

瀋陽鐵路公報

第一三六號

中華民國三十八年五月十三日

(星期五)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

澈底爲客商服務運動

自五月一日起至五月十五日止

標準——呼報站名，聲音要宏亮。條理要清晰。

目次

警告皇姑屯檢車段貨車廠五月二日發生火災事故	九二一
現在車報告追加填報停留重車實際理由各項	九二二
實施客車大清掃運動	九二三
修正裝貨預報指定站	九二四
公布各機務段乙檢作業查成績	九二五
通令提出本年度第三期客票類需用數量預算報告	九二七
在新校印未頒發前舊校印繼續有效	九二八
佈功	九二八
懲罰	九三〇
雜報：運轉事故概報	九三一

通令

◎密局通令第二〇〇〇號(人獎字第二八三號)

爲警告皇姑屯檢車段貨車廠五月二日發生火災事故由

查皇姑屯檢車段貨車廠於五月二日十六時由油綫室起火燒燬貨車廠工作室，損失至爲嚴重，茲爲檢討

過去防止將來，特將其經過情形發出事故警報，仰切實研究即時樹立防止對策爲要。此令！

局長 劉居英

中華民國三十八年五月十三日

◎火災事故警報

1. 發火原因。尚在繼續調查中

2. 經過概況。二日路局放假爲了慶祝五一舉行運動會和參加歌詠比賽，各單位員工除了不能離開工作崗位者外大都到會場去參加慶祝因此該段貨車廠各室門窗緊閉無人值日僅有巡守員苗永全一名值班擔任巡守職務在十六時忽然由油綫室起火雖經巡守員發覺即時緊急召集救火

終因該廠均系木造廠房日久乾燥又加油質綫類甚多一經起火即不易撲救以致火勢猛烈雖經計制截斷火路因爲鐵皮房頂又兼平時沒有訓練，工具不全，未能防止漫延終將該廠洗臉室，木工室，工具室，風泵室，制動室，油綫室，機械室，鉗工室等全部三三八·四平方公尺完全

焚燬，室內重要機件未及搶出大部均被燒燬損失至爲嚴重因此現在對於貨車修車工作只能乙丙檢，其他高級檢查工作，不得不暫時停止。

3. 損失。木造廠房一處三三八·四平方公尺按折舊估價約需四億兩千五百萬元機械尚可修理其直接所受的損失估計約需兩億零七百七十九萬元室內備品工具除一部搶出不計外已被焚燬的約達八千七百萬元以上共計損失共計約七億一千九百七十九萬元。

4. 火災之分析。關於此次直接發火原因尚在調查中至其間接原因不外下列數點。

一、未能遵守局方屢次指示尤其四月廿日之緊急電令在放假期間切實按照規定每個工作單位指派值日人員領導幹部應專職專責不負責任。

二、平素無防火設備
三、未建立救火組織和訓練
四、寬大的貨車廠僅派巡守員一名在外部擔任警衛能力不強
五、未能指派幹部值班負責看管

5. 事故之檢討。對於星期假日應該指派適當人員值班，迭經通知仍莫不關心特別是對防火之警惕不足，在十二月間鐵嶺火災發生後而於再三發出防火的指示，喚起各段站之注意而該段並未認真執行局裡指示敷衍了事如此該段貨車

廠並未按室派人值班且巡守員二人十一人參加歌詠比賽並未即時派人代替因為放假工作停止各室緊閉加鎖雖然巡守員一人在外部巡視也難注意週到致發生此次火災事故使人民財產遭受嚴重損失不但減低了生產能力減少了人民力量並且對於支前也受到影響現在全國人民正在集中力量消滅敵人的殘餘勢力時期希各單位應以此次的慘重教訓為警惕為了防止將來應該急速動員起來按照下列三項辦法辦理

①各主管首長應即速檢討各該單位的防火狀況及現有設備並應親自負責督飭所屬在物質條件缺乏之下以克苦與家的精神尋求自力更生的方策

②加強防火設備

③加強消防組織和訓練，各單位首長並應將其辦理經過於七日內急速報告各該單位主管處（分局管內為主管科）以備審核此次除了檢討各自單位的和有缺點予以加強外並應注意如何嚴防敵特破壞份子的暗中陰謀以免發生徹特的破壞行為我們以此次事故為警惕共同來保護人民財產。

