體察中國之國情。以促進農業為本年度最要之工作。此又其一也。總理有言。革命之目的。在救國。國何由救。始於救民。救民之效。實賴自救。教育為百年大計。農業為最大多數所託命。竊願我全國同胞。一心一德。惟此根本之是圖。

全文結論。一則謂「以促進農業為本年度最重之工作」再則謂「農業為最大多數所託命」可謂極深切之至。然我國農業演成今日之現象者。願略補充數言。

一、因中原各省人口過剩。耕地不足。查前北京政府農商部統計報告。全國農戶中每戶耕地十畝未滿及十畝以上之農戶。約為三千一百零五萬三千餘戶。此等農戶。在福建、江蘇、浙江、山東等省最多。佔全額百分之八十以上。廣東、安徽、陝西等省次之。佔百分之七十以上。河北、甘肅、河南等省次之。佔百分之六十以上。每戶以八口計。是則每人平均僅得地一畝二分五厘。每畝每年全部收入最少者為十四元。次之為二十四元。多為三十八元。最多如江浙等省為七十一元。一切公私費用。如衣食住農具種子肥料暨各種稅捐皆在內。每人分一畝二分五厘之收入。每年為一十六元內外。三十五元內外。八十五元內外。其不足以維持生計明甚也。三千一百零五萬餘戶。每戶以八口計。約為二億四千八百餘萬人。此二億四千八百餘萬人中。其在福建廣東等省者。則向南洋歐美各地以謀生。並每年贏餘數千萬之工資以回國。而救助家鄉。其在山東河北等省者。則前來東三省以從事農工。每年亦可匯回數千萬元。其在江浙安徽等省者。則以絲茶棉花等貨之輸出及工商業之集中。暨寧波人各地經營之商業。每年以所得之盈餘。以換購洋米洋麵。因是之數省者。耕地雖不足。尚可以維持生活。而陝西甘肅河南湖南江西等省。或則坐以餓死數百萬數十萬。或則挺而走險。以爲匪。或則專以當兵爲生活矣。此湖南河南江西等省兵匪之多。而陝西甘肅等省餓死之衆也。

二、因資金缺乏。我國每年對外貿易輸入超過恒在三萬萬海關兩上下。換言之即每年多流出現金三萬萬海關兩。以致全國資金日少。都市中之工業既感資金缺乏。農村中更勿待言。農戶因資金缺乏之故。往往非借債則不可以耕種。然借債利息極高。由月息二三分以至四五分五六分。年終收穫。除歸還本息外。仍不足以維持生計。有時且更無從借債。因是農戶多不願耕。或不能耕。而走入都市或充兵。或爲匪以度日。而耕地日蕪。

三、因稅捐過重。我國國家費用與省或縣地方費用。除海關稅外。如正在裁撤之厘金統稅。如鹽稅。如山賦。如各種地方稅捐。無一不取之農民。農民負擔。已可謂極重。近年各省捐稅尤繁而重。田賦預徵有多至三五年或十年。農民既負擔重利外。又負擔重稅。不得已亦相率逃亡。或爲兵。或爲匪。或流集於都市。

四、匪患。既有以上之三因。而匪患乃爲果。加以有土地產業之關係。而不得已。則聞地方事者。皆蒙土豪劣紳之嫌疑。或蒙戮辱。或息影遠颺。而農村秩序。乃盡行破壞。而匪徒乃充斥遍地。大江南北。兩粵。滇黔。幾成爲匪世界。而良農愈逃亡。貧農愈不能耕種。農地愈不能耕植矣。

五、兵患。匪患之外。爲兵患。作戰之區。有匪之區。莫不皆然。而近年戰區匪患。又遍全國。以廣西一省言。戰事幾及二年。故全省幾等於休耕狀態。

以上五事。爲現在農村極端疲弊以形成崩潰之主要原因。欲圖補救。

一、須終了兵事。此事幸已大半實現。惟尙望廣西甘肅四川等省一律終了。

二、須清除匪患。湘鄂贛桂粵暨大江黃河南北各地。幾於無地無匪。必須及早清除。

三、每省須得賢能之省政府主席。與民政廳長。精選廉明勤慎之各縣長。召集有恆產恆業而有恆心之各地方人士。從速組織保甲團防。恢復地方秩序。而推行及於地方之交通。衛生。教育。以及消費販賣等等之合作。以改善農村。

四、須各省各縣設立農業銀行及其分支所。以救濟農村資金之缺乏。減輕農戶重利之負擔。使凡欲耕與能耕者皆可得耕。

五、厘金統稅雖已裁撤。但病農之各級各種稅捐。於可能範圍內。仍須設法刪減。以蘇息農困。

六、須設法移動中原過剩之人口於人口稀少之省區。以開墾未耕之荒地。使中原所得耕地過少之貧農。得略增加其耕地。而改善其生活。

七、須改良農村教育。以求改善農村之交通。衛生。暨肥料。種子。農具等等。而增進農戶之收入。

以上七事。實爲我國今日談農村問題者所不可缺矣。

天津地毯市况漸返暢利

自金價高漲。洋商對地毯需進。一反沉悶之象。轉趨活潑。現時放出定單。洋行每戶每月收進尺數。平均在一萬英尺至二萬英尺間者。共有十餘家。驗貨已不似向日苛利。惟最近如頭路包線。九十道。四分厚。一百一十磅左右之貨。最高價仍在一元九角。按之美金匯價。現爲三十六元。倘與過去四十六元匯價相比時。則每英尺洋商省減美金一角三分。折核華幣。即有五角三分之鉅。是則地毯市價。每英尺已無形貶至一元三角七分。而工廠消費。隨處難脫洋貨羈絆。間接損失。尤然不貲。故各地地毯工廠。雖在交割定貨順利之際。仍居岌促境中。况內地手工紡製毛線。遂遭摒棄。地毯原料趨重機器紡線。但機器紡毛工廠。全爲洋商所創設。所得利益。華商無沾潤餘地。故市間現貨。因工廠鑒於機器紡線製品之充斥。做出日見其微。此際高次路現貨。雖有進胃。殷切容納。實際並無多貨可賣活動。該業中人。尤乘此機。謀脫去束縛。提高貨價之策劃。勿任洋商挾制宰割。視工廠如役牛馬。非然者。設仍苟延殘喘。將來市氣若遇意外變化。則更無從收拾。而入於漸滅之境矣。

民國二十年東三省經濟困難之預測及其補救

山陽

社會經濟。須要有充分資金。而又流動無阻。然後乃可以安全進展。無困難危險之慮。資金之來源。除借貸及移來外。要以輸出貨物換來現金或實物為主要。東三省經濟之基礎。係建築在農之上。每年輸出之貨物。以換來資金者。以糧石為最主要。約佔百分之八十以上。次為木材、皮毛、牲畜等類。糧石中。尤以大豆及其製品之豆餅、豆油為主中之主。次為小麥等類。今者農產物市價低落。為數十年來所僅見。東三省經濟困難之前途。即可由大豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉之輸出以窺見其一斑。查民國十八年豆類、豆餅、豆油之由大連、營口、安東三關輸出之數量如次（單位噸）

豆類	一七六·三二六·八
豆餅	二〇七·五四五·三
豆油	四四·九五八·九
計	二·〇三八·八三一·二噸
同年由綏芬河輸出之豆類、豆餅、豆油之數量如次。	
豆類	八三四·〇三〇·三

是年綏芬輸出減少。為中俄戰事之影響。大連、營口、安東、綏芬四關輸出之豆類、豆餅、豆油之數量。共如次。

豆餅	四〇九·六一三·〇
豆油	二·〇二九·八
計	一·二四五·六七三

當年大連、營口、安東、綏芬四口輸出之小麥、麥粉數量如次。

豆類	二·六二〇·三六三·噸一
豆餅	六一七·一五八·三
豆油	四六·九八八·七
共計	三·二八四·五〇四·三
當年大連、營口、安東、綏芬四口輸出之小麥、麥粉數量如次。	
小麥	二一·九四一·三
麥粉	二六·二五〇·九
計	四八·一九二·二
豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉輸出總計	三·三三二·六九六噸五。
當年豆類、豆餅、豆油、小麥、麥粉之平均價值如次。（單位噸價）	

值美金元)

豆	三二·六九
豆餅	二四·四〇
豆油	一〇七·三六
小麥	三八·二五
麥粉	六六·四九

依據當年之價值。豆，豆餅，豆油，小麥，麥粉之輸出共得美金如次。

豆	二·六三·三三·噸一	應得	八五·六六·六六·七三九
豆餅	六七·一五八·噸三	應得	一四·九五七·六四〇·五三〇
豆油	四·九八八·噸七	應得	四·七四八·一七六·〇三三
小麥	二·九四一·噸三	應得	八三九·二五四·七五
麥粉	二六·二五三·噸九	應得	一·六四四·三五六·三六

共計 三·三三·六六·噸五 應得 一二七·五五八·一〇五·三八四

以上民國十八年度。豆，豆餅，豆油，小麥，麥粉輸出共得美金一萬一千七百五十五萬八千一百零五元三八四。

查民國十九年大連，營口，安東輸出之豆，豆餅，豆油如次。

豆	一·二七三·〇四〇·六
---	-------------

豆餅	一九七·五七二·五
豆油	五·五〇三·八
計	一·四九六·一一六·九

同年由綏芬關輸出之豆，豆餅，豆油如次

豆	一·二二二·九九一·
豆餅	一五九·三三四·
豆油	四二·四八五·
計	一·四八九·二二九·

合計大連，營口，安東，綏芬四關輸出之豆，豆餅，豆油如次

豆	二·四九六·〇三一·六
豆餅	三五六·八五六·五
豆油	四七·四九〇·八
合計	二·九〇〇·三七八·九

同年大連，營口，安東，綏芬四關輸出之小麥，麥粉之數量如次。

小麥	一·二二二·五
麥粉	八·八四六·二
計	一〇·〇六八·七
合計	三·〇〇一·〇六五·噸九

合計十九年度豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉之輸出爲三百零零一千零六十五噸。則十九年度之輸出比十八年度減少三十三萬一千六百二十七噸。

十九年度之豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉之平均價值如次。(單位噸。價值美金元)

豆	二五・〇三
豆餅	一八・九六
豆油	九二・〇八
小麥	三六・〇七
麥粉	六二・六四

依據當年之價值。豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉之輸出共得美金如次。(單位美金元)

豆	二・四九六・〇三二	噸	應得	六二・四七五・六七・九四八	美元
豆餅	三五・八五・五	噸	應得	六・七五・九九九・二四〇	美元
豆油	四七・四九〇・八	噸	應得	四・三七二・九五二・八六四	美元
小麥	一・三三・五	噸	應得	四〇・三五・五七五	美元
麥粉	八・八四六・二	噸	應得	五五四・二五・九六八	美元
合計	三・〇〇一・〇六五・九	噸	應得	七四・二三・〇三三・九九五	美元

十九年度豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉輸出共得美金七千四百二十一萬三千零六十三元五九五。比十八年度一萬一千七百五十五萬八千一百零九美金三八四。則減少四千三百三十四萬五千零四十一美金七八九。爲三分之一強。每美金一元現在市價(二十年一月中旬)值哈洋五元以上。七千四百三十一萬三千零六十三元。折合哈洋爲三萬七千一百零六萬五千三百一十五元。十九年度輸出比十八年度減少四千三百三十四萬五千零四十一美金。是則十九年度豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉輸出比十八年度共減少價值哈洋二萬一千六百七十二萬五千二百零五元。

查東三省之輸出。除豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉等之輸出外。尚有木材、皮毛、雜糧、牲畜(南滿路會社尙有煤等)等之輸出。每年約值美金一千五百萬元以上。照特產五品(即豆、豆餅、豆油、小麥、麥粉)之輸出減少爲標準。至少亦減少美金五百萬元以上。是爲哈洋二千五百萬元。共計東三省貨物輸出之減少。在十九年度比十八年度減少哈洋二萬四千一百七十二萬五千二百零五元也。

五品之市價又復比十七年低落。(十七年豆價為美金三三·八五。豆油為一二一·五一。皆比十八年為高。可查十八年市價)同時又加以紙幣低落。及戰事直接間接損失等等已不下哈洋一萬萬元。而十九年度輸出之減少與金貴銀賤之損失。又加哈洋二萬四千一百七十二萬餘元。連年損失哈洋三萬四千一百七十二萬餘元。此民國十八年度之經濟狀況比十七年為困難。十九年度比十八年度又更困難也。以上為民國十七十八十九等年度東三省經濟困難之情形也。而二十年度又將如何。意者其比十九年度更為惡劣困難乎。

民國十八年十月起至十九年九月止之十九年度存糧(豆與雜糧合計)未能輸出者尚不下四五十萬噸。二十年度全東三省糧石之收穫量與消費後之剩餘量(豆與雜糧合計)估計為六百一十九萬六千二百六十噸。比十九年度之五百四十八萬四千九百二十噸。雖增多七十一萬一千三百四十噸。然未必能完全輸出。或因世界市場停滯之關係。比十九年度輸出反少。而積存更多也。今假定二十年度之特產五品輸出與十九年度相等。然以二

十年度由去年十月開始起至今年(民國二十年)一月下旬止。而特產五品之市價比十九年度上半年期皆減少三分之一以上。其市價比較如次。(單位普特。價值哈洋)

	在十九年 十八年十月起至 十九年十月起至	在二十年 十九年十月起至 二十年一月下旬止
豆	一元五角至一元七角	八角至一元
豆餅	一元二角至一元四角	六角至七角二分
豆油	六元四角至六元八角	四元三角至四元六角
小麥	二元四角至二元八角	一元七角至二元九角
麥粉	四元四角至五元	三元四角至三元六角

不僅特產五品之市價低落已也。即木材、皮毛、雜糧等等輸出之貨物亦莫不低下以至於三分之一。由以上計算。則民國二十年度之特產五品輸出之數量。雖能與十九年度相等。然因市價低落關係。所得來輸出貨價之總額亦將比十九年度減少三分之一。即十九年度輸出貨物得來之貨價總額為哈洋三萬七千一百零六萬五千三百一十五元。二十年度比十九年度總額須減少其三分之一。一萬二千三百六十八萬八千四百三十八元有奇。比十九年度與十

八年比較之減少總額哈洋二萬一千六百七十二萬五千二百零五中。更減少一萬二千三百六十八萬八千四百三十八元。是則民國二十年度比十八年度特產五品輸出價額減少哈洋四萬四千零四十二萬三千六百四十三元。再加以木材、皮毛、雜糧等類約減哈洋五六千萬元。是則民國二十年度東三省全部貨物輸出減少價額約值哈洋五萬萬元以上。換言之。即為民國二十年度東三省全部流動資金比民國十八年約減少哈洋五萬萬元。比十九年度約減少一萬五千萬元。（木材皮毛雜糧等輸出減少合計）由此推算。故民國二十年度東三省之經濟界。比十九年度當更為困難。

東三省經濟界。十八年度比十七年度困難。十九年度比十八年度困難。二十年比十九年度更困難。已如上所論述。其困難之結果將如何。

一、關內貧民無衣食住。不能前來耕墾。移民墾荒事業停頓。
二、農人缺乏牲口農具種子食用等等之資本。多不能耕地。已耕之地。不少復於荒蕪。即採木、養牲等等工作亦多停頓。
三、因一二兩項之結果特產五品及木材皮毛雜糧等等之收穫減少。二十一年度之輸出自然減少。

四、因農民及一般居民之購買能力低下。或竟無力購買。故商場蕭條。工商業多收縮或停頓。

五、去年中東路有短少收入一千餘萬魯布。南滿路短收二千餘萬日金之傳。今年或更減少。一般事業。如航運、鐵路等等皆受其影響。凡新建設之事業。無特別資金之來源者。多即於停頓。

六、因全般經濟困難。政府之稅收亦少。政府之事務及以官為生活者亦受其影響。

七、農村凋敝。商場蕭索。失業者衆。貧困者多。全般人之生活困難。愁眉不展。中東南滿二路。既已裁員減薪。政界官場。及地方公吏。亦未見得即有薪金可發。或更繼續有裁員減薪之事實。

八、全般人之生活困難。農村尤甚。故盜匪之患。當比較以往增加。

經濟困難之結果。既如上所述。其補救之道。

第一、須先救濟農村。救濟農村之道。莫如設立農業銀行。組織農村合作社。以低利貸款於農戶。以蘇息農困。農困稍蘇。則耕地不致多荒蕪。農人不致無以為生。盜匪不致遍地。同時亦

稍有餘力以向市場購買。而市場亦漸活動。工商業乃可隨之漸次復興。

第二、救濟目前農產價值之低落。市場之凋弊。哈爾濱商官二界所提倡發行五千萬元紙幣以收買特產。自屬可行。但最善莫如組織特種銀行。或特種商業機關。如特產銀行。特產公司等。專辦其事。由政府與銀行共同擔保。發行特產紙幣或特種證券五千萬以至一萬萬元。專收買特產。貸款於農戶與特產商。其性質為營利而非慈善。將來之盈虧。即屬於該特種銀行或特種商業機關。本年度結束之後。並應繼續辦理。使成爲

永久。既可以救濟目前。又可以拓展將來。免外人輸出商得以永久把持壟斷特產之輸出。計莫善於此者也。

第三、須全國提倡國貨。勵行節儉。各國提倡自用國貨。勵行節儉。已成爲救濟世界經濟恐慌之通用法。則日本政府。詔其國民曰。『經濟之國難來臨矣。須全國上下極力提倡自用國貨。勵行節儉。以救國難。』吾人今亦做之曰。『經濟的國難來臨矣。我國人須上下一心一德。極力提倡自用國貨。勵行『救國難』

法國國金不足慮

國民新聞社華盛頓念六日電。今日據政府財政專家聲稱。彼等對於法國國積現金。並不憂慮。法國所儲之金。其總額雖超過美金二·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元。然僅及美國所儲之半數。且估計全世界金供給共值美金一〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元。是則法國僅占全世界金供給五分之一耳。按各專家今日聲稱。當產金各國時。時放出存金之際。法國之國金殊不足危及金本位。法國既受英德兩國之金付款。而同時復不如平時之借用外債。故其金乃愈積愈多也。

東北開發前途之四大問題

(續)

高重源

三、東北開發前途與當地治安寧問題

(甲) 東省匪患之源起

地方治安問題。爲國家百業之本。萬事之源。未有社會安寧之條件不具。而國家地方能日即於發展鞏固之域者也。東北在清代中葉以前。民風樸茂。盜匪絕迹。幾等昔人之理想國家。所謂民至老死不相往來者也。自俄國流放罪人於東部西伯利亞。黑龍江沿海州等地。從事開墾。而竄入我東三省境內爲匪者逐年加多。故東省民間。至今呼盜匪曰鬍子。因歐洲人之鬍。盛而且黃。故俗人稱爲紅鬍子。此胡子之名所由起也。日俄戰爭之際。交戰者之雙方。皆勾結胡匪以擾敵之後路。而東省之盜匪。乃愈有大組織的結合。他如俄方軍官及鐵道上服務人員。亦頗私運軍火。盜賣取利。而軍械之流入於盜匪手者。恒比流入東三省民間者爲多。因盜匪以軍械爲性命。有軍械即無虞不得金錢。故不惜以重貨購得。視民家之愛惜金錢。而錙銖必較者。誠有天淵之別也。此東省匪患之由於鄰敵者也。

(乙) 東省匪患與土關人稀交通不便之關係

東省匪患之不易根本消除。其原因誠不一端。而其由於土關人稀。交通不便。致匪盜易於藏匿。緝捕不易。尤爲原因中之一大原因。此一般人所共認也。然則東北開發益進。人烟日密。而匪患即當隨以減少乎。再進一步言之。即東北開發。至於人烟稠密。與內地同等之時。而匪患乃隨以完全消除乎。執此因果律以爲論斷。予殊未敢強同。夫交通不便。人烟稀少。誠爲盜匪容易藏迹之因。然謂交通便利。人烟稠密。即可不發生匪患。而舊有之匪患。必且因以消滅。天下真有如此之因果關係乎。則試徵於廣東。及魯豫之三省。而知其有不盡然者。中國近百年來。各省之以多匪聞者。在南部則爲廣東。在中部則爲魯豫。廣東擁三江(西江北江東江)五嶺之饒。及海岸線之綿長。大小輪船之往來於廣州內海者。日以數十百計。其陸上交通。則有潮汕鐵路。廣九鐵路。粵漢鐵路。廣澳鐵路。台山鐵路等。其交通之便利。雖不能遠比英美德法諸國。然較之我近鄰之日本。似不見有遜色。至於人烟稠密之一條件。則廣州一埠。戶口二百萬。可謂夥矣。其

轄縣中。惟海南及東北江之源頭二三山縣。人烟較稀。交通較塞。然是數山僻縣分。反爲該省盜匪較少之地。可見盜匪之多少。不盡由於交通之便否。與人烟之疎密也。此徵於廣東之好先例也。至於魯西豫南一帶。非所謂千里平原。一望無際者乎。其交通之便。雖不及粵東之大陸交匯。冠絕全國。而載車四通八達。在中州舊社會生活簡單之區。亦已可矣。至當地戶口人烟之密度。其每縣轄境。縱橫恒不過數十里。而人口平均統計。每縣總在三十餘萬以上。亦云密矣。顧何以匪患連綿根深蒂固。清季某大臣出奏。請將豫南魯西一帶居民草薙禽猶。而空其地。言之痛切。該出奏者之愚頑不仁。誠無足諱。而該地帶之爲盜匪世界。殘虐戾很。甚於虎狼。爲域內之大患。亦可略見一般矣。此徵諸魯西豫南之好先例也。

然則東北之地方治安問題。假若專仰開發之進展。以謂交通便。人烟稠。積久自歸於平靖者。乃爲極不可通之論。前已言之。東北在百年前。人烟極稀。交通極塞。而其時反不知盜賊爲何物。稍進而戶口滋殖矣。而盜匪乃漸有所聞。又進而道路縱橫。城市村莊。星羅棋布矣。而盜匪之患。乃因而愈甚。愈熾。愈大。則其故可知矣。西方社會學家言。『善進化惡亦進化』。從可知純任進化之自然者。不足語於邦治之極則也。

(丙) 東省匪患與當地生計優裕金錢易得之關係

今人之言盜匪者。必歸本於生計問題。此雖非盡屬皮相之論。然因時與地之關係。而所言乃多與事實不合。換言之。即盜匪之多。不必皆由於生計艱難。茲請仍以廣東取証可乎。廣東於吾國各直省中。富庶稱爲第一。而匪風之熾。亦幾爲全國各省之冠。是豈盡由於生計壓迫者。廣東諺語有云。『凡人三十不富。即當爲強盜』。此雖過甚之說。而要足代表一大部分人的心理。然則當地盜匪之多。乃非欲求免於凍餒死亡。而乃爲欲求得人生充分的享受。夫人生享受。本無一定限制標準。貧瘠之區。欲求一飽食煖衣。已爲不可易得。而繁盛之區。其民則競羨崇樓傑閣。嬌妻美妾。食前方丈。體着羅綺。所以隴右甘涼。以西恒行程。數日不見人烟。其地方可爲極貧矣。而劫掠之事。反無聞焉。無他。地太貧瘠。不足以容野心家的盜賊故耳。東三省生計優裕。有海陸之交通。中農一歲所積。可至數百千元。而又習爲儉陋。茅茨土階。布衣蔬食。金錢窖藏無用。致觸慢藏誨盜之忌。故匪之所至。即擄去十數之中人。勒索亦可索得數千元或萬元。以

上之票價。然則剽悍之民。安得不趨之若鶩。而羣相習爲匪。視爲人生獨一無二之大好職業也哉。是故地方富盛。與盜匪之猖熾。雖不必有極緊接之因果關係。但若謂生計優裕。物阜民殷。而盜賊即緣以不興起者。亦非的當不易之論也。歐美日本之富盛。其遠過於吾國廣東及東三省。不僅倍徙也。而不聞因各該國過於富盛之故。該國之盜匪。遂至徧布全國。所在充斥。更可知國家富盛。生計優裕。與盜匪之多。亦非有緊相啣接必不可分之關係。

是以東三省盜風之熾。既非因於當地之生計艱難。亦不因於當地之過於繁富。則是東省盜匪之問題。仍爲政治上的問題。而非直接之社會上問題也。凡國家民族間所呈現之病象。其原因於政治組織。或政務執行之欠完善而發生者。與原因於社會經濟制度之顯有不良而發生者。爲絕對的不同物。換言之。即匪風之盛。若僅由於戶口調查。官吏緝捕。軍隊勦襲等之不實不力。則不難由政治的方。法解決之。即對於調查緝捕勦襲等事。加以認真改良。斯可矣。若匪風之盛。而果爲由於社會黑暗。生計壓迫。豪強兼并。等之被壓迫的。計無復之。挺而走險之民衆。則非僅以政治的措施所可解決。而非從社會經濟制度根本上嚴予變更不能收效。東省土闢人稀。經濟上的機會易得。但凡稍具農業知識。而肯盡相當的勤勞之人。數年之間。不難彙致中產。雖云鄉村間貸貸者索息甚重。然真欲得耕地者。亦非必不舉債。即不能辦。而舉債者。大率爲投機弋利之人。以調查所得。東省之由租佃耕農。或充當他人的雇農。而租饒心計。不爲浪費者。往往數年之間。乃儼有土地數十晌。故東省之盜匪問題。完全爲出於行險徼倖。不勞而獲。及可暴得人間的最大享受之一念而來。而亦由於政治上除暴安良之責之未能盡舉。惡人漏網者多。漸致釀成秀民之徼倖心。以盜匪起家的惡習慣。有以效之。若東北當局能負起除暴安良的責任。消除秀民之徼倖以盜匪起家的念頭。則東省之社會治安問題。決非痼疾不治之症也。

(丁)東北匪患與當地採礦採木等業之關係

1 採礦採木事業之管理取締與地方治安問題

政治學家言。國家最不易管理約束者。厥惟礦工。而金礦之取締爲管理尤不易。東北自清末開採漠河金礦。而沿邊匪患益不可制。即俄人之初竄入東北爲匪者。亦多由於盜開金礦之故。在一般人的眼光。以礦產爲國家最好的利源。金礦尤著。而不知世界新闢之地。

凡以礦產而致開發者。其當地之治安問題。恒不若以農產名於世者。邇治之盛。此徵於南北美諸國。即其最好之先例也。中南美諸國。大都富於金銀礦產。而至今無興國焉。北美合衆國最富於農產。其工商乃後起近來之事。乃建國不過百餘年。爲世界富強之首屈第一。蓋富於金銀礦產之地。其開發也。大都招致四方無業徼倖之民。非若業農民之習勞耐苦。故多金近寶之地。非特無興國。而亦特少富家。春秋傳記晉韓厥言。國饒則民驕。伏近寶公室乃貧。云云。其說深合政理。是故東北之開發。不宜過重礦產。而金礦之多。反使東三省增感治安上的不易。蓋礦廠本爲最易藏奸之所。而金礦更爲盜匪垂涎。因金之爲物。質量輕而價值大。劫奪易而逃匿速也。東三省之富盛。全由於農墾之日增。其在貿易輸出上占東北總輸出金額四分之三以上者。厥惟農產品。而金礦與材木之輸出。僅各得總輸出額四十分之一耳。故東省之礦產與森林。合之農業牧畜。雖可稱東北之四寶庫。然此四者中。其最主要而開發又少流弊者。仍惟農墾。蓋東北開發之極大阻力。莫如匪患。而匪之所潛跡藏匿。不必盡在深山老林。以深山老林雖易藏奸。而因與富盛之地隔遠。不易得路徑眼線。究難達其劫掠之目的。然則盜匪最易藏迹之所究何在也。曰不在深山。不在農。不在牧。而多在採礦之場與採木之場。

2. 盜賊潛跡之所不在農牧業而多在礦場林場之理由

何以謂盜匪潛跡不在農與牧也。此不惟農事甚苦。爲盜匪所不願與不屑。而農家組織之爲固定的。乃盜匪不易潛跡之最大原因。蓋農家所願之人。自春徂秋。常相伴侶。雖間有中途輟業。與中途辭去者。然在農業工人究屬例外。且農事之操作。非素具常識與練習者不能。若夫操鎌刈麥。把鋤除草。曳犁播種。斥牛執鞭。均非旦夕所能從事。東省又無大農耕。一家所願用者。至十數人而止矣。此十數人中。若有形迹可疑。行踪詭秘者。不難速就發露。因其範圍太狹。而作事者恒爲朝夕相處之人故也。東省鮮專業牧畜者。其牧畜特爲農產的副業。雖有三百爲群之羊。十百其匹之馬。而常主之以一二可靠之人。朝出暮歸。非習於其群者。不能指揮如意也。此東省農牧之業。盜匪不易潛跡之原因也。

至於採礦伐林之場。則異是。其分功分職。除最少數之技術員。須具有相當的技能外。若其普通操勞之工。但得耳目手足完具之人。均

不難立時從事。故作業雖有巧拙之分。然固可雇勉從事。且其事業範圍至大。用人亦多。雖同在一場服務。而同業之人。始終未能謀面。迥不相識者。乃為極尋常之事。於此而有匪類漏跡其中。或更私結小組。所同寢處者。即其秘密團體之人。又是等大規模大組織之礦場木場。因人衆之管理不易。乃多用工頭（東省謂之把頭）制。工頭所期於所管下之工人者。不過到時上工。到時下工。到時發錢。到時發錢而已。工人之飲食起居。作輟去來。皆為自由。無論其宿娼挾妓。或賭博與吸鴉片。亦所不問也。故凡此等場所所在。地方行政官吏。及工廠之保安警察等。所有事者。但期械鬥不作。慎重消防。及時疫傳染。寇盜侵襲之弊。弊數大端。至於藏垢納污。兼收并容。雖號稱政治修明的國家。亦不能加以澈底之澄清取締。故東北於採木採礦之兩事。雖不能因噎廢食。自塞利源。然關於此等事業行政。要期於可能的範圍內。認真管理。嚴密稽察。縱稍煩費。固仍可取之於該項事業者。以為補償。萬不可姑息養姦。貽害全體。乃至因小以失大也。美國西部之民風。較其東部相差甚遠。此不惟因其開發較遲。而美國西部之多金礦。亦為一大原因。俄國之烏拉爾以東。及沿海州諸地。亦以多金之故。而地方治安。始終成大問題。他若南非南美洲南洋澳洲。凡多有金礦之地。為治者恒多因地制宜。期於不為隱患而止。人類之趨利。有如衆水之赴壑。徒為壅塞之政。若我國歷代。因患盜而封閉金銀礦廠者。亦為自蹙之道。要之此等礦產。其在海外屬地者上。不爾而在邊徼之區。不與內部治安者次也。若在國家心腹之地。則不易為治矣。

（戊）東北匪患與民戶招徠的問題

1 北美合衆國之發展與其移住民之關係

大凡新闢之國家地方。其風習之美惡高下。恒視其所移住之民戶之素質以為準。前言之矣。北美合衆國之前身。原為英國之殖民地。厥後因英國之清教徒。不堪本國政治上的壓制。於是相率赴美殖民。在途中舟上。秘密訂約。以為將來建國的標準。迨夫醞釀既久。勢力潛滋。殖民各州。乃有草擬條規。呈請國王許可。劃定本國政府與該殖民州之權利義務。至一七七六年。對英宣布獨立時。各州所定之臨時約法。即前呈請國王之許可狀也。而此許可狀之精神。則為清教徒赴美舟中所共訂之契約。故美國首創世界共和。實行平民政治。其根核乃在於殖民之初之數十百人的清教徒。此北美合衆國之建立。與其地初殖民時之移住民的品質關係也。

2. 俄屬西伯利亞及阿穆爾沿海諸州與該地移住民之素質關係

俄人之開發東部西伯利亞。利用流放罪人。從事啓闢。於其帝政時代之侵略政策。亦頗收若多的效果。然其流弊所極。不獨該國之遠東領地盜匪橫行。而其害乃兼中於我國。與彼毗鄰之東三省。今該國雖號稱共和聯邦。而遠東之阿穆爾沿海州等地。所苦盜匪之患。較之該國帝政時代。何嘗有絲毫的減輕也。此俄國遠東諸州之治安問題。與其初殖民時移住民的品質之關係也。

3. 日本開發北海道與當地移住民之品質的關係

日本之開發北海道。遠在維新之初。其於放墾地畝及移住民之資格。限制特嚴。蓋於志願赴該地開墾者。必先由移住民於原籍覓保。屆出。經申報許可。然後得向主管官廳所指定之地點出發。然赴墾者之路費。及達到後之生活費。咸爲自備。且須攜帶家眷。不許赤身單人前往。防其無室家繫念。容易流落爲盜匪。且意在造成自耕之中農故。至於赴墾途中。國家所與該移住民之便利。惟在國有鐵道上。得免其運費。或減收其半價耳。日本所與移住民之地畝。因其食指多少以爲準。大抵自極大與極小之限度。不似我東北放荒。可以一人而領數十百方里也。故日本北海道開拓之成績。其收效雖不若美國開拓西部成績之速而大。然其收效妥實圓滿。正由其不圖速效。不急近功之故。所以該國內地農村。民俗奮儉。風氣澆離。而北海道之新開地帶。反一切均有新興的氣象。盜賊不聞。失業者少。蓋其開拓之政策。在初即抱一寧收效遲而弊端少。不願收效速而弊端多。此其與美國開發西部。恰立於相反的地位。而日美兩國之其他設施。亦大率類是。此日本開發北海道之成績。與其移住民之品質關係也。

4. 美國開發西部與其吸收歐洲移住民之品質關係

美國西部太平洋沿岸之開發。盛行招徠南歐之移住民。而舊金山一帶之地。我國僑民亦與有大功。故美國戶口之增加。近五、六十年間。已超過於該國初着手開發西部時之五六倍。其發達之速可知也。然洞悉美國內情者。皆言該國西部之風土民情。不逮東部遠甚。但不似我國之東北。及俄國之遠東之時。以匪患爲苦耳。美國於西部之領墾地畝者。亦有一定之制限。惟其面積數量。則遠過於日本之對於赴墾北海道者所授荒地之面積。即其交通極便利地段。例一家予以八十英畝。其交通極不便利之地段。例一家予以二百

四十英畝。此等地畝。不許轉賣抵押。永爲世業。至於歡迎大資本。爲大規模的組織。應用科學機械之大農耕。在美國西部。則尤有極著的成效。然天下事。往往早成者先萎。美之利用歐洲移民。以速成其榮繁。誠可欣羨。但按諸馬耳撒斯人口論。人口發達。如至超過於其土地的面積之時。則社會及經濟之問題。必因之以起。故美國之廣收異國民戶。不問素質。在今日爲促成其繁榮者。在他日或爲速成其衰退。亦未可知也。此美國開發西部之成績。與其招徠移民之關係也。

5. 今後東三省的農作物改良與歡迎南方移民的問題

我國東北之墾闢。大抵多爲燕齊之民。以土壤氣候風俗習尚言之。青冀遼左。在三千年前。本已發生若干的關係。故今移燕齊之民開發東北。不惟於事勢甚便。且於歷史上。爲久有連帶的關係。惟是河北山東之民。素不解善水種稻之法。所以東省擁有極廣大的適於種水稻的區域。若吉林之延吉。及奉天之東遼兩道。如能竭力開發。則其產米額。可以敵蘇松常太所產者而有餘。今乃多付荒棄。或歸之於朝鮮僑民之手。寧非最大可惜之事。故關於東省農作物的改良。今宜歡迎南方的移民及投資從事稻作者。實爲東北開發之當前的急務。天下事固有先其易而後其難者。東北之粗放的農耕。既已藉燕齊一帶之民收其效果。今後之改良進步的農耕。或正有待於南方人之後任。安見江淮閩粵之民。必不可移殖於白山黑水之域也。此東北今後關於農作物改良。與歡迎南方移民之問題也。

四、東北開發前途與當地之社會及經濟的問題

各國厲行社會經濟政策。皆爲近數十年事。各國何以昔日不注意於此。而近數十年來始注意及之。則以社會問題。至今日始漸趨嚴重。欲救濟社會上種種問題。非厲行社會經濟政策不爲功也。

然社會問題爲一事。而經濟政策又爲一事。二者本非同物。惟聯綴社會經濟爲一詞。而本此名詞的意義及性質所行的政策。乃爲含有解決社會問題之政策。而非其他之經濟政策。在經濟發達過甚的國家。社會問題。恒必緣之以起。則二者又非絕對不相關聯之問題。我國現在於經濟上之地位。較諸歐美日本等國。乃所謂經濟落後的國家。故社會問題。亦不似歐美日本諸國之嚴重。至於東省之

經濟狀況。則以土闢人稀。謀生較易。社會問題。更說不到。故東三省人民。於經濟上雖不得云機會均等。然總可謂爲比較的機會易得。吾人本客觀的事實觀察。東省在近數十年內。或尙未至引起社會問題。惟東省地當日俄競爭之衝。所受外來經濟上的壓迫。反較之內地各省爲更甚。換言之。卽東北現在的經濟問題。非生產之分配問題。而生產之繁榮問題也。

(甲)東省之農業生產問題

東北以農產物爲無上的主要產品。故言東北之經濟問題者。不能不首先注意於農產經濟。但農業經濟。亦各緣於土質氣候及人口的疎密以爲因應。不能拘執一途。故東北目下之農業經濟。首宜注意農業生產。俾得達於最經濟的生產方法。東省地餘於人。農業生產。大抵爲粗放的農耕。一夫之所耕穫。歲可五六十石。由生產費一項言之。尙爲比較的經濟。故東三省於對外貿易輸出上。雖不能比肩世界之各大農產國。然在我國各省中。總可云有最大量之農產品輸出。然則我國今日尙有整批的土產輸出國外。以抵抗外資的侵略。且多易得現金。以彌補他種輸入超過之損失者。要當推東省之農產品爲第一位。然則東三省之農業生產。果已達登峯造極之時代否。此不難根據當地之農業生產的方法上。及當地之已墾未墾的土地面積上。而知其距登峯造極之時期。固尙遠哉遙遙也。以下試言東北農業生產之最經濟的方法。及當地已墾未墾的土地面積。以証東北農業的前途。

(未完)

東三省木材之水陸運輸(續)

二戈

二、中東鐵路南滿路及中東路烏蘇里路之聯運則由中東路沿綫發運木材至東三省南部各處。可以適用中東南滿兩路聯運第七號及第八號運則。第七號運則係適用於較貴之木材者。而第八號運則則反是。但此處有亟應注意者。即此種分類與本路運輸則中所規定之同種分類。並非完全一致。因聯運則中所適用者為舊有之貨物名稱表。而此項名稱表。已於民國十五年改訂現行本路運則時。加以變更也。屬於第一類者。有樑柱、大圓木、木板、小板、屋頂用木片、薄板及枕木等。屬於第二類者。有木料、樹根、樹墩、乾樹枝、支柱、木軛、圓木及凸木等。第二類中出口者。大半為支柱及木軛。關於木材之詳細分類。見於民國十五年中東鐵路重印之中東南滿兩路貨載聯運則中。

聯運則與中東路本路運輸則不同之點。在運費中並未包含一切附加捐在內。中東南滿兩路聯運木材時。中東路部分之運費。係照運則中所規定者。加二五徵收。即多徵四分之一。而附加捐則多徵半數。前者之係數為一、二五。後者之係

數為一、五。蓋聯運則係民國二年所規定者。嗣後重印時亦未改訂。而勢變境遷。原有運則未免過低。故商得南滿路方面同意。以此種加徵方法救濟之也。

如將運費與所有附加捐及應行加徵之數。均合併計算。並將金魯布按照鐵路公布行市。折成日金。則由東鐵東線草沙河站運輸出口木材至南滿路各重要車站之每公噸運費如左表。(單位日金一仙)

站名	與草沙河 站之距離 (公里)		建築木材		碎小木材(支柱 木軛等)	
	中東路部分運費	南滿路部分運費	中東路部分運費	南滿路部分運費	中東路部分運費	南滿路部分運費
四平街	五四八	六七二	一四八	八三〇	六一〇	一四八
開原	六三三	六七二	二五八	九二八	六一〇	二五六
鐵嶺	六六四	六七二	二九六	九六八	六一〇	二九六
瀋陽	七三七	六七二	三八五	一〇五七	六一〇	三八五
撫順	七六六	六七二	四五三	一二二五	六一〇	四五三
遼陽	八〇二	六七二	四八二	一二三四	六一〇	四八二
共計						

本溪湖	八二五	六七二	四七七	一、二四九	六一〇	四七七	一、〇八七
營口	九二六	六七二	五九七	一、三六九	六一二	五九七	一、二〇七
安東	一、〇三三	六七二	六三七	一、三〇九	六一〇	六三七	一、二四七
大連	一、二二七	六七二	六九八	一、三三七	六一〇	六九八	一、三〇八

建築木材之出口運輸路程。其遠近與運費率無甚關係。每噸公里之運費。常立於一、二至一、五仙之間。而零碎木材之運費。與建築木材相較。低減更少。每噸公里之運費。不出一、一五仙至一、二八仙之範圍。

民國十九年初。東鐵實行之金魯布折合大洋行市仍爲一〇七。而實際上交易所之行市。則爲一八五。在此種情形之下。由葦沙河站運輸建築木材至寬城子。每噸運費約爲五五五仙。而碎小木材則每噸之運費爲三九五仙。

由此可知由吉林東北部林區中心發運建築木材南行經由中東南滿兩路聯運出口。其中東路部分之運費。高出百分之二十一之譜。而出口者爲碎小木材時。則此項超出之數。爲百分之五十四。南滿路對於聯運運輸。雖有低減運費之事。但所低減者爲數無幾。絕不足以彌補上述差額。因之。由北滿出口之木材。悉由直接聯運改爲分段運輸。即先沿中東路運至寬

城子站。然後在長春倒南滿車起運。蓋如此則無論在中東路或南滿路。均爲本路運輸也。

民國十九年四月間。東鐵實行金魯布折合哈洋新辦法。上述不規則之情形。賴以矯正不少。如本年八月初間。由葦沙河站運輸木材至寬城子。每噸運費如合成日金。約爲七三二仙。故現在出口之木材如仍照從前辦法。分段運輸。已顯然不利。惟運輸碎小木材至寬城子之運費。每噸則約爲五二三仙。是聯運中東鐵路部分之運費。仍較此數高出百分之十七也。

對於由後貝加爾運來之木材。在運費上頗爲優待。運費及一切附加捐徵收之係數爲一。即較其他低減百分之二十至三十三也。

東行之木材。可以適用民國十五年印行之中東烏蘇里兩路貨載聯運規則。而由中東路各站運往海參崴之建築木材。如係整車裝運者。則適用特別運則第四號。其中規定兩種運費率。(一)爲適用於過境木材者。(二)爲適用於運往海參崴之木材者。第二種比較高出百分之二十至四十。

木材分爲A、B兩等。屬於A等者爲較貴之木材。收取運費較B等爲高。木料及碎小木材並不歸屬B等。其運費之計算。係

根據本路運則。對於出口之白楊、杉松、臭松、等木。則定有第四十五號減費特別運則。

中東烏蘇里兩路聯運與本路運輸不同之點。在前者所徵之附加捐較少。且無論運費或附加捐之徵加率（即係數）均為一。即按照運則規定徵收無所增加也。

由葦沙河站至海參崴（距離約六百公里）之過境木材。每噸運費折成日金後。A等木材約為八二〇仙。B等木材約為七三七仙。即A等每噸公里約合一、四仙。而B等則約為一、二仙強。

就以上所述觀之。出口木材之發運。即由葦沙河站起。（再東各站更無俟論矣）亦以東行較南行為有利。如由葦沙河至海參崴。每立方呎之建築木材。只需運費一三、六仙。而至大連時。則需二四、八仙。對於碎小木材之相當數字為一二、三仙與二三、五仙之比。

總之。就鐵路運輸費用言。所有優點。均在東行一方面。出口木材之所以猶有南行者。其原因固別有在也。如向輪船倒搬費用之多寡。由海參崴及由大連出發船脚之差別等均是。

三、南滿路吉長路吉敦路運輸建築木材之運則

東三省南部一帶所需要之木材。多仰給於東路東綫區域吉林及安東。吉林之木材。截至現在。尚係經過長春。而轉於南滿路。其所處條件。與北部之木材相同。故吉林方面之木材。在東三省南部市場上。是否較東部林區之木材。處優越之地位。則完全視其在本地之成本價值如何。及吉長鐵路與中東鐵路之運費關係而定。

吉長鐵路運則將運輸之木材。分屬於不同之三等。其歸屬第一等者。為製棺材料。歸屬第三等者。為支柱、木板、方木、製車材料及其他木材。徑長在二寸（〇、三公尺）以上者。歸屬第四等者。為枕木、木板及小圓木。徑長不及二寸者。

據日人調查。吉長路對於暢銷之三等木材。定有特別運則。其每噸之運費如左表。

至長春起運站名	吉林站	九站
距離（公里）	一二七	一一四
每噸運費（日金仙數）	三八四	三四五
核減百分之二五後之數	二八八	二六七
每噸之紙紙使費（仙）	四八	四八
共計每噸之運費（仙）	三三六	三一五

由葦沙河站運輸木材至長春。每噸運費需六七二仙。前已言之。而由吉林至長春。則只需三三六仙。此種現象。並非奇特。蓋由葦沙河至長春較之由吉林至長春。在距離上多出三倍有半也。但無論如何。北部木材運至南部市場。每立方呎之運費。實約貴六仙也。

吉敦鐵路之木材運則與吉長路者相近似。吉敦路運則中木梓係歸第五等。而木材則歸第四等。其至吉林每公噸之運費如左表。

起運站名	至吉林之距離(公里)	運費	
		銀幣分數	合日金之仙數 (行市為銀幣百元 折日金五八元)
龍潭山	九	七〇、〇	四一
江密峯	二二	八〇、五	四七
額赫穆	四三	一五四、〇	八九
六道河	五五	一九〇、五	一一〇
老爺嶺	六五	二三一、〇	一三四
小姑家	七四	二六二、五	一五二
拉法	八五	三〇一、〇	一七五
蛟河	九八	三四三、〇	一九九

柳樹河	一一八	四一三、〇	二四〇
二道河	一三一	四六二、〇	二六八
黃松甸	一四一	四九七、〇	二八八
威虎嶺	一五六	五四六、〇	三一七
黃泥河	一七三	六〇五、五	三五二
秋梨溝	一八九	六五八、〇	三八二
太平嶺	二〇一	七〇三、五	四〇八
敦化	二一〇	七八五、〇	四五五

如就前表所列運費率與中東路本路運輸者。比較觀之。則前者殊不見其低。在同等距離之下。不過較中東路之運費約低百分之十。此尙因吉敦路所採用之幣制本位為銀元。而銀元價格復又暴落。月時中東路於本年四月間對於本路運輸之運費。因變更金魯布折合哈洋率(說見前)之結果。而略形提高。故相形之下。遂一高一低焉。

總之。張廣才嶺以東吉敦路沿線之林區。與中東路葦沙河站及牙布里站林區。在鐵路運費關係上。幾處於同等地位也。安東亦為東三省南部一帶之重要林區。其由南滿鐵路運輸木材至南部各重要木材市場所處之情形。至為優越。茲將其

每公噸之運費列表於左。

到達站名 / 由安東起運 距離(公里數) 每公噸之運費(單位仙)

鳳城	六〇	九五
鷄冠山	八〇	一二五
本溪湖	一九八	三〇七
潘陽	二七六	四二三
撫順	三三三	四七三
遼陽	三〇八	四七一
營口	四二三	六三七

如就由安東發運建築木材之運費與東鐵本路運輸之運費兩相比較。即可知南滿路之運費實低甚多。其差額在近距離中尤鉅。中東路之運費在一百公里之距離時。高百分之八十。距離為二百公里時。高百分之五十。為四百里時。高百分之二十。故鴨綠江之木材。在南部市場上。實處最有利之地位。鴨綠江木材運至潘陽。每立方呎只需運費七仙。而北部木材由葦沙河運至潘陽。則需十九仙。即此一端。已使北部木材難與南部者相競爭。北部木材之所以尚能行銷於南部市場者。端為鴨綠江區域之木材採擇較少耳。

(未完)

去年美國金融界最惡的新紀錄

譯西報紐約電訊云。一九三〇年度內。美國各銀行陸續閉歇。實為美國空前之大事件。其閉歇銀行約及一千一百行。損失額達十萬萬美元。年尾此種狀態。益趨險惡。日有數銀行閉歇。如喬治亞。印第安納。堪薩斯。密西西比。佛及尼亞各州。同日有七銀行閉歇。又阿肯色州於去年度一個月內。閉歇銀行近百家。開最惡之記錄。此外商業公司之破產事件。亦開新記錄。於十一個月間。破產公司數達二萬一千七百十二。損失額達十萬六千萬美元。

上 年 度 日 對 外 貿 易

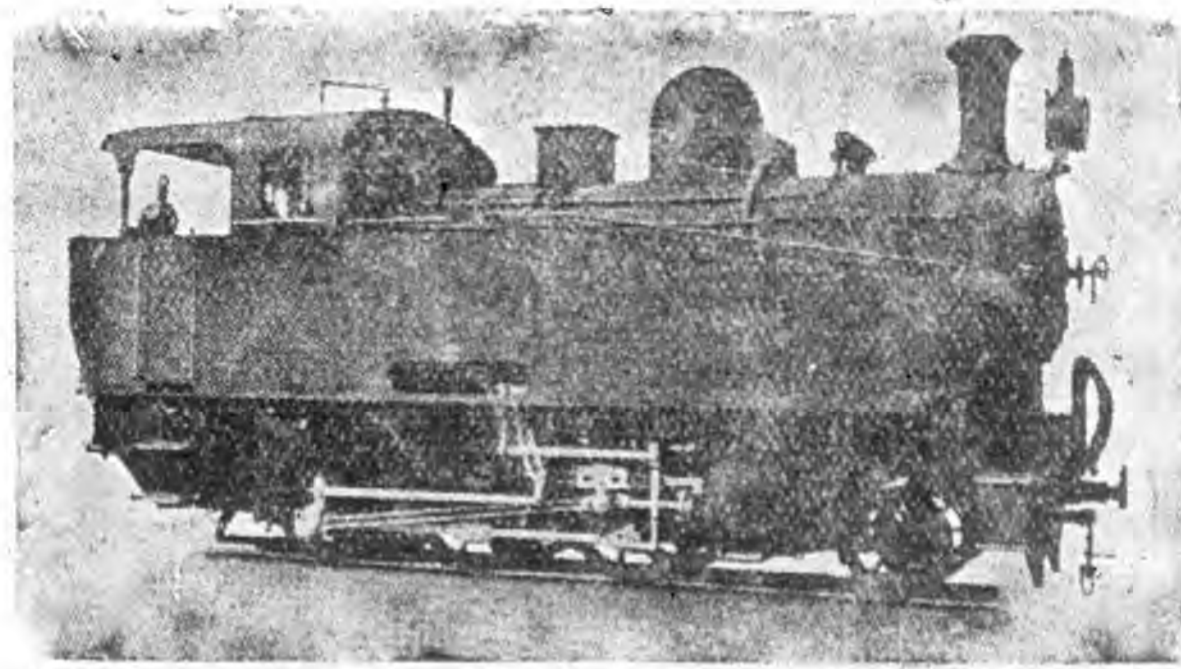
據大藏省發表。昭和五年度（十二月二十五日止）對外貿易額如左（單位千元）

輸 出	一、四五〇、七一一	輸 入	一、五三〇、三六七
合 計	二、九八一、〇九八	入 超	七九、六三六

與前年同期比。輸出減六〇一、六七六（三成一分六厘）輸入六六二、〇三三（三成二厘）而入超則增九、六四三（一成三分八厘）然朝鮮台灣。於十二月二十五日止。入超額為八千四百三萬二千元。與前年同期之七百十三萬七千元比。則有四分二厘之減少。次就重要輸出品。與前年同期比。其數字如下。

△輸出品 生絲數量減少一成八分六厘。價格減少四成六分八厘。綿織物價格減少二成三分九厘。絹織物價格減三成二分六厘。麥粉之數量減少三成三分八厘。價格減少四成六分三厘。精糖之數量增加一成四厘。價格減少一成二分四厘。石炭之數量增加四分一厘。價格減少六分三厘。

△輸入品 棉花數量減少一成一分四厘。價格減少三成六分九厘。鐵之數量減少二分五厘。價格減少四成二分。豆類數量減少一成九分五厘。價格減少三成六分七厘。生橡皮之數量減少六分四厘。價格減少四成八分。羊毛之數量增加八分九厘。價格減少六分一厘。豆餅之數量增加一成七厘。價格減少一成一分七厘云。



奧倫斯登科伯爾廠精製各種
 火車頭客貨車輪軸輕便各式
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全
 價值特別低廉 敝行爲該工廠
 獨家代理。倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
 滙豐銀行隔壁

