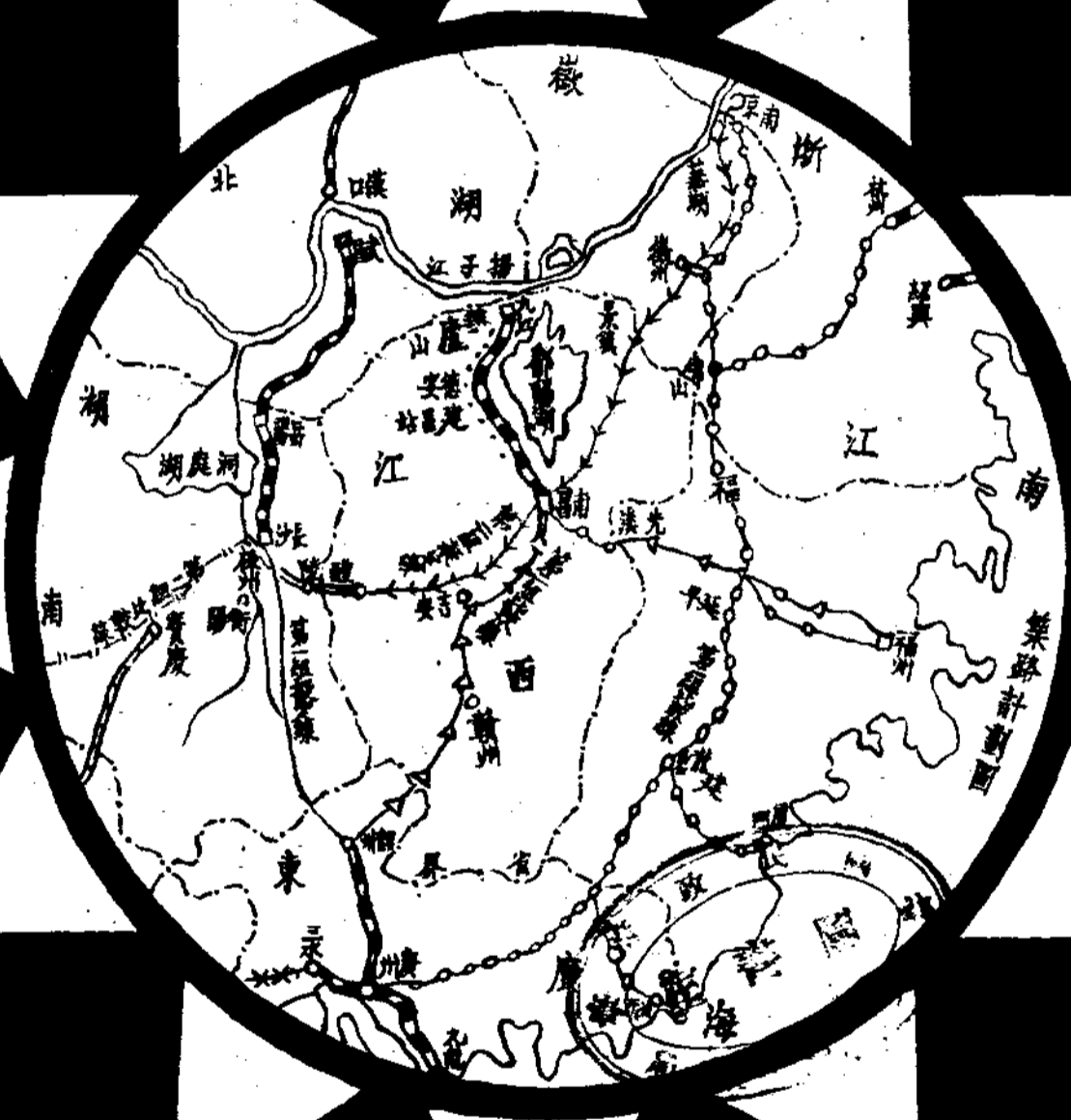


南粵鐵路月刊報

第七卷第十期



中華民國十八年十月份

中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本局月報發行簡章

- ① 本局月報定為每月出版一次
- ② 本局員司對於本報應視同公文一律妥為保存不得散失
- ③ 本報每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- ④ 本報除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年為限
(定價見本報末頁)
- ⑤ 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜誌等類寄與本報交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- ⑥ 訂閱本報請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本報啓事

敬啟者本報發刊有年查自上年第六卷截至第八期止尙無脫缺嗣或因新舊遞嬗停刊許久無從補訂爰於本年一月份起訂爲本報第七卷第一期每年爲一卷每卷分十二期每月一期陸續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊同人學識淺陋篇幅內容知未完善尙望

閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

南海鐵路月報

第七卷

第十期

目錄

部 令

鐵道部訓令奉國府令行員薪在編遣期內減支辦法仰遵照辦理由

鐵道部訓令准禁煙委員會咨關於中央直轄各省機關公務員沾染嗜好應由各省高級地方政府負責檢舉調驗轉令遵照由

鐵道部指令所請取消該路貨運專價表適用普通運價各節應准備案由

鐵道部訓令各路嗣後經購料委員會代購各材料貨款應由各該路匯存該會代為過付由

鐵道部訓令該局工務處長詹文琮辭職照准所遺之職委副局長張遠東兼任由

鐵道部訓令各廳司會及各路局注意改良處理文書各點遵照辦理由

鐵道部訓令國軍編遣委會所送退伍軍人免費乘車換票證已奉國府特准照辦仰遵照辦理并派員商辦支配車輛事宜及印就乘車換票據由

鐵道部訓令准內政部咨送官吏及官吏遺族請領卹金事實清冊冊式轉行知照由

局 令

令各處社室奉 部電澈查本路員司有無烟癮限電到十日內具報由

令各處社室奉 部電知擇員司成績最優者及交大畢業學生彙呈部核以資選派由

令兼軍警長官聯席會議主席朱應會據呈護路大隊附楊溶提議士兵服裝概照警務課定例按時發給乞核示等情准如所請分令知照由

令工務處據該處毛工程司所請本路里程改用公里各節准如所請仰積極辦理由

令兼軍警長官聯席會議主席朱應會據轉呈護路隊長提議軍警長官聯席會議後當開懇親會等情准予開會由

令會計處據車務處轉據呈報過渡所奉准雇船四艘現已雇妥兩艘按月每艘一百三十元除指令准予備案外仰即知照由

令會計處據總務處轉據呈請添購白郎林手槍四支等情除指令准予添購外仰即知照由

法 規

修正粵漢路株韶段工程局組織專章

公 牘

呈鐵道部爲派定會計處處長楊志章出席統一鐵道會計委員會并派檢核課課長孫祖蔭偕同列席由

呈鐵道部爲續解匯款二萬元以備購車輛之用乞核收由

呈鐵道部爲呈覆匯部各款開單核對由

呈鐵道部呈報奉部令任張遠東兼任工務處長茲據報稱遵即到處供職乞鑒核備案由

呈鐵道部遵照電令挪移房屋一間借與航空公司應用乞鑒核轉知由

呈鐵道部爲遵令派職局稽查主任吳先樹購料課員閔孝同會同劉調查員出發調查乞察核由

呈鐵道部爲職局張祖訓王汝昌奉調交通史編纂委員會服務遵令按月支給差費二十元以後每月應加給若干乞核示遵由

函覆九江電報局以後如有電料需運時請函知車務處遵照部章以五折收現辦理由

函九江中央銀行爲運現洋赴南昌准由快車裝運費須付現款此次暫行記賬仍請補繳運費由

函覆九江報關轉運公所爲本路提高零噸價格原爲經濟車輛起見整車價目并未增加由

函覆江西省政府祕書處第一科爲長期免票業經部令取消未便照發由

函覆南潯鐵路特別黨部籌委會爲便條不得乘坐快車嗣後仍希轉知所屬查照由

函覆九江甘東通遠鎮民衆平糶處請減災糧運價一節實難照辦由

會議紀錄二則

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局十八年十月份工作報告

關於總務事項 十月份工作

關於工務事項 十月份工作 工程課工程進步情形表 養路課鐵工工作表

關於車務事項 十月份工作 車輛次數表

關於機務事項 十月份工作 機廠十月份工作表

關於會計事項 十月份工作 營業進款概數旬報表 現金出納總計表

黨務

蔣主席雙十節告同胞書

紀念雙十節與完成訓政 邵元冲

首都慶祝雙十節飛機散放標語

國慶與交通 龔學遂

專載

軌道之疵病 錄津浦鐵路稽段長所述

鐵道部工程顧問華德爾博士經濟條陳(續第六七期)

鐵道鱗爪

長春輕便鐵道計畫

日本經營滿鐵之情形

附 錄

膠濟路沿線之煤礦產量

杭江鐵路展至贛邊

孫部長重視贛閩浙間交通

隴海鐵路全部工程計畫

北甯車輛撥借津浦路

滬甯杭兩路將組防路鐵甲車

俄暗置炸彈致毀貨車

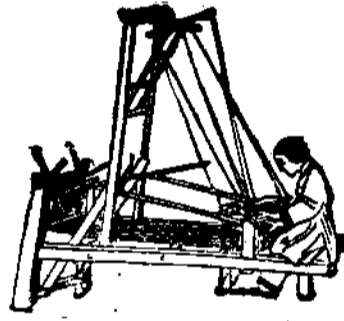
孫部長提議收回粵漢商股發行公債票

龔張兩局長三告全路員工書

鐵道部閩浙贛區經濟調查隊出發查言 標語 口號

劉特派員在省招待新聞記者

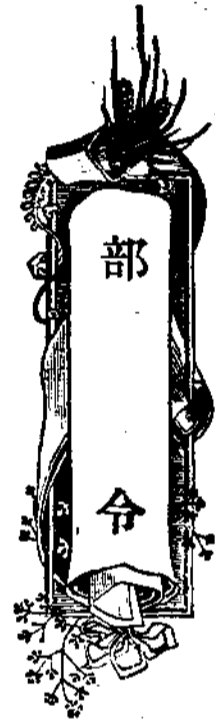
鐵道部南潯鐵路員工俱樂部簡章



部

合

鐵道部訓令



令南潯鐵路管理局

爲令遵事現奉

國民政府第九四五號訓令內開案據本府文官處簽呈稱查第三十八次國務會議決議編遺期內中央及各省文官薪俸一律按八成減支一案從何月起未奉明文規定前經陳奉提出第四次國務會議決議由九月份起六個月以八成遞減方法由職處擬定辦法下期提議等因在案茲謹遵照擬定特任職八折簡任八五折荐任九折委任九五折百元以下免予減支是否有當理合簽呈鑒核等情據此經即提出本府第四十四次國務會議決議荐任以上均八折委任九折八十元以下不減在案除分行外合行令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行令仰遵照辦理此令

中華民國十八年十月三日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事前奉

國民政府訓令抄發南京市黨部呈請厲行調驗公務員有無吸食鴉片原呈飭令遵照轉行所轄各主管長官對於所屬公務員負責檢舉呈報核辦等因業經轉令遵照辦理在案現准禁煙委員會咨開案照敝會前准江蘇省政府咨開案奉國民政府頒發調驗公務員簡則當經分令遵照在案現爲實施調驗起見製定江蘇省政府調驗公務員吸食鴉片實施細則嗣後遇有敝政府所屬各機關公務員如被檢舉或被告發自應分別遵照調驗簡則及實施細則辦理惟中央直轄之關監督署煙酒事務局沙田官產局印花稅局及其他各機關公務員如被檢舉應由何處調驗簡則內並未明白規定相應檢同本省調驗實施細則咨請查照轉呈核示並祈見復爲荷等由准此敝會當以各省關監督署各省煙酒事務局沙田官產局印花稅局及其他各機關雖係中央直轄但隸省政監督範圍之內關於以上各該機關公務員調驗事宜爲便於手續起見自應由本省高級地方政府負責檢舉調驗即經附加上項意見轉呈核示在案茲奉行政院訓令第三二六八號內開爲令遵事前據該委員會呈爲中央直轄各省關監督署等機關公務員如被舉發沾染嗜好擬由本省高級地方政府負責檢舉調驗乞鑒核到院當經據情轉呈并指令知照在案現奉
國民政府第二零六六號指令內開呈悉案經本府第四十三次國務會議決議准予照辦仰即轉

飭知照此令等因奉此合行令仰該委員會即便遵照此令等因奉此除分咨達外相應備文咨請查照并轉飭所屬一體遵照爲荷等由准此查中央直轄各省關監督署等機關公務員既經國民政府明令准由各省高級地方政府負責檢舉調驗嗣後各省政府遇有舉發各該路局員工有吸食鴉片情事自當援案辦理爲此令仰遵照對於所屬員工等務須嚴加誥誡令其束身自愛如有沾染嗜好並應遵照前令先行負責檢舉呈報核辦勿稍徇隱是爲至要此令
中華民國十八年十月三日

部 長 孫 科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件爲運輸附則內所定之貨運專價表自十月一日起一律取消概用普通運價乞核備案由

呈悉應准備案仰即知照此令

中華民國十八年十月四日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

部 令 四

爲令遵事查本部前爲統一各鐵路採辦材料事權起見所有各路購料事宜統由購料委員會辦理業經公布並通令各在案嗣後出該會代各站購辦各項材料均應由各該路將貨款先行匯存該會以便代爲過付仰卽遵照此令

中華民國十八年十月五日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事該局工務處長詹文琮辭職業經照准所遺職務着該局副局長張遠東兼任除分令外合行令仰知照此令

中華民國十八年十月十六日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查各路局呈部公文爲便利核辦起見尙有應行改良之點特規定如下○嗣後本部發文均於號數之下加蓋各司單字戳記各路局亦應於呈復本案文內敘明奉第某號訓令之下加寫一總字或管建財等字并括弧以便查核○各路局呈部公文應專案專文一文不能兼敘兩事

③各路局呈部文件如屬某處經辦者須於號碼之下加蓋單字戳記（如總務處則蓋總字車務處則蓋車字餘類推）並加括弧庶易分辯除分令合亟令仰遵照毋違此令
中華民國十八年十月二十一日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為令遵事查國軍編遣委員會所定退伍軍人乘車船指導所章程及乘車換票證式樣暨規則並退伍軍人乘坐車船規則佈告等項業於第一九四七號及第二二一五號兩令先後令發遵照辦理在案茲奉

行政院令開奉

國民政府訓令內開為令飭事據國軍編遣委員會呈稱為呈請事案准鐵道部函復以所送退伍軍人乘車換票證樣章內載免費換票字樣核與國府明令取銷一切免費乘車證案不無有所抵觸似應比照軍運辦法改為半價計賬抑或事關編遣特准免費之處自應由貴會呈請國府令飭本部辦理以符功令等因查此項免費乘車換票證既經職會決議通過事關編遣要政原屬特殊情形理合備文呈請鈞府例外特准通飭鐵道部仍遵免費原案辦理以免改換字樣而便運輸實為公便等情查該會前呈決議通過編餘官兵分遣辦法業經本府令准備案關於軍用車船證均

有規官茲據前情所有該項免費證書自應准予通用除指令外合行抄發原辦法及車船證式規則令仰該院轉飭鐵道部遵照辦理此令等因奉此合行抄發原件令仰該部即便遵照辦理此令等因附抄發國軍編遣委員會編餘官兵分遣辦法一份乘車證乘船證及規則各一份奉此合行令仰該局即便遵照辦理至於退伍軍人遣送期內乘車人數衆多換票手續必繁應由該局預先印就正式乘車票據以期掉換對於此項支配車輛事宜亦應於各要站派委專員或於站員中指派熟識人員商承車務段長站長辦理以專責成並仰一併遵照辦理此令

中華民國十八年十月二十一日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事現准

內政部咨開查官吏請給卹金須由該官吏或其遺族備具事實清冊以憑核轉近來各處所造清冊形式不一而未合法定條款或未詳必要事項者更居多數以及往返咨詢另飭更造既費手續又悟時日茲由本部擬具官吏請領卹金事實清冊及官吏遺族請領卹金事實清冊式嗣後如有文官或警察官吏請求援給卹金者務請飭令遵照定式造具一樣三份再予轉部以便審核而省周折除分咨外相應檢同清冊式樣咨請貴部查照飭遵爲荷等由附送官吏及官吏遺族請領卹金事實清冊冊式各十份到部除分行外合就抄發上項冊式令仰知照並轉知所屬爲要此

令

計抄發官吏及官吏遺族請領恤金事實清冊式各一份(列後)

中華民國十八年十月二十三日

部 長 孫 科

官吏請領卹金事實清冊

姓 名	年 齡	籍 貫	現 住 所	在 職 中 之 履 歷	在 職 中 之 合 計 年 數	退 職 時 之 職 名 及 俸 給 數 目	退 職 時 之 事 由	退 職 時 之 年 月 日 及 其 年 齡
					本欄應將該官吏歷任各職於何時就職何時退職各別填明			

受傷或致病者其受傷或致病之原因	本欄應將該官吏傷病原因現狀詳細說明
依官吏恤金條例某條款請求終身恤金或一次恤金	
備 攷	

注 意
 本冊式依官吏恤金條例第三條及第七條請恤者亦適用之
 如係官吏恤金條例第一條因傷病增劇而改受終身恤金者應於「受傷或致病者其受傷或致病之原因」之後添「前依官吏恤金條例某條款請求一次恤金」及「傷病增劇之現狀」二欄

