

贈品

公路叢刊第六號

省
甸
公
路

江蘇省公路局編
民國二十年二月印

D
442.108

省甸公路

- (一) 分段經過
- (二) 設計情形
- (三) 建築經過
- (四) 經費統計

省甸公路
目
錄

D
142.158
983
-6



3 0591 1098 5

省
旬
公
路
目
錄

影攝子石山灣北採開段迴鎮路句省



影攝之石運車斗鐵山灣北段迴鎮路句省



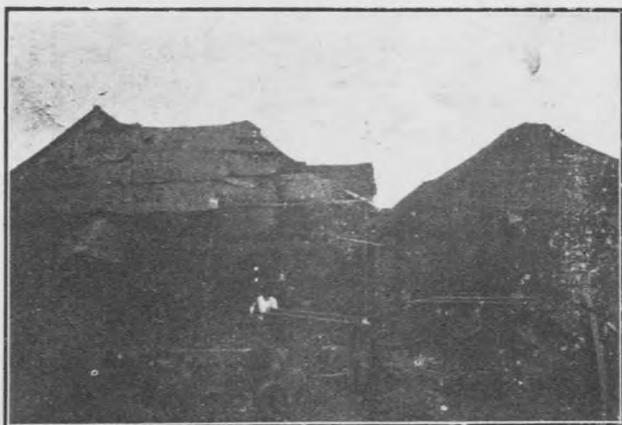
省句路迴段排灣路面鋪石之攝影



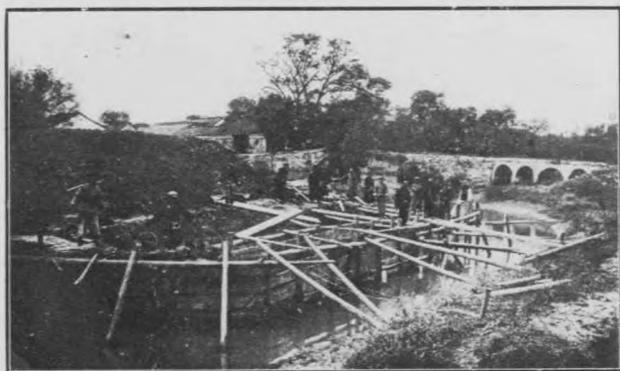
省句路迴段路面鋪石情形



省句路工處修斗車情形



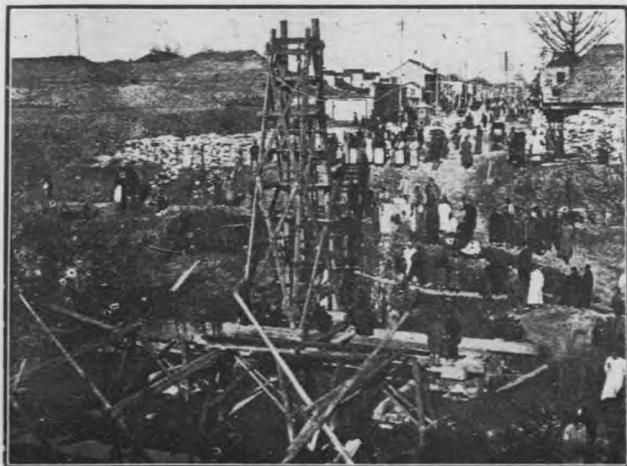
省句路鎮迴段七里甸橋開工打壩攝影



省 路 會 段 建 築 土 基 情 形



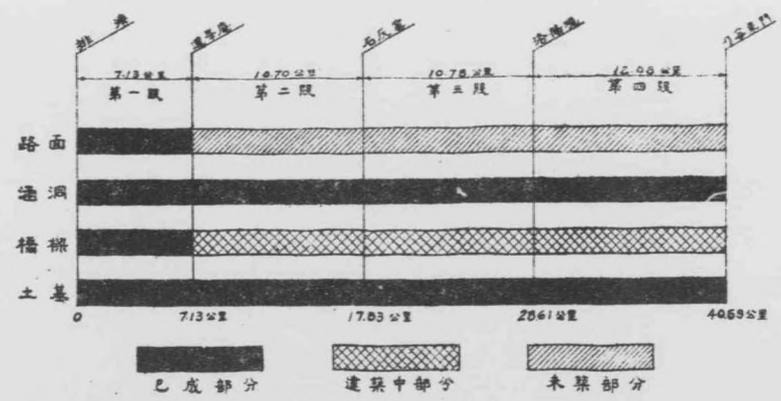
