

各省二十四年航空運水工程

中央統計處編

~~H38699~~

C10117

上海图书馆藏书



A541 212 0013 0189B

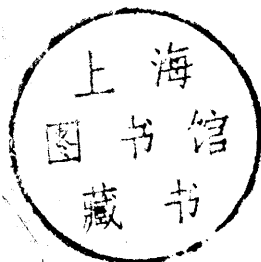
各省廿四年航運水利工程

我國領土廣闊，河流雜出，航運之功本夥。惟以若干河道，年久失修，災害頻見；或則蓄洩不時，變成澤國；或則旱魃爲災，灌溉無力；更或淤積不浚，航運乏術。所幸自中央辦理水利建設後，除對於防汛、救災工作，盡力整治外，對於河道之疏濬，航運之興辦，尤能積極設施，督促進行。治標務本，兼籌並展，雖限於人力財力，功效未大顯著，而成績固昭然也。茲就二十四年內辦理之疏濬河道，開發航運諸項工程概況，擇要分述於後：

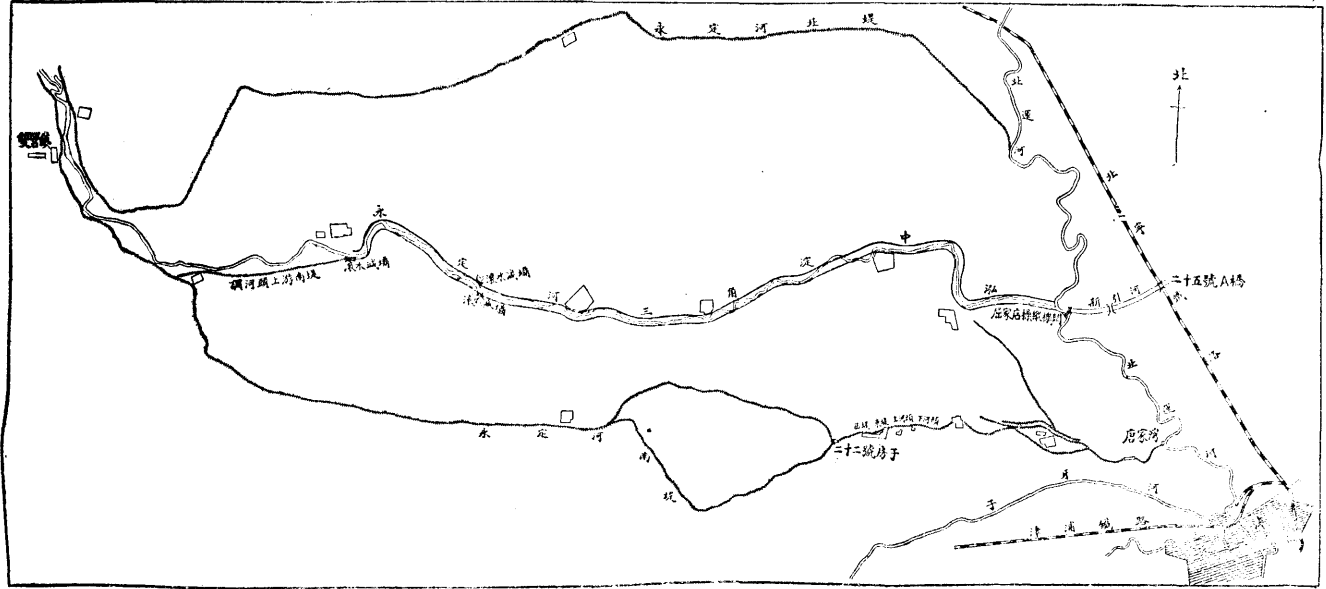
(一) 河北省河道疏濬工程

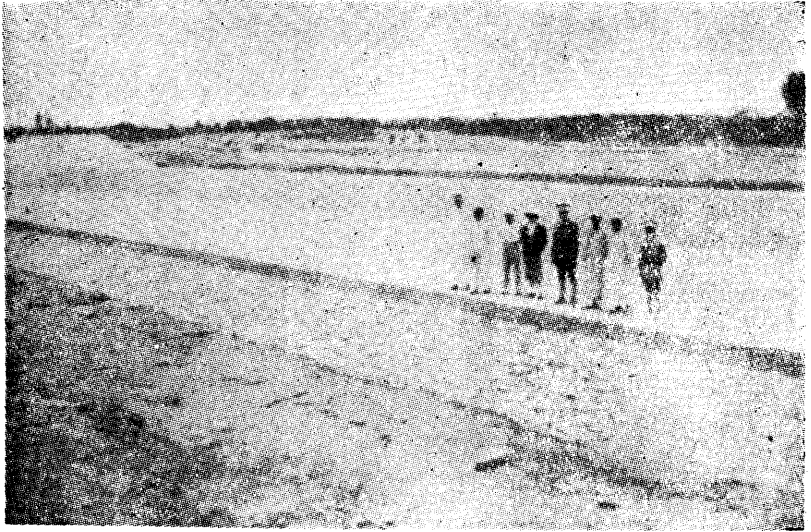
(甲) 河北海河放淤工程

