

# 盟軍的空戰成績 與英美飛機生產

---

英國駐華大使館新聞處編印  
中華民國卅一年十一月出版

## 盟軍的空中戰績

此次戰爭中，有一個頗為有趣的事實，就是軸心與同盟國都一致認為制空權是戰爭的決定因素。握有空中優勢的國家必可戰勝，這是雙方共同承認的。以往的各次主要戰與海戰已經證明了這個論斷是正確的。同盟國最遲至一九四三年春即可握有絕對的制空權。這一點，即是軸心必敗的確證。

每個德方將領都會提及空中優勢可以決定戰爭。戈林將軍在一九四一年一月十一日會謂：「當你想到德國空軍的實力時，沒有誰會懷疑戰爭的結果。」德航空專家布雷少將在一九四二年七月廿七日會謂：「軸心諸領袖已使絕對重要的德空軍成爲一種穩獲勝利的武器。」德空軍元

帥凱塞林在一九四一年四月間曾謂：「空軍將決定戰果。只要空軍能達到目的，軍事佔領有時無須作戰即可成功。」同樣的，希特勒也曾提及空中優勢可以確定海戰的勝利。

實地的作戰經驗，證明了這些德國將領的正確的遠見。事實上，凡軸心握有制空權的地方，勝利必屬諸納粹。試舉例以明之：

一九三九年九月九日德軍將波蘭空軍全軍覆滅，使波蘭陸軍沒有空軍協作。納粹飛機第一天就挖掉了波蘭的雙目。波蘭因此無法致勝。

德軍侵略挪威時，以十架飛機敵對挪威的百架。這個絕對的制空權使英國艦隊無法作有效的援助。邱吉爾首相在一九四〇年六月十八日曾謂：「因為我們不能以空軍協助我們的船艦，我們便無法實行絕對的封鎖。」

在法比荷之役中，德國在前線以四千架飛機敵對二百架荷機，二百



架比機與九百五十架英法機之合，而在戰場上獲得制空權。

德空軍將領奎法將軍在一九四一年二月廿八日概述德軍在各次戰等中迅速獲勝的原因時曾謂：「在波蘭，法蘭西與挪威，我們如果沒有空中優勢，勝利直是不可能的。」

巴爾幹之役，德國又在前線以千架飛機敵對三百架英國與希臘飛機，而獲得勝利。布魯少將在一九四二年六月十九日分析巴爾幹之役時曾謂：「在任何時期，在任何戰線，欲使陸軍如意作戰，必先獲得制空權。波蘭，法蘭西，以及塞爾維亞，希臘皆然。」

克里特之戰中，德方以三與一之比握有制空權。邱吉爾首相在一九四一年六月十日曾謂：「當時事實上我們無法擊退敵人的『空中登陸』。在準備避免『海上登陸』以前，克里特便失守了。」



遠東戰爭，也證明了軸心論斷的正確。威爾斯親王號及其他損失，馬來亞之淪陷，都由于日本之握有制空權。

從法國的幾次敗仗中，也可看出空軍的重要。在大戰前兩年中，德國吃了兩次敗仗，而制空權以自那時起轉入英軍之手。

鄧刻爾克之役，英國皇家空軍拯救了英國陸軍，更因獲得制空權而決定了戰果。邱吉爾氏在一九四〇年六月十六日曾謂：「我們擊敗德空軍而獲得制空權。敵人若不能重獲空中優勢，則無法重行登陸。」

同時，德方認為獲有空中優勢即可進攻不列顛的原理也是正確的。不過事實上握有制空權的不是德國而是英國。邱吉爾首相在一九四〇年六月十八日述及空戰的重要性時曾謂：「除非我們的空軍被制伏，敵人的進攻是不可能的。」

一九四〇年八月八日至十月卅一日間，德國在不列顛之役中，僅由晝即損失飛機二千三百七十五架，這使二百至三百師團德國大軍無法進攻。

亞力山大塞維斯基少校于概述不列顛之役時曾謂：「德國空戰不能度過緊要關頭，便不能不從鄧刻爾克撤退，皆因皇家空軍較佔優勢所致。只這一點，便粉碎了納粹的陰謀，改變了人類的歷史。同樣的，德國在蘇聯的失敗，也由于他們未能獲得制空權。」

德方仰賴着這點空中優勢來擊潰蘇聯。奎德將軍在一九四一年七月三日曾謂：「德空軍之制空權將為決定對蘇戰爭之因素。此計劃之失敗，泰半由于英空軍在一九四一至一九四二年間，在西部及地中海牽制了德空軍百分之四十至五十左右使之不能傾全力對付蘇聯。」

結果德軍在一九四二年之戰役中，在北線全面只有四分之三的進展



，而在今夏始終採取守勢。

以上所舉的一些戰史，清楚的證明了軸心領袖估計的正確，但是不幸軸心的空中優勢，現已漸漸成爲過去。另一方面，同盟國的空中優勢却在迅速增長。

據最近的統計，各國飛機生產量如下：德意每月三千五百架，日本每月一千架。美國（官方消息）每月五千架。英國（非官方消息）每月二千五百至三千架。所以，英美目下每月至少生產飛機七千五百架，而軸心之總數則僅爲四千五百架。此外，蘇聯每月尙可生產二千架左右。是則同盟國的飛機生產力已超過軸心一倍。同時，據可靠消息，德國飛機的生產量不僅未在增加，且有減少之勢，而同盟國的產量則在迅速增長。

