

湘 桂 週 刊

「七七紀念號」

第一三二三期 中華民國三十三年七月七日出版

正在勝利逼近的時期，也是我們奮鬥最嚴重的階段，我們不可忘了為山九仍為古訓；我們必須明白愈久愈奮的真理。我們要以自尊自信的的精神忍受當前的艱難困苦，我要從這艱難困苦中發揮中華民族的偉大力量，為中國為全人類創造未來永久的福利。

總裁訓詞

「七七」紀念勗同仁

石志仁

「七七」在中華民族發展史上是一個劃時代的紀念日。這天以前我們民族還未脫舊時習染和束縛，這天以後纔走上解放的坦途，奠定復興的基礎。所以「七七」以後是一個大時代的開始，這是不平凡的。我們應紀念「七七」應該用不平凡的生活來歡迎這不平凡的時代。大家要知道「七七」的重要性遠過於「雙十」。

所謂不平凡的生活就是超常的艱苦生活。這種艱苦生活是一切大時代開始時所必經的是有代價的，它可以為繼起的世代創造無限的光榮和福利。我們看那開拓美國西部的偉大先驅者。他們所留的史蹟後世談來何等動人欣羨！其實後人所

本 期 要 目

- 「七七」紀念勗同仁
- 抗戰四週年之回顧與今後吾人應有之努力
- 奉頒第十次香禁禁菸表
- 奉頒交通部所屬機關統計組織與辦事通則
- 湘省糧食出境改以井項為查禁終點
- 本年二月份本局人事統計月報表兩種
- 衡陽機廠本年五月份建築工作概況表
- 桂林機廠本年五月份概況報告表
- 通訊四則
- 財政會議席外談(續)
- 美國郵向與郵局前途
- 機車管理(續)

欣羨的正是他們當日披荆斬棘的一段艱苦生活所換來的代價。我們在戲劇裏有時看到關於古代偉大人物故事的排演。越是劇中人遭到憂苦相煎或勇於冒險犯難的時候越是觀衆們認爲可歌可泣而人尋味的所在。西方有句名言「榮耀的冠冕是用荆棘造成的」。所有受光榮的人都應該不怕荆棘。

我們現在所處的時代在歷史上既是最光明的，便免不然是最艱苦的。在我們反侵略戰爭的堅勁聯合陣線形成之後，並且在我們最後勝利迫在眉睫的今天，自然我們在生活上的艱苦更要加重，說不定也許會達到戰時生活艱苦的頂點。可是為



們如果能認清了，這個艱苦生活，是有意義的，有代價的，而且是具有歷史光榮的，我們對於它不但不畏懼不退縮，而且要歡欣的接受。我們生在這不平凡的時代就應該為自己慶幸，遇到這表現特殊精神的機會更應該視為無上光榮引以自慰。

抗戰四週年之迴憶與今後吾人應有

之努力

高禮安

溯自七七抗戰開始之後，我國一般人士之心理，大概可分為兩種，一種是憤倭寇之欺凌，以不顧一切之意氣，力求一戰而圖復其積忿之心情，另一種則固於我敵國力之懸殊，不敢應戰，以為一戰必亡，不如委曲求全，留此猶可以待也，此二種心理，概未能料到抗戰的局面，尙有今日，即敵人亦出其始料之所不及，未嘗不懊喪悔恨，深感進退之狼狽，在敵人掀起盧溝橋烽火之初，以為不過用三個月時期，一定可以將我國屈服，而任其爲所欲爲，迨後而半年，而一年，而色厲內荏，竟喊出對華百年戰爭口號矣，敵人之所以計劃反復籌謀無措者，非對我國人力物力估計

中華民國現在正需要他的兒女們在這出死入生的緊要關頭人人表現犧牲的精神和艱苦的奮鬥。我們要挺起身來與高采烈的來接受這時代所賦予的榮光使命！咬牙！喫苦！前進！高唱凱歌！