死 亡 官 吏 遺 族			
姓 名	年 齡	籍 貫	現 住 所
與 死 亡 官 係			
官吏遺族請領卹金事實清冊			

考 備	依官吏恤金條例某條款請求遺族恤金或遺族一次恤金	死亡官吏死亡之原因	死亡官吏退職時之年月日	死亡官吏退職時之事由	死亡官吏在職時之職名及俸給數目	死亡官吏在職中之合計年數	死亡官吏在職中之履歷	死亡官吏籍貫	死亡官吏死亡時之年齡	死亡官吏姓名
		本欄應將該死亡官吏死亡之原因詳細填明如係因病死亡並須註明病狀及患病以迄死亡之時間日經當地醫生簽名之合法診斷書一併附送				本欄應將該死亡官吏歷任各職於何時就職何時退職分別填明				

注

本冊式係官吏恤金條例第十四條請恤者亦適用之

亡故者遺族領受恤金之順序(1)妻(2)子女(3)孫及孫女(4)父母(5)祖父母(

6)同父弟妹女性官吏亡故遺族領受恤金之順序(1)子女(2)孫及孫女(3)夫之

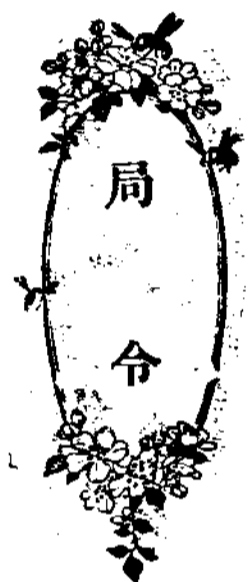
父母(4)夫之祖父母(5)本身父母(6)本身祖父母

意

二人以上有權領受恤金時所有各人之姓名年齡……均應逐一填入冊切勿遺漏

局

令



鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處室社

為訓令事案奉

鐵道部電開查吸食鴉片久已懸為厲禁現值訓政伊始尤當嚴厲執行迭經國府明令責成各機關主管長官暨各省政府將公務員司分別負責檢查本部同奉前因業先後轉行遵照辦理在案茲為嚴厲執行起見合亟電仰該員迅即負責澈查所屬各職員有無煙癖切實具報以憑核辦如有瞻徇情面匿不舉發一經查覺責有攸歸仰於奉電後十日內將辦理情形據實呈報毋稍玩延鐵道部江印等因奉此自應遵辦合亟令仰該處^室即便遵照嚴查從速具報以憑依限呈部如敢扶

報

月

路

鐵

薄

附

同隱徇一經舉發各該主管應負連帶責任切切此令
民國十八年十月四日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室社

爲令遵事案奉

鐵道部冬電內開各路局覽建設時代需才孔亟而路務人才尤關切要及時培植似不容緩茲就各路員司中擇其服務成績最優者選派若干遣赴歐美各國留學及鐵路公司廠所實習以期應用凡屬交大十七年以前畢業分發各路實習期滿各生志切留學力求深造者諒不乏人仰各該局於奉令後立即通知上項員生陳述志願留學或實習何國研究何科並檢同歷年在路工作成績與所學心得或著作等項由各主管長官審核屬實出具證明書彙呈到部聽候選派但不得任憑個人逕行呈請籍杜倖進而拔真才合亟令仰遵照從速辦理爲要等因奉此合亟通令各該處室社即便轉飭所屬遵辦爲要此令

中華民國十八年十月五日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令兼軍警長官聯席會議主席朱應會

呈一件爲呈報護路大隊附楊溶提議本局對於軍警應同等待遇所有士兵服裝概照警務

課定例按時發給案決議呈局核奪乞核示由
呈悉准如所請除分令總務會計處外仰即知照此令
中華民國十八年十月 日

局 長 龔學遂
副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件據呈該處毛工程司所請本路里程改用公里各節似宜積極進行乞核示由
呈悉所陳甚是應准如所請仰積極辦理爲要此令
中華民國十八年十月十四日

局 長 龔學遂
副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令兼軍警長官聯席會議主席朱應會

呈一件爲轉呈護路隊張大隊長提議軍警長官聯席會議後當開懇親會案決議在員工俱
樂部未成立前關於軍警聯歡會應斟酌開催仍呈局核准乞鑒核飭遵由

局 令

呈悉准予開會仰即知照此令

中華民國十八年十月十九日

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令會計處

局長 龔學遂

副局長 張遠東

爲令知事案據車務處呈報竊據第二段段長嚴壽祺轉據過渡所呈報竊職所前請添僱班船四艘業經奉令批准在案刻下已僱好二艘自本月七日起按月每艘一百三十元計算其餘二艘俟舊船上岸修理時再行添僱爲此理合將以上二艘僱用日期呈請轉呈車務處備案等情轉呈前來查此案業奉鈞局第一八一七號指令照准在案據呈前情理合具文呈請鑒核備案等情到局除指令呈悉准予備案等語印發外合亟令仰該處即便知照此令

中華民國十八年十月二十五日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令會計處

爲令飭事本年十月二十六日案據總務處呈稱爲據情轉呈仰祈鑒核飭遵事案據警務課長蕭厚謙呈稱爲呈請添購白郎林手槍四支以維行車安全事竊查前次局務會議提議自本年雙十節起增加快車次數以利行旅一案當經決議通過實行在案目下行駛快車瞬經浹旬默察車次增加旅客擁擠南潯往來朝發夕至交通旣便防範宜周誠恐旅客良莠不齊宵小溷跡亦意中事一旦發生意外關於個人乘車之安全者小破壞本路交通之名譽甚大况巡警隨車大都徒手倘遇緊急必致臨事張皇無所措手加以缺乏正當防衛利器惟有徒呼荷荷任其危害因思各路皆有身佩手槍長警保護快車之舉意美法良職課擬仿效之飭此領用以維安全而護交通惟事關動支公帑添購軍械職課未敢擅自主張可否准予添購之處理合備文呈請核奪施行等情據此理合具文轉呈鈞局鑒核飭遵等情據此除指令總務處呈悉准予添購印發外合亟令仰該處即便查照辦理至購槍價欸清單業經本局批交該處核發併飭遵照此令

中華民國十八年十月二十九日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東



法

規



◎修正粵漢路株韶段工程局組織專章

第一條 粵漢鐵路株韶段工程局管轄株州至韶州鐵路工程

第二條 粵漢鐵路株韶段工程局依鐵道部直轄工程局組織規程第二條之規定掌理自株州至韶州之測勘建築設備會計及其他附屬事項

在工程時期視事務便利上之要需已成之段行車附帶營業仍由工程局兼理之

第三條 粵漢鐵路株韶段工程局依鐵道部直轄工程局組織規程第三條設左列各課

- 一，總務課
- 二，工務課
- 三，會計課
- 四，地畝課
- 五，材料課

工程局因工程之進行得設置總段分段

一段開車附帶營業時工程局得呈請酌量添設車務機務兩課由局長呈准鐵道部設

置之

法 規

二

第四條 總務課設左列各股分掌主管事務

文書股 掌關於文牘案卷關防收發編查章制及本路所屬各員司進退考績事項

警務股 掌關於警務事項

庶務股 掌關於本局庶務及不屬於各課事項

第五條 工務課設左列各股分掌主管事務

技術股 掌關於測勘計劃各項工程及製圖事項

工事股 掌關於查核工程開支工程用料及工程進步事項

電務股 掌關於本路電報電話及其他電務事項

機務股 掌關於本路籌備機務事項（機務課成立時歸入該課）

第六條 會計課設左列各股分掌主管事務

綜核股 掌關於預算決算稽核收支調撥款項賬冊及統計事務（有一段開車附帶營業時得添設稽核股）

出納股 掌關於本局款項收支事項

第七條 地畝課 掌理地畝之購買保管及其租賃暨種植事項

第八條 材料課 掌理審定及採辦材料并編製材料總帳事項

第九條 粵漢鐵路株韶段工程局設材料廠掌理一切材料收發保管及編帳事務暫先分設廣州韶關兩處

第十條 粵漢鐵路株韶段工程局設修理廠辦修理工具機件事項(暫歸總段正工程司兼管)

第十一條 粵漢鐵路株韶段工程局置職員如左

局長一人

總工程司一人(指定由局長兼任)

副總工程司一人

祕書二人

課長五人(工務課長指定由副總工程司兼任)

廠長二人

股主任九人

課員若干人僱員若干人

正工程司若干人

副工程司若干人

幫工程司若干人

工程助理員若干人

工程學生若干人

警務長一人警務段長若干人

一段開車附帶營業時本工程司得呈請酌量添置車務機務人員

第十二條 局長由鐵道部長派充承部長之命管理全路事務指揮監督所屬各職員

第十三條 總工程司由鐵道部長派局長兼充辦理全路建築測量事務

第十四條 副總工程司兼工務課長由鐵道部長派充承上官之命輔助總工程司辦理全路測量建築事務

第十五條 祕書由局長呈請鐵道部長派充承上官之命辦理機要事務

第十六條 正工程司課長廠長由鐵道部長派充承上官之命分掌該管事務

第十七條 股主任副工程司幫工程司警務長由局長呈請鐵道部長派充承上官之命分掌該管事務

第十八條 課員工程助理員工程學生警務段長由局長派充承上官之命分掌該管事務但須呈

報鐵道部核准僱員由局長委派呈報鐵道部備案委承上官之命分任繕寫事務

第十九條 本局各課廠辦事細則及警察規則另定之

第二十條 本專章遇有未盡事宜時由鐵道部以部令修改之

第二十一條 本專章自公布日施行

公

續



南潯鐵路管理局呈

呈爲呈報事十月二日案奉

南 潯 鐵 路 報
鈞部第二〇九九號訓令爲令遵事查統一鐵道會計委員會定於十月十五日上午九時三十分在本部開全體大會各該路當然委員前經由部指定仰卽轉飭依期出席并指派一二熟悉會計人員偕同列席討論所有該路出席及列席人員姓名應於十月五日以前呈報茲附發該會卷宗第一卷常務委員會議事錄第二卷議事程序及擬訂修正年報格式等件各二份轉發出席人員先行研究并飭於開會時攜同前來統仰遵照此令附件統一鐵道會計委員會案卷第一卷第二卷及擬訂修正年報格式等件各二份等因奉此職局遵卽派定會計處長楊志章依期出席并指派檢核課課長孫祖蔭偕同列席除令飭該員等知照外理合將派定出席列席人員姓名具文呈報鈞部伏乞

鑒察備案謹呈

鐵道部
次部長
次長

南潯鐵路管理局 局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年十月三日

南潯鐵路管理局呈

呈為呈解事竊職局前次條陳整理路政五項辦法內奉

鈞部指令核准購辦鐵棚車二十輛高邊車二十輛一案其付款辦法謹於一五七號呈文附解撥

付東亞會社息金三萬元嗣因急需車輛復於二三八號呈解洋二萬元并聲明嗣後每月撥洋二

萬元左右匯存

鈞部以便招標又於二八五號呈解二萬元呈請

鈞部核收并奉

指令照收代存各在案茲經職局續籌洋二萬元由九江裕民銀行匯上理合具文呈解

鈞部核收伏乞

飭發正式收據以便備案實為公便謹呈

鐵道部 次長
次長

附呈九江裕民銀行潯字第一百五十九號匯信一紙計洋二萬元

南潯鐵路管理局 局長龔學途

副局長張遠東

中華民國十八年十月十一日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈覆事竊奉

鈞部第一〇一九號訓令內開爲令遵事本部茲爲核對各路與部往來款項帳目起見該路應將自十七年十一月一日本部成立之日起至本年六月底止所有解部及部撥各款不論係現款或係轉帳款一律開列清單呈部查核嗣後每屆半年呈報一次以資核對俾免彼此不符如無與部往來款項亦應呈明除分令外仰即遵照辦理此令等因奉此遵查職路自本年元月由

鈞部接管之日起截至本年十月十二日止曾陸續匯請

鈞部代購車輛枕木煤炭及轉付東亞各款理合將各款分類開具清單備文呈送

鈞部伏乞

鑒核謹呈

鐵道部

次長
部長

附呈清單一紙(錄後)

南京鐵路管理局局長龔學浚
副局長張遠東

中華民國十八年十月十五日

帳款清單

年	月	日	摘要	撥付金額	收回金額
18	5	7	匯代購枕木款	28,978	50
”	”	29	匯江西財政廳付東亞利息	40,000	00
6	6	5	由鈞部付東亞利息		40,000
6	6	8	匯東亞利息	30,000	00
”	”	20	由鈞部付東亞利息		30,000
7	7	20	匯購煤款	15,000	00
8	8	12	匯購車輛款	20,000	00
9	9	6	匯購車輛款	30,000	00
			由鈞部代付東亞利息		60,000

		匯江西財政廳補助費	60,000	00		
9	12	匯購車輛款	20,000	00		
10	12	匯購車輛款	20,000	00		
		總 計	263,978	50	130,000	00
		結 存			133,978	50

南海鐵路管理局呈

呈為呈報事竊據職局兼任工務處長張遠東呈報職於詹前處長晉京謁見及請假時期奉局令兼領工務處長職務旋詹前處長因體弱辭職經職處將交替情形呈奉局令准予備案各在卷茲奉鐵道部第八二七號令開茲任張遠東兼任該局工務處長等因奉此遵即到處繼續供職呈乞核轉等情到局理合據情具文轉呈
鈞部伏乞

鑒核備案實為公便謹呈

鐵道部

次部長
長

南海鐵路管理局 局長 龔學遠

中華民國十八年十月廿三日

副局長張遠東

南潯鐵路管理局呈

呈為呈復事頃奉

鈞部皓電開路密仰將本路局所房間之間租與中國航空公司用並與駐潯公司職員接洽及援助等因奉此遵即交職局總務處轉飭庶務課核辦去後茲據復稱以本局房屋不敷應用除先行挪移一間暫行借用并代為租妥住宅一所外理合具文呈復

鈞部伏乞

鑒核備案謹呈

鐵道部
次部長
次部長

南潯鐵路管理局局 長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年十月廿四日

南潯鐵路管理局呈

呈為遵

令呈覆仰祈

鑒核事竊本年十月二十六日案奉

鈞部第二三七零號訓令內開爲令遵事本部爲計劃未築各路路線起見前經分遣經濟調查隊前往閩浙贛滇黔桂六省實地調查現閩浙贛隊業派調查員劉兆瑩前赴贛省調查該省一切經濟情況惟劉調查員一人獨往調查恐難周詳亟應加派得力人員會同前往方臻妥善茲着該局迅遴得力人員一二人會同本部劉調查員尅日出發調查該省一切經濟情況以資參考該劉調查員并歸局指揮調度以利進行除飭該員在南昌駐候該局派員會同出發外合行令仰遵照辦理具報切切此令等因附經濟調查工作指導表五冊奉此自應遵辦除派職局稽查主任吳先樹購料課課員閔孝同尅日赴省會同鈞部所派劉調查員出發調查贛省一切經濟情況外理合先行具文呈請鈞部察核謹呈

鐵道部
次部長

南海鐵路管理局 局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年十月廿六日

南潯鐵路管理局呈

呈爲遵

令呈覆仰祈

鑒核示遵事案奉

第七 憲 第十 期

鈞部第二二八三號訓令內開爲令遵事現據交通史編纂委員會委員長關慶麟呈稱竊職會前以辦事須用專員呈請向各路司調用並聲明原薪過薄者得由路局酌給津貼各情會奉鈞部第一七一五號指令核准在案查職會所調各員數月以來經隨時考察尙能勤慎奉公毫無貽誤據各該員聲稱路局對於遵令酌給津貼一事多未批定辦法首都生活過高不無感受困難擬請鈞部查核前呈分別令行各路局酌給津貼以示體恤至各員到差先後不同似應分別以昭公允請一律以奉調日起支庶使早到各員得沾實惠復查津貼名目業經取銷近日調用路員如津浦之歐陽啟煌北甯之陳敦仁平漢之薛少谷等均係除原薪外由本局月給差費百元職會各員事同一律可否比照前例酌定數日以差費名義在路局支給理合開具名單備文呈請察核施行等情據此查所稱各節尙屬可行合行令仰該局遵照將由該局調會任用之張祖訓王汝昌二員比照前例以差費名義酌定數目按月支給俾維生活如已核給而爲數較少者亦准酌量優給仍將遵辦情形具復爲要此令等因奉此遵查職局車務處文牘課課員張祖訓機務處文牘課課員王汝昌前奉

鈞部令飭調赴交通史編纂委員會服務業經職局遵

令辦理將該員等自奉調之日起按月核給差費洋三十元在案復查張課員原薪月支八十元王課員月支一百二十元至該員等差費除已着給三十元外每月應再酌給若干職局未敢擅專茲奉前因理合具文呈請

鈞部察核伏乞

訓示祇遵謹呈

鐵道部 次部長

南潯鐵路管理局局 長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年十月廿九日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕復者頃准

貴局派員交到第三九二號公函內開逕啟者案查敝局前奉交通部篠電飭令運料車費半價執照一案即經函達貴局在案迄今十有餘日未見函復現在到料頗多待運甚急用再派員持函前詣貴局即希賜以接洽俾便起運等因准此查此案早經轉飭車務處遵照

部令以五折收現辦理在案茲准前因除由車務處長當面接洽外相應函達
貴局請煩

查照如有電料需運時希即函知車務處照章辦理為荷此致

交通部九江電報局局長沈

鐵道部南潯鐵路管理局局 長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年十月三日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕復者頃准

台函內開昨奉大函以快車免費運欸一節為部章所限未便通融如須快車裝運請即繳納運費
等因祇悉敝行現定明早派員押運現洋十萬元計二十箱往南昌屆時務懇飭站妥予照料至運
費若干請先行登帳容俟呈請敝總行核准後再行繳奉即希示復為荷等因准此案查

