

國二十年内政部發表人口，約一三、八二一、〇〇〇人。

一一一 言語

本省言語，約可分爲純粹漢語和混合語言二種，茲依其區域而分述之：

一 純粹漢語區域

雲南全省，雖然漢語還算統一，但以地理上的關係，歷史上的淵源，所習用的語言，大體上雖和湖北、南京諸地略同，但已自成爲一種雲南語。這是因爲雲南地居山國，聲音重濁，不如江浙兩省的清利；其中又由各省的移住民，各帶其本地的方言，雜糅而成，茲試舉例明之，如四紙韻中的是、恃、視、市、妓、婢、跪、技、癸、似、祀、士、仕、俟等字，有韻中的婦、負、受、曷、咎、垢、舅、誘、紂、糗等字，皆讀爲去聲。又如厚、琇、後、綬、后等字，卻有去而無上，這就是語音轉變訛誤的大略。但這也是自然的趨勢，在大體上和中原各省，固無多大差別，互相接談，毫無隔閡，和粵語閩語的格磔鉤斬相比較，卻容易領悟多了。

二 混合語言區域

瀾滄江、長江兩流域中各地語言，除保山近南京語、大理、順寧、騰衝諸縣或近湖北語，或近江北語，爲純粹漢語區域外，其餘都因漢、夷雜處，語言混亂。漢語之中，往往雜以土語音調，土語之中，又時常帶有漢語色彩，在雲南人聽起來，卻只有聲音高下的差別，沒有什麼奇異，而在外省人聞之，就不無隔閡了。總而言之，土人以交通關係，不能不學漢語，漢人以習俗薰染，有時亦雜用方言。好在此種言語，僅限於少數邊地。漢夷雜處的地方，歷時既久，必能調和而至統一的。

概括的說，現在雲南全省，用純粹漢語的，已有十分之八；用混合語的，不過十分之一；用純粹土語，也不過十分之一罷了。

一三 風俗

本省風俗，漢人與夷人不同，茲分述之：

一 漢人風俗 婚禮的儀式，仍舊和內地差不多，如婚娶時，奉行親迎，奠雁的古禮，省垣又多以金玉綺羅相誇炫。人死則有鬧喪的習慣，例如家有死人，其族人無論親疎，都來爭飲食，取布帛，開吊時，或稍不如意，動輒翻桌投筴，毆其家屬，習不爲怪。婦人以生子爲貴，子生周歲，羅列筆、墨、花粉、瓜果等物於桌上，令小兒任意拿取，以驗其將來的志趣，叫做「抓周」。人民氣質，多激昂慷慨，剛正有爲，這是因爲移住的漢人，多係封爵謫戍游宦經商者流，所以秉質特優。在清季爲仕宦的，其中廉吏輩出，以逢迎干謁爲恥，如錢澧入京爲御史，劾和坤，直聲震於海內。又本省民性，勤樸剛果，有先民遺風，至今尤以善戰名，護國一役，起義於雲南，占民國史上光榮的一頁，尤足爲本省國民性的表現。

二 苗人風俗 女子操作田間，男子反雌伏家中，抱子女，司炊爨，暇則吸鴉片，飲燒酒，不事生業，有病則乞靈於巫覡，至死不服藥。對於喪葬，多有不信風水不講忌諱的，這卻爲漢族所不及的。至於婚嫁禮節，又多奇異的習俗。如婚嫁之日，新郎身掛五色繡球，纍纍腰際，徒步往女家親迎，將至門首，女家預邀諸少年

環伺着，見新郎至，即互相攜手，作圓陣，圍新郎於中，使不得入門，必新郎乘隙衝出，纔放他進門。當在包圍的時候，東推西擊，勢如捕虎，新郎勢孤力弱，有終日不能實圍而出的，此種風俗，驟然見到，必啞然失笑。夷俗遇疑難事，用雞占卜，叫做打雞卦。又每年農暇，亦喜集會，除財神會、竈君會、娘娘會外，更有六月二十四日的打拚伙會。與會的人都是未婚男女，着豔色衣，佩金飾玉，殺豬沽酒，午前十時，即磨集山中，跳舞唱歌，舞既漫無規律，歌亦鉤輒莫辨，歌舞既畢，席地飲食，又起歌舞，循環着舉行，晚餐後，纔散會。在這會中，多有情投意合而願爲夫婦的，也有意外而爲仇敵的。又或中有阻礙而相攜逃逸的。招贅的風氣亦很盛，且有親子死而又爲其媳招贅的，所以爭產興訟，多因此起。

苗族以多牛算富，有婚姻交際，多用牛酒，倘有因搏鬪而死的，就把牛若干頭賠償，稱做骨價。入市交易，常負雜糧、苗布等類，和漢人交換鹽與鐵器。

一四 教育

本省教育，以前教育行政機關，俱定有改進計劃，如實施義務教育，促進女子教育，提倡職業教育，普及平民教育等，皆其犖犖大端，但或受軍事影響，或因財政關係，不能逐步實施。近年以來，漸臻發達。據民國十八十九年度調查：大學一所，即東陸大學；專門學校一所，即雲南法政專門學校，學生數七八人；高級中學三所，學生數一、七〇五人；初級中學四十二所，學生數四、八六七人；職業學校四所，學生數八八八人；師範

學校十八所，學生二、七〇二人；高級小學、初級小學、幼稚園共四、六一二所，兒童數共二一三、三八二人。至於社會教育，有民衆學校四所，學生數共一四八八人；農工商補習所八所，學生數二八六人；其他社會教育的學校二所，學生數七十四人；公共圖書館、通俗演講所、通俗教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共七十八所，全年聽演講閱書報者共六九、一二二人。又公共體育場二十處，全年運動者五、〇七九人。

但雲南教育費用很貴，小學生年須百餘元，中學生年須三四百元，東陸大學，卻非七百餘元不可。費昂如此，中產以下人家的子女，自難受到完滿的教育。雲南學生，因遠赴外省升學，每人每年倒可得政府津貼一百八十元，再自籌數十百元，即可在大學或專門學校修業一年，反較本省求學爲廉，所以對本省專門或大學招考，應考極不踴躍。

一五 實業

一 農業

本省農業不很發達，只在昆明大普吉村設有農事試驗場一處，小西門打猪巷設有苗圃一處，嶺峯設有林場一處，大理縣設有蠶種試驗場一處。據最近國府主計處調查，本省合於耕種的地方，約二七、一二五、〇〇〇畝，其中水田一二、〇三六、〇〇〇，旱田一五、〇八九、〇〇〇畝。本省農產物，以米爲大宗，次之爲麥、高粱、小米、玉米、大豆等。秈粳稻年產量三、一八三、四八九、〇〇〇斤，糯

稻五八八、〇〇〇斤，小麥六一六、二九九、〇〇〇斤，大麥二一八、一八四、〇〇〇斤，高粱七七、五〇九、〇〇〇斤，小米八九、〇三七、〇〇〇斤，玉米五八二、五七一、〇〇〇斤，大豆三四六、二〇四、〇〇〇斤。除此以外的農作物，又可分述如下：

在熱帶山谷中，甘蔗滋生很盛，取蔗製糖，每年平均得八、九八二噸。糖在銷售時，僅屬粗陋的紅糖，或係結晶的塊糖。棉花，每年可產九、五一一、〇〇〇斤，大部抽成棉紗，以供該省大量藍色杜布之製造。茶葉，省內隨處都有生產，而尤以南部及東北二區爲最盛，每年產量，共達二、八一六、〇〇〇斤，大多銷於本省，間有一小部份，運入西藏及北方，馳名全國的普洱茶，最爲名貴。煙草，產量在中部最旺，其他各處，亦往往有小量的生產，每年產額四三、九〇八、〇〇〇斤。又本省氣候，雖各處不一律，但大部分均適宜於養蠶。據最近調查，全省已經栽植的桑苗，不下三四百萬株，足見人民的注重蠶桑，不過絲質較他省爲劣，近年亦稍加改良，絲的產量，可望日漸增加。

至本省主要家畜，爲馬、黃牛、水牛、綿羊、山羊及豬六種。家畜的副產品，最著的爲牛皮，出口地點爲香港與印度支那。其運至香港的，大都轉輸於日本。羊皮出口，自一九一九年後，因價格低廉，以及天津、漢口、上海等地競爭的緣故，大形減少。又豬鬃出口，年來日有增加，大多經由蒙自及昆明運出，或由陸路運至長江，由重慶及漢口輸出。

二 林業

雲南森林面積，估計達一、六五一、九八六畝，分佈地域，以該省東北、西北二區爲最

密，森林中以松、杉、柏爲最多，其他如栗、桑、桐、胡桃、樟腦等也不少。

三 漁業 雲南雖係內地省區，但亦不乏湖澤。一九二三年所捕魚量，達三、四七四噸云。

四 礦業 本省礦產，蘊藏很富。據民國十九年農礦部調查，總計全省礦區面積爲三四、七三九畝。茲擇其較著的，略述於下：

(一) 銅 本省產銅之多，要推會澤（東川）第一。會澤在昆明東北約三百公里，海拔約二千公尺。在那裏有湯丹、落雪、茂麓，因民四廠，礦工約共二千餘人，每年產銅七八百噸。四廠中以湯丹廠創業爲最早，清乾嘉間，爲本省採銅最盛時期，每年不下七千噸。民國以來，國家多事，銅業大受影響，前此供運全國，尙覺有餘，現在只銷四川，猶虞不足，所以近年四川之銅，洋銅實居大半。

(二) 錫 這是箇舊的特產，自元代開採，經過明清，一直採掘到現在，礦量還很豐富，年可產錫七千餘噸，占全國產量總額百分之八十七，價值達一千數百萬元，爲本省最重要的輸出品。現今著名礦區，爲馬格拉、黃茅山、灣子、銀洞、老城門洞、上竹林山、耗子廠、天生塘、花扎口、硤王山、晒魚壩、鷄心腦、冒天井、松樹腳、石門坎、菜園、野鷄洞、鼓山，諸處。辦錫廠家很多，可惜多沿用土法，不思改良以圖發展，但其中有八廠，已經裝置少數採礦機器。在箇舊區域內，有狹軌鐵道，通滇越鐵路的碧色寨站。

(三) 煤 本省煤礦的開採，開始於一九一〇年滇越鐵路的建築。在此時期以前，只有小量的採取，限於附近金、銀、銅、鐵等礦溶化的使用，至一九二一年箇碧鐵路成，煤的需要即行增加。至於產煤的區

域，幾乎到處都有，據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積計一二、九三六畝，儲量爲五千萬噸，每年平均產二五〇、〇〇〇噸。就中煤質最佳良，有凝結性，可供製鍊焦炭的原料的，爲嵩明的望哨山、格達青、小高田、宜良的宰格、新廠、橫皮坡、陸良的霧露真、新龍村、彌勒的野狗田、霑益的羊腸營、宣威的小竹箐、瀘西的煤炭溝，以及鹽津、平彝、綏江諸地，大概煤田都很廣大，煤質的優良，實不亞於江西的萍鄉。

(四) 鐵

雲南鐵礦，幾於沒有一縣不產，但各縣不能概事開採，或開採不久，旋即停廢，或農隙採掘，作輟無常；其原因雖在交通的不便，但最大問題，實由薪炭的缺乏，所以從前的大廠，到現在多有停歇的。據民國二二年申報年鑑載全省鐵礦面積爲四、三〇三畝，每年產鐵六〇、〇〇〇噸。就中以鑄鍋及各種農具，供給各鹽井及附近人民之用的，約占百分之六十；用以製造鍊鐵，行銷各地爲製造各種鐵器之用的，約占百分之三十五；而用以鍊鋼的，不過百分之五。

(五) 金

本省金礦產地，如墨江、蒙自、中甸、維西、瀾滄、祥雲、保山、新平、洱源、大姚等處。土民恆於農隙掘洗，獲利雖微，但賴此爲生的，實在不少。據最近調查各處金廠的報告，就中礦質良好，堪用西法開採的，首推墨江的坤湧、蒙自的老摩多、瀾滄的南錫河三處。

(六) 銀及鉛

本省銀礦及含銀鉛礦，在清嘉道年間最稱盛，其著名產地，爲魯甸、巧家、麗江、中甸、會澤、永善、順寧、摩芻、楚雄、元江、文山、墨江等處；各礦廠多已停辦，今過其地，遺址猶存。就中會澤的礦山，歷明清而民國，繼續維持，達三百餘年。由民國二年改歸官商合辦的東川礦業公司繼續開採以至今日，產

量尙稱豐富。

(七) 銻 本省銻礦，在歐戰需要大時，年產一〇〇、〇〇〇噸，現在產量甚微。如芷村的寶華銻礦公司，平彝的光華公司，補乃公司，榮記等，均不能維持，相繼停辦。

(八) 鋅 自元代熔鋅和銅製錢，本省始行開採鋅礦。從此以後，產量日少，至歐戰時復旺。一九二六年，曾達一、五〇〇噸，但此後卻又每年縮至三四百噸。

(九) 鹽 產於中部鹽興、鹽豐、元謀、廣通、安寧、景東、鎮沅、景谷、思茅、麗江、劍川、蘭坪、雲龍、及東北部的鎮雄、巧家等縣，其鑿井法和四川相同，但製法卻較簡易。本省鹽業，全係政府專利，每年實產約五三、〇〇〇公噸。鹵鹽產地共有三十七處，其中九處則賃與私人經營。其餘鹽區，統由中國鹽業管理局經營。

五 工業 本省工業，就食品說，有宣威的火腿，通海的醬油，鄧川的乳餅，定遠的力石酒，元謀的高梁酒，都很著名。就紡織類說，有河西、新興的布，會澤、麗江等處的氈，昆明的緞，亦均暢銷於本省。金工中，有各種銅器，如白銅而盆、鑼、鍋、香爐等；鐵器如武定容刀、祿豐剪刀等；錫器如茶壺、痰盂等，均極精巧。至於象牙的彫刻，尤爲本省手工業的特長，其牙工對於雕刻解剖，都用刀斲，所以他的色質優良，能保持永久，不若滬粵等地大都浸化學藥水，減殺象牙硬度，以便鑄鏤成器，用未數年，顏色已改變了。玉器、瑪瑙亦雲南特產，由騰衝縣暨迤西諸地而輸入於昆明。

其他在省城內，製造火柴的，有利華、麗日、粹華、永通、東昇、協和等公司。製造罐頭的，有民新公司。製革的，

有光華公司製麵的，有雲鬢公司騰衝有製繩公司，建永、大理、大姚等處亦有火柴公司。此外有兵工廠、造幣廠、製革廠等，但規模都不很大。

六 商業

(一) 省內貿易 雲南內地貿易，以糧食、布疋爲大宗，次之爲錫，又其次爲棉花。棉花多係土產，只有一小部份來自緬甸，銷於本省西部和西北各區。棉紗在本省貿易中，頗占重要地位，大都用以紡織土布。

(二) 對外貿易 本省對外貿易，除本國鄰省外，與美國較爲密切。對美貿易，以錫、石油及煙草爲主要。錫雖由香港輸出，但多運至美國。煙草貿易，雖無確數可按，但在上海製造，而運入雲南的煙，卻大半係美烟。今後時局倘日臻安定，那末雲南的原料品，如黃絲、牛皮、植物油、蟲蠟、豬鬃等，輸出美國，當有更形增加的希望。

一六 交通

一 舊時驛道

(一) 從昆明縣東經曲靖縣至貴州省。

(二) 從昆明縣向東北經會澤、昭通諸縣至四川省。

(三)從昆明縣向西北經四川省西昌縣而通於成都。

(四)從祥雲縣西經大理縣入保山縣，而通於緬甸的蠻暮（一作八莫）。

(五)從大理縣和第四項的道路分歧北出麗江縣而通於西藏。

(六)從昆明縣南向經寧洱縣而至老撾。

(七)從昆明縣向東南經建水縣而至東京。

(八)從昆明縣而東至廣西。

以上八路，爲主要的道路。另外小路尙多，茲從略。

二 公路 本省公路，據民國二十一年雲南省建設廳報告（中國建設八卷一期），各路總計長一千六百十九公里八百四十九公尺，已竣公路八百九十三公里七百五十九公尺。茲將四幹道及八分區列表如下：

(一)滇東北幹道 由昆明經楊林、尋甸、會澤屬的者海、新橋、昭通等處。

(二)滇東幹道 由楊林經易隆、馬龍、曲靖、羅平屬三江口等處。

(三)滇西幹道 由昆明經安寧、祿豐、廣通、楚雄、鎮南、祥雲、彌渡、鳳儀、大理、漾濞、永平、保山、騰衝至

滇緬界上。

(四)滇桂蒙剝幹道 由蒙自經文山、富州、剝隘等處。

- (五) 第一分區 由昆明經呈貢、晉寧、昆陽等處。
- (六) 第二分區 由昆明經玉溪、江川、通海等處。
- (七) 第三分區 由江川經晉寧、澂江、宜良等處。
- (八) 第四分區 由昆明經富民、祿勸、武定等處。
- (九) 第五分區 由曲靖經霑益、宣武、平彝等處。
- (一〇) 第六分區 由曲靖經陸良、宜良、路南等處。
- (一一) 第七分區 由文山經馬關、西疇、麻栗坡等處。
- (一二) 第八分區 由寧洱、至磨黑等處。

三 鐵路 本省已成之鐵路有二：一、爲滇越鐵路，清光緒二十二年，中法續訂商約，就有數設雲南

鐵路與安南鐵路聯絡的提議。到二十四年，法強佔廣州灣，同時獲得本路的建築權，於是該路乃由安南直入雲南。至民國元年，全綫始告功竣。此路在我國境內，從昆明到老開，計長五百零二公里，若合老開至海防計算，共爲九百三十四公里。通車以來，頗爲發達，因爲從前自中區至雲南省，不能不走陸路，需時既多，旅行尤苦。現在得乘汽船至東京的海防港，再由海防乘車，直至昆明。此路當訂約時，有一八十年期滿無價歸還中國」的規定。二、爲箇碧鐵路，亦已通車，長凡六十九公里。自箇舊經蒙自，達滇越路的碧色寨，以運箇舊的錫爲主，這是我國商民所經營的。

此外自緬甸經本省而至四川省的鐵路，英人久思建築，尙未實行。

更有自本省至四川省的鐵路及至廣東省的鐵路，至貴州省的鐵路，皆屢經計劃，而尙未實現。

四 水路 本省河流，大都湍急，不便航行。汽船在滇池沿岸頗多駛行，其他若大盈江、龍川江及紅河下游，亦可航行，但航權多操於英、法人之手。帆船泝橫江可至老鴉灘，泝西洋江可至剝隘，泝金沙江可至綏江，泝河底江可至蠻耗，水盛時，可達元江。南盤江只婆兮附近可通小船。以上的水路交通，均在東部近邊一帶，至於西部如瀾滄、怒江，均建鐵索橋以通行人，其餘水路，多挽繩而渡，船隻是很難見到的。

五 郵政 本省郵政綫路，可分爲以下三大綫：

(一) 雲南北綫

(1) 經昭通以通四川敘州的郵差郵路。

(2) 出四川寧遠經雅州以達成都的郵差郵路。

(二) 雲南東綫

(1) 自祥雲經普安以達貴陽的郵差郵路。

(2) 自滇越鐵路婆兮經貴州興義而達貴陽的郵差郵路。

(3) 自滇越鐵路蒙自經廣南而進廣西百色的郵差郵路。

(三) 雲南西綫

(1) 自祥雲經楚雄而達大理，騰越的郵差郵路。

(2) 自祥雲經滇越鐵路阿迷州達思茅的郵差郵路。

(3) 雲南緬甸綫，自騰越通緬甸的八莫。

管理局設於省城，有支局三所，並轄一等局四，二等局十九所，三等局二十所，代辦所二百零三所。全省郵路里程一五、五五八公里。民國二十年度收寄普通郵件計三、二三四、九〇〇件，掛號快遞保險等郵件四五二、六〇〇件。

六 電報

可分為幹綫、支綫二種：幹綫自貴州省威寧縣入境，經宣威、曲靖而抵省城，又分為二支：

一南經通海、建水、蒙自、文山、馬關而抵河口，與安南電綫連絡；又自文水經廣南，抵廣西鎮遠與廣西綫相聯絡。一西經楚雄、下關、永平、保山、騰衝而抵小辛街，與緬甸電綫連絡，均屬於一等。此外自省城東出經宜良、師宗、羅平入貴州，與廣西綫相連絡。又自宣威西出經東川、昭通、老鴉灘至四川宜賓，與四川綫相連絡。支綫有九：(1) 自威寧北經昭通、鹽津而入四川。(2) 自文山南抵麻栗坡，東經廣南、富州分入廣西。以上二綫，均屬於二等。(3) 自下關經大理、鶴慶、中甸而抵阿墩。(4) 自通海經青龍廠、寧洱而抵思茅。(5) 自宣威達會澤。(6) 自省城達元謀。(7) 自永平達雲龍。(8) 自保山達順寧。(9) 自蒙自達箇舊、碧色寨等處。以上七綫，均屬於三等。共有一等局一二等局三、三等局三十二。本省又有無綫電總局一所，設在昆明大東門外舊五谷廟，有總電臺二座，一附設於總局內，一設省城內五華山武侯祠，在河口又設分臺一座。（見中國建設八卷一期）

電話，昆明縣電話局設於省政府內；此外祥雲縣電話局，附設東門內迎恩街報國寺電報總局內，係屬省辦。

一七 與外國關係

本省與緬甸、安南接壤，所以和英、法關係，較爲密切，而尤以英人的侵佔邊地，引起國人的深切注意。茲將英人歷來侵略的事實分述於後：

一 滇緬界約和中英新約

緬甸在雲南的西南，素爲我國屬國，實爲我西南方的屏障。一八八六年，該地被英人吞滅後，本省邊境，就有唇亡齒寒的危險。英自得緬甸後，復於清光緒二十年，與我國訂立滇緬界約及規定通商條約，茲舉其主要的如左：

(一) 以尖高山及湄公河岸爲兩國境界。

(二) 永昌、騰越邊界外之隙地，歸於英國；木邦、科干及從前中緬共屬之孟連、江洪二地，歸於中國。但孟連、江洪二地，若不先與英國議定，不得讓與他國。

(三) 境界綫十英里之內，兩國皆不得建設礮臺營寨。

(四) 中國於緬甸之仰光，英國於雲南之蠻允，各設領事館。

觀上條約，其侵略的痕跡已露。至光緒二十三年，英國又責中國政府背江洪不割讓與他國的協約，

要求另立新約，茲略舉其重要的如左：

(一) 前約定於蠻允設英國領事館，茲以騰越或順寧代之，而英國更得於思茅設領事館。

(二) 將來中國於雲南築造鐵道時，須與英國之緬甸鐵道相接。

(三) 自後若發現他處便於貿易之路，仍一律開放。

此種中英新約，其侵略的計劃，已較前更進一步了。

侵佔科干山口：科干山在騰衝南部，本屬於雲南。英人窺中國不加管轄，詭言根據中英新約，據爲己有，但細按中英新約，並沒有這樣的條文。從前邊疆官吏，缺乏地理知識，又因政府懦弱，任聽他們蠶食吞併，置之不問，實屬恨事。

二 片馬問題

片馬是本省西北境的險要，高出海面約二千二百公尺，南至騰越約有十四天的

行程。西北有野人山，東有高黎貢山，西南有高良工山，均界於滇緬之間。片馬向屬於保山縣登埂土司，離縣城約一百六十公里。清宣統二年英人以片馬地屬重要，且爲通雲南、四川、西藏的要道，就悍然不顧一切，派兵二千，並馬隊、工兵隊等，侵佔片馬，又在高黎貢山山頂，建築礮臺，電光直射怒江渡口。按光緒二十八年，中國公使薛福成和英訂約簽字的地圖成案，是指明高良工山山脊爲界，而英人卻將此成案推翻，強指高黎貢山爲天然界綫，總計本省邊地被圈入的，不下數百公里。雖然經過多次交涉，但英人均置之不理，幾有決裂的趨勢，後以歐戰發生，英人無暇東顧，自動撤兵，邊境得暫告安靖。後至民國十一年，中國外交部據駐仰

光領事的報告，英人擅行將片馬改設縣治，歸緬甸治理，又據雲南省政府調查，英人在中國明光土司所轄的拖角地方，設立拖角廳，這可見英人的侵略政策，不遺餘力了。

三 江心坡問題 江心坡土名卡苦曼，一名江土，地位於片馬、騰衝的西部，在恩梅開與邁立開兩

江之間，南與尖高山相接，北界西康，西連阿薩密，縱約一千餘公里，橫約四五百公里。地勢險要，物產豐饒，江中和山間，多產金礦及寶石五金等，牛羊牲畜也很多。舊爲我里麻長官司地，詳載明史、雲南通志、永昌府志、騰越州志。明永樂六年設置，尙有明印照信物，及清傅恆等所給票據衣甲槍礮，並清末李振源所給札令等，存該地山官處，可資憑證。該地各寨，設有專祠，崇奉諸葛武侯及明兵部尙書王驥，春秋兩祭，奉行不衰。人種有濮曼、浪速二族，間有獠獍種。土人常至騰越，和漢人貿易。民情風俗及其姓氏，均與漢人同，自承爲漢人子孫，可知該地實爲我國所有。我國前與英訂立滇緬界約，只定尖高山爲止，自此西北，並未明白畫定，英人遂時向東北侵略。因爲英人既覬覦其富有，更醉心其形勝，久欲鯨吞以與印、緬連爲一氣，藉作進窺川、滇的根據地。民國十五年秋，英人先在密司那開會，招江心坡十九寨山官來，命彼等解放伴當，使得自由。各寨不從，英人就領兵侵入江心坡，肆其燒殺虜掠的手段，計捕去山官十一人，土人公推代表到騰，申請援助，制止侵略，並要求釋放山官。此後江心坡，英兵增至四千外，馬匹不下三千餘，每屆秋令，即行增兵，英人的用意，昭然可見。按江心坡爲本省的邊隘，江心坡一失，英人即可長驅直入，更進而東北，可以控制長江流域，以達其政治侵略及經濟侵略的目的，此等岌岌可危的形勢，國人宜及早加以注意，首應搜集各種證據，並研究該處

地理，與英人重訂界綫，嚴重抗議。不然，任其肆行無已，江心坡一區，且夕將非我國所有了。

四 野人山的寶藏

江心坡以西，尚有野人山，亦屬我國版圖，其寶藏更爲豐富，但國人未加以注意。因爲該地民氣較弱，一任英人的侵略，苦無實力以謀抵抗，而形勢又與外界隔膜，致令偌大國土，無人過問，可爲浩歎。該地爲金礦最富的區域，其土人每年例須獻一色子金與土司，土司兜積無用，卽鎔成一廟宇。其他如銀、銅等類的豐富，也可想見。

五 滇緬境界問題

滇緬境界自清光緒二十三年起，中英兩方先後派員會同勘畫。其中有界圖與約文經緯度不符的；有約文經緯度與實地部位不合的；有約文界圖均無歧異，而英人強改地名，指鹿爲馬，公然侵佔的；又有因吾國勘界人員，智識昏庸，偶被欺瞞，英人就認爲不移的定案的；又有界限已定，歷年稍久，潛移默轉，致我國土地無形損失的。錯綜複雜，經三十餘年，幾乎不可爬梳。大別之可分爲未定界和已定界兩項。未定界又分南北兩段：北段由今騰衝縣城西行十餘日至江心坡，爲我舊里麻長官司地，其詳情已述於「江心坡問題」項下。南段爲今瀾滄江縣西境，光緒二十五年，我國派騰越鎮劉萬勝、迤南道陳燦與英員司格德會勘，該英員不遵約文，不按界圖，不依天然的山脈河流，自行另畫界圖，橫折入我內地一百餘里，雙方爭執，中止會勘。民國二十二年，英又侵佔班洪地方。此段面積，雖不若北段的廣袤無垠，但爲礦苗最富的區域，且爲國防重要的所在，這是我國萬難放棄的。已定界一自太平江北南奔江起，至尖高山上止，爲前騰越廳所屬的南甸、蓋達、兩土司，及神護關，只那隘、古勇隘、三撫夷所管轄。自太平江與南奔江相匯處

起，至南帕河與南定河相匯處止，爲前騰越廳屬的干崖、臘撒、隴川、猛卯，前龍陵廳所管的芒市、遮放、猛板，前永康州所管的鎮康、耿馬、孟定各土司地。一自南馬河流入南卡江處起，至南雅河流入湄江處止，爲今瀾滄、思茅兩縣地。以上三段，共立界石二百四十餘處，自定界至今，有潛移界樁的，有私立子樁的，有過耕霸種的，有河流遷徙的，於是已定的界，復有變更，失地遂不可計算。所以吾國政府，對於滇緬境界，亟應提出交涉，要求會勘。關於會勘辦法，應由中央與英使商定後，遴派大員，馳往滇省，查酌情形，加派熟悉邊境人員，遍履邊境一帶考察，免受英人的欺混。

一八 商埠

昆明城、瀕滇池北岸，清光緒十三年，因中法通商追加條約開爲商埠。蒙自，據南河上游，清光緒十三年天津中法通商條約開陸路通商二埠之一，至光緒十五年，實行開埠，河口在南溪、紅河合流點，清光緒二十五年代蠻耗闢爲商埠。思茅據普洱河支流上流，依清光緒二十一年中法通商追加條約，於光緒二十三年開爲通商市場。騰衝、據雲龍江上游南岸，當通緬甸衝途，依清光緒二十三年與英訂滇緬條約，於光緒二十七年開爲通商市場。茲將各埠最近二年間直接對外貿易總值列表如左：

商埠	年	別	洋	貨	進	口	土	貨	出	洋	共	計	貨	值
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

越騰	茅思	自蒙
民國二十一年	民國二十年 民國二十一年	民國二十年 民國二十一年
三、二五五、一三七	一、七〇〇、〇四一 二二〇、一六四	六、六二三、七五二 五、五七二、三八八
一、三二〇、八一五	一、二六二、五八八 四四、九二〇	五、八六三、九〇五 三、一八、五一七
四、五六五、九五二	二、九六二、六二九	一、二、四八七、六五七 八、六九〇、九〇五

