

PAN-AMERICAN Union

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

AUGUST, 1900.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1900.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

per
 P187A
 Vol. 9, No. 2

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . .	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	Sucre.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don M. A. San Clemente	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Diaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Isidro Jimenéz	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE.
"The Arlington," Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.

BRASIL.—Senhor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1329 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CLÍMACO CALDERÓN,
2025 O street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
"The Cairo," Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FRANCISCO VASQUEZ,
Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Arlington," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS—GENERAL.

ECUADOR.—Dr. FELICÍSIMO LOPEZ,
New York, N. Y.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

PERU.—FEDERICO BERGMANN,
New York, N. Y.

CONSULS.

PERU.—CLIFFORD S. WALTON,
Fendall Building, Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON EDUARDO WILDE.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON CLÍMACO CALDERÓN.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archæology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Handbook of Mexico	VI
Names of Advertisers	VII
Editorial contents: {	IX
	XI
	XII
	XIV
United States Consulates	XV
Handbook of Venezuela	XVI
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XIX
Value of American Coins	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XVIII.

	PAGE.		PAGE.
Bird, F. W., & Son	VIII	Jeffrey Mfg. Co., The	XVI
Brown, John I., & Son	XVII	Kohlbusch, Herman, Sr.	XVIII
Clarke, Wm. Wirt, & Son	XVI	Lambert Pharmaceutical Co	XVIII
Conley Foli Co., The	Inside front cover.	Miller Co., The Frank	X
Export Iron and Steel Co.	X	Milliken Brothers	Inside front cover.
Fraser & Chalmers	XIII	Niagara Machine and Tool Works	XIII
Goodell Co.	XVI	Nordyke & Marmou Co.	Inside front cover.
Grace, W. R., & Co.	X	Panama Railroad Co.	Inside front cover.
Hauthaway, C. L., & Sons	VIII	Perkins-Campbell Co., The	XIII
Hazard, E. C., & Co	X	Remington Machine Co.	VIII
Hoogland's, B. T., Sons	XIII	Thum, O. & W., Co., The	XVII
International Arithmachine Co.	XVI	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	XVII
Iowa Farming Tool Works	XIII	Wonham, Fred. S.	XVIII



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fabrica.

Cubiertas "Neponset" para Techos y para Paredes.

Impermeables, Duraderas, Barntas.

Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, bonitas, impermeables y herméticas.

Ligeras de peso, compactas, de facil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

Papel Aislador Neponset.

Impermeable, Hermético, Inodoro.

Para forrar y aislar almacenes de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las más perfectas cámaras herméticas.

Escríbase en solicitud de muestras é informes detallados á

F. W. BIRD & SON,

Fabricantes de papel,

East Walpole, Mass., U. S. A.

NEPONSET RED ROPE ROOFING AND SIDE COVERING.

WATERPROOF, DURABLE, CHEAP.

Neponset Red Rope Roofing is a tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, mining, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Sun will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

NEPONSET INSULATING PAPER,

WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

For Lining and Insulating Cold-Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect lead air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

This paper is the standard of excellence in America.

Rolls 36 and 80 inches wide, 1000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

F. W. BIRD & SON, PAPER MAKERS,

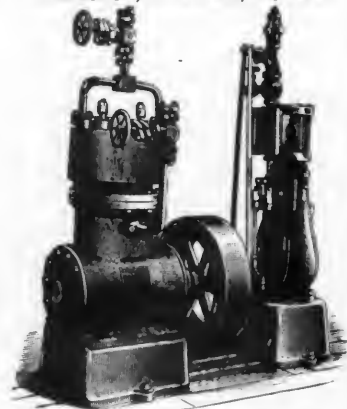
East Walpole, Mass., U. S. A.

SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.

COMPANÍA DENOMINADA

REMINGTON MACHINE CO.

WILMINGTON, DELAWARE, E. U. DE A.



Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.

SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.

Constituyen una especialidad de esta Fábrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.

Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varia desde $\frac{1}{4}$ de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.

Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos á la dirección arriba indicada.

HAUTHAWAY'S

PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York
Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS

346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA

**CALZADO DE
SEÑORAS y NIÑOS.**

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS

346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	269
Commerce with Great Britain—Chilean review of Argentine commerce—Trade with Brazil—Wheat exports—Cultivation of rice—The foot-and-mouth disease—Frozen meat exports—South African trade—Scientific study of grasses—New meat preservative—Important publication—Indian agencies—Telegraphic service—Geological research in Patagonia—Government engineer—Luminous buoys—Buenos Ayres Grand National Tramways Company—Treatment of tuberculosis—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA	278
Imports through Antofagasta—New railroad concession—Report of the Huanchaca Mining Company—New Minister to Washington.	
III.—BRAZIL	280
Estimated revenue—Paper currency—Portuguese labels—Exports in three months—Message of the governor of Goyaz—Length of the railroads—Trade with Great Britain—Southern Brazilian Rio Grande do Sul Railway Company—Mogiana Railway—The mining industry—Paraná pine—Commercial agreement with Italy—Commercial regulations at Porto Alegre—Cultivation of cotton—Commerce of Pfahy—Miscellaneous notes.	
IV.—CHILE	289
Trade with Great Britain—Customs receipts—Trade conditions—Patents and concessions—Contract with Pacific Steamship Co.—Educational Affairs—Continental Insurance Co.—New guano deposits—Cooperative brewery—New consul.	
V.—COLOMBIA	293
Export duties—Navigation lines—Imports from Great Britain—Panama wharf.	
VI.—COSTA RICA	294
Boundary award—Operations of the gold-standard law—Exports of low-grade coffees—Tariff decree—Redemption of gold coins—Unit for Government accounts—Improvement of Bebedero—Tax on railway tickets and cars—Construction of bridges—National agricultural station—Manufactory of clay products—Miscellaneous notes.	
VII.—CUBA	304
Constitutional convention—Imports at Havana—Purchase of conduit.	
VIII.—ECUADOR	305
Production of cacao—Exports to Germany in 1899.	
IX.—GUATEMALA	306
New Cabinet—Concession for cutting mahogany and cedar—New series of postage stamps—Export duties on coffee—Military instruction established.	
X.—HAITI	308
New license fees—Development of mineral resources—Customs declarations, formalities for manifests—Government ownership of gas plant.	
XI.—HONDURAS	310
Gold, copper, and iron deposits—British commercial report.	
XII.—MEXICO	311
Treaty with China—Foreign commerce—French view of economic situation—Commercial expansion—Colonization contract—Bank consolidation—Concessions for manufactories—Commerce of San Blas—Guaymas and San Francisco steamship line—Forfeiture of concession—Extensive power plant—Importers at Hermosillo—Enterprises at Mazatlan—Exports of oranges—Coffee production—Sale of rose-garnet deposits—Russian colonists—Concession for timber, rubber, etc.—Great land sales—Coinage in 1899-1900—Paving contract—Number of cotton mills—Sugar production—Trade with Great Britain—Scientific exploring expedition—New India rubber company—United States patents for Mexican citizens—Patents to United States citizens—Miscellaneous notes.	
XIII.—NICARAGUA	331
Celebration of the boundary award—India rubber and agricultural company.	
XIV.—PARAGUAY	332
Commercial expansion and interim development—Newspaper directory.	
XV.—PERU	333
Duties on rubber and caoutchouc—Trade with Great Britain—The gold standard—Market for United States wheat and flour—Sealing and whale fishing.	
XVI.—SALVADOR	335
Export tax on cattle—Exploitation of fiber plants.	
XVII.—SANTO DOMINGO	336
Customs receipts, first quarter, 1900.	
XXVIII.—UNITED STATES	337
Trade with Latin America—Commerce with Latin-America during 1900—Exports of leather articles—Reciprocity treaties with Germany and Italy—Pan-American emblem—New Latin-American consular officers—Porto Rican receipts—Certification of consular invoices—Customs service in Hawaii.	
XIX.—URUGUAY	346
Report of tariff commission—Agricultural exports—Trade with Great Britain—Ratification of treaty with Great Britain—Exports of wool.	
XX.—VENEZUELA	347
New stamp law—Concession for exploitation of rubber—Importation of matches—Trade of Puerto-Cabello in 1899—Purchases from Great Britain.	
XXI.—THE WORLD'S COFFEE PRODUCTION AND TRADE	354
XXII.—THE METRIC SYSTEM	356
XXIII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN-AMERICA	357
XXIV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	358
XXV.—BOOK NOTICES	360
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	367
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	369

W. R. GRACE & Co.,

Banqueros y Comerciantes.

NEW YORK,

LONDON,

SAN FRANCISCO,

LIMA,

CALLAO,

VALPARAISO,

SANTIAGO,

CONCEPCIÓN.

Se emiten Cartas de Crédito y Libranzas, pagaderas en todas partes de Centro y Sud América.

Exportadores de toda clase de manufacturas americanas.

Importadores de Nitrato de Soda, Lana, Algodón, Minerales y otros productos de Centro y Sud América.

Se hacen adelantos sobre consignaciones.

Agentes de la Compañía de Vapores: "New York and Pacific Steamship Co., Limited."

Servicio regular, directo, mensual para Chile, el Perú y el Ecuador.

MERCHANTS' LINE.



THE FRANK MILLER CO.,

Establecidos en 1838.

NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes de

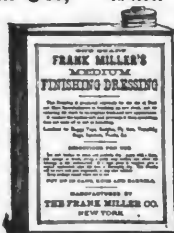
**BETÚN Y LUSTRE
PARA
CALZADO Y ARNÉSSES.**

INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa,
\$7.00.

LUSTRE "PARAGON," por gruesa,
\$6.00.

Libre de gastos alporido en New York.



Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

E. C. HAZARD & CO.,

117 and 119 HUDSON STREET.

46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, NEW YORK, U. S. A.

FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

SHREWSBURY

Tomatoketchup,
Mayonnaise Dressing,
Tomato Chutney,
Chili Sauce, Tropical Pepper Sauce,
Purée of Tomatoes,
Burnt Onion Sauce,
Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

RYE AND BOURBON WHISKY BOTTLED IN BOND FOR EXPORT.

Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especerías en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

SHREWSBURY.

Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup),
Salsa Mayonesa,
Salsa de Chile, Chutney de Tomate,
Puré de Tomates, Salsa de Pimientos,
Salsa de Cebollas Quemadas,
Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todas las climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remitirán Catálogos por correo á los que los pidan.

Whiskey Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Aduana para la Exportación.

MYRON C. WICK, Presidente.

F. L. CLARK, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca "BATTLE AXE."

BATTLE

AXE.

OFICINAS PRINCIPALES:

LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Dirección por Cable

"Export Pittsburg"

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Mantequeras y Baúles; Flejes para Pacas de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Toulería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.

ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	373
Comercio con el África austral—Ventajas del animalo.	
II.—BOLIVIA	374
Censo general de la República.	
III.—BRASIL	375
Extensión de los ferrocarriles—Comercio con la Gran Bretaña en seis meses—Tratado comercial con Italia—Imposición de contribución á los agentes comerciales en Porto Alegre—Cultivo del algodón—Mejoramiento de los caminos y carreteras.	
IV.—CHILE	377
Datos estadísticos sobre la exportación de minerales en 1899—Exploraciones en el sur—Contrato de navegación—Sociedad de seguros "La Continental"—Sociedad cooperativa para la fabricación de cerveza.	
V.—COSTA RICA	380
Mensaje del Presidente—Decreto relativo á la moneda—Informes consulares—Arbitrios para el sostenimiento de hospitales—Granja nacional de agricultura—Ferrocarriil al Pacífico.	
VI.—CUBA	385
Elección de delegados á la convención constitucional—Importaciones en la Habana—Conductores subterráneos para la Habana.	
VII.—REPÚBLICA DOMINICANA	386
Recaudación de derechos de aduana.	
VIII.—EL SALVADOR	387
Explotación de plantas textiles—Importante decreto.	
IX.—ESTADOS UNIDOS	388
Comercio con la América latina—Comercio exterior en agosto de 1900—Deuda pública—Desenvolvimiento de la industria eléctrica—Educación agrícola—Condición de la agricultura—Las frutas de California—Dragado del Mississippi—La ciudad y mercado de Kansas City—La fabricación de llantas neumáticas—Exportación de artículos de cuero—Tratado de reciprocidad con Alemania—Informe postal anual—Producción de pacañas—Aumento en los fletes—Línea de vapores entre San Francisco y Taiti—Tratado de reciprocidad con Italia—Exportación de alambre á la América del Sur—Comercio de las Filipinas—Granjas para experimentos agrícolas en Hawal y Puerto Rico—Patentes expedidas en 1899-1900—Estadística de Inmigración—Extensión de los ferrocarriles—Preparaciones del cacao—Palmeras en Arizona—Construcción de un gran dique flotante—Comercio de Puerto Rico—Renta Interior—Aumento en el valor del níquel—Turquesas en Nuevo México—Descubrimiento de minas de yeso—Emblema de la Exposición Pan-Americana—Ventas de café—Certificación de facturas consulares—El servicio aduanero de Hawal—Extensión de los grandes ferrocarriles—La melaza como alimento—Una nueva locomotora americana.	
X.—GUATEMALA	404
Circulación de nuevos sellos postales—Contrato para el corte de maderas.	
XI.—HATI	405
Contribución que deben pagar banqueros é importadores—Los ferrocarriles y el desarrollo mineral.	
XII.—MÉXICO	405
Tratado de amistad, comercio y navegación con China—Apuntes geográficos sobre el Estado de Yucatán—Instrucciones sobre el cultivo de la vid—El café de México en el Havre—Importante ferrocarril—La consolidación de Instituciones económicas—Comercio del puerto de San Blas—Colonización en la República—Contrato para la explotación de maderas, gomas y resinas—Fábricas de tejidos de algodón—Modificación de un contrato de navegación por el Pacífico—Caducidad de un contrato de colonización—Planta generatriz de gran potencia—Piscicultura—El miljo azucarado.	
XIII.—VENEZUELA	426
Contrato para el cultivo del caucho y gutapercha—Contrato importante.	
XIV.—LAUDO ARBITRAL EN LA CUESTIÓN DE LÍMITES ENTRE NICARAGUA Y COSTA RICA	427
XV.—PRODUCCIÓN DE CAFÉ EN EL MUNDO	431
XVI.—UTILIDAD DEL ANÁLISIS DE LAS TIERRAS	432
XVII.—LA SEMBRADERA	434
XVIII.—PREPARACIÓN Y APLICACIONES DE LA CELULOIDE	436
XIX.—LA EVOLUCIÓN AMERICANA	439
XX.—PRODUCCIÓN DE HULE	441
XXI.—APROBACIÓN DEL SISTEMA MÉTRICO	441
XXII.—BIBLIOGRAFÍA	442

INDICE.

	Pagina.
I.—BRAZIL	417
Importação pela alfandega do Rio—Exportação—Estrada de ferro do Rio Grande a Bagé—Força hydraulica em minas—Noticias mineiras—Estrada de ferro das Alagoas—Relatorio da Companhia Pernambucana de Navegação em 1899.	
II.—CHILE	452
Contrato de navegação—Sociedade de seguros "La Continental"—Sociedade cooperativa para a fabricação de cerveja.	
III.—EQUADOR	453
Produção de cacáo.	
IV.—ESTADOS UNIDOS	454
Commercio com os paizes Latino-Americanos—A fabricação de pneus pneumaticos para rodas—O plantio das tamarceiras em Arizona—Exportação de assucar de Porto Rico—As frutas de California.	
V.—HAITI	457
As estradas de ferro e o desenvolvimento mineral.	
VI.—MEXICO	457
Importante caminho de ferro—Fabricas de tecidos de algodão.	
VII.—VENEZUELA	458
Contrato para o cultivo da borracha e gutta-percha.	
VIII.—TRATADO DE LIMITES ENTRE COSTA RICA E NICARAGUA	459
IX.—PRODUÇÃO DE CAFÉ NO MUNDO	463
X.—O MELAÇO COMO ALIMENTO	464
XI.—COMMERCIO INTERNACIONAL EM LINHAÇA	464
XII.—BIBLIOGRAPHIA	465

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y **NO OBSTRUYE**, como los papeles ordinarios, **LOS TUBOS DE DESAGÜE**. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fabrica ó de la invención será enérgicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS

Para Trabajadores
de Metal en Hojas.

Herramientas para Hoja-
latero, Cizallas, Prensas y
Discos.

Aparatos Completos
para hacer Artículos
de Hoja de Lata, Potes
y otros Artículos de
Metal en Hoja.

SE ENVIÁ EL CATÁLOGO
AL QUE LO PIDA.



THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,
MAKERS.



FREE
CATALOGUE
ON
APPLICATION.

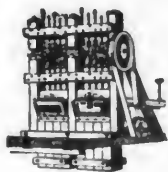
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

La **COMPañÍA** de **HERRAMIENTAS**
PARA **AGRICULTORES** de **IOWA**, Fabricantes.

FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

**Horquillas, Azadas,
Rastrillos, Etc.**

Se envían Catálogos
Ilustrados á los
que los piden.



FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER, AND COPPER MINING MACHINERY,

SMELTING FURNACES, STAMPS, HOISTS,
COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH, AND ENGLISH.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados
Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras,
Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de
Precios en Español, Inglés y Alemán.
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	467
Publication économique officielle—Etablissement d'agences indiennes—La réclame nord-américaine dans la République Argentine—Traité avec l'Italie concernant les droits de propriété—Capitale du territoire de Rio Negro—Sanatorium pour le traitement de la tuberculose—Nominations de Consuls—Nouvel Ingénieur du Gouvernement.	
II.—BRÉSIL.....	469
La convention Franco-Brésilienne—Longueur des voies ferrées—La viticulture dans l'Etat de Minas Geraes—Taxes imposées aux voyageurs de commerce à Porto Alegre—Augmentation dans les recettes douanières de Matto Grosso—Commission pour étudier les fièvres tropicales—L'exportation de Para en 1898 et 1899.	
III.—CHILI.....	471
Droits de douane perçus en mai 1900—Contrat du Gouvernement avec la Compagnie de bateaux à vapeur du Pacifique—Projet de création d'une ligne de navigation chilienne entre Valparaiso et Liverpool—Exploitation de dépôts de guano—Amélioration dans les écoles de jeunes filles—Compagnie d'assurance sur la vie "l'Amérique du Sud"—Brevet d'invention pour la concentration des nitrates—Tramways électriques de Valparaiso.	
IV.—COLOMBIE.....	473
Augmentation des droits d'importation sur les boissons—Lignes de navigation—Monopole de la pêche des perles.	
V.—ÉQUATEUR.....	475
Production de cacao.	
VI.—ÉTATS-UNIS.....	476
Commerce extérieur de 1899-1900—Brevets accordés en 1899-1900—Revenus intérieurs—Rapport postal annuel—Traité de réciprocité avec l'Allemagne—Longueur des voies ferrées—Statistiques sur l'immigration—La manufacture des produits du cacao—Commerce des Iles Philippines—Commerce de Porto Rico—Exportation du sucre de Porto Rico—Débouchés futurs pour l'huile de blé—Conditions agricoles—L'exportation des articles en cuir.	
VII.—GUATÉMALA.....	481
Concessions minières—Diminution provisoire des droits de douane.	
VIII.—HAÏTI.....	484
Développement des ressources minérales par les chemins de fer—Permis pour les banquiers et les exportateurs.	
IX.—MEXIQUE.....	485
Situation économique au point de vue français—Exploitation du Cerro de Mercado—Commerce du hennequen—Découverte de gisements de fer—Nouvelle ligne de cabotage dans le golfe—Fabrique d'articles en caoutchouc—Fonds pour l'amélioration de la ville de Mexico—Concession de chemin de fer—L'impôt du timbre—Nouvelles Franchises—Le chemin de fer "American Pacific"—Les travaux d'assainissement—Les recettes du timbre.	
X.—PARAGUAY.....	492
Le commerce du Paraguay pendant l'année 1899.	
XI.—URUGUAY.....	495
Construction du port de Montévidéo.	
XII.—DÉCISION DE L'ARBITRE CONCERNANT LA DÉLIMITATION DE LA FRONTIÈRE ENTRE COSTA RICA ET NICARAGUA.....	495
XIII.—PRODUCTION ET COMMERCE DU CAFÉ DU MONDE.....	499
XIV.—PERSPECTIVE DE LA PROCHAINE RÉCOLTE DE COTON AUX ÉTATS-UNIS.....	501
XV.—PRIME POUR L'INVENTION DE GANTS ISOLANTS.....	502
XVI.—MÉLASSE COMME PÂTURE DES ANIMAUX.....	503
XVII.—BIBLIOGRAPHIE.....	504

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

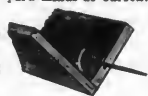
PARA **ELEVADORES y CONDUCTORES**

De Toda Clase de Materias, tales como

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

Agents Wanted

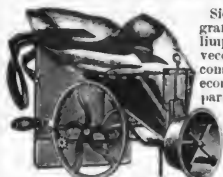
Weight about One lb.



GOLDMANN'S ADDITION MACHINE

Smallest, Fastest, Cheapest, PRACTICAL and RELIABLE **Computing Machine**
ADDS, SUBTRACTS, MULTIPLIES, DIVIDES, ETC.
Brain-Resting! Labor-Saving!
Request Instructive Booklet
International Arithmetic Machine Co.
300 West Canal St. 141-143 Lakeside St.
NEW YORK. CHICAGO.

LA SEMBRADORA AL VUELO DE CANDON MEJORDADA DE PEARCE.



Siembra toda clase de granos y de semillas limpias de hierba, cinco veces más pronto que como se hace á la mano; economiza una tercera parte de la semilla, y su trabajo es mejor que cualquier otro. No se descompone. Cualquiera puede manejarla. Ahorra

en un día lo suficiente para pagar lo que cuesta. Se reciben pedidos por conducto de cualquier casa de comisión responsable.

Precio \$27 por docena, libre á bordo en Nueva York.

GOODELL COMPANY, Antrim, N. H., EE. U. A.
ÚNICOS FABRICANTES.

Oficina en Nueva York, 10 Warren Street.



Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico é histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

No. 2 Jackson Place,

WASHINGTON, D. C., U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. IX.

AUGUST, 1900.

No. 2.

ARGENTINE REPUBLIC.

COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

The accounts of trade and navigation of Great Britain gives the following statistics with reference to the commerce of the United Kingdom with the Argentine Republic for the first six months of 1900 in comparison with such statistics for a like period in 1899, showing a great increase in imports, especially wheat and maize :

IMPORTS FROM THE ARGENTINE REPUBLIC.

Articles.	1900.	1899.
Cattle.....	£667,500	£1,005,044
Sheep and lambs.....	289,000	436,666
Wheat.....	3,476,408	1,862,200
Maize.....	2,746,200	930,350
Mutton.....	814,142	738,504
Tallow and stearine.....	157,604	72,654
Linseed.....	654,509	425,135
Wet hides.....	13,414	35,097
Total.....	8,818,777	5,505,650

EXPORTS TO THE ARGENTINE REPUBLIC.

Cotton piece goods.....	£685,064	£558,941
Jute piece goods.....	114,963	213,766
Linen piece goods.....	17,449	21,445
Woolen tissues.....	88,179	59,071
Worsted tissues.....	169,376	137,014
Carpets.....	34,706	46,321
Hardware and cutlery.....	26,607	23,438
Iron of all kinds.....	571,860	375,766
Tin plates.....	42,204	16,259
Cement.....	17,551	15,471
Earthen and china ware.....	26,056	16,118
Total.....	1,794,015	1,483,610

The quantity of wheat received from the Argentine Republic by Great Britain during the first six months of 1900 was 189,850,000 pounds, or 3,164,167 bushels of 60 pounds each. For the same period in 1899 the receipts were 172,970,000 pounds, or 2,882,833 bushels.

In the first half of 1900, Great Britain received 45,140,000 pounds of Indian corn from the Argentine Republic against 29,740,000 pounds during the same time in 1899. Taking 56 pounds as the weight of a bushel, the number of bushels received during the first six months of 1900 was 806,071 against 531,071 during the same months in 1899.

CHILEAN REVIEW OF ARGENTINE COMMERCE.

The "Boletin de la Sociedad de Fomento Fabril" (Bulletin of the Manufacturers' Association), of Santiago, Chile, in its June number contains an interesting article upon the foreign trade of the Argentine Republic, and especially as concerns its commerce with Chile. The international commerce of the Argentine Republic for the last three years is given in Argentine gold dollars of a value of 48d., and is as follows:

Year.	Imports.	Exports.
1897	\$98,288,048	\$101,169,299
1898	107,428,900	133,829,458
1899	116,850,671	184,917,531

Going further into detail it will be seen that the importations for the years 1898 and 1899 were from the following countries named in the order of their importance:

	1898.	1899.		1898.	1899.
Great Britain.....	\$39,012,600	\$43,671,421	Paraguay	\$1,757,439	\$1,371,649
United States.....	11,129,065	15,466,846	Uruguay	470,901	506,967
Italy.....	13,695,241	13,789,072	Holland	109,881	143,078
Germany	12,571,116	12,979,937	Chile.....	82,772	142,309
France	10,596,725	10,979,690	Other countries.....	230,591	394,245
Belgium.....	9,444,981	9,410,479			
Brazil	5,012,115	4,806,116	Total.....	107,428,900	116,850,671
Spain	3,315,470	3,197,882			

These figures demonstrate that the United States, which occupied the fourth place in 1898, passed to the second place in 1899, leaving Italy and Germany far behind in the total amount of importations. It will also be noted that Belgium, Brazil, Spain, and Paraguay decreased the amount of their importations during 1899, while the exports of Chile to the Argentine Republic in the same year increased by about 60 per cent. The principal imports of the Argentine Republic during the year 1899 were as follows:

Textiles, \$39,545,651; iron and iron manufactures, \$18,077,451; stone, earthenware, glassware, and crockery, \$10,480,150; liquors, \$7,116,540;

lumber, \$7,466,818; fixed, mineral, and volatile oils, \$3,873,376; metals and their manufactures, \$3,453,576; chemicals, \$3,343,159; paper, \$3,046,257; leather and its manufactures, \$1,129,807; colors and paints, \$806,891, and sundry articles, \$3,577,209.

Among other things which the United States send to the Argentine Republic are lubricating oils, turpentine, wire, plows, staves, bottles, tools, iron, twine for binders, headers, ropes, canvas, rail and tramway materials, pitch, pine, reapers and binders, cotton goods, bicycles, machinery, etc. The principal articles exported to the United States are bristles, goatskins, hides, bones, and wool.

TRADE WITH BRAZIL.

The "Paiz," of Buenos Ayres, publishes an interesting article on the trade relations of the Argentine Republic with Brazil. According to this article, the imports from Brazil in 1870 amounted to \$3,365,000 Argentine currency and the exports to that country to \$490,000. In 1880 the exports to Brazil had increased to \$3,300,000 and imports from that country had decreased to \$2,224,000. In 1896 the exports of live animals to Brazil amounted to \$1,697,000, while at the present time the exports in this line do not amount to \$350,000. In 1896 the Argentine Republic exported to Brazil 32,273 tons of *xarque*, while in 1899 the exports of this article are not over 12,000 or 14,000 tons.

It is interesting to note the changes that have taken place in the trade between the two countries. In 1870 the imports from Brazil and exports to that country were as follows:

IMPORTS.

Coffee	\$187,702	Boots and shoes	\$3,636
Maté	992,013	Wheat flour	7,626
Sugar	1,407,362	Tobacco	314,875
Brandy and alcoholic beverages	159,252	Miscellaneous	261,737
		Total	3,334,298

EXPORTS.

Xarque	\$450,059	Tallow	\$12,455
Wheat	2,281	Miscellaneous	1,402
Horsehides	2,061		
Cowhides	21,856	Total	490,711

From 1876 to 1879 the imports and exports were as follows:

Year.	Imports.	Exports.
1876	\$2,142,482	\$1,195,441
1877	2,466,804	1,822,826
1878	2,103,684	1,777,045
1879	2,221,264	3,299,736

The present condition of trade between the two countries may be seen from the following table, which gives the Argentine valuations of the imports and exports during the six years ending with 1898:

IMPORTS FROM BRAZIL.

Articles.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
Raw cotton					\$2,700	\$5,105
Coffee.....	\$587,520	\$651,723	\$1,051,805	\$1,295,504	1,077,365	1,419,442
Tobacco.....	70,143	79,244	421,352	450,314	480,278	410,230
Cigarettes.....	649			35,238	3,169	10,850
Flour	29,881	7,234	83,687	70,860	167,165	109,539
Maté	1,284,136	1,111,455	2,436,089	3,142,835	2,892,862	2,948,518
Cacáo	6,263	11,094	23,986	37,082	42,224	38,809
Sugar	4,000	11,370				
Other products.....	135,059	108,348	78,746	120,788	95,663	69,622
Total.....	2,117,651	1,980,468	4,095,665	5,152,621	4,761,426	5,012,115

EXPORTS TO BRAZIL.

	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
Live stock	\$1,517,944	\$1,029,243	\$1,503,725	\$1,696,514	\$603,918	\$1,376,412
Xarque.....	1,915,252	2,387,983	2,426,488	2,284,047	1,705,389	1,355,482
Rye		6,668		743	188	
Flax	394,198	277,007	661	1,063	1,085	
Corn	854,013	632,298	679,379	1,200,502	1,289,765	206,244
Potatoes.....	50,235	8,525	5,430	51,103	29,248	1,583
Beans	393,875	365,771	176,929	368,550	311,518	304,813
Wheat	1,842	12,334	29,104	56,160	6,968	3,402
Other products.....	5,414,435	7,992,093	1,151,841	1,907,717	1,950,069	2,224,330
Total	12,636,960	13,869,400	8,096,105	9,922,460	8,684,127	7,556,301

In 1899 the Argentine Republic and Uruguay together exported to Brazil 156,300 barrels of flour.

EXPORTS OF WHEAT.

"Handel's Museum," of Berlin, prints the following from its correspondent in Buenos Ayres:

"Never before has the export of wheat from the Argentine Republic reached such proportions as at present. During six successive days of one week 4,296,000 bushels, or 716,000 bushels per day, were exported. This enormous export of wheat is attracting the attention of the entire world. In 1892 the Argentine Republic exported 23,000,000 bushels; in 1899 the amount had increased to 62,000,000 bushels.

"With coming years the exports of wheat from the Argentine Republic will continue to increase. The harvest this year promises to be greater still, as the weather thus far has been favorable. In all probability there will be 75,000,000 bushels exported. The area of wheat culture is being increased every year, and so productive is the soil that the average yield is from 11 to 13 bushels per acre.

"The wheat region of the Argentine Republic is favored in that the seacoast is not far distant. In this respect it has an advantage over the wheat sections of the United States. But the freight from Buenos

Ayres to Europe is much greater than from any port in the United States, so that it costs three times as much to send a cargo of wheat from the Argentine Republic as from the United States. The wage rate in the Argentine Republic is cheap. The farm laborers are, for the most part, Italians. They receive from 50 cents to \$1.50 per day. Owing to the mildness of the climate and the cheapness of the food the farm laborer in the Argentine Republic has fewer expenses than the laborer in any other country."

CULTIVATION OF RICE IN TUCUMÁN.

It is calculated that in the Province of Tucumán there are from 1,500 to 2,000 hectares of land under rice cultivation. This area produces from 1,000 to 1,500 kilograms per hectare if cultivated on the dry system, and from 2,000 to 3,500 kilograms if irrigated. The cost of cultivation, according to the "Buenos Ayres Herald," is \$50 per hectare, not including the value of the land. All the rice produced is consumed in the Province. There is not enough, however, to supply the demand, for some Carolina cleaned rice and some Salta rice in the husk are imported, the latter being threshed in Tucumán.

The native rice is good and has a pleasant taste. It is greatly appreciated in the Province, and sells at a better price than its foreign competitors. Rice is produced all over the lowlands of "Garden Province" (Tucumán), but the best results are obtained in the south, where there are greater facilities for irrigation. There is a large area of land in this portion of the Province available for rice culture. In the northern part the crop is considerably less, on account of its being grown on the dry system, but it is of very much better quality. Each grain produces about 40 stalks of 300 grains each. In no place in the world is rice, on a dry system, to be produced at less cost of money and labor than at Tucumán.

THE FOOT-AND-MOUTH DISEASE.

Señor MARTÍN GARCIA MÉROU, Minister of Agriculture of the Argentine Republic, recently stated that the foot-and-mouth disease prevalent among the live stock of the Republic was of a very mild type, and that it was rapidly being stamped out. The whole Province of Buenos Ayres was free from the disease in June, and it was disappearing with appreciable rapidity in the Provinces of Santa Fé, Córdoba, and Entre Rios.

FROZEN MEAT EXPORTS.

During the year 1899 the exports of frozen meat from the Argentine Republic were 2,485,949 mutton carcasses and 113,432 quarters of beef, or a monthly average of 207,162 of the former and 9,453 of the latter. Up to and including the month of April, 1900, the exports of

frozen wethers were 702,399 against 778,553 for the same period in 1899, and 52,926 quarters of beef against 23,367 for the same period in 1899.

SOUTH AFRICAN TRADE.

"Commercial Intelligence" of London, for July 7, 1900, contains a letter from a correspondent in Sidney, Australia, in which it is stated that the Australian shippers are becoming uneasy at the rapid expansion of trade between the Argentine Republic and South Africa. This is because they fear the increase of business between Australian and South African ports will be checked. It had been anticipated that later in the year, when freights had become easier, it would be possible to arrange for shipments of live stock to the Cape, but in this the colonists have been forestalled by their South American competitors, who have just placed 50,000 head of cattle and sheep on the South African market at rates comparatively low considering the enhanced prices ruling in Australia. It is noted also that horses in considerable numbers are being shipped from the Argentine Republic to Durban and elsewhere. The correspondent says that the consoling feature of the situation consists in the fact that the Australians have already ample markets for their diminished food surplus and that there is no need for them to trouble themselves at present about Argentine competition. The real pinch will come when the ill effects of the Australian drought have passed away, and the surplus food products of the colonies recommence their former rapid rate of increase, rendering the expansion of existing markets or the creation of new ones a pressing necessity.

SCIENTIFIC STUDY OF GRASSES.

The National Department of Agriculture has commenced a scientific study of the grasses of the Republic. This has been found necessary owing to the fact that some of the varieties of which the cattle freely partake are said to be very deleterious, producing illness and sometimes death. These varieties are to be classified, studied, and fully described in order that they may be wholly eradicated, if possible.

NEW MEAT PRESERVATIVE.

A company at Belgrano is reported to have discovered a process for preserving meat indefinitely by means of sterilized air. Recently a party of twenty persons, including Dr. GARCÍA MÉROU, the Minister of Agriculture, is stated to have visited the factory of this company and to have inspected meats, which, after a period of ninety days under treatment, were found to be quite fresh and palatable.

A dispatch from Buenos Ayres, dated August 6, says: "The steamer *Southern Cross* sailed to-day for Liverpool, carrying a trial shipment of

fresh meat preserved in a special chamber by means of sterilized air. The trial shipment consists of several bullocks and sheep, the carcasses being without heads, but otherwise whole. Great national interests are involved in the result of the trial."

IMPORTANT PUBLICATION.

The "Boletín Oficial" of May 4, 1900, contains the following important decree:

"Whereas one of the most efficacious means for the encouragement of immigration and the attraction of foreign capital into the Republic, is a clear exposition of its fiscal and social conditions, and whereas there is not in existence a book especially intended to show in a positive and concise manner the different phases of our political, economic, and intellectual development, the President of the Republic decrees:

"ARTICLE 1. That the Director of the National Library, Señor Don P. GROUSSAC, compile a book upon the Argentine Republic which shall embrace, in addition to a descriptive summary of the country, a study of its intellectual, sociologic, and economic progress, accompanied by such historical matter as he may deem necessary.

"ART. 2. The book referred to shall be printed in Spanish, French, and English, and shall be concluded by the 31st of July, 1901, the author superintending its publication.

"ART. 3. The remuneration to be given Señor GROUSSAC shall be fixed at the proper time and in accordance with the importance of the work.

"ART. 4. The Department of Agriculture is charged with the promulgation of this decree."

INDIAN AGENCIES.

The official newspaper of the Government, in its number 1993, dated April 22, 1900, contains a full text of the law establishing Indian missions (similar to the Indian agencies of the United States) in the Territory of Formosa, where 74,000 hectares of land have been set aside for that purpose. The object of the Government is to prevent depredations and outbreaks on the part of certain savage Indian tribes by gradually training them to agricultural avocations and bringing them, at the same time, under the beneficent influence of modern civilization. The lands, after a specified time, will become the property of the Indians referred to.

TELEGRAPHIC SERVICE.

"La Nación," of Buenos Ayres, in a recent issue, says that direct telegraph service was established between that city and Rio de Janeiro, Brazil, via Libres and Uruguayana, on July 1, 1900. The rates, due

to an arrangement made between the Argentine Government's telegraph line, the telegraph line of Brazil, and the South American Cable Company, have been greatly reduced. The charges per word to the territory of the south division, which comprises up to Rio de Janeiro, is 18 cents national currency, and 38 cents per word to points in the north division.

The service to Europe, Asia, Africa, and Australia can now be made via the Argentine Republic and Brazilian Governments' lines to Recife, and from thence to destination by the line known as "Talisman." The tariff rates to these countries have also been considerably reduced.

GEOLOGICAL RESEARCH IN PATAGONIA.

Among the scientific investigations made by Princeton University in Patagonia, one of the most important results is the geological knowledge gained concerning that region. It has been found that the work previously done by investigators was pursued on lines which led to conclusions exactly the reverse of existing circumstances. The extensive observations on the strata of the country, made by JOHN BELL HATCHER, curator of vertebrate paleontology, coupled with the studies of Professor ORTMAN, curator of invertebrate paleontology, upon the fossils will, however, entirely eradicate the incomprehensible statements heretofore published. One of the most interesting deductions made by Dr. ORTMAN, in his studies of the invertebrate fauna of the region, is that Australia and southern South America were, in late geographical times, connected in one land mass.

Naturalists had previously arrived at the opinion that the only possible way to account rationally for the similarity in animal forms in South America and Australia, was to assume that communication had taken place through some antarctic connection of land long since destroyed, and the fossils and fossil shells now found far inland, in both Patagonia and Australia, prove the continuation of an unbroken coast line for both continents. The enormous collections amassed by the Princeton geologists and the results obtained through the study of them are eagerly awaited by the scientific world. A series of monographic volumes are now in course of preparation treating of the subjects in reference.

NEW GOVERNMENT ENGINEER.

The Government of the Argentine Republic has engaged Mr. E. L. CORTHEL as consulting engineer for the Department of Public Works on matters connected with river navigation and ports. Mr. CORTHEL was connected with Mr. JAMES P. EADS in the improvements of the Mississippi River, especially in placing the jetties at the mouth of the river, which have since proved so beneficial to New Orleans by the scouring of the channel, so that deep-draft ves-

sels can come up to the docks of that city. Mr. CORTHEL has also seen active service at several other ports of the United States and in Mexico. In the Argentine Republic he is making his first investigations of the waters of the Paraguay and Uruguay rivers near their confluence, including the ports of Rosario and Santa Fé. He finds that it will be necessary to start a series of hydrographic surveys, as there has never been any work of the kind done in the Argentine Republic.

LUMINOUS BUOYS IN BUENOS AYRES HARBOR.

The Argentine Government has recently purchased 60 luminous buoys to be placed in Buenos Ayres Harbor. These buoys are filled with gas made from mineral oil and each holds a quantity sufficient for burning night and day for two months. They are to be placed along both sides of the north channel at intervals of 3 kilometers. It is believed that it will be less expensive to permit the gas to burn continuously than to have a service for extinguishing and lighting the lamps daily. The gas is to be made at special works on shore and taken by steamer to the buoys. Each of these buoys cost \$1,600.

BUENOS AYRES GRAND NATIONAL TRAMWAYS COMPANY.

The annual meeting of the Buenos Ayres Grand National Tramways Company, Limited, was held in London on July 16, 1900. From the report of this corporation, for the year ending March 31, 1900, the following facts are obtained; The number of passengers carried was 15,800,000, against 13,298,000 in 1889-99; the number of miles traveled was 4,269,000, against 3,600,000 in the previous twelve months. The gross receipts per mile were 7.64d., against 7.39d.; the expenses were 5.87d., as against 6.04d.; the net receipts per mile run were 1.77d., against 135d.; traffic receipts aggregated £138,279, against £110,271, and the net revenue in Buenos Ayres was £32,018 as compared with £20,627 in the preceding year. After paying the London office expenses, there remained a net balance of £6,282.

TREATMENT FOR TUBERCULOSIS.

The Government will erect a sanitarium at Córdoba for the treatment of persons afflicted with tuberculosis. Steps have been taken for the raising of \$200,000 for that purpose. The "Boletín Oficial" of the 1st of last May publishes a decree respecting the operation and management of this institution.

MISCELLANEOUS NOTES.

A correspondent of the "South American Journal" states that a rich copper mine has been discovered near Los Morteros. Assays of

the ore show from 40 to 50 per cent copper. A ton, just as it was taken from the mine, has been sent to Europe for examination. This deposit is said to be extremely well located for working.

A syndicate having for its object the development of the production of hemp for the manufacture of bagging for grain, is being organized at Rosario, by Señor LOPEZ GOMARA. Hemp of remarkably good quality is said to be grown in Mendoza.

The President, in accordance with a decree published in the "Boletín Oficial" of May 6, 1900, has appointed Señor Don SILVIO SILVERA Y GALVEZ, Consul at Matanzas, Cuba, and Señor OSCAR M. DE ROJAS Y CRUZAT Vice-Consul at Cárdenas, Cuba.

A decree has been issued over the signature of Dr. GARCÍA MÉROU, appointing Mr. J. S. ATWELL, Naval Attaché of the Argentine Legation at Washington, delegate to the Pan-American Exposition at Buffalo, in 1901.

The "Boletín Oficial" of Buenos Ayres, official organ of the Republic, promulgates in its issue of April 20, 1900, the copyright treaty made with Italy at the International Conference held at Montevideo, Uruguay.

The Scandinavian Creamery Company has established three creameries in Clara colony, Entre Ríos. Over 3,000 milch cows have been distributed among the colonists.

By decree of May 9, 1900, published in "Boletín Oficial" of May 10 last, Viedma is declared the capital of the Territory of Rio Negro, which was recently organized.

BOLIVIA.

IMPORTS THROUGH ANTOFAGASTA.

"El Comercio," of La Paz, under date of June 16, 1900, contains an important report from the customs agent of the Bolivian Government at Antofagasta, Chile. This report shows that during the months of January and February of the present year there were imported into the Republic, through the port of Antofagasta, 53,370 bundles of merchandise, with a gross weight of 1,898,532 kilograms, valued at 723,402.51 *bolivanos*. The duties collected on these importations

amounted to 240,608 *bolivianos*. The value (in *bolivianos*) and origin of the merchandise received are shown by the following summary:

England, 215,603.13; Germany, 208,476.62; France, 54,138.95; Belgium, 53,442.93; United States, 39,260.16; Peru, 29,871.70; Italy, 15,597.45; Chile, 7,178.90; Spain, 6,648.90; other countries, 93,183.77; total, 723,402.51.

The classification of this merchandise was as follows (values in *bolivianos*):

Cotton goods, 135,037.06; woolen goods, 120,965.13; linens, 1,868.11; silks, 15,034.58; ready-made clothes, 41,031.98; furniture, 11,247.30; miscellaneous, 134,357.23; hardware and cutlery, 89,175.64; wines and liquors, 42,985.27; provisions, 88,202.69; alcoholic liquors, 21,384.00; drugs and chemical products, 19,113.52; total, 723,402.51.

The value of the free importations (in *bolivianos*) made in accordance with commercial treaties and existing laws were as follows:

Peruvian products, 1,088.64; railway material, 585.04; Government supplies, 14,256; French wines, 13,959.20; total, 29,888.88.

During the month of May, 1900, there were imported into the Republic of Bolivia, through the port of Antofagasta, the following packages of merchandise: Sugar, 8,794; rice, 662; coal, 29,520; flour, 4,890; kerosene, 1,500; sundry merchandise, 22,368; lumber, 14,110; hay, 15; candles, 3,226; total number of packages, 85,085.

NEW RAILROAD CONCESSION.

The "La Plata Post" is authority for the statement that the German Consul in Cochabamba, Mr. RUDOLPH KRÜGER, has applied to the Government to obtain a concession for a Berlin syndicate to build a railroad covering southern Bolivia in different directions. The road is to commence at a port on the Paraguay River and run to Santa Cruz de la Sierra, from which point there are to be branch lines to Sucre, Cochabamba, Oruro, La Paz, and Potosi. The company asks a grant of 10 kilometers of land on each side of the line and privileges for sixty years, after which time the State may purchase the road. It is expected that the Bolivian Government will accept the proposition.

REPORT OF THE HUANCHACA MINING COMPANY.

According to the published report of the Huanchaca Mining Company, the net profit for the past year was 680,206.57 *bolivianos*. The value of the product of the famous Pulacayo mine is returned at 4,761,394.44 *bolivianos*. After deducting the cost of carriage to the coast, which amounted to 988,086.07 *bolivianos*, the value of the product was 3,773,308.37 *bolivianos*, as against 2,706,797.30 *bolivianos* in 1898. To the Bolivian Government the sum of 201,776.46 *bolivianos* was paid in the form of export duties. The cost of the exploitation

of this mine was 3,121,316.65 *bolivianos* in 1899, against 2,795,388.95 in 1898 for like service.

NEW MINISTER AT WASHINGTON.

Hon. GEORGE H. BRIDGEMAN, United States Minister at La Paz, has notified the Department of State at Washington that Dr. FERNANDINO GUERCHALLA has been appointed Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia to the United States, Mexico, and Venezuela.

BRAZIL.

ESTIMATED REVENUE.

The Budget Committee of the Brazilian Chamber of Deputies estimates the public revenue of the country for 1901 at 278,565,000\$ in currency and 46,191,667\$ in gold, making a total of 324,756,667\$. For last year the budget estimate of the currency and gold revenue was 351,114,000\$, and the sum actually collected, as far as ascertained up to the present, was 322,110,706\$296, of which 302,693,000\$ was in currency and 19,417,706\$296 in gold. For this year the budget estimate is 28,347,667\$593 in gold and 312,938,000\$ in currency, making a total of 341,285,667\$593.

PAPER CURRENCY.

A dispatch to the "London Times" states that the report of the Minister of Finance shows that the actual paper money in circulation amounts to 703,000 *contos*, the equivalent of £29,290,000. The Minister does not approve of the stopping of speculation by special laws, but advocates the gradual reduction of paper circulation.

PORTUGUESE LABELS.

The Minister of Finance, on June 9, 1900, issued a circular with reference to the prohibition of importation into Brazil of goods bearing labels in Portuguese. This notifies importers that the said prohibition does not apply to goods labeled with trade-marks registered in conformity to the Brazilian law. The circular referred to is translated as follows:

"In compliance with a petition of the Chamber of Commerce of Rio de Janeiro, I notify the heads of departments under this Ministry that the prohibition contained in article 45, part 2, of law 641, of the 14th of November, 1899, included in article 57 of the regulations annexed to Decree 3,622 of the 26th of March, 1900, is not applicable to merchandise labeled with trade-marks registered in conformity with

law No. 3,346 of the 14th of October, and Decree 9,828 of the 31st of December, 1887; such heads of departments being, however, required to demand from persons importing such merchandise proof that the registration of the respective marks has been effected in accordance therewith."

EXPORTS IN THREE MONTHS.

The first number of the "Bulletin of Commercial Statistics," under the able direction of J. P. WILLEMANS, has but recently appeared.

According to statistics published in this bulletin the exports from the ports of Rio de Janeiro, Santos, Estancia, and Arnenjú for the first three months of the present year, including the exports from the State of Maranhão in January and February, were as follows:

Europe:	Milreis.	America:	Milreis.
Germany	10,764,733	Argentine Republic.....	925,030
Austria	6,304,378	Chile	11,269
Belgium	2,459,105	United States	77,033,073
France	3,158,900	Uruguay.....	151,478
Great Britain	5,466,491	Asia:	
Spain.....	4,610	China and Japan	140,180
Holland	6,899,744	Africa	907,394
Italy	1,542,580		
Portugal.....	448,384	Total.....	117,871,092
Other countries	1,653,743		

MESSAGE OF THE GOVERNOR OF GOYAZ.

From the message of the Governor of the State of Goyaz, delivered on the occasion of the opening of the State Legislature, May 13, 1900, it appears that there are no manufactories in this State, the few articles that appear in the markets being handmade. The establishment of soap and candle factories, breweries, match factories, etc., is urgently recommended.

The Governor says that no State in the Union has a richer soil than that of Goyaz, which is capable of growing every product, yet it imports wheat, coffee, sugar, bacon, and even butter, notwithstanding that its principal income is derived from the cattle industry. The general complaint among the farmers is lack of agricultural laborers. The breeding lands of the State are excellent.

On the subject of railways the message states that negotiations were entered into last year with the Mogyana Railway Company for the extension of its line to Catalão, but up to that time no agreement had been reached.

A number of public works and improvements have been made, consisting of repairs of State and municipal buildings, improvement of wagon roads, construction of bridges, etc.

The receipts for the fiscal year ended June, 1899, amounted to 661,280 *milreis*, and the expenditures to 678,284 *milreis*, leaving a

deficit of 17,004 *milreis*. This deficit was met with the balance in the treasury from previous fiscal years.

LENGTH OF RAILROADS.

Mr. THOMAS C. DAWSON, Secretary of the United States Legation at Rio de Janeiro, in the course of a recent report to the Department of State at Washington, supplies some useful data regarding the railways of Brazil. From this statement it appears that there are, at present, sixty-three lines of railway in the Republic operating separately. The aggregate length, under traffic, is 14,801 kilometers (9,197 miles). Of this total, 1,462 kilometers (908 miles) are broad gauge (1.6 meters or 1½ yards); 12,459 kilometers (7,742 miles) are 1 meter (1.09 yards) gauge, and 887 kilometers (55 miles) are three-fourths of a meter (2 feet 4½ inches) gauge.

TRADE WITH GREAT BRITAIN IN SIX MONTHS.

The British accounts of trade and navigation for the first half of 1900 contains the following figures with reference to the trade with Brazil as compared with the same period in 1899:

IMPORTS FROM BRAZIL.

Articles.	1900.	1899.
Sugar	£28,640	£28,490
Coffee	28,716	74,755
Cotton	539,785	3,640
Hides	14,706	11,856
Total.....	611,847	118,741

EXPORTS TO BRAZIL.

Coal.....	£404,702	£331,134
Cotton piece goods	451,945	669,401
Jute yarn	134,284	84,577
Jute piece goods	5,138	11,746
Linen piece goods.....	26,825	24,953
Woolen tissues	31,346	37,993
Worsted tissues	46,772	56,118
Copper manufactures.....	28,368	22,462
Hardware and cutlery.....	30,410	32,766
Iron of all kinds	212,250	252,869
Tin plate.....	38,204	35,840
Leather, boots, and shoes.....	17,747	23,809
Cement	11,231	17,926
Earthen and china ware.....	27,186	27,700
Seed oil.....	23,669	18,481
Total.....	1,490,077	1,547,838

It will be observed that the great increase was in imports by Great Britain of cotton, owing to the advance in prices in the United States. The quantity imported from Brazil in the months under consideration in 1900 was 21,871,200 pounds, against 205,700 pounds during the same period in 1899. There was an increase in hides, while the value of sugar was nearly the same in both periods. There was a decrease of

nearly two-thirds in the value of Brazilian coffee imported by Great Britain in 1900, while the number of pounds was less than one-third of the imports of the first half of 1899, the quantity being 1,441,200 pounds in 1900, against 4,307,500 pounds in 1899.

SOUTHERN BRAZILIAN RIO GRANDE DO SUL RAILWAY COMPANY.

The report of the Southern Brazilian Rio Grande do Sul Railway Company states that the gross earnings of this line in 1899 amounted to 1,717,546 *milreis*, compared with 1,504,938 *milreis* for the preceding year, and that the expenses in Brazil amounted to 1,533,109 *milreis*, against 1,296,895 *milreis* in 1898. The expenses in London amounted to £3,250, compared with £3,282 for the previous year. The surplus of receipts over expenditures for 1899 was £2,276, compared with £3,480 for 1898, and a deficit of £1,641 for 1897.

The increase in the expenses of this line was due to the heavy rains which fell in 1898 and 1899. The repairs made in the line last year cost 102,477 *milreis*. The guaranty for 1899 was paid in funding bonds. The bonds received for the first half of the year were sold for £44,903, the average price being £84 2s. 5d. The amount due from the Government for the same period was £53,240. The bonds received for the second half of the year were sold for the sum of £44,762, the average price received being £84.

After the payment of the interest on debentures, due October 1, 1899, and the distribution of a provisional dividend at the rate of 3 per cent per annum, there remained a surplus of £66,862, including the surplus carried over from the preceding year. After the interest on debentures, due April 1, 1900, was paid, there remained a net balance of £35,889, from which the management recommended the payment of a dividend for the second half of 1899, at the rate of 5 per cent per year, or 10 *shillings* per share, making the total dividend for the year 4 per cent, and leaving a balance of £20,889 to be carried forward to the following year.

THE MOGYANA RAILWAY.

The length of this line under traffic is 1,225 kilometers, with 101 railway and telegraph stations. There were laid during the past year 2,908 meters of new switches, while 304,909 ties, 1,631 rails, 14,140 plates, 132,776 screws and bolts, and 458,566 nails were replaced. Rails of 25 kilograms weight were substituted for those of 19½ kilograms for a distance of 80 kilometers. New turntables were built at Ribeirão Preto and Jaguára. Considerable improvement was made in the traffic and telegraph service. The rolling stock of the company was increased by 17 coaches, and five new stations were opened. The cost of these new buildings and improvements amounted to 1,895,643 *milreis*. Two new branch lines of this road are in operation—that of Sertãozinho, which

cost 652,928 *milreis*, and that of Santa Rita, costing 1,390,422 *milreis*. The amount of the receipts over expenditures was 646,703 *milreis*. Stock of this company is quoted at an advance of from 25 to 30 per cent over the nominal value.

THE MINING INDUSTRY.

Until within a recent period but little attention has been paid in Brazil to the mining industry, although rich deposits of the precious metals and more important ores and minerals were believed to be in existence. But there are now signs of an awakening, as can be seen from the appended extracts from several of the Brazilian newspapers, and the country may yet develop into a great mineral producer.

GOLD MINING COMPANY OF MINAS GERAES.

In March, 1892, the "Companhia Aurifera de Minas Geraes" was organized at Juiz de F6ra to develop the old workings known by the name of "D. Florisbella." These workings are situated at Honorio Bicalho, on the Brazilian Central Railway. The original capital of the company was 200,000 *milreis*, which was afterwards increased to 1,000,000 *milreis*, and later to 5,000,000 *milreis*.

The percentage of gold in these mines is never less than 50 grams to the ton, and in some cases as high as 100 grams. Three analyses of this ore, made by the Mining School of Ouro Preto in 1898, showed an average of 407 grams per ton.

The water supply of the mine is excellent, it being able to utilize 500 liters of water per second. It has in addition two reservoirs, situated at a height of 100 meters above the Pelton wheel, which runs the mining machinery. Perhaps no other company of its kind has such an abundant supply of water situated at so high an altitude. The property of the company comprises 1,000 hectares of land, part of which is covered with forests, which supply all the lumber needed for buildings, etc. There are excellent clay beds, from which bricks, tiles, etc., are made. In addition to the gold mines, the land contains iron and other minerals.

Another point to which attention should be called is the excellent transportation facilities which the company enjoys. The mines are less than 50 meters from the railway station of Honorio Bicalho, on the Brazilian Central Railway.

Nine openings or levels have been driven for a distance of nearly 1 kilometer and have struck the lodes. The engines are of the California pattern and were furnished by the firm of FRASER & CHALMERS, of Chicago. They have at present 10 stamps, but preparations are being made to mount 10 others. With 20 stamps in operation, and with the ore yielding on an average 30 grams, the average daily production of these mines will be 1,200 grams.

KAOLIN AND MICA.

The "Jornal de Minas," of recent date, states that Dr. ADOLPHO GOMES DE ALBUQUERQUE has been in the city of Alta do Rio Doce making an examination of the mica beds belonging to JOAQUIN FRANCISCO DE ARANJO. The report which he presented to the owner states that the bed is rich in minerals, especially in kaolin, which is found in great abundance and is of excellent quality, suitable for the manufacture of fine porcelain. The bed is situated about 25 kilometers from this city. The mica is found in an area of 40,000 square meters and is composed of silicates of protoxide and sesquioxide, alumina, magnesia, potash, soda, and lithia. Large sheets of mica have been cut from the upper layers of this bed.

GOLD REGIONS OF MINAS GERAES.

The following is taken from the "Minas Geraes" of Brazil:

"Notices received from the gold regions of the State report an increased activity in the mining industry which is most encouraging. Preliminary examinations of several workings have been made and an analysis of the ore shows a percentage of gold which will richly compensate the companies that are now being formed for their exploitation. At Caethé, Santa Barbara, Ouro Preto, Antonio Pereira, Santa Ana, and Sabará several mines are being examined, whose richness is attested by the great quantity of precious metal which has already been extracted from their rich beds.

"From repeated notices published in the newspapers of this State and of Rio it is evident that the eyes of European capitalists are turned upon these rich workings." * * *

It is also stated that at the Tassara mines at Ouro Preto ore has recently been found which yields 468 grams of gold per ton.

OTHER GOLD MINES.

The same journal states that the gold mines of Morro Velho, Passagem, São Bento, Juca, Vieira, Santa Quitéria, Cutão, and Honorio Bicalho, situated within a radius of about 12 leagues, employ 5,000 men and turn out about 16,000,000 *milreis* worth of gold per annum. If this amount is correct, then Brazil produces much more gold than the country is given credit for, unless the valuation is expressed in paper currency.

MANGANESE INDUSTRY AT BAHIA.

The "Rio News" reports that the manganese industry in Bahia seems to be making considerable progress. The bark *Severino*, which sailed on June 20 for Philadelphia, carried 2,000 tons of manganese, and the steamers *Ruskin* and *Guajara* were loading at the same date for English ports. The former was to carry 3,000 and the latter 2,400 tons.

MANGANESE DEPOSITS IN MINAS GERAES.

"It is not gold alone which attracts Europeans," the publishers of "Minas Geraes" state. "In the rich soil of this State, as is well known, are hidden immense riches. Among the ores is manganese, which continues to command a high price in Europe. A number of companies have been formed in the past year for the mining of this mineral, some of which have already begun operations with excellent results. In the municipal districts of Queluz and Ouro Preto, where the beds were first discovered, an army of miners are taking out daily hundreds of tons of this useful metal. We have just been informed that in addition to the Ayrosa Company, which is developing the manganese beds of Pequy, at Queluz, a Belgian company, under the direction of ADOLPHO DONCKER, a mining engineer, has already begun to work beds at São Gonçalo, in the same district. This company is building a railroad from the mines to Lafayette.

"Two new companies have been formed—NEWLANDS & BROS. and MESSRS. MORAES SARMENTO and EWBANK DA CAMARA—which will shortly begin to work two other beds, one of which belonged to Mr. CHRYSOSTOMO DE QUEIROZ and the other to Mr. JOSÉ FERREIRA DA SILVA.

"The wise measures which the State and Federal Governments have taken to give an impulse to the extractive industry—such as a reduction in custom-house duties on mining machinery and other measures of a practical nature—have been the cause of this renewed activity in the mining industry."

QUICKSILVER DEPOSITS.

According to the "Minas Geraes" it is reported at Ouro Preto that a mining company is being organized in Europe for the purpose of extracting quicksilver at Tripuly, which is in the vicinity of that city.

PARANÁ PINE.

The "Jornal do Commercio," in its issue of June 8, 1900, contains an interesting article on the pine of Paraná, by MANUEL F. FERREIRA CORRÊA. According to this writer, the pine is found in great abundance in the forests of the State of Paraná. Compared with European pine it is stronger and of greater elasticity. Tests made at the Government railroad shops of Belgium show that it is 20 per cent stronger than the yellow pine of Sweden and much harder also than the celebrated English pitch pine. At the present time large quantities of this wood are sent to Rio, São Paulo, and the River Plate. Between the years 1896 and 1899 there were shipped from Paraná to Rio de Janeiro 178,691 pieces sawed lumber, 82,567 boards, and 68,910 other pieces, or a total of 330,168 pieces, valued at 1,020,000 *milreis*.

There are 64 sawmills in the State which are occupied in making planks, beams, rafters, boxes, etc. The annual production of these mills is estimated to be worth 2,000,000 *milreis*.

The pine tree grows in the highlands of the State, and is scattered over an area of 80,000 square kilometers. It is estimated that there are 1,000 pine trees to every square kilometer, or 80,000,000 pine trees in Paraná. The average height of this tree is from 25 to 35 meters, and its trunk frequently reaches a diameter of 1.60 meters.

COMMERCIAL AGREEMENT WITH ITALY.

The "South American Journal" states that a commercial agreement has been concluded between Brazil and Italy. The result is a reduction by 20 *live* of the duty on Brazilian coffees imported by Italy and the application of the minimum tariff rates to Italian products imported by Brazil.

COMMERCIAL REGULATIONS AT PORTO ALEGRE.

Commercial agents visiting Porto Alegre on business trips are subject to a municipal tax. This fee is required even though the agent shows his samples through the intermediary of a firm established in the city, the latter in such cases being responsible for the tax. For representatives of foreign houses, the rates are 500 *milreis* per year; for agents of firms from other States of the Republic, 250 *milreis*, and for salesmen from other parts of the State, 100 *milreis*.

CULTIVATION OF COTTON.

In São Paulo cotton is being planted on a large scale by the Piracicaba cotton factories, which expect within a comparatively short time to be able to supply all the sacking necessary for the moving of the coffee crop. Dr. BUARQUE MACEDO, the superintendent of the cotton mills and the originator of cotton planting in that locality, has introduced overseers from the United States on the cotton plantations, where everything is as up to date as possible.

At Itú large plantations of cotton have also been inaugurated, which are said to be very promising. The "Brazilian Review" states that the cultivation of cotton is being carried on with success in Villa do Pilar. It would seem, from all accounts, that the growing of cotton, owing to the increased prices, is just now receiving a great impetus throughout the Republic.

COMMERCE OF PIAÚHY.

Parnahyba, the capital of the State of Piaúhy, is a city of about 8,000 inhabitants, of whom one-half are foreigners. This place is fully 500 miles (by sea) north of Pernambuco, with which communication is infrequent. The foreign trade of the State is carried on by means

of the steamers of the Liverpool and Maranhão Steamship Company, which have a monthly service with Tutoia, the port of Parnaíba, which is 93 miles up the Parnaíba River. Cargoes are discharged at Tutoia in lighters, which are towed by steam launches to Parnaíba. The exports from the State are principally hides, cotton, and manioc rubber. The value of these products sent abroad via Pernambuco in 1899 was \$414,081. However, other exports were sent out via Pará, Maranhão, and Ceará, which, it is estimated, would bring the aggregate up to \$500,000, United States currency. The export duties average 10 per cent on the official value of the merchandise.

The communication inland from Parnaíba is carried on chiefly by means of river steamers. There is telegraphic communication, however, with all parts of the country from this city. Commercial travelers pay a small municipal tax. The goods of foreign manufacture most in demand are prints, white sheetings, and threads.

MISCELLANEOUS NOTES.

The Secretary of Agriculture of the State of São Paulo has addressed an official communication to the superintendent of public works, directing him to instruct his engineers when traveling in the service of the Department to pay particular attention to the condition of the roads leading from the various agricultural districts to the interior trade and railway stations. These engineers are to send in reports in cases where repairs are called for with approximate statements of the cost of the same, so as to insure their prompt execution. The object is to make things as easy as possible for the farmers, facilitating communication and aiding them to get their products to market with as little labor and expense as possible.

By decree No. 3684, of the 19th of June, 1900, the Government of Brazil has made a temporary reduction in freight rates on articles of prime necessity carried over the Baturité Railway.

The President recently sent a message to Congress asking for a special appropriation of 35,556 *milreis* for surveys on a railway route between Catalao and Cuyabá.

During the past year the State of Paraná exported 21,912,899 kilograms of herva maté valued at 657,386 *milreis*.

CHILE.

TRADE WITH GREAT BRITAIN.

According to official trade returns of Great Britain, the only imports credited separately to Chile during the first six months of 1900 were copper ore, copper regulus and percupitates, and unwrought copper, having an aggregate weight of 27,876 tons, valued at £779,138. The imports of all forms of copper during the same period in 1899 amounted to 23,354 tons, worth £676,018. Great Britain imported 85,979 tons of nitrate of soda, valued at £686,260, in the first six months of 1900, but the country of origin is not stated, though undoubtedly the greater part came from Chile. From January to June, inclusive, in 1889 the imports of wheat from Chile were valued at £5,125, but there were no imports in the same period of 1900.

Compared with the first six months of 1899 the exports to Chile from Great Britain for the first half of 1900, so far as enumerated articles are concerned, show an enormous increase, as may be seen from the following table:

Articles.	1900.	1899.
Cotton piece goods.....	£512,425	£240,657
Woolen tissues.....	78,377	31,846
Worsted tissues.....	107,384	36,192
Hardware and cutlery.....	12,588	5,496
Iron of all kinds.....	193,565	80,263
Total.....	904,339	394,454

CUSTOMS RECEIPTS IN MAY.

“El Mercurio,” of Valparaiso, in its issue of June 10, 1900, publishes the following table showing the customs receipts of the Republic during the month of May last:

Arica.....	\$30,617.28	Valparaiso.....	\$1,912,998.99
Pisagua.....	231,865.32	Talcahuano.....	367,949.25
Iquique.....	1,181,998.35	Coronel.....	47,904.90
Tocopilla.....	204,933.41	Valdivia.....	38,282.18
Antofagasta.....	66,990.21	Puerto Montt.....	3,375.03
Taltal.....	76,415.74	Ancud.....	46.50
Caldera.....	13,351.56	Total.....	4,258,332.32
Coquimbo.....	81,603.60		

TRADE CONDITIONS.

The “Deutsche Export Zeitung” notes that British steam-power machinery controls the Chilean market. Some gas-power machinery comes from Germany, and German mining machinery is said to be preferred to British. The United States furnishes by far the largest

amount of agricultural machinery and implements. As all the breweries are in the hands of Germans, naturally Germany is selected as the source of necessary outfits of this nature. Great Britain is stated by the same authority to be in the lead in the matter of trade in iron. Statistics show, however, that continental countries are forging to the front while England is standing still. Cheaper freights from Antwerp and Hamburg are of great assistance in this particular. Belgian iron, though inferior to that of Staffordshire, is nevertheless acceptable and finds a ready market on account of its cheapness. Recently iron from the United States has been imported in some quantity. As it is as yet impossible to manufacture rails in Chile, they are admitted free of duty.

PATENTS AND CONCESSIONS.

A patent has been granted to "The Automatic Telephone Company, Limited," for a period of nine years for their improved system of automatic telephone communication. The decree is No. 925 and is dated March 31, 1900.

Decree 1,037, of April 3, 1900, concedes another year to MARK W. MARSDEN for the manufacture of a food substance (for stock) made out of cornstalks.

Mr. ALFRED P. TUPPER has been granted a concession for nine years for the exclusive use of his process for the extraction of iodide from water used in the treatment of nitrate. This privilege is covered by decree No. 1,047, of April 3, 1900.

The "Diario Oficial," of Santiago, in its issue of May 19, 1900, publishes a decree conceding to Mr. JOHN H. McLEAN exclusive privilege for a period of nine years for use in the Republic of his improved machines for the manufacture of bricks, paving slabs, and artificial stone.

The "Diario Oficial" of May 30, 1900, contains the by-laws of the "Sociedad de Hornos Crematorios de Santiago" (Cremating Furnace Company of Santiago), whose object is to handle the refuse of that city. A concession has been granted this company for a period of nine years.

The "Diario Oficial," of Santiago, under date of June 2, 1900, publishes in full the by-laws of the "Compañía de Seguros sobre la vida la Sud-América" (The South American Life Insurance Company), of Río Janeiro, Brazil. This company has just been granted the privilege of transacting business in Chile, and will establish agencies in the principal cities of the Republic.

The "Diario Oficial," in its issue of June 6, 1900, publishes a decree granting a patent to MESSRS. NICOLÁS PALACIOS and CHARLES F. MASON for a process of their invention for the concentration of nitrates. The

patentees are allowed two years in which to introduce their invention, and are conceded exclusive privilege for twenty years thereafter.

The "Diario Oficial" of June 11, 1900, promulgates a decree approving the by-laws of the "Compañía del Ferrocarril Urbano de Valparaiso" (The Urban Street Railway Company of Valparaiso). A full text of the by-laws referred to is also published. This company furnishes transit for the city of Valparaiso and suburbs, and is capitalized at \$1,200,000, in shares of \$100 each.

CONTRACT WITH PACIFIC STEAMSHIP COMPANY.

The "Diario Oficial," of Santiago, of June 13, 1900, publishes the contract made with the Pacific Steamship Company for the transportation of Government mails, passengers, and freight within the Republic and to the ports of foreign countries touched by the vessels of said steamship company. The Government provides for the payment to the company of an annual subsidy of \$6,720, in consideration of which the company makes the following deductions in its regular freight and passenger tariffs:

On troops of the army and navy, criminals and third-class passengers, and Government freight between Valparaiso and Punta Arenas, 75 per cent.

On civil and military employees, free immigrants, and persons in the service of the Government who travel first-class between the ports indicated; Government employees of all kinds, and prisoners, traveling from Valparaiso to Puerto Montt, Liverpool, and intermediate points; indigent Chileans who may come third-class from Europe repatriated by the Government, and European colonists coming third-class, routed through the Straits of Magellan by agents of the Government, provided their number is not less than fifty on any one ship, 50 per cent.

The mails are to be carried free, and numerous reductions in the tariff are made on Government business transacted within the Republic.

The contract will last for five years provided the Government complies with the payment of the subvention, and may be continued indefinitely under the same conditions by mutual agreement of the contracting parties.

EDUCATIONAL AFFAIRS.

A recent memorial from the Minister of Public Instruction to the National Congress shows that the public primary schools which in 1898 numbered 1,368 grew to 1,403 in 1899. The increase in the number of private schools during the same period was also quite noticeable, having risen from 394 in 1898 to 445 in 1899. The num-

ber of pupils in attendance in 1899 was 106,348 as compared with 99,889, the number of matriculates in 1898.

The Government has commissioned Mrs. JUANA GREMLER, principal of the school for girls at Santiago, to go to Europe to study the organization and working of similar schools there. On her return she will make a report to the Department of Public Instruction, setting forth the result of her investigations and embodying such recommendations as may be deemed advisable for the betterment and improvement of this class of schools in the Republic.

CONTINENTAL FIRE INSURANCE COMPANY.

The by-laws of The Continental Fire Insurance Company are published in full in the "Diario Oficial" of May 29. The principal office of this company is in Valparaiso, and the articles of incorporation are for a period of fifty years. The capital stock is \$1,000,000 divided into shares of \$500 each. A general fire-insurance business will be transacted, and should the widening of operations require more capital, the capital stock may be increased to \$2,000,000.

NEW GUANO DEPOSITS.

Messrs. ANTONIO CORDOVEZ and JUAN DE DIOS OLIVARES have been granted a concession for the exploitation of some newly discovered guano deposits situated on the coast in the vicinity of Antofagasta. The contract provides that this guano shall be exclusively for home consumption, and the concession was made with the special view of encouraging and rendering more profitable the agricultural industry of the Republic. Work shall be commenced within a period of six months from the date of the ratification of the agreement. The prices at which this fertilizer shall be sold in the different ports of the country are fixed by the concession.

COOPERATIVE BREWERY.

Santiago is to have a new brewery, to be erected by the Sociedad Cooperativa (Cooperative Society) for the manufacture of beer. The capital stock is \$300,000, divided into 30,000 shares of a nominal value of \$10 each. The constitution and by-laws are published in full in the "Diario Oficial" of May 28, 1900.