至一九四三年，美國飛機生產量每月將超過一萬架。屆時同盟國每月的生產量將至少較軸心國家多百分之三百。根據納粹當局自己的論斷



來說，軸心必敗無疑。

同盟國日在增長的空中優勢，已在多次戰爭中表現出重大的效果，與軸心當初一模一樣。珊瑚海與中途島之戰，所羅門羣島之克服，德潛艇在英海岸週圍之失勢，都是同盟國制空權的收穫。

同樣的，英軍在埃及之所以能阻止隆美爾軍隊抵達亞力山大港，也是空軍優勢的力量。邱吉爾首相于九月八日曾謂：「英空軍在埃及佔絕對優勢。若無此優勢，吾人是否能今日之情形，實無人得知。」

到了一九四三年，同盟國將佔絕對的空中優勢，所得結果，將一如軸心將領在戰爭初起時所預言，及以往戰史所表現，這將使英美的進攻軍隊握有成功的關鍵，這個關鍵是希特勒一九四〇年的侵略計劃中所缺少的。

關於一九四三年同盟國空軍優勢的效果，只有一個問題存在，即是

否絕對優勢的空軍可以獨力擊潰德國？還是需要與陸軍合作？

主持科隆之役，九十分鐘內炸毀二百五十家德國工廠的英國轟炸部隊首腦空軍元帥哈萊斯氏相信優勢的空軍確可獨力肩此重任，無須陸軍的協助。哈氏謂：「如果我每晚能派一千架轟炸機往德國，戰爭秋天即可結束了。如果我今晚能派兩萬架轟炸機往德國，德國明天就要退出戰場了。」

不過哈氏的論斷恐怕永無實驗的機會。因為軸心與同盟國都認為空中優勢須配以陸軍之軍事佔領，始能穩獲勝利。這也就是英美將在一九四三年希特勒的末日降臨前採取的方式。

## 英美大量生產優良飛機

英國星期時報某記者說，德國之所以在不列顛之役中失敗，是因為他們的戰鬥機與轟炸機劣于英機，因為英國整個的國防組織優于德國。英國的優良飛機，現已開始採取攻勢。將來必更能在「德意志之役」中獲勝。不過，質的優勢還須配以量的優勢始可。這話誠非虛語。

同盟國的飛機產量目前已遠較軸心為大，要緊的是我們必須保持生產力的彈性，使新機的生產能隨需要增減。在技術方面，同盟國是穩佔優勢的，這實是我們的幸運。

現在全世界的軍用飛機，主要的約有十二種。在這些種類中，除去兩種之外，在質的方面英美機佔着絕對的優勢，敵人也明瞭此點之重要



，亟圖擴張他們幾種較佳飛機的勢力。不過他們這種勢力恐怕很難達到目的。我們試一檢討這十二種飛機，便可知道聯合國佔有如何優越的上風了。

據可公開之情報，全世界最優良的十二種軍用飛機，可列表如下：

- (1) 單座戰鬥機——噴火式（英）
- (2) 長程夜間戰鬥機——保福式（英）
- (3) 重型轟炸機——朗卡斯特式（英）
- (4) 中型轟炸機——杜尼爾 D. O. 1217 1 E2 式（德）
- (5) 陸上魚雷轟炸機——馬其蒂慕 S. PT. 84 式（意）
- (6) 陸軍協作斥候機——北美豪斯唐式（美）
- (7) 長程巡邏飛艇——科羅那達式（美）

(8) 陸上輸送機——道格拉斯 D. C. 14 式 (美)

(9) 海上輸送機——播音飛剪式 (美)

(10) 海軍戰鬥機——海盜式 (美)

(11) 海軍魚雷轟炸機——復仇者式 (美)

(12) 海軍俯衝轟炸機——寇蒂斯式 (美)

以上十二種內，美國製造者佔七種，英國佔三種，德意各一種。其中單座戰鬥機及重型轟炸機為最要，單座戰鬥機中除噴火式外，英國製的颯風式和美國製的雷電式，是極有希望的新型戰鬥機。重型轟炸機中，美製的播音 B 29 超堡壘式亦極優良。而這兩種飛機的裝備，則以英機者最佳。

此外，斯特靈式，哈里法克斯式，保福式，桑德蘭式，海風式英機

，以及虎蛾，牛津，安森等式教練機，每天也都在執行着各種重要的任務，不過他們的成績，鮮為外人所知而已。

引擎是飛機的心臟。任何種飛機皆然。同盟國在這方面也佔着優勢。其中最佳者為R. R. 小鷹式。它在兩年前拯救英國甚至於全世界的不列顛之役中建有殊功。現在加以改進後正在英美大量生產。

英美備有多種新型的飛機與引擎。其中一部份業已參戰。它們的問世，更將增強我們現有的空中優勢。不過，儘管飛機及裝備如何優良，若無飛行員的技巧，勇敢及主動力，則仍無濟于事。這一點，英美早已注意及之，無須贅述。總之，同盟國的空軍，無論在飛機生產的質與量方面，或飛行人員的訓練方面，都已漸臻完善，優于軸心。這一點，便可保證同盟國在不久的未來，即可穩獲最後勝利。