



FRANKFORT den 11 maart.

Een der Duitsche dagbladen wil onderrigt zijn, dat de Koning van Hanover het adres van antwoord der Stenden-Vergadering op de troonrede den 6 dezer zou aangenomen hebben, en dat dit adres, in plaats van wenschen tot handhaving der grondwet van 1833, welke sommigen daarin verwacht hadden, niets dan herhaling der zinsneden van de koninklijke aanspraak, en de betuiging van het vertrouwen der Kamers op de wijsheid der Regering bevat. Daar de zittingen met gesloten deuren gehouden worden, wist men niet hoe vele leden zich voor en tegen dit adres verklaard hadden, waaromtrent de officiële hanoversche dagbladen ook nog niets vermelden.

— Te Heidelberg heeft den 5 dezer, ter gelegenheid dat de afgezette göttinger hoogleeraar *Gervinus* die akademiestad bezocht, een hooggaande en bloedige twist tusschen een groot aantal studenten, welke hem een *vivat!* gebragt hadden, en de gendarmerie plaats gegrepen.

— Ter wederlegging van het verspreid gerucht, dat het inkomen van den Aartsbisschop van Keulen van Staats wege zou opgehouden hebben, wordt uit Pruisen gemeld, dat van de twaalfduizend daalders, die de Prelaat jaarlijks ontving, alleen een vierde gedeelte, dat voor de administratie strekte, wordt afgetrokken, terwijl hij in het vol genot van het overige blijft.

De hertog van Nemours zou, op zijne voorgenomen reis naar Duitschland, andermaal Berlijn bezoeken.

— Uit Weenen schrijft men dat het vertrek des Keizers naar Italië op den 7 augustus en zijn plechtige intogt te Milaan op den 31sten dier maand is vastgesteld.

— Te Munchen loopt het gerucht, dat onderhandelingen wegens eene huwelijksverbintenis tusschen den Kroonprins van Beijeren en eene fransche Prinses op het tapijt zouden wezen. Het aanstaand bezoek van prins *Alexander* van Wurtemberg en zijne Gemalin in de beijersche hoofdstad wordt met dit plan in verband gebragt.

LONDEN den 11 maart.

Gisteren is op het ministerie van buitenlandsche zaken een Kabinetsraad gehouden.

De Turksche en Fransche Ambassadeurs en de Spaansche Zaakgelastigde hebben gisteren op het bureau van buitenlandsche zaken gewerkt.

— Gisteren zijn aan het bureau van buitenlandsche zaken dépêches van den engelschen chargé-d'affaires te Lissabon aangekomen, gedagteekend den 3 dezer.

Het Portugeesch Ministerie was nog niet zamengesteld, en men zeide dat de heer *Derramado*, niettegenstaande hij geweigerd had eene plaats in het nieuw Kabinet aan te nemen, zich nog steeds moeite gaf om een Ministerie bij een te brengen. Men sprak weder van den heer *Cesar Vasconcellos* als minister van oorlog, doch deswege was niets stelligs bekend.

De Cortès hebben op een voorstel van den heer *J. Estevao* besloten, hare overschietende gewone vergaderingen te besteden aan de regeling der tienden, aan de constitutie, het budget en de verkiezingswet, en, ten einde ook iets aan de menigvuldige andere belangrijke zaken die haar voorgedragen zijn te kunnen verrigten, voortaan wekelijks twee buitengewone bijeenkomsten te houden.

In eene der laatste zittingen heeft de baron *Sabrosa* zijne verbazing betuigd, dat de Regering tot nog toe verzuimd had iemand naar Engeland te zenden, ten einde de Koningin met hare komst tot den troon geluk te wenschen, en verklaard dat hij bij de eerste gelegenheid de Ministers daarover zou aanspreken.

— Gisteren waren de 3 per cents geconsolideerden 93 en 1 vierde; Spanje 20; Portugal 19 en 3 vierden; Holland 2½ per cents 53, en dito 5 per cents 103 en 3 achtsten.

PARIJS den 12 maart.

De Gedeputeerden hebben heden de discussien geopend over de aangevraagde sommen voor de geheime uitgaven der politie, en daar van den afloop dezer beraadslagingen, zoo men meent, zal afhangen of de tegenwoordige Ministers aan het bewind zullen blijven, of voor anderen plaats maken, zoo zag men op de publieke tribunen eene meer dan gewone menigte nieuwsgierigen. De heer *Garnon*, een lid der commissie, aan wier onderzoek de concept-wet wegens die gelden onderworpen was geweest, bekwaam het eerst het woord, en beklagde zich dat in het rapport dezer commissie geene melding van het gevoelen harer minderheid was gemaakt. Dat gevoelen was, zeide hij, dat men het gevraagd credit moest weigeren, uit vrees dat die gelden niet zouden strekken om het Gouvernement noch den persoon des Konings te dienen, maar om zekere dagbladschrijvers te bezoldigen, wier werk eerder de gemoederen van de verschillende partijen verbittert, dan die tracht te verzoenen. Tevens verklaarde hij dat men geen vertrouwen in het Ministerie kon stellen, omdat het niet openlijk voor zijne politiek durfde uitkomen. Daarna sprak de heer *Gaugnier* tegen het voorstel en ontzeide ook alle vertrouwen aan het Kabinet. Op dezen volgde de heer *Meilhetur*, die zich voor het ontwerp verklaarde, en even zeer de Ministers prees als zij door de twee vorige sprekers waren gelaakt. Hij stond nog op het spreekgestoelte bij het vertrek van den post.

Het ontbreekt niet aan lieden die het voor uitgemaakt houden, dat het Ministerie eene geheele verandering zal ondergaan. Men noemt reeds de mannen door wie het opgevolgd zal worden, en onder anderen zegt men dat de hertog *de Broglie* weder aan het hoofd van een Kabinet zou komen, waarin de heeren *Thiers* en *Guizot*, benevens de maarschalk *Soult*, op nieuw posten zouden aannemen.

Men verzekert dat vele oud-officieren der koninklijke garde, die geweigerd hadden den eed te doen, dienst bij don *Carlos* hebben genomen en een voorschot van tractement hebben ontvangen, waaruit wederom blijken zou dat de Pretendent geen gebrek aan geld heeft.

Basilio-Garcia heeft de troepen die hem vervolgden weten te misleiden, en is door een geforceerden marsch te Tambique aangekomen. Den 1 dezer stond hij drie

mijlen van Oragna, zes mijlen van Aranjuez en dertien mijlen van Madrid, en had, in weerwil van de manschap die hij van tijd tot tijd en ook op zijnen laatsten marsch verloren had, een corps van vijfduizend man bij zich. De brigadier *Flinter*, die het bevel voert in la Mancha en Toledo, is tegen hem opgetrokken.

— Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 107 fr. 90 centimes a contant en 107 fr. 95 centimes tegen ultimo; de 3 per cents 79 francs 95 centimes a contant en 80 fr. tegen ultimo; de actien van de Bank 2642 fr. 50 centimes; Napels 99 fr. 80 centimes, en Spanje werkelijke schuld 20 en 1 vierde.

's GRAVENHAGE den 13 maart.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn de beraadslagingen over het ontwerp van wet, houdende wijzigingen van het tarief der regten van in- uit- en doorvoer, voortgezet, en hebben daaraan de heeren *op den Hooff, de la Court, van der Gronden, Luyben, Kniphorst, de Jonge, Luzac, Frets, Hooff* en *van Alphen* nog deel genomen. Zijne Exc. de Minister van Financiën heeft het ontwerp tegen de menigvuldige daarop gemaakte bedenkingen breedvoerig verdedigd, en eindelijk is het met 33 tegen 16 stemmen verworpen.

Tegen hebben gestemd de heeren *Hooff Iz., van de Mortel, de Bordes, Vijfhuis, de Jonge, Röell, Clifford. Op den Hooff, Verwey Mejan, Frets, Druyvesteyn, van Wickevoort Crommelin, Corver Hooff, de la Court, Backer, van Rappard, Repelaer, van den Velde, Hinlopen, Junius van Hemert, Sandberg, Romme, Snouck Hurgronje, Schimmelpenninck, Dijkmeester, van Reenen, van Nagell, van Meeuwen, van Dam van Isselt, Donker Curtius, Weerts, van Alphen* en *Luzac*.

Voor hebben gestemd de heeren *Quintus, Binkes, Star Busman, van Swinderen, van Hoorn van Burg't, van Welderen Rengers, Boddaert, Luyben, Collot d'Escury, van der Gronden, Kniphorst, Cats, Lemker, Beelaerts, Gockinga* en *van Sytzama*.

De Vergadering is vervolgens in een geheim comité-generaal veranderd, ten einde van Z. Exc. den Minister van Buitenlandsche Zaken eene mededeeling van politieken aard te ontvangen.

— Bij 's Konings besluit van den 11 dezer zijn met den 1 april aanstaande eervol uit het vaste corps zee-officieren der Nederlandsche Marine ontslagen, en met dien datum uit dat corps afgevoerd:

De schout bij nacht *J. A. van der Straten*, met toekenning van den rang van vice-admiraal; de schout bij nacht *J. H. Bolken*; de kapiteins ter zee *L. L. Spengler, P. de Lange, J. F. C. Wardenburg, A. van Daalen, H. W. de Quartel* en *N. P. Blommendal*, allen met toekenning van den rang van schout bij nacht; *W. Tieman* en *J. W. van Rijn*; de kapitein-luitenant ter zee *A. J. Tam, J. P. Muller* en *J. Godsen*, allen met toekenning van den rang van kapitein ter zee, onder bepaling tevens dat al de gemelde zee-officieren, te rekenen van af den 1 april 1838, zullen treden in het genot van zoodanig pensioen als waarop zij, naar aanleiding van het bij Zr. Ms. besluit van den 21 februarij 1837 (Staatsblad n.º 4) vastgesteld reglement, in hunne tegenwoordige rangen, in evenredigheid van hunne dienstjaren geacht zullen worden in aanmerking te kunnen komen.

Voorts zijn bij hetzelfde besluit, met ingang van den 1 april 1838, in het gemelde vaste corps zee-officieren bevorderd:

Tot schouten bij nacht, de kapiteins ter zee *E. Lucas* en *G. A. Pool*; tot kapiteins ter zee, de kapitein-luitenant ter zee *F. Jonker, A. C. Edeling, D. W. Paling* en *N. L. Koops*; tot kapitein-luitenant ter zee, de luitenant ter zee van de eerste klasse, *W. Enslie, J. P. Woutersz, G. C. Verdooren, L. de Koning, J. F. D. Bouricius, X. A. Schuit, H. A. van Karnebeek* en *C. D. Feermann*; tot luitenant ter zee van de eerste klasse, de luitenant ter zee van de tweede klasse, *Z. K. H. prins Willem Frederik Hendrik, W. Woutersz, jonkheer G. A. Tindal, J. H. Volmer Knollaert, A. A. Bouricius, W. H. Dittlof Tjassens* en *C. F. van der Brugghen*; tot luitenant ter zee van de tweede klasse, de adelborsten der eerste klasse, *J. Ritmeester, J. van der Meersch, H. Kemper, G. J. Fabritius, J. J. Wichers* en *P. A. J. Blois van Treslong Prins*.

Z. M. heeft den hoogleeraar *R. van Rees* benoemd tot rector magnificus bij de Utrechtsche Hoogeschool voor het volgend akademie-jaar, in plaats van den hoogleeraar *L. G. Visscher*, die den 26 dezer maand als zoodanig aftreedt.

— Gedurende het afgelopen jaar zijn alhier te Lande 76 schepen nieuw aangebouwd en in de vaart gebragt, bestaande uit 15 fregatten, 3 brikken, 8 barken, 4 schooners, 27 koffen, 10 tjalken, 4 smakken, 3 hoekers, éne kaag en éne praam, gezamenlijk uitmakende 10,507 lasten.

Gedurende hetzelfde jaar zijn door verongelukking, slooing of buitenlandschen verkoop buiten de vaart geraakt 33 schepen, bestaande uit 2 fregatten, éne pink, 13 koffen, 6 tjalken, 6 smakken, één plijtschip, 2 schooners, één stoomschip en éne vischsnik, gezamenlijk van 2049 lastdragenden inhoud.

De tegenwoordige sterkte onzer koopvaardijvloot bedraagt thans 1394 bodems, bevattende eene belaadbare ruimte van 111,824 lasten. In 1837 zijn ingeklaard, in ballast 400 schepen van 26,664 tonnen, en overigens onder nederlandsche vlag 2,565 schepen, uitmakende 306,931 tonnen, onder engelsche vlag 964 van 180,137 tonnen, en onder andere vlaggen 1858 schepen, metende 238,373 tonnen; terwijl zijn uitgeklaard, in ballast 2258 schepen van 273,126 tonnen, en voorts onder nederlandsche vlag 1549 schepen, uitmakende 223,162 tonnen, onder engelsche vlag 816 schepen van 127,720 tonnen en onder andere vlaggen 1161 schepen, metende 146,292 tonnen.

's GRAVENHAGE den 14 maart.

Naar men verneemt, hebben de leden der Tweede Kamer van de Staten-Generaal, bij het onderzoek van de voordragt nopens de volle rentebetaling, vrij algemeen

** Te ROTTERDAM ligt in Lading:
Naar LONDEN, de Schooner-Pakket *Earl Bathurst*, Kapitein *David Kennedy*.
Adres bij *J. VAN OMMEREN*, Vz.

** Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar MONTEVIDEO en BUENOS-AYRES, via KAAP-VERDISCHE EILANDEN, het nieuw gebouwd Nederlamsch gekoperd Barkschip *Snelheid*, Kapitein *K. P. Haasnoot*. Adres ten Kantoren van HUDIG en BLOKHUTZEN alhier en den Heer *B. J. VAN HENGEL* te Amsterdam.

** Te ROTTERDAM liggen in Lading naar BATAVIA, voor Goederen en Passagiers:
Het Nederlamsch gekoperd Fregatschip *Batavier*, Kapitein *J. F. Scharper*.
Het Nederlamsch gekoperd Barkschip *Factory*, Kapitein *P. Janszen*; vertrekt 22 Maart.
Het Nederlamsch gekoperd nieuw gebouwd Barkschip *Soerabaya*, Kapitein *C. Neurenberg*; vertrekt 25 Maart.
Het Nederlamsch gekoperd Barkschip *Vlastand*, Kapitein *H. H. Uil*; vertrekt 5 April.
Het Nederlamsch gekoperd Fregatschip *Generaal Chassé*, Kapitein *M. Harkema*; vertrekt 8 April.
Adres ten Kantoren van HUDIG en BLOKHUTZEN in Lading:
** Te ROTTERDAM liggen in Lading:
Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Hope*, Kapitein *John Boxer*; vertrekt 17 Maart.
Naar DUNDEE, het Engelsch Schoonerschip *Britannia*, Kapitein *Thomas Spence*.
Adres bij *CHRIST. REINCKE* (Cargadoors.) en bij *GEO. LEVINGSTON*,)

** Te ROTTERDAM liggen in Lading:
Naar LONDEN, het Nederlamsch Kofschip *Drie Gebroeders*, Kapitein *H. J. Puister*.
Naar HAMBURG, het Nederlamsch Kofschip *Onderneming*, Kapitein *G. Detmers*.
Adres bij *CH. CORNELDER*, Hz.

** Te ROTTERDAM liggen in Lading:
Naar NEW-YORK (mede voor Passagiers), het Zweedsch Brikship *Neptunus*, Kapitein *P. W. Norin*.
Naar BALTIMORE (mede voor Passagiers), het Bremer Schooner-Galjoenschip *Amp'litrite*, Kapitein *J. Jaburg*.
Naar TRIESTE, het Nederlamsch Kofschip *Eendracht*, Kapitein *C. Ouweland*.
Naar LISSABON, het Nederlamsch Kofschip *Zeemeeuw*, Kapitein *D. M. Noordhoek*.
Naar BORDEAUX, het Nederlamsch Kofschip *Maria*, Kapitein *S. M. Tanger*; vertrekt vóór of op den 20 dezer.
Naar LIVERPOOL, het Nederlamsch Kofschip *Alida*, Kapitein *D. T. Noordbos*.
Naar NEWRY, het Nederlamsch Kofschip *Elsina*, Kapitein *H. A. Brower*.
Naar BELFAST, het Nederlamsch Schooner-Kofschip *Auja*, Kapitein *A. C. Hasevinkel*.
Naar BELFAST, het Nederlamsch Kofschip *Vrouw Jacoba*, Kapitein *H. R. Grimminga*.
Naar LONDONDERRY, het Nederlamsch Kofschip *Gesina*, Kapitein *J. G. Postema*.
Naar LONDONDERRY, het Nederlamsch Kofschip *Anna Hermanna*, Kapitein *A. W. Bakker*.
Naar LONDONDERRY, het Nederlamsch Kofschip *Gesina*, Kapitein *K. K. Wijkmeyer*.
Naar NEWCASTLE, het Nederlamsch Smakship *de Coede Hoop*, Kapitein *H. P. Lakkien*.
Naar HAMBURG, het Nederlamsch Kofschip *Jonghe Johanna*, Kapitein *G. van Iperen*.
Naar HAMBURG, het Nederlamsch Kofschip *Wictoria*, Kapitein *D. D. Greeven*.
Naar DANTZIG (door het Holsteinsche Kanaal), het Nederlamsch Kofschip *Mertina Jantina*, Kapitein *H. H. Koster*.
Naar St. PETERSBURG, het Nederlamsch Kofschip *Alida Froukina*, Kapitein *J. H. Mulder*.
Naar St. PETERSBURG, het Nederlamsch Kofschip *Engberdina*, Kapitein *G. J. Bossinga*.
Naar St. PETERSBURG, het nieuw gebouwd Nederlamsch Kofschip *Riga*, Kapitein *L. J. Doekes*.
Naar St. PETERSBURG, het Nederlamsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein *G. van der Borden*.
De vier laatsten om met de eerste Schepen te vertrekken.
Adres ten Kantore van *KUTPER, VAN DAM* en *SMEER*.

merkte, hoewel wij ons toen slechts op een afstand van een kwart mijl bevonden. Ik hoop dat de kapitein van dat schip, tot welke natie hij ook moge behooren, zich nooit in een toestand moge bevinden gelijk toen de onze was.

Den 12 dezer, des namiddags, arriveerden te Helvoetsluis *Jaya*, H. Peters, v. Batavia, welke door Zr. Ms. stoomschip *Cerberus* is binnengesleept; *Cecilia*, J. O. Beckman, van Manilla; *Achille*, J. Bellard, van Buenos-Ayres; *Charlotte Maria*, P. Salt, van Swansea; *Madrid*, J. Berkett, van Mobile, en *Anna Elizabeth*, E. G. Boekhout, van Livorno. Den 13den, voor posttijd, niets gepasseerd. Kapitein G. J. Meeuw ligt quarantaine op de reede; de wind Z. W.

Den 12 dezer, des namiddags, arriveerde in de Maas *Sea Horse*, W. Bouch, van Hull. Den 13den, des morgens, zeilde *Bataviet*, D. Dunlop, naar Londen; de wind Z. W.

Den 13 dezer, voor posttijd, te Maassluis niets gepasseerd; de w. W.

Den 14 dezer, voor posttijd, te Helvoetsluis niets gepasseerd; Kapitein G. J. Meeuw is van de quarantaine ontslagen; de wind W.

Den 14 dezer, voor posttijd, in de Maas en te Maassluis niets gepasseerd; de wind W.

In Texel zijn binnengekomen J. J. Remkes, H. H. Zeylsra, G. J. Kerkboven en J. H. M. Struben van Batavia, H. Brun van Rio-Janciro, A. Bartlett van Charleston en J. Ijsberg van Samos en Smyrna.

In het Vlie niets binnengekomen; uitgezeld H. H. Ebes n. Dundee. Kapit. A. Glazner, v. Batavia te Helvoetsluis binnen, rapporteert, den 24 november bij Anjer te hebben gezien het schip *Margaretha Catharina*, kapit. J. H. Schippers, van Batavia naar Amsterdam.