The incorporation of this society is for thirty years, at the end of which time it may be extended for a longer period at the option of the shareholders. The object of the organization is the manufacture of beer—especially beer free from alcohol—aerated waters, and other products belonging to a factory of this kind. The society may acquire real property, pledge or mortgage same in conformity with its by-laws, make such installations as may be deemed necessary, and establish agencies and warehouses in any part of the Republic.

NEW CONSUL.

The "Diario Oficial" of May 31, 1900, publishes a decree raising the consular office of Chile at Chicago to an office of the first class. Señor M. J. STEFFENS, who has been Vice-Consul, has been promoted to be Consul.

COLOMBIA.**NEW EXPORT DUTIES.**

The "Shipping List" of June 30, 1900, says that early in June the General Government promulgated a decree placing a duty on exports, payable in gold; but the rates proved prohibitory and have been modified, as shown in decree No. 777, of June 11, 1900, establishing certain export duties. This decree reads thus:

"ARTICLE I. From the promulgation of this decree, rubber, coffee, hides, gold, and silver ore exported from ports of the Republic will pay the following duties:

"Each quintal rubber will pay five dollars (\$5.00).

"Each quintal cleaned coffee, three dollars and twenty cents (\$3.20).

"Each quintal coffee in husk, two dollars and forty cents (\$2.40).

"Each quintal hides, three dollars and twenty cents (\$3.20.)

"Each quintal goatskins, four dollars and fifty cents (\$4.50).

"Gold and silver bars, assayed, two (2) per cent on certified value, converted into paper money, at rate of exchange at time of exportation.

"Gold dust and gold and silver bars not assayed, and in jewelry, or in whatever other form, will pay two per cent (2) insured value, converted in like manner into paper money.

"Gold and silver mineral will pay one (1) per cent on insured value, converted in like manner into paper money.

"Where documents of assay and insurance are lacking gold and silver will pay ten cents (10) per gramme; and mineral sixteen dollars (\$16) per ton.

"ART. II. The Government reserves the right to increase or diminish these rates, or to make them payable in gold."

NAVIGATION LINES.

According to a report prepared by the French consulate at Colon the vessels of the following navigation companies stop regularly at the port of Colon: French, Compagnie Générale Transatlantique; German, Hamburg-American Line; American, Panama Railroad Company; English, Royal Mail Steam Packet Company, Harrison Line, West India and Pacific Steamship Company, Prince Line; Spanish, Compañia Transatlantica Espanola; Italian, La Veloce.

In addition to the above lines some American and English steamers come to Colon loaded with coal or wood for supplying the Panama Railroad and the new canal company.

A line of Norwegian steamers has a very good service for the transportation of bananas between Colon, Bocas del Toro, and New Orleans.

IMPORTS FROM GREAT BRITAIN.

The trade of Great Britain with the Republic of Colombia shows a great falling off for the first half of the year 1900 as compared with the same period of 1899. The imports from Colombia are not separately returned for either period in the British statistical publication, and but two items are given for the exports from Great Britain to Colombia. These are cotton piece goods, valued at £63,793 in 1900 as compared with £193,414 in 1899, and linen piece goods, valued at £5,424 in 1900 as against £12,456 in 1899.

THE PANAMA WHARF.

The successful anchorage of a heavy draft steamer alongside the new Panama Railroad wharf at La Boca, which was accomplished in the latter part of July, will completely revolutionize the handling of freight over this route. Since the opening of the Panama Railroad all transfers of shipments have been made by lighters and steam tugs down the bay. The Pacific mail steamship *Costa Rica*, however, drawing 15 feet of water and with full cargo, was unloaded at the company's wharf, under the inspection of the agent of the company at the time named, and other ships of greater tonnage will probably follow. The depth of the water at the wharf was 40 feet.

COSTA RICA.

ARBITRAL AWARD IN THE QUESTION OF LIMITS BETWEEN COSTA RICA AND NICARAGUA.

Through the courtesy of Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Costa Rica, the MONTHLY BULLETIN is enabled to publish the award of Gen. E. P. ALEXANDER, fixing the center of Salinas Bay as the termination in the Pacific of the dividing line between the two Republics. The award is as follows:

"In the discharge of my duties as Arbitrator of whatever differences may arise in your works of tracing and marking the boundary line between the countries you represent, I was called upon in October last, by the Nicaragua Commission, to declare what point in Salinas Bay should be taken as its center, in laying out the final course of the

boundary, from its meeting with the Sapoa River to its ending upon this bay. The work in the field at that time was near San Carlos, with some months of work ahead before it could reach the Sapoa River, but the decision was asked in advance to allow time for argument and yet avoid any delay when the work arrived at that point.

"The Nicaraguan Commission, along with its request that I should fix the central point of the bay, submitted a statement of its views in the matter and some extracts from the proceedings of a former joint commission, which in 1890 considered this subject and seemed not far from an amicable agreement, but finally dissolved without effective action.

"This exposition of its views by the Nicaraguan Commission was immediately transmitted to the Costa Rican Commission, who were invited to make such reply as they saw fit.

"Both Commissions were also informed that, as an amicable agreement seemed possible, I would delay making any award in the matter as long as that possibility seemed to exist, and I asked to be informed from time to time of progress.

"No such agreement has been arrived at. Nor has the Costa Rican Commission submitted any statement or comments upon the views of the Nicaraguan Commission above referred to.

"Meanwhile the working parties in the field will soon reach the Sapoa River, and must then suspend work until the central point of Salinas Bay is determined before they can fix the direction of the final course of the boundary line.

"To avoid this delay, and its consequent expense to both Governments, I can no longer suspend my award in this matter; but, it is proper to point out in this connection, that my award has no effect to prevent amicable agreement from being even yet arrived at.

"Power is given the Commissioners in the Treaty of 1858 'to diverge from the straight astronomical line between Sapoa and Salinas, provided they can agree upon this, in order to adopt natural landmarks.'

"This power is in no way restricted or abridged by my award, which only determines where a straight astronomical line will run. Having therefore duly considered the whole matter, I announce my award as follows:

"The provisions of the Treaty of 1858 bearing upon this matter are these:

"From Article II: 'From the point where the boundary touches the river Sapoa, which, as before said, must be 2 miles from the lake, a straight astronomical line shall be projected to the central point of the Bay of Salinas, in the Sea of the South, at which place will terminate the demarcation of the territory of the contracting Republics.'

"From Article IV: 'The Bay of San Juan del Norte, as well as that of Salinas, shall be common to both Republics, and consequently their

advantages and the obligation to unite for their defense shall be common also.'

'The interpretation of this treaty upon all doubtful points was submitted to President CLEVELAND in 1888, and his award upon this matter was in the following very clear provisions:

'2. The central point of the Bay of Salinas is to be fixed by drawing a straight line across the mouth of the bay and determining mathematically the center of the closed geometrical figure formed by such straight line and the shore of the bay at low-water mark.

'3. By the central point of Salinas Bay is to be understood the center of the geometrical figure formed as above stated. The limit of the bay toward the ocean is a straight line drawn from the extremity of Punta Arranca Barba nearly true south, to the westernmost portion of the land about Punta Zacate.'

'In the argument made by the Nicaraguan Commission it is submitted to me that the true limit of the bay should be a line between Punta Zacate and Punta Mala. This would be between 1 and 2 miles inside of the line fixed by President CLEVELAND'S award. It is unnecessary to discuss the merits of this claim. By the Matus Pacheco Treaty, made at San Salvador March 27, 1896, this award was adopted as the law for this Commission.

'The first article of that treaty is as follows:

'The contracting Governments are bound to appoint a Commission, respectively, each composed of two engineers, or surveyors, for the purpose of duly defining and marking out the dividing line between the Republics of Nicaragua and Costa Rica, according to the stipulations of the Treaty of 15th April, 1858, and the award of the President of the United States of North America, Mr. GROVER CLEVELAND.'

'The powers of arbitration given me in the second article of this treaty, to decide whatever kind of difficulties may arise, are plainly to be exercised only within the limits set by Article 1. Where the meaning of President CLEVELAND'S award is not in question, I have no authority to set it aside.

'As to the unfinished work and partial agreements of 1890, they were all set aside by this treaty of 1895.¹ It may be noted that the territory which would have accrued to Nicaragua by the proposed amicable adoption of the line from Punta Zacate to Punta Mala as the limit of the bay would be about three-fourths of a mile of shore front.

'It is further set forth in the Nicaraguan argument that the line from Sapoa to the center of the bay loses its character as a dividing or boundary line where it leaves the shore and enters upon the waters of the bay. This, indeed, seems to follow from Article IV of the Treaty of 1858, already quoted, which declares the waters of the bay to be

¹ Error; should read 1896.

common, and from the fact that the line is terminated at center of the bay, and not extended to the ocean.

“But, in my opinion, the functions of this Commission are limited to the *defining and marking out* of the dividing line between the Republics. The legal character of that portion of the line upon the water, and perhaps some questions of jurisdiction which might arise, are at least beyond the scope of the present inquiry, which is merely the location of the center of Salinas Bay as described in the award of President CLEVELAND.

“The Bay of Salinas was carefully surveyed and mapped by officers of the United States Navy in 1885, and a map of the same is published in the United States Naval Hydrographic Office, No. 1025. I have adopted this map, with the consent of both Commissions, as correctly representing the outline of the bay. In shape it is a curved pocket, starting east and bending southward, about 5 miles long and about one-half of that in average width. Its outline a little resembles the rounded handle or butt of a pistol, with some irregular projections and indentations.

“It is desired to find the mathematical center of this figure, closed by the straight line joining the headlands of the bay.

“The mathematical center of an irregular figure is the mid position of its area. All mechanical centers, such as the center of gravity or of equilibrium, etc., in which the action of any force is concerned must be excluded from consideration.

“This will readily appear if we consider for a moment the case of a bay in the shape of a crescent. The center of gravity of its figure would not fall upon the water of the bay at all, but upon the promontory of land embraced by the water. This, of course, could not be considered as the center of the bay.

“Neither is any general mathematical process applicable, such as that of the method of least squares. This method will find the center of any group of random spots, but were they disposed in crescent form the center would be, not among them, but within the convex space which they partially surround.

“Other methods must therefore be devised for finding the mid position of irregular and restricted areas, and many might be suggested more or less applicable to different figures; but it will be sufficient here to indicate only the method which I have adopted as best suited to the figure in hand, possessing, as this does, something of a curved or crescent shape.

“I have supposed a vessel to enter the bay from the ocean at a point midway between its headlands, and to sail a course as nearly as possible equidistant between the opposite shores, on the right and left, until it has penetrated to the remotest point of the bay. This course, being

carefully platted upon the map, although curved, may be taken as the long axis of the bay.

"At right angles to it, at different points, I have drawn straight lines reaching across the bay from shore to shore and, by use of a planimeter, I have determined the position of such a line which will exactly divide the whole area of the bay into equal parts. This line may be taken as the corresponding short axis of the bay, and its intersection with the long axis will be the center of the bay.

"When at that point a line drawn across the bow of the supposed vessel, perpendicular to her course, would have one-half of the waters of the bay in front of it and one-half behind it.

"Having carefully located the point in this manner, I have determined from the scale of the map its distance from the summit point of the small island in the bay, whose latitude and longitude are given upon the map as follows:

"Latitude, $11^{\circ} 03' 10''$; longitude, $85^{\circ} 43' 38''$.

"It proves to be 37 seconds to the northward and 14 seconds to the eastward of this point.

"I therefore fix the position of the center of Salinas Bay to be—

"Latitude, $11^{\circ} 03' 47''$ north; longitude, $85^{\circ} 43' 52''$ west.

"Toward this point the boundary line must run, from its meeting with the Sapoa River, unless the two commissioners can agree upon a line with natural landmarks."

OPERATIONS OF THE GOLD-STANDARD LAW.

The Government of Costa Rica began operations under the gold standard on July 16, 1900, the preparations for which, including the publication of the law in full, have been noted from time to time during the past three years in the MONTHLY BULLETIN. Advices received in the United States since the beginning of this era of monetary reform show that gold is circulating freely and that both the Government and the people are satisfied with the new system.

The first period of President IGLESIAS's administration was entirely devoted to promoting the economical conditions of the country, and in October, 1896, a law for the reform of the monetary system was enacted by Congress at the initiative of the Executive. A new contract was entered into with the bank which enjoyed the monopoly under the law of October, 1884, of issuing bank notes in the Republic, by which this bank relinquished the privilege of exclusive issue, the Government to supersede its notes with gold certificates issued at par. Pursuant to this plan a new coin was created called the *colón*, with a value of 46.5 cents gold, but not issued in denominations of a lesser value than 5 *colónes*. This coin was adopted as the monetary unit. The silver *peso* is now regarded as a fractional coin and is freely circulated.

During the period 1896-1900, the Government accumulated a gold reserve amounting to \$5,000,000, by virtue of which, jointly with other economic measures, it succeeded in bringing down and normalizing the rate of exchange, which at times was very great. Besides this gold reserve, it has about \$1,600,000 in subsidiary silver coins, which gives about \$16 in gold per capita, or \$22 per capita of the visible supply of both metals. This amount and the authorized issue of notes from the banks at 65 per cent of the capital paid—about \$2,000,000—aggregate \$8,600,000, or \$28.66 per capita on the whole amount.

Economic conditions in Costa Rica having improved, especially in the last few years, owing to the efforts and wise policy of the administration, this reform completes and strengthens the basis of a new era of prosperity and development of the country.

From 1894 up to the end of the year 1899, the value of the products exported from Costa Rica amounted to \$31,953,015, in the money of the United States, while imports amounted to \$26,632,442, leaving \$5,321,573 as balance of trade in favor of Costa Rica. The agricultural and mining interests have been greatly increased and foreign capital largely invested, and commerce, especially with the United States, promises to grow to a more important extent.

The receipts and expenditures of the National Treasury, in silver, in the last five years have been as follows:

Year.	Receipts.	Expenditures.	Surplus.
1895.....	\$6,123,873	\$6,121,493	\$2,380
1896.....	6,528,975	6,187,927	341,048
1897.....	7,435,611	6,697,327	738,284
1898.....	8,424,104	8,315,455	108,649
1899.....	8,225,113	7,411,951	783,162

EXPORTS OF LOW GRADE COFFEES.

“La Gaceta,” of San José, in its issue of June 27, promulgates the following law:

“In compliance with the provisions of Article II of legislative decree No. 19, of the 16th of June, 1898, the President of the Republic decrees:

“That the exportation of coffee of the classes known as *terceras* (thirds), whether hand picked or not, and other inferior grades, in order to enjoy the exemptions prescribed by that same law, shall be made within a period of seventy-seven days embraced between the 1st of July and the 15th of next September.”

TARIFF DECREE.

The Executive having been informed that there are being imported at the present time spirituous liquors that do not come under the head

of wines and which can not be considered as *mistelas* (mixed), not having the strength of such, and there being no proper provision in the customs tariff for the appraisement of such liquors, orders

“That article 86 of the customs tariff shall be increased in the following manner: Sweet wines, when of fermented grape juice, per kilogram, 0.09 *peso*. Spirituous liquors which go under the name of wines and into whose composition enter the juice of any fruit, sirup, or alcohol, provided the strength does not exceed 12°, per kilogram, 0.22 *peso*; if in excess of 12°, per kilogram, 0.80 *peso*.”

The foregoing decree was promulgated on June 19, 1900.

REDEMPTION OF GOLD COINS.

“La Gaceta Oficial,” of San José, in its issue of June 14, 1900, publishes the following decree:

“Whereas the redemption of the old gold national coin referred to in Article XIX of the Finance Law of October 24, 1896, should be made precisely in proportion to the intrinsic value that that coin bears to the new coin for which it is exchanged,

“And in exercise of the power conferred by fraction 13 of article 73 of the Constitution, the Congress of the Republic decrees:

“Article XIX of the Finance Law of October 24, 1896, is hereby modified as follows:

“‘Article XIX. The intrinsic value of the national gold coin of the former issue shall be redeemed in *colónes* less the reductions specified in Article X.’

“This law is effective from the date of its publication.”

UNIT FOR GOVERNMENT ACCOUNTS.

“La Gaceta,” official organ of the Government, in its number 13, of July 15, 1900, promulgated the following important decree, which took effect July 14, 1900:

“Whereas the new gold coin has been placed in circulation, it is necessary, in compliance with the law, to use it in the transaction of all Government business, the President therefore decrees:

“ARTICLE 1. That from and after this date all orders of payment that may be drawn upon the Public Treasury shall be expressed in *colónes*; also that the accounts of the Treasury Department and of its branches, with the exception of those operations that are expressly made in foreign coin, shall be kept in said money.

“ART. 2. The principal stamp office and its branches shall pay the drafts drawn upon it for account of the Treasury in gold coin, and may do so in silver coin to the amount established by law as obligatory.”

IMPROVEMENT OF THE PORT OF BEBEDERO.

"La Gaceta," of San José, official organ of the Republic, under date of July 21, 1900, promulgates the following decree:

"Whereas it is urgently necessary to enlarge the limits of the village of Bebedero and open the road that leads from Liberia to the port of Ballena, as well as to provide that port with sufficient land for the founding of a town, the Congress of the Republic of Costa Rica, in use of the power conferred upon it by fraction 13, article 73 of the Constitution, decrees:

"ARTICLE 1. The Federal Executive is authorized to acquire, whether by purchase or expropriation, lands of the property known as 'Mojica' and 'Pasohondo' to the extent of 150 hectares each, which shall be used for the widening and improvement of the port of Bebedero.

"ART. 2. The Executive is also authorized to expend such an amount as may be required in the expropriation of the necessary land of the ranch called 'El Viejo' for the purpose of constructing the road that leads from Ballena to the canton of Carrillo, and an additional 200 hectares for the founding of the village of Ballena. The adjudication of lots shall be free or for a consideration, according to the pecuniary condition of the solicitors.

"ART. 3. The lands referred to for the formation of the villages of Bebedero and Ballena shall be allotted in the quantity, form, and conditions specified by the respective law governing same.

"ART. 4. The Federal Executive shall adopt such means as he may deem most convenient for the execution of this decree."

TAX ON RAILWAY TICKETS AND RAILROAD CARS.

Decree No. 26, published in "La Gaceta," of San José, of July 21, 1900, places a tax of 5 cents on every ticket sold by any railway or other transportation company, if the value of same be from 25 cents to \$2, and 10 cents each if the value exceeds \$2. Thousand-mile books are taxed one half cent per mile for first-class tickets, and one-fourth cent per mile for second-class tickets. Passenger trains are taxed \$2 per car for each passenger coach. Official trains and the persons who travel in them in an official capacity or on a pass from the proper authorities are exempt from the tax.

The product of these taxes shall be distributed to the following hospitals: 31 per cent to the hospitals of San José; 23 per cent to that of Cartago; 19 per cent to Alajuela; 15 per cent to Heredia; 12 per cent to Limón. When the Pacific Railway is completed and in operation,

the product of the tax belonging to that line shall be held in the Public Treasury until the amount reaches 20,000 *colónes*, when it will be appropriated for the construction and support of a hospital in the port where said railway terminates.

CONSTRUCTION OF BRIDGES.

Congress recently authorized the President of the Republic to contract for the construction of bridges over the Tempisque and Las Cañas rivers, a decree to that effect having been promulgated on July 14, 1900. The bridges will be erected in the canton of Santa Cruz, Province of Guanacaste. The roads leading into that region will also be improved, so that when these structures are completed the facilities for reaching and developing that rich agricultural section will be greatly improved.

NATIONAL AGRICULTURAL STATION.

Under date of July 17, 1900, "La Gaceta," of San José, publishes a decree authorizing the establishing in the Republic of a Central Scientific Agricultural Station. The object of this station is to improve by all means possible the present state of national agriculture, and to encourage, at the same time, the raising of new agricultural products, a previous scientific experimental study having been made of same with respect to their nature and the especial conditions of the different zones of the country.

"The institution shall be called 'Granja Nacional de Agricultura' (National Station of Agriculture). The station shall have a department or annex for the keeping of imported breeding animals of the best stocks, and for the raising of choice breeds of domestic animals that may be acclimated in Costa Rica. The seeds harvested in the station shall be distributed gratuitously, and plants shall be furnished at cost. Brood animals shall be sold at a reasonable price.

"The station shall have a monthly illustrated bulletin called 'El Agricultor Costarricense' (The Costa Rican Agriculturist), and shall publish on the 1st of January of each year an attractive and instructive Rural Almanac, which shall be in the nature of an agricultural encyclopedia and guide, and shall be distributed free to farmers and planters. The station shall, at stated times, hold fairs and agricultural assemblages, and shall give prizes to the exhibitors of the most perfect animals and products."

The station will be under the auspices of the Department of Public Works, and is to be established in the Province of San José at a place to be designated by the President. Fifty thousand *colónes* have been appropriated for the founding of this station.

MANUFACTORY OF CLAY PRODUCTS.

The Limón Clay Works and Estate Company, Limited, have published their by-laws in the official paper (*La Gaceta*) of San José, of July 15, 1900. These by-laws have been approved by the Government. The duration of the company is for twenty-five years, but it may be dissolved sooner by a vote of two-thirds of the stockholders. The object of the corporation is the manufacture of building, ornamental, and street-paving brick, drainage pipes, and all kinds of articles made from clay. It may also establish lime kilns, buy real estate, engage in tropical agriculture, etc. The capital of the company is \$60,000, divided into 600 shares of \$100 each.

MISCELLANEOUS NOTES.

The city of San José has made a contract with the Costa Rica Electric Light and Traction Company by which it are authorized to extend its tramway to the street called Esecasú, following the south side of the village of Sabana and parallel to the Pacific Railway's roadbed, in conformity with the plan presented by the department of public works. The company is also authorized, should it so desire, to encircle with its line the village of Sabana and return to the city in accordance with the plans already approved and which forms a part of the contract. The company shall in no case charge more than a 15-cent fare for any trip over its line. Uniformed postal and telegraph messengers, as well as policemen, shall be carried free.

In a recent communication addressed to the Bureau of the American Republics, Hon. WILLIAM I. BUCHANAN, Director-General of the Pan-American Exposition, states that commissioners to Buffalo have been appointed by the Costa Rican Government. The number of square feet of space required for the Costa Rican exhibit has also been specified. The special commissioner, in behalf of the Exposition, is now in Central America, and will visit Guatemala and Nicaragua.

The Department of Agriculture has placed at the disposal of planters who may desire them, small quantities or samples of Chilean nitrate that is used so largely at the present time as a fertilizer. The Department of Statistics will make the distribution, and will exhibit to interested parties photographs showing the effect of the use of the fertilizer in the cultivation of various products.

CUBA.

CONSTITUTIONAL CONVENTION.

On July 31, 1900, the War Department of the United States promulgated an order fixing the time for the holding of an election in Cuba for the selection of delegates to the Constitutional Convention. After reiterating the declaration of the United States Congress that "the people of the island of Cuba are, and of right, ought to be free and independent;" that the United States disclaims any disposition or intention to exercise sovereignty, jurisdiction, or control over said island after pacification, and citing the fact that the people of Cuba have established satisfactory municipal government, the proclamation says:

"Therefore it is ordered that a general election be held in the island of Cuba on the third Saturday of September, in the year 1900, to elect delegates to a convention to be held in the city of Havana, at 12 o'clock, noon, the first Monday of November, in the year 1900, to frame and adopt a Constitution for the people of Cuba and, as a part thereof, to provide for and agree with the Government of the United States upon the relations to exist between that Government and the Government of Cuba, and to provide for the election by the people of officers under such Constitution, and the transfer of the government to the officers so elected. The election will be held in the several voting precincts of the island under and pursuant to the provisions of the electoral law of April 18, 1900, and the amendments thereof."

The voters of the several Provinces will elect delegates in number proportionate to their population, as determined by the census taken by the United States, as follows: Havana, 8; Matanzas, 4; Pinar del Rio, 3; Puerto Principe, 2; Santa Clara, 7, and Santiago, 7; total, 31.

IMPORTS AT HAVANA.

The Division of Customs and Insular Affairs of the War Department of the United States reports that there was imported into the port of Habana during June, 1900, merchandise and coin to the value of \$4,420,088. Of this amount \$4,439 was silver coin imported from Spain. The free articles admitted were valued at \$185,079.

The total value of merchandise, gold, and silver imported at Havana during the first six months of 1900 was \$28,109,646 as against \$27,396,962 for the same period in 1899, showing an increase of \$712,684.

PURCHASE OF CONDUIT.

The Potomac Terra Cotta Conduit Company, of the city of Washington, recently shipped 16,000 feet of two-duct conduit for use by

the Havana Electric Railway Company. This order was secured through the Morris Electric Company of New York, which is purchasing most of the material, equipment, etc., required by the Havana system.

ECUADOR.

PRODUCTION OF CACAO.

The "Revista Comercial," of Guayaquil, in its issue of May 31, 1900, contains an extract of a report of the president of the Board of Trade of that city, covering the first six months of the year 1899. From this report it is seen that the exportation of cacao (in kilograms) from the Republic during the period referred to was as follows:

Guayaquil, 24,072,499; Manta, 73,317; Bahia, 2,279,617; Esmeraldas, 60,438; Puerto Bolivar, 1,217,674; total, 27,703,545.

Taking the world's output of cacao, as is shown by the following table, Ecuador occupies the first place, producing about 30 per cent of the total quantity exported:

Countries.	Years.	Tons.	Countries.	Years.	Tons.
Ecuador.....	1899	27,703	Cuba.....	1896	1,440
Trinidad.....	1899	12,408	Jamaica.....	1899	1,050
St. Thomas.....	1899	12,047	Peru.....	1898	604
Brazil.....	1898	10,272	Colombia.....	1898	553
Venezuela.....	1897	8,866	Other countries.....		12,278
Santo Domingo.....	1898	3,789			
Haiti.....	1899	2,018	Total.....		93,028

The trade journals report a firm market for cacao, with a good demand and prices generally advanced, on August 1, 1900. For the first half of the present year the exports of cacao to London from Guayaquil were 136,473 bags against 139,015 bags for the same period in 1899.

EXPORTS TO GERMANY IN 1899.

In 1899 Ecuador exported products to the value of \$10,949,625 (United States currency), according to the report of the Ecuadorian Consul-General in London. Of this grand total, Germany received more than any other single nation, or to the value of \$3,762,968 (United States currency), or 15,810,790 *marks*. Of the latter amount the exports of cacao to Germany represented 11,935,570 *marks*; vegetable ivory nuts, 2,516,470 *marks*; india rubber, 676,240 *marks*; coffee, 190,260 *marks*; hides, 177,300 *marks*; tobacco, 132,200 *marks*, the other exports to Germany being straw hats, medicinal barks, feathers, wool, cotton, and sundries.

GUATEMALA.

NEW CABINET.

The personnel of the Guatemalan Cabinet is as follows:

Minister of Foreign Affairs.....	Señor Don JUAN BARRIOS MORALES.
Minister of Finance.....	Señor Don GUILLERMO AGUIRRE.
Minister of Public Works.....	Señor Don RAFAEL SPINOLA.
Minister of the Interior.....	Señor Don JUAN T. ARGUETA.
Minister of War.....	General Don LUIS MOLINA.
Minister of Public Instruction.....	Señor Don ANTONIO MADUJANO.
General Subsecretary.....	Señor Don JOSÉ FLAMENCO.

CONCESSION FOR CUTTING MAHOGANY AND CEDAR.

"El Gualtemalteco," of Guatemala, official organ of the Republic, in its issues of June 4 and 6 of the present year, publishes the full text of the contract entered into between the Government and the Guatemalan and Mexican Mahogany Export Company regarding the cutting of timber. The contract of July 12, 1898, was approved by the President on the 23d of the same month and year. By this contract the Government conceded to the company certain timber-cutting privileges in consideration of certain specified payments, and as an evidence of good faith the company made a deposit of \$40,000.

On the 19th of May last a contract was executed between Hon. RAFAEL D. PONCIANO, acting as Secretary of Public Works, and TRANQUILINO PULIDO, representing the company, in which it was acknowledged that the company had cut timber to the amount of more than \$15,000, and the Government had returned to the company the balance of \$25,000 of its deposit, and that the contract of 1898 was rescinded and canceled, all of which was duly approved by the President on the 23d of May, 1900, upon which date a contract was entered into the substance of which is as follows:

The Government grants to the company the right to cut mahogany and cedar timber to the extent of 15,000 trees, or 45,000 tons, in the vacant lands of the Department of Peten, within the following limits:

1. On the right bank of the river Chixoy to its confluence with the Pasión.
2. On both sides of the river Pasión.
3. Upon the right side of the river Usumacinta.
4. Upon the banks of the rivers Mopan and Checubul, the districts granted to the Northern Lumber Cutting Company, Limited, being excepted.

The concession covers 2½ leagues from the banks of the rivers. The

Government reserves the right to grant the same privileges to others within the same limits, taking care, however, not to include the timber already appropriated by the present company.

The duration of the concession is five years, and may be extended three years longer in case unforeseen circumstances should prevent its fulfillment.

The consideration paid by the grantee is \$125,000 in national currency, which sum shall be paid to the National Treasury as the value of the timber referred to.

The contract provides for cutting, measuring, marking, and inspecting. All questions regarding the contract are to be submitted to arbitration.

The contract is transferable with the consent of the Government, and carries with it the introduction of the necessary labor. The importation of Chinese labor, however, is prohibited.

NEW SERIES OF POSTAGE STAMPS.

The supply of 1 and 6 cent postage stamps of the old issue having been exhausted, the President on June 11, 1900, promulgated the following decree:

"First. That the new postage stamps of the denominations of 1 and 6 cents, whose colors are, respectively, dark and light green, be placed in immediate circulation.

"Second. That from the 30th of the present month (June) there also shall be placed in circulation the new stamps of the denominations of 2, 5, 10, 20, and 25 cents, and whose colors are, respectively, red, blue brown, violet, and light yellow.

"Third. From the 30th of the present month all of the former issue of postage stamps, and the re-marked supplemental stamps made upon same, with the exception of stamps made of the denominations of 50, 75, 100, 150, and 200 cents, are canceled and retired from use."

EXPORT DUTIES ON COFFEE.

The Government of Guatemala has placed an export duty on coffee harvested during the fiscal year ending June 30, 1901, amounting to \$6 per quintal on clean coffee (*café en oro*), and a proportionate charge on coffee in parchment (*café en pergamino*). The exportation duties are payable in the maritime ports of the Republic at the time of making the shipments. "El Gualtemalteco" of July 6, 1900, contains a full text of the decree.

MILITARY INSTRUCTION ESTABLISHED.

"La República," of Guatemala, in its issue of June 28, 1900, states that the Government has promulgated a decree establishing military

instruction in all of the primary, secondary, high, and professional schools of the Republic devoted to the education of males. This law went into effect July 1, 1900.

HAITI.

NEW LICENSE FEES.

The United States Minister at Port au Prince has informed the Department of State at Washington that, according to a new law, native and foreign persons in business in Haiti will hereafter be required to pay a license fee of \$500 per year for engaging in banking and \$200 per year for importing in small shipments. The banking license was formerly \$200. By "small shipments" is meant the receipt of goods in less than full cargoes on any one steamer.

DEVELOPMENT OF MINERAL RESOURCES.

Commenting on the mineral resources of Haiti and to what extent railroad construction would develop that island, Hon. WILLIAM F. POWELL, United States Minister, says the great need of the Republic is easy means of communication between the different sections. He reports also that the Government has recently made concessions to several parties to build railroads, including one on the south side of the salt lakes, a distance of 50 miles. This road when completed is to eventually connect the capitals of Haiti and Santo Domingo, and will open up a rich agricultural and mineral section. Another projected line is to the north, through St. Mark, Gonaives, and Port de Paix, and will have its terminus at Cape Haitien. Another road is now in course of construction from Cape Haitien to Gran Rivière, near the base of the Cibao range of mountains. Some of these roads will traverse mineral districts.

In the southern part of Haiti, or that part crossed by the Hotte Mountains, copper and magnetic iron ore are to be found. To the north of Jacmal gold has been discovered in paying quantities. Within the last year the Government has granted concessions to develop its mineral resources, several of which are held by citizens of the United States. The principal one—the opening of the gold belt—has been granted to Mr. ANTON JAEGERIUBER, a citizen of the United States and head of one of the leading commercial houses in Port au Prince. This gentleman also holds a concession to construct two lines of railway, one to the north from the capital and the other east toward the Dominican border, both of which will develop a rich section of the country.

CUSTOMS DECLARATIONS—FORMALITIES FOR MANIFESTS.

The following notices regarding customs declarations and formalities relating to manifests have recently been revived. The former was first promulgated on July 29, 1899, and the latter on March 5, 1900.

CUSTOMS DECLARATIONS.

“Notice is hereby given to merchants that the customs will levy double duty on account of false declaration on all articles enumerated in the tariff when declared otherwise than in accordance with the proper tariff denomination or under any heading foreign to the tariff; for instance, gray cloth declared as brabant, nankinette as siam, denims as checks; gauze, woolen or cotton cloth, silk satin, *mirobon* as lining, etc.

“This rule shall only be departed from in the event of the goods not being generally known. In such case they shall be assimilated to the goods provided in the tariff which they most closely resemble; the price thereof shall be assessed by the director of customs and staff of controllers, assisted by two merchants; whereupon such goods shall be definitely classified.”

FORMALITIES RELATING TO MANIFESTS.

“The attention of all concerned is invited to the following provisions of the customs laws:

“ARTICLE 42. In order that the manifest delivered by the master (of a vessel) may be considered as genuine, it must have been drawn up and signed by the customs (authorities) at the foreign port of clearance of the vessels abroad and vised by the nontrading Haitian Consul or consular agent, if any, in the place of clearance.” (Law of July 13, 1858.)

“ART. 46. The manifest shall state the number of all trunks, boxes, packages, cases, or casks, etc., also numbers, marks, and checks on each trunk, box, package, case, or cask, together with detailed particulars of contents, number of pieces or half pieces, length, weight, measure, and foot measurement of wood and planks; in fact, the exact description, quality, and number of all goods generally whatsoever, with total amount of invoice.” (Law of July 13, 1858.)

“In default of visé, either of the invoices or authentic declaration, a penalty fixed at the sum of 50 *piasters* will attach.” (Art. 2, law of October 19, 1881.)

“Representatives of the Republic in foreign countries are accordingly enjoined to refused to visé all manifests or invoices not complying with the foregoing prescriptions.”

GOVERNMENT OWNERSHIP OF GAS PLANT.

United States Minister POWELL, at Port au Prince, informs the Department of State that the Haitian Government has concluded to furnish lights to its cities in the future and not to grant concessions for this work to corporations. The Government will cancel all such concessions now extant and pay the holders for their plants, and such amounts for other purposes as have been expended by them. The Government has also promised to introduce a system of electric lights for the capital in the early autumn of 1900.

HONDURAS.**GOLD, COPPER, AND IRON DEPOSITS.**

The Bureau of the American Republics is indebted to the courtesy of Señor Don F. SOMOZA VIVAS, of Tegucigalpa, a member of the committee of the Pan-American Exposition for that Republic, for some very interesting information regarding the discovery of important gold, copper, and iron ores in Honduras.

Señor VIVAS, writing under date of July 5, 1900, states that an exceedingly rich gold mine, containing an abundance of high-grade ore and situated in the Department of Olancho, is now being worked on a small scale, owing to its isolation and the great difficulties experienced in reaching it and in transporting the ore to the market. These obstacles could easily be overcome by the construction of suitable roads, and with the outlay of a comparatively small amount of money serviceable trails could be made to almost any part of this mining district. In this manner mills could be erected, and the ore could be concentrated and easily freighted out upon the backs of mules or burros. This particular mine is owned by private parties, with whom it is quite probable some mutually favorable arrangement could be made for its exploitation by enterprising capitalists.

Señor VIVAS mentions another promising mine located about 2 kilometers from Comayagua, and within a few hundred yards of the proposed route of the interoceanic railway, which road is now being constructed. This is a copper mine called "Santa Maria," is quite large in extent, and has the appearance of a mountain of copper of some 10 or 12 miles in circumference. Samples taken from four different points of the workings average from 10 to 15 per cent copper.

In his correspondence a mountain of magnetic iron called "Agalteca" is also referred to as existing almost in a pure state and in enormous quantities. This deposit of ore is the property of the Government, which is disposed to make favorable concessions for its development.

Evidently the rich mineral resources of Honduras have been overlooked or are but little known among mining men in the United States, for if such were not the case there would be a rush of prospectors to this promising region, which bears every indication of being a veritable Klondike. The climate of the mountainous parts of Honduras, where the principal mines are located, is unsurpassed for salubrity and healthfulness, and in that favored clime the miner, prospector, and investor does not have to contend with the biting cold of the north, the perilous journeys over icebound rivers and snow-capped mountains, and a thousand other dangers and disadvantages, which have made the trails to the Alaskan gold fields horrible death traps.

The mining industry of Honduras, which has so long languished, is now quickening to new life, and opportunities are presenting themselves on every hand for the employment of labor and capital in their most remunerative forms.

BRITISH COMMERCIAL REPORT.

The British Consul at Tegucigalpa, in a recent report to his home Government, points out that though in imports the increase has been from £139,242 in 1897 to £280,803 in 1899, other details are not yet obtainable. Nearly the whole of the increase has been in imports from the United States, Germany, and Great Britain. The figures given show that the share of the United States was £203,000; of Germany, £33,000, and Great Britain £22,000. The statistics relative to the export trade are not given.

MEXICO.

TREATY OF COMMERCE, FRIENDSHIP, AND NAVIGATION WITH CHINA.

The official publication of the Mexican Government, "El Diario Oficial," for July 24, 1900, published the full text of the Treaty of Friendship, Commerce, and Navigation concluded and signed in the city of Washington, on December 14, 1899. The treaty was approved in executive session by the Mexican Senate on May 21, 1900, and ratified by President Díaz on the following day. The Emperor of China had previously (March 26, 1900) ratified it, and the ratifications were exchanged at Washington on June 19, and promulgated on June 30, 1900.

The full official text of this most important treaty is as follows:

"The President of the United Mexican States and His Majesty the Emperor of China, being equally animated by the desire to establish friendly relations between the two countries and their citizens and

subjects, have resolved to conclude a treaty of friendship, commerce, and navigation, and for that purpose have named their respective Plenipotentiaries—that is to say:

“The President of the United Mexican States, [names] MANUEL DE AZARROZ, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the United Mexican States in Washington, and

“His Majesty the Emperor of China, [names] Wu Ting Fang, an official of the second rank, Minister of State of the fourth class by brevet, and Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to the United States of America, Spain, and Peru:

“And we, the said Plenipotentiaries, after having exhibited our respective full powers, and finding them in due and good form, have agreed upon the following articles:

“ARTICLE I. There shall be perpetual, firm, and sincere friendship between the United Mexican States and the Chinese Empire, as also between their respective citizens and subjects. They shall be at liberty to freely go to the respective countries of the High Contracting Parties and reside therein. They shall there have complete protection in their persons, families, and property, and they shall enjoy all the rights and advantages which are granted to the subjects of the most favored nation.

“ART. II. In order to facilitate friendly relations between the two countries, the President of the United Mexican States may appoint a Diplomatic Agent to the Court of Peking, and His Majesty, the Emperor of China may likewise appoint a Diplomatic Agent near the Mexican Government.

“The Diplomatic Agents of each of the High Contracting Parties may reside permanently or temporarily in the capital of the other, with their families and members of their suite, and enjoy, in the countries of their respective residence, the same prerogatives, exemptions, immunities, and privileges granted to the agents of the same rank of the most favored nation.

“ART. III. Each of the high contracting parties may appoint, at the ports or cities of the other, open to foreign commerce, Consuls-General, Consuls, Vice-Consuls, and Consular Agents. These shall not enter in the discharge of their duties until they receive the exequatur of the Government of the country where they are to reside. The exequatur shall be issued free of charge. At the ports or cities where no Consul is appointed, his functions may be performed by a Consul of a friendly nation. Where there is no Consul, the local authorities shall see that the citizens or subjects of the other contracting party enjoy the benefits of the present treaty.

“The consular officers of the high contracting parties shall perform all the functions and enjoy all the immunities and privileges which, in either of the two countries, are granted to the consular officers of the most favored nation.

"The consular officers shall not support the demands of their citizens or subjects if provocative or offensive to the authorities or inhabitants of their place of residence.

"Should a consular officer adopt offensive conduct toward the laws of the country of his residence, the exequatur may be withdrawn from him.

"ART. IV. Mexican citizens shall be permitted to go into the interior of China and travel therein, provided they are furnished with a passport issued, at the request of the Mexican Consul, by the Customs Taotai. This passport, written in the two languages, Spanish and Chinese, must be shown when the authorities of the place of transit ask it, and be returned at the end of the journey. No obstacle shall be placed in the way of travelers engaging men, vehicles, or vessels for the transportation of their baggage.

"In case the traveler is not provided with the proper passport, or he commits an unlawful act, he shall be delivered for trial to the nearest Consul of Mexico or of a friendly nation previously designated by the Mexican Government. In this case the local authorities can only arrest the traveler, without insulting him or permitting any violence to him.

"Mexican citizens shall be at liberty to make excursions without the necessity of providing themselves with a passport, in the neighborhood of open ports, for a distance not exceeding one hundred *li*, and for a time not exceeding five days.

"These stipulations are not applicable to the crews of vessels, who shall be subject, during their stay on land, to the regulations established by the Consuls and the authorities.

"Chinese subjects shall be at liberty to travel through all the territory of Mexico, as long as they conduct themselves peaceably and do not violate the laws and regulations of the country.

"ART. V. It is agreed between the two high contracting parties that the emigration of their respective subjects, whether accompanied by their families or not, shall be in future free and voluntary; consequently they disapprove of every act of violence or trickery which might be committed in the ports of China or anywhere else for the purpose of expatriating Chinese subjects against their will.

"The two Governments engage themselves to prosecute with all the rigor of the laws any contravention of the preceding stipulation, and to impose penalties established by their respective legislations upon the persons and ships who may violate this stipulation.

"ART. VI. Mexican citizens shall be at liberty to travel with their merchandise and engage in commercial pursuits in all the ports of China where the subjects of other nations are permitted to engage in commerce.

"Chinese subjects shall likewise be at liberty to travel and engage in commerce in all places of the Mexican Republic under the same

conditions as the subjects of all other nations. It is to be understood that in case either of the high contracting parties should hereafter grant, of its own accord, to any other nation, advantages subject to special conditions, the other contracting party shall enjoy said advantages, only provided it complies with the conditions imposed therein or their equivalent, to be mutually agreed upon.

“ART. VII. The citizens or subjects and merchant vessels of each of the high contracting parties shall be subject, at the ports of the other open to foreign commerce, to the legal provisions which now regulate commerce with all other nations or which may be issued hereafter.

“ART. VIII. The import duties imposed in the United Mexican States on the produce of the soil and industry of China, and in the Empire of China on the produce of the soil and industry of Mexico, shall be no other nor higher than those which the same produce of the most favored nation are or may be subject.

“The same principle shall be observed in regard to exportation.

“No prohibition nor restriction of importation or exportation shall take place in the reciprocal commerce of both countries, unless it be likewise applied to all other nations, except for sanitary motives or for the purpose of preventing the propagation of epizooties or the loss of the crops, or also in view of events of war.

“ART. IX. The ships of war of each of the contracting parties shall be admitted into the ports of the other, where those vessels of all other nations are allowed to enter, and to be treated as those of the most favored nation.

“They shall have entire liberty to purchase provisions, coal, and the necessary articles for a voyage, as also to get water and have all necessary repairs made.

“The ships of war shall be exempt from the payment of all duties, both on their arrival and departure.

“The commanders of Mexican ships of war in China and the local authorities shall mutually treat each other on the basis of equality.

“ART. X. The citizens or subjects of each of the contracting parties, in the dominions and possessions of the other, shall be exempt from all compulsory military service whatever, whether in the army, navy or national guard, or militia. They shall likewise be exempt from all contributions, whether pecuniary or in kind, imposed as a compensation for personal service, finally, from forced loans and from charges, requisitions, and war contributions, unless imposed on real property when they shall pay them equally with nationals.

“The vessels, cargoes, merchandise or effects of citizens or subjects of neither contracting party shall be detained for any military expeditions or for any public purpose whatever without corresponding compensation first being agreed upon and settled.

"ART. XI. The merchant vessels of each of the contracting parties shall be at liberty to frequent the ports of the other open to foreign commerce or that may hereafter be opened.

"It is, however, agreed that this concession does not extend to the coasting trade, granted only to the national vessels in the territory of each of the contracting parties. But, if one of them should permit it wholly or in part to any nation or nations, the other party shall have the right to claim the same concessions or favors for its citizens or subjects, provided said contracting party is willing, on its part, to grant reciprocity in all its claims on this point.

"The vessels of each of the contracting parties shall not be subject, in the territory or ports of the other, on their entrance, departure, or stay, to other or higher duties, charges or fees of public officials on account of tonnage, light-house, port, pilotage, quarantine, salvage, assistance in case of damage, shipwreck, nor to other charges or duties, local or Federal of whatever kind or denomination, than are paid or which may hereafter be paid by vessels of any other nation.

"For the application of this and other articles of the present treaty those are to be understood as ports of each of the contracting parties which are opened or that may hereafter be opened to the import and export trade by the respective government.

"The two contracting parties agree upon considering a distance of three marine leagues, measured from the line of low tide, as the limit of their territorial waters for everything relating to the vigilance and enforcement of the custom-house regulations and the necessary measures for the prevention of smuggling.

"The vessels of each of the high contracting parties which may have been disabled near the coasts of the other and may have to seek shelter in a port shall receive from the local authorities all the assistance which they can render.

"The merchandise saved shall not be subject to the payment of duties, unless it shall be landed for the purpose of sale.

"Those vessels shall be treated on the same terms as are granted under similar circumstances to those of other countries.

"ART. XII. The engagement by contract of citizens or subjects of one country as laborers, servants, or the like in plantations, mills, shops, business establishments, or private families in the other country shall be subject to rules to be established by mutual agreement between both high contracting parties.

"ART. XIII. Mexicans in China who may have occasion of complaint against Chinese shall lay their complaint before the Mexican Consul, who shall investigate the facts of the case and exert himself to bring about an amicable settlement.

"If a Chinese should likewise have any occasion of complaint against

a Mexican in China, the Mexican Consul shall listen to his complaint and try to obtain a friendly settlement. Should the Consul be unable to reconcile the parties, the case is then to be submitted in all equity, whether the plaintiff be a Mexican or a Chinese, only to the court to which the accused is subject.

“ART. XIV. Mexican citizens in China who may commit any crime against Chinese subjects shall be arrested by the Mexican consular authorities and punished in accordance with the laws of Mexico.

“Chinese subjects guilty of criminal acts against Mexican citizens in China shall be arrested and punished by the Chinese authorities in conformity with the laws of China.

“As a general rule, every civil or criminal suit instituted in China between the citizens or subjects of the two contracting parties shall be tried only according to the laws and by the authorities of the country to which the defendant or accused belongs.

“The high contracting parties shall not be bound to reimburse any money that has been stolen or obtained by fraud, or owing by a citizen or subject of one of the two countries to the subject or citizen of the other country. In case of robbery or fraud the proceedings to be instituted shall be in accordance with the laws of the country to which the accused belongs, and in case of debt the authorities of the country of the debtor shall do all they can to make the debtor comply with his obligation.

“Should Chinese subjects in China who are principal actors or accomplices of a crime, take refuge in the houses, warehouses, or on board the merchant vessel, of Mexican citizens, the Chinese authorities shall lay the facts in this case before the Mexican consular officers, and they shall conjointly appoint agents for the apprehension of the criminals, who shall not be protected nor hidden.

“ART. XV. All legal questions that may arise in China between Mexican citizens concerning their persons or property shall be subject to the exclusive jurisdiction of the Mexican authorities. Suits instituted in China between Mexican citizens and foreigners shall be decided only by the authorities of their respective countries.

“When Chinese shall be concerned in suits, the proceedings shall be in accordance with the provisions of the two preceding articles.

“Should the Chinese Government think proper hereafter to establish, in accord with foreign powers, a code for the purpose of settling the matter of jurisdiction over foreign subjects in China, Mexico shall have an equal share in said agreement.

“ART. XVI. Persons, of whatever condition they may be, who may land from vessels of one of the high contracting parties at an open port of the other, and cause any disturbance on shore within twenty-four hours of their landing, shall be punished by the proper local

authorities, but only with fine or imprisonment, in accordance with the usages established at said port.

"The questions arising from collisions in Chinese waters between vessels of the two countries shall be decided by the authorities of the accused in accordance with the legal regulations in force in all countries respecting collisions.

"Should the complainant not be satisfied with the decision, the agents of the country to which he belongs shall be authorized to apply officially to the authorities that have tried the offender, and they shall retry the case and give a final and equitable decision on the same.

"ART. XVII. Chinese subjects in Mexico shall have free access to the judicial tribunals of the country for the defense of their legitimate rights. They shall enjoy, in this respect, the same rights and concessions enjoyed by Mexicans or by subjects of the most favored nations.

"ART. XVIII. This treaty shall be engrossed in the three languages of Spanish, Chinese, and English. The Spanish text shall be observed in Mexico, the Chinese text in China, and, in case of disagreement, the English version shall be decisive.

"ART. XIX. This treaty shall remain in force for ten years reckoned from the day of the exchange of ratifications. The high contracting parties can, at the expiration of that time, propose modifications by means of a notice to be given six months in advance; and if neither of them should do so the treaty shall continue to remain in force in all its provisions until the expiration of one year after one of the parties has expressed to the other its intention of terminating it.

"ART. XX. This treaty shall be ratified by the two high contracting parties and the ratifications shall be exchanged at Washington as soon as possible.

"In witness whereof we, the respective Plenipotentiaries, have signed this treaty and have hereunto affixed our respective seals.

"Done at Washington, in two originals and in three languages, Spanish, Chinese, and English, this fourteenth day of December, of the year one thousand eight hundred and ninety-nine of the Christian era, corresponding to the twelfth day of the eleventh moon of the twenty-fifth year of Kwang-Hsu.

"[L. s.]

MANUEL DE AZPÍROZ.

"[L. s.]

WU TING-FANG."

Bull. No. 2—4

FOREIGN COMMERCE FOR TEN MONTHS.

The following tables give the value in round numbers of the exports and imports of the Republic of Mexico for ten months of the fiscal year 1899-1900, as compared with the same periods in the two preceding fiscal years:

IMPORTS (GOLD VALUATION).

Class of products.	1900.	1899.	1898.
Animal substances	\$3,557,000	\$2,781,000	\$1,967,000
Vegetable substances	6,886,000	6,007,000	5,036,000
Minerals	13,006,000	9,509,000	9,417,000
Tissues and manufactures	8,281,000	7,873,000	6,730,000
Chemical products	1,957,000	1,596,000	1,593,000
Wines, liquors, and beverages	2,240,000	2,098,000	1,830,000
Paper and paper manufactures	1,722,000	1,463,000	1,131,000
Machinery	7,980,000	6,314,000	5,062,000
Vehicles	1,150,000	751,000	906,000
Arms and explosives	1,319,000	927,000	1,421,000
Miscellaneous	1,419,000	1,051,000	892,000
Total	49,517,000	40,373,000	36,075,000

EXPORTS (SILVER VALUATION).

	1900.	1899.	1898.
Mineral	\$68,793,000	\$70,683,000	\$70,003,000
Vegetable	40,697,000	33,363,000	26,459,000
Animal	8,578,000	7,691,000	7,815,000
Manufactured	1,687,000	2,136,000	1,403,000
Miscellaneous	665,000	24,000	36,000
Total	120,320,000	113,900,000	105,716,000

At a gold valuation the imports were worth \$49,546,767, while the exports were worth \$61,727,531, or a total foreign trade for the ten months of 1900 of \$111,274,298. The grand total of foreign commerce of the corresponding months of the previous fiscal year was \$98,682,134, showing an increase to May 1, 1900, of \$12,592,164. Of the exports for the period to May 1, 1900, the mineral products were valued at \$32,841,911, or 53.5 per cent of the total.

Of the imports of the ten months of the fiscal year 1900 a little more than 24 per cent, or \$11,931,034, was received from the United States.

FRENCH VIEW OF THE ECONOMIC SITUATION.

In an article continuing his series of excellent reports on Mexico, published in a recent French official review, on the economic situation of Mexico, Mr. CHARLES STEPHAN, a member of the French Board of Trade, attributes the great industrial, agricultural, and commercial development of that country in great part to the establishment of railroads, which are daily increasing in importance and extent.

In the last fifteen years Mexican imports increased from 64,000,000 to 102,000,000 *pesos*, the exports from 46,000,000 to 54,000,000 *pesos*; the total revenues of the Republic for last year, he says, amounted to

68,000,000 *pesos*, or more than the total receipts for any single twelve months for fourteen years.

The telegraph lines in the same length of time have increased from 23,000 to 70,000 kilometers, the railroads from 5,000 to 13,000 kilometers, exclusive of those which are under construction and which will further augment this extensive system.

"Industry is every day becoming more active and on every side are to be seen factories under construction. Foreign capital is flowing in from every direction in large amounts, looking for investments in all branches of development. Several business men have conceived the idea of organizing a company for the establishment of a permanent exposition where all, foreigners and natives alike, can compete with their inventions and exhibit the products or industries so that they may be brought to the attention of the Mexican public."

He observes that the progress manifested in the importation of articles used in the development of mines is a proof of the unquestionable industrial activity of Mexico. In fact, the greater part of the imports consist of machinery and tools. During the last fiscal year these imports reached 7,642,949 *pesos* (silver). Electrical apparatus figure for 254,955, or about 16 per cent of the total imports; adding to this 710,053 for leather articles; 160,117 for manufactured zinc, tin, and lead; 2,553,685 for heavy iron articles; 1,367,319 for hardware; 214,633 for telegraph material; 1,721,743 for rails; 538,954 for railway rolling stock; 366,342 for carriages of all kinds; 96,355 for bicycles, a total is reached of 15,652,919 *pesos*.

"This importation will not remain stationary, for in increasing its activity in industrial development Mexico is sure to become a greater consumer of industrial material, while the introduction of more modern methods in mining and agriculture will naturally accentuate the demand for mining and agricultural machinery. The prosperity of Mexico seems to be assured, based not only upon the existence of very rich natural resources but also upon the constant development of the consuming power of the country."

Mr. STEPHAN says the commercial conditions of Mexico begin to show a tendency toward close corporations. "It is interesting to note that the greatest activity in this direction is due to the Spanish commercial element, which is responsible for the organization of companies exercising certain control over the production of sugar and alcohol, as well as for an attempt to form a cotton syndicate. However, monopolies seem at present rather difficult in Mexico on account of the imperfect means of communication which force certain consuming and producing centers to maintain a certain degree of independence. The foreign commerce of Mexico is in a most flourishing condition. The principal products which Mexico sends abroad are coffee, rubber, sugar, chicle, beans, pease, garlic, valuable dyewoods, rough marble,

goat skins, purga de Jalapa (purgative root), tobacco, and vanilla. The total exports amounted to \$18,179,972 (silver), in which the exports of mineral products and precious metals figured extensively."

In 1899 the principal exports to Germany consisted of cacao, mahogany, ixtle, dyewoods, sarsaparilla, honey, hides and skins, wax, and tobacco. The importation of products of Mexican raw materials, such as oil, rubber, gum resin, vegetable fibers, seeds, ramie, and tropical products used by German chemists, druggists, and perfumers, is being studied by a group of Dresden merchants. Spain has sent a special agent to Mexico, commissioned to study the exchange of such products as coffee, skins, henequen, fibers, resinous gums, and rubber for Spanish wines in general.

"The nations which have bought the greatest amount of Mexican products are the United States and England. In one month in 1898 the United States bought 808,000 pounds of coffee, worth \$73,962, and in one month in 1899 2,385,225 pounds of coffee, worth \$205,818.

"The United States sent to Mexico in 1898 \$153,805 worth of mining and agricultural machinery, while in 1899 the same exports were worth \$306,731. Besides this, the United States sold to Mexico in 1899 \$494,704 worth of scientific instruments; \$424,103 of coal and fuel; \$874,260 of railway coaches and locomotives; \$494,784 of rails and stationary railway stock; \$689,722 of unmanufactured cotton; \$541,115 of manufactured cotton; \$57,228 of typewriters and accessories; \$433,803 of crude mineral oils; \$214,213 of refined oils; \$701,048 of vegetable oils, and \$324,912 of furniture."

The principal agricultural product exported was coffee, and the most valuable articles of import were tissues, which were valued in 1899-1900 at \$5,892,891 gold, France being largely represented in this commerce. The demand for Mexican oranges in the United States is increasing; the variety of Mexican lemons is also very much in demand in the United States, being more acid than the California variety. The cattle exports show progress, Cuba being the principal market. The exportation of cattle horns has given rise to important transactions.

All kinds of industries have sprung up recently. Near the Cuernavaca Railroad to the Pacific a terra cotta factory has been established. This establishment employs more than 200 workmen, the greater number being Americans. Tubes and pipes of baked clay are made for the drainage canalization and irrigation works, identical to those of St. Louis. A Spaniard is to establish a cork factory, for which the raw material will be obtained from the State of Michoacan. A factory for the manufacture of typewriters and cash registers is being considered. The coach-building industry is also beginning to develop the iron, wood, and leather existing in the country. Several factories of the American style of carriages and harnesses have been

established. A New York company has sent agents to study the production of onyx and make a report as to whether exploitation on a large scale is possible. These agents are visiting the States of Oaxaca and Puebla, where the largest deposits are to be found.

The agricultural progress is equally as important. The Mexican agricultural society has ordered a million German hop plants, which are to be tried in the temperate lands of Mexico. Enormous quantities of Bavarian hops are imported, and if the German plants are productive in Mexico it is certain that the price of beer will decrease and its consumption increase.

Between the States of Vera Cruz and Oaxaca there is a very large region, well watered, and where coffee and cacao grow almost without effort, which is now being examined by agents of an important American agricultural company. Mexico possesses an excellent banking system. Mining has developed step by step with agriculture, new deposits being discovered on every side.

In the State of Sonora coke has been discovered, which will prove of the greatest importance to industry. Near the city of Muzquiz, State of Coahuila, rich coal deposits have been found. The mines of "Fuente," in the Rio Grande district, are worked on a large scale and give excellent profits. These new discoveries of fuel deposits have prevented the immoderate cutting of the forests.

Near Sierra de Prieto, in the suburbs of Torreon, paying gold and silver mines have been discovered. The ore is found about 22 kilometers northeast of Gervanil, station of the International Railroad. The samples have given very satisfactory results, 40.68 grams of precious metal per ton, which gives a value of 60 *pesos* without counting the value of the silver.

Mexico owns copper mines in abundance, especially in the States of Sonora, Sinaloa, and in the Pacific States. Mineral deposits containing a high grade of copper and gold have recently been discovered at San Blas, while at Moctezuma, near Casas Grandes, mines of copper containing gold have also been found. Miners have heretofore neglected copper mining, no doubt because copper has until now been considered a depreciable metal. But of late years it has acquired increasing values because of the new uses to which it is put. Without copper, electrical apparatus could not be made, and as this industry tends to subordinate all others it is easy to figure the demand there will be for copper twenty years hence, when all industries will be run by electricity. The geological configuration of Sonora consists of an enormous succession of layers of minerals, believed to be sufficient for the entire world. These recent discoveries have necessitated the organizing of powerful syndicates. Important oil wells have also been found in the States of Tabasco and Vera Cruz. The opening of the Nicaragua Canal and the commercial activity which reigns already on the

Pacific will give the State of Sonora supremacy over all the other States of the Republic, but this will be accomplished, not by the geographical situation of Mexico nor by the increase in the means of communication, but rather by the quantity of products which can be sent to foreign markets. Copper mines are to-day actually worth more than gold mines. At present the number of hectares of copper land under development is 2,869.

COMMERCIAL EXPANSION.

"El Tiempo," an important daily newspaper published in the city of Mexico, in its issue of July 15, 1900, states that the wishes of the Mexican Consul at Valparaiso, Chile, in regard to the sending to that port of samples of Mexican tobacco has been complied with. With the samples were also forwarded the data requested respecting prices, places of production, probable freights, a list of the principal producers, and other information interesting to buyers.

It is a noticeable fact that the Mexican Consuls in Central and South America have entered upon a period of unusual activity in their endeavor to expand the commerce of Mexico in that part of the continent. They are much encouraged from the fact that numerous inquiries have been received from the Argentine Republic, Chile, Paraguay, and Uruguay in reference to tobacco. In addition to this, Costa Rica and Nicaragua are being supplied with considerable quantities of cotton and knit goods; Guatemala is importing cacao from Tabasco and cereals from Chiapas, and the consumption of Mexican pottery in Colombia is increasing.

Present indications tend to show that a new and important market for Mexican surplus products and manufactures will soon be established in Latin America, due largely to the sensible and practical manner in which that country, through its efficient consular service, is encouraging commerce and endeavoring to secure trade throughout all of the territory mentioned.

COLONIZATION CONTRACT IN CHIHUAHUA.

The Department of Public Works has made a colonization contract with Señor ANTONIO DE LA PEÑA Y REYES, in representation of the colonists, a full text of which appears in the "Diario Oficial" of July 5, 1900.

By this contract 100,000 hectares of public lands, situated on the left bank of the river Tecorachic, in the State of Chihuahua, are set aside for the use of the colonists. The object of the concession is to provide homes for 1,000 families resident in the States of Coahuila and Durango.

The concession specifies that two years after the promulgation of the contract there shall be established on these lands as permanent colo-

nists 100 families, and the remaining number to complete the full complement provided for shall be permanently settled upon the lands within the three years following.

Each colonist, upon complying with the conditions of the concession, is entitled to 100 hectares of Government land. The principal conditions are that the colonist shall have resided upon the property five years consecutively and shall have cultivated at least the tenth part of same. The abandonment of the land or the failure to cultivate it for more than six months at a time, unless for such cause as may be deemed justifiable by the Government, shall result in the forfeiture of the land in favor of some new colonist.

The colonists are exempted from military service; from all kinds of taxes, except municipal and stamp taxes; from duties on the importation of provisions, agricultural implements, tools, machinery, supplies, building materials, household furniture, live stock for actual use or for breeding purposes, and from exportation duties on crops. In addition to this, premiums are offered for extraordinary yields, and special protection will be given the introduction of new products or industries.

BANK CONSOLIDATION.

"La Gaceta Comercial," of the City of Mexico, in its issue of July 7, 1900, contains an interesting article regarding the consolidation of the Banco Minero (Mining Bank) and the Banco Comercial (Commercial Bank), of Chihuahua.

The combined capital of these banks at the time of their consolidation was \$2,100,000. In addition to this sum, the new company issued shares at 10 per cent premium to an amount of \$1,900,000, making the total capital of the new bank, which will operate under the name of "Banco Minero," \$4,000,000. Most of the stock is owned by local capitalists, and the demand for the shares was so great at the time they were placed upon the market that \$1,250,000 was subscribed in excess of the amount offered.

The consolidation brings to the Banco Minero nine branches, with authority to establish, under the terms of the new concession obtained from the Federal Government, new branches in the States of Sinaloa, Sonora, Durango, Coahuila, Nueva Leon, and Chihuahua. The policy of the new bank is to do an extensive business in northern Mexico and to open branches wherever practicable.

The new concession authorizes the issue of \$12,000,000 in bank notes, being a considerable increase in the present issue of the same bank, whose bills are now in active circulation. The Banco Minero, under these favorable auspices, will doubtless become one of the principal financial institutions of the Republic.

CONCESSIONS FOR MANUFACTORIES.

The State of Aguascalientes has granted a concession to Messrs. FELGUERES and GALLEGOS for the establishing of an ice factory in the city of Aguascalientes. The concessionaires are obligated to invest at least \$5,000 in the enterprise. The capital, machinery, lands, and buildings used in the construction and operation of the plant are exempt from taxation for a period of ten years.

Messrs. CHÁVEZ & BERNAL have also been authorized by the Legislature of the State of Aguascalientes to operate a factory in the capital of the State for the manufacture of iron and brass bedsteads and wire springs. Their investment, which must not be less than \$5,000, is exempt from taxation for a period of ten years.

Neither of these industries exist at the present time in this State, and the concessions have been made for the purpose of encouraging and attracting new enterprises. "El Republicano," official organ of the State of Aguascalientes, under date of July 29, 1900, publishes in full the concessions referred to.

COMMERCE OF SAN BLAS.

"La Democracia," of the city of Tepic, in its issue of July 8, 1900, contains an interesting article upon the commerce of the port of San Blas. A large quantity of corn, the surplus of the last crop, has been stored in that city and vicinity, and has for the last few weeks been forwarded to market from that point. Large consignments of corn have been made to all the principal ports of the west coast of the Republic, the quantity shipped from May 21 to June 18, 1900, being 12,324 sacks, or about 50,000 bushels of shelled corn. The average price obtained for this corn delivered in San Blas was about 75 cents, Mexican currency, per bushel. Recently, however, there has been a tendency to a rise in prices, owing to the large orders received from Mazatlán and Acapulco and the scarcity of corn in both of the ports named. This heavy shipment of corn has caused an increased consumption of jute sacks, and to supply the demand a considerable quantity of sacks was brought from San Francisco.

The last crop of tobacco gathered in this district (River of Santiago) was not very large, and the prices obtained were not as high as had been anticipated. It was, however, of an exceedingly good quality, and it is claimed that with proper attention to its culture the tobacco of this region would be able to successfully compete with the famous and highly prized tobacco of the State of Vera Cruz.

GUAYMAS AND SAN FRANCISCO STEAMSHIP LINE.

The Mexican Government publishes in its official newspaper, the "Diario Oficial," under date of July 20, 1900, the contract entered

into with Mr. ALFONSO B. SMITH, modifying the contract of November 21, 1898, relative to steam navigation in the Pacific, as follows:

"ARTICLE 1. Article 2 of the contract of the 21st of November, 1898, is changed in the sense that the ship or ships used shall be employed in the service between San Francisco, California, and not between San Diego, California.

"ART. 2. Paragraph 2 of said contract is changed as follows: 'The ship shall make round trips from San Francisco, California, to San Benito, stopping at Guaymas both going and coming, and the duration of each voyage shall not exceed two months. Round trips shall be calculated from the time of leaving Guaymas.'

"ART. 3. The other provisions of the contract referred to remain in force, and are not modified by the present contract."

FORFEITURE OF CONCESSION.

The colonization contract of March 22, 1897, which provided for the settlement of 100 European, Japanese, and Mexican families as colonists at the Bay of Topolobampo, State of Sinaloa, within a period of three years from the ratification of the contract, has been declared forfeited, the concessionaire, Mr. ALBERT K. OWEN, not having complied with the provisions of the agreement. The deposit of \$2,000 in bonds of the national debt, as a guaranty for the fulfillment of the contract, reverts to the Government.

EXTENSIVE POWER PLANT.

The work of constructing one of the most extensive power-producing plants in the Republic is now in progress in the State of Chihuahua, located on the San Juan branch of the Concho River. The company was incorporated several months ago, according to the laws of the United States, in the State of Illinois, with a capital stock of \$1,000,000, gold, a former United States Consul at Chihuahua being the promoter. The undertaking includes the construction of a dam in the river named between the city of Peral and Chihuahua. This dam is to be 250 feet wide and 150 feet in height, which, it is believed, will form a lake in the valley 15 miles long with an extreme width of $3\frac{1}{2}$ miles. The electric power generated by the waters of this lake will be transmitted to Peral, 40 miles away, and to Chihuahua, 80 miles distant. The system is so planned that connecting cables can be run from the main lines in any direction, and whatever amount of power is desired by their enterprises can be delivered at a reasonable cost. From 6,000 to 10,000 horsepower has already been contracted for in the two cities directly interested.

IMPORTERS AT HERMOSILLO.

The British Consul in the city of Mexico states that the principal houses for the importation of machinery for the State of Sonora are

at Hermosillo. They deal in ore-crushing and other appliances necessary for the development of mines and the reduction of ores. Attention is called to the fact that all the business of the Republic is not confined to the cities of Mexico, Vera Cruz, and Tampico, and that commercial travelers would greatly develop trade by visiting the merchants of smaller centers of distribution.

ENTERPRISES AT MAZATLÁN.

A communication from a firm at Mazatlán, dated July, 1900, has been received at the Bureau of the American Republics. In this it is stated that the Mexican Government is not improving the harbor of that city, as has been published in many papers in the United States recently, but is making improvements in the harbor of Manzanillo. From the same source it is learned that there will be erected at Mazatlán a brewery with \$300,000 capital; a furniture factory, with \$40,000 capital; a soap factory, with \$80,000 capital, and brick works, with a capital of \$60,000. Two distilleries, capitalized at \$50,000 and \$100,000, respectively, were at the date named just starting into operation. Two new steamship companies, with capitals of \$200,000 and \$400,000 were recently inaugurated. The sums named are subscribed in Mexican currency.

EXPORTS OF ORANGES.

The exports of Mexican oranges to the United States during the last season were about 20 per cent less than for the previous year, according to "El Economista Mexicano." This falling off has been due to several causes, principally to the advantageous rivalry of the Jamaica oranges. Notwithstanding this, from a Mexican standpoint, the business has not been a bad one, for each box has been sold at \$1.11 gold, net. One firm alone, in St. Louis, estimated that during the year 104 cars or 31,200 boxes were sold there. These oranges came mostly from Guadalajara, La Barca, Atotonilco, El Alto, Yautepec, Yurecmaro, and Hermosillo. The publication named expresses surprise that the States of Vera Cruz and Tabasco, where oranges are very abundant and can be cultivated at slight cost, should have made no effort to ship them to the United States, as the transportation, being by sea, would naturally be cheaper.

COFFEE PRODUCTION.

The figures for the production of coffee in Mexico for the year 1899 are not complete, but it is estimated that the total will exceed 30,000,000 kilograms and that the yield of the present year will reach nearly 40,000,000 kilograms. The estimated value of the crop of 1899 is \$11,000,000 and that of 1900 is expected to reach \$15,000,000. The United States is the best market for Mexican coffees. All the larger

importing houses of the United States send buyers to Mexico during the season, and the crops are purchased as soon as the berry is ready for the market.

SALE OF ROSE-GARNET DEPOSITS.

Press reports from the City of Mexico state that the extensive deposit of rose-garnet rock, situated near Cuantla, State of Morelos, Mexico, is to be worked on a large scale. This valuable deposit was discovered by Prof. WILLIAM NIVEN, of New York City, and it is reported to have passed into the hands of a United States syndicate.

According to the estimates of J. H. KERR, professor of chemistry and geology and formerly consulting mining and metallurgical engineer of the British Legation in the City of Mexico, the rose garnet from these quarries will bring in the market a price equal to the finest onyx, as it is a much harder and more durable stone, and surpasses onyx in beauty. Mr. KERR says:

"I have made what I believe to be a just and fair estimate of the rock practically exposed, viz, one-third of the amount thus indicated, or 240,000 tons of 'rosalite.'"

Several months ago 5 tons of the rose garnet from these quarries were shipped to New York and there manufactured into a number of different articles. These articles were thoroughly tested and the results obtained were highly satisfactory. A portion of the rough material was sold in New York for \$25 per cubic foot. This stone will be used to manufacture mantelpieces, table tops and wainscoting, and numerous ornamental articles. When polished it is exceedingly beautiful and represents living roses in stone.

RUSSIAN COLONISTS.

"El Correo," of Guaymas, Sonora, under date of July 17, 1900, states that, according to recent data, 380 Russian colonists have settled upon private lands in the State of Chiapas within the last three months. The Government has granted them a considerable area of public land situated in the same State and has extended to them all the privileges of colonists to which they are entitled according to law, during the period necessary for the celebration of their colonization contract. The colonists will engage in the cultivation of coffee and other tropical products.

CONCESSION FOR TIMBER, RUBBER, SUBSTANCES, ETC.

