

324



美·H. A. 第威特·R. W. 休格合著 王 檢譯

WORLD-WAR II A CONCISE HISTORY

史簡戰大界世次二第

本譯全

MG
K152
71

03316

(本譯全)

史簡戰大界世次二第

WORLD WAR II

A Concise History

H. A. 第威特 原著
R. W. 休格
王 檢 譯

行印店書育教海上



3 1763 2822 1

徐序

第二次世界大戰，其範圍之廣大，戰器之兇猛，實爲曠古所未有。而戰火之啓開，則爲暴日之侵略我國。當戰爭之時，夫離子散，流轉顛沛之慘狀，我人固一一親身經歷之矣。卽在今日戰後，無限痛苦，猶爲戰爭之賜子焉。

第二次世界大戰，以暴日之侵略我國爲開始，而其結束，則以暴日無條件之投降。此數年戰爭中，全世界驚心動魄之發展過程，世人咸望歷史家卽能出其全力，而成一簡明之紀錄，得使我人重溫過去痛苦之經歷，且用以告知我年幼之子弟，我人如何渡過此慘酷之戰禍也。美國歷史作家爲滿足世人之期望，關於第二次世界大戰之歷史書籍，已印行多種，而其中最稱扼要者，則一致推許 E. A. 第威特 E. W. 休格所著之第二次世界大戰簡史，卽王檢先生所譯之本書。

王檢先生素具翻譯之經驗，且其翻譯工作已成爲業餘自發之興趣，故其譯筆不僅忠實於原作，抑亦流利可誦，本書譯文，卽其明證。以王先生之譯筆，介紹此舉世欽迎之佳著於我國，最爲適當，自無疑義。而我國讀書界亦必一致推許之也。惟是書究爲美人所作，其關於中日戰史，不免簡略，是則不得不寄厚望於我國之史家亦能繼起執筆，爲國人編著一我國立場之第二次大戰史也。

徐蔭南序於上海

譯者的話

本書列『日本襲擊珍珠港』爲首章，並在緒言裏說：『把本書貢獻給美國人。』但一本敘述世界戰爭的史書，無論其編輯的方式如何，是值得任何人參考的。

尤其原著者對這次世界大戰有明確的認識，他們說：『這次戰爭的最初爆發，不在一九三九年德國在歐洲進攻波蘭的時候，而在一九三一年日本在亞洲開始侵略中國的時候。』他們又說：『日本是用武力擴張的第一個國家，因爲沒有採取任何行動去阻止它，德意兩國以爲它們可在歐非兩洲擴張它們的帝國，而同樣無所顧慮。所以滿洲危機是能否阻止法西斯主義前進，而不引起戰爭的試金石。』這真是一針見血的說。同時原著者對於我國英勇抗戰，始終不屈，卒使日人陷於泥淖，而獲最後勝利的精神，倍致贊揚。所以，這本書更值得我們中國人一讀。

原著者在敘述第二次世界大戰經過以前，特關專編，對這次戰爭的原因詳加論列。他們認爲國聯的無能和列強的自私，實造成了這次戰爭。在『聯合國』機構未能發揮其威力，野心國又開始其侵略行爲，而第三次世界大戰的陰影已籠罩在每個人心頭的今日，我們讀了這編，能不感慨繫之！

本書對中國抗戰部份敘述至爲簡略，在我們中國人讀之，不無美中不足之感。

譯者於去冬開始逐譯本書，以日間服務上海市府，僅有夜晚時間可資利用，致歷時多月，始克完成。

原書日本人地名及軍艦名承老友董滌生兄幫助逐譯，並承徐蔚南兄介紹付印，謹此誌謝。

王 檢 一九四七年五月於上海

目 錄

徐序

譯者的話

第一編 戰爭到了美國……………一

一●日本襲擊珍珠港……………一

二●美國受驚了……………三

三●德國宣戰：軸心國對抗美國……………五

四●日本在亞洲的侵略……………六

五●美國反對日本……………九

第二編 第二次世界大戰的起因……………一五

六●上次戰爭爲什麼並不消滅戰爭……………一五

七●海軍縮減和日本的黷武主義……………一八

八●獨裁者的興起……………二一

九●軸心國的神經戰……………二五

第三編 軸心國威脅美洲

十・希特勒征服歐洲

(1) 對波蘭實行閃擊戰

分割波蘭

靜坐戰爭

(2) 侵略丹麥和挪威

納粹進犯

英國反攻

『勞苦，眼淚，和血汗』

(3) 法國和荷蘭的滅亡

法國的虛弱

納粹的戰略和戰術

荷蘭和比利時的滅亡

向英吉利海峽突破

鄧扣克的撤退

法蘭西之戰

意大利參戰

三三二

三三三

三三三

三三五

三三六

三三七

三三八

三三九

三四〇

三四一

三四二

三四三

三四四

三四五

三四六

三四七

法國的投降.....	四八
(4) 不列顛之戰.....	四九
噴火式飛機的勝利.....	五一
轟炸倫敦.....	五二
德國空軍的敗北.....	五三
繼續轟炸英國.....	五四
十一•美國陷於危險中.....	五五
美國準備作戰.....	五六
依兵役法實行總動員.....	五七
十二•軸心國採取攻勢.....	五九
(1) 英國被圍了.....	六〇
美國的援助.....	六〇
一九四一年的潛水艇戰役.....	六一
更多的美國援助.....	六一
(2) 英國保護中東.....	六二
在非洲的意大利鉗子.....	六三
魏菲爾擊敗格拉齊亞尼於利比亞.....	六三

愛西烏披亞的解放.....六四

隆美爾進兵埃及.....六五

保衛伊拉克.....六五

在敘利亞的法國內戰.....六七

英軍在利比亞前進和退却.....六七

租借物資運到中東.....六九

(3) 納粹進犯巴爾幹.....六九

匈牙利、羅馬尼亞、和保加利亞加入軸心國.....七〇

墨索里尼在希臘戰敗.....七〇

巴爾幹戰役.....七一

納粹征服南斯拉夫.....七二

納粹征服希臘.....七二

納粹佔領克利特島.....七四

(4) 德國進攻蘇聯.....七五

蘇聯怎樣準備防禦.....七五

蘇芬戰爭.....七六

德國爲什麼進犯蘇聯.....七七

一九四一年納粹進犯蘇聯.....七八

向斯摩稜斯克疾進.....	八〇
在烏克蘭向南前進.....	八二
基輔之戰.....	八三
向南進抵羅斯托夫.....	八四
向北進抵列甯格勒.....	八六
莫斯科之戰.....	八七
勃利安斯克和維亞治馬的包圍.....	八八
向莫斯科前進.....	八九
攻擊.....	九〇
十三•美國——民主國的兵工廠·租借法案.....	九二
十四•美國保衛什麼.....	九六
四大自由.....	九六
大西洋憲章.....	九七
第四編 聯合國採取守勢.....	九九
十五•珍珠港事變後的軸心國和同盟國戰略.....	九九

十六・聯合國的產生.....一〇一

十七・日本在太平洋上進攻.....一〇三

日本包圍東南亞.....一〇四

(1) 香港、馬來亞、新嘉坡、緬甸.....一〇五

香港.....一〇五

馬來亞.....一〇六

新嘉坡.....一〇八

緬甸.....一〇九

(2) 菲律賓羣島・巴丹和柯里幾多，荷屬東印度羣島.....一一〇

巴丹.....一一一

柯里幾多.....一一二

荷屬東印度羣島.....一一三

爪哇海戰役.....一一四

荷屬東印度羣島的陷落.....一一六

日人侵入西南太平洋.....一一七

(3) 關島、威克島、和中途島.....一一八

(4) 美國海軍採取戰術的攻勢.....一一九

襲擊日本各島.....	一一九
第一次空襲東京.....	一二〇
珊瑚海之戰.....	一二一
十八•訓練軍隊.....	一二二
改組.....	一二三
訓練地上部隊.....	一二三
空軍.....	一二五
後勤部隊.....	一二六
十九•生產鬥爭.....	一二七
防禦計劃.....	一二八
工業的改變.....	一二九
國內戰線.....	一三一
勞工.....	一三二
軍需品的容量.....	一三四
二十•大西洋之戰.....	一三六
美國沿海岸的運輸.....	一三七

駛往蘇聯的租借物資護航隊.....	一三八
對德潛水艇戰爭.....	一三九
一九三九年—一九四一年的海戰.....	一四〇
二十一•舊世界予新世界以準備的時間.....	一四二
(1) 一九四一—四二年的蘇聯反攻.....	一四三
傷亡的估計.....	一四三
供應列寧格勒.....	一四四
莫斯科的喘息.....	一四四
在克里米亞敗北.....	一四五
塞佛斯他波爾的陷落.....	一四六
哈科夫下的捕鼠機.....	一四七
(2) 隆美爾進入埃及.....	一四八
隆美爾的第二次攻勢.....	一四八
在艾爾•阿拉明停住.....	一四九
租借物資獲得供應戰的勝利.....	一五〇
(3) 一九四二年納粹前進到高加索.....	一五一
進抵服洛涅日.....	一五二

侵入高加索.....一五二
疾趨史達林格勒.....一五三

第五編 聯合國挽回局勢.....一五六

二十二●美國阻止日本.....一五六

(1) 中途島之戰.....一五七

太平洋戰爭中的距離和供應.....一五九

(2) 瓜達康納爾和部拿.....一六〇

在瓜達康納爾登陸.....一六一

韓德生機場爭奪戰.....一六二

瓜達康納爾島的海戰.....一六三

部拿—聖拿南大戰役.....一六五

(3) 增援中國、緬甸、和印度.....一六六

滇緬路.....一六六

中緬印戰區的空軍.....一六八

(4) 阿留申羣島.....一六九

阿圖島.....一六九

吉斯卡島.....一七一

二十三・非洲的勝利.....一七二

(1) 艾爾・阿拉明之戰.....一七二

戰鬥.....一七三

隆美爾的退却.....一七四

(2) 英美軍在北非登陸.....一七五

(3) 卡薩布蘭卡會議・無條件投降.....一七六

(4) 突尼西亞之戰.....一七八

隆美爾的襲擊.....一七八

同盟軍的改組.....一七九

馬雷斯防線之戰.....一八〇

到比塞大和突尼斯.....一八一

二十四・紅軍採取攻勢.....一八四

(1) 史達林格勒之戰.....一八四

納粹的圍困.....一八五

蘇軍在頓尼次盆地反攻.....一八六

(2) 一九四二―四三年的冬季戰役.....一八八

肅清頓尼次盆地.....一八八

第六編

粉碎軸心國

一九八

二十五・聯合國從團結得到力量

一九八

(1) 魁北克會議和聯合戰略

一九八

(2) 莫斯科會議和戰後安全

一九九

美國的核准

一九〇

慈悲和正義

一九〇

(3) 勝利的藍印：開羅、德黑蘭、鄧巴頓橡樹、和雅爾達

一九二

鄧巴頓橡樹計劃

一九三

雅爾達會議.....	二〇四
二十六•意大利的解放.....	二〇四
(1) 西西里島戰役.....	二〇四
登陸戰略.....	二〇五
美軍前進.....	二〇六
納粹退却.....	二〇七
(2) 意大利的投降.....	二〇八
軍事的效果.....	二〇九
意大利爲什麼投降.....	二〇九
意大利政治的窮境.....	二一〇
(3) 進攻意大利.....	二一一
在撒列諾登陸.....	二一二
德軍反攻失敗.....	二一三
那不勒斯和福查的攻克.....	二一四
越過福爾透諾河.....	二一五
攻過冬季防線.....	二一六
(4) 格斯塔夫防線和安齊烏.....	二一七

格斯塔夫防線.....	二一七
卡西諾爭奪戰.....	二一八
安齊烏灘頭堡.....	二一九
二十七•美軍在太平洋前進.....	二二〇
(1) 攀登所羅門羣島——新基尼的梯子.....	二二一
新喬治亞戰役.....	二二三
波根維爾戰役.....	二二三
新基尼戰役.....	二二四
從薩拉木亞到馬丹.....	二二五
拉布爾失去作用.....	二二七
(2) 海軍優勢.....	二二八
(3) 中太平洋.....	二三二
梅金和塔拉華.....	二三三
瓜加林.....	二三三
(4) 緬甸.....	二三五
空降部隊的進攻.....	二三五
阿拉甘戰役.....	二三七

曼尼浦爾戰役.....二二七

雷多路戰役.....二二九

二十八・蘇聯的復原.....二四〇

英美的援助.....二四〇

紅軍攻勢的鐵路戰略.....二四一

退到聶伯河外.....二四二

中央戰線.....二四三

列寧格勒的解圍.....二四四

從基輔以扇形出擊.....二四五

在科爾森附近包圍.....二四六

肅清聶伯河曲.....二四六

肅清烏克蘭.....二四七

克里米亞的收復.....二四八

冬季攻勢的結果.....二四九

第七編 聯合國的勝利.....二五〇

二十九・對德空中攻勢.....二五一

由英國的轟炸機開始攻擊.....	二五二
美國飛機增援.....	二五三
聯合的英美空中攻勢.....	二五五
德國空軍力量的減少.....	二五七
進攻前的襲擊.....	二六〇
進攻前的戰術上的轟炸.....	二六〇
三十・蘇軍的攻勢.....	二六一
擊敗芬蘭退出戰爭.....	二六一
戰略和戰術.....	二六二
向波羅的海進攻.....	二六四
向東普魯士和華沙進攻.....	二六五
巴爾幹的崩潰.....	二六七
三十一・戰略上向日本前進.....	二六九
第一次菲律賓海戰.....	二六九
(1) 塞班之戰.....	二七〇
(2) 關島的克復.....	二七二
(3) 迫近菲律賓.....	二七二

(4) 進攻日本的供應和工業.....	二七五
三十二• 在意大利的第一次攻擊.....	二七七
春季攻勢.....	二七七
羅馬的解放.....	二七九
同盟軍進抵阿諾河.....	二八〇
三十三• 大規模進攻.....	二八二
在海外集合軍隊.....	二八三
(1) 同盟軍在諾曼第登陸.....	二八五
空戰.....	二八五
奪得灘頭堡.....	二八七
飛彈攻擊.....	二八九
AT武器.....	二九一
(2) 諾曼第之戰.....	二九一
瑟堡的攻陷.....	二九二
康的陷落.....	二九四
聖羅的攻陷.....	二九六
美軍的突破.....	二九七

攻略布勒塔尼.....	二九九
法蘭—阿根坦袋形地.....	三〇〇
(3) 進抵德國邊界.....	三〇一
同盟軍在法國南部登陸.....	三〇二
進抵貝爾福缺口.....	三〇三
巴黎的解放.....	三〇三
同盟軍向德意志前進.....	三〇四
三十四●西線的勝利.....	三〇六
爭奪各港口之戰.....	三〇六
(1) 德國邊界之戰.....	三〇七
同盟國空降部隊在恩特霍汶和安痕著陸.....	三〇七
亞亨的攻陷.....	三〇八
肅清安特衛普港.....	三〇九
倫斯德特的亞爾丁攻勢.....	三一〇
凸出部之戰.....	三一二
(2) 德意志之戰.....	三一四
西歐同盟國軍隊的戰鬥隊形.....	三一四

攻入科倫平原.....	三一五
肅清薩爾和帕拉替內特.....	三一六
越過萊茵河.....	三一七
觸發魯爾陷穽.....	三一八
進入德意志.....	三一九
同盟國軍隊的會合.....	三二二
西線德軍的瓦解和投降.....	三二二
(3) 意大利境內的最後攻勢.....	三二四
意大利境內同盟軍的戰鬥隊形.....	三二四
在意大利的德軍崩潰.....	三二五
(4) 德國空軍和海軍的末日.....	三二七
西歐同盟國空軍的戰鬥隊形.....	三二七
德國空軍的毀滅.....	三二八
同盟國空襲第三帝國.....	三二九
德國海軍的末日.....	三三一
三十五 ● 東線的勝利.....	三三三
(1) 一九四四年的紅軍秋季攻勢.....	三三三
德國的軍事形勢.....	三三三

蘇聯軍隊的戰鬥隊形.....	三三四
波羅的海和波蘭戰役.....	三三五
匈牙利戰役.....	三三六
(2) 紅軍冬季大攻勢.....	三三八
波蘭中部的猛攻.....	三三八
最後進攻柏林的準備.....	三三九
柏林之戰.....	三四一
德軍的損失.....	三四二
三十六•擊破日本的內防線.....	三四二
(1) 在緬甸和中國的戰鬥.....	三四二
打通雷多路到昆明.....	三四三
在緬甸的英軍攻勢.....	三四四
一九四四年的日軍在華攻勢.....	三四五
一九四五年的華軍攻勢.....	三四六
(2) 克復菲律賓羣島.....	三四六
進攻帕勞羣島.....	三四六
進攻前的空襲和艦隊作戰.....	三四八

進攻雷伊泰島.....	三四九
菲律賓羣島外的海戰.....	三五〇
蘇里加峨峽之戰.....	三五一
撒馬外之戰.....	三五二
恩加諾角外之戰.....	三五三
雷伊泰島上戰役.....	三五四
進攻民多羅.....	三五五
進攻呂宋.....	三五五
呂宋戰役中的戰鬥隊形.....	三五五
向馬尼拉前進.....	三五六
肅清馬尼拉區.....	三五八
釋放呂宋島上的美菲俘虜.....	三五九
呂宋中部的戰鬥.....	三五九
肅清呂宋南部.....	三六一
呂宋北部的戰鬥.....	三六一
佔領各小島.....	三六三
進攻民答那峨島.....	三六四
繞過日軍.....	三六五

進攻婆羅洲.....	三六六
(3) 伊和·傑馬的征服.....	三六七
進攻前的砲轟.....	三六八
第五海軍陸戰隊兩棲兵團的戰鬥隊形.....	三六八
攻克蘇立巴契山.....	三六八
攻克飛機場.....	三六九
(4) 征服奧基那瓦.....	三七〇
對利烏基烏的初步進攻.....	三七一
美國第十軍的戰鬥隊形.....	三七二
北奧基那瓦的登陸和佔領.....	三七二
奧基那瓦島外的海空戰.....	三七三
肅清奧基那瓦南部.....	三七三
(5) 海空軍攻擊日本.....	三七六
新艦隊基地.....	三七七
一九四五年加速空戰.....	三七七
美國太平洋航空隊的組織.....	三七八
第二十轟炸機司令部的作戰.....	三七九
第二十一轟炸機司令部的作戰.....	三七九

航艦飛機和戰鬥機的襲擊.....三八一

圍攻日本.....三八三

一九四五年七月十一日—八月十四日的航艦飛機襲擊.....三八三

遠東航空隊的作戰.....三八四

戰略航空隊的作戰.....三八五

艦隊轟擊日本.....三八七

三十七 • 日本的崩潰.....三八八

一九四五年的日本軍事形勢.....三八八

(1) 對日心理戰爭.....三八九

日本宣傳政策的缺點.....三八九

第二十航空隊的警告計劃.....三九〇

波次坦最後通牒.....三九〇

(2) 原子炸彈襲擊日本.....三九三

原子炸彈的發展.....三九三

襲擊廣島.....三九四

襲擊長崎.....三九五

(3) 蘇聯對日宣傳.....三九五

蘇聯宣戰的背景.....	三九五
蘇聯宣戰.....	三九六
蘇聯遠東軍的戰鬥隊形.....	三九六
進攻滿洲和朝鮮.....	三九七
進攻日本的庫頁島.....	三九八
(4) 日本的投降.....	三九八
日本的投降請求.....	三九九
同盟國的答覆.....	三九九
日本的接受.....	四〇〇
同盟國關於投降的訓令.....	四〇一
降書.....	四〇一

中國第一部創作

書學史

祝嘉教授 撰著
于院長右任 序文
呂鳳子先生 署簽

布面精裝一厚冊基本定價十八元
紙面平裝一厚冊基本定價十四元

書學為中國特有藝術，迄今已具四千年歷史。由甲晉、鐘鼎、籀、篆而隸、草、行、楷，不知經過幾許演變？惜國內向無專著，以供欲探求書道進步跡象者參研！文昌祝嘉先生研究書學有年，因憑其心得，撰為是編：上起三代，下至清末，於書學源流，書體變遷，書家作品等等，莫不詳為敘述論列，而本書所錄歷代書家一千零六十三人，更均附有小傳，並擷取其關於書學方面之微言精義。于院長序謂：「書學史取材甚富，眉列亦詳，有志於書道者，手此一編，可免於搜檢之勞。而於文字改良謀猷孔多之今日，尤為需要。」云云，本書之博大精駁，于此可見一斑矣。

書學概論

陳康著 于院長題簽

用科學方法——來整理中國書學

用科學方法——來指導寫字門徑

——基本定價八元五角——

格	書
言	學

祝嘉選輯

歷代大書家之

臨池心得

現代學書者的

金科玉律

——基本定價
四元五角——

上海福州路教育書店印行

第一編 戰爭到了美國

一 日本襲擊珍珠港

一九四一年十二月七日清晨，日本轟炸機使停泊在珍珠港 (Pearl Harbor) 的美國太平洋艦隊失去戰鬥力。由一〇五架轟炸機組成的一隊空軍，在兩小時突襲中，擊傷許多軍艦，並炸毀威夷羣島 (Hawaiian Islands) 內的大多數飛機。敵人的飛機，除掉二架外，都飛回在惡劣氣候掩護下，運送它們到美國大海軍基地射程以內的六艘航空母艦。在珍珠港的煙火和爆炸聲中，日本對美宣戰了。

日本藉這次『突然而卑怯的襲擊』得到了一次大勝利。它的軍隊立刻藉這次勝利的餘威，略取東南亞，菲律賓羣島和太平洋內的其它島嶼。日本並沒有毀滅珍珠港的美國海軍。停泊在那裏，遭受襲擊的八十六艘軍艦，不是全部太平洋艦隊。由四艘航空母艦和其它船隻組成的二個作戰隊，因在海上而倖免了。八艘戰鬥艦就是三五，〇〇噸的新『北卡羅來納號』 ("North Carolina") 和『華盛頓號』 ("Washington") 以及『依達和號』 ("Idaho")，『新墨西哥號』 ("New Mexico")，『密士失必號』 ("Mississippi")，『得克薩斯號』 ("Texas")，『紐約號』 ("New York") 和『阿肯色號』 ("Arkansas")，都在大西洋，因為從前集中在太平洋的艦隊，已在一九四一年分開來，防備德國和日本了。大多數被擊沉或擊傷的船隻，在次年年內歸隊服役。除掉二十六年老的戰鬥艦『亞利桑那號』 ("Arizona")，它在一個炸彈投中它的煙囪時爆炸，並炸去了前面的火藥庫。

在珍珠港所遭的禍害，雖其效果是暫時的，然而實際上是嚴重的。那無可補償的是：二，三四三個美國官兵的死亡，一，二七二個受傷，和九六〇個失蹤。除『亞利桑那號』外，其它四艘戰鬥艦『俄克

拉何馬號』(“Oklahama”), 『加利福尼亞號』(“California”), 『尼瓦達號』(“Nevala”), 和 『西維基尼亞號』(“West Virginia”); 三艘驅逐艦, 『蕭號』(“Shaw”), 『嘉新號』(“Ogastin”), 和 『杜納斯號』(“Downes”); 由舊戰鬥艦改為靶子艦的 『猶他號』(“Utah”); 佈雷艦

『奧格拉大號』(“Oglata”); 和一個龐大浮動的乾船塢——這些『非被擊沉, 即受重傷, 在未來一年中不能使用。』同樣受重傷而很早回到海上的有三艘戰鬥艦, 『賓夕法尼亞號』(“Pennsylvania”), 『馬里蘭號』(“Maryland”), 和 『田納西號』(“Tennessee”); 三艘巡洋艦, 『赫勒拿號』(“Helen”), 『火奴魯魯號』(“Honolulu”), 和 『刺利號』(“Raleigh”); 一艘海上飛機供應艦 『寇的斯號』(“Curtiss”), 和一隻修理船 『衛斯塔爾號』(“Vestal”), 停在希康 (Hickam) 和飛勒 (Wheeler) 兩飛機場上的二七三架陸軍飛機大半炸毀了。那些原可以升空襲敵的飛機, 因跑道損壞, 而飛不起來。二〇二架海軍飛機中, 一五〇架在日軍襲擊的最初幾分鐘內被毀。一共有三十八架美國飛機升空禦敵, 但停泊在珍珠港的海軍船隻的主要防禦不得不以高射砲火為限。

倘使日人知道他們勝利的程度——這是美國政府小心謹慎地隱藏的一個事實——他們或者已經進犯夏威夷羣島, 或者在第一次襲擊後繼續襲擊, 那麼其所產生的結果便不能這麼迅速地補償了。美國的陸軍倉猝佈置, 不但在太平洋上暴露的各島的防禦, 并且整個西半球的防禦。

在珍珠港事變發生後一星期內, 兩師步兵用火車運送到太平洋西岸, 增援的空軍飛往巴拿馬運河 (Panama Canal); 海岸砲隊派到遙遠的智利 (Chile), 去保衛南美洲的西岸。在珍珠港事變發生後十天內, 美國的大西洋岸上和太平洋岸上的一切危急區域都增援了。在六個星期內, 六〇〇, 〇〇〇軍隊及其一切裝備用火車輸送到防地。

在這次派遣軍隊充實美洲大陸防禦的競賽中，大西洋和太平洋上的前哨並未忽視。美軍一師輪往英國，在一九四二年一月底到達北愛爾蘭。兩個快速護航隊，在戰爭的最初十天內，離舊金山 (San Francisco)，前往珍珠港。在珍珠港事變發生時已在從夏威夷到菲律賓途中，裝有四，五〇〇軍隊的兩隻運輸艦，在停止無線電通訊之下，在十五天後到達澳洲的比利斯本 (Brisbane)。兵員和軍輸品非常迅速地輪送到西南太平洋，到了一九四二年六月，這個區域的防禦，經調到一五〇，〇〇〇美國地上部隊而加強準備抵抗日本固守澳洲和新西蘭 (New Zealand)。

但是，當時日軍僅使美國海軍失去戰鬥力，而不作它想。他的目的不在中太平洋，而在從澳洲到印度的南太平洋。他們由偷襲珍珠港獲得的戰術上的成功，也就是戰略上的勝利，因為它使他們在遠東得到行動上的自由。但是他們的優勢並不保持很久，因為在六個月以後的『珊瑚海之戰』 (Battle of Coral Sea)（一九四二年五月七日—八日）中，美國海軍整旗鼓，在南太平洋進攻日軍之背，和在一個月以後，當敵人再侵入中太平洋的時候，在『中途島之戰』 (Battle of Midway)（一九四二年六月二日—六日）中，把他擊敗。珍珠港事變是美國作戰的開始，而非終止。

一一 美國受驚了

美國人民聽到日本轟炸珍珠港這個難以置信的消息而大為吃驚。他們所震駭的事情是，這次很出意外的無恥背信的襲擊行爲，以及首先攻擊美國者是日本而非德國。但是他們對他們自己業已參加戰爭並不感到驚奇。在珍珠港事變發生以前一個月，依照美國輿論的測驗，我們知道我們遲早必須作戰。五個人中有四個人認為對德作戰是不可避免的，三個人中有二個相信我們不能避免對日作戰。全國各地每

十個被詢問的人中，有七個人說我們擊敗德國要比不參加戰爭重要，有八個人相信我們的海軍將擊潰日本的艦隊。很少幻想戰爭什麼樣或什麼時候到臨美國，大多數人以為我們應該去參戰，而不要等戰爭到來。

在珍珠港被襲擊的時候，對於我國外交政策及其對國防關係的一切懷疑完全消滅了。我們被迫而自衛作戰這個事實，使所謂『孤立主義者』(Isolationists)和『干涉主義者』(Interventionists)終止辯論。這兩派中，一派認為我們的安全祇要保護南北美洲便可獲得，另一派則以為我們的安全，被德國在歐洲的侵略和日本在亞洲的侵略所威脅。在珍珠港事變發生以後，對於已經到臨我國領岸的戰爭，不再有繼續孤立而不參加，或者要實行干涉而參加的問題了。美國人民真幸運，在面對歷史上最強大的敵人的時候，日人襲擊珍珠港使他們比從前更團結一致。驚愕立刻變成忿怒，和忿怒轉變為實行戰爭到擊潰一切敵人為止的決心。

珍珠港事變發生後次日(一九四一年十二月八日)，美國國會聽到羅斯福總統宣言：『我們不但要保護我們自己到底，並且我們要確切保證這種背信行為永遠不再危害我們。』國會投票通過——祇有一個議員不贊成——美國和日本帝國人於戰爭狀態，並且授權於憲法規定担任軍隊總司令的大總統，用本國的一切資源作戰。

次晚(一九四一年十二月九日)就是珍珠港事變後的第二天，羅斯福總統用無線電向國人演說，警告他們日本不是他們的唯一敵人。

『日人在太平洋上犯罪的突擊，是十年來國際間不道德的極點。強有力而資源豐富的惡徒，已聯合起來，向整個人類宣戰了。他們現在已向美國挑戰……日本在過去十年內在亞洲所走的途徑，正和希特勒與墨索里尼在歐非兩洲所走的途徑相同。現在它已經不僅是相同了。它是共同合作，真正的共同合作，計算得非常精密，精心』

國的戰略家現在已把世界上各個大陸和各個海洋看做一個大戰場了。」他關於珍珠港事變說：「我們必須認爲納粹式的近代戰爭是一種不名譽的事情。我們不歡喜它——我們不要參加——但是我們已經參加了，並且我們要用我們所有一切去作戰。」

他說我們的動機和其它民族的千百萬人的動機是「在上帝之下自由。」

二 德國宣戰：軸心國對抗美國

珍珠港事變後四日（一九四一年十二月十一日），德意對美宣戰。那把羅馬、柏林和東京結成外交同盟以對抗美國的三國盟約（Tripartite Pact）（一九四〇年九月二十七日），變成一個完全的軍事同盟了。依照新協定的條件，意德日三國現在必須對美英「共同聯合作戰」不得單獨講和。墨索里尼向聚集在羅馬的羣衆大聲疾呼：「三國盟約變成軍事同盟，它把二五〇，〇〇〇，〇〇〇人集合在它旗幟之下，爲求勝利而決心奮鬥。」希特勒報告國會：「一個歷史的報仇已由上帝付託我們，我們現在必須實行。」

軸心國有一個聯合的計劃，實行分配將在對美戰爭的兩個戰線上得到的法西斯世界的戰利品，非常明顯。美國國會立刻一致承認戰爭狀態已存在於美國和德意之間。『兵役法案』（Selective Service Act）內禁止在西半球以外使用美國軍隊的一條廢止了。美國曾企圖在自己領土和領海內保衛本國未成事實，而終於被迫在世界各地保衛本國。

羅斯福總統說：「我們現在從事作戰，不是爲了侵略，不是爲了報仇，但是爲了一個可使我們的子孫過太平日子的世界。我們希望消滅來自日本的危險，但是倘使我們達到這個目的，而目擊世界上其餘部份受希特勒和墨索里尼的統治，我們將心有所不安，所以，我們要爭取勝利，並且我們要爭取和平。」

四 日本在亞洲的侵略

上面所說日本襲擊珍珠港的軍事上的理由，是擊破太平洋上的美國海軍，使它對侵略東南亞的日軍不能夠加以干涉。日本胆敢同美英作戰的政治上的理由，是美英兩國反對日本在亞洲擴張，而援助中國。那直接引起珍珠港事變的事件的歷程包括以往十年，就是從一九三一—一九四一年，日本在亞洲大陸上進行軍事侵略的十年，最初犧牲的是中國，後來是法國。所以，我們可以確切地說：這次戰爭的最初爆發，不在一九三九年德國在歐洲進攻波蘭的時候，而在一九三一年日本在亞洲開始侵略中國的時候。永遠沒有止式的宣戰，然而這是戰爭，在一九三七年以前限于北方，後來沿中國海岸向南擴展，到一九四一年為止，和最後蔓延到太平洋和東南亞。

日軍在一九三一年開始作戰，那年它佔領了中國的滿洲。這次進攻的藉口是所謂『瀋陽事件』（一九三一年九月十八日）。日本聲言中國的『土匪』破壞日本所有和由日軍嚴密保護的南滿鐵路的一段，然而這件事情永遠沒有證明。集中在朝鮮的日軍不但能夠奪取省城瀋陽，並且奪取滿洲的一切戰略要點，這顯然是事先經過長時間縝密計劃的。日本在佔領這個區域以後，進而控制中國本部的豐富的經濟資源。滿洲改組為『滿洲國』（一九三二年二月十八日），名義上是一個獨立國，實際上是東京的傀儡，它的一切資源都被開發來增加日本的軍事力量。

中國國民黨，在共同敵人當前的時候，更加團結一致，他們用他們所有最優良的武器還擊日本，那就是經濟絕交，使在上海的日本紡織廠失去銷售貨物的一大市場。上海發生混亂，若干日本人被羣衆攻擊。懲罰迅速而嚴厲。日軍從陸海空三方面進攻駐有中國軍隊的關北區（一九三二年一月二十九日），千萬個平民被殺害，但是

中國十九路軍的堅強抵抗，包括數星期水陸攻擊，使日人不能夠消滅抵制日貨或征服上海。

後來日本再進攻中國領土長城以南的北方各省。駐在滿洲的日本關東軍，在一九三三年四五月間，越過長城南進，到達北平和天津。中國人既無力量抵抗，也沒有抵抗的意志，在塘沽同意休戰（一九三三年五月三十一日），使他們又喪失了對於隣接滿洲的熱河省的統治權，并使其它各省暴露而易受日本侵略。在一九三五年日軍又進攻了。這次直到它控制北方的察哈爾、綏遠、甯夏、山西和河北五省，它才停止。然而中國的地方太大了，這幾次有限的戰役不能夠把它征服。中國人民因日本殘忍的壓迫而團結起來，他們在抵抗每次進攻的時候，益見堅強了。

在一九三七年日本加強其征服中國的力量，以日人所稱的『中國事件』（一九三七年七月七日）就是他們所說的在北平蘆溝橋被中國軍隊攻擊，作為挑釁的理由。而戰爭的真正原因，則為蔣介石將軍和中國人民堅決拒絕像『滿洲國』一樣成爲日本的傀儡，或者成爲日本稱爲『大東亞共榮圈』的經濟獨占的犧牲者。中國的抗戰引起長期消耗戰，在過去七年中殺死了五百萬到六百萬中國人，和差不多一百萬日本人。大約四千萬中國人逃開被日本佔領的沿海各省，和在向西方內地大規模移民中，他們建立了一個農業社會，日本人未能加以征服。中國戰爭對於日本陸軍是一個訓練場所和操演地點，其結果，連同零式轟炸機這類新武器和叢林滲入這類新戰術，可在珍珠港事變後在東南亞看到。

日軍在中國獲得多次迅速的勝利，但是沒有一次是決定的。他們佔領了舊都北平（一九三七年七月二十九日），次日又佔領天津。在圍困三個月之後，他們佔領了海港上海（一九三七年十一月八日）。在中國軍隊西撤的時候，日人追逐，并攻陷首都南京（一九三七年十二月十三日）。對平民實施野蠻的殘暴行爲，這是新恐怖政策的一部份。日人開始實行不完全的封鎖政策，切斷中國的對外貿易，并把歐美

利益逐出中國。

一九三八年日軍向西南進迫上海以西六百英里，和成爲揚子江流域的鎖鑰的鐵路中心點漢口，但是他們在東方的徐州被中國軍隊所包圍。在這次戰役中，中國軍隊在台兒莊打敗了敵人，但是在十月內終於失去了徐州和漢口。日軍在東南海岸也攻陷了廣州（一九三八年十月二十一日），使英國的香港陷於孤立。中國政府和軍隊遷移到揚子江上游，距漢口八百英里的重慶，那裏狹仄的狹谷保護他們內地的領土。等到歐戰爆發（一九三九年九月三日），日人放棄摧毀中國軍隊的企圖，而採取一種有限的戰爭和封鎖政策。他們在一九三九年佔領沿海的港口汕頭、甯波、和福州，切斷中國來自任何外國的援助，除掉從滇緬公路來的少數援助。當德軍在一九三九年和一九四〇年掃蕩歐洲的時候，日本鞏固其在華北和沿海的地位，以備侵略東南亞。

當日本在中國進行四年零碎戰鬥後襲擊珍珠港的時候，它已經佔領最大的各都市——上海、北平、天津、漢口、和廣州——以及揚子江和黃河流域下游肥沃的平原十省。蔣介石將軍祇控制四川、陝西、甘肅、貴州和雲南五省，以及廣西和山西的若干重要部份。日本大約控制中國全部面積的四分之一，和差不多統治它人口的一半。有三個戰略上的要地日本沒有佔領，得不到這三個地方，沒有一個征服者會征服過中國。這三個戰略上的要地：一是陝西，那裏的崇山峻嶺控制華北平原；二是它的關口，就是在潼關的黃河大灣曲處，那是富饒的陝西和四川內地的門戶；三是漢水流域，日人曾四次企圖佔領而終歸失敗。

日本犯了企圖以少數代價征服中國的錯誤，它儘可能用少數兵力，而從未使用充分的兵力，以擊潰中國的軍隊，或佔領全國。日本派往中國的最大陸軍大概是在一九三七年最初作戰時寺內壽一指揮的二五〇，〇〇〇軍隊。後來較多的軍隊駐在中國，保護日本的交通和供應線。廣大的國土吞沒各地的日軍，他們真正略得的

是鐵路和海港。甚至在日軍佔領的各省內，他們受中國游擊隊的侵擾，這些游擊隊襲擊他們的供應車和守軍，頗爲得手。日本打了許多次勝仗，但是不能征服中國。它們所能爲力的是守衛沿海各港口，使中國不能夠同各友邦往來，和保持少數通往遙遠的內地的鐵路和江河。中國同美蘇兩國一樣，是一個土地遼闊的大陸國，空間幫助中國擊敗侵略者。

五 美國反對日本

在珍珠港事變以前十年內，日本大肆破壞它同其它各國——包括美國——締結的條約。第一次世界大戰後，在一九二二年舉行的『華盛頓會議』(Washington Conference)席上，在遠東或太平洋有利益和屬地的各國曾簽訂這些協定以求安定和保證遠東的和平。在『四國盟約』(Four Power Pact) (一九二一年十二月十三日)中日英法美約定尊重各國在太平洋上所有的島嶼和不擴張它們的防務。這個條約被日本破壞了，它在馬利亞納羣島(Marianas)和加羅林羣島(Carolines)上祕密建築海軍港。在一九四〇年法國瓦解後，它的軍隊入侵安南，佔領海南島和菲律賓對面的史巴德萊羣島(Spratly Islands)。一九二二年華盛頓締結的最重要的協定是『九國公約』(Nine Power Treaty) (一九二一年一月六日)在這個公約內，一切太平洋國家——包括日本在內——保證尊重中國的領土完整和行政獨立，以及在中國保持門戶開放。使各國有在中國貿易的平等機會，沒有壟斷，特權，或者歧視的關稅。日本破壞這個公約。它首先奪取中國的滿洲，繼而佔領北方各省，和最後佔領東方海岸，並且逐漸關閉門戶，不許其它各國在這些地方貿易。最後，日本在以武力侵略中國的時候，又破壞差不多全世界各國都簽字的(一九二八年八月二十七日)常常稱爲『凱洛格公約』(Kellogg Pact)的『巴黎盟約』(Treaty of Paris)。這個盟約約定

用和平的方法解決爭論，而不以戰爭爲國策的工具。

美國對日本每次破壞這三個條約內的誓約都提出抗議。它企圖制止日本犧牲中國而在亞洲擴張，一個獨立統一的強大的中國一直是美國遠東政策的根本目的，因爲倘使其它國家，無論用併吞或由劃定勢力範圍，瓜分中國，它們的帝國主義的鬭爭勢必引起戰爭，因爲生活於一個和平的世界內爲每個美國人所關心，所以美國力求保持遠東的和平。從美國人的見解看來，沒有比防止任何國家獨霸亞洲或歐洲，更能保證和平。

但是，這個政策並非表示美國反對亞洲有任何變史，而是反對日本用武力造成的任意的變史。在過去美國會同意日本領土和勢力的大擴張。當日本在一八七六年併吞波銀羣島（Bonin Islands），同中國戰爭後在一八九五年併吞台灣和澎湖列島，在一九一〇年併吞朝鮮，以及在第一次世界大戰中從德國取得馬利亞納羣島，加羅林羣島和馬紹爾羣島（Marshall Islands）的時候，美國並不表示反對。在這許多年內，我們的政府從未企圖限制日本民族困守三島，不許向外發展。就美國說，日本可以自由生長和發達，但是不要完全不顧維持遠東和平的一切條約而以強力宰割中國。

所以當日本在一九三一年佔領中國的滿洲的時候，美國國務卿亨利·史汀生（Henry Stimson）不承認這種變史，因爲它是用武力破壞『九國公約』和『凱洛格公約』完成的。他的政策變成所謂『史汀生不承認主義』（Stimson Doctrine of Non-Recognition），它是美國對法西斯國家後來用軍事行動獲得的大多數領土併吞所採的主張。日本是用武力擴張的第一個國家，因爲沒有採取任何行動去阻止它，於是意德兩國以爲它們可在非歐洲擴張它們的帝國，而同樣無所顧慮。所以滿洲危機是能否阻止法西斯主義前進，而不引起戰爭的試金石。

但是，在一九三一年，美國人民既不願意，也不預備，冒戰爭危險，阻止日本的侵略。他們同西歐各國的人民一樣，陷於經濟蕭條的深淵中，結果國內的麵包和牛油問題，要比維持和平和派兵保守世界秩序這種國際問題，更為他們所關心。日本——和以後其它法西斯國家——不但利用每個國家全神貫注於本國的經濟問題，并且也利用它們不能夠聯合起來對付侵略。國際聯盟，因中國的請求，調查滿洲的糾紛，和在一九三二年九月提出的李頓報告書 (Lyttton Report) 內溫和地批評日本。美國雖非國際聯盟的會員國，對於這次調查曾予合作。但是，國聯和美國都沒有採取任何行動，強迫日本改弦易轍，遵守條約，諮詢其它各國，和在得到它們同意以後，才許擴張。當國聯大會向各小國代表通過一個決議，譴責日本和要求恢復中國在滿洲的主權的時候（一九三三年二月二十四日），日本退出國聯。

日本人並不單獨進行擴張政策。在同德國簽訂的『反共盟約』 (Anti-Comintern Pact) (一九三六年十一月二十五日) 內，德日兩國締結了一個同盟條約，表面上反抗蘇聯的共產國際，而實際上反抗阻止它們擴張的任何國家。從此以後，德日兩國輪流在歐亞兩洲橫行無忌。日本除掉虛偽地說，中日合作互相有利於『東亞新秩序』的建立之外，不再隱藏它統治中國的野心。因為『世界混亂的流行病正藉使用武力來散播』，所以羅斯福總統在芝加哥 (Chicago) 發表的演說（一九三七年十月五日）內建議：從事戰爭的國家應該由希望維持和平的國家予以隔離。美國人民和其它各國，對於這個勇敢的建議，都沒有響應。當日本正在中國作戰以求遂其所欲的時候，其它各國不願為和平而冒戰爭的危險。

的確，在這些擾亂的若干年內，美國的基本政策是肅清騷亂和維持和平。當美國的艦艦「巴納號」 (Panay) 在中國作國際性的巡邏，溯揚子江而上，去救援留在被圍的南京城內的外國人的時候，它被日本飛機炸沉（一九三七年十二月十二日）。日本立刻道歉和賠償二百萬元。美國人民大受

刺激，因為美國人的生命財產遇到仇視行爲了。依照一九三八年一月的民意測驗，美國人百分之七十認爲美國的一切軍隊應從中國撤退。

但是，這是贊成美國孤立而不問世事的情緒到達了高潮。當戰爭在中國進行的時候，那日益增加的日本野蠻行爲使美國輿論強硬起來。倘使其它各國不加阻止，顯見日德不會停止擴張。一般人對我國一方面抗議日本的每一侵略行爲，而它方面以原料供給日本作戰的政策上的矛盾醒悟了。據估計，日本從美國私人方面輸入十分之九的鐵屑和銅，三分之二的油和大部份航空器材。美國一般人民逐漸贊成對日施行經濟壓力，因此美國政府通告（一九三九年七月二十六日）廢棄一九一一年商約。同日，當國會授權總統的時候，他規定油和鐵屑的輸出，經政府批准，并且禁止航空汽油運往日本。

美國取銷對日經濟援助以後，對華經濟援助逐漸增加。在一九三三年和一九三四年首先允許的信用借款，在一九三八年展期，爲數達二五，〇〇〇，〇〇〇元。到了一九四〇年底，經增加借款以後，總數達一七〇，〇〇〇，〇〇〇元。這個援助雖小，但幫助中國繼續對日抗戰。日本人同德意二國締結三國同盟（一九四〇年九月二十七日），以對抗美國的對日援助，這個同盟保證日本倘被攻擊，德意應予援助。

當德國在一九四〇年蹂躪西歐，征服荷蘭和法國，以及威脅英國的時候，日本準備從中國向南方發動，把這些國家從它們的亞洲殖民地逐出。日本人不再說以中國爲範圍的『東亞新秩序』，而說包括法屬安南，英屬馬來亞和緬甸，荷屬東印度羣島，以及菲律賓的『大東亞共榮圈』了。外相松岡洋右宣言：『白種人必須把太平洋讓與亞洲人』（一九四一年二月二十五日）。日本爲在東南亞獲得自由行動起見，同俄國簽訂中立條約（一九四一年四月十三日），以保護其受俄國西比利亞飛機威脅的後方。

於是日本對東南亞的法荷殖民地逐漸增加壓力，這些殖民地，因德國征服了它們的母國，已成孤兒了。日本

入向荷屬東印度羣島提出要求，把他們的油完全賣給日本。但是美國爲恐戰爭蔓延到太平洋，繼續把石油生產品供給日人，以除去對於荷屬的壓力。同時在一九四〇年夏，日軍進入法屬安南，并經軟弱的維琪（Vichy）政府的同意，在一年以後把這個戰略上的區域變成日本的保護國。

美國目觀上述對於菲律賓和東南亞的直接威脅——被安南的日軍所包圍——所以採取戰爭以外的一切可能的步驟，阻止日本。它在美國經商的資產被凍結了（一九四一年七月二十五日）；它的一切船隻都不許經過巴拿馬運河，和石油出口嚴加限制了。戰略的原料向拉丁美洲買來，以防止爲日本所獲得。上述種種經濟限制的結果，日本的各種戰時工業生產遲緩了。例如它的鐵的產量減到一九三六年的程度，它的銅的供給減少一半，和從美國輸入的重要物品大約減少四分之三。

在這種嚴重的經濟壓抑之下，日本似乎準備同美國妥協，但是它的外交並無多大進展。遠在一九三五年，日本外相來栖三郎私下告訴一個美國外交官（一九三五年十二月二十二日）：『日本……將在若干時期內成爲一個包括中國、印度、荷屬東印度羣島等等的集團的「領袖」』和日本簽訂『集體安全條約，像『凱洛格白里安公約』（Kellogg-Briand Pact）之類，是作偽的』（一九四〇年九月十二日）（格魯（Grew）大使後來在東京發出的一个電報內提及日本時說：『對於這種國家，外交的效用已完了。』但是在華盛頓的日本大使野村吉三郎大將開始同我們的國務卿考台爾（Cordell Hull）舉行長期的外交談判，和在一九四一年十一月加入了日本的特使來栖三郎，他就是簽訂日德意三國同盟的外交官。不過由一個月後發生的事情看來，顯見這一切談判不過是隱蔽日本準備襲擊珍珠港的外交延宕行爲罷了。

美國和日本不能夠獲得任何妥協。日人在一九四一年八月建議，倘使美國勸說中國接受日本所能同意的和平條件，他們將退出法屬安南。赫爾國務卿拒絕參預這種無恥的計劃。最後，在一九四一年

十一月，日本提出最後的和平要求。倘使美國不顧中國，恢復對日貿易，特別是汽油貿易，和幫助它（一九四一年十一月二十六日）獲得其它原料，它願意不越過安南，向南前進。赫爾國務卿的答覆是重新陳述美國始終認為保證遠東和平所不可少的條件。倘使日本撤退其在中國和安南的一切軍隊，加入由太平洋有關各國簽訂的不侵犯條約，並同美國放棄在華一切治外法權或要求，就同它恢復商業關係。換句話說，倘使日本退出中國並停止在遠東使用武力，美國允許日本經濟合作。

日本的答覆在珍珠港提出了。在炸彈投到駐在那裏的美國兵艦上之後二十分鐘，在華盛頓的日本使節往訪赫爾國務卿，告訴他不是戰爭已經開始，而是談判沒有終止。赫爾國務卿讀了日本所提出指摘美國會反對日本恢復遠東和平的每個企圖的節略後說：

『在我爲公眾服務的五十年內，我從未看到一個文件，充滿更多的無恥的虛偽和歪曲——其程度之深，使我到現在爲止，從未想像到地球上任何政府能夠說得出來。』

第二編 第二次世界大戰的起因

在非洲、亞洲、歐洲和太平洋作戰的美國人知道這次戰爭是一個世界戰爭。它遠在日本襲擊珍珠港之前開始。各大國和大多數小國都捲入旋渦。在第一次世界大戰以後，許多條約簽訂了，許多軍隊遣散了，許多海軍限制了，和被蹂躪的土地重新建設了。許多人相信，或者至少希望，戰爭不會再發生了。現在明白巴黎的『和約』不過是停戰，兩次戰爭之間的二十年事實上不是和平的歲月，而是不安靜和準備新戰爭的歲月。

人和國家爲什麼戰爭，不是我們的論題。我們的任務是說明一九一九年的明顯的和平如何變成公開的戰爭。那些必須提出的問題是一般的，涉及過於複雜和過於新近而不易解決或作最後解決的種種問題。必須在許多年之後，戰爭雙方的政府、政治家、和將軍的全部紀錄才能加以利用，種種事件才能加以透視和研究，而沒有偏見。不過，今天發生的事情，祇有參照昨天發生的事情，才能夠了解，所以我們必須盡可能利用我們現在所有的一部份紀錄。雖我們的知識並不完全，但我們必須對今天的問題予以解答。這種解答是概括的，比較簡單的，尤其是嘗試的。

用最概括的詞句來說，世界各國爲要解決有些國家不願意或者不能夠用和平方法解決的各種爭論，而從事戰爭。略舉各種連續發生的事件，從較小的衝突和怨憤到較大的爭論，然後到個別的暴行，最後到開戰，那是可能的。我們的不完全的知識和有限的篇幅，對一切事件不容許作充分的和最後的敘述。我們在這裏祇能夠敘述衝突的較大的原因，及其頑強的發展，以迄於它們引起世界大戰。

六 上次戰爭爲什麼並不消滅戰爭

我們的祖先在上次戰爭中同德國作戰，抱有很大的希望——威爾遜總統對於這個希望寄予同情——他們是爲了消滅一切戰爭和使民主政治能實行於世界而作戰。他們擊敗了德國，然而他們的希望沒有達到。我們常常說他們獲得勝利，然而失去了和平。我們消除一切幻想，我們不敢懷抱同我們的祖先一樣多的希望。事實上，我們懷疑他們的理想，和把戰爭看做——用羅斯福總統的話——「生存的戰爭」(War of Survival)。但是，許多美國人常常相信，世界可以沒有戰爭，和一個民主政治的世界將爲一個和平的世界。他們本國的經驗使他們堅持這個信心，因爲民主政治的施行在美國比較良好，自從內戰以後，美國各州用和平方法解決它們的各種爭論。但歐洲不是美洲，並且一個國家差不多在二百年內慢慢地和有時艱難地實行的一個制度，其它各國不能夠驟然模倣和實施成功，尤其在它們剛從一次筋疲力盡的戰爭開始復原的時候。

第一次世界大戰的勝利國要民主政治盛行於歐洲，但是它們擬訂「凡爾賽條約」的第一個目的，當然是預謀它們本身的安全，爲了這個理由，美、英、法和日本削減其主要敵人——德國——的力量。它被解除武裝，祇許有一〇〇、〇〇〇軍隊，它喪失了海軍，全部殖民地和大約八分之一的歐洲領土。聯合國說德國應負引起戰爭的責任，和對聯合國的財產應予巨額賠償。所以它們向它索取總數達三百三十億元的賠款，這個數目後來逐漸減少，但是德國所付的賠款永遠沒有同它向美國私人銀行所借的一樣多。這次和平的條件在一九一九年六月，經推爾霍亨索倫 (Holenzollern) 帝國而成立的德意志共和國加以接受。這種和平的弱點到後來顯露出來了：被擊敗而沒有壓服的德國人民心懷不平，後來遂被希特勒所利用。當他設法規避和後來廢棄「凡爾賽條約」的種種限制的時候，一九一九年的聯合國不能夠或不願意用一致的軍事行動，強迫履行條約。

戰後的德意志民主國是在戰敗以後產生，和在勝利國所加的負擔之下長成——一個無靠的孤兒。在最初

的若干年內，在德意志共和國，因與從前的敵國合作，而可能強盛的時候，它得不到國際的援助。例如在一九二三年，法國人因企圖強迫償付賠款無效而佔領工業區魯爾（Ruhr），從最初起，德意志共和國內部缺乏安定，成爲職業軍人階級的普魯士的將軍們和地主，保留許多權力。在他們指揮之下，德國的一〇〇，〇〇〇軍隊中的每個士兵，被訓練成爲復仇戰爭所不可少的未來龐大軍隊的軍官。一九二三年的不幸的通貨膨脹，差不多消滅中等階級和增加不滿意的人民的數目，這些人民在希特勒宣傳侵略的國家主義是國內外困難的一種救藥的時候，願意聽他的話。在上次戰爭後被削減許多力量的德國，受國內的不滿所刺激，又向國外力爭補償。

一九一九年的勝利的聯合國，爲使它們本身安全而削弱德國以後，力圖以許多新成立的小國爲基礎，在歐洲建立和平。和平的建立者——連同威爾遜總統在內——認爲，抑制已在歐洲降禍一世紀以上的侵略的國家主義的最良好方法，是把自治權給予每個民族。爲了實行這個自決的理想，它們從舊俄羅斯帝國劃出芬蘭、愛沙尼亞、拉特維亞和立陶宛，又把德奧從前取得的土地歸併於波蘭，把聯合德國作戰的奧匈帝國分裂爲獨立的奧地利、匈牙利、捷克斯拉夫和南斯拉夫這幾個國家。但是歐洲的各民族，尤其是中歐和東歐的各民族，不能夠依照種族、言語，或民族來劃分；在許多區域內，不同的民族在同個村內同住了許多世紀。它們的民族野心——因歷史的宿仇而加強——不能夠因增加國家的數目而解決。即使若干新國家或者祇包含一個民族，並且或者由它們自己統治要和諧得多，但是它們較小，不能抵抗較大的國家。一般人希望法國和各小國能夠共同合作，抑制德國和革命的俄國。但是，在法國的力量衰減以後，一切小國都聽命於較大的隣國：德國合併奧地利和併吞捷克斯拉夫，波蘭噬使德國同俄國鬭爭，以收漁人之利，結果滅亡了。

小國的生存實際上賴於威爾遜總統所提議的國聯，消滅大國的戰爭和規定解決一切國際爭端的方法。經國聯通過的經濟和軍事制裁，將用以對付破壞和平的任何國家。但國聯不是一個太上國。

家；它反映各會員國的權力分配，和表白最強大的國家的意志。因此，波爾輕視國聯，在一九二〇年從立陶宛奪取維爾那（Vilna），和意大利在一九二三年轟炸希臘的科佛島（Island of Corfu），雖每個國家，無論強弱，在國聯大會有發言權，但沒有得到由獲得勝利的各大國組成的會議的同意，不能有所作為。

各大國不能常常一致。意大利不滿於領土的決定，離去和平會議，和逐漸傾向到戰敗國一方面去。英法二國對於嚴厲對待德國難獲同意，法國切望使其多年敵國衰弱下去，而英國則寧願使德國恢復經濟力量，和在歐洲大陸保持均勢。

國聯不但因會員國的採用強權政治，并且也因它事實上沒有把一切國家包含在內，而活動為之妨礙。美國拒絕加入，德國直到一九二六年才許加入，而在一九三四年准許俄國加入國聯的時候，日意德三國已開始退出了。世界各大國寧願各行其是，而不願由國際聯盟解決爭端和實行和平。

七 海軍縮減和日本的贖武主義

縮減軍備是威爾遜總統建立公正永久和平的十四要點之一。德國經一部份解除武裝，和「凡爾賽條約」規定其它各國將縮減軍備。戰爭的武器被認為是戰爭的一個主要原因，而不單是作戰的工具。各處的，尤其在美國的納稅人懷恨建造和維持艦隊與陸軍的財政負擔。

美國領導各國進行縮減軍備。它召集了一次主要海軍國的會議，這些國家的代表以及在亞洲和太平洋有殖民的各國派遣的代表，在一九二一——二二年集會於華盛頓。他們集會的理由是：縮減海軍不能認為同遠東局勢無關，因為日英美在那裏的競爭可能引起海戰。美國處於一種幸運的地位，因為它在上次戰爭內建設其海

軍，達到與英日海軍相等的力量；並且倘使這兩個國家不同意限制船隻，它有建設超過它們的海軍的經濟資源。英國人對我們並無爭論，並承認我們有權建設同他們相等的艦隊。日本人雖野心勃勃，想在中國擴張勢力，但當時受顧同西方各國合作的自由黨的統治。

以限制海軍力量，和保證太平洋與遠東和平為共同目的的重要條約，在華盛頓會議簽訂了。英美同意使它們的海軍相等，日本接受次於英美的艦隊，成爲五與三之比。法國接受一·七五之比。沒有一個國家准許在十年內建造任何戰艦。日美英保證不加強它們在太平洋上的島嶼和基地的防禦。這一切限制證明是日本的勝利。因爲它雖祇有較少的主力艦，但那些可以敵對日本的國家，在容易建設超過日本海軍的時候，不准建設；而遠東英美基地的要塞不准加強以後，爲使用於本國港口而建設的日本的小艦隊得以控制遠東的海洋。

各主要的海軍國是能夠阻止它們的競爭的，因爲它們都有利害關係的太平洋上的局勢，被兩個條約所穩定了。『英日同盟』取銷了。接着『四國公約』(Four-Power Pact)也取銷了。在這個盟約之下，英日和美法同意尊重彼此的島嶼殖民地，和在發生糾紛時互相商議。這個協定承認了日本在上次戰爭中在太平洋上取得的德屬島嶼上的權利。日本爲報答起見，把在山東的德國財產交還中國和加入『九國公約』。在遠東有殖民地的各國都簽字於這個公約，保證中國的獨立和領土完整，以及門戶開放，使貿易機會均等。這三個條約希望保護中國不受侵略，和給它機會變成一個強大而統一的國家。

日本的黷武主義者，在他們曾在華盛頓會議接受的各種限制之下，是不安靜的。他們要在遠東自由行動，并在中國爲所欲爲的權力。當日本於一九三〇年在倫敦同美國和其它海軍國同意限制潛水艇和驅逐艦，成爲一〇：七，五的時候，東京的侵略者因首相濱口雄幸侮辱國家而加以暗殺。這是受黷武主義者鼓勵的祕密愛國團體，爲除去反對它們的當政者而實行的許多次暗殺中的第一次。

日本政府逐漸爲陸軍所控制後，從事於領土擴張計劃，在一九三一年強佔滿洲，以取得『經濟生命線』，進攻中國，使有利於它的市場和資源，最後進犯東南亞，以奪取遠東的一切財富。日本爲征服這些領土起見，要求同美英有相等的海軍。美英沒有允許它。於是日本在一九三四年通知它們，它不願延長海軍限制條約。

日本現在已不願在華盛頓和倫敦簽訂維持東半球和平的一切條約了。它爲在遠東獲得霸權起見，在它的太平洋島嶼上秘密設防，和在一九三七年後不許一切外人觀看的內海的工場內，建造新的航空母艦和戰艦。在德國重整軍備的同一個時候，日本改組其工業，從事軍需品的生產，並且加速建設海軍和裝備一個能向美英兩國挑戰的陸軍。

日本的黷武主義者，在同統治該國的大商業托辣斯聯合起來之後，已經復原了。他們在日本事實上常常是強有力的。西方各國以爲日本人已使其一切制度西洋化，那是一個錯誤。例如日本的政府有君主立憲的機構，事實上模仿俾斯麥時代的普魯士，但是有日本所特有的三個重要例外。天皇並不經被統治者的同意而統治，甚至於也不由神權統治，因爲他本身被崇拜爲太陽女神的子孫，一個不會有錯誤的人。憲法是日本天皇的禮物，他仍舊在它之上，並且能夠隨意變更它；它在西方不同，既不由人民訂定，也不由人民同他們的統治者鬭爭而獲得。但是，實際上天皇並不處理政務，這是授與年老政治家——就是所謂元老——和一個內閣的。陸海軍在這兩個統治團體內有最高的權力，因爲憲法規定：倘使軍隊不由它們自己選擇的陸海軍上將主持，那內閣就不能執政，所以它是一個二重的政府。陸海軍在這個政府內爲所欲爲，而外務省則想法爲它們的行動辯護。

不但在政府內，並且也在社會和經濟制度內，日本一方面仍舊使用它的老方法，而另一方面則採取近代的西方工藝學，建立工業的和軍事的機構。這種新舊的混合物——由採用東西兩方的房屋和衣服的不相稱表露

得最明顯——在日本的政治和社會生活中引起不調和。日本人民不改變封建制度，以緩和國內經濟上的不安定，而在國外增加他們的權力和財富，以圖逃避這個問題。貧窮的農民被征入陸軍，去略取若干民族所有的工業上所需的新資源。

倘使法西斯主義——它可以有各種定義——是一個爲掌握或追求經濟權的少數人謀利益的軍政府，那麼日本是原始的法西斯國家。它的軍政府起源於十二世紀。本世紀內所有對它的反對，都因神道——在許久以前由崇拜自然神產生的一種國教——改變爲一種愛國的天皇崇拜，而被壓制了。在這種宗教內，中古的邪教罪同現代的叛逆罪合而爲一，個人祇曉得盡忠於天皇，而對於公民的主要優獎，是同一切已死軍人在靖國神社內被封爲神，這些軍人爲了天皇和兇暴的帝國主義的日本的光榮，而犧牲了性命。

八 獨裁者的興起

墨索里尼和希特勒是橫行不法的政治煽動者，他們用欺詐和暴行取得政權。他們出現於對目前軟弱的民主政府最表不滿的國家，保證解決國內的社會問題，並在國外達成國家的希望。他們由反對共產主義來吸收工業家和地主，由保證衆人獲得工作來吸收失業的人。他們把不滿意的人，有野心的人，和兇暴的人組成私人軍隊。他們利用這些軍隊威脅反對黨和政府。結果，各人控制了一個大政黨，和被任爲首相，但是沒有一個人，在控制政府和消滅一切反對黨的力量以前，曾在選舉上獲得勝利。

他們一旦當權以後，就利用政府的權力，破壞一切敵對的政黨和擴張其本身的力量，直到個人和團體變成真正的奴隸，和國家變成一個比過去更完全和更殘忍的軍人暴虐政治。許多人發現他們已喪失行動的自由，言論的自由，甚至思想和居住的自由。這就是法西斯主義，一種用暴力統治的制度，這

種制度祇有用征服和掠奪其它國家才能生存爲了這個目的，意德兩國的一切人和物的來源被充分動員。倘使我們要明瞭第二次世界大戰的起源，我們必須從希特勒和墨索里尼的最初勝利——就是他們使德意人民受法西斯主義的束縛——開始。

法西斯主義的鼻祖是斐尼吐·墨索里尼，他是一個意大利鐵匠的兒子。他在上次戰爭中任伍長時受傷，後來在米蘭（Milan）充任一家報紙的主筆。他在米蘭（一九一九年三月二十三日）組織了一個小政黨，有一個極端國家主義的，反共產主義的綱領。這個政黨導致那些不安分的和兇暴的人，并用過度的期許吸收了許多不滿意于戰後意大利混亂的政治和經濟狀況的退伍軍人。他們以黑衫爲制服，以古代羅馬人的舉臂敬禮爲敬禮，和採用古代羅馬的國家權力標識就是有一柄斧頭的一束桿的權標（fascio），爲標識。

法西斯黨所宣佈的目的之一是一個力量強大足以維持秩序的國家。在戰後經濟恐慌時期內，當社會主義的罷工者佔領北方工廠，而政府無法禁止他們的時候，四萬法西斯黨員向羅馬前進（一九二二年十月二十八日）。墨索里尼乘火車跟在他的軍隊後面，和誘騙國王任命他爲首相，去恢復事實上被他的法西斯黨員和共產黨員同樣擾亂的法律和秩序。一年以後，墨索里尼已充分鞏固其權力，因此下令在下大選中獲得四分之一選舉票的任何政黨，在國會中應有三分之二席。法西斯黨用這種算術在一九二四年四月控制政府。在黑衫黨暗殺社會主義黨領袖吉亞科慕·麥替奧鐵（Giacomo Matteotti）的時候，其它政黨聯合社會主義黨反抗政府。墨索里尼拘捕它們的領袖，或把他們放逐，使它們停止反抗。他在一九二六年取締他本黨以外的其它各黨，和以他的傀儡組成的法西斯大會（Fascist Grand Council）代替議制的國會。

因此意大利失去了民主政治的各種制度——個人失去了公民的自由，人民失去了選舉和參加代議政體的權利——和變成一個一黨專政的國家。這個法西斯黨，在一九二七年黨員祇有一百萬，後來祇准在實施軍訓

的青年團中長成的孩子加入。那個時候極少數意大利人是法西斯黨員，但是祇有法西斯黨員有統治意大利的權力。他宣誓服從墨索里尼而把這個權力交給他。他是領袖 (Duce)，他的獨裁是絕對的，由祕密警察嚴厲施行，并統制教育和出版。

墨索里尼實行建設陸海軍，使意大利在世界各國中強盛起來。在他的幻想中，它的命運是在非洲和地中海建立一個帝國，以恢復羅馬帝國的光榮，并且像羅馬帝國一樣，開發其它國土的資源，以補救意大利的貧弱。爲了這個帝國主義的冒險事業，墨索里尼剝奪意大利人民的自由，和把他們組織起來，使他們準備就緒。例如：爲增加工業效率起見，他禁止罷工，並強迫一切雇主和工會加入法西斯統制的協會。意大利在理論上變成一個社團國家 (Corporate State)，而實際上它是一個有帝國主義野心的半軍事獨裁國家。

雖墨索里尼會宣言，法西斯主義是『不許出口的』，因爲它的熱烈的愛國心完全是意大利式的，但是在上次世界大戰後，在德國產生一個相似的運動。它的領袖 (Hitler) 亞道爾夫·希特勒證明比墨索里尼更能幹。甚至有更大的野心，更危害世界和平，因爲他統治了一個比意大利得多和強得多的德意志。

希特勒是奧大利人，一個關吏的兒子，長大後好像一個沒有出息的人在維也納 (Vienna) 藉繪畫郵片維持生活。在下次世界大戰期內，他在西線充任傳令兵和代理下士，直到他中芥子氣不能作戰爲止。戰後德國陸軍雇用他偵察慕尼赫 (Munich) 的激烈份子，他在那裏遇到心懷不平的人。這些人同他一樣，受德國戰敗的刺激。他們組織一個國家主義黨，發起建立一個更強大和更統一的德意志。他們在一九二三年發動一次革命，企圖推翻巴伐亞利 (Bavaria) 邦政府，然而這次革命不過是一次街上暴動罷了。希特勒被判處監禁五年，八個月後因身居高位的友人的營救而獲釋放。

希特勒在獄中寫了一本小書，就是我的舊門 (Mein Kampf)，這本書成爲他的政黨國家社

會主義黨 (Nazis) 的教科書。這個政黨的國家主義常常掩蓋了他們的社會主義。他們根本上信仰一個優秀的民族，就是神秘的「亞利安人」(Aryans)，他們以為長頭金髮的諾爾特型 (Nordic type) 日爾曼人是亞利安人的最好的代表。據希特勒說，這個優秀的民族被猶太人的普遍全世界的陰謀所威脅，行將滅亡，這些猶太人不是人民陷於貧窮的資本家，就是計劃反抗國家，實行革命和戰爭的德國或俄國共產黨員。因此希特勒把猶太人當做擾亂德國的罪人，要用無情的虐待來消滅他們。

他也仇恨很深地攻擊在上次戰爭中擊敗德國的各國。他說服許多德國人——或者大多數——相信兩件荒誕的事情：(一)一九一八年他們的軍隊在戰場上沒有被擊敗，但因國內胆怯的政客「中傷」而受陷害；(二)迎敵者簽訂的「凡爾賽和約」是從未命令一個國家簽訂的最嚴厲的和約，它使德國在歐洲陷於一種可恥的地位。希特勒提議破壞和約的桎梏，重整德國軍備，擊潰法國，和從共產的俄國剽出一部份來成立一個帝國，爲了這個使命，他要求使納粹黨成爲德國的主人。

其初納粹黨得到很少的擁護，在一九三〇年的全世界經濟恐慌以前，從未得到一百萬張選票。在那個時期以前，聰明的人民把希特勒看做一個危險而更可笑的煽動家，和嘆息他的褐衫隊的強暴的策略是卑鄙的政治。然而衝鋒隊 (SA) 和鐵衛隊 (SS) 成爲一種私人的軍隊，希特勒用來威脅反對黨和反抗政府。在經濟情形日形惡劣的時候，民衆有容許實行激烈變革的政黨——共產黨和納粹黨——的傾向，並因這兩個政黨強硬反對政府，而在國會內造成一種窮境。在這個危機中，上次戰爭的英雄興登堡 (Erdenberg) 由四百萬票最多數戰勝希特勒重新當選爲大總統（一九三二年四月十日）。因納粹黨採取激烈行動，他們逐漸失去選票，那時勢力強大的萊因蘭 (Rhineland) 的工業家出面援助希特勒，不過以他的政黨對抗共產黨爲交換條件。這些工業家得到大地主——普魯士貴族黨 (Junkers)——的參加，這些大地主在普魯士的財產受農業改革的威脅。

大地主與工業家聯合起來說服年老的興登堡，任用希特勒爲德國的總理（一九三三年一月三十日）。

希特勒得到他第一個公職後，他同墨索里尼一樣利用它，使他的權力變成絕對的。他最初企圖假裝使人民免除共產革命，以獲得人民的信任。當國會房屋被焚的時候——大概是納粹黨自己放火的——希特勒控告共產黨陰謀反抗政府，拘捕他們的領袖，停止共和國憲法的施行，和公佈戒嚴令（一九三三年二月二十八日）。然後他舉行一次選舉（一九三三年三月五日），以利用這種「赤色恐怖」。但是祇投了總數選舉票的百分之四十四，因爲人民反對使希特勒成爲一個獨裁者，所以他肅清國會中的共產黨員和強使屈服（一九三三年三月二十三日），以獲得用私人命令統治的權力。

希特勒藉其祕密政治警察（Gestapo）鞏固其權力。他解散納粹黨以外的一切政黨（一九三三年三月）；封閉工會（一九三三年五月二日）；不准猶太人充任文官，從事各種職業，並剝奪他們的公民權，使教育和地方政府受納粹黨的統治；和在一次流血的清黨中（一九三四年六月三十日）殺戮衝鋒隊的領袖，使激烈的衝鋒隊隸屬於陸軍之下。德國成爲一個所有人民因怕受酷刑和入集中營而不敢反對希特勒的國家。他們不但受暴力的統治，並且他們的整個經濟生命被重新改組，藉使這個國家準備戰爭。

九 軸心國的神經戰

當希特勒在一九三三年當權的時候——在墨索里尼執政後十一年——德意兩國都過分衰弱，不能爲稱霸歐洲而冒險戰爭。甚至在它們把它們逐漸增長的力量，在羅馬柏林軸心（Rome-Berlin Axis）（一九三六年十月二十五日）中合併起來的時候，它們有被英法和蘇聯擊敗的危險，倘使這些比較強盛的國家聯合起來保衛歐洲集體安全的話。但是軸心國分化它們，稱爲西歐反對共產的俄羅斯的戰

士和利用另一次世界大戰與共產革命變重恐懼來軟化它們抵抗的意志。在所謂『神經戰』(War of Nerves)中，軸心國逐漸增加力量，從未直接攻擊大國，但是一個又一個征服或以陰險手段顛覆它們的弱小的隣國。因此德意補充兵力，獲得歐非兩洲的戰略據點，並且同它們在國內一樣，削弱國外的反對派，等到一九三九年它們終於非常強盛，可向全世界挑戰。

墨索里尼和希特勒加以攻擊的第一個侵略障礙是國際聯盟。日本不顧國聯和美國的責難，佔領滿洲，是對於這兩個獨裁者的一個教訓，他們可以用武力奪取他們所要的一切。希特勒因其它各國不許德國重整軍備，遂繼日本之後退出國聯（一九三三年十月十四日），並違反『凡爾賽和約』實行征兵。和約所規定的一〇〇，〇〇〇德軍，此後每年增加四〇〇，〇〇〇新訓練的士兵，此外還有受過多少軍事訓練的二，〇〇〇，〇〇〇納粹黨員，像衝鋒隊和鐵衛隊。希特勒以這種逐漸發展的軍隊作為他侵略的外交政策的基礎。

但是，有業經訓練好的軍隊的墨索里尼，侵略國聯會員國之一，就是獨立的非洲愛西烏比亞（Ethiopia）譯者按即阿比西尼亞，而予國聯以最後的打擊。他製造邊界事件，作為實行帝國主義戰爭的藉口，和拒絕國聯用和平方法解決爭論。五十萬法西斯軍隊，用毒炸機和毒氣，擊潰用原始武器的愛西烏比亞部落（一九三五年十月二日—一九三六年五月九日）。國聯內的小國，覺得愛西烏比亞所遭遇的也可以加諸它們，所以要求用國聯的全部力量，阻止墨索里尼的進攻。不但宣告墨索里尼是愛西烏比亞的侵略者，並且用經濟制裁來停止戰爭（一九三五年十月七日）。但是各大國不能夠斷絕意大利的重要軍需品，像鐵、煤和油。法國願意同它和解，而英國則恐怕墨索里尼在其所威脅的地中海海戰中得到勝利。

在這些國家被愛西烏比亞的危局弄得困擾不安的時候，德國進入萊茵區（一九三六年三月七日），這是西歐各國——包括德國在內——簽訂的『洛加諾公約』（Locarno Pact）（一九二五年十一月十六日）規

定解除武備的一個地方。法國軍隊本來在萊茵區很容易抵抗德國，但是並不抵抗，因為那個時候，英國不肯支持傾向戰爭的任何行動。

在意大利侵略愛西烏批亞的時候，德國重行佔領萊茵，是這些國家——像日本——用來挫敗其它國家的第一齣雙簧，這是軸心國外交所特具的一種技術。它也是英法妥協政策的開始，它們的外交變成軟弱而不一致，各自首先對軸心國讓步，以冀避免戰爭。墨索里尼和希特勒養成這種幻想，和平可由寬容侵略來維持。獨裁者對於他們的每個新行動，莊嚴地誓約這是最後的行動。然而他們雖談論和平，但他們也以戰爭相威脅，並且他們日益發展的武力非常可畏，其它國家終於屈服了。

歐洲的和平，不復依賴像國聯之類的國際協調，而依賴各國用同盟建立的優勢武力。獨裁者了解這種情形。意大利繼德國之後也退出國聯（一九三七年十二月十一日），和後來同第三個顯著的侵略者日本締結橫濱德國以整個歐洲，意大利以地中海，和日本以遠東，為它們將來擴張的範圍。軸心現在藉『反共協定』（Anti-Comintern Pact）擴張到東京，這個『反共協定』本來由德日兩國簽訂（一九三六年十一月二十五日），後來由意大利參加（一九三七年十一月六日），表面上以蘇聯主持的共產國際為目的。實際上這個協定的結果使德日意三國結成一個比任何其它現有的同盟更強有力的同盟，並利用歐洲各國對共產主義的恐懼，使它們分化。

在佛朗哥（Franco）將軍領導之下的西班牙法西斯黨反叛共和國政府，而內戰在西班牙爆發的時候，軸心國藉口壓制共產主義，援助叛黨，雖西班牙很少共產黨員，而政府又不是共產的。在兩年之中，意大利派遣一〇〇，〇〇〇以上軍隊援助佛朗哥，德國以坦克、大炮、飛機，和受過訓練的人供給他。在軸心國看來，在南方包圍法國和在直布羅陀（Gibraltar）威脅英國的西班牙，不但是一個有力的同盟國，並

且也是一個新武器的試驗場。蘇聯和法國，爲抵消軸心國給予佛朗哥的援助起見，最初鼓勵攜帶武器和飛機的義勇軍去保衛西班牙共和國。在西班牙內戰，因其它國家的干涉，而認爲可能把整個歐洲捲入旋渦的時候，蘇法兩國同意不再干涉，並以軸心國得到同樣的保證。但德意繼續援助佛朗哥，並不隱藏其新結不干涉協定的虛偽。同時英法懷抱這個妄念，以爲它們這樣做是在防止西班牙共產主義的大患和歐洲的戰爭。在西班牙二年年劇烈戰爭——以馬德里（Madrid）的長期被圍和對巴塞羅那（Barcelona）的最後進攻爲最著——以後，佛朗哥因軸心國的援助而獲得完全勝利（一九三九年四月四日）。

在意大利和德意志在愛西烏批亞，在萊因區，和在西班牙爲所欲爲的時候，美國同英法一樣懼怕戰爭。許多美國人以爲美國參加上次世界大戰是一個錯誤。這種心理是由于確信我們上次捲入戰爭，完全爲了我們同協約國的貿易，和我們的船隻爲德國潛艇所擊沉。因爲預料歐洲將發生另一次大戰，和爲預防重蹈覆轍起見，美國國會在一九三四年和一九三五年通過所謂中立法，禁止把信用借款或軍火供給任何交戰國，並禁止美國船隻冒險進入戰區。這些法律在一九三七年加以重訂，到了一九三九年十一月四日才予以放寬，那個時候軍火的禁運改爲允許他國依『現行自述』（*Ocean and Carry*）的辦法購買軍火。在許多美國人看來，中立法是不捲入戰爭的唯一方法；但在歐洲和亞洲的人民看來，它們含有這種意義：美國已完全自陷於孤立，它甯願美國和平，即使這種和平的意義就是法西斯主義在世界其它各地得到勝利。

但是，從一九三七年夏起，美國政府的外交基礎是確信德日的共同野心在征服歐洲和亞洲。國務卿考台爾（Cordell Hull）告訴加拿大總理（一九三八年九月二十一日）：『從一年以前的八月起，我抱這個見解：日本顯然計劃盡可能在東亞統治幾萬萬人民，和逐漸經太平洋各島嶼向荷屬東印度羣島和其它地方擴張其控制權，因此事實上統治半個世界，并且它正在使用種種方法，以求達到這個目的……同時我抱這個見解，德』

國同構想成爲歐洲大陸的統治者。『美國政府雖抱這種見解，但受中立立法之累，照國務院的意思，它『必須順從逐漸進步的美國輿論，拋棄「中立」法內所表顯的孤立觀念，而了解軸心國的計劃是一個征服世界的計劃，在這個計劃中，美國是一個必然的——雖或者是最後的——犧牲者，並且了解我們的主要政策因此必須是防禦實際的和日見增加的危險。』美國人民，在希特勒征服法國以前，並不完全覺悟防禦的必要，並且在一個民主國家如美國，政府的行動不能比人民迅速。

希特勒軍事力量的逐漸增加使膽大起來，他不再說祇爲德國獲得同歐洲其它各國平等的地位了。現在他的野心是想把住在奧大利、捷克斯拉夫和波蘭的一切日爾曼人統一起來，並替他們在其它國家內尋覓他所謂的『生存空間』(Lebensraum)。希特勒爲使德國的擴張容易進行起見，鼓勵國外的納粹運動，以期在外國政府中造成分裂，最後藉口拯救在那些國家內他的黨徒，把它們推翻。

在奧大利的納粹黨游說同德國合併(Anektions)，而奧國政府過分軟弱，在壓制社會主義黨和失去意大利援助後，不能抗拒希特勒。德軍進犯並併吞奧大利(一九三八年三月十一日)歐洲吃驚了，但是沒有一個國家敢冒戰爭的危險，強迫德國撤退。希特勒如同在重估萊因區後一樣，宣稱他在歐洲不再有領土野心了。

被希特勒利用當地國社黨的騷擾，在國境內造成紊亂，然後派遣軍隊加以佔領的策略所犧牲的第二個國家，是捷克斯拉夫。在戰略的北方邊境上的蘇台丹(Sudeten)日爾曼人起初要求自治，但在捷克政府經英國調解，允許自治的時候，蘇台丹的納粹黨高呼歸併德國。

在希特勒動員軍隊，以戰爭威脅的時候，捷克斯拉夫派遣軍隊駐守其設防的邊境，依賴同法國同盟，以爲可以得到援助。法國召集預備兵，英國警告希特勒，倘使法國保衛捷克斯拉夫，它將援助法國。蘇聯從前曾提議在非軸心國間商議建立集體安全，而爲英國所拒絕，現在同法國和捷克斯拉夫訂立互

助條約。就上述關於捷克斯拉夫的保證和諒解看來，一九三八年夏的歐洲危機，實在是軸心國擊破一切反抗的力量最後試驗。

但是反抗是軟弱的，因為英國和法國都不像德國那樣有充分的作戰準備，和法國未能依照蘇聯的請求履行其同蘇聯所訂的條約，而使它們的同盟容易破裂。法國很依賴英國，英國的首相納維爾·張伯倫（Neville Chamberlain）兩次飛到德國同希特勒會議，想同他妥協。英法都對捷克斯拉夫施以很大的壓力，想得到一個可使德國滿意的解決。墨索里尼在最後五分鐘的時候參加安排，在慕尼黑舉行一次會議（一九三八年九月二十九日），不許蘇聯和捷克斯拉夫參加，而希特勒終於使英法答應他的要求。

軸心國在慕尼黑的勝利暫時保全了歐洲的和平，但是使戰爭無可避免。不但捷克斯拉夫被迫失去其堅強的防禦地帶而易受德國的侵襲，並且歐洲各小國不再信任同法國締結的攻守同盟。在國際聯盟失敗以後，它們所有抵抗軸心國的唯一堡壘喪失了。那更危害歐洲和平的是軸心國排斥蘇聯參加慕尼黑會議和在該會議中所訂保證捷克斯拉夫邊疆的公約，以分化其最強的敵國。蘇聯懷疑英法縱和軸心國是故意鼓勵德國向東發展。在張伯倫首相帶了一個保證英德商談的君子協定，從慕尼黑回去的時候，英國人民希望這個協定就是他所說的『我們時代的和平』，但是蘇聯人則懷疑把他們犧牲。

當希特勒的軍隊在次年春天進入布拉格（Prague）（一九三九年三月十五日），和佔領捷克斯拉夫全境的時候，英國立刻受人指摘其信任希特勒的錯誤。在慕尼黑祇緩和而沒有滿足希特勒，是顯而易見的。

兩星期之後，就是一九三九年四月七日，在軸心國的另一隻籠中，意大利侵犯並佔領了阿爾巴尼亞（Albania）。墨索里尼的胆敢跨越亞得里亞海，進攻其羸弱的鄰國，是因為在一九三九年一月三十日，希特勒曾允許，在任何國家出而干涉時，他將予以援助。被軸心國征服的國家中，祇有捷克斯拉夫曾得到像德國現在給予意大

利的一樣的保證。

捷克斯拉夫的滅亡使英法覺悟軸心國的慾望難填。它們放棄妥協政策，而想法建立各小國的『和平陣線』(Peace Front)，以對付德國擴張的堡壘。它們允許土耳其、希臘、羅馬尼亞和波蘭，倘使軸心國進攻它們，將予以軍事上的援助(一九三九年四月六日—十三日)。希特勒選擇了他的次一個犧牲者(一九三九年四月二十八日)，他通知廢棄他在一九三四年同波蘭締結的互不侵犯條約，和在一九三五年同波蘭的新同盟國英國訂立的海軍條約。然後他同墨索里尼締結一個完全軍事的同盟(一九三九年五月二十二日)。

爲『用聯合的力量取得它們的『生存空間』』意大利向法國要求科西嘉(Corsica)、尼斯(Nice)、薩伏依(Savoie)和突尼西亞(Tunisia)，德國要求波蘭交出祇有十分之一的人口是日爾曼人的波蘭走廊(Polish Corridor)的統治權，但澤自由市(Free City of Danzig)，也在內。波蘭人願同德國談判兩國間的爭論，直到他們明瞭希特勒在用滅亡捷克的同一手段對付他們。正同希特勒對他所說的捷克人加諸蘇台丹日爾曼人的暴行，提出強硬的抗議一樣，現在他對波蘭人爲自衛而給予波蘭走廊內的納粹黨的特遇，大肆攻擊。

英法對波蘭軍事援助的保證有賴於蘇聯的合作，因爲祇有蘇聯的軍隊能夠保護波蘭，抵抗德國三月裏蘇聯所提，屬於和平陣線的一切國家，同蘇聯會商，把它們的力量組織起來，以謀集體安全的建議，被英國所拒絕。在希特勒以戰爭威脅波蘭的時候，波蘭的新同盟國，英國和法國，曾努力消滅慕尼黑會議所引起的英法和蘇聯間的不和(一九三九年八月十日)。但是這些謀與蘇聯獲得軍事諒解的迂緩的企圖，毫無結果，因爲波蘭拒絕蘇軍入境，即在對德作戰時也不允許，和蘇聯堅持保證愛沙尼亞、拉特維亞和立陶宛這三個波羅的海邊境上的共和國，而這是英法所不願意的。不但蘇聯和西方各國間的，并且東方各小國及其鄰國間的，互相猜疑和互相攻訐，使對抗軸心國的共同陣線不能組織起來。

八月間，蘇聯忽然放棄其同其它受軸心國威脅的國家合作的努力，而實行孤立，甯願確保其本身的安全，而不願單獨捲入對軸心國作戰的危險。從慕尼黑會議起，蘇聯人已經畏懼英法在鼓勵希特勒向東擴張，藉爲它們本身獲得和平。現在他們拋棄西方各國，而同德國締結一個貿易協定（一九三九年八月十九日），繼之以互不侵犯條約（一九三九年八月二十三日），保證兩國在十年內用和平商議的方法解決一切爭論。蘇聯不同德國人締結同盟，但它的互不侵犯條約有同樣的效果。它讓希特勒在波蘭爲所欲爲，並向他保證，蘇聯人將不像在上次戰爭中一樣，聯合英法，在兩個戰線上對德作戰。因此希特勒可以自由對付各自爲謀的歐洲各國。它們雖衰弱而沒有作戰的充分準備，但要抵抗，不過各爲其本身的生存而抵抗罷了。

第二編 軸心國威脅美洲

十 希特勒征服歐洲

一九三九年希特勒準備實行征服歐洲的戰爭。他在神經戰中常常恐嚇使用的軍隊，已經準備在慕尼黑會議的次年實行表演。他不再用外交做裝飾，『分化而統治之』的古代策略，曾鼓勵他同歐洲各國討價還價，現在要在戰場上試驗了。征服一個統一的歐洲是不可能的，即在兩個戰線上同許多國家的集團作戰，像德國在上次戰爭內所經歷的，也將有很大的害處。但是在一個時候在一個戰線上作戰，可以把每個國家次第征服。希特勒在和平時期所採的外交政策是在一個時期達到一個目的，現在他在侵略戰爭中所採的戰略也是這樣。波蘭是第一個犧牲者。

(I) 對波蘭實行閃擊戰

德國軍隊未經宣戰侵入波蘭（一九三九年九月一日），在它們出發的前夜，希特勒取消用外交方式取得但澤和波蘭走廊的任何託辭。在他命令軍隊出發的時候，他爲向德國人——不是向波蘭人——宣傳，而廣播他的『十六要點』。凱賽琳（Kesselin）和禮爾（Lohr）兩隊空軍用炸彈傳遞希特勒的最後通牒給波蘭人。它們攻擊波蘭的三十六個城鎮，俘獲地上的一小隊空軍，切斷一切鐵路而使預備兵無法動員。

在十六天之內，波蘭軍隊全被擊潰，和在不到一個月的時間內，波蘭被納粹所併吞。這次迅速的勝利震驚世界，因爲波蘭陸軍在全歐居第五位。但是它沒有準備同配備納粹坦克和飛機的敵人作戰。波蘭人希望下雨——而雨永遠不下——使坦克陷入泥中，并依賴八個騎兵旅阻止十四個機械化師。波

爾人所有的軍隊，二十二個步兵師，不能夠集中起來，但是分散在被德國三面包圍的邊界上。

德國戰略目的在用一種稱爲雙重包圍的計劃，在一次決定的戰鬥中，殲滅波蘭軍隊。這是一切戰略家的目的，但是除德國參謀本部外，沒有一個戰略家敢於使用。在波蘭戰役中，他們大規模實行這個

戰略，不祇一次，并且二次。第二次雙重包圍把逃避第一次雙重包圍的軍隊包圍起來。從東普魯士出發，和從波美拉尼亞（Pomerania）越過波蘭走廊的波克（Bock）的北路軍，同來自西利西亞（Silesia）和斯洛伐克（Slovakia）的倫斯德特（Rundstedt）的南路軍聯合起來，形成兩個鋼圈，包圍華沙。

新的武器使德國有實行這個戰略的戰術上的能力和速度。飛機和坦克協助步兵衝破敵人的防線，和擊潰他們的兩翼。凡是波蘭防禦軟弱的地方，納粹步兵用坦克打穿洞穴，然後直衝過去，包圍缺口的任何一方面的側翼，而獲得勝利。俯衝轟炸機（Stukas）好像一個飛行的砲隊，在空中狂吼，而摩托化的快速步兵，在一天之內，前進四十五英里之多。這就是『閃電戰爭』（Blitzkrieg）內燃機裝甲兵，以及飛機和坦克的火力，造成許多奇蹟，直到防禦改良，把它們擊敗爲止。

『波蘭之戰』第一次表顯裝甲師的攻擊力。這種裝甲師，連同它的各個輔助單位，是坦克和摩托化步兵的精銳的混合兵團。有一四，〇〇〇個人四五〇輛坦克和三，〇〇〇輛摩托車的納粹裝甲（Panzer）師，組成三個梯隊。供偵察用的有五十輛裝甲車的一個大隊和一個摩托車步兵中隊。兩個坦克聯隊組成突擊隊。固守陣地的軍隊包括兩個摩托化步兵聯隊，一個砲兵聯隊，以及工程信號和平射砲中隊。德軍在『波蘭之戰』中不很依賴坦克，而很依賴舊式馬拖的大砲和步兵師，他們會大大的增加這種步兵師的火力，計有機關鎗四四二挺，白砲一三五尊，平射砲七二尊，和榴彈砲二四尊。在『波蘭之戰』中獲得勝利的是由坦克和飛機協助的步兵。

在這次戰役中，倫斯德特的西南路軍予華沙（Warsaw）以主要的攻擊。他部下的一軍，就是賴希諾（Reich-

sheeran) 所部的第十軍, 在拉爾 (Radom) 之西俘獲波軍六萬名, 和在一個星期之內, 用坦克侵入華沙的近郊 (一九三九年九月八日)。第三和第四軍, 在凱希勒 (Kochan) 和克魯奇 (Kluge) 指揮之下, 從北方集中, 切斷波蘭走廊內的八萬軍隊, 然後向華沙掃蕩前進。

波軍抵抗這三路猛攻徒然無效。俯衝轟炸機阻止它們退却, 並使預備軍無法前往救援。在庫德奴 (Kutno), 一七〇,〇〇〇名以上的波森 (Poznan) 陸軍被包圍和俘擄 (一九三九年九月十五日)。北方的納粹軍隊侵入波蘭的中心, 它們越過莫特林 (Molitz) 附近的那勒甫河 (Narew River), 和在華沙之後疾掃而過 (一九三九年九月十四日)。李斯德 (List) 的軍隊從南方的斯洛發克包圍西利西亞的波蘭工業, 使軍需工廠免遭破壞, 並伸出一臂到勒服夫 (Lwow), 阻止任何軍隊逃入羅馬尼亞。因此在華沙四周張了兩個網。凱希勒的軍隊在瑟爾策 (Siedlce) 同賴希諾的坦克會合 (一九三九年九月十七日), 和李斯德的前進部隊在布勒斯特·里多佛斯克 (Brest-Litvsk) 更向東南方前進 (一九三九年九月二十八日)。雖華沙直到大部份被炸毀後才投降, 但在南北兩方的德軍把包圍首都的網收緊和俘獲殘餘波軍的時候, 有力量的波蘭抵抗終止了。

分割波蘭

在納粹進犯的中途, 蘇軍進入波蘭 (一九三九年九月十七日), 未遇任何抵抗, 獲得防禦德國的戰略上的邊界。納粹同意劃定 (一九三九年九月二十八日), 蘇聯和他們現在統治的領土之間的新疆界, 繞東普魯士東面, 沿布格河 (Bug) 向南和在勒服夫之西, 包括東加里西亞 (Galicia) 的界線。除掉戰略的突出部外, 這條邊界遵循一九一九年協約國根據人種的理由提議的『寇松線』 (Curzon Line)。雖蘇聯所得區域內的大多數居民是白俄羅斯人, 烏克蘭人, 和較小的非波蘭人集團的份子, 但波蘭並不承認

「寇松線」和在一九二〇年一次對蘇戰爭中，奪回了現在又被蘇聯取得的許多領土。在蘇聯的全民投票表示大多數選民贊成合併的時候（一九三九年十二月三日）有一千二百萬人口的波蘭東部歸併入蘇聯，使它得到一個緩衝的防禦地帶，和劃定納粹向東擴張的界限。

希特勒在華沙得到勝利（一九三九年十月五日）他使有一千萬人口的波蘭西部加入德國，和對波蘭中部取得「保護權」在西方的一切波蘭人和猶太人都要移到那個地方去。波蘭人在這個地方被德人所奴役而波蘭的猶太人則被禁閉在猶太人區域內，逐漸加以消滅。在以後兩年中，一百萬以上的波蘭人被迫在德國做工。波蘭政府流亡到羅馬尼亞，最後流亡到倫敦，那裏的幾千個波蘭士兵和飛行員從英格蘭繼續作戰。一個強大的地下運動在波蘭展開，納粹雖用酷刑和實行大規模暗殺也不能加以撲滅。

靜坐戰爭

在德國進攻波蘭的時候，英法履行其保衛波蘭獨立的保證，對德宣戰（一九三九年九月三日）它們實行對張伯倫首相所謂的「法西斯主義的『壞東西』作戰。但是它們並不準備予波蘭以有力的援助。法國動員「馬奇諾防線」（Maginot Line）內的堡壘軍隊，推進巡邏隊，對薩爾盆地（Sarre Basin）作小規模的攻擊，并把冬季徒然消耗於爲它裝備虛劣的軍隊製造飛機和坦克。在第二戰線上並不實行進攻，以救波蘭。

英國也不能夠同在上次戰爭中一樣，迅速集中兵力。在一個月以後，一個小小的遠征軍才在法國進入防禦陣地。差不多沒有空軍轟炸德國，或者爲了恐怕報復，因爲納粹誇口有比同盟國多得多的轟炸機。法英兩國都把戰爭看做消極的自衛，兩國都不實行動員，採取攻勢。它們依照上次戰爭中的辦法，實行海軍封鎖，使德國因饑餓而屈服。同時它們企圖製造充分的坦克和飛機，俾在希特勒向它們進攻時，足以對付他。

評論家譴責英法用『靜坐戰爭』(“Sitzkrieg”)對抗閃擊戰爭，而有些美國人稱爲『假裝戰爭』(“phony war”)因爲在一九三九—一九四〇年的整個冬季沒有較大的戰鬥。但是批評家忽略了這個事實：英法曾向希特勒宣戰，在波蘭被征服後，拒絕他的和平建議(一九三九年十月十二日)並堅持戰爭必須進行，直到捷克斯拉夫和波蘭恢復自由爲止。不應該再有妥協了。希特勒已征服波蘭，但是沒有征服英法，他不能夠保守他的戰利品。

(2) 侵略丹麥和挪威

丹麥和挪威在上次戰爭中始終中立，但現在因它們在地理上位於德國之北，而使它們在這次大戰中失去和平。因爲這兩個國家環繞德國，同盟國必須防止德國利用它們，而英國海軍終於在挪威海岸外敷設水雷(一九四〇年四月八日)。這個海岸使德國有一個廣延的海上戰線，可用飛機和潛水艇從這裏進攻英國，和在北方的那維克(Narvik)不凍港是德國軍需工業所亟需的瑞典鐵礦的出口。所以納粹佔領了挪威(一九四〇年四月九日)他們也轉向丹麥，因爲它位於他們的路上，並且同控制那條通到波羅的海、瑞典和德國東北岸的海路的新加基拉克(Skagerrak)和喀德加特(Kattegat)海面相接。

德納粹征服這些濱海國家所需的戰術，與『波蘭戰役』所用的戰術不同。因爲飛機能夠飛越海陸，所以納粹的戰略改向天空方面，佔領飛機場，並用飛機運進臼砲和機關鎗隊。在這個勇敢的行動中納粹的空降步兵和降落傘隊實行第一次試驗。雖德國人控制了天空，但他們並不控制海上。爲阻止優勢的英國海軍實現每個英國人的希望，並使挪威和丹麥水道不能通航起見，納粹在喀德加特敷設水雷，用潛水艇巡視北海，並用陸上轟炸機驅逐敵人的軍艦。這是這次戰爭中空軍向海軍挑戰獲勝，並證明空中掩護爲靠岸海

上作戰艦隻所不可少的第一次戰役。

那使挪威和全世界震驚的不僅是納粹進犯，而且是「第五縱隊」所賴以成功的戰術。這個名稱是佛朗哥的摩拉 (Mola) 將軍在西班牙內戰中發明的，那時他誇口說：向馬德里前進的第四法西斯縱隊，將得到保皇黨首都內由同情者組織的第五縱隊的援助。在挪威，納粹在心懷不滿的本地人和日爾曼居民中，募集一個强有力的第五縱隊。隊長是維特孔·吉斯特林 (Vidkun Quisling) 少校，他是一個小納粹黨的領袖，他的名字變成各地叛逆領袖的表性形容詞。侵略挪威一日開始，第五縱隊即佔領無線電和電話，發佈假命令，使防禦的軍隊迷亂，使動員無效，並命令要塞和船隻投降。

納粹進犯

尼古拉斯·福根霍斯德 (Nicholas von Falkenhorst) 將軍指揮的德軍一舉佔領了丹麥和挪威 (一九四〇年四月九日)。爲了這次作戰所需的水陸並進的戰術，若干預備師曾在冬季在東普魯士小心操練。它們在一日之內侵佔丹麥。這個國家有祇通德國的陸上邊疆，不滿四百萬的人口，和軟弱的國民軍，無法實行抵抗。海軍在哥本哈根 (Copenhagen) 和彌特爾福德 (Middelfart) 登陸 (一九四〇年四月九日—十一日) 增援部隊從這兩個港口和奧爾堡 (Ålborg) 飛機場向北開往挪威。

納粹俘獲三百萬挪威人。他們的小小陸軍一一四，〇〇〇人永遠沒有全部動員，和在戰場上的六個師竊惶失措，而且毫無準備。那控制一個戰略上的峽江 (Fjord) 的都城奧斯羅 (Oslo) 在進犯的清晨醒來，看到它的兩個飛機場已落在德國間諜之手，許多運輸機業已裝運三千步兵降落，和它的海岸砲隊已在納粹軍隊砲火之下了。奧斯卡斯堡砲台 (Fort Oscarsborg) 的威力強大的大砲，德人以爲已被第五縱隊所釘塞，但是它們擊

沉了德國的重巡洋艦『布呂休號』(“Blücher”)，和在第五縱隊發出信號使它們停止轟炸以前，一艘挪威佈雷艦擊毀了『愛姆登號』(“Emden”)。德國的三個步兵師從奧斯羅用扇形展開，佔領挪威南部，同佔領西方各港口的軍隊會合，並進攻集中在北方山地的挪威軍隊的後部。奧斯羅峽江立刻陷落(一九四〇年四月十五日)，和集中兵力的第一個挪威師在向東退入瑞典的時候，又雙重包圍的威脅。

在開始進犯的時候，兩棲部隊也在斯加基拉克上的克利斯奧森特(Kristiansand)的次等港口，以及在大西洋海岸上的柏爾根(Bergen)脫倫典(Trendelen)和那維克登陸(一九四〇年四月九日)。北海的新達完格(Havanger)陷落於五千空降步兵之手。劇烈的抵抗祇在克利斯奧森特遇到，那裏一個堡壘的砲隊擊沉了巡洋艦『卡爾斯羅號』(“Karlsruhe”)。在一天之內，德軍已佔領了挪威的許多主要港口，並且像蜘蛛織網一樣，用空降的增援部隊和軍用品，把這些港口連結起來，和增強他們的防線。

英國反攻

英國海軍沒有預料到挪威的被侵。同盟國的軍隊企圖阻止，而為時太晚。越過山嶺通達瑞典鐵路網中心的脫倫典是大約三萬遠征軍的目的地。它們在該城之北和南一百英里的那索斯(Narvik)和安達爾斯納斯(Andalnes)登陸(一九四〇年四月十四—二十日)。遭德國轟炸機襲擊而受重大損失。這是一次不幸的遠征，既缺乏空中掩護，又沒有高射砲，并且它的供應基地，同它的前進部隊一樣，常遭德國空軍轟炸。在同盟國軍隊進入內地，到達唐能斯(Dundane)的時候，德軍從三方面攻擊他們(一九四〇年四月三十日)。從脫倫典出擊，從奧斯羅向山谷進攻，和經東方的山道出人意外的側擊。挪威的許多師一個又一個被殲滅(一九四〇年五月十一—十二日)。其時同盟國軍隊從唐羅斯退到史托倫(Støren)並在猛烈轟

炸之下，退出那索斯和安達爾斯納斯。

英軍在挪威最後一次拚命的努力，目的在攻取並保守北方的鐵港那維克，這個港口在進犯的第一個早晨被九艘德國驅逐艦所攻陷，並由一只運貨船偷運進來的步兵佔領。五艘英國驅逐艦在次日猛攻該港，有二艘損失。戰鬥艦『怨戰號』(“Vendic”)率領九艘驅逐艦來報復它們的損失，把德國的艦隻全部擊沉(一九四〇年四月十三日)。於是英軍在那維克之南北登陸，但是不能夠在深雪中進攻從脫倫空中增援的德軍(一九四〇年五月二十七—二十八日)。另一更靠近那維克的英國登陸部隊，暫時佔領該港，等到以脫倫為根據的德國飛機強迫英軍放棄這個被環攻的地方(一九四〇年六月八—九日)，帶走了挪威的國王和太子。納粹完全佔領了這個國家(一九四〇年六月十日)，而英國在北方受包圍了。

『勞苦，眼淚，和血汗』

希特勒征服挪威並非毫無損失。德軍的喪亡是很少的，大概從三五，〇〇〇人到五五，〇〇〇人。但是担任護航的海軍遭受嚴重的損失，沉沒了一艘重巡洋艦和兩艘輕巡洋艦，十一艘驅逐艦，和六艘潛水艇。德國的海軍，同在上次戰爭中一樣，永遠不能夠實行艦隊作戰，而現在比從前更弱了。挪威的商船至少有十分之九沒有被希特勒俘獲。當他進犯挪威港口的時候，在海上的一，〇二四艘船中，每艘船服從本國政府的命令，駛入英國的港口。它們後來加入同盟國的供應品護航隊，大約二百隻挪威油船，載運英國空軍在『不列顛之戰』中消耗的五分之二汽油。希特勒在挪威獲勝後遭過的最大禍患是英國獅子覺醒了。那在慕尼黑不能夠獲得『我們時代的和平』的首相張伯倫，讓位於海軍大臣溫斯登·邱吉爾(Winston Churchill)(一九四〇年五月十日)並由充滿作戰精神的保守黨，自由黨，和勞工黨組成的聯合內閣。邱吉爾所能應允其國人的是『勞苦，眼淚，和

血汗。』他說：『我們的唯一目的是勝利，因為沒有勝利，就不能生存』（一九四〇年五月十三日）。

(3) 法國和荷蘭的滅亡

在希特勒的軍隊轉向西方擊潰英法的時候（一九四〇年五月十日），英法還沒有準備好作戰。納粹軍隊疾掃而過荷蘭、比利時和盧森堡小國的邊界，迅速衝入法國，在一個月之內獲得全勝。希特勒告訴他的軍隊，這次出征要『決定未來一千年日爾曼民族的命運』。他宣誓要報復德國在上次戰爭中所遭的失敗。世仇法國應予滅亡。納粹計劃重新得到普法戰爭的勝利，但是規模大得多，因為要征服英法兩國。於是德國就可以在歐洲稱霸了。這是希特勒在一九四〇年的野心。

法國的虛弱

納粹為實現這個野心起見，動員了一個勢不可當的兵力。六七百萬之間的德國人組成二四〇個師，其中至少十二個師是裝甲的，其餘是步兵和砲兵。德國空軍誇口約有九千架戰鬥機。法國情報處估計，這個龐大的軍隊中，一百個以上的步兵師，一切坦克隊，以及有一，五〇〇架戰鬥機和三，五〇〇架轟炸機的兩個航空隊，集結在西線。

法國人動員九十五個師去抵抗他們。這九十五個師中大約三分之一是由祇受過一年訓練的老年預備兵組織而成的，十三個師防衛『馬奇諾防線』和三個師配備四八〇輛坦克，並不大於一個裝甲師的數量。其它軍隊有上次戰爭留下來之輕坦克。參加作戰的法國空軍不超過一千架飛機。地上部隊沒有平射砲，並沒有充分的高射砲。法國的同盟國更沒有準備。英國派往法國的遠征軍十三個師，三師尚在訓

練中輕坦克部隊七聯隊和二大隊，以及大約七百架飛機的航空隊。比利時的陸軍訓練不良，裝備紙，編成二十一個正規師，其中十二個沿設防的亞爾伯特運河（Albert Canal）駐守，荷蘭的陸軍在秀上募集四〇〇，〇〇〇人，但是沒有實行機械化戰爭的機械。