我願以此自勉，更願以此勉勵大家。

之未精，實對於我國主義及領袖之偉大，有所忽視，蓋我國固有廣袤之土地，衆多之人口，豐富之資源，但在敵人視之，土地雖大，資源雖富，以一盤散沙之人民，亦將有土地不能保守，有物資不能利用，其視我國如無人自己匪一朝夕，平心而論，敵人此種見解，自有其主觀之條件，不過國父遺留下的三民主義，已逐漸普遍深入民心，三民主義的民族主義的革命精神已起作用，在一般人士，雖未能算到抗戰之將來後果，而在我賢明領袖，深知主義力量之偉大，公理與正義必可勝過強權，以一盤散沙之人民，只要加以團結，固未嘗不能發生力量，而以之利用此展

大土地，豐富資源，若能啟人，抵抗敵人，以獲得世界的同情與援助，因之最後必可得到光榮之勝利，自由平等之國家，以完成革命任務，回憶七七事變，當時領袖之訓言，「和平決裂以前，絕不放棄和平，在淪陷國家民族獨立生存之限度時，亦絕不猶豫退讓，以陷國家民族於不能自拔之境地，只此數言，早以奠定大局，戰端既起，我領袖謀國，無不從最艱苦最惡劣之環境下作打算，惟其如此，始能勝而不驕，敗而不餒，才能渡過最後難關，爲國家民族求轉機，惟其如此，才能喚起民衆心理，團結民衆力量，堅定民衆信念，以爭取國家民族之獨立。

抗戰四年來，所有關於國內之政治、經濟、物產、教育種種之建設，均由孫論而成爲事實，且進行之速，六四四年代替以十年驚人之發展，至於國際環境方面，在我國抗戰初期，親敵者固無足論，即與我接近之友邦，亦多屬觀望與懷疑，迨後始認識我抗戰之偉大，而表示關切與同情，現在已感覺我國之抗戰確實與其自國之利害相關，不啻同室操戈，已認識以全力援助我國無異於其自衛之前途矣。

(未完)

奉頌第十次查禁敵貨表

除分行外，各行抄同原第十次查禁敵貨表

，令仰知照，並轉飭所屬知照。此令。
附抄發第十次查禁敵貨表一份
中華民國三十年七月二日

本局訓令

總文(三〇)字第一五二八號
三十年七月二日

令各處署

案奉

交通部六月十九日總文字第一五二八號
船位電報

准經濟部三十年六月四日支管代電開：查依照查禁敵貨條例，應行查禁之敵貨，應經本部公告指定查禁，其電查照在案。查該部查明天津北洋火柴公司等四廠號，有被敵人統制利用等情事，其出品自應依照查禁敵貨條例，第二條第一項第三款及第二項之規定，予以公告指定查禁，經已呈奉行政院核准備案，除分行外，相應核同第十次查禁敵貨表，電請查照，并轉飭各處知照，除分電外，各行抄同原第十次查禁敵貨表，電仰遵照等因，附第十次查禁敵貨表一份。奉此，

查禁敵貨條例第二條第一項第三款敵貨表

(第十次)
卅年五月十九日公布

工廠商號名稱	所在地	物品名稱	商標
北洋火柴公司	天津	火柴	金盞
汾陽火柴廠	山西	火柴	塔牌 有興亞和字
榮昌公司	天津	火柴	汽車
純豐棉布號	上海	布疋	桃花塢 避雨樓

奉頌交通部所屬機關統計組織與辦事通則

——轉本刊登各週知不另行文——

交通部訓令

統字第一四七五七號
三十年六月十一日

令湘桂鐵路管理局

案准

國民政府王計處三十年五月二十五日渝處字第一六〇六號公函內開：

「案奉 國民政府三十年五月七日統文字第八八〇號指令，本處三十年四月二十九日渝統字第八九號呈一件

，為呈准呈訂交通部所屬機關，統計組織與辦事通則請令行仰知照，內開「呈件均悉應准照辦，業已令行行政院轉飭交通部知照矣，此令。」等因奉此，除函銜部查照，并令行貴部統計處遵照外，相應抄同前項通則，兩請查照為荷」。