"El Diario Oficial" of July 12, 1900, publishes the contract entered into between the Mexican Government and Mr. MAXIMILIAN DOREMBERG for the exploitation of timber, rubber, and resinous substances that may be found upon the lands covered by the concession situated in the Department of Palenque, State of Chiapas.

The concessionaire agrees not to cut mahogany or cedar trees that measured less than 2 meters in circumference at their base. He also agrees to pay to the Government the following prices: \$1.50 for each mahogany or cedar tree that he cuts or proposes to cut; \$18 per ton for chicle gum; \$24 per ton for crude rubber; \$1 annually for each hectare of ground cultivated, and 50 cents annually per head for cattle pastured. The prices mentioned are payable in advance.

If the concessionaire should not be able to remove within the period of one year all the trees selected and felled during that time, he may do so during the following year by giving due notice to the office of public lands. The contract is not transferable except with the consent of the Federal Government.

GREAT LAND SALES.

"La Gaceta Comercial," of Mexico, says that two large sales of Mexican land have recently been made to United States companies. One of these includes a tract of 1,250,000 acres of agricultural and grazing land, stocked with 22,000 head of cattle. The price paid was 630,000 *pesos*. The second sale covers 194,000 acres of land and includes 7,500 head of cattle, the price paid being 150,000 *pesos*.

COINAGE IN 1899-1900.

"El Porvenir," of Chihuahua, in its issue of July 8, 1900, says that during the fiscal year that terminated June 30, 1900, the mints of the Republic issued the following coins:

GOLD PIECES.

Number.	Denomination.	Value.
29,052	20 dollars.....	\$581,040
211	10 dollars.....	2,410
376	5 dollars.....	1,880
14,082	1 dollar.....	14,082
43,754		599,442

SILVER PIECES.

20,846,088	1 dollar.....	\$20,846,088
593,740	20 cents.....	118,748
814,070	10 cents.....	81,407
404,000	5 cents.....	20,200
22,657,898		21,066,443

PAVING CONTRACT.

The city council of the City of Mexico has made a contract with the Neuchatel Asphalt Company, Limited, for the paving of the streets. The prices to be paid for the pavement, per square meter, are as fol-

lows: Class A, 10.73 *pesos*; class C, 9.13 *pesos*. These prices include the conservation of the pavement for a period of ten years. This company will pave five streets, and if these prove satisfactory to the city authorities the work will be continued, otherwise the contract shall be declared forfeited.

NUMBER OF COTTON MILLS.

There are now in operation in the Republic 134 cotton mills, distributed as follows: Puebla, 27; Coahuila, 10; Federal District, 14; Tlaxcala, 10; Veracruz, 9; Mexico, 8; Durango, 8; Jalisco, 7; Nuevo León, 4; Querétaro, 4; Sinaloa, 4; Chihuahua, 3; Hidalgo, 3; Oaxaca, 3; Tepic, 3; Colima, 2; Chiapas, 1; Guerrero, 1; San Luis Potosí, 1; Guanajuato, 6; Michoacán, 5; Sonora, 1. The importation of cotton for use in these mills during the present fiscal year promises to be largely in excess of the consumption of the previous year.

SUGAR PRODUCTION.

The MONTHLY BULLETIN for May, 1900 (page 792) contains an item translated from the French regarding the production of sugar in Mexico. In this the amount was given in tons instead of in kilograms. The exact production of refined sugar during 1898-99 was 50,670,576 kilograms, or 50,670 tons of 2,204 pounds each. The total production of sugar, including *piloncillo* (the raw or unrefined product), was about 150,000 tons, but at least one-half of the *piloncillo* was distilled into spirits, together with the greater part of the molasses.

TRADE WITH GREAT BRITAIN.

The accounts relating to trade and navigation of Great Britain for the six months of 1900, ending with June 30, contain no separate enumeration of the imports from Mexico; but the items of export named, in comparison with the values for the same half of the year 1899, are as follows: Cotton piece goods, £210,666 as against £218,782; linen piece goods, £19,429 as against £19,829; railroad iron, £58,561 as against £28,941, and galvanized iron, £49,197 as against £28,453.

SCIENTIFIC EXPLORING EXPEDITION.

Prof. BENJAMIN CLUFF, of Provo College, the leading institution of learning in the State of Utah, is now in Mexico making arrangements for a scientific expedition through that country and thence to Central and South America. Besides Professor CLUFF, the party will consist of three specialists in botany, zoology, geology and archaeology, and twenty-three students. They expect to spend two years in their researches. Pack animals will carry their camping outfit and supplies and the specimens as they are collected. The entire cost of the expedition will be borne by Provo College.

NEW INDIA RUBBER COMPANY.

The Palma Real Company, with a paid-up capital of \$1,500,000, has been incorporated under the laws of West Virginia, to acquire 68,000 acres in the State of Veracruz, to be devoted to the planting of india rubber. The head offices are in Pittsburg, Pa. The incorporators include a number of wealthy citizens of Pennsylvania, West Virginia, and Indiana. According to the "India Rubber World," this company's lands are located on the Tesechoan River, an affluent of the Papaloapan, which empties into the Gulf of Mexico near Veracruz. The company offers for public subscription \$350,000 in 6 per cent first mortgage gold bonds.

UNITED STATES PATENTS FOR MEXICAN CITIZENS.

The Patent Office at Washington has issued notice of the granting of the following patents in the United States to citizens of Mexico:

July 17, 1900, No. 653,792, to ARTHUR DASCONAGUERRE, of the City of Mexico, for a "centrifugal ore-separator."

July 17, 1900, No. 654,012, to ROBERT LEWIS, of Chihuahua, for a "bit-brace."

August 7, 1900, No. 655,478, to JOSÉ M. DAMM, of Durango, for an "ore mixer and sampler."

PATENTS TO UNITED STATES CITIZENS.

The Mexican Government has granted a twenty-year patent to Mr. B. W. DUNN for certain improvements made on shrapnel bombs and bullets for same. A patent has also been issued to Mr. BIRNEY C. BATCHELLER covering his system of improved automatic transmitters. Mr. A. C. PRATT has also been accorded a patent on his improved cranes and hoisting apparatus.

Registry of a trade-mark consisting of the word "Directum" has been allowed to Messrs. JAMES BEGGS & Co., boiler manufacturers of New York. The use of this word, in connection with an arrow, has proved of considerable advantage to this firm in placing their manufactures in Spanish America.

MISCELLANEOUS NOTES.

The "Deutsche Export Zeitung" states that if the present prosperous condition continues throughout the Republic the increased demand for articles of luxury, as instanced in the large imports of watches and jewelry, will also be correspondingly great. During the year 1898-99 the imports of jewelry amounted to 153,955 *pesos*, the value of watches imported being 44,425 *pesos*. The chief source of supply for this class of goods in northern Mexico is the United States.

French and German goods are better known in the south of the Republic.

"El Nacional," of the City of Mexico, under date of July 10, 1900, states that the Treasury Department has notified the *Ayuntamiento* (city council) of the City of Mexico that the Federal Government has appropriated 500,000 *pesos* for the improvement of the capital during the present fiscal year.

"El Correo de Sonora" of July 26, 1900, says that the State Legislature has approved the contract made on April 5 last between the city of Guaymas and Señor Don LUIS A. MARTINEZ for the construction of a market house at that port.

NICARAGUA.

CELEBRATION OF THE BOUNDARY AWARD.

On July 24, 1900, in the Hall of Congress at Managua, Gen. E. P. ALEXANDER, of the United States, who was appointed Arbitrator by President CLEVELAND at the request of the two Governments interested, and the engineers appointed respectively by and in the behalf of the Presidents of Nicaragua and Costa Rica, signed the maps and profiles jointly agreed upon delimiting the boundary between the two Republics.

The occasion was made a joyous one and will be memorable because of the combined military, civil, and religious ceremonies incident to the celebration of the peaceful settlement of what was formerly a source of irritation. A large and distinguished company witnessed the several parties attach their signatures to the maps and documents, of which each nation receives a set to be preserved among the Government archives at its capital. The award of the Arbitrator is published in the present number of the MONTHLY BULLETIN.

A message from Managua dated July 27, 1900, states that on that day President ZELAYA presented to Gen. E. P. ALEXANDER a gold medal in recognition of his services in connection with the arbitration. The gift was accompanied by an expression of the hearty thanks of the Government of Nicaragua. It is understood that the decisions of the Arbitrator are mutually satisfactory to both Governments interested.

INDIA RUBBER AND AGRICULTURAL COMPANY.

The "Nicaragua Rubber and Agricultural Company" was incorporated in the State of Delaware on September 26, 1899, with a capital of \$250,000. The "India Rubber World" states that this company owns 8,105 acres of land on the Rio Coco, 80 miles inland from Cape

Gracias. The land was purchased with a view to planting rubber and bananas and other fruits. This company issues a pamphlet on rubber cultivation, compiled from various sources, and another on bananas. Mr. E. W. PERRY, of Cape Gracias, is president of this organization.

PARAGUAY.

COMMERCIAL EXPANSION AND INTERNAL DEVELOPMENT.

The Consul of Paraguay at Philadelphia, Señor A. A. RUTIS, informs the Bureau of the American Republics that the "Paraguayan Development Company" was recently incorporated under the laws of the State of New Jersey, with an authorized capital of \$500,000. The objects of this company, as set forth in its certificate of incorporation, are: "To open up and develop the natural resources of South American countries, and especially of the Republic of Paraguay; to organize and conduct explorations; to engage in the mining of common and precious metals; to establish, lease, or operate steamship lines; to promote immigration; to obtain and develop concessions of every kind; to execute or provide for the execution of public improvements of every description, such as harbor works, docks, waterworks, railways, sewers, and electric and other lighting plants; to charge and discharge vessels; to receive and store merchandise and issue warehouse receipts for same, and to conduct financial negotiations and operations for governments or individuals."

The Consul says that among the men behind these projects are capitalists and practical men of affairs who intend to personally engage in the important work of providing much-needed improvements in Paraguay. Much of the interest of the capitalists of the United States in Paraguayan improvements is credited to Señor CARLOS R. SANTOS, who represented that country at the recent International Commercial Congress at Philadelphia.

As supplementary to the above, it is reported by Mr. JOHN N. RUFFIN, United States Consul at Asunción, that much interest is being shown in public improvements in Paraguay. On May 1, 1900, the President sent to Congress a project for a law creating a fund to construct roads, build bridges, deepen river channels, improve the port, etc. For these improvements he asks that \$500,000 be annually taken from the nation's income. The Minister of Finance asks that 30 per cent be devoted to the construction of roads and bridges and 70 per cent to the dredging of rivers and the construction of port walls.

In addition, the following prospective improvements are noted. Arrangements are being made to build a narrow-gauge railroad from San Pedro to the river. There is an opportunity for good returns on

capital invested in the construction of short railways. Parties interested should communicate with Señor CARLOS R. SANTOS at Asunción. He speaks and writes English. There is a plan to open up ports at San Pedro and Rosario, important points for the shipment of tobacco, skins, hides, and yerba maté, at Villetta, which has considerable commerce in the exportation of oranges, and at Paso de Patria, situated at the south end of the Republic, the doorway of the River Alta Parana and the extensive zone of Misiones, the rich cattle section. Studies are being made to ascertain the cost of constructing a system of water-works for the capital. The mayor has expressed a desire to have an American engineer open new streets and broaden old ones in the city.

NEWSPAPER DIRECTORY OF ASUNCIÓN.

Boletín Oficial. (Official; daily.)	Porvenir de Caacupé, El. (Social and literary; weekly.)
Cívico, El. (Political, literary, and news; daily.)	Porvenir, El. (Political, literary, and news; weekly.)
Congreso Nacional, El. (Official; daily.)	Prensa, La. (Political, literary, and news; daily.)
Democracia, La. (Political, literary, and news; daily.)	Pueblo, El. (Political, literary, and news; weekly.)
Estudiante, El. (Political, literary, and news; weekly.)	Revista Cómica. (Political, literary, and news; weekly.)
Gaceta Municipal. (Official; monthly.)	Revista de Agronomía. (Scientific; monthly.)
Gaceta Policial. (Official; daily.)	Revista de la Universidad. (Scientific; monthly.)
Joven Pluma, La. (Educational; monthly.)	Revista del Instituto Paraguayo. (Scientific, literary, and historical; monthly.)
Municipio, El. (Political, literary, commercial, and news; weekly.)	Revista Mensual. (Scientific and colonial; monthly.)
Norte del Paraguay, El. (Political, literary, commercial, and news; weekly.)	Tribuna, La. (Political, literary, and news; daily.)
Paraguay, El. (Political, literary, and news; daily.)	
Paraguay Randschau. (Scientific and news; weekly.)	
Patria, La. (Political, literary, and news; daily.)	

PERU.

EXPORT DUTIES ON RUBBER AND CAOUTCHOUC.

The Government issued a decree on May 23, 1900, relative to the duties levied upon rubber exports. In the concessions of rubber plantations by the Minister of Public Works, it is stipulated that over and above the rent of 2 *sols* per quintal of rubber extracted a corresponding export duty shall be paid if said rubber be exported.

"It has therefore been decided to recover in the maritime custom-houses of the Republic the rents already overdue and those that may

become due for rubber plantations at the rate of 2 *sols* per quintal of rubber exported.

"An export duty of 5 *centavos* per kilogram of caoutchouc and of 1 *centavo* per quintal of fine rubber exported, or that may be exported on the contracts signed by the Minister of Public Works for the working of rubber plantations.

"That the custom-houses shall exact that the name of the place from which the rubber proceeds or is gathered, as also the contract to which it belongs, shall be declared in the permit of exportation, and that in case the rubber proceeds from Bolivia the necessary documentary proof must be presented."

TRADE WITH GREAT BRITAIN.

Great Britain imported from Peru, in the first half of 1900, sugar to the value of £91,680; alpaca, vicuña, and llama wool to the value of £99,994, or a total for the two products of £191,674. During the same period of 1899 the imports of sugar were worth £135,099 and the imports of wools peculiar to Peru were valued at £98,273, or a total of £233,372. This showed a decrease for the first six months of 1900 of £41,698.

The exports to Peru from January to June, inclusive, 1900, were: Cotton piece goods, valued at £144,926; woolen tissues, £39,420; worsted tissues, £17,978, and iron £26,733, or a grand total of £229,047. For the same period in 1899 the items enumerated were valued as follows: Cotton piece goods, £173,950; woolen tissues, £39,040; worsted tissues, £19,038; iron, £15,781, or a total of \$247,799. The decrease in the value of exports for 1900 as compared with the same period in 1899 was £18,752.

THE GOLD STANDARD.

Mr. GEORGE E. ROBERTS, Director of the Mint of the United States, has been apprised by the Hon. IRVING B. DUDLEY, United States Minister at Lima, that Peru has completed the reform in its monetary system contemplated in April, 1897, when the free coinage of silver was suspended. The single gold standard has been adopted and a gold coin issued, known as the *libra* or Peruvian pound, being identical in weight and fineness with the English pound sterling. The *libra* and the silver *sol* are now received on equal terms by the banks of the country and circulate concurrently. The coinage of the former is free, while coins of the latter kind are used only in a subsidiary capacity.

MARKET FOR UNITED STATES WHEAT AND FLOUR.

The steamer *Octavia*, of the Kosmos Line, recently brought from San Francisco a cargo of 40,000 sacks of wheat, consigned to the port

of Callao. American wheat and flour come into competition in that market with the Chilean product, and, notwithstanding the long haul and heavy freight charges on shipments from San Francisco, wheat and flour from the United States, due to their cheapness and fine quality, are able at the present time to practically control the Peruvian markets.

REPRESENTATIVE AT MEXICO.

The Peruvian Government has appointed Dr. MANUEL ALVAREZ CALDERON as representative of Peru at the Pan-American Congress at Mexico in 1901.

SEALING AND WHALE FISHING.

The British legation at Lima reports that the Minister of Public Works has issued a decree permitting the hunting of seals and whales on the Peruvian coast. Regulations are to be drawn up under which this industry, which was suspended several years ago, may be carried on.

SALVADOR.

EXPORT TAX ON CATTLE.

The "Diario Oficial" of July 11, 1900, contains the following decree:

"Whereas the continued exportation of bovine cattle has resulted in an alarming decrease in their number throughout the country, producing a consequent scarcity and increase in prices; and

"Whereas it is the duty of the Executive Power to foresee the necessities of the people and anticipate evils that may arise; and

"Whereas the placing of a tax on each head of cattle exported will bring about a decrease in exportation and at the same time will be of benefit to the National Treasury, the President therefore decrees:

"ARTICLE 1. That for the exportation of each head of bovine cattle there shall be paid \$5 if male and \$10 if female.

"ART. 2. For the purpose of insuring the enforcement of this provision, the authorities, civil as well as military, and especially the authorities on the frontier, shall require of the shipper (conductor) a document or waybill certifying to the payment of this tax, which shall be paid to the Administration of Rents nearest the place where the cattle are exported.

"ART. 3. The lack of this requisite shall be cause for confiscation and the imposing of a fine equal to twice the amount of the tax.

"ART. 4. The fines imposed in accordance with this law shall be equally divided, one-half going to the Government and the other half to the employee who makes the confiscation or to the private informer."

EXPLOITATION OF FIBER PLANTS.

"El Diario del Salvador," in its issue of June 16, 1900, contains an important article regarding the exploitation of fibrous plants in Central America.

These plants are very abundant in a wild state, but up to the present time have not been cultivated, notwithstanding the fact that their tillage would be extremely profitable to the agriculturist and of great benefit to the country in general. Mexico is cited as sending thousands of tons of her fibers to foreign markets, where they are in excellent demand and where the prices obtained are exceedingly advantageous. During the last few years great improvements have been made in the manufacture of machinery for the extraction of fibers from plants, and old and antiquated machinery and methods have been largely discarded and almost entirely replaced by modern contrivances and processes. A small installation of fiber-extracting machinery costs approximately \$4,000.

In Central America many thousands of tons of fibrous leaves are destroyed annually on account of the absence of extracting machinery. From this abundant supply of raw material there could be manufactured many useful articles of commerce, such as ropes, sacks, carpets, nets, large quantities of cloth and knit goods, and numerous other articles. Many of these things have a large local demand, are suitable for home consumption, and if produced within the country, a great saving in duties, freights, etc., would result.

Cocoon fiber is referred to as being extensively used in the manufacture of rugs, ropes, brushes, brooms, and sundry other articles. It is generally calculated that 1,000 nuts will produce from 200 to 220 pounds of fiber suitable for the manufacture of yarn and from 30 to 50 pounds adapted to the manufacture of brushes. The market price of this material in London is about £26 per ton. There is also quite a demand for the fiber extracted from the leaves of the pineapple. One thousand of these leaves will produce about 60 pounds of clean fiber, which sells in London at from £22 to £28 per ton.

SANTO DOMINGO.**CUSTOMS RECEIPTS FIRST QUARTER OF 1900.**

The MONTHLY BULLETIN is indebted to Señor Don José G. GARCÍA, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics at Santo Domingo, for the following table showing the duties collected in that Republic on imports of merchandise during the first quarter of the present year:

Santo Domingo, \$123,067.72; Puerto Plata, \$108,118.34; Montecristi, \$12,914.10; Samaná, \$7,349.92; Sanchez, \$51,288.15; Macorís, \$189,517.10; Azua, \$10,252.10; Barahona, \$1,119.40; total, \$503,626.83.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of June, 1900, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year, also for the twelve months ending June, 1900, compared with the fiscal year ending June 30, 1899. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the complete returns for June, for example, are not published until some time in August.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Piau campeche; Campeche</i>)— Mexico	\$1,515	\$710	\$22,833	\$14,270
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	15,576	4,306	234,884	124,647
Cocoa (<i>Cacao; Cacao ou cacao erá; Cacao</i>):				
Central America		338	8,597	12,235
Brazil	13,824	11,202	646,756	994,283
Other South America	131,802	304,343	1,378,604	1,567,950
Coffee (<i>Café; Café; Café</i>):				
Central America				
Mexico	441,683	399,098	5,368,711	4,356,407
Brazil	255,340	336,169	2,686,248	3,312,608
Other South America	2,909,139	1,028,564	35,253,834	34,333,702
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America	3,302	12,040	136,776	287,459
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequen; Henequen; Hennequen</i>)— Mexico	540,970	702,069	8,902,213	11,506,250
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>)—				
Central America	229,290	256,436	4,816,843	2,333,361
South America	146,226	73,155	732,431	998,860
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>)— Mexico	2,454	1,538	139,644	186,048
Fur skins (<i>Pielas finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	19,443	22,388	151,704	135,506
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couteux e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America	40,242	44,270	287,557	502,492
Mexico	123,216	163,400	1,879,750	2,380,251
South America	1,449,873	918,563	10,447,178	10,770,449

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
India rubber, crude (<i>Gomma elástica; Borracha crua; Caucho cru</i>):				
Central America	\$71,186	\$59,794	\$855,145	\$792,250
Mexico	15,907	45	142,887	201,326
Brazil	872,370	1,031,289	16,999,345	17,954,490
Other South America	68,343	19,562	951,737	876,584
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo en lingados, barras, etc.; Plombs en sautons, en barras, etc.</i>):				
Mexico	139,016	219,930	1,908,111	2,537,855
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America	54,988	8,604	158,639	90,600
Mexico	10,247	323	52,976	41,077
Cuba	2,606,213	2,220,652	16,412,088	18,243,635
Brazil		344,421	810,276	1,693,588
Other South America	252,577	361,171	5,341,713	5,487,832
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico	1,171	1,603	229,554	81,203
Cuba	681,824	402,672	4,964,749	7,622,383
Wood, mahogany (<i>Cuoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America	5,004	31,188	369,126	305,883
Mexico	70,246	9,830	413,222	425,810
Cuba	10,624	10,528	33,671	211,943
South America	1,937	800	16,696	25,042
Wood (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing)	198,419	203,807	478,180	2,257,710
Class 2 (combing)			106	48,600
Class 3 (carpet)	131,262	36,603	459,429	793,982

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instruamentos de agricultura; Machiucos agrícolas</i>):				
Central America	\$166	\$1,093	\$6,244	\$7,520
Mexico	30,603	71,236	222,476	456,967
Santo Domingo	144	313	735	3,350
Cuba	11,412	12,130	43,104	175,816
Argentine Republic	225,785	56,916	1,679,019	1,805,714
Brazil	803	2,193	34,130	32,121
Colombia	5		1,540	1,380
Other South America	11,379	13,205	281,201	292,873
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>)—				
Central America	2,236	2,911	38,468	42,567
Mexico	15,643	21,962	63,412	243,968
Santo Domingo	10		206	373
Cuba	91,217	56,543	293,507	568,990
South America	1,995	1,236	23,122	69,632
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>)—				
Central America	4,413	1,897	34,323	13,711
Mexico	2		5,145	2,047
South America	385	79,380	191,211	323,848
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farfina de trigo; Farine de blé</i>)—				
Central America	65,672	66,527	986,553	828,272
Mexico	18,356	12,840	138,979	147,344
Santo Domingo	13,716	15,437	126,166	144,294
Cuba	190,252	206,230	1,739,165	2,047,652
Brazil	295,696	432,827	3,399,027	2,549,065
Colombia	53,979	14,375	425,904	256,627
Other South America	151,090	131,459	1,410,485	1,532,900

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	\$393	\$7,887	\$36,695	\$30,505
Mexico.....	94,712	96,018	510,247	1,010,096
Santo Domingo.....	254	177	21,438	18,697
Cuba.....	13,991	27,546	131,714	212,635
Argentine Republic.....	20,026	12,302	533,931	334,361
Brazil.....	1,280	971	105,583	163,657
Colombia.....	1,841	2,644	25,801	25,889
Other South America.....	2,107	4,185	51,531	65,069
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accessorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	728	80	6,330	2,664
Mexico.....	2,219	954	48,301	24,030
Santo Domingo.....		29	253	329
Cuba.....	7,583	3,216	22,614	150,723
Argentine Republic.....	34,737	2,951	238,788	161,259
Brazil.....	3,040	4,520	55,046	30,812
Colombia.....	1,040	58	9,328	6,327
Other South America.....	4,531	2,595	54,141	63,713
Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	990	6,772	14,024	30,286
Mexico.....	104,372	151,572	1,235,265	1,766,954
Santo Domingo.....	1,808	6	12,827	15,324
Cuba.....	56,655	50,663	685,297	726,815
Brazil.....	822	19,435	151,354	128,977
Colombia.....	9,356	155	25,765	39,128
Other South America.....	732	38,311	179,125	153,731
Copper (<i>Cobre; Cuivre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	31,097	42,056	297,940	611,761
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Cotton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	4,064	68,577	1,043,473	814,231
South America.....				8,155
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fiebrinas de algodón; Cotton manufacturé</i>):				
Central America.....	78,420	52,744	567,514	754,176
Mexico.....	31,810	29,761	481,569	470,471
Santo Domingo.....	45,956	15,771	198,893	115,454
Cuba.....	95,892	12,945	447,839	445,010
Argentine Republic.....	22,190	10,788	195,624	113,028
Brazil.....	49,071	23,432	545,545	394,114
Colombia.....	53,047	20,656	392,343	262,689
Other South America.....	80,678	113,808	1,374,117	1,132,783
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	32,717	17,741	232,896	421,966
Mexico.....	38,487	33,027	401,962	488,418
Santo Domingo.....	1,240	3,812	26,205	30,653
Cuba.....	14,286	9,749	112,580	167,242
Argentine Republic.....	2,872	420	65,184	17,205
Brazil.....	2,098	2,059	41,657	42,004
Colombia.....	6,116	3,248	46,793	47,671
Other South America.....	4,602	5,037	52,404	70,297
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>)—				
Central America.....	3,232	6,792	77,989	66,434
Mexico.....	37,094	27,524	429,188	424,637
Argentine Republic.....	36,701	18,041	247,062	259,608
Brazil.....	6,646	29,519	113,981	222,137
Other South America.....	10,974	12,782	120,951	220,192
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>)—				
Central America.....	1,000		34,627	13,877
Mexico.....	89,945	102,803	587,589	717,822
South America.....	2,300	48,052	249,080	254,196

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
<i>Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, ferrajes y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils)—</i>				
Central America	\$6,656	\$9,297	\$82,480	\$106,023
Mexico	37,340	49,908	358,213	510,637
Santo Domingo	546	1,122	11,072	13,302
Cuba	38,279	25,818	262,379	347,468
Argentine Republic	83,514	35,611	232,579	306,961
Brazil	21,855	26,014	225,191	296,746
Colombia	10,956	3,602	108,758	58,749
Other South America	15,112	24,171	234,059	278,788
Sewing machines and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machines de coser e accesorios; Machines à coudre et leurs parties)—				
Central America	2,152	3,555	20,312	31,480
Mexico	13,601	24,772	270,592	291,882
Santo Domingo	127	315	2,373	3,432
Cuba	4,121	27,784	12,323	99,050
Argentine Republic	21,377	35,712	143,893	184,099
Brazil	11,449	7,618	112,398	135,522
Colombia	8,681	7,753	69,374	13,723
Other South America	8,288	11,861	127,299	160,648
Typewriting machines and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties)—				
Central America	275	148	2,440	3,264
Mexico	5,920	4,189	45,824	63,324
Santo Domingo	20	78	208	452
Cuba	1,021	4,288	19,769	36,003
Argentine Republic	1,096	1,328	31,164	36,946
Brazil	650	115	6,155	11,749
Colombia	284	100	3,942	2,507
Other South America	2,646	3,126	25,981	24,960
Leather, other than sole (Cuero, distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles):				
Central America	56	1,942	10,278	28,734
Mexico	100	2,295	9,872	41,365
Santo Domingo	225	291	1,759	2,798
Cuba	5,746	3,230	14,828	37,857
Argentine Republic	2,388	11,294	34,433	73,300
Brazil	13,182	13,694	53,913	107,231
Colombia	550	50	3,781	2,039
Other South America	4,147	4,828	32,033	41,448
Boots and shoes (Calzado; Calçados; Chaussures):				
Central America	11,678	7,129	106,554	152,688
Mexico	24,103	26,672	212,242	353,691
Colombia	4,871	7,460	34,231	54,145
Other South America	710	4,454	36,592	47,212
Naval stores:				
<i>Rosin, tur, etc. (Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron)—</i>				
Central America	1,100	746	14,474	13,004
Mexico	847	558	8,924	6,996
Santo Domingo	46	211	3,760	2,593
Cuba	629	1,530	9,032	15,455
Argentine Republic	1,205	150	74,242	123,203
Brazil	7,350	14,392	220,213	145,670
Colombia	278	230	12,547	10,370
Other South America	4,328	6,382	80,540	97,080
Turpentine, splits of (Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine)—				
Central America	828	696	4,181	7,695
Mexico	374	213	4,393	3,968
Santo Domingo	110	9	627	434
Cuba	4,686	2,746	35,371	43,823
Argentine Republic	21,539	21,513	55,785	167,454
Brazil	4,543	19,631	54,791	78,260
Colombia	426	487	6,738	3,989
Other South America	7,602	10,538	47,859	71,367

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Oils, mineral, crude (<i>Acites minerales, crudos; óleos minerales, crús; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	\$59,838	\$68,696	\$365,386	\$455,372
Cuba.....	25,943	35,792	192,686	416,501
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Acites minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	9,739	13,528	131,333	158,778
Mexico.....	24,590	19,743	191,480	208,685
Santo Domingo.....	964	5,674	39,355	57,449
Cuba.....	4,625	5,593	125,156	69,748
Argentine Republic.....	124,172	97,081	856,127	1,367,998
Brazil.....	79,073	269,257	1,499,118	2,027,496
Colombia.....	20,351	16,926	129,600	148,847
Other South America.....	76,533	95,594	890,460	1,341,349
Oils, vegetable (<i>Acites vegetales; Óleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	361	293	5,114	7,053
Mexico.....	73,835	117,800	494,114	1,021,613
Santo Domingo.....	4,013	7,008	30,627	54,798
Cuba.....	3,667	.....	20,395	33,135
Argentine Republic.....	3,716	4,172	29,752	55,621
Brazil.....	11,452	46,626	196,501	284,936
Other South America.....	9,180	12,090	97,897	143,023
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca enlatada; Carne de vacca en latas; Bœuf conservé</i>)—				
Central America.....	1,370	1,634	20,148	29,630
Mexico.....	2,422	2,192	19,570	21,051
Santo Domingo.....	.....	.....	117	90
Cuba.....	470	10	13,698	5,412
Argentine Republic.....	93	540	1,445	1,372
Brazil.....	725	175	17,101	31,946
Colombia.....	532	436	5,073	9,704
Other South America.....	263	1,965	11,861	21,400
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca salada ó en salmuera; Carne de vacca salpuda ou em salmuera; Bœuf, salé ou en saumure</i>)—				
Central America.....	4,737	2,991	35,858	40,048
Mexico.....	45	53	625	2,686
Santo Domingo.....	1,098	501	4,875	4,806
Cuba.....	741	414	32,014	15,795
Brazil.....	11	25	2,530	4,391
Colombia.....	2,192	1,386	14,713	22,183
Other South America.....	11,093	19,626	174,498	193,839
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>)—				
Central America.....	7,783	11,243	92,126	83,032
Mexico.....	1,986	499	33,575	23,351
Santo Domingo.....	18	1,158	15,840	14,450
Cuba.....	23	788	19,165	3,065
Brazil.....	990	4,105	37,778	62,478
Colombia.....	2,346	275	14,408	9,534
Other South America.....	508	1,929	33,762	54,400
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>)—				
Central America.....	1,835	2,309	17,914	27,518
Mexico.....	2,059	1,627	17,277	22,652
Santo Domingo.....	320	182	1,903	2,328
Cuba.....	95,475	56,725	643,381	777,045
Brazil.....	7,340	10,739	415,745	135,392
Colombia.....	308	92	1,862	2,815
Other South America.....	382	2,269	16,758	13,403
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>)—				
Central America.....	2,495	1,910	23,260	30,647
Mexico.....	1,974	3,420	30,856	44,982
Santo Domingo.....	545	800	7,483	8,040
Cuba.....	72,609	43,818	559,584	676,908
Brazil.....	176	685	3,649	5,409
Colombia.....	2,642	1,628	16,507	19,608
Other South America.....	7,139	5,407	84,837	73,089
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>)—				
Central America.....	6,402	7,901	63,395	83,681
Santo Domingo.....	1,165	1,270	5,949	8,078
Cuba.....	4,289	35,785	39,466	411,921

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Pork (<i>Carnede puerco; Carne de porco; Porc</i>)—C'ld.				
Brazil.....	\$1,488	.....	\$7,368	\$1,570
Colombia.....	1,410	\$1,191	9,513	15,669
Other South America.....	15,992	26,751	296,575	236,790
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindoux</i>)—				
Central America.....	13,186	13,403	159,526	193,335
Mexico.....	11,509	29,354	419,689	440,214
Santo Domingo.....	1,622	3,398	27,945	28,856
Cuba.....	189,016	246,758	1,472,404	2,183,001
Argentine Republic.....	153	1,301	3,423	6,706
Brazil.....	101,013	101,910	1,209,882	830,321
Colombia.....	21,690	10,108	105,119	110,661
Other South America.....	59,125	57,731	628,355	768,528
Butter (<i>Mantequilla; Mantiga; Beurre</i>)—				
Central America.....	4,115	3,073	46,637	51,061
Mexico.....	3,000	2,772	49,767	45,289
Santo Domingo.....	910	1,981	11,154	17,762
Cuba.....	5,157	1,314	99,197	45,169
Brazil.....	20,127	21,587	177,511	189,886
Colombia.....	1,733	1,302	15,127	15,531
Other South America.....	17,130	11,518	111,219	132,169
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>)—				
Central America.....	1,609	1,191	17,602	24,011
Mexico.....	1,851	1,019	19,919	21,473
Santo Domingo.....	471	516	4,928	8,270
Cuba.....	3,137	2,020	76,881	42,077
Brazil.....	.....	.....	638	90
Colombia.....	728	391	7,950	8,171
Other South America.....	1,017	551	13,302	11,717
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	1,251	1,002	21,629	33,685
Mexico.....	12,275	23,273	113,786	182,938
Argentine Republic.....	2,252	.....	21,677	23,391
Colombia.....	964	746	6,449	13,107
Other South America.....	10,343	4,871	97,663	107,222
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	988	7,306	51,694	69,860
Mexico.....	2,025	198	20,338	7,028
Cuba.....	11,475	19,562	160,517	196,563
Argentine Republic.....	2,028	175	6,201	24,157
Brazil.....	.....	.....	500	457
Colombia.....	1,281	998	6,663	6,848
Other South America.....	4,561	9,031	81,655	61,858
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturado; Madeira não manufacturado; Bois brut</i>):				
Central America.....	1,600	3,821	28,988	28,367
Mexico.....	6,173	29,627	257,948	252,076
Cuba.....	7,216	7,167	43,723	59,700
Argentine Republic.....	607	112	18,706	22,616
Brazil.....	.....	11,136	4,521	17,992
Colombia.....	258	300	22,445	8,308
Other South America.....	.....	255	26,192	71,197
Lumber (<i>Maderas; Madieras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	3,875	7,211	59,567	50,475
Mexico.....	85,083	117,250	797,565	1,161,361
Santo Domingo.....	3,538	293	31,109	31,987
Cuba.....	35,931	92,339	730,961	1,137,371
Argentine Republic.....	78,059	63,929	990,730	1,168,010
Brazil.....	52,682	15,867	443,622	366,099
Colombia.....	4,136	4,915	49,736	69,198
Other South America.....	48,972	40,383	521,315	540,322
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America.....	4,113	3,190	37,489	47,811
Mexico.....	29,517	35,816	235,072	407,061
Santo Domingo.....	1,808	1,400	9,027	11,070
Cuba.....	13,776	109,839	92,248	603,669
Argentine Republic.....	17,222	21,021	77,157	113,950
Brazil.....	3,345	1,620	32,819	38,339
Colombia.....	3,408	780	29,969	17,955
Other South America.....	1,978	4,412	66,555	62,450

COMMERCE WITH LATIN-AMERICA DURING THE LAST FISCAL YEAR.

The "Monthly Summary of Foreign Commerce" (advance sheets), prepared by the Bureau of Statistics of the Treasury Department, among reports covering all countries having commercial relations with this country, publishes statistics showing the total valuation of the imports from Latin-America and of the exports from the United States to the Latin-American countries. From this, the official figures (subject, possibly, to slight revision for the year just ended) are obtained for the fiscal year ending June 30, 1900, in comparison with the years 1899 and 1898. British Honduras, Cuba, Porto Rico, Miquelon, Langley, etc., and the Guianas are grouped with the countries belonging to the International Union of American Republics, the first named, and Miquelon, Langley, etc., being classed with the North American countries for convenience. In the total for exports to South America in 1898, the sum of \$1,010, the value of merchandise sent to the Falkland Islands in that year, is included; there has been no commerce with those islands since. Most of the commerce of Bolivia is through the port of Antofagasta, Chile, to which country it is credited. Likewise a great proportion of the commerce of the United States with Paraguay is through Buenos Ayres, Argentine Republic and Montevideo, Uruguay, and the statistics are credited to those countries.

NORTH AMERICA.

Countries.	Imports.			Exports.		
	1900.	1899.	1898.	1900.	1899.	1898.
Mexico	\$28,615,881	\$22,965,722	\$19,001,863	\$34,971,361	\$25,483,075	\$21,206,939
British Honduras	198,040	198,203	171,920	620,447	500,802	576,111
Cuba	31,371,704	25,408,828	15,232,477	26,513,613	18,616,377	9,561,656
Porto Rico	3,078,415	3,179,827	2,414,356	4,640,431	2,685,848	1,505,946
Haiti	1,184,797	826,530	876,582	2,996,689	2,455,966	2,968,579
Santo Domingo	3,680,413	3,125,779	2,382,139	1,317,098	1,104,013	1,151,258
Miquelon, Langley, etc	66,709	86,283	161,030	179,387	194,624	205,065
Total	68,195,959	55,821,172	40,243,367	71,242,026	51,040,705	37,175,494

CENTRAL AMERICA.

Costa Rica	\$2,980,020	\$3,581,899	\$2,782,426	\$1,462,355	\$1,240,950	\$1,520,161
Guatemala	2,402,978	2,111,264	1,854,303	785,462	1,102,963	1,201,714
Honduras	988,606	911,849	784,741	1,184,193	832,016	752,203
Nicaragua	1,520,266	1,514,630	1,095,865	1,815,129	1,186,511	1,049,503
Salvador	738,674	1,085,703	799,115	679,440	625,414	796,575
Total	8,680,551	9,205,345	7,266,480	5,926,579	4,987,854	5,320,158

SOUTH AMERICA.

Countries.	Imports.			Exports.		
	1900.	1899.	1898.	1900.	1899.	1898.
Argentine Republic.....	\$8,114,304	\$5,112,561	\$5,915,879	\$11,558,237	\$9,563,510	\$6,429,070
Bolivia.....	22			59,223	31,298	20,675
Brazil.....	58,073,457	57,875,747	61,750,369	11,578,119	12,239,036	13,317,036
Chile.....	7,081,186	2,942,962	3,736,307	3,287,362	2,107,124	2,351,727
Colombia.....	4,307,814	5,126,731	5,183,604	2,710,688	3,042,094	3,277,257
Ecuador.....	1,521,378	1,054,653	765,590	1,216,008	882,591	855,193
British Guiana.....	3,795,358	3,500,207	3,060,968	1,912,814	1,749,545	1,747,375
Dutch Guiana.....	1,230,412	1,651,009	1,457,135	491,236	443,757	408,414
French Guiana.....	37,564	37,929	12,551	195,037	170,090	150,011
Paraguay.....		160		4,881	10,751	699
Peru.....	2,122,543	1,496,978	714,247	1,662,475	1,325,650	1,302,695
Uruguay.....	1,848,077	1,281,109	1,772,480	1,816,881	1,242,822	1,214,248
Venezuela.....	5,500,019	6,507,847	7,722,564	2,452,757	2,851,634	2,746,261
Total.....	93,635,134	86,587,893	92,091,691	38,915,721	35,659,902	33,821,701

EXPORTS OF LEATHER ARTICLES.

In the last few years, says the "New Yorker Handels Zeitung," the competition of the leather industry of the United States in the markets of the world has made itself clearly felt. Ten years ago the idea of introducing American shoes in foreign markets would have met with little encouragement. Now it is an accomplished fact, and the results obtained prove that American industry can compete successfully with the foreign industry. The industrial evolution in shoe-making is such that the production already exceeds the consumption. The American factories can in nine months manufacture enough shoes to supply the consumption during the whole year. The development of the industry has reached such a degree that it is obliged to look to other countries for new outlets for its overproduction. However, the exportation of shoes has not obtained the success of leather articles. Eleven per cent of these latter are sent abroad, while only $1\frac{1}{2}$ per cent of the former is sent. The exports rose in value to \$1,900,000 in 1898 and to \$3,800,000 in 1899, and for the present year this figure will be greatly exceeded. The increase in the exports of machinery necessary for the manufacture of shoes is a sure sign that the products of the American shoe industry are more and more appreciated abroad. From \$494,000 in 1898 the exports of this machinery rose to \$503,000 in 1899. While a decrease in customs duties is granted to foreign raw materials reexported under form of manufactured articles, the duties levied on hides and skins nevertheless constitute a great obstacle for the American trade in its foreign relations.

Besides Europe, which offers an outlet more and more favorable to American shoes, can be mentioned the West Indies, where the demand is constantly increasing. The new Cuban and Porto Rican tariffs will contribute to facilitate the sale of United States products there.

RECIPROCAL TREATIES WITH GERMANY AND ITALY.

On July 14, 1900, a newly signed reciprocity treaty between the United States and Germany was proclaimed at Washington. Germany

secures a reduction of duties on wines, argols, etc., while the United States, in return, obtains the benefit of "most favored nation" clause, or, in other words, the minimum tariff rates on goods exported to Germany.

On the 18th of July, 1900, proclamation was made at Washington of a reciprocal commercial arrangement between the United States and Italy, in accordance with the provisions of section 3 of the tariff act of the United States enacted July 24, 1897. Concessions were made by the United States on argols, brandies, and other spirits, still wines and vermouth, paintings in oil, water colors, pastels, pen and ink drawings, and statuary coming from Italy. In return Italy makes reduced rates upon cotton-seed oil, pickled and preserved fish, agricultural machinery and detached parts, scientific instruments of copper, bronze, brass, steel, and iron, dynamo-electrical machinery and detached parts, sewing machines, and varnishes that come from the United States. In addition, turpentine, natural fertilizers, skins and furs exported from the United States will be admitted by the Italian customs free of duty.

PAN-AMERICAN EMBLEM.

The official emblem of the Pan-American Exposition, which was designed by RAPHAEL BECK, a Lockport, New York, artist, and was accepted as the most artistic and suitable of several hundred designs submitted, has the especial merit of effectively symbolizing one of the chief purposes of the Exposition, which is to bring into closer social and trade relationship the Republics, States, and Territories of North and South America. The emblem shows a fair maiden, typifying the North, extending a kindly hand to clasp that of her brunette sister of the South, thus forming a bond of continental sisterhood and establishing a unity of sentiment and interests between the countries of the Western Hemisphere.

NEW LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The following consular officers, representing Latin-American governments, have recently been recognized by the United States Government:

LUIS M. MORAGUEZ, Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama.

ORMOND W. F. O. LLIN, Honorary Vice-Consul of Guatemala at San Diego, California.

VICENTE T. VIDAL, Honorary Vice-Consul of Guatemala at Pensacola, Florida.

CARLOS M. GREBUS, Consul of Honduras at Detroit, Michigan.

CHARLES M. BARNET, Consul of Costa Rica at Norfolk, Virginia.

WILLIAM A. RIORDAN, Vice-Consul of the Dominican Republic at Baltimore, Maryland.

ANDREW J. HOWELL, Jr., Vice-Consul of the Dominican Republic at Wilmington, North Carolina.

FEDERICO ALFONSO PEZET, Consul-General of Peru at New York.

ARTHUR CAMERON HUMPHREYS, Vice-Consul of Mexico at Norfolk, Virginia.

RECEIPTS IN PORTO RICO.

The Secretary of the Treasury has received a statement of the receipts of the Government of Porto Rico during the month of July, as follows: From customs, \$106,880; internal revenues, \$56,534; miscellaneous, \$4,232; total, \$167,646. This is at the rate of over \$2,000,000 a year, and is satisfactory to the Treasury officials. The report also states the exchange of Porto Rican money for that of the United States had been practically accomplished on August 1.

CERTIFICATION OF CONSULAR INVOICES.

The Treasury Department of the United States has recently had occasion to reiterate one of its former decisions relative to consular invoices. This decision was that such invoices "should be certified before the Consul of the district in which the goods are when purchased, or from which the journey of exportation to the United States commences."

CUSTOMS SERVICE IN HAWAII.

A supervising special agent of the Treasury of the United States recently reorganized the customs service of Hawaii. The force has been cut down from 100 to 50 men, as there is no longer any collection of imports from the United States, from whence most of the supplies come. It is believed, however, that the revenues from merchandise imported will amount to \$500,000 a year.

URUGUAY.

REPORT OF TARIFF COMMISSION.

The United States Consul at Montevideo reports that the commission appointed to examine into needed tariff changes for Uruguay has submitted a report to the Government in which the whole list of importations comes in for "harmonizing changes." The import rate on lumber from the United States was greatly reduced, and other favorable changes made. It was found, however, that the rates proposed would not afford the requisite amount of customs revenue. There will, it is said, therefore, be no modification on any goods coming into Uruguayan ports for several years at least.

AGRICULTURAL EXPORTS.

MR. ALBERT W. SWALM, Consul of the United States at Montevideo, in speaking of the official statement of the quantity and value of the

agricultural exports of the Republic for 1899, says that the report is of especial value in showing the growing exports of wheat, flour, and maize. He also notes that in 1899 flour from the River Plate exceeded all other flour imports in the Brazilian market, and ventures the prediction that within a comparatively short time the flour market of Brazil will be almost exclusively controlled by Uruguay. It is stated that new mills of the best United States patterns are being contracted for, and that the flour will be handled in the most modern manner.

TRADE WITH GREAT BRITAIN.

A British official report shows the following were the exports to Uruguay during the first half of 1900, as compared with the first half of 1899: Cotton piece goods, £160,637 as against £181,137; woolen tissues, £27,167 as against £22,432; worsted tissues, £49,353 as against £41,533; iron of all kinds, £67,783 as against £28,102; a total of £304,940 for 1900 as against £273,204 in 1899.

No imports from Uruguay are separately returned in the British report, though attention is called to the fact that the hides credited to the Argentine Republic include also the value of hides from Uruguay.

RATIFICATION OF TREATY WITH GREAT BRITAIN.

On June 9, 1900, the Minister of Foreign Affairs for Uruguay and the British Minister to that country exchanged the ratifications of a convention entered into by the countries they respectfully represent continuing for three years the commercial treaty of 1885. The date of the convention was July 15, 1899.

EXPORTS OF WOOL.

The exports of wool from Montevideo from November 15, 1899, to June 20, 1900, were 37,912 bales in comparison with 64,619 bales for the same period in 1898-99. For the time named, ending June 20 last, the number of bales sent abroad were to the following markets: Dunkirk, 12,276; Antwerp, 11,333; Hamburg, 5,603; Liverpool, 5,322; Bremen, 1,744; Genoa, 983; New York, 436, and Havre, 215.

VENEZUELA.

NEW STAMP LAW.

Hon. FRANCIS B. LOOMIS, United States Minister at Caracas, has forwarded a translation of a decree issued by President CASTRO and ratified June 13, 1900. As many citizens of the United States are called upon to pay these stamp taxes, inasmuch as they have intimate business relations with Venezuelan importers and exporters, the

subject is of considerable importance to them. The decree is as follows:

"ARTICLE I. The national tax of instruction stamps will be continued according to the following tariff:

"On documents or writings of any kind which deal with values, whether for circulation in the Republic or foreign countries, stamps will be affixed and canceled as follows:

Value.		Stamp.	
Bolivars.	United States currency.	Bolivars.	United States currency.
25 to 50	\$4.82 to \$9.65	0.05	\$0.0096
50 to 100	9.65 to 19.30	.10	.0193
100 to 200	19.30 to 38.60	.20	.0386
200 to 300	38.60 to 57.90	.30	.0579
300 to 400	57.90 to 77.20	.40	.0772
400 to 500	77.20 to 96.50	.50	.0965
500 to 1,000	96.50 to 193.00	1.00	.193

"And from 1,000 *bolivars* on, a stamp of 1 *bolivar* (19.3 cents) for every additional thousand, or fraction thereof.

"The stamps which, according to this article, must be canceled on checks and drafts must be attached to the stubs thereof, or on the original if there is no stub.

"ART. II. Navigation licenses will have stamps canceled on them as follows:

Ships of—	Stamp.	
	Bolivars.	United States currency.
10 to 50 tons.....	0.50	\$0.0965
50 to 100 tons.....	1.00	.193
100 to 500 tons.....	1.50	.289
500 to 1,000 tons.....	3.00	.579
1,000 to 2,000 tons.....	5.00	.965
2,000 tons and over.....	10.00	1.93

"ART. III. A stamp of 2 *bolivars* will be used for the health bill of sailing vessels and one of 10 *bolivars* for that of steam vessels.

"ART. IV. On importation and exportation manifests, stamps of 2 *bolivars* will be used for each 1,000 *bolivars* of said manifests, and on coast-trade manifests stamps of 1 *bolivar* will be used for each 1,000 *bolivars*.

"ART. V. On bills of lading for coast trade, stamps of 2 *bolivars* will be used, and on those for export stamps of 5 *bolivars*.

"ART. VI. Stamps of 1 *bolivar* will be used—

"(1) On all petitions or demands for justice, sent in writing to any public employee, at the rate of 1 *bolivar* for each party interested. If more than 20 persons are interested, only this number need to provide stamps.

"(2) On all authorized copies.

"(3) On all second-class-passage tickets sold by agents of steam or sailing vessels.

"(4) On manifests for the importation of cartridges, pistols, revolvers, and all firearms, at the rate of 1 *bolivar* for each piece, and 1 *bolivar* for every kilogram of cartridges, with the exception of such arms and cartridges as are to be used for hunting purposes exclusively.

"ART. VI. Stamps of 2 *bolivars* will be used—

"(1) On certificates of exemption from military service on account of sickness or any other cause.

"(2) On all certificates of public officials of whatever rank.

"(3) On all first-class tickets sold by steam or sailing vessel agencies.

"(4) On documents granting special powers, whether given by one or more persons.

"(5) On the substitutions and revocations of such powers.

"(6) On degrees of bachelor of arts, preceptor, veterinary surgeon, or those of any other liberal or mechanical profession.

"ART. VIII. Stamps of 4 *bolivars* will be used—

"(1) On documents granting full powers, whether given by one or more persons.

"(2) On substitutions or withdrawals of same.

"(3) On open wills and on documents revoking same.

"(4) On licenses for carrying arms.

"ART. IX. Stamps of 10 *bolivars* will be used—

"(1) On contracts, transactions, and other acts in which civil or commercial associations are reformed, extended, or dissolved.

"(2) On contracts, transactions, and other acts in which rights or services that can not be expressed in figures, such as real or personal services, are constituted, transferred, modified, or renounced.

"(3) On the granting of rights to guardians and tutors; on declarations of emancipation, prohibitions, disqualifications; on documents legitimizing and recognizing illegitimate children, adoptions, and on acts revoking, modifying, or annulling the above.

"(4) On all final sentences in civil and mercantile matters, with the exception of what is set forth in Article XVII.

"(5) On the title-pages of wills and closed codicils.

"(6) On personal bonds for values or services that can not be expressed in figures, as well as on cancellations of same.

"(7) On the recordings of suits and sentences which, according to the civil code, must be registered, as well as on the drawing up of legal mortgages.

"(8) On degrees of doctor or professor of any science, and on those of lawyer, solicitor, engineer, surveyor, dentist, and man midwife.

"(9) On permits for public amusements.

"(10) On letters of nationality.

"(11) On literary or artistic copyrights or privileges.

"(12) On permits of private vehicles.

"ART. X. Stamps of 20 *bolivars* will be used—

"(1) On writings concerning values given as dowries or matrimonial cessions which can not be given in figures.

"(2) On the final receipts or discharges of public accounts.

"(3) On privileges granted to new industries.

"(4) On patents of navigation.

"(5) On trade-marks or commercial patents.

"(6) On invention patents.

"ART. XI. Stamps to the value of 40 *bolivars* will be used—

"(1) On deeds of mines and of concessions of waste or municipal lands.

"(2) On cancellations of mortgages of every description and other similar obligations; on divisions of property, liquidations of same, donations between living persons, revocations of same and declarations of reduction, and all other cases when one-fourth of 1 per cent is paid for registry charges when it is not possible to obtain the sum total of the values which the acts mentioned above represent.

"(3) In exemptions from importation duties such as are not included in Article III.

"ART. XII. The tax will be paid in the proportion given in Article I of this decree—

"(1) On contracts, transactions, and other acts which deal with pensions, such as leases, life income, annuities, partial alienations, the tax to be paid will be that corresponding to the sum of the pensions or incomes to be paid during the first five years.

"(2) When obligations of this kind are transferred to other persons or to other properties or are modified, decided upon, or renounced.

"(3) On cancellations of promissory notes, guaranties, bonds, mortgages of all kinds, and other obligations; on divisions of property, acts of adjudging, liquidations of property, revocations and declarations of reduction of donations between living persons; and in all cases where one-fourth of 1 per cent is paid for registry charges, the stamp tax will be paid on the amount expressed in or referred to by such documents.

"When a document must needs be recorded in different registry offices, owing to the situation of the properties, stamps will be used only in proportion to the value of the property that occasions the recording.

"(4) On the final receipts and discharges of private accounts.

"(5) On the titles of civil, military, and ecclesiastical employees, and on documents giving military rank in the army and navy, stamps will be used corresponding to the amount of salary for one year.

"(6) On documents of marriage portions and matrimonial cessions, stamps will be used in proportion to the amount received by the married parties.

“(7) On stocks, bonds, or policies of corporations or other such companies, stamps will be used of the value corresponding to the value of such stocks, etc.

“(8) On industrial patents, the stamps to be used should correspond to the amount of the taxes on such patents during one year.

“ART. XIII. On papers granting exemption from importation duties given by the Federal Executive, stamps should be used by the parties concerned on the respective manifests as follows: One hundred *bolivars* when the exemption is granted on machinery, utensils, or articles for mines; 10 *bolivars* when on machinery, utensils, or other articles for industrial undertakings of other kinds; and 50 *bolivars* on any other exemptions.

“ART. XIV. On donations to relatives, 3 per cent of the total amount will be used in stamps; and on donations to persons not related to the donor, 20 per cent of such amount.

“When the donor reserves the right of enjoying and using the donation during his lifetime, the stamping of the document will be effected after his death; but if the reservation be partial or limits in any way the enjoyment of the donation by the recipient thereof, this will be done at the time of the donation, deducting the value of the reservation, upon which the corresponding stamp tax will be levied upon the death of the donor.

“ART. XV. The stamp tax formerly levied on cigarettes and tobacco for same will be collected in the custom-houses on imported cigarettes and tobacco for same at the rate of 2 *bolivars* per kilogram. The use of stamps on the cigarette packages is hereby eliminated, and the tax created by paragraphs 15 and 16 of the law of June 3, 1897, is revoked.

“The collection of taxes on cigarettes and tobacco for same which may be imported into the country will be made in the same way as that of custom-house duties, and the product will be sent semimonthly to the general treasury of public instruction.

“The collectors of the custom-houses will open a special account for this branch of collection and will hand in a report of same to the Minister of Public Instruction on the first of each month.

“ART. XVI. On contracts made by the Government, the stamp tax created by the registry law now in force will be paid.

“ART. XVII. The following are exempt from stamp taxes:

“Receipts for payments in the public service and those granted by public officials for sums belonging to the national treasury.

“Final sentences pronounced in civil and mercantile cases of minor importance.

“ART. XVIII. Merchants doing business in whatever branch of merchandise or natural products will pay a stamp tax of 10 per cent of the license they pay annually for their cash sales.

“ART. XIX. This decree will go into force on July 1, 1900, from

which date all other decrees dealing with the subject are to be considered as annulled.

"ART. XX. The Minister of Public Instruction is charged with the execution of this decree."

CONCESSIONS FOR THE EXPLOITATION OF RUBBER.

The Government of Venezuela has granted to Señor JUAN DALL'ORSO, of Maracaibo, a concession for the cultivation and exploitation of rubber and other tropical products. Mr. ELBARO SPINETTI, of Caracas, is the representative of the concessionaire and is desirous of interesting capitalists in the enterprise.

The following is an extract of the contract, as published in the "Gaceta Oficial" of Caracas of June 19, 1900:

The contractor agrees, within a period of two years from this date, to establish and found, as he may deem desirable, plantations or agricultural settlements whose objects shall be the exploiting of the natural wealth of the country and the encouraging of its development. Special attention shall be given to the cultivation and exploitation of caucho and gutta-percha upon the lands described below:

The National Government leases to the contractor, his successors or assigns, 15 square leagues of Government lands, which shall be selected and surveyed within a period of two years from this date, from those that exist in the district of Colón, State of Maracaibo, comprised within the following boundaries: On the north by the river Bravo to the Bay (*ensenada*) of Congo, in Lake Maracaibo; on the east by the banks of the lake of the same lagoon, or Bay of Congo, to the mouth of the river Catatumbo; on the south from the Palizada promontory to the site of the former village of "El Pilar" and the tributaries of the river Catatumbo; on the west by the mountains which lie at the foot of the Perija range and which are pierced by the river Bravo—the location to be selected anywhere within these boundaries that may, in the opinion of the concessionaire, be deemed most suitable for the purpose for which it is intended.

The contractor agrees to pay to the National Government, in cash, 40 *bolivars* for each 100 kilograms of caucho exported. He likewise agrees to import from Brazil the best seeds of the tree called "Elastic Siphonia," or *Hevea Brasiliensis*, and distribute them among the agriculturists of the country who may desire to engage in their cultivation.

The contractor may engage in the cultivation and exploitation of caucho alone or by the intervention of a company which he may organize for that purpose. He shall take care not to cut down the trees and shall preserve the plantations in good condition.

The grounds occupied for the construction of offices, warehouses, and habitation shall be the absolute property of the concessionaire,

provided he so solicits and complies with the requisites prescribed by the law of Government lands.

The contractor may appropriate from the national forests such timbers as may be necessary for the construction of his offices, warehouses, and habitations without payment to the National Government, but in no case shall he sell or export such timbers in any form.

The Government shall permit the introduction, free of duties, of all the machinery and accessories, vehicles, boats for river navigation, supplies, and agricultural implements that may be necessary, in the opinion of the Government, the contractor observing in each case the formalities prescribed by law.

The contractor agrees to commence operations within a period not later than one year from the signing of the contract. The National Government grants to the contractor the free navigation (exempting him from all taxes now in force or which may be created) of the rivers, canals, lakes, and lagoons embraced within the boundaries of the concession or which are naturally tributary to them, but he shall at all times be subject to the fiscal laws of the Republic.

The contractor may import immigrants at his own expense, and in accordance with existing laws. The duration of the contract shall be fifty years, and may be transferred wholly or in part to any person or company, the previous consent of the Government being obtained, but in no case shall it be transferred to a foreign government.

At the expiration of fifty years the lands, with all buildings, improvements, etc., revert to the Government, with the exception of those lands which the contractor may have obtained in accordance with the law of public lands, or such lands as may have been transferred to immigrants in conformity with existing laws.

The Government has also granted a concession to Señor ALEJANDRO ORTEGA MARTINEZ for the exploitation of rubber and other tropical products within an area covering 7,515 hectares of public lands situated in the State of Maracaibo. The concessionaire agrees to pay the National Government 40 *bolivars* for each 100 kilograms of crude rubber exported. The "Gaceta Oficial" of Caracas, in its issue of June 23, 1900, publishes the concession in full.

IMPORTATION OF MATCHES.

A decree has been published in the "Gaceta Oficial" of June 23, 1900, permitting, on and after that date, the importation of all kinds of matches under Class VI of the tariff, or, in other words, upon the payment of 3 *bolivars* per kilogram.

TRADE OF PUERTO CABELLO IN 1899.

Mr. LUTHER T. ELLSWORTH, United States Consul, sends from Puerto Cabello, under date of May 28 and June 15, 1900, itemized statistics

of the imports and exports of his district for the calendar year 1899. The Consul's report, as issued by the Bureau of Foreign Commerce, is very exhaustive and reflects great credit on the compiler.

According to this compilation the majority of the exports from Puerto Cabello go to Cuba and Europe. The value of the exports in 1899 was \$3,303,546 in United States currency, of which Cuba received \$1,301,779; France, \$1,097,280; Germany, \$364,916; other European countries, \$134,114, and the United States, \$405,457.

The imports were valued at \$1,193,271. These were received from the following countries: United States, \$365,828; England, \$336,340; Germany, \$253,515; Holland, \$91,011; France, \$81,644; Spain, \$33,853, and Italy, \$31,086.

PURCHASES FROM GREAT BRITAIN.

During the first six months of 1899 Venezuela purchased from Great Britain cotton piece goods to the value of £240,628; in the same period of 1900 the purchases of the same class of goods were only valued at £66,979.

THE WORLD'S COFFEE PRODUCTION AND TRADE.

Mr. RICHARD M. BARTLEMAN has transmitted to the Department of State at Washington, from Malaga, a translation of a newspaper article containing information with reference to the coffee production of the world. He says that the Dutch brokers recently published a very important work giving statistics on coffee during the past six years, and from the figures given he deducts the following data with reference to importations and deliveries for the year, and the consumption and stock on hand in Europe and the United States on December 31, 1899:

Description.	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.	1894.
EUROPE.						
Importations for the year....	<i>Sacks.</i> 9,165,700	<i>Sacks.</i> 9,426,800	<i>Sacks.</i> 9,181,900	<i>Sacks.</i> 7,371,300	<i>Sacks.</i> 7,310,000	<i>Sacks.</i> 6,491,000
Delivered for consumption...	8,867,400	8,562,900	7,968,100	7,405,700	6,805,400	6,647,800
In stock on December 31.....	4,114,800	3,816,500	2,892,600	1,678,700	1,710,200	1,175,600
UNITED STATES.						
Importations for the year....	6,433,900	5,822,900	5,817,900	1,585,900	1,588,900	1,465,100
Delivered for consumption...	6,271,900	5,822,900	5,408,900	1,551,000	4,435,000	4,400,000
In stock on December 31.....	1,080,000	918,000	918,000	508,000	475,000	321,000
UNITED STATES AND EUROPE.						
Importations for the year....	15,599,600	15,249,700	14,999,800	11,960,200	11,928,900	10,959,100
Delivered for consumption...	15,139,300	14,325,800	13,377,900	11,959,700	11,240,400	11,047,800
In stock on December 31.....	5,194,800	4,734,500	3,810,600	2,186,700	2,185,200	1,496,600

According to said work, the universal production during the past six fiscal years was as follows, the last two quantities being approximates:

Year.	Production.	Year.	Production.
	<i>Sacks.</i>		<i>Sacks.</i>
1895-96	10,355,000	1898-99	13,723,000
1896-97	13,605,000	1899-1900	14,437,000
1897-98	16,178,000	1900-1901	13,975,900

These figures show that the consumption has increased in the last four years almost at the rate of 1,000,000 bags per annum, and if the estimates which have been made of the next crop prove true and the consumption only reaches that of the previous year, there will be next year an important unbalanced market of more than 1,000,000 sacks against the production, which will considerably diminish the large stocks with which the market has been unfavorably loaded in the past few years. This belief is the main reason for influencing the good outlook which the market presents to-day.

The European stocks have suffered a decrease of 3,000 tons in the month, and there are 232,550 tons remaining. The world's visible stock has also diminished about 7,790 tons, leaving some 382,080 tons.

"The American Grocer" of July 18, 1900, publishes an interesting article entitled the "World's Coffee Trade," in which it is stated that the coffee trade year ending June 30, 1900, is notable for the largest deliveries on record and an advance in prices, which would indicate that the consumption is very close to the production; also that the disparity between supply and demand is much less than it has been for some years. This statement is followed by a table showing the actual deliveries of coffee in Europe and the United States for the past ten years. In 1890-91 the deliveries in the United States were 2,672,976 bags and in Europe 6,045,685 bags, or a total of 8,718,661 bags. In 1899-1900 the deliveries had grown to the following proportions: United States, 6,035,623 bags; Europe, 8,937,076 bags; or a total of 14,972,699 bags. The grand total for both countries for the ten years' period was 118,666,346 bags, or a yearly average of 11,866,635 bags.

These figures show that during ten years the world's requirements have increased nearly 72 per cent. From 1890-91 to 1896-97 coffee ruled high in cost, and if this fact is taken in connection with the deliveries quoted, it is noted that for five years—from 1891-92 to 1895-96, inclusive—the deliveries were practically stationary and did not vary much from a yearly average of 10,935,595 bags. From this the inference is drawn that the growth in consumption was checked by high prices. During this period, coffee growing was a very profitable industry and, except in the East Indies, stimulus was everywhere given to the production. This was evidenced by a Brazil crop of

8,680,000 bags in 1896-97, against an average of 6,015,800 annually for the five preceding years. The Brazil crop for the ten years beginning 1890-91 and ending 1899-1900 shows a grand aggregate of 72,309,000 bags, or an average yearly production of 7,230,900 bags. The article quoted is accompanied by a map showing the coffee-producing area of Brazil and the territory capable of development, which "would insure a supply great enough to meet the world's wants for many years to come, subject to the influences which the markets of the world exert in stimulating production by high prices, and checking the development of the industry by prices so low as to render the industry unprofitable."

The exports from Rio and Santos for the year ending June 30 show that the number of bags sent from the former port to the United States was 2,376,000 and to Europe 905,000; from the latter port 1,619,000 bags were sent to the United States and 4,119,000 to Europe. From both ports the total exports in ten years amounted to 71,748,000 bags, or 4,220,470 tons, the yearly average being 7,174,800 bags. These figures represent 60 per cent of the world's total deliveries.

During 1899-1900 Brazil supplied 9,019,000 bags, out of a grand total for the world of 14,972,699 bags. In 1898 the visible supply of coffee was 5,435,974 bags, but the deliveries have been so much greater that on July 1, 1900, the visible supply was only 404,587 bags more. This would indicate that the supply and demand are keeping close together, and that any shrinkage in crops would materially advance prices.

The total sales of the New York Coffee Exchange for the year ending June 30, 1900, were 5,879,500 bags, against 4,060,500 bags in 1898-99. The most active month in the year was September and the dulllest July, the highest price paid being 8.05 cents in May for June delivery, and the lowest, 4.10 cents, in September for October delivery.

The number of pounds of coffee imported by the United States during the year ending with June 30, 1900, was 787,983,611, at an average valuation of nearly 6.66 cents per pound, or the total sum of \$52,466,993. In the fiscal year 1899 the number of pounds imported was 831,827,063, valued at \$55,275,470, an average price per pound of a little more than 6.64 cents. The importations in 1898 aggregated 870,514,455 pounds, with a valuation of \$65,067,631, or an average of a little more than 7.48 cents per pound.

THE METRIC SYSTEM.

In a discussion on mineral statistics at the recent International Metallurgical Congress held in Paris, several speakers expressed the opinion that the general adoption of the metric system would be a

great step toward securing a general standard system of statistics. The adoption of one system is indispensable, it was argued, if comparisons of statistics for the different countries are to be made, and the metric system is now so generally used that it has far stronger claims than any other.

The Congress of the Chambers of Commerce of Great Britain during the latter part of June, 1900, adopted the following resolution:

"That this Congress is of the opinion that the metric system of weights and measures should, as recommended by a select committee of Parliament in 1895, be legalized in all parts of the Empire, except India, for all purposes, and after a period of two years be everywhere rendered compulsory by act or ordinance, and that meanwhile the system shall be thoroughly taught in all public elementary schools as a necessary branch of arithmetic."

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

It is expected that the Honduras syndicate will be in the market for considerable railroad material and equipment at an early date. The syndicate, which is also known as the Astor syndicate, has secured from the Honduras Government concessions for building an isthmian railroad across the Republic of Honduras from Puerto Cortez, on the Atlantic, to Amapala, on the Pacific, a distance of 200 miles. This is considered the largest railroad undertaking ever projected in Central America. The line has been surveyed. It is thought that work will begin at once, as by the terms of the concession the work must be completed within four years. The syndicate can issue bonds and float them to the amount of \$20,000 in gold to every mile of road.

According to the "Moniteur Officiel", of Paris, proposals are soon to be asked from foreign capitalists for the execution of the following public works in the Argentine Republic:

Leasing of the port of La Plata with concession of a railroad line; construction of a harbor at Mar del Plata, and the establishment of new lines connecting this latter port with the richest districts of Buenos Ayres Province.

It is reported that Mr. WILLIAM GOODWIN, of No. 268 Calle Reconquista, Buenos Ayres, is to shortly be in the market for all the material necessary to build a grain elevator, concession for which he obtained from the Argentine Government some time ago. The undertaking is to cost \$700,000 gold, and all the material for the construction is to enter into the country free of duty.

The "Chilian Times," of July 7, 1900, states that the Chilean Government is calling for bids for the following railroad cars: Three composite coaches, 3 trucks, 95 ballast trucks, and 50 ore trucks for 1 meter gauge and 40 ballast trucks for 5 feet 6 inches gauge track.

Private information sent from Valparaiso, Chile, to merchants in London, and from the latter to their agents in New York, says that at least 4,000 freight cars will be needed by Chilean railroads during the next year, which will mean an expenditure of more than \$2,700,000.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Acting Consul-General at New York reports the imports from Mexico through that port during the month of June last as follows: Henequen, 8,322 bales; coffee, 14,877 sacks; hides, 1,897 bundles; hides, loose, 8,198; itxle fiber, 2,946 bales; goatskins, 303 bundles; deerskins, 61 bundles; rubber, 156 bales; tobacco, leaf, 3,604 bales; cigars, 170 boxes; broom root, 2,924 bales; chicle gum, 1,165 bales; fustic, 6,505 pieces; Tecali marble, 242 pieces; hair, 28 bales; lead bullion, 79,676 bars; metals, 209 boxes; ores, 28,575 sacks; sarsaparilla, 347 packages; vanilla, 11 boxes; alligator skins, 106; heron plumes, 36 boxes; bones, 764 packages; honey, 485 barrels; cedar, 3,981 logs; mahogany, 2,219 logs; jalap, 4 sacks; copper, 6,855 bars; dyewood, 7,436 packages; barley, 2,545 sacks; horn, 27 bundles; garlic, 539 packages.

During the same month 15 steamships, carrying 115,672 packages, were cleared, and 15 steamships, bringing 185,013 packages, were entered.

The Consul-General of Venezuela at New York announces that during the month of June, 1900, there were exported from that port to Venezuela 43,877 packages, weighing 2,423,535 kilograms, valued at \$433,840.95. These figures show an increase in the value of exportations, as compared with the same month of the previous year, of \$168,722.22.

Advices from the Consul of Nicaragua at San Francisco show that during the month of June, 1900, the total exports of American merchandise from that port to the Republic of Nicaragua consisted of 4,824 bundles, valued at \$25,483.44. The principal articles exported were machinery, flour, rice, provisions, and liquors.

The Mexican Consul at San Diego, Cal., reports the exports to Mexico through his consulate during the month of June, 1900, to have been 6,964 packages, valued at \$10,783.50. The imports into the United States during the same month were valued at \$12,818, made up

of the following items: Gold bullion, \$9,964; loose rock, \$1,383; cattle, \$612; beeswax, \$152; sundry products, \$707.

The Vice-Consul of Haiti at New York reports that the exports through that port to the Republic of Haiti during the months of April, May, and June, 1900, amounted to \$929,104.50. The imports from Haiti into the United States during the same period were valued at \$369,083.