省 會 中 山 橋 建 造 墩 樁 打 情 形



省向路路線圖



省向公路分段及工程進行現狀圖



江蘇省公路局製

省旬公路

(一)分段經過：

省旬路以鎮屬之排灣爲起點，北與省會各公路相銜接，西南迄旬容東門，爲京杭鎮三埠交通之要道；其路基原係華洋義賑會所築，惟年久失修，崎嶇已甚！本局成立之後，即籌備重脩，派路工大隊五百餘人從事脩築，截至十九年四月，改派工程人員，組織省旬路工程處，主辦一切，將該路分作四段興築：排灣至迴峯庵爲第一段，長七·一三公里，迴峯庵至石灰窰爲第二段，長一〇·七〇公里，石灰窰至洛陽觀爲第三段，長一〇·七八公里，洛陽觀至旬容東門爲第四段，長一二·〇八公里，共計全路長四〇·六九公里。全路土基因得大部完成。

附分段及工程進行現狀圖

(二)設計情形：

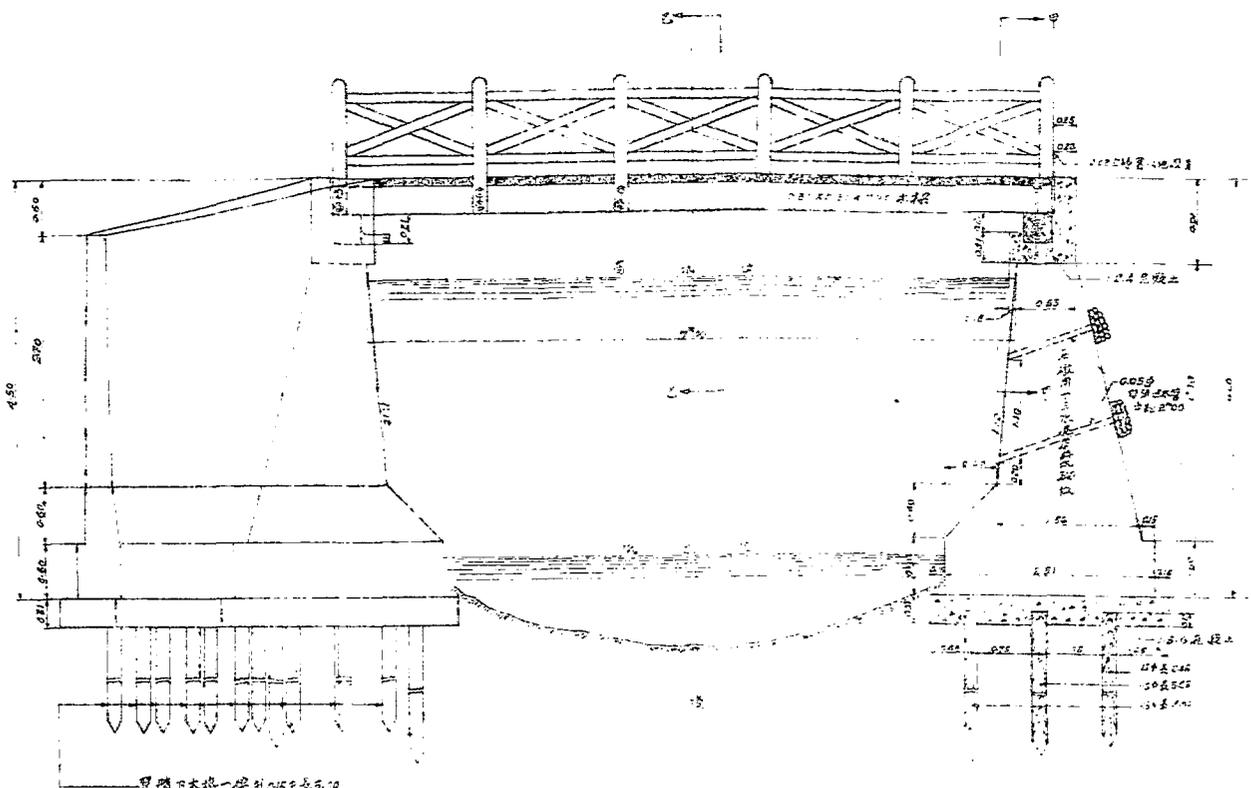
1. 土基 本路即以華洋義賑會所築之土基，重加整理，寬度定爲九公尺。
2. 橋樑 本路除七里甸橋外，餘均就舊橋稍加修理，加以利用，省去經費實不在少也。