等由准此除飭由統計處遵辦，并分令外，令行抄發前項通則令仰知照。

南京圖書館藏

此令。
附發交通部所屬機關統計組織與辦事
通則一份
部長張嘉璈

交通部所屬機關統計組織與辦事通則

第一條

本通則依照國民政府主計處組織法統計法統計法施行細則及中央各機關所屬機關統計組織與辦事通則制定之

第二條

交通部所屬各機關主辦統計人員辦事處所之名稱分別規定如左

甲、普通公務機關通稱為統計室

乙、公務事業機關稱為統計課統計股或其他名稱以上兩項組織均冠以

所在機關之名稱

第三條

各所屬機關主辦統計人員由主計處訂其機關之性質事務之繁簡依照下列兩款分別設置之

甲、普通公務機關

(1) 統計主任

(2) 統計員

乙、公務事業機關

(1) 統計課長

(2) 統計課主任

(3) 統計股長

第四條

各所屬機關主辦統計人員秉承主計長之命受主計處主管局長及交通部統計員之指揮監督並依法受所在機關主管長官之指揮主辦各該機關之統計事務

第五條

各所屬機關統計室課股等之職掌如左

(1) 關於統計冊籍圖表格式之製訂與編製統計統一辦法之推行事項

(2) 關於統計材料之登記調整彙編事項

(3) 關於統計報告之編纂事項

(4) 其他有關統計事項

第六條

各所屬機關統計室課股等得比照所在機關規則分別設置佐理人員

(1) 統計室得設佐理員

(2) 統計課得設股辦事主任課員課員辦事員等或股長股員辦事員等

(3) 統計股得設股員辦事員等

(4) 統計室課股依事務之需要得設統計調查員統計研究員及其他佐理人員

前項各類佐理人員之名稱由交通部統計長呈請交通部及主計處會同決定之

各主辦統計人員辦事處所均得酌用助理員庶員及練習生等

第七條

交通部附屬機關統計人員之任用適用主計人員任用條例之規定其等級暫定如左

(1) 普通公務機關之統計主任為荐任

職統計員統計室佐理員均為委任

職

(2) 統計課長課員長統計課主任副主任任月薪在二百四十元以上者相當於委任職

(3) 其餘統計員薪在五十元以上者相當於委任職

(4) 月薪不及五十五元者為雇員

第八條 主辦統計人員由主計長任用佐理員主任課員課員股長(統計課下之股員)股員辦事員及統計調查員統計研究員等由交通部統計長呈請主計長任用

助理員庶員及練習生等由主辦統計人員呈請交通部統計長派充並呈報主計處備案

第九條

各所屬機關統計人員之薪給等級考績獎懲給假旅費及撫卹費等項均比照所在機關之規定辦理

第十條 各所屬機關統計室課股等得派定佐理人員在所在機關各部係組織中抄

路 務 紀 要

- 錄有關統計之表冊文簿從事登記
- 第十一條 各所屬機關主辦統計人員得出席所在機關有關統計事務之各項會議
 - 第十二條 各所屬機關統計室課股等行文應依照所在機關行政系統與程序送經長官簽名後以所在機關名義行之
 - 第十三條 各所屬機關統計室課股等對於各項統計報告之編造應依統計法施行細則之規定行之
 - 第十四條 各所屬機關統計室課股等於各項統計表格式之制定與統計結果之公布以前應先送交通部統計長核定後轉呈主計處備案
 - 第十五條 各所屬機關統計室課股等應於每月上旬將上月統計工作報告表式造送交通部統計長核閱
 - 第十六條 各所屬機關主計及佐理統計人員應遵守所在機關頒行之服務規則
 - 第十七條 各所屬機關統計室課股等組織規程與辦事規則由各該主計處統計人員擬送交通部統計長轉呈主計處核定施行
 - 第十八條 本通則自奉國民政府核准之日施行