電話

二二八四

號

三七八〇

買辦 孫贊廷啓

中國銀行廣告



(一) 代理政府發行海外公債及經理還本付息事宜

(二) 經理政府存在國外之各項公款並收付事宜

(三) 發展及扶助海外貿易事項

(四) 代理一部份之國庫經理公債及鹽稅關稅事項

國內總分支行 (總行) 上海 分行辦事處及收稅處 (江蘇) 南京 下關 上海 蘇州 鎮江 揚州 板浦 新浦 無錫 徐州 南通 常熟 (浙江) 杭州 甯波 餘姚 沈家門 紹興 華舍 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 海門 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 (河北) 北平 天津 保定 小台 唐山 石家莊 秦皇島 (綏遠) 歸綏 (察哈爾) 張家口 (山西) 太原 (山東) 青島 濰縣 濟南 煙台 (湖北) 漢口 (湖南) 長沙 (河南) 鄭州 (四川) 重慶 成都 自流井 瀘州 五通橋 (江西) 南昌 九江 吉安 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州 (福建) 廈門 鼓浪嶼 福州 泉州 (遼寧) 遼寧 南滿站 營口 大連 安東 開原 公主嶺 通化 錦縣 (吉林) 哈爾濱 道外 吉林 長春 (黑龍江) 黑龍江 綏化 呼蘭

國外經理處 (英國) 倫敦 國外通匯地點 英 法 德 意 荷 奧 瑞士 捷克 巨哥 羅馬尼亞 芬蘭 臘非 亞 愛司統尼亞 土 西 葡 丹 瑞典 挪威 波蘭 美 墨 加拿大 秘魯 巴西 智利 亞非利加 日本 印度 南洋羣島 以上各國各埠均可通匯

電話

營業股 四四〇〇
道外自動 三一四一
公用 二四一四

哈爾濱分行

副經理 韓振華 顧 毅
經理 卞福係
副經理 出鳴謙 襄理 陳葆亨

資本總額 二千五百萬元
已收 二千四百七十一萬零二百元
公積金 一百零二萬六千八百七十七元零二分

營業 辦理國內外匯兌及銀行通常業務經
政府特許發行兌換券並受政府之委
託辦理下列各項事務

最近八年間吉黑二省之輸出貿易

介卿

素以特產著稱於世之吉黑二省。其工業固未臻於發達。所需之工業物品。尤以哈爾濱為最。無不賴輸入品為之供給。其每年之輸入。亦端賴輸出者為之抵補。蓋其輸入價格愈少。而輸出價格愈多。當地愈為有利。此固無待言者。同時如輸入品價格低廉。而輸出品價昂。亦為當地市場有利之事。今就最近數年間吉黑二省輸出貿易而言。其輸出途徑。大致有二。即由中東路東行出海參崴。與南行出大連兩路。西行出西伯利亞者。雖不能曰無。亦僅少有矣。而東行出海參崴者。大都利用中東鐵路。直接運至崑口。其南行者。至長春間。因輸送運費之關係。有以鐵路運輸者。有以馬車輸送者。近幾年來。東鐵為抵制馬車計。對於冬季之運費。特定運率。馬車因受此種打擊。已不似從前之跋扈而緩和矣。在其南行貨物之中。以馬車輸送者。佔全體數量十五%。而今年是否仍可保持此數。尚不可知。向來由鐵路輸送之數。概有正確之統計。一目即可瞭然。由馬車輸送者。欲求的確之數字。實為難能。然其大體之數。按下表所揭者。尚無任何大差。茲將一九二三年至一九三〇年八年間。東南

兩路所輸出之數量列下。(馬車輸送者亦在其內)年度以前年十月一日至翌年九月末日。(單位噸)

年次	穀物	其他	合計
一九二三年	二,〇七五,〇〇〇	二,六四〇,〇〇〇	二,一五九,〇〇〇
一九二四年	一,七五四,〇〇〇	三,三六〇,〇〇〇	一,八三〇,〇〇〇
一九二五年	二,四四五,〇〇〇	二,一九〇,〇〇〇	二,六五四,〇〇〇
一九二六年	二,八三五,〇〇〇	一,一三〇,〇〇〇	二,九四八,〇〇〇
一九二七年	三,三三三,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	三,四三六,〇〇〇
一九二八年	三,〇六一,〇〇〇	二,一九〇,〇〇〇	三,一九一,〇〇〇
一九二九年	三,〇一〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	三,二八七,〇〇〇
一九三〇年	三,〇五〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	三,一六〇,〇〇〇

茲再將南行中。以馬車輸出之概數列下。

年次	噸數
一九二三年	三七〇,〇〇〇
一九二四年	二六〇,〇〇〇
一九二五年	四〇〇,〇〇〇

一九二六年	三三〇・〇〇〇
一九二七年	三〇〇・〇〇〇
一九二八年	二八〇・〇〇〇
一九二九年	三三〇・〇〇〇
一九三〇年	四〇〇・〇〇〇

准上表觀之。所有輸出貨物。以穀物佔八十五%。乃至九十%。

茲再觀既經八年間農收之豐歉。一九二二年平收。一九二三年凶歉。一九二四年至一九二六年三年。均為豐收。一九二七年至一九二九年皆為平年。本來自一九二八以來。其輸出貨物。本當繼續增加。然其實際。反呈一進一退之現象。此則顯見特產對外貿易之不振矣。揆其原因。不外移民之增加。及中俄事件所致。其他如政治經濟等之複雜情形。亦有幾許介在。其間。結果促成如此一進一退之現象。

以上之穀物中。則包含大豆。小麥。及其加工品。其他即穀物以外之輸出貨物。然其中八十五%為木材。十%以內為家畜。餘則為其他雜穀。按吉黑主要輸出貨物之大部。即為前述之大豆。小麥及其加工品所占。勢有將該物分述之必要。茲將最近八年間。輸出之大豆及其加工品列左。(單位噸)

年次	大豆	豆餅	豆油
一九二三年	一・五八・〇〇〇	一九〇・〇〇〇	三三・〇〇〇
一九二四年	八三〇・〇〇〇	三六二・〇〇〇	二八・〇〇〇
一九二五年	一・三五二・〇〇〇	三五六・〇〇〇	三四・〇〇〇
一九二六年	一・五三六・〇〇〇	四〇九・〇〇〇	三八・〇〇〇
一九二七年	一・八三七・〇〇〇	五二八・〇〇〇	四七・〇〇〇
一九二八年	一・五四九・〇〇〇	四八二・〇〇〇	三〇・〇〇〇
一九二九年	一九一九・〇〇〇	四七七・〇〇〇	三七・〇〇〇
一九三〇年	一・七三五・〇〇〇	五五五・〇〇〇	五〇・〇〇〇

上表之年度。仍與前同。即自前年十一月一日。至翌年九月末為整一年。此一年間。俗稱謂農業年度。例如上表所列之一九三〇年。乃自一九二九年十月一日。至一九三〇年九月末為整一年之統計。

茲再將最近八年間。小麥及其加工品之輸出數量。揭載如下。

年次	小麥	麵粉	麩子
一九二三年	二九・〇〇〇	七・〇〇〇	四一・〇〇〇
一九二四年	二六・〇〇〇	四・〇〇〇	二二・〇〇〇
一九二五年	四〇・〇〇〇	四・〇〇〇	一五・〇〇〇

一九二六年	二六・〇〇〇	一四・〇〇〇	一八・〇〇〇	一九二三年	二九・〇〇〇	三〇・〇〇〇	二〇・〇〇〇
一九二七年	七四・〇〇〇	四七・〇〇〇	三九・〇〇〇	一九二四年	三三・〇〇〇	一五・〇〇〇	一〇・〇〇〇
一九二八年	二七・〇〇〇	一三七・〇〇〇	六五・〇〇〇	一九二五年	三四・〇〇〇	一〇・〇〇〇	五・〇〇〇
一九二九年	一七五・〇〇〇	一〇五・〇〇〇	六四・〇〇〇	一九二六年	三六・〇〇〇	一〇・〇〇〇	六・〇〇〇
一九三〇年	八〇・〇〇〇	七五・〇〇〇	五五・〇〇〇	一九二七年	二四・〇〇〇	一五・〇〇〇	四・〇〇〇
				一九二八年	二五・〇〇〇	五〇・〇〇〇	二〇・〇〇〇
				一九二九年	二七・〇〇〇	四五・〇〇〇	一五・〇〇〇
				一九三〇年	二九・〇〇〇	四〇・〇〇〇	七・〇〇〇

如上表所列。吉黑二省輸出主要貨物之中。大豆及其加工品。占全數之八十二%。小麥及其加工品。占八乃至九%。其他輸出穀類占九%。由此觀之。即可知大豆及其加工品。在吉黑二省輸出貿易中。占如何之重要地位也。

且小麥每當輸出之際。恒值美國小麥或麵粉與之競爭。因之常陷於困難地位。而吉黑之氣候。對於小麥之種植。尤非絕對適宜。其收穫亦不能期為完滿。如以小麥於吉黑輸出之特產物中。佔一重要地位。甚為不易。至於其他之雜糧。殆尤無足記述者。僅於一九二七—八年間。因山東河北二省歉收之故。高粱。包米。穀子。等物。略有輸出。

以上所列之輸出統計。均為中東鐵路新輸出者。今再將最近八年間。以馬車輸出者。揭載如下。(單位噸)

年 次 大 豆 小 麥 其 他

一九二三年	二九・〇〇〇	三〇・〇〇〇	二〇・〇〇〇
一九二四年	三三・〇〇〇	一五・〇〇〇	一〇・〇〇〇
一九二五年	三四・〇〇〇	一〇・〇〇〇	五・〇〇〇
一九二六年	三六・〇〇〇	一〇・〇〇〇	六・〇〇〇
一九二七年	二四・〇〇〇	一五・〇〇〇	四・〇〇〇
一九二八年	二五・〇〇〇	五〇・〇〇〇	二〇・〇〇〇
一九二九年	二七・〇〇〇	四五・〇〇〇	一五・〇〇〇
一九三〇年	二九・〇〇〇	四〇・〇〇〇	七・〇〇〇

以上之數字。因其情形複雜。決難如鐵路統計之正確。然其為數。則以長春站到着之數量為根據。加以推測。大體上必無任何差異。不能視為無稽也。

考吉黑二省向來輸往海外之特產。其大部分概銷售於金本位國。其中僅以少數之小麥及其加工品。輸往中國內部及遼寧一帶。然其數至微。無足稱者。因此吉黑之輸出貿易。向皆以金幣計算。而尤以美金定價者為多。茲將上述之輸出主要穀物之大豆。小麥。及其加工品之豆油。豆餅。麵粉。麩子。等物。在哈爾濱。最近八年間之每年現物平均價格。揭載如下。(單位每噸之美金價格)

年次 大豆 豆餅

一九二三年	二九·八三	二三·九一
一九二四年	三四·〇四	二四·四六
一九二五年	四四·五六	二八·四三
一九二六年	三六·二三	二六·七八
一九二七年	三二·〇三	二三·九一
一九二八年	三三·八五	一五·一三
一九二九年	三二·六九	二四·四〇
一九三〇年	二五·〇三	一八·九六

註、上表之年度仍以農業年度計算。即自上年十月一日。

至翌年九月末爲一年。

再將每年輸往歐洲及日本之豆油現物平均價格列下。

一九二三年	一一二·七三
一九二四年	一二八·四七
一九二五年	一四六·四六
一九二六年	一二三·二八
一九二七年	一一〇·二三
一九二八年	一一一·五一

一九二九年	一〇七·三六
一九三〇年	九二·〇八

小麥與麵粉之價格

年次	小麥	麵粉
一九二三年	三七·〇九	六三·〇一
一九二四年	五〇·二六	八六·〇七
一九二五年	六〇·二七	一〇〇·一六
一九二六年	五七·一〇	九三·二七
一九二七年	四二·一五	七一·七四
一九二八年	三七·七〇	六六·一九
一九二九年	三八·二五	六六·四九
一九三〇年	三六·〇七	六二·六四

大豆之漲落。北滿輸出貿易中之大宗者。則爲大豆及其加工品。已如上述之矣。考吉黑二省之大豆。於歐戰後。因歐洲市場物資缺乏之故。對東省大豆之輸入。甚爲極盛。因之東省大豆之價格。亦自然提高。一方除大豆外。對於豆餅。亦積極購買。以供工場之食料品。及家畜之飼料。其結果出產大豆及其加工品之東省市場上之現物。已大見騰昂。試觀歐戰前一九一

三年當時哈爾濱之行市。現物大豆每噸僅售美金二十一元三角。比至歐戰後。一九二四年至一九二五年之特產輸出年度。一躍至四十元五角四分。約有二倍之騰漲。其後東省大豆。雖漸趨低向。至一九二九年跌至三十八元。然此與戰前之二十一元相比。尙可維持六十%之高價。似此歐洲大豆需要之激增。及其價格之騰漲。而東省大豆之地位。亦隨之提高其基礎亦會鞏固。

然至一九二九年。風靡全世之經濟恐慌。自北美次第傳至歐洲。其影響遂襲來於東省之特產市場。結果較一九一三年歐戰前行市。每噸跌落美金一元以上。茲將一九二八年十月至一九二九年九月。及一九二九年十月至一九三〇年九月。兩特產輸出年度中之每月哈爾濱大豆現物行市。列之如左。(單位每噸之美金行市)

大豆每月行市

月份	上 年 度	本 年 度
十 月	三四・〇四	三一・二九
十 一 月	三三・七一	三一・二九
十 二 月	三二・五九	二七・九四

月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	平 均
上 年 度	三三・四〇	三三・五七	三一・八八	三一・四三	三一・七六	三〇・七六	三一・九四	三二・二三	三三・九六	三二・六九
本 年 度	二七・三六	二六・三六	二五・六一	二四・三二	二六・三八	二四・五六	二二・九五	二三・一六	二〇・〇〇	二五・〇三

如上表所列。一九二九年十月初。大豆價格。已有跌落之傾向。試觀昨年之特產年度。與本年特產年度。每噸平均價格。前者為美金三十二元六角九。後者為二十五元零三。今年較昨年跌落二十三%。再就八九兩月平均價格觀之。兩年度之差。竟有三十五%之多。即上年度八九兩月大豆之平均價格。每噸為美金三十三元一角。而今年八九兩月之平均行市。則為二十一元五角八。其價格似此跌落。非獨哈爾濱為然。即倫敦市場。亦有同樣之跌落傾向。故東省大豆之價格。非似小麥等物。

以當年生產之豐歉為高低。而專恃對外市場之漲落為左右也。當一九二三年。小麥及雜穀等物。大為歉收。結果其價格有顯著之騰漲。一九二七年度以及一九二九年度。小麥雖見跌落。而高粱反行騰高。此因中國內地。及南方有大批購買所致也。

以上僅就吉黑二省輸出主要貨物之輸出數量。及其每年行市有所述及。今欲知吉黑二省究有若許特產輸出海外之可能。請觀下列最近八年間之輸出額。即可明瞭。

最近八年間輸出海外特產之價額。(單位美金元)

年	次	大豆	豆餅	豆油
一九二三年		四〇,一〇〇,〇〇〇	六,九〇〇,〇〇〇	二,六〇〇,〇〇〇
一九二四年		三六,一〇〇,〇〇〇	八,九〇〇,〇〇〇	三,六〇〇,〇〇〇
一九二五年		六八,六〇〇,〇〇〇	一〇,一〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
一九二六年		六五,一〇〇,〇〇〇	一〇,九〇〇,〇〇〇	四,七〇〇,〇〇〇
一九二七年		六六,四〇〇,〇〇〇	一三,四〇〇,〇〇〇	二,七〇〇,〇〇〇
一九二八年		五九,五〇〇,〇〇〇	一三,一〇〇,〇〇〇	三,六〇〇,〇〇〇
一九二九年		七一,六〇〇,〇〇〇	一三,六〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
一九三〇年		五〇,七〇〇,〇〇〇	一〇,五〇〇,〇〇〇	四,六〇〇,〇〇〇

就上表觀之。最近八年間大豆輸出額。一九二二—三年度。大豆為美金四千零二十萬元。豆餅六百九十萬元。豆油二百六十萬元。計有四千九百七十萬元之輸出。至一九二四—五年度。則增至八千三百七十萬美金。一九二八—九年度時。其額已臻絕頂。竟達八千七百二十萬美金之巨。至一九二九—三〇年度時。其額漸見減退。大豆為五千七十萬美金。豆餅為一千零五十萬。豆油四百六十萬。計共輸出六千六百八十萬美金。茲再將小麥及其加工品之輸出之價額列下。(單位美金元)

年	次	小麥	麪粉	麸子
一九二三年		七,四〇〇,〇〇〇	四,九〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇
一九二四年		二,七〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
一九二五年		三,〇〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
一九二六年		二,一〇〇,〇〇〇	一,三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
一九二七年		三,七〇〇,〇〇〇	三,四〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
一九二八年		三,三〇〇,〇〇〇	九,一〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
一九二九年		八,四〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
一九三〇年		四,三〇〇,〇〇〇	四,七〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇

就上列觀察。最近八年間。吉黑二省輸出主要貨物（大豆及小麥）之傾向。一九二三年度以來。輸出貨物之數量。大體皆有增加。唯一九二三—四年度。稍見減縮。蓋該兩年分。則爲歉收所致。除此之外。自一九二四年度至一九二九年度。吉黑之特產輸出趨勢。約增加十三%。即一九二四—五年度輸出海外之穀物額。九千三百六十萬美金。至一九二八—九年度。吉黑之輸出。一躍爲一億五百九十萬美金。其所輸出者。即爲特產之大豆、小麥、及其加工品等。

就上表所列。於最近數年間。有顯著之增加者。即小麥是也。一九二六年度。自吉黑輸出之小麥。爲二百二十一萬美金。一九二七年度。則增至三百七十萬美金。越年至一九二八年度時。一躍則達一千二百三十萬美金之巨矣。再觀大豆及其加工品所輸出者。一九二三—四年度之特產年度。其輸出之金額共爲四千八百七十萬美金。一九二四—五年度。其輸出大豆爲六千八百六十萬美金。豆餅一千零十萬美金。豆油五百萬美金。共計八千三百七十萬美金。其後至一九二九年。大豆及其加工品之輸出額。則呈一長一短之形勢。其中就輸出金額上所見之最多者。厥爲大豆之輸出。當一九二八—九年度。所輸

出之大豆。價值七千一百六十萬美金。豆餅一千一百六十萬美金。豆油四百萬美金。合計實達八千七百二十萬美金之巨。此就一九二四年至一九二九年最近四年間之增加率觀之。在金額上大豆及其加工品僅有四%之增加。然此低微之增加。實不能歸諸輸往海外之數量以少爲言。緣以東省大豆價格低落所致也。更進一步言。不僅爲此。即世間凡百行市。俱爲抵落。然於最近數年中。其最可憐者。莫如上年十月一日。至本年九月末日之吉黑二省特產輸出期間。按前年此季。照前表所列之輸出數量。大豆及其加工品。爲二百四十三萬三千噸。小麥及其加工品。爲三十四萬四千噸。再加以馬車輸送之十三萬噸。共爲三百二十萬一千噸。價值一億五百九十萬美金。至本期時。爲數不過三百數十萬噸。價值僅七千一百八十萬美金。其激減如此之巨。以比率核算。則有二十六%之減少。即二千八百一十五萬美金。以此可知一九二九—三〇年度。吉黑二省特產輸出貿易之不振。已達極點矣。然此不振之氣。尙未低餒。依然遍佈於吉黑之市場。因之經濟界亦陷於極大之危機。而今年吉黑之大豆。又舉空前未有之豐收。其收穫數量。輒達三億布特。各方盛傳歉收之南北亞美利加。並不以歉

收而需輸入。依然尚有輸出於歐洲者。因之倫敦市上東省大豆之價格。愈行暴落。或無底止之現像。似此吉黑輸出貿易之前途。真有汲汲臨危之感。

吉黑二省對外貿易之情勢。既如上述。其輸出主要貨物之大豆小麥及其加工品等輸出之不振。與價格之低落。較前年實有顯著之激減。然此決非僅以大豆小麥為然。其次如輸出貨物之木材、家畜類、皮毛、雜穀等物。亦無不呈極度之低落。殆與大豆小麥及其加工品等。無何差異。然吉黑對外貿易如此極度之頹衰。非僅限於輸出貿易而已。其差雖不能如輸出貿易之甚。而因輸出貿易不振之影響。其輸入之減少。亦為必然之現像。一方其輸入貨物之價值。亦有大見跌落者。然此亦決不能不以貨物而定。與輸出貿易之大豆及其加工品等。不能同日而語。反之其輸入中。尚有大見騰高者。尤以俄國煤油之騰漲。可為奇特。

而最近吉黑之輸出貿易。既如是頹衰。與其價格之跌落。一般所受之打擊。至為深刻。至末年度特產輸出之初期。而直接所受打擊之深酷者。尚非農民。則為介在於特產商與農民間之仲介商人。蓋農民將所收穫之穀物。均於冬季出售。而上年新

糧上市時之價格（即十一月十二兩月）尚無任何跌落其所損害最大者。即為特產商與仲介者之中國商人。緣其自農民收買後。價格遽行迭落故也。

考吉黑農民上年之收入。較前年度實有幾許之減少。且彼等從此愈感經濟之不振矣。而其最感痛切之打擊者。則為中俄事件惡化以來。匪盜蜂起。銀價暴落。物價騰高。而吉黑市場之頹衰氣像。亦次第波及農村。吉黑之農民。從此亦均露世界經濟之恐慌。結果造成今秋新糧上市時之農村疲弊現像。彼等雖賴有今秋空前未有之豐稔收穫。而仍難濟其困。雖特產物之價格。如此例外之暴落。然為需要之關係。勢必積極出售。不待行市恢復。已皆搬至市場。以低廉之現金。或交換物品。似此情況。向以東路沿線為中心。尚未波及吉黑農村之經濟恐慌。從此已節節進迫。經濟界之不振。必有殃及吉黑全部之勢。且目今又入特產輸出之期。而今秋吉黑二省之大豆及其他特產之收穫。較上年所收穫之三百零五萬噸。約增一成。即可得三百三十五萬噸。實為向來稀有之好成績。其收穫雖如是之多。考其收入。則較上年尚見低減。唯小麥之價格尚堪與上年此期相比。其他無不低落。尤以大豆之行市。則現近年來未有

之慘落現像。試觀歐戰前。哈爾濱之行市。大豆每普特爲美金三角五。小麥每普特四角七。高粱二角。以此與現在之行市相比。唯小麥較戰前之行市。略見高漲。其他各物。無不低落。尤以穀子與雜糧等。迭落尤甚。而現下無論對內對外。凡市場上之物價。仍然充滿繼續下跌之氣像。茲將最近吉黑主要穀物之行市列下。(單位普特以美金爲本位)

九月五日

九月二十六日

大豆	三六	二九
豆餅	二五	二〇
豆油	一·三三	一·一四
小麥	五六	五二
麵粉	九四	九〇
麩子	一七	一七
高粱	二〇	一八

其行市既如上列。今欲再知本年輸出期中。共輸出若干。並其收入較上年如何。請觀下表。即可明瞭。(以九月二十六日之行市計算)

總輸出 (單位千噸) 每噸行市 金額

大豆	二·二三〇	一六·六九	三九·五〇〇〇〇〇
豆餅	六一〇	一二·二〇	七·四〇〇〇〇〇
豆油	五五	六九·五四	三·八〇〇〇〇〇
小麥	一三〇	三一·七二	四·一〇〇〇〇〇
麵粉	八五	五四·九〇	四·七〇〇〇〇〇
麩子	六〇	一〇·三七	六〇〇〇〇〇
雜穀	一九〇	一〇·九八	二·一〇〇〇〇〇
合計	三·三六〇		六二·二〇〇〇〇〇

准上表觀之。本年特產輸出期中。共輸出三百三十六萬噸。以九月二十六日之行市計算。價值六千二百二十萬美金。而上年九月二十六日之行市計算。價值七千七百八十萬美金。前年度則有一億九百九十萬美金之輸出。似此情形。本年新特產之輸出。其數量雖多。而其收入。實較前年減收四十一%。雖今年吉黑有極豐稔之收穫。而經濟界與特產關係者。仍不免受有打擊。對於農村方面。亦進爲深刻化矣。因此次特產物低落。所受打擊之特產商及仲介商人。尙不如供給生產品之農人所受者尤爲痛切。至少亦正在繼續進迫之中。緣以特產商與仲介者。鑑於上年之失敗。此次除現物外。對期物之買賣。均皆加

以十分警戒。不敢著手。因之北滿之農民。勢必以跌落一文不值之行市出售現物。否則即必擱置。似此北滿輸出貿易之不振。不獨穀物爲然。即木材家畜及其他凡行輸出者。無不趨於

低落。北滿貿易之前途。依然暗雲低迷。經濟界亦爲之極度不安矣。

最近七年中東省大豆價格之比較表

哈爾濱市商會因近年以來。東省大豆出口。日趨衰頹。大有一落千丈之勢。因此地方經濟受其打擊。影響甚鉅。現該會特就歷年元豆價格。填列比較表。送請當局核辦。茲將比較表照錄如左。以供關心東省特產者之參考焉。

年 月 日	數 量	哈洋每布特價值	哈洋總計價值	金票哈洋對價	金價總計價值
民國十四年一月十五日	200,000,000	1.32又三分之一	264,000,000	1.35.5	271,000,000
民國十五年一月十五日	右	1.27	254,000,000	1.06.7	271,000,000
民國十六年一月十五日	右	1.33又三分之一	266,000,000	0.79	209,350,000
民國十七年一月十五日	右	1.58	316,000,000	0.69.2	218,671,000
民國十八年一月十五日	右	1.33	266,000,000	0.72.85	237,491,000
民國十八年一月十五日	右	1.52	304,000,000	0.56.2	171,972,000
民國二十年一月十五日	右	0.80	160,000,000	0.44.2	70,710,000

東三省油坊業將來發展之前提 (續)

石樞

(乙) 豆粕之飼料組成

大豆粕與其他濃厚飼料之飼料組成如左。

其一、Kellner氏之分析

物名	固形物	養分			粗纖維	可消化養分			澱粉價 有效率	可消化粹 蛋白質	
		粗蛋白質	粗脂肪	可溶無氮素物		粗蛋白質	粗脂肪	可溶無氮素物			
大麥	八五·七	九·四	二·一	六七·八	三·九	六·六	一·九	六二·四	一·三	九	六·一
蕎麥	八六·七	一〇·三	四·八	五八·二	一〇·三	八·〇	四·〇	四四·八	二·六	九五	七·二
玉蜀黍	八七·〇	九·九	四·四	六九·二	二·二	四·一	三·九	六五·七	一·三	一〇〇	六·六
大豆	九〇·〇	三三·二	一七·五	三〇·二	四·四	二九·五	一五·八	二〇·八	一·七	九八	二六·二
大豆油粕	八九·〇	四五·二	五·二	二五·九	六·五	四〇·七	四·六	二四·三	五·一	九六	三九·九
蠶苔油粕	九〇·〇	三三·一	一〇·二	二七·九	一一·一	二七·四	八·一	二三·三	〇·九	九五	二三·〇
胡麻油粕	九〇·五	三九·八	二·六	二〇·六	六·八	三五·八	一一·三	一一·五	二·一	九七	三四·二
亞麻油粕	八九·〇	三三·五	八·六	三二·七	八·七	二八·八	七·九	二五·四	四·三	九七	二七·二

其二、Wolf氏之分析

物名	成分				可消化成分量
	水分	粗蛋白質	粗脂肪	粗纖維	
大豆油粕	八·六	三三·七	二八·八	七·九	二七·二
蠶苔油粕	二·六	二〇·六	六·八	三·五	二七·二
胡麻油粕	二·六	二〇·六	六·八	三·五	二七·二
亞麻油粕	八·六	三三·七	二八·八	七·九	二七·二

物 品	蛋白質	脂肪	炭水化物	纖維	全消化率	可消化蛋白質	澱粉價		
大豆粕	一三·四	四〇·三	七·五	二八·一	五·五	五·二	三八·三	六·八	一九·四
亞蘇仁粕	一二·二	二九·五	九·六	二九·九	九·一	八·八	二四·八	八·九	二七·五
棉實粕(有皮)	一〇·六	二四·七	六·六	二六·〇	二四·九	七·二	一八·〇	五·九	一八·七
菜 種 粕	一一·三	三一·六	九·六	二九·九	一一·〇	七·一	二五·三	七·七	二三·八
胡 蘇 粕	—	三六·六	一一·九	二二·四	八·一	九·九	三一·一	一〇·七	二二·〇

其三、Piper 與 Morse 兩氏之分析

物 品	蛋白質	脂肪	炭水化物	纖維	全消化率	可消化蛋白質	澱粉價
大豆粕(壓榨)	三九·二	四·四	一五·六	五·五	九〇	三八·四	七四·七
同 (抽取)	四一·六	一·四	二七·五	七·二	九七	四〇·七	七三·〇
棉實粕(有皮)	三九·七	八·四	一五·三	二·〇	七六	三八·〇	七一·〇
亞蘇仁粕(壓榨)	二八·八	七·九	二五·四	四·三	七九	二七·二	七一·八
亞蘇仁粕(抽取)	三一·二	三·四	二六·二	四·五	七八	三一·四	六四·八
落 花 生 粕	四〇·〇	八·三	二〇·〇	〇·八	八三	三八·七	七五·七

註(一)化學分析上含有多量之營養分之食物而在動物消化吸收若無時其價亦無。故欲知飼料之價值知其消化營養分量爲次須知其各成分之消化率。

消化率普通計法乃以飼料餵家畜。試驗比較其攝取飼料之營養分總量與糞等排泄成分量之差率。

註(二)澱粉價者改算可消費分如澱粉也。飼料之澱粉價乃餵飼料於動物。四倍於實際動物體所生產之脂肪量。例如以油粕百基餵動物。若生成十九基之脂肪則其澱粉價爲七六也。

根以上三種分析而言。大豆粕為濃厚飼料之非常優美者。尤以其含有各成分中最高價值之蛋白質為然。而消化率亦非常良好。

(丙)大豆粕有毒說之無稽

大豆粕之營養的價值甚高。已如上表分析而知。其質新鮮。其味芳香。故各種家畜類多嗜好。一時歐美盛傳豆粕中具有毒作用。蓋油粕類如麻實油、菜種油、棉實油等時發有毒作用。故有以大豆粕亦有毒。但據各方研究之結論。始証此說實無稽之談也。今將各方之研究舉三例如下。

(a) Sawyer 氏以大豆粕餵牡牛。每日至七磅。但未見有惡結果。

(b) 英國一時以大豆粕中含有青酸。故稱有害。但研究結果。確証未含青酸。

(c) 大豆粕在某種場合。溶劑殘留於其撒粕中。故又中毒。但研究結果。有毒性作用全無。

(丁) 飼育試驗方面之大豆粕價值

(a) 牛之肥育試驗

愛知縣農林技師金井真澄氏以百九十頭牛。經四年之久。主要濃厚飼料為東省特產之豆餅。試驗其肥育狀況。其成績如左。

第一表 牛肥育試驗成績

回數	期間(日數)	試驗開始體量	終了增量	一期間增量	一日增量	試驗期間增加金額	一日增加金額	一日飼料	純利益	純利益日額	試驗頭數
第一回	八六・二日	一四・三貫	三七・八貫	二三・四貫	三九四・七匁	七九・二四丹	九一・八錢	六五・一錢	三九・二四丹	四五・五錢	三六頭
第二回	八三・六	一〇六・五五	一三六・七三	三三・〇二	三五九・一	八九・三七	一〇六・九	六九・一	四四・七三	五三・五	四八
第三回	八一・八	一〇九・一八	一三六・八七	二七・四四	三三五・四	一〇五・〇八	二八・四	八三・一	四六・九一	五七・三	五二
第四回	八五・八	一〇九・五〇	一三六・四〇	二六・九〇	三三五・〇	九三・三七	一〇八・三	—	三九・六〇	四六・二	五四
平均	八四・四	一〇七・四三	一三六・九六	二九・五三	三五二・一	九一・七四	一〇八・九	七三・四	四二・六二	五〇・六	一九〇

第二表 試驗給與飼料表

回数	大豆粕	大麥	麥糠	麥皮	米糠	藜	乾草	生草	糞糞
第一回	六七三	四五〇	四六三	四九五	二四一	一〇一六	一〇一〇	三・七九〇	八〇七
第二回	六四七	五八〇	二二八	五八三	一八八	一〇六三	七八〇	二・〇二〇	三九三
第三回	五九三	一〇七〇	一六一	五七五	二一三	九〇〇	—	三・二三〇	九六四
第四回	六〇三	六七七	二六四	四五一	三五五	八二九	—	二・六二〇	—
平均	六二九	六九四	二七六	五二六	二四九	九五二	八九五	二・九一五	七一九

據上表而言。肥育期間平均八十四日。其間體重增加二九貫五三〇。一日有三五一。餘之增加。其總收入平均九一圓七四錢。一日爲一圓八錢九厘。是減去總支出四二圓六二錢。一日有五〇錢餘之純收入。再以生產廐肥計收入當更大矣。

(b) 大豆粕飼養豚之試驗

例一

金井眞澄氏以東省所產之大豆粕飼養平均十五頭豚之試驗。其成績如左。

豚十五頭平均	普通飼料區	良好飼料區	大豆粕飼料區
試驗開始體量	七・六七〇	七・五五〇	六・七七〇
試驗終了體量	二六・六〇〇	三二・九七〇	三〇・〇二〇
試驗期間中增量	一八・九三〇	二五・四二〇	二三・二五〇
一日平均增加量價格	六二・一〇	八三・三〇	七六・三〇
一日飼養飼料	八・一六	一〇・四五	八・三八

一頭試驗期中飼養料	二・四九〇・〇〇	三・八一六・〇〇	二・五五六・〇〇
一頭大豆粕飼養量			二七・三二〇
總收入	四・二五二・〇〇	五・〇一六・〇〇	四・六六二・〇〇
總支出	三・六九五・〇〇	四・三九一・〇〇	三・七六一・〇〇
純益金	五五七・〇〇	六二五・〇〇	九〇一・〇〇

從右表而言。大豆粕飼料區比普通飼料區多三圓四十四錢。比良好飼料區多二圓七十六錢之利益。

例二

Robinson 氏之比較試驗如左(十七週間)

試驗地	試驗組	當初之平均生體量	對生體量一百磅一日之飼料	一頭一日之增量	對增量一磅之所要量	增量一磅之價格	一頭一日之飼料收入
		均生體量	之飼料	之增量	玉蜀黍補助料	之價格	飼料收入
在乾燥地試驗	玉蜀黍亞蘇仁粕 (六對一)	六六・八	三・〇五	〇・五〇	五・八六	一・六	〇・五六
	玉蜀黍大豆粕粉 (九對一)	六六・五	三・三一	一・一一	二・四〇	一・一六	三・七五
	玉蜀黍其他 (一九對一)	六七・七	三・三〇	一・二七	三・三五	一・〇九	五・二一
在雲苔牧場試驗	玉蜀黍其他 (一九對一)	六七・二	三・四八	一・二一	四・二六	一・一七	三・七一
	玉蜀黍大豆粕粉 (一二對一)	六六・六	三・七一	一・五一	三・六五	一・一一	五・九〇
	玉蜀黍粉末大豆 (八對一)	六七・七	三・七九	一・六〇	三・五六	一・一一	六・二一
		六七・五	三・八三	一・三八	三・七〇	一・二〇	四・一一

由此觀之。大豆粕飼養區亦最有利也。

(C) 大豆粗糧養產卵雞之試驗

例一

金井真澄氏以大豆粕飼養產卵雞之試驗其成績如左

飼料中主要 鯀魚蛋質	飼料中魚蛋白質百分之一百		飼料中大豆粕蛋白 質百分之三〇		飼料中大豆粕蛋白 質百分之六〇		飼料中主要皆 大豆粕蛋白質
	大豆粕蛋白質百分之一五	質百分之三〇	質百分之六〇	質百分之六〇	質百分之六〇		
白色種	四三・五%	四七・二%	四二・二%	四五・三%	四三・一%		
〔平均產卵百分 比較〕	一〇〇	一〇八	九七	一〇四	九九		
三河種	三二・一%	三九・二%	三九・四%	三八・五%	三四・九%		
〔平均產卵百分 比較〕	一〇〇	一二二	一二四	一二三	一〇九		

金井真澄氏復試驗以大豆鯀肥育雞。更特別有效。最可注意者。為魚蛋白質與大豆粕適度混合時。食慾增進。更得良好之效果。

例二

據日本農林省試驗技師波多野正氏等之研究。大豆粕補助以適當之鹽類。亦甚有效。此外亦有人以大豆粕和以適量之礦物質之試驗。對於雞之生長及產卵上亦極有效。

以礦物質之混合物骨質磷酸(六成)食鹽(二成)石灰(二成)構成基本飼料之百分之二〇。為最適當之配製法。

(未完)

鐵路營業用款之研究

傅滄光

(一) 緒言

言理財者。開源之外。卽曰節流。節流云者。撙節一切不合經濟原則之用費之謂。二者盈虛消長。相關綦切。流不能節。開源亦屬無益。其理彰然甚明也。

鐵路事業。乃一種偉大之營利事業。其進款之鉅。固足驚人。而用款之多。亦大可觀。使其用款浮濫。不能合乎經濟原則。則進款雖豐。而其營業亦未易獲得長足之進展。殆可逆觀。是以如何測驗用款之奢儉。如何撙節不當之用費。此皆研究鐵路管理之學者所當特別加之意焉者也。本篇所述。至爲簡陋。維大雅宏達。正其遺誤是幸。

(二) 營業用款之分類

鐵路營業用款者。乃鐵路因經營運輸業務。及其他與運輸業務有關之各種營業而支出之一切費用也。因其業務之偉大。故其支出之用途最繁。而爲數亦最鉅。

按我國鐵路會計則例計分營業用款爲六大類。其分類之方法。係以鐵路管理局內部之組織爲標準。並參酌鐵路所營業務之性質而定之者也。

所謂以鐵路管理局之組織爲標準者。如我國現行各路局之組織大都爲分處制。(Departmental System) 局長、副局長之下。分設總務、車務、會計、機務、工務、五處。所有用款卽就職務上之區別而分類。所以使當事人員對於其經手用款。各負其責。因之有所警惕。而不敢濫用公款。意甚善也。在一般工商業。大都視用款之相類似者列爲一類。如凡用款之作爲薪資者列爲一類是也。鐵路事業之偉大如是。其組織之複雜如是。而其用款之鉅細。既由主管路員負其責。是以其分類之標準。應合於路員主管職務之支配。庶幾奢儉之分。不難考核周詳。使之責無旁貸。因之總務車務等處。均各有其薪金、工資以及辦公室消耗品之開支焉。

僅就組織上職務之分類以爲衡。尙不足以概括之。乃再參照鐵路業務之性質。鐵路所營事務。大別之可分六類。一爲事務之關於全線者。一爲車務處全部事務。一爲實行運輸客貨所有事務。一爲維持客貨車、機車及其他設備品。一爲因運輸上之必要而借用車輛等事務。鐵路所營業務之範圍既在於是。則營業用款。自不能出此範圍之外。

按鐵路所營業務之性質而言。則吾國鐵路局之組織。應增設運務一處。但現時關於運輸一部事務。均包括於車務處內。殊不適宜。以此項問題不在本文範圍之內。茲姑從略。

我國國有鐵路會計則例所定之營業用款六類。頗多特殊之點。茲分別述之如次。

(甲)總務費 (General Expenses) 凡用款之屬於全綫而不能明白劃歸某一部分者均屬之。此項用款。尙分管理費及特別費兩款。如督辦經費與會計處長及其所屬員司之薪資。均列入管理費內。此款在今日本不難以精密之會計方法。分配於各等項之內。但以此等用費。並非由各當事人員所經手支出。若欲使之負責。似非公允。故不得不列入總務費內。主持特別費一項。如醫藥、衛生、警務、教育等費均屬之。既係特別支出。即具有獨立性質。本可另成一類。但以此項事務。並非鐵路之主要營業。所費亦屬不鉅。若另立專款。不免徒滋紛擾。是以亦自總務費內開支之。

(乙)車務費 (Traffic Expenses) 此項包括車務處長及其所屬員司之薪資公費。及辦公處消耗品等費。但列車上車守、打旗夫等。雖受車務處之管轄。而其薪金工資則列入運務費內。蓋車務處之職務係在審訂運價。調劑運輸。車務處之於鐵路。無異批發所之於工廠。而運務費則與工廠之製造費同。我國國有各路局之組織。雖尙多未及另設運務一處。然會計上則將車守等薪資。列入運務費內。以其性質之原屬於此類也。

嚴格言之。車務處所管轄之各站員司。有專與客商接洽。與專管行車事務者。後者所有薪資。亦應歸入運務費內。然現時吾國國有各路一路之中。小站占最多數。小站以事務甚簡。多由一二人共同兼管車務與運務兩項者。欲將其薪資分別記入車務與運務費中。甚感困難。是以我國鐵路會計則例中。規定凡站上員役之薪資。均應列入車務項下。即站上打旗夫、掛鈎夫等。雖係直接辦理運輸之人。

而其工資仍不列入運務費中。

(丙)運務費(Running Expenses) 凡由運輸上直接發生之用費均屬之。如機車、客貨上之員役薪資、機車用煤、以及渡船用費等是也。此類用費乃為求得營業進款所必不可少之用費。其增減恒視運輸業務之繁忙以為斷。

(丁)設備品維持費(Maintenance of Equipment) 此類用費如車輛、船舶、渡機、機械之修理等費是也。車輛之折舊價亦屬之。折舊者即路產價值因時遞減之謂。其原因約有三端。一為尋常磨擦之耗損。尚可以修理補救之。並得於營業用款中直接開支。二為尋常腐蝕之損耗。此則以歷時之久暫為衡。而非修理所能補救。三為舊不適用之損耗。近代科學猛進。日新月異。鐵路所用器械。為便利運輸計。不得不購置最新式之出品。於是則所棄舊機。雖猶未至破舊之時。亦遂成為消耗之一種。要而言之。鐵路所有資產。如軌道、橋樑、房屋、機車、客貨車等。無論使用是否得法。修理是否周密。均有破壞之一日。而折舊者。乃一種無形之營業用款也。

鐵路資產。至為鉅大。倘營業用款中不列折費。則路產日漸消滅。迨完全敵壞之時。購新改建。動須巨款。若無以繼。立有破產之虞。可以逆料。且用款中無折舊一項。則平時所列用款之數。似甚細微。而盈餘亦覺豐裕。實則所獲豐裕之盈餘。殆即所投鉅額之資金耳。折舊計算之法甚多。通常所用者為直線法。直線法者。每年所攤之折舊數目相同。在統計圖中成一直線。乃謂之直線法。此法至簡而易行。例如機車一輛。納用二十五年。則機車原價二十五分之一。應作為折舊數。使每年營業用款中分擔此項無形之耗損。並將此項折舊支出存儲之。庶幾二十五年之後。方有購買新機之力。

(附註) 機車至舊不適用時。其殘餘之鐵。尚價值若干。計算折舊數時。須將此項殘餘價值自原價內減除之。

(戊)工務維持費(Maintenance of Way and Structure) 凡維持路身、軌道、橋樑、信號、機件、電務、船塢及其他資產之用費均屬之。但凡在二千元以上之擴充改良費則不列入。蓋我國國有各路在建築之始。每因急求通車。建築不免粗略。致營業未久而改良或重建之事。逐年有之。若將零星改良之費。無論鉅細。統列諸工務維持費內。數年之後。因所列維持費過多。致路產實值減低。而營業用款亦似甚奢。辦理得法之路。反覺成績平常。故有此規定。以杜此弊。

工務維持費與設備品維持費同為維持鐵路財產之用。而所以分為二款者。其理有二。一因鐵路財產之性質。可大別為二。其屬於設備品者。如機車及客貨車是。其屬於工務維持者。如路線、橋樑、隧道、及電報、船塢等是也。二因技術上之管理。各有專門。如我國各路局之組織。均有機務與工務兩處之設。故用款亦應分而為二。

鐵路為保險投資者之利益。對於各項路產。必須設維持費以維持之。此乃當然之理。然維持路產。究至何等程度而後可。是則因各方立場之不同。故其所抱之宗旨亦互異。茲分別述之如次。

A. 債權者之宗旨 債權者莫不利己心重。故絕對主張鐵路能維持其產業。至與其所發行之債額相匹敵。庶幾鐵路營業。不幸衰頹。以至破產之時。則其債務因有財產之担保。尚不至使債權者有喪失債款之憂也。

B. 主持會計者之宗旨 主持會計者之宗旨。殆可謂與債權者同。因其秉正確之學理。與公平之眼光。故主張維持路產之價格。使與賬目上所登記之原價相符合。以期路產無消滅之患。債權者或股東均無蒙受損失之虞。而民衆亦得永享交通便利之幸福焉。

C. 主持路政者之宗旨 大凡主持路政者之宗旨。莫不與上述二者略異。蓋彼等認為維持路產之程度。以能使之於運務上達最高之效率。與最安全之情形。即為已足。在彼等為節省費用。增加盈餘計。其主張遂不得不出於此。然設在可能範圍之內。當亦為鐵路當局者之所樂為。蓋必如前述二者之主張。斯足稱盡善盡美也。

(D) 互用車輛 (Interchange of Rolling Stock) 鐵路與商人為免除重複裝卸貨物之繁瑣與虛耗計。乃有互用車輛之必要。車輛互用之辦法甚多。如車噸計抵制、公用車輛制、及原車空回或重回制是也。吾國固有各路。現均採用第三種辦法。即重車隨時過軌。抵到遠路後。再行放還。如有貨可運。則重載開回主路。但此路車輛流入彼路時。彼路應付給一種車租。以資報酬。且車輛在某路時。某路更須負檢驗修理之責。

車租計算之法有二。一為按行駛里程計算法。一為按日計算法。第一法殊多流弊。往往彼路利用此路車輛存放貨物。擬同貨棧。且可免繳車租。故現今各路。大都改用按日計算法。即按車輛在某路之日數。不論其停於站內。抑或拖運貨物。必須付給車租。扣用愈久。車

租愈多。且留用過若干日後。尚須另付延車費。(吾國現時各路互用車輛之租用費爲每噸大洋一角。按載量噸數計算。車輛被扣十二日以外者。按載量噸數每日每噸尚須加付大洋四角。合計每日每噸須付五角之多。)如是則各路均不得不放還外路車輛。而不敢希圖取巧矣。

互用車輛之車租及延期費。均由鐵路清算所代爲登記。按月將各路收付相抵之餘數。填造清單。送交各路查照辦理。

(未完)

英美德在華資本角逐表面化

本年以來。英德兩國。恢復在中國之經濟地盤運動。均極顯著。有如德國。前曾派遣經濟觀察團來華。調查中國之產業經濟狀態。而企圖以其技術及高度發展之工業製品。向華輸出。以開拓中國市場。一方美國亦復企圖對華之積極的發展。此等諸國資本之國際的角逐。已隨內戰告一段落而逐漸表面化。據最近某方面所接確報。握有資本主義今後發展過程中指導權之浙江財閥。與英美兩國。財團間計劃設立之一大企業公司。已有漸見具體化之情勢。浙江大財閥李銘氏等。有力實業家。擬於上海。設立資本金二億兩之國際的投資合辦公司。其發起人係由中英美三國共十四人所組成云。

金銀大問題

據消息靈通訪員訊。英政府現觀法國繼續吸收英方金準備事。以爲較美國囤大宗黃貨。尤堪注意。據一般知覺。對於與法國協商支配將來世界黃貨之供給。欲獲得圓滿結果。前途困難重量。不易解決。現悉近頃在巴黎會晤之英法財部專家。因現時議事不能進行。刻已暫停討論。但因此項問題緊急。預料討論不久定將繼續進行。查雙方談判停頓原因。似由於法國對英美懷畏懼之念。並恐法國發生失業問題。且恐義大利在歐陸爭取霸權。法國在此種情形下。因重要政治原因。故盡力囤積金貨云。

美國猶他州鹽湖城十二月十日合衆社電。銀價委員會在此間續開會議。對於銀價仍迅速跌落事。擬努力促起全世界注意。聞此項國際團體中。除包括歐美銀業著名人士外。上海之雅撤伊思拉氏與墨西哥上議員戴爾法列氏亦出席本日該會對畢德門委員會請求借銀債與中國之提案。表示贊成。該委員會並將與英國開談判。請英國勿在世界市場屯併印度銀貨委員會續稱。銀提跌落爲世界經濟凋敝重要因素。彼等深信畢德門委員會之建議。可救濟現時實業界風潮。故勸一切有組織工業。均應擁護是項建議云。

墾殖東北與民生國計（續）

南陽

六、東北農業之收益

東北農業之收益。可分為新墾小農，小農，中農，大農，應用機器耕種之新式大農及地主等類。

新墾小農。多為關內隻身遠來之貧民。無室家之累。無應酬之繁。衣僅為破舊之單衣。及棉衣兩套。食每年僅包米二擔。油鹽少許。住則數人共木架或土室一間。因冬去春來。更無須冬季之設備。代耕者僅其兩手。無須牛馬牲畜。初墾地甚肥沃。無須施肥。農具為簡單之鋤木石各器。無須多資。因係初墾。前五年無須納稅。（但須納地方捐每晌約三元）地非己有。另有主人既不受主人之供給。先四年亦無須繳納地租。故在民國十六七八等年之間。凡有小資本五六十元者。每年即可種地三晌。（三十畝）盈餘一百五十元至二百元。年終貧民南下。經大連或北寧路回鄉者。數十萬人。皆腰纏累累。面呈愉快者。皆此項新墾之民也。查東三省各地。匯兌莊林立。皆以替代燕魯等省墾民。匯款回鄉為業。民國十六七八等年統計每年不下三四千萬元。加以南下回鄉墾民自行攜帶者約一二千萬

元。合計關內來東三省之貧民每年匯款回鄉不下五六千萬元。於燕魯社會經濟關係至大也。所惜者冬去春來。不能定住。致東三省之社會不安固。而邊地人口尚稀少耳。茲表列每一墾民每年之收支如次（以民國十七年為標準）。

- 一、耕地三晌。種大豆二晌。種包米一晌。
 - 二、種大豆二晌。每晌收穫五担。共一十担。每担一十八元。值一百八十元。種包米一晌。收穫八担。每担六元。值四十八元。二共值二百二十八元。
 - 三、年支生活費及農事費約共七十四元。（參觀本刊十一號）（本文五、東北農事之消費與耗費）
 - 四、收支比較每年盈餘一百五十四元。
 - 五、不能自備生活費及農事費時。須借債六十元以上。月息以五分計。若賣青時（糧食尚在青苗便指賣之謂）則以損失折合月息約八分。加以請保證人之酬應酒食禮物等合計。最少須損失五六十元。
- 以上收支比較。自有六七十元資本時。每年純收益約一百五

十元左右。若毫無資本時。每年純收益約一百元。但以民國十七年糧價爲標準。若以民國二十年正二月糧價計算。則比較十七年低落一半。收支比較。便無盈餘可言。反或將虧累矣。

吾人須注意者。此種墾植耕種方法。以吉林省及黑龍江省東北部之樹林荒地爲限。若平原草荒。則此種墾植方法不適用於也。

小農 此項小農指一家八口有工作之男子四人。婦女小孩四人而言。有佃耕者。有自耕者。其衣食住既比較新墾小農爲優。且有代耕之牲畜。而農具亦較複雜。有室家之累。有教育衛生與應酬之費。且負稅捐之全部或一部。其收支狀況。與新墾小農完全不同。茲以民國十七年爲標準。而表列其經濟狀況如次。

- 一、以能工作之牲畜(牛馬騾驢)四口。耕地二十晌。
- 二、以十五晌種大豆。大豆每晌收穫五担。共收七十五担。每擔值十八元。計值一千三百五十元。以五晌種包米。小米。高粱等類。平均每晌收穫六担。共收三十担。每擔平均約值六元。三十擔計值一百八十元。二共計值一千五百三十元。
- 三、養肥豬四口。約值一百六十元。

四、牲畜由小變大。及母牛產犢。母馬產駒。約得一百五十元。

五、雜收入。如養雞。養鴨。養鵝之取蛋及變賣。又柴草木炭收入。木材收入。種菜蔬收入等。約得一百元。

六、冬季自十一月起至二月止。牲畜四口之拉運糧餼上市。工作四個月中。可得四百元。

以上共計收入。約爲二千三百四十元。若以本文上節農事之消費與耗費甲乙兩項共二千二百零二元相比較。則每一八口之家之農戶。每年收支僅盈餘三十八元而已。但吾人須注意者。上列之盈餘。係以有地自耕之自耕農而言。若借地耕種之佃戶。則普通須繳納大豆十担。包米。小米。高粱等類合計十担。大豆十担減去一百八十元。包米小米高粱等類十担減去六十元。二共合減去二百四十元。則與上計之盈餘不符也。但可減少購地費之大宗。且可減少捐稅之一部。或全部由地主負擔。

中農 以上爲耕二十晌地(二百畝)小農之收支概略也。若耕地四十晌之中等農戶。增加耕地二十晌。則每年之收入。可倍於小農。須工作之男子七人至八人。若家中工作之男子不足此數時。則須雇工。以增加工人大宗之工資。能工作之牲口