一九 地方誌

甲 滇北地方

在本省北部，東北一隅，突入四川，貴州間，西北一隅，和西康相接，西界滇西地方，南界滇南地方。西部有雲嶺山脈，至賓川附近，分點蒼、哀牢、蒙樂諸山脈。點蒼山東南走入楚雄縣，起頂爲紫溪山，自此分二支：一向東北，爲馬鞍山、白花山、帆船山、梁王山、鳳梧山等，又折北，緣金沙江東岸而盡於本地方的西北境。一東南行，入滇南地方，至峨山縣，又分爲二：一東行，仍入本地方，斜繞滇池，東北行，爲烏蒙山脈，入貴州爲苗嶺山脈，脈中有雙勒（亦叫目狐山）、鳳梧等峯，一南行，折向東，爲六詔山脈。又雲嶺的其他支脈，錯雜紛繁，起頂爲白那山、五龍山、漢藪山、河望江山、文筆山、龍華山、天馬山、羅谷山、梁王山、眞武坐臺山，見性山、仙景山、光祿山、方山、馬鞍山、白霞山、楚觴山、鹽路山、天池山、清水朗山、大小駱馬山、阿荒山、羊街山諸高峯。

西北部沙魯里山脈二支並行，自西康入境，縱走金沙江東岸，其西支起頂爲納拉嶺、巴特馬郭赤山、十二欄杆山，而盡於金沙江東岸；東支初沿東北境而南，越無量河，起頂爲刺不山、白角山、綿綿山、鷄鳴山、老虎山等，而盡於金沙江北岸。河流有金沙江，貫流北部，已如總論水系所述，現在再說他的支流金沙江流入西北一隅的支流很多，左岸有楚河、碩楚河、碩多干河、五郎河、三道河、北那河，右岸有漾共江、枯木河、淥溪河、泡江等，自此東流，經葉坪境，折而南，入元謀境，有龍川江來會。龍川江發源於見性山的南面，東流折而北，右會大石河、元馬河，左會清水河、濯樂河而入江，又東普渡河上河，叫螳螂川，爲滇池的吐口，北流經絳雲霧山、西麓入江；又東北野馬川皆發源於鳳梧山北，北入江流；又東北牛欄河上流，叫東河，發源於勝峯山，北流，經大幕山、西麓，繞貴州境，折西北，會硝廠河入江。又東北大文溪發源於貴州，北河入本地方，叫艾魁河，折西北，會晒魚河，始稱大文溪，折東北，入貴州省，叫橫江。東方南盤江的北源，叫九龍河，東流會塊澤溪，折東南，會八達河，南部馬龍河、丁癸江，皆南流而入大廠河。諸河都是流短水急，除橫江可航舟楫外，其餘只能供灌溉之用。湖泊之大者，有滇池、撫仙湖、洱海等。物產：穀物外，植物有茶、靛、拐棗、棉花、菊、竹、杉、烏木、蘇木、漆、參、梅。礦物有鐵、鋼、金沙、石炭、仙茅石。動物有牛、黃牛、羊、孔雀、金鷄、魚鱗、猿。工藝品有布帛等。本區地多肥沃，人烟稠密，爲各地方冠。

乙 滇南地方

南接法屬安南，東接廣西。東部有點蒼山脈，自滇北地方入境，縱橫蟠屈。東接六詔山脈，山岳錯綜，巖洞深邃。西部哀牢、蒙樂二山脈，來自滇西地方，蟠繞境內，起頂爲無量、孔雀、樂板、波弄、自樂、

老武、納羅、石花、大箐、牛角諸大山，碧松、金鼎等高峯。河流有紅河，已如前述。東有西江，上流南源八達河，發源於石屏縣西寶秀湖，東流叫瀘江，右會象冲河、場冲河，左會賽公河，折東北，左會曲江，布北河諸水，名盤江；又東北，叫尾水河，折而東流，會清水河，馬別河諸水，叫八達河，又東折而北流，會北源九龍河，折而東，入廣西、貴州兩省間。縱貫於西部的，尚有藤條江及富良江的上流元江、二河。藤條江上流有二源：西源發自滇西地方南境，曰把邊江，南流至本地方西南境，會東源。東源發於本區北境，叫魯馬河，南流經哀牢大山麓，名谷麻江；又南叫阿墨江，又南叫布固江，會西源。兩源既會，東南流，合薩普河，名李仙江，再東南，稱爲藤條江。元江上流叫大廠河，南下會小江，再南流，會南麻江，又東南經元江縣南入法屬安南境。藤條江與元江、二河，均湍急，不便通舟，但灌溉的利益很大，若利用以轉動水車，在工業上當獲益不少。物產：穀物外，植物有茶、烟草、落花生、糖、酒、藥材、檳榔、松、栴木，動物有白蠟、猿、魚、牛皮、角、羊、牛、馬，礦物有鉛、鐵、錫、紫石、石青、婆羅石，以及箇舊的錫、峨山的鐵、石屏的紫石（硯石）。工藝品有建水的莎羅布，通海的緞紋布，都是本境有名的產物。

丙 滇西地方

在滇南及滇北兩地方的西，北邊一隅，插入西康境內，西及西南與緬甸接境。有怒山山脈及高黎共山山脈，並行縱走，蟠蠟境內。怒山山脈，起頂爲三崇山、博南山，至順寧縣西北，分爲二：一西南行，爲烏龍山，入緬甸境；一沿瀾滄江西岸南行，爲九龍山。高黎共山脈，沿西境至片馬西，分爲二：一沿西境西南行，起頂爲姊妹山、尖高山等諸高峯，而盡於雲龍江北岸；一南行，起頂爲高黎共山、龍川山、拱抱山、小尖山等諸高峯，而盡於南方怒江北岸。河流：有瀾滄江，怒江貫流域內，瀾滄江北從西康入境，縱流於本地方的

東部，其支流有泚江、銀龍江、白水江、右甸河、棘算河、威遠江、普洱河、康郎河、羅梭河、漫路河等。怒江亦從西康入境，縱流於中部怒山及高黎共山兩山脈深谷間，成峽流，支流極少，只有南丁河稍大。西有雲龍、南碗二江，皆西南流入緬甸境。物產：穀物外，植物有豆、荔枝、茶、肉桂、檳榔、烏木、密多羅、拐棗、梨、柿餅、桐油、茯苓、松、烏木、竹、濮竹、人面竹。動物有牛、羊、象、鹿、錦雞、孔雀、犀牛、猩猩、鹿茸、犀尾。礦物有琥珀、雄黃、石黃、黃金、白銅、鐵、石炭、鑽石、點蒼石、石屏、石青、花馬石、五色石、鹽、朱砂。工藝品有錦、細布、草帽、羊肚布、黃臘等。

全省設縣一百十五：昆明、富民、宜良、呈貢、嵩明、晉寧、安寧、昆陽、武定、元謀、祿勸、曲靖、平彝、宣威、霑益、馬龍、陸良、羅平、尋甸、巧家、會澤、昭通、永善、綏江、魯甸、大關、鹽津、永仁、勐江、玉溪、路南、鎮雄、威信、彝良、楚雄、廣通、雙柏、牟定、鹽興、師宗、祥雲、賓川、麗江、鶴慶、中甸、永勝（永北）、華坪、姚安、鎮南、大姚、鹽豐、葭蕩、永寧、蒙自、建水、猛丁、曲溪、通海、河西、峨山、石屏、開遠、華寧（黎）、箇舊、文山、馬關、西疇、廣南、富州、瀘西、彌勒、邱北、羅次、祿豐、易門、江川、元江、新平、鄂嘉、金平、江城、墨江、景東、鳳儀、彌渡、蒙化、騰衝、保山、永平、鎮康、龍陵、大理、洱源、鄧川、雲龍、蘭坪、劍川、維西、漾濞、順寧、雲、思茅、寧洱、景谷、瀾滄、鎮沅、緬寧、雙江、車里、佛海、臨江、南嶠（五福）、六順、鎮越、屏邊。

昆明市

清爲雲南府治，漢朝的建伶、昌穀二縣地，唐朝的南詔、善闡府，元時的中慶路地。位置在

海拔一千九百二十公尺的高原，爲雲南省治。城在滇池北岸，人口約十四萬。城周圍約五公里，城北多廟宇、會館、菜園等，城南爲市廛所在，街道概成井字形，頗整潔，商店繁多的區域，在城內爲南正街、三牌坊、四牌坊、馬市口、五華坊、三蠶道、文廟街、東正街等；在城外的南部，爲新市街、兩廣街、雲律鋪街；東部則推金井

寺街、豬局街；西部爲永平街、慶豐街。輸出品以茶葉、火腿、玉石、錫器、綿絲、羽毛、牛角、藥材等爲多；輸入品以石油、洋紗、洋緞、洋布、烟草、雜貨等爲大宗。居民多蜀人，約占十之七，次之是湘人。名勝地有五華山、太德寺、金牛寺等。五華山位於城內中央，自丘上展望自然界，風致殊雅，俯瞰丘麓，繞以繁盛街衢，有名的五華寺在此。菜海子一名海心田，中有縱橫二隄，橫隄爲阮文達所築，縱隄爲唐繼堯所築，風景頗類杭州的西湖。又有大觀樓，在城外，景緻亦佳絕，登臨眺覽，則滇池湖光，太華山色，盡奔眼底。

昆明市政計劃大綱，其新市區之範圍，將東展至東莊，東南展至五里多長村，高家廟，南展至宋旗營，南窰、亥家橋，西南展至船房，西展至五家堆，土墩，西北展至黎家窩，下麻園，北展至王麻山腳，東北展至張官營，馬家營，蓆子營，黎樹頭。全市面積，約計二十三公方里。市區中心，一在五華山，一在三市街口。至其區域分配，亦有詳密計劃，以城內五華山爲行政機關集中地；城內城外正南，爲商業地；城外正東及東北，爲一等工廠地；城外東南，爲二等工廠地；城外正西及西北，爲一等居住地；城內及城外正北與西南等處，爲二等居住地。圓通山、翠湖及金碧、古幢爲市內公園地；以西山、大觀樓、金殿、黑龍潭爲市外公園地；一環路二環路間之地面，爲公共建築物的區域。

昆明自滇越通車後，輸入西方物質文明，人民競尙奢侈，致生活程度，日高一日。又氣候溫和，四時如春，風俗頗近奢靡。

昆明市學齡兒童，經調查應就學者，爲一萬一千七百一十一人，當全市總人口十四分之一。學校有東

陸大學、法政專門學校、中學校、師範學校、軍事學校、航空學校、甲種農業學校、甲種工業學校、女子職業學校等。

昆明縣之西、北、東三面，皆多山嶽丘陵，故設險頗易。東之大板橋，實扼東方咽喉；北有沐家山、阮家山間之天生橋，及廠口之象鼻嶺，松華之獅子山，爲北方及東北出入要道；西則以夾於湯家山、鍋蓋頂山間之碧鷄關及羅畝之螳螂川爲最險。

曲靖 清朝曲靖府治的南寧縣，漢朝的味縣，三國時的蜀建寧郡地。在昆明縣東北，縣城據南盤江之源，當通貴州省的驛路。

霑益 在曲靖縣東北，當貴州、四川、雲南三省交通的要路。滇越鐵路未通以前，爲內地各省入滇必經的地方。

會澤 舊稱東川，本爲清東川府附郭首縣，民國二年，裁府留縣，改用府名。民國十八年十一月，改稱今名。本縣本漢時的堂琅縣，唐時的南詔東川郡，元時的東川路地。縣城跨野馬河，位於大礦區的中心，人口約二萬。縣北約七十公里，有牛欄河，河的兩岸間，橫架藤索，懸桶其上，渡江的人，率由桶中牽索而過。附近多銅山，產米很少，多藉玉蜀黍爲主要食品，而佐以芋及南瓜。

昭通 清朝的昭通府治恩安縣，古竇地甸地，唐屬烏蠻，號烏蒙部。縣城在八仙海岸，人口約三萬五千，商業頗盛，有師範學校。八仙海以海中有島，八石屹立，故名。

鎮雄 在近貴州境，東南有二龍關，爲控制貴州要隘。永善縣西有黑鐵關，爲往來四川的衝途。

澂江 清朝的澂江府治河陽縣，漢俞元縣地，唐時的南詔河陽郡，元時的澂江路地。縣城據撫仙湖東北隅，通滇越鐵路，爲省城南的屏蔽。撫仙湖和他西南江川縣的星雲湖，也是著名的。

玉溪 在江川縣西南，城北有關索嶺驛，明太祖所謂關索嶺路，就指此地。

楚雄 清朝的楚雄府治。古爲雜蠻耕牧地，後爨酋威楚築城，峨碌賧居住，因名威楚城。唐時南詔改銀生府，大理國以爲楚威郡，縣城據龍川江上游的南岸。

廣通 在楚雄東北，有阿陋鹽井。

鹽興 在楚雄縣北，有黑鹽井，產鹽頗盛，商賈爭集。

麗江 清朝爲麗江府治，漢時爲越雋郡西徼地，唐時爲越析詔，宋時的摩些族曾居此，建一王國。元時又降置麗江路軍民宣慰司，元史所謂察罕章，就是此地。城瀕金沙江支流漾共河上游，土人能製毛氈。

雙柏 在國民政府成立後，由摩芻縣改名。

蒙自 漢時的益州郡地，在省治東南約三百四十公里。城據南河上游，當法領安南水陸交通的衝途，爲對東京的通商地。開商埠的經過，已如前述。此地海拔約三千餘公尺。舊時交通，概用驢馬輸送，自滇越臨蒙兩路成，交通愈便。城周約二公里餘，城內並不繁盛，商埠在西門外，有商務分會，織布工場，郵政

局、及富滇銀行支店等。法租界在東門外，面積約等城內四分之一。輸出品以錫爲大宗，普洱茶次之，商賈以四川、廣東、江西、湖南諸省人爲多，本省人卻很少。人口約二萬。縣東麒麟山，與縣西象鼻山相接，產銀、錫諸礦。其南面的河口在南溪、紅河合流點，隔河南岸，和法領勞開相對。開埠經通，已如上述。市區狹少，負山面河。人口只有二千，商賈多粵人。在滇越鐵路未通以前，此處實爲紅河航運的集中地，一時商業頗盛。及鐵路通，改爲陸運，而商業遂爲蒙自、昆明所奪。法人在對岸龍山，設有礮臺，駐紮兵營。一旦有事，此地實爲邊防的要鎮，國人不可不預謀防禦的計劃。

箇舊

距蒙自縣城約三十七公里。舊屬蒙自一鄉，後來因錫業隆盛，人民蟻集，事務繁多，特設箇舊縣治。地居萬山之中，爲吾國著名產錫地，錫礦廠家，皆在縣市東南，距離縣市約由十公里以至二十餘公里。縣市設有煉錫的煉爐多座，雖亦有就廠設爐的，但究居少數。交通機關，除有輕便鐵道一綫達滇越鐵路的碧色寨站外，尚有郵政、電報兩局。又特立商業部以司交通，設分棧於碧色寨以資聯絡，所以由昆明、阿迷至箇舊，或由箇舊至昆明，河口，無不交通便利，消息靈通。並有富滇殖邊兩分銀行，辦理各項金融。錫務公司主持採錫、運錫、售錫各務。其地氣候，四季不分，沒有酷暑，也沒有嚴寒。又沒有稍大的河流，市民飲料，都仰給於縣市的水利公司，居民所用薪炭，皆由外地運來。人民性悍好鬪，商業皆操於建水、石屏人之手，土人只作小販賣，或仰礦廠傭工。從事礦業的，約有十餘萬人，以馬拉格一廠爲獨多，約有三千餘人。本地出產，除錫礦外，一無所有。凡日用諸物，皆來自外縣，如米、煤炭、菜油、竹木等，沒有一種不從外地輸入。

蠻耗在箇舊的南部，位富良江畔，爲東京河運的終點。清光緒時曾以此地爲對法的通商埠，後以其地位於江邊，高出海面約二千餘公尺，氣候炎熱，而多瘴癘，非本地土著，至夏季常罹流行病而死亡，所以代以河口。

建水

清朝的臨安府治臨安縣，漢朝的賁古縣，唐朝的羈縻柯州，南詔通海郡，大理秀山郡，元時的阿剌萬戶府地。縣城瀕瀘江北岸，西北約五公里許，有火焰山，在上面行走，熱至灼足，枯葉着地卽焦，有攀疾的人臥在上面就能痊愈，因地層中含有硫磺氣很多，所以有這種現象。

阿迷

在建水縣東。縣北約十八公里有火山，把竹竿投擲其上，就會燃燒。

文山

清朝的開化府治開化縣，漢朝的句町國地，唐時曾爲強現蠻所居。縣城在烏頭河畔，控交趾上游，爲滇南屏蔽。縣西北有老烏海，西南有白龍潭，衆流所歸，很有灌溉的利益。

廣南

清朝的廣南府治寶寧縣，漢朝的牂牁郡地，宋時名特磨道，儂智高的後裔曾居此。縣城瀕於鬱江上流西洋江左岸，土人能製千張紙，境內崇崖巨壑，峻坂深林，彷彿洪荒初闢的樣子。

瀘西

原名廣西縣，因與廣西省名雷同，民國十八年改今名。是清朝的廣西州治，漢時的牂牁郡地，唐時東爨烏蠻彌鹿所居。縣城當矣邦池的北面。

元江

清朝元江州治。古西南夷的惠龍甸，唐時和泥蠻曾據有此地，宋時儂智高的黨竄此，爲元江流域的重地。城瀕元江之右岸，土人能製土錦，產蘇木、黑檀。

景東

清朝的景東廳，漢朝的益州郡徼外地，唐時的南詔銀生府，元時的開南州，明時的景東府，在鎮沅縣北，無量山峙其西北，中有孔雀、金鼎諸秀峯。瀾滄江貫流其西境，上有鐵索橋，縣城據把邊江右岸，土人能紡織莎羅布、羊肚布，及製孔雀青紙，又有鹽井。

蒙化

清朝的蒙化廳，唐時的瓜陽州，蒙舍詔的舊都，元以來爲蒙化土府。城據陽江之源，西北有蒙舍山（即隴軒圖山）。

騰衝

清朝的騰越廳，漢時的益州郡地，在省治西南八百五十公里。地據雲龍江上游南岸，當通緬甸衝途，據清光緒二十三年中英滇緬條約，於光緒二十七年開爲通商市場，設有稅關，和緬甸通商很盛。輸出品自四川省的生絲，蒙化的石黃外，有玉器、棉花、綢緞、薑、黃蜜糖、金葉紙、鐵器等，輸入品爲棉紗、棉布、象牙、犀角、燕窩等。人口雖不滿萬二千，實爲本省西邊的要地，清光緒元年因英人馬嘉利被虐殺，中英間致生重大的外交問題。其西北有片馬，因爲和緬甸接壤，英人屢行侵占，至今就其國界問題，尙有中英間交涉的懸案。（參看前與外國關係。）

保山

清朝的永昌府治永昌縣，漢朝的不韋縣，唐時白蠻蒙氏曾據此。城據哀牢山西麓，怒江支流枯柯河的上源，有師範學校。縣東北與永平間，有羅岷、博羅。山對峙，高約二千五百公尺，瀾滄江行兩山峽中，廣約八十四公尺，深不可測，有鐵索橋以渡行。漢書有歌曰：『度博南，越蘭津，度蘭倉，爲他人。』就是指此。

大理

清朝的大理府治太和縣，漢朝的葉榆縣，唐匡州，南詔曾都此，石晉時爲西京，段氏代有其地，就建爲大理國都。城瀕洱海的西部，往時頗繁華，人口繁多，後因回教徒之亂，官軍攻陷後，虐殺無數，清光緒十一年間，鼠疫盛行，居民死的又無數，所以今日人口約僅六千左右，但仍爲本省西邊的要地。點蒼山因產大理石，著名於世，又稱點蒼石，以供製造石屏風、碁子之用。洱海產魚，亦很著名。

洱源

爲古時的浪穹詔，就是六詔之一，縣城附近，土脈膏沃，村落約百餘，住居的多大理國遺民。

劍川

位劍湖北岸，其湖之水，流出爲黑惠江。

維西

在劍川縣西北，其西北有阿墩子，位於高出海面三千四百餘公尺，爲與西藏往來貿易最盛的市街。自西藏輸入羊毛、羊皮、蠟、蜜、麝香，輸出茶、烟草、布帛、雜貨等於西藏。他的附近有靈山，三峯矗立，繞以大冰河，爲六千公尺的高峯，西藏人來瞻禮參拜的很多。

順寧

清朝的順寧府治，漢時的益縣徼外地，蒲蠻曾居此。元泰定間始內附。天曆九年，置順寧府城，介於東西鳳山之間。

思茅

清時的思茅廳。在省治西南七百八十三公里，地據普洱河支流上流，據清光緒二十一年中法通商追加條約，於光緒二十三年開爲通商市場，雖爲茶、棉布聚集的地方，但地有瘴癘，運道不便。人口稀少，貿易不盛。縣西南瀾滄江畔，有江洪，清時爲車里宣慰司（土官）所在地，就是發生中英境界問題著名的地方。

寧洱 清朝的普洱府治普洱縣，在思茅北。產普洱茶，性溫味厚。城據普洱河源。

瀾滄 清末新設的鎮邊廳瀾滄江貫其東，巴景河、寶谷河合流爲威遠江，西南入瀾滄江，山深箐密，爲極邊險阻烟瘴之區。

鎮沅 清朝的鎮沅廳，在寧洱縣北，古時爲金齒、僂夷所據。城瀕杉木江上流，蠻坑河右岸。縣西波弄山，上下有鹽井六，土人掘地爲坑，深約一公尺許，納薪其中，焚燒成灰，汲井滷灌灰上，經宿卽成鹽，黑白相間，俗稱爲鷄糞鹽。

雙江 原屬緬寧、瀾滄兩縣。民國十八年，以緬寧縣的四排山及瀾滄縣的上改心等處劃歸管轄。硯山、臨江、梁河、盈江、蓮山、隴川、瑞麗、潞西、瀘水、德欽、康樂、碧江、貢山、龍武、滄源。

設治局 對汎督辦 河口督辦（有那發、新店、壩西、老卡等汎長）麻栗坡督辦（有茫坪、攀枝花、玉皇閣、董幹、天保、田蓬對汎長）。

第五章 貴州省

一 位置及名稱

位於全國南部，當雲貴高原的東北，跨苗嶺而帶烏江，是古代鬼方的故地，「鬼」「貴」同聲，故改爲「貴」；又爲秦的黔中郡，也叫黔中，簡稱黔省，或以爲黔江流貫境內，因黔江而名的。

二 區域及面積

北到四川省，南接廣西省，西鄰雲南省，東連湖南省。據最近推算，全省面積約有十七萬六千四百八十方公里。轄市一、縣八十四。

三 地質

本省的地質，和雲南省大略相同。他的表面，雖有中生代的地層，但其下部卻是古生代的地層，常常露出於地面。至於岩石，以石灰岩爲最著，低地雖是沖積層的平野，但很狹小，而且斑岩、花崗岩、赤沙岩等，也統有的。

四 地勢

本省是一個廣大的高原。山地約佔全省面積十分之七，峯巒迴繞，樹木茂盛，有「地無三里平」的俗語，平均約高出海面在一千二百八十公尺。最高的地方，統在苗嶺一帶。大約西南方面，高出二千五百公尺到三千公尺，雖谷地也有高出一千六百公尺到二千零八十公尺的。和廣西接近的地方，是急傾斜形；和四川接近的地方，是緩傾斜形。

五 山脈

境內諸山，統屬於南嶺，以苗嶺爲幹脈，以婁山、武陵爲支脈。苗嶺接烏蒙山脈，綿亙於本省的南部，向東走入湘、桂交界處，山深箐密，是苗族所居的地方，所以叫做苗嶺。在貴定縣南的，叫雲霧山，危崖峻壁，高矗雲霄，是烏、沅、盤三江上流的分水嶺。婁山山脈，也從烏蒙山延入本省西境，東北走入四川，最高的峯，有七星、月亮、白雲等。武陵山脈從苗嶺，雲霧山分出，向東北走於烏江、沅江間，而入於鄂、湘交界處，他的高峯有香爐、大木、大頂等，尤以梵淨山爲有名，梵淨峯巒聳拔，稱黔東勝境。

六 水系

本省河流，可分二系：一是注入長江的，如烏江、沅江等是；一是注入西江的，如柳江、北盤江等是。

一 長江支流

烏江是本省最大的河流，別名叫黔江，或涪陵江，有二源：北叫六歸河，出草海，東北流於谿谷間。南叫三岔河，又叫鴨池河，出花魚洞，東流谿谷間。谿谷之深，往往達七百三十公尺。兩源既會，東北流，左受湘江，右受清水河，東北流入四川境。左受本省北境的洪渡河、芙蓉河，北入江。此江雖大，但湍險水急，又爲苗獠所阻，水運的利益很少。思南縣以下，沿河始可通航，是本省和四川間惟一優良的水路，兩省貨物，往來很盛。

沅江是本省東部的大流，從下流到鎮遠縣，適於航行帆船，水量增漲的時候，且得以小舟溯到上流；不過險灘很多，行舟很險，下流經湖南省入於洞庭湖。

以上二水外，爲長江的支流的，尚有合江，又叫赤水河，發源於四川敘永縣的南部，經四川省和本省的境界，過仁懷縣，下流到四川合江縣，而入長江。有舟運之便的，在仁懷縣西北部的太平渡以下。此外入於長江的支流的尙多，統是小流，今不多述。

二 西江支流

以化江、柳江爲最大。化江又叫北盤江，在本省的西南部，白層渡（貞豐縣東）以下，可通小舟。柳江在本省的東南部，從三合縣以下，有舟運的便利，流到廣西省的中部，而合於西江。

西江的本流，在本省的西南和廣西省交界的地方，名叫紅水江，又叫盤江，流於砂岩質的高原，不但多險灘，而且岩石時橫於河邊，大爲舟運的阻礙，交通很不便。

七 氣候

本省的氣候，溼度很高，濃霧繁多，這是本省的特點，尤以南方深谷間爲最，每年從十月到第二年二月間，共五個月，雲霧陰翳，晴霽的天氣很少，據土人說：「這五個月，見晴的天不到二十五日，」故有「天無三日晴」的俗語。這因爲本省是高原地方，山多樹密，從東南廣東方面而來的水蒸氣，一觸就成爲溼氣和雲霧。至於溫度，雖盛暑的時候，到華氏表八十度的很少；冬季雖嚴寒，降到十八度和到十四度的也不多見。

八 天產物

一 動植物 本省的植物，頗和廣西省所產的相同。但隨土的高低，而種類不一定，在低地的，多熱

帶的植物，其中以棕櫚、芭蕉、柑、橘、木瓜、荔枝、甘蔗、桃、杏、梅、櫻桃、葡萄等爲多。其餘地方，則以米、麥、高粱、玉蜀黍、豆類、麻、藍、棉花、菸草、茶葉等爲多。又富於林木，如松、杉、漆、桐、樟、桂、檜、黃楊、斑竹、楠木之屬。動物有虎、豹、狼、狐、鹿、麝、熊、猿、野豬、錦鷄、竹鷄、孔雀、白鸚鵡等。

二 礦物 本省礦物，雖未經精確的調查，但各種的礦產，極爲豐富。最多的，如水銀，以白馬洞、婺川、興義等，爲著名的產地。其餘鐵、銅、鉛、錫、石炭等，各處也統豐富。非金屬礦物，則有硫黃、硝石、大理石等，現正在採掘中。惟不產鹽，是本省的缺點。居民所仰給的，統是四川鹽。本省又多礦泉，石阡縣的礦泉，浴客常達數千

人。

九 形勢

本省山巒峻拔，河流湍急，水陸險阻。地方則濕氣鬱結，瘴癘盛行，人烟稀少，蠻苗雜居，土風不化，實業未興，所以往往看他做窮僻的省份，常爲談全國大勢的所忽視。但本省居西南的中心，處長江、粵江上流的中間，北和川、湘、滇、南和滇、桂相接，倘使中區有事於西南，或西南有事於中區，就成爲往來的捷徑，他的形勢很爲重要。本省險關有二：一在畢節縣的西面七星山上，名叫七星關，是通川滇的孔道，一在遵義桐梓縣間，萬峯插雲，中通一徑，上設婁山關，是入川的要隘，黔北第一個險地。本省礦產富饒，煤汞遍地，森林密茂，又宜牧畜，這種天然利源，不爲不厚，特因爲無人注意，開闢較遲，所以經濟狀況，不及內地各省，倘能化導苗人，開發利源，並將歷來擬築的鐵路如沙興、廣重、欽渝等，先後築成，不但日見富庶，且成爲西南的重心點，我國人可不急起經營嗎？

一〇 沿革

本省和雲南省，統是內地最後開闢的行省。向來是蠻民的巢窟，政令所及，不過一部份罷了。元時漸歸統一，經明迄清，治化大行，但猶不免爲苗蠻時起變亂的地方。考之歷史，殷周時候，本省是鬼方地方。戰國時

候，是楚黔中的一部，屬夜郎，且蘭諸國。秦時隸黔中郡。到漢元鼎六年，置牂牁郡於此，以一部份屬武陵郡。元封五年，統將他置爲益州和荊州的屬地，後漢因之。三國時分屬吳、蜀二國。晉時分隸於荆、益、寧三州，後更配屬於荆、益二州。宋入於寧、鄧二州。陳隸於武州。周設費州。隋初爲庸、牂、費諸州，後改州爲郡。大業以後，仍入蠻夷。到唐代復開置諸州，貞觀元年，將他屬於江南道，後來屬於黔州都督府、莊州都督府、播州都督府、黔州採訪使等。五代以後，又爲蠻地。到宋朝設羈縻州郡。到了元朝，對外的政治大行，置恩州、播州、八番、順元、貴州、葛蠻等宣慰司和安撫司，屬於湖廣行省；西北部到四川行省。明初猶分屬於湖廣、雲南、四川三行省；洪武十五年，設貴州都指揮使司；永樂十九年，爲貴州布政使司；本省從此纔成爲一整個的行政區域。清初因之，分爲貴陽、安順、平越、都勻、鎮遠、思南、石阡、思州、銅仁、黎平十府；康熙四年，更增置黔西、平遠、大定等府，後來或廢或增不定；到了清朝末期，分爲十二府，一直隸州，二直隸廳和十二州，三十七縣，十一廳等。民國初年，悉廢去清的行政區域，總分爲黔中、鎮遠、貴西三道，八十一縣；到國民政府成立，又廢道制，各縣直接隸屬於省政府。