◎瀋局通令第一九〇號（軍運字第二二八號）

為現在軍報告追加填報停重車實際理由各項由奉鐵道部命令，為瞭解停重車實際理由起見，自五月十日起，（命令先發）在現在軍報告末尾追加下列格式報告所管調度所，仰遵照辦理為要。此令！

- 一、工人不足
- 二、列車到達遲延
- 三、未送卸貨線
- 四、送入正卸中
- 五、送車遲延

- 六、天候不良
 - 七、待中轉
 - 八、其他（說明理由）
 - 九、合計（與停留重車數相符）
- 中華民國三十八年五月十三日
局 長 劉 居 英

局 令

◎瀋局局令第一九一號（機車字第一二八號）
各段車段長
各列車段長

為實施客車大清掃運動由

據鐵道部民國三十八年四月二十六日機車客字第十二號通令，自五月一日起，至五月三十一日止實施客車大清掃運動。為了響應執行鐵道部的號召，茲將須要澈底執行要項，分列如左，仰各段注意準備清掃用具，督導清掃員工澈底執行，並於本運動終了後，將施行的收獲和發見的優缺點意見等，作總結一份，限於六月五日前報局為要。此令！

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年五月十三日

I、實行的範圍、全部之配屬車（包括他段借用車）

II、實行重點

- 一、防止夏季傳染病流行
由防疫所施行
- 二、健全車內液體消毒工作
- 三、澈成清掃客車內外，各處之積垢，
 - 1. 列車清掃，對運行中的列車，由列車員負責施行之。
 - 2. 加強列車內的衛生宣傳，喚起乘客注意，保持車內的衛生。

3. 庫內清掃

- (1) 建立分工負責制，分成車皮，車室，窓玻璃等，小組各負部份的清掃責任。
- (2) 出庫客車，要保證具有施行特掃程度的真實表現。
- (3) 痰盂刷洗後，要注入消毒液。

四、堅決消滅臭氣

- (1) 保證便所經清掃後，不存有臭氣，刷洗後撤布消毒液。
- (2) 尚存有木製便器者，要全部改裝鑄鐵便器或瓷便器。

五、培養工友，清掃技術，做到各種清掃程度

- (1) 各段應指派，對客車清掃，有經驗的老工友，實地領導工作。
- (2) 廣泛吸收清掃工友的經驗與意見，用以研究，改善清掃技術，及清掃用具，以增強清掃工作效率。

III、督導於獎勵

- 一、庫內清掃，每次列車出庫時由車輔員，（分局車輔股）指派專人抽查，修車主任或清掃工長按車檢查，對車輛各部清掃狀況，分別記錄，本運動完了後，總結各段及各清掃小組清掃成績優良者，予以表揚，個人在本運動內有特別功績者，由段提出表揚，或獎勵，對清掃不良的段，及小組予以批評，或檢討。
- 二、列車清掃，由有關列車段指派專人，在每次列車到達終點站後，檢查全列車清掃狀況，或隨車視查，對澈底執行清掃，或克服艱巨困難條件，而完成列車清掃任務的列車員，由段提

日中檢，此次乙檢為甲檢後第一次乙檢，發現內火室左側板膠出，右汽筒機軸碰蓋。

4. 四平機務段，左汽筒機軸，碰蓋，前風泵空氣筒機軸，碰上蓋，右側總徒動量過大，(一六耗)乘務員給油不足，以致滑環銷子磨耗擦傷。

5. 鐵嶺機務段，乘務員給油不足，各動輪曲柄銷及銅瓦磨成線疵，汽筒機軸左側碰後蓋，右側碰前蓋，水表水位未測量，分解前風泵時，用錘打斷空氣筒機軸先端，修理不合法，汽筒蓋檢修後蓋上，洗爐時又卸下，浪費工時，無計劃性，左主連桿大端銅瓦，削口後加墊過厚，猛力緊斜鐵螺絲，致將絲扣禿禿，更換新品。

6. 大石橋機務段，洗爐保溫時間，不足(僅廿四小時)，今後應注意遵守卅八小時之規定，以免汽筒冷縮受傷，水表水位未測量，右側注水器不上水，調整汽門緩衝彈簧時不合法，不應將汽包蓋，關閉後調整，致難判斷汽門之開度。