衡陽機廠三十年五月份建築工作概況表

建 築	廠 房	新建員司宿舍三間本月五日全部竣工
	機 器	新造器馬穆裝機器工架已完成50% 銀鏡場新建反射式化煉爐一座
人 數	員 司	31人
	職 工	374人
薪 資	員 司	3008.65元
	職 工	20241.30元
工	大修機車	LH.501C.H.75計二輛
	小修機車	FP.410計一輛
	大修汽車	無
	小修汽車	98.1091小包車二輛
作	修 造 品	1304件
	鑄 成 品	鐵7905公斤
		鋼2682公斤
其 他	印刷機二部完成40%， 道釘四噸， 製成藥片機一部， 方釘100公斤	

桂林機廠三十年五月份情況報告表

桂林機廠廠長

副廠長

技術組

類別	分行	工作物品名稱	數量單位	製法	附註	
設備	廠房					
	機器					
工作	機車修理	TP非2 機車 型式262	1輛	小修	計3輛	
		PH非510 " " "	1"	大修		
		TP非8 " " " " " " "	1"	"		
	車輛修理	車輛	KKTP 非75	1輛	大修	計9輛
			NSTP 非355	"	"	
			NSTP 非307	"	"	
			HKSS 非2301	"	"	
			NKTP 非34	"	"	
			KTGV 非570	"	"	
			HKGDP 非307	"	"	
HKGDB 非6315			"	"		
PNGDB 非11131 消費	"	"				
廠內修製	連架板發等	26件	修製			
本路各部修製	企業部木材 鋸木機等	79件	"			
庫房備品	10"×2"×19" 鋸汽張卷	1224件	"			
顧客修製	6尺車床床面等	1125件	修製			
半固定工單	鍋爐烟管 13/4 " - 3"	130根	錫修			
鍛鑄品	銅=414件 製鐵=467"	1931公斤 8186公斤	錫			
人數	員司 37人 人職 511人			共計 548人		
薪資	員司 井 4,885.00 職工 井 28,997.52			共計 3,882.52		

本局各部份員司人數薪額及固定附支費統計表 (續)

總務處編

中華民國 30 年 2 月份

部	份	人 數	薪 額	其 他	附 註	
局總	長	室	5	890.00	200.00	
		處	117	8,175.00	4,680.00	210.00
材	料	課	76	4,535.00	3,040.00	175.00
		處	231	20,620.00	9,240.00	505.00
工	車	務	889	46,380.00	35,560.00	900.00
		處	251	20,150.00	10,040.00	535.00
機	會	計	74	5,860.00	2,960.00	120.00
		察	64	4,807.00	2,500.00	92.00
警	路	隊	12	937.00	450.00	5.00
		署	9	560.00	260.00	5.00
防	空	9	560.00	260.00	5.00	
共	計	1,728	112,914.00	69,110.00	2,547.00	

▲湖南省糧食出境改以井頭壩為查禁終點

查禁終點

湖南省糧食出境，前以東安站為查禁終點，業經車務處電飭遵照在案。茲本局奉

九戰區長官部電，改以井頭壩為查禁終點，凡購運穀米，小麥麵粉越過該站而無湘糧管局購運糧食出境許可證或長官部特准命令者，均以走私出境論，並按照糧管局

查獲私運糧食出境充公給獎辦法辦理，並定自七月一日起實行，等因。當經轉飭車務處轉電衡西東安間各站，及車務二二段各客貨稽查遵照，並抄請本路警察署及會計處查照矣。

本局員司人數薪額增減月報總表 (節略)