亦須增加三口至四口。即各種農事費用。亦隨之澎大。故支出方面。亦隨之增加。其利益方面。則為建築費用。可略減少。家庭人口不多時。私人消費方面。亦告節省而已。但於此須注意者。中農比小農所需之資本。約增加一倍。若自己無餘資。而借入月息四五分。以至七八分之債款時。則將不勝其負擔。而賠累耕地四十畝以上。以至一百畝（即千畝）之農戶。吾人可謂之曰大農。但此種農戶。並不多見。一因須多數之牲口。二須多數之人工。三須多額之資本。四則管理不易為之也。在利息昂工資高之情形下。此種大農。尤難維持。故實際上耕地八十畝。以至一百畝者甚少。因其利益。並不多於小農與中農也。有者。即為大家族之農戶。工作男子皆為家族中人。無須外雇。牲口入冬休耕。即分頭從事於運輸糧石入市。有年老之家長。發號施令。全家族之男女皆分工合作。而家事可興。大家族制度。亦因借此以維持。此種大家族。合而觀之。表面上似甚富厚。但因人口衆多。消費不少。分而析之。亦甚貧薄。並不見比較小農之富厚也。

應用機器耕種之新式大農。此種大農。乃最近年所發生。其經營有成效者之收支如次。亦以民國十七年為標準。墾地二

千畝（二萬畝）

第一年支出之概算。

一、荒價二萬五千元。二、機器二萬二千九百元。三、洋油八千元。四、修理機器四百元。五、機油六百元。六、蓋造房井一千元。七、大車及馬八百元。八、管理工人七百元。九、人工一千五百元。十、伙食一千元。十一、種籽二千五百元。十二、蔗繩一千元。十三、牲口養料四百元。十四、預備費四千二百元。

共七萬元。

第一年收入及存餘之財產概算。

荒地開成熟地共一萬畝。最少值六萬元。

種四千畝。收穫值二萬四千元。

機器房井等項。值二萬四千七百二十元。

共十一萬零八千七百二十元。

第二年之支出概算。除機器、房井等費不再開支外。其餘各種費用。因多開地一萬畝。多種地六千畝。共費需用三萬七千八百元。

第二年收支之概算。收穫利益為六萬元。熟地價值為一十二

萬元。

第三年以後種地二萬畝。收穫利益爲一十二萬元。但種籽人工等費用。比第二年須增加三分之一。機器亦須略有增加。

第四年以後。每年收穫利益爲一十二萬元。純收益最少爲七萬元。（其詳可參閱本刊六卷六號東北墾荒與火犁之利用一文。）

地主、東三省墾荒之大障礙。爲地主有荒地不墾。以待價居奇。然亦不無其益處。即關內難民或貧民東北來以墾荒者。初年之衣食住。亦多仰給於地主。佃戶仰給地主所負之義務如次。

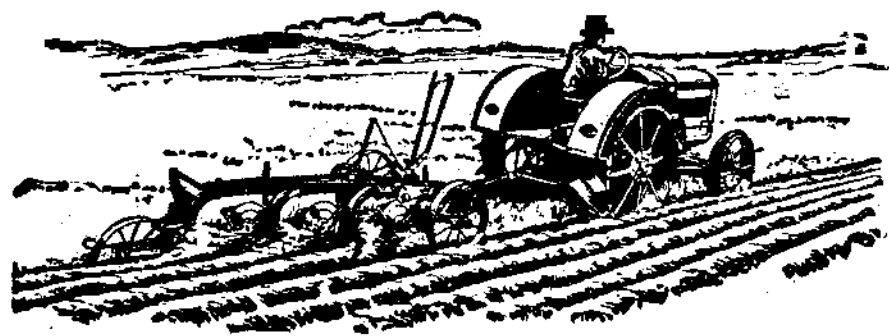
一、爲付息。法定利息爲月息二分五釐。但有多至四五分者。春初借入。冬收後本息歸還。

二、爲繳納地租。普通開荒地每晌。收受地主工銀三十元。以至四十元時。當年即繳納租糧大豆八斗。包米，高粱等雜

糧八斗。以至大豆一擔雜糧一擔。在民國十七年時。普通約值二十五元。至於佃戶租耕地主熟地者。普通每晌每年繳大豆一擔雜糧一擔。

三、開墾荒地之住房、水井、碾磨等。有由地主供給者。有不供給者。其供給者係特別情形。多在當年付息。或繳租。或縮短收租年限。其不供給者。則普通該荒地。由開墾之年起算。第五年或第六年起繳租。

就全部言。投資於耕地以收地租時。普通約爲年息二分。至三分。若開墾荒地則於荒地開墾成熟時。價值約增加十倍。投資土地最須注意者。爲管理交通與資本之運用。尤須注意者。除應用新式機器耕種外。則爲招徠關內貧乏新來之墾民。或小有資本之小農爲佃戶。應用新墾小農制與小農制。以從事於墾植。若行招雇多數工人。購買多數牲口。設備多數之農具。以自爲大農。則多難收效。蓋管理困難爲之也。



本公司由美運哈二十馬力開荒火犁每日開荒五
 响還有三十馬力者每日開荒八响俱是現貨每响
 僅燃火油一桶每火犁應帶洋耙一具三日所開之
 荒一日即可耙完此火犁頭非獨開荒之用掛上皮
 帶拉打場機凡活動工作皆可拉之機器堅固久已
 馳名各國農業盡依此犁吾國早應賴之

郵箱第四六二號

電話

華賬房一四八八五

洋賬房一四〇九四號

倉庫一四三六二

地址 道裡經緯街五十二號

哈爾濱 美商萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥城

交通銀行廣告

本行創設於前清光緒三十四年股本總額銀幣一千萬元總行設於上海分支行辦事處遍設全國各地辦理存款放款貼現各種滙兌海外各國均有特約代理銀行現經國民政府特許為發展全國實業之銀行除所有代理國庫發行兌換券及其他各項業務均仍照舊辦理外並經理國家地方或公共實業機關發行債券及代理交通事業公款之出入等事務

本行董事長 盧學溥

常務董事兼總經理 胡祖同

常務董事 顧立仁

董事 唐壽民

董事 徐承組

董事 王承組

常駐監察人 許修直

監察人 于寶軒

遼寧分行 副經理 劉俊

副經理 陳藝

經理室

中國電話一二四號

中文電報掛號零零七四

營業室

中國電話一五八號

自動電話三〇八二號

長途電話二〇二六號

南滿站辦事處

自動電話三八九六號

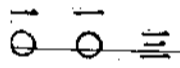
專載

中東鐵路南線貨客運輸及沿線概況

概論

中東鐵路全線總長一千七百二十六公里又五一。就中哈長一線。共僅二百四十公里。折合四百一十四華里。此線距離雖短。但其毗連之地帶。全係吉林省中土地較肥。人煙最稠之縣分。每年由此線通過者。不祇有數十萬噸之出入口貨物。抑且為內省大宗移民遷來吉黑之主要途徑。(但近二三年以來南線搭運之移民。已漸減少)故就此線對於東鐵商業及吉黑兩省經濟事業之關係論。則此線實為重要也。爰將南線主要各站站名及距離里數。表列於下。單位公里。

大小站名	距離哈爾濱	距離長春	兩站間距離
哈爾濱	—	二四〇	
根台小站	三	二二七	
由郭維赤小站	一三	二二七	
三姓屯小站	二三	二一七	



寬城子	米沙子	哈拉哈	烏海(又名布海)	審門	達家溝	老少溝	松花江	陶賴昭	三岔河	蔡家溝	雙城堡	五家
二三七	二一〇	一九〇	一八〇	一六二	一四五	一三四	一三一	一二二	一〇二	八四	五一	三三
三	三〇	五〇	六〇	七八	九五	一〇六	一〇九	一一八	一三八	一五六	一八九	二〇七
二七	二〇	一〇	一八	一七	一一	三	九	二〇	一八	三三	一八	一〇

長 春 二四〇

三

於研討南線各站營業統計時。糧台小站應按慣例由南綫除去。而算作哈爾濱區之一站。寬城子站實際不過為一倒搬地點。對於該站之運輸數字。即宜列歸中東南滿兩路聯運欄內。長春站之營業。則祇述其客運。

中東鐵路南線區域位於松花江之中游。由黑省大賚、肇州二縣。及吉省扶餘、雙城、五常、榆樹、德惠及農安(一部)六縣所組成。此區之西北部。與洮昂路各站密邇毗連。而其東南則又與吉長鐵路打成一片。

南線區域之位置。與遼寧及內省均接近。大部分之地質及氣候。亦極有利於農作。因此該區之移殖。視諸東鐵沿線其他地點較早。人口密度頗可觀。(平均每一平方公里約得九十人)而其農業。亦臻發達之境矣。據吾人調查該區起運糧穀數量。民國二年共為一十六萬九千噸。十八年增至五十九萬噸。是在十六年以內。共計增運三倍有奇。且此數專指出東鐵南綫運輸言。他如被大車由該區吸收。以運遼寧方面各鐵路及中東東線各站者(糧石)則尙未計算在內。

南線區域移墾之前途

截至現時。南線區內一切便於墾種之土地。幾全予以開墾。今後可以安插移民者。除各縣之零小地段外。祇在荒僻之五常及農安沿邊。尙餘有廣大之荒地。(農安沿邊土地。少宜農作)不過農安移墾。即使其如何發達。然對中東鐵路。則無重大關係。因農安一縣之貨載。大都舍東鐵而直接運進長春。現狀且如此。將來自更難望東鐵運有是類貨載也。茲根據中東鐵路經濟調查局民國十八年之統計。爰將中東南線區內可供移墾之荒地。表列於下。以平方公里為單位。

縣名	省別	總面積	森林面積	種植面積	可墾之荒地面積	種田荒地共計
扶餘	吉林	四·六九	—	二·二八	三·六八	二·四五六
雙城	吉林	五·二九	—	三·八四	—	三·八三四
五常	吉林	二·四三	一·二五	—	—	二·五六
榆樹	吉林	五·三九	八八〇	三·六六	—	九六
德惠	吉林	二·六六	—	二·二四	—	五九
農安	吉林	一·四五	—	—	—	一八四
大賚	黑龍江	一·七五	—	—	—	四三〇
肇州	黑龍江	一〇·二七	—	三·三八	—	二·二二三
						五·五三〇

共計 三三·四三五 二〇三〇 一六·九四四 三·六九五 二〇·六三七

就上表觀之。南線區域所有荒地。如悉數開墾。則該區之種植面積。統共可增百分之二十一又八。約佔全境總面積百分之六十二。

南線區域之良好地畝。既早經開墾。幾無剩餘。而其人煙。又比較他處稠密。故關該區移墾之前途。可以斷言絕無顯著之成績。試觀邇年移來吉黑一帶之大帮移民。多以中東幹線各區為其終點。即其明證也。

南綫客貨運輸總額

中東鐵路南線近三年來之客貨運輸總額計如下表。以一千公噸及千人為單位。

民國十六年 民國十七年 民國十八年

一 南線之商貨運輸將寬城子站本路運輸之商貨除外

(甲) 到達之商貨 一一四·一 一七六·〇 一九二·八

(乙) 起運之商貨 五六五·一 六五五·九 六〇三·四

二 寬城子站屬於(本路運輸)一種之商貨運輸

(甲) 到達之商貨 二六七·九 四〇四·四 四一〇·九

(乙) 起運之商貨 八〇·九 一一九·〇 一六一·九

三 南線客運將長春寬城子兩站屬於(本路運輸)性質之客運除外

(甲) 到達乘客人數 五九一·七 六八一·九 六三九·一

(乙) 起運乘客人數 六〇八·一 七一五·四 六七三·一

四 長春寬城子兩站屬於(本路運輸)性質之客運

(甲) 到達乘客人數 四三六·二 五一五·四 五五四·七

(乙) 起運乘客人數 七七八·七 七三二·四 六五三·八

上表附註

第一欄甲項到達之商貨云者。指由南滿鐵路。烏蘇里鐵路到達寬城子站。及由滿鐵。烏鐵。中東到達南線其他各站言。

第一欄乙項起運之商貨云者。指由寬城子站運往滿鐵烏鐵。及由南線他站運往滿鐵。烏鐵及東鐵言。

第二欄甲項到達之商貨。指由中東鐵路運抵寬城子站言。

第二欄乙項起運之商貨。指由寬城子站運往中東鐵路言。

客運情形。亦與上述相同。

由右表以觀。可知南線往來商貨運輸總額。十七年計比十六年大增。其原因凡三。一、十七年收成良好。二、由南滿鐵

路運抵寬城子站之貨物。於十七年暴增。三、同年受哈洋行市低落。一切出入口貨物。多分段運輸之影響。由寬城子站按「本路運輸」起運之貨物。視諸十六年數量超過頗鉅。迨至十八年。則該線貨運。略有變化。即全線到達商載所增無幾。而起運商載減少甚烈是也。此無非因該年年終禁止小麥、麵粉、小米高粱等類糧石。輸出寬城子站。有以致之。上述小麥、麵粉、小米子等類糧石之輸出。平均一年約佔中東全路出口糧石總額百分之二十五。及南線一切糧運數量百分之三十。

茲為讀者易於分晰起見。對於南線之南載運輸。再按運輸途徑。列表分別於下。單位一千公噸。

一、到達之商載

(一) 到達寬城子站

民國十六年 民國十七年 民國十八年

(甲) 自南滿鐵路	一七·九	五〇·一	六五·四
(乙) 自烏蘇里鐵路	—	二·一	—
(丙) 自中東鐵路	二六七·九	四二四·四	四二〇·四
共計	二八五·八	四五六·六	四七六·三

(二) 到達南線他站

(甲) 自南滿鐵路	三六·四	四一·三	三八·〇
(乙) 自烏蘇里鐵路	—	〇·九	〇·二
(丙) 自中東鐵路	五七·九	八三·六	八九·二
共計	九六·三	一二五·八	一二七·四

二、起運之商載

(一) 由寬城子站

(甲) 運往滿鐵	一·一	四·八	三·八
(乙) 運往東鐵	八〇·九	二九·〇	二六一·九

內分

南線各站	二二·六	二五·六	二六·〇
他線各站	五八·三	九三·四	一三五·九
共計	八二·〇	一二三·八	一六五·七

(二) 由南線他站

(甲) 運往烏鐵	二二·四	一一·九	一·二
(乙) 運往滿鐵	三四·五	三五六·〇	四三三·三
(丙) 運往東鐵	二〇七·一	二八三·二	一九五·一
共計	五六四·〇	六五二·一	五九九·六

從前凡由南滿鐵路運抵中東鐵路南線之貨載。大都直接運進該線各站。不在寬城子站另費起運之手續。惟自近年以來。以哈洋行市跌落。商人運貨。大多數均分段運輸。以圖省費。因此寬城子站遂一變而為倒載站。而其貨運。亦遂繼等增進矣。但現時因中東鐵路對於本路運輸。已新定運費換算率之故。

該站貨運復有退減之勢。

糧載往來運輸

就中東鐵路南綫貨運數量論。現時當推糧載居首要地位。試閱下表。可知其究竟。單位一千公噸。

東 鐵 南 線	到		達		起		運
	十六年	十七年	十八年	十六年	十七年	十八年	
一、糧載及豆油 運輸總額	三三七·四	三五五·五	二九六·〇	五二七·二	六一五·五	五五〇·二	
二、其他貨載運 輸總額	一四四·六	二二四·九	三〇七·七	一一八·八	一五九·四	二一五·一	
共 計	三八二·〇	五八〇·四	六〇三·七	六四六·〇	七七四·九	七六五·三	
內 分							
(一)寬城子站運 輸者	二二六·七	三二八·二	二七二·九	一·〇	一二·六	三·五	
一、糧載及豆油	五九·〇	一二六·〇	二〇三·四	八一·〇	一一一·二	一六二·二	
二、其他貨載	二八五·七	四五四·六	四七六·三	八二·〇	一二三·八	一六五·七	
共 計							
(二)南線他 站運 輸者	一〇·七	二六·九	二二·一	五二六·二	六〇二·九	五四六·七	
一、糧載及豆油							

二、其他貨物

八五·六

九八·九

一〇四·三

三七·八

四八·二

五二·九

共計

九六·三

一二五·八

一二七·四

五六四·〇

六五一·一

五九九·六

根據上表可知關於南線貨物之到達當以寬城子站居重要地位。而該站到達之中則又以糧穀佔大多數。(小麥、麩粉、高粱及大豆最多)所謂「其他貨物」次之。不過民國十八年該站到達貨物之種類因該年年終官方禁止許多糧穀運往該

站(本路運輸)的原因會稍有變化。換言之即運抵該站之糧穀比較十七年退減。而「其他貨物」之到達數量顯示增高也。特別表證實於下。單位千公噸。

到 達 南 線 之 商 物	到 達 寬 城 子 站			到 達 南 線 其 他 各 站		
	十 六 年	十 七 年	十 八 年	十 六 年	十 七 年	十 八 年
總 額	二八五·七	四五四·六	四七六·三	九六·三	一二五·八	一二七·四
一、糧穀及豆油	二二六·七	三二八·六	二七二·九	一〇〇·〇	二六·九	二二·一
內 計						
(甲)大 豆	四六·六	四一·七	六三·九	〇·一	三·〇	一·五
(乙)小 麥	九三·七	六一·七	九六·二	〇·三	四·四	一·一
(丙)麩 粉	一九·九	五三·六	七三·六	八·八	一五·〇	一六·八
(丁)高 粱	五二·四	六一·一	一三·三	〇·一	二·二	〇·六
(戊)其他糧穀	一四·一	一〇·五	二五·九	〇·七	二·三	三·一
二、建築木材	三八·二	七一·一	一三〇·七	五·四	六·七	六·四

三、煤 斤 〇・三
 二、五
 二、四
 一六・四
 一八・九
 一六・八

四、礦水油 六・〇
 二四・〇
 二七・五
 四・一
 七・二
 五・〇

五、他種貨物 一四・五
 二八・四
 四二・八
 六〇・四
 六六・一
 七六・一

所謂「其他貨物」即係上表第二至第五、四項。其到達數量寬城子站以建築木材最多。礦水油次之。煤斤又次之。其他各種貨物則更少。南綫其他各站整個計算。則以煤斤運抵數最鉅。次為建築木材。又次為礦水油。

南綫運出貨物數量

論到南綫貨物之運出。則對此有重大關係者。已非寬城子站。而為南綫「其他」各站。此亟應注意之一點。爰將寬城子站最近三年起運之商貨數量。與南綫其他各站比較。列表如下。單位一千公噸。

慢運商載起運量	由寬城子站運出		由南綫其他各站運出	
	十六年	十七年	十六年	十七年
總額	八二・〇	一二三・八	五六四・〇	六五一・一
一、糧食及豆油	一・〇	一二・六	五二六・二	六〇二・九
內計				
(甲)大豆		〇・一	三三三・七	三九五・三
(乙)小麥		二・三	五六・七	六三・四
(丙)高粱		三・二	九七・四	一一〇・七
(丁)黍子		〇・二	一八・三	一一・三
(戊)大米	〇・七	四・一	四・四	五・六
				四・三
				四六六・八
				三四・一
				二九・二
				〇・五
				五九九・六
				五四六・七

(己)其他糧糧							
一、煤	斤	九·一	一二·五	一九·〇	〇·八	一五·七	一六·六
二、礦	水油	五·九	二五·〇	二七·七	〇·二	〇·六	二·六
三、建築	木材	二·六	二·〇	一·五	一六·四	二九·六	〇·二
四、糖		二·三	二·五	一一·一	—	〇·二	〇·六
五、食	鹽	九·八	八·一	七·九	七·二	四·七	二·六
六、蘇	袋	四·五	四·一	二·三	〇·六	一·〇	一·八
七、布	疋	四·五	四·六	六·八	〇·一	〇·二	〇·三
八、鐵及鐵器		五·〇	六·二	一一·〇	〇·一	〇·一	〇·二
九、他種貨物		四〇·八	四三·六	六二·九	一二·四	九·二	一四·〇

由右表足證寬城子站起運貨物數量。係動搖靡定。大致均與年俱增。但估該站起運之重要地位者。應推「其他貨糧」。決非糧糧及豆油。此其他貨糧。為煤、糖、礦水油、建築木材、食鹽、蘇袋、布疋、鐵及鐵器及他種貨物之總稱。或由鐵路聯運運抵寬城子站。或以大車由長春站、縣、載運而來。至於寬城子站以外之南線其他各站起運貨物數量。則以各種糧糧佔大宗。「其他貨糧」次之。不過民國十八年間官府會禁止多種糧石運出吉黑境外。因此該年南線各站起運各種糧糧數量上之分配。

比較十七年略有不同。例如民國十七年南線其他各站起運糧糧總數。共計六十萬零二千九百公噸。就中小麥及其製品為七萬四千四百公噸。計佔總數百分之十二又三。大豆及其製品為三十九萬五千八百公噸。計佔百分之六十五又六。高粱一十一萬零七百公噸。計佔百分之十八又四。其他各種糧糧。共佔百分之三又七。及至十八年起運糧糧總數共計五十四萬六千七百公噸。其分配比例。則小麥及其製品減至總數百分之六又七。大豆、豆餅、豆油增為百分之七十七又九。高粱

減為百分之四又九。其他各種糧糧增為百分之十又五。

普通的歷書年份。與農業年度不同。今欲充分明瞭南線各站糧運經過情形。仍須按照農業年度。以計算該線運糧數量。表列下（根據草定統計單位一千公噸）

南綫之糧運	民國十六年 七農業年度 十月至九月	民國十七年 八農業年度 十月至九月	民國十八年 九農業年度 十月至九月
噸數	五八一	五〇八	四八五
百分比例	一〇〇	八七·四	八三·五
對於中東全路糧運總額之比例	一七·三	一四·二	一四·七

大車運輸

最近兩農業年度。因南線境內之糧石。輒被大車吸收鉅額。運往遼寧方面各鐵路。或東鐵東線各站。（大車載往東線者佔少數）故中東鐵路南線本身之糧運。異常蕭索。已非昔比矣。現時是類大車運輸。首推榆樹——五常區域為最盛。次為扶餘、大賚、農安、德惠及靠山屯。又次為南線各站及其附近地方。今如將東鐵南線民國十八年起運糧石總額。及其每一公頃種植面積平均所佔之運糧數量。試與東鐵其他各綫。作一比較。則關於南綫大車輸出糧石之概數。即不難間接推定。爰列此

種比較表如下。

東鐵綫別	民國十八年		平均每一公頃種植面積所佔之運糧數量
	起運糧數單位千噸	種植面積單位一千公噸	
西綫	一·二八〇	三·一五	〇·四一
哈爾濱濱區	一·四一九	二·九〇	〇·六一
東綫	四·二八	九·三六	〇·四六
共計	三·二七	六·三四	〇·四九
南綫	五·五〇	二·五〇七	〇·三三

（附註）俄國一普得合中國〇·二七〇九六三担。

參閱上表所應注意者。即中東鐵路西綫起運糧石之平均數量。因有呼海鐵路同時吸收該境糧石以去。故於民國十八年視諸東綫。尙略有遜色。（東綫每一公頃運糧二十八普得。西綫僅二十五普得。）其實西綫境內實在運出之糧石。若按種植面積公頃數以分配之。即使不能超過東綫每一公頃運糧數。然無論如何亦決不致少於東綫之二十八普得也。又哈爾濱濱區起運糧數所以獨鉅者。約有下述二大原因。一因呼海鐵路由西綫吸收之糧。均轉運於哈爾濱濱區。二因哈爾濱濱區多有

所謂「區內往復運輸」例如該區之大豆、小麥，按照特別運則運進哈爾濱，嗣經火磨油坊製成麩粉、豆餅、豆油，再由哈爾濱輸出。此種情形，自然亦可促成該區起運糧數之增高。至於南線全境裝運之糧數，平均每一公頃即按二十五普得計算，全年亦應運糧一百萬噸。其中除由大車運往長春、吉林（現稱永吉）由東鐵運往一面坡，及由扶餘區域運往四洮鐵路約共一十五萬噸外，猶應餘八十五萬噸由南線各站起運南行。然由上表觀察，現時南線全年運糧共達五十五萬噸，是關於南線糧石，全年短運約三十萬噸矣。

從前大車由東鐵毗連各區輸出糧石，為數頗鉅。有時幾與東鐵運相等。但自東鐵對於大車轉運，積極實施各種抵制方策之後，大車勢力遂為之大減。所有與東鐵平行之大車線，固然幾全不能營業。即在距離東鐵路線較遠地方之大車運輸，因東鐵添設商務代辦機關之故，亦逐漸蕭索。不復佔有舊日之地位矣。然以最近一二年而論，中東路沿綫一帶糧載，被大車吸運以去者，每年仍不下四十萬噸。就中以南線失去糧數為最多，次為西綫。

西 夾 荒 設 治 局

遼省遼源縣屬之東西夾荒，面積寬廣，土地肥腴。前曾經省府組設清丈局，着手清理地畝，實行「留置」升科，准佃戶購置，並頒發官契紙，作為永久產權。茲聞是項清丈事務，一年以來，已大致清丈完畢，所餘只小部分。省府方面，業將各該局改組為設治局，以便籌設縣治。惟縣城地址，尚未決定。日前西夾荒管界之繁鎮太平川商會長賈鳳鳴，農會長畢冠三，會聯名具呈東北政委會，請准將設治局，改置於太平川地方，以資繁榮地面。該會據呈，因民意所歸，未便拒絕。乃於昨令行省政府查核辦理云。

中東鐵路東線村站之今昔觀 (續)

秋山

葦沙河站

葦沙河站距離哈爾濱一百九十三公里。折合三百三十五華里。屬葦河縣境。此地四面環山。僅沿螞蟻河兩岸平原。及少數高崗漫坡。得從事耕種。故居民之主要職業。厥惟林場工作。協結斯兄弟林場。即在站之南部。規模頗大。此外並有日本東省實業株式會社。及經營林木輸出事業之華商數人。由該站起運鉅額林木。故在該站發運商載中。從來以建築木材及木料居第一位。糧石迄今仍居第二位。試閱下表。自知其究竟。

慢運商載 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總噸數	七六·三〇	八七·五四	七四·三二
內有			
(甲) 建築材料	三三·四六	三六·八四	三六·八三
(乙) 木料	四八·二七	四四·七三	三三·二五
(丙) 糧石	三·九三〇	五·四七五	三·九一五
又分			
運往中東鐵路	六〇·八九七	六一·六五四	五一·五三三
運往烏蘇里鐵路	五·二二	六·八六七	二·三四七
運往南滿鐵路	一〇·二二	一九·〇六三	二〇·四三四
二、到達總噸數	五·八六八	九·九五四	五·七〇七
內有			
糧	三·七三四	六·二八一	三·七四五
乾草	一九七	一·六三五	七·六
雜貨	一三三	一·五六	一·三七
食鹽	八五	九六	八二
雜貨	八五	九六	八二
白酒及葡萄酒	九五	六五	四四
鐵器	七五	二〇	四九
豆油	八六	八二	八五
煤油	六二	八四	六一
麻袋	四六	五七	四九
糖	五九	七四	四五

該站運出之商載。除建築木材、木料、糧石外。並有少數蜂蜜、菸草、建築用石及陶器。到達之商載。以糧載佔大宗。為麪粉、高粱

等類糧食。

同時該站之往來客運。則如下表。

	民國十六年	民國十七年	民國十八年
起運人數	六·三三六	九·九九四	六·七六一
到達人數	六·八二五	八·七四四	五·三六六

可見該站歷年之客運。均係運出人數較多於運進人數。就搭客總額論。首推民國十七年為最多。計共一十七萬二千七百零八人。次為十六年。計共一十六萬七千一百四十三人。最次為十八年。計共一十一萬四千零五十九人。是十八年視諸十六年減有五萬三千零八十四人。而比較十七年。則減有五萬八千六百四十九人矣。

查草沙河一帶山高林密。匪患時生。對於該地移墾事業之進行。自然不無妨碍。迨民國十八年復加以中俄衝突的影響。來此者尤鮮。足見該年該站到達客數之獨少。誠不為無因也。螞蟻河平原地方之種植面積。近年來偶見增加。其中絕大原因。一因該地宜墾地畝視他處較多。二因東鐵路線經行其間。有護路軍隊可資鎮壓胡匪。

居民職業。共分伐木。務農及經商三種。當地商會由大小商業

二百家所組成。就中較鉅之糧商及雜貨商。計在三十家以上。內有數家每年交易金額超過哈洋十萬元。製造工業尙屬幼稚。值得論述者。祇有福慶永燒鍋一家。每晝夜製酒二百五十公斤。福合東舊式油坊一家。磚窯五家。鐵匠鋪四家。及木工坊二家。教育機關有男女初等小學各一。高級小學校一。草河城內則設有郵局。戲園。客棧。理髮館。澡塘。其他如中東鐵路護路軍。特別區警察。山林游擊隊（駐在協結斯道岔）及地方保衛團。亦均駐此。

喀贊才窩小站

喀贊才窩小站距離哈爾濱二百零四公里。折合三百五十四華里。運出之貨物。以建築木材及木料兩宗佔總額百分之九十七。（民國十八年）到達貨物則為糧食及乾草等類。爰將該站近三年之商貨運輸。列表比較於下。

慢 運 商 貨	民國十六年	民國十七年	民國十八年
一、起運總噸數	二五·九二六	三三·七三四	三三·九三四
(甲)建築木材	一九·五〇〇	二七·四五一	一七·二〇〇
(乙)木 料	六·二二九	六·八四五	一三·八五五
又 分 運 出			

(甲)中東鐵路	一七·六六	二一·九六三	二二·六九九
(乙)烏蘇里鐵路	—	—	三·八
(丙)南滿鐵路	八·二八〇	五·七六一	七·九〇七
二、到達總噸數	五〇〇	一·四六七	一·〇六五
(甲)糧 石	二·六七	七·五	五·五三
(乙)乾 草	一·六	五·七	三·二七

各該年之往來客運有如下表。

年 別	起運人數	到達人數
民國十六年	二四·七〇八	二二·五四七
民國十七年	三〇·〇六八	二五·八九四
民國十八年	一六·五七四	一三·〇〇一

起運多而到達少。乃為最近三年該站客運上牢不可破之現象。根據上表。民國十六年搭客總數。共計四萬七千二百五十五人。運出超過運進二千一百六十一人。十七年總數增至五萬五千九百六十二人。運出超過運進四千一百七十四人。十八年總數減成二萬九千五百七十五人。運出超過運進三千五百七十三人。

亞布洛尼站

亞布洛尼站距離哈爾濱二百一十二公里。折合三百六十九華里。境內有葛瓦立斯基林場。總面積可達二千七百六十五平方公里。儲藏大宗宜於出口之貴重木料。該林場設道岔一條。約長八十五公里。自備車輛及裝卸林機應需之機件。在林場道岔三十五公里地方。為亮果子河鎮所在。鎮內近二三年以來。以移殖日衆。居民已達七千人。大小商舖超過六十家。舊式油坊。燒鍋約有數家。試將該站近三年之商載運輸。表列比較如下。

商 載	民國十六年	民國十七年	民國十八年
一、起運總噸數	五·七〇	九·九〇	一六·六〇
(甲)建築木材	三·九三	四·六七	六·四三
(乙)木 洋	一·〇四二	三·九八一	六·〇七九
(丙)糧 載	三·〇四	三·一〇八	三·八〇四
內分運往			
(甲)中東鐵路	三·三三七	七·九一三	一三·〇一一
(乙)烏蘇里鐵路	三·七二一	三·二二三	一·八四六
(丙)南滿鐵路	一·六五二	一三·九七四	一三·〇〇三
二、到達總噸數	三·四三七	七·〇三〇	八·〇二九

年 別	起運人數	到達人數
民國十六年	六五·二六六	七九·一三四
民國十七年	六三·五三二	七九·六四四
民國十八年	五〇·三六〇	六一·七五一

可見該站最近三年之客運係到達人數比較運出人數均超過。計十六年超過一萬三千七百六十八人。十七年一萬六千一百一十二人。十八年一萬一千三百九十一人。沿站屯內共有華人二百五十人至三百人。俄人約百人。(東

鐵員工及葛瓦里斯基林場俄工)製造業則有舊式油坊二家。磚窰一家。全年出磚兩萬塊。並商舖及各種作坊數家。

石頭河子及六道河子小站(六道河子又名力大河子)石頭河子站位於石頭河左近之平原。高山圍繞。人煙稠密。全境居民綜共六千五百名口。就中俄僑連同東鐵員工一併計算。約有一千人。屬於中國機關。則有木石稅分局。特區警察分署。中東鐵路警分段。郵局及護路軍司令部。稽察處。屬於偉大之商業。除東鐵消費社外。應推福昇泰及雙合興兩商號。屬於治療機關。則有中東鐵路俄醫生二人及日本醫院一家。此外。並有麵包舖二家。工人飯館十五家。中國戲園二家。舊式油坊二家及各類舊式作坊數家。

該站起運貨物。以木材佔要宗。運輸之盛衰。恒視中東鐵路「東林場」工作多寡。以為轉移。查東林場係於前清光緒三十三年由我國政府撥給中東鐵路者。總面積約共九百三十平方公里。但實行採伐。則始自民國五年。除大部地段係由中東鐵路自辦外。其餘零星地段。則劃歸商人包辦。現時該林場餘存林木已不鉅。從事伐木全在遙遠地點。因此關於砍伐成本。較昔昂貴頗多。據吾人調查。該林場伐木之外。同時尚有各種

附屬營業。例如林木蒸溜廠。鋸木廠。製造地板工廠。及燒製木炭鍋爐皆是也。邇年以來該林場工作上使用之馬。可達二千匹。工人綜共五千人。內中以華工居大多數。伊等因所入頗豐。生活較易。在此落戶者。大有其人。又石頭河子全境。不惟可以伐木。務農。且可經商。行獵。藝園。製酒及養蜂。當地居民所種之糧類。為大豆。高粱及黍子各宗。近年且有稻田之發見。不過從事種稻。純為鮮民。羣居站東半公里地方。另成村落。戶約五十。爰將石頭河子站近三年來之商載運輸。表列比較於次。

慢運商 俄 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總額(噸) 五〇·二六二 四〇·九二二 二三·八九五

建築木材 三三·二九四 二七·四八四 三三·九八一

木 梓 三三·六二五 八·八九二 五·五五八

根 鐵 二〇·三三二 三〇·三五二 四〇·三三〇

木 炭 二四·一 四一 八三

又分運出

(甲)中東鐵路 五〇·一六二 三四·三三七 一九·四六〇

(乙)烏蘇里鐵路 二·四八四 二·八三五 一五〇

(丙)南滿鐵路 六·五二六 三·七四九 四·二八五

二、到達總額(噸) 五·六二六 七·四四七 五·五四〇

糧 鐵 三〇·三四四 三〇·九七六 三〇·三九九

白酒及葡萄酒 二〇·三 二·五五 二·三六

食 鹽 八四 九六 二一八

雜 貨 三三·五 二·五三 二·八

乾 草 五二·六 一〇·七三 七·九

菸 草 七二 八二 八九

糖 二六 二六二 二·五

菜 蔬 二四 一三九 八四

由上表觀之。石頭河子站運出之商載數量。以建築木材居第一位。木梓居第二位。根鐵居第三位。木炭居第四位。至於該站運進者。則以糧鐵及乾草兩宗最多。其原因即因林場需要鉅量麪粉乾草。一供工人食用。一充馬匹飼料所致。他如酒品食鹽雜貨等類。為數不鉅。再將石頭河子站近三年之客運情形。列如下表。

客運類別	民國十六年	民國十七年	民國十八年
起運人數	七六·七四四	八八·四二二	六〇·九三九
到達人數	七三·八三七	七〇·五二九	五五·七四七

起運人數超
過若干

二·九〇七 一〇·八九三 五·一九二

六道河子站距離哈爾濱二百三十五公里。折合四百零七華里。東鐵設此小站之起源。僅為技術上之關係而已。惟近年來因其格羅夫地方積極砍伐林木及境內種植逐漸發達的原因。該站之貨客運輸亦頗可觀。試閱下表。

貨客運輸 民國十六年 民國十七年 民國十八年

慢運商載 起運總噸數 二三八 七·五〇九 五·五五五

到達商載總噸數 七六四 一·七三六 一·三六八

到達商載內分

糧 載 一五二 五七〇 六三五

雜貨 二九二 四三一 二二七

乾草 二六一 五四四 四〇七

起運旅客人數 五·一五七 一〇·七四四 四·七九七

到達旅客人數 八·一四三 二·三三九 九·二二六

由六道河子小站至其格羅夫林場腹部。修有運木道岔一條。道岔十八公里地方。現為林場中心點。在此設有林場事務所。

(本地俗呼林場賬房) 機車庫。消費社及鐵路俱樂部等等。

林場全境人口計共七千。居民職業冬季砍伐林木及木料。夏季務農或種菜。

與六道河子站直接毗連之區域。現下種田面積。為數無幾。農作發達區域。則在霍米及泰申噴各河岸一帶。

橫道河子站

橫道河子距離哈爾濱二百七十一公里。距離綏芬河二百七十五公里。位於張廣才嶺之東坡。為東鐵行政—技術之中心點。境內人煙稠密。村鎮散漫。其大者曰地包屯。管理屯。軍官屯。俄民屯。及中國屯是。居民計共六千五百名口。其中俄人三千五百人。鮮民及日本人至多四十人。其職業以經商者最多。作工於葛瓦里司基林場者次之。種菜為生者又次之。業農者更無幾。良因該站地質不佳。不宜耕種也。試將該站近三年之貨運狀況列表比較於下。以噸為單位。

慢運商載 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總額 七·七五五 五·五六一 一六·三七〇

建築木材 三·五九九 二·八六四 二二·二二四

木料 三·五五五 二·〇四二 二·九二〇

白酒及葡萄酒 二·二九九 二·七五五 一·六四〇

內分運往

(甲)中東鐵路	七·三九七	三·七六二	一六·三三八
(乙)烏蘇里鐵路	二五四	五九九	—
(丙)南滿鐵路	八四	一·二〇一	一三三
二、到達總數	五·〇三三	六·三三三	四·二五〇
糧	二·五七八	三·二四三	二·五三三
煤	一九五	三〇八	—
糖	一九八	一三三	二九
乾草	五七	六三六	四三
酒精	一三五	九四	七
雜貨	一〇四	一四	九五
鐵器	三三〇	五七	四六
玻璃及製品	一二五	一〇五	八四

又分由何路運進

(甲)由中東鐵路	四·四七	六·〇三〇	四·三三〇
(乙)由烏蘇里鐵路	四六六	二七五	三〇
(丙)由南滿鐵路	—	二八	—

該站運出之糧。以葛瓦里斯基林場供給之建築木材及木料居多數。糧祇有少數。且係來自鄰近小站。運進之糧。則以糧及煤斤佔大宗。此項糧糧為豆餅、麩粉、麩子及高粱之類。該站同期之往來客運。則如下表。

年別	起運人數	到達人數
民國十六年	二二·四八六	一一三·三六四
民國十七年	二二·八三八	一一三·五六七
民國十八年	一八·九二一	一六·六八六

(未完)

美國投資可驚

紐約披露美國各公司在國外直接投資之驚人數額。此項報告係由商部財政廳投資司司長狄更斯詳細研究所得結果。據該報告稱。美國資本投在國外者。約計有一百七十五萬萬元。經營事業。如分支之製造工廠。礦業。糖業。公共事業等。其中包括各種工商業。頗為齊備。

美國投資以在坎拿大為最多。其次則推南美。歐洲與西印度。在西印度尤以古巴投資為最鉅。其確定數字如下。

坎拿大	一·九六〇·三二〇·〇〇〇元
南美	一·五四七·八九五·〇〇〇元
歐洲	一·三五一·〇〇〇·〇〇〇元
古巴與西印度	一·〇五三·七五一·〇〇〇元

以類別言。公共事業投資額達一·六二五·〇〇〇·〇〇〇元以上。較在製造業所投資本約多一萬萬元。礦業投資在十二萬元以上。煤油投資在十一萬一千五百萬元以上。美資所辦之公共事業。多在坎。墨與中南美境內。美國在歐所設製造分廠。資本在六萬二千八百萬元以上。其次在坎拿大所設者。資本共達五萬四千零五十九萬三千元。按此項調查結果。適與尋常估計之次序相反云。

中東鐵路西綫村站之今昔觀 (續)

可行

昂昂溪站

工商各業概況 龍江省城及昂昂溪站，從來均有多數糧商收買糧石。該站市街以內，各種商業約達百家。就中糧商計由十五家至二十家，每家交易金額，年達哈洋四五萬元，或竟超過此數而上之。邇年以來，黑龍江廣信公司對於糧石採購，頗為踴躍。而歐洲出口商方面，在此購糧者，當民國十七、十八年度出口時期，計有西比利亞洋行、東亞公司、中英公司、蘇聯遠東國營貿易局及瓦薩爾德洋行等數家。他如哈爾濱各大油坊，亦購進大豆不少。

該站於民國十八年十月初，設有糧食交易所，辦理期貨交易。於締結契約時，買方應繳之押金數目如下。

收買大豆四百火車	哈洋二千元
全 上一百五十車	哈洋八百元
全 上六十車	哈洋五百元
收買小麥二百車	哈洋一千元
全 上七十五車	哈洋五百元

全 上三十車

哈洋三百元

該站運出之商貨，除糧石外，且有鉅量豆餅（年約二萬噸）豆油、麵粉、麩子及當地製造工業之其他出品。此種製造業，在該站方面應推（甲）增昌火磨，每晝夜製粉二十五噸，全年一千七百噸，由該站西行，直達滿洲里站，為其麵粉銷售之範圍。（乙）黑龍江廣信公司之廣吉油坊，每晝夜製餅六百塊，折合一十二噸。（丙）伊禮斯烟廠，每晝夜可製煙末十八箱，折合六噸以上。西運博克圖、海拉爾及滿洲里等站，以供吸用。在龍江省城方面，則規模較大者，如義豐祥、廣信和、義興東三家油坊，及振昌火磨等是。

現在昂昂溪站營業之重要轉運公司，計有（甲）南滿鐵路國際運輸株式會社事務分所，（乙）新泰興，（丙）福興和及（丁）趙家店轉運公司四家。就中國國際運輸株式會社對於主顧並出放貸款，其餘三家則否。貸款數目，定為貨值百分之七十。新泰興總號設於長春，分號在昂昂溪、營口、瀋陽及哈爾濱四處。福興和及趙家店轉運公司，在龍江省城均有分號。爰將民國

十五年—十七年經各該轉運公司運輸之貨載總額。表列於下。(單位普得數)

年 別 煙葉製品 布疋 雜貨燒酒及豆油

民國十五年 八、一九〇 三、七六〇 四七六、六七一

民國十六年 四、〇九五 一六、三八〇 三〇六、三九七

民國十七年 二、四五七 四、〇九五 一七三、六三三

昂昂溪站除上述各種工商業之外。並有兌換所四家。木廠一家。藥舖四家。寶石商二家。蘇袋廠一家。及布疋、雜貨等商三十五家。

貨客運輸 昂昂溪站運輸之商載。無論運出與運進。均大有與年俱增之勢。茲照中東鐵路發表之統計。該站近三年之往來貨運。則如下表。以噸為單位。

慢 運 商 載 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總額 一四〇、二七四 一三六、二七五 一八八、三六七

糧 穀 二九、四一〇 二三二、五七七 一八四、五三〇

菜 蔬 六五六 一四三 二三五

乾 草 一 一 一

魚 品 一五五 四六 一三六

肉品及牲畜出 四〇九 二九九 三五〇

品 柴 九二 五九 一八

火 柴 九二 五九 一八

羊 毛 一二二 一五九 九九

豆 油 七四 二〇三 二五九

食 鹽 二〇四 四二天 五九六

蘇 袋 三七五 三三八 三九一

建 築 木 材 一八〇 一三四 一〇七

雜 貨 三七〇 一五三 二八〇

二、到達總額 七、二四七 九一、九三五 二二八、〇二九

食 鹽 五、〇〇四 五、二〇九 八、三三四

煤 斤 二六、七六二 三〇、二二三 四三、九四三

布 疋 一、四三八 一、九五三 二、一三三

蘇 袋 一、七〇五 七、七〇三 三、〇六四

建 築 木 材 五、三〇二 八、五八三 一四、五〇四

其他建築材料 一、七五二 二、九二五 六、四一九

菸 草 七三五 七三〇 一、一七一

糖 九二七 一、一七九 一、〇七四

煤 油 一、六七四 二、四八五 一、五七五

寶進油	五七九	一,〇七六	七二
紙張	六三三	七五〇	七〇七
棉花	二六一	三六五	三六三
菓實	一,〇三六	一,八九五	一,五五二
糧食	四,七六六	六,六二二	二,七二五
魚品	四九一	六四	四二二
鐵器	八四四	九六八	一,二四二
雜貨	八七七	一,二二七	八九九
鐵	七五八	九九四	一,一九七
蠟燭	一九一	一八三	一八七
玻璃及製品	二五六	三二七	五二二
菜蔬	二六六	二四二	三七七
石料	一,八六五	八九二	四四九
陶器	六六六	八二六	六六六
曹達	一九六	二二九	三六七
編物	六五〇	四八一	八七二
木料	一三,六九一	一三,八三三	一五,九六六

由上表觀之。該站運出商載之中。以糧食數量最多。計佔起運

總額百分之九十。若按農業年度。以研求該站運出之糧食。則又如下。以噸為單位。(十月至九月為一農業年度)

民國十五、十六年度 一〇九、五〇一

民國十六、十七年度 一四一、三〇〇

民國十七、十八年度 一八九、〇〇〇

該站商載之出口。幾純粹東運西南。因南運出口。按照運則頗不合算。

中東、烏鐵兩路聯運出口之糧食。除豆油外。係以豆餅佔大多數。

該站運出商載。除糧石居第一位外。其他如牧畜產物之肉品、羊毛、豬鬃等。菜蔬、火柴及雜貨。亦在起運上佔有顯著之地位。運進該站之商載。以煤斤、食鹽、建築木材三宗最多。布疋、礦水油(即煤油及寶進油)及各種雜貨。亦復不少。近年以來。因該站境內製造工業發達之結果。故煤斤運進。年有增加。如上表所列。

至於該站運出及運進之商載。究竟與烏鐵滿鐵往來運輸者各為若干。及屬於本路運輸者。又係幾何。均係亟應注意之問題。因此列表。以明於下。(單位噸數)

慢運商載 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總額 一四、二四四 一三六、二七五 一八八、三六七

內分運往

(甲) 本路各站 三四、五七〇 五七、四〇〇 一三三、〇四五

(乙) 烏蘇里鐵路 九八、六七七 八三、三三九 六四、五六八

(丙) 南滿鐵路 一、三三七 五四六 一、七五四

二、到達總額 七七、二四七 九一、九三五 一二八、三三九

內分來自

(甲) 本路各站 六七、六四四 八一、七四四 一八八、四三三

(乙) 烏蘇里鐵路 六五六 一、二六二 七四四

(丙) 南滿鐵路 八、九四七 八、九八一 一八、八八三

根據上表可知該站運出之商載除屬於『本路運輸』者不計外。歷年以運出烏蘇里鐵路最多。運往滿鐵。不過最少一部分而已。至於該站運進之商載。則反是。換言之。即來自滿鐵者多。而運由烏鐵者少也。

再者昂昂溪站往來客運。於近年來亦有增無減。試閱下表。

往來客運 民國十六年 民國十七年 民國十八年

起運人數 九五、四八三 一三六、〇八一 一七〇、三三六

到運人數 一五五、三六六 一四三、七五五 一六三、三二七

該站客運發達之原因。即因歷年於農作開始。輒有由南部到來之大帮農工及普通移民所致。

烟筒屯站

烟筒屯站距離滿洲里六百九十六公里又六折。合一千二百零八華里又二。全站居民綜共一百四十二名口。內有華人一百零八人。蘇聯人三十四人。沿站附近村屯。以移殖猛進。對於農業機器及建築材料。頗有需要。特將該站最近三年之往來貨運列表比較如下。以噸為單位。

慢運商載 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、起運總額 四九七 五九八 一、五四四

內有乾草 四九三 五九三 一、五一四

二、到達總額 二一 三七 二三四

內有

建築木材 一八 二二 一七二

農具 一 七 四

足見該站運出商載。以乾草佔要宗。而運進者。則以建築木材居多數。按吾人揣測。該站於最近之將來。當亦有糧石運出。

該站爲移民到着地點之一。故歷年客運均係到達人數超過起運人數。一閱下表當知其概略焉。

往來客運	民國十六年	民國十七年	民國十八年
運出人數	八七二	一、〇六五	二、四五七
運進人數	一、一五〇	一、一三六	二、四七九

(未完)

積極籌建北方大港

北方大港籌備處主任李書田。繼續工作以來。對於籌備事項進行甚力。曾於上月九日特派該處工程師陳昌齡前往大清河口(即勘定港址)勘測建築測候所。及辦公處地址。現經勘完穆樓村前面。最稱適宜。遂將用地購妥。所需各項材料。已完全運到海岸。即行動工。預定工期爲一個月半。下月底即可告竣。建築物內。包括有氣象台。海岸測驗辦公處。所有風速儀。自記寒暑計。自計氣壓表。自記溫度表。均將分別裝置。以便開始測驗大港氣象。此外安置自記水尺之地點。亦經勘定在穆樓村東南洋子河口。不久亦將興工建造。預定高度爲十二尺。完全用鋼骨水泥起築。以保堅固耐久。俾免海水冲刷云。

鶴崗煤礦公司

黑龍江鶴崗煤礦公司。為東北有數之國產。總經理萬國賓苦心經營。於過去歷史中。固顯示以吾人深刻之信仰與堅誠之希望。然關於該公司歷來營業情形。及現在之組織狀況。至應有明瞭之必要。瞻我富源。其經營數外。務為如何。圭石勉進。為國增光。想亦研究實業者。所樂聞也。用特將記者調查之經過。分錄於次。

開辦年限 民國三年。至八年七月。為商辦時期。八年至十一年。為官商合辦時期。十二年。又改為商辦。以至今日。
礦區狀況 礦區在湯原縣東北六十里。鶴立河畔。已領礦區。計一號一方里四百五十四畝。第二號。四方里五百十四畝。一分。民國十八年。已呈請續領礦區。九方里三十五畝五分五厘。煤層有六總厚五〇・五尺。由礦至連江口間。築有正式鐵路。以資運輸。

歷年煤量 由採煤至十六年六月底。共出二五・七〇四噸。十六年度一七九・六八〇噸。十七年度九六・四九六噸。十八年度一八七・五七四噸。

售煤數量 十六年度。在礦山售出二一・三九七噸。哈埠七七・八六九噸。十七年度。在礦山售出二〇・三〇三噸。哈埠一八・八六二噸。十八年度。在礦山售出二四・七九五噸。哈埠八〇・四一一噸。

公司組織 最高級為理事會。次為公司。設有總理一人。在辦事處方面。共有總務、營業、會計三課。總務課設文牘股、庶務股、營業課設銷售股、廠務股、調查股、會計課設有出納股、簿計股、稽核股。在駐礦事務所。設有七部。計有總務部、會計部、營業部、採煤部、工程部、電機部、運輸部。

現在該公司共有工人二千五百餘人。公司職員四十餘人。礦區職員百餘人。且近復擬建呼海路鶴崗支線。他日有成。則該礦之前途。更未可量云。

呼海鐵路與其沿線之農業狀況

介卿

第一篇 呼海鐵路

(一) 建築之緣起及經過

呼海鐵路之築。權輿於賓黑鐵路。向來我國官民。鑑於東省之重要鐵路。大都操諸外人之手。爲其侵略之工具。欲謀求防止外人勢力之侵入。與開發東北富源之策。勢非自行築路不可。前於清季末業。卽有自松花江北岸。迄自黑河間。敷設鐵路之計畫。嗣因財政困難。資金無着。又兼距離過遠。不易爲功。遂未果行。後於一九〇五年。在任東省之俄國商人。欲繼修中東路支線至海倫。當時呈請霍爾瓦特將軍。亦行批准。其時黑龍江省議會。有鑑權利不可再失。奮起抗議。計畫自己修築。路線自哈爾濱起。經呼蘭。綏化。至海倫爲止。經幾回策議之結果。所謂賓黑鐵路之一部。於是乃有具體之計畫焉。一九一一年。經官商合辦。設立海蘭鐵路有限公司。以專責成。後因革命軍起。遂行中途挫折。又一九一三年。由黑龍江省。與俄人斯基迭爾斯基兄弟間。訂立承修賓黑鐵路之一部。自呼蘭至嫩江間之合同。乃因進行上。發生難點。於倉卒間。亦未果行。又行停止。其後