Het schip *Prins Frederik der Nederlanden*, kapitein A. van den Abeele, van Batavia naar Rotterdam, te Cowes binnen, heeft den 7 dezer de reis voortgezet.

De schepen *Hercules*, kapitein C. Nilsson, van Lissabon naar Gothenburg, *Nicolaas Witzzen*, kapit. F. Lange, en *Wilhelmina*, kapitein J. N. Klint, beide van Suriname naar Amsterdam, alle drie te Plymouth binnen, hebben hunne reizen voortgezet, het eerste den 6 en de beide laatsten den 8 dezer.

Het schip *the Star*, kapitein Farren, van Newport n. Rotterdam te Fowey binnen, heeft den 7 dezer de reis voortgezet.

Het schip *de Vrouw Catarina*, kapitein T. Lange, van Suriname naar Amsterdam, is, na de masten en het roer verloren te hebben, den 16 februarij, op 43 graden noorderbreedte en 15 graden westelengte, zwaar lek, door het volk verlaten geworden, dat toen gered en opgenomen is door het amerikansch schip *John Dundop*, hetwelk sedert den kapitein, den stuurman en vier matrozen heeft overgegeven aan het schip *the Hope*, van Calcutta op de hoogte van Falmouth aangekomen.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, R. Ridoret van Seville, J. Bokenham van Barrow, H. Middendorp van Bayonne, J. R. Jansen, P. Gress en J. J. Vettering van Hull, W. Boag en J. Low van Montevideo, D. Raffone van Messina, E. Langheteer en A. van Schie v. Liverpool, R. Breckon en A. van Geyt van Londen, A. Mittendorff van Bergen, H. J. Bentzon v. Cephalonia, P. H. Keuser van Certe, E. M. Hinckley, C. Bartling, C. Sanden en A. B. Jorgenson van New-York.

Van Antwerpen zijn de Scheide afgekomen en van gemelde reede naar zee gezeld C. Lindeman naar, W. Long naar Havanna, J. Remmertzen n. Alexandrië, J. Smit en J. B. Bergmann n. Londen, N. Primrose naar Belfast, W. Torey naar Liverpool, E. Glander naar Exeter, E. R. Ringering naar Hamburg, A. Gultzau n. Bergen, D. Logano naar Napels, M. Lord en J. Wahlgren naar St. Ubes, J. C. C. Anderhouw naar Newcastle, G. Krogh naar Noorwegen, J. Taaks naar Hamburg en A. A. de Jongh naar Hull.

Van Vlissingen zijn naar Rotterdam gezeld de schepen *Avontuur* B. Weymans, *die Hoopnung*, D. Martens, *Minerva*, J. A. Mees, *die Hoopnung*, J. B. Gerdes, *de Vier Gebroeders*, J. Verreyke, en *Hulda Henriette*, H. C. Tool.

het oordeel uitgedrukt, dat men bezwaarlijk, na zeven jaren die betaling te hebben toegestemd, daarop kan terugkomen; dat die betaling ook door 's Lands crediet vereischt werd, hoewel het dan te betreuren mogt zijn dat men, door het uitblijven van eene schikking met België, met dien last bezwaard bleef. Verscheiden leden verlangden openingen nopens de pogingen welke de Regering sedert de laatste staatkundige mededeeling gedaan heeft, om tot die schikking te komen; vooral was die noodig, ten einde ons van de drukkende geheele rentebetaling en daardoor ontstane opstapeling van schulden te bevrijden. De middelen tot dekking daarvan, thans voorgedragen, kwamen velen minder aannemelijk voor.

— Door Z. M. is tot vierden commies aan het postkantoor te dezer stede benoemd, de heer *M. C. Wildbrennick*.

ROTTERDAM den 14 maart.

Te Plymouth is binnengekomen het te Rotterdam te huis behorende schip *Phénomène*, kapitein *F. P. Hoedt*, aan boord hebbende de equipage en passagiers die het uit de *Columbia*, een schip dat van Bombay kwam, gered had.

Het volgend is een verhaal van deze voor den braven kapitein *Hoedt* zoo vereerende daad, opgemaakt door den luitenant *J. Stirling*, van het koninklijk regement der Koningin, een der passagiers van de *Columbia*:

Des ochtends van den 21 januarij verloor het schoone schip de *Columbia*, kapitein *Thornton*, van Liverpool, op zijne reis van Bombay naar Londen, in een schrikkelijken storm, ter hoogte van de Westers-eilanden, het roer, en werd derhalve genoodzaakt om het voor den wind te laten wegloopen, hetwelk het zoo goed mogelijk acht dagen volhield, waarbij het schip, aanmerkelijk over beide boegen gierende, geduchte stortzeeën overkreeg. Het volk werd gestadig aan de pompen gehouden, tot dat het geheel afgemat was. Eene zee voornamelijk, die des ochtends van maandag den 22sten het schip van achteren ophiiep, nam de loef-galerij weg, benevens de verschansingen en de op zijde hangende sloepen, sloeg in de op het balansrif gereefde bezaan, nam die mede, met gaffel en boom, verbrijzelde de loefzijde van de kampagne en vulde genoegzaam de benedenhuiten. Al de passagiers waren dus genoodzaakt naar boven te vlugten en zich te bergen in hetgeen van de kampanje overgebleven was, waar zij zich ophielden tot dat zij van het wrak werden ghaald. Door den hevigen storm was de spiegel geheel vernield, en derhalve, geheel open liggende, werd het schip alleen bewaard om niet geheel vol te loopen door het aanbrengen van oude zeilen enz., als een tijdelijk hulpmiddel, tot dat wij het geluk zouden hebben een schip te ontmoeten, dat ons hulp zou kunnen verleenen. Dit had, God zij dank, zond; den 28sten plaats, toen des avonds ten vijf ure het hollandsch schip *Phénomène*, van Batavia naar Rotterdam, het schip achterom liep, ons praaide en kapitein *Hoedt*, onzen benarden toestand ziende, beloofde dat hij tot den ochtend bij ons zou blijven en ons alle assistentie, die in zijn vermogen was, zou verleenen. De equipage van de *Columbia* verklaarde dadelijk dat zij voornemens was het schip te verlaten, en hoezeer kapitein *Thornton* zijn verlangen te kennen gaf om aan boord te blijven, indien zijn volk hem wilde bijstaan, weigerde het volstrekt zulks te doen. Maandag ochtend begaf zich kapitein *Thornton* aan boord van de *Phénomène*, met oogmerk om, zoo mogelijk, zoodanige hulp te bekomen als waardoor hij in staat zijn zou het schip in behouden haven te brengen, maar hiertoe waren geene middelen voorhanden. Daarop verzocht hij kapitein *Hoedt* aan boord van de *Columbia* te komen, ten einde over den toestand van dien bodem te oordeelen, hetwelk deze deed, en zoodra hij den staat van het achterschip gezien en den wezenlijken toestand van den geheelen bodem opgenomen had, verklaarde hij dat, bij de eerste windvlaag, of het terugkeeren van het ruwe weder, de *Columbia* noodwendig moest zinken en niemand te redden zijn zou, daar er op dat oogenblik vijf voet water in het ruim stond. Kapitein *Thornton* dit gevoelen van kapitein *Hoedt* gehoord hebbende, riep zijne officieren en volk achter op en vroeg hen, of zij aan boord wilden blijven, zeggende dat, zoo zij dit wilden, hij zijn best zou doen om het in eene haven te brengen. Het volk verklaarde eenstemmig, dat zij niet wilden blijven, en ik geloof dat zij gelijk hadden, daar het schip zeker nooit eene haven had kunnen bereiken. Ik vertrouwd dit te mogen zeggen, omdat ik, zelve eenige jaren in zeedienst geweest zijnde, volkomen bekend was met den waren toestand van het schip. Zoodra nu kapitein *Hoedt* besloot het schip te verlaten, zette hij zijne sloepen uit (niettegenstaande de zee toen zeer hol stond en het met sterke rukwinden woei), en liet twee dames met een klein meisje, benevens al de zieken van de *Columbia* aan boord van de *Phénomène* brengen, die er behouden aankwamen. Kapitein *Hoedt* bleef den ganschen dag bij ons en stelde ons, zoo door zijne pogingen als die van zijne manschap, in staat een groot deel onzer bagaadje, als mede een aanzienlijk gedeelte van eene kostbare vracht specie te redden. Kapitein *Thornton* bleef aan boord van de *Columbia* en hield zich bezig met de specie af te schepen tot dat het donker was, toen bevond men dat het schip 6 voet water in had, zoodat, hierbij de zware lading in aanmerking genomen, het onvermijdelijk scheen dat het schip spoedig zou te grond gaan. Het was nu zeven ure en geheel donker geworden, toen kapitein *Hoedt* sein deed dat de booten naar zijn schip terug zouden keeren, waaraan gehoorzaamd werd, en nu werden al de manschappen van de *Columbia* aan boord van de *Phénomène* opgenomen. Kapitein *Hoedt* was dus acht en twintig uren lang bij ons gebleven, en ondanks hij van eene lange reis kwam, met een zwaar geladen schip, en hij een gunstigen wind had voor het Kanaal, met eene zeer kleine provisie zoet water, dat op de edelste wijze met de passagiers en het volk van de *Columbia* gedeeld werd. Wat verder in het gedrag van kapitein *Hoedt* zeer te prijzen is, was dat, toen hij voor het eerst ons schip ontdekte, hij op een afstand van veertien mijlen was, maar ziende dat wij onder klein zeil liepen, en oogenschijnlijk weinig voortgang maakten, hij aan zijnen stuurman zeide: „dat schip moet in nood zijn, en ik zal het zien op te loopen,” hetwelk hij ook deed, zoo als ik verhaald heb. Ik vind mij te meer genoopt om van deze omstandigheid te gewagen, omdat zijn gedrag zoo zeer afsteekt met dat van een schip, de naam onbekend, dat des avonds vóór dat de *Phénomène* ons praaide in het gezicht was, en, niettegenstaande onze noodschoten en noodseinen, deed als of het ons niet be-

* * * Alhier is aangekomen de Vrouw *A. LOPERT*, met eene Parij *Saxische* KANARIEVOGELS, zingende bij den avond als bij den dag de Nachtegaalslag en diverse Rollen en Fluiten. Is gelogerd bij *J. VAN WEEZEL*, in den Dorstigen Ruiters, op de Zijl.

* * * Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Near SURINAME, het Nederlandsch gezinkt Brigantjinschip *Koophandel*, Kapitein *F. Popken*.

Near NEW-YORK, het Nederlandsch Galjoetschip *Ventilia*, Kapitein *R. J. Kranenburg*.

Near LIVERPOOL, het Nederlandsch Galjoetschip *Tweelingen Daniel & Wilco*, Kapitein *H. F. Klein*.

Near LIVERPOOL, het Engelsch Brikschip *Tinern*, Kapitein *S. Thorp*.

Near DUBLIN, het Nederlandsch Kofschip *Jantina Engelina*, Kapitein *H. T. de Jonge*.

Near BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Ila Berendina*, Kapitein *W. L. Henema*.

Near BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Johanna Elizabeth*, Kapitein *H. L. Heres*.

Near BELFAST, het Nederlandsch gekoepd Schooner-Galjoetschip *Onderneming*, Kapitein *Z. J. Prins*.

Near BELFAST, het Nederlandsch Schooner-Galjoetschip *Catharina*, Kapitein *M. M. Port, Jr.*

Near STETTIN, het Pruisisch Schip *Johanna*, Kapitein *H. C. Hinze*.

Near HAMBURG, het Hamburgers Schoonerschip *Marthas*, Kapitein *D. S. Steffens*.

Adres ten Kantore van *HUDIG en BLOKHUZZEN*.

* * * Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Near LIVORNO, het Nederlandsch Kofschip *Onderneming*, Kapitein *Geert B. Pitk*.

Near MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Nier Gebroeders*, Kapitein *H. C. Schmitz*, om spoedig te vertrekken.

Near DUNDEE, het Nederlandsch Kofschip *Catharina*, Kapitein *H. G. van Dam*.

Near NEWCASTLE, het Nederlandsch Schip *de Hoop*, Kapitein *J. Bury*.

Adres bij *VAN ULPHEN en RUYSS*, Caregadoors.

* * * Alhier is aangekomen de Koopman *FRIEDRICH SCIREUTER*, met eene groote Parij allerbeste *Saxische* KANARIEVOGELS, zingende bij den avond zoo wel als des daags de Waterrol, Nachtegaal- en Tyrolerslag, benevens diverse Rollen en Fluiten. Is gelogerd bij *Nimweg*, in het Logement *het Rooie dicker*, op de Vlasmarkt.

* * * Voor een matigen prijs *TE HUUR*, in het dorp Zoetermeer, een welingerigt HUIS, met gelegenheid tot het houden van Paard en Rijtuig, benevens een welangelegde TUIN en aangename Wandelingen, een allerangenaamst Uitzigt opleverende. Nader te bevragen, in Persoon of met *franco* Brieven, aan hetzelfde Huis, n.º, aldaar.

* * * Te ROTTERDAM ligt in Lading naar BATAVIA, voor Passagiers en Goederen:

Het Nederlandsch gekoepd Barkschip *Welleveden*, Kapitein *J. C. F. Impeke*; vertrekt den 15 April aanstaande.

