



Fondée en 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE LITTÉRAIRE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS

VOLUME 89

NOUVELLE-ORLÉANS, LNE, SAMEDI 8 DECEMBRE, 1917.

NO. 86.

LES TROUPES DE LA LOUISIANE

Elles sont arrivées en France sans avoir éprouvé aucun accident. — N'ont pas vu un sous-marin

M. J. Sully Martel, avocat éminent de Franklin, Lae, et propriétaire d'une plantation sucrière de la paroisse Ste. Marie, a reçu une lettre de son fils, premier sergent Joseph S. Martel, qui était avec la troupe de cavalerie de Jennings, Lae, dans laquelle il annonce que les troupes de la Louisiane sont arrivées en France avec la "Rainbow Division".

Il était dans lequel la lettre du jeune sergent est arrivée à sa destination, donne une idée de la sévérité de la mesure. Elle avait été soignée, et ne contenait seulement qu'une partie des détails que donne le jeune Martel sur le voyage. La lettre était adressée à Mlle Lucie Martel, sœur du sergent Martel.

M. Martel a écrit la lettre dès que les transports et les convois sont arrivés dans un port de France. Il s'est aperçu de cette occasion, pour écrire, sachant qu'il n'aurait pas eu le temps de le faire dans les camps d'entraînement, étant très occupé à établir leur nouveau quartier.

Il y avait une division d'hôpital et un corps ambulancier de la Louisiane.

Durant la traversée il n'a eu aucun sous-marin durant le voyage.

M. Martel dit à sa sœur que les soldats américains sont enthousiasmés d'être en France, et attendent avec impatience le moment de se rendre dans les tranchées.

Le capitaine Sully Martel, père du jeune sergent était à la Nouvelle-Orléans cette semaine, et naturellement est fier de son garçon "Joe", qui a été un des premiers dans l'armée à répondre volontairement à l'appel de son pays.

Lorsque la situation au Mexique s'est aggravée, le jeune Martel s'est enrôlé dans la "Louisiana Cavalry Troop No. 1" à Jennings, et est parti pour la frontière. A son retour avec la cavalerie, cette dernière a été la première appelée au service de la nation.

La "Rainbow Division" est composée d'une cavalerie de chaque état de l'Union, et celle de Jennings a été choisie pour la Louisiane. M. Martel a abandonné un bon placement comme caissier de la Southern Pacific, à Rayne, Lae, pour s'enrôler dans l'armée.

En terminant la lettre à sa sœur, le jeune sergent dit: "Je pourrais te dire bien des choses intéressantes, mais je crains que la censure ne les laissera pas passer".

Si le jeune sergent voyait de la façon que sa lettre a été manipulée, il ne la reconnaîtrait plus.

M. Martel annonce également à sa sœur qu'il s'est fait assurer la vie pour \$10,000.

THEATRES DE LA VILLE AIDENT LA CROIX ROUGE Hier des représentations ont été données à l'Orpheum, Tullane, Crescent, Palace, Lafayette Theater et autres au profit de la Croix Rouge Américaine. Il y a eu foule à toutes les représentations.

TUÉE PAR UNE VOITURE AUTOMOBILE Olga Dauterive, 6 ans, 5100 rue Dauphine, qui avait été renversée évanouie, par une voiture automobile pilotée par Andrew Fitzpatrick, de la "St. Bernard Refining Company", est morte deux heures plus tard, et a été enterrée jeudi.

EN EUROPE

Les plus importants événements qui se passent sur les différents fronts

Colonies allemandes en Afrique, entre les mains des Anglais

Londres, 7 décembre. — Un rapport officiel annonce qu'à l'est de l'Afrique l'ennemi a été complètement chassé du territoire. Le général Vanventer, commandant des forces militaires à l'est de l'Afrique a livré à la publicité un rapport dans lequel il dit que toutes les positions allemandes ont été capturées par les Anglais et les Belges. La seule petite troupe allemande qui restait s'est réfugiée dans le territoire adjacent portugais. Le territoire capturé représente une superficie d'un million de milles et une population approximative de 14,000,000, y compris 25,000 blancs.