一一 住民及人口

本省住民，蠻人居多，漢人只占四分之一；漢人的住地，以北部和東部爲主。都會的住民，多是漢人。其他如苗、彝、夷家、仲家、羅羅等種族不一。他們所居的地方，夷家則以西南的谷地爲主，苗族則占西部中部和東南部，羅羅則在西南。今將各族分述如下：

一 苗族 昔乘雲南省回教徒的作亂，頗思對抗漢人，不久被官兵所平服，人口漸減少。就中東南部的苗民，頗爲强悍，他們細分起來，當在五十族以上，尤以花苗、青苗等爲最有名，此等苗族大都由衣服的色彩區別的。

二 仲家（或叫中家） 宋時漢兵來占本省的地方，所留遺的兵士，成爲土人，子孫叫做仲家。顏色比苗族稍黑，身長而勇悍，又叫青仲家，或叫土人，又叫老本家。服裝僅仿漢人的短衣，垂辮髮而不用長服，女子的服裝，則與漢婦不同。

苗族和仲家疑心很深，並均嗜酒，其中也有很勤勉的。各部族間不大融洽，漢人和苗人近來漸相融洽，少聞衝突，政府因治苗民，特設土司，但還有類似獨立的部族，叫做生苗。

今將各苗族和各異人種等列舉於後。

族名 生 存 地 域

黑獐獍 大定。

官女

白獐獍

宋家

蔡家

卡侬狝家

大定、安順。

貴陽、安順。

貴筑、修文、清鎮、威甯、平越。

貴陽、安順、南籠、平越、都勻。

族名 生 存 地 域

補籠狝家

會竹龍家

狗耳龍家

馬鬃龍家

大頭龍家

花苗

貴陽、南籠、安順、定番、廣順。

安順。

安順、大定和廣順的康佐司。

鎮甯、谷西堡、頂營司。

鎮甯、普定。

大定、安順、遵義、貴陽。

青苗

黔西、鎮甯、修文、貴筑。

黑苗

都勻、八寨、丹江、鎮遠、清江、黎平、榕江。

東苗

貴筑、修文、龍里、清平、清鎮、廣順。

西苗

貴陽、平越。

天苗

平越。

濃苗

永豐、羅斛、冊亨。

打牙狃狃

黔西、清鎮、平越。

剪頭狃狃

貴定、施秉、平越。

豬屎狃狃

石阡、黎平、古州、平越、清平。

紅狃狃

廣順、平遠、清平。

花狃狃

施秉、龍泉、黃平。

水狃狃

施秉、餘慶。

紅苗

銅仁。

白苗

龍里、貴定、黔西。

林狃

散處各縣。

狃獠

荔波。

僜人

普安各營司。

土人

各地統有的。

蠻人

新添、丹江二司。

山峒人

洪州。

獠人

貴定、清平、獨山。

楊保

遵義、龍泉。

獠獠

都勻、黎平、石阡、施秉、鳳泉、餘慶。

九服苗

興隆、凱里。

八番苗

定番。

紫蓋苗

黃平、清平、丹江。

鍋圈狃狃

平遠。

披袍狃狃

平遠。

洞黃

天柱、錦屏。

箐苗

平越州。

獠家苗

荔波縣。

獠家苗

荔波。

水家苗

荔波。

六額子

大定、威甯。

白額子	冉家蠻	九名九姓苗	爺頭苗	洞嵐苗	八寨苗	楊洞羅漢苗	克孟恰羊苗	黑山苗	黑生苗	高坡苗	平伐苗	黑狛家	清江狛家	黑民子	白兒子	白龍家
永豐、羅斛。	沿河司。	獨山州。	榕江一帶。	榕江一帶。	都勻。	黎平。	廣順。	台拱、清江、古州。	清平。	平遠、黔西。	貴定、新添營。	清江。	台拱。	大定、黔西、清鎮。	威甯。	平遠。

白狛家	土犵獠	鴉雀苗	清江苗	樓居苗	洪州苗	西溪苗	車寨苗	生番	黑脚苗	黑樓苗	短裙苗	尖頂苗	郎慈苗	羅漢苗	六洞夷人	青狛家
荔波。	威甯。	貴陽。	黎平。	八寨、丹江。	黎平。	天柱。	古州。	鎮遠、台拱、凱里、黃平。	清江、台拱。	清江、八寨。	都勻、八寨。	貴陽。	威甯。	八寨、丹江。	黎平。	榕江、清江、丹江。

三 漢人 分新舊兩族，舊漢族中，又有若干小部族，風俗和內地無異。新漢族大多自近世由湖南、湖北、廣西、四川各省移住而來的，尤以四川省移住的爲多，大都分布於都市地方，勤勉而從事於商業或農業。

本省人口，東北西北兩部，稍爲稠密，其餘各地方，極爲稀疏，尤以中部和東部爲最。據民國二十年內政部調查，人口共一四、七四六〇〇〇人。

一一一 言語及風俗

漢人的言語，以官話爲主。其他各族則各有他們的語言，統是單綴語，但他們的語系和單語大不相同。苗語則與安南語很有關係。文字羅羅和苗族統有的。苗族本無文字，不過近來有歐、美傳教師所發明的文字，將他印刷聖書，頒行於苗民間。

本省的漢人，多由湖廣、兩江、四川等地方遷入的，五方雜處，冶於一爐，多務農經商，性情和平，這是他們的長處。士子質朴無華，器用奇淫的極少，有「人無三兩銀」的諺語。又因山地連綿，以致風氣閉塞，安於舊習，而不知改善，這是本省漢人的短處。

苗人風俗，和漢人大不相同，統是椎髻裹足。男耕女織，勤於操作。他們迷信鬼神巫術，卽有爭鬪，亦常以剖契禱祝來解決。尤喜音樂，每年暮春時候，天氣晴朗，擇平曠的地方爲娛樂場，男絃女歌，相聚戲謔，父母在

旁觀看也不禁忌，名叫跳月。兩相合意，就可配合，有子後纔過聘禮。又有男女各執竹片一，拖腰爲戲，父母不禁。娶婦後異室而寢，有子後纔得同室，如漢人通苗語的，也可同會。又有一種苗，稱白兒子，專招漢人入贅。親死或火葬，或土葬，更有停放一二十年而後葬的，有葬後每年開棺洗骨的，有親死而食其肉的，現在風俗也稍變易，統用牛肉代之。

苗人入市交易，只負土物如雜糧和苗布等，和漢人的鹽、鐵等物交換。睚眦的仇，必致賊殺，名叫「打冤家」，極難繩以禮法。王陽明先生說：『夷民方若未琢之璞，未繩之木，雖粗礪頑梗，瀆禮任情，不中不節，未免於陋之名，誠有君子而居焉，其化之也蓋易。』是在於善治地方者化導他們，不可因他們是蠻荒僻壤而加以歧視。

一三 教育

本省因地方僻處高山之中，交通不便，風氣閉塞，所以教育不很發達。據民國十八十九年度調查：高級中學二所，學生數八八八人；初級中學二四所，學生數三、六九七人；師範學校二所，學生一、三〇五人；職業學校未詳；高級小學初級小學幼稚園共一、九八三所，兒童數共八一、五二九人。至於社會教育：民衆學校有五〇所，公共圖書館、通俗演講所、通俗教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共六處，聽講閱書報全年共一、一八〇人；此外公園一所，全年遊覽人數共一、五〇〇人。

一四 實業

本省因地處高原，南不出海，北不臨江，交通不便，風氣阻寒，所以實業不大振興，現在將各項實業，分述如左：

一 農業 本省境內因多高山峻嶺，人民多依山開田，稱爲「梯田」。田地總畝數，據國府主計處調查，共二三、〇〇〇、〇〇〇畝，其中水田九、五一三、〇〇〇畝，旱地一三、四八七、〇〇〇畝。穀類中，以米爲最重要，產量也不少。據國府主計處調查：秈粳年產三、一五九、八九〇、〇〇〇斤，糯稻年產九〇四、六八〇、〇〇〇斤。其次是玉蜀黍，多生於山坡，或水量缺乏不宜種稻的地方。七八月間，黍穗怒放，採以供膳，價廉物美，是盛行的食品。到九月中旬，玉蜀黍已成熟，各農村又各忙於剝脫黍皮，將他曝在日中，待他乾燥之後，打取其粒，儲以備用。又恐天久雨而損及禾稼，則攜老挈幼，紛紛刈取，待穀已在家，而後農事纔完，總之秋收冬藏，不脫吾國二千年來農民的生活狀況。

米和玉蜀黍以外，又產蕎麥（多產於山坡碣碣的地方）、小麥、豆、粟，不過產量遠不及前二者的多。本省所產的，豆多用以製豆腐，爲佐餐的佳品。其他如花生、栗子、胡桃、松子等，是少數地方的特產，他的銷路也只及於各產地。

秋冬之交，甘薯上市，價格極廉，大概銅元數枚，就可以果腹。他如大蘿蔔、紅萊菔、白菜等，也統是極普通

的蔬菜，到處都有。番茄、南瓜、紅椒等，產量也豐，價格很廉。

本省各地，各種烟草，尤以貴定爲有名。附郭一帶，統種烟草，據國府主計處調查，每年產額約達七、二、三二、〇〇〇斤。在陰曆四月間養苗，五月間，將烟苗移植到本田，八月間，烟葉肥大，呈黃綠色，即可採取。

牧畜在本省雖各處統有牛羊，但山間草地，大部猶未能充分利用。土人拘拘以爲此等山地，不宜於繁生牛羊，因而對此大利所在的牧畜業，絕少注意，誠是可惜的。家禽的豢養，在本省極爲普遍。鴨，多用人工孵化。於米穀登場，田中水猶未涸的時候，驅他們啄食其間，極易肥大，雞蛋多而賤。

二 林業 本省處西南萬山中，是一個天然的森林地，可惜因交通不便，運輸很難，天然產生的木材，未經採伐的很多。安順所產的柏木，有達三四十公尺的，梓木有大到數圍的。桐梓縣的影木，花紋宛如龍爪，很爲美觀。此外如思南的楠木，郎岱的樟木，貴陽的核桃，黎平的杉梓，古縣的榕，赤水的松，錦屏、都勻的竹，銅仁的黃楊，梧桐，統是著名的木材。據外人調查，本省所產的木材，如悉數採伐，足供全國十多年的用途，近來多從沅江流域運出。本省森林，分民有公有兩種，民有多於公有。其用途除供薪炭外，多可爲建築、製造器具、電杆、礦山撐木等用途。

三 礦業

(一) 石油 本省龍里、貴陽兩縣交界的泡木沖地方，新近發現石油礦，曾由省府特派員前往探視，據說確有廣大的礦區和豐富的油量，凡東到千家卡，西到黃坭哨，長約三四公里之遙，實是含油最

富的礦區，周圍面積，不下四五方公里，油層統在距地表約三百公尺到六百公尺之間，油量總在數萬萬石以上。倘以每日採油一萬石計算起來，可供數十年的採掘而不盡，誠是無盡藏的寶庫。現已呈准省政府籌措鉅款，辦理開採事項，並設黔隆油廠歸他經營。暫仿用改良鹽井的採掘法，從事開採，遇必要的時候，得添置機器，藉以增進工作的效率。

(一) 錄礦 本省錄礦，以省溪爲最多，次之是開陽、安南、婺川、印江、銅仁、黃平、貴定、都勻、獨山、修文、紫雲、八寨、普安等地方。

省溪錄礦，可分爲兩區：(甲) 萬山場，在省溪的東南，礦地面積，有二七、〇〇〇公畝。清光緒時，有英法水銀公司，是法人所組織，嗣因成績不良，到宣統年間停閉。現由鄉人用土法開採，礦工約五千多人，每年所採礦石，共含錄約九十公噸，是吾國最重要的錄礦。(乙) 大喇喇，在省溪的東北，礦地約三、六〇〇公畝。開採公司中最著名的，是利享公司，礦工約五百人，每日平均出辰砂八公斤，錄十五公斤。開陽縣的錄礦，在縣東南的白馬洞，清時有工人約二千多人，據民國二十年地質調查所調查產量約三百公噸，現時各礦井，多被水淹。安南錄礦，在縣南的楠木廠，在七八十年前，開採極盛，後因亂事衰歇。

(二) 銻礦 本省銻礦，在銅仁縣西北的梵淨山，成分很高，含銻約在百分之六十以上。各礦現歸商民開採，設有銅江礦務局，每年所產約三四百噸。

四 工業 本省工業，未見發達，製造品較著名的，如貴陽、大定所製的漆器。此項漆器，是用牛皮做

材料。方法：先將牛皮煮沸，待他柔軟後，切成所需的形式，然後入於木型內，壓他使堅固，而以此爲素地。器物種類不一，有花桌鞞、茶盒、茶碗等。出於大定的，尤較貴陽爲佳。次之如遵義的繭綢，畢節的布帛，獨山的斜紋布，和東北部的織錦等，統屬有名。貴陽附近製紙業很盛。施秉縣西的偏橋，山谷多產黃楊，偏橋人所製的梳櫛，最爲婦女所愛。至文房玩具，珍美的尤多，色如蒸栗，黃潤有光。

五 商業 本省商業不盛，主要輸出的貨物，以絲、牛皮、礦石、木材、家畜、卵和穀類等爲最多。主要輸入品，以食鹽、棉紗爲大宗，統由人力或畜力運入省境。因運輸上困難的緣故，以致境內洋貨如洋布、糖菓和機械等的交易，數量極少。其他如洋藥、照相用具、西書、文具、打字機等，則更屬少見。人民對於此項物品，就是經遠道運入，也必因不適用或價格過高而不肯買了。

一五 交通

一 舊時驛道 本省從前通行大道，分爲（一）從貴陽縣經遵義縣而達於四川省巴縣。（二）從貴陽縣到畢節縣，由此分岐而北達四川省，西南達雲南省。（三）從貴陽縣經安順縣和盤縣而到雲南省。（此路中途分爲二：一經郎岱縣，一經南籠縣。）（四）從貴陽縣經三合縣而到廣西省。（五）從貴陽縣向東北經鎮遠縣思縣而到湖南省。

二 公路 本省汽車路，據最近貴州省建設廳報告，有下列各綫。（見中國建設八卷二期）

道路名稱	起	訖	點	全線里數
貴東幹路	貴陽至平越	屬甘紀哨		一四四
貴南幹路	貴陽至獨山			二一八
貴西幹路	貴陽至鎮寧	屬黃栗樹		一五五
貴北幹路	由貴陽至桐梓			二四七
清畢支路	清鎮至畢節			二八八
三都支路	都勻至三合			一三八
陸下支路	由陸家橋	麻哈之陸家橋至下司		三五

三 鐵路

本省的鐵路，擬築而未實行的，共四綫：一、是欽渝路綫，由四川重慶南經本省西部的畢節、威寧，入雲南東北部的宣威、霑益，再折入本省，經南籠而入廣西，以達廣東的欽縣；二、是沙興綫，從湖北沙市經湖南而入本省，經鎮遠、平越、貴陽以達南籠，而與欽渝線接；三、是廣重路綫，從重慶經本省東北部的正安、銅仁，穿湖南而達廣州；四、是渝柳路綫，從重慶經本省中部的桐梓、遵義、貴陽，與沙興綫接後，轉東折南，經都勻、荔波以達廣西柳州。

四 水路

本省各水多奔流於山地間，川谷交錯，殊乏通航的便利。今就帆船可通的，略舉數路如左：沅、烏江經沿河，麒麟、潮底、思南到石阡，沅、赤水河經赤水、茅台而到赤水河鎮，沅、綦江到松坎，沅、辰水到銅

仁，泝撫水經玉屏，清溪到鎮遠，泝清水江到天柱，劍河，泝柳江經下江，榕江，都江到三合，泝榕江到唐皇塘，泝北盤江到白層渡，就中以辰，烏，撫，柳四水的交通較爲便利，是本省和川，湘，桂三省的優良運道。

五 郵政 本省郵政綫路，可分以下四大幹：

(一) 貴州北綫，分爲兩支：

(甲) 於松坎聯接四川 綦江的郵差郵路。

(乙) 從貴陽經畢節，永寧而達瀘州（長江沿岸）的郵差郵路。

(二) 貴州東綫，從鎮遠接湖南的郵差郵路。

(三) 貴州南綫，分爲三支：

(甲) 從貴陽到古州經寶慶而達粵漢綫的衡州和廣西 桂林的郵差郵路。

(乙) 從貴陽經獨山，慶遠達柳州的郵差郵路。

(丙) 從貴陽經興義，廣南而達百色的郵差郵路。

(四) 貴州西綫，分爲兩支：

(甲) 從貴陽經普安，曲靖而達雲南省城的郵差郵路。

(乙) 從貴陽經興義，廣南而達滇越鐵路婆兮的郵差郵路。

以上各項郵路共達一萬一千一百九十九公里，管理局一所，支局未詳，二等局十二所，三等局二十八所。

代辦所二百零九所。管理局設在貴陽。民國二十年度收寄普通郵件，共三、八〇九、〇〇〇件，掛號快遞等郵件共四八〇、三〇〇件。

六 電報電話 本省電綫，屬於一等綫的一，就是從四川敘永縣西南入境，經畢節、威寧而通雲南宣威，屬於二等綫的有五：（一）從威寧西北通雲南昭通。（二）從畢節東經大定、黔西、貴陽、鎮遠等處而通湖南的晃縣。（三）從貴陽北經遵義、桐梓、松坎等處而通四川的綦江。（四）從貴陽東南經獨山、荔波而通廣西的懷遠鎮。（五）從獨山東經榕江、內妹通廣西長安埠。屬於三等綫的有二：（一）從貴陽西南經安順、安龍而到興義。（二）從銅仁東南和湖南的晃縣相接。一等局在貴陽，二等局在畢節，其餘各處統屬於三等局。本省電話，只貴陽有的。電話局設在貴陽城內東街六座碑舊天駟宮。

一六 與外國關係

本省因交通不便，又不屬於邊境，所以對外關係較少，今將對英、法關係大約一說：

一 對英關係，是沙興鐵路借款投資權，總額一千萬磅，只繳五萬磅，限期十四年，擔保品是本路財產的收入。

二 對法關係有三：一、是法國某商所得的思南銀礦和銻礦採掘權；二、是法國某商和本國普安公司所共同享有的龍女洞礦山採掘權，在一九〇二年約定的；三、是欽渝鐵路借款投資權，已於民國十四年一

月二十一日期滿作廢。

一七 地方誌

甲 黔中地方

在全省中央，北接四川和黔北地方，南接黔南地方，東南接黔東地方，東北接四川西和西北接雲南。婁山脈橫互於北，該山脈走向東部的，起頂叫大堯、荊竹等諸秀峯。其走向西部的，起頂叫烏蒙山、七星山、楊關山、豬拱山、馬老山等諸高峯。武陵山脈斜互於東南一帶，起頂叫大木山、大頂山、朝陽山諸秀峯。南部則有苗嶺山脈，西北從烏蒙山脈，沿草海的南，東南走，起頂叫分龍山、石龍山，兩架山折而東走，起頂叫獅子、雲霧、茶山、白馬諸秀峯；他的支脈向北走的，起頂叫馬鞍山、小東山、霧露山、西望山等秀峯；向東北走的，起頂叫溫初、玉華、花山、牛馬屯諸秀峯；再東北走，和武陵山脈接。河流，以烏江爲正幹。烏江有南北兩源，已在本省水誌說過了。北源叫六仲河，東流左會泚處海的水，和大天橋河、裸朶河，又東會五里河，又東和南源相會。南源出自花魚洞，東流，左會連山河、阿大河，折而南流，叫木底河、募河、裸瓦河；又折而東，叫播了河、簸渡河；更折而北，叫鴨店河，會北源。兩源既會，右會暗流河、大沙溪，折北流，叫六歸河；左會寫革河，又北折東，纔叫烏江。烏江東流，右岸會清水。清水上流叫三岔河，北流經貴陽縣南，折而東北，叫干壩河，右會平坡獨木河，折北流，叫青江，到清口水，入烏江。烏江左岸會湘江。湘江上流叫蒲江水，要水，兩水相合，纔叫湘江，南流而入於烏江，從此東北流，左會岫底河，又東北過德江縣，右會角水河，折北流，到四川境，上會洪渡河，北流入

四川省物產：穀物外，有茶、烟草、龍眼、荔枝、佛手、柑、橘、木瓜、棉花、葛粉、肉桂、丹桂、樟、枏、桂、柏、蘭花、棕櫚、杏、棗、竹、紫草、馬、麝、犀角、錦雞、雄黃、丹砂、水銀、鉛、金、石炭、鐵、金星石、葛布、斜紋布等。

乙 黔東地方

在本省東部。西北接黔中地方，西南接黔南地方，南界廣西，東界湖南。北部和黔中

地方相接處，有武陵山脈。東南一帶，則苗嶺山脈，橫互其間，起頂叫太平山、霧籠山、烏山、百里山、朝萬山諸秀峯。北部有澗水，會龍洞河（思溪），四渡水入湖南，注沅江。中部有沅江的上流，叫清水河，發源於雲霧山，叫馬尾河，東流折東北，叫盆河。會翁梅、浪波、麻哈諸水，折東流，到臺拱縣，北會巴拉河，折東南流，過劍河縣，又東南，右會烏下江，左會六洞河，折東流，纔叫做清水江，會小江，入湖南省，叫沅江。南部有柳江的上流，叫都江，發源於丹江縣，叫烏望河，南流，右會烏溝河，左會烏溜河，纔叫做都江，東北流，到榕江縣，折東南流於下江縣南，會生苗河。又東南，會潮平江，入廣西省。清水、都江二河，雖統可通舟楫，但湍險水淺，航運的利益不大。物產：穀物外，有茶、漆、棉花、柑、木耳、木瓜、茱萸、茯苓、松、杉、黃楊、枏、方竹、箭竹、梧桐、黃蠟、桐油、孔雀魚、白鸚鵡、竹雞、鐵水銀、丹砂、鉛、銅、葛布、皮布等。

丙 黔南地方

在本省的南部，東接黔東地方，南接廣西，西接雲南，北接黔中地方。東部有苗嶺的

支脈，叫旗峯、栗木、雲堆，觀音諸秀峯。西部則有烏蒙山脈，互於南北盤江之間，起頂叫七盤山、大尖山、偏頭山諸秀峯。本地方西部一帶，山深林密，巖洞幽邃，是苗蠻的巢穴，且地勢高峻，是北盤江的導源地。北盤江源出於草海，西分龍山北麓，南流入雲南境，叫可渡河，折而東，右會革香河，折而北，又東，入本地方，東流，右會岔水，

左會果禮河，叫猴昌河，又東，左會阿老河，發夸河，叫毛口河，折而東南流，叫光照河，又東南，叫大盤江，右會波秧河，又東南，叫九盤江，左會白水河，又東南，過龍頭山麓，會樂煩河，叫北盤江，又東南，會南盤江，（南盤江的支流，有黃泥河、兔場河等）折而東流，入本地方和廣西交界處，左會曹渡河，（曹渡河的上源有二：一叫巴盤江，一叫孔隆河。）濛江、嚮水等，東南流，入廣西境，叫紅水河。東部有打狗河，南流入廣西境。物產：穀物外，有茶、漆、苧麻、木瓜、沙參、柑、橘、芭蕉、葛、降香、杉、枹等植物；鐵、錫、雲母、石英、硫磺、水銀、朱砂、鹽等礦物；馬、錦雞等動物；和白蠟、葛布、皮貨、毛氈等。

丁 黔北地方

在本省北部，東及南接黔中地方，西與北接四川省。地勢：婁山脈，橫亙於東南，中央起頂叫婁山，從此分支北出的，叫層巒山、鼻孔山、寶龍山、三界山、金竹山等高峯；東北分出的，叫長安山、大耿山、小谷等高峯。東部有芙蓉水，上流叫黃泥江，北流，右會牛渡河、平溪，左會源渡河、上河等，北入四川省。西部有赤水河，來自黔中地方，到仁懷縣西，會長溝水，又西北，會馬路河，又西北，折東北，入四川省。二河統是湍險流急，乏水運的利益。物產：穀物外，有茶、龍眼、荔枝、佛手、柑、棉花、肉桂、丹桂、樟、松、桂、柏、棕櫚、杏、橘、柚、馬、麝、犀角、雄黃、丹砂、水銀、鉛、金、石炭等。

全省設市一，貴陽市；設縣八十四：貴筑、息烽、修文、龍里、貴定、開陽、廣順、甕安、湄潭、餘慶、遵義、綏陽、思南、德江、沿河、印江、婺川、后坪、石阡、鳳岡、普定、清鎮、平壩、大定、納雍、畢節、威寧、黔西、金沙、織金、鎮遠、天柱、施秉、三穗、黃平、臺拱、劍河、黎平、錦屏、永從、榕江、下江、銅仁、江口、省溪、岑鞏、青溪、玉屏、松桃、平越、都勻、鱸山、麻江、三合、八寨、都

江、丹江、安順、鎮寧、郎岱、紫雲、安龍、普安、興義、興仁、關嶺、安南、貞豐、册亨、盤縣、水城、定番、大塘、長寨、羅甸、平舟、荔波、獨山、桐梓、仁懷、鱮水、正安、道真、赤水及其他土司等。

貴陽市

因在貴山的陽面，所以叫貴陽。清貴陽府治。漢故且蘭縣。隋牂州，牂牁郡。宋大萬谷落總管府。元順元路軍民按撫司及亦奚不薛總管府。明成化十年，分置程番府。隆慶二年，以貴陽府爲貴州省治。城在本省中最大的平野，高出海面約一千零五十公尺的地方，據老雅關的南面，清水江支流的北面。明江上，分新、舊兩城：在南的叫舊城，周約八公里，築於明洪武時，有五門；在北的叫新城，周約四公里，築於明天啓時，有四門。兩城相連，成一不規則的橢圓形，比較其他的省會爲最小。舊城以大小十字街爲最盛，是廣西、湖南、雲南商業會萃的地方。新城以南京街、廣東街爲最盛，是四川商業會集點。居民約十萬。城的附近是平野，土壤肥沃，富有農產物，如米、麥、烟草、茶、麻等，產額很大。工業未見發達，就中以漆器業、彫刻業、金細工、製酒業，較爲著名。他若製革、織麻、火柴等，統設有公司。輸入品，多日貨、英、德次之。名勝在城內則有公園，在城外，西有黔靈山與珠泉；東有扶風、棲霞、照壁、石門諸山；南有南嶽、文筆諸山；北有貴山、雲錦諸山。尤以黔靈、扶風、南嶽、照壁四山爲最著名。

修文

在貴陽縣西北約四十公里，黔西縣東南約七十五公里。城周約四公里，略成矩形。住民專務農業，有暇則織土布。人口約三千多。有龍場驛，明王守仁曾謫居於此。

貴定

在貴陽東約六十多公里，龍里東約三十多公里，麻哈西約四十多公里。城瀕清水江的上

流右岸。人口約八千多。城內主要街道，是東街、西街、南街、北街、大街、丁字街等，就中以大街、丁字街、西街爲最熱鬧。昔時種植鴉片很盛，從禁止以後，住民多改種烟草，所以此處以產烟草出名，經營烟草業的，不下五十多家。多輸往雲南、湖南等省。輸入品以四川鹽爲多。縣南有雲霧山，高插雲霄，是烏江、沅江、盤江三巨流的分水嶺。

遵義

漢警縣地，隋牂州。唐郎州，尋改播州。宋樂源郡地。城瀕於湘江支流要水南岸。人口約四萬五千。富有野蠶、繭綢、紙等，爲稍繁盛的區域。人民多種柘樹，春來買樹，放蠶樹上，繭成可以製絲，織成繭綢，徧行於楚、蜀、滇、閩諸省。縣北的婁山，高峯插天，上有婁山關，是從蜀入黔的要隘，歷九盤嶺，纔到山巔，往來很困難。

思南

清府治，城在烏江的左岸，四圍統是山岳。東距銅仁約一百數十公里，南距鎮遠約一百七十八公里。北下烏江，水漲的時候，奔流很急，舟行極險。減水的時候，較爲安穩。商業很盛。城內南北興祥街爲店鋪官衙的聚集點，很爲熱鬧。人口約七千多，多務農。產物以桐油、五倍子爲第一，米次之。從鴉片禁種後，此地人民的收入頓減。農民多以玉蜀黍爲常食。

沿河

民國二年，就沿河司新置。市街夾烏江兩岸。南距思南縣約一百四十公里，西南距德江縣約一百公里。人口約七千。商業統在東岸，很發達。物產以桐油爲大宗，次之是漆、五倍子、椿油等。店鋪以桐油鋪、倍子鋪、鹽鋪爲多。鹽多從四川輸入，開鹽鋪的大多是富商。其他輸入品，尙有西洋雜貨。

石阡

清石阡府治。漢牂牁郡地。隋明陽郡。唐夷州。宋承州地。縣境山谷峻險，密箐茂林，風穴幽潭，淵深莫測。城據龍山的西北麓，瀕龍底江右岸。水曲折北流，入烏江。縣東提溪小路，懸崖直下，諸苗往往假道於此，俯瞰城市。其平寨斗崖，峻嶺摩空，叢林蔽日，尤屬諸苗巢窟。提防稍懈，輒被蹂躪。這種情形，已非一朝一夕了。

大定

清府治。從三國以來，世爲安氏所據。清初平之，置州，尋改府。城居烏江支流猓、朵河的東。南距貴陽約二百公里，西距畢節約五十多公里。東北西南兩方，統有羣山環繞。居民約三千多，工業以髹漆爲最有名，光澤潤滑，極美麗。

畢節

是明畢節衛地，在省治西北約二百三十公里。西南扼七星關，當蜀、滇、黔三省驛路的要地，人口約二萬。以產布帛著名，是本省西部商工業的中心。縣西有七星關爲險要地，傅友德攻烏撒，奪此關以通畢節，諸蠻始下。