總務處編

中華民國三十年二月份

部 份	人 數		薪 額		增 加 減 少		現 有		比 較			
	上年	本年	上年	本年	增	減	現	有	比	較		
	同月	上月	同月	上月	加	減	有	有	比	較		
局長	3	4	5(+)	2(+)	1	1	660.00	854.00	36.00	(+)	930.00(+)	36.00
室處課	100	118	177(+)	17(-)	4	1	6,998.00	7,896.00	571.00	(+)	1,177.00(+)	279.00
材料	58	74	76(+)	18(+)	2	2	3,505.00	4,241.00	227.00	(+)	1,030.00(+)	394.00
工務	184	230	231(+)	47(+)	4	1	15,156.20	18,722.00	1,740.00	(+)	5,462.80(+)	1,587.00
車務	758	887	856(+)	127(+)	12	2	33,181.00	44,192.00	273.00	(+)	7,910.00(+)	2,188.00
機務	227	241	231(+)	24(+)	1	10	16,451.00	17,848.00	1,397.00	(+)	3,699.00(+)	2,302.00
警務	72	74	74(+)	2	1	1	4,933.00	5,203.00	171.00	(+)	937.00(+)	657.00
警署	61	65	64(+)	3	1	1	4,137.00	4,342.00	205.00	(+)	670.00(+)	465.00
護路大隊		14	12(+)	12(+)	2	2	964.00	964.00	83.40	(+)	937.00(+)	27.80
防空辦事處	7	9	9(+)	2			525.00	525.00	4.30	(+)	205.00(+)	34.00
共 計	1,464	1,715	2,064(+)	264(+)	38	2	104,799.00	129,501.40	1,501.40	(+)	22,234.80(+)	8,114.20

* 係改照額支數支給後，所增加之數

通訊

▲衡陽各界舉行抗戰建國四週年紀念大會

衡陽各界，鑒於我國神聖抗戰，已歷四年，特聯合舉行「七七」抗戰建國四週年紀念大會，並組織籌備處，辦理一切會務，該處設總務、宣傳、游藝、糾察、慰勞、獻金、等六組，除總務、宣傳、糾察、慰勞、獻金、等組，由各負責人分別進行外，其游藝組，經定於是日（七月七日）下午六時假衡市天聲舞台表演話劇，關於劇務方面，關係由粵漢路局及黨部並衡柳師管區聯合担任，事務方面，則由本局莊洪義先生，及本局內青年團分團部王長明先生担任，並協助劇場內糾察事宜云。

▲易家舖工日李雲餘查獲盜犯得獎

本路易家舖道班工日李雲餘於六月二十一日在一五五公里處查見有陳永號所僱王姓工人，擅取軌道上枕木六根，道釘一

個，當將該犯拘交零陵縣屬新合鄉第九保保長陳寶元看管，并取其收據，本局據報後，以該工日查獲盜竊路料人犯，且處理得宜，其服務忠實，臨事特發給獎金一百元，以資鼓勵，并聞已由局另函零陵縣政府將該犯王某按破壞交通論罪矣。

▲交通部成立育才科

交通部原育育才科之設，前以事務較簡，暫行併在甄叙科辦事。近以各地交通員子女，及扶輪等學校，逐漸增多，以及人事司職掌其他有關教育訓練等事項，亦日趨繁瑣，必須單獨設科，以專責成茲聞已由人事司簽奉部核准成立育

特載

財政會議席外談

（續一三二期）

大剛報特派員 李 泰

——專家意見的拾綴——

這種征收實物之辦法，閩省已經實施，據閩省財政廳長嚴家淦談，閩省自去年下期起即已開始，其辦法：（一）以抗戰前一年平均米價為標準，將原有田賦正附賦額折成米額征收米穀。（二）納米如有困難，得以米價折合法幣繳納，其折合標

才科，專辦 大部及所屬各機關一切教育訓練事宜云。

▲柳工福利委員會

本路員工福利委員會，鑒於柳工福利問題，極為嚴重，對於設立柳南黃壩兩站經濟食堂一節，已視為緊急需要，經呈奉 管理局核准。現以在該兩站等設食堂，房屋方面均無餘棟，可資應用，擬呈請派員迅予察勘地址，仿照衡桂柳等經濟食堂房屋，同樣建築，俾早落成，以便籌設，而利員工，並聞 管理局現已飭由工務方面查照設計矣。