Adres ten Kantore van *SMITH & GULDENONT*.

* * * Te ROTTERDAM liggen in Lading naar BATAVIA, voor Goederen en Passagiers:

Het Nederlandsch gekoepd Barkschip *Dankbaarheid aan de Nederlandsche Handel-Maatschappij*, Kapit. *P. Landberg*; vertrekt den 17 dezer.

Het Nederlandsch gekoepd Fregatschip *J. C. J. van Speyk*, Kapitein *M. A. Smits*; vertrekt den 1 April.

Het Nederlandsch gekoepd Fregatschip *J. C. J. van Speyk*, Kapitein *M. A. Smits*; vertrekt den 1 April.

Het nieuw gebouwd en gekoepd Nederlandsch Barkschip *Jan Pietersz. Koen*, Kapitein *P. van Duijnenbode*; ligt gereed.

Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM en SMERER en HUDIG en BLOKHUZZEN*.

* * * Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Near BATAVIA, het Nederlandsch gekoepd Barkschip *Nickerie*, Kapitein *F. A. Bunnemeyer*.

Near BALTIMORE (mede voor Passagiers), het Amerikansch gekoepd Barkschip *Tweed*, Kapit. *R. Robinson*.

Near NEW-YORK (mede voor Passagiers), het Amerikansch gekoepd Barkschip *Smyrna*, Kapit. *John L. Perry*.

Near PHILADELPHIA, het Amerikansch Schooner-Brikschip *Madrid*, Kapitein *James Birckett*.

Adres bij *WAMBERSIE en CROOSWIJK*.

VERPACHTING VAN LANDERIJEN, RIET- EN BIESGRONDEN,

gelegen onder de gemeenten Wieldrecht en Dubbeldam.

Op Vrijdag den 6 April 1838 zal de Agent van het Domein te 's Gravenhage, als daartoe behoorlijk geautoriseerd, in het Logement *Bellevue*, te Dordrecht, des voormiddags ten elf ure, in het openbaar, ten overstaan van den Notaris *S. VAN DORSSER*, te Dordrecht resident, verpachten:

Eenige Percelen LANDERIJEN, RIET- en BIESGRONDEN, allen gelegen onder de gemeenten Wieldrecht en Dubbeldam.

De voorwaarden der Verpachting, als mede de omschrijving der Percelen, liggen kosteloos en voor een ieder ter lezing ten Kantore van den Administrateur der Domeinen te Amsterdam, van den Agent van het Domein te 's Gravenhage, van den Bewaarder der Hypotheken te Dordrecht, in het Logement *Bellevue* aldaar en in de Logementen te Willemsdorp, Moerdijk, Hardinxveld en Sliedrecht, als mede bij den Opzigtter *J. Keller*, de Lage Zwaluwe.

Men verlangt, met den eersten Mei 1838, in het gecombineerde *Wees- en Almoezenershuis* te Gouda eene LINNEN-NAAIVROUW, tevens goed kunnende Stoppen, ongehuwd en zonder Kinderen, tusschen de 25 en 35 jaren oud. De Sollicitanten kunnen zich hiertoe aanmelden alle Maandagen, des middags ten 12 ure, in hetzelfde Huis.

E T A B L I S S E M E N T.

De Ondergeteekende heeft de eer ter kennis te brengen van het geëerd Publiek, zoo wel binnen als buiten deze Stad, dat hij thans hier ter Stede woonachtig blijft, met een Magazijn van fijne reeds vele jaren bekende *Tyroler HANDSCHOENEN*, in alle soorten, als: *Glacé*, *Kustor* en *Zijden Handschoenen*, voor Heeren, Dames en Kinderen, en al wat tot hetzelfde vak betrekkelijk is, alles van beste kwaliteit en tot de civilste prijzen. Hij zal trachten door eene civiele en prompte bediening het vertrouwen van de geëerde Stad- en Landgenooten zich waardig te maken. *Rotterdam, Fischsteeg, B, 183.*

De Ondergeteekende maakt bekend, dat hij voorhanden heeft *BRANDWAARBORG-KASTEN* en *KISTEN*, waarin de belangrijkste Papieren bevrijd blijven; kunnende proeven dagelijks door de belanghebbenden worden bezigtigd; hij is tevens voorzien van alle Soorten van *KEUKEN-FORNUIZEN*. Brieven *franco*. *TH. DOBBELEER, Mr. Smid.*

OPROEPING VAN CREDITEUREN.

De gepresumeerde Crediteuren van *JOHANNES CHRISTLAAN TERBRUGGEN*, gefailleerd Winkelier en Kleermaker te Rotterdam, welke nalatig zijn gebleven hunne Schuldvorderingen, ingevolge bevoens gedane oproepingen, in te leveren en de deugdelijkheid derzelve te komen verifiëren en affirmeren, worden door deze verwittigd, dat, bij Vonnis van de Regtbank van Koophandel alhier, daartoe een laatste termijn van twee maanden is verleend, op poene dat zij, andermaal in gebreken blijvende daaraan te voldoen, niet begrepen zullen worden in de uitdeelingen welke plaats mogten hebben; en worden mitsdien dezelve Crediteuren uitgenoodigd, om hunne Schuldvorderingen, op behoorlijk zegel en met de noodige bewijzen gestaafd, aan de ondergeteekende Provisionele Sijndici van het Faillissement, of wel ter Griffie van de Regtbank van Koophandel alhier, in te leveren, en om vervolgens op Woensdag den 16 Mei 1838, des namiddags ten half één ure, te compareren in het Paleis van Justitie alhier, als wanneer, ten overstaan van Mijnheer den Regter Commissaris van het Faillissement, tot de verificatie en affirmatie der Schuldvorderingen zal worden overgegaan, ingevolge de Wet.

Rotterdam den 14 Maart 1838.

MEYER HERMANS, } *Prov. Sijndict.*
J. J. VAN NEK, }

OPROEPING VAN CREDITEUREN.

De gepresumeerde Crediteuren van *DANIEL VAN DER SCHALK*, gefailleerd Broodbakker en Winkelier te Schiedam, welke nalatig zijn gebleven hunne Schuldvorderingen, ingevolge bevoens gedane oproepingen, in te leveren en de deugdelijkheid derzelve te komen verifiëren en affirmeren, worden door deze verwittigd, dat, bij vonnis van de Regtbank van Koophandel alhier, daartoe een laatste termijn, ingevolge de Wet, is verleend, op poene dat zij, andermaal in gebreken blijvende daaraan te voldoen, niet begrepen zullen worden in de uitdeelingen welke plaats mogten hebben; en worden mitsdien dezelve Crediteuren uitgenoodigd om hunne Schuldvorderingen, op behoorlijk zegel en met de noodige bewijzen gestaafd, aan de ondergeteekende Provisionele Sijndici van het Faillissement, of wel ter Griffie van de Regtbank van Koophandel alhier, in te leveren, en om vervolgens op Woensdag den 11 April 1838, des namiddags ten half één ure, te compareren in het Paleis van Justitie te Rotterdam, als wanneer, ten overstaan van Mijnheer den Regter Commissaris van het Faillissement, zal worden overgegaan tot de verificatie en affirmatie der ingeleverde Schuldvorderingen, ingevolge de Wet.

