

前線

展開攻勢文化
策進戰時教育

國立中央圖書館藏



第一卷第二十一期

紹興縣動員委員會教育文化事業委員會

前線旬刊

目錄

第一卷 第二十五期

詩歌

游擊隊讚歌

鹿地巨 (二四)

報告

長城中的西南

紅葉 (二一—二三)

敵情

日本對華的間諜機關

宗大蔚編 (二三—二〇)

時論

青年之道

傅關泉 (一一—三)

阿部內閣的新政綱

喬木 (四—六)

外強中乾的希特勒

美國沙却洛夫作
翰伯譯 (七一—二)



青年之道

傅關泉

七平

(一)

「青年」，往往被人誤解，一般上了相當年齡的人，動輒自思自歎：「一時不我待，青春不再」！一般年紀輕輕的，常常只知自豪：「我是青年」！殊不知這種見解與詮釋，都把「青年」底真諦弄錯了。年紀輕，固然是青年的條件之一，但絕對不是全部，真正的青年，除了年輕以外，還更須有青年的頭腦，青年的思想，青年的勇氣，青年的體魄，……要澈頭澈尾是青年。——有時，年齡倒無關係。這種證據，無論古今中外，睜眼便見，伸手便得，遠的古的却不講，現代的近處的人家可也看到吧！知道吧！我國三民主義青年團團員的年齡，不是規定十八歲到三十八歲嗎？青年團團隊幹部人員及特許入團人員，不是更不受上述年齡的限制嗎？團長蔣總裁不是比任何青年更「青年」嗎？浙江支團宣主任等不都是青年的領導者嗎？於此年輕的同志們請醒醒吧！別再妄自矜豪了。如果你們沒有壯健的體魄，清新的頭腦，純潔的思想，蓬勃的朝氣……一切青年應具的要件，你們簡直已經「老」了！上了年紀的同志們，也請自己振奮吧！一切當緊隨年齡的增高而生長，莫再蹉跎了韶光！我們要「青年」，我們要「保持」青年，我們要「追回」青年！

(二)

青年要有組織，無組織便無力量。外國人常常譏笑我們似一盤散沙，這是多恥辱！今後我們要加以水泥，使之團結成整個的，凝固為國家的基石。

諸位：或許未明「組織」的作用吧，讓我來舉一個故事：

「吐谷渾阿豺，有子二十人，一天，他病了，叫兄弟慕利延來，對他說：「你拿一支箭來折」。慕利延把箭折斷了。他又說：你拿十九支箭來折看？」慕利延不能把他們折斷。阿豺於是對兒子們道：「你們曉得嗎？單一的容易折斷，衆多的難以摧殘，大家要協力同心，然後可以鞏固國家」。

這故事含着深長的意義，使我們得到一個明確的教訓——就是說各個容易被擊破，有組織能團結才有力量能鞏固。要成爲一個現代的國家，一定要有組織，那末，縮小來講，要成爲一羣現代的民衆——特別是青年，也應當有組織才行。

三民主義青年團，是中國青年唯一的集團，我們得於賢明領袖的領導之下，向着三民主義的革命大途前進，分工合作，步調整齊，發揮青年偉大的潛力，滋長青年無限的生命，絕不再致散漫，亂闖，停滯，倒退，衰亡，毀滅！我們敢大聲疾呼：「誰有這組織，誰就有前途」。

(三)

青年還需要訓練，訓練能使分子更有力，組織更加強。談到青年組訓工作，歐美各國極爲重視，不過餘力，如德有布特拉青年團，俄有共產主義青年團，意有巴里拉，英美法日等都有青年訓練的獨立組織。而我國對於社會上一般青年，欠缺是項工作，即以學校中的青年而論，雖然初中有黨軍訓練，高中有軍事訓練，可是過去太缺乏很多。中國童子軍的組訓，是重複做欠適國情的。如果我們仔細地去審察一下，無論是服裝，用具，禮節，舉動等外表的物質和內在的精神，實在難見不出獨立的「中國性」；再如高中的軍訓，過去一年一度的集訓，形式上看來好像非常嚴厲，實則是一「爆十卷」；而且這兩種訓練是上下級欠一致，中心思想亦未明白確立。我們以後，需要有一貫的組織與中心訓練，正如蘇俄的青年訓練，以社會主義與列寧等主腦爲靈魂，意大利的青年訓練，以法西斯主義與莫索利尼爲靈魂，德國的青年訓練，以國家社會主義與希特勒爲靈魂一樣。我國的青年訓練，自當以三民主義與蔣總裁爲靈魂。三民主義青年團，就是這理想的實際表現，是最適切「中國性」的青年訓練，他要青年以精神，體格，生活，軍事，知能，及服務等各種訓練，俾各方面有長足的進步與成就，實乃青年之福音。

總裁在告青年書中曾昭示我們：「青年為革命之先鋒隊，國家之新生命，舉凡社會之進化，政治之改革，莫不有賴於青年之策動，以為主力。」由此，可知青年對國家民族關係的密切，對抗戰建國使命的重大。凡我青年，務須認清自己的責任，當前的局勢，剴切深體斯意，忠誠接受組訓，建起堅強的青年堡壘，巍巍地雄峙世界，庶不負 總裁珍視青年之忱，國家期望青年之殷。三民主義青年團，就是青年的康莊大道，前程遠大，光明在望，青年們，我們應走自己的道路，隨着我們的領導者勇進邁往！

(四)

杜埃主義

名詞解釋

一切帝國主義的戰略家都主張速戰速決，「杜埃主義」就是速戰論中最傑出的一種。「杜埃主義」的倡導人，為意大利已故的空軍司令杜埃將軍。這個理論中心就是空軍決定一切，甚至可以放棄海陸軍。杜埃認為將來的戰爭，祇單純是制空權的爭奪。因為他認為祇要獲得了完全制空權之後，就可以使敵方陷於一敗塗地的境遇中。所謂制空權，乃是在造成本國空軍的全能活動，而使敵人不能發展任何有效的空軍活動的狀態（「杜埃」）。依照他的意見，制空權獲得的方法，就是殲滅敵人的空軍。如空襲敵人的空軍根據地及其一切地上組織；或是在空中殲滅它。這種理論顯然犯着幾種錯誤：一、忽視了武器效力發展的相對性（即防空武器效力發展的）。二、忽視了與敵方相關的力量（即交戰集團力量平衡的發展）。三、忽視了使用武器的人的作用（決定戰爭勝負主要的因素，仍在人力）。然而，這種理論在目前各帝國主義國家却部分地運用了它，特別是在德意日法西斯國家內，受到極端的重視。我們要擊破「杜埃主義」，最好的辦法是充分地發揮人力。（青）



阿部內閣的新政綱

喬木

東京九月十三日外電，阿部內閣之政綱，十二日經閣議正式決定，十三日午前由阿部總官上奏天皇，現業已發表。新內閣以處理「中國事變」為第一義之政綱，計共五條，其原文如下：

(一) 根本政策：日本政府政策之樞軸，在處理「中國事變」。國際情勢之發展，複雜微妙，日本政府，對外堅持「自主獨立」之立場；對內以充實軍備，增強國力，向強化日「滿」結合，樹立日華新關係邁進為其基調。