The Mexican Consul at San Francisco reports that during the month of June, 1900, the total exports of American merchandise from that port to the Republic of Mexico was \$99,855. In addition to this there was shipped to Mexico merchandise of foreign origin valued at \$4,130. The shipment of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to \$242,802, and to Japan, \$7,900.

The principal importations, together with their values, were as follows: Argentiferous ores, \$81,421; silver bullion, \$216,515; Mexican dollars, \$7,668; gold coin, \$4,580; gold bullion, \$11,898; hides, \$20,860; coffee, \$19,002; sundry articles, \$15,147; total, \$377,091.

The Consuls of the Republic of Costa Rica at New York, New Orleans, and San Francisco have furnished their legation at Washington the following interesting data, showing the exportations through those ports from the United States to Costa Rica during the first six months of 1900:

Port.	Packages.	Weight.	Net value.	Freight and expenses.	Total value United States gold.
NEW YORK.					
		<i>Kilos.</i>			
January	9,111	452,413	\$82,230.67	\$21,758.99	\$103,989.66
February	10,885	519,419	139,686.42	9,421.40	149,107.82
March	8,909	491,159	72,120.06	6,674.57	78,794.63
April	21,706	930,134	32,391.77	11,016.52	103,408.29
May	4,932	510,088	91,223.69	10,781.21	102,004.90
June	12,901	740,479	131,965.95	14,610.89	146,576.84
Total	72,584	3,676,692	909,618.56	74,263.58	983,882.14
NEW ORLEANS.					
January	13,365	592,937	27,261.54	8,189.32	35,450.86
February	14,971	520,651	23,021.17	7,061.17	30,082.34
March	27,627	453,638	24,284.02	7,572.40	31,856.42
April	20,520	860,097	31,024.68	9,337.86	40,362.54
May	19,128	1,170,151	49,020.81	11,910.87	60,931.68
June	20,043	827,171	29,836.40	8,618.25	38,454.65
Total	115,657	4,424,648	184,451.62	52,722.87	237,174.49
SAN FRANCISCO.					
January	4,008	205,579	10,616.58	1,995.15	12,611.73
February	4,592	191,016	11,858.70	1,971.28	13,829.98
March	4,861	259,650	15,045.16	3,301.12	18,346.28
April	1,523	78,539	5,368.08	1,079.70	6,447.78
May	1,522	60,392	6,469.18	1,227.58	7,696.76
June	2,164	93,680	8,239.65	1,369.28	9,608.93
Total	18,670	888,836	57,597.95	10,947.11	68,545.06
RÉSUMÉ.					
New York	72,584	3,676,692	909,618.56	74,263.58	983,882.14
New Orleans	115,657	4,424,648	184,451.62	52,722.87	237,174.49
San Francisco	18,670	888,836	57,597.95	10,947.11	68,545.06
Total	206,911	8,990,176	1,151,668.13	137,933.56	1,289,601.69

The value of exportations from June to December 31, 1899, was \$1,163,887.40, and from January to June 30, 1900, \$1,289,601.69, making an increase of \$125,714.29 during the last six months.

The Legation of the Republic of Costa Rica in Washington has received from its Consul at New Orleans some interesting data regarding the importations of bananas from Central America and Colombia, through the port of New Orleans, during the first six months of the present year, a recapitulation of which is as follows: Costa Rica, 1,132,522 bunches, valued at \$453,009; Belize, 103,800 bunches, valued at \$25,950; Guatemala, 100 bunches, valued at \$22; Honduras, 1,015,218 bunches, valued at \$228,099; Nicaragua, 765,000 bunches, valued at \$170,159; Colombia, 59,700 bunches, valued at \$14,884; total, 3,076,340 bunches, valued at \$892,123.

Reports from the Consul-General of Venezuela at New York show that during the month of July, 1900, there were shipped from that port to Venezuela 40,618 packages, weighing 2,145,838 kilograms, valued at \$327,394.85, as against 64,879 packages, weighing 3,752,707 kilograms, valued at \$463,701.34, exported in July, 1899.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

"Estudios Americanos" (American Studies) is the title of a book recently published at Buenos Ayres by Señor Don MARTÍN GARCÍA MEROU. The author is the present Minister of Agriculture of the Argentine Republic and late Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of that Republic near the Government of the United States. Notwithstanding the numerous and arduous duties which his political and diplomatic services have imposed upon him, he has always found time to devote to literary pursuits, and is an exceedingly careful and accurate observer. The book contains about 500 pages, treats of some fifty different subjects, and was compiled by the author during his residence in Washington as the representative of his Government. In it are to be found articles upon political economy, politics, literature, commerce, statistics, etc. The larger part of the work refers to the United States, but in it are also embodied articles of an international character. The first part treats of the gradual commercial development between the United States and the Argentine Republic, and contains a large amount of data and useful observations concerning the past, present, and future trade of the two countries. The internal taxes of the United States are treated at length and the system is dealt

with from its inception to the present time. The liquor question is touched upon and thoroughly discussed. The author has long enjoyed the distinction of being a writer of great attainments and merit, and this new work proves that he is entirely worthy of such high honor. The style is admirable, the descriptions vivid and pleasing, and the diction is clear, vigorous, and entertaining. The book is unquestionably the most interesting that has ever been published upon these subjects in the noble language of CERVANTES, and will doubtless be widely read throughout all Latin America. The same author has now in preparation "Brasil Intellectual" and "Sarmiento."

An interesting study of the comparative strength of the seven chief sea powers of the world is contributed to the "Fortnightly Review," by Mr. J. HOLT SCHOOLING. Comparisons of naval strength are obviously far more difficult to make correctly than comparisons of armies on land, because of the number and complexity of the factors which enter into the problem. Account can not simply be taken of the number of the ships, nor yet of their numbers in the first class, but size, speed, armor, armament, coal endurance, and every characteristic of vessels must be duly considered. In his article, Mr. SCHOOLING takes into account only one modifying condition, viz. that of age, and places it as a coefficient to the tonnage of the navies; that is to say, he assumes that the ships of the same class, same size, and the same age are substantially of the same efficiency. While that assumption may not be entirely correct, it nevertheless affords an interesting and instructive basis of comparison. In detail, he values ships built in 1895-1899 at 100 per cent of their nominal fighting weight; those in 1890-1894 at 80 per cent; those in 1885-1889 at 60 per cent, and those in 1880-1884 at 40 per cent; while those built before 1880 are placed at only 20 per cent. The application of this rule materially modifies the standing of the various naval powers as deduced from the tonnage of their navies. The United States, having the newest navy, loses least, according to this arrangement, or only 4 per cent, Japan following closely with a loss of 5 per cent, while Italy, with more old-time ships, loses 42 per cent. The figures of tonnage, revised, according to this handicap, show that Great Britain is first, Russia second, France third, the United States fourth, Germany fifth, Italy sixth, and Japan seventh. Without the handicap of age, France would be second, Italy fourth, and the United States sixth.

"Historia de las Bibliotecas" (History of the Libraries), by Señor DON RAFAEL BERMUDEZ DE CASTRO, of Tegucigalpa, Honduras. Advance sheets of this book show it to be divided into three parts. The first treats of the libraries of ancient times, the second of European and American libraries of modern times, while the third discusses the manner in which the books of modern libraries should be catalogued

and contains important suggestions regarding the duties of librarians. The work is very useful as a book of reference, and, embracing as it does a history of libraries from the remotest times to the present day, presents a unique and instructive view of one of the most interesting of historical subjects. It is written in a correct and pleasing style, and the subject-matter is grouped in such a convenient and accessible form that it will be welcomed as a valuable aid to students of history and lovers of literature in general. A large quantity of useful data has been collected regarding the libraries of the present time, and the author has spared neither labor nor expense in preparing the work. A careful examination of the book shows it to have been compiled with the greatest care and with the especial object of awakening an interest in historical subjects and helping in every way possible the easy acquisition of historical knowledge. The volume has met with considerable favor in Latin-America, and has been largely and favorably commented upon by the Central American press.

"El Petermann's Mitteilungen," No. VII, 1900, contains observations upon several of the volcanoes of Guatemala and Salvador by Dr. CARL SAPPER. The paper is accompanied by the following sketches: (1) Volcano of Pecaya, 1:4,000; (2) Plan of the Sumasate, 1:7,000; (3) The "Azufra" of Tecumburro, 1:7,000; (4) The Sulphur Lake of Ixaco, 1:7,000; (5) Volcano of Buena Vista, 1:10,000; (6) Volcano of Suchitán, 1:20,000; (7) The Crater of the Volcano of San Vicente, 1:10,000; (8) The Crater of the Volcano of San Miguel, 1:10,000; (9) Volcano of El Teconal, 1:10,000; (10) Volcano de la Hoya, 1:10,000; (11) Volcano of the Víboras, 1:10,000. Dr. SAPPER gives a description of the various ascents which he made, and also a running account of the results obtained. In referring to the several authorities who have heretofore written upon the subject, the author speaks of the reports embodying the investigations of the Intercontinental Railway Commission in 1892, and regrets that they had not been published. It would seem proper to say, therefore, that these reports appeared in 1899. Only a small number, however, were issued and distributed. The work is one of 7 volumes, and a few copies yet remain in the possession of the Bureau of the American Republics.

A small pamphlet entitled "What's the Time?" prepared by Mr. JAMES R. WILSON, of Chicago, has just been issued by the Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway. This publication is full of curious information as to the system by which time is estimated throughout the world, and notes many of the odd facts due to the differences in time between widely separated places. The pamphlet includes tables showing the time in any part of the world at any given hour in the standard time of the United States. Maps, tables, and documents are presented to show why a day is lost circumnavigating the globe in one direction and gained in going the other way, and in what parts of the

world it is "yesterday" or "to-morrow" when it is "to-day" in the United States. With this pamphlet any person in the United States can determine at a glance the current hour in the City of Mexico, Valparaiso, Buenos Ayres, Rio de Janeiro, or any other part of America, as well as at any point in Europe, Asia, Africa, or Australia. The differences in time between some points in Europe and the United States is such that an event occurring in Europe, say early on Sunday morning, may be published in the press of the United States on Saturday.

An important pamphlet has recently been printed at La Paz entitled "El Estaño en Bolivia" (Tin in Bolivia.) The authors of this interesting publication are Messrs. MANUEL V. BALLIVIÁN and BAUTISTA SAAVEDRA, the former being an honorary corresponding member of the Royal Geographic Society of Great Britain, honorary corresponding member of the International Union of American Republics, and well known in Europe and America as a scientist and writer. Tin has long been known to exist in paying quantities in Bolivia, having been mined to a considerable extent in the vicinity of Potosi and Oruro, where it is found incidentally with silver. Reliable and definite information has hitherto been difficult to obtain respecting tin mining in Bolivia, and the pamphlet in question by supplying this information and furnishing valuable statistics in regard to this growing industry will supply data which has heretofore been unavailable. In addition to being mining experts of large knowledge and experience the authors are men of the highest standing, and the work is to be commended to miners and others interested in the production of tin in the Republic.

There has recently come from the press in Paris a book entitled "Idioma Nacional de los Argentinos" (National Language of the Argentine), the author and publisher of which is Señor Dr. LUCIANO ABELLE. The preface to the book is written by the celebrated educator and scientist, Dr. LUIS DUVAN. A careful examination shows it to be a work of merit of great interest to the inhabitants of the Argentine Republic. The growth of the Argentine Republic within the last decade has been wonderful. To her shores have flocked people speaking almost every language and from every nation and every clime, all adding to the material progress and intellectual development of their adopted land. It was natural that this influx of population, these remarkable improvements and progress in every branch of industry, should have left their stamp upon the language of the nation, tending to modify it in many ways. The author shows all this, and a careful reading of his book appeals with singular force to the necessity of giving the strictest attention to the preservation in as pure a form as possible of the national language of the Republic.

"La Nueva Tendencia en el Estudio del Derecho Civil" (The New Tendency in the Study of Civil Law) is the title of an important brochure just issued from the Valparaisan press. The author of this essay is Señor Don ALEJANDRO ALVAREZ. He analyzes the modern methods adopted in the presentation and teaching of law and the political and social sciences, discusses their workings in a clear, intelligent, and forcible manner, and enters into the subject in detail. The style is admirable and the language is vigorous and convincing. He impresses the reader with his earnestness and logical reasoning, and his thoughts are clothed in language that is truly fascinating. He possesses the enviable ability of making an ordinarily dry subject exceedingly attractive and entertaining. The pamphlet is certainly worthy of a careful study and perusal on the part of the reading public, and is especially interesting to the legal profession, and to all who are occupied in the investigation of these important subjects.

The Minister of Agriculture of the Argentine Republic has had reproduced in pamphlet form an article published in "La Agricultura" in 1897, with the title "The Argentine Horse." In this the writer points out that in spite of the Argentine Republic possessing over 7 per cent of the total number of horses in the world, its exports of horses in 1896 did not aggregate 10,000. The article directs the attention of the *estancieros* to the good results likely to accrue from the breeding of fine horses. During the past year the shipments of horses increased greatly, there being an especial demand from South Africa. "Sport and Pastime," of Buenos Ayres, in its issue for July 4, states that from November, 1899, to July, 1900, the Argentine Republic shipped 20,854 horses to South Africa. These were carried in 27 vessels, which had an average length of voyage of 16 days. It is remarkable that out of the total number exported only 88 animals died en route.

"Constituciones de las Provincias" (Constitutions of the Provinces). The work, of which the foregoing is the title, is an historical study of constitutional law, taking the Federal Constitution and the constitutions of the Provinces of the Argentine Republic together. The author is Señor BENJAMIN E. DEL CASTILLO, of Córdoba, in which city the book has just been published. Señor CASTILLO discusses his subject with great thoroughness, traces the history and growth of the constitutions from the time of the movement for independence, examines in detail the most important articles of the present constitution, makes an exhaustive review of the whole subject and compares the Federal Constitution with those of the Provinces. The work is very complete, is exceedingly interesting and instructive, and will doubtless be well received by the public.

“Derecho Diplomático y Consular” (Diplomatic and Consular Law); just published by Señor ALEJANDRO GUESALGA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Argentine Republic near the Government of Bolivia. The author has long been an acknowledged South American authority on international law, and is one of the most distinguished diplomats and jurists of the Argentine Republic. The work discusses at great length, and in a clear and intelligent manner, the duties of diplomatic and consular agents, and is a valuable addition to this class of literature. It makes many practical suggestions, and is exceedingly useful to anyone interested in or connected with the diplomatic service. It is written along the same lines as the author's former work, entitled “Diplomatic Agents, etc.,” and is in reality a continuation of that valuable contribution to international law.

“Historia de la Provincia de Entre Rios” (History of the Province of Entre Rios); just published at Asunción, Paraguay. This is a historical work by the distinguished writer, Señor BENIGNO T. MARTÍNEZ, and contains a large number of notes and illustrations taken from the best and most reliable sources obtainable. In perusing this book one can not fail to admire the correct and entertaining style of the author, his clearness of expression, and the earnestness with which he treats the subject. The descriptions are exceedingly vivid and interesting and completely absorb the attention of the reader. The book is undoubtedly the best that has been written regarding this important Province and, aside from being full of valuable information of importance to the historian and statesman, is a work of literary merit.

“Jurisprudencia, Criminal, Correccional y Commercial” (Jurisprudence, Criminal, Correctional and Commercial.) There have just been published at Buenos Ayres the first and second volumes of this work corresponding to the letters A to L and M to V of the General Index of the opinions and decisions of the Court of Appeals of the Capital by Señor ADOLFO GRAU. The book contains an index to the articles of the Civil and Commercial Code discussed and applied in the decisions, and is especially useful and convenient as a book of reference to lawyers, bankers, and merchants. The classifications are made in an orderly and intelligent manner, the printing is plain and neat, and the work is artistically gotten up and is attractive in every respect.

The Navy Department of the United States has recently issued a work prepared by Chief Constructor PHILIP HICHBORN, U. S. N., entitled “Standard Designs for Boats of the United States Navy.” The types of vessels belonging to the United States Government have been evolved from experience and careful study of the special conditions to be met in the naval service, and this book is a complete record of the present system of construction, even the speed trials of the various

steam launches being included. Each vessel is represented by working drawings, sheer, half-breadth, and body plans, specifications, bills of material, weights, and actual costs. The half-tone engravings of the completed boats are unusually fine.

A Post-Office Guide of the Republic of Bolivia has just been published in pamphlet form at La Paz. The book consists of 102 pages, is neatly printed, and conveniently arranged as a book of reference. It contains a list of all the post-offices of the Republic, the rules governing the receiving, dispatching, and forwarding of mails, as well as the latest itineraries adopted by the Government. Information is given in detail regarding the operation of every department of this important branch of the public service, and the book will be found exceedingly useful to merchants, bankers, commission men, and every one interested in the trade and commerce of Bolivia.

Incorporated in a recent report of the British Vice-Consul at Manãos, Brazil, were some statistics with reference to rubber production and consumption, as follows: Producing districts—Amazon (Brazil, Peru, and Bolivia), 25,000 tons; other South America, 3,500 tons; Central America and Mexico, 2,500 tons; Java, Borneo, and Eastern Archipelago, 1,000 tons; East and West Africa, 24,000 tons; Madagascar and Mauritius, 1,000 tons, and Ceylon, 500 tons. Total, 57,000 tons.

Consuming countries—United States and Canada, 21,000 tons; Great Britain, 21,000 tons, and Europe (excepting Great Britain), 15,500 tons. Total, 57,500.

The Mexican Consul at Naples, Italy, has sent to the Department of Foreign Relations of his Government in Mexico an important publication, written by Professor GOMES, on the subject of tobacco. The book contains a vast amount of useful information, and is of especial interest to tobacco planters, exporters, and dealers. The author dissects the subject in an entertaining and instructive manner, and with a thoroughness and zeal that is worthy of commendation. The work embraces a detailed history of the tobacco plant; contains the names and a description of the species most appreciated in the commercial world, and treats of everything of importance concerning tobacco.

There has recently been issued from the press of F. HERBIZ, Berlin, a "Neues Spanisch und Deutsch-Spanisch Wörterbuch" (New Spanish-German Dictionary), compiled by TH. STRÖNER. The compiler is a well-known German linguist and corresponding member of the Royal Spanish Academy of Fine Arts of San Fernando. This dictionary is based upon that of the Spanish Academy and upon special investigation with the idea of making it practical for commercial uses.

RICHARD E. CHISM, Ph. D., of the City of Mexico, has recently issued an Encyclopedia of Mexican Mining Laws. This volume of 201

pages should be one of great value to all who are interested in the laws relating to mines in the Republic of Mexico. The subject-matter has been rendered easily available by a comprehensive index of 32 pages. As an appendix it also contains a glossary of Mexican mining terms.

The "Promtuarío Alfabético" (Alphabetic Ready Reference Book), issued by the Directorio Geral de Estatística of Brazil, is the title of a useful work, giving statistics of all the municipal districts of the Republic, grouping them under their respective States. São Paulo has the greatest number of these subdivisions—167; Bahia is next, with 126, while Minas Geraes has 124. The State of Matto Grosso, although of enormous area, contains only 12 districts.

"El Tiempo," of the City of Mexico, states that the Mexican Government has authorized the publication in Paris of 3,000 copies of a pamphlet entitled "Organización del Consejo Superior de la Salubridad de México" (Organization of the Board of Health of Mexico). These will be given to scientists who visit the Exposition, and will make known the workings of the Board of Health of the Republic. The pamphlets will be printed in French.

MR. CARLOS LARRAIN CLARO, the chief of the International Postal Service in the Chilean general post-office, is the author of a work entitled "Nociones Jenerales y Tarifa Relativas al Servicio de Valores Declarado Internacionales" (General Information Respecting the Services of the Declared International Values). This book, published in Valparaiso, made its initial appearance in that city in May, 1900.

The publishers of the "Dry Goods Economist" (New York City) are now issuing a journal under the title of "El Economista." This is quite a handsome publication, printed in the Spanish language, designed for circulation in Mexico, the West Indies, and in Central and South America.

The issue of the "Jornal do Comercio" of the 8th of June, 1900, contains a lengthy report on agriculture in the United States by the Brazilian Minister, Dr. J. F. DE ASSIS-BRASIL.

LIBRARY ACCESSIONS DURING JULY.

- Bulletin of Boston Public Library. Autumn of 1886-87. 2 vols. 1-416 pp. 4°.
 Cincinnati Enquirer: Leading industries of Cincinnati, Ohio. Cincinnati Enquirer Company, 1900. 87 pp. 8°.
 Construction du port de Montévidéo. Projet. Paris: Imprimerie Chaix, 1900. 104 pp. 7 profiles. 4°.
 Die Veröffentlichungen des kaiserlichen statistisches Amt. Berlin, Pulkammer und Muhlbrecht, 1900. 32 pp. 8°.

- Garraux, A. L.: *Bibliographie Brésilienne*. Paris: Ch. Chadenat, 1898. 400 pp. 8°.
- Jahresbericht der Deutschen Kolonialgesellschaft. Berlin: Deutsche Kolonialgesellschaft, 1900. 76 pp. 8°.
- John Crerar Library. List of books in reading room, January, 1900. Chicago, 1900. 251 pp. 4°.
- Moreno, D. Alejo Garcia: *Complemento de las instituciones políticas y jurídicas de los pueblos modernos. Nuevas leyes y códigos de los Estados Americanos, 1895-1899*. Madrid, 1895-1899. 5 vols. 4°.
- New England Cotton Manufacturer's Association. *Transactions*. Waltham, Mass., C. L. Barry, 1899. 352 pp. 4°.
- Springfield Board of Trade: *Eleventh Annual report*. Springfield, 1900. 69 pp. 8°.
- Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich. Berlin, Pulkammer und Mühlbrecht, 1900. 248 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BELGIUM.

- Annuaire statistique de la Belgique. Bruxelles, J. B. Stevens, 1900. 425 pp. 8°.
- Recueil consulaire de Belgique. Tome 106. Bruxelles, P. Weissenbruch, 1900. 498 pp. 4°.

BOLIVIA.

- Ministerio de Gobierno y Fomento. *Censo general de la población de Bolivia. Decreto supremo de 10 de Abril, 1900*. La Paz: Imprenta del Estado, 1900. 8 pp. 8°.

COSTA RICA.

- Iglesias, Francisco M.: *Documentos relativos á la independencia*. San José, Tip. Nacional, 1899-1900. 2 vols. 415 pp. 8°.
- Memoria de gobernación y policía. San José, Tip. Nacional, 1900. 175 pp. 4°.
- Memoria de relaciones exteriores. San José, Tip. Nacional, 1900. 95-14 pp. 4°.
- Memoria de instrucción pública. San José, Tip. Nacional, 1900. 130-1 pp. 4°.

ECUADOR.

- Actas de las sesiones del consejo municipal de Guayaquil. Guayaquil, Tipografía "Guayaquil," 1899. 4 vols. 8°.

HONDURAS.

- Constitución política de Honduras. MSS. 24 pp.

MEXICO.

- Boletín demográfico de la República Mexicana. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1899. 420 pp. 4°.
- Informe del Secretario de Hacienda y Crédito Público. México, Oficina Imp. del Timbre, 1900. 92 pp. 4°.
- Ministerio de Fomento. *Censo general de la República*. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1900. 502 pp. 4°.
- Secretario de Fomento. *Colección de leyes, decretos, disposiciones, resoluciones y documentos importantes sobre caminos de hierro*. México, Oficina Tip. de la Secretaría de Fomento, 1882-1888. 6 vols. 4°.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público. *Boletín de estadística fiscal*. México, Imp. del Timbre, 1900. 575 pp. 4°.
- Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística. *Boletín especial para el Cuadragésimo noveno aniversario de la fundación de la Sociedad*. Abril 20 de 1900. México, Tip. de Trinidad Sanchez.

PARAGUAY.

- Escuelas primarias. Programas. Asunción, Talleres de H. Kraus, 1898. 81 pp. 4°.
 Reglamento general de instrucción primaria. Asunción, Talleres de H. Kraus, 1898.
 16 pp. 8°.
 Reglamento orgánico de las escuelas graduadas. Asunción, Talleres de H. Kraus,
 1896. 171, 11 pp. 8°.
 República del Paraguay. Consejo nacional de educación. Asunción, Imp. de "La
 Democracia," 1900. 11 pp. 8°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF STATE.

- Commercial Relations of the United States with Foreign Countries. Washington.
 Government Printing Office, 1900. 937 pp. 8°.
 Consular Reports. July, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900.
 403 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Amendments to Navigation Laws. Washington, Government Printing Office,
 1900. 8°.
 Foreign Commerce and Navigation of the United States. Vol. 2. Washington,
 Government Printing Office, 1900. 1182 pp. 8°.
 Monthly Summary of Commerce and Finance. Washington, Government Printing
 Office, 1900. sq. 8°.

WAR DEPARTMENT.

- Organized Militia of the United States in 1898. Washington, Government Printing
 Office, 1900. 357 pp. 8°.
 Translation of Mining Code Applied to Cuba. Washington, Government Printing
 Office, 1900. 95 pp. 8°.
 Translation of Penal Code in Cuba and Porto Rico. Washington, Government Print-
 ing Office, 1900. 175 pp. 8°.
 Translation of Penal Code in the Philippines. Washington, Government Printing
 Office, 1900. 153 pp.
 Translation of the Law of Waters in Force in Cuba. Washington, Government Print-
 ing Office, 1900. 53 pp. 8°.

VENEZUELA.

- Discursos leídos en la Academia nacional de la historia. Caracas, Imp. Bolívar,
 1900. 48 pp. 8°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 Bollettino Mensile. Rosario. Monthly.
 La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.

La Plata Zeitung. Buenos Ayres.
 La Producción Nacional. Buenos Ayres. Semimonthly.
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BOLIVIA.

El Comercio. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BELGIUM.

Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BRAZIL.

Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Agricola. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CHILE.

Chilian Times. Santiago de Chile. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 El Correo Nacional. Bogotá.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

Boletin de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

La Escuela Cubana. Havana. Weekly.
 Revista del Foro. Havana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

ENGLAND.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Quarterly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal. London. Weekly.

South American Journal. London. Weekly.
Tenders and Contracts. London.
Times (The). London. Daily.
Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

Diario de Centro-America. Guatemala. Daily.
El Gnatemalteco. Guatemala. Weekly.
La República. Guatemala. Daily.

FRANCE.

Le Nouvean Monde. Paris. Weekly.
Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
Gaceta Judicial. Tegucigalpa.
La Gaceta. Tegucigalpa.

JAPAN.

Japan-American Commercial Journal. Tokyo. Monthly.

MARTINIQUE.

Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

American (The) Evolution. Mexico.
Boletín de Agricultura, Minería ó Industrias. Mexico. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca.
Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca.
Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
Diario Oficial. Mexico. Daily.
El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
El Estado de Colima. Colima. Weekly.
El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
Le Mexique. Mexico. Bimonthly.
Mexican Trade Review. Mexico. Monthly.
Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Chicago Record. Chicago. Daily.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York City.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily.
 La Nación. Montevideo. Daily.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuela. Caracas. Monthly.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. IX.

AGOSTO, 1900.

No. 2.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO CON EL AFRICA AUSTRAL.

El número correspondiente al 7 de julio de 1900 del "Commercial Intelligence," de Londres, publica una carta de su corresponsal en Sidney, Australia, en la que dicho señor manifiesta que los exportadores australianos comienzan á alarmarse por el constante desarrollo del comercio de la República Argentina con el África austral, lo cual parece infundirles serios temores de que su propio comercio sea detenido en su marcha progresiva por la rivalidad argentina. Los exportadores australianos creyeron que con la disminución que esperaban de los precios de fletes podríau hacer grandes exportaciones de ganado á la Colonia del Cabo, pero se han encontrado con que sus competidores de Sud América se les han adelantado colocando en los mercados de África cincuenta mil cabezas de ganado á precios relativamente bajos, considerando los muy exorbitantes que predominan en los mercados australianos. Además del ganado de referencia, se sabe que se ha embarcado de la Argentina para Durbán y otros estados africanos un número considerable de caballos. Según la opinión del aludido corresponsal, la causa de inquietud de los exportadores de la Australia estriba en que éstos ven que, una vez extinguidos los efectos de la sequía porque actualmente atraviesa Australia, la producción volverá á ser, como de costumbre, muy superior á la demanda, viéndose entonces en la necesidad de mejorar su actual mercado y de buscar otros nuevos donde poder colocar sus productos, cosas que por la rivalidad argentina se les va á hacer difícil.

VENTAJAS VA A HACER DEL ANUNCIO.

“Los grandes progresos realizados durante los últimos años,” dice el “Handels Museum,” de Viena, en la importación de artículos de fabricación americana en la República Argentina, son debidos en gran parte, sin menoscabo de la buena calidad de sus productos, al sistema tan eficaz de anuncios establecido por las casas de comercio norteamericanas. En 1899 las importaciones de los Estados Unidos en la República Argentina aumentaron en comparación con lo que habían sido el año anterior, no solamente en cuanto á productos especiales, tales como aceite de semilla de algodón y petróleo, sino también en lo tocante á efectos que se importan también de Europa. Mientras que los fabricantes europeos se limitan á publicar cortos anuncios en lenguas extranjeras, los norteamericanos envían á la República Argentina mensualmente, y aun dos veces al mes, informes en español que se distribuyen gratis y en los cuales se describen, acompañados de grabados, los productos de las fábricas de los Estados Unidos, y se hace una reseña de los progresos que han alcanzado.

BOLIVIA.

CENSO GENERAL DE LA REPÚBLICA.

El Gobierno boliviano ha emitido un decreto mandando levantar el censo general de la república y ordenando que esto mismo se repita cada diez años.

El decreto prescribe que en cada capital de departamento se constituya una Comisión Central, encargada de dirigir y recibir las operaciones del censo en todo territorio departamental.

Se establecerán subcomisiones en las capitales de provincias.

El censo se levantará el día 1° de septiembre próximo.

En las ciudades, villas, cantones, y vicecantones, el censo de la población urbana se levantará en un solo día, señalándose el término de treinta días para el levantamiento del de la población rural.

Tres días antes del 1° de septiembre se publicará un bando, anunciando que á las seis de la mañana del día designado debe empezarse la formación del censo nacional.

Se distribuirá, con la debida anticipación, el número suficiente de cédulas entre todas las comisiones centrales, que á su vez las distribuirán entre las subcomisiones de su circunscripción.

Las cédulas del censo de la población urbana serán entregadas por los comisionados centrales cuando más dentro de los 8 días después de verificado el censo. Cumplido el plazo de treinta días, señalado para la verificación del censo de la población rural, las subcomisionales cantonales remitirán á la comisión de la capital de provincia las cédulas respectivas, con un resumen de la población del territorio cantonal.

El cuadro general del censo de la república será finalmente formado en la Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, de la cual es director el Señor Don MANUEL B. BALLIVIÁN, miembro correspondiente honorario de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas en Bolivia.

BRAZIL.

EXTENSIÓN DE LOS FERROCARRILES.

En una comunicación dirigida al Departamento de Estado de los Estados Unidos por el Secretario de la Legación en Río Janeiro, dicho diplomático proporciona multitud de datos interesantes relativos á la red ferroviaria brasilera.

Informa que el número de ferrocarriles en operación sube á sesenta y tres, completamente independientes unos de otros. La longitud de los caminos de hierro es de 14,801 kilómetros, repartidos, según el ancho de la vía, de la siguiente manera: 1,462 kilómetros de vías de un metro, 6 centímetros de ancho; 12,459 kilómetros de vías de un metro, y 88 kilómetros de vías de 75 centímetros.

COMERCIO CON LA GRAN BRETAÑA EN SEIS MESES.

Los informes que el Gobierno inglés publica relativos al comercio y navegación sostenidos con el Brasil durante los seis primeros meses del año en curso, comparados con los correspondientes á igual período de 1899, contienen las tablas que á continuación se publican, por las que podrá medirse la importancia relativa del comercio de ambos países en los dos períodos mencionados.

IMPORTACIONES HECHAS DEL BRASIL.

	1900.	1899.
Azúcar.....	£28,640	£28,480
Café.....	28,716	74,755
Algodón.....	539,785	3,640
Cueros.....	14,706	11,856
Total.....	£611,847	£118,731

EXPORTACIONES AL BRASIL.

Carbón de piedra.....	£401,702	£331,134
Géneros de algodón.....	451,945	569,401
Fibras de cáñamo.....	134,281	81,577
Manufacturas de cáñamo.....	5,138	11,716
Géneros de hilo.....	26,825	24,953
Géneros de lana.....	31,346	37,993
Paños ó casimires.....	46,772	66,118
Manufacturas de cobre.....	28,368	22,462
Efectos de ferretería.....	30,410	32,766
Hierro en todos estados.....	212,250	252,869
Hoja de lata.....	38,204	35,840
Artículos de peletería.....	17,747	23,869
Cemento.....	11,231	17,926
Artículos de barro y porcelana.....	27,185	27,760
Acete de semillas.....	23,669	18,484
Total.....	£1,490,077	£1,547,838

Se observará, pues, en la tabla de importaciones, que las de algodón han sido mucho mayor este año que el pasado, debido al alza en los precios en los mercados de los Estados Unidos. También aumentaron las importaciones de cueros; las de azúcar apenas variaron, pero en cambio las de café disminuyeron considerablemente.

TRATADO COMERCIAL CON ITALIA.

Dice el "South American Journal," que los Gobiernos del Brasil y de Italia han celebrado un tratado de comercio, de conformidad con el cual el café del Brasil entrará en Italia con los derechos de importación reducidos en 20 liras. Asimismo los productos procedentes de Italia podrán importarse en el Brasil satisfaciendo los derechos de la tarifa mínima de aduanas.

IMPOSICIÓN DE CONTRIBUCIÓN Á LOS AGENTES COMERCIALES EN PORTO ALEGRE.

Los agentes comerciales que vayan á Porto Alegre á hacer sus negocios están sujetos al pago de una contribución municipal. El pago de ésta se les exige aun cuando exhiban sus muestrarios en casas permanentemente establecidas en la ciudad, siendo en este caso responsables del pago de la contribución referida las casas que se presten para ese objeto. Á los agentes de casas extranjeras se les imponen 500 milreis al año; á los de casas de otros estados de la república 250, y á los de otras partes del mismo estado 100.

CULTIVO DEL ALGODÓN.

El cultivo del algodón en el estado de Sao Paulo se está desarrollando de un modo notable. Las fábricas de tejidos de algodón de Piracicaba están cultivando esta planta en grande escala, pues se proponen fabricar la cantidad de sacos que se ha de necesitar para la próxima cosecha de café. En Itú y en Villa do Pilar se trabaja también con gran actividad en las plantaciones de algodón.

Se ve, pues, que los altos precios del algodón han animado á los agricultores del Brasil para dedicarse al cultivo de esa planta tan productiva.

MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS Y CARRETERAS.

El Secretario de Agricultura del estado de Sao Paulo ha dirigido una comunicación al Director de Obras Públicas, recomendándole dé instrucciones á los ingenieros de su Departamento para que en sus viajes por el interior fijen su atención en el estado de los caminos que comunican los distritos agrícolas con los centros industriales y estaciones de ferrocarriles. El objeto que se propone el Señor Secretario de Agricultura es facilitar los medios de comunicación á los agricultores para que sus productos puedan ser trasportados de sus fincas á los mercados con toda prontitud y comodidad.

CHILE.

DATOS ESTADÍSTICOS SOBRE LA EXPORTACIÓN DE MINERALES EN 1899.

En el número quinto de la "Revista Comercial é Industrial de Minas," de Santiago de Chile, que es una de las publicaciones más importantes que se reciben en esta oficina, se lee el artículo que á continuación se reproduce.

"Es verdaderamente interesante estudiar el cuadro estadístico que damos á continuación sobre la exportación de minerales, habida por las aduanas de la república durante el año de 1899.

"En primer término figura el *salitre*, con 1,380,718,323 kilogramos, cuyo valor, calculado por los agentes aduaneros, asciende á \$96,650,282; en segundo lugar el *cobre en barra*, con 17,311,133 kilogramos, con un valor de \$14,928,273; después sigue el yodo, la plata *piña* y en barra, los minerales de cobre, el oro en barra y en pasta, el borato de cal, el manganeso, etc.

"Todos los productos de la minería que figuran en este cuadro estadístico arrojan una suma total de \$132,796,660 (pesos), valor calculado por las aduanas, sin tomar en consideración las cotizaciones comerciales ó valores de plaza. Si tomáramos éstos para avaluar los minerales exportados, tendríamos una suma mucho mayor á la fijada por las aduanas, que se acercaría á 150 millones de pesos.

Cuadro que manifiesta la exportación de minerales en el año 1899.

Mercaderías.	Unidad.	Cantidad.	Valor.
Borato de cal.....	Kilogramos ..	14,950,788	\$2,242,618
Bórax	id	14,428	7,214
Cobre en barra	id	17,311,133	14,928,273
Cobre aurífero en barra	id	20,300	20,300
Ejes de cobre.....	id	1,710,459	984,965
Ejes de cobre y oro.....	id	32,978	24,771
Ejes de cobre y plata.....	id	1,093,762	546,880
Ejes de cobre, plata y oro.....	id	92,905	37,162
Estaño.....	id	8,298	4,979
Gnatio.....	id	23,482,000	939,280
Minerales de cobre.....	id	35,851,439	3,585,443
Minerales de cobre y oro.....	id	58,141	8,720
Minerales de cobre y plata.....	id	183,996	36,799
Minerales de cobre, plata y oro.....	id	11,970	2,633
Minerales de plata.....	id	302,417	247,597
Minerales de plata y oro.....	id	369,759	129,416
Minerales de manganeso.....	id	40,930,738	1,227,922
Minerales de cobalto.....	id	54,542	8,181
Minerales de oro.....	id	12,102	6,051
Minerales de plata y plomo.....	id	32,292	1,841
Minerales sulfuro-plátanos.....	id	338,501	1,017,110
Minerales para colección.....	Bultos.....	23	26,250
Oro en barra y pasta.....	Gramos.....	1,625,329	2,461,231
Plata piña y en barra.....	id	75,583,518	3,778,175
Plata chafalonía.....	id	335,348	13,414
Plomo argentífero en barra.....	Kilogramos.....	171,163	34,221
Salitre.....	id	1,380,718,323	96,650,282
Yodo.....	id	304,328	4,108,427
Zinc aurífero y argentífero.....	id	423	13,500
Total.....			132,796,661

EXPLORACIONES EN EL SUR.

Refiere "El Mercurio," de Valparaíso, que el ingeniero Don ARTURO BARRIOS ha descubierto un antiguo camino que pone en comunicación por tierra el lago Nahuel-Huapí con el oceano Pacífico, acontecimiento notable si se toman en consideración los esfuerzos hechos por muchos ilustres exploradores para encontrarlo.

Por crónicas que datan del siglo XVII se sabe que los padres jesuitas fundaron una misión á orillas del lago Nahuel-Huapí con el objeto de catetizar á los indios que allí moraban. Esta misión se comunicaba con Chiloé por un camino, parte fluvial y parte terrestre, que partiendo del lado sur del lago, pasaba por puerto Blest, en la parte occidental, tomaba el río Peulla, y, después de cruzar el lago de Todos los Santos, y el Cayutúe, llegaba á Ralun, en la extremidad norte del estero de Reloncaví. Ofrecía este camino varios inconvenientes: era demasiado largo y costoso; exigía á los viajeros el uso de embarcaciones, y las corrientes y bajos de los ríos ponían constantemente en peligro sus vidas. Por estas razones un padre jesuita que había oido decir que además de aquel camino existía otro antiguamente frecuentado por los españoles de la conquista, se empeñó, en descubrirlo, en repetidas ocasiones, y consiguió su objeto en el año de 1715; desde entonces los misioneros pudieron hacer el viaje desde Nahuel-Huapí hasta Ralun en tres días. Poco después el padre jesuita que había descubierto el camino murió á manos de los indios; la misión fué destruída; la vegetación exuberante de aquellas tierras borró en breve tiempo hasta los últimos rastros de la vía recién descubierta, y durante cerca de dos siglos fué imposible dar con ella de nuevo. No menos de trece expediciones dirigidas á este fin han fracasado entre el año de 1766 y nuestros días. Desde el año de 1880 se han internado en aquellas regiones varios exploradores notables. Sus esfuerzos no han sido estériles para la ciencia, pues por ellos ha llegado á conocerse casi por completo la topografía de Llanquihue, al sur del paralelo 41, y por ellos ha sido fácil para el Sr. BARRIOS el descubrimiento del famoso camino.

Las exploraciones que se han hecho de la provincia de Llanquihue ponen de manifiesto la riqueza inmensa que allí existe en maderas, particularmente en alerce, y que el desmonte y apertura del camino de Vuriloche, ya descubierto, es el primer paso que debe darse para poner todos esos bosques al alcance y servicio de la industria. Hoy son un tesoro escondido.

CONTRATO DE NAVEGACIÓN.

"El Diario Oficial de la República" publica los términos de un contrato celebrado entre el Gobierno y la Compañía de Navegación á Vapor en el Pacífico.

La Compañía se obliga por dicho contrato á conducir toda la correspondencia que la Dirección General de Correos disponga se entregue para los puertos de la costa del Pacífico en que en la actualidad tocan los vapores y en los que, en lo sucesivo, hagan escala.

El menor número de viajes que habrán de hacer los vapores será el siguiente: entre Valparaíso y Océos, dos al mes; entre Valparaíso y Melipulli, dos al mes; entre Valparaíso y Liverpool, uno al mes.

La permanencia de los vapores en cada uno de los puertos de Chile será, por lo menos, de dos horas, á menos que las valijas de la correspondencia se hayan entregado antes de que dicho período haya transcurrido.

Salvo caso fortuito, fuerza mayor ú otra circunstancia imprevista, los vapores no deben emplear en cada viaje mayor número de días del fijado en su itinerario. Tampoco podrá la Compañía retardar la salida de un barco del puerto de Valparaíso más de veinticuatro horas, á no ser que el retardo esté justificado por cualquiera de las causas antedichas.

Si la Compañía dejare de hacer un viaje, ya sea al norte, al sur ó á Europa, pagará una multa de \$3,000. Si en el transcurso de un año hubiere dejado de hacer dos viajes, el Gobierno podrá rescindir el presente contrato.

Queda terminantemente prohibido llevar á bordo pólvora, dinamita, nitroglicerina ó cualquier otro artículo inflamable ó peligroso.

El Gobierno fijará en el proyecto de ley de presupuestos para 1901 la cantidad de £6,720 como subvención anual á la Compañía.

La Compañía se obliga á hacer al Gobierno varias rebajas en las tarifas de pasajes y fletes.

Queda entendido que durante el tiempo que exista guerra entre cualquiera de las repúblicas de la costa, la Compañía no tiene la obligación de llevar á bordo de sus barcos ni tropas ni municiones, debiendo dichos barcos observar la más estricta neutralidad.

El contrato durará cinco años, si el Congreso Nacional concede los fondos para el pago de la subvención acordada, y podrá prolongarse indefinidamente por acuerdo de las partes contratantes bajo iguales condiciones.

SOCIEDAD DE SEGUROS "LA CONTINENTAL."

Se ha establecido bajo la denominación de "La Continental," con domicilio en la ciudad de Valparaíso, una sociedad anónima, con el objeto de asegurar valores contra incendios y riesgos de mar y ejecutar los contratos necesarios para la más segura y ventajosa inversión de los fondos sociales. También podrá extenderse á verificar seguros de cualquier otra naturaleza, si así lo decidiere la Asamblea General de Accionistas.

SOCIEDAD COOPERATIVA PARA LA FABRICACIÓN DE CERVEZA.

Se ha fundado en Santiago de Chile una sociedad anónima con el nombre que encabeza estas líneas. Su duración será de treinta años, contados desde la fecha de la aprobación legal de sus estatutos, pudiendo prorrogarse el plazo por mayor tiempo, si así lo acordare la Junta General de Accionistas.

Como su nombre lo indica, el objeto de la sociedad es la fabricación de cerveza. Su capital social será de \$300,000, representado por treinta mil acciones con un valor nominal de \$10 cada una.

COSTA RICA.**MENSAJE DEL PRESIDENTE.**

Mensaje dirigido por el Presidente de la República al Congreso Constitucional con motivo de haberse firmado la última acta por las Comisiones encargadas de la demarcación y amojonamiento de las fronteras de Costa Rica y Nicaragua:

Señores Diputados:

“En la ciudad Capital de la hermana República de Nicaragua se verifica hoy el fausto acontecimiento de firmarse por las Comisiones encargadas del trazado y amojonamiento de la frontera de ésta y aquella república, la última acta de las operaciones de demarcación que les fueron encomendadas en virtud del Tratado Pacheco-Matus de 27 de marzo de 1896, dando con ello por terminado su importante cometido.

“Nuestra frontera del Norte queda, en consecuencia, definitivamente demarcada de conformidad con las prescripciones del Tratado de 15 de abril de 1858, y del Laudo arbitral dictado por el Señor Presidente de los Estados Unidos de América, **MR. GROVER CLEVELAND**. Con ello desaparecen desde luego las controversias de jurisdicción á que desde los primeros tiempos de la vida independiente de ambos estados dió lugar lo indeterminado de su línea fronteriza, lo cual, de otra parte, hubo de resentir los vínculos de confraternidad que unen á ambos pueblos.

“El hecho que hoy se celebra es de altísima significación para la familia centro-americana; es el resultado de la gestión amigable y fraternal de los Gobiernos del Salvador y de Guatemala, como intermediario que fué el primero en la celebración del Tratado Cañas-Jerez y del de Pacheco-Matus que estableció el procedimiento para la efectividad de aquél, y como mediador el segundo en el Tratado de arbitraje Esquivel-Román, celebrado en la capital de aquella República el 24 de diciembre de 1886.

“Asimismo ha intervenido de manera eficaz, y animado del deseo de contribuir á poner término á sensibles diferencias entre los pueblos del Continente americano, el Gobierno de los Estados Unidos de

América, quién aceptó el cargo de Alto Árbitro en 1887, y designó, posteriormente, en 1897, á solicitud de ambas partes contendientes, el ingeniero Árbitro convenido en el Tratado Pacheco-Matus, á cuya laboriosidad en el cumplimiento de su cometido deben Costa Rica y Nicaragua la pronta terminación del deslinde de sus fronteras, y á su recto criterio la perfecta conformidad de cada una de ellas.

“Con tan plausible motivo mi Gobierno se ha apresurado á comunicar á aquellos Gobiernos amigos la feliz y definitiva terminación del deslinde y anojonamiento de nuestra frontera con Nicaragua, expresándoles al propio tiempo, una vez más, la gratitud del pueblo y del Gobierno costarricenses.

“También es del caso recordar en este día los esfuerzos hechos dentro de la órbita de la paz y de la diplomacia, obligadas en este caso, más que en ningún otro, por tratarse de la disputa de límites entre pueblos hermanos, por las administraciones que se han sucedido desde 1857, y especialmente por la de Don JUAN RAFAEL MORA y la de Don BERNADO SOTO, la primera con la celebración del Tratado de 15 de abril de 1858, y la segunda con la del Tratado de arbitraje de 24 de diciembre de 1886.

“Dirimida la contienda de límites de modo pacífico y por el medio más propio de la civilización, el de arbitraje, que deja siempre á salvo la dignidad de las altas partes contendientes, las Repúblicas de Costa Rica y Nicaragua quedan desde hoy en aptitud de ejercer su respectiva soberanía, sin temor á recíprocas violaciones de sus territorios; y no hay motivo alguno para dudar de que, inspirados ambos pueblos en el deseo de alcanzar su común destino, estrechen en lo sucesivo los vínculos que los unen, relegando al olvido diferencias que de modo sensible hubieron de afectar en más de una ocasión la armonía entre ellos. Más aun; dichosamente para ambos países se ha llegado á la terminación del enojoso asunto que aparentemente los dividía, sin dejar rastro de sangre en su común historia, ni ofensa alguna comprometedora de su recíproca dignidad.

“Bajo tales auspicios, el hecho que hoy celebramos viene á ser prenda segura de conciliación entre ambos pueblos por lo que á hechos pasados se refiere, y de paz y tranquilidad para lo futuro.

“La República está de plácemes, y vosotros, como sus dignos Representantes en esa Augusta Asamblea, habeis de congratularos con el Poder Ejecutivo por el feliz éxito que las gestiones de la presente Administración han alcanzado en el importantísimo asunto á que este Mensaje se contrae: resultado éste obtenido con vuestro concurso, por el eficaz apoyo que le habeis prestado para definir de modo práctico, pacífico y honroso la trascendente cuestión jurisdiccional con la República de Nicaragua. La obra está terminada y con ella se abren nuevos horizontes al porvenir de dos pueblos hermanos.”

RAFAEL IGLESIAS.

DECRETO RELATIVO A LA MONEDA.

En el número 12 de "La Gaceta," diario oficial, se publicó con fecha 14 de julio de 1900 el decreto que se leerá en seguida:

"El Congreso Constitucional de la República de Costa Rica,

"Considerando: que el rescate de la antigua moneda de oro nacional ordenado por el Artículo XIX de la Ley de Moneda de 24 de octubre de 1896, debe hacerse justamente por la relación de valor intrínseco de aquella moneda con la nueva que se da en cambio,

"Y en uso de la atribución que le confiere la fracción 13ª del artículo 73 de la Constitución, decreta:

"Artículo único. Modifícase el Artículo XIX de la Ley de Moneda de 24 de octubre de 1896 en los términos siguientes: Las monedas nacionales de oro de anterior acuñación se rescatarán por la relación de su valor intrínseco respecto del colón, con las reducciones que procedan, según el caso previsto en el Artículo X.

"Esta ley surtirá sus efectos desde la fecha de su publicación."

INFORMES CONSULARES.

Exportaciones á Costa Rica de Nueva York, Nueva Orleans, y San Francisco, Cal., según los informes de los Consulados respectivos á la Legación de Costa Rica en Washington, durante el primer semestre del año corriente de 1900.

Mes.	Número de bultos.	Peso.	Valor neto.	Flete y gastos.	Valor total, oro Estados Unidos.
NUEVA YORK					
		<i>Kilos.</i>			
Enero	9,111	452,413	\$82,230.67	\$21,758.99	\$103,989.66
Febrero	10,895	549,419	439,686.42	9,421.40	449,107.82
Marzo	8,009	494,159	72,120.06	6,674.57	78,794.63
Abril	21,706	930,134	92,391.77	11,016.52	103,408.29
Mayo	9,962	610,088	91,223.69	10,781.21	102,004.90
Junio	12,901	740,479	131,965.95	14,610.89	146,576.84
Total	72,584	3,676,692	909,618.56	74,263.58	983,882.14
NUEVA ORLEANS.					
Enero	13,365	592,937	27,261.54	8,180.32	35,450.86
Febrero	14,974	620,654	23,024.17	7,064.17	30,088.34
Marzo	27,627	453,638	24,284.02	7,572.40	31,856.42
Abril	20,520	860,097	31,021.68	9,337.86	40,359.54
Mayo	19,128	1,170,151	49,020.81	11,910.87	60,931.68
Junio	20,043	827,171	29,836.40	8,648.25	38,484.65
Total	115,657	4,424,648	184,451.62	52,722.87	237,174.49
SAN FRANCISCO.					
Enero	4,008	205,579	10,616.58	1,995.15	12,611.73
Febrero	4,592	191,016	11,858.70	1,971.28	13,829.98
Marzo	4,861	259,650	15,045.46	3,304.12	18,349.58
Abril	1,523	78,539	5,308.08	1,079.70	6,447.78
Mayo	1,522	60,392	6,469.48	1,227.58	7,697.06
Junio	2,164	93,660	8,239.65	1,369.28	9,608.93
Total	18,670	888,836	57,697.95	10,947.11	68,545.06
RESUMEN.					
Nueva York	72,584	3,676,692	909,618.56	74,263.58	983,882.14
Nueva Orleans	115,657	4,424,648	184,451.62	52,722.87	237,174.49
San Francisco	18,670	888,836	57,697.95	10,947.11	68,545.06
Total	206,911	8,990,176	1,151,668.13	137,933.56	1,289,601.69

Valor de las exportaciones de junio á diciembre 31 de 1899.....\$1,163,887.40

Valor de las exportaciones de enero á junio 30 de 1900.....1,289,601.69

2,453,489.09

Aumento en el último semestre.....125,714.29

ARBITRIOS PARA EL SOSTENIMIENTO DE HOSPITALES.

“La Gaceta,” diario oficial de la República de Costa Rica, publica en su edición del 21 de julio próximo pasado, un decreto creando un impuesto sobre los billetes de pasaje de los ferrocarriles, el producto del cual se destinará al sostenimiento de varios hospitales de la República. Sólo dejarán de pagar dicho impuesto los trenes oficiales, quedando asimismo exentos del impuesto los billetes emitidos á personas que viajen en comisión de algún servicio oficial. Tan pronto se abra al público el ferrocarril al Pacífico, se aplicará este impuesto á sus billetes de pasajes, y el producto obtenido se depositará en las arcas públicas hasta que se haya reunido la suma de ₡20,000, que se destinará á la construcción de un hospital en el puerto en que remata dicho ferrocarril.

GRANJA NACIONAL DE AGRICULTURA.

Á continuación se publica, en síntesis, el decreto emitido por el Gobierno de Costa Rica con fecha 14 de julio de 1900, relativo á la creación de un centro científico-experimental de agricultura, con estaciones regionales correspondientes, situadas en diversas zonas y altitudes del país. La institución se denominará *Granja Nacional de Agricultura*, y tendrá varios objetos, á saber:

El estudio y cultivo en pequeña escala, con aplicación de métodos y procedimientos modernos, de los principales cultivos del país;

El ensayo y aclimatación de todos aquellos cultivos de porvenir en la República, no explotados aun formalmente ó desconocidos hasta ahora;

La formación de almacigas y la venta á los agricultores del país, á precio de costo, de semillas y renuevos para la propagación de los cultivos;

El ensayo y preparación de abonos económicos;

El estudio de las enfermedades de las plantas, y en particular, del café;

El análisis de tierras y de todas las condiciones climatológicas del país;

El empleo de máquinas, herramientas y útiles de labranza perfeccionados;

La corrección de prácticas viejas y rutinarias inveteradas en el país;

Y, en general, la propaganda y generalización de todo lo que pueda contribuir á aumentar la producción agrícola del país.

La Granja Nacional de Agricultura tendrá un departamento anexo destinado á la manutención de sementales de las mejores razas que se hayan importado, y á la crianza de animales domésticos de las mejores castas aclimatables en Costa Rica.

Las semillas cosechadas en la Granja serán repartidas gratuitamente, y los almacigos serán vendidos á precio de costo. Los animales de cría se venderán á precios moderados. El apareamiento será gratuito, siem-

pre que se haga en condiciones que garanticen la mejora de las razas del país.

El establecimiento tendrá por órgano una revista mensual ilustrada, que llevará el nombre de "El Agricultor Costarricense". En sus columnas tendrán cabida: una síntesis de los trabajos realizados durante el mes anterior; instrucciones sobre el cultivo perfeccionado, y crianza de animales domésticos; estudios de aclimatación; estudios sobre enfermedades de animales y plantas; estudios sobre pequeñas industrias rurales; consejos encaminados á la corrección de prácticas viciosas y á la propaganda de la colonización en regiones incultas; una revista sobre el movimiento agrícola universal; estudios de economía rural; estudios meteorológicos con aplicación á la agricultura, y datos misceláneos agrícolas.

También publicará la Granja cada 1º de enero un almanaque rural, ameno, enciclopédico é instructivo, que pueda servir de guía al agricultor costarricense.

Toda publicación de la Granja Nacional será repartida gratuitamente entre los agricultores.

La Granja responderá á toda consulta técnica, verbal ó escrita, que se le dirija; cultivará relaciones activas con institutos agrícolas, jardines de aclimatación y establecimientos similares del extranjero, para mantener al país al tanto del movimiento agrícola universal. Con este mismo intento se procurará el canje con publicaciones de igual índole del extranjero.

Con el fin de estimular en el país el perfeccionamiento de la agricultura en todos sus ramos, por la selección y otros medios que aconseja la ciencia, despertando la emulación entre los agricultores, la Granja abrirá periódicamente *exposiciones y concursos de agricultura*, y señalará recompensas para premiar los ejemplares más perfectos y acabados. Estos certámenes pueden ser nacionales ó regionales.

La Granja dependerá directamente de la Secretaría de Fomento, y se establecerá en el lugar que al efecto designe el Poder Ejecutivo, en la Provincia de San José, y estará á cargo de un Director General y del número de auxiliares técnicos y administrativos que fueren indispensables.

Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir por ahora la suma de cincuenta mil colones en el establecimiento y desarrollo progresivo de la Granja Nacional de Agricultura y sus estaciones anexas.

FERROCARRIL AL PACÍFICO.

En la Memoria de Fomento presentada al Congreso Constitucional de 1900, al tratar de ferrocarriles, se dice lo siguiente:

"La obra de construcción del ferrocarril al Pacífico ha seguido adelantando de manera regular. La localización definitiva de la línea fué terminada el 22 del año precedente, pudiéndose ya, en consecuen-

cia, fijar con exactitud su extensión, que será de 94 kilómetros 601 metros desde el empalme del ferrocarril al Atlántico hasta el arranque del proyectado muelle.

* * * * *

“Hoy los trenes de construcción recorren por entero el trayecto desde su origen hasta San Antonio de Belén, y el trabajo de tender rieles hasta el Río Grande, término de la 1ª sección, se emprenderá en seguida, calculando á dar comienzo á la construcción del puente en ese río durante el mes de noviembre próximo.

“De las 59 millas que desde ese punto á su terminación comprende el trayecto, en 35 están construídos los trabajos de nivelación y mampostería, y en las 24 restantes, las cinco en que el trabajo es más difícil, está ya ejecutado en gran parte, quedando sólo 19, que son las menos dificultosas en toda la vía.

* * * * *

“Asciende lo pagado en efectivo al contratista durante el año por valor de las obras ejecutadas y del saldo de 15 mil pesos, moneda de Costa Rica, correspondiente al año anterior que quedó á deberse, á la suma de \$633,187.56, moneda de Costa Rica; y montan los intereses, también pagados, por los bonos emitidos á su favor, á la suma de \$49,589.50.”

CUBA.

ELECCIÓN DE DELEGADOS Á LA CONVENCION CONSTITUCIONAL.

El Departamento de la Guerra de los Estados Unidos promulgó el 31 de julio de 1900 un decreto, señalando la fecha en que se habrán de verificar en Cuba las elecciones para delegados á la Convención Constitucional.

La proclama de referencia, después de reiterar la declaración hecha por el Gobierno de los Estados Unidos de que “el pueblo de Cuba es de hecho y de derecho libre é independiente,” y de que los Estados Unidos no abrigan la menor disposición ni tienen voluntad de ejercer soberanía, jurisdicción ó dominio sobre la referida Isla, una vez verificada su pacificación, y después de citar el hecho de que el pueblo de Cuba ha establecido satisfactoriamente un gobierno municipal, dice:

“Por tanto, queda dispuesto se celebre una elección general en la Isla de Cuba en el tercer sábado del mes de setiembre de 1900, para designar los delegados que han de asistir á la Convención que habrá de reunirse en la ciudad de la Habana á las 12 del día del primer lunes de noviembre de 1900, con el fin de redactar y adoptar una constitución para el pueblo de Cuba, y como parte de la misma determinar, de acuerdo con el Gobierno de los Estados Unidos, las relaciones que han de existir entre éste y el de Cuba, y establecer la elección, por voto

popular, de los funcionarios creados en virtud de dicha Constitueión, decretando asimismo el traspaso del Gobierno de la Isla á los referidos funcionarios. Las elecciones se verificarán en los varios distritos electorales, de conformidad con lo que dispone la ley electoral de 18 de abril de 1900 y sus enmiendas.”

Los electores en cada una de las diferentes provincias elegirán un número de delegados proporcional al de habitantes de la misma, según el censo tomado per el Gobierno de los Estados Unidos, á saber: Habana, 8; Matanzas, 4; Pinar del Río, 3; Puerto Príncipe, 2; Santa Clara, 7; y Santiago, 7; total, 31 delegados.

IMPORTACIONES EN LA HABANA.

La División de Aduanas y Negocios Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos informa que se han importado en la Habana durante el mes de junio de este año mercancías y moneda acuñada por valor de \$4,420,088. De esta cantidad \$4,439 fueron en moneda de plata importada de España. Los artículos que entraron sin pagar derechos representaron un valor de \$185,079.

El valor total de las mercancías, del oro y la plata que entraron en la Habana durante los seis primeros meses de 1900, fué de \$28,109,646, contra \$27,396,972 en el mismo período de 1899, lo cual muestra un aumento de \$712,684.

CONDUCTORES SUBTERRÁNEOS PARA LA HABANA.

La “Potomac Terra Cotta Conduit Company,” establecida en Washington, ha remitido á Cuba últimamente 16,000 pies de conductores subterráneos de dos secciones, destinados á la Compañía de Tranvías Eléctricos de la Habana. El pedido se hizo por conducto de la casa Morris Electric Company, que hasta ahora se ha venido ocupando en comprar el material necesario para dichos tranvías.

REPÚBLICA DOMINICANA.

RECAUDACIÓN DE DERECHOS DE ADUANA.

El Señor Don JOSÉ G. GARCÍA, miembro correspondiente honorario de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas en Santo Domingo, avisa que la recaudación de derechos aduaneros en la República durante el primer trimestre de 1900, fué como sigue:

Santo Domingo.....	\$123,067.72	Sánchez	51,288.15
Puerto Plata	108,118.34	Macoris.....	\$189,517.10
Montecristi	12,914.10	Azua	10,252.10
Samaná.....	7,349.92	Barahona.....	1,119.40
			<hr/>
			503,626.83

EL SALVADOR.

EXPLOTACIÓN DE PLANTAS TEXTILES.

Este importante asunto es motivo de un artículo interesante que aparece en el "Diario del Salvador," y del cual se toman los siguientes párrafos:

"Una riqueza sin explotar es la de las plantas fibrosas que tanto abundan en Centro América. Ninguno, que sepamos hasta ahora, se ha dedicado al cultivo y beneficio de ellas, y, sin embargo, serían una verdadera mina que enriquecería á los que las explotaran y al país en general. Prueba de ello es México, que anualmente exporta millones de toneladas á los mercados extranjeros en donde tienen fuerte demanda, alcanzando precios ventajosos.

* * * * *

"Grandes mejoras se han introducido últimamente en la construcción de maquinaria aplicable al tratamiento de plantas fibrosas, reemplazando por completo los anticuados y dispendiosos métodos que se usan en algunos países.

"Por falta de conocimientos, se desperdician y pierden en Centro-América millares de toneladas de hojas de fibras, que de saberse preparar, se convertirían en una verdadera mina de oro para estos países. Cuerdas, sacos, alfombras, redes y multitud de telas y tejidos aplicables á infinidad de objetos pueden fabricarse de las fibras que tanto abundan, y esto con poco costo, relativamente, ahorrándose así la diferencia con los altos precios á que hoy se compran en el extranjero y el elevado flete del transporte."

IMPORTANTE DECRETO.

El "Diario del Salvador" publica el decreto que á continuación se leerá, tomado de "El Diario Oficial" de la República.

"Considerando: Que la creciente exportación de ganado vacuno ha dado por resultado que la especie disminuya de manera alarmante en el país y se produzca la consiguiente carestía y el aumento de los precios;

"Que es un deber de la Representación Nacional prever las necesidades de los pueblos y anticiparse á los males que puedan sobrevenir; y

"Que la creación de un impuesto por cada cabeza traerá consigo la disminución en la exportación y á la vez un beneficio para el erario: por tanto, en uso de sus facultades, decreta:

"ARTÍCULO 1. Por la exportación de cada cabeza de ganado vacuno se pagarán cinco pesos, si fuere macho, y diez, si fuere hembra.

"ART. 2. Á efecto de asegurar el cumplimiento de esta disposición, las autoridades del tránsito, tanto civiles como militares, y especial-

mente las fronterizas, exigirán del conductor la boleta ó guía en que conste el pago de este impuesto, el cual deberá percibirse por la Administración de Rentas más inmediata al lugar de donde se extraiga el ganado.

“ART. 3. La falta de este requisito dará lugar al decomiso y á una multa equivalente al doble del impuesto fijado.

“ART. 4. Las multas que se impongan á este respecto se dividirán por mitad entre el fisco y el empleado que haga el decomiso, ó el particular que hiciera la denuncia.”

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 337 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de junio de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los once meses que terminaron en mayo de 1900, comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de junio, por ejemplo, no se publican hasta agosto.

EL COMERCIO EXTERIOR EN AGOSTO DE 1900.

El comercio exterior de los Estados Unidos durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1900, excede en un quince por ciento al realizado en uno cualquiera de los años anteriores. Excedió en \$320,000,000 al del año económico que terminó en 30 de junio de 1899, el cual se consideró el mayor de que se tenía noticia.

El total del comercio durante el año fué por valor de \$2,244,193,543, en cuya cantidad entra á formar parte la exportación con un total de \$1,394,479,214. Esta cifra excede á la del año económico que terminó el 30 de junio de 1898 en \$162,000,000. El aumento se nota en todos los principales artículos de exportación, habiendo sido el exceso en las manufacturas sobre 1899 por valor de \$100,000,000, apróximadamente, y en los productos agrícolas cerca de \$50,000,000. En cuanto á los pro-

ductos de las minas y los bosques, el aumento fué de mos \$10,000,000, y en las pesquerías de \$1,000,000.

También las importaciones representaron un aumento considerable, habiendo ascendido en el último año económico á \$849,714,329. El balance á favor de los Estados Unidos fué durante el año de \$544,764,885.

La importación de oro fué de \$2,829,457, y la exportación de \$48,266,229.

La importación de plata ascendió á \$35,236,697, y la exportación á \$56,712,275.

DEUDA PÚBLICA.

El informe sobre la Deuda Pública de los Estados Unidos durante el mes de julio próximo pasado, muestra que la deuda que paga intereses ascendía entonces á \$1,021,125,160, habiendo disminuído durante el mes en la suma de \$2,353,700.

La deuda que ha cesado de pagar intereses desde su vencimiento ascendía á \$1,176,310, y su disminución durante el mes, comparada con la del anterior, fué de diez *dollars* menos.

La deuda que no paga intereses montaba á \$386,904,604, habiendo disminuído durante el mes en \$1,851,127.

La deuda total ascendía al terminar dicho mes á \$149,206,075, habiendo disminuído en \$4,210,837.

El valor de los certificados y billetes del Tesoro en circulación ascendía á \$724,371,179, habiendo aumentado \$827,000, lo cual hacía subir el pasivo á \$2,133,577,254, ó sea una disminución total de la deuda de \$3,383,837.

El dinero existente en las arcas nacionales era el siguiente :

Oro acuñado y en barras.....	\$150,000,000
Depósitos para diversos fines.....	724,371,179
Fondos generales en Bancos Nacionales.....	230,643,005
El fondo de reserva se mantenía á.....	150,000,000
El balance en dinero disponible era.....	149,859,365

DESENVOLVIMIENTO DE LA INDUSTRIA ELÉCTRICA.

Es realmente asombroso el grado de adelanto que ha alcanzado en los Estados Unidos la industria eléctrica, siendo asimismo maravilloso el gran número de descubrimientos y de nuevas y útiles aplicaciones de este agente poderoso que han brotado del ingenio é inventiva admirables del pueblo americano.

Se calcula en tres mil millones de *dollars* el capital de las cuatro más poderosas compañías eléctricas de los Estados Unidos, y el de las dos famosas compañías de telégrafos y cables, la *Western Union* y la *Postal*, se sabe llega á unos 125 millones de *dollars*. Si se uniese al capital de estas dos vastas empresas el de cada una de las líneas telegráficas y telefónicas pertenecientes á las extensas líneas de ferrocarril-

les de la República, y el de las líneas telegráficas tendidas en infinidad de poblaciones, quizás no bajaría de doscientos cincuenta millones de *dollars* el capital invertido en estas empresas.

A pesar de que la mayor parte de los cables submarinos no pertenece á los Estados Unidos, téngase en cuenta que éstos contribuyen en sumo grado á sostenerlos y que de ellos también partió la iniciativa de su construcción. Los del Pacífico, por ejemplo, aunque no son americanos, deben su éxito y desarrollo á los Estados Unidos. El valor de las ciento ochenta mil millas (180,000 millas) de cable tendidas se calcula en unos doscientos cincuenta millones de *dollars* (§250,000,000).

Si bien es cierto que los progresos hechos en el ramo de telégrafos son notables, todavía mayores son los realizados en empresas telefónicas, en las que se han invertido más de ciento sesenta millones (§160,000,000) de *dollars*.

Sin embargo, de todas las industrias en que la electricidad figura como factor principal, la del alumbrado eléctrico es la que mayor grado de prosperidad ha alcanzado. El capital en ella invertido monta á la suma de §600,000,000.

Los tranvías eléctricos van también haciendo progresos notables. Á fines de 1899 representaban un capital de \$1,621,820,000, cuya suma excede en ciento cincuenta millones á la correspondiente, por igual concepto, al año anterior, circunstancia que deja bien patentizado el progreso notable que se ha hecho en este ramo de la industria eléctrica.

Fabulosas son también las sumas de dinero invertidas en la fabricación de aparatos empleados en numerosas industrias y artes. En la industria minera y en la transmisión de fuerza motriz se han gastado en los últimos siete años mil millones de *dollars*.

Podrían citarse otros casos por los cuales se probaría aun más el grado de adelanto que las numerosas industrias eléctricas han alcanzado en los Estados Unidos, pero lo consignado ya es prueba suficiente de ello, así como de lo que puede esperarse en el porvenir de un país tan eminentemente industrial y activo como los Estados Unidos.

EDUCACIÓN AGRÍCOLA.

Con el título de "Agricultural Education in the United States," el Doctor A. C. TRUE, Director de la Sección de Fincas Modelos, ha escrito un capítulo para el "Year Book" (Anuario) del Departamento de Agricultura á solicitud del Secretario del ramo.

Las investigaciones del Doctor TRUE ponen de manifiesto que la organización de Sociedades agrícolas comenzó en Filadelfia á principios de 1785; continuó en la Capital de la nación, y entre sus miembros se contaron hombres como JORGE WASHINGTON y BENJAMÍN FRANKLIN. El movimiento se extendió rápidamente á lo largo de la costa del Atlántico. Estas sociedades continuaron como instituciones locales independientes hasta 1809, época en que se fundó en la ciudad de

Washington una organización conocida con el nombre de "Columbian Agricultural Society," que fué la base de la organización nacional formada en 1852. Por primera vez el Congreso se interesó en el desarrollo de la agricultura el año de 1839, cuando, por recomendación del Comisionado de Patentes, se votó un crédito de \$1,000 para fomentar de diversos modos el desarrollo agrícola. Más tarde se estableció el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos.

Debido á los esfuerzos del finado JUSTIN L. MORRILL, Senador por Vermont, el Congreso emitió una ley en la que se dispone que, mediante ciertas estipulaciones, se otorguen tierras nacionales á los Colegios de Agricultura. La extensión de estas tierras que obtuvieron varios de los Estados que se aprovecharon de las disposiciones contenidas en la citada ley, varió desde 24 mil acres, que se le otorgaron á Alabama, hasta 900,000 á Nueva York.

Sin tomar en consideración los diversos establecimientos existentes en el país para la educación agrícola, puede decirse que el sistema observado en los Estados Unidos comprende un número de ramas importantes, cuyas atribuciones varían más ó menos. Funcionan hoy 64 colegios en los Estados y Territorios. En 14 de ellos hay instituciones separadas para estudiantes blancos y de color. Se han establecido Colegios de Agricultura y Mecánica en 25 Estados y 2 Territorios. Se ha hablado mucho de introducir los estudios agrícolas en las escuelas públicas, pero hasta ahora no se han hecho esfuerzos muy serios en ese sentido, porque opinan personas versadas en la materia que aun faltan por hacer muchos trabajos preliminares antes de llegar á ese fin.

CONDICIÓN DE LA AGRICULTURA.

