

交通部公告

中華民國 97 年 1 月 28 日

交路字第 09700009302 號

主 旨：預告修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、修正機關：交通部、內政部。
- 二、修正依據：道路交通管理處罰條例第三十三條第五項。
- 三、「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文修正草案如附件。本案另載於本部全球資訊網站（網址：<http://www.motc.gov.tw/>），「公告事項」網頁。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起 7 日內前陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：交通部。
 - (二) 地址：臺北市中正區仁愛路 1 段 50 號。
 - (三) 電話：(02)2349-2164。
 - (四) 傳真：(02)2389-9887。
 - (五) 電子信箱：yc_chi@motc.gov.tw。



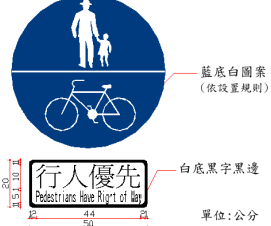
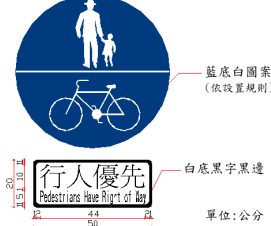
部 長 蔡 堆









道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案總說明

配合九十六年七月四日總統公布道路交通管理處罰條例第六十九條修正條文，將「慢車」之定義分為自行車（含腳踏、電動輔助及電動自行車）及三輪以上慢車，考量實務執行需要檢討相關規定，爰擬具道路交通標誌標線號誌設置規則（以下簡稱本規則）部分條文修正草案，本次修正重點如下：

- 一、為利實務上將自行車（含腳踏、電動輔助及電動自行車）併同管理，減少修法後現有已設置之標誌標線的變動，爰將現行條文「腳踏車」文字，修正為「自行車」。（修正條文第四十六條、第六十七條之一、第六十八條、第六十九條、第七十三條、第一百七十四條、第一百七十五條）
- 二、禁止馬達三輪車進入標誌已不合時宜，爰予刪除。另為利實務單位得視實際道路狀況及考量交通安全，管制電動自行車之行駛路段，新增「禁止電動自行車進入標誌」。（修正條文第七十三條）
- 三、鑒於「標字」係配合標線使用，無須另為標線種類，爰獨立一項。（修正條文第一百五十四條、第一百六十四條、第一百八十條）
- 四、新增「自行車穿越道線」，以搭配自行車專用車道線的設置，於交岔路口，提供完整的自行車行駛空間。（新增條文第一百八十六條之一）

道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案條文對照表

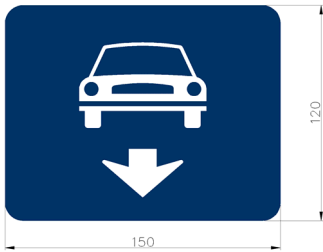
修正條文	現行條文	修正說明
<p>第四十六條 當心自行車標誌「警 39」，用以促使車輛駕駛人注意慢行。得設於自行車行駛眾多路段適當之處。</p> <p>警 39</p> 	<p>第四十六條 當心腳踏車標誌「警 39」，用以促使車輛駕駛人注意慢行。得設於腳踏車行駛眾多路段適當之處。</p> <p>警 39</p> 	<p>將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p>
<p>第六十七條之一 行人及自行車專用標誌「遵 22-1」，用以告示該段道路或騎樓以外之人行道專供行人及自行車通行，其他車輛不准進入，並以行人通行為優先。設於該路段或人行道起迄點顯明之處，中途得視需要增設之。其通行有其他規定者，應在附牌內說明之。</p> <p>遵 22-1</p> 	<p>第六十七條之一 行人及腳踏車專用標誌「遵 22-1」，用以告示該段道路或騎樓以外之人行道專供行人及腳踏車通行，其他車輛不准進入，並以行人通行為優先。設於該路段或人行道起迄點顯明之處，中途得視需要增設之。其通行有其他規定者，應在附牌內說明之。</p> <p>遵 22-1</p> 	<p>將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p>
<p>第六十八條 道路專行車輛標誌，用以告示前段道路專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。設於該路段起點顯明之處。</p> <p>道路指定四輪以上汽車專行用「遵 23」。</p> <p>遵 23</p>	<p>第六十八條 道路專行車輛標誌，用以告示前段道路專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。設於該路段起點顯明之處。</p> <p>道路指定四輪以上汽車專行用「遵 23」。</p> <p>遵 23</p>	<p>將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p>