革命雖告結束。而內爭屢起。未或間斷。政府財政貧乏。實無築路之力。因此該路。亦終未實現。而列國對此權利之競爭。於無形中。已有極猛烈之攻擊。試觀一九二四年(民國十三年)洮昂鐵路契約成立之時。蘇俄深恐爲他人先得。急起聯合東鐵。烏鐵及美商等。合資借款承修一事。卽可証明。當時雖經黑督吳俊陞氏。商請於東三省保安總司令張作霖氏。然張氏以爲借資外人。將來權利。不免仍落外人之手。以爲不可。至是雖經幾度之挫折。而當局於建築之意。終不少餒。對於以策萬全者。轉益淒礪。至民國十四年。由交通部派遣技師。前來實地勘察。以促速成。遂將路線縮短。不仰外資。獨力修築。計畫由黑龍江省財政廳。及廣信公司出款。自松花江岸之馬船口起。經呼蘭。巴彥。綏化。至海倫爲止。定名爲呼海鐵路。當時並行委派總理。設立工程局。於一九二五年(民國十四年)九月一日。卽行開始辦公。當年冬季。進行第一工段(自松浦至呼蘭)之破土工作。本擬當年完成。嗣因工事遲鈍。無何進展。呼海當局。則委之如意公司包修第一第二兩工段工程(卽自松浦至綏化)。

於一九二六年(民國十五年)春季着手。以前中東路管理局局長鄂斯特洛莫夫負其責任。至同年七月一日。自松浦至呼蘭間。即行通車。八月十八日。開始旅客運輸。至十月五日。又由松浦通至馬船口。一九二七年(民國十六年)一月二十二日。通至綏化。而包修工程。已告完竣。於一九二八年(民國十七年)三月十日。着手第三工段之工作(自綏化至海倫)。是段工程。則由該局自派中國工程師敷設。至十二月十五日。已告完成。遂全路通車。辦理客貨之運輸。於民國十八年七月一日。

舉行全線通車典禮。總計該路全長二百二十三公里。又六一五公尺。全路橋樑六十二座。大者二十。小者四十二。計長二千零六十四公尺一公分。其中以呼蘭河第一橋最長。計四百七十七公尺六公分。呼蘭河第二橋次之。努敏河泥河兩橋又次之。是項橋樑。當建築之初。因材料運輸與經費上之困難。全係以木質所築。其荷重甚低。僅及古柏氏荷重三十而已。全路設置車站凡十九處。曰馬船口、松浦、徐家、呼蘭、馬家、沈家、康金井、石人城、白奎堡、興隆鎮、萬發屯、泥河、綏化、秦家、四方台、張維屯、克音河、東邊井、海倫。其中以松浦、綏化、海倫三站。最為繁盛。徐家、馬家、東邊井三站。最為蕭簡。路線所經。除東邊井高地之外。

其地皆為平原。故河流溝澮最夥。而橋樑亦因之特多矣。

(二) 資金及組織

該路之建築資金。已如上述。係由黑龍江省財政廳。及廣信公司籌撥。最初雖定為哈洋六百萬元。以四百萬元由廣信公司支撥。以二百萬元由黑龍江財政廳支辦。後如資金不足之時。則由該路臨時收入項下補充。然其實際所支。大超此數。其所需之資金。有如下列。

鐵路資金

一、最初資金 哈大洋 一〇・四八七・七〇九・六四
 二、臨時運貨收入 八七〇・六六三・五五
 三、臨時其他收入 二〇・一五七・二六

合 計 一一・三七八・五三〇・四五

材料購入費

民國十四年自九月至十二月 四五・二一六・〇七
 民國十五年自一月至十二月 二二九・五九八・七二
 民國十六年自一月至十二月 五〇・四三・六三二・五〇
 民國十七年自一月至十一月 一・八〇五・一三一・七九

合 計 七・一二三・五七九・〇八

該路自舉行通車典禮後。而路局名稱。已由工程局進為管理局矣。局中之組織。置總理一人。協理二人。理事監事各若干人。並委派局長一人。由總理兼任。執行一切局務。局內設總務、工程、會計、車務四科。各科置科長一人。總務科內設文書、材料、警務、庶務各股。工程科內設設計、建築二股。會計科內設總核、出納、核查三股。車務科內設營業、計核、機務、電務四股。各股置股長一人。科員及辦事員司事書記練習生等。各若干名。

(三) 現有財產

A 既成路線

馬船口—海倫間

一二三·六一九公里

岔道

六四·七四二公里

B 車輛

機車

二六輛

客車

五〇輛

貨車

二〇四輛

C 建築物

總局建築物

約值大洋十五萬元

工場及機械

約值大洋七十萬元

發電所及倉庫等

約值大洋十五萬元

全線車站十九處

D 自馬船口至海倫間之電信電話水塔及其他等設備

(四) 運輸關係

呼海鐵路當全線通車之際。所有橋樑。皆係木質。且路基悉以砂土所墊。上敷四呎八吋半寬之六十五磅鐵軌。基鬆軌重。難稱安穩。故其所用之機車。其型較他路所用者為小。每列僅配三十噸貨車十六輛。因之其運輸力量。與東鐵及滿鐵相比。大有遜色。然以車數及距離等觀之。則其收入。大可驚人。當民國十六年十一月以來。該路僅有機車八輛。每日自馬船口至綏化間。僅能往返五次。而其收入。每日最多則達一萬八千元。至少亦有一萬二千元。迄至現下。所有車輛。俱皆增多。其收入亦必隨之增加無疑。茲將該路歷年之運輸收入。列之如下。

一九二六年 自八月十日至十二月三十一日	旅客收入	貨運收入	雜 益	合 計
	二八·七八五·七五	一〇·二〇九·三五	二·五九六·七〇	四二·五九一·八〇

一九二七年
自一月一日至十二月三十一日

六二八·三三·五五

一·四九·三三·二〇

六·九六·二五

一·七四·二八·〇〇

一九二八年
自一月一日至十二月三十一日

一·九五·八四·九三

二·三三·〇八·一五

一八·三二·二一

三·五六·九三·二九

再將該路歷年之總收支列下

民國十六年度

收入哈洋三百一十一萬四千二百五十七元九角九分

支出哈洋一百五十六萬七千八百五十一元七角

盈餘哈洋一百五十四萬六千三百零六元二角九分

民國十七年度

收入哈洋三百七十一萬六千一百三十五元二角四分

支出哈洋二百零三萬九千八百七十元一角八分

盈餘哈洋一百六十七萬六千二百六十五元零六分

民國十八年度

共收入四百八十四萬三千四百九十九元四角七分

共支出三百五十萬五千六百三十五元二角

盈餘一百三十三萬七千八百六十四元二角七分

該路收入既如上列。其成績之優良。求之於國有鐵路中。實無出其右者。自營業開始後。至今僅二三年間。其數字既有如此之巨。窺其前途。實有無限之希望也。考該路自通車以來。與東

路之聯運計畫。雖經數度磋商。然其進行。頗不圓滿。緣以該路南端之松浦站。與中東鐵路相距甚遠。故其聯運之事。急遽間實難成立。當民國十五年十月十五日。經兩路代表磋商之結果。締有左列之協約。

一、中東鐵路於距東鐵廟台子站三俄里或五俄之松北支綫處。建築連接車站。

二、關於連接車站附近土地所有權問題。在東鐵土地問題。中俄兩國間未經解決之際。照舊使用。如將來歸屬呼海路時。東鐵得付與呼海路土地借用費。

三、如呼海與東鐵兩路。認為有補充第一項之岔道車站必要時。其連接站。得設於松浦或廟台子。（其大意如此。因原文不在手頭。字句不能吻合。）

以上之協約。雖經成立。然因種種之障礙。其後連接車站亦為設立。現下兩路間所有之關係貨物。概由松浦站分岐之支線。與東鐵廟台子站之岔道上。實行倒搬工作。歸中東鐵路商務代辦所承辦。而商務代辦所之堆貨棧。及倉庫等。甚為狹隘。且

費用亦昂。然除此以外。其他附近所堆積之貨物。如裝東路貨車之時。尚須以馬車運送少許。故其連絡甚爲不便。因之連絡券之發行。事實上已作不到矣。且其中尚有困難之點。足爲運送上之障礙者。即東路與南滿鐵路運送之大豆。以三百五十袋爲一車。而呼海路則以三百四十八袋爲一車。如自呼海運來之大豆。再出南滿路之時。於其運送之地點勢必先將袋數算好。否則換車之時。非不足車。即行餘剩。即此一端。已添麻煩不少。雖然如此。而呼海路之運輸。仍有極良好之成績。就其實情上觀之。即可知其沿綫農產之豐富程度如何也。

(五) 將來之計劃

一、車輛之擴充 該路自成立之時。諸係初創。凡事皆不完備。尤以車輛一節。甚爲缺乏。不敷支配。而沿綫一帶。因有鐵路之便。開墾荒地及從事商賈者。日見繁衆。故其待運貨物。亦益增多。呼海當局。爲應商旅之便利。而感先有之車輛。不足應用。故於今年從新訂購者。貨車約三百輛。機車三輛。客車十五輛。想今後該路之運輸。必無車輛不足之虞矣。

二、路線之延長 該路自成立以來。營業甚爲發達。茲爲擴充營業計。有路線延長之計畫。或自海倫西北。出齊齊哈爾。至

黑爾根。或迂迴所謂黑省穀倉之拜泉。克山而至黑爾根。兩者雖未確定。而將來勢必建築之齊齊哈爾黑河間之路線。實際上已有充分完成之可能矣。

又黑龍江當局。鑑於該路成績之卓著。有將該路。移爲商辦之計畫。經萬福麟黑省主席。及黑省財政廳長。與呼海路局長高雲昆氏協議之結果。將該路免於民間。所得之代價。以爲另築他路之資金。業已呈請東北交通委員會矣。茲將該路會議建築之枝線。略爲述之。

一、齊克鐵路

該路於民國十七年七月十六日。着手工事。計畫於十八年完成。全部開通。故其工程之進行。一時頗爲積極。嗣因主要幹部之變遷。與選定經過地點等問題。發生波折。其工事亦因之遲緩矣。至民國十八年十月。自齊齊哈爾至泰安鎮間。長一百三十公里之破土工作。始行告終。繼之敷設軌條。架置橋樑。至民國十九年三月。自齊齊哈爾至泰安鎮間。始行開始通車。其他未成之工程。雖在極急進行之中。然達克山。尙需相當時日。該路已與呼海鐵路。互相連絡。將來有通至黑河之計畫。

二、巴西枝線

自沈家站起。至巴彥縣城爲止。共長九十華里。將來計畫。自巴彥經木蘭。通河。湯原。直達鶴立崗煤礦。

三、興東枝綫

自興隆鎮起。至東興鎮之香礮溝爲止。約長一百二十華里。途經產煤之區。

四、四望枝綫

自四方台站起。至望奎止。長七十華里。可吸收蘭西、青崗、明水三縣之農產。

五、綏鐵枝綫
自綏化站起。經慶城縣。直達鐵麗。可運沿綫所產之木材及穀物。

六、海拜枝綫
自海倫站起。經三道鎮。而至拜泉。路長一百五十華里。例常集散於安達之糧石。可由此路運輸。

(六) 民國十七年各站之收入

站名	旅客收入	貨物收入	其他	合計
總局	—	—	一五·二九六·二三	一五·二九六·二三
馬船口	三九九·三四〇·七四	二〇二·八五八·〇五	八二一·八五	六〇三·〇二〇·六三
松浦	二九·一七八·四六	一二二·〇七九·五三	五三·〇四	一五一·三一·〇五
徐家	二·三六八·〇一	二二二·二二〇	五五	二·六〇〇·七六
呼蘭	一七三·五七六·七七	三七·二二六·七六	三一五·七六	二二一·一一九·三五
馬家	四·二四一·〇五	二四九·九五	五二·一〇	四·五四三·一〇
沈家	四〇·七三五·二九	二六·三二一·九〇	七〇·六四	六七·一二七·八三
康金井	四二·八二八·三三	七六·八三一·一七	一一七·二九	一一九·七七六·七七
石人城	二七·六五七·三七	二七·八五四·四四	一一·八二	五五·五二三·六三

白奎堡	一〇・九九〇・六九	一八・八〇四・七四	一〇五・六五	二九・九〇一・〇八
興隆鎮	七〇・六二〇・六一	二八〇・一五七・一四	一六三・九三	三五〇・九四一・六八
萬發屯	六・一九九・二七	八・六七六・七八	七・七五	一四・八八三・八〇
泥河	四・六二〇・三八	一八・三七〇・四三	二〇・一〇	二三・〇一〇・九一
綏化	三・七三三・三〇	一・二四六・一三四・二二	七八一・五七	一・五六四・一四八・〇九
秦家	五・一二六・一三	一九・六三八・九五	二六・八〇	二四・七八九・八八
四方台	一五・六一一・一六	三一・九五四・八九	二四・二二	四七・五九〇・二七
張維屯	六・〇七三・五一	一三・七〇五・七四	九・九五	一九・七八九・一〇
克香河	一九・七七四・九二	六五・一六九・三八	一〇三・八三	八五・〇四八・一三
東邊井	二一三・八九			二一三・八九
海倫	一九・四二六・〇六	一〇六・八二一・八八	三八・一四	一二六・二八六・〇八
合計	一・二九五・八一四・九三	二・三〇三・〇八六・一五	一八・〇二一・二一	三・五一六・九二二・二九

(未完)

十九年東省小米對韓輸出統計

民國十九年東省小米對韓輸出額。共達一百六十四萬一千二百九十五石。較上年(十八年)之一百五十二萬三千一百六十八石。增加十二萬四千一百二十七石。按月分別與上年比較。則如下列。(單位石)

月	民國十八年	民國十九年
一月	一三一·二二一	一三四·〇九三
二月	九五·六四九	一〇二·六八九
三月	二七四·八四六	二六四·三六三
四月	二七七·九五七	一九八·四九八
五月	三〇六·一七四	二五一·一六九
六月	一九七·六五七	一八〇·五二八
七月	一二一·九九四	一四一·四〇六
八月	九三·四二一	七八·五二一
九月	五四·二九八	三六·五七九
十月	二一·五八一	三二·三六〇
十一月	二四·五六五	六四·八三八
十二月	四七·九六二	七八·二四
計	一·六四七·二九五	一·五二三·一六八

黑龍江沿岸之交通狀況 (續)

伯勤

水路

松花江黑龍江額爾古納河爲通黑河道區唯一之航路。因松花江黑龍江與吉黑兩省以工商業爲中心之哈爾濱及黑河道區各重鎮相聯繫。在經濟上尤占重要。

松花江發源於白頭山之天池。(據安納爾特博士之考查。白頭山高出海面二·六〇〇公尺。納達諾夫所著「吉林省之東南」則謂白頭山高出海面二·七三公尺)長凡一千八百公里。上流便於航船。下流便於輪運。本書所欲言者。即自哈爾濱至三江口長七一四公里之流域。所謂素稱繁盛之區也。

當航行期內商賈之由哈爾濱沿松黑兩江向黑河道各繁盛區域輸送工業製造品。而由當地購買糧石竹木者。絡繹不絕。由此可知兩江水運在經濟上之價值。年來關內移民至兩江沿岸種植者。亦復不少。則兩江對於移民之貢獻。其功績更不可泯滅焉。

由哈爾濱至黑河道終點之拉古河。其水道經過之著名碼頭。

及其距離如次。

由哈爾濱至三姓	三一·二公里
至富錦	六二·三公里
至三江口	六九·七公里
至黑河	一、四八〇公里
至漠河	二、二四六公里
至拉古河	二、二八二公里

由哈爾濱至拉古河。在航行期內。有輪船及拖船九十隻行駛。其航行此綫內之帆船。亦有八百。航船之載重量凡八〇·八七六噸。(見中東俄文雜誌巴尼納所著松花江在吉黑兩省運輸一文)因各船主之聯合。有輪船公司及東北聯合航務局之組織。其加入聯合航務局者如次。

名 別	輪船數	拖船數
東北航務局	二二	二〇
東北海軍江運部	九	三二
濱江儲蓄會	三	一

雙合盛	1	13
王魏卿	9	7
共計	43	72

(右表尚有行駛哈爾濱港灣之牟平。及行駛哈爾濱岔林河之江元。未即加入合併聲明)

據東北聯合航務局之報告。輪船及拖船之載重量。為四五·六二三噸。吃水量為一〇至二·一公尺。

行駛哈爾濱拉古河線內之輪船。有三十八隻在哈爾濱—拉哈蘇蘇間及沿黑龍江行駛。如再將輪船詳細分別。則有專載乘客之輪船十隻。載乘客帶拖之輪船五隻。專拉拖船之輪船二十三隻。

專載乘客之輪船。有一二三等艙者三。如官興、紹興、上海是。無一等僅有二三等艙者七。如大興、富錦、南京、西京、順天、富江、中華等是。

乘載客並帶拖之輪船有二三等艙者計四隻。如蘇州、瓊瑤、暨陽、萊州等是。一二三四等均備者。計海城一隻。若將載乘客之輪船平均計算。每年能載一萬二千人。至於拖貨載之輪船。其船壁均屬鋼製。二輪馬力由一百五十至四百。

東北聯合航務局之拖船數目及其載重量如次。

載重	量	隻數
至四〇〇噸者		一〇
由四〇一噸至五〇〇噸者		一九
由五〇〇至六〇〇噸者		三
由六〇〇噸至七〇〇噸者		二九
七百噸以上		一一
共計		七二

一九二八年航行期內。輪帆兩船之裝運貨物數量。共計六十六萬噸。而哈爾濱至哈拉蘇蘇佔百分之九十。其餘百分之十則分布於黑龍江、烏蘇里江及松花江上流各地。亦可見哈爾濱至哈拉蘇蘇之繁盛矣。最近五年來。(由一九二四年起至一九二八年止)其裝運貨物平均數為四十五萬七千噸。而一九二八年之裝運貨物量有如是之成績者。實因河水未落。航行便利也。

松花江江水低落。則暗礁甚多。航行極感困難。據魯德維亦論松花江一文。則由松花江至黑龍江之暗礁數目及其長尺如次。

暗礁長度	個數	暗礁長度	個數
〇·二七公里	一	五·三三公里	二
〇·五三公里	一	六·四〇公里	三
一·〇七公里	九	七·四七公里	一
二·一三公里	三	八·五三公里	三
三·二〇公里	六	一·七三公里	二
二四·〇七公里	一		

觀上表即知暗礁長一·〇七及三·二〇公里佔大多數。而尤以三姓之暗礁二四·〇七公里為最大。

關於暗礁最小深度之研究。不無興趣。其在淺水暗礁深度之最小者如次。

深度	個數	深度	個數
〇·六一公尺	一	〇·九一公尺	五
〇·七六公尺	二	〇·九八公尺	三
〇·八三公尺	二	一·〇六公尺	四
一·一三公尺	一	一·六七公尺	二
一·二二公尺	三	一·八三公尺	二
一·五二公尺	七		

右表所列最小深度之暗礁(〇·六一—至〇·九一公尺)其名稱如次。

- 勒勒密 距哈爾濱二八四公里
- 三姓 距哈爾濱三一三公里
- 小古洞 距哈爾濱三二六公里
- 洛洛河 距哈爾濱三二七公里
- 窪子 距哈爾濱四〇九公里

至於暗礁每秒鐘水之速度。亟應申述。茲將每秒之速度分列於下。

每秒鐘水之速度至一公尺者計暗礁九個。
 每秒鐘水之速度由一公尺至二公尺者計暗礁二十四個。
 每秒鐘水之速度由二公尺至三公尺者計暗礁三個。
 暗礁每秒鐘速度之最高者(由二公尺至三公尺)如次。

- 通古拉 位於哈爾濱下二〇五公里
- 三姓 位於哈爾濱下三一三公里
- 洛洛河 位於哈爾濱下三三八公里
- 窪子 位於哈爾濱下四〇九公里

上述暗礁數目如是之多。殊於松黑兩江航行上發生滯碍。因

是為開濬計。有東北水道局之設。刻東北水道總局設於哈爾濱。並擬於松花江沿岸設立分局。以資開濬焉。

近聞東北水道總局於三姓設立總工程處。着手開濬三姓附近各地暗礁。此外並於牡丹江下流三姓中流地方設立長方形水櫃一。兩旁有門。門內設閘。因電流之力。便於啓閉。所以使輪船於該地便於迴旋也。(見一九二八年東省雜誌第七卷)

李克林之譯文)

松黑兩江水道狀況業於上述。茲再就沿岸碼頭之重要者。分列於左。(第一表以哈爾濱為中心。第二表以黑河為中心)。

第一表 (表內距離以公里為單位。係根據東北航務局之報告)

碼頭名稱	距哈爾濱之距離		距碼頭之距離	在江之左岸或右岸	附註
	里	里			
1 八 盛 屯	29	—	—	左岸	每年能由民船裝運糧石八千噸
2 老 山 頭	44	15	15	右岸	有石山該地人多以作石磨為業其石料銷行於哈爾濱
3 大 榆 樹	61	17	17	左岸	每年能由民船裝運糧石八千石出口
4 啟 家 溝	66	5	5	左岸	糧石出口不多居民除以耕種為業外尚有以捕魚為業者
5 滴 打 嘴 子	81	15	15	”	該碼頭與巴彥縣距離甚近每年糧石由拖船及民船運往哈爾濱不少並出哈爾濱則帶回布疋雜貨等類
6 烏 河	91	10	10	右岸	糧食碼頭
7 東 大 亮 子	101	10	10	左岸	糧食小碼頭
8 泥 窪 子	107	6	6	左岸	” ” ” ”
9 烏 鴉 河	110	3	3	”	” ” ” ”
10 石 頭 河	125	15	15	”	糧食碼頭由民船及拖船裝運出口不少

11	一個鎮	132	7	"	糧食小碼頭
12	柳樹河子	139	7	左岸	糧食碼頭
13	新甸	155	16	"	為人口繁盛糧食最多之碼頭當地有工廠及火磨
14	木蘭縣	172	17	左岸	木蘭為一縣邑商業繁盛人口較新甸略少有燒鍋數處
15	擺渡河	183	11	右岸	木桿碼頭片子係橡樹鋸製運銷哈爾濱木蘭等處在航 期內有輪船通行
16	鮑家溝	192	9	左岸	木桿碼頭附近農田甚少
17	郝鎮溝	195	3	"	木桿碼頭一九二八年未能砍伐木桿
18	奴奴河	205	10	左岸	林木碼頭居民均以砍伐林木為業林木由奴奴河浮運林 木有圓木及木片子等
19	東古魯	208	3	右岸	最繁盛之木桿碼頭木桿為黑樺橡樹所製
20	赫赫山	211	3	右岸	糧食小碼頭
21	大河口	213	2	"	糧食小碼頭其糧石運至岔林河銷賣
22	南天門	227	14	"	糧食碼頭
23	媽蠟河	235	8	"	居民以林木為業河口浮送木料最便
24	岔林河	238	3	左岸	人口稠密商務繁盛油坊燒鍋銀廠甚多尤以林木出產為 松江之冠林木有落葉松檞松樹水曲柳諸類附近 除種大豆雜糧外尚有種稻者
25	烏鴉泡	243	5	左岸	糧食碼頭
26	伊漢通	256	13	右岸	糧食木桿碼頭居民以農作森林為業
27	二拉澤里	264	8	右岸	木桿碼頭

號數	地名	面積	人口	距離	方位	說明
28	德木里	266	2	..	..	木梓繁盛碼頭 人口繁盛出產林木有鋸廠該處能製拖船一九二八年製有拖船二隻每隻五百噸
29	大勒勒密	285	19	..	..	除於林河外以此地產生林木為第二林場與碼頭有輕便鐵道聯接凡山林場製就之林木均由輕便鐵道運送輕便鐵道計長五十公里每瓦離能容十立方公尺木梓一九二七及一九二八兩年日人曾於此訂購錫木作製火柴之用林木均鋸成板向大勒勒密輸送
30	小勒勒密	291	6	右岸		
31	西北河	312	21	左岸		西北河距三姓三公里為林木繁盛碼頭西北河三姓間有輪船汽車往來每人運費三角行旅極便三姓為松江流域(哈爾濱以外)工商業行政最繁盛區域交易以糧食大豆為大宗除華商收買外尚有洋商實隆索斯金數家每年出銷額達八萬噸普通工廠計百餘家其最著者為燒鍋製麵工廠油坊等此外尚有機器火磨數處居民除種豆麥外雜種稻米城內有道尹公署高等法院地方審判廳稅捐局電報局郵政官公安局高等小學中學等機關並有商會農會等公共團體
32	竹 簾	384	43	左岸		居民稀少糧載不多
33	湯 旺 河	397	13	..	..	林木梓子碼頭林木沿河浮送
34	莫 蘇 圖	400	3	..	..	糧食小碼頭
35	歲 子	406	6	左岸		糧食小碼頭
36	葛 德 嘴	438	32	右岸		居民稀少糧石由航船裝運鄰近碼頭售賣皆為黑特屯地
37	述 江 口	445	7	左岸		鶴崗煤礦公司即在此公司有輕便鐵道長二十五公里一

38	佳木斯	451	6	右岸
39	車芬	469	18	左岸
40	樺川 (一名蘇蘇)	493	24	右岸
41	萬柳河通	517	24	右岸
42	巴夫洛夫斯 基暗礁	536	19	右岸
43	新城鎮	541	5	右岸
44	布牙河	579	38	左岸
45	教里里 (巴里滅爾之租界)	593	16	“ ”
46	富錦	623	28	右岸
47	高家屯	635	12	左岸
48	同濟河	671	36	“ ”
49	同江	690	19	“ ”
50	松花江口	697	7	

九二七年出產額為八萬噸工人五百其出產之煤哈埠輪船銷用為最多近年移民之來此者不少
糧食繁盛碼頭工商業亦極發達荒地均由人工墾殖有電燈公司及機器火磨

居民稀少(約計十戶)均以種植打漁為業

糧食繁盛碼頭該處地畝均由人工墾殖除中國雜糧外尚有高麗人種植之水稻近年關內之移民來此者不少

人口稀少極石裝運轉川銷售

居民稀少均以耕種為業暗礁長三公里其深度為0.9—1.0公尺速度每秒1公尺暗礁底層多砂地為流動

於五年前成立居民均關內移民一九二八年夏季水患毀滅田廬不少居民大半遷居他處
木料碼頭居民甚少有小舖數家

前為美人巴里滅爾之租界目下均中國移民居住有開墾機六架近年開拓荒地不少
工商業繁盛居民有二萬五千人城內有機器火磨二處燒鍋數家普通工廠數十家荒地均由機器開墾機器係歐美式有電燈廠電報局皮商尤多

糧食小碼頭距江岸稍遠
位於江岸之高處二十年前郭里得民族 (Foredo) 遷居於此現與漢人混合稱為木汗碼頭
居民以耕種為業荒地均由機器開墾除種植豆麥外加時稻米當地有海關醫院商店火磨等

線一終

碼	頭	名	稱	與哈爾濱 之距離	兩碼頭 之距離	與黑河 之距離	與蘇聯相對之 村鎮	附	註
1	中	興	鎮	754	57	674	溫次列夫斯基	居民一半業農一半業漁	
2	三	間	房	782	28	646	高於那基波夫司基 十三公里	木料碼頭居民稀少以漁獵森林為業	
3	兆	興		795	13	633	布拉圖思拉完諾依	三等縣移民來此不久均以農為業除種豆麥稻米 外尚植煙土	
4	羅	北		837	42	591	索尤非夫斯基	羅北係一縣邑居民以種植漁獵為業城內有碾米 機精製稻米距城三公里有煤礦一處預備開採	
5	太	平	溝	890	53	538	高於波里喀爾諾夫 際十五公里	距江岸三十五或四十公里建有金礦局一所	
6	寶	興	山	1005	115	423	帕什闊夫斯基	居民以前均以私販以生現因俄幣低落殊少利益 因均遷移他處以是居民稀少	
7	朝	陽	鎮	1026	21	402	沙吉波夫斯基	居民有滿漢兩族人煙稠密無國籍之俄僑居於此 者亦不少居民以耕種漁獵為業並有以拾木耳磨 菇及森林為業者	
8	雪	水	紋	1095	79	323	米海洛夫斯基	木料碼頭入口稀少居民以種植漁獵森林為業	
9	烏	即	雲 溫 河 鎮	1119	24	299	因諾斯其耶夫斯基	二等縣邑人口達三千居民以耕種漁獵森林拾磨 為業	
10	常	家	屯	1139	20	279	思科別立青斯基	為滿漢兩族混居人口不多之村鎮俄國僑民數戶 亦住於此人民以耕種牧畜森林為業其牛羊以及 奶製品銷行黑河	
11	柳	河	屯	1148	9	270	—	木料碼頭	

12	下道子	1189	41	229	在庫普里牙諾夫司基之下十四公里	木料碼頭有房五六處居民除以森林爲業外尙有以狩獵拾蘑菇爲生者
13	上道子	1193	4	225	在庫普里牙諾夫司基下十公里	木料碼頭
14	車陸	1220	27	198	在車思岩科夫司基之上十公里	滿漢兩族混合居住之村落居民以耕種狩獵爲業小興安嶺東部遊獵民族之頭目住於此
15	奇克特	1263	43	155	阿音河口	三等縣邑有居民五百戶均屬滿漢兩族以耕種爲業其開墾使用機器人民除耕種外亦有以鋸梓子爲業者
16	嘎八亮子	1315	52	103	在君士坦丁諾夫屯之上八公里	居民不過二十戶以森林狩獵拾蘑菇爲業
17	高灘房子	1337	22	81	在新比德司基之下五公里	木料小碼頭有居民三五戶
18	瓔璣	1380	43	38	在庫洛帕特金司基下五公里	一等縣邑黑龍江沿岸工商業行政繁盛區域居民約一萬以耕種爲業有哈爾大道經過於此有電燈廠器火牌等黑齊齊哈爾之間有大汽車往來與奇克特齊齊哈爾
19	大(陸)黑(良)河(哈)	1418	38		布拉圖未什臣斯克	爲黑龍江道區行政中心及黑龍江沿岸工商業最繁盛之地居民滿漢兩族共計一萬二千公署鎮守使署種公安局憲兵司令部稅捐局郵政局電報局無線電報局樺運局等行政機關商會農會電燈公司銀行汽車公會工廠等亦莫不備具
20	馬廠	1434	16	16	在布拉圖未什臣斯克之上六公里	居民屬滿漢兩族數近二百均以耕種爲業
21	胡拉淺	1463	12	28	在伊格那七耶夫司基之下	小屯居民五十均以耕種爲業
22	且天扎	1463	17	45		居民有百人均屬滿漢兩族以商賈耕種爲業

23	圖山	1471	8	53	耶喀切力諾夫喀	農村
24	瓊二度克	1489	18	71	斜爾吉耶夫喀	山分稅卡在此
25	滿洲屯	1501	12	83	在畢畢克瓦牙之上	居民約一千人均屬滿漢兩族有海關在此
26	四千啓羅	1524	23	106	薩合七諾	木梓碼頭郵站設於此
27	三站	1538	14	120	新米海洛夫喀	鎮上商業頗盛居民約一千均以耕種爲業
28	四計	1567	29	149		有山分稅局
29	沙渡田	1599	32	181	在科爾沙科瓦牙之上	木梓碼頭有大車店
30	哦們鎮	1620	21	202	西莫諾窩	木梓碼頭有大車店
31	呼通河	1645	25	227	庫瑪爾	木梓碼頭有雜貨店數家居民約百人
32	古鎮	1673	28	255	阿列克三得列夫 哥喀牙	商業碼頭人口約一千均以耕種狩獵爲業
33	呼瑪河	1693	20	275	烏沙闊夫斯基	二等縣邑商務頗盛居民及開金礦工人達千五百人
34	新界克	1707	14	289	關里撻夫	有飯館
35	新界集	1736	29	318	阿洛索夫斯基	村內有農戶三十家
36	車哈良	1762	26	344	索勒打特	木梓碼頭有農戶七八家
37	黃右鎮	1788	52	450	耶爾馬克窩	木梓碼頭有郵站居民二十
38	安崗卡	1816	28	398	庫茲亞諾夫司基	木梓碼頭居民十人專以伐木爲業
39	倭西門	1868	52	450	在車爾牙耶也之下 二公里	三等縣邑商業頗盛居民除業者外尙以耕種爲業計共六百八

40	桂花鎮	1886	18	468	門喀洛夫略	木梓碼頭有郵站
41	義西克恩	1921	35	503	在瓦吉諾夫之下二公里	木梓碼頭有山分稅局在此
42	安洛卡	1961	40	543	舒布金司基	木梓碼頭有居民三家
43	千鎮	1984	23	566	在貝克托瓦牙下二公里	木梓碼頭
44	開苦楷卡	2022	38	604	在比列木金司基之下五公里	居民不多均以耕種為業
45	車家營子	2050	28	632	別欲諾瓦	木梓碼頭村民以耕種為業
46	西里屯	2069	19	651	沃四克列威斯科耶	木梓碼頭有郵站
47	阿莫爾鎮	2091	22	673	阿勒巴金	木梓碼頭居民種大小麥
48	梁營	2108	17	690	得喀林達	有小舖三四家居民約百人
49	烏蘇里卡	2177	69	759	四未爾別夫斯基	木梓碼頭設有山分稅局
50	波河	2246	69	828	依格那神司基	一等縣也有居民五百多以開礦狩獵耕種為業

額爾古納河之航行部分。一如松花江之能直達黑河道區。毫無滯碍。在航行期內。其能航行之部分。凡四百三十六公里。 (由室韋起至石勒克河口止) 至於每年能航行之日數。視各區而定。如室韋至珠爾干(烏洛夫斯喀雅河口)能航行一百一十三日至一百四十七日。由珠爾干至黑龍江能航行一百

室葦至	最早四月十七日	最早九月二十五日	最近四月二十日	最早十月十一日
珠爾干	最遲四月二十九日	最遲十月一日	最遲四月二十四日	最遲十月十六日
珠爾干	最早四月八日	最早十月十三日	最早五月二日	最早十一月四日
黑龍江	最遲四月三十日	最遲十月十六日	最遲五月二日	最遲十一月二十六日

據東北航務局之報告。由室葦至珠爾干。水之速度中流每小時二公里。暗礁每小時九·六公里。至於室葦至珠爾干之暗礁。共計一百十二。其深度如次。

○·四公尺	二四個	一·五公尺以上	二個
○·六公尺	一八個	○·九公尺	三八個
		一·二公尺	四個

茲將額爾古納河左右兩岸著名村鎮(自室葦起)列表於次。

額爾古納河左岸著名村鎮名稱 (在俄境者)俄文原名附譯漢名	距 與室葦之距離 (以公里為單位)	離 兩鎮間之距離	額爾古納河右岸著名村鎮名稱 (在中國境內者)
Олочинская-Ключи 沃洛赤—克流池	17.0	17.0	室葦(與沃洛赤相對)
Ключи-Луговой 克流池—魯郭夫斯闊依	23.0	6.0	——
Луговой-Ишага 魯郭夫斯闊依—伊立嘎	28.5	5.5	——
Ишага-Аргунская 伊立嘎—額爾古納	42.5	14.0	減里立克(與伊立嘎相對)
Аргунская-Камары 額爾古納—崗莫拉	44.5	2.0	——

作(一)符號者表示該鎮

Лувбе-урюпина	287.0	34.0	—
盧貝—烏留皮那			
Урюпина-Мучикан	336.0	49.0	依隆
烏留皮那—穆奇坎			
Мучикан-(М-скийуэс)Миглочи	389.0	53.0	其雅
穆奇堪—密格多赤			
Миглочи (часовия)-усть-стрелочной	430.0	41.0	山安
密格多赤(察索維牙)—思特列洛赤河口			
Усть-стрелочной-Покровский	435.5	5.5	愛勒合霍達
思特列洛赤河口—坡克洛夫斯基			

右表所列中國各村鎮。如室韋珠爾干。應再詳細說明如次。

室韋係一縣邑。在呼倫貝爾北部。為工商業最繁盛之地。城內行政機關有縣署。海關。公安局等。居民約一千五百。(內有俄人一百五十。餘為華人。)均以商賈耕種畜牧為業。至於工業方面。有機器火磨一。水磨四。普通皮革廠二。燒鍋數家。近來又有開設西式製酒廠之議。室韋與海拉爾之交通。以旱道為樞紐。凡三百五十公里。

球爾干位於額爾古納河右岸。與蘇聯國之烏洛夫司克雅河口對峙。居民為華俄雜居。數約五百。(俄人占五分之一)均以耕種狩獵為業。每年三仙節。鄉人至集交易貨物。頗見熱鬧。遊

獵民族阿羅且諾夫與嗎昂格羅夫之由興安嶺來者。絡繹不絕。大約均以獵品易日常必需之物。洵奇觀也。城內有縣署。公安局。海關等行政機關。及商會等公共團體。室韋距珠爾干一七〇·五公里。水路交通極便。若旱道則須由科瑪爾山徑。經山越嶺。叢林葱鬱。殊感困難。

烏柳比納距室韋二八七公里。為呼倫貝爾北部人口稠密之地。其人口繁盛之原因。由於俄國當革命時代國內混亂。後貝加爾之移民多遷於此。刻下居民凡五百。以俄人為最多。蓋不亞於烏洛夫司克雅河口之居民也。居民大都以狩獵為業。亦有以耕種為業者。

(完)

爪哇糖之產銷及吉黑糖市之概況

第一、世界糖產銷數量

一九一四年以前世界製糖。泰半以蘿蔔為原料。及至一九一四—一九一八年大戰爆發之後。因歐洲各國以蘿蔔製糖之廠家減少。故甘蔗一物。遂應運而興。儼然成為補充蘿蔔之主要原料。爰將歷年世界產糖總額列表比較於下。(以噸為單位。)

一九一三年	一九五七七·〇〇〇
一九二一年	一八·八六六·五〇〇
一九二四年	二三·六八七·三七九
一九二五年	二四·六一四·一五二
一九二六年	二三·六五七·六六七
一九二七年	二五·三三一·二七三
一九二八年	二七·一六八·二三二
一九二九年	二六·九四〇·〇〇〇

至一九二九年世界各國單獨產糖數量。及對世界總產額所佔之比例。試閱下表。

地區	噸數	百分比
歐洲	八·三六九·五二六	三〇·〇
古巴	五·一五六·三一五	一九·一
爪哇	二·九四二·〇八二	一二·八
英屬印度	二·七六六·〇〇〇	一〇·二
北美合衆國	二·二九八·〇〇〇	八·三
巴西	八五〇·〇〇〇	三·一
關島	八三〇·〇〇〇	三·〇
台灣及日本	七五〇·〇〇〇	二·六
拍托里科	三七五·〇〇〇	一·三
秘魯	三〇〇·〇〇〇	一·一
其他各邦	二·三三三·〇七七	八·五

一九二五—一九二六年世界糖品消費總額。計共二千二百萬噸。同時世界生產總額。約比消費超過百分之十。至百分之十二。古巴雖因此於一九二六年五月五日下令限制本國之種植面積及糖品生產。但其他各國產糖如故。並未絲毫減少。

結果古巴又於一九二九年取消前令矣。

第二、爪哇糖產量及其購主

一九二九年爪哇製糖之種植面積。綜共一十九萬四千六百

五十八公頃。糖場數目。按所製糖品種類。予以分配。如下表。

製糖種類	一九二九年 糖場數目	一九三〇年 糖場數目
爪哇白糖	一一二一處	一二三三處
爪哇栗色糖	五八處	五六處

一九二九年所有爪哇製糖場之產量按糖品種類分別計算。

有如下表。(以噸為單位)

爪哇白糖	一·九五八·七二一
爪哇栗色糖	六八六·二七八
爪哇糖稀	一三六·一〇七
爪哇軟性白糖	一一二·一六六
爪哇糖渣	一四八·八一二
共計	二·九四二·〇八二

據最近由爪哇得到確訊。一九三〇年各製糖種植之收成。計達二百九十萬零九百二十五噸。

關於爪哇各地製糖場之家數。及經由爪哇某口岸運出市場

各種情形。已經爪哇經紀商志謝里滿。及斯泰烏於其「爪哇糖業統計」年報中。分晰明白。茲特轉錄如下。以供參攷。(種植面積為一九二九年者)

爪哇糖運出市場之經山口岸	製糖場數	種植面積 (公頃數)	一九二九年 收成之噸數
北岸			
一、徹里濱	十一處	三·一四三	一七三·三三三
二、切迦爾	十三處	三·四〇六	一八〇·八八
三、比迦倫岡	四處	五·七九九	七三·三九一
四、栖馬榔格	四十四處	四七·七三三	七二·九四一
五、蘇拉拜	六十二處	三三·二八二	一〇〇·九八七
東岸			
六、帕梭雷安	十四處	三·四九五	一九·七三三
七、普洛波林郭	十五處	三·〇七六	二七·二六一
八、別梭吉	二處	一·一五〇	一七·四五〇
九、巴啞雷堪	五處	五·六四七	九一·三三五
十、志安喀爾	一處	一·二八六	一七·五七一
東岸			
十一、班卓汪吉	一處	八·二七	一三·五三二

三、志達雅布 七處 二〇二四 一七·八五

一九二九年甘蔗之收成。計每公頃一千一百六十昆塔勒。至一千八百昆塔勒。出糖數量。則由百分之十。至百分之十四。爰將爪哇製糖種植生長時季。(由播種至收穫)列表於下。

昆塔勒爲歐美各國普通公用之一種重量。每一昆塔勒合十分之一公噸。

一、微里濱 由四月十五日至九月五日

二、切迦爾 由五月四日至九月二十日

三、比迦倫岡 由四月三日至九月十日

四、栖馬椰格 由五月五日至九月二十八日

其他各地之生長時季。亦與上述無大差別。不過東北沿岸有延至十月十日及十月二十六日者。

爪哇現有製糖場一百七十九家。加入「爪哇糖業公會」者。凡一百六十二家。製糖共達二百六十七萬六千七百四十八噸。未加入者。凡一十七家。製糖總額爲二十六萬五千零二十二噸。該會定有賣糖專章。凡締結買賣合同。均應遵章辦理。不得稍違。

在爪哇採購糖品超過萬噸之商家。計共十七家。就中華商五

家。荷商四家。英商二家。德商一家。日商五家。試將各國商家在爪哇購糖數量。表之於左。(以噸爲單位)

國家	一九二八年	一九二九年
歐商	一·五四四·三七一	一·三九六·五五〇
日商	五·一〇〇·〇三二	三·〇〇〇·三〇〇
中國鉅商	三·三七一·一〇九	四·七一一·三〇〇
中國小商	一·五七·七八五	一·四三·四五〇
印度商家	一·四一·七八三	一·八一·五〇〇

第三、爪哇糖市市况

一九二八年爪哇糖價雖連續跌落。而購主方面又減少需要。但結果爪哇糖商手中之貨物。卒亦掃數賣出。未剩絲毫。一九二九年對糖需要較少。市價亦低。該年爪哇白糖之賣出。頭批係在一月四日。共賣安一十六萬一千三百噸。計每百公斤合價十三荷元(福洛林)其後自三月二十三日至六月七日。共賣安四十二萬六千零五十噸。其市價跌至十二荷元(福洛林)。七月十日市價回漲至十二又五〇荷元(福洛林)共賣安三十六萬四千九百噸。七月十八日價達十三又五〇荷元(福洛林)直至年終。仍係是種市價。未能再漲。九月十二日賣

妥一萬噸。為該年末次成交。該年福洛林之平均行市計一百

二十二福洛林。等於金票百元。爪哇糖商遺剩手中。未能賣出之白糖。統共九萬噸。又一九二九年爪哇栗色糖之成交。頭批亦在一月四日。共賣妥七萬七千九百五十噸。計每百公斤合

價十一又七五荷元(福洛林)。其後市價連續跌落。四月七日

為十一又五〇荷元(福洛林)。賣妥一萬五千六百噸。六月七日為一十又五〇荷元(福洛林)。賣妥八萬零五百噸。七月十日回漲至十一荷元(福洛林)。賣妥八萬七千四百五十噸。七月十七日為十一又五〇荷元(福洛林)。賣妥十七萬三千噸。

七月二十日為十二荷元(福洛林)。賣妥五萬八千一百噸。迨十二月十七日。市價僅為十一荷元(福洛林)。以後各日。再無成交。綜計全年爪哇糖商未克賣出之栗色糖。約共六萬噸。

按一九二九年爪哇之糖商。在九月份以前。尚稱不惡。及自九月以降。爪哇糖需要薄弱。市價低跌。推源其故。大致不外下列數種。即

(甲)歐洲蘿蔔糖對於英屬印度市場。及遠東各港。有鉅額供給。賣價亦較低廉。因此爪哇糖不能與其競爭。

(乙)台灣製糖種植。收成良好。以致日本出口商對爪哇糖頓

減需要。

(丙)中國經濟困難。及中俄發生衝突。

(丁)一九二九年十月及十二月間。爪哇出口一蹶不振。

(戊)倫敦紐約兩市糖價過低。

(己)歐洲價低之影響。遂使運往蘇彝士運河迤西之糖品。比昔減少。

減需要。

(丙)中國經濟困難。及中俄發生衝突。

(丁)一九二九年十月及十二月間。爪哇出口一蹶不振。

(戊)倫敦紐約兩市糖價過低。

(己)歐洲價低之影響。遂使運往蘇彝士運河迤西之糖品。比昔減少。

一九二九年之世界情勢。既對糖市諸多不利。故該年一、七、十各月上旬爪哇各口岸積存之糖數。比較往年特別增多。列表於下。(以噸為單位)

年 別	一月份	七月份	十月份
一九二七年	—	二六、三〇	一、〇三、一八七
一九二八年	—	三二、〇六	一、三六、〇三三
一九二九年	七〇、四七〇	五九、七二二	一、五〇、〇三七
一九三〇年	九〇、六六八	—	—

一九三〇年爪哇糖價。大有江河日下之勢。七月供給之爪哇白糖。每百公斤(裝船)合價九福洛林。爪哇栗色糖合價八福洛林。至八月底。在爪哇山第二手收買之白糖。合價九福洛林。又一五。栗色糖八福洛林。又二五。今如將最近三年爪哇糖價。

按金票計算。予以比較。則如下表。表內以金票元數為單位。為一噸之市價。一噸合俄國六十一普得。每普得又合中國〇・二七〇九六三擔。

年 別	爪哇白糖	爪哇栗色糖
一九二八年	一一八、六七	一一〇、七八
一九二九年	一〇六、五〇	九八、三六
一九三〇年	七三、七八	六五、五七

倫敦紐約方面盛傳北美合衆國菲律賓。拍托里科及古巴各地糖商。現對限制生產問題。正在細細考慮之中。就中古巴主張限制尤力。預計將來古巴發售之糖似不超過二百八十萬

噸。(現時為五百萬噸)但就爪哇糖商報告書參考。爪哇糖商對於上述一切消息。非常懷疑。

本年八月底上海會由古巴採購糖品三萬五千噸。每噸合價金票五十四元至五十五元。由此足証古巴糖價比較爪哇糖低廉太多。當然爪哇不易與古巴競爭。

現聞爪哇糖業公會仍擬盡力保持爪哇糖價。約明非至萬不得已時。不得貶價出售。但其世界糖品生產過剩。及一般市場瀕於危殆狀況之下。結果爪哇糖商終必趨於低減市價之一途。蓋不如是將無以自拔也。

(未完)

汽車樣式名彙

車身式樣名稱。各國不同。英法美國之各大車身製造廠。近鑒各廠出品之衆多與其名稱之複雜。非但廠家無所標準。尤使車主難以區別。因此發起編集車式名彙。以定各車之標準名稱。

試以(可背(Coupe))之名稱爲例。各國之見解不同。在美「可背」係單座轎車之名稱。在法「可背」之名。乃呼一種轎蓬車。在別國或又爲另一種車輛之稱呼。由此可知車名差別之巨。實有確定之必要。

今以英法美三國車廠所編之車式名稱錄比較之下。以法國者最爲詳細有條。其編製法根據二十二種車式之門窗地位與數目。此種車輛之車頂與後部。裝置活落。可以變化五十四種之車式。一見即能識別。法名之缺點。即其定名略爲專門。對於廠方固覺便利。然於車主與推銷員。實不易記憶。

車輛別爲四類。轎車。轎蓬車。蓬車與貴族車。各式後端放長。即變爲跑車。貴族車上裝一活動車頂。便爲半轎車。美國汽車工程協會所編之車名錄。較爲簡單。然不甚詳計。包括十六種車式。大部爲轎車。十種基本式樣。如跑車。小轎車。跑蓬車。蓬車。轎車與城市車。其他則爲標準式之變相。致於貴族車內有車夫間者。祇有二種。此項車式。在歐洲最爲風行。

英國以蓬車爲著。車式之名稱。亦有二十種。由英國工程標準協會審定。在此二十種內。祇四種爲轎車。其餘悉爲蓬車。可見英國人士喜歡空氣與愛賞風景之心理也。

英國人之喜用汽車旅行。或作野外生活。亦頗著名。一年四季。道上往來汽車滿載。日用傢伙者。不絕於途。可謂英國之國風也。

英美車名之來源。起於法文。字音雖同。意義各別。致於車身建造。美國素著。每年製造總額。在各國車廠之上。惟四五年來。歐洲人士注意於此。提倡自振。集資擴充車身建造事業。以抵制外貨。故美國之車身製造事業。不無影響。然有美國通用汽車製造總廠與其他各廠之大宗需要。其營業尙能佔據各國之上。

邊業銀行廣告

本行資本國幣貳千萬元呈由政府核准享有發行紙幣代理國庫特權專營各種存款放款滙兌貼現及普通商業銀行一切業務匯水利息格外克己辦事手續尤為敏捷如持本行鈔券作滙東三省境內各地一律免收匯水倘蒙賜顧無任歡迎

總行遼寧省城大南門裡

電報掛號 有線無線九九九九

電話總局 總機室(一五六四) 營業室(一六五八)
經理室(一六五七) 傳達室(一六〇七)

北平 長途電話(二二四七八、三〇七三)

分 行
天津 上海 北平 大連 山海關 營口 安東 錦縣 新民 遼陽 海城
開原 四平街 公主嶺 通遼 遼源 洮南 法庫 撫順 西安 山城鎮
新立屯 吉林 長春 哈爾濱 雙城 黑龍江 安達 綏化

倉庫 本總行設有倉庫辦理貨物押款

哈爾濱分行道外三道街

電報 有線無線六七零八 電話

經理室 二五九五
營業室 二五九四
傳達處 道裡三四六七
二五九六

廣告

濱江益發銀行存放錢款及匯廣告

逕啓者敝長春總號自民國十五年實行改組銀行以來專營各埠匯兌暨存款放款事宜一切手續咸稱便利由十七年敝號亦遵照長春總號各種辦法於原有匯兌報業之外並又兼營零整存款放款事業本行向抱利人主義信用素蒙衆手手續異常簡捷既無星期例假之休息又無辦公時間之限制種種利便誠非自詡茲爲求各界週知起見故特登報廣告各界人士如欲以存款之事前來委託者無論數目多寡敝均極表歡迎存款利率活期訂爲月息六釐定期存款月息九釐然此利率並非固定者須視圖法緩急而酌量加減果有符合會意即請

移玉面商敝當額外克己定使希望圓滿也

本行通匯地點

天津 上海 北平 濟南 煙台 大連 安東 營口
遼寧 開原 四平街 公主嶺 吉林 長春 扶餘 雙
城 農安 張家灣 三岔河 富錦 佳木斯 江省 安
遜 烏吉密河 阿城 望奎 甜草崗 泰安鎮 克山
海倫 樂亭 昌黎 留守營 湯家河 倭城

本行住址正陽五道街百

有線 電報掛號六九二九

營業室道裏電話二一七三

辦公室道外電話二六〇四

最 完 備 的

兩 個 大 百 貨 商 店

新 羅 興

同 記 商 場

哈爾濱 —— 道 外

蘇俄對於俄領遠東之移民事業

小生

一、俄領遠東之位置及面積與其重要意義

俄領遠東。原係西伯利亞之一部。即西伯利亞之極東部份。東面太平洋。北自北冰洋起。南迄黑龍江止。中間包括堪察加。北庫頁。及烏蘇里江以東。(即一八六〇年。清咸豐十年。自吾國所侵奪者)黑龍江以北(即一八五八年。清咸豐八年。璦琿條約自吾國所侵奪者)諸地方。在前俄時代。此種地方。名曰沿海省。阿穆爾省。後拜喀爾省等。屬於東部西伯利亞總督。係俄國東向爭太平洋之前衛。與日本僅有一水之隔。而與吾國東三省。則地壤相聯。以故在商業上。關於太平洋沿岸之諸國市場。均不難由此發展攪得。又在產業上。如鑛產。林產。水產及毛皮。最為豐富。就中尤以毛皮類。佔俄國全國經濟區域生產上之第一位。採金及水產。佔第二位。且採金及水產。佔第二位者。並不是生產力不足。只是無人生產。故現此狀況。是在將來。固大有發展之可能也。(日本對於俄領遠東漁業。自前俄以來。曾由俄人承認。日人採取。以是日人在鄂霍次克海中一帶。年