Une vigoureuse attaque par les Allemands, demeure infructueuse

Armée anglaise, en France, 4 décembre. — Les Allemands ont fait une vigoureuse attaque pour percer les lignes anglaises dans le secteur de Gonnelle, sur un front considérable, de La Vaquerie au sud, vers Vaulhulle. Les forces allemandes ont réussi à pénétrer La Vaquerie.

Dans la journée l'attaque a été continuée au nord, vers Masnières. Les combats ont été très violents et sanglants.

Attaque Allemande Repoussée au nord du Chemin Des Dames

Paris, 4 décembre. — Le communiqué officiel de l'armée dit: "Il y a eu grande activité d'artillerie dans des secteurs au nord du chemin des Dames. Sur la rive droite de la Meuse, les batteries d'artillerie ont été intensives. Après un violent bombardement, l'ennemi a déclenché une attaque contre nos positions au nord de Elreux. Les Allemands ont été repoussés et ont essuyé de fortes pertes. Nous avons fait un nombre de prisonniers."

Dans les Vosges tous les raids tentés contre nos petits postes dans le voisinage de Viedu, ont été infructueux.

Communiqué de la Belgique. — Des unités ordinaires d'artillerie ont eu lieu sur ce front.

Les Anglais avancent. — Ils reprennent une tranchée près de Bourlon

Quartier général anglais, en France, 4 décembre. — Les troupes britanniques se sont emparées de nouveau d'une section de tranchée sur les hauteurs au sud-ouest du village de Bourlon sur le front de Cambrai. Ils avaient perdu la tranchée il y a quelques jours.

Les troupes du général Byng sont arrivées près du village de Villers-Écluse, et ont fortifié leurs lignes le long du coteau au sud-ouest de la ville.

On estime que les Allemands avaient à peu près vingt divisions pour cette attaque, qui est considérée la plus forte contre les Anglais.

Situation italienne est améliorée

Quartier de l'armée italienne, 4 décembre. — Dans les dernières vingt-quatre heures, il y a eu de violentes luttes dans différents secteurs aux environs du Mont Pertica, entre les rivières Brenta et Piave et dans la chaîne de Melletta, à l'ouest de Brenta. Chacune de ces forces opposées retient une partie de ces positions.

La situation en général sur tout le front italien s'est considérablement améliorée depuis deux semaines. Les positions sur la ligne du nord sont actuellement considérées aussi assurées que celles le long de la rivière Piave.

L'ennemi a essayé de rompre des positions à Melletta, mais il a été repoussé par les Italiens.

Influence des troupes françaises et anglaises, en Italie

Armée française en Italie, 4 décembre

Londres, 4 décembre. — Depuis l'arrivée des troupes anglaises et françaises, au nord de l'Italie, le moral des soldats italiens est plus excellent qu'auparavant.

Les Français sont activement à l'œuvre, aident les Italiens à reformer leurs forces, et leur donnent des instructions.

La coopération des Alliés indiquerait la victoire

Paris, 5 décembre. — Un rapport officiel de ce jour annonce qu'à une récente conférence inter-alliés, dans laquelle les Etats-Unis ont pris part, des accords ont été adoptés, afin d'arriver à la solution des questions qui intéressent les alliés en général, à l'égard de la guerre.

On annonce la création d'un comité suprême naval inter-allié, et un programme militaire défini serait prochainement adopté.

Armistice signé entre l'Allemagne et la Russie

Londres, 5 décembre. — Un armistice entre l'Allemagne et la Russie

Prince Leopold de Bavière, dit une dépêche d'Amsterdam adressée à l'Exchange Telegraph. L'armistice est valide pour une période de 18 heures.

Des avis reçus de diverses sources allemandes, indiquent que l'armistice est en vigueur sur le front russo-germain.

Successeur de Kerensky, lynché par troupes de Krylenko

Petrograd, via Londres, 5 décembre. — Un communiqué officiel annonce que le général Dukhomin, ancien commandant en chef des armées de la Russie, a été tué par les troupes d'Ensign Krylenko, le commandant de Bolsheviki.