不僅缺乏飛機、坦克和大砲使法國虛弱。法國人甚至不集中一切力量和原料去抵抗德國。他們把許多最優良的軍隊留駐在敘利亞（Syria）和非洲，把差不多半數的飛機留在意大利邊界，因為恐怕意大利進攻，並且也把坦克和飛機分成小隊，散放在各師中。

法軍的戰略領導和內部階級鬥爭使法軍戰敗。他們已喪失在上次戰爭中獲勝的攻擊精神。它們的戰略是堅守馬奇諾砲台，並在一條連續的戰線上實行長期的陣地戰，以集結的步兵防禦，直到敵人的力量消耗為止。軍事的領導受『馬奇諾心理』（“Maginot Mentality”）之害，法國的命運繫在砲台上，這些砲台曾化了每英里二百萬元的代價，建成所有大砲都指向東方。達拉第（Daladier）、甘末林（Gamelin）上將、貝當（Petain）元帥，同他們所領導的人民一樣，是疲倦的勝利者，他們祇願保守法國所已有的，和沒有人去侵犯他們。

法國人的愛國心大為階級仇恨所損傷，若干商業的和政治的領袖重視其私囊而輕視其國家。在權貴中有一個第五縱隊，這些人甯願同希特勒合作，或者甚至甯願他來統治法國，以冀避免他們所恐懼的共產主義。法國在戰場上是軟弱無力的，因為它國內如此四分五裂，和領導無方。

納粹的戰略和戰術

德國的戰略格洛克勞塞維次（Clausewitz）的教訓，不以略取巴黎而以殲滅敵軍為目的。一九一四年，經過比利時包抄法國陸軍的『許利芬計劃』（Schlieffen Plan）之下，曾作同樣的嘗試。但是，在一九四〇年，

因「馬奇諾防線」延長到海邊，祇有經過瑞士才能夠包抄法國，而瑞士是一塊狹小和多山的土地，不宜於機巧行動。所以德國人決定了一個中心突破，而兩翼暴露，可加以包圍的戰略。這種攻擊在上次戰爭中失敗了，因為步兵的速度來不及在防守的預備隊後填補突破的地方以前趕到。但是在波蘭，那阻礙機巧行動的防禦力量崩潰了。在那裏，重臼砲和榴彈砲證明能夠增加步兵進攻的火力，同時坦克予他們以流動的援助，或者用俯衝轟炸機構成一個飛行的楔形物——裝甲的前鋒。

德國人用這些武器所能實行的戰術，在法國堡壘的最脆弱的地方突襲法軍。這是在默斯河 (Moselle River) 沿岸亞爾丁森林 (Ardennes Forest) 內的「馬奇諾防線」的樞紐。那裏主要的工程已到盡頭，比較脆弱的防禦在法國和比利時之間向西北延伸到海。納粹知道，倘使他們在這個地方侵入法國的防線，和向前壓迫到英吉利海峽 (English Channel) 海岸，他們能夠在向北移動佔領比利時的同盟國軍隊和留在法國的同盟國軍隊間推進，因此使兩翼暴露，易受包圍。在擊潰在比利時的同盟國軍隊後，德軍能夠在巴黎的任何一方面向南前進，佔領西部，並從後面佔領「馬奇諾防線」。為支援這個計劃起見，必須佔領荷蘭，以防止英軍登陸和在魯爾反攻，並須攻取比利時，以吸引同盟國軍隊到北方去援助它。在這個戰略證明成功後，希特勒在一九四〇年七月向他的將軍們解釋：「我向北方伴攻，而移動我的主力進攻左翼，與「許利芬計劃」相反（在一九一四年移動右翼）伴攻勝利了。」

荷蘭和比利時的滅亡

德軍的伴攻是更有效的，因為英法的防禦計劃在陷於窮境的一年中時常變更，並且事實上永遠不掩護比利時和荷蘭的暴露的側面。這兩個小國對敵友繼續抱超然態度，因為它們幻想中立可以保

全它們。在它們看到納粹佔領挪威和丹麥，而使它們本身受包圍後，封鎖它們領土上德國可用以進攻英法的天然走廊，已經太晚了。等到德國進攻的時候，英法軍隊向北移動，在荷蘭實行延宕戰，並加強沿亞爾伯特運河的堅強的比利時防線，但是它們的行動太晚，而且利用的兵力太少。

納粹在進犯的第一個星期中（一九四〇年五月十一—十六日）壓迫荷蘭投降，並把比利時軍隊逐出亞爾伯特運河。降落傘部隊佔領荷蘭的飛機場、橋樑和大路，并用空降的增援部隊守護橋樑。德國摩托化軍隊越過這些橋樑，迅速到達鹿特丹（Rotterdam）。這個港口差不多被納粹的轟炸機所毀滅（一九四〇年五月十四日），脅迫政府和人民投降。烏特勒支（Utrecht）、海牙（The Hague）和阿姆斯特丹（Amsterdam）被威脅將從空中加以毀滅。抵抗無望而荷蘭投降了（一九四〇年五月十六日）。

在許多橋樑仍舊完好的比利時，德軍在兩天之內到達亞爾伯特運河（一九四〇年五月十一日），和派遣降落傘部隊到它的主要據點愛朋·愛梅爾砲台（Fort Eben Emael），同時受過特別訓練的工程師用炸藥和火焰投擲器作正面的攻擊，而加以佔領。當納粹的橋頭堡越過亞爾伯特運河的時候，比利時軍隊向後退却，同英法軍隊守禦達爾河（Dyle River）的主要防禦線。但是它們的情勢立刻無可挽救，因為德軍向南突破了向英吉利海峽突破。

在法國有決定戰局的攻擊。克萊斯德（Kleist）的裝甲師，遵守「在塞斯河的這方面，這個縱隊的每個士兵不能休息或停止」的命令，穿過亞爾丁森林，跨越盧森堡和比利時南部。他們逐退法國的機械化騎兵，後者正在前進，去掩護在色當（Metz）以北向東迂迴，保護塞斯河的考拉普（Cortep）將軍的第九軍。這次法軍的調動被德國坦克的突進所截阻。羅美爾（Rommel）部下的一個師，因坦克火力協助步兵，在北方的呼賀（Horn）

渡過繆斯河（一九四〇年五月十三日），並在法國的第一和第九軍之間作楔形推進。同日，在色當之南，幾百架俯衝轟炸機替顧德鄰（Guderian）的坦克炸毀河上的一個橋頭堡，這些坦克正在第九和第十二軍之間疾行。并在亞爾丁運河（Ardennes Canal）的橋樑被毀（一九四〇年五月十四日）以前，渡過這條運河。林哈德（Reinhardt）指揮的其它坦克隊，在蒙得隆（Montornie）渡過繆斯河，更向北方前進，并切斷考拉普的孤立的第九軍整個防地。在法軍防線內有一個五十英里寬的空隙，李斯德的步兵，攜帶四五，〇〇〇輛車子，以每天三十英里的速度前進時，加以佔領（一九四〇年五月十六日）。法國人派遣預備兵實行反攻，藉使他們的第一和第十二軍聯合，但為時太晚了。

同時納粹裝甲的前鋒，分兩個縱隊，向英吉利海峽推進，一個縱隊溯索謨（Somme）河流域而上，另一個縱隊沿一個北方的山嶺，二者都循良好的大道前進。這些坦克在十一日內行駛二二〇英里，穿越敵人的背後，到達英吉利海峽（一九四〇年五月二十一日），跟隨坦克之後的摩托化步兵保護它們的南翼，和倫斯德特的主力步兵衝上裝甲的走廊（Panzer Corridor），這個走廊現在把聯合的英比軍隊同混亂的法國軍隊隔離。

代替甘末林指揮（一九四〇年五月十九日）的魏剛將軍（General Weygand），想從南北雙方聯合反攻德軍的走廊，使這些軍隊重新聯合。但是在法國，甚至不能把索謨河上橋頭堡內的納粹逐出（一九四〇年五月二十九日），而在比利時和英國，兩翼受嚴重的壓迫。所以法軍企圖臨時作縱深的防禦——「魏剛陣線」——設置許多據點，在這些據點上安置七五公厘的野砲，以直射的火力抵抗坦克。

鄧扣克的撤退

在比利時，英國遠征軍不能固守以海峽為根據的一個防禦三角地，以抵抗納粹的坦克和飛機。在

左翼的比利時軍隊放棄安特衛普（Antwerp）（一九四〇年五月十八日）和防線從達爾河退到新刻爾特（Scheidt），英國內閣下令向南撤退，同法軍會合，但德軍走廊阻止脫逃。因為反攻失敗，沒有把空際合攏，所以英軍向西撤退到李斯河（Lys River）（一九四〇年五月二十一日）在英吉利海峽內的港口布倫（Boulogne）和卡雷（Calais）陷於敵手的時候，祇有鄧扣克（Dunkirk）留作一個基地（一九四〇年五月二十二日）。比軍被驅逐到西北，暴露與英軍在伊泊爾（Ypres）會合的側翼，而那裏沒有預備兵予以掩護。在這種情形之下，比利時王不得不命令其陸軍投降（一九四〇年五月二十七日）。英軍倘不願全部被消滅，它們除離開歐洲大陸外別無辦法。

於是開始向鄧扣克周圍的海濱作最後的退却（一九四〇年五月二十八日），這是一個時間的競爭。這個行動的困難，因難民如潮湧一般而更甚，這些難民擁塞在路上，在俯衝轟炸機猛烈轟炸之下驚恐萬狀。德國坦克威脅在聶坡耳（Nieuport）切斷退路，而使撤退加速進行。從英格蘭飛來的英國戰鬥機立刻在海濱上空撐起一頂傘，和第十一戰鬥機隊擊落德機六〇三架，自己祇損失一三〇架。在五夜黑暗的時間中（一九四〇年五月二十九日、六月二日、二二四，五八五個英國兵，以及二二，五四〇個法國和比利時兵撤退到英格蘭。英國海軍指揮救援工作，但是能夠駛近海岸的數百隻小船，實際上担任這個工作。三萬英軍在整個戰役中損失了，和在撤退六天以後，沒有一個人遺留在海濱上。於是英國空軍放棄天空。『法蘭德斯之戰』（Battle of Flanders）失敗了，納粹可以自由調動軍隊，向前南進，擊潰法軍。

法蘭西之戰

祇有三十七個師留在『魏剛陣線』上保衛法國，德國人只要四十個師就可以擊潰他們。後來魏剛說：『法

國戰線是由軍隊構成的一條線，沒有深度也沒有組織。『漢克的軍隊開始進攻（一九四〇年六月五日），目的在封鎖法國海岸，使得不到英國的援助。一個裝甲師越過索謨河，並向西疾進，包圍法國的第十軍（一九四〇年六月九日）。在巴黎之上，第七軍被迫向東南撤退到瓦茲（Oise），而它的撤退使在它右翼的第六軍也不得不後退。德國步兵渡過巴黎以東的瓦茲河，實行全力進攻（一九四〇年六月九日）。它們替坦克車建立橋頭堡，以扇形展開，和驅逐守軍退到瑪倫（Marne）。這幾次進攻的迅速發展使法軍瓦解，因為他們的交通被切斷，他們失去了一切抵抗力。巴黎的保衛放棄了，它經宣佈為一個不設防都市，以避免轟炸，和終於為納粹所佔領（一九四〇年六月二十四日）。』

德軍並不停止迅速而澈底的追擊。當李勃（Loeb）的軍隊在『馬奇諾防線』之前實行保衛戰的時候，德國的主力軍從後方進攻，向前推進到貝爾福（Belfort）（一九四〇年六月十七日）。這次包圍，加以從哥爾馬耳（Colmar）突破戰線，把在東方的法軍隔離，並使他們陷於『馬奇諾防線』後的兩個袋形地內。在法國西部退却的隊伍被扇形散開到瑟堡（Cherbourg）和布勒斯特（Brest）的納粹裝甲兵所挫敗。在中路的法國師在羅亞爾（Loire）之南被追擊，隊伍潰散了（一九四〇年六月二十五日）。雷諾（Raynaud）總理在巴黎陷落的時候寫信給羅斯福總統說：『將軍們在指揮大隊。』這些大隊中有許多戰到最後的一兵一卒，沒有有組織的後衛行動。法國因遭受這個災難而暫時暈倒了。但是，許多愛國團體不久開始實行游擊戰，而地下運動產生了。在非洲殖民地內，有許多法國人永遠不承認戰敗，並繼續作戰。

意大利參戰

『持劍的手已把劍刺入其鄰人之背了。』這是羅斯福總統對意大利參加戰爭（一九四〇年六月

月十日)的評語。在法國躊躇欲倒的時候，墨索里尼就躍起刺殺。那時他的阿爾卑斯山軍隊已侵入法國坎里，他顯然想不戰而得到戰利品。當戰爭在波蘭爆發的時候，意大利宣佈不參戰，不中立，因為它根據同德國訂立保證兩國在三年(一九三九—一九四二年)內避免戰爭的條約內的秘密條款，可以自由选择其願任的角色。在這幾年中，墨索里尼希望用外交強迫法國放棄突尼西亞(Tunisia)科西嘉(Corsica)尼斯(Nice)和薩伏依(Savoie)希特勒掀起戰爭打銷了這個陰謀。直到法國傾覆為止，意大利半島成爲他逃避同盟國封鎖的一個漏洞。意大利參戰太遲了，他從法國所得的祇有在法意邊界間以及在利比亞(Libya)和突尼西亞間不設防的區域。但是意大利陸海軍加入勝利的德軍這方面以後，戰爭擴張到地中海和非洲。那當軸心國向南攻擊之衝的是英國而非法國。

法國的投降

當法軍在戰場上被擊敗的時候，法國政府喪失抵抗的意志而投降了。這是政治的而且也是軍事的崩潰。在法國內閣於離開巴黎後逃亡的所在地吐爾(Tours)雷諾總理請求邱吉爾(一九四〇年六月十二日)讓法國退出除互相同意外永遠不單獨媾和的聯合保證。邱吉爾拒絕了，英國政府宣佈戰爭將繼續下去。雷諾爲撫慰其灰心的同僚起見，請求羅斯福總統(一九四〇年六月十三日)派遣「大批飛機……粉碎稱霸歐洲的惡勢力。」羅斯福總統允許援助，「只要各同盟國繼續抵抗，」但是說明祇有國會能夠實行軍事的任命。

英國最後允許(一九四〇年六月十六日)法國講和，但是要命令法國海軍駛往英國港口。邱吉爾極力主張法國應該同英國聯合起來，在非洲繼續作戰，兩國組成一個政治的聯盟，有一個戰時內閣，聯合的國會，共同的公民權，並集合可使兩國合而爲一和給予它們抵抗希特勒的力量、資源、人、和殖民地。但是法國內閣以十三

票對十一票決定同德國休戰。雷諾辭職了，勒勃倫（Lebrun）總統請求貝當元帥組織新內閣。這個年邁的元帥同魏剛上將一樣，也是一個戰敗論者，立刻向希特勒求和（一九四〇年六月十七日）。

在福煦元帥於一九一八年允許德國休戰的康邊（Compiègne）火車中，希特勒報了他的仇（一九四〇年六月二十一日）。法國被分割了，佔全國五分之三以上的富饒的北方工業區被納粹所佔領。法國被索取佔領費每天二千萬馬克或八百萬美元。法國俘虜仍舊在德國，成爲希特勒的人質。法國的海軍被解除武裝，保證德意兩國都不予使用。

貝當元帥在未被佔領的法國南部就任國家元首（一九四〇年六月十二日）。國會的最後一次開會決定賦予他擬訂一個新憲法的全權。他取消一八七一年建立的第三共和國的政治制度，禁止一切政黨和工會，並企圖消滅一七八九年法國革命的記憶，勸告國人把工作、家族和祖國，而不以自由、平等和博愛，做他們的口號。倘使維琪政府不是法西斯的，至少它一定同法西斯主義合作，因爲法國人不復有抵抗希特勒的任何力量了。却爾斯·戴高樂（Charles de Gaulle）將軍逃到倫敦，把洛林十字架（Cross of Lorraine）當作一面旗舉起來，所有在殖民地內的法國人和住在法國的地下愛國份子，可以在這個旗幟之下聯合起來。

（4）不列顛之戰

在鄧扣克撤退的黑暗時期內，英國人已決心直立而死，不願屈膝而生。邱吉爾首相宣言（一九四〇年六月四日）：「不論代價如何，我們將保衛本島。我們將在海濱作戰，我們將在登陸地點作戰，我們將在田裏和街上作戰，我們將在山中作戰，我們將永不投降，即使——我絲毫不相信——這個島或者它的大部份被征服，和飢困，那麼我們的海外帝國，將由英國艦隊給予武器和保護，繼續作戰，直到時機成熟，有權

有力的新世界邁步前進，拯救和解放舊世界。』美國人對於這個宣言感到安慰，倘使情勢惡化，英國海軍將移到大西洋的他們一方面，雖他們認為不必應邱吉爾之召，橫渡大西洋，解放歐洲。

在英國毫無準備的時候，希特勒爲什麼永遠不試驗邱吉爾的壯語，那是一件不可解的事情。這是一個一旦失去後永遠不能再得的機會，或者他希望英國像法國一樣投降，可能他會期望在鄧扣克殲滅同盟國軍隊，一定他的侵略時間表不允許立刻進犯。

在任何情形之下，希特勒準備征服其最後的敵人，這個敵人，因法國的投降，現在陷於孤立了。祇有英國海軍和空軍保衛英國的海岸。有陸軍九師，但：它們的武器都在鄧扣克喪失了，和在一個月以後，他們才能夠改編，保衛不列顛各島。爲幫助這些軍隊重新配備起見，美國把上次世界大戰的存餘軍火中可以分與的武器賣給英國人舊式的安飛爾 (Anfield) 來福鎗，勃朗寧 (Brownings) 機關鎗，和七五公厘野砲。在整個英國所有的坦克不到一百輛。

對於這種武器，希特勒顯然能夠在一九四〇年夏進犯英國。他在挪威使用的各師是受過水陸進攻訓練的。他缺乏海上的力量，但是他有飛機運輸隊。他從歐洲內地的運河把三千只以上的駁船，帶到鹿特丹和瑟堡之間的沿海各港口，它們在那裏變成英國轟炸機的夏季靶子。納粹在法國和荷蘭建造轟炸機根據地，並開始爭奪全部制空權和暫時的制海權，以掩護軍隊渡海。這個沒有效果的征服英國天空的企圖就是『不列顛之戰』 (Battle of Britain) —— 希特勒第一次失敗的戰爭。在幾百架往往看不到的飛機，以每分鐘五英里的速度作戰的時候，地上的人祇看到四五英里上空白色長烟。作戰的區域，因受護衛轟炸機的納粹戰鬥機航程的限制，從赫爾 (Hull) 和恆伯 (Humber) 到達布里斯托爾 (Bristol) 和塞汶 (Severn)。以前從來沒有一次規模這樣大的空戰決定任何國家的命運。

『不列顛之戰』分爲四個階段。在最初兩個階段內，德國空軍企圖奪取海峽，擊破英國空軍，和破壞其飛機場，以便進犯。因爲這些目的都沒有達到，德國空軍在最後兩個階段內實行暴厲的空中閃擊戰，以毀滅倫敦，破壞英國的運輸和供應，並消滅英國單獨作戰的意志。

噴火式飛機的勝利

戰爭在英吉利海峽上空開始（一九四〇年八月八日—十八日），沿岸的城鎮和船隻在整個夏天遭受轟炸，但是大規模的攻擊以四百架飛機襲擊一個護航隊開始（一九四〇年八月八日）。不久，其它攻擊以布來屯（Brighton）以南到波特蘭（Portland）的沿岸港口和飛機場爲目的。裝甲的『颶風』（Hurricane）式和『噴火』（Spitfire）式戰鬥機，予不裝甲的『米塞許米德』（Messerschmitt）式飛機以重創，從它們的後面進攻，把它們擊下來。『亨格爾』（Heinkel）式和『容克』（Junker）式轟炸機，緩慢而裝甲不夠，像泥鰍一樣被擊落。在攻擊達到第一次高峯的時候，納粹損失增加，有一天（一九四〇年八月十五日），一八〇架飛機被擊落，三天後一五三架飛機被擊落，英國僅損失飛機五十六架和駕駛員二十七人。總計在最初十天內，德軍損失飛機六九七架，英軍損失一五三架。

在這種比例之下，即使德國的空軍也經不消耗。所以戈林（Goering）給他的空軍人員以簡短的休息，改組他的航空隊，和在第二個階段內（一九四〇年八月二十四日—九月五日）派遣它們攻擊勇猛的英國戰鬥機及其飛機場。納粹轟炸機增加戰鬥機的保護，飛行於比較廣寬的前線，在一天之內，多至八百架飛機進攻英國的空軍（一九四〇年八月三十日）。但是倫敦周圍各郡的飛機場過於分散，駕駛員過於勇猛，和警報過於迅速，無法把英國空軍擊潰。戰的成績又表顯納粹的損失較六五六二架飛機對二一

九架飛機，并且一三二個駕駛員從這二一九架飛機上用降落傘安全降落，和駕駛其它飛機。因為納粹轟炸機在白天不能夠遇見英國的戰鬥機，它們開始常在夜間進襲。

轟炸倫敦

在『不列顛之戰』的第三個階段內（一九四〇年九月六日—十月五日），戈林向不列顛帝國的神經中樞倫敦集中攻擊，好似英國空軍已被消滅，和英國即將軟化而可以實行進犯。倫敦是一個政治的而非軍事的目的，它被白晝轟炸三十八次，以破壞它的交通和士氣。戈林自己飛行指揮這次進攻，因為希望這次進攻消滅英國的戰鬥力。倫敦的高射砲在一個月以前第一次向迷途的敵機開火。現在納粹轟炸機日夜來炸，在黑暗中單機來襲，在明亮時分許多批來襲，每批從二〇架到二五〇架不等，有同樣多的戰鬥機在它們的左右和後面。船塢、鐵路、工廠、煤氣和電燈廠，以及許多住宅被炸毀了。在九月內，一千噸以上的高度爆炸彈，總數大約一萬個炸彈，投落倫敦，所遭的破壞比任何都市所曾受到者為大。在三個月之內，一二，六九六個倫敦平民喪失生命。『噴火式』和『颶風式』飛機，在遭受襲擊的英國首都四周排成三個大半圓形，截擊德國空軍的最優良的『噴火式』和『容克』飛機衝入在高空掩護的『米塞許米德』戰鬥機羣，同時『颶風式』飛機驅散下面的『亨克爾』和『容克』轟炸機。

在絕望中，納粹用更多的戰鬥機保護這些轟炸機，有時竟用四架『米塞許米德』飛機保護一架『亨克爾』飛機。然而第一次白晝轟炸倫敦船塢的時候（一九四〇年九月七日），他們的三五〇架飛機中有一〇三架在黑煙和火焰中墮入泰晤士河（Thames）。一個星期以後，當五〇〇架飛機，在星期日午飯前後，分兩批轟炸倫敦的時候，一八五架永遠沒有回去。在另一次轟炸中（一九四〇年九月二十七日），那曾在這個階段內擊毀四四

二架敵機的英國空軍第十一戰鬥機隊，擊落九十九架納粹飛機，自己祇損失十五個駕駛員。

邱吉爾引述它們說：『在人類戰場上，從來沒有敵人的損失那麼多，而我的損失這麼少。』這個也應該歸功於他們的機器——致命的噴火式飛機——和計劃它們的路線的管理員，以及數以千計的疲憊的男子和婦女，他們担任空襲的防護工作，撲滅火災，和從出煙的瓦礫掘出他們的鄰人。他們都是拯救英國的壯士——平民和軍人。

德國空軍的敗北

『不列顛之戰』的最後階段（一九四〇年十月六日—三十一日）的特色是德國空軍改向倫敦實行夜襲，和後來向其它城鎮夜襲。現在轟炸是盲目的，爲了恐怖和破壞而實行轟炸。轟炸機隊以三萬英尺的高度飛臨倫敦上空，迅速的『米塞許米德』機攜帶炸彈，實行炸後即逃的襲擊。這一切攻擊都失敗了，德國空軍損失慘重，難以支持。在『不列顛之戰』時期內，單是白晝襲擊，納粹犧牲了二，三七五架飛機和這些飛機上的人員，而英國的總損失祇三七五個駕駛員。

由於這種損失——總數達參加戰鬥的飛機的百分之十一——德國空軍在『不列顛之戰』中失敗了。納粹使用估計達一，五〇〇架轟炸機和一，〇〇〇架戰鬥機的空軍（一九四〇年八月八日—十月五日），出擊約二二，〇〇〇次，平均每天四〇〇〇次，對付約有八〇〇架戰鬥機的英國空軍，後者的每架飛機一天出擊數次，以補救數目的不及。因此，在戰爭達於極度的時候，德國空軍在一天之內出擊九〇〇次（一九四〇年九月十五日），而英國空軍出擊的次數祇少一次。雖德國空軍的總力比英國的大得多，但它在決定的因素——戰鬥機——方面，事實上弱得多。有四門砲的『颶風式』飛機和六門砲的『噴火式』飛機。

雖數目不及『米塞許米德』飛機，但是以二或三與一之比擊敗它們。

納粹轟炸機像他們的戰鬥機一樣失敗。它們與英美的重轟炸機，像『蘭開斯透』(Lancaster)式、『解放者』(Liberator)式，和『飛行堡壘』(Flying Fortress)不同，沒有裝甲、火力和轟炸能力去執行戰略轟炸。當英國轟炸機開始反攻德國的時候(一九四二年五月三十日)，它們以三倍於德國空軍在『不列顛之戰』的最惡劣的一箇月中投在倫敦的高度爆炸彈，在一個半鐘點內摧毀科倫(Cologne)缺乏勝任的地勤人員和缺乏修理的零件，使納粹轟炸機喪失擊敗敵人所不可少的持久力。戈林所誇耀的德國空軍不過是陸軍的戰術上的輔助物，而空軍不能代替陸軍。德國空軍有獲勝的機會而在『不列顛之戰』中遭受決定的失敗。德軍司令部永遠不再單靠空軍擊潰敵人。

繼續轟炸英國

轟炸英國並不停止。它繼續下去，經過冬天而入一九四一年的夏天，直到德國空軍的大部份調到蘇聯前線為止。內地和英國北部的工業城市遭一百架到四百架轟炸機的分許的夜襲。大約四百架納粹飛機在一夜之內(一九四〇年十一月十四日)向科芬德里(Coventry)所投的炸彈，多於倫敦的任何部份所遭受的。伯明罕(Birmingham)、孟却斯透(Manchester)、利佛浦(Liverpool)以及赫爾普里穆斯(Hull)和布里士它爾各港口，在一九四一年春季被反復轟炸。但在英國的一切都市中，倫敦被炸的次數最多。燒夷彈首先在倫敦商業區大規模投下來(一九四〇年十二月二十九日)，那時一百架納粹飛機在一次三小時的轟炸中，引起一千五百處火災。在一九四〇年內，倫敦有一百萬所房子被炸毀到一九四一年底止。估計納粹在英國全境投下一九〇，〇〇〇個炸彈，殺死四三，六六七人，和重傷五〇，三八七人，在國內所受的傷亡超過英國軍隊在戰鬥

中所受的傷亡。

十一 美國陷於危險中

一九四〇年法國的滅亡使納粹軍隊進抵歐洲的大西洋岸，它們留在那裏，直到英美軍隊在一九四四年把它們逐回。在上次世界大戰中站在德美之間的法國陸軍不在了。拿破崙以後，歐洲大陸第一次被一個陸軍強國所統治，結果美國陷於危險中。它在十九世紀內得以平安無事，它得以自由向西擴張領土，不捲入歐洲戰爭，和提高其生活標準到舒適繁榮的新高度，根本上由於沒有一個國家拿歐洲有組織的力量和資源威脅它。當德國及其同盟國在上次世界大戰中控制歐洲的時候，美國加入戰爭，結果德國失敗。但是，到了一九四〇年夏季，德國已征服西歐，而希特勒的德國是一個比一九一七年的德國強得多，危險得多，和野心大得多的國家。祇有英國的艦隊和空軍阻止它西進之路。

德軍的迅速而壓倒的勝利，使美國人民覺醒本國安全的不可靠。民意測驗證明他們初時是自信安全的。在一九三九年夏季，大多數美國人並不預料歐洲將發生戰爭。在詢問倘使戰爭爆發，我們大概將怎麼辦的時候，三分之一的人以為我們將繼續中立，四分之一以為我們將參戰並派遣軍隊出國，和差不多有一半以為我們將供給軍需品而不供給。大多數美國人同情英法而不同情德國，在戰爭真的爆發以後，他們相信這幾個國家將擊敗納粹。參加民意測驗的半數美國人起初以為戰爭不會超過一年。但是，倘使英法將被擊敗，差不多有一半相信我們應該對德宣戰，並派遣軍隊援助各民主國家。

簡而言之，在戰爭爆發以前，我們並不以為將有任何戰爭；在戰爭到來的時候，我們希望它不久停止，讓法國和英國獲得勝利。倘使它們不能夠獲勝——這是不會有的事情——我們很容易設想我們

自己去作戰，並獲得勝利。美國人民的天然樂觀主義在他們的意見中反映出來，只要他們的意見能夠用測驗方法準確地加以紀錄，和他們所最希望的表顯出他們所思想的事情。但是事變的迅速使他們蘇醒了。

征服法國是希特勒給予美國人民的一個最大的教訓。在法國覆亡以前，國人中沒有半數想像我們自己將受德國勝利的影響。新世界談到舊世界的時候說：『這是他們的戰爭，但是法國崩潰後，美國人民的三分之二明瞭納粹的勝利將影響他們個人的生活，因此他們決心準備。雖大多數人不再相信英國終要戰勝，但他們以為美國不參加戰爭，比援助英國，更為重要。倘使德國戰勝，他們以為我們仍舊可以同納粹繼續友好的外交關係和貿易。眼前的問題是注意我們自己的防禦。每四個美國人中大約有三個說，一切體格健全的人應該在陸軍中服役一年，國防軍應該召集起來，施以嚴格的訓練，和防禦用的生產應該增加。』

美國準備作戰

美國的總統和國會，得到開明的輿論的擁護，注意陸海軍所提增加本國防禦的請求。美國的海軍，雖在戰爭開始時居第一位，但大部份留在太平洋，防備日本的擴張。它基本上是一個一洋海軍，但是歐洲的危險的局勢表明兩洋都需要保護，防備德國和日本。英國的海軍仍舊保守大西洋，但是不能夠防止潛水艇和飛機的襲擊。倘使它的船隻分散或被毀，和它的基地在『不列顛之戰』中喪失——在一九四〇年夏季沒有人能夠輕視的一種情勢——那麼我們將面對一個勝利的希特勒。為特別保險計，國會通過『兩洋海軍案』(Two-Ocean Navy Bill) (一九四〇年七月十九日)，撥給款項使我們的艦隊大約增加二百艘軍艦。這是任何國家前所未有的最大的海軍擴張。它使我國的戰鬥噸數增加百分之七〇，或者一，三二五，〇〇〇噸，并使我們有一個在太平洋

和大西洋內同樣強大的海軍，不過要到一九四三或一九四四年才能實現。

在軍器製造方面，那最驚人的是計劃增加飛機。美國陸軍的航空隊名不符實，必須迅速大事擴張。陸軍經法律限制祇許有二，三〇〇架飛機，海軍祇許有一，〇〇〇架飛機，而陸軍的飛機都沒有達到許可的力量。在一九三九年，美國飛機工業僅製造二，一〇〇架軍用飛機，其中大多數是供訓練用的，即使達到這個很小的數字，生產量已增加一倍，而在美國不定製的時候，這個工業因英法購買而擴張，但是在納粹開始進犯法國後六天，羅斯福總統送一個咨文到國會（一九四〇年五月十六日），要求在一年內製造五萬架飛機。在那個時候，要達到這個目標實在是一個奇蹟，但是我們在一九四三年超過了這個數字。在一九四〇—四一年，因美國定貨增加飛機工業發展得很快。生產量從一九四〇年七月的五六一架軍用機，十四個月後增加到一，九一四架。

製造飛機、坦克、艦隻和大砲——它們的圖樣是在一九四〇年繪的——所不可缺少的是製造它們的工具。機械工具的製造猛烈增加，一般人民並不知道。平常的生產量一年大約二五，〇〇〇單位，但在一九四〇年增加到一〇〇，〇〇〇單位，這是以後幾年中大量工業生產額的最良好的保證。但是用金錢來計算，這個國家仍舊在防禦上節省，而在平時生活上多費。在一九四〇年，為民用而製造的物品約值二百四十億元，而為防禦而製造的物品祇值十五億元。然而已經指撥款項和頒發命令，實行美國平時從未有過的最大規模的軍需品製造。在法國覆亡時準備開始的防禦計劃，需要支付款項二百八十億元，比我們的全部公債祇少一百二十億元。這是建設海軍和訓練陸軍，以保護美國免受希特勒軍隊攻擊的最初的費用。

依兵役法實行總動員

在一九四〇年初，正規陸軍的規定兵力是二二七，〇〇〇人，國防軍的規定兵力是二三五，〇

〇〇人，總數五十萬人，少於波蘭或比利時用來抵抗德國的兵力。依照上次大戰後在一九二〇年的『國防法案』（National Defense Act）內所採用的美國軍事政策，這小小的陸軍被認為是初期的保護兵力。在任何危急發生的時候，希望有時間，在正規陸軍和國防軍保護之下，訓練龐大的軍隊。但是法國陸軍的崩潰，使我們沒有時間，在上次世界大戰內從容準備。爲了我們必須立刻承擔的西半球的防禦，參謀本部認爲三百萬名到四百萬名應受訓練。五十萬初期的保護兵力不復足夠了，爲安全計，美國必須開始總動員。

爲開始必要的訓練起見，陸軍部在一九四〇年五月請求召集國防軍，幷作爲作戰軍隊的一部份。國會不但允許這個要求（一九四〇年八月二十七日），幷且在辯論一個夏季以後，通過『兵役法案』（Selective Training Act）（一九四〇年九月十六日），動員全國的人力去服兵役。年在二十一歲和三十六歲之間的六千萬人，經人民組織的志願團體予以登記（一九四〇年十月十六日）。每年需要召集訓練的人數，最初定爲九十萬人，受訓時期以一年爲限。九個月以來（一九四一年六月十三日）差不多一百五十萬人——包括正規陸軍和國防軍在內——在陸軍中服務。他們的數目，大半因訓練的官員和軍需品增加太慢，而受限制。在美國的歷史上，它第一次在平時採用強迫軍事訓練，這是很重要的。這個事實是美國人民在法國覆亡和希特勒的軍隊疾掃歐洲後，所感到的危險的一種度量。

赫爾國務卿宣言（一九四〇年十月二十六日）：『我們所遇到的不是局部的戰爭，而是一個有組織和有決心的侵略運動。對於這種侵略行爲，沒有一個國家，也沒有一個地方，能夠安全無慮，除非它的居民自己想出非常可畏的防禦方法，雖侵略者也不敢向他們進攻。』

十二 軸心國採取攻勢

在戰爭的第一年內，希特勒的軍隊並不蹂躪歐洲全部，但在這個時期內，蘇聯之西的大陸受他支配。那些在名義上仍舊獨立的國家，唯希特勒的意志是從，因為它們非缺乏力量，即缺乏決心去反抗它。德國的武力威服法西斯的意大利，側擊瑞典，和包圍瑞士。同法西斯主義友好的政府統治西班牙、羅馬尼亞、布加里亞和匈牙利。除英國外，那些仍舊反抗『新秩序』的歐洲國家，像南斯拉夫、希臘和蘇聯，不久看到納粹軍隊的長靴踏過它們的領土。

希特勒的勢力擴張到歐洲以外，因為他軍事上的勝利是一種最有力的荐舉。他所做的事情，各民主的民族懼怕永遠不能夠加以廢棄，而其它國家內的法西斯主義者則以為他們可以倣尤。在美國有數千個人民穿了和希特勒的褐衫隊制服相同的制服，組織一個『同盟』和行納粹敬禮，更多的美國人依照三K黨（Ku Klux Klan）所定的方式表示法西斯意見，向猶太人、黑人和天主教徒出氣。在南美洲，納粹代理人同憎恨美國和羨慕祖國——法西斯的西班牙——的政府和團體經營貿易。在遠東，另一軍國主義的國家變成德意的同盟國，把羅馬柏林軸心擴張到東京。

即使在希特勒已在『不列顛之戰』中失敗以後，法西斯主義的勢力還是可怕的。希特勒利用這種威力，在一次演說中，提議同英美日瓜分世界，把歐洲、中東和非洲的大部份分給軸心國。當英美都反對瓜分他尚未得到的世界的建議時，他開始單獨征服這個世界。他為統治歐洲起見，首先要征服兩個尚未聽命的大國，就是英國和蘇聯。英國被飛機和潛水艇所圍困。這兩種武器使納粹能夠不受陸上軍隊的限制，而伸張到歐洲大陸以外。

(I) 英國被圍了

英德戰爭爆發的第一天，『大西洋之戰』——指一九四二年德國潛水艇和同盟國軍艦的戰爭——事實上開始了。這次戰爭是決定戰局的，因為英國的生存有賴於大西洋的海道。英國海軍同上次戰爭一樣，實行封鎖德國，而德國同樣用潛水艇再實行海底反封鎖。在一九三九年和一九四〇年內，英國海軍部報告損失商船六七七艘和全部損失四，五二五，二二八噸，包括同盟國和中立國的船隻在內。雖英國一年有建造船隻一五〇〇，〇〇〇噸的能力，而在這種破壞率之下，難以補償。

局勢對英國日趨危急，因為法國覆亡後，德國成爲一個大西洋強國，有非英國海軍所能應付的海底武力。英國沿岸的海面用水雷陣地和飛船巡邏，加以保護。橫渡大西洋的船隻集合而成護航隊，這種護航隊在一九一七年第一次用來擊敗潛水艇。英國沒有足夠的驅逐艦，保護護航隊越過大西洋和地中海，或者繞過非洲。不但這樣，那會巡邏地中海的法國海軍已退出戰爭了。在這個海裏，德國得到意大利海軍的援助，因此，軸心國在兩個海內有攻擊的力量，而英國不能單獨控制這兩個海。

美國的援助

美國來援助英國了。英國在都扣克喪失十艘驅逐艦，和在撤退軍隊的時候，又有七十五艘受傷待修，差不多有半數驅逐艦失去戰鬥力。美國藉行政協定 (Lend-Lease Agreement) (一九四〇年九月三日)，以上次戰爭留下來的五〇艘四彈肉平甲板的驅逐艦，換得在西印度羣島 (West Indies) 安的瓜 (Antigua) 牙買加 (Jamaica) 聖羅西亞 (St. Lucia) 巴哈馬羣島 (Bahamas) 英屬基那那 (British Guiana) 和特立尼達 (Trinidad) 上的英國基地的九十九年租借權。此外，我們獲得紐芬蘭 (Newfoundland) 和百慕大 (Bermudas)

上的基地的使用權。英國賴這次交易補充其海軍力量，抵抗納粹的潛水艇，而美國則得到足以保護其大西洋岸的基地。

一九四一年的潛水艇戰役

德國對英國海運施行海底襲擊，在一九四一年初達到新高峯。這年的損失增至三，七〇八，〇〇〇噸，最慘重的損失是在冬春兩季。在最不幸的五月，中被擊沉的船隻總數達六五八，〇〇〇噸。雖這些損失永遠不像在上次戰爭中那麼大——一九一七年四月內八三四，〇〇〇噸船隻被擊沉——但是前途似乎黑暗，因為補償的速率遲慢，而德國潛水艇戰爭的戰術更有效果。一九四一年春季，英美兩國的船隻總生產量每年祇有二百萬噸，不超過當時的損失的一半。

納粹有一隊估計達一八〇到四〇〇艘的潛水艇，一，〇〇〇噸以上的海洋潛水艇，和二五〇噸的海岸「鯊魚」(Mink,)，他們完成了新而更有效的戰術。他們的潛水艇，不再像在上次戰爭中，半盲式和單獨偵察，但是成羣結隊，實行搜索，由空中的偵察者指示護航隊的所在地。潛水艇白天追蹤目的物，等到夜間實行攻擊。它們在夜間從水面上迅速進攻，并沿護航隊的兩側施放魚雷，切斷落伍的船隻，并聲東擊西，以牽制護航的軍艦。英國對付這個戰術最初很少成就。從戰爭開始到一九四一年四月，祇有七十一艘潛水艇被擊沉。在整個一九四一年內報紙上估計二十三艘被送到海底。英國人喪失船隻要比他們所能補償為快，而德國人所損失的潛水艇沒有他們製造的那麼多。

更多的美國援助

在這種危機之下，美國再予英國援助。羅斯福總統把在美國港口內扣留的軸心國船隻交給英國使用（一九四一年三月三十日）。美國取得太平洋上的英國航線，和在六月內派遣船隻在大西洋服務。美國陸戰隊得丹麥的許可，在格林蘭（Greenland）登陸（一九四一年四月九日），先事預防軸心國的侵略者，和後來在冰島（Iceland）登陸（一九四一年七月七日），保護通美國領海的最東方的進路。美國海軍在大西洋海岸和島嶼前哨間，並在佔領冰島後，沿西方的護航路線，派遣巡邏隊（一九四一年四月三十日）。英國海軍因此得集中力量於冰島和挨爾（Ire）間的危險的海上。當一艘納粹潛水艇向一艘送郵件到冰島的美國驅逐艦『格利爾號』（Greer）開火的時候（一九四一年九月四日），美國海軍巡邏隊奉命對任何敵人艦隻『看到就擊』。納粹的水雷艇，在冰島之西，擊毀驅逐艦『基爾納號』（Keating）（一九四一年十月十五日），和擊沉『羅朋·傑姆斯號』（Rendon James）（一九四一年十月十五日）。即使在『珍珠港事變』以前，大西洋之戰已犧牲美國人的生命了。

船舶的擊毀在一九四一年中間大為減少，從七月到十月祇有七五〇，〇〇〇噸被擊沉。這種進步不僅是美國援助的結果，并且也是英國增加空中巡邏隊、巡洋艦，並轟炸潛水艇製造廠和基地的結果。不但這樣，當納粹傾全力對付蘇聯的時候，他們在大西洋的力量轉弱了。納粹潛水艇集中在芬蘭灣和巴倫次海（Barents Sea），而德國空軍的大部份力量移到蘇聯戰線。

（2）英國保護中東

中東戰爭是控制以蘇彝士海峽為中心的重要水道和陸路的鬥爭。從歐洲到印度的最短航線是經過地中海和蘇彝士運河，這是不列顛帝國的生命線。在這條路線旁邊的波斯灣的頭上是美國和東印度羣島以外最豐

富的油田。蘇彝士海峽本身，一塊沙石的荒地，是非亞兩洲間的一個陸地橋樑。那駛入利比亞、埃及、阿比西尼亞、敘利亞、和伊拉克的沙土中的坦克，在爭奪有史以來在戰略上非常重要的一個區域。拿破崙知道，得到中東的人可以得世界。

在非洲的意大利錯子

英國雖在國內受到嚴重的壓迫，但在這裏集合一〇〇，〇〇〇帝國軍隊。這些軍隊是從澳洲、新西蘭、南非洲、和印度，并且也從英格蘭、蘇格蘭、和威爾斯抽調來的。在戰爭的初期，他們祇有老飛機，和不到二百輛輕坦克。意大利爲對付這些英軍，在中東駐有兩枝軍隊，總數達五十萬人，有坦克、飛機、和運貨汽車。在愛西烏披亞受奧斯太（Aosta）公爵指揮的一枝軍隊，從南方向埃及前進。同時洛杜爾福·格拉齊亞尼（Rodolfo Graziani）元帥指揮的另一枝軍隊從利比亞向東推進。埃契抱爾·魏菲爾（Sir Archibald Wavell）將軍在六個月中擊潰這兩枝軍隊，第一次在利比亞，和後來在愛西烏披亞。但是這兩次迅速的戰爭不過是中東三年戰爭的開始罷了。爲數很少的英國守軍被調走一部份兵員和飛機，去增援希臘。守衛克里特島（Crete），和征服敘利亞，而希特勒則派遣非洲兵團（Afrika Korps），渡過地中海，在歐文·隆美爾（Erwin Rommel）陸軍元帥指揮之下，重新開始意大利軍隊差不多已經失敗的戰爭。

魏菲爾擊敗格拉齊亞尼於利比亞

當格拉齊亞尼的軍隊在埃及進攻的時候（一九四〇年九月十三日），非洲戰爭開始了。法國的覆亡使它們在突尼西亞無後顧之憂，英國正在『不列顛之戰』中爲求生存而戰爭，而意大利軍則平

安退入埃及，業已到達西地·巴拉尼(Sidi Barrani)。他們在到達茂薩·馬得羅(Mersa Matruh)的鐵路終點那裏的英國主要防線以前，駐在西地·巴拉尼的石營裏。雖英國海軍轟炸沿海的陣地，但意軍懼怕沙漠，不離海岸。他們常常生病和患思鄉病。這是意大利擴張其帝國的最好機會，因為這些軍隊可以向東疾走，穿過沙漠到達埃及，同在愛西烏披亞的軍隊會合。

但是，魏菲爾將軍在意軍午睡中追到，他的赫赫有名的戰術家奧康諾(O'Connor)將軍在西地·巴拉尼出其不意進攻他們(一九四一年十二月九日)。英國的坦克沿利比亞海岸疾進，在兩個月之內攻克依爾·索倫(EI Sollum)、巴地亞(Bardia)、托布勒克(Tobruk)、寶那(Derna)和朋加西(Bangasi)。一個配置摩托化步兵的二十五輛坦克的縱隊，從建立在寶那以西，深入沙漠的依爾·梅基利(EI Makhili)的汽油庫，越過一五〇英里沙漠，切斷從朋加西退却的意軍。英軍在敵人之先約兩小時到達目的地。意軍被誘入陷阱了。一三三，〇〇〇以上的意大利兵被英軍所俘擄，英軍在這次閃擊戰中祇喪失六〇四人。他們佔領了恩里內易卡(Oryanica)(一九四一年二月八日)——利比亞的東半部，直到艾爾·阿其拉(EI Aghaila)為止。

英軍的獲勝是由於出敵不意，機動，和虛張聲勢。意軍犯了許多錯誤。他們情報不良，他們的飛機在地上被擊毀，和格拉齊亞尼陸軍元帥使每個沿海岸的城鎮成爲一個堡壘，用大砲、鐵絲網，和坦克陷阱防護，而在它們之後，他們的軍隊被英國的步兵和坦克所包圍。散佈在利比亞沙漠中的固定的堡壘不能夠抵抗行動迅速的坦克。正同海不能夠阻止準備在海中航行的船一樣，沙漠不能夠阻止裝甲運貨車或坦克迅速而出人意外地馳驅。英軍使用以西華沃斯(Siwa Oasis)爲根據地的長距離巡邏隊，襲擊敵人的守軍和交通，越過幾百英里沙漠荒地，使德意軍隊不得不護送他們的軍需品。

愛西烏披亞的解救

魏非爾將軍在利比亞的勝利，使埃及在西方得到保護，而使他能夠在愛西烏比亞擊潰意軍，雖祇有少數人可以担任這個工作。爲應付在厄立特利亞（Eritrea）索馬利蘭（Somaliland）和愛西烏比亞的二〇〇，〇〇〇意國守軍起見，英國集中了約二〇，〇〇〇人。他們依賴沿海海軍的援助，內地優越的飛機和坦克，以及當地部落的叛亂，擊敗意軍德軍的閃擊戰和第五縱隊戰術被用來對付他們的軸心夥伴了。

英軍從三方面進攻，他們越過意軍所建築的大路前進，並穿過通到海岸的兩條鐵路，向內地的愛西烏比亞首都亞的斯·亞巴巴（Addis Ababa）集中。在東北的厄立特利亞，英軍在圍困七星期之後，攻克基倫（Keren）的山嶽堡壘（一九四一年三月二十六日）。在東南方，兩棲部隊在伯伯拉（Bardera）登陸（一九四一年三月二十六日），和在哈刺（Harar）以北切斷通亞的斯·亞巴巴的鐵路。總攻擊從西南的墾雅（Konya）開始，裝甲部隊在五十三天內行走一，七二五英里之後，攻克亞的斯·亞巴巴（一九四一年四月五日）。這是這次戰爭中最快的續行軍之一。奧斯太公爵泰羅馬的命令，作最後的抵抗，以阻止英軍增援利比亞。一個月後，意大利的一切抵抗終止了（一九四一年五月十九日）。

被法西斯征服的第一個國家愛西烏比亞解放了；國皇海爾·薩拉西（Italo Solasie）回國了。意大利喪失了紅海岸的控制權，和美國的租借物資能夠到達埃及了。

隆美爾進兵埃及

在利比亞，英軍被迫在艾爾阿其拉停頓（一九四一年二月八日），因爲在希臘方面需要軍隊和飛機抵抗進犯的德軍。在英軍調空的時候，軸心國因非洲兵團於三月間開到而獲得增援。這個兵團包括兩個經過優良訓練的裝甲師（第十五和第二十一師），每師有八千個兵員和一二五輛坦克，還有

第九〇輕步兵師，它在隆美爾陸軍元帥指揮之下，曾造成輝煌的坦克戰史。漢堡熱帶學院（Tropical Institute）所供應的特種準備，包括食物、衣服、隱避所和藥品，用科學方法替在沙漠中作戰的軍隊準備好。有意國的七個師——一個坦克師和六個步兵師——協助非洲兵團，和保持其供應線。

隆美爾的優勢兵力穿過祇有兩師駐守的軟弱的英軍防線（一九四一年三月二十四日）并驅逐他們退入埃及及澳洲的一個師留在後面，固守德軍供應線上的設防的托布勒克港。隆美爾建築一道從海爾法耶隘口（Halaya Pass）到西地·奧馬（Sidi Omar）和巴第亞（Bardia）的深遠的三角防禦地，以抑制托布勒克，而保衛利比亞。努力救援托布勒克（一九四一年六月十五日—十七日）對於英國的坦克是有害的，因為這些坦克被用來零星抵抗隆美爾的集中反攻。在八個月圍困時期內，『托布勒克之鼠』（The Pass of Tobruk）由海軍和英國空軍予以供應，不顧敵人轟炸機給予重大的損失。倘使不因德國進犯蘇聯，把隆美爾繼續前進所需的援兵調走，那麼埃及及可能已在一九四一年陷落了。在七月中，英國利用德國有事於蘇聯，在繼魏菲爾指揮中東的克勞特·奧欽勒克（Clara Auchincloss）將軍指揮之下，建立一個強有力的軍隊。

保衛伊拉克

同時受納粹煽動而發生的伊拉克騷擾（一九四一年五月二日）威脅油田和通海法（Haifa）的油管，這些是英國地中海艦隊所賴以取得燃料的伊拉克。受一九三〇年同英國締結的同盟條約的拘束，允許軍隊保衛這些油管，一小隊英國兵已在波斯灣內的巴士拉（Basra）登陸（一九四一年四月十七日—十八日）向巴格達（Bagdad）前進。但是阿刺伯軍隊包圍西方的哈巴尼耶（Habbaniya）飛機場，並佔領吉爾克（Kirkuk）和摩蘇爾（Mosul）的油池。軍隊從印度飛來援救哈巴尼耶的守軍，和原來派往埃及的其它部隊轉調到伊拉克。

魏菲爾將軍用裝甲車裝運一枝軍隊，從巴力斯坦（Palestine）越過四百英里沙漠，終於壓平叛亂（一九四一年六月一日）。因此英國人鞏固了他們條約規定的權利，并使他們的油的供給沒有憂慮。而納粹則在中東同教徒中的威信遭到嚴重損失。

在敘利亞的法國內戰

在地中海內，納粹進攻蘇彝士和向印度前進的野心，使德國空軍派遣飛機和技術人員到維琪法國的委任統治地敘利亞。這是一個咽喉要地，因為它威脅埃及和蘇彝士運河。當德國勸誘維琪政府供給敘利亞基地的時候，甚至美國也提出抗議（一九四一年五月十五日，六月五日）。這種在法國殖民地內的合作，威脅西半球的和平與安全，并使法國成爲侵略的工具。

爲搶在納粹之先起見，一個混合的英國軍隊，經自由法國的協助，從巴力斯坦和伊拉克進兵敘利亞（一九四一年六月八日）。他們希望不經多大的流血佔領這個委任統治地，因爲恐怕激動阿剌伯人和激怒法國政府。把它的艦隊交給德國。當維琪軍隊同自由法國作戰的時候，內戰開始了。每方面說對方面叛背法國。達馬士革（Damascus）在二星期內陷落（一九四一年七月二十一日），再經三星期遲緩的繼續進展以後，維琪法國請求停戰（一九四一年七月十二日）。英國的佔領伊拉克和敘利亞，使中東的和通印度的幹路的側翼得到安全。英軍在利比亞前進和退却。

英國在利比亞準備另一次猛攻——「十字軍」戰役（The "Crisade" Campaign）——以救援托布勒克著名的第八軍用六個師組成了第七和第七〇師是裝甲的，從南非調來的兩個步兵師，從

新西蘭調來的一個步兵師，和從印度調來的另一步兵師。由於美國的租借，他們有充分的坦克和飛機，可以擊敗隆美爾的非洲兵團，倘使把坦克集中起來，和倘使飛機給他們戰術上的援助。

英軍實行進攻了（一九四一年十一月十七日—十八日）在北方作守勢的攻擊，從雷拉白勃（Giarabub）到雷羅（Gialo）一種深入沙漠的牽制運動，并環繞軸心國的陣地，向南疾進，以奪取西地·雷才（Sidi Rezegh）的飛機場。最初，英軍浪費其裝甲的兵力，分散三個坦克旅，每旅被隆美爾用集中的坦克逐一擊潰（一九四一年十一月十八日—二十六日）後來，當英軍把坦克集中於西地·雷才的時候，他們勝利了。但是他們不能夠進擊德軍，因為馬克第三（Mark III）和馬克第四（Mark IV）坦克的五〇公厘和七五公厘砲的射程超過英美的輕機關鎗。

因為在坦克方面具有這種性能上的優越，並在戰略和戰術變方面使用這種坦克具有非常的技巧，所以隆美爾得制先機。他用一百輛坦克的兵力切斷英軍的後路，并勇敢地向破竹之勢進入埃及（一九四一年十一月二十四日—二十七日）在這個危機中，英國的坦克再集合起來，進攻隆美爾的延長的防線。新西蘭的一個師經過佛來堡（B.O. Freyberg）陸軍中將從西方打通的一條走廊，迅速救援托布勒克。隆美爾親自向托布勒克突進，獲得勝利（一九四一年十一月三十日—十二月一日）但是他喪失了很多的坦克和預備隊，他沒有力量繼續進攻。他在英軍實行包圍以前後退了（一九四一年十二月十六日—十七日）他用俯衝轟炸機擊退英軍的包圍，並把他的意大利步兵一直撤退到艾爾·阿其拉。他在這裏得到坦克增援後，兩次向北對包圍的英軍實行偵察的襲擊，擊潰姆色斯（Menz）周圍的坦克旅中的兩旅（一九四一年十二月二十八日和一九四二年一月二十三日）英軍放棄本加濟（Bengasi）（一九四二年一月二十八日）以穩定其更在東方的防禦，從迦薩拉（Gazala）起向南布置地雷陣地，到別爾·恰契姆（Bir Hachlem）為止。

在這次失望的戰役中拯救英軍的是托布勒克駐軍的屹立不動，發射二五磅重彈的砲用作平射砲，他們的劣勢的坦克，在這種砲火掩護之下，在納粹射程內活動和快速的機械化巡邏隊破壞敵人堆積的軍需品。然而英軍不知道迅速集中和經濟使用坦克，而隆美爾則爲一個很有經驗的老手。『沙漠之狐』(Desert Fox)仍舊威脅埃及和中東。

租借物資運到中東

在一九四一年內，美國的軍需品也幫助英國，使中東不爲軸心國所佔領。租借物資開始補充英國購買的軍需品的不足，和美國的軍需品是維持中東防禦的一個決定的因素。在這一年內，二，四〇〇架飛機交給在英國國內和在埃及的英軍，其中不到一百架屬於租借項下，其餘是由英國用現錢購買的。在四月、五月和六月間替美國陸軍製造的二八〇輛輕坦克，其中半數以上依租借法案急運到海外，阻止隆美爾衝入埃及。在這年年終以前，總數九五輛輕坦克和一三，〇〇〇輛運貨汽車運到埃及，其中七八六輛輕坦克和四，〇〇〇輛運貨汽車屬於租借項下，其餘是現錢購買的。奧欽克利用這些機器實行冬季攻擊，使隆美爾經利比亞退却，并利用它們在進攻失敗時阻止德軍前進。租借物資太遲了，來不及救援希臘和南斯拉夫，但正好幫助英國保衛中東。

(3) 納粹進犯巴爾幹

在希特勒略取歐洲其餘部份的時候，他征服了巴爾幹的各小國，對於肯投降的統治者則用政治的和經濟的壓迫，對於要實行抵抗的國家則用戰爭。他常常先用外交壓力，宣傳他的軍隊在波蘭、挪威、和法蘭西的勝利，以證明不服從他的意志的民族所得的遭遇。他以武力爲最後的手段。匈牙利、羅馬尼

亞、和保加利亞不戰而集合於軸心國的陣營；南斯拉夫和希臘則因保持獨立而滅亡。
匈牙利、羅馬尼亞、和保加利亞加入軸心國

納粹擴張其統治到巴爾幹，想使歐洲的這一部份同他們的敵人隔絕，並獲得石油、食物和人力。希特勒的外交政策是犧牲法國的以前同盟國羅馬尼亞和南斯拉夫，援助匈牙利和保加利亞，而使巴爾幹分裂。然後把投降的各國降到附庸國的地位，並用作包圍、進犯、和征服南斯拉夫和希臘的基地。

希特勒控制巴爾幹的第一個步驟是『維也納審判』(Vienna Award) (一九四〇年八月三十日) 軸心國用它剝奪羅馬尼亞在上次戰爭中所得的戰利品，把北德爾斯麥尼亞 (Transylvania) 歸還匈牙利，和把南多布魯查 (Dobrutsja) 歸還保加利亞。當羅馬尼亞人表示反對而發生暴動的時候，國王卡洛爾 (Carol) 放棄王位 (一九四〇年八月三十日) 埃翁·安多尼斯哥 (Ion Antonescu) 將軍得到他唯一的政黨『鐵衛軍』(Iron Guard) 的擁護，成爲獨裁者，而納粹軍隊長驅而入了 (一九四〇年九月十四日) 羅馬尼亞後來加入軸心國 (一九四〇年十一月二十三日) 匈牙利和斯洛伐克亞也加入羅馬柏林東京同盟 (一九四〇年十一月二十日，二十四日) 保加利亞被德軍所佔領，那時它的首相正在軸心條約 (一九四一年三月一日) 上簽字。分割南斯拉夫和希臘的局勢決定了。

墨索里尼在希臘戰敗

意軍在經過冬季戰役後，在希臘爲雲所包圍，他們在這次冬季戰役中想以單獨的力量征服希臘。墨索里尼的進攻希臘，不但爲了擴張其帝國，而且也爲了獲得能夠威脅埃及——他在利比亞的軍隊所尋求的目的——

的其它地點。進攻希臘是從阿爾巴尼亞 (Albania) 開始的 (一九四〇年十月二十七日) 用五個縱隊越過山嶽，向通達雅典 (Athens) 的主要鐵路前進。意軍在二星期內到達雅尼那 (Yanina) 以南的阿契朗河 (River Acheron)，但是希臘的山嶽部隊在那裏擊敗他們，退入阿爾巴尼亞。

山嶽中的大風雪使希臘的反攻暫時中止，而救了意軍。希臘的山嶽步兵，沒有坦克和平射砲，依粗劣的麵包爲生，和把他們的軍需品載在騾上。他們的大砲大部份繳自意軍，有些由魏菲爾將軍在他進兵利比亞時得來，其餘由希臘人自己奪來。希臘陸軍雖缺乏裝備和空軍，但不僅能抵抗而且能反攻。意軍在希臘和阿爾巴尼亞的山嶽中固守其冬季陣營，直到納粹前來救援他們。

巴爾幹戰役

在三星期神速的戰鬥中 (一九四一年四月六日—三十日)，納粹擊敗了南斯拉夫和希臘——唯一未被征服的國家——並把歐洲的東南角加入他們的大陸堡壘。他們征服裝備惡劣，從未全部動員，並因塞爾維亞人 (Serbs)、哥羅西亞人 (Croats) 和斯拉夫人 (Slavians) 的爭鬥而自行分裂的一千六百萬南斯拉夫人。愛國份子，同波蘭人一樣，集合起來保衛他們很長的邊界，而不像以後的游擊隊，集中在山嶽中。在意軍被差不多沒有武器的希臘擊退後，七百萬希臘人也被納粹飛機和坦克所征服。

從埃及開來了亨利·梅德蘭·威爾遜 (Henry Maitland Wilson) 陸軍上將 (現在元帥) 指揮的大約七四,〇〇〇名英國遠征軍，實行延宕戰，固守希臘的空軍基地，履行其保護希臘的保證。這種遠征軍雖力量太小，不足以救援巴爾幹，然而它又太大，在從非洲調出以後，大大的危害英國在非洲的地位。當英國海軍護送這些軍隊到希臘的時候，非洲兵團在隆美爾指揮之下，越過地中海開始從利比亞進攻。

納粹爲了擊潰南斯拉夫和希臘，大約集中三十個師，大部份在布加利亞，配備適合山嶽戰爭的新式的輕坦克，并且還有三千架飛機的空軍兩隊。山嶽並不阻止德軍前進，他們穿過隘口，裝甲部隊同步兵比在波蘭或法國更密切合作。俯衝轟炸機予地上部隊以戰術上的援助。這次山嶽中的閃擊戰又得到同在波蘭和挪威一樣的勝利。

納粹征服南斯拉夫

三路機械化軍隊，從保加利亞的斯特魯馬河 (Struma River) 之東，向西進攻，越過隘口（一九四一年四月九日）。尼西 (Nish) 和斯科普列 (Skopje) 被北路的兩枝軍隊佔領後，把南斯拉夫人分開，切斷他們和盟國的聯絡，並打開了通希臘的發達河 (Vardar River) 流域。南路軍穿過斯特魯米卡峽口 (Strumica Gap) 向下發達前進，並折而向南到薩羅尼加 (Salonika)。這幾次定局的進攻，在戰鬥開始後七十二小時內決定了整個戰役。

南斯拉夫在一天內被征服（一九四一年四月十七日）。首都柏爾格雷德 (Belgrade) 雖宣告是一個不設防城市，但被轟炸機所蹂躪，并被從奧大利、羅馬尼亞 和布加利亞 各國邊境集成的釘形運動所佔領（一九四一年四月十四日）。德軍從柏爾格雷德 控制南斯拉夫北部，斯科普列 是他們在南方的中心。意軍在西方的拉古薩 (Ragusa) 會合，封閉亞得里亞海岸 使盟國無法干涉，并使南斯拉夫人不能夠像在上次戰爭中一樣逃走。

納粹征服希臘

在希臘，納粹對『梅塔克薩斯防線』(Metaxas Line)——防備經保加利亞進攻希臘——的進攻，遭遇兩天抵抗。但是敵人打通斯特魯米卡峽口西進，使南斯拉夫軍隊不得不退却，而暴露希臘的左翼。一個裝甲師疾進穿過發達峽口到薩羅尼加(一九四一年四月八日)包圍梅塔克薩斯防線，而使希臘的三個師陷於孤立。現在防禦大部份由英軍負責了，因為大部份希臘軍隊固守阿爾巴尼亞的舊陣地，抵抗意軍。納粹的兩個裝甲師向南壓迫，經摩納斯透峽口(Monastir Gap)向佛羅里那(Florina)前進，把英國和希臘的軍隊分開。為避免被包圍起見，英軍不得不退到東方的奧林帕斯山(Mount Olympus)實行山地防禦戰。

因狂風暴雨而停止活動的德國空軍開始進攻各個據點，用俯衝轟炸機猛烈轟炸退却的部隊，切斷英軍的後路，和粉碎在拜里厄司(Piraeus)的雅典供應港。在最需要的時候，英國戰鬥機的援助不得不停止，因為前方的飛機場已被前進的德軍所佔領。優越的德國武器威脅從兩翼包圍英軍，強迫他們撤退，越過帖撒利(Thessaly)平原，縮短陣線。希特勒的鐵衛軍摩托化師在德摩比利(Thermopylae)被阻，但它輾而向西，在雅尼那切斷和擄獲希臘的軍隊。一天後(一九四一年四月二十日)希臘政府忠告英軍撤退：『你們已盡力救援我們。我們完了。但戰爭沒有失敗。所以盡你們力之所及，保存你們陸軍的力量，在各地幫助作戰，爭取勝利。』

撤退對於英軍不是容易的事，因為他們缺乏像鄧扣克撤退時所有的空中掩護。德國空軍控制天空，它的飛機像兀鷹一樣翱翔在向南撤退到伯羅奔尼撒(Peloponnesus)的軍隊上空。安柴克(Angae)部隊為保護他們撤退起見，固守一條從德摩比利到科林斯灣(Gulf of Corinth)長三十英里的防線，抵抗敵人的六個師。在西方，希特勒師向南疾進，越過伊庇魯斯(Epirus)在巴特萊斯(Patras)橫切而入伯羅奔尼撒，和威脅英軍之背。在東方，納粹降落傘部隊在威爾遜將軍總部越過後僅幾小時，佔領科林斯運河。英軍一經到達拉夫添斯(Laithis)那夫濠里昂(Navplion)和南方海灘，幸運地好多天沒有月亮的晚上。

一九四一年四月二十四日—三十日，使他們的撤退不爲德國空軍所看到。大約四四，〇〇〇名撤退到克利特島 (Crete) 和埃及，祇損失兩艘驅逐艦和四艘運輸艦。但在希臘軍是英國大約損失軍隊三〇，〇〇〇名。

納粹佔領克利特島

當德國空降部隊，從相距一八〇英里的希臘基地，在十天內佔領克利特島的時候（一九四一年五月二十日—三十日），全世界大爲驚愕。沒有重武器的空降部隊擊敗優越的陸海軍，在歷史上是第一次。英國東地中海艦隊曾兩次擊毀納粹的護航隊（一九四一年五月二十一日—二十二日），但是以陸地爲根據的敵人的幾百架轟炸機和魚雷機，擊沉或擊傷很多的艦隻，因此英國東地中海艦隊從克利特島海面撤退。用降落傘降下來來的三，五〇〇個納粹突擊隊大多數被消滅，但在飛機場被佔領後，無法制止滑翔火車和軍隊運輸機降落。相那特·弗萊堡 (Bernard Freyburg) 陸軍中將指揮的英國守軍曾在希臘放棄大多數高射砲。在南方相距三五〇英里的北非的『颶風』戰鬥機離得太遠，不能予以援助。在幾天之內，在克利特島降落的德國空降部隊約三五，〇〇〇人。

在西北方控制蘇達灣 (Suda Bay) 英軍基地的戰略的飛機場梅列姆 (Maleno) 被降落傘部隊所包圍。并且終於被空降的援軍所攻陷（一九四一年五月二十日—二十五日）。雖其它飛機場——萊替木 (Rethimo) 和干地亞 (Gardha)——守軍固守陣地，但他們不能會師，因爲德國的傘兵切斷他們沿北海岸道路的交通。敵人的援軍不久威脅干地亞，而該島陷落了。

克利特島的撤退費時三天（一九四一年五月二十七日—三十日），證明比鄒扣克和希臘更困難。軍隊打

開一條血路到南海岸的斯卡非亞 (Salfia)，在白晝躲在穴裏，在夜間登上懸崖，在雨一般的敵人炸彈之下把他們載到亞歷山大里亞 (Alexandria)。英國守軍二七，〇〇〇人中半數以上被救出。德軍佔領克利特島傷亡一七，〇〇〇名，但是這次勝利保護他們的航運和在希臘的基地妨礙英國的地中海艦隊，并自空中威脅埃及、蘇彝士和中東。

雖這次戰爭對於英國是一個戰術上的失敗，但這個島沒有像德國所希望的在兩天之內陷落。一般人預期德國空軍將從克利特島飛到敘利亞，得維琪法國的默許，控制中東。敘利亞可以用作在一九四一年夏進攻伊拉克和伊朗，以後再進而在印度同日人會師的基地。納粹不實行這個可以分裂不列顛帝國的戰略，一部份是由於英國在希臘克利特和非洲引起戰鬥。每次戰鬥，即使失敗，但遲延了敵人的前進，和減少其攻擊力量。『巴爾幹戰役』對於英國是一個走向勝利的退却。

(4) 德國進攻蘇聯

一九四一年六月二十二日納粹軍隊進犯蘇聯，最初由空中進攻，和數小時後由陸上進攻。這次進攻立刻給予英國援助，因為歐洲的兩個最强的陸軍國現在互相肉搏，而戰爭的戰略重心將從英國和地中海移到蘇聯。德蘇兩國都準備作全面的戰爭。在經過差不多兩年的征略以後，軸心國控制歐洲十五個國家的人口和資源。蘇聯有人口一九二，〇〇〇，〇〇〇，超過德國及其非出本意的屬國合起來的人口，和蘇聯各民族散佈在六分之二以上的地面，一個很大的大陸領土，即使納粹也必定懷疑不能加以征服。

蘇聯怎樣準備防禦

當希特勒忙於征服波蘭、西歐、和巴爾幹的時候，蘇聯準備抵抗他。蘇聯人利用每個機會把他們的國界向西推進，得到一個防禦進犯的緩衝地帶。波蘭東部歸併入布格河 (Bug River) 的地理上的國境 (一九三九年九月十七日—二十九日)。比薩拉比亞 (Bessarabia) 和布柯維納 (Bukovina) 從羅馬尼亞收回 (一九四〇年六月二十七日)。三個波羅的海國家愛沙尼亞、拉特維亞、和立陶宛被佔領和併入蘇聯 (一九四〇年八月二十九日)。對芬蘭的一次戰爭使列寧格勒 (Leningrad) 獲得防禦的空間，並獲得對芬蘭灣的控制權。

蘇芬戰爭

對芬蘭的冬季戰爭改善蘇聯的戰略上的防禦。芬蘭邊界距列寧格勒不到十六英里；芬蘭灣內的漢哥 (Hangö) 和其它海軍基地掩護一條進犯的海道，和遠在北方的佩薩慕 (Pietari) 距蘇聯的不凍港穆曼斯克 (Murmanski) 祇有六十英里。在芬蘭拒絕放棄這些重要地方的管理權的時候，蘇聯用戰爭來奪取它們。

蘇聯人以少數軍隊進犯芬蘭 (一九三九年十一月三十日)，希望不遇抵抗，但他們的進攻在過拉多加湖 (Lake Ladoga) 五十英里的地方被阻了。戰鬥在零下七十度的嚴冬內陷於停頓。紅軍的航空隊有系統地轟炸芬蘭的鐵路、港口、和飛機場達一個月 (一九四〇年一月十三日)。然後以集中的榴彈砲轟炸卡累利地峽 (Karelian Isthmus) 上『曼納林防線』(Mannerheim Line) 的鋼骨混凝土防舍，並把它的大砲擊毀 (一九四〇年二月十一日)。伏洛希洛夫 (Vorshilov) 調用他最優良的步兵和坦克，襲擊威堡 (Viipuri) 要塞。然後包圍科萊維斯托 (Kolisto) 和粉碎芬蘭的抵抗 (一九四〇年三月二日)。芬蘭人簽訂了一個和約，把蘇聯所要的國境給它 (一九四〇年三月十二日)。

在『蘇芬之戰』中，法英美的人民同情於芬蘭，因為那時蘇聯對於德國似乎要比對於同盟國接近。美國禁止把軍需品輸入蘇聯。法英計劃派兵援助芬蘭，但挪威和瑞典不許假道（一九四〇年三月二日）。

芬蘭戰爭一般人認為是蘇聯軍力薄弱的一個證明，實際上它是一種力的示威。蘇聯使用大約六〇〇，〇〇〇軍隊對付同樣數目的芬軍，用一條鐵路供應七〇〇英里長的戰線，和擊破世界上最大堡壘之一『曼納林防線』。但是，由於蘇聯開始進攻芬蘭的情況不佳，史達林調查紅軍的戰術、供應和指揮，解除伏洛希洛夫的指揮權，並加緊準備抵抗納粹的進犯。

德國爲什麼進犯蘇聯

法國的突然顛覆使蘇聯大吃一驚，因為它使德國得在東方自由向蘇聯進攻（一九四〇年六月二十六日）。工業完全改作軍需生產，和工作加速進行。蘇軍在東普魯士的邊境上舉行操演，使希特勒大爲吃驚，那時他正進行『不列顛之戰』。他對於依照一九三九年『貿易協定』從蘇聯得到的少量供給品，感到不滿，并因蘇聯國境向西擴張而吃驚。在希特勒和莫洛托夫在柏林舉行的一次會議中（一九四〇年十一月十二日）圖窮匕見了，這次會議顯示德蘇不復是友好的敵國，和兩國都希望統治巴爾幹。當德國掃蕩巴爾幹區域的時候（一九四一年三月三日），蘇聯斥責保加利亞同軸心締結同盟，并同南斯拉夫簽訂不侵犯條約（一九四一年四月五日），想鼓勵它抵抗納粹的進犯。

蘇聯準備戰爭已到最後階段。德國迅速戰勝巴爾幹各國，迫使蘇聯同日本簽訂中立條約（一九四一年四月十三日），使西伯利亞的國境安全，以避免在東西兩線作戰。蘇聯軍人中受過最優良訓練的葛萊高萊·朱可夫（Gregory K. Zhukov）將軍，在一九四一年二月被任爲參謀總長，在五月中，史

達林就任總理，公然把一切權力集中於他一身。在前年冬天，邱吉爾和當時的美國副國務卿威爾斯（Kunner Wells）警告史達林：希特勒陰謀進攻。

關於納粹進攻蘇聯的理由沒有神祕可言。希特勒常常把蘇聯共產主義者看做他的最壞的敵人，并且久已欲得蘇聯的資源，使德國自給自足。他在我的舊門一書中著稱：『倘使烏拉爾山脈及其無盡的原料，西伯利亞及其豐富的森林和烏克蘭及其無限的稻田，都在德國，這個國家在國家社會主義黨領導之下，將十分富饒了。』對於這種財富的夢想，鼓勵希特勒恢復以前凱撒曾經實行的東進政策（Drang nach Osten）。

納粹曾下這個結論：征服蘇聯是必須而且也是希望的。希特勒加以說明道：『在我的後面有一個預備進攻我們的國家。』他認為：倘使歐洲另一大國有擊敗德國的力量，德國是不安全的。希特勒還沒有征服的唯一歐洲大國英國，已在進攻中。從一九四〇年蘇聯用守勢的第二戰線恐嚇他和牽制他的許多軍隊起，他把蘇聯當作他的敵人。他的計劃是在英國能夠進攻歐洲，或美國的租借物資大大地增加它們的力量以前，實行進攻蘇聯。後者的力量在陸上比較強大。希特勒希望以進攻蘇聯作為反抗布爾雪維克主義的十字軍，而使英美中立。他的政治繼承人魯道爾夫·赫斯（Rudolf Hess）衝了這個使命飛到蘇格蘭（一九四一年五月十二日）。這是慕尼黑，但是希特勒看到他的敵人不復能夠被共產主義魔鬼所離間了。

一九四一年納粹進犯蘇聯

在進犯蘇聯以前，納粹從未從事於一次超過兩個月的戰爭，或者在一條超過三百英里的戰線作戰。但是在他們征服蘇聯的企圖中，他們不得不沿北冰洋起到黑海止，長一，八〇〇英里的一條不連續的戰線，把他們的軍隊散開。他們不再實行另一次閃擊戰，但是捲入一次消耗他們的兵力達三年之久的可怕的戰爭。

當希特勒進攻蘇聯的時候，納粹的前途最爲光明。他集中那麼多的人力和火力，他表示要迅速摧毀紅軍。納粹軍隊組成三個集團，李勃指揮的北路軍，經波羅的海各國，向列甯格勒前進；漢克指揮的中路軍，以最大的兵力，向莫斯科前進；和倫斯德特指揮的南路軍，掃蕩烏克蘭和攻取基輔（Kyiv）。總數超過三，二〇〇架飛機的五個航空隊，和有八，〇〇〇輛坦克的二〇個裝甲師，是希特勒爲進犯蘇聯而動員的一八〇個師中的一部份。紅軍有一五八個步兵師準備對付他們的進攻。紅軍的航空隊實力估計有可以作戰的飛機六，〇〇〇架，有五十四個坦克旅，每旅有二〇〇輛坦克。在進犯開始後半年以內動員了大約三〇〇個預備師。納粹把紅軍的潛伏的力量估得太低了。

德國進犯蘇聯分爲五個時期，每個時期企圖獲得決定的勝利而從未成功。在第一個時期中（一九四一年六月二十二日—七月十日），德軍進展很快，坦克在步兵之前開路，和在中央的摩托化部隊一天推進四十英里，進入蘇聯的心臟。他們在北方越過立陶宛，在中央包圍拔力斯托克（Bialystok）和明斯克（Minsk），在南方攻陷勒服夫（Lvov）。沒有『邊疆的戰鬥』（'Battle of Frontiers'），使蘇軍同波蘭軍一樣被殲滅，因爲紅軍退到『史達林防線』（Stalin Line），以空閒換取時間。

在第二個時期中（一九四一年七月十一日—八月八日），侵略者深入『史達林防線』，向列甯格勒前進，包圍黑海上的敖得薩（Odessa），向烏克蘭的基輔推進，和在斯摩稜斯克（Smolensk）大戰一場。蘇軍主力又逃避被德軍所殲滅，雖侵略者猛烈壓迫他們並從未鬆弛戰略的和戰術的進攻。

在斯摩稜斯克之後，就是第三個時期（一九四一年八月九日—九月三十日），納粹進攻的重心向東南移到基輔。中路和南路的軍隊聯合包圍布丹納（Budyenny）的軍隊，並利用這次勝利迅速越過烏克蘭。但在北方，德軍無法突破列甯格勒的防禦線，而實行加以包圍，達兩年之久。在斯摩稜斯克的

正面，納粹在抵抗提摩盛科 (Timoshenko) 反攻的一次戰術上的防禦戰中第一次退却。在蘇聯廣大的場所，不能毫無休息地實·閃擊戰。

德國進犯蘇聯的第四個時期（一九四一年九月三十日—十月十五日）——向莫斯科推進的

「部份」——是納粹所會計劃的最大規模的戰術上的進攻。它的方式是雙重包圍維亞治馬 (Viazma) 和勃利安斯克 (Briansk)，以捕捉保衛莫斯科的軍隊。最初的結果是比在斯摩稜斯克更劇烈而不決定勝負的戰鬥，而莫斯科爭奪戰開始了。在北方，侵略者從萬爾台山 (Valdai Hill) 向東展開，到達伏爾加 (Volga) 的上游，並從維利基·羅基 (Velikia Luki) 到勒才夫 (Rzhev)。在南方，他們深入聶伯河 (Dnieper) 灣曲部份。整個戰線的情勢危急了。

德國進犯蘇聯的第五個——也是最後一個——時期，分爲三個階段，每個階段的戰鬥要比前一個階段更猛烈。第一個階段是轟炸莫斯科的門（一九四一年十月十五日—十一月一日），其次是在南方向頓河 (Don) 上的洛斯托夫 (Rostov) 突進（一九四一年十一月一日—二十一日），和最後連續向莫斯科的三方面猛攻（一九四一年十一月二十一日—十二月七日）。希特勒稱『莫斯科之戰』是對於紅軍的致命打擊，但是當德軍實行冬季防禦的時候，蘇聯的預備軍起而反攻。莫斯科的得救註定納粹擊潰蘇聯的不可能。紅軍表示它能夠抵抗侵略者的每次進攻，再來進攻的時候，予以更重的打擊。

向斯摩稜斯克疾進

納粹進攻蘇聯以主力從波蘭猛擊莫斯科開始（一九四一年六月二十二日）。漢克元帥派霍特 (Hoth) 和顧德鄰的裝甲部隊，在他的步兵之前疾進，從格羅德諾 (Grodno) 和布勒斯特·里多佛斯克雙重包圍拔力斯

托克。在步兵向前攻擊這些陣地的時候，裝甲的先頭部隊的摩托化軍隊掃蕩而前，包圍明斯克（一九四一年六月三十日），納粹宣稱，這幾次包圍捕獲俘虜三二三，八九八人，裝甲車七，六一五輛，和飛機六，六三三架（一九四一年七月十日）。倘使實在的話，表示消滅了蘇聯的一個軍。蘇軍在前進陣地中支持了三個星期，他們保持積極的防禦，反攻納粹先頭部隊的側翼，并頑強抵抗以拖延時日，使用坦克和縱深佈置的八到十二道步兵火線。這是蘇聯退却的攻勢戰術，納粹在培雷西那河（Berezina River）被阻了差不多一星期（一九四一年七月三日—八日）。

但是德國進攻的力量似乎是不可抵抗的。裝甲部隊長驅直入，放棄供應線，除掉由天空向前運去的軍火和汽油。步兵掃蕩遺留在裝甲部隊之後的蘇軍。納粹坦克越過聶伯河和突破『史達林防線』（一九四一年七月十二日）——它支線上的據點，像莫奇來夫（Mozilev）和威得比斯克（Vishnja），被步兵攻克——和到達離莫斯科祇有二三〇英里的斯摩稜斯克防線。在這次迅速的前進中，漢克機械化步兵在九天之內前進三六〇英里，從拔力斯托克到達斯摩稜斯克，許多師越過休息的師，以保持日夜前進的兵力。

斯摩稜斯克大戰在一個弧形中進行三星期之久（一九四一年七月二十日—八月九日）。這個弧形從厄威爾（Owiel）擴張到莫奇來夫，並沿西通奧沙河（Ostia）的道路。蘇軍從南北兩方反攻德軍的側翼和後方，企圖把侵略者包圍，但蘇軍的反攻，在前方的納粹步兵和後方的坦克夾攻之下，失去聯絡。蘇軍的交通線被衝向維亞治馬的裝甲軍隊所切斷（一九四一年七月二十七日）。這次戰鬥的結果，據德軍聲稱，殲滅蘇聯另一個軍，他們宣佈捕獲三一〇，〇〇〇個俘虜，三，二〇五輛坦克，三，一一〇尊大砲，和一，〇九八架飛機。在這次歷時三星期的包圍戰中，納粹沒有把『被包圍』的蘇軍完全消滅。許多師撤退了，其它的師使敵人遭受超過敵人所加於他們的損失，和全體防禦者完成他們阻滯納粹前進的使命。當蘇軍退出斯摩

稜斯克的時候，他們破壞該城的大部份，一六〇，〇〇〇個居民祇留下二〇，〇〇〇人，使城市和鄉村都變成焦土。

德軍在斯摩稜斯克改組（一九四一年八月十日—十五日），若干師調到南方去，同從烏克蘭向

北移動的其它軍隊會合。他們用鉗形進攻從斯摩稜斯克撤退到哥麥爾（Gomel）的二十八個紅軍步兵和甲師。雖這些軍隊被包圍（一九四一年八月十九日），但許多人在蘇軍沿聶伯河東岸總退却中（一九四一年八月二十二日）退出哥麥爾。

在烏克蘭向南前進

倫斯德特的南路軍，從波蘭南部進攻基輔（一九四一年六月二十三日），進駐遲緩。匈牙利參加戰爭（一九四一年六月二十四日），越過狹窄的喀爾巴阡山（Carpathian）邊境，加入進攻。蘇軍在裝甲部隊反攻未能救援勒服夫要塞以後，退入深厚的史達林防線（一九四一年六月三十日）。德軍繞過後來被匈牙利機器腳踏車部隊所攻陷的據點塔諾波爾（Tarnopol）和掃蕩而前，到達掩護基輔的「史達林防線」的稜堡什陀彌爾（Zhitomir）（一九四一年七月九日）。德蘇的坦克在什陀彌爾差不多打了一個月（一九四一年七月六日—八月二日），這是堪與在斯摩稜斯克阻撓納粹前進相比擬的一次戰鬥。賴希諾的裝甲師同時到達基輔下的聶伯（一九四一年七月二十一日）。在南方，羅馬尼亞軍越過比薩拉比亞和涉水而過聶斯德河（Dniester）；匈牙利軍同羅馬尼亞軍的左翼和德軍的右翼相銜接（一九四一年七月二日—十九日）。

什陀彌爾陷落了，克雷斯特（Krest）的裝甲部隊向南疾進，同已經渡過布格河，包圍烏門（Uman）周圍的蘇聯三個軍的羅馬尼亞軍會合。據德國人說，這次戰鬥蘇軍又受很大損失，被俘一〇三，〇〇〇人，但是大部

份蘇軍退過聶伯河（一九四一年八月一日—八日）。德軍實行追擊，深入聶伯河灣曲部份，在把黑海上的尼科來貝佛（Nikolaev）的海軍基地破壞後加以佔領。在德軍到達乞爾卡西（Cherkassy）和匈牙利軍前進到克累門礎（Kremenchug）——聶伯河上的兩個要地——的時候（一九四一年八月二十六日—九月六日），蘇軍退出尼科普爾（Nikopol）和聶發洛配脫洛夫斯克（Dnepropetrovsk）（一九四一年八月二十六日），炸毀歐洲最大的動力廠和水閘。羅馬尼亞的一枝軍隊包圍敖得薩（一九四一年八月三十一日），另一枝軍隊向前推進，攻陷批來科普（Berkop）和侵犯克利米亞（Crimea）（一九四一年九月十七日）。除基輔和敖得薩外，整個烏克蘭落在納粹手中。

基輔之戰

雖賴希諾的先領裝甲部隊，在開始進犯一個月以後，已到達基輔（一九四一年七月二十一日），但納粹眼看到該城而被阻達二月之久。這在他們的進攻的時間表上是一個嚴重的延誤。紅軍的大砲阻止敵人從森林高地越過歐朋（Irpan），步兵沿灘立不特（Pripe）沼澤地帶向西阻撓侵略者突出的北翼。布丹納在基輔之東集中蘇軍七五〇，〇〇〇人反攻。

納粹想用包圍計劃毀滅紅軍並佔領該城。這個計劃規模很大，需要南路和中路的軍隊聯合行動。在他們相對移動的時候，經過烏門和哥麥爾兩次戰鬥。在斯摩稜斯克戰鬥期內留作後備的魏區（Weich）指揮的第二軍，從中路向南推進，向北進的司徒爾坡納葛爾（Stirlitz) 的第十七軍會合（一九四一年八月二十六日）。同時顧德鄰和克雷斯的裝甲部隊向東疾進，構成雙重包圍的外營。捕捉蘇聯預備軍的陷阱安放在羅勃尼（Lubny）和賴希諾的第六軍從西方進攻基輔（一九四一年九月十四日），以撥

動這個陷阱。

蘇軍從該城撤退，把所有軍隊集中在有刺蝟式防禦物的一塊空的地方內，并猛烈反攻，以期突破包圍。德軍從各方面向它們進攻，把軍團切成兵團，把兵團切成師，并用兩個航空隊破壞交通，和實行敏捷的偵察。向東逃往哈科夫（Kharkov）的蘇軍被希特勒調派到前線的匈意兩國軍隊所俘獲。布丹納的南路軍吃了決定性的敗仗（一九四一年九月二十六日）。納粹宣稱俘獲了六七五，〇〇〇人。基輔被佔領了，整個烏克蘭，到聶伯河灣曲部份為止，聽憑侵略者長驅而入。

同時蘇軍在中路向敵人反攻（一九四一年九月五日—二十七日），以分散他基輔的兵力，而使莫斯科免被德國主力軍隊所攻擊。提摩盛科用五十個師向西推進，差不多到達斯摩稜斯克（一九四一年九月十四日）。使納粹在進犯的時期內第一次退却。對斯摩稜斯克的鉗形攻擊立刻停止（一九四一年九月二十七日—二十九日）。莫斯科暫時平安了，但是在基輔的預備軍業已損失，和德軍從烏克蘭北進，參加進攻蘇聯的首都。

向南進抵羅斯托夫

雖漢克的軍隊未能攻下莫斯科，但倫斯德特的南路軍進入克利米亞和頓尼次盆地（Dnieper Basin），攻克哈科夫，貝爾高洛特（Belgorod），庫爾斯克（Kursk），敖得薩，斯達立努（Stalino），刻耳赤（Kerch）和頓河上的羅斯托夫（Rostov）。哈科夫是一個有八四〇，〇〇〇人民的都市，同匹次堡（Pittsburgh）一樣的一個工業中心，由六道碉堡防線保衛，納粹用使用火箭投擲器和俯衝轟炸機的特種戰鬥伍攻入（一九四一年十月二十三日—二十四日）。庫爾斯克和貝爾高洛特是在莫斯科到克利米亞的鐵路幹線上的哈爾科夫之上的交叉點，被德軍抄兩翼而加以佔領（一九四一年十月二十四日—十一月一日）。納粹組織上頓尼次盆地，以備

冬季防禦。

但是，他們在南方越過壽伯河灣部份，進入頓尼次盆地。孟斯汀（Marshtin）指揮的軍隊的左翼向羅斯托夫包圍，和右翼在克利米亞散開（一九四一年十月十五日—十六日）。他們的前進切斷了放得薩。在那裏被羅馬尼亞軍隊所包圍的蘇軍，在破壞放得薩的一切船塢和工廠後，秘密離開防地，並越過黑海，到達高加索。孟斯汀的軍隊，在攻克批來科普下的狹長地峽上五道鋼骨水泥堡壘後，進入克利米亞（一九四一年十月二十九日）。於是他們用扇形向南方和東方展開，佔領首都森佛羅波爾（Zimeroopol）（一九四一年十一月十三日）。抑制塞佛斯他波爾（Sarashopol）海軍要塞（一九四一年十二月七日），並把一個紅軍困在刻耳赤半島內。刻耳赤——保衛亞速夫海（Sea of Azov）的出口，和越過海峽進入高加索的道路——被圍攻的大砲所攻陷。在克利米亞祇有塞佛斯他波爾還在蘇軍手中。

當孟斯汀的右翼掃蕩黑海北岸的時候，他的左翼設計捕捉亞速夫海岸上批萊科普和伯地安斯克（Beidiansk）間的蘇聯預備軍。克萊斯德的坦克向東北的斯達立努疾馳，切斷他們的退路。這個工業城的陷落使羅斯托夫受到威脅（一九四一年十月二十日）。提摩盛科不保衛羅斯托夫，而把他的大部份軍隊從該城撤退，並準備在頓尼次盆地內一個比較廣闊的戰線反攻。納粹攻陷羅斯托夫，但他們不能保有它（一九四一年十一月二十一日）。

提摩盛科在寬二〇英里的戰線實行有力的反攻（一九四一年十一月二十四日）。他的三路軍隊不但克服羅斯托夫，並且也解了莫斯科之厄。遠在北方的哈科夫一路紅軍進攻納粹；另一路紅軍從頓尼次襲擊羅斯托夫，和在高加索把自放得薩撤退的軍隊組成的第三路紅軍，渡過頓河，直接進攻羅斯托夫（一九四一年十一月二十八日—二十九日）。納粹後退了一百英里以上，以避免被圍，並且不能夠集

合起來阻止紅軍的猛攻，直到他們退到塔干洛格 (Taganrog) 為止 (一九四一年十二月三日)。在這次戰爭中希特勒第一次遇到一個敵人，以武力向他反攻，並把他略取的地方奪回。雖蘇軍喪失了烏克蘭的麵包籃和頓尼次盆地的軍需工業，但他們已把重機器和熟練工人撤退到烏拉爾，把他們不能攜走的一切都破壞，並在退却時實行焦土政策。納粹祇略取數千方英里土地，而來自羅斯托夫的突然反攻，證明這些略取的土地也不安全。

向北進抵列寧格勒

同時在北方，李勃指揮的軍隊實行第三次大規模猛襲 (一九四一年六月二十二日)，從東普魯士，經波羅的海各國，到達列寧格勒。在開始的時候，他們越過立陶宛和拉特維亞，沒有遇到多大抵抗，和在五天之內前進一七五英里以後，到達得樊斯克 (Dvinsk) (一九四一年六月二十六日)。里加 (Riga) 的佔領 (一九四一年六月二十九日) 使他們得到波羅的海上的一個大供應港。在整個夏季內，凱希勒指揮的納粹左翼到達芬蘭灣 (Gulf of Finland)，把倍普斯湖 (Lake of Peipus) 以西的蘇軍分裂，並把他們驅入塔爾林 (Tallinn)，該地經圍攻後終於陷落 (一九四一年八月二十九日)。蒲許 (Busch) 指揮的右翼向東北前進，到達伊爾門湖 (Lake Ilmen)，佔領波洛賓克 (Polotsk)，內維爾 (Nevel)，維利基·羅基和爾謨 (Kholm)，和包圍列寧格勒 (一九四一年八月二十一日)。

守衛者在城南樹木茂盛的沼澤地內，用崎嶇曲折的道路和坦克陷阱，阻止敵人前進。他們不能夠固守這些陣地，被迫退到瓦爾戴高原 (Valdai Hills)，成一大弓形，從塔爾林到維利基·羅基，和最後被困在列寧格勒的堡壘內。德軍開始用可怕的砲火攻擊該城 (一九四一年九月四日)，佔領克萊斯諾耶·塞路 (Krasnoye Selo)，

襲取兩個小山，和宣稱已攻入堡壘的內線。他們越過華爾科夫河（Volker River）並包圍該城一部份（一九四一年十月二十一日—十一月八日），祇等投降。列甯格勒始終堅守，雖納粹轟擊這個被圍的城市，和等候它的飢餓的居民投降，達二年之外。

在德國進犯開始後四天，芬蘭參加對蘇戰爭（一九四一年六月二十六日），以奪回一九四〇年喪失的領土曼納林（Mannerheim）的軍隊向東南進攻雷格勒，逐漸收復已失的土地，並沿斯維爾河（Svir River）對該城實行封鎖。這些芬蘭軍隊的主要成就就是使蘇聯軍隊不能夠移動。在遙遠的北方，芬蘭的十四個師和福根霍爾斯德（Falkenhorst）指揮的德國的七個師，切斷通穆曼斯克的鐵路，但不能夠攻佔該城。這個重要的不凍港繼續開放着，讓美英的軍需品運進來。

但是在派到莫斯科的英美使節團訂立一個協定（一九四一年十月一日），並經羅斯福總統和史達林總理批准（一九四一年十一月四日），以前沒有租借物資到蘇聯。若干飛機和坦克從英國運到，但永遠不足以補償損失的數目。蘇聯承認，在納粹進犯的最初一個半月內，他們損失了七千尊砲，五千輛坦克，和四千架飛機——多於他們在以後三年內依租借法案得到的坦克，和差不多半數飛機。在一九四一年秋季，他們的情勢似乎絕望了。

莫斯科之戰

在基輔被圍以後，漢克的軍隊，在侵蘇戰爭的最大規模的攻勢中，轉而進攻莫斯科。蘇聯最優良的軍隊集中在蘇聯首都——蘇聯一切主要公路和鐵路的中點——之前，爲了政治的和軍事的勝利，攻陷莫斯科對於希特勒是必須的。

倘使莫斯科被佔領，守衛的軍隊一定被逐退或消滅。戰鬥經十個星期（一九四一年十月一日—十二月五日），有最劇烈的反坦克戰。被各有一千輛坦克的五個裝甲軍所攻擊的紅軍，集中各式各樣的鎗砲迎戰，以協助其步兵。一個廣大的反坦克壕溝網遍設碉堡和地雷陣地，完成縱深防禦。莫斯科的全部力量——平民的和軍隊的——抵抗侵略者。受過訓練的士兵和市民並肩作戰。年青和年老的，未受過訓練和差不多沒有武器的許多工人隊伍充滿了圖拉（Тула）的陣線。好多師義勇兵從莫斯科出發，抵抗敵人的坦克。戰鬥了一個星期又一個星期，蘇聯的人力證明比德國的兵力強大。納粹的機器失去動力，停止，和終於後退了。蘇聯保全了莫斯科得到決定的勝利，結束了一九四一年的納粹進犯。勝利是在多次失敗後得到的。在德軍到達莫斯科以前，他們必須衝過蘇軍的許多防線，把他們分裂，並強迫他們退到該城前面的最後立足地。這次大規模進攻由攻打勃利安斯克（Брянск）和維亞治馬（Вязьма）開始。

勃利安斯克和維亞治馬的包圍

納粹進攻莫斯科的第一個目的是擊潰提摩盛科指揮的軍隊。這些軍隊在反攻斯摩稜斯克時向前推進到維亞治馬和勃利安斯克。為殲滅這些紅軍計，納粹計劃侵蘇戰爭中最複雜的作戰：兩翼雙重大包圍，兩個副包圍，都須在防禦者發覺威脅以前，迅速連續完成。這些調度隨希特勒對其軍隊所頒如下的命令（一九四一年十月一日—二日）開始：『今天是最後的大規模決戰的開始……這次決戰……將殲滅這個敵人。』

這次戰鬥由離德鄰的坦克部隊從基輔戰線向東北前進到奧勒爾（Орел）開始（一九四一年九月三十日—十月三日）。德軍佔領這個在勃利安斯克以東七十英里的鐵路交叉點後，把在蘇聯中部的軍隊與在南部

的軍隊隔離，并威脅切斷從勃利安斯克退却的路。霍普納（Höpner）的坦克從北方向南駛抵莫斯科，和維亞

洽馬間的柴刺克 (Charkov) (一九四一年十月十日) 顧德鄰和霍普納構成的裝甲的弧是包圍的外臂。在中央，克魯奇的步兵，連同林哈德和霍特的裝甲部隊，向蘇軍的後方推進四十英里，隔離和後來包圍南北兩翼 (一九四一年十月二日—六日) 德國人誇口，在勃利安斯克和維亞治馬的紅軍同一只蘋果一樣裂開，每一半被裝甲部隊的鐵鉗所鉗牢和粉碎。但是，每個包圍的圓周超過一二四英里，面積太大，不能夠迅速肅清。蘇軍採取刺蟻式的防禦，并實行兇猛的反攻，以突破包圍。在差不多繼續戰鬥三個星期以後，納粹聲言殲滅蘇聯的八個軍，俘獲六四八，一九六個俘虜。但是蘇軍已在若干天以前放棄勃利安斯克和維亞治馬 (一九四一年十月十二日—十三日) 并且雖損失了許多師而更多的師向後退却，在莫斯科前構成一個攻擊不破的戰線。勃利安斯克和維亞治馬的包圍——大部份是克魯奇所部軍隊的工作——是進攻莫斯科戰線的初步動作。

向莫斯科前進

漢克大元帥有兩個軍團向該城推進：第七軍團，在斯摩稜斯克—莫斯科公路之北約四十五英里的一條防線上；和克魯奇元帥指揮的第四軍團，沿北方約六十五英里的一條防線。據估計：這些軍隊包括三十三個步兵師，有五十萬人，十三個裝甲師，每師約有四百輛坦克，和五個摩托化師。他們沿一條從耶爾采華 (Yartsevo) 到羅斯拉威爾 (Roslavl) 的防線前進，這條防線離莫斯科大約二百英里 (一九四一年十月三日)。他們在三個星期內猛攻前進，直到最前進的部隊到達離莫斯科祇有六十五英里的莫契依斯克 (Mozhaisk)。這次推進企圖把整個中央戰線包圍在一個從卡列甯 (Kalinin) 經勒才夫到卡魯加 (Kaluga) 的弧內。當納粹坦克，後隨摩托化步兵，突破中央，到達莫契依斯克的時候 (一九四一年十月十五日)，危機到臨了，蘇軍的反攻把他們擊退到鮑羅地努 (Borodino) 以外十五英里，但是沒有保守的力量，所以納粹重新

佔領莫柴依斯克（一九四一年十月十六日），并向東南疾趨到曼洛耶羅斯拉維資（Maloyaroslavets）莫斯科的防線凹入了。

史達林下令（一九四一年十月十九日）：『莫斯科將保衛到底。』他宣佈莫斯科已被包圍，命朱

可夫元帥負防禦之責，任夏普許尼可夫（Shaposhnikov）元帥爲參謀總長，派提摩盛科到南方去保衛羅斯托夫，並派伏洛希洛夫和布丹納到後方去組織新軍隊。受過訓練的預備兵，包括從烏拉爾和西北利亞調來的各師，正到達莫斯科後方的樟木林，但是他們來不及參加作戰。因此，莫斯科的市民——甚至沒有受過軍事訓練的市民——被召自動投效，有四個共產黨師參加作戰，沒有比機關鎗更重的武器。同時由市民組成有婦女在內的其它各師，挖掘戰壕和抵抗坦克的溝渠。這種臨時組成的軍隊，祇使納粹進行遲緩，而不能阻止他們前進。在十月的最後十天內，敵人很少進展，中路越過莫柴依斯克十英里，南路離圖拉二十英里和停止在設防的伏爾加河北岸之前的勒才夫。

攻擊

在包圍莫斯科的整個中央戰線失敗以後，漢克元帥改組其軍隊，實行集中包圍莫斯科本身。他把大部份步兵和兩個坦克師留在中央，并以七個坦克師，三個步兵師，和兩個摩托化師，加強北翼。他用四個坦克師，兩個摩托化師，和一個步兵師，增加他南翼的速度和活動。他的計劃是利用他的大多數步兵保守受壓力的中央，同時從北方來的三個縱隊和從南方來的四個縱隊包圍該城。坦克在後方五十英里的奧來科瓦（Oskovo-Vitovog）的附近會合。在漢克準備這次攻擊的兩個星期內，朱可夫元帥訓練好的預備軍的若干部份加入防線。蘇聯包括七個軍和兩個騎兵團，集中在二百英里的戰線上。紅軍的坦克隊本來是很重的，因此現在把三六〇輛坦

克的部隊減爲九六輛或者甚至六〇輛的各旅。

在這次最後的攻擊中（一九四一年十一月十六日—十二月五日），在北方的德軍佔領莫斯科—列甯格勒公路上的克林（Klin），向東推進二十五英里，到狄米杜洛夫（Dmitrov），從勒才夫衝到伏洛科蘭姆斯克（Volokolamsk），并到達離莫斯科不滿二十五英里的克喇斯納耶•波里亞那（Krasnaya Poljana）。在南方，兩個納粹縱隊被阻於莫斯科—圖拉路上的塞普科夫（Serpukov）和那拉河（Nara River）[○]。圖拉的全體人民到戰壕裏去協助西比利亞師保守該城。顧德鄰以三個坦克師和兩個步兵師分路前進到卡希拉（Kashira），在圖拉後方折向西北，并從各方面向它轟擊。蘇軍退却了，他們重新改組，增加預備兵，并進攻顧德鄰的暴露的側翼（一九四一年十二月一日—四日）。在中央，當德軍企圖包圍斯摩稜斯克—莫斯科路上的守軍兩翼的時候，危機到臨了；他們在南方完成突破，但在北方被預備兵所逐退，而這個較小的包圍崩潰了。

在這次狂暴的進攻過去以後，朱可夫元帥取消極的防禦爲積極的防禦，派遣戰略的預備兵，使莫斯科的南北兩翼不受包圍，并在各方面向擴張的敵人反攻（一九四一年十二月十六日）。德軍的陣線向東引伸，成爲兩隻巨臂，彎過來包圍莫斯科。但是雙手永遠不能相接。納粹的軍隊在該城後方相隔一四〇英里的距離。大雪掩蓋莫斯科四周的道路，溫度降到零度以下，因機油失去作用而坦克引擎停止轉動，德國的空軍停在地上，不能起飛。蘇軍的飛機上有雪攔和有爐子燒暖坦克用的油，比較宜於冬季作戰，結果在空軍、裝甲和火力方面優於德軍。敏捷的蘇軍反攻——包括連續的小攻擊——規模非常偉大，使敵人沒有恢復的機會。某夜，一隊紅軍擊敗納粹一營，次日後方的游擊隊切斷一個師的供應，并且蘇軍常常壓迫退却的德軍的兩翼。在南方，顧德鄰從圖拉潰退，和在北方，克林和卡列甯都被克復。

莫斯科安全了，列甯格勒守住了，祇有在蘇聯的南部，納粹侵略又有進展。在「莫斯科之戰」中，德

軍在調度、機動、和軍器各方面，優於蘇軍。他們的坦克，比蘇軍所有的多二倍半，未能攻陷莫斯科。紅軍保留預備兵，等到敵人疲憊時，再用他們進攻他暴露的側翼，因此守住該城，并打勝仗。這些戰術是第一次紅軍冬季反攻開始時的特徵。

十二 美國——民主國的兵工廠：租借法案

雖美國在一九四〇年秋處於和平狀況中——在英國爲生存而作戰的時候，它忙於準備其本身的防禦——但戰爭的陰影從太平洋和大西洋擴展到美國。希特勒軍隊的掃蕩歐洲，從東方威脅這個國家，而日本的加入軸心，則從西方威脅它。在美國的歷史上，它第一次在兩個戰線遭遇戰爭的威脅。

在日本簽訂柏林盟約和成爲對抗美國的軍事同盟的夥伴的時候（一九四〇年九月二十七日），羅馬柏林軸心擴張到東京。日本在這個條約中承認「德意在建設歐洲新秩序中的領導地位」。在德意一方面，它們同樣承認「日本在建設大東亞新秩序中的領導地位」。因此法西斯國家聯合起來征服歐亞兩洲，它們的條約中最重要的一條款是企圖「用一切政治的、經濟的、和軍事的方法互相幫助，倘使三締約國的一國被目前不參加歐戰或中日衝突的某一個國家所攻擊」。這祇能夠指點美國，它在法西斯國家打勝仗的時候應該保守中立和孤立。像赫爾所說：「倘使你踏在其中之一的尾上，其它兩個就要叫喊。」

