

# 西南公路

交通部西南公路運輸管理局編印

民國二十八年一月一日

第十二期

## 總務

### 公牘

#### 交通部西南公路運輸管理局

#### 訓令 第七八三號

廿七年十月十日

「頒發員工編號新符號仰遵照章填妥換發由」

令各段辦事處

查本局規定員工符號，每年更換一次，茲製就新式符號分別發給各段更換。除分令外，合亟頒發編號之新符號，仰即遵照本局發給員工服務證書及符號辦法手續，趕速填妥換發，於廿八年元旦日起，須一律更新。另附發空白新符號可枚，為發給新務人員之換用，仰於換發後即開列對照表，呈報備查，並將以前舊符號一律收回，繳局註銷為要。此令。

新符號格式(略)

#### 交通部西南公路運輸管理局訓令

第八〇九四 廿七年十一月十五日

「令知修正工人管理通則十六至十九條條文由」

令 各段辦事處 業務人員訓練所 車身裝配廠 機 廠

查本局機務工人工資之給與，向係按照本局工人管理暫行通則第三章各條規定支給。茲為提高待遇起見，經將該通則第三章第十六、十七、十八、十九各條條文訂訂工資標準，略予修正。合行將修正條文印發該廠知照，轉發所屬廠遵辦。此令。

附發修正工人管理通則十六、十七、十八、十九條條文及附表一份。

#### 修正工人管理通則條文

第十六條 領班當給工資，按日計支，其等級如左，但全月按三十日計算。

特級 每日三元二角

第一級 每日三元

第二級 每日二元八角

第三級 每日二元六角

第四級 每日二元四角

第五級 每日二元二角

第六級 每日二元

第七級 每日一元八角

同機及工廠之工作工資如左：

甲、基本工資率按日計支但全月按三十日計算

特等 一元 二元 三元 四元 五元

第一級 一、二五 一、一〇 七五 四七

第二級 一、二〇 一、〇五 七一 四四

第三級 一、一五 一、〇〇 六七 四一

第四級 九五 六三 三八

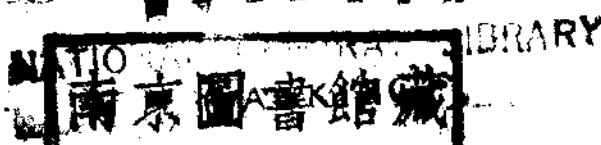
第五級 九〇 五九 三五

第六級 八五 五五 三二

第七級 八〇 五一 二九

### 本期要目

總務訓令二件 運輸訓令四件 電二件  
機務訓令四件 材料電一件 訓令一件  
會計訓令二件  
本局職員考績辦法(法規)  
本局與路局協訂黔省境內區開車營業辦法  
如何改良行李運輸(研究)………揚得任等  
本局消息(六則)



第十八條 司機及工匠工資，因特殊情形，不以工作工資計算時則給常給工資，按日計支，其等級如左表，但全月仍以三十天計算。

等級	特等	一等	二等	三等
第一級	二、五〇	二、二〇	一、五〇	九四
第二級	二、四〇	二、一〇	一、四二	八八
第三級	二、三〇	二、〇〇	一、三四	八二
第四級	一、九〇	一、二六	一、二六	七六
第五級	一、八〇	一、一八	一、一八	七〇
第六級	一、七〇	一、一〇	一、一〇	六四
第七級	一、六〇	一、〇二	一、〇二	五八

第十九條 司機助手及機匠助手支常給工資，按第十七條基本工資率第一等第二等或第三等支給，全月按三十天核算。

# 輸 運

## 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七八二二號 廿七年十二月九日

「為與貴州公路局協定區間車營業暫行辦法仰知照由」

令各段辦事處

查為便利黔省境內區間運輸及維持後方交通起見，經與貴州公路局商定，在黔省境內利用本局空車，轉運旅客包裹，暫從黔東黔南兩線試辦，雙方訂立暫行辦法，定于本年十二月十六日起實行。除呈報並分令外，合行抄發上項辦法一份，仰仰知照，並轉飭知照。此令