 <p>道路指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車專行用「遵 23.1」。</p>	 <p>道路指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車專行用「遵 23.1」。</p>	
<p>遵 23.1</p>  <p>道路指定自行車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分機器腳踏車專行用「遵 24」。</p>	<p>遵 23.1</p>  <p>道路指定腳踏車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車專行用「遵 24」。</p>	
<p>遵 24</p>  <p>道路指定大客車專行用「遵 25」。</p>	<p>遵 24</p>  <p>道路指定大客車專行用「遵 25」。</p>	
<p>遵 25</p>  <p>前項車種圖案得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案不得超過兩個。</p>	<p>遵 25</p>  <p>前項車種圖案得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案不得超過兩個。</p>	
<p>第六十九條 車道專行車輛標誌，用以</p>	<p>第六十九條 車道專行車輛標誌，用以</p>	<p>將現行條文</p>

告示前段車道專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。懸掛於應進入該車道將近處之正前上方。

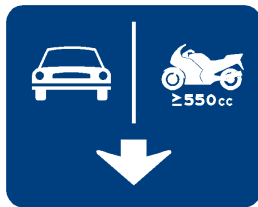
車道指定四輪以上汽車專行用「遵 26」。

遵 26



車道指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車專行用「遵 26.1」。

遵 26.1



車道指定自行車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車專行用「遵 27」。

遵 27



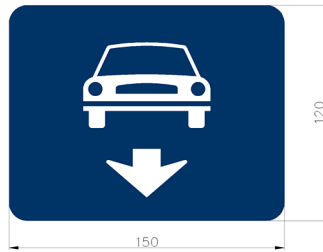
車道指定大客車專行用「遵 28」。

遵 28

告示前段車道專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。懸掛於應進入該車道將近處之正前上方。

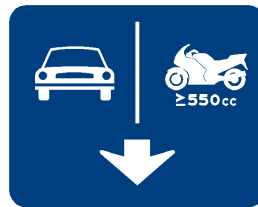
車道指定四輪以上汽車專行用「遵 26」。

遵 26



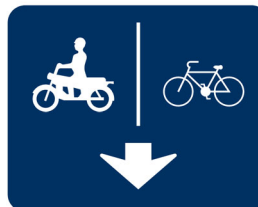
車道指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車專行用「遵 26.1」。

遵 26.1



車道指定腳踏車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車專行用「遵 27」。

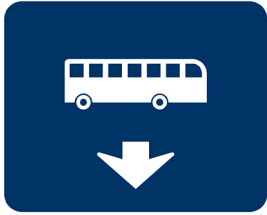
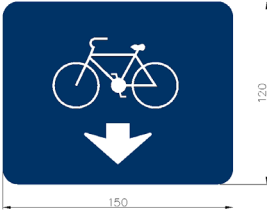
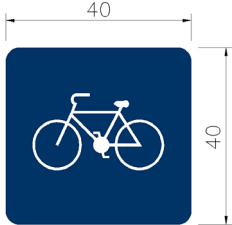