准係各依其上年十月至本年三月平均米價為第一期標準，以本年四月至九月平均米價為第二期標準，由縣查明呈省核定公布，推行尚稱順利，但因食庫，交穀地點，及運輸糧制度尚有問題，故困難亦多，與省財長張導民因該省非產米區域，對於

此種法則之實行，表示實施困難必多。

(四)

此次會議再一個主題是呈改進財政系統衛廷生先生說：「在此抗戰建國時期，中央支出浩繁，如對全國財政不能統籌整理。必感難於適應需要，且財政系統愈單純，其預算控制之力亦愈大，故財政系統之改進實不可緩」至於如何改進財政系統？根據八中全會決議，係將全國財政分為國家財政（包括中央及省兩部份財政）與自治財政以外為單位兩大系統，前者以便統籌分配，後者則注重培養稅源。這樣一個改革，把田賦歸省改為歸於中央，毛龍章先生對於此點以為很必要。他說：「統籌整理是現代財政的新趨勢。在中國，中央給各省的補助費，年在三千萬以上，也不能不歸中央統一審查，況且中央整理田賦，實際上有時要賠本。這不一定是爲了增加國家收入，而是爲了整個財政統一的前途。」衛廷生先生再加補充：「以往田賦歸省以致各地賦則不一律，附加雜出，病民甚，又因土地陳報辦理未竣，稅收頗少，以後改歸中央接管定能統籌整理完成土地陳報，再整理地價稅，而由中央統一徵收，其事務與經費必易臻於合理化，經濟化，」同時自治財政權擴大，胡

聲 明

左表所列各服務證及證章業據呈報遺失特載本刊聲明作廢

服務證號碼	證章號碼	領用人	服務處所及職別	附 註
桂車一九四四		涂傳裕	柳北朝鈞夫	
桂車一五三三		邵常均	黃冠轉轍夫	
桂車一八八一		林德圓	矮嶺站夫	
湘字一九二一		孔慶庭	柳北站查票員	
	一七四三	曹松樹	桂林南站司事	任衛章
桂材一九五		余 駿	衡陽材料廠料夫	
桂機三一四四		封其西	機二段冷車房拾煤夫	
桂機五四六三		卜昭陶	冷車房司機	
	一五三〇	任 琦	調度所交大實習生	任衛章
湘字二三四〇		朱成章	車務第一段查票員	

善恆先生說：「縣的職權擴大是很需要的，地方建設必須靠縣去執行，新縣制實行後，縣的行政權已擴大，這次改進財政系統，正是配合着新縣制的措施，然而中國的地廣人衆，要樹立縣以下的財政系統，自然不是輕而易舉的事，」

生認爲這是麻煩事，所以他提出補救辦法，主張一做照美洲的辦法，將「經濟區」與「財政區」配合起來，這可以因地制宜，不必完全以省縣為財政系統單位。

(五)

財政系統改進以後，財政制度的確立

還不失為一個嚴重的財政問題，制度同命脈一樣，死活是視有無的，祝世康先生就提出「確立三民主義之財政制度」，祝先生根據民生主義着眼，認為根本上應將財政制度性改變，我們不能採用英美的一套，因為資本主義與社會主義的性質也兩樣，他主張應根據平均地權和節制資本兩大原則，編製民生主義的財政制度。「一方面由徵收地價稅及收購土地的方法使地權得以平均，另一方面用累進直接稅發展國家資本的方法，使私人資本得以節制。如是便可將整個財政預算改換性質，收入方面對國營事業之收益為主，賦稅與公債，不過補助預算之不足，支出方面以積累國家資本為大宗，軍政費用不過占絕少成份，使整個財政制度社會化，每年的財政預算生產化」。

此外張果為先生對於今後的財政政策發表意見，張先生把羅斯福舉債開辦公共工程，造路工廠使產業繁榮，稅收增加、不平衡的預算趨於平衡，和希特勒盡量發展軍事工業而造成今日獨霸的基礎的實例，來說明「今後的財政政策，必須是在計劃經濟下的財政政策，不重視政府預算的平衡，而是要控制全國國民的收支。」世界趨勢如此，我國也不能例外。大剛報，六月二十二日。