得三四十萬圓水產利益。及俄國革命。日本積極出兵佔領俄領遠東者。北庫頁之煤油。雖有其重要原因。然俄領遠東之水產。因亦有其重要性質。以是一九二五年之日俄新協定。率由新俄承認日本漁權。然後日本始將北庫頁及海參崴一帶之日軍撤回。及今昨兩年。新俄實行五年計劃。積極在遠東方面發展漁業。於是日俄漁權之爭。又囂塵上。

俄國革命以後。新俄政府對於俄領遠東區域。因其在經濟上及軍事上。皆有重大意義。故極重視。遂為便於發展產業計。將舊日行政區劃廢止。另按經濟分區。於一九二六年一月四日之中央執行委員會。重新規定。計分為九大管區。又於九大管區之下。分為七十分區。茲列新俄對於俄領遠東各行政管區之面積。與耕作地帶。山林地帶等關係面積表如左。

俄領遠東地方管區農耕地帶山林地帶面積表(單位千平方杆)

管區	別	面積	農業	地	帶	山林	地	帶	不生產地
可耕地總面積	耕作地及休耕地	牧	地	帶	山林面積	有用林地面積	不生產地	百分比	

赤塔管區	一六一·八	四一·七	七·二	二四·八	九四·八	六四·八	二〇·八%
斯列田斯克區	一三七·二	三六·二	五·九	一三·四	六〇·二	五四·六	一七·七
給雅區	一八五·六	一三·五	〇·七	一·〇	二四九·五	一四三·二	二四·一
黑龍江區	三三四·〇	六一·四	一一·一	一一·七	二一九·一	一一五·九	二四·二
哈巴洛夫斯克區(即伯力)	二二〇·九	三三·九	〇·六	五·八	一四七·一	一四〇·三	一九·二
海參崴管區	八三·一	二四·八	一一·七	六一·六	四九·〇	四二·一	二二·二
尼哥來夫斯克區(即廟街)	五五四·四	一三·四	〇·〇	一·〇	一九五·九	一六二·四	六八·一
庫頁島區	四一·〇	五·〇	〇·四	〇·二	二七·二	二四·五	二九·八
堪察加區	一〇二四·六	八·五	〇·〇	一·六	二九·七	二四·七	九六·九
俄領遠東全體	二·六〇二·六	二三八·四	三八·二	六五·一	八七三·五	七九一·五	六〇·九
俄領遠東全體面積。計占蘇俄聯邦全國面積之一二、二%。							
較之日本者約大四倍。然地多人少。已經使用之土地。為數尙少。在一九二八年七月。各管區已經使用土地面積如次表。							
俄領遠東已經使用土地面積表(單位千平方呎)							
管區別	總面積	已經使用之土地					
赤塔區	一六一·八	七二·四	北庫頁島區	四一·〇	三一·九		
斯列田斯克區	一〇七·二	二九·五	堪察加區	一〇二·四·六	二四·〇		
給雅區	一八五·六	一三·五	合計	二·六〇二·六	二七〇·四		
			在俄領遠東區域中。其經濟情況。已略如上述。如由上表觀察。				

可知俄領遠東區域之開發。尚不及十之二三。若稍歷時日。人口益增。則蘇俄在此區域中所發展之經濟力量。將無與倫。又在本區域中。關於海參崴一港。前擁大洋。而背聯西伯利亞大鐵道。在其西南部份。則有中東鐵道。橫貫我國之吉黑二省。更有我國吉黑內地之松花江。直注黑龍江中。皆為繁盛海參崴港之背後地帶。故海參崴港之動靜設施。抑或俄人。在遠東經濟區域中之其他進行。其有關於我國東三省之經濟生命者。蓋不言而可喻矣。

二、俄領遠東現在之人口數目與殖民關係
 由上言之。可知俄領遠東土地。甚為廣大。而在人口上。則雖以俄國之努力殖民。自前俄以來。迄於現在。已得七八十年之時間。亦尚未能使俄領遠東地方之人口。達於相當之密集。及其產業。能有相當之開發。故在上表上。已經使用之土地。仍為數甚少也。現在俄領遠東之人口數目。如次表。

俄領遠東地方管區別人口表（單位千人一九二九年一月一日調查）

管 區 別	都 市		農 村		全 人		合 計	一平方 之密度
	男	女	男	女	男	女		
赤塔管區	一〇〇·三	三二〇·一	二〇八·六	二〇一·八	四一〇·四	二·五		
斯列田斯克區	二四·二	一九二·七	一一一·〇	一〇五·九	二一六·九	二·〇		
給雅區	二三·七	三一·六	三〇·三	二五·〇	五五·三	〇·三		
黑龍江區	一〇八·一	三六五·七	二四五·三	二五八·五	四七三·八	二·〇		
哈巴洛夫斯克區	七二·〇	一五三·五	一二四·一	一〇一·四	二二五·五	一·一		
海參崴區	一八八·〇	四三八·九	三五一·四	二七五·五	六二六·九	七·六		
尼哥來夫斯克區	八·九	三一·四	二二·五	一七·八	四〇·三	〇·〇七		
北庫頁區	三·八	一一·三	八·九	六·二	一五·一	〇·四		

A. 卽爾馬克 (Irmak Timolevitch) 卽一五八二年首越烏拉山滅失必兒汗 (Siber) 一字係西伯利亞名字之由來) 者其人原係哥薩克種。 (Cossack)

B. 木拉微乙夫 (Muraviev) 一蓋卽十九世紀中葉經略俄國黑龍江北及烏蘇里以東各處土地者。

C. 微特 (Witte) 蓋卽十九世紀末葉對我國東三省經略中東鐵道者。

西伯利亞四百八十餘萬方哩。(東三省不計) 在前俄帝國主義者。僅以此三人懷抱侵略之野心。爲其侵略之綱領。卽唾手而得之。且其中之耶爾馬克。尙係爲人作嫁。惟有木拉微乙夫及微特兩人。始有此等侵略大志。迄於今日。如按照新俄或加拉罕一九一九及一九二〇年之對華宣言。所謂無條件歸還前俄帝國一切侵略之所得。則俄領遠東區域之土地。其大部份。皆在璦琿條約及北京約之內。究之亦當何日歸還耶。

俄領遠東地方。自木拉微乙夫向我國侵略成功以後。俄國政府對之。卽在軍事上。予以重大之注意。作爲經略東方之根據地點。遂投下巨資。建設兵營。設置要塞。建築港口等等。殆後因爲此等設施。並緣之而生經濟上之重大意義。迄今則經濟意

義。實遠重於軍事意義。在經濟意義上。又以移民政策爲其重要之根幹。茲分段概述前俄帝國對於遠東之移民經過。與其政策如後。

甲、前俄帝國對於遠東之移民

前俄帝國對於遠東區域之移民。其最早時期。實始於一六八九年(康熙二十八年)尼布礎條約之劃定中俄疆界。不過俄人是時所移之民。完全係哥薩克人。且係採用軍屯制度。而爲其中心地方。則係後拜喀爾一帶。故是時期。亦可謂之爲哥薩克移民時代。

及一八五八年(咸豐八年)璦琿條約以後。前俄帝國對於沿黑龍江地方。稱爲黑龍江省。其移民尤爲猛進。惟是時之所移者。則除哥薩克以外。更加入流刑囚犯。與滿期兵等之強制的移民。在移民之生活上。亦係採用屯田制。不過此種屯田制。因爲前俄國內農業組織。與我國甚不相同之故。乃與我國歷史上所謂民屯制度者。大不相同。而實係俄國農奴制度。對於移民上所生之變相。因而俄國是時之強制的移民。所生種種悲辛慘酷之事實。在今聞之。猶令人揮涕不忍聞。

黑龍江省地方。前俄帝國之移民。殆後俄國政府。覺到強制的

移民。在人口繁殖上。及在國內移民促進上。尙嫌大過不足。於是遂有自由移民制度。繼強制移民而生。並由國庫支出費用。特設機關。又予自由移民以生活上。及交通上之種種便利。因而始開俄人對黑龍江省移民之一轉機。如以俄人對黑龍江省之建築鐵道。一觀移民之大勢。則有如下之兩期。

(A)第一期。係西伯利亞大鐵道未建築。及初建築時期。在西伯利亞鐵道未建時期。歐俄對於亞俄之聯絡道路。全恃車馬。如郵件之傳遞。亦係馬運。因而當時之移民。既苦於路途遼遠。且在路途上。又多係渺無人煙區域。出生入死。種種困難。不問可知。大抵是時之移民。自歐俄出發。非經二年至三年之時期。不能達到目的地。故在實際上。移民人數甚少。殆後西伯利亞鐵道漸漸建築。然未完全成功時。移民人數亦少。在一八九九年間。男女合計。尙不過三二、七九三人。

(B)第二期。係在西伯利亞大鐵道全線開通。及其他支綫。亦漸成功之後。西伯利亞大鐵道之建築。始於一八九一年。至一八九五年開通。同年。後拜喀爾鐵道建築開始。至一九〇〇年開通。及一九〇八年。黑龍江省鐵道開通。於是俄國移民。在交通上。大爲便利。因而人數。與日俱增。在一九一四年。即移民中

斷(因歐戰中斷)之初。男女合計。計達一一五、四六三名。此則前俄帝國。對於黑龍江省地方之移民狀況也。至於沿海州一帶之前俄帝國移民。亦可分爲下列之四期。

A.第一期。因爲沿海州。係在黑龍江下流之西北部。故有移民。皆須先經黑龍江省(即阿穆爾省)沿黑龍江岸之陸路。又或水路東下。以是人數在其初時。尤較黑龍江省爲少。在一八七九年。移民男女合計僅五、四三五人。

B.第二期。一八七九年。敖得薩(Odesa)與海參崴間之定期航路開始。於是俄國對沿海州之移民。又得水路上之一便利。變爲海陸兩方移民時期。且在其初年。移民航費。尙係出之國庫。及一八八六年以後。始改爲移民自出船費。是時移民男女合計四五、四六六人。

C.第三期。一九〇〇年以後。在本期中。除於海道移民以外。又可由西伯利亞鐵道輸送。移民男女合計三九、七二〇人。

D.第四期。一九〇三年。中東鐵路建設。又可依之便利移民。移民男女合計一五八、一七三人。

此爲前俄帝國。對於沿海州之移民狀況。茲按前俄帝國對於遠東地方之行政區劃。列其移民數目累年表如左。

歐戰前帝俄對於遠東地方移民歷年人數表（單位人）

年次	後拜喀爾省	黑龍江省	沿海州	合計
一八五九—一六四	—	三·五七一	二·六四四	六·二二五
一八五—一六九	—	三·八五三	一·六六八	五·五二一
一八七〇—一七四	—	四·三	九七三	一·三九六
一八七五—一七九	—	五·四八	一·五〇	六·九八
一八八〇—一八四	—	三·八三六	三·三九一	七·二二七
一八八五—一八九	—	六·八九三	九·六九九	一六·五九二
一八九〇—一九四	—	一〇·〇八五	一〇·五三三	二〇·六一六
一八九五—一九九	二·八一	三·五八五	二·三三四	二五·二九九
一九〇〇—一九四	七·九	一八·四七四	三九·七二〇	五七·一七三
一九〇五—一九九	一·六五九	四三·五八九	一一·九二六	一五八·一七四
一九一〇—一九四	五·五三七	五三·三七三	四五·三七七	一〇四·一四七
合計	八·三五五	一四八·三二九	二四六·九八四	四〇三·五六八

除上表以外。尚有兵役完了殘餘於沿黑龍江一帶之兵士。此種兵士。且多有家眷。其數目不明。然固不甚多也。蓋前俄對於遠東地方之兵士。在一八九七年以前。如得軍司令官之許可。

即可自故鄉召來家眷。且家眷之旅費。住宅。及其他費用一切。皆由國庫支給。及一八九七年至一九〇四年之間。改為國庫支給半費。

乙、帝俄之移民政策

前俄帝國對於遠東地方之移民。其始屬強制政策。狀況甚為惡劣。移民之至黑龍江省及沿海州一帶者。通常均係以其少量之衣物。食料及家畜等。載於筏上。自失爾喀河下航。沿岸上陸。然後在陸上選定相當地點。建立小屋。又或掘地洞居住耕作。其後至一八六一年。俄國政府於三月二十六日。頒布「黑龍江省及沿海州居住規定」之法令。本地方之移民。始得享受國家移民之利益與恩惠。即該法令規定移民可得分與一百「得奚耶欽」（一〇九公頃）之土地。並得由移民自行選定。而免除土地使用費（即租稅）二十年。人頭稅亦全然免除。及一八八六年。俄國政府。又於此種規定之外。擴大移民利益。規定移民以官費輸送。並由公家支給一年半食料及家畜。農具。住宅建築費等等。是俄國政府對於本地方之移民。已不能不謂之盡善盡美。

自一八八六年之後。施行上述辦法外。未幾。更有放借低利資

金辦法。其數額以二〇〇魯布至四〇〇魯布最高至八〇〇魯布。爲限償還期限。則少者六年。多者十年。以分期償還爲主。一次償還者亦聽之。

然至一九〇〇年之後。又因移民日多。變更上述辦法。卽在一九〇一年一月一日。頒佈法令。將分與移民之一百得奚耶欽。減爲五十得奚耶欽。(五四公頃半)同時。並將自由選定土地辦法撤消。改爲由移民局指定地域。其後未幾。更改爲男子一人。分與一五得奚耶欽。(一六、五公頃)其中尙須包含林地三、三公頃。此種變更。蓋係俄國移民局。期望遠東地方之移民。不爲經濟上特殊吸集力圍集。減殺移民士著及分配平均之意義。

上述俄國政府對於移民所給之種種利益。自俄國義勇艦隊。將黑海至海參崴之定期航路開通。(自黑海至海參崴。僅需五十日)及在陸路上之後拜喀爾鐵道開通以後。在移民交通上之困難。已大爲減少。故所有之種種利益。亦隨之而陸續減少。然俄國移民。因爲往來便利之故。並不隨利益減少而減少。惟在一九〇九年之後。俄國政府對於遠東地方之居民。施行徵兵制度。則有碍於俄國遠東之殖民。因爲民係初殖。且土地初闢。需用人力甚多。如將精壯青年。徵入軍隊。遂不啻將殖民事業上之精力。爲之剝削也。此爲帝俄時代之殖民政策。

(未完)

在日人指導下遼東半島之農業

純仁

遼東半島日人所謂關東州者是也。自經日人統轄後。凡百事業。無不積極經營。對於農業。尤稱努力。設有大連農事株式會社。關東廳農事試驗所等農事機關。日在研究農業之進步。並逐年有大批日人移入。以從事於農業之經營。是遼東半島之農業。固有其特殊之價值在也。

據日人統計。民國十六年遼東半島耕地面積為一百八十九萬一千零五十七反。民國十七年。則增至一百九十八萬三千零八十一反。民國十八年。則增至二百零一萬二千零一十二反。茲就民國十八年統計數目。列表於後。

地方別	水田	旱田	共計
旅順	九二反	二二六·八三反	二二七·七四反
大連	四六八	一三八·九九	一三九·三八七
金州	八〇四	四三八·七六〇	四三九·五六四
普蘭店	三·〇七五	七四四·七三七	七四七·八二二
貔子窩	八五二	四一六·六六五	四一七·五一六
總計	六·一九	二·〇五·八九三	二·〇二二·〇二二

由上表觀之。水田以普蘭店區為最多。計三千零七十五反。旱田亦以普蘭店區為最多。計七十四萬七千八百一十二反。茲再與民國十六十七兩年比較。列表於下。

年別	水田	旱田	共計
民國十六年	五·九三三反	一·八八五·二四反	一·八九一·〇五七反
民國十七年	五·七九九	一·九七七·二八二	一·九八三·〇八一
民國十八年	六·一九	二·〇五·八九三	二·〇二二·〇二二

由上表觀之。惟民國十七年水田略有減少。但水田旱田合計。則係逐年增加。至於農人戶數。因逐年有大批日人移入。故日本農人戶數。亦逐年增加。計民國十六年。遼東半島之日本專業農戶為一百九十五。兼業農戶為五十。民國十七年專業農戶則增至二百零九。兼業農戶則增至五十九。民國十八年專業農戶則增至二百四十三。兼業農戶則增至八十六。茲就民國十八年統計數目。所有遼東半島日本農戶與中國農戶比較。列表於下。

地方別	專		兼		共計		
	日本戶	中國戶	日本戶	中國戶			
旅順	四三	八·九九〇	九·〇三三	一九	二·二七六	二·二九五	一一·三二七
大連	七八	六·六三二	六·七一〇	五四	一·三七三	一·四二七	八·一三八
金州	三〇	九·一一六	九·一四六	二	一·五五五	一·五五七	一〇·七〇三
普蘭店	八六	一三·一六三	一三·二四九	一〇	二·七八〇	二·七九〇	一六·〇三九
貔子窩	六	九·六四二	九·六四八	一	三·四九九	三·四六〇	一三·一〇八
總計	二四三	四七·五四三	四七·七八六	八六	一一·四四三	一一·五二九	五九·三一五

由上表觀之。日本專業農戶以普蘭店為最多。計八十六戶。日本兼業農戶以大連為最多。計五十四戶。中國專業農戶以普蘭店為最多。計一萬三千一百六十三戶。中國兼業農戶以貔

子窩為最多。計三千四百五十九戶。茲再與民國十六十七兩年比較列表於下。

年別	專		兼		共計		
	日本戶	中國戶	日本戶	中國戶			
民國十六年	一九五	四六·七三八	四六·九三三	五〇	一一·三三三	一一·三七三	五八·三〇六
民國十七年	二〇九	四六·七四〇	四六·九四九	五九	一〇·六二六	一〇·六八五	五七·六三四
民國十八年	二四三	四七·五四三	四七·七八六	八六	一一·四四三	一一·五二九	五九·三一五

由上表觀之。遼東半島之日本農戶。無論專業與兼業。逐年均有增加。中國專業農戶。雖亦少有增加。但按比例成數。則不如

日本增加之大。兼業農戶。民國十七年反比民國十六年減少六百九十七戶。如以遼東半島農業之人數觀察。日本專業農

人。民國十六年計三百八十三人。民國十七年則增至三百九十四人。民國十八年則增至六百一十三人。日本兼業農人。民國十六年計六十一人。民國十七年則增至八十一人。民國十八年則增至一百二十五人。茲就民國十八年統計數目。所有遼東半島日本農人與中國農人比較列表於下。

(一) 專業農人

地方別	日本農人		中國農人	
	男	女	男	女
旅順	六〇	二六	七六	二二・八二
大連	一〇四	五八	一六三	一九・九五
金州	九〇	一	九〇	三〇・七五
普蘭店	一五〇	一〇八	二五八	三六・八四
貔子窩	二〇	七	二七	三四・八五
總計	四四	一九	六三	一四二・八一

(二) 兼業農人

地方別	日本農人		中國農人	
	男	女	男	女
旅順	一九	七	二六	四・一六
大連	四	二	六	一・九
金州	一	〇	一	〇
普蘭店	一	〇	一	〇
貔子窩	〇	〇	〇	〇
總計	二五	九	三三	六・一六

(三) 合計農人

地方別	日本農人		中國農人	
	男	女	男	女
旅順	七九	三三	一〇二	二五・二八
大連	一四八	八七	二二五	三三・八七
金州	一〇五	一	一〇五	三〇・七五
普蘭店	一五七	一〇八	二六五	四二・六八
貔子窩	二〇	七	二七	三四・八一
總計	五二	二二	七九	一四二・八一

由上表觀之。總計遼東半島日本農人。男女共為七百三十八人。中國農人。男女共為二十二萬八千八百三十一人。茲再與民國十六十七兩年比較列表於下。

一、專業農人

年 別	日本農人		中 國 農 人	
	男	女	男	女

民國十
六年 二九二 九〇 三三三 一三三・二〇四 四二・九三七 一七六・〇三二

十七年 三〇五 八九 三九四 一三七・一五四 四七・六七三 一八四・八七

十八年 四四四 一八九 六三三 一四三・八八一 四八・四九九 一九二・三八二

二、兼業農人

年 別	日本農人		中 國 農 人	
	男	女	男	女

十六年 五五 六 六一 二九・〇六一 七・九二三 三六・九七四

十七年 五三 八 八一 二八・八三三 七・〇九〇 三五・九三三

十八年 八七 三八 一二五 三〇・三六六 七・〇八五 三七・四五二

三、合計農人

年 別	日本農人		中 國 農 人	
	男	女	男	女

十六年 三〇八 九六 四四四 一六二・一六五 五〇・八四〇 二二三・〇〇五

十七年 三三六 九七 四七五 一六五・九六七 五〇・七六三 二二〇・七三〇

十八年 五二二 一二七 七三八 一七三・二〇四 五五・五三四 二二八・八三一

由上表觀之可知遼東半島日本農人增加之比例頗速。民國

十八年較比民國十六十七兩年數目幾增加十分之四。中國農人增加之比例則不及日人遠甚。由此可知日本對遼東半島農民移來之積極與農業經營之努力。並日人對遼東半島之農業不惟田地之耕種與農業有關之蔬菜果樹及其他特用農作物無不努力經營。茲將民國十八年度所有遼東半島各種農作物種植面積列表於下。

地方別	穀	類一菜	類一果	類一其他	共 計
旅 順	三五・四三〇	八・九四四	一〇・〇九四	二・五二九	三七・九七七
大 連	一四九・五五四	一三・八五九	一〇・六五〇	四・四二七	一七八・四七〇
金 州	五四六・二七二	一一・二九	—	五・四四八	—
普蘭店	七四・八八八	二七・八七七	一〇・六五六	六・三二六	八一九・七三二
貔子窩	三三七・九五三	八・六一六	六〇〇	一・五九九	三四七・七六八
總 計	二・二六〇・六七七	四六五	—	二〇・三〇九	—

茲再與民國十六十七兩年比較列表於下。

年 別	穀	類一菜	類一果	類一其他	共 計
民國十 六年	一・八八四・三五六	〇・九〇四	二四・二八二	一六・八九三	一・九六六・四四四
十七年	一・九九二・一九六	六三〇	三三・五五四	一八・一一〇	二・二〇六・三九三

十八年二・二六〇・〇六七・七二・四六五 | 二〇・三〇九 | 十八年度所有遼東半島各種農作物收穫量及價值列表於下。

地方別	穀類	菜類	果類	其他
旅順	量 三三・一五九石 值 三・二六・一五〇元	一・三三三・三九九斤 二八・九四九元	二・〇八二・四八七斤 一七〇・九三六元	三〇八・〇九四斤 四二・七七九元
大連	一七七・七四二 一・四八四・八三二	三・八七六・六五五 二八七・〇七四	一・二五四・五七三 一〇五・六三三	二〇九・二八五 三〇・五八八
金州	七七九・五五五 七・三七五・四八一	一八・二八六・二三五 三四七・六九三	—	三一〇・五五八 四六・〇九〇
普蘭店	一・二六七・七五九 七・四二六・六八六	三四・二六六・六五一 三九七・七七七	一・九三七・七二三 一五三・七七三	三四四・四二八 四九・四二五
貔子窩	二二六・三九八 二・八六〇・三七〇	一一・一八〇・二〇一 三二〇・二七七	九・九三六 一・〇九〇	七二・六四八 一三・九二九
總計	二・七五三・五八三 二二・三三五・五一九	八八・八四三・〇八五 一・五八一・六三〇	—	一・二四四・六三三 一八一・八一

由上表觀之。穀類出產價值。竟達二千二百三十二萬五千五百一十九元。菜類出產價值。竟達一百五十八萬一千六百三十元。其他出產價值。亦達一十八萬一千八百一十一元。以上吾人只就已往數字上觀察。已有如斯之長足進步。尤其日本農民人數之激增。更爲將來遼東半島農業上之一重大

問題。繼此累進。正未知伊於胡底也。

附註(一)每反合我國六・九一七三七公畝

(二)每石合我國一・七四二一石

(三)每斤合我國・六公斤

(四)元爲金票一元

美國棉業合作社（上）

美政府爲維持棉行。於去年設立農務局。並組織美國棉業合作社。其合作社內容之如何。殊值吾人所注意。據萬國棉業季報載美國卽拉巴瑪州美棉合作社社長諾定頓氏著「美國棉業合作社」一文。歷述組織內容甚詳。實爲國人所堪借鏡也。茲誌如下。

美合作社乃棉業合作社之全國機關。爲聯邦農務局所承認。而其形式亦爲農務局所核准。合作社額定資本三千萬元。依照社章得爲其社員。推銷機關之售棉總經理美國棉業合作社。除密西西比州格林胡之標準棉合作社外。皆爲社員。而爲合作社所有成效之受益人。茲爲易於分析起見。合作社事業可分爲各不相同之三種。第一。全國棉業合作社既爲棉業合作員之集中機關。故接直有推銷各支社所有棉花之責。既爲農務局以金融上合作施諸棉業合作之經理。故有借款與合作員以供下述用途之權。（甲）放債以維持市面。卽由各州合作社於棉農繳棉之時。借資於棉農是（乙）放債與各州合作社。以供購置物質上便利之需用。如收買貨棧打包廠棉花廠等是。（丙）放債與各州合作社以供認購物產借貸公司股票之需用。但合作社未便借資與借貸公司作物產借貸之用途。因此種款項必須來自第三借貸機關。或商業銀行也。全國棉業合作社與各州合作社間之放債機關。其範圍之大小。須視其用款之需要及各州合作社所能提交合作總社與農務局之擔保品而定。全國合作社之事宜且將實現農務局。關於植棉銀行家商家間組織教育合作及其他要舉。爲整個的運動成功所必不可少者之政策。此種事業。其中有關係公共之要點。（一）擴張各州合作社之社員人數。（二）努力使美國棉花之出產。在額量上與世界需要相應合。（三）改善美棉之品質。以保持美棉優越地位。並爲植棉家謀取與美棉品量相稱之可能的最高價格。

中東路東線之工商業

咸一

工業

中東路東綫。因尙屬移民之初期。故工業極爲幼稚。就現在所有者。以阿什河之製糖工廠爲巨擘。係設立於一九〇七年內。中設備頗週。初爲波蘭資本。其後懸掛法國旗改爲法國籍。一九二六年重新改造。生產能力增加。預計每年能生產我國人習用之軟糖三千二百噸。冰糖三千二百噸。塊糖一千六百噸。製糖後之甜菜粕三千二百噸。同時並附帶釀造酒精及燒酒。俄國桶十五萬威得羅。惟祇因甜菜原料缺乏。生產未能如所預期也。

製糖工廠之外。則爲製木工廠。中東路東綫之製木工廠有

- 一、亞布洛尼站之霍瓦士斯基製木工廠。每日能製造木材二千五百立方英尺。
- 二、魯克士窩站之謝結斯基兄弟製木工廠。每日能製造木材一千五百立方英尺。
- 三、馬橋河站之謝結斯基兄弟製木工廠。每日能製木材二千立方英尺。

四、海林站之中日合辦製木工廠。每日能製造木材一千五百立方英尺。

五、橫道河子站之霍瓦士斯基製木工廠。每日能製造木材一千立方英尺。

六、橫道河子站之鴨綠江製木會社支廠。每日能製造木材一千立方英尺。

七、石頭河子站中東路局附設之製木工廠。

八、牡丹江站中國人自有之製木工廠。每日能製造木材二千立方英尺。

以上各工廠。以亞布洛尼站工廠爲最大。馬橋河站工廠次之。魯喀士窩站工廠。兼製各種薄板及各種精製木材頗多。含有提倡研究之意也。

製木工廠之外爲油房。中東路東綫之油房有

- 阿什河 (一)
- 一面坡 (一)
- 海林 (一)

牡丹江 (一)

寧安 (四)

油房之外。爲麵粉工廠。中東路東線之麵粉工廠有

阿什河 (一)

一面坡 (一)

海林 (一)

馬橋河 (一)

寧安 (三)

麵粉工廠外。爲釀酒工廠。中東路東線之釀酒工廠有

阿什河糖廠附屬酒精工廠(一)

一面坡麥酒廠(一)

一面坡酒精工廠(一)

馬橋河酒精工廠(一)

三岔河酒精工廠(二)

寧安酒精工廠(一)

酒精工廠之外爲

綏芬河站之肥皂工廠一

一面坡之玻璃工廠惟現在停工

海林之精米工廠一亦停工

此外爲電汽工廠。其分佈地

阿什河 (一)

一面坡 (一)

烏吉密河 (一)

寧安 (四)

穆稜 (四)

橫道河子 (一)

綏芬河 (一)

草沙河 (一)

魯喀士窩 (一)

馬橋河 (一)

亞布洛尼 (一)

石頭河子 (一)

此外各種小工業雖不少。然尙未入於現代式之工廠也。

商業

中東路東線之商業。就市場言。以一面坡，烏吉密河，阿什河，海林，牡丹江，穆稜，綏芬各處爲較大。以其爲附各市鎮各農村貨

物之集散地也。

就起運與運到各站之貨物言。則民國十四年為六十五萬五千七百四十八噸。十五年九十萬零二千零五十七噸。十六年一百零六萬二千四百零九噸。十七年一百四十五萬四千五百八十七噸。十八年一百四十二萬零零二十噸。逐年皆有增進。而且甚速。輸出尤速。足見其地利日開。居人日增之一班。茲表列其五年來起運與運到各站貨物之數量如次。(單位噸)

年 別 起 運 運 到 合 計
民國十四年 五九、四八一 九六、二七五 六五、七四八

民國十五年 六八、五六一 一三、四九六 九〇、〇五七
民國十六年 九五、六一一 二六、八三八 一二、四〇九
民國十七年 一、二七、〇五三 二七、五三四 四四、五八七
民國十八年 一、二九、〇三八 一九、〇二二 四八、〇一〇
以上足見進步之一班。十八年達到獨為減少者。則因中俄戰事影響。及由綏芬河運入杜絕半年之故。
其起運貨物中以糧載為首位。森林建築材料次之。木料(薪柴)又次之。又次為石頭及鑽石、煤炭等類。依據中東路五年來運輸統計。列之如次。(單位噸)

年 別	民國十四年	十五年	十六年	十七年	十八年
糧 穀	二二八·六五八	三五五·八一三	三八一·一六九	四八二·四一六	四二七·五八六
森林建築材料	一五九·八二七	一四一·七五三	一七七·〇三七	二二九·八一二	二二六·五四五
木 料	五三·〇二七	九九·二四〇	一四九·八七〇	一七一·四五九	一七七·五一八
石 頭 及 鑽 石	二〇·八四三	五五·四〇四	六六·七六四	九三·一〇一	一二七·六〇二
煤 炭	一四·一八九	六九·五三五	九六·五一八	八五·六一四	一三八·九一四
沙 土	八二〇	四·九一八	六·七六二	一六·一二六	四四·二四一
各 種 洋 灰	一〇·四七九	一四·九八六	二〇·六五二	三二·一六八	三九·七七五
木 炭	一六·六九〇	一五·四八七	一九·六五二	一九·〇三二	一七·八七三

各種磚瓦	八〇	九九七	九四二	二・八一三	四・八四二
枕木	三四・八〇五	一四・三二一	一〇・三九四	一六・七一一	三・〇〇四
糖 蔗 葡	四・五九〇	一・八六五	五・六一四	三・四九五	
塊糖及沙糖	三・一六八	一・一九四	三・五七一	三・三五〇	八七四
鹽	一・九〇六	一・三二三	一・一八五	二・九三四	二・二七〇
蘇 袋	六三三	一・二九二	一・四九八	一・八六二	二・三〇三
木製品及碎木板片	六四三	一・〇五七	一・〇九〇	一・四四一	一・四七一
菜蔬磨菇及青菜	四八二	八三一	九七二	九二九	一・二二〇
味食品及糖果點心	五五三	八四九	一・二四八	一・六二七	一・二三四
籽 油	二五三	五九二	一・一六三	一・〇六七	一・五四七
酒 精	四九七	四四四	四二〇	四二九	四〇
俄國白酒密酒葡萄酒	六四四	六七五	一・〇五四	七一二	五二七
啤酒黑麥酒及蜜	九三	一二六	二九六	三四六	七二六
煙葉及煙葉製品	七五一	六七五	七一八	六九五	八七八
玻璃及水晶器皿	三四三	一七九	二七二	六〇三	四九一
洋 灰	四	六	一〇	六二四	八六八
膠 脂	七〇	六一	六〇	七六	二四七
煤 油	一四六	二七〇	二五七	三六三	四六三

羊草及乾草	一一〇	二〇二	三六五	五七六	四〇四
森林物產	二七四	二五三	三六七	四五九	一四三
編織物	二〇三	二二八	二三四	三一七	三五一
中國蠟燭	一六	四二	一四八	一三六	八八
布疋及織物	三七	五九	九一	六九	二三六
各種鮮果	九五	二六三	二七一	三四五	二一七
鐵鐵片鋼生鐵等未製物	三九	五四	一一五	三一二	三五〇
鐵鐵片鋼生鐵等已製物	一三〇	一三八	二九九	二二二	二七〇
未淨之白堊	七五	一六六	一二二	二〇四	
機器(農業用者除外)	四〇	四六	六四	一九二	一一一
農業機器(木製者除外)	三二	四〇	三四	七六	一〇四
木製農具及石碾	一八八	二〇四	八九	一六六	一七〇
鐵軌	一・九三〇	四八	一三九	二四一	一二六
骨(未製者)	二〇五	一八二	一〇九	一二一	一一一
魚蝦	一〇三	八九	五六一	六四六	一二八
陶器及粗細瓷器	一三四	一九三	一五〇	三三〇	一一五
紙張硬皮紙及紙製品	一二一	八四	一一一	二七二	一七六
繩索	九〇	一三一	一〇八	一〇一	九七

藥材	七五	一五〇	一五六	三九一	一八四
鹼	五四	四〇	六三	一三六	一四五
成衣及服着物	四四	四六	五六	六〇	一一四
原棉	一五	二六	四八	四八	四一
塞門德士		一一	五九	四五	三六一
馬車用具及其附件	二四	三二	七二	九〇	六八
針線繸帶零星物品	一六	一七	二一	二五	九〇
各種靴鞋	一二	一八	三六	二二	六八
皮革及製造品	五〇	三一	四八	五六	六六
皮貨	二二	二四	四二	三二	一五
石腦油及塗油	四	八	一八	四七	六七
肉類	二〇	二一	三六	六七	四三
豬羊牛油	一四	九	三五	二〇	二〇
毛屬 (羊毛猪鬃及牲畜 之粗細毛除外)	二七	四五	四八	四七	四七
鐵鐵片鋼生鐵等建築材料	三三	二六	七六	七四	六五
膠合板	二六五	三三三			四八
酵母	一五	二二	六〇	二二	

洋	膜	茶	海	顏	蛋	海	寶	銅	各	書	文	自	玻	織	化	各	各	各
蠟	皂	葉	菜	料	黃	菜	進	黃錫鉛亞鉛等已製	種	籍	具	動機照像機等	璃	物線及縫紉線	粧	種	種	種
四	七	六	五		六〇	五	二	七	四	四	一	二	一	一	四	二	四	五
五	七	一六	一六	三	八〇	八	三	五	四	四	三	二	一	一	二	二	二	五
八	九	一五	四〇	一六	九二	五	一三	九	三六	二	一	四	三	一	一	一	一	九
二	二	一六	一	七	五六	九	二四	一四	一四	二	二	六	三	二	一	二	二	九
一九	三四	七一	二九	三〇	五一	五〇	一一	一五	七	四	五	一一	三	二	三	五	二	二

電燈泡料	一	一	一	一	二
毯	二	二	一	三	一
其他貨	六七三	一·二八五	八八七	一·〇七三	九五—
共計	五五九·四八一	七八八·五六一	九五四·六〇一	一·二七七·〇五三	一·二二九·〇〇八

以上各貨由糧載至煙葉玻璃等項之大宗。除鹽外。皆為當地所產。其餘亦以當地所產者為多。餘則由外處運入當地。再由當地各站起運者。全部皆以農產物為多。而工藝品甚少。則足見當地工業之未發達也。

（單位噸）

其運入貨物中。亦以食糧為首位。則因沿線各林場各木廠工

年別	民國十四年	十五年	十六年	十七年	十八年
食糧	三二一·一四九	二七·八三七	五〇·一一六	一五六·七〇七	九四·七四四
煤	五·六四一	一〇·七八三	一八·七一六	一三·七六九	一四·四四二
木料及建築材料其杉木板及木枕除外	二·〇〇二	一四·六一七	一一·二七五	一五·八九三	一三·二六六
鹽	七·六〇一	九·五二九	七·六〇一	九·二七五	一〇·五八〇
羊草及乾草	三·二三五	二·三二六	六·五七五	一二·三六〇	八·三一六
蘇袋	三·六八五	六·五二六	五·五九六	六·二七七	六·五三六
木料	二·九七三	一·五二一	五·四三九	七·六一七	三·二四九
塊糖及沙糖	二·〇六八	二·二四四	四·九二一	四·二六二	三·〇九〇

煤	油	二・〇六三	二・二二七	二・五七三	三・八〇一	二・五五九
籽	油	九一四	一・〇六〇	一・四二四	二・〇一七	二・四二五
布疋及織物		二・〇六〇	二・七〇五	二・二五六	二・二四五	二・〇五六
各種鮮菓		九四四	一・八七〇	二・四二六	二・六四三	一・七五八
糖	蘿 葡	七・四六四	二・五七四	九・九三〇	三・四九六	
味食品及糖菓點心		一・二〇八	一・七九三	二・一七五	二・三二一	一・七二五
煙葉及烟葉製品		一・三五五	一・四三九	一・三一一	一・三一六	一・六八八
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)		六五六	一・二一二	一・四〇〇	一・七四五	一・六五〇
各種石灰		五七八	一・一六二	一・六九〇	一・六九二	一・六〇〇
俄國白酒密酒葡萄酒		一・一六三	一・四九四	一・六七五	一・四二一	一・四四九
各種磚瓦		一〇九	六九四	九二九	二・四三三	一・二三九
鐵鐵片(鋼生鐵等製造品(建築用者除外))		七七九	九五八	一・五三四	一・四〇五	一・一三八
陶器及粗細瓷器		八三六	一・二七二	一・〇五六	一・三九八	七八一
紙張硬皮紙及其製造品		五九〇	九五二	一・〇六八	一・二五一	一・〇三四
編織物		五八九	九二四	一・〇二八	一・〇七五	九三八
針線繸帶等物		四九二	八二一	七七一	九〇四	八八六
蝦魚		六二六	一・二五二	一・一五三	一・一一〇	七八一
石頭及礦石		一三〇	一〇〇	三・九三七	一・八六七	七七二

菜蔬蘑菇及青菜	六五三	一・二〇七	九七三	一・二〇五	七三〇
啤酒黑麥酒及密	一一六	二三四	四一三	六〇一	六七四
鐵鐵片鋼 <small>生鐵等建築材料(鐵軌除外)</small>	七四六	一・一三八	七二三	八七〇	六二三
厚薄玻璃及傢俱器皿	三二七	四六七	五〇六	四七九	五九五
洋灰(未製物品者)	一一八	三〇八	三五九	四一二	五三五
各種靴鞋	二五七	二九五	三八一	四一八	五一一
成衣及服着物	二二〇	四三四	三九九	四九三	四八六
藥材	三二二	四七三	四八〇	四七八	四四九
火柴	二六一	三二七	四〇六	四七四	四四八
碱	四七六	四八〇	四三五	八八七	四三三
各種已製棉花	二八六	四一〇	三八三	四四一	三二九
木製品及碎木板片	三三〇	三三四	六四八	七〇〇	三九四
鐵軌	一・九九四	九九六	四九七	三七九	二七一
海菜	二六	二八九	一八〇	二六七	三五九
沙泥	二一六	三五五	三四五	一・五五一	二九八
火酒	四八九	五九七	二九七	一九二	二八九
胰皂	二一五	二七一	二六二	三三三	二八三
機器(農器除外)	一四〇	二四二	三一	六五七	二七二

玻璃	一二三	二四二	二二八	二八九	二三六
洋臘	一七五	二二二	二八九	二七二	二五一
枕木	四・六七二	八二	一〇三	三〇三	二一六
中國臘燭	一〇三	三二二	四二五	三五六	二一七
馬車用具及其附件	七三	三七九	二五四	三〇七	一九七
賓進油	七四	五一	六四	一六八	二一八
銅黃銅錫鉛亞鉛等未製物品及已製成物品	三七	八三	七二	二三七	六三
茶葉	一九三	二二七	二九五	二一八	一八八
農具及機器未製者除外	一〇二	一九三	一七五	三七〇	一八七
石腦油及機器油	四六	六〇	一〇八	一六八	一八四
顏料	一一三	一六七	一二四	一六三	一五九
肉類	一八二	二九七	二七二	四二六	一四〇
森林物產	三〇二	二二七	三五七	二八五	一二二
皮革及其製造品	一七六	一九二	二一六	二〇〇	一二八
繩索	八八	一七七	一八一	一八三	一三六
各種原棉花	一九五	一八一	一九二	二二三	一三九
各種種燈	八	二四	一二七	一三七	一〇四
脂肪素白臘珍珠酸	一七	二〇	一九	六四	九五

木炭	131	63	44	48	80
文具	29	45	44	66	69
各種自動機及儀器品	31	32	52	82	49
書籍	40	72	30	48	47
酵母	26	44	107	78	44
蛋屬及蛋黃	94	91	100	80	39
織物線及縫紉線	23	27	22	34	34
豬羊牛油	44	49	53	118	29
未淨之白堊	10	20	21	32	23
膠脂	18	22	27	42	24
各種種籽			84	21	22
皮貨	23	26	36	28	16
木製農具及石碾等	32	38	22	26	14
牛奶油	4	7	8	15	14
化粧品	17	43	16	19	14
骨(未製物品者)		30	38	21	8
毯	23	27	10	9	6
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	5	3	1	4	4

膠合板	一三八	一五四	三	三
其他貨	七四三	九二一	九九九	一一三三一
共計	九六·二六九	一一三·四九六	一一六·八〇八	二七七·五三四
			一九一·〇二二	

以上運入各貨。多由中東路沿線以外運入。其由沿線以外運入者為絲綢、綿布、毛布、煤油、鐵器、鹽、蘇袋、鮮菓、茶烟、陶磁器、紙張、洋灰、各種靴鞋、砂糖（一部份）、火柴、藥品、化粧品、及各種估衣等類。此類貨物中。以日本貨為最多。次為我國貨。又次為歐美各國貨。

其屬於日本貨者。為綿織物、絲織物、人造絲織物、鬆緊衣、Me-tals 皮鞋、各種金屬、玻璃器、鋁器、Aluminium 玻璃器、陶磁器、橡皮器、假象牙製品、Celluloid 玩具、漆品、藥品、衛生材料、洋灰、洋紙、文房具、電氣器械、顏料、化粧品、肥皂、鈕扣、海產、鮮菓、麥酒等類。

其屬於我國貨者。為綿織物、絲綢、鹽、捲烟、茶葉、棉花、洋灰、肥皂等類。因其價值頗廉。故能立足。自金貴以來。頗有與日本貨競爭之形勢。

其屬於美國貨者。為煤油、鋼鐵、電氣用品、皮革、橡皮器、鐵道材料、紙張等類。

其屬於英國貨者。為毛織物、鋼鐵、機械等類。

其屬於俄國貨者。為煤油、煤炭、魚類、皮毛等類。

其屬於德國貨者。為藥品、顏料、機器、金屬物品、電氣用品、紙張、文房具、鬆緊衣、玻璃器、鐘表、自動車、玩具、磁器、雜貨等類。

其屬於法國貨者。為絲織品、化粧品、假象牙等類。

其屬於比國貨者。為玻璃片、機器等類。

其屬於捷克斯拉夫者。為玻璃器、橡皮器、玻璃器等類。

其屬於波蘭者。為毛布等類。

其屬於意大利者。為絲織物、毛織物等類。

其屬於瑞士者。為鐘表、機器等類。

其屬瑞典者。為玻璃器。

其屬爪哇者。為砂糖。

麻袋則由印度輸入。

日本貨中。有一小部份為大連及南滿路附屬地產品。大部份則由日本輸入。由日本輸入者。一小部份取道海參崴。經綏芬

河輸入。大部份則取道大連，安東，經長春至哈爾濱再行輸入。我國貨之運入，則自營口爲主要。次之爲大連。自營口大連經長春至哈爾濱再行運入。

歐美各國貨。除俄國外，則半自大連半自海參崴輸入。

俄國貨輸入。有由滿洲里，綏芬河，及松黑兩江沿岸各處。而以綏芬河輸入爲最多。

日貨輸入最多之原因。固由於價值低廉。適應我國人之購買力。而尤以距離近。到達快。運費廉爲主要。在中東路未與西伯利亞鐵路聯運貨物以前。運道皆假海參崴與大連之海運。德國貨，英國貨，法國貨，暨意比等歐洲各國貨之輸入者。小包寄

送須三個月。大包寄送須四個月。美國貨小包寄送須一個月。大包寄送亦須二月。即就我國貨而言。其由天津，上海運來。亦遠不如日貨運入之便。蓋日貨輸入。小包由朝鮮鐵道運入者。僅需時十日。大包之由海運者。亦需二十日而已。因此之故。日貨輸入乃佔絕大多數。我國貨仍能輸入一部份者。係受營口爐銀制之便利不少。因營口爐銀可以長期通融。貨價及運費無須即付。大可俟運入之貨出手後。然後歸償也。今者西伯利亞鐵路已與中東路貨鐵聯運。果能運費低廉。而時間又速。當與日本貨以多少之競爭也。

平綏鐵路之概況（轉載）

唐懋

引言

我國鐵路現有大幹線。東北爲北寧。南爲平漢。粵漢。西爲隴海。東爲津浦。西北爲平綏。北寧平漢津浦三路。皆連貫國內各大商埠。除須增鋪雙軌。改良設備。以圖發達外。已無延長路線之必要。惟粵漢隴海及平綏。則尚須繼續修築。以完成全國一部分之交通脈絡。而平綏之須展築者。尙有數千公里。皆爲連聯蒙回。開發荒地之殖民線。故若以國族之關係。邊防之緩急比較之。則平綏之擴充。更爲迫不可待之圖。現時不過略具雛形。尙屬胚胎時代。其發育長養之能否。端賴國人保護規畫之。斯爲我國貧富強弱之樞機。吾人不可不重加注意者也。

略史

查平綏路興工建築。始於光緒三十一年九月。迄宣統元年八月。完成豐台至張家口一段。定名爲京張鐵路。宣統二年三月。展築張家口至綏遠一段。民國四年九月。車通豐鎮。五年。京張張綏二段合併。更名京綏。十年十二月。車通綏遠。繼續展築綏包段。十一年一月竣工。計自豐台起至包頭止。全路幹線共長八百一十六·二三公里。車站六十有五。已成之枝路凡三。(一)平門枝。路由西直門經西黃村石景山三家店至門頭溝。凡四站。長二十五·九六公里。(二)環城枝路。由西直門經德勝。安定。東直。朝陽四門。與北寧路之東便門站至通州岔道。及正陽門站至通州岔道接軌。凡六站。長十五·〇五公里。(三)大同口泉枝路。由大同經平旺至口泉。凡二站。長十九·八一公里。共長六十二·八二公里。車站十有二。幹枝合計八百七十七·〇五公里。共設車站七十七。均爲營業路線。於是交通便利。客貨雲集。西北蘊蓄之天然富源。得以輸出其一部分矣。

重要性

我國各路建築之始。皆假手於外人。惟平綏一線。爲完全自築之路。舉凡建築所需各種材料人工及一切計畫。皆出自本國。爲華人築

路之嚆矢。當其動議興築之初。外邦人士。見居庸關一帶山勢險峻。迴迂維艱。皆趑趄不敢嘗試。乃由粵人詹天佑總辦其事。爲期僅四年。而最艱難之京張路告竣。外人來華遊歷者。莫不嘖嘖讚賞。欽華人之勇智。故平綏（以下概稱本路）一線誠我國一最光榮之路也。吾人若不欲完成前人未竟之功。增我國固有之美譽。則已。否則當竭力愛護。思所以發展擴充之道。以副創辦者之苦心。邀友邦人士之青眼。此本路之當注重者一也。我國內部各省。生齒日繁。人滿爲患。西北一帶。則曠地遼闊。數百里常無人烟。故若不欲調劑人口。消除偏重偏輕之弊。則已。否則移民殖邊。舍本路無由達。此本路之當注重者二也。夫土地爲立國之本。財貨爲富民之源。凡有國者。莫不欲廣土殖民。闢財利國。今我國甘肅。蒙古。新疆等處。礦苗豐富。特產繁多。而交通阻梗。開闢無人。利蘊於地。貨藏於山。強鄰眈眈。桓思竊一櫛以快意。蠶食漸進。抵禦無方。過此不圖。則數十年後。將見異族盤據。邊疆盡失。雖武穆明祖復生。亦無如何。故若不欲盡地力。裕富源。厚民生。固邊防。保疆土。則已。否則非擴充本路枝幹各線。不爲功。此本路之當注重者三也。蒙回各族。偏居西北。距內地遠。聲氣鮮通。語言文字習慣。與內省迥異。有詢其國籍者。竟睜目不能對。此爲立國之大忌。撫綏之道。惟傳播文化。統一語言文字。使國族融洽。隙釁不生。故必須先從便利西北交通着手。此本路之當注重者四也。凡此諸端。皆關心國情路務者之所共知。固無待贅言矣。懋自交大畢業後。派來本路實習。已達二年。嘗察視本路負債總額。及歷年營業概況。不禁廢然色沮。深抱杞憂。蓋本路現狀。已如膠舟行海。有岌岌不可終日之勢矣。

負債額

查本路負債。截至十七年六月底止。計銀行借款四,九九三,九六三·七七。銀行透支二二六,八五六·六八。契約借款一一,〇一一,四三五·四五。本路公債四,二九六,八四〇·六七。材料欠款二二,六〇八,〇六九·〇一。員司欠薪（概數）四,四七五,〇〇〇·〇〇。總計約四千七百餘萬。截至十八年底止。加入利息。已增至五千餘萬。而本路現時資本原價之概數。則僅五千八百餘萬。若將年來遺失之車輛。及腐朽損壞之設備品估價扣除。實際不過五千五百餘萬。則本路負債。已與資本原價相抵。各種債務之利率。重者月利一分五。至輕者已七八厘。平均按月利一分計算。每年應付利息約五百餘萬。現時每月進款。平均不過五十萬元上下。而本路每月必需之

各種開銷。計全路薪工約二十六萬元。臨時雇工約三萬元。機車用煤約五萬五千元。油料約二萬元。棉紗生鐵約一萬六千元。雜費等約五萬元。共約四十餘萬元。債務之利息不能給付。即每年債額遞增五百餘萬。養路基金全無存儲。路線偶有意外之損失。又須借款修理。全路營業停頓。員司薪津拖欠。如去夏大水爲患。橋梁崩潰。一個月內未能通車。此世界自有鐵路以來所未之聞也。本路之危急爲何如乎。

沿線產物

然設使營業日盛。收入遞增。即可從盈餘項下。提款增修未成各段。則其擴充進步。未嘗無一線之希望也。考鐵路營業之盛衰。以貨運之豐歉爲標準。而貨運之豐歉。又當察其沿線出產之實際情形爲轉移。竊嘗於暇日赴各站調查沿線遠近各處之物產。其種類之多。產額之富。殊有令人驚喜無既者。茲照鐵道部新頒貨物分類之次序。略述如下。

甲、礦產門 西北一帶。各種礦產如煤礦。五金礦。石綿礦。雲母礦。水晶寶石礦等等。皆甚豐富。惟地處荒涼。無人開採。有開採者。則因資本不充。土法簡陋。不能發達。故本路礦產之已經開採者。不過一小部分。其餘尙屬洪荒未鑿之時代也。

煤礦 本路沿綫煤礦特多。茲將產地分別略述如下。

(門頭溝)門頭溝。三家店。石景山一帶。產無烟煤甚富。大小煤窰。多至數百家。平門枝路專爲運輸該處煤炭之用。距門頭溝百數十里之齋堂。產額亦豐。有商辦之門齋路。與門頭溝站接軌。據礦務專家勘測。門頭溝一帶之煤藏。可供全球之用。現時每年運銷平津一帶者。約十餘萬噸。

(新保安)距該站北十五里有八寶山。產無烟煤甚富。現有煤窰共三十餘處。每日出煤約四百噸之譜。每年運銷各處約十萬噸上下。(下花園)該站南之玉帶山。北之雞鳴山。煤藏亦豐。玉帶山之煤。多爲該地上著用土法開採。雞鳴山設有本路煤礦事務所。用機器開採。有一長四里之枝路通井口運煤。每年產額約七八萬噸。惟近年因經營困難。產額減少。致該所營業入不敷出。

(平旺口泉)二處皆產烟煤。俗稱大炭。口泉所產尤多。東北距大同站約三十七里。築有大同口泉運煤枝路。其煤質鬆脆易碎。含油質

甚富。燃燒甚便。最宜汽爐之用。工廠輪船。購用者極多。故本路聯運營業。以口泉爲最盛。每年運銷各處。約二十萬噸上下。其最著之煤礦。在平旺附近者爲斗窰溝。大北溝。在口泉附近者爲紅石崖。秦家山。萬家嘴等處。