貴行裝運銀幣由常車運送本可一律免費但快車無論裝運何項銀幣物品部章限制極嚴須一
律現欸不得通融敝局為慎重軍餉起見此次裝運銀幣准暫記帳先行交由快車裝運并希派員
妥為押運一俟運畢即希將運費如數補繳前來以後如
貴行欲由快車裝運銀幣請照章繳納運費為感相應函復

貴行請煩查照爲荷此致

九江中央銀行

鐵道部南潯鐵路管理局

中華民國十八年十月十二日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者頃准

台函備承

指示感佩殊深惟按鐵道運輸原理凡運送貨物整車愈多則噸位之虛糜愈少而車輛之作用愈大是以運輸政策必須獎勵整車運輸如欲獎勵整車運輸自非提高零噸運價不可故各路零噸運價較之整車其比例率竟高至百分之三百以上而其最低者亦高至百分之三十蓋爲經濟車輛計有不得不然者近日敝局考察各站貨運情形包車者僅十分之三四而以零噸託運者竟佔十分之六七此種成績殊欠良美現在鐵道部頒發車輛統計報單數種飭各路按旬造送意在考核各路車輛噸位有無虛糜情事敝局自不得不重加整理緣是參酌各路成規將零噸價格之比例折衷提高而整車則仍用舊價並無絲毫增漲至將來春夏水漲敝局再當酌情核減呈部准行以副

盛望此致

九江報關轉運公所

鐵道部南潯鐵路管理局

中華民國十八年十月十四日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者案准

貴科函開省政府職員時有派赴南潯路一帶公幹者且南昌九江兩處均設有省府通訊所職員因公往來尤無虛日請發長期乘車免票二張以便公務而利交通此外如有不遵乘車規定者當力予查禁專此函達請煩照辦等由准此查敝局於本年三月遵照鐵道部訓令在整理時期將免票及類似免票之公務乘車證一律取消承囑填發長期免票一節礙難照辦有方

台命尚乞原諒是幸此致

江西省政府秘書處第一科

鐵道部南潯鐵路管理局

中華民國十八年十月廿四日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者案准

貴處函開敝會職員因公因事回省事所常有並經議決有案乃邇來護路隊故意留難不知是何用意因特函請貴局迅令該隊以後遇有敝會工作人員持有常委簽名蓋章又經站長簽字便條即便放行不得留難並希見覆等因准此查快車無論何人必須購買正式車票方准乘坐凡持免費證條者均作無効

大函所述護路隊故意爲難一節想因

貴會人員以便條而乘坐快車是以發生阻滯嗣後仍希轉知貴屬除常車仍照舊得以便條送經站長簽字乘坐外其乘坐快車者必須購票以符定章而免誤會此致
南潯鐵路特別黨部籌備委員會祕書處

鐵道部南潯鐵路管理局

中華民國十八年十月廿六日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者案准

貴代表函開敝地今歲蟲害爲災收成歉薄兼入秋少雨雜糧又無徧地哀鴻慘不忍睹不惟米貴如珠且并無米可糴起權等爲接濟民食起見特在甘東通遠鎮地方召集境內民衆組織平糶處推舉代表數人公同借貸業經籌就的款擬往本省所屬收成較豐之地採辦食米千包陸續運回本地平價出賣俾饑饉之民不至有錢無市但道路遙遠運費不貲查向例鐵道輪船對於救荒糧

食減收運費用特函懇貴局即便准予按照新章減收運費并懇示復祇遵除另呈九江縣政府發給護照外相應函請貴局准予所請迅即令知所屬各站一致遵行外不得無故阻撓以資便捷而維民食等因准此查災區商運糧食雖於本年六月間曾奉

鐵道部訂有減價條例然僅限定行於北省各路且內中載明運商必須先期向鐵道部領取減價憑單方得減價是該項條例不能適用於敝路且運商未領減價憑單路局不得擅專

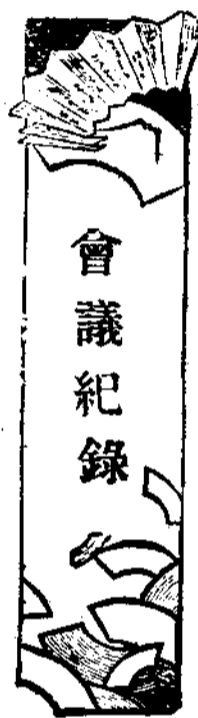
貴代表熱心維持民食欽佩殊深惟敝路隸屬於鐵道部管理之下既未奉有災糧減價之部令而貴代表又未領部頒災糧減價之憑單承囑減價運送一節敝局礙難照辦相應復請查照諒之爲荷此致

九江甘東通遠鎮民衆平糶處

鐵道部南潯鐵路管理局

中華民國十八年十月廿八日

會議紀錄



南潯鐵路管理局總務處第七次警務會議紀錄

地點 北段警察所

時間 十月二日午後二時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 許薰風 趙善輔 易善楨 余克霖 鄭文緯 曹琨珊

閔紹燾

主席 朱應會

紀席 易善楨

開會如儀

(甲)報告事項

主席宣讀第六次決議各案畢遂討論議案

(乙)討論事項

一·警務課長蕭厚謙提議修改北段警察所房屋以便辦公室

(決議)由總務處呈請 管理局核奪

一、稽查曹琨珊提議擬請更換舊式警械尺寸及另染顏色加用皮帶套佩掛腰身可否請公決案

(決議)由總務處令飭庶務課依式製發

一、中段巡官鄭文緯提議各段長警腰皮帶及槍皮帶擬請一律從新購發案

(決議)關於腰皮帶及槍皮帶兩項仰由各段巡官分別調查應換應發造冊呈處以憑核辦

一、訓練員許薰風提議擬請添置各段長警每人警笛一只以便服務案

(決議)由總務處令飭庶務課購發應用

一、訓練員許薰風提議各段長警遇有敗壞風紀或失禮節時應由直接或間接長官先用手冊

登記該警姓名回所處罰以肅風紀案

(決議)由總務處通令遵辦

一、訓練員許薰風提議擬請召集本路軍警長官聯席會議以通聲氣而便合作案

(決議)由總務處函請車務處查照施行

(丙)臨時動議

一、北段巡官余克霖提議刻因加開快車九南兩站到達鐘點每在夜間擬請酌發花旗牌手電若干隻以便分酌值班長警領用案

(決議)由總務處呈請 管理局核奪

南潯鐵路管理局軍警長官第一次聯席會議紀錄

地點 本局大會議廳

時間 十八年十月十三日午後二時

出席人員 朱應會 李世仰 首聯球代 張宸蔭 蕭厚謙 易善楨代 余克霖 楊 鎔

賴紹明 許薰風 王前賓 黃 毅 首雄三 韓鐵人 張志武 鎖慶祥

李開有 唐祥雲 鄭文緯 趙善輔 閔紹騫 梁 鈺 曹琨珊 張 荃

夏 仲

鐵 當由大眾公推朱總務處長爲臨時主席

主 席 朱應會

紀 錄 韓鐵人

開會如儀

(甲)報告事項

主席報告頌奉

局長手諭今天開軍警長官聯席會議係本路開辦以來破天荒之盛舉足見各位平日對於路政整理抱努力奮鬥之精神意美法良無逾於此但是爲政不在多言祇看力行如何鄙人刻因要公晉京摒擋一切無暇參加特別數條於後務須各位注意

① 本路軍警理應澈底合作方可護路保商

② 軍警態度應要謙和不能遇事激烈動手打人

③ 服務時間亟應抖擻精神認真工作

④ 此種聯席會議希望下次繼續開催

繼謂今日開會宗旨無非聯絡感情護路保商對內遵照路章認真工作對外一致共策進行雙方如有建議不妨於此公開討論竭誠磋商以期集思廣益澈底合作藉副

鐵道部積極建設整理路政之至意日前第七次警務會議許訓練員提議擬召集軍警長官聯席會議以通聲氣而便合作案當經決議函知車務處查照施行旋承函覆極表贊同目下集會就是要履行這個決議到會諸君非常踴躍不勝榮幸現在李處長會商快車運輸事宜未及到會既承公推兄弟為臨時主席祇得担任兄弟意思下次開會則請李處長為主席依次輪流才好完了

乙) 討論事項

一、護路大隊長張宸蔭提議本路軍警全體同在管理局領導之下專以護路保商維持秩序為職責理應及時聯絡一氣共策進行宜定日期召集軍警長官聯席會議案

(決議) 每月開會一次由總務車務兩處商酌日期再行通告至員佐川資依照本局員工出差規程呈 局備案

一、警務課代課長易善楨提議擬請變更護路大隊統率仍由總務處或歸 管理局直轄以明

系統而使指揮案

(決議)本案以本會名義呈請 管理局核奪

一·大隊附楊鎔提議本局對於軍警理應同等待遇所有士兵服裝概照警務課定例按時發給案

(決議)呈請 管理局核奪

一·大隊長張宸蔭提議通過軍警長官聯席會議之後當開懇親會一次以便軍警見面使雙方長官長警士兵等日趨接近案

(決議)在員工俱樂部未成立前關於軍警全體聯歡會應斟酌時宜開催仍當呈 局核准

一·南段巡官余克霖提議警察與護路大隊職責相同要求 局長增加槍枝若干以便共同動作藉資後援案

一·大隊附楊鎔提議護路大隊槍枝尙須刺刀一百把以便裝配而壯精神案

(決議)以上兩案合併辦理以本會名義呈 局核奪

(丙)臨時動議

一·南段巡官余克霖提議如開軍警全體聯歡會各段路警與護路士兵均有防守之責不可擅離應如何召集請公決再來往旅費是否能報銷案

(決議)本案由護路大隊與警務課商酌辦理即請賴指導員許訓練員籌備一切至旅費一

項呈
局核奪

會議紀錄



五
作
報
告

鐵道部南潯鐵路管理局十八年十月份工作報告



關於總務事項

(一) 文書

案卷種類	件數	附記
任免案卷	五十七件	
法規案卷	十一件	
經濟案卷	四十一件	
教育案卷	二件	
勞工案卷	六十三件	
建築案卷	四十五件	
業務案卷	三十一件	

工作報告

黨務案卷	八	件
國務案卷	四十六	件
雜務案卷	三十七	件
民業鐵路案卷	無	
汽車路案卷	無	
圖表書籍案卷	二十八	件

(二)警務

(甲)已辦

① 查禁反動 奉 部密令查禁各地反動派捏用區黨部省黨部聯合會名義散布詆毀中央破壞編遺之印刷品等因遵即密令警務課轉飭各段警所及稽查偵查各員嚴密查禁以遏亂萌

② 防範共匪 雙十節及舊歷重陽深恐共匪乘此時機希圖搗亂遵照 部令加意防範所有護路大隊及各段警所均於是日施行戒嚴

③ 協緝逃犯 民聲日報營業部總司理劉袞卿侵吞公款膠濟路濟南站司事孫之孚捲逃欺項第四編遺分區書記劉文斌領款潛逃福建省防團長鍾冠勳脅迫官兵叛變為匪均奉令

通緝當經轉令各警所一體嚴密緝查

④ 互調巡官 南段巡官趙善輔調充中段巡官所遺南段巡官一職以北段巡官余克霖調充所遺北段巡官一職以中段巡官鄭文緯調充均先後飭令到差勤慎從公以資整理

⑤ 審查備警 各段巡警時有因事開革或自行請假情事是以添募備差巡警分派各所以便遴補而免誤公警務課呈報之高玉田陳東山徐國清魏選成等審查均尙合格准補備警其柳崇西一名缺乏警察常識礙難照補分別飭知

⑥ 遴委警員 南段警所偵查黃社保開缺派楊文忠補充警務課稽查曹琨珊調充車務處司事遺缺派馬文斌補充稽查閱紹騫調充文書課司事遺缺派歐縱鴻補充

⑦ 注意衛生 奉 部令頒發衛生專員池博整理醫務衛生條陳即派專員赴各段站所逐一調查并飭警務課督率衛生警注意清潔以重衛生

⑧ 實行獎懲 放馬廠後茅屋失慎接近機廠岌岌可危巡警虞信成奮勇撲救手掌受傷記大功一次以昭激勸巡警朱全福誤班罰餉銀三元三角八分六厘又巡警汪震聲黨月明誤班情節較輕各記過一次以示懲儆

⑨ 保護路線 鄉民白福財胡公有李飛禮孫本蒿等散放耕牛毀壞路線又鄉民李金山淤毀路線分別罰充苦工以示薄懲而警效尤

⑩ 整飭警紀 通令各段警所遇有長警敗壞風俗或疏失禮節時經該管長官察覺應隨時登

記回所訊明呈報核辦

① 添購槍械 爲擴充營業利便商民起見加開快車班次惟到達各站多在晚間誠恐宵小潛蹤滋生事故是以購白郎林手槍四枝加派長警武裝護車以資防範而策安甯

② 取締交通 本埠久興紗廠門首之路線上有商民堆積松柴實與交通有礙飭派長警切實勸導令其移置他處以利通行而防意外

(乙) 擬辦

① 籌備會議 護路隊與各段警察均負有保衛全路安甯之責應團結精神交換智識以收集益之功而奏成城之效因分令總務車務兩處妥擬辦法每月於三十日召集軍警聯席會議一次議決要案以策進行

② 籌辦慶典 十一月一日爲鐵道部成立一週年紀念之期派員籌備慶祝典禮是日除與行車有關之長警照常服務外餘均參加大會以申歡忱藉維秩序

(三) 購料

(甲) 已辦

板鋸三把 元鐵三千五百九十七磅 螺絲帽一千三百九十二磅 白鐵瓦一百廿一張 白鐵螺絲五十三磅 紫銅一千五百零三磅 點錫二百零六磅 鋼鋸條拾打 元鋼一千六百二十六磅 青鉛一百九十五磅半 鍋釘二千零十七磅 車輪硬鉛三百零七磅七五 方鐵

報 月 路 鐵 濬 南

一千二百一十一磅 煤鍬二十四把 道釘九百廿二磅 山鋤十八把 鋼絲刷六把 扁鐵八
 百二十八磅 洋釘九十五磅 鹿牌尖土鍬一百二十把 銅泡釘一盒 半元鏗一把 大削
 皮刀一把 汽缸油八千二百四十三磅 紅機油一萬一千二百三十二磅 洋油四十一瓶
 哈魚油五聽 旗牌漆二十聽 地軸油三千七百四十磅 白籽油四聽 桐油二百斤 秀油
 一桶 白元罩一只 荷葉罩一只 螺絲燈頭二只 九寸銅硬二支 銅蓋一只 西門子皮
 線三捲 花臘綫五捲 乾電四打 電鈴壓扣六個 元木頭五十塊 磁夾板九十八副 鐵
 盆罩十只 膠帶四捲 行步電話機六架 鄱樂煤九百八十二噸八角七分五厘 樂統煤七
 百九十三噸一角二分五厘 石渣八十七方九角 堅枕木七千零十五根 雜枕木三千七百
 三十八根 橋樑木十九根 岔道木三十三根 藍線布制服八十一套 職名證一百十六板
 嗶嘰夾制服八十九套 黑皮鞋五雙 灰線布棉制服綁腿等一百六十六套 白玻璃二十
 九呎五寸三分 汽燈紗罩一打 汽燈嘴子一打 汽燈走油管二打 橡皮管二百呎 晒圖
 紙四百三十六張 大煤籠三十個 煤箕五十個 竹扁担二百二十根 竹槓二十根 棉紗
 頭二千一百零五磅 礮砂五磅 洋燭四箱 粗砂布二十打 細砂布十打 洋麻水管三百
 呎 扁漆刷三十把 哈紅丹粉五聽 本色凡力司五聽 紅紙柏八十三磅半 松柴一百六
 十四件 美小紅皮帶一百條 白布五疋 鹽強水十瓶 洋鎬柄三百根 明骨三角板一副
 丁字尺一把 象牌洋灰一桶 毛冷線五磅 小笞帚七十把 膠皮帶一百五十一呎 鍬

錘柄一百九十六根 小棕繩五百根

(乙) 擬辦

車隊長及行李司事手電筒十八個

警察官佐呢風衣六件 警巡長次等風衣十一件 巡警青線布棉風衣一百三十五件 涂站建

築水管工程洋灰二百桶

(四) 庶務

① 修理洋三元二角六分

② 差費洋五十五元五角

③ 郵電洋二百零四元八角四分五厘

④ 報章洋六十元零九角

⑤ 文具洋三十四元七角三分五厘

⑥ 印刷洋五百二十元零四角

⑦ 購置洋八十六元零九分五厘

⑧ 茶水洋六元四角八分

⑨ 燃料洋十四元六角六分二厘

⑩ 雜項洋四百六十三元七角一分八厘

⑪ 津貼洋五十三元

⑬ 捐款洋一百元

⑫ 醫藥洋一百三十三元七角九分

⑭ 租金洋十八元

⑮ 書籍洋六元零五分

關於工務事項

(一) 設計

- 一·繪印南昌正式車站圖做說明書及估算工料單
- 一·印德安站月台洋灰地面圖及做說明書
- 一·估算九江軍用月台工料單及做說明書
- 一·估算九江站轉轍手住室工料單
- 一·查勘修理九江站行李房雨棚水棍溜筒及做報告書
- 一·查勘九江站南側雨棚改裝行李房工程及做報告書
- 一·查勘黃老門馬迴嶺二站月台欄杆
- 一·繪印樂化月台上站燈圖及做報告書
- 一·繪沙河黃老門馬迴嶺三站臨時欄杆圖及估算工料單
- 一·印九江車埠佈置地面形勢圖
- 一·勘估電務課修整材料房
- 一·繪一零六號橋鐵筋洋灰橋梁安置之鐵板圖
- 一·驗勘鐵筋洋灰軌枕
- 一·繪印鐵道部南潯鐵路九江站江岸設置躉船碼頭平面圖
- 一·計算沙河削平坡度土方
- 一·做修理涂家埠水泵房及第十六號橋報告書