河北省境內河流甚多，其最著者，除黃河經省境南端外，尙有白河、永定河、大清河、滹沱河、運河五水，卽所謂五河也。交會於天津，總稱沽河，亦卽海河。其中尤以永定河爲最大，爲害亦最烈。因該河挾沙甚多，每屆汛期，渾水下注海河，沙泥淤停，航運梗阻，天津商務，頗受影響，放淤工程，實爲當務之急。爰自二十四年三月起，由華北水利委員會主辦疏濬工程。所有核定之二十四年伏汛放淤臨時救濟八項工程，於七月間先後完成。茲分列其成績如左：(註一)



疏浚永定河三角淀中泓平面图

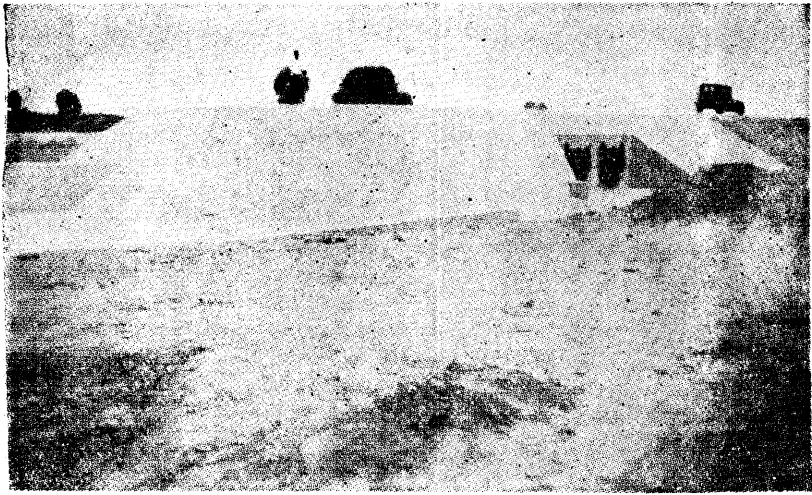




二十二號房子滾水壩工程

(1)二十二號房子滾水壩及涵洞工程：

二十二號房子滾水壩及涵洞工程，位於津西四十里，距子牙河十二里，為永定河三角淀南泓最低處，亦為永定河下游決口之最著名處也。華北水利委員會為免除將來重演決口昏墊子牙河海河之弊計，故於二十二號房子附近修築滾水壩一座，自動鋼門縐紋鉛鐵管涵洞二孔。涵洞每孔直徑五英尺，長一〇公尺。滾水壩計長七〇・〇公尺，頂寬一・二五公尺，底寬一・七五公尺，壩基寬一四・一五公尺，連同上下游堆砌塊石則為二〇・一五公尺，堤頂高度定為一一・〇〇公尺，壩頂高定為九・〇公尺。工程自二十四年五月二十二日起，至七月二日完竣，除因雨不克工作者二日外，共作四十日。其各項工程工作數量如下表：