(三道營)距站東北八里之虎伏山。含有烟煤苗甚富。曾經本路工務人員精細察驗。其質品實與口泉所產相等。又距該站西北五十里許之薩拉兔山。亦有豐富之煤藏。

(旗下營)距該站十餘里有普虎村。站北八里許有松樹溝。站南五里許有鬆溝。旗下營河之上游有康蠶村。皆有豐富之煤礦。多爲居民自由開採。煤窰約四五十家。該站在綏屬武川縣東南隅。該縣境內。尙有窩心壕。馬王廟。黃羊城。沙灣子。柳葉子溝。宿立窟等處。皆有豐富之煤藏。

(綏遠)距站北二十餘里之大青山(卽陰山脈)據前農商部地質研究所勘測。廢煤實有十九萬萬噸。煤質亦佳。惟無人開採。至今尙蘊藏未發也。

(察素齊)站東北十八里之黑牛溝。西北二十里之萬家溝。北十餘里之東溝。二十餘里之大溝。及東之朱爾溝等處。產無烟煤甚富。其中以萬家溝出煤最多。每年運銷綏遠。約四五千噸。

(陶思浩)站西北二十餘里之老虎溝。產無烟煤甚富。煤質亦極佳。多由居民用土法開採。出煤頗多。每日均用驢騾等畜。運至車站出貨。

(薩拉齊)該站附近之雜花溝產大炭。馬連溝產焦炭。每年由本路運銷綏遠者。約五千餘噸。

(公積坂)站北三里許有小都林沁溝。東北三四里有大都林沁溝。二十七里許有楊格楞。煤藏皆豐。煤窰共有二三十家。以楊格楞所產爲多且佳。每年由本路運銷綏遠者。約七八千噸。

(磴口)站東北二十五里許之當溝。三十里許之韓柳樹。產煤亦多。常由本路運至綏遠銷售。

(包頭)附近一帶亦多煤苗。以石拐子溝。正溝。五當召溝。大羊腸溝等處。產額最多。共有土窰二百餘處。所出分大炭。明煤。焦炭三種。又

距包頭迤南一百里許之東勝縣。迤西五百里許之五原縣。煤區亦多。屬東勝縣者。以爾林土溝。炭窰溝。哈惠溝爲著。屬五原縣者。以喇嘛壩。柳天長渠。七分子。五分子。官井溝。營盤灣。大邪泰。烏蘭到包等處爲著。

金石礦 本路沿綫金石礦產大概如下。

(鐵)距宣化站北二十六里。有烟筒山。產鉅額之鐵砂。以前本路曾築有枝路。由宣化至水磨坊。專運該處鐵砂。並由官商集資數百萬。設立龍烟鐵礦公司。由政府任命督辦司採礦之事。每日可產鐵砂數百噸。運至大冶鐵廠提煉。其後又在石景山附近購民地數百畝。擬自行建廠提煉。後因經營未善。虧累甚鉅。致鐵砂停運。宣化水磨坊路遂澈底拆除矣。又綏遠站南一百二十餘里之清水河縣西部。亦有極大鐵礦。據礦務家調查。該礦面積約四十餘里。鐵質極佳。開採甚易。曾由本地土著掘煉。惜土法簡陋。不能發達。

(銀)昌平附近有豐富金銀礦。天鎮附近之後營溝。都爾窪及水磨口土城。皆產銀與錫鉛。又豐鎮與和二縣境內。及綏屬鄂托旗之山中。亦有豐富之金銀礦。現尙無人開採。

(水晶寶石)昌平附近一帶。懷來西北山中。蘇集站北之天皮山。十八台站東北鎮藍旗地方之紅爾孔圪洞。綏遠站北之大青山。豐鎮東北之興和縣境內各山谷中。皆產各種水晶寶石。

(硫磺)懷來。新保安。下花園。辛莊子等處。皆有極豐富之硫磺礦。悉未開採。

(雲母石)豐鎮。官村及蘇集各站附近。皆產雲母石。官村站東南十里之天皮山。卽爲其出產地。其質光輝透明。富彈性。不畏火。製成薄片。極似玻璃。爲裝飾門窗之珍品。

(石綿)石綿性善避火。外國富人。多用石綿合灰。粉其牆壁。以資美觀而防意外。又爲製火浣布及電燈罩之原料。其他各種工業之需用石綿者尤多。包頭附近鷄毛峯子。有豐富之石綿礦。尙未盡量採取。陶卜齊站附近之石拐溝。及薩拉齊站附近之西板申氣村西北山谷間。石層重疊。石綿外露。質潔白而細長。若綿絲摺砌成者。其礦苗之富可知。該處又產石英。石膏等物。觸目皆是。惜運輸不便。棄若糞土。又綏屬伊克昭盟地方。山脈嶺麓。皆爲石綿產地。去年四月間。日人太田八郎遊至該處。見石綿堆積。踐踏如泥滓。心甚惜之。乃詳

述石綿之價值及用途。土人始知爲一種貴重之礦產。羣至掘取。用麻袋運至天津銷售。獲利甚厚。現綏省政府擬集資開採各地石綿。特不知進行如何耳。

乙、農產門 本路各站產雜糧甚富。每值豐年。運銷平津者約二十餘萬噸。平年亦十餘萬噸。若能勸誘西北居民。講求水利。改良耕植之道。則每年農產物之輸出。有增無減。本路收入亦遞增矣。

(一)高粱 清河、康莊、宣化、張家口、天鎮、陽高、大同、豐鎮、綏遠、包頭等處。所產皆豐。宣化大同二站。每年輸出尤多。爲製酒之原料。

(二)小米 清河、懷來、宣化、天鎮、陽高、大同、張家口、綏遠等處。出產最多。平市中每年所食。大半來自以上各處。

(三)蕎麥 口外居民種者甚多。播種期在三伏中。百日內即可收穫。平津各處貧戶。以之製造餅餌。早晚作點心充飢。

(四)油麥 又名燕麥。爲察綏各處特產。立夏後十日內播種。白露節後收穫。土質鬆勻。方能滋長。故必須抄種。抄種云者。犁耙各二三。次方下種也。製造之麪粉。色黑而味香。本地居民。以之作餅。和醋食之。輸出各地。則爲製糕點之原料。

(五)小麥 天鎮、陽高、平地泉、綏遠各站。出產最多。每年常有大宗輸出。穀雨節播種。立秋節收穫。亦須抄種。

(六)黍子 張家口、孔家莊等處多產之。爲製年糕之原料。種類有二。一曰大期黍子。穀雨節下種。白露節後收穫。一曰小期黍子。小滿節下種。三月後即可收穫。

(七)馬鈴薯 平市俗稱山藥蛋。口外俗稱土豆子。含滋養料甚富。察綏所屬各縣。遍地皆種之。可以佐膳。以之釀酒。味尤香甜。每年出產約數萬噸。

(八)菜子 爲製油之原料。其製成之油。色淡而透明。可供烹飪。或爲塗拭機器之用。豐鎮、平地泉、綏遠附近一帶。產額甚富。計每年由本路輸出之菜子。約萬餘噸。價值一百餘萬元。

(未完)

蒙 新 探 險 的 生 涯

(轉載)

丁道衡在北平女師院演講

女師院前邀請西北科學考查團團員丁道衡博士講演蒙新探險的生涯。全文如下。

今天承徐院長約到貴院來講演。自己非常的榮幸。我要演講的題目是「蒙新探險的生涯」。我們久住在內地的人。對於邊遠的地方的情形。大都不很知道。因為不知道。便生了一種好奇求知的心。兄弟以前就是其中的一個。所以中國學術團體。組織西北科學考查團。對於西北方面要作一種科學考查。來約兄弟去擔任考查。便受好奇求知的心所驅使。不猶豫的加入了。這次探險經過。自然知道的事情不少。我想諸位對於這另一生涯。定願意知道。所以今天來同諸位談談。對於題目上的「探險」二字要說明一下。探險二字用在中國的地方。蒙古新疆等處。似乎不很合宜。因為這些地方。既沒有兩極那樣的冰天雪地。又沒非洲澳洲那樣的毒蛇猛獸。說不上什麼險。不過就 Expedition 的原文來說。實係探險的意思。而我個人這一次旅行中。又冒過幾次危險。所以我叫他做「探險的生涯」。

涯。

這一次我們旅行。由北平經過綏遠蒙古甘肅而到新疆。可以說由中國極東到中國極西。又是在黃沙黑礫崇山峻嶺無人烟的地方旅行。自然有困難冒險的事。現在先把我們旅行的方法。向大家說一下。我們因為要作一種科學考查的旅行。所取的方法。與一班的旅行不同。不同之點。可分三項。(一)晝行。(二)不走大路。(三)不怕損失。以上三項。只要走過「口外」的人。沒有不視為怪事的。因為三項都是與走「口外」的老規矩完全相反的。他們為要使駱駝馬匹。到充分的吃草時間。因夜間涼爽的緣故。行路的時間。是由下午四五點鐘。走到第二天的天亮。方才住下。若是在白天走。天氣又熱。住下了。夜間牲口又不能放草。便拿機關槍放在後面。他們也不肯走的。他們走這條大路的。多視為畏途。如果舍大道而不由。定要叫起哀哉來了。至于說到損失。更是談虎色變了。但是我們除去這種辦法。是不能工作的。因此也就顧不了若干犧牲與辛苦了。每天我們早晨五六點起來。吃了早飯。就出外考查。路近的回

來吃飯再出去工作。路遠的，自己帶上乾糧水瓶。就在野外一天。夜間從事整理筆記標本等項，便很香甜的睡到第二天天明。我們的生活是這樣很簡單的方式過去，無憂無愁的向前走著。所希望是明天能夠看見一些有趣味的東西。我們旅行的地方，一處一處，都有不同。我們為要適合環境，便利工作，其間生涯，便有煩惱的，有快樂的。現在先將在綏遠蒙古一帶的情形說說。我們經過一番的努力，離開了包頭。因為攜帶的儀器糧食甚多，便引起了土匪窺伺。最初他們藉保安隊的名義，想我們出一筆錢，來做買路的金錢。被我們拒絕了。後又用種種恐赫的言語及行動，我們都不動聲色，靜以待之。他們終於銷聲匿跡的退去了。

但是由於他們的窺視，引起我們的戒嚴。在這戒嚴之中，我們衛隊的組織，分為兩部分。一是放哨員，一是戰鬥員。一到黃昏，便正式的放哨起來。一夜三班，輪流當值。在一個荒涼地方，黑黑的夜裏，有若干帳篷環形的紮住。中間一列一列的放下很多的箱子。又臥着一排一排的駱駝。時時發出一種噴啞的聲音。一個穿白衣老羊裘的使者，沿着大隊的附近，由東而西由南而北的踱來踱去。離開帳篷四五丈遠的地方。時時有一斗

大的白光，在地面幌過。隨着就聽見一汪汪的吠聲。好像報告有什麼敵人要來到了。那便是西北科學考查團團員放哨的時候。至於說到武裝的朋友們，他們是枕槍待旦，合衣而臥的。一聞警報，便可執槍以衛團。土匪聞風喪胆，不敢前來。又走三日，已入戈壁。達到安全之境。但是不幸的，又發生了一種阻礙。蒙古人民的宗教觀念甚深。迷信尤其利害。而且這麼大的科學團，又是破天荒的第一次在蒙古走。所以他們對於我們的舉動，都持一種懷疑的態度。他們在高處用石頭堆了一個「包」。上面放了若干盤羊骨頭，插了許多旗子。他們以為是天神寄託的地方。是神怪不可侵犯的。到了某月某日，宰羊以祭。據說動了上面的一草一石，便要生病的。「蠻子若果動了上面的一點東西，神也是要遷怒他們，使他們家宅不安，牲畜死亡。」有一個喇嘛告訴我。一年有個外來人動了他們的「老包」。那年他們的牲畜便死去若干。他們要求我們的，就是不要到有「老包」的地方去。但是每個山上，每個山頭，都有老包。我們畫圖及地質調查的人，又非上山非到山頭不行。這個限制，差不多是停止我們工作。經了若干婉言的交涉，他們便派一人同到山上去。若果你的三角架太近老包，或拾一塊

石頭看。他便且恐且怒的現於顏色了。我們經了幾次教訓之後。未去之前。就去拜會（蘇木）裏的喇嘛。同他聯絡聯絡。先告訴他我們不是尋寶貝的。是遊山玩水。隨便看看的。決不動他們的老包。決不做有害於他們的事。他們聽了這種說法。好似諒解。

後來我慢慢的知道。他們駭怕我們到山裡去的。還有一種原因。就是怕拿走他們的（鑲山之寶）他們以為有這麼大的地方。有這麼多的人民與牲畜。都能够平平安安的生活。山中有寶貝。才能如此。若果拿走。精怪出來。會使他們不安的。後來的團友經過那個地方。他們告訴他說。一個帶眼鏡的蠻子。他會找寶貝。拿走我們的寶貝不少。你們是不是找寶貝的。有一次我到山裡去調查。路上遇見三個帶槍的蒙古人。許是蒙匪。對我注意看一下。我到山裡不久。一個會說漢話的蒙古人追了上來。對我說。你由什麼地方來。到那裡去。下來。到我房子裏去。我回說我是到山裡打石頭的。沒有功夫同你去。他聲色具厲的說。不行。我見了知道強不過他。好在今天沒有帶槍。又沒有錢。想了一想。就同他去。也不怕什麼。走了一會。就到一個蒙古包前。屈身進去。包內連我一共六個人。坐下來。他就問道。你

在山裡找着了什麼寶貝。拿出來給我們看看。我說我不是找寶貝的。是打石頭的。說着就拿我採集的標本給他們看。我偶然的回首。看見身後站了二個蒙古人。很注意的望着我的腰部。見是平平的。也就坐下來了。他又對我說。你們帶的槍很多。而且打得很準的。是不是。我說不錯。外國人帶槍。中國人不帶槍。你看我不是沒有帶槍嗎。他聽了笑了笑說。你的膽子真大。一個人竟敢到這地方來。你知道。這是什麼地方。這是後山。是中國與大庫倫交界的地方。今天幸而遇見了我。要遇見了別的弟兄。恐怕對你不起。我說一文沒有。又沒有別的值錢的東西。不怕什麼。他拉着我的衣服笑說。衣服也要的。隨後他們倒很客氣。拿出奶子炒麵來請我吃。我也就却之不恭。飽餐一頓。出來到山上去看了一回。方才返隊。

後來同蒙古人熟了。他們也到我們的帳篷裡來坐。看見我們用的東西。都好像見所未見。件件都是新奇的。對於望遠鏡。鐘表。零星之物。一入眼簾。便拿取來把玩許久。見了食的。便要去嘗嘗。若是心愛的東西。就問賣不賣。他們願意拿馬羊駱駝來換。我們擺擺頭。他們就露出很失望的樣子。我聽說有錢之家。爲要吃一包糖。一塊茶。肯出數隻羊去換。蒙古人有一種美德。

就是不賴的。所欠的賬。無論經過若干久。都承認所欠的債。老子死了兒子還。兒子還不起。孫子還。這家人死完了。便由全蘇木均攤的還。所以蒙人只有避債的。沒有賴債的。同蒙古人做買賣。沒有什麼字據。就憑一句話罷了。我們到了善丹廟後。因為要趕到額濟納河。去會合大隊。所以走得很快。我們穿了一個小沙漠。找著了很多的石器。不久我們便到額濟納河。見着許多老朋友。又暢談各人旅行的經過了。

由額濟納河到哈密之旅行。要算我們全部最困難的了。其原因可述如下：(一)因為晝行的關係。駱駝吃草時間甚短。而且有很多地方寸草不生。駱駝饑餓疲乏。到河上後多成病駝。不能任重行遠。(二)探詢不確。預備之食糧不充足。(三)路途中連日風雪。不能按日按站行走。我們由額濟納河動身以後。卻是在戈壁中行走。走了三十多天的時候。我們已知道糧不夠。但是在這天寬地闊無人烟的處所。就有黃金白銀。也等於泥沙。餓不能充饑。冷不能禦寒。反要叫可憐。無力的駱駝。負行千里。真是累贅。我們商議的結果。只有遣派健駝前往購糧。返

來接濟。不料我們購糧官。竟悞入歧途。走到另一方向去了。他自己難保。那有功夫來管我們呢。我們一天一天的走著。一天一天的等著。直到糧盡食竭。烹煮駱駝的時候。運糧的消息。仍然石沉大海。我們在這環境之下。知道不往前走。只有束手待斃。所以就是大風大雪都是往前走。我們所仗恃的。還有幾十匹駱駝。總够吃到哈密。我們有了這種仗恃。依然是雄心勃勃的。我呢。還仗着脚力健。還在地上走。沿途遇見雪淺的地方。也打碎幾塊石頭。看到底是什麼岩石。有一次因為打石頭遲延了。趕不上大隊落在後面。而風雪忽加大了。我身上又沒有穿皮衣。金風吹來。透肉而過。且逆風窒息。呼吸更覺困難。三步一停。五步一跌的走。好容易看見帳篷。精神一振。就慢慢走了一進去。這也算是不幸之幸。若大隊再走十里。其結果如何。就不得而知了。終於沒有走不完的路。我們這樣直前的進行。於十八年正月。竟安抵哈密。我們的駱駝。在路上吃了二匹。其餘的都好好到了。這也是我們所欣快的。

(未完)

戰後之膠濟路 (轉載)

去年中原戰事自三月起至九月止。劇戰皆在河南山東二省境內。戰線最劇烈處爲京漢津浦。膠濟三路沿線。損失最大者自爲京漢津浦二路。然膠濟路損失亦不在小。自三四月起。卽行軍車徵調。六七八各月。軍運之繁忙。客貨運輸之停頓。實爲通車三十年來所未有。其時每日所開軍車。平均多至六十餘列。少亦四十餘列。營業上所受損失。若與預定標準相較。約共減收二百零三萬元。路產損失。以橋梁一項爲最鉅。計被破壞者十餘處。估計修復所需費用。約爲五十八萬元。其次沿路電線電桿電報電話路簽等項機件。以及站上公用器具材料等項。亦多破壞毀失。估計修復費用約需兩萬餘元。卽此數者。總計損失約在二百六十三萬元之譜。至車輛過軌損壞修理軍用機車用煤及路上員工私人損失。尙不在內。

除鐵路本身受軍事影響外。其附屬營業之礦山。亦受影響不小。博山煤礦自六七月間。黃紗會匪騷擾。地方煤礦因而停工者廿一處。專門排水不能出煤者十四處。探掘完了已成廢礦者二處。現在產煤者僅十三處而已。每日產量總計八百三十噸。較昔日產量減少一千六百七十噸。排水各礦。預計十一月底始能出煤。其因受匪患而停工者。則以患不平。復工無期。卽立時復工。而坑內水滿。先須排水。出煤須在今年二三月間。大峴崙各礦。情形亦如之。自六月以至九月。完全停採。最近始有三處出煤。每日所產不過二百餘噸。較諸去歲每日減少一千三百餘噸。巒山魯大雖未受匪患。然因工潮久延不決。礦工怠業。最近產量每日僅三百餘噸。較平時減少一千二百餘噸。如是。則博崑巒三地煤礦產量。較平時共減少約四千餘噸。產量既減少。加以軍事影響。車後缺乏。因之暫行停止煤炭出口運價。蓋事實上。當地已缺煤也。

該路經過戰事。致受種種損失。誠爲不幸。然戰後竟能實行改訂運價。則殊足紀。查該路現行貨物運價。其根本制度。尙係德人所訂。日管時代。目標既同。大體遂無變更。我國接收之始。雖有改訂客貨運輸規章。暨貨運價目委員會之設。但時逾兩載。僅將客車運輸附則擬定。對於貨物運價部份。延未解決。嗣後因人事變遷。會務竟告中止。迨至十五年初夏。由車務處組織修訂運價籌備會。研究兩月。始

將貨物運價改訂方案擬定呈局。復由局設立修訂客貨運價規章委員會。將該方案交會詳加審核。於該年年底藏事原定十六年四月一日起實行。乃籌備方齊。軍事忽緊。該路進款奉令須搭收軍用票三成。經濟上大受損失。為保障收入計。臨時將客貨運價一律覓按舊價加成核收。貨物加價訂為二成。改訂原案遂爾擱置。軍用票免收之後。客貨運價悉仍照舊加成。十七年五月濟案突起。本路行政系統既屬混沌。凡百計劃。益見停滯。蓋不特物貨運價為然。上年五月濟案解決。本路管理委員會成立。秉承中央命令。極意振刷。所有客貨運價改訂舊案。復經按照運輸實況及社會需要情形。重行審核。略加修正。一併呈部。客價性質簡單。奉准於本年三月一日起照案實行。貨價則內容既繁。關係較重。不得不審慎從事。原經令准自去年七月一日起實行。旋因又經戰事。遂又延緩。現軍事底定。已奉部令。仍照原案。就期實行。接收以來。八年之懸案於此始告解決。茲將現行貨物運價與新訂貨物運價之內容。及其利弊之點。分述於下。

一、現行貨物運價 現行貨物運價。大別為整車及零擔兩種。整車運價種類複雜。其中最重要者為內地運價。輸入運價。輸出運價。及煤炭運價四種。除煤炭運價為專用外。其餘皆屬普通貨物運價。而適用之標準。則以運輸區域以為衡。凡女姑口以西。至濟南間。沿線各站。來往普通貨物。均用內地運價。凡由青島市即青島大港四方滄口四站。運至沿線各站。普通貨物。均用輸入運價。凡由沿線運至青島市之普通貨物。均用輸出運價。而各該運價。又分為三級。由第三級價至第一級價之比例為一比一·二比一·四。凡十五噸車裝貨在八噸以下者。用第一級價起碼。按五噸收費。裝貨在九噸以上十二噸以下者。用第二級運價起碼。按十噸收費。裝貨在十二噸以上。用第三級運價起碼。按十五噸收費。二十噸三十噸等車。照此類推。凡不滿一噸者。均作一噸計。上述三種運價。以內地運價為最高。輸入運價次之。輸出運價最低。煤炭運價亦分為「內地」及「運至青島市」之兩種。現行運煤專價表。即此兩部份價目所構成。內地價與普通貨物內地三級價格等。運至青島市者。則與普通貨物輸出三級價相同。至零担貨物運價。分為速達及通常二種。速達者祇適用於貴重品。價率特高。起碼須按十五噸計算。通常者普通貨物均適用之。其價率約為整車貨物。內地第三級運價之二倍半。綜觀上述運價情形。其弊點有三。(一)各項貨物。不分等級運價。一律相同。祇以所佔車輛容積大小而有等差。不特與鐵路收費原理

不合。且對於貨物負擔能力。亦甚輕重不均。蓋運費原為鐵路實費之代價。而實費之大部份。本屬固定性質。不因一部份貨物運輸數量增減而有變動。自應由各種貨物分別負擔。而貨物本身之價值既有高低。自更應按其負擔能力酌訂分等運費。以昭公允。乃現行運費宗旨。完全與此相反。此不合經濟原理之弊一。(二)各種貨物所付運費既同。於是低價之貨成本加重。商業上調劑原則為之紊亂。甚至運輸停滯。妨礙實業。鐵路收入。無形中固受相當之損害。而國民生計。尤蒙莫大之影響。此現行運費對於路政及民生上之弊二。(三)輸出貨物。多屬原料品。而運費特低。輸入貨物多屬工藝品。而運費較高。內地往來貨物。多係國內工藝品及原料。因是乃便於外人吸收原料。協助外人工商業。同時減少內地工商業競爭能力。此有妨吾國內地工商業。發展之弊三。上述三弊。不過犖犖大者。其餘如煤炭運費。內重外輕。尤足妨礙本省之工業。以及短途運費各項特價等等。皆莫不大有其弊害。茲姑從略。

二、改訂貨物運費 改訂貨物運費之目的。在革除舊制。而同時以與部轄各路通行制度趨於一致為標準。故此項運費。完全遵照部訂中華民國鐵路貨車運輸通則及貨物分等表所制訂。而務使各等貨物分擔公平。並以維持收入預算為範圍。大體分為整車運費及不滿整車運費兩種。(一)整車運費。分為六等。一等最高。六等最低。其比例幾經斟酌。定為100:85:70:55:40:25。其價率四等。以次均在現行整車內地三級運費之下。全線無論由何站運至何站之同等貨物。距離及數量相同者。運費亦同。力矯現行運費隨區域而差異之弊。其有大宗貨品。須獎勵保護。則另定特價。以調劑之。煤炭一項。普通適用六等運費。較之現行專價特別低廉。其出口者則仍隨審度情形。另案辦理。此整車運費之大略也。(二)不滿整車運費(即零担運費)比整車運費增高五成。亦分六等。其一等至六等之比例。亦與整車運費各等比例相同。較之現行零担尋常運費。低廉倍蓰。改訂運費實行之後。利點有四。(一)各項貨物所付運費。與其本身之價值。輕重相等。在經濟原則上最為公允。(二)與部轄各路制度相合。路政愈臻統一之效。而本路與各路之貨物聯運。亦可早日成立。運輸前途。利益無窮。(三)內地煤炭。運費既特別低減。沿線工商業即可逐漸發展。(四)魯省工商業以小資本者較佔多數。裝運貨物自以零担為多。歷年以來。因零担運費高於整車數倍。無形中受此影響。而不克發展者。不知凡幾。即有勉強支持。能付高價運費者。亦多假手轉運公司。湊裝整車。是此項利益。徒為轉運公司所漁獲。本路固無所得也。今新訂之不滿整車運費。既較前特別低廉。

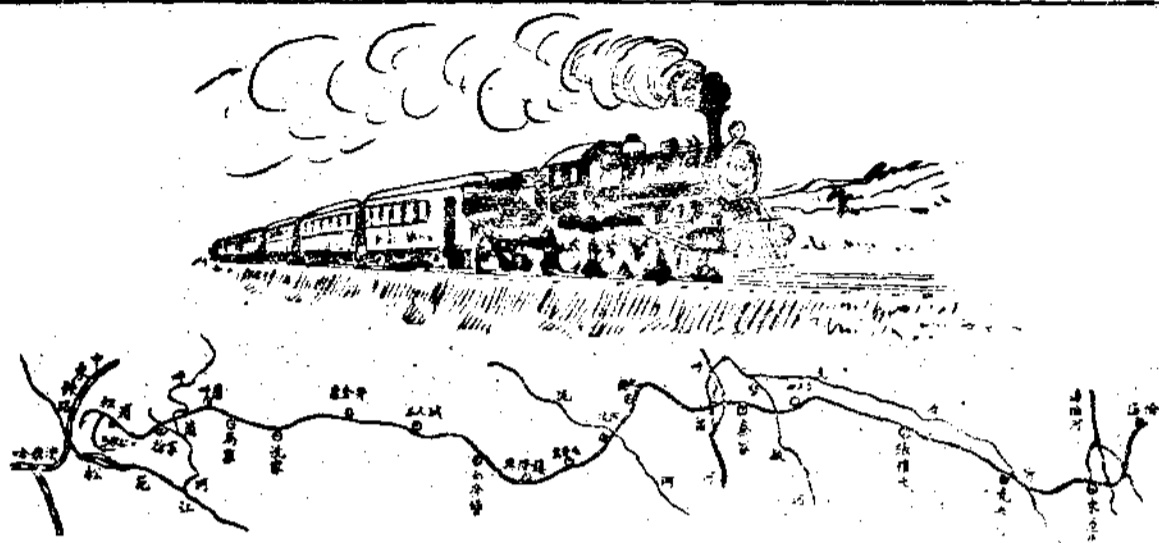
則此後小資本之工商業獲益當非淺鮮。

中美商務有進展

華盛頓商部訊。上月中美商務顯有進步。據該部人員稱。此大半為中國內戰停止。與近頃努力穩定銀匯之結果。刻間銀價雖仍低落。於中國進口商大為不利。但無論銀價數字如何。匯價苟能穩定。則其對於商務終較猛烈之漲落為佳。蓋銀價漲落不定。商人恐匯價一跌。則利益自動的取消。對定貨自然遲疑不決。據聞數星期中。絲業貿易大有進步。美國對華輸出。似亦微有增加。商部人員對中國來年一月一日實施之新稅則。雖謝絕作直接批評。但據華府非正式方面意見。以有增加之進口稅。對進口貨物。不致有實質的限制云。故非常恐慌。遂由日商會會呈請日總領事署向外交部提出交涉。要求一體待遇云。

俄國將於北庫頁島設精製煤油工場

俄國遠東政廳。現決於俄屬北庫頁島。設一大精製煤油工場。關於選擇設地問題。已派遣專門技術家。前往北庫頁島視查。並於哈巴羅夫斯克。召開該工場之建設委員會。協議一切。蘇俄擬於該工場設置後。以其製品向遠東一帶之市場進出。將來於美國煤油間。殆將開始一激烈之市場爭奪戰云。



本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼
蘭縣屬之馬船口(在哈爾濱江北岸)北達海倫縱貫江省東南半
壁蜿蜒四百數十華里沿線一帶沃野千里糧產至豐洵為我北
滿有數之大農圃也現在全線業已通車所有一切客貨運輸營業
均係比照國有鐵路章程辦理手續簡便運價低廉且每日開行頭
二三等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各
站開列於後如承

迎
接洽運輸事務即請向各就近車站或本路局車務科辦理無任歡

- 馬船口
- 松浦
- 徐家
- 呼蘭
- 馬家
- 沈家
- 康金井
- 石人城
- 白奎堡
- 興隆鎮
- 萬發屯
- 泥河
- 綏化
- 秦家
- 四方台
- 張維屯
- 克音河
- 東邊井
- 海倫

呼海鐵路局謹佈

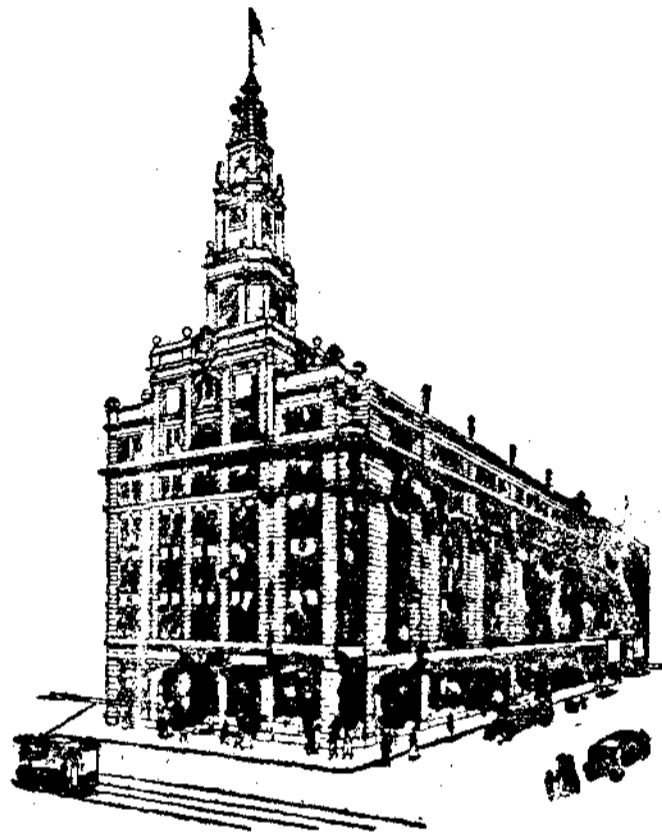
局址 哈爾濱打 北松浦站 電報掛號 一五六二 自動電話 道二四三一 道三四三二 道外七 三五七四

中 原 有 限 公 司

◀ 街 旭 界 租 日 津 天 ▶

廣 告

定 發
期 售
活 五
期 彩
儲 禮
蓄 券



統 推
辦 銷
環 中
球 華
貨 國
品 產

六樓	五樓	四樓	三樓	二樓	鋪面
大酒樓	大劇場	皮貨部 傢私部 公事房	玩磁象 具器牙 部部部	疋綢緞 頭部部	儲兩烟文 蓄色草房 部部部
			漆運玻音電光靴 器動購樂器學鞋 部部部部部部	衣西 邊衣 部部	禮批理西五糖洋 券發變藥金食酒 部部部部部部

◀ 速迅寄付 善妥裝包 細精選挑 一劃格價 部售函設附 ▶

中國，大東，大北，無線，電報掛號，中文“六一六五”，西文“CENTRALIZE”。

THE CHUNG YUEN CO. LTD.

UNIVERSAL PROVIDER

Asahi Road, Japanese Concession,

TIENTSIN? CHINA

Cable Address: CENTRALIZE

Codes: Bentley's & A. B. C. 6th. ed.

△△調 查

南滿鐵路沿線之工商業

雷雨

長春

一、地域及沿革

長春隸屬於吉林省。南距大連七〇四公里。位於南滿鐵路之最北端。當北緯四三度五五分。東經（國際子午綫）一三五度一八分。高出海面二一四公尺。又在緯度方面略同於日本北海道之旭川。經度方面與朝鮮新義州附近相當。拔海高度則與日本山梨縣甲府附近彷彿。

松花江流域之吉黑平原即自長春附近向北開展者也。故長春四圍一帶乃平曠之地。僅東南方之石碑嶺等丘陵遙遙在望而已。伊通河發源於南方伊通縣附近。經長春東側北流。合飲馬河而注於松花江。此河河面闊達一五二公尺。而河水甚淺。冬季冰封。嚴夏枯渴。無航行灌溉之利。

一八九六年（清德宗光緒二十二年日本明治二十九年）喀西尼條約成立。俄人既得敷設鐵路之權。即擇距今南滿鐵路

長春站西北三公里許之二道溝。建築車站。名之曰寬城子站。日俄戰爭告終。（一九〇五年即清光緒三十一年日本明治三十八年）寬城子以南之鐵道。移歸日本。而寬城子本身。究將誰屬。一時尙未解決。故日本方面北行列車。暫以孟家屯（離今長春南滿站八公里許）爲終點。旅客須步行十二公里有餘。始能搭趁中東車也。

如是者一年有半。迄一九〇七年（光緒三十三年明治四十年）六月。日俄間成立協定。日本將寬城子車站之土地建築物等讓渡於俄。俄則以一、五〇〇、〇〇〇魯布償日。此款即繳清於滿鐵會社。寬城子問題遂告結束焉。

爾時。滿鐵社長男爵後藤新平。與陸相寺內氏協商。任命少佐佐藤氏爲委員。着手作附屬地之收買。自三月至八月間。在距長春北門約一公里有半之頭道溝。以三三〇、八七五元購取中國人之土地約三九五、八六八五方公尺。以之作諸般

設置之基礎。是為長春南滿附屬地之發端。

攷長春附近一帶地方。在清乾隆五十六年（一七九一）之前。不過一片荒草牧場耳。後蒙古哲里木盟郭爾羅斯王始招致山東農民。使之開墾。其後漢人之移居者日多。土地遂漸墾闢。嘉慶五年（一八〇〇）始於長春堡（今長春南三十華里）置理事通判。掌理刑名事件。而名其地曰長春廳。道光五年（一八二五）廳治移置今城內。而仍用舊名。此今長春縣之發端也。後同治四年（一八六五）以防備馬賊之故。市民乃釀資築城。於是長春始有城邑之形。自後。附近及城內之居民。隨墾地而日增。中東鐵路敷設之前。人口已達六、七萬。及既為滿鐵終點。滿鐵附屬地及商埠日盆發達。城內雖不無遜色。然亦未失為中國人方面內地市場之中心也。

一九〇五年（光緒三十一年明治三十八年）北京條約成。此地遂開為商埠。許南滿鐵路之日本人經商。於是日人之來居者漸衆。與國人雜處。每肇事端。一九〇八年（光緒三十四年）道台陳吉士乃謀闢商埠俾外人居處。但以經費無着未果。泊一九〇九年（宣統元年）顏世清任道台時。乃於北門外。

與南滿附屬地之間。劃出環抱附屬地之地一片。定為商埠。於是設購地局以買收土地。開埠局以掌理開埠事宜。巡警局以督察地方。且築道台衙門。修道路。建發電廠。銳意經營。不遺餘力。後二年（宣統二年）孟憲彝任道台時。有大官碩賈集股創立興業公司。大築劇場妓館民房。以獎勵市民之移居。於是店戶頓加。年年發達。故今日之所謂長春城。已極繁榮。非復當年之吳下阿蒙矣。（此係就中國管理下之長春言）

氣候係大陸氣候。寒暑之差甚大。冬夏長而春秋短。陽歷七月間尚酷暑如蒸。八月則已有寒意。九月草木霜欺。十一月池河凍結。及乎十二月一月。寒氣酷烈異常。溫度每有降至百度表零下三十五度者。茲將民國十七年各月溫度表列於左。（照百度表計算）

	最高	最低	平均
一月	零下 一一、七	零下 二二、五	零下 一七、〇
二月	零下 七、六	零下 一九、六	零下 一三、八
三月	二、八	零下 七、八	零下 二、六
四月	一五、二	〇、六	七、八

五月	二〇、三	七、二	一三、九
六月	二五、七	一三、四	一九、五
七月	二八、四	一八、一	二三、〇
八月	二七、七	一八、一	二二、五
九月	二三、四	九、五	一六、〇
十月	一二、一	〇、二	五、四
十一月	〇、四	下零	四、一
十二月	八、四	下零	一四、〇

二、戶口數目(民國十七年十二月調查)

(一)南滿鐵路附屬地

中國人	戶數 三、二四	朝鮮人	戶數 二、三八五	其他外國人	戶數 三三	總計	戶數 五、八八五
人口	三三、〇三六	九、二五四	五二七	三三、七五二			

(二)中國治下之長春城

中國人	戶數 二七、九三六	朝鮮人	戶數 四三	其他外國人	戶數 二	總計	戶數 二八、〇〇〇
人口	九一、三〇〇	二二七	四六	三九	九一、六三三		

三、長春南滿站附屬地之工商業組織

(一)商會

長春頭道溝商務會(中國人方面之商會)

所在地 長春南滿站富士町三丁目

成立時日 一九〇九(宣統元年)

會員人數 一四五名

會長 張秉衡

會費 分十三等。最高每月日金五圓最低二十錢

長春商業會議所(日本人方面之商會)

所在地 長春南滿站東五條通長春取引所內

成立時日 民國九年六月三日

會員人數 六十四名

會頭(即會長) 中山繁雄

書記長 大垣鶴藏

會費 按滿鐵公費收入附加四成徵收。

(二)各種行會

名稱	代表者	所在地
長春取引所取引人組合(交易所商人行會)	組合長 張秉衡	長春南滿站東五條通

- 長春特產商組合 全 石崎廣次郎 商業會議所內
- 長春商店協會 會長 岡田小太郎 全右
- 長春材木同業組合 組合長 原因神壽 三笠町
- 長春本材商信用組合 組合長 原田神壽 三笠町
- 長春綿絲布商組合 幹事 輪 值
- 長春米穀商組合 組合長 中野常次郎 日本橋通
- 全滿米穀商會長春支部 支部長 二階堂賴乘 祝町
- 長春石炭(煤)商組合 組合長 手塚和郎 北五條通
- 長春銀行業組合 幹事 輪 值
- 長春棧商組合 組合長 范子替 日出町
- 長春湯屋(澡堂)同業組合 全 久保田澤次郎 三笠町
- 長春樂業組合 全 今井覺太郎 吉野町
- 長春日支理髮業組合 全 梅本善吉 全右
- 長春工友會 會長 丸山直助 三笠町
- 長春輸入組合 理事 久米吉次 全右
- 長春飲食店組合 組合長 西川鶴吉 祝町
- 長春旅館組合 全 田中芳 三笠町
- 長春新市街料理店(菜館)組合 全 瀧竹三郎 富士町

長春支那料理店(中國)組合 全 梁成開 東華公司內
 長春行商人組合 東一條通

(三)交易所

長春取引所(長春交易所)民國五年(一九一六)即日本大正五年(三月十八日)成立交易方法

(子)重要物產交易

(一)現貨交易之種類 大豆,高粱,小麥,小米,小豆,及其他雜糧。

現貨交易之方法 示以現貨全部或貨樣。依照通常買賣方法行之。

(二)期貨交易之種類 大豆,高粱,小麥,豆粕。

期貨交易之方法 根據標準品。以競買賣(拍賣)之方法行之。

(三)交易貨物

標準品

貨物 大豆,高粱,小麥,豆餅。

買賣數量之單位 一車四九、三五〇斤。千枚四六、五〇〇斤。

競買賣時呼價之單位 三五五斤(去皮)之價格。一枚之價格。

(四)期貨交易之契約期限 四個月以內(若所長認為必要時得延長為六個月以內)。

期貨交易之兌貨日期 大豆每月十五號。高粱十號。小豆一號及十號。

(五)交易時之標準貨幣 日本銀鈔票。

(丑)錢鈔交易

(一)現貨交易 照歷來現貨交易之法行之。

(二)期貨交易 競買賣之方法行之。

(三)期貨交易之標準如左。

貨物	數量單位	呼價
日本金票銀票	一〇〇〇元	一元
小洋錢	一〇〇〇元	一元
鈔票	一〇〇〇元	一〇〇元

(四)期貨交易之期限 三個月以內。

期貨交易之兌貨日期 每月十二日及二十八日

(遇休假日則提早)

(寅)營交易者

(一)交易者之種類 重要物產現貨交易者

錢鈔現貨交易者

重要物產期貨交易者

錢鈔期貨交易者

(二)交易者之執照費 期貨交易每種 一〇〇元

(三)交易者之身分保證金 重要物產交易者 二〇〇〇元

錢鈔交易者 二〇〇〇元

重要物產兼錢鈔交易者 三〇〇〇元

(卯)佣金及保證費

(一)佣金自期貨交易者徵交

重要物產交易 一車自買賣雙方徵收日金一元

外加特別佣金三十錢。

錢鈔交易 每千元自買賣雙方徵收日金十五錢。

(二)交易者入座費 現貨期貨交易者及代理人每人

年付日金六元。

(三)保證金

基本保證金 按買賣數量之單位計算。於每單位價格百分

之三十以內核定之。徵自買賣雙方。

追加保證金 當基本保證金額之半。乃買賣當日之入賬價值與以後之入賬價值相對比。自指方徵收其相差之數者也。增加保證金 若認為市價有顯著變動之可能。或取貨時發生障礙者。或對新來之當事人時。得自雙方於當日入賬價值百分之五十範圍內徵收之。

特別保證金 若認為作大宗買賣時有發生危險之可能。或目下有多數建至(購買)或認為買賣本身有危險者。得自交易商索取與本保證金相當之金額之全部或一部。作為特別保證金。

(辰)交易商

期貨交易商 華人三十一名 日人十七名

四、商業

(一)一般商況

長春位於南滿線之最北端。四境特產物。均於茲聚集。自茲散佈。而尤以豆類為大宗。故其發達一日千里。成爲一大市場焉。最近一年間之貿易額。輸出約達五〇、〇〇〇、〇〇〇金元。輸入約五五、〇〇〇、〇〇〇元內外。

主要之輸出品爲大豆、豆餅、高粱、粟(小米)、包米(玉米)約佔輸出總額之六成乃至七成。木材、火柴、麪粉等次之。輸入品以細綿布爲大宗。別種織物、煤油、紙烟、麻袋、陶磁器及一般雜貨亦不在少。

此地既爲四隣特產物之集散場所。且爲輸入品物之轉運市場。故當其經濟勢力之保持也。特產交易與輸入貿易恒有因果之關係。特產市場之盛衰。恒支配四隣輸入貿易之消長。近年東省產業界之不振。其因果固如斯也。輸入狀況亦大黯淡。試將當地一般商況概述之。則可瞭然矣。

(甲)輸出商況 近因吉黑移民之增加。及其他原因。小麥之產量驟增。輸出亦盛。商場頓呈活動之象。然其他特產物之貿易。仍不免蕭條。加以日本經濟狀況欠佳。山東亂事之暴發。滿鐵之南向運輸。大有頹唐不振之勢。(此係就滿鐵之立場言)更就第二位之特產物木材一項言之。前因建築界略爲活動。略有起色。今亦漸入萎靡沉衰之狀態中矣。

(乙)輸入商況 爲日本輸入大宗之細綿布。民國十八年末以來。大致尚好。但因中國南北戰爭之影響。逐漸減色。中國南部及天津方面既有抵制日貨之風潮。日金匯兌復昂。中國銀

價大落。一切日本貨物之輸入乃不得不大減少。

(二) 流通貨幣

中國貨幣 吉林官帖。

日本貨幣 日本銀行券。朝鮮銀行券。橫濱正金銀行銀鈔票。吉林官帖乃吉林永衡官銀號所發之紙幣。票面數目。今分一吊，二吊，五吊，十吊，五十吊，一百吊六種。初發行於光緒二十四年。規定作現銀二成兌換。聲言有總票額數三分之一之準備金。但光緒二十八年以降。因停止鑄造銅元。官帖之發行驟增。加以補一般歲入之不足。遂開濫發之端。致陷為不兌換之紙幣。故其始也。日金一元僅可易二吊五百文。其後次第下降。迄今竟可得五五〇左右。

目下官帖之流通總額。甚難得其確數。以意忖之。約有三十億。以至三十五億吊。其流通於長春一地者。當不下三億吊。其流通區域。則為吉林全省。主要用場。為錢鈔交易。對農家交易及一般中下人家之買賣交易等。

官帖之外。尚有下刊數種泉貨。亦可在長春通用。

(甲) 永大洋

永大洋亦永衡官銀號所發之紙幣。以備收回民國六年暴落

之官帖及平抑物價者也。其始本聲明與現大洋無條件兌換。但今亦已成爲不兌現鈔票矣。其市價與次述之哈大洋大同小異。流通地點則為吉林全省。主要用途為官吏軍人之俸給及納稅等。流通於長春者約一〇〇、〇〇〇元。

(乙) 哈大洋

此乃中國銀行、交通銀行、東三省官銀號、邊業銀行及廣信公司等所發。蓋有哈爾濱字樣之大洋票之通稱。其發行之目的。均在欲拯救以濫發而致破壞之兌換制度。及充作軍費之用。初固聲明無條件兌現也。今亦不兌現紙幣而已。

其流通區域以哈爾濱長春爲中心。以及於吉黑各地。流行於長春者約八〇〇、〇〇〇元。除特產交易外。一般商品小買賣。中東吉長兩鐵路之車資。均可通用。故流通狀況較佳。

(丙) 現大洋

因近年地方流通貨幣價值之暴落。現大洋之流通額乃日以增加。而流通於長春者。不出二〇、〇〇〇元。用途則以寶藏旅行攜帶及匯兌交易爲多。

以上各貨幣之外。尚有奉票、馬蹄銀、銅元等。然爲數極微。

(三) 金融機關

此地金融狀況。以常年十月十一月特產物上市最盛時。最覺資金（尤其是銀的資金）之需要。自十二月至三月。則達最高峯矣。金融界乃忙碌無比。

(甲)南滿站附屬地之營金融業者

橫濱正金銀行長春支店	日本橋通三四
朝鮮銀行長春支店	祝町三丁目一二
正隆銀行長春支店	日本橋通四一
滿洲銀行長春支店	吉野町二丁目二
長春實業銀行	三笠町三丁目八
東省實業會社長春支店	日本橋通七五
長春取引所信託會社	東五條通一
長春貯金信託會社	日本橋通二四
福信金融株式會社	富士町三丁目八
日華金融株式會社	日本橋通七五

(乙)長春組合銀行準備金及放款表(民十八三月末調查)

名	稱	準備金	放款
正金銀行支店	金元	一、二四、五五	四八、一三
	銀元	六八、七四七	七三、一四

朝鮮銀行支店	金元	一、五四、四二七	三、三二、四八二
	銀元	三七、三三	四九、二〇〇
正隆銀行支店	金元	一、四八、三三	一、六四九、二六四
	銀元	八八、八五	一、〇〇二、四七六
滿洲銀行支店	金元	五五〇、八五	二、二四、一五八
	銀元	六七、〇八	一四七、四五〇
長春實業銀行	金元	三三九、三七	一、一六八、六三八
東省實業會社	金元	未詳	一、〇四三、九五九
合計	金元	五、〇二、四六三	九、七五、五三六
	銀元	一、二六、〇〇四	一、九三、一七二

(四)保險事業

(甲)人壽保險

長春之人壽保險公司。有日清生命保險會社代理人五味武太郎及同社代理店藤田商會。共保生命保險會社代理人堀川德太郎。日華生命保險會社代理店滿洲銀行長春支店。日本生命保險會社代理人和登良吉。八千代生命保險會社代理人林金次郎等五家。自一九二一年(民十)以來。斯界曾經種種困苦艱難。後郵局又有簡易保險之設。故業此者莫不力事競爭。拉攏保險人。商戰甚劇也。就民國十七年十二月末所

調查之營業成績觀之。契約人數爲一、七〇七。契約總額爲三、〇二三、〇五〇日金。較之其先一年同時之契約人數一、六〇八。契約總額二、七三四、〇〇〇日金。人數加多十九。額數加多六九、九五〇元。是則此業可云有幾分良好趨勢也。

(乙) 損害保險

當地之營斯業者有明火災保險代理店。三井物產株式會社出張所（明治火災。東京火災。日本火災。共同火災。橫濱海上火災。大阪海上火災等之代理者）。大連火災海上保險會社出張所及同上運送保險出張所。細井研智。帝國海上火災保險及三菱海上火災保險會社之代理人。釘宮松三郎。帝國火災保險代理人。久松庄右衛門。永寧保險代理人及合名會社。安利火災代理人。顧君長外等。此諸店者。各自活動。圖擴張個人之地盤。結果契約額數不能隨契約口數增加。難於振作。民十七之十二月末。契約口數爲一七、二二二。契約額數則

爲五八、七〇一、二三一。金圓（富國徵兵保險及第一徵兵保險在內）較之民十六年十二月末之契約口數一一、八一九。契約額數六〇、三四〇、八三二。日金。契約口數雖增加五、四〇三。而額數則減少一、六三九、六〇一。日金也。

(五) 倉庫業

目今長春之營倉庫業者。日本方面有長春車站倉庫。在中國方面。除糧棧外。尚有國際運輸長春支店。株式會社長春倉庫。東海起業株式會社等三家。東海會社已於民十六年起將倉庫租予國際運輸。休止營業矣。國際運輸者。民國十五年八月北滿運輸。山口合名。長春運輸三家合創而成者也。長春倉庫以本地人士之計畫而成。設立後。工久即遭經濟界之不幸。苦心經營。以有今日。今將主要倉庫之內容表列於後。

名稱	所在地	建築物	佔地
國際運輸會社長春支店	富士見町	磚房六楹	約二七一一方公尺
株式會社長春倉庫	西四條通	磚房四楹	約二八一〇方公尺

麻	子	三·四三·二	二·二六·〇	—	四·五〇·〇	一〇·一一九·二
落	花生	二五·四	四·二	—	—	一四九·二
其他穀類及種子		一〇九·一	〇·六	—	二八六·六	三九六·三
瓜	子	三六·二	一一·〇	—	—	一四九·二
猴		三九·二二·〇	二五九·〇	—	四九·二二·二	九〇·八九·二
藥	材	五·九〇·四	二〇七·四	四三·〇	一四九·八	八·一七·六
木	材	一八·三〇·九	一三·六五·八	二〇·八七·四	一四八·八九·四	三二〇·六四·五
麪	粉	二九·八〇·九	三八·〇	—	七六·五四·二	二〇六·三九·一
豆	油	一·〇八七·四	—	—	二四·六三·一	二五·七二·五
騾	馬	三·八〇四·三	—	—	二三·一	三·八七·四
獸	骨	二·九二五·七	六三〇·一	—	二·〇三五·一	五·五八〇·〇
皮	革	七二·七	七·九	〇·六	六七〇·八	一·三九八·〇
豆	餅	二二·六四七·九	二〇·一〇四·〇	—	八六·九四二·〇	一一九·六九三·九
其	他	三三·八五二·〇	九·三四八·七	八五九·九	四·七六一·六	四八·八二·二
南滿路社內品		—	—	三六·二七·四	—	三六·二七·四
南滿路社用品		二六·八八·二	三四·〇八五·〇	三七·二五七·四	—	一一〇·一六〇·六
總計		五六七·二九二·三	五〇五·〇九〇·八	一〇二·五八五·七	一·三六七·五四一·四	二·五七二·五〇·二

(乙)到達長春南滿站之貨物數量表(民國十七年度一噸單位)

品名	長春南滿站	中東線北行換車	吉長線北行換車	中東線發長春中止
大豆	一四一	—	—	—
大米	一·六八四	二·三五五	一〇〇	—
小米	一·四一〇	—	—	八·九五四
其他穀物及種子	五·一四一	—	一·六一〇	三·〇六二
生蔬	三·七九七	一·七九二	三三三	—
木材	六二六	一四四	三一	一三六
木炭	五·一六一	六七三	三七·四七六	—
煤油	四·七〇九	二九·一二〇	四·八〇三	—
鹽、鮮魚、乾魚及其他水族	四·三五〇	二·八六六	一·五二三	—
洋灰及石灰	三·四五三	八·〇五二	二·一六七	—
麪粉	四二一	—	—	二
砂糖	九·三九一	一·〇四六	三·三二四	—
酒類	一·三三九	一·〇〇〇	一四六	—
細綿布	一七·七八二	一九·二〇五	九二七	八
麻袋	八·八九〇	一四·六六八	二·二九八	三四
紙類	九·五四三	五·六一二	一·九五五	—
蘆蓆	四·三二七	一四·七五八	四八一	—