Rotterdam den 14 Maart 1838.

W. & A. B. SMAL T, } *Prov. Sijndict.*
J. BORDEWIJK RZ., }

OPENBARE VERKOOPING.

De Deurwaarder *H. P. CORNE*, als daartoe gecommiteerd bij vonnis van de Regtbank van Koophandel te Rotterdam, is van meening op Maandag den 19 Maart 1838, des voormiddags ten 10 ure, op de Boomkwekerij genaamd *Nieuw Jerusalem*, aan den Oudendijk, in de gemeente Kratingen, aan de meestbiedenden, om *GEREED GELD*, te verkoopen: Eene aanzienlijke partij *exquise VRUCHT-* en andere *BOOMEN*, *HEESTERGEWASSEN* enz., en zulks bij Kavelingen, zoo als die zich op de gemelde Kwekerij bevinden, en aldaar des *Saturdags vóór* de verkoopung te bezigtigen zullen zijn.

VERKOOPING, BIJ OPBOD, VAN MEUBELEN, HUISSIERADEN ENZ.

De Openbare Notarissen *VALETON* en *VAN RIJCKE VORSEL*, resident te Rotterdam, als last hebbende van derzelve Principalen, zijn van meening, onder directie van *VAN MARLE* en *VAN DEN ABEELE*, op Donderdag den 22 Maart 1838, op de gewone uren, aan de oostzijde van de Westewagenstraat, wijk E, n.º 683, te Rotterdam, publiek aan de meestbiedenden, zonder afslag, te verkoopen: Gemaakte Juweelen, gemaakt Goud en Zilver, Porseleinen, Glas- en Verlaktwerk, gemaakte Lijnwaden, Manskleeders, Bedden met derzelve Toebehooren, Katoenen en Wollen Dekens, Ledekant met deszelfs Behangsel, Kabinet, Secrétaire, Bureaux, Console, Tafels en Stoelen, zoo van mahony- als ander hout, Spiegels, Staande Horologie, Kagechel, Mangel, Pers, Koper, Tin en andere Goederen meer; zullende Dingsdag en Woensdag vóór de verkoopung, des voormiddags van 10 tot des namiddags ten 4 ure, ter plaatse voornoemd, voor een ieder te zien zijn.

G. DUURING, *G. DUURING Jr.*, *A. C. DALEN*, *E. L. JACOBSON*, *D. VAN DEN ABEELE*, *J. KOLFF*, *J. F. SAUERBIER*, *L. L. JACOBSON* en *J. SINDERAM*, Makelaars te Rotterdam, zullen, als last hebbende van hunne Meesters, ten overstaan van den Heer Griffier van de Regtbank van Koophandel, na gedane aangifte conform de Wet, op Donderdag den 22 Maart 1838, des voormiddags ten elf ure, in het Huis der Notarissen, aan de Gelderschekade, publiek verkoopen: 472 Balen *Bresil KOFFIJ*, liggende in Particulier Entrepôt, Boompjes, A, n.º 94, en dat bij Kavelingen, zoo als die op het Biljet zijn aangewezen. Nadere onderrigting bij bovengemelde Makelaars.

G. MAURITZ, *O. J. VAN WAGENINGEN*, *E. BOONEN*, *J. BOONEN C. W. Zn.* en *J. P. M. BOONEN*, Makelaars, zullen op Woensdag den 28 en Donderdag den 29 Maart 1838, des namiddags ten drie ure precies, in *het Hof van Holland*, buiten de St. Jorispoort, te Dordrecht, in veiling verkoopen: Eene mooie partij *Rijnsche HOUTWAREN*, bestaande in lange en zware Eiken Houten, Eiken Balken, Eiken Roeden, Eiken Klossen, Krommers en Wezelsche Roeden, van onderscheiden lengte en zwaarte, platte en ronde Dennen, Maasbalken, Dikbalken en ronde Grienen, welke twee dagen vóór de verkoopung genummerd zullen liggen aan den Noordendijk, boven den Molen *het Hert*.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

De Notarissen *SCHADEE* en *KLET*, resident te Rotterdam, als last hebbende van hunne Principalen, zijn van meening om op Donderdag den 22 Maart 1838, des namiddags ten vier ure, in het Locaal der Publicke Verkoopungen, aan de Gelderschekade, binnen deze Stad, in het openbaar te veilen en aan de hoogstbiedenden of eerstbiedenden te verkoopen:

N.º 1. Een kapitaal, hecht en sterk HUIS, voorzien van diverse fraaije en moderne Kamers, Kelder, Kenken, Droogzolder en verdere Services, mitsgaders zeer ruime *PAKHUIZEN*, *ZOLDERS*, *KANTOOR*, *OPEN PLAATS* en *ERVE*, bevoens geweest eene *Suikerraffinaderij*, staande en gelegen in de Groenendaal en in de Jaapwakensesteeg, te Rotterdam, wijk M, n.º 388 en 264, op het Kadaster voorkomende sectie N, n.º 385, 386, 387, 388, 397 en 398. Doende jaarlijks in huur *f* 2376, en zijnde aangeslagen in de Grondlasten over den jaren 1838 tot *f* 195.

N.º 2. Een hecht en sterk HUIS, BOVENWONINGEN en Drie *ACHTERHUISJES*, elk verdeeld in Boven- en Benedenwoning, met een doorlopenden Gang, staande en gelegen aan de oostzijde van de Goudschewagenstraat, te Rotterdam, strekkende vóór van de Straat tot achter aan de Sloot, wijk K, n.º 473, op het Kadaster voorkomende sectie M, n.º 364, 365, 366, 367 en 369. Doende jaarlijks in huur *f* 556, 40, en zijnde aangeslagen in de Grondlasten over den jaren 1838 tot *f* 45, 15.

Het Perceel N.º 1 zal worden verkocht om *GEREED GELD*, doch zal de Kooper van het Perceel N.º 2 Twee Derde Gedeelten van den Koopprijs als geprivilegieerde schuld daarop kunnen gevestigd laten, tegen den interest van 5 pCt. en aflossing van één Tiende Gedeelte 's jaars.