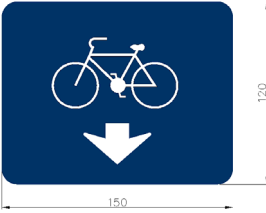
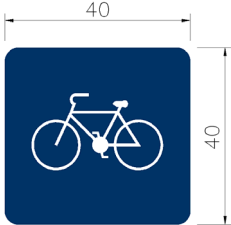
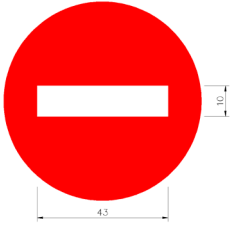
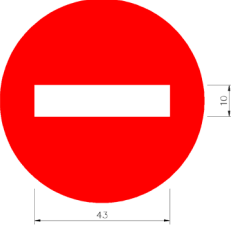
遵 27



車道指定大客車專行用「遵 28」。

遵 28

「腳踏車」文字修正為「自行車」。

 <p>車道指定自行車專行用「遵 28.1」，得以「遵 28.2」豎立於應進入該車道將近處之路側。</p> <p>遵 28.1</p>  <p>遵 28.2</p>  <p>前項車種圖案除車道指定自行車專行用「遵 28.2」外，得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案，不得超過兩個。</p>	 <p>車道指定腳踏車專行用「遵 28.1」，得以「遵 28.2」豎立於應進入該車道將近處之路側。</p> <p>遵 28.1</p>  <p>遵 28.2</p>  <p>前項車種圖案除車道指定腳踏車專行用「遵 28.2」外，得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案，不得超過兩個。</p>	
<p>第七十三條 禁止進入標誌「禁 1」，用以告示任何車輛不准進入。設於禁止車輛進入路段入口顯明之處。</p> <p>禁 1</p>  <p>指定某種車輛禁止進入標誌，圖例如下：</p>	<p>第七十三條 禁止進入標誌「禁 1」，用以告示任何車輛不准進入。設於禁止車輛進入路段入口顯明之處。</p> <p>禁 1</p>  <p>指定某種車輛禁止進入標誌，圖例如下：</p>	<p>一、將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p> <p>二、現行條文圖例「禁 11」（禁止馬達三輪車進入</p>

<p>禁止四輪以上汽車進入用「禁 2」。</p> <p>禁 2</p>  <p>禁止汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車進入用「禁 2.1」。</p> <p>禁 2.1</p>  <p>禁止汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車進入用「禁 3」。</p> <p>禁 3</p>  <p>禁止大客車進入用「禁 3.1」。</p> <p>禁 3.1</p>	<p>禁止四輪以上汽車進入用「禁 2」。</p> <p>禁 2</p>  <p>禁止汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車進入用「禁 2.1」。</p> <p>禁 2.1</p>  <p>禁止汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車進入用「禁 3」。</p> <p>禁 3</p>  <p>禁止大客車進入用「禁 3.1」。</p> <p>禁 3.1</p>	<p>標誌)，由於已不合時宜，爰予刪除。</p> <p>三、為利實務單位得視實際道路狀況及考量交通安全，管制電動自行車之行駛路段，爰新增禁止電動自行車進入標誌；其圖例編號配合前揭修正列為「禁 11」。</p>
--	---	--