- 一 查勘及計劃德安站造鐵筋洋灰跨線橋及繪圖
 - 一 印南昌車站路線及地面形勢圖
 - 一 繪南站修理煤台略圖及做報告書
 - 一 查勘修理永修南昌二站護路隊住室工程及報告書
 - 一 計劃佈置苗圃花園
 - 一 查勘延長九江站貨物月台及繪圖說明書
 - 一 重行計劃南昌正式車站房屋
 - 一 計劃德安站西邊月台雨棚
 - 一 重行計劃九江站貨物月台雨棚
 - (二) 工程
 - 一 監造樂化車站
 - 一 監造德安站雨棚
 - 一 監造一零二及一零六號橋
 - 一 監修永修站零星裝飾工程
 - 一 製 Express Ordinary Time of Departure
- (三) 養路

- 一• 造報十月份鐵工工作表
- 一• 核算各工區十月份材料月報冊
- 一• 收發各種工具材料
- 一• 會同驗收枕木一萬零七百六十三根
- 一• 支配所收枕木分發各區換用
- 一• 查勘新租戶呈請租賃地畝
- 一• 掣發新租戶聯單
- 一• 畫適合地畝用各種賬簿格式



工務處工程課民國十八年十月份工程進步情形表(1)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
永 德	車站房屋	新 造	包 工	奉令招標辦理	復慶記	五月十四日	十月十九日全部竣工	何連山	
德 安	改造11,13兩道房	"	"	奉令招商辦理	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
M. C. 63 57	第106號鐵筋洋灰橋梁	"	包 工	"	楊榮猷	八月十日	現成二分之一	杜 鑫	
M. C. 73 27	第122號橋河底	修 理	"	"	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
M. C. 77 3	第126號橋燕翅	"	"	"	"	"	"	"	
M. C. 60 68	第102號鐵筋洋灰橋梁	新 造	包 工	"	楊榮猷	八月六日	現成十分之七	戴學海 杜 鑫	
德 安	水塔水管	"	"	奉令招標辦理	未 定	未 定	繼續招標	未派定	
"	車站前後雨棚	"	包 工	"	楊春茂	七月二十五日	現成十分之九	魯承楓	
徐家埠	水塔水管	"	"	"	未 定	尚 未	繼續招標	未派定	
南 昌	鐵筋洋灰煤台及上煤工友住室	"	"	"	"	"	現正覓商承辦	"	繼奉 局長面諭毋庸招標
九 江	鐵筋洋灰煤台	"	"	"	"	"	"	"	
沿 線	添補各種標誌	添 造	"	奉令招商辦理	"	"	"	"	
樂 化	車站房屋及前後雨棚	新 造	包 工	奉令招標辦理	楊春茂	九月十日	現成十分之四	何 嵩	
九 江	會計處庫房屋頂	修 理	"	奉令招商辦理	陳茂興	尚 未	現正購料興工	未派定	
南 昌	堆煤圍填土及做竹籬	新 造	"	"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	"	
各 站	馬,永,樂,德,各站廁屋	"	"	"	"	"	"	"	
南 昌	轉車盤	修 理	"	"	"	"	"	"	
各 站	添做站用食物售買處木牌	新 造	包 工	"	周森記	八月二十八日	現已完工	未 派	
九 江	雨棚溜筒水規暗溝	修 理	包 工	"	暨安公司	十月二日	"	"	
"	北段警所水溝及加瓦檢漏	"	"	"	陳茂興	十月十五日	十月廿四日完工	"	
南 昌	機車庫	"	"	"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
九 江	車房	"	"	"	"	"	"	"	
"	機器廠右側圍竹籬	新 造	包 工	"	陳茂興	十月四日	十月十二日完工	未 派	
山下渡	第91號橋	修 理	"	"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
德 安	第二區房屋及換洋灰柱	"	包 工	"	郭連書	九月二十六日	現已完工	未 派	

工務處工程課民國十八年十月份工程進步情形表(2)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附記
各站	鐵筋洋灰站名牌	新造		奉令招標辦理	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
九江	工務處鐵工房	修理	包工	"	陳茂興	十月十六日	十月三十一日完工	未派	
黃老門	車站月台雨棚	"	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
九江	月台鑲邊及做溝	"	"	"	"	"	"	"	
南昌	旅客雨棚	新造	"	"	"	"	"	"	
各站	做站用臨時佈告牌	"	包工	"	陳茂興	尙未	現正購料興工	未派	
沙河	站屋簷牆	修理	"	"	"	"	"	"	
德安	貨棧內隔護路隊住室及廚房	"	"	"	未定	"	現正覓商承辦	未派定	
九江	靠水塔邊轉轍手住室	"	包工	"	陳茂興	十月廿二日	十月二十四日完工	未派	
"	改造晒圖玻璃木架	新造	"	"	"	尙未	現正購料興工	"	
各站	出入欄口旅客乘降牌	"	"	"	"	"	"	"	
德安	西邊月台欄杆門	添造	"	"	未定	"	現正覓商承辦	"	
九江	料庫課靠江後牆	修理	包工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
"	行李房及周圍欄杆	"	"	"	"	九月二十六日	十月二十四日完工	"	
南昌	過渡所行李房欄杆	"	"	"	"	尙未	現正購料興工	"	
九江	行李房雨棚及周圍欄杆	油漆	"	"	同興發	十月六日	十月二十五日完工	戴學海 何運山	
德安	月台欄杆	修理	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
九江	行李房雨棚規溜	"	包工	"	同太祥	十月十四日	十月二十八日完工	未派	
"	南側雨棚改裝行李房	"	"	"	陳茂興	十月十六日	十月二十三日完工	"	
"	轉轍手住室	新造	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
"	車房辦公室及儲油室	"	"	"	"	"	"	"	
南昌	過渡所行李房休息室及雨棚	"	"	"	"	"	"	"	
涂家埠	水泵房	修理	"	"	"	"	"	"	
沙河	第16號橋台	"	"	"	"	"	"	"	
各站	馬、黃、沙、三站月台臨時欄杆	添造	"	"	"	"	"	"	
"	南昌、永修、兩站護路隊住室	修理	"	"	"	"	"	"	

工務處養路課十八年十月份鐵工工作表

名 稱	數 量	造或修	何處用	何項用途	用 去 材 料	記 事
擺 棍	19 根	修	三 區	道房用		
道 呎	3 根	,	,	,		
擺 棍 頭	3 根	造	,	,	1 2" 方 鋼 25磅 1 2磅	
道 釘	1240 個	修	二 區	,		
火 印	25 個	造	,	,	3" x 1/2" 扁鐵 36磅 5/8" 元鐵 119磅 3/4" 方鐵 22磅	
,	9 個	修	,	,	5/8" 元鐵 40磅 3" x 1/2" 扁鐵 24磅	
8" 鐵 塊	4 塊	造	,	閘門上用	2 2" x 5/8" 扁 鐵 9磅	
站門燈架	1 個	,	,	站門上用	1 2" x 3/8" 扁 鐵 15磅	
7/8 螺 絲	27 個	,	,	道上用	7/8" 元鐵 18磅 5/8" 元鐵 7磅	
岔道螺絲	90 個	,	,	岔上用	7/8" 元鐵 15磅 5/8" 元鐵 7磅	
5/8" 螺 絲	10 根	,	,	橋上用	7/8" 元鐵 11磅 5/8" 元鐵 4磅	
門 門	1 套	,	,	閘門上用	3/4" 元鐵 3磅 1/2" 元鐵 1磅	
9 磅石子鏈	26 根	,	,	道房用	1 2" 方 鋼 16磅	

關於車務事項

本路爲擴充營業便利行旅起見特於雙十節起九南兩站每日均各開快車一次尋常客車亦仍照常行駛此外本月份開臨時貨車計九南間一百零四列（內運軍米廿二列）九德間六列九滄間十二列開石子車計九滄間四次南華間六次開單行機車計九南間一次九沙間四次其他關於車務方面之工作除新訂各項裝卸費表與新訂貨運價目表四種均自本月一日起實行而本路運輸附則內訂定之貨運專價表於本月一日一律取銷外茲再擇要報告臨時工作九件如左

① 各車隊長於開車時必須與站長同時現示旗號誌或燈號誌（晚間用燈日間用旗）查此案關係行車安危特飭由車務處於本月五日着各段長認真督率查視毋得瞻循如違置辦

② 九南各站長務將空車貨車門鎖緊以免偷乘或偷運

此項辦法業經本月五日條諭由車務處轉飭實行

③ 印發本路機車牽引力表暨現有客貨車淨重表

此兩表均係飭機務處調製送由車務處分別於本月一日與八日令發各段站知照

④ 快車無論何人均須購票方准乘車

此案向係遵部章辦理茲因雙十節起每日開駛上下行快車特再於本月八日通諭知照即如本路員工因緊急要公經各高級主管允許乘車亦須購票據實呈報核銷

⑤ 與行車有關各員工對於旅客務須和顏悅色相待如遇有不遵路章旅客亦應善言勸導不得滋生事端

⑥ 查鐵路爲營業性質對於顧客自應和悅以廣招徠故飭車務處於本月十五日通令遵照抄發路局發電規則鐵路運送電料規則路電接線遞電及結算報費規則暨運料執照式樣是項各種規則暨運料執照式樣係奉鐵道部第二二四八號訓令附發批交車務處於本月二十一日令飭知照

⑦ 凡列車出發前白日應在列車之尾車後面掛尾牌(紅牌)一面晚間則掛尾燈(紅燈)一架以符定章

查尾牌尾燈兩項原爲防止日間或夜間行車脫鈎而設行車規章所載至爲明晰茲爲慎重起見特飭由車務於本月二十五日令各段長轉知各站長車隊長一體遵照切實辦理

⑧ 遵鐵道部佳電令將裝運郵件各節如每月每次列車供給郵政容間共若干公尺等各種事實造表業於本月十七日由郵呈送

此表係爲與交通部交涉鐵路運輸郵件所收運費不敷成本一案之根據

⑨ 車站月台除旅客照章購買客票入站登車外無論何人均應一律購買月台票惟軍警商學各界列隊歡送者可以免購但應先期知照站長或因時間緊迫得臨時用銜名片知照站長此係奉鐵道部寢電規定辦法業於本月二十九日通函各機關暨佈告查照矣

南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

十 八 年 十 月

類 別 日 期	上 行										下 行											
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	
1	2	18	2	23							客附掛空車6輛	1	8	2	22							
2	1	9		13							貨附掛空車8輛	2	15									
3	2	13		10					1	單機車	二號機車赴南 .. 6輛	1	8		24							
4	1	7	1	19					1	10	九-涂間一次 .. 8輛	2	16		20							涂-九間一次
5	2	13		9					1	16	.. 7輛	1	14		24							
6	1	3	2	13							..附掛軍用車7輛	2	19									
7	2	15		14							..附掛空車 7輛	1	9									
8	1	10	3	23							九-涂間一次 .. 8輛	2	14	3	19							涂-九間一次
9	2	21	2								.. 4輛	1	9	2	20							
10		13		20							.. 8輛	2	17		18							
11			2	14									18		19							
12		15	1	9										1	10							
13		13	2	17									16	2	24							
14		21		8					1	6	九-德間一次貨附掛空車 8輛			3	23							德-九間一次
15		13		13							.. 9輛		17	2	15							
16		20	1	3							.. 7輛		16	1	8							
17		15	3	17							九-涂間一次		19	3	26							涂-九間一次
18			1	4							貨附掛空車 5輛		15	1	10							
19		13	2	14							九-德間一次			2	12							德-九間一次
20		15		18							貨附掛空車 5輛		16		19							
21				11					1	13	九-涂間一次 .. 9輛			3	33							
22				17							.. 3輛			2	16							
23			3	24			1	6			九-涂間一次 華-南 石子車			3	26		1	6				涂-九間一次 南-華 石子車
24		14	2	14					1	7	九-德間一次		18		27							德-九間一次
25		16	3	16			1	6			華-南石子車貨附掛空車 10輛		16		20		1	6				南-華 石子車
26			2	8							9輛		15	2	25							
27		15		15					1	7	九-涂間一次		14	3	23							涂-九間一次
28		14		6					1	5	.. 貨附掛空車 9輛		17		27						
29		16		22					1	6	..		18		28						
30				8							貨附掛空車 10輛			2	13							
31		15	3	25							九-涂間一次 .. 11輛		15	3	27							涂-九間一次
合計	58	477	62	443			2	19	9	70		57	474	70	658			2	12			

關於機務事項

(甲) 已辦

① 修理六號機車竣工

查六號機車原駐九江車房供客貨車運轉之用因本路機車甚少困於轉運不暇加以修理故該機車鍋心煙管及大小軸瓦破壞不堪其他各機件亦損壞多處為免危險計不能再行敷衍乃於本年二月間進廠施以大修除將煙管及煤水車軸瓦等件新換外其餘各件均大加修配已於本月底竣工出廠試驗結果頗屬良好而機車牽引力量亦不亞於從前矣

② 修改客貨車輛

本路原有客貨車輛尚不敷用自加快車以後運輸日增益形困難故將已壞之客貨車輛趕加修理本月內已竣工出廠之車輛除修¹²⁵號鐵平車輛瓦大鈎車底車架油壺等件換¹⁰¹號鐵棚車轉盤及車架螺絲⁴號小三等完全改造¹號公車車改為大三等¹⁵號小三等裝置椅子修⁵⁶號鐵棚車車架墊及轉盤墊等件又小修十餘輛外而¹²號小三等改為鐵棚車⁸號小三等大修¹⁷號小三等改為行李車現均加緊工作不日皆可出廠以便運輸而利交通

③ 加開快車

先是本路九南兩站間每日開票車二次快車一次嗣為行旅便利起見自雙十節日起每日加開快車一次似比匪特旅客運輸均感便利而本局收入亦蒸蒸日上矣

④ 補增全國鐵道辭典名稱

上月曾奉鐵道部令補增全國鐵路辭典名稱已於本月將機務方面遺漏之名稱飭由該處增補彙集轉呈

(乙) 擬辦

① 購換機車暨煤水車輪箍

本路各機車暨煤水車輪箍駛用年久磨損過甚其厚度及保險邊均與標準尺度相差太遠長此以往恐生危險業由機務處繪具圖式呈請購置另換新箍以利行駛焉
機廠十月份工作表

期	十	第	卷	七	第
3	號	機	車	鐵	修滑銀螺絲車架螺絲修配滑銀床等
4	號	機	車	鐵	大滾輪修配水泵嘴及另件修錯汽偏心套及大瓦錯軸襯外皮做鍋爐洗子等
5	號	機	車	鐵	創造杆小銅瓦及煤水車油壺銅墊鐵煤水車滾輪修軸箱及換軸襯修配斜銷刨瓦框銅墊卸司機棚窗戶釘等
6	號	機	車	鐵	刮用子瓦鐵汽缸餘水時嘔心子及瓦隆鐵十字頭軸襯裝錯汽餅及清銀床修銷心舊縫捻鍋心頂及銅皮絲帶做連杆斜銷螺絲裝軸箱託板及疊銀簧外皮上油等
7	號	機	車	鐵	修配過風管卡鐵斜銷螺絲修配大抽鐵螺絲脚梘板掛環等
8	號	機	車	鐵	修水櫃迴風瓦隆鐵連杆哈叭銷換煤水車輪及軸襯修配過水管卡及疊銀簧等
9	號	三	等	鐵	創軸箱夾銀鍊車架褲叉釘墊轉盤套吊簧螺絲修理窗戶檔子配雨淋窗戶修配疊銀簧及行李

期	十	第	卷	七	第	第	
8	號	大	三	等	修配車幫架子及頂子灣樑等	大 修	
12	號	小	三	等	銓修車架螺絲修配車幫立柱灣樑衝修車幫鐵板做車幫內皮絲帶等	改造鉄棚車	
17	號	小	三	等	剝鐵櫃內鐵配製辦公鐵櫃門修車幫外皮板內皮補膩上油改造窗戶等	改造行李車	
1	號	大	行	李	車	創修車架修旁承及油壺夾板等	改造大三等
2	號	大	行	李	車	打轉盤墊眼銓轉盤螺絲剝車架轉盤墊板裝車墊轉盤內皮上漆外皮做字等	改造大三等
31	號	鐵	棚	車	銓投車幫補銓修大鈞墊換碰鉄銓車幫補銓釘釘帽修兩幫釘剝車底大樑補銓修車底大樑灣銓車幫釘等	大 修	
32	號	鐵	棚	車	精車架轉盤中心補銓補轉盤工字鉄裝車修軸箱等	大 修	
33	號	鐵	棚	車	銓修車幫車底剝車底補銓板及修大鈞把撐鉄螺絲兩幫補銓釘等	大 修	
34	號	鐵	棚	車	修車底銓軸修車頂換轉盤上車架螺絲及裝車等		
38	號	鐵	棚	車	頂車修軸箱換軸襯修橋油板等		
50	號	鐵	棚	車	修配內皮板螺絲銓車幫車底補銓釘剝兩幫立柱皮帶鐵修軸箱刮洗外皮等		
56	號	鐵	棚	車	剝車底禪又補銓板裝車架等		
63	號	鐵	棚	車	修車頂換軸襯裝車修軸箱等	大修上月未完工	
144	號	鐵	平	車	換軸襯修配魚尾鐵螺絲等		
101	號	木	棚	車	銓修車架軸架創修轉盤刷洗外皮及做字等	大修上月未完工	
106	號	木	棚	車	頂車換軸襯上車架螺絲修軸箱等		

