L'ENDAR

& KERNAGHAN

PARTAGE.

...cipher Grosclos et ux

...District pour la pa-
...Orléans.

...e & KERNAGHAN.—
...ncateurs—Bureau No
...MER. KEDI, 26 mai
...des Excavateurs, Scrs
...et cavalerie demeurant à un
...A Moores, juge de pa-
...Orléans C. remplie le
...le 26 février 1892 et
...lo orrable juge en chef
...19 avril 1893, homolo-
...d'un ex-seil de famille
...l'affaire mentionnée
...entre les parties susdites
...terre, situé dans la Qua-
...ville, dans l'Etat borné
...ar les rues Stebbins,
...ur, sur une longueur
...rue de la ville, 26
...et mesurant 30 pieds 3
...à la rue Washington,
...une façade de 90 pieds
...rres lignes parallèles
...bâtiments et autres
...par le No 270

terre dans le même état
la propriété décrite ci-
...dit plus, par la No 9
...pouces et 3 lignes de
...sur une profondeur
...parallèles, ensemble
...améliorations qui s'y
Nos 272 et 272 1/2

...situé dans le Quatrième
...Etat borné par les
...ain Qen-
...désigné par le No 8 sur
...en l'Etat de Félix
...Sept. 247, ledit terrain
...27 pieds, 9 pouces et
...mesurant sur 120 pieds
...profondeur, en sembl
...et améliorations qui s'y
No 621 rue Carondelet.

...Bureau pour la vente des billets, rue St. Charles et Commerce. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibulés limité de la Nouvelle-Orléans à New York a été mis en changement de plusieurs heures plus rapide-ment à tous les points correspondants. Faites partir de trains supplémentaires pour ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

J. C. KENNY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.		Départ.
No 1, Malle Rapide,	No 2, Malle Rapide,	
9:35 a. m.		6:00 p. m.
No 3, Chicago Limi...	No 4, Chicago Limi...	
7:25 p. m.		11:30 a. m.
No 25, Malle locale et	No 26, Malle locale et	
Express, 6:35 p. m.	Express, 7:00 a. m.	

Les lignes de Illinois Central font affaire directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rendant seulement pour Chicago et St Louis.

Bureau pour la vente des billets, rue St. Charles et Commerce.

J. W. COLEMAN A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

QC

Ligne la plus courte de 24 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p m.	4:30 p m.
Arrive à Birmingham	3:50 a m.	7:00 p m.
Arrive à Chattanooga	8:00 a m.	7:00 p m.
Arrive à Burgin	9:47 p m.	3:39 a m.
Arrive à Lexington	4:45 p m.	4:35 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:30 a m.

La Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains modernes solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

...mpagnie de Chemin de Fer Vapeur et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.

Les trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide.	Jackson	Départs.	Arrivées.
	City et de Memphis	8:30 P. M.	8:30 A. M.
Vicksburg	Natchez etc	7:55 A. M.	5:35 P. M.
Baton Rouge	agrément	3:40 P. M.	10:00 A. M.

La seule ligne solidée des trains solidés entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's de Biff et et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources Minérales (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de permutation, livrets de billetage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

S'adresser pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commerce.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Act.
J. W. COLEMAN, Asst Agent Général du Dépôt des Passagers. 1er mars—

MUNN & CO. PATENTS

After Forty years' experience in the preparation of more than Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for inventors, procure opinions as to patentability, conduct interferences, attend to the registration of trade-marks, and all other matters pertaining to patents and inventions.

Drawings and specifications prepared and filed on the Patent Office on short notice. Terms very low. Examination and Report for examination of models or drawings. Advice by mail free.

We also send, without charge, our Hand-Book about the Patent Laws, Patents, Trade-Marks, and how to obtain them, which contains the Patent Laws in full, and is the largest circulation and is the most influential publication of its kind, published in any country. The Patent Laws of each of the various countries are also given.

The Scientific American is a splendidly illustrated paper, and has a large circulation. Every number contains interesting illustrations of new machinery, inventions, engineering works, and other matters of interest connected with the mechanic arts in any country. It contains the names of all persons who have obtained patents during the week. Try it for three months for one dollar, sent by mail.

Any person who has made a new discovery or invention, can ascertain, free of charge, whether a patent can probably be obtained by writing to the publishers of the Scientific American.