禁止大貨車及聯結車進入用「禁 4」。
禁 4



禁止大貨車及聯結車進入用「禁 4」。
禁 4



禁止聯結車進入用「禁 5」。
禁 5



禁止聯結車進入用「禁 5」。
禁 5



禁止四輪以上汽車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車進入用「禁 6」。
禁 6



禁止四輪以上汽車及汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車進入用「禁 6」。
禁 6



禁止空計程車進入用「禁 7」。



禁止空計程車進入用「禁 7」。

禁 7



禁止三輪車進入用「禁 9」。

禁 9



禁止各類自行車進入用「禁 10」。

禁 10



禁止電動自行車進入用「禁 11」。

禁 11



禁止獸力車進入用「禁 12」。

禁 7



禁止三輪車進入用「禁 9」。

禁 9



禁止腳踏車進入用「禁 10」。

禁 10



禁止馬達三輪車進入用「禁 11」。

禁 11



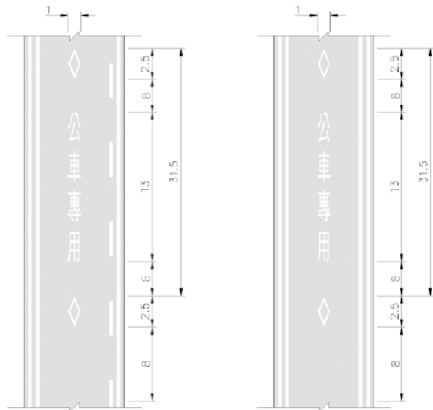
禁止獸力車進入用「禁 12」。

<p>禁 12</p>  <p>禁止三輪車及獸力車進入用「禁 13」。</p>	<p>禁 12</p>  <p>禁止三輪車及獸力車進入用「禁 13」。</p>	
<p>禁 13</p>  <p>禁止四輪以上汽車、汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車及獸力車進入用「禁 15」。</p>	<p>禁 13</p>  <p>禁止四輪以上汽車、汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車及獸力車進入用「禁 15」。</p>	
<p>禁 15</p>  <p>前項圖案得擇要調整。但同一標誌內所用圖案不得超過三個；其禁止進入時間有規定者，應在附牌內說明之。</p>	<p>禁 15</p>  <p>前項圖案得擇要調整。但同一標誌內所用圖案不得超過三個；其禁止進入時間有規定者，應在附牌內說明之。</p>	
<p>第一百五十四條 警告標線區分如下： 一、縱向標線</p>	<p>第一百五十四條 警告標線區分如左： 一、縱向標線</p>	<p>一、配合法制用語，</p>

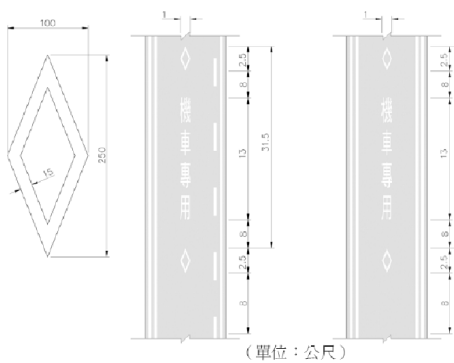
<p>(一) 路寬變更線 (二) 近障礙物線 (三) 近鐵路平交道線 (四) 調撥車道線 二、橫向標線 減速標線 三、輔助標線 (一) 路中障礙物體線 (二) 路旁障礙物體線 (三) 反光導標及危險標記 前項警告標線配合使用標字如下： 一、「鐵路」 二、「慢」</p>	<p>(一) 路寬變更線 (二) 近障礙物線 (三) 近鐵路平交道線 (四) 調撥車道線 二、橫向標線 減速標線 三、輔助標線 (一) 路中障礙物體線 (二) 路旁障礙物體線 (三) 反光導標及危險標記 四、標字 (一) 「鐵路」 (二) 「慢」</p>	<p>「如左」 修正為 「如下」。 二、現行條文 第四款 「標字」 係配合第一 款至第三 款之標線 使用，無 須另為標 線種類， 爰獨立一 項。現行 條文第四 款各目次 併同修正 改列款次。</p>
<p>第一百六十四條 禁制標線區分如下： 一、縱向標線 (一) 分向限制線 (二) 禁止超車線 (三) 禁止變換車道線 (四) 禁止停車線 (五) 禁止臨時停車線 二、橫向標線 停止線 三、輔助標線 (一) 槽化線 (二) 讓路線 (三) 網狀線 (四) 車種專用車道線 (五) 機車優先車道線</p>	<p>第一百六十四條 禁制標線區分如左： 一、縱向標線 (一) 分向限制線 (二) 禁止超車線 (三) 禁止變換車道線 (四) 禁止停車線 (五) 禁止臨時停車線 二、橫向標線 停止線 三、輔助標線 (一) 槽化線 (二) 讓路線 (三) 網狀線 (四) 車種專用車道線 (五) 機車優先車道線</p>	<p>一、配合法 制用語， 「如左」 修正為 「如下」。 二、現行 條文第四 款「標字」 係配合第 一至三款 之標線使 用，無須 另為標線 種類，爰 獨立一</p>