，作適正妥當之處置，努力於「中國事變」之完全解決。

(三) 擴充總合經濟力：鑒於最近之國際情勢，為使國防資財能自給自足，當廣行擴充生產力計劃；同時，為適應「新事態」，當強化及完成對外貿易機構；以上擴充生產力及其他經濟政策，日本率以「日「滿」華一體」，樹立總合計劃，以期圓滑進行。

(四) 完成及強化國家總動員下之國內體制；政府決定迅速完成國家總動員，尤欲積極樹立指導實施總動員之組織，完成物資動員，澈底統物價，調整勞動力之求給。

(五) 政府之機構之改革與刷新：

關於國內之一切行政，政府必力求取得國民之密切協力；政府各機關互相充分連絡協調，使事務得循序前進。

如所週知，正如同阿部內閣的產生一樣，這一個政綱是適應着國際上的兩件大事而產生的：第一是上月二十三日蘇德不侵犯協定的簽訂，二是本月三日歐戰的爆發。由於蘇德不侵犯協定的簽訂與隨之而起的德義日反共同盟在實質上的解體，日本改變了它過去對英法的態度，由反英而表面上親英。由於歐戰的爆發，日本聲明了中立，所謂中立有二解：一解是政治上的中立，在這一點上，無論它對英法的態度在表面上採取什麼樣的方式，在本質上，它的企圖是

一貫的——排斥歐美在遠東的勢力，因為歐戰爆發，它更可以自信運用自如；還有一解是經濟的，在這一點上，它的基本目的在發歐戰財，一如二十五年前之當時。

在這樣客觀的國際背景下，我們可以看出阿部這一次的所謂新政綱，只有前三條在表面上可以說是還有點意義，那就是：(一)所謂「獨立自往」的外交政策，(二)公開聲明援助建立偽中央政權，(三)加強輸出貿易。

現在我們對於這三點，稍稍加以進一步的分析：

(一)「獨立自往」的真面目：「獨立自往」的外交政策的根據在以下一個事實，即由於歐洲戰爭的爆發，英法無暇顧遠東，而美國隨着戰事的發展亦將逐漸以歐洲事件為重，從而日本以為正如同在上一次大戰中，它「自往」的向我提出二十一條的一樣，這一次它又可以來一次「獨立自往」了。這種

企圖，在目前的國際關係上不能實現呢？不能。何以故？這一次的歐戰和二十五年前的歐戰，在陣容上是完全不同了。在這裏，我們第一不得不指出是這一次歐戰中一個強大的以援助被侵略者為其外交政策的中立的蘇聯的存在，這和當時參戰的俄帝國主義毫無絲毫相同之處。第二是由於英法的直接戰爭漩渦之中，美國和日本的矛盾，無論在政治上或是存經濟上不單是無法解除，而且往後只有加深；關於這一點，我們可以回想一下，為什麼上一次歐戰告終，美國在一九二一年的華府會議之中，那樣堅持反對日本當時「獨立自往」的成果——那二十一條？後之視今，亦猶今之視昔。由於東京談判的發展，事情已經發展到一尖端，即日本單純的壓迫英法已不能解決它的困難，於是它決定了一「獨立自往」。

(二)建立偽中央政權。正如上一次歐戰中，日本「獨立自往」的外交政

策抓住了一個袁世凱的一樣，這一次它的「獨立自往」抓住了一個汪精衛。但是，是不是如此就可以解決了「中國事件」了呢？要解答這一個問題，在歷史上，首先我們不得不回顧一下袁世凱的下場；第二，不得不顧及到的是中國人民求解放的意志和抗戰到底的力量，在這一點上，今天的中國和二十五年前的中國有着天淵之別；第三，汪精衛以及現在和將來一切和他類似的一羣，在中國人民的心目中是怎樣一個卑賤的東西，實在，他比袁世凱不如遠甚。

單從以上兩點的分析看，我們可以放心向我們的敵人說：好吧，當心你前面的路！

(三)加強輸出貿易：然而問題一談到經濟的一面，好像我們的力更大有把握了，因此在這兒我們不得不加以比較詳答的分析。關於這一個問題的基本把握，上一次，我們□□□□：「為滿足軍事的需要，日本的平時

工業機構開始向戰時工業轉變，從日本社會資本的總生產力來看，這嚴重的減削了它的輸出能力，這種對外輸出的限制性表現在日本資本主義再生產體系的每一根關鍵上：

一、軍事工業的生產工具的不充份，因此比較大規模的工場改為軍用工業的工場了。

二、軍事工業的原料不足，因此平時產業的原料，不得不施行分配制，於平時工業的擴大再生產幾乎變成不可能。

三、軍事工業吸收了大批熟練的勞動工人，而前線戰事已每日消耗了成千的人力；於是，一羈的，勞動力不得不感覺缺乏。

「因此，我們認為，當日本的對華侵略戰爭一天尚未結束以前，它是無法在廣大的規模上實現它的第二個黃金時代的。」

這些看起來，好像是十分抽象的話

，有根據嗎？有的。

三日英法對德宣戰，四日東京交易所呈現了空前的盛況，「新東」長期股票從一日的十二圓跳到二日的二十圓，四日更飛漲到四十圓；四日東京股票共成交一百八十萬股，突破一九三七年十二月的最高紀錄。黃金時代又朝日新用著資本家的語言，將我們上引的一段分析完全搬了出來，它說：

「為要處理「事變」，急速的處理「事變」，還有許多重要的資財不得不仰仗於輸入。如若戰爭爆發以後，不得不求自給自足的話；這最初不得不表現為平時物資和必需品的節約。事變以來即以獲得外匯和軍需品為目的的輸出貿易，當然乘此可以好轉，但是在這裏又不得不碰到原料品輸入的困難。在目前有輸出工業品的能力的只有美國和日本，從這兒自然可以為物動的補助找到一條出路，但是日美間出動的先后和活動

的消長又不能不在考慮之中。而且即便假定景氣來却，前線百萬士兵得不到景氣的享受，而收入少的士兵遺族了要受物價騰貴的影響，第一次歐戰當時，曾經發生同類的問題，現在不能不早為之計。

因為處理「事變」，政府方面已經限制紅利，限制增資，一直控制到經理和紅潤的統制了；只要這種種限制政策還存在的時候，即便有少許好影響，亦不能任其突破這種限制。如若小顧及這些，而漫然的期待着好況的到來，其結果准有引起反動而已。只有等這些限制政策的必要性改變了（意即結束對華侵略戰爭），然後才能全部享受「大戰景氣」的好果」（同日東京朝日新聞意譯）。

很顯然的，中國的抗戰堅持一天，那麼，那些好像是蛇蝎一樣爬在日本經濟機構上的限制政策是無法取消的，從而大戰景氣亦無由真正到來，於是黃金時代的舊夢朦朧了；如若我們更由堅持而反攻，那麼，我們可以想像，那舊夢不但是朦朧，而且簡直要消逝。