威寧

明烏撒府，在七星關外。北負楊關山，西南瀕草海，當通雲、南驛道，也是本省西邊的重要地方。

鎮遠

清鎮遠府治。漢無陽縣地，元置鎮遠。沿邊溪招討使司於此。城在灑水的北岸，依山傍水，形勢很爲扼要。帆船可從常德、沅江而上，直達縣城。從此向西，因水淺不能通船，旅行者必從此捨舟登陸。所以舟車雜集，商業很盛，占本省貿易三分之一，實是黔東的要區。市街共分六區，最盛的是益利、鼎盛二

街。縣西約六公里有相見坡，係三坡疊起，高度統在三百多公尺，計程約十七公里。發首坡則可見尾坡，登尾坡則可見首坡，登中坡則可見首尾二坡，行旅到此，雖距三十里的遙，可以彼此呼喚，所以叫相見坡。

施秉

在鎮遠縣的西，跨沅水上流。人口約一千五百，多以農爲業。附近平野，富農產物。縣東有偏橋鎮，是沅、黔中間的往來孔道。明置偏關巡撫於此，爲本省東邊駐守的要地。

錦屏

清黎平府治開泰縣。漢武陵五溪蠻地。民國元年，移治錦屏鄉，改爲現在的名稱，地當廣西、北通鎮遠的中樞。

榕江

清古州廳，在柳江濱。人口約八千，繁盛市區，在城東沿江一帶的街道。此地盛產木材，結筏運銷於廣東。附近多陽洞羅漢苗、峒人等苗族。

銅仁

清銅仁府治。漢武陵五溪蠻地。明永樂時改思州宣慰司爲府。城據麻陽江上流，銅仁江的北岸。當南下思縣，西通思南縣，東通湖南芷江縣的樞要。雖道路險惡，氣候不良，但商賈貿遷，往來不絕。

省溪

在銅仁之西。民國二年九月，由省溪司轄地析置。縣北有梵淨山，礦產之富，甲於全省，周凡四百六十餘公里，經西人發見的，不下十多種云。

思縣

清思州府治。漢武陵五溪蠻地。唐羈縻州後爲田氏所據。元置思州安撫司。明永樂時改府。城瀕龍洞河右岸。居民輻輳，商賈貿遷，向稱繁庶，今商業多移於鎮遠，沒有昔日的繁盛了。

松桃

清松桃廳，古爲紅苗居地。清雍正時，平苗置廳。地據武陵山脈的脊，巖洞高深，城在酉水南

源木樹河上。

平越

清平越州。漢故且蘭縣牂牁郡地。元置平越長官司。明平越衛。又軍民指揮使司地。尋改平越軍民府。城瀕於沅江上流。據湘黔驛道之北。左右七盤。倒馬二坡。高峻崎嶇。號爲奇險。

都勻

清都勻府直轄地。漢牂牁郡地。五代晉天福時。都雲會長尹懷昌據此。元置都勻軍民府。城瀕於馬尾河上流。

三合

位於柳江水運的終點。實苗族和漢人通商的場所。木材從此運入西江。而輸送於廣西省的很多。

安順

清安順府治。古時爲普里蠻所居。元普定路地。城瀕簸渡河支流渚魚河的左岸。當通雲南省驛路。爲西粵屏藩。自廣西輸入貨物。必先集此城。後送貴陽。與鎮遠縣儼如省城東西的門戶。人口約五萬。本省第二個都會。明傅友德征雲南。令大軍從辰沅入普定。分據要害。然後進兵曲靖。平滇之功。實以此地爲得力。縣北有白石崖噴泉。高數十仞。磅礴如瀑布。夏日過此。爽氣宜人。

關嶺

清永寧州治。因縣東十八里。有關索嶺。形勢扼要。是本省西南的鎖鑰。所以叫關嶺縣。後因街市衰落。於民國五年移治於縣南約四十公里的募役司。地當通廣西百色的要衝。昔時本是一個荒村。近年則漸見興闢。戶口也增多。產皮類。穀物次之。

安龍

清興義府治。古夜郎國地。唐爲東爨烏蠻於矢部所居。清爲南籠縣。民國二十年改稱今名。

城在高出海面約一千三百公尺，地當廣西凌雲縣到安順的衝途，商貨運輸，取道於此，人口約四萬。昔時爲八萬人口的大都會，清末遭回教之亂，慘殺很多，一時中衰，近來方漸見恢復。

貞豐 是本省南部主要的都市，地多山岳，人口約四千。物產以茶爲最多，紅糖、石炭、棉花、桐油、紙、磁器等次之。

盤縣

清盤州廳古夜郎國漢牂牁郡宛溫縣地三國蜀興古郡唐盤州縣城當滇黔驛道。

獨山

在都勻南面縣西凱口磴道偃仄明都勻苗阿向嘗據此以叛。

荔波

在獨山縣南以產烟草著名。

仁懷

在桐梓之西面和四川省接近據赤水河的上流東南距貴陽約一百六十公里東距遵義約一百公里南距黔西約一百四十公里縣城成一扇形人口約三千居民多務農平地很少商業不振所有雜貨日用品統皆來自四川及遵義在仁懷的西南約十一公里有茅臺以產酒著名其所釀燒酒味佳氣香銷額頗大。

赤水

清仁懷廳治地當川黔兩省交界地方瀕赤水河右岸沂合江而上到此約五十公里由重慶輸入的洋貨自流井輸入的鹽統由此供給上游沿岸地方貴赤路築成當爲北部商業的中心市街以東街、南街、西街、北街等爲主而尤以北街、東街交叉處的丁字街爲熱鬧輸出品以竹、木、五倍子、水牛皮、生漆、酒等爲主輸入品以巴鹽、夏布、土布、砂糖、烟草、雜貨等爲主牛皮每年價額可得五萬元漆可得十萬元。

砂糖來自四川內江，鹽來自自流井、貢井兩地，統溯赤水河而輸來的。

第六章 福建省

一 位置及名稱

本省在全國東南隅，位於南部粵江流域的東北，占有浙、閩山地的大半。地近熱帶，稱爲福建的緣故，因福州、建寧二府的首字爲名的。周時爲七閩地，又因有閩江貫流域內，所以簡稱閩省。元代分本省爲福州、興化、建寧、延平、汀州、邵武、泉州、漳州八路，故別稱八閩。

二 區域及面積

本省北接浙江省，西鄰江西省，南連廣東省，東面東海和臺灣海峽，與我舊屬的臺灣遙對。面積約十二萬一千零五十公方里，爲各省中小省分之一，比較浙江、江蘇兩省略爲大些。轄市一，縣六十四。

三 地質

本省的地層，因從前是隆起的緣故，在中部占最要的部分，有斑岩、花崗岩等。其餘雖也有沙岩、石灰岩等，但不是主要的岩石。火山岩也有存於各處的，尤以瀕海的島嶼中爲多。本省地層，受劇烈的侵蝕，和他省

大不相同，因之化石產出的很少。其地殼發育時代和地層統系，很不易測定。

四 地勢

本省全部，有數條山脈並行。沿海岸綫取西南、東北方向。西部高，東部低，恰似梯狀，這是本省所以沒有大河的原因。河流或距發源地不遠，即行入海。或發源後被山脈所阻，走於兩山之間，數條相合，然後取道山脈中，東流注於海，如閩江就是。沿江一帶地域，較爲平坦，可作耕地，餘則山地爲多。海岸多屈曲，且爲巖岸，故多良好的港灣。

五 山脈

本省山脈重疊。在最西的，叫仙霞嶺山脈，是本省和江西省的分界處，高達九百六十公尺。至他的北部近浙江地方，則達二千八百八十公尺。從此向東，則漸低爲階級地，觀於南平縣比閩縣高到一百二十八公尺以及一百九十二公尺，就可知道了。雖然，沿岸也有高地，達於九百六十公尺的高峯不少。今將其他山脈較著名的，擇要一說：盤旋於龍巖、永定、平和、雲霄等處，有龍岩山脈。在連城、寧洋、永安、德化、大田、莆田等處，有佛嶺山脈。在建寧、泰寧、光澤、邵武等處，有杉嶺山脈。在建甌、建陽、政和、霞浦、福安、壽寧等處，有武彝山脈。綿互數百里，既產名茶，復多勝跡，實是仙霞以南的一大支脈。又有楓嶺山脈，他的主峯，在浦城縣北四十三公里。

林木青葱，是閩、浙的分界處。在閩縣東南，有旗鼓山脈，屹立海濱，海拔二千九百公尺。

六 水系

本省河流雖多，但統是從西北向東南的小流，稍大的只有閩江和九龍江二水。

一 閩江 是本省最大的河流，合計本流和支流，灌溉地域，實經本省過半。本源有三溪：其一叫南

浦溪，一叫劍溪，發源於浦城縣北，南流，右會崇溪，左會松溪。又南叫劍津，也叫建津，會第二源。其二叫富屯溪，出光澤縣南黃土關，東南流，右會金溪，東會第三源。其三叫沙溪，出寧化縣，東北流，右受文川溪，左受安定溪，東北流，會富屯溪，又東與第一源會。三源既會，水勢大盛，又東南，南受尤溪，北匯古田溪，又東南至閩侯城側，因中洲分爲二派，北叫南臺江，南叫陶江，右受雙溪，流數十里，尋又相合，下流再分爲二，注入於海。

本源的三溪，以建溪爲最大，河道雖多，岩石和險灘，春夏水漲的時候，得以大船達於建甌縣，平時小舟也得達水源地。

閩江的水量，因四季而異，本源三溪，冬季減水，夏季則大漲，水勢也急，航行很難。只有南平縣以下，冬夏水量統深，流勢也緩，但常有淺處，而且河道橫有岩石，險灘不少，所以水口鎮以上，交通仍不便，從此以下，則不問四季，小汽船統可通行。

江口有五虎島，河道因分爲二，其北支水雖深，但江口有第一門洲，（退水時深約四公尺）大舶出入，

頗被阻礙，須待潮漲八又十分之六公尺，以至九又十分之六公尺深的時候，方可趁潮出入。南支水深遠不及北支，汽船不得航行。第一門洲上流，有羅星塔，在於距江口約五十八公里地方，上距福建省城約十五公里，因他是良好的錨地，大船常在此投錨。羅星塔稍上流，有第二門洲，不是淺水船舶，不得通過，所以閩江大船，以羅星塔爲終點。從江口至羅星塔，得通大船，從羅星塔以上至水口鎮，可通小汽船。水口鎮以上，祇可以小舟往來。閩江全長，從江口到建溪的上源，約五百六十八公里，他的濶因兩岸的地勢，廣狹不一，下流自約十分之六公里以到約三又十分之五公里。

二 九龍江 有二源：北叫九鵬溪，南叫雁石溪，出龍巖縣，合而南流，右會龍溪，東南入海，水量淺，險灘多，除下流外，沒有水運的利便，上流大石林立，船每失事，近擬募貲，轟開大石，以便運道。以上閩江、九龍江二水外，稍大的河流，就是晉江、鄞江（就是大河水，是韓江的上流）稍有舟運的便利。

七 海岸

本省海岸，曲折很多。港灣中較著的，有三沙灣，又南是福州灣，再南是廈門灣，統是水深浪闊，能泊巨艦。其他港灣，有沙埕港、福寧灣、福清灣、興化灣、平海灣、湄州灣、泉州灣等。從舟山列島以南，沿岸小島很多，而以海壇島、金門嶼爲最著。海壇島在興化灣東，清咸豐十年，英法聯軍，曾據此島。全國海岸巡防處，設總局於吳淞，設分局於此處。金門嶼在廈門島東，西人通叫做廈門島。島的周圍，約二百六十九公里。澎湖列島在本省

東南，本是福建省最險要的地方，自隨臺灣割於日本後，本省的門戶已洞開了。此外尚有三都島、五虎島、南日島、鼓浪嶼等。閩江出口，宛如漏斗，叫五虎門。海輪可經此通行到福州。

八 氣候

本省的氣候，瀕海地方和內地不同。瀕海地方，是海洋性氣候，寒暑不大相差，雖冬季沒有降到華氏三十二度以下的，盛暑也沒有達到百度以上的，大概說來，是半熱帶的氣候。西部內地，則殊異，是大陸性的氣候。夏季很熱，冬季嚴寒，高峯常見積雪。今將各地氣候不同之點約略一說：安溪一帶，酷暑時候，約在華氏九十四度，隆冬時候，不過四十度。霜雪稀少，草木不凋，所以時有瘴疫。莆田、後門山一帶，酷暑時候，最高約華氏九十度，隆冬時候，則降到二十度，甚或十度。邵武一帶，在十一月中旬，溫度約為華氏六十度。永泰一帶，熱度最高的，約為華氏八九十度；最低，則三四十度。山深木茂，溫暖異常，居民男女統裸足。本省在大寒時候，偶有降到結冰點以下的，他的氣象略舉在後面：

霜，每年只見二三次。

雪，在閩侯內，不見積雪，隔數年始見一次。

冰，屋外盆水，在大寒時候，則凝為薄冰，但絕無堅厚的冰。

本省土著，能耐盛暑而不耐寒。富厚的，在冬日則用火爐取暖。若北方人寓於此，則覺冬日如涼秋，很為

舒適。每年三月到五月，急雨很多，低地則患潦，高地則又苦旱，所以農家多種菓木，種稻的居少數，致本省米糧不敷。八、九兩月多風。

九 天產物

一 動物 動物中的陸產，殊無特別種類。水產在沿海一帶的很富饒，如莆田所產的江瑤柱，福清、連江的蝦姑與蚌，小西湖的毛蟹，統很著名。其他如鱖魚、鱒、西施舌、香螺、鮫、也是本省特多的水產。

二 植物 植物主要者，有茶、樟樹、荔枝、龍眼、橄欖、香蕉、松、杉、柑、橘、榕、烟草等。茶以武夷茶爲最著名，品之上者叫奇種，雨前、第一峯、雀舌等，次爲珠蘭、烏龍。樟樹可製樟腦，產於建陽、建甌、崇安、福安等縣。龍眼以興化爲最著。烟草以浦城爲最著，長汀、漳平等縣次之。其中烟葉、烟絲兩項，每年行銷各處，價值達三百多萬元。

三 礦物 本省的礦產極豐饒，以南平、閩侯和汀、漳的西部爲主產地，金、銀、鉛、錫、銅、鐵、石炭等均有之。就中銀產於閩侯、南平、汀、漳等處，錫只有閩侯的南部汀、漳的西部稍有生產。鐵則本省最豐富，各處統有此，尚有水晶、明礬、白煤、綠玉等礦。以上諸礦物，採掘的方法，尙未得宜，而南平、沙、將樂和汀、漳的西部，礦物豐富，向爲外人所垂涎。清光緒二十八年，曾允許法人以此地的開礦權，組織大東公司，以資本金七百四十八萬鎊，欲從事開採，但因在開採期限內，不能開工，現已廢約。

一〇 形勢

本省地瀕南海，重疊的山嶺，幾和內地各省隔斷，形成向外發展的形勢。福州、廈門各港，又足以控制南海，從前臺灣大島未割於日時，實足以屏藩本省，清時曾擬升臺灣爲行省，原意亦在與本省取輔車相依之勢，便於保衛海疆。臺灣割讓之後，形勢大變，臥榻之旁，容人鼾睡，本省即有「唇亡齒寒」的隱憂了。本省沿海，實關係於國防的形勢，倘能竭力發展內地的交通，使海陸兩方有所聯絡，那就對於商業文化各方面也有溝通之利了。

一一 沿革

本省在周時是七閩地。春秋時屬越。秦一統後，設閩中郡。漢高帝五年，設閩越國。元封元年，廢國改設治縣，隸會稽郡。後漢時，置會稽南郡都尉。三國時，吳分會稽南部，置建安郡。晉武帝更分置晉安郡，以後歷代多因他的舊稱。但時屬揚州，時隸江州，有時分屬於東揚州等，就郡所屬，屢有變遷。陳初置閩州，後廢掉，不久設豐州。隋時仍是建安、晉安二郡。唐高祖時，設泉、建二州。武德八年，置泉州都督府。景雲二年，改爲閩州都督府。開元十三年，改爲福州都督府。開元二十一年，置福建經略使。乾寧四年，設威武節度使。沿革很繁。初以本省的地屬嶺南道，後將他屬於江南東道。五代時，王延翰據此，號閩殷，僭稱帝國。後晉時，被南唐所滅，尋以福州

地分屬吳越。宋併之，置兩浙西南路，後改稱福建路。元設行中書省，或置福建宣慰使司元帥府。元末被陳友定所割據。明略定之後，置福建行省，後改福建布政使司。清因稱爲福建省。民國初年，廢府改爲閩海、廈門、汀漳、建安四道。到了國民政府成立，廢道制，各縣直接隸屬於省政府。

一二一 住民及人口

本省的住民，大部分是漢人，因內地多山，交通不便，尙遺有他種的土民，約可分爲四種：就是畚客、蛋家、獠民、獠人。

一 畚客，多住在閩浙交界南雁蕩中及古田間。言語、風俗、體質統與漢人略異，自稱爲槃觚的後裔，其實是獠族的一種。有藍田兩姓互通婚姻，男常閒逸而女常操作，多爲漢人役使。

二 蛋家，蛋，或作蜓。居閩江等水上，以舟爲家，和廣東的蛋家無異。有鱉蛋、魚蛋、本蛋三種。他的毛髮稍帶鶩色，與漢人相異。

三 獠民，音近於越，婦女多奇裝異飾，他的長簪恰同佩劍，長約尺許，耳環的對徑約三寸，這等裝飾，從古到今，未稍變易。常自稱爲閩越王無諸的後裔。

四 獠人，獠就是越的轉音，在閩越交界南嶺山脈間多有的，明時常擾汀州一帶，後被王守仁所征服。寬居山中。

以上各族，因長久和漢人往來，多被漢族所同化。自漢族徙居於閩後，將漢文和越語混合，一變而爲現時的閩話。他們的同化力，男子較易於女子，只看畚客和鄉民中男子的服裝，幾與漢人混同，無從辨認的。本省人口約一〇、〇七一、〇〇〇人，平均每方公里約八十餘人。

一三 言語及風俗

本省因阻於山脈，人民各處一方，所以方言最爲龐雜。缺舌的聲音，很難聆辨。在汀、漳、興、泉等處，只要相距十多里，就彼此言語各異。方言官話和廣東方言，大相懸殊，大概分爲三種：

其一是福州方言，語氣激而多喉音，本省人使用的約五百萬人，行於閩海舊道屬和廈門舊道屬的北部諸地。福州方言，常用古語，例如稱目叫眸子，這是出於孟子。現在齊魯間再沒有稱目叫眸子的，在閩則兒童統知道的。又多用俗字代漢字，如飯作飠。其見於公文的，如貨幣一項，關於國家費用的，則用銀元。關於地方款項出入的，則用台伏。台就是南台，伏就是番票。台伏二字，嘗見於各公報中。其二是廈門方言，稍帶鼻音，使用他的約千萬人，多行於本省南部，又通行於商界。福建人僑居於南洋的，多屬於廈門方言系。南洋各島，可以通行。又和馬來語相混雜。其三是汕頭方言，使用他的約三百萬人，和廣東省方言相同。此外尚有浦城方言，與浙語很相近。建寧方言，則近於江西，這是地理使然的。至於汀州方言，略同於官話。

本省漢人，勇悍強健，好鬪喜訟，所以械鬪的風氣特盛，各聚同族，持械決鬪，卽至殺身蕩產，閩里爲墟，也

不悔的。又富於冒險性，不憚海行，可以爲良好的漁夫和船員。本省土地迫隘，生籍繁夥，雖磽确地方，耕耨殆盡，所以多注意於殖民事業，其向英國海峽殖民地 and 南洋諸島移住的很多。南洋移民，由來最久，勢力最爲鞏固。暹羅、爪哇、呂宋、臺灣等處，昔時荒地居多，現在一變而爲繁富區域，殆皆依賴閩人。閩人移居於南洋的，任事耐勞，交際活潑，徒手出門，往往博得家財鉅萬，而且皆愛祖國，重族誼，少染海外習氣。本省專掌華僑事宜的，有廈門的暨南局，由廈出發的華僑，每年統計約十二萬人。華僑每年寄回現銀，統計約一萬萬元，他們爲鄉邦挽回利權，功殊不少。但華僑致富之後，生活未免隨以奢侈，閩南各處，紅磚白墜的建築物，一望統是婚嫁費用，就在普通人家，消費統達千金以外。

一四 教育

本省教育尙稱發達。據民國十八十九年度調查：大學二所，即私立廈門大學，學生數二一九人；又私立福建協和學院，學生數一二五人；專門學校一所，即私立福建法政專門學校，學生數四七五人；高級中學三十六所，學生數七、七八六人；初級中學八〇所，學生數七、三二五人；師範學校九所，學生一、三四二人；職業學校一九所，學生數一、八九九人；高級小學初級小學幼稚園共三、〇八〇所，兒童數共二〇八、九四三人。至於社會教育：民衆學校六十九所，學生數共二、三五〇人；公共圖書館，通俗演講所，通俗教育館，通俗書報社，民衆閱報所，小說流通社等，共五十二所，聽講閱書報者，全年共一九二、六四一人；此外公園

三所，公共體育場五所，全年運動人數共七二〇人。

一五 實業

一 農業

據國府主計處調查：本省田地面積共二三、二九〇、〇〇〇畝（一畝合六、一四四公畝）內有水田一一、九八八、〇〇〇畝，旱田一一、三〇二、〇〇〇畝。米的產量不多，前已說過，所以民食全賴省外各方的接濟，如暹羅米、蕪湖米，統由福州市輸入。山地農產多雜糧，如麥、玉蜀黍等，實是貧民的重要食料。全省秈粳稻年產額四、四八〇、四五〇、〇〇〇斤（一斤合三、一二五公斤）糯稻年產額五八二、七四九、〇〇〇斤。小麥年產額五三七、二五〇、〇〇〇斤，大麥八八、一〇八、〇〇〇斤。海濱居民，則多種番薯以助食料。本省多產茶，有製成磚茶的，暢銷於俄國。又山茶的實，可以搾油，叫做茶油，可食可燃，多產在汀、漳等處，由汕頭輸出外埠。全省茶區面積一二二、四七五畝，年產額九三、五一〇擔。烟草種在丘陵地方，將莖葉細切成絲，叫做條絲烟，永定所出的，很有名。其他如龍巖飽烟，沙縣夏茂，也著名。總計每年產額達三、一一〇、〇〇〇斤。蔗糖，由飴蔗煉成，多產在泉州、漳州一帶。每年出口，約超出全國之半，共約百萬擔，統以廈門為集散中心。樟腦，由樟樹的汁製成，可做藥品。閩江沿岸，所產很盛。福州就是樟腦的集中地。近年因居民濫伐樟樹，稍見衰落。（以上均據國府主計處調查）

二 林業

本省林產可分為硬木、軟木二類：硬木如樟、楠、槐、紫心、白梨、桑、絲、獼木之類，軟木如杉、松、

之類，各木中以杉樹爲大宗。林產分配地域，可分爲閩江流域、九龍江流域、汀江流域等；閩江流域所產，據民國十八年調查，由福州出口的，僅杉木一項價達一二、五三〇、〇〇〇兩。九龍江流域每年產額達三百餘萬元。汀江流域的木材，因轉運困難，經砍伐的不多，故多產數十年的大杉。（見方志月刊六卷九期）

三 漁業

本省漁業，以泉、漳等處爲多。漁船數約八千，漁民約五萬人。漁場在海壇島、三沙灣等處。所捕的水產物，叫銅盆魚、石首魚、鯊魚、帶魚、水母、墨魚、蚶子、牡蠣、干貝、海參等。本省每年漁獲數量共一、〇〇〇、〇〇〇擔，約計價值一二、〇〇〇、〇〇〇元。（據二十二年申報年鑑）

四 礦業

本省據民國十九年農礦部調查，礦區面積爲二〇、一二一畝。南平的銅礦，產量很大。這礦在明時已發現，與福州城相距不遠，現由華寶礦務公司開採。石竹山產鉛銅礦，在福州東北七十里的鐵坑鄉，礦牀很長。

本省鹽場約十二，在福、興、泉、漳屬各地，製鹽用曬法，鹽作灰白色或褐色，行銷於本省各縣，及浙省溫屬與粵省潮屬等地。

五 工業

本省工業較著的，是漆器業、紙業、窯業、紙傘業、革業等。漆器業多在福州，出品之佳，全國可稱第一。因彩色圖畫，倍極精巧，屢受中外博覽會褒獎。汀、漳各屬，多產竹，所以多採以製紙。紙的種類，有連史、杭連、貢川、毛邊等，可供書畫和寫信的用途，向稱精細。近擬建設機械工場，專造新聞、教科用紙。據民國二十年海關統計，閩紙由三都出口的十萬兩，福州出口的二百七十一萬兩，廈門出口的八十一萬兩，合計三

百六十三萬五千餘兩。窯業以建陽爲最發達，所以世人叫他爲建窯，但近時因德化縣的窯業特盛，幾駕建陽而上之。全境瓷窯，約有五六十處。內以模範瓷業公司的規模爲最大。所產瓷器，多是白色素地，很爲優美。通銷於津滬和臺灣一帶，每歲所得贏利，達百萬餘。傘業、革業，多在福州，所出的紙傘，晴雨皆宜。革業中所製的皮箱，向爲各省所重視。

六 商業 較諸工業爲發達。北行貿易於上海，南行於廣東，東行於臺灣，更遠到南洋諸島。輸出品爲茶、木材、磚瓦、瓷器、生絲、糖、紙、樟腦、柑、橘及各種的果實、各種的糖果等。輸入品如棉紗、棉布、毛織物、石油、麵粉、火柴、雜貨等。商港有福州、廈門、三都澳三處。商業以福州、廈門爲盛，三都澳次之。

一六 交通

一 舊時驛道 本省陸路交通，約可分四綫：（一）從閩侯沿海岸而通於浙江省平陽、泰順等處。（二）從閩侯向西北經南平、建甌諸縣，越仙霞嶺入浙江省，經江山、衢縣等而到杭州。（三）從建甌東北經政和、松溪等縣，越楓嶺入浙江省 龍泉縣。（四）從閩侯沿海岸經莆田、晉江、龍溪等縣而至廣東。（五）從建甌縣經邵武出杉關西至江西省。

二 公路 據申報年鑑所載，本省公路幹綫：已成的六二六、二二二公里，共有二、〇一六公里。支綫已成的一、四八九、六九八公里，共一、八八三、一七〇公里。茲將幹綫列表如下：

		路 名										起 訖 地 點	全 路 里 數
閩 粵	第一幹綫	閩常段										福州—峽北	三八、〇一六
		常江段										宏路—江口	四七、二三二
閩 粵	第二幹綫	江楓段										江口—楓亭	六三、三六〇
		楓洛段										楓亭—洛陽	四六、〇八〇
閩 粵	第一幹綫	洛同段										洛陽—同安	七七、七六〇
		同角段										同安—角尾	四六、〇八〇
閩 粵	第二幹綫	江角段										角尾—江東橋	一七、二八〇
		樟江段										樟州—江東橋	一三、二四八
閩 粵	第一幹綫	浦九段										漳浦—九龍嶺	四八、九六〇
		浦鎮段										漳浦—舊鎮	一四、四〇〇
閩 粵	第二幹綫	浦雲段										漳浦—雲霄	六九、一二〇
		雲詔段										雲霄—詔安	六六、二四〇
浙 閩	第一幹綫	福州—汾水關											三五七、一二〇
		南平—浦城浙界											二六七、八四〇
閩 粵	第一幹綫	福州—穆崗											四九一、九〇四

閩粵第二幹線		
漳靖段	漳州—南靖	一七、二八〇
靖馬段	南靖—馬山	二一、三一二
馬潮段	馬山—水潮	三〇、五二八
湖巖段	水潮—龍巖	六九、一二〇
巖池段	龍巖—小池	一七、二八〇
池新段	小池—新泉	五七、六〇〇
新河段	新泉—河鋪	三四、五六〇
河汀段	河鋪—汀州	五七、六〇〇
汀古段	汀州—古城	二八、八〇〇

三 鐵路

本省鐵路祇有漳廈鐵路一條。光緒三十二年由閩紳商和南洋僑商投資合辦，後因營業不敷支配，於民國二年呈請歸爲國有。此路起點於廈門對岸的嵩嶼，終點在龍溪（漳州），計長約八十八公里，已成三十二公里，於清宣統二年通車。龍溪輕便鐵路起石馬鎮，訖浦南鎮，長約三十八公里，民國七年竣工，用人力行車。此外尚有孫中山先生所定東南鐵路系統數綫，分述如左：

(一) 福州鎮江綫 此綫起自福州，經羅源、寧德以到福安，於是進而踰閩浙邊界以到泰順、景寧、

雲和、麗水，於是進經武義、義烏，諸暨以達杭州。杭州以後，經湖州，入江蘇，以至鎮江。此綫長五百五十英里。

(二) 福州武昌綫 此綫從福州起，沿閩江左岸，過水口和延平到邵武，邵武以後，過福建界入江

西，經建昌、南昌等地而達湖北武昌，全綫約長五百五十英里。

(二) 福州桂林綫

此綫從福州起，渡過閩江，進而取永福（永泰）、大田、寧洋、連城一路以到汀州（長汀），於是過閩、贛省界入瑞金，再進到雩都、贛州，以達崇義。崇義以後，過贛、湘邊界到桂陽縣（汝城）及郴州，與粵、漢綫交於郴州，遂到桂陽州，又進到新田、寧遠、道州與廣州、重慶甲乙兩綫相遇。道州以後，轉而南，循道江谷地而上，到廣西邊界，過界直到桂林。此綫長約七百五十英里。

(四) 廈門建昌綫

此綫從廈門、新港起到長泰，派九龍江而上，到漳平、寧洋、清流、建寧等縣，從建寧以後，過省界，到江西的建昌，與東方大港、廣州綫、福州、武昌綫、建昌、沅州綫相會。此綫長約二百五十里。

(五) 廈門廣州綫

此綫從廈門、新港起，進到漳州、南靖、下洋，於此出福建界，到廣東的大埔，由大埔過松口、嘉應、興寧、五華，於五華過韓江和東江的分水界，到龍川，乃遵東江而下，到河源，又過一分水界，到龍門、增城，以到廣州，長約四百英里。