湘桂週刊第一二〇期勘誤表

頁	或上下排	行	字	誤	正
二〇二	下	排	4	10	限
二〇三	中	排	10	8	結
二〇四			11	11	示仰祇要仰祈核示祇遵
二〇五			4	6	原
二〇六			10	9	敵
二〇七			18	16	准

特 載

美國動向與歐局前途

錄自七月三日大剛報

哈智微

自最近羅斯福總統的演說發表以後，一般的觀察都認為美國有即將參戰的可能，他正在加緊充實武力，準備應付歐亞兩洲的險惡局勢，羅斯福指責美國之國策云：「希特勒倘有任何企圖控制兩半球或是危害兩半球之安全，則美國在必要時，當隨時積極抵抗」，這很鮮明地已表示出

美國對戰爭的態度了。美國他以標準備戰爭？依照羅斯總統對第七十七屆議會提出的咨文來講就中會加重的申述道：「美國必須為保衛民主主義而戰，保衛民主主義的戰爭，業已毅然決然的在兩洲進行着，這個戰爭如果歸於失敗，歐亞非澳四洲的一切人力和物力，

均將為侵略國所支配，這些獨裁者所說的和平之中，無論是國際寬容，真正的國家獨立，縮減軍備，信仰自由，繁榮貿易等，沒有一樣是能夠獲得的，惟有保衛民主主義，才能避免獨裁的支配以俱來的災害。這就是羅斯福總統準備戰爭的理由。

自歐戰爆發以後，美國即以很大的速度向戰爭走去，儘管他主觀上如何避免戰爭，但到今天，他已在戰爭的途徑，有不得不投身下去之勢了。美國之所以終於不能投入戰爭的漩渦，誠如羅斯福總統所說，是為保衛民主主義而戰，但另外還有一個最重要的原因，就是經濟的恐慌，從今年一月起，美國的生产指數，急劇地向下降低，全世界人民的購買力都減弱了，能吸收新投資的市場趨於疲乏了，美國獨佔資本已把資本主義世界三分之二之黃金、據財政部公佈共達二百一十萬萬五千萬美元一集中在自己的手裏，旺不允其向發達世界了的非獨佔資本的企業投資，又不肯以發展公共事業，於是威迫了資本無出路之苦悶，資本主義的客生的理想，在美國資本表得很清楚。

然而政府的利益却不許美國參加戰爭，第一個原因就是政府的自身以外，革命運動在戰爭中處於發展，如果他自己再

參加這個殘殺，則坐收漁人之利的，無疑的是蘇聯，與全世界的革命力量，新開大王噶斯特老實地呼出了這個宣言：「無論如何，戰爭最後勝利非德國，亦非英國，而為俄國。」噶斯特會明明白白地將各帝國主義者提防革命的力量。(未完)

譯著

機車管理

(續一三〇期)

劉顯貴

4. 投煤之法：——投煤時，先將煤鑽滿載以煤，次既放爐門，務期迅速投入，於是立即關閉之，啓開爐門時間，愈短愈佳，每次投煤之級數以火箱之大小，及環境之情形為轉移，故小型火箱多有兩一，二級投煤法，但在長坡道時，以三級為佳，其用多級級加煤者，其加煤法如下圖：
- | | |
|---|---|
| 3 | 6 |
| 1 | 5 |
| 4 | 7 |
| 2 | 8 |
- 當機車未發動以前，應先迅速投入五、六級煤，以防止運轉開始時氣壓在下降之虞。
5. 阻止煤鑽之生成：——其法，須實行一級或二級加煤法，其投煤之位置，須不堆集於一處，適當加減灰盤開門，火房要薄，並須實行稍為搖動煤鑽。(不能除去，可於放煤之周圍加煤以燒之)
 6. 整理火層：應察察汽壓，水壓，天氣及運轉情形等，於開汽房車時，施行之。
 7. 如在機車發生滑輪或強大洩汽，而火層被翻動，吹散時，宜報告司機，並關閉灰盤開門，整理火層後，再開爐門，以圖恢復。
 8. 關閉汽門後，須注意加煤投煤程度，並得隨時情形，列門吹風。
 9. 注意汽表，維持其常用汽壓，支針上下移動，不可過五磅，切不可忽忽忽忽，應察察汽房保安開門。
 10. 機車在坡及無路處，應隨時預防煤鑽內冒黑烟，但在無煤煙冒出時，不可開放吹風器。
 11. 整理爐門前方汽流煤火，以在汽門關閉或停車時為宜。
 12. 司機棚內地板，須常清潔，應注意之，