A pamphlet containing the Patent Laws of all countries, with directions how to obtain patents, sent free. Address for the paper or concerning patents,

MUNN & CO., Publishers Scientific American, 261 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE
(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau: 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 6 MAI 1893.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à l'île de la rue Esplanade (Moigne Parry Depot).

Départ de la N.-Orléans	Arrivée à la N.-Orléans
San Antonio Express, 5.00 p m	San Antonio Express, 7:05 p m
California Express, daily, 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains de la Nouvelle-Orléans à 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux 349 St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs.
2	Ex. Rapid. 7:35 a.m.	6	Mal. Rap. 7:45 a.m.
7	Accn. exte. 9:00 a.m.	4	Exp. Rap. 10:55 a.m.
1	Exp. Lim. 4:45 p.m.	8	Accn. exte. 5:15 p.m.
5	Mal. Rap. 7:15 p.m.	3	Exp. Lim. 7:05 p.m.
	Excur. dim. 9:40 p.m.		Excur. dim. 7:55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin de St. Charles et Commerce. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibulés limité de la Nouvelle-Orléans à New York a été mis en changement de plusieurs heures plus rapide-ment à tous les points correspondants. Faites partir de trains supplémentaires pour ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

J. C. KENNY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

VAPEURS.

Mandeville, Lemberg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Tous les jours (excepté les dimanches et les mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, aller et retour, $1.

Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1

N'est reçu dans les cours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

30avril— W. G. COYLE & CIE, Agents
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (salines parfaites de ventilation et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, suivant le calendrier.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 6 mai
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 13 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 20 mai

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$150 et $160
Deuxième cabine, selon les accommodations. $90
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $34 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Milices, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bayone

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 3 mai.
HUDSON.....Mercredi, 10 mai.
LOUISIANA.....Mercredi, 17 mai.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine ou Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les ports de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad; avec la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41
4 mai—1 an

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:
Sur risques d'incendie.....$569,136 96
Sur risques de rivières 19,448 58
Sur risques de mer... 7,086 33
$588,672 87

A déduire:
Primes non acquises de 1891 ..... 128,566 59

Total des primes.....$787,239 46
A déduire:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$573,302 57

A déduire:
Primes remboursées 332,160 81
et annulations..
Réassurances..... 48,572 97
$120,733 68

Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes..... 21,366 23

Revenu total.....$462,967 71
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendie.....$292,913 29
Sur risques de rivières 3,194 09
Sur risques maritimes 1,267 83

Total pertes payées$297,365 21
Commissions..... 75,823 65
Taxes et licences 12,465 33

Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Campbell, insurances frais judiciaires etc..... 51,963 31

Total des débours.....$437,622 50

Balance.....$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 42,910 48
Moins balance comme ci dessus.... 23,345 21

Pertes surcies affaires de 1892..... $19,565 27
Charge: un fonds de réserve, situant une balance de $14,284 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur au marché.)

Comptant en main..... $68,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans..... 194,955 90
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Greenville; 88 400 00
$28,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 28,560 00
$200,000 bons de la Louisiane 4 pour cent consolidés..... 28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts divers (Collatéraux)..... 5,125 00
Une action du capital du Stock Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Co..... 100 00
26 actions de la N.O. Warehouse Co 525 00
Un bon de la St Bernard Steam Fire Engine Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 97,189 43
Intérêts, assurances contre-feux, chèques, etc., bureau local et agences..... 3,689 60

$614,156 87

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de réserve..... 14,284 90
Réserve pour risques non expirés 154,926 89
Réservé pour pertes non payées ou non ajustées..... 42,910 48
Dividendes non payés..... 1,044 00

$614,156 87

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, Lun. 2 janvier 1893
(Signé):
FRANK ZODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MERGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Mâtriculée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes surincendies..$349,094 85
Primes maritimes..... 980 94
Primes des rivières.. 1,179 55

$351,255 34

A ajouter: Primes non expirées de 1891.... 44 850 20

Total.....$396,105 54
A ajouter: intérêt et profits et pertes.....$26,084 18
Moins primes et dépenses générales..... 12,987 96— 13,196 23

Fonds de surplus, 1891..... 21,480 93

Total.....$330,782 59
Portes payées sur risques de feu.....$152,018 87
Sur risques maritimes 176 44
Sur risques de rivières 928 83

$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Primes émissions et commissions..... 59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et commissions..... 9,710 29—266,960 92