附抄發暫行辦法一份（見本期法規欄）

## 交通部西南公路運輸管理局代電

第七七七八號 廿七年十二月八日

「電飭禁止汽車於夜十二時後及晨五時前在公路行駛由」

各段辦事處均電：案奉大部郵公業途代電開：「案准軍事委員會委員長行營養運部代電開：「據滇黔綏靖副主任薛岳灰中綏深電稱，冬防期間，宵小難免乘時劫發，為策公路交通安全起見，經嚴令轄內交通機關，非經特許，無論任何車輛，均一律禁止於夜間十二時後，早晨五時以前，在公路行駛，謹電奉并請通令有關各機關知照。」等情；查所稱自應准予照辦。惟現值抗戰時期，緊要軍運，在所不免，如非經特許手續，一律禁止夜間行駛，恐礙軍運。茲經本行營規定，對於滇黔轄境內有限期緊迫軍運，不受晝夜行駛限制之車輛，應由主管機關先期電知滇黔綏靖公署及應行公路之交通主管機關，轉飭沿途知照。至於不屬緊急軍運車及其他任何車輛，一律禁止於夜間十二時後，早晨五時以前在公路行駛。除電復並分電外，合行電仰遵照，并飭屬一體遵照。等因；奉此，自應遵照。除分電外，合行電仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，為要。管理局揚印。

## 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七七八一號 廿七年十二月九日

令各段辦事處

查各站發售普通客票，現由本局購置小機器自印，該段所屬各站上項客票，如餘存不多，應即請領，以便印刷，而免中斷。除分令外，合行仰仰知照，並轉飭知照。此令。

## 交通部西南公路運輸管理局電

第八零三三號 廿七年十二月十四日

「電知凡屬直達運輸之車輛中途無須更換總票由」

長昆、渝筑、平昆、筑柳段辦事處：嗣後凡屬直達運輸之車輛，若非機車接運者，無論過與否，須依照第二次修正行車總票使用說明第七、八兩項之規定，無須更換總票，以節物力，而免麻煩。特電知照，并轉飭所屬各站照辦為要。管理局元。

## 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七八五一號 廿七年十二月十一日

「為禁止旅館茶房無業遊民攬購客票為害行旅由」

令長昆段所屬各站

查本路各站間客票價目，早經規定公佈施行，近因長昆一帶西行旅客，異常擁擠，車輛供不應求，據報時有旅館茶房無業遊民攬購客票

，兜售客商，增高票價，詎索酬勞情事，為害行旅，違犯路章，實堪痛恨！除布告各旅客：嗣後購買車票，應逕向車站詢洽，免受愚弄，并分令外，合亟令仰該段隨時稽查，依法送究，以杜流弊。此令。

### 交通部西南公路運輸管理局代電

第七九〇二號 廿七年十二月十二日

「為准滇黔綏靖副署代電規定貨物行李包裹車輛免檢辦法三項

仰轉飭各站切實遵辦由」

各段辦事處各廠所覽：案准滇黔綏靖副署主任公署轉發遠第一九七八號代電，以據第九十九師師長仲芳十一月養未參謀代電略稱：以准交通部西南公路運輸管理局函，以上下行車，因檢查關係，不能按時到站，且行李貨物車無客商之鎖匙，或經封裝牢固，破箱開封檢查，難免遺失，擬具辦法三項，希通飭檢查部隊辦理等語：事關檢查要務，究竟如何辦理，請示遵等情；據此，查所擬具三項辦法，大致尚妥，經由綏署修正如次：(一)凡路局之貨物或行李包裹車輛，其所載貨物或行李包裹，於裝車時先由其在站之軍警，會同站長負責檢查(無軍警之站專由站長代行檢查)認為無違禁及嫌疑物品，再於行李總票(或其他行李總票)之附記欄內，會同簽證蓋章(簽證用戳記各站自製式樣如附紙)，交司機隨身攜帶，如中途遇守關檢查所檢查時，由司機將行李總票交驗無訛，得免檢查。(二)凡已經起運站檢查訖之貨物行李包裹等，應由該站封貼一查訖證於該行李箱口或袋口，及至末站時，由末站負責驗銷該證。(三)凡未經駐站軍警或站長檢查之行李及人物等件，應照規定辦法，受詳細檢查。(四)各站軍警及站長如有濫發憑證或扶同私運等弊端，一經告發或查獲，立予嚴懲。以上四項辦法，除通飭貴省各守關檢查所及各部隊遵照並復飭知照外，特電查照，並希轉飭各車站切實遵照辦理見復為荷等由；並附式樣一紙，准此，自應照辦。除簽證用戳記及查訖證應由段刻印分發並電復外，合行電仰知照，並轉飭所屬各站切實遵照辦理為要！管理局。