7. 瓦房店機務段，右汽筒機軸碰前蓋，左主連桿大端斜鐵加墊過多，(十片)，送風器孔磨蝕，孔口過大未修，影響通風，水表水柱通路堵塞，僅餘1-4小孔，今後應注意。

8. 蘇家屯機務段，工作運緊缺欠，洗爐時未卸煙室洗爐堵，左第二連桿銅瓦，及十字頭扁銷，弛緩漏檢，風泵逆止閥按反，點火後不運轉，水槽閥未油掃，左汽筒餘隙標示不明顯，未刻印。

水表水位測量後，左側130耗，右側130耗，

並未矯正。

9. 官原機務段，該段事務與技術無運繫，如此次通知監督日期之電報，於三月末接到後，並未通知段長，及技術，以致至四月十六日，監查到該段時，臨時準備監督機車，為一大缺點，監督機車1-1-1一六六號，右第二煤水車輪，踏面剝離二處，(約10)耗長(耗深)，該段乘務員，檢點員，並未發現，足證對於機車檢查不週密，據乘務員稱，該機車蒸汽昇騰不良，經此次監督發現汽門開度小(一九耗)吐出口徑八(一六一耗)，右汽筒機軸碰前蓋。

10. 安東機務段，偏心桿端向漏機，風泵蒸汽機軸桿地緩，不應用扁錘捻修，應以加緊法修理，其他工作情緒，及連繫良好，監督機車欠下六二六號，距上次乙檢走行公里為八二七四公里，超過定檢公里三千二百公里，並無特殊不良狀態，足證對機車之保養良好，值得贊揚。

11. 各機務段，1. 水表水柱通路，各段均未清掃(例如，瓦房店機務段之水柱通路，被水銹堵塞，僅餘1-4小孔)查水表，為鍋爐保安之重要裝置，檢修時必須檢查，掃除，希各段特別注意，2. 機軸斜鐵之調整，有過鬆過緊之現象，(例如大石橋官原安東調整過緊，以致軸瓦浮起)今後應特別注意。

(三) 各段監督機車狀態概況(附表一)

各段之檢修工作，由附表(一)可以看出犯同樣錯誤者頗多，茲分述如下，希各段警惕防止，或改善。

1. 汽室、汽筒、環圈漏洩情形較嚴重，十個段中有七個段漏洩，此種漏洩，不僅浪費燃料，消耗人力，並減緩機車牽引力，為遲緩事故之主因，希各段檢修時注意。

2. 汽筒機軸與汽筒蓋接觸，十個段中有六個段有此現象，此現象較漏洩尤為嚴重，如不注意矯正，汽筒蓋破損事故，勢難避免，各段對每個機車，均應仔細檢查，以防事故。

3. 總徒動過大，影響機車牽引能力，增加摩擦，浪費油脂，並為發生發熱事故之主因，希各段於檢修時注意。

4. 風泵、注水器、水槽閥，由於分解檢修不徹底，或漏檢，以致點火後發生風泵器不運轉，注水器不能注水，水槽閥漏洩，等情形。

5. 撒砂裝置，為防止空轉增加粘着力之主要設備，十個段中除皇姑屯外，其他各段均未徹底檢修，掃除，以致砂管不通，失去該裝置之目的。

6. 煙筒中心不正，導煙管按裝不適當，吐出筒口徑，過大，或過小，送風器孔腐蝕等，均影響通風不良，使蒸汽不昇騰，此次監督時，十個段中除大石橋外，其他九個段，全有煙筒中心不正毛病，此種阻礙機車蒸汽昇騰，影響燃燒不活潑，浪費機煤的病症，各段應急速治療。

7. 各銅瓦磨耗，與滑環、滑塊之擦傷，全是缺油或按裝不良的證明，尤以鐵嶺更換銅瓦數為最多，各段合計更換曲拐銷瓦，及肘銷瓦，共達五十八塊之多，如以材料費用計算，其損失相當可觀，希各乘務員，應把給油工作做好，要確實愛護自己的機車。

(四) 各段乙檢作業成績(附表二)