四 水路

(一) 閩江航路

福州下流，水利頗大，凡海洋汽船，可以直達。從福州上溯，因有淺灘，只能通小汽船。據交通部調查，閩江中可通航的里程，大汽船約三—一公里，小汽船約一—三—八公里，民船約八—九—五公里，總計爲一、〇六—四公里。以福州爲中心的大汽船，有招商局的福州、上海綫，大阪商船會社的基隆、福州綫，得忌洋行的香港、廈門、汕頭、福州綫等。小汽船航路，有英和公司（英國）和乾記洋行（英國）的福

州、三都澳綫，英公司的福州、興化綫，源通輪船公司（本國）、英和公司、和裕昌洋行（英國）的福州、泉州綫。

（一）長溪和晉江航路

長溪從三沙灣內經福安到壽寧，是福建東北部的要道。從三都澳約五十七公里到白石，更由此上流約百公里斜灘間，有舟楫的便利。大船可以直到福安，下流約二十公里賽歧處，以上只能通小船。福安到壽寧間，上航三日，下流一日。晉江本流，又叫藍溪，入泉州灣。從晉江縣（泉江）溯大鵬溪到永春，約七十公里，能通容一萬斤的帆船。晉江本流的中下流，也有舟楫的便利，上流只能通木材和竹筏。

（二）漳江航路。

漳江由九龍江和南溪二流合成的，入於廈門灣。九龍江從江口上溯到龍巖下流，約二十多公里雁石街處，得通帆船。由此上溯到津頭約十多公里，舟行幾絕。南溪從龍溪到小溪約五十六公里間，得通帆船。龍溪下流，適於大帆船的航行。從石碼下流到廈門間，有小汽船航行。又廈門港的潮流，當漲潮時候由南流北，落潮時候反之。所以船舶的入港，漲潮時須取道北口，落潮時須取道南口。

五 郵政

本省郵務，設管理局於福州。於各處設支局十一所，一等局一所，二等局一所，三等局三十三所，三等局五十二所，代辦所共三百七十所。民國二十年度，全年收寄普通郵件共二三、八五九、六〇〇件，快遞掛號保險等郵件共九七九、二〇〇件，全省郵路里程共一六、九五一公里。

六 電報

浙江省到閩侯爲一綫。從閩侯沿海岸而南，到廣東省爲一綫。從同安縣到思明縣爲一

綫。從閩侯到三都澳爲一綫。從漳州到龍巖爲一綫。從龍巖分二綫：一經永定通廣東大埔，一經上杭、汀州通江西瑞金。又從閩江口川石山北通上海，東通臺灣，西通香港。三海綫。從廈門北通上海，西通香港，西南通安南。三海綫。本省有管理局一所，二等局二所，三等局四所，支局十八所，共計二十九所。

七 航空 中國航空公司的滬粵綫，經過本省的福州、廈門兩站。

一七 與外國關係

一 日本 本省東方隔海的臺灣，明時被荷蘭人所據，後爲明遺臣鄭成功奪回。清時，鄭氏後裔克塽降，遂將臺灣隸屬於福建。同治十三年，有五十四個琉球人飄流到臺灣去，被臺灣生番所殺，日本借此爲辭，派兵到臺灣，清政府提出抗議，幾開戰端。後來由英國調和，由中國出金五十萬兩，賠償琉球人的損失，這叫做臺灣事件。到了光緒二十年，因朝鮮事件，中日開戰結果，中國戰敗，遂割臺灣給日本。後來日本遂注意於福建，曾向清政府聲明，對於福建省內和沿岸一帶要地，不得讓與或租借給他國。到清朝末年，美國政府有欲向清政府要求三都澳爲美國海軍根據地的意思，不久被日本所探悉，美國遂不願進行了。民國三年，日本再與中政府進行交涉福建的問題。民國四年五月二十五日，中國政府聲明福建沿岸地方，不許外國設立造船所、軍用貯煤所、軍港及其他軍事上的場所。

二 英國

英國在本省，並沒有特種利權，不過在民國二年間，曾訂立廣廈（石龍、廈門間）鐵道

借款合同，數目是一、五〇〇、〇〇〇磅。又本省的福州、廈門，因中英鴉片戰爭，締結南京條約，和上海、廣州、寧波，同時開爲商埠。

三 美國

美國對於庚子賠款，雖經退回，不過從前很想租借本省三都澳的地方，使他可做一個海軍根據地，後因日本從中阻撓，終於不能實現。

四 法國

清光緒二十八年，法國以組織大東、華裕二公司的名義，要求清政府許以建寧、汀州、邵武等地的採礦權。兩公司所經營的事業不同，大東公司專司採礦，華裕公司專司購買土地，準備的資本，大東是七百四十萬元，華裕是八萬元。

一八 商埠

一 福州（閩侯）

是本省省城，建國方略也將他列入二等港，人口三十四萬。一八六一年，中英締結南京條約，訂開爲五口通商之一。開埠以來，商業漸盛，市場擴大到閩江兩岸。江面帆檣林立。福州是閩江上下流的中心地，水運便利，範圍很廣。輸出品以茶爲大宗，木材、竹、紙等次之。輸入品有棉布、棉絲、石油、火柴、砂糖、金屬等類。以上各貨，統由上海或香港輸入。店鋪種類，本國商則有錢莊、雜貨、綢緞、烟草、茶、乾果、漆器等。外商有怡和商行、乾記洋行、裕昌洋行、布律吉洋行、公隆洋行等。工業很不發達，主要工場有福建造紙廠、福州工藝傳習所、福建工廠、福建製造廠，等其餘統是小規模的工場。各種小工業中以漆器、皮箱、角梳、樂器、

織布、織襪、毛巾各種爲最。

二 廈門

沿福建海岸，與臺灣相對，也因南京條約與福州同時開爲商埠，是福建移民的出入港。港闊水深，能容巨大船艦。從廈門到臺灣、菲律賓、南洋羣島、香港、汕頭及本國北部各海邊要地，統有汽輪直達。其地可分爲廈門島、鼓浪嶼二區。廈門島爲扼龍溪江口的一島，廈門市街就在這島的西南隅海岸一帶形勝之地。百貨彙聚，最爲繁盛。鼓浪嶼是橢圓形的一個小島，周圍約九里，距廈門市西南約二里。一九〇三年開放爲萬國公共租界。市街清潔，商店很多，又富天然風景。市政大都屬租界工部局管理。廈門的貿易，輸出品以茶、紙類、鐵鍋、傘等日用品爲主，輸入品有外國來的洋布、綿絲、麵粉、米、石油及自本國北部來的豆粕、大豆等。店鋪種類，本國商有錢莊、糧食、綢緞、茶、藥材、雜貨、紙、棉行、書業、印刷業等。外國商則有藥房、貿易業、汽船業、人壽保險業、火油業等。工場有廈門船渠公司、陶化罐頭公司、大同罐頭公司等。

三 三都澳

包括三沙澳全部而言。澳內以三都島爲首。此島適當澳的中央，周圍約二十公里。一八九九年，我國自動開爲商埠。碇泊地的沿岸，是外人居留地，有意大利領事館、福建海關、三都澳郵政局、中國電報局，及中國銀行、天津洋行、怡和洋行等。雜貨店約有數十家。碇泊地在島的南側。波穩水深，是天然的良港。舢板貿易頗盛。輸出品以福建茶爲大宗。

四 鼓浪嶼

於光緒二十八年自行開埠。

茲將福州廈門三都澳三處的直接對外貿易總值列表如左：

商埠	年別	洋貨進口	土貨出洋	共計貨值
福州	民國二十年 民國二十一年	七、七三七、五一八 六、八一七、二〇九	五、二七六、六〇九 三、〇九〇、八一六	一三、〇一四、一二七 九、九〇八、〇二五
廈門	民國二十年 民國二十一年	二四、九七三、九四六 二四、二九一、七五五	三、〇五四、三〇五 二、一九四、四五九	二八、〇二八、二五一 二六、四八六、二一四
三都澳	民國二十年 民國二十一年	一〇六、七〇七 二〇四、五九七	五五、六九五 九、二〇二	一六二、四〇二 一一三、七九九

一九 地方誌

甲 閩北地方

在本省北部，東北接浙江，東瀕東海，南接閩南地方，西北界江西。山脈可大別爲東、西兩部：東部山脈較著的，叫大姥山。從仙霞嶺、楓嶺分支東走，到東海岸突出於海中，回抱而成三都澳。東南走的，經屏南縣南，叫天平山，老人山等諸峯，東到海岸叫碧岵山，和大姥山對峙，而扼三都澳口。他的支脈南出叫鷺峯山脈（鷺也作雪），跨閩江兩岸，就中最高峯，叫雙髻山，峯巒險拔，崖谷幽邃，未冬或雪，盛夏無暑，山麓有溫泉。西部則仙霞嶺山脈，蟠結四境。西方起境叫武夷山，分兩支：（一）西出叫大福山，再西叫上延山，折而南叫天官山，杉嶺在他的南面，再南叫愁思嶺，又南叫七寶山，龍龜山，南入汀、漳各境。他的支脈從愁

思嶺東南行叫望雲峯，又東南叫大馬嶺，南盡於雙蟒山。(一)東南出經積金嶺，黃嶺而爲筆架山，又經九漈嶺而盡於龍陽山。又黃華山從括蒼來，西南行綿亙三四百公里，而盡於建甌縣北。南部有五臺、龍頭、虎鼻及天下、浦崙諸秀峯。本區域內的河流，最著的叫閩江，已在水誌中說過。南部大漳溪，發源於德化縣西朝望山。東北流經永泰縣南，又東北入閩江下流。其他東部的岱江，東北部的長溪、南門溪、外渺溪等，統是小流，無關交通的。物產：米、麥、穀物外，有茶、烟草、甘蔗、蒨、茴香、竹筍、椎茸、蕙蘭、龍眼、荔枝、橄欖、柑、橘、桃、黃蠟、銅、鹽、鐵、石炭、金、銀、礪水石、壽山石、紙、苧麻、織綿、絹、芭蕉布、漆器、雨傘及籐細工、竹細工的製造品等。

乙 閩南地方

在本省南部。東南瀕南海，西南接廣東，西接江西。地勢多山，西部憑仙霞嶺山脈南

脊，西南接九連山，中央梁山山脈。西自武夷山脈東行，叫蓮峯山，折而南。又西南叫紫金山，折而東南叫蕭帝岩，是九連、羅浮、仙霞、梁山的彙集處，分兩派：南行叫象湖山，折而東南叫培寮山。大峯山分三派：(一)西南行叫雲霄山脈。(二)東南行叫梁山，統到海岸爲止。(三)東行叫老灶山、大帽山，到橄欖嶺爲止。東北行，叫朝天嶺、大洋嶺，折而南，叫南屏山、甲子峯等諸山。峯巒重疊，高的達七千尺。東部有海峯山，折南，叫蔣山、戴雲山、大旂山、朝望山，折而東走，叫將軍山、九座山、天柱山等。盤亘東部，其脈伸出海中，成半島形，如碎紙，分海水爲二小灣，北叫興化，南叫平海。從朝望山南走，叫大峯山，折而東南，叫大甲山，又東叫天竹山、郭山，到海岸爲止。從龍頭山南走，叫五臺山、旃山、大寶山、金山、象山。其支脈東出，叫石門山、銅鑼山。本脈再南行，叫后屏山、佛耳山、北峯山，折而東，叫蓮花山、大輪山，到覆鼎山爲止。閩南地方的西境，險阻高深，密樹蔭日，古昔是哈加族竄跡

的地方，經明王守仁深入窮討，馴服至今。東北部的河流，因中央山脈的分隔，分二灌域：北叫木蘭溪，發源於大甲山。東流叫古瀨溪，又東左會大目溪，又東入興化灣。南叫晉江，發源於西方石門山，東南流折而東，叫大藍溪，到美林山麓，分二派：一南流，入圍頭灣。本流又東左會西溪，又東到晉江縣，東入泉州灣。東南部的河流，因梁山山脈，分爲東南及南二斜面而流，東南流的，發源於龍巖縣西北境，叫霍溪，東流左會北溪，折而南，右會傅溪，東南流叫九龍江，入廈門灣。南流的，叫鄞江，發源於長汀縣北，南流到上杭縣城北，左會連水，永定溪，東南流入廣東境。物產：穀物外，有豆、柑子、金橘、蔗、波羅蜜、佛手、龍眼、荔枝、甲煎香、素心蘭、烟草、樟腦、紫菜、香木、竹、陳皮、橄欖、麻、冰片、鮑魚、燕窩、鹿皮、白蠟、白瓷、金、銅、麗、水晶、鐵、錫、魚介、石筍、漳纒、紗、苧布、紙、絹織物、毛織物、籐器等。

全省設縣六十三：閩侯（閩縣，侯官合置）、古田、屏南、閩清、長樂、連江、羅源、永泰、福清、霞浦、福鼎、寧德、壽寧、福安、平潭、德化、大田、南平、將樂、沙縣、尤溪、順昌、永安、建甌、建陽、崇安、浦城、政和、松溪、邵武、泰寧、建寧、連城、清流、明溪、寧化、莆田、仙遊、思明、晉江、南安、惠安、安溪、同安、永春、金門、龍巖、長汀、上杭、武平、永定、雲霄、龍溪、華安、漳浦、南靖、長泰、平和、詔安、東山、海澄、漳平、寧洋。

閩侯

清福州府治。漢代閩越地，唐閩州地。明初始置福州府治，築城防海。到清是滿洲八旗駐防地，以鎮撫地方。城據閩江北岸，又叫榕城。城周約十二公里，人口三十四萬，次於番禺而爲南區的一都市。福建省政府設於此。外國人居住地，在閩江南岸南臺島，閩海關設於此。清道光二十二年南京條約，開爲

通商市場，是五口通商之一。和外國貿易極盛，貿易情況，貿易額，及輸出入品，已詳述於前商埠項內。古蹟名勝很多：城內有烏石山、于山、屏山，叫做三山。于山的麓有白塔，塔前有寺叫白塔寺。烏石山的頂有鄰霄臺，山陽有般若臺，是唐李陽冰題字處，至今石刻猶存。山麓有石塔，高和白塔齊。屏山有鎮海樓，樓側數里，偏種桃花。南臺有大妙山，有越王廟。山上有釣龍臺舊址。南臺與城內交通，有二石橋：一江南橋，一萬壽橋，萬壽橋通於中洲（小島），由中洲北岸以江南橋（俗名倉前橋）通兩岸，二橋統是交通的衝要，行人不絕。萬壽橋長四百五十公尺，江南橋次之，俱極壯大。南臺下流有馬尾港，距省治二十五公里，是福州外港。港岸有造船廠、海軍學校，為清同治六年左宗棠所創設。港外山岳四周，天然障壁，港內水深無礙，停泊自然。而港中羅陽塔，東西兩面，更多下碇的巨艦，清光緒十年，中國艦隊曾擊沈法國水雷艇，並殲提督古拔於此。馬尾的北方有鼓山，寺院很多，風景絕美，尤以湧泉寺為著，是本省有名的大禪刹，和雪峯山都是有名的勝地。閩江口有五虎島，所以江口也稱五虎門，為航路所出。如長門、金牌門，勢同鎖鑰，可稱第一重門戶，上至閩安城，江勢一束，並扼梅花江來路，可稱第二重門戶，閩安上十餘里，兩山夾峙，水道頗窄，然後到羅星塔和馬尾港，凡兩重門，與海上險要處，莫不布設礮臺，以資控守。我國興復海軍，比是完全的軍港。江口以外，島嶼羅列，海壇島最大。

長樂

東濱海，西南界福清，東北接閩侯，鎖鑰閩江，實是省城的門戶。東有長樂灣。

羅源

東瀕海，南接連江，西界閩侯，西北界古田，東北界寧德。羅源灣是閩江北岸的第一港，可泊

巨艦。

平潭 原名海壇島。明時爲防倭的重地，清設平壇廳，民國二年通令改廳爲縣。水產輸出，每年約一百八十餘萬元。

霞浦 清福寧府治。漢冶縣地，城瀕海，是繁盛的商業地，往時尤稱繁華的都邑。三都澳是良好的港灣，於灣內的三都島，設有海防。本是沿海的小都會，水深波平，口狹內寬，是安全的良港。口門叫東沖口，西與羅源的艦江堡相對。而岐轆島當其中。岐轆東水道叫大門，西水道叫水門。岐轆北叫官井洋，東北叫古井洋，西叫覆鼎洋，口內有白瓠、青山、東蚶諸島，而以三都島爲最大，周約十九公里，居民約八千，多從事農業與漁業。清光緒二十三年，意人要求租借，我國不許。於次年開爲商港後，貿易漸次發達。輸出茶、樟腦、磁器等，茶爲最多，實占輸出額的大部分。

南平 清延平府治。漢冶縣地。唐改爲劍州。五代閩王延政置鐔州。宋爲南劍州。元爲南劍路。大德六年，改延平路，明爲延平府，清爲延建邵道駐在所，在省治西約二百公里。東界古田，南接尤溪，西接沙縣，西北接順昌，北接建甌。城瀕於建溪、沙溪，富屯溪的會口，是人口二十萬的一個大都會。水道四通八達，舟楫麇集，所以商業很盛。物產有茶、紙、杉、筍、柴等。本省各地，語言很不易懂，而此地則異常清晰。南平城當山腰，城中多山嶺，居民房屋，或高或低，舟從中望去，市廛歷歷如繪。與邵武相倚，俗稱銅延平，鐵邵武，元末陳友定嘗保據於此。

將樂

南平縣西金溪北岸。縣南約三十四公里，有高平宛，是東越王無諸校獵的地方。漢時是建安縣的校鄉，宋時有大校、子校二村。

沙縣

在南平縣的西南，東南接大田，西南接永安，西界歸化，西北界將樂，北界順昌。地產煤田，但沒有人開採。天馬坑、泥坑一帶，鐵礦極富，如天湖山、淘金山、鐵鉢山各種礦產也富。木材、茶紙，統有名，尤以筍乾爲盛，每年所出，值銀三十萬元。城內西門大街，是全縣交易的場所，衙前街也繁盛。

建甌

清建寧府治。漢治縣地。三國吳建安郡。五代王延政稱帝於此。城瀕建溪松溪的會流處。建甌水運便利，實是商業的要地。商店壯麗，人口繁多，過於南平。商業以茶葉和食鹽的買賣爲主。地據形勝，東水襟山，號爲奇峻，是用兵的重地。宋韓世忠討范汝爲，取道台溫。蒙古水陸窺閩，騎兵取道溫處道，統先入建寧。明初討陳友定，也命諸將首攻建寧。建寧之險要，可以概見。

崇安

在崇溪上流南岸，人口約十萬。武夷山在縣南，是產茶的地方，高於平野約千尺。由片岩、沙岩、花崗岩等組成，最適種茶，所以本省最佳的武夷茶出在此山。經崇安縣到江西省，再輸出歐洲。

浦城

在南浦溪的上溪地，和浙江昆鄰，形勢很險。其北通浙江的路，統在高山深谷之中，蹊徑迴曲，步步皆險，約百餘里，就達仙霞關。關高築於山嶺的上面，凌空巍峨，與劍閣相埒。城是浙閩交界的咽喉。

邵武

清邵武府治。漢治縣地。宋邵武軍。城跨樵川上面，雖有舟楫的便利，而灘險難行。從富屯溪以上七十公里，中有五百餘灘，俗語說：『一灘高一丈，邵武在天上。』就可知道他的地勢了。

莆田 東南濱海，東北界福清，西北接永泰，西界仙遊，南境突出半島，和惠安相對。漢治縣。隋始置

莆田縣，後仍之。唐豐州武榮州。明清皆置興化府。城距木蘭溪北岸約四公里，東南海灣中，有無數島嶼羅布其間，與福州間每週有一次的汽船往來。碇泊地為距灣口約四十三公里的內海（三江口），水道淺而河牀窄，只可航行小汽船。涵江鎮扼其吭，水陸輻輳，商賈雲集，貿易繁盛，勝於縣城。平海城斗入海中，分海灣為二，湄州島孤懸海中，統是莆田縣城的外蔽，沿海的婁區。輸出品有龍眼、荔枝、砂糖、烟草等，但產額不多。輸入品以豆粕為大宗，麥粉、綿絲、火柴、石油等次之。本處人民到海外營業的很多，在華僑中很占勢力。

晉江

清泉州府治。漢治縣地。唐武德初置豐州。城瀕晉江，土地生殖，甲於七閩。是繁榮的地方，外

國貿易也極盛。但因晉江泥沙多而水淺，水運不便，且因龍門開港，所以商況中落，已非昔時可比。縣北二十八都有洛陽橋，長約一千一百五十公尺，廣約五公尺，翼以扶闌七千二百株，糜金錢一千四百萬，為宋蔡襄所建，興工於宋仁宗皇祐五年，至嘉祐四年，凡經七載始成，兩岸植松數十里，濃蔭夾道，風景絕佳。民國十二年夏，閩南戰事發生，此橋竟成灰燼，這是很可惜的。本縣有臺灣芋麻輸入，居民以此種原料織成芋麻布，運銷臺灣。此則為生貨入口熟貨出口的工藝品。其他輸入品有米、石油、豆粕、麥粉及各項雜貨等；輸出入品多由廈門經過，與臺灣間有直接帆船通航。主要產物是龍眼、滷美鹽場，產鹽很多。

思明

清為廈門廳，在廈門島（或名嘉禾島，又叫鷺島）上，距省治西南約二百三十公里。宋末

端宗避難於廈門。降至明代，閩廣沿海海賊，騷擾廈門，曾爲根據地。明末魯王兵敗，從杭州走廈門暫駐。清道光二十二年，依南京條約關爲通商市場，卽五口通商之一。開港以來，貿易很盛。但從臺灣割讓以後，向來由本港輸出的臺灣茶，現在直接從臺灣輸出，所以本港的貿易較前衰落。海底電綫有二：一自臺灣以通廈門的三石山，一自安南以通此地。人口約二十五萬餘，居留外人約三百餘人。港灣良好，是本省沿岸最便的碇泊處。汀漳等處的物產，多集於此，而與外國行貿易。輸出品以茶、烟草、甘蔗、磚瓦、麻袋、雨傘等爲主；輸入品以綿紗、綿布、毛織物、石油、米、麥、火柴等爲主。又此地的水仙花最著名，輸出於美國的很多。海運交通，不特行於閩侯、上海、汕頭、番禺間，而且遠到南洋諸島，有直通的航路。對岸鼓浪嶼，風景絕佳，是各國的公共租借地，外人住宅多在這裏。

廈門海後灘，是官民合築的，於清代許英人通商後，託英人經理。民國七年，英人乘我國多事的時候，擅立界址，豎旂牌，稱租界，到民國九年，英商太古，又擅築棧橋，於是廈人全體起而力爭，纔將租界旗牌拆毀。名勝有南普陀、日光岩、白鹿洞等。南普陀在城東約九里，五老山的麓，是廈門第一個名刹。一九〇八年美國艦隊來華，於此處作歡迎場。日光岩高聳於鼓浪嶼中央，岩上刻有「鼓浪洞天」四大字，攀登其上，廈門一帶的水色山光，盡收眼底，這是由於風濤激石作鼓聲得名的。白鹿洞在虎溪巖的東南，山上有寺，爲宋朱熹所建，有白鹿書院的遺址，境內幽邃，適於眺望。

金門

民國三年七月，以思明縣金門島地方設置。孤懸於海中，東對臺灣，西望廈門，形勢扼要，物

產以鹽、白土、碗青爲大宗，海產如鯊魚、江瑤柱等也多。居民到海外營業的約三萬外，僑商寄歸的款項，每年約三百萬元。

龍巖

清龍巖州治。漢治縣地。在省城西南約五百公里，處萬山之中，城西瀕九龍江上游北岸。水流到城東約二十二公里，雁石街，纔可通小舟，水勢很急，上航殊不容易。近築有汽車路，由漳州到石碼，交通比較便利。物產有茶、樟腦、木材、紙等；煤田足可供三十年。鐵冶的利益也厚，素心蘭爲全省第一。

長汀

清汀州府治。漢治縣地。晉新安縣。唐置汀州城。瀕汀水（又叫鄞江）的上游右岸。汀江流急多灘，舟行很險。距省城約六百公里。若浮汀江而下，可達潮、汕，是出海的要道。其西古城，是毛邊紙的出產地，菸草也很著名，輸出很多。

上杭

在汀江西岸，城內居民繁多，倍於他縣。本縣南鄉和廣東大埔交界地方，有峯市，是通粵的要道。地據汀江中流，水運便利。上游的烟、紙、竹、木等物，統在此換船下輪；下游的洋貨、米、鹽等，也經此換船運上；所以市廛很盛，實是汕頭貨物取給的重要市場。

龍溪

清漳州府治。漢冶縣地。梁龍溪縣。城瀕於龍南溪北岸。人口約五十萬。市街繁華，道路數以石。今與廈門的對岸，通行鐵路。製糖業很盛，城內外有糖廠三十多戶，從廈門輸出，爲一大利源。南靖縣西方洪瀨驛，是往來的要津。

海澄

三面瀕海，一面阻河，是東路門戶。海口以外，廈門島當其前，又是百貨輸出的地方。漳浦縣

東南虎頭山、古雷城，陡入海濱，銅山城孤懸海中，統是戍守重地。而銅山與八尺門間，水道淺狹，只可通小船，尤爲險隘。附近一帶，土地豐饒肥沃，富於農產物，米（每年約五十萬擔）、砂糖、烟草、果實等，是主要的輸出品。

雲霄 城臨漳江西南，清時置爲廳。（民國二年三月改爲縣。）物產以米、柴炭、甘藷等爲大宗。

第五編 黃河和沽河流域

第一章 總說

一 特質

本區以地形上自然的關係和其他各區，很多特異的徵象，現在且舉其關於自然人文兩方的特質臚述於左：

一 北控蒙古高原，平均高度在海拔一千六百公尺之間；西部山嶽綿亙，東方原野莽平。地勢大抵西北高聳而東南低下。

二 河流雖多，但很少航運的便利。黃河及其他諸流，往往氾濫爲災，淹沒田廬；雖經歷來設隄捍禦，水患終不能免。

三 氣候除沿海一小部分外，其餘純屬大陸性。冬季嚴寒砭骨，夏季酷熱如焚，其原因也由地勢使然。

四 土壤，多屬黃土及沖積層。倘雨澤豐沛，便慶歲占大有；雨水失時，就患亢旱。

五 植物，不宜稻而宜麥，動物多牛、羊、馬、駝及野獸。

六 人口，在黃河上流很稀疏，中下流雖然比較稠密，但終不若長江各省的繁滋。至於體格，卻較其他各區來得偉健。

七 住民言語，自成爲一種北方語言。賦性質直，俗尚樸素不華。生業除務農營商外，黃河上流區，且多從事牧畜。食物大概以麥食爲主。

八 西部交通艱阻，東部稍形便利。旅行除乘火車汽車外，多乘馬或駕車，其中也有靠兩足徒行的。一入夏令雨期，遍地泥濘，深沒車輪；冬季大風驟起，塵土蔽天，行旅很是艱苦。近年魯、豫、燕、晉各省鐵路開通，汽車路延長亦頗速，交通已較從前便利不少了。

二 地質

大部屬於黃土帶和沖積層。黃土是一種堅硬而脆弱的細土，帶黃赤色，極富於黏力。拿他凝結的一塊細加觀察，凡草根貫穿處，彷彿像海綿，有無數細孔，注以水，立見滲透，變成泥土。他的分布，高低不一，不像地層之爲平面的。厚薄也到處不一致，又有縱裂性，如河流通過時，只限於其通過部分，陷爲深溝，沿岸依然能穀保持原形。所以當洪水時候，平面如海，人民得於其聳峙兩岸的斷崖峭壁，營穴居的生活。沖積層是由雨水河流冰河等作用，堆積泥沙而成的地層。本區東部的大平原，都由黃河白河及其他諸水所挾黏土及岩

石細末漸次積成的。而在往時所謂湖海的部分，今亦化爲平原，因此平原所以漸次擴張增多起來。像河北平原，起初實在是一海灣，今成平陸。山東本來是一個獨立島，今已接連他省。以既往測將來，可知異時渤海，或者也有化爲大平原的一天。沖積層地帶，倘使能殼排去各水分，就成沃壤，等於黃土帶了。現在將本區各省地質的大略情形，約述如下：

(一) 西京市及甘肅、陝西、山西三省，大部屬黃土帶。綏遠、寧夏大略情形也很相像。只有綏遠的河套五原等處，卻是黃河運積土所成。

(二) 北平、青島二市，威海衛行政區河北、河南、山東三省，概係沖積層，間有黃土。山東大部爲花崗岩層。遼布遜山，分布於本區各省的，是他的北支陰山和中支北嶺二系（山東除外），略述如左：

三 山脈

本區大部位於高原，只東部河北、山東、河南等省有平野。而山脈的正宗，概出自崑崙系的勒科爾烏蘭。達布遜山。分布於本區各省的，是他的北支陰山和中支北嶺二系（山東除外），略述如左：

(一) 屬於陰山系的山脈。從阿爾金山東迤邁入甘肅、青海的界上，叫做祁連山脈。折而北行，入寧夏省境，叫做賀蘭山脈——蒙人稱阿拉善山。包河套而東入綏遠，至歸綏北起大青山，就是陰山的正幹。其自察、綏間分支南下入長城，至山西而爲管涔山脈。自此分數支：一東行爲恆山脈；一南行爲呂梁山脈；一東南行爲雲中山脈；蜿蜒東南，出入燕、晉、豫三省之間的，叫做太行山脈。其自察、熱二省分支離披南下而入長

城，蔓延河北境內，介於桑乾河、白河之間的，叫做西山脈；白河、灤河之間的，叫做燕山脈；灤河、大凌河之間的，叫做松嶺脈。其東北行入察熱二省的山脈，不在本區範圍以內，不再贅述。