3. 涵洞 本路原有多處涵洞，尙可適用，故僅添置涵洞二座，其大小形式悉以標準圖爲準，材料則係採用水泥混凝土。

4. 路面 本路土基工程完成後，第一段路面，於十九年八月，招商承包，鋪築寬五公尺，六吋石塊路基及十三公分之碎石路面，所需石料，以該綫內之迴峯菴，北灣，等處產石最爲豐富，石質亦甚優良，故就以上各處開採，至二三四各段，則擬改鋪彈街路面，以可較碎石路建築稍省而保養又較易也。

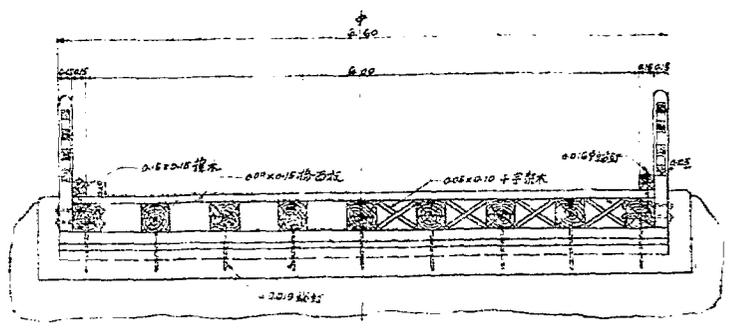
(三) 建築經過：

本路土基，原係華洋義賑會所築，路綫灣曲甚夥，坡度亦多陡大，自該路

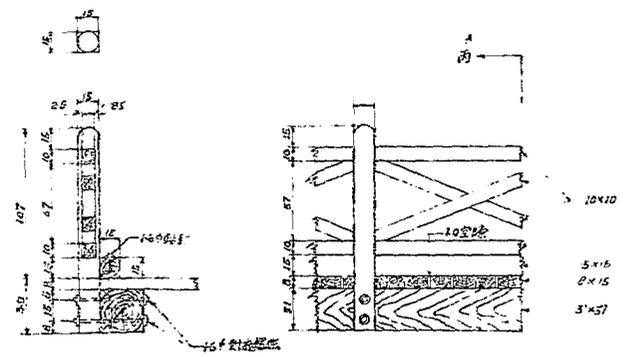


半立面圖

半橫剖面圖

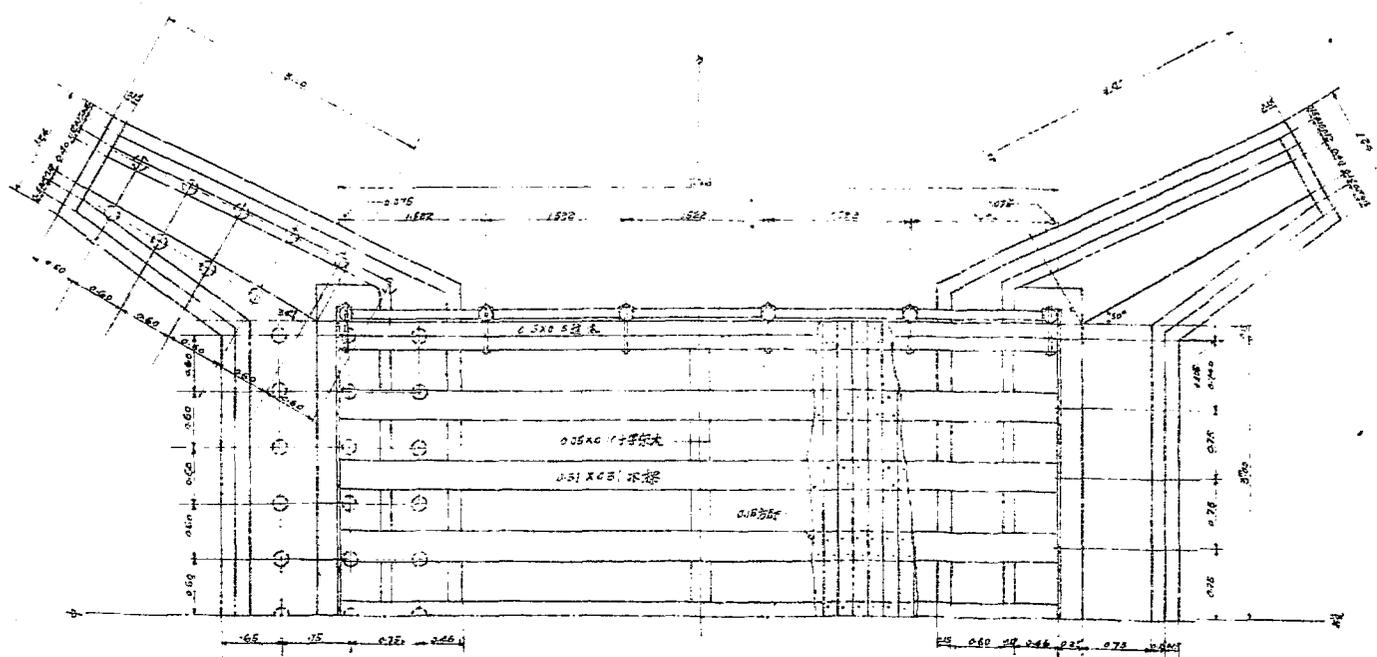


半橫剖面圖甲甲 半橫剖面圖乙乙