各段之乙檢作業，經監督團綜合各段之成績，評定如附表二，由表中可以看出各段之情形不同，條件不同，所得之成績也有相當之差別，希各段檢討後改善。

各機務段乙檢作業監查成績表

附表(二)

民國 38 年 4 月 24 日

段別	監查月日	機號	上次定檢		檢修所要工時	洗滌別	洗滌		作業		洗滌狀態	檢修連繫狀態	乘務員		檢修不良件數		成績			平均分	平均	順位	
			走行公里	人員			保溫時間	水務重量	機車	水臉			學習修車	機車清潔	漏檢	漏修	點火後	上部	下部				每部
潘陽	23 3-24	716 523	(2) 3-3	6340.6	23	(16) 275	溫水	8:40	80	30	稍不好	連繫不好	未修車	良好	(12) 35	(8) 14	(11) 25	81	73	59	213	71	6
皇姑屯	26 3-27	756 548	(2) 2-11	4851.0	16	(8) 187	冷水	37:30	31	10	良好	連繫良好	不苦學	良好	(11) 35	(3) 11	(6) 19	83	83	79	245	81.7	1
長春	29 3-30	751 1172	(11) 2-36	7347.8	21	(4) 183	溫水	38:00	28	3.5	稍良	連繫良好	初學	良好	(20) 34	(10) 24	(15) 23	55	64	74	194	64.7	9
四平	1 4-2	751 1011	(2) 3-13	3984.9	19	(39) 290	溫水	36:00	16	3.6	最良	連繫良好	參加	不良	(10) 29	(1) 1	13 26	73	76	80	229	76.3	2
鐵嶺	4 4-5	751 209	(2) 3-17	4230.2	14	未完	冷水	44:00	23	2	稍良	連繫良好	參加	良好	(21) 45	未完	未完	59	60	67	186	62	10
大石橋	7 7-8	751 890	(2) 2-38	7905.2	16	(12) 205	冷水	24:00	19	2.5	良好	連繫良好	參加	良好	(15) 25	(2) 2	(11) 19	59	74	82	215	71.7	5
瓦房店	10 4-11	751 1049	(2) 2-25	8277.6	19	(58) 395	溫水	36:00	62	10	良好	連繫良好	參加	良好	(12) 21	(4) 21	10 19	71	71	83	324	74.7	3
蘇家屯	13 4-14	751 1168	(4) 3-9	7198.5	22	(16) 319	溫水	12:00	31	未洗	稍不好	連繫不好	參加	良好	(19) 31	6 9	9 18	58	60	85	203	67.7	8
齊河	16 4-17	751 1166	(2) 4-3	1808.0	25	(10) 289	冷水	31:00	16	15	良好	連繫不好	參加	平常	(12) 18	(6) 24	(14) 21	65	62	77	204	68	7
安東	19 4-20	756 626	(2) 3-19	8274.0	16	(11) 232	冷水	35:00	15	10	良好	連繫不好	參加	良好	(16) 27	(2) 5	10 25	66	80	76	222	74	4

括弧內之工時表及開度工時包含在工時內、括弧內之漏檢漏修件數表示、主要處所包含在件數內。

注意

- 一、第一表及第二表之局內庫存數量及決定請印數量兩欄，由局內填寫。
- 二、各站，段現存的數量，如不足到六月末的發賣時，要將其數量（即到六月末所缺的數量）分別記載於附註欄內，並須即時請求。
- 三、四月份的發賣數量，須按實售數量，不要五〇或一〇〇的那樣填寫。
- 四、對於數量，須註明張數或冊數。
- 五、用紙，以便紙代用，（對於第一表，酌量到達站的多寡，認為適宜即可，對於第二表須照原樣）。
- 六、份數，報局一份。
- 七、行李票，包裹票，貨物通知書及其他各種報單類，不必填報。

◎瀋局局令第一九八八號（人教字第四二號）

第一、第二、第三、第四、第五、

蘇家屯、鐵嶺、撫順、大石橋
瓦房店、安東、各完全小學校
新台子初級小學校

為在新校印未頒發前舊校印繼續有效由

現以各校按名按照部令人教字第九號業經改定，在此新校印尚未頒發以前，該校所有對內對外文件需蓋印時，仍用舊印，仰各遵照。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年五月十三日