勒特希的乾中強外

美國沙却洛夫作

翰伯

譯

陸海兩軍必須依賴經濟情況

恩格思說：「除掉陸軍和海軍之外，再也沒有什麼東西可以同樣程度的精確的依賴經濟情況了。軍器，人員，組織，策略，和戰略，在某種程度上，都是直接依賴生產發展的。……」

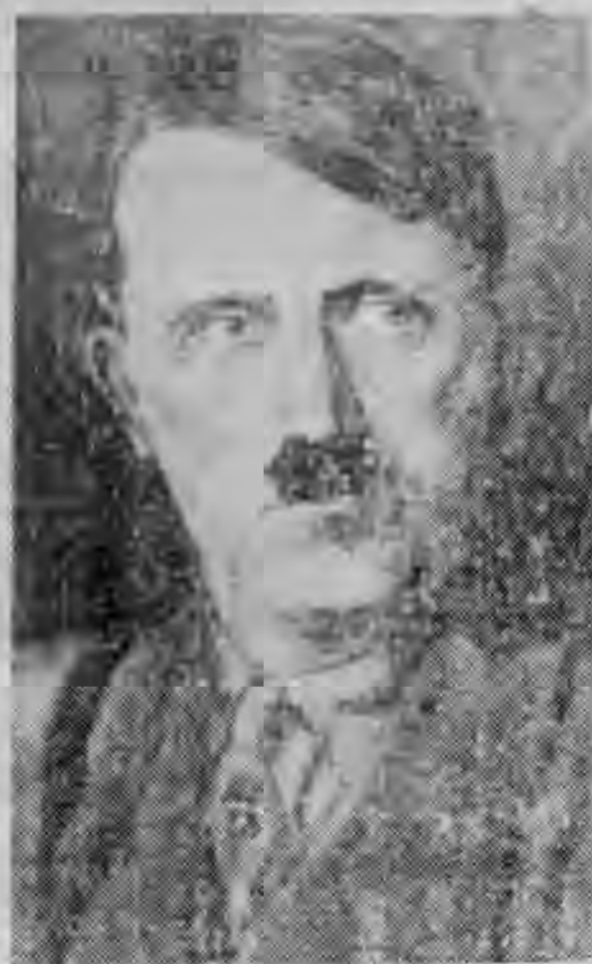
現代戰爭一定要大量消耗各種各樣的物質。由於軍火製造上內燃機的廣大運用，動力生產的原料之需要已經增加了。機關鎗、大砲、裝甲車、坦克車、飛機等等的龐大擴展，也需要一個大規模的金工業的基礎。

蘇聯紅軍浦坡夫上校在一九三八年十月號的 NOVYMIYA 雜誌上面，關於英國對於煤、煤油、

爭的準備，縱然有一個狂熱的進度；關於軍用原料的消耗，縱然可有代用品的大量搜尋，縱然可以增加進口物品；德國的軍事資源，一定會有一個有力的致命的飢荒。

浦坡夫的統計數字，和浦松納的研究，實質上毫無二致。浦松納是一位經濟學者，在「明日之戰爭」一書上，關於策劃，管制及損失等等，曾經做過一番研究。國際間無可批評的權威學者，也都一致報告，德國的原料問題，是一個很痛苦的缺憾。

專家們草擬論文的時候，很容易的就可以指明：戰時的德國，從所謂「中立」國那裏，或是從已



鐵礦，和其它各種軍用自然資源的需要和貯藏，做了一個無可置疑的分析。希作者對於這門問題所識的特備感，做了一個學術性的和很可靠的貢獻，對於世界戰爭的經濟及其進化，作者的結論不是太新的。作者指明：關於掠奪戰

經投入法西斯島窩窩弱小鄰國那里，是無法獲得巨大數量的物質，以補足她的缺憾的。在這種情形下，德國最多祇能對瑞典的鐵礦和波蘭的銻礦，有所望期。

原料問題是一個不祥的缺憾

對於德國的統治者，自然會知道這些事實；對於國外的法西斯同情份子，或盲目的擁護者，也許不會知道。這就是為什麼納粹黨徒瘋狂的試圖把物品儲存在堆棧裏，以求補足不祥的缺憾；痛苦的緊縮國內消費，以為創造代用品的原因。但是，直到現在，德國的政策已在世界科學家面前遭到失敗了。

德國法西斯已經用很激烈的手段拋棄非軍事的生產。他們特別集中在機器製造，冶金、化學、水門刀，及其它有關鐵的工業之上。德國勞工人口百分之五十是在這些部門中工作着。

在機器製造中，生產最快的部門是汽車，航空機械，和輪船。許多工廠都在建造各式各樣的車輛。許多工廠都被改為製造坦克車和裝甲車的工廠。在一九三七年，三十二萬六千車輛的生產中，有六萬二千輛載重汽車。

在希特勒的統治之下，現在至少有一百五十萬輛汽車，大約還有一百三十萬輛摩托車。這樣可以使第三帝國摩托化起來了。據說，德國還組織了一個「汽車義勇隊」，在它管轄之下的計有十七萬架機器。

德國需要煤油偏產量很少

雖然有這麼多的汽車，但要在戰時適用起來，却又不同了。我們祇要提到德國煤油的缺乏，就可以明白了。可憐得很，在德國的領土以內，祇有很少的煤油貯量。一九三七年的產量是五十萬噸，但在一九三六年，德國煤油的消耗量就是四百五十萬噸。最公平的估計，在一九三八年，德國的煤油消耗量一定要超過五百萬噸。這就是為什麼柏林的屠戶，要熱心討論羅馬尼亞的油田的原因。

當戰爭爆發的時候，煤油的消耗量一定會巨量的增加。一九三七年一月十六日出版的納粹軍事雜誌《Deutsche Wehr》上

面說：在戰爭的情形之下，德軍每年要使用一千二百萬噸的煤油。（該文件未說明如何或自何處獲得煤油。）我們已經知道，德國每年的生產量祇有五十萬噸，那麼問題就來了，煤油的缺乏是不是納粹黨的弱點呢？在未來的戰爭中，希特勒的強大而又潛藏着的盟友，——日本和義大利，在煤油使用方面，是更可憐的負擔着一種額外的需要。希特勒一定沒有法子從她們那裏獲得幫忙。

最近幾年，德國的航空工業已經很大的發展起來了。可能有十一萬五千工人是在航空工業方面做工。歐洲著名的學者都一致指明，在航空工業方面一共有二百二十個工廠，其中有五十個工廠專門製造飛機，二十個製造飛行機器，其餘的製造各種工具，管制儀及零件等等。據法國報紙估計，德國航空機械的生產量，大約是在一萬六千到一萬六千五百之間。

航空工業方面產品成績惡劣

所有的生產都不是精緻的。從前我曾在一篇文章中指出：德國法西斯在西班牙的空軍曾經表現過極惡劣的成績，主要的原因都是由於建造的脆弱。在承平時，德國航空機械的失敗和空軍的失事，是有着一個很高紀錄的。德國空軍可以屠殺技術落後的西班牙之市民，但是如果和頭等軍力的國家衝突起來，那些弱點一定會更加顯露出來。

爲了準備海上戰爭，德國正在猛烈的進行造艦計劃。一九三七年和一九三八年，德國海軍之恢復決不能再以噸數計算，現在英德海軍協定已被柏林一手撕破了，從此德國便可以毫無限制的製造潛水艇。他們正在期望巨大的增加。德國造船工業的能力，根據事實推算，她同時只能建造七隻戰艦，三隻重巡洋艦，六隻輕巡洋艦，和七隻德式的裝甲艦等等。