簽證式樣(略)

## 機務

### 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七八〇二號 廿七年十二月九日

「為令仰注意改善關於車身缺點由」

令機務廠  
車身裝配廠

據長昆段呈沅陵修車所管理員報告稱：

「客貨車輛為本局之生命線，理應特加重視，而於車輛設計及製造，亦應特加注意。近查沅新道奇客車頗多缺點，略陳於後，用供參考。(一)車門：公共汽車車門，每日開關次數較任何車輛為多，故須特別耐用，且須在行駛時無響聲，灰塵不能透入，今本局採用摺疊門，全部之重量全承受於二或三之絞鍊，現在結構實不能承受車門本身之重量，又加行駛時震動之力，故自沅來之新車車門，已壞十分之五六，當然不能持久。(二)車底板：車底板除承車內人物之重量外，尚有隔離路上與車內之空氣，今除三十座之客車外，其他車輛底板，全有裂縫，致路上之灰塵，全飛入車箱內。(三)回氣管：本局客車全用貨車底板裝客車後，回氣管適在客車中部，底板裂後，致大部燃燒氣噴中於車內，於乘車大感不適，在冬季車窗全閉後，通風不良，亦有中毒之可能。(四)車身木架：普通木骨車身，在必要地位，全須加角鐵，如窗架與拉腳交叉角，因最易於裂開，故必須用十字鐵以增加其承重力，現各車大半均已裂開，即無角鐵之故。(五)洋釘之處理：車身铁皮，全用洋釘釘於木骨上，車輛行駛後，震動極大，每將洋釘脫去，故凡車身上之洋釘釘入後，必須用錫錫之，此次各車均未錫錫，間有洋釘已脫出者。(六)铁皮接頭：車輛在行駛時，車身铁皮受其震動，接頭之處，極易裂開，故凡铁皮接頭，除用釘釘牢外，必須將二鐵完全焊好，方免接頭處之油漆裂開。以上各點，管見所及，似可供作參考，近聞本局最近新添車輛極多，如再不加改善，貽害將來，實匪淺鮮！所擬六點，理合備文報請鑒核」。等情；據此，查核所呈各節，關

於本局車身注意改正事項，尙有相當見地，理合轉呈鈞局鑒核，請予轉飭設計製遺車身負責人員參考，實爲公便。」  
等情；查核所呈各節，關於本局車身應注意改正事項，尙有見地，除批示外，合行令仰該處注意改善。此令。

### 交通部西南公路運輸管理局訓令第八七〇三號

二十七年十二月九日

「據報司機蔡萬義駛車肇事經罰工資十元仰扣繳出」

#### 令渝筑政辦事處

「案據平昆段二十七年十一月廿六日呈報稱：「案據平彝站暨平彝修車所會同報稱：「查司機蔡萬義駕駛二二一五號貨車，於本月十七日裝載橋樑鋼樑，由平彝開往貴陽，在距平彝站四十公里，因護車致發傾側，該車底盤略受損傷，本於上午十時接到傳來報告後，即派車馳往救濟，至晚方拖至路面，因轉向盤桿等部彎曲，不能行駛，次晨繼續予以修正，下午一時拖回本所拆修，聯等會馳往肇事地點勘察，並將貨物卸交亦資孔區代存。茲詳將肇事情形另填肇事報告單外，合將損害各部份開列清單，呈請鑒核！」等情；附呈車輛損壞情形清單暨汽車肇禍報告單各兩紙。據此，除批飭鋼樑修派車運送暨損害車輪即予修理具報備查肇事部份呈局核示外，經核報告單內所稱各節，車輛直線進行，適當下坡之際，因避讓來車猛向左轉，遂罹此變，揣測當時速率，決在每小時廿五公里以上，其車輛損壞備配件部份，估計約需國幣二百三十元之譜，謹將該二二一五號車肇事經過檢同車輛損壞情形清單暨汽車肇禍報告單各一紙，據情轉呈，應如何辦理之處，仰祈鑒核示遵！」

等情；附呈車輛損壞情形。暨汽車肇禍報告單各一紙，據此，查該車肇事，雖由對面來車速度太高，但該處路面係屬直線，可容兩車，該司機駛車不慎，咎亦難辭，着從寬罰工資十元，以示薄懲，該車係屬該段管轄，合行令仰遵照飭辦，並於該司機十二月份工資項下照扣繳局爲要。此令！