Vapeur anglais est torpillé et coulé

Londres, 5 décembre. — Le vapeur anglais "Aparua", a été torpillé et coulé par un sous-marin allemand. Quarante-vingt voyageurs et les membres de l'équipage ont péri. A peu près 120 passagers ont été sauvés.

Un rapport dit que le l'épave a fait feu sur les femmes et enfants qui étaient dans les canots de sauvetage. Le "Aparua" était un vapeur de 2,812 tonnes. Il avait été construit à Glasgow en 1914, et appartenait à la "African Steamship Company".

CONCERT DE Mlle WILSON

La fille de notre distingué Président, reçoit un accueil patriotique à l'Athénium

Beaucoup de monde s'est rendu à l'Athénium, mercredi soir, au concert donné par Mlle Margaret Woodrow Wilson, soprano, assistée par Mme. Ross David, pianiste. La grande salle avait été admirablement décorée pour l'occasion.

Mlle Wilson a été accueillie par une salve d'applaudissements, et son chant a été vivement apprécié. Elle possède un grand talent. Mme Ross David, a également eu sa part bien méritée des applaudissements. Le concert a été couronné d'un éclatant succès.

A la fin du programme, tous les assistants ont donné une poignée de main à Mlle Wilson, qui donne noblement et patriotiquement son talent au profit de la Croix Rouge.

Les Elks ont envoyé à Mlle Wilson des fleurs admirables. Le concert était sous la direction de M. B. M. Grunewald.

UNE CATASTROPHE DESASTREUSE

Des centaines de personnes tuées et des milliers blessées dans une explosion

Halifax, N. S., via La Havane, 6 décembre. — Dans une explosion qui a eu lieu aujourd'hui à bord d'un vapeur mouillé dans le port et contenant des munitions, des centaines de personnes ont été tuées et des milliers blessées. On estime que les pertes s'élèveront à des millions de dollars. La partie nord de la ville de Halifax est en feu.

La force de l'explosion a détruit les installations des compagnies de télégraphe, sur une distance de 30 milles. Toutes les maisons sur un parcours d'un mille et demi, le long des quais ont été complètement détruites. Une quantité énorme de vitres a été perdue, ce qui causera une famine momentanée dans la ville.

Le vapeur en question, le port a heurté un vaisseau, et l'explosion a eu lieu. La détonation a été perçue à 61 milles d'Halifax. Au moment de la catastrophe un violent orage se faisait abattre sur la ville.

Les membres de l'équipage de deux navires mouillés près de l'endroit, ont été tués.

La commotion a été si forte que les vitres des maisons voisines ont éclaté.

On croit que plusieurs des navires dans le port ont été endommagés considérablement.

De nouveaux détails annoncent que le vapeur qui contenait une cargaison de munitions, était le "Mont Blanc", appartenant à une compagnie française. La collision a eu lieu entre le "Mont Blanc" et le navire "Imc", qui transportait des vivres en Belgique. On croit que plus de 2,000 personnes ont perdu la vie.

RECRUTEMENT POUR LA MARINE

On a besoin de 8,000 hommes pour l'escadre aérienne maritime des Etats-Unis

Washington, D. C., 4 décembre. — On a annoncé que les officiers recruteurs de la marine, ont reçu l'ordre de commencer immédiatement le recrutement de 8,000 hommes âgés de 21 à 35 ans pour former le personnel de l'escadre aérienne de la marine. On a besoin principalement de charpentiers, menuisiers, peignistes, fondeurs, chaudronniers, ouvriers de fabrique, graveurs et réparateurs de machines. Après avoir suivi un cours d'entraînement les hommes seront éligibles à une promotion.

Les neutres et les navires-hôpitaux

Marseille. Plusieurs officiers espagnols sont arrivés à Marseille et sont repartis pour un port italien. Ils vont demander, sur des navires-hôpitaux pour le contrôle de ces paquebots, suivant un accord entre les belligérants.

A nos abonnés et à nos lecteurs

Nous envoyons aujourd'hui un numéro de l'Abeille hebdomadaire, aux abonnés de l'édition trihebdomadaire, qui a été suspendue, et nous avons l'espoir qu'ils continueront leur abonnement à l'Abeille hebdomadaire. Nous remercions nos abonnés, pour l'aide généreuse accordée au journal.