佈 功

◎護廠有功個人

立大功壹次者

工長	李 文 魁
班 長	陶 登 華
班 長	韓 校 風
養氣工	陶 希 武

該廠在八一五光復後三十五年四月十四日由我長春鐵路局接收五月二十三日撤退後被國民黨空軍接收一度開工後因電源斷絕自民國三十六年十二月二十三日完全停工全廠除該工長李文魁等四名外全部停薪留職以後該廠即由四人負責看管同時並將廠內附屬零件器物等移存市內空軍倉庫三十七年五月後長春被圍工廠地帶由國民黨收編的游雜部隊負責維持治安因行為惡劣常到工廠搬運物品拆房取木用作燃料同時不良份子又藉機企圖破壞機器爲了免掉損失該員等就容易拆卸的精緻機件均行拆下藏在自已家中該保管人等每次並能適宜應付均未着破壞以後又有國民黨軍隊一連擄械來廠拆房經向其長官懇求僅將院內空房拆去工廠的機器房得以保全其後國民黨軍因抵不住我方進攻退守市內市外工廠地帶遂被成羣結隊軍人拆毀充作燃料因此市外工業地區無論大小工廠均遭破壞狀至慘七月又來大批偽軍將倉庫房蓋及室內備品棹椅等全行運走以後該工廠即淪於真空地帶嗣後該等因爲時常受到偽軍的壓迫雖然意志堅決總不能持久乃設法與我軍前綫部隊連絡後由陶登華秘密跑到市外與我松江公安處前沿工作員取得聯繫並允保護七月中旬又有偽軍大批隊伍來廠拆房經該等數行得當允先拆住宅及辦公室後拆機器房在這危急的期間陶登華即令其十二歲幼

女密報我方前綫崗哨常用砲擊被擊斃一名餘均逃竄於是工廠機器得保安全無恙以後白日雖不敢前來滋擾但夜間三五時出沒強搶衣物四人無一幸免韓校風僅餘身穿衣服李文魁被搶三次家中一無所存最後又來二匪將李文魁細綁縛遭毒打強要錢物經密報我軍予以逮捕處死以後食糧斷絕用茶草充食因此韓校風陶希武相繼病倒李文魁及陶登華之幼女亦同時餓死李文魁也因失物喪女營養不足生了疾病該等均因久食茶草周身腫脹雖然疾病纏擾環境困難已經瀕於垂死關頭但是均抱定了工廠是自己的生命願與共存亡不肯一時離開就是在槍林彈雨之下也是堅決到底以後我方工作人員常來工廠見到這種情節遂令李文魁等各眷屬去後方休養生命得以保全九月中旬我軍前哨到達工廠至是工廠方才得到安全保障十月十七日長春解放了由吉局接收薪糧得到接濟本年三月又移交本局召集工友準備開廠並前經各工友拆去的貴重機件均送回工廠裝備起來已於四月二十八日開始生產查該工廠爲我國不可多得在工業上佔有最重要位置的一個工廠由於該四工友等的相互團結忠誠保護除房產及家俱等不計外機器及器械等竟達三十七種計約九百餘件貴重的約有四千件其中最精貴有錢買不到且爲最難保管的有油水分離器氬氣壓縮機空氣壓縮機純度試驗器乾燥器空氣過濾器空氣清淨器配電盤養氣分離塔灌氣台水壓試驗機等均得安全無缺保持了該工廠的生產原動力以致現在可以迅速開工不但增加了本路的強大生產力量（按生產二日所得可供全廠工友四十人及各家屬一個月開銷）即對於支援戰爭上也具有重大價值該等似此不顧自己的生命保護人民資源增加人民力量此種偉大功績實在值得獎勵與表揚着各記大功壹次並各發給獎金一百萬

元以資獎勵(五月六日)