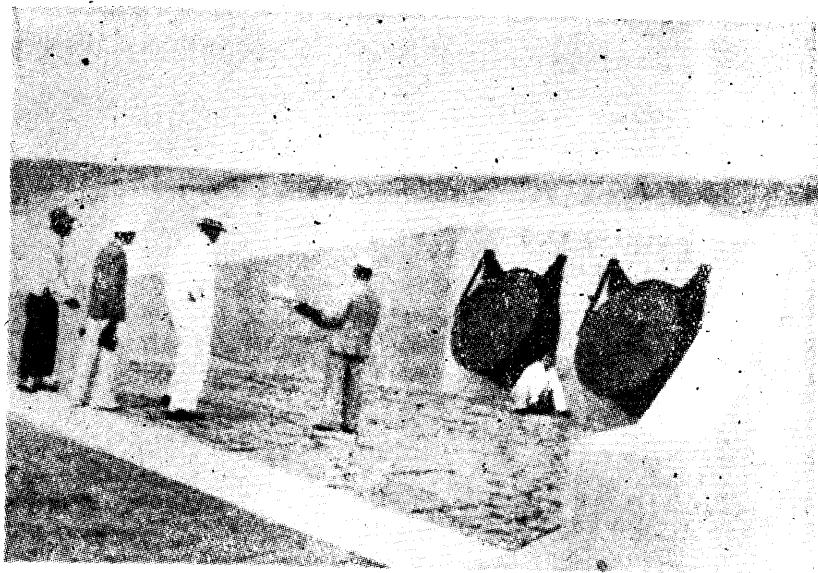


二 十 二 號 房 子 涵 洞 工 程

(2) 屈家店涵洞工程：

查北連河西堤在屈家店村南，原有混凝土涵洞一座，於民國二十二年永定河三角淀中淤決口時，洪流循故道南趨，水勢浩漫，村民扒掘堤岸，涵洞遂毀。二十四年春汛，海河善後工程處曾以麻袋木椿等料堵築，亦未成功。華北水利委員會為一勞永逸計，仍在該處修築涵洞一座，採用六十吋徑綑紋鉛鐵管及自動鋼門，共為兩孔。計自二十四年五月十七日開工，至六月二十七日完竣，除因雨停工一日半外，共作四十日半。其各項工程工作數量如左表：

工程項目	工作數量	工程項目	工作數量
挖土	一一,〇〇〇・〇〇立方公尺	打板樁	一五六・〇〇塊
白灰	三三〇・〇〇立方公尺	堆砌石及坡面砌石	一,四〇〇・〇〇立方公尺
洋灰	九四〇・〇〇立方公尺		



程工洞涵店家屈

工程項目	工作數量	工程項目	工作數量
土 工	三,九三〇立方公尺	板樁	七四塊
白灰混凝土基	五〇立方公尺	石工	一六〇立方公尺
洋灰混凝土	一二〇立方公尺	其他	未計

(3) 修理唐家灣涵洞工程：

唐家灣涵洞距津北約數里，位於北運河西岸，計六十英寸縐紋鉛鐵管三孔，因去年遭水衝擊，致護牆沉陷，鋼管裂隙，急待修理。因於二十四年六月六日開工，至六月二十日完竣，共計工作十五日，打築板樁二十七公尺，海漫砌石灌漿一〇六·八立方公尺，回填土方三四八·〇立方公尺，修理裂縫二十九工。

