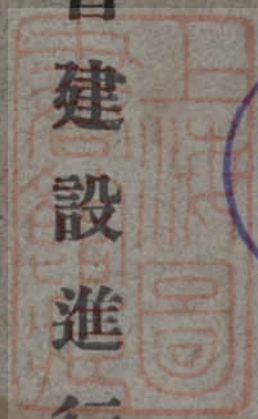


57

江蘇省會建設進行概況



江蘇建設廳印

中華民國廿三年九月

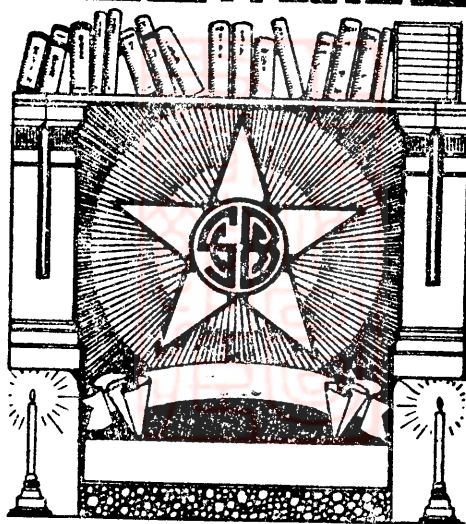
C11107

上海图书馆藏书



A541 212 0014 5565B

上海圖書館



# 江蘇省會建設進行概況

鎮江原爲長江巨埠，北當運河之門戶，西承湘漢之尾闕，南北百貨，於此轉輸，商賈雲集，一時稱盛。自長江失治，津浦通軌，貿遷改道，糜市遂衰，近自省府遷鎮以後，遂由通商大埠，進而爲全省政治之中樞，自當力圖建設，以爲全省市政之模範。故首由省會建設委員會之組織，繼由省會建設工程處之設立。嗣承水災之後，省庫支絀，省會建設，歸併本廳辦理。惟以經費窘困，難按照預期計劃進行。經營四載，各項建設，僅粗具規模，茲將最近一年半進行概況，略述如次：

一、完成中正路第二段工程 該段自大市口起，經營門口穿越城牆，橫貫大校場，直達江邊，爲省會聯絡水陸交通之幹道。其長爲一千二百餘公尺，寬爲十八公尺，車行道寬爲十二公尺，人行道兩邊，各寬爲三公尺。路面爲碎石路面。溝渠係用磚砌，人行道爲水泥方塊，業已建築完成。原預算爲銀七萬五千元，計實支銀七萬二千二百三十七元六角四分，在建設公債內開支。（此路係前任早經計劃招標興工，本任僅繼續前任未完之工而完成之者）

二、完成中山橋工程 該橋在新西門橋南，跨運河，上爲省會路及中山路之聯接處。橋長三十公尺，分三孔，中孔長十二公尺，邊孔各長九公尺。車行道，寬八·二公尺，人行道，各寬一·八三公尺，與河岸作十五度之斜度。計算活載重，爲十五公噸，橋墩及橋座，利用城磚砌築，橋面純用鋼筋混凝土築成。計實支銀貳萬七千一百零二元九角七分，在建設公債內開支。（此路亦係繼續前任未完之工而完成者）

三、建築京畿路 該路自西門車站起，經京畿嶺，至伯先路廣場，爲通達城內與江邊之要道。原有道路，坡度陡峻，灣曲過甚，車輛行人，往來危險。全路長約六百五十公尺，路面寬十二公尺，車行道寬八公尺，人行道各寬二公尺。此路爲彈街路面，磚砌溝渠，與人行道。原預算銀五萬元，全部工程費，共計一萬另三百四十元四角二分。除人行

江蘇省會建設進行概況

## 江蘇省會建設進行概況

### 二

道費向兩旁住戶徵收一部份費用外，連同拆屋津貼，及雜費等，均在建設公債內開支。（此路計劃預算係前任所規定，本任執行之而已。）

四、建築中洽橋 該橋位在金山路畔，跨金山河上，爲往來孔道，且屬名勝。原有浮船，每值風雨，行旅危險，迭經地方人士，一再請求興築橋樑。經計劃建築木橋，長三四·一公尺，寬三·八公尺。分五孔，中孔採活動橋面，以便船隻出入。原預算爲銀四千元，由地方捐募二千元，並由本廳呈准 省府在金山路餘款項下撥助銀二千元，實支計銀三千九百八十三元。

五、建築平政橋 該橋在江邊馬路東段運河出口上，原有木橋，年久失修，塌圮不堪。現改建全部鋼筋混凝土橋樑，全長三十公尺，分三孔，中孔長一一·二公尺，邊孔各長九·四公尺，車行道寬八公尺，人行道各寬二公尺，活載重十五噸。預算銀二萬五千元，除由地方籌募三千元以資補助外，不足之數，呈准 省府，先由本廳籌墊，以逐年海關帶徵之遊艇捐歸墊。工料總包價，爲銀二萬四千零五十八元八角，所有橋樑及橋面模型板等，均已完成，現正澆紮鋼筋，預計十月底，即可通車。（此橋計劃預算，均係前任所定，本任祇依計執行而已。）

六、完成大口門填河築路工程 鎮江運河，乃古運種河之一段。近市有大口門小口門，直通於江，原爲水上交通之要道，惟大口門淤塞多年，遂致自洋浮橋至石浮橋一帶長約一公里，臭水屯滯，垃圾成坵，穢氣薰蒸，非特有碍觀瞻，抑且妨碍衛生。於民國二十年間，經規劃將河道填塞，另行建築道路，所有因填河築路而被拆之房屋，並經呈准 省府，規定大錢糧，還地七成，小錢糧，還地五成。該項土地整理計劃，現已擬就，呈請 省府核示中。關於工程方面，依照原案進行，計填河部份，約填土二萬三千方。道路定名中華路，全長一千零七十餘公尺，路面寬十八公尺者。長八百二十公尺。寬十五公尺者，長二百七十餘公尺。此路爲碎石路面，磚砌溝渠，水泥人行道，不日可以全部完成。該項工程，全部預算銀，十一萬一千六百二十元。所有填河而多餘之土地，除按照規定償還被拆屋業主

外，餘地均行標賣，所得地價，連同征收之受益費，作為工程經費。現已實支工程費計銀九萬餘元，除由建設公債撥借銀三萬元外，餘均由本廳籌墊。

其他各街巷道路之修養，溝渠之疏浚，則另由鎮江縣政府設養路工程隊，月支銀壹千三百零五元，由省庫支撥。省會建設，毫無的款，故進行甚緩，雖日計不足，歲計有餘，日積月累，分部徐進，或可以建設新省會，以滿足羣衆之願望也。