銅	鐵	製	品	七・八七九	一七・三七五	二・五六四	一・三一八
其	他			六九・四四二	六九・九二四	一三・七三七	四九九
南滿鐵路社內貨物				五八〇・八一〇			
總計				七七二・九八〇	二九六・四七一	八三・八四七	一四・〇四八

(丙)中東線發寬城子站中止貨物數量表(國民十七年度一噸單位)

名稱	數量	名稱	數量
各種豆	五九六、七二五	大豆	三五一、九
高粱	三九、四〇七	蕎麥	六八一、六
包米	七九一、三	其他	一七九、三
粟	六五、三	總計	五五、四
豆餅	一九、三		三三五、八七六、七
大麥	七六六、二		
小麥	一〇九、七九五、八		
胡麻	三七、一		
蕎麥	二八五、〇		
雜糧	四九、三		
穀類	二四五、〇		
小麥粉	六一、二〇六、八		
		大豆	九、〇〇六
		小豆	二、九四五
		雜糧	一、一二六
		木材	二一、八四六
		枕木	三八、八五一
		木炭	一、五九二

(丁)吉長線到達頭道溝(即南滿站)貨物數量表(一噸單位)

染料	七
木柴	八、〇九九
藥材	一六五
農具	八二七
煤	五四、〇二六
菸葉	六、二四五
獸骨	四〇一
豆粕	三、〇五四
高粱	三六〇
洋灰	五五二
稻子	一、三九四
雜貨	八
其他	四、四一二
總計	一五五、九一六
五、工業	

(一) 工業之一般概況

長春管內之主要製造工業有電氣、瓦斯、磨麵、榨油、火柴、木材、磨米、磚瓦、醬油、養鷄飼料等。近年來以磨麵、火柴、養鷄飼料為

有起色。其他均有下傾之勢。既因用地及用水之不足。復以金融欠圓轉。均僅有汲汲圖存之力而已。火柴工業中。近日異峯突起。日本人經營之寶山燐寸工場實執半耳。華人方面之工業。如造酒、織布、造皂、洋燭、玻璃、帽子、華履等。均依然固我。墨守成規。甚少進步。

(二) 各種工業之個別狀況

(甲) 電氣業

長春之電業。創始者為滿鐵電燈營業所（民十五年四月一日與滿鐵分離為南滿洲電氣株式會社長春支店）於一九〇九（宣統元年）自大連運來二五〇啓羅之發電機一架。着手經營。次年開始營業。年來隨當地商勢之擴張。電燈電力之需要日以增加。故雖於民國九年因日本經濟界之恐慌。一度衰落。而民十八年以來。麵粉之製造加多。並欲向范家屯公主嶺等處送電之故。電機之發電能力。遂感不足。有增設新發電機之必要。乃購置勇格斯退打邊式及田熊式鍋爐各一具。極力增加供給之數量。

長春管內之范家屯。尙有范家屯電氣株式會社一所。長春城內復有華商經營之長春商埠電燈廠。前者目下在南滿洲電

氣株式會社援助之下經營。後者乃吉林官銀號出資。現在則

僅供給晝電而已。以上三家之內容如左。

工場名	所在地	動力	職工人數	每年發電量(啓羅瓦特時單位)
南滿洲電氣株式會社 長春支店	南滿站中央通	汽鍋 一、八九五匹馬力	一〇四	一二、四八二、〇三七
范家屯電氣株式會社	范家屯榮町	汽鍋 一六七匹馬力	一五	二二二、〇六六
長春商埠電燈廠	商埠地龍王廟	汽鍋 七〇〇匹馬力	七五	一、三七五、一六九

(乙) 瓦斯業

民國十四年十一月南滿洲瓦斯株式會社長春支店成立。開始營業。迄今職工凡十八人。銳意于營業之進展。然成績仍不甚好。民十七年之生產額凡二〇、五五三、四〇〇立方呎。民十六年之生產額爲一九、八八九、三〇〇立方呎。兩相比較僅增加六六四、一〇〇立方呎而已。

(丙) 磨粉業

此地之磨粉業。以民國二年六月本店設在鐵嶺之滿洲製粉會社長春分工場之建立爲嚆矢。次之爲裕昌源。天興福。雙和棧。益發合等。寬城子亦有亞州興業。東信。同源等之工廠之設立。於是此地磨粉之業。遂在東省南部首屈一指。然其後東信、同源、天興等工場相繼失火。滿洲製粉及雙和棧又相繼休業。

目下仍在操業中之工場。則裕昌源、益發合、滿鮮企業合資會。社長春工場及亞州興業(民十七二月開始營業)四者耳。各工場一晝夜間之生產率。約自二〇〇〇袋至五〇〇〇袋。均以瀋陽以北爲主要銷場。民十七年度之生產總額達四、八〇〇、〇〇〇袋。其前一年則二、二五〇、〇〇〇袋。相形之下。表現多量之增加也。此地磨粉業。向能控制附近一帶之小麥原產地及粉之消費地。理宜有無限前程也。然民十七以前屢感小麥原料歉收。及美國粉侵入之苦。每有傾墮之虞。民十八年以來。美國粉之侵入略減。小麥又復豐登。始漸有復興之象。

前記四工廠之內容。以表示之如下。

工場名	所在地	職工人數	最近年產 麵粉袋數
滿鮮企業工場	住吉町	七五	一、七三〇、六八
裕昌源	東八條通	五〇	八萬、二三
益發合	高砂町	六〇	一、二三三、六四
亞洲興業	寬城子站	四〇	一、〇〇〇、〇〇〇

除上述諸工廠之外。尚有稱為磨坊者。無幾百家。然皆華人經營。小範模之家庭工業耳。

(丁)製油業

歐戰時乘機崛起之油業。一時雖呈相當之盛況。後逢戰後金融界之恐慌。均臨於營業困難之境。更因貨物轉運之關係。原料難於蒐集。而為大連哈爾濱等處油房所壓倒。出品之消路。又不如意。故爾來大有江河日下之勢。若就工廠之數目觀之。民十有七家。十一年餘五家。現在則唯滿洲製油。益發合二家。碩果僅存。產品均供當地之消費而已。豆餅則以向朝鮮輸出為主。其外范家屯尙有三井物產系統之三盛油坊一家。

工場名	所在地	職工人數	最近年產量
滿洲製油株式會社	長春滿站	九七	豆油 一、四五七、三九〇斤 豆餅 二九、三六、枚

益發合	全右	六〇	豆油 二、三四九、〇〇〇斤 豆餅 四六、〇〇〇枚
三盛棧	范家屯 北大通	三五	豆油 二、三七、三三〇斤 豆餅 五、六八、枚

(戊)火柴業

長春製造火柴者現下有日清燐寸會社。及吉林燐寸會社支店。及長春寶山燐寸工場等三家。前二者夙稱本業先進。日人所經營。進展頗利。歐戰之後。見困於國人收回利權提倡國貨之運動。屢經困難。後與中國方面同業。於民國十二年七月成立協定。於吉林。長春。哈爾濱等地。設立共同販賣所。翌年二月。吉黑各公司復立北滿聯合火柴公司。以實行生產販賣妥協。努力互相保護各廠之利益。然迄民十四年。瑞典人之火柴公司。挾其雄厚之資本。企圖壟斷東北斯業。該兩工廠遂不得不被瑞典人所收買矣。

寶山燐寸會社者。舊日清燐寸會社監督前田伊織所創。純粹日本人獨立之經營。民十七年九月。為反抗瑞典系之各工廠而立者也。今已加入最近成立之東三省火柴同業聯合會。力圖業勢之擴張。現下滿洲此業之狀況。一方既困於生產過盛。同時聯合會與瑞典系間之競爭。復極猛烈。難圖進展。民十七

年之出產額因有寶山工廠新設之關係。達一一、四〇〇、〇〇〇打內外。前一年之出產額爲八、五〇〇、〇〇〇打。比較增加二、九〇〇、〇〇〇打云。三廠之內容如次。

工場名	所在地	職工人數	最近年產額
日清燐寸	城內西 二道街	三四	二六、〇〇〇箱 (箱裝100打)
吉林燐寸	滿站東 五條通	100	一八、七〇〇箱
寶山燐寸	滿站八 島通	一八二	一〇、二九箱

(未完)

華僑踪跡遍於南洋

南洋華僑以廣東福建人爲多。閩則以漳泉二縣。粵則以廣惠潮瓊四州之人爲最夥。華僑中富有財產者甚多。爪哇第一富人即屬華籍同胞。擁家資二萬四千萬。若把他的家產分給中國全國人民。無論男女老幼。每人平均可得半元。此人爲誰。黃君軍庶是也。此外擁有數千百萬家財之華商。不在少數。貧者則拉車。駕船。打石。挖礦。標賭。鴉片無所不爲。以及三教九流人物。亦應有盡有。以職業言。則以商爲多。農次之。其經營大公司或出入口貿易者。祇佔少數。小規模之商業組織。則隨處皆是。甚至窮鄉僻壤。常見我華僑所辦之小店的踪跡。在南洋華僑總數中。從事農業之華僑。雖有少數經營蔗田。茶園。橡園。橡林之資本家。然以全數比較之。實屬鳳毛麟角。不可多見。但橡園。煙園。所用之華僑雇工甚多。名雖屬農。實則工也。外則如從事運輸採礦之勞工。爲數亦不少。

維持國貨之重要關鍵

中華國貨維持會。爲財部將實行出廠稅營業稅。請對華商工廠及國貨貿易從輕徵稅。以救國貨。而蘇民生。特於二十日電呈中央黨部國民政府云。頃讀宋部長咸電。以二十年元旦爲實行永遠裁厘廢除各項雜稅苛捐。將此積年稅政根本剷除。事在必行。義無反顧等情。仰見我政府本革命精神。爲民除害。邀聽下風。雀躍三百。惟報載南京專電抵補厘金方案。屬於國稅者。爲出廠稅。屬於地方稅者。爲營業稅。屬會竊謂值此國產垂危。民不聊生之際。列國金貴銀賤。生產過剩之際。爲保持民生計。對於外國貨內銷拒絕之法。愈應緊密。對於本國貨外銷推行之法。更應努力。以環境論。列國莫不將過剩之物品。以中國爲消納之尾閘。我國經濟民生。必受重大之打擊。危險狀況。實有不堪言者。爲此電懇鈞部鑒核乘此時機。因勢利導。分別等級。對於出廠稅重征洋商。輕征華商。對於營業稅則重征洋貨。輕征國貨。拒絕洋貨之內銷。以塞無窮漏卮。培植國貨之發展。以興無限利益。藉救國貨而蘇民生。至各市政府所收一切苛細市稅。敬懇同時一律豁免。以蘇民困。仰祈俯鑒施行。不勝盼切待命之至。中華國貨維持會常務委員王介安汪星一王漢強同叩。

研究經濟之唯一刊物

錢業月報

民國十年創刊
每月十五日出版

本刊專門研究財政金融商業會計及各種經濟問題資料豐富評論公正記載詳實內容分

述評 論著 討論上列各項重大問題

叢載 譯述各種經濟偉著

調查 報告國內外關於經濟之狀況

本埠金融 詳載逐日本埠金融行市

本埠商情 揭示每月本埠主要商情

經濟統計 刊登各種統計表類

雜纂 彙錄有關經濟之法令及各種記載

(定價) 零售每冊大洋二角 半年大洋一元一角 全年大洋二元 郵費國內不計國外全年加洋一元

(地址) 上海寧波路九十號上海錢業公會內

(歡迎) 各界訂閱 國內外出版界交換 薄海同人惠賜 譯述續著

廣告

請看

哈爾濱公報

宗旨——注重建設

材料——豐富完備

消息——敏捷確實

批評——公允正大

廣告——行遠效宏

社址 哈爾濱道裡軍官街十二號

自動電話二一九四、三二七〇

請看哈爾濱唯一的大報

國際協報

本報特色

評論——公允正大

新聞——敏捷詳實

編制——整齊醒目

發行——務求早到

此外尚注重學術文藝及國際政情之系統介紹

社址 哈爾濱道裡新城大街

電話 二七七九號

浙江省建設月刊

第四卷第九期要目

人造絲問題	程振鈞
怎樣增加農工業的生產	程振基
浙江省茶業調查之計劃	俞海清
本省之肥料問題	陳言
對於改良杭海段塘工之意見	李儀祉
杭海段海塘沿革略史	徐際良
疏浚曹娥江之我見	章錫綬
對於本廳行政研究委員會成立之感想	劉春海
建設廳附屬建設機關出版物之總檢閱	蔡冠咸
研究棉作遺傳之結果	方君強
浙江省電氣局建設電氣網計劃大綱	
莫千山電廠企業及工程計劃書	
招商合組浙江製絲股份有限公司計劃	
改築海寧溪伊斜坡石塘之經過	顧厚熙
浙西測量隊測量工作之報告	浙江省水利局
鑛產與農業化驗之報告	鑛產調查所
尙有法規參考資料工作概況等名目繁多不及備載裝印	
精雅除分贈外訂閱另售每冊三角郵費在外	

發行處 浙江省建設廳建設月刊發行處

時事月報 一月號要目

時事插圖二十餘幅	
一九三〇年之中國與世界	陳登輝 趙鏡元
漢治萍營業小史	胡庶華
中國的片馬	克勒脫納
國際資本戰在中國的近況	雷嘯岑
帝國主義的向外發展	羅張繼楨譯
蘇俄斯達林之勝利及其影響	顧毅宜
德國大總統與魯登堡之生活歷程	張一清
一九三〇年拉丁美洲革命風潮之原因	潘倫
國際勞工組織	馬仁波譯
一月來之國外時事 (邊事) (僑務) (科學) (外交) (災情與匪患) (內政) (交通) (經濟) (教育) (財政)	
一月來之國內時事 (國際) (西歐與南歐) (中歐及北歐)	
(西亞與非洲) (拉丁美洲) (日本) (蘇俄) (英帝國) (巴爾幹) (美國及其殖民地)	
于能模、衛廷生、雷海宗、呂一聲、陳民耿、李迪陵等	
每冊二角五分 國內定閱 全年二元五角 郵費三角	
半年一元二角五分 郵費一角五分 國外定閱 全年七先令 半年四先令 郵費在內不折不扣	
優待直接定閱 照原價九折 待備禮券 國內全年二元五角 國外全年五元 各地書局均有出售	

南京鼓樓時事月報社出版

△△△譯述

東省特產物在上海市場中的發運

仲銘譯

此文係大連油坊聯合會理事中西瀧三郎所發表。茲轉譯如左。

東北三省特產物向中國南部的輸出。無論是重要的大豆，豆餅，豆油，或其他雜糧。在一般商人中。從來是沒有研究的。又在中國商人中。除了二三所謂南方通者以外。其他商人更是不顧的。這個原因有種種的理由。在上海者。有所謂申幫。又在福建廈門等處者。有所謂福建幫。彼等俱十分團結。有獨佔的買賣性質。絕對不許他人存在。然自上年凡南方貿易的輸出業者及油坊業者。聯合組織一大連餅油製造輸出共同檢查會。以圖中國南部特產物輸出的振興。並用以團結在上海的業者。與上海雜糧油餅同業公會聯絡。以期製品的改善。發運的圓滿。自此以後。與上海的發運。頗屬光明正大。面目一新。大連餅油製造輸出共同檢查會。於過去一年間。向上海發運的關於邊餅的檢查。在本年度其數量已達四十萬枚以上。成績不謂不佳。又該檢查會曾攜帶下列要案。派遣三名代表赴上

海即

一、將來為圖大連與上海間特產物輸出貿易的發達。彼此同業者的交涉事項。

二、邊餅檢查實施後的販賣狀況。

三、光餅（邊餅以外的豆餅）發運狀況的視察。

本報告係該行代表之一對大連油坊聯合會理事中西瀧三郎所談。彼等滯在上海不過十日。調查當然不能完全。不過尙有與南方華商直接交涉的調查。所幸頗多可以參攷之處。又本報告只限於大豆，豆餅，豆油三品。至於其他雜糧。當俟諸異日。有機當再述之。

大豆

東省四港中向中國內地的輸出大豆的數量。如左所列。

年 度 數量（美噸） 對輸出總額之比率

民國十六年 三二六・〇〇〇 一成七分
 民國十七年 二五八・〇〇〇 一成
 民國十八年 三四八・〇〇〇 一成二分
 平均 三一一・〇〇〇 一成三分

其他 二千貨車
 準此各起運港大連約佔七成。至於所向港。上海約佔半數。又上海這幾年來大豆輸入的情勢如下所列。
 由輸入的趨勢上看來。

即約一萬貨車其主要輸出港如左列。

民國十五年 三千二百貨車

由大連 七千三百貨車(三十三萬美噸)

民國十六年 五千七百貨車

由營口 二千二百貨車

民國十七年 五千二百貨車

由安東 五百貨車

民國十八年 四千四百貨車(內由大連起運者四千車)

其主要所向港。

平均 四千四百貨車

向上海者 四千四百貨車
 向廣州者 一千六百貨車
 向汕頭者 一千貨車
 向福州者 五百貨車
 向廈門者 五百貨車

此外漢口產(長江沿岸)的大豆約千車。津浦鐵道沿線大豆約千車。亦以上海為中心的集散地。此等大豆的用途不過為食用及榨油原料。又上海的油房工場。主要者有左列五家。

上海榨油業工廠一覽表

油房名	場	所	成立年月	資本額	每年生產量	同上總額
同昌	南市機廠街		光緒三十二年	十三萬六千元	清油七千担 花餅四萬一千担	二十一萬四千兩
恒隆運記	浦東十八間		宣統元年	一萬五千元	棉油一萬二千担 棉油八百担	五萬兩

種	豐	曹家度	民國十年	十萬	元	豆油三萬担	二百萬元
	大德新	麥根路	民國十四年	十萬	元	棉油二萬五千担	
						花餅十萬担	五十萬兩
	業安隆	潭子灣	民國十四年	二萬	元	花生油一萬担	三十萬兩
						花生餅二萬担	

(註)清油者乃濾清之豆油也。又花餅為雜糧油餅也。

此外尚有順餘油廠昌記油廠。生活隆油廠。茂和昌花生油廠。大有餘榨油公司五家。但是上海的油房。大部的以落花生棉子等榨油。常以大豆榨油者不過只有穗積油廠。(一日製造能力豆餅三千枚)一家。又有人言。謂江蘇及浙江兩省中的小油房約有一千餘家。查上海的榨油業。多為食用。如製造豆腐豆芽等。最近又作為『味之素』的原料。亦消費不少。所以向上海去的大豆。不過為食用。這個是可以相信的。又滿鐵會社在上海的混合保管制。因在上海的當業者不甚普及。一二華商。竟利用之。以不良的大豆。用空麻袋包裝起運。常生糾紛。此例甚多。滿鐵會社混保管當局者。應對此施以相當的宣傳。又上海雜糧油豆餅同業公會。曾告日人當業者中西氏。對混保大豆。希望發行證明書。是以日人正在研究中。

豆餅

由東省四港向中國內地輸出的豆餅。其數量如左所列。	年	度	數	量	對輸出總額之比率
	民國十六年		千七百萬枚		二成二分
	民國十七年		千三百萬枚		二成二分
	民國十八年		九百萬枚		一成七分
	平均		千三百萬枚		二成
即約有一千三百萬枚。對輸出總數量的比率為二成。而向日本的輸出。對此則為七成。佔豆餅輸出的第二位。其主要輸出港如左所列。					
由大連			七百萬枚		
由營口			四百萬枚		
由安東			二百萬枚		
其數量大約如此之譜。其主要所向地。則如下列。					
向汕頭者			六百萬枚		

向廈門者 二百萬枚
向上海者 一百八十萬枚
向廣州者 六十萬枚
向龍口者 四十萬枚
其他 二百二十萬枚

即由各起運港別上看起來。大連的起運佔首位。約達半數。常對營口及安東。加以脅威。尤其是向汕頭輸出的。從前自大連發出者。約二百萬枚以上。近以排斥日貨的關係。故起運港漸次有移向營口及安東的傾向。於是自大連的發運。已不多見。再由各所向港別看起來。以向汕頭發運的最多。約達半數。廈門次之。又豆餅向中國南部的輸出狀態。欲知其底蘊。若不將汕頭、廈門、廣東，詳加敘述。是不切當的。此等實地的調查。將俟諸他日。今次僅將佔第三位的上海。其豆餅移入的狀態略述如下。

上海豆餅的移入。在過去三年間。是這樣的趨勢。

民國十五年 一百六十萬枚
民國十六年 三百萬枚
民國十七年 一百五十萬枚

民國十八年 百十萬枚

即平均約一百八十萬枚。以民國十六年度為最高。後次第減少。上年度僅為百萬枚。又其主要的起運港及其數量如左所列。

由大連 七十萬枚
由營口 二十萬枚
由安東 二十萬枚

又上海豆餅的市場。漢口產的豆餅及鎮江產的豆餅亦有少量的移入。

本年度大連港向上海起運的豆餅如左。

邊餅 四十一萬枚
光餅 十萬枚
合計 五十一萬枚

所謂邊餅（即有孔豆餅）全部是經過大連餅油製造共同檢查會檢查的。至於光餅乃未檢查品。在上海地方豆餅的主要用途。是作稻及桑的肥料。然亦可供為養豬養魚的飼料。邊餅的需要。乃上海地方獨特的習慣。在昔農家使用的豆餅。餅式有孔而帶邊者。其後不附邊之豆餅。發運盛行後。遂稱之曰光

餅。上海雜糧油餅交易所。其豆餅的標準品是「標準大連邊餅」。至於光餅。只能以現錢發運。在上海豆餅的受授標準斤是正玉一枚合日本斤四十五斤以上對大連邊餅一枚四十六斤的標準。或者是因為航海途中的減少。在上海市場中的豆餅以六十分特的分量。始能圓滑進行受授。然邊餅以在大連未經檢查的關係。豆餅一枚有合四十四斤之譜者。所以在受授上是十分感覺痛苦。因為這種弊害。上海市場常提倡改善之聲。從來在上海市場。混合保管的大豆。是很難移入的主要的理由。上海的習慣。一枚必合六十分特。所以混合品因為失却重量。常加以拆合。對於光餅大約是這樣的發運。在上海的豆餅常為正玉受授。至於割玉或荷粉。對其斤量。則扣其價值之二成。其受授的習慣是這樣。安東產的豆餅較大連產的豆餅。一枚須付二分（即二錢）大概是這樣的發運。這是傳統的觀念。自來安東豆餅較大連豆餅是重的。又從他一方面言。截至去年。大連產邊餅的斤量不同。一枚會付八分（八錢）但自設立檢查會後。對於此點。則大則改善。及至現在無論是安東產。或大連產。俱無何大差。大連當業者代表。會至上海。至浦東倉庫實地考察。會懇切告知上海同業者。兩地產品。並無何

大差。促其反省。上海的雜糧油豆餅同業公會。目下對此會在預備研究。

大豆油

從東省四港向中國內地移出的豆油數量是如左所列。

年 度	數量(單位美噸)	對輸出總數之比率
民國十六年度	三〇、〇〇〇	一成五分
民國十七年度	五八、〇〇〇	四成四分
民國十八年度	六〇、〇〇〇	五成五分
平均	四九、〇〇〇	三成八分

自歐洲大戰之後。東省所產的豆油。是唯一的需要。在先於歐洲市場。幾乎佔總產額的大部份。俱向歐洲輸出。然自最近三四年以前。歐洲市場又多要自東省輸入的原料大豆。而在彼地自行榨油。改變成這樣的方針。於是東省所產豆油需要。甚形減少。因此東省的油坊勢必改求銷路。這是目前所最感覺的急務。幸而現在中國南方對於豆油的需要。甚形急增。民國十六年度。豆油向中國南方的起運不過三萬噸。然及至民國十七年度及民國十八年度。已有六萬噸的移出。約佔東省總出額的五成。所以豆油在中國南方的販路。實有重大的關係。

尤其是以上海市場作為中心的市場。頗有研究的必要。在上海市場其豆油移入的數量。

民國十六年 一四、〇〇〇美噸
 民國十七年 三八、〇〇〇美噸
 民國十八年 三〇、〇〇〇美噸

至於東省的輸出港。以大連為主。較營口安東的移入。相當的較多。豆油向中國南部的輸出。帆船較汽船裝載甚多。在大連俄羅斯碼頭。以帆船移出的豆油如下。

民國十六年 一〇、〇〇〇美噸
 民國十七年 二〇、〇〇〇美噸
 民國十八年 二五、〇〇〇美噸

其搬運的容器。是『方簍』或以『對簍』帆船裝載多的理由。以沿岸貿易稅。只課半額。運費價廉。及零賣亦較便利。照此看來。今後的情勢。對此方面。將甚有發展的可能。上海豆油的用途。除用作草普拉(食料名)油外。其他以食用為最多。又落花生油。棉子油的代用。也當侵入此方面的用途。今為參攷起見。在民國十八年度。上海移入油類的概數。列之如左。(數量單位千担)

種類	數量	主要起運港
大豆油	三五四	大連三〇〇營口二七青島八
落花生油	一一	青島八 鎮江二
棉子油	一五	漢口一五
蓖麻子油	一七	青島一二
胡麻子油	一五	鎮江一
桐油	六八二	漢口六三〇溫州五
菜種油	六	漢口六
茶油	二六	漢二〇溫州五
亞麻仁油	一一五	加倫(英升) 英國
阿列布油 (Olive)	一四	意大利
椰子油	三〇	南洋
其他蠟燭 Paraffin (蠟燭油紙原料) 獸脂 牛油 (Butter) La.		

二(添加猪肉內之香料)馬林等油脂類的移入。從此點上。攷察起來。將來上海市場的食用及工業上。是豆油的一大需要地。這種可能性。我們是可以看出來的。

東省特產物向中國南部移出的振興策
 東省產的大豆、豆餅、豆油的販路。近來甚形變化。從來歐洲市

場是豆油唯一的顧客。然近來竟根本覆滅。以最近的傾向。歐洲市場只買大豆而不買豆油。必使東省油房陷於悲慘的境地。這誠是一個重要的原因。因此近來販路。已行轉換作用。而中國南方。對於豆油則成爲一重要的顧客。又豆餅在過去的時候。其唯一的顧客是日本。在某一時期東省產的豆餅。約九成五分曾在日本消費。然及至現在亦形減少。向日本移出的豆餅不過佔總輸出額的七成。是以俄們在販路的擴張上。不能不加以特別攷慮。在中國南部數年前一年間。需要約一千七百萬枚的豆餅。曾經有過這樣的記錄。所以由此看來。依吾人努力之如何。向此方面發展。也不能不有相當的希望。然這個從來由英商獨佔。是其販路的詳細情形。不得而知。油房若在不穩無事的時代。或者能希望如此。如現在市場的不良。到底不覓新販路是不成功的。準此欲爲此工作。第一必先將各地的發運情形弄清楚。乃當然的步驟。若研究中國南部方面的發運情形。則上海、汕頭、廣東、廈門、福州各地的事情。俱不可不知。今次先着手研究上海的情形。下邊的調查。俱是與該地同業團體交涉所得。在上海方面。東省特產物同業者的團體。不過是上海油豆餅米麥雜糧同業公所。上海萃秀公所仁穀

公所等。然最近組織又改爲「上海雜糧汕豆餅同業公會」。統一各關係團體。最近同業公會有左列八個團體俱在合同。不啻爲一特產物的組合。

- 一、仁穀公所（米麥雜糧業）
- 二、萃秀公所（油豆餅業）
- 三、漢口幫（漢口產雜糧種業）
- 四、廣東幫（廣東產雜糧業）
- 五、潮州幫（潮州產雜糧業）
- 六、鎮江幫（鎮江產雜糧業）
- 七、汕頭廈門幫（雜糧業）
- 八、福州幫（雜糧業）

又各幫組合員除自己直接輸出入業外。並兼營代理業務。次述上海雜糧交易所。該所主要加入者。第一爲仁穀公所。第二爲萃秀公所。此二所合作發運。上海交易所的市場分兩處。一處在南市。又一處在北市。南市在午前會集。北市則在午後會集。惟發運物件兩所俱在一處。交易所設理事長及副理事長。現任理事長爲上海人顧馨一氏。係糧米業出身。爲南市著名之紳商。現又爲永大米號主人。華大銀行總經理。上海縣商會

會長。上海特別市商人團體整理委員會常務委員等要職。頗有幾分政治家的風味。副理事長爲葉惠鈞氏。係雜穀業出身。爲上海雜糧油餅同業公會會長。又因聲望素著。常當選爲上海總商會會董。亦爲上海特別市商人團體整理委員會常務委員。爲主席虞洽卿氏的左右手。是最密切的人物。

上海雜糧油餅同業公會的委員是十七名。其主要者爲裕泰，新豐，正大，明德，長源盛，駿源，鼎泰，元和，鎮康，新記公司，泰豐，長茂，源盛，仁成，達豐等。上海交易所近來對於特產物的定購其貨物批發期限於下列三品者。如下所列（七月十五日）

標準小麥（七月期，八月期，九月期，十月期，十一月期，十二月期）

大連黃豆（七月期，八月期）

標準大連邊餅（七月下期，八月上期，八月下期）

此三品的發運方法和大連五品發運所同樣。是依新式的競賣方法。中西氏會以大連代表者的資格。一臨上海雜糧油餅同業公會的招待午餐會。公會在舊城內的中心地。周圍雖繞以繁華的店舖。然公會內則別有天地。有的一千坪以上的古風庭園。尙有名曰萃秀堂的風雅建築物數椽。大約已經有數十年歲。頗有一種根底深固的感想。據聞公會內的基本財

產。已達數百萬以上。這個很可以表示同業者團體的堅固。中西氏等會餐後。主客一同又在別室集議。對向上海出運貨物的事項開始協議。先由葉會長起立。以莊重的口調宣佈開會。謂東省大連代表。不遠千里而來滬濱。除表示感謝勞苦外。希望本相互親善的精神。對東省貿易的健全。有所貢獻意見。本會議大連日本代表。以不通上海話的緣故。請裕泰的江某以當說明之任務。會議可爲甚形順利。第一回的會議。不過是個概論。至於細目則讓於後日討論。

該行代表等又經過數日。開第二次協議會。與上海的同業者對於細目加以詳細的研究。據聞該公會自與大連代表者開第一次會後。即又開委員會。大體僅有一部問題。意見一致。茲將大連代表與上海公會公式協議的內容。爲避免煩瑣起見。茲列其要點如左。

一、邊餅檢查及其效果

凡大連來的豆餅。俱應當受大連檢查會的手續。並可發給證明書。邊餅載船若在上海入港。可即向上海交易所提出邊餅合格證明書。如無證明書者。拒絕發運。先前與記會以無證明書的邊餅輸入。交易所即將此旨公佈市場。如是嚴格的施行

之後。則大連邊餅。必能維持其聲價。及至去年。大連邊餅與安東產的豆餅。一枚價格差銀八錢。及至現在僅爲二錢。在此點上看來。則邊餅的檢查。是有極顯著效果的。

二、要求取消大連邊餅與安東豆餅價格之差異

如上所述。現在上海交易所。安東豆餅較大連邊餅僅下二錢。如此批發。而大連代表與要求與安東者同價。於會中將此旨提出。經協議的結果。須在現在倉庫提出兩種豆餅。比較其重量。以便決定。代表等即赴浦東倉庫。與上海方面委員。再將安東的檢片。加以比較。幸而安東豆餅的重量。未必即重。於是上海委員。對此再繼續研究。即可加以決定。

三、光餅之檢查

大連光餅現在已陷於無檢查的狀態。故其斤量次第下落。有四十四斤之譜者多。此對於大連混保豆餅影響甚爲重大。所以在大連方面。應有檢查的必要。在會議中除了一二特別關係者外。贊成者甚多。俱希望改善。然某有力者。則對此反對。謂此種無檢查品的移入。反到有獨佔的利益。於是在該公會滿場一致。對檢查案未加可決。但其後又經過數次懇談會。結果對光餅的檢查。仍是意見一致。此在將來豆餅的發運點上。誠

是一件可喜的事。

四、混保大豆附以證明書

據日人代表方面言。凡混保大豆。俱經過滿鐵會社的檢查。大體上是沒有大錯的。然上海市場的人對此是總不甚信任。以爲混保大豆參入不良大豆甚多。這個也有種種的原因。如前所述。一年間曾有四千車的東省大豆。向上海移入。關於用途除少量用作油房的原料外。其餘大部俱用作食料方面。因此種大豆其內藏土。甚爲困難。最近奸商。又常以混保大豆的空麻袋裝不良的大豆。所以對於混保大豆更加一層的不信用。因此上海公會方面。對大連日本檢查會。要求對於混保大豆附以證明書。此在混保制度的維持上是十分必要的。所以必定和滿鐵會社協議。求得一適當的方法。

東省特產物的販路擴張問題。若只限於歐洲市場。是豆油的販路。內地市場是豆餅的販路。是不成功的。最近中國南方一年間大豆發一萬車。豆油六萬噸。豆餅一千三百萬枚。對這樣的大市場。實有調查研究宣傳此大販路的必要。

今次大連油坊聯合會與華商輸出業者所組織的大連餅油製造輸出共同檢查會。對上海的同業者上海雜糧餅豆油同

業公會及上海雜糧油餅交易所間的批發。不過開其交涉之一端。將來或者因此作爲一個嚆矢。而能爲有意義的發展。

滿鐵會社在上海曾設上海事務所。然現在不過僅爲政治的情形機關。而對於經濟方面。或以滿州爲根據。圖謀如何振興交易。尙沒有這樣的切實活動。其具體的方法應如左列。

一、中國南部各地的商人及東省商人在輸出入貿易

上應當加以連絡。或爲商品的交換調查。
二、東省方面對中國南部的商人。應當加以招待。對東省貿易使其加以理解。

先年中東路會對上海有力的商人加以招待。沿東鐵各綫。引導參觀。促進北滿的貨物。經海參崴而向中國南方。其意義是甚爲重大的。

最近一年度英美關稅收入比較

美國財政部駐倫敦專員告合衆社。謂自由貿易主義之英國關稅收入較保護主義之美國收入爲多。此事雖屬奇怪。然稽之海關冊籍。確屬如此。一九三〇年三月止之英國會計年度內。其關稅收入爲一萬二千零六十六萬鎊。即五萬八千七百萬元。此爲根據英財長史諾頓所述者。美國於本年六月終止之會計年度內之關稅收入在五萬八千三百萬元以下。英超於美者每年約在四百萬元。今年將超過五百萬元。英國關稅收入之最大者爲烟草稅。爲數及總額之半。煤油糖次之。酒類特別稅亦造成甚大數額。美國駐英財政專員又告合衆記者。謂英國所收之戰債。較其轉債美國者爲多。此亦爲外間所不知者。每年約剩餘一千五百萬鎊之多。去年總計。德賠二千萬鎊。法及他協約國賠一千六百萬鎊。殖民地及屬領一千萬鎊。其他歐洲各國共二百萬鎊。於此總額中英僅償美三千三百萬鎊云。

三民半月刊

第五卷 第七期 目錄

前封建時期之中國農村社會

日本爲什麼要侵略滿蒙

國際資本主義與東方勞動婦女

新興社會科學的研究

巴爾幹問題之解剖

國內外大事述評

翦伯贊

鄧梅羹

平滄女士

曹鴻儒

劉魁

編者

雜 調查

短 通訊

過客與鄉人(獨幕劇) 子和譯

特 載

繼續努力以求貫徹

胡漢民

附 錄

民法繼承編

時事提要

中華民國十九年十二月一日出版每冊零售一角訂閱

全年廿四期大洋二元郵費二角四半年十二期一元一

角郵費一角二

發行處 北平豐盛胡同乙二十二號三民學社

各省各大書局均有代售

廣告

黃埔月刊

第一卷 第六號 出版

內容要目

插圖二十一種

特載 我們應該怎樣修養

論著 亨利喬治之地租理論(下)

平準與平糶

一九三〇年之中國空軍概況

蘇俄赤軍軍制沿革概觀

現代失業問題及其救濟策(續)

譯述 土爾其現狀

蘇俄財政的過去現在及將來(續)

經濟學批評大綱(續)

航空器之將來

商業自動車戰時應用之研究

數線陣地之攻防

一九二九年世界各國航空概況(五續)

軍用化學與戰爭(續)

全勝戰(續完)

徵文揭曉 怎樣解決目前青年的三業

文藝園地 匪窟裏的信

他爲了奮鬥

患狀的餘音

轉變

在交替之間

其他尚有國際時事國內時事本校概況等不及備載

京內外各大書坊均有出售

每冊定價大洋二角 中央陸軍軍官校學出版

張治中

譚振民

毛應章

王大維

寧墨公

白川憲文

高傳珠

俞玉

文舉舉

姚士宣

丁伯恒

劉肇龍

周修仁

劉之澤

黃家灝

石 銜

嚴仲華

蕭 蕭

李四榮

余佛飛

金文采

三木君

新亞細亞月刊

——專門研究邊疆問題與東方民族問題之刊物——

廣告

第一卷第四期目錄

本年應做的建設工作	戴傳賢
在法交涉山東事件之經過及其他	胡漢民
我們對於國際聯合會應有的認識與態度	鄭彥棻
東北鐵道系統之重要與現狀	吳 鈺
外蒙國民黨與三民主義	馬鶴天
擬開發青海計劃大綱	梁炳麟
雲南的邊界問題	克勒脫那
開發邊疆的理論與實施	溫子瑞
英美日在太平洋的爭霸與我國國防	陳烈甫
南洋華僑移殖史鳥瞰	李長傅
美國對非政策的轉變與非島獨立運動的將來	魏崇陽
劫後之洙泗	枕 霞
通訊與討論	
一月間之鳥瞰	
寫在卷末	

附第一卷第三期要目如下

插圖	青海之青海
	青海岸之野宿
	西康巴安縣之全景
	小呂宋的獨立問題
	建設東北是中國強盛的起點
	外蒙古教育考察記
	西康之概況

我們為什麼要研究邊疆	中國邊疆之沿革與現況
中國文化之向南開展	英美日在太平洋的爭霸與我國國防
法帝國主義者統治下的越南	

印度之將來	朝鮮民族解放運動之回顧與展望
通訊與討論七則	一月間之鳥瞰
寫在卷末	

發行部：上海南京路四十九號
 編輯部：上海南京路四十九號
 代售處：上海南京路四十九號
 零售處：上海南京路四十九號
 月刊一冊二角全年二元

△△中外經濟要件

全國裁撤厘金之經過

君實

厘金發生之始

厘金之發生。始於一八五三年。即前清咸豐三年。其時太平天國革命。建都南京。東南方面反革命之清軍。以兵餉支絀。乃創辦厘金。以供給兵費。始創者乃在揚州仙女鎮治軍之太常寺卿雷以鍼也。最初爲勸捐性質。且僅限於米。每米一石。捐制錢五十文。名爲米行鋪厘捐。其後各軍倣之。推行於長江下游各地。按百貨抽捐。每貨物之值百錢者抽一錢。即百分抽一分。故謂之厘金。其後咸豐六年（一八五六）正月二十三日。會國藩奏請抽收上海厘金片內有云。『今賊匪大勢。全注江省。西路四府蹂躪殆遍。漕折難以催徵。捐輸不能措辦。鹽引甫經到岸。無處銷售。三者來源俱竭。岌岌有坐困之勢。查近年各處籌餉。惟抽收厘金。尙屬有利無弊。如揚州之仙女廟。浙江之北新關。及湖南湖北各市鎮行貨抽厘。接濟軍餉。均經奏明在案。目下賊氛逼近。無處可以抽辦。近省惟江蘇之上海縣。商賈雲集。貨物山積。並未抽收厘金。合無仰乞天恩。敕下該省督撫。即飭上海道及府縣等官。曉諭紳民商旅。按貨抽厘。撥送臣處。專濟楚軍之餉。』照會國藩奏摺所云。則彼時兩湖江浙等省厘金已盛行。經會氏一奏之後。各省遂紛紛效尤。厘金關卡乃布滿中國矣。咸豐七年十一月初九日。胡林翼奏稱。『查有代理漢川縣知縣候補縣丞曹某私設厘金小局四十七處。竭澤而漁。』

照胡林翼所奏。一縣設有厘金小局四十七處。則全國之多可知也。但創辦之初。皆云係爲臨時軍用。軍事終了。即行裁撤。但自一八五三年至一九三〇年。前後延長至七十七年。

厘金設立後之種類與內容

自厘金創設以後。全國風行。到處林立。而且名目不一。抽收多少不同。以名目言。有

1. 統捐。陝甘各省行之。
2. 統稅。河北河南山西江西廣西廣東行之。
3. 產銷稅。就產地及銷地徵收。東三省各地行之。
4. 坐厘。就地向商鋪徵收。廣東行之。初創辦時。即係此性質。
5. 行厘。係通過稅性質。此為最普通。遍地林立。重重查驗徵收。
6. 店捐。專向商店徵收。查其每月買貨之價值多少。按值徵收。於今東三省尚行之。
7. 貨厘。按某一種貨徵收。如米厘。鹽厘。茶厘等等皆是。
8. 落地稅。貨物到銷場時行之。
9. 火車貨捐。係專在各鐵路上徵收。
10. 郵政包裹稅。係在郵政局徵收。

以上不過舉其大概。詳細言之。直不勝舉。其稅則亦非僅值百抽一。有值百抽五六。或值百抽一十以至二十者矣。

厘金之弊害

咸豐十一年。曾下上諭云。『厘金原為兵餉設立。近查貧民受累益深。藉端抑勒。侵吞舞弊。莫所究詰。自今除各省奏明通商要口設立厘卡外。其偏僻地方及小商零販之處。從前設有厘局。着一律裁撤。飭令各省督撫。將應存應撤之厘局查明分別報部。以杜擾累。而嚴稽覈。』

光緒十年上諭又云。『各省厘金抽收。經疊次諭各督撫據實報部。力杜中飽。乃近用厘局委員。往往徇情濫用匪人。以致貪婪侵蝕。百弊叢生。殊堪痛恨。當此庫款支絀之時。自應涓滴歸公。實收實解。若不認真稽察。將使億萬厘金。半歸私囊。實屬不成事體。嗣後該督撫等務當激發天良。明查暗訪。設法整頓。尤以擇任委員為第一要義。並將釐局徵收數目隨時稽核。嚴杜弊端。』

由以上上論二道。足見釐金病民之一斑。原夫釐金之害。十里一釐。五里一卡。重重檢查。費時失事。損壞商貨一也。重重徵捐。貨物成本過重。以致病工二也。貨物成本重而價貴。妨害人民生計三也。凡貨皆抽收同樣稅率。不分必要品。應用品。奢侈品。使貧者與富者同一負擔四也。瑣碎繁前。使經手者易於舞弊五也。全國釐卡林立。徵收費過多。國家收入過少。什九皆中員司之中飽六也。外貨入口。納子口半稅後。則可通行全國。國貨則釐卡重重剝削。無異於獎勵洋貨。摧殘國貨。使國貨工廠之不能存在七也。由以上七者言之。既違反租稅原則。且違反經濟原則。及道德原則。爲害莫大焉。

釐金與外交之關係

上文所述。洋貨進口納子口半稅得通行全國。係咸豐八年中英天津所定。該約第二十八款云。

「前據江寧定約第十條。內載各貨納稅後。即准由中國商人運運天下。以後所經過稅關。不得加重稅則。只可按估價則例若干。每兩加稅不過某分等語在案。迄今子口課稅實爲若干。未得確數規定。立約之後。或在現通商各口。或在新開口岸。限四個月爲期。各領事官備文移各關監督。務以路所經處。應納稅銀實數。明晰照覆。彼此出示曉布。漢英商民均得通悉。惟有英商已在內地買貨。欲運赴口下。或在口有洋貨欲進售內地。倘願一次納稅。免各子口徵收紛繁。則准照行此一次之課。其內地貨。則在路上首經之子口。輸交貨。則在海口完納給票。爲他子口毫不另徵之據。所徵若干。綜算貨價爲率。每百兩徵銀二兩五錢。俟在上海彼此派員商酌。重修稅則時。亦可將各貨應納之數議定。」

上約。則外人運貨。無論出口入口。除完納正稅和子口稅外。內地常關釐金。不能再徵絲毫。然依據上約。則土貨未入於洋商之手。及洋貨已入於中國商人之手。仍可以徵收釐金也。因此之故。洋貨仍未大暢銷於中國。而洋商之欲得中國原料貨者。亦仍因釐金重重剝削之故。而價太貴。於是在一九零二年。即光緒二十八年中英訂立之馬凱條約。次年。一九零三年之中英續議通商行船條約。及中日通商行船條約。光緒三十年之中葡新約。均有要求裁撤釐金。以爲增加關稅。及免除洋貨在中國人之手者。亦免除徵收釐金。

中英馬凱條約第八款云。

「中國認悉在出產處於轉運時及運到處紛紛徵抽貨釐。以及別項貨捐。難免阻碍貨物。不能流通。勢必傷害貿易之利。是以允願除第八項所載之銷場稅外。當裁此項籌餉之法。英國允許商人運進之洋貨及運出之土貨。除照當時稅則應納正稅外。加完一稅以爲補償。

中英兩國彼此訂明所有厘卡及徵收行貨他捐。各關卡局所裁撤後。不得改良或藉詞將此項關稅復行設立。進口洋貨所加抽之稅。不得過於中國與各國在光緒二十七年七月二十五日。即西歷一千九百零一年九月七號簽押之和議條約所定之進口正稅一倍半之數。此項進口正稅及添加之稅。一經完清。其洋貨無論在華人之手或洋商之手。亦無論原件或分裝。均得全免重徵各項稅款以及查驗或留難情事。至出口土貨所納稅之總數。不得逾值百抽七五之數。」

中英續議通商行船章程與中英專約略同。不贅。

中日條約第一款云。

「中國現因厘革財政。擬欲照徵海陸各關所過百貨之正稅外。另添加稅款。以酌補因全行裁釐所絀之款。日本國政府允認按照中國與有約各國共同商定加稅之率。一律照輸。」

中葡新約第九款云。

「中國現因釐革財政。擬欲照徵海陸各關所過百貨之正稅外。另添加稅款。以補全行裁釐所絀之款。葡國政府允認。凡有本國商人運進中國之洋貨於抵口時。應照此次改定之進口稅則加添一倍半納稅。所有中國土產運往外洋者。於出口時。應納稅數。連出口正稅在內。不得逾值百抽七·五之例。」

因以上各約。由是厘金制度。乃牽入外交關係。加稅必要裁厘。否則關稅將不能自由增加。而洋貨愈受保障。厘金不能稍與以侵犯矣。

裁厘與對外交涉

上述釐金既牽入外交關係。故一言裁厘。及與厘金有關。

民國三年。歐戰開始。四年。五年。協約國方面。要求中國加入戰團。對德作戰。六年二月。我國對德絕交。以戰費缺乏。爲口實。要求協約各國。允許增加關稅之進口稅率。至值百抽一二·五。以裁撤厘金爲交換條件。未裁釐以前。改正出入口評價表。實行徵收值百抽五。協約國方面。表示贊同。次年在上海召集修改稅則委員會。實行修改稅則。然無成功。

民國八年。德國戰敗。巴黎議和。我國即根據參戰時之要求。在和會中提出下列之要求。

中國無施行保護稅則之意。僅希望於兩年以後。廢止現行稅率。按照左列條件。另訂新稅率。

- 一、凡優待之處。必須彼此交換。
- 二、區別奢侈品課稅最重。日用品次之。原料又次之。
- 三、日用品之稅率。不得輕於百分之二·五。以補中國廢止釐金之短收。
- 四、新條約所指定期限屆滿時。中國不但可自由改訂貨物之價目。並得改訂稅率。
- 五、中國以廢止釐金爲交換條件。

但結果由英法日美四國所組織之最高會議所否認。以不在和平會議權限以內爲詞。拒絕討論。

自巴黎和會我國失敗之後。民國不勝憂憤。至民國十年。美國大總統威爾遜。在華盛頓召集太平洋和平會議。討論遠東問題。邀我國加入。在會議中。我國當提出如左之要求。

「各國皆有關稅自主權。中國現行關稅制度。不但侵害中國之主權。並剝奪中國與各國相互均等之權利。既未計及中國社會與經濟之需要。又不計及中國財政上之需要。名義上值百抽五。然一九零二年之修訂。僅得值百抽二·五。一九一八年之修訂。僅得值百抽三·五。現在中之財政困難。雖增至切實值百抽五。不足以補救。應請各國將關稅自主權。交還中國。俾中國有訂定稅則。及

區別奢侈品、通用品等級稅則之權。惟實行關稅自主以前，應協定一過渡之時期。在此時期內，進口稅應定為百分之二·五。即以一九二二年（民國十一年）一月一日起實行至中國關稅自主之日為止。

此案提出後，美國代表質問：一九零二年及一九零三年中英中美中日各約，以中國廢止釐金為增稅之條件。請問中國對於釐金如何辦理。中國代表乃續提出左記之條件。

- 一、現行值百抽五之進口稅，應即增至切實值百抽一二·五。
- 二、中國允於一九二四年（民國十三年）一月一日裁撤釐金。各國亦於同日允將一九零二年中英條約及一九零三年中英中日條約所載進口出口附加稅，一概徵收，並允對於奢侈品於切實值百抽一二·五之進口稅外，另加附加稅。
- 三、此次協定後五年以內，再以條約協定新關稅制度。對於進口各貨，以值百抽二十五之最高稅率為度。在此最高限度之內，中國可自由訂定規則。該新稅則實施之期，以下列第五項所載時期屆滿為止。（新稅制實施五年）該時期屆滿以後，中國關稅完全自主。
- 四、現在陸路輸出入各貨物之減稅制，應即廢止。
- 五、凡中國與各國協定徵收關稅、子口稅及其他稅項，各條約之條文，自此協定簽字後，屆滿十年，應即廢止。
- 六、中國自願聲明，對於現在海關行政制度，斷不變更。對於抵押外債之關稅，斷不移作他用。

結果華盛頓會議與會之九國間，關於中國關稅稅則議決如左之條件。

- 一、由參加一九一八年（民國七年）在上海修正稅則各國，各派委員，立即修正一九一八年所定進口貨之海關稅表，以期稅率適合於切實值百抽五。
- 二、於本約實行三個月內，由關係各國各派委員赴中國，組織特別會議，立即設法從速廢除釐金，以便履行一九零二年、一九零三年中英中美中日各條約所定之附加稅。

三、特別會議。於釐金未裁以前之過渡時期。亦應准許對於進口貨得徵附加稅。其實行日期用途及條件。均得議決之。惟此時期之附加稅。應一律值百抽二。五。奢侈品不得逾值百抽五。

四、進口貨海關稅表。立即修改後。經四年再修一次。以後定為七年修改一次。

五、關於關稅各項事件。締約各國。應有切實之平等待遇。及機會均等。

六、海陸關稅劃一之原則。即予承認。但原因交換某種利益。而得關稅特權者。由特別會議。秉公調劑之。至因此次修改稅則增加之稅。海陸關邊。劃一施行。

根據華盛頓會議九國議決案。中國之關稅特別會議。應於各國批准該條約後三個月。由中國召集開會。然因法國要求中國承認金佛郎案。為批准該約之條件。乃遲延至三年以外。至民國十四年。段祺瑞稱執政。承認金佛郎案。損失國庫八千萬元。法國乃批准該約。同年上海有五卅慘案。繼之以漢口慘案。又繼之以沙面慘案。中國排英運動猛烈。英人亦欲借關稅會議。以緩和中國人之感情。由是關稅特別會議。乃由段祺瑞召集。在民國十四年十月二十六日開會於北平。與會之國為英美日法意比荷葡瑞（瑞典）那西丹之十二國。各組織委員會與會。開會第一日。我國即提出中國關稅自主與裁釐案如左。

「一九一一年。巴黎和議。中國提出關稅自主案。當時認為不屬於和會範圍。未加討論。一九二一年。華盛頓會議。中國重提關稅自主。及過渡辦法。委員會不能充分採納。中國不得已於簽字關稅條約時。聲明保留關稅自主。異日重行提出之權。茲中國政府。認時機已至。特根據九國協約。尊重中國主權完整之精神。並為增進各友邦睦誼起見。提出祛除現行關稅條約上之各種障礙。而實行關稅自主之辦法如下。