納粹特別注重製造化學兵器

納粹黨徒對於軍用化學工業，有特別熱切的期望，因爲他們不能忘掉在上次大戰中德皇使用毒氣的「成功」。德國化學工業計劃的度量，可以從這裏得到推算：在這門工業裏，已經有二十五萬人在七千六百個工廠裏做着工。發展化學工業，他們特別注重炸藥和毒氣，化學兵器可以說是法西斯軍火庫中的主力。

水門汀工業的生產已經提高了。從一九二九年的紀錄上看，德國的房屋建築已經降低了百分之六十，工業建築降低了百分之四十五，很明顯的水門汀的生產都捲入到軍用工業方面去了。我們很有理由相信，一九三七年德國水門汀的生產是九百萬噸，這個數目壓倒了一九三二年二百七十九萬五千噸的紀錄。這兩個數字指明德國已經邁上準備大戰的道路了。雖然工業活動對軍事需要來說完全是次要的，但是許多工廠直接生產軍需品，一年一年的也都增加起來了。請參看下面的附表：

年份	一九一四	一九三三	一九三六	一九三七
工廠數目	三〇	三四〇	三五〇
工人數目	一一〇・〇〇〇	六〇〇・〇〇〇	八〇〇・〇〇〇

因此，德國為了造成精緻的強大的工業，她已被迫大量採用進口的原料。德國的經濟學者和軍事專家，對於此點，都表現着憂鬱的沉默，但在德國以外的人們却都一致相信，在大戰之中，純粹的工業生產便無從達到陸海空三軍所能滿足的基本需要。

食料也很缺乏到處鬧着飢荒

關於食料方面無可忍耐的缺乏，足以造成法西斯統治者的巨大冒險，在戰爭的時候，前方和後方都能促成很壞的危機。直到現在，德國還是普遍的鬧着飢荒。德國缺少百分之十的肉類，百分之二十的牛奶和雞蛋，百分之三十的牛油，和百分之五十的脂肪。

在法西斯首要人物的腦子裏，一定裝滿了不安和煩悶，他們一定正在籌劃依靠國外市場找到蔬菜和工藝上使用的油類。在人造乳酪工業中，百分之百依靠入口的植物油，取源於動植物的工藝用脂肪及油類的製造，百分之八十五都依靠進口的原料。

因為限於篇幅，關於軍事化的紡織工業原料之帶有破壞性的缺乏，我也沒有法子寫出一個近乎完備的意見來了。

由於軍用土地可怖的擴張，由於農民被殘酷的壓迫，可以播種的土地及其生產，一年一年的縮小了。一九三七年穀類的收穫是一百六十萬噸，比一九三六年，是少了一點。在希特勒掌政以後，牲口的數目也大大的減少了。

在大戰的時候，食物的來源更要巨量的縮減，參加生產的農業工人都要離開他們的土地了，或為農村基本牽引力的馬匹也要走開了。一九一四年到一九一八年的統計是可以參閱一下的，戰爭爆發以後，可耕地和農作品完全縮減了。

杜撰人口過剩實行無恥侵略

希特勒及其羽黨杜撰了一個人口過剩的說法，來解釋食料不幸的缺乏。但是在德國的許多農村裏，人口密度是很高的，他們却已農產收穫中，對於自己的需要，有一個很豐富的供應。除此之外廣袤的省份，如東普魯士和布藍登堡，人口不算太多。

人口過剩的寓言，可以證明不斷侵略，要求殖民地等等的必要。德國農業對國內需要的失敗，完全要歸咎於納粹資本主義制度對二百五十萬農民的壓迫，這些農民在德國農業經濟中。佔百分之七十三。六的人口，但他們却祇有百分之十九的耕地。同時，一萬七千個地主却佔有百分之三十二。五的優良耕地。十六個豪富就佔有五十萬畝的土地。

納粹黨徒爲了要輔助他們的作戰計劃，對於轉運制度也很重視。世界大戰爆發後的五天以內，德國的鐵路運輸了三百八十萬大軍，和無數的軍火，軍用品等等。一九三五年九月九日至十八日，德國鐵路做了一次動員的試驗，在那十天以內，載運了八十七萬個代表，前往參加所謂國社黨的大會。

建設鐵路公路便利進攻敵人

除掉奧地利，德國每百方公里平均有鐵路十二。五公里，法國祇有十一。六，美國祇有四。四。德國的鐵路網已經大大的建設造來了。

爲了戰時的運輸便利，納粹黨在許多重要軍路據點之間已經造好許多汽車公路。這種情形使陸軍展開了一個新戰術。

汽車可以裝載大軍直接駛赴攻擊敵人的地點。

在一九三三年九月二十三日一日之間，德國已造成一千一百四十一公里的汽車公路，建造了三千二百八十座橋樑。一九三七年三月一日以後，至少又造出一千六百十八公里的公路。

第三帝國緊迫的財政狀況。完全是由於巨大的軍費，巨大的借款，金準備的不足，以及馬克無可挽救的不穩等等。

同時，從事戰爭的消耗也變成無可抑止。據國聯的統計，一九三七年武裝起來的已有八百五十萬人，一九一三年才祇有六百萬。一九一八年軍需的消耗計為二十五萬萬美金，一九三七年就要提高到七十一萬萬美金。

財政狀況緊迫還要建立大軍

換言之，一九一三年到一九三七年，常備軍已經增加了百分之四十一。六，軍隊維持費已經增加到百分之一百八十四。一九三八年到一九三九年的軍備，由於戰爭可能性之增加，上述的統計也算不夠了。現代戰爭分明需要廣大和穩固的財政基礎，關於此點，大家對於德國都是半信半疑的。

德國軍事專款，使納粹政府巨大增加了內債和外債，這裏是無法詳述這個統計的。我已經說過，在顯微鏡下觀察，由於微小的金準備和憑藉通貨膨脹，已經使財政的緊迫狀態更加劇烈了。美國的讀者可以在報紙上的金融欄裏看到德國對外貿易的嚴重虧空，我在這裏就不必反覆申說了。

無疑的，在未來的大戰中，這些事實是德國很大的痛苦。在德國軍事經濟的結構中（或在建造這個結構的過程中），雖然有許多無可彌補的弱點，但是納粹黨却還在大規模的建軍。在高級官吏裏面，有許多較有資格和最愛國的人員，都要知道一下在主力戰中，這樣一個無力國家脆弱的經濟力量，怎樣才能造出驚人的戰爭機器，對於這些人，希特勒是時常要把他們驅逐出去的。（原文載本年六月六日紐約新華業三十一卷十一期）

日本對華的間諜機關 (續)

宗大蔚編

(四) 日本在華的間諜組織

日本在華的間諜組織，大致是分爲兩類，一類是直屬於中央的間諜組織，由陸軍省參謀本部節制；一類直屬於幹部的間諜組織，由關東軍特務機關節制。中央間諜，即由參謀本部直接派遣，所派的都是陸軍學校的畢業生，他們來華除了充任武官外，多假冒着商人在各地營業，或到各地旅行；幹部間諜，乃是以漢奸、朝鮮人、台灣人、及白俄等組成，而與日本間諜發生聯絡。