<p>(六) 機車停等區線 前項禁制標線配合使用標字如下： 一、「禁止變換車道」 二、「禁止停車」 三、「禁止臨時停車」 四、「越線受罰」 五、車種專用車道標字：「公車專用」、「大客車專用」、「大貨車專用」、「機車專用」、「自行車專用」等。 六、行車方向專用車道標字：「左彎專用」、「右彎專用」、「直行專用」等。 七、「停」 八、「禁行機車」 九、速限標字：「速限 60」等。</p>	<p>(六) 機車停等區線 四、標字 (一)「禁止變換車道」 (二)「禁止停車」 (三)「禁止臨時停車」 (四)「越線受罰」 (五) 車種專用車道標字：「公車專用」、「大客車專用」、「大貨車專用」、「機車專用」、「腳踏車專用」等。 (六) 行車方向專用車道標字：「左彎專用」、「右彎專用」、「直行專用」等。 (七)「停」 (八)「禁行機車」 (九) 速限標字：「速限 60」等。</p>	<p>項。現行條文第四款各目次併同修正改列款次。 三、將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p>
<p>第一百七十四條 車種專用車道標線，用以指示僅限於某車種行駛之專用車道，其他車種及行人不得進入。 本標線由白色菱形劃設之，菱形之二對角線分別為縱向長二百五十公分，橫向長一百公分，線寬十五公分。自專用車道起點處開始標繪，每隔三十至六十公尺標繪一組，每過岔路口入口處均應標繪之，並於每兩個菱形中間，縱向標寫白色車種專用車道標字或圖示配合使用。 本標線車道與車道間應以雙白實線或雙黃實線分隔，自行車專用車道線得劃設於騎樓以外之人行道。允許專用車種進、出相鄰專用道之其他車道時，應以單邊禁止變換車道線劃設，線寬十公分、間隔十公分，並得加繪專用車道管制時間。</p>	<p>第一百七十四條 車種專用車道標線，用以指示僅限於某車種行駛之專用車道，其他車種及行人不得進入。 本標線由白色菱形劃設之，菱形之二對角線分別為縱向長二百五十公分，橫向長一百公分，線寬十五公分。自專用車道起點處開始標繪，每隔三十至六十公尺標繪一組，每過岔路口入口處均應標繪之，並於每兩個菱形中間，縱向標寫白色車種專用車道標字或圖示配合使用。 本標線車道與車道間應以雙白實線或雙黃實線分隔，腳踏車專用車道線得劃設於騎樓以外之人行道。允許專用車種進、出相鄰專用道之其他車道時，應以單邊禁止變換車道線劃設，線寬十公分、間隔十公分，並得加繪專用車道管制時間。</p>	<p>將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。</p>