美國踏在納粹的尾上，希望救濟英國開始感受到的軍需品的缺乏。在一九四〇年的整個夏秋二季內，英國顯然因缺乏保衛其本土和中東所需的軍需品，而將立刻感到困難。不但英國的生產，因德國繼續轟炸城鎮和工廠而減少，并且美國的生產，因本國防禦計劃的需要，而負重担。英國人向美國定造或計劃獲得的三三，〇〇〇架飛機，在一九四〇年底祇交付二，一〇〇架。最壞的事情是英國人的購買力差不多沒有了，因爲他們不能夠

拿貨物或勞役來償付他們所求於我們的東西，并且他們業已把美國公司內的私人股份售去三分之一十億元了。借款可能已經先付，但他們所要的是軍需品，而美國人仍舊記憶上次戰爭中借給同盟國的還沒有歸還。

在這個危機——倘使英國崩潰將使美國在兩個戰線單獨對付軸心國的危機——中，美國的財政部建議，把軍器借給或者租給同軸心國作戰的國家。羅斯福總統根據這個建議，說明美國的防禦比武器與軍需品的現值更為重要，而准許不用現款購買。他用無線電告訴美國人民，倘使英國崩潰，「我們南北美洲的人都將生活在一枝裝有經濟的和軍事的子彈的鎗尖上。」為防止軸心國的勝利，和使戰爭不波及我國的海岸起見，他向國會建議我們變成『民主國的大兵工廠。』經兩個月辯論後（一九四一年一月六日—三月十一日）參眾兩議院以大多數通過租借法案（Lend-Lease Bill），和在兩星期後通過第一批經費七十億元。

依照租借法案，大總統有權製造、出賣、出借、出租、或交換任何軍需品給『任何國家的政府，只要大總統認為這個國家的防禦是美國的防禦所必需的。』外國政府獲得這種援助的條件是『總統認為滿意的條件。』和給予美國的利益是『總統認為滿意的物品或財產的給付或償還，或者任何其它直接或間接的利益。』簡而言之，總統得完全自由決定援助抵抗軸心國的任何國家，因為它的抵抗對於美國的防禦是有幫助的。倘使總統不要償還，那末除了這個對於美國防禦的貢獻外，就不需要償還。

最初租借物資是受一個特定的限期，和一個固定的最高經費額限制的，但後來展期，並增加經費；到一九四四年四月用了三百億元。在這個數目中，差不多二百億元用在給予英國的軍需品和勞役上，四十億元餘給予蘇聯，二十億元給予南美洲——大半給予巴西——和五億元給予中國。這筆經費的半數以上是在一九四三年中以後使用的，那個時候美國的生產終於擴大，足以滿足本國的需要和同盟國的需要。到了一九四三年中，租借物資的實際費用差不多達三百億元，這個數目中差不多有半數用在飛機、坦克、船隻、

鎗砲、彈藥、和貨車上，其餘用在原料、機器、食物、衣服和勞役上。

租借法案執行人愛德華·斯退丁紐斯 (Edward R. Stettin, Jr.) 對「我們得到與我們所耗金錢相等的價值麼？」這個問題答稱：「我以為我們得到兩倍以上的價值……倘使我們沒有租借物資……倘使英國戰敗希特勒已使美國孤立日本已征服中國，和最後在西半球的我們已單獨對抗軸心國統治的世界。誰能夠計算我們將要使用的人力和財力，倘使我們的自由要保持的話？」這個問題的解答可以從下面事實推想得到：三年租借物資使美國損失三百億元，但在一九四四年內，每作戰一個月，單使美國損失八十億元。

租借法案並不單使美國化錢。除英國、蘇聯、和中國對軸心國作戰所給予美國防禦的貢獻外，還有隨戰爭繼續而逐漸增加的反租借物資 (Reverse Lend-Lease)。到了一九四四年中，英國及其自治領付還我們派在國外的軍隊的供應品價值在二十億元以上。斯退丁紐斯著稱：給予蘇聯的一切援助，「蘇聯人業已償還，遠非金錢或噸數所能衡量。它是數百萬業已死亡或在蘇聯俘虜營內的納粹士兵，在戰場上變成碎片的納粹坦克，退却的德軍遺留的納粹鎗砲和卡車……戰爭因此大為縮短。」

羅斯福總統在一九四四年春向國會提出的報告中檢討租借法案的結果。美國因作戰而使用的每一塊錢，有四角用在租借物資上。在我們全部戰費的這一小部份中，我們運送給我們的同盟國二萬三千架以上的飛機，同樣多的坦克，和五十萬輛以上的汽車。此外，同盟國用現錢購買七千架飛機，二千輛坦克，和二十五萬輛汽車。

運到蘇聯價值四，七五〇，〇〇〇，〇〇〇元的物資，計八，八〇〇架飛機，五，二〇〇輛坦克和坦克破壞器 (Tank destroyer)，一九〇，〇〇〇輛軍用卡車，三六，〇〇〇輛吉普卡，三〇，〇〇〇輛其它汽車，七〇〇，〇〇〇，〇〇〇雙軍靴，二，六〇〇，〇〇〇噸食物，一，四五〇，〇〇〇噸鋼，四二〇，〇〇〇噸鋁，銅，鐵，

鎳和黃銅，二〇〇，〇〇〇噸高度火藥，和值二〇〇，〇〇〇，〇〇〇元的機械工具。這些軍需品的三分之二在戰爭末期，即在一九四三年三月和一九四四年三月間，運到蘇聯。

運到英國的大批軍需品，包括價值十億元以上的大砲，價值差不多相等的坦克和軍用車，價值二萬萬元進攻歐洲用的登陸艇，五，七五〇，〇〇〇噸鋼，五〇〇，〇〇〇噸其它金屬，和用來加強對德空中反攻的炸彈所需的數十噸高度火藥。這些運往英國的軍需品中的大部份，同運往蘇聯的一樣，在一九四三年和一九四四年內運往國外，準備大反攻。

一個數目頗大的租借物資，在戰爭初期運到中東和太平洋，因為急切需要守衛這些戰場。英法軍隊，在得到這個援助後，挽回了中東的戰局，并使英美得在一九四二年進攻北非。在這個地方的法國殖民地軍隊，經用價值三〇〇，〇〇〇，〇〇〇元的租借物資，加以訓練和裝備。在太平洋、澳洲和新西蘭得到價值二〇〇，〇〇〇，〇〇〇元的飛機、坦克和價值相等的軍用車。二十億元軍需品運到這幾個英國自治領，并運到印度、中國和荷屬東印度羣島，其中五分之三是用以對敵作戰的軍用品。在印度、中國的兩個師，在約瑟夫·史迪威（Joseph W. Stilwell）陸軍中將（現在是上將）（譯者按史迪威將軍已在一九四六年病故）指揮之下，受訓練和裝備，以備出師緬甸。

美國租借物資對於獲得戰爭勝利的貢獻，可以在一九四一年以後的聯合國的每個戰場上看到。在戰爭的最初二年內，對軸心國作戰的各國的弱點，慢慢地變為軍器、火力、機動性和供應各方面的壓到的優越。這一部份是由於租借物資。即使在戰爭的最黑暗時期，美國的裝備對阻止在中東、在蘇聯、在中國、在印度和在南太平洋的敵人前進，都有幫助。現在它是勝利的穩固的基礎了。

十四 美國保衛什麼

羅斯福總統在向國會建議，以租借物資援助對軸心國作戰的各民主國的咨文中宣稱：我們的政

策是『包括一切的國防』。他暗示一個國家的防禦不應該以保護構成一個國家的水陸為限，它應該保護一個民族，並保護他們的生活方式。美國人的生活方式，在精神和理想上，是民主政治的。它不容易下定義，但是包含在我們的全部歷史內，並成為每個美國人的經驗的一部份。總統說，倘使我們同意『侵略者所強制的和平』，那是不妥當的，因為『永久的和平不能夠由犧牲其他民族的自由而買到』。

總統警告法西斯國家，我們不要生活於劃分為暴虐政治和民主政治的一個世界內。他宣稱：我們『盼望一個建立在四種必要的自由上的世界』。實現以這些自由為基礎的和平，用不到等候遙遠的一千年。他說：『它是在我們這一代內可以實現的一種世界的明確的基礎。這種世界正和獨裁者想用炸彈造成的『新秩序』相反。我們用一個比較偉大的理想——道德的秩序——反抗這個『新秩序』』。

四大自由

總統建議：由美國經驗產生的四大自由應該盛行於『世界各地』。它們分為積極的和消極的兩類，做某種事情的權利，這種事情祇在其它事情不受妨礙的時候才可以做。『言論自由』和『信仰自由』是民主政治所不可少的個人自由。沒有它們，沒有人可以說他的靈魂是他自己的，沒有它們，他不是一個自由的人類。但是，倘使世界上沒有繁榮和平——免除匱乏和免除恐懼的自由——這些自由不能夠存在。第三種——『免除匱乏的自由』——總統解釋為『使每個國家為其居民獲得完善的平時生活的那些經濟事業』。第四種——『

免除恐懼的自由。——他所下定義爲『全世界很普遍地徹底地縮減軍備，使沒有一個國家能夠對任何鄰國實行物質的侵略。』這些是四大自由，每個人任其所好去思想、言論和崇拜的權利，由保存每個國家的繁榮和平而獲得。

大西洋憲章

四大自由訂在稱爲『大西洋憲章』(Atlantic Charter)的文件內，這個『大西洋憲章』是羅斯福總統同邱吉爾首相，在一九四一年夏，首次會議於停泊在紐芬蘭海上的英美軍艦上的時候草擬的（一九四一年八月三日—十四日）。他們及其僚屬會同討論租借物資問題，和洽商援助蘇聯對希特勒作戰。但是他們也『考慮因德國的希特勒政府實行武力統治政策，而使世界文明遭受的危難。』他們在『大西洋憲章』內擬定一個凡不願同納粹妥協的人都表示同意的『原則的宣言。』——值得我們這一類文明去追求的一個目的。在美國參戰以前，它依據和平的基本條件，同英國成立了一個協定。

美國總統和英國首相在『大西洋憲章』內制定他們本國的『國策的若干共同原則。他們根據這些原則，希望世界前途光明，』有八個原則如下：

- 第一，他們的國家不企圖領土或其它的擴張；
- 第二，他們不願意看到，不依照有關的民族自由表白的意志，實行的領土變更；
- 第三，他們尊重各民族選擇其本國政府形式的權利，并且他們盼望被強力剝奪主權和自治的民族，重新恢復主權和自治；

第四，他們將尊重其現有的義務，努力使一切大小勝敗的國家，依平等的條件，都能從事於實

易，並獲得其經濟繁榮所不可少的世界原料；

第五，他們希望使一切國家，在經濟範圍內，充分合作，俾各國能獲得改良的勞工標準，經濟進步和社會安全。

第六，在納粹暴虐行爲終於消滅以後，他們希望建立一個和平，使一切國家，在其本國疆界內，獲得安居的方法，並保證各地的全體人類可以在免除恐懼和匱乏的自由中生活。

第七，這種和平將使一切人類能夠構設各個海洋，不受阻礙。

第八，他們相信世界上一切國家，由於實際的和精神的理由，必須放棄使用武力。因爲，倘使陸海空軍備繼續被企圖向外侵略的國家所使用，沒有未來的和平可以保持，他們相信在一個比較廣泛和永久的一般安全制度尚未建立以前，解除這種國家的軍備是必要的。他們也將援助和鼓勵其它一切可行的方法，使愛好和平的民族減輕軍備重負。

第四編 聯合國採取守勢

十五 珍珠港事變後的軸心國和同盟國戰略

當日本在太平洋進攻的時候，『大西洋憲章』內所表白的『未來光明世界的一切希望』更不容易實現了。希特勒不復是唯一的敵人，歐洲和非洲不復是僅有的戰場，納粹得到日人的援助，和戰爭波及整個世界了。軸心國在軍事上和外交上聯合起來，企圖完成它們——德國在歐洲和日本在亞洲——已有相當成就的征服世界。

在這個大事業中，侵略者比它們的敵人有兩大便利：它們已經準備就緒和完全動員了。內部的供應線也有利於它們的軍事行動。在一九四二年初，軸心國陸海軍兵力達於最高峯的時候，它們控制一個很強大的武力，它們能夠同時在歐洲、非洲、亞洲、太平洋和大西洋實行進攻。聯合國在陸海空進攻之下，到處採取守勢。經一年或多一些，它們不得不努力從事於保守它們所有的一切，使環繞世界的交通線暢通，並且趕緊把它們優越的工業資源變為作戰的力量。它們必須解答的大問題是：它們要多久才能夠實行反攻。倘使它們歷時太久，它們將在準備以全力作戰之前被擊敗。同盟國要迅速獲勝是不可能的，因為除缺乏準備外，它們依賴國外的供應線。德國和日本各在其大陸中部據有一個中央的軍事地位，聯合國及其屬地則散在四周的邊緣。

然而那把主要的軸心國隔離，和使每個軸心國以其本身的半徑為限的空間，是它們的主要弱點，它使日本的海軍不能夠同德國的陸空軍聯合，并使它們的一切資源不能合併起來。軸心國體會到可從聯合武力得到的力量。它們在一九四二年的攻勢戰略可能以會師印度為最後目標——日本包圍

東南亞，德國經蘇聯的高加索和埃及向東進攻。倘使它們的軍隊會合，它們將包圍蘇聯和中國，而使它們陷於孤立。英美與其同盟國的聯絡將被切斷而遭圍攻。這是軸心國長期的攻勢戰略。日本參加戰爭的直接防禦計劃，是使美國在兩個戰線上作戰，上文已經說過了。

在『珍珠港事變』以後，聯合國必須實行一個有關生死存亡的決定。那時邱吉爾首相在華盛頓與羅斯福總統會晤。那個戰線比較重要，歐洲還是亞洲？用美國的警察術語說，誰是『第一號公敵』？希特勒還是東條將軍所領導的日本爭鬪戰爭的久暫？甚至聯合國的勝利，有賴於這幾個戰略順序問題的解答。聯合國中沒有一個國家——甚至美國也不——力量充足，可以同德日兩國同時作戰。軍事上節用兵力的原則要求把充分的力量首先集中攻擊一個敵人，然後進攻另一個敵人，先分離他們，然後逐一擊敗他們。聯合國人民關於選擇比較危險的敵人——德國還是日本——的意見不能一致。在中國、澳洲、新西蘭、印度、整個太平洋，和在美國西岸，公眾的意見當然懼怕業已接近并且更接近的日本。但英蘇和淪陷的歐洲的人民把希特勒看做主要敵人，因為他們已經同他肉搏了。

在『珍珠港事變』以後，華盛頓聯合參謀總長會議 (Combined Chiefs of Staff) 的基本決定是首先擊敗德國，而防禦日本不使近前。他們計劃對非洲和歐洲的主要戰線儘可能從速實行大規模的反攻，而對太平洋和亞洲的次要戰線實行小規模的反攻。邱吉爾後來說：『擊敗希特勒和摧毀德國的武力必須在對日實行決戰之先。』這個決定，成立於一九四一年初，永遠沒有變更。當時沒有人能夠預料的事情現在證明它是對的。但是，聯合國運氣真好，美國生產的迅速和宏大，使美國能在德國完全擊潰以前，在太平洋實行小規模的反攻。

同盟國戰略首先集中攻擊德國而非日本的理由是：納粹表現比較嚴重的眼前威脅。德國工業的作戰能力——加以在它控制之下的淪陷的歐洲的資源——超過控制亞洲的日本。德國統治的歐洲生產四倍於日本的

鋼。日本的每年生產量永遠不能夠超過一千萬米制噸 (Metric Tons)，在亞洲略取的一切原料和勞工必須供給日本自己有限的工業機器。在德國一旦擊敗以後，日本在生產方面難與聯合國匹敵。

同盟國戰略上的另一理由是：德國比日本接近三個最強大的同盟國：英美和蘇聯。它們能夠更迅速和直接進攻德國，事實上在蘇聯和非洲已有兩個攻擊納粹的戰線。攻擊日本的戰線——除掉在中國和太平洋遙遠的地方——還有待於開闢。英蘇和非洲——已比澳洲或印度強得多——是比較容易到達的作戰基地。

聯合國和軸心國不同，能夠由海上互相增援，並集中兵力於需要的地方。決定最經濟地使用這個兵力，是它們戰略上的最後一件要事。擊敗希特勒是戰勝日本的先決條件，因為倘使他能夠把蘇聯的資源加入他的帝國，他的力量將不可抵抗了。日本不能獲得這種貯備的力量。日本祇有較小的兵力——大半是空軍和海軍——它的擴張，可以在聯合國的兵力從歐洲移到太平洋的時候，加以抑止。那個時候可以把壓倒的兵力集中起來，驅逐日人退回本國，並粉碎他們的兵力。

所以美國明智地決定加入同盟國，視戰略的重要性，依次在各戰線實行全世界戰爭。把美國的兵力集中在與我們的同盟國相離的太平洋，將拋棄聯合的好處，而使軸心國又『分化而征服之』。『同鄰國聯合的戰略』——曾先在『租借法案』中規定，任何軸心國進攻別國的時候認為危害美國——證明是聰明的。日本直接攻擊珍珠港，激起一切美國人的戰鬥情緒，他們性急地要報復，但是他們很聰明地準備待時而在太平洋進攻，因此他們能夠擊敗他們的一切敵人。

十六 聯合國的產生

差不多整個世界在作戰的時候，美國建議與軸心國對敵的一切國家保證在戰爭中互相合作，并

同意不單獨講和，具有這種意旨的一個宣言經下述二十六國的代表在華盛頓簽署（一九四二年一月一日）美國、英國、蘇聯、中國、澳洲、比利時、加拿大、哥斯達黎加（Costa Rica）、捷克斯拉夫、多米尼加共和國（Dominican Republic）、愛爾蘭、薩爾瓦多（El Salvador）、希臘、危地馬拉（Guatemala）、海地（Haiti）、洪杜拉斯（Honduras）、印度、盧森堡、荷蘭、新西蘭、尼加拉瓜（Nicaragua）、挪威、巴拿馬、波蘭、南非和南斯拉夫。一九四二年墨西哥、菲律賓、共和國和愛西烏披亞加入。一九四三年伊拉克、巴西和玻利維亞（Bolivia）加入。却爾斯戴高樂將軍代表自由法國也簽名加入。因此新舊兩世界的三十三個國家在戰爭中聯合起來。

在『華盛頓宣言』中，一切聯合國國家承認『大西洋憲章』的『目的和原則』。它們的簽名保證使它變成一個世界憲章。聯合國更在『大西洋憲章』中宣言『完全戰勝敵人是保護生命、自由、獨立和宗教自由，以及保護它們本國和其它國家內人權和正義所必須的』。它們為保存這些寶貴的東西起見，『共同抵抗企圖征服世界的野蠻而殘酷的暴力』。為進行這種抵抗起見，每個國家同意使用『它全部軍事的或經濟的資源』，抵抗它正與作戰的軸心國，同其它聯合國合作，並且『不同敵人單獨講和』。

聯合國的上述種種保證——戰略——在外交家的會議中慢慢地和辛苦地提出，但是它們在戰場上迅速而有效地實行。比較強大的各國在外交和戰爭雙方面領導，而聯合國的很鬆弛的軍事同盟在美英蘇中四國發生力量。這四個國家的同心協力，使人力、資源和戰略聯合起來，足以擊敗軸心國，並且——倘使『大西洋憲章』能夠遵守的話——粉碎法西斯主義和擴張民主政治。

為保證『英美同聯合國完全合作』起見，英美聯合戰略指揮權委託給『珍珠港事變』後，羅斯福總統和邱吉爾首相，在華盛頓初次會議時，指派的聯合參謀總長會議（一九四二年二月六日）。美國由喬奇·馬歇爾（George C. Marshall），陸軍上將，亨利·安諾德（Henry H. Arnold），陸軍上將，歐納斯特·金氏（Ernest J.

King) 海軍上將和哈勞爾特·史泰克 (Harold R. Stark) 海軍上將代表英國由已故約翰·狄爾 (Sir John Dill) 陸軍元帥却爾斯·李德爾 (Sir Charles Little) 海軍上將哈利斯 (A. F. Harris) 空軍元帥和考維爾·魏密斯 (Sir Colville Wemyss) 陸軍中將代表這八個人負責計劃英美的作戰達於最高的戰略水準，和他們的意見是羅斯福和邱吉爾所作一切軍事決定的基礎。聯合參謀總長會議差不多每天在華盛頓開會，使英美獲得統一的戰略指揮權的好處，沒有一國單獨作戰，但是在各戰場上能夠依賴聯合的人力和資源。對於蘇聯由一個派到莫斯科的聯合國軍事代表團暗通聲氣。對於中國，由派在重慶的聯合國軍事會議取得聯絡。這四個領導的聯合國各在一個主要的戰線上同敵人作戰。

十七 日本在太平洋進攻

同德國的閃擊戰在一九四〇年壓倒西歐一樣，日本的水陸戰在一九四二年掃蕩南太平洋的島嶼，控制亞洲豐富的資源和衆多的人口。比希特勒統治下的歐洲有政治意識的民族容易加以利用的五萬萬東方人民，供獻一種勞力，日本可以用來達到統治世界的野心。它在馬來亞和荷屬東印度羣島，不但將得到它所需的一切油料，并且也將得到全世界百分之八十五的橡皮和全世界百分之六十五的錫，而它得到這些東西將使各民主國家蒙受損失，使美國衰弱而日本強大。有了這種種優點，日本帝國主義者的『八統一字』的計劃，不是一個空夢了。

當日本軍闖進攻美國和英國的時候，他們也並不完全沒有理智的。一九四一年，甚至一九四二年，是軸心國的年份。英國在中東爲生存而作戰，蘇聯在納粹侵略之下搖搖欲倒，美國沒有準備在兩個戰線作戰，正想用租借物資援助英蘇。倘使在世界上其它大國受制於希特勒的時候，日本要統治亞洲，那

是最好的機會了。

所以日軍從台灣、安南和太平洋島嶼上的基地實行向各方面進攻，差不多在周圍的各地——珍珠港、中途島、威克島（Wake）、關島（Guam）、菲律賓羣島、香港、馬來亞和新嘉坡——同時進攻。德國在一個時候在一個戰線作戰，日本則在各個戰線作戰。珍珠港首當其衝，因為擊破美國的太平洋艦隊，並使通往馬來亞、荷屬東印度羣島和太平洋上各島嶼的航路進行無阻，是重要的。這些亞洲的寶庫，因美國海軍在珍珠港暫時失去戰鬥力，而陷於孤立。美國在珍珠港遭受意外的攻擊，結果被迫採取守勢達一年之久，直到美國的人民和工業經動員作戰為止。歐洲的局勢使日本獲得在亞洲進攻的機會。

日本包圍東南亞

一九四〇年春法蘭西和荷蘭的覆亡，使日本從中國轉向富庶而沒有防禦的安南和荷屬東印度羣島，這些地方現在是容易攻取的。在希特勒和日本壓迫之下，法國的維琪政府允許日本的情報員進入安南（一九四〇年六月二十日），并由在內簽訂的一個條約，讓與三個飛機場和允許日本軍隊六萬人駐在安南（一九四〇年九月二十二日）。日本於是控制祇在新嘉坡之北六五〇英里的西貢，並把它改變為一個海軍基地。從前稱為暹羅的泰國，在一九四一年初受日本控制，那年東京強迫解決它和安南的爭端，使泰國——和日本——佔到使宜日本從安南的基地，以及後來從泰國的基地，突襲馬來亞、新嘉坡、荷屬東印度羣島和緬甸。

英國不能夠保守這些地方——這些地方的最富庶的部份是屬於它的——因為像邱吉爾所說，它在歐洲和地中海從事於生死的鬥爭。英國為緩和日本起見，在一九三九年一月停止以物資經香港供給中國，並封鎖滇緬鐵路三個月。不但英國在遠東缺乏空軍抵抗日本，并且因美國太平洋艦隊在珍珠港失去戰鬥力，三天後，威

爾斯親王號』(“Prince of Wales”)和「驅逐號」(“Republie”)被擊沉，所以在澳洲以北和印度以東，沒有兵力可用來阻止日本荷屬東印度羣島，在最緊急的時候，得到少數美國的軍火，祇能夠作拖延時日的戰爭。

日本利用上述太平洋上遙遠地方的陸海軍情形——一部份由於它自己的外交，而尤其是由於希特勒在歐洲的勝利所造成的一種局勢——在短短四個月內蹂躪東南亞的各殖民地。據邱吉爾估計日本以二十六個師團的兵力，包圍東亞，並征服在澳洲和亞洲大陸間的西南太平洋的一切島嶼。

(1) 香港、馬來亞、新嘉坡、緬甸

日人用以包圍東南亞的主要兵力是在安南的一支軍隊，大約有二〇〇，〇〇〇人。他們的目的隱藏在他們的使節在華盛頓散佈的外交煙幕之後，這些使節在華盛頓假意談判用和平方法解決一切爭論。當日本的航空母艦攻擊珍珠港的時候，配備精良的陸軍預備向泰國、馬來亞、新嘉坡和緬甸進攻。另外受叢林戰的特別訓練和具備執行各種使命的條件的軍隊，在台灣和淪陷的中國海岸準備就緒。不但珍珠港的襲擊，并且日軍在亞洲和太平洋上的其它許多次襲擊，是早在實行以前謹慎地計劃的。戰術的成功有賴於迅速和出人意，敵人在轟炸珍珠港的同一個時候進攻香港、馬尼拉、泰國、新嘉坡、中途島、威克島和關島，而使二者都能做到。

香港

英國的殖民地香港——在中國東南部廣州的深水港——是以新嘉坡和柯利幾多 Corridor
(爲基礎的一個三角的頂點，英美在遠東的兵力集中在這個三角以內。日軍在對華戰爭中佔領廣州，和在一九四〇—四一年佔領安南和海南島，已把香港包圍，而在戰爭爆發的時候，能夠把它同四千英

里以南的新嘉坡切斷。雖香港的命運已經註定，但拖延時日的保衛戰可使英美有增援太平洋上其它陣地的時間。在十一月底，大約三千個加拿大援軍在香港登陸，使英印守軍的全部兵力增加到大約一萬二千人，配備惡劣，并與大陸上的中國軍隊缺乏任何聯絡。

在其它飛機攻擊珍珠港的時候，日本的俯衝轟炸機向香港進攻（一九四一年十二月八日）。飛機場、飛機庫、和陳舊的教練機——守軍所有的全部空軍——被毀滅，香港一任日本轟炸機為所欲為。陸上軍隊攻入廣東半島，攻陷九龍內抵抗線的據點。在英軍撤退到香港島以後，日軍用飛機轟炸和大砲射擊這個殖民地上的蓄水池，直到祇留一天的自來水為止（一九四一年十二月十八日—二十四日）。英軍於次日投降。即使有水，他們也不能再抵抗多久，因為日軍業已越過這個港口，業已登陸，業已擴大一個橋頭堡，業已侵入英軍陣線，業已將各次反攻擊退，并且業已緊縮包圍到維多利亞山峯了。香港陷落後，通中國自由區的最後的大港被封鎖了（一九四一年十二月二十五日）。

馬來亞

日軍從業已投降（一九四一年十二月八日）的泰國邊境和安南向南疾進，經英國的馬來聯邦（Malay States）到五八〇英里以外的新嘉坡。馬來聯邦不僅有一條通達新嘉坡的公路，并且它們本身是一個富庶的戰利品，因為它們差不多生產全世界橡皮的半數和全世界錫的四分之一以上。日人派遣最精銳的軍隊，進攻扼守主要路，由蘇格蘭、澳洲和印度軍隊組成的不列顛帝國第三兵團。這些日軍約有四個或五個師團，受過在卑濕稻田中進攻的訓練，輕裝前進，有時祇有腰部穿着衣服，在侵入英軍防線的時候，易被誤認為馬來土人。在一個全世界的機械戰爭中，日本的軍隊完成了叢林戰的戰術。

因爲日軍需要在空中掩護陸上的進攻，所以他們常常首先奪取飛機場。因此進攻狹長的馬來半島由在東岸和泰國登陸開始（一九四一年十二月八日—九日）奪取高塔·巴羅（Kota Bharu）的飛機場並佔領新哥拉（Singapore）和巴塔尼（Patan）的飛機場。有輕坦克和裝甲軍配備的一個師團從新哥拉和巴塔尼越過馬來半島的海峽到西海岸，和威荷包圍不列顛帝國的第十一師，該師退却而使檳榔嶼（Penang）失去掩護。日軍在佔領這個所有驚惶的白種居民業已撤退的重要港口後，逐漸向東岸壓迫，由水陸兩方面躍進，越過許多據點，並用多次出人不意的襲擊，包圍英國的陣地，使守軍忽然發現他們已在敵人陣線的後面。日軍在擊退高塔·巴科的堅強抵抗後，從東海岸沿一條內地鐵路向南前進，驅逐在他們前面的不列顛帝國的第九師。日軍的機動性使他們能夠侵入和包圍每個退却的英軍防禦線。三路進攻的日軍向距離新嘉坡不到一百英里的佐和耳（Johore）的共同戰線集中（一九四一年十二月二十九日）。

因爲戰鬥艦「威爾斯親王號」和戰鬥巡洋艦「驅逐號」沒有空軍掩護，早在馬來東海岸上的關丹（Kuantan）海面上被日本魚雷飛機所擊沉（一九四一年十二月十日）而註定了這個大海軍基地的命運，以及在馬來亞掩護它的軍隊的命運。這兩艘英國大軍艦的被毀是空軍的勝利。它使英荷美三國的聯合軍隊在東南亞失去強大的海軍力量，使這個區域的征服祇成爲日本的陸空問題，并使他們得自由在海上向南掃蕩前進。經荷屬東印度羣島而抵澳洲。對於同盟國，它是一個戰術上的厄運，其嚴重性不下於珍珠港所受的戰略上的打擊。

爲拚命挽救馬來亞的局勢起見，東南亞同盟軍司令部予以改組和統一，這是在華盛頓舉行的英美商談的結果。埃契·抱爾·魏菲爾陸軍上將就任最高司令官（一九四二年一月三日），他的副司令喬奇·布雷德（George H. Brett）陸軍中將指揮脆弱的空軍，和湯麥司·赫德（Thomas C. Hart）海軍上將負責指揮留存下來的海軍。蔣介石大元帥是在中國孤立的一切陸空軍的總司令。但是這次司令官的

更易是太遲了，並且沒有充分的力量去解救馬來亞的英軍。他們在史立姆河（Sihm River）被敵人的大約三十輛坦克所擊敗（一九四二年一月七日），並被迫向南退却，從顧拉·林泊（Kua's Lun-pu）到連接馬來亞和新嘉坡島的佐和耳堤（Johore Causeway）。蘇格蘭軍和澳軍掩護重新集合起來保護新嘉坡的英國第三兵團殘餘部隊撤退（一九四二年一月三十日、三十一日）。通到這個海軍基地的陸地已被日軍在不到兩個月的時間內攻陷，他們經馬來亞向南掃蕩超過五百英里，在叢林卑濕的稻田和橡樹林中實行內擊戰，優越的軍隊和戰術使英軍無法守衛而被逐出。

新嘉坡

新嘉坡島上的海軍基地是準備抵抗來自海上的攻擊，而不是準備抵抗來自後方叢林，或來自空中的攻擊的一切戰鬥機已在耶蘇聖誕節以前從馬來亞召回，擊退每天襲擊新嘉坡三次或三次以上的三十架到九十架日本轟炸機，即使由最近到達新嘉坡的一樣『颶風式』飛機加以增援以後空防還是不夠。日軍從空中攻擊繼續一個月以上（一九四一年十二月二十九日—一九四二年二月八日），那時敵人的地上軍隊已能越過像河一樣的佐和耳海峽進攻，侵略者在猛烈砲火掩護之下，在克蘭傑（Kranji）獲得一個橋頭堡，另在東西兩方登陸（一九四二年二月八日—九日），並在使海軍基地和蓄水池陷於孤立以後，集中進攻南方的新嘉坡城。守軍絕望地被切斷了。

新嘉坡無條件投降了，（一九四二年二月十五日）從日本首次進攻馬來亞起前後共歷七十天。敵人不但攻陷從前認為難以攻克的一個海軍基地，並且大約俘獲不列顛帝國軍隊七萬人。據邱吉爾首相說：『新嘉坡的陷落對於英軍是歷史上從未有過的最大的災禍。』它對於留在東南亞的同盟國軍隊也是一個致命的打擊，因

爲它強迫他們退到荷屬東印度羣島，和最後退到澳洲。最壞的是日本進攻緬甸和印度的路通行無阻了。

緬甸

日軍在馬來亞戰役的初期侵入緬甸。他們的目的是破壞緬甸的飛機場，以保護向新嘉坡推進的軍隊的右翼和後方。但是英國的空軍和美國的『飛虎』隊保持當地的制空權，抵抗敵人轟炸機的優勢兵力。不過日本的陸上軍隊不久佔領緬甸。英軍退出摩爾門 (Moulmein)，退到被敵人轟炸而使供應非常惡劣的主要的港口仰光，並準備在薩爾溫江 (Salween River) 戰線上保護緬甸 (一九四二年一月三十一日)。

在泰國的日本主力軍，預料到新嘉坡的陷落，因此攻入緬甸，切斷滇緬路，而使中國陷於孤立 (一九四二年二月八日)。他們越過薩爾溫江登陸，以包圍英軍陣地的南翼，并驅逐守軍向西退到西湯 (Stung) (一九四二年二月二十三日)，在若干英軍渡河的時候加以切斷。仰光在猛烈轟炸後放棄，和衝到佩古 (Pegu) 的一枝日軍已使這個大港口似乎難以保守了 (一九四二年三月八日)。仰光的喪失切斷了在緬甸的中英軍隊的供應線，同印度交通僅存的方法是航空。英軍在敵人防線中打開一條血路，向北退却到普羅姆 (Prom)。

約瑟夫·史迪威陸軍中將指揮的大批中國軍隊，奉蔣介石大元帥之命，進入緬甸北部。但是，日軍很迅速地向北推進，追逐英軍，中國軍隊不得不掩護英軍退入印度。當日軍摩托化部隊侵入臘戍，分裂同盟國的軍隊，和切斷滇緬路的時候，他們自己也必須撤退了 (一九四二年四月二十六日)。在敵人繼續北進到八莫和密芝那的時候，英軍西遁，越叢林而抵印度的印普哈爾 (Imphal)。同時華軍向北撤退，溯薩爾溫江而上，進入本國。到了五月底，日軍已完全佔領比法國稍大的緬甸，並切斷中國及其同盟國間的一切連絡，除掉飛越危險的喜馬拉雅山『駝峯』而抵印度。

甚至印度也受日本一大隊海軍的威脅，這隊海軍包括三艘戰鬥艦和五艘航空母艦，由許多巡洋艦和驅逐艦加以保護，進入孟加拉灣 (Bay of Bengal)，並攻擊錫蘭島 (Ceylon) (一九四二年四月四日)。日本的大隊飛機襲擊科倫波 (Colombo) (一九四二年四月九日)，炸沉英國的兩艘重巡洋艦『康華爾號』(Cornwall) 和『道薩特州號』(Dorsetshire)，以及航空母艦『赫梅斯號』(Hermes)。進攻敵人航空母艦的英國飛機差不多完全被擊落在日本的潛水艇擊沉無數商船和航空母艦上的飛機襲擊印度大陸的時候，英國趕緊增派海軍馳赴東方保守印度洋。到了夏初，英國有三艘戰鬥艦和一艘航空母艦在孟加拉灣內，抵抗任何日軍的攻擊。狂暴的季候風雨的襲擊使這個半島得免日軍假道緬甸從陸上侵入。

(2) 菲律賓羣島：巴丹和柯幾多；荷屬東印度羣島

菲律賓羣島的保衛是一個勇敢的拖延時日的行爲，減低日軍進入南太平洋的速度。犧牲一切以守衛菲律賓羣島，從無此想。因爲菲律賓羣島是難以久守的，所以美國的供應目的在建立到澳洲的橫渡太平洋線，藉使這個大陸成爲將來實行反攻，克復菲律賓的一個基地。

菲律賓的命運在戰爭開始以前已經決定了。它們差不多被日人所包圍，北方在台灣，西方在斯巴德雷羣島 (Spratly Island) 和安南，東方在馬利亞納羣島，加羅林羣島，和馬紹爾羣島。自從美國國會在一九三四年決定准許菲律賓在一九四六年獨立以後，一點沒有準備保護它們。道格拉斯·麥克阿瑟 (Douglas MacArthur) 將軍在一九三七年經菲律賓政府任命訓練土人軍隊，但是在戰爭爆發的時候，祇有十萬個菲律賓人已成爲士兵。這些士兵中受過最優良訓練的一萬二千個菲律賓兵，以及在美國的第三十一步兵師，當攻擊之衝。總共一萬九千個美國陸軍士兵，在攻擊時保衛菲律賓羣島。在這個數目中有大約八千個陸軍航空隊人員，大約有二五

○架飛機，其中三十五架是飛行堡壘，和一〇七架是 F-10 型戰鬥機。在地上部隊中有從新墨西哥 (New Mexico) 加利福尼亞 (California) 懇塔塔 (Kentucky) 俄亥俄 (Ohio) 和伊利諾斯 (Illinois) 各州調來的國防軍。從上海調回的第四海軍陸戰隊，當時也在菲律賓。此外，在最後固守巴丹 (Bataan) 的時期，有沒船隻的水兵一千名，從其它區域撤退的平民一萬八千個以及大約六千個工人。其它各島上的情形更壞。在面積僅次於呂宋的民答那峨 (Mindanao) 威廉·夏普 (William F. Sharp) 旅長 (現任陸軍中將) 沒有充分的小武器供給能夠召集入伍的三萬菲律賓人，在塞布島 (Cebu) 上，祇有一千五百枝舊式的來福鎗。在戰爭的最初兩個月中，從紐西蘭運來的軍火和軍用品穿過日本封鎖的線，但是在每三只船中，祇有一只平安到達，有兩只損失。不久士兵不得不賴節減的口糧以維持生命。

日軍在開始的時候破壞了我們的攻擊力。在『珍珠港事變』後九小時，敵人的一次襲擊毀滅大半重轟炸機和戰鬥機 (一九四一年十二月八日) 兩天後，日本飛機襲擊卡微退 (Cavite) 的海軍基地。由兩艘巡洋艦，二十四架巡邏機，供應艦『蘭格萊號』(Langley) 一隊驅逐艦和許多潛水艇組成的湯麥斯·赫德海軍上將的亞細亞艦隊，幸而已退出這個基地，到南方去，把十隻受護航的英國援兵船護送到新嘉坡。後來這個艦隊在爪哇海 (Java Sea) 實行延宕戰，以保衛荷屬東印度羣島，差不多每隻船被擊沉，但在每隻船對壓倒的敵人取得代價以後。

巴丹

日軍在『珍珠港事變』後三天，首先在呂宋北海岸上的亞巴利 (Aparri) 和維甘 (Vigan) 登陸 (一九四一年十二月十日) 十天後又在馬尼拉 (Manila) 南六百英里的民答那峨島上的達華

(Davao) 登陸。當日本派軍在馬尼拉之下的拉門灣 (Lamon Bay) 登陸，以增援呂宋的軍隊，並從南北兩方圍困該城的時候，麥克阿瑟將軍實行若干年前擬訂的防禦計劃，把他的一切軍隊向西撤退到多岩石的巴丹半島，在尖端上由柯里幾多爾砲台加以保護。馬尼拉雖經宣佈為不設防城市，但仍遭轟炸，并終被日軍佔領（一九四二年一月二日）。

菲美軍隊在巴丹最初站住，保衛在塞別克灣 (Subic Bay) 的二等海軍基地。敵人的增援部隊強迫他們向南退却到橫斷半島中心的主要抵抗線。他們在這裏的洞穴內守住陣地，從一月申直到四月止，作英勇的抗戰，鼓勵國內的美人決心不使巴丹的士兵白死。在這幾個月內，主要的日軍忙於侵略馬來亞、新嘉坡、緬甸和荷屬東印度羣島，而在菲律賓的敵軍則抑制巴丹上的菲美軍隊，使不得逞。日軍一旦攻克新嘉坡和荷屬東印度羣島以後，他們增援呂宋的軍隊，在本間雅晴將軍指揮之下，以壓倒的兵力實行猛攻。

保衛巴丹的軍隊因口糧減少和患病而疲憊不堪。他們依賴水牛、糊猴和米過活，最後不得不殺食馬和騾子。至少二萬人因瘧疾而不能作戰。從叢林中開闢的機場起飛的少數「寇蒂斯」(Curtiss) P-40 型飛機給予他們僅有的空中掩護。因為他們不但缺乏食物和飛機，并且也缺乏坦克和重砲，他們的惡運是無可避免的。在麥克阿瑟調到澳洲後擔任指揮的（一九四二年三月十七日）喬南桑·魏亞德 (Jonathan M. Wainwright) 陸軍中將（現在陸軍上將）第一次拒絕向日軍投降（一九四二年三月二十二日）。但是，當敵人以不可抗的兵力侵入和包圍其陣線的時候（一九四二年四月五日—六日），沒有方法支持巴丹的延宕戰了。所有留在巴丹掩護向柯里幾多撤退的軍隊全體投降（一九四二年四月九日）。

柯里幾多

日軍在攻陷巴丹以後，把重砲運到山上，佈轟柯里幾多砲台。飛機和軍艦也轟炸被圍的駐軍。但是，雖柯里幾多擠滿了從巴丹半島逃出的軍隊，石洞不能居住，大砲安置在露天的地方，沒有空中保護，而它差不多又固守了一個月。

最後，敵人開始進攻，用飛機、軍艦和大砲猛轟一星期，大隊人馬越過巴丹和柯里幾多間狹小的海峽，在夜間猛攻柯里幾多及其鄰近的三個砲台陷落了（一九四一年五月六日）。日軍的條件是無條件投降。士兵、水手、海軍陸戰隊和菲美平民，成爲日軍的俘虜。在柯里幾多上總數達一一、五七四人，在巴丹被俘的達三六、八五三人。其它各島也投降和被敵人佔領了。菲律賓的喪失是本國在國外從未遭受過的最可哀的失敗。但是就延宕戰說，這次戰役是一個勝利。巴丹和柯里幾多，同福爾奇谷（Valley Forge）一樣，是美軍勇氣的成功；它們保證開始失敗的戰爭將終獲勝利。

荷屬東印度羣島

當日本的陸空軍包圍東南亞，襲擊馬來亞、緬甸和菲律賓的英美側翼的時候，它的陸海空軍經荷屬東印度羣島，向南疾趨澳洲，並橫渡太平洋，向東疾趨夏威夷羣島。日軍使英美荷放棄守衛，或者太沒有準備無法阻止襲擊，因此在太平洋獲勝無需大量軍隊。雖據報告，日本在水陸並進的戰爭中使用的二十六個師團人數超過保衛西南太平洋的同盟國軍隊，但是他們的得勝並不由於人數的較多，而是由於迅速，出人意外，和各種武器聯合使用的技巧。空軍力量是基本的，而日人從開始起在他們散在馬利亞納羣島和加羅林羣島的「固定的島嶼航空母艦」上具有空軍力量。除這些基地外，他們又加上其它基地，把他們空軍力量向南方和東方發展。在上述空軍掩護之下，分爲若干作戰集團的日本海軍，護送水陸兩棲部隊進攻和佔領西太平

洋的一切戰略的島嶼。

散佈在亞洲和澳洲間一千五百英里多水上和控制這兩大陸間海面的荷屬東印度羣島成爲日本的最富饒的戰利品。在婆羅洲 (Borneo)、蘇門答臘 (Sumatra) 和爪哇 有石油、橡皮、錫、奎寧、亨麻以及尚未開採的鐵和煤礦。由一小隊土人軍隊、小規模的海軍、和少數購自美國飛機保護。祇有強大的海空軍才能保衛荷屬東印度羣島。當日軍在菲律賓羣島中民答那峨島上的達華建立一個作戰基地（一九四一年十二月二十日）以後，他們立刻攻擊它們，他們從達華 經西里伯海 (Sulawesi Sea) 而至介在婆羅洲 和西里伯海 間並通至爪哇 的馬加撒海峽 (Straits of Makassar)。此外，他們從馬來亞 附近侵入蘇門答臘，在北方把荷屬東印度羣島同印度 切斷。他們從加羅林羣島 中的吐魯克 (Truk) 侵入新基尼 (New Guinea) 和所羅門羣島 (Solomon Islands)，想封鎖從澳洲 來的美國 援軍所要經過的南方的一切海面。因此，在荷屬東印度羣島被封鎖以後，敵人以全力向它們的心臟爪哇 進攻。

日軍在一次大轟炸之後，向英國的保護國薩利瓦克 (Sarawak) 內的婆羅洲 的西北海岸開始登陸（一九四一年十二月二十二日），使威魯 駛往馬來亞 的日本 護航隊的潛水艇和空軍基地失去作用。於是以菲律賓 爲根據的敵人轟炸機開始襲擊荷屬婆羅洲 和西里伯（一九四二年一月十日），他在那裏調派飛機掩護軍隊經馬加撒海峽 進入爪哇海。

爪哇海戰役

當日軍經摩鹿加 (Molucca) 和馬加撒 向南前進，略取荷屬東印度羣島的時候，赫德 海軍上將聯合荷蘭海軍 的海爾弗烈區 (Heilrich) 海軍上將，用他們所能得到的美荷澳的軍艦，阻止敵人。這些薄弱的兵力實行延

岩戰，用巡洋艦和驅逐艦攻擊日軍四次，除掉爪哇爲根據的少數陸軍轟炸機和戰鬥機外，沒有空軍協助。

『馬加撒海峽之戰』（一九四二年一月二十三日）——向來自婆羅洲的巴里克巴本（Balikpapan），停泊在海岸外的一個日本護航隊進攻——是同盟國和日本間第一次大海戰。四隻美國老驅逐艦，乘夜開足速率，三次穿過進犯的敵人縱隊，實行勇敢的水雷攻擊。日軍不知道什麼東西襲擊他們，有多少艦船被保羅泰鮑德（Paul H. Talbot）海軍少校（現在海軍中校）的小艦隊所擊沉，在黑夜中沒有人能夠計算。在這些驅逐艦的水雷都放完以後，它們平安離開火神天的海。荷蘭和美國的轟炸機護航隊增加它的損失。

雖這個護航隊受到阻止，但無法長期阻止日人的前進。他們的軍隊繼續東進，在新不列顛（New Britain）上的拉布爾（Rabaul）（一九四二年一月二十三日）和在所羅門羣島中的波根維爾（Bougainville）登陸（一九四三年一月二十九日）。他們也在婆羅洲海岸上奪得新陣地，攻陷班達海（Bandasee）中的安倍那島（Ambon）和開始轟炸爪哇（一九四二年一月三十日—二月四日）。杜爾門（Doornan）海軍上將率領荷蘭和美國的四艘巡洋艦和七艘驅逐艦，經馬圖拉海峽（Madoera Strait）而入爪哇海（一九四二年二月四日），擊毀聚集在巴里克巴本的另一進犯的敵人艦隊。日本的轟炸機截擊杜爾門的海軍，擊中美國的巡洋艦『霍斯登號』（Houghton），但並不失去戰鬥力，而使『大理石頭號』（Marblehead）失去戰鬥力。『大理石頭號』修理後先到爪哇，然後越重洋九千英里回到本國。杜爾門海軍上將再沒有辦法使蘇門答臘不受侵略。在敵人已略取蘇門答臘、婆羅洲和西里伯，預備進攻爪哇的時候，赫德海軍上將把指揮權交給荷蘭海軍的海爾弗烈區海軍中將（一九四二年二月十一日），後者準備作最後的拚命抵抗。美國的軍艦離開現在常遭轟炸的荷蘭海軍基地蘇拉巴雷（Soerabaja），到爪哇南岸的吉拉雷浦（Tjilatjap）。從澳洲、達爾文（Darwin）來的船隻也到這個港口。達爾文的航空站、船塢、倉庫和差不多港內的每隻船都在

敵人一次猛烈的空襲中被毀（一九四二年二月十八日—十九日）。日軍從東南方包圍爪哇，在巴利（Bali）登陸，和佔領飛機場。杜爾門海軍上將進攻他們於班杜恩海峽（Bandung Strait）內，使受很大的損失，但是喪失了一艘荷蘭驅逐艦，以及他們巡洋艦中的兩艘和另一艘驅逐艦受傷（一九四二年二月十九日—二十日）。

爪哇是荷屬東印度羣島中最富庶的島嶼，並為澳洲以北南太平洋中同盟國的最後根據地，曾經拼命固守，但無效果。敵人的轟炸機把企圖以增援的戰鬥機運到爪哇的美國供應艦「蘭格萊號」擊沉（一九四二年二月二十六日）。杜爾門海軍上將的海軍，在蘇拉巴海海上，對優勢的進犯艦隊，作最後一次徒然的進攻時受重傷（一九四二年二月二十七日）。日軍擊沉荷蘭的巡洋艦兩艘，兩艘英國的和一艘荷蘭的驅逐艦，并使英國的一艘巡洋艦「愛克賽透號」（「Exeter」）失去戰鬥力。餘下來的艦船被日本的海軍或空中巡邏機驅入爪哇海。六艘軍艦包括「愛克賽透號」，美國的巡洋艦「羅斯登號」和驅逐艦「敦王號」（「Dunbar」）駛往蘇恩大海峽（Soenda Strait）。祇有美國的四艘驅逐艦經巴利海峽逃到澳洲。當日軍在爪哇的北海岸登陸的時候（一九四二年二月二十八日），在吉拉齋浦的船隻匆促地從這個港口撤退，駛往澳洲。美國的驅逐艦「愛特索爾號」（「Essex」）和「畢爾斯堡號」（「Pillsbury」）永遠沒有進港。這些勇敢的軍艦沒有空中掩護，曾奮勇抵抗壓倒的敵人兵力，企圖固守爪哇，但是同盟國的小艦隊第一次被敵人分裂，然後逐一加以擊毀。

荷屬東印度羣島的陷落

日本的陸空軍在爪哇海戰的時候並不空閒。當荷蘭人縱火焚燒婆羅洲油池的時候，敵人佔領巴立克巴本以保護馬加薩海峽（一九四二年一月二十二日），並經由麻鹿甲走廊（Malacca Passage）而入班達海，在

賽拉姆 (Seram) 和安倍那登陸 (一九四二年二月一日) 使蘇拉巴爾海軍根據地和爪哇的其它要地逐漸失去作用的逐日轟炸，在日本奪得毗連的巴利島上的一個飛機場後 (一九四二年二月十八日) 更形劇烈。其他軍隊在鐵木爾 (Timor) 登陸，並把爪哇同澳洲切斷 (一九四二年二月二十日) 在北方，日本的傘兵，繼以海上來的軍隊，在新嘉坡投降的前天，進犯南蘇門答臘 (一九四二年二月十四日) 侵入巴勒板 (Palohbang) 的富庶的泗水，並把荷軍逐回爪哇。在把這個被圍島嶼上的同盟國空軍力量減到一打飛機以後，日本人派遣水陸兩棲部隊，在強大的海空軍保護之下，經馬加薩海峽，在爪哇北海岸上的三個地點登陸 (一九四二年二月二十八日) 他們立刻得到增援，直到進犯的總數兵力超過十萬人。爪哇投降後 (一九四二年三月九日) 東京宣佈完全佔領荷屬東印度羣島和俘獲九萬八千名俘虜，其中五千名是英國人，澳洲人和美國人。於是澳洲聽受侵略毫無阻礙了。

日人侵入西南太平洋

當麥克阿瑟陸軍上將從菲律賓賓到達澳洲 (一九四二年三月十七日) 担任同盟國防禦司令的時候，這個大陸，因日本掃蕩西南太平洋的島嶼而陷於孤立。敵人海軍陸戰隊的小隊水陸兩棲部隊佔領新基尼，和所羅門羣島內的若干地點準備侵犯澳洲。從日本航空母艦上起飛的轟炸機炸毀新不列顛島上拉賈爾的防禦 (一九四二年一月三日—二十日) 因澳洲防軍慘遭擊敗，該地遂被佔領。同日 (一九四二年一月二十三日) 敵人的其他軍隊佔領所羅門羣島內的兩個防禦中心地新愛爾蘭 (New Ireland) 上的卡維恩 (Kavieng) 和波根維爾上的基泰 (Kiaia)。日軍從這兩個障地向西進攻新基尼，轟炸馬丹 (Madang) 萊依 (Lae) 薩拉木亞 (Salamaia) 和莫勒斯比港 (Port Moresby) 甚至使澳洲北海岸上的達爾文港 (Port

Darwin) 也失去作用 (一九四二年二月十九日) 敵軍在空軍掩護之下佔領萊依和薩拉木亞 (一九四二年三月八日) 把澳軍逐退到莫勒斯比港。後來瓜達康納爾 (Guadalcanal) 和土拉奇 (Tulagi) 的被佔領使敵軍在西南太平洋的侵略達於最高潮。

美國增援海軍的及時到達，阻止了這個區域內日軍的前進，和救了澳洲。經由法國允許，在新赫布里底羣島 (New Hebrides) 內的新喀利多尼亞島 (New Caledonia) 和厄斯皮里杜·散托 (Espiritu Santo) 上登陸的美國軍隊 (一九四二年三月十二日) 建立了經聖誕島 (Christmas) 廣州和非支羣島 (Fiji Islands) 到澳洲的供應線。珊瑚海上的決戰——對日戰爭中的第一次大勝利——阻止敵人向莫勒斯比港前進，並使麥克阿瑟上將有時間建立軍隊實行反攻。

(3) 關島、威克島、和中途島

從夏威夷到菲律賓羣島的海路上，美國三個島嶼中的二個，落於日本之手。一九三九年美國國會為恐怕觸怒日本而反對設防的關島是馬利亞納羣島內的一個孤立的前哨。它的守軍大約五百個美國兵曾作英勇的抵抗，但是他們沒有飛機或重砲，不能夠擊退從洛泰 (Saipan) 附近大隊進攻的敵軍 (一九四一年十二月十一日)。

距珍珠港更近一千三百英里的威克島，由大隊海軍陸戰隊和一千平民工人保衛十六天，他們經連續不斷的轟炸而猶生存，並用砲火在標點射程中擊退最初的進攻。當海軍部打無線電報給傑姆斯·狄卓羅 (James F. Doolittle) 陸軍少校 (現在陸軍中校) 問他需要什麼的時候，回信說：『多送些日本人來！』他們大隊到來，擊敗守軍 (一九四一年十二月二十三日)。這次作戰使侵略者損失一艘巡洋艦，四艘驅逐艦，和一艘潛水艇，日軍在略取這麼小的一個島嶼遭受前所未有的最重大的損失。

關島和威克島的陷落，使在菲律賓的美軍斷絕從海上來的增援，一切海空軍被擊退四千英里，越太平洋而抵距珍珠港祇有一千五百英里的中途島。但是中途島固守到底。在『珍珠港事變』後，防守的美國海軍陸戰隊兩次擊退進攻的日軍。美國海軍陸戰隊等候敵船進入很近的射程以內，然後用海岸大砲轟擊，擊沉一艘巡洋艦和一艘驅逐艦。中途島保全了六個月後，以該島為根據的轟炸機，使第二次侵入這些海面的日本艦隊，受重大損失。

(4) 美國海軍採取戰術的攻勢

美國太平洋艦隊，雖在珍珠港受重大損失，但並非不能移動。在羅斯福總統和邱吉爾首相在華盛頓決定，繼續在太平洋守衛，直到在歐洲把希特勒擊敗為止以後，美國海軍以其所有的船隻從事於大規模的守衛戰。對菲律賓或荷屬東印度羣島的任何增援將必然太少和太遲，而不能救援它們。我們至多能夠延遲日軍的前進，和阻止它不要到達從澳洲斜向東北到珍珠港並從那裏北至阿留申羣島 (Aleutians) 的交叉的防禦線。美國的一些太平洋前哨必須固守。最初為防禦和後來為攻擊而鞏固這條有許多基地的防線起見，大供應艦隊，在海軍護衛之下，駛往澳洲。

襲擊日本各島

雖海軍採取戰略的防禦，但它採取戰術的攻勢，襲擊日本的前哨，以分散其兵力。分為若干作戰隊的航空母艦和巡洋艦，迅速襲擊敵人用作『固定的航空母艦』的島嶼。第一次襲擊（一九四二年一月三十一日）是威廉·海爾賽 (William F. Halsey, Jr.) 海軍中將（現在海軍上將）所指揮，由

兩艘航空母艦，一艘輕巡洋艦，四艘重巡洋艦，和十艘驅逐艦組成的一個襲擊隊實行的一次大規模攻擊。沒有船隻喪失，而敵人的基地則被擊毀和衰弱了。

其它攻擊艦之，每次由航空母艦『事業號』(“Enterprise”)，『約克城號』(“Yorktown”)，和

『賴克辛登號』(“Lexington”)爲主的若干作戰隊執行，并由護衛它們的巡洋艦和驅逐艦先後攻擊敵人的島嶼。威爾遜·白朗(Wilson Brown)海軍中將指揮的一個作戰隊，在突襲新不列顛島上拉布爾的日軍以前，被敵機所截擊(一九四二年二月二十日)。在威克島和馬刻司羣島(Marques Islands)的砲擊中(一九四二年二月二十四日—三月四日)，『事業號』率領海爾賽海軍上將所指揮的一隊船隻。『賴克辛登號』和『約克城號』是又由白朗海軍上將指揮的一個作戰隊的領導者，該隊襲擊在新基尼的薩拉木亞和萊依新建立的敵人根據地，擊沉若干日本軍艦和運輸艦(一九四二年三月十日)。

第一次空襲東京

美國的士氣因對日本本島實行一次勇敢的空襲(一九四二年四月十八日)而提高，這次空襲預示二年後超級堡壘的襲擊。海爾賽海軍上將所指揮，包括兩艘航空母艦的一個作戰隊，駛到東京以東祇有八百五十英里的一個地方。在祇跑八百英尺以後從『黃蜂號』(“Hornet”)起飛的十六架正規的 B-25 陸軍轟炸機襲擊日本。傑姆斯·杜立德(James H. Doolittle)陸軍上校(現在陸軍中將)和他們的七十九個飛行員飛近屋頂，以免被高射砲擊中；它們在一千五百英尺高度，向東京，東京南方的海軍船塢和其它工業城市，投下十六噸炸彈和燒夷彈。日本人完全沒有準備。在這些飛機的汽油用完以前，它們繼續向前飛行，在中國降落受損，祇有一架降落於亞比利亞。八十個飛行員中，六十四個中國人的幫助平安歸來。三個飛行員被日本人違反現代戰爭

的習慣處死。

珊瑚海之戰

依金氏海軍上將所報告：珊瑚海上日美航空母艦飛機的第一次戰鬥也是「歷史上第一次海面船隻不交換一彈的大戰。」這次戰爭，在富蘭克·弗萊契（Frank J. Fletcher）海軍少將掩護澳洲的作戰隊，擊破進攻新基尼和羅門羣島（一九四二年五月三日）的日軍時發生。日軍佔領所羅門羣島中的佛羅里達（Florida）在戰鬥開始的時候，從航空母艦『約克城號』起飛的飛機，在杜拉奇（Dulac）擊沉並擊毀若干艘敵人艦隻（一九四二年五月四日）於是弗萊契將軍的作戰隊同奧勃萊·費區（Aunrey W. Fitch）海軍少將（現在海軍中將）指揮的美澳艦隊聯合，他們的聯合兵力包括二艘航空母艦，就是『約克城號』和『賴克辛登號』八艘巡洋艦，和十七艘驅逐艦。

這些軍艦警戒可能從海上侵犯莫勒斯比港（Port Moresby）並向北航行，截擊敵人集中的船隻。在珊瑚海上，美國飛機擊沉航空母艦『翔鶴號』（一九四二年五月七日）日本飛機擊沉驅逐艦『西姆斯號』（Sims）和一艘油船（一九四二年五月八日）次晨敵人的兩艘航空母艦受重傷，日本飛機反攻美國的兩艘航空母艦，炸彈或水雷擊中它們。『賴克辛登號』上的爆炸所引起的火焰，使它遭受極大損傷，不得不由它自己的驅逐艦所發的水雷把它擊沉。

雖這艘三三，〇〇噸的航空母艦——當時在太平洋作戰的四艘航空母艦之一——損失，但美國海軍在珊瑚海戰中打了勝仗。五十五架美國飛機和五四三人員的損失要比敵人飛機和人員的損失少得多。切斷澳洲供應線的企圖被抑制，日本的海軍向北撤退了。美國海軍準備在中太平洋作戰。

日軍在那裏襲擊美國根據地和交通，倘使成功的話，將打通到澳洲的路。保衛南太平洋必須冒險，這在太平洋是認爲不合理的。

十八 訓練軍隊

在美國海軍保守澳洲的供應線，和在一九四二年執行保護美國海岸的使命的時候，陸軍實行改組、擴張、和訓練，以備執行其擊敗一切敵人的使命。祇有把戰爭帶到軸心國本身——在陸上和在空中——并消滅它們的軍隊以挫折他們抵抗的意志，我們才能夠完全擊敗它們。軸心國的力量使美國不得不負起這次世界大戰中的最重大的責任。我們的同盟國，當我們在一九一七年加入的時候，是一個強有力的集團，但在一九四一年，這個集團是很弱的。美國必須比在上次世界大戰中做較多的事情，那個時候它以二百萬步兵和砲兵援助法國和英國。現在軍是空軍需要二百萬人，和更大的地上和後勤部隊（Ground and service forces）必須動員，訓練和加入散佈在全世界十個戰線作戰。尤其必須迅速應此需要，以免敵人衝破一個主要的戰線而獲得勝利。美國民族——一個愛好和平的民族以前曾爲保衛國家而作戰，現在安心培養它——以前從未爲求生存而需要這樣迅速地做這樣多的事。

改組

爲完成其歷史上最大的軍事任務起見，美國陸軍爲下述三種主要工作而實行改組、訓練『龐大的軍隊』作戰，發展強大的空軍，和準備供應。差不多在『珍珠港事變』以前一年，約瑟夫·麥克那奈（Joseph T. McNaney）陸軍中將——後來副參謀總長——領導下的一羣軍官從事於研究這個問題。參謀總長喬治·馬歇爾

陸軍上將，陸軍部長亨利·史汀生，和羅斯福總統接受了他們的建議（一九四二年三月九日）。陸軍分三個部門，都受參謀總長指揮：地上部隊（Ground Forces），負責訓練作戰軍隊，受雷斯萊·麥克納爾（Lesley J. McNair）陸軍中將指揮，空軍受亨利·安諾德陸軍中將（現在陸軍上將）指揮，和後勤部隊，受勃萊姆·索默威爾（Brehon B. Somervell）陸軍中將（現在陸軍上將）指揮，負責執行不屬於其它部門或不直隸於參謀本部的軍隊的一切任務。在參謀本部本身組織一個作戰部（Operations Division），負責爭的軍略設計之責，由李昂挪特·吉洛（Leonard T. Gerow）陸軍少將（現在陸軍中將），維德·艾森豪威爾（Dwight D. Eisenhower）陸軍少將（現在陸軍上將），和湯麥斯·韓台（Thomas T. Handy）陸軍中將（現在陸軍上將）輪流指揮。作戰部替聯合參謀總長會議準備計劃，並同每個戰場保持聯絡。在海外各戰場上，司令官有執行戰略計劃的全部責任。華盛頓的陸軍部仍舊是一切交通的交換機，和一切事情繼續用參謀總長的名義去做，以保證戰爭力量的適當集中。然而地上部隊，空軍，後勤部隊，作戰部，和海外戰場有充分的權力去執行它們的使命。

訓練地上部隊

在美國建立軍隊的工作由地上和後勤部隊負責。工作的大小可從下述事實判斷：在採取守勢的階段內，就是從一九四一年中到一九四三年，軍官團從九三，〇〇〇增加到五二一，〇〇〇，和征募的陸軍增加五百萬人。祇有一四，〇〇〇個軍官是從正規陸軍調來的；一一〇，〇〇〇人是從預備軍抽調來的，二一，〇〇〇人是從國防軍調來的，四七，〇〇〇人是向人民直接征募的，其餘的大半是從隊伍和在軍官學校受訓的人中挑選的。普通軍官數目的增加比例要小得多，從三四三增加到一，〇六五，其中九一〇來自正規軍，祇有四十五名暫時派任高級職位。

在採取守勢的階段內，就是在一九四一年夏以後的二年內，除掉我們參加戰爭時所有的二十八個步兵師，四個裝甲師，和二個騎兵師外，又增加了五十個新師。單位增加得如此之快，建立一個幹部制度 (Cadre system) 是必要的。新的師是以從老的師抽出的單位為基幹而建立的。有些組織分裂了若干次，以構造其它組織的骨幹。這個方法保證一個迅速長成的軍隊獲得有效的訓練，但是限制早日參加的戰鬥單位的數目，因為在一個師的幹部完全更替以前，這個師不能夠立刻訓練成熟。

編成一萬五千人的一個步兵師所需的各種技術和訓練，同人數相等的一個民衆團體所需的差不多一樣多。祇有八千軍隊受專門作戰的訓練。其餘的必須用來移動戰鬥部隊及其武器，并上戰場上維持他們。運輸、裝備和供應需要一，五〇〇人以上服務；交通差不多需要同樣的數目；行政，七〇〇人，修理和維持裝備，四五〇人，準備食物，六五〇人醫務，六〇〇人和其它種種服務需要一，六〇〇人。這一切軍隊受戰鬥訓練，但是差不多半數遭受其它任務的訓練。

加入陸軍的每個美國國民通常受一年訓練，分四個時期，每期三個月，在這一年中他變成一個士兵，不僅是一個戰鬥的人，并且是一個在嚴密的組織中，同他人合作，做特殊工作的人。在一個替換營地 (Replacement center) 受基本訓練的最初十三個星期內，他受一個士兵的基本任務的訓練。在分隊和校場操練上所化的時間比在下次戰爭中為少。在五七二個基本訓練鐘點中，祇有二十個鐘點專受密集隊列 (Close-order work) 的訓練。在第二階段中，士兵成爲一個師的一份子，研究他特種兵科的戰術，當他受排連、營和團教練時，使用他在較大的單位中所學習的一切。在第三階段中，一切兵科的單位聯合起來共同工作，成爲一個團的戰鬥隊伍。訓練的第四個時期專受師的野外操練和兵團演習。

從一九四二年三月起，爲特種戰鬥而選擇的單位，在沙漠訓練營 (Desert Training Center) ——與非洲

綿互的沙漠地帶相似的西南方一個三萬方英里的區域——演習。在五月和九月間，其它單位到水陸兩棲訓練營 (Amphibious Training Center) 受太平洋作戰訓練，或者到科羅拉多州 (Colorado) 海爾營 (Camp Hale) 的山嶽訓練營 (Mountain Training Center) 遭遇多山的意大利的各種障礙。在田納西州 (Tennessee) 路易斯安那州 (Louisiana) 和俄勒岡州 (Oregon) 謹慎地選擇和組織實行大規模兵團演習的場地。『戰鬥教練』使無經驗的軍隊同成熟的敵人作戰，在真實砲火影片之下，他們學習克服他們將在作戰時遇到的障礙。上述種種特殊訓練的結果是使美國國民變成熟練的工人，能在一年內對付曾受多年訓練的敵人。美國人在第一次戰鬥中變成一個老兵，他並不需要由以後戰鬥時所遇的意外獲知訓練時所得的一切經驗。由於這種現實的作戰準備，救了许多生命和難得打敗仗。上次世界大戰時的美國步兵，經過兩個月或半年訓練後，進入戰場，在這次世界戰爭中，步兵得到較好的作戰準備，因為在派往海外執行任務以前，通常實施給予一整年訓練的計劃。

空軍

獲得這次戰爭的勝利所需的各種兵科中，有許多差不多是憑空發展的。其中美國的陸軍航空隊為公眾所矚目，因為大事擴張，和在全世界有極大的威力。沒有其它兵種這樣迅速地發展成爲一個組織，能夠利用現代戰爭的最複雜的機械。在十九年和平時期內，祇有七千個駕駛員受空戰的訓練，和不及一萬五千人長於修理作戰用飛機的機械學。但是在『珍珠港事變』後兩年，陸軍航空隊具有十萬個以上的駕駛員和五十萬個地勤機械士——都是教授一百種以上不同的技能的各級學校的畢業生。在佛羅里達州 (Florida) 奧蘭多城 (Orlando) 的應用戰術學校 (School of Applied Tactics) ——使用在戰鬥中所得一切教訓的：一個研究場所——一隊完全的空軍學習飛行轟炸機和戰鬥機，正和它們須在海外作戰一樣。

空軍的訓練不但是充分的，並且是廣泛而迅速的，因此美國人得在地上部隊能夠採取攻勢以前飛上天空，抵抗敵人建築、運用和保衛飛機場的工程隊是空軍迅速訓練人員的一個良好的例。在一九三九年內，總司令部航空組的航空兵團（Air Corps）的全部空軍工程人員包括一個軍官和三個征募的士兵。在一九四〇年六月內，第二十一工程團調到航空隊和變成一切航空工程隊的鼻祖。到「珍珠港事變」發生的時候，除掉那個工程團外，十二個航空工程隊已經組織起來。五個月以後，二十個航空工程隊運送到英國，其它到巴拿馬、大西洋根據地和夏威夷。恰在「珍珠港事變」後一年，在英國的空軍工程師完了完全由美國人在那裏建築的飛機場。

後勤部隊

另一複雜的問題是規定陸軍後勤部隊的一切任務所需的專門技能的範圍問題。它們的工作比在上次世界大戰中稱爲供應的工作擴大得多。後勤部隊中的男子和婦女是醫生、牙醫生、護士、牧師、律師、銀行家、郵政局長、教員、店主、廚子、機械師和整個陸軍的警察。後勤部隊的最大的部門——每個部門有一個或一個以上的訓練營——是醫藥、信號、工程師、軍需官、財政、運輸、火砲、憲兵和化學戰爭各部門。實際上一切後勤部隊都受過戰鬥訓練，雖並不受專門的戰鬥訓練——這是地上和空中軍隊的主要任務。例如戰鬥工程師或信號隊必須準備在砲火下繼續它們的工作，和必要時同敵人作戰。在一九四四年內，雖國內有很多勤務工作，但後勤部隊的人力的一半是在海外。

美國公立學校對於陸軍中需要專門訓練的六一〇種工作——其中大多數是勤務工作——打好一般技能的重要基礎。養成一個兼充機械師或廚子的士兵所需的其它訓練，由多種勤務學校實施。爲了高級的專門工

作。陸軍大量吸收美國大學和專門學校的畢業生。大多數服兵役的公民，所受的平民教育，至少有高等學校程度——比上次世界大戰中的士兵教育程度高數年——這個事實，增加本國的軍事效能很多。它使陸軍能夠迅速用機器做工和學習新的工作。

一切訓練的最後結果——整個陸軍的目的——是擊敗海外的敵人。陸軍的後勤部隊和海軍，把地上和空中軍隊及其一切裝備輸送到戰線，和在作戰時供養他們。在這個關於全世界戰爭的簡略報告內，不能詳述支持每個戰線的後方區域、交通和供應，但是我們不能忘記，對於每個放鎗和駕駛飛機的士兵，必須有更多受過訓練的士兵做他的後盾。

十九 生產鬥爭

在美國，戰爭就是生產的鬥爭。美國具有世界上任何國家的最大的工業能力，它的工廠、礦山和船塢，非敵人的轟炸機所能到達，它們的生產量希望能夠超過軸心國，不但裝備本國的軍隊，并且也一部份裝備我們同盟國的軍隊。美國的管理和勞工，憑藉豐富的天然資源，和高度發展的工藝學，對於它們的重要任務並未失敗。『珍珠港事變』後一年，美國的戰爭材料的生產量等於德意日三國的總生產量。在一九四二年初，羅斯福總統要求在一年之內製造六〇，〇〇〇架飛機和四五，〇〇〇輛坦克，到了一九四二年底，美國工廠已製造四八，〇〇〇架飛機，以及五六，〇〇〇輛坦克和自動推進的砲。這不過是開始罷了。在作戰兩年後，美國的生產逐漸增加，而德國的生產，在猛烈轟炸之下，開始減少，因此美國在對抗軸心國的戰爭中，為它自己並為它的同盟國，在工業上均操優勝權。沒有一次陸上、空中或海上的勝利大於美國供應方面的勝利，因為它使每次戰爭獲得勝利。

因爲美國是一個在工業方面大於軍事方面的國家，就是在供應方面較強於軍隊方面，所以它的供應戰爭的結果可以在世界各戰場上看到。由陸上和海上進攻都是可能的，因爲幾千隻新的貨船和運輸艦迅速造成，適宜於越過大西洋和太平洋。美國的軍艦、飛機和武器延遲並終於阻止各地軸心國的前進。甚至在許多美國軍隊參加戰鬥以前，美國的軍需品正到達同盟國的一切戰線。

攻擊遲遲實行，直到充分的機械力和爆炸力積聚起來，經犧牲極少的兵員，達到粉碎敵人的目的。蘇聯被迫集合兵員，抵抗掃蕩其國土的德軍，因爲它別無它法。美國和英國——它的海岸永遠沒有被敵人猛攻——節省使用人力，而浪費軍需品。

防禦計劃

爲了日本突然攻擊珍珠港之故，我們並不毫無準備地參加戰爭，這是美國的幸福。依照一九四〇年所訂的計劃，國會決定撥款六百四十億元作防禦之用。這個龐大的數目，不但超過估計達三百二十億元的上次戰爭的直接費用，並且甚至超過在一九三九年達四百億元的全部國債。所以，在我們參加這次戰爭以前，我們準備耗費兩倍於打勝上次戰爭所化的金錢。但是，這許多金錢並不在『珍珠港事變』以前耗費。全部款項中大約祇有六分之一在宣戰的時候使用，和在所耗費的總數中差不多半數用諸新工廠以及飛機、軍火、造船、化學、鋼鐵和機械工具工業的裝備。

在一九四一年內，軍需生產的主要收穫是在船舶、飛機和坦克方面。大多數工業仍舊忙於準備製造戰爭所需的一切。然而生產量繼續增加。在『珍珠港事變』發生的那個月內，二千架飛機造好了，等於一九三九年的全部生產量。坦克的產量——在戰前簡直不曾製造——已增加到幾百到了一九四一年底，一三一一個新的造船所

每天造成一隻船。在這一年內，安置好的軍艦龍骨比在前年差不多三倍。『加蘭特』(Garand)來福鎗正在製造中，在一九四〇年夏季日造二五〇枝；一年後這些來福鎗日造一千枝。

由於這個防禦計劃在日本進攻我們的時候，我們的準備要比我們參加上次戰爭的時候好得多。在一九一七年，我們有軍隊二〇〇，〇〇〇人，但在一九四一年，差不多這麼多的軍隊業已在海外的防地和我們全部軍隊達一，八〇〇，〇〇〇人，一部份已受過訓練並且已在五十個駐紮場所。在一九一七年，我們有五十五架軍用飛機；在一九四一年，陸軍航空隊有二百個不完全的中隊。我們也有本國歷史上最大的海軍，另一海軍正在建立中，並且還有等於一九一七年本國整個商船隊的半數的海洋貨船在路上。我們不準備發生『珍珠港事變』，也不準備在十個不同的海外戰線上進行的世界戰爭，但是我們準備保衛大陸的美國和西半球戰略地點。

在『珍珠港事變』以前的防禦計劃是有限制的，大部份因為它成爲本國繁榮的國民平時經濟的補充物。當我們每星期有一天到禮拜堂去的時候，我們準備戰爭，其餘六天辦理我們私人的事務。在威廉·奴特生(William S. Knutson)主持之下成立的生產管理局(The Office of Production Management)(一九四二年一月七日)，除掉管理陸軍的購置，與平民生產競爭外，沒有其它權力。在其它一切大工業國家早已放棄製造汽車，改製飛機和坦克的一九四一年內，一個製造三百五十萬輛以上運客汽車的國家，難望其準備充分，堪與敵人作戰。美國人不願爲了鎗砲而放棄汽車，直到和平的同胞被轟炸和鎗擊爲止。

工業的改變

雖我們以前不願放棄『照常辦事』，但在日本襲擊珍珠港的一年內，我們在軍需生產方面已和全體軸心國相等。在一九四二年，我們開始追及前進十年的敵人。羅斯福總統要求國會(一九四二年

一月六日）把我們的全國生產的一半專用於「準備作戰」並提出在一九四二—四三年內所要用到的五百六十億元預算。因此我們祇拿國家收入的百分之十五用諸防禦；我們必須至少拿它的半數用諸戰爭。總統規定高的生產目標：在一九四二年六〇，〇〇〇架飛機，在一九四三年一二五，〇〇〇架；在一九四二年四五，〇〇〇輛坦克，次年七五，〇〇〇輛；而最驚人的是在一九四二年製造淨重八百萬噸的船舶，但在一九四一年的加速製造期內所製造的不過一百萬噸。總統宣稱：「祇有這種大規模的生產才能夠加速最後的大勝利。迅速是有價值的。失去的土地常常可以收復，失去的時間永遠不能收復。迅速可以拯救生命，迅速可以拯救這個國家。」

爲了生產的迅速和容量，一切主要軍需合同的五分之三以上交給一百家大公司。這些經營鋼鐵、汽車、化學品和船舶的大公司擔任這個工作的大部份。但是對於較小的商店並未忽視。在一九四二年簽訂七萬個主要的合同和七十萬個分合同。監督這個工作的是杜那爾特·納爾遜（Donald M. Nelson）主持的軍需生產局（War Production Board）（一九四二年一月十三日）和在九月間任命却爾斯·威爾遜（Charles E. Wilson）爲副主席，負擔訂進度表之責。汽車工業在一九四二年春改爲製造坦克、飛機和大砲，那時一切汽車生產都停止，和機器改造，以供戰爭需要。預料日本將略取美國橡皮原料的來源地馬來亞和荷屬東印度羣島，遂禁止出賣車胎（一九四二年一月一日）和准許軍隊優先使用國內貯藏的六〇〇，〇〇〇噸橡皮——少於通常的每年消費量——並設立使用汽油和酒精的綜合橡皮廠。大約一百五十億元公款用來擴張各種製造廠，租給私人公司，這是一筆比私人所投於防禦的資本大三倍的資本，並且是一筆（一九四〇年六月—一九四三年九月）使政府在美國工業內得到很大利益的資本。公司的贏利，因重稅和費用增高限制到這種程度：在一九四二年內一千家公司的進益——已增加到七十五億元——大約祇有它們的銷路的百分之五和它們的淨值的百分之十。

工作改變的危機在一九四二年秋發生，那時軍需生產量減少了，大部份由於戰略從守勢變為攻勢。同時，軸心國的勝利使若干原料缺乏和無可避免的複雜的生產進度表使若干種貨物超過其它貨物。我們正改守為攻，這個事實是最鼓勵人心的，因為它表示美國的防禦業已完成，我們現在能夠同海外敵人作戰了。已有充分的高射砲足以保護美國的每個城鎮，和人民自衛已經組織就緒，可以應付任何可能的轟炸了；但是需要大量船舶飛機和坦克，準備海外作戰。在制定一種優先和補助制度以管理原料的流動後，這些武器的生產量，又大大的增加了。

國內戰線

重要原料的供給『物價管理局』(Office of Price Administration)配給競爭的民用貨物，而得到保證(一九四二年四月十一日)由李昂·韓特生(Leon Henderson)和後來由吉斯透·鮑爾斯(Chester Bowles)負責管理大約六千個地方志願監督委員會。這個機關的主要目的是穩定物價於一九四二年三月的標準，這個標準經『一般最高物價規則』(The General Maximum Price Regulation)定為最高的價格(一九四二年四月二十八日)藉以防止生活費用的激增。雖物價在一九四二年增加，批發漲百分之十，和農產品漲百分之二十二，但它們並不像在上次戰爭中那樣大漲。從一九三九年夏到一九四二年底，據估計生活費用祇增加百分之二十一，但在『珍珠港事變』後的一個時期內，在物價限制和物品配給之下，生活費祇增加百分之八。美國人民所熟知的高生活標準，即使增加了軍需生產的負擔，仍舊保持下去。例如在一九四二年，平民在食物、衣服、租金和其它必需品上化了八百一十億元，比前年增加六十億元。但是，全國的收入，完稅後，總數達一千另八十億元，超過二百七十億元，和這種過剩的購買民用貨物和勞役的力量隨戰爭而

增加它多少被重稅和戰債所吸收——從愛國公民收入的十分之一到五分之一——但它仍舊引起物價的飛漲而威脅本國的經濟安定。

雖缺乏勞工和機器，而上漲的食物價格使農業生產量大為增加。一九四二年本國耕種區域增加五百萬畝以上，差不多等於加利福尼亞全部耕種的土地。結果是我國的糧食供給增加百分之十二，得以約四十億磅的租借糧食在一九四二年運到英蘇兩國，而不使美國人受任何限制。事實上，來自生產和分配方面的數百萬士兵，比世界上任何同樣多的人民要吃得好些，和購買力增加的平民有比從前更多的東西吃。雖英國人在一九三九年和一九四三年間增加七百萬畝從事生產，但他們仍舊依賴美國的租借物資，大約獲得他們口糧的十分之一。供給這一部份食物，曾除去蛋、牛奶，和其它生產品的水份，以節省船舶噸位，這種除水的方法對於供養從敵人之手解放的各國的人民，也有幫助。在維持和保護人類生命所需的每種東西方面，美國成爲『民主國的兵工廠』。

勞工

這一切生產有賴於勞工。整個戰爭的要求由一張畫着農民、工人、和士兵三個人向勝利並進的傳單說明。祇有這種親睦和合作方能夠打勝仗。但是前線和後方的情形完全不同，並且軍事生活所需的嚴格訓練，自我犧牲，和排除爲私人謀利的一切思想，在平民生活中沒有，那也是自然的。美國和英蘇不同，它採取一種『選擇兵役法』(Selective Service Act)而非『國民兵役法』(National Service)。我們相信自動的愛國心比官僚的組織在國內有較高的效率。

較大的個人自由，而非較高的生活標準，使平民的生活有異於軍人的生活。美國兵是世界上所得報酬最好

的。他每星期的基本薪餉十八元二角，包括給予一個隨從者的津貼在內，差不多等於一九四二年十月在工廠內的。他每星期平均所得三十八元八角六分的一半，並且，倘使士兵的金錢收入，加上估計每年從一千二百元到一千八百元的食衣住的費用——這一切一個平民必須自備——軍人的報酬將和平民的報酬相等，或者較大。在飛機和造船廠內所得的高工資不能代表勞工的收入。除非一切平民被剝奪自由，以軍令指派工作，和規定一致的生活水準，那麼平時經濟的金錢引誘仍舊是最大生產量的主要的刺激物。

在一九四一年十二月二十三日，組織工會的一千一百萬個工人自動放棄他們合法的罷工權。但是，這種保證是有條件的，因為經默許不減少工會的會員，和不准物價上漲致與工資不相配合。一個全國戰時勞工局（National War Labor Board）在威廉·戴維斯（William H. Davis）主持之下組織成立（一九四二年一月十二日），同物價管理局合作，穩定工資和物價。戰時勞工局把維持工會會員條款訂在許多集體買賣合同內。當工業團體公會（Congress of Industrial Organizations）的煉鋼工人，因物價增高，要求每天增加工資一元的時候，戰時勞工局允許依照成爲全國工資政策的所謂『小鋼程式』（Little Steel formula），增加四角四分。這個決定目的在提高從前的百分之十五（一九四二年十月三日），使一九四一年一月以來的生活指數同樣增加，以『消減工資和物價間的競賽』。在五千元以下的一切工資和薪俸被總統的行政命令 Executive Order 所凍結，但國會拒絕採用他的其它建議，就是一切淨收入，在完稅後以二五，〇〇〇元爲限。

雖上漲的物價繼續引起罷工，但美國勞工組織的紀錄在這方面要比上年世界大戰時爲佳，倘使較多的美國人口給予三倍補助，它將同英國的勞工紀錄一樣良好。在這次戰爭的任何一年內，在美國發生的罷工從未像在一九一八年和一九三七年發生的那麼多。沒有罷工會經美國勞工聯合會或工業團體公會認可。除約翰·路易士（John L. Lewis）領導下的礦業工人聯合會在一九四三年四次發動的煤業

罷工外——每次參加的礦工逾四十萬人——各次罷工中平均每個工人損失的日數，在戰爭期內逐漸減少，在一九三九年每個工人損失十五天；在一九四一年，十天；在一九四二年，五天；和在一九四三年，除煤業罷工外，三天。

對於罷工雖有過甚其辭的宣傳，但更嚴重的管理問題是更動的頻繁，和若干工業內曠職的衆多。保羅麥克勞特 (Paul V. McNutt) 主持的戰時人力委員會 (War Manpower Commission) 負責克服勞工的缺乏，並調整工業、農業、和選擇兵役對於人力的競爭。當三十五個工業區發生勞工缺乏的時候，戰時人力委員會允許這些區域有優先權，和要求一切勞工須經美國職業交換介紹所 (United States Employment Exchange) 雇用 (一九四二年十二月五日) 爲防止一個雇主掠奪另一雇主起見，鼓勵軍需工廠以新的技術訓練四百萬人民。

因七百萬入——後來一千一百萬人——從軍而發生的嚴重的勞工缺乏，經將每星期的工作時間從平均四十小時增加到四十八小時，發給加工費，並雇用婦女代替男子，而得以補充。在一九四二年和一九四三年工業工人中大約增加四百萬個婦女，使從事生產鬥爭的女工總數達一千七百萬入，男子則有三千四百萬人。失業——平時經濟的禍患——差不多被軍需工業所消滅了。當在一九四〇年探行防禦計劃的時候，有七百萬失業的入，四年後，除一百萬人外都被吸收，使有工作的工人總數增加到最高額六千五百萬人。

軍需品的容量

勞工的努力，加以管理的技術，美國豐富的自然資源，及其人民供給的無限信用，獲得生產戰爭的勝利。不幸信用是負債，增加目前的消費力而取償於將來。從一九四〇年六月到一九四三年底，美國實際上化了一千五百

三十億元供戰爭之用，差不多五倍於上次戰爭的費用。到一九四四年六月國債已增加到二千億元略多一些，其中四百億元是戰前的國債。這些數字表示美國人民在借將來的收入償付戰爭的費用，大部份由借款而非由捐稅籌集。

軍需生產所消耗的天然資產現在還不能夠加以估計，但不能替代的重要工業資源，像高級的鐵礦、錳、銅、和石油所消耗的特別多。管理的技術和發明的天才在各方面都顯而易見。可作為表率的是亨利·凱賽（Henry J. Kaiser），他從前造過波爾特水閘（Boulder Dam），但從未造過一隻船。他把他們造船所成爲集合配成一副機器的機件廠，和把交付一艘『自由輪』（Liberty ship）的時間從差不多二百天減爲四十天，因此一艘貨船，在俄勒岡州波特蘭城（Portland）安置龍骨後五十一天到達澳洲。造船方面的奇蹟可以從下述事實加以觀察：本國的造船所在一九四二年一天造好一隻船；在一九四三年，一天二隻船；後來三隻船；在一九四三年總數達一千九百萬噸的商船和總數達二百五十萬噸的軍艦下水。

前文已經引證過的一九四二年的一切軍需生產紀錄，在一九四三年內都已超過。在充分就業和軍事工廠擴充以後，美國製造二九，五〇〇輛坦克，二二，〇〇〇輛以上自動推進大砲用的摩托車，四七，〇〇〇輛斥候和裝甲車，八三〇，〇〇〇枝機關鎗，五，五〇〇，〇〇〇枝來福鎗和馬鎗，以及一七二，〇〇〇尊口徑在二〇公釐以上的砲。在一九四三年的前九個月內，美國造船所交付一，四二九艘商船，超過一五，〇〇〇，〇〇〇噸。重轟炸機的產量在一九四三年十一月達到一個月一千架的速度，和在六個月後，每三十天製造各式飛機八千架以上。以前從來沒有這樣迅速地達到這種軍備上的壓倒的優勢。

大量生產給予美國以世界上最強大的空軍和坦克力量。在四年內（一九四〇年七月一日——一九四四年九月三十日），我們的工廠製造七〇，〇〇〇輛坦克和二二，四〇三架飛機。飛機分下

述數種：七四，九五三架轟炸機，其中二五，〇〇〇架是四引擎飛機；七〇，六二七架戰鬥機；五四，六四二架教練機；一七，五九二架運輸機；一〇，七八五架交通用的飛機；二，三四五架海軍偵察機；和一，四五九架供特種用途的飛機。

美國的軍需生產力量固然強大，但不列顛帝國和蘇聯對於擊敗軸心國的供獻也是偉大而必需的。蘇聯的數字還沒有發表，但是把美國運往蘇聯的租借物資總數，同在長逾一千英里的戰線上作戰三年的蘇聯大軍的龐大的需要相比，任何人可以猜到它們供獻的偉大。不列顛帝國從一九三九年戰爭開始起，到一九四三年底止，製造九〇，〇〇〇架飛機，八三，〇〇〇輛坦克，裝甲砲，和運砲車；一，〇〇〇，〇〇〇輛車子；一一五，〇〇〇尊重砲；以及五，五〇〇，〇〇〇枝機關鎗，來福鎗，和手鎗。在一九四三年，美英兩國每小時共造飛機十四架以上，總數一二七，〇〇〇架飛機。聯合國的聯合生產在生產戰中擊敗軸心國。

二十 大西洋之戰

日本襲擊珍珠港後一個月，納粹潛水艇出現於美國東海岸外，重新開始『大西洋之戰』。適合時機的攻擊威脅美國的海運，沒有了海運，美國的武力祇能使用於本國的海岸，因為當日本把我們的供應線引到南太平洋的時候，德國企圖切斷我們的歐洲同盟國的供應和援兵。潛水艇的攻擊目的在毀滅運到英蘇和中東的租借物資，並在我國能夠武裝和打擊敵人以前擊敗我國。在一九四二年春，軸心國的主要攻擊不在歐洲而在美國大西洋海岸外面，在那裏的德國潛水艇要比在上次戰爭中厲害得多。在水面上速度達二十海里，和巡航距離達一萬二千英里的改良的潛水艇，潛伏在美國港口外，每次三星期。德國潛水艇不但集中攻擊沿岸的運輸，並且也集中攻擊大西洋，入地中海，和在北方航線上向蘇聯的穆曼斯克駛行的護航隊。

美國沿海岸的運輸

在美國的沿海岸，敵人的海底襲擊最爲有效。德國潛水艇繼續不斷地巡邏，最初集中在哈得拉斯角（Cape Hatteras）外，其次集中在佛羅里達州和最後集中在兩極端，加勒比海（Caribbean Sea）和聖羅倫士河（St. Lawrence River）。它們在薄暮和黎明之間，在海面上以高速度進攻。有一個時期，它們驅逐從海外駛來的沿海岸的油帶，因此在一九四二年五月中濱海各州實行汽油配給。軍需品堆積在東海岸船塢中，有一次四萬輛軍用卡車停在一個東方的港口候船。美國的防禦變成過度緊張，因爲一個一洋海軍散佈在大西洋和太平洋之間，同陸軍航空隊合作是新近實行的，並且缺乏小的船隻，潛水艇，驅逐艦，無線電，探察器，和缺乏受過訓練的水手去運用它們。在一九四二年的前十個月內，報紙登載二〇一艘美國商船被擊沉，其中大多數是從三月到七月，和一共損失聯合國和中立國的船隻四九八艘。

爲了擊敗德國的潛水艇，美國沿大西洋海岸，在加勒比海內，和在墨西哥灣（Gulf of Mexico）上的領海內，設置供軍民船隻和飛機使用的新海空巡邏根據地。各種小船被迫服務，和沿海岸都市的燈火實行管制，使變成棕色，或者熄滅（一九四二年五月十四日）。最後，橫渡大西洋的護航隊制度在我國海岸附近實行。從佛羅里達到緬因（Maine），沿海岸的船隻在海軍保護之下集合起來，祇在白晝航行，夜間避入港口，或停在水雷陣地保護的碇泊所。在本國領海內實行海洋潛水艇防禦，使運輸遲緩，但擊敗了德國的潛水艇，並且大西洋上海岸外船隻的擊沉大爲減少。在德國潛水艇向南北移動到加勒比海、墨西哥灣和聖羅倫士河的比較容易狩獵的地方的時候，護航制度也在那些地方實行（一九四二年七月一日）爲補充護航隊起見，大隊陸軍的海軍的，和民用的飛機，連同海軍和海岸防禦隊的小船，在海面上搜集隱藏的德國潛水艇。這些潛水艇被驅逐出去，最初到南美洲的海岸，其次到西非洲，和最後到好望角（Cape of Good Hope）沿岸的海在

一九四二年中部較為安全。但大海中仍舊危險。在這一年之內，船隻的總損失超過新建造的船隻。駛往蘇聯的租借物資護航隊

到穆曼斯克和阿堪遮 (Archangel) 的北大西洋航線是前往蘇聯最近的航線，然而對於貨船，即使在護航之下，最為危險，因為納粹從環繞挪威以北的一連串空軍和潛水艇根據地攻擊它們。商船和軍艦都缺乏，因為需要很多的船隻維持太平洋和中東的防禦。結果很少船隻可以用來運輸軍需品到蘇聯和往穆曼斯克的危險的航程上，很少軍艦能夠保衛從裝運蘇聯租借物資的主要港口波士登 (Boston) 和非拉台爾非亞 (Philadelphia) 運出的貨物。

在這些護航隊駛近挪威的時候，納粹在冰島東北用許多潛水艇，并用從北角 (North Cape) 起飛到穆曼斯克的轟炸機，襲擊它們。這一直是一種追擊戰。在一個時候，三五〇架納粹轟炸機突襲一個大護航隊，擊沉許多船隻，襲擊者於損失四十架飛機後退去。在春季和初夏——從一九四二年三月到七月——當北極的夜晚變為白天的時候，駛往穆曼斯克的護航隊遭受最重大的損失。在一九四二年從美英港口開出，遭逢這次襲擊的全部船隻中，大約四分之一沉到海底。此外，英國兩艘巡洋艦和十艘驅逐艦被擊沉，其它許多軍艦被納粹炸彈擊沉，有幾個月不能行動。

但是，從一九四一年蘇聯被攻擊的時候起，到一九四二年底止，同盟國的十九個護航隊到達穆曼斯克和阿堪遮。在一次護航隊的護航軍艦數目多至七十五艘以後，更多的軍需品到達蘇聯的戰場。到了一九四二年秋，在伊朗築好公路和鐵路，從波斯灣 (Persian Gulf) 比較安全的路線，運輸貨物，和打破蘇聯租借物資的運輸障礙，適時幫助裝備紅軍，在史達林格勒反攻。

對德潛水艇戰爭

從納粹潛水艇奪取大西洋，對於英美兩國都是重要的。邱吉爾在國會中說（一九四三年六月八日）：『我們英國人必須繼續把反德國潛水艇戰爭列爲第一，因爲祇有克服德國潛水艇，我們才能夠生存和活動。』在護航隊安全航行於大西洋以後，美國才能在歐洲使用武力。

在一九四三年初，在據報德國建造潛水艇的速度達到一個月二十艘的最高峯的時候，一般人相信納粹一共有四百或五百艘潛水艇在服役。爲破壞這個潛水艇隊及其替換的便利起見，英美海空軍加速破壞工作。飛行堡壘在三月間予味奇薩克（Yogoslavia）的德國潛水艇工廠以重大的損害，並對淪陷的法國沿岸根據地的潛水艇停泊所實行白晝大轟炸，但是這種轟炸對於德國潛水艇的活動並無多少效果。在它方面，美國造船廠在五月間有一隊驅逐護衛艦和護衛航空母艦下水，後者通稱爲『小平頂船』。從這些護衛船隻起飛的飛機一路跟隨護航隊越過大西洋，在德國潛水艇潛入水中以前實行襲擊，並擊毀海底的狼羣。

保護護航隊的轉捩點在一九四三年五月到臨，那時三十艘或以上的德國潛水艇被擊沉。在這個月內，我們毀滅前三個月增加的德國潛水艇，並開始減少基本的潛水艇隊。在五月、六月和七月內，平均每天擊沉一艘潛水艇。在八月、九月和十月內，共擊沉六十艘。在一九四三年，擊沉二百艘以上潛水艇。從戰爭開始到一九四四年中，共擊毀五百艘以上。在整個夏季內，沒有同盟國的前船在北大西洋被擊沉，甚至地中海也比較安全。進攻西西里（Sicily）所用的大約二，五〇〇艘船隻中，祇有八十噸損失。到了一九四三年中，同盟國所有的船隻比該年初多三百萬噸。

船隻的增造以及同盟國空軍和海上護航隊的聯合力量，使德國的潛水艇不足爲害。最後，我們有充分的力量，足以保護逐漸增加的運送軍需品的船隻和驅逐德國潛水艇。驅逐艦，三等砲艦，和小平頂

航空母艦擔任這個工作。可作爲表率的是開始由八艘潛水艇向中大西洋一個護航隊進攻的一次行動（一九四三年五月一日—三日）。護衛的軍艦把它們擊退；但是三天大風使護航隊遲緩進行而其它潛水艇前來攻擊在天氣剛晴以後，就有二十五艘潛水艇在三天三夜內用水雷攻擊三十次。護衛的飛機和三等砲艦擊沉四艘潛水艇，可能擊沉另外六艘潛水艇，并把其餘驅散（一九四三年五月四日—六日）。在護衛的航空母艦在夏季增加以後，它們從未讓水底敵人走近一個護航隊的十五英里以內。在八月間，又同三十艘潛水艇作戰三天，但是敵人被阻於水雷射程以外。由於護航制度，大西洋又成爲英美的海洋——從英國到英國的一條良好供應線。

從『珍珠港事變』到進攻歐洲的二年半中，美英兩國的海軍護衛七十艘船渡過大西洋，受護航的船祇損失十艘。大西洋中部是美英海軍巡邏隊的分界線。但是，從美國開出，由美國海軍護衛的護航隊，繼續加以保衛，由英國增援，直到它們到達海外港口爲止。除實行這種護航制度外，指揮美國大西洋艦隊的勞友爾·應格索（Ray E. Ingersoll）海軍上將成立一個攻擊隊，對付任何進入西大西洋的德國大潛艇隊。

一九三九年—一九四一年的海戰

大西洋和地中海內的重要海戰是最初兩年戰爭的特徵。英國海軍作戰的目的在控制這個海洋，以抵禦德國的海上襲擊和意大利的海軍，并使法國投降後留在非洲港口內的法國軍艦失去作戰能力。

德國的袖珍戰艦『葛拉夫·斯披海軍上將號』（Admiral Graf Spee），一艘迅速而重裝甲的一〇，〇〇〇噸巡洋艦，有六尊十一英寸的大砲，目的在使射程和速度兩方面都超過敵人，在南大西洋被英國的兩艘巡洋艦和一艘重巡洋艦所追及，并在烏拉圭（Uruguay）海岸外的戰鬥中受重傷（一九三九年十二月十

三日) 在中立的港口蒙添維地島 (Montevideo) 修理之後，德國的船長把他的船擊沉而不受停在海外的英國巡洋艦的攻擊 (一九三九年十二月十七日)。

英國人在鄧扣克撤退中受到一個雖暫時而却嚴重的海軍損失，那時英國海軍的七十艘驅逐艦被德國空軍所擊傷而不能作戰。五十艘已過年齡的美國驅逐艦的移交與英國海軍，補償在鄧扣克的船隻損失而有餘。

當法國投降德國的時候，達爾郎 (Darlan) 海軍上將向英國保證法國海軍不會落在希特勒之手。但是英國人不乘機襲擊停泊在非州港口內的法國船隻。在法屬北非根據地奧蘭 (Oran) 的法國艦隊的司令官不理會命其投降的哀的美頓書以後，英國海軍把該艦隊的大部份擊毀或使其失去作戰能力 (一九四〇年七月三日)。在埃及的亞歷山大列亞的法國艦隊同意採取中立。當却爾斯·戴高樂將軍企圖用自由法國軍隊佔領西非海岸上的達卡爾 (Dakar) 港失敗的時候，英國人援助自由法國，擊傷停泊在該港口的一艘法國戰艦 (一九四〇年七月八日)。

在法國艦隊的殘餘部份隱藏在土倫 (Toulon) 以後，英國人從事於消滅地中海中的意大利海軍。意大利的許多戰鬥艦和巡洋艦，被襲擊撒地尼亞 (Sardinia) 海軍根據地，以及意大利大蘭多 (Genoa) 和那不勒斯 (Naples) 海軍根據地的英國魚雷機擊傷三次 (一九四〇年十一月十一日，二十七日，十二月十四日)。最後，英國人在馬他判角 (Cape Matapan) 外捕獲兩個意國艦隊 (一九四一年三月二十八日)。海軍的炮火和從航空母艦『恐怖號』 (『Formidable』) 起飛的飛機擊傷一艘戰鬥艦，並擊沉三艘巡洋艦和兩艘驅逐艦。在這次交戰以後，意國海軍隱藏不出。

德國的戰艦『俾斯麥號』 (『Bismarck』) 是一九四一年內海上最強有力的軍艦，有八尊十五英寸的大炮和重裝甲的艦身，並有那麼多不漏水的間隔，差不多難以擊沉。當它在一九四一年春末突

然駛入大西洋的時候，引起大驚。當「俾斯麥號」被英國軍艦截擊冰島和格林蘭島（Greenland）間的丹麥海峽（Danmark Strait）後，它的大砲一齊發射，擊沉一艘輕裝甲和很老的三七、〇〇噸的軍艦「荷特號」（「Hood」）（一九四一年五月二十四日）。在經過一次追擊，越大西洋，向法國海岸退却以後，「俾斯麥號」先被航空母艦上起飛的飛機所投的水雷所困，使它的速率減低，並擊毀它的舵，然後被空軍所投的水雷，兩艘英國戰艦「羅特納號」（「Rodney」）和「喬治王五世號」（「King George V」）的砲火，以及巡洋艦「許菲爾特號」（「Sheffield」）和「道塞特郡號」（「Dorsetshire」）發射的更多的水雷所擊沉（一九四一年五月二十六日—二十七日）。一九四一年內敵人其它海空軍攻擊的結果，擊傷或擊沉英國的四艘戰艦，三艘航空母艦和七艘巡洋艦。這些損失中的一部份在克里特島（Crete）外遇到。受傷的船隻依「租借法案」都在美國港口內修理。

二十一 舊世界予新世界以準備的時間

美國人在訓練和裝備強大的陸軍，建設世界上最大的海軍和空軍，並參加同盟國對德日採取主要攻勢以前兩年，事實上已在作戰了。美國在法國敗亡和「珍珠港事變」間的一年半和平時期內，爲防禦而開始武裝。在英國、南斯拉夫、希臘和蘇聯使希特勒忙於歐洲作戰，無暇他顧的時候，「租借法案」和「選擇兵役制」實行了。我們一旦參加作戰，我們的第一步必須是採取守勢，即使北非和爪達康納爾的戰役是較小的戰鬥，守勢多於攻勢。同時我們阻止敵人在各戰線前進的企圖，因紅軍在東歐守住長距離的戰線而受到無限的激勵。在東歐，德軍以最大的人力和物力進攻，用很大的代價獲得進展，但又爲不屈不撓的蘇軍所擊退。

(1) 一九四一—四二年的蘇聯反攻

在對蘇戰爭的第一個冬季內，納粹進入防禦陣地。德國的將軍們曾想在降雪和進攻莫斯科以前這樣做，但希特勒不聽他們的話。他在解除華爾茲·勃勞齊許（Walther von Brauchitsch）陸軍元帥的最高指揮權（一九四一年十二月二十一日）和宣布此後他將自行指揮的時候，第一次同陸軍發生衝突。他不是『冬將軍』（“General Winter”）的敵手。穿著夏衣的納粹軍隊凍死。蘇聯的游擊隊切斷他們的供應和交通線。嚴寒凍結了機械油并裂碎了坦克、飛機和卡車內引擎的汽筒。會遭蹂躪而未披征服的廣大地區的供應和運輸斷絕了。但是，納粹掘地而處，好像逗留不去。他們開始修理轟澆洛配脫洛夫斯克的大動力廠，開礦，分配蒸汽曳引機於烏克蘭全境，為他們的軍隊加速生產食物，并改換鐵路軌幅，行駛德國的火車。征募的波蘭人和戰俘派在後方建築防禦線。德軍倒轉聶伯（Danjapn）以西的舊『史達林防線』的陣地，并完成在一年以前開始建築的沿布格和奧得（Oder）兩河的防線。

傷亡的估計

蘇軍採取攻勢，因為他們以為納粹沒有充分準備，不能夠抵禦冬季。他們也相信納粹預備兵已因重大傷亡而用盡。關於這件事情蘇聯人被誤斷了。世界上其餘的人，同德國人一樣，驚奇於那筋疲力盡的竟不是蘇聯。這個觀念是同樣錯誤的。莫斯科承認傷亡總數達二，一二二，〇〇〇人。這個數字可認為是最少數。德國人說他們計算有三，八〇六，〇〇〇蘇聯俘虜在他們的監禁所。即使祇有這個數目的一半是士兵俘虜，紅軍必定能夠為它的冬季攻勢，在蘇聯的一千一百萬男人中，找尋受過訓練的預備兵。至於軸心國的損失，莫斯科說三，五〇〇，〇〇〇人在進犯中被殺死。即使在冬季過去以後，納粹承認祇死亡二五一，

二九一。這些數字顯然是荒謬的。在進犯蘇聯的全部時間內，他們每天的損失大概不下於一，二〇〇人（『法蘭西之戰』最劇烈的時候的傷亡率）。但是這種傷亡，因德國人每年征募七〇〇，〇〇〇人并招募匈牙利和羅馬尼亞軍隊，而抵消一部份。

在北路、中路和南路的紅軍各從事於冬季戰役，以救護列甯格勒，解放莫斯科，和解除塞瓦斯他波爾之圍。在冬季內，蘇軍向西進攻，收復一塊平均寬一二〇英里的狹長地帶，但是永遠沒有攻入敵人的主要陣線。雖反攻沒有達到其主要目的，但證明德國的大攻勢也失敗了，因為蘇聯的軍隊沒有被殲滅，他們可以全力反攻侵略者。供應列甯格勒。