AUX LOUISIANAISES

Nous voudrions que vos délégués vous rapportent une autre vision des Françaises

Nous reproduisons du journal "La Française", publié à Paris, France, l'article suivant: "C'est de France que vous vient ce si grand honneur de vous voir, qui portez les noms de nos héros, et qui nous ont affronté le péril des plus vieux souvenirs de votre patrie, la fondation de votre ville, la Nouvelle-Orléans, vieille de tout un siècle, en grande solennité sous la présidence du ministre de l'Instruction Publique, à l'Hôtel-de-Ville de Paris, au front, dans nos hôpitaux, ils ont écouté l'hymne de la France, se souvenir avec eux des communes originelles; évoquer le grand roi à qui l'explorateur Cavelier de la Salle fit don de votre merveilleux pays, le Béquet qui favorisait la création de votre capitale, et les dévôts difficiles de la province de la Louisiane, sa prospérité, les conquêtes qui nous la dispensent de la possession aux Américains en 1803."

Il est, dès lors, plus que jamais, invités par la sœur aînée de leur ville, M. Fernand Rabou, maire de Nouvelle-Orléans, et vos quatre délégués, M. André Lafargue, chef de la mission, M. Jean Verducci, le général Berthelin et M. Villot, ont sagement écouté de Jeanne d'Arc que vous aimez. Peut-être ont-ils parlé d'une autre héroïne. Que la Puisselle me pardonne. Évoquer toujours de sa très pure image, celle de Marie Lescault, qui, chez vous, se repentit et mourut, et dont la gloire fit la première célébrité de votre ville naissante. Mais voici un livre qui raconte cette naissance, un livre écrit par le baron de Villiers et magnifiquement édité par notre Impimerie nationale, tout expédié pour les fêtes, nous révèle que l'héroïne de l'année 1870 est un "Nouvel-Orléans", comme on disait alors, un modèle vivant.

Cette Manon de la réalité était la demoiselle Fozgel, dite Quentin, et peut-être son vrai nom fut-il Marie-Anne Domy. Son chevalier s'appelait Arvil de la Varenne. Elle ne se repentit ni ne mourut au bois de Mississipi, mais y continua de tromper son Lesclapart, et revint en France se conduire de mal en pis. Laissez-vous, sous de Louisiane vous demander quand vous pensez à nous d'oublier la défection et déplorable Manon et son triste modèle. Nous voudrions que vos délégués vous rapportent de France une autre vision des Françaises, la vision des Françaises d'aujourd'hui.

J'ai causé avec M. André Lafargue. Il m'a dit combien les vieilles familles créoles entretenaient pieusement le culte de la langue française; que même les Américaines de race se préparaient depuis la guerre d'émulation avec les anciens français. Il a évoqué ces "Caucus" au Landi fondées par des Américains qui, chaque semaine, y viennent entendre un conférencier français, sur un sujet français et, ensuite, parler français entre elles. Il m'a dit que vos jeunes filles étaient, il y a peu de temps encore, élevées à la française, mais que l'Amérique les avaient émancipées et qu'elles sont maintenant seules.

Le lui ai répondu que les mères créoles seules aussi, et le lui ai fait dire que je savais fort bien que les Américaines, vous êtes moins émancipées que nous; et dans la France d'Amérique, votre Etat est parmi ceux qui ont le moins libéré leurs femmes. Sur les cartes féministes du Nouveau-Monde, où nos amies

LA FAMINE DU SUCRE DANS L'EST

Le Juge Martin du troisième district demande au Congrès d'ouvrir une investigation

Washington, D. C., 4 décembre. — Les raffineries et les entrepôts de la Louisiane, sont hantés de sucre, tandis qu'il existe une famine dans les états de l'est. On attend, dit-on, des wagons de chemins de fer pour faire des expéditions. Le Républicain Martin, du troisième district congressionnel de la Louisiane, croit que cette déplorable condition est due à la négligence, car des wagons chargés de sucre ont été expédiés il y a quelques semaines, et ne sont pas encore arrivés à Washington, D. C. Le juge Martin a soumis au Congrès une résolution, à la Chambre dans laquelle il demande qu'une investigation soit ouverte afin de déterminer qu'elles sont les raisons qui causent la disette de sucre dans l'Est.