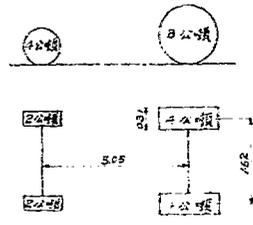


剖面圖丙丙 欄柱詳圖

比例尺 二十分之一
尺寸用公分制



半平面圖



載重十二公噸簡單

比例尺 三十分之一

說明
本圖尺寸重量用公尺公斤制

江蘇省公路局	
鎮句路七里甸橋樑圖	
設計者	蔣士鳳 8/20/19
繪圖者	文蒸蔚 8/30/19
校對者	文蒸蔚 8/27/19
第一課長	江祝波 9/20/19
總工程師	葉家俊 9/20/19
編 號	

工程處成立後，曾從事修改，所有曲處路面，依曲綫半徑之長短，分別加寬，坡度亦經改小，現在均甚適用矣。

第一段內七里甸橋，長七公尺，係利用京杭路剩餘材料所造，于十九年九月招工包築，爾時因潮汛甚大，頗礙進行，延至十月內始開工，該橋橋墩基座下鋪厚十二寸之亂石褥，橋墩用亂石水泥相錯結合，（如附圖）橋墩外露部分，用整齊條石，橋面板係以一尺寬木料鑲造而成，頗爲堅固載重爲十二公噸。