(4) 培修永定河南堤工程及挑挖二十二號房子東西引河土方工程：

永定河南堤自北運河西堤之唐家灣莊西爲起點，終於二十二號房子之東新堤。共長十六公里八百五十七公尺。此項培修工程，於二十四年五月十五日開始測量及放方坑工作，十八日挑溝，十九日起，正式填土，至六月二十九日竣工，除天雨停工兩天半，實修工作三十九日半，共作填土一四八，七七六·五七公方。至挑挖二十二號房子東西引河土方工程，係於六月十九日開工，至二十九日竣工，計東引河挑土七，四四八·六六公方，西引河九，七二二·一二八公方，兩溝填土二九七·〇八公方，總共挑土一七，四六八·一二公方。

(5) 培修新引河兩堤工程：

新引河自屈家店北運河節制閘起，至北寧鐵路二十五號A橋止，計長四公里有奇，爲海河治標工程。放淤由進水閘導水入放淤區域之主幹引河，因該河南北兩堤，土質多係沙性，兼以放淤之時，被水冲刷甚烈，堤形多不整齊，爲放淤時導水安全計，乃將南北兩堤培修，計自五月十三日開工，至六月十六日完工止，除因風停工一日外，計工作三十一日，共作土方一五，九三五·九立方公尺。

(6) 淀北放淤區域引水河工程：

淀北放淤區域引水河工程，自北寧鐵路二十五號A橋東五百公尺處起，至後麻疙疸村東北止，計長五·五〇公里。因歷年放淤區西部逐漸淤高，而東部淤墊較少，爲使東部亦相當淤墊，故循放

淤區舊河槽形內挑挖引水河一道，導放淤之水，順流而達於淤區東部。此項工程，除主要挑挖引水河道一道外，尚包括附帶工程兩項：(一)拆除分界堤一段土工及埽工，(二)堵築淀南引水河土工及埽工，自廿四年五月十六日開工，至六月二十五日竣工，中間因風停工兩日外，共作三十九日而完成。其各項工程實施結果如下表：

工 程 項 目	實 施 結 果
挑挖引河土工	八六，一七四·六〇 立方公尺
拆除分界堤南段土工及埽工	一八，八七一·六〇 立方公尺
堵築淀南引水河土工及埽工	九〇〇 公尺
培修分界堤工程	二二，七一·六八 立方公尺
	一 公 里

(7) 培修分界堤工程：

培修分界堤工程包括土工埽工兩項，西端自北寧路B A號橋中心為起點，東端至蘆新河洩水閘一六·三五一公里為終點。該工程範圍係自〇·九八〇公里起·至一六·一九六公里止。自廿四年五月二十日開工，至六月二十日竣工，計工作日數為三十二日。共完成培修分界堤土工一四，八二六·八八公方，修築新埽工程四，一四七·六〇公尺，拆除舊埽重修新埽工程三，一九八·八〇尺，修補舊埽工程一，三二四·二〇公尺。

(8) 永定河蘆溝橋導水工程：

蘆溝橋導水工程，包括修築第一擋水壩，第二擋水壩，墊高河心高灘攔水土堤，挑挖減河河心橫灘，及修補減壩橋面木板等五項。此項工程，建於蘆溝橋上游附近，導永定河水入於小清河，以便下游各項工程，得以進行無阻，故工程雖小，而關係甚鉅。自廿四年五月十七日開工，至五月二十八日全部告竣。共作土方五，一三二·三四公方，又裝置麻袋一萬三千二百五十八條，及修補橋面木板二·六九平方英尺。防汛工作，係自五月二十九日起，迄七月九日結束。