Según el informe de la Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura, la condición de la agricultura era el 1° de este mes como sigue:

Maíz, 87.5; trigo de primavera, 56.4; avena, 85; cebada, 71.6; centeno de primavera, 76; trigo sarraceno, 87.9; patatas, 88.2; heno, conocido por el nombre de *timothy*, 79.9.

El promedio en la condición del maíz bajó dos puntos en julio, y el 1° de agosto estaba 2.4 puntos más bajo que en la misma fecha de 1899, pero estaba á 1.3 puntos más alto que el promedio obtenido en el mes de agosto durante diez años.

El promedio en la condición del trigo de primavera subió en julio 1.2 puntos; pero el 1° de agosto estaba 27.2 puntos más bajo que el día 1° del mismo mes de 1899, y 27.8 puntos más bajo que el término medio durante diez años.

La condición de la avena el 1° de agosto era 5.8 puntos más bajo que lo había sido en el mismo período de 1899, pero estaba 2.7 puntos sobre el promedio durante diez años.

La condición de la cebada bajó 4 puntos en julio, y el 1° de agosto estaba 22 puntos más baja que el 1° del mismo mes en 1899, y 13.7 puntos bajo el promedio durante diez años.

Los informes preliminares que se han recibido indican que la extensión de terreno sembrada de trigo sarraceno es como de unos 32,000 acres menos que en 1899. El promedio en la condición de este grano es 5.3 puntos más bajo que el 1° de agosto de 1899, y 2.9 puntos menos que el promedio en el mes de agosto durante los últimos diez años.

La condición de las patatas bajó 3.1 puntos, y era 4.8 puntos menor que el 1° de agosto de 1899. La condición de las batatas no sufrió alteración alguna.

La extensión sembrada de heno muestra una reducción de 5.3 por ciento.

La condición del heno llamado *timothy* era 6.8 puntos más baja que el 1° de agosto de 1899, y 7.5 puntos más baja que el promedio durante diez años.

Los informes relativos al trébol son, en general, desfavorables.

Los informes relativos al tabaco no son favorables, pero se cree, sin embargo, que la cosecha será de las proporciones ordinarias.

La condición de la caña de azúcar en el Estado de Louisiana es casi normal. Es 22 puntos más alta que en el 1° de agosto de 1899, y 5 puntos más alta que el promedio durante diez años.

La condición de la zahina ó sorgo es favorable.

La condición del algodón el 1° de agosto de 1900 era 76.0 contra 84.0 el 1° de agosto de 1899, y contra 85.3 que ha sido el promedio durante diez años en el mes de agosto.

LAS FRUTAS DE CALIFORNIA.

La cosecha de naranjas de California que está para terminar, ha sido la mayor que se ha obtenido en mucho tiempo. La estación de la naranja en California está en todo su apogeo en los meses de diciembre á mayo, aunque, prácticamente, empieza en noviembre y termina en 1° de julio. Como en el interregno de tiempo entre estas dos fechas se utilizan los refrigeradores, para la conservación de la naranja, resulta que esta fruta puede decirse se da en todo el año. Aunque se importan algunas de Jamaica y México, el 85 por ciento de las naranjas que se consumen en los Estados Unidos procede de las plantaciones del país, viniendo el mayor número de ellas de California.

Muchos de los limones que se producen en California se envían á Nueva York, pero la mayor parte de la cosecha anual se reparte por la sección oeste del país, hasta Chicago. Una gran cantidad de los limones que se consumen en los Estados Unidos procede de los puertos del Mediterráneo, de donde se importan en grandes cargamentos. En las subastas de frutas de Nueva York se venden, mensualmente, de 100

á 200 util cajas de limones, tanto para el consumo local como para el de las poblaciones circunvecinas.

El 90 por ciento de las ciruelas consumidas en los Estados Unidos procede de California. La actual cosecha se calcula habrá de llegar á 120,000,000 ó quizás á 125,000,000 de libras. La del año pasado fué solo de 65,000,000. Antiguamente las ciruelas se importaban de Turquía y de otros países de Europa á los Estados Unidos, pero hoy no sólo no se importan de esos países, sino que, por el contrario, los Estados Unidos exportan á Francia y Alemania, compitiendo con el producto de ambos países tanto en la calidad como en el precio de la fruta.

Cuéntanse entre las frutas de California, de importancia comercial, los melones y los albaricoques, que se preparan secos, bien sea en latas, en cajas ó en sacos. De ambas frutas se venden grandes cantidades todos los años.

También se dan, y entran á formar parte de las frutas de importancia comercial, las almendras y las nueces. El 99 por ciento de las pasas que se consumen en los Estados Unidos procede de California.

También produce California grandes cantidades de legumbres, que envía á diversas partes del país, tanto frescas como secas ó conservadas en latas.

DRAGADO DEL MISSISSIPPI.

Según el "Scientific American", en ningún río del mundo existe un sistema de dragado tan perfecto como el que hay en el Mississippi, y debido á esto es que la navegación en él no presenta obstáculos, pues la naturaleza de su corriente hace que con frecuencia se formen en él grandes bancos de arena. Todos los trabajos que se hacen en el Mississippi están bajo la dirección de una Comisión especial que depende del Departamento de la Guerra. Hay constantemente en servicio, durante la mayor parte del año, media docena de dragas hidráulicas de acero que valen más de \$100,000 cada una. Casi todas estas máquinas pueden extraer de 700 á 1,000 pies de arena por hora de una profundidad de 15 pies. Las dragas arrastran un tubo flotante que mide como 1,000 pies de longitud, por medio del cual se deposita la arena en parajes donde no pueda obstruir la navegación.

Una de las dragas más dignas de llamar la atención es la que lleva el nombre de *Beta*, que fué construída hace ya algunos años, y tiene dos máquinas de dragar completas é independiente una de otra. Costó \$172,000. En el contrato se especificó que la *Beta* debería extraer por lo menos 1,600 yardas cúbicas por hora, y cuando se la sometió á prueba, extrajo por término medio, 4,920 yardas cúbicas por hora. Las bombas para extraer la arena son del sistema centrífugo, y son movidas por máquinas de vapor que tienen una velocidad de 130 revoluciones, y desarrollan una fuerza de 1,250 caballos. Otra de las dragas es la *Gamma*, que tiene 138 pies de largo, 38 de ancho y 8 de profundidad. Las máquinas de esta draga desarrollan una fuerza de

700 caballos, y cada draga puede abrir un canal de unos 20 pies de ancho. Aunque estas máquinas parecen casi perfectas, se trata de hacer otras superiores, y ya un ingeniero del ejército de los Estados Unidos ha hecho los diseños para dos poderosísimas dragas de succión, que costarán \$150,000 cada una, y medirán 150 pies de largo. Llevarán dos bombas provistas de tubos de succión de 15 á 18 pulgadas de diámetro. Estas nuevas dragas serán de tal modo arregladas que podrán depositar la arena sobre las riberas del río.

LA CIUDAD Y MERCADO DE KANSAS CITY.

En un informe que el Cónsul de México en aquella ciudad ha dirigido á su Gobierno, y que aparece inserto en el tomo X del Boletín de la Secretaría de Relaciones Exteriores, se dice que el año de 1899 ha sido para Kansas City de extraordinaria prosperidad, tanto por las cuantiosas y excepcionales transacciones mercantiles que se han llevado á cabo, como por el establecimiento de nuevas fábricas é industrias que darán trabajo á millares de obreros. Contribuyen también á esta prosperidad las grandes y ricas cosechas de trigo y maíz, que merecen ocupar un lugar prominente en la producción nacional.

La situación geográfica de la ciudad ha sido también causa de su gran desarrollo, pues está ventajosamente situada sobre la margen derecha del río Missouri, en la confluencia de éste con el río Kansas.

Durante los primeros años después de su fundación, el crecimiento de la ciudad fué muy lento. Todavía en 1861 el número de sus habitantes era de 8,000; en la actualidad asciende á 200,000, aproximadamente, según los datos más recientes.

Existen en la ciudad 12 bancos que combinados representan un capital de \$72,000,000. La ciudad posee grandes ventajas y facilidades ferroviarias, como que á su estación central llegan, ya como líneas troncales, ya como ramales que la ponen en rápida y fácil comunicación con todo el resto de la Unión, 61 vías, que constituyen un vasto sistema de comunicación.

Como centro industrial, Kansas City ha progresado mucho, pues en sus fábricas hay invertidos más de \$100,000,000, y hay empleadas más de 25,000 personas de ambos sexos. Dichas fábricas abrazan casi todos los ramos de la industria.

La ciudad se levanta sobre varias colinas, que le dan un aspecto muy pintoresco. Sus edificios son de muy bella arquitectura, y sus calles, alumbradas por luz eléctrica, son muy hermosas. Entre las cosas que más atención llaman al viajero es el paseo público, que, sin duda alguna, es de los más notables de los Estados Unidos.

LA FABRICACIÓN DE LLANTAS NEUMÁTICAS.

Al tratar de este asunto, dice el "Scientific American" lo que sigue:
"El notable progreso de la bicicleta y del automóvil se debe, en gran

parte, á las llantas neumáticas, pues esos vehíenlos serían insoportables por sus trepidaciones si no las llevasen cuando tratan de recorrer hasta 30 kilómetros por hora. La llanta neumática se compone de tres partes: una circular de caucho, llamada cámara, donde se comprime aire por medio de una bomba; el forro ó banda, formado de caucho pegado en lona, que se opone á las dilataciones anormales de la cámara y á que estalle; y, finalmente, la pina ó arco de acero de garganta, sobre el cual descansan las otras partes que componen la llanta.

“La tela es de algodón y se le escoge con muchísimo cuidado. Antes de utilizarse se somete á la operación de la engomadura. Al efecto, pasa lentamente por un cilindro por debajo de una regla que sirve de barrera á una disolución espesa de caucho; después se le extiende en una mesa caliente, donde evaporándose la bencina, se seca y retiene el caucho. Algunas veces la operación se hace en ambas caras de la tela.

“La pina se hace de acero delgado, resistente, que se lumina y se le da forma. Después de preparado ese arco, se le calibra, pues la menor variación de su diámetro, ó impediría el montaje del forro, si fuese demasiado grande, ó lo haría imperfecto, si fuese muy pequeño.

“El caucho es la única substancia de que realmente consiste la llanta, puesto que las otras dos partes sólo le sirven de apoyo. Las buenas fábricas abandonan cada vez más los métodos empíricos, para hacerlas hoy según procedimientos científicos. Así es que en toda fábrica bien montada hay un laboratorio químico, pistas y vehículos especiales para las pruebas que se hacen.

“Se empieza por cortar el caucho en pedazos que se arrojan en unas tinas de agua tibia donde se ablanda el material. Pasan después los pedazos por una serie de trituradoras formadas por dos cilindros que ruedan uno contra el otro con velocidades distintas, de donde salen en pedacitos cada vez más delgados. Esta primera operación, que se hace siempre bajo una corriente de agua, le quita al caucho los restos de madera, granos de arena y otras substancias que tal vez se le pusieron á drede.

“Terminada esa operación, pasa el caucho á otras tinas de agua tibia donde acaba de ablandarse. En seguida pasan los pedacitos por los laminadores, compuestos de dos cilindros lisos que los aplastan y extienden en tiras largas. Éstas, laminadas de nuevo, acaban por pegarse y constituir una especie de cinta de grano y grueso de uno ó dos milímetros de espesor con un largo de unos 20 metros. En toda la operación ha continuado el lavado con agua.

“Como en ese estado el caucho cede á los cambios atmosféricos, ablandándose ó endureciéndose temporalmente por el calor ó el frío, se le somete en seguida al procedimiento conocido de la vulcanización, ó sea la incorporación del azufre. Esa incorporación de 4 á 10 por ciento conserva al caucho sus propiedades naturales de elasticidad, y le permite resistir los cambios atmosféricos sin ablandarse ni endurecerse.”

EXPORTACIÓN DE ARTÍCULOS DE CUERO.

Los fabricantes de artículos de cuero de los Estados Unidos están haciendo sentir señaladamente la competencia que con sus productos hacen en los mercados extranjeros. Diez años atrás la introducción de calzado americano en el extranjero hubiera parecido una idea peregrina; hoy se hace y con tan feliz resultado, que la industria norteamericana tiene bien sentada su reputación, pudiendo competir favorablemente con las extranjeras. El progreso industrial en la manufactura de calzado realizado en los Estados Unidos ha sido de tal magnitud que hoy la producción de las fábricas excede en mucho á la demanda. Es preciso volver los ojos al extranjero para colocar los productos excedentes de las fábricas.

El valor de las exportaciones en 1898 fué de \$1,900,000, y en 1899 de \$3,800,000; creyéndose que para el año en curso la cifra total de la exportación anual excederá notablemente á la consignada para 1899.

TRATADO DE RECIPROCIDAD CON ALEMANIA.

El 14 de julio de 1900 se promulgó en Wáshington un tratado de reciprocidad entre los Estados Unidos y Alemania, por el cual esta última nación goza de una redución en los derechos de importación del vino, tártaro, etc., en pago de lo cual los Estados Unidos reciben los privilegios aduaneros de "nación más favorecida," es decir, la imposición del *mínimum* de los derechos de importación á los artículos exportados á Alemania.

INFORME POSTAL ANUAL.

El Administrador General de Correos ha dado publicidad á su informe anual correspondiente al año económico que terminó el 30 de junio de 1900, en el cual consigna las ventas verificadas en ese lapso de tiempo de sellos, libros de sellos, sobres sellados, fajas para impresos y tarjetas postales. El número total vendido de estos efectos postales fué de 5,283,687,010, valorados en \$907,687,772. La mayor parte de esta suma corresponde á la venta de sellos ordinarios, sin incluir los libritos que contienen de 12 á 24 estampillas y que se venden por el precio de 25 ó 50 centavos cada uno. De estos se vendieron \$830,648.

PRODUCCIÓN DE PACANAS.

Texas es el Estado de la Unión que produce la mayor cantidad de pacana, y el primer mercado de estas frutas es la ciudad de Austin. El valor de estas nueces ha aumentado mucho durante los últimos años debido á que se están usando en la confitería.

La extracción y exportación de las almendras de dichas nueces, que comenzó en pequeña escala hace seis años, ha tomado enormes proporciones. De las almendras puede sacarse una harina muy buena, de

la cual se hace excelente pan. Según informe recibido últimamente, se espera que la cosecha de pacanas en el Estado de Texas será la mayor de que hay recuerdo.

AUMENTO EN LOS FLETES.

El hecho de haber fletado varios vapores los Estados Unidos y la Gran Bretaña para usarlos como transportes ha dado por resultado una alza en el precio de los fletes, no solamente á Europa sino también á la América del Sur y á otras partes del mundo. La exportación de granos, algodón y provisiones será probablemente enorme en este año, y dada la escasez de buques para la transportación, es de temerse que los fletes se eleven más todavía.

LÍNEA DE VAPORES ENTRE SAN FRANCISCO Y TAITÍ.

En una sesión extraordinaria del Consejo General de Taití (Samoa) se otorgó una concesión á la "Oceanic Steamship Company" de los Estados Unidos para el establecimiento de una línea de vapores entre Taití y San Francisco. Estos vapores llevarán carga, correspondencia y pasajeros.

TRATADO DE RECIPROCIDAD CON ITALIA.

El 18 de julio próximo pasado se celebró en Wáshington un tratado de reciprocidad entre los Estados Unidos é Italia, de conformidad con la Sección tercera del Arancel de Aduanas de los Estados Unidos, promulgadas el 24 de julio de 1897.

Por este tratado el Gobierno de los Estados Unidos hace ciertas concesiones al de Italia en los derechos arancelarios sobre el tártaro, brandy, vinos y vermouths, pinturas al oleo, acuarelas, pasteles, dibujos á pluma y estatuaría. En justa reciprocidad Italia rebaja los derechos al algodón en rama, aceite de semillas, salazones, maquinaria agrícola y sus partes, instrumentos científicos de cobre, bronce, latón, acero y hierro, máquinas electro-dinámicas y sus partes, máquinas de coser y barnices, procedentes de los Estados Unidos. Además admite libres de derechos la trementina, fertilizadores naturales, cueros y pieles importadas de la misma República.

EXPORTACIÓN DE ALAMBRE Á LA AMÉRICA DEL SUR.

Durante las cuatro semanas que terminaron el 12 de julio de este año se exportaron de los Estados Unidos á la América del Sur 2,278 toneladas de alambre, de las cuales Buenos Aires tomó 1,347; Valparaíso 601; Santos, 501; Rosario, 203; Bahía, 56, y Pernambuco, 30.

COMERCIO DE LAS FILIPINAS.

La sección de Aduanas y Negocios Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos ha publicado un folleto que trata exclu-
Bull. No. 2—9

sivamente del comercio de las Filipinas durante los seis meses que terminaron en 31 de diciembre de 1899.

Según el citado folleto, el valor de las mercancías importadas en aquel período fué de \$11,456,670, de cuya suma \$572,346 corresponden á los artículos importados libres de derechos. La recaudación total de derechos de importación ascendió á \$2,071,706. La cantidad de monedas importadas representa los siguientes valores: oro, \$109,965; plata, \$1,141,292.

Las exportaciones de las Filipinas durante el período mencionado se elevaron á \$7,645,026, y los derechos recaudados sobre dichas exportaciones fueron de \$237,856. La exportación de oro y plata fué como sigue: oro en barras, \$79,755; oro acuñado, \$604,350; plata en barras, \$6,039; plata acuñada, \$607,322. De los varios artículos exportados, los productos agrícolas representaron un valor de \$6,550,331, ó sea el 85 por ciento del total; los artefactos tuvieron un valor de \$750,380, y los productos de las minas, de \$49,285. Los artículos no clasificados fueron valorados en \$294,040.

Durante el lapso de tiempo mencionado entraron á los puertos de las islas, 770 buques de vela, con un porte total de 40,027 toneladas, y 708 barcos de vapor con un arqueo neto de 458,479 toneladas, y fueron despachados por las aduanas 821 buques de vela, con un tonelaje neto de 50,545 toneladas, y 710 vapores, representando un porte total de 439,880 toneladas.

GRANJAS PARA EXPERIMENTOS AGRÍCOLAS EN HAWAI Y PUERTO RICO.

En el presupuesto votado por el Congreso para el Departamento de Agricultura durante el presente año económico, se incluyó una suma para los gastos que han de ocasionar las granjas de experimentos agrícolas en Hawai y en Puerto Rico.

El Departamento ha tomado las medidas necesarias par llevar á cabo los experimentos en ambas islas, y el trabajo será dirigido por la Oficina Experimental del Departamento. Se ha comisionado al Profesor S. A. KNAPP, de Louisiana, para que investigue las condiciones agrícolas de Puerto Rico. El Doctor W. C. STUBBS, director de la Estación Agronómica Experimental de Louisiana, hará un estudio preliminar de la condición agrícola de Hawai, y pasará en aquellas islas todo el mes de agosto.

PATENTES EXPEDIDAS EN 1899-1900.

Según el informe del Comisionado de Patentes de los Estados Unidos, se expidieron durante el año económico que terminó el 30 de junio último, 25,540 patentes. Se dieron, además, 1,660 marcas de fábrica. El número de patentes que expiró durante el año fué de 19,989, y el de solicitudes que caducaron por no haberse pagado los derechos, fué de

4,052. Los ingresos en la Oficina de Patentes durante el año ascendieron á \$1,358,228; los egresos á \$1,247,828, dejando un sobrante de \$100,401 que deben ingresar en la Tesorería de los Estados Unidos.

ESTADÍSTICA DE INMIGRACIÓN.

La inmigración en los Estados Unidos durante el último año económico fué mayor que lo ha sido en los últimos ocho años. El número total de inmigrantes en los doce meses mencionados fué de 448,551. Los países de donde vino la mayor parte de dichos inmigrantes fueron los siguientes: Austria-Hungría, Italia, Rusia, Suecia, Alemania, Inglaterra, Japón y Noruega.

Durante los últimos veinte años han llegado á los puertos de los Estados Unidos 9,375,257 inmigrantes.

EXTENSIÓN DE LOS FERROCARRILES.

El informe de la Comisión del Comercio entre los Estados, correspondiente al año que terminó en 30 de junio de 1899, y que acaba de ser publicado, dice que hay en los Estados Unidos 189,294 millas de vías férreas, 36,703 locomotoras y 1,375,916 carros de todas clases. El número de empleados en los ferrocarriles era en dicho año de 928,824, y el capital invertido en los mismos ascendía á \$11,033,954,898. El número de pasajeros llevados durante el año por las distintas líneas fué de 523,176,508, y las toneladas de carga fueron 959,763,583. Las ganancias totales ó brutas montaron á \$1,313,310,818. Los gastos ascendieron á \$858,968,999, dejando como dividendo durante los doce meses \$111,089,936.

PREPARACIONES DEL CACAO.

La manufactura de artículos de cacao en los Estados Unidos ha tomado inmensas proporciones. El conocimiento que se tiene ya de las propiedades nutritivas de dicho fruto lo coloca en una posición muy importante entre los artículos de consumo doméstico. Según los datos estadísticos obtenidos por periódicos mercantiles, la producción total de cacao asciende á 45,000,000 de libras cada año. En 1865 el consumo total en los Estados Unidos no pasó de 2,000,000 de libras, pero en 1896 subió á 26,319,275, de libras. Un año más tarde ascendió á 27,000,000 de libras, y en 1899 aumentó en 2,000,000 más de libras. Como la mayor parte del cacao se produce en la América del Sur, sería ventajoso para los países de aquella sección del continente exportar el producto directamente á los Estados Unidos en vez de enviarlo, como se hace ahora, en gran escala por la vía de Europa.

PALMERAS EN ARIZONA.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos ha enviado últimamente á Arizona un número considerable de palmeras, á fin de

ver si es posible introducir la industria de dátiles en aquel estado. Las palmeras fueron compradas por un agente especial del Departamento en las posesiones francesas del norte de África. Durante algunos años el Departamento de Agricultura ha estado tratando de cultivar la palmera en Arizona, pero los experimentos hechos no han dado hasta ahora buenos resultados. Se cree, sin embargo, que el suelo y el clima del citado territorio son muy adecuados para dicho cultivo. Las palmeras traídas de Argelia son de la mejor calidad y fueron escogidas con especial cuidado. Las autoridades de Arizona están prestando su cooperación al Gobierno federal para el establecimiento de la nueva industria, y se ha dedicado á ella una gran extensión de terreno. Las palmeras tienen de cuatro á cinco años y miden como 5 pies de altura. Se espera que comenzarán á fructificar dentro de cinco años.

CONSTRUCCIÓN DE UN GRAN DIQUE FLOTANTE.

Se está dando gran impulso á los trabajos del hermoso dique flotante que se construye en las fundiciones de la "Maryland Steel Company." Dicho dique es de la propiedad del Gobierno de los Estados Unidos. Se cree habrá de costar \$810,000 y tendrá suficiente potencia para levantar 2 pies sobre el nivel del mar á buques de 15,000 toneladas.

EL COMERCIO DE PUERTO RICO.

El informe mensual relativo al comercio de la Isla de Puerto Rico dado á la luz pública por la sección de Aduanas y Negocios Insulares muestra el aumento del tráfico durante la ocupación militar de la isla desde el 20 de julio de 1898 hasta el 30 de abril de 1900. El valor total de las mercancías importadas durante ese período fué de \$15,905,893. El valor total de las exportaciones fué de \$13,828,274. Fueron admitidas libres de derechos mercancías por valor de \$3,154,198. Se importó más de los Estados Unidos que de ningún otro país, y España ocupó el segundo lugar. Los principales artículos de exportación fueron productos agrícolas. En cuanto á las exportaciones la mayor cantidad fué enviada á los Estados Unidos.

RENTA INTERIOR.

El producto de la renta interior de los Estados Unidos en el año que terminó el 30 de junio de 1900 asciende á \$295,316,107, lo cual prueba que ha habido un aumento de \$21,831,534 sobre lo producido en el precedente año económico. Para la recaudación de la renta se gastaron \$4,531,788.

AUMENTO EN EL VALOR DEL NÍQUEL.

Entre los metales cuya importancia ha aumentado con motivo de la actividad general en los negocios, el níquel ocupa hoy un puesto prominente. Desde principios del año el precio de este metal viene

elevándose considerablemente, y el primero de este mes había aumentado en un 40 por ciento. Parece que se hace difícil hacer frente á la demanda, que es debida casi enteramente al uso de dicho metal en las construcciones navales. El gran número de barcos de guerra actualmente en construcción asegura al níquel un buen porvenir. Los Estados Unidos y el Canadá son los países de América donde este metal se produce, aunque se han descubierto algunas minas en Chile y en la República Argentina.

TURQUESAS EN NUEVO MÉXICO.

Avisan de Cerrillo, en Nuevo México, que se han descubierto ricas minas de turquesas pertenecientes á la "American Turquoise Company." Se dice que los peritos han declarado que estas turquesas son las más grandes que jamás se han visto, de una pureza y hermosura incomparables. El depósito se encuentra á una profundidad de 300 pies.

DESCUBRIMIENTO DE MINAS DE YESO.

Asegura el "Savannah Times" que hay yacimientos de yeso en Twiggs County, Georgia, como á 20 millas de la ciudad de Macon, y que están ya en explotación. El yeso se está usando principalmente en la industria de papel. Se dice que el artículo obtenido de estos depósitos es muy blanco y de la mejor calidad.

EMBLEMA DE LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA.

El emblema oficial de la Exposición Pan-Americana, que fué dibujado por el Sr. RAFAEL BECK, artista de Lockport, estado de Nueva York, y que fué aceptado como el más adecuado entre los centenares de diseños que se presentaron, tiene el mérito especial de simbolizar uno de los principales objetos de la exposición, cual es el de establecer más estrechas relaciones sociales y comerciales entre las naciones de la América del Norte y del Sur. Aparece en el emblema la figura de una joven rubia, que representa al norte, extendiendo amistosa mano á una joven morena, que representa al sur, formando así un lazo de fraternidad continental, patentizando el espíritu de unidad, tanto en sentimientos como en intereses, que reina entre los pueblos del Hemisferio Occidental.

VENTAS DE CAFÉ.

Las ventas de café durante el mes de julio de este año en el mercado de Nueva York fueron cuatro veces mayores que las del mismo mes del año pasado, porque en julio de 1900 ascendieron á 1,024,500 sacos, contra 225,750 en julio de 1899. Las ventas en el año económico que terminó en 30 de junio de 1900, fueron 50 por ciento mayores que en el año económico precedente.

El aumento en el primer mes del corriente año económico es notable,

debiendo tenerse en cuenta que las ventas totales en el año que terminó el 30 de junio pasado fueron de 6,000,000 de sacos, y que en el año anterior ascendieron solamente á 4,000,000 de sacos, mientras que en julio de 1900 representaron la sexta parte del total vendido en los doce meses anteriores. Según los últimos datos obtenidos, la cantidad de café que existía en almacén en todo el mundo el 1° de este mes ascendía á 5,917,759 sacos.

CERTIFICACIÓN DE FACTURAS CONSULARES.

El Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos ha reiterado últimamente una de sus resoluciones relativa á facturas consulares. La resolución dice que dichas facturas “deben ser certificadas ante el Cónsul del Distrito en que las mercancías fueron compradas, ó de donde partieron primitivamente para los Estados Unidos.”

EL SERVICIO ADUANERO DE HAWAI.

Un agente especial del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos ha organizado últimamente el servicio aduanero de Hawai. El número de empleados ha sido reducido de 100 á 50, porque ya no hay necesidad de recaudar derechos sobre mercancías importadas de los Estados Unidos, de donde se hace el mayor número de importaciones. Se cree, sin embargo, que las rentas de aduana ascenderán á \$500,000 al año.

EXTENSIÓN DE LOS GRANDES FERROCARRILES.

El periódico “Railway Age” ha publicado una tabla en que se muestra la extensión de los principales ferrocarriles de los Estados Unidos, la cual es como sigue:

	Millas.		Millas.
New York Central.....	10,411	Chicago, Burlington and Quincy..	8,001
Pennsylvania	10,392	Southern	7,887
Canadian Pacific.....	10,018	Atchison, Topeka and Santa Fe...	7,880
Southern Pacific.....	9,362	Chicago, Milwaukee and St. Paul..	6,437
Chicago and Northwestern	8,463	Union Pacific.....	5,584

El ferrocarril de Pennsylvania constituye el sistema ferroviario más grande del país bajo un solo nombre. El periódico mencionado dice que 28 compañías de los Estados Unidos poseen 147,061 millas de vía férrea.

LA MELAZA COMO ALIMENTO.

En el curso de un artículo publicado en el “Louisiana Planter” sobre los productos de la caña de azúcar, se dice que la exigua cosecha de 1899 trajo como consecuencia una demanda crecida en las melazas de calidad inferior. El bajo precio á que se ha vendido este artículo en los Estados Unidos durante muchos años y el hecho de que grandes cantidades de él se perdían por falta de mercado, llamó la atención de los ganaderos de Inglaterra, que concededores de las propiedades de la

melaza como substancia alimenticia para el ganado, compraron grandes cantidades de ella.

Esta aplicación de la melaza, hasta ahora ignorado por los hacendados americanos, ha sido extensamente discutida por los agricultores de la Louisiana, quienes en vez de exportarla á los bajos precios á que estaban acostumbrado á venderla, han resuelto utilizarla en la alimentación del ganado, seguros de que por este medio no solo realizan grandes economías, sino que mejoran la condición de su ganado notablemente. Por los experimentos que han hecho han visto que la melaza engorda el ganado, poniéndole la piel tersa y brillante.

Se cree que en la próxima cosecha de caña no habrá tanta abundancia de melazas inferiores y que quizás sea hasta insuficiente para surtir la demanda. Así pues, los hacendados solamente la venderán en el caso de que los precios que les ofrezcan justificaran su venta, para con su producto comprar otro alimento para el ganado. Pero aun encontrando buenos precios, la melaza, como alimento, es tan superior, que de ningún modo debiera sustituirse por granos, á no ser por la avena, cuyas propiedades nutritivas son iguales, si no superiores, á las de la melaza.

UNA NUEVA LOCOMOTORA AMERICANA.

Es muy curioso ver las monstruosas locomotoras que los americanos construyen actualmente y lanzan por sus vías férreas.

Eran ya verdaderamente prodigiosas las enormes máquinas francesas que andan con una velocidad de noventa kilómetros y aun más por hora, que con el agua y el carbón que llevan en sus tónders representan un peso de ochenta y un mil kilos, de los cuales cincuenta y nueve mil corresponden á la locomotora solamente.

Una de estas locomotoras es un verdadero huracán que pasa sobre la vía. Los movimientos del mecanismo y la oscilación de los émbolos sacuden los rieles mejor colocados. Sin embargo, nada son estas máquinas comparadas con las que los Americanos ponen actualmente en circulación.

En 1898, por primera vez, anunciaron, no sin orgullo, que habían construido la máquina más grande del mundo para el Great Northern Railway. El peso de esta locomotora, sin contar el de su tónder, es aproximadamente de 96,900 kilogramos, casi el doble de lo que pesan las locomotoras francesas. Y si en el peso se comprende también el del tónder, resultaría ser algo más de 140,000 kilogramos, es decir, el peso de 2,300 hombres.

Todo es extraordinario en esta gran máquina: el número de sus ruedas y su aspecto tan distinto de aquél á que estamos acostumbrados. El gran cilindro que forma el cuerpo de la locomotora se encuentra á una altura relativamente enorme de los rieles. Los cilindros donde se mueven los pistones en contrarias direcciones tienen más de 50 centí-

metros de diámetro por 86 de largo, y los troncos de estos pistones tienen más ó menos 11 centímetros de diámetro. Este monstruo puede arrastrar un peso de 7,000,000 de kilogramos. Sin embargo, los constructores americanos no se dieron por satisfechos, y han hecho algo mejor.

El nuevo gigante, la locomotora "Mammoth," ha sido construída en los talleres de Pittsburg por cuenta de la Compañía "Union Railroad." Solamente la caldera pesa 24 toneladas; tiene más de 2 metros de diámetro en la parte cilíndrica, y sus paredes son de más de 2 centímetros de espesor.

Los cilindros tienen 60 centímetros de diámetro, y en los talleres de construcción, para hacer ver la enormidad de sus proporciones, cuando estuvieron juntos sobre la pieza que los une al resto de la máquina, les hicieron soportar el peso de una pequeña locomotora que colocaron encima por medio de una grua. El peso total de la máquina es de 150,000 kilogramos.

Los americanos no tienen más que preocupaciones prácticas, y si quieren locomotoras de esa potencia es porque las creen necesarias para la explotación de sus ferrocarriles; pues, en efecto, hacen circular trenes cada día de mayor número de carros, y para éstos se necesitan máquinas de gran potencia. En algunos casos se pueden poner dos máquinas, si una no es suficiente, pero esto tiene graves inconvenientes. Los trenes monstruos se imponen, porque gracias á ellos hay menos estorbos en las líneas, y los gastos de transporte son proporcionalmente bajos.

GUATEMALA.

CIRCULACIÓN DE NUEVOS SELLOS POSTALES.

El Gobierno ha expedido el siguiente decreto:

"ARTÍCULO 1º. Que entren en inmediata circulación los nuevos sellos postales de 1 y 6 centavos, cuyos colores son, respectivamente, verde obscuro y verde claro.

"ART. 2º. Que desde el día 30 del mes en curso entren también en circulación los nuevos sellos de 2, 5, 10, 20 y 25 centavos, cuyos colores son, respectivamente, rojo, azul, terroso, violeta y amarillo claro; y

"ART. 3. Con excepción de los sellos de 50, 75, 100, 150 y 200 centavos, quedan canceladas desde el mismo día 30 del corriente, y fuera de uso y cambio postal, la anterior emisión y las remarcaciones suplementarias hechas sobre la misma."

CONTRATO PARA EL CORTE DE MADERAS.

El Gobierno ha celebrado un contrato para el corte de maderas con la Compañía denominada: "The Guatemalan and Mexican Mahogany

and Export Company," mediante el cual el Gobierno concede á la Compañía permiso para cortar maderas de caoba y cedro hasta la cantidad de quince mil árboles, ó sean 45,000 toneladas, en los terrenos baldíos del Departamento del Petén.

HAÍTÍ.

CONTRIBUCIÓN QUE DEBEN PAGAR BANQUEROS É IMPORTADORES.

El Ministro de los Estados Unidos en Port-au-Prince, ha informado al Departamento de Estado en Wáshington que el Gobierno de Haití ha promulgado una nueva ley por la cual tanto los comerciantes del país como los extranjeros dedicados al negocio de banco é importaciones en pequeña escala, están obligados á pagar una cuota anual de \$500 los primeros y \$200 los segundos. La cuota que antes tenían que pagar los banqueros no era más que de \$200.

LOS FERROCARRILES Y EL DESARROLLO MINERAL.

Refiriéndose á las riquezas minerales de Haití y á lo que contribuirán los ferrocarriles á su desarrollo, el Señor WILLIAM M. POWELL, Ministro de los Estados Unidos, dice que lo que más necesita la República son medios fáciles de comunicación. Agrega que el Gobierno ha otorgado últimamente concesiones para la construcción de vías férreas, incluyendo una que pondrá en comunicación las capitales de Haití y de Santo Domingo, al mismo tiempo que abrirá al comercio una rica región mineral y agrícola. Entre los que han obtenido concesiones para la explotación de minas figuran algunos ciudadanos de los Estados Unidos.

MÉXICO.

TRATADO DE AMISTAD, COMERCIO Y NAVEGACIÓN CON CHINA.

Por considerarlo de interés general se publica íntegro á continuación el tratado que últimamente fué celebrado entre el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el de China. La promulgación de dicho tratado se verificó en México el 30 de junio próximo pasado:

“El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y Su Majestad el Emperador de China, estando igualmente animados del deseo de establecer relaciones amistosas entre los dos países y sus ciudadanos y súbditos, han resuelto concluir un tratado de amistad, comercio y navegación y han nombrado con este objeto sus respectivos plenipotenciarios, á saber:

“El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos á MANUEL DE AZÚROZ, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de los Estados Unidos Mexicanos en Wáshington, y

“Su Majestad el Emperador de China á WU TING FANG, Funcionario de Segundo Grado, Ministro de Estado de Cuarta Clase por patente y Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en los Estados Unidos de América, España y el Perú;

“Y nosotros, los dichos Plenipotenciarios, después de habernos exhibido nuestros respectivos plenos poderes y de encontrarlos en buena y debida forma, hemos convenido en los artículos siguientes:

“ARTÍCULO I. Habrá perpetua, firme y sincera amistad entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio de China, así como entre sus respectivos ciudadanos y súbditos. Unos y otros podrán ir libremente á los respectivos países de las Altas Partes Contratantes y residir en ellos. Tendrán allí mismo completa protección en sus personas, familias y propiedades, y gozarán de todos los derechos y franquicias que se concedan á los súbditos de la nación más favorecida.

“ART. II. A fin de facilitar las amistosas relaciones entre los dos países, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos podrá nombrar un agente diplomático cerca de la Corte de Pekín, y Su Majestad el Emperador de China podrá nombrar también un agente diplomático cerca del Gobierno Mexicano.

“Los agentes diplomáticos de cada una de las Altas Partes Contratantes podrán residir permanente ó temporalmente en la capital de la otra, con sus familias y miembros de su séquito, y gozarán en los países de su respectiva residencia, de las mismas prerrogativas, exenciones, inmunidades y privilegios que se concedan á los agentes de la misma clase de la nación más favorecida.

“ART. III. Cada una de las Altas Partes Contratantes podrá nombrar en los puertos ó ciudades de la otra abiertos al comercio extranjero, Cónsules Generales, Cónsules, Vicecónsules y Agentes Consulares. Los nombrados no entrarán en el ejercicio de sus funciones sino después de haber recibido el exequátur del gobierno del país donde hayan de residir. El exequátur será otorgado gratuitamente. En los puertos ó ciudades donde no se hubiere nombrado Cónsul, podrá ejercer sus funciones el Cónsul de una nación amiga. Donde no hubiere Cónsul alguno, las autoridades locales cuidarán de que los ciudadanos ó súbditos de la otra Parte Contratante disfruten de los beneficios del presente Tratado.

“Los empleados consulares de las Altas Partes Contratantes desempeñarán sus funciones y gozarán de todas las inmunidades y privilegios que en cada uno de los dos países se concedan á los empleados consulares de la nación más favorecida.

“Los empleados consulares no apoyarán las demandas de sus ciudadanos ó súbditos cuando fueren provocativas ú ofensivas para las autoridades ó habitantes del lugar de su residencia.

“Si un empleado consular se condujere de una manera ofensiva á las leyes del país de su residencia, podrá retirársele el exequátur.

“ART. IV. Se permitirá á los ciudadanos mexicanos ir al interior de China y viajar allí, siempre que estén provistos de un pasaporte expedido á petición del Consúl Mexicano por el Taotai de la Aduana. Este pasaporte, escrito en los dos idiomas, español y chino, deberá exhibirse cuando lo pidan las autoridades del lugar de tránsito y será devuelto al terminar el viaje. No se opondrá obstáculo alguno á que los viajeros ocupen hombres, vehículos ó embarcaciones para el transporte de su equipaje.

“En caso de que el viajero no estuviere provisto del respectivo pasaporte, ó cometiere un acto ilegal, será entregado para que se le juzgue, al Cónsul de México más cercano ó al de una nación amiga, previamente designado por el Gobierno Mexicano. En este caso, las autoridades locales sólo podrán arrestar al viajero sin insultarle ni permitir violencia alguna contra él.

“Los ciudadanos Mexicanos estarán en libertad para hacer excursiones en las cercanías de los puertos abiertos, dentro de una distancia que no exceda de cien *li*, y por un tiempo que no exceda de cinco días, sin necesidad de proveerse de pasaporte.

“Estas estipulaciones no serán aplicables á las tripulaciones de los buques, las cuales estarán sujetas, durante su estancia en tierra, á los reglamentos establecidos por los Cónsules y las autoridades.

“Los súbditos chinos podrán viajar libremente en todo el territorio de México, siempre que observen una conducta pacífica y no infrinjan las leyes y reglamentos del país.

“ART. V. Las dos Altas Partes Contratantes convienen en que será libre y voluntaria en lo futuro la emigración de sus respectivos súbditos, solos ó acompañados de sus familias; en consecuencia, reprueban cualquier acto de violencia ó de engaño que pueda cometerse en los puertos ó en cualquier otro lugar de China, con el propósito de expatriar súbditos chinos contra la voluntad de éstos.

“Los dos Gobiernos se comprometen á perseguir con todo el rigor de las leyes cualquiera contravención de la estipulación precedente, y á imponer las penas establecidas por sus legislaciones respectivas á las personas ó barcos que violen esta estipulación.

“ART. VI. Los ciudadanos Mexicanos podrán viajar libremente con sus mercancías y dedicarse á negocios comerciales en todos los puertos de China donde los súbditos de otras naciones tengan permiso para hacer negocios de comercio.

“Asimismo tendrán los súbditos chinos libertad para viajar y hacer negocios de comercio en todos los lugares de la República Mexicana, bajo las mismas condiciones que los súbditos de todas las demás naciones. Deberá entenderse que, en caso de que cualquiera de las Altas Partes Contratantes espontáneamente conceda en lo sucesivo á cualquiera otra nación ventajas sujetas á condiciones especiales, la otra Parte Contra-

tante gozará de dichas ventajas, solo en caso de que cumpla las condiciones impuestas en dicha concesión, ó sus equivalentes, según mutuo convenio.

“ART. VII. Los ciudadanos ó súbditos y los barcos mercantes de cada una de las Altas Partes Contratantes, estarán sujetos, en los puertos de la otra abiertos al comercio extranjero, á las disposiciones legales que actualmente rigen el comercio con todas las demás naciones ó que en lo futuro se dictaren.

“ART. VIII. Los derechos de importación impuestos en los Estados Unidos Mexicanos sobre los productos naturales é industriales de China, y en el Imperio de China sobre los productos naturales é industriales de México, no serán otros ni más altos que aquellos á que estén sujetos los productos iguales de la nación más favorecida.

“El mismo principio se observará con respecto á la exportación.

“No habrá prohibición ni restricción para la importación ó exportación en el comercio recíproco de ambos países, á menos que se aplique de la misma manera á todas las otras naciones, excepto por motivos sanitarios ó para prevenir la propagación de epizootías, ó por pérdida de cosechas, ó bien en vista de acontecimientos de guerra.

“ART. IX. Los buques de guerra de cada una de las Partes Contratantes serán admitidos en los puertos de la otra en donde todos los de las demás naciones tuvieren permiso de entrar, y serán tratados como los de la nación más favorecida.

“Tendrán entera libertad para comprar provisiones, carbón y los artículos necesarios para un viaje, así como para hacer aguada y todas las reparaciones necesarias.

“Los buques de guerra estarán exentos del pago de todo impuesto, tanto á su llegada como á su partida.

“Los comandantes de buques mexicanos de guerra en China y las autoridades superiores locales se tratarán mutuamente sobre la base de igualdad.

ART. X. Los ciudadanos ó súbditos de cada una de las Partes Contratantes en los dominios ó posesiones de la otra estarán exentos de todo servicio militar forzoso, ya sea en el Ejército, la Marina ó la Guardia ó Milicia Nacional. También estarán exentos de toda contribución, en dinero ó efectos, que se imponga en sustitución de servicio personal, y, finalmente, de préstamos forzosos y de cargas, exacciones y contribuciones de guerra, á menos que sean impuestos sobre la propiedad inmueble, en cuyo caso los pagarán lo mismo que los nacionales.

“Los barcos, cargamentos, mercancías ó efectos de ciudadanos ó súbditos de cada una de las Partes Contratantes no podrán ser detenidos por alguna expedición militar, ni para otro objeto de servicio público, cualquiera que sea, sin que se ajuste y satisfaga previamente la compensación debida.

“ART. XI. Los barcos mercantes de cada una de las Partes Contra-

tantes tendrán libertad de frecuentar los puertos de la otra abiertos ó que en lo sucesivo se abrieren al comercio extranjero.

“Se conviene, sin embargo, en que esta concesión no se extiende al tráfico de cabotaje, concedido solamente á los barcos nacionales en el territorio de cada una de las Partes Contratantes. Pero si una de ellas lo permitiese, total ó parcialmente, á cualquiera nación ó naciones, la otra parte tendrá derecho á exigir las mismas concesiones ó favores para sus ciudadanos ó súbditos, con tal que dicha Parte Contratante convenga á la vez en conceder entera reciprocidad sobre este punto.

“Los barcos de cada una de las Partes Contratantes no estarán sujetos, en el territorio ó puertos de la otra, á su entrada, salida ó durante su permanencia, al pago de otros ó más altos derechos, gravámenes ó emolumentos de empleados públicos, por tonelada, fardo, puerto, practique, enarenada, salvamento, auxilio en caso de avería o naufragio, ni á otros impuestos ó derechos locales ó federales, de cualquiera clase ó denominación, que los que se pagan ó se paguen en lo sucesivo por los barcos de cualquiera otra nación.

“Para la aplicación de éste y otros artículos del presente Tratado, serán considerados como puertos de cada una de las Partes Contratantes los que estan abiertos ó en lo sucesivo se abrieren por los Gobiernos respectivos para el tráfico de importación y exportación.

“Las dos Partes Contratantes convienen en considerar la distancia de tres leguas marinas, medidas desde la baja marea, como límite de sus aguas territoriales para todo lo que se relaciona con la vigilancia y ejecución de las Ordenanzas de Aduanas y con las disposiciones necesarias para impedir el contrabando.

“Los barcos de cada una de las Altas Partes Contratantes que hubieren sido desparejados cerca de las costas de la otra y tuvieren que refugiarse en un puerto, recibirán de las autoridades locales todo el auxilio que éstas puedan prestarles.

“Las mercancías salvadas no estarán sujetas al pago de derechos, á menos que fueren desembarcadas para su venta.

“Estos barcos serán tratados de la misma manera que, en circunstancias semejantes, lo sean los de otros países.

“ART. XII. El servicio por contrato de ciudadanos ó súbditos de un país como trabajadores, criados ú otro semejante, en plantaciones, fábricas, talleres, establecimientos mercantiles ó familias partienlares en el otro país, se sujetará á las reglas que de común acuerdo establezcan ambas Altas Partes Contratantes.

“ART. XIII. Los mexicanos en China que tengan motivos de queja contra chinos, presentarán su querrela ante el Cónsul mexicano, quien averiguará los hechos del caso y procurará que se llegue á un arreglo amistoso.

“Si un chino tuviere de la misma manera motivos de queja contra un mexicano en China, el Cónsul de México oirá su querrela y pro-

curará un arreglo amistoso. Si el Cónsul no pudiere conciliar á las partes, se someterá el caso, con toda equidad, ya sea el quejoso mexicano ó chino, únicamente ante el tribunal de que el acusado sea súbdito.

“ART. XIV. Los ciudadanos mexicanos en China que cometan cualquier delito contra súbditos chinos, serán arrestados por las autoridades consulares mexicanas y castigados conforme á las leyes de México.

“Los súbditos chinos culpables de actos criminales contra ciudadanos mexicanos en China, serán arrestados y castigados por las autoridades chinas, de conformidad con las leyes de China.

“Por regla general, todo juicio civil ó criminal seguido en China entre ciudadanos ó súbditos de las dos Partes Contratantes será resuelto sólo de acuerdo con las leyes y por las autoridades del país á que pertenezca el demandado.

“Las Altas Partes Contratantes no estarán obligadas á reembolsar cualquiera cantidad de dinero que haya robado ó defraudado, ó deba un ciudadano ó súbdito de uno de los dos países á un súbdito ó ciudadano del otro país. En caso de robo ó fraude se entablarán los procedimientos de acuerdo con las leyes del país al cual pertenezca el acusado, y en caso de deuda, las autoridades del país del deudor harán todo lo posible para que éste cumpla con su obligación.

“Si súbditos chinos, que sean autores ó cómplices de un delito, se refugiaren en las casas, aluacenes ó á bordo de barcos mercantes de ciudadanos mexicanos en China, las autoridades chinas pondrán los hechos en este caso en conocimiento de los empleados consulares mexicanos y conjuntamente nombrarán agentes para la aprehensión de los criminales, que no serán protegidos ni ocultados.

“ART. XV. Todas las cuestiones legales que se presenten en China entre ciudadanos mexicanos, concernientes á sus personas ó propiedades, se someterán á la exclusiva jurisdicción de las autoridades mexicanas. Los juicios promovidos en China entre ciudadanos mexicanos y extranjeros serán resueltos solamente por las autoridades de sus respectivos países.

“Cuando algún chino estuviere interesado en los juicios, los procedimientos serán de acuerdo con las prevenciones de los dos artículos precedentes.

“Si el Gobierno chino juzgare conveniente en lo futuro establecer, de acuerdo con las Potencias extranjeras, un Código que tenga por objeto arreglar el asunto de jurisdicción sobre súbditos extranjeros en China, México tomará parte en dicho Convenio al igual de las demás Potencias extranjeras.

“ART. XVI. Las personas, de cualquiera condición que sean, que desembarquen de buques de una de las Altas Partes Contratantes en un puerto abierto de la otra y causen cualquier desorden en tierra dentro de las veinticuatro horas de su desembarco, serán castigadas por las

autoridades locales competentes, pero solamente con multa ó prisión, conforme á los usos establecidos en dicho puerto.

“Las cuestiones que provengan de colisiones en aguas chinas entre barcos de los dos países, serán resueltas por las autoridades del acusado conforme á las disposiciones vigentes en todos los países respecto de colisiones.

“Si el quejoso no quedare conforme con la resolución, los agentes del país á que pertenezca quedan autorizados para ocurrir oficialmente á las autoridades que juzgaron al ofensor, y éstas revisarán el caso, dando una equitativa y final resolución.

“ART. XVII. Los súbditos chinos en México tendrán libre acceso á los tribunales de justicia del país para la defensa de sus derechos legítimos. Gozarán á este respecto de los mismos derechos y concesiones de que gozan los mexicanos ó los súbditos de la nación más favorecida.

“ART. XVIII. Este Tratado se escribirá en las tres lenguas, española, china é inglesa; el texto español se observará en México, el texto chino en China y, en caso de discrepancia, la versión inglesa será decisiva.

“ART. XIX. Este Tratado permanecerá en vigor por diez años, contados desde el día del canje de sus ratificaciones. Las Altas Partes Contratantes pueden, á la expiración de este término, proponer modificaciones mediante aviso que se dará con seis meses de anticipación; y si ninguna de ellas lo hiciere el Tratado continuará vigente en todas sus estipulaciones hasta la expiración de un año, contado desde que una de las Partes haya expresado á la otra su intención de ponerle término.

“ART. XX. Este Tratado será ratificado por las dos Altas Partes Contratantes y las ratificaciones serán canjeadas en Wáshington tan pronto como sea posible.”

APUNTES GEOGRÁFICOS SOBRE EL ESTADO DE YUCATÁN.

Del “Boletín de Estadística” del estado de Yucatán se ha tomado lo siguiente:

“Como algunos, si no muchos y acaso todos los datos que aquí consignamos suscintamente, ya de nuestro propio dictamen ó ya tomados de autores nacionales y extranjeros, pudieran ser útiles al que desee conocer esta parte integrante de la Confederación mexicana, cuya reciente prosperidad la ha hecho salir del olvido en que yacía, les damos publicidad en nuestro Boletín, reseñándolos en forma de apuntes, á fin de facilitar mejor su conocimiento.

“*Su situación geográfica.*—El estado de Yucatán, actualmente, es decir, con exclusión del antiguo Distrito de Campeche, que se erigió en entidad federativa el 3 de mayo de 1858, confina al norte con el Golfo Mexicano; al este con el mar de las Antillas y la colonia inglesa de Belice; al sur con la República de Guatemala y el Estado de Cam-

peche, y al oeste con el referido Golfo Mexicano y el mencionado Estado de Campeche.

“La península en que están comprendidos Yucatán y Campeche se haya situada entre los 18° y 21° de latitud norte y entre los 6° 37' y 12° 5' de longitud oriental de México.

Población.—El censo general, según el movimiento de población registrado hasta el mes de diciembre de 1899, ascendió á 308,816 habitantes, radicados en 182 poblaciones, como se ve por su división política actual, sin tomar en cuenta multitud de haciendas, ingenios, ranchos y parajes; pero merced á la extensión de su territorio y á su natural riqueza, podría sustentar cómodamente cuádruple número de moradores.

“*Su aspecto físico y configuración.*—Aunque carece de comarcas pluviales, con excepción de las partes del norte y oeste, harto calcáreas y pedregosas, es fértil y de lozana vegetación, mantenida por las lluvias periódicas y por los vapores mismos de la tierra, que, condensándose en la atmósfera, caen como agua sutilísima en forma de rocío durante las estaciones del verano y del otoño.

“*Hidrografía.*—Son tan bajas sus costas que según opinión de personas autorizadas, sus tierras fueron una vez cubiertas por el mar, especialmente en el norte y en el oeste, y nada confirma más esta opinión que las conchas marinas y los fósiles que se encuentran en las rocas y en las profundidades del terreno.

“El agua potable que se encuentra proviene de pozos más ó menos hondos, según la elevación ó depresión del suelo, pues carece de ríos, porque el conocido con el nombre de río Lagartos no es sino una entrada del mar hacia tierra.

“Tiene sí, y son notables, los manantiales de agua dulce llamados Boecas de Conil, que saltan en medio de aguas saladas á 400 metros de la playa y que el Barón DE HUMBOLDT atribuye á una fuerte presión hidrostática que hace saltar esas aguas dulces. Existen también algunos de esos ojos de agua dulce en otros puntos de la costa de barlovento.

“Se encuentran asimismo, en toda la extensión del país, muchos depósitos utilísimos conocidos, respectivamente, con los nombres de sartenejas, aguadas y cenotes.

“Las sartenejas son unas cavidades naturales formadas en las peñas en las que el agua de lluvias se deposita. Son innumerables, porque á ello se presta el terreno pedregoso, y sirven de auxilio á los transeuntes y á las poblaciones circunvecinas que carecen de pozos.

“Las aguadas son de grandes proporciones, y se cree que algunas fueron construídas por los primitivos pobladores de este suelo, cuyo origen se oculta á las investigaciones de los sabios, obras, en verdad, notables, que llaman la atención de los viajeros por su estructura y los beneficios que proporcionan.

“Los cenotes son unas grandiosas cavernas en las que se encuentra una cantidad inmensa de agua cristalina y de tal frescura que sólo su presencia convida á beber de ella con delicia.

“La existencia de estas cavidades, que también existen en Inglaterra, según hemos leído en una obra cuyo autor no recordamos, se concibe sin dificultad; unos gases procedentes del seno de la tierra han podido levantar una de sus capas y dejar un espacio vacío después de haberse escapado por algunas hendiduras. Los espacios vacíos que se encuentran en la miga del pan son debidos á una causa semejante, pues las moléculas de agua dilatadas y convertidas en vapor por el calor del horno separan la masa en todos sentidos, formando de este modo la cavidad. Asimismo las aguas han podido también formar cavernas. Suponiendo que una capa de arcilla esté cubierta por una capa dura y compacta, y que filtre un arroyo á través de la arcilla, su corriente se irá llevando poco á poco las materias que la componen y se formaría una cavidad debajo de la capa de la roca.”

“Por lo general, estas cisternas están cubiertas de un domo de piedra, semejante á la cúpola de los templos, revestido de estalactitas que cuelgan de él en formas caprichosas.

“*Orografía.*—Existen dos cordilleras ó cerrañías muy notables. La primera, llamada Pue en el idioma de los mayas, es de tan poca y casi uniforme elevación, que sólo puede considerarse como una loma ó ceja que hace la tierra, según dice el historiador COGOLLUDO. Destácase á 10 kilómetros de la cabecera del partido de Maxcanú; diríjese primero al este, toma luego alguna inclinación al sur, y corriendo en seguida al sudsudeste por el espacio de 120 kilómetros, va insensiblemente deprimiéndose hasta perderse en las inmediaciones de una sabana en el partido de Peto, al sur de esta misma capital.

“La segunda cordillera es una serie de colinas que se desprenden á poca distancia de la costa, más abajo del pueblo de Ceybaplaya, perteneciente al vecino estado de Campeche. Corre desde allí á lo largo de la ribera del mar; ábrese luego, formando una especie de anfiteatro, para dar asiento á la Capital de dicho estado; continúa después su curso al norte en la misma ribera, hasta que á una distancia de 2 millas, aproximadamente, se desvía de la costa, tomando rumbo al noroeste y penetra en el partido de Hechelchakan del mismo estado; vuelve al este y se aproxima al lago de Chichankauab, de que ya hablamos antes, y desde este punto, dirigiéndose al sur, va á reunirse con la magnífica cordillera que atraviesa nuestro Continente, y, dejando por un lado esta península, entra por Guatemala y Chiapas en el interior de la República.

“*Temperatura.* El máximo de la temperatura circunscribiéndose á Mérida durante el año transcurrido del 1° de setiembre de 1841 al 30 de agosto de 1842, fué de 80° Fahrenheit, equivalente á 26.6° centígrados. El máximo durante el mes de agosto de 1895 fué de 37.1°,

centígrados. El máximo en el mes de junio de 1899 fué de 39° centígrados."

INSTRUCCIONES SOBRE EL CULTIVIO DE LA VID.

El artículo que á continuación se reproduce ha sido tomado del "Diario Oficial" de México, correspondiente al 7 de julio de 1900.

"La vid, como el olivo, es propia de los climas templados; en los fríos crece y se desarrolla pero no fructifica, ó fructifica mal, y está expuesta á helarse en los inviernos. En los climas calientes, y particularmente en las costas, el exceso de calor aumenta la cantidad de sustancias glutinosas en detrimento del azúcar, resultando una uva desabrida y generalmente ácida, impropia para la mesa ó la vinificación. El clima que más le conviene es el templado y seco del otoño. Se debe evitar el sembrarla cerca de los ríos. La parra prospera en casi todos los terrenos, pero da mejor fruto en los graníticos, calizos, volcánicos y tepetatosos, prefiriendo las faldas de las colinas. En los terrenos pedregosos de cantos rodados (matatenas) se produce bien. En todo caso requiere un subsuelo permeable.

"La multiplicación de la vid se hace por semilla, por sarmientos simples ó enraizados (barbados), por ingerto, por mugrones y por yemas. Se describirán en estas instrucciones las que en la actualidad puedan aplicarse para aprovechar los sarmientos llegados de Europa, omitiendo, intencionalmente, la multiplicación por semilla, por ser muy tardía y porque las variedades que de ellas resultan son muchas veces de pésima calidad.

"Los sarmientos son simples ó enraizados. Los simples deben ser de brotes de un año, notablemente encorvados hacia su extremidad inferior, teniendo en ésta un hinchamiento ó nudos con ojos ó yemas próximos, y deben tener la médula ó corazón del sarmiento abundante; éstos son los que dan mejores resultados. Hay otros sarmientos que se usan para las siembras y que no presentan el nudo que se ha indicado. Los sarmientos enraizados son sarmientos simples que se han cultivado por un año en almáciga para que enraicen, y logrado este fin, se trasplantan de asiento al lugar en que han de permanecer. Es preferible hacer la plantación de asiento con sarmientos simples, porque de esta manera se avanza un año en la fructificación.

"Para preparar el terreno para el plantío, es conveniente, en general, dar una labor profunda (desentrañamiento) de 25 á 30 centímetros de profundidad, dando á principio del invierno el primer hierro¹ (labor de alza); después se tiende estiércol y á los 15 ó 20 días se da otra labor para mezclar éste, prosiguiendo con algunos días de intervalo las labores que sean necesarias para desmenuzar bien la tierra y hacer el

¹ Impropiamente se llama *barbecho*, palabra que en el tecnicismo agronómico tiene una acepción muy diferente á la que el vulgo le ha impuesto.

desentrañamiento. Sólo deben quitarse las piedras grandes que impidan funcionar al arado.

“La plantación debe hacerse en la segunda quincena de febrero. Para esto se trazan rayas, distantes unas de otras de uno y medio á dos metros, según la fertilidad del terreno, para colocar sobre estas líneas los sarmientos á un metro veinte centímetros de distancia. Cuando en la localidad son frecuentes las heladas de invierno, es mejor para garantizar la vid de los efectos de las heladas, plantarla á dos rayas, distantes un metro en todos sentidos de planta á planta y en tresbolillo, dejando en cada dos rayas un espacio de dos metros.”

“Si el terreno es pedregoso y está en pendiente, conviene formar con las piedras grandes cortinas perpendiculares á la pendiente, que sostengan los terraplenes. De esta manera se impide que la capa superior arable sea arrastrada por las lluvias.

“Hay tres métodos que se recomiendan para colocar el sarmiento en el lugar donde debe permanecer: el primero es el llanado parpal por los catalanes, que consiste, una vez preparado el terreno, en hacer con una barreta un agujero de veinte á veintidos centímetros de profundidad; se coloca en él el sarmiento, y se acaba de llenar el agujero con tierra bien desmenuzada ó marga, apretándola bien alrededor de la base de la estaca, y cortando el sarmiento á dos yemas fuera de tierra, dejando un chicote. El segundo método consiste en abrir cepas de cuarenta centímetros por lado y colocar el sarmiento. Por el tercer método se abren zanjas á lo largo de las líneas, de cincuenta centímetros de profundidad y anchura. Cuando se cultivan en pendiente éstas zanjas deben ser perpendiculares á la inclinación.

“Hay también otro método puesto en práctica y recomendado por el hábil agricultor ARAGO, que consiste en dar primero una labor de desentrañamiento á cincuenta centímetros de profundidad, luego se pasa la rastra y el rodillo y se quitan todas las sinuosidades del terreno; en seguida, con un azadón de mango largo (se puede hacer con el arado de vertedera americano No. 17), se trazan en un sentido surcos equidistantes á un metro quince centímetros, ó un metro cincuenta centímetros, según la fertilidad del terreno, y otros perpendiculares á los primeros á la misma distancia. En el punto en que se cortan estos dos surcos (intersección), el plantador debe abrir un hoyo de cuarenta á cincuenta centímetros y colocar allí el sarmiento.

“La plantación por mugrones, aunque más segura, tiene el inconveniente de que sólo sirve en un viñedo para llenar los vacíos que por cualquiera circunstancia pueda haber, y supone la cercanía de una parra en su completo desarrollo. En este caso se deja crecer un sarmiento lo suficiente para que pueda llegar desde la planta madre hasta el lugar de la falla y un poco más; se abre una zanja en todo este trayecto y se entierra dejando dos yemas de tierra fuera. En el año

siguiente se corta de la planta madre (destete). Después de la plantación debe procederse á dar un riego.

“Siempre que las sequías se prolonguen debe regarse. Se cuidará de observar si á diez centímetros de profundidad hay ó no humedad, y en caso que á esa profundidad se encuentre reseco el terreno debe regarse.

“Según ya lo hemos dicho en las instrucciones para el cultivo del olivo, debe evitarse el cultivo simultaneo de otras plantas en el mismo terreno.

“En el primer año del plantío se cuidará mucho el majuelo, separando las piedras ó cualquier otro obstáculo que sujete los brotes, manteniendo el viñedo limpio de plantas inútiles por escardas repetidas. La poda en este año consiste en cortar el sarmiento arriba de dos yemas.

“En la primavera del segundo año deberá descalzarse la cepa á una profundidad de 0.116 m. (cinco pulgadas) hasta el tercer nudo, y con un cuchillo afilado ó unas tijeras de podar, deben cortarse todas las raíces superficiales, así como los brotes del primer año, excepto los tres principales, si ha de ser mediana la vid. Si ha de ser baja, se dejan que se desarrollen dos yemas para que se forme la primera bifurcación de la vid, y se cubre de tierra.

“En el verano deberá procurarse, por medio de repetidas labores superficiales (binajes), mantener el terreno limpio de malas yerbas, y en la época de la florescencia se corta la parte superior de todos los renuevos que tengan más de 0.559 m. (dos pies) de longitud, quitando también los pequeños brotes que partan del centro, repitiendo este desmoche en el mes de julio.

“En marzo del tercer año se descalzará de la misma manera que en el segundo, cortando las raíces superficiales.

“Los renuevos del año anterior, que serán uno, dos ó tres, ya convertidos en ramas madres (pulgares), se reducen á una yema, dejándoles una tercera de reserva. Se cavará de 0.209 m. ó 0.232 m. de profundidad, limpiando el terreno por las escardas, y se plantarán tutores (rodrigones) para las vides altas ó medianas. En el estío se cortarían todos los renuevos que tengan 0.698 m. de largo.

“En el cuarto se cortan los últimos brotes, dejándoles de una á tres yemas según su fuerza; para formar las cepas bajas, se dejan más largos si se han de formar viñas medianas, ó se podan largo si han de ser altas.

“En una memoria especial trataremos del nuevo sistema de cultivo de la vid por el método de *cadenas tulares*, preconizado contra los desastres de la filoxera.

“La poda de la vid, teniendo por objeto concentrar la savia en un número limitado de ramos fructíferos para obtener mayor rendimiento, es una operación muy importante de la cual depende no sólo el

aumento de producto sino la buena calidad de los vinos; por lo mismo nos reservamos tratar de este asunto en un trabajo especial.

“La poda de la vid se reduce á evitar la confusión de las ramas para que los racimos de las uvas reciban la luz y el calor, á dejar los tallos fructíferos en relación con la fuerza de la cepa y fertilidad del terreno y á conservar yemas de madera bien agotadas, que sirvan de reserva para la fructificación del año siguiente. En cuanto á la forma que se le ha de dar nada hay determinado, pues la elección depende de circunstancias especiales, tanto económicas como climatológicas.

“Hay otras operaciones que completan la poda y que es bueno que el viñador conozca para aprovechar sus ventajas: tales son el pellizeo, el desyeme, el deslechugado, el despampanamiento y el desarejillamiento.

“Debe pellizcarse una yema con el objeto de detener su desarrollo y favorecer el de otra yema colocada en mejores circunstancias. Éste se practica sobre las ramas fructíferas que no llevan racimos, y se conoce cuando al lado opuesto á la hoja nace el zarcillo, signo seguro de que no producirá racimos, en cuyo caso el ojo del ángulo (axilar) debe pellizcarse.

“El desyeme debe practicarse con mucha precaución, cortando las yemas mal colocadas é inútiles cuando están tiernas. No deben nunca arrancarse, para evitar hacer grandes lesiones en la planta. Es preciso pellizcar en estas condiciones las yemas.

“El deslechugado ó deshojamiento se practica con el objeto de airear y dar luz y calor á los racimos para acelerar su madurez, y dar color sobre todo á las uvas para la mesa. Debe practicarse esta operación con parsimonia, porque las hojas son órganos que desempeñan importantes funciones fisiológicas, debiendo hacerse el deslechugado en las variedades de abundante follaje.

“El despampanamiento es un desyeme tardío, que se opera sobre los ramos ó majuelos desarrollados. Debe practicarse en el estío, cuando después del desyeme ó pellizeo se han desarrollado las yemas que se tenía la intención de suprimir.

“Siendo los zarcillos los órganos de prensión de las parras y creciendo con detrimento de la yema que les está próxima, conviene cortar aquéllos que no sean necesarios para sostener la parra á medida que vayan produciéndose.

“Aunque se ha discutido mucho sobre la conveniencia de abonar ó no las parras, deberán abonarse con estiércol ó lo que es mejor, con cenizas, haciendo esta operación por lo menos cada tres años, para lo cual se descalzará la planta á 0.186 m. de profundidad, y la tierra extraída debe mezclarse bien en un cesto de cenizas, cubriendo después con ella la base de la planta.

“Los abonos vegetales enterrados verdes dan también buenos resultados. Debe abonarse al terminarse el otoño.

“Muchos son los enemigos de las parras: las heladas, el granizo y una serie de insectos, de los cuales el más temible es la filoxera.

“Los humazos, usados por los peruanos desde antes de la conquista, para preservar de las heladas sus plantaciones, se han preconizado recientemente como un medio económico para resguardar las vides. Para esto se sitúan á doce metros de distancia y alrededor del plantío montones de hierbas secas, basuras, etc., húmedas ó, lo que es mejor, impregnadas de alquitrán, con objeto de que produzcan mucho humo cuando se enciendan y formen así una nube artificial que se oponga á la irradiación terrestre, y por consiguiente al enfriamiento. Se conoce la aproximación de una helada porque en las noches el aire está en calma, la cintilación de las estrellas es muy viva por la pureza del cielo, y porque el termómetro marca 4 ó 5 grados sobre cero en las primeras horas de la noche. Si á las 4 de la mañana persiste este estado del tiempo, se prende fuego á los montones del lado de donde el viento sopla con más frecuencia. Resulta luego una humareda muy espesa la que arrastrada por la corriente de aire más débil se extiende horizontalmente sobre la superficie del viñedo. Se recomienda mantener el fuego hasta las nueve de la mañana, para impedir que el deshielo sea violento.

“Otro medio, acaso el más eficaz, para este objeto, consiste en formar con zacate, jarilla y otras hierbas secas, escobas que se abren como abanicos, cada una en un palo ó vara de una longitud en relación á la altura de la parra, y elevarla en una dirección inclinada hacia éstas.

“Para evitar en cuanto sea posible los efectos de las heladas, debe mantenerse el viñedo exento de humedad por medio del drenaje ó por caños de escurrimiento; limpiar el terreno de malas hierbas en esta época que mantienen la humedad del rocío; no establecer los viñedos en lugares bajos ó arenosos y no hacer labores en este tiempo.

“El *oidium* ó lepra existe en la república; aparece bajo la forma de polvo de cenizas (eflorescencia) primero sobre las hojas y las yemas tiernas, suspendiendo su vegetación; después sobre los racimos cuyo crecimiento detiene. El hollejo (epidermis) de la uva se endurece, toma un color amarillo leonado y se parte; adquiere un sabor amargo y se corrompe. Las hojas y las yemas se cubren de manchas morenas; las hojas se secan; se desorganizan las yemas y, por consiguiente, no solo se pierde la cosecha de ese año sino la del siguiente, y si continúa la enfermedad por dos ó tres años, la cepa se pierde. Cuando se sospecha esta enfermedad, debe procederse á esparcir por las plantas atacadas flor de azufre, en un tiempo en que la atmósfera esté en calma. Se recomienda azufrar las vides sospechosas cuando las yemas se han desarrollado y tienen un centímetro de longitud, repitiendo este azufrado por segunda vez cuando comienzan á florecer, y por último, cuando las uvas han llegado á la tercera parte de su desarrollo.

“La filoxera, que tanto destrozos ha causado en Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, etc., no ocasiona en las vides de los Estados Unidos, de donde se le cree originaria, los perjuicios que en las euro-

peas. Es un insecto apenas perceptible á la vista, que ataca las hojas, formando agallas piramidales, con preferencia en las raíces de las vides, determinando nudosidades alargadas en las raicillas.

“Las vides atacadas por este insecto no aparecen al principio con señales notables de imperfección. Al segundo año la planta atacada se desarrolla lentamente, la uva madura con dificultad, y pronto las hojas se marchitan y caen; pero al tercer año el desarrollo de la vid es demasiado tardío; da pocos y pequeños racimos, que no llegan á madurar, y los sarmientos del año se quedan á la mitad de su desarrollo. Los síntomas de esta enfermedad son semejantes á los que se notan en las viñas que se han helado. Para tener la seguridad de la existencia de la filoxera debe cavarse á 0 m.559 de profundidad la cepa y examinar atentamente las raíces para ver el gusanillo ó larva, lo cual se consigue examinándolas con una lente de mediano poder amplificador, fijándose en las nudosidades de las raicillas y en las agallas de las hojas.

“Muchos remedios se han preconizado para la exterminación de este insecto, pero hasta ahora no se ha encontrado un medio sencillo y de fácil aplicación para este objeto. La sumersión, el sulfuro de carbono, los sulfo-carbonatos alcalinos y alcalino-terrosos son los que han dado resultados más satisfactorios.