附七里甸木橋圖

第一段鋪築路面工程，原定十九年內完成，惟該路進行全視石料運輸之緩速，後以斗車不敷應用，運輸困難，且略改路綫土方加多再阻以雨雪過多，工作久輟，故延至廿年四月中旬始克竣工，至二三四各段，除土基業經完竣外，其他工程，現正積極着手興工，預計本年年底以前，當可完成通車也

本路兩旁，全路植樹，藉以保護路基，點綴風景，除第一段已在本省第一林務局撥有法國梧桐，美國白楊千數百株，由局製定省道植樹標準圖，着手栽植外，其餘各段，俟路面工程完成後，亦將次第種植。

附省道植樹標準圖

(四)經費統計：

本路修築土基，改造第一段橋洞，鋪築路面，及植樹等項，已支出建築費約三萬餘元，其未付之工款及二三四段路面橋洞各項工程，預計約需洋二十五萬三千餘元，合計全路工程造价為二十八萬三千七百七十餘元。

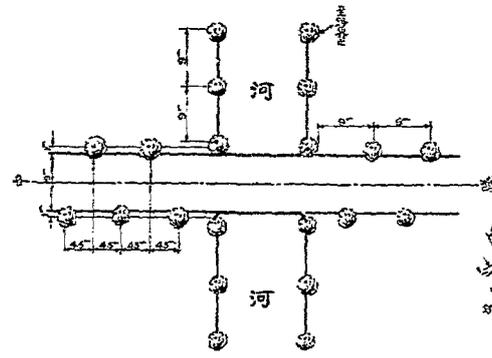
附省句路經費統計表

省 甸 路 經 費 統 計

工程名稱	需用經費	附註
第一段開山	一九六八〇・〇〇	工程已完 工款已付二三七六〇元
第一段土方及涵洞	二五九七・一四	工程已完 工款已付
七里甸木橋	一〇五〇・〇〇	工程已完工款已付六五〇元
第二段三四段開山	一〇八二四・四二	在進行中 工款未付
第一段路面	二七三一九・五〇	已大部份完工 工款已付
第四段開山	九一〇〇・〇〇	尙未開工 工款未付
第二三四段涵洞	七五〇〇・〇〇	
第二三四段橋樑	四八五〇〇・〇〇	
第二三四段路面	一一四〇〇〇・〇〇	
全綫薪工及雜支	二六〇〇〇・〇〇	已支付一部分
總計	二八三七七六・二六	

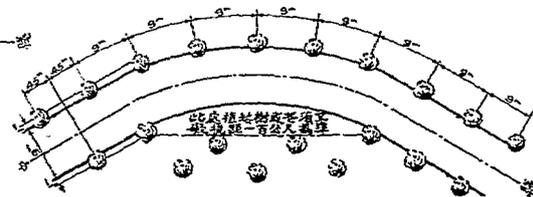
江蘇省公路局製

省道植樹標準圖



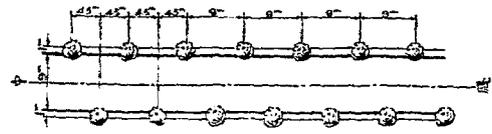
橋頭栽法

沿路法國梧桐與美國白楊間栽 沿河栽美國白楊斜坡上植紫丁香
河寬不及九公尺者對峙路植 植樹頭距路邊至少二公尺



曲線栽法

每行法國梧桐與美國白楊相間而成 在三十度以下者
不植林在三十度以上者植林二行路植



直線栽法

每行法國梧桐與美國白楊相間而成



山崗栽法

樹前頂高大二坡漸小至崖為止 路基面挖土不及一公尺者留隙透視 樹二邊各
植每行每顆相距二公尺 山溝水深在二公尺以上者植樹頭距路邊上土二公尺 斜坡上植紫丁香

江蘇省公路局製

D
442408
983
16

(南京生生印)

280