解放列甯格勒的北方戰役，由兩股軍隊沿伊爾門湖的兩邊，西向敵人的鐵路中心點北斯哥弗（Belkov）進攻開始（一九四一年十二月十五日）。上部的一股攻入佛朗哥派遣援助希特勒的西班牙第十一步兵師，但是除造成一個深的凸出部外，沒有其它進展。南路的一股前進很遠，並在和爾謨和斯他拉耶，羅沙（Zabryaya Russa）包圍德國第十六軍的三個師，但是他們在整個冬季從空中得到軍需品，保持他們刺蝟形的防禦線。列甯格勒沒有解圍，但是由越過拉多加湖（Lake Ladoga）建築的『生命之路』（“The Road of Life”）使它在圍困之下繼續生存。在冬季的長夜裏，徐行的卡車隊，在這條路上，載運食物和軍火，供受嚴重壓迫的列甯格勒人民。

紅軍既不能解除列甯格勒之圍，遂進攻城北的芬蘭軍隊，企圖重行控制通穆曼斯克的鐵路（一九四二年一月八日）。英美的租借坦克和飛機，經這個北方港口，開始運入蘇聯。芬蘭軍堅守戰略的鐵路和一切外國進口貨，繼續從阿堪遮，經索洛卡（Soroka），在較長的鐵路線上運來。

莫斯科的喘息。

紅軍在中路調集強大的軍隊，沿一七〇英里長的一條戰線，救援莫斯科和圖拉的工業，不爲敵人業已向首都周圍推進的危險的鑷鉗所包圍（一九四一年十二月十五日）納粹的兩個凸出部份都被消滅。在北路，蘇軍佔領克林和卡列甯（Kalinin），并向西攻擊，切斷在維利基·羅基的鐵路。在南路，他們克復圖拉區并在斯摩稜斯克之下造成一個凸出部。在中路，一切進攻都沒有達到勒才夫和維亞治馬的敵人凸出部份。從該城之上和之下的陣地，向斯摩稜斯克實行的一次進攻，同樣沒有成功。更在南方，提摩盛科越過頓尼次河（Donetz River），并楔入哈科夫下的敵軍防線。但是在冬季內，沒有一個地方紅軍侵入敵人的主要防線。納粹的一切防禦地點，斯他拉耶、羅沙、捷夫、維亞治馬、奧勒爾、庫爾斯克和哈科夫，都仍堅守。

在克里米亞敗北

南路的蘇軍冬季攻勢是救援仍被孟斯汀（Manshin）圍困的塞佛斯他波爾的一個繁費苦心的軍事行動（一九四一年十二月二十九日）。蘇軍在刻耳赤半島（Kerch Peninsula）的東邊和南邊登陸，那裏的敵人把大部份軍隊撤退，因此抵抗是很微的。刻耳赤和非烏道西耶（Feodosiya）陷落了。於是蘇軍五萬人在塞佛斯他波爾以北的育派托利亞（Yerpatoria）登陸（一九四二年一月七日）。孟斯汀召集預備兵擊敗這些蘇軍，在育派托利亞重挫敵軍（一九四二年一月十日—十三日）。然後向東疾進攻取非烏道西亞（一九四二年一月十九日—二十一日）。蘇軍退入刻耳赤半島，等候增援，直到他們的人數到達二十萬人（一九四二年三月十三日—二十八日）。即使在那個時候他們的猛攻也徒然無用，而孟斯汀則終於用坦克和飛機沿半島兩邊進攻，突入正面防線，粉碎他們（一九四二年五月七日），并由使用聯合武器的部隊加以包圍，遠至東方的刻耳赤。被圍於派爾派許（Parypsakh）和北岸間的蘇軍拚命作戰，衝出重圍（一九四二年五

月十一日)若干師撤退後在刻耳赤前的高地上守住,但該城陷落。(一九四二年五月十五日)因爲不能夠在倉卒間完成適當的防禦。在這次戰鬥中,納粹申言殲滅了十九個師和七個裝甲旅,并俘獲了一五〇,〇〇〇人。

塞佛斯他波爾的陷落

德軍在刻耳赤半島上的勝利使蘇軍在克里米亞祇保留一個陣地,就是塞佛斯他波爾大海軍根據地。德國報紙上說它是『世界上最堅強的孤立的堡壘』,不但因爲它的多石的岩層分成許多險峻的小山,和深遠的澗谷,并且因爲紅軍已大大地加強古代的防禦。有十九個礮石而成的現代砲台,深四層,有戰鬥艦砲塔內所用的十一英寸大砲,都用幾百個碉堡和幾千個地雷保護。潘得羅夫(Perov)陸軍上將指揮的守軍一二五,〇〇〇人保衛塞佛斯他波爾,和所有八五,〇〇〇平民中,除二百人外,都已撤退。紅軍預備堅守,因爲倘使這個地方能夠保守,黑海將仍舊是蘇聯人的,而在蘇聯的德軍右翼,在沒有到達羅斯托夫和高加索以前,可被釘住了。

孟斯汀用二十萬軍隊從北方和東方進攻該城的外層堡壘(一九四二年六月二日)。同時李區托芬(Nithofen)的空軍和重砲隊企圖衝入在一個狹窄地區內的防地,俾能迅速到達內層砲台。但是在用大砲猛烈轟擊五天以後,在馬克辛高爾基砲台(Fort Maxim Gorki)的北線仍被固守。十天後,當高爾基的軍火庫炸毀的時候,它陷落了,和德國的步兵佔領了分開塞佛斯他波爾的港口的北岸,他們的縱射的砲火,援助南方來的軍隊,佔領城東的印克爾曼(Inkerman)的小山(一九四二年六月二十八日)。然後在夜間登陸南岸,和以鉗形攻擊略取馬拉科夫砲台(Fort Malakhof),而終止圍困。塞佛斯他波爾被佔領了,但是抵抗並不停止。最後,在該城南方和東方退到刻絲尼斯半島(Kerchense Peninsula)的七萬軍隊,找不到任何船隻撤退,而終於投降了。

(一九四二年七月二日)

德軍在塞佛斯他波爾獲得勝利是由於兩個原因。他們的空軍，波浪式地從一個戰線跳到另一個戰線，和繼續不斷地飛行，援助地上部隊，比當地的蘇聯空軍優越得多。納粹飛機曾出擊二五，〇〇〇次，和投下一二五，〇〇〇個重磅炸彈。尤其重砲隊向各砲台日夜發射三〇，〇〇〇噸砲彈，每小時五十噸，共歷二十五天。在炸彈和砲彈這樣連續投射以後，沒有鋼鐵或混凝土能夠抵抗步兵的集中攻擊。

哈科夫下的捕鼠機

提摩盛科元帥先事預防納粹的夏季攻勢，以三十四個師進攻哈科夫以南的敵人（一九四二年五月十五日）。他的計劃是吸引敵人的預備兵，從伊斯姆（Isjum）向南發動一次大規模的攻擊，并以破竹之勢進攻羅斯洛配脫洛夫斯克，而克服聶伯河彎曲部。他用兩個楔形軍隊開始進攻，頗獲進展，但是哈科夫並不降落，敵人的預備兵也不參加防禦。

反之，漢克以強有力的反攻突襲提摩盛科，包圍依斯姆的蘇軍主力（一九四二年五月十七日）。納粹的八十八公厘砲隊擊破蘇聯的坦克，和從南方包圍依斯姆。裝甲的先鋒隊包圍頓尼次河以西的蘇軍。提摩盛科的前進部隊差不多被殲滅，他自己承認損失七〇，〇〇〇人。德國人說俘虜超過二四〇，〇〇〇名。哈科夫戰線的蘇軍以空虛的兵力對付敵人的夏季攻勢，和提摩盛科被調任新職。

這次失敗並不使蘇聯取消冬季攻勢。納粹在一九四二年內不能夠從他們在一九四一年內所處的地位前進。他們損失兵員和土地，和蘇軍殺死了多於『冬將軍』所殺死的軍隊。在蘇聯的戰鬥，在夏季或冬季從未長期停止。陣線從未鞏固。紅軍把閃擊戰改變為消耗戰。

德軍在蘇聯被阻止了，但他們在中東從新進攻。從一九四〇年起，戰爭的浪潮經四次來回掃蕩利

比亞沙漠，但是埃及和蘇彝士運河的爭奪戰在一九四二年到了一個緊要關頭。在春季各月裏，英德軍隊在利比亞實行供應戰爭，倘使沒有美國裝運的貨物，埃及可能已經喪失了。在以一九四二年六月為止的兩年時間內，不列顛帝國和美國運往中東的大批兵員和軍需如下：兵員九五〇，〇〇〇名，飛機六，〇〇〇架，大砲差不多五，〇〇〇尊，坦克四，五〇〇輛，機關鎗五〇，〇〇〇枝，和車子一〇〇，〇〇〇輛以上。這些兵員和武器的運輸，不是經過地中海，而是走一萬英里的水路繞非洲，入紅海，而到埃及，或者從美國經巴西，走九，〇〇〇英里的空中路線。雖有這種種遙遠的距離，但英國在中東積聚的坦克和飛機要比軸心所能集合的多得多。

在這裏同在其它各地一樣，軸心國佔內線較短的便宜，但它的大部份軍需品用在準備在蘇聯發動新攻勢，而所能運到非洲去的還要受從馬爾太 (Malta) 起飛的英國飛機的攻擊。德國空軍企圖用六百架以上的飛機繼續轟炸，消滅馬爾太的守軍，并在一九四二年初把他的空軍兵力減至十二架戰鬥機。但是，英美的許多航空母艦，著名的『黃蜂號』 (Wasp) 迅速運來援兵，使該島成爲軸心國的芒刺。馬爾太是一九四二年德軍和英軍在利比亞所探攻勢的鎖鑰。德軍目的在攻取托布勒克，以取得一個不受馬爾太方面的妨礙的供應港口，而英軍則志在前進到達那 (Derna)，俾得從非洲予該島以空中掩護。

隆美爾的第二次攻勢

隆美爾的攻勢先在他們的迦薩拉防地的北方和中央，以擊東擊西之計突襲英軍（一九四二年五月二十

六日—二十七日。)然後他包圍戰線南端的別爾恰契姆地雷陣地,和擊潰把優勢的坦克分散的一旅軍隊(一九四二年五月三十一日)。但是隆美爾前進很遠而且很快,英軍把他包圍在他們稱爲『大鍋』(Omdena)的一個袋形地內。他在這個地方的情形是絕望的,並且後方的地雷陣地切斷退路。但是在西方打開一個走廊,增調援兵,並殲滅企圖把缺口封閉的一旅軍隊(一九四二年六月五日—九日)。英軍在散開的反攻中喪失坦克和大砲的優勢,而德軍對於他們交通的威脅終於逼迫他們放棄別爾恰契姆,並從迦薩拉線撤退。

於是英軍中伏,喪失全部兵力。在黑暗的星期六那天(一九四二年六月十三日),隆美爾在武士橋(Knightbridge)決戰中引誘集中的英國坦克進入他集合的八八公厘砲的砲火內,把三百輛坦克,除六十五輛外,完全擊毀。這次不幸迫使英軍退入埃及。英美的轟炸機掩護退却,得免潰亂(一九四二年七月一日)。但是,因爲恐怕被圍,英軍在未到艾爾·阿拉明(El Alamein)以前不敢停止。他們在艾爾·阿拉明站住,離開亞歷山大里亞祇有七十五英里,阻塞一條從地中海延伸四十英里到達關太拉窪穴(Quathara Depression)的走廊。南非洲的一師留在托布勒克,破壞隆美爾的延長的供應線,如同在一九四一年一樣,但是守軍二萬五千人在他突擊後投降了(一九四二年六月二十一日)。英軍在這次戰役中共計損失軍隊八萬名以上。

在艾爾·阿拉明停住

但是,隆美爾的士兵很缺乏水和軍需品,不能夠打通艾爾·阿拉明。飛機、坦克和援軍的適時到達蘇彝士(一九四二年七月一日—三日),幫助英軍保持縱深的防禦。

若干次反攻(一九四二年七月十四日,二十二日,二十七日)因缺乏協調而失敗。在八月間,哈勞

爾·亞歷山大(Sir Harold R.L.G. Alexander)陸軍上將代替奧欽勒克(Auchinleck)陸軍上

將在中東指揮，同時柏那特·蒙哥馬利 (Bernard L. Montgomery) 陸軍上將 (現在元帥) 接管李契斯 (Ritchies) 陸軍上將的第八軍。在英國改組以前，隆美爾重新採取攻勢，到達艾爾·阿拉明以東二十英里。他在這裏進入地雷陣地，並在他轉向北方切斷英軍後路的時候，損失坦克半數以上。由于美國長距離的米契爾 (Mitchell) 轟炸機給予隆美爾地中海供應線的重創逐漸增加，他不能夠彌補這些損失，因此埃及得以安全。這個時候希特勒的主力軍隊負責進犯蘇聯南部和高加索，沒有軍隊可調來援助非洲兵團。在英軍在十月間重行招募以後，蒙哥馬利預備進攻，把德軍逐出埃及和利比亞，而在突尼斯覆沒。租借物資獲得供應戰的勝利。

在一九四二年夏季內，當隆美爾的軍隊仍舊威脅艾爾·阿拉明的時候，埃及之戰仍舊是一種供應之戰。它是蒙哥馬利和隆美爾間看誰能夠獲得優勢兵力的競賽。軸心國有短距離的供應路線，從意大利進入非洲，但是它的一切軍需品要遭受英美轟炸機的攻擊，予軸心船隻以重大損失。在整個夏季內，以開羅 (Cairo) 為根據的美國第九航空隊援助英軍攻擊軸心國的供應線。

美英兩國在供應方面獲得勝利。轟炸機飛越大西洋。戰鬥機用航空母艦像穿梭一般運過南大西洋，它們在非洲海岸的射程內從這些航空母艦的甲板上起飛和飛行其餘的路程，越沙漠而抵埃及。到了十月二十三日當蒙哥馬利陸軍上將準備最後的「艾爾·阿拉明之戰」的時候，七千架雙引擎的轟炸機和一千架戰鬥機已從美國到達非洲。有了上述空軍的援助，英國的第八軍擊敗隆美爾的軍隊，切斷德國的軍需品，并消滅在埃及的德國空軍。

第八軍在隆美爾的陷阱內損失大部份坦克，和退到艾爾·阿拉明後所需的坦克，連同大砲、彈藥、和卡車，由

海上運到。從美國環繞好望角的水程費時七十天，從英國差不多一樣長。當一艘裝載五十一輛坦克和二十八尊自動推進的大砲，由這條水程的供應船被魚雷擊中的時候，把在美國操演的一個美國裝甲師的坦克拿來補充。在海上損失的坦克，蒙哥馬利陸軍上將有九百輛坦克使用于艾爾·阿拉明之戰，其中三百輛以上是「休門式」(M4 General Sherman) 坦克。此外，運到二萬五千輛卡車和吉普車，担任追逐隆美爾到突尼西亞所需的供應工作。爲擊毀納粹的坦克起見，運來九十尊新式的美國一〇五公釐自動推進砲。有了上述美國工廠所製造和依「租借法案」運送的武器，英軍在「艾爾·阿拉明之戰」中獲得勝利和救了中東。

(3) 一九四二年納粹前進到高加索

納粹在一九四二年夏初，以在冬天造成的坦克和飛機的壓倒的優勢，重新在蘇聯採取他們盼望已久的攻勢。據史達林說，納粹爲了實行這次攻擊，曾集合二四〇個師，共計三百萬人，除一七九個德國師外，有二二個羅馬尼亞師，一四〇個芬蘭師，一三〇個匈牙利師，和一〇個意大利師，一個從西班牙來的師和一個從斯洛伐克來的師。這是一個有限的攻勢，向南直超高加索的油田，而不像在一九四一年沿整個戰線，殲滅敵軍。德軍顯然太軟弱或者太聰明，不再採用進犯那年的策略。他們已經知道蘇聯不像波蘭和法國，不能在六個星期之內或者甚至在六個月之內，加以擊倒，他們顯然並不計劃再來一次這種嘗試。但是，新計劃不是不偉大的。倘使他們能夠攻入南俄，到達伏爾加 (Volga) 和奪得高加索的石油，他們能夠最後使紅軍失去戰鬥力，並可以進攻中東，或在印度同日軍握手。在任何情形之下，他們將分裂不列顛帝國，把東一半同西一半分開，使蘇聯和中國得不到英美軍需品，并使美國在派遣軍隊，達任何戰線以前同它的同盟國隔絕而陷于孤立。因此，可能在高加索擊敗英蘇兩國的希望使希特勒探行拿破崙戰略。

進抵服洛涅日

漢克元帥開始夏季攻勢，在哈科夫戰線進攻，目的在切斷莫斯科到羅斯托夫的鐵路，分隔中路和南路的敵軍，并鞏固上頓河防線。他的軍隊向東推進一五〇英里到服洛涅日（Yelenezh），并迫使蘇軍總退却（一九四二年六月十日）。攻擊由包圍哈科夫以北的橋頭堡開始，并從這個地點沿整個哈科夫戰線展開攻勢（一九四二年六月二十四日）。納粹坦克得到空軍協助，推進五十英里，攻入在科坡安斯克（Kopyansk）的後陣和壓迫蘇軍從上頓尼次撤退（一九四二年六月二十六日）。於是主力向北繼續進攻，到達庫爾斯克。三個縱隊，每個縱隊由一個坦克師前導和由俯衝轟炸機掩護，向服洛涅日突進一百英里（一九四二年六月二十八日）。紅軍缺乏預備軍填補缺口，並在退却時受壓倒的納粹空軍的壓迫（一九四二年七月二日）。當德國的坦克在服洛涅日越過頓河的時候，步兵實行掃蕩，捕獲八萬以上俘虜（一九四二年七月七日）。

這次前進強迫留在頓尼次河曲（Donets Bend）上的蘇軍退到頓河。德軍在勃利安斯克以北採取戰術的守勢，上頓河鐵路在他們的掌握中，和把攻勢轉移到東南方。自從塞佛斯他波爾的陷落鞏固他們沿黑海的右翼起，他們預備這次以破竹之勢進攻高加索。

侵入高加索

三路軍隊經頓尼次盆地向東南推進，兩路向史達林格勒（Stalingrad），一路向羅斯托夫和高加索。克來斯德的軍隊二度佔領頓河上的羅斯托夫（一九四二年七月二十五日），他由北方包圍該城，并用空軍粉碎猛烈的地上抵抗。傅利薩爾斯克（Fulda）的坦克（一九四二年七月三十一日）壓迫蘇軍退出頓河南岸。羅斯托夫和薩爾斯克的軍佔領，切斷了通到這個地區的兩條鐵路，使高加索的守軍陷于孤立。從羅斯托夫出發的納粹

裝甲師包圍北面（一九四二年八月三日），攻佔頓尼次盆地內的伏洛希洛夫格勒（Voroshilovgrad），然後再轉而向南，會合其它軍隊，迅速衝入在維斯托夫之下一二〇英里的古板（Kuban）。紅軍放棄克利斯諾達（Krasnodar）和整個古板（一九四二年八月九日），軍隊經黑海海軍港諾伏洛西斯克（Novorossiisk）撤退，和這個海軍根據地經短期圍困後墜落（一九四二年九月十一日）但是德軍使蘇聯海軍喪失其在圖普斯（Tupitsa）的最後根據地的努力，因保衛西高加索（Caucasia）而失敗。

納粹軍隊向南突入高加索山地，佔領美考普（Mairkop）油田（一九四二年八月八日），他們迂迴路上障礙物和軍用大道上埋伏的地方，在選作防禦地的據點之後追及蘇軍。但是他們爬入高加索隘口愈高——高度在五和一萬英尺之間——蘇聯的抵抗愈堅定。納粹慢慢進攻，到達離葛羅日尼（Grozny）大油田六十英里的木日道克（Mozdok），這個地方加以攻克後將使他們得到蘇聯全部石油的四分之一。

高加索山脈內的戰鬥是兇猛的，正和這個地方是險峻的一樣。納粹把坦克分成一百輛或一百五十輛的若干先鋒隊，向每個山地猛衝。但蘇軍用集中的自動推進的七六公厘平射砲加以擊退。雖高加索的守軍陷於孤立，但史達林格勒方面的戰鬥幫助他們固守，因為它吸引敵人的預備兵和軍需品。在高加索不下於史達林格勒，紅軍固守每個據點到底。在冬季到臨的時候，敵人終於被阻於奧特召尼基茲（Ordzhonikidze）（一九四二年十一月十日—十九日），在這個地方喬其亞（Georgia）軍用大道經過叢山下達提弗利司（Tiflis）和依朗。進犯者不能奪取蘇聯的石油，或者使租借物資不能經依朗運入蘇聯。

疾趨史達林格勒

同時納粹越頓尼次盆地而達史達林格勒和伏爾加河。鮑路斯（Von Paulus）和許威特勒（Sch

weipen 的軍隊從西方集中推進，攻取服洛涅日和高加索間的棕色無樹草原。當蘇軍在頓河上向東北退却，以保留其坦克和飛機的時候，朱可夫陸軍上將統率的第六十二軍頑強抵抗，以拖延時日（一九四二年七月二十二日）。在南方，許威特勒的軍隊到達環繞成姆利安斯克（Tsin-Yank）的一百

英里戰線上的頓河，被紅軍的飛機隊所阻撓，這些飛機隊由德軍建造好的橋樑立刻加以破壞。在這次延宕中，蘇聯人在史達林格勒之下集中軍隊，阻止納粹從科推爾尼科夫斯基（Koelinkowski）轉而向北，進撲該城。敵人右翼向東推進，到達阿斯特拉甘（Astrakhan）和下伏爾加現在已在德國空軍的航程中。在八月二十五日開始的繼續轟炸之下，史達林格勒毀滅了，但是蘇軍把倒塌的建築物用作頑強抵抗的胸牆。

在北方，鮑路斯陸軍上將指揮的德國第六軍，在兩路紅軍間推進，在六天之內前進一二五英里（一九四二年七月十九日—二十五日），並在三方面攻擊在史達林格勒以西的頓河上的卡拉赤（Kalach）橋頭堡。抵抗非常猛烈，經李區托芬的空軍繼續轟炸二星期，才把卡拉赤攻克（一九四二年七月二十七日）。在這次戰鬥中，軸心國聲稱俘獲五七，〇〇〇名軍隊和一千輛坦克。於是鮑羅斯轉而向北，到克來次卡耶（Kletskaya），紅軍曾在那裏對他的後路實行牽制運動（一九四二年八月二日）。另一次日夜繼續的猛烈的戰鬥發生（一九四二年八月十四日），直到納粹坦克楔入守軍，和一切反攻失敗為止。

現在兩路納粹軍隊越過頓河，同趨四十英里以外的史達林格勒（一九四二年八月十七日）。漢克用三大縱隊進攻——同他上年在莫斯科所做的一樣——由集中在這個戰線上的德國空軍予以有力的援助。北面的縱隊突破敵陣（一九四二年八月二十三日），到史達林格勒以上數英里的伏爾加河，切斷該城的北面，并使它的通路祇留該河以外的一條鐵路。在頓河東北退却的蘇軍主力，同這個前進的縱隊交戰，使該城避免包圍。同時，從西方和西南方的卡拉赤和科推爾尼科夫斯基來的納粹縱隊，驅逐蘇軍，逐漸退到為保護史達林格勒而佈置

的坦克陷阱和碉堡防線（一九四二年八月三十一日—九月十四日）但是朱可夫的第六十二軍的『磨肉機』（“Meat-Grinder”）使葉萊孟科（Yoramenko）陸軍上將有時間去準備該城被圍和調集充分的預備兵加以固守。當納粹的一個坦克縱隊攻入史達林格勒和佔領馬梅·科爾甘（Mamai Kurgan）的高地的時候（一九四二年九月十四日）羅庭哲夫（Rodintsev）陸軍上將的第十三來福鎗衛兵師在蘇聯大砲掩護之下越過伏爾加河向它猛攻殺傷無算而沒有把敵人擊退。史達林格勒——一個約有六〇〇，〇〇〇人民的工業中心——被圍了。俯衝轟炸機和大砲向該城猛烈攻擊，但守軍堅守不退。希特勒註定要沿伏爾加河旁廣寬多沙的地脊消耗其兵力，正和他以前在莫斯科消耗其兵力一樣。

第五編 聯合國挽回局勢

二十二 美國阻止日本

據金氏海軍上將說，在太平洋三年海戰中，我們從守勢到攻勢經歷四個時期。『珍珠港事變』迫使我們完全取守勢，以保護我們自己的海岸和交通線。這個初期（一九四一年十二月七日—一九四二年五月八日）的特徵是多次拚命的作戰，例如在馬加撒海峽、爪哇和珊瑚海的幾次戰鬥，以及對馬紹爾羣島、吉爾伯特羣島（Gilberts）、東京、薩拉木亞、萊依和托拉奇的多次襲擊。在上述各次作戰中，我們的兵力非較敵人爲劣，即祇有用出其不意的襲擊得到優勢。

『中途島之戰』（一九四二年六月三日—六日）是一次危急的從守勢變爲攻勢的戰鬥，在這次戰鬥中，日本侵略軍隊的戰敗又使我們獲得已在珍珠港喪失的海軍的均勢，並使我們從敵人奪得主動。

此後是一年的攻勢防禦（一九四二年八月七日—一九四三年八月六日），由瓜達康納爾登陸起，到庫拉（Kula）和維拉灣（Vella Gulls）海戰止，在這個時期內，我們的軍隊大半爲了保衛他們小小的利益，補充他們的力量，和準備供應基地以備將來進攻而作戰。在這個時期內，像在中途島一樣，敵人的前進被阻止了，和他對於我們前進運動的反攻被擊敗了。

最後，在佔領塔拉華（Tarawa）和梅金（Makin）後，我們終於進入第四個時期（一九四三年十一月—一九四四年），由陸海空三方面採取攻勢，攻入日本帝國的防線，收復在一九四二年敵人閃擊戰中喪失的各大島，並到達中國海岸。我們的海軍優勢和太平洋上配備優良的前進基地給予我們——像金氏海軍上將所說！

「在我們自己選擇的地方進攻敵人」的力量。

(1) 中途島之戰

太平洋上的海戰，經『中途島之戰』(一九四二年六月三日—六日)從消極的守勢改爲積極的守勢。它是在三五〇年內使日本海軍第一次遭遇的決定的失敗。在中太平洋內的中途島的西南，距離珍珠港大約一千五百英里的地方一個加太利那(Catalina)飛行巡邏隊看到一大隊敵軍。它證明是一個龐大艦隊的一部份，至少有八十八艘軍艦，包括四艘戰鬥艦和五艘航空母艦，並有一個由十四艘運輸和供應船隻組成的護航隊，一起分成三隊，一個攻擊隊，一個預備隊，和一個登陸隊。這些艦隊的力量和航程，表明它們的使命是不但征服中途島，並且征服夏威夷羣島內的各基地。

日本人實行這次空前的大規模侵犯美國領海的時候，我們的海軍分散在中途島和阿留申羣島間的區域內。於是發出命令，要所有可以利用的船隻準備迎戰。但在『珍珠港事變』後的最初幾個月內，我們祇能夠集合三艘航空母艦，包括從珊瑚海召回倉猝修理的『約克城號』在內，七艘重巡洋艦，一艘輕巡洋艦，十四艘驅逐艦，和大約二十艘潛水艇。這些船隻分成兩個作戰隊，分受雷門特·史撥朗斯(Raymond A. Spruance)海軍少將(現在海軍上將)和富蘭克·弗萊耶(Frank J. Fletcher)海軍少將(現在海軍中將)指揮。

在海軍到達射程之內以前，從中途島海上基地起飛的飛行堡壘轟炸機首先看到的敵人運輸艦(一九四二年六月三日)攜帶魚雷的加太利那飛機繼續重轟炸機之後到來，它們在美國海軍史上第一次夜間魚雷攻擊中大概擊沉一艘運輸艦。次晨一百架以上的日本轟炸機和戰鬥機襲擊中途島，它們損失飛機四十架，沒有破壞這個基地。

敵機來自一羣航空母艦。這些航空母艦在中途島西北二百英里被發現，並立刻被陸軍、海軍和海軍陸戰隊的魚雷機和俯衝轟炸機所襲擊。海軍還在東方三百英里，不能夠予以保護。中途島的飛機把一個一千磅重的炸彈投向一艘戰艦上，另外三個炸彈擊中一艘運輸艦，使該艦爆裂，煙火升起，并發射一枚或兩枚魚雷，擊中另一艘航空母艦。這次攻擊穿過圍射砲火和零式戰鬥機的很厚的幕。結果六架海軍飛機中祇有一架和洛夫吞·韓特森 (Loftan R. Henderson) 少校的十六架海軍陸戰隊俯衝轟炸機中祇有八架

回到中途島。

當美國的航空母艦進入射程以內，許多飛機起飛進攻，並驅使敵人退却。『黃蜂號』上由十五架飛機組成的第八魚雷隊，看到敵人的四艘航空母艦，沒有戰鬥機保護，即飛往襲擊，祇有一個駕駛員生還。從『約克城號』和『事業號』起飛的另外二十六架魚雷機，其後跟隨俯衝轟炸機，擊沉敵人的兩艘航空母艦，和擊傷第三艘。該艘後來被潛水艇擊沉，并擊中一艘戰艦和巡洋艦。從唯一未受擊傷的航空母艦『飛龍號』起飛的日本飛機，擊壞『約克城號』的引擎，并用三個炸彈和兩枚魚雷使它起火。兩天後，在敵人的一艘潛水艇用魚雷兩次擊中這艘業已失去戰鬥力的『約克城號』以後，它被自己的驅逐艦所擊沉（一九四二年六月六日—七日）。從『事業號』起飛的飛機為它的損失報仇，擊中『飛龍號』起火焚燒。

在戰鬥的第一天內，美國航空母艦上的飛機獲得制空權。海軍所發明的俯衝轟炸機證明其威力。在戰鬥的第二天內，從夏威夷飛來的飛行堡壘同航空母艦上的飛機和從中途島飛來的飛機會合，協助轟炸兩艘戰艦，三艘巡洋艦，一艘受傷的巡洋艦，和一艘驅逐艦。日軍向後轉，在濃霧中逃回本國。從『黃蜂號』和『事業號』起飛的俯衝轟炸機看到一個艦隊，擊中四艘巡洋艦和一艘驅逐艦。海軍向西追擊敵人，直到因燃料缺乏和飛機損失，使船隻和飛機不得不回返珍珠港為止。

『中途島之戰』是另一次同『珊瑚海之戰』相似的戰鬥。在這次戰鬥中飛機担任全部作戰，軍艦並不交換一彈。這次空中勝利是壓倒的勝利。敵人所受的損失是這次戰爭中任何海空戰的最慘重的損失。四艘航空母艦『加賀號』、『赤城號』、『蒼龍號』和『飛龍號』重巡洋艦『三熊號』和三艘驅逐艦被擊沉；三艘戰艦，三艘重巡洋艦，一艘輕巡洋艦，和若干艘驅逐艦受傷；二七五架飛機被擊毀，和敵人至少損失四，八〇〇人。美國的損失較輕：一九，九〇〇噸的航空母艦『約克城號』，一艘驅逐艦『漢門號』，大約一五〇架飛機，和三〇七人。大半來自陸軍和海軍的空軍單位。『中途島之戰』把威魯威威和西海岸的任何敵人逐出中太平洋，恢復已在『珍珠港事變』時失去的太平洋海軍攻勢，并從此以後關閉日人於本國領海和南太平洋，除掉它們短時期留在阿留申羣島上。這個消息是在一九四二年傳達美國人的最好的消息，祇有英美軍隊在北非登陸和蘇軍在史達林格勒戰勝堪與相比。

太平洋戰爭中的距離和供應

日本沿自東京起向南伸展約三千英里的內線作戰，而美國則保衛從舊金山起伸展七千英里的外線之末的西南太平洋。所以太平洋上的戰爭是一個行軍學問題。在往東京的路上前進一英里不但耗費許多日夜於作戰，并且耗費許多時期於供應。太平洋戰爭的最初兩年大半耗費於建立用作對日採取攻勢的供應線和基地。從美國西岸各港口到澳洲的距離是很遠的，依最慢的船隻的速度航行的護航隊須在十七天到二十五天內航行完畢。在距離基地二百英里內每小時飛行四百英里的一架戰鬥機，在首先把它裝在一艘每小時祇航行十五英里的運輸船上渡過太平洋以前，不能夠進入戰鬥距離之。從加速生產的美國工廠運出的屬於這一類的每架飛機，在它起飛擊敵以前有一個月不能活動。一切兵員和軍需品同樣遲滯。

并且因保衛西南太平洋所需的兵員數目之多和軍需品容量之大，而事實上更見遲滯。派到太平洋戰場的每個師一萬五千人的陸軍需要三萬名勤務軍隊担任供應和運輸。一艘運輸艦上的一個士兵需要八噸裝貨地位，然後能全部裝備好到達前線，和在他到達以後，每月需要一噸軍需品，才能使他繼續作戰。

在菲律賓羣島和荷屬東印度羣島陷落以後，同盟國的軍隊被趕回澳洲，以它作為太平洋上的主要基地。不但澳洲距離美國比英國和非洲距離美國為遠，并且也比較很不便於軍事行動。雖澳洲大陸差不多同美國一樣大，但它祇有七百萬人口，很少製造工廠和沒有石油，每州有軌幅不同的鐵路，除東南岸外極少公路，并除東海岸的悉德尼（Sydney）外，沒有大的海港。在一九四二年的中間，很急促地保護環繞達爾文港，以免日軍佔領，并用鐵路和公路把這個前哨同南岸和東岸的都市和港口連起來。從澳洲向北到新基尼和所羅門羣島的作戰地帶，還有長一千英里以上的距離。在這些沒有鐵路、倉庫、或船塢的熱帶區域內，必須向敵人奪取前進基地，并在一九四二年和一九四三年把它們改為供應港。

(2) 瓜達康納爾和部那

當日本對澳洲的攻勢在『珊瑚海之戰』（一九四二年五月七日—十一日）第一次受挫的時候，敵人並不從西南太平洋退出。他在佔領新基尼的大部份，俾從北面側擊澳洲以後，在所羅門羣島發展空軍基地，威脅美國通往澳洲大陸的供應線。美國的軍隊雖然軟弱，但不得不保護澳洲及其供應線，否則將沒有比珍珠港更近的跳板從而實行對日反攻。太平洋上缺乏兵員和船隻，使美國在整個一九四二年內採取戰略的守勢。但是美澳軍隊對所羅門和新基尼的最前進的敵軍陣地採取戰術攻勢計劃。這些軍事行動成為有名的瓜達康納爾和派黃

(Papua) 兩戰役，這是兩次長而堅苦的戰鬥，美國在這兩次戰鬥中第一次在太平洋的熱帶叢林中擊敗日軍。在瓜達康納爾登陸

瓜達康納爾是一個長八十英里和寬二十五英里的小島，位於拉布爾日軍基地的東南七百英里。再向南一千英里，在新喀利多尼亞的美國基地受敵人正在瓜達康納爾建築的一個飛機場的威脅。爲使它不爲日人所使用起見，水陸兩棲的作戰隊在勞伯特·高姆萊 (Robert L. Ghornley) 海軍中將之下組織起來，設總司令部於新西蘭 (New Zealand) 的奧克蘭 (Auckland)。

經海軍陸戰隊第二師的士兵補充並在亞歷山大·萬特葛立夫 (Alexander A. Vandegrift) 陸軍中將 (現在陸軍上將) 指揮之下的海軍陸戰隊第一師，被派担任攻取並保守瓜達康納爾及其鄰近區域的任務。他們的登陸 (一九四二年八月七日) 使日軍出於意外，但是佛羅里達、托拉奇和瓜達康納爾以北的其它鄰近島嶼上的抵抗是有力而頑強的。在較大的瓜達康納爾島上，日軍未經抵抗即行逃走。但是，他們將無疑地戰鬥，以收復被美軍佔領的飛機場。我們的軍隊佔領陣地，以保衛他們的戰利品。

第一天日人開始用空軍進攻，和在登陸後的第二夜用海軍進攻。保護我們的運輸船的美澳海軍在佛羅里達和瓜達康納爾間的薩伏島 (Savo Island) 的附近遭受襲擊。戰爭歷時半小時，使我們喪失巡洋艦『甘伯拉號』 (‘‘Gambarra’’) (澳洲的)、『昆賽號』 (‘‘Quincy’’)、『文生尼斯號』 (‘‘Vincennes’’) 和『阿斯托利亞號』 (‘‘Astoria’’) 并重傷『支加哥號』 (‘‘Chicago’’) 以及驅逐艦『塔爾博德號』 (‘‘Talbot’’) 和『巴德生號』 (‘‘Batherson’’)。祇有日本海軍北退，使我們至少暫時控制瓜達康納爾和佛羅里達間的洋面，才保證我們可以保守我們剛纔得到的地方。

海軍的失敗開始競爭，是我們還是日人能夠在瓜達康納爾島上獲得較大的援兵和軍需品。最初日軍在陸上飛機方面佔優勢，因為他們在拉布爾的基地比我們在新喀利多尼亞的基地爲近。但是在佔領瓜達康納爾上的飛機場，并把它建築完成，使我們的飛機可以使用它以後，我們希望把這個優勢改變過來。工程師們大約十天的努力使該機場可供小飛機使用，和一隊戰鬥機到來了。日本的援兵已經到達，大約一師團在九月底登陸。當這些軍隊開始進來的時候，他們和那些在我們登陸時飛來的軍隊企圖把美軍逐出飛機場附近的陣地。但是海軍陸戰隊把每次進攻擊退，使日軍遭受非常重大的傷亡。

同時海軍對於它先前在薩伏島附近的戰敗已報了一部份的仇。從航空母艦薩拉托加號（“Saratoga”）和『事業號』起飛的飛機，得到從瓜達康納爾起飛的飛機和從更遠的基地起飛的陸軍轟炸機的協助，重傷一艘日本航空母艦和若干艘驅逐艦，并擊中另一艘航空母艦，一艘戰艦，若干巡洋艦和其它船隻（一九四二年八月二十三日—二十五日）。在以慘數大內，我們也就損失航空母艦『黃蜂號』（“Wasp”）和五艘驅逐艦，而日人則損失航空母艦『龍城號』，波根維爾運輸援兵和軍需品到瓜達康納爾的日本驅逐艦渡船『東京快船』（“Tokyo Express”）。現在開始夜航以期造成地上的優勢，壓倒保衛飛機場的海軍陸戰隊。

韓德生機場爭奪戰

爲阻止日軍在地上佔優勢起見，亞美利加爾師（America! Division）的若干部份在十月間奉派增援海軍陸戰隊，和該師的其餘部份在以後兩個月內開到。在這些第一批援軍正行近瓜達康納爾的同一時候，諾門。史考德（Norman Scott）海軍少將統率的美國巡洋艦和驅逐艦攔截走近愛斯伯蘭斯角（Cape Esperance）的『東京快船』（一九四二年十月十一日）。美國巡洋艦『鮑斯號』（“Bois”）『鹽湖城號』（“Salt

lake City?）『海列那號』（“Helena”）和『舊金山號』（“San Francisco”）的準確的砲火，擊沉航空母艦『衣竺號』和四艘驅逐艦。在飛機場改善，以及海軍、陸軍和海軍陸戰隊的飛機到達以後，韓德生機場——我們改稱日人開始建築的那個機場——在戰鬥中佔重要地位。『愛斯伯蘭斯角之戰』正在進行的時候，我們在瓜達康納爾上空獲得空中優勢。威廉·海爾賽海軍中將（現在海軍上將）已繼任南太平洋的指揮官（一九四二年十月十八日）。但是日人繼續在夜間運到救兵和軍需品，在九月後另有一師團分許多小隊到達。在愛斯伯蘭斯角外的戰鬥後十天，日人又以為他們在瓜達康納爾島已有充分的力量奪取機場。他們用坦克和大砲向海軍陸戰隊的馬塔尼高河（Matankian River）陣地實行猛烈進攻（一九四二年十月二十一日）。我們固守防線，在十月二十五日，另外一個強大的軍隊從南方襲擊這個地區內的海軍陸戰隊和陸軍的防線。次晨，兩使機場變軟，我們的飛機停在地上。日本的轟炸機襲擊我們的陣地，他們的巡洋艦砲轟這個區域。那夜在南方和西方從新進攻，有一個時候形勢非常嚴重，但日軍終於受極大損失後退去。當這次陸地戰鬥正在進行的時候，從航空母艦『事業號』和『黃蜂號』起飛的飛機追擊在聖他克盧茲島（Santa Cruz Island）外的日本海軍（一九四二年十月二十六日），擊毀兩艘日本航空母艦，擊傷兩艘戰艦和四艘巡洋艦，并擊沉兩艘驅逐艦。我們的『黃蜂號』被日本飛機擊沉，但是因為韓德生機場仍在我們手中，日本海軍向北退却，不再讓它的航空母艦在南太平洋冒險。

瓜達康納爾島的海戰

兩星期餘後，美國海軍在『瓜達康納爾之戰』中獲得決定的勝利。這次戰鬥在鄧尼爾·卡拉甘（Daniel J. Callaghan）海軍少將指揮的一個巡洋艦驅逐艦隊擊敵人時開始（一九四二年十一月

月十三日—十五日)他的使命是實行延宕戰,以掩護湯麥斯·金開德(Thomas G. Kinkaid)海軍少將(現在海軍中將)指揮的戰鬥艦,航空母艦隊的攻擊。卡拉甘將軍的作戰隊擊沉或擊傷若干艘日本巡洋艦和驅逐艦,和至少一艘戰鬥艦。在最初十五分鐘砲火中,我們也受重大損失,七艘巡洋艦和驅逐艦受重傷,兩艘巡洋艦和兩艘驅逐艦被擊沉。後來,我們的戰鬥艦航空母艦隊加入作戰。從「事業號」和韓德生機場起飛的飛機加入戰鬥,大肆破壞,幫助擊沉一艘敵人戰鬥艦和六艘運輸艦。戰鬥艦「華盛頓號」(「Washington」)和「南達科他號」(「South Dakota」)擊毀另一艘日本戰鬥艦和若干較小的船隻。這幾次戰鬥使我們損失七艘驅逐艦和兩艘巡洋艦,以及史考德和卡拉甘兩將軍的生命。日人至少損失兩艘戰鬥艦,四艘巡洋艦,六艘驅逐艦和十二艘運輸艦。海軍和陸上飛機實行海爾賽將軍的命令:「痛擊,快擊,頻擊。」瓜達康納爾保全了。

這次美國的勝利,以及繼續進行的巡洋艦、潛水艇和驅逐艦的作戰,阻止日人以大批援軍在瓜達康納爾登陸,並保證我們自己的軍隊有征服該島的充分力量。

同時韓德生機場四周繼續作戰,從八月內日軍第一次反攻起,海軍陸戰隊和後來陸軍繼續實行連續的保衛戰,巡邏戰,和向限制的目標進攻。瘧疾、痢疾和疲乏使陸戰隊第一師的士兵衰弱不堪,在十二月初,他們由陸軍第二十五師替代的時候得到休息。陸戰隊第二師的一部份和第一四七步兵師也開到了,和亞力山大·巴區(Alexander M. Patch)陸軍少將(現在陸軍中將)接替葛特葛立夫將軍任指揮官。有了擴大的軍隊,一個改善的飛機場,和海軍的勝利,我們終於能夠把日軍逐出瓜達康納爾。敵人的援軍現在祇能在夜間用快速的驅逐艦或潛水艇運來。巴區將軍的軍隊開始向現在在西南方高地掘壕而守,以及在飛機場和麥斯伯蘭斯角間崎嶇鄉野的日軍奮力進攻。在大約一個月內,美軍窮追殺戮和俘獲全部剩餘的日軍(一九四三年二月九日)。

瓜達康納爾是我在的，對於通達澳洲的供應線的威脅解除了；從日本本土前進最遠的日軍已被阻止和擊退了。

部拿——聖拿南大戰役

瓜達康納爾的命運正在決定的時候，美澳軍隊爲奪取新基尼的東南部而從事於另一長久而艱苦的戰鬥。日軍約一，〇〇〇人已在那地的部拿（Bura）、告拿（Fona）和聖拿南大（Tanamanda）登陸，越與文史丹萊山脈（Owen Stanley Mountains）向莫勒斯比港前進，第二次企圖進攻澳洲。當澳洲第六師阻止他們前進的時候，他們已到達離莫勒斯比港祇有三十英里的依烏列裴華（Torihiva）的南面。到了九月底美國的第五航空隊進攻日本的山路，切斷敵人的供應線。澳軍現在威脅日軍的正面和側翼。敵人爲保全他的軍隊起見，撤退到部拿和聖拿南大的海濱卑濕地內巧妙地計劃的堡壘中。

當殘餘的日軍，經新軍隊增援，正進入這些海濱防禦地的時候，美國的第三十二步兵師到達新基尼，援助澳軍。美軍大半從空中運來和進攻右翼，部拿的東面和南面，而代替澳洲第六師的澳洲第七師成爲左翼，向聖拿南大和告拿推進。日軍從構造堅強和隱藏週密的壕溝網實行頑強的防禦戰。

部拿戰線，雖劇烈戰鬥，而幾乎受困，直到攜帶輕坦克的澳洲第十八步兵旅到達爲止。於是兩星期坦克和步兵攻擊粉碎日軍的抵抗。在部拿陷落（一九四三年一月二日）以後，美國第三十二師的一團和澳洲的第十八旅向聖拿南大戰線移動，那裏日軍更堅固地掘壕而守。澳洲的第七師起初由第三十二師的一團和澳洲的第十八旅由第四十一師的一團協助，向北進攻環繞告拿和聖拿南大的日軍陣地。澳軍已經佔領比較軟弱的側翼陣地告拿（一九四二年十二月九日），但是在聖拿南大的日軍周圍，由索普他——聖拿南大（

Scouta-Saranaria 路上的障礙物予以保護，在從諾拿戰線來的軍隊到達的時候，差不多仍舊像從前一樣堅強。澳軍得美軍的援助，終於粉碎在聖拿南大的一切抵抗（一九四三年一月二十三日）倘使沒有美國第五航空隊的合作，輸送軍需品和援軍到作戰地點，『派賓戰役』（Parau Campaign）內聯合國步兵的勝利便不能得到。這個新基尼東南尖端的克復，使聯合國開始走上回到菲律賓的遙遠的路和保證澳洲的安全。

(3) 增援中國、緬甸、和印度

日本暫時使聯合國在太平洋上的海軍失去戰鬥力，和包圍整個東南亞，經征服緬甸而威脅印度和中國。現在聯合國必須保守印度和中國基地，在那裏可以準備並採取空中和陸上攻勢，以收復緬甸和解放亞洲。從擴張的日本帝國大陸側翼上的印度和中國的戰略形勢，產生中緬印戰場。防禦同進攻一樣有賴於供應。在遠東，更甚於在南太平洋，戰略和軍事行動受這個因素的限制。聯合國和中緬印戰場間的海路長一萬二千英里以上。從利物浦（Liverpool）和紐約這些港口起，環繞非洲，到加爾各答的長距離水程，耗費時間和船隻的程度要比任何其它戰場大得多。所以，在整個一九四二年和一九四三年的大部份時間內，中緬印戰場根本是一個供應的戰場，供應的主要使命是保衛印度，和援助中國對日抗戰。

滇緬路

由陸路運入中國，而非由海上運到緬甸和印度，證明是中緬印戰場的供應的瓶頸。在日本於一九三八年佔領海岸和實行海軍封鎖以後，滇緬路是中國通往國外的生命線。從位於緬甸的鐵路起點臘戍——由仰光港供

養的緬甸境內的鐵路起點——到雲南省昆明的 中距離是二六〇英里。然而那個地方有很多的山，滇緬路實際上盤繞七百英里以上曲線而險峻的斜坡，它的一部份祇可通行一輛車子，和沒有一個地方寬逾十六英尺。中國人在一九三七年末開始建築這條道路，以應付日本的封鎖。滇緬路是由數達十萬以上的工人從山邊挖出的。一九三九年第一次通行，運進中國的軍需品每月達三，五〇〇噸，經採用美國管理方法以後，在一九四一年每月增至一二，〇〇〇噸。雖大部份噸數是用來裝運卡車所需的汽油。從一九四一年中到緬甸陷落——封鎖了滇緬路——它受克萊爾·陳納德 (Claire L. Chennault) 上校 (現在陸軍少將) 指揮的美國志願隊『飛虎隊』的保護。這個依照擊毀的日本飛機數目獲得報酬，和對於以寡敵眾受過巧妙的訓練和指揮的小志願隊，共擊落日機二八六架，而他們自己祇損失八個駕駛員。

滇緬路的封鎖——先因日本外交壓迫，後因日本征服緬甸——使中國無法輸入軍需品。從印度到中國的唯一陸路是越過希馬拉雅山脈的馱運小路，一條從大吉嶺向東北到西藏的拉薩，再向東到重慶，和另一條從薩第耶 (Sadiya) 到大理和昆明。由這兩條小路到中國費時兩個月，而道路非常崎嶇，祇有輕的軍需品，藥品，才能夠在挑夫背上攜帶。在這個危機中，在一九四二年初被任為中緬印戰區美方司令官的約瑟夫·史迪威陸軍少將 (譯者按後升陸軍上將已病故) 藉助於飛越希馬拉雅山的空運。這個空運計劃是由魯易斯·布雷萊登 (Louis H. Breton) 陸軍中將指揮的美國第十航空隊創辦的，後來為使第十航空隊的轟炸機得自由襲擊在緬甸的敵人口標起見，移交給空運司令部。最初空中運輸是受限制的，因為飛機耗費它們所要運入中國的汽油的大部份，但是這個計劃逐漸發展，到了一九四三年底，每個月較大於從前由滇緬路運輸的噸數，正由空中運入中國。這些軍需品維持美國第十四航空隊在中國作戰。這個第十四航空隊在一九四三年在陳納德將軍指揮之下設立，繼續執行『飛虎隊』保衛中國的工作。

在一九四三年底，美國的工程師得當地勞工的援助，開始建築一條新的支路，從阿薩姆（Assam）北部的雷多（Ledo）起到滇緬路。他們把它稱爲「到東京之路」爲更向東肅清敵人起見，在一九四四年內，在史迪威將軍指揮之下，進行一次較小的戰役。

中緬印戰區的空軍

在史迪威將軍指揮的「緬甸戰役」以前，在中緬印戰區的最活躍的軍事行動，是美國第十和第十四航空隊，對於在緬甸和中國的日軍目標實行戰略的轟炸。第十航空隊從印度基地起飛，負有三種使命：防衛印度，保護空運司令部的進入中國的「駝峯航線」和進攻在緬甸和泰國的敵軍供應。它轟炸一五〇個目標，包括仰光、慕爾嗎（Moulmein）和阿坎勃（Akyab）船塢、臘戌和恆開大（Hankada）倉庫，以及仰光、曼台來（Mandalay）和薩甘（Sagging）的鐵路交叉點，差不多使敵人無法使用在緬甸的鐵路線。

第十四航空隊負有同華中的中國軍隊合作，進攻日本的空運和海運線的使命。一條是由美國訓練的中國駕駛員組成的，駕駛 B-25 型和 P-40 型飛機。第十四航空隊的全部軍需品從希馬拉雅山脈上的「駝峯航線」運來。除久已成爲第十四航空隊的骨幹並一度成爲「飛虎隊」的全部力量的戰鬥機外，又增加中型的重轟炸機。這些轟炸機襲擊漢口、香港、海南島和台灣。在對日人轉運軍需品到緬甸和太平洋的台灣實行第一次攻擊中，二十九架飛機擊毀四十二架敵機，並擊傷另外十二架敵機，美機毫無損失。最重要的是在一九四三年內擊毀南中國海岸外的二七四、九三九噸日本船隻。那裏的空中攻擊驅使敵人依賴駁船實行其沿海岸的運輸，而在美國潛水艇使敵人遭受重大損失的大海上使用其較大的船隻。

(4) 阿留羣中島

雖日本的作戰隊在中途島和荷蘭港 (Dutch Harbour) 被擊退，但北方的艦隻實行佔領多霧的阿留申羣島內的阿圖 (Attu)、吉斯卡 (Kiska) 和阿加圖 (Agatu) 諸島 (一九四二年六月)。這些接近美國阿拉斯加 (Alaska) 入口的美國領土的被佔領，使太平洋西北各州大起恐慌。但是，被佔領的土地，除掉作爲襲擊阿拉斯加和限制北太平洋內美國海空軍事行動的基地外，在戰略上是無關重要的。立刻收復這些島嶼是不可能的，因爲艦隻、飛機和軍隊首先要用來保衛中太平洋和南太平洋。前進的飛機場在阿達克 (Adak) 和安契卡 (Amchitka) 上建築起來 (一九四二年八月三十一日)。轟炸機經常從這些飛機場攻擊吉斯卡島和阿圖島 (一九四三年一月)。

阿圖島

在充分的軍隊和船隻終於可資利用的時候，繞過吉斯卡島實行進攻阿留申羣島內最西面的阿圖島，希望阿圖島佔領後使吉斯卡島難以保守，結果的確這樣。美軍在霧中在阿圖島西北部的兩個地方登陸：在北方的霍爾茲灣 (Holtz Bay) 和在南方大約越過該島五英里的馬薩克灣 (Massacre Bay) (一九四三年五月十一日)。美軍包括步兵第七師的一部份，由步兵第四師的一大隊和阿拉斯加斥候隊增援。友勒·蘭特勒 (Eugene M. Landrum) 陸軍少將指揮地上部隊，由海空軍予以協助。

日軍在支加哥夫港 (Chicagof Harbor) 和霍爾茲灣有若干基地，他們正在霍爾茲灣完成一個小飛機場。敵人保衛大部份時間被霧雪所掩蓋的懸互的陣地、機關鎗陣地和壕溝控制每個隘口。兩用

的平射砲和臼砲用來攻擊美軍，頗有效力。從馬薩克灣來的南路軍充分使用大砲。但是差不多經常有的霧使我們的轟炸機不能予任何軍隊以多大幫助。雖當時是五月，但充滿水的狐穴，深的爛泥，面上結冰的水，雪蓋的山坡，和夜間的嚴寒，更使人精疲力竭而使許多美軍死傷。

南路美軍相對前進，把日軍驅入支加哥夫港附近逐漸狹小的袋形地內。北路軍在劇戰後攻克山 (Mihiki) 然後佔領霍爾茲灣的西港汶端附近的日本陣地。在分隔該灣的兩個港汶的山嶺上的日軍陣地，經一日夜戰鬥後加以佔領。日軍在失去這個山頂後向支加哥夫退却。

同時，在馬薩克灣的南路軍，因日軍佔領俯瞰山谷的陣地而被阻。北路軍的前進威脅切斷這些日軍，因此他們向北撤退，幫助守衛掩蔽支加哥夫南方入口的馬薩克——薩拉拿隘口 (Masakote-Sarana Pass) 克萊威西隘口 (Clevesy Pass)。南路軍逐漸向前進攻這個兩邊被高山所包圍的出入口。兩邊高地，經正面攻擊後，加以佔領。該軍進入薩拉拿山谷，另一山谷從這個地方通到支加哥夫。但是兩邊山上的日軍必須加以肅清，然後山谷入口可以使用。在日軍已經肅清後，就向谷內前進。在北路軍正向霍爾茲——支加哥夫隘口推進的時候，南路軍正進攻一個叫做『魚鉤』 (Fish Hook) 的U形的雪蓋的高山。在以手榴彈為主要武器的峽小地區內經過多次戰鬥，把這兩個目的地都加以攻克以後，通支加哥夫的兩條路美軍都可以通行無阻了。日軍被逼至一隅，和美軍預備進去殺戮他們。那個晚上，五月二十八日——二十九日——受傷不能行動的日軍，自殺或被他們自己人殺死。剛過半夜，殘餘敵軍開始拚命進攻支加哥夫通到克萊威西隘口外美軍砲兵陣地的山谷。這種突如其來的自殺的進攻，把美國的部隊完全衝開，和越過我們在山谷內的陣地。經克萊威西隘口之前的工程部隊和各種勤務部隊予以急速抵抗，才阻止日軍奪取我們的大砲。我們的死傷嚴重，但日軍在該天起繼續到次日的混戰中完全消滅。少數未被美軍殺死的日兵，甯願自殺而不肯投降。在五月三十日，祇有剩餘下來的少數狙擊兵還需要加以搜

索，我們佔領支加哥夫，未遭抵抗。

吉斯卡島

美軍攻克阿圖島後，便在一七五英里以東的吉斯卡陷於孤立，日軍已在第一次登陸（一九四二年六月）後一年內，在該島建築阿留申羣島上最大的基地。在氣候許可的時候，我們的飛機常從阿達克和安契卡起飛襲擊吉斯卡島。日軍設備，和在攻克阿圖島後十二天內，在該島建築一個飛機場，以供增加的飛機起落。在一九四三年上半年內，美國第十一航空隊在阿留申羣島內的敵軍陣地上投了三百萬磅炸彈。在整個六月和七月中，吉斯卡成爲主要的目標，直到它可以實行陸上進攻爲止。

北太平洋內前所未有的最強大的水陸兩棲部隊實行進攻。西區防守司令部的部隊，步兵第七師，和加拿大陸軍，都受却爾斯·考萊德（Charles H. Corlett）陸軍少將指揮，在吉斯卡登陸，由湯麥斯·金開德海軍中將指揮的一個海軍護衛艦隊護送。軍隊在西北海岸上的吉斯卡小灣（Quilling Cove）登陸（一九四三年八月十五日）。次日其它部隊在其它地點登陸。

敵人偽裝障地經迅速探查後，發現他們已經秘密撤退其守備隊。日軍的船隻和潛水艇，在仲夏濃霧掩護之下，逃避空軍的攔擊，祇有少數船隻被我們的轟炸機擊沉或擊傷。最後的日軍可能在美軍登陸以前一天或二天，逃開吉斯卡。遲至七月二十二日我們的海軍曾遇到敵人岸上砲台的猛烈砲火，和我們的飛機在八月十三日曾遇到高射砲火。地上偵察沒有嘗試過，因爲恐怕被發現後，使敵人知道我們的意向。在吉斯卡登陸的強大的美軍，準備比阿圖島更困難的戰鬥，和山中配備優良的洞穴證明敵人能夠死守到底。吉斯卡是日本不戰而放棄的征服地中的第一個。

美軍佔領吉斯卡後，已收復全部阿留申羣島，和這些島嶼成爲轟炸二，一七四英里外，接近東京的北方入口上的千島列島的空軍基地。美國的空軍從各方面向日本擴張：第十一航空隊從阿留申起飛，第七航空隊以夏威夷爲根據地，第十三航空隊在所羅門羣島，第五航空隊在新基尼，第十航空隊在印度，和第十四航空隊在中國——六個大航空隊包圍日本帝國的外防禦線。

二十三 非洲的勝利

非洲的解放是英美軍隊從軸心國軍隊獲得的第一次戰略的勝利。他們聯合採取攻勢，英軍從埃及向西推進，美軍和英軍在法屬北非登陸并向東推進，和在突尼西亞（Tunisia）的聯軍壓迫敵人退出非洲。邱吉爾說（一九四二年十一月十日）這些攻勢是『一個戰略和政治觀念的一部份，』目的在『打開一條進攻希特勒和希特勒主義的新戰線，清除非洲岸上的納粹和法西斯暴虐的污點，使地中海可供聯合國的海空軍自由出入和因此解放歐洲的各民族。』

(一) 艾爾·阿拉明之戰

在一九四二年夏秋兩季中，隆美爾的軍隊守住艾爾·阿拉明。他們的力量在紙上比在戰場上爲大。有十二個人數不足的師，包括由第十五和二十一裝甲師，第九十和一百六十四摩托化師組成的非洲兵團在內；以及分成兩組的大約六百輛坦克車。軸心國把兵員和軍需品運往蘇聯戰線而不補充非洲戰線，但英美則以在歐洲可以利用的大部份軍需品運往中東。蒙哥馬利把英國第八軍擴充到十個師，五個師從不列顛和五個師從帝國調來，兵員滿額。大約五萬人由美國船隻運抵埃及，補充在托布勒克損失的兵員。英國在軍需品方面因許多坦克，

卡車和大砲從美國運來，以及許多飛機從美國直接飛越大西洋，而漸佔優勢。一千架以上的飛機，五百輛以上的中型坦克，和二萬輛卡車，已照『租借法案』在十九個月中，從美國運來。第八軍有兩倍於敵人的飛機和坦克，而坦克中最強有力的是有五公厘砲的美國休門斯廠製造的坦克。這種裝備的質和量，以及指揮部的戰術，打贏了『艾爾·阿拉明之戰』，並把納粹逐出埃及。

戰鬥

因爲三十五英里長的軸心戰線是用鐵絲和地雷連接起來的許多縱橫交錯的據點，所以戰鬥（一九四二年十月十九日—二十三日）的第一個最困難的階段是用飛機、大砲、步兵和工兵清除前進的地區。英國空軍每天出擊七百次，在一個星期內獲得全部制空權。軸心國的空軍被擊落或擊毀。於是二五磅重的砲，以沙漠內前所未聞的最重的火力，集中攻擊敵人的砲隊和地雷陣地（一九四二年十月二十三日—二十四日）。在圓滿的月光中，英國步兵四師，在大砲掩護之下，突入北部扇形地帶五英里，和工兵清除幾千個地雷，打開兩條坦克小徑。與第一次進攻相似的另一次進攻，驅使坦克深入海岸附近的敵軍陣線（一九四二年十月三十一日—十一月一日）。

隆美爾飛來救援他的軍隊：他把坦克集中於北方，阻止英國的主力攻擊——這個行動使他沒有預備兵應付另一次攻擊。然後把他的兵力消耗於反攻，但爲英國空軍所擊敗（一九四二年十月二十八日—十一月一日）。以休門斯廠坦克爲中心的英國坦克隊實行戰鬥的第二階段（一九四二年十一月二日—三日）。它們擊破北方的軸心坦克，切斷後路，和在艾爾·阿關寬爾（El Agqail）坦克對坦克的兩大大戰中擊毀敵人的坦克二六〇輛。隆美爾的副指揮官史妥梅（Stumme）將軍被擊斃，和非洲兵團司令官托

瑪 (Thiria) 將軍，連同八，〇〇〇個德國俘虜被俘。總計軸心國損失五〇〇輛坦克，一，〇〇〇尊大砲，以及五九，〇〇〇人被殺、受傷和被俘，其中三四，〇〇〇名是德國人，二五，〇〇〇名是意大利人。在總損失的德國人和意大利人中，三〇，〇〇〇人是俘虜。在非洲沙漠中經兩年戰爭以後，英國的第八軍在最後決戰中獲得勝利。

隆美爾的退却

隆美爾迅速把軍隊撤退到八六〇英里以西的艾爾·阿其拉，破壞軍需品，並埋藏地雷，延遲英軍的追逐（一九四二年十一月十三日）。他從艾爾·阿其拉一直撤退到突尼西亞，未經戰鬥。英軍跟蹤追擊，沿海岸道路一天走了三十英里，并迅速連續佔領茂薩·馬特羅西地·巴拉尼、托布勒克、賽那艾爾·梅基利和朋加西諸戰場，直到他們在艾爾·阿其拉同隆美爾見面為止（一九四二年十一月八日—二十七日）。但是他們沒有追及隆美爾的軍隊，因為大雨和地雷陣地使他們的一一〇，〇〇〇輛供應卡車遲緩進行。

但是，從十二月到二月，英軍從艾爾·阿拉明西進一，〇〇〇英里。他們把的黎波里 (Tripoli) 改爲一個港口，每天從這個港口運進二，八〇〇噸軍需品。在的黎波里以西，蒙哥馬利將軍祇用一個裝甲的師和旅追逐隆美爾。蒙哥馬利將其餘軍隊忙於沿邊境向西的道路建立供應品儲備處。雷克勒 (Leclerc) 將軍指揮的戰鬥法國軍隊從察特湖 (Lake Tchad) 勇敢地前進，越過撒哈拉沙漠，同的黎波里以南的英國第八軍會合。但是這些軍隊中沒有一個軍隊追及隆美爾。他的退却的迅速和經濟是一個軍事的傑作，因為他的兵員撤退得比飛機和坦克的前進更快。

(2) 英美軍在北非登陸

把軸心國逐出非洲的同盟國攻勢——以「艾爾·阿拉明之戰」開始——最初經羅斯福總統和邱吉爾首相在「珍珠港事變」後黑暗時期內會晤於華盛頓的時候加以計劃。他們計算到了一九四二年後期，可以派遣充分的軍隊和軍需品，越過大西洋，在非洲實行小規模的進攻，或者到了一九四三年中，對希特勒控制的歐洲實行大規模的進攻。聯合參謀總長會議決定在軸心國最弱的地方北非提前進攻。在摩洛哥（Morocco）、阿爾及利亞（Algeria）和突尼斯有法國殖民地軍隊，我們可以請他們幫助，把軸心國逐出非洲。我們可以從非洲基地跳到西西里，使通往印度的英國生命線不受限制，並開闢一條進攻意大利和法國南部的道路。奉派指揮這次作戰的艾森豪威爾陸軍中將（現在陸軍上將）在一九四二年內在倫敦準備他的作戰計劃。

英國第八軍開始從艾爾·阿拉明向西進攻那大（一九四二年十月二十四日），一個大規模的軍隊護航隊從美國港口出發和在以後二十四小時內，另外兩個護航隊離開英國港口，都往北非。因此，從東方和西方，在埃及的陸上和在大西洋那邊五千英里的海上，進攻開始了。有七百隻船的三個護航隊集中在直布羅陀之西和駛入法屬北非。在六個月之內，這個英美軍隊，曾同英國的第八軍，將粉碎五十萬敵軍和解放非洲。

在非洲海岸上實行三次規模較大的登陸，兩次在地中海上和一次在大西洋上（一九四二年十一月八日）在阿爾及耳（Algiers）沒有遇到抵抗，在奧藍（Oran），維琪法國的軍隊在兩天後投降，在卡薩布蘭卡（Casablanca），維琪法國的海軍苦戰五天。當已和貝當決裂的維琪副元首達爾朗（Darlan）海軍上將，同艾森豪威爾將軍簽訂協定，命令在非洲的法軍同聯合國合作的時候，法軍的抵抗終止了（一九四二年十一月十二日）。到了冬天，五萬法國殖民地軍隊準備在亨利·吉洛特（Henri Girard）將軍

指揮之下，協助聯合國軍隊作戰。同時又在阿加得 (Agadir)、摩加多 (Mogador)、黎奧推港 (Fort Yansey)、以及接近突尼西亞的菲律賓維爾 (Philippeville) 和波溫 (Bone) 實行登陸。

這些地方的登陸殊出軸心國意料之外，但是納粹軍隊立刻向南推進，保守歐非兩洲的地中海海岸。他們侵入未淪陷的法國（一九四二年十一月二十七日），當他們抵達土倫的時候（一九四二年十一月十一日），看到法國海軍的四分之三鑿沉了。他們取得以前爲意大利人佔領的科西嘉島，佔領比塞大 (Biarritz) 和突尼斯兩港口，並用飛機以每天一千人的速度運輸軍隊到突尼西亞。德國空軍從西西里和撒地尼亞兩島上的內陸基地掩護這些援軍。但英國海軍大約擊沉敵入海軍護航隊的三分之一。

同盟國還不能在突尼西亞登陸而加以佔領，第一因爲它們缺乏充分的船隻和航空母艦進入地中海，第二因爲它們必須保留大軍在後方維持供應，並防禦敵人可能經西班牙和西屬摩洛哥進攻。然而艾森豪威爾將軍下令前進的衛隊由陸路進入突尼西亞，企圖阻止敵人佔領該地（一九四二年十一月十一日）。在阿爾及爾的軍隊不超過一師，和向東推進的軍隊走在惡劣的路上，沒有良好的交通或飛機場，離開他們主要的基地五百英里（一九四二年十一月十五日）。敵人佔領通達突尼西亞的山路後在馬吐 (Methen)（一九四二年十二月一日—二十八日），他證明很有力量不能夠加以掃蕩，和突尼西亞戰線在寒冷多雨的冬季穩定於一條通過到梅傑士·艾爾·罷勃 (Mers-el-Bat) 的北方和南方的防線。雙方競增兵力以備無可避免的『突尼西亞之戰』。

(3) 卡薩布蘭卡會議：無條件投降

已在北非登陸的美軍，出乎意外地，在卡薩布蘭卡受他們的總司令羅斯福總統的檢閱。自從美國軍隊派遣

到世界各地以後，他第一次到外國，同英國首相商議戰爭的進行和勝利的條件（一九四三年一月十四日—二十六日）。邱吉爾和羅斯福以前曾在華盛頓和在大西洋會晤，但這次是兩個聯合國領袖及其聯合參謀總長第一次舉行長期會議。蘇聯的史達林總理和中國的蔣介石大元帥，不能到會，但把討論的事情通知他們。指揮戰鬥法國的戴高樂將軍和法屬非洲高級委員吉羅德將軍同到卡薩布蘭卡，聯合他們的同胞抵抗希特勒。

在這些商討中，聯合國開始從它們一年前在華盛頓簽定的紙上宣言，進而作實際的聯合，這種聯合的力量將施用於世界各戰場上。到「卡薩布蘭卡會議」的時候，對抗軸心國的戰爭的趨勢正從守勢變為攻勢，從失敗變為勝利。戰略的主動已在瓜達康納爾，在新基尼，在艾爾·阿拉明，史達林格勒，和在突尼西亞向敵人取得。

在上述敵人前哨獲得的勝利，預示將來攻入歐亞兩洲的敵人的主要防線。在「卡薩布蘭卡會議」的領袖計劃作戰，其主要目的，依照官報所載，是「在最適當選擇的地點，盡力同敵人作戰，以減輕對於蘇軍的壓力。」這次會議不僅討論對德作戰的戰略，「戰爭的全部範圍經就全世界各個戰場逐一加以檢討，和一切資源聚集起來，實行更劇烈的海陸空戰爭。」

最急切的工作是結束「突尼西亞戰役」和消滅非洲的敵人。下一步的攻勢行動是奪取西西里，我們在那裏可以進而控制地中海和擊敗意大利。同時也採取各種步驟，援助中國和擴大太平洋的攻勢行動的範圍。聯合參謀總長擬訂一個在一九四三年夏季內，在西南太平洋和南太平洋，同時進攻日軍的時間表，並通過消滅北太平洋內阿留申羣島上的日軍的計劃。

羅斯福總統說，這個戰略的最後目的是軸心國的「無條件投降」。他向歐爾賽斯·格蘭德（Otto S. Grant）將軍借用一句話，格蘭德將軍在美國國內戰時曾在致亨利（Henry）和道納爾遜（Donelson）兩砲台的聯邦同盟（譯者按：指一八六一年的「南北美戰爭」時南部十一州所結之聯

邦同盟)司令官要求他們投降的信內用這句話。在上次世界大戰內,威爾遜總統曾要求「儘量使用武力」並宣言沒有絕對的勝利,不能和平。現在羅斯福總統主張沒有妥協,沒有談判,如無完全的勝利,即敵入無條件投降,不停止戰爭。『卡薩布蘭卡會議』是規定上述和平條件的第一次聯合國會議。

(4) 突尼西亞之戰

『突尼西亞戰役』是美軍同英軍聯合擊敗納粹的第一次戰役。這個戰役分爲四個階段:第一個階段是在非洲登陸,想把敵入擊退到突尼西亞(一九四二年十一月八日—十二月二十八日),而沒有成功。第二個階段是雙方在冬季竊相補充兵力,和取得最好的戰術上的跳躍陣地(Jump Positions),以備春季戰鬥(一九四三年一月一日—二月十日)。第三個階段的特徵是德國實行强有力的襲擊,威脅在塔培沙(Tabessa)的美國基地,但是由英國第八軍向『馬雷斯陣線』(Mareth Line)周圍突進而結束(一九四三年二月十一日—四月十三日)。最後一個階段是聯合國第十八軍團,像一架機器一樣,把敵入壓縮在突尼西亞圓筒內,直到他終於消滅爲止(一九四三年四月十四日—五月十三日)。

隆美爾的襲擊

在整個冬季內,納粹進攻同盟國的西線,最初用阿敏(Amin)將軍指揮的一支兵力包括一個裝甲師和四個步兵師,後來用非洲兵團的裝甲師。這些軍隊實行五次進攻,打開突尼西亞走廊,讓隆美爾退却,但有擊破同盟國的防線。

最強有力的納粹攻勢——事實上是他們在非洲最後的攻勢——是老於戰陣的第二十一裝甲師進攻敵

在加富沙 (Gafsa) 前長距離供應線末端的無經驗的美軍。德國的坦克越過法依特隘口 (Faid Pass) 到達史裴德拉 (Sbeitla)。加富沙和拂利安拿 (Kairouan) 分三路推進，越過卡塞林隘口 (Kasserine Pass) (一九四三年二月十四日)。第一裝甲師的坦克差不多有半數在劇戰中損失。美軍向後退却，以免在南方被包圍。中突尼西亞的同盟軍陣地陷於危險中。爲阻止敵人突破起見，第九和第三十四步兵師從奧藍迅赴前線，和第九師的砲隊向前疾進，在三天之內前進七七〇英里。英軍進攻敵人的北翼，和所有同盟軍的轟炸機起飛 (一九四三年二月二十二日)。這次兵力的集中阻止隆美爾進抵泰拉 (Thala)，并驅逐他退過卡塞林隘口 (一九四三年二月二十五日)。他在大砲和地雷陣地保護之下退却。美軍克服史裴德拉 (一九四三年三月一日)，卡富河和艾爾。葛他爾 (El Guetair) (一九四三年三月十七日)，并前進到馬克捺西 (Maknassy)。威魯 (馬雷斯防線) 的後方 (一九四三年三月二十二日)。艾森豪威爾將軍說：『經歷這次戰役的軍隊將精於作戰並深曉戰術。』

同盟軍的改組

爲在突尼西亞實行大規模攻勢起見，同盟國的軍隊合組爲第十八軍團 (一九四三年二月四日)，受哈勞爾特·亞歷山大 (Sir Harold R. Alexander) 將軍 (現在元帥) 指揮，由艾森豪威爾將軍担任陸海空軍最高司令官。第十八軍團包括安特生 (Anderson) 將軍指揮的英國第一軍，蒙哥馬利將軍指揮的第八軍，阿爾芳斯·余安 (Alphonse Juin) 將軍指揮的法國第十九兵團，以及由四個師組成的美國第二兵團，這個兵團最初由勞合·弗雷盾道爾 (Lloyd R. Fredendall) 陸軍少將 (現在陸軍中將) 指揮，後來由喬治·巴登 (George S. Patton, Jr.) 陸軍中將 (後升陸軍上將已故世) 指揮，和最後由奧馬·布雷特萊 (Omar N. Bradley) 陸軍中將 (現在陸軍上將) 指揮。阿瑟·泰德空軍元帥 (Sir Arthur Tedder)

指揮一切空軍，予地上部隊以戰術上的密切協助，和安得羅·克銀漢 (Sir Andrew Cunningham) 海軍上將指揮地中海軍隊。因此，突尼西亞攻勢自始至終指揮統一。

總數五〇〇，〇〇〇人軍隊在北非登陸，但其中許多人從事於建築鐵路，保衛後方，和辦理供應。

同同盟國對抗的是阿敏將軍，估計有九二，〇〇〇人在北方，和隆美爾將軍，有非洲兵團約七五，〇〇〇人在南方的『馬雷斯防線』。當敵人在改良南歐防禦的時候，他想採取延宕戰，倘使可能的話，他當然要保守他的非洲橋頭堡。聯合國軍隊計劃，先從南方進攻，再從西方壓迫，以減縮非洲敵人的突尼西亞的境界，而加以消滅。

馬雷斯防線之戰

英國的第八軍，在退入舊法國『馬雷斯防線』的設防的小山後，同隆美爾的軍隊相遇（一九四三年二月十八日）。對蒙哥馬利右翼實行的一次裝甲部隊的攻擊使隆美爾損失五十輛坦克（一九四三年三月六日）和他被召回德國，表面上是請病假（一九四三年三月十五日）。因在馬克奈西的美軍和他們南方的法軍包圍克沙·列爾 (Ksar Khilane)，壓迫軸心國的交通線，並分散它們的預備兵，蒙哥馬利突破『馬雷斯防線』。在用大砲猛烈轟擊（一九四三年三月二十一日—二十二日）以後，第五十師的坦克，冒機關鎗的火力，衝過一個反坦克的壕溝，和越過浸入水中的畫地·傑格造 (Wadi Zigeau)，但被兩個裝甲師所擊退。蒙哥馬利在前方抵住敵人，而以他所有的預備兵從左翼進擊『馬雷斯防線』。在這個左翼上的弗雷堡 (Freyburg) 的新西蘭師進入地雷陣地並擊破羅馬堡壘 (Roman Wall) 和第四印度師經馬得馬他岡 (Matnaha Hills) 包圍敵人的後路。美軍的坦克從馬克奈西包圍過來，德軍為避免包圍起見，把軍隊從前方移到側翼（一九四三年三月二十六日）。英國的第五十一師衝過軟弱的『馬雷斯防線』（一九四三年三月二十七日）。當納粹放棄馬雷

斯地區的時候，他們用地雷陣地保持西翼，和英國的坦克沿海岸壓迫他們到加貝斯（Gaba）（一九四三年三月二十九日）在十天之內第八軍捕獲八千名俘虜。

爲切斷敵人的退路起見，美國的第一裝甲師從艾爾·葛他爾向東推進，進入坦克砲火，并在工程隊清除地雷擴大進口後，接近敵人的側翼（一九四三年四月二日）。第四印度師，在出人不在意的夜襲中（一九四三年四月六日）突破華地—艾爾—阿卡列德（Wadi-el-Akharit）的敵人新防線，和非洲兵團更向北方的安非達維爾（Enfidaville）撤退，被俘九，五〇〇人（一九四三年四月十二日）。當英軍向北前進，佔領史發克斯（Sfax）和騷斯（Sousse）的時候，巡邏隊在加貝斯路上同美國第二兵團的哨兵相遇，而把同盟國的防線連接起來（一九四三年四月八日）。從此以後，英國的第八軍可以從北非港口得到物品供應，和軍隊可以沿整個突尼西亞戰線前後移動。美國的第三十四步兵師和英國的第六裝甲師聯合攻克通到德國側翼的芳道克隘口（Fondouk Pass）（一九四三年四月十二日），但佔領開羅安（Kairouan）太遲，來不及衝到海邊捕捉敵人。非洲兵團得阿敏的援兵接應，沿一二二英里長的戰線建立北突尼西亞境界的防禦。

到比塞大和突尼斯

爲最後減縮納粹的境界起見，亞力山大將軍從南面狹長的瓶頸轉向廣寬的西邊攻擊，那裏英、美、法三國的軍隊可以聯合作戰。第八軍的三個師很秘密地撥給第一軍，因此敵人仍舊把他的預備兵留在南面，阻止第八軍。布雷特萊將軍指揮的美國第二兵團一〇〇，〇〇〇人向北移動一五〇英里，穿過英國的第一軍，和越過密集運輸的軍需品，到達通往比塞大的畢爾（Boja）路（一九四三年四月十六日）。經過這次改組以後，英國的第八軍展開兵力，開始最後攻勢，獲得勝利，并把敵人吸住在南方，和攻克安非達維爾。

(一九四三年四月二十日。)

英國的第一軍，從梅傑士—艾爾—龍勃沿兩翼向突尼斯大舉進攻（一九四三年四月二十二日）。

和抵抗敵人的坦克，遲緩地進展，直到在控制前進之路的（二〇〇英尺高的小山傑斐爾—鮑—奧卡塞（Djebel-bu Aoukaz）之前爲止。在空軍和大砲掩護下的三次猛烈進攻終於奪得山頂，但這個陣地被敵人的反攻陷於孤立（一九四三年四月二十七日—三十日）。法國的第十九兵團在南方獲得最大的勝利，攻克最高的山傑斐爾—艾爾—柴貢安（Djebel-el-Aghouan），并攻入應特—杜—法斯（Pont-du-Rais）的兩翼。

聯合國軍隊，在空軍經常協助之下，向東方的比塞大和突尼斯前進，穿過平行的梅拉（Melah）喬明（Dominae）和梅斐大（Medjerda）諸山谷，但是前進是困難而緩慢的，因爲敵人守住那幾個小山。由第一裝甲師以及第一、第九和第三十四步兵師組成的美國第二兵團，從傑斐爾—阿凱特（Djebel Abiod）前進五英里，會同進攻（一九四三年四月二十三日—二十五日）。這個兵團分兩路進攻，北翼從賽傑南（Sedjenane）越過道路，和南翼沿畢爵路前進，兩翼會合於馬吐，一山又一山在苦戰中加以猛襲或側擊。重要的陣地在德國守軍被迫後退以前，往往易手幾次。在這個兵團正面的最猛烈的戰鬥，在傑夫拿（Jenna 或 Jafna）的四周，在通馬吐的路上，西地—西爾（Sidi Nsir）和在他痕（Tine）之南和東方的小山內進行（一九四三年四月二十六日—二十七日）。

美軍進攻的難關在掩護馬吐的敵人主要陣地第六〇九號山傑斐爾—泰恆德（Djebel Tahent）（一九四三年四月二十八日—二十九日）。對兩個輔助的高地施行的襲擊有把它包圍的希望，但是從六〇九號山多岩石的側面半路上一條防線發出的可怕的臼砲火力掃擊美軍。次日（一九四三年五月一日）實行的一次攻擊攻下這個小山要塞，和我們的軍隊，在一天戰鬥之後，加以完全佔領。同時，第九師已在北方包圍傑夫拿，而德軍

不得不放棄構成傑夫拿陣地的那些小山（一九四三年五月三日）美軍攻克馬吐，到達距離阿區開爾湖（Lake Aehkel）北的比塞大不滿三英里的地方，其時敵人開始向南移到突尼斯，他們從那裏可以在龐角（Cape Bon）逃走。敵人的撤退使美國的第二兵團容易向飛利維爾（Forville）路前進，並派兵往南，同英軍合作，把第十五裝甲師逐出塔拖爾罷（Tebourba）（一九四三年五月四日—八日）。

英國第一軍，沿一條十英里長的戰線，重新向突尼斯進攻（一九四三年五月五日），坦克在中央，步兵在兩翼，由第十二航空隊的一，二〇〇次襲擊加以掩護。馬悉考爾德（Massicault）攻克了（一九四三年五月六日），坦克突破敵人防線，使坐在突尼斯咖啡館內的德國士兵大吃一驚。這個港口被佔領（一九四三年五月七日）以後，在突尼亞的軸心國第二兵團佔領飛利維爾，一個摩托化的部隊到達比塞大（一九四三年五月七日），和次日美國的裝甲部隊肅清街上的狙擊兵，越過水道，和俘獲敵人後方的守軍。美軍會同吉洛特將軍部下的法國摩洛哥兵團，在北突尼亞俘獲二五，〇〇〇納粹軍隊。敵人現在混亂了。他周圍的防禦，北方已在比塞大被擊破，中央已在突尼斯被切斷，並被前進的法英軍隊從南方攻入。從突尼斯開來的英國摩托巡邏隊沿龐角半島（Cape Bon Peninsula）的基地疾進（一九四三年五月十一日），並同第八軍會合，阻止敵人實行希特勒的命令『戰至最後一彈』。因為已經沒有一個地方可以用作最後的立足地，納粹投降了。

在『突尼亞之戰』中，敵人十五個師被消滅，俘虜共計二六七，〇〇〇人，包括十四個德國的和四個意國的將軍在內。當阿敏將軍被俘的時候（一九四三年五月十二日），在南方的意軍投降了。敵人軍需品方面的損失計坦克二五〇輛，飛機二，三三〇架以上，和船隻三三二艘。『突尼亞戰役』中聯合國軍隊的傷亡不滿七〇，〇〇〇人。美軍的損失計被殺者二，一八四人，受傷在九，四三七人，和失蹤者六，九三七人，共一八，五五八人。突尼亞是在那裏作戰的美國第二兵團的四個師的戰鬥學校，他們在

非洲登陸的時候毫無經驗，而七個月後進比塞大時已是老於戰陣者了。

泰德元帥指揮的空軍，會應突尼西亞地上部隊的每次請求，担任偵察和轟炸，現在對突尼西亞海岸外的意大利島嶼實行猛烈的空襲（一九四三年五月三十日—六月八日）一次劇烈的海空襲擊，擄取潘泰勒列亞（Pantelleria）（一九四三年六月十一日）上的意國守軍一一，一五〇人，他們無抵抗投降了。蘭配杜沙（Lampidusa）在一天繼續不斷的轟炸之後也陷落了（一九四三年六月十二日）。兩個鄰接的小島列奴沙（Linosa）和蘭披昂（Lampione）輕易地加以佔領（一九四三年六月十三日）。這些島嶼的奪取完成了北非的征服，而使同盟國的海軍更有效地控制地中海。中東終於平安，而非洲已從軸心國解放了。

二十四 紅軍採取攻勢

(1) 史達林格勒之戰

德國進犯蘇聯的重要目標——在高加索之外——是史達林格勒。該城的圍困和救護證明是戰爭的一個轉捩點。在這裏，納粹失去前進的動力，永不恢復。在這裏，紅軍第一次沿史達林格勒以南的整個戰線，從戰略的守勢改為攻勢。紅軍已充分表顯其縱深防禦的熟練，現在它將在攻勢上獲得優越地位。

史達林格勒是蘇聯的底特律（Detroit）它位於頓河彎曲部之東四十英里，和離開伏爾加河的西岸二十英里。納粹會從西北和西南兩方面以鉗形運動，逼近該城的坦克和曳引機工廠，并分三路攻入該城的郊外。倘使史達林格勒落於侵略者之手，他們就能夠向北包圍莫斯科，或者向南進抵裏海，並切斷高加索的石油。即使他們不超過史達林格勒，他們能夠阻塞伏爾加河上的交通，並奪取許多運送的貨物。

希特勒誇口：『史達林格勒的佔領將成爲一個偉大的勝利……沒有人類將把我們逐出這個地方。』征服

者「切斷三千萬噸貨物，包括九百萬噸石油。那裏流通從烏克蘭和庫板（Kuban）集合的全部小麥和益鑽。我要攻取它。」（一九四二年十一月八日）這是一場飢餓的納粹的戰略。

納粹的圍困

鮑羅斯將軍所指揮，由二十二個師組成的德國第六軍，以其所有的一切——俯衝轟炸機、榴彈砲、坦克、白砲、和兵員——攻擊史達林格勒六十六天（一九四二年九月十四日—十一月十九日）。從西班牙內戰中的馬德里以來，沒有一個大城市變成一個戰場。在兩個月殘酷的戰鬥中，納粹步兵事實上佔領史達林格勒的大部份，並沿環繞防禦工廠（Barricade Factory）的伏爾加河西岸佔領四英里，然而他們永遠沒有把蘇軍完全逐出該城，或者越過伏爾加河。

受朱可夫將軍指揮，由十六個師組成的第六十二軍，奉命在準備大反攻的時候，堅守史達林格勒，爲了逐條街和逐個廠而作戰，保衛用破碎的牆壁、瓦礫、和孔穴做成的據點，和在通到伏爾加河的深谷中成千成萬地死亡。他們在那裏用砲隊所發出越過伏爾加河的縱射砲火轟擊敵人。常俯衝轟炸機炸毀供給守軍物品的橋的時候，一座一英里長的橋安放在水下，在德國空軍看不到的夜間使用。史達林格勒的守軍終於被逐，退入沿伏爾加河的高岸。他們在離開伏爾加河祇有一百到一千碼的許多地穴、地下砲台、和射擊地點固守。十六英里的防禦每英里由一個師保護，和在這些軍隊中有六個師是最精銳的。由依凡·羅特尼科夫（van Loh）將軍指揮的第七十師一萬人，祇有八百個人生存。最劇烈的轟炸使史達林格勒變成一堆廢料，擊破的牆壁和鐵牀架，但是它的守軍則生存。該城雖被攻陷，而永不放棄。

當紅軍把納粹逐出的時候，發現他們同老鼠一樣不容易撲滅。在街道上沒有戰鬥，工事沒有建築。

但是對於每所建築物的廢墟必須加以攻擊。在夜間，蘇軍秘密挖掘狐穴和壕溝，走近一個據點。然後，不用大砲轟擊，而由六個人至八個人——每人攜帶十個手榴彈，一枝湯姆鎗，和一把短劍——組成的小突擊隊，襲擊敵人所在地。這些突擊隊由攜帶機關鎗、白砲、尖鎗和炸藥的救兵，以及擊退反攻的預備兵，加以援助。守軍攀登建築物的上層，到達攻擊外邊敵人的射擊地點，在幽隱的地方設立砲位，抵禦反攻，壓迫德軍進門，并驅逐他們到地窖裏去，加以殺死。『投擲一個手榴彈，再跟進去』——那就是戰術。他們用這種方法，在二十六小時內攻擊六層樓的『L形大廈』。這個大廈佔兩連房屋的地位，使德軍控制伏爾加河。除有系統的設計外，還有出人意料，迅速和勇敢，是蘇聯人清除其大都市廢墟的戰術的特徵。

蘇軍在頓尼次盆地反攻

但是解放史達林格勒的主要攻擊來自遙遠的城外。它們採取攻勢態度，由朱可夫元帥負責指揮。歷時二月，誘捕史達林格勒的納粹，并驅逐其它敵軍退回頓尼次。大約五十萬軍隊的第一個使命是切斷通羅斯托夫和哈科夫的兩條鐵路，而使史達林格勒的敵軍陷於孤立。蘇聯人計劃一個德國式的——雖蘇聯人稱它為一個鎚和鐮刀——雙重包圍，誘捕在五十方英里面積內的納粹第六軍。第一次由三個坦克和二個騎兵隊從北方經塞拉非謨維區 (Serainovich) 進攻，其次由二個坦克和一個騎兵隊從南方進攻。這些軍隊有壓倒的火。從『莫斯科之戰』以來，蘇軍所能集合的一切武器，包括依照『租借法案』從美英運來的三千架飛機和四千輛坦克，第一次全部用來作戰。

在北方，他們在越過頓河（一九四二年十一月十九日—二十四日），於奧勃列夫斯開耶 (Oblyevskaya) 切斷羅斯托夫鐵路的一次向西南疾進中，消滅意大利和匈牙利的三個步兵師。羅庭 (Rottin) 將軍的第一坦克兵

團疾行六十二英里，奪取史達林格勒以西四十英里的卡拉區 (Kalach) 的頓河橋頭堡。托爾布金 (Tolbukhin) 進入從頓河延伸到伏爾加河的敵人走廊的最北防地。納粹左翼被包圍了。羅科索夫斯基 (Rokossovsky) 和馬列諾夫斯基 (Malinovsky) 從東南進攻諾伏西斯克鐵路，關閉了敵人可賴以退却的最後的門 (一九四二年十一月二十日—二十七日)。

當紅軍坦克在馬列諾夫卡 (Marilyovskaya) 會合的時候，德國的第六軍在卡拉區之西被合攏的鑊針所捕獲 (一九四二年十一月二十三日)。直到爲時太晚不能突破這個羅網的時候，敵人才曉得包圍的蘇軍的力量。納粹的守軍包括二十二個師：十個德國師，六個意國師，和其餘從巴爾幹調來的師，總數在三〇〇，〇〇〇人和四〇〇，〇〇〇人之間。鮑路斯將軍把這些軍隊組成一個刺蝟形的防禦，並減少他受壓迫的周界，直到它的南北兩邊的邊界祇相距二十英里爲止 (一九四二年十二月十二日)。因爲鐵路已被切斷，守軍每天由四百架到五百架 Ju-52 運輸機隊供給軍需品，蘇軍把這些運輸機擊落很多。

孟斯汀將軍所指揮由二個坦克師，二個騎兵師，和四個步兵師組成的一枝軍隊計一二〇，〇〇〇人，調來救援第六軍 (一九四二年十二月十二日—二十四日)。他們從西南方一一〇英里的科推爾尼科夫斯基 (Kalinovskiy) 疾馳而過卡爾默克 (Kalmuk) 無樹草原，並攻入馬列諾夫斯基將軍指揮的紅軍，後者克復該城 (一九四二年十二月二十九日)，并驅逐他們向羅斯托夫後退二百英里。鮑路斯在陷入史達林格勒袋形地內以後，向各方面反攻 (一九四二年十二月十二日—三十一日) 損失達一〇〇，〇〇〇人。他的命運因孟斯汀援軍的失敗而決定了。

鮑路斯拒絕蘇聯人所提出的投降要求，因爲希特勒會命令他抵抗至最後一人 (一九四三年一月八日—九日)。因此羅科索夫斯基消滅了他的軍隊。圍繞史達林格勒的鐵和火的圍攻得更緊了，主

要的攻擊來自西方，縱射的砲火來自北方和南方，和朱可夫的軍隊在城內作殘酷的戰鬥（一九四三年一月十日—二月二日）。納粹的野戰軍，同蘇軍在八月間一樣，被驅逐向史達林格勒退却。在十二天以後，德軍失去最後的供應，飛機場，並且救濟的飛機不再在空中出現了。於是從西方來的蘇軍向伏爾加河猛衝，把敵軍裂為兩半。

當最近由希特勒擢升為元帥的鮑路斯將軍，在史達林格勒南部的商業區內被俘的時候，戰爭終止了。軸心國損失三三〇，〇〇〇人，被俘將軍之一說：他們『被飢餓、寒冷和缺乏軍火』所擊敗。擊敗他的紅軍中言俘獲軍隊超過二〇〇，〇〇〇人，卡車六〇，〇〇〇輛，大砲六，七〇〇尊，和坦克一，五〇〇架，這是德軍從未遇到過的最大的敗北。這是在蘇聯的戰爭的轉捩點。從此以後，納粹逐漸被推向西方，直到他們被逐出蘇聯為止。

(2) 一九四二年—四三年的冬季戰役

肅清頓尼次盆地

當蘇軍最初包圍史達林格勒的時候，他們也向該城的南北另行採取兩次攻勢，以肅清頓尼次盆地。大體爲了掩護軍隊從遭受這兩次攻勢威脅的高加索和頓河撤退，所以希特勒命令第六軍在史達林格勒固守。馬斯萊尼科夫 (Maslennikov) 在德軍從高加索北部向羅斯托夫退却的時候（一九四二年十二月十三日—一九四三年一月十七日）加以壓迫，並得馬列諾夫斯基的合作，強迫他們退出羅斯托夫，向塔干洛克退却（一九四三年二月十五日）。雖納粹不得不完全放棄高加索，但他們退却時秩序良好，很少損失。他們想在黑海邊的基地諾伏洛西斯克保留一個橋頭堡，以保護他們在克利米亞的南翼，並接近亞速夫海。

同時，在位於頓河中段的史達林格勒的西北，馮安丁 (Vatutin) 和高列科夫 (Golikov) 指揮的兩軍向西

南推進，切斷伏洛納慈 (Voronezh) 下的鐵路 (一九四二年十二月二十日)。這條防線的喪失將使敵人被圍於頓河彎曲部內。孟斯汀在猛烈的砲火和坦克攻擊之下，迅速從頓河撤退到頓尼次 (一九四三年一月十八日)。蘇聯人申言在這次一五〇英里前進中捕獲俘虜五六，〇〇〇人。

在頓河上更遠的北方，萬西萊夫斯基 (Vasilievsky) 的一個鉗形運動 (一九四三年一月十六日—二十日)，在伏爾納慈包圍落後的軸心國步兵，和捕獲俘虜二七，〇〇〇人。這次猛襲的目的在捕捉上頓河內的敵人，和解放從羅斯托夫到莫斯科的主要鐵路。二月內的蘇軍前進集合了這麼大的力量，使德軍甚至不能依照計劃，保衛經過貝爾高洛特 (Belgorod) 和庫爾斯克的第二條鐵路，而被迫放棄庫爾斯克、貝爾高洛特和哈科夫。莫斯科估計，在這次沿伏洛納慈戰線的戰役中，敵人損失差不多和在史達林格勒一樣多的兵員。紅軍克復頓河和頓尼次河兩條通莫斯科的主要鐵路，並收復納粹在一九四二年內奪取的全部領土。

勒才夫突出部的攻克

朱可夫所計劃，把敵人兵力從史達林格勒分成的另一次莫斯科以北的攻勢，消滅了從一九四一年以來威脅首都的危險的勒才夫突出部。希特勒說過德國人將把勒才夫的喪失看做半個柏林的毀滅。勒才夫是德軍主要防禦線內防禦最鞏固的凸出部之一。它有刺蝟式的防禦，滿佈坦克、地雷、障礙地和大砲，可以互相援助，並且貯藏豐富，即被包圍，可長期固守，以待援軍開到。刺蝟式防禦間的缺口由步兵固守，每九英里駐守一師，和裝甲師成爲一種流動的預備兵。

在向勒才夫開始進攻的時候 (一九四二年十一月二十五日)，坦克出敵不意，在一座秘密放在水面下一尺八寸的橋上——同在史達林格勒一樣——越過伏爾加河，雖在整個戰線上進行攻擊，而

主要的努力則以維利基·羅基爲目的，這是一條通到勒才夫的鐵路上的後方供應基地。德軍被圍困了（一九四三年一月一日），但拚命反攻，突圍而出（一九四三年一月十五日—十六日）。在他們向西撤退的時候，他們蹂躪這個區域，比被蘇聯人燒焦的任何地方更要厲害。紅軍經差不多一年又半堅忍不拔的攻擊後，終於克服一個掩護勒才夫、維利基·羅基和維亞治馬的長一六〇英里的凸出部（一九四三年三月十二日）。這是同史達林格勒一樣偉大的戰略的勝利，因爲它打開了到斯摩稜斯克之路。

第二次冬季反攻

蘇軍也開闢一條通到列甯格勒的走廊，該城從一九四一年起被圍，祇有越過拉多加湖供應所需物品。在每英里安置二百尊砲的一條十英里長的戰線上，敵人的大砲擊敗。列甯格勒守軍向東進攻，同伏洛希洛夫的向西前進的軍隊會合（一九四三年一月十八日）。雖德軍的大砲仍舊控制走廊，而列甯格勒的救援開始了。

在南方，蘇軍向前壓迫，以解放烏克蘭的礦山、工廠和麥田，但被德軍反攻所擊退。『冬將軍』離開蘇軍了。在因冬季迅速前進而軍隊仍舊四散的時候，冰雪的開始溶解使供應車輛陷入泥中。德軍完成了在十二日內開始的總退却，和用若干裝甲師增援他們的軍隊（一九四三年二月十七日）。當萬安丁企圖從東北方包圍斯達立奴（Stalin）的時候，孟斯汀同時開始一鉗形運動，以優越的軍隊消滅萬安丁的軍隊（一九四三年三月二日）。蘇軍安全退過頓尼次，祇損失後衛軍，但是，因爲納粹超過蘇軍的數目爲三與一之比，他們包圍北方，攻陷哈科夫。惡劣的氣候停止一切戰鬥，和防線鞏固了，每方面在準備夏季攻勢。

自從蘇軍在史達林格勒開始進攻以來，在若干戰線上已向西前進四三五英里，和收復領土一八五，〇〇〇方英里。在這次冬季戰役中，莫斯科申言擊斃軸心國士兵八五〇，〇〇〇人和俘獲三四三，〇〇〇人。紅軍

的能獲勝利，一部份由於它願受重大損失，和有預備兵補充。蘇軍的勝利也由於新的戰術。他們爲攻入納粹的縱深防禦系統起見，把各種武器聯合起來，遣空軍軍官駐在步兵總部，指揮『斯托莫維克』(Stormovik)飛機，予地上部隊以密切的戰術上的協助，他們彙集重砲，在短射程內射擊，他們使坦克隊同裝甲部隊混合起來，掃蕩刺蝟式的防禦地的側翼。新武器也是重要的。有火箭砲 (Katyusha) 和低飛的裝甲的『斯托莫維克』飛機，德國人稱它爲『黑死』(Black Death)。這根本上是火力、行動和兵員的聯合一致制勝了敵人。

雖德軍以良好的秩序退到準備好的防線，但他們在蘇聯的第一線戰鬥力量永遠用盡了。在一九四二年內，他們沿東線有二一一個師，各附庸國的軍隊在外，但在冬戰役後，祇剩一八八個師。這些損失是要補救的，和一個新的第六軍要開往戰場上去，但是新的師中沒有一個證明同原來的師相等。再沒有老於戰陣的預備兵執行一次新的攻勢，或者避免繼續退却。消耗戰預示納粹在蘇聯戰敗。

(3) 一九四三年的繼續攻勢

到了一九四三年夏，軸心國在蘇聯的兵力達到二一八個師，計四，五〇〇，〇〇〇人。史達林宣言，差不多同樣多的蘇聯人——四，二〇〇，〇〇〇——已在兩年戰爭中被殺。但是蘇聯已徵募和訓練了一個軍隊，比敵人所能開往戰場的任何軍隊更大。德國和蘇聯在哈科夫以北的上頓河戰線開始小接觸，但立刻證明是決定勝負的。他們在這裏的防線成一個倒轉的『S』形，納粹據有在奧勒爾以東的上彎曲部，蘇軍據有在庫爾斯克以西的下彎曲部，每方面目的在消滅對方的凸出部，藉以縮短防線，並保證北經蘇軍控制下的庫爾斯克和德軍佔領下的奧勒爾的主要鐵路的安全。同他們的防線一樣，他們的攻擊也是互相連結的。

庫爾斯克——奧勒爾戰鬥

蘇軍偵悉敵人切斷庫爾斯克楔形地的每個行動。因為納粹祇能用三十九個師，從奧勒爾和貝爾高洛特壓迫蘇軍的兩翼，他們用集中的坦克，在狹小的二英里戰線上進攻（一九四三年七月五日）。

他們用二百架一六〇噸的馬克第六（Mark VI）虎形坦克作爲前鋒；他們集合八八公釐口徑自

動推進的七〇噸『費狄南特』（Ferdinand）平射砲擊毀敵人的坦克。虎形坦克穿過蘇軍凸出部的南頸內的缺口，疾走二十英里，進入敵人的後方。大規模的坦克戰展開了（一九四三年七月七日）。估計每方面的損失超過一千輛坦克。蘇軍在五百碼的地點，用集合的砲火和流動的平射砲，擊毀虎形坦克和『費狄南特』平射砲。紅軍用優越的空軍力量和數目差不多相等的軍隊，頑強固守它凸出部的兩翼，吸引敵人的坦克進攻，和把納粹的坦克擊毀。

有一次，納粹在貝爾葛洛特之上，派遣預備兵參加作戰，在北方的三個蘇聯軍隊進攻德國的五十個師，集中攻擊奧勒爾的凸出部（一九四三年七月十二日）。科尼夫（Konev）向南迅速推進，但是主要的攻擊則直接在敵人的正面。羅科索夫斯基用最猛烈的砲火轟擊敵人正面。他在十九英里長的正面的每英里發射二、九五〇尊大砲，構成比在凡爾登（Verdun）猛烈十倍的阻敵砲火防禦線。一條路打開了，坦克慢慢前進，大約一天走二英里，直到它們從南方包圍奧勒爾，佔領該城，和消滅一百英里長的納粹凸出部爲止（一九四三年八月五日）。坦克和飛機每天猛烈作戰。這是德軍從未遇到過的最劇烈的戰鬥。這是蘇軍預備在各個前線反復實行的消耗戰，直到他們消滅納粹軍隊爲止。紅軍在德軍進攻庫爾斯克的星期一，從納粹取得攻勢。他們對奧勒爾的第一次夏季攻勢是一個繼續不斷的攻勢的開端，這個繼續不斷的攻勢祇爲了改組和供應才中止。

納粹退到聶伯河

德軍司令部決定撤退到狄斯拿(Dissa)以西和沿聶伯河以南的陣地。單是在蘇聯的戰略地位已使退却無可避免。不但這樣，墨索里尼的顛覆，英美軍隊的經西西里前進，和南斯拉夫狄托(Tito)的游擊隊的襲擊，很需要預備軍去加強歐洲堡壘的意大利和巴爾幹圍牆。三年來的德軍對蘇攻勢，其力量逐漸減少，但這是失敗的初步。現在他們必須改攻為守，並依賴未經充分訓練不足以抵當兇猛的蘇軍作戰的新兵。

紅軍並不等待德軍的退却。他們不許德國軍隊有充分的時間脫離危境，安全撤退，或者佔領更有利於防禦的戰略陣地。他們的軍隊的力量隨他們縮短防線而減退。蘇軍沿列甯格勒以南的整個戰線進攻，他們相距幾百英里，藉使納粹的坦克疲於奔命，並防止預備兵集結於任何戰線。

因為納粹以為敵人已把所有兵力用在奪取奧勒爾，所以他們對於同時進攻哈科夫戰線大吃一驚。他們因受雙重包圍的威脅而放棄該城，這種雙重包圍本是納粹所熟諳的機巧行動，而現在已變為紅軍的鎚和鐮刀了。哈科夫的包圍由蘇軍突破該城之北十五英里到三十七英里開始。蘇聯的坦克、經空軍和大砲的協助，用作一種攻擊的撞角(ram)，和步兵得以突破敵人的防禦。(一九四三年八月四日)當德軍的坦克掩護一個缺口的時候，蘇軍又突破更在西面敵人沒有預備兵的地方。(一九四三年八月七日)於是攻擊迅速轉移到在哈科夫東南二十五英里的朱葛夫(Zhigov)。(一九四三年八月七日)哈科夫的市郊立刻發生戰鬥，納粹把該城放棄了。(一九四三年八月十二日)紅軍分三個縱隊壓迫他們差不多退却二百英里，到達聶伯河。(一九四三年八月二十二日)紅軍坦克第一次擊敗納粹坦克，證明閃擊戰能夠對抗閃擊戰。

同時，遠在南方的頓河流域的塔干洛克，托爾布金用坦克和庫板哥薩克騎兵包圍敵人七個師。(一九四三年八月十八日)雖納粹突圍而出，但塔干洛克陷落了，和馬廖普爾(Mariupol)也陷落了。(一九四三年八月三十日)蘇軍向北掃蕩，克復相距七十英里的工業城斯達列諾，和向西前進，差不