Profits bruts.....$65,824 67
Réservé pour—
Primes non expirées de 1892..... $47,379 85
Pertes d'incendies non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69

$65,824 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets sous primes..... $27 65
Primes en voie de collection..... 49,004 92
Intérêts accumulés..... 4,475 00
Prêts sur hypothèques..... 2,200 00
Banque Etats-Unis, banc comptable de ville et bons à percevoir..... 85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 31,717 50
Banc libre hypothèque, Westerling Brewing Co..... 5,250 00
Meubles de bureau..... 66,814 94
Meubles de bureau et accessoires 1,000 00
Argent comptant et en banque..... 15,479 12

$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de surplus..... 6,481 69
Réserve pour primes non expirées 47,378 85
Réservé pour pertes non payées ou inconnues..... 11,964 13

$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. SCHRINGER, Président.
J. E. MERLE, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANZ ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. BIGNE,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELIOH,
HENRY MATTES, JOHN G. MOLL,
J. B. MERLE, D. RENAUD,
J. J. LANGLOIS, M. VONDERBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. ZEHNER,

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such case made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved 11th May, 1886, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves as well as each other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued, in person, and, leased, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, and to make, accept and endorse notes and give security therefor; but shall not deal in real estate except such as may be necessary for the transaction of its business, and shall dispose of such real estate as may be acquired in satisfaction of debts due it within seven years from the date of acquisition, unless the time be extended by the proper authority of the State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana, and all citations and other legal notices shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, which shall have been fully paid, and the same shall only be withdrawn from the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year, The first annual election under this charter shall be held on the second Monday of January 1894, up to which date the officers of the Board of Directors herein named shall fulfil the duties of said offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said Company. Corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors consisted of the aforesaid officers, a majority of members of said Board of Directors shall consti-tute a quorum for the transaction of business. All elections shall be by ballot, unless otherwise by, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation as shall be by ballot shall be by the stockholders of the Company under the supervision of three commissioners to be appointed by the others acting as the Board of Directors. The Board of Directors shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stock-holder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company). At all elections of directors, each stockholder shall be entitled to as many votes as he owns shares of stock, and may cast the whole number of his votes for one person or distribute them among as many persons as there are directors to be elected, and the persons highest in number of votes shall be declared elected.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be composed of Hernando Hernandez, President, Walter Hernandez, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer, all of whom reside in and are citizens of this State. All contracts, obligations and liabilities of this corporation must be signed by the President and the Secretary Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered, or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders are convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of the corporation, shall require the assent of the majority in amount of the entire capital stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition thereto the consent of the parties in writing of any remaining stock-holder shall be required. Notice of such change shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance of the par value of the stock held and owned by him, nor shall any more information in organization have the effect of rendering this charter null and void, nor any stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners, to be appointed by and among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock. said commissioners to remain in office until the affairs of said corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the remaining commissioners shall call a meeting of the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who have hereto presents with said incorporators and me, notary, after read ing hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LABATUT,
JAS. J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the New Orleans Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 96.

New Orleans, La., december 16th, 1892.
JOS. HATT,
R. M.

(Seal)

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the 16th day of December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 142, Commerce street.

25 déc—5f on 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $3 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.
2 nov—

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une table de billard, accessoires, etc.

Miles Rose et Eliza Buck vs George Davis.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 38 601—En vertu d'un writ de fieri facias me adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'encan public, par les lieux et après désignés, le LUNDI, 15 mai 1893, à 10:30 heures A. M. de la propriété ci après décrite, à savoir:

A mon entrepôt, rue Ste-Anne, entre Royale et Chartres

Une table de billard et accessoires, une pendule, un parevent, une petite table, etc.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
3 mai—3 9 15

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente par le shérif civil de propriété de valeur due *Peyfaret* contre Camp et Magnain, in rue à l'arrière étant in les d'intérêt.

Charles F. Bolden vs ses créanciers
No 35,096.

Eureka Homestead Society vs Charles H. Bolden, No 37,173.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—En vertu d'un jugement et ordre de vente rendu et signé 3 avril 1893, dans l'affaire susmentionnée et à moi adressé par l'Honorable Charles H. Holden dans l'affaire secondement mentionnée, les deux 1 mai adressé par l'Honorable Cour de District de la Paroisse d'Orléans, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Acadie, 1 Carondelet, au coin de Canal,