工作報告

113 號 木 棚 車 換 軸 襯 上 把 撐 鐵 螺 絲 修 車 架 螺 絲 及 裝 車 修 配 外 皮 板 木 塵 障 車 幫 門 等

114 號 木 棚 車 換 洋 瓦 頂 修 配 拉 門 心 板 修 車 幫 架 子 及 內 皮 板 等

大 修 上 月 未 完 工

關 於 會 計 事 項

(甲) 已 辦

一 派 員 完 納 德 安 縣 所 轄 路 地 屯 糧

本 路 所 用 在 德 安 縣 所 管 轄 地 畝 本 年 上 下 忙 地 丁 等 款 前 經 照 該 縣 開 來 清 單 劃 款 派 員 完 納 擊 回 串 票 存 卷 在 案 現 復 准 該 縣 函 送 前 單 漏 未 開 列 之 屯 糧 數 目 共 銀 四 十 一 兩 六 錢 六 分 正 應 合 國 幣 一 百 四 十 七 元 八 角 九 分 三 厘 又 串 費 銅 元 錢 二 千 三 百 文 當 即 照 數 劃 款 派 員 完 納 該 項 屯 糧 取 回 串 票 歸 卷 矣

二 填 報 每 年 需 用 各 項 機 油 數 量 種 類 表

奉 鐵 道 部 令 抄 發 材 料 考 辦 委 員 會 製 訂 各 路 每 年 需 用 煤 油 車 軸 油 汽 缸 油 三 種 材 料 之 數 量 種 類 等 表 式 飭 照 填 具 報 以 憑 核 辦 等 因 遵 即 分 別 轉 飭 總 務 機 務 會 計 三 處 照 式 填 報 已 據 會 計 處 料 庫 課 將 本 年 已 過 九 個 月 份 所 發 出 各 油 數 量 種 類 平 均 計 算 填 列 本 路 每 年 銷 用 煤 油 機 車 油 數 量 種 類 表 二 紙 彙 編 轉 報

三 遵 奉 部 令 製 印 編 餘 官 兵 正 式 乘 車 票

奉 鐵 道 部 令 開 奉

行政院令轉奉 國民政府令抄發國軍編遣委員會編餘官兵分遣辦法乘車證乘船證及規則須即預印退伍軍人正式乘車票以便換票等因遵即呈請

鐵道部頒發各抄件以便遵照辦理

四解繳九月份全路職員所得捐

本年八月份全路職員所得捐業經解核收在案所有九月份全路職員所得捐業已收齊共計銀元二百五十一元六角六分照編詳細捐冊當由九江裕民銀行照數劃立匯票一紙解繳中央執行委員會秘書處會計科核收並請發給收據



中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年十月一日至十月十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period...1st...to...10th.....october.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列車經行里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	11744 ¹ / ₂	22223.35	7961	22601.50	87.80	44912.65	3979	5223	9202
每通車公里均計	Average per kilometre Open	92	173.14	62	176.09	.68	349.91	31	41	72
至是日止總計	Total to date	323366 ¹ / ₂	587281.95	203240	524315.28	4330.05	1115927.28	108044	107661	215705
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年十月十一日
Kiukiang. 11th October

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年十月十一日至十月二十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period 11st. to 20th. October 1929, on 128. kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount.	公 噸 數 Metric tons carried.	合 計 Amount.			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	11196 ¹ / ₂	21206.22	6527	24432.09	85.25	45723.56	5134	4748	9882
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	87	165.22	66	190.35	.63	356.23	40	37	77
至 是 日 止 總 計	Total to date	334563	608488.17	211767	548747.37	4415.30	1161650.84	113178	112409	225587
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open									
至 是 日 止 總 計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年十月二十一日
Kiukiang. 21th October

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.
 南 海 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年十月廿一日至十月卅一日止計通車路程一二八公里
 Approximate Return Of Traffic for the period...21th...to...31th.....october.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列車經行里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	11119	21801.37	10980	25791.35	96.35	47689.07	5647	6723	12370
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	87	169.85	86	200.94	.75	371.54	44	56	96
至 是 日 止 總 計	Total to date	345682	630289.54	222747	574538.72	4511.65	1209339.91	118825	119132	237957
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open									
至 是 日 止 總 計	Total to date									

會 計 處
 Audit & Accounts Department.
 民 國 十 八 年 十 一 月 一 日
 Kiukiang. 1st. November. 1929

天 雨
 Rain on

日 及
 days and

夜
 nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 十 月 下 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement.	\$ 27455.	Cts. 17
本旬收入	Receipt During Period	49968.	19
共計	Total...	70493.	27
減除本旬支款	Less-Payments During period	45802.	89
民國18年10月31日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	24620.	45
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Bank Centrai of China, Kiukiang,	5882.	16
裕民銀行	Yuemin Bank,	14650.	87
交通銀行	The Bank Of Communi Cations, (Tls	4087.	49
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	*	
收支處存款內有停 兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計	Total...	24620.	45
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年十月卅一日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 十 月 中 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	Cts.
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	24214.	39
本旬收入	Receipt During Period	46798.	48
共計		71007.	87
減除本旬支款	Less-Payments During period	43552.	70
民國18年10月20日			
現金結餘	Balance On Hand.....19.....	27455.	17
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Centrai Bank of China, Kiukiang,	6961.	25
裕民銀行	Yuemin Bank, "	16406.	50
交通銀行	The Bank Of Communi Cations, " (Tls) (A73)	4087.	42
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier		*
取支處存款內有停兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計		27455.	17
不能作為盈餘提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計		Total...	

會 計 處
Audit & Accounts Office.

民國十八年十月二十日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.
民 國 十 八 年 十 月 上 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$	Cts.
本旬收入	Receipt During Period	32524.	74
共計		47766.	09
減除本旬支款	Less-Payments During period	80290.	88
民國18年10月10日		56076.	44
現金結餘	Balance On Hand.....19.....	24214.	39
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Centrai Bank of China, Kiukiang,	3839.	19
裕民銀行	Yuemin Bank,	20267.	78
交通銀行	The Bank Of Communi Catio.us, (Tls @73)	87.	42
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	*	
取支處存款內有停兌票一元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計		24214.	39
不能作為盈餘提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計		Total...	

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年十月十日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

黨

務



▲蔣主席雙十節告同胞書

民國成立已十八年。全國統一。歲亦再周。當此內憂外患之來。又值雙十節國慶之日。遠懷總理遺規。先烈碧血。近念國事艱危。生民憔悴。無時不憂慚交并。寢饋難安。思竭盡忠貞。立致平明之治。而時艱勢格。魔隨道長。事乃有必躬行而後識其甘苦。必積慮而後得其癥結者。故求治益急。自疚益深。倘亦賴此自疚之至誠。乃能洞察隱微。憂勤不息。以與全國同胞互相砥礪以底於成乎。同胞乎。吾謂今日之中國。外患不足慮。內亂不足平。惟吾族固有之德性。至今日而淪亡殆盡。人人以取巧投機爲業。苟且偷安爲心。是非顛倒。黑白混淆。祇知有個人。不知有國家。祇知爭權利。不知盡責任。信義蕩然。廉恥道喪。長此不痛漸前非。則根性漸深。滅亡之禍。不必待帝國主義者之侵略與共產黨之動亂而已成矣。同胞乎。總理所昭示吾人革命與立國之要道爲何。曰（仁）曰（智）曰（勇）而綜其緒曰（天下爲公）。蓋必公而後能仁能智能勇。亦必公而後不苟且爲仁。投機爲智。爭奪爲勇也。吾同志識之。欲以黨訓政者。必弗背於此。乃得謂革

命黨人。吾同胞識之。欲中國不亡者。必弗背於此。乃得爲革命民衆。若夫曲解主義。假竊名器。殺人越貨之謂階級鬥爭也。造謠惑衆之謂言論自由也。毀滅吾民族固有之道德。以應亡國滅種之誦。以應亡國滅種之浩劫。有人如此。能曰革命。此中正痛心刻骨欲言不忍而又終於不忍不言者。語曰（有治法。無治人。）總理遺教。已昭燭宇內。泱被民物而無遺。依總理遺教以創制訓政之法章。亦已綱舉而目張。然欲求實現。胥賴於人。當此革命未成。百廢待舉之時。求才猶恐不及。不患才不見用也。總理既貽吾以偉大美備之法矣。爾吾人自反則何如。同胞乎。吾人既依總理之治法以爲法。尤必依總理之人格以爲人。決非投機苟且妄冀其能成也。吾今無他。惟乃重申前言。相予全國同胞鍛練體格以立勇。涵養德性以近仁。精進學術以致知。充此數者。以與黨國共存亡。民族同禍福。不畏難。不阿私。不懷疑。不取巧。砥礪廉隅。在養天地之正氣。勇往邁進。繼續總理之精神。不顧成敗。不問毀譽。以克制困難。求成中華民國之自由平等而已。中正不敢自棄。謹當早乾夕惕。竭其精誠。用自勉勵。以勉吾同胞焉。

▲紀念雙十節與完成訓政

邵元冲

辛亥革命的價值。在革命的意義上。祇能認爲一種的教訓而不能算是一件可慶可賀的紀念。爲什麼呢？我們來看總理的批評。（今日何日。乃革命黨員熊秉坤開鎗發難。清朝協統黎元洪被迫効順。而起革命軍於武昌之日也）（今日何日。正官僚行志。武人專橫。

政客搗亂民不聊生之日也）這是總理在民國八年對於辛亥革命的批評。何以辛亥革命的結果。會造成官僚得志武人專橫政客搗亂民不聊生呢？總理又說（不幸辛亥革命之役。忽視革命方略。置而不議。格而不行。於是根本錯誤。枝節叢生。民國遂無所恃以爲進行。）再看第一次全國代表大會宣言。對於辛亥革命的批評。說道（中國之革命。發軔於甲午以後。盛於庚子而成於辛亥。卒顛覆君政。然而當時之實際。乃適不如所期。革命雖號成功。而革命政府所能實際表現者。僅僅爲民族解放主義。曾幾何時。已爲情勢所迫。不得已而與反革命的專制階級謀妥協。遂爲革命第一次失敗之根源）我們看了上面對於辛亥革命的各種批評。可以說辛亥革命的價值。祇是造成了一個中華民國的空名。而實際上則引起了若干年混亂糾紛的局面。其原因。（一）是妥協。武昌發難以後。立刻擁戴一個降將軍黎元洪來做領袖。馬上把革命軍的精神滅失。進一步再來和反革命的領袖袁世凱妥協。使他反過來打倒革命的勢力。（二）是忽視革命方略。南京臨時政府。一經成立以後。大家就立刻主張停戰議和。北京臨時政府成立了以後。一部份人就大做其組織政黨內閣的迷夢。把革命方略所規定的軍政訓政憲政三個程序。完全拋棄。遂致步驟錯亂。而造成反動勢力的氣燄。因這兩種原因。遂造成官僚得志。武人專橫。政客搗亂。民不聊生的結果。我們此刻要紀念辛亥革命的意義。乃是在矯正辛亥革命的錯誤。發揮不妥協的精神。本實行革命方略的誠意。來澈頭澈底地完成訓政的工夫。

第 七 卷 第 十 期

要革命的成功。其基本的條件。就是要立志。也可以說是要下決心。總理說（國者人之積也。人者心之器也。而國事者一人羣心理之現象也。是故政治之隆污。係乎人心之振靡。吾心信其可行。則移山填海之難。終有成功之日。吾心信其不可行。則反掌析枝之易。亦無收效之期）如果大家能抱必須完成革命的決心。有（鞠躬盡瘁死而後已）之精神。認定革命的事業。必須真正的革命黨人纔能完成。切實團結忠實同志。鞏固革命勢力的中心。本着辛亥革命的教訓。不與任何軍閥官僚政客反動份子翻覆小人相妥協。亦決不存任何敷衍姑息的念頭。大刀闊斧。澈始澈終的做去。將以前散漫的步驟。成爲嚴整的組織。本着總理的革命方略。腳踏實地。步步的做去。纔能矯正辛亥革命的錯誤。

所謂下決心者。就要先培養自信力。要認定祇有革命黨人纔有建設民有民治民享國家之能力。而一切之軍閥官僚政客反動份子翻覆小人。不但無政治能力。而且無作亂的能力。如果他有能力。則他們所擁戴之袁世凱段祺瑞曹錕吳佩孚及共產黨徒等。至今尙可以爲宰制中國之魔王。而革命的勢力或已經被消滅了。他們既不能保持袁段曹吳及共產黨之惡勢力。既不能抵抗革命勢力之進展。則其伎倆也就可見一斑。所謂亡國大夫不可與言政。敗軍之將不可與言勇。蠅營狗偷之徒不可與論道。則尙復何所顧慮。何所愛惜。不作一番澈底的振刷呢？

吾人既然確信要革命的完成。必須實行革命方略的規定。而現在唯一的責任。乃在切實

負荷訓政工作的完成。因爲祇有能完成訓政工作。纔能達到三民主義民權的實現。而造成完全直接民權的基礎。這個責任。民衆固然通力合作以促其完成。而本黨所負督促指導的責任尤其重大。凡我同志。務須要矢誠矢勇。一德一心。來完成訓政的工作。因爲訓政工作的能否完成。不但有關於黨的信用。而且有關於民族的生存。決不可以漠視。或因循玩忽。坐誤時機的。在這個時期中。我們固然要促進全民衆對訓政意義的了解與運用。同時本黨每一個同志也應該切切實實對訓政意義的了解與實行。下一番切實的工夫。養成可以負擔得訓政時期指導者責任。有多數強健的細胞。纔能造成健全的身體。有多數良好的政治工作人員。纔能建設良好的政治。有多數優秀的國民。纔能樹立進步的國家。國之本在人。人之本在心。我們既認識辛亥革命的錯誤。便要切實下完成革命的決心。振刷精神。切實努力。不妥協。不敷衍。實行革命方略。以完成當前訓政的大任務。這是今日一般國民和我們同志應共同努力的唯一責任。

▲▲首都慶祝雙十節飛機散放標語

首都各界慶祝國慶紀念籌備會。製就標語。

辛亥革命是 總理領導同志奮鬥的結果！ 紀念國慶要厲行地方自治！ 紀念國慶要取消一切不平等條約！ 紀念國慶要肅清一切反動勢力！ 辛亥革命是中華民族復興！ 紀念國慶要督促編遣實施！ 紀念國慶要打倒赤白帝國主義！ 紀念國慶不要忘了辛亥

革命失敗的原因！ 紀念國慶要收回中東路！ 紀念國慶要努力經濟建設！ 紀念國慶要肅清勾結蘇俄的共產黨改組派！ 紀念國慶要鞏固中央！ 中華民國萬歲！ 中國國民黨萬歲！

▲國慶與交通

龔學遂

在一年之中，紀念日有許多，幾乎使人記憶不清，而一提雙十節，便人人知道是國慶紀念日，可見其意義之重大，及宣傳之普遍了。但自民五以後，雖年年舉行，却成了告朔之餼羊，徒具形式，毫無精神，在軍閥政治之下，當然有此現象，固無足怪。到了十五年，北伐成功，全國統一，青天白日之旗，到處飄揚，人民歡欣鼓舞，共慶昇平，氣象便自不同。然而在這盛大的慶祝中，吾人應有深刻的認識與繼續的努力方不虛度此一個勝節，與尋常紀念一例看待也。

(一)辛亥革命之動機 當滿清季年政治窳敗，宵小弄權，壓制人民，借債亡國，以致民不聊生，民怨沸騰，促成革命之因，其事固不止一端，而於交通為尤甚，趁此時機敘述一下；時清庭大借外債興築川漢，粵漢各路，條件嚴酷，祇貪回扣，不惜斷送國脈，宣三年四月資政院奏請開臨時會議，四國借款而不許。五月湖南諮議局以湘路力能自辦，不甘借債，請湘撫楊文鼎代奏。四川諮議局亦以暫緩接收，請川督王人文代奏。均奉嚴飭不准。七月竟有格殺勿論之論，并派端方前往查辦，誣以川人所散布之自保商權書，

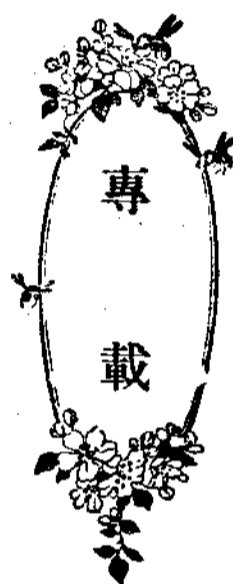
謂爲意圖獨立，令趙爾豐督兵剿辦，趙誘禁保路會長鄧孝可，股東會長顏楷張瀾及諮議局長蒲殿俊羅綸等，川人益譁，圍守督署者數千人要求釋放，爾豐不但不俯從民意，反令統領田徵葵率兵迎剿斃槍多人，激起各縣民軍，事機一動不可遏止，八月武昌革命軍遂勃發起義，各省響應，清社推倒矣。此清庭以交通亡國，而成今日之國慶，吾人應深切認識者也。