一、與會各國正式聲明尊重中國關稅自主。並承認解除現行條約中關於關稅之一切束縛。

二、中國政府。允將裁撤釐金。與國訂關稅定率條例。同時實行。至遲不過民國十八年一月一日。

三、在未實行國定關稅定率條例以前。中國海關稅則。照現行值百抽五外。普通品。加徵值百抽五之臨時附加稅。甲種奢侈品。

（菸酒）加徵值百抽三十之臨時附加稅。乙種奢侈品加徵值百抽二十之臨時附加稅。

四、前項臨時附加稅。應自條約簽字之日起。三個月後開始徵收。

五、關於前四問題。應於簽字日起。立時發生效力。」

中國提出要求後。除英日二國外。皆無異議。其後美國代表。首先聲明美國願於華府條約之範圍以外。進一步予中國以援助。但願先開裁撤釐金之辦法。比法兩國代表。祇主張關稅自主。應與裁撤釐金同時並行。其他荷葡丹那諸國代表。皆聲稱關稅自主為國家之絕對自主權。深願贊助中國圓滿解決。而意大利代表。更進一步。謂裁撤釐金本應在關稅自主前。然本國政府承認中國有權儘先完全關稅自主。同時我國方面以民衆之壓迫。革命之促成。乃宣言於民國十八年一月一日以前完全裁撤釐金。於是英日兩國代表。亦不得不變更態度。遂於十一月十九日。由第一第二委員會之聯合會。議決關稅自主與裁撤釐金。其文如左。

「本會議各國代表。議決採用下列所擬關於關稅自主一條。以便連同以後協定其他各項事件。加入本會議所簽訂之條約。

各締約國。茲承認中國享受關稅自主之權利。允許解除各該國與中國間各項條約中之關稅上束縛。並允許中國國定關稅定率條例。於一九二九年一月一日發生效力。

中華民國政府聲明裁撤釐金。與中國國定關稅定率條例同時施行。並聲明於民國十八年一月一日。即一九二九年一月一日將釐金切實裁竣。」

除與會各國議決以上辦法外。並由我國自行提出裁釐說帖二件。及發表裁釐宣言。蓋隱含有表示裁釐之決心。而促各國之不疑也。其說帖二宣言一如次。

裁釐步驟及裁釐說帖

「關稅特別會。由華府會議尊重中國主權之精神所鼓勵。其目的在關稅自主。故對於裁撤妨碍中國人民經濟發達之釐金。應具決心。庶人民生產之力。因此發展焉。惟各省所徵之釐金統捐。或含有釐金性質之捐稅。向為各該省進款之大宗來源。故此種賦稅。

似不能立即裁撤。非分別舉行不可。蓋中央政府該管各機關。事前對於釐金有關各事。如原定各種名目徵收條例。釐卡所在地點。憑証護照收據等樣式。尚須細為考查。考查之後。須定各種步驟。今照附列之裁釐計畫表。擬自一九二五年十二月起。各省政府應於六個月以內。編造報告。同時中央政府應派遺專員。前往各省調查。此種調查報告。應於其次六個月以內。由財政部及財政整理會。會同考核。此外並應籌備一宗款項。足以抵補一年釐金之用。至一九二八年二月底裁釐計畫。可以完全實行。

抵補釐金及籌備抵補金說帖

「各省釐金之收入。雖無詳確之統計。然約計每年總額。為華銀七千萬元。裁釐之後。誠恐各省收入。將受重大之損失。是以中央政府於詳查之後。應預籌一筆專款。以抵償所失。按照各省裁釐後。每年不敷之數。分匯各省。為此分為二期。在第一期內。應由增收關稅附加稅項下。劃出一部份。為抵償之用。在第二期內。即關稅自主實行之時。即應由關稅項下籌撥。夫既設抵補厘金之法。然後可以籌得的款。俾各省財政不受影響。厘金亦可實行裁撤也明矣。」

裁釐宣言

「妨害中國經濟之發展者。無甚於釐金制者也。因其阻碍貨物之暢銷。與商務之推廣。其結果每致減少吾國之生產力。中國今日之生產力。受此不良釐稅之影響最鉅。遂致財源缺乏。收入減少。購買力衰弱。國際貿易亦因而低落矣。就經濟歷史觀之。其發展程序。每由一家而推及一社會。而推至於一國。然後普及於全球。此項發展。在今日已臻國家經濟之程度。而漸次及於國際之程度。中國今日幸因此不良厘稅之存在。致原料與製造品之出產。不足供國內之需求。此誠可痛憾之情狀也。中國人民歷年呼籲。決心廢去此稅。中央政府並設立財政善後委員會。由全國軍民行政當局代表。充任會員。吾人深知苟且因循。斷非長策。若不將此問題。澈底講求。則殊無增進國利之可能也。中國政府於熱加考慮之後。決定裁撤釐金制度。俾國民之幸福與國外之貿易。同受其益。而培財政之源。增國交之固。中國茲宣言裁釐一事。將於民國十八年一月一日以前完全實行。」

以上為我國裁釐對外交涉之經過也。旋以段政府崩潰而無結果。民國十六年國民政府定都南京。七月十二日自動宣布關稅權自

主。定九月一日實行。同時江蘇、安徽、浙江、福建、廣東、廣西等六省先裁撤釐金。其裁撤釐金之布告云。

「吾國國民經濟。日形衰落。固由政治組織不良。亦緣最近數十年來。外感協定關稅之壓迫。內受釐金制度之摧殘。以致商貨艱滯。實業不振。本政府受國民之付託。夙夜兢兢。深知欲圖國民經濟之發達。非將萬惡之釐金。及類似釐金之制度。澈底清除。不足以蘇民困。而不平等之關稅條約。尤與國家之主權相妨。非迅速實行關稅自主。不足以躋進國際之平等。爰本此旨。決定在最短期間內。實行裁釐。並宣告關稅自主。查釐金之制。本係通過稅之一種。在創辦之初。原係權宜之計。其後變本加厲。至今未廢。更有類似釐金之各種雜稅。節節設卡。物物抽稅。商有民痛心疾首。終以從前不良政府。靳此收入。而不能去。華商之茹苦含痛。固不待言。即外商亦同感不便。病國利民。莫此為甚。今決定先在江蘇、安徽、浙江、福建、廣東、廣西六省將此數十年之批政惡制。根本剷除。繼續推行全國。藉慰中外商民之望。舉凡屬於通過稅之性質者。不問其名目如何。一律摧陷廓清。以期與民更始。其大者如內地之常關稅。統捐。統稅。貨物稅。鐵路稅。捐。郵包。釐金。海關之子口稅。復進口稅。即此口到彼口之出口稅。連同正雜各捐中之含有通過稅性質者。均在應行裁撤之列。即非通過稅。而不便商民之落地稅。亦同時裁撤。至關稅自主。夙為全國人士所屬望。現在國民政府。基於國民經濟及財政上之需要。根據國際平等之通則。以謀國定關稅之實施。對於進口貨物。自應另定稅則。以應時勢之要求。一面對於國內各地工廠所出貨品。亦應同時徵收出廠稅。以示平均。而資調劑。凡此興革。均係先總理素所主張。並指導實現革新政策之大端。本政府即當遵奉。從速施行。以副先志。而慰民望。所有裁撤國內通過稅條例。國定進口關稅暫行條例。及出廠稅條例。業於同日由本政府公布在案。茲定於本年九月一日為裁撤釐金之期。同日宣告關稅自主。即將江蘇、安徽、浙江、福建、廣東、廣西六省境內各種通過稅。完全裁撤。並將進口貨物。改照國定稅率徵收。工廠製造貨物。依照出廠稅條例徵收。以啓發頹廢之實業。挽救束縛之貿遷。除令行財政部轉飭江蘇、安徽、浙江、福建、廣東、廣西六省財政廳。暨各海關監督遵辦外。合行曉示中外商民。一體知悉。特此佈告。」

自後即公佈國定進口稅暫行條例。裁撤國內通過稅條例。及出廠稅條例。但有約各國以為不法。令各洋商拒絕繳納。仍依照舊稅則。在租界內各國領事館繳交。轉繳海關。同時政局尙未大定。國民政府乃宣告延期。一面由外部與各國商訂修改通商條約。

國民政府既專從事於改訂關稅稅則運動。乃自十七年二月至二十二年二月間。先後與美國挪威比利時意大利丹麥葡萄牙荷蘭英國德國瑞典西班牙等十一國簽訂關稅新約。同年十二月七日頒佈新定海關進口稅則。定於十八年一月一日實行。惟此種關稅新約。乃係以舊時值百抽五之正稅為依據。而參合以民國十四年關稅特別會議之英美日三國專門委員所提之七級附加稅率。及新增之捲烟煤油二五附加稅特稅等而成。且中日之稅約尚未改。中荷之新約尚未交換也。至十九年五月中日新約簽訂。並在南京交換。而我國海關進口稅則。亦重改訂。十二月二十九日明令公佈。二十年一月一日實行。而裁撤釐金亦宣告於二十年一月一日實行矣。以上為我國裁釐對外交涉之最後經過也。

(未完)

一千九百二十三年全國海關稅收總額

上海發表去年全國海關稅收。計進出口復進口子口各稅。總額一萬八千零九十七萬海關兩。內分照金單位稅則所徵稅款。全合金單位計算者。一千六百六十三萬兩。照金單位稅則徵收。隨時按金銀價格而定者。一萬零五百六十八萬兩。及照關平收五千八百二十六萬兩。各關中大連津漢三關稅收較少於前歲。惟漢關減七十六萬餘兩。大連關減五十萬兩。津關減獨多。逾二百萬。其他各關。滬關較前年增七百二十萬兩。所增最多。次廣州三百五十九萬餘。膠關增二百五十一萬。山關增一百九十九萬。厦關增一百二十八萬。牛莊增一百三十一萬。餘如哈安東。均增不滿百萬。計哈七十八萬八千。安東三十四萬三千。又同年總稅司兼管常係稅收。按整數計。共關銀六百五十四萬七千兩。所有以關稅擔保外債賠款及善後債本息。均如數償付。共九千一百四十七萬四千三百四十九兩三錢一分。較前年所付多二百六十一萬八千二百三十五兩九錢。至關稅及退還庚款擔保之內債庫券本息。亦多數償還。但未列數目。

浙省金華火腿歷年出口統計

浙江金華之火腿。為全國冠。每年出口甚多。浙江省政府設計會。曾有詳細之調查。自民國元年起至民國十七年止。逐年出口數量如左表。

年別	數量	價值
元年	二、五六〇担	六九、六三五兩
二年	二、一一五担	六〇、一三六兩
三年	二、七二六担	五一、八一八兩
四年	一、五二八担	七六、四三七兩
五年	二、七五一担	八三、三三五兩
六年	二、四四三担	八〇、四五八兩
七年	二、九五〇担	九四、八三〇兩
八年	二、七四六担	一二七、八五八兩
九年	四、〇八八担	一三二、五一六兩
十年	四、九七六担	一五九、八七八兩
十一年	四、三五二担	一四九、九九八兩
十二年	四、〇七八担	一六一、六二六兩
十三年	七、四七三担	三三〇、七〇五兩
十四年	三、九二〇担	一七二、三三〇兩
十五年	五、三三三担	二三三、六六四兩
十六年	五、五三四担	二四、七三七兩
十七年	三、七二一担	一七六、六八九兩

台灣之過去與現在 (續)

實山

台灣之財政

台灣財政屬於總督府者。在一九二九年之收支各為日金一億一千八百七十二萬圓。一九三零年約減少。收支各為一億一千七百三十七萬圓。以現在金價言。約合我國國幣二億四千餘萬元。得我國國家收入全數之半。其中收入大宗者。一為專賣盈餘。以煙草、樟腦、鴉片、酒、鹽五項為主。每年常在收入中之半額。

二為各種稅收。即地稅、所得稅、礦稅、輸入稅、噸稅、茶稅、糖稅、消費稅、骨牌稅、織物消費稅、造酒稅、印花稅、石油消費稅、賣藥特許稅等是也。

其屬於地方者。每年約在日金二千萬圓。以戶口稅為主。次為營業稅、地稅附加稅、所得稅附加稅、雜稅等類。

以上係屬於總督府及地方者。若臨時舉行之事業。多募集公

積充之。地方之不足。或由國庫補助之。地方費即為各州郡市之費用。州郡市以下之街與村莊亦各有費用。每年約在三四百萬日金。各州費用多少亦不一。以台北州為最多。

台灣之物產

台灣之物產。農產以米為大宗。每年約值日金一億三四千萬圓。次之為甘蔗。每年約值日金四五千萬圓。又次之為甘薯。每年約值二三千萬圓。其餘蔬菜、果實、茶葉、花生、大豆等。又次之。礦產以煤為大宗。每年約值日金一千餘萬圓。次之為金、銀等類。水產之魚類。每年約值日金一千五六百萬圓。以至二千餘萬圓。鹽類。每年約值一百萬圓。農、礦、水產以外。為家畜產與林產。茲依據一九三一年日本朝日年鑑。表列其最近數年之產量與價額如次。

農產	一九二七年	一九二八年
米	六·八九八·六七三石	六·七九五·〇五石
甘蔗	七·四〇二·四八〇·九八七石	九·六七四·九二六·〇九二斤
甘薯	一三〇·七九六·五〇〇圓	一三三·九五二·六八八圓
其他	四五·七七·五八三圓	五七·三四·二〇二圓

甘薯	二·二五·八七九·二四五石	二·三七二·八三圓	二·一五四·八〇三·四三〇	三·九八二·〇三五
蔬菜	二·〇五三·三二圓			一一·七〇六·六二六
果實	九·〇三九·二〇七			一〇·七九七·二二三
茶葉	一九·三二六·九二八斤	六·五三七·二三四〇	一八·三四二·六八八斤	六·三二二·三三〇
花生	四七〇·一六四石	二·五九七·一五三	四七〇·五八二	二·八〇六·八九七
豆	九二·六一一	一·五六九·一六〇	八二·七三三	一·五〇六·二二五
麥	六·八八四	八二·四四六	七·三〇七	八五·七三三
其他		四·五九九·八六九		四·九〇三·七九四
鐵產				
煤	一·八五七·二五七噸	一六·九三三·二七〇圓	一·五六三·九九八	一三·五四七·七八四圓
煤油	三六·四二石	一·九三六·三七四	九三·三三九	七三〇·〇二二
金銅	一八·六六七·七二六貫	一·二六九·七八〇	一六·六六六·九八七	一·四八九·八九〇
亞煤	一七·三三四噸	二三五·四三三	一四〇·四四五	一九五·〇九九
硫黃	一·四七五·八七斤	四九·〇二四	一·三〇〇·五二斤	五四·三二二
金	二八·九二兩	六一〇·八〇八	七一·九八〇	三七七·三六三
砂金	二·九四八	一一〇·八八	二七七四	一〇·四九七
銀	一四九·九一〇	一〇〇·二三五	九七·四四三	一三·六七九
沈澱鋼	一五四·二七貫	一七二·五〇九	一一二·五六八	八八·三九八

其他	1,042,456	1,301,031
水產	14,742,710	19,071,959
魚類	25,531,111	27,076,233
魚製品	622,673	1,033,855
製鹽		
家畜	485,629	3,100,000
牛		387,944
馬	226	279
豬	1,642,561	1,718,334
林產	5,820,000	26,000,000
木材	5,820,000	6,065
竹材	1,948	2,053
薪柴	3,604	4,531
柴炭	1,499	1,690
其他	4,872	6,678

由以上各表觀察。台灣物產。係以農產物為主要。水產次之。礦產又次之。因其地最適於農。而又環海也。農產中。尤以米甘蔗甘藷為大宗。其林產之樟腦為台灣特產。已詳財政專賣項下。

如鴉片，如食鹽，如煙草，如酒等在專賣部份者。亦在上表以外也。果實中以香蕉，柑橘，鳳梨，龍眼等為特產。

台灣之工業

台灣工業以製糖業為最著。因甘蔗為台灣特產。產量又最豐也。計全島有舊式糖廠一百餘所。可能生產量約一千噸。資本金一千餘萬圓。實額資本約四百萬圓。新式糖廠十餘所。分工廠四十餘所。製造能力。每一晝夜可達三萬餘噸。總資本二億餘日金。實額資本一億六七千圓。每年糖輸出之價額約九千萬日金。至一億圓。在東亞產糖地。除爪哇外。則為台灣也。惟各新式工廠之經營者。皆為日本人所經營。我國人無與。除製糖工業外。則為

農產品工業之白糖、晶糖、米、茶、穀粉、澱粉、罐頭梨、麥酒、清酒、酒、酒精、紅酒、混合酒等類。

水產品之罐頭工業、乾魚工業、鹽魚工業等類。

土木建築工業之水泥、燒瓦、石灰、大理石等類。

鐵工業之船隻、機器、汽鍋等類。

化學工業之紙張、肥皂、肥料、硫酸等類。

紡織工業之黃麻布、苧麻布、木棉布等類。

日用工業之帽、巾、靴鞋、木器、陶器等類。

電氣工業之水電。及各種普通用發電廠。

以上各種工業產品。除糖外。每年約值二億餘日金也。

台灣之商業

台灣商業。就輸出入言。輸出以糖為大宗。次為米、為鹽、為樟腦、為果實（香蕉為主）。輸入以棉布、絲絹、肥料、鐵材為大宗。輸入品幾全為日本品。輸出品之所向。原料品用者多向日本。其餘如糖及樟腦則多向外國也。每年各港輸出入貿易額。約達日金三億圓。輸出約達一億三四千萬圓。輸入約達六七千萬圓。輸入超過常三四千萬圓。蓋日本以之為工藝品之尾閘也。其輸出貨物以砂糖、米、茶葉、香蕉、樟腦、煤、麻織物、水泥、銅、乾魚、酒精、竹木材、食鹽、罐頭梨、草帽等類為主。內中以砂糖為最大宗。年輸出額約在一億萬日金以上。米約達二千萬圓以上。香

則達七八百萬圓也。

其輸入品。大宗者為豆餅肥料、硫安肥料、粗製糖、綿絹織物、鐵、鹽魚、建築木材、清酒、藥品、麥粉、鴉片、煤油、蔗包、鐵道用材料、車輛、紙烟、紙張、麥酒、火柴、鐵製器等類。以肥料為大宗。合計年約千萬日圓。因主要生產在農。人民什九以農為生也。糖則由爪哇南洋來。經製過後。再輸出。輸入品中。什九以日本品為主。各國對殖民地皆然。無怪於日本也。

台灣之金融

台灣金融之統制權。操諸國立之台灣銀行。其分支行遍全島。且及我國南部與南洋羣島各處。凡與台灣貿易有關係之地方。即為台灣銀行勢力之所及。資本金已達一億圓左右。與朝鮮銀行做佛。一在南。一在北。遙為呼應。蓋日本銀行之左右手。而支配東亞之武器也。

除台灣銀行之外。有華南、彰化、嘉義、台灣工商、新高、日本勸業等銀行。則在台灣銀行翼卵之下。而為其爪牙者也。其餘有信用組合、產業組合。及公私當舖六七百所。遍佈於全島。是亦與銀行事業有密切關係。而為台灣金融組織之基礎也。

台灣之交通

日本控制台灣。以海上交通為主。除澎湖之馬公及基隆二港。另有軍艦常川往來。以與日本各軍港互相聯絡外。其商港則以基隆及高雄為主。基隆在島之北端。為控制我國福建及東海、黃海、渤海之樞紐。且又與大連、安東、暨朝鮮日本各港。緊密聯絡。高雄在島之南端。為控制我國廣東各港。及南洋羣島各地之要地之二港者。日本經營太平洋西岸之根據地也。其地位勝於美國之香港焉。其航線則分為

- 一、日本航線。用六千噸以上之船。每月航行十二次以上。

- 二、本島沿岸甲線。用一千五百噸以上之船。環行全島東北部。每月六次以上。

- 三、本島沿岸乙線。用一千五百噸以上之船。航行本島西部。基隆馬公高雄之間。每月三次以上。

- 四、我國南部甲線。由基隆至廈門汕頭香港。用一千五百噸以上之船。每月航行四次以上。

- 五、我國南部乙線。用一千五百噸以上之船。由高雄起。航行廈門汕頭香港廣州。每月二次以上。

- 六、我國南部丙線。用一千五百噸以上之船。由基隆起。航行淡水廈門福州。每月二次以上。

- 七、我國北部線。用一千五百噸以上之船。航行高雄基隆福州上海高島天津大連等處。每月二次以上。

- 八、南洋甲線。用三千噸以上之船。由基隆航行高雄香港達維亞泗水等地。每月四次以上。

- 九、南洋乙線。用二千噸以上之船。由基隆航行高雄香港西貢盤谷新嘉坡等地。每月一次以上。

- 十、南洋丙線。用一千五百噸以上之船。由基隆航行廈門汕頭香港海口北海鴻基海防等地。每月二次以上。

以上十線航船。皆由朝鮮獎勵補助。其餘六千噸以至一萬噸以上之巨輪。由日本航行南洋歐美各地。往來停泊者且未計。臺灣海上航行之設備既已如是。其本國更無論焉。反視諸我國。可謂天地之分矣。除海上交通外。為環繞全島之鐵道。每年皆有增進。至一九二八年止。已達六百零九哩。茲自一九二六年起至一九二八年止。三年間之營業狀況如次。

營業哩數	一九二六年	一九二七年	一九二八年
客運	一九·八五·二七八人	二〇·五九·三四二人	二〇·九〇·二二三〇人
貨運	四·三九·〇九六噸	四·七二·九七三噸	四·九八·二五七噸
客運收入	七·八一六·九三六圓	八·三七二·二五七圓	八·六八二·三〇六圓
貨運收入	九·七五九·三六九圓	一〇·八八八·一八八圓	一一·五九一·〇三〇圓
其他收入	一八一·五八圓	二〇七·五七二圓	二七二·二四四圓
合計收入	一七·七五七·八三四圓	一九·四四七·〇八八圓	二〇·四七二·五八〇圓
支出	九·三六六·五三三圓	一二·二七七·九四三圓	一二·三二二·五三〇圓
盈餘	八·三九一·三〇一圓	七·一六九·一四五圓	八·一五〇·〇五〇圓

照上表。則每年皆有增進。其盈餘則達八百萬元以上也。除鐵道之外為郵政。依據一九二八年之統計報告收進及發出之數額如次。

收進	六二·〇五二·六二四	六七·九四三·〇	六二·七三三·〇五五
發出	七三·三六五·二八九	一·二九三·三	七四·四八四·六四

郵政匯兌。匯出者為二千八百八十九萬餘元。匯入者一千六百八十六萬餘元。貯金者四十八萬三千二百餘人。金額一千三百三十四萬餘元。平均每人二十七元有奇。依上表則發出者多。而收進者少。是亦殖民地之慣例也。郵政以外。為電報與電話。一九二八年之報告。電報發報者為一百四十七萬四千六百零六件。收報者為一百五十萬零一千一百七十一件。合計為二百九十七萬五千七百七十九件。電話之號數共為一一·九二〇號。線路共長三百二十六萬七千三百一十米突。線條共長二千二百六十九萬四千四百二十二米突。

(未完)

中國郵政事業的起源與發展 (續)

張國藩

四、郵政獨立時期

郵政事業本來是一種重要的公營事業。他的目的和單純收入的海關絕對不同。所以理論上並沒有由海關兼管的絕對必要。從前由海關兼營的原因。無非是遷就當時不得已的事實。光緒末年政府就預備收回獨辦。不受海關的兼管。光緒三十二年郵傳部的成立就是這種擬議的具體化。但是內部組織還未就緒。光緒皇帝的壽命即已告終。延至宣統三年郵傳部才正式從海關手中接收郵政。一切悉依舊制無稍變動。實際上郵政事業發生新的意義和新的活動。是在民國三年改制以後。最顯著的積極建設是郵政儲金和航空郵政的開辦。消極的建設也有一種。就是外郵的撤銷。這一種破壞中國主權的外國郵局得以取銷。本國郵務自可減少一種重大阻力。這真值得注意的一件大事。至於民四之收入頭一次超過全年營業支出。開以前未有的記錄。更是郵局改制後第一件快事。

1 組織

郵政在海關管理時期之內爲了行政上便利計。分區的標準一如海關區域。郵傳部接收之後。這種分法已無存在之必要。但因革命暴發。一時無暇改組。延至民三實行改組。其動機有二。第一要使適合當時政治區域。第二要使中央集權。以增加辦事的效率。所以除了上海一處因爲事務太多特設一個郵務管理局外。其餘中國本部各省都設了一個管理總局。合東三省。新疆兩地全國共有二十一個郵務管理局。以前的郵務總辦一律改稱正副郵務長。郵務長下設郵務官。郵務佐。郵務生和揀信生等級。各省管理局之下。各縣酌設分局。支局。以及代辦處。且依事務的繁簡。分爲一二三等郵局。各局只少有一個局長或管理員管理一切。

改組後各地郵局的總數列表如下。

年度	郵務管理局	一等局	二等局	三等局	支局	代理處	總共
民三	二	三三	九三三	三九	一八九	六八四	八三三
民六	二	四一〇	七六	三六	二二	七四〇	九一〇
民九	三	五二〇	一三〇	六二	二七	八二五	一〇四九

民十二 二四 四一·三三三 七三 二六八 九·四八二·五九六
 民十五 二四 四一·三三七 九二 二八九 九·六六三·三三四
 我們知道宣統二年郵局的總計不過五三五九而民國十五年竟增至一二二二四。那末這一期郵務的進步和成績於此可見了。

華員充任正郵務長了。尤其是國民政府旗幟之下的華員地位更見提高。前此空有其名的中國郵政總局長現在也有了實權。華洋郵員地位的消長確是一個好現象。今後的成績全靠華員自己的努力。至少限度也得保持着郵政事業過去光榮的歷史。

在這一個時期中。本國職員的地位漸漸提高。民九以後也有

民國七年以後華洋職員的比較列表如下

	民國七年	民九	民十一	民十二	民十三	民十四	民十五
郵務長 華員		二	二	二	三	三	二
郵務長 洋員	一五	二〇	二三	二三	二五	二六	二五
副郵務長 華員	四	六	八	一一	一三	一八	二四
副郵務長 洋員	一八	一六	一五	一七	一七	一八	一九
郵務官 華員	五一	五七	六五	六七	六七	七〇	七六
郵務官 洋員	六八	七一	六九	七七	七三	七三	七二
郵務佐 華員							
郵務佐 洋員	四	四	三	三	三	三	二
什項職員 華員		五	二〇	三〇	三四	四二	四一
什項職員 洋員		三	三	二	三	二	二
郵務員	一·一〇九	一·一六五	一·一四三	一·二六〇	一·三六五	一·三八〇	一·四二七

郵務生	二·五八九	二·六〇三	三·一一三	三·五〇八	三·七二〇	三·九三八	四·二〇三
揀信生	一·六二三	二·五三六	二·五三三	二·六四一	二·七四九	二·八八二	三·二四一
郵務接送員						二三	三〇
郵寄代辦人	七·六〇四	八·二五五	八·八七五	九·一四八	九·三一〇	九·四九八	九·六六三
信差	五·〇五六	六·〇四一	六·五七二	六·八六八	七·〇五三	七·三六五	七·八七二
郵差	六·八一五	七·二二二	七·三八六	七·六一九	七·七二六	七·七三一	七·七八七
其他差役		二·四一八	二·八五〇	三·二〇九	二·九三三	三·八〇六	四·一四七
總數	二四·九五六	三〇·四二四	三二·五七三	三四·三六三	三五·五九〇	三六·三五六	三八·五一一

可見洋員的數目。十年來並沒有什麼增減。而高級華員的人數却年年增加。光緒三十年洋員數目達到一一七人。華員一郵差信差和其他差役除外——僅有一·七五八人。到了民國十五年洋員數目則由一一七減至七〇。同時華員的數目却由一千多人增至二萬人左右。這種增減現象一方面表示中國郵政事業的突飛猛進。另一方面更表示着前此外人在郵政界裏面所處的優越地位。現在已經根本動搖。不久必至於完全消滅。

2. 正式加入國際郵政聯合會

中國加入國際郵聯的擬議已非一次。清光緒三十二年羅馬

開會的時候。中國赴會代表已經聲明準備加入的決心。民國三年西班牙郵聯開會之前。中國更正式宣布遵守羅馬會議的一切議決案。奉天、上海、天津、廣州等處開辦互換局辦理國際郵件。津浦京奉鐵路上活動郵局也同時創辦。民九在西班牙——本來是民三開會的。但因歐戰開始。延至民九才重新召集——和民十三在瑞典所開的國際郵聯會議。中國都有正式的全權代表。列席參加。民十三中國提出的禁運鴉片的案件。經大會議決通過。是為中國代表在郵聯會中活動的第一聲。本來郵聯會議的事務多由歐洲列強把持操縱。弱小的國家在議場中處境困難萬分。這些弱國代表多數只決『可』『否』。

就是少數弱國代表有什麼見解和主張也不易引起人家的注意。國弱言輕這是當然道理。民十三瑞典國際郵聯會所產生的去年倫敦郵聯會議的預備會人選。全受歐洲各大國的支配。就是加入郵聯已有三十年以上歷史的日本還不在預備會之列。其他小國更無論已。

去年國際郵聯會議是在倫敦開會。各國出席代表差不多都是郵部總次長以及郵政專家。事前的預備都充分。所以對於大會有很大的貢獻。而執會議的牛耳。和『爲人作據』沒有相當準備的中國代表一較當然大有不同。

不過國際郵聯會議中我國代表所以得不到優越地位的原因。全是中國郵政事業本身發展的程度問題。固不能專責代表們之不負責任。『有辱使命』。本來世界郵政事業的進化可分爲五個時期：人工，牲口，輪船，火車，飛機——歐洲各國的郵政事業現在已發展到最後一期。而中國的大部分還未完全脫離第一個人工時期。程度相差太甚。發言當然十分爲難。就今年會議說。議案最多的就是航空郵政問題。中國航空郵事業現在剛在萌芽。事實上和外國航郵情形不同，即要發言。試問從何說起。

但是正式加入國際郵聯之後。影響於國際郵務的發展的確很有力量。所以無論如何。我們不能否認這是郵政獨立時期中一種很重要的工作。

3. 新辦事業

A. 保險郵件

保險郵件在民國二年才創始的。開辦的頭幾年。這一項業務成績倒很不錯。交寄的保險信件也是年年增加。重要的郵件一經保了險。絕對沒有遺失的危險。就是有時郵件寄沒了。郵局得負完全賠償責任。所以這一項保險郵件以轉寄銀行鈔票一事最爲重要。開辦時只辦國內保險。後來才推廣到外國。民六以後半因內戰蔓延全國。半因郵政事業全部的信用提高。保險信的數目就一年比一年減少了。但是民國十二年以後這項營業又有逐漸增加的趨向。總之保險郵件的發展在過去經驗上是一種波浪式的發展。並不是直線的發展。

下表是民三以後保險信件總數的比較

年 度	保險信件	和前一年的比較
民國三年	一四·八〇五	
民國四年	二五·三三三	增 一〇·五二八

民國五年	三五·九〇九	增	一〇·五六六	民國十一年	一九·九二六	減	二·六七二
民國六年	三二·一四〇	減	三·八六九	民國十二年	三二·九一五	增	一二·九八九
民國七年	二八·七七八	減	三·三六二	民國十三年	五七·七六六	增	二四·八五一
民國八年	二五·六七二	減	三·一〇六	民國十四年	六九·六八三	增	一一·九一七
民國九年	一九·四六五	減	六·二〇七	民國十五年	七五·四九八	增	五·八一五
民國十年	二二·五九八	增	三·一三三				

(未完)

菲議院通過增稅案吾國貿易將受打擊

外交方面消息。菲律賓衆院前討論增加米木鞋肉類五穀及蛋類之關稅案。雖由衆院國民集合黨首領白禮安。(宿務議員民生黨首基爾岷民拉議員)竭力反對。卒以三十六票對二十五票通過。查關稅案與吾國僑民有切身關係者。即爲增加蛋類及穀米入口稅。此後吾國對菲貿易。將受一重大打擊。因蛋類爲吾國運往菲島最多之貨。每年約值數十萬圓。茲將該類關稅規定譯錄如下。

△蛋類 (甲)無論新鮮蛋鹹蛋。自然不形式。未曾打破。每百啓羅關稅美金一元另五仙。卽彬銀兩角。(乙)蛋粉或糕粉等照價值百抽三十。

△穀米 (甲)稻之關稅如下。每百啓羅(原有關稅美金九角)美金一元二角。(乙)米每百啓羅(美金一元)今增至美金兩元。(丙)麪粉每百啓羅美金兩元。

松江沿岸產金豐富

時值冬令。松花江沿岸正可採取金沙。此項採取計劃即將開始。其採礦技師。聞擬邀俄專家加入。緣現有倫敦金礦托辣斯及數家鉅商。迭與東北當局磋商。欲組織一大規模金礦股份公司。開辦新金廠。數度談判甚為順利。有即可成立協定之風說。此事簡單經過。即在數年以前。外人方面曾探得滿洲北部產金最富。內以英國巨商（即所謂金礦托辣斯）最為注意。當時隨即急派專門礦師。至產金區域實地調查。得悉產金地點。在吉黑兩省。試行探查之際。當在松花江沿岸吉林省界田川尋獲產金豐富區域。本欲即開採。惟以事關礦產主權。須請求當局立案批准。事實上遂不能按照預料進行。加以彼時東北當局公布之新法令。取締開礦。而對於金礦尤所嚴禁。即本國人民亦多難邀准。但近年來情勢變更。東北當局認為天然富源有開發之必要。又值世界普遍的銀價低落。各方咸欲積極組織採金公司。利用天然富源。以資調劑經濟。是以目前已可准許私人設礦開採。並准組織公司者加招外股。是以倫敦金礦托辣斯。預備組織大規模之中英聯合股份金礦公司。擬在松花江開辦金廠。並確定廠中工作人員一律僱用華人。其高級領袖則由中英雙方共同派人經理。其技術事務由英國專門工程師負責指揮。並兼用俄專家參與。據英俄各專家聲稱。北滿除松花江沿岸外。其他各處尚有產金之區域甚多。

民鳴月刊

在一個社會裏面、建設是占很重要的地位、但是建設的基礎、完全是依賴學術、學術的重要不用說了、學術研究會出版的民鐸雜誌、已有十餘年了、他的歷史和使命、對於哲學方面的貢獻、在社會上已有他的定評、現在又創辦了一種民鳴月刊、專研究政治、經濟、法律、學科及一切的社會問題和國防問題、材料是取最新的和最確的、持論是很平正的和實踐的、純是站在學理的立場去探討一切、請列位以遠大的眼光公平的立場、予以指導和批評、願大家共同完成一個學術救國的大使命、

編輯 兼發行者
 首都新姚家巷二號
 學術研究會民鳴雜誌編輯處

總代售處 上海棋盤街交通路口 啓智書局
 分銷處 首都一天一 民智 中央 花牌樓 飛光
 新時代各書局 各地大書局
 定價 每冊二角 全年二元

廣告

國民政府立法院統計處出版之

統計月報 第二卷第八期要目

- 撰述 國際統計機關... 韋爾考克斯講
 近五十年中國國外貿易之消長... 劉廷冕
 中國小麥下種時期的研究... 張心一
 各省農業概況估計報告... 張心一
 吾國十八年度教育統計(續)... 林 暉
 無錫工業調查(續)... 張宗弼
- 調查 統計資料 江蘇省地方民國十七年度歲收實數表
 江蘇省地方民國十七年度歲出實數表
 江蘇省地方民國十八年度歲收實數表
 江蘇省地方民國十八年度歲出實數表
 民國十七年天津工廠工業統計表
 民國十八年天津特別市工會統計表
 廣州市現存工會統計表
 山東濟南市工會統計表
 杭州市十八年份勞資糾紛統計表
 杭州市十八年份勞資糾紛案件數勞方參加人數關係廠號數各月分配表
 杭州市十八年份勞資糾紛原因及結果分析表
 河北省及平津兩市勞資糾紛之原因及結果分析表
 中國勞働階級個人生活費支出比較表
- 統計消息七則 雜誌公報索引
- 發售處 南京侯府立法院統計處
 上海北京路中國評論社
 上海棋盤街商務印書館
- 價目表 預定全年大洋三元正
 預定半年大洋一元五角正
 零售每冊大洋三角正

東三省官銀號 經濟 投稿簡章

- 一 本刊以介紹中外經濟學說調查現世商業情形用可指導東省金融啓發地方實業及改進本號業務爲宗旨
- 二 來稿無論自撰繙譯或介紹外國學說其文體不拘文言白話凡與本刊宗旨相合者均所歡迎
- 三 投寄繙譯稿件須將原本名稱原文題目原著者姓名及出版地點時期詳細述明以資對照
- 四 投寄之稿務須繕寫清楚加以圈點以清眉目其新式標點者尤須將符號標明以免錯誤
- 五 投寄之稿登載與否本刊概不預覆原稿亦概不退還其未登載之件如經事前聲明並附寄郵資尙可退還原稿
- 六 來稿須註明姓氏通訊地點如係本號員商或分號及附業人員更須註明職務至登載時如何署名聽投稿者自便
- 七 投寄之稿如經本刊登載按左列等次酌奉酬金
 - 甲 每千字酬現洋二十元
 - 乙 每千字酬現洋十五元
 - 丙 每千字酬現洋十元
 - 丁 每千字酬現洋五元
- 八 投寄之稿既經登載其著作權爲本刊所有但本刊未登載前已在他處發表者恕不致酬
- 九 投寄之稿得由本刊酌量增刪之
- 十 投稿時請逕寄至奉天官銀總號月刊編輯處

新東方 第一卷第十一期要目

- 時事述評 英帝國會議的悲劇與印度圓桌會議的喜劇
- 「德化政策」下的台番暴動
- 漫畫四幅
- 日本帝國主義支配下滿二十年的朝鮮
- 日本資本在台灣的發展
- 日本無產政黨研究(上)
- 日本農民問題概觀(下)
- 關於東方民族解放運動性質之商榷
- 荷屬東印度華僑的危機
- 英帝國侵略中國與中國革命
- 美國侵菲的教育理想及其政策
- 安南革命運動的背景及其近況
- 通訊 敬告朝鮮革命民衆
- 三事奉質 願共努力
- 書評二則

代售處各埠大書局

發行者北平西單北大街新亞洲書局

實業部工商訪問局出版之

工商半月刊 第三卷第一號要目

- 撰述 美國鐵路合併問題
- 世界經濟回復與產業合理化
- 科學管理法概論
- 調查 興化蛋業調查
- 漢口洋酒暢銷情形
- 南京絲織業調查
- 浙江之電話事業
- 吉林糧食產物產狀況調查
- 貴州鳳泉縣物產狀況調查
- 其他國內經濟事情國外經濟事情及工商消息等細目繁多不及備載

△△附錄

國府新頒佈之農會法

去年十二月三十日國府會議議決公布

第一章 總則

第一條 農會以發展農民經濟增進農民智識改善農民生活而圖農業之發達為宗旨。

第二條 農會為法人。

第三條 農會得設置農業試驗場農產陳列所及農具陳列所並辦理農業及農民之調查統計。

第四條 農會對於左列事項除研究宣傳外應指導農民及協助政府或自治機關之進行。一·關於土地水利之改良。二·關於種子肥料及農具之改良。三·關於森林之培植及保護。四·關於水旱蟲災之預防及救濟。五·關於農業教育及農村教育之推進。六·關於公共圖書室閱報室之設置。七·關於公共娛樂之舉辦。八·關於生產消費信用倉庫等合作事業之提倡。九·關於治療所託兒所及養老濟貧事業之舉辦。

十·關於糧食之儲積及調劑。十一·關於荒地之開墾。十二·其他關於農業之發達改良。

第五條 農會應答覆政府或自治機關之諮詢並接受其委託。

第六條 農會得就有關農業之發達改良建議於中央及地方政府。

第七條 農會分鄉農會區農會縣市農會。

第八條 同一區域內每級農會以一個為限。

第九條 下級農會應接受上級農會之委託為農業調查及報告。

第十條 有左列情形之一時實業部得召集全國農會聯合會議。一·經實業部認為必要時。二·經五省以上省農會之提議時。

第十一條 農會之區域。依現有之行政區域。但有特別事由時。經地方行政官署核准。屬區農會鄉農會得不依現有之區域。

第十二條 農會不得為營利事業。但以增進會員利益為目的。辦理之生產消費信用倉庫等合作事業。不在此限。

第二章 設立

第十三條 鄉農會市區農會之設立。應有該區域內有會員資格者五十人以上之發起。及全體三分之一以上之同意。區農會以上之各級農會之設立。應有其直接下級農會過半數之同意。

第十四條 農會於設立前應擬具章程。呈請該管監督機關核准。

第十五條 前條章程應載明左列各款事項。一、名稱區域及會所所在地。二、會員入會出會及除名之規定。三、職員名額。權限。任期及選舉解任之規定。四、關於會議之規定。五、關於經費之規定。

第三章 會員

第十六條 凡中華民國人民住居該區域內年滿二十歲具

有左列資格之一者。得為鄉農會或市區農會之會員。一、有農地者。二、耕作農地面積在十畝以上或園地面積三畝以上之佃農。三、中等以上學校畢業習農業者。四、經營與農業有直接關係之事業者。

第十七條 雖具前條資格而有左列情事之一者。不得為農會會員。一、褫奪公權尚未復權者。二、有反革命行為經判決確定者。三、禁治產者。

第十八條 上級農會以其直接下級農會為會員。

第四章 職員

第十九條 縣市農會隸屬於省之市農會。及其以下各級農會。設幹事長副幹事長各一人。幹事三人至五人。由會員大會選舉之。

第二十條 省農會設理事五人至九人。監事三人至五人。候補理事三人。候補監事二人。由會員大會選舉之。

第二十一條 區農會以上之農會。經該管監督機關之核准。得設評議員。由會員大會選舉之。

第二十二條 農會職員應於就職後十五日內。呈報該管監督機關。並轉實業部備案。

第二十三條 農會選舉之職員。爲名譽職。

第二十四條 農會職員有左列各款情事之一者。應即解任。

一。因有不得已事由經會員大會議決准其辭職者。二。曠廢職務經會員大會議決令其退職者。三。職務上違背法令營私舞弊。或有其地重大之不正當行爲。經會員大會議決令其退職。或由實業部。或該管監督機關。令其退職者。四。發生第十七條各款情事之一者。

第五章 會議

第二十五條 農會會員大會分定期會議及臨時會議兩種。由幹事長或理事會召集之。

第二十六條 農會會員大會之決議。以會員過半數之出席。出席會員過半數之同意行之。

第二十七條 左列各款事項之決議。以會員過半數之出席。出席會員三分二以上之同意行之。一。變更章程。二。會員之除名。三。職員之退職。四。清算人之選舉及關於清算事項之決議。

第六章 經費

第二十八條 農會經費分左列二種。一。事務費。由會員負

擔之。二。事業費。由農會募集。但有必要時。得由地方行政官署補助之。

第二十九條 農會收支每年除呈報該管監督機關。並轉實業部備案外。應通告各會員。

第七章 監督

第三十條 農會之監督機關分別依左列之規定。一。省農會之監督機關爲省政府。二。縣農會市農會及以下各級農會之監督機關。均爲縣政府或市政府。

第八章 解散及清算

第三十一條 農會之解散如左。一。因農會會員大會之決議。違背法律情節重大者。監督機關得令其解散。但須經上級官署或實業部之核准。二。經會員三分二以上之出席。出席會員三分二以上之同意。會員大會得決議解散。但須經監督機關之核准。

第三十二條 農會爲前條第一款之解散時。其清算人由監督機關指定之。爲前條第二款之解散時。其清算人由會員大會選舉之。遇不能選舉時。由監督機關指定之。

第三十三條 清算人有代表農會執行清算上一切事務之

權。

第三十四條 清算人清算及處理財產之方法應經監督機關之核准。或農會會員大會之決議。

第九章 附則

第三十五條 本法施行法另定之。

第三十六條 本法自公布日施行。

國產麵粉出口免稅

麵粉一項。為日用必需之食品。東北各省。每年需求頗鉅。向來仰給外貨之輸入。因本國製出之麵粉。受稅捐之重征。成本加重。以致售價過昂。行銷遲滯。而外國麵粉。僅納關稅一道。稅率甚輕。輸入中國售價較廉。因之暢銷東省。形成專賣。本國麵粉因此種種困難情形。不能與之比競。銷路日減。一蹶不振。利益外溢。殊為可惜。財政廳長張振鷺有鑒及此。為提倡國貨。挽回利權起見。特擬實行麵粉特稅。仿照火柴特稅印花辦法。不論本國外國麵粉。一律實行。一經完納特稅後。凡運銷他省。不再重征捐稅。並對於本國麵粉。為提倡運銷外國計。出口概免關稅。如此辦理。則國貨與外貨捐稅平衡。庶於充裕稅收中。仍寓提倡國貨之意。聞財廳正核議進行中。於最短期內即可實現云。

國府新頒佈之出版法

十九年十一月二十九日立法院第一一九次會議通過

第一章 總則

(第一條)本法稱出版品者。謂用機械或化學之方法所印製而供出售或散布之文書圖畫。(第二條)出版品分左列三種。一。新聞紙指用一定名稱。每日或隔六日以下之期間。繼續發行者而言。二。雜誌指用一定名稱。每星期或隔三月以下之期間。繼續發行者而言。三。書籍及其他出版品。凡前二款以外之一切出版品屬之。新聞紙或雜誌之號外或增刊。視為新聞紙或雜誌。(第三條)本法稱發行人者。謂主管發售或散布出版品之人。(第四條)本法稱著作人者。謂著述或製作文書圖畫之人。筆記他人之演述。登載於出版品。或令人登載之者。其筆記人視為著作人。但演述人對於其登載特予承諾者。應同負著作人之責任。關於著作物之編纂。其編纂人視為著作人。但原著人對其編纂特予承諾者。應同負著作人之責任。關於著作物之繙譯。其繙譯人視為著作人。關於用學校公同會所或其團體名義著作之出版品。其學校公同會所或其他團體之代表人。視為著作人。(第五條)本法稱為編輯人者。謂掌管編輯新聞紙或雜誌之人。(第六條)出版品由官署發行者。應以二份送中央黨部宣傳部及內政部。

第二章 新聞紙及雜誌

(第七條)為新聞紙或雜誌之發行者。應於首次發行期十五日前。以書面陳明左列各款事項。呈由發行所在地。所屬省政府或隸屬於行政院之市政府。轉內政部聲請登記。一。新聞紙或雜誌之名稱。二。有無關於黨義黨務或政治事項之登載。三。刊期。四。首次發行之年月日。五。發行所及印刷所之名稱及所在地。六。發行人及編輯人姓名年齡及住所。其各版之編輯人互異者。並列該版編輯人姓名年齡及住所。新聞紙或雜誌在本法施行前。已開始發行者。應於本法施行後二個月內。聲請為前項之登記。新聞紙雜誌有關於黨義或黨務事項之登載者。並應經由省黨部或等於省黨部之黨部。向中央黨部宣傳部聲請登記。(第八條)前條所定

應聲請登記之事項。有變更者。應於變更後七日內爲變更登記之聲請。(第九條)前二條登記不收費。(第十條)左列各款之人不得爲新聞紙或雜誌之發行人或編輯人。一。在國內無住所者。二。禁治產者。三。被處徒刑或一月以上之拘役在執行中者。四。褫奪公權尙未復權者。

(第十一條)新聞紙或雜誌廢止發行者。原發行人應按照登記時之程序。聲請註銷登記。新聞紙逾所定期。已滿二個月。雜誌逾所定期。已滿四個月。尙未發行者。視爲發行之廢止。(第十二條)新聞紙或雜誌應記載發行人及編輯人之姓名。發行年月日。發行印刷所之名稱及所在地。(第十三條)新聞紙或雜誌之發行人。應於發行時以二分寄送內政部。一分寄送發行所在地所屬省政府或市政府。一分寄送發行所在地之檢察署。新聞紙或雜誌。有關於黨義或黨務事項之登載者。並應以一分寄送省黨部。或等於省黨部之黨部。一分寄送中央黨部宣傳部。(第十四條)新聞紙或雜誌登載之事項。本人或直接關係人。請求更正或登載辯駁書者。在日刊之新聞紙。應於接到請求後三日內。依照更正或登載辯駁書之全部。在其他新聞紙或雜誌。應於接到請求後第二次發行前爲之。但其更正或辯駁之內容。顯違法令。或未記明請求人之姓名住所或自原登載之日起逾六個月而始行請求者。不在此限。更正或辯駁書之登載。其地位及字之大小。應與原文所登載者相當。

第三章 書籍及其他出版品

(第十五條)爲書籍或其他出版品之發行者。應於發行時以二分寄送內政部。改訂增刪原有之出版品。而爲發行者亦同。前項出版品。其內容涉及黨義黨務者。並應以一份寄送中央黨部宣傳部。(第十六條)書籍或其他出版品。應於其末幅記載發行人之姓名住所。發行年月日。發行所及印刷之名稱。及所在地。(第十七條)通知書章程營業報告書。目錄傳單廣告戲單秩序單各種表格證書證券及照片。不適用前二條之規定。(第十八條)有關政治之傳單或標語。非經該管警察機關許可。不得印刷或發行。

第四章 出版品登載事項之限制

(第十九條)出版品不得爲左列各款之記載。一。意圖破壞中國國民黨或三民主義者。二。意圖顛覆國民政府或損害中華民國

利益者。三、意圖破壞公共秩序者。四、妨害善良風俗者。(第二十條) 出版品不得登載禁止公開訴訟事件之辯論。(第十一條) 戰時或遇有變亂及其他特殊必要時得依國民政府命令之所定禁止或限制出版品關於軍事或外交事項之登載。

第五章 行政處分

(第二十二條) 不為第七條或第八條之聲請登記。或就應登記之事項。為不實之陳述而發行新聞紙或雜誌者。省政府或市政府得於其為合法之聲請登記前。停止該新聞紙或雜誌之發行。(第二十三條) 內政部認出版品載有第十九條各款所列事項之一或違背第二十一條所定禁止或限制之事項者。得指明該事項禁止出版品之出售及散布。並得於必要時扣押之。依前項規定扣押之出版品。如經發行人之請求。得於除去該事項後返還之。第一項所定其情節輕微者。得由內政部予以糾正或警告。(第二十四條) 國外發行之新聞紙或雜誌。受前條第一項處分者。內政部得禁止其進口。依前項規定禁止進口之新聞紙或雜誌。省政府或市政府得於其進口時扣押之。(第二十五條) 違背第四十一條第一項之禁止。而發行新聞紙或雜誌者。省政府或市政府得扣押之。(第二十六條) 扣押書籍或其他出版品時。如認為必要者。得並扣押其底版。依前項規定扣押之底版。準用第二十三條第二項之規定。

第六章 罰則

(第二十七條) 不為第七條或第八條之聲請登記。而發行新聞紙或雜誌者。處二百元以下之罰金。(第二十八條) 第十條各款所列之人。發行或編輯新聞紙或雜誌者。處二百元以下之罰金。(第二十九條) 發行人違反第十一條第一項之規定者。處一百元以下之罰金。(第三十條) 出版品無第十二條或第十六條所定之記載或記載不實者。處發行人以二百元以下之罰金。(第三十一條) 發行人違反第十三條之規定。不寄送新聞紙雜誌者。處一百元以下之罰金。(第三十二條) 編輯人違反第十四條之規定者。處二元以下之罰金。(第三十三條) 發行人違反第十五條之規定。不寄送書籍。或其他出版品者。處一百元以下之罰金。(第三十四條) 印刷人或發行人違反第十九條之規定者。處一百元以下之罰金。(第三十五條) 違反第十九條之規定者。處發行人編輯人著作人及印刷人以一年以下有期徒刑或一千元以下之罰金。但其他法律規定有較重之處罰者。依其規定。(第三十六條) 違背第二十一條所規定之禁

止或限制者。處發行人編輯人著作人及印刷人以一年以下有期徒刑拘役或一千元以下之罰金。(第三十七條)出版品為新聞紙或雜誌時。著作人受三十五條之處罰者。以對於其事項之登載署名負責者為限。受第三十六條之處罰之著作人亦同。(第三十八條)違背第二十二條所定之停止發行命令。發行新聞紙或雜誌者。處二百元以下之罰金。(第二十九條)發行人違背第二十三條所定之禁止者。處一年以下有期徒刑拘役。或千元以下之罰金。其知情而出售。或散布該項出版品者。處六月以下有期徒刑拘役或五百元以下之罰金。違背第二十四條第一項所定之禁止。及知情而輸入出售或散布該項出版品者。準用前項規定分別處罰。(第四十條)妨害第二十三條第一項第二十四條第二項第二十五條或第二十六條所定扣押處分之執行者。處六月以下有期徒刑拘役。或五百元以下之罰金。(第四十一條)因新聞紙或雜誌所載事項。依第三十五條所定之處罰。而其情節重大者。得禁止其新聞紙或雜誌之發行。發行人違背前項所定之禁止者。處一年以下有期徒刑拘役。或一千元以下之罰金。其知情而出售或散布該項新聞紙或雜誌者。處六月以下有期徒刑拘役。或五百元以下之罰金。(第四十二條)本法所定各罪。不適用刑法累犯。及併合論罪之規定。(第四十三條)本法所定各罪之起訴權。逾一年而不行使者。因失效而消滅。第三十五條第三十六條之罪。其起訴權之失效期限。自發行日起算。

附 則

(第四十四條)本法自公布日施行。