多到達聶伯河。馬列諾夫斯基領另外一校軍隊向前推進到聶伯洛配脫洛夫斯克之前的一個陣地（一九四三年十月五日）。

在庫爾斯克前線上的哈科夫之北，萬安丁的軍隊向西疾進，攻克考諾托普（Konotop）（一九四三年八月二十六日），在契爾尼告夫（Chernigov）之南把四個師誘入陷阱，并用鉗形攻勢進抵基輔以上的狄斯拿河和基輔以下的聶伯河（一九四三年九月二十五日）。降落傘部隊肅清中間區域內的敵軍，遭逢很大的損失。一個橋頭堡橫跨基輔以南的聶伯河建立了（一九四三年十月五日）。

在莫斯科之下，羅科索夫斯基向西攻取勃利安斯克（一九四三年九月十七日），和索考洛夫斯基（Sokolovskiy）更向前推進，克復在斯摩稜斯克的德軍大基地（一九四三年九月二十五日）。這兩個城市都是在狄斯拿河以西的重要的鐵路交叉點和供應基地——德軍計劃退守的防線。蘇軍進攻一個戰線又轉而進攻另一個戰線，使納粹預備軍無法阻止這個攻勢，因此攻克這兩個地方。因為紅軍在一切戰線上都堅強，納粹到處立刻需要預備兵，因此他們失敗了。

在這次夏季攻勢內——在哈科夫陷落後六個星期之內——紅軍解放了七百英里長和一八〇英里寬的一個區域。倘使德軍希望保留他們向蘇聯略取的任何部份，他們必須在聶伯河上固守。

第二次冬季攻勢

紅軍並不停止攻擊。他們把橋頭堡移過聶伯河，以準備一次冬季攻勢。在維利基·羅基之南的整個戰線有輔助的攻擊，但對於哥麥爾、基輔和聶伯河彎曲部有主要的攻擊。蘇軍冬季攻勢的戰略是看清德軍防線內的弱點而決定的。在中路戰線上，哥麥爾之西有滾立不特沼澤地，將使退却的德軍分爲南北兩路，並通過蘇軍兩翼南

路戰線的鎖鑰是基輔，它是鐵路交叉點，主要的鐵路從這個地方通往聶伯河彎曲部。倘使基輔陷落，納粹將在這個地方被包圍，而烏克蘭的豐富的麵包籃將仍爲蘇聯所有。

猛烈的砲火開始了沿整個戰線的軍事行動（一九四三年十月七日）。德軍的猛烈反攻未能阻止蘇聯的預備兵在哥麥爾之南建立一個橋頭堡。除業已在基輔之下建立的橋頭堡外，又在該城之上增加另一橋頭堡。最劇烈的戰鬥在聶伯河彎曲部內發生（一九四三年十月十七日）。納粹企圖在那裏固守他們在極東的凸出部份。當科尼夫在克雷門朱格（Kremenug）之下越過的時候，他威脅包圍這些軍隊，但孟斯汀用大量坦克阻止他由一千架以上的飛機予以協助（一九四三年十月七日）。馬列諾夫斯基在聶澱洛配脫洛夫斯克的兩邊越過聶伯河，并壓迫敵人放棄該城（一九四三年十月二十五日）。托爾布金在梅列托普爾（Melitopol）——納粹防線的南端——遇到拚命的挨戶之戰，和從北方包圍，攻克該城（一九四三年十一月六日）。納粹退出頓河流域，後退一百英里到下聶伯河的西南彎曲部，他們在那裏固守尼科普爾（Nikopol）和刻孫（Kastorn）的橋頭堡。

德軍被羅科索夫斯基的出人意料的鉗形運動逐出哥麥爾（一九四三年十一月十一日）。最初從羅依夫（Loev）橋頭堡發動的一次猛烈的攻擊，在雷契察（Rechitsa）切斷供應該城的兩條鐵路之一（一九四三年十一月二十二日）。後來他把坦克秘密集中遙遠的北方，在一個三十八英里的戰線上疾行而入敵人的後方威脅另一條鐵路（一九四三年十一月二十五日）。蘇軍雖猛烈進攻，防守的納粹大軍仍舊逃走，但是一切敵軍現在被澱立不特沼澤地所分離了。

基輔的收復

同時，在烏克蘭，在孟斯汀的軍隊在北方避免包圍以後，萬安丁的勢不可當的軍隊佔領基輔（一

九四三年十一月六日）蘇軍向南進入聶伯河彎曲部的企圖在法斯托夫（Fastov）被逐退（一九

四三年十一月七日）但其它軍隊以扇形向西展開，攻克什陀彌爾和考洛斯克（Korostyn）鐵路交

叉點（一九四三年十一月十二日—十七日）從西方和南方發動的猛烈的納粹反攻把他們逐出，在齊托米

爾的紅軍僅免包圍。納粹的大砲和飛機攻克了基輔以西那麼多的據點，使蘇軍在這裏所得的一切陷於危險（

一九四三年十二月六日—十一日）但是在獲得大量救兵以後，紅軍克復齊托米爾和考洛斯克，并把德軍逐退，

差不多到達波蘭。前進蘇軍的一個側翼轉向東南壓迫聶伯河彎曲部內的納粹。

這裏，當科尼夫的軍隊攻入齊南門卡（Znamanka）鐵路交叉點的時候（一九四三年十二月九日），德

軍從乞爾卡西和克雷門朱格間的一條河退出。納粹從南方調來預備兵，保守克列華依·洛格（Kryva Torg）

的暴露的北角，結果在刻孫的橋頭堡，在托爾布金持久攻擊之下，不得不放棄（一九四三年十二月二十日）納

粹仍舊固守尼科普爾，但是敵人向這個極東的地點冒險進攻，而聶伯河凸出部的兩翼有陷於崩潰之虞。

克里米亞的孤立

當德軍撤退到聶伯河的時候，他們把強有力的軍隊留在東方，固守庫板和克里米亞，以控制黑海。在一九四

三年的大部份中，蘇軍大舉襲擊和實行局部的反攻，以肅清這個地區。克雷斯德的庫板周圍防禦地逐漸減少，最

後他把軍隊撤退到克里米亞（一九四三年十月八日—九日）高加索山脈和庫板河流域終於解放了。納粹撤

退到聶伯河後，便在克里米亞的軍隊向主力軍沒有任何陸上的交通線。紅軍佔領在西北方的比雷考普地峽（

Perakop Isthmus）但是他們在東南方的登陸，直到在十二月間在刻耳赤之北建立一個灘頭堡後才成功。

在一九四三年內，軸心軍隊被向西驅逐到維利基·羅基之南的防線，克里米亞除外，和他們在聶伯河彎曲部的陣地變成非常危險。在這裏，孟斯汀部的軍隊七五〇，〇〇〇人有被包圍的危險，倘使從華沙到敖得薩的主要鐵路被切斷的話，爲了軍事上的安全，需要退却，以縮短防線幾百英里，和獲得非常需要的預備兵，這是爲了政治的理由，希特勒堅持他們要堅守聶伯河彎曲部，并阻止蘇軍侵略他在巴爾幹的各附屬國。

第六編 粉碎軸心國

二十五 聯合國從團結得到力量

在一九四三年內，領導的各聯合國，就是美英蘇中四國，在事實上並在名義上聯起來。它們的政治家、陸軍上將、和海軍上將，旅行於使軍事策略和外交政策互相合作的遙遠的路上。在這條合力的路上的里程碑是在卡薩布蘭卡、魁北克（Quincy）、莫斯科、開羅、和德黑蘭（Tehran）舉行的各次會議。美英代表，連同自由法國會議於卡薩布蘭卡，在魁北克和開羅，中國參加會議，蘇聯參加在莫斯科和德黑蘭舉行的會議。

聯合國在上述會議中保證以最快速度和效能擊敗軸心國，並在它們之間造成充分的和諧，使永久的和平和迅速的勝利具有希望。軸心國所抱的敵人行將戰敗，和爲國家或階級利益而單獨媾和的希望，全成泡影了。聯合國能名符其實，並獲得外交上的勝利，而使陸海軍得以獲勝，實在是它們的幸運，因爲祇有團結才能把軸心國擊敗。美國是在工業方面和在空軍方面最強大的國家，英美在海上居優勢。但蘇聯在陸上最強大，和抵抗日本的中國是亞洲的一個堡壘。沒有一個國家能夠單獨打勝這個世界戰爭。有共同的戰略，聯合的資源，和根本一致的作戰目的，的聯合國的團結，是粉碎軸心國所不可少的。

(1) 魁北克會議和聯合戰略

戰略——尤其在遠東——是「魁北克會議」（一九四三年八月十一日—二十四日）的主要業務。羅斯福總統和邱吉爾首相在那裏同他們的僚屬會晤六次，美英中三國的外長赫爾、艾登、和宋子文第一次聚在一起。在魁北克有三個決議，影響歐洲戰場。由於墨索里尼的崩潰，及其繼承者巴多格利奧（Badoglio）元帥的和平

建議的不足恃，各領袖決定加速進攻意大利。其次，他們同意拉薩沒有派遣代表參加卡薩布蘭卡和魁北克會議的蘇聯使同各同盟國完全一致。最後戴高樂將軍所領導的法國民族解放委員會（The French Committee of National Liberation）被認為正同軸心國作戰的自由法國民族的代表。

但是在『魁北克會議』中最加以注意的是援助中國，擊敗日本。宋子文代表蔣介石元帥，所以事實上是一個英美中戰略會議細心研究聯合參謀總長會議在一九四三年五月擬訂的計劃。中緬印在魁北克確定為一個戰場。東南亞最高指揮權委諸魯易士·蒙巴頓（Lord Louis Mountbatten）海軍上將；美國陸軍的亞爾伯特·魏德邁（Albert C. Wedemeyer）準將（現在陸軍中將）被任為他們的副參謀總長。約瑟夫·史迪威陸軍中將（後升上將已病沒）仍舊指揮中緬印戰場的一切中美陸上軍隊；喬治·史特萊特梅耶（George H. Stransmeyer）陸軍少將（現在陸軍中將）擔任空軍司令；雷門特·斐勒（Raymond A. Wheeler）陸軍少將（現在陸軍中將）擔任經理處處長，監督中緬印戰場的供應。這次會議通過計劃，在一九四四年初向緬甸北部的日軍反攻，使中國的供應得以便利。遠東的戰爭將以逐漸增加的力量進行，而毫不鬆弛歐洲的戰爭。這是『魁北克會議』用聯合的戰略，答覆仍舊主張日本而非德國是聯合國的主要敵人的中美人士。

(2) 莫斯科會議和戰後安全

卡薩布蘭卡和魁北克會議原是英美的作戰會議，計劃在地中海進攻德意，和在亞洲進攻日本。在『莫斯科會議』中（一九四二年十月十九日—三十日），美英蘇三國外長對戰爭與和平二問題都得到協議。為使戰爭從速終止起見，聯合參謀總長的軍事顧問討論在歐洲聯合反攻的預備計劃。這些計劃應在該年在德黑蘭舉行的會議中加以完成和通過。但是『莫斯科會議』的特殊工作是決定共同政策，保

設民主的和平。

爲了達到這個目的，關於對待意大利和奧大利發表了兩個宣言，提出一個在歐洲脫離納粹統治時可以施用於整個歐洲的計劃。對於在一九三八年『第一個遭受希特勒侵略的自由國』奧大利，准許給予自由和獨立。聯合國保證，奧大利人民幫同希特勒作戰的責任，將因他們自謀解放而減少，藉以激發他們脫離希特勒的羈絆。對於奧大利和中歐各小國應由允許它們獨立來加以鼓勵，『使了解政治經濟的安全是永久和平的唯一基礎』。

鼓勵同盟國對軸心國作戰的民主目的在對意宣言中加以說明。它宣稱：『同盟國的政策必須以下述基本原則爲根據，就是：法西斯主義及其不良的影響必須完全毀滅。』對於意大利，同對於奧大利和歐洲其它各國一樣，『應給予每個機會，去設立以民主原則爲基礎的政府和它的制度。』除政府外，對於『其它制度』特別強調，表示民主政治不應以政治的設施爲限，法西斯主義應在歐洲各民族的生活和文化中根本消滅。

爲保證不僅是一個形式上的民主政治起見，該宣言關於意大利特別規定：『民主的權利法案』(Democratic Bill of Rights) 應予採用，確定言論、宗教、出版、集會和政治結社的自由，并規定：一切法西斯制度應予禁止，法西斯份子應從官廳中清除，和成爲戰犯的法西斯首領應加以『拘捕和裁判』。在同盟國的軍隊能夠把德軍逐出意大利以前，實施這些原則的問題交給聯合參謀總長會議。但是處理政策問題的顧問機關則成立了一個『意大利事件顧問會議』(Advisory Council on Italian Affairs) 和一個『歐洲顧問委員會』(European Advisory Commission) 由美英蘇三國派遣的人民代表組織之。

中國由其駐在莫斯科的大使加入這些國家共同發表關於一般安全的四國宣言，這個宣言是『莫斯科會議』關於和平和戰爭的最遠大的協定。美英中蘇將繼續作戰，直到軸心國『放下武器無條件投降』爲止。爲保

證『迅速和有秩序地從戰爭轉變到和平』，并『用極少的世界人類和經濟資源用諸軍備，以保證國際和平與安全』起見，四個領導國家保證它們在平時同在戰時一樣合作。它們將共同解除敵人的武裝，并對他們實施和平條件。聯合國將維持一個共同的戰線，對付敵人的敵對行爲。

美英蘇中互相同意儘可能立刻建立『一個普遍的國際組織，以一切愛好和平的國家的主權平等原則爲基礎，并歡迎這種大小國家一體加入，以維持國際和平與安全』。在全世界恢復秩序和法律之前，這四個國家將同其它國家商議並『代表國際團體』執行。但是一旦戰爭終了，它們同意不在其它國家的領土內使用武力，除掉爲了一般安全，并須在共同商議之後。不但這樣，它們還想同美國商妥『在戰後限制軍備』。

對抗軸心國的四強所提出的這些莊嚴的誓約的實際效果，是確定某種國際組織，歡迎『一切愛好和平的國家』加入，以保證全世界的和平。這種保證須在擊敗軸心國和解除其武裝，并限制各國的軍備以後，才能得到。『爲和平而合作』將從『爲戰爭而聯合』產生，但它不像在戰爭中以最強大的國家爲限，爲作戰勝利而締結的軍事同盟將產生一個爲保證和平而組成的國際組織。這是英蘇中美所同意的根本原則。

美國的核准

鑑於上次世界大戰後所發生的事情——那時美國參議院反對美國加入國際聯盟——國內外很懷疑美國在戰後能否遵守『莫斯科宣言』，或者回復孤立和極端國家主義的地位。這種疑問現在已由美國國會的行動解答了。衆議院以三六〇對二九票通過『富爾布拉德決議案』(Fulbright Resolution) (一九四三年九月二十一日) 贊成美國參加『創立一個適當的國際機構，具有足以確立和維持合理而永久的和平的力量』。美國參議院以八五對五票通過贊成國際組織的『康納利決議案』(Connally)

Resolution) (一九四三年十一月五日)的時候，採用『莫斯科會議』的文字。它決定：『美國，循憲法的程序，聯合各自由和獨立的國家設立和維持一個具有防止侵略和維持世界和平的權力的國際機構。』雖這些決議並無條約的效力，不能拘束未來的國會，但它們的影響可能同傳統的世界協定的影響一樣大。它們事實上成爲美國民族核准了『莫斯科會議』。

慈悲和正義

『莫斯科會議』發表一個關於殘暴行爲的宣言，由羅斯福總統、邱吉爾首相和史達林總理簽署。他們對『退却的希特勒黨徒』在退出蘇聯、法國和意國時，於失望中所犯的『罪惡』，提出警告。對這種殘酷行爲應負責任的一切德國士兵和一切納粹黨徒，將被送回『發生這種可惡行爲的國家，以便按照這些被解放的各國的法律和在這些國家內建立的自由政府的法律，裁判和懲罰他們。』在外國所犯的罪並不屬於地方性質的那些『德國犯人』將由同盟國政府的聯合判決加以懲罰。但是曾在波蘭、法國、西、比利時、荷蘭、挪威、蘇聯和克里特島屠殺人民的那些德國犯人，將在當地由被害的人民加以裁判。』

同舊約一樣嚴峻和正直的文字經用來警告敵人，不許虐待淪陷的歐洲的人民：『到現在爲止，未殺戮無辜人民者當心不要加入犯罪之列，因爲三個聯合國將追尋他們到天涯地角，并把他們交與提出控告的人，加以裁判。』這個正義的忠告目的在替未被法西斯主義殘害的人求得慈悲。

(3) 勝利的藍印：開羅、德黑蘭、鄧巴頓橡樹、和雅爾達

『莫斯科會議』大部份有關全世界和平的保證，蔣介石元帥第一次同羅斯福總統和邱吉爾首相在埃及

的『開羅會議』專門討論遠東和平的條件（一九四三年十一月二十二日—二十六日）他們協議太平洋戰爭繼續打下去，『以遏止和懲罰日本的侵略。』美英中宣言『它們自己並無貪求，也沒有擴張領土的思想。』但是日本『必須交還，從一九一四年第一次世界大戰開始時起，奪取或佔領的太平洋上，切島嶼。』以及從一八九四年第一次對華戰爭起，『從中國掠取』的一切領土，原屬中國的土地，包括滿洲和台灣，必須歸還中國。我們必須把日本『從它用暴力和貪婪取得的其它一切領土逐出。』在這些領土中，朝鮮將『依適當』手續變自由和獨立。』美英中保證它們將繼續對日作戰，直到敵人『無條件投降』爲止。上述關於亞洲的領土條件是列舉的關於歐洲沒有這麼明確的宣言。但是，一切軸心國的命運，已在卡薩布蘭卡、莫斯科和開羅宣布，是無條件投降。

『開羅會議』之後，又在伊朗的德黑蘭舉行一次會議（一九四三年十一月二十六日—十二月二日）這次會議是在『莫斯科會議』的時候商定的。這是史達林第一次同羅斯福或邱吉爾會面。他們的軍事部屬多次討論的結果，『對於爲擊潰德軍而在一九四四年從東西南三方面實行作戰的範圍和時間，完全同意。』邱吉爾和羅斯福同意史達林所提，在西歐開關對德第二戰場的要求，英美的進攻將爲對德國佔領的歐洲實行大鉗形攻勢的一方面，它的另一方面將爲蘇聯從東方經波蘭向柏林進攻。羅斯福、邱吉爾和史達林的外交顧問也協議『建立一個可以博得世界大多數民族的贊許，和使未來許多年代避免戰爭的災禍和恐怖的和平。』戰爭的策略和平的目的，就這樣兒由美英蘇在德黑蘭會同商定了。這些是勝利的藍印。

鄧巴頓橡樹計劃

美英蘇中四國的代表在華盛頓鄧巴頓橡樹（Du Barton Oaks）舉行的會議中決定（一九四

四年十月九日：應由聯合國設立一個國際組織，它的目的應爲：

- 一、維持國際和平與安全，採取有效的集體方法以防止並消滅對於和平的威脅，抑制侵略行爲和
 - 其二、在國際間發展友好的關係，和採取其它適當方法，增進世界和平；
 - 三、實行國際合作，解決國際經濟社會和其它博愛的問題；
 - 四、產生一個中心，以調和各國爲實現這些共同目的而採取的行動。
- 在聯合國的未來一次會議中應擬訂一個包含『鄧巴頓橡樹計劃』的各項原則的憲章。

雅爾達會議

邱吉爾、羅斯福、和史達林在克里米亞半島上的雅爾達 (Yalta) 舉行的八天會議，在一九四五年二月十二日宣告結束。擊敗德國的最後計劃訂定了。實施無條件投降的條件的政策和計劃獲得同意了。分別的佔領區域意見一致了。三個主要國家重行申述毀滅軍國主義和納粹黨的不變的宗旨。對於納粹戰犯允許迅速裁判，預備組織一個委員會，對德國所加於各同盟國的損失決定賠償的程度和方法。發表聲明定於四月二十五日在舊金山召集一個會議，根據『鄧巴頓橡樹計劃』擬訂一個聯合國安全組織的憲章。其它關於管理解放區域和波蘭的協定訂立了。

二十六 意大利的解放

(1) 西西里島戰役

突尼西亞勝利以後，同盟國軍隊經兩個月（一九四三年五月十五日—七月九日）準備進攻並征服西西里島。像邱吉爾所說，他們以『地中海沿岸軸心國統治下的歐洲的軟肚爲目的』和把意大利擊敗。西西里由大約十個意大利師和三個德國師——包括第十五裝甲師和赫門·戈林（Hermann Goering）的裝甲師——防守，這些軍隊在遭受攻擊時將予以增援。

最高統帥艾森豪威爾將軍把進攻西西里的使命交給哈勞爾特·亞歷山大將軍統率的同盟國第十五軍團。這個軍團由英國的第八軍和美國的第七軍組織而成。受喬治·巴登陸軍中將指揮的第七軍，由第一、第三、第九和第四十五步兵師，第八十二空降師，和第二裝甲師組織而成。這些軍隊，除掉直接從美國開來的第四十五師外，都是突尼西亞的老兵。受柏那特·蒙哥馬利將軍指揮的第八軍，由四個英國步兵師，兩個旅和一個空降師組織而成。此外，調來一個加拿大師，在英美軍隊間担任連絡。

登陸戰略

最後的進攻計劃需要美軍實行從北非啓航，在西西里南部的中央海岸登陸，掃蕩該島的西半部，並沿北海岸折而向東到挨得納山（Mount Etna）。英軍在東南方登陸和向東海岸前進後，在那裏同他們會合。然後，同盟國軍隊將在西西里的東北角內包圍敵人，不使他經墨西拿海峽（Strait of Messina）逃往意大利。實力相等於一個師的英美空降步兵，須在後方着陸，和奪取敵人的飛機場。不幸，這些軍隊在離開他們的目的地三十到五十英里的地方降落（一九四三年七月九日—十日）。他們妨害敵人的交通線而沒有佔領飛機場。

D日的夜間，由三、二六六艘船隻組織的一個大艦隊裝載兵員一六〇，〇〇〇人，大砲一，〇〇八尊，和坦克六〇〇輛，從非洲到西西里（一九四二年七月十日）。在波浪洶湧的海上，暈船的美軍，

在海軍大砲掩護之下登陸，在麥卡泰 (Micaata)、吉拉 (Gela) 和史考格里底 (Scoglitti) 佔領灘頭（一九四三年七月十一日）。次日，在吉拉周圍，向三方面反攻的一百輛納粹坦克想把美軍逐到海裏。掩護砲火擊毀了許多坦克，和第一步兵師的強硬抵抗把反攻完全逐退。在吉拉之東，第四十五師，在苦戰一天後，攻克並固守畢斯卡里 (Biscari) 飛機場（一九四三年七月十四日）。敵人這次失敗損失了八十八架飛機和西西里上的制空權。

英軍從帕塞洛角 (Cape Passero) 登陸，到達一〇〇英里長戰線東端的敘拉古 (Syracusa)（一九四三年七月十日），迅速擊退在灘頭上的抵抗，和佔領敘拉克砲台（一九四三年七月十二日）。於是他們沿奧加斯大 (Agrigento) 外的海岸向北前進，當他們將近喀大尼亞 (Catania) 的時候，徐緩進行。因為步兵依賴沿海岸船隻上的海軍砲火援助。加拿大軍向西作扇形推進，在拉古薩 (Ragusa) 同美軍聯合。

美軍前進

在美軍向北推進到卡尼加替 (Canicatti) 以後，抵抗逐漸衰弱，因為德軍明白他們並無充分的力量保衛全島，并且意軍已無鬥志了。所以敵人阻任在他左翼的英軍，而從他的右翼和中路向東北的挨得納山撤退，祇留一個師掩護退却。這是德軍曾在突尼西亞採用的戰略。他們的目的是妨礙在西西里的同盟國軍隊的行動，因此阻止在地、海、地進攻。

美軍以驚人的速度，在道路極少，難以行走的地方前進。步兵和坦克向西推進，攻取阿格立真安 (Agrigento)（一九四三年七月二十二日），然後向北疾走，橫越西西里，佔領巴勒摩港 (Port of Palermo)（一九四三年七月三十日）。第二裝甲師和第三步兵師在二天內前進七十六英里。於是他們用第四十五師作前鋒，沿北海

岸道路向東對敵人主要抵抗線作扇形推進，敵人的這條抵抗線，從聖斯忒法諾·地·卡馬斯特拉 (San Stefano di Camastra) 正西的一個地點，向東南通到杜羅拿 (Troina)。

同時，第一步兵師和加拿大軍越過西西里中部的小山前進，攻取尼古西亞 (Nicosia) 和阿吉拉 (Agrigato) (一九四三年七月二十九日)。這裏的山高達五千英尺，和杜羅拿山嶺橫臥在一個山谷後面，在這個山谷裏面，敵人已把道路破壞，并建築無數障礙物。第一步兵師越過這個山谷並爬上山坡，在「西西里戰役」的最艱難戰鬥中進攻杜羅拿 (一九四三年七月二十九日—八月五日)。A-38型和B-25型飛機參加轟炸，集中的大砲大肆轟擊，協助從南方面進行的包圍，強迫敵人撤退。同時，英軍包圍東海岸上的喀大尼亞，佔領帕忒諾 (Pactino) 軸心軍的中路在阿德拉諾 (Adrano) 崩潰了，敵人退入一個三角地，它的預點是墨西拿。

納粹退却

一個新的戰略加速德軍的撤退，這個新戰略對日後意大利的投降頗有幫助。希特勒和墨索里尼在味羅那 (Verona) 得其將軍們報告 (一九四三年七月十九日) 因為意大利半島不容易防禦，同盟國海軍的攻擊，軸心國必須從意大利撤退到波河流域 (Po Valley)，那裏可以為北部的工業區建立一個縱深的防禦線。所以敵軍奉命，在船隻和砲隊可以準備就緒以掩護越過墨西拿海峽的時候，立刻從西西里撤退 (一九四三年八月一日)。

英美軍隊從西方和南方向這個地點壓迫，越過地雷陣地和道路障礙物，並穿過懸崖已在砲火下墜落的山峽。美軍得海軍協助，曾兩次在沿北海岸的敵人後方登陸。第一次，德軍防線在一次襲擊中，被美軍所攻破 (一九四三年八月八日)，這些美軍在托累諾維 (Torrenova) 登陸，並攻佔聖·阿格他

•地•米列泰羅 (San Agata di Militello) (一九四三年八月十一日—十二日) 另外一次在奧爾多角 (Cape Orlando) 周圍，由水陸兩方面進攻，切斷南至爾達左 (Fantano) 的敵人交通線，但是勇敢的登陸軍隊遇到固守四周圍小山內優勢陣地的敵人 (一九四三年八月十二日) 我們的軍隊遭受重大損失，直到其餘的軍隊馳抵布洛羅 (Brolo) 予以援助為止。同時從內地向東北壓迫的美軍攻取蘭達左的咽喉要地 (一九四三年八月十三日)。

現在是在納粹撤盡其所有軍隊以前，迅速前進去捕捉他們。決戰隊分三路向墨西拿前進。我們的海空軍常常進攻，阻繞敵人越過四英里寬的墨西拿海峽的企圖。但是德國的空軍，以及海岸砲台和高射砲的猛烈砲火，使大約八八〇〇〇軍隊，在數十隻擺渡船和駁船內撤退。在撤退成功的軍隊中，有戈林裝甲師，這個師後來在意大利頑強作戰。當美國的第三步兵師到達墨西拿的時候——英軍迅速跟進——敵人已經離開，進入意大利，留下許多軍需品 (一九四三年八月七日—十六日)。

西西里在三十八天中攻克了。捕獲俘虜大約一〇〇,〇〇〇人，和敵人傷亡一二,〇〇〇人，在擄獲或擊毀的軍器中有二六七架飛機和一八八輛坦克。同盟軍的傷亡大約二五,〇〇〇人，其中美軍的損失達七,〇〇〇人。西西里的征服加速意大利的崩潰，并使地中海對於同盟國的護航隊更為安全。進攻意大利毫無阻礙了。

(2) 意大利的投降

意大利是第一個投降的法西斯國家。意大利經三年又三個月的戰爭，精疲力盡，在這個時期中，英國得美國軍需品的援助，征服它的整個非洲帝國，它無條件投降了 (一九四三年九月三日)。意王任命代替墨索里尼 (一九四三年七月二十五日) 的披得羅·巴多格利奧元帥秘密簽訂休戰協定，和一星期後艾森豪威爾將軍正

式宣布了。遲緩宣布的原因是防止納粹在同盟國軍隊經撒利諾海灣 (Gulf of Salerno) 進來以前，奪取意大利防禦地。

軍事的效果

德軍並非毫無防備。在意國陸軍的六十二個師中，祇有在科西嘉和撒地尼亞的九個師得自由投降同盟國。在巴爾幹，十個師投降南斯拉夫的游擊隊（一九四三年九月十日）。德軍解除在意大利、法蘭西和巴爾幹担任守衛的四十三個意大利師的武裝。他們自己也布置好，遠至南方的那不勒斯 (Naples)，輕裝的軍隊到達意大利半島的尖端，奪取熱那亞 (Genoa) 和斯波西亞 (Spesialia) 兩個海軍港，并用降落傘部隊冒險襲擊，把監禁在亞不路息省 (Abruzzi Province) 的墨索里尼救出來，拐騙他到他的太上王那裏去。

意大利的陸軍退出戰爭了，但是同盟國在軍事上主要的收穫是獲得意大利海軍。雖納粹擊沉一艘戰鬥艦，和奪得十艘巡洋艦，十艘驅逐艦，和許多潛水艇，但大部份海軍遵照巴多格利奧的命令，駛往盟國的港口（一九四三年九月十日—十二日）。在到達馬爾太 (Malta) 的船隻中有六艘戰鬥艦，八艘巡洋艦，二十七艘驅逐艦，和十九艘潛水艇。同盟國軍艦在地中海內的行動，不再受意大利艦隊的消極威脅，而受妨礙。現在可以加派艦隻巡邏印度洋和太平洋，以對付日本了。

意大利爲什麼投降

意大利投降的原因是國內的厭戰和國外的同盟國軍事壓迫。使意大利脫離軸心的企圖，是羅斯福總統和邱吉爾首相，在征服突尼西亞後，在華盛頓舉行的會議中決定的（一九四三年五月十一日）。

羅斯福勸告意大利人民（一九四三年六月十一日）推翻墨索里尼和法西斯黨，并驅逐納粹，允許他們自由選擇其政府，只要不是法西斯的。邱吉爾恐嚇意大利人，倘使他們不拋棄墨索里尼和投降，就要滅亡（一九四三年六月三十日）。當同盟國軍隊以破竹之勢攻入西西里以及同盟國的轟炸機襲擊意大利的港口和交通線的時候，北方各都市內的羣衆呼籲和平。

人民的日見不穩將發生叛亂，直到宮中設計逐斥墨索里尼方才平靖下來。他曾請求希特勒抵抗同盟國（一九四三年七月十九日）。但在一次軍事會議中，希特勒勸他祇保衛德國北部沿波河的工業中心（一九四三年七月二十四日）。當墨索里尼把這個計劃向法西斯大會議（Fascist Grand Council）提出的時候，他被狄奴·格蘭地（Dino Grandi）伯爵所斥責，並被二十五個議員中十九個所否決。國王維克多·愛麥底限（Victor Emmanuel I）任命巴多格利奧元帥領導政府。墨索里尼在囚禁二十一年之後，被逐出了。

墨索里尼的被打倒使希特勒大爲驚奇，但是他的參謀本部知道意大利將退出戰爭。他們準備這個事件，下令退出西西里和增援駐在意大利的納粹軍隊，因此他們可以佔領意大利（一九四三年七月二十九日—八月五日）。當墨索里尼被打倒的時候，同盟國的轟炸機停止襲擊意國的都市，使巴多格利奧元帥有議和的時間。當納粹利用這個猶豫時間進入意大利的時候，空中攻勢恢復了（一九四三年八月一日）。

意大利政治的窮境

巴多格利奧，同國王一樣，差不多是駐在意大利的納粹軍隊的俘虜。他不容易把這個國家交給同盟國，後者的轟炸機在頭上飛行，但它們的軍隊還在西西里。他實行一個不民主的政策，不讓需要和平的人民在政府中有發言權，因此使事情更糟。他想解散法西斯黨並把它的民軍編入陸軍，以消滅法西斯主義，但是他對於法西斯領

袖都不提起控訴，同時他企圖由宣佈戒嚴和禁止一切政治集會，來壓制民衆的騷動（一九四三年七月二十六日—三十日）。

罷工在熱那亞、吐林（Turin）和米蘭（Milan）爆發了（一九四三年八月三日—十九日）工人要求各工廠立刻從戰時的生產改爲平時的生產，取消戒嚴法，和釋放政治犯。巴多格利奧妥協了。他壓制法西斯雇主協會，取消對於勞工聯合會的禁令（一九四三年八月十日），並商定休戰，勞工同意停止總罷工（一九四三年九月二日），而他允許同同盟國談判和平。北方意大利人民的興起，加速因西西里軍事勝利而無可避免的投降。

然而意大利投降太晚，不能獲得和平了。納粹佔領這個國家，並解除一切軍隊的武裝，在同盟國軍隊把納粹逐出以前，意大利不能避免戰爭。

（3） 進攻意大利

西西里之後就是意大利。在墨索里尼被打倒以後，同盟國加速準備，在該國被吉斯林篡奪或完全被德軍佔領以前，進攻意大利。使意大利同德國分離是同盟國地中海戰略——從北非登陸到征服西西里——的目的，因爲它能使最弱的軸心國夥伴退出戰爭，處置意大利海軍，使整個地中海供同盟國船隻通航無阻，滅弱納粹對巴爾幹的控制，并使同盟國獲得對德國控制的歐洲採取空中攻勢的南方基地。爲達到這些目的起見，亞歷山大將軍指揮的同盟國第十五軍團計劃在三個地方進攻意大利。英國的第八軍將首先在勒佐·第·卡拉布里亞（Reggio di Calabria）和大蘭多（Taranto）登陸，阻止德軍在意大利南部鞏固地位，并使同盟國控制亞得利亞海的各港口。主要的攻擊將在撒列諾海灣內，第五軍將在那裏試行建立一個穩固的基地，以備將來切斷在第八軍前面向北撤退的德軍，和奪取那不勒斯。第八軍在肅清意大利南部後，將轉而向

北同在西方的第五軍平行進攻意大利半島的東半部。

蒙高馬利將軍指揮的英國第八軍的兩個師，在四艘戰鬥艦和在西西里岸上排列的四百尊大砲的集中砲火掩護之下，從墨西拿渡海，到意大利靴尖上的勒佐·第·卡拉布里阿（一九四三年九月三日）。英軍得到這一個協助，前進到卡拉布里阿（Calabria）海岸，未遇抵抗。在意大利投降後，佔領大蘭多海軍基地（一九四三年九月九日）的英國第一空降師，向北攻到巴利（Bari），并把亞得利亞海關閉。

在撒列諾登陸

馬克·克拉克（Mark W. Clark）陸軍中將指揮的第五軍，奉命在意大利大陸上，實行主要的攻擊。組成兩個兵團的英美軍隊將在撒列諾海灣登陸，向內地推進，建立大約二十六英里寬和十英里深的一個堅固的灘頭堡，然後轉向北方，穿過山脈，攻取那不勒斯和交通中心貝尼溫陀（Benevento）。撒列諾的被選，除其它種種理由外，因為它是在南方大約二百英里的西西里為根據的戰鬥機，能給予空中掩護的最北的地點。第五軍和英國第八軍的迅速會合，可以在那不勒斯以南捕捉敵軍。

裝載進攻軍隊的護航隊從非洲和西西里島的港口開出（一九四三年九月八日）。當艦隊臨近撒列諾的時候，艾森豪威爾將軍發表驚人的宣言，說意大利已簽字休戰了。雖當時有些人以為這次進攻可能是另一次「兵不血刃的進攻」，但有明確的跡象指示登陸將遭強烈的反抗。敵人的「一架偵察機已發現護航隊在撒列諾外面（一九四三年九月八日），和在這些船隻拋錨等候進攻時間的時候，德軍守候着，他們差不多已把駐守海岸防禦地的一切軍解除武裝，現在不得不單薄地佈置他們的兵力，以保衛長長的海線。

沒有計劃用海軍轟擊，軟化海岸的防禦，一部份因為希望襲擊可以成功。當我們第一次攻擊浪潮在九月九

日打中〇三三〇海濱的時候，它們遇到八八公釐機關鎗和臼砲的猛烈砲火。在英軍區域內，實行最後一分鐘的海軍轟炸，但是最初的美軍登陸並無這種協助。

在西爾河 (Solo River) 以北的英國第十兵團地帶內，抵抗特別猛烈進攻的兩個師，在向蒙特考維諾 (Montecorvino) 飛機場和巴鐵派格列亞 (Pattipaglia) 前進的時候，受到重大的傷亡。附屬於第十兵團的騎兵隊和民軍在軍隊左翼登陸，並迅速奪得通往撒列諾城和撒列諾海灣以東平原的重要山口。他們在以後危急的一星期內能夠固守這些山口，對於保衛灘頭堡，抵抗兇猛的納粹反攻，是一個重要因素。在第十兵團地帶的中央，英國一個步兵師的前進部隊衝入巴鐵派格列亞（一九四三年九月十二日），但是德軍反攻，把我們的進攻擊敗，並保有那個重要的鐵路和公路交叉點。

在西爾之南，美國第四兵團在古希臘波斯坦 (Paestum) 廟宇附近海濱登陸，由業經增援的第三十六步兵師前導（一九四三年九月九日）。第十六裝甲師在登陸前兩星期已在這裏。大多數攻擊的浪潮衝過鐵絲網障礙物、地雷和自動武器的砲火，並在黎明時到達沿海公路。裝甲師用若干坦克小隊從黎明到下午攻擊灘頭堡，企圖擊退登陸，但是我們的大砲、海軍砲火、俯衝轟炸機和步兵擊敗這些反攻（一九四三年九月十日）。我們的軍隊不久迅速向南方和東方推進，擴大灘頭堡，而第四十五步兵師的兩個決戰隊正從船上下來，增援第三十六師。

德軍反攻失敗

灘頭堡在逐漸加強的敵人抵抗之下繼續擴大。德軍現有第十六師，第二十六師，戈林裝甲師，第十五和第二十九裝甲擲彈師，以及第三裝甲擲彈師的一部份在撒列諾區域內。這些師在以後兩天內實

行反攻（一九四三年九月十一日）日見猛烈。在第五軍的左面，英軍粉碎德軍驅逐他們入海的每個企圖，但是不能夠完全把西爾河和他們主體間的缺口閉塞。在這個地方，美國的第四十五師，爲爭奪該河以北要地柏薩奴（Parsano）之東的一個煙廠，而捲入拉鋸戰。

德軍的反攻益形猛烈（一九四三年九月十二—十三日）我們的軍隊不得不退後，有一個時候德軍「猛襲幾乎楔入海灘。一切可以利用的軍隊都抽調來參加防禦。在南方的第三十六師和在北方的第四十五師建立一條堅固的防線。坦克破壞器、大炮和海軍砲火無休止地攻擊德軍，同時我們的空軍轟炸他們的交通線和陣地。在納粹反攻達於頂點的時候，同盟國的全部空軍，包括重轟炸機在內，加入作戰。在一天之內，西北非航空隊在海灘上出擊一，八八八次三十六架 B-24 轟炸機轟炸重要公路，企圖切斷第十六裝甲師以非洲爲基地的 B-17 和 B-26 飛機，攻擊道路交叉點，以挫敗攻抵灘頭堡的敵人各師。對於納粹的福查（Foscar）飛機場實行飽轟炸。到了九月十五日，歷次反攻已把他們的兵力消耗。三天後，敵人開始向北撤退，由第五和第八軍予以追逐。我們打勝了『撒列諾之戰』我們的防線橫越意大利引伸到巴利。

那不勒斯和福查的攻克

第五軍以迅速猛烈的攻擊，擊退德軍右翼，佔領奧列威吐（Oliveto）（一九四三年九月二十三日）和諾賽拉（Noceira）（一九四三年九月二十七日），并把敵人逐出掩蔽那不勒斯的山脈。納粹經該城向北退却，射擊平民狙擊兵，破壞這個港口，破壞自來水，埋地雷於建築物下，并搬去各樣東西（一九四三年十月一日）。第一軍得民變的援助，佔領那不勒斯（一九四三年十月七日），并進抵沿服爾透諾河（Volturno）峻削的北岸建築的敵人新防禦地。到現在爲止，美軍的損失，包括『撒列諾之戰』的死亡在內，計陣亡者五一一人，受傷者五，

四二八人和失蹤者二，三六七人。

同時，英國第八軍攻佔福查大機場（一九四三年九月二十七日），并向北進抵亞得利亞海岸上的忒木立（Termoli）。這次前進威脅沿服爾透諾向西的敵人防線。在敵人後方的民軍，由水陸雙方進攻（一九四三年十月一日），企圖在忒木立之後加以切斷，納粹反攻登陸的軍隊（一九四三年十月六日—七日），并經第十六裝甲師增援後，進攻英軍防線，直到他們自己的坦克被消滅為止。於是第八軍得沿海岸驅逐艦直擊砲火之助，突破敵陣（一九四三年十月九日—十日），并同他們的民軍會合，因為沿峻削的亞德里亞海岸——那裏的山脈向海頓斜——前進是不免遲緩的，因此主要的進攻，沿亞平甯山脈（Apennine Mountains）移到內地。英軍在這裏慢慢前進到達一條（一九四三年十月九日—十五日），從拉里諾（Larino）向西擴張到坎坡巴索（Campobasso）的防線，他們在那裏同在他們左面的美軍並進。

越過服爾透諾河

在第五軍的工程隊修復那不勒斯港以後，軍需品和彈藥大批運來，以備行將到臨的『服爾透諾之戰』。這次進攻由第十兵團以猛烈的砲火和水陸突擊替里尼亞（Tynhonian）海岸上的敵人後方開始（一九四三年十月十二日—十三日），從海岸到卡羅爾河（Calore River），越過服爾透諾建立許多橋頭堡（一九四三年十月十四日），在中央的加普亞（Capua），在坦克和步兵交綏中易手若干次（一九四三年十月十三日—十四日），在兩天之內，敵人被迫從服爾透諾陣地撤退，兩翼各退三英里。

在越過服爾透諾河以後，第五軍遇到若干頑強的後衛，掩護德軍撤退到已在服爾透諾山谷頭上的山脈內一部份預備好的陣地。每座橋和陰溝已被敵人炸毀，支路被埋藏地雷，和廢墟由小隊敵軍守

衛。有若干次劇烈的戰鬥，但在第五軍在十一月初進攻冬季防線以前，沒有大戰。到了這個時候，雨水汎蓋了山谷，使次等的道路變成沼地。從意大利的一方面到另一方面，同盟國的軍隊必須克服困難的供應問題和敵人的抵抗。

攻過冬季防線

『冬季防線』是位於很崎嶇的山內的一聯串縱深的陣地。在遙遠的西方是加里葛列亞奴河（Gariotano River），在中央是亞平甯山脈的最高峯。在這個主要山脈的東方，聖葛羅河（Sango River）成爲第八軍之前的主要的德國障地。

第八軍的巡邏隊在十一月八日到達並越過聖葛羅河。該軍於是鞏固其橋頭堡，預備越過摩洛河（Moro River），並進攻奧索格拿（Orgogna）和奧托拿（Otona）。十二月五日，它到達摩洛河，四天後越過該河，和進攻奧托拿。該城於巷戰兩星期後在月底陷落（一九四三年十二月二十七日）。在十二月中，克拉克將軍的部隊會初步嘗試突破『冬季防線』，現在暫停，把軍需品運過來，并用第二兵團的一部份救援筋疲力盡的第三師和第三十四師。第十和第十二兵團進攻卡米諾（Caminno）岡（一九四三年十二月一日—二日），在把這些山上要塞的敵軍肅清後（一九四三年十二月九日），第十兵團休息，而第二和第六兵團繼續作戰。解放的意大利的軍隊在十二月六日參加對德戰爭。同時由第二兵團指揮的第三十六師進攻聖彼特洛（Sanpetero），在血戰九天后加以佔領。在更遠的北方，第四十五師沒有什麼進展。

在十二月的其餘時日中，我們的防線很少變更。阿爾芳斯·余安將軍指揮的法國遠征軍在一月內開始救援第六兵團。然後第二兵團重新猛攻，到了一月中已突破『冬季防線』，使德國的主要防禦地移到羅馬之南！

『格斯塔夫防線』(Gustav Line)

在冬季的其餘時日中，同盟國軍隊沿『格斯塔夫防線』停止了。岩層和氣候使納粹得到種種便利，實行長期的延宕戰，阻止同盟國軍隊於羅馬之南。但是，繼續『意大利戰役』，在同盟國戰略中是重要的，因為這次戰役削弱其它敵人的戰線，消滅它們二十個師。意大利是一個次要的戰場，它的主要使命是消耗敵人的力量，同時蘇軍在東方向前推進，而在英國正準備從西方進攻歐洲。

(4) 格斯塔夫防線和安齊烏

在一九四四年的最初三個月內，第五軍兩次企圖突破堅強的敵人防禦和攻取羅馬。一個企圖是在北方五十英里的替里尼亞海岸上的安齊烏(Anzio)登陸，以繞過『格斯塔夫防線』。另一企圖是在卡西諾(Cassino)之外切斷這條防線。這兩個行動中沒有一個完全成功，但是每個行動使美英法三國的軍隊，在地中海戰場內，遇到最劇烈的延宕戰。

格斯塔夫防線

卡西諾是『格斯塔夫防線』上的一個重要地點。這個城市及其管轄的小山阻塞進入立利河流域(Lira River Valley)的入口——通羅馬的路。另一條通羅馬的路沿替里尼亞海岸建築，大概循原有的阿披安路(Appian Way)。亞歷山大將軍進攻『格斯塔夫防線』的計劃是肅清上述每一條道路上的敵人。主要的努力是向保護立利山谷內的道路的德軍陣地進攻。

羅馬是『格斯塔夫防線戰役』的目的地，而立利流域是最合理的進攻路。這個流域在南北兩方

被大山所包圍，和在西方以加立格列亞諾河 (Garietano) 加立河 (Gari) 和拉必林河 (Rapido) 爲界。地帶障地和鐵絲網防禦各河的兩岸。鏞 (Scol) 蟹 (Orab) 可移動的個堡，縱深配備於山脈間和越過拉必杜河以西的立利流城。常常建築在石屋內和山坡上的碉堡差不多是難以攻克的陣地。

第十五軍團的正月攻勢的戰略，要求在第五軍左面的英國第十兵團，用兩個師強渡加立格列亞諾河，建立橋頭堡，然後轉而向北越過立利河。這些行動目的在強迫德軍從卡西諾以南的『拉必杜河防線』退却。在接連兩夜的兩次攻擊中，第十兵團的一個師要在卡立格列亞諾河和卡利河交流的地方越過卡立格列亞諾河和第三十六師要向聖安奇羅 (San' Angelo) 實行正面的攻擊。次日，第六兵團要在敵人後方的安齊烏登陸，切斷羅馬以南的交通線。繼拉必杜河攻擊以後，第三十四師和法國兵團將越過卡西諾以西的拉必杜河，然後轉而向南，包圍該城。敵人因數次移動其軍隊而失去均勢了。上述種種行動希望能夠強迫他向羅馬以北撤退。

第十兵團的進攻最初是成功的。在四天之內（一九四四年一月十七日—二十一日）英軍在加立格列亞諾以西獲得一個堅強的橋頭堡，但他們不能夠突破立利河。第三十六師越過拉必杜河，遇到敵人非常猛烈的抵抗，使我們的軍隊，於遭受很重的傷亡後，退回到原來的陣地（一九四四年一月二十日—二十三日）。在一月底，第三十四師渡河成功，突破『格斯塔夫防線』的北端（一九四四年一月二十九日—三十一日）。法國兵團同時並進，佔領控制整個卡西諾區的雪蓋的開羅山 (Mount Cairo) 以東的若干重要的小山。

卡西諾爭奪戰

卡西諾本身的爭奪戰，在第三十四師和第三十六師的一個決戰隊，從北方方向該城進攻時開始（一九四四年一月一日）。我們的軍隊攻入該城的北邊，和在十二天之內攻克五一六號小山以北和西北的若干小山，在這

個五一六號小山上，有尊嚴的裴納狄克教團（Benedictine）寺院。我們的一小部份軍隊實際上到達該寺院的圍牆，但被德國援軍所擊退。

最初由第二新西蘭師和第四印度師聯合組成的新西蘭兵團，同第五軍會合，和開始在二月初救援第二兵團。在新西蘭作戰的那天，一次猛烈的轟炸把裴納狄克教團寺院炸毀一部份（一九四四年二月十五日）。第二新西蘭師於是差不多攻克卡西諾的三分之一，但是第四印度師僅能保守其陣地。完全佔領卡西諾的進攻展期到三月，那時大約有五百架飛機又轟炸卡西諾據點。當新西蘭兵團在大砲集中猛轟以後進攻的時候，他們看到飛機轟炸已把道路炸成許多洞穴，和街上塞滿了壞物堆。所以坦克不能有效地使用了。德國的第一傘兵師惡戰不退，他們奉希特勒的直接命令犧牲一切，保守陣地。印度軍隊攻克砲台山（Castle Hill）（第一九三號小山）第一六五號小山，和正在裴納狄克教團寺院下的吊人山（Dangerous Hill）（第四三五號小山）（一九四四年三月十五日—二十日）。但是該寺院堅守不屈，正和卡西諾內孤立的據點一樣。新西蘭兵團又停止作戰（一九四四年三月二十三日）。亞歷山大將軍等到五月重新進攻。上述沿「格斯塔夫防線」的失敗，使第五軍不能同安齊烏灘頭堡取得連絡。

安齊烏灘頭堡

爲繞過「格斯塔夫防線」和使羅馬易於攻克起見，有兩個師和美國的第三步兵師在西海岸上的尼吐奴（Netuno）和安齊烏登陸（一九四四年一月二十三日）。這兩個鄉村是在一個平坦的海濱上，在羅馬以南三十六英里，卡西諾以北五十英里，和祇在這兩地之間的敵入交通線以西二十英里。對卡西諾的猛攻使德軍無暇他顧，而使英軍和美國的第二軍的一部份能夠出敵不意，圍攻安齊烏。當巡邏隊經

阿波立拉 (Aprilia) 向羅馬之下十六英里的坎波林 (Campolano) 前進 (一九四四年一月二十五日) 和向內地進至離阿波安路祇有七英里的西斯透拿 (Cisterna) (一九四四年二月二日) 的時候, 最初遇到很少的抵抗。同盟國增援灘頭堡, 以對付逐漸加強的敵人抵抗, 英軍和美國的第四十五師開到, 固守陣地。納粹立刻用包括麥根森 (Machenzen) 將軍指揮的法西斯意大利軍隊在內的六個師包圍灘頭堡。他們用安放在內地上的一七〇公釐大砲的縱射砲火掃蕩位於山下的同盟軍陣地, 并射擊供應船隻。敵人的後方是在同盟軍大砲射程以外, 而灘頭堡是那麼狹窄和擁擠, 差不多任何敵人的炸彈或砲彈擊中一個目標, 和德國的砲隊日夜向它轟擊。灘頭堡的美國士兵用「安齊烏步法」(Anzio Gate) 奔踏, 靠緊牆壁和屈膝而行, 但供應工作永不停止 (一九四四年二月三日—九日)。納粹坦克和步兵隊向英軍的北翼猛烈反攻, 直到阿波立列亞 (Aprilia) 陷落為止。敵人在那裏被英軍坦克所阻止 (一九四四年二月十六日—十七日)。

美軍從西斯透拿向西側面掃蕩海軍的砲火集中, 在他們的兩翼, 和整個空軍在他們的防線上空。

同盟軍在反攻毫無結果後, 對灘頭堡實行「周界防禦」(Perimeter Defense)。這個實際上是一個三角, 它的基線沿海岸長十九英里, 和它的頂點約在西斯透拿西南二英里的內地。在這個地區上兩邊被不斷的砲擊, 若干次轟炸, 和常有的襲擊所困擾。納粹向美軍陣地最後的攻擊被擊敗 (一九四四年三月二日)。安齊烏灘頭堡守住了, 這是敵人的煩惱之源, 牽制他戰術的預備兵。但是它既不能繞過他在南方環繞卡西諾的防地, 也不能向北突破, 進抵羅馬。同盟軍在意大利戰場沒有充分的船隻或兵員擴大灘頭堡。

二十七 美軍在太平洋前進

在世界的另一方面, 就是在西南太平洋的熱帶叢林內, 戰鬥同卡西諾周圍的山中一樣劇烈, 并且向東京前

進常常似乎同羅馬前進一樣迂緩而困難。

在一九四二年内，南太平洋的軍事行動，由於缺少資源，以瓜達康納爾和部拿爲限。當這個區域內的全盟力量，在一九四二年——四三年的冬季增加的時候，中、南和西南太平洋的指揮官在『華盛頓會議』（一九四三年三月）擬訂席捲日本前哨的攻勢計劃。在一九四三年內攻佔瓜達康納爾和部拿以後，有一個顯然停頓的時期，在這個時期內，美國的軍隊和軍需品積儲在太平洋，預備進攻日本帝國的外防線。在一九四三年中，在海外的美國陸海軍大部份駐在太平洋。他們分在兩個戰場，大多數陸軍在西南太平洋，受道格拉斯·麥克阿瑟陸軍上將指揮，和大多數海軍在中太平洋，受吉斯特·尼米茲（Chastor W. Nimitz）海軍上將指揮。在每個戰場內，各兵科聯合起來，對日人固守的太平洋島嶼實行大規模的水陸攻勢。

(1) 攀登羅門羣島：新基尼的梯子

向羅門羣島——新基尼的梯子前進的兩棲部隊，並不像報紙上所說的從事於『跳島』戰爭（Island-hopping）。到東京的海路是一條太長的道路，美軍不能夠攻取日軍佔領的每個島嶼。尼米茲海軍上將說：『我們沒有逐島前進，但是從一個區域到另一個區域，奪取海軍基地。結果，我們祇向西擴張我們的制海權，使我們能夠前進。』

在西南太平洋內掩護，菲律賓羣島——麥克阿瑟海軍上將誓欲克服的島嶼——以北的海上航路的日本重要基地，是新不列顛島（New Britain Island）東北角內的拉布爾港。它協助敵人在新基尼東北岸以外的俾斯麥羣島（Th. Bismarck Archipelago）——海軍羣島（the Admiralty Island），新愛爾蘭（New Ireland）和羅門羣島——周圍建築的許多飛機場和海軍巡邏基地，並受它們的保護。爲

由空中到達拉布爾，和由陸上包圍它起見，同盟軍實行雙叉形的攻勢。在陸上，麥克阿瑟陸軍上將指揮的美國和澳洲軍隊——一部份軍需品的喬治凱納（George U. Kenney）陸軍中將——揮的美國第五航空隊供應——向新基尼的東海岸前進。同時，美國軍隊，得海爾賽海軍上將的南太平洋司令部指揮的作戰隊的援助，在所羅門羣島內攻取一島又一島。當他們攀登所羅門羣島——新基尼的梯子，向拉布爾前進的時候，從澳洲和新基尼調來的美國第五航空隊，會同從新喀利多尼亞和瓜達康納爾調來的第十三航空隊，把拉布爾炸成粉碎。海空軍聯合掩護一切登陸，和截擊西南太平洋上的日本供應和軍艦，在一九四四年內遠至北方的爪哇、婆羅洲以及帕勞島（Palau）和吐魯克羣島。

新喬治亞戰役

所羅門羣島的進攻從瓜達康納爾開始——那裏的戰鬥機以韋德生飛機場（Henderson Field）為根據地——和首先向大約二百英里以北，在新喬治亞島（New Georgia Island）上的孟達（Munda）和科羅朋格拉島（Kolombangara Island）上的維拉河（Vila River）附近的敵人工軍基地前進。日人在北所羅門羣島內的上述飛機場上集中那麽多的空軍，使我們的海空轟炸不能完全破壞它們（一九四三年一月二十三日——二十四日，一九四三年三月五日——六日，一九四三年五月十二日——十三日）。美國的兩棲部隊在羅素羣島（Russell Islands）登陸，替戰鬥機在瓜達康納爾西北六十英里準備一個飛機場（一九四三年二月二十一日）。正在準備進攻新喬治亞的時候，日軍在空中作猛烈的反抗。在西南太平洋一次最大規模的戰鬥中（一九四三年六月十六日），在瓜達康納爾上空，一〇七架敵機被陸軍、海軍、和海軍陸戰隊兵團駕駛員所擊落，而後者祇損失六架飛機。

美國的第四十三步兵師向孟達外的梭杜准島 (Bandava Island) 前進，同時海軍陸戰隊在維羅港 (Vinh Harbor) 登陸 (一九四三年六月三十日)。這兩個軍隊，由擊落一百架以上日機的戰鬥機掩護，迅速打勝敵人的守軍 (一九四三年七月二日—三日)。接着在新喬治亞，在米糧碇泊所 (Rice Anchorage) 和其它各地登陸的第十四兵團 (第三十七、第二十四、和第二十五步兵師) 的部隊，向孟達的敵人空軍基地集中進攻 (一九四三年八月五日)。它在劇戰六星期後陷落，在這個時期內，大約三五〇架日機被擊毀，美機損失九十三架。敵軍在八英里以北的拜洛科港 (Bairaco Harbor) 又堅守三星期 (一九四三年八月二十五日)。

在『海蜂』(“Seabees”) 重建孟達機場供美軍使用以後，在科羅朋格拉島上的維拉河那裏的日人空軍基地，立刻失去作用 (一九四三年八月十五日)。在陸軍、海軍陸戰隊，和新加蘭軍在西北十四英里威拉·拉威拉島 (Vella Lavella Island) 登陸 (一九四三年八月十五日) 後，科羅朋格拉島終被繞越，並受後來被佔的阿藍得爾島 (Arundel) (一九四三年八月二十七日) 上的砲火所攻擊。當日軍最初企圖增援，後來企圖從新喬治亞和科羅朋格拉撤退的時候，他們在船隻和兵員雙方都受重大損失。在勝敗難決的庫拉灣 (Kula Gulf) (一九四三年七月六日—十三日) 和威拉灣 (Vella Gulf) (一九四三年八月) 海戰中，美國的巡洋艦和驅逐艦擊沉敵人的三艘驅逐艦和一艘巡洋艦，並擊傷另一艦隊，但是損失巡洋艦『赫勒拿號』、驅逐艦『格文號』(“Gwin”)，和其它三艘巡洋艦受傷 (一九四三年八月六日)。彭加 (Panga) 和阿藍得爾島的第二十五和第四十三步兵師所佔領 (一九四三年九月二十二日)。在威拉灣、威拉·拉威拉，和科羅朋格拉外也有驅逐艦戰鬥，日本軍艦共被擊沉九艘 (一九四三年十月六日)。

波根維爾戰役

北所羅門的征討集中於波根維爾島，經在南方的金銀羣島 (Treasury Islands) 內的摩諾 (Mono) 和斯忒林 (Strine) 登陸 (一九四三年十月二十六日—二十七日) 而接近在亞歷山大。

萬特葛立夫陸軍中將 (現在陸軍上將) 指揮的主力軍在波根維爾西海岸上的奧格斯泰皇后灣 (Empress Augusta Bay) 登陸的時候 (一九四三年十一月一日) 海軍陸戰隊的一個襲擊大隊伴攻刷則爾島 (Choiseul Island) 上的日軍陣地。敵人的大隊巡洋艦和驅逐艦企圖擊退這次向波根維爾的進攻，但被梅立爾 (A. S. Merrill) 海軍少將指揮的美國海軍所擊潰，遭受很大的損失 (一九四三年十一月二日) 美國第三十七師的第一四八步兵旅增援奧格斯泰皇后灣的海軍陸戰隊 (一九四三年十一月八日) 并在以後兩個月內，其它軍隊在托洛基那角 (Torokina Cape) 上建立的基地上登陸。雖敵人過於堅強，不能夠加以消滅，但以陸上起飛的轟炸機破壞他在波根維爾北部的卡羅尼斯 (Buka Bonis) 區域內的飛機場，美國的巡洋艦和驅逐艦轟擊他的海岸陣地。

美國的司令部並不痛擊波根維爾島上的日軍，像在瓜達康納爾島上的迂緩而浪費的戰爭一樣，但是利用其海空軍的優勢，制止波根維爾島上的敵人守軍，使不得逞，并佔領所羅門羣島正北的格林羣島 (Green Islands) (一九四四年二月四日) 切斷他們到拉布爾的供應線。這次向前躍進，使留在所羅門羣島，波根維爾島，刷則爾島，葛德蘭島 (Shortland) 和布卡島 (Buka) 上所有的日軍，完全陷於孤立。他們並不停止抵抗，但他們不復是在戰略上能發生效力的作戰軍隊。所羅門羣島終於完全被美國的海空軍所控制了。

新基尼戰役

在所羅門羣島—新基尼的梯子的另一面，麥克阿瑟陸軍上將所指揮的美澳和新西蘭軍隊，從一個戰略地

點向北前進到另一個戰略地點。目的在包圍拉布爾的日軍主要基地，並使它陷於孤立。在新基尼的前進比在羅門的前進要慢，因為該地比較廣大，而且比較崎嶇，沿海岸有叢林沼澤，內地有未經測繪的山脈，並且在這個困難的地區內，敵人據有一切戰略的位置。在新基尼作戰的主要責任由澳洲的第七和第九師，以及美國的第三十二和第四十一師負之。降落傘部隊常常用作襲擊，切斷在山內的敵軍陣地，和美國的第五航空隊常常擔任供應遙遠的前哨的任務。美軍編入第六軍受華爾透·克魯格（Walther Krueger）陸軍中將指揮。這些在西南太平洋上的全部同盟軍，在數目和力量雙方面，差不多同在意大利的同盟軍相等，這是證明他們作戰的重要和困難。

在敵人喪失其在部拿和聖拿南大的最南的前哨後（一九四三年一月十九日），他並不放棄新基尼。他從拉布爾派遣軍救援萊依和薩拉木亞的守軍。這些護航隊受同盟國轟炸機的猛烈攻擊（一九四三年一月六日—九日）。據估計，在俾斯麥海（Bismarck Sea）之戰中（一九四三年三月一日—三日），裝載一萬五千名軍隊的十八艘敵船被追躡和轟炸它們三天的飛行堡壘和解放者所擊沉。日人從拉布爾增加空軍力量到薩拉木亞。直到據報告他們在這個區域內的飛機比第五航空隊多兩倍為止。一百架或以上的轟炸機襲擊在新基尼的莫勒斯比港，奧羅（Oro）和密倫灣（Milne Bay），以及在澳洲的達爾文港的同盟軍軍需品倉庫（一九四三年三月十五日，四月十二日，十四日，五月二日）。美國的第五和第十三航空隊，得航空母艦上飛機的協助，在經歷一九四三年冬季和春季的殘酷的攻擊中，擊退並壓倒集中在拉布爾的敵人的空軍。

從薩拉木亞到馬丹

從陸上向拉布爾進攻已在所羅門羣島和新基尼同時開始，所以敵人過於忙碌，不能夠適當應付

兩方面的攻擊。我們在出敵不意的登陸中，未遭抵抗，奪得位於所羅門羣島和新基尼間的天鵝島（Wollark Island）和杜洛勃列安得島（Trobriand Island）上的飛機場（一九四三年六月三十日）。

但是，日軍已從薩拉木亞主要基地向婆羅羅山谷（Bulolo Valley）內的下新基尼的戰略中心地

徐徐前進。他們在這裏被飛入叢林的澳洲第六師所擊退。在九個月以後，這些軍隊已把敵人從華伍（Wau）逐

退到海岸。在薩拉木亞的基地，現在被在南方的拿騷灣（Nassau Bay）登陸的美軍，和在坦蒲灣（Tambu Bay）

登陸的澳洲援軍所包圍（一九四三年六月二十九日、三十日），在經過陸上惡戰以後——使人回想那拿——

薩拉木亞受聯合砲隊的圍攻，和被美澳軍所佔領（一九四三年九月十一日）。

澳洲第九師的空降和兩棲部隊跳過富昂灣（Gulf of Huon），攻取那時已同薩拉木亞一樣變成前進海

空軍基地的萊依（一九四三年九月十六日）。同盟國的兩棲部隊由海上前進，攻取次一個目的地——在富昂

半島東端的芬許哈芬（Finschhafen）（一九四三年十月二日）。日軍從這些沿海岸的地點向內地散開，在經

過三個月穿越山地叢林中的苦戰後，才把他們逐出富昂。許多敵軍在麥根河流域（Markham River Valley）

內被俘（一九四三年九月十六日）。這個地方是在從萊依向海岸推進的澳洲第九師和向該流域進攻的澳洲

第七師之間，降落在敵人後方的那紫勃（Nadzab）的美國傘兵和澳洲砲隊，在空軍掩護之下，向北進攻，肅清麥

根和蘭模（Main）流域，並把日軍逼入馬丹（Madang）之前的菲尼斯透山脈（Finisterre Range）的山麓

小丘內。敵人在這裏經過長期的頑強抵抗。美國的第三十二師，為包圍日軍起見，在馬丹下五十五英里的賽達（

Saidor）登陸，毫無損失（一九四四年一月二日），並與從芬許哈芬和西馬（Woi）向海岸推進（一九四四年二

月十三日）的澳軍會合。這次同盟軍的會合完成了富昂半島的征討，並於佔領恩鮑島（Unpoi Island）（一

九四四年二月十二日）後，掩護已進入新不列顛島西部的美國軍隊的側翼。

拉布爾失去作用

進犯新不列顛是進攻所羅門——新基尼梯子的頂點，因爲在該島的東端是西南太平洋上的敵人主要基地拉布爾。在陸軍和海軍轟炸機每天轟炸拉布爾的時候，約在它西方二八〇英里的地方登陸，第一次在阿拉扶（Arava）和後來在格羅賽斯透角（Cape Gloucester），使美軍得以滲制新不列顛島的西部（一九四三年十二月十五日）。

美國第六軍的部隊進犯阿拉扶，先用三五〇噸炸彈大肆轟炸，和在美軍登陸後五天內，他們爾爾阿拉扶半島上的敵人威廉·羅伯透斯（William H. Roberts）陸軍少將指揮的海軍陸戰隊第一師——瓜達康納爾的老兵——在同盟國的轟炸機用一千三百噸高度炸彈預爲開路以後，在格羅賽斯透角東西兩面的地點登陸（一九四三年十二月二十六日），并在四天之內把敵人逐出格羅賽斯透角。海軍陸戰隊向東進攻到波京灣（Bogon Bay），在繼續十天的戰鬥中佔領第六六〇號小山（一九四四年一月十四日），并會同從阿拉扶向內地進攻的步兵，完全征服新不列顛島的西部（一九四四年二月二十四日）。海軍陸戰隊經在格羅賽斯透角上一一〇英里的塔拉西（Talasoa）登陸（一九四四年三月六日），而跳上北海岸，并向東進攻霍斯金斯角（Cape Haskins）。

兩棲部隊的跳越俾斯麥海的北環海軍羣島和聖馬先亞（St. Matthias）羣島，把拉布爾同八百英里以北，成爲中太平洋上日本主要基地，和連接西南太平洋的吐魯克切斷，而使它完全失去作用。美國的第一騎兵師首先在海軍羣島中的洛斯·尼格羅島（Los Negros Island）登陸（一九四四年二月二十九日）。在孟紐斯島（Mauni Island）上的拉稜高（Lanongun）被攻克後（一九四四年三月十八日），海軍羣島入於美軍之手。這些島上的飛機場使困守拉布爾和新不列顛島上的大約五萬日軍的供應線絕

於危險。

(2) 海軍優勢

協助美軍在太平洋前進，以及在北非、西西里和意大利登陸的是美國海軍的力量，沒有它，陸軍將永遠不能越過大西洋和太平洋，同敵人作戰。海軍能夠擊敗日本的戰鬥艦隊和德國的潛水艇是不夠的；在太平洋內，我們的海軍也必須實行水陸攻擊，掃蕩空中的敵人，和克服日本帝國的島上防禦。我們需要世界上最強的海軍，擊敗日本艦隊。雖我們知道它在戰爭開始的時候位居第三，但我們必須計算秘密建造的新船，和水陸閃電戰獲得的遙遠基地，所以，為壓倒日本起見，美國在太平洋內需要一個最強艦隊。我們需要其它大艦隊在通往散在全世界的美軍和基地的航路上巡邏。

美國海軍，為負起它對於整個世界的責任起見，變成世界上最強的海軍。在三年之內——從一九四〇年到一九四三年——它在海空兩方面發展空前強大的兵力。美國海軍的船隻，除八〇，〇〇〇艘登陸艇外，從一，〇七六艘增加到四，一六七艘，軍艦從三三八艘增加到六一三艘，飛機從一，七四四架增加到一八，二六九架。和在一九四四年內，單是海軍的飛機總數達到三七，〇〇〇架。一個艦隊發展成爲幾個艦隊，此外還發展一個強大的空軍。這些船隻和飛機及其岸上一切場所所需的人員，在『珍珠港事變』和一九四四年間的兩年內，從五十萬以下的官兵——包括海軍陸戰隊和海岸守軍——增加到三百萬人。到了一九四四年中，估計美國海軍力量比日本大許多倍，比英國大三倍。

上述船隻、飛機和人員的增加真是非常的，因爲雖在戰爭中遭逢無可避免的損失，而它們繼續增加。到一九四三年的最後三個月，被擊沉或移作別用的船隻足以組成一個五十萬噸的小海軍。五十九艘軍艦損失，兩艘戰

門艦四艘大航空母艦，九艘巡洋艦，三十二艘驅逐艦，和十二艘潛水艇。此外，一百二十九艘軍艦護與它國或改任非戰鬥任務。這些損失小於日本在『珍珠港事變』後第一年内所受的損失。兩艘戰鬥艦，七艘航空母艦（其中五艘是世界上最大的），三艘巡洋艦以及祇能臆測的許多驅逐艦和潛水艇。因此，在一九四三年內，美國的海軍——大半是新建設的——優於日本的海軍，和有了這個優勢能夠採取攻勢，並擊潰敵軍。

不但美國變成世界上最強大的海軍和空軍國，并且它的建設計劃在速度和大小兩方面，超過其它一切國家。政府同工業界共同擴大造船廠和開設新的造船廠。完成一艘船從安置龍骨到下水，所需的時間，逐漸減少。在『珍珠港事變』以前，建造一艘航空母艦差不多費時三載，但在一九四三年殆不超過一年。從前需要一年以上才能造好的驅逐艦，現在不到半年就完成了。這種進步是造船廠內經理部和勞工的功績，這些廠內建造和修理海軍船隻的男子和婦女的數目，在『珍珠港事變』和一九四三年七月間，從不到五十萬人增加到一百萬以上。這些穿着工裝褲的男子和婦女，以船隻和武器給予穿制服的男子，在海上作戰。他們的成就由這個事實說明：他們在一九四〇年六月交與海軍六艘軍艦，兩年後，在一個月之內，他們建造一千二百艘軍艦。

不同類的船隻，在不同的時候，必須提前建造，這是按照我們戰略上的需要而變更的。海上戰爭的危急反映於亟需的船隻的訂造：在一九四二年內，從戰鬥艦到航空母艦和小型航空母艦；在一九四三年，從戰鬥艦到驅逐艦護衛艦和巡洋艦；和在一九四四年，從戰鬥艦到登陸艇。當珍珠港的八艘老戰艦中的五艘被擊沉或擊壞的時候，祇有十艘新戰艦中的二艘，『北卡羅來納號』和『華盛頓號』在服役。其它主力艦需要優先建造，結果，在兩年之內，七艘主力艦下水了：三五，〇〇〇噸的『南達科他號』，『印第安納號』，『馬薩諸塞號』，『Massachusetts』，和『阿拉巴馬號』，（『Alabama』），以及五二，〇〇〇噸的最

大的戰鬥艦『衣阿華號』，（『Iowa』），『新澤西號』，（『New Jersey』）和『密蘇里號』，（『Missouri』）。

另外三艘主力艦『威斯康新號』(“Wisconsin”)、『伊里諾斯號』(“Illinois”)和『魁塔啓號』(“Kentucky”)，不久加入其它主力艦，而使海軍擁有二十五艘戰鬥艦。

當我們用來參加戰爭的七艘航空母艦中的四艘在太平洋上損失，祇留下『薩拉托加號』、『事

業號』和『漂泊者號』(“Ranger”)在一九四二年秋浮於海上的時候，航空母艦的建造加速進行。屬於二七〇〇噸『艾賽克斯號』(“Essex”)級的二十艘大航空母艦在一九四三年完成了，九艘輕巡洋艦改成為『獨立號』(“Independence”)級的三〇〇〇噸航空母艦，和屬於一〇〇〇噸的『布雷登號』(“Bretan”)級和九〇〇噸的『卡薩布蘭卡號』(“Casablanca”)級的其它航空母艦也造成了。到了一九四三年底，五十艘以上的航空母艦加入太平洋艦隊。它們在預定日期以前若干月完成，使海軍能夠提早其作戰時間表，和採取攻勢，結果，早在認為可予日本以慘重打擊以前，征服吉爾伯特馬紹爾，加羅林和馬利亞納羣島。

在一九四二年內，建造航空母艦的最重要成就就是製造小型航空母艦，它們驅逐德國潛水艇，使隱藏在大西洋內第一艘護衛航空母艦是『長島號』(“Long Island”)，在一九四二年初從一艘商船改成，和在一九四二年服役。這種臨時改造的成功，使一切護航隊得到空中掩護，這是打贏『大西洋之戰』所不可少的。O-3(貨船)船身和運油船迅速改爲小型航空母艦，它們除掉充作我們供應線的反潛艇護衛艦外，還在非常需要飛機的時候運送飛機到非常需要的地方，并且它們也增加大航空母艦的戰鬥力。

海軍的擴張並不限於船隻，它也用陸上的和航空母艦上的飛機，發展其本身的空軍。世界最大的飛船馬丁(Martin)的『火星號』(“Mars”)，在一九四四年服役，從事於海軍空運部(Naval Air Transport & Services)所經營的七萬英里定期飛行。葛羅門(Grunman)的『野貓號』(“Wildcat”)戰鬥機之後，有『地獄貓號』

（「Hollant」）和強斯—華特（Chance-Vought）的「海賊號」（「Corsair」），在速度、裝甲和火力方面優於任何日本的飛機。曾在太平洋上天肆破壞的俯衝轟炸機「道格拉斯」（Douglas）的「無畏號」（「Dunt-loss」），經「寇蒂斯」（Curtiss）的「地獄潛水者號」（「Hell-diver」），加以改良，在「中途島之戰」中第一次活動的多能的魚雷轟炸機「葛羅門」的「復仇者號」（「Avenger」），成爲太平洋上空中攻擊的主要支持者。

美國的太平洋艦隊，一九四三年初經大事增援，所以它能夠分成許多作戰艦隊（Task Fleet）和這些作戰艦隊又分成許多作戰隊（Task Force），每個作戰隊好像一個軍事戰鬥隊（Military Combat Force），具有適應特殊使命的各種力量。吉斯透·尼米茲海軍上將繼續指揮太平洋上的一切海軍，不過派遣作戰艦隊在太平洋各部份作戰。在一九四四年初威廉·海爾賽海軍上將指揮第三艦隊，和雷門特·斯提朗斯海軍上將指揮第五艦隊。這些是在不同的時候在太平洋上作戰的同一個艦隊。一切船隻是同樣的。在西南太平洋上是湯麥斯·金開德海軍中將指揮的第七艦隊，和在阿留申羣島的四周是富蘭克·弗萊邱海軍中將指揮的第九艦隊。

在一九四四年內，其它海洋上也有美國的艦隊。兩個艦隊巡邏大西洋，喬那斯·莫格蘭（Jones H. Ingram）海軍中將（現在海軍上將）指揮的第四艦隊在南大西洋，和勞友爾·應格索海軍中將指揮的第十艦隊在北大西洋。第十二艦隊在哈勞爾·史塔克（Harold R. Stark）海軍上將指揮之下航行於歐洲海面上，第八艦隊是在地中海，由亨利·赫維德（Henry K. Hewitt）海軍中將指揮。美國的海軍力量包圍整個世界。

新航空母艦的建造和派遣到太平洋，使海軍得在一九四四年控制天空，進攻日本。太平洋上的各

個作戰隊，共約有一百艘大小航空母艦，一千架以上飛機。它們的大半在馬克·密歇爾 (Mark A. Mitscher) 海軍中將指揮之下作戰，成爲第五十八作戰隊 (或第三十八，依是應由海爾賽或斯波朗斯指揮而定)，由許多戰鬥艦、巡洋艦和驅逐艦保護，以整個太平洋爲其狩獵場。像這種壓倒的海軍優勢，不但威脅日本的海軍——倘使它能夠出而作戰的話——并且也威脅日本本身。

(3) 中太平洋

在海空軍逐漸增加以後，中太平洋上的美軍實行進攻，到達中國的海岸，并爲航空隊奪得島嶼基地，直接攻擊日本攻勢由進攻遙遠的吉爾伯特、馬治爾、卡羅林和馬利安納羣島上的日本帝國外防線開始。一切軍隊把他們的兵力聯合起來，從事於陸海空戰鬥，其範圍之大在世界史上從未看到過。

梅金和塔拉華

要首先征服的島嶼是在珍珠港西南二、五〇英里的吉爾伯特羣島內的梅金島和塔拉華島。在十一月二十日—二十四日，當塔拉華守軍遭海軍陸戰隊攻擊的時候，賴爾甫·史密斯 (Ralph O. Smith) 陸軍中將指揮的第二十七步兵師作戰隊，壓倒梅金島上勇敢地守衛的三百個日本步兵，這個梅金島是在塔拉華以北一百英里的敵人海上飛機基地。美軍的傷亡是二五三人。第一六五步兵師——紐約的「戰鬥的愛爾蘭人」(The Fighting Irish)——的兩大隊，攜帶全部大砲和若干坦克，約在固守區域之西二英里建立陣地，用砲火協助剩餘的大隊的攻擊。在兩天之內清除碉堡，和敵人在一次自殺的夜間反攻中消耗其剩餘的力氣。一個大隊掃蕩敵人阿伯麥麥島 (Apamama Island) 也被第二十七師所佔領。

塔拉華的情形不同。它在美國歷史上一次最殘酷的攻擊中，因我們的士兵的勇往直前才加以佔領。塔拉華環狀珊瑚島中的貝挑（Beach）珊瑚島，長三英里和寬一英里，由日本帝國的三千海軍陸戰隊防守。那裏會由一千五百個工人建築海空砲火不能洞穿的鋼筋混凝土貯藏庫。防舍有用沙和珊瑚建築厚十英尺的外牆，和以安置在直徑超過一英尺的棕樹上的鐵軌爲屋頂，這一切保護五英尺厚的鋼筋混凝土的砲台。這些驚人的砲台，即使第七航空隊投下的一千磅重的炸彈也不能加以摧毀。它們須由步兵直接攻擊，用手榴彈、火絛投擲器和炸彈投入眼孔和砲門中，才能加以佔領。不但這樣在該島的兩端上，有從新嘉坡運來的六英寸和八英寸的大砲。一個熱帶的小島改成這樣強有力的堡壘是前所未有的。

攻擊由海軍船隻和從航空母艦起飛的飛機，用煙和火焰掩護該島，實行夜間轟炸開始。當認爲沒有人類還能夠在這個地獄中生存的時候，朱列安·史密斯（Julian O. Smith）陸軍中將指揮的海軍陸戰隊第二師向岸上猛攻（一九四三年十一月二十一日）。最初的三批在漲潮時登陸，和在敵人貯藏庫的機鎗猛烈射擊之下，扼守海灘。三個一五〇英尺深的灘頭堡得到了第四批和第五批登陸岸五百碼，被大風和落潮所暴露的暗礁。海軍陸戰隊跳在浸到頸項的水中，跋涉上岸，被雨一般的機鎗子彈所射擊，受到嚴重的損失。

那夜，在明亮的月光中，當海灘上的部隊赤裸裸地固守他們的陣地，抵抗狙擊兵的時候，我們派遣坦克和援軍登陸。在破曉的時候，敵人包圍附近海灘上的海軍陸戰隊，並用縱射砲火射擊他們。巡洋艦、驅逐艦和俯衝轟炸機把日軍消滅。然後開始用 H.H. 火藥火焰投擲器和炸彈，有系統地清除敵人的碉堡。到了次日中午，日軍被圍於該島的西端，和那夜他實行一次自殺的攻擊。最後的狙擊兵在攻擊的第四天被擊斃。在「塔拉華之戰」中，海軍陸戰隊九一三人死亡和失蹤，二，〇三七人受傷。

瓜加林

美國在中太平洋上的次一步進攻是在馬紹爾羣島內的吉爾伯特羣島，該羣島離海面六百英里以上，和掩蔽重要的日本海軍基地吐魯克。進攻的軍隊繞過在邦羅德 (Banah) 和瓦德傑 (Wade) 的堅強的東方守軍，而向瓜加林 (Kwajalein) 西北的敵軍實行戰術的襲擊。這個環狀珊瑚島是在珍珠港的西南二，四一五英里和在吐魯克之東一，〇四六英里。它是由包圍一個八十英里長的礁湖的許多低沙島組成的。主要的各島是瓜加林勞易 (Roi) 和拿慕爾 (Marr) 敵人在這些島嶼中分配軍隊約八千人，保衛其飛機場。在進攻以前，用猛烈的轟炸破壞這些飛機場 (一九四四年一月二十一日—二十九日) 和在進攻的前夜，立區門·透納 (Richmond K. Turner) 海軍中將指揮的一個大海軍作戰隊用一四，五〇〇噸高度爆炸彈轟擊瓜加林環狀珊瑚島兩日夜 (一九四四年一月三十日—二月一日) 砲轟的程度比在塔拉華更要徹底，它把瓜加林炸成許多火坑。

却爾斯·考雷德 (Charles H. Condit) 陸軍中將指揮的第七步兵師，在環繞瓜加林的不設防的各島登陸，安置大砲，次日用坦克在瓜加林登陸 (一九四四年二月一日) 在海空軍砲火和另外側面登陸進攻協助之下，逐碼佔領該島 (一九四四年二月三日—六日) 哈萊·許米德 (Harry Schmidt) 陸軍中將指揮的海軍陸戰隊第四師，以同樣戰術，攻克勞易和拿慕爾 (一九四四年二月一日—三日) 混凝土的碉堡被「巴蜀卡」(Banzoka) 和火焰投擲器所清除。在這次根本上成爲肅清工作的作戰中，海空軍用集中的砲火掩護軍隊。美軍傷亡總數是一，五一六人，其中二八六人被殺，而敵軍則死八，一二二人，和被俘二六四八。一個海軍作戰隊載運海軍陸戰隊第二十二團和步兵第一〇六團到西方三四〇英里，攻取安尼威托環狀珊瑚島 (Eniwetok Atoll) 內的敵空軍基地安吉比 (Angedih) (一九四四年二月十七日—十九日) 死傷五百人。

美國的海空軍力量是那麽勢不可當，有若干艘戰鬥艦和航空母艦的海軍作戰隊竟向東進入敵人海洋的

中心。數百架飛機進攻土魯克的日本大基地，擊毀二〇一架飛機和二十三艘艦隻，美軍祇損失十七架飛機（一九四四年二月十六日）。雖這次勇敢的襲擊並未追及業已離去土魯克的日本艦隊，但它使日人大受挫折，因此首相東條自己兼任陸軍參謀總長，而海相島田被任為海軍參謀總長（一九四四年二月二十一日）。美國艦隊繼續向西掃蕩，攻擊東京以南一千五百英里的馬利亞納羣島中的敵人基地塞班（Saipan）（一九四四年二月二十一日）。一三五架日本飛機在這裏被擊毀，一艘軍艦被擊沉，和其它十艘被擊傷。美國的海軍泰然航行於珍珠港以西三千英里以上的海洋。日本帝國太平洋防線的外圍，馬紹爾和加羅林羣島內的敵軍基地，非像在瓜加林被攻取，像在邦羅德受饑困，即像在土魯克變成毫無用處。這次勇敢的美國勝利證明中太平洋上的攻勢正在進行中。

(4) 緬甸

在緬甸陷落後差不多兩年，同盟國軍隊才能夠採取一個大規模的攻勢，把日軍逐出緬甸北部，雷多路（U Road）正築入該部，用以供應中國。這次長時間的遷延是由於中緬印戰區內同盟軍的薄弱，和環繞半個世界，把軍需品積儲在山間叢林中的緩慢。這裏的地上作戰從五月到十月受季候風的限制，和在全年中受缺乏軍需品限制，所以，同盟國在緬甸先用少數空降部隊採取攻勢。

空降部隊的進攻

奧特·溫蓋德（Orde Q. Wingate）陸軍中將所組織的英國空降步兵在一九四三年三月間首先進攻緬甸北部的叢林，和在敵人防線之後作戰數星期。他們完全從空中得到供應。他們進攻日軍交

通線，從未被大隊敵軍所追及。溫蓋德的襲擊隊破壞敵人後方的成功（一九四三年八月十一日—十四日），鼓勵參加「魁北克會議」的聯合國各領袖發展這個侵入緬甸的方法。

安諾德 (Arnold) 陸軍上將命令費利浦·柯克蘭 (Philip G. Cochran) 陸軍上校和約翰·

阿立生 (John R. Alison) 陸軍中校（現在陸軍上校）組織和訓練美國陸軍航空隊的第一民軍航空隊 (First Air Commando Force) 他們從志願兵中挑選滑翔機駕駛員，堅決要求每個飛機駕駛員本身也應該是一個機械師，和在一九四三年十二月內把他們的小航空隊秘密調到印度，該國對面的兩個基地經英國空軍讓與一個供滑翔機使用，另一個供輕飛機使用。這個航空隊在那裏分成若干組，飛行 B-25「密契爾」(Mitchell) 轟炸機，P-51「野馬式」(Mustang) 戰鬥機，輕飛機，滑翔機，C-47「空中列車」(Skytrain) 運輸機，和 DC-69 供應機。除原有人員外，增加一個照相偵察隊和一隊工程師。在戰術上整個航空隊要幫助其它單位——尤其是溫蓋德的印度襲擊隊和梅立爾的搶掠隊 (Marauders)——在叢林中「闢飛機場，從這些飛機場起飛飛機，運送軍需品和援軍。在戰略上，他們的作戰目的在削弱秦嶺 (Chin Hills) 和緬甸北部的日軍後方。

在這個敵人防線後方一六〇英里的區域內選擇好兩個着陸的地點。開闢「匹卡蝶麗」(譯者按「匹卡蝶麗」是倫敦著名的街道) 和「百老匯」(譯者按「百老匯」是紐約著名的街道) 以紀念英美來賓。進攻在夜間開始，二十六架運輸機拖曳三十七架滑翔機降落五百多人於百老匯叢林（一九四四年三月五日）。當照相偵察於最後一分鐘表現匹卡蝶麗已被敵人所注意的時候，使用它的念頭放棄了。工程師改良百老匯，和準備另外一個叢林機場周林殿 (Chowringhee)，并在其後六夜內把幾千人，二五〇噸軍需品和，一八三個密蘇里騾子運到這些機場。當一個星期以後，敵人發現和進攻百老匯的時候，他被空降的援軍所逐退。溫蓋德將軍在一次飛機失事中死亡（一九四四年三月十三日），他的指揮權交給蘭泰恩 (W. D. A. Lantagne) 陸軍

中將（一九四四年三月二十五日）在一九四四年春季內，這些在緬甸叢林內的空運軍隊——梅立爾的搶掠隊和溫蓋德的襲擊隊——名符其實地協助印度和緬甸間一千英里戰線上的英美陸上部隊的大規模戰鬥。

阿拉甘戰役

在這個戰線的南端，保護阿基亞勃（Arkab）前進港口的日軍，對集合起來預備向南進攻的英軍，採取戰術的攻勢（一九四四年二月四日），雖仍舊採取戰略的守勢。日軍攻入梅育山脈（Mayu Mountains）和包圍英國的第七印度師（一九四四年二月七日—二十日），該師保持一個刺蝟形的防禦，直到第五印度師在梅育山脈的兩邊向南推進和攻取基奧托（Kyantaw）（一九四四年二月二十五日），打開通到該師的交通線為止。英軍不顧崎嶇的叢林沼澤，重新用坦克和大砲進攻，並前進到布洗塘（Buthadung）（一九四四年四月六日）。當敵人在卡拉但山谷（Kaladan Valley）之上反攻的時候，撤離布洗塘（一九四四年五月六日）。於是日英兩軍的戰鬥向北移至曼尼浦爾（Manipur）戰線。第五印度師及其所有山砲和騾子，在六十小時內，由威廉鄺爾特（William D. Old）準將的軍隊運輸機司令部（Troop Carrier Command）的美國運輸機運到這個區域。

曼尼浦爾戰役

在經過一九三三—一九四四年的冬季準備以後，日軍對曼尼浦爾區內同盟軍戰線的中心實行其在緬甸的主要攻擊（一九四四年三月十三日），以切斷阿薩姆—孟加拉（Assam-Bengal）鐵路。這條鐵路約在國境之西一百英里，同緬甸邊界平行，是沿緬甸北部雷多路的中美軍隊的供應線。它對於小

小的曼尼浦爾具有戰略上的重要性，曼尼浦爾是印度的一省，約有新澤穆（New Jersey）那麼大小，在印普哈爾（Imphal）有一個鄉村的省會。

日本的三個師團集中攻擊印普哈爾，和切斷在體狄姆（Tiddim）保護南方入口的英國第四兵團的第十七印度師（一九四四年三月三十日），該師突破敵人的防線和向北退却，援助同屬第四兵團的第二十三師，後者遭受在皮森普爾（Bishanpur）切斷體狄姆到印普哈爾公路的另一日軍縱隊的重大壓迫。這個區域的防衛是決定勝負的，因為它是孟加拉—阿薩姆鐵路，上通到西爾察（Silchar）的一條供應線的東端。在六十英里之北，這條鐵路本身被包圍科希馬（Kohima）的一枝敵軍所威脅。

當另一日軍縱隊侵入丘陵，到達距離印普哈爾二十五英里以內的時候，英軍覺悟這些被誤認為巡邏隊的敵軍縱隊事實上正從三方面大隊包圍印普哈爾。第十七和二十三師隨時作成印普哈爾平原的一條警備防禦線。向東北實行的反攻把日軍逐退到烏克羅爾（Ukhrul）（一九四四年四月二十日），使他們一個月以前的前進完全廢棄，和在南方皮森普爾周圍的軍隊阻止敵人於一個狹窄的山口。在狄馬普爾（Dimapur）保衛更北的鐵路的英國第三兵團，經阿拉甘區調來的第五師增援，在科希馬周圍的敵軍防線上打穿一穴，和暫時救拔被包圍的守軍（一九四四年四月十九日）。但在季候風在五月底開始以前的一個月內，英軍不能解除印普哈爾之圍，和當日軍封鎖向西通到西爾察的道路的時候，軍需品由空中輸運。

在更北的科希馬周圍，第三兵團把敵人逐回到該城，和鞏固孟加拉—阿薩姆鐵路通到狄馬普爾交叉點的交通線（一九四四年四月二十五日—二十八日）。日軍掘洞攻入科希馬城，使它成爲緬甸的「卡西諾」(Casino)（一九四四年五月十一日—十五日）。他們在這裏被繼續不斷的攻擊所打垮。在季候風時期內繼續進行兩個月苦戰以後，英印軍隊克服科希馬并解除印普哈爾平原之圍（一九四四年六月三十日）。據估計日軍一

萬三千人在這個戰役中被殺。曼尼浦爾的戰鬥有一種特具性質，就是把山嶽和叢林戰聯合起來，祇有新基尼的戰鬥可與比較。

雷多路戰役

在一九四四年內，在緬甸最成功的戰役是由史迪威將軍指揮的中美軍隊在北部對日抗戰。爲掩護雷多路向南樂入敵區內起見，在印度受美國人訓練和用租借物資裝備的中國軍隊兩師，推進胡康河谷（Hukawng Valley）並攻克泰派卡（Taiya Ga）（一九四四年二月一日）富蘭克·梅立爾（Frank Merrill）準將（現在陸軍中將）指揮的美軍，在這個河谷的一邊和華軍在另一邊，追及在他們之間的日軍，並把他們逐過孟關（Maingwan）和瓦拉本（Walabun），敵軍損失四千人（一九四四年三月四日）中美軍在向胡康河谷前進中，攻入叢林四十英里，每天約一英里。他們的前進似乎是緩慢的，但它的速度已足以使雷多路的建築不能同它齊頭並進。

同盟軍向南進入孟拱河谷（Mogoke Valley）並驅逐日軍向舊滇緬路退却。他們的目的，是敵人的主要空軍基地和緬甸唯一鐵路的起點站密支拿（Mittha）由中印軍隊組成并由美國增派援軍的三個縱隊，向平行的山谷前進，抵抗曾在菲律賓打勝仗的日本第十八師團該師團得一五〇公釐大砲協助頑強固守其陣地。在敵人的後方，用小隊潛入和避免正式戰鬥的襲擊隊，破壞孟拱以南的軍需品儲藏處。

當華軍的前進在抵達華光（Wakauze）（一九四四年四月五日）後慢下來的時候，梅立爾的搶掠隊分三個縱隊秘密越過鄉野，用無線電聯絡，由空中供應，沿叢林小路前進，每天約五英里（一九四四年四月二十七日）他們越過一個八千英尺高的山脈，奪得密支拿飛機場（一九四四年五月十

七日)由滑翔機運送的中美工程師在那裏着陸。當華軍在正面慢慢向前推進,經過孟拱河谷的時候,從後方對密支拿實行一次攻擊(一九四四年五月十九日)在七月內,孟拱和密支拿在這些集中進攻的軍隊壓迫之下相繼陷落了。

其次的目的是更在南方的八莫(Bhamo),那裏是長二五〇英里的雷多路同舊滇緬路連接的地方。當華軍進攻密支拿的時候,中國第二十軍團的另一兵團沿薩爾溫江(Salween River)向東推進八十英里,由美國的第十四航空隊予以協助(一九四四年五月十日—十五日)他們越過薩爾溫江,繞過日本的一個師團和威脅跨過滇緬路,進到八莫。他們在山中前進是緩慢的,因為控制山口的日軍小機槍集能夠阻止整個師團。

總而言之,在緬甸的聯合國軍事行動保證雷多路的建築完成,并有解放滇緬路以增加對於中國的供應的希望。重慶仍舊依賴印度,但把緬甸看做它主要的基地。在中太平洋的美軍到達南中國岸以前,能否征服緬甸是由將來解答的一個問題。

二十八 蘇聯的復原

在一九四三年夏季內,開始在庫爾斯克(Kursk-Orel)戰線進行的蘇聯大攻勢,直到春季納粹侵略者完全被逐出蘇南的時候才停止。這次攻勢的成功,主要由於蘇軍的武器,但是他們從英美獲得有力的援助。

英美的援助

最有幫助的是在一九四三年內運抵蘇聯的大量美國租借物資。裝運的貨物兩倍於一九四二年,而在運輸

中因敵人轟炸和潛水艇的襲擊而所遭的損失，則從百分之十二減到百分之一。從一九四一年十月到一九四四年一月，總計七，八〇〇架飛機——其中三，〇〇〇架飛行全程——四，七〇〇輛坦克和坦克破壞器，一七〇，〇〇〇輛卡車，六百萬雙軍用靴，二〇〇，〇〇〇架以上軍用電話機和七〇〇，〇〇〇英里電話線，一七七，〇〇〇噸炸藥，七四〇，〇〇〇噸飛機汽油，一，三五〇，〇〇〇噸鋼和二，二五〇，〇〇〇噸食物從美國運到蘇聯。蘇聯得到從美國工廠運來的少數完全的工業設備和在蘇聯開工，例如一個煉油廠的裝備和一個車輪廠的全部機器，能夠每年製造一百萬個卡車輪。這一切租借物資的全部價值共約四千二百五十兆美元。在蘇聯大得多的生產量加上這些租借物資以後，使紅軍能有較大的活動，較好的交通，和在這次戰爭中第一次控制天空。

英美對於蘇聯勝利的供獻，不但在供應方面，並且也在實際戰鬥方面。當他們在地中海上的攻勢把意大利逐出戰爭的時候，德國從蘇聯戰線抽調五至二十個師替代業已投降的意大利軍隊，和在西歐建立防守的軍隊。填補意軍所遺間隙的大部份德軍來自佔領的法國。他們的位置則由從德國調來的預備軍補充，因此納粹在國內有更少的預備軍增援非常需要人力的蘇聯戰線。

比上述吸引德國人力更有益於蘇聯人的是英美轟炸機在一九四三年和一九四四年內，實行大規模的空中攻勢。它破壞納粹的士氣，并削弱德國工業供應蘇意兩戰線的能力。尤其在把大部份納粹戰鬥機從東方吸引到西方後，從英國調來的轟炸機使紅軍的航空隊在蘇聯獲得制空權。

紅軍攻勢的鐵路戰略

紅軍的地上部隊，得空軍的戰術上的密切協助，同大部份德軍作戰。爲把納粹逐出蘇聯起見，蘇軍

進攻他們主要戰線上的鐵路和據點。這兩個大概是合一的。從北方到南方，史他拉耶·羅沙、威得比斯克（Vishki）、莫奇來夫、傑洛平（Zelodin）、考洛斯吞什陀彌爾、基輔、史梅拉（Smela）、克立華依·洛克（Krivoi Rog）和尼科來頁佛各據點都是鐵路交叉點。在公眾注意蘇聯的戰爭，看誰得到和失去各大都市，像莫斯科、列甯格勒、哈科夫、基輔和敖得薩，或者各大河流，像頓河、頓尼次河、聶伯河、布格河（Bug）和聶斯德河（Dniester）的時候，兩軍的高級司令部爭奪鐵路，這些鐵路是蘇聯廣大區域上的供應和交通所不可少的，和在它們之間向北和向南的橫的聯絡線，對於迅速調動預備軍前往受威脅的戰線，實行攻擊或防衛，是很重要的。

所以蘇聯的鐵路網是每次戰役的骨幹。德國的北方或列甯格勒戰線，是由一條從華沙經維爾拿（Vilna）、得契斯克、奧斯特洛夫（Ostrov）和羅加（Roga），而抵列甯格勒的鐵路供應的。另一條鐵路線從華沙通到中央的莫斯科戰線，經明斯克、奧沙和斯摩稜斯克，有一條南方的支線，經哥麥爾和勃利安斯克到卡魯加。南方戰線分為兩個部份：上頓河和聶伯河，以及這兩條長河的下灣曲部。第一個部份依賴從華沙經盧布林（Lublin）、科威爾（Kovel）、薩爾尼（Sarny）和基輔，而達考諾托普和庫爾斯克的鐵路；第二個部份依賴從科威爾和基輔而達史梅拉、聶羅洛脫絡夫斯克和克利米亞的南方支線，并依賴從柏林到北勒斯勞（Braun）克拉庫夫（Krakow）、勒服夫（Lwow）、塔諾坡爾、齊茂林卡（Znamenska）和敖得薩的一條幹線。一九四三年的蘇聯夏季攻勢使敵人失去許多向北和向東的縱的鐵路聯絡線，和一九四四年的冬季攻勢切斷從德國和波蘭進入蘇南的主要幹線。

退到聶伯河外

蘇軍的攻勢迅速移動，并用迅速消耗納粹人力的速度和力量，向各戰線攻擊。敵人所付防禦的代價是高的——在每個最惡劣的月份內大概傷亡二〇〇，〇〇〇人。沒有納粹軍隊的損失像在史達林格勒那麼多，並且除在科爾森（Korschen）外，沒有納粹軍隊被包圍。蘇軍進攻的力量可以從下述估計加以判斷：三二〇個師集中進攻為保留其新領土（略取物）而掙扎的二五〇個軸心師。

在一九四三年夏季舉行的一次高級司令部會議中，德軍決定祇撤退到聶伯河為止。但是無情的蘇軍進攻使他們從聶伯河退却，越過蘇南的聶斯德河中央戰線退入波蘭，和差不多退到列甯格勒之下的波羅的海各國。這不是戰略的撤退，也不是自願的。納粹損失軍隊，消耗預備兵，喪失重要的鐵路線，和在戰鬥最劇烈的南方，永遠不能夠保持預備陣地的防禦線。德軍並不潰散，他們在良好秩序之下退却。但是德軍常常退却，各次反攻沒有歷期六星期以上，或者重新獲得任何蘇聯的土地。

中央戰線

中央戰線在一九四三——一九四四年的蘇聯冬季攻勢中是最不活躍的，但在該年夏季突然有生氣了，那時紅軍第一次在其極北和極南的兩翼進攻。在這兩翼肅清以後，它在戰略上能夠在潑立不特沼澤地帶的任何一方面進攻中央的敵人。在未來的夏季進攻的準備中，羅科索夫斯基將軍攻取從尼威爾到考洛斯克橋線上的鐵路交叉點莫治利（Mozhysk）並向前進攻，到達潑立不特沼澤地帶以北的陣地，威脅傑洛平和莫奇來夫（一九四四年一月十二日）。在更北的地方，第一波羅的海軍的西比利亞士兵，由哥薩克和滑雪軍隊領導，包圍納粹的據點威得比斯克，並切斷其後方的鐵路供應（一九四四年一月二日）。德軍雖在不斷的壓迫之下，但在整個冬季內完全保持其中央戰線，而蘇軍則向北方和南方移動，在那些區域中實行主要

的進攻。

列寧格勒的解圍

列寧格勒被德國和芬蘭軍隊圍困兩年有半，經十二和十六英寸口徑大砲的斷續轟擊，破壞公共的建築物，擊傷一萬五千人，和殺死五千人，而該城未曾陷落。私人住處沒有水，沒有熱，沒有電燈，食物的缺少比每日的砲擊更嚴重，因為營養不良使死亡多於砲彈或炸彈的轟擊。列寧格勒的平民，同倫敦的平民一樣作戰，而永遠不停止他們的日常工作。

在一九四四年冬季，一次攻擊解除圍困，這次攻擊，把德軍向南驅逐到北斯哥弗和依爾湖間的一條防線（一九四四年一月十五日）。重砲轟擊強固的德軍防線（一九四四年二月二十日），在四天之內射擊二百五十萬枚砲彈。據報告有四十個步兵師和二十個裝甲師的兩路紅軍，在六十六英里的一條戰線上，進攻估計有二十三個步兵師和四個坦克師的敵軍。

前進是緩慢的，起初平均每天四英里，因為納粹的後衛軍在每個鄉村頑強戰鬥，在沼澤地帶埋藏地雷，從森林中伐木封鎖道路，并用坦克和裝甲步兵組成的戰鬥隊保衛他們。一個溫和的冬季使蘇軍不能夠越過沼澤地帶，和步兵拖曳大砲而行。蘇聯的游擊隊在敵人的後方大肆破壞，使火車出軌或炸毀三十七輛納粹供運火車。當蘇軍前進的時候，他們擄獲納粹曾用以轟擊列寧格勒的一五〇尊十二英寸口徑的大砲。

有兩路軍隊進攻，一路從列寧格勒向南，和另一路從華爾科夫河向西。一路包圍諾夫高洛特（Novgorod），和前一路肅清通到莫斯科的鐵路（一九四四年一月二十日）。這兩路進攻在楚道服（Chudovo）西北的戰線上會合，圍攻向愛河尼亞退却的納粹（一九四四年二月一日）。羅加被紅軍的滑雪軍隊所攻陷（一九四四年

二月十三日)在北方的納粹主要據點史他拉耶·羅沙被包圍和攻陷(一九四四年二月十七日)德軍在三百英里的一條戰線上撤退到一條從芬蘭灣向南到北斯哥弗,向東到依爾門湖,和半途向南到維利基·羅基的防線(一九四四年二月二十一日)莫斯科申言敵人在這次退却中損失九萬人,列寧格勒復生了,它的重要的工廠恢復生產了,和蘇軍司令部開始準備在夏季收復波羅的海各國。

從基輔以扇形出擊

在一九四三—一九四四年冬季內,在蘇聯的大部份戰鬥在南方進行,那裏的聶伯河灣曲部和烏克蘭完全收復了,納粹侵略者被逐出蘇聯,退到波蘭和羅馬尼亞邊界。但是,在一九四三年末,有六個星期在基輔周圍的德軍大舉反攻,重新佔領許多領土,紅軍在這個區域內實行冬季攻勢後十天,重新收服這些喪失的土地。

在一八五英里長的一條戰線上實行的一次壯觀的突破中,萬安丁元帥指揮的第一烏克蘭軍在基輔之西進攻(一九四三年十二月二十九日),掃蕩在它之前的二十二個納粹師,攻取八十英里外的考洛斯克和什院,彌爾兩個鐵路交叉點,並沿從基輔到華沙的鐵路,向舊波蘭邊界前進。這條線在薩爾尼被切斷,和敵人被逐退到瀋立不特沼澤地帶(一九四四年一月十二日)。這個沼澤地帶把他的軍隊隔離,並使他的防線不能連續。萬安丁軍隊的左翼向南方的齊茂林卡推進,這個地方是勒服夫——敖得薩鐵路的交叉點,這條鐵路是在蘇南尚為納粹所有的唯一幹線。蘇軍知道,倘使這條鐵路陷落,在聶伯河灣曲部份內遠在東方的德軍可加以包圍和俘虜。但在二月內,協助齊茂林卡的猛烈的納粹反攻阻止這條戰線上的紅軍,歷時一月以上。

在科爾森附近包圍

當德軍採取戰略的守勢，向西撤退的時候，他們往往採取戰術上的攻勢，以阻滯蘇軍的前進。例如在基輔西南，十五個納粹師反向該城推進，直到柴斯科夫（Zaslav）企圖阻止蘇軍衝到齊茂林卡，和保護在聶伯河彎曲部內的軍隊（一九四四年一月十一日—三十日）爲抵抗這次反攻，兩路紅軍担任這次戰爭中一次最複雜的軍事行動，和表顯他們作戰技巧的優越——蘇軍迅速前進的祕訣。