中央間諜最著名的主腦人物，便是那前面所說過的土肥原，他不但發動「九一八」事變，並且還導演偽「滿洲國」的傀儡君臣粉墨登場；土肥原以外，代替關東軍司令部的松室孝良少將，亦是日本在華間諜中的一位人材，松室畢業於士官學校後，在參謀本部第二課多年，生平的事業，大半從

事於遠東各國內的特務工作有，「熟悉中國和蒙古的專家」之稱。

一千九百三十六年，松室於長期的遊覽中國及蒙古以後，便被任爲關東軍司令部特務機關長，並在九月間關東軍司令部在長春召集日本駐華間諜會議時，提出了他的秘密報告書，即美國某記者所轉的「日本駐北平特務機關長松室對關東軍的秘密報告」，而爲世所重視者。這一個報告書內，分爲「密輸問題」與「支那官民」兩大項，前者又分爲原料與市場，政治問題，對關稅的收入等小節目；後者則分爲勢力派的聰明，一般民衆，浪人活動，X軍與X黨，找口實，對華工作等小節目。

對於生產原料的調查，在松室的報告書中認爲「華北是全華原料中心地，物產豐富，有煤鐵、小麥、棉花、石油等，就調查統計，煤的產量實佔世界第二位，僅次於美國，山西一

者所計，便佔半數，比撫順產煤多出百二十倍。鐵之產量共約二億噸。小麥則晉豫冀察每年共產一億一千萬担。棉花出產每年三百二十萬担，而高粱在七千萬擔以上，大豆在五千萬担以上。」還可見日本人的必欲佔我華北。

他又主張採取撫順順勢而積極地密輸（即走私）的方法，以有力地威脅中國，因為走私可以輸入日本的大批商品於中國，救濟國內生產過剩的恐慌，驅走英美列國在華市場上的努力而替代之，並促成全中國物價的低落。他主張用軍力佔領而自尋煩惱，却主張培養浪人，使深入內地活動，吸收親日份子，採用以華制華的主義，利用土著勢力派，造成獨立或自治的政權，再使各個政權都受帝國的統治，而使中國政府於以消滅，這種計劃，可說是刻毒之極！

松室少將而外，還有一個綽號「白蠟隱士」的佐佐木，奉了參謀本部的命令，在內蒙的察哈爾及綏遠兩處活動，他是一個富有經驗的偵探和間諜，又與寧夏、甘肅、陝西、青海、新疆、西藏、以及附近各地的日本間諜機關，都有極密切的聯繫，所以那些地方的一切偵探，搗亂及煽動各王公間的互相衝突，便是這位佐佐木所策動的。

日本的軍官所具的條件，不但須擅長軍事，還須擔任過間諜工作，一般師團長則必須於自己的服務證明書中，敘明參加

間諜或反間諜工作的經驗，方可以得到委任，所以由第五師團長而升任陸相的板垣，指揮憲兵而曾任關東軍司令的岡村寧次中將，曾任參謀本部第二課長，後來指揮第二師團的田代統一郎中將，以及由校官而升將官，再升為參謀本部第一課長的石原少將等，都是幹過間諜的工作，如土肥原中將更不必說了。

日本在華間諜的活動方式和工作，雖因組織的不同，大致可分為平時的和戰時的兩種，現在分別地舉之如後：

- (A) 平時的：
 - (1) 調查所在地的軍事工程，軍隊數量，及其變動情形；
 - (2) 調查當地已開闢及未開闢的天然資源，及工商業的實況；
 - (3) 調查當地的交通狀況，電報、電話、無線電的裝備，及與交通有關係的一切建築；
 - (4) 收買漢奸，交結當地士紳，以作為展開間諜工作的道路；
 - (5) 如有兵工廠的地方，應特別予以詳細的調查；
 - (6) 煽動和離間軍閥、政策、使發生內戰，以阻礙中國的統一；

- (7) 調查當地民衆抗日組織的內容，並測驗民衆抗日的情緒和實力；
- (8) 設法與在野黨聯絡，使與中央政府發生糾紛。
- (B) 戰時的：
- (1) 偵察軍事行動及各地的防禦工程；
- (2) 收買漢奸，編組便衣隊，以進行擾亂華軍的後方，及破壞工作；
- (3) 賄賂缺乏民族觀念的軍政中高級職員，使盜竊秘密文件；
- (4) 勾結親日的份子，高唱和平論調，散佈不利於抗戰的宣傳，以動搖民衆的信心；
- (5) 積極地造成傀儡政權於被佔區內，以實行破壞我主權及領土的完整，而實現以華制華的政策。
- 日本的間諜，主要的大都爲武官、商人、僧侶、教士等，但來華擔任軍事顧問的，亦幹着那間諜的工作，如土肥原曾任過東北的軍事顧問，而炸死張作霖和吳俊陞，造成偽「滿洲國」的傀儡組織者便是他；瀟灑橋事變發生，宋哲元的日本顧問松井，却是那策動者之一，所以日本人來華的，都負有做秘密工作的命令，祇是我國上下一向不會注意，預總使他們得完成其調查，而有今日的事變，與大規模的對我侵略。

不但祇是日本的男子來華的，都負有做間諜工作的任務，就是他們的婦女，亦同樣的奉命來華，幹那間諜的工作，在那些日本在華的桃色間諜中，提起川島芳子來，是幾乎沒一個大不知道的了。她是一個年輕美貌的女子，又善於交際，並好穿男裝，騎馬，舞蹈，喝酒等無一不會，有着一個「男裝麗人」的綽號，正可說是一個奇女子，雖然據說她已被刺而隕命了。

川島芳子，本不是日本種，乃是張勳復辟中的要人清肅親王善晉的第八個女兒，亦就是最小的一個女兒，在滿清宰治中華的時代，還尊稱她爲小格格（滿洲語，即王爺的女兒，猶親王、郡王、親王世子、郡王長子等的正妻皆稱爲福晉），但因爲她過繼於日人川島平次郎爲義女，便姓了義父的姓，並被取名爲芳子；一說她的義父是日人本多，不過這一說，提着的人很少。

川島芳子開始被送入本多女學肄業一年後，便改用了金良太郎的男人名字，改換了一身的男裝，混入跑兒島的男子中學中，和男同學不知鬧了多少的醜事，甚至還和義父川島平次郎有過不可告人的獸行，因此沾染了猛烈的花柳病，以致生齒上失去其生育能力。

她因爲生活的放蕩，結識了許多的日本浪人，受了他們的慫恿，加入了頭山滿，內由良平所領導的黑龍會，並且奉了該會的祕密命令，嫁與蒙古王公巴爾扎布的兒子凡珠兒扎布爲妃，以期刺探一點蒙古方面的情形，但沈醉於都市繁華中的她，過不慣枯澀的草原和廣泛的沙漠的生活，終於不顧一切地騎了一匹白駒，逃出了蒙古。

川島芳子，回到日本便和浪人山村同居，並被介紹到關東軍司令部特務機關長土肥原賢二那裏去，於是她就奉派到了東北活動，在瀋陽、滿洲里、哈爾濱、天津等地憑了她妖豔的色相，交接許多北洋軍閥的殘餘，不但刺探得許多的消息，還盜去了許多外交上的祕密。