(二)屬於北嶺系的山脈 北嶺正幹的岷山，起頂於四川西北，東走入甘肅；一支北行，屬於黃河、洮河的會口，叫做西傾山脈；一支介黃渭二水間，而盤紆東北行，就是六盤山脈。自此迤邐而北，至秦隴界上，曲折東行入陝西境的，叫做橫山脈；至黃河濱，分支南下：一走涇洛之間的，叫做橋山脈；一貫延洛之間的，叫做梁山脈。又六盤山南下的一小支，走涇渭之間的，叫做隴山脈。其正幹的東走入陝西，綿亙於漢渭二水之間的，叫做秦嶺山脈，也稱終南山脈。其間分支南下，繞行漢水之源的，叫做蟠冢山脈；折東綿亙於秦蜀界上的，叫做大巴山脈；再東走入河南的正幹，叫做伏牛山脈；更迤邐向東南走，叫做大別山脈。又東南入安徽境，自成一系，這就是斷層山系。

(三)山東山脈 山東山脈以勞山和泰山二脈爲最著，此二山脈和長白、太行、秦嶺都不相連，獨立

四 水系

本區水系，大部是屬於黃河和他的支流及一部的沽河水系。在河南東部的淮水，其流域雖貫豫境的一半，但在本區僅占一極小部分，可毋煩贅述。現在將黃河及沽河流域，略述如下：

(一)黃河

導源於青海西南巴顏喀喇山脈的北麓，繞積石、山、東、北流，入甘肅省，迴繞鄂爾多斯高

原的西北二面，環成河套，經過山西、陝西二省間，折而入河南及河北的南部一隅，至山東，由大清河口注入渤海灣。全長約四千三百五十四公里餘。

(一) 沽河 是白河、桑乾河——亦稱永定河、大清河、滹沱河、南運河的合流，流貫河北大部及豫晉的一部。

五 氣候

本區屬大陸氣候，所以寒暑都很劇烈。且空氣乾燥，雨量稀少。其溫度在河北地方，冬季往往降至華氏零下四度，河水冰凍，常至數月不融。夏季達華氏百度。但溼氣尙稱調和，所以暑炎雖酷，仍宜於攝生。其他各省，溫度大同小異。綏遠的北部、寧夏的西北及山西，爲最冷。陝西甘肅河北河南四省的北部次之。山東西部亦如河南、陝西、甘肅、河南三省的南部，稍有溫暖溫潤的地帶。山東東部沿海一帶，卻全屬海洋氣候。綜之，本區各省，冬季概屬寒冷，寢必暖炕，衣必重裘。且因土壤輕鬆，溼氣鮮少，北風頻起，塵沙飛揚，這是本區和他區特殊的地方。

六 天產物

本區的天產物和其他各區，亦有不同，略舉如下：

(甲)關於動物的

(一)牛、羊、馬、駝等，各省都有生產，尤其以甘肅、綏遠、寧夏、陝西等省爲最盛，山西、河北、河南等省次之。野獸的出產也同。因爲西北人民，本來以牧畜爲生活的。

(二)濱海區域，像山東東部及河北的天津一帶，又富於水產物。

(乙)關於植物的

(一)麥、豆、高粱、玉蜀黍等，爲本區各省普通產品。稻米產額極少，只有陝西的漢中平原及河南的淮冰流域一小部分。因爲北方本來以麥爲主要的食糧。

(二)棉花，以河北河南陝西三省爲盛，山東山西次之。

(三)菸草，爲山東甘肅二省的特有產品。

(四)林木菓品，林木以陝西山西爲最多；菓品在山東有果園的稱譽，河北產的也很佳。

(五)柞櫟，首推山東，次之爲甘肅河南。

(六)藥材，以綏遠甘肅爲著。

(七)亞麻仁，爲綏遠的特產。

(丙)關於礦物的

(一)河北 有開灤煤田、西山煤田、臨城煤礦、井陘煤礦、長蘆鹽以及金、銅、鐵、鎢等礦。

(二) 河南 有六河溝煤田、清化鎮煤坑以及鐵、銀、鉛、銅、硫等礦。

(三) 山東 有淄川煤田、嶧縣煤田、坊子煤田、牟平金礦、招遠金礦、平原金礦、博山硅砂、青鹽以及鉛、銅等礦。

(四) 山西 南部東部及汾河沿岸，均有極廣大的煤礦。解縣的池鹽，頗著稱於世。此外并有銅、鐵等礦。

(五) 陝西 延長的石油，爲東亞名產。此外并有煤、砂金等礦。

(六) 甘肅 有石油、煤、砂金、銅礦等，並產池鹽。

(七) 綏遠 大青山一帶，煤礦分布頗廣，所產鹽域亦富。

(八) 寧夏 池鹽最著名；有花馬池、惠安池、吉藍泰各鹽池。此外並有煤礦、石灰。

七 交通

本區交通器具，古來概用車馬，人亦多嫻騎術，俗語所謂「南船北馬」，這也是習慣使然。晚近交通事業，漸臻發達，但除都會通路外，大部仍不能脫離舊日狀況。茲略述如左：

(一) 舊時驛道 驛道稱官馬大路，以北平爲發軔地點；北通蒙古，東北通遼寧，西通山、陝，甘、新四省，南通河南，東南通山東、江蘇、安徽。

(一) 公路 在本區的幹線如左：

- (1) 平熱 自北平至熱河；
- (2) 德南 自山東德縣至河北南宮；
- (3) 臨海 自山東臨沂南關至江蘇海州；
- (4) 濟汴 自山東濟寧至河南開封；
- (5) 定碭 自山東定陶至江蘇碭山；
- (6) 金虞 自山東金鄉至河南虞城；
- (7) 武邯 自河南武安至河北邯鄲；
- (8) 商亳 自河南商邱至安徽亳縣；
- (9) 南襄 自河南南陽至湖北襄陽；
- (10) 西潼 自陝西西安至潼關；
- (11) 包寧 自綏遠包頭至寧夏；
- (12) 寧蘭 自寧夏至甘肅皋蘭；

(二) 鐵路

已成的主要幹綫，有平漢、北寧、津浦、平綏、正太、開徐、汴洛、洛潼、道澤、膠濟諸路。此外尚有距離較短的支綫及工程尙未告竣或方在計畫進行的，詳見各省交通條。

(四) 水路 在內陸者有黃河、運河、白河、淮水、渭河諸水。濱海之區，如河北、山東，並有海運之利。

(五) 航空 滬平航空，已經開航，從上海經過南京、徐州、濟南、天津而達北平。平洛支綫亦已通航。又歐亞航空，從上海經南京、濟南、北平、多倫而達滿洲里，雖曾開航，但因九一八之役而停止。因而進關第三綫，即從上海起經停南京、洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化，以至塔城。

(六) 電氣 有綫電報均已敷設，無綫電報，天津有長短波各一臺，北平亦設有短波無綫電臺；通縣西境則有雙橋無綫電臺。此外各省也有裝置的。長途電話，河北、山西等省，亦已敷設。

八 政治區劃

行政區域，有河北、山東、山西、河南、陝西、綏遠、寧夏、甘肅八行省。在河北的北平，山東的青島，陝西的長安，均劃為直隸市；山東的威海衛，劃為行政區。就中綏遠於民國十七年九月就特別區改建為行省，並劃入察哈爾五縣。寧夏於十七年十一月就西套蒙古并劃入甘肅，舊寧夏道屬，改建為行省。

第二章 河北省

一 位置及名稱

本省位於黃河下流沽河流域，在渤海沿岸。舊時直接隸屬於中央政府，所以稱做直隸。民國成立，沿明清的舊稱，已不適用。今國都南遷，名義上直隸二字，已無存在的價值，因更名曰河北——因為在黃河以北，而又為唐時的河北道。又以古為幽燕之地，禹貢為冀州之域，亦稱燕省或冀省。

二 區域及面積

北以長城的一部和熱河察哈爾為界，東北接遼寧，東臨渤海，西鄰山西，南連河南山東二省。國民政府成立，將舊有的口北道十縣劃入察哈爾省，故本省區面積較前略小。全省面積為一四〇、五二六方公里。轄市一（天津），縣一百三十。

三 地質

本省東方的大平原，都由黃河白河的沖積層而成。西北山地，其地層很古，多屬石灰岩，有豐富的石炭

層；而黃土地帶，卻介於山地平原之中，班岩、花崗岩，縱橫交錯。此黃土地帶下層及火山噴火口，又有花崗岩、片麻岩、片岩等。

四 海岸

從山海關的老龍頭起，至山東界的老黃河口，約長八百零六公里。自金山嘴以東，沿岸有盧龍、燕山兩脈的餘勢，山勢宛然。其餘統是砂岸。著名的港口，爲秦皇島、金山嘴以及灤河入海的狼窩口、老米溝、甜水溝、三水口。口的西南海面有一大沙洲，叫做沙壘田島。再西有蘆運河的北塘口、海河的大沽口、南運支流石牌河的歧口，以及老黃河口。孫中山先生實業計畫所擬建築的北方大港，就在大沽口、秦皇島兩地的中途，青、河、灤、河兩口之間，沿大沽口、秦皇島間海岸岬角上。現節錄如下：

『該地爲直隸灣（今更名渤海灣）中最近深水之一點。若將清河、灤河兩淡水遠引他去，免就近結冰，使爲深水不凍大港，絕非至難之事。此處與天津相去，方諸秦皇島間，少差七八十哩。且此港能藉運河以與北部、中部、內地水路相連。以商港論，現時直隸灣中唯一不凍之港，惟有秦皇島耳。而此港則遠勝秦皇、葫蘆兩島矣。』

五 地勢

西北面在長城附近一帶，爲丘陵地，平均高出海面六百公尺至一千公尺間。渤海北岸八十六公里以內，西岸二百三十公里以內，皆爲平原，高出海面在六十公尺以下。其在大清河域的文安縣及薊運河域的寶坻縣附近一帶，概爲窪地，出海水平面無幾。

六 山脈

本省山脈，都是屬於陰山系的，現在把著名的略述於下：

一 太行山脈 在省境的，是太行東坂。他的脊脈，是在山西省的東境。有滏山、紫山、鵠山、封龍山諸名峯，而尤以在井陘縣東北的井陘關爲最險要。此山脈從磁縣西境的鼓山北上，和恆山脈相接。

二 恆山脈 主峯在山西渾源縣的東南，東走越飛、狐口南下而至曲陽，縣互於桑乾河、易水之間，有五迴嶺、抱陽山、黑石嶺、大房山諸名山，并有倒馬關、紫荆關諸險峻。

三 西山脈 其總幹馬尼圖山脈從察哈爾分支南下，越居庸關而至北平附近，就是桑乾河和白河的分水嶺。西山脊脈，起於房山縣西北境，在北平西十七公里至西南一百餘公里及長城內外，都爲他所盤互。在永定河北岸，有玉泉、萬壽、翠微、妙峯等名山，永定河以南有大寒、百花、大房諸山。

四 霧靈山脈 也是馬尼圖山的支脈，經過熱河省西境，進入本省，是灤河、白河的分水嶺。薊縣城北十四公里的盤山，山勢峭拔，因須盤旋而登得名。燕山在薊縣東南二十二公里，山勢高峻，不可攀登。或者

有將霧靈山脈混稱爲燕山脈的。

五 松嶺脈 也從熱河省入境。一稱盧龍山脈，主峯在熱河界上，蜿蜒於長城內外，東南走到昌黎，叫碣石山，南下至秦皇島爲止。此脈占地很少。

七 水系

本省河流，黃河只在南部一隅經過，大部是沽河流域。沽河源有五：就是白河、永定河、大清河、滹沱河、運河，述之於下：

一 白河 一叫潞河，又稱北運河，發源於察哈爾赤城縣，東南流，入潮河，至通縣，纔有水運的便利。從此以下，通稱北運河。經過天津，入沽河，注入渤海。

二 永定河 一稱沿河。他的上流叫桑乾河，導源於山西省的管涔山。東北流經過察哈爾，又東流入本省境，至天津，和沽河相會。

三 大清河 大清河源可以分做三股：其一是滋沙二水，導源於太行東坂，到安國縣南，會爲滹龍河；其一是澧水，導源於恆山，而入長城爲唐河；更有拒馬河，挾易水來會，三水尾閭並會於白洋淀，東流經過三角淀，和沽河相會。

四 滹沱河 導源於山西，環流五台山北西南的三面，東流入境，下瀉於深縣安平饒陽，流至獻縣

西，和滏陽河（源出燕南磁縣的神麇山）相會。從此以下，名子牙河，因東北流經過子牙鎮得名。到天津，與大清河同會沽河。

五 運河 一名御河；又以別於北運河，也稱南運河，從山東入境。從前南漕輸往京師，是走此路的。有衛河（發源於太行東麓）在臨清相會，北流到天津，會沽河。

此外尚有薊運河，有二源：東源出遷安縣西的燕山，北源出長城北的霧靈山脈，並流至北平東寶坻縣相會，南流至北塘口注渤海。此河實與沽河同一流域，因為是與沽河的三引河相通的。灤沼，就是古濡水，上流叫上都河，元時有上都在河的附近得名，源出陰山山脈，東南流合熱河、青龍河等，到灤縣南，分數流入渤海。

湖沼，也很多著名的：像燕南邢台縣東北有大陸澤，為累河、沙河、牛尾河等的尾閘；寧晉縣的寧晉泊，天津附近的西淀，為槐河、泇水、午水、澧河等的總匯；安新縣的白洋淀，匯豬龍河、唐河、曹河、雹河而出大清河。寧河縣的七里海，靜海縣的流州泊，都是很大的湖。

八 氣候

本省不論平原山地，寒暑都很劇烈，春季乾燥，七八月間雨澤最富。就中平原雨量尤多，但統全年雨量平均計算，仍很稀少。冬季亦患乾燥，且寒氣凜烈，河湖皆冰，厚可數尺；通常自十一月中旬起凍冰，至翌年三

月融解。而因降雨的稀少，影響及於農作物很大，且往往苦旱災。夏季降雨時，常至河水泛濫，漂沒田廬。風有乾燥的暴風，起時砂礫飛揚，亦以夏季爲最甚。因本省北負沙漠，春冬生高氣壓，氣流向東南海上猛吹，海上的水蒸氣，不得上陸。本省因此多春旱，如民國九年的大旱，受災很烈。但沙漠入夏，又因無水氣調和，受熱過甚，又變爲低氣壓的中心，這時東南海風吹向大陸，隨風而來的水氣，因山脈阻止，凝縮爲雨，所以夏秋間多雨，常至爲災，如民國六年的大水，也是著名的巨災。

九 天產物

動物在西北山地，多山禽野獸。魚類以天津濱海之區爲最盛，其他河湖也多水產。植物以梁、麥爲大宗，豆、玉蜀黍、落花生，等也多；稻米產量很少。南部平原，多產木棉。果類有正定、大名的棗、良鄉、固安的栗、天津的生梨、蘋果，都膾炙人口。園蔬以白菜、蘿菔爲最佳。鑛產首推煤礦，而尤以開平、灤縣、臨城、井陘、磁縣、門頭溝、楊家宅、齋堂、長溝峪、三安子等處爲最多；并產有金、銀、銅、鐵、石棉等；磁通二縣，產有陶土；沿海一帶，產鹽極盛，稱爲「長蘆鹽」，實爲本省的一大富源。

一〇 形勢

本省雖因國都南遷，但形勢上仍居優勝地位，而有總領北區的資格。蒙古高原，橫障於北，而傾斜於南，

河流的導源於此高原的，憑高下瀉，沿岸都得到灌溉的利益。而且背倚長城，東有榆關之險，可以控制遼東。西北部的居庸關，更來得雄險。西部山地，雖多磽确荒涼，但守太行之險，有倒馬、井陘的危途。東南二面，原野莽平，農產既饒，而且握渤海的樞紐，有大沽、北塘的要塞。在交通上，更有北寧、平包、平漢、津浦諸幹綫總會其間，真可以雄視四方，睥睨一切的了。不過所可惜的，津沽的礮臺撤除後，藩籬已失，使館界又彷彿和外人領域一般，到今朝還不肯交還我們。國都的所以南遷，雖然是遵着孫中山先生的遺教，但環境惡劣，也不無些微關係吧。

一一 沿革

河北就是古時的冀、兗地。虞、舜時置幽州。周時爲幽并。春秋分屬燕、晉、衛、齊諸國。秦一統後，設上谷、漁陽、右北平、遼西、邯鄲、鉅鹿、東郡諸郡。漢朝至武帝時，分隸於幽冀兗三州。後來雖稍有改革，但後漢魏晉多因其舊。永嘉以後，爲石勒、慕容儁、苻堅、慕容垂等所割據。至後魏，在幽冀二州外，設定相平、安瀛、滄殷、南營九州，下轄四十二郡。其後州郡設置益形增加。至唐分河北、河東二道；後來又設范陽、盧龍、成德、魏博、義武、橫海諸節度。五代時，保定、天津以北，都爲遼所有。周世宗復三關，於是以白溝河爲界，河間一府，還屬於周。延及於宋和遼分屬；宋屬河北，分爲二路；而遼就在今天的北平及其附近設南京道，以西北部屬西京道。金滅遼，初置河北東、河北西二路。後來遷都燕京，設中都路，後分置大名府。及元都大都，屬中書省，下置大都、永平、保定諸路。

明初置北平布政使司。永樂遷都北京，改爲北直隸。清初入關，奠都北京，改爲直隸省。雍正乾隆以後，設府廳州縣於長城以內蒙古諸地。民國三年，改順天府爲京兆，長城以北諸地，劃屬特別區域，而分直隸爲津海保定口北大名四道。國民政府成立，廢除道區。國都遷於南京，將京兆區域二十縣歸併於河北省，設省會於北平，另設北平特別市及天津特別市二區，并劃舊口北道十縣歸察哈爾。民國十九年，廢北平天津特別市而爲普通市，歸屬河北省，仍將省會移於天津。民國二十年北平仍設爲直隸市。

一 二 住民及人口

本省住民，在平原地方很稠密，西南部密度尤大。山地人烟稀少。有滿回二族雜居，滿人以北平爲中心，分布附近各縣，爲數不少。回人散居各地，在北平的約二萬人。據民國二十年內政部發表，全省人口爲三、二、三三、〇〇〇人，平均每方公里得二二二人強。

一 三 言語風俗

本省爲北平官話的出發點，所以各處言語，很能統一。國音卽據以爲標準，而制注音符號。風俗質樸，民性沈毅，尙實踐而富有服從心。唐韓愈送董劭南序中說：『燕趙古稱多感慨悲歌之士』頗足代表吾民族的尙武精神。但降至晚近，稍稍不如從前，大概因故都爲官吏淵藪，富貴享樂，渲染一般人心已久的緣故。其

他像保定一帶，民多習農，夙以寬厚樸茂見稱於世；長城附近，高山激湍，自成一種風格，所以人性多勇健而耐勞苦。

一四 教育

本省教育發達，爲北方第一。茲將民國十八年度教育部調查，表列如下：

校	別	校	數	所在地	備	注
國立交通大學	一所	唐	山	現籌備改爲大學		
國立北洋工學院	一所	天	津			
私立南開大學	一所	天	津			
省立法商學院	一所	天	津			
省立女子師範學院	一所	天	津			
省立水產專科學校	一所	天	津			
省立第一職業學校	一所	天	津			
省立河北醫學院	一所	清	苑			
省立河北農學院	一所	清	苑			
省立第二職業學校	一所	清	苑	工科		

私立職業學校	一所	高 陽 商 科
師範學校	五所	
女子師範	五所	
縣立職業學校	十六所	
女中校	一所	
私立女中校	三所	
私立中校	十五所	
縣立中校	七所	
師範講習所	四十七所	
女子師範講習所	八所	
盲啞學校	一所	
高級小學	六百零四所	
女子高級小學	一百四十三所	
初級小學	一萬九千零七十一所	
女子初級小學	一千一百三十五所	
男女私塾	六千零四十五所	
民衆學校	一千二百九十六所	

此外學齡兒童，男生七十六萬三千五百三十九人，女生三萬零五百七十八人。十八年度縣教育經費，三百六十六萬四千六百六十二元。圖書館縣立七十所，省立二所。通俗教育館二所，民衆教育館二所。民衆教育養成所一所。博物館一所。

又據民國十九年教育部調查：全省中學（普通科）一八所，學生七、九三二人；初級中學四三所，學生七、九七一人；師範學校一三〇所；附設於中學的師範科四所。共計師範生一〇、五〇一人。職業學校四所，學生九二四人。

一五 實業

一 農業 本省農業，在中部一帶，因氣候夏期溫暖，及雨量的適宜，所以尙適於農耕。但在冬春間，

往往因多烈風，空氣又異常乾燥，所以對於農作物殊多損害。地勢上又因平原少而山地多，永定河谷多屬沙地，一遇伏秋霖雨，永定北運、箭桿、鮑邱諸河，每至潰決爲患。所以講求水利，殊不容緩。至於土質在大平原，屬沖積層，西南邊界耕地多沙質壤土。其農田面積，據國府主計處調查，（見統計月報二十一年一月二日號）全省農田總面積爲一〇三、四三二、〇〇〇畝，內有水田八、四六七、〇〇〇畝，旱地九四、九六五、〇〇〇畝。農業機關，有第一、第二、第三、第四、第五農事試驗場，又在第四試驗場及女子蠶桑講習所內，附設原蠶種試驗場。近年農業頗有進步，分述如左：

(一)穀類 穀類以小麥爲主，爲民食的主要品。北方高粱收穫後種麥，彷彿南方刈稻後種麥一般，所以麥麩就爲普遍食糧。據國府主計處調查，全省小麥產區爲三一、三二六、〇〇〇畝，年產三、〇六三、一四七、〇〇〇斤，大麥產區爲三、九四三、〇〇〇畝，年產四八一、六三七、〇〇〇斤。玉蜀黍、小米、高粱，產額也很豐富。稻米生產，只大清河中下流勝芳鎮一帶及沽河下流南側的小站一帶尙盛。其他如博縣、定縣、磁縣、任縣所產亦佳。但供給量殊微，本省的民食，因常患不足，殊有賴於南方及北滿的接濟。

(二)棉花 可稱爲本省主要產品，南部地勢平坦，氣候適宜，所以棉田分布頗廣。天津以北平以東一帶的所產，叫做小集棉；衛河流域，像威縣、吳橋、南宮、曲周一帶的所產，叫做御河棉；滹沱河、滏陽河流域的所產，叫做西河棉。現在把產地及年產量列表如左：

產地	年產量	產地	年產量	產地	年產量	產地	年產量
清苑	三萬餘斤	欒城	一千三百餘萬斤	高陽	六十餘萬斤	藁城	八百四十餘萬斤
博野	六十萬斤左右	無極	二百三十四萬斤	安國	二百六十六萬六千餘斤	定縣	二百五十萬斤左右
晉縣	九百萬斤左右	滿城	八百餘萬斤	東鹿	一千萬斤左右	完縣	二百五十餘萬斤
衡水	六萬五十餘斤	望都	三十五六萬斤	冀縣	五十餘萬斤	元氏	四百萬斤內外
新河	二十萬斤左右	邢臺	八萬餘斤	寧晉	六百萬斤左右	玉田	百萬斤左右

蠡縣三十餘萬斤	南宮四千萬斤左右	徐水二百五六十萬斤	高邑五百萬餘斤
深澤二百二十五萬四千餘斤	趙縣四千四百餘萬斤	唐縣百餘萬斤	豐潤六十餘萬斤
深縣三十萬斤左右	正定一千六百萬斤左右		

茲將華商紗廠及中華棉業統計會關於河北省區的棉田及產額數，摘錄如下：

年份	棉田面積 (單位：畝)	皮棉產額 (單位：擔每擔一百斤計)
十年	四、七〇九、九六三	一、八一九、三一四
十三年	三、〇六七、九〇三	七九八、五七五
十五年	二、四三三、〇〇〇	八一四、三〇〇
十七年	二、一〇三、一四〇	六五三、一二〇
十九年	二、九五二、二〇〇	八三四、七九一
二十二年	六、一二一、九七一	一、四四四、八九九

(三) 麻 產麻區域，以蔚縣、山海關、豐台、勝芳等處為盛，御河沿岸所產次之，品質很優良，號為蘇麻，一稱白麻，最長的至丈餘，每年輸出額很大。

(四) 果類 果類以天津及昌黎縣所產的梨為最著名；縣城西北的碣石山分山，脈絡綿互，盛產沙果、蘋果、梨、杏、棗、葡萄等，運銷津滬營口旅順等地，歲獲巨量的收入，茲將產地果名表列如下：

曲陽	鹽山	獻縣	完縣	唐縣	鶴陽	產地	梨	名	產地	梨	名	產地	梨	名	產地	梨	名	產地	梨	名	
梨棗	梨棗	梨棗	柿梨	柿棗	甜果 鴨梨				南和	梨棗		阜平	紅棗		河間	梨棗		交河	梨棗		
									溹陽	梨棗		深縣	挑杏梨		阜城	葡萄		遷安	梨棗		
									望都	梨棗		任縣	梨棗		沙河	牙棗		容城	桃杏梨		
									來源	杏仁 核桃		景縣	梨棗 喇嘛西瓜		靈壽	核桃 栗 柿		滿城	柿杏		
									交河	梨棗		容城	葡萄		慶雲	金絲小棗					

(五)蔬菜類 白菜、蘿蔔、菠菜、香菜、王瓜、茄子、菜豆、番椒、蒜、薑、胡蘿蔔、馬鈴薯等，到處都有生產，而以白菜為最佳，蘿蔔次之，有紅、綠、白三種，形大，味甜而脆。

(六)豆類及落花生 豆類有大豆、小豆、扁豆、綠豆、蠶豆、豌豆、青豆、黑豆、小元豆、白豆等，平漢鐵路附近及以東諸縣，都有生產。而尤以南宮縣、冀縣、沙河橋等處為最多，其中種大豆面積，據國府主計處調查為九、八〇四、〇〇〇畝，年產一、一一八、五五六、〇〇〇斤。落花生以定縣、無極、正定、任縣、邢台、鉅鹿、永年、肥鄉、南宮、深縣、饒陽等縣，產的最多。

二 牧畜業 北部山地，產有狼、狐、獾、羊等皮，而尤以易縣牧羊為盛，每年銷於北平市約十三萬頭，堪與張家口媲美。而易縣的紫荊關形勢，和居庸關相彷彿，所以牧羊事業，亦很相像。

三 水產物

天津臨榆等瀕海地方，所產魚類很盛。其他水產有荷、藕、蘆葦、蒲草、菱、荸薺、慈姑等。荷藕以天津磁縣所產爲多。蘆葦却產於天津及四角淀、三角淀、大清河流域一帶，可製簾蓆。

四 鑛業

(一) 煤鑛 據民國十九年農礦部調查，全省煤鑛面積四四三、〇七六畝，年產三、〇七一兆

噸。(申報年鑑)茲將各煤鑛區分述如下。

(1) 開灤煤田，在本省東北境。民國元年，從開平灤州兩公司合併開採。鑛區占有灤縣豐潤兩縣境地，北寧鐵路經過他的南面，那炭層露頭，略和路綫平行，約長二十九公里，寬五公里餘。煤質概爲烟煤，極適用於蒸汽機。明代已經有人採掘，至民國前三十三年，由英人開鑿賢坑，才用新式設備。開灤鑛務局在唐山鎮，由中英合辦，資本二百萬鎊。鑛區有唐山、林西、馬家溝、趙各莊四處。但唐山開採最早，鑛道過長，產量已漸告竭；趙各莊所產最豐，煤層厚的達十二公尺。兩公司合併後，資金充足，設備完全，採取煤量，逐年增加很快，最近贏利已近千萬，該鑛前途的希望，正沒有限量呢。況且交通便利，水路由秦皇島運銷日本及沿海各埠，陸路可從平漢北寧津浦三鐵道輸出，因此銷路日廣，營業成績，除遼寧的撫順以外，要推本鑛了。凡供運輸的輪船火車，又均自備，醫院、學校、教養院、工人宿舍等，爲近代大企業應有的設備，無不應有盡有。

(2) 西山煤田，分佈於宛平、房山兩縣屬境，面積約達六百万方公里。煤質除齋堂有小部烟煤外，另外

統是無烟煤，其中最佳的稱紅煤。用新法開採而具有規模的，有中英合辦的門頭溝煤礦公司，這公司是由通興、裕懋兩公司合併，礦區面積約五方公里餘，位置距門頭溝車站約二公里餘，其次是長溝峪及周口店，在房山的大豐公司，組織也很具有規模。在門頭溝西四十餘公里的齋堂煤礦，面積亦有六十餘方公里。其他土法小窯，有七百餘所。

(3) 臨城煤礦，在本省西南面，跨高邑、臨城、內邱三縣地境，(高邑八方公里餘，內邱二十三方公里餘，臨城約二十一方公里。)延長約六十公里。平漢路鴨鵝營站築有支綫，以通礦局。煤井有南北二窯，南窯在石固村西，北窯位在初村的北部，均為徑十六公尺的豎坑。煤質屬無烟煤，多灰粉而富粘性；現時所採以烟煤為多。起初和比人合辦，民國八年贖回，定名宜興公司，設備完全新式：排水機、通風機、選煤機，應俱全。

(4) 井陘煤礦在本省井陘縣境，長約十七公里，寬約四公里餘。井陘礦務局在岡頭村。初有德款，近來已收回自辦。煤質為粘結性的有烟煤，粉炭很多，為煉焦的佳料。有輕便鐵道，和正太路接軌，供正天津浦各鐵道的使用，運輸便利。

(5) 磁縣煤礦，在磁城西二十八公里餘，係用土法開採，而以怡立公司為最大。煤質為有烟煤，不過產量不多。

(二) 金礦

(1) 桃源金礦，在密雲縣治東北五十七公里餘，其重要諸脈，有小河峪、窰子峪、雞不

拉、西拉坡、東陀峪、西陀峪等地方，都歸華源公司開採。礦石成分，平均十萬分之六至七，年產金額約四百兩。(2)臨榆金礦，最著名的是大山金礦，礦脈在龍頭村附近。有礦工三百多人，從事採掘。其次是洞子溝、扁石等處。(3)遷安金礦，在柳樹行、拉馬溝、冷口外、興隆溝等處，由興華金礦公司經營。(4)遵化金礦，在瑞豐龍水頭口等處。起初由寶華公司經營，現在已停止採掘。