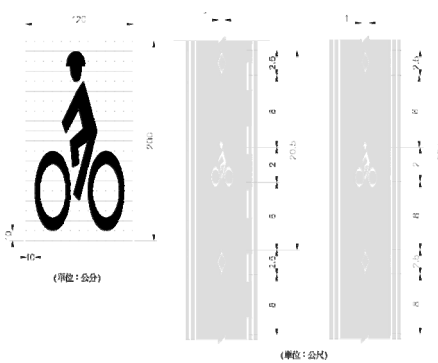
「公車專用車道線」設置圖例如下：



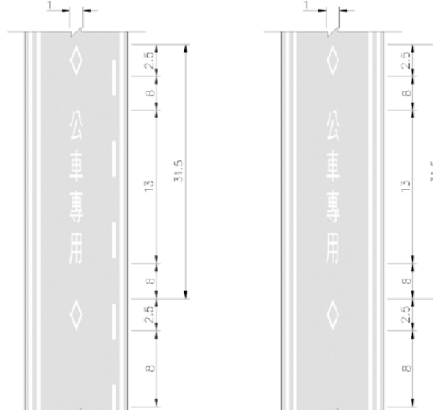
「機車專用車道線」設置圖例如下：



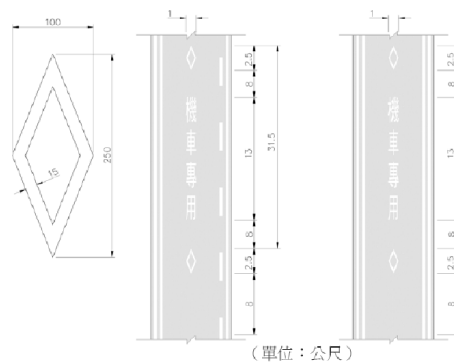
「自行車專用車道線」設置圖例如下：



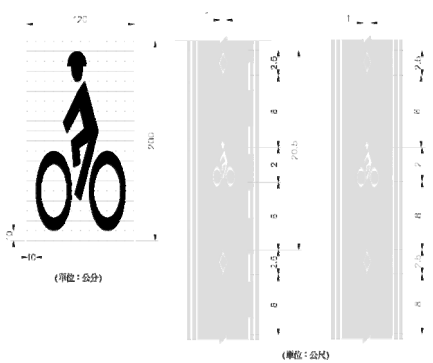
「公車專用車道線」設置圖例如下：



「機車專用車道線」設置圖例如下：



「腳踏車專用車道線」設置圖例如下：



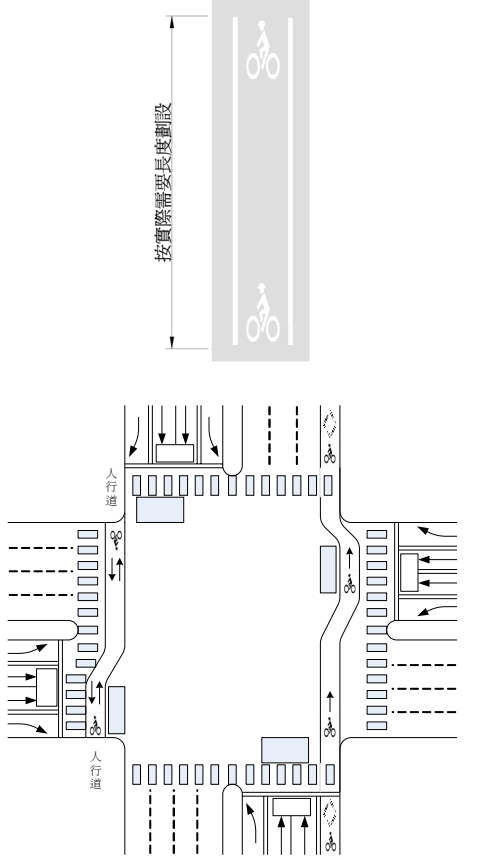
第一百七十五條 車種專用車道標字，用於指示僅限於某種類型車輛行駛之專用車道，依規定行駛之車輛種類名稱標寫之。各類車種專用車道得以文