「九一八」以後，她用着了金夢芝的名字到過上海，住的法界的勞神父路，與日本軍人相來往，然而她在東北想先後說服蘇炳文將軍釋放日俘，馬占山將軍歸附偽滿，畢竟是失敗了。當她在上海的時候，據說她還化名夏子，在跳舞廳充當舞女，交接中國南方籍貫的軍人，在熱風和情情的爵士音樂裏，竊去了許多的消息；在長城抗戰的時候，她又施用桃色間諜伎倆，使被控於我二十九軍的日本第十四混成旅，得以轉敗爲勝。

川島芳子更任過偽滿的女間諜部長，羅致許多舞女娼妓，作

爲她的爪牙，最出色的有二十三人，編爲四隊，第一隊隊長由她自兼，駐天津；第二隊隊長徐東園，駐北平；第三隊隊長邢蓮芳，駐張家口；第四隊隊長楊素香，駐保定，更統率「大同」，「大興」，「大啓」三組女間諜，出入舞場，顛倒要人，刺探消息；「蘆溝橋事變」發生後，她仍然做着那間諜的工作，終於「天誘其衷」，這位桃色間諜川島芳子，以惡貫盈滿而傳出了被刺身死的消息。

日本在華還有一個間諜機關，爲一般人所很少加以注意的，那便是在上海徐家匯虹橋路所設立的一個學校——東亞同文書院。這個學校，所授的功課，都是屬於商業的，並且每年又派着學生到各處去旅行，調查我國內地的生產、工業及形勝，以報告於日本的文部省，作爲侵華的參考；親日派份子，多數肄業於該校，所以這個東亞同文書院，又成爲一個漢奸的製造所，訓練處，教育的作用，早已失去了；雖然他們天天在喊着「溝通中日文化」，「中日經濟提携」。

「九一八」以前，日本的特務機關，尙祇有在瀋陽、哈爾濱、滿洲里、黑龍江等四處設立着，稱作某某公館，以避免爲人注意，而擔任這機關長的人，亦祇辦些偵探情報等事務，對外尙不活動。「九一八」以後，爲「滿洲國」由瀋陽特務

機關長土肥原賢二，及關東軍司令官本莊繁，製造成立，於是日本的特務機關，遍設於東北各要地；長城戰後，這種制度跟着侵華的積極而愈加開展，更推進到了華北，冀、魯、晉、察、綏等省，幾乎都有特務機關的設立，他們的工作，且已成爲公開的祕密；不但祇是在華北及西北，就是華中及華南的各大都市和通商口岸，亦設有特務機關，再加上天津、濟南、青島、南京、上海、蘇州、杭州、漢口、沙市、長沙、重慶、福州、廈門、廣州等地的日本領事館，都設有情報部或隨從武官室，以及日人所設的妓院、旅館、藥房、舞場、咖啡店、料理店、理髮店、白麵館、照相館、嫁給我外交官員，留日學生的日本女子等，可說是日本在華的間諜網，已經佈滿了我全國。這批日本間諜，除了刺探消息外，還於軍事要地上，藉着樹立商品的招牌爲掩飾，以作將來侵略我國時的地勢上的標誌，所以我們所看見的，雖不過「仁丹」、「胃活」、「味之素」、「中將湯」的幾塊招牌，其實當他們樹立時，却都是很有用意並不是隨便的。

日本特務機關的工作共同目標，固然完全在侵略我國，但以權限的關係，分爲關東軍、華北駐屯軍、日本海軍系等，而各自成爲一個系統，其中關東軍與華北駐屯軍時常互相傾軋着。茲將民國二十六年所調查而得的華北各特務機關的主持

人，依照其隸屬，分別錄之如後：

(一) 隸屬於關東軍參謀本部的特務機關長及所在地

- 天津 高橋精一少佐
 - 通州 細木繁中佐(一名中田武雄)
 - 山海關 橫山中佐
 - 張北 桑原少佐(原名淺海喜雄)
 - 嘉卜寺 田中降吉中佐
 - 多倫 植山少佐(原名田中久)
 - 額濟納 橫田大尉
 - 平涼 井上大尉
 - 青海 大村大尉
- (二) 隸屬於華北駐屯軍參謀本部的特務機關長及所在地
- 北平 松井太久郎少佐
 - 天津 茂川少佐
 - 通州 上野中佐
 - 濟南 石野重遠少佐
 - 青島 谷荻那華雄少佐
 - 太原 河野中佐(原名古市保太)

歸綏

羽山喜郎中佐

張家口

大木四郎少佐

(三) 隸屬於海軍省的特務機關長及所在地

天津

久保田久治大佐

青島

佐藤少佐

北平

桑原中佐

以上是關於華北的，其關於華中、華南、河南、山西、偽滿等各特務機關的主持人，又為分別錄誌於右：

(一) 華中特務機關長及所在地

上海

木楠實隆大佐

(二) 華南特務指揮部長及所在地

香港

小田中尉

(三) 河南特務機關主持人及所在地

鄭州

志賀秀一

(四) 山西特務機關主持人及所在地

太原

和知應二中佐

(五) 偽滿駐津特務機關長及所在地

天津

松岡少佐

(六) 滂江特務機關長及所在地

滂江

泉海(原名盛島角)

(七) 承德特務機關長及所在地

承德

中瀨

所有副機關長及機關員概不備錄，其中太原特務機關後經裁撤，全部人員調往天津，表面上似乎對山西停止了活動，實則在察哈爾、綏遠、甯夏、河北、河南、及山西邊界的各縣，增設許多小型的特務機關，並增添山西籍的華員，收買散佈在華北各地的山西小商人，利用山西的佛教僧侶，作那刺探消息的工作，不但不肯放鬆，反而加強了它的組織。

日本的幹的間諜，除了漢奸、朝鮮人、台灣人外，更利用着白俄充任，因為白俄大多數有軍事智識，而且又長期流浪於我國，既為社會所不甚注意，且很熟悉我國的風土人情，所以日本人便以為白俄是做間諜工作的最好的人選。他們以滿洲作為大本營，散佈於各地的主要白俄間諜如後：

(1) 天津 柏夫洛維奇

(2) 北平 斯比司尾夫

(3) 青島 永羅格拉多夫

(4) 上海 柏爾明維

(5) 西安 古特拉延柯

(6) 張家口 渡羅先柯

白俄以假冒着販賣毛氈、布匹、洋皂等，混跡入都市，或深

入內地，做那間諜工作，亦有請求歸化，以便與我國人民接近的，他們的工作，都是重於軍事方面，我江南楊姓遊擊隊長爲着在上海向白俄訂購軍火，竟至被日本軍隊捕去，那個白俄，無疑地是柏爾明領導下的一個間諜，這可見白俄替日本人在華活動的一斑了；然而日久不但利用白俄充對華的間諜，日俄戰爭時，亦還會利用了華人，刺探俄國的軍情，更可見日本對於間諜的工作真是無微不至。