### 交通部西南公路運輸管理局訓令第七八四六號

廿七年十二月十一日

「爲司機朱良誠遺失舖券着罰廿元在工資項下扣繳出」

案據昆平段辦事處報告稱：

「案據貴陽站站長齊永廷報告稱：「查本月廿一日由海至筑一零七零號客車抵達本站，暨卸行李十九件（計海至筑十四件，海至昆五件），與該車總票填數不符，比照行李包票清單，計短少海至筑掛牌第九一號舖券一件，經在總票註明，並經該司機朱良誠條證證明在案。茲有旅客能寄生於本月廿四日持渝筑行李票第（四八三零五）號來站提取，（計掛牌行李八三、八四、九一三件），除當時提出八三、八四兩件，尙缺九一號一件，該旅客因有要公急待去辰，要求本站按章賠償，並請在展館站領款等情；除照章核發賠償請求書第六號收據聯一紙，並函知展館站查照外，理合檢同渝筑行李票第（四八三零五）號賠償請求書第六號第二聯，貨物損失書第六號一零七零號貨車司機朱良誠證明書各一紙，具文呈請鑒核示遵。」

等情；附呈渝筑行李票第（四八三零五）號，賠償請求書第六號第二聯，貨物損失書第六號，一零七零號貨車司機朱良誠證明書各一紙。據此，除批客賠償部份已由貴陽站轉展館站照章辦理外，查該司機朱良誠，駛車疏忽，遺失行李，擬罰工資十元，以示儆戒，理合呈請鑒核，並轉飭渝筑段扣繳，實爲公便。」

等情；據此，查該司機朱良誠，駛車疏忽，遺失行李，着照章實令賠償廿元，以示儆戒，除批示外，合行令仰知照，並仰在該司機十二月份工資項下扣繳解局，爲要。此令！

### 交通部西南公路運輸管理局訓令第八零八八號

廿七年十二月十五日

「令知司機白光華渝筑公路忠通可嘉特予獎勵仰轉飭所屬一體知照」

各段辦事處  
令業務人員訓練所  
貴陽機械廠

案據長昆段長蕭德麟轉呈：駐站長羅壽平報稱：

「案據司機白光祥報稱：職於本月十二日到長西，十四日由西開出，當時省城前之混亂，各負責八部已離省，燃料亦已告盡，職無法行駛，只得持金戒指一枚向旁車購汽油十五加侖，及將站上剩餘行李運出，另請有槍傷兵七名押送，計費十四元，除詳情已函呈總段長外，特此呈報，並請將行李一點收」等情；據此：當由本局行李清點，計收到行李四十一件，清單附呈，除有牌號者分別轉寄外，其無牌號行李計十四件，應如何處理，請批示遵行！又該司機白光祥奮勇救護公物，沉着應變，殊堪嘉尚！除金戒指一枚，國幣十四元，請即發給外，並請獎飾，以勵來茲。等情；據此。查該司機白光祥救護公物，沉着奮勇，殊堪嘉尚！自應予以獎勵。惟該司機並非本段管轄，除飭該段站長將無牌行李書明特徵，及行李外面有無字樣掛條等一一報段，以憑旅客認領外，理合呈報鈞局鑒核，擬請轉飭管轄廠所予以晉薪登級，以資獎勵，實為公便！」

等情，請予獎勵前來。查該司機白光祥於事能嚴重之際，愛護公物，斥資營救，忠勇可嘉！自應特予獎勵，以昭激勸。除金戒指一枚國幣十四元予以折價發還外，並給予一次獎國幣五十元。併特准自二十八年一月一日起晉薪兩級，在該司機見義勇為，固純出於自動，而本局有功必賞，頗屬宜於來茲。用是通令各段廠所，仰即轉飭所屬一體知照！此令。

### 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七六四八號 廿七年十二月十三日

「為領料單主管人員一項下應由領料機關蓋章否則拒絕發料仰遵照辦理由

貴陽機械廠  
各材料庫  
各修車廠所

## 材料

查領料單上所謂「管人員」，係指各該領料機關主管人員而言。例如修車廠領料，應由該廠管理員簽章並加蓋該機關戳記，以憑發料，業經本局規定通知在案。現在各庫所送領料單，仍多未照上項手續辦理