海河放淤工程，除上述之伏汛放淤臨時救濟八項工程，業已全部告竣外。尚有經華北水利委員會於二十四年度核定興工者，計有(一)疏浚臨時中泓工程(二)新開河洩水閘工程，(三)金鐘河洩水閘洩水渠工程，(四)放淤區域引水導水工程，(五)各項堤防培修工程。其第(一)項工程於七月上旬告竣，第(二)第(三)兩項工程，均於廿四年十月間開工，至年底已告完成，第(四)第(五)兩項工程，須俟二十五年春汛後，分別舉辦。又永定河三角淀中泓，雖經託由冀建廳代為疏浚，但以局部工作，功效難期久遠，爰經華北水利委員會同河北省政府，擬具疏浚永定河三角淀低水河槽及修築中泓南堤計劃，俾永定河水流暢順，防止改道南趨，藉以維持放淤工程效率，估計工費五十五萬餘元，亦經決定舉辦，廿五年春汛解凍後，即可開工。

(乙) 永定河官廳水庫工程及中游增固工程

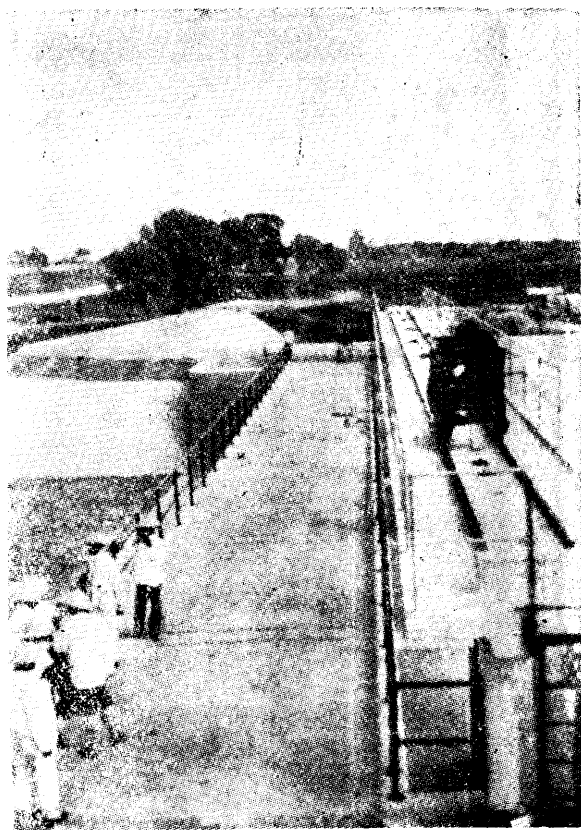
永定河上游曰桑乾河，源出山西省之管涔山，經察省入河北，至天津會沽河入海。因挾沙甚多，河床淤積，時肇泛濫之災，且因其遷徙無定，故古稱無定河，其爲災不過稍亞於黃河耳。關心水利者，莫不注意於該河之疏濬。往者治河機關，曾擬定治本計畫多項：內分攔洪工程，以減低洪水高峯；減洪工程，以分洩洪水；整理河道工程及整理尾閘工程，以增加原河道洩量；放淤工程，以利用泥沙施行放淤；攔沙工程，以減少沙泥之來路。華北水利委員會遂於廿四年內，就經費之所及，對攔洪工程中之建築官廳水庫，以及中游增固之河道整理工程，開始積極進行，茲分述其辦理情形於后：（註二）

（1）建築官廳水庫

官廳水庫位於察哈爾省懷來縣之官廳村南，爲永定河治本計畫中之主要攔洪工程。前經決定鑽探官廳與莊窠村二處壩基，以爲最後決定築壩地點，並校正各項工程設計之根據。廿四年五月十九日，華北水利委員會永定河中游工程處，即派鑽探隊出發工作，六月初，先在官廳開始鑽探壩基地質，現已鑽探八孔，約至廿五年一月底竣事，再行移往莊窠村繼續工作。一俟兩處壩基探驗竣事後，即可着手興工事宜。

（2）中游增固工程

永定河於民國十八年七月，在金門閘迤上決口，經河北省建設廳及華北水利委員會於十九年四月興工堵築，惟以工款支絀，所有原擬約束河身整理堤防等增固工程，延未舉辦。民二十三年，行政