第一百七十五條 車種專用車道標字，用於指示僅限於某種類型車輛行駛之專用車道，依規定行駛之車輛種類名稱標寫之。各類車種專用車道得以文

將現行條文「腳踏車」文字修正為「自行車」。

<p>字或圖案標繪之，標寫之文字依下表之規定：</p>					<p>字或圖案標繪之，標寫之文字依下表之規定：</p>						
<p>行車專用道之車輛名稱</p>	<p>(一) 公共汽車</p>	<p>(二) 大客車</p>	<p>(三) 大貨車</p>	<p>(四) 汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車</p>	<p>(五) 自行車</p>	<p>行車專用道之車輛名稱</p>	<p>(一) 公共汽車</p>	<p>(二) 大客車</p>	<p>(三) 大貨車</p>	<p>(四) 汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車</p>	<p>(五) 腳踏車</p>
<p>使用之標字</p>	<p>公車專用</p>	<p>大客車專用</p>	<p>大貨車專用</p>	<p>機車專用</p>	<p>自行車專用</p>	<p>使用之標字</p>	<p>公車專用</p>	<p>大客車專用</p>	<p>大貨車專用</p>	<p>機車專用</p>	<p>腳踏車專用</p>
<p>本標字為白色變體字，並配合車種專用車道線使用。本標字圖例如下：</p>					<p>本標字為白色變體字，並配合車種專用車道線使用。本標字圖例如下：</p>						
<p>第一百八十條 指示標線區分如下：</p> <p>一、縱向標線</p> <p>(一) 行車分向線</p> <p>(二) 車道線</p>					<p>第一百八十條 指示標線區分如左：</p> <p>一、縱向標線</p> <p>(一) 行車分向線</p> <p>(二) 車道線</p>					<p>一、配合法制用語，「如左」修正為</p>	

<p>(三) 路面邊線 (四) 左彎待轉區線</p> <p>二、橫向標線</p> <p>(一) 枕木紋行人穿越道線 (二) 斑馬紋行人穿越道線 (三) 自行車穿越道線 (四) 公路行車安全距離辨識線</p> <p>三、輔助標線</p> <p>(一) 指向線 (二) 轉彎線 (三) 車輛停放線 (四) 機慢車左轉待轉區線</p> <p>前項禁制標線配合使用標字如下： 一、「左彎待轉區」 二、地名、路名方向指示標字：「往台北」、「往中山路」等。</p>	<p>(三) 路面邊線 (四) 左彎待轉區線</p> <p>二、橫向標線</p> <p>(一) 枕木紋行人穿越道線 (二) 斑馬紋行人穿越道線 (三) 公路行車安全距離辨識線</p> <p>三、輔助標線</p> <p>(一) 指向線 (二) 轉彎線 (三) 車輛停放線 (四) 機慢車左轉待轉區線</p> <p>四、標字</p> <p>(一) 「左彎待轉區」 (二) 地名、路名方向指示標字：「往台北」、「往中山路」等。</p>	<p>「如下」。</p> <p>二、新增自行車穿越道線。</p> <p>三、現行條文第二款第三目，目次移列為第四目。</p> <p>四、現行條文第四款「標字」係配合第一款至第三款之標線使用，無須另為標線種類，爰獨立一項。現行條文第四款各目次併同修正改列款次。</p>
<p>第一百八十六條之一 自行車穿越道線，用以指示自行車於交岔路口或路段中穿越道路的行駛範圍，其線型為白色實線，線寬為十公分，二條白色實線的間隔至少一點二公尺。穿越道線的入口及出口處應分別繪設自行車圖案，必要時，得增加組數及指向線。</p> <p>本標線設置圖例如下：</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、因現況自行車於路口穿越時皆利用行人穿越道線穿越，惟依「道路交通處</p>

 <p>The diagram illustrates a road layout with a bicycle crossing road. At the top, a detailed view shows a grey rectangular area with two bicycle icons, labeled '按實際需要長短劃設' (Set length according to actual needs). Below this, a larger diagram shows a road with multiple lanes, including a dedicated bicycle lane. A crossing line is drawn across the road, with arrows indicating the direction of travel for both vehicles and bicycles. The crossing line is marked with bicycle icons and arrows, indicating it is specifically for bicycle use.</p>		<p>罰條例」 第三條第 四款行人 穿越道： 指在道路 上以標線 劃設，供 行人穿越 道路之地 方。故自 行車利用 行人穿越 道線穿越 之行爲違 反上述規 定。故有 必要另繪 設自行車 穿 越 道 線。</p>
---	--	---