，殊有未合，嗣後如領料單未經主管人員蓋章，或未加蓋領料機關戳記者，應予拒絕發料。否則，應由各該管材料庫負責。除分令外，合行令仰遵照辦理為要！此令。

### 交通部西南公路運輸管理局電 第八四四二號

「電各段為自二十八年一月一日起改訂售油價格由」

各段總段長：該段出得油料價格，自二十八年一月一日起，改訂汽油每加侖，長昆六元，渝筑六元，昆平五元五角，平昆四元，筑柳六元；機油每加侖：長昆八元五角，渝筑八元五角，昆平八元，平昆七元，筑柳八元五角，希即轉飭各站遵照為要！管理局。馬。印。

### 交通部西南公路運輸管理局訓令

第七七八三號 二十七年十二月九日

「奉 部令規定各鐵路員工遣散費支領扣繳辦法五項通飭遵照辦理由」

## 會計

令本局直轄各機關

奉

交通部十一月二十五日曾三字第第一六八六一號訓令內開：「查各鐵路員工，於支領或預借遣散費之後，多由本部或他路或部屬其他機關調用委派職務者，此項人員，或無遣散之事實，或其離職至派職之期間甚短，其所領之遣散費，應予如數扣回，以符遣散費之旨，而重公幣。茲特規定各鐵路員工遣散費及支領扣繳辦法五項如下：

一、各路員工遣散費應於員工請疏散或由路遣散時發給之，在遣散員工時，如已知悉該員工已由本部或部屬機關調用或委派者，應即停發遣散費，已發者，應開列清單請調用或委派機關追繳收回。

二、員工已領遣散費離職以後，再由本部或部屬機關調派委用，其離職至派調期間未滿一個月者，已在原機關所領之遣散費，由調派機關在其月底薪項下限期一個月以內扣回，並將款項列入暫收科目專戶存儲，於每月終了這具清單呈部查核，該款非經

奉部准，不得動用。

三、呈准預借遣散費各員工，於該員工經離職以前，調派本部或部屬機關任用時，應由原機關將預借遣散費扣繳收賬，未及扣繳者，應開列清單函請調用機關扣回，並呈部備案，其已離職後調派者，應照第二項辦法辦理。

四、本部及所屬機關新用員工，應先查明是否係在路鐵疏散，或係鐵路淪陷撤退之員工，當其報到時，應飭填報已否在原服務鐵路領取遣散費，已領數目若干，何時離路等項，並向原服務機關查實後，照第二項辦法辦理。

五、各鐵路指定保管人員，不得領取遣散費，已領者應繳回收賬。以上各項，除通飭所屬機關遵照外，合行令仰切實遵照辦理，並轉飭遵辦為要。此令。

等因；奉此，自應遵辦。除分令外，合亟發飭鐵路疏散員工調查表，令仰該處遵照。嗣後凡若到職職員，飭即照表逐欄詳細填明，隨同到職報告呈核，以便轉函其原服務機關證明，而免虛報。如確係領有遣散費之鐵路疏散員工，查其奉本局委任與離原機關職銜之中間距離，不滿一個月者，應遵

部令將其所領之遣散費，在現領月薪中分四月扣繳呈轉查核，至新到工人著僱用工人之人員詳細詢問，代為填列，隨同登記表呈核，為要。此令。

## 交通部西南公路運輸管理局電

第七八四三號 廿七年十二月十一日

「為自二十八年年度起規定一律改用新式五聯收據仰知照由」

本局各段、站、廠、所、庫：本局營業收入暨雜項收入，掣發收據，至關重要。二十七年年度所用五聯及雜項收據，對於賬目勾稽，尚欠完備。自二十八年一月一日起，另訂辦法使用。除由局趕印編號再行分發備用外，特電知照，並轉飭所屬一體知照，為要。管理局，佳，印。

## 規 法

### 交通部西南公路運輸管理局職員考績

#### 辦法

中華民國二十七年十二月十五日公布

第一條 本局職員考績，於每年六月底及十二月底分二次舉行。其自一月一日起至六月底期間內任職滿一年者，於六月底考績；其七月一日至十二月底期間內任職滿一年者，於十二月底考績。