◎立小功兩次者

蘇家屯機務段翻砂工

齊文堂
張永銘

該兩員工作積極爲了克服物質困難想起了幾年以前所拋棄的鑄活銅末子和廢舊碎銅應該把他化成有用的原料對於鑄銅和炮金工作中最困難的就是兌料時錫鉛的混合成分以後經過苦心研究和幾次的集體試驗終於獲得成功因爲得到了這個經驗就由三月十四日至四月七日間大量生產倒出銅塊連桿銅互銅套和六角炮銅及機車炮金等配件共計重量八·三七〇公斤其品質非常良好沒有麻子沒有砂眼利用廢物解決了材料困難給人民鐵路節省了數千萬圓經費此種刻苦與家增加鐵路生產力量熱心研究的表現值得讚仰着各予記功兩次並各發給獎金二十萬圓以資鼓勵。

◎立小功兩次者

蘇家屯機務段鉗工工長

胡恩榮

該員工作積極富於創造研究因平素感到機車過熱管反接頭缺乏又貴就決定下了工夫繪圖設計苦心研究在業餘的時候機工友們費了三百一十九小時工夫創造出一種過熱管反接頭機器這樣不但解決了配件困難並且今後節省了人民鐵路購買零件的巨大經費此種細心研究刻苦與家的精神頗堪爲一般員工模範着予記小功兩次并發給獎金二十萬圓以資鼓勵。

◎集體立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工工長

田興家

以下十三名

該員等工作積極對於鉗工工長胡恩榮設計的機車過熱管反接頭機器各工友爲了完成這個創造就都踴躍的在業餘的時候參加了這個工作用了三百十九個工時的努力終於完成了這個計劃大量生產解決了配件困難使人民鐵路節省了很大的經費此種團結工作熱心務求的新勞動態度值得表揚與獎勵着予集體記小功一次并發給獎金五十萬圓以資鼓勵。

◎立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工

吳吉發
馬保奎

該兩員平時修整機車動輪彈簧時向利用笨重起重機架起車體後才可以工作感覺非常不便爲了解決這個問題怎樣能够節省工時就細心研究使用廢料創造出一種彈簧調整工具來作用非常好使可以自由調節對於工作效率能够提高到百分之七十五以上不但節省工時這可以減少勞力此種創造研究爲人民鐵路服務精神堪爲一般員工之模範着各予記小功壹次并各發給獎金十萬圓以資鼓勵。

◎立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工工長

左樹林

該員工作積極爲了解決物質困難怎樣能使廢品更生就在百忙工作中努力研究果創造了一套粗銅管改造細銅管機器將溫水裡面的五分廢銅管可以改成三分銅管使廢物變成了有用物質這種創造研究克服了器材缺乏的困難增加了人民鐵路的生產力量刻苦與家作風創造研究的新勞動態度值得欽佩着予記小功壹次并發給獎金十萬元以資鼓勵。

◎立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工

吳吉發
王文臣

該兩員工作一貫積極富於研究創造平時感到機車水面計玻璃缺乏並容易破損壞了以後說成廢物經過了苦心的研究將兩截玻璃割好對在一起緊貼玻璃裡面鑲上鉛和銅墊中間用有孔帽頂着作套使使水面計箱和外框裝好撐緊施行了兩次試驗非常良好此種發明創造使廢物更生刻苦與家的表現值得讚仰着各予記小功壹次并各發給獎金十萬元以資鼓勵。

◎立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工

周鴻策

該員工作積極在平時製作透視給油器玻璃時對於外面圓圈內面六角孔需要換在萬力鉗子上極易將嘴絲錯壞並且費力於是在業餘時間研究創造了一套工具將嘴套擰在模型上中間開的六角孔用六角錐錘打僅一分二十秒的工夫就可以做好一個比以前工作效率提高了百分八十以上此種加緊生產增加工作効率的表現忠實爲人民鐵路服務的精神堪作其他員工的模範着予記小功壹次并發給獎金十萬元以資鼓勵。

◎立小功壹次者

蘇家屯機務段鉗工

王子祥

該員工作極熱心職務爲了解決物質困難將活塞桿舊金屬填料經過苦心研究和試驗終於化成了新的原料使廢物更生變成有用的生產力量其作成的品質不但良好沒有砂眼並且用廢物解決了物質缺乏

的困難此種刻苦與苦心研究的精神值得欽佩着予記小功壹次并發給獎金十萬元以資鼓勵(五月十日)