萬安丁和科尼夫（Konov）指揮的第一和第二烏克蘭軍，包圍德國的第八軍，該軍在契爾卡西（Cherkassy）之上和在科爾森（Korsun）之東長五十英里的一條戰線上，固守上聶伯河。由十二個到十五個摩托化師組成的每個蘇軍向另一個軍集合（一九四四年一月二十四日—二月三日）和在四天之內前進約五十英里，經敵人的後方，完成包圍。他們突然追及德軍，因爲他們用伴爲離開第八軍的戰術上的詭計，開始作戰。

這次作戰，因不但要切斷和抑制被包圍的第八軍，并且也要切斷和抑制向東北的基輔前進的孟斯汀的軍隊，而變成複雜了。萬安丁向西移轉他的軍隊，背對科尼夫的軍隊，和面對德軍，而使後者無能爲力。在孟斯汀發現後，他立刻由空中供應被包圍的第八軍，和他指揮的軍隊向東猛衝，以突破包圍（一九四四年二月四日—十九日）。後方的梯形陣和勤務部隊逃走了，其中有二千傷兵用飛機撤退，但是紅軍在科爾森之西消滅或俘擄敵軍十個師（一九四四年二月十七日）。納粹的損失，計被殺者五二，〇〇〇人和被俘者一一，〇〇〇人。這次失敗使德軍放棄上聶伯河——正如史達林格勒把他們逐出伏爾加河一樣——和越過烏克蘭，後退六十英里。

肅清聶伯河曲

蘇聯的三個軍加入有力的進攻，以肅清聶伯河曲和解放烏克蘭。馬列諾夫斯基將軍指揮的第三烏克蘭軍擊破長一百英里的一條戰線上的納粹防禦地（一九四四年二月八日），並攻取生產全世界五分之一鎊的城

市尼科普爾，而把納粹逐出下聶伯河。尼科普爾失去後，在東北的鐵鑛城克立華依·洛克聽受攻擊了。它在集中進攻之下投降了（一九四四年二月二十二日）。因為德軍過於匆促地把援軍調往一個側翼，他們不能阻止這次集中的進攻。

在更遠的南方，在尼科來貞佛之上，新招募來補充在史達林格勒喪失的一個軍的德國新六軍，被蘇軍所擊潰，而使尼科來貞佛暴露（一九四四年三月六日—十六日）。尼科來貞佛及下聶伯河上的刻森被步兵和坦克的鉗形進攻——由黑海海軍協助——所攻陷。納粹匆促地向西南撤退到敖得薩大港，該港在短期被圍後陷落。據報納粹的損失計死亡二六〇〇〇人和被俘一一〇〇〇人。大多數德軍奪路逃出聶伯河曲，但他們的逃走不是不付代價的。

肅清烏克蘭

同時，朱可夫和科尼夫指揮的第一和第二烏克蘭軍，在基輔外遭受納粹反攻後，恢復攻勢，把德軍逐出烏克蘭。科尼夫的軍隊向西南進攻羅馬尼亞，壓倒敵人十四個師，攻取他們在烏門的空軍基地，并越過中布格河（一九四四年三月十五日）。他們推進六十英里，到達舊羅馬尼亞邊界聶斯德河（一九四四年三月十九日）。強越莫奇來夫而入北薩拉比亞（Bessarabia），并進至普魯斯（Pruth）（一九四四年三月二十六日）。蘇軍到達普魯斯是他們第一次恢復史達林元帥所高呼的「蘇維埃國家的邊界」。他們在一年半中，從史達林格勒前進九百英里，和克服他們一九三九年以前的領土約六萬方英里。

朱可夫的第一烏克蘭軍，在基輔之西長一百英里戰線上，採取攻勢，向波蘭推進。攻勢開始的時候，用通常不可抗拒的集中的砲火，擊毀敵人的砲台和據點（一九四四年三月七日）。朱可夫的軍隊在

三天內向西南衝擊四十英里，切斷諾波爾和普羅斯庫洛夫（Proskurov）間的勒服夫——敖得薩鐵路（一九四四年三月十七日—二十二日）。西烏克蘭的鎮鑰據點契尼札（Vinitsa）和齊茂林卡兩個鐵路交叉點被攻陷（一九四四年三月三十日）和堅守，抵抗猛烈的敵人反攻。蘇軍繼續向南前進到鐵路交叉點拆諾齊（Cernaviti）距離韃靼隘口（Tatar Pass）十五英里，該隘口經喀爾巴阡山脈（Carpathian Mountains）而入匈牙利和捷克斯拉夫。朱可夫元帥申言在他的迅速前進中，他曾擊潰二十四個軸心師。當他的軍隊進入舊波蘭和羅馬尼亞的時候，烏克蘭終於完全自由了（一九四四年四月二日）。

克里米亞的收復

納粹已退到聶伯河，但把德羅兩國的軍隊留在位於蘇軍側翼和控制黑海的克里米亞。當馬列諾夫斯基攻取尼科萊甫的時候，他們被切斷，後來被蘇聯軍隊所消滅（一九四四年三月二十八日）。托爾布金和葉萊孟科指揮的兩路紅軍從刻耳赤橋頭堡向西進攻兩星期，和最後在一天之內向前衝擊四十英里，使在塞佛斯他波爾的羅馬尼亞守軍陷於孤立（一九四四年四月十五日）。據報告，沮喪的敵人被俘三萬七千〇〇〇人，包括一個德國師和兩個羅馬尼亞師。

在圍困六月餘後，在一九四二年被納粹攻陷的海軍要塞塞佛斯他波爾，在一個月之內被蘇軍解放（一九四四年五月十日）。這個基地，在托爾布金的第四烏克蘭軍同葉萊孟科的海軍陸戰隊會合，和襲擊耶依拉山脈（Yailan Mountains）內堅強防禦地以後三天陷落。鋼鐵混雜土的砲塔的最內層被坦克和步兵——由密集的大砲和空軍協助——擊成粉碎。

在這次戰役內，蘇聯的黑海艦隊擊破撤退的敵軍，總數一九一艘船隻，包括六十九艘運輸艦，被擊沉。塞佛斯

他波爾陷落後，紅軍申言：五〇，〇〇〇軍隊在克里米亞被殺，和六一，〇〇〇投降。
冬季攻勢的結果

在一九四四年的冬季各戰役內，紅軍解除列甯格勒之圍，在中路驅逐納粹退到潑立不特沼澤地帶，并把他們逐出蘇南，退入波蘭和羅馬尼亞。這幾次進攻替蘇維埃各民族收復蘇聯的大部份。現在紅軍能夠解放波羅的海各國，波蘭和巴爾幹，并把納粹驅逐到他們來的地方。在『史達林格勒戰役』和以後在一九四三年冬季內的幾次進攻後，敵人已失去採取持續攻勢的能力了。在一九四四年內，他的防禦力慢慢地衰弱。據估計，他在科爾森損失八個師，和在他從聶伯河曲退却時至少另外十個師喪失戰鬥力。他所留存的預備兵，他需要留在法意抵抗英美軍隊。聯合國預備在德黑蘭製造的堅果鉗 (Nutsacker)，內壓破他。邱吉爾、羅斯福和史達林曾在德黑蘭計劃，在一九四四年內，從東西南北各方實行最後的攻擊。

第七編 聯合國的勝利

一九四四年春給歐洲帶來了一個非常緊張而祕密的時期。同盟國高級司令部以外，沒有一個人

確切知道美英將從西方對德國採取大攻勢的地點或時間。但是整個世界已在『德黑蘭會議』以後的冬季聽說，一九四四年內的某個時候聯合國將從各方面進攻希特勒佔領的歐洲。老於戰陣的第五軍和第八軍首先從意大利南部進攻，它們攻佔羅馬，并向北追逐潰散的納粹到阿諾河（Arno River）。其次，美英軍隊在諾曼第（Normandy）登陸，先對德國採取強有力的空中攻勢，繼以蘇軍從東方採取兩次攻勢，第一次攻勢把芬蘭擊敗，退出戰爭，和第二次攻勢是向波羅的海大舉進攻，深入波蘭。擊潰德國的大攻勢在一九四四年夏季已在積極準備中。以前從來沒有使用這麼大規模的戰略，由幾百萬軍隊的聯合力量實行大陸鉗形攻擊，解放整個歐洲。聯合國使用這些軍隊，和這個戰略，毀滅歐洲的法西斯主義，並擊敗其最強大的代表亞道爾夫·希特勒的德意志。

聯合擊敗德國的戰略在一九四三年春開始發展。當時聯合參謀總長會議草擬『英美進攻法國的計劃』。這些計劃甚至指出登陸的海灘，在一九四三年八月『魁北克會議』時經羅斯福總統和邱吉爾首相批准。在十二月內，他們在德黑蘭同史達林總理討論計劃中的進攻，並同意在一九四四年五月底或六月初實行，那時蘇聯的一切軍隊也將在東方再採取攻勢。

在『德黑蘭會議』之後，英美司令部對於準備在西方大舉進攻有所變更。艾森豪威爾陸軍上將從地中海調任西歐同盟國最高統帥，由華爾遜（Walter B. Smith）陸軍中將任參謀長，阿瑟·泰德空軍元帥任最高副統帥，柏那特·蒙哥馬利元帥指揮一切陸上部隊，奧馬·布雷特萊將軍指揮美國陸上部隊，杜拉福特·賴馬洛利（RAF Lord L. Leigh-Malory）空軍元帥指揮一切同盟國遠征航空隊，卡爾·史巴資（Carl

Spaatz) 陸軍中將(現在陸軍上將)指揮美國戰略轟炸機隊,阿瑟·哈烈斯(Sir Arthur T. Harris)空軍元帥指揮英國戰略轟炸機隊,伯特蘭·蘭姆賽(Sir Bertram Ramsay)海軍上將指揮同盟國海軍,由阿蘭·克爾克 Alan G. Kirk)海軍中將指揮參加進攻的美國海軍,和約翰·李氏(John Q. H. Lee)陸軍中將負責辦理在英國和歐洲後方區域內的美軍供應事宜。

地中海戰場也加以改組,亨利·梅德蘭·威爾遜(Sir Henry Maitland Wilson)陸軍上將(現在元帥)擔任最高統帥,把東西地中海合併起來,並由傑可勃·狄阜斯(Jacob L. Deyers)陸軍中將(現在陸軍上將)擔任他的美國最高副統帥,哈勞爾特·亞歷山大陸軍上將(現在元帥)指揮在意大利的同盟國地中海軍隊,這個軍隊由羅蒙哥馬利元帥的奧立卓·李斯(Sir Oliver Leese)陸軍中將指揮的英國第八軍,和馬克·克拉克陸軍中將(現在陸軍上將)指揮的英美第五軍組織而成,依拉·伊克(Ira O. Baker)陸軍中將指揮在地中海的同盟國空軍,由約翰·史萊塞(Sir John C. Slessor)空軍元帥任副指揮,拿商·杜維甯(Nathan F. Twining)陸軍少將(現在陸軍中將)指揮美國第十五航空隊,和約翰·甘能(John K. Cannon)陸軍少將指揮第十二航空隊,安得羅·克銀漢海軍上將繼續指揮一切地中海海軍,和亨利·赫維德海軍中將指揮美國的海軍。

二十九 對德空中攻勢

從『珍珠港事變』到一九四四年五月中的兩年半作戰時期內,美國的陸軍航空隊予軸心國以猛烈的打擊。在這個時期內,它們在全世界的敵人目標上投下四六八,三九一噸炸彈,和擊毀二〇,一七四架敵機——一六,五一〇架在空戰中擊毀,和三,六六四架在地上擊毀。它們在這些戰鬥中,

總共損失六，一五四架飛機——五，七一八架在空中，二，三六架在地上，和二〇〇架非作戰的飛機。它們在各個戰線上，對於德國和德國佔領的歐洲實行的戰略轟炸，是空前對敵採取最破壞和最長期的空中攻勢。這是現代空軍的最偉大的攻勢運動。有兩年時間，就是從一九四二年春經一九四四年夏，英美轟炸機把戰爭帶到德國本土。遠在由陸上進攻歐洲以前，歐洲的屋頂已被炸去，炸彈從空中的『第二戰線』像雨一樣落在敵人的都市、工業和交通線上。空中攻擊是由陸上進攻歐洲的必要的準備。

雖戰略的轟炸予德國以可怕的破壞，並使平民的死亡比任何其它國家所遭受的多得多，但恐怖不是它的目的。英國空軍的夜間『區域轟炸』(Area Bombing)，和後來美國陸軍航空隊的白晝『準確轟炸』(Precision Bombing)，都指向軍事目標。首先是法國海岸上潛水艇攔和德國的造船廠，因為潛水艇威脅用飢餓迫使英國投降，并使英國陷於孤立；其次是製造飛機、球承、化石油、緊急的軍需品的工廠，因為這些是納粹空軍力量的來源；和最後是在空中保衛地上的德國空軍。繼這個戰略轟炸之後的是對敵人賴以動員兵力抵抗我們進攻法意的供應線的鐵路和火車的戰術轟炸。然後轟炸機轟炸後方區域，和在我們軍隊之前的納粹軍隊的沿海岸防禦。雖還有其它許多目標，例如在英國對岸的飛彈設備萊茵區的工業和波羅的海上的港口，但它們是附屬於戰略和戰術目標的主要順序的。在上述有系統地計劃和逐漸兇猛地執行的空中攻勢中，英美飛行員耗盡敵人的空軍，破壞納粹軍事工業的大部份，和軟化希特勒佔領的歐洲，而使美英蘇的陸上部隊得以衝鋒直撞，猛烈進攻。

由英國的轟炸機開始攻擊

在美國參戰以前，空中攻勢由阿瑟·哈里斯空軍元帥指揮的英國空軍開始。當時英國祇有在空中能夠直

接進攻德國。從一九四一年初起，「布蘭亨」(Blenheim)轟炸機，不顧重大損失，轟炸敵人的船隻，企圖使德國人不能使用沿岸的海洋。在納粹進攻蘇聯後，英國的轟炸策略施用於任何目標，只要這種目標的破壞對蘇聯有所幫助。在一九四一年夏季，英國轟炸機的力量足以派遣三百架飛機轟炸德國（一九四一年八月十四日）到同年底，派遣四百架飛機集中轟炸柏林（一九四一年十一月七日）。

在同盟國轟炸的第一階段內（一九四一年七月—一九四二年二月），英國空軍同蘇聯的地上部隊合作，在夜間轟炸德國的鐵路交叉點和軍事工廠，以切斷敵人的供應。柏林和律伯克(Ludwig)是最遠的目標，萊茵區的亞亨(Aachen)、閔斯德(Münster)和科倫是最常常被炸的。

第二階段在一九四二年二月開始，集中於德國軍需品的來源地：厄森(Essen)、杜塞爾多夫(Düsseldorf)和科倫的鍊鋼廠，夜間轟炸德國，白晝轟炸法國北部和比利時的工廠。在律伯克準備降落於列甯格勒的一個納粹航空隊，在一次猛烈的轟炸中被擊破（一九四二年三月二十八日）。

在納粹改良其空防以後，在一次對巴黎附近的雷諾爾德(Renault)汽車和坦克工廠轟炸中試用一種新戰術（一九四二年三月三日）。轟炸機密集起來，在一個目標上空迅速轟炸，使地上的防禦飽和。這種進攻力量的集中證明非常有效，因此它變成一切戰略轟炸的模範。在對於科倫最猛烈的轟炸中（一九四二年五月三十日），一千架飛機實行飽和進攻，在九十分鐘內投下三千噸炸彈，計每六秒鐘投一個炸彈。中立的觀察者估計有二萬人被炸死，化學和機械工具的工業受到嚴重的損害。次夜一千架以上的飛機轟炸厄森的克虜伯(Krupp)工廠。英國在這次迅速而猛烈的轟炸中所受的損失，從百分之十降到百分之四，而敵人所遭的損失則增加很多。邱吉爾說：『這種轟炸是德國從今以往每個都市將要遭逢的先驅。』

美國飛機增援

英國的轟炸大概是在夜間，美國飛機在一九四二年夏會同它們開始白晝轟炸。『飛行堡壘』在執行第一次獨立的使命時，飛入法國五十英里以上，在盧昂（Lyon）的鐵路工場上投下十八噸炸彈，平安回到基地。這次轟炸是有許多鎗砲和投彈瞄準器的裝甲堡壘試行白晝準確轟炸的開始。最初由卡爾·史巴陸軍中將（現在陸軍上將）和後來由依拉·伊克陸軍中將負責的美國第三轟炸機司令部，在一九四二年和一九四三年內，在英格蘭、蘇格蘭和威爾斯的七十七個基地上建立其空軍。尋常的基地繼續發展，直到一九四四年它能夠容納二千個人，以及供應四十八架到七十二架『飛行堡壘』或『解放者式』飛機組成的一個轟炸機隊所需的一切汽油零件和軍火以英國為基地的第八航空隊的發展。在一九四二—四三年的冬季內，因把空軍力量從英國移到地中海，掩護進攻北非和『突尼西亞之戰』而受阻。美國第八和第九航空隊對於這幾次地上作戰供獻大部份空軍力量，因此美國對敵人佔領的歐洲實行猛烈轟炸，延遲到一九四三年中。

到了那個時候，英國已變成一個空軍基地。一千架以上美國重轟炸機。當美國第八航空隊和第九航空隊力量充實以後，它們準備實行『卡薩布蘭卡會議』指派它們的任務——破壞德國的軍事工業。在它們對盧昂實行第一次試驗的轟炸後一年，在英國的美國航空隊的力量，足以對德國工業實行三次攻擊，每次由三百架以上的『飛行堡壘』實行兩隊在納粹球承製造中心地許文福德（Schweinfurt）投下五七三噸炸彈，和一路作戰回到英格蘭，第三隊用二九八噸炸彈轟炸根斯堡（Regensburg）的戰鬥機製造廠，並向南飛越阿爾卑斯山（Alps）和地中海，到北非的美軍基地（一九四二年八月十七日）。一星期以後它們在回到英格蘭的途中轟炸波爾多（Bordeaux）。

美國飛機在轟炸歐洲的第一年內，從英國基地起飛一二四次，在敵人目標上投下一六，九七七噸炸彈，擊

破二，〇五〇架納粹戰鬥機，和損失四七二架轟炸機，四八一一個兵員，包括失蹤和被俘的在內。除巨數的敵人戰鬥機被擊毀外，這幾次作戰的成績大概不超過英國空軍以其較大的轟炸能力和較猛烈的夜襲所能完成的五分之一。例如在美國第八航空隊作戰的第一年內，它在敵人佔領的歐洲大約投下一五，〇〇〇噸炸彈，而英國空軍則投下一三六，〇〇〇噸炸彈。

在一九四二年內，在美國轟炸機試驗作戰的階段內，它們集中轟炸潛水艇基地和淪陷的法蘭西內的附近目標。到了一九四三年夏季，它們預備深入德國『飛行堡壘』。雖同『解放者式』和英國的『蘭開斯透』(Lancaster)相比，能力較小，但經證明它不但是一種精銳的白晝轟炸機，并且也是比任何其它轟炸機要好得多的戰鬥機。『飛行堡壘』的出乎意外的戰鬥力，幫助我們的空軍獲得戰術上的意外成功。

聯合的英美空中攻勢

美國白晝準確轟炸的成功，使在卡薩布蘭卡舉行會議的聯合參謀總長會議，下令對德採取聯合的英美空中攻勢。它們的使命是『逐步破壞德國的軍事的、工業的、和經濟的制度，并破壞德國的民氣，到他們武裝抵抗的能力大為削弱的程度。』用飛行員的用語，應使德國『軟化』，以便進攻。在能夠實行進攻以前，應嘗試用空軍來擊敗德國。

英美轟炸機輪流出擊，英國空軍在夜間實行『區域轟炸』，而美國空軍則在白晝實行『目標轟炸』。依照這種分工，英國空軍攻擊德國的都市，以破壞其資源和士氣，而美國第八航空隊則轟炸德國軍事工業中的主要工廠。攻勢在一九四三年夏季開始，先由八百架英國飛機在夜間起飛，繼以三百架美國轟炸機白晝出擊。

因爲夏季的氣候使同盟國的攻勢能夠增加力量，所以納粹飛機工業的生產從轟炸機改爲戰鬥機，這是確切表示德國在空中正被迫從攻勢退取守勢。爲防止空中增援起見，美國第八轟炸機司令部在七月間轟炸福克吳爾夫（Focke-Wulf）工廠，據估計該廠製造納粹戰鬥機的百分之六十五。在胡爾斯（Huls）的飛機橡皮輪廠和在許文福德（Schweinfurt）的球承廠也遭猛烈轟炸。在這種重要區域上的飛行使美國的損失大爲增加。第八航空隊在週年轟炸許文福德和累根斯堡的時候，在一天（一九四三年八月十七日）之內損失的飛機超過它在最初六個月在歐洲飛行時損失的飛機。空戰將成爲一種消耗戰，但是同盟國勢必戰勝。單是四引擎的重轟炸機美國各工廠每月生產一千架。

在以英格蘭爲基地的飛機從西方日夜進攻軸心國的時候，在北非的美國第九和第十二航空隊轟炸整個意大利的各自標，維也納（Vienna）附近的米塞許米德（Messerschmitt）工廠（一九四三年八月十三日），和羅馬尼亞的普羅業士忒（Prosti）油田（一九四三年八月一日）最後的使命因一六二架由利比亞（Libya）起飛的B-24型飛機低空轟炸而出名，這些飛機來回飛行二，四〇〇英里。在九月內，歐洲發生『不列顛之戰』以後最大的空戰，單是美國第八航空隊投下八，一九〇噸炸彈，比以前任何月份的噸數多兩倍以上。納粹爲抵抗逐漸加強的英美進攻起見，集中高射砲和戰鬥機隊於德國。在一九四三年的上半年內，他們增加單引擎戰鬥機兩倍，徒然想使美國的白晝轟炸歸於無用。德國爲要保衛本國及其重要軍事工廠，而喪失其在蘇意戰線上的空中優勢。到了一九四三年中，據估計在西線上，納粹有三九，〇〇〇尊高射砲，和他們的半數以上戰鬥機，大概有一百萬人在地上管理高射砲，探照燈，和防空氣球，以及至少每十個平民整個時間或一部份時間，忙於空襲防禦和救護工作。

防禦戰術隨德國人試用新方法擊破同盟國轟炸機的日益增加的轟炸而變更。雙引擎的納粹戰鬥轟炸機，

等候在轟炸機鎗砲射程以外，用火箭攻擊它們。米塞許米德廠的 105 式飛機和福克吳爾夫廠的 100 式飛機，攻擊任何離隊的轟炸機。

雖『飛行堡壘』的平均損失並不超過作戰的飛機的百分之四，但它們在執行若干次使命時需要戰鬥機保護，以免重大傷亡，并作平順無阻的轟炸飛行。數百架『閃電式』飛機 (Lightning)、『雷電式』飛機 (Thunderbolt) 和『野馬式』飛機護衛它們，予同盟國轟炸機以較優於德國空軍給予其本國飛機和目標的保護。美國的戰鬥機對納粹攜帶火箭的飛機往往獲得四比一的成績。敵人無法阻止同盟國的轟炸機。『飛行堡壘』、『解放者』和『蘭開夏式』飛機，經戰鬥機、空中轟炸和火箭的攻擊，仍舊向前飛行，轟炸它們的目標。若干美國飛機經它們的駕駛員稱爲『孟麥斯佳人』(Memphis Belle)、『拔脫·奧塔地獄』(Bat Outa Hell) 等，它們在空中出名，像往時的軍艦在海上出名一樣。

從我們的航空隊第一次出擊到一九四四年初，英美轟炸機單在德國投下三三〇，〇〇〇噸炸彈；在這個總數中，美國第八航空隊在一九四三年所投的達五〇，〇〇〇噸。它們在六四，〇〇〇次出擊中，差不多損失一千架重轟炸機，和擊毀四，一〇〇架納粹飛機。在一九四三年內，西北非戰略航空隊和美國第十五航空隊，從地中海戰場起飛，在北非、西西里、意大利、巴爾幹和德國的軸心目標上投下七四，〇〇〇噸炸彈。德軍繼續作戰，但是，到了一九四四年初冬，事情非常明顯：不管同盟國的空中攻擊如何猛烈，單是空軍不能夠擊潰德國。它曾遭受重大損失，但永遠不是不能夠回復的。轟炸的最大缺點是德國軍事工業的破壞是暫時的而不是永久的。雖全部生產逐漸減少，然而不是停止。

德國空軍力量的減少

在一九四三—四四年的整個冬季內，同盟國的飛機企圖破壞德國的空軍力量，使進攻歐洲的軍隊祇遇到敵人的地上部隊。德國的戰鬥機是每個使目的物安諾德陸軍上將說（一九四四年五月十八日）『我們知道我們必須在工廠內在集中地、倉庫、飛機場和在空中擊毀它們。』安諾德陸軍上將估計在猛烈轟炸六個月後，德國空軍的戰鬥力減少了它的一切預備兵用完了，和敵人飛機生產的四分之三被破壞了。

對德飛機工業實行冬季進攻，由白晝擊擊奧歇爾斯萊朋（Oschersleben）、不倫瑞克（Brunswick）、哈爾伯斯達德（Halberstadt）和其它工業中心地開始（一九四四年一月十一日—二月二十二日）繼續攻擊，參加作戰的轟炸機的損失百分比降到二·二。損失的減少由三個事實說明：第一，德國空軍，因英美飛機的日夜輪流襲擊，而日益感到緊張。這是德國人不能夠支持日夜不息的防禦的一個例證。對來比錫（Tobits）實行的一次夜襲（一九四四年二月二十日），英國損失飛機七十九架。次日，當美國飛機攻擊的時候，所有轟炸機，除二十一架外，完全安返。有時比例是相反的，美國飛機的損失多於英國。但是德國人二十四小時都在警戒中，它所受的損失兩倍於英國或美國。減少美國損失的另一個原因是我們的砲手的射擊術，在開始的時候已經很好，經實習後更見進步。但是最重要的是美國飛機每次出擊的驚人力量，由戰鬥機護衛轟炸機。美國的空軍力量經加強到這種程度：任何一次出擊，八百架轟炸機，由七百架戰鬥機加以護衛，能夠在光天化日之下，飛行於歐洲上空。

冬季戰役，在二月間稱爲『閃擊週』（Blitz Week）（一九四四年二月二十日—二十五日）的清明氣候的短時間內，達於頂點那時以英國爲基地的第八航空隊和以意大利爲基地的第十五航空隊聯合猛攻來比錫、不倫瑞克、漢諾威（Hanover）、司徒嘉德（Stuttgart）、累根斯堡和其它都市的納粹飛機工廠。美軍對生

產德國三分之二戰鬥機的工廠，在一星期之內，轟炸機出擊三，八〇〇次，和戰鬥機出擊四，三〇〇次，使敵人的生產至少減下一個月內減少一半。納粹在空中的損失也是慘重的。在整個二月內，據估計敵人九百架戰鬥機在襲擊中被擊落，美國轟炸機損失二五〇架。

柏林是一個特殊的目標，因為它是一個工業城，敵人用戰鬥機嚴加保護。英國空軍開始『柏林空戰』（一九四三年十一月十八日—一九四四年二月十五日），在該城投下二萬噸以上的炸彈，毀滅或破壞三二六個工廠，和差不多損失五百架轟炸機。美國飛機在一九四四年三月內參與進攻柏林，實行九次猛烈的白晝攻擊，擊落敵機五二四架，自己損失轟炸機二四二架。這許多次襲擊是用大隊飛機實行的。例如某一次出擊（一九四四年三月八日），兩千多架美國轟炸機和戰鬥機投下三五〇，〇〇〇個燒夷彈和一〇，〇〇〇個毀滅彈。在六次襲擊中，據估計七十四個重要的德國軍事工廠被炸傷或炸毀。在柏林的中心區域差不多有一半被燒光後，它變成一個殘破的都市了。

戰略轟炸德國的第一個階段（一九四四年二月二十日—三月九日）從『閃擊週』起到三月間對柏林猛烈襲擊為止。在這兩個星期內，有八萬個飛行員，等於八個機械化師的美國第八和第十五航空隊，深入敵國。它們在工業目標上投下一萬七千噸炸彈，擊落一千架敵機，損失四一四架轟炸機，一二一架戰鬥機，和四千以上兵員，其中大概一半乘降落傘到地上被俘。它們轟炸來比錫奧歇爾斯萊朋、累根斯堡和史底爾（Weidach）的單引擎戰鬥機工廠，不倫瑞克、皋塔（Gotha）和孚耳特（Furtth）的雙引擎戰鬥機工廠，柏林堡（Brenburg），羅司托克（Rostock），和哈爾伯斯太德（Halberstadt）的轟炸機工廠，以及許文福德和司徒嘉德的球承工廠。一般人相信，從一九四四年初起，德國戰鬥機的生產量至少暫時減少三分之二，和轟炸機的生產量減少三分之一。

進攻前的襲擊

同盟國對歐洲的戰略轟炸，在四月和五月內，爲準備進攻法蘭西而益趨猛烈。在四月內，英美飛機

打破一切轟炸紀錄，在德國佔領下的歐洲投下八一，〇〇〇噸燒夷彈和高度爆炸彈。美國的第八和第十五航空隊，攜帶上述炸彈重量的一半，擊毀一，二八二架敵機，和自己損失五三七架轟炸機。在五月內，當英美飛機用一八一，〇〇〇噸炸彈共同轟炸敵人的時候，美國飛機投下六三，〇〇〇噸炸彈，和擊毀一，二〇〇架德國飛機；自己損失四八一架轟炸機，和二三五架戰鬥機。在許多被擊落的納粹飛機和損失數目日漸減少的美國飛機間有一個日益顯著的差別。護衛我們的轟炸機的戰鬥機報告：在五月內，它們祇遇到在冬季各月內所遇敵人戰鬥機的一半。這顯見得德國空軍的力量已大爲減少了。

進攻前的戰術上的轟炸

除實行戰略轟炸，以減少德國的空軍力量，和削弱其工業外，還必須爲準備進攻而從事於戰術的轟炸，即破壞作戰區域內的敵人交通和供應線。爲協助執行這個任務的美國第八航空隊的輕型和中型轟炸機起見，第九航空隊從地中海調到英國基地。這兩個航空隊就是傑姆斯·杜立德陸軍中將指揮的第八航空隊，和路易·斯·布雷萊登指揮的第九航空隊。在四月內開始對德國和法國的鐵路和橋樑實行戰術的轟炸。三十四個鐵路工場被毀。

在5日以前一個月開始的戰術轟炸的第一個階段，以攻擊從巴黎回西北流到英吉利海峽的賽因河（Somme River）上的橋樑爲目的。這一階段的攻擊是第九航空隊的特殊使命，該隊用『搶掠者』、『驟躡』和『雷

電』等式飛機，在二十五天之內，炸毀二十三座最大的橋。沒有了這座橋，賽因河是隔離北法蘭西和阻滯增援河西德軍的一個障礙。

第二階段的轟炸以橋樑以及巴黎和奧爾良（Orléans）間缺口內的閉塞地點為目的，尤其以羅亞爾河（Loire River）上的橋樑為目的。這些在六月中都曾被炸毀。第八航空隊會同第九航空隊執行這個任務，和一切重轟炸機都參加作戰。甚至『野馬』和『閃電』式戰鬥機也攜帶一千磅重的炸彈。它們炸毀賽因河和羅亞爾河間七十英里走廊內道路上的交通，使諾曼第和布勒塔尼（Britany）同法國的其餘部份隔離。

第三階段以九日開始，和屬於同盟國軍隊在諾曼第登陸的故事。進攻法國縱戰略的和戰術的轟炸預為佈置；前者在德國內地散佈混亂和破壞，並擊破德國的空军力量，而後者則破壞敵人通往法國的供應線，阻滯法國戰場上的交通，並隔離諾曼第和布勒塔尼，以備進攻。

三十 蘇軍的攻勢

在一九四四年春季內，蘇軍準備採取較大於以前的攻勢，改組軍隊，擴張鐵路，並把許多軍需品運到東線。據報告，德國及其附庸國有二七〇個以上的師固守這個戰線，其中二〇〇個師是德國人，二十八個師是羅馬尼亞人，二十個師是匈牙利人，和十五個師是芬蘭人，這許多師組成九個軍。準備同它們周旋的是三〇〇個師以上的蘇聯軍隊，組成十個軍，從芬蘭起，到黑海止。

擊敗芬蘭退出戰爭

蘇軍開始實行夏季攻擊，在列甯格勒戰線上進攻，以打擊芬蘭退出戰爭。在這次戰爭中，這個戰區

內的六個德國師和十五個芬蘭師，繼續堅守在列寧格勒之上祇有二十英里的卡累利阿（Karelia）用優越的大砲隊進攻的蘇軍（一九四四年六月十日），驅逐芬軍沿芬蘭灣南岸向舊「曼納林防線」（Mannerheim line）退却。這條防線已不像在一九四〇年那樣堅強很快被突破（一九四四年

六月十八日）。但是在攻克大約二十五英里以外的維伊普列（Viipuri 又名 Viborg）以後，蘇軍到達一個湖

沼地帶，芬軍很容易加以防禦，驅逐蘇聯的一個水陸兩棲部隊，越過維伊普列灣（一九四四年七月一日—七日）。同時，蘇軍在奧紐斯地峽（Aunus Isthmus）內，另向東方進攻（一九四四年六月二十一日），在賴多嘉湖（Ladoga）和奧納嘉湖（Onega）間掃蕩前進一五〇英里以上，更在北方的另一次進攻解放了從列寧格勒到白海（White sea）的一條運河。這兩次進攻遇到芬軍的頑強抵抗，但前進的距離比卡累利阿的進攻遠得多。

芬蘭在蘇軍堅強壓力之下，終於脫離德國，而同蘇英決定休戰。芬蘭人曾在一九四四年春（一九四四年三月八日，四月十九日）拒絕蘇聯的和平條件。到了夏季，他們陷於孤立而衰弱。美國同芬蘭斷絕外交關係（一九四四年六月三十日），因為它已「同納粹德國在軍事上合夥」。德國不能再予芬蘭以任何軍事上的援助。因此芬蘭人終於決定休戰（一九四四年九月四日），以保證其政治上的獨立。因德軍不肯退出芬蘭領土，德芬軍隊間戰爭發生了（一九四四年九月二十三日）。

戰略和戰術

蘇軍三路對芬蘭進攻，是紅軍沿一，三〇〇英里長，從芬蘭灣到黑海的整個東線，對德所採大攻勢內的小戰爭。甚至這些大攻勢也不過是美英蘇集中攻擊的一部份罷了。在蘇軍於一九四四年夏採取行動以前，美英軍

隊已在法國開闢第二戰線，並擴大十個月前在意大利建立的第三戰線。進攻德國領土在希特勒佔領的歐洲的三方面開始。這三方面中每一方面的勝利是解放歐洲所不可少的。

很長的蘇聯戰線分爲四個戰場，紅軍在一九四四年夏季從這四個戰場採取四個大攻勢。波羅的海戰線從芬蘭灣向南擴張到威得比斯克，在這裏同兩條白俄羅斯戰線相接，這兩條白俄羅斯戰線被普立不特沼澤地帶分開，但向波蘭集合。在遙遠的南方，羅馬尼亞戰線，在聶斯德河之西，延伸到黑海。

在南方（白俄羅斯）戰線上，紅軍在冬末和一九四四年的春初，向波蘭和羅馬尼亞前進最遠。在這裏越過灘立不特沼澤地帶之下的平坦而無阻礙的鄉野，德軍顯然等候它們開始夏季攻勢。在整個春季內，德國飛機轟炸蘇聯之南的供應和交通線，並集合預備兵，對付預期的攻擊。蘇軍出德軍的不意，在南方進攻，當時差不多在軸心預備兵北調，阻止蘇軍進攻以前三星期。同時紅軍已突破敵人的防禦了。

於是，紅軍以先前的攻勢所特有的柔軟性，進攻現在容易攻擊的南方戰線。他們的戰略是遵照最少抵抗的原則，而他們改向敵人最脆弱地方進攻的能力，是從他們的人力和物力的優越產生的。蘇軍具有大砲和戰術轟炸機的壓倒的力量，用砲彈和炸彈構成砲火防禦線，開始每次進攻。他們已在一九四三年內知道重火力的效果，和在一九四四年用來摧毀敵人的據點。

到了夏季，紅軍已完全機械化，他們用相等於德軍引用『閃擊戰』時所表顯的速度前進。最堪注意的是：雖在夏季攻勢的最初九天內，他們日夜前進，平均每小時一英里，但他們的供應同逐漸加長的防線並進。這種速度一部份由於美國租借物資中的三〇〇、〇〇〇輛卡車，隨坦克和機械化的大砲同時前進。

蘇軍在各戰線用以向西進攻的戰術有兩種方式：一種是鉗形運動，兩路軍隊向一個據點集合。另外一種：比較精密的運動，各路軍隊分三個部份前進，第一個部份向一個據點實行正面攻擊，第二個

部份包圍據點，和第三個部份利用第二個部份的前進，儘可能迅速向前進逼，非包圍另一敵軍陣地，即切斷從第一個攻擊地點退却的軍隊。因此，每路軍隊實際上是一個鐵鏈和一柄鐮刀，搗切敵人，使成粉碎。德軍向後退却，以避免與他們在史達林格勒所遭遇的相同的包圍。但他們退却得太慢，儘可能堅守大多數陣地和把行動遲緩的步兵留作後衛，結果許多師被切斷、俘擄、或消滅。

向波羅的海進攻

當兩路紅軍向威得比斯克採取鉗形攻勢的時候（一九四四年六月二十二日），蘇軍的夏季攻勢開始了。威得比斯克是波羅的海戰線和白俄羅斯戰線的樞紐，由五個德國師固守。該城被蘇軍所包圍，它們突破南方的設防地帶，並逐退向前猛進以防止該城被圍的兩個德國預備師。當德國守軍的大部份撤離威得比斯克的時候（一九四四年六月二十四日），蘇軍在吐味納河（Dvina River）追及它們，和在戰鬥兩天後（一九四四年六月二十六日—二十七日），據報告二〇，〇〇〇個敵軍被消滅和一〇，〇〇〇個被俘擄。

蘇軍現在折而向北，進攻波羅的海戰線，企圖包圍在以前的立陶宛、拉特維亞和愛沙尼亞三國內的三十個德國師。爲執行這個使命起見，三路紅軍在波羅的海戰線上，從南到北，先後進攻。曾在北方包圍威得比斯克的第一波羅的海軍，在德軍反攻之下，越過培雷西那河（Berezina River），繞過並攻陷保衛波羅的海戰線的波洛次克（Polotsk）。據點（一九四四年七月四日），和轉向西北的得樊斯克和里加，以每天三英里的速度前進。但是，當它們進入湖沼地帶和遇到強有力的德國援軍的時候，速度減低了。

於是第二波羅的海軍採取攻勢（一九四四年七月十一日），更向北方前進，進入立陶宛。它終於到達里加以西的波羅的海（一九四四年八月一日），和威脅切斷北方的敵軍，但是遭遇德軍的反攻，重新開闢靠近海岸

的一條狹窄的走廊。德軍在這裏受第三波羅的海軍的猛攻，後者最後加入作戰，突破北斯哥弗下的敵軍防禦，攻陷這個據點，和衝進愛沙尼亞（一九四四年七月二十二日）。在整個波羅的海戰線上，有劇烈而混亂的戰鬥。在這個戰場內的德軍雖不完全孤立，但被向里加推進的蘇軍分爲兩部份，和它們在東普魯士的基地，因其它紅軍更向南前進，而危險地暴露。

向東普魯士和華沙進攻

當波羅的海戰線上的蘇軍正在敵人四周張網的時候，在北方白俄羅斯戰線上的三路紅軍開始行動，從威得比斯克向南，到潑立不特沼澤地帶，和經波蘭向前推進（一九四四年六月二十二日、二十三日、二十五日）。東普魯士是一路軍隊的目的，這路軍隊就是依凡·契爾尼亞科夫斯基（Ivan D. Chernyshevsky）將軍指揮的最北的或第三白俄羅斯軍。波蘭的首都華沙是另外兩路軍隊的目的。這三路軍隊在夏季攻勢開始的時候，合作包圍通往華沙的主要鐵路上的據點：奧沙、波立索夫（Borisyv）和明斯克（一九四四年六月二十七日、七月一日、三日）。此外，每路軍隊的一部份轉向左面或右面的軍隊，包圍白俄羅斯戰線上的其餘據點。在夏季攻勢的最初十天內（一九四四年六月二十六日、二十八日、七月一日）威得比斯克、莫奇來夫和波勃羅斯克（Bobruisk）相繼陷落。

蘇軍在兩個決定的地點，在這次攻勢的最初階段中獲勝。契爾尼亞科夫斯基的北路軍，在包圍威得比斯克後，向南掃蕩，突破波立索夫和明斯克以上一條六十英里長的戰線上的德軍防禦（一九四四年七月一日）。壓迫敵軍退出這兩個都市。在明斯克以東的德軍後退，希望追及前進蘇軍的側翼。但是，他們反被追及，和被其它白俄羅斯軍隊所切斷，一個攻擊它們的正面，另一個攻擊它們的後面（一九四四年

七月一日—六日。因爲這些軍隊中在最南面的就是康斯丹丁·羅科索夫斯基元帥指揮的第一白俄羅斯軍，大部份是摩托化的，所以它能夠在開始進攻的時候，在兩天之內（一九四四年六月二十五日—二十六日）向前掃蕩四十英里，和在明斯克附近作戰以後，向西推進，攻陷巴拉諾維契（Baranovichi）（一九四四年七月八日），擊潰敵人於其第二道防線之上。

在夏季戰役的第二個階段內，德軍從潑立不特沼澤地帶之下平靜的戰線抽調預備兵（一九四四年七月四日—五日），增援維爾拿，經巴拉諾維契到平斯克（Pinsk）的防線。但是，這條防線的中央已被羅科索夫斯基所切斷，而在維爾拿的北端，則被契爾尼亞科夫斯基的軍隊，在其從明斯克向東普魯士前進的時候，加以攻克（一九四四年七月十三日）。當羅科索夫斯基肅清潑立不特沼澤地帶內的敵軍的時候，德軍撤退（一九四四年七月十四日—十八日）到白俄羅斯領土上的最後一條防線，從布格河向北，經拔力斯托克（Bialystok）和格羅德諾（Grodno）到考那斯（Kaunas）。這條防線同其它兩條防線一樣崩潰，因爲蘇軍向兩端迅速前進。在北方，格羅德諾被契爾尼亞科夫斯基所包圍而陷落（一九四四年七月十六日）；在南方，羅科索夫斯基掃蕩前進，到布勒斯特·里多佛斯克之上的布格河（一九四四年七月十八日）。這個地方的頑強抵抗使他向華沙前進的速度減低。

掩護華沙的波蘭戰線上的一切德軍，受一個新攻勢的威脅——從潑立不特沼澤地帶之南的戰線開始的夏季第三主力進攻。在德軍從這個區域撤退預備兵——退出科威爾（Kowel）——以後不久，依凡·科尼夫元帥指揮的兩路蘇軍，在一百英里長的一條戰線上突然進攻，越過布格河，并向西北方進攻華沙之下的維斯杜拉河（Vistula）（一九四四年七月十四日）。他們包圍勒服夫和攻陷盧布林（Lublin）（一九四四年七月二十五日），而把波蘭之南的德軍分裂。德軍看到他們布格河以北的整個右翼有被襲擊的危險，因此向華沙和東

普魯士撤退。羅科索夫斯基攻取布勒斯特·里多佛斯克（一九四四年七月二十八日）並向華沙之北前進，使該城郊區在其砲火之下。同時（一九四四年八月十七日）契爾尼亞科夫斯基到達東普魯士的邊界。在南方的科尼夫的軍隊已同時分散，一支軍隊轉向西南，攻取波蘭加西亞（Gajda）的二十油井（一九四四年八月七日）。另一支軍隊向西推進，和它擊毀維斯杜拉河上的德軍防禦以後（一九四四年八月四日），差不多到達克拉科（Krakow）。這次突破是八月中最後三個星期內在波蘭蘇軍的最後一次大進展。沿整個從東普魯士經華沙到克拉科的防線，德軍經國內調來的預備兵增援後，實行強有力的反攻。

在東線上夏季攻勢的第一個月內（一九四四年六月二十二日—七月二十三日），六路蘇軍向波羅的海前進，攻入波蘭，平均距離二百英里。在這次前進中，莫斯科報告：三八一，四一〇個敵軍在波羅的海戰線，白俄羅斯戰線和波蘭戰線上被殺。單在白俄羅斯戰線和波蘭戰線上，俘虜的數目計一五〇，二三一一個德軍，包括二十二個將軍。在這次進攻的最初十天內，被消滅的德國師，估計從十五個到二十二個，和在以後若干星期內，其它許多師被切斷。在這次進攻的第一個月內，蘇軍報告俘獲六三一架飛機，二，六三五輛坦克和自動推進大砲，八，六〇二尊野戰砲和五七，一五二輛卡車。

邱吉爾首相關於上述損失，以及關於德軍在蘇三年戰爭內早先所受的一切傷亡說（一九四四年八月二日）：「蘇聯陸軍做了裂開德國陸軍臟腑的重要工作。在空中和在海洋上，我們能夠維持我們自己，但世界上沒有武力——在若干年後才能夠存在——能夠摧毀德國陸軍，和使它受到像蘇聯陸軍所加於德軍的可怕的屠殺。」

巴爾幹的崩潰

在蘇聯戰線北端的猛襲，還沒有激使在南方從喀爾巴阡山脈到黑暗的防線，有所活動。在這個戰線上，蘇軍採取新攻勢的信號，在其它戰線上的前進，因敵人抵抗和向前方運送軍需品所不可避免的延擱，而失去動力的時候，到來了。當北路各軍，沿東普魯士邊界，和在華沙與克拉科之前，擊退波羅的海區德軍反攻的時候（一九四四年八月十三日—十九日），馬列諾夫斯基和托爾布金指揮的兩路紅軍，在雅西（Jassy）四周，和更在東方的比薩拉比亞，採取攻勢（一九四四年八月二十日）。他們的目的，是擊敗羅馬尼亞，使退出戰爭。

雅西被包圍敵人十二個師的一個鉗形運動所攻陷（一九四四年八月二十五日）。於是蘇軍突破羅馬尼亞的防禦，到達八十五英里長的一條戰線上的多腦河（Danubius River），攻取多腦河口上的黑海港口康斯丹柴（Constanza）（一九四四年八月二十九日）。他們申言：在突破的第一個星期內（一九四四年八月二十日—二十六日），二〇五，〇〇〇個軸心軍被殺或被俘。這個打擊迫使久已不願做德國的夥伴的羅馬尼亞，在一夜之間，改變方向。年幼的國王密契爾（Michael）驅逐首相安東尼斯哥（Antonescu）元帥，和命令羅馬尼亞軍隊抗拒納粹，尤其同匈牙利作戰，以奪回德蘭斯麥尼亞（Transylvania）。

羅馬尼亞的崩潰，加以蘇軍衝過加拉赫峽谷（Galati Gap）（一九四四年八月三十日—三十一日），奪取普魯萊士忒（Plasesti）油田，和佔領不加勒斯多（Bucharest），抄出黑海上軸心國的整個東線，有切斷巴爾幹十五個德國師的危險。留給德國的最後的天然石油來源普魯萊士忒，在戰略上無關重要了，因為據伊克將軍說，地中海上的同盟國空軍，在從非洲和意大利前往轟炸的一年內，破壞它四分之三的產量。

當蘇軍掃蕩而前，穿過羅馬尼亞，到達南方邊界的時候，鄰接的保加利亞表示脫離軸心陣營。然而保加利亞人願意宣告「中立」，而拒絕蘇聯的要求。參加對德戰爭，這是要捕獲下巴爾幹的德軍所不可少的。蘇聯不耐選

延，對保加利亞宣戰（一九四四年九月五日），保加利亞立刻反抗希特勒，和參加對希特勒戰爭。

蘇軍攻入巴爾幹使希特勒失去匈牙利以外的一切同盟國，并使德國的南翼有被經匈牙利、奧大利和捷克斯拉夫進攻的危險。在羅馬尼亞的蘇軍向西推進到通往南斯拉夫的鐵門（Iron Gate），狄托元帥指揮的游擊隊在這個地方牽制一二五，〇〇〇納粹軍隊達一年以上。德軍祇能用駐在希臘和愛琴海各島的軍隊，企圖繼續控制經南斯拉夫逃走的路，而南斯拉夫的若干部份已經常在被圍的狀態中。當蘇軍前進，預備同狄托的游擊隊會合的時候，整個巴爾幹半島的解放已在眼前了。

三十一 戰略上向日本前進

中太平洋的美軍攻勢，在一九四四年夏征服塞班和提尼安（Tinian），并於收復關島後，進入一個新階段。這兩個島屬於馬里亞納羣島，是堅強的日軍基地，在東京之南和菲律賓羣島之東約一千五百空英里。美國海軍在攻入南馬利亞納羣島後進入日本的內洋防禦線，并獲得進攻菲律賓和日本的航空軍前進基地。日軍被太平洋上美國兵力的壓倒的優勢所壓迫，除在中國和緬甸外，到處在戰略和戰術上退取守勢。美國海軍現在已比日本海軍強五倍，即使在遙遠的太平洋也能用飛機向它們挑戰。進攻塞班就是這種挑戰。它是「第一次菲律賓海戰」的前導，這次戰爭使日人喪失其最優良的海軍飛機駕駛員和許多航空母艦。

第一次菲律賓海戰

到達塞班的美國海軍作戰隊非常強大，很足以對付全部日本海軍，倘使後者願意出戰的話。雷門特·史潑朗斯海軍上將任總司令，有若干航空母艦隊受密歇爾·克拉克·賴格斯台爾（Ragsdale）和

康諾利 (Connolly) 諸海軍上將指揮。鄧納 (Turner) 海軍上將指揮兩棲部隊。從航空母艦起飛的飛機轟炸南馬里亞納羣島中的塞班、提尼安和關島若干天 (一九四四年六月十一日—十四日)。從一個附近的艦隊起飛的日本飛機反攻，而空中大戰發生了 (一九四四年六月十九日)。在這次大戰中，敵人損失四〇二架飛機，美國損失二七架飛機。我們的三艘軍艦——一艘戰鬥艦和兩艘巡洋艦——受輕傷。在這次海上最大的空軍勝利中，日本的航空母艦，然失去了它們的飛機，和史潑朗斯海軍上將指揮的軍艦追擊它們到距離菲律賓一半的路 (一九四四年六月十二日)。美國飛機查明在逃艦隊的地點並據說，後日人承認擊沉三艘航空母艦和兩艘運油船；此外，它們擊傷三艘航空母艦，一艘戰鬥艦，三艘巡洋艦，三艘驅逐艦，和另外一艘運油船。敵艦在黑暗中向西逃走，使美軍確切控制馬里亞納羣島四周的海。『第一次菲律賓之戰』同『珊瑚海之戰』和『中途島之戰』一樣，完全由航空母艦上的飛機作戰，並且，雖軍艦是攻擊的目標，但它們並不互相作戰。

(1) 塞班之戰

在海戰之前，運輸艦載來進攻的軍隊，預備在塞班的低下的西海岸登陸 (一九四四年六月十五日)。這些軍隊包括荷蘭·史密斯 (Holland M. Smith) 陸軍中將指揮的海軍陸戰隊第二和第四師，以及賴爾甫·史密斯 (Ralph O. Smith) 陸軍少將指揮的第二十七步兵師。由前者擔任總指揮。軍隊在破曉後衝上岸去，遇到非常猛烈的大砲和臼砲的砲火，因此必須飛機和軍艦予以協助。但是，到了中午，海軍陸戰隊已得到兩個淺的灘頭堡，每個長二英里，在却蘭·卡奴亞 (Daran-Kanua) 之北和南。在以後兩天內，他們逐退猛烈的敵人坦克進攻，和轉向北方，差不多到達卡拉班 (Garapan)。第二十七師轉向南方，攻取阿斯列圖 (Asitac) 飛機場 (一

九四四年六月十九日)『海蜂』立刻把這個飛機場準備好，供我們自己的飛機使用。

雖塞班是一個祇有十七英里長的小島，但固守該島北面一半的兩個日本師團，因該島中間有一個一千五百英尺高和有許多洞穴的山脈，而佔到優勢。他們在那裏的主要防線內安置臼砲和機關鎗。美軍不能立刻由正面攻入這條防線。他們經空軍、海軍和大砲火力的協助，首先要肅清洞穴，日軍在這些洞穴內掘進很深，祇有直接攻擊才能破壞他們的陣地。敵軍拚命抵抗十八天(一九四四年六月十九日—七月六日)，直到他們被逐退到離塞班北端四英里的一个袋形地帶。於是日軍實行一次猛烈而自殺的反攻(一九四四年七月七日)侵入美軍大砲線，但終被抑止。所有敵人的高級軍官都在這次攻擊中陣亡，其中有南雲忠一海軍中將，他曾在攻擊珍珠港時指揮一個日本作戰隊。這次最後的交鋒終止有組織的抵抗(一九四四年七月九日)。

塞班爭奪戰的慘烈在美軍總共損失一五，〇五三人反映出來，其中二，三五九人被殺，一一，四八一人受伤，和一，二一三人失蹤。經掩埋的日軍人數是一九，七九三人。捕獲的俘虜達一千人以上，比任何以前對日軍作戰爲多。塞班的喪失對於日本是一個非常大的震驚，東條大將的整個內閣辭職了。同時，陸海軍高級司令部實行大調動，以改善亞洲和本土的防禦(一九四四年七月十九日)。

在征服塞班之後，哈萊·許米德陸軍少將指揮的海軍陸戰隊第二和第四師——由哈萊希爾(Harry W. Hill)海軍少將指揮護衛軍艦——進攻並佔領塞班南約二或三英里的小島提尼安(一九四四年七月二十三日)。海軍陸戰隊在塞班的大砲掩護之下登陸的時候，敵人沒有抵抗，但是當他們向內地推進，攻取兩個飛機場和襲擊提尼安城的時候(一九四四年七月二十五日)，用坦克抵抗他們當敵軍的殘餘。在作戰九天後，被驅入南方拉羅岬(Labo Point)內的時候，一切抵抗停止了(一九四五年八月一日)。美軍的損失較輕，一九五人陣亡，一，五二六人受伤和二四人失蹤。日軍死亡人數達五，七四五人。

(2) 關島的克復

在『珍珠港事變』後被日軍佔領的關島，在克復以前，先由海空軍予以猛烈轟炸。從史潑朗斯海

軍上將指揮的航空母艦起飛的飛機轟炸該島十七天（一九四四年七月三日—二十日），并消滅塞班和關島間半路上的洛泰（Rota）的守軍。在登陸以前，戰鬥艦和巡洋艦砲轟關島的西海岸一星期。

登陸軍隊由羅依·蓋瑟（Roy S. Geiger）陸軍少將（現在陸軍中將）指揮的海軍陸戰隊第三師和海軍陸戰隊營第一旅組織而成，由安德維·布魯斯（Andrew D. Bruce）指揮的步兵第七十七師的若干部份增援。他們在阿普拉港（Port Apra）的某一方面上岸（一九四四年七月二十日），沒有遇到抵抗，和在兩天之內切斷西方的奧羅德半島（Orote Peninsula）。敵人在夜間反攻中損失二千人。於是美軍越過關島，到達東海岸，並攻取巴列卡達山（Mount Barrigada）（一九四四年八月三日），平服北方山地內敵人最有力的抵抗。經二十天戰鬥後，有組織的抵抗終止了。在這二十天戰鬥中，一四，〇六七個日軍被殺，美軍所受的損失計一，二六八人被殺，五，七六五人受傷，和三二九人失蹤。

日軍力爭每碼土地，並且甯死不降。尼米茲海軍上將報告（一九四四年八月十三日）：在中太平洋上，從一九四三年末進攻吉爾伯特羣島到十個月後征服關島，五二，三三三個月日軍被殺。祇有三，〇二二人被俘。戰死的美軍人數是五，九〇三人。

一九四五年七月十九日海軍宣佈：從奪得提尼安島、關島、和塞班島起，這些島上有一三，九三二個日本人被殺。

(3) 迫近菲律賓

在西南太平洋上，麥克阿瑟陸軍上將的美澳軍隊正在往菲律賓羣島的遙遠的路上大踏步迅速前進。到了一九四四年春，在波根維爾、新愛爾蘭和新不列顛的兩路日軍已因同盟國軍隊前進到所羅門——新幾尼亞梯子而失去作用和陷於孤立約有六千人的第三路日軍仍舊固守新基尼亞北海岸，從馬丹到摩鹿加羣島（Moluccas）。麥克阿瑟陸軍上將現在準備進攻這個軍隊，它的失敗將使同盟國軍隊完全控制該島。

當美澳軍正在馬丹之前對抗敵人的時候，海軍羣島上正準備用兩棲部隊在敵人後方登陸，並切斷他的一條交通線。這條交通線是沿海岸的，因為新基尼亞的內地是不能通過的叢林。自從美國海軍控制了海以後，敵人避免包圍的唯一方法是逃入山和叢林中，那裏沒有充分的食物維持很少的土人，和沒有東西供養一個大軍。

美國的第四十一師由一個強有力的美國艦隊護衛，經航艦飛機擊毀一百架敵機和襲擊它們的飛機場（一九四四年四月二十一日），在沿北新基尼亞海岸長一七五英里的一條戰線上獲得若干灘頭堡。在塔那茂拉灣（Tanahmerah Bay，荷蘭地亞（Hollandia）和亞泰普（Aitapo）登陸的時候（一九四四年四月二十二日），差不多未遇抵抗，和在四天之內，一切飛機場都落在美軍手中。在馬丹附近登陸的一個澳洲師，在一個月之內，向威瓦克（Wewak）和亞泰普前進八十英里，和最後佔領漢沙灣（Hansa Bay）（一九四四年六月十五日），擄獲敵人儲藏的許多軍需品。同時第四十一師從不到一個月前佔領的荷蘭地亞實行水陸兩路進攻，並更向西躍進一二五英里，在薩爾密（Sarmi）登陸（一九四四年五月十七日），未遇抵抗。於是他們渡海到新基尼亞海岸外的威克特（Wakde）島（一九四四年五月二十一日），攻取一個敵人飛機場，殺死八三五個日軍。這些行動表示從一九四二年秋在部拿開始的『新基尼亞戰役』的戰略的終止，因為整個北海岸及其海上現在被同盟國的軍隊、飛機和軍艦所控制了。

同盟國軍隊並不暫行停止。第四十一師和第二十四師的第三十四步兵團，在海空軍掩護之下，從

威克特向西航行二百英里，在菲律賓羣島東南約九百英里的荷屬史科登羣島 (Scherpen Islands) 中最大的島別亞克 (Bira) 登陸 (一九四四年五月二十七日)。當他們向內地推進，攻取他作爲目標的三個飛機場中的第一個莫克茂 (Mokmer) 的時候，它們遭遇日軍猛烈的抵抗。當「休門式」(Sherman) 坦克，以中型坦克爲前鋒，逐退敵人反攻的時候，西南太平洋上第一次坦克戰發生了。同盟國軍隊進入灘頭堡，并在別亞克以南的兩個小島奧淮 (Owa) 和温地 (Wandi) 登陸 (一九四四年六月二日)，以奪取一個飛機場。當「密契爾式」轟炸機炸沉敵人四艘驅逐艦以後 (一九四四年六月八日)，日人增援其軍隊的企圖成爲泡影了。美軍從南方包圍莫克茂飛機場，兩個縱隊向海岸前進，另一個縱隊沿內地一條山脊前進，終於把它攻克 (一九四四年六月十七日)。敵軍被逐出莫克茂後，其它兩個飛機場立刻落於美軍之手，和一切有組織的抵抗終止了 (一九四四年六月二十日)。在以後兩星期內，美軍消耗殘餘的敵軍。在別亞克上日軍共計三，二六八人被殺，和十五個人被俘擄。

在別亞克之西大約一百英里，是次一個目標奴姆夫島 (Noenfoor Island)。它被喬治·凱納陸軍中將指揮的遠東航空隊的美國飛機轟炸三星期。由曾在澳洲和新基尼亞作戰的第五航空隊，以及從所羅門和新不列顛調來的第十三航空隊合併的空軍 (一九四四年六月二十五日)，力量強大，足以派遣一五〇架重轟炸機，執行單獨的使命。在一次打破西南太平洋紀錄的攻擊中 (一九四四年七月一日)，它們在奴姆夫的敵人空軍基地上投下二三〇個炸彈。第一五八團的戰鬥隊在次日登陸。他們在得到第五〇三降落傘步兵團的降落傘部隊增援後，在三個鐘點內奪得一個飛機場，和在三天之後攻取最後的飛機場，殺死或俘擄敵人八七一人 (一九四四年七月六日)。

在英屬新基尼亞的威瓦克四周陷於孤立的日本第十八軍，企圖突破亞泰普以東的美軍防線 (一九四四

年七月十一日)。他們正面進攻，企圖越過德立紐慕爾河(Drainnor River)失敗後，他們徒然想包圍美軍(一九四四年七月十八日—二十三日)。同盟國的飛機襲擊他們的後方，同時巡洋艦和驅逐艦駛近海岸，轟擊他們的陣地。然後美軍在亞泰普之下越過德立紐慕爾河(一九四四年七月三十一日)並沿海岸向東進攻，從威瓦克折而向南，切斷敵人防線，和最後把他的軍隊分裂為三隊(一九四四年八月二日)。據估計：日軍在突圍失敗以前死傷一萬八千人。

麥克阿瑟陸軍上將的軍隊，在十一個星期之內，前進八百英里以上。同盟國以軍艦、飛機、和兵員的壓倒的力量，集中攻擊敵人供應所不可少的港口和飛機場，把新基尼亞的日軍切成許多孤立的部份，將在叢林中逐漸予以消滅。我們已計劃一種迅速攻入日軍防地的技術，和正向菲律賓大踏步前進，現在祇相距八百英里了。而菲律賓則位於中國海——東京和竊來的東印度羣島帝國間的生命線——的側面。

(A) 進攻日本的供應和工業

從空中破壞日本的軍需工廠和造船廠，在對德空中攻勢進行後一年開始(一九四四年六月十五日)對日本遲延實行戰略轟炸是由於美國空軍力量集中在歐洲和在亞洲缺乏接近日本的基地。在新不列顛、馬紹爾羣島、加羅林羣島、和馬利亞納羣島上，日本帝國的外太平洋防禦，在一九四三年內和一九四四年初被美國海軍的航艦飛機所轟炸。然而日本本土祇在一九四二年四月十八日有名的杜立德轟炸的時候，看到美國的轟炸機一次。

在『珍珠港事變』後有二年半，美國的潛水艇予日本供應以最大的損失。完全祕密作戰的『無聲軍』侵入日本的內海，和在它們進行切斷敵人內供應線的祕密工作的時候，竟從它們的潛望鏡拍

攝富士山頂的照片，到了一九四三年九月，已故海軍部長富蘭克·諾克斯 (Frank Knox) 估計日本已損失其戰前商船三分之一，總數超過二,五〇〇,〇〇〇噸。到了一九四四年夏，美國的潛水艇已擊沉日本船隻六八七艘，和擊傷一一五艘。在最成功的各月內，它們破壞一三〇,〇〇〇噸。日本人甚至在本國海岸外也不得不護航供應船隻，和在運油船及大船的損失逐漸增加的時候，他們沿中國海岸開始使用駁船和較小的船隻。但是，這種海洋運輸的減少——我們的潛水艇在消耗戰中所能得到的唯一結果——並不減少日本的軍需生產。

破壞供應的來源是美國一個新航空隊——第二十航空隊——的使命，該隊經秘密組織，有巨大的新轟炸機 B-29『超級堡壘』。第二十航空隊受華盛頓安諾德陸軍上將的直接指揮，是歷史上第一個遍全世界的航空隊，一個空中戰鬥隊，在亞洲有許多基地，能把任何大陸作為它的戰場。B-29從一九三九年起從上海發展而成，現在大量生產，具有世界上任何轟炸機的最大攻擊範圍。它能作三千六百英里的來回飛行，所以特別宜於担任從遙遠的中國基地轟炸日本的特殊使命。在一九四三—四四年的冬夏兩季內，數十萬中國工人替建造建築機場、軍需品、汽油、炸彈和飛機，從印度越困難的希馬拉雅山駝峯飛進來。『超級堡壘』比『飛行堡壘』大一半，有等於一個城市內半連房屋屋長的翼，每小時超過三百英里的速度，重裝甲和大砲，以及大於英國『蘭開斯特』機八噸載重量的炸彈載重量。

襲擊日本的第一隊『超級堡壘』從西方起飛，實行一次夜襲（一九四四年六月十五日—十六日）在日本本土最南方的九州內的八幡煉鋼廠上投彈。四架飛機損失，兩架由於發生意外，一架被高射砲擊落，和另一架原因不明三個星期以後實行第二次襲擊（一九四四年七月七日—八日），這是說明供應中國空軍基地的困難。那時 B-29 再到日本，又轟炸八幡煉鋼廠和佐世保海軍基地。這次夜襲沒有損失。

轟炸的範圍擴張及於亞洲大陸上的日本軍需工業。飛機襲擊滿洲鞍山的目標，和中國淪陷區內天津的港口塘沽。這是「超級堡壘」的第一次白晝襲擊，損失兩架飛機（一九四四年七月二十九日）。在它們第四次作戰的時候（一九四四年八月十一日）兩隊飛機一隊從一個中國基地起飛，另一隊從東南亞起飛，用燒夷彈轟炸分散的日本工業目標。它們在北方襲擊九洲的長崎區域，和在南方襲擊蘇門答臘巴鄰勞（Lampung）的普拉局（Plarung）大鍊油廠。三架飛機沒有回來，另外一架在友好國家的領土上降落。這四次作戰是對亞洲各地日本軍需工業所採戰略轟炸攻勢——由比德國所曾遭遇的力量更偉大的軍用飛機實行的日漸加強的攻勢——的開始。

三十二 在意大利的第一次攻擊

在對德大攻勢中，同盟國從意大利開始進攻是合理的，英美軍在整個一九四四年冬季曾在那裏苦戰。意大利永遠不是一個「附屬的事件」。地中海是英美軍隊在一九四四年春以前同敵人作戰的唯一歐洲戰場。在這裏同盟國大約十五個以上的師牽制住估計達二十五個師的敵軍，其中五個師抑制安齊烏的同盟國灘頭堡，和十二個師抑制南方戰線。在意大利的戰鬥同在世界任何其他地方一樣艱難，因為它大部份由步兵担任，向敵人堅強的防禦線打開血路，襲擊或繞過雪蓋的山脈。同盟國軍隊在意大利南部的前進是遲緩的，因為山地保護敵人，并使他的延宕戰大奏功效。

春季進攻

在進攻卡西諾（Casino）失敗，和安齊烏灘頭堡的軍隊在冬季和一九四四年春初被抑制以後，

同盟國軍隊重新改組，以參加夏季攻勢（一九四四年三月二十六日）包括美國第八十五、第八十八和第三十六步兵師的第五軍，調到沿普里尼亞海的西海岸，安齊烏的守軍予以增援，和包括法蘭西和波蘭部隊的英國第八軍，從亞德里亞海調來，替代駐在卡西諾四周的第五軍。同盟國在把軍隊集中在西方和中央後，能以最大的壓力加諸羅馬。

亞爾伯·凱塞林 (Albert Kesselring) 元帥也改組其各師，預備對付料想中的同盟國攻勢。他的防禦地帶由兩個堅強設防的山地碉堡組織而成，沿加立格利亞諾河和拉必杜河的『格斯他夫防線』以卡西諾爲主要稜堡，和在它的後面，從泰拉新拿 (Terracina) 到阿寬諾 (Aquinò) 的所謂『希特勒防線』。德軍水淹安齊烏和卡西諾戰線上同盟軍隊間的蓬廷沼澤地帶 (Pontine Marshes)（一九四四年五月三日）而英國的飛行員轟炸匹斯卡拉河 (Pescara River) 的水閘（一九四四年五月五日），以保護他們在亞德里亞海上的側翼地中海的同盟國空軍，在四月內出擊二一，〇〇〇次，把佛羅稜斯 (Florence) 以下的敵人一切鐵路車道完全炸毀。

第八和第五兩軍，在大砲和空軍猛烈轟炸後，實行春季進攻，以摧毀在意大利的納粹軍隊和解放羅馬（一九四四年五月十一日）。他們的計劃，同春季戰役的安齊烏—卡西諾鉗形進攻相似，要把敵人逐回安齊烏灘頭堡，獲得增援的守軍將從那裏突圍，在羅馬之下把他包圍。在戰鬥的第一個星期內，同盟國軍隊突破『格斯他夫防線』和向『希特勒防線』前進十二英里。阿爾芳斯·余安將軍指揮的法國軍隊，在利立河 (Liri River) 之南向前推進到奧羅山 (Monte Orlando)（一九四四年五月十四日—十六日），並向西南進攻，奪取希阿維卡山 (Monte Chavica)，奧拉第斯勞·安特斯 (Wladyslaw Anders) 將軍指揮的波蘭軍隊，在後方切斷屹立於卡西諾之上的高山，並會同英軍的前鋒包圍該城（一九四四年五月十七日）。卡西諾被攻陷了，被俘擄者一千五

百人。

在海岸上，美軍從明諾（Minturno）沿奇塔灣（Gulf of Gaeta）向前推進。他們奪取花爾苗（Porrino）（一九四四年五月十八日）並把德軍逐回十五英里以上。到泰拉新拿，該城在經過三天戰鬥之後陷落（一九四四年五月二十四日）。在進攻的最初兩星期內包括第八十五師和第八十八師的第五軍的美國第二兵團前進六十英里。他們包圍敵人的右翼，強迫他放棄其內地山上的據點。

羅馬的解放

第五軍打開了通羅馬的路——阿披安路和卡西利拿路（Cassina Way）——它從泰拉新拿向替里尼亞海岸進攻，同羅西安·杜勒斯考德（Luclan K. Truscott Jr.）陸軍少將（現在陸軍中將）指揮的安齊烏灘頭堡上的軍隊會合，擊破亞爾朋山脈（Alban Hills）內的納粹防禦。安齊烏守軍開始向各方面進攻，同時美軍從南方趕到（一九四四年五月二十三日）。在西斯透拿發生血戰，麥根森將軍指揮的德國第十四軍會從這個據點抑制灘頭堡。西斯透拿在把納粹坦克七次反攻擊退以後才加以佔領。一百尊以上的美軍野炮對西斯透拿發出炮火。該城陷落後，安齊烏和南方的軍隊在西斯透拿之南的鮑哥·格拉派（Borgo Grappa）附近攜手（一九四四年五月二十五日）。

從南線撤退的德國第十軍，現在可予以切斷，倘使掩護它逃走的兩個據點威來杜利（Velletri）和萬爾蒙（Valmontone）能迅速加以佔領的話。從西斯透拿退却的第十四軍堅守這兩個陣地，由曾在突尼亞、西西里和撒利諾潰敗的長生鳥般的赫門戈林師團增援。雖對於威來杜利的一次直接進攻失敗（一九四四年五月三十一日），但在美國步兵把它同萬爾蒙的交通切斷和襲擊北方的北希烏

山 (Mount Peseho) 的時候，該城差不多已被包圍了。美軍從這個山上打下來，和向揮德 (T. aeto) 打上去——兩個約高三千英尺的死火山——突破德軍的防禦，並攻取威來杜利和萬爾蒙通（一九四四年六月二日）。雖敵人未被切斷，但通羅馬的路通行無阻。在『意大利戰役』的第二七五天，第五軍前進二十二英里，和攻取永遠城 (The Eternal City)——第一個陷落的軸心國首都——一九四四年六月四日。

羅馬投降了，它的歷史的紀念物因同盟國軍隊前進迅速而得以保存。當時納粹向北退却，沒有爭奪該城。從同盟國攻勢開始起，他們傷亡六萬人，被俘者二萬人，和五個師受創很重。凱塞林元帥的第十軍和第十四軍——『意大利之戰』的目的物——沒有完全消滅，但在遭逢重大損失後退却。克拉將軍說：『凱塞林的兩軍之一將永遠不再作戰了。』美軍並不停下來舉行進入羅馬的典禮。在整個冬季內，他們在卡西諾和安齊烏猛烈作戰，以求到達這個都市。現在他們猛追頑強的敵人。

同盟軍進抵阿諾河

納粹軍隊自從在突尼西亞的最後時期內退却以後，沒有這樣急速地撤退過。但是這次他們保持良好的秩序，實行堅韌的延宕戰，一切道路埋設許多地雷，和到達『高西克防線』 (Gothic Line)。這個天然的防線橫跨意大利，沿羅馬以北約一五〇英里的阿諾河 (Arno River) 上的高地從比薩 (Pisa) 到里米尼 (Rimini)。在整個六月和七月內，同盟國軍隊向阿諾河攻擊前進，因長遠的供應線和敵人頑強的抵抗而致延遲。德軍在退却時受同盟國飛機的不斷攻擊，因此軍需品、武器和運輸工具損失慘重。在六月內地中海的同盟國空軍出擊五〇，八〇〇次，擊毀四八〇架軸心國飛機，和自己損失三七四架。

在這次從羅馬向阿諾河前進中，第五軍沿替里尼亞海岸最迅速地前進，到達勒格渾 (Leghorn) 和比薩。最

初他們一天向前推進七英里。但是道路被埋藏了許多地雷，和破壞得非常徹底，因此軍隊不得不捨棄道路而穿越小山，以求增加前進的速度。同時，法國的一個兩棲部隊在厄爾巴島 (Elba) 上登陸，並俘獲德國守軍一，八〇〇人（一九四四年六月十七日—十九日）。第五軍前進到塞西那 (Cecina)（一九四四年七月二日），在那裏敵人的抵抗加強了。美法軍隊佔領西也那 (Siena)（一九四四年七月三日）。於是他們向前推進，超過十五英里以外保衛勒格渾的山城服爾透拉 (Volterra)，並從事於自從在羅馬之下突破以後最激烈的戰鬥（一九四四年七月九日）。勒格渾是由德軍堅強保衛的一個海港。美軍從東方包圍該城，並從四周高地用重砲轟擊，而加以佔領（一九四四年七月十九日）。勒格渾陷落之日，亞德里亞海岸上的波蘭軍隊攻取安科那 (Ancona)。在德軍的大破壞於三星期後修復的時候，這兩個海港使同盟軍的供應得以改善，在敵人從勒格渾越阿諾河退却的時候（一九四四年七月二十三日），美軍前哨攻入比薩的南部，那裏美軍重砲發生長時間的戰鬥（一九四四年七月三十一日—九月二日），後者從阿諾河的北岸控制該城。

當第五軍沿替里尼亞海岸前進一百英里的時候（一九四四年六月五日—十八日），亞德里亞海岸上的波蘭兵團前進五十英里。在中路的英國第八軍遇到最困難的時間。他們的前進被安布立亞 (Umbria) 和多斯加尼 (Tuscan) 兩個小山上堅強的敵軍陣地所阻止（一九四四年六月十九日）。在攻取羅馬以北九十英里的佩魯查 (Perugia) 以後，英軍在距離佛羅羅斯最後三分之一的路上進行最慢。它們反復進攻（一九四四年六月二十八日—七月三日），通過特拉西美諾湖 (Lago Trasimeno) 的兩邊，和最後攻入阿勒薩 (Assisi)（一九四四年七月十六日）。該城的陷落打開了通佛羅羅斯的路。德軍被迫放棄該城（一九四四年七月二十九日）。——他們會從南方的小山和在街上保衛它——和越過阿諾河，他們在那裏祇留下一座橋沒有破壞。在英軍前哨進入佛羅羅斯（一九四四年八月四日）以後，第八軍大隊開到，包圍該城。

北半部袋形地內抵抗的敵軍（一九四四年八月十日）這裏的德軍同在比薩一樣，退到「高西克防線。」

三十三 大規模進攻

在以解放法蘭西、比利時、和荷蘭、以及最後把納粹逐回德意志爲目的的大規模進攻西歐，在一九四四年春末實行。這次進攻是美英聯軍的最高試驗，是他們的軍隊從未實行過的最偉大和最危險的軍事行動。希特勒誇口整個歐洲是一個法西斯堡壘。他的工程師們斷言，大西洋岸是一個難以攻陷的銅牆鐵壁，灘頭安置地雷，懸崖架設大砲，和每個登陸地點由安置在混凝土砲台內的大砲掩護。

全世界的人民，看到這樣難得的防禦，在進攻日期到臨的時候，都因恐懼或希望而屏息靜氣。他們記得上次曾向這個堅固的海岸進攻，五千加拿大和英國軍隊，襲擊第厄普（Dieppe）（一九四二年八月十九日）當時數小時的戰鬥使他們傷亡三，三五〇人。從那個時候——差不多兩年以前——起，英美軍隊曾在地中海，在北非和西西里的海岸，在撒利諾和安齊烏的灘頭，四次登陸成功，每次進攻是冒險的，但每次進攻是訓練、供應、指揮和勇氣的大成功。雖然，在地中海上，納粹沒有像在歐洲的大西洋岸佈置的堅強的防禦。在這些從荷蘭到法蘭西南部的防禦之後，等候着敵人六十個以上的師，預備集中攻擊在一個時候，祇有幾團能夠登陸的同盟國軍隊，和把他們驅回到海裏。

納粹雖似乎堅強，但他們證明非常軟弱，不能夠擊退大規模的進攻。他們的陸上部隊分取在三個戰線上：最大的數目在同蘇聯作戰，較小的部隊企圖固守意大利和巴爾幹，其餘保衛整個西歐。他們到處喪失天空和沿岸海洋的控制權。一年戰略轟炸已使德國的軍需工業殘廢，和使德國的空軍甘拜下風。兩個月戰術轟炸破壞了歐

洲西部的主要鐵路和公路，并阻止敵軍集中對抗進攻的軍隊。

在不列顛島嶼上集中從英美調來的二百萬以上的軍隊，都受過良好的訓練，和有良好的裝備，爲供應他們起見，一千六百萬噸以上的軍需品——兩倍於第一次世界大戰內在法國的美軍所得的總噸數——在進攻前一年之內，從美國裝運到英國。倘使同盟國軍隊能夠在西歐奪得一個灘頭堡，他們將以優越的人數和火力壓倒敵人。D日的確切日子，除同盟國的高級司令部外，沒有人知道，但是每個人相信，歐洲法西斯的失敗有賴於進攻的成功。

在海外集合軍隊

一九四四年美國準備進入史汀生部長所謂的（一九四四年六月一日）『決定全局的行動時期。』美國作戰已達第三年，德國已達第五年。現在軍隊在海外集合，有充分的兵力和充分的裝備，足以在歐洲予納粹以痛擊。有五，二二三，〇〇〇個美國士兵駐在外國或在海上。在這個數目中，三，五〇〇，〇〇〇以上是陸軍士兵，其餘是水手或海軍陸戰隊，差不多代表每個部門的總人力的一半。這些在全世界每個大陸和海洋上服役的軍隊的供應線，水陸雙方共長五六，〇〇〇英里。在美國國內預備開往國外的陸軍有一，三〇〇，〇〇〇人，海軍有九〇〇，〇〇〇人。美國最大的戰鬥力終於集合起來，對付敵人。

這個龐大的兵力，依照華盛頓聯合參謀總長會議所定的方式，分三個階段展開。他們計劃美國陸軍的最高額，決定它所需的裝備，和分派運送兵員和軍需品到海外所需的船舶。這些計劃都擬訂好，並繼續修改，以應隨時變更的戰略上的需要。但是有三個戰略目標，在整個戰爭中永遠不變，并且它們決定美國的戰鬥力在海外展開的三個階段，它必須首先掌握敵人，於是驅使他從攻勢退取守勢，和最後採取攻勢。

並擊敗他。

在第一個階段內——經歷一九四二年——兵員和軍需品急速運到海外，補充必須固守的防線，以防止軸心國侵佔中東和太平洋。供應線延伸到澳洲和非洲，基地在太平洋和中東建立起來，這些戰場內受嚴重壓迫的戰線予以增援。

在第二個階段內——大概從一九四二年末經一九四三年的大部份——陸空軍越過大西洋和太平洋，擊破敵人的外防線，把德軍從非洲和西西里逐回意大利，並把意大利擊潰，退出戰爭。在所羅門、吉爾伯特和馬利亞納羣島的日軍防線被侵入，同時許多戰鬥的師在這兩個階段內開赴國外，加入作戰，許多陸上部隊留在美國，完成訓練。所以，在一九四二年和在一九四三年初開赴海外的兵員，大多數屬於陸軍的航空隊和後勤部隊，差不多他們的半數人員駐在國外。他們的使命是替陸上部隊準備和從空中進攻。到了一九四三年中，差不多有一百五十萬美軍在海外從事於這些工作。

在以後十二個月內，二百萬人會合他們，其中大多數是陸上部隊，準備進入歐洲決戰的第三階段。在一九四四年的冬季和春季內，軍隊和軍需品的大護航隊渡過大西洋，到達英國的各港口。在五月內，當進攻法國的準備達到頂點的時候，陸軍的後勤部隊差不多運輸四百萬噸貨物到海外，兩倍於上年同一個月內運到國外的總數。為實行進攻歐洲起見，美國的工廠和造船廠在一九四四年的冬季和春季內加速生產。在一九四三年十一月內，登陸艇列為首要，但它們製造遲緩，未能按照預定的時間表，直到D日以前的最後兩個月內十分努力，得以造成實行進攻所需的數萬艘。在四月內，發射追擊火力的重砲列為首要，和這種武器的生產量，當美軍在法國登陸的時候，迅速增加。

在英國的美國各師——包括一九四二年到達的若干師和直到一九四四年才到達的其它各師——最初

在英國內部和後來沿海岸，演習進攻好多個月。它們學習進攻一個敵對的堅強海岸所不可少的幾百種特殊的工作。他們完成交通、供應和戰術，舉行陸地行軍和水上行軍，後者同英美海軍完全合作，每個人以為這是實在的進攻。在上述一切演習中，指定担任進攻的軍隊對於他們自己，他們的裝備和他們的武器，具有信心。當他們最後開到驛站，預備上船的時候，他們的士氣是難以征服的。

(1) 同盟軍在諾曼第登陸

D日在一九四四年六月六日星期二到臨。同盟國的戰鬥艦和巡洋艦在諾曼第的北岸○六三○開火。日時是在○七三○。軍隊的登陸本來規定在星期一，臨時展期，因為四十年內最惡劣的六月大風吹過英吉利海峽。幾千隻裝載兵員和鎗炮的船在英國各港口內等候艾森豪威爾的命令開始進攻。在大隊登陸艇在D日早晨黑暗中到達法國海岸以前，敵人正受猛烈的攻擊。戰術的航空隊從半夜裏用大量炸彈轟炸他的防線，和好幾千空降部隊在他陣線後方着陸。

空戰

一萬一千架以上同盟國的各式飛機掩護進攻的軍隊。從D日起到第四天（一九四四年七月六日）十日，它們出擊三二，五〇〇次，和投下二七，〇〇〇噸炸彈。敵人的戰鬥機沒有抵抗，因為長期的對德空中攻勢差不多已把它們逐出天空。在進攻的最初四十八小時內，同盟國空軍擊落一七六架敵機，和自己損失二八九架，大多數是被高射砲擊落的。在D日以前的戰術轟炸破壞敵人的沿海岸防禦，並破壞鐵路和賽因河上的橋樑，使德國人不容易移動在法國北部的軍隊和軍需品。但是，並不直到D日才選擇諾曼

第海岸，予以最猛烈的轟炸。因此，敵人不能夠猜想同盟國軍隊將在什麼地方，或在多少分散的地點登陸，而遭受戰術上的突襲。

在D日前夜的半夜裏，一千架英國重轟炸機開始轟炸法國海岸。在白晝，同樣數目的美國轟炸機執行這個使命。在登陸前半小時，美國的中型和俯衝轟炸機集中轟炸諾曼第海岸，因為狂風暴雨的天氣使飛行高度減到一千英尺，所以劫掠式飛機祇從九百英尺攻擊目標。

從英格蘭到法國內地的天空充滿了飛機。當登陸的船隻在D日的黑暗中渡過英吉利海峽的時候，有許多P-38「閃電式」飛機掩護它們，和P-47「雷電式」飛機飛在前面，猛烈轟炸海灘。在法國，中型和輕轟炸機襲擊鐵路、汽車路、和供應站，向東直到賽因河和羅亞爾河間的巴黎—奧爾良（Paris-Orleans）缺口。這些經密計劃和準確執行的空中作戰，予同盟國的進攻軍隊以良好的空中掩護。

在諾曼第登陸的第一批軍隊（一九四四年六月六日）是空降的。他們在半夜後六分鐘越過敵人的海岸，和在十分鐘後用降落傘着陸在四小時之內。美國第九軍隊空降司令部（IX Troop Carrier Command）同英國空軍合作，在德國海岸防線之後降落三個師：「蚊式」（Mosquito）轟炸機首先炸毀內地高射砲隊，然後「探險者式」飛機（Pathfinder）用火炮指示投彈的地帶，傘兵繼之，奪取陣地和安置他們自己的高射砲。最後，裝運步兵的運輸機和滑翔機到達。這是五年戰爭中規模最大和效能最高的空降工作。同盟國軍隊準確地照預定計劃着陸，飛機的損失少於德軍在克里特島所遭遇的百分之三。

這些空降部隊的主要使命是破壞敵人的後方，並建立陸上部隊在灘頭堡登陸後所要構成的周界的東西兩邊。他們執行這個任務是成功的，並立刻和那些從海灘前進會合他們的攻擊部隊相遇。英國的第六空降師在奧恩（Ouen）附近的內地九英里着陸，奪取奧倫河（Orne River）上的橋樑，和成爲同盟國灘頭堡的東翼上的

英國第二軍的前衛。美國的第八十二和第一〇一空降師，掩護美國第一軍所建立的中央（俄馬哈 Omaha）和西方（猶他 Utah）灘頭堡。第八十二空降師在梅爾·哀格利斯（Pt. Meroe Highline）降陸，保護右翼，並幫助第四步兵師登陸，壓倒向這些軍隊必須越過的沼澤地帶的砲道實行縱射的德國砲隊。第一〇一空降師在更遠的東方降陸，後來在卡倫坦（Carantan）把被維爾河（Vire River）分開的中央和西方灘頭堡連結起來。

奪得灘頭堡

同盟國的陸軍載在一大隊大約四千艘船上渡過英吉利海峽。它們由八百艘軍艦護航，其中三分之二是英國的，分爲兩個作戰隊。掃魚雷艇肅清敵人沿岸的海面，并用浮標標出路線，讓登陸船隻依照前進。在比斯開灣（Bay of Biscay）內有一百艘以上德國潛水艇和『E』魚雷艇，但是沒有一艘侵入同盟國的海軍護衛艦隊。後者封鎖了越過英吉利海峽的一百英里的水。在〇六三〇，當一千架以上美國轟炸機向諾曼第海岸投下爆炸彈的時候，海軍砲擊開始了許多戰鬥艦——美國的『得克薩斯號』、『阿肯色號』和『尼瓦達號』以及英國的『怨戰號』（“Warspite”）、『納爾遜號』（“Nelson”）和『羅特尼號』（“Rodney”）——在駛近海岸的巡洋艦和驅逐艦設置半小時的砲火防禦線上，加上它們的猛烈砲火。從半夜起，空軍已投下一萬噸以上炸彈，和軍隊發射二千噸以上砲彈。在這個火幕之後登陸船隻向海灘蜂擁前進。當軍隊在〇七三〇涉水前進，和爬上海岸的時候，飛機和軍艦向攻擊隊所選擇的目標攻擊。

進攻的軍隊沿科坦丁半島（Cotentin Peninsula）的一條六十英里長的岸線上——從康的東方向西方的蒙特堡（Montebourg）——五個海灘登陸（一九四四年六月六日）在同盟軍灘頭堡東部登陸的英國第二軍，最初未遇抵抗。在左面，加拿大的第三師向內地侵入七英里，和攻取拜麥（Bay

year) (一九四四年六月七日) 切斷向東通到康的橋路。在左面，英國的第六空降師，得到滑翔機運來的坦克的增援，固守各橋，直到德軍把他們逐退為止。隆美爾元帥派遣第二十一裝甲師抵抗他們，想席捲同盟軍的灘頭堡。前進的英軍——在杜夫爾 (Dover) 被敵人的道路障礙物同海灘切斷——從康撤退，會合他們的第七裝甲師和第五十步兵師，阻止康和拜要間的德軍坦克第三軍在四天之內 (一九四四年六月七日—十一日) 經加拿大軍以及海岸外巡洋艦和頭上飛機的協助，向內地推進到鐵利 (Tilly) 同它的灘頭堡會合。

美國的第一軍在維爾河的兩邊建立中央和西面的灘頭堡 (一九四四年六月六日) 在西方的猶他海灘上旁吞·考林斯 (J. Lawton Collins) 陸軍少將 (現在陸軍中將) 指揮的第七兵團，以第四步兵師為先鋒，遇到輕微的抵抗，和經過沼澤地帶，向內地的卡倫坦推進，以與第八十二空降師會合。進攻的最猛烈的戰鬥是在維爾河的東邊，在中央的灘頭堡。李昂那特·古羅 (Leonard T. Gow) 陸軍少將 (現在陸軍中將) 指揮的第五兵團，在這裏的俄馬哈海灘猛攻上岸，由第一和第二十九步兵師前導。水雷和水下的障礙物破壞許多登陸船。已登陸的軍隊在若干小時內祇能夠前進一百碼，因為海軍小砲所射擊不到的懸崖上的許多敵人砲台，使海灘成爲一個死的陷阱，直到它們被轟炸機和海岸外戰鬥艦射擊的砲彈所消滅。第一和第二十九師的其餘部隊在下午登岸，並從敵人增援的一個師奪取灘頭堡。布雷特萊將軍說：「祇有用胆力和非常的勇氣才能夠登陸成功。」

美國的第五和第七兵團，從維爾河兩邊灘頭堡，沿沼澤地帶，向內地前進，攻取依西格尼 (Isigny)，和在經過四天戰鬥 (一九四四年六月八日—十二日) 後，在卡倫坦的高地上把他們的戰線連結起來。第一〇一空降師在煙幕和猛烈砲火協助之下，進入該城。卡倫坦的攻取切斷了越諾曼第到瑟堡 (Cherbourg) 的兩條鐵路之

一、並供應乾地本地的飛機場不久在它上面建築起來。雖從一個應急的飛機場起飛的少數戰鬥機，曾在進攻的第三天參加作戰，但直到D日後九天才有充分的本地飛機場，可供多數戰鬥機活動。

沿諾曼八十英里同盟軍灘頭堡的連結，和在最南方的拜曼侵入二十英里的深度，成爲進攻法蘭西的最初兩個階段終了時的特徵。各次登陸雖經過猛烈的戰鬥，但到處成功，并在進攻的最初五天內，同盟國十六個師向岸上猛攻，抵抗隆美爾指揮的敵人十四個師。他們向內地推進，並沿海岸以扇形展開，建立一個灘頭堡，俾能把兵員和軍需品源源運到作戰地區。

狂風暴雨的天氣兩次阻止同盟國軍隊在岸上立足，有一個時候甚至停止由空中增援。直到他們奪得深水港瑟堡——進攻的第一個主要目標——同盟國才能夠把充分的軍隊和軍需品運到岸上，以壓倒敵人。然而，當天氣晴朗的時候，他們繼續很迅速地把兵員送上海灘，平均一天三七，五〇〇人到了。日後二十天，總兵力到達一百萬人，因此使對抗的敵人十四個師不能長久保守他們的立腳地。蘇聯人完全承認同盟軍開始進攻的勝利。史達林元帥說（一九四四年六月十三日）：「戰爭史上從來沒有這種思想深遠，規模宏大和執行巧妙的計劃。」

飛彈攻擊

同盟國軍隊在諾曼第登陸後不久，納粹用一種「秘密武器」攻擊英格蘭南部（一九四四年六月十五日，希特勒希望用這種「秘密武器」傷害平民和延緩戰敗。它是一種小型的飛機，翼長十六英尺，用放射器射出，它是迴轉儀平衡的（Gyroscopically Balanced），由一個磁性羅盤引導，和作平面飛行。當這架飛機的燃料用完的時候，它以一噸重的高度爆炸彈投向地上。因爲飛行速度極高——每小時四

百英里——祇有最新的飛機，像『暴風式』(“Tempest”)、『噴火式』(“Spitfire”)和『野馬式』飛機，才能夠追及它。大多數飛機是從卡雷(Catala)以上的英吉利海峽沿岸的偽裝斜道射出的，因為用飛機瞄準一個特定的軍事目標是不可能的，因此一個大都市像倫敦是它們的唯一有效的目標。

這種空中轟擊歷八十天(一九四四年六月十五日—九月一日)在極盛的時候——在六七月內多雲的時候——每二十四小時納粹發射二百個飛機，但它們大概是在白天或在夜間，有時來有時不來的。最初傷亡很多，到九月初五，四七九人被殺，大部份在倫敦和一五，九三四人受傷，一百萬人從倫敦撤退，以免更多的傷亡，其中四分之一是有子女的母親。遭受最大損害的是建築物。飛機的爆炸使窗戶震碎，飛得很遠，飛出的玻璃殺傷許多人。許多學校和醫院被炸毀，一共超過一百萬家受到損失，其中大多數是在倫敦。

英國對於這個第二次『倫敦之戰』有良好的準備。這次『倫敦之戰』要比一九四〇年可怕得多，因為機械的飛機胡亂攻擊，沒有人力控制，和把它們爆炸的最近半徑內的一切東西破壞。在攻擊開始以前一年多，英國偵探已向聯合參謀總長會議報告，納粹正試驗一種神秘的武器，空中偵察(一九四三年五月)立刻發現它是一種火箭或飛彈。當納粹沿法國海岸建築一百個混凝土發射站的時候(一九四三年十一月)同盟國飛機在一個猛烈轟炸的冬季內把它們完全破壞。這次破壞是非常之大，納粹不得不在一九四四年三月內建築完全新的斜道，更簡單，偽裝得更好，有隱藏的貯藏庫。同盟國的轟炸機在這些和以前的地址上投下一〇〇，〇〇〇噸炸彈，在它們低飛轟炸時遭遇的猛烈抵抗中，差不多損失飛機四五〇架。

但是，當飛機重新攻擊的時候，英國臨時建立新的空襲防禦來應付它。保衛倫敦的防空氣球加到二千個，和裝置額外的電線。到達該城郊外的飛機差不多被擊落百分之十五。在七月中的兩天內，一千尊以上的高射砲從倫敦移放在沿海岸，那裏對海上的清明視界使砲手能夠把飛越砲位的飛機擊落約四分之一。有三五〇尊砲的

二十個美國高射砲隊參加英國的時擊隊。英美的戰鬥機駕駛員在白晝由無線電話偵察機的幫助和夜間由一個兩角的方向指導鏡的指導，擊落一千九百個飛彈。這種聯合的防禦非常有效，因此在一九四四年八月底發射的每十個飛彈中，有九個被阻止，祇有一個到達倫敦。總計大約發射八，〇〇〇個V-1（復仇武器第一號 Vengeance Weapon One），其中二，三〇〇個在英國首都爆炸，造成最多的傷亡。

V-2 武器

一九四四年九月八日，在式宣告最後一個V-1炸彈在英格蘭落下後的次日，德國人使用一種新式的「復仇武器」V-2。這是一種高氣層火箭，有一個重量同V-1相等的爆發的頭部，和一個長四十五英尺的軀體。這些火箭在歐洲大陸基地上一個差不多垂直的位置發射，達到非常的高度，和以超過聲音的速度落到地上。它們在爆發以前很深的貫穿，限制爆炸的面積，但是它們差不多同V-1一樣致人死命。在一九四四年九月八日和一九四五年四月二十五日間，總計一，〇五〇個V-2火箭到達英格蘭，殺死二，七五四人和重傷六，五二三人。同V-1武器不同，沒有直接防禦V-2火箭的方法。它的速度使各種戰鬥機和高射砲截擊都不可能。V-2並不影響戰爭的進行，但是預示未來的驚人發展。

(2) 諾曼第之戰

「諾曼第之戰」由美軍迅速推進，奪取瑟堡港開始。科坦丁半島——瑟堡港位於該島北端——向北伸入英吉利海峽，同法蘭西大陸差不多成一直角。在進攻的第三階段中，美國的第七兵團向他們的灘頭堡對面的海岸掃蕩，把半島切成兩半（一九四四年六月十八日），而使瑟堡陷於孤立。在第四

階段中，瑟堡被攻陷了（一九四四年六月二十七日）。

第八十二空降師和第九步兵師遭遇輕微的抵抗，向西推進到海，每個師在穿過有許多蘋果園的起伏的鄉野小路前進。一個縱隊從聖約克（St. Jacques）前進，清除狙擊兵，和到達卡泰萊德（Carthart）的海岸。另一縱隊攜帶坦克、聖索阜（St. Sauveur）前進，切斷通瑟堡的最後一條道路，並沿海岸用扇形向南方和西方展開，到達卜德拜爾（Portbail）（一九四四年六月十八日）建立一條從海岸到海岸，寬七英里的走廊。美國的第七兵團向北掃蕩，降服在瑟堡區內被切斷的敵人四個師，并奪得該港。

瑟堡的攻陷

在左面的軍隊向海牙角（Cap de la Hague）前進（一九四四年六月十九日—二十日），封鎖一切撤退的地點；在右面的軍隊向北前進到白弗羅岬（Pointe de Barleur），在中間的一個縱隊直接向北進攻瑟堡。在石後方的一個敵軍據點蒙特堡，曾在繼續攻擊之下，堅守十天（一九四四年六月九日—十九日），現在被繞過了。德軍不管美軍前進，退入瑟堡的堅強堡壘（一九四四年六月二十一日），他們的陸上進路由一個半圓形的樹木繁茂的山嶺保護，這個山嶺上滿佈像洛爾山（Montagne du Roule）一樣的砲台，這種砲台在地下分若干層，和架設許多重砲。雖敵人沒有從陸上逃走的机会，但他顯然決心忍受一次圍困，使同盟國不能利用一個港口增援和供應其軍隊，而延遲諾曼第的征服。

考林斯將軍指揮的美國第四、第九和第七十九步兵師向瑟堡直接進攻（一九四四年六月二十二日）。在一千架轟炸機集中轟炸和砲擊半小時以後，步兵在掩護砲火之下前進。他們越過若干砲台，繞過其它砲台，在次日從東南方進入瑟堡的郊外。敵人在城內實行最頑強的抵抗。在隨着發生的巷戰中，步兵消滅砲堡和機關鎗巢，

同時在該城上面的砲台遭受重砲隊戰鬥艦，和在目標上空作波浪式俯衝的中型轟炸機的襲擊。洛爾砲台被我們進攻的軍隊攻克，後來在夜間被敵人反攻奪回，和最後在次日重新攻克（一九四四年六月二十五日）。在左翼軍隊向北前進二英里，繞過奧克泰維爾（Oeterville）砲台，和折而向東進攻瑟堡海軍基地，該基地在城內巷戰還在進行的時候投降了。在右面，軍隊繞過莫伯透（Maupertus）飛機場，和折而向西進入瑟堡中心。在空軍於一星期內在這個區域上投下八，二〇〇噸炸彈後，德國守軍內步兵投降了（一九四四年六月二十七日）。但是，在海牙角上最後的敵人變形地被肅清以前，這個半島上有組織的抵抗並不終止。自從7日起，同盟國軍隊總共俘獲大約四萬個俘虜（一九四四年七月四日），大多數是在瑟堡俘獲的。

被毀壞的瑟堡港，同那不勒斯和格勒渾一樣，是德國破壞的超羣出眾的一個例證。凡是納粹不能保守的，他們加以破壞。港口和碼頭埋了許多地雷，一切起重機都炸毀，和防波堤被破壞；結果，美國的工程師直到八月才把瑟堡修復。在這個時期內，不管缺乏天然的深水港，也不管由陸地吹來的強烈的大風，同盟國的援軍和軍需品由一個人工的港口源源運入諾曼第。

在進攻的最初二星期內，同盟國的海軍工程師在賽因河的貝爾區（Baire de la Seine）設立兩個人工的港口，總容量大於瑟堡港。這兩個人工港之一位於近海的聖洛倫（St. Laurent-sur-Mer）附近的美軍灘頭堡的暴露的水內，事實上被吹過海灣歷時三天的大風所毀壞（一九四四年六月十九日—二十二日）。但是在阿羅門許（Arromanches）英軍灘頭堡附近的另一個人工港不為暴風所吹壞。每個人工港有一個外碇泊所，航行海洋的船隻在那裏的一個浮動防波堤的避風處碇泊，還有一個內碇泊所，那裏由混凝土潛箱（Caisson）構成的一個固定的防波堤保護較小船隻卸貨的碼頭。在進攻開始後三天，六十艘以上封鎖用的船隻——運輸量超過三〇〇，〇〇〇噸——在離岸處擊沉，造成一個暫時的防波堤。然後一五

○個混凝土浮箱灌滿了水，和在離開海灘一、五〇〇碼的地方沉下，造成一個永久的防波堤，和這些浮箱的向海處，把泊鋼的浮碼頭，用作一種防禦浪潮和暴風雨的緩衝物。在浮箱內的平靜的水上，有大約十英里長的鐵碼頭通到岸上，運輸一切坦克、卡車、鎗砲、軍火和兵員，競爭把同盟國的軍隊建立起來。

這種工程的奇蹟不是匆促地臨時造成的。一九四三年六月內倫敦已經想到，和在該年冬季英國造船廠秘密製造浮箱、浮碼頭和防波堤，同盟國的海軍開始進攻時，不襲擊一個堅強的法國港口，犧牲很多的生命，而把它們自己的港口設備拖過英吉利海峽，並把它們安放在塞因灣內。

在瑟堡港被攻陷的時候，一百萬英美軍隊經過這個人工港在諾曼第登陸（一九四四年六月二十六日）在以後若干星期內，他們得到在人工港登陸的很多裝備，以補償在日和八月底之間損失的三、〇〇〇架飛機，九〇〇輛坦克，一、七五〇輛卡車，一、五〇〇尊臼砲，二、〇〇〇枝自動來福鎗，和八三、〇〇〇英里軍用電線。以前從來沒有這麼多的軍隊，有一切重砲、坦克和現代戰爭的摩托化裝備，不奪取大港而進攻一個敵國。諾曼第倉庫積儲物資的驚人速度是供應上的一個勝利。

美軍準備進攻的代價是很高的。在諾曼第作戰的最初二星期內（一九四四年六月六日—二十日），同盟國軍隊的傷亡是四〇，五四九人，其中五分之三是美軍，因為美軍爭奪中央的灘頭堡，並向瑟堡進攻。布雷特萊將軍的總部所公布的總數表明：三〇八二個美軍陣亡，一三，一一二個受傷，和七，九五九個失蹤。

康的陷落

在進攻的次一階段內，摩爾斯·鄧坡西（Sir Miles O. Dempsey）陸軍中將指揮的英國第二軍，兩次企

圖在同盟軍灘頭堡的東端突破諾曼第，那裏的康是敵軍防線的樞紐，假定它們在這裏能夠包圍敵軍右翼，它們將使在諾曼第的德國第七軍同保衛英吉利海峽北方各港和沿法蘭德斯（Flanders）海岸的飛彈平台的第十五軍隔離。敵人爲避免這種戰略上的災難——有迫使在法國的德國兩路大軍退却的危險——起見，他在「諾曼第之戰」中集中主力於康的四周，抵抗英軍第二軍攻陷這個內地港口，然後在差不多繼續不停的戰鬥的壓力下釘住敵人，並消耗其坦克和兵員。

英軍不俟美軍完全攻陷瑟堡即開始向康進攻（一九四四年六月二十五日）。當第二軍在一次向南包圍運動中越過奧騰河（Odon River）的時候（一九四四年六月二十八日），它遭遇敵人在諾曼第最猛烈的抵抗。在三天三夜內，德軍坦克實行二十四次反攻，但是常常用一小部份，從未以充分的兵力把英軍擊退。敵人因損失二百餘輛坦克而衰竭，它祇能夠以兩連步兵和十輛或二十輛坦克實行兩次微弱的反攻。

因爲德軍缺乏援兵，所以它們一小隊一小隊地消耗其易動的坦克預備兵。聯合國的轟炸予他們在德國的運輸以很大的損失，因此一個師從荷蘭到諾曼第需繞行遠在東方的亞爾薩斯塔林（Alsace-Lorraine），歷時兩個星期。同盟國的飛機使敵人不能在白晝使用道路，而轟炸機則在夜間對其鐵路線大肆破壞。

在英軍被阻於奧騰河以後，他們移至由北方向康進攻。新攻擊開始時把重轟炸機集中起來——成爲同盟國進攻諾曼第的特有的戰術。英國空軍的飛機用二、三〇〇噸炸彈轟炸康區域（一九四四年七月七日）和海岸外的巡洋艦會同用重砲轟擊，構成一個砲火防禦線。於是加拿大軍向東方的拜要路前進，英軍則沿康運河（Caen Canal）向南前進，集中於該城和強迫敵人越過奧倫河（Orne River），退入康的南端（一九四四年七月九日）。德軍在這裏固守該河的東岸，和以頑強的反攻支持其兩翼。

十天後英軍第二次企圖突破諾曼第，那時他們重探攻勢，和在康之上沿奧倫河向東南進攻敵軍。

防線。先由二，二〇〇架飛機投下七，〇〇〇噸炸彈，繼由攜帶五〇〇磅炸彈的六〇〇架 B-24 式飛機進攻，集中機炸非常猛烈，使敵人頭眩眼花。第二軍以坦克集在中央和以步兵分列在兩翼，從他們在奧倫河東岸的灘頭堡，向前推進，在一天劇戰中肅清從康調來的敵軍，掃蕩前進四英里，和捕獲一，二五〇個俘虜。大雨使陸地成爲泥海。於是坦克駛入由縱深配備的輕重砲隊協助的平射砲堡寨內，而中路進攻停頓了（一九四四年七月十九日）。英軍繼續作戰，兩翼步兵向前推進，雖它們未能突破，但是它們消耗敵人的預備兵。據估計：到現在爲止，德國人調往諾曼第的軍隊總數達三〇〇，〇〇〇人，從二十師到二十五師蒙哥馬利將軍報告（一九四四年七月十九日）從〇日起，它們的損失達一五六，〇〇〇人，其中六〇，〇〇〇人是俘虜。美軍對於這個代價在諾曼第中部和西部進行的猛烈戰鬥中，貢獻了它的一部份。