以乘機時之途者。

13 開汽後黑烟停止時，宜即開火門，俟火層需要慶旺時，再行閉之。

14 煤中如石塊，應淘出之，勿使投入於火層中。

15 如於行車中途，發生鍋爐時，可以關閉灰盤開門，及少開爐門，以防止之。

16 在行車中途，火層之燃燒，以保持其紅白之顏色為佳，因灰質之燃燒點為華氏一六五〇度，當火層呈淡帶紅色之火時，其溫度大約為九七〇度，至清亮之櫻桃色時，則約為一八〇〇度，在此時則有充分之氧氣時，則較輕二原質，其燃燒，若灰質附近氧氣不充足，或其溫度因過熱或烟管較冷之物而降低，則遂不能燃燒，衝出烟窗而成黑烟，若空氣充足，又溫度甚高，則較輕二原質，能完全燃燒，而烟窗內所冒出者，為無色氣體矣。若火焰呈明亮之白色時，則其溫度約為二五〇〇度，此時所發生之熱量最多，(即較輕二原質燃燒後所發生之熱量)於行車所用之燃料，亦最為經濟。

17 交換使用兩側射水器，注水次數宜多，而時間宜短，勿使一次上水量過多，而

說低鍋中水，並隨時注意鍋中水位。

18 於行下坡道時，須注意鍋中水位，勿使火箱頂板，露出水面，以免燒毀鍋蓋，近代機車鍋爐上，水表近旁，附以銅線，其刻示之符號，為火箱頂板之最高部位，此時之安全水量，應最少高於此位以上五十公厘，但水位切忌過高，否則水份易於衝入汽管，減低汽機效能。(如鍋板發生過熱時，可立即清火

度。

90 機車到站時，應保持火勢。於停車中，除特別情形外，以不加煤為宜，如停機時間較長時，並宜關閉開門。

除特別情形外，以不加煤為宜，如停機時間較長時，並宜關閉開門。

(未完)

刊 後 語

「七七」抗戰自發動以來，今日已屆其第四週年紀念。

回憶抗戰發動之初，我以素稱弱國之邦，一切條件均不如人，為擔負挽救國家危亡伸張世界正義之神聖任務，起而與強國之一強強國之口實，經四年奮鬥，竟能使敵我之間，強弱易位，我則國力日充，外侮漸至，最後勝利，迫在眉睫，且能挺立於強國之列，轉然為反侵略集團之英勇先鋒。敢則混日深居國力竭竭，日寇遂窮極失措。在如此這般內能獲此光榮成就，自應現代史上之一大奇蹟，非僅我

最高統帥之願，願速指揮若定以及抗戰將士與志願義民之誓願忘身而作犧牲，及克臻此！吾人於紀念此日首願對 總裁致其最尊崇之敬禮，並對於一切民族衛士及死難先烈分則致其崇敬與哀悼。

當最後勝利到臨之日，將為我歷史上空前光榮局面開始之時。吾人值此千鈞難

送之機運，自宜思如何善處，此日所應自問者為對於保持已往光榮以及製造未來進

步計劃自身其何貢獻有何努力？并須一本「不問收穫祇問耕耘」之精神，往直前投

孜不倦以完成抗建大業，始足以無負時代使命，有以上報國家也。