(2) 今後仍繼續的努力 到現在北伐統一成功，軍政時期告終，訓政開始，物質建設之中，當以交通爲先，但交通形器，雖有多種，而以鐵路爲主要。蓋航海則限於自然地勢，汽車則運輸力小，航空尤爲幼稚也。今且姑言鐵路，誠爲開發國民經濟之利器。環顧我國之鐵路寥若晨星，較之歐美密如蛛網者，不啻百分之一耳。所以 總理手定十萬英里之計，擘畫精深，規模宏遠，固不可移，而照最近鐵道部設計，江西建築韶昌綫及福昌線，以與全國連絡，成一交通網，依建設大綱定案，應於六年內完成之。至於築款問題，現擬以庚子賠款及關稅餘額兩項爲基金，發行公債，而集巨資，提前興築，將來全國路成，整個國民經濟，如春雷動蟄，萬芽爭茁，有不期然而然者。是在此時吾人之踴躍輸將，繼續努力，於最短期間，促成此計畫實現，爲鄙人所熱心祈求，而自竭一份之力，以盡天職者也。



專

載



△軌道之疵病

錄津浦鐵路稽段長所述

軌道自鋪設行車以後暴露野外受天氣之侵蝕車輛之擠壓無論建設若何堅實不久即變更其原狀瑕疵橫生漸入劣境列車行過震撼傾擺失其舒穩態度故負修養軌道之專責者應隨時考察其瑕疵之情狀及其原因設法改良而糾正之俾永保其完善之境而無遺憾焉

(甲)因工作不善發生之疵病

一·軌平不勻 軌平完善者軌頂之平度應在一勻順之平面上以平道言兩軌條頂在一水平面上以坡道言兩軌條頂平在一勻順之坡面上以直道言左右兩軌在一水平面上以彎道言外軌高於內軌在勻順而適當之超高度上反是即謂之軌平不勻此瑕疵之詳狀可列舉於左

⊖ 軌節低陷

(狀態)兩軌相接處枕木下陷而軌端及夾板同時低沉較軌條他部之頂為低

(原因)軌節處碴床厚度不足排水不利砸碴不實兩枕間填碴不滿道釘不緊漲度太寬軌

端受輪緣之錘擊總之軌節爲軌道最弱部分砸道不動每易低陷

(結果)車輪行過突然下降猛擊軌端聲響極大軌端易受磨損車輛時受震躍行駛不適突受震躍輪件受過大之應力而減其壽命夾板受過大之彎力易生裂縫軌節不強易致爬行

(修法)隨時起平而砸實之

② 軌平突高

(狀態)軌條在任何點突然墳起較前後點爲高

(原因)起道疏忽在數點作過度之起高列車行過未能壓下或砸道不合將一枕砸至過度之堅實而前後兩枕堅度均較此枕爲弱乃發生此病

(結果)行車過此必驟然震躍此病較軌節低陷爲烈係永久性質最難修善

(修法)從速落下之使與他處平

③ 軌條豎彎

(狀態)軌條受傷於豎面內折彎在軌道上顯突然隆起或突然低陷之狀態

(原因)搬運裝卸不合法車上摔下折成硬彎或新道通車過早枕木沉坐不勻亦易發生此病

(結果)行車震躍

④

短窪

(修法)此種軌條頗難用彎軌器繫直之不得已非更換不可

(狀態)一二節軌條長之軌平忽然低下謂之短窪

(原因)路床堅度不勻或碴床厚度不勻及道撥工作不動之故

(結果)軌平發生窪陷若距離較長影響尙小若係短窪行車最爲不適彎道上發生此病更爲危險

(修法)隨時起平之

⑤

拗面

(狀態)相對兩軌條之軌平左高右低而左軌之前或後軌之頂平反較右較之前或後一軌之頂平爲低如是軌道成一拗面

(原因)枕木兩端砸碴無同等之堅度道撥工作疏忽

(結果)行車左右傾擺爲軌平瑕疵中最劣之境若在彎道不獨行車不適而軌向必左右屈曲不易維持

(修法)隨時起平之

⑥

軌端折彎

(狀態)軌節處低陷日久軌端成永久之折彎無法起平

(原因) 軌節低陷久不起高軌端受車輪過度之錘擊乃成彎之狀

(結果) 與軌節低陷同惟係永久疵病不易抬高若將軌節起高而軌條距軌端二公尺五處必隨之抬高而仍高於軌節

(修法) 將軌節略為起高在節枕向節內之一邊竭力砸實而節外之兩邊較鬆並將軌節臨近兩枕完全堅硬之如是列車行過或能令其自直惟折彎過久不易挈直勢非更換不可

⑦ 軌節吸水

(狀態) 雨季道床浸潤軌節往往外面并不低陷而行過時上下浮活道床存水被吸上升如唧筒然

(原因) 碴床不潔排水不利或砸道不實之故

(結果) 軌節低陷不急修正之勢必逐漸擴大

(修法) 改良軌節處排水動力砸道

⑧ 超高度不勻

(狀態) 彎道內自起點至終點超高度未能一律時有高下之處

(原因) 工作不合法

(結果) 車行其上左右傾擺軌向不易維持彎度亦漸致不勻

⑨ (修法) 用水平隨時校正而修善之
橋端不堅

(狀態) 軌道在橋樑及涵洞兩端砸下堅

(原因) 土床與橋床堅度懸殊之故行車上橋或離橋時突然震躍枕木石碴易致鬆動軌平
最難維持

(結果) 行車震躍最烈易致出軌

(修法) 此處砸下應較他處為勤或用較長較寬之枕木以增進軌床之托力

⑩ 浮路不堅

(狀態) 浮路處軌平低陷或砸床鬆軟

(原因) 浮路處軌件均為土石遮覆不易砸道并因排水不利枕木易腐

(結果) 列車行過必驟震躍與橋端不堅之病同

(修法) 每三月須查驗一次改良其排水能力改用油煮枕木

二、軌向不正 軌向正確者軌道之中心線在直道上應成一純直之直綫在彎道上弧度須與規定之數相符或自起點至終點雖不與原定者相符而弧度一律不變反是即謂之軌向不正此
疵之詳狀如下

⑪ 軌條橫彎

(狀態)軌條在兩端或中部發生陡彎不易撥正

(原因)搬運裝卸不合法致受硬傷或在彎道上軌條未在鋪設前用彎軌器彎妥鋪設後用

彎軌器僅在軌端處強彎致成折彎

(結果)車行過此左右移盪

(修法)用彎軌器設法掣直之

② 長距擺度

(狀態)軌向以目力所及并無屈曲之處而直線上實係左右移擺惟擺較長不易覺察

(原因)兩軌條高下不平車輪壓力傾向低軌以致擠出或因兩班道撥接頭處未能融洽

(結果)軌向於行車速率關係甚巨如在直道上軌向不直於急行車易生阻礙而軌向勢必

更劣不易維持

(修法)用經緯儀重定中心線從速糾正之

③ 彎度不勻

(狀態)彎道上弧度未能一律

(原因)彎道內軌平太窪中線極易偏出超高度不勻離心力將外軌擠向外彎或速力驟減

內軌受壓被擠均足以變更其弧度

(結果)彎道爲行車最易發生事變之處軌向不順不獨行車搖擺移盪甚至有出軌之虞

(修法)用二十公尺絃線在軌條內邊挈直之自拉之中點量至軌邊記其拉高按段進行是
否相等急須撥正之

三、軌距不準 軌距準確者兩軌條距以下5—8 處兩軌相距數在直線上應係一公尺四三
五、或小於規定數三公厘及大於規定數十公厘而一律均勻者及在彎道上照規定加寬之數
逐漸增減者否則謂之軌路不準此疵之詳狀如下

⊖ 軌節處距離減小

(狀態)軌節兩軌相距小於標準數甚至有四公厘者

(原因)軌條爬行車面反向軌節處枕木被夾板挈斜軌距因而擠窄

(結果)軌節處距離雖小而其中部枕木并未挈斜軌距照舊或且加寬於是軌距忽寬忽窄
成一葫蘆式行車左右傾擺最爲不適

(修法)每年將爬軌方正一次修正其軌距

⊖ 軌距擠寬

(狀態)軌距擠寬過於標準數甚至二十餘公厘者

(原因)兩軌不平車輪擠低軌外出道釘鬆浮及軌頭磨損均易擠寬軌距

(結果)輪緣與軌頭間活動餘地太多車行左右挪移不甚穩適

(修法)修整軌向之後立即較正軌距鬆去道釘木塞填住釘孔撥正軌條重入道釘

四·軌道中堅

(狀態)枕木中部碴床堅度強於軌座處謂之軌道中堅凡軌道之軌向軌平軌距均無瑕疵而行車仍覺不穩者即係此病

(原因)并經驗之工人在軌道砸道距軌條逾十五英寸者換枕木後當有未能將全枕砸妥明日繼續在中部砸碴者軌道行車日久碴床下陷久不起高均易發生此病

(結果)軌道以枕木中部為支點車行其上左右傾欹如懸擺

(修法)每二年將軌道取高二英寸即無此病換枕時亦須略為起高以免此病

五·螺栓不緊

(狀態)夾板螺栓未能完全上緊

(原因)螺栓銹重不易旋緊巡丁工作不勤

(結果)此為路工瑕疵最不易見之病而關係甚鉅未可忽視(一)驗道器證明軌道有較多

之鬆螺栓者震躍較大(二)螺栓不緊夾板頂與軌頭下肩鑲合不嚴軌條滾動至軌

節處夾板與軌頭互相磨擊鑲合愈鬆夾板一經磨損除更換外無法補救(三)螺栓

一鬆爬行亦更烈

(修法)每日由巡丁旋緊外應規定每月間指定一二日令全班道撥再事旋緊工作且螺栓應隨時上油以資滑潤

六·螺釘不緊

(狀態)螺釘鬆浮不緊扣軌條下緣

(原因)道撥疏忽螺釘螺紋銹蝕失把持能力枕木釘孔處腐朽不克扣住螺釘軌條浪動有

隨時拔起螺釘之傾向

(結果)螺釘不緊軌條浪動愈大釘頭與軌沿相擊致成聲響距不易維持

(修法)道撥勤力旋緊之更換新枕時釘孔內及釘體上均擦以臭油以防銹腐

七·枕木排列不勻

(狀態)枕木不與軌條正交或排列距離稠密不勻

(原因)枕條爬行將軌節兩枕帶斜或砸道及換枕時疏忽之故

(結果)軌條浪動不勻易致破裂或折彎

(修法)用標準枕距尺在軌條上記明排列枕距之處按照移正之

八 漲隙不勻

(狀態)兩軌條相接處之漲隙忽大忽小或與熱度不照規定之比例

(原因)軌條爬行

(結果)漲隙太大輪緣猛擊軌端太小則軌條受熱無處伸漲則由旁凸出軌向軌距突然破

壞

(修法)照規定漲度按天氣熱度隨時修正之

(乙)因材料不良發生之瑕疵

一·枕木衰壞

(狀態)釘孔朽腐無把持螺釘能力枕底漸成弧形托力面積不敷均謂之衰壞

(原因)釘孔未曾鑽透孔中積水以致腐朽枕底被砸過度變成弧形螺絲釘鬆浮雨水滲入

孔內以至腐朽

(結果)軌距軌平不易維持

(修法)凡螺釘旋緊車過後即行竄出者或敲之而聲若敗鼓者均達衰壞程度應即時更換之

二·碴床不良 碴床之功用(一)分配行車車載重於路床使得平勻之壓力(二)維持軌平軌向(三)排洩雨水此三功用失其一者即謂之碴床不良

⊖ 碴床厚度不足

(狀態)碴床在枕木下厚度至少須有二十五公分否則謂之不足

(原因)鋪軌時土床太高急鋪石碴床受壓下陷歷年未起之故

(結果)分配壓力不勻路床下陷不均軌平不易維持砸道費工易致軌道中堅之病

(修法)接時添補之或每隔一二年起高軌平加足其厚度

② 碴床不潔

(狀態) 碴床泥沙或草灰摻雜顯呈不潔之象

(原因) 碴床暴露野外風沙堆積雨水灌注漸成泥土

(結果) 不易排水

(修法) 每三年須碴床清潔一次用鉄絲篩之除其泥土

③ 碴塊太大

(狀態) 碴塊大於六公分徑者即謂之太大

(原因) 碴坑包工不照合同

(結果) 砸工不易且大塊極易滑走

(修法) 道撥應於冬季無事時砸碎之

④ 枕間石碴不滿

(狀態) 枕間碴塊應填至距枕木上面半英寸處否則謂之不滿

(原因) 碴道時逐漸耗去而久未添補

(結果) 軌條爬行加甚

(修法) 隨時添補之

⑤ 枕端碴寬不足

(狀態)軌道兩旁枕木外須各寬三十公分否則謂之不足

(原因)久未添補

(結果)在彎道上軌向頗難維持

(修法)隨時添補之

(丙)因建築不合發生之瑕疵

一·窪形路床

(狀態)路床應自中部以五分之一坡斜向兩邊否則路床外聳中陷剖面成一盤形

(原因)墳基土質鬆浮通車過早受壓下陷不時用碓起道於是土床成一盤形或因修養路

床不甚合法往往以加寬而培高堤肩

(結果)碓床被土牆包住不易排水路床鬆軟乃現不平之狀

(修法)在土床兩面開挖邊溝通至碓床底以資宣洩

二·水窩

(狀態)碓床及土床內儲一水窩無處宣洩

(原因)碓床及土床內鬆質土料或沙料被不透水之泥質包圍雨水灌入無處宣洩乃成水

窩

(結果)土床被水浸潤過度日見鬆軟軌平不易維持

(修法)開邊溝引水外出

▲鐵道部工程顧問華德爾博士經濟條陳

(續第六七期)

(十一)中國衛生方法和飲料的改良

本篇專為在村落圩鎮或較小的城邑的人民立論至於通都大邑均應立刻採用歐美各國最新的工程制度舉辦自來水以利居民裝設溝渠蕩滌汗穢那是不用說的了

居住在中國的稍有智識的人們無論他是熟識他們本國情形的外國人或者曾經到過外國去的中國人或向未到過外國去而希望增進中國幸福的有智識階級都曉得如果要保存中國人民的健康全國的衛生設施非有根本的改良不可

至於居住在小城邑裏的前輩先生恐怕還有許多現在尙未曉得種種潛因伏飲料中和由拉拔所發生的微菌均能為人類的危害為解決此種困難起見我以為第一步應從教育入手作普遍的宣傳教他們曉得改良一切不合衛生的事情比方他們沒有這種衛生常識想得他們的同意合作那就很困難了

倘若我們觀察世界各國過去的歷史事實可以得到一個普遍的定律即人民未明瞭這種生活習慣的利害以前強迫改良是絕對無效的必要人民先有一種改良的智識自動的去改革方纔有效比如美國的禁酒就是一種最確的例證我還有一個證據可以證明我的理論是不錯的大約幾年前紐約有一位很富有的大慈善家他建築一間大規模的住宅給一般貧民居住這些

由貧民窟遷進去住的人們不曉得享用他的好處居然將屋內設置的洗身白磁盆當做家裏貯煤的器具

倘若外國工程師見了中國的城邑不裝溝渠他們又立刻想要擬具一種溝渠制度來補救這種欠缺他們的主張大多數就要採用他本國現行的辦法比方溝內常有多量的水流通足以沖洗溝渠他就主張將溝內的汙濁沖向遠道的河流去比方水量不足他就主張建築一種毀化拉拔池 (Gulhoff tank) 或其他最新方法來消滅一切有毒的微菌

但偶一研究中國情形的人民大概都曉得這種辦法是有兩個極大的欠缺(1)就是中國各地差不多俱感公衆用水供給的困難第一個辦法不容易辦得到(2)就是中國要用這種物料來補養千百年來地上因耕種所失去要素

在中國除了那極乾燥或半乾燥的地方而外大約均可以得着充分清潔的飲料比較現在所用的必不可同日而語耗錢亦并不多我以為中國的人民至少應有充分的清水來作日常飲料及沐浴之用如各處都開鑿天然井那就不感缺乏了天然井是不難築的鑿至地下若干深淺即可得着源源不斷的清水但不能太淺要防濁水滲入將井水抽入水池之後即可由此接通公用水喉或竟裝設水管漿直通各戶住宅如將兩個辦法一同採用人民當然更得用水的便利不過裝設水管的人家要付費用罷了總喉的水人人可自由使用但各人均須遵守用水定章不能隨意浪費人口繁盛的地方天然井應由人民出資興築鄉村的人民大都窮苦築井費用應由省政

府担任如果鑿至相當深淺仍無清水可得祇好取用就近面河的清水但水須濾清那是不用多說的了中國的河道簡直無一處可覓稍清的水來作人民的飲料河流可謂污濁極了照中國今日財政狀況看起來當然不能照美國一樣有清水可供家庭一切的使用沖洗街道和灌溉田林等等但是應當籌備相當的經費為人民謀清潔飲料和洗沐用水來蕩滌溝水的汙穢可以省費那是無可疑義的兼且極便利又無臭氣逼人但在中國此種辦法不能算得最妥當講到溝渠排洩的問題本是一件複雜的事在中國如此在外國又何常不如此呢不過中國比較的複雜非有深悉工程的人才不容易解決罷了外國工程師固然可以幫助研究一種相當的辦法可是他們仍不能拿往日所得的經驗來解決中國今日同樣的情形溝渠工程在外國各地所在多有我們擇善而從那就容易上軌道了在美國山安託泥奧 (San Antonio) 的地方他們將溝內污濁流入一種人造池內 (Mitchell's Lado) 池內污濁由人承買作為灌溉肥料之用此種辦法我以為仍舊不妥如(一)臭氣薰蒸令人生惡(二)滋生蚊蚋傳染疾病我曉得該處左近的居民實已胞受瘧疾的痛苦當時有一位著名微菌學及化學專家坎柏爾醫生 (Dr. Campbell) 正在該處行醫極力想代人民除此種痛苦過了數年的研究時築一間房子來豢養蝙蝠蝙蝠原是蚊蚋的敵人呀坎氏著有一本書叫道(蝙蝠蚊蚋金錢)將一切經過的試驗詳細載入書內我們一讀他這本書就可曉得了