“La cosecha de los racimos (vendimia) se hace generalmente desde principios de octubre, cuando las uvas están maduras. Se conoce que han llegado á la madurez cuando el racimo está colgando y se desprenden con facilidad las uvas; éstas se ponen transparentes, dulces y el pezón del escobajo pierde su color verdoso, empezando á tomar el del sarmiento que precede.

“La vendimia debe hacerse en tiempo seco. Los racimos deben cortarse con tijeras y transportarse en cestos ó cubos al lagar, cuidando que lleguen enteros y que no se magullen. Se tira la uva podrida porque deteriora las maduras, y se deja en la cepa la verde. En los países en donde la vinificación está adelantada se vendimia dos ó tres veces, haciendo el vino en otras tantas, y recogiendo en un día las uvas que han de echarse en un mismo lagar.

“Algunas veces, después de la vendimia, se asolean por algunos días los racimos, hasta reducirlos al cuarto de su peso. Los racimos, deben estar enteros. En otras partes los dejan al pie de la cepa, ó tuercen el pedúnculo sin recogerlos. Se obtienen mejores resultados retardando la vendimia, cuya práctica no ocasiona gasto alguno.”

EL CAFÉ DE MÉXICO EN EL HAVRE.

Los siguientes datos acerca de los precios del café de México en el Havre han sido tomados del informe del Cónsul mexicano en dicho puerto:

“El movimiento marítimo y comercial directo entre los puertos

mexicanos y el Havre durante el mes de abril próximo pasado, se hizo por vapores de carga alemanes y por veleros noruegos.

Por estos barcos se importaron 10,289 toneladas de frutos mexicanos, con un valor de 402,340 francos, y se exportaron 6,491 toneladas, con un valor de 225,812 francos.

Estas cantidades, comparadas con las del mes de abril del año anterior, arrojan un aumento de 153,749 francos en las importaciones de frutos mexicanos y una disminución de 33,600 francos en las exportaciones de artículos europeos.

Café.—Los cafés de México, muy apreciados por cuantos los han probado, escasean mucho en este mercado. Las entradas de este grano de Centro-América, Antillas y Venezuela han sido muy grandes durante el mes pasado, haciendo subir mucho las existencias. Como consecuencia también de esta abundancia de café ha tenido lugar una baja en los precios, á pesar de que ya se empieza á notar una disposición favorable al alza, por estar enterados todos de que las existencias que hay en América son sólo suficientes para el consumo local, por cuyo motivo no creen se hagan nuevas entradas.

Con respecto á los cafés del Brasil es inevitable una baja en los precios, porque, según las últimas noticias, las cosechas son mucho más abundantes de lo que en un principio se creía; sin embargo, es opinión de las personas entendidas, que la producción del café, considerada generalmente como exorbitante, ha ido últimamente nivelándose con el consumo, de suerte que muchos esperan una mejora continua en los precios.

Cotizaciones de los cafés mexicanos.

[Por cada 50 kilos.]

	Ordinario.	Clasificado.	Lavado.
	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>
Córdoba, Coatepec, Huatusco.....	53.00 á 56.00	56.00 á 58.00	60.00 á 80.00
Huastecas, Sierra.....	53.50 á 55.50	56.00 á 58.00	60.00 á 80.00
Tapacoyán, Atzacán, San Rafael.....	51.00 á 56.00	56.00 á 58.00	60.00 á 80.00
Oaxaca y Milnatlán.....	51.00 á 56.00	56.00 á 58.00	60.00 á 80.00
Pluma, Hidalgo y Pacífico.....	51.50 á 56.00	57.00 á 58.00	60.00 á 80.00
Orizaba y Colima.....	51.00 á 55.00	58.00 á 60.00	60.00 á 80.00
Soccosusco, Tapachula.....	51.00 á 56.00	58.00 á 60.00	65.00 á 85.00

Debemos aconsejar á los productores que los cafés esten muy secos y limpios, porque de otra manera se fermentan en el camino, y sucede que debido á esto no pueden alcanzar tan altos precios como cuando llegan en buen estado.

IMPORTANTE FERROCARRIL.

Afirma un periódico de San Juan Bautista, que en San Luis, Estado de Missouri, Estados Unidos, se ha formado un poderoso sindicato americano para la construcción de extensas líneas férreas, y su Presi-

dente, Mr. JOHN W. MIDGLEY, ha presentado á la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas un proyecto de ferrocarril que habrá de enlazar los estados de Veracruz, Tabasco, Chiapas y Campeche, siendo su punto de partida un lugar dado en el estado de Veracruz y su término la ciudad y puerto de Campeche. El proyecto, aceptado sin objeción ninguno, es de los más importantes que se han propuesto, y será para Tabasco el paso más avanzado en la senda del progreso. La vía férrea en cuestión mirará á esta parte del país con la capital de la República y con la península de Yucatán, haciendo más cómodo y barato el tráfico. Según el trazo de la vía, el ferrocarril atravesará regiones de inmensa riqueza agrícola, sobre todo terrenos cubiertos de maderas preciosas, tintóreas, gomorresinosas, etc., regiones que producirán en abundancia prodigiosa, una vez que el cultivo resulte bien retribuído por las facilidades de comunicación, maíz, arroz, café, cacao, caña de azúcar, tabaco, vainilla y diversidad asombrosa de textiles superiores al henequén.

Otra de las ventajas que reportarán estas comarcas, como consecuencia de la vía férrea descrita, será la fundación de numerosas colonias agrícolas que se compromete á establecer la compañía constructora, con base de población de raza latina sin excluir por ello, se entiende, á las demás razas colonizadoras de origen europeo.

LA CONSOLIDACIÓN DE INSTITUCIONES ECONÓMICAS.

"La Gaceta Comercial," en su número de 7 de julio próximo pasado, dice lo siguiente:

"El 1° de julio se verificó la consolidación de los negocios del Banco Minero y del Banco Comercial, importantes instituciones económicas, y los negocios de ambas estarán ahora á cargo del Banco Minero. El capital de este último es de \$1,500,000 y el del Banco Comercial de \$600,000. Al formarse la nueva Compañía se han emitido acciones por valor de \$1,900,000 con un premio de 10 por ciento.

* * * * *

"Conforme al nuevo arreglo, el Banco Minero será el único banco local de emisión en Chihuahua.

"Además de las nueve sucursales que la consolidación le trae el Banco Minero, éste ha obtenido una nueva concesión del Gobierno federal, autorizándole para abrir otras sucursales.

"La intención de los directores es hacer extensivos los negocios del banco por todo el norte de México, abriendo sucursales donde sea practicable.

"Según la nueva concesión, el Banco está autorizado para emitir \$12,000,000 en billetes, aumento considerable sobre los billetes de esta empresa que están ya en circulación. El Banco Minero tiene grandes relaciones y negocios en la República y en el extranjero, y podrá ocu-

parse especialmente en negocios de cambio y cobro en Europa y los Estados Unidos."

COMERCIO DEL PUERTO DE SAN BLÁS.

"La Democracia," periódico que se publica en la ciudad de Tepic, trae en su edición del 8 de julio próximo pasado un artículo muy importante sobre el comercio del puerto de San Blás. Dice que se ha observado durante los últimos meses inusitado movimiento mercantil debido al considerable almacenamiento de maíz, producto de la última cosecha, y á la gran exportación de este importante cereal, tanto para los puertos del norte como para los del sur. La cantidad de maíz exportada desde el 21 de mayo hasta el 30 de junio próximo pasado fué de 12,324 sacos, ó sea cosa de 50,000 *bushels*.

COLONIZACIÓN EN LA REPÚBLICA.

Dice "El Correo de Sonora," con fecha 17 de junio de 1900, que 380 colonos de nacionalidad rusa han venido al país durante los últimos tres meses, y que se han establecido en terrenos de propiedad particular en el estado de Chiapas, habiéndoles otorgado el Gobierno las franquicias establecidas por la ley, así como una extensión de terrenos nacionales en el mismo estado.

CONTRATO PARA LA EXPLOTACIÓN DE MADERAS, GOMAS Y RESINAS.

El "Diario Oficial" correspondiente al año en curso publica un contrato celebrado entre el Gobierno mexicano y el Señor MAXIMILIANO DOREMBERG para la explotación de maderas, gomas y resinas en una parte de los terrenos baldíos en el departamento de Palenque, estado de Chiapas. El concesionario se obliga á no cortar árboles de caoba ó cedro que tengan en la base del tronco menos de dos metros de circunferencia. Pagará como precio del arrendamiento á que este contrato se refiere la cuota de \$1.50 en efectivo por cada árbol de caoba ó cedro que corte ó se proponga cortar, cuyo pago se hará por adelantado en la Jefatura de Hacienda del estado de Chiapas. Además, pagará \$18 por tonelada de chicle; \$24 por tonelada de hule; \$1 anual por hectárea de terreno que dedique al cultivo y la cuota de \$0.50 anuales por cabeza de ganado que pascie en la zona. El concesionario se obliga á no traspasar este contrato á algún particular ó á alguna Compañía sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarse á algún gobierno ó estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando, desde luego, por ese solo hecho este contrato.

FÁBRICAS DE TEJIDOS DE ALGODÓN.

La república de México cuenta ya con numerosas fábricas de tejidos de algodón, alcanzando su número á 133, distribuidas por los diferentes estados. Debido á que los industriales han comenzado desde ahora á hacer sus pedidos, se cree que las importaciones de algodón en el año económico que comienza excederán en mucho á las del semestre de julio á diciembre del año pasado.

MODIFICACIÓN DE UN CONTRATO DE NAVEGACIÓN POR EL PACÍFICO.

El contrato de navegación á vapor por el Pacífico celebrado entre el Gobierno de México y el Sr. ALFONSO B. SMITH ha sido parcialmente modificado por decreto emitido y publicado en el "Diario Oficial" con fecha 13 de julio de 1900.

Las modificaciones son como sigue:

Los vapores de la empresa deberán hacer el servicio de navegación hasta San Francisco, California, y no hasta San Diego, Alta California.

Los viajes serán redondos, desde San Francisco, California, hasta San Benito, tocando á la ida y al regreso en el puerto de Guaymas. La duración de cada viaje no deberá exceder de dos meses. Los viajes redondos se contarán á partir de Guaymas.

Las demás condiciones estipuladas en el contrato primitivo quedan en todo su vigor.

CADUCIDAD DE UN CONTRATO DE COLONIZACIÓN.

El Presidente de la República, en vista de la falta de cumplimiento de las condiciones estipuladas en un contrato de colonización en el estado de Sinaloa, celebrado con el Señor ALBERT K. OWEN, ha acordado, según decreto promulgado en 10 de julio próximo pasado, la caducidad del mismo, disponiendo se imponga al concesionario la pena en que ha incurrido de confiscación del depósito de \$2,000 en bonos de la Deuda Pública, depositados en el Banco Nacional de México como garantía del cumplimiento de las obligaciones estipuladas en la concesión.

PLANTA GENERATRIZ DE GRAN POTENCIA.

En el Estado de Chihuahua, en las márgenes del San Juan, uno de los afluentes del río Concho, se encuentra ya en vía de construcción una planta generatriz que habrá de ser la mayor y más potente de todo México. La compañía dueña de dicha planta fué constituida con personalidad legal, según las leyes de los Estados Unidos, en el estado de Illinois, con un capital de \$1,000,000, oro. Su fundador fué en un tiempo cónsul de los Estados Unidos en Chihuahua.

Entre las obras que hay que ejecutar para la construcción de dicha planta, figura una presa, situada en un punto del río mencionado, entre

las poblaciones de Peral y Chihuahua. Dicha presa medirá 250 pies de ancho por 150 de alto, con lo que se calcula habrá de formarse un lago de unas quince millas de extensión, con una anchura máxima de tres millas y media. La fuerza motriz generada por el volumen de las aguas de este lago se trasmitirá por cables á la ciudad de Peral, situada á 40 millas de distancia y á la de Chihuahua, que queda á unas 80 millas del lugar donde se encuentra la planta. El sistema de transmisión está de tal modo estudiado que se podrán hacer conexiones en el cable trasmisor principal para llevar al punto que se quiera la cantidad de fuerza motriz que se desee, á un precio relativamente moderado. Han sido contratadas ya de 6 á 10 mil caballos de fuerza en las dos poblaciones directamente interesadas.

PISCICULTURA.

Al tratar de este interesante asunto, "El Progreso de México" dice lo siguiente:

"Uno de nuestros suscritores nos pide algunas indicaciones prácticas sobre la manera de establecer un vivero, la elección de los peces, la siembra y conservación.

"Esta cuestión requiere cierto desarrollo, y la trataremos de una manera general, para que pueda servir á todos aquellos de nuestros lectores á quienes el asunto interese.

"En principio general, los viveros deben arreglarse según las especies de pescados que se quieran criar. Para las carpas se necesitan viveros muy profundos, donde puedan vivir en buena salud en invierno y estío. Como superficie es preciso darles 10 metros cuadrados para 120 peces de uno año; 16 de cuatro años, ó 10 de seis años. Desde esta edad en adelante 10 metros cuadrados para cada 10 pescados. Estas cifras, de las que importa no pasar, permiten calcular el número de pescados, según la extensión de que se dispone. Cuando se deben tener carpas en los viveros durante el estío, se ponen tantos animales como se puedan alimentar, pero teniendo en cuenta el número de pescados que se han de sacar para las necesidades del consumo diario.

"En invierno las carpas pierden peso, pero lo vuelven á adquirir en el estío, cuando se tiene cuidado de darles buena alimentación. Desde febrero ó marzo hasta noviembre, se les da, según el consumo, pero nunca en cantidad bastante grande para teñir el agua, excrementos de borrego y de vaca. Durante los otros meses se pasa poco á poco y sucesivamente al régimen que sigue: guisantes, habas, papas, nabos, cebada mojada, ó bien tripas de animales muy bien picadas. Estos alimentos se distribuyen en pequeñas raciones y alternativamente.

"Los viveros de sollos deben llenar casi las mismas condiciones que los destinados á las carpas. Los fondos arenosos convienen especialmente á la trucha, al salmón y al gubio. El sollo prefiere un agua más calcárea y sin ningún depósito fangoso. La población de

estos pescados que ocupe un vivero no puede ser más que la cuarta parte de la de las carpas, aunque los animales que la compongan pueden ser del mismo tamaño.

“Se da á los sollos una alimentación copiosa, formada de pescaditos menudos, para que no se devoren entre sí. En primavera pueden dárseles ranas con su hueva; en estío se agregan al pescadito deseeltos de carnicería muy bien picados.

“Para las anguilas todas las aguas son buenas; sólo hay que tener presente que este pescado es esencialmente migrador. Se retendrá en el vivero, cubriéndolo con alambrados muy cerrados y rodeándolos con muros de piedra de 0.50 m. de altura. La población del vivero no debe ser más que las dos terceras partes de la de las carpas. La alimentación consistirá en gusanos, pescaditos y despojos de animales. Hay que advertir que la anguila no debe ser traspasada bruscamente de un agua suave y caliente á otra dura y fría.

“Las truchas y los salmones no están bien sino en viveros alimentados por aguas de manantiales buenas y límpidas. La cifra de la población del vivero es la mitad de la fijada para la carpa. Las truchas deben ser del mismo tamaño. La alimentación consistirá en pescaditos distribuidos todos los días.”

EL MIJO AZUCARADO.

Dice “El Progreso,” de México, que el mijo azucarado es, según opinión general, el mejor y más ventajoso de los forrajes verdes, y por consiguiente, de grande importancia para el agricultor.

Se han hecho ensayos repetidos, en pequeña y grande escala, del cultivo del mijo azucarado y del mijo americano en terrenos diferentes y en diversas comarcas. El mijo dado al caballo ha demostrado ser superior al maíz.

El mijo azucarado es una planta grande que retoña de nuevo después que se le ha cortado y después que ha sido pastado por el ganado. Crece hasta una altura de tres metros y á veces más. Las espigas sirven para hacer escobas. Otra de sus muchas ventajas es que no teniendo insecto enemigo no hay dificultad ninguna en sembrarlo. Como substancia nutritiva, según análisis químicos verificados, es muy superior al maíz, pudiendo darse verde ó seco. Su tallo no es tan fuerte como el del maíz. El ganado lo come con más voluntad y facilidad, debido á su riqueza en azúcar. Es muy buen alimento para las vacas lecheras. Se puede dar en todos los países, en cualquiera clase de terreno y es digno de que ensayen con él los agricultores.

VENEZUELA.

CONTRATO PARA EL CULTIVO DEL CAUCHO Y GUTAPERCHA.

El Ministro de Fomento de Venezuela ha celebrado con el Señor JUAN DALL'ORSO un contrato para la siembra y explotación del caucho y gutapercha. El Gobierno da en arrendamiento al contratista quince leguas cuadradas de terrenos baldíos. El contratista consignará en el Ministerio de Fomento, dentro del plazo de dos años á contar de la fecha del contrato, el plano ó planos detallados y firmados por un agrimensor público ó por un ingeniero de la república de las citadas quince leguas de terrenos baldíos. El contratista se obliga á pagar, como arrendamiento, al Gobierno nacional la cantidad de 40 bolívares en efectivo por cada cien kilogramos de caucho que se exporten, y asimismo se compromete á importar del Brasil la mejor semilla del árbol denominado *Sphonia Elástica*, ó *Hevea Brasiliensis*. El contratista podrá efectuar el cultivo y la explotación del caucho por sí ó por medio de una compañía que al efecto constituya, y tendrá derecho á cortar en los bosques del estado la madera que necesite para la construcción de oficinas, depósito y habitaciones, sin tener que pagar nada por esto al Gobierno nacional. El Gobierno permitirá la introducción libre de derechos aduaneros de las máquinas y sus accesorios, vehiculos terrestres y fluviales y de útiles y aparatos de agricultura que sean necesarios á la empresa. El contratista se obliga á dar principio á los trabajos un año después de firmado este contrato.

El Gobierno concede al contratista la libre navegación, exenta de todo impuesto nacional creado ó por crearse, de los ríos, caños, lagos y lagunas comprendidos en la concesión ó que conduzcan naturalmente á ella. El contratista podrá introducir por su cuenta inmigrantes para el establecimiento de colonias, sometién dose en todo á las leyes vigentes sobre la materia. La duración del contrato será de cincuenta años y podrá ser traspasado en todo ó en parte á cualquiera otra persona ó compañía, previa la aprobación del Gobierno; pero en ningún caso á un gobierno extranjero. Terminados los cincuenta años de la duración del contrato, pasará la empresa con todos sus terrenos y accesorios á ser propiedad del Gobierno nacional. El Gobierno no podrá gravar la empresa con ningún impuesto nacional. Las dudas y controversias que puedan suscitarse sobre la inteligencia y ejecución de este contrato serán decididas por los tribunales venezolanos, conforme á las leyes de la república, sin que pueda este contrato ser en ningún caso motivo de reclamaciones internacionales.

CONTRATO IMPORTANTE.

“El Tiempo,” diario de la Capital, publica con fecha 3 de julio próximo pasado, lo siguiente:

“Se ha celebrado un contrato entre el Gobierno y el Señor LEÓN

FUSCH, por el cual el Gobierno cede al contratista, en enfiteusis, la porción de terrenos baldíos situados á las orillas derecha ó izquierda del brazo 'Casiquiare,' cuyos linderos son los señalados en el plano que al efecto ha presentado.

"El Gobierno garantiza á LEÓN FUSCH la libre navegación, ya sea á vela, á vapor ó por cualquiera otra fuerza motriz, por los caños que conduzcan naturalmente á los terrenos enfiteuticos.

"El contratista se obliga á pagar anticipadamente al Gobierno Nacional la suma de 750 bolívares en oro, como canon anual.

"Aunque el artículo 1519 del Código Civil prescribe que el enfiteuta puede rescatar siempre el fondo enfiteutico, es pacto convenido entre las partes contratantes que dicho rescate deberá hacerse dentro del lapso de cinco años, á contar de la fecha en que se firme este contrato.

"Este contrato no podrá ser traspasado en todo ni en parte á ningún gobierno extranjero."

LAUDO ARBITRAL EN LA CUESTIÓN DE LÍMITES ENTRE NICARAGUA Y COSTA RICA.

Á continuación se publica la traducción al español del laudo arbitral emitido por el Señor Ingeniero Árbitro Mr. E. P. ALEXANDER, que puso fin á las diferencias existentes entre Nicaragua y Costa Rica en cuanto á fijar el punto céntrico de la Bahía de Salinas, que es el término en el Pacífico de la línea divisoria entre las dos repúblicas. Este documento ha sido tomado de la Memoria de Relaciones Exteriores de Costa Rica correspondiente al año de 1899-1900.

LAUDO NO. 5.

NUEVA YORK, 10 de marzo de 1900.

Á los Comisionados de Límites de Costa Rica y Nicaragua.

"SEÑORES: En cumplimiento de mi deber, como árbitro en las diferencias que puedan ocurrir durante la tarea de VV., de trazar y demarcar la línea fronteriza de los países que representan, fuí llamado en octubre último, por la Comisión de Nicaragua, á declarar qué punto de la Bahía de Salinas ha de tomarse como su centro, para fijar el rumbo final de la frontera, desde su coincidencia con el río Sapoá hasta su terminación en dicha Bahía. El trabajo de campo en aquella época estaba cerca de San Carlos, y la obra por ejecutar necesitaba algunos meses para llegar al río Sapoá; pero se solicitó la decisión de antemano, para dar tiempo á la discusión, y además evitar demora cuando el trabajo avanzase hasta aquel punto.

"Con la instancia para que yo fijase el punto céntrico de la Bahía, presentó la Comisión nicaragüense una exposición de su modo de pensar

sobre el asunto, y algunos extractos de los trabajos de una Comisión mixta anterior, que en 1890 se ocupó de la materia, y pareció estar no lejos de un arreglo amigable; pero que finalmente se disolvió, sin llegar á resultado alguno.

“Esa exposición del parecer de la Comisión nicaragüense fué transmitida inmediatamente á la Comisión costarricense, á quien se invitó para que adujese la réplica que tuviese por conveniente.

“Á ambas Comisiones se informó también, que puesto que parecía posible un arreglo amigable, yo postergaría el pronunciamiento del laudo en la materia, por el tiempo que tal posibilidad pareciera persistir; y pedí se me informara, de tiempo en tiempo, sobre la marcha del asunto.

“No se llegó á tal arreglo. Tampoco presentó la comisión costarricense exposición ó razonamiento alguno acerca del parecer de la Comisión nicaragüense antes referido.

“Entre tanto, los encargados del trabajo de campo avanzarán pronto hasta el río Sapoá, y tendrán entonces que suspender la obra, hasta que se determine el punto céntrico de la Bahía de Salinas, indispensable para poder fijar la dirección del rumbo final de la línea fronteriza.

“Para evitar esta demora y el consiguiente dispendio á entrambos Gobiernos, no puedo suspender por más tiempo mi laudo en esta materia. Pero es del caso advertir al respecto, que mi laudo no constituye obstáculo para que se llegue, aun todavía, al arreglo amigable.

“En el tratado de 1858 se concede á los comisionados la facultad de desviarse de la línea recta astronómica entre Sapoá y Salinas, caso que en ello puedan acordarse para buscar mojones naturales.”

“Esta facultad no queda en manera alguna restringida ó cercenada por mi laudo, que solamente determina por donde habrá de correr una línea astronómica.

“Por lo tanto, habiendo debidamente considerado por completo el asunto, doy mi laudo como sigue:

“Las estipulaciones del tratado de 1858 que tratan de la materia son estas:

“Del Artículo II: ‘Del punto en que la frontera coincida con el río Sapoá, el que por lo dicho, debe distar dos millas del lago, se tirará una recta astronómica hasta el punto céntrico de la Bahía de Salinas, en el mar del Sur, donde quedará terminada la demarcación del territorio de las Repúblicas contratantes.’

“Del Artículo IV: ‘La Bahía de San Juan del Norte, así como la de Salinas, serán comunes á ambas Repúblicas; y de consiguiente lo serán sus ventajas y la obligación de concurrir á su defensa.’

“La interpretación de todos los puntos dudosos de este Tratado fué sometida al Presidente CLEVELAND en 1888; y su laudo sobre la materia se dió en los siguientes muy claros términos:

“2. El punto céntrico de la Bahía de Salinas ha de fijarse, trazando

una línea recta que cierre la boca de la Bahía, y determinando matemáticamente el centro de la figura geométrica que resulte circunscrita por dicha línea recta y la orilla de la Bahía en la baja marea.

“3. Debe entenderse por punto céntrico de la Bahía de Salinas el centro de la figura geométrica formada como queda dicho. El límite de la Bahía hacia el océano es una línea recta tirada desde la extremidad de Punta Arranca Barba, yendo casi directamente hacia el sur, hasta la parte más occidental de la tierra inmediata á Punta Zacate.”

“En el alegato de la Comisión nicaragüense se sostiene que el verdadero límite de la Bahía debiera ser una línea entre Punta Zacate y Punta Mala. Ella quedaría así localizada de una á dos millas tierra adentro de la línea fijada por el laudo del Presidente CLEVELAND. Innecesario es examinar los méritos de esta pretensión. Por el Tratado Matus-Pacheco, celebrado en San Salvador el 27 de marzo de 1896, ese laudo fué adoptado como ley para esta Comisión.”

“El Artículo I de aquel Tratado dice:

“Los Gobiernos contratantes se obligan á nombrar cada uno una Comisión compuesta de dos ingenieros ó agrimensores, con el objeto de trazar y anojonar debidamente la línea divisoria entre las Repúblicas de Costa Rica y Nicaragua, según lo establece el Tratado de 15 de abril de 1858 y el laudo arbitral del Presidente de los Estados Unidos de América, Mr. GROVER CLEVELAND.

“Las facultades arbitrales que se me confirieron por el Artículo II de ese Tratado, para decidir cualquiera clase de dificultades que surjan,” es claro que han de ejercerse solamente dentro de los límites señalados por el Artículo I. Allí donde la inteligencia del laudo del Presidente CLEVELAND no esté en cuestión, carezco de autoridad para separarme de él.

“En cuanto al trabajo inconcluso y parciales convenios de 1890, por el Tratado de 1895,¹ se prescindió de todos ellos. Es de notarse que mediante la adopción amigable propuesta de la línea de Punta Zacate á Punta Mala como límite de la Bahía, habría resultado acrecido el territorio de Nicaragua en cosa de tres cuartos de milla de frente á la costa.

“Sostiénese, además, en el alegato de Nicaragua que la línea desde Sapoá hasta el centro de la Bahía pierde su carácter de divisoria ó fronteriza, allí donde deja la costa y sigue por sobre las aguas de la Bahía. Esto, en efecto, parece deducirse del artículo IV del Tratado de 1858, ya citado, que declara comunes las aguas de la Bahía, y del hecho de que la línea concluye en el centro de la Bahía y no se extiende al océano.

“Pero, en mi sentir, las funciones de esta Comisión están limitadas á la definición y demarcación de la línea divisoria entre las dos Repú-

¹ Error del original; léase 1896.

blicas. El carácter legal de la parte de línea tirada sobre el agua y quizá algunas cuestiones de jurisdicción que puedan surgir, están cuando menos fuera del objeto de la presente investigación, que es meramente determinar el centro de la Bahía de Salinas, tal como se describe en el laudo del Presidente CLEVELAND.

“La Bahía de Salinas fué cuidadosamente medida y cartografiada por oficiales de la Marina de los Estados Unidos en 1885, y por la Oficina Hidrográfica Naval de los Estados Unidos se publicó un mapa de la misma Bahía, bajo el número 1,025. De acuerdo con entrambas Comisiones he adoptado ese mapa como la representación correcta del contorno de la Bahía. Su figura es la de una embolsada curva que, desviándose del Este, dobla hácia el Sur, como de cinco millas de longitud y como de la mitad de esa medida de anchura, por término medio. Su contorno se asemeja algo al mango redondeado ó culata de una pistola, con algunas proyecciones y entrantes irregulares.

“Deséase hallar el centro matemático de esta figura, cerrada por la línea recta que une las extremidades (headlands) de la Bahía. El centro matemático de una figura irregular es el punto medio de su área. Los centros mecánicos todos, tales como el de gravedad ó de equilibrio, etc., en los cuales actúa una fuerza cualquiera, tienen que ser excluidos de consideración.

“Esto resultará obvio, si consideramos por un momento el caso de una Bahía bajo la forma de media luna.

“El centro de gravedad de su figura no caería de ninguna manera sobre el agua, sino sobre el terreno abrazado por el agua. Claro es que éste no podría considerarse como el centro de la Bahía.

“Ni es aplicable procedimiento general matemático alguno, tal como el método de las mínimas cuadradas (least squares). Este método dará el centro de un grupo de lugares distribuidos al azar, pero á ser estos dispuestos en forma de media luna, el centro quedaría, no entre los mismos, sino dentro del espacio convexo, que ellos parcialmente circienden.

“Á otros métodos hay que ocurrir para hallar el punto medio de áreas irregulares restrictas; y pueden sugerirse muchos, más ó menos aplicables á diferentes figuras. Pero bastará indicar aquí solamente el método que adopté yo, como el más adecuado para la figura de que se trata, la cual afecta algo de la forma curva ó creciente.

“He supuesto un navío que del océano penetra en la Bahía, por un punto situado á igual distancia de las extremidades de la misma (headlands) y que, tan aproximadamente como es posible, sigue un curso equidistante de las orillas opuestas, á derecha ó izquierda, hasta que ha penetrado hasta el punto más remoto de la Bahía.

“Este curso, pintado cuidadosamente en el mapa, si bien curvo, puede ser tomado como el eje mayor de la Bahía.

“Á ángulos rectos con él, en diferentes puntos, he trazado líneas

rectas á través de la Bahía, que van de costa á costa, y por medio de un planímetro he determinado la posición de una línea tal, que exactamente divida el área toda de la Bahía en iguales partes. Esta línea puede ser tomado como el correspondiente eje menor de la Bahía y su intersección con el eje mayor será el centro de la Bahía.

“Situado en aquel punto el supuesto navío, una línea tirada á través de la proa, perpendicular á la de la carrera, dejaría al frente de aquella la mitad de las agnas de la Bahía, y la otra mitad quedaría detrás.

“Habiendo de esta manera localizado cuidadosamente el punto, con la escala del mapa he determinado la distancia á que se halla del punto más elevado de la pequeña isla existente en la Bahía, cuya longitud y latitud se dan en el mapa, como sigue: Latitud, $11^{\circ} 3' 10''$; longitud, $85^{\circ} 43' 38''$.

“Resulta estar á treinta y siete segundos norte y catorce segundos este de este punto.

“Por lo tanto fijo la posición del centro de la Bahía de Salinas, así: Latitud, $11^{\circ} 3' 47''$ norte; longitud, $85^{\circ} 43' 52''$ oeste.

“Á este punto ha de dirigirse la línea fronteriza, desde su encuentro con el río Sapoá, salvo que las dos Comisiones puedan convenir en una línea de mojones naturales.”

PRODUCCIÓN DE CAFÉ EN EL MUNDO.

El Cónsul de los Estados Unidos en Málaga, Mr. RICHARD M. BARTEMAN, ha remitido al Departamento de Estado en Wáshington los siguientes informes relativos á la producción de café en el mundo durante los últimos seis años económicos:

Año.	Producción.	Año.	Producción.
1895-96.....	10,355,000	1898-99.....	13,723,000
1896-97.....	13,605,000	1899-1900.....	14,437,000
1897-98.....	16,178,000	1900-1901.....	13,975,000

Las dos últimas cantidades, si bien es cierto que han sido calculadas con gran cuidado, son simplemente aproximadas.

Los datos anteriormente citados demuestran que el consumo de café ha ido aumentando durante los últimos cuatro años, casi á razón de 1,000,000 de sacos por año; y si los cálculos hechos para la próxima cosecha resultan confirmados y el consumo sólo fuere igual al del año precedente, se necesitarán más de un millón de sacos para suplir la demanda en el año venidero, lo que hará disminuir notablemente las grandes cantidades de café que han sido almacenadas durante los últimos años. Esta creencia es el principal factor en el buen aspecto que hoy en día presenta el mercado. Los alhuacenes de café en Europa han

sufrido una disminución de 3,000 toneladas por mes, y aun quedan 232,550 toneladas. La cantidad de café que se sabe existe en todo el mundo en almacenes asciende á 382,080 toneladas, habiendo disminuido en 7,790 toneladas.

UTILIDAD DEL ANÁLISIS DE LAS TIERRAS.

Con el título que encabeza estas líneas publica el "Scientific American," en su edición del mes de julio, el artículo que á continuación se inserta.

"Hace medio siglo, los agricultores creían que el mantillo era el único elemento de nutrición de las plantas, y no hacían ningún caso de las substancias minerales. La clasificación de las tierras se hacía entonces considerando únicamente las proporciones de arena, arcilla, substancias calcáreas, etc., que contenían, y la ciencia no iba más allá. Estos datos no podían ser de gran utilidad al hombre práctico que no necesitaba analizar ó mandar á analizar sus tierras para ver si contenían en exceso los elementos que acabamos de enumerar, y sólo podían modificar las condiciones físicas de esas tierras por medio de abonos. En resumen, la agronomía estaba todavía en la infancia, sin ideas nuevas, incapaz de dirigir al cultivador por la vía del mejoramiento íntimo del suelo. Más tarde, cuando se conoció mejor el modo de alimentación de los vegetales, el progreso empezó á desarrollarse.

"Todo vegetal contiene carbono, hidrógeno, oxígeno, ázoe, ácido fosfórico, ácido sulfúrico, cloro, sílice, potasa, soda, cal, magnesia, hierro y manganeso. Á excepción del carbono, del hidrógeno y del oxígeno, que son proporcionados por la atmósfera en cantidades casi ilimitadas, todos los otros elementos son extraídos del suelo por las raíces. Se ve, pues, que las tierras arables deben estudiarse más bien desde el punto de vista de su composición química que desde el de su estado físico.

"Entre los diferentes elementos minerales ya citados, los unos, como la sílice, la alúmina, el hierro, el manganeso y la sosa, existen siempre en el suelo en cantidad suficiente para las necesidades limitadas de las cosechas; el ácido sulfúrico, el cloro y la magnesia existen generalmente en cantidades satisfactorias, pero los principios más importantes son: el ácido fosfórico, la potasa y la cal, y si la proporción de uno de ellos es demasiado débil, es imposible obtener rendimientos elevados, á pesar del cultivo más perfecto. Afortunadamente, la agricultura dispone de abonos especiales que permiten corregir la pobreza del suelo y proporcionar á éste los elementos que le hagan falta.

"El abono se aplica más bien al suelo que al vegetal, y CHEVREUL ha dicho con razón: 'El abono es el complemento del suelo.'

“Mientras tanto la agronomía ignoraba esos principios tan sencillos, todo progreso fundamental era imposible. El análisis del suelo, refiriéndose únicamente á los elementos constitutivos: arcilla, arena, mantillo y substancias calcáreas, era incapaz de trazar las reglas generales para el mejoramiento del cultivo.

“Solamente cuando el químico adelantó en el conocimiento de la composición del suelo, se pudieron presenciar esas transformaciones maravillosas, que llevaron la fertilidad á las regiones más desheredadas. Solamente cuando el análisis nos enseñó que el ácido fosfórico hace falta á los terrenos graníticos y la potasa á los terrenos demasiado calcáreos el agricultor logró, por medio de abonos complementarios, transformar en terrenos relativamente fértiles aquellos desprovistos hasta entonces de toda utilidad.

“Hoy el cultivador cuidadoso de sus intereses debe conocer, ante todo, los recursos de la tierra que explota; por esto, en los países progresistas, el análisis de las tierras entró ya en la práctica agrícola. Las investigaciones hechas en el laboratorio dan rápidamente al hombre práctico informes precisos que no podrían proporcionarle ni el aspecto del suelo ni una práctica secular, y sin los cuales es imposible todo mejoramiento fundamental.

“Imaginémonos, por ejemplo, una hacienda cuyos terrenos son escasos en ácido fosfórico; sin embargo, sus proporciones de arena, arcilla, substancias calcáreas y mantillo son suficientes. Si encierra una cantidad regular de estiércol, se cultiva la tierra con esmero, y á pesar de todo, los rendimientos no pasan nunca de cierto límite. Cuando el análisis haya descubierto la causa de esta situación poco halagadora, el hacendado podrá aumentar repentinamente sus cosechas con solo emplear algunos sacos de fosfato ó de superfosfato de cal.

“Consideremos otra hacienda en que el propietario, más audaz, aplica los abonos químicos. Obtiene magníficas cosechas, pero gastando mucho dinero, pues ignorando cuales son los elementos fertilizantes que sus tierras requieren, los aplica todos, ácido fosfórico, potasa, ázoe bajo las formas de abono completo. Á este hacendado el análisis le enseñará que siendo el suelo rico en potasa, por ejemplo, el uso de este elemento constituye un gasto absolutamente inútil y le permitirá realizar una economía no despreciable.

“Estos ejemplos son suficientes para demostrar la enseñanza práctica del análisis químico del suelo. No vacilamos, pues, en considerarlo como la base de toda empresa agrícola, y por lo mismo la agricultura moderna debe estar agradecida á los sabios que, como CASPARX y RISLER, han sido los primeros en llamar la atención pública sobre tan importante asunto.

“El análisis de las tierras tiene por objeto averiguar si requieren el ázoe, la cal, el ácido fosfórico y la potasa, é indicar al práctico la naturaleza del abono ó de los abonos que tiene que emplear. En ciertos

casos los resultados del análisis no dejan lugar á vacilación alguna; eso sucede cuando las tierras son muy ricas ó muy pobres; cuando este análisis demuestra que un elemento fertilizante abunda en el suelo, es inútil añadirlo, y cuando comprueba que la proporción es débil, puede uno estar seguro de que la adición de ese elemento dará resultados satisfactorios. La cuestión es mucho más fácil de resolver en los casos medios; sin embargo, GASPARYN y RISLER han podido establecer, después de largas investigaciones, los principios siguientes: cuando el análisis demuestra que el suelo contiene menos de 1 por 100 de ácido fosfórico, de 1 por 100 de ázoe y de 1 á 1.5 por 100 de potasa, el agricultor debe sacar esta consecuencia: que la tierra requiere una adición de ázoe, ácido fósforico ó potasa; arriba de esta proporción se puede aplicar únicamente el estiércol á la dosis de restitución.

Después de establecer esta regla, debemos añadir que es siempre prudente comprobar las conclusiones sacadas del análisis, por medio de experiencias hechas directamente en el campo.

La aplicación del análisis químico de las tierras á la práctica agrícola prestó ya inmensos servicios; sin embargo, es preciso decir que la ciencia no ha llegado todavía á este respecto á un grado de absoluta perfección.

Si bien este análisis nos indica la cantidad de los diferentes principios minerales contenidos en la tierra, es asimismo importante para averiguar el grado de asimilación y para distinguir las partes inmediatamente utilizables por los vegetales, de la que será utilizada al cabo de un tiempo más ó menos largo.”

LA SEMBRADERA.

La sembradera es un instrumento mecánico destinado á esparcir los granos y semillas. Tres clases hay de máquinas sembraderas. Se deben incluir en la primera aquéllas que el sembrador tiene que llevar suspendidas del cuello y que funcionan por medio de un pequeño manubrio. En la segunda se comprenden las sembraderas de carretilla, cualquiera que sea el sistema distribuidor del grano. En la tercera deben incluirse aquéllas cuyo mecanismo descansa sobre una armazón de carro y para cuyo uso se emplea como motor la fuerza animal.

Las sembraderas de mano difieren bastante, según siembren á voleo ó á chorrillo. Una de las mejores para esparcir el grano á voleo es la centrífuga, cuyo mecanismo es muy sencillo. La siembra se hace con mayor rapidez de lo que podría hacerla á mano un buen sembrador, y la tierra queda empanada con admirable igualdad. Se compone dicho aparato de una tolva, de cubida hasta una cuartilla de trigo, con una correa para suspenderse del cuello el operario. En la abertura

por donde se da salida al grano existe un trozo de cono hueco de metal, el cual se une á dicha abertura por su sección de menor diámetro, y gira por la acción del manubrio situado en el lado derecho del mecanismo.

Cuando se permite salir el trigo por la abertura de la tolva, el sembrador empieza á andar, dando al mismo tiempo vueltas al manubrio, y los granos golpeados en cada revolución del trozo de cono por unas paletillas que éste lleva interiormente en toda su longitud, son lanzados con fuerza ó igualdad á derecha é izquierda del sembrador. Con la sembradera centrífuga se pueden sembrar cómodamente en el día unas 5 ó 6 hectáreas de terreno, arrojando más ó menos grano, pues esto depende de la abertura de salida mayor ó menor que se deje en la tolva.

Las sembraderas de barrillillo forman otro de los sistemas de mano, y consisten en un cilindro hueco, perforado en toda su superficie, el cual gira dentro de una tolva, también cilíndrica, de la que parten uno ó más tubos de longitud bastante para que puedan llegar á corta distancia del suelo, llevando el sembrador colgado del cuello el mecanismo. Al hacer girar el cilindro interior por medio de un manubrio, el grano sale por los orificios cayendo en la tolva, desde la cual pasa por los tubos conductores hasta caer en el sitio que se desea. Este aparato da muy buenos resultados para sembrar garbanzos, guisantes, judías, habas, maíz, remolachas y, en general, las semillas que hay que dejar bastante esparcidas. El buen manejo de esta máquina estriba primero, en que el tubo ó tubos vayan por los círculos que se desea, á cuyo efecto puede adaptársele á uno de ellos una pequeña rueda; y segundo, en arreglar el movimiento del cilindro distribuidor de modo que verifique una revolución por cada tres, cuatro ó más pasos que dé el sembrador.

El mecanismo de otras sembraderas difiere aun más. Hay dentro de la tolva un eje ó árbol giratorio con discos metálicos, guarnecido de cuchillas para recoger el grano y echarlo en el embudo. Las sembraderas de carretilla no hacen, generalmente, más que esparcir el grano, y pueden emplearse aun en tierras que no se hallen esmeradamente preparadas. Pero es condición necesaria haber sureado el terreno con el arado.

Desde el principio se ha tratado de aplicar la fuerza animal al trabajo de las sembraderas. Para la marcha á nivel en dos ruedas sobre un terreno desigual se han adaptado al instrumento cuchillas ó rejas que abran los surcos, así como tubos conductores que llegan hasta el punto donde debe quedar la semilla; y á fin de dejarla cubierta se han puesto detrás de los tubos peines, rastros ó rodillos. * * *

Una doble tolva permite que desde la superior, donde se echa el grano, caiga la cantidad que se quiera en la parte inferior, dentro de la cual gira un eje que lleva dos, cuatro ó más discos equidistantes;

cada uno de éstos se halla guarnecido por ambos lados en toda su eir-
cunferencia, de cierto número de cucharillas que al girar cogen el grano
y lo vierten al volver en dos embudos situados cada par á ambos lados
de cada disco.

PREPARACIÓN Y APLICACIONES DE LA CELU- LOIDE.

Se llama celuloide á un producto complejo formado por la mezcla de
piroxilina y de alcanfor. Esta mezcla, á la que se le añade alcohol,
comprimida fuertemente, se presenta en forma laminada, siendo lenta-
mente fusible. Constituye entonces una materia dura, elástica,
transparente, susceptible de tomar un hermoso pulimento, teniendo
una densidad de 1.35. Por la adición de materias pulverulentas,
diversamente coloreadas, se puede hacer la celuloide opaca ó dársele el
aspecto de marfil, ébano, coral, turquesa, etc.

El descubrimiento de la celuloide se debe á ISAAH SMITH HYATT y
á JOHN WESLEY HYATT, de Newark, New Jersey, y data de 1869.
Se ha fabricado exclusivamente en América desde un principio, y algu-
nos años después en Stains, cerca de París, por una compañía francesa.

La celuloide muy dura y elástica á la temperatura ordinaria, se vuelve
blanda cuando se le calienta, hasta tal punto, que á los 80° se la puede
hacer tomar cualquier forma por medio de moldes, volviendo á adquirir
su dureza primitiva por el enfriamiento. Calentada á los 240° al aire
libre, se inflama y arde con una llama muy viva, desprendiendo pro-
ductos complejos odoríferos y dejando muy poco residuo. Se inflama
rápidamente también al contacto con un cuerpo incandescente. Man-
tenida largo tiempo en 130° á 150° se descompone, desprendiendo
vapores nitrosos.

Los ácidos minerales no atacan sensiblemente la celuloide en frío;
pero es rápidamente destruida por el ácido nítrico y por el ácido
sulfúrico caliente. Se disuelve fácilmente en una mezcla de alcohol y
éter, produciendo un líquido espeso que puede servir para reunir en
conjunto las diversas partes de la celuloide. Calentándola con éter
sin el alcohol, se disuelve todo el alcanfor que contiene, dejando, como
residuo, la piroxilina.

La preparación de este curioso producto comprende muchas fases
principales:

1ª. La fabricación de la celulosa nítrica ó piroxilina en estado con-
veniente para poderse mezclar con el alcanfor y con las materias colo-
rantes.

2ª. El amoldamiento en placas de esta mezcla y su laminación.

3ª. La compresión y calefacción del producto laminado para formar
trozos.

4°. El corte de estos trozos en hojas de diversos espesores, según el destino á que se apliquen.

5°. La fundición de los productos cortados.

Se obtiene la piroxila por medio del papel de cigarillos de buena calidad. Se toma este papel en rollos de 0m. 34 de anchura y de 15 á 25 kilogramos de peso, que se desarrollan mecánicamente y se sumergen rápidamente en una mezcla de ácido sulfúrico á 66° (5 partes) y de ácido nítrico á 42° B. (2 partes), manteniendo la temperatura cerca de 35°. La celulosa del papel, después de doce ó quince minutos de inmersión, se transforma en nitrocelulosa, soluble en una mezcla de alcohol y de éter; se saca entonces el producto del baño ácido, se exprime el líquido y se lava con agua. Después de un primer lavatorio se pone la materia con agua en un lavatorio ó pila de papel, y se tritura durante dos y media ó tres horas, de modo que dé una pasta homogénea formada de fragmentos de dos á tres milímetros por los lados. Se somete entonces la piroxilina al blanqueo. Se practica esta operación por medio de una solución de permanganato de potasio. Cuando se ha prolongado suficientemente el contacto, se elimina el exceso de permanganato, lavándola: se trata después la masa por una disolución de ácido sulfuroso para disolver el óxido de manganeso fijo sobre la piroxina, y se termina la operación por una serie de lavatorios en mucha agua.

Se recoge la piroxilina en cajas filtrantes, y se le somete después á una destilación más perfecta en una máquina de orco.

Esta substancia, al salir de este aparato, contiene aun cerca de 40 por ciento de agua, y se encuentra en estado conveniente para servir á la preparaci6n de la celuloide. Se le hace pasar por un molino de muelas metálicas, primero sola, después mezclada con una cantidad conveniente de alcanfor, previamente laminado, y de materias colorantes, si se desea obtener una celuloide opaca. Después de una docena de moliendas sucesivas queda la masa suficientemente homogénea; se la amolda con la prensa hidráulica en un batidor metálico para poder obtener placas. Se colocan estas placas entre diez ó doce hojas de papel grueso y sin cola, y se pasa el todo en pilas á la prensa. El agua de la mezcla se va absorbiendo así poco á poco por el papel, que se renueva doce ó quince veces.

Las placas de las mezclas, secas de este modo, y reducidas á un espesor de cerca de 3 mm., se confunden entre dos cilindros de bronce armados de dientes. Se ponen á macerar estos trozos durante dos horas con 25 á 35 por 100 de alcohol á 96°.

Cuando se desea obtener la celuloide transparente y coloreada, se añaden á esta mezcla las materias colorantes solubles en el alcohol. Se toma el todo y se pasa al laminador, cuyos cilindros se calientan á cerca de 50°. Se opera sobre 8 á 10 kilogramos de materia á la vez; la

laminación dura de 25 á 35 minutos y se termina cuando la materia está ya perfectamente homogénea.

De este modo se obtiene una hoja de 2 mm. de espesor que se corta en un rectángulo de 0.80 cm. sobre 0.60 cm. Se sobreponen estas hojas sobre las planchas de una prensa hidráulica, en una caja metálica sólidamente armada y de doble pared, que permite una calefacción por la circulación de agua caliente. Se calienta esta caja á 60° mientras dura la compresión. Se retira entonces un trozo de celuloide muy homogéneo de cerca de 0.12 m. de espesor; se colocan estos trozos sobre una tabla y se les extiende sobre una mesa de moldear para cortarlos en hojas que pueden variar de 2 á 10 de milímetro á 30 milímetros de espesor, según los usos á que se destine el producto. Se colocan las hojas en una estufa ventilada calentada á 53°, permaneciendo allí de 8 días á tres meses, según su naturaleza y espesor. La celuloide, al salir de la estufa, está ya dispuesta para la fabricación de una multitud de objetos.

En la breve descripción que precede no se trata más que de la preparación de los productos de color uniforme que imitan al marfil, al coral, á la turquesa, al ébano, á la concha blanca, etc. La celuloide que imita al ámbar, la piedra dura, la concha jaspeada, la malaquita, etc., se obtiene preparando separadamente cada uno de los productos de color uniforme que componen la materia, mezclándolos por procedimientos que varían según el caso.

Se puede trabajar la celuloide como la madera, el marfil y la concha; se le puede tornejar, cortar, aserrar, moldear y pulimentar. Se moldea por presión en matrices metálicas, calentadas según los objetos, ya por agua caliente, ya por vapor; se enfría por inmersión en agua fría ántes de sacarla del molde.

Se puede obtener la celuloide en varillas ó en tubos de todo diámetro, volviéndola á reducir á la prensa hidráulica y en caliente. Se puede del mismo modo y por medio de la presión hidráulica, cubrir la madera ó los metales con una capa de este producto y obtener de este modo los más variados objetos, tales como aparatos de cirugía, de ortopedia, etc. Se coloca el objeto que ha de cubrirse en un molde caliente con la celuloide, y después se coloca el todo dispuesto de esta manera sobre la plancha de una prensa, llevando una placa de vapor arriba y otra abajo. Se le calienta al mismo tiempo que se le comprime, enfriándola después por medio de una corriente de agua; se quita la presión y se saca del molde.

Con la adición de cierta cantidad de aceite craso puede hacerse flexible la celuloide y servir entonces para hacer cuellos, puños, pecheras, imitando la tela y siendo fáciles de limpiar casi instantáneamente. Se obtienen estos productos comprimiendo una tela entre dos hojas delgadas de celuloide blanca; el grano de la tela aparece así por debajo de la materia comprimida. El precio de estos objetos es poco más ó menos el de la tela que imitan.

La celuloide flexible coloreada puede servir para imitar el cuero para arneses y todos los objetos de tafiletería.

Las ya numerosas aplicaciones de la celuloide parece pueden aumentarse aun más. Desde hace tiempo, en efecto, se la empieza á utilizar para hacer el elisido de las planchas de imprenta, planas ó cilíndricas, en reemplazo de la aleación fusible empleada hasta aquí. Las hojas que sirven para este objeto tienen 3 mms. de espesor y dan clichés más resistentes que la aleación y sumamente finos.

La celuloide puede sustituir á las piedras litográficas, empleando una tinta especial.

Recientemente se han empleado en la ebanistería para paños decorativos de un bonito efecto. Se ha aplicado á este uso la celuloide mezclada con broncees en polvos de diversos colores, produciendo una especie de jaspeado que imita al nogal y al arce.

La aplicación más importante de la celuloide ha sido hasta aquí la fabricación de objetos de tornería, ó de lo que se designa bajo el nombre de artículos de París—cajas, portamonedas, cigarrerías, puños de baston, carpetas para libros, etc. Recientemente se han llegado á hacer de ella objetos huecos y anudados, como cabezas de muñecas.

La celuloide es, sin duda, un producto extremadamente curioso, al que puede hacérsele tomar los más distintos aspectos, y que se presta á las más diversas aplicaciones. Sin embargo, no se la puede emplear sino á una temperatura relativamente baja, so pena de verla deformada.

“LA EVOLUCIÓN AMERICANA.”

Con este título ha comenzado á publicarse en París, bajo la dirección de la Señora Doña M. ANTONIA Z. DE BLANCO, una importante revista cuyo principal objeto es abogar por los intereses de los pueblos latino-americanos. Digno de encomio son los esfuerzos de la Señora de BLANCO, y no es dudoso que encontrarán favorable acogida en todos los países de la América latina.

Á continuación se publican algunos párrafos del artículo-programa que aparece en el primer número de la citada revista y que lleva por lema el mismo que encabeza estas líneas.

“La Evolución Americana” inicia hoy su labor en esta ciudad llamada, y con razón, el cerebro del mundo, en pro de los pueblos latinos de América. Todo lo que en beneficio de ellos redunde, todo lo que tienda á llevar hacia ellos corrientes de energía vivificante y civilizadora, merecerá su especialísimo cuidado.

“Desde el Río Grande hasta la Patagonia en el vasto continente Americano, sin solución de continuidad, hállanse establecidas las numerosas repúblicas de origen ibero. Su población es exigua en relación

con el vastísimo territorio que ocupan. Su historia, en el corto período transcurrido desde que cesaron de ser colonias europeas, es accidentada. * * *

“Empero los que consideramos que el período transcurrido es apenas un punto en la página de la historia; los que advertimos la persistencia del esfuerzo luchador en todos esos pueblos y los que comprendemos que toda evolución, como todo alumbramiento, entraña extortes y dolor, lejos de desesperar de la América latina, vemos en ella algo que es una esperanza para el porvenir, algo que es tierra de promisión para las apiñadas muchedumbres europeas que viven en países donde el sol y el aire ya faltan á los ojos y á los pulmones.

“Queremos, pues, trabajar, por cuantos medios estén á nuestro alcance, en pro de esos pueblos latinos. Las riquezas naturales de su suelo, inexploradas casi hasta el día son inagotables; en los montes se esconden todos los minerales y todas las piedras preciosas, en los bosques abundan las maderas, las resinas y las plantas medicinales; en las inmensas llanuras pacen greyes sin cuento, y al fondo de los continentes penetran los ríos que en muchos casos semejan brazos de mar.

“Aun allí mismo en donde el trópico debiera imperar con todos sus ardores, las rugosidades del suelo modifican la temperatura, cambian los climas y producen, según la altura, las varias estaciones de la zona templada. * * *

“Algunos de esos países ya han salido por completo del período caliginoso de las revoluciones y han entrado en la vía del progreso con paso firme y decisión inquebrantable. Véanse los progresos maravillosos de México durante la administración del General PORFIRIO DÍAZ.

“Nuestra labor tenderá, pues, á decir á los extraños todo lo bueno que de nuestros países les podemos decir; á apuntarles las vías que conducen á la riqueza; los veneros de todo género que están por explotar, y á los propios trataremos de llevarles palabras de aliento, y de suministrarles cuantos conocimientos ó avisos útiles y oportunos puedan recogerse en estos centros europeos en donde se siente la pulsación diaria de la moderna civilización.

“Magna tarea es ésta que emprendemos; magna, sin duda, por encima de nuestras fuerzas. Mas en este caso, como en el de todo esfuerzo humano, lo noble de la meta ennoblece y compensa la humildad del esfuerzo mismo.

“Cuantos piensen como nosotros que la América latina es patria digna de que por ella se trabaje y se luche serán bienvenidos en nuestras columnas. No queremos la colaboración ni de los cínicos ni de los escépticos. Á pueblos jóvenes que tienen gran labor ante sí no creemos que se les deba prodigar la amarga palabra del desengaño ni el acre jugo de la ironía.

“Vamos á tratar de hacer labor fecunda y generosa, y si en algo

logramos contribuir al engrandecimiento de los pueblos de la América latina, por pequeño que ese algo sea, no habrá sido en vano la creación de *La Evolución Americana* en París.”

PRODUCCIÓN DE HULE.

Las tablas que á continuación se insertan forman parte del informe enviado á su Gobierno por el Vicecónsul de Inglaterra en Manaos.

PRODUCCIÓN DE HULE.

	Toneladas.
Distrito del Amazonas (Brasil, Perú y Bolivia).....	25,000
Otras partes de la América del Sur.....	3,500
América Central y México.....	2,500
Java, Borneo y el Archipiélago Oriental.....	1,000
Regiones al este y oeste de África.....	24,000
Madagascar y Mauricio.....	1,000
India, Burma y Ceilán.....	500
Total.....	57,500

CONSUMO DE HULE.

Estados Unidos y Canadá.....	21,000
Reino Unido de la Gran Bretaña.....	21,000
Europa (excepto la Gran Bretaña).....	15,500
Total.....	57,500

APROBACIÓN DEL SISTEMA MÉTRICO.

En el curso de una discusión sobre estadística minera sostenida en una de las sesiones del Congreso Internacional reunido en París, varios miembros expresaron su opinión de que la adopción universal del sistema métrico sería un gran paso en favor de un plan completo de estadísticas. La adopción de un sistema de pesas y medidas homogéneo, se dijo en la discusión, es imperiosamente necesaria si se desea hacer estadísticas comparadas de todos los países, y el sistema métrico decimal es hasta tal punto usado hoy, que pudiera muy fácilmente adoptarse con preferencia á cualquier otro.

El Congreso de las Cámaras de Comercio de la Gran Bretaña, que se celebró durante los últimos días del mes de junio próximo pasado, adoptó la siguiente resolución:

“Este Congreso, de acuerdo con las recomendaciones de la Comisión nombrada por el Parlamento en 1895, es de opinión que el sistema métrico de pesas y medidas sea legal en todo el Imperio británico, con excepción de la India, en toda clase de transacciones, dentro del plazo de dos años, recibiendo el carácter de obligatorio mediante una ley que

al efecto se promulgue y que interín se cumpla el plazo mencionado, dicho sistema debe ser enseñado como parte de la aritmética en todas las escuelas elementales públicas."

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del *Boletín Mensual* se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Mr. J. HOLT SCHOOLING ha publicado en el periódico "Fortnightly Review" un interesante estudio comparativo sobre la fuerza de las siete primeras potencias navales del mundo.

Dice que es más difícil hacer comparaciones entre el poder naval de las naciones que entre su poder militar, porque hay que tener en cuenta muchos factores que complican un tanto el problema. No basta simplemente contar el número de barcos, aun tratándose de los de primera clase, sino que hay que tomar en consideración el tamaño, la velocidad, blindaje, armamento, etc. En su artículo Mr. SCHOOLING da tanta importancia á la edad de los buques como á su tonelaje, y

sostiene que barcos de la misma clase, tamaño y edad son, prácticamente, de la misma fuerza. Aunque esto puede no ser absolutamente correcto, ofrece, sin embargo, una buena base para hacer comparaciones. Las reglas de Mr. SCHOOLING aplicadas á la fuerza naval de las diferentes naciones modifican la posición que éstas han ocupado, calculada de conformidad con el tonelaje de sus flotas, y resultaría que el primer lugar lo ocuparía la Gran Bretaña, el segundo Rusia, el tercero Francia, el cuarto los Estados Unidos, el quinto Alemania, el sexto Italia y el séptimo el Japón.

La revista alemana "Pettermanns Mitteilungen," Número VII, 1900, publica un artículo del Doctor CARL SAPPER sobre los volcanes de Guatemala y el Salvador. El artículo está ilustrado con varios croquis de dichos volcanes, hechos á escala, como sigue:

Volcán de Pacaya, á 1:40,000; volcán de Sumasate, á 1:7,000; el Azufral de Teocamburro, á 1:7,000; el lago de azufre de Axpaco, á 1:7,000; el volcán de Buena Vista, á 1:10,000; el volcán de Suchitán, á 1:20,000; el cráter del volcán de San Vicente, á 1:10,000; el volcán El Teconal, á 1:10,000; el volcán de la Hoya, 1:10,000; el cráter del volcán de San Miguel, á 1:10,000, y el volcán de las Víboras, á 1:10,000.

El Doctor SAPPER relata las ascenciones que realizó y los resultados que durante ellas obtuvo. Al citar varias autoridades que han escrito sobre el mismo asunto, el autor menciona los informes que contienen las investigaciones hechas por la Comisión del Ferrocarril Intercontinental en 1892. Estos informes se publicaron en 1899, pero se distribuyeron muy pocos ejemplares de ellos.

Ha llegado á la Oficina un volúmen titulado "Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística," boletín especial para el cuadragésimo noveno aniversario de la fundación de la Sociedad. Contiene, entre otras cosas interesantes, el dictamen de la Comisión nombrada para emitir su juicio respecto á la invitación que recibió la sociedad para concurrir á la Exposición de Búfalo. En el curso del dictamen la Comisión se expresa así: "Interpretando el pensamiento que creó la Exposición de Búfalo, la Comisión cree que la mejor manera que tiene la Sociedad para concurrir al certamen es presentando los siguientes trabajos: 1º, un libro que se titulará 'El Progreso de México en el Siglo XIX;' 2º, un ejemplar del Boletín, como órgano que es de la Sociedad; y 3º, un Cuadro sinóptico, geográfico-estadístico de la República mexicana."

El Señor MARTÍN GARCÍA MÉROU, Ministro Plenipotenciario que fué de la República Argentina en Wáshington, ha dado publicidad á un libro de notable mérito, donde están consignadas, con excelente método y correctísimo estilo, multitud de datos de índole distinta, pro-

dueto de las juiciosas observaciones y concienzudos estudios políticos y económicos que pudo realizar durante el tiempo que estuvo desempeñando el importante cargo de representante diplomático en Washington.

La obra, que justifica perfectamente la fama de que goza su autor como hombre erudito y estudioso, es un canal de preciosos conocimientos, políticos, científicos y sociales, de agradable y provechosa lectura. La referida importante obra lleva por título "Estudios Americanos," y está editada por la casa Lajouane.

Se cree estará terminado para el día 1º de noviembre de 1900 un Directorio completo de la ciudad de México, del cual son autores dos jóvenes periodistas de dicha ciudad. La obra llevará por título "Gringos in Mexico." Contendrá no sólo los nombres y direcciones de los comerciantes cuyo idioma nativo es el inglés, sino también una lista de las principales casas de comercio de la ciudad, con los nombres y direcciones de todos sus empleados que tengan por idioma nativo el inglés. Contendrá, también, un directorio social, una lista de los empleados municipales y del Gobierno, sitios de interés dentro y fuera de la población, edificios públicos, nombre y situación de las iglesias, hoteles, etc., y un plano de la población.

La Compañía del Ferrocarril de Chicago, Milwaukee y San Luis acaba de publicar un pequeño folleto que lleva por título ¿Qué hora es? arreglado por Mr. JAMES R. WILSON, de Chicago.

La obrita está llena de curiosos informes respecto á los métodos usados para determinar la hora en cualquier país. Contiene unas tablas por las que puede averiguarse la hora que es en cualquiera parte del mundo, tomando por base la hora oficial de los Estados Unidos. La diferencia de la hora entre algunos puntos de Europa y los Estados Unidos es tal que un suceso acaecido en uno de aquéllos, digamos en la madrugada del domingo, puede ser publicado en la prensa de los Estados Unidos el sábado.

Anuncia "La Nación," de Buenos Aires, que el ex-catedrático de Instrucción Cívica del Colegio Nacional de Córdoba, Don BENJAMIN E. DEL CASTILLO, ha publicado en aquella ciudad un estudio histórico y de Derecho Constitucional con el título de "Constituciones de las Provincias." En dicha obra el Señor CASTILLO estudia los antecedentes constitucionales de la república desde la independencia, pasando luego á hacer un examen de algunos de los artículos más importantes de la Constitución actual, ocupándose luego de las relaciones entre la nación y las provincias, y de las facultades de una y otras.

El Departamento de Marina de los Estados Unidos ha publicado últimamente un trabajo preparado por Mr. PHILIP HICHBORN, Constructor en Jefe de la Armada de los Estados Unidos.

El título de la obra es el siguiente: "Standard Designs for Boats of the United States Navy." Los tipos de navíos pertenecientes á los Estados Unidos han sufrido una verdadera evolución debido á las condiciones especiales á que se debe hacer frente, y el libro en referencia contiene una relación completa del actual sistema de construcciones navales. Al tratarse de cada barco se dan diseños, planos, presupuestos, etc.

Se ha recibido en esta Oficina el número 3 de "El Boletín de la Sociedad de Geografía y Estadística de la República Mexicana." Contiene la primera parte de un tratado muy instructivo é interesante, con el título de "Arte de la Lengua Mexicana," obra del P. HORACIO CAROCHI, de la Compañía de Jesús, compendiada por el P. IGNACIO PAREDES, de la misma Compañía. El trabajo revela que su autor poseía profundos conocimientos filológicos.

Mr. RICHARD E. CHISM, de la ciudad de México, es el autor de una obra que se titula "Enciclopedia de las Leyes de Minas de México," que consta de 201 páginas y es de gran utilidad para todas aquellas personas que se interesan en la leyes mineras de México. El índice que contiene es tan comprensible que su consulta se hace sumamente fácil. Tiene como apéndice una lista de términos mineros usados en México.

Con el título de "Prontuario Alfabético" ha publicado el Directorio General de Estadísticas del Brasil una obra en la cual se consiguan los distritos municipales de la República, agrupados bajo los estados á que corresponden. Sao Paulo tiene el mayor número de ellos, correspondiéndole 167; luego sigue Bahía con 126 y Minas Geraes con 124. El estado de Matto Grosso, á pesar de su enorme área superficial, contiene sólo 12 distritos municipales.

El Secretario de la Legación del Japón en Río de Janeiro hizo hace varios meses un viaje de observación por la República Argentina. Las impresiones de dicho viaje, lo mismo que cuantos informes de interés pudo recoger durante el mismo, los ha consignado el ilustrado diplomático japonés en un libro escrito en su propio idioma, incluyendo en esa obra un estudio crítico acerca del estado social y comercial del Brasil, producto también de su vasta inteligencia y espíritu observador.

DON CRISANTO MEDINA ha escrito un libro en francés titulado "Le Nicaragua en 1900." El Señor MEDINA, al escribir está obra, tenía por objetivo el llamar la atención de los concurrentes á la Exposición de París hacia los productos de Nicaragua, poniendo de manifiesto la importancia comercial de los mismos. Forma parte de tan útil como importante obra una breve reseña de los artículos que se encuentran en exhibición en el Pabellón de la república de Nicaragua.

Se ha recibido en esta Oficina un ejemplar del "Boletín del Instituto Científico y Literario 'Porfirio Díaz.'" Su amena é interesante lectura demuestran el talento con que se lleva su dirección, lo mismo que el buen juicio y criterio de sus fundadores, admitiendo como colaboradores sólo plumas de mérito indiscutibles, según se trasluce por las firmas de los interesantes artículos que aparecen en el número que ha llegado á nuestro poder.

Las lecciones de psicología que ha publicado el ilustrado catedrático del Colegio Nacional de Buenos Aires, Don MARTÍN DEDEX, son una prueba del talento é ilustración de su autor, que ocupa la cátedra de filosofía de dicho Colegio. Las lecciones están perfectamente adaptadas al programa que se sigue en el Colegio y están explicadas en un estilo á la par que castizo y elegante, sumamente sencillo y comprensible.

Han llegado á esta Oficina dos ediciones de la "Revista del Instituto Paraguayo," colmadas de juiciosos estudios críticos, históricos, científicos y literarios. Su redacción es excelente y su impresión perfecta. Dada la indudable utilidad y méritos de esta Revista, su vida no puede menos de ser larga, y los propósitos que su publicación entraña no hay duda alguna serán coronados por un éxito completo.

Ha comenzado á publicarse en Honduras un importante trabajo de don RAFAEL BERMÚDEZ DE CASTRO, sobre la historia de las Bibliotecas, que contiene datos muy interesantes relativos á la materia de que trata, y es indudable que el autor ha dedicado mucho tiempo á sus investigaciones, que revelan, al par que gran erudición literara, notable laboriosidad.

El Señor Don PABLO PUDWIG, de Buenos Aires, es el autor de un hermoso plano de aquella ciudad. El plano comprende no sólo el perímetro de la población misma, sino los barrios situados en su parte sud, así como la situación del muelle en proyecto y las calles trazadas para el ensanche de ese lado de la ciudad.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. IX.

AGOSTO DE 1900.

No. 2.

BRAZIL.

IMPORTAÇÃO PELA ALFANDEGA DO RIO.

Quadro demonstrativo da importação directa do estrangeiro para a Alfandega do Rio em 1898 e 1899.

	Valor official.	
	1898.	1899.
De Allemanha	25,801,736\$352	23,580,818\$871
De Argentina	27,132,208\$842	20,964,908\$025
Anstria	513,200\$846	492,394\$774
Belgia	8,332,872\$316	8,893,784\$355
Chile	2,900,915\$713	1,076,740\$851
Estados Unidos	18,547,473\$219	17,866,616\$185
Francia	25,512,480\$707	23,217,128\$872
Grã Bretanha e possessões	98,037,127\$447	88,812,415\$426
Hispanha	2,249,378\$945	2,058,900\$408
Hollanda	180,308\$500	197,105\$781
Italia	4,686,992\$526	5,800,769\$865
Portugal	14,280,674\$811	12,883,110\$420
Russia	2,814\$000	10,833\$166
Suecia	7,365\$600	168,194\$400
Suissa	77,525\$466	162,845\$166
Fruguiy	12,383,195\$300	14,467,711\$765
Diversos	3,105\$600	32,362\$010

EXPORTAÇÃO.

Acaba de ser publicado o primeiro numero do Boletim do serviço de Estatistica Commercial, sob a direcção do Sr. J. P. WILLEMAN.

Esse boletim contem os seguintes dados estatísticos sobre a exportação pelos portos do Rio de Janeiro e Santos, Estancia e Aracajú no primeiro trimestre deste anno e pelos portos do Estado do Maranhão

em Janeiro e Fevereiro. O valor total da exportação nesse periodo foi de 117,871,802 milreís, assim distribuida:

Europa:	
Allemanha	10,764:723\$000
Anstria	6,304:378\$000
Belgica	2,459:105\$000
França	3,158:900\$000
Grã Bretanha	5,466:491\$000
Hespanha	4:610\$000
Hollanda	6,899:744\$000
Italia	1,542:580\$000
Portugal	448:384\$000
Canal (á ordem)	660:300\$000
Outros paizes	993:443\$000
America:	
Argentina	925:030\$000
Chile	11:269\$000
Estados Unidos	77,033:073\$000
Uruguay	151:478\$000
Asia: China e Japão	140:800\$000
Africa: Todos os Paizes	907:394\$000
Total	117,871:802\$000

ESTRADA DE FERRO DO RIO GRANDE A BAGÉ.

[Extrahimos do "Jornal do Commercio."]

O relatório da Directoria da *Southern Brazilian Rio Grande do Sul Railway Company (Limited)* para o anno de 1899 diz que a receita bruta da estrada de ferro foi de 1.717:546\$, contra 1.504:938\$ no anno anterior, e as despesas no Brazil forão de 1.533:109\$ contra 1.296:895\$ em 1898.

As despesas em Londres montárão a £3,250, comparadas com £3,282 no anno anterior; o resultado total das operações no Brazil e em Londres foi um lucro de £2,276, comparadas com um lucro de £3,480 no anno anterior, e um prejuizo de £1,641 em 1897.

O augmento nas despesas de custeio foi devido ás grandes chuvas de 1898 e 1899, que tornárão necessarios grandes reparos o anno passado, que custárão 102.477\$000.

A garantia para 1899 foi paga em *funding bonds*. Os titulos recebidos para o semestre terminado em Julho venderão-se por £44,903, sendo o seu preço médio de 84—2—5; a importancia devida pelo Governo para o mesmo periodo era de £53.240.

Os titulos do 2º semestre, recebidos depois de fechadas as contas, forão vendidos por um preço medio de 84 por cento realisando £44,762.

A Directoria recebeu a sua remuneração em *funding bonds*, e a receita foi creditada com a importancia devolvida, como no anno precedente.

Depois de pagos os juros dos debentures devidos em 1 de Outubro

de 1899, e distribuido um dividendo provisorio á razão de 3 por cento por anno, ficou um saldo de £66,862, inclusive o saldo transferido do exercicio anterior.