◎集體表揚者

昌圖站全體員工

該站爲了響應局方第一次生產動員競賽的號召後就展開了工作競賽由於全站員工的一致努力和奮勉克服了客觀上的各種困難於是由三月十五日起一直到四月底計四十七天運轉及營業並未發生事故是見該站員工工作積極充分表現了爲人民鐵路服務的精華着予集體表揚以資鼓勵(五月十一日)

懲罰

哈爾濱站運轉員 吳培凱

該員於四月六日辦理第七次列車通過手續時未向隣站辦理區間閉塞手續竟擅將路簽取出交與司機使列車通過似此違反辦理閉塞忽視行車的行爲不但違背了規定並且極易釀成惡性的重大事故查該員既負領導運轉責任尤未能腳踏實地率先垂範竟不按正規手續辦理閉塞實不足以領導其他工作這樣未能認清職責玩忽法令實屬有違運轉規定着予降爲站務員並自五月一日起減薪兩級以示懲戒(五月七日)

長春機務段司機 白永禮

該員於本年四月六日值乘第二一六次列車進入長春站時對護站信號機代用手信號顯示停車信號未能注意確認並因進站速度調整失當致冒進信號達一五〇米雖未發生事故這種行爲有釀成重大事故的危險且該員前在瀋陽機務段二月三日值乘第二六七次列車時將機車口五十二六號前部可熔栓燒化并將天頂板鏽擦燒損使機車減少壽命人民鐵路遭受嚴重損失查該員迭次發生事故足證業務經驗缺乏對於操縱技術不够熟練由五月一日起着降職司機並降薪九等二十七級暫時停止乘務工作以觀後效(五月五日)

蘇家屯機務段司機 郭玉章
遼陽站 轉轍員 宋佐卿

該員等於四月十四日對於六二八次列車到達遼陽站後在貨物一道用車三輛單機去二道連掛車輛時速度過大與停留車輛衝撞將又一二三四四一又一一九八〇又一一四一四一號三輛貨車端板破壞同時連結員李榮陞在後部車輛中間連結軟管將左右大腿軋斷右手三指軋傷當時雖然送醫院治療因不能治療死亡又該機車回上行本線經過四五號道岔時因轉轍員忘搬道岔將牽縱拐肘擠壞查司機郭玉章在調車工作中未能確認號訊速度調節失當釀成車輛損壞及死傷事故着予記大過一次並降薪一級轉轍員宋佐卿忘搬道岔釀成擠毀道岔事故殊疏工作馬虎着予記大過一次以示懲戒(五月五日)

長春列車段運轉車長 劉益金

該員於四月五日值乘二一五次列車時因一時好奇心切在大榆樹站竟借用執法隊員大槍在守車外對空連射兩發因爲盲目射擊打斷了調度回線一根似次行爲不但影響行車增加了許多困難且無故鳴槍違背法令有失鐵路員工服務之紀律着記大過一次以示懲戒(五月六日)

皇姑屯機車段 段長 吳鳳啓
修車主任 王治新

五月二日慶祝五一放假一日爲了參加運動會和歌詠比賽該段貨車廠全體員工參加大會各室內並未指派適當人員值班負責看守全貨車廠僅由巡守員一人擔任外部巡視在十六時忽然由油綫室被火因平素無防火設備及組織致慢延全廠燒燬風泵室制動室油綫室機械室鉗工室等數處內部重要機械大部被燒燬品器材損失甚多連廠房器材等共損失估計約達七億二千萬元燬滅了工廠使修車陷於停止狀態影響生產損失人民財產至爲重大查該等平素對於工廠防火設備不甚關心假日未能各室指派值班人員致釀成嚴重火災事故段長吳鳳啓本應撤職處分後因反省徹底并由全段工友再三懇求願在最短期間內全段工友晝夜努力迅速以勞動恢復職場及設備故降爲副段長并記大過一次修車主任王治新着予記大過一次以示懲戒(五月七日)