De te veilen Panden zullen twee dagen vóór en des voormiddags van den dag der veiling door een ieder bezigtigd kunnen worden, mits ten aanzien van het Woonhuis, onder N.º 1 gemeld, voorzien zijnde van een Permissiebiljet, geteekend door één der voornoemde Notarissen, aan wier Kantoor, op de Gelderschekade, inmiddels nadere informatien zijn te bekomen.

AAN HET LETTER- EN KUNSTMINNEND PUBLIEK.

Bij de wederopening van de Scheepvaart en daardoor geregeld vertrek der Stoombooten van Duitschland, Frankrijk en Engeland, neem ik de vrijheid, om de voorstanders en beminnars der Letterkunde opmerkzaam te maken, dat bij mij doorgaans iedere week bezendingen Boeken en Kunstartikelen uit bovengenoemde Landen zullen aankomen.

Het zal steeds mijn grootst belang zijn, om mijn Magazijn met de nieuwste en beste voortbrengselen uit alle wetenschappelijke vakken ruim te voorzien en de bestellingen en orders mijner geachte Begunstigers met den meesten spoed en tot de billijkste prijzen uit te voeren, zijnde ik daartoe door mijne uitgebreide betrekkingen, zoo binnen als buiten 's Lands, volkomen in staat gesteld. *ADOLF BÄDEKER*, Boek- en Kunsthandelaar (*Vischsteeg, B, 99*). Rotterdam, den 14 Maart 1838.

Wortd *TER OEFENING* aangehouden eene sedert jaren met het beste succes gedreven *WINKEL- AFAIRE* en *GROSSIERDERIJ* in *KOFFIJ*, *THEE*, *TABAK*, *SNUIF* enz., met de voorhanden zijnde *GOEDEREN* en *GEREEDSCHAPPEN*, en tevens *TE HUUR* het daarbij behoorende *WINKELHUIS*, *KANTOOR* *PAKHUIS* en *ZOLDERS*, allernuistigst gelegen in eene der meest bezochte Straten van Rotterdam. Nadere inlichting te bekomen ten Kantore van den Advocaat *Mr. F. A. LEESBERG*, in de Wijnstraat, te Rotterdam, als mede ten Kantore van den Notaris *Mr. P. C. DALEN*, aan de westzijde van de Leuvehaven, te Rotterdam. Brieven *franco*.

Bij toeval tegen *MEI TE HUUR* een *HUIS*, staande op een der beste stranden te Delfshaven. Te bevragen bij *H. BROEKHEMCKEL*, wijk B, n.º 102, aldaar.

Die iets te vorderen heeft van, verschuldigd is aan, of eenige Goederen, Effecten of Gelden onderzich heeft, toehoorende aan wijlen *MARGARETHA BALDERDIJK*, Weduwe van *Pieter ZOUTENDIJK* *Laenderzoon*, op den 14 Februarij 1838 te Delft overleden, gelieve daarvan opgave, betaling of overgifte te doen, vóór den 1 Mei 1838, aan den Heer *HERMANNUS JEDDELA*, Meester Goud- en Zilvermid, wonende te Delft, in wijk 4, nummer 423.

Al degenen die iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan, of eenige Papieren of Goederen onder hunne berusting mogten hebben, aankomende, toehoorende of maar eenigzins betreffende den Boedel en *Nalaten- schap* van wijlen den Heer *GERARD VAN GELDER* en mede wijlen *Mefvrouw SYGIE DE LANGE*, in leven *Echtedien*, gewoond hebbende en onlangs overleden in de Eerste Lombardstraat, wijk II, n.º 113, te Rotterdam, gelieven daarvan ten spoedigste, althans vóór of uiterlijk op den 10 April aansaande, opgave, betaling of afgifte te doen ten Kantore van den Notaris *DALEN*, aan de westzijde van de Leuvehaven, wijk C, n.º 14, te Rotterdam.

Een *JONGELING* vraagt *KOST* en *INWONING* bij knappe *Burgerlieden* van de *R. C. Godstienst- Adres*, onder letter V, bij den *Boekhandelaar C. J. BOLAN*, in de *Westewagenstraat*.

De *PERSON* die op den 23 Februarij laatstleden deze Stad verlaten heeft, met achterlating van *Vrouw* en *Kinderen*, wordt dringend verzocht, ten spoedigste tot zijne betrekking terug te keeren.

De *Ondergeteekende* vraagt eenen bekwaamen *Oudsten KNECHT*, die als *Huis- en Rijtuigshidder* (mits daarvoor alle gevorderd wordende bekwaamheid bezittende en de beste getuigenis van goed gedrag kunnende produceren) *Vast Werk* kan bekomen. Men verwoege zich daartoe in *Person* of met vrachtwijze Brieven bij *P. A. DE RIDDER*, *Huis- en Rijtuigshidder*, aan den *Oudendijk*, te *Kratingen*.

In een farsoenlijk *Koffijhuis* binnen deze Stad wordt verlangd, om dadelijk in dienst te treden, een geschikt *PERSON*, welke met de *Biljart* kan omgaan. Adres aan het *Commissie-Kantoor* van *J. BROUW*, in de *Sint Jakobstraat*, te Rotterdam, bij wien tegen *primo April* ook verlangd wordt een *EERSTE BEDIENDE* in een voornaam *Logement*; degenen welke de *Fransche* en *Engelsche Talen* magtig zijn, en meerder in die betrekking zijn werkzaam geweest, zullen bij voorkeur verkiestelijk zijn.

Op een *Notariel-Kantoor* te Rotterdam wordt verlangd een *BEDIENDE*, eene fraaije en nette hand *Schrijvende*; het *Salaris* zal geëvenredigd worden aan verlienssen. Zich te adresseren, met gefrankeerde Brieven onder letter A, bij de *Boekverkoopers M. WITT en ZONEN*, bij de *Beurs*.

Als *PLAATSVERVANGER* voor de *NATIONALE MILITIE* biedt zich aan (doch zonder tusschenkomst van een *Commissie*) een gepaspoorterd *PERSON*, met bewijs van bekwaamheid voor de *Dienst* voorzien. Adres *franco*, onder letter H, bij *H. VAN DEN BERGH*, *Boekrukker*, over het *Zeekantoor*, te Rotterdam.

Een *Person* biedt zich aan om als *PLAATSVERVANGER* voor een *Loreling* van 1838 in *Dienst* te treden. Iemand hierop refererende adresseere zich bij den *Boekverkoopers CORNELIS ARRENBURG*, op de *Noordblaak*.

TE HUUR, voor een *Heer* of *Jufvrouw*, eene *Groote VOORKAMER*, nevens een *SLAAPVERTREK*, in het midden der *Stad*, een *schoon Uitzigt* hebbende, zijnde bijzonder geschikt voor een *Magazijnhouder* of *Fijnschilder*. Te bevragen, onder letter P, bij de *Boekrukkers de Wed. LOCKE en ZONN*, te Rotterdam.