因爲白俄都是無可歸，過着流浪的生活，所以他們既能刻苦，又能犧牲，只消能得少數的報酬，便肯冒極大的危險，日本人利用了這一點，於是雇了白俄作間諜雖然他們在我國的北平、西安等地都有着他們的間諜機關，除了擔任偵探的任務外，並擔任各種恐怖行動，甚至在抗戰開始時，關東軍司令植田以爲僞軍不甚可恃，召集了僞滿境內的白俄，編成了四團，開往察北，作爲侵綏的先鋒，這是日本人於利用白俄爲間諜，更利用他們作軍隊。

日本所利用的白俄，不但在中國作間諜的工作，亦還作危害及破壞蘇聯的那間諜的工作，而僞佈於滿洲境內，並以謝米諾夫，洛加也夫斯基等類領導這一間諜，因爲和我國沒有關係，所以我們就不必詳細地去談它。

上海被日軍佔踞以後，他們以四郊的我游擊隊活躍，便組織

了一個便衣偵探班，以偵察華人的行動。這便衣偵探班是屬於陸軍特務部的，擔任工作的人員，都是精通中國語言的日本人，他們假裝着中國的平民，徜徉於街頭巷尾，注意居民的神色，而彙報於特務部，所以日本間諜，無論在被佔區，或內地——這裏大多數是委實了漢奸——到如今仍然在活動着。

(五) 如何應付日本間諜及漢奸

日本の間諜網，既然在我國境內佈置得非常的稠密，我們在這個全面抗戰的時期中，要免去消息及祕密的外露，就得防範日本の間諜及肅清無恥的漢奸。對於日本の間諜，他們雖說着我的國語，穿着我國的服裝，假冒着我國的平民，可是却有幾點使我們容易識別：

- 一、日人的身體，上半截比下半截長，這因爲他們都是席地屈足而坐，所以在生理的發育上，便形成了腰身長而腿短的狀態。
- 二、日人的兩隻腳背上，各生着銀圓樣大的肉塊，這因爲他們時常整脚而坐，腳背被臀部壓着的緣故。
- 三、日人的皮膚比中國人爲粗黑，鬚鬚和眉毛亦較濃。
- 四、日人的足扁而大，五趾分散，並且比較長一點。

五、日人不能發中國國音中之「魚」，「於」，「兩」，「兒」，等音。

根據上面的五點而加以注意，日本間諜雖善於化妝，無論如何是避免不了我們的眼目，所以混入於我後方的日本間諜，就很不難被我們察破，分別就擒；對於應付漢奸方面，我們認爲一個人的肯出賣國家，祖宗、生命，來幹這無恥的，永遠受人唾罵的勾當，不外乎利祿的引誘，生活的壓迫，「恐日病」的作祟三者。所以我們要肅清漢奸，我們應當針對着這三者而救濟失業，進行清政工作，獎勵自首與告密，並實行保甲連坐法；至於白俄，則碧眼，高鼻，黃鬚，更容易識別。

自從抗戰以來，漢奸的活動，非常地活躍，不但金山衛，海南島等地的日軍登陸，都是由漢奸引導，就是本年五月三日的敵機轟炸本縣——紹興，落下的炸彈都在那軍政機關的尾字或附近，亦難免不是漢奸作的祟，因此，我們爲避免損失，和維持後方的秩序，肅清漢奸，以根絕內情的洩露，實爲一件最緊要的工作。

最近政府爲着國民精神總動員，頒發了國民公約十二條，教人人遵守，如果我們能恪守誓言，並盡力作那肅清漢奸的工作，那末，漢奸就不難被我完全地消滅，日本間諜縱有天天的本領，失去了內應，怎麼還能刺探我國的軍事、政治、國防、經濟等的秘密？所以剷除了漢奸，亦就是斬斷了日本間

諜的羽翼和爪牙。

現在抗戰已進入最嚴重的階段，我們要獲得最後的勝利，而達到國家生存，民族解放的目的，還須嚴密我們的組織，以堅定人民的信仰，消滅漢奸，並注意日本間諜的活動，「九一八」後，我方前線抗戰的軍隊，因爲後方沒有戒備，以致軍情全被日方特務機關所收買的漢奸探去，竟而爲日軍所大敗，這便是一個教訓，我當所當引以爲戒的。

關於日本在華間諜的書，近來出版的雖亦有好幾種，但是却各有所詳論，我這篇文字，則對於樂善堂及黑龍會敘述得比較詳細一點，此外，對於土肥原賢二及川島芳子兩人，亦就參攷所得，有着詳細的記載，以補各書的不足。當此國民精神總動員的時候，我們要遵守中國國民公約，不作漢奸，對於日本的間諜及組織，應有明確的認識，所以這一篇文字的付刊，並不能認爲已有相類似的書籍出版，而沒有重大的意義了。 編者附誌

附錄本文參考各書

日本評論（日本研究會） 日本的機密（哲非譯） 日本在華間諜網（林克多著） 侵略者的魔手——日本間諜（許範譯） 戰報勸務（陸軍大學編） 現代外國人名辭典（唐敬泉等編） 日本駐北平特務機關長松室對關東軍的祕密報告 申報週刊 譯報週刊 晶報 譯報 正報 浙江新聞 青年新聞 （完）

長城中的

西南鐵路網

紅葉

中國西南鐵路網正在建築中，這是改造中國西南部形勢的重大設施。鐵路建築方面，除了原有的正在改正中的滇越鐵路和簡碧石鐵路外，現在積極鋪設和努力長成中的，還有滇緬，敘昆，湘桂三條鐵路，計劃進行中的，有滇黔，黔桂等更多條鐵路。

一、滇越鐵路

滇越鐵路的興築，起緣於遜清光緒十一年中法所會訂的「越南條約」，該約中載明，「若中國創造鐵路，可由法商承辦」。光緒廿三年，中法又續訂商約，那時法國就有敷設滇越路的提議。光緒二十四年，法軍強佔我國廣州灣，中法訂立北京條約後，我國才正式答應

法國開始建築這條滇越鐵路。當時法國迫切需要鋪設這條鐵路的最大主因，就是想假借這條鐵路，把他們的勢力，深入我們的內地來，實施政治和經濟種種侵略政策，不料相隔幾十年後的今日，滇越鐵路竟起了相反的作用，在抗戰過程中，它不僅成了我們西南重要國際交通線，也就是我們抗戰中一個極大的助力。

該路共長八百五十四公里，路軌寬度，只有一公尺，全路共分南北兩段，由昆明到河口為北段，長四百六十五公里，地屬我國境內；從老街到海防為南段，長三百八十九公里，地屬法屬安南。自光緒二十七開始建築，直至宣統二

年，全路才告完成。經過的時間，竟達九年之久，所耗經費，共計一萬五千二百多萬法郎。因為沿途山洞聯接，工事艱難，先後為了工作而犧牲的華工，據說竟和全線鐵路軌底下目前所鋪的枕木的數字相等。所以滇越鐵路的完成，與其說是法國的功績，還不如乾脆的說：全都是中國的功績。

沿路的站頭，共分海防到河內，河內到老街，老街到開遠，開遠到昆明等四個區域。各區間每天通車一次，故從海防到昆明，必須經過四天，但是從嘉林換車，可以縮短一天的時間。因為河內和海防間，與他區不同，他們每天規定通車兩次，每次均在嘉林的車站上和