Pagos os juros dos debentures devidos em 1 de Abril de 1900, ficou um saldo liquido de £35,889, do qual a Directoria recommendava que se distribuisse um dividendo para o 2º semestre de 1899, á razão de 5 por cento ao anno, ou 10s. por acção, livres de impostos, o que faria uma distribuição total de 4 por cento para o anno todo, deixando um saldo de £20,889 para passar para o exercicio seguinte.

FORÇA HYDRAULICA EM MINAS.

Extrahimos do "Minas Geraes:"

"Companhia S. Bento, de Santa Barbara, contratou a compra dos terrenos que marginão a cachoeira do Paty, existente no rio Santa Barbara, distante dez kilometros mais ou menos da cidade do mesmo nome, para aproveitar a força motora da dita cachoeira em beneficio da sua mineração.

"Constitue uma das grandes riquezas do centro do Estado de Minas a poderosa e quasi prodigiosa força motora apresentada pelas quédas de agua, tal como a da cachoeira do Salto do caudaloso rio Piracicaba, no districto de Antonio Dias Abaixo. Esta cachoeira, descripta na 'Revista do Archivo Publico Mineiro' (anno de 1898, III), é uma magestosa quéda d'agna em tres tombos, estreitamente serrados de granito, formando a altura de 40 metros, sendo a entrada de agua num canal de não mais de 3 metros e distando, segundo o 'Dicionario Geographico das Minas de Brazil' (pag. 587), 20 leguas do centro da zona aurifera de Minas, que é a cidade do Caethé, conforme os dados fornecidos pelo Dr. PAUL FERRAND, na sua obra *L'or á Minas Geraes*.

"Sob este aspecto, o centro de Minas é superior ao Transvaal para a exploração da industria extractiva do ouro, porquanto as empresas de mineração da Republica Sul-africana só tem como motor o vapor, ao passo que as quédas d'agua das vertentes dos rios S. Francisco e Doce, dos quaes a serra do Espinhaço é a linha divisoria, constitue o motor natural das empresas industriaes.

"Devido a isto a zona central de Minas constitue já a zona essencialmente fabril do Estado, pois nella, poucas leguas distante da nova Capital, estão installadas as fabricas de tecidos de Pitanguy, Curvello, Sete Lagôas, Sabará, Santa Barbara e outras, a Ceramica Nacional do Dr. JOÃO PINHEIRO DA SILVA, as fabricas de ferro e as empresas destinadas á extracção do manganez.

"Portanto, não tardará muito a soar o momento em que o centro de Minas dominará industrialmente toda a America do Sul, confirmando-se a verdade enunciada pelo Dr. GORCEIX de que Minas é um coração de ouro num peito de ferro."

NOTÍCIAS MINEIRAS.

Extrahimos do "Jornal de Minas:"

"Esteve na cidade Alta do Rio Doce, fazendo estudo sobre a jazida de malacacheta, de propriedade do cidadão JOAQUIM FRANCISCO DE ARAUJO, o Dr. ADOLPHO GOMES DE ALBUQUERQUE.

"Apresentou elle ao proprietario acima um relatório copioso de informações scientificas, sobre a riqueza da jazida em mineraes e especialmente com relação ao *kaolin*, alli encontrado em abundantissima quantidade e optima qualidade para o fabrico de fina porcellana.

"A jazida, distante desta cidade 20 kilometros, está situada a 0° 3' de latitude e 20° 56' de longitude occidental do meridiano do observatorio astronomico do Rio de Janeiro.

"A *malacacheta* é encontrada em uma área de 40,000 metros quadrados, e o terreno, de natureza metamorphica, azoica e precambiana, é constituído por schistos micaceos, chloritosos, quartosos, argillicosos, etc. Da analyse qualificativa conclue-se que a malacacheta é formada de silicatos de protoxydo e sesquioxydo de alumina, magnesia, potassa, soda é lithina, podendo-se affirmar, á vista dos blócos da camada superior, medirem as placas convenientemente cortadas 10.^m28 por 0.^m18."

ESTRADA DE FERRO DAS ALAGÔAS.

Extrahimos do "Jornal do Commercio" a noticia seguinte:

"Realisou-se em Londres, em 27 do mez passado, a assembléa geral ordinaria dos accionistas da *Alagoas Railway Company, Limited*, sob a presidencia do Sr. JOHN BEATON, Presidente da Companhia.

"O Sr. BEATON, ao submitter o relatório e as contas á approvação dos accionistas, disse que a rigorosa secca a que elle se referio na ultima assembléa geral foi seguida de uma estação muito secca, que impedio o pleno desenvolvimento das safras, com o resultado inevitavel de diminuir o trafego da estrada.

"Ainda assim, se a redução da receita foi de 10 por cento, poude a Directoria fazer uma redução de 14 por cento nas despezas e assim apresentar um saldo maior do que em 1898, a saber, de 213,000\$ contra 204,000\$. Pelo que diz respeito á redução das despezas, realisou-se ella apezar das difficuldades com que teve de lutar o superintendente. O saldo de 213,000\$ representa a taxa de 7 d. por mil réis, taxa em 31 de Dezembro ultimo, £6,226, e deduzinte desta somma as despezas de administração e escriptorio em Londres (£2,606), o lucro liquido seria de £3,620, importancia que se elevaria a £4,826, se o saldo em moeda papel fosse convertido á taxa de cambio corrente de 8½ d. Não se levou em conta de £2,853 relativa á 'conta de cambio em suspenso,' porque nada tem que ver com as despezas de ensteio.

"Foi, porém, bom que o resultado das operações do anno habilitasse o resgate de parte desta somma, e como resta apenas um saldo de £2,251 no debito desta velha conta, ha toda razão para suppor que na proxima assembléa geral esteja ella inteiramente saldada.

“Os *fundings bonds* recebidos por conta da garantia de juros sobre o capital da linha principal, relativos a 1899, foram vendidos por uma média de preço de £83 13s. 6d. por cento, o que deixou um *deficit* de £5,852 sobre a importância de £35,854, devidos á Companhia. Esta somma acrescentada ao *deficit*, igual relativo ao anno anterior, alcança a um total de £12,224, que representa 2 por cento por anno sobre o capital em acções de £305,000.

“Voltando ao balanço, diz o Sr. BEATON que a Directoria recebem a importância de £1,243, do total de £5,652, devido pelo Governo por conta de despesas em Londres. Observar se-ha que do lado do debito ha um item de £4,000 na conta de emprestimo, que foi um adiantamento temporario contra letras a receber por conta semelhante do outro lado.

“O saldo da conta de renda liquida monta a £33,381 e a Directoria recommendon a distribuição de um dividendo de 12s. por acção, ou 3 por cento sobre o capital da Companhia. Isto absorverá £9,000, deixando um saldo de £24,381 para ser transportado para o exercicio seguinte, cumprindo lembrar que esta importância comprehende as importancias devidas pelo Governo a saber, £15,000.

“Pelo que diz respeito ao futuro da estrada, é sabido dos accionistas que o desenvolvimento do trafego tem-se retardado ha annos devido a causas independentes da acção da Directoria, mas ha toda esperanza que os preços mais altos do assucar e do algodão estimularão a produção do districto servido pela estrada, de modo a trazer augmento de trafego. O Sr. BEATON quereria applicar a mesma observação á renda annual, mas enquanto o cambio permanecer abaixo de 21½d., a Companhia ficará sujeita a um prejuizo proporcional á depreciação do papel moeda, na conversão da garantia de juros em papel sobre o capital do Ramal. O anno passado montou esse prejuizo a £6,512, fazendo o prejuizo total da renda proveniente dessa fonte a £46,000.

“Depois os pagamentos por conta da garantia de juros em esterlino trouxe maior redução de receita, na importância de £5,852, representando mais de 4 por cento ao anno sobre o capital da Companhia.

“Ha toda razão de esperar-se que se dê melhora, não sómente no cambio como tambem na situação financeira do Governo brasileiro. Não ha duvida que o anno de 1900 será muito importante na historia financeira do Brazil, porque o *funding scheme* ha de mostrar pela primeira vez todo o seu effeito.”

RELATORIO DA COMPANHIA PERNAMBUCANA DE NAVEGAÇÃO EM 1899.

Da “Revista Industrial e Mercantil” extrahimos o seguinte:

“A companhia fez durante o anno 112 viagens redondas, nas quaes foram navegadas 106,380 milhas e transportados 13,726 passageiros, 689,511 volumes de carga e 6,058:680\$125 em dinheiro.

“O serviço da navegação, que é feito desde 1853 sem interrupção

alguma, effectuou-se com toda a regularidade, não só nas linhas subvencionadas pelo Governo Federal, como também nas escalas e linhas extraordinárias, fóra da zona contractada, estendendo-se ao norte até Manáos e ao Sul até Santos.

“A receita foi de rs: 2,491:989\$797 e a despeza de 2,210:419\$020, dando o saldo 281:570 \$768.

“Na despeza foi incluída a verba de 291:301\$883, despendida com os vapores e renovação do material nos quaes a Directoria de gerencia da companhia se acham empenhadas, para tentarem um largo e progressivo augmento do serviço.”

CHILE.

CONTRATO DE NAVEGAÇÃO.

O Diario Official da Republica publica os termos de um contrato celebrado entre o Governo e a Companhia de Navegação por Vapor no Pacifico.

A companhia obriga-se pelo dito contrato a conduzir toda a correspondencia que a Direcção Geral de Correios disponha se entregue para os portos da costa do Pacifico em que na actualidade tocam os vapores e nos que mais tarde façam escala.

O menor numero de viagens que haverão de fazer os vapores será o seguinte: Entre Valparaiso e Ocos, duas por mez; entre Valparaiso e Melipulli, duas por mez; entre Valparaiso e Liverpool, uma por mez.

A permanencia dos vapores em cada um dos portos de Chile será, pelo menos, de duas horas, a menos que as malas se tenham entregue antes de que o dito periodo tenha transcorrido.

Salvo caso fortuito, força maior ou outra circumstancia imprevista, os vapores não devem empregar em cada viagem maior numero de dias do fixado em seu itinerario. Não poderá a companhia retardar a sahida de um barco do porto de Valparaiso mais de 24 horas, a não ser que a demora esteja justificada por qualquer das causas anteditas.

Si a companhia deixar de fazer uma viagem, já seja ao norte, ao sul ou á Europa, pagará uma multa de \$3,000. Si no transcurso de um anno tiver deixado de fazer duas viagens, o Governo poderá rescindir o presente contrato.

Fica terminantemente prohibido levar a bordo polvora, dynamite, nitro-glycerina ou qualquer outro artigo inflamavel ou perigoso.

“O Governo fixará no projecto de lei de orçamento para 1901, a quantia de £6,720 como subvenção annual á companhia.

A companhia compromette-se a fazer ao Governo varios abatimentos nas tarifas de passagens e fretes.

Fica entendido que no caso de guerra entre qualquer das Republicas da costa, a companhia não tem a obrigação de levar a bordo de seus barcos nem tropas nem munições, devendo os ditos barcos observar a mais estricta neutralidade.

O contrato durará cinco annos, si o Congresso Nacional concede os fundos para o pagamento da subvenção accordada, e poderá prolongar-se indefinidamente por accordo das partes contratantes sob condições iguaes.

SOCIEDADE DE SEGUROS "LA CONTINENTAL."

Tem-se estabelecido sob a denominação de "La Continental," com sede na cidade de Valparaiso, uma sociedade anonyma, com o objecto de assegurar valores contra incendios e riscos de mar e executar os contratos necessarios para o mais seguro e vantajoso emprego dos fundos sociaes. Tambem poderá estender-se a verificar seguros de qualquer outra natureza, si assim o decidir a Assemblea Geral de Accionistas.

SOCIEDADE COOPERATIVA PARA A FABRICAÇÃO DE CERVEJA.

Tem-se fundado em Santiago de Chile uma sociedade anonyma com o nome que encabeça estas linhas. Sua duração será de trinta annos, contados desde a data da approvação legal de seus estatntos, podendo prorogar-se o prazo por maior tempo, si assim o acordar a Junta Geral de Accionistas. Como seu nome o indica, o objecto da sociedade é a fabricação de cerveja. Seu capital social será de \$300,000, representado por 30 acções com um valor nominal de \$10 cada uma.

EQUADOR.

PRODUCCÃO DE CACÁO.

A "Revista Comercial" de Guayaquil, em sua edição de 31 de Maio de 1900, contem um relatorio pelo Presidente da Camara de Commercio daquella cidade sobre o commercio deste paiz no primeiro semestre de 1899. Segundo este relatorio a exportação de cacáo no dito periodo foi como se segue:

	Kilogrammas.
Guayaquil	24, 072, 499
Manta	73, 317
Bahia	2, 279, 617
Esmeraldas	60, 438
Puerto Bolivar	1, 217, 674
Total	27, 703, 545

Na produção do cacão Equador occupa o primeiro lugar, com 30 por cento da produção total, como se pode ver do seguinte quadro:

Paizes.	Annos.	Toneladas.
Equador	1899	27, 703
Trindade.....	1899	12, 408
S. Thome.....	1899	12, 047
Brazil.....	1898	10, 272
Venezuela.....	1897	8, 886
Santo Domingo.....	1898	3, 789
Haiti.....	1899	2, 018
Cuba.....	1896	1, 440
Jamaica.....	1899	1, 050
Perú.....	1898	604
Colombia.....	1898	553
Outros Paizes.....		12, 278
Total.....		93, 028

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 337 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Ministerio da Fazenda, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Junho de 1900, com uma relação comparativa para o periodo correspondente do anno anterior, assim como para os oito mezes findos em Junho 1900, comparados com os correspondentes de 1899. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Junho, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Agosto.

A FABRICAÇÃO DE AROS PNEUMATICOS PARA RODAS.

Ao tratar deste assumpto, diz o "Scientific American" o que segue: "O grande progresso da bicycletta e do automovel se deve, em grande parte, aos aros pneumaticos, pois esses vehiculos seriam insupportaveis por suas trepidações si não os levassem quando tratam de recorrer até 30 kilometros por hora. O aro pneumatico se compõe de tres partes: um circulo de borracha, chamado *camara*, onde se comprime ar por meio de uma bomba; *ferro* ou banda, formado de borracha pegada em lona, que se oppõe ás dilatações anormaes da camara; e finalmente, a pina ou arco de aço de garganta, sobre o qual descansam as outras partes que compõem o aro.

"A tela é de algodão e se escolhe ella com muito cuidado. Antes de utilizar-se, é submittida á operação do engomadura. A tela passa

lentamente por um cylindro por debaixo de uma regoa que serve de barreira a uma dissolução espessa de borracha; depois se estende numa mesa quente, onde, evaporando-se a benzina se secca e retém a borracha. Algumas vezes a operação se faz em ambos lados da tela.

“A pina faz-se de aço delgado, resistente, que se lamina e a elle se dá forma. Depois de preparado esse aço, se calibra elle, pois a menor variação do seu diametro, ou impediria a collocacão do forro, si fosse demasiado grande, ou o faria imperfeito, se fosse muito pequeno.

A borracha é a unica substancia de que realmente consiste o aro, posto que as outras duas partes só lhe servem de apoio. As boas fabricas abandonam cada vez mais os methodos empiricos, para fazel-os hoje segundo processos scientificos. Assim é que em toda fabrica bem montada ha um laboratorio chimico e vehiculos especiaes para as provas que se fazem.

“Começa-se por cortar a borracha em pedaços que se lançam em umas tinas de agua tepida onde se abranda o material. Passam depois os pedaços por uma serie de trituradores formados por dous cylindros que rodam um contra o outro com velocidades distinctas, de onde sabem em pedacinhos cada vez mais delgados. Esta primeira operação, que se faz sempre sob uma corrente de agua, separa da borracha os restos de madeira, a arêa e outras substancias que talvez se lhe puzeram adrede.

“Terminada essa operação, passa a borracha a outras tinas de agua tepida onde acaba de abrandar-se. Em seguida passam os pedacinhos pelos laminadores, compostos de dous cylindros lisos que os laminam e estendem em tiras largas. Estas, laminadas de novo, acabam por pegar-se e constituir uma especie de cinta de grão e grosso de um ou dous millimetros de espessura com uma largura de uns 20 metros. Durante toda a operação tem continuado a lavagem com agua.

“Como nesse estado a borracha cede ás mudanças atmosphericas, abrandando-se ou endhrecendo-se temporariamente pelo calor ou o frio, é submettida em seguida ao processo conhecido da vulcanisação, ou seja a incorporação do enxofre. Essa incorporação de 4 a 10 por cento conserva as propriedades naturaes de elasticidade da borracha, e lhe permite resistir as mudanças atmosphericas sem abrandar-se nem endhrecer-se.”

O PLANTIO DAS TAMAREIRAS EM ARIZONA.

O Departamento da Agricultura dos Estados Unidos mandou recentemente uma consignação de tamareiras novas para o Territorio de Arizona, onde ficarão plantadas e cultivadas por peritos do Governo na esperança de que nasce de ali uma nova industria para o país. As arvores foram compradas nas possessões francezas do Norte da Africa por um agente especial do Departamento, o qual foi mandado á Algeria neste intuito pelo Secretario da Agricultura.

O Departamento da Agricultura tem feito experiencias desde alguns

annos na produçãõ das tamarẽiras em Arizona, porẽm atẽ agora nãõ teve um exito completo. Tem-se provado que este fructo se dá no solo e no clima do Territorio, sendo a mais grande difficuldade a de conseguir boas arvores. Atẽ agora as tamarẽiras de Arizona tẽm sido produzidas plantando a semente, com o resultado de que a metade das plantas maduras nãõ davam fructo, ao passo que o fructo das demais era relativamente máo. As arvores que se trouxeram da Algeria sãõ das melhores que se poderam achar, tendo sido escolhidas com grande cuidado, especialmente no que diz respeito ás suas qualidades productoras.

As autoridades territoriaes estãõ cooperando com os funcionarios do Governo nesta experiencia e tẽm consagrado um grande terreno á cultura das tamarerias. As arvores tẽm de 3 a 5 annos de idade e cerea de 5 pés de altura; crẽ-se que comearãõ a fructificar dentro em 5 annos pouco mais ou menos.

EXPORTAÇÃO DE ASSUCAR DE PORTO RICO.

O consul-geral da Belgica nas Antilhas, em um relatorio que dirigiu ultimamente ao seu Governo, diz que a ilha de Porto Rico exportava outr'ora 60,000 toneladas de assucar por anno, das quaes 20,000 toneladas foram enviadas á Hespanha e o resto aos Estados Unidos. Mas devido ao facto de que os mercados da Hespanha estãõ agora fechados ao assucar de Porto Rico e a que muitos engenhos foram destruidos pelo temporal de 8 de Agosto, 1899, se crẽ que a produçãõ total para 1900 apenas excederá 40,000 toneladas. Os methodos empregados na manufactura do assucar sãõ muito primitivos e na opiniãõ do consul a industria assucareira só poderá manter-se na ilha estabelecendo engenhos centraes com machinas as mais aperfeiçoadas e adoptando medidas proteccionistas.

AS FRUTAS DE CALIFORNIA.

A colheita de laranjas de California, que está para terminar, tem sido a mais grande que se tem obtido neste Estado. A principal estaçãõ da laranja na California é a de Dezembro até Maio, ainda que as arvores comecem a produzir em Novembro e continuam até Julho. Podese obter a fruta fresca durante nove mezes do anno e por meio dos refrigeradores a laranja tem-se convertido em uma fruta de todo o anno. Ainda que se importam laranjas de Jamaica e Mexico, o oitenta e cinco por cento da quantidade que se consome nos Estados Unidos procede das laranjaes do paiz, pertencendo o maior numero dellas á California.

Muitos dos limões que se produzem na California se enviam á Nova York, mas a maior parte da colheita annual se consome na secção Oeste do paiz até Chicago. Uma grande quantidade dos limões que se consomem nos Estados Unidos procede dos portos do Mediterrâneo, de

onde se importam em grandes carregamentos. Nas subhastas de frutas em Nova York se vendem, mensalmente, de 100 a 200 mil de caixas de limões, tanto para o uso local como para o consumo geral.

Noventa por cento das ameixas que se consomem nos Estados Unidos são da California. Calcula-se que a colheita actual chegará a 120 ou talvez a 125 milhões de libras. A do anno passado foi de 65 milhões. Outr'ora se importavam as ameixas da Turquia e outros paizes da Europa, mas hoje não só não se fazem essas importações, mas os Estados Unidos exportam á França e Allemanha, em concorrência com o producto tanto em qualidade como em preço.

Contam-se entre as frutas de California, de importancia commercial, os pecegos que se preparam, já seccos, em caixas e saccoes de varios tamanhos. De igual modo se preparam os damascos, vendendo-se grandes quantidades de ambas frutas.

Tambem se dão e entram a formar parte do numero de frutas de importancia commercial, amendoas e nozes.

Noventa e nove por cento das passas que se consomem nos Estados Unidos procede da California.

A California produz tambem grandes quantidades de legumes que envia a diversas partes do paiz, tanto frescas como seccas e conservadas em latas.

HAITI.

AS ESTRADAS DE FERRO E O DESENVOLVIMENTO MINERAL.

Referindo-se ás riquezas mineraes de Haiti e ao que contribuirão as estradas de ferro ao seu desenvolvimento, o Sr. WILLIAM M. POWELL, Ministro dos Estados Unidos, diz que o que mais necessita a Republica são meios faceis de communicação. Acrescenta que o Governo tem outorgado ultimamente concessões para a construcção de vias ferreas, incluindo uma que porá em communicação as capitaes de Haiti e de Santo Domingo, ao mesmo tempo que abrirá ao commercio uma rica região mineira e agricola. Entre os que teem obtido concessões para a exploração de minas figuram alguns cidadãos dos Estados Unidos.

MEXICO.

IMPORTANTE CAMINHO DE FERRO.

Affirma um periodico de San Juan Bautista, que em San Luis, Estado de Missouri, Estados Unidos, se tem formado um poderoso syndicato americano, para a construcção de extensas linhas ferreas, e seu Presidente, o Sr. JOHN W. MIDGLEY, tem apresentado á Secretaria de Communicações e Obras Publicas um projecto de estrada de ferro,

que terá de ligar os Estados de Veracruz, Tabasco, Chiapas e Campeche, sendo seu ponto de partida um lugar dado no Estado de Veracruz e seu ponto terminal a cidade e porto de Campeche. O projecto, accito sem objecção alguma, é dos mais importantes que se teem propostos, e será para Tabasco o passo mais adiantado na marcha do progresso. A via ferrea em questão porá esta parte do paiz em communicação com a capital da Republica e com a península de Yucatan, fazendo mais commodo e barato o trafico. Segundo o traçado da via, a estrada de ferro atravessará regiões de immensa riqueza agricola, sobretudo terrenos cubertos de madeiras preciosas, tintureiras, resinosas, etc., regiões que produzirão, em abundancia prodigiosa, milho, arroz, café, cacáo, canna de assucar, tabacco, baunilha e grande diversidade de plantas fibrosas superiores ao henequen.

Outra das vantagens que terão estas comarcas, como consequencia da via ferrea descripta, será a fundação de numerosas colonias agricolas que a companhia constructora se compromette a estabelecer.

FABRICAS DE TECIDOS DE ALGODÃO.

A Republica do Mexico conta já com numerosas fabricas de tecidos de algodão, alcançando seu numero a 133, distribuidas pelos differentes Estados. Devido a que os industriaes teem começado desde agora a fazer seus pedidos, se crê que as importações de algodão no anno economico que começa, excederão em muito ás do semestre de Julho a Dezembro do anno passado.

VENEZUELA.

CONTRATO PARA O CULTIVO DA BORRACHA E GUTTA-PERCHA.

O Ministro de Fomento de Venezuela tem celebrado com o Sr. JUAN DALÍ ORSO um contrato para a plantação e exploração da borracha e gutta-percha. O Governo dá em arrendamento ao contratante quinze leguas quadradas de terras devolutas. O contratante deverá submeter ao Ministerio de Fomento dentro do prazo de dous annos, a contar da data do contracto, o plano ou planos detalhados e firmados por um agrimensor publico ou por um engenheiro da Republica das cidades quinze leguas de terras devolutas. O contratante se obriga a pagar, como arrendamento, ao Governo Nacional a quantia de 40 bolivares em dinheiro de contado por cada cem kilogrammas de borracha que se exportarem, e assim mesmo se compromette a importar do Brazil a melhor semente da arvore denominada *Siphonia elastica*, ou *Hevea brazileira*. O contratante poderá effectuar o cultivo e a exploração da borracha por si ou por meio de uma companhia que para este fim constituir, e terá direito a cortar nos mattos do Estado a madeira que

necessite para a construção de officinas, depositos e habitações, sem ter de pagar nada por isto ao Governo Nacional.

O Governo permitirá a introdução livre de direitos aduaneiros das machinas e seus accessorios, vehiculos terrestres e fluviaes e de apparelhos de agricultura que sejam necessarios á empresa. O contratante se obriga a dar principio aos trabalhos um anno depois de firmado este contrato. O Governo concede ao contratante a livre navegação, isenta de todo imposto nacional creado ou por crear-se, dos rios, lagos e lagunas comprehendidos na concessão ou que conduzam naturalmente a ella. O contratante poderá introduzir por sua conta immigrants para o estabelecimento de colonias, submettendo-se em tudo ás leis vigentes sobre a materia. A duração do contrato será de cincoenta annos e poderá ser transferido em todo ou em parte a qualquer outra pessoa ou companhia, previa a approvação do Governo; mas em nenhum caso a um governo estrangeiro. Terminados os cincoenta annos da duração do contrato, passará a empresa com todos seus terrenos e accessorios a ser propriedade do Governo nacional. O Governo não poderá gravar a empresa com nenhum imposto nacional. As duvidas e controversias que possam suscitar-se sobre a intelligencia e execução deste contrato serao decididas pelos tribunaes de Venezuela, conforme as leis da Republica, sem que possa este contrato ser em nenhum caso motivo de reclamações internacionaes.

TRATADO DE LIMITES ENTRE COSTA RICA E NICARAGUA.

AOS COMMISSARIOS DE LIMITES DE COSTA RICA E NICARAGUA:

SENHORES: Em cumprimento do meu dever, como arbitro nas differenças que possam occorrer na tarefa de V. V., de traçar e demarcar a linha fronteira doz paizes que representam, fui chamado em Outubro ultimo, pela commissão de Nicaragua, a declarar que ponto da Bahia de Salinas ha de tomar-se como seu centro, para fixar definitivamente a fronteira, desde sua coincidencia com o rio Sapoa até sua terminação em dita Bahia. O trabalho de campo naquella epocha, estava cerca de San Carlos, e a obra por executar necessitava alguns mezes para chegar ao rio Sapoa; mas se solicitou a decisão de autemão, para dar tempo á discensão e além disto, evitar demora, quando o trabalho avancasse até aquelle ponto.

Com a instancia para que eu fixasse o ponto centrico da Bahia, apresentou a commissão nicaraguense uma exposiçõ de seu modo de pensar sobre o assumpto, e alguns extractos dos trabalhos de uma commissão mixta anterior, que em 1890 se occupou da materia e parecen estar não longe de um arranjo amigavel; mas que finalmente se dissolveu sem chegar a resultado algum.

Essa exposição do parecer da comissão nicaraguense foi transmitida immediatamente á comissão de Costa Rica, a quem se convidou para que fizesse a replica que tivesse por conveniente.

A ambas comissões se informou tambem, que posto que parecia possível um arranjo amigavel, eu demoraria o pronunciamiento do laudo na materia, pelo tempo que tal possibilidade parecesse persistir; e pedi que me informasse, de tempo em tempo, sobre a marcha do assumpto.

Não se chegou a tal arranjo. Tão pouco apresentou a comissão de Costa Rica exposição alguma acerca do parecer da comissão nicaraguense antes referido.

Entretanto, os encarregados do trabalho de campo avançarão prompto até o rio Sapoá, e terão então que suspender a obra, até que se determine o ponto centrico da Bahia de Salinas, indispensavel para poder fixar a direcção do rumo final da linha fronteira.

Para evitar esta demora e o consequente dispendio a ambos os Governos, não posso suspender por mais tempo meu laudo nesta materia. Mas convem advertir ao respeito, que meu laudo não constitue obstaculo para que se chegue, ainda todavia, ao arranjo amigavel.

No tratado de 1858 se concede aos commissarios a faculdade "de desviar-se da linha recta astronomica entre Sapoá e Salinas, caso em que isto possam acordar-se para buscar limites naturaes."

Esta faculdade não fica em maneira alguma restringida ou limitada por meu laudo que sómente determina por onde haverá de correr uma linha astronomica.

Havendo, portanto, devidamente considerado por completo o assumpto, dou meu laudo como segue:

As estipulações do tratado de 1858 que tratam da materia são estas.

Do Artigo II.—"Do ponto em que a fronteira coincide com o rio Sapoá, o que pelo dito, deve distar duas milhas do lago, se tirará uma recta astronomica até o ponto central da Bahia de Salinas no mar do Sul, onde ficará terminada a demarcação do territorio das Republicas contratantes."

Do Artigo IV.—"A Bahia de San Juan del Norte, assim como a de Salinas, serão communs a ambas as Republicas; e por consequente o serão suas vantagens e a obrigação de concorrer a sua defesa."

A interpretação de todos os pontos duvidosos deste tratado foi submettida ao Presidente CLEVELAND em 1888; e seu laudo sobre a materia se deu nos seguintes muito claros termos:

"2. O ponto central da Bahia de Salinas ha de fixar-se, traçando uma linha recta atravez da bocca da Bahia, e determinando mathematicamente o centro da figura geometrica que resulte circumscripta pela dita linha recta e a praia da Bahia na baixa maré."

"3. Deve entender-se por ponto central da Bahia de Salinas o centro da figura geometrica formada como fica dito. O limite da Bahia

para o Oceano é uma linha recta traçada desde a extremidade de Punta Arranca Barba, e indo quasi directamente para o sul, até a parte mais occidental da terra immediata a Punta Zacate."

No allegado da commissão nicaraguense se sustem que o verdadeiro limite da Bahia devesse ser uma linha entre Punta Zacate e Punta Mala. Assim ficaria de nma a duas milhas dentro da linha fixada pelo laudo do Presidente Cleveland. Desnecessario é examinar os meritos desta pretensão. Pelo Tratado Matus-Pacheco, celebrado em Salvador o 27 de Março de 1896, esse laudo foi adoptado como lei para esta commissão.

O Artigo I daquelle Tratado diz:

"Os Governos contratantes se obrigam a nomear cada um nna commissão composta de dous engenheiros ou agrimensores, com o objecto de traçar devidamente a linha divisoria entre as Republicas de Costa Rica e Nicaragua, seguindo o estabelece o Tratado de 15 de Abril de 1858 e o laudo arbitral do Presidente dos Estados Unidos da America do Norte, Mr. GROVER CLEVELAND."

As faculdades arbitraes que se me conferiram pelo Artigo II desse Tratado, "para decidir qualquer classe de difficuldades que surgirem," é claro que hão de exercer-se sómente dentro dos limites assignalados pelo Artigo I. Alli onde a intelligencia do laudo do Presidente CLEVELAND não esteja em questão, careço de autoridade para separar-me d'elle.

Quanto ao trabalho inconcluso e parciaes convenios de 1890, foram todos abrogados pelo Tratado de 1895. É de notar-se que mediante a adopção amigavel proposta da linha de Punta Zacate a Punta Mala como limite da Bahia, haveria resultado acrescuido o territorio de Nicaragua em cousa de tres quartos de milha de frente á costa.

Sustem-se, além disso, no allegado de Nicaragua que a linha desde Sapoá até o centro da Bahia perde seu caracter, como linha divisoria, alli onde deixa a costa e segue por sobre as agnas da Bahia. Isto, em effeito, parece deduzir-se do artigo IV do Tratado de 1858, ja citado, que declara communs as agnas da Bahia e do facto de que a linha conclue no centro da Bahia e não estende no Oceano.

Mas, em minha opinião, as funcções desta commissão estão limitadas á definição e demarcação da linha divisoria entre as duas Republicas. O caracter legal da parte da linha tirada sobre a agna e talvez algumas questões de jurisdicção que possam surgir, estão pelo menos fóra do objecto da presente investigação, que é meramente determinar a locação do centro da Bahia de Salinas, tal como se descreve no laudo do Presidente CLEVELAND.

A Bahia de Salinas foi cuidadosamente medida e cartographiada por officiaes da Marinha dos Estados Unidos em 1885; e pela Repartição Hydrographica Naval dos Estados Unidos se publicou um mappa da mesma Bahia, sob o numero 1,025. De accordo com ambas as Com-

missões tenho adoptado esse mappa como a representação correcta do contorno da Bahia. Sua figura é a de uma bolsa curva que, desviando-se do Este, dobra para o Sul, como de cinco milhas de longitude e como da metade dessa medida de largura, por termo médio. Seu contorno se assemelha um pouco ao cabo redondeado de uma pistola, com algumas projecções irregulares.

Deseja-se achar o centro mathematico desta figura, cerrada pela linha recta que une as extremidades da Bahia. O centro mathematico de uma figura irregular é o ponto médio de sua area. Os centros mechanicos todos, taes como o de gravidade ou de equilibrio, etc., nos quaes actua uma força qualquer, tem que ser excluidos de consideração.

Isto resultará obvio, si considerarmos por um momento o caso de uma Bahia sob a forma de meia lua. O centro de gravidade de sua figura não cahiria de nenhuma maneira sobre a agua, mas sobre o terreno abraçado pela agua. É claro que isto não poderia ser considerado como o centro da Bahia.

Nem é applicavel procedimento geral mathematico algum, tal como o methodo das minimas quadradas. Este methodo dará o centro de um grupo de lugares distribuidos ao azar, mas a serem estes dispostos em forma de meia lua, o centro ficaria, não entre os mesmos, mas dentro do espaço convexo, que elles parcialmente circundem.

A outros methodos ha que recorrer para achar o ponto médio de areas irregulares restrictas; e podem ser suggeridos muitos, mais ou menos applicaveis a differentes figuras. Mas bastará indicar aqui sómente o methodo que adoptei eu, como o mais adequado para a figura de que se trata, a qual affecta algo da forma curva ou crescente.

Tenho supposto um navio que do Oceano penetra na Bahia, por um ponto situado á igual distancia das extremidades da mesma, e que, tão approximadamente como é possivel, segue um curso equidistante das bordas oppostas, á direita e esquerda, até que tem penetrado até o ponto mais remoto da Bahia.

Este curso, ponteadado cuidadosamente no mappa, si bem curvo, pode ser tomado como o eixo maior da Bahia.

A angulos rectos com elle, em differentes pontos, tenho traçado linhas rectas atravez da Bahia, que vão de costa á costa, e por meio de um planimetro tenho determinado a posição de uma linha tal que exactamente divida a area da Bahia em iguaes partes. Esta linha pode ser tomada como o correspondente eixo menor da Bahia e sua intersecção com o eixo maior será o centro da Bahia.

Situado naquelle ponto o supposto navio, uma linha tirada atravez da proa, perpendicular á da carreira, deixaria a frente daquella a metade das aguas da Bahia, e a outra metade ficaria detraz.

Tendo desta maneira localizado cuidadosamente o ponto, com a escala do mappa tenho determinado a distancia a que se acha do ponto

mais elevado da pequena ilha existente na Bahia, cuja longitude e latitude se dão no mappa, como segue:

	°	'	"
Latitude.....	11	03	10
Longitude.....	85	43	38

Resulta estar a trinta e sete segundos norte e quatorze segundos a leste deste ponto.

Portanto, fixo a posição do centro da Bahia de Salinas, assim:

	°	'	"
Latitude norte.....	11	03	47
Longitude oeste.....	85	43	52

A este ponto tem de dirigir-se a linha fronteira, desde seu encontro com o rio Sapóá, salvo que as duas commissões possam convir em uma linha de limites naturaes.

Sou de V. V., muito respeitosa e, seu obediente servidor,

E. P. ALEXANDER,
Engenheiro Arbitro.

PRODUCCÃO DE CAFÉ NO MUNDO.

O Consul dos Estados Unidos em Malaga, o Sr. RICHARD M. BARTLEMAN, remetteu á Secretaria de Estado em Washington, as seguintes informações relativas á produccão de café no mundo durante os ultimos seis annos fiscaes:

Anno.	Produccão.	Anno.	Produccão.
1895-96.....	10,375,000	1898-99.....	13,723,000
1896-97.....	13,015,000	1899-1900.....	14,137,000
1897-98.....	16,178,000	1900-1901.....	13,975,000

As duas ultimas cifras, ainda que tem sido calculadas com grande cuidado, são simplesmente approximadas.

Os dados anteriormente citados demonstram que o consumo de café tem ido augmentando durante os ultimos quatro annos, quasi á razão de 1,000,000 de saccos por anno; e si os calculos feitos para a proxima colheita resultam confirmados e o consumo só fór igual ao do anno precedente, se necessitarão mais de um milhão de saccas para supprir a demanda no anno vindouro, o que fará diminuir notavelmente as grandes quantidades de café que tem sido armazenadas durante os ultimos annos. Esta crença é o principal factor no bom aspecto que hoje apresenta o mercado. Os armazens de café em Europa tem soffrido uma diminuição de 3,000 toneladas por mez, e ainda ficam 232,550 toneladas. A quantidade de café que se sabe existe em todo o mundo em armazens ascende a 382,080 toneladas, havendo diminuido em 7,790 toneladas.

O MELAÇO COMO ALIMENTO.

No curso de um artigo publicado no "Louisiana Planter" sobre os productos da canna de assucar, se diz que a pequena colheita de 1899 trouxe como consequencia uma demanda crescida dos melaços de qualidade inferior. O baixo preço por que se tem vendido este artigo nos Estados Unidos durante muitos annos e o facto de que grandes quantidades delle se perdiam por falta de mercado, chamou a attenção dos criadores de Inglaterra que, reconhecendo as propriedades do melaço como substancia alimenticia para o gado, compraram grandes quantidades delle.

Esta applicação do melaço, até agora ignorada pelos fazendeiros americanos, tem sido extensamente discutida pelos agricultores da Luisiana, quem em vez de exportal-o aos baixos preços a que tem acostumado a vendel-o, tem resolvido utilizal-o na alimentação do gado, estando seguros de que deste modo não só realizam grandes economias, mas que melhoram a condição de seu gado notavelmente. Pelas experiencias que tem feito tem verificado que o melaço engorda o gado, tornando-lhe a pelle lisa e brilhante.

Crê-se que na proxima colheita de canna não haverá tanta abundancia de melaços inferiores e que talvez seja até insufficiente para supprir o mercado. Assim pois, os fazendeiros sómente o venderão no caso de que os preços que lhes offercerem, justificarão sua venda, para, com seu producto comprar outro alimento para o gado. Mas ainda encontrando boas preços, o melaço, como alimento, é tão superior, que de nenhum modo devesse ser substituido por grãos, a não ser pela aveia, cujas propriedades nutritivas são iguaes, si não superiores, ás do melaço.

COMMERCIO INTERNACIONAL EM LINHAÇA.

Os principaes paizes productores de linhaça são os Estados Unidos, a Republica Argentina, Russia e India, os quaes produzem quasi 95 por cento da colheita do mundo. Em 1899, os Estados Unidos exportaram 2,830,991 alqueires de linhaça; a Republica Argentina, 8,517,909 alqueires; Russia, 6,682,143 alqueires, e India, 17,658,656 alqueires. A produção média annual destes paizes, durante os ultimos oito annos, é approximadamente de 36,373,000 alqueires. Para este total, a India tem contribuido com cerca de 43 por cento; Russia, com 35 por cento; a Republica Argentina, com um pouco mais de 17 por cento, e os Estados Unidos com 6 por cento.

Convem notar que a linhaça é um producto agricola que não tem utilidade como materia prima, excepto para os fins de seneação e

como um artigo de commercio. Sua utilidade depende da sua conversão em productos manufacturados. Por conseguinte, a reduzida exportação deste producto de um paiz pode significar grandes recursos manufactureiros e não uma pequena producção. Isto explica o lugar relativamente insignificante que occupam os Estados Unidos entre os paizes exportadores deste producto, assim como o lugar preeminente que occupa a India.

Na producção de linhaça, os Estados Unidos occupam o segundo lugar. Os dous productos manufacturados da linhaça são oleo de linhaça e massa de linhaça. Um alqueire de linhaça (56 libras) produz 30 por cento de oleo e 70 por cento de massa. Quasi toda a massa de linhaça que se fabrica nos Estados Unidos é exportada. Em 1897, a producção de linhaça nos Estados Unidos foi de 11,000,000 alqueires, ou 616,000,000 libras. Deste total, 70 por cento foi convertido em massa da linhaça. Em 1898, os Estados Unidos exportaram 436,206,321 libras de massa de linhaça. É evidente, portanto, que a importancia da linhaça como um artigo de exportação dos Estados Unidos, depende principalmente da exportação de productos manufacturados d'ella, especialmente da massa de oleo.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

Tem chegado á Secretaria um volume intitulado "Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística," boletim especial para o quadragésimo noveno aniversario da fundação da sociedade. Contem, entre outras cousas interessantes, o parecer da commissão nomeada para emittir seu juizo respeito á indicação que recebeu a sociedade para concorrer á Exposição de Buffalo. No curso do parecer a commissão se exprime assim: "Interpretando o pensamento que creou a Exposição de Buffalo, a Commissão crê que a melhor maneira que tem a sociedade para concorrer ao certamen é apresentando os seguintes trabalhos: 1º Um livro que se intitulará "El Progreso de México en el Siglo XIX;" 2º um exemplar do Boletim, como orgão que é da sociedade; e 3º Um quadro synoptico, geographico-estadística da Republica Mexicana.

Annuncia "La Nación," de Buenos Aires, que o ex-cathedratico de instrucção civica do Collegio Nacional de Cordoba, o Sr. Dr. BENJAMIN E. DEL CASTILLO, tem publicado naquella cidade um estudo historico e de Direito Constitucional com o titulo de "Constituciones de las Provincias." Na dita obra o Sr. CASTILLO estuda os antecedentes

constitucionaes da Republica desde a Independencia, passando logo a fazer um exame de alguns dos artigos mais importantes da Constituição actual, occupando-se logo das relações entre a nação e as provincias, e das facultades de uma e outras.

Foi recebida nesta Secretaria o numero 3 do "Boletin de la Sociedad de Geografía y Estadística de la República Mexicana." Contem a primeira parte de um tratado muito instructivo e interessante com o titulo de "Arte de la Lengua Mexicana," obra do Sr. P. HORACIO CAROCHI, da Companhia de Jesus, compendiada por P. IGNACIO PAREDES, da mesma companhia. O trabalho revela que seu autor possuia profundos conhecimentos philologicos.

A Repartição de Estatisticas dos Estados Unidos tem publicado uma monographia sobre a producção e o commercio de carvão do mundo, da qual uma parte especial é dedicada ao commercio de carvão dos Estados Unidos. Este livro contem numerosos quadros e diagrammas e dá um resumo comprehensivo do assumpto.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. IX.

AOÛT 1900.

No. 2.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

PUBLICATION ÉCONOMIQUE OFFICIELLE.

Le "Bulletin Officiel" (Boletín Oficial) du 4 mai 1900 contient le décret important suivant:

Attendu que, un des moyens les plus efficaces pour encourager l'immigration et attirer l'attention des capitales étrangères vers la République est une exposition claire de ses conditions sociales et fiscales; et attendu qu'il n'existe aucun ouvrage spécial pouvant montrer, d'une manière concise et positive, les différentes phases de notre développement politique, économique et intellectuel, le Président de la République décrète:

"ARTICLE 1^{er}. Que le Directeur de la Bibliothèque Nationale, Señor Don P. GROUSSAC, compile un livre sur la République Argentine qui devra embrasser, outre une description sommaire du pays, une étude de ses progrès économiques, sociologiques et intellectuels, ainsi que tels sujets historiques jugés nécessaires.

"ART. 2. Le livre dont il s'agit devra être imprimé, sous la direction de l'auteur, en espagnol, en français et en anglais, et devra être terminé le 31 juillet 1901.

"ART. 3. La rémunération qui sera donnée à Señor Groussac sera fixée en temps opportun et sera en rapport avec l'importance du travail.

"ART. 4. Le Ministère de l'Agriculture est chargé de l'exécution du présent décret."

ÉTABLISSEMENT D'AGENCES INDIENNES.

Le No. 1993 du journal officiel du Gouvernement, paru le 22 avril dernier, contient le texte complet de la loi relative à l'établissement de

missions Indiennes, semblables à celles des Etats-Unis, dans le territoire de Formosa, où 74,000 hectares de terrain ad hoc ont été réservés. Le but du Gouvernement est de prévoir les brigandages et les insurrections de la part de certaines tribus de sauvages indiens en initiant graduellement ces derniers à l'art de l'agriculture et les amener ainsi, petit à petit, sous l'influence d'une civilisation moderne. Les terrains, après un temps déterminé, deviendront la propriété de ces Indiens.

LA RECLAME NORD-AMÉRICAINNE DANS LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Les grands progrès faits en ces derniers temps par l'importation des Etats-Unis dans la République Argentine, écrit le "Handels Museum," de Vienne, sont dus en grande partie, à la bonne qualité des marchandises, et à la réclame active et intelligente des maisons américaines. Les importations des Etats-Unis en 1899 ont augmenté par rapport à l'année précédente, non seulement pour les produits spéciaux de l'Union, tels que l'huile de coton et le pétrole, mais encore pour des articles où l'Amérique avait à lutter contre la concurrence de marchandises européennes déjà introduites sur le marché argentin. Alors que la plupart des fabricants étrangers se contentent de faire paraître une courte insertion en langue étrangère dans une feuille d'annonces, les différents fabricants et exportateurs américains envoient dans l'Argentine des rapports mensuels et même bi-mensuels, très bien rédigés, en langue espagnole. Ils procèdent, d'ailleurs, de même dans tous les pays.

Dans ces rapports, expédiés gratuitement, la production des fabriques, ainsi que leurs progrès techniques ou commerciaux, sont rendus visibles par le texte et l'image.

L'action prépondérante de la réclame nord-américaine est basée sur ce fait que les habitants de la République Argentine connaissant les langues étrangères ne forment qu'une minorité de la population, et par conséquent, dans le cas le plus favorable, cette minorité seule peut comprendre les annonces non rédigées en espagnol.

TRAITÉ AVEC L'ITALIE CONCERNANT LES DROITS DE PROPRIÉTÉ.

Le "Boletín Oficial" de Buenos Ayres, organe officiel de la République, promulgue, dans son numéro du 20 avril 1900, le traité relatif aux droits de propriété, passé avec l'Italie, à la conférence internationale qui a eu lieu à Montévidéo.

CAPITALE DU TERRITOIRE DE RIO-NEGRO.

Par décret en date du 9 mai 1900, publié dans le "Boletín Oficial" du 10 mai dernier, Viedma est déclarée la capitale du territoire de Rio-Negro.

SANATORIUM POUR LE TRAITEMENT DE LA TUBERCULOSE.

Le Gouvernement construira un sanatorium à Córdoba pour les personnes atteintes de la plitisie. Des mesures ont été prises dans ce but, afin de trouver \$200,000. Le "Bulletin Officiel" (Boletín Oficial) du 1er mai dernier, publie un décret à l'égard du fonctionnement et de la direction de cette institution.

NOMINATIONS DE CONSULS.

Par décret paru dans le "Bulletin Officiel" du 6 mai 1900, Señor DON SILVIO SILVERA Y GALVEZ a été nommé Consul à Matanzas, Cuba, et Señor OSCAR M. DE ROJAS Y CRUSAT, Vice-Consul à Cárdenas, Cuba.

NOUVEL INGÉNIEUR DU GOUVERNEMENT.

Le Gouvernement de la République Argentine vient d'engager Mr. E. L. CORTHELL, comme Ingénieur consultant, pour la navigation des ports. Le contrat fut négocié par le Consul-Général de la République à New-York, approuvé par le Président et légalisé dans un décret paru dans le "Bulletin Officiel" du 28 avril dernier.

BRÉSIL.**LA CONVENTION FRANCO-BRÉSILIENNE.**

La commission des douanes a approuvé le projet de loi sur les cafés présenté par le Gouvernement en exécution de la convention conclue avec le Brésil.

En voici les principales dispositions:

"ARTICLE 1er. Le droit minimum sur le café en fèves et pellicules est fixé à 136 francs par 100 kilos;

"ART. 2. Le tableau E annexé à la loi du 11 janvier 1892 est modifié comme suit:

"Café en fèves et pellicules: droit du tarif minimum métropolitain diminué de 78 francs.

"ART. 3. Le Gouvernement est autorisé à concéder par décret l'application du tarif minimum résultant de la loi du 11 janvier 1892 et des lois postérieures aux cafés et autres denrées coloniales originaires du Brésil, tant en France et en Algérie que dans les colonies et possessions françaises et pays de protectorat de l'Indo-Chine."

LONGUEUR DES VOIES FERRÉES.

Dans un rapport que Mr. THOMAS C. DAWSON, Secrétaire de la Légation des Etats-Unis à Rio de Janeiro, a adressé récemment au Ministre des Affaires Etrangères à Washington, ce fonctionnaire fournit

quelques données utiles concernant les chemins de fer du Brésil. D'après ce rapport, il paraît qu'il y a actuellement dans la République, 63 lignes de chemin de fer, opérant séparément. La longueur totale, livrée aux compagnies, est de 14,801 kilomètres (9,197 milles). De ce total, 1,462 kilomètres de voies (908 milles) ont 7 pieds de largeur (1.6 mètres ou 1 $\frac{1}{4}$ yards); 12,459 kilomètres (7,742 milles) ont une voie de un mètre de largeur (1.09 yards) et 887 kilomètres (551 milles) ont une voie de $\frac{3}{4}$ d'un mètre de largeur (2 pieds 4 $\frac{1}{2}$ pouces).

LA VITICULTURE DANS L'ÉTAT DE MINAS-GERAES.

M. le Dr. AMERICO WERNECK, Ministre de l'Agriculture de cet Etat, y a considérablement développé la culture de la vigne.

Il a fait procéder dernièrement à une expérience des plus intéressantes—la fabrication de vins au moyen de ferments demandés à l'Institut Leclair en France.

Bien que ces ferments soient arrivés en retard, alors que les raisins destinés à l'expérience étaient déjà plus que mûrs, les résultats ont été des plus encourageants.

Le ferment de Château-Margaux, surtout, a servi à produire un vin supérieur à celui obtenu, d'après les procédés ordinaires, au moyen de raisin en bonne maturité.

TAXES IMPOSÉES AUX VOYAGEURS DE COMMERCE À PORTO ALLEGRE.

D'après un rapport du Consul d'Angleterre à Porto Allegre, les voyageurs de commerce visitant ce port sont assujettis aux taxes suivantes:

	Milreis.	Francs.
Voyageurs de maisons étrangères	500	585.00
Voyageurs de maisons brésiliennes	250	292.50
Voyageurs de maisons de l'Etat	100	117.00

Ces taxes sont valables pour un an et doivent être acquittées même si le voyageur montre ses échantillons par l'entremise d'une maison de commerce de la ville, laquelle est responsable de la taxe et passible d'une amende de 10 pour cent en cas d'infraction à la loi.

Il est à remarquer, toutefois, que la taxe en question n'est pas rigoureusement et uniformément exigée, bien que, dernièrement, plusieurs voyageurs nient été forcés de l'acquitter. En principe, il est vrai, la taxe est toujours exigible, surtout si la présence des voyageurs est dénoncée aux autorités, ce qui arrive parfois, par suite de l'animosité qu'éprouvent contre eux beaucoup de négociants locaux. Les maisons importantes de la place considèrent, en effet, que les voyageurs leur font tort en prenant de petites commandes chez leurs clients.

AUGMENTATION DANS LES RECETTES DOUANIÈRES DE MATTO GROSSO.

Depuis cinq ans, la recette a suivi une progression lente mais sensible; c'est ainsi qu'elle a passé de 440 contos en 1895 à 493 contos en 1896, à 708 contos en 1897, à 742 contos en 1898. En 1899, elle n'a été que de 661 contos en conséquence de la crise dont a souffert l'élevage.

La recette de l'exercice 1899 a été de 661 contos, soit près de 53 contos de plus que l'évaluation budgétaire, et la dépense totale s'est élevée à 678 contos de reis.

COMMISSION POUR ÉTUDIER LES FIÈVRES TROPICALES.

M. A. MILNE, secrétaire honoraire de "The Liverpool School of Tropical Diseases," a fait savoir à M. le Dr. PAES de CARVALHO qu'une commission de médecins anglais allait se rendre en Amazonie pour étudier, dans toutes leurs manifestations, les fièvres de la région que baignent l'Amazonas et ses affluents. La commission comprendra les Drs. DURHAM et WALTER MYERS et un naturaliste. On peut espérer les meilleurs résultats de cette prochaine visite, car les services rendus à la médecine par l'École de Liverpool sont bien connus.

L'EXPORTATION DE PARA EN 1898 ET 1899.

En 1898, la valeur officielle de l'exportation de Para a été de 131,102,162 contos or; en 1899 elle s'est élevée à 159,796,069 contos, soit une augmentation de 28,693,907 contos sur l'année antérieure.

CHILI.

DROITS DE DOUANE PERÇUS EN MAI 1900.

Voici, d'après le journal "El Mercurio" de Valparaiso, du 10 juin 1900, quels sont les droits de douane perçus dans la République pendant le mois de mai dernier:

Arica	\$30,617.28	Valparaiso	\$1,912,998.99
Pisagua	231,865.32	Talcahuano	367,949.25
Iquique	1,181,998.35	Coronel	47,904.90
Tocopilla	204,933.41	Valdivia	38,282.18
Antofagasta	66,990.21	Puerto Montt	3,375.03
Taltal	76,415.74	Ancud	46.50
Caldera	13,351.56		
Coquimbo	81,603.60	Total	4,258,332.32

CONTRAT DU GOUVERNEMENT AVEC LA COMPAGNIE DE BATEAUX À VAPEUR DU PACIFIQUE.

Le "Diario Oficial" de Santiago du 13 juin 1900 publie le contrat qui a été passé entre le Gouvernement et la Compagnie de bateaux à vapeur du Pacifique pour le transport des dépêches du Gouvernement.

celui des passagers et les marchandises dans la République et dans les ports des pays étrangers où les vaisseaux de la dite compagnie relâchent. Le Gouvernement accorde à la compagnie une subvention annuelle de \$6,720, cette dernière s'engageant, en échange, de faire les réductions suivantes sur les prix du fret et des passagers:

Sur les troupes de l'armée et de la marine, les criminels, les passagers de 3^e classe et le fret du Gouvernement entre Valparaiso et Punta Arenas, 75 pour cent.

Sur les employés civils et militaires, les immigrants et les personnes au service du Gouvernement qui voyagent en première classe entre les ports indiqués; les employés du Gouvernement de toutes sortes et les prisonniers voyageant de Valparaiso à Puerto Montt, Liverpool et les points intermédiaires; les indigents chiliens, repatriés par le Gouvernement, venant d'Europe en 3^e classe, et que les agents du Gouvernement font passer par le détroit de Magellan, pourvu que leur nombre ne soit pas moins de cinquante sur chaque bateau, 50 pour cent. Le transport de lettres devra être fait gratis et de nombreuses réductions dans le tarif sont faites sur les affaires que le Gouvernement négocie dans la République.

Le contrat durera pendant cinq années, si le Gouvernement paye la subvention, et pourra continuer indéfiniment, dans les mêmes conditions, avec le consentement des deux parties contractantes.

PROJET DE CRÉATION D'UNE LIGNE DE NAVIGATION CHILIENNE ENTRE VALPARAISO ET LIVERPOOL.

La "Revista Comercial" de Valparaiso annonce qu'un projet est actuellement soumis au Gouvernement chilien pour la création d'une ligne de navigation entre le Chili et l'Europe. On constituerait une flotte comprenant au minimum six vapeurs de 8,000 tonnes, naviguant sous pavillon chilien et qui relieront Valparaiso et Iquique à Liverpool.

Le capital de la Société serait de 750,000 livres sterling en actions de 20 livres sterling. Une subvention annuelle de 50,000 livres sterling serait demandée au Gouvernement pendant les dix premières années de fonctionnement de la ligne.

L'industrie et le commerce chiliens fondent de grandes espérances sur cette entreprise, qui leur faciliterait l'écoulement de leurs produits en Europe.

EXPLOITATION DE DÉPÔTS DE GUANO.

Une concession vient d'être accordée à Messieurs ANTONIO GORDOVEZ et JUAN DE DIOS OLIVARES pour l'exploitation de dépôts de guano nouvellement découverts sur la côte voisine de Antofagasta. Le contrat prescrit que ce guano servira exclusivement à la consommation intérieure et la concession a été octroyée dans le seul but d'encourager et de rendre plus profitable l'industrie agricole de la République.

Les travaux devront commencer dans une période de six mois, à partir de la date de la ratification du contrat. Les prix auxquels cet engrais devra être vendu dans les différents ports du pays sont fixés dans le contrat.

AMÉLIORATION DANS LES ÉCOLES DE JEUNES FILLES.

Mrs. JUANA GREMLER, principale de l'École de jeunes filles à Santiago, vient d'être envoyée en Europe par son Gouvernement, afin d'étudier dans ces pays, l'organisation et le fonctionnement des écoles similaires. A son retour, elle fera un rapport au Ministère de l'Instruction Publique, dans lequel elle fera connaître le résultat de ses investigations et recommandera tels changements qu'elle jugera nécessaires pour l'amélioration de cette classe d'écoles dans la République.

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE "L'AMÉRIQUE DU SUD."

Le "Diario Oficial" de Santiago, du 2 juin 1900, publie en entier les statuts de "la Compagnie d'assurance sur la vie l'Amérique du Sud" de Rio Janeiro, Brésil, "Compañía de Seguros sobre la vida la Sud-América." Cette compagnie à laquelle on a accordé récemment le privilège de faire des affaires au Chili, établira une succursale dans les principales villes de la République.

BREVET D'INVENTION POUR LA CONCENTRATION DES NITRATES.

Le "Diario Oficial" publie dans son numéro du 6 juin 1900 un acte accordant un brevet d'invention à Mrs. NICOLAS PALACIOS et CHARLES F. MASSON pour avoir trouvé un nouveau procédé pour la concentration des nitrates. Les inventeurs ont deux années pour introduire leur invention dont ils auront après cela le droit exclusif pendant 20 ans.

TRAMWAYS ELECTRIQUES DE VALPARAISO.

Le "Diario Oficial" du 11 juin 1900 promulgue un décret approuvant les statuts de la Compagnie de Tramways électriques de la ville de Valparaiso. Ce journal publie aussi le texte entier de ces statuts. Cette compagnie, au capital de \$1,200,000, en actions de \$100 chacune, transportera les passagers de la ville de Valparaiso et des environs.

COLOMBIE.

AUGMENTATION DES DROITS D'IMPORTATION SUR LES BOISSONS.

En vertu d'un décret rendu le 21 mai 1900 par le chef civil et militaire du département de Panama, l'impôt qui grève l'introduction des liqueurs dans ce département est augmenté à partir du 1^{er} juin de la présente année de la façon suivante:

Eau-de-vie ordinaire et ses composés provenant des autres départements ou de l'étranger, jusqu'à 21 degrés de l'ariomètre Cartier, 1 piastre 20 centavos par litre.

Boissons distillées, telles que cognac, genièvre, whisky, etc., jusqu'à 21 degrés, du même ariomètre, 1 piastre 20 centavos par litre.

Alcool, jusqu'à 42 degrés, 1 piastre 50 centavos par litre.

Alcool ayant plus de 42 degrés, 2 piastres 50 centavos par litre.

Liqueur de 22 à 42 degrés, 2 piastres par litre.

Liqueur pesant plus de 42 degrés, 3 piastres par litre.

Liquide condensé servant à la préparation des boissons imposées, 10 piastres par litre.

Essences destinées à d'autres industries, telles que celles de vanille, rose, etc., 2 piastres par kilogramme (poids brut).

Eaux minérales, non gazeuses, telles que Vichy, Oreza, Chantilly, etc., vendues comme eaux médicinales, 2½ centavos par kilogramme.

Eau de soda, limonade et toutes autres boissons gazeuses 5 centavos par kilogramme.

Vins désignés sous les noms de vin blanc, vin rouge, vin de Bordeaux, etc., en barriques, barils et dames-jeannes, 2½ centavos par kilogramme.

Vins connus sous les noms de vin blanc, vin rouge et vin de Bordeaux, en bouteilles, 5 centavos par kilogramme.

Bière blanche ou brune, bière de gingembre, ou autres, 10 centavos par kilogramme.

Boissons fermentées, non imposées spécialement, 10 centavos par kilogramme.

Sirops, 10 centavos par kilogramme.

Vins connus sous les noms de vin doux, vin sec, Malaga, Xérès, Oporto, etc., en barriques, barils et dames-jeannes, 10 centavos par kilogramme.

Vins connus sous les noms de vin doux, vin sec, Malaga, Xérès, Oporto, etc., en bouteilles, 12 centavos par kilogramme.

Champagne et vins mousseux, 25 centavos par kilogramme.

Amers et apéritifs de tous les noms et qualités, 20 centavos par kilogramme.

Le paiement de l'impôt dont il s'agit se fera d'avance et au comptant par le propriétaire, importateur ou consignataire, dans le Bureau des Finances départementales du lieu où l'introduction aura été faite.

LIGNES DE NAVIGATION.

Les compagnies de navigation qui fréquentent régulièrement le port de Colon sont les suivantes:

Française, Compagnie Générale Transatlantique; Allemande, Hamburg-American Line; Américaine, Panama Rail Road Co.; Anglaise,

Royal Mail Steam Packet Co., Harrison Line, West India and Pacific S. S. Co., Prince Line; Espagnole Compañía Transatlántica Española; Italienne, La Veloce.

En sus de ces lignes, quelques vapeurs américains et anglais viennent à Colon chargés presque tous de charbon ou de bois et destinés aux approvisionnements du Panama Railroad et de la Compagnie Nouvelle du Canal.

Une ligne de vapeurs norvégiens fait aussi un service très actif pour le transport des bananes entre Colon, Bocas del Toro et la Nouvelle-Orléans.

MONOPOLE DE LA PÊCHE DES PERLES.

Le "Board of Trade Journal," de Londres, signale qu'un décret récent du Président de la Colombie stipule que la pêche des perles sur les côtes de la République fera dorénavant l'objet d'un monopole. Pour obtenir le droit exclusif d'exploiter les pêcheries, les concessionnaires devront payer, au Gouvernement colombien, une redevance d'au moins 25 pour cent du produit net, en sus d'une certaine somme en or. Le contrat qui sera passé à cette occasion devra être ratifié par le pouvoir exécutif.

ÉQUATEUR.

PRODUCTION DE CACAO.

La "Revue Commerciale" (Revista Comercial), de Guayaquil, du 31 mai 1900, contient un extrait du rapport du président de la Chambre de Commerce de cette ville sur le trafic pendant les six premiers mois de l'année 1899. Voici, d'après ce rapport, quelles étaient en kilogrammes les exportations de cacao de la République pendant la période ci-dessus mentionnée: Guayaquil, 24,072,499; Manta, 73,317; Bahia, 2,279,617; Esmeraldas, 60,438; Puerto Bolivar, 1,217,674, soit un total général de 27,703,545 kilogrammes.

Dans le tableau ci-dessous, qui représente le rendement du cacao du monde, on verra que l'Équateur occupe la première place et produit environ 30 pour cent de la quantité totale exportée:

Pays.	Années.	Tonnes.	Pays.	Années.	Tonnes.
Equateur.....	1899	27,703	Cuba.....	1896	1,440
Trinidad.....	1899	12,408	Jamaïque.....	1899	1,050
St. Thomas.....	1899	12,047	Pérou.....	1898	604
Bésil.....	1898	10,272	Colombie.....	1896	533
Vénézuéla.....	1897	8,866	Autres pays.....		12,278
Saint-Domingue.....	1898	3,789			
Haïti.....	1899	2,018	Total.....		93,028

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1899-1900.

Le total du commerce extérieur des États-Unis pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900 excède de 16 pour cent celui de l'importation de la même année antérieure. Il a dépassé de \$320,000,000 le commerce de l'année finissant le 30 juin 1899, qui était considéré alors le plus grand qui ait été enregistré. Le total du trafic pour l'année s'est monté à \$2,244,193,543; les exportations étant comprises dans ce total pour \$1,394,479,214, ou \$162,000,000 de plus que l'année fiscale finissant le 30 juin 1898, pendant laquelle on avait exporté la plus grande quantité de marchandises qui ait jamais été constatée. L'augmentation se fait remarquer dans toutes les grandes classes d'exportations, l'excès des produits manufacturés sur 1899 étant de \$100,000,000 environ, et celui des produits agricoles de \$50,000,000 environ. En ce qui concerne les produits miniers et forestiers, une augmentation de près de \$10,000,000 est constatée, pendant que les produits de la pêche ont augmenté d'environ \$1,000,000.

Pendant les 12 mois, les importations ont aussi surpassé celles des années précédentes, s'étant montées à \$849,714,329, ou \$152,565,840 de plus que celles de l'année fiscale 1899. Les importations des articles désignés sous la rubrique, "Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays," ont augmenté de plus de \$75,000,000, et celles des articles entièrement ou partiellement manufacturés employés dans les manufactures ou les arts mécaniques montrent une augmentation de \$25,000,000. Les articles manufacturés et les articles de luxe, etc., montrent chacun une augmentation d'environ \$20,000,000; quant aux importations des denrées alimentaires elles dépassaient de \$15,000,000 celles de l'année antérieure.

La balance du trafic en faveur des États-Unis, pendant l'année, se montait à \$544,764,885, soit une augmentation de \$14,890,072 sur l'année précédente. Les importations de l'or se sont montées à \$2,829,457 et les exportations à \$48,266,229, pendant que les importations et les exportations de l'argent se montaient respectivement à \$35,236,697 et \$56,712,275.

Les faits les plus remarquables dans le commerce de l'année étaient: Premièrement, l'augmentation des matériaux importés pour les manufacturiers et non produits dans le pays; deuxièmement, l'augmentation des exportations des articles manufacturés, et troisièmement, le fait que le commerce extérieur a excédé, pour la première fois dans les annales du Gouvernement, deux milliards de dollars.

BREVETS ACCORDÉS EN 1899-1900.

Le rapport du Directeur du Bureau des Brevets aux États-Unis montre que, pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, il a été

accordé 25,540 brevets, y compris ceux qui ont été renouvelés et les licences. Il y a en aussi 1,660 brevets délivrés pour marques de fabrique, 682 pour étiquettes et 93 pour impressions et gravures. Pendant l'année 19,989 brevets ont expiré et les brevets accordés qui n'ont pas été délivrés faute de paiement des droits finals se sont montés à 4,052. Il y a en 39,815 demandes. Pendant l'année, le total des recettes du Bureau des Brevets s'est élevé à \$1,358,228 et celui des dépenses s'est monté à \$1,247,828, laissant un surplus de \$100,401 qui sera versé dans les caisses du Trésor des États-Unis.

REVENUS INTÉRIEURS.

Le total des revenus intérieurs aux États Unis pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900 s'est monté à \$295,316,197, soit une augmentation de \$21,831,534 sur l'année fiscale antérieure. Voici quelles étaient les différentes sources de ces revenus comparés avec ceux des 12 mois précédents: Spiritueux distillés, \$109,868,817, soit une augmentation de \$10,585,283; tabac, \$59,355,084, soit une augmentation de \$6,861,877; liqueurs fermentées, \$73,550,754, soit une augmentation de \$4,906,196; cédulas A et B, \$40,964,365, soit une diminution de \$2,873,453; legs, \$2,884,491, soit une augmentation de \$1,649,056; taxes spéciales, \$4,515,641, soit une augmentation de \$405,952; oléomargarine, \$2,543,785, soit une augmentation de \$587,167; excise sur les recettes entières, \$1,079,405, et une augmentation de \$435,959; farine mélangée, \$7,439, soit une diminution de \$401; fromages faits avec le lait écrémé, \$17,064, soit une diminution de \$1,034; divers, \$529,259, soit une augmentation de \$86,837.

RAPPORT POSTAL ANNUEL.

Le 21 juillet 1900, on a publié le rapport annuel du Directeur Général des Postes des États-Unis pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, montrant le total des sommes produites par la vente des timbres-poste, des enveloppes timbrées, des enveloppes de journaux et des cartes postales. D'après ce rapport, 5,283,687,010 articles de ces genres, évalués à \$907,687,772, ont été émis. La plus grande partie de ce total provenait de la vente de 958,143,660 timbres-poste ordinaires, évalués à \$75,623,739. Dans ce chiffre ne sont pas compris les "stamp books," livres contenant 12 ou 24 timbres-poste qui se vendent 25 et 50 cents chacun et dont la vente se montait à \$830,648. Les enveloppes timbrées ordinaires furent vendues pour \$4,495,045 et les enveloppes spéciales pour une somme de \$9,093,224. Les enveloppes timbrées de journaux, vendues pendant l'année, sont évaluées à \$459,090 et le nombre de cartes postales s'est monté à 587,815,250 cartes, évaluées à \$5,955,695. Les autres timbres mis en circulation étaient les timbres pour les distributions spéciales, dont le nombre se montait à 6,940,650, évalués à \$694,065, et les timbres pour ports dus se chiffraient à 20,950,410, évalués à \$531,265.

TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ AVEC L'ALLEMAGNE.

Le 14 juillet 1900, on a proclamé à Washington un nouveau traité de réciprocité conclu entre les États-Unis et l'Empire d'Allemagne. Une réduction de droits sur les vins et les tartres est accordée à l'Allemagne, pendant que les États-Unis, en échange, obtiennent le bénéfice des clauses des nations les plus favorisées, ou, en d'autres termes, le minimum des droits applicables aux marchandises exportées en Allemagne.

LONGUEUR DES VOIES FERRÉES.

D'après le rapport publié récemment par la Commission du commerce entre les États "Interstate Commerce Commission," pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1899, la longueur totale d'une seule voie ferrée aux États-Unis était de 189,294 milles, soit une augmentation pour l'année de 2,898 milles. Cette augmentation est la plus grande qui ait été constatée pendant n'importe quelle année depuis 1893. La longueur totale du parcours, y compris les voies de toutes sortes, est rapportée être 252,361 milles. Il y a en 36,703 locomotives qui ont fait le service, soit 469 de plus que pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1898, tandis que le total des wagons de toutes classes employés se montait à 1,375,916, soit une augmentation pour l'année de 49,472. Le nombre de personnes employées dans les chemins de fer se montait à 928,824, soit 54,366 de plus qu'en 1898.

Le montant des capitaux employés dans les chemins de fer s'élevait, le 1^{er} juillet 1899, à \$11,033,954, ou \$50,566 pour chaque mille de parcours. Le nombre de passagers transportés pendant l'année se montait à 523,176,508, et il y a eu 959,763,583 tonnes de fret. Les recettes de toutes sortes se montaient à \$1,313,310,618, soit \$66,284,497 de plus que l'année antérieure. Les dépenses d'exploitation sont indiquées dans ce rapport comme s'étant élevées à \$858,968,999 et le montant des dividendes déclarés pour les 12 mois était \$111,089,936.

STATISTIQUES SUR L'IMMIGRATION.

Pendant la dernière année fiscale, l'immigration aux États-Unis a été la plus grande qui ait été constatée depuis huit années. Le total général des immigrants arrivés pendant les 12 mois se montait à 448,551 contre 311,715 durant l'année précédente. De ce nombre, près de deux pour cent furent renvoyés dans leur pays.

Voici les 8 pays qui ont fourni la plus grande quantité d'immigrants: Autriche-Hongrie, 114,847; Italie, 100,125; Russie, 90,887; Suède, 18,650; Allemagne, 18,507; Angleterre, 17,254; Japon, 12,806, et Norvège, 9,575. Le nombre d'immigrants arrivés pendant le premier semestre de l'année s'est monté à 174,886, soit 100,000 environ de plus que pendant la dernière moitié de l'année.