其他銅礦、鐵礦、鎢礦等的分佈，列表明之：

礦別	所在	礦區的分佈	附注
銅 鑛	完縣含陽坡	在完縣北二十三公里餘	
鐵 鑛	宛平縣	有王平口鐵鑛公司	
鐵 鑛	拒馬河支流	王平口、南澗溝、包家墳	
鐵 鑛	灤縣盧龍間	在涞易二水谷內合計長約一百二十公里	
鐵 鑛	臨榆撫寧間鷄冠山	桃園、張家莊、胡家莊、司家營	
錫 鑛	鷄冠山		
錫 鑛	撫寧縣	王文子西山、梨樹一帶	
石 綿 鑛	密雲縣銀冶嶺		
石 綿 鑛	昌平縣禾子澗		
石 綿 鑛	涞源縣東北及西北一帶		

此外房山縣南境石窩村的滑石，在半壁店有精製滑石廠四座，每年可鍊純滑石約十八萬斤，可供造紙之用。該村并有大理石坑、花崗岩石坑，都在昌平縣的羊坊鎮，房山縣西北的周口店、東山口等處。石灰業有房山縣的周口店及坨里車站西北的佛堂，宛平縣的大灰廠及門頭溝以北一帶。每年運銷北平，爲數很大。他如磁縣的陶土，雖只能供製造粗磁之用，但每年所產也達百萬元。海鹽是本省的主要產品。鹽產中心地在滄縣，明初設都轉於此，號爲長蘆，所以本區所產的鹽，叫長蘆鹽。蘆台、豐財、石碑三場出產最多。鹽質以塘沽所產爲最優良，色透明，粒大而堅。設有長蘆運使署，并各設場知事以司其事。引銷區域，除本省各縣外，并及河南、熱河、多倫、張北各處。

五 工商業 本省的工商業，除北平市外，其各縣地方工商業狀況，茲擇其比較重要而發達的分述於下：

(一) 棉織業 天津有華新紡織公司、津廠，資本二百四十萬元；裕元紡織有限公司，資本五百六十萬元；恆源紡織公司，資本四百萬元；裕大紡織公司，資本三百萬元；寶成第三紡織公司，資本三百萬元；北洋紗廠新記，資本二十萬元；寶坻縣新集鎮之華北紗廠——由利生紡織廠改組——資本十五萬元；石家莊有大興紡織公司，資本二十九萬元，（原二一〇萬兩）唐山有華新紡織公司，資本二百二十萬元，據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載：全省紗廠共九處，紗錠數二七三、六〇四枚，布機一、八四〇架。高陽織布業爲北方冠，全境織機，共萬餘架，年出布三百餘萬疋，銷路北達蒙古、南

至漢口。染業因之亦盛。饒陽尹村一帶之織布業，面積之廣，雖次於高陽，然產額亦豐。除農家婦女所織粗布愛國布外，有規模宏大之益記工廠，協成元勸工廠二家。益記廠有鐵機百數十架，男女工四五百人；協成之廠外機織，有機一千五百架。任邱縣境及鄭州一帶，輸出之布，每年亦有四萬疋。他如武強縣所織之五色撥布、條布、小白布，定縣之土布，銷路均廣。定縣年產達一百七十五萬六千餘疋。深澤縣之棉製品：帶子、湯布、錢口袋及被套，銷額均盛。所需原料棉，達九十萬斤之多。完縣所產之毛巾、方巾、布疋等亦發達。

(一) 火柴業 灤縣北關外灤縣火柴股份有限公司，資本十萬元，每日產額十噸。交河縣泊頭鎮永華火柴股份有限公司，資本八萬元，產額每日達三十噸。石家莊振華火柴股份有限公司，資本四萬元，每日產額十噸。天津有北洋火柴公司，資本二十三萬元。北洋火柴分工廠，資本十萬元。中華火柴工廠，資本五十萬元。榮昌火柴工廠，資本二十萬元。丹華火柴公司津廠，資本二十五萬元。（見近代中國實業通志）規模都很宏大。

(二) 製紙業 遷安縣之桑皮紙業，有毛頭紙、仿造高麗紙二種，多為家庭之副業，設備簡單。從事此業者，不下四百餘家。其次則為深縣出品之草紙與毛頭紙。深澤縣所產之夾紙，行銷均廣。

(四) 磁灰業 磁縣彭城鎮（在縣之西境）所產粗磁，為本省產磁之第一區域。盤窰達二百餘座之多，缸窰亦有三十餘座，年產額約值三十餘萬元。居民賴此資生活者，占十分之八九。主要原料，為青土、白土、白碱、白釉、黑釉、粘土、砂子、矸子土、黑青等類。灤縣唐山洋灰公司所製寒門汀土，為用頗廣，其製

造悉依新法。原料悉爲馬家溝附近之黏土。

(五)柳條器

固安產柳，所製柳器，行銷日廣。初僅製造升斗、小斗、簸箕、籃、罩籬等用具，及小兒玩具之花籃等。近更發明編製提包衣箱，本爲附近農家之一種家庭手工業。數年前始有略具規模之公司出現；在縣東關外有杞柳栝捲公司，資本二萬元，工徒百餘人，分織科、製革科、皮科、竹科、藤科五科。平津一帶所售柳箱，盡爲該公司之出品。北平、天津、遼寧、漢口等地均設有分銷處。其次則爲盛大公司，貿易遠不如杞柳之盛，資本五千元。

其他草帽辦之產地，則有遷安、玉田、青縣、滄縣、河間、獻縣、南樂、清豐等各縣境。除上述綿織火柴各大工業外，茲再將規模較大之機器工業廠所在地，表列如下：

廠名	所在地	廠名	所在地	廠名	所在地
久大精鹽公司	寧河	大沽造船所	天津	裕慶麵粉公司	石家莊
新中罐頭公司	昌黎	慶興蛋廠	清苑	井陘洋灰公司	井陘
乾義麵粉公司	清苑	唐山礮礮公司	唐山	富利麵粉公司	滄縣
北洋硝皮公司	天津	耀華玻璃工廠	唐山	怡豐麵粉公司	邯鄲
大興玻璃廠	天津	永利製鹼廠	寧河	華北毛品紡織公司	天津
中國礮帶材料無限公司	正定	華勝織染公司	文安	一大製革廠	天津

一六 交通

一 舊時驛道 向以本省爲各路之中心，故通道可分爲七路：

(一) 由北平經通縣山海關通東三省。

(二) 由北平出古北口至承德，更通察哈爾。

(三) 由北平經張北至蒙古。

(四) 由北平經正定至山西陽曲縣，更通陝西。

(五) 由北平經河間縣至山東省，更通東部各省。

(六) 由北平經正定大名各縣，入河南省以通南部。

(七) 由北平經察哈爾宣化縣至山西省之北部，更逾陝甘二省達新疆。

二 公路 據民國二二年申報年鑑所載本省公路，已成的共一、六〇七・〇四公里，已計劃建築各路共五五〇・〇八公里，茲將已成各路列表如下：

路別	起訖地點	里數(公里)	路別	起訖地點	里數(公里)
平津路	北平到天津	一二六・七二	立湯路	北平到湯山	一七・二八
平古路	北平到古北口	二二三・八四	湯山路	北平到湯山	三四・五六

門頭溝路	北平到峯口巷	三一·六八	灤倭路	灤縣到倭城	四六·〇八
北安路	北平到北安河	一七·六〇	大邯路	大名縣到邯鄲	八〇·〇六
南苑路	北平到營市街	五·七六	邯武路	邯鄲縣到河南武安	二七·六五
明陵路	沙河鎮到明陵	二七·六五	津保路	天津到保定	二二二·九一
平榆路	通縣到臨榆縣	三二·八三	津沽路	天津到西大沽	五九·三三
邦遵路	邦遵鎮到遵化縣	六三·三六	津滄路	馬廠到滄縣	六九·一二
豐唐路	豐潤縣到唐山鎮	二八·八〇	任河路	任邱縣到河間縣	四〇·三二
津喜路	天津到喜峯口	二五六·三二	津白路	天津到白溝河	一三四·二一
樂昌路	樂亭縣到昌黎縣	四六·〇八	保安路	保定到安國縣	六九·一二
灤樂路	灤縣到樂亭縣	四六·〇八			

三 鐵路

(一) 北寧鐵路

本路自北平南抵天津，東折出山海關以達瀋陽，幹綫全長八四九·三九公里。

民國前三十五年，爲開平運煤，始建此路。唐山至胥各莊一段——至民國前四年，始全綫告成。在本

省的支綫凡四：(1) 平通支綫，由正陽門東至通縣，長二四·六九公里；(2) 唐山至山海關支綫，長一四

九·七八公里；(3) 西沽支綫，長四·四五公里；(4) 北戴河支綫，長九·九六公里。工程著名的，在灤縣

東之灤河鐵橋，長三百二十公尺。

(二)平漢鐵路

本路自北平經清苑正定邢台磁縣貫河南以達湖北漢口幹綫全長一、二一三公里。民國前十六年籌建，至民國前七年黃河鐵橋竣工始全綫通車。支綫凡七：(1)豐台支綫，自豐台至蘆溝橋，長二·七二公里，爲平漢北寧平包之連絡線。(2)坨里支綫，自良鄉縣至房山縣之坨里，長一六·三一公里，專爲運煤之用。更由坨里車站西至三安子，稱高架鐵路(空中鐵路)，他的構造有固定軌綫活動軌綫二種。(沿路徧植鐵柱，柱上掛有軌綫)(3)周口支綫，由琉璃河至房山縣西南的周口店，長一五·一八公里，運煤用，不搭客。自周口店西至車廠村，至三安子運煤，築有鋼索鐵路，較高綫尤靈便。(4)新易支綫，亦稱西陵路。自新城縣之高牌店，西經涑水縣，易縣，而達梁格莊(前清之西陵)，長四二·四八公里。(5)南關支綫，由清苑至南關，長六·一五公里。(6)臨城支綫，自臨城縣屬的鴨鶻營車站，西達臨城煤礦，長一六·七〇公里。(7)六河溝支綫，自豐樂鎮至六河溝，長二〇·五二公里。

(三)津浦鐵路

自天津南經滄縣，貫山東安徽，以達江蘇之浦口，幹綫全長一〇一三公里。民國前五年興工，至民國二年全綫通車。

(四)平綏鐵路

自北平出南口，抵張家口，西折越柴溝堡，入山西，北折達包頭，幹綫全長八一六·二三公里。民國前七年籌築京張鐵路起，至民國十年始全綫通車。其鑿通八達嶺山澗關溝一帶，稱世界著名工程之一。支路凡二：(1)環城支綫(見北平市)(2)平門支綫，自西直門西行，經三家店，渡永定河，而達門頭溝外小龍村，長二五·九六公里。更有門齊鐵路，自門頭溝達齋堂，長三六·七一公里，專

爲運煤之用。

(五) 正太鐵路 自正定縣南之石家莊起，西達山西太原，幹綫全長二四三公里。民國前十年興築，至民國前四年落成。在井陘有運煤之輕便鐵路與之接軌。

鐵路之未成者凡三：

(一) 平熱鐵路

自北平達熱河。

(二) 滄石鐵路

自滄縣達石家莊，全綫路基已於民國十年築成。

(三) 濟順鐵路

自順德——邢台達濟南（歷城）。

孫中山先生實業計畫，關於本區之鐵路綫，有東鎮北方大港綫、葫蘆島熱河北京綫、北方大港哈密綫、北方大港西安綫、北方大港漢口綫。其東鎮北方大港綫：『起自東鎮，向西南方延進，經過廣安於東鎮與西遼河間之中道。……當經過遼河之後，即入熱河區域之多山境界，經過一谷地至阜新縣城，再經過分水界，進入大凌河谷地。當經過大凌河谷地之後，此綫即由此河之支流，再經一分水界而入於灤河谷地，然後通過萬里長城，取道永平與樂亭而至北方大港。此綫共長五百五十英里。……』葫蘆島熱河北京綫：『起自葫蘆島，向西方走進沙河谷地，至新台邊門，於是行過海亭、犍牛營子、三十家子之多山境界至平泉，復依同一方向直達熱河，到熱河後，由舊官路至灤平，然後轉西南向至古北口，通過萬里長城，由通路經密雲與順義至北京。此綫之距離約有二百七十英里。』北方大港哈密綫：『此綫自北方大港西北行，經寶坻、香

河，以至北京，由北京起，即用京張路軌，以至張家口。由此以進入蒙古高原……橫渡內外蒙古之平原及沙漠，以至哈密，以與東方大港塔城綫相聯絡……長約一千五百英里。』北方大港西安綫：『此綫將自北方大港西行，至於天津。由該處西行，經過靜海大城，以至河間。由河間更偏西行，至於深澤無極，又與京漢線交於正定，即於此處與正太綫相接。自正定起，即用正太路綫……自太原起，向西南行……以至大寧，由大寧轉而西行，渡黃河；又西南行至宜川、洛川、中部。在中部與西安大同綫相會，以達西安，長約七百英里。』北方大港漢口綫：『此綫自北方大港起，循海岸而行，至北塘大沽歧口，又至鹽山，出直隸界，入山東界於樂陵……過曹州出山東界，入河南界，與海蘭綫相交，至睢州……過光山，踰分界嶺入湖北境，經黃安至漢口，長約七百英里。』

四 水路

本省東臨渤海，沿海口岸，以大沽、北塘、秦皇島為最著名。大沽河口有大沽沙灘，而海河時潰決為患。商輪又因水淺不能到津，運輸貨物，極感困難。現由海河整理委員會籌議：在北倉鑿一新引河，過北寧路，直至場河淀。蓄水庫擬先就淀北區域為新淀地。面積共須二十八萬六千畝。其經費由省府與中法工業銀行訂立合同，發行公債四百萬元，由各銀行擔認承銷。其他本省之內河航路，則水流紛歧，特將重要河流列表如左：

水名	經行	航路
蘆運河	自蘆縣城南之上倉鎮至白龍港間，僅通小舟。港南可行大船。北塘至蘆縣通帆船。蘆台以下，可航小輪。	

洵河	溯三河縣至白龍港以入蘊運河，可通小舟。
箭桿河	自寶坻東南境之林亭口以下，以達蘊運河，可通大船。
北運河	自通縣達天津。
大清河	涿縣東部通小船，霸縣南溯四角淀，東達天津，水漲時可駛小輪。自天津至清苑間，水漲亦可通行汽輪。
白河	天津至通縣一百四十四公里間，可行民船。
南運河	天津至德縣三百三十六公里間，通航運，并可於水漲時駛小輪。德縣至道口五百八十五公里間，可行民船。
子牙河	天津至正定三百四十五公里間，通民船。由河間沙河橋以下達天津，水漲時可通小輪。
東河	天津蘆台五十七公里間通民船（此河爲白河蘊運河之引河）
灤河	由尾閘上溯至熱河四百〇三公里間，通民船。

五 航空 我國之有航空事業，始於民國前三年，在北平南苑設試行工場。民國十年，議定航空郵件，先以京（今北平）滬爲基礎。此綫橫貫黃河、長江兩流域，計長一千四百六十四公里。在本區前曾計劃有四大航空綫，如下：

- (一) 平滬綫 自北平經天津、歷城、銅山、南京而至上海。
- (二) 平漢綫 自北平經清苑、石家莊、鄭縣、駐馬店而至漢口。
- (三) 平哈綫 自北平經北戴河、錦縣、遼寧、長春而達哈爾濱。

(四)平庫綫 自北平經張北、滂江、烏蘭托羅海而至庫倫。

近中國航空公司已實行滬平航空，其航行路線，由上海經南京、海州、青島、天津而達北平，計航程一千四百二十七公里，以司汀遜陸地飛機航行，每星期來回飛行三次。歐亞航空公司又有平陝綫，從北平經太原達西安，而與滬新幹綫相銜接，此綫已於二十三年一月試航，計航程為九百二十公里。平洛綫從北平至洛陽，計航程七百公里。

六 郵政 全省分河北、北平（見下北平市）二郵區。據民國二十年（以十二月三十一日數目計算）交通部調查：主要郵路，一二、二〇八公里，次要郵路，七、五三二公里，鐵道郵路，七〇四公里，汽車郵路，一一八公里。管理局一所，一、二、三等局和支局，一二〇所（無一等局），代辦所，六〇九所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計四、二一一所，收寄普通郵件，六一、七四八、一〇〇件，特種郵件，八八五、七〇〇件。

七 電報 本省有綫電報，陸綫於民國前三十二年，招丹麥人試辦大沽、天津間電報，次年敷設京滬綫，由大北公司承辦，現已貫通全國。海綫亦於民國前十一年，向大東、大北二電報公司借款，敷設大沽上海綫。旋將此綫（滬烟沽綫）收回自辦。無綫電報，天津劃為第三區，有短波電臺一座，長波電臺一座，長波綫自天津至上海、南京、開封、太原、廣州，均已通報。

八 電話

天津、清苑等處均已裝設電話。長途電話，除交通部因管及前天津長途電話局借交部

線桿者不計外，天津附近如各縣舊有之長途電話綫，不過五百餘公里；又大名一帶舊有者，亦僅五十餘公里。近建設廳分別督飭增修。天津方面，長途電話綫，已延至一千二百公里，天津附近通話者已有二十六縣。大名附近通話者，有三十五縣。他如北平豐潤綫，北平古北口綫，通縣寶坻綫，北平昌平綫，良鄉房山綫，肅寧石莊綫，高陽易縣綫等，亦已逐漸告成。其餘各縣亦在分別接修。全省長途電話，不日就可完成了。

一七 與外國關係

本省與外國之各種關係，除北平市外，分述於下：

一 西山煤田

(一)門頭溝煤礦公司。初，通興公司爲吳熙庚與美商合辦，裕懋公司爲周奉濬與英商合辦。後由裕懋轉購通興礦權，更名中英合辦門頭溝煤礦公司。兩礦合併，礦區面積共約五公方里餘。

(二)楊家坨煤礦，爲陳福全與日人白井忠三合辦。礦區在平門支路三家店車站西北，面積五百餘畝。

二 開灤煤礦

開平煤礦與灤州礦務有限公司，於民國元年合併。初，開平礦局爲李鴻章發起開辦，時在民國前三十四年。庚子變起，懼爲各國佔領，於是年十二月，至香港政務廳註冊，改隸英國商事會社。事定後當局及股東，悟爲非計，擬以一百七十五萬鎊贖回，但卒未果。灤州礦與開平同時創辦，亦因庚子之亂，該局督辦張翼，受英商欺，議訂約合辦。中國當局宣言不承認，遂訴於英國法庭。英商敗訴，此礦遂爲天津官銀號所購買，完全改爲華股。迨辛亥革命事起，南北財政並困，又因兩公司跌價競爭，勢將不支，於是雙方

訂聯合營業之草約。民國元年六月始簽訂正約，兩公司合併，成立開灤礦務總局。但各得保存其獨立團體，及固有之權利。當時所訂條款，十年後，灤州礦務公司可將開平全產收回。但今逾期已久，可惜尙未能收回自辦。

三 井陘煤礦 民國前十四年，由張鳳起與德人漢納根，訂十月之採礦權。越四年，始成立井陘礦務公司，實權爲德人所握。旋經直隸總督袁世凱與之交涉，將該礦收歸官有，特設井陘礦務總局，與漢氏訂約合辦。至民國前四年，成立借款合同條約，公司產業爲二十五萬兩，分三十年將本利償清，合同作廢。民國七年，我對德宣戰，遂由農商部派員將該公司財產接收。十年，漢氏重來中國，會商結果，德人獲得礦權四分之一，（原股五十萬兩，中國佔三十七萬五千兩，德商佔十二萬五千兩。）改訂合同，更名井陘礦務局。合同有效期間爲二十年。

四 北寧鐵路 民國前十四年八月，以延長綫路由山海關內外鐵路督辦胡燏棻與英國中英公司，訂定借款合同，借入英金二百三十萬鎊，以北京山海關豐台正陽門及北京通州各鐵路之財產及收入爲擔保，償期四十五年。

五 平漢鐵路借款 此鐵路於一八九七年向比利時財團借款五百萬鎊，（一萬二千五百萬法郎，）以管理及營業權讓與比國。日俄戰爭後，人民高唱收回利權，遂於一九〇八年償還比國本利銀一二七、三九五、一九四法郎，解除其契約，純然爲國有鐵路。但此項償款內，向日本正金銀行借銀二十二萬

鎊，其後一九一一年三月，復向該行借銀一百萬鎊，而以江蘇省之漕米爲擔保。

六 津浦鐵路 民國前五年，與德華銀行及英國華中公司訂立借款契約，借入英金五百萬鎊，以

本路財產及直魯兩省、江寧淮安兩關釐稅爲擔保，償期三十年。津浦北段歸德承築，南段歸英承築。至民國前二年，向德華華中續借四百八十萬鎊。又民國元年，德華墊款十萬零四百二十四鎊，華中墊款三十萬鎊。

七 順濟鐵路借款 自順德至山東濟南約五百五十六英里之鐵路，建設權利爲德國所有，歐戰

後爲日所奪。一九一八年十月，政府與日本銀行團訂立與前次高徐鐵路借款共二千萬圓之條約。

八 雙橋無綫電臺 民國七年二月，海軍部與日本三井洋行訂立合同，由三井墊款五十三萬六

千二百六十七鎊，償期三十年，准日本在京通鐵路中心之雙橋地方，建設無綫電臺，闢地一千另八十畝。其電台因技術不精，迄今尙未築成。而日本依約管理此地，得有三十年之久。

九 北寧路駐守外兵 辛丑和約第九款，中國允許各國駐兵京奉路綫十二站。故秦皇島以下駐

有法兵，灤縣昌黎各站駐有日兵，唐山站復駐有美兵。

一〇 天津租界及大沽礮臺 天津依一八六〇年北京條約開埠後，英法二國卽於次年設立租

界，日、德、俄、意、奧、比繼之。現德、奧、比、俄租界已收回。大沽礮臺於庚子之變，爲日本襲取。和約第八款，允許拆毀

一八 商埠

一 天津 於清咸豐十年（一八六〇）依北京續約開為商埠，次年開放，設有津海關。

二 秦皇島 在山海關東南二十三公里。清光緒二十四年（一八九八）自開商埠。稅關有秦皇

島分關，於民國前十一年設立。大沽為天津之分關而開放，設有津海分關（詳見地方誌）。

茲將天津秦皇島兩埠，最近二年間的直接對外貿易總值列表如下：

商埠	年	貨進		貨出		口共計	貨值
		口	土	口	土		
天津	民國二十年	一〇九,三五二	〇四二	八八,七〇一	二八一	一九八,〇五三	三三三
	民國二十一年	一〇四,五四八	九七九	六二,八七六	五二四	一六七,四二五	五〇三
秦皇島	民國二十年	一〇,九〇一	七二二	三,五七一	〇六四	一四,四七二	七七六
	民國二十一年	三,三四六	〇八六	三,〇六一	九一六	六,四〇八	〇〇二

一九 地方誌

蒙古高原，橫障於北而傾斜於南。故河流之導源此高原者，憑高下瀉，勢若建瓴，雖乏舟楫之利，而沿岸地方，頗資灌溉。西部山地，多磽确荒涼。東南二面，原野莽平，農穀稍饒。全省舊分為京兆特區及津海、保定、大名、口北四道。今舊口北道十縣，已劃歸察省，將京兆區二十縣歸併，就自然形勢說，可將滹沱河北岸，舊京兆

區保定道各一部，津海道一小部，稱爲燕北地方。河岸以南，舊大名道及保定津海道之一小部，稱爲燕南地方。白河東岸沽河以北舊津海道之一部及京兆區之一小部，別爲燕東地方。分誌如下：

甲、燕北地方

山陵環繞西北，起伏於涑易之間。房山縣西北之大安山，爲西山之脊脈，東北走入

宛平西境清水河之南，簇而爲廟安嶺、大寒嶺、髻髻山、妙峯山，更傾瀉而爲玉泉、翠微諸山，東與燕山脈相接。燕山脈起點於昌平縣東十公里之天壽山，卽古燕山，迤邐入東境之薊縣。恆山尾脈，盤旋於桑乾、涑、易之間，萬峯插天，岡巒起伏，其羣山之著名者，有在曲陽縣西北八十公里之大茂山，卽古恆山。古祀北嶽多在此。在唐縣西北八十六公里之倒馬關，險峻難登，馬爲之倒，故名。舊與居庸、紫荆合稱三關。易縣西南六十餘公里之五迴嶺，須五迴始克登其絕頂。滿城縣西南約六公里之抱陽山，兩峯環抱，中谷頗溫暖。紫荆關則在易縣以西，爲昔日畿南第一雄關。黑石嶺、飛狐嶺，則在涑源、蔚縣之間，亦爲要隘。他如太行東坂，則自南境來會，茲不贅述。河流則幾浸灌全部：白河在東境密雲縣城南，與自古北口流入的潮河相會，南流，在順義縣北境的牛欄山東南，納自平北、七渡、九渡等河所匯合的懷河，而達順義縣城東南的李遂鎮，復折而至通縣城東，納自西來的溫榆，通惠二河，南流注於海。永定河（卽桑乾河）紆行西山中，納清水河，經門頭灣北而下石景山，出蘆溝橋而下瀉平原，并在楊村南納北來的凉水、新河及鳳河。在四角淀與大清河相會者，有自西來的豬龍河，自定縣來的唐河，并有拒馬河挾易水與白溝河自北來會。滹沱河則橫瀉於中部原野，東北流日子牙河，而會於沽。鐵路則北寧、平綏、平漢均起點於北平。正太鐵路則起點於正定的石家莊。農產物有玉蜀黍、

粟、豆、小麥、高粱、棉花、柳條、烟葉、落花生、梨、栗、杏、桃、柿、棗等。而唐縣的玉蕊蓉、西瓜、徐水的菸，尤有名。鑛產有宛平縣西的西山，與善化寺村及涿縣、房山縣的石灰。宛平縣的畫眉山有畫眉石，白鐵山有白石。昌平縣南口城及明十三陵有銀。房山琉璃河西南三流水寶金山有金銀，縣西稍偏二十三公里黃龍山有青石，白玉石。懷柔縣西石塘亦產石。其他有染紙粉、明沙鹽等。製造品有絨毯、銅器，而尤以景泰藍最著名。

乙、燕南地方

據滹沱河下游，西扼太行，南跨黃河，東南則平野廣衍，河流錯綜。山之著名者：有磁縣西北的滄山，亦名鼓山，即太行的滄口陘。邯鄲西北的紫山，亦名塔山，與鼓山相接。元氏縣西北的封龍山，狀如伏龍欲飛，山景奇勝。井陘關則在井陘縣東北約二十三公里。井陘山上由西出口之處曰故關，其北曰娘子關，這是著名的要隘。河流則衛水導源於太行東坂，漳水導源於太行高巔，流經南部平地，入山東以注南運河，北流至天津。滄陽河出磁縣西南的神麋山，北流挾洛河、澧河，貫大陸澤、寧晉泊諸窪地之水，以注葫蘆河，北流至獻縣，以與滹沱河會。黃河則南部自昔爲其經流區域，故受河患亦最烈，河道遷徙無常，今其故道：一、西漢前之故道，自河南滑縣流入，經濮陽縣西北後，東北經清豐縣南，又東北經南樂縣西北，又東北經大名縣東，又東北入山東館陶界，宣防瓠子的遺跡，皆在濮陽之西南；一、東漢以後及唐之故道，自滑縣流入，經濮陽西南，又東北經清豐縣南，又東北經山東觀城縣界；一、宋時北流故道，自濮陽東北流出，經大名之東而入山東，商胡六搭諸遺址，皆在濮陽東北；一、金明昌五年，河徙故道，自河南封邱縣流入，經長垣縣南，又東經東明縣北，又東入山東舊濟寧道界。自明昌五年，河分二派：北入海，南入淮，其後河益南徙入淮，而本境之

河，淤爲平陸者數百年。明代雖有時河決而北，然不久卽塞。今之河道，蓋自清咸豐五年北徙，經長垣之南，東明之北，貫於南境，視金明昌時故道，相近而稍異。平漢鐵路由燕北入境，縱走西方，而出河南。北寧鐵路經行大沽，以達遼寧。津浦鐵路自天津南行以入山東。農產物有米、麥、粟、豆、玉蜀黍、高粱、豆類、棉花、白菜、蘿菔、桃、梨、柿、棗、落花生、人參、補紫草、地黃等，而尤以棉花爲盛。他如草帽、緞、繭、綢、布、氈、絨、紙，所產亦佳。鑛物如沿海的鹽，磁縣的磁，井陘臨城的煤，以及攻玉石、玄精石等，均頗有名。水產有魚、蝦、蓮、藕等。

丙、燕東地方

燕山脈的主峯曰昌瑞，在遵化縣西北約四十公里，長城的北面，本名豐台嶺，左馬蘭峪，右黃花山，爲前清東陵所在地，今已放墾。西南行叫盤山，在薊縣北約十四公里，山勢峻峭，必盤而始登，故名。燕山在薊縣東西境，山勢陡極，與遵化玉田兩縣接界。松嶺山之鎮山叫都山，在遷安縣北約八十六公里，山高約一千六百公尺，積雪經年，雖在夏季，亦未消融。河流則白河爲沽河的正源，水勢彌大，南流以至天津。梨河爲薊運河的東源，洵河爲薊運河的北源，並流入北平東部平原。灤河上流，灘路險急，達遷安始瀉入平地；有青龍河，在盧龍西境與之相會。物產：有玉田的米，開灤的煤，及臨榆遷安遵化等金礦。灤縣盧龍間的鐵鑛，均甚著名。此外并有粟、麥、高粱、桃、李、落花生等。

全省設市一，天津市。設縣一百三十：大興、宛平、良鄉、固安、永清、安次、武清、通縣、涿縣、昌平、霸縣、順義、懷柔、房山、河間、肅寧、任邱、文安、大城、新鎮、清苑、滿城、徐水、定興、新城、唐縣、博野、望都、容城、完縣、蠡縣、雄縣、安國、安新、高陽、正定、阜平、行唐、靈壽、無極、新樂、易縣、涑水、涑源、定縣、曲陽、束鹿、獲鹿、井陘、欒城、平山、元氏、贊皇、晉縣、藁城、