聖羅的攻陷

在進攻的第五階段中，英軍釘住康四周的敵人兵力，在次一階段中，同盟軍的攻勢轉移到美軍的中路。第一軍在這裏企圖攻入聖羅 (St. Lo) 的德軍防線，以隔離諾曼第的德國軍隊。這個攻勢隨美軍的走廊向南擴張，越過科丁半島 (Cotentin Peninsula) 而開展。這個運動經向海岸推進，越過普依的海依城 (La Haye du Puits)，而威脅包圍聖羅。

在攻陷瑟堡後的第一期內（一九四四年七月一日—三日），美國的第一軍折向南方建立一個新戰線，並從這個戰線征服諾曼第。在該地登陸和增援科丁走廊的第八和第十九兵團，向一個從卡倫坦之東到該半島西岸，長三十五英里的戰線，開始進攻。右翼的第八兵團在大雨中前進，向南進攻（一九四四年七月三日）。普依的海依城，並立刻攻佔四周的小山。海依城在三十六小時劇烈而無結果的戰鬥後，被攻抵城下道路的縱隊，從東

西兩面加以包圍（一九四四年七月六日）三天後，一切抵抗都被擊破。

在左翼，就是在卡倫坦的東南，第十九兵團同時向聖羅進攻（一九四四年七月七日），在掩護砲火之下越過維爾河，並從北方向該城包圍。第五兵團攻佔一九二小山（一九四四年七月十一日），控制從聖羅到拜的道路。當中路美軍繼續作戰，以破壞聖羅四周的敵軍防禦的時候，右翼的軍隊折向科坦斯（Contance）路（一九四四年七月十六日），從海依進抵萊賽（Lesay）和貝利爾（Bellier），有包圍聖羅之虞。這個重要的鐵路中心，在血戰兩星期後，終於被二十九師所攻克（一九四四年七月十八日）。聖羅的陷落解開了德軍防線的整個西翼的樞紐，並打開了通到南方和東方的大門，美軍經過這個大門突破諾曼第。

到了這個時候，『諾曼第之戰』已成爲一種兇殘的戰鬥。該地有三尺到五尺高的許多圍籬，綴以厚密的叢草，予敵人狙擊兵、機關鎗和臼砲位置以天然的保護。敵人在每個重要的地點建立縱橫交錯的防禦，往往深達四百碼以上。據維基尼阿（Virginia）步兵說，圍籬是『馬那麼高，牡牛那麼壯健，和豬那麼結實。』大砲不能消滅它們。步兵必須包圍每個障地，慢慢前進，把圍籬逐一攻克，遭受重大傷亡。

在這個時期內（一九四四年六月二十日—七月二十日），就是從攻打瑟堡到攻克聖羅，美軍的損失比在進攻的最初幾個階段內要大得多。在一個月之內，七，九四四個美兵陣亡，和三九，五四九個受傷。但是同盟軍把敵人逐出諾曼第第一部份，獲得一個橋頭堡，用作美軍坦克大舉進攻的跳板。

美軍的突破

在同盟軍進攻的第七階段內，美國第三軍的裝甲師打勝了『諾曼第之戰』。該軍在阿佛蘭區（Avranches）突破德軍左翼，衝入布勒塔尼（Britany），在賽因河上向東北轉移，並從南方包圍巴黎。

上述美國裝甲師的速度和力量的奇特表現，祇有一九四〇年的德軍在法國突破可與比擬。這兩次衝破防線的戰略上的結果是同樣重要的，因為德軍的衝到英吉利海峽把英法軍隊隔離，而美軍的突破則把德國的兩路軍隊隔離，和使它們退入德國納粹的推進終使法國崩潰；而同盟軍的成功則打通了解放法國之路。

局勢的決定的轉變並不單是美國第三軍的功勞。他們的突破是引起爆發的火花，但是其它三路同盟軍使最初的突破變為敵人的完全崩潰。其它兩路同盟軍同第三軍合作，擊潰諾曼第的德國第七軍。敵軍左翼被美國第一軍所包圍，而它的右翼則為英國第二軍所釘住。後者在康福紐地成爲一個樞軸，美軍依這個樞軸包圍敵人的後方。

同盟軍進攻諾曼第的最後階段由攻擊德國第七軍的兩翼開始（一九四四年七月二十五日）。在空中軍和大砲猛烈轟擊以後，英軍在破曉前，在跨越康福紐（Caen-Falaise）路的一條四英里長的戰線上進攻敵軍右翼。若干土地奪得了，但是它的一部份在敵軍猛烈反攻下又立刻失去，因為據報告德軍在這個右翼聚集了六個裝甲師，在那裏固守是英軍的使命。

對於從最初起祇由兩個裝甲師支持的德軍左翼，美國第一軍向一條從聖羅利爾長六英里的戰線實行主力進攻。在進攻以前，第八航空隊的一，五七五架重轟炸機低飛，和在一小時內投下三，四〇〇噸炸彈；第九航空隊的一，〇〇〇架中型和輕轟炸機繼之投下，一，〇〇〇噸炸彈。該地的圍籬和壕溝被炸毀了。於是，第一，第四，第九和第三十步兵師向前湧進二英里（一九四四年七月二十六日），和向南方的科坦斯進迫海岸上的德軍側翼。

在內地，美國的裝甲部隊忽然從東方加入作戰。四個坦克師同一把小刀一樣向西方和南方割裂敵軍的防

線。第四裝甲師向西攻擊和攻陷科坦斯（一九四四年七月二十八日），切斷敵軍的沿海岸防線，然後折向東南。會合第一步兵師、第二裝甲師和第四步兵師，包圍退却中的大隊敵軍（一九四四年七月二十九日）。第四裝甲師發現德軍後方非常混亂，在聖·鄧尼斯·勒·加斯德（St. Dunstons-le-Val）附近突破其防線和向南疾進十二英里，到達諾曼第和布勒塔尼相會的阿佛蘭區（一九四四年七月三十日）。第六裝甲師向海岸掃蕩，直到格蘭維爾（Granville）和第一步兵師前進到阿佛蘭區以東的布勒西（Bracey）（一九四四年七月三十一日），擴大突破的部份。

美國的坦克，同閃電光（Forced Lightning）一樣進攻，最初在敵軍側翼，後來深入敵軍後方，迫使敵軍蹣跚後退。當他們從康戰線調遣援兵補充其戰線的時候，英軍向南進攻（一九四四年七月三十一日），和切斷通到阿佛蘭區的橫路。德軍突然向英軍的突出部份反攻，和克復若干小地方，但是不能阻止摩托化的步兵向前猛進，鞏固坦克衝破的陣地。在八天繼續不斷的戰鬥中，美軍已前進三十五英里，捕獲一八，五八七個俘虜，擊破敵人五個師，和包抄整個德軍左翼。

當美國裝甲部隊通過在阿佛蘭區的漏斗的時候，「諾曼第之戰」變為「法蘭西之戰」了。喬治巴頓將軍指揮的美國第三軍，在攻克諾曼第後並不停留，迅速而秘密行動的第三軍坦克縱隊從諾曼第出發，向三個目標前進。在攻陷稜（Mans）以後，他們進攻布勒塔尼，奪取瑟堡以外同盟軍所需的深水港，以供應超過一百萬人的大軍。坦克縱隊從稜之東的勒蒙（Le Mans）向北方的賽因包圍，以捕捉從諾曼第撤退的德國第七軍，其它縱隊則向東進迫巴黎，以切斷敵人的交通。第三軍向東進攻的前鋒是華爾登華格（Valdemar H. Walden）（陸軍中將的第二十兵團）。

攻陷布勒塔尼

第六裝甲師在諾曼第的出口阿佛蘭區，擊退逐漸增加的德軍抵抗，向東南進抵蓬托森（Pontarvon）（一九四四年八月一日）。這個地點的攻克使美軍得到一個進入布勒坦尼的廣寬的走廊，在那裏差不多沒有抵抗，直到它們到達設防的聖馬維（St. Malo）、布勒斯特、洛利安（Lorient）和聖那最（St. Nazaire）各港口。裝甲兵向西掃蕩到達布勒塔尼海岸的速度，祇因地雷和偶然的破壞而減低。坦克在一天之內（一九四四年八月二日）從蓬托森循通到布勒塔尼首府後的道路向南疾進四十英里，和以三個縱隊在六天之內向西前進一二五英里，越半島而達布勒斯特。於是整個布勒塔尼被坦克切斷同德國的其餘部份隔離。這些坦克向南前進九十英里，越半島的基地而達羅亞爾河（Loire River）上的南特（Nantes）（一九四四年八月十日）。

300

德國四個師的大部份防守布勒塔尼的各主要港口，被美國的步兵所圍攻，由重砲加以協助。在北海岸上的聖馬維首先投降（一九四四年八月十七日），但在布勒斯特和洛利安，敵人的堅強堡壘使不易把頑強的守軍逐出。同在布勒斯特一樣，陸海空三軍的協同攻擊（一九四四年八月二十六日—二十八日）驅逐敵人深入其砲台。在布勒塔尼被圍的德軍被從諾曼第向東猛進的軍隊遺留在後面很遠。

法蘭—阿根坦袋形地

德國的第七軍，在美軍突破其防線到阿佛蘭區的時候，並不從諾曼第撤退，反而企圖切斷美國步兵從阿佛蘭區擴張二十英里以上，到莫爾坦（Mortain）和杜佛朗（Dontfont）的走廊（一九四四年八月三日）。四個裝甲師在走廊的北端反攻（一九四四年八月七日），攻入美軍防線三英里。雖他們強迫我們前進的部隊放棄杜佛朗和莫爾坦，但他們未能衝到海邊。美國的第三裝甲師疾趨而前，抵抗這次反攻，並在俯衝轟炸機和平射

砲隊協助之下，擊毀德軍一百輛以上坦克。德國裝甲部隊徒然消耗其力量，猛攻美軍防線歷四日之久（一九四四年八月七日—十一日），因爲即使它到達海邊，它也將被向東壓迫的美國第一軍所包圍。在敵軍反攻失敗後，美軍再攻克莫爾坦和杜佛朗而使他們的走廊得以安全。

在法蘭和阿根廷（Ardenne）之間的東方，敵人現在發現被圍於一個暴露的突出部份內，受同盟國三路軍隊的壓迫。美國的第一軍繼續從諾曼第向東推進到德軍防線的中央稜堡維爾，並同第三軍合作，在深入德國，遠至阿倫桑（Alencon）和勒門，長五十五英里長的一條戰線上，向南方和東方旋轉進攻，包圍德軍的左翼（一九四四年八月九日—十一日）。在右翼，英國的第二軍繼續向東南方的法蘭進攻（一九四四年八月八日—十四日）。該地被加拿大軍所攻陷（一九四四年八月十六日）。波蘭和加拿大軍隊以扇形進攻杜倫（一九四四年八月十八日），並與從阿根坦向北進攻的美軍坦克會合，封鎖這個袋形地。除敵人兩師的一部份外，另有敵人六師，被包圍。當包圍的同盟軍，在以後四天內（一九四四年八月十九日—二十三日）攻入和把這個袋形地封鎖的時候，它們捕獲二五，〇〇〇個俘虜——殘餘的德國第七軍的一大部份。在這次攻勢的最初幾個階段內，美國的第一軍捕獲七六，〇〇〇個俘虜，第三軍捕獲三一，五〇〇個俘虜，和他們一共掩埋二〇，九四二個敵軍死屍。『諾曼第之戰』過去了，德軍正在總退却中。

在這次戰鬥中，美英空軍會予同盟國地上部隊以密切的戰略上的援助。此外，他們繼續在法德兩國消耗純粹的空軍力量。在進攻法國的最初七十天內，同盟國空軍在空戰中擊毀二，九九〇架敵機，在地上擊毀六五一架敵機，和自己損失二，九五九架飛機。

第二次「法蘭西之戰」同一九四〇年的第一次一樣，是追逐而非戰鬥。但是，在一九四四年，德軍在具有優越火力和由大量飛機坦克協助的巨額軍隊之前退却。即使敵人能在他在上次戰爭內曾在法國堅守四年的任何防線上站住，但是他的軍隊將因同盟軍進攻法國南部而受創擊。

同盟軍在法國南部登陸

亞歷山大·巴區陸軍中將指揮的美國第七軍，以及法國軍隊，遭遇輕微的抵抗，在土倫和甘恩（Cannes）間的海岸登陸（一九四四年八月十五日）並在八天之內侵入內地一四〇英里，一五〇艘以上的船隻包括美國的兩艘航空母艦和英國的七艘航空母艦，以及總數六四一架美國飛機，在科西嘉和意大利實行水陸進攻。從這個戰場內的第五軍調遣西西里撒列諾和安齊烏的老兵——美國的第三、第三十六和第四十五各師組成第六兵團，受羅傑·杜魯斯考德（Jocian K. Truscott, Jr.）陸軍中將指揮——担任新進攻的前鋒。依照指揮地中海同盟軍的亨利·梅特蘭·威爾遜陸軍上將（現在元帥）所說，他們的目的是「把德軍逐出（法國南部）並同從諾曼前進的同盟軍會合。」

登陸之前先行大轟炸四天。強大的海軍在D日參加戰術轟炸二小時半，把火力集中在海岸上。由英法美軍隊組成的第一空降作戰隊是進攻的先鋒。英美軍隊在勒慕伊（Joazeur）附近降落在計劃中的灘頭堡的右翼。一個法國軍隊攜帶坦克到達鮑姆（Bormes）附近的左翼。它們建立道路障礙，這是永遠不需要的，因為敵人並不派遣援軍。德國第十九軍以很弱的兵力駐守法國南部，祇有兩師保衛從土倫到尼斯一百英里的海岸。在第七軍登陸的十五英里長的海灘上，它遇到敵軍兩團，其中半數是捷克兵和波蘭戰俘，他們不久投降了。在登陸後三天內（一九四四年八月十八日），第七軍，以及從地下興起的法國內地軍，捕獲一萬以上俘虜。

進抵貝爾福缺口

第七軍以扇形向西方的龍河 (Rhône) 流域展開時，在土倫海軍基地和在馬賽 (Marseille) 港，遇到主要的抵抗。馬賽港雖在最西面，但先被攻取（一九四四年八月二十三日）。德軍在放棄該港以前實行他們慣例的破壞：破壞船塢和堆棧，并在港口入口處鑿沉船隻。法國步兵和坦克向馬賽疾進，和在封鎖逃走之路後，加以佔領。法國軍隊也攻取土倫（一九四四年八月二十六日）。從北方和西方包圍它，和在猛烈巷戰一星期後，攻入南部的砲台。在這兩城有組織的抵抗終止後（一九四四年八月二十八日），七千餘個德國兵成爲俘虜。

同時美軍迅速向北推進，穿過杜倫斯山谷 (Durance Valley)，到達距海一百英里的蒙的利馬 (Monte Timar) 之上的龍河。他們在那裏包圍一個裝甲師和德國其它兩師的若干部份。這一路約有一萬五千人的敵軍，徒然想突破美國的道路障礙物（一九四四年八月二十五日—二十六日），但大多數被殺或被俘。更在東方，美軍沿通到格萊奴布爾 (Grenoble) 主要鐵路前進，他們從格萊奴布爾向西北推進到控制法國南部的鐵路和交通的工業城里昂 (Lyon)。

第七軍從地中海海岸向北進迫意大利邊境。它們在這裏得到法國內地軍的極大幫助，因爲在這些奧意大利和瑞士毗連的多森林的山脈內，地下工作者曾在納粹佔領期內訓練其軍隊。在進攻的最初二星期內，同盟軍捕獲的俘虜據報告達五萬人。

第七軍從里昂向北方和東方掃蕩，迴旋於瑞士邊界周圍，向佛日 (Vosges) 和朱辣山脈 (Jura Mountains) 間的貝爾福缺口 (Belfort Gap) 前進。在一九四四年九月內，它向亞爾薩斯和萊因河 (Rhine) 推進，並在同盟軍防線的南端進入其位置，預備『德意志之戰』。

巴黎的解放

在第七軍攻略法國南部的時候，第三軍在北方掃蕩於巴黎的四周，進行包圍德國第十五軍的左翼。若干坦克縱隊從美國坦克集中地勒蒙出發，在七十英里長的弧形線上向北方和東方疾趨賽因河（一九四四年八月十四日—二十日）他們在巴黎的兩面——在該城西北三十五英里的蒙德（Mantes）和在東南同樣距離靠近封騰布羅（Fontainebleau）的一個地點——到達該河。

在這些裝甲的前鋒逼近的時候，巴黎的人民揭竿而起，反抗納粹（一九四四年八月十九日）地下領袖發出命令，召集法國內地軍五萬人，以及非武裝的平民，到街上。他們在四天戰鬥中解放巴黎的大部份。傑克·菲利浦·雷克勒（Jacques-Philippe Leclerc）將軍指揮的突尼斯老兵法國第二裝甲師前來援助愛國志士，他們從南和西方進入巴黎（一九四四年八月二十四日）美軍跟在它們後面。德國守軍一萬人向這些軍隊投降（一九四四年八月二十五日）但是狙擊，尤其同納粹合作的那些法國人的狙擊，繼續數日。

巴黎在被囚禁四年後得到自由了，這是從納粹之手奪回的聯合國的第一個首都。却爾斯·戴高樂將軍進入該城（一九四四年八月二十六日）在四天後就任同地下運動領袖合作設立的法國臨時政府的大總統。艾森豪威爾將軍檢閱在凱旋門（Arc de Triomphe）下行分列式的聯合國軍隊——法軍、美軍和英軍，然後我們的軍隊移出城外，向瑪倫河（Marne）追逐敵人。

同盟軍向德意志前進

當美國第三軍的裝甲縱隊在蒙德和封騰布羅附近越過賽因河的時候（一九四四年八月二十一日）他們包圍巴黎並包抄正從法蘭德斯海岸總退却的德國第十五軍的左翼。同時英國的第二軍和美國的第一軍向東北的賽因河和比利時掃蕩前進。在右面，加拿大軍隊把敵軍的若干部份驅入勒·哈佛爾（Le Havre）和盧

昂 (Rouen) 之下的一個袋形地內 (一九四四年八月二十二日) 英國的第二軍在盧昂和巴黎間的凡爾賽 (Vernon) 和盧維爾 (Louviers) 越過賽因河 (一九四四年八月二十六日) 和向索謨河 (Sonne River) 掃蕩前進三十四英里 (一九四四年八月二十九日) 在右面就是在巴黎的西方, 美國第一軍肅清賽因河南岸的敵人後衛軍, 和越過隆 (Lagny) 推進到距離比利時邊界祇有三十英里的一個地方 (一九四四年八月二十六日) 在更遠的東方, 就是在現在越過法國北部差不多達二百英里的一條同盟軍戰線的最右方, 美國第三軍繼續替一切軍隊殺開一條血路第三軍的裝甲前鋒從巴黎到達瑪倫河 (一九四四年八月二十七日—二十八日) 攻過沙托帖里 (Château-Thierry) 二十二英里, 攻取要松 (Soissons) 和包圍理姆斯 (Reims) 第三軍追過阿爾貝森林 (Argonne Forest) 攻取凡爾登 (Verdun) (一九四四年八月三日) 并向麥次 (Meux) 和德國的薩爾進迫。在英吉利海峽海岸上, 加拿大軍隊攻取第厄普 (Dieppe) (一九四四年九月一日) 和封鎖勒·哈佛爾港內的德軍, 同時英國的第二軍, 在兩天內前進六十英里之後, 攻陷亞眠 (Amiens) (一九四四年八月三十一日) 越過索謨河佔領阿拉斯 (Arras) 和向里爾 (Lille) 推進。在它們的右面, 就是在目前同盟軍防線的中央, 美國第一軍襲擊色當 (Sedan) 和到達比利時邊界 (一九四四年八月三十一日)。

艾森豪威爾將軍宣布, 到了八月底, 同盟軍在法國的攻勢比時間表規定日期提前五天。德軍損失四〇〇, 〇〇〇人, 其中半數是被俘的。艾森豪威爾將軍報告: 五個裝甲師被消滅, 另外六個受重傷, 二十個步兵師被消滅, 和另外十二個被擊潰。在法國的美軍損失陣亡、受傷和被俘共計一一二, 六七三人。在法國的迅速而不可抗拒的攻擊, 表明美國軍隊的完全成熟。在指揮和宗旨雙方聯合起來毀滅納粹勢力的美軍和同盟軍, 正在擊敗世界上從來未有的最強大的武力。在東方, 蘇聯龐大的兵力配置於從夜羅的海和東普魯士到巴爾幹在西方, 同盟國軍隊向萊茵河和魯爾河進攻。在同盟國軍隊越過德國西方邊界的時候, 他們的

最高統帥艾森豪威爾將軍向德國人民發表一個宣言（一九四四年九月二十八日）：『我們以征服者而不以壓迫者的地位到來……我們要推翻納粹統治，解散納粹黨，并廢除該黨所制定的暴虐的壓迫的，和歧視的法律和制度。我們要消滅常常破壞世界和平的德意志軍國主義。』

三十四 西線的勝利

爭奪各港口之戰

同盟國進攻法國的成功和德國第七軍大部份的被消滅迫使德國退却到『齊格菲防線』(Siegfried Line)。在疾掃而過法國以後，同盟國的供應問題增多和港口成爲重要的目標了。德軍撤退的港口被封鎖，港口設備全被破毀。德軍在北方實行最頑強的延宕戰，使同盟國不能使用渡越英吉利海峽的各港口。荷蘭經堅強地加以防禦。許多德國軍隊留在法國的大西洋港口，奉命作戰到底。它們由飛機或潛水艇予以供應，但在若干地方，所有食物和軍火的貯藏足以支持許多月。這些軍隊註定要死亡或被俘。但是在他們堅守的時候，同盟國不能夠使用這些港口。據德國人估計，同盟國供應和運輸的困難，在戰線到達德國邊界的時候將變成非常嚴重。

在德軍手中的港口包括波爾多 (Bordeaux)、聖那最耳、洛利安和鄧扣克。馬賽和土倫攻陷後，因曾遭破壞和被附近島嶼上德國守軍攻擊而遲遲使用。在安特衛普被攻陷後，因德國守軍堅守斯刻爾特河口四周的區域而無法使用。英吉利海峽各島嶼上的德國守軍都被繞過和留在那裏，以迄最後投降。德國軍隊約一三〇，〇〇〇人駐守這些被繞過的港口和區域。同盟國不得不分出兵力和軍需品來制止他們的行動。

其它港口在劇戰後落在同盟軍之手。加拿大軍攻取第厄普（一九四四年九月一日），這是他們在一九四二年受到重大損失的地方。英國第二軍的一部份在經過光輝的前進後，進入安特衛普（一九四四年九月四日）。

（加拿大第一軍切斷卡雷和攻陷俄斯坦德（Ostend）（一九四四年九月六日）兩天後，同一個軍突擊攻取勒·哈佛爾港。加拿大第一軍在劇戰四天後攻取布倫（Boulogne）（一九四四年九月十八日），捕獲一〇，〇〇〇個德國俘虜。布勒斯特被美國第九軍攻陷，俘虜三六，〇〇〇人（一九四四年九月十九日）。加拿大第一軍攻陷卡雷和捕獲七，〇〇〇個德國俘虜後，格立斯·納慈角（Cape Gris Nez）部份內的德軍抵抗終止了（一九四四年九月三十日）。）

（I）德國邊界之戰

在同盟軍正遲緩地進行驅逐德軍退出麥次和亞爾薩斯的其它區域的時候，同盟國擬訂計劃在北方包圍『齊格菲防線』。同盟軍最高司令部在一九四四年九月內有所取捨。它能夠集中同盟國軍事力量於開放安特衛普港，或者它能夠冒較大的危險，在『齊格菲防線』的北方樞紐克利夫（Cleve）包圍該防線。倘使這個行動成功的話，它可以使德軍不能在西方站住和可使第三帝國在一九四四年秋季崩潰。

同盟國空降部隊在恩特霍汶和安痕着陸

在美國第一軍的第一部份軍隊約在特里爾（Trier）西北四十英里越過第三帝國的邊疆後四天，路易斯·布雷萊登陸軍中將指揮的同盟國第一空降軍的滑翔機和傘兵，在恩特霍汶（Sindhoven）和安痕（Ardern）着陸（一九四四年九月十五日）。同盟國第一空降軍是在英國組成的（一九四四年八月十日）。包括英國的第一空降師和美國的第二〇一空降師。

第八十二和第一〇一空降師目的在攻取摩斯河和瓦爾河（Vaal River）上的橋樑。英國的第

一空降師在較遠的北方安痕着陸，它的目的是越過利克河（Lik River），保衛通到克利夫的道路。向北進攻的英國第二軍要同空降部隊會合，以鞏固和擴大突破。

同盟國空降部隊的着陸差不多依照計劃實行，但是德國的高級司令部對於這個進攻北翼的威脅反抗甚烈，因此英國第二軍的進步不能依照時間表的規定。他們在恩特霍汶同美軍相遇，和英軍前進到奈美痕（Nimessen）（一九四四年九月十九日）。德軍所加於通往奈美痕的同盟軍供應和增援走廊的壓力，使無法再前進。英國第一空降師的殘部約一，八〇〇人在安痕的孤立袋形地內英勇抵抗一星期後，越過利克河退到英軍防線（一九四四年九月二十五日）。

亞亨的攻陷

美國第一軍的部隊首先在西方攻入德國的邊疆（一九四四年九月十一日）。當同盟國的空降部隊在克利夫進攻失敗的時候，美國的第一軍正在『齊格菲防線』的邊境作戰。逼近亞亨持續的戰鬥終於攻入該城的外防禦（一九四四年十月五日）。在攻佔克羅西非克斯小山（Ordnitz Hills）（一九四四年十月八日）以後，美軍對亞亨的包圍差不多完成了。美軍要求該城無條件投降（一九四四年十月十日），但為德軍所拒絕。美軍完全包圍亞亨（一九四四年十月十六日），和在大砲猛轟和反覆空襲以後，第一軍的部隊在劇烈的巷戰中攻佔該城（一九四四年十月二十一日）。

亞亨是第一個落在同盟國之手的德國大都市。它戰前的一六〇，〇〇〇人口，經撤退後減至約八，〇〇〇人。亞亨因德軍的徒然抵抗而差不多完全毀滅，這是對於德國其餘部份的一個警告。以後許多德國都市決定投降，以避免同樣的破壞。

納粹政府會努力使民衆參加亞亨的持久防禦。它命令德國公民在禾奉軍官命令以前不准離開他們的崗位。希特勒總司令(一九四四年十月十八日)凡年在十六歲和六十歲之間尚未服兵役的一切德國男子要加入德國國防軍(Dautsche Wehrmacht Volksturm)受鐵衛隊隊長和內政部長亨列區·希姆萊(Heinrich Himmler)的直接指揮。

肅清安特衛普港

在安特衛普港，差不多毫無損壞地落在同盟軍之手的時候，被認為是一個很有價值的戰利品。倘使德軍同時從斯刻爾特河周圍的領土撤退，該港口的偉大港口設備和鐵路聯絡，對於解決同盟軍的供應問題，將大有幫助。但是，一個強大的德國守軍保衛發爾赫稜(Walcheren)和南皮夫蘭(South Beveland)兩島。斯刻爾特河兩岸的德國砲台阻止同盟國的運輸艦進入河口。德國的第六十四步兵師，在斯刻爾特河南岸固守，沿利奧波特運河(Leopold Canal)的一條防線。

開放安特衛普港的任務由加拿大第一軍、英國第二軍和民軍擔任。這是一個困難而代價很高的工作。在這個部份內，須經過劇烈的戰鬥和重大的損失，才能夠前進。加拿大軍隊曾越過利奧波特運河(一九四四年十月六日)，但是德軍的迅速反攻使他們所得無幾。英加軍隊曾在布勒斯根斯(Breskens)附近的斯刻爾特河口登陸(一九四四年十月八日—九日)。但德國的砲火使無法利用既得的地方。

英國第二軍作戰的結果攻取赫陀根波(Hertogenbosch)(一九四四年十月二十四日)和不勒達(Breda)(一九四四年十月二十九日)。攜帶六噸重炸彈的英國空軍轟炸機炸斷發爾赫稜島四周的堤防，淹沒若干德國砲兵陣地，但是有些長射程的德國大砲，在同盟軍向德國本土作最後攻擊

的時候，仍舊在那個島上作戰。加拿大軍切斷從內地到南皮夫蘭島的砌道（一九四四年十月十日）和該島上的德軍抵抗終止了（一九四四年十月三十日）。英國的民軍在西卡潑爾（West Kapelle）和夫拉醒（Furhing）登陸發爾赫稜島（一九四四年十一月一日），並在戰鬥三天後，殺死或俘獲德國守軍。斯刻爾特河口終於開放，容許同盟國的運輸艦自由進出了（一九四四年十一月三日）。

安特衛普港纔開放使用，德軍就開始用V-1炸彈攻擊它。雖這次攻擊引起重大的損失，但幾十萬噸軍用品經這個港口運給德國邊疆上的同盟國軍隊。

倫斯德特的亞爾丁攻勢

當同盟國軍隊正預備向德國邊疆防禦地帶實行主力進攻，和在亞爾薩斯作戰前進的時候，德國的高級司令部決定使用他們最後的強大的預備兵突破亞爾丁（Ardennes），使在北方的英軍陷於孤立，奪取列日（Liège），和可能安特衛普。配備和訓練都很精良的人民手榴彈步兵（Volksgrenadier）師和裝甲兵，在陰天掩護之下集合，增加德國的兵力，和進攻亞爾丁區內兵力薄弱的同盟國防線。估計達二十五個德國師的兵力集中攻擊，他們的密碼名稱是『悲哀之戰』（Operation Gair），自從在諾曼第的莫爾坦阻止同盟軍前進失敗後（一九四四年八月三日—七日），德軍沒有重要的反攻。同盟國的領袖們，在準備其自己的未來攻勢的時候，決定冒險以少數兵力保守亞爾丁區。德國的進攻準備非常秘密。一個氣候不良於飛行的時期限制同盟國的空中偵察，而德國的攻擊突如其來了。

德國所選擇的進攻區域是第十二軍團（布雷特萊）包括美國的第一、第三和第九軍。攻擊的地點在美國第一軍的第八兵團（由杜洛伊·密特來登（Toy H. Widdleton）陸軍少將指揮）的防區內。

德軍的進攻先由德國空軍的殘部突然攻擊同盟軍的飛機場。在經過在〇五〇〇鐘點開始的短促而猛烈的大砲轟擊後，估計達二十四個德國師的兵力——包括第五和第六裝甲軍，由第七軍協助——經森林茂密而有良好道路的亞爾丁區域前進（一九四四年十二月十六日）關於德軍攻擊的消息封鎖了兩天，但是德軍已到達距離斯他威洛（Stavelot）不到六英里，這個事實的宣佈（一九四四年十二月十八日）表明德軍前進的嚴重和迅速。

到了德軍攻擊的第三天（一九四四年十二月十九日），亞爾丁的情勢變成非常危險，使同盟軍司令部的計劃不得不加以變更。因為德軍的迅速前進有切斷同盟軍司令部的交通之虞，所以指揮第二十一軍團的蒙哥馬利元帥暫時指揮美國的第一和第九軍。同盟國的援兵匆促派往危險區域。在這些援兵中有美國的第一〇一空降師。因師長不在，暫由安東尼·麥克奧列夫（Anthony C. McAuliffe）旅長（現在陸軍少將）指揮。第一〇一空降師奉命前往巴斯東（Bastogne）四周的區域，和指定對於那個陣地實行英勇的保衛。

第一〇一空降師總在巴斯東取得一個陣地，德軍的前進部隊就切斷通到紐沙安（Neufchâteau）的道路（一九四四年十二月二十日—二十一日），使巴斯東陷於孤立。當德軍繼續前進，傘兵降落在美軍防線後方，破壞我們的交通的時候，聯合國遠征軍最高總部（SHADEF）發表一個命令（一九四四年十二月二十二日），要求同盟國軍隊內的每個人，要有最大的勇氣和決心，使德軍的最大的賭博變成最大的失敗。美國第三軍的反攻稍有進步，但在阿朗（Arlon）和巴斯東間遇到猛烈抵抗。當西爾（Colles）被攻陷的時候，德軍西進已達到最遠的地方（一九四四年十二月二十四日—二十五日）。在這個時候，敵人正逼近狄南（Dinant）和那慕爾（Namur）的重要交通中心。德軍已前進五十英里以上，倘使不加以阻止，他們勢將越過繆司河。但是敵人永遠不越過西爾斯。事實上他們在同盟軍一次反攻後失去了這個陣地（一九四四年

十二月二十六日。德軍的反復進攻未能擴大北面或南面的凸出部。同時在南方，美國第三軍繼續前進，而德軍不能夠攻陷巴斯東第一〇一空降師的堅強的袋形地。

在一六五〇小時進入巴斯東第一〇一空降師防線的美國第三軍的首批救兵（一九四四年十二月二十六日）是第四裝甲師第三十七坦克大隊第三中隊的三輛坦克。它們之後繼以其它坦克和步兵。到了十二月底，突出部內的同盟軍兵力已非常強大，使德軍繼續攻擊的一切希望成爲泡影。倫斯德特的攻勢過去，和凸出部之戰開始了。

凸出部之戰

倫斯德特在亞爾丁的突襲是一種顯赫的行動。它載在報上第一行，並使英美兩國國內的關心超過聯合國遠征軍最高總部。聯合國高級司令部有比它所公布的更多的消息，知道德軍正驅使最後的預備兵前進。據報告艾森豪威爾將軍曾向布雷特萊將軍開玩笑說「布雷特，你常常要德軍反攻——現在你得到了。」

雖在德軍進攻的最初幾天內，若干美國師被狼狽地切斷，但在這個區域內的美軍是優良的和老於行伍的戰士。當德軍突然攻陷他們的陣地的時候，他們並不驚惶。德軍的進攻和奪取凸出部所需的時間大概使第三帝國的最後崩潰延遲三十天。但是德國最後的預備兵在西方用完後，使第三帝國的最後崩潰更無可避免。

在德軍攻勢衰竭以前，同盟國開始攻擊亞爾丁凸出部。美國第三軍已從南方進攻許多天。德軍顯然明白被阻於西爾斯和未能攻下巴斯東是不能固守凸出部的徵兆。它們堅強保衛他們的南北兩翼，而在重大壓力之下從凸出部的尖端撤退，失去陸許福（Hochsturt）（一九四四年十二月三十日）。在這個戰鬥時期內，德國空軍又開始活動，同盟國司令部宣布在一九四五年一月一日空戰中擊落德國飛機一二五架。

第二十一軍團的凸出部的北翼實行強有力的攻勢（一九四五年一月三日）在猛烈戰鬥中沿馬爾梅第（Malmédy）到馬爾希（Marcho）線前進。雨轉變爲雪，冰妨礙作戰。一月八日這個戰線上的溫度跌到零度。不管氣候如何，戰鬥繼續進行，同盟軍逐漸攻克德軍在凸出部保有的陣地。拉羅希（Laroche）被美國第五十一師和美國第八十四師的部隊所攻陷（一九四五年一月十日）。霍發利士（Houffalize）陷落了（一九四五年一月十六日）。美國第一軍繼續前進的結果攻陷重要的道路交叉點聖維斯（St. Vith）（一九四五年一月二十三日）。當美軍越過這個地區內的比德邊界的時候，亞爾丁凸出部事實上被攻克了（一九四五年一月二十八日）。

當德軍正在北方撤退時，爲牽制各地同盟國兵力計，在亞爾薩斯北部的德軍對萊伯斯威婁（Reibersweiler）附近的美國第七軍實行連續進攻（一九四五年一月十九日—二十日）。在以後兩天內，美軍撤退到摩特河（Moder River）。亞爾薩斯北部的一部份，在同盟軍肅清薩爾和帕拉替內特（Palatinat）的攻勢開始以前，仍在敵人之手。

傑可勃·狄阜斯陸軍中將（現在陸軍上將）指揮的第六軍團，在亞爾薩斯北部聖阿馬林—西爾納—陸爾烏茲（St. Arnain-Gernay-Mulhouse）線上採取攻勢（一九四五年一月二十日），目的在攻取萊因河西的德軍最後立足地。德國第一軍的部隊攻入哥爾馬耳（Colmar）（一九四五年二月二日）。對魯法區（Ruffach）的集中進攻（一九四五年二月五日）切斷了許多德國軍隊。德軍從亞爾薩斯南部向萊因河東岸總撤退完成了（一九四五年二月九日）。

德軍不能保守亞爾丁凸出部預示同盟軍越過薩爾和失去帕拉替內特。它證明德國缺乏預備兵去應付一月內紅軍對東線大攻勢所引起的兩線作戰。『凸出部之戰』的猛烈戰鬥影響德軍士氣同

盟軍證明在精神和物質上超過德軍。從這個時候起，在西方的德國軍事形勢迅速敗壞。同盟軍對科倫平原 (Cologne Plain) 的威脅——這大概是德國採取攻勢的理由之一——不復能加以防禦了。

(27) 德意志之戰

西歐同盟國軍隊的戰鬥隊形

當西歐的同盟國軍隊重行部署以備最後的「德意志之戰」的時候，同盟國最高統帥是美國的艾森豪威爾陸軍上將。他的副統帥是英國空軍的阿瑟·泰德空軍大元帥和他的參謀總長是美國的華爾·比台爾·史密斯陸軍中將。英國空軍的阿瑟·哈里斯空軍大元帥是英國空軍的轟炸機司令官，和卡爾·史巴賓陸軍上將是歐洲美國戰略航空隊的司令官。

同盟國軍隊從北到南配合如下：

二十一軍團，由柏那特·蒙哥馬利元帥指揮，包括：

加拿大第一軍，由克來拉 (H. D. G. Oerter) 陸軍中將指揮。

英國第二軍，由馬爾斯·鄧坡賽 (Sir Miles O. Dempsey) 陸軍中將指揮。

第十二軍，由奧馬爾·布雷特萊陸軍上將指揮，包括：

美國第九軍，由威廉·辛浦森 (William H. Simpson) 陸軍中將指揮；

美國第一軍，由考德納·霍奇 (Courtney H. Hodges) 陸軍中將指揮；

美國第三軍，由喬治·巴頓陸軍中將指揮。

美國第十五軍，由李昂那特·吉洛陸軍中將指揮。

第六軍團，由傑可勃·狄阜斯陸軍上將指揮，包括：

美國第七軍，由亞歷山大·巴區陸軍中將指揮；

法國第一軍，由傑痕·第·拉透·第·塔辛尼，Jean de Lattre de Tassigny，陸軍上將指揮。

同盟國第一空降師由路易斯·布雷萊頓陸軍中將指揮，美國第八航空隊由傑姆斯·杜立德陸軍中將指揮，和美國第九航空隊由霍德·范登堡 (Hoyt S. Vandenberg) 陸軍中將指揮。

攻入科倫平原

德軍在亞爾丁攻勢失敗後，不復能阻止同盟軍攻入科倫平原。羅埃爾 (Roer) 部份的進攻受羅埃爾水閘所控制的洪水的威脅而停止若干時候，但當美國第一軍的部隊在沙梅奴爾 (Schamener) 攻取主要的羅埃爾水閘的時候，(一九四五年二月十日) 這個威脅消滅了。第二十一軍團開始在北方進攻 (一九四五年二月九日) 結果攻陷克利夫 (一九四五年二月十二日) 和戈區 (Goa) (一九四五年二月二十一日) 更在南方，美國第三軍在薩爾堡 (Zabburge) 附近薩爾河 (一九四五年二月二十二日) 和次日 (一九四五年二月二十三日) 美國第九軍越過羅埃爾河。三天後 (一九四五年二月二十六日) 美國第一軍的部隊在尼狄更 (Nideggen) 附近越過羅埃爾河。德國的河上障礙物開始崩潰了。艾森豪威爾將軍宣布 (一九四五年二月二十四日) 新攻勢的使命是毀滅萊茵河以西的德軍。

德軍在三路盟軍猛烈壓迫之下從陶行—格拉得巴哈 (München-Gladbach) 溫陸 (Venlo) 和羅埃爾門特 (Roermond) 撤退 (一九四五年三月一日—二日) 同盟軍現在逼近杜塞爾多夫 (Düsseldorf) 對面的萊茵河了。第一個落在同盟軍之手的德國大都市科倫被美國第一軍的部隊所攻克。

(一九四五年三月五日—六日)德軍越來因河撤退，破壞科倫橋樑，或者向南撤退到波昂(Bonn)。

次日，這次戰爭中最大『突破』之一發生了。美國第九裝甲師的一部份，在未經抵抗進入來恩巴區(Rheinbach)後，它的巡邏兵向前推進到來因河上的雷馬根(Rennagen) (一九四五年三月七日)一個美國巡邏兵發現魯登道夫橋(Ludendorff Bridge)尙屬完整，但安置電線準備破壞，他在爆炸以前十分鐘跑過該橋。雷馬根橋攻陷時得以完整無損是大勇和制先機的豐功偉業。坦克衝過該橋，步兵繼之。華爾透·比台爾·史密斯陸軍中將說：『該橋繼續存在的時候，它具有黃金的價值。』若干師經急速派遣越過來因河和立刻建立一個穩固的橋頭堡。德國飛機的反復進攻和長射程大砲的轟擊，使在攻克時業已受傷的該橋益形破壞。它在我軍使用若干日後崩毀了。(一九四五年三月十七日)

肅清薩爾和帕拉替內特

雷馬根橋頭堡建立後，同盟軍攻擊的重心移到薩爾和帕拉替內特。它是在使我軍越過來因河，實行最後的『德意志之戰』之前，肅清這個區域的整個同盟國計劃的一部份。

位於摩塞耳河(Moselle River)、薩爾河和來因河之間的薩爾和帕拉替內特，是最富饒的德國工業區之一。由美國第三和第七軍，以及法國第一軍負責攻取。戰事在普羅姆(Prim)和摩塞耳河間的埃法爾(Eifel)開始。(一九四五年二月十九日)這個區域須在進攻摩塞耳—薩爾—來因河三角地以前加以攻取。

在沉著的戰鬥中(一九四五年二月十九日—三月十一日)，埃法爾大部份區域內的敵軍被肅清，和在北方沿來因河建立一個堅強的陣地。從科不林士(Coblenz)附近到科欽(Cochem)的摩塞耳河北岸被攻佔了。當美國第三軍在北方進行上述序戰的時候，美國第七軍正從南方向福巴巨(Fortbach)進攻，並加以攻克。

(一九四五年三月五日)同盟軍的計劃是從南北兩方集中攻擊，以切斷敵軍越過來因河的退路。美國第三軍越過摩塞耳河(一九四五年三月十五日)同時第七軍正在爭奪哈吉諾(Hagenau)和薩爾布律根(Saarbrücken)。在北方，進展很速，科不林士落於第三軍之手(一九四五年三月十六日)第三軍繞過馬因斯(Mainz)以破竹之勢進抵窩姆斯(Worms)(一九四五年三月二十日)和路易港(Ludwigshafen)(一九四五年三月二十一日)第七軍攻取雙橋(Zweibrücken)(一九四五年三月二十日)和批馬生斯(Pirmasens)(一九四五年三月二十二日)從此以後，來因河以前德軍袋形地的攻克非常迅速。最後的德軍撤到來因河以東(一九四五年三月二十五日)薩爾和帕拉替內特以及數千德國俘虜現在同盟軍之手大隊越過來因河的局勢決定了。

越過來因河

薩爾和帕拉替內特戰役終了後，在西方的德軍在保護一條沿來因河，從瑞士到北海，約長四五〇英里的防線。估計德軍約有七〇個兵額不足的師，佈置在這條防線上。到了一九四五年三月二十三日，當來因河作戰的最初若干時期開始的時候，雷馬根橋頭堡已擴張到深約八英里和長二十五英里。它成爲一個強固的突擊港口，同盟軍從這個港口渡越到北方或南方。

在同盟軍從北到南整列的時候，第二十一軍團據守從荷蘭到科倫附近，約九十五英里的戰線。第十二軍團據守從科倫到納卡爾河(Naarder IJver)約一一〇英里的戰線。第六軍團戰線從納卡河向南擴張。

來因河的渡過表明西歐同盟國軍隊的力量達於最高峯。他們實行『工程學戰爭』的力量在這次大規模作戰中完全表顯出來。同盟國的空軍已把德國的空軍驅逐到地上。戰略的轟炸機執行任務

非常良好，使第三帝國內已無有價值的目標存在。因爲在北方的第二十一軍團的佈置要比在南方的美軍的佈置更爲進展，因爲德軍大概料想主要的同盟國軍隊在北方渡過來因河。但是到了一九四五年三月二十三日，同盟國軍隊事實上準備沿整個戰線渡過來因河。同盟國的空中攻擊和煙幕掩護作戰。七路軍隊差不多同時渡過來因河。

在地上部隊纔接奉命令的時候，同盟國第一空降軍的部隊立刻降落在德軍防線之後，並同業已渡過來因河的軍隊會合。這次作戰是一個偉大的成功，並且是歷史上許多軍隊最協調的大規模運動。

美國軍隊克服河流大障礙的能力在來因河上建築橋樑表顯出來。單是美國軍隊在來因河上建築六十二座橋。其中五座是鐵路橋（其中四座長逾二，二〇〇英尺），建築的時間平均九天零一小時。四十六座戰術的（浮橋舟）和十一座固定的公路橋（平均長度一，二五六英尺）使我們在打破紀錄的時間內把軍隊渡過該河。我們建築這些橋樑共計使用四，六〇〇隻小船，六〇〇隻浮橋舟，一〇〇，〇〇〇噸橋樑裝備品，二，五〇〇輛船外的摩托，三一五，〇〇〇英尺金屬強，和八，〇〇〇英尺鏈。七萬五千名工程師從事於渡河工作，由一二四隻海軍登陸艇，七二隻『海騾』（Sea Mules）和三七〇 DUKW⁴ 協助，配置八九三個海軍士兵，和四，四〇〇個陸軍運輸兵團的士兵。

觸發魯爾陷機

第二十一軍團在利斯（Rees）和威塞爾（Wesel）間十五英里的戰線上渡過來因河（一九四五年三月二十三日）。降落後與渡河部隊相會合的空降部隊，攻克愛塞爾河（Issel River）上若干座完整的橋。德國兵力集中在北方，和第二十一軍團戰線上的進展沒有第十二軍團戰線上的進展那麼顯赫。在北方作戰第一天

末，已建立了一個五英里深的穩固的橋頭堡。英軍到達明斯透（一九四五年三月三十一日），并攻陷之（一九四五年四月三日）。從這個地點起，第二十一軍團的作戰目的在解放荷蘭，和攻取德國的大港布勒門（Bremen）和漢堡（Hamburg），并釘住北方的德軍。

在英軍（在四月三日以前是第二十一軍團的一部份）側翼作戰的美國第九軍向李普斯他德（Lippstadt）前進（一九四五年四月一日）。他們在這裏同美國第一軍的一部份會合，後者業已在科倫之南渡過來，因河，並向西和向北掃蕩，觸發魯爾四周的陷穽。

同時，第十二軍團在一條從雷馬根列奧本海（Oppenheim）的戰線上渡過來，因河（一九四五年三月二十二日—二十三日）。從雷馬根橋頭堡進攻的美國第一軍到達西格河（Sieg River）上的挨道爾夫（Eisdorf）（一九四五年三月二十六日）。在奧本海附近渡過來，因河的美國第三軍到達來因河畔的法蘭克福（Frankfurt-am-Main）（一九四五年三月二十六日），並開始逐屋爭奪戰。美國第一軍的一部份，經在帕登廬（Paderborn）劇戰後（一九四五年三月三十日），在李普斯他德同第九軍的部隊會合（一九四五年四月一日）。這樣完成了魯爾的包圍，並且雖在魯爾德軍最後抵抗終止（一九四五年四月十八日）以前，還有重要的戰鬥，但是大約有四〇〇，〇〇〇德軍的一個袋形地落在同盟軍之手。

魯爾是德國的工業中心，它的陷落使德國失去繼續作戰的能力。德國陸軍的士氣衰落，數千德軍投降了。同盟國軍官形容魯爾的包圍和攻取是歷史上最大的雙重包圍戰，那是很對的。

進入德意志

第六軍團北方的同盟軍晚若干天參加這次戰役。美國第七軍攻陷曼亥謨（Mannheim）（1

九四五年三月二十九日)和向海得爾堡(Heidelberg)前進。法國第一軍在斯拜爾(Speyer)以南長九英里的戰線上渡過來。因河(一九四五年三月三十日)和到達卡爾斯魯厄(Karlsruhe)以南的納卡爾河並攻陷卡爾斯魯厄(一九四五年四月四日)。這個區域內的『齊格菲防線』的堅強

工事使前進困難而犧牲很大。海爾勃朗(Heilbronn)到達了(一九四五年四月六日)但德軍頑強防守該城

一星期。法國第一軍的部隊在斯特拉斯堡(Strasbourg)附近渡過來。因河(一九四五年四月十三日)並立刻攻陷刻耳(Kehl)。美國第七軍的部隊包圍紐倫堡(Nürnberg)(一九四五年四月十五日—十八日)但德

國軍隊和平民的抵抗就延了納粹聖城的攻克。它落在我們之手的時候(一九四五年四月二十一日)差不多

已完全破毀。到這個時候,南方德軍的抵抗崩潰了。司徒嘉德(Stuttgart)被法國第一軍所佔領(一九四五年

四月二十二日)和總攻繼續進行。法軍渡過多腦河,到達杜諾興根(Donaueschingen)附近的瑞士邊界(一

九四五年四月二十二日)切斷布賴蔡哈(Breisach)以南的『齊格菲防線』內的德國守軍。弗萊特列港(Friedrichshafen)被法國第一軍的部隊所佔領(一九四五年四月三十日)在君士坦司湖(Lake Constan-

ce)東端越過奧大利邊境(一九四五年四月三十日)。

在魯爾陷落關閉後,由美國第九和第一軍的部隊負責把它攻克。其餘同盟國軍隊攻入德國。第二十一軍團

擊退強有力的抵抗,向北攻入荷蘭和德國沿海岸區域。它的目的是使在荷蘭的德軍陷於孤立,並奪取德國的大

港布勒門和漢堡。加拿大第一軍,在經過猛烈戰鬥後,攻陷安痕(一九四五年四月十三日)和到達阿姆斯特丹

(Amsterdam)以東的愛塞爾河(一九四五年四月十八日)。英國第二軍到達布勒門附近(一九四五年四月

八日—九日)但遭德軍猛烈抵抗,不能前進。一九四五年五月二日,英國第二軍到達波羅的海。到了這個時候,在

西線的德國陸軍已走頭無路了,沿整個戰線上實行大規模投降。

基爾 (Kiel) 和法蘭斯堡 (Flensburg) 經杜尼資 (Dönitz) 海軍上將的政府宣告爲『不設防城市』(一九四五年五月二日) 同日英國第二軍佔領律伯克。佛烈特堡海軍上將 (Admiral Von Friedberg) 提議談判投降 (一九四五年五月三日) 他請求蒙哥馬利元帥提出條件。鄂爾敦堡 (Oldenburg) 和德堡向英國第二軍投降 (一九四五年五月三日) 和在律伯克落在英軍之手以後，第二十一軍團到達『雅爾達會議』時同蘇聯人商定的防線了。

佛烈特堡海軍上將在〇八〇〇小時命令所有在荷蘭、德國西北部、和丹麥的德國海陸軍都向蒙哥馬利元帥投降 (一九四五年五月五日)。

在魯爾陷塞爾因以後，第十二軍團戰線上實行最顯赫的進攻。加賽爾 (Kassel) 被攻陷了 (一九四五年四月四日) 漢諾威 (Hanover) 落於美國第九軍之手 (一九四五年四月十日) 同日美國第一軍到達諾特霍森 (Nordhausen) 和第三軍進攻耶爾福 (Erfurt)。同盟軍大舉進攻 (一九四五年四月十一日) 美國第九軍在疾進五十英里後到達馬得堡 (Maderburg) 附近的易北河 (Elbe River)。美國第三軍不甘落後，它差不多相等地向前進四十六英里，在耶拿 (Jena) 附近渡過薩勒河 (Saale River) 到了四月十五日，第九軍在馬得堡附近的易北河上有兩個橋頭堡，并已到達來比錫 (Leipzig) 東南的木爾特河 (Mulde River)，第一軍已到達德薩 (Dessau) 以南的木爾特河和第三軍已攻陷拜恩特 (Bayreuth) 正向刻姆尼斯 (Chemnitz) 包圍。

在四月十五日以後，作戰的速度多少減低，因爲美軍已到達在『雅爾達會議』商定的防線。哈勒 (Halle) 被美國第一軍的部隊所攻克 (一九四五年四月十九日) 和次日來比錫完全在美軍之手 (一九四五年四月二十日) 美國第三軍經過哈次山脈 (Harz Mountains) 繼續前進到達鐵爾森

曼特 (Tirschenreuth) 附近的捷克斯拉夫邊境 (一九四五年四月二十三日) 慕尼黑 (Munich) 被美國第七軍的部隊所佔領 (一九四五年四月二十九日—三十日)。

同盟國軍隊的會合

同盟國和蘇聯軍隊在德國中心會合是聯合國戰略追求已久的目的之一。它象徵第三帝國的解體和保證聯合國的團結。在戰爭的最後幾個月內，納粹領袖所有的唯一希望是聯合國發生內鬪。在「雅爾達會議」的時候，同盟國會決定了將來在易北河上會合的地點。

希特勒預料聯合國和蘇聯軍隊可能會合，所以頒發一個命令 (一九四五年四月十六日) 把第三帝國劃分為兩個防區。希特勒繼續指揮北防區，並設立其總部於柏林，直到最後為止。南防區交託給鐵衛隊首領兼內政部長亨立區·希姆萊。這個區域包括南德意志多山的地方，在那裏希望狂熱的納粹建立所謂「民族堡壘」(National Redoubt) 的最後防禦。

「民族堡壘」同許多納粹宣傳的發明物一樣，成爲一個大欺騙。希姆萊竟不留在南防區，但在希特勒傳說已死後企圖同盟國單獨舉行和平談判。他在德國投降後，穿着便服，攜帶僞造的文件，企圖逃避同盟國的羅網，而終於被捕。希姆萊願意自殺而不願以戰俘的身份受審，他服毒而死了 (一九四五年五月二十三日)。

同盟國和蘇聯的軍隊在托高 (Torgau) 附近的易北河兩岸實行相會 (一九四五年四月二十七日) 那時第六十九步兵師的哨兵同第一烏克蘭軍的哨兵相遇。德國被切斷兩部份，和末日已不遠了。

西線德軍的瓦解和投降

當希特勒把第三帝國劃分為兩個防區的時候，德國人承認末日已不遠了。他在另一個命令（一九四五年四月十九日）內說得更清楚，他要求國防軍領袖們停止攻擊同盟國的強固地點而集中攻擊軟弱的地點。他認為需向同盟國的交通和供應中心實行小規模戰爭。他用一九四二年—四四年蘇聯游擊隊的成功為例，要求各地德軍實行游擊戰。戈培爾博士的宣傳部製造一個最後的怪人。他現在要求同盟軍防線後的一切德軍變成『狼性之人』殺死同盟國軍隊。

因為第二十一軍團已到達目的地（一九四五年五月一日），此後進攻限於第六軍團戰線。帕薩（Passau）被攻陷了（一九四五年五月二日），次日（一九四五年五月三日），第七軍部隊渡過印河（Inn River）和到達普斯蒲路克（Innsbruck）。美國第一〇三師的戰鬥巡邏隊同從意大利向布里納山道（Brenner Pass）前進的第五軍相會。會合地點是在費提佩奴（Vithpeno）（一九四五年五月四日）。德國G軍團投降後，這個戰線上的戰鬥終止了（一九四五年五月五日）。

西線德軍的瓦解由三月以後捕獲俘虜的速度迅速增加表明。在三月內，平均每日捕獲俘虜一八，〇〇〇人。在四月的最初兩星期內，平均每日捕獲的德國俘虜增至四二，五〇〇人。這些俘虜並不投降，因為他們缺乏武器、彈藥或食物。他們缺乏汽油供他們的裝甲部隊和飛機使用，但是他們還能夠實行延宕戰。他們投降了，因為他們知道戰爭已經失敗，使人民和軍隊繼續作戰的納粹宣傳運動對於他們沒有效果。他們各個投降和成羣投降。到了四月底，難以計數的俘虜進入同盟國的監獄。在西線捕獲的俘虜總數（一九四五年三月一日—五月五日）是二，八三五，〇〇〇人。

在蘇軍進攻柏林以後，希姆萊經由瑞典福克（Folke Bernadotte）、伯那道德（Folke Bernadotte）、伯爵向英美政府請求各個的和平（一九四五年四月二十三日—二十四日）。這個請求被拒絕了。一九四五年五月一

日卡爾·杜尼茲海軍上將向德國人民宣布希特勒已死，他已被指定爲元首。杜尼茲海軍上將又開始和平談判（一九四五年五月三日），他派遣佛烈特堡海軍上將攜帶使命往見蒙哥馬利元帥。同第二十一軍團對峙的德軍由佛烈堡海軍上將簽字投降，從一九四五年五月五日起生效。他於是到理姆斯，同國防軍的參謀總長亞爾弗來特·郁特爾（Alfred Jodl）陸軍中將會合（一九四五年五月六日）。郁特爾在那裏（一九四五年五月七日）在〇二三〇小時代表德國高級司令部簽訂降書。華爾遜·貝台爾·史密斯陸軍中將代表艾森豪威爾陸軍上將，依萬·蘇斯洛派洛夫（Ivan Susloparov）陸軍上將代表蘇聯高級司令部，和西維慈（V. Sevez）陸軍上將代表法國高級司令部。

次日（一九四五年五月四日），威廉·李德爾（Wilhelm Keitel）元帥以德國最高司令官的資格，在蘇聯葛來高來·朱可夫元帥、阿瑟·泰德空軍元帥和卡爾·史巴資陸軍上將之前，簽訂第二降書。

(3) 意大利境內的最後攻勢

意大利境內同盟軍的戰鬥隊形

在一九四四年秋季內，在意大利的同盟軍採取攻勢後——在這次攻勢中美國第五軍和英國第八軍從『高西克防線』（一九四四年九月一日）前進到『淮來吉姆—巴加—阜加吐—芬蘭—拉凡拿』（Varennes-Barga-Vergato-Faenza-Ravenna）防線』（一九四四年十二月二十六日）——同盟軍司令部改組了哈勞爾特·亞歷山大元帥代替亨利·梅特蘭·威爾遜元帥任地中海同盟軍最高司令官。約瑟夫·麥克那奈陸軍中將（現在陸軍上將）（一九四四年十一月一日任命的）仍任副司令官兼地中海一切美軍的司令官。原任美國第五軍司令官的馬克·克拉克陸軍中將（現在陸軍上將）改任爲第十五軍團的司令官。

第十五軍團，由馬克·克拉克將軍指揮，包括：

美國第五軍，由羅興·杜魯斯考德陸軍中將指揮；

美國第八軍，由李却·麥克立立 (Sir Richard L. McCreery) 陸軍中將指揮。

地中海同盟國空軍，由依提·依克陸軍中將指揮，包括：

美國第十五（戰略）航空隊，由拿桑·杜維甯陸軍少將指揮；

美國第十二（戰術）航空隊，由約翰·甘能陸軍少將指揮。

意大利久已被在那裏作戰和工作的同盟國軍隊看做『遺忘的戰線』(The Forgotten Front)，從勒佐·

第·卡拉布里阿（一九四三年九月三日）和撒列諾（一九四三年九月八日）登陸，經『格斯塔夫防線』卡西諾、安貝烏羅馬、和向北的歷次血戰，同盟國軍隊會同一個人數眾多、裝備完善、和領導優良的敵人周旋。在意大利的軍隊遇到歐戰中的若干次最猛烈的戰鬥和最嚴重的困難。倘使所獲得的土地，用里數來衡量，似乎並不大。但是美國第五軍和英國第八軍的部隊，深知他們的作戰把在意大利估計達二十五師的德軍牽制住，同時同盟國和蘇聯的軍隊則對第三帝國本身進行決定的戰役。結果，他們擊破在意大利的德國軍隊。

在意大利的德軍崩潰

在意大利的德軍固守富饒的波河流域，以及人煙稠密的工業中心吐林和熱那亞 (Genoa) 墨索里尼在德軍刺刀保護之下，設立一個所謂『意大利社會主義共和國』以重行產生虛構的權力。在利比亞被華威爾擊敗的羅道爾夫·格拉齊阿尼元帥指揮在德軍控制下的少數意大利法西斯師。直到一九四五年春為止，在意大利的德軍司令官是亞伯·凱塞林元帥。他被迫回指揮正在崩潰的本國防禦，和他的

位置由亨立區·方·維丁霍夫希爾(Heinrich von Vietinghoff-Scheel)將軍繼任。

最後的同盟軍攻勢在意大利戰線開始(一九四五年四月九日)它同法意邊界上法軍的進攻同時實行。英國第八軍向阿根泰(Argenta)疾進(一九四五年四月十九日)同時美國第五軍向波倫亞(Bologna)前進並加以攻陷(一九四五年四月二十一日)坡托·馬奏列(Corto Maggiore)被第八軍攻陷(一九四五年四月二十一日)但反復進攻非拉臘(Ferrara)未能動搖德國的守軍。

或者因爲在意大利的德軍已經知道第三帝國命運已在德國戰場上決定，所以他們一大批一大批地停止戰鬥。他們委棄非拉臘拉·斯拍西亞(La Spezia)和摩德拿(Modena)并被俘四〇,〇〇〇人(一九四五年四月二十三日)同盟國軍隊於是迅速前進，兩路軍隊到達波河(一九四五年四月二十三日)並渡過該河(一九四五年四月二十五日)美國第五軍的部隊進入熱那亞(一九四五年四月二十五日)布里西亞(Brescia)味普薩(Vicenza)帕羅亞(Padua)和米蘭都被同盟國軍隊攻入(一九四五年四月二十八日—二十九日)。

游擊隊在科摩(Como)捕獲墨索里尼(一九四五年四月二十八日)並鎗斃他。其他從前的法西斯領袖被包圍和處死。四月三十日在北意大利是一個偉大的解放日。威尼斯(Venice)被游擊隊所解放，和美軍進入吐林。英國第八軍的部隊渡過皮阿味河(Piave River)和在北意大利被俘的德國俘虜總數增加到一〇〇,〇〇〇人。馬克·克拉克將軍宣言(一九四五年四月三十日)在北意大利的德國二十五個師被消滅，和德國的武力在這個戰線上事實上不復存在了。

英國第八軍的哨兵和從的里雅斯德(Trieste)向西前進的狄托元帥的軍隊相遇。向北掃蕩的美國第五軍到達距離瑞士邊界不到二英里的地方(一九四五年四月二十九日)美國第五軍的哨兵同美國第七軍的

哨兵在費提佩奴相遇（一九四五年五月四日）。北意大利的戰役現在終止了。

在意大利的德國軍隊由維丁霍夫·希爾將軍提出投降談判（一九四五年四月二十六日）。他和鐵衛隊隊長兼德國派駐意大利的國防軍全權委員卡爾·何爾夫（Karl Wolff）的特使乘飛機到達加塞他（Caserta）（一九四五年四月二十八日）。他們簽訂了包括在意大利和南奧大利的一切德意軍隊的降書。這個戰線上的戰鬥在一二〇〇小時停止了（一九四五年五月二日）。

（4）德國空軍和海軍的末日

西歐同盟國空軍的戰鬥隊形

從一九四四年九月一日到一九四五年五月八日，在西歐的同盟國空軍的戰鬥隊形如下：

英國：

英國空軍元帥：却爾斯·卜德爾（Sir Charles Portal）

轟炸機司令：阿瑟·哈烈斯空軍大元帥。

戰鬥機司令部總司令：希爾（Sir R. Hill）空軍元帥。

第二戰術航空隊總司令：阿瑟·康寧漢（Sir Arthur Coningham）空軍元帥。

海防司令部總司令：威廉·蕭爾都·道格拉斯（Sir William Sholto Douglas）空軍大元帥。

美國：

駐歐洲美國戰略航空隊司令：卡爾·史巴資陸軍上將。

美國第八航空隊司令：傑姆斯·杜立德陸軍中將。

美國第九航空隊司令霍德·范登堡陸軍中將。

德國空軍失敗的序幕可以說在美國第八航空隊向累根斯堡 (Regensburg)、孚耳特和司徒嘉德的德國飛機工廠連續實行猛烈襲擊的時候開始了。這許多次襲擊有兩個目的：第一迫使德國的戰鬥機出戰，第二破壞製造中的德國飛機。二月份的空襲大大地削弱戰鬥機的力量，和幫助盟國的進攻。同盟國戰術航空隊對於法蘭西和德意志之戰的勝利的供獻是很大。德國的將軍們已證明同盟國戰鬥轟炸機破壞交通和戰術組織的效果。

同盟國重轟炸機的反復襲擊減少德國飛機、球承、和航空燃料的生產。到了一九四四年秋季，德國仍舊能夠生產飛機，但它不復能供給駕駛員補充的飛行員、地勤人員、零件、燃料、和全部飛機繼續作戰所需的安全基地了。德國空軍預備隊的大部份在倫斯德特攻勢和凸出部之戰中消耗了。迅速的噴射推進的戰鬥機和戰鬥轟炸機最著名的『米式』二十六 (Messerschmitt 262) 和『阿拉圖』一一三四 (Arado 234) 採用了，但是不能夠同盟國空軍的壓倒的力量對抗，因為缺乏燃料和德國空軍的組織業已崩潰。道格拉斯空軍大元帥表示：在德國投降後，英國佔領區內發現可用的德國飛機約有二、〇〇〇架。

德國空軍的毀滅

當戰線到達德國邊界的時候，德國空軍祇能使用在德國境內的飛機，不能夠防禦同盟國不斷襲擊其飛機場，因此它們在地上的損失迅速增加。當同盟國戰略轟炸計劃到達最後階段的時候，在以前護衛轟炸機的戰鬥機現在能夠襲擊德國的飛機場。卡爾·史巴資將軍宣布（一九四五年四月十五日）戰略的對德空戰獲得勝利而終止。從此以後，美國的重轟炸機供戰術目的之用了。

美國第八航空隊的戰鬥轟炸機，在八天慘酷的轟炸中（一九四五年四月十日—十八日），擊毀地上的德國飛機約二，〇〇〇架。這是這次戰爭中對於敵人空軍的最大破壞。四月內德國飛機的損失估計約達五，〇〇〇架，其中大半是在地上被毀的。世界上沒有空軍能夠忍受這種損失。赫門·戈林帝國元帥預料末日已臨，所以辭去德國空軍總司令（一九四五年四月二十六日）他的位置由勞伯特·立透·葛來姆（Robert Ritter von Greim）繼任，後者在薩爾斯堡（Salzburg）自殺（一九四五年五月二十四日）。在這次戰爭的最後時期內，德國空軍不復成爲軍事上的重要因素。它在混亂中消失了。最大的組織單位，大約四八，〇〇〇人，在美國佔領區內被俘。德國空軍的大多數人員經簽給來福鎗和匆促地改爲步兵。

同盟國空襲第三帝國

同盟國空軍所加於第三帝國及其作戰力量的損失的大小，須經過若干時候才能準確決定。在這次戰爭的最後時期內被捕的一切重要的德國軍事和工業的俘虜，都認爲戰略轟炸對於德國的最後失敗供獻很大。在慕尼黑之南被俘（一九四五年五月一日）的倫斯德特元帥列舉德國軍事崩潰的四大原因如下：

- (一) 同盟國驚人的空中優勢，妨礙德國軍隊的活動。
 - (二) 因爲同盟國空襲綜合油廠和喪失羅馬尼亞油田，使坦克和「我們所有的少數飛機」缺乏汽油。
 - (三) 同盟國空軍有系統地破壞帝國的鐵路交通。
 - (四) 空軍破壞德國的工業中心和喪失西利西亞妨礙武器和彈藥的製造。
- 戰略轟炸並不毀滅全部德國工業，它擊毀了主要的工廠。在這次戰爭的最後幾個星期內，德國非常缺乏汽油，因此裝甲部隊和飛機無法出動。一個相當大的生產在德國地下工廠內進行，但它不足以

挽救失敗。

德國空軍的主要失敗在於不能夠擊退同盟國空軍的戰略轟炸機。從戰爭開始到一九四五年五月八日，英美飛機向德國和在歐洲的德國佔領區內的目標，投下炸彈總數達二，四五三，五九五噸。

這個數字比德國空軍在同一時期內向英國所投炸彈的噸數大三一五倍。英國空軍，在對歐洲軸心國的戰爭中，共計出擊二，三一四，六五一。英美轟炸機在歐洲戰爭中的損失總數達八，〇〇一架。美國陸軍航空隊在歐洲損失戰鬥機七，一六五架。英國空軍，從V日到D日，在歐洲和地中海兩戰場內的損失計飛機一六，三八五架，和員兵一〇四，五一四人。但在德國方面，單是被美國陸軍航空隊擊毀的飛機估計在空中者二〇，五七四架。在地上者一二，三三七架。英國『飛機』（The Aeroplane）雜誌所編一九四五年五月五日為止的軸心國飛機在歐損失表（在地上損失的飛機不在內）記載被毀的飛機總數達三一，二九八架。

美國第八航空隊在一九四五年五月八日為止的歷次作戰中，飛機出擊的總數計轟炸機六一六，〇〇〇架，戰鬥機二六〇，五七四架。它擊毀敵機的總數計在空中者一一，四三九架和在地上者四，二〇七架。它向敵人目標投下炸彈七〇一，三〇〇噸，擊毀四，六六〇個火車頭，六，〇三八輛貨車，一，四四九輛坦克車，和四，八八二輛卡車。它還擊傷其它許多車輛。美國第九航空隊共計出擊四〇〇，〇〇〇次，和擊毀敵機四，二二八架。它的損失是二，九四四架飛機。美國第十二航空隊共計出擊三七七，〇六九次和向敵人目標投下炸彈一九八，〇四二噸。美國第十五航空隊共計出擊二八〇，九八七次和投下炸彈三八〇，〇四七噸。

同盟國空軍對於在歐洲獲得勝利的供獻，並不隨德國空軍的毀滅和隨戰略轟炸終止。戰術的飛行對於擊潰德國陸軍盡很大的責任。運輸機對於渡過來因河，和對於供應攻入德意志中部的行動迅速的同盟國裝甲部隊，有很大的幫助。

柏那特·蒙哥馬利元帥致函英國空軍元帥却爾斯·卜德爾爵士，把同盟國地上部隊對於空軍對最後勝利的供獻申述其感謝如下：

『在這個歷史性的一瞬間，我要向你表示我們的士兵對於你和對於輝煌的空軍的深切謝。強有力空軍武器使我們能夠第一迅速獲得偉大勝利，第二，經較少的傷亡得到這個勝利。我們都深切知道這種事實。』

德國海軍的末日

德國艦隊的海面船隻從來沒有向英國海軍挑戰的充分力量。德國艦隊在攻擊同盟國護航隊時損失若干艘寶貴的船隻以後，它祇在公海上作戰。在卡爾·杜尼資海軍上將（後來海軍特級上將）繼愛立區·賴特（Erich Raeder）海軍特級上將之後任海軍首長（一九四三年一月三十日）以後，德國艦隊的主要工作是協助潛水艇作戰。在二六、〇〇〇噸的納粹戰鬥艦「香霍斯特號」（「Scharnhorst」）被勃魯斯·弗來塞（Bruse Kasser）海軍上將指揮的本國艦隊的船隻擊毀（一九四三年十二月二十六日）以後，德國艦隊從德國港口出擊沒有多少次。個別的德國船隻在波羅的海、英吉利海峽和在挪威領海上作戰，但是它們在危險中過日子，常常受同盟國空軍的襲擊。

在一九四四年內，現役的最強有力的德國軍艦是四五、〇〇〇噸的戰鬥艦「提爾匹茲號」（「Tirpitz」）。這艘軍艦隱藏在挪威的特絡謨索·喬特（Trondheim）在魚雷網和高射砲煙幕之後。「提爾匹茲號」經英國空軍反復襲擊受傷以後，被攜帶六艘「地震」炸彈的英國空軍的「蘭開斯透式」飛機所擊沉（一九四四年十一月十二日）。

在蘇聯沿波羅的海前進的時期內，德國海面船隻偶然襲擊敵人地上部隊，但在德國控制的土地

縮小以後，德國海軍的船隻被逐退入它們本國的或者丹麥的港口。在戰爭的最後時期內它們在這裏反復遭受猛烈的空中攻擊。在四月和五月初，一切德國船隻被擊沉，被同盟國擊沉，或者投降。

一〇，〇〇〇噸的袖珍戰鬥艦「希爾海軍上將號」(「Admiral Scheer」) 停在基爾船塢內

的時候，被英國空軍的飛機所擊沉(一九四五年四月九日)。六，〇〇〇噸的巡洋艦「侃倫號」(「Köln」) 經發現沉沒在威廉港(Wilhelmshaven) 船塢內。巡洋艦「喜伯海軍上將號」(「Admiral Hipper」) 和「

愛姆登號」連同十一艘驅逐艦，經發現在基爾受傷。一〇，〇〇〇噸的袖珍戰鬥艦「呂左號」(「Lütjow」) 在斯維納明特(Swinemünde) 港內被擊沉或擊沉。二六，〇〇〇噸的戰鬥艦「格納生諾號」(「Gneisenau」) 和「

「香羅斯特號」的姊妹艦，連同老戰鬥艦「許來斯維格—荷爾斯坦號」(「Schleswig-Holstein」) 經發現沉沒在格第尼亞(Gdynia) 港，作為障礙物。不完全的二五，〇〇〇噸的航空母艦「格拉夫·齊伯林號」

(「Graf Zeppelin」) 在斯德丁受傷。六，〇〇〇噸的巡洋艦「來比錫號」(「Leipzig」) 受傷後在丹麥的亞朋

拉(Aabenraa) 投降。重巡洋艦「塞特立茲號」(「Seydlitz」) 在哥尼斯堡(Königsberg) 被炸毀。可以航

行海上的僅有的德國海面船隻是一〇，〇〇〇噸的巡洋艦「尤金親王號」(「Prinz Eugen」) 六，〇〇〇噸的巡洋艦「紐倫堡號」(「Nürnberg」) 和在哥本哈根投降。同盟國的大約二十四艘驅逐艦。

在港口內或在海上的德國潛水艇列入在理姆斯簽訂的降書內。到一九四二年底止，德國潛水艇使同盟國

的船隻大受損失，但是它們並沒有阻止美國的武力運送到歐洲。美國軍隊總計四，四五三，〇六一人從美國

乘船參加對歐洲軸心國的戰爭。在這個總數中，祇有三，六〇四人，因種種原因——包括德國的潛水艇——而

在海上喪亡。這個數目等於輸送的軍隊的百分之〇·四，而在上次世界大戰內，在海上喪亡的則為百分之〇

·七二。總共四，七七〇艘同盟國和中立國船隻，合計二一，一四〇，〇〇〇噸，在歐洲戰爭時期內喪失。在這些

船隻中，潛水艇約計二，七七〇艘，合計一四，五〇〇，〇〇〇噸。其餘船隻則爲魚雷、飛機、水面船隻所擊沉，或遭意外和其它原因而損失。

當鄧扣克守軍的弗列休斯 (Friesland) 海軍少將簽訂包括法國各港口和英吉利海峽內總計約一三〇，〇〇〇人的降書的時候，在英吉利海峽和孤立的法國各港內的德國海陸軍人員最後投降了。

三十五 東線的勝利

(I) 一九四四年的紅軍秋季攻勢

德國的軍事形勢

在一九四四年秋季內，德國的軍事形勢絕望了。它在西線的軍隊正向「齊格菲防線」退却。芬蘭、羅馬尼亞和保加利亞因蘇聯勝利而退出戰爭了。紅軍已把德國國防軍驅逐到東普魯士邊境和華沙的大門。納粹領袖正狂熱地準備保衛匈牙利和奧大利。德國統治歐洲的希望成爲泡影了。德國被陷於孤立和它的軍隊被壓迫從挪威退却到克利特島，從荷蘭退却到瑞士，和從波羅的海退却到柏爾格雷德。它的空軍祇有留殘餘部份，而它的軍事工業和交通系統正被同盟國的轟炸機炸成瓦礫。擊敗同盟國的軍隊，或者大大地破壞它們的軍事工業中心，非德國的力量所能及。德國戰敗了，但它不能諱和它的領袖們不能投降。他們唯一可走的路是繼續作戰，以期聯合國分裂。

德國的宣傳者，藉口「從布爾塞維克主義拯救歐洲」企圖在同盟國間引起分裂。德軍因自己在蘇聯領土上的野蠻行爲而懼怕蘇聯，所以他們集中其主要的地上部隊於東線。德國因政治的理想

的理由，而採用的固守尺寸土地的戰略，是一九四五年冬季和春季最後失敗的原因。一個非常優越的紅軍，沿廣大的東線，最初進攻一個地點，後來進攻另一地點，使德軍失去平衡和逐漸把他們逐退到德國的中心。祇有在喪失威望之虞的若干地點，德軍才能夠對蘇軍進攻的任何區域實行長期的防禦。但蘇軍的力量壓倒這些堅守的地點的狂熱的防禦者。

蘇聯軍隊的戰鬥隊形

在一九四四年九月初，紅軍的戰鬥隊形如下：蘇聯元帥約瑟夫·史達林，紅軍參謀總長萬西萊夫斯基元帥，紅軍砲兵總司令伏洛諾夫（N. Voronov）元帥，紅軍空軍總司令諾維科夫（A. Novikov）元帥。從北到南，蘇聯各軍或各軍團散開如下：

- 列甯格勒軍，由高伏洛夫（L. Govorov）元帥指揮；
- 第三波羅的海軍，由馬斯萊尼科夫陸軍中將指揮；
- 第二波羅的海軍，由葉萊孟科陸軍上將指揮；
- 第一波羅的海軍，由巴格拉米安（I. O. Bagramian）陸軍中將指揮；
- 第三白俄羅斯軍，由契爾尼亞科夫斯基陸軍中將指揮；
- 第二白俄羅斯軍，由柴哈絡夫（M. Zakharov）陸軍中將指揮；
- 第一白俄羅斯軍，由羅科-夫斯基陸軍上將指揮；
- 第一烏克蘭軍，由朱可夫元帥指揮；
- 第四烏克蘭軍，由彼得羅夫陸軍中將指揮；

第二烏克蘭軍，由馬列諾夫斯基元帥指揮。

第三烏克蘭軍，由托爾布金陸軍上將指揮。

這些軍隊的組織是不知道的，和它們的行列在以後歷次戰役中變更。在若干情形之下，這些軍隊事實上是軍團。蘇聯公報普通稱爲『軍戰線』(Army Fronts)，而不像西方的習稱爲軍或軍團。例如朱可夫元帥大概指揮第一烏克蘭軍團，因爲我們聽到科尼夫元帥在他之下指揮第一烏克蘭軍。

東線上德軍的力量和組織是不知道的，但據估計二〇〇〇，〇〇〇人經派遣保衛德國的東線。在這次戰爭的最後各階段內，德軍常常改變各師和各集團的號數和名稱，因此舉出德國軍隊的戰鬥隊形是不可能的，因爲缺乏德蘇軍隊作戰的詳細消息，所以本書內關於東線最後若干次戰役的記述不免簡單而不充分。

波羅的海和波蘭戰役

北線紅軍前進到耶勒甫河(一九四四年九月五日)並肅清布格河的東岸(一九四四年九月六日)列賓格勒軍作戰的結果攻克愛沙尼亞的首都塔爾林(一九四四年九月二十二日)和解放芬蘭灣。第三和第二波羅的海軍在倍普斯湖和吐味納河間一六〇英里長的戰線上實行的大規模攻勢(一九四四年九月十六日)的結果包圍(一九四四年九月二十六日)和攻陷里加(一九四四年十月十三日)。

因駐守厄則爾島(Oesel Island)的德軍和留守溫德斯披爾斯(Wendischepoort)和利阿帕雅(Liepaja)間里加灣上一個灘頭堡的大批軍隊的阻撓，蘇軍不能立刻使用里加港。第一波羅的海軍的部隊進攻厄則爾島南端的史卓爾勃半島(Swabs Peninsula)(一九四四年十月十九日)和壓迫德國守軍撤退(一九四四年十月二十三日—二十四日)德軍的拉特維亞灘頭堡經蘇軍歷次攻擊(一九四五

年二月十九日—二十八日和一九四五年三月三日—十四日)而縮小面積,但仍固守,直到德國最後投降為止(一九四五年五月八日)。那時紅軍宣布一四六,〇〇〇個德軍俘虜在拉特維亞灘頭堡投降。

在波蘭戰線上,蘇軍在九月內進抵捷克斯拉夫邊境,並在普增·密斯爾(Przeinyl)西南越過(一九四五年九月十三日)在中央,第一白俄羅斯的波蘭軍隊攻取華沙的東郊布拉加(Praga)(一九四四年九月十四日)在這裏——不管鮑爾(Br)將軍(塔杜慈·考莫洛夫斯基)陸軍中將)領導之下揭竿起義的波蘭愛國軍懷抱種種希望——蘇軍的前進,在一次正面攻擊(一九四四年九月十七日)後停止,未能攻陷該城。鮑爾將軍在英美供給飛機的波蘭愛國軍抵抗六十三天後,率軍投降了(一九四四年十月二日)。

第一波羅的海軍在十月內向立陶宛境內的波羅的海岸進攻。這次進攻到達其在默麥爾(Memel)以北十六英里的目的地(一九四四年十月十日)。第一波羅的海軍再向前進攻,擴大突破,直到在尼門河(Nemun River)上建立一個七〇英里長的戰線為止(一九四四年十月二十三日)。默麥爾經德軍固守,直到一九四五年一月底才被紅軍所佔領(一九四五年一月二十八日)。同時蘇軍進攻的主要方向改變了。

東普魯士在第二次世界大戰中第一次被侵(一九四四年十月十九日)。當時第三白俄羅斯軍的部隊在考那斯—哥尼斯堡(Kaunas-Königsberg)鐵路之下越過邊境。蘇軍攻克高爾達普(Goldaup)(一九四四年十月二十三日)和澳谷斯圖夫(Augschaw)。該線在德軍克復高爾達普以後趨於穩固了(一九四四年十一月五日)。

匈牙利戰役

在一九四四年初，德軍佔領匈牙利（一九四四年三月十八日—二十日）和杜米·史托雅（Dömény Szalay）元帥被任爲納粹的傀儡統治者。他由另一納粹傀儡裴拉·依姆雷地（Bela Imrethy）繼任。

羅馬尼亞和保加利亞的退出軸心國，以及它們以後對德宣戰，根本改變了一九四四年九月內的南線的軍事形勢。第三烏克蘭軍進攻南斯拉夫，和攻陷柏爾格雷德（一九四四年十月二十日）德軍在南方慢慢退却，希望延長逃走的走廊，以便在希臘和南斯拉夫的德軍撤退。

第四和第二烏克蘭軍，經羅馬尼亞的大約十二個師協助，把德軍逐出德爾斯麥尼亞（一九四四年九月二十八日—十月五日）和在塞革德（Szeged）之東越過匈牙利邊境（一九四四年十月六日）。第二烏克蘭軍的前鋒，繼續前進，到達布達佩斯南八四英里的多腦河上的巴雅（Baja）（一九四四年十月二十一日）。在這個區域內經過多次拉鋸戰以後，紅軍攻陷距離布達佩斯十英里的阿爾索—納梅第（Alsó-Némedi）（一九四四年十一月三日）。德軍很頑強作戰，以保衛通往布達佩斯的道路，和在蘇軍業已包圍該城以後，他們逐街作戰，直到該城完全被攻陷爲止（一九四五年二月十三日）。後文可以看到，德軍在博羅敦湖（Lake Balaton）區域內實行最後的大反攻，企圖救援在匈牙利的德軍。

匈牙利力圖退出戰爭（一九四四年十月十五日），當時攝政者和耳提（Horthy）海軍上將請求休戰。他的請求被拒絕，並且他被費倫克·柴拉西（Ferenc Szálasi）領導的贊成法西斯的紅箭（Red Arrow）集團所推翻。最後，在得布勒森（Debrecen）成立一個『匈牙利臨時國民會議』（一九四四年十二月二十一日）。裴拉·密克洛斯（Bela Miklos）將軍担任臨時總理，和向蘇軍請求休戰（一九四四年十二月三十日）。在同一天（一九四四年十二月三十日），匈牙利臨時政府對德宣戰。因爲奧地利是第三帝國的一部份，這個表示德國已喪失其以前的一切同盟國了。

(2) 紅軍冬季大攻勢

波蘭中部的猛攻

自從紅軍到達維斯拉河和攻陷布拉加（一九四四年九月十四日）以後，波蘭中部的戰線比較穩定。在秋末和一九四四—四五年冬初東線的主要戰鬥在匈牙利進行。同時紅軍準備從波蘭大舉攻入東普魯士和利西亞。這次猛攻由蘇聯的五個軍或五個軍團——第一第二和第三白俄羅斯軍，以及第一和第四烏克蘭軍——擔任。在進攻開始的時候，東線大概從麥爾—衰賓能—澳谷斯圖夫—那勒甫河—維斯拉河—維斯洛卡河（Memel-Gumbinnen-Anguscow-Narew River-Vistula River-Wisloka River）到杜克拉山隘（Dukla Pass）。

在經過一次大規模的砲轟（一九四五年一月十二日）以後，蘇聯的冬季大攻勢開始了。中路立刻前進。華沙被攻陷了（一九四五年一月十七日），和第一白俄羅斯軍到達羅慈（Łódź）以外的一個障地（一九四五年一月十九日）。克拉庫夫在同一天（一九四五年一月十九日）被第一烏克蘭軍所攻陷。

蘇聯冬季攻勢的目的在利用東方的德軍弱點。從衰賓能直接向哥尼斯堡猛攻，同時兩個前鋒從波蘭北進，目的在但澤—厄爾丙（Danzig-Tribe）區域內切斷東普魯士。照德國軍事設計的慣例，他們對蘇聯前進軍隊的南北兩翼實行最猛烈的抵抗。他們頑強保衛哥尼斯堡和蘇軍的厄爾丙前進遲緩而犧牲很大。但德軍不能保衛每個區域。在南方，第一烏克蘭軍突破德軍的防禦，越過西利西亞邊境，和攻陷格羅斯—史德來立茲（Gross-Steinits）（一九四五年一月二十二日）。北勒斯勞被繞過並遭圍困。德國大工業區西利西亞現在受到直接威脅了。第一烏克蘭軍到達奧得河（一九四五年一月二十三日），次日（一九四五年一月二十四日）工業中

心奧不倫 (Oppeln) 落於蘇軍之手。在北方，第一白俄羅斯軍在格羅齊亞慈 (Gratziaz) 四周進攻 (一九四五年一月二十八日) 和在逐街爭奪戰後攻克厄爾丙 (一九四五年一月二十六日—二月七日) 德軍的側翼已被逐退，因此中路的蘇軍現在可以長驅直入。

蘇軍在波蘭中部獲得很多的戰利品。第一白俄羅斯軍迅速前進，和繞過拜特高特克慈 (Bydgoszcz) 波蘭 (Loran) 和托倫 (Torun) (一九四五年一月二十六日—二十七日) 那裏的德國守軍固守了若干時候。德軍對於上述進攻的反應是放棄他們默麥爾的橋頭堡 (一九四五年一月二十八日) 和退到哥尼斯堡，後者被圍困得水泄不通 (一九四五年一月二十九日—三十日) 第一白俄羅斯軍更向前進，到達奧得河 (一九四五年二月二日) 這次前進沿庫斯德林—法蘭克福—李耳斯登堡 (Küstlin-Frankfurt-Urstenburg) 戰線展開 (一九四五年二月三日—四日) 柏林現在距離紅軍的奧得河陣地祇有四十五英里。蘇軍在庫斯德林—法蘭克福區內渡過奧得河的首先幾次努力 (一九四五年二月五日—六日) 失敗了，德軍正在奧得和尼賽河 (Noisse River) 防線上對第三帝國實行最後的防禦，這是顯而易見的。

最後進攻柏林的準備

在大約一個多月的時間內 (一九四五年一月十二日—二月十八日) 紅軍攻入第三帝國境內，形成一個很大的凸出部。現在戰線大槪從厄爾丙的但澤灣到馬他維—勾奇尼斯—厄伯斯華爾特—庫斯德林—法蘭克福—克洛森—薩甘—南堡—蘭道—奧不倫 (Mtatwy-Brinice-Elborswalde-Küstlin-Frankfurt-Crossen-Sagan-Nannberg-Landau-Oppeln) 格羅齊亞慈 (Poznan) 格羅高 (Glogau) 和北勒斯勞在蘇軍防線後固守，同哥尼斯堡和拉特維亞的德軍灘頭堡一樣。在獲得這許多土地以後，蘇軍

在向柏林進攻以前，必須擴大這個凸出部的基礎。

同時在匈牙利境內，布達佩斯的德國守軍終於投降了（一九四五年二月十三日）。雖柏林本身遭受威脅，但德軍繼續在匈牙利北部頑強作戰，並準備在這個區域內實行最後的反攻。

在二月和三月內，第三和第一白俄羅斯軍作戰的目的在擴大北方的凸出部和向波羅的海實行新突破，以科爾堡（Kolberg）和斯德丁為目標。從一九四五年二月十九日開始的蘇軍進攻，使德軍固守的哥尼斯堡——但澤灘頭堡逐漸狹小，和在第一白俄羅斯軍到達科爾堡的時候（一九四五年二月二十六日），這個灘頭堡完全陷於孤立。科爾堡本身並不立刻被蘇軍攻陷，它又成為前進戰線（Advancing Front）後的另一德軍「刺蝟」（“Hedgehog”）。紐斯德丁（Nenstetin）被攻陷了（一九四五年二月二十八日）；格羅齊亞慈被征服了（一九四五年三月六日）；和斯托爾普（Stulp）被攻克了（一九四五年三月九日）。在但澤灣上，蘇軍的防線到達帕克（Puck）和赫爾半島（Hel Peninsula）（一九四五年三月十八日）。斯德丁在長射程砲轟擊之下，和戰線從斯德丁灣，沿奧得河和尼賽河到郎河（Iron River）。

德軍在博羅敦湖附近實行這次戰爭中的最後反攻（一九四五年三月五日），企圖阻止紅軍前進，並為保持威望計，可能奪回布達佩斯。德軍在博羅敦湖東北略有所獲（一九四五年三月五日—十五日），但立刻被紅軍阻止前進。第三烏克蘭軍在博羅敦湖北實行進攻（一九四五年三月二十三日），并突破德軍防線。這是一次主要的推進，和到達孫波特赫勒（Szombathely）（一九四五年三月二十九日）。重要的工業城維納爾·紐斯他特（Wiener Neustadt）落入紅軍之手（一九四五年九月三日）。第三烏克蘭軍繼續向東北掃蕩前進，到達多腦河上的克洛斯透紐堡（Klosterneuburg）（一九四五年四月七日），包圍維也納。納粹宣傳部伴稱維也納將實行逐街保衛，但德國守軍則不作如是想。在守軍的殘餘部份投降後，該城的防禦崩潰了（一九四五年四

月十三日。

同時在北方，格第尼亞和但澤投降了（一九四五年三月二十九日），哥尼斯堡被第二白俄羅斯軍所攻陷，俘獲德國戰俘九二，〇〇〇人（一九四五年四月九日），向柏林最後進攻的局勢決定了。

柏林之戰

依照最後勝利後與聯合通訊社駐柏林記者的一次會見（一九四五年六月十日），葛來高萊·朱可夫元帥宣稱，最後的『柏林之戰』是在奧得河戰線上獲勝的（一九四五年四月十五日—十六日）。據朱可夫元帥說，紅軍集中了二二，〇〇〇尊大砲和臼砲，準備最後的突破。在向庫斯德林和法蘭克福間的一個廣寬的戰線在夜間實行進攻（一九四五年四月十五—十六日）以前，五千架飛機在二十四小時內出擊一五，〇〇〇次。依照朱可夫元帥的估計，德軍集中五十萬人保衛『奧得河防線』。

在四天戰鬥中（一九四五年四月十五日—二十日），奧得河德軍防線被毀了，依照蘇聯統計捕獲俘虜三五〇，〇〇〇人。第一白俄羅斯軍的部隊到達如得寶（Tetsche）（一九四五年四月二十日）和戰鬥在柏林城郊開始了（一九四五年四月二十二日）。第一白俄羅斯軍的部隊到達梅森（Meissen）附近的易北河並在托高附近和美國第九軍的哨兵相遇（一九四五年四月二十六日）。

當巷戰在柏林城郊猛烈進行的時候，第一白俄羅斯軍和第一烏克蘭軍在柏林四周張設一個鋼的羅網。雖從易北河上美國戰線撤退和向東疾馳保衛第三帝國的首都的德國第十二軍實行反攻，它終於合圍了（一九四五年四月二十八日）。

希特勒的死亡經卡爾杜尼茲特級海軍上將在法蘭斯堡無線電台宣布了（一九四五年五月一

日。這是一個末日的信號。德國第十二軍的殘餘部份企圖轉往美軍防線投降。柏林守軍約一三〇，〇〇〇人，在一五〇〇小時向蘇軍投降（一九四五年五月二日）。最後的降書由季德爾元帥在柏林簽字（一九四五年五月八日）。

342

戰鬥在捷克斯拉夫繼續進行，直到一九四五年五月十一日為止，那時德軍三七四，〇〇〇人向美軍投降，和二六，〇〇〇人向南斯拉夫軍隊投降。布勒勞投降了（一九四五年五月七日）。在但澤以北赫爾半島和在蓬何爾謨島（Bornholm）上的德國守軍服從季德爾元帥簽字的投降命令。在最後的幾次戰鬥中大約一百個俘虜在東線捉到。

德軍的損失

在歐洲戰爭中德軍損失的最後數字尙付闕如。由於戰爭終了時德國國內的混亂，損失可能永遠不會有完全的報告。在國防軍宣傳組的赫門·雷恩納克（Hermann Rahnke）將軍家內得到的一個文件記載到一九四四年十一月三十日為止，德國軍隊的損失，共計死亡、受傷和失蹤者四，〇六四，四三八人。其中一，七〇九，七三九人是死亡的。從一九四四年十一月三十日到戰爭終了，德軍的損失估計超過五〇〇，〇〇〇人。這個使德軍的損失總數達四百五十萬人。倘使加上在戰爭末期被同盟國和蘇聯捕獲的德國俘虜，則德軍的損失應爲七百五十萬人——差不多等於國防軍和特種軍隊的總數。

三十六 擊破日本的內防線

(1) 在緬甸和中國的戰鬥

打通雷多路到昆明

在攻克密支那（一九四五年八月三日）以後，在緬甸北部的中美軍隊向重要的道路交叉點八莫推進。中國印戰區的美軍司令部人事上有所變動。約瑟夫·史迪威將軍被召回華盛頓（一九四四年十月二十八日）和後來担任陸軍地上部隊的司令官。但尼爾·索爾登（Daniel I. Sultan 譯者按索爾登已在一九四七年一月十四日病故）陸軍中將担任緬印戰區的美軍司令官。駐華美軍司令官由亞爾伯特·魏德邁陸軍少將（現在陸軍中將）担任。

史迪威將軍開闢一條從雷多到昆明的道路的基本計劃仍舊在進行。在中國軍隊攻陷密支那南大約八十七英里的苗西德（Myothit）的時候（一九四四年十月三十日）北方的戰役繼續進行。龍陵（Lungling）被佔領了（一九四四年十一月三日）並向八莫前進繼續不停。中國第三十八師在八莫遇到猛烈的初期抵抗，和在日軍忽然撤退後，加以佔領（一九四四年十二月十五日）從密支那到八莫有一條汽車路。雷多路經修築和可以通行後，伸展到同舊緬路相接的地方。

在八莫陷落後，在北三州（Shan States）的日軍撤退到南坎（Namkham），但被中國軍隊逐出該地（一九四五年一月十五日）。在晚町（Wating）以北數英里的舊緬路上還祇有一個日軍的道路障礙物。它被中美軍隊所清除（一九四五年一月十七日—十八日）。從中國調來的青年軍（Y. H. G.）的部隊肅清孟育（Mongyu）城的日軍（一九四五年一月二十七日），而到昆明的路打通了。建築雷多路的路易士·畢克（Lewis H. Baker）准將（現在少將）指揮的第一批護衛的美國卡車駛入中國的昆明（一九四五年二月四日）。中國長期的孤立終止了。蔣介石大元帥把雷多—緬甸路改爲『史迪威路』以紀念史迪威將軍。

在緬甸的英軍攻勢

在把阿拉甘和曼尼浦爾兩戰線的日軍攻勢擊退以後，更烈姆 (Sir W. J. Slim) 陸軍中將指揮的英國第十四軍採取攻勢。在與北方的中美軍進攻合作之下，英國軍隊攻陷卡薩 (Kasa) (一九四四年十二月十六日)。

印度第十五兵團水陸進攻的結果佔領日軍放棄的阿基亞勃 (Akiab) (一九四五年一月四日)。蘭利島 (Rangoon Island) 被印度第二十六師的部隊所佔領 (一九四五年一月二十一日—二月十七日)。在一九四五年初，日軍顯然正向伊洛瓦底江 (Irrawaddy River) 撤退，以縮短其防線。

英軍收復曼台雷和仰光的戰役由英國第四兵團的部隊攻陷許威蒲 (Shwepyithar) 開始 (一九四五年一月九日)。第三十三兵團的部隊在密因謨 (Mymna) 附近大隊渡過伊洛瓦底江 (一九四五年二月二十六日—三月三日)，和到達曼台雷西南十英里的阿瓦橋 (Awa Bridge) (一九四五年三月十八日)。印度第十九師離開其在伊洛瓦底江上的新安 (Sinean) 的橋頭堡，和到達曼台雷的北部 (一九四五年三月八日)。更在南方的第四兵團的部隊攻陷邁克的拉 (Mektila) (一九四五年三月二日)。切斷日軍通往南方的交通線。日軍實行逐街戰以爭奪曼台雷 (一九四五年三月八日—二十二日)。在印度第二十二師攻陷主要的日軍據點杜拂林砲台 (Fort Dufferin) 後，日軍的抵抗崩潰了 (一九四五年三月二十二日)。掃蕩戰在曼台雷區域內繼續若干時候。

緬甸的主要港口仰光被英國第四兵團的部隊所攻陷 (一九四五年五月二日—四日)。他們遇到極少的日軍抵抗，和現在已明白知道敵人正撤退其軍隊，渡過西塘河 (Sitang River)。佩古 (Pegu) 附近袋形地內

的日軍抵抗繼續引起麻煩，但主要的戰役已經過去了。魯易士·蒙巴頓爵士宣布（一九四五年五月四日）日軍在緬甸損失三四七，〇〇〇人（其中九七，〇〇〇人是死亡的），和戰役已經終了。在日本投降以前，另外數千日軍在西塘河戰線上被殺。

一九四四年的日軍在華攻勢

在一九四四年內日軍採取攻勢的唯一戰場是中國。他們在這裏作戰的目的在控制從漢口向南到廣州的鐵路線。他們也在湖南、廣西、廣東和江西各省採取攻勢，以破壞美國第十四航空隊的前進基地。實際上他們的目的，是屬於防禦性質的。它們希望自己的船隻和海岸設備避免被第十四航空隊炸毀，和他們希望保全一條供應其在安南、馬來亞和緬甸的基地，或從這些基地撤退的內線。在美國海空軍消滅日本海軍的力量和活動區域以後，他們將終於失去中國海的控制權。

日軍首先沿粵漢鐵路向南進攻衡陽，並攻陷之（一九四四年八月八日）。他們再從衡陽進攻在湖南、廣西和江西各省的空軍基地。同時他們從廣州進攻在廣東和廣西兩省內的美國空軍基地。日本的登陸部隊攻陷沿海岸的都市惠州（一九四四年九月二十日）和福州（一九四四年十月五日）。日本同時想使打得精疲力盡的中國沮喪，並使它自己避免在其它戰場內失敗，那是顯而易見的。

在許多日軍縱隊威脅之下，在中國東南部的美國空軍基地一個又一個放棄了。日軍從衡陽進攻使不得不放棄零陵（一九四四年九月八日）和在桂林的大基地（一九四四年九月十七日）。梧州被美國第十四航空隊所破壞（一九四四年九月二十二日）。丹竹放棄了（一九四四年十一月一日）。柳州和桂平撤退了（一九四四年十月十日—十三日）。南甯落於日軍之手（一九四四年十一月二十七日）。

（從南甯出發的日軍縱隊與從安南前進的縱隊會師（一九四四年十二月十日）完成了一條從朝鮮到馬來亞的日本統治的路線。

在上述歷次戰鬥中裝備虛劣的中國軍隊繼續抵抗日軍，而第十四航空隊，不管它們前進基地的陸續喪失，繼續壓迫日軍的交通線和船隻。克萊爾·陳納德陸軍少將報告稱：到一九四五年二月止，第十四航空隊擊毀日機二，一九四架，擊沉船隻四〇九艘，共計八五九，〇〇〇噸，和擊傷船隻一六九艘，共計六七〇，〇〇〇噸。中國因一九四四年的損失遭受重創，但是它繼續作戰，毫不動搖。

一九四五年的華軍攻勢

中國的軍隊在一九四五年春季在南線採取攻勢，和在整個夏季內逐漸把日軍逐出從前的美國空軍基地和若干沿海的都市。他們攻入福州（一九四五年五月十三日），但被逐出（一九四五年五月十七日）。他們克復河池和那馬（一九四五年五月二十一日）。首先應予克復的中國南部的美國空軍基地是南甯，該城陷落了（一九四五年五月二十七日）。

一九四五年五月底，魏德邁中將說：同盟國正從守勢改為攻勢，並說他「對於中國未來軍事發展非常樂觀。」溫州被中國軍隊克復（一九四五年六月十九日），柳州陷落了（一九四五年六月二十二日—三十日）。華軍在七月內開始向桂林的美國大空軍基地進攻。賓陽被攻克了（一九四五年七月六日），和丹竹落於華軍之手（一九四五年七月九日）。當華軍攻進桂林的時候，它威脅奪回日軍在一九四四年內佔領的主要地點。

(2) 克復菲律賓羣島

進攻帕勞羣島

美軍打回菲律賓羣島久已是道格拉斯·麥克阿瑟將軍及其指揮的美國第六軍（華爾透·克羅格將軍）的夢想。他們懷抱這個目的，且戰且進，從澳洲打到新基尼海岸。尼米茲海軍上將的艦隊和軍隊懷拖這個目的，且戰且進，越過中太平洋的日本據點和在馬利亞納羣島掘壕固守。那裏祇有新基尼——哈爾馬黑拉（New Guinea-Halmahera）羣島的日軍和帕勞羣島的日本守軍阻礙前往菲律賓羣島的路線。這兩路軍隊在一九四四年九月前進掃除這些障礙。

以進攻菲律賓羣島爲目的的西南太平洋司令部軍事行動，在給爾貢克灣（Geelink Bay）內畢亞克（Blak）外的蘇依披奧利島（Soepiori Island）登陸的時候開始了（一九四四年九月七日）。八天之後（一九四四年九月十五日），約翰·伯森斯（John O. Persons）陸軍少將指揮的第三十一步兵師的部隊和第三十二師的第一二六步兵團，在哈爾馬黑拉羣島內最北的摩洛泰（Morotai）島的西南岸登陸。這些區域征服後，使第六軍獲得空軍基地，和從這個基地控制通往菲律賓羣島的道路。

進攻帕勞羣島由美國第三艦隊的部隊砲轟開始（一九四四年九月六日—七日）。在猛烈砲轟和反復空襲之後，海軍陸戰隊第一師（由威廉·羅伯遜斯陸軍少將指揮）的部隊在北來留島（Peleju Island）的西岸登陸（一九四四年九月十五日）。他們遭遇日軍的猛烈抵抗，因此前進遲緩。尤其在「血染的鼻樑」（Bloody Nose Ridge）四周展開劇戰，那裏日軍隱藏在洞穴和碉堡內。

在登陸北來留島後兩天，美國第八十一步兵師（由保羅·慕勒 Paul J. Mueller 陸軍少將指揮）的部隊在安高島（Angaur Island）登陸（一九四四年九月七日），并在三天內粉碎一切有組織的日軍抵抗。以後，直到北來留島上有組織的日軍抵抗終止（一九四四年十月十三日），第八十一師的部隊協同征服該島。他們也佔領卡拉凱育（Garakayo）小島（一九四四年十月十一日）。帕勞羣島內

的兩個小島尼塞白 (Nesabur) 和康高羅 (Kongaro) 被海軍陸戰隊的部隊佔領 (一九四四年九月二十八日) 未遇抵抗。帕勞羣島上的有組織的戰鬥停止了 (一九四四年十月十三日) 雖少數日軍侵擾各島若干時候和肅清工作繼續若干星期。到一九四四年九月十九日止。帕勞戰爭中海軍陸戰隊和陸軍的損失總計死亡者一〇五人，受傷者六，四三九人，和失蹤者二四五人。日軍的損失總計死亡者一一，三八〇人和被俘者二二八人。

進攻前的空襲和艦隊作戰

遠東航空隊的『解放式』機開始襲擊民答那峨島 (一九四四年九月一日—二日) 民答那峨區內美國第三艦隊的艦上飛機擊沉或擊傷日本船隻八十九艘，和擊毀敵機六十八架。第三艦隊艦上飛機的襲擊擴張到菲律賓羣島中部的塞布內革羅 (Negros) 和帕奈 (Panay) 各島 (一九四四年九月十二日—十四日) 在這幾次戰鬥中，一五六架日機在作戰時被擊毀，和二七七架在地上被擊毀。八十四艘敵軍船隻被擊沉或擊傷。馬克·密歇爾海軍中將指揮的第五十八作戰隊參加進攻菲律賓前的戰鬥。在向馬尼拉灣內日本船隻 (一九四四年九月二十一日—二十二日) 和向該首府四周的飛機場，勇敢連續襲擊中，一〇三艘日本船隻被擊沉或擊傷，和四〇五架敵機被擊毀或擊傷。第五十八作戰隊的飛機，轉向菲律賓中部襲擊 (一九四四年九月二十四日) 又擊沉二十一艘日本船隻，和擊毀三十六架日機。