第二條 任職或考績後未滿一年者，各職員如才具確實優長或成績特別卓著者，得由主管人員呈准局長特許後參與考績。

第三條 各組室各直屬部份之主管人員及各段總段長副總段長之考績，由局長核定。

第四條 各組室段長由各組室主管人員考核後，呈請局長核定。

第五條 各組室段長以下職員，由各段段長考核後，呈請各組室主管人員核轉局長核定。

第六條 各直屬部份主管人員以下及各段總段長副總段長以下各職員，由各主管人員或總段長考核後，呈請局長核定。

第七條 考績結果，由局彙齊呈請交通部核准。

第八條 職員考績，分操行、才能、勤惰、成績四項，由各主管人員批定分數，平均計算。

第九條 考績加薪職員，每次考績，不得超過全局職員數二分之一。每半年中未經考績，已奉批准加薪各職員，仍得參與考績，但不得再行加薪，應以記功或傳令嘉獎方式替代之。

第十條 職員考績平均分數不及百分之六十者，為不及格，應予分別懲戒。

第十二條 本辦法自公布之日施行。

第十三條 本辦法自公布之日施行。考績計分表（略）

交通部西南公路運輸管理局（簡稱）管理局 協訂黔省  
貴州公路局

### 境內區間車營業暫行辦法

(一) 管理局空車運送省境內區間客貨，暫以黔東黔南為試辦線，俟有成效，再行推廣。

(二) 計算運費，應依照公路局規定之運價辦理，所有利用空車載運之旅客貨及包裹營業收入，三七分攤，管理局得七成（應以現金撥付不得劃帳），公路局得三成，此項運費，每月結算一次，由公路局編造結算單送管理局查核。

(三) 所有區間旅行及包裹行李票據表報，由公路局印製編號加蓋「西南

## 究研

### 如何改良行李運輸

行李運輸，為客貨附屬業務之一種，亦為旅客財產之一部份。應如何管理，以策安全，以資便捷，斯為吾人值得研究之問題。關於行李運輸，公路汽車載客通則定有專章，本局汽車載客附則第十條至第十四條亦有補充之規定。照理應無疏漏，惟按諸實際，問題滋多。因於朝會時提出討論，并請各同仁著之為文，合得七八篇，要皆本乎實際，不尚空談，足資辦理客運之參考。茲將營業組營業員胡明哉一文，先行披露於次，想亦同人所樂觀歟。

#### 如何改良行李運輸？

胡明哉

關於改良行李運輸問題，謹就管見所及，條陳於後：

##### 1、行李之運輸？

說明：在平時行李運輸，因旅客所帶不多，客車隨運已屬可能，即有困難，解決亦易。自抗戰以來，戰區人民之疏散，政府機關之遷移，本局原有車輛，供不應求，加之旅客所帶，多係大量行李，致造成今日無法輸運之嚴重原因。