河南到老街，或者老街到河南的車輛互相銜接。

現在從海防到老街，更有許多「奧多社」汽車，每天往返多次。此外從老街到昆明，每星期更有「密雪林」流線型汽車兩班。因此，倘使你從河南乘夜車，次早到老街，立刻換乘「密雪林」汽車，那末當夜就可到達昆明，所經的時間，只有二十四小時。

在滇越鐵路開始通車的時候，營業的清淡，收入的淒慘，出於他們負責當局的意思，每年全路虧折的數字，相當驚人，而且二十多年來，他們始終沉溺在這種苦悶的環境中，但是自從我們抗戰發生以後，該路頓時起了一個極大的轉變。營業的發達，客運和貨運的擁擠，也是出乎他們意外。他們現在已經感覺忙不過來。因為火車的不夠支配，他們每天只能運輪四百多噸的客貨。以致環留在海防無法運入中國內地的許貨物

，已經堆積得無處可堆了。其中更有經過了半年多的時間，而無法輸入的東西。他們去年一年內的營業收入，達九千四百〇七萬八千四百八十八個法郎，除了開支外他們還盈餘一千二百五十多萬法郎。

為了適應客觀的需要，現在他們正在努力的改進一切的設備。他們已經向國外訂購了二十噸的貨車一百另五輛，二十噸的平車五十五輛，GORCATI 龍頭六輛，德國八成新的龍頭七輛，全部新本的價值，約達五十多萬法郎。倘使運輸順利的話，這許多新車在今年的十月，或者十一月間，就可以運到路上開始應用。所以今年年底，他們每天至少可以運輪六百噸，以上的客貨，到了明年他們更可以增加到一千噸以上。此外他們正在計劃將昆明車站改建成一個最理想新型的火車站，站上共分客運和貨運兩大部分，裏面裝有新式起重機

和乘室休息室，旅行社等等最新式的設備。在開遠和老街間，他們還在另打一個山洞，添造一個車站，加鋪雙軌，使來往車輛，可以在那裏交車掉頭。

二、箇碧石鐵路

箇碧石鐵路的鋪設，開始於民國二年，直至民國十五年才全部完成通車。該路起點在石屏，中間經過建水，箇舊，間至色達碧寨，再和溝通中越交通的滇越鐵路互相運繫。全程共長一百七十六公里，軌道之狹，未滿一米突，所以車輛鐵軌等完全是向外國特製的。建築經費，共計一千九百多萬元。最初純為雲南箇舊一帶的礦商合股經營的，但是現在已經改為官商合辦。該路興築起因，全為便利礦產輸出。所以目前箇舊一帶，箇舊中每天所出的大錫，均從這條聯絡線上至碧色寨，轉道滇越鐵路輸往外國。至於客運，他們向來不很注意，但是最近他們因為環境的需要，他們

正在積極的計劃，將這條鐵路從石屏伸長出去。倘使經濟允許他們的話，他們更準備將全線路軌車輛，全部重換，得和滇越鐵路上的路軌車輛成爲同樣大小，以便互相銜接，使來往的客貨，不致再在碧色寨上感受轉車起卸等的不便。

三、滇緬鐵路

爲着促進中英兩國的邦交，發展中國西南的交通建設，加強持久抗戰的力量起見，我們最高當局才決定與英這條滇緬鐵路，鋪設西南第二條國際鐵路交綫，該路西通緬甸，南接滇越，北接敘昆，諸線自雲南昆明市起，經安寧，豐祿，平浪，廣通，楚雄，鎮南，姚安，雲南驛，青華洞，彌渡，南澗，瀾滄江，通靈縣，孟楨，孟止，孟間，孟定，直達英屬毗連的滇邊南大地方，全線共長七百七十三公里。預定全路建築經費，約計國幣二萬萬元，工程完成日期

，約在民國三十年三月間。

自從去年十二月二十五日開始工作後，負責該路工程的交通部滇緬鐵路工程局，就照原定計劃，將該路分爲兩個大段，自青華洞以上直至滇邊南大爲西段，青華洞以下至昆明上爲東段，東段的路基，現在已經分段鋪設，沿途橋樑涵洞，也在次第構築。至於西段的工程，也正在積極計劃中。

四、敘昆鐵路

我們最高的當局爲了構通川滇交通，發展兩省貿易，完成西南鐵路網起見，自去年起，特在雲南四川境內，積極的計劃鋪設一條長達七百七十公里的敘昆鐵路。該路起點，是在川邊敘府，準備將來得與成渝鐵路維持聯絡。沿綫所經有鹽津，彝良，貴州威寧，宣威，曲靖，直至昆明市爲止。概算全路建築經費，約在國幣九千三百萬元以上。

去年十二月十日，該路在交通部敘

昆鐵路工程局計劃之下，開始正式動工

，經過各個員工的努力，該路自昆明市起，至昆明東門外在族營的一段工程（約四五公里），現在已經全部完成。鐵軌也經鋪設整齊。滇越鐵路的車輛，已經可以很順利的轉道該路通至王旗營，將材料運到該處滇緬，敘昆兩路聯合車站上，然後再分批的運往滇緬敘昆兩路上應用，同時兩路聯合站的土基工程，也經鋪設完成，從旌王營起立宣威一段（長達二百二十五公里），沿途所有的初步路基工程，今年年底底，也可以全部完成。而且明年春間，更可以先行正式通車。至於從宣威起至以邊敘府的一段工程，目前也正在努力計劃長成中。我們預計昆鐵路全線完成，通車的日期，約在民國三十年的六月裏。

五、湘桂鐵路

關於湘桂鐵路，它的起點，是在湖



遊擊隊讚歌

鹿地亘作
高山譯

是廣漠的黑夜，在高空的底下，
遊擊戰士們的血熱得燃燒了起來！
無邊際的太陽！敵兵在戰慄了，
——那個身體像冰一樣。

從前，他們的手裏祇是拿着鋤和鋏，
他們也僅僅的祇是習慣了和平的生活；
但，現在，新的靈魂在他們那裏生長了，
每一個人每一個人都活生生的在使用着武器。

爲着消滅敵人的實力，
遊擊隊像火泉般的從地上湧出，
他們不顧到那一切的困難，
僅僅祇是要完成那神聖的任務。
這一些現代的英雄們呀！
人民將永遠的衛護着你們，
你們流了血和汗
爲着那兄弟和父母的祖國。

南的衡陽，中間經過邵陽，零陵，桂林，柳州，南寧，直至鎮南關邊和滇越鐵路相接爲止。該路自從去年開始興築以來，廣西省政府已經先後動員了七十多萬民夫，在政府領導之下努力的鋪設全路土基工程。所以時間只有短短的三個月他們已將從黃沙河起至桂林的一段工程，很迅速的完成起來，而且已經很早就開始通車了。至於從桂林起到柳州，柳州到南寧和從南寧到鎮南關的三段工程，現在也正在積極進行中。倘使工作沒有阻礙的話，明年的年底或者後年的春間也可以完工一半了，此外滇黔鐵路，湘黔鐵路，黔渝鐵路，黔柳鐵路等西南交通建設，現在當局已正在積極進行計劃中。

總之幫助抗戰鞏固國防的西南鐵網，現在是一比一天的緊密了，而且我們更相信，不久的未來，就可以全部完成起來了！

九月九日昆明