在十月內，美國第三艦隊的飛機在菲律賓羣島執行抑制日本空軍的任務，而第五十八作戰隊則向北航行襲擊台灣。第三艦隊的飛機襲擊呂宋的日本飛機場 (一九四四年十月十四日—十七日) 台灣的日本供應飛機場被第五十八作戰隊的飛機所襲擊 (一九四四年十月十二日—十五日) 密歇爾將軍的飛行員在台灣收

獲很大。他們擊毀四三三架日機和擊沉或擊傷一一三艘日本船隻。日本艦隊對台灣外面密歇爾的大艦隊看了一下逃走。日本的宣傳機關捏造台灣外的假海戰（一九四四年十月十六日—十七日）以掩飾這次退却。他們申言：『完全殲滅了第五十八作戰隊。』

美軍在進攻以前對菲律賓的空襲比最初報告的更成功。在我們克復大多數島嶼以後，遠東航空隊司令喬治·凱納將軍宣稱：差不多三，〇〇〇架日機的殘骸散佈在菲律賓的各飛機場上。在菲律賓的日本空軍祇剩殘餘部份以後美軍的進攻開始了。

進攻雷伊泰島

進攻菲律賓賓羣島中的雷伊泰島 (Leyte Island) 由美國第六軍實行（一九四四年十月二十一日）該軍包括第十兵團（由富蘭克林·西伯德 Franklin O. Sibert 陸軍少將指揮）和第二十四兵團（由約翰·霍奇 John R. Hodge 陸軍中將指揮）美國第七艦隊（由湯麥斯·金開德海軍中將指揮）是在道格拉斯·麥克阿瑟將軍直接指揮之下。美國第三艦隊（由威廉·海爾賽海軍上將指揮）直接協助作戰。

在艦隊實行猛烈砲轟以後，第十兵團（第二十四步兵師和第一騎兵師）在塔克羅班 (Tacloban) 之南登陸。第二十四兵團（第七和第九十六步兵師）在杜拉格 (Durg) 登陸。到了十月二十一日夜間，一個堅固的灘頭堡在兩個戰線上建立起來，和軍隊向內地前進，以一個交叉點為目的。第二十四兵團的一個戰鬥隊在雷伊泰正南的巴拿昂島 (Panau Island) 登陸。雷伊泰上的兩個美軍灘頭堡連接起來（一九四四年十月二十五日）和軍隊向內地推進，遇到日本第十六師團的輕微抵抗。

第一騎兵師的部隊進攻撒馬島 (Samar Island) 和在聖佐尼哥海峽 (San Juanico Strait)

的兩邊獲得穩固的立足地（一九四四年十月三十日）撤馬島上沒有一個日本守軍，它的佔領毫無困難地完成了。到了十月底，從加里卡拉（Carigara）到杜拉格的雷伊泰平原已被美國軍隊佔領。『雷伊泰戰役』的終了似乎已在眼前了。但是，日本高級司令部決心增援雷伊泰守軍，和爲控制該島而發生長期戰爭。其它美國軍隊遣送到雷伊泰，包括第三十二步兵師，第七十七和第三十八步兵師，亞美利加爾師，第十一空降師，第一百十二騎兵團戰鬥隊，第五〇三降落傘步兵團，第二十裝甲兵團，和第一菲律賓步兵師。

菲律賓羣島外的海戰

美軍進攻菲律賓羣島是向日本海軍挑戰，不能置之不問。日本的發言人久已主張菲律賓羣島對於日本的勝利具有決定的重要性。倘使美軍的進攻成功，那前往安南、馬來亞、和荷屬東印度羣島的日本交通將被切斷。日本的海陸軍大部份依賴從荷屬東印度羣島運來的汽油。現在不戰將永遠不戰。一九四四年十月二十三日，日本艦隊駛出作戰。所謂『雷伊泰灣之戰』的連續的海戰（一九四四年十月二十三日—二十六日）發生了。差不多同時的三次戰鬥，稱爲：『蘇里加峨海峽之戰』（『The Battle of Surigao Straits』），『撒馬外之戰』（『The Battle of Samar』），和『恩加諾角外之戰』（『The Battle off Cape Engano』），在日軍企圖攻擊雷伊泰灣內美國運輸艦和擊毀美國輔助艦隊的時候發生了。

日本艦隊分三個縱隊出動。一個縱隊（南路軍）進入蘇里加峨海峽，一個縱隊（中路軍）經過聖柏那第諾海峽（San Bernardino Strait），和另一縱隊（北路軍）從本島的基地向南移動。它們在十月二十五日集中於雷伊泰灣。

美國的潛水艇和巡邏機察知日軍的到臨（一九四四年十月二十三日），兩艘重巡洋艦被『射水魚號』

（“Darter”）和『鯨魚號』（“Dace”）兩艘潛水艇所擊沉。另外兩艘巡洋艦，在接近的時候被空軍擊傷。蘇里加峨峽之戰

由兩艘戰鬥艦，一艘重巡洋艦，和四艘驅逐艦組成的日本南路軍，在一九四四年十月二十五日早上進攻蘇里加峨海峽。在戰術上指揮美國第七艦隊的奧登道夫（J. B. Oldendorf）海軍少將（現在海軍中將）佈置他的兵力如下：先用 PT 船襲擊敵人，繼由驅逐艦用魚雷襲擊，和最後當敵人到達蘇里加峨海峽北端的時候，他們的戰線遇到我們的重巡洋艦。和戰鬥艦奧登道夫將軍成就了海軍軍官在終身服務時期內所不能成就的功業——越過敵人的 T。在日軍能夠脫離困境以前，他們已喪失兩艘戰鬥艦和三艘驅逐艦。日本的重巡洋艦在次日被美國飛機擊沉。因此差不多全部日本南路軍被殲滅。奧登道夫將軍的艦隊所受的唯一損失是驅逐艦阿爾伯特格蘭德號（“Albert W. Grant”）被日本砲火擊傷。

撤馬外之戰

向聖柏那第諾海峽前進的日本中路軍包括五艘戰鬥艦，八艘巡洋艦，和十三艘驅逐艦。當它經過明多羅海峽（Mindoro Strait）的時候，被美國第三艦隊艦上飛機所襲擊。這幾次襲擊擊沉日本的新戰鬥艦『武藏號』，一艘巡洋艦和一艘驅逐艦。中路軍的其它軍艦也一定受傷，因為當它到達撤馬東岸的時候，它祇有四艘戰鬥艦，五艘巡洋艦，和十一艘驅逐艦。這個仍舊強有力的艦隊同史潑拉格（C. A. W. Sledge）海軍少將指揮的六艘美國護衛航空母艦，三艘驅逐艦，和四艘驅逐護衛艦相遇。美國航艦飛機擊沉敵人一艘重巡洋艦和一艘驅逐艦，但在接續的海面交鋒中，美國的護衛航艦『甘皮爾灣號』（“Gambier Bay”）

驅逐艦『荷依耳號』(“Hoop”)和『約翰斯登號』(“Johnston”)以及驅逐護衛艦『勞伯茲號』(“Robert”)被敵人砲火所擊沉。護衛航艦『白平原號』(“White Plains”)和『基德曼灣號』(“Kittiwake”)以及護衛航艦『蘇瓦尼號』(“Suwanee”)和『聖天號』(“Santa”)被砲火所擊傷。敵人的神風在十月二十五日清晨擊沉護衛航艦『聖羅號』(“Saint Lo”)。

『撒馬外之戰』的怪事是：日本艦隊在痛擊比較軟弱的美國護衛航艦隊後，停止交戰，不願雷伊泰灣內的美國運輸艦，而經聖相那第諾海峽退却。它們在這裏被史潑拉格將軍的剩餘航艦上起飛的飛機和第三艦隊的飛機所追擊。美國飛機襲擊的結果敵人的另外兩艘重巡洋艦和一艘驅逐艦被擊沉（一九四四年十月二十五日二十六日），同時戰鬥艦擊沉一艘巡洋艦。

恩加諾角外之戰

包括一艘大的和三艘輕的巡洋艦，二艘有飛行甲板的戰鬥艦，五艘巡洋艦，和六艘驅逐艦的日本北路軍，被美國搜索的飛機發現（一九四四年十月二十四日）正向菲律賓羣島前進。因為這是包括航空母艦的唯一日本艦隊，所以海爾賽將軍派遣第三艦隊的航艦隊出擊。第一次攻擊在十月二十五日晨〇八四〇小時實行。此後到一八〇〇小時為止，我們的航艦飛機反復進攻日本的北路軍。所有受傷的軍艦被美國的巡洋艦和驅逐艦所擊沉。在該天終了的時候，日本的北路軍損失四艘航艦，一艘輕巡洋艦，和一艘驅逐艦。日本的戰鬥艦和其它軍艦受傷。

海爾賽將軍於是在中午以前以其艦隊的大部份折向南方行駛，以解救史潑拉斯將軍的受嚴重壓迫的艦船。第三艦隊的飛機聯合進攻退却的日本中路軍，擊沉和擊傷剩餘的日本船隻。

『雷伊泰灣之戰』是壓倒的美國勝利。美國的唯一重大損失是快速的航艦『布林塞登號』(Princeton)日本海軍遭受這樣重大的損失和受傷，已降爲『作戰隊的大小』了。在這次戰鬥以後，日本艦隊永遠不敢干涉美國的登陸行動，除掉戰鬥艦『大和號』在廣島海面上巡邏而被擊沉。

雷伊泰島上戰役

到了一九四四年十月底，日軍被逐出雷伊泰的整個南方和東北方，估計損失二四，〇〇〇人。日本高級司令部並不放棄雷伊泰，反而決心固守該島，調到日本第三十四軍的一部份，計爲第一、第三十和第一〇二師，受山下奉文將軍的指揮。這些派軍經奧莫克(Ormoc)港運入雷伊泰，立刻在北線上被發覺。那裏的第十和第十四兵團遭遇猛烈的抵抗。

美軍的總攻擊計劃着重於北方第十兵團和南方第二十四兵團的作戰。第二十四步兵師和第一騎兵師在披那馬竇(Plainopan)附近遭遇困難。美國第三十二師奉派增援該線。美國第七師在阿爾部亞拉(Albarran)遭遇日軍猛烈的抵抗，第七十七步兵師在該區內需要援助。

在新飛機到達鄰島以後，雷伊泰線的日軍空中活動增加了。日機向雷伊泰灣內的美國船隻實行自殺的攻擊(一九四四年十一月十五日—十二月七日)。日本的傘兵降落在塔克羅朋附近的美國機場上(一九四四年十二月七日)，企圖破壞飛機和阻抗我們的空中作戰。

在第十兵團戰線上開始向利門(Limon)總攻(一九四四年十一月十五日)因遭遇猛烈的抵抗而進展遲緩。在南方的美國第七師堅定而緩慢地向阿爾部亞拉前進，忽然因美國第七十七步兵師在奧莫克之南三英里登陸而得到援助(一九四四年十二月六日—七日)。

第七十七師的水陸作戰一定使日軍司令部大吃一驚，因為在日軍登陸的同一個時候，他們企圖把若干運輸艦駛入奧莫克灣。裝載軍隊和軍需品的六艘日本運輸艦在夜間被我們的海軍擊沉（一九四四年十二月六日—七日）。當日軍堅欲增援雷伊泰的時候，另外三艘運輸艦在雷伊泰的西北被擊沉（一九四四年十二月十二日）。

奧莫克被第七十七師攻克（一九四四年十二月十一日），和當天同第七師的部隊會合，後者攻克阿爾部亞拉（一九四四年十二月十日）。第七十七師從奧莫克向北前進，攻克考貢（Oogon）（一九四四年十二月十六日）和佔領法連西牙（Valencia）（一九四四年十二月十九日）。它們同向南前進和攻克卡南加（Kanganaga）（一九四四年十二月二十日）的第一騎兵師的部隊相遇。在這個戰役的某次戰鬥中，第七十七師在聖誕節那天在水陸雙方躍進到帕朗蓬（Palau）。有組織的日軍抵抗正式宣告終止了（一九四四年十二月二十六日）。但是，跳躍戰爭在雷伊泰島上繼續了許多星期。

雷伊泰島上日軍的總損失估計死亡者五四，八三三人和俘虜者四九三人。美軍的損失計死亡者二，六二三人，受傷者八，四二二人和失蹤者一七二人。

進攻民多羅

在雷伊泰島上的戰役結束以前，第二十四步兵師的西微薩揚（Western Visayan）作戰隊和第五〇三降落傘步兵團進攻民多羅。在繞越帕奈，塞布明答那峨和內革羅上日軍的一次輝煌的行動中，麥克阿瑟將軍派遣一個護航隊到明多羅的西南岸。軍隊就在那裏登陸（一九四四年十二月十五日）。他們向內地前進，遭遇很輕微的抵抗，奪得聖合色（San Jose）附近的飛機場（一九四四年十二月十六日）。在這個飛機場修理好和

擴大後，它使掩護進攻呂宋的飛機得到根據地。

進攻呂宋

雷伊泰和明多羅不過是大規模進攻呂宋的序幕。一九四二年美菲陸軍曾在呂宋島上吃敗仗。呂宋是菲律賓羣島中最大的一個島，並且是首府所在地。麥克阿瑟將軍決定由日軍曾在一九四一—四二年使用的路線進攻，而使這次進攻具有強烈的諷刺。他的進攻的艦隊駛入林加揚灣（Lingayen Gulf）（一九四五年一月六日）在艦隊砲轟三天以後，第六軍的部隊登陸了（一九四五年一月九日）。他們遇到出乎意外地微弱的抵抗，和攻入內地七英里（一九四五年一月十一日）第一次猛烈的日軍抵抗在羅薩利俄（Rosario）遇到（一九四五年一月十一日）到了一月十四日，一個穩固的美國灘頭堡建立起來，從東方的達莫的斯（Dancuir）到西方的索爾港（Port Sauri）。

呂宋戰役中的戰鬥隊形

『呂宋戰役』第一階段內美國陸軍的戰鬥隊形經公布如下：

美國第六軍，由華爾透·克魯格陸軍中將（現在陸軍上將）指揮，包括：

第一兵團，由印尼斯·史維夫德（Innis P. Swift）陸軍少將指揮，包括：

第六步兵師，由愛特文·派特立克（Edwin D. Patrick）陸軍少將（却爾斯·赫第斯

Charles E. Hardis）指揮

第四十三步兵師，由李昂那特·文氏（Leonard F. Wing）陸軍少將指揮。

第二十五步兵師，由却爾斯·慕林斯 (Charles L. Mullins) 陸軍少將指揮。
第三十二步兵師，由吉爾 (W. H. Gill) 陸軍少將指揮。

第十四兵團，由奧斯卡·格立斯瓦特 (Oscar W. Griswold) 陸軍少將 (現在陸軍中將) 指揮，
包括：

第三十七步兵師，由勞伯德·麥德勒 (Robert H. Belklier) 陸軍少將指揮。

第四十步兵師，由拉普·勃勒許 (Rapp Burch) 陸軍少將指揮。

第一騎兵師，由維倫·墨奇 (Vorne D. Mingo) 陸軍少將指揮。

第三十三步兵師，由克拉克生 (P. W. Clarkson) 陸軍少將指揮。

第十一空降師，由約瑟夫·史文 (Joseph M. Swing) 陸軍少將指揮。

呂宋島上的最初戰鬥表明日軍不預備保衛中央平原，但正退往羅薩利俄以北和以東的山地。他們在那裏對第一兵團實行猛烈的戰鬥。第十四兵團看到中央平原實際上沒有日本守軍，因此向馬尼拉疾進。他們到達內地三十七英里的班尼給 (Paniqui) (一九四五年一月十八日) 在呂宋中部的日軍退到西方的贊斐爾斯山脈 (Zambales Mountains) 和進入東方的塞拉瑪德雷山脈 (Terra Madre Mountains) 的下端。

向馬尼拉前進

一九四五年一月十八日，美國的第一兵團佔領一條防線從維薩利俄—坡左勒畢奧—畢那維南—厄達納大 (Rosario-Pozorrubio-Binalonan-Urdaneta) 第十四兵團在班尼給—聖他伊格那西亞—贊斐爾斯山脈 (Paniqui-Santa. Ignacia-Zambales Mountains) 到巴里那峨 (Balinao) 的區域內展開南進的第十四兵團

沒有遇到抵抗，和到達塔拉克 (Tarlac) (一九四五年一月二十日)。史托森堡砲台 (Fort Stoenburg) 和克拉克機場 (Clark Field) 都到達了 (一九四五年一月二十五日) 退到史托生堡砲台以西的贊裴爾斯山脈的日軍，在克拉克機場落於美軍之手後，以大砲向該機場轟擊。美國的第四十師奉派對付這些日軍，而繼續向馬尼拉前進。安其爾斯 (Angels) 被第十四兵團的部隊所佔領 (一九四五年一月二十八日) 馬尼拉似乎毫無阻礙地可從北方進攻。

同時，由勞伯特依契爾伯格 (Robert L. Eichelberger) 陸軍中將指揮，屬於新近宣布的美國第八軍的第十一兵團的部隊 (由却爾斯·霍爾 Charles P. Hall 指揮) 在聖·那西蘇 (San Narciso) 和聖·安東尼島 (San Antonio) 間的贊裴爾斯海岸登陸 (一九四五年一月二十九日) 他們的使命是向蘇別克灣 (Subic Bay) 區域進攻，和從那裏越過巴丹半島到馬尼拉灣的北岸。第十四兵團到達聖·斐那圖 (San Fernando) (一九四五年一月二十九日) 他們繼續到達旁判加大河 (The Rio Grande de la Pampanga) 上的卡倫畢德 (Calumpit) 和在次日渡過該河。

爲從南方切斷馬尼拉起見，美國的第十一空降師 (當時隸屬第八軍作戰) 在馬尼拉西南五〇英里的巴丹加斯省 (Batangas Province) 內的那蘇蒲 (Nasubon) 登陸 (一九四五年一月三十一日) 到達距離馬尼拉十五英里的波考 (Boacna) (一九四五年二月三日) 的第三十七步兵師，和在同日到達白斯安斯 (Bustos) 的第一騎兵師，爭奪進入馬尼拉的榮譽。這兩個師到達馬尼拉的郊外 (一九四五年二月四日) 第一騎兵師立刻衝入城中和釋放聖安·托麥斯大學 (Saint Thomas University) 內的三，七〇〇美國俘虜。他們在那天深夜到達馬尼拉的聖·密格爾 (San Miguel) 區內的帕西格河 (Pasig River) 的南岸。第十一空降師的前進，在馬尼拉之南的尼古爾斯機場 (Nichols Field) 附近，被頑強的日軍

抵抗所阻止。日本軍隊在城內所發砲火掩護之下，退過帕西格河。他們在那裏決定戰死。在「呂宋戰役」的第一月底，日軍的損失估計達四八，〇〇〇人。美軍的損失計死亡者一，六〇〇人，受傷者五，二七六人。和失蹤者一九一人。

肅清馬尼拉區

到了一九四五年二月八日，攻克馬尼拉似乎是一件比較容易的工作。但是日軍司令官曾深思熟慮地使他的軍隊退入該城的南部，而不得不一碼一碼地轟炸和燒死他們。當第三十七步兵師，第十一空降師，和第一騎兵師包圍日本守軍的時候，在城牆內，港口內，和在帕西格河南的住宅區內，發生最劇烈的戰鬥。這是一次從一九四五年二月八日起到二十四日止的長時間戰鬥。

在這次包圍繼續進行的時候，還進行其它戰鬥，驅逐馬尼拉灣區域內的日本軍隊。美國的第六和第二十五步兵師在東翼向前推進，攻克慕諾慈 (Munoz)、里石爾 (Rizal) 和羅坡斯佐 (Luzon) (一九四五年二月八日)。第六師的部隊長驅直入，到達巴勒灣 (Balser Bay) 內鮑勒附近的呂宋海岸 (一九四五年二月十二日)。卡維退海軍基地被第十一空降師的部隊所佔領 (一九四五年二月十三日)。麥金萊砲台 (Fort McKinley) 被第十一空降師的部隊所攻擊 (一九四五年二月十四日)。和在戰鬥五天後陷落 (一九四五年二月十九日)。

威廉·蔡斯 (William Q. Chase) 陸軍少將指揮的美國第三十八步兵師的部隊在巴丹半島的馬立威爾斯灣 (Mariveles Bay) 登陸 (一九四五年二月十五日)。和在掃除日軍抵抗後，同從蘇別克灣前進的第十一兵團的部隊相會。柯里幾多被第五〇三降落傘步兵團的部隊所侵襲 (一九四五年二月十六日)。繼之以第

三十四步兵團的部隊從海上登陸。在經過六天戰鬥後，柯里幾多上的日本守軍經正式宣布「事實上消滅了。」柯里幾多上日軍死亡者三千三百人，和其他許多人埋在他們的碉堡和洞穴的瓦礫內。馬尼拉上的日軍抵抗宣布終止了（一九四五年二月二十四日）。日軍死亡一萬二千人，和該城大部份破壞了。少數自殺的日本守軍固守卡拔羅島（Cabalto Island）和杜勒姆砲台（Fort Durr）。但他們被噴射幾千加侖第則爾（Diesel）燃料和汽油到他們的防禦地內和放火焚燒，而逃出來。因此卡拔羅島（一九四五年四月三日—五日）和杜勒姆砲台的混雜土戰鬥艦（一九四五年四月十四日）被第二特種工程旅的部隊和被第三十八步兵師所攻陷和擊毀。釋放呂宋島上的美菲俘虜。

『呂宋戰役』最滿意的事情之一是這次戰役使美國陸軍能夠釋放久被日軍拘留的美菲俘虜。由一二一、二個美國騎兵和二八六個菲律賓斥候組成的一個軍隊，勇敢地衝入呂宋東部日軍防線內，釋放卡蒲（Caban）附近卡拔那端（Cabanatan）集中營裏的五一三個俘虜（一九四五年一月三十日）。從亨利·茂西（Henry A. Mucci）陸軍中校指揮的第六騎兵營挑選的救兵在戰鬥中殺死五三二個日本兵。

聖安·托麥斯大學內美菲俘虜的釋放（一九四五年二月七日）早已提及。在菲律賓游擊隊協助之下，美國空降部隊和步兵勇敢地釋放馬尼拉南三十五英里塔斯·拔諾斯（Los Raros）集中營裏的二，一四六個平民俘虜（一九四五年二月二十三日）。二百四十個日本衛兵被殺。四月十八日那天，大約七，〇〇〇個平民大多數是非律賓人，在巴給奧（Bago）區域內被釋放。

呂宋中部的戰鬥

日本高級司令部的計劃顯然因爲承認他們不能在呂宋平原上對付大量的美國陸軍而決定的。他們避免同第六和第八軍作決定性的戰鬥，而在許多戰線上採用延宕戰，祇有在美國第一兵團對抗強有力的日軍緩緩前進，和穿過菲律賓羣島內防禦最鞏固的大小山上陣地的北方，所有戰爭才依照正規的方式。第一兵團的戰線大致從阿林敢——羅薩里奧——卡蘭格爾（Aringay-Rosario-Aranglan）到巴勒灣。

在史托森堡砲台以西贊裴爾斯山脈內有不少鑿穴而居的日軍的袋形地，和這些日軍逐漸被第四、第十三、和第三十八步兵師的部隊所消滅。

在馬尼拉之東，爲數頗衆的日軍佔領馬里基那山谷（Marikina Valley）內的陣地，和他們不時從山麓小丘內的陣地轟擊馬尼拉。第六步兵師的部隊正進攻這些日軍。蒙他板（Montalban）被第六師攻克（一九四五年二月二十五日），但日軍抗拒第一騎兵師，固守安替波羅（Antipolo），直到一九四五年三月十日爲止。美國第四十三師解除第一騎兵師的困難（一九四五年三月十四日），和攻克塔勒沙（Torosa）（一九四五年三月十七日）。日軍於是退入聖·馬替奧山脈（San Mateo Mountains）。塔納（Tanay）被第六步兵師佔領（一九四五年三月十九日），和繼續向鮑索鮑柯（Bosoboco）緩緩前進。在四月內第四十三師在拉格那灣（Laguna de Bay）北邊的四周前進（一九四五年四月六日），與從南方前進的第一騎兵師的部隊在倫板（Lunban）相會。馬尼拉自來水的主要來源和馬尼拉以東日本神武防線的北端依坡水閘（Ipo Dam）在戰鬥一月餘後，被攻陷（一九四五年五月十八日）。瓦瓦水閘（Wawa Dam）和『神武防線』的其餘防禦地被攻陷（一九四五年五月二十八日）。在馬尼拉東北二十三英里的聖他·伊納斯（Santa Inos）被攻陷（一九四五年六月十二日）。呂宋中部一切有組織的日軍抵抗終止了（一九四五年六月二十八日）。

肅清呂宋南部

呂宋南部的日軍抵抗在三四兩月內被消滅。第一騎兵師，第十一空降師，和第一五八步兵戰鬥隊的部隊從塔爾湖 (Lake Taal) 區域向南前進到塔腦安 (Taalanan) (一九四五年三月二十七日)。聖派勃維 (San Pablo) 被佔領了 (一九四五年四月一日)。第十一空降師在羅塞那 (Lucena) 登陸 (一九四五年四月六日)。第一五八步兵戰鬥隊由海上運來，在呂宋南端上的索蘇岡 (Sorsogon) 登陸 (一九四五年四月六日)。第一騎兵師和第十一空降師進抵羅克板—塔耶拔斯—羅塞那 (Lubnan-Tayabas-Lucena) 線 (一九四五年四月八日)。阿替蒙南 (Atimonan) 被攻陷了 (一九四五年四月十日)。同日第一五八步兵戰鬥隊進入來加斯必 (Legaspi)。必柯爾半島 (Bicol Peninsula) 東岸上的卡勞格 (Calauag) 被第十一空降師，在跳躍三十英里後，攻克 (一九四五年四月十二日)。這個差不多終止了呂宋南部的日軍抵抗。

呂宋北部的戰鬥

美國第一兵團向北前進到巴給奧 (Baguio) 的一切努力遭遇日軍的頑強抵抗。美國第三十三和第三十七步兵師，從羅薩里奧向巴給奧進攻。美國第三十二和第三十五步兵師沿凡爾第離宮小徑 (Villa Verde Trail) 和第五條路 (Route No. 5) 進攻。成爲這條路線上日軍主要防禦地之一的巴來特隘口 (Balete Pass) 被第二十五師和第三十七師的一團所佔領 (一九四五年五月十五日)。這個區域內戰鬥的猛烈可以由美軍前進兩英里需時二十五天這個事實判斷。菲律賓游擊隊現在用一種奇怪的方式協助美軍。

呂宋東海岸上的兩個城市印番他 (Ipanaha) 和米蘇亞 (Misau) 被菲律賓游擊隊所攻克 (一九四五年五月二十三日)。保衛卡加揚山谷 (Cagayan Valley) 進口的聖他飛 (Santa Fe) 被

美軍攻克（一九四五年五月二十七日）在聖他飛之北十英里的阿里討（Aritao）陷落了（一九四五年六月六日）和裴育旁（Bambang）被攻克了（一九四五年六月七日）罷罷罷（Babdag）在前進九英里後攻入（一九四五年六月十日）和奧里翁隘口（Oriong Pass）被攻陷了（一九四五年六月十三日）

362

第一兵團的遲遲向卡加揚山谷壓迫前進現在開始產生巨大的結果。因菲律賓游擊隊在北方比較公開活動，日本第十四軍的殘餘部份大約二〇，〇〇〇人現在被困於卡加揚山谷內。第一兵團的部隊前進二十二英里（一九四五年六月十五日）解放聖替亞哥（Santiago）和良夏格（Lagan）兩城。依必爾（Ipi）落於美軍之手（一九四五年六月十六日）這是在呂宋北部第一個被攻陷的日本飛機場。依薩裴拉省（Isabela Province）的省會依拉甘（Iligan）被佔領了（一九四五年六月十九日）當菲律賓游擊隊渡過卡加揚河和佔領卡加揚省省會安格加勞（Angadanan）的時候，在呂宋北部的日軍分裂為兩部份（一九四五年六月二十日）

當菲律賓游擊隊和美國第十一空降師的部隊攻克呂宋島上日軍逃走的最後港口阿帕里（Apari）的時候，對卡加揚山谷內的日軍自北向南展開壓迫（一九四五年六月二十一日）在阿帕里南十一英里的拉爾羅（Lalo）被第十一空降師所攻克（一九四五年六月二十四日）向北前進的第三十七師的部隊和第十一空降師會合（一九四五年六月二十八日）這次會合把剩餘的日軍分裂為三部份。

道格拉斯·麥克阿瑟將軍宣稱（一九四五年七月五日）整個菲律賓羣島已經解放和『菲律賓戰役』可以認為『事實上結束了』他估計日本二十三個師事實上在菲律賓羣島被美國十七個師和他們的菲律賓同伴所『消滅』據估計日本陸軍在菲律賓羣島損失四〇〇，〇〇〇人以上。陷於孤立的袋形地內的日軍在

戰爭終止的時候，荷在呂宋北部的若干區域內抵抗。

佔領各小島

菲律賓羣島內各小島上的日軍抵抗情形是不相同的。在若干小島上，例如巴拉旺（Palawan）和塞布，小袋形地內的日軍抵抗的時期相當久。在其它小島上很少或者沒有抵抗。

卓第島（Verde Island）被第二十四步兵師的部隊佔領（一九四五年二月二十六日）。

羅板島（Lubang Island）被美國軍隊佔領（一九四五年三月二日）。

巴拉旺島被第四十一步兵師在普安普林塞河（Pantaprinosa）附近侵入（一九四五年三月一日—二日）。

朗勃龍島（Romblon Island）和西馬拉島（Sinara Island）被佔領了（一九四五年三月十一日）。

蘇祿羣島（Sulu Archipelago）內最北的島巴西蘭（Basilan）被美國軍隊佔領（一九四五年三月十八日）。

附近的馬拉莫依（Malamau）島在次日被佔領（一九四五年三月十九日）。

奈帕納島被美國第四十步兵師侵入（一九四五年三月十八日）。主要城市依洛伊洛（Iloilo）被佔領（一九四五年三月二十日）。依洛依洛外的給馬拉斯島（Guimaras Island）被佔領（一九四五年三月二十二日）。

塞布島被亞美利加師的軍隊侵入（一九四五年三月二十六日）。塞布城被攻陷（一九四五年三月二十七日），但該島袋形地內的日軍繼續抵抗，直到一九四五年四月二十一日為止。

塞布島附近的兩個小島考伊德（Cantit）和馬克丹（Maetan）被亞美利加師所佔領（一九

四五年三月三十日。

奈格羅島 (Negros Island) 被第四十師的部隊所侵入 (一九四五年三月二十九日) 和抵抗事實上終止了 (一九四五年四月十二日)。

塔維塔維羣島 (Tavilavy Group) 內的兩個小島聖加聖加 (Sanga Sanga) 和旁高 (Bongao) 被第四十一師的部隊所佔領 (一九四五年四月二日)。

馬斯斐德島 (Masbate Island) 被佔領 (一九四五年四月二日)。

塔維塔維島被佔領 (一九四五年四月五日)。

右羅島 (Jolo Island) 被佔領 (一九四五年四月九日)。

蒲荷爾島 (Bohol Island) 被亞美利加爾師的部隊所佔領 (一九四五年四月十一日)。

勒加斯畢 (Legaspi) 外的拉普拉普島 (Rapu Rapu Island) 和巴丹島被佔領 (一九四五年四月十三日)。

在婆羅洲之北四十五英里的巴拉巴克島 (Balabac Island) 被侵入 (一九四五年四月十八日)。

進攻民答那峨島。

菲律賓羣島內第二個大島民答那峨被美國第四十一步兵師的部隊侵入 (一九四五年三月十日) 美軍在民答那峨島最西端的善蒲安加 (Zamboanga) 附近登陸, 遇到輕微的抵抗, 善蒲安加落於美軍之手了 (一九四五年三月十一日) 在善蒲安加以西四英里的聖洛克 (San Roque) 機場同日被佔領。在戰鬥五天以後, 善蒲安加半島的整個南端經宣布在美軍控制之下 (一九四五年三月十五日)。

第二十四步兵師的部隊在派蘭 (Parang) 和考塔巴都 (Ottobato) 間的民答那峨西海岸上登陸 (一九四五年四月十九日) 和攻陷馬拉板 (Malabang)。該師向該島首城達華前進。海軍砲擊達華附近的岸上設備 (一九四五年四月三十日) 和第二十四師的部隊到達達華 (一九四五年五月二日) 並在戰鬥兩天之內消滅敵人的抵抗 (一九四五年五月四日) 達華灣內的小島被佔領了 (一九四五年五月八日)。

美國第三十一師的部隊在第二十四師後面的伊拉那灣 (Ilana Bay) 登陸並向前推進。同在卡加揚 (Cagayan) 附近的馬卡爾拉灣 (Macajalar Bay) 登陸 (一九四五年五月十日) 的第四十師和亞美利加爾師的部隊相會。第三十一師到達馬來巴來 (Malaybalay) (一九四五年五月二十日) 並同在該城以北的亞美利加爾師的部隊相會 (一九四五年五月二十五日) 民答那峨島上的日本守軍現在被切成若干部份。

在達華以北的日軍向美軍反攻 (一九四五年五月十三日) 這些日軍被擊敗和達華以北的沙沙 (Sasa) 機場被美軍攻克 (一九四五年五月二十一日)。

美軍從達華區域向達華南七十五英里的盧永 (Lunyon) 水陸進攻 (一九四五年六月一日) 美軍又在民答那峨東南端上的聖阿格斯丁角 (Cape San Agustín) 和閉塞達華灣的巴勒德島 (Balut Island) 上登陸 (一九四五年六月五日) 在一九四五年七月十日那天，民答那峨島上的日軍還在抵抗。但他們已被分裂和陷於孤立了。肅清工作繼續進行。

繞過日軍

美軍進攻菲律賓羣島後，澳洲和紐西蘭的軍隊負責擊潰被繞過的區域內的日軍的責任。在一九四五年二月十二日那天，華盛頓的一個海軍發言人估計在被繞過的各島上的日本守軍如下：

加羅林羣島吐魯克五〇,〇〇〇人;旁那普島 (Ponape) 一〇,〇〇〇人;雅浦島 (Yap) 一〇,〇〇〇人;烏利伊島 (Uoleai) 六,〇〇〇人;庫委伊島 (Kusaie) 四,〇〇〇人;浦羅瓦德島 (Pulwac) 三,〇〇〇人。

馬紹爾羣島烏德給島 (Ujae) 馬羅拉浦島 (Malaelap) 米列島 (Mili) 和約羅伊德島 (Jaluit) 〇,〇〇〇—一四,〇〇〇人。

海洋島 (Ocean Island) 和那和魯島 (Nann Island) 四,〇〇〇人。

馬克斯島 (Marcus Island) 和威克島 一〇,〇〇〇人。

所羅門羣島和新基尼區域 一〇〇,〇〇〇—一二〇,〇〇〇人。

帕勞羣島巴比爾索浦島 (Babelthap) 三〇,〇〇〇人。

在荷屬東印度羣島內的日本守軍沒有正式的估計。

進攻婆羅洲

荷屬和英屬婆羅洲是世界上最豐富的產油區域之一。婆羅洲所產的若干良好的汽油未經提煉，即可用作燃料。得到了這種汽油可以使同盟國的供應問題變為簡單。澳洲軍隊進攻在婆羅洲東北的塔拉甘島 (Tarakagan Island) (一九四五年五月一日) 和完全控制該島 (一九四五年五月十九日)。

主要的婆羅洲島經澳荷軍隊攻入婆羅乃灣 (Brunei Bay) 區 (一九四五年六月十日) 拉布安島 (Labuan Island) 被佔領 (一九四五年六月十九日)。美軍又在婆羅乃灣區內的威斯登 (Weston) 登陸 (一九四五年六月十九日—二十一日) 和盧東 (Lutung) 煉油廠被佔領了 (一九四五年六月二十二日) 米立 (Mili)。

Mini) 未經抵抗即被攻入(一九四五年六月二十七日)。澳軍在油產豐富的巴立克巴板 (Balikpapan) 區登陸(一九四五年七月二日)，並攻陷巴立克巴板城的主要部份及其油廠設備(一九四五年七月三日)。巴立克巴板灣也在控制之下了(一九四五年七月十日)。這個區域內的戰爭繼續進行。桑布爾 (Sambur) 油田在一九四五年七月十八日被攻佔。婆羅洲上的戰鬥繼續進行，直到日本投降為止。到一九四五年七月二十二日為止，婆羅洲上的日軍損失估計死者四，三〇六人和被俘者四四一人。同盟軍的損失計死亡者三八六人，受傷者一，三五八人，和失蹤者一二八人。

(3) 伊和·傑馬的征服

在火山羣島 (Volcano Islands) 內的日軍主要基地伊和·傑馬 (Iwo Jima)，位於以馬利亞納羣島為基地的第二十一轟炸司令部的「超級堡壘」長距離飛往日本的航線上。日本的載機從伊和的兩個飛機場起飛，襲擊往返日本本土的 B-29 型飛機。以伊和為基地的轟炸機不時襲擊我們在塞班島上的機場。在我們的日本本島攻擊前進中，伊和·傑馬在戰略上非常重要。它是在日本戰鬥機航程以內(七五〇英里)。倘使它在美國人之手，它將使我們能夠護衛 B-29 型飛機飛往日本。它也將使受傷或發生困難的 B-29 型飛機有一個降落場所。

伊和傑馬是一個五英里半長和一英里半寬的小島。它沒有港口，和它的堅硬的火山土壤生長很少的植物。該島上沒有源泉，水必須帶進去或者下雨時存在器裏。伊和傑馬是這次戰爭中美軍予以攻擊的第一個日本領土。它防禦非常鞏固，並充分供給大砲和彈藥。那裏有二，〇〇〇名守軍，由栗林正道將軍中將指揮。他的防禦計劃以使用大砲為主。他利用塔拉瓦、塞班和阿圖各島的教訓，規劃萬歲攻擊隊並

乖戾地決心使美軍對每寸土地償付很大的代價。

進攻前的砲轟

伊和傑馬及其設備，從一九四四年八月七日起被美國的飛機和軍艦予以定期攻擊。從一九四四年十二月八日起到一九四五年二月十九日止，每天轟炸伊和海軍砲轟該島（一九四五年一月五日和一九四五年一月二十四日）。美國第五艦隊（由史潑朗斯將軍指揮）在登陸以前，從接近的距離，砲轟該島三天。馬克·密歇爾海軍中將的作戰隊的航艦飛機，在東京區內，實行牽制的空襲（一九四五年二月十六日—十七日）。

在進攻以前的長時間轟擊中，日本守軍雖然忙於建築新陣地。它們的許多砲台非常巧妙地隱藏起來，在艦隊第一次駛近砲轟的時候，未被發現。

第五海軍陸戰隊兩棲兵團的戰鬥隊形

太平洋美國海軍陸戰隊司令：荷蘭·史密斯陸軍中將。

第五海軍陸戰隊兩棲兵團：山哈萊·許米德陸軍少將指揮。

海軍陸戰隊第三師，由格來夫斯·歐斯金 (Graves B. Erskine) 陸軍少將指揮。

海軍陸戰隊第四師，由克立夫登·開次 (Clifton B. Cates) 陸軍少將指揮。

海軍陸戰隊第五師，由凱勒·洛凱 (Keller E. Rokey) 陸軍少將指揮。

攻克蘇立巴契山

伊和·傑馬島上的三個重要目標是該島南端上的一個死火山，蘇立巴契山 (Mount Suribachi)，和位於

該島北部和中部的莫托耶馬 (Motoyama) 飛機場第一號和第二號。

在〇九〇〇小時 (一九四五年二月十九日) 海軍陸戰隊第五和第四師在伊和傑馬島的西海灘上登陸。最初的損失是輕微的，到了一八〇〇小時，一條越過該島面對莫托耶馬飛機場第一號的防線已經建立起來。在西南方是蘇立巴契山上的日軍據點。海軍陸戰隊才向內地推進，從正面和後面發出的日軍臼砲和大砲砲火開始落在海灘上和落在前進區域內的軍隊上。日軍從碉堡和洞穴內隱藏的陣地開火，使海軍陸戰隊不能行動，和他們的砲火使源源輸入人員和軍需品的海灘受到大破壞。

日軍的抵抗非常猛烈，因此預備中的美國海軍陸戰隊第三師奉命上岸 (一九四五年二月二十一日)。它在第四和第五師間建立一個陣地。蘇立巴契山終於攻陷了 (一九四五年二月二十三日)，但隱藏在該區洞穴和袋形地內的日本狙擊兵繼續襲擊進攻莫托耶馬飛機場第一號的海軍陸戰隊。

攻克飛機場

海軍陸戰隊第五師的部隊，在海軍陸戰隊第四師協助之下，經兇猛戰鬥後，攻抵主要的日本飛機場，莫托耶馬第一號 (一九四五年二月二十三日)。它完全在美軍之手了 (一九四五年二月二十六日)。美國飛機立刻開始從莫托耶馬第一號起飛作戰。莫托耶馬第二號的一半落在美軍手中 (一九四五年二月二十六日)，但該區內的前進遭遇日軍的猛烈抵抗，他們在太平洋戰爭中第一次使用許多新武器。海軍陸戰隊遭遇三八〇公厘的臼砲、火箭，以及各種大砲——從安置在混凝土砲台內的海軍大砲到高射砲——的攻擊。面積不及七〇〇碼的一個小山經發現藏有一個大的防舍，二十個裝備中機關鎗和重機關鎗的碉堡，許多有偽裝的鎗眼的洞穴，兩個中型坦克 (四七公厘砲) 洞穴，兩個輕坦克 (三七公厘砲) 洞穴，一尊七五公

厘 AT 砲，三尊七五公厘榴彈砲，四尊四七公厘 AT 砲，十二尊雙架的二〇公厘機關鎗，加上無數『南蒲式』(Nambu-type) 和『路易斯式』(Lewis-type) 機關鎗。

雖主要的目標是飛機場，但主要的戰鬥則在二〇二哀勃爾 (Able) 和三八二小山上，以及控制這些小山的山脊上進行。在北方的第三個日本飛機場（尚未完成）被攻到了（一九四五年二月二十八日）。海軍陸戰隊第二十一團的部隊到達基塔諾岬 (Kilano Point)（一九四五年三月六日），再切斷日本的守軍『伊和傑馬戰役』——根本上是一個殲滅戰——在宣布海軍陸戰隊的損失計死亡者四，一八九人，受傷者一五，三〇八人，和失蹤者四四一人的時候，正式終止（一九四五年三月十六日）。全部日本守軍被殺死或俘擄。

『伊和傑馬之戰』是該海軍陸戰隊兵團的歷史上最艱苦或死傷最慘重的作戰，但逐漸調往的 B-29 型飛機開始把它用作一個中途的基地。在攻克伊和傑馬後三個月內，八五〇架 B-29 型飛機在那裏緊急降落。因此伊和傑馬的佔領拯救了九，〇〇〇個陷於困難的航空人員。以伊和爲基地的美國戰鬥機第一次飛往日本領土（一九四五年四月七日），護衛大批以馬利亞納羣島爲基地的 B-29 型飛機，襲擊東京和名古屋。

(4) 征服奧基那瓦

奧基那瓦 (Okinawa) 是利烏基島 (Ryukyu) 羣島的主要島嶼，位於日本西南約三五〇英里。它是一個多山的島，長約六十英里，寬從三英里到十八英里。該島南半上的拿卡哥蘇柯灣 (Nakagusuku Bay) 是日本海軍從前演習的地方。該島上有六個主要的飛機場：永丹 (Yontan)，卡退那 (Kadena)，馬基那安 (Machinato)，那哈 (Naha)，伊安門 (Itoman)，和永那巴羅 (Yonabaru)。在附近的挨依島 (Ie Island) 上另有一個飛機

場與基那瓦島上還有地方可以建築許多新飛機場。那哈港對於一個前進的艦隊和供應基地有許多便利。美軍佔領了奧基那瓦將使日本本土處於我們的戰鬥機航程以內，並將使我們的空中掩護擴張到中國海岸。駐在該島的美國海空軍將切斷日本往返其南方帝國的交通線和供應線在奧基那瓦經美國工程師開發以後，它可以成爲一個進攻日本本土的良好前進基地。

對利烏基島的初步進攻

三月內航艦飛機和海軍對利烏基島的攻擊，爲進攻奧基那瓦先作準備。美國第五艦隊（由史潑朗斯將軍指揮）對利烏基島區域內的日本船隻和飛機場實行廣泛的攻擊（一九四五年三月十九日）。對奧基那瓦重新攻擊（一九四五年三月二十三日）。美國第七十七步兵師的部隊在奧基那瓦南端以西約十五英里的基拉馬（Karana）羣島內的島嶼上登陸（一九四五年三月二十六日—二十七日）。在一九四五年四月一日那天，新近宣布的美國第十軍在奧基那瓦登陸。

美國第十軍的戰鬥隊形

美國第十軍司令西門白克納（Simon B. Buchner Jr.）陸軍中將。

美國第二十四兵團由約翰·霍奇陸軍中將指揮，包括：

第二十七步兵師由喬治·格立納（George W. Griner）陸軍少將指揮。

第七十七步兵師由安德羅·勃羅斯（Andrew D. Bruce）陸軍少將指揮。

第九十六步兵師由傑姆斯·勃蘭特萊（James L. Bradley）陸軍少將指揮。

第七步兵師，由阿契袍爾·亞諾爾特 (Archibald V. Arnold) 陸軍少將指揮。
美國海軍陸戰隊第三兩棲兵團，由勞伊·革求 (Roy E. Geiger) 陸軍少將 (現在陸軍中將) 指揮，
包括：

海軍陸戰隊第一師，由彼得羅·狄·維爾 (Pedro A. del Valle) 陸軍少將指揮。

海軍陸戰隊第六師，由勒慕伊爾·希伯特 (Lemuel G. Shepherd) 陸軍少將指揮。

海軍陸戰隊第二師 (預備兵)，由托麥斯·華生 (Thomas E. Watson) 陸軍少將指揮。

一個增援戰鬥隊，由勒勞伊·亨德 (LeRoy P. Hunt) 陸軍副少將 (現在陸軍少將) 指揮。

北奧基那瓦的登陸和佔領

一，四〇〇艘以上的船隻參與在永丹和卡退那間的奧基那瓦島西海岸上的登陸 (一九四五年四月一日) 海軍陸戰隊第三水陸兩棲兵團在北翼登陸，並迅速衝過這個狹窄的島 (一九四五年四月三日) 它從那裏向北前進，遇到輕微的抵抗。美國的二十四兵團在南翼登陸，並且也到達該島的東海岸 (一九四五年四月三日) 它進抵庫拔 (Kuba) (一九四五年四月四日) 遭遇逐漸增加的日軍抵抗。第二十四兵團在到達基諾萬 (Kinowan) 正北的一個障地後，被兇猛的日軍抵抗所阻止。

同時海軍陸戰隊第三兩棲兵團迅速向北推進，和佔領該島的整個北部 (一九四五年四月十八日) 八萬五千個日本平民受美國的軍事管理。工程師迅速把飛機場修好應用。陸軍部隊攻陷挨依島，遇到微弱的抵抗 (一九四五年四月十八日—二十二日) 有名的隨軍記者歐尼·派爾 (Ernie Pyle) 在挨依島上遇難 (一九四五年四月十九日) 海軍陸戰隊佔領耶加希 (Yagahi) 庫列 (Kouri) 和海伊安查 (Holanza) 各島 (一

一九四五年四月二十三日—二十五日。

奧基那瓦島外的海空戰

進攻利烏基島羣島使日本海空軍不得不出而應戰。日機反復進攻——包括自殺飛機的多次進攻。國的艦隊、船隻和供應設備有人駕駛的飛彈 (Pilot Flying Bomb) 在奧基那瓦前線出現。雖自殺的進攻祇有極小的百分率是成功的，但美國船隻遭過很大的損失。據估計在奧基那瓦周圍的戰鬥中大約四、〇〇〇架日機被擊毀。(註)

(註) 戰後報告表明在奧基那瓦損失的船隻和海軍人員比在這次戰爭的任何其它戰鬥中爲重大。英國海軍的軍艦攻擊沙基馬羣島 (Caroline Archipelago) (一九四五年四月六日) 和這次攻擊是它們在利烏基島羣島區域內的第一次作戰。

由新的戰鬥艦『大和號』一艘巡洋艦和九艘驅逐艦組成的一個小小的日本海軍作戰隊，被美國搜索機發現正從九州附近向南航行(一九四五四月七日)它立刻被美國航艦飛機襲擊『大和號』巡洋艦和三艘驅逐艦被擊沉。這是較大的日本艦隊最後一次在戰區出現。

肅清奧基那瓦南部

奧斯那瓦島上初期戰鬥的比較容易進展使公衆很感樂觀。但是，日本第三十二軍的司令牛島滿陸軍中將顯然在奧基那瓦的北部布置其防禦。他有一支一〇〇，〇〇〇人以上的軍隊受他指揮。主要的日軍是第二十四師團，第六十二師團和第四十四獨立混成旅。同在伊和傑馬島上一樣，日軍的砲

火是準確而猛烈的。彈藥似乎並不缺乏。日軍不時勇猛地和在良好指揮之下反攻。地形的困難和深厚的爛泥阻礙美軍的行動。

在艦隊大砲和砲隊實行很猛烈的轟擊以後，第二十四兵團從基諾高正北的一條防線進攻（一九四五年四月十九日）。第二十七、第九十六和第七步兵師猛攻八天之久（一九四五年四月十九日—二十七日）。祇進展一英里半。伊興（Egan）被陸軍部隊所攻陷（一九四五年四月二十五日）。美軍的損失平均每天九一三人。奧基那瓦島西海岸上的馬契那安（Machinato）飛機場被攻克了（一九四五年四月二十九日）。

海軍陸戰隊第一師，解除了它在北方的責任，加入這個防線。在美軍防線後隨登陸而來的幾次反攻均被擊退（一九四五年五月三日—七日）。日軍損失三，〇〇〇人。美國第九十六師經第七十七師的救援，和在海軍陸戰隊第六師協助之下，重新進攻（一九四五年五月八日）。海軍陸戰隊第六師的戰線上頗有重要的進展，到達那哈（Naha）郊外（一九四五年五月十二日）。

奧基那瓦島上的戰鬥，在五月中旬，猛烈達於極點，若干區域，像考尼科爾（Conical）和糖塊山（Sugar Loaf Hill），得失了若干次。永那巴羅（Yonabaru）機場攻陷了（一九四五年五月十四日）。美軍陸上的全部損失到五月十三日為止，是二〇，八五〇人，和海上損失到五月十二日為止，是六，八五三人。敵人的損失到五月十五日為止是死亡者四六，五〇五人和被俘者一，〇三八人。

朱古力糖山（Chocolate Drop Hill）在戰鬥五天後，被海軍陸戰隊攻陷了（一九四五年五月十五日）。同日第一次渡過阿薩托河（Asato River）（一九四五年五月十五日）。海軍陸戰隊第六師到達該島首城那哈郊外（一九四五年五月十七日），但隨着發生猛烈的戰鬥，直到六月七日為止。糖塊山經五次失而復得以後，日本守軍才把它放棄。美軍進抵『首里防線』（Shi Line）附近（一九四五年五月二十一日），但首里砲台

直到五月三十日才攻陷。美國第七師攻陷殘破的永那巴羅（一九四五年五月二十二日）。日軍的戰術是隱藏在突出的山坡上所掘的洞穴內。當美軍佔領高地的時候，日軍用大砲把他們擊退。

海軍陸戰隊第六師，在日軍戰線後登陸後，奪那那哈機場（一九四五年六月五日—六日）。第七師在東海岸向前推進二英里，切斷濟能半島（Okinawa Peninsula）（一九四五年六月五日—六日）。哥希莊（Gushichan）被攻陷（一九四五年六月七日）和在該島西南邊的奧拉庫半島（Oraku Peninsula）上的日軍被肅清了（一九四五年六月八日—十日）。

在日本守軍的殘餘部份正在分裂和被包圍於奧基那瓦島的南海岸上的時候，白克納將軍要求牛島滿將軍在榮譽地保衛該島以後投降（一九四五年六月十一日）。這個要求沒有答復，和殲滅戰繼續進行。奧基那瓦南部的最高山峯耶依佐山（Yaeyama Hill）被第九十六師的部隊所攻克（一九四五年六月十四日）。

雖日軍的境況已經絕望，但敵人繼續抵抗，和俘虜的人數增加了。白克納陸軍中將在觀戰時被日軍砲彈所擊斃（一九四五年六月十八日）。他的位置由勞伊·革求陸軍少將（現在陸軍中將）繼任。

美軍到達奧基那瓦島的南海岸（一九四五年六月十九日），把剩餘的日軍驅入許多小袋形地內。兩天後（一九四五年六月二十一日），『奧基那瓦戰役』經正式宣告結束了。從前的陸軍地上部隊司令官約瑟夫·史迪威將軍被任為美國第十軍司令官（一九四五年六月二十二日）。到一九四五年六月二十六日為止，日軍在奧基那瓦島上的損失計死亡者一一〇，五〇九人，被俘者八，六九六人。在太平洋戰爭中所獲日本俘虜的最大的數目是在奧基那瓦島上投降的。到六月十九日為止，美軍的損失是死亡者一一，二六〇人和受傷者三三，七六九人。

奧基那瓦是一次代價很高的戰役，但它使我們的空軍能夠用重轟炸機和中型轟炸機，以及戰鬥

機，襲擊日本本土。對日空戰立刻反映這點。遠東航空隊的『野馬式』戰鬥機第一次奉命襲擊日本本土的目標（一九四五年七月三日。）

(5) 海空軍攻擊日本

日本的軍事領袖們在開始作戰時顯然相信距離和日本在太平洋上所有基地的環，將使美國空軍不能直接攻擊日本的工業中心。倘使這是真的話，他們沒有想到美國在一九四四年用以作戰的長距離的『超級堡壘』B-29型飛機的設計，以一九三九年製造的B-29試驗的模型為根據，在一九四〇年加以決定。『超級堡壘』的設計在一九四一年採用，和最初三架飛機在一九四二年製成。第二十轟炸機司令部在一九四三年組成和訓練其第一批人員。印度有五個飛機場和中國有四個飛機場，在一九四四年由七〇〇，〇〇〇個本地工人建成。第二十轟炸機司令部（寇替斯·李梅（Christis E. Talmey）陸軍少將）的第五十八隊襲擊泰國的盤谷（Bangkok）（一九四四年六月五日。）日本本土上的八幡第一次遭受轟炸（一九四四年六月十五日。）蘇門答臘的巴勒板 and 九州的長崎在歷史上最長距離的轟炸中遭受轟炸（一九四四年八月十日。）

第二十航空隊的第二十一轟炸機司令部以馬利亞納羣島為根據地，由韓養爾（H. S. Harnsell）準將指揮。第一次使命是從塞班島上的伊斯拉機場（Talay Field）起飛，轟炸東京（一九四五年十一月二十四日）李梅少將繼韓養爾準將擔任第二十一轟炸機司令部司令官，和勞求·勒梅（Roger LeMay）準將擔任第二十一轟炸機司令部司令官。在一九四四年內，有五次從馬利亞納的基地起飛，擊東京，和一，五〇〇噸炸彈投在這個首都的軍事目標上。到一九四四年年底為止，一百萬噸以上的日本船隻在太平洋區域內，被美國陸軍航空隊所擊沉。到一九四四年十二月七日為止，被美國陸軍航空隊擊毀的日本飛機共計六，四二二架。海軍和海軍陸

戰隊兵團飛行員估計更多。到一九四五年七月十一日爲止，他們在空中和在地上擊毀的日本飛機共一七、〇〇〇架。

新艦隊基地

馬利亞納羣島的征服使美國海軍能夠在關島上建立一個偉大的前進艦隊基地和總部。在厄立息（Dili）環狀珊瑚島無抵抗被第八十一步兵師的第三十一團佔領的時候，又得到一個重要的艦隊基地（一九四五年九月二十日—二十一日）。厄立息環狀珊瑚島的佔領當時差不多不爲人所注意，但它使美國海軍得到一個能夠隱藏一千艘船隻的前進的艦隊基地。它的主要島嶼法拉洛普（Falalop）、阿羅（Asoi）和穆格穆格（Mogmog）供給裝置大規模岸上設備的場所。厄立息在雅浦島東一一〇英里和關島西南四〇〇英里。因爲它比珍珠港接近戰區四、〇〇〇英里，所以它在戰爭到達日本門階的時期內有很大的價值。

我們的新前進基地，長列的艦隊，和航艦隊聯合起來，使同盟國的艦隊能夠用航艦飛機襲擊日本本土，和最後轟擊它的沿海各都市。

一九四五年加速空戰

在美軍臨近日本本土的時候，空戰的速度增加了。在一九四四年六月內，美國陸軍航空隊在日本目標上共投下一〇，五〇三噸炸彈。到了一九四五年六月，每月的投彈數超過五〇，〇〇〇噸——增加百分之五〇〇。向日本本土投下的炸彈到一九四五年七月四日恰滿一〇〇，〇〇〇噸。美國陸軍航空隊向德國投下的炸彈在一九四四年五月二十八日——進攻法國以前幾天——恰滿一〇〇，〇〇〇噸。

○噸。美國陸軍航空隊在各戰場內敵人目標所投的炸彈，到一九四四年九月二十八日，恰滿一，○○○，○○○噸。到一九四五年七月九日，恰滿二，○○○，○○○噸。歐戰結束後，可以把航空隊調到太平洋戰場。從歐洲戰場調往太平洋作戰的第一批飛機據說到達菲律賓賓羣島（一九四五年六月十三日）。

在伊和傑馬島上建設戰鬥機基地後，可以使『超級堡壘』同戰鬥機和航艦飛機聯合出擊。在奧基那瓦島上的基地可以使用後，可以使陸上的中型轟炸機和重轟炸機同 B-29 巨型飛機聯合出擊，并且同航艦戰鬥機和陸上戰鬥機聯合出擊。這種攻擊方式在一九四五年夏季開始實行。

美國太平洋航空隊的組織（一九四五年七月二十四日）

美國戰略航空隊司令：卡爾·史巴資陸軍上將。

副司令：巴納·吉爾斯（Barney M. Giles）陸軍中將。

參謀總長：寇替斯·李梅陸軍少將。

第二十航空隊：由拿桑·杜維甯陸軍中將指揮。

第八航空隊：由傑姆斯·杜立德陸軍中將指揮。

遠東航空隊司令：喬治·凱納陸軍上將。

第五航空隊：由安尼斯·魏德海（Annis C. Whitehead）陸軍中將指揮。

第十三航空隊：由保羅·卓德史密斯（Paul B. Wurtsmith）陸軍少將指揮。

第七航空隊：由托馬斯·魏德（Thomas D. White）陸軍準將指揮。

中國戰區美國航空隊司令喬治·史特來梅耶陸軍中將。

第十航空隊(緬印戰區)由霍華特·達維生(Howard O. Davidson)陸軍少將指揮。

第十四航空隊由克萊爾·陳納德陸軍少將(在一九四五年七月十四日宣布辭職)和却爾斯·史東(Charles B. Stone III)陸軍少將指揮。

北太平洋區美國海軍司令富蘭克·弗萊邱海軍中將。

第十一航空隊(阿留申羣島)由約翰·布魯克斯(John B. Brooks)陸軍少將指揮。

第二十轟炸機司令部的作戰

在馬利亞納羣島上的基地被使用的時候，第二十轟炸機司令部以襲擊日本防禦的周圍爲限。泰國的首都曼谷在一月二日被第二十轟炸機司令部的 B-29 飛機所襲擊，台灣的新竹在一月十四日和十七日被襲擊，法屬安南的西貢在一月二十七日被轟炸。新嘉坡的乾船塢和港口設備在二月一日被襲擊，同時向檳榔嶼(Ten-
Bung)實行牽制的襲擊。仰光在二月十一日被襲擊，新嘉坡在二月二十四日和三月十二日被襲擊。馬來亞的吉隆坡(Kuala Lumpur)在三月十日被襲擊。三月十七日和二十二日兩襲仰光。第二十轟炸機司令部的第五十八隊，在一九四五年四月調到馬利亞納羣島，合併於第二十一轟炸機司令部(一九四五年六月十三日)。

第二十一轟炸機司令部的作戰

第二十一轟炸機司令部宣布其新總部設在關島上(一九四五年一月二日)。這個强有力的作戰隊負起戰略轟炸日本的重任。它在一月內實行六次猛烈轟炸。名古屋在一九四五年一月三日被襲，

東京在一月九日被襲，名古屋在一月十四日又被襲，明石在一月十九日被襲，名古屋在一月二十三日又被襲，東京在一月二十七日又被襲。

在二月內實行五次大規模的空襲。東京在二月十日被襲，名古屋在二月十五日被襲，東京在二月十九日和二十五日又被猛襲，八條在二月二十八日被襲。

在三月內第二十一轟炸機司令部實行九次猛襲。被大量燒夷彈襲擊的都市是東京，在三月四日和十日被襲，名古屋在三月十日被襲，大阪（二，〇〇〇噸）在三月十四日被襲，神戶（二，五〇〇噸）在三月十七日被襲，名古屋在三月二十五日又被襲，大牟田在三月二十八日被襲，名古屋在三月三十一日被襲。

在四月內第二十一轟炸機司令部從襲擊日本的軍事工業中心，改變為襲擊九州島和本州島上的飛機場，日本的自殺飛機正從這些機場起飛襲擊奧基那瓦島外的我國海軍和船隻。第二十二轟炸機司令部的從印度和中國調到馬利亞納羣島，增加第二十三轟炸機司令部的攻擊力量。在四月內有打破紀錄的飛行次數。該月內以馬利亞納羣島為基地的『超級堡壘』從塞班、提尼安和關島上的基地，經遙遠的路線，飛往日本十五次。東京在四月二日被襲，靜岡、小泉、立川在四月四日被襲，東京和名古屋在四月七日被炸，釜山和東京在四月十二日被襲，東京在四月十四日、十六日和二十四日反復被襲。九州島上的日本飛機場在四月十八日、二十二日、二十三日、二十六日、二十七日、二十八日和二十九日被襲。四國上的飛機場在四月二十六日被襲。

在五月的最初十天內，第二十一轟炸機司令部對日本飛機場大肆壓迫。九州上的目標在五月三日、四日、五日、九日和十日被襲。本州和四國上的飛機場在五月十日也被襲。在五月的第二星期內，對日本的工業中心恢復大規模的襲擊。名古屋在五月十四日被『五〇〇』架以上的飛機襲擊，和五月十七日又被襲擊，東京在五月二十四日被五五〇架飛機襲擊，和五月二十六日被同樣數目的飛機襲擊。五月二十四日和二十六日的襲擊使

日本首都發生大火。一次日本人的廣播承認：東京『可以說燒光了。』在這許多次襲擊中，第二十一轟炸機司令部遭遇重大的損失。十二架『超級堡壘』在五月二十四日損失，和十九架在五月二十六日的損失。橫濱在五月二十八日被三，二〇〇噸燒夷彈襲擊。在五月底，李梅少將宣布東京的五十萬一英畝里燒光了。

日本的大都市繼續遭受襲擊。直到六月中旬為止，那時消滅次要工業都市的計劃開始了。大阪在六月一日被三，〇〇〇噸燒夷彈襲擊，神戶在六月五日也被三，〇〇〇噸燒夷彈襲擊。大阪在六月七日又被大批飛機襲擊。六月九日對名古屋、大阪和神戶襲擊，和六月十日對東京襲擊。大阪在六月十五日又被襲擊，這天安諾德將軍保證：從一九四五年七月一日起，美國陸軍航空隊每年將向日本投下二百萬噸炸彈。

對日本次要工業區域的襲擊在六月中旬開始。九州島上的鹿兒島和大牟田以及本州島上的日市和濱松在六月十八日被襲擊。久根、各務原、姬路、明石和玉島在六月二十二日被襲擊。名古屋、大阪、明石和岐阜在六月十六日被襲擊。本州島上的打部河煉油廠在六月二十七日被襲擊，和粟松河煉油廠在六月三十日被轟炸。

空襲日本在七月內到達新高峯。在該月內，第二十一轟炸機司令部的飛機同英美航艦飛機，同奧基那瓦島上的戰鬥機和轟炸機，并同伊和島上的戰鬥機勇敢聯合襲擊日本的飛機場、海軍設備、和軍艦。二，〇〇〇多架美國飛機在這次戰爭中第一次在一天之內出現於日本本土上空。一一七方英里的日本都市工業區，在七月五日經美國飛機襲擊而燒完。凱納和杜立德兩將軍勳將將在一天之內用五，〇〇〇架飛機襲擊日本，倘使日本軍閥不投降的話，并將使日本成爲一個流浪者的民族。

航艦飛機和戰鬥機的襲擊

美國空襲日本得到美國第三艦隊航艦飛機的很大幫助。一個強大迅速的航艦隊使我們能夠在

一個區域出動一，〇〇〇一，五〇〇架飛機。這一個航艦隊可以從一個區域迅速調到另一個區域。它能在日本空軍猛烈反抗以前，實行襲擊。一九四五年航艦飛機襲擊的紀錄多少表明艦隊的行動範圍。在一九四五年一月十一日那天，航艦飛機在法屬安南的西貢和甘蘭灣 (Caranah Bay) 區域

內襲擊，擊沉三十八艘船隻和擊傷一〇四艘。兩天後（一九四五年一月十三日），它們在台灣外面出城，襲擊高島和中國海岸兩天。航艦飛機又襲擊台灣（一九四五年一月二十日），擊毀一〇四架日機。

爲保護伊和傑馬島外進攻的美國艦隊，第三艦隊的航艦飛機襲擊東京灣區（一九四五年二月十六日—十七日），擊落飛機三三二架和擊毀地上飛機一七七架。它們擊沉一艘驅逐艦，兩艘驅逐艦護衛艦，擊傷一艘護衛航空母艦和二十一艘沿岸的船隻。航艦飛機再襲擊東京區（一九四五年二月二十五日—二十六日），擊毀一五八架敵機和擊沉五隻小船。航艦飛機襲擊九州的日本機場以及內海裏的船隻和軍艦（一九四五年三月十八日—二十一日）。對神戶和久根的日本海軍基地實行破壞的襲擊。六隻小船被擊沉。一艘戰鬥艦，兩艘航艦，兩艘輕航艦，一艘重巡洋艦，一艘輕巡洋艦，和四艘驅逐艦被擊傷。二百八十一架敵機在空中被擊毀，和二七五架在地上被擊毀。

伊和島上的『野馬式』戰鬥機襲擊東京區（一九四五年四月十九日），並襲擊九州島上的日本機場，擊毀飛機六十九架（一九四五年六月二十二日）。奧基那瓦島上的『野馬式』機聯合襲擊九州島上的機場（一九四五年七月三日—四日），和伊和島上的戰鬥機又襲擊東京區（一九四五年七月七日）。當第三艦隊的一，〇〇〇架飛機，同馬利亞納羣島上的五〇〇架 B-24 型飛機，以及奧基那瓦島上的三〇〇架陸海軍飛機，聯合襲擊九州和本州的時候，對日空戰開始達到頂點（一九四五年七月十日）。由艦隊直接轟擊日本的局勢決定了。海軍部長福來斯特爾 (Forrestal) 說：『我們現在控制直達日本的海了。』

圍攻日本

七月下半月開始對日海空戰的新時期。航艦飛機對日本飛機場和設備反復襲擊，使敵空軍的殘餘飛機停在地上，不敢起飛。遠東航空隊已移到奧基那瓦島上的新基地，並準備出動中型和重轟炸機。從歐洲戰場調來的航空員參加襲擊日本（一九四五年七月十六日）。英國航艦飛機和艦隊準備向日本本土實行第一次襲擊。第二十航空隊將由第八航空隊增援。戰略航空隊司令卡爾·史巴資將軍可以自由使用伊和傑馬島上的戰鬥機。海爾賽海軍上將指揮的美國第三艦隊的水面艦隻現在能夠轟擊日本沿岸的都市了。雖上述各種軍隊的作戰分開敘述，但它們事實上是使日本屈膝的整個計劃的一部份。

一九四五年七月十一日—八月十四日的航艦飛機襲擊

美國第三艦隊的航艦飛機襲擊九州島上的日本機場和設備（一九四五年七月十二日）。兩天後（一九四五年七月十四日—十五日），它們襲擊日本船隻，以及本州島和北海道上的機場，同海軍轟擊沿海岸的都市聯合進行。這幾次襲擊擊沉一四〇隻日本小船，擊傷二三四隻小船，和擊毀或擊傷八十二架日本飛機。英國航艦聯合第三艦隊的飛機，襲擊東京區（一九四五年七月十七日）。這是英國軍艦第一次直接襲擊日本本土。航艦飛機猛烈襲擊東京灣內的橫須賀海軍基地（一九四五年七月十八日）。在這幾次襲擊中，老戰鬥艦「長門號」被擊傷，敵人一艘驅逐艦被擊沉，和兩艘被擊傷。當大隊航艦飛機襲擊內海裏的久根海軍基地的時候，又下日本艦隊以打擊（一九四五年七月二十四日—二十五日）。在這裏的日本海軍殘部逃走了。受傷的最後估計如下：一艘戰鬥艦，兩艘航空母艦，三艘巡洋艦，和兩艘驅逐艦受重傷；一艘戰鬥艦，一艘航空母艦，一艘驅逐艦受中傷；一艘戰鬥艦，一艘重巡洋艦，一艘護衛航艦，和一艘輕巡洋艦受輕傷。此外，

八十二艘日本商船被擊沉，和一五六架飛機被擊毀。航艦飛機又襲擊內海裏的日本艦隊（一九四五年七月二十八日），使戰鬥艦「榛名號」和「伊勢號」起火，並擊傷其他七艘軍艦。日機在空中的抵抗要比以前空襲時猛烈，和二八三架敵機被擊毀或擊傷。在這次襲擊之後，遠東航空隊派遣轟炸機和戰鬥機襲擊久根（一九四五年七月二十八日—三十一日），使日本艦隊又遭受損失。

一、〇〇〇架航艦飛機轉移到東京區，在多次襲擊中，又擊傷二十六艘軍艦和三十六艘商船（一九四五年七月三十日）。一百三十八架日本飛機在這多次襲擊中被擊毀或擊傷。兩天後（一九四五年八月一日），航艦飛機襲擊名古屋區和舞鶴海軍基地。七月內的襲擊使日本艦隊受到極大的損失，所以海軍部長揆得默斯蓋次（Arimura I. Gatsū）宣稱（一九四五年七月三十日）：日人已沒有一艘可以作戰的戰鬥艦了。

在談判時期內，繼續對日本本土施行壓力。航艦飛機襲擊北方的本州島（一九四五年八月九日—十日）和東京區（一九四五年八月十二日—十四日）。

遠東航空隊的作戰

凱納將軍的遠東航空隊在七月間開始襲擊日本本土。在奧基那瓦島上的新基地實行使用後，從歐洲調來的空軍人員參加襲擊，出擊的次數從二〇〇次（一九四五年七月十五日）到三五〇次（一九四五年七月十六日）。在上海以外的日軍飛機場被投下二九〇噸炸彈（一九四五年七月十七日），並繼續遭受襲擊（一九四五年七月十九日和二十二日）。從奧基那瓦調來的「密契爾式」轟炸機，繼航艦飛機之後，襲擊久根（一九四五年七月二十九日—三十一日），擊沉或重傷一艘航空母艦和一〇〇艘各式各樣的商船。在三天之內向內海區的目標一共出擊一，二〇〇次。

九州島上的敵軍飛機場被遠東航空隊的飛機所襲擊（一九四五年八月一日）長崎被二五〇架飛機所襲擊（一九四五年八月二日）十艘敵船被擊沉。凱納將軍宣布遠東航空隊的七個月紀錄（一九四五年八月四日）如下：擊毀敵機一，三七五架，擊沉或擊傷日本船隻二，八四六，九三二噸。

第五航空隊的飛機穿過颶風（一九四五年八月六日）襲擊九州島上的高鍋。在這次襲擊之後，四〇〇架飛機襲擊九州南部的垂水（一九四五年八月七日）九州鹿兒島和都城被三六〇架飛機所襲擊（一九四五年八月八日）對於九州上的目標實行定期的襲擊（一九四五年八月十日—十四日）

戰略航空隊的作戰

對日戰略轟炸計劃在卡爾·史巴資將軍指揮之下執行，他指揮第二十航空隊（拿商·杜維甯陸軍中將）和第八航空隊（傑姆斯·杜立德陸軍中將）第二十航空隊的總部以前是在華盛頓的，現在移到關島（一九四五年八月一日）和留用第二十轟炸機司令部的第五十八隊的人員和飛機的第二十一轟炸機司令部，那時在事實上和名義上成爲第二十航空隊。那指揮第二十一轟炸機司令部和提高其作戰效能的寇替斯·李梅陸軍少將，担任史巴資將軍的參謀長。

在七月十五日和八月二日間這個時期內，第二十航空隊的戰鬥力，從六〇〇架飛機增加到超過紀錄的二〇架『超級堡壘』。『超級堡壘』繼續實行襲擊日本次要軍事工業中心的計劃，襲擊四國島上的宇和島（本州島上的宇都宮、二宮和敦賀（一九四五年七月十三日）本州島南部粟松的日本油公司（Nippon Oil Company）的廠在七月十六日被襲擊。次日，本州島上的平塚和桑名和九州島上的大分被襲擊。第二十航空隊的總部宣布（一九四五年七月十六日）『超級堡壘』曾用擊日本二六一次和到那

天爲止投下炸彈九〇，〇〇〇噸。這許多次襲擊把二六個工業中心內的一二七方英里燒光。第二十航空隊在這許多次作戰中損失二九一架飛機，和擊落七六〇架襲擊的日機。另外一五九架日機在地面上被擊毀。

在七月二十日那天，六〇〇架『超級堡壘』襲擊本州島上的五個工業中心：銚子、日立、福井、岡崎、和尼崎。宇部在七月二十三日被襲擊，和六〇〇架飛機在七月二十四日襲擊大阪一名古屋區二千二百噸燒夷彈在七月二十七日投在三個分離很遠的目標上：大牟田（本州）、松山（四國）和德山（本州）。

第二十航空隊開始警告若干日本都市將予襲擊的政策（一九四五年七月二十七日）。傳單散發下去，警告十一個都市在『超級堡壘』轟炸的名單上，下次輪到它們，並希望市民逃走，以策安全。在這種都市中有六個：一宮、宇和島、宇治、田津、大垣、和青森，在兩天之內，就是在七月二十九日被轟炸。七月三十一日散發傳單，警告另外十二個日本都市將由 B-29 加以擊毀。一次八二〇架飛機在八月二日對本州島上的下述四個工業中心實行一次打破紀錄的襲擊：八五子、富山、長岡、和水戶。共計投下六，六三二噸炸彈。同日，打破紀錄的長距離佈放水雷的行動封鎖了朝鮮的兩個港口：清津和羅津。第二十航空隊曾在日本各港口佈放水雷許多星期，和在八月四日宣布一切主要的日本港口都已被 B-29 型飛機和海軍佈放水雷了。

第一個原子炸彈從保羅·鐵斐茲 (Paul W. Tibbets Jr.) 陸軍上校駕駛的一架 B-29 型飛機投在廣島的日本軍事基地上（一九四五年八月五日）。（日本時間八月六日）第二個原子炸彈投在長崎（一九四五年八月九日）。東京和尼崎在八月十日被燒夷彈所襲擊。在日本投降請求接到以後，第二十航空隊的飛機暫不襲擊日本，直到八月十三日和十四日大約以三〇〇—一八〇〇架『超級堡壘』襲擊九州。

在這個時期內，伊和傑馬島的戰鬥機聯合『超級堡壘』和航艦飛機反復襲擊東京、大阪、和名古屋。伊和傑

馬島被 B-29 型機在襲擊日本時用作加油的基地，並用作發生困難的飛機緊急降落的飛機場。B-29 型機在伊和傑馬島上加油，可以多裝炸彈，平均所裝的炸彈量從一九四五年一月內的二・八二噸在一九四五年七月內增加到七・七噸。

艦隊轟擊日本

海上船隻直接轟擊敵人的主要工業中心，在這次戰爭中雖曾發生，但是少有。到了七月十日，美國艦隊顯然控制各海，到達日本的海岸。這個由海爾賽海軍上將砲擊東京東北二七五英里的本州島上釜石的帝國鋼鐵工廠加以證明（一九四五年七月十四日）。美國的戰鬥艦和重巡洋艦泊在海岸外面，用許多噸高度爆炸彈轟擊該城。航艦飛機襲擊本州島的北部和北海道，以掩護作戰。

在下一天（一九四五年七月十五日），第三艦隊的軍艦砲轟賣爾的煉鋼廠和綜合油廠，同時航艦飛機襲擊本州島和北海道間的車輛渡船。因日本未加干涉，所以吉斯透・尼米茲海軍上將說（一九四五年七月十六日）：『我們已使日本海軍出來作戰的意志和能力麻痺了。』

在太平洋戰爭中，英國海軍的水面船隻第一次會同美國的軍艦砲轟日本本土（一九四五年七月十七日十八日）。美國第三艦隊的軍艦，由戰鬥艦『衣阿華號』和『國王喬治五世號』（King George V）領導，砲擊東京北部〇一八五英里的日立，四國的工廠和運輸設備，敵人沒有還擊。日本空軍顯然已在『奧基那瓦戰役』中消耗殆盡，它在這次戰役中損失四，〇〇〇架以上飛機。對日本飛機場反復襲擊，使殘餘的飛機停在地上，不敢起飛。日本的通信社說日本飛機不襲擊第三艦隊的原因是『保存日本空軍』，以備決定勝負的進攻時期之用。

美國的巡洋艦和驅逐艦勇敢地砲擊東京南五十英里的野島角區域（一九四五年七月十八日）。美國的驅逐艦襲擊東京附近相模灣內的一個護航隊（一九四五年七月二十三日）。爲增加日本的困難計，北太平洋司令部的美國巡洋艦和驅逐艦同日砲擊千島列島內的派拉母希羅島（Parasmitiro）的東南海岸。

英美軍艦又實行襲擊（一九四五年七月三十日）。砲轟本州島上重要的工業中心濱松。第三艦隊的驅逐艦在七月三十一日砲擊酸河灣內的清水。艦隊又砲擊釜石（一九四五年八月十日）。日本空軍曾企圖擊傷第三艦隊（一九四五年八月十三日），但損失了二十一架飛機，而艦隊未受任何損傷。

第三艦隊第三十八作戰隊包括八艘美國的和一艘英國的戰鬥艦，十六艘美國的和四艘英國的航空母艦，十九艘美國的和六艘英國的巡洋艦，六十二艘美國的和十七艘英國的驅逐艦。在對日作戰的最後兩個半月內，第二艦隊擊毀或擊傷二，九六五架敵機，擊沉或擊傷一，六〇〇艘軍艦和商船。它予日本的軍事工廠、飛機場和其它地上目標以很大的損傷。

三十七 日本的崩潰

一九四五年的日本軍事形勢

德國的崩潰使日本對蘇聯以外的一切主要國家單獨作戰。它已被迫從所羅門羣島內的島上基地逐漸退回日本的門戶。伊和傑馬島和奧基那瓦島已在美軍手中。航艦飛機正在它的領土上任意飛行，轟炸其飛機場和一切設備。『超級堡壘』正把它的軍事工業中心一個又一個地燒光。日本的軍隊差不多已被逐出整個緬甸。

它們派在菲律賓羣島的軍隊已被消滅了。新生的中國軍隊正採取攻勢。日本已被切斷荷屬東印度羣島和馬來亞的豐富資源。在海空軍在日本四周加緊封鎖以後，它同滿洲和中國淪陷區的聯絡事實上被切斷了。國內的原料不足以供應對抗世界上生產量最大的工業國的戰爭。

到了一九四五年八月一日，日本的空軍和海軍事實上已被消滅了。日本的陸軍還沒有被征服，但是它的戰略地位同戰爭快要終了時的德國的戰略地位恰好相似。日本的陸上部隊，從滿洲到馬來亞，正陷於絕望的境地。在太平洋各島上的日本守軍已陷於孤立。他們將戰死或病死，但是他們不能改變戰爭的順序。他們至多能延長日本的抵抗罷了。

(1) 對日心理戰爭

日本宣傳政策的缺點

日本在一九四一年顯然以為軸心國將在歐洲戰勝，所以實行對英美作戰。在戰爭的最初兩年內，日本政府祇把勝利的消息告訴日本人民。對於同盟國的工業力量 and 作戰能力不予置信。日本的精神被譽為可以克服一切可能發生的事情。在受到挫折的時候，政府採用一種隱瞞政策。美軍在太平洋前進被認為有利於日本，因為它們增加我們供應上的困難，並使我們更接近日本，而更容易被消滅。日本艦隊據說保留着，以備『好機會』到來時應用。這種好機會將在同盟國艦隊臨近日本本土的時候自會到來。在那個時候，日本的艦隊和空軍將一擊而消滅敵人。

戰爭的無情的事實使上述種種期望逐漸消失。在一九四五年七月和八月初，美英艦隊沿日本海岸線勇敢作戰。美國的飛機控制日本的上空。然而日本的艦隊藏在它的內海基地內，不戰而聽憑毀滅。

日本的空軍不能夠以充分的飛機阻止超級堡壘或航艦飛機。日本的人民充滿了失望的情緒。

美國用無線電并用散發在日本領土的傳單，告訴日本人民，他們已被他們的軍事領袖們陷入不幸的景況。日本政府對於這種宣傳加以嘲笑，但它對於日本人民發生效果。

第二十航空隊的警告計劃

第二十航空隊在心理戰爭方面使用一種新的計劃（一九四五年七月二十七日），它開始警告若干日本都市，它們將在最近的將來被 B-29 型機所毀滅。十一個都市在七月二十七日受警告，和兩天後，其中六個都市遭猛烈轟炸。這是對於日本人民的一個最明顯的證明，他們自己的空軍不能保護他們了。另外十二個日本都市在七月三十一日受到行將到臨的轟炸的警告，和其中四個都市在八月二日遭猛烈的轟炸。這些事情證明美國的恐嚇是能夠實行的，和沒有日本的都市能夠避免從空中加以毀滅。

波次坦最後通牒

杜魯門 (Truman) 總統在對德戰爭終了時宣布：除非日本的軍事領袖們無條件投降，日本將遭毀滅。他明白表示，我們的目的不在毀滅或奴役日本人民，但在消滅日本實行侵略戰的力量。

對日和平條件在「開羅會議」(Cairo Conference) 時（一九四三年十一月二十二日—二十六日）提出。杜魯門總統在他致國會的咨文（一九四五年六月一日）內告訴世界，在太平洋上的美國軍隊將增加一倍以上，那曾在歐洲作戰的三，五〇〇，〇〇〇以上的兵員將用以攻擊日本。他警告，倘使日本不投降，它的一切都市都將毀滅。鈴木貫太郎在向日本人民和議會發表的一次演說中對這個警告答復（一九四五年六月九日）

稱『日本將作戰到底』

意大利向日本宣戰（一九四五年七月十三日）在它的敵人名單上又增加了一個國家。祇有少數國家還和日本維持外交關係。日本在戰爭的最後階段發生的孤立之感降低了日本的士氣。

美國政府對『阿波丸案件』所作的決定無疑地使日本人民感動。這艘船在同盟國安全保證之下駛行的時候，在四月十五日被一艘美國潛艇所擊沉。美國政府承認該船被擊沉的責任（一九四五年七月十三日）並提議用一艘大小相等的船償還『阿波丸』并在戰爭終了後實行賠償。

三強在波次坦（Potsdam）會議（一九四五年七月十七日—八月二日）使同盟國的領袖們又有一個機會要求日本投降。下述最後通牒經英中美三國的領袖們遞交日本（一九四五年七月二十六日）：

（1）余等美國總統、中國國民政府主席及英國首相代表數萬億國民，業經會議並同意予日本結束這次戰爭之機會。

（2）美英中龐大陸海空軍，經由西方調來之陸空軍增強多倍，即將予日本以最後之打擊。此項武力受所有同盟國之決心之支持與鼓勵，對日作戰，以迄於日本停止抵抗爲止。

（3）無效果及無意識抵抗全世界自由人民之力量所得之結果，彰彰在前，可爲日本人民之殷鑒。現在集中對付日本之力量，較之對付抗拒之納粹，摧毀整個德意志民族之土地、工業及其生產方式之力量，更爲龐大不可衡量。由我人之決心爲後盾之武力，予以全部使用，必將使日本之軍隊完全毀滅，且必將使日本本土完全糜爛。

（4）時機業已到臨，日本必須決定：願繼續受其一意孤行，計算錯誤，而陷日本帝國於毀滅之境之軍人統治，抑願趨向理智之路？

(5) 以下爲我人之條件。我人不許加以變更。亦無其它方式。猶豫遷移更爲我人所不許。

(6) 欺騙及誤導日本人民妄欲征服世界者之權威及勢力，必須永遠消滅。我人堅持：在將窮兵黷武主義逐出世界以前，和平、安全，及正義之新秩序勢難建立。

(7) 在此種新秩序確立以前，並在充分證明日本製造戰爭之力量已被摧毀以前，同盟國指定之日本領土內若干地點將加以佔領，以保證實現我人在此陳述之基本目的。

(8) 『開羅宣言』之條件必須實行，而日本之主權將以本州、北海道、九州、四國，及我人所決定之各小島爲限。

(9) 日本軍隊，在完全解除武裝以後，准其返鄉，得以和平從事生產生活之機會。

(10) 我人不欲奴役日本民族，或消滅其國家，但對一切戰爭罪犯，包括虐待我人俘虜者在內，必須予以嚴厲裁判。日本政府必須消除一切阻止日本人民民主趨勢之復興與加強之障礙。言論自由、宗教自由、和思想自由，以及基本人權之尊重，必須確立。

(11) 日本得保有維持其經濟並使能履行物品賠償所需之工業，但不得保有使能重新武裝作戰之工業爲實現此目的計許其取得——而非控制——原料。日本最後參與世界貿易關係應予許可。

(12) 在上述目的業已達到，並按照日本人民自由表示之意志，建立一傾向和平及負責之政府後，同盟國佔領軍立刻從日本撤退。

(13) 我人勸告日本政府立即宣布所有日本武裝部隊無條件投降，並提出誠意履行之適當而充分之保證。日本之另一途徑，爲立刻完全毀滅。

鈴木首相答復『波次坦最後通牒』（一九四五年七月三十日）說：日本帝國政府對這些要求置之不理。

原子炸彈襲擊日本的局勢於是決定了。

(2) 原子炸彈襲擊日本

原子炸彈的發展

科學家早已探求發射原子力的方法。德國和日本的科學家正研究以原子力供軍用的問題。德國的研究員在一九三九年宣布已完成分裂鈾原子 (Uranium Atom) 和發出大得無可計算的力量，而使全世界大爲震驚。奧安·漢 (Otto Hahn) 史特拉斯門 (F. Strassmann) 和魯易·梅德納 (Luisie Meitner) 諸博士是這種試驗的領導者。在歐洲戰爭終了時，納粹利用上述結果的努力尙未完成。

研究原子炸彈的工作，於一九四一年在美國開始，由科學研究發展局 (Office of Scientific Research and Development) 監督。羅斯福總統向克萊門德·艾德禮 (Clément Attlee) 先生建議 (一九四一年十月十一日) 英美把資源和研究設備集合起來共同解決這個問題。這個計劃交給美國辦理，和成立了一個政策委員會，由亨利·華萊士 (Henry Wallace) 先生、陸軍部長史汀生、陸軍上將喬治·馬歇爾、哈佛大學的傑姆·康納德 (James B. Conant) 博士和馬薩諸塞工藝學院 (Massachusetts Institute of Technology) 的萬納維·蒲許 (Vannevar Bush) 博士任委員。陸軍部負「滿哈坦設計」(“Manhattan Project”) 之責任，並指派李斯烈·葛羅夫 (Leslie R. Groves) 陸軍少將監督。

三個巨大的工廠在田納西州 (Tennessee) 的橡樹嶺 (Oak Ridge) 華盛頓州 (Washington) 的帕斯哥 (Pasco) 和新墨西哥州 (New Mexico) 的聖太飛 (Santa Fé) 建立起來，雇用一二五、〇〇〇以上的工人。鉅額元素 U²³⁵ 的研究和處理的費用共計二十億元。共同參與這個計劃的著名

科學家中有尼爾斯·波爾 (Niels H. Bohr)、安列哥·費爾密 (Enrico Fermi)、菲列浦·亞斐生 (Philip Abelson)、約翰·費勒 (John A. Wheeler)、勞伯特·奧本海 (Robert J. Oppenheimer)、勞倫斯·E. O. Lawrence、康普登 (A. H. Compton)、卡爾·康普登 (Karl T. Compton)、李却特 (Richard O. Tolman)、傑姆斯·却維克爵士 (Sir James Chadwick)、李命傑 (G. J. McKenzie) 和其他許多人。

新原子炸彈的第一次試驗在新墨西哥州的阿拉莫高圖空軍基地 (Alamogordo Air Base) 上舉行 (一九四五年七月十六日)。在原子炸彈爆裂後，懸掛這個原子炸彈的鐵塔『化爲氣體』了。許多煙塵飛升天空四〇〇，〇〇〇英尺。爆炸的力量震倒在五英里以外的人，和爆炸的震動在半徑二五〇英里以外都感覺到。

襲擊廣島

在一〇〇五小時 (一九四五年八月六日)，杜魯門總統宣布十六小時以前，美機一架已在廣島日本陸軍基地上投下一個原子炸彈。這個原子炸彈載在保羅·鐵斐茲陸軍上校駕駛的『超級堡壘伊奴拉·蓋號』 (Enola Gay) 上。投下第一個原子炸彈的轟炸手是湯麥斯·費烈比 (Thomas W. Ferber)。陸軍上尉原子炸彈的設計者威廉·柏森斯 (William S. Parsons) 隨同機上人員，監察新武器的使用。

原子炸彈的直接效果不能加以估計。回來的機上人員說有一個眩目的閃光和許多煙塵升高到四〇〇，〇〇〇英尺。杜魯門總統說：『這個原子炸彈共有二〇，〇〇〇噸 TNT 的爆炸力，他說它將使日本人民避免完全毀滅。』波次坦宣言』已經發出了。他還說：『倘使日本的領袖們現在還不接受我們的條件，』他們可以看到從天空落下地球上從未見過的死雨。』

日本的最初報告述及原子炸彈所引起的可怕的毀滅，並承認廣島上很重大的傷亡。在那個區域內的鐵路交通暫時停止，同時損失的估計正在進行中。

襲擊長崎

在蘇聯對日宣戰（一九四五年八月八日）以後，第二個原子炸彈投下了，這次是在長崎的日本海軍基地上（一九四五年八月九日）。這個原子炸彈爆炸的效力據說比在廣島投下的那個更大，但沒有直接的損失估計可資利用。

原子炸彈的累積的效果和蘇聯的宣戰，促使日本請求：倘使日本天皇的主權不變，願照「波次坦宣言」的條件投降。這個請求由東京無線電台廣播（一九四五年八月十日）。在進行談判的時候，沒有向日本投下原子炸彈。

(3) 蘇聯對日宣戰

蘇聯宣戰的背景

蘇聯對日懷恨始自一九〇四—一九〇五年的「日俄戰爭」。蘇滿邊界上的衝突在一九三八—一九三九年的時期內發生。據說日本在滿洲保持一個稱為關東軍的龐大的兵力。這個軍隊駐在滿洲常常威脅蘇聯的海參威和濱海各省的交通。日本在一九四一年末向蘇聯宣戰，但它援助蘇聯的敵人。蘇聯政府通知廢棄同日本訂立的五年中立協定（一九四五年四月十五日）。史達林元帥並未簽字於「波次坦最後通牒」，但會議終了時的官方報告述及「英、美、蘇的參謀總長曾討論有共同利害關係的軍事問題。」

蘇聯宣戰

日本政府輕視蘇聯廢棄五年中立協定的行動。東京的政府發言人告訴日本人民：蘇聯忙於建設問題，不能參加對日戰爭。

在蘇聯外交部長維亞契斯拉夫·莫洛托夫（Vyacheslav M. Molotov）以下的節略遞交日本駐蘇大使使藤岡武的時候（一九四五年八月八日）這種欺瞞的話不攻自破了。

在希特勒統治下之德意志戰敗與投降後，日本成爲唯一繼續作戰之大國。

美英中三國於七月二十六日所提出日本軍隊無條件投降之要求，被日本所拒絕，因此日本政府向蘇聯所提出調解遠東戰爭之建議失去一切基礎。

同盟國鑒於日本拒絕投降，因向蘇聯政府提議參加反抗日本侵略之戰爭，以縮短戰爭之時間，減少犧牲之人數，並加速恢復全世界之和平。

蘇聯政府爲忠誠履行其同盟國應盡之義務，已接受同盟國之建議，加入七月二十六日之同盟國宣言。蘇聯政府以爲，此政策爲使和平早日恢復，使人民不再犧牲受苦，并使日本人民避免德意志在拒絕無條件投降後所受危害和毀滅之唯一方法。

鑒於以上所舉，蘇聯政府宣告：自明日即八月九日起，蘇聯政府以爲已與日本處於交戰狀態。

蘇聯遠東軍的戰鬥隊形

蘇聯遠東軍司令亞歷山大·契西列夫斯基（Alexander M. Vassilievsky）元帥。

第一遠東軍（濱海各省）由吉利柯夫（Kirill Meretskov）元帥指揮。

第二遠東軍（哈洛夫斯克區 Khabarovsk Area），由馬克西姆·布卡也夫（Maxim Purkayef）
陸軍上將指揮。

第三遠東軍（貝加爾湖區），由羅庭·馬林諾夫斯基（Ration Y. Malinovsky）元帥指揮。
日本關東軍的司令部和組織不詳。

進攻滿洲和朝鮮

蘇聯軍隊在一九四五年八月九日（遠東時間）在三個相距很遠的地點，越過滿洲邊界。從濱海省普立莫拉（Primorye）出動的第一遠東軍，在一天內前進十五公里以富春和哈爾濱為目的。在前進三十公里以後，布格拉尼希那耶（Pogranichnyaya）東甯（Tungning）馬橋河（Makianho）和三岔口（Sanchakov）被攻陷了（一九四五年八月十日）。第一遠東軍的其它部隊在虎頭（Uluchiv）和伊門（Iman）間前進，以佳木斯（Kiannuse）為目的。在海參威區域內，第一遠東軍的部隊攻陷馬鐵塔（Matite）（一九四五年八月十一日），同時在更北的其它部隊向茂林灶（Mulingchan）列書城（Lishuchen）和潘家河子（Pankiehote）推進。亨城（Hunchen）和密山（Mishan）被攻陷了（一九四五年八月十二日），同日朝鮮的港口雄基（Yuki）和羅津被蘇聯登陸部隊所佔領。蘇軍繼續向哈爾濱前進，攻陷（一九四五年八月十三日）梨樹溝（Litsekov）木道石（Mitsushih）林口（Linkow）和東安（Tungan）。當日本投降的宣告到達的時候，第一遠東軍的部隊已進入朝鮮的清津（Seishan）和通往哈爾濱的路上的牡丹江（Mudanjiang）。他們繼續前進，直到日本代表簽字正式投降為止。

第二遠東軍從哈洛夫斯克和布拉哥威許泰斯克（Blagoveshchensk）區域出動。在哈洛夫夫

斯克區的軍隊向南前進，以佳木斯爲目的，希望同第一遠東軍部隊會合。這些軍隊攻陷同江（Tung-kiang）和羅北（Lopci）（一九四五年八月十日）富錦（Fuchin）被攻入了（一九四五年八月十一日）大耶谷（Tayako）和懷德鎮（Hwaishchen）被攻克了（一九四五年八月十二日）次日前進的結果，使哈馬東河（Hamatungn）和海陸（Hailin）落於蘇軍之手。在日本投降以前的作戰的最後一天內，新鄉城（Hsingshenhanchun）被攻陷了（一九四五年八月十四日）。

從布拉哥威許泰斯克區前進的第二遠東軍的部隊，越過黑龍江，攻陷琿瑯（Aigun）和大黑河（Tahelino）（一九四五年八月十日）琿瑯車站和遜河（Sunho）被攻到了（一九四五年八月十三日）。

以貝加爾湖區爲根據的第三遠東軍的前進最爲壯觀，該軍的兩翼向海拉爾（Hailar）和阿爾根（Argun）集中推進（一九四五年八月十日）并向甘邱（Kanchur）前進，後者被蘇聯北路軍所攻陷（一九四五年八月十一日）蘇軍每前進的結果，使考本諾（Korbunor）和姚谷石（Yokoshin）爲蘇軍所控制（一九四五年八月十二日）第三遠東軍的南翼到達索倫（Solun）和王爺廟（Wangyehniao）（一九四五年八月十三日）第三遠東軍前進九十三英里（一九四五年八月十四日）攻克洮南（Taonan）魯北（Lupch）和林西（Linsi）蘇軍繼續前進，直到正式投降爲止。

進攻日本的庫頁島

在進攻滿洲正在很活動進行的時候，蘇聯軍隊進攻庫頁島的日本南半部（一九四五年八月十三日）攻克基東（Kotkan）同時，登陸的蘇軍攻克庫頁島東海岸上的安培佐（Ambutsu）和依塞托羅（Esuturu）。

(4) 日本的投降

日本的投降請求

在東方戰時時間〇七三五小時（一九四五年八月十日）官辦的日本同盟社廣播：日本將接受『波次坦宣言』所規定的條件，倘使日本天皇的主權不加問。

由瑞士政府轉交美國政府的日本照會的原文如下：

天皇陛下始終關心世界和平，切望早日停止戰爭，俾天下生靈得免因繼續戰爭而陷於浩劫，因此日本政府遵從天皇陛下之聖意，於數星期前，請當時仍居中立地位之蘇聯政府，轉請與諸敵國恢復和平。不幸恢復和平之努力失敗，日本政府遵循陛下恢復和平之志願，並希望從速終止戰爭所造成難以估計之痛苦，乃作如下之決定：

日本政府準備接受美英中三國政府首長於一九四五年七月二十六日在波次坦發出，其後由蘇聯政府簽署之聯合宣言內列舉之條件，惟請諒解上述宣言並不包含對陛下為最高統治者之特權有所損害之任何要求。

日本政府竭誠希望此一諒解能獲保證，並切望迅予獲致關於此事之明白表示。

同盟國的答復

貝爾納斯 (James K. Byrnes) 國務卿，在同其它同盟國商議，向日本政府發出如下的照會（一九四五年八月十一日）：

關於日本政府照會接受『波次坦宣言』之條件，『惟求諒解上述宣言並不包含對陛下為最高統治者之特權有所損害之任何要求』我人之立場如下：

從投降之時刻起，天皇及日本政府統治日本之權力應服從同盟國最高統帥之命令，最高統帥將採取其認為適當之步驟，使履行投降條件。

天皇須授權並保證日本政府及日本帝國大本營，簽字於實行『波次坦宣言』之條款所必需之投降條件，並須向日本一切陸海空當局，及其控制下之任何地方之一切軍隊，頒布命令停止作戰，放下武器，並保證頒布最高統帥執行投降條件所需之其它命令。

日本政府於投降後應立即將俘虜及拘禁之平民輸送至指定之安全地點，俾能速登同盟國之運輸船隻。

日本政府之最後形式，應依照『波次坦宣言』，由日本人民自由表示之意志確定之。同盟國之武裝部隊將留於日本，直到『波次坦宣言』所定之目的達到為止。

日本的接受

在一九〇〇小時（一九四五年八月十四日），日本接受『波次坦宣言』所規定的條件和美國節略宣布了日本的節略如下：

關於八月十日日本政府接受『波次坦宣言』之條款之節略，以及八月十一日美國國務卿貝爾納斯所發美英蘇中四國政府之答覆，日本政府謹照會四國政府如下：

(1) 天皇陛下已頒布日本接受『波次坦宣言』之條款之敕令；

(2) 天皇準備授權並保證由其政府與帝國大本營簽訂實行『波次坦宣言』之條款所需之條件。陛下並準備向日本所有陸海空當局及其控制下之任何地方之一切軍隊，頒布命令停止作戰，放下武器，並保

請頒布同盟國最高統帥執行上述條件所需之其它命令。

同盟國關於投降的訓令

下述關於投降順序的訓令送達（一九四五年八月十四日）日本政府：

- (1) 日本軍隊立刻停止戰爭，將停止之日期與鐘點通知同盟國。
- (2) 立刻派遣特使往見最高統帥，此種特使應充分明瞭日本軍隊與司令官之部署情形，並充分授權實行同盟國最高統帥所指示之任何佈置，使最高統帥及其軍隊能到達其所指定之地方，接受正式投降。
- (3) 爲接受此種投降並使其生效計，道格拉斯·麥克阿瑟陸軍上將已指派爲同盟國最高統帥，由其將正式投降時間、地點與其他細目，通知日本政府。

降書

正式的降書在東京灣內美國戰鬥艦「密蘇里號」(“Missouri”)上面簽字（一九四五年九月二日）。外相重光葵代表日本天皇簽字，梅津美次郎陸軍大將代表日本帝國參謀總長簽字。投降協定的原文如下：

(1) 我等日本政府與日本帝國大本營奉命代表日本天皇，茲謹接受美中英三國政府首長於一九四五年七月二十六日在波次坦發出與其經蘇維埃社會主義共和國聯邦參加之宣言所規定之條款，此四國以後簡稱爲同盟國。

(2) 我等茲謹宣告日本帝國大本營，在各地之一切日本軍隊，及受日本控制之一切軍隊，向同盟國無條件投降。

(3) 我等茲謹命令在各地之一切日本軍隊與日本人民，立刻停止戰鬥，保護一切船隻、飛機，以及軍民財產，免遭損失，并願意接受同盟國最高統帥，或在其指揮下之日本政府各機關，所提出之一切條件。

(4) 我們茲謹命令日本帝國大本營立即向一切日本軍隊與受日本控制之一切軍隊之司令官頒布命令，命其本人與受其節制之一切軍隊投降。

(5) 我們茲謹命令一切文武官員服從並執行同盟國最高統帥認爲對實行投降所需，並由其頒布或受其節制之一切布告、命令、與訓令，我等並命令此種官員繼續任職，繼續執行其非戰鬥任務，除非被其免職或受其節制。

(6) 我們茲謹代表天皇，日本政府，及其繼承者，誠意實行『波次坦宣言』內之條款，并遵照頒布同盟國最高統帥，或爲實現此宣言而指定之其它同盟國代表所需之任何命令，並採取其所需之任何行動。

(7) 我等茲謹命令日本帝國政府與日本帝國大本營，立即釋放現受日本管理之一切同盟國戰俘與被拘禁之平民，並予以保護、照料、給養，及立即輸送至指定地點。

(8) 天皇與日本政府統治日本之權力應受同盟國最高統帥之節制，同盟國最高統帥將採取其認爲適當之步驟，實行上述投降條件。

麥克阿瑟陸軍上將以同盟國最高統帥的資格簽字。尼米茲海軍上將代表美國，徐永昌陸軍上將代表中國，弗來塞 (Sir Bryce Kraze) 海軍上將代表英國，庫治馬·狄來維安科 (Kuzma Deroyanko) 陸軍中將代表蘇聯，湯麥斯·勃拉梅 (Sir Thomas Blamey) 陸軍上將代表澳洲，樊·烏顏 (L. H. Van Oyen) 陸軍中將代表荷蘭，考斯格拉夫 (L. V. M. Oosterve) 陸軍上校代表加拿大，傑克·雷克勒克 (Jacques Leclerc)

陸軍上將代表法國，伊西德 (I. M. I. I.) 空軍元帥代表紐西蘭。

降書簽字後，同盟國最高統帥麥克阿瑟將軍立刻向日本參謀本部頒布第一道命令，對日本軍隊和武器的投降予以詳細的指示。

詞學家胡雲翼先生主編



全書一千二百餘頁分
釘袖珍本十冊印刷清
晰裝璜雅麗全部合購
基本定價二十元並另
奉贈錦套一只

詩解放而成詞，始於唐而盛於宋。不
寫寥寥數字，便能把全部意境活躍眼前，
雖寥寥數字，不難於事，祇須一閱小令，
蓋其文字簡短，意義深長，所以受人歡迎，
若其名作，均已全部輯錄，而且經過代以
來之名家所選，雖僅區區十冊，而現代詞
學系統最完善，每冊並加小引或評傳，誠
學書中完美版本也。

本書總目暨另售價目：

① 五代詞選 謝秋萍編 基本定價一元	② 宋名家詞選 胡雲翼編 基本定價四元
③ 清代詞選 胡雲翼編 基本定價二元五角	④ 女性詞選 胡雲翼編 基本定價一元四角
⑤ 李後主詞 胡雲翼編 基本定價一元四角	⑥ 李清照詞 胡雲翼編 基本定價一元四角
⑦ 辛棄疾詞 胡雲翼編 基本定價一元四角	⑧ 納蘭性德詞 羅芳洲編 基本定價一元
⑨ 吳藻詞 謝秋萍編 基本定價一元四角	⑩ 詞學研究 羅芳洲編 基本定價一元一角

上海福州路里教育書店發行

第二次世界大戰簡史(全譯) 每冊基本定價十元

民國三十六年十月月初版

版權所有 翻印必究

原著者：美·第·威
格特

譯者：王 檢

發行人：賀 禮 遜

分發行：
漢口交通路
重慶林森路
成都祠堂街
西安南院門 聯營書店

總發行所：上海
福州路
東華里六號
教育書店

(本店參加聯營書店)

聯管編號2107 44

7
24717

南 京 太 平 書 局 經 售
太 平 路 一 五 六 號



封面設計：朱 石