意見：1、以往各站積存之行李，先予調查確實重量，登車掃運，免使旅客責難，藉維本局信譽。

##### 2、以後行李裝運辦法：（以客與行李同到為原則）

(甲) 參照包車運輸辦法，將行李分加快與普通兩種，凡加快行李，以小件而緊要者為限，並酌量增收運費，隨交該客所乘之車裝運。

二字，貴陽由公路局派員在管理局貴陽站售票，沿途則由公路局車站售票，所售票款，統交公路局暫行保管。

(四) 此項區間營業，應由售票員逐日將其區間營業收入日銀三份，一份存根，一份送管理局，一份送公路局，作為結算運費之根據。

(五) 此項營業票據印刷費，雙方按照所得成份負擔。

(六) 如有未盡事宜，其固定者得增加附件，關於臨時者得換文修正之。

(七) 本辦法在車輛使用及區間營業關係上，如認為窒礙時，雙方得于半個月以前提商停止之。

(八) 本辦法經雙方換文同意後，雙方公佈，自二七年十二月十六日起實施。

### ？

楊得任

普通者由客加填記運單，另行併車專運，仍隨班車起運，使旅客與行李可以同時到達，以減行旅之物質與時間損失。

(乙) 行李房所裝之行李，以免費掛牌加快者為限，其未掛牌者，絕對不許裝入，應由客自行保管，以免混亂發生枝節。

##### 2、行李之裝置？

說明：各站裝運行李時，均任意堆置，對乘客之行程終點，向不加意注意，每因到站提取行李，勢須上下翻攪，延誤行車時間。

意見：嗣後各站裝運行李，應事先加以分別，遠站者裝底下，近站者裝上面，俾提取迅速。

##### 3、行李之標識？

說明：行李貼票，既易脫落，且受磨擦，模糊不清，掛牌則因到達站不退回原牌，而發生週轉不靈困難，各有其弊。

意見：(1) 掛牌較貼票為優，惟掛牌應分站漆塗各種顯明顏色，



俾察驗別，而引起注意。

(2) 規定遺失行李牌時嚴格處罰辦法，使經手站員，視號牌與銀袋有同樣之重要，則遺失自可減少。

#### 4、行李之包裝？

說明：行李包裝不固之原因，大多是旅客對於旅行少經驗。查包裝不固，致受損失，定章已有規定，不負賠償之責，但旅客之責難，當然仍有其理由。

意見：爲免意外糾紛起見，各站對於包裝不固之行李，可向客隨時加以勸告，必要時得拒絕裝運，郵局承運郵包，即是採用此項辦法，而所收效果實大，並不因之而減少營業。

#### 5、寄存行李之收費？

說明：各站可以寄存行李，實予旅客方便，維應收費，定章每件至多收費一角，意義似可活用。

意見：收費似可按照時間之久暫，而定收費之高低，蓋寄存愈久，則所負責任愈長，擬在十二小時以內者，每件收費五分，滿足二十四小時者，收費一角，以昭公允。

#### 6、在保管期內損失之賠償？

說明：自託運以迄提取之一段時間，局方當然應負保管之責任，設有損壞，除定章規定不賠償外，旅客當然有要求賠償之權。

意見：關於賠償問題，應以設備完全與否爲先決，其次即爲人力管理有否盡職，如貨物之被蟲鼠腐蝕，在局章規定，係不負賠償責任，但以人情而論，其受害之原因，係因設備不完全與管理有未周之所致，理應賠償，但事實欲求一件貨物，不遭蟲鼠之侵害，非有極完全之設備不爲功，否則即無可避免，此爲辦理堆棧業者所常引爲困難之問題，以現在本局各站設備而言，祇得維持定章不予賠償，設法減短保管期間，但在道德方面言，吾人仍應盡力謀設備之完善也。

#### 7、行李之裝卸？

說明：各站對於行李之裝卸，至不一律，或限於人手，或因站員之不盡職，因之而發生遺失錯誤等情事。

意見：通知各站裝卸行李時，無論收費與否，均須將同站夫或行李

夫，全部集中裝卸，不得任容自裝自卸，藉減錯誤與損失。

#### 8、行李遺失之賠償？

說明：行李遺失之原因，不外裝紮不堅實，經手人之疎忽。

意見：行李之損失賠償，照章應由局負責付款，但欲減少事實發生，如確係疏忽所致者，經手人因就其所負責任，予以相當之懲處，或賠半價數之費用，俾使認真如同己物。

### 本局消息

薛局長在渝公畢，已於二十五日返筑，并出席二十七日局務會議，報告部座此次沿途視察本局各項建築工程及各段站員工服務印象。

莫副局長已於二十六日出發視察，其路線將先往柳州，轉道海防，或經由昆明返筑。到海防時將監督本局一切進口器材，趕運各路，以應急需云。

川湘路接收未及匝月，所有綦江至南川秀山至茶洞兩段

，已於十二月四日及十八日先後分別通車。

二十七日本局第二十八次局務會議，關於職員取保補充辦法，增加特等貨運費，調訓經管賬房事務員，規定司機隨身攜帶銀鈔限額，及發給工匠仲工工資等案，在原則上皆有具體之決定，不日即可付諸實施云。

本局以機械關係重要，又適值長昆渝筑兩段機務主管人員來筑，特約集各關係方面，在局舉行臨時機務會議，計到朱步生、張沛鈞、趙毅晉、戴育麟、潘世甯、陸定輝、黃綸、江陸靜等十餘人，聞對調整各段機務機構，管理司機辦法，充實修車工具，健全獎懲辦法等有所決議云。

本局爲造就汽車司機專門人材以供業務之需要起見，特招考司機練習生二百名，以初中畢業年在二十歲以上二十五歲以下，身長十八公寸，體重五十五公斤，能刻苦耐勞無不良嗜好與宿疾者爲合格，報名自一月十五日起至十八日止。又爲造就修理汽車技術人材招考藝徒四十名，須肄業初中一年以上者方可應考。報名自一月五日起至十五日止。訓練期間，俱爲六個月。畢業後，得甄別派充爲司機及技匠助手，待遇甚爲優厚云。