在義大利的地方他們特築一種消化池這種池是由卑卡厘博士 (Dr. Bacchari) 發明的此種

制度中國城邑大可採用來排洩一切溝內的污濁卑氏亦著有一本書叫道(拉拔中之肥料)我今將書中的一節節錄如下

歷代的人類都想得一種物料來培養地上因耕種而失去的滋養要素人體內排洩出來的糞在繁盛的地方今已失去效用而且極力的想法將其消滅或送到很遠和不潔淨的河流或荒地去近來科學昌明排洩溝內污穢的新方法已經發明了不少內中有一個方法是為較少居民的地方如學校或小家庭等而設這方法極簡單且極省費并且能夠將無用化為有用在歐戰的時問肥料是很貴且不易得的歐洲有幾個國家因感到這種困難就極力去謀新的試驗

幾年前意大利大科學家柏加里(Minoppe Paccini)經過了許多的研究就發明一種以三和土築成的消化池間中亦有用磚料來築的用天然的發酵方法將廚房一切廢棄各物畜類骨屑草頭落葉馬房畜廄糞土和人類屎尿等等化成肥料去作壅田的肥料此種方法不會有臭的氣味令人增惡又無別種不妥的地方使人生厭此種方法不用燃料和化學藥品完全是由於空氣與微菌融和的變化所有各種的人類畜類植物內的微生物及寄生物均可殺滅盡淨許多大科學家如(Butturo Carparini)等自試驗過這種方法以後均極力贊成意大利今日已有許多地方採用此種天然發酵池了一池裝滿以後第三日熱度就會加高再過三日大約已可高至法倫氏寒暑表一百四十至一百五十度至第十日可增到最高熱度一百五十度至一百六十度此種熱度在廿日以內是不會有甚大變動的廿日以後即陸續降低至醇性要幾日纔可發足並沒有

一定要看熱度的高低和物質的成分如何大約總在三十五日以內到了三十五日或四十五日池內的產品的熱度已減就可取出放在池旁箱上或放在別處用太陽的光熱把內含的水分晒乾所有骨內金屬物體陶瓦碎片等堅硬物質用篩隔過至於拉拔中所有的鉄罐及碎磁等物最好預先取出若畜類的軟骨及肉分可以提淨盡祇把大堆的骨骸及些少的水分剩下來在工作時候從不會有腐肉的氣味透出其製出之物類顏色微黑且無害處用作壅田肥料賠補地上因栽種而消耗的要素是極有益的因為這東西內中含有極富的窒素磷酸鹽和炭酸鉀都是肥田的極好原料消化池差不多都是立體磚製成的各池的容積有一立方碼的有廿五立方碼以內的每池共分兩層下層密不滲水上層裝設三和土格子兩層的當中由外部貫入空氣內層四角各設立體氣管管上離開若干度數開鑿氣孔使與由橫面透入之空氣相連接橫面氣穿出外層幾寸用通氣塔來遮蓋各部塔開密孔藉通空氣拉拔是從池上口部放入發酵以後由池的前門取出門的製造是密不通風的拉拔內的水分是從池的底層流入地下陰溝再由陰溝流到坑內這種流質含有不少的發酵微菌新拉拔先用這種流質浸透酵性更易發作這種池的製造是經過不少試驗方有今日的完備成績園中的拉拔堆本亦會天然發酵但這種裝入池內聽其內部自動的變化可算是科學研究的發明機械的成就這種池最妙的地方就在空氣的分派能十分調勻可以達到池內物料的全部

照以上這一段所載的情形那麼中國所有的拉拔和一切廢物如果多數含有這種肥料原質

中國就應該採用這種意大利方法至於拉圾的成分問題可留待試驗後再下斷語廢物利用原
是一個最好的辦法呵

我的見解這種意大利方法在中國是比較合用不過在極乾燥或半乾燥的地方情形就有些
兩樣美國山安托泥奧省現行的制度或者也能夠適合地方的情形

但無論如何中國的人民對於潔淨現代生活(憎惡臭的氣味)健康農務等等都覺得必定需
要那想要解決中國最混雜衛生問題的工程人員均應該將上列各種的需要來分別研究一下
這個問題是和物理學微生物學經濟學均有關係的擔任這種重大使命的人員不能單憑個人的
理想去做遇有必需的時候就應向那些專家去詢問一下徵求他們的意見彼此通力合作那就
是辦了這種工程人員的發明和成功不獨是中國人應該感謝即世界的人類亦應一致的感謝
和敬仰的這一種計劃不獨要使財政可以節省并且要使中國極有工程學識的人員均肯竭盡
心思腦力來注意這個問題若能如此就可以增加土地的生產力延長人民的生命和減少因微
生物傳染得來的疾病痛苦了倘若我們要曉得蒼蠅傳染疾病的利害美國某省所著的論文我
們不妨研究一下他住的地方有一種最不良的習慣所有一切拉圾和廢物除了流質可倒入陰
溝以外全都傾倒在拉圾堆或鄰近的河內拉圾堆大都逼近人家那著者起先曾充兒童健康會
的會員後來又任商會衛生健康委員會委員長故能曉得這種拉圾堆確是傳染疾病的根源尤
其對於兒童最有防礙又那著者曾因查閱衛生局案卷得到每年每街兒童死亡的詳細紀錄他

特將各街繪製圖表照兒童死亡的多寡在各街分別作一黑點黑點最多的地方均在拉圾堆的左近距離拉圾堆愈遠的地方黑點愈少有時簡直全年竟無死亡至死的原因多數是患腸炎病這都是由於蒼蠅的傳染拉圾堆上蒼蠅雲集是不消說的就是靠近這拉圾堆的幾條街蒼蠅飛集亦是不能避免的呵

拉圾對於社會的危害是人人曉得的但從人體中排出的糞比較拉圾更要來得厲害我們須使蒼蠅遠離人糞和拉圾蒼蠅絕跡食料的潔淨方能保存還有一件事要請公衆注意就是廚夫的手須常常洗淨烹飪的衛生要極端的留意碗碟杯盆均應洗滌清潔除去一切的微生物

中國貧民的生活大可用法律和教育的強迫改良着將各處街道打掃清潔他們今日的居住情形實在太過慘苦了溝渠和飲料是不容不亟亟趕辦的了至殺滅蚊蠅這一件工作不但要當地的下級官員應該注意就是上級官吏也不能不留心的必須如此然後貧民的生活才能提高兒童的死亡率然後可以減少到最少限度

我上面所說各節都是與人民生命有極密切的關係中國當道應即責成各地方政府積極的去謀補救謀改良舉凡違反衛生本旨的一切惡習都不要聽其存在纔好



鐵

道

鱗

爪



▲長春輕便鐵道計畫

吉林當局爲便利軍運計與東鐵商定由長春站起修築至東鐵二道溝站長六哩半之輕便鐵路以原築軍用汽車道爲路基預定本月開工日本以吉長有借款關係認爲違約提出抗議我方正擬駁覆云

▲日本經營滿鐵之情形

日本自滅朝鮮已蓄併吞滿洲之野心其第一政策即着力鐵路事業之進行按鐵路爲政策經濟侵略之先鋒凡路線所至地方行政事宜社會經濟全權莫不被其把持自日俄戰後攫得滿鐵二十餘年苦心經營造成雄厚之勢力在滿之諸大企業由滿鐵而產生者亦屬不少滿洲利權之被掠奪不可勝計即以一九二四年論該路所得之純利已超過我國國有諸路之上我國直接間接所受之損失實甚大也

路	別	進	款	純	利
			日金		

南滿鐵路	九七·三五五·二七·五	五八·五九四·五五·七
中國國有鐵路	二六·五二一·二六二·五	五一·一三三·八六七·九
	銀元	

觀上表得一極明瞭之印象我國國有鐵路之收入僅多於滿鐵一千萬元而純利反少七百萬元滿鐵獲利之鉅實足驚人再從下列該路報告可見兩年來發達之速率

南滿鐵路最近收支統計(單位日金一元)

一九二五年至一九二六年	一九二六年至一九二七年	
總收入	九七·四〇〇·〇〇〇·〇〇	一〇七·九二〇·〇〇〇·〇〇
消費	三五·〇四〇·〇〇〇·〇〇	四〇·四五〇·〇〇〇·〇〇
淨收入	六二·三六〇·〇〇〇·〇〇	六七·四七〇·〇〇〇·〇〇

中國國有諸鐵路所以不能與滿鐵相比較者主要原因由於政治上之不安權利之放棄而日人
不惜全力苦心經營兩相比較優絀已分且自歐戰發生遠東問題各國無暇顧及更使其在滿勢
力不受阻撓擴充進展滿蒙五路權之要求蓋即發生於此時也狼子野心非特我國人不堪忍受
亦為世界各國所不容今幸革命成功全國統一內亂既定即可一致以對外侮中央政府對於國

防上占重要地位之東北三省亦必收回統治之權觀乎歲外部照會日本廢止一八九六年九月二十一日未經國民政府承認之非法中日條約其目的即為整頓滿洲及推翻滿鐵之勢力日本欲阻難此計畫之實行乃宣傳滿鐵改歸商辦此種虛詐行為豈能盡掩天下人之耳目况東省當局早具計畫築與滿鐵平行之鐵路以制其勢力之擴充開發營口葫蘆島以杜大連之壟斷由此足見日人侵略滿洲之鐵路政策亦瀕於危險而將歸失敗也

▲膠濟路沿綫之煤鑛產量

△每日產銷一萬五千噸

膠濟路貨運進款以煤炭為大宗茲將調查沿綫鑛區每日產銷之數量詳誌如左以備留心該管業者之參考(一)坊子站南炭鑛東炭鑛差勞公司中央炭鑛四家現在每日產銷數量合計五百六十噸預計將來每日產銷數量合計九百五十噸以上俱係日人開辦之鑛(二)濰川站裕通公司現在每日產銷數量二百噸預計將來產銷數量三百噸為華商開辦之鑛(三)大岷崙站同興公司悅昇公司祇華公司慶昇公司寶興公司裕昌公司中和公司利興公司德昌公司慶德公司德慶公司人和公司德和公司大同公司同順公司泰華公司福源公司大業公司十八家現在每日產銷數量合計三千三百噸預計將來每日產銷數量合計七千六百噸以上俱係華商開辦之鑛(四)博山華東公司吉成公司同豐公司大成公司博東公司樂成公司同興公司永和公司益豐公司裕豐公司同成公司振業公司永昌公司大興公司鼎新公司魯東公司清源公司兩平公司悅升公

司十九家現在每日產銷數量合計三千一百噸預計將來每日產銷數量合計七千二百五十噸以上除博東公司係中日合辦之鑛餘均華商開辦之鑛○淄川炭鑛站中日合辦之魯大公司鑛區共七處現在每日產銷數量二千八百噸預計將來每日產銷數量三千五百噸其餘華商開辦之裕通裕興兩公司現在每日產銷數量合計一百三十噸預計將來每日產銷數量二百六十噸以上各站尚有在正組織或已經組織成立者從事開採猶未出炭之公司故略而不誌

▲浙江鐵路展至贛邊

中央建設委員會委員杜鎮遠自受浙省府之托籌辦杭江鐵路已將全路里程分作一二三四四段測量完竣並將第一段（杭州閘口至富陽縣）從事興工第二段（桐廬至建德）亦正在估計土方籌備繼續開工原案由杭州出發以江山為終點現查浙屬常山至贛屬玉山商辦浙路時代本有常玉鐵路之規劃計程八十里訂入浙路國有合約嗣因滬杭甬路營業收入并無餘款堪以撥杭紹段接軌以至常玉線更難談到近據實地調查所得江西方面商貨至玉山時專需騾馬運輸以至常山再從衢江下船經蘭江桐江北來常玉間向有公路以草萍為分界現在杭江鐵路既以江山為終點則江山與玉山壤地相接省政府為顧恤商運發達浙贛交通計緣將全路線里展設至贛之玉山為止玉山以上之廣豐廣信至河口一帶俟諸贛省與築鐵路以備將來聯絡交軌

綜計杭州至玉山全路二百英里合華里約為六百里原估各項支出預算為國幣二千萬元苟籌有一千八百萬元亦可勉強從事現除募建設公債一千萬元外由省府另籌七百萬元倘中間不

生礙阻一年後即可實行通車云

▲孫部長重視贛閩浙間交通

鐵道部自成立以來 孫部長對於全國鐵路莫不遵照 總理遺教悉心計劃近來以贛省之交通深感不便僅有自南昌至九江而達長江一條之短鐵路刻下南昌已深入訓政時期一切建設暫上軌道 孫部長有鑒及此特派劉兆瑩為閩浙贛區經濟調查委員並令南潯路局派員協助日昨劉君抵潯即經龔局長派稽查主任吳先樹購料課課員閔孝同伴劉君乘車晉省協助調查以為將來興辦(贛粵)自南昌至韶關(贛閩)自南昌至福州兩條鐵路經濟計劃之參考云

▲隴海鐵路全部工程計劃

隴海路自二中全會議決以庚款築路并限民國二十三年完成隴海鐵路最近鐵道部為積極進行該路新工特派該部技正前南洋大學校長凌鴻勳為該路工程局長茲據凌氏所述該路工程現狀如下隴海鐵路已成部分經已開車營業者由鄭州東至海州之大浦西至靈寶縣合計為二百六十八公里但東端西連島港口尚未進行大浦河港設備簡陋不足以言水陸之聯絡而西路又未通潼關與西安以吸收西北鉅額之貨運首尾不相貫屬運用自不健全故隴海最急要之新工(一)為由靈寶展至潼關西要(二)為開闢大浦河港及西連島港靈寶至潼關一段業於十五年開始工作此段工程頗為艱鉅出靈寶縣渡河而西為亟谷關其間四公里之內山洞凡六全段山洞計凡十一是年冬因戰亂頻仍工款無着遂告停頓十七年秋工作復興助以中比協定庚款

第七卷 第十期

支配向比國定購材料預定十八年三月起大舉興工以一年爲完工之期除在比訂購材料外所有國內工料用款約需一百六十萬元則由營業段收入盈餘項下付給十八年春該路營業甚盛故工事頗爲進展詎至五月馮軍西退交通梗阻新工方面款料兩絕員工糧食無由供給除萬不能停之工程苟延殘喘者外其他大都停頓茲計該段土工已完十之八九山洞七座完工兩座已進行過半兩座因土質鬆浮尙須改線另建若交通早日恢復則此段已停及未竣之工可以積極舉辦鋪軌及裝橋工作同時進行如是雖不能如期告竣然亦不致過事耽延潼關至西安一段地勢平坦施工較易原定計劃在民國十四年秋擬與潼東工程同時并舉利用中國銀行團投資嗣因軍事突起無款興工僅將全線測量勉強竣事分製圖表編造預算估計需款約五百萬元爲期一年卽能通車營業但此項鉅款費用決非營業盈餘所能擔負應另籌新款方足以竟事功至由西安達甘肅蘭州隴海西端之中點其間崇山峻嶺岡巒起伏工事之繁重較之陝靈潼各段有過之無不及民國六年及十一年曾踏勘兩次其路線在北則經邠州平涼靜寧安定等地在南則經秦州寶雞鞏昌各縣兩線之中於工事上孰爲經濟營業上孰爲優良尙須慎密之考查及精確之勘测方能決定而建築費用尤應於勘定之後詳加估算始可得有概數隴海西端之新工現狀與展築情形既如上述而東段港務計劃尙有待於敘述者安西連島海港自民國元年至十年歷經測勘多次估計港口碼頭建築及各種設備需費二千萬元左右荷蘭銀公司曾一度投資然未及施工卽歸停頓現僅在大浦車站附近河口關一臨時碼頭但面積窄狹頗有壅塞之患迨十七年

十一月間擬將路線路點延長五公里半其處建一臨時新河港該荒蕪廣闊購地較易於敷設碼頭堆棧及蘆船等均屬相宜估計地面建築需費約二十萬元碎修砌石工程約三十五萬元以上均可在營業收入項下逐月動支其餘疏浚河口及挖深費用承辦尙未妥協總之西連島海港及大浦臨河河港確已認爲本路運輸出海最優尾閘吸水既深冬季又不絕冰與鐵路事業實有連合共榮之趨勢今正尙需兼籌并顧以供將來之發展云

▲北甯車輛撥借津浦路

鐵道部前因津浦路車輛不敷應用電令北甯路局籌騰車輛交津浦應用以利運輸二十六日據北甯路局電復云已遵於二日內竭籌車輛四列計一百輛集中津站交津浦路局應用

▲滬寧杭兩路將組防路鐵甲車

首都衛戍司令部以冬防期近爲謀京滬滬杭甬兩路交通安全起見擬由兩路局組織輕便鐵甲車兩列分赴兩路巡查本月二十九日函鐵道部請飭兩路局照辦并派參謀周起鎬會同鐵道部赴該路指導車輛設備及內部裝置約二三日內即可組織成立