雜報

運轉事故概報

五月七月份

第五八號

種別	地點	車次	原因	事故概況	推側責報告位
衝突	港南	四七	線路不熟 冒進信號	該次進入上三線後未停 車駛入出信內方與庚租 調車側面衝突七二四 號脫線 機口五六一一五三	梅機 梅南 列站
異進	蘇家屯	六二三	轉轍員誤 認車次 又異方向 開通	該員誤認六二三次為四 二三次將道撥錯行至七 公里附近司機發覺不對 中途折回於二十三點二 分由檢站再開 機口五六一一五三	榆站 皇榆 機列站
脫綫	長春	三三二	道又不嚴 密	電氣制前又子混線該次 行至第五八號轉轍器附 近途中轉換五輛脫綫十 二點三十分復舊 機口五六一一六二	長電 列長 電機
破路	許家屯	148K	軌條龜裂	萬養路工區徐元善發見 軌條龜裂列車運行危險 六點十五分更換完畢影 響六二七二次晚開三五 分	長檢 長機、 列、
妨礙	長春	外站	線路內行 人休息	司機發見本線中間有三 人休息當即停車 機口五六一一五〇	長檢 長機、 列、
死傷	四平	一五	本人不注 意	三點三十分操車員發見 站內十四、十五道間倒 臥男子一名右腿重傷遂 送醫院治療 機口五六一一五〇	四平 站
破故	井子	四一八	連機 棒發 主	上記原因在深站理停 車三二分 機口五六一一六	蘇機 蘇機、 列

蘇家屯	文官屯	撫南	皇姑屯	蘇家屯	文官屯	撫南	皇姑屯
六二六編	二二一裝卸貨物	四一四編	四一四編	六二六編	二二一裝卸貨物	四一四編	四一四編
開晚三六分	卸活豬六箱裝豬二九口 與到活豬混雜證明後開 晚一點二五分 機口五六一一六八四	開晚三六分	開晚三六分	開晚三六分	卸活豬六箱裝豬二九口 與到活豬混雜證明後開 晚一點二五分 機口五六一一六八四	開晚三六分	開晚三六分
蘇機	文站	蘇機	蘇機	蘇機	文站	蘇機	蘇機
蘇機	文站	蘇機	蘇機	蘇機	文站	蘇機	蘇機

補五月六日份

種別	地點	車次	原因	事故概況	推測責任單位	報告提出單位
違反信號	長春	春二一五	信號員工作馬虎	該機出市時發見西都三六號轉帶器反位顯示正位後通過 1751六三三	長站	長站機
缺乏煤水	鞍山	山六二五二	燃料水不足	到鞍山後因煤不足單機去遼陽開晚四點三九分 機1751一八九	西阜新	西阜新機
機車破故	四平	平甲調	工作馬虎	該機在六道掛空車十六輛連員未注意勾鎖狀能即顯示進行號訊機車後部風管拉斷 機1756六三	四平	四平機
貨車破故	姚家園	111K	輾管端絲弛緩	做五四一六一號螺絲鬆後軟管自然脫扣更換後開車 機1751一〇五七	長	長列機
范家屯	范家屯	二九一	車門脫落	棚車二六九九〇號車門脫落通告車長後繼續行駛 機	長	長列機
列車停車	楊木林	593K	降雨上坡路滑	運二十三分 機1751四八	客觀	客觀
晚點	鞍山	山二六九	掛車	甩車三十一輛掛一輛增延一點四五分 機1751八〇一	鞍山	鞍山站

補五月五日份

種別	地點	車次	原因	事故概況	推測責任單位	報告提出單位
列車脫線	北	三二二	天雨驟人	天降大雨於該站1B轉轍器附近樂死男子一名機六日零點三五分復舊	客觀	西阜新機
車輛衝突	南	南成調	違法溜放	該調機由專群線十二道向十三道溜放廠車四輛未待連員登車即行溜走發生側面衝突大破三二七五號側板大破三、四軸四輪脫線 機1756一〇〇六	瀋南	瀋南機
貨車破故	石台	341K	車軸發熱	機第十九位1755四七九號第一位發熱起煙由司機修理後開車 機1751一八四	蘇機	蘇機列

更正

四月二十五日份內所載瀋陽鐵路公報第一二七號(八六五頁)開原(中間)493
第二三九次列車被阻礙運轉之推測責任欄內鐵嶺工務段係瀋北第一工隊
之誤特此更正

公報號	頁	段	行	字	正誤
一三一	八八四	中	一〇	九	結
"	八八七	下	三六	一六	轉
"	"	"	三三	"	機1751一八九
"	"	"	三九	一七	機1751一八九