UNE ARMEE DE 1,500,000 HOMMES

Pour la maintenir en 1919, le budget de guerre se chiffrera à \$11,000,000,000

Washington, D. C., 4 décembre. — Le Congrès se trouve en présence d'un budget de guerre pour l'année 1919, qui se chiffrera à \$11,000,000,000, pour le maintien de l'armée et de la marine. Ce montant représente seulement les dépenses militaires strictement nécessaires pour faire face aux frais d'une armée de 1,500,000 hommes.

L'ECONOMIE ET TIMBRES DE GUERRE

Il faut de l'argent, et l'argent ne peut être fourni que par la population américaine

Le pays est en guerre. Il faut gagner la guerre. Pour cela, il faut de l'argent, et l'argent ne peut être fourni que par la population américaine.

Dans ce but, vous achetez un timbre d'épargne de 25 cents et vous le collez sur une carte d'épargne qui vous est fournie quand vous achetez un timbre. La carte peut contenir 16 timbres.

Aussitôt que la carte d'épargne est pleine, vous pouvez acheter un "War Savings Stamp" d'argent commence alors à rapporter de l'intérêt, à raison de 4 pour cent comptant tous les trois mois. On peut aussi acheter directement avec des espèces des "War Savings Stamps". Le prix de ces timbres varie suivant l'époque où vous les achetez. Pendant décembre 1917 et janvier 1918, ils coûteront \$1.12; après cela, leur prix augmentera de 1 cent par mois pendant l'année 1918. L'augmentation de prix représente l'intérêt déjà gagné par ces timbres. Les timbres seront payables le janvier 1923.

En achetant le premier "War Savings Stamp", vous recevez un "War Savings Certificate" qui peut contenir 25 timbres de 25 cents. Si le 1er janvier 1923 par le souvenement à 100 pour cent.

Si, à un moment quelconque, vous avez besoin d'argent, vous pouvez vous faire rembourser l'argent payé avec l'intérêt déjà gagné. On peut acheter ces timbres dans les bureaux de poste, les banques, les agences de chemins de fer, les magasins, usines, et autres places publiques autorisées.

Le secrétaire McAdoo a adressé une lettre à tous les cercles, sociétés, organisations, congrégations, etc., pour les encourager de l'appui qu'ils ont donné à l'Emprunt de Liberté, et manifester l'espoir qu'ils auront de même pour la vente des "War Savings Stamps and Certificates".

Une incendie d'une origine inconnue cause des pertes d'un million de dollars

New York, 4 décembre. — Quatre grands édifices de la "Morse Dry Dock and Repair Company", le long du quai au sud de Brooklyn, ont été détruits par un incendie, causant approximativement des pertes se chiffrant à \$1,000,000.

Des soldats des Etats-Unis, en faction à l'établissement, disent que l'incendie s'est déclaré soudainement dans l'atelier des charpentiers, où une centaine d'hommes travaillaient, et s'est propagé rapidement aux autres bâtiments.

La fabrique remplissait une commande pour le gouvernement fédéral.

Une investigation a été ouverte par les autorités fédérales.

Les Sardines affluent

Marseille. — La campagne qui se ouvre par la pêche à la sardine vont de donner d'excellents résultats et fait espérer qu'elle sera très fructueuse. En effet, nos pêcheurs ne peuvent sortir du port que le matin, ne pouvant aller en rade la nuit, — ont dans une seule journée débarqué 200 paniers de sardines pesant chacun 25 kilos, soit 5000 kilos de poissons. Depuis vingt ans, pareille pêche n'avait été enregistrée. Le prix aux enchères a été de 1 fr. 30 le kilo et a successivement baissé jusqu'à 0 fr. 60. Cette journée a rapporté plus de 50,000 francs à nos braves pêcheurs.