深澤、深縣、武強、饒陽、安平、大名、南樂、清豐、東明、濮陽、長垣、邢臺、沙河、南河、平鄉、廣宗、鉅鹿、堯山、內邱、任縣、永年、曲周、肥鄉、雞澤、廣平、邯鄲、成安、威縣、清河、磁縣、冀縣、衡水、南宮、新河、棗強、武邑、趙縣、柏鄉、隆平、臨城、高邑、寧晉、青縣、滄縣、鹽山、慶雲、南皮、靜海、獻縣、阜城、交河、寧津、景縣、吳橋、故城、東光、盧龍、遷安、撫寧、昌黎、灤縣、樂亭、臨榆、遵化、興隆、豐潤、玉田、寧河、香河、三河、薊縣、寶坻、密雲、平谷、定都、設治局一、都山。

天津市

清天津府治。古渤海郡地，明爲天津衛。在北平南一百四十四公里。白河運河會合點。城

垣爲庚子各國聯軍所毀。據民國二十二年三月調查天津人口爲一、三一九、〇五五人（見統計月

報二十二年五六月合刊）。大沽口當白河入海處，扼天津咽喉，舊有礮臺，亦毀於庚子之役。塘沽在大沽

口內岸，爲航海登陸入平唯一衝途。蘆臺北塘，汽車所經，舟楫亦通。其著名之村鎮，爲在東南境的小站及

西境之十七公里楊柳青。天津當津浦鐵路的北端，亦爲北寧鐵路的主要站，道路寬廣，可通汽車及電

車，交通很便。天津工業，頗見發達，茲分官辦及私人經營二項述之：（甲）官辦，天津習藝所（天津西郊

芥園）內分遊民習藝所及監獄作業場二部；前者規模較大，以貧民能謀生爲目的，有織布染色製紙裁

縫等科；後者較前範圍略小。又有造幣總廠（河北大經路），造幣東廠（西窩窪）等。（乙）私人經營，勸

業鐵工場（河北窩窪）初爲銀元局之附屬工場，民國前七年始獨立，爲工藝總局所監督，現從事於簡

單機械類之製造，兼營塘沽之船渠工場，天津鐵工廠（河北宮保街）製造軍刀、馬具、金具等各種軍用

品。德泰工廠（英租界大沽路）製造或修理各種機械，出品頗有可觀者。車輪公司（英租界廣東街）

製造各種車輪、馬車用具、鐵柵等。洗農公司洗毛工場（英租界大沽街）、武齋洗毛工場（特別第一區南白河右岸）爲羊毛之洗滌及牛骨之碾碎等事。天津爲中國北部最大商埠，貿易區域甚廣，除上海外，無與倫比。河北山西的大部，以及陝西、甘肅、察哈爾、綏遠、寧夏、蒙古、山東、河南的一部貨物，均以此爲集散地。每年所輸入內外貨物之主要者，除日常生活所必需衣食住的材料外，其所輸入外國品以棉紗及棉毛織品爲第一；亞於此者，爲石油、砂糖、木材、鐵路材料、捲烟草、麥粉等。其所輸出者，以棉花及羊毛爲大宗，山羊皮、豬毛、落花生、燒酒、藥材、駱駝毛、大豆、棗子等次之。

天津市街狀況可分城市租界及前港兩部，述之如下：

一 城市

天津城市，在租界之西北一帶，計面積共一八三、九九六畝，共分爲東、西、南、北、中、

五區。東中區最盛，北南區次之，西區頗荒涼。茲分述之於下：（一）東區 東自海河沿岸，西迄城內鼓樓

南北大街，南自日本租界，北至金家窩之河岸。其中如南市大街，東北兩馬路，均爲繁盛之區。（二）南區

南自南關外，北至北馬路，東自鼓樓大街，西至雙廟，與中區相連。繁盛之處，以沿馬路爲最。西門外一

帶，則地勢窪下，街市蕭條。（三）中區 東自大胡同，沿白河南岸而西，至趙家莊，折而南，至雙廟街，又折

而東，與東南兩區爲界。南運河直貫其間。繁盛之地，以估衣、鍋店兩街爲最，針市街次之。（四）北區 自

金鋼橋順流而下，至於煤廠，沿北寧路綫，直赴總站，再沿津浦路綫，折而西向，至隄頭村，再沿白河，通金

鋼橋。馬路平坦。天津公園、李公祠諸名勝，均在此區。（五）西區 在江橋以北，西沽以西，自隄頭以迄西

于莊，大都荒涼僻陋，無足稱述。

二 特別區及租界

位於三岔口以下白河本流的左右兩岸地方，其面積共計約十五萬公畝。其右岸爲日本法國英國三國租界，從西北延至東南。舊德國租界在偏南一隅，現已收回，改爲特別第一區。其左岸從三岔口以下，爲舊奧國租界，現改爲特別第二區。舊俄國租界，現改爲特別第三區。比國租界，新近收回，現改爲特別第四區。又有意國租界，占地最小。現存的各國租界，建築壯麗，街衢均頗繁盛。

三 塘沽 (一) 位置及交通

塘沽位於沽河北岸，東南距大沽口約七公里，西距天津水程約三十四哩，東距秦皇島二百十三公里。地勢莽平，境多池沼。前有沽河水運之便，後扼北寧鐵路的要衝。車站在市之西北。港灣設備，有招商局、開灤礦務局等設立。在海岸的棧橋及倉庫，以便貨客的出入。大沽灣至塘沽間，在高潮時可航行吃水三公尺的汽船，航程約二小時。(二)市街狀況 塘沽地當水陸之要衝，當義和團之役，市街頗罹兵燹之慘，後外人根據一九〇二年和約，得駐屯軍隊，殊足以妨礙我國的主權。市況頗盛：在塘沽車站附近，有電報分局、郵務分局、電話分局、通運公司及天津新海關、公安局等。在港灣有中國海軍船渠，可修繕小汽輪及礮艦，而久大精鹽公司、永利製鹼公司亦在於此。此外更有雜貨店、乾魚店等。人口約二千五百餘。當運鹽期間，景象尤爲殷盛。

四 大沽

(一) 位置及形勢

大沽位於白河口的右岸，與塘沽相對。距天津水路約三十七

涇扼海陸之咽喉，爲北平之門戶。本有南北二礮臺，以辛丑和約拆毀，且有不得復建之議，國防上已無險可守了。(一)交通 大沽港與白河之水相連，爲華北貨客出入之要道。拋錨地在塘沽東南十二哩，即距北礮臺舊址八哩之地，有燈臺船，以爲標識。水深約五公尺，海底泥質，頗適宜於拋錨。至船舶與陸上之連絡，有天津駁船公司所經營之小汽輪，頗爲便利。(二)市街及物產 市街分東沽、西沽。人口約七千。東沽有公安局、大沽旅社等。西沽有鈔關分局、稅局、公安局、漁業公司等。附近并有大沽造船所。物產則大沽港附近之海河，產魚介頗富。郊外沿岸一帶，爲長蘆鹽場之一部。汲水用之風車，隨處可見。住民多從事於水手、漁業、農商等，市況不甚繁盛。

大興 舊時京畿地，民國十七年移治於黃村，地在南苑西側，當平津鐵路的要站。在火車未通以前，爲自山東入北平的要道。

宛平 爲舊時京畿地。民國十七年，移治於蘆溝橋，有方式城垣。平漢鐵路初建時，起點於此，名蘆漢鐵路，橋長二百一十一公尺，并東西坡計之，爲三百三十九公尺，環十一孔，幅廣八公尺，兩旁石欄，有石柱一百四十，柱端各鏤一獅，無一同者。爲金章宗明昌時所建，西人呼爲馬哥波羅橋，因載其游記中故名之。平漢鐵路的鐵橋，即架於其右邊永定河上，長四百六十八公尺，昔時京師祖餞行人折柳唱陽關三疊，皆在於此。長辛店在其西南四公里，爲平漢鐵路的要站，直皖直奉激戰於此。路綫之西有機器廠，爲北段存車、修車、儲積材料之地。本縣之特產爲煤，距城二十七公里之門頭溝鑛區，四面皆山，年產煤約五十萬噸，

十分之九銷售於北平。其地爲永定河西岸人烟稠密的山谷，居民多業採礦，有自西直門達三家店之平門支路，專供運煤之用。次之則爲本縣西境的齋堂，距門頭溝四十六公里，亦以產煤著稱，惟交通不便，今築門齋鐵路，以供運輸之用。

通縣 當北運河之衝，古來南方漕米，悉由運河而運輸於此地，史由通惠河轉輸於北平。既當驛道，又通鐵路，扼北平咽喉。自古由南北侵者，必先取通縣。住民多回族，盛信回教，有回教大寺。商業繁盛，貨物輻輳。然庚子之變，焚殺最慘，閭閻至今，尙未盡恢復。西南有河西務楊村等鎮，義和團爲八國聯軍所大敗於此。

涿縣 卽古代的涿鹿，春秋時爲燕督亢地。城北臨拒馬河，跨永濟新橋，長九十六公尺，幅六公尺，環九孔，南接舊橋，長約六百四十公尺有奇。舊橋環十八孔，氣象雄壯，風景幽美。有北平至喜峯口汽車路，在此經過。

昌平 全境皆山，距北平五十三公里餘。北境有九渡河，東流至順義境，注於白河。西北當居庸關南口，爲平北第一防禦要隘。居庸關有蒙古西藏女真回鶻等文字所鑄之碑碣及佛像，爲學者所尊重。明代十三陵在縣北，懷宗的思陵，在諸陵西南，爲好古家必遊之地。山之著名者：在縣北十公里餘，有天壽山，東約十四公里許，有大小二湯山。小湯山之南，平壤中有溫沸二泉，湯山別業引溫泉闢爲浴室，遊人多樂就之。其地風景優美，樓閣亭榭布置極佳，爲平北一大勝地。有平湯路汽車可直達。

房山

西北多山，東南小部爲沃野。山之著名者爲大房山、百花山、（琉璃河導源於此山）大寒嶺。南境有拒馬河。汽車有良房路至良鄉。物產以煤礦著稱。長溝峪南北窖爲產煤中心。周口店在城西南約四公里餘，有周廠鐵路以通西北的柴廠，復有鋼索鐵路以通長溝峪。坨里在城東北十公里餘，有高綫鐵路以通三安子及佛子莊，皆爲運輸煤礦之用。

河間

清河間府治，漢河間國，北魏河間郡地。城據涸斷的滹沱河上。子牙河北流，至天津通行民船。汽車路可達保定，并有任縣河間綫以達任縣。物產：西瓜、梨、薰棗頗著名，并產草帽、草紙等。

清苑

清保定府治，爲遼的秦州，宋金的保州清苑郡，元的保定路地。距北平二百公里。本爲清河北省會，庚子後移天津，通平漢鐵路。爲津保汽車路之終點。并有保安綫，由此通安國。人口達三十一萬。縣北二十八公里餘有郎山，亦稱狼山，爲保定八景之一。滿城縣在西北，與完縣交界處有煤礦。

高陽

爲戰國時燕高陽邑，全境皆平原。縣南橫豬龍河，並有馬家河，自城南繞城而北。物產以布業著稱，爲北方冠。全境有機萬架，年獲利在百萬元以上。

正定

清正定府治。漢之恆山郡真定國。曹魏常山國。遼嘗置中京於此。城瀕滹沱河北岸，位於平漢正太鐵路之交點。人口凡五萬。城內隆興寺（有龍興寺、龍藏寺、大佛寺等名），建於隋時。有五層天寧閣，高約四十公尺，并有大銅佛。天寧寺建於唐代，其高塔爲城內四塔冠。其外有廣惠寺、開元寺等古刹，皆足供遊覽。在縣南十四公里的石家莊（在滹沱河南岸）爲古石邑，地當要衝，滄石鐵路路基已成，沿路

綫有滄石汽車路，通滄縣。商工業頗盛，有火柴廠、玻璃廠、紡紗廠等。

易縣

清易州治。爲漢故安縣地，屬涿郡。隋易州上谷郡。唐以後爲易州武遂郡地。縣境王安鎮、浮圖峪，皆爲扼塞，而紫荆關尤爲昔日重險。城南臨易水，城西約十一公里，有西陵。與遵化的東陵，共爲清代的御陵。

涑源

在長城外，出紫荆關之險，而至此地。縣北有黑石嶺，卽古飛狐關故道。

定縣

清定州治。春秋鮮虞國。戰國中山國。後燕慕容垂曾都此。平漢鐵路通過之。

井陘

北面倚山，西北的井陘山，有井陘關，爲自古著名險要，相傳韓信、張耳大破趙軍於此。唐安祿山之亂，亦以此爲戰地。物產以煤爲盛，年產二十餘萬噸。有洪澗輕便鐵路，以與正太路銜接。

平山

有抱犢山，不易攀登。以古昔戰亂，人民多逃避於此山中有名。

深縣

清深州治。在正定之東。地居平原，物產以粟、麥、棉、落花生爲盛，桃尤爲著名。

饒陽

城東北的尹村，盛產棉布，并織口袋、錢褙、褥套等各種棉織品。本省棉布產地，除高陽外，當

以此地爲最。

大名

清大名府治。大名元城縣。漢元城縣及魏縣。魏晉之陽平郡。五代大名府地。在北平南六百四十五公里。城在漳衛二水間，有電報局。縣東南有馬陵故城，爲齊孫臏大破魏龐涓之地。龍王廟在城東南約十公里餘，爲本縣一巨鎮。汽車路有大名至邯鄲綫，大名至龍王廟綫，大名至館陶綫。物產有麥、豆、高

梁、黍、落花生等。并產草帽纈、棉布。

濮陽

爲宋廳州澶淵郡。宋真宗澶淵之盟，卽在此地。其西南有濮陽故城，古爲帝丘，稱顓頊之墟。

春秋時，衛遷都於此。自古爲黃河氾濫之地，今城南尚有金隄。今黃河岸，在金隄南三十四公里餘。物產有豆、麥、棉布、草帽纈等。

邢臺

清順德府治。殷的邢都，周的邢國，漢楚間，項羽封張耳爲常山王，都襄國，卽此地。石勒曾都

此，而立趙國。隋爲邢州。縣城介於馬尾城、百泉河之間，平漢鐵路通過之。城內南關，俱有馬路。舊府署東南隅，有清風樓，額曰「天尺五」，頗宏偉，爲石勒時所建。物產除穀類外，麻與橡殼，爲輸出大宗。工業以皮毛業爲盛。

平鄉

在大陸澤南，秦漢之鉅鹿郡治。項羽救趙，破章邯於此。後漢張角起兵鉅鹿，卽在此地。

堯山

春秋晉柏人邑。漢柏人縣。東魏曰柏仁。唐稱堯山。入民國改唐山。今復名堯山。太行山脈起

伏於西北境。其山之著名者：在縣西曰堯山，相傳唐堯封於此，故名。堯山之東麓曰宣武山。縣北有夫子山，亦名孔岡，相傳其東境，爲孔子息驂處。縣西北有干言山，詩：『邶風：『出宿於干，』卽指此。城北有泚水，東注滏陽河。

任縣

形勢低窪，瀕大陸澤，爲九河下游，恆苦水患。然水利亦頗可稱，故地頗膏沃。汽車路有任河

綏達河間。

永年 清廣平府治。秦之邯鄲郡。漢曲梁侯國。縣城據滏陽河之北，西通上黨，南走鄴城，東距臨清，北望鉅鹿。縣西二十三公里有臨洛關，地爲河北衝要。故太史公曰：邯鄲漳河之間，一都會也。物產以棉花爲最。

邯鄲 戰國趙郡。信陵君竊符救趙，解邯鄲圍，卽在此。紫山爲境內最高峯，與磁縣鼓山相接，若堵牆然，故又名堵山。滏陽河貫流縣境，有沁河東北流注之。縣北有「黃梁夢村」，附有盧生祠，蓋卽盧生夢醒，黃梁未熟的故事。有大邯鄲武二汽車道，一達大名，一達武安。并有平漢鐵路通過之。

磁縣 漢武安縣，近接武安之滏口，爲太行的第四陘。東西往來，此爲阨塞，歷代用兵，多出於此。神麴山爲滏水導源地。縣西的彭城鎮，以產磁器著名，然質頗粗劣，僅供中下社會之用。沿鼓山一帶皆煤田，所產白煤，性質極佳，惜皆用土法開採，未見大效。曹操的疑塚，在縣南境。漳河渡口并有曹操講武臺遺蹟。平漢鐵路經過本境。

冀縣 清冀州治。漢的信都國，後改廣川國。信都郡。安平國等。三國魏冀州地。縣城當寧晉泊東南。工業：紡織之繭綢及絹頗佳。

南宮 置自西漢初。明成化間，縣城圯於漳水，始遷飛鳳閣——今縣城概爲平野，僅有紫微山龍岡二邱阜而已。物產以棉、麥爲大宗。有德南汽車道以通德縣。

趙縣 清趙州治。北魏的趙郡地。在寧晉泊之西。縣城距洹水北岸約三公里。城附近之泚河，東流

瀦入寧晉泊，韓信背此水，陳兵以破陳餘。

柏鄉

在趙縣南，縣北的鄆城，有光武廟，漢光武即位於此。

臨城

西境接太行山脈，山巒縣互，爲虎豹的窟穴。山之最高者曰敦輿山，煤礦在與高邑內，邱接

境一帶，日產煤約七百噸左右，爲著名的產煤地。城南賈村，磁窯頗多，出品有甕缸、盆、痰盂等。森林既富，牧畜亦盛。平漢鐵路通過之。

高邑

在趙縣南約二十九公里。西門外有平漢車站，商業頗盛。物產有棉、麥等。

青縣

在津南九十三公里餘。縣城東瀕南運河，津浦車站即在河的東岸。北減河，又名母猪河，自

興濟鎮洩出。興濟鎮爲麥、桿、草帽產地，爲縣南運河東岸的巨鎮。馬廠，在縣北運河之東，官莊、減河自馬廠洩出，以注於海。

滄縣

漢渤海郡治。拓跋魏孝明帝始置滄州。宇文周置長蘆縣。明置長蘆轉運使於州治西南。全

境地勢坦平，運河縱貫着。窪地時受南運河氾濫之患。物產除農作物外，長蘆鹽最著盛名。此外有獸皮、魚、蝦、葦席、草帽等。滄石綫現就路基築汽車道以通石家莊。

獻縣

漢河間國地。縣城西有新開河，引滹沱水與滏陽河會，是爲子牙河。

故城

瀕南運河北岸，東與山東接境。地處平原沃壤，產穀類及棉花。縣境南鄰臨清，北達天津，爲

軍事交通之要區。

盧龍

清爲永平府治。古孤竹國。三國魏盧龍郡地。城內有夷齊故里。灤河挾青龍河縱貫其南。水自高地流落，湍急如矢，行舟甚難。城瀕青龍河左岸，人口凡二萬。縣境東北多山，其南境之桃園有鐵鑛。樂亭縣有馬市，縣西南有石碑場，互九十八公里，產鹽頗多。

遷安

轄境達長城外，城瀕灤河東岸，全境多山。有軍用汽車道自縣西之沙河驛，達長城冷口。柳樹行，拉馬溝，冷口外，興隆溝等處有金礦。

灤縣

舊州治。縣城距北寧車站約五公里，在灤河右岸。灤河以產紅鯉著名，流域廣大，從河口經灤縣、永平、遷安、太平營、沙富橋、承德等而至灤平，長約二三百哩。開平鎮，在縣西五十四公里，爲有名煤產地。煤坑在鎮西北之馬家溝，鑛務總局在大安街，其地已成繁盛之街市。唐山鎮，爲灤縣、豐潤，兩縣分轄境。煤坑與開平齊名，市街自車站西北延長約二公里，其間商肆林立，車馬雜沓。唐山至胥各莊一段，爲中國鐵路的發軔地。（詳見實業條——煤礦及與外國關係條）

臨榆

倚山海關，人口凡三萬，距海岸約四公里。在長城東端。山海關古稱渝關，臨榆關，臨渝關，明改今名。關當陰山餘脈狹徑，自古爲天下第一名關。明末吳三桂引清兵入關，卽在此。關南卽渤海岸，稱老龍頭，一名南海頭。城北之角山，高約四百餘公尺。頂巔棲賢寺，可觀日出，爲第一勝地。長城自角山南走，盡於老龍頭，北寧鐵路毀城通過之。城南市街曰南關，頗繁盛。城內巨肆林立，除各國駐屯軍外，外國商人約有百人以上。其南有秦皇島，爲冬季不凍港。民國前十四年，由清政府自行開放，三年後，始實行開港之計。

畫。庚子之變，列國在此築造假棧橋，海軍由此登陸。其後開平礦務局乃改築之，今爲海陸聯絡之地。孫中山先生實業計畫，即擬在此創設漁業港。市街位於丘阜之西北，戶數約三百。市況在冬季極形繁盛，至各港解凍期一至，始漸衰落。有公安局、天津海關分所、郵政局等。外國海軍駐屯所，則在海岸砂地上。交通有秦皇島棧橋支綫。所謂棧橋，就是碼頭設備。在半島的尖端向西南處。大棧橋長凡五百九十五公尺，廣約十九公尺。小棧橋長凡一百十二公尺，廣約九公尺餘。一般汽船須納礦務局所定之費後，始得停泊於其旁。

遵化

清遵化州治。古無終子國。燕漁陽郡地，在北平東。物產，北部多山，產野獸林木，西南產米、油。城西約二十八公里餘之馬蘭峪，爲前清東陵，名山曰昌瑞。林野已放墾爲農田。喜峯口爲縣東北長城之隘口，有來遠樓，大安口，產金礦，有通縣至遵化汽車綫。縣北興隆山鎮，最近分設興隆縣。

豐潤

屬還鄉河流域。還鄉河發源於遷安黃山麓，亦爲薊運河之一源。南境唐山鎮，與灤縣分轄，有著名的煤坑，並有玉豐汽車道通玉田。

玉田

漢右北平郡無終地。唐改玉田，以產玉田米及玉田沙著名。汽車有邦至路通邦均鎮、玉豐路。城西南之林倉鎮，商業頗盛。鴉鳴橋鎮，在東南，市況亦佳。

薊縣

舊州治。有梨河自東來，會洵河。名山有在縣西北的盤山，游人頗夥。縣城東北有通山海關的大道。

寶坻 漢泉州雍奴地。唐武清地。地勢西北高而東南爲盆地，常苦水患。縣西北的新集鎮，踞洵河南岸，民多業織布，有紡紗鑄鐵等工廠。新安鎮在縣東北境，爲商貨集散地，市街頗繁盛。草帽出品甚夥。

密雲 北部密邇長城，多與蒙人交易。東北的古北口，相距六十九公里，爲軍事上要區。關門鑿山而過，徧狹僅足通車，爲歷史上著名的險隘。

第三章 北平市

一 位置及境界

北平市在永定河和北運河的中間，當北緯三十九度五十五分，東經百十六度二十七分。民國十四年以前，其面積爲一、八六二·五八方公里，民國十四年，將京城四郊地面劃歸京師警察廳管轄，面積較前更廣，爲二、一三〇·一二方公里。現在市區的面積，和這數目相同。（包括內外城及四郊）

二 地勢

北平市西北多山，故地勢較高峻；東南多河流，故地勢較平坦。西山山脈盤據於西北境，如玉泉、萬壽、畫眉、普陀、翠微等山，都是他的支脈。白河流經東面，源出密雲，南流達通縣境。南有蘆溝河，出大同、桑乾，入宛平境。此外西有至河，北有濕餘、高梁、黃花等水。

三 氣候

北平市處北溫帶之中，氣候爲大陸性，夏季最高氣溫爲華氏表九十餘度，冬季最低在二十度以下，春

秋兩季平均在六十度左右。十月即降霜，十一月河水即凍結，到次年三月，爲融解期。

四 形勢

踞河北省北隅的高地，左山右海，馭北俯南，東控滿蒙，西扼羌回，對於四方，如高屋建瓴。鐵路四通，控制很便，實是我國形勢優勝的地方。

五 沿革

禹貢爲冀州。周屬幽州。戰國時爲燕國。秦爲上谷漁陽郡地。漢爲廣陽郡。兩晉慕容儁五代劉仁恭先後盤踞其地，作爲國都。唐爲范陽郡。宋爲燕山。遼爲南京。金爲中都。明洪武改爲北平。永樂元年，始建爲北京。清因之。民國也一度爲首都。國民政府成立，遷都南京，改北京爲北平，並建爲直隸市。

六 風俗戶口

以向爲國都所在，習俗相沿，流爲侈靡，市中人士，競以豪侈相尙。士習敗壞，統被腐敗官僚所薰陶，做官發財的思想，深印入於一般人的腦際。舊時人民附麗政治以爲生活的，約十之八九。自國都南遷，官吏失職者，統計約二萬人，其影響於商業勞動界很大，所以現在的北平，已不像從前那樣繁華了。全市人口據民國

二十二年四月調查有一、四九二、一〇七人。(統計月報廿二年五、六月合刊)

七 教育

據民國十九年教育部調查，本市公私立大學共八所，就是北平大學、北京大學、師範大學、清華大學、北平鐵道管理學院、私立燕京大學、私立協和醫學院、私立朝陽學院等，共計學生九、三一六人。又民國二十年教育部立案或准予試辦的大學，有輔仁大學、民國學院、中國學院、平民學院、華北學院、郁文學院等六校。又據民國十九年度北平市教育局調查，市立中學九所，私立中學四八所，共計中學生一二、五八〇人。市立小學五八所，私立小學一〇九所，共計小學生二五、四七二人。(見民國二十二年申報年鑑)

八 交通

北平市外的交通，昔日原有水陸二途：水路由運河南下，陸路則四通八達，北出居庸，東走榆關，西由紫荆山入山西，南北交通，則自蘆溝橋南下，由官道分入豫、魯各省。自有海運以來，水路運河已成落伍，再自鐵路通達以後，陸路也不注重，且自汽車業風行，凡火車不能到達的窮鄉僻壤，均利用摩托可以到達。茲將本市各項交通略述如下：

一 汽車路 可分爲東西南北四路：東路可分爲四綫：(一)出齊化門，經通州，過三河縣而達玉田

縣。(一)出齊化門，經通縣達平谷縣。(二)出朝陽門，經通州、三河、南達薊縣。(四)出齊化門，經通州，通香河縣，達寶坻縣。西路也分爲四綫：(一)出永定門，經南苑達涿州。(二)出西便門，經蘆溝橋達房山縣。(三)出西直門，經西山達妙峯山。(四)出西直門，經藍靛廠達灰廠。南路可分爲二綫：(一)出齊化門，經通州沿運河堤而達天津。(二)出永定河，經馬駒橋、采育而達武清縣。北路可分爲三綫：(一)出安定門，經密雲、古北口直達熱河。(二)出東直門，經順義而達東陵。(三)出德勝門，經沙河而達昌平。

二 電車路

北平市現有電車路五，茲分述如下：

(一)第一路，通行於南城和西北城之間，起自天橋，止於西直門。

(二)第二路，通行於南城和東北城之間，起自前門外天橋，經天安門、東長安街、東單牌樓、東四牌樓，

止於北新橋。

(三)第三路，通行於東西兩四牌樓之間，爲東西兩城中心點的交通。

(四)第四路，通行於北新橋和太平倉之間，爲東西兩城北面的交通。

(五)第五路，通行於崇文門和宣武門之間，爲東西兩城南面的交通。

三 鐵路

平漢、平綏、北寧等鐵路，都以北平爲起點。平漢鐵路的車站，在前門外偏西，俗稱西車站。

由西車站出西便門，南折經蘆溝橋，南通涿縣，縱貫河北、河南、湖北三省的境地，以達漢口。平綏鐵路車站在西直門外，南接豐臺，西北出南口，達張家口，西抵大同，折北而西達綏遠。并有環城支綫，自西直門至正陽門，

長一五·〇五公里。北寧鐵路車站在前門外偏東，俗稱東車站，此路由北平市經天津，出榆關，直達遼寧。

四 郵政 平市郵政，爲獨立郵區，據民國二十年交通部調查：主要郵路一九、一九五公里；次要郵路八、八四七公里；鐵道郵路一、六七二公里。管理局一所，一、二、三等局和支局一六一所，代辦所五六九所，城鎮信櫃及村鎮郵站，代售郵票處等四、一七四所，收寄普通郵件四八、三三九、八〇〇件，特種郵件二、二八九、二〇〇件。

五 電報 北平是全國電綫的中心，有平滬、平漢、平遼、平蒙、平新、五大幹綫，可以通達全國。其支綫不勝枚舉。電報總局，設在東長安街。

六 無綫電 清宣統三年，德國西門子在南京、北平間試驗無綫電臺。民國元年，又在東便門外，創設德律風場。民國八年，又在天壇設新無綫電臺，現在有電台二座，可與南京、上海、天津等地通信。

九 工業

據民國十八年工商廳調查，全市工廠數如下表：（見申報年鑑）

紡織工廠

九六所

三、一六八人

機械工廠

一六所

六七八人

化學工廠

九所

七五一人

飲食品工廠

四所

一八四八人

雜工廠

二一所

二、二六六人

總計

一四五所

七、〇四五人

一〇 商業

北平爲全國一大消費市場，商業自昔發達，自國都南遷後，市面稍見蕭條，但市民所賴以生活的布帛菽粟，以及一切日常必需之品，莫不仰給於商運，所以現在的北平，仍不失爲北方繁盛的市面。

一一 城郭與市街

城分內外城兩重，以磚石建築，雄峻鞏固，爲世界著名工程之一。內城周約二十三公里，高約十一公尺，成一不正方形。四面共有十門：南面有正陽門（一名前門）、崇文門（亦名哈達門）和平門（新近所開）、宣武門（亦名順治門）。北面有安定門、德勝門。西面有西直門、阜成門（一名平則門）。東面有東直門、朝陽門（一名齊化門）。外城擁抱內城之南，東西長而南北短，成一長方形，周圍約十六公里餘，高六公尺。共有七門：南面爲永定門，左安門，右安門。東面爲廣渠門，東便門。西面爲廣安門，西便門。各門之上，均有壯麗之譙樓。城之外周，又繞以衛城之河。但內城面積，爲舊皇城佔去五之一而強。皇城在內城中，周十公里。