Il est nécessaire de remarquer que pendant le premier semestre, il n'y a eu seulement que 1,719 immigrants Japonais, tandis que 11,077

ont débarqué dans les ports du Pacifique pendant le deuxième semestre. Les fonctionnaires du service de l'immigration croient que 12,000 Japonais sont arrivés aux Etats-Unis en passant par le Canada, sans avoir été examinés par le département. Pendant la dernière partie de l'année fiscale, le Gouvernement Japonais a restreint l'immigration de ses sujets aux Etats-Unis.

Pendant les 20 années qui viennent de s'écouler, 9,375,257 immigrants ont débarqués dans les ports des Etats-Unis, mais depuis la loi de 1893, qui prescrit que les immigrants soient examinés avec le plus grand soin, le nombre a diminué jusqu'en 1898.

En 1893, 439,730 immigrants ont débarqué aux Etats-Unis, mais en 1898 le nombre est tombé à 229,299. Les personnes déportées pendant l'année dernière étaient des ouvriers engagés par contrat, des indigents, des infirmes; quelques-unes étaient folles ou atteintes de maladies incurables ou contagieuses.

LA MANUFACTURE DES PRODUITS DU CACAO.

La manufacture des produits du cacao aux Etats-Unis, quoique connue depuis peu, a atteint des proportions phénoménales. Le fait que les propriétés nutritives des produits du cacao commencent à être appréciées, fait espérer que dans un avenir peu éloigné, ce dernier tiendra sa place parmi les articles les plus importants de la consommation du pays.

Les journaux commerciaux, en se basant sur les importations du cacao brut, estiment le total du rendement annuel à 45,000,000 livres, soit un peu plus de 6 onces pour chaque habitant du pays. En 1865 le total de la consommation aux Etats Unis ne dépassait pas 2,000,000 livres, mais une preuve que cette industrie s'est développée considérablement c'est que, en 1896, la consommation se montait à 26,319,275 livres, et que un an plus tard les demandes atteignaient le chiffre de 27,000,000 livres, et en 1899, quoiqu'il n'y eût pas cette année là un grand approvisionnement de cacao brut, l'augmentation se montait environ à 2,000,000 livres. Une des causes qui a augmenté les demandes du cacao sont les qualités reconnues de ce produit comme ration dans l'armée; de grandes quantités de cacao étant distribuées aux troupes sur les champs de bataille en Europe et aux Etats Unis. Comme la plus grande partie de l'approvisionnement de cacao du monde provient de l'Amérique du Sud, il serait plus avantageux pour les pays de cette partie du monde, d'exporter directement leurs produits aux Etats Unis, au lieu de les faire passer, comme ils le font généralement, par les ports Européens.

COMMERCE DES ILES PHILIPPINES.

Le Bureau du Ministère de la Guerre, chargé du service des Douanes et des affaires insulaires, vient de publier un rapport sur le commerce des Iles Philippines pendant les six mois finissant le 31 décembre 1899.

Ce rapport montre que la valeur totale des marchandises importées s'est montée à \$11,456,670, dont une valeur de \$572,346 était exempte de droit. Le total des droits perçus se sont montés à \$2,071,706. Le mouvement de la monnaie comprend l'importation de \$109,965, or, et \$1,141,292, argent. La classification des importations était comme suit: Denrées alimentaires et animaux, \$3,044,636; articles manufacturés, \$5,800,411; articles de luxe, etc., \$623,779, et articles entièrement ou partiellement manufacturés, \$494,235; pendant que les produits divers sont cotés à \$1,493,610.

Les exportations des divers ports des Iles Philippines se sont montées, pendant la période nommée à \$7,645,026, et les droits d'exportation perçus se sont montés à \$237,856. Les exportations de la monnaie étaient: lingot d'or, \$79,755; monnaie d'or, \$604,350; lingot d'argent, \$6,039 et monnaie d'argent, \$607,322. Les produits agricoles étaient compris dans les différentes classes d'exportations pour une valeur de \$6,550,331 ou 85 pour cent du total; les articles manufacturés, pour \$751,370, et les produits des mines, pour 249,285. Les articles non classés sont évalués à \$294,040. Voici, selon le pays d'origine, quelles sont les importations:

Importations des États-Unis, \$768,507; d'Europe, \$4,681,924; d'Asie, \$6,755,596; d'Océanie, \$501,997 et d'Afrique, \$3.

En ce qui concerne les exportations, la Chine occupe le premier rang, le Royaume-Uni le second et les États-Unis le troisième.

Pendant la période citée, 770 voiliers avec un tonnage total de 40,027 tonnes et 708 bateaux à vapeur avec un tonnage net de 458,479 sont entrés dans les divers ports des îles, pendant que 821 voiliers avec un tonnage net de 50,545 tonnes et 710 bateaux à vapeur avec un tonnage net de 439,880 tonnes, en sont sortis.

COMMERCE DE PORTO RICO.

Le rapport mensuel du commerce de l'île de Porto Rico, publié par la Direction des Douanes et des Affaires Insulaires, montre l'extension du commerce pendant l'occupation militaire de cette île, depuis le 28 juillet 1898 jusqu'au 30 avril 1900. La valeur totale des importations des marchandises pendant la période nommée s'est montée à \$15,905,893; la valeur totale des exportations s'est élevée à \$13,828,274. Une valeur de \$3,154,198 de marchandises fut admise exempte de tout impôt, y compris les provisions expédiées des États-Unis comme secours et montant à la somme de \$551,104. Dans la valeur totale des marchandises importées, les denrées alimentaires et animaux étaient compris pour \$6,184,340, pendant que les articles manufacturés se montaient à \$5,653,981. Dans les importations classées par pays, les États-Unis occupent la première place avec \$6,621,213; l'Espagne, la deuxième avec \$3,224,316; le Royaume-Uni la troisième avec \$2,539,539; l'Allemagne, la quatrième avec \$758,434 et le Canada, la

cinquième avec \$960,598. Les principaux articles d'exportation étaient les produits agricoles montant à \$11,970,182. En exportations, par pays, les Etats Unis sont à la tête avec \$4,225,589; la France vient après avec \$2,990,371; Cuba en troisième ligne avec \$2,097,943; l'Espagne, quatrième avec \$1,424,057, et l'Italie, cinquième avec \$932,611.

EXPORTATION DU SUCRE DE PORTO RICO.

Le Consul Général Belge des Antilles, dans un rapport qu'il a adressé récemment à son Gouvernement, parle de l'industrie sucrière de Porto Rico et dit que les exportations annuelles de cet article pour l'île se montaient jadis à 60,000 tonnes, dont 20,000 tonnes étaient expédiées en Espagne, le restant pouvant s'écouler sur les marchés des Etats-Unis. Outre le fait que l'Espagne a fermé son marché au sucre de Porto-Rico, plusieurs raffineries ont été détruites par le cyclone du 8 août 1899 et on pense que le rendement de 1900 excédera difficilement 40,000 tonnes. En outre, les méthodes employées dans les raffineries sont, dit-on très imparfaites et le Consul pense que l'industrie sucrière de l'île ne pourra survivre qu'à la condition d'y établir des moulins à sucre pourvus d'un matériel des plus modernes et d'adopter des mesures protectrices.

DÉBOUCHÉS FUTURS POUR L'HUILE DE BLÉ.

L'huile de blé, dit "The Manufacturer" de Philadelphie, se révèle comme pouvant remplacer l'huile de coton et être substituée à l'huile d'olive. Cette huile est un sousproduit du blé.

Chaque grain de blé porte une petite mouche jaunâtre désignée par les gens du métier sous le nom de "germe." Ce germe doit être enlevé avant que le blé, destiné à l'exportation, ne soit chargé sur le navire; sinon, la rancissure se produirait presque certainement et le chargement risquerait d'être perdu. La dégermination est le procédé employé pour arracher ce germe et de cette opération résulte la production d'une substance oléagineuse.

Le seul emploi qui lui était jusqu'à présent dévolu était le remplacement de l'huile de lin dans la préparation de la peinture. On l'employait aussi comme lubrifiant.

Des essais furent faits de temps en temps pour l'employer dans l'alimentation; mais l'impossibilité d'ôter à ce produit son goût désagréable les rendit sans résultats. On annonce maintenant que dans l'ouest des Etats-Unis on a trouvé un procédé qui permet de clarifier, désodoriser et rendre supportable au goût cette huile de blé, sans perte de matière et en abaissant son coût au bas prix de 50 cents par gallon.

Les moulins américains produisent actuellement par an 5,000,000 gallons d'huile de blé vierge, et ils n'ont encore eu à traiter que du blé destiné à l'exportation et qui avait été dégermé. La quantité de leur production peut donc être augmentée indéfiniment.

Des journaux de Chicago citent l'opinion de chimistes qui se sont livrés à des expériences sur ce produit et qui prétendent que l'huile de blé est beaucoup plus digestive que toutes les autres huiles actuellement employées pour la cuisine. Elle ne servira, cependant, suivant toute probabilité, qu'à contrefaire l'huile d'olive.

CONDITIONS AGRICOLES.

Le rapport du statisticien du Ministère de l'Agriculture donne comme suit la condition moyenne de la récolte au 1^{er} août 1900: Maïs 87.5; blé du printemps, 56.4; avoines, 85; orge, 71.6; seigle du printemps, 76; sarrasin, 87.9; pommes de terre, 88.2; fléole des prés, 79.9.

La condition moyenne du maïs est tombée de deux points en juillet et le 1^{er} août était 2.4 points au-dessous de celle constatée en 1899 à la même date, mais était 1.3 points au-dessus de la moyenne des moyennes du mois d'août pendant 10 années.

La condition moyenne du blé du printemps a augmenté de 1.2 points en juillet, mais le 1^{er} août était 27.2 points plus bas qu'an 1^{er} août 1899 et 27.8 points au-dessous de la moyenne de 10 années.

La condition moyenne des avoines était, le 1^{er} août, 5.8 points de moins que pendant la même période de l'année 1899, mais était 2.7 points au-dessus des moyennes de 10 années. La proportion de la récolte de l'avoine de 1899 est estimée à 6.8 pour cent.

La condition moyenne de l'orge a diminué de 4 points en juillet et le 1^{er} août était 22 points plus bas que le 1^{er} août 1899 et 13.7 points au-dessous de la moyenne de 10 années.

Pendant le mois de juillet, on constate une amélioration de 6.3 points dans la condition moyenne du seigle du printemps, mais le 1^{er} août la condition de cette céréale était 13 points de moins que celle constatée à la même date pendant l'année 1899, et 10.9 points au-dessous des moyennes de 10 années.

Les rapports préliminaires indiquent une diminution d'environ 32,000 acres ou 4.8 pour cent dans l'aire ensemencée de sarrasin, comparée avec celle de 1899. La condition moyenne est 5.3 points de moins qu'au 1^{er} août 1899 et 2.9 points au-dessous de la moyenne des moyennes du mois d'août pendant les 10 années antérieures.

La condition du riz est très élevée, comparée avec celle constatée le 1^{er} août 1899 et avec la moyenne pendant un nombre d'années.

La condition moyenne des pommes de terre est tombée à 3.1 points et était 4.8 points de moins que le 1^{er} août 1899.

La condition de la récolte des patates n'a pas changée.

Les rapports indiquent que l'aire ensemencée de foin a diminué de 5.3 pour cent. Des 14 États qui en 1899 ont cultivé 1,000,000 acres de foin ou davantage, tous, à part un, rapportent une diminution dans la contenance.

La condition de la fléole des prés est 6.8 points de moins qu'an 1^{er}

août 1899 et 7.5 points au-dessous des moyennes du mois d'août pendant 10 années.

Les rapports concernant la production de la luzerne sont généralement défavorables.

Les changements dans la condition de la récolte du tabac ont été aussi défavorables depuis le mois de juillet, mais on pense qu'il y aura une récolte moyenne dans la plupart des États où se cultive le tabac.

Dans la Louisiane, la condition de la canne à sucre est à 3 points du point normal, est 22 points de plus qu'au 1^{er} août 1899 et 5 points au dessus de la moyenne de 10 années. D'une manière semblable, tous les États qui contribuent à la récolte du sucre, à l'exception d'un seul où ce produit n'est pas cultivé en très grande quantité, rapportent des conditions favorables. La condition du sorgo à sucre est aussi favorable.

La condition moyenne du coton, au 1^{er} août 1900, était 76 contre 84 le 1^{er} août 1899 et 85.3 la moyenne des moyennes du mois d'août pendant les 10 dernières années.

L'EXPORTATION DES ARTICLES EN CUIR.

Dans ces derniers temps, écrit la "New-Yorker Handels Zeitung," la concurrence de l'industrie américaine des cuirs sur les marchés du globe s'est fait sentir d'une façon sensible. Il y a dix ans, l'idée d'introduire des chaussures américaines sur les marchés étrangers n'aurait rencontré aucune créance. Actuellement, c'est un fait accompli, et les résultats obtenus fournissent la preuve que l'industrie des États-Unis peut lutter victorieusement contre celle de l'étranger. L'évolution industrielle dans la cordonnerie est telle que la production dépasse déjà la consommation; c'est ainsi que les manufactures américaines arrivent à fabriquer en neuf mois de quoi suffire à la consommation du pays pour l'année entière. Le développement de l'industrie a atteint un tel degré, qu'elle est obligée de chercher de nouveaux débouchés à l'étranger pour l'écoulement de sa surproduction. Cependant, l'exportation des chaussures n'a pas obtenu le succès des articles en cuir, 11 pour cent de ces derniers sont expédiés à l'étranger alors que le chiffre n'est que de 1½ pour cent en ce qui concerne les premiers. En valeur, l'exportation est montée de \$1,900,000 en 1898 à \$3,800,000 en 1899, et pour l'année en cours ce chiffre sera encore fort dépassé.

L'augmentation de l'exportation des machines nécessaires à la fabrication des chaussures est un signe certain que les produits de la cordonnerie américaine sont de plus en plus appréciés à l'étranger. De \$494,000 en 1898, l'exportation de ces machines a passé à \$503,000 en 1899. Bien qu'il soit accordé aux matières premières étrangères réexportées sous forme d'objets travaillés un dégrèvement des droits de douane, les droits qui frappent les cuirs et les peaux n'en constituent pas moins pour la cordonnerie américaine un grand obstacle dans ses relations avec l'étranger.

Outre l'Europe, qui offre un débouché de plus en plus favorable aux articles américains, il faut citer aussi les marchés des Indes occidentales où les demandes vont toujours en augmentant. Les nouveaux tarifs de douane de Cuba et Porto-Rico contribueront à y faciliter la vente des produits de l'Union.

GUATÉMALA.

CONCESSIONS MINIÈRES.

Un décret récent du Président de la République du Guatémala accorde les avantages suivants aux entreprises minières qui seront établies dans le pays dans un délai de deux ans:

1°. Toutes les machines et mécaniques qui seront importées pour la recherche ou l'exploitation des gisements miniers seront exemptes de droits fiscaux et municipaux;

2°. Les propriétés minières ne seront sujettes qu'à la taxe dite "contribution territoriale," et s'élevant à 6 pour mille. L'exportation des produits minéraux sera exempte de droits fiscaux et municipaux;

3°. Autant que cela dépendra du Gouvernement de Guatémala, les tarifs de transport sur les chemins de fer nationaux ne pourront être augmentés pour les produits minéraux;

4°. Les entreprises minières sont autorisées à améliorer les routes actuelles, et à en construire de nouvelles, selon la loi des expropriations et celle des chemins de fer;

5°. Les autorités locales et départementales accorderont toute l'assistance et la protection possibles aux entreprises minières;

6°. Dans le cas où les entreprises minières feraient venir des ouvriers du dehors, ces derniers jouiront de l'exemption des taxes et impôts stipulés à l'article 11, 1^{er} et 3^e paragraphe, de la loi sur l'immigration.

Les privilèges ci-dessus auront une durée de quinze années, même en cas de révision des lois fiscales et minières.

DIMINUTION PROVISOIRE DES DROITS DE DOUANE.

Un décret présidentiel en date du 15 mai dernier porte que les droits de douane subiront une diminution de 30 pour cent pour tous les articles qui seront importés dans la République de Guatémala entre le 1^{er} juillet et le 31 décembre de la même année.

HAÏTI.

DÉVELOPPEMENT DES RESSOURCES MINÉRALES PAR LES CHEMINS DE FER.

En commentant sur les ressources minérales de Haïti et jusqu'à quel point la construction de chemins de fer développerait cette île,

L'Honorable WILLIAM F. POWELL, Ministre des Etats-Unis, dit que la République a grand besoin de moyens faciles de communication entre les différentes sections. Il ajoute aussi que le Gouvernement a récemment accordé des concessions à plusieurs personnes pour la construction de chemins de fer, y compris celui que l'on construira du côté sud des lacs salés. Quand ce chemin de fer sera terminé, il reliera définitivement les capitales de Haïti et de Saint-Domingue et découvrira une riche section agricole et minérale. On projette aussi de construire une autre ligne au nord qui passera par Saint-Mark, Gonaïves et Port de Paix et qui aura son terminus au cap Haïtien. On est en train de construire une autre voie ferrée qui partira du Cap Haïtien et s'étendra jusqu'à la rivière Gran qui se trouve au pied de la chaîne de montagnes Cibao. Quelques-uns de ces chemins de fer traverseront des districts miniers.

On trouve, dans la partie sud de Haïti qui est traversée par les montagnes Hotte, du cuivre, des minerais de fer aimanté. Au nord de Jacmel, on a découvert de l'or en quantités suffisantes pour être exploité. Pendant l'année dernière, le Gouvernement a accordé des concessions pour développer ses ressources minérales, dont plusieurs appartiennent à des citoyens des Etats-Unis. La principale de toutes a été accordée à M. ANTON JAEGERHUBER, un citoyen des Etats-Unis qui est à la tête d'une des principales maisons commerciales de Port-au-Prince. Ce monsieur a obtenu aussi une concession pour la construction de deux lignes de chemins de fer, l'une allant de la capitale au nord et l'autre se dirigeant à l'est, vers la frontière dominicaine; ces deux lignes développeront une riche section du pays.

PERMISSIONS POUR LES BANQUIERS ET LES EXPORTATEURS.

Le Ministre des Etats-Unis à Port-au-Prince a informé le Ministère des Affaires Etrangères à Washington que, conformément à une nouvelle loi, les natifs et les personnes étrangères faisant des affaires à Haïti seront requis à l'avenir de payer un droit de \$500 par an pour obtenir l'autorisation de s'engager dans les affaires de banque, et \$200 par an pour importer des marchandises par "small shipments." Le terme "small shipments" veut dire, la réception de marchandises moindres que les cargaisons entières d'un seul bateau à vapeur.

MEXIQUE.

SITUATION ÉCONOMIQUE AU POINT DE VUE FRANÇAIS.

Dans un article sur la situation économique du Mexique paru dernièrement dans une revue officielle française et qui n'est que la suite des rapports excellents publiés sur le Mexique, Mr. CHARLES STEPHAN, titulaire d'une bourse commerciale de séjour à l'étranger, attribue, en

grande partie, le grand développement industriel, agricole et commercial de ce pays, à la construction des chemins de fer qui augmentent journellement en importance et en étendue.

Pendant les quinze dernières années, les importations du Mexique ont monté de 64,000,000 à 102,000,000; les exportations de 46,000,000 à 54,000,000; le montant des impôts de la république, qui a été pour l'année dernière, de 63,000,000 de piastres est supérieur à celui encaissé pendant les quatorze dernières années.

Les lignes télégraphiques ont augmenté dans le même laps de temps de 21,000 à 70,000 kilomètres, les voies ferrées de 5,000 à 13,000 kilomètres, sans compter celles qui sont actuellement en construction et qui vont compléter cet énorme réseau.

“ L'industrie prend chaque jour une activité de plus en plus grande et, de quelque côté que l'on regarde, on voit s'élever de nouvelles usines. Le capital étranger afflue de toutes parts en fortes quantités, cherchant un emploi dans toutes les branches d'exploitation. Plusieurs hommes d'affaires au Mexique ont en l'idée d'organiser une société pour établir à Mexico une exposition permanente où tous, étrangers et nationaux, puissent concourir avec leurs inventions et leurs industries, afin de les faire connaître et en faire résulter un profit réciproque.”

Mr. STEPHANS observe que le progrès qui se manifeste dans l'importation des produits servant à l'exploitation minière, fait preuve de l'activité industrielle incontestable du Mexique. En effet, la plus grande partie de ces importations consiste en machines et outils. Pendant la dernière année fiscale, elles ont atteint 7,642,949 piastres, argent; 254,955 en appareils électriques, c'est à dire près de 16 pour cent des importations totales, ajoutant à cela 710,053 piastres d'articles en cuir manufacturés; 160,117 en zinc, étain et plomb manufacturés; 2,553,685 d'articles de pièces lourdes de fer; 1,367,319 d'articles de quincaillerie; 214,633 d'articles télégraphiques; 45,815 de poteaux télégraphiques; 1,721,743 de rails; 538,954 de matériel roulant de chemin de fer; 366,342 de véhicules en tous genres; 96,355 de bicyclettes; on arrive à un total de 15,652,919.

Cette importation ne restera pas stationnaire, car en augmentant son activité dans le développement industriel, le Mexique est certain de devenir un plus grand consommateur de matériel industriel, tandis que l'introduction de méthodes plus modernes dans les mines et l'agriculture doit matériellement accentuer la demande d'outils miniers et d'instruments aratoires. La prospérité du Mexique paraît bien assurée en ce moment, basée non seulement sur l'existence de ressources naturelles très riches, mais aussi sur le développement constant de la consommation du pays.

Monsieur STEPHANS dit que les conditions commerciales du Mexique commencent à montrer une tendance vers le système des trusts. Il est intéressant de constater que la plus grande activité dans ce sens a été fournie par l'élément commercial espagnol. Ce dernier a été

rendu responsable de combinaisons qui exerçaient certains contrôles sur la production du sucre et de l'alcool du pays, ainsi que d'une tentative de formation de syndicat sur les cotons. Toutefois, un accaparement semble encore plutôt difficile au Mexique, principalement à cause des moyens de communications encore imparfaites, ce qui force certains centres consommateurs et producteurs à maintenir un certain degré d'indépendance. Le commerce extérieur du Mexique est des plus florissants. Les principales marchandises que le Mexique envoie à l'étranger sont: le café, le caoutchouc, le sucre, le chicle, les haricots, les garbanzos, l'ail, le bois précieux de teinture, le marbre brut, les peaux de bœuf, la purga de Jalapa (racine purgative), le tabac et la vanille. Son exportation totale s'est montée à \$18,179,972 argent, dont l'exportation des produits minéraux et des métaux précieux a une bonne part.

L'exportation en 1889 en Allemagne a été principalement de cacao, cajon, xitle, bois de teinture, salsepareille, miel, enirs et peaux, cire, tabac. Un groupe de commerçants de Dresde s'évertue à étudier les importations de produits de matières premières tels que: huile, caoutchouc, gommes, résine, fibres végétales, semences, ramie et autres produits tropicaux qu'emploient les chimistes, drognistes et parfumeurs allemands. L'Espagne a envoyé au Mexique un délégué spécial chargé d'étudier l'échange de produits tels que: café, peaux, henequen, fibres et filaments, gommes et résines, caoutchouc, contre l'envoi de vins rouges et généreux d'Espagne.

Les nations qui ont le plus acheté de produits mexicains ont été les Etats-Unis et l'Angleterre. Les Etats-Unis ont acheté en un mois: en 1898, 808,000 livres de café pour une valeur de \$73,963; en 1899, 2,385,225 livres de café, évaluées à \$205,818.

Les Etats-Unis ont envoyé au Mexique en 1898, \$153,805; en 1899 \$306,731 de machines minières et agricoles, \$494,704 d'instruments scientifiques, \$424,103 de charbon et combustibles, \$847,260 de wagons et locomotives de chemin de fer, \$494,784 de rails et matériel fixe de chemin de fer, \$689,722 de coton non manufacturé, \$541,115 de coton manufacturé, \$57,228 de machines à écrire et accessoires, \$433,803 d'huiles minérales crues, \$214,213 d'huiles raffinées, \$701,048 d'huiles végétales, \$324,912 de meubles.

La plus forte exportation mexicaine fut celle des tissus qui s'est montée en 1899-1900 à \$5,892,891 or, où la France est largement représentée. La demande d'oranges mexicaines aux Etats-Unis augmente, la variété mexicaine de citron est également fort demandée aux Etats-Unis, de préférence aux variétés californiennes parce qu'elle est plus acide. L'exportation du bétail est également en progrès. Cuba étant le principal marché. L'exportation des cornes a donné lieu aussi à d'assez fortes transactions.

Toutes sortes d'industries se sont montées dernièrement. Près de la ligne du chemin de fer de Cuernavaca, au Pacifique, il vient de

s'établir une fabrique de terre cuite. Cette fabrique emploie plus de 200 ouvriers, la plupart américains. On y construit des tubes et tuyaux en terre cuite pour les travaux de drainage, canalisation et irrigation, identiques à ceux de St. Louis. Un entrepreneur espagnol va fonder une fabrique de bouchons; la matière première sera tirée de l'Etat de Michoacan. On parle également de l'établissement d'une fabrique de machines à écrire et de machine caisses. L'industrie de la carrosserie commence aussi à se développer, le fer, le bois et les cuirs existant dans le pays. Plusieurs fabriques de voitures et de harnais, genre américain, se sont établies. Une compagnie de New-York a envoyé des agents pour étudier la production de l'onix et faire un rapport afin de savoir s'il est possible de faire une exploitation en grand de cette pierre. Ces agents visitent les Etats de Oaxaca et de Puebla où se trouvent les plus forts gisements.

Les progrès de l'agriculture ne sont pas moins sensibles. La Société agricole mexicaine a fait une demande d'un million de plantes de houblon allemand pour être plantés au Mexique. Ils vont être essayés dans les terres tempérées. On importe d'énormes quantités de houblon bavarois et si les plantes allemandes peuvent produire ici, il est certain que le prix de la bière s'abaissera et que sa consommation augmentera.

Entres les Etats de Vera-Cruz et de Oaxaca, il y a une très grande zone de terrain abondamment arrosée où le café et le tabac croissent presque sans efforts. Actuellement ces terrains sont parcourus par quelques représentants d'une puissante compagnie agricole américaine.

Le Mexique possède un excellent système de banques. Les mines ont suivi le développement pas à pas avec l'agriculture. De tous cotés il se découvre de nouveaux gisements.

Dans l'Etat de Sonora on a découvert du coke qui sera de la plus grande importance pour l'industrie. On a découvert, près de la ville de "Musquiz," Etat de Coahuila, de riches gisements de houille. Les mines de "Fuente" s'exploitent sur une grande échelle et donnent d'excellents rendements. Ces nouvelles découvertes de gisements ont évité la coupe immodérée des bois et forêts.

Près de la "Sierra de Prieto" aux environs de la ville de Torreon, on a découvert des mines d'or et d'argent à un très bon titre. Le minerai se trouve à environ de 22 kilomètres au nord-est de la station de Gervanil du chemin de fer international. Les échantillons ont donné de très bons résultats: 40 grammes 68 centigrammes de métal précieux par tonne, ce qui lui donne une valeur de 60 piastres sans compter la valeur de l'argent.

Le Mexique possède des mines de cuivre en abondance, spécialement dans les Etats de Sonora, Sinaloa et les Etats du Pacifique. On vient de découvrir à San Blas, des gisements minéraux qui contiennent du cuivre et de l'or à un bon titre, tandis qu'à Moctezuma, près de Casas Grandes, des explorateurs ont également trouvé des métaux précieux mêlés au cuivre. Les mineurs ont jusqu'ici négligés

d'exploiter des minerais de cuivre, sans doute parce que le cuivre a été considéré jusqu'ici comme un minerai dépréciable et sans valeur. Actuellement il acquiert une haute valeur et les prix haussent. Sans le cuivre on ne peut fabriquer les appareils électriques, et comme cette industrie tient à subordonner toutes les autres, il est facile de se figurer la demande qu'il y aura d'ici une vingtaine d'années lorsque toutes les industries seront mues par l'électricité. La configuration géologique de Sonora consiste en une succession colossale de couches minérales suffisantes au monde entier. Ces récentes découvertes ont nécessité la formation de syndicats puissants.

L'ouverture du canal de Nicaragua et l'activité commerciale qui règne déjà sur le Pacifique donneront à l'Etat de Sonora la suprématie sur tous les autres Etats de la République, mais ceci ne s'accomplira non par la situation géographique qu'occupe le Mexique ni par l'augmentation des voies de communications, mais plutôt par la quantité de produits que l'on arrivera à expédier sur les marchés étrangers. Les mines de cuivre valent actuellement plus que les mines d'or.

D'importantes sources de pétrole ont également été découvertes dans les Etats de Tabasco et de Vera Cruz.

EXPLOITATION DU CERRO DE MERCADO.

La Compagnie qui a fait l'acquisition du Cerro de Mercado—la fameuse montagne de fer située près de Durango—va commencer bientôt les travaux d'exploitation sur une vaste échelle. Elle compte fabriquer surtout des rails, article qu'actuellement on importe en grande quantité de l'étranger.

COMMERCE DU HENNEQUEN.

D'après la statistique dressée par l'agence commerciale de Progreso, relativement aux exportations du *hennequen* pendant le mois de mai dernier, le montant de l'exportation de cet article, dont le prix est de 32 à 48 cents le kilo, suivant la qualité, s'est élevé à la somme de 3,546,448.67 pesos.

Voici le tableau des exportations effectuées pendant ce même mois des cinq dernières années:

En mai il a été exporté:	Balles.
1895	46,695
1897	32,559
1898	29,357
1899	30,869
1900	68,018

La quantité de balles, expédiées pendant le mois de mai dernier, réduites en kilos, représente le chiffre de 11,066,053 kilos, dont la valeur est mentionnée plus haut.

DÉCOUVERTE DE GISEMENTS DE FER.

On signale la découverte de riches gisements de fer dans le territoire de Tepic, près de la hacienda de Navarrete, appartenant aux héritiers du Général RAMANO.

Les gisements sont situés à trois kilomètres environ de cette propriété. Ils sont constitués par une veine ayant deux cents mètres de long et cent de large. La profondeur n'est pas indiquée. Le titre du minéral serait de 57 pour cent. Jusqu'à présent, rien n'a été fait en vue de l'exploitation de cette richesse.

NOUVELLE LIGNE DE CABOTAGE DANS LE GOLFE.

On assure que la Compagnie de Navigation Américaine, "Cuba and New York S. S. Company" (Ward Line), sollicite du Gouvernement mexicain l'autorisation de créer une ligne de vapeurs d'un tonnage moyen, faisant le service du cabotage entre les différents ports Mexicains du golfe du Mexique.

L'établissement de cette ligne donnera d'excellents résultats en augmentant le trafic commercial entre les différents ports de la côte orientale du Mexique. Tous les grands centres commerciaux de la République retireraient un avantage plus ou moins grand de cette organisation.

FABRIQUE D'ARTICLES EN CAOUTCHOUC.

Une société de capitalistes mexicains, formée dernièrement, vient d'adresser au Ministère de Fomento une demande tendant à obtenir l'autorisation nécessaire de créer une fabrique d'articles de toutes sortes en caoutchouc.

Un capital assez considérable a été souscrit pour l'établissement de cette industrie avec tous les perfectionnements de l'art moderne. Cette fabrique, la première de ce genre qui sera fondée au Mexique, tirera la matière première des Etats du Sud de la République, où la culture du caoutchouc a pris une certaine extension et un développement assez marqué dans ces dernières années.

On y emploiera, pour le moment, des contremaîtres et des ouvriers allemands et américains fort expérimentés dans ce genre de travail et dans le fonctionnement des puissantes machines, spéciales à cette fabrication.

Ces contremaîtres et ouvriers étrangers auront l'obligation d'instruire et de former un personnel de bons ouvriers du pays. Cette nouvelle fabrique sera construite sur des terrains proche du centre de Mexico.

FONDS POUR L'AMÉLIORATION DE LA VILLE DE MEXICO.

Le Journal "El Nacional" de la ville de Mexico, du 10 juillet 1900, dit que le Ministère des Finances a notifié le conseil municipal (el ayuntamiento) de la ville de Mexico que le Gouvernement fédéral a

affecté \$500,000 à l'amélioration de la capitale pendant la présente année fiscale.

CONCESSION DE CHEMIN DE FER.

Le Ministère des communications et travaux publics vient d'accorder à une compagnie anglaise une concession pour la construction d'un chemin de fer dans l'intérieur de l'État de Zacatecas.

Les travaux de terrassement doivent commencer dans deux mois, au plus tard, car la compagnie concessionnaire désire mettre la nouvelle ligne en exploitation avant un an.

L'IMPÔT DU TIMBRE—NOUVELLES FRANCHISES.

Le Gouvernement vient de donner une nouvelle preuve de sa sollicitude pour les classes laborieuses et les petits commerçants. Aux termes d'un décret en date du 29 juin, il vient de décider:

Que les employés dont les appointements annuels sont inférieurs à \$500, sont exemptés de la patente (*despacho*) prévue dans la fraction A, de l'article 33 de la loi du Timbre.

Que les livres de commerce exigés par le code de Commerce et qui, d'après le décret du 1^{er} décembre 1899, doivent être timbrés à raison de 50 centavos par feuille lorsque l'actif de la maison de commerce dépasse cinq cents piastres, ne seront timbrés dans cette proportion que lorsque l'actif sera de deux mille piastres ou plus.

LE CHEMIN DE FER "AMERICAN PACIFIC."

Le Ministère des communications et travaux publics a été informé que la construction de la grande ligne "American Pacific" commencera le 10 juillet prochain. La raison de cette notification au Gouvernement mexicain est que cette ligne, partant de Phoenix (Arizona), doit traverser les États de Sonora, Sinaloa, Jalisco et le territoire de Tepic.

LES TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT.

On reçoit de Mexico de meilleures nouvelles au sujet de l'avancement rapide des travaux d'assainissement de la capitale.

Près de 12 kilomètres d'égouts sont déjà construits et tout fait supposer que cette œuvre, d'une importance si grande, sera complètement terminée en deux années. L'exécution de ces travaux a été menée avec grande habileté. La santé publique que l'on redoutait de voir souffrir par suite des excavations nécessaires dans un sol infecté n'a subi aucune atteinte nouvelle, grâce aux mesures hygiéniques prises par les entrepreneurs sous la haute direction du Conseil de salubrité de la capitale.

LES RECETTES DU TIMBRE.

Les produits du Timbre au Mexique pendant le mois de mai dernier ont été de 2,288,302 piastres contre 2,147,182 correspondant au même mois de l'année précédente, ce qui finit une augmentation de 135,121 piastres.

PARAGUAY.

LE COMMERCE DU PARAGUAY PENDANT L'ANNÉE 1899.

D'après un rapport consulaire anglais, publié dans les "Rapports Diplomatiques et Consulaires" (the Diplomatic and Consular Reports), une légère augmentation dans le commerce, notamment dans les exportations du Paraguay, en 1897 et 1898, avait ouvert de meilleures perspectives pour l'année 1899. Mais ces espérances ont été déçues par l'apparition de la peste dont l'existence a été déclarée officiellement à l'Assomption en septembre dernier.

Bien que le pays ait traversé une période de dépression commerciale pendant laquelle le service de la poste s'est fait très irrégulièrement, il n'y a pas eu disette de denrées alimentaires et leur prix n'a pas augmenté d'une manière exagérée, eu égard à la dépression de la monnaie; il n'y a pas eu non plus de déclaration de banqueroute.

Il n'est pas possible d'obtenir des données statistiques sur les différents articles importés d'Europe au Paraguay et des informations ne peuvent être obtenues, en général, que des maisons mêmes d'importation.

La plus grande partie des chapeaux vendus sont de fabrication anglaise; l'article le plus demandé est un feutre noir mou avec un bord pas trop large. Le prix payé pour un chapeau de ce genre est environ de \$15 papier.

Les couteaux viennent principalement d'Angleterre. Le genre préféré est une lame de Sheffield avec un manche noir en bois garni de clous en cuivre.

On vend beaucoup de cotonnades au Paraguay; elles constituent certainement l'importation la plus considérable d'Europe. Les cotonnades doivent être étiquetées en mètre; cela convient mieux aux négociants. Les marchandises doivent être du plus bas prix possible et de belle apparence; leur durée n'est pas de première importance.

Après les cotonnades, l'importation la plus considérable est vraisemblablement celle des cachemires qui trouvent une bonne vente à l'Assomption.

L'attention des maisons de commerce des Etats-Unis a été appelée dernièrement sur ce pays comme offrant un débouché à leurs produits, entre autres aux cotonnades. On se propose d'envoyer des voyageurs de commerce des Etats-Unis à l'Assomption pour étudier le marché et voir dans quelles conditions on pourrait entamer des relations d'affaires avec le Paraguay. On dit aussi qu'une maison des Etats-Unis a consenti à fournir des cotonnades blanches au même prix que celui des cotonnades de fabrication anglaise.

Dans la presse du Paraguay et des Etats-Unis, on a attiré l'attention sur le placement des capitaux de l'Amérique du Nord dans le Paraguay;

on dit que des capitalistes des Etats-Unis ont l'intention de venir, prochainement, visiter le pays.

Le gros du commerce étranger avec le Paraguay, à l'exportation comme à l'importation, est entre les mains des Allemands. Il y a, à l'Assomption, 10 maisons d'affaires allemandes et une seule maison anglaise, mais il faut remarquer que plusieurs de ces maisons allemandes font aussi le commerce d'articles anglais; la colonie allemande au Paraguay est de 1,000 à 1,200 personnes.

Il y a à l'Assomption plusieurs maisons italiennes et espagnoles qui font le commerce des vins et de l'épicerie. Les flanelles italiennes sont en grande demande et d'un tissu gris mou que l'on préfère à celui d'origine anglaise.

Les droits de douane sont perçus au Paraguay sur le poids brut. Les exportateurs doivent, en conséquence, prendre soin d'emballer leurs marchandises dans du papier mince, et non dans des boîtes en carton, comme on le fait quelquefois. Les marchandises doivent être expédiées et le fret payé directement à l'Assomption via Montevideo.

La fabrication du sucre et la production de la canne sur une petite échelle, suffisante pour la consommation locale, peut vraisemblablement devenir une entreprise assez avantageuse au Paraguay, mais il n'y a pas de perspective que le sucre puisse jamais devenir un article d'exportation. En septembre 1898, une usine à sucre appelée "l'Empresa Azucarera;" a été inaugurée, mais elle n'a pas réalisé en 1899 les espérances qu'on avait fondées sur elle. Cela tient probablement à l'intérêt élevé payé par la Compagnie pour ses emprunts et à la circonstance que le Gouvernement n'a pas pris des mesures, ainsi qu'on s'y attendait, pour protéger l'industrie nationale en imposant un droit plus élevé sur le sucre importé. La récolte de 1899 s'est élevée à 325 tonnes environ, dont la moitié seulement avait été vendue à la fin de l'année. Le prix du sucre importé à l'Assomption est de \$2.12 environ par arrobe; pour le sucre fabriqué dans le pays, le prix est de \$1.18 par arrobe.

On distille au Paraguay une quantité supérieure de rhum, tiré de la canne non écrasée. De petites quantités de ce spiritueux ont été envoyées en Allemagne et ont obtenu, dit-on, de bons prix. Le prix du rhum nouveau est de \$0.62 à \$1 par 10 litres; le rhum qui a mûri est de \$2.50 à \$3.75 par 10 litres.

Le tabac est cultivé sur une petite échelle, mais on a essayé d'encourager cette industrie et d'améliorer la qualité de la feuille en la préparant d'après la méthode de Cuba. Les principaux marchés pour le tabac de Paraguay sont: Hambourg, Brême, Amsterdam et Anvers. La production totale de 1900 est estimée approximativement à 280 tonnes, dont un huitième environ, évalué à \$112,488 (or), a été exporté surtout en Europe.

Dans le but d'encourager l'industrie cotonnière, la Banque agricole paye \$4 par arrobe avec la graine et \$13 sans graine. Du coton américain planté au Paraguay a donné, dit-on, de bons résultats.

La yerba maté, qui remplace dans l'Amérique du Sud le thé ou le café, est consommée par une forte proportion de la population du Brésil, de la République Argentine, de l'Uruguay, du Chili et du Paraguay. Le total de la yerba maté exportée de l'Assomption pendant 1899 a été évalué à \$486,783 or.

La noix de palme ou de coco croît en abondance sur tous les points du Paraguay. Elle est riche en huile et on s'en sert surtout pour faire du savon. En 1899 des noix de palme ont été expédiées à Liverpool par la Banque Agricole et y ont obtenu des prix élevés. On en a également expédié en Italie où l'on en fait de l'huile. Une maison suisse de l'Assomption se sert maintenant d'une machine qui donne, dit-on, de très bons résultats en brisant la noix sans écraser l'amande.

Il y a au Paraguay plusieurs essences de bois dont quelques unes prennent un beau poli et conviennent pour des meubles lourds et massifs.

Les industries représentées à l'Assomption sont les suivantes: deux usines à sucre, trois distilleries de rhum, une brasserie, une fabrique de savon, une briqueterie, une fabrique de cigares, deux manufactures de coton et de laine, une verrerie et deux tanneries.

Le fait le plus saillant du commerce du Paraguay est que pendant les deux dernières années les relations avec l'Europe ont augmenté considérablement et la plus grande partie des exportations y sont envoyées directement et non, comme autrefois, par la rivière du Plata.

La valeur des exportations de l'Assomption en 1899 a été, d'après les données de la douane du Paraguay, la suivante:

Peaux, \$441,308; yerba maté, \$618,292.16; tabac, \$112,488.15; bestiaux, \$5,300; bois, oranges, erins, \$595,550.59; cornes, \$4,865.75; transbordements, \$243,218.47, soit un total de \$2,021,023.12 or.

A ces chiffres il faut ajouter 25 pour cent de plus pour les exportations d'autres points du pays qui ne sont pas publiées.

Les exportations de 1898 s'étaient élevées à \$4,414,922 or; la diminution de 1899 provient des mesures de quarantaine; une quantité considérable de yerba maté est restée dans les pays par suite des difficultés de transport.

Les importations de l'Assomption pour 1899 se sont élevées à \$1,619,590.40 or. En y ajoutant \$528,247.26 or pour des articles ne payant pas de droits on a un total de \$2,147,837.66 or. On n'indique pas le pays d'origine de ces marchandises comme pour les exportations. On ne peut pas obtenir de données pour les importations en ce qui concerne les autres régions du Paraguay. On peut, néanmoins, les évaluer à près de 25 pour cent en plus. Les importations en 1898 s'étaient élevées à \$5,216,972 or; la diminution accusée par 1899 provient aussi de la crise commerciale causée par la peste bubonique.

URUGUAY.

CONSTRUCTION DU PORT DE MONTÉVIDÉO.

Le 10 mai dernier sont arrivés à Montévidéo deux ingénieurs représentant un puissant syndicat français, dont font partie les usines du Creusot, la Compagnie de Fives-Lille et la Compagnie marseillaise de constructions hydrauliques. Ce syndicat se prépare à concourir pour la construction du port. Les ingénieurs récemment arrivés ont pleins pouvoirs pour négocier directement avec le Gouvernement et prendre part à l'adjudication au nom du syndicat.

On assure que le Gouvernement uruguayen est certain de recevoir encore, avant l'expiration du délai fixé (31 juillet), six propositions, outre celle émanant du susdit syndicat français.

Le ministre de l'Uruguay en Allemagne a annoncé l'entrée en lice de deux puissants établissements de Berlin et de Hambourg.

La légation uruguayenne à Paris a informé le Gouvernement que l'ingénieur GUÉRARD a terminé la confection du projet définitif du port ainsi que la rédaction du projet du cahier des charges.

DÉCISION DE L'ARBITRE CONCERNANT LA DÉLIMITATION DE LA FRONTIÈRE ENTRE COSTARICA ET NICARAGUA.

Aux Commissaires des limites de Costa Rica et de Nicaragua:

MESSIEURS: Dans l'exercice de mes fonctions, comme arbitre des différends pouvant s'élever pendant les travaux de délimitation de la frontière entre les pays que vous représentez, je fus appelé sur les lieux, au mois d'octobre dernier, par la Commission de Nicaragua, pour déclarer quel point de la Baie de Salinas devrait être pris comme son centre, en traçant la direction finale de la frontière, depuis sa coïncidence avec la rivière Sapoà jusqu'à sa terminaison à la dite baie. Le travail à cette époque était près de San-Carlos, avec la perspective de travaux additionnels avant que la rivière Sapoà pût être atteinte, mais la décision fut demandée en avance afin de donner le temps de discuter la question et en même temps d'empêcher que le travail fut retardé quand il arriverait à ce point.

La Commission de Nicaragua, en me demandant de fixer le point central de la baie, me soumit un exposé de sa manière de voir en la matière et quelques extraits du rapport de la première Jointe Commission qui, en 1890, considérant le sujet, semblait ne pas être loin d'un arrangement amical quand, finalement, elle fut dissoute, sans être arrivée à aucun résultat efficace.

Cette exposition de la manière de voir de la Commission de Nicaragua fut immédiatement transmise à la Commission de Costa-Rica qui fut invitée à répondre comme elle le jugerait convenable.

Les deux commissions furent alors informées que, comme un arrangement amical semblait possible, j'attendrais aussi longtemps que cette possibilité semblerait exister avant de prononcer aucun jugement et je demandai d'être informé de temps en temps de la marche des progrès.

Les deux commissions ne tombèrent pas d'accord et la Commission de Costa-Rica n'a soumis aucun rapport ou commentaire sur les vues de la Commission de Nicaragua mentionnées ci-dessus.

Pendant ce temps là, les travailleurs atteindront bientôt la rivière Sapoá et devront alors suspendre les travaux jusqu'à ce que le point central de la baie Salinas soit déterminé avant qu'ils puissent décider définitivement, la direction que devra suivre la ligne finale de la frontière.

Pour éviter ce délai et les dépenses qu'il occasionnera aux deux Gouvernements, il ne m'est pas possible de suspendre plus longtemps ma décision à ce sujet, mais il est convenable que je fasse remarquer que ma sentence n'empêchera pas un accord amical.

Le traité de 1858 donne le pouvoir aux commissions de diverger de la ligne droite astronomique entre Sapoá et Salinas pourvu qu'elles soient d'accord sur cette divergence afin d'adopter une borne naturelle.

Ce pouvoir est, en aucune façon, restreint par ma sentence, qui détermine seulement ou l'on devra tracer une ligne astronomique droite.

Ayant, en conséquence, étudié à fond, la question voici quelle est ma décision:

Les stipulations du traité de 1858, traitant de la matière, sont les suivantes:

De l'Article II: "Du point où la frontière touche la rivière Sapoá, qui, comme il a été dit précédemment, doit être à deux milles du lac, on devra projeter une ligne astronomique droite jusqu'au point central de la baie de Salinas, dans la mer du Sud, lequel point déterminera la démarcation du territoire des Républiques contractantes."

De l'Article IV: "La Baie de San Juan del Norte, aussi bien que celle de Salinas, doivent être communes aux deux Républiques; conséquemment, jouissant des mêmes avantages, elles auront aussi l'obligation de s'unir pour leurs défenses."

L'interprétation de tous les points douteux de ce traité fut soumise au Président CLEVELAND, et sa décision à ce sujet fut donnée dans les stipulations très claires qui suivent:

"2. Le point central de la Baie Salinas doit être fixé par une ligne droite qui traversera l'embouchure de la baie et déterminera mathématiquement le centre de la figure géométrique formée par telle ligne droite et le bord de la baie à marée basse.

3. Par le point central de la Baie de Salinas, il faut comprendre le centre de la figure géométrique formée, comme il été dit plus haut. La limite de la baie du côté de l'océan est une ligne droite tirée depuis l'extrémité de Punta Arranca Barba près du sud, jusqu'à la partie la plus occidentale de la terre aux environs de Punta Sacate.

La Commission de Nicaragua soutient, dans son argument, que la véritable limite de la baie devrait être une ligne entre Punta Sacate et Punta Mala. Cette ligne serait entre un ou deux milles en dedans de celle déterminée par la sentence du Président CLEVELAND. Il est inutile d'examiner les mérites de cette prétention. Par le traité Matus Pacheco, passé à San Salvador, le 27 mars 1896, cette décision fut adoptée comme loi par cette Commission.

Le premier article de ce traité est comme suit:

Les Gouvernements contractants sont obligés de nommer respectivement une commission, composée chacune de deux ingénieurs ou géomètres, dans le but de déterminer exactement la ligne de démarcation entre les Républiques de Nicaragua et Costa-Rica, d'après les clauses du Traité du 15 avril 1858 et la décision du Président des Etats-Unis de l'Amérique du Nord, Mr. GROVER CLEVELAND.

Les pouvoirs comme arbitre qui me sont conférés dans l'Article II de ce Traité, de trancher n'importe quelle difficulté qui pourrait surgir, doivent être seulement exercés dans les limites fixées par l'Article I. Je n'ai pas le droit de décider contrairement au jugement du Président CLEVELAND là où la signification de la sentence n'est pas contestée.

Quant au travail inachevé et aux conventions partielles de 1890, ils furent tous rejetés par le Traité de 1896. Il faut remarquer que le territoire qui aurait été accordé au Nicaragua par l'adoption amicale proposée de la ligne partant de Punta Zacate à Punta Mala, comme limite de la baie, aurait environ trois quarts de mille de côte.

Il est de plus démontré, dans l'argument de Nicaragua, que la ligne de Sapoá, au centre de la baie, perd son caractère comme ligne de démarcation là où elle quitte le rivage pour entrer dans les eaux de la baie. Cet argument semble, en effet, s'accorder avec l'Article IV du Traité de 1858, déjà cité, qui déclare les eaux de la baie communes et avec le fait que la ligne se termine au centre de la baie et ne s'étend pas jusqu'à l'océan.

Mais, dans mon opinion, les fonctions de cette Commission sont limitées à déterminer la démarcation de la ligne séparatrice entre les Républiques. Le caractère légal de cette partie de la ligne sur l'eau, et peut-être quelques questions de juridiction qui peuvent surgir, sont du moins en dehors du but de la présente investigation qui a pour objet seulement de déterminer la location du centre de la Baie de Salinas telle qu'elle a été décrite dans la décision du Président CLEVELAND.

En 1885, le plan de la Baie de Salinas fut soigneusement levé

par les officiers de la marine des États-Unis, et une carte géographique de la dite baie fut publiée, sous le No. 1025, par le service hydrographique de la marine des États-Unis. Avec le consentement des deux commissions j'ai adopté cette carte, comme représentant correctement le contour de la baie. Sa figure a la forme d'une poche courbée, commençant à l'est et se dirigeant vers le sud, a à peu près cinq milles de long et environ une moitié de cette longueur, comme largeur moyenne. Son contour ressemble un peu à la crosse d'un pistolet avec quelques projections et indentures irrégulières.

On désire trouver le centre mathématique de cette figure, fermée par la ligne droite missant les extrémités (headlands) de la baie. Le centre mathématique d'une figure irrégulière est le point médium de son aire. Tous les centres mécaniques tel que le centre de gravité ou de l'équilibre, etc., dans lequel l'action d'une force quelconque est concernée, ne doivent pas être considérés.

Ceci se présentera facilement, si nous considérons pour un moment le cas d'une baie ayant la forme d'un croissant. Le centre de gravité de cette figure ne tomberait pas du tout sur l'eau de la baie, mais sur le promontoire embrassé par l'eau. Celui-ci, bien entendu, ne pourrait pas être considéré comme le centre de la baie.

Il est impossible d'appliquer aucun procédé mathématique général tel que celui de la méthode des plus petits carrés (least squares); cette méthode trouvera le centre de n'importe quel groupe de morceaux de terre distribués au hasard; mais s'ils étaient disposés en forme de croissant, le centre ne serait pas parmi eux, mais se trouverait dans l'espace convexe qu'ils entourent partiellement.

On doit, en conséquence, inventer d'autres méthodes pour trouver un point moyen des aires irrégulières et restreintes et beaucoup peuvent être suggérées plus ou moins applicables aux figures différentes. Mais il sera suffisant ici d'indiquer seulement celle que j'ai adoptée comme étant la mieux appropriée à la figure qui nous intéresse, laquelle affecte, comme elle le fait, la forme courbée d'un croissant.

J'ai supposé un navire qui de l'Océan pénètre dans la baie, par un point situé à égale distance de ses caps (headlands), suivant, aussi près que possible, une route équidistante des rivages opposés, sur la droite et la gauche, jusqu'à ce qu'il ait pénétré au point le plus reculé de la baie.

Cette route, quoique courbe, étant soigneusement relevée sur la carte, peut être prise comme l'axe principale de la baie. J'ai tracé à différents points, à travers la baie, d'un rivage à l'autre, des lignes droites formant des angles droits avec l'axe et, au moyen d'un planimètre, j'ai déterminé la position d'une ligne telle qu'elle divisera exactement l'aire entière de la baie, en parties égales. Cette ligne peut être prise comme la petite axe correspondante de la baie et son intersection avec la grande axe sera le centre de la baie.

A ce point, une ligne qui traversera la proue du navire supposé perpendiculairement à la route qu'il suit, aura une moitié des eaux de la baie devant elle et l'autre moitié derrière elle.

Ayant, de cette manière, localisé exactement le point, j'ai déterminé, d'après l'échelle de la carte, sa distance du point le plus élevé de la petite île dans la baie, dont la latitude et la longitude sont données sur la carte comme suit: Latitude, $11^{\circ} 3' 10''$; longitude, $85^{\circ} 43' 38''$.

Les résultats sont 37 secondes nord et 14 secondes à l'est de ce point.

En conséquence, je fixe la position du centre de la Baie de Salinas comme suit: Latitude, $11^{\circ} 3' 47''$ nord; longitude, $85^{\circ} 43' 52''$ ouest.

La ligne frontière doit se diriger vers ce point, depuis sa rencontre avec la Rivière Sapoa, à moins que les deux Commissions puissent convenir d'une ligne formée par des bornes naturelles.

Je suis, Messieurs, très respectueusement, votre obéissant serviteur,
(Signé) E. P. ALEXANDER,

Ingénieur-Arbitre.

NEW YORK, le 10 mars 1900.

PRODUCTION ET COMMERCE DU CAFÉ DU MONDE.

Mr. RICHARD M. BARTLEMAN vient de transmettre de Malaga au Ministère des Affaires Etrangères à Washington, la traduction d'un article d'un journal contenant des renseignements au sujet de la production du café du monde. Il dit que les courtiers hollandais ont publié récemment un rapport très important donnant des statistiques sur le café pendant les six années qui viennent de s'écouler, et d'après les chiffres de ces statistiques il déduit les données suivantes concernant les importations et livraisons pour l'année, ainsi que la consommation et le stock restant en magasin en Europe et aux Etats-Unis le 31 décembre 1899:

Description.	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.	1894.
EUROPE.						
	<i>Sacs.</i>	<i>Sacs.</i>	<i>Sacs.</i>	<i>Sacs.</i>	<i>Sacs.</i>	<i>Sacs.</i>
Importations pour l'année...	9,165,700	9,426,800	9,181,900	7,374,300	7,340,000	6,494,000
Délivré pour la consommation	8,867,400	8,502,900	7,968,100	7,405,700	6,805,400	6,647,800
En stock le 31 décembre	4,114,800	3,816,500	2,892,600	1,675,700	1,710,200	1,175,600
ETATS-UNIS.						
Importations pour l'année...	6,433,900	5,822,900	5,817,900	4,585,900	4,588,900	4,465,100
Délivré pour la consommation	6,271,900	5,822,900	5,408,900	4,554,000	4,435,000	4,400,000
En stock le 31 décembre	1,080,000	918,000	918,000	508,000	475,000	321,000
ETATS-UNIS ET EUROPE.						
Importations pour l'année...	15,599,600	15,249,700	14,999,800	11,960,200	11,928,900	10,959 100
Délivré pour la consommation	15,139,300	14,325,800	13,377,900	11,959,700	11,240,400	11,047,800
En stock le 31 décembre	5,194,800	4,734,500	3,810,600	2,186,700	2,185,200	1,496,800

La production universelle pendant les six années fiscales passées est rapportée avoir été comme suit:

Année.	Production.	Année.	Production.
	<i>Sacs.</i>		<i>Sacs.</i>
1895-96.....	10,355,000	1898-99.....	13,723,000
1896-97.....	13,605,000	1899-1900.....	14,437,000
1897-98.....	16,178,000	1900-1901.....	13,975,000

Le journal, "The American Grocer," du 18 juillet 1900, publie un article intéressant intitulé le "Commerce du café du monde" (World's Coffee Trade), dans lequel il est dit que le commerce du café pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900 est remarquable, étant données les livraisons qui ont été les plus grandes qui aient jamais été enregistrées et la hausse des prix, ce qui indiquerait que la consommation est presque aussi grande que la production, et que la disparité entre l'approvisionnement et les demandes est beaucoup moindre qu'elle n'a été pendant quelques années. Cet exposé est suivi d'une table montrant les livraisons actuelles de café en Europe et aux Etats-Unis pendant les dix années qui viennent de s'écouler. En 1890-91, les livraisons aux Etats-Unis se sont montées à 2,672,976 sacs, et en Europe à 6,045,685 sacs, soit un total de 8,718,661 sacs. En 1899-1900, les livraisons ont augmenté dans les proportions suivantes: Etats-Unis, 6,035,623 sacs; Europe, 8,937,076 sacs, soit un total de 14,972,699 sacs. Le total général pour les deux pays, pour une période de 10 années, se montait à 118,666,346 sacs, soit une moyenne annuelle de 11,866,635 sacs.

Ces chiffres montrent que pendant dix années, les demandes ont augmenté de près de 72 pour cent. De 1890-91 à 1896-97, le prix du café a été généralement élevé, et si on compare ce fait avec les livraisons qui ont été faites, on verra que pendant cinq ans, de 1891-92 à 1895-96 inclus, les livraisons sont restées pratiquement stationnaires et n'ont pas beaucoup varié d'une moyenne annuelle de 10,935,595 sacs. On peut déduire de ceci que les prix élevés ont empêché la consommation d'augmenter. Pendant cette période, la culture du café a été une industrie très profitable et, excepté dans les Indes orientales, cette production a été encouragée partout. Ceci fut prouvé par une récolte du Brésil de 8,680,000 sacs en 1896-97, contre une moyenne annuelle de 6,015,800 sacs pendant les cinq années passées.

La récolte du Brésil pendant les dix années commençant en 1890-91 et finissant en 1899-1900 montre un total général de 72,309,000 sacs, ou une production moyenne annuelle de 7,230,900 sacs. L'article cité est accompagné d'une carte montrant l'aire productive du café au Brésil et le territoire capable d'être cultivé ce qui assurerait un approvisionnement assez grand pour satisfaire aux besoins du monde pendant de nombreuses années à venir, sujet, cependant, aux influences que les marchés du monde exercent en excitant d'un côté la production par

les prix élevés et en empêchant de l'autre cette industrie de se développer par des prix si bas qu'ils rendent cette industrie improductive.

Les exportations de Rio-Janeiro et de Santos, pendant l'année fiscale finissant le 30 juin, montrent que le nombre de sacs expédiés du premier port aux Etats-Unis, se montait à 2,376,000, et en Europe à 905,000; du dernier port, 1,619,000 sacs furent expédiés aux Etats-Unis et 4,119,000 en Europe. Le total des exportations des deux ports s'est monté en dix ans à 71,748,000 sacs, ou 4,220,470 tonnes, la moyenne annuelle étant de 7,174,800 sacs. Ces chiffres représentent 60 pour cent des livraisons totales du monde.

Pendant l'année fiscale 1899-1900, le Brésil est compris pour 9,019,000 sacs dans le total général du monde qui s'est monté à 14,972,699 sacs. En 1898, l'approvisionnement connu du café était 5,435,974 sacs, mais les livraisons ont été beaucoup plus grandes qu'au 1^{er} juillet 1900, l'approvisionnement n'étant seulement que de 404,587 sacs de plus. Ceci indiquerait que les demandes sont presque aussi fortes que l'approvisionnement et qu'une diminution quelconque dans les récoltes augmenterait matériellement les prix.

Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, le "New York Coffee Exchange" a vendu 5,879,500 sacs de café, contre 4,060,500 sacs en 1898-99. Le meilleur mois de l'année fiscale était le mois de septembre et la vente n'allait pas en juillet, le plus haut prix payé étant 8.05 cents en mai pour être délivré en juin et le plus bas 4.10 cents en septembre pour être délivré en octobre.

PERSPECTIVE DE LA PROCHAINE RÉCOLTE DE COTON AUX ETATS-UNIS.

D'après le rapport annuel du "Commercial and Financial Chronicle," de New York, on constate cette année, une augmentation notable dans la superficie des plantations de coton aux Etats-Unis. L'augmentation est générale pour tous les districts et de 22,433,245 acres en 1899, la superficie totale des plantations s'est élevée à 24,625,944 acres en 1900, soit une augmentation de 2,193,699 acres ou 9.76 pour cent. Il est à remarquer toutefois que la superficie des plantations a diminué, en 1899, d'environ 150,000 acres comparativement à l'année précédente.

Voici un résumé des conditions actuelles de la prochaine récolte:

Il est dès à présent certain que la récolte sera tardive. Il en a été de même l'année dernière, mais, cette saison, les travaux ont été retardés plus longtemps encore dans certain districts. Au commencement de l'année, la pluie et les froids empêchèrent les travaux à peu près partout. Plus récemment, toutefois, ce sont surtout les planteurs de l'Alabama, du Mississippi, du Texas et de la Louisiane qui ont eu le

plus à se plaindre sous ce rapport. Des pluies excessives y sont tombées, les terres sont détrempées et les basses terres en partie inondées. Cela a surtout été le cas au Texas où certaines plantations ont été inondées deux fois cette année. Pour le Texas, l'aspect de la récolte est en général moins favorable que l'année dernière.

Dans les districts où la plante est suffisamment avancée pour qu'on puisse travailler le terrain et où les pluies n'ont pas été excessives pendant ces derniers temps, le sarclage a été fait dans de bonnes conditions. Mais par contre, le sarclage n'a pas encore été commencé dans une grande partie de la Caroline du Nord et dans les districts où la récolte est tardive; la plante y est encore trop petite pour permettre de travailler le terrain. Il en est d'ailleurs ainsi presque tous les ans, et il suffit généralement d'une semaine de bon temps pour ramener les choses à leur état normal. L'achat des engrais a fortement augmenté, mais, jusqu'à présent, leur emploi n'a été pratiqué que sur les bords de l'Atlantique et dans l'Alabama. En ce qui concerne l'influence des engrais sur l'importance de la récolte, on ne doit pas perdre de vue que leur emploi avait fortement diminué en 1899.

Les remarques qui précèdent indiquent assez clairement les conditions de la récolte. On sait qu'elle sera plus tardive encore que l'année dernière, mais, à part cela, les perspectives ne sont pas défavorables. Il serait cependant prématuré de vouloir en estimer le rendement; celui-ci dépendra en grande partie du temps qu'il fera jusqu'au moment de la récolte.

PRIME POUR L'INVENTION DE GANTS ISOLANTS.

L'Association des industriels de France contre les accidents, écrit le "Bulletin Commercial" de Belgique, vient d'ouvrir un concours international pour gants isolants destinés aux ouvriers électriciens. Ces gants devront assurer une protection efficace aux mains et à l'avant-bras. Ils devront être solides et pouvoir résister non seulement à la tension électrique, mais aussi aux perforations accidentelles qui pourraient provenir, par exemple, de la rugosité des fils de cuivre. Ils devront être faciles à porter, commodes pour toutes les mains et laisser aux doigts une liberté suffisante pour exécuter le travail dans de bonnes conditions.

Les concurrents devront faire parvenir, avant le 31 décembre 1900, au président de l'association susmentionnée, à Paris, une notice explicative et deux paires de gants qui seront présentées au concours.

L'examen de ces gants et les expériences auxquelles ils seront soumis seront faits par une commission spéciale, qui présentera ensuite un rapport au conseil d'administration de la société.

Une somme de 1,000 francs sera accordée, comme prime, à l'inventeur des gants déclarés les meilleurs, ou pourra être répartie entre plusieurs concurrents.

MÉLASSE COMME PÂTURE DES ANIMAUX.

Dans le cours d'un article concernant les produits de la canne à sucre, le journal "Louisiana Planter" dit que par suite de la récolte peu abondante de la canne à sucre de 1899, les demandes de mélasse bon marché ont été plus nombreuses. Le prix bas auquel la mélasse a été vendue aux Etats-Unis pendant les dernières années, ainsi que les quantités considérables qui ont été jetées, faute de marchés pour l'écouler, ont attiré l'attention des éleveurs de bestiaux de l'Angleterre et de très grandes quantités ont été expédiées à l'étranger pour être données en nourriture aux chevaux et aux bestiaux, les planteurs de la Louisiane semblant ignorer la valeur, comme aliment, de ce produit des plantations des Etats-Unis. Récemment, les planteurs de sucre de cet Etat discutèrent à fond la question et décidèrent qu'il était préférable de nourrir leurs chevaux, leurs mules et leurs bestiaux avec de la mélasse que de l'expédier en Angleterre. Outre que la mélasse fournit un aliment abondant, il a été démontré, à la grande satisfaction de l'association, que l'économie faite sur le prix des barils, l'embarquement de ces derniers à la Nouvelle-Orléans et leur réembarquement en Europe, serait très grande.

Comme la mélasse est un aliment liquide, les planteurs de la Louisiane mettent un temps considérable à la préparer pour la consommation. On a trouvé que le meilleur moyen de donner la mélasse aux bestiaux était de la leur rendre toujours accessible et de leur en laisser manger autant qu'ils en désirent, sans craindre aucun résultat dangereux. L'expérience a aussi démontré que les animaux qui se nourrissaient de mélasse devenaient gras, luisants et que l'effet général était satisfaisant.

On estime que la récolte actuelle de la canne à sucre produira moins que la moitié de l'approvisionnement normal de mélasse de qualité inférieure, de sorte qu'il y en aura peu à offrir aux acheteurs, s'il y en a, à moins que les planteurs trouvant le prix de la mélasse trop élevé, la vendent et achètent en échange des grains pour les animaux. Si même cela arrive, il sera nécessaire de prendre de très grandes précautions, car la mélasse est un aliment bien meilleur pour le bétail que beaucoup d'espèces de grains et les 5 ou 10 livres employées par tête pour les animaux qui travaillent peuvent être difficilement remplacées par aucune autre nourriture, à part l'avoine, pouvant donner d'aussi bons résultats.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau de Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant de pays de l'Union internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Le 1^{er} novembre 1900, on publiera dans la ville de Mexico un livre contenant les noms et adresses de tous les citoyens des Etats-Unis, des Anglais et des autres personnes parlant la langue anglaise, habitant dans cette ville. Ce livre aura pour titre "Gringoes in Mexico," et sera compilé par deux jeunes journalistes en rapport respectivement avec les "Deux Républiques" (Two Republics) et le "Mexican Herald" (le Messenger Mexicain). Ce livre sera principalement un almanach de commerce et contiendra non seulement le nom, l'adresse, la profession de toutes les personnes qui parlent l'anglais dans la capitale du Mexique, mais aussi une liste, par classes, de toutes les maisons de commerce importantes et de leurs employés parlant l'anglais. On y trouvera aussi les noms des personnes appartenant à la société, ceux de tous les fonctionnaires du Gouvernement et de la municipalité, ceux des places qui se trouvent dans la ville ou aux environs et enfin les noms de tous les édifices publics, des églises et de leurs emplacements, etc.

Mr. RICHARD E. CHISM, Docteur en Philosophie, qui habite la ville de Mexico, vient de publier une "Encyclopédie des lois Mexicaines sur les mines" (Encyclopedia of Mexican Mining Laws.) Ce volume de 201 pages sera d'une très grande valeur pour toutes les personnes qui sont intéressées dans les lois relatives aux mines dans la République du Mexique. Cet ouvrage contient aussi une table des matières très compréhensive de 32 pages, qui rend ce livre encore plus utile et un glossaire des termes miniers mexicains.

Le "Nicaragua en 1900" (Nicaragua in 1900) est le titre d'une brochure dont l'auteur est Señor DON CRISTIANO MEDINA. Le but de ce petit ouvrage est d'attirer l'attention des personnes qui visitent l'Exposition Universelle de Paris sur les produits du Nicaragua et leur importance dans le monde commercial. Des descriptions des produits du Nicaragua exposés à l'Exposition sont incorporés accidentellement dans cette brochure.

Señor PABLO PUDWIG, de Buenos Ayres, a publié récemment le plan de cette ville. Ce plan montre non seulement la ville proprement dite, mais aussi Barracas al Sur et d'autres faubourgs du sud aussi bien que le dock et les rues qu'on se propose de construire au sud et dans ce voisinage.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Bankers and Merchants (Banqueros y Comerciantes)—		Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—	
Grace, W. R., & Co., New York, N. Y.	x	Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.	
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	viii	Thum, O. & W. Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A.	xvii
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—		Forks, Hoes, Bakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
Cement (Cemento)—		Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—	
Clarke, Wm. Wirt, & Son, Baltimore, Md.	xvi	Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	x
Computing Machines (Máquinas para Computar)—		Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)—	
International Arithmachine Co., The, 141-149 La Salle Street, Chicago, Ill., U. S. A.	xvi	Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.	x
Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria)—			
Goodell Company, Antrim, N. H., U. S. A.	xvi		

Troy Laundry Machinery Co., LTD.

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

WRITE US FOR CATALOGUE AND LAUNDRY GUIDE.

Troy

Chicago

New York

San Francisco



PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT, PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with *facsimile* of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETORS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el *facsimile* de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

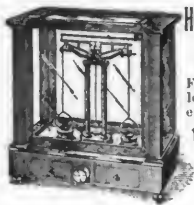
	PAGE.		PAGE.
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—		Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Water-proof, and for Special Purposes, Manufacturers of (Papel: Fabricantes de Papel para Techos, Papel de Forro, Papel Aislador, Impermeable y para Usos Especiales)—	
Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A.	viii
Listerine (Listerine)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	xviii	Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—		Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—	
Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A.	xvi	Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii
Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—		Scales (Balanzas)—	
Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvii	Kohlbusch, Herman, Sr., 194 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A.	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Refrigerating (Maquinaria de Refrigeración)—		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A.	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)—		Tool Manufacturers (Herramientas, Fabricantes de)—	
Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xiii	Wonham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Mill-Furnishing Works (Materiales para Molinos, Fábrica de)—			
Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.		

LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal. A solicitud se envían impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieren la exactitud.

194 BROADWAY,
One door from John St.,
New York.

Pídase el Catálogo.

TALLERES DE HERRAMIENTAS

“VERONA,”

PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferrocarril y de Mineros, y de los Segura-tuercas “Verona,” del mejor acero fundido bien escogido; todo de acero sólido, sin soldaduras de hierro. Se puede escribir solicitando catálogos y libros con grabados en azul, á la dirección dada arriba ó á

FRED. S. WONHAM,

29 BROADWAY,

New York, N. Y., U. S. A.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos. Contratos de tres meses, 10 por ciento, de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
1/2 pagina.....	30.00	270.00
1/4 pagina.....	20.00	180.00
1/8 pagina.....	10.00	90.00
1/16 pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na última pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1900.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano..	.438	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES— Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.438	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), donblon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.438	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Sucre.....	.438	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde....	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.476	{ Gold Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver....	Sol.....	.438	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar....	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		Price.
3	Patent and Trade-mark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1890). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications).....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached.....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition).....	.25
70	Import Duties of Peru (1896).....	.65
71	United States Tariff Act of 1804.....	.05
75	Import Duties of United States, 1807 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1807 (Spanish).....	.10

No.	PRICE.
77 Import Duties of United States, 1897 (Portuguese)	\$0.10
78 Import Duties of United States, 1897 (French) .....	.10
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81 Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of the American Republics.. Free on application.	
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93 Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume	3.00
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