▲俄暗置炸彈致毀貨車

△在距札站五四公出險

東鐵西線札蘭諾爾磔崗二站間五四公里地方赤俄暗置炸彈二十六日晨八時一二三次列車被炸計毀貨車兩輛傷車隊員一人四次客車因此被阻於札站已由滿派援車往救

▲孫部長提議收回粵漢商股發行公債票

(銜略)查粵漢鐵路爲我國南北最重要之幹線早經定爲國營性質并經中央議定從速完成現在趕事籌備尅日興工該路廣州至韶關一段原係由商股贖回興築向屬商有現有韶關至株州一段即日興工將來每段工竣即應撥節管理局接管若一路之中須劃分國有民有則賬目易滋混亂而管理更感困難將來全路貫通管理尤須統一此宜發行公債收回粵路者一也從前商人集資贖路原定路線係由廣州直達湘境乃建築至韶關後資本告竭工程中輟此後無餘力繼續展築是該商等對於政府之付託已不能履行而對於獲有之權利亦已無形放棄其情形與湘路相同湘路早經收回國有粵路事同一律自應及早收回以竟全功此宜發行公債收回粵路者二也該路自開辦以來主持者不得其人至內容腐敗虧蝕甚多後由廣東省政府收回代管現已改歸部管年來極力整頓收入大增惟原有之董事局則依然存在而對於路務復不能過問股東因此遂發生種種疑慮長此以往於路政前途頗多窒礙且宜由政府收回示人民以大信此宜發行公債收回粵路者三也查廣三鐵路全綫不過三十餘公里歷來設局管理殊不經濟今歸併粵路經常費用業已節省不少惟現因兩路股本不同賬目既須劃分管理亦形不便如粵路收回後則凡此困難皆可解決此宜發行公債收回粵路者四也查該路集股之初原定每股廣東毫銀五元分三期繳足計共召集股份八百餘萬股開辦未幾股東竟成觀望續交二期三期股銀者爲數甚少嗣於民國八年間將股東所交一二期股銀併成整股疊經該路整理委員會及清算委員會核

計股本約共併成五百萬股左右計共合廣東毫銀二千五百萬元申合國幣約共二千萬元茲擬以粵漢鐵路廣州至韶關一段及廣三段收入爲抵押品發行公債國幣二千萬元以爲收回粵路商股之用謹將該項公債條例草案連同還本付息表一併提呈敬請公決



附

錄



附 錄

▲▲龔張兩局長三告全路員工書

全路員工諸君！我們又要與諸君作第三次的談話了。

我們莅任以來不知不覺的過了八個多月，在這期間中，賴諸君的協助和努力，確實做不少的整理，完成了好些建設。但是，我們決不以爲這樣就算滿足。列位都知道：建設事業，是千頭萬緒的，他的進行，是晝夜不停的。我們的環境，無時無刻的不變，故我們的建設事業，也必須適應這種變化不停的環境。

如果我們不繼續努力去建設，那就決不能達到成功的領域。尤其是我們南潯鐵路，一切建設本來極不完備，若欲使一切建設，都能得道相當效果，那就非全體員工，一致團結，協方奮鬥不可。

我們決不在這裏空談建設，建設本不是一件輕而易舉的事，要想大規模的建設，非有充分的經濟力量不可，我們南潯路設備既不完全，收入又極有限，要想等到經濟力充裕，才去建設，實難乎其難！

但是，我們切不可因此灰心，我們的經濟力既不充足，不防於不充足範圍內，實行小規模的建設。小規模的建設就是大規模的建設的一部份。我們應該開源節流使我們的經濟力加厚，我們定雙十節每日多開一快車，這就是開源，我們同時希望全體員工節省公帑，如果能實現，這就是節流了。

全路員工！我們一致協力罷！我們不怕建設的艱難，只怕我們的意志不堅固！我們不怕經濟的困難，只怕我們不努力！如果我們的意志能堅固努力能持久，那末，不但南潯路的建設容易完成，即 總理的十萬哩鐵道綱計劃也不難實現！現在我們只有希望大家齊來努力！

▲鐵道部閩浙贛區經濟調查隊出發宣言

人類交通之歷史的發展，本由河面時期而入於海面時期，由海面時期而入於洋面時期，由洋面時期而入於陸路時期。交通進化之最後過程雖有航空時期已在萌芽，然鐵路以速力之增加，時間之準確，運費之低廉，運量之偉大對於文化之產生與經濟之發展，在交通上有特殊重要之位置：蓋鐵路發達則人與人間之接觸頻繁，語言，思想，風俗，感情之融化，工業，商業，生產，資本之發達皆為當然之結果：在政治上，軍事上之關係尤其餘事。

交通之關係既如上述，故自產業革命以後，東西各國無不從事於鐵路之建築謀國民經

濟之發展。今日世界各國鐵路之發達實有一日千里之勢。英國於一千八百二十五年始用蒸氣機關車，至今日則面積每一平方公里已有十二公里人口每一萬人則有八，三公里之鐵路；德國則於一千八百三十五年始用蒸氣機關車，至今日則面積每一平方公里有十一·三公里，人口每一萬人則有九·三公里之鐵路；法國於一千八百四十二年始布鐵路法律，至今日則面積每一平方公里有九·三公里，人口每一萬人有十二·六公里之鐵路；美國於一千八百三十年僅有十三英里之鐵路開業，至今日已占全世界鐵路三分之一，較歐洲諸國之統計尤多，其面積每一平方公里有四·二公里，人口每一萬人有四三·六公里之鐵路；日本及朝鮮則面積每一平方公里有一·五公里，人口每一萬有一·六公里之鐵路；獨我中國則面積每一平方公里僅有〇·八公里，人口每一萬人僅有〇·二公里之鐵路。中國交通之幼稚於此可見其不能促進經濟之發展與文明之進步自不待言，則今日中國鐵路之建築實不能視為緩圖也。

最近鐵道部對發展東南各省係根據先總理東南鐵路系統計畫，擬築京粵線經江蘇，安徽，浙江，福建，廣東等省，全線長約一千二百十二英里，預算需費一六五·五二五·〇〇〇元；又韶昌線經廣東江西兩省，全線長五·三英里，預算需費六八·〇六〇，〇〇〇元；又福昌線，經福建，江西，全線長五·二三英里，預算需費七五·二三〇·〇〇〇元，此種計劃希望對於經濟及政治兩方面能以最小勞費產生最大效用；對於營業方面

則謀投資之絕對安全，更謀以新路餘剩展築新路增加社會資本。具體言之，在政治方面則謀各省府與首都之交通爲目的，在經濟方面則以促進移民墾荒，蘇裕農村經濟爲本位，啟發礦藏，供給工業之需要，實現工業化爲目標。此鐵道部對於東南方面發展之計劃與願望，應爲各界諸君告者一也。

同人等奉命調查閩浙贛區經濟狀況，其目的在觀察各地方靜的經濟狀況作將來動的經濟發展之預測。一區之內富源由地而生者非農卽礦，其啟發專賴交通。在自給地方經濟之下，交易之範圍狹小，各地不能均盡其利作大規模之生產以收地域分工之益，及鐵路交通發展則發各地特殊天然富源形成特殊經濟狀態。此爲天然富源對於經濟發展之關係爲同人等調查之目的。一區之內未必皆地盡其利，有鐵路交通之後，可否移民墾荒，改良農作，提高農民，蘇裕農村，在農業國家爲一極重要之問題。此爲同人等調查之目的。二。礦業爲近世工業之基礎，益以農業原料供給之調查，結果可預測將來工業化之區域而成地域分工之形勢。此爲同人等調查之目的。三。將來鐵路築成之後，地方經濟必生重大之變化，人民之往來，生產之增加直接影響行車方面之客運貨運兩種收入自不待言。此對於人口密度之研究作客運與貨運收入之預測爲同人等調查之目的。四。今日中國經濟狀況每區大率以農業爲主體能副之以家庭工業。同人等欲觀察其一般經濟狀況必先研究其生產方面爲入手，然後再調查其消費方面爲證實。此對於農村方面生產力及富力之

調查爲同人等調查之目的五。以上關於同人等之任務與調查之目的，應爲各界諸君告者二也。

經濟調查既如是其重要，然則同人等所具之希望若何？材料之搜集原有賴於直接之觀察與詢問。然原有之統計有助於經濟調查方面之材料存諸機關者均可爲參考之資。苟非賴政府之幫忙難得滿意之結果。此希望於地方政府之援助者一。地方人民之風俗，習慣，生活程度，活度狀態，交易現狀等多表現於地方團體，同人等苟得團體之幫忙必收事半功倍之效。此希望於地方團體之指導者二。同人等或以言語不通而生隔閡，或以習慣不同而生誤會，或以對方懷疑而隱匿消息，此皆邊僻地方必有之現象各界明達必不至此。此希望於各界之解釋者三。以上爲同人等之希望應爲各界諸君告者三也。

標語

- ① 救國要道就是建設！
- ② 建設中心就是鐵道！
- ③ 修築鐵道是解決民生的一種方法！
- ④ 完成「福昌韶昌兩線」就是發展東南三省的農工商業！

- ⑤ 完成福昌韶昌兩線就是蘇解吾贛民衆的痛苦！
 - ⑥ 築路之先須有精確的經濟調查！
 - ⑦ 經濟調查就是調查沿線的經濟狀況！
 - ⑧ 經濟調查就是調查農礦運輸人口以爲築路的基礎！
 - ⑨ 經濟調查就是發展地方經濟的預測！
 - ⑩ 民衆們一致起來幫助調查并促其早日實現！
- 口號
- ① 鐵道建設是蘇裕民生的準備！
 - ② 經濟調查就是築路的準備！
 - ③ 民衆們一致起來幫助調查！
 - ④ 中國國民黨萬歲！
 - ⑤ 國民政府萬歲！

▲劉特派員在省招待新聞記者

鐵道部閩浙贛區經濟調查隊劉特派員兆瑩假座南昌青年會招待各報記者到二十餘人進茶點畢劉特派員起立致詞略謂今日兄弟代表敝部招請諸君聚集一堂實深榮幸敝部孫部長遵照先總理實業計畫中之交通建設欲於最短期間促其實現是以有東南西南鐵路系統之偉

大計畫以庚款一部及關餘爲該系統興築基金此案早經中央政治會議通過惟興築之先必須有精確之經濟調查以爲發展地方經濟之準備故特派林榮向范珪劉秉倫三同志及兄弟爲東南三省之經濟調查員即調查福昌（由福州至南昌）韶昌（由韶關至南昌）兩綫沿綫之經濟狀況以及社會情形僉以材輕任重時間匆促莫若分工合作兄弟贛人故來本省着手辦理竊以吾省爲農礦特產要區惜交通不便輸運爲艱以致地方之經濟不得充分發展雖有八十餘公里之南潯線地處一隅不能貫通聯絡對於全省之輸運供不應求今日欲求江西農礦商業之發達蘇裕民生之痛苦非延長南潯線不爲功韶昌線者即南潯鐵路之延長線鐵道部以此次經濟調查與該局有關業令該局遴派職員吳先樹閔孝同隨同兄弟出發從事調查現擬先從省會入手得取綱領然後續向各縣實地調查調查方法即（一）文字宣傳（二）口頭演講（三）搜集各機關原有材料（四）組織臨時調查隊利用各縣在省中等以上學校學生之課餘幫助調查（五）分散調查表於各民衆團體自由填寫各該縣之現狀此爲着手進行之大槪情形今日在座諸君或聞見廣博或學識宏通深願對於敝調查隊予以贊助廣爲宣傳俾民衆得了解兄弟此次來贛之任務及將來福昌韶昌兩線完成後吾省農礦商業獲有經濟發展之莫大利益不特兄弟個人引以爲幸亦吾贛省民衆之福也云云

民國日報記者熊文釗君代表全體致答詞略謂今日承貴隊招待實不敢當頃聆劉君所言各節鐵道部此種延綫計劃實爲貫通東南三省交通之要圖蘇裕三省民生之切計鄙人非常欽佩原

來贛省爲農礦特產之區如贛南之木材錫砂吉撫之紙張夏布樟樹之藥材萍鄉之煤景鎮之瓷以及全省穀米均爲大宗出品若福昌韶昌兩線一旦完成則可盡量輸出其於工商農礦業之發展自不待言我等新聞界同人均當積極宣傳援助調查以期早日完成兩線庶吾贛目前所感交通迂滯之痛苦得以解決云云

▲鐵道部南潯鐵路員工俱樂部簡章

第一章 總綱

第一條 本部爲南潯鐵路全體員工所組織故定名爲鐵道部南潯鐵路員工俱樂部

第二條 本部以聯絡感情交換智識提倡高尚娛樂煅煉健全體格爲宗旨

第三條 本部地址設於南潯鐵路管理局所在地

第二章 會員

第四條 凡在南潯路工作之員工士警及黨部人員其願遵守本會會章服從本會決議案經下列之手續皆得爲本部會員

- ① 入會時須有本會會員二人以上負責之介紹
- ② 填具入會志願書
- ③ 遵章繳納會費
- ④ 經本部執行委員會之通過

第三章 組織

第五條

本部以各課站社車隊車房工區廠每部分推派代表（人數在十人以上者得推代表一人二十人以上者得推代表二人餘類推）組織代表大會選舉執行委員十三人管理局及五處及特別黨部但須各有一人當選以利會務常務委員會由執行委員互推三人至五人組織之并得設列六組每組設組長一人由執行委員兼任之每組得聘幹事若干人由執行委員會通過函聘會員充任之

- A 總務組 { 交際幹事二人
庶務幹事二人
- B 宣傳組 { 宣傳幹事四人
編輯幹事二人
- C 調查組 { 統計幹事二人
調查幹事二人
- D 財務組 { 出納幹事一人
檢核幹事二人
- E 組織組 { 指導幹事二人
計劃幹事二人
- F 娛樂組 { 音樂幹事二人
戲劇幹事二人
體育幹事二人

其辦事細則由各組另訂之

第四章 權限

第六條 代表大會之權限

- ① 修改本部章程
 - ② 議決一切重大會務
 - ③ 選舉執行委員
 - ④ 接納執行委員會之報報告
 - ⑤ 審察本會財政
- 第七條 執行委員會之職權
- ① 爲本部對外代表
 - ② 接受及採行各組及會員之報告
 - ③ 臨時發生緊急事故有處置之特權
 - ④ 召集代表大會
 - ⑤ 執行代表大會議決案及一切常務事宜
 - ⑥ 交議於代表大會
 - ⑦ 仲裁會員間之爭端
 - ⑧ 設法解決會員失業救濟及職業介紹等事項

⑨ 支配本會會費

第五章 選舉及任期

第八條 本會選舉採用記名連記式投票法

第九條 本會執行委員及幹事任期均為一年但連選時得連任之

第六章 集會

第十條 本俱樂部代表大會每年舉行一次由執行委員會定期召集之遇有特別事故發生時經本部代表三分之一以上之請求或執行委員會三分之二以上出席人數之議決時得召集臨時全體代表大會

第十一條 執行委員會每月需開常會兩次遇必要時得由常委召集臨時會議

第十二條 各組組務會議需每星期開會一次由組長召集之

第七章 會員之權利與義務

第十三條 本俱樂部會員有選舉及被選舉權及享受本俱樂部一切娛樂器具及失業救濟生活補救等權利

第十四條 本俱樂部會員有遵守章程服從執行委員會議決案繳納會費宣傳本部宗旨介紹會員等義務

第八章 經費

第十五條 凡會員入會時須繳納入會金二元但工友士警因生活困難者得分兩期繳納半費以示優待

第十六條 凡會員每年應繳常年捐四元於六月暨十二月間分兩期繳納但工友警士得繳納半費至於在外站工作之員工因享受本俱樂部權利之時間甚少該項常年捐僅繳納四分之一但外站調入九江應即日繳足

第十七條 本俱樂部經費除有上項收入外由管理局按月津貼洋一百元

第十八條 本俱樂部經費如有不敷用時得由執行委員會決議發起特別捐

第九章 紀律

第十九條 本會會員應堅持保守人格如有營私舞弊破壞會章不遵守代表大會及執委會決議案及命令或毀壞本部名譽破壞一致行動者經他會員之報告或經調查組調查確實者即予除名或懲處

第二十條 本部會員無論在管理局為任何階級除行使職權外應一律以平等相待

第十章 應辦事項

第二條 本部得按經濟力量依次舉行下列各事

A 圖書室

B 工友補習學校

C 合作社

D 其他公益事項

第十一章 附則

第三條 本簡章如有未盡事宜得由代表大會修改之

第三條 本簡章自代表大會通過之日起實行



附徵稿條例

一 字數 不拘多寡 不限門類 以能關

切交通者為最佳

二 格式 來稿體裁不拘 但請以普通文

格紙繕寫清楚 並加圈點 依

照本報行格繕寫者尤佳

三 期限 陽歷本月十號以前為每期集稿

之截止過期移刊下月

四 報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期

或數期

中華民國十八年十一月十五日印行

編輯處 南潯鐵路局編輯室

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司

△地址 六眼井卅四號
△電話 第一百七十號

廣告費	報費	
	計期每	全年十二册
四分之一頁	二元四角	一元二角
半頁	國內及日本	六角
全頁	全年一角	每册單寄
全年	二分	一分
	外國港澳	每册單寄
	全年四角	四分
	八分	

以上報費 廣告費俱大洋計算 先期繳納