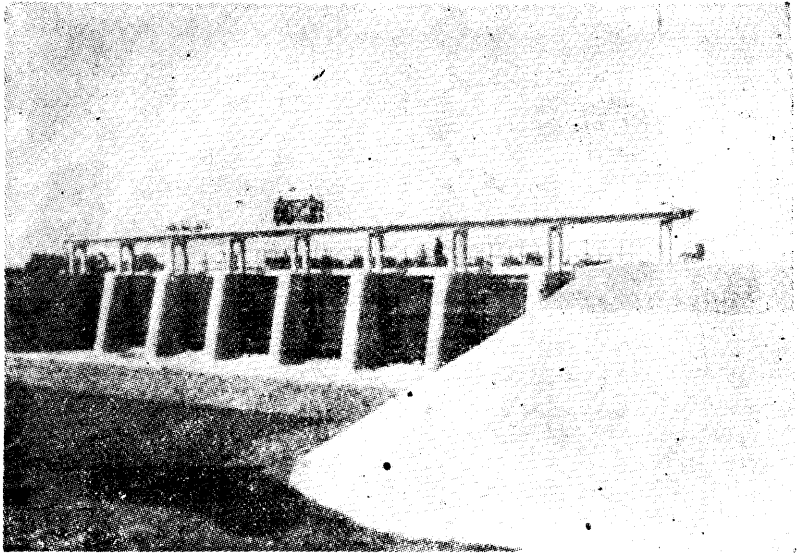


龍鳳河節制閘橋樑及機架工程

(丙)龍鳳河節制閘工程

龍鳳河上游分二支，一曰鳳河，一曰龍河。鳳河源始於通縣，其上游名曰港溝；龍河源始於安次縣，至武清縣兩河匯流，名曰龍鳳河，於該縣老米店村龍鳳橋口入北運河。流域面積，約為二千平方公里，本不甚廣，原不足為患。惟因受北運河之倒灌，又兼龍鳳兩河堤埝不完，以致十年九潦，為害甚鉅。

院核准延長津海關附加稅六年，辦理海河永定河工程，並將此項未了工程，包括在內。比徑該會參照河流現狀，將原計劃酌量改正，於廿四年十月，呈經全國經委會核准籌備施工，全部工程經費約四十萬九千餘元，內需石料八千餘公方。業於廿四年十二月正招標起運，預定二十五年一月正式開工，同年十二月完成。



龍鳳河節制閘工程

每致張莊楊村間北寧路旁，一片汪洋，常年不退，其情形之嚴重可見。爲救濟龍鳳河之水災計，必須阻北運河洪水倒灌窪地，並須於相當時期內，得將潦水洩盡，因之節制閘之建築，頗爲重要。此閘成功後，當北運河水面高於龍鳳河口水面時，即可將閘門關閉，以防倒灌，龍鳳河水面高於北運河時，則啓閘洩水。多年水患，可賴以免除。此項建閘工程，係由華北水利委員會經辦，自廿四年四月二十日開工，至七月底全部告竣。計完成鋼筋混凝土大閘一座，閘分八孔，各寬四公尺。又建築房屋一所，以爲駐閘管理員工辦公之用。（註三）

（二）江西省疏浚撫河工程

江西各河，年久失修，以致洲渚叢生，河槽紛歧，就中以撫河爲甚。以言排洪，則宜洩無力，每遇洪漲，氾溢成災；以言航運，則冬季水深多不及一尺，輕載帆船，航行爲難；徒有水患，未見其利。贛建設廳有鑒於此，故特就撫河，分年疏濬，第一年工程於廿四年一月十六日開工，於二月十六日以前，一律驗收。茲將其工程概況，附錄如次：（註四）

（一）工程標準：撫河大病，在中水位時，洲灘叢生，河槽紛歧。洪水位時，隄防不固，漫決橫溢。且河無定槽，水勢散漫，因而積淤成洲，河道愈塞。故廿四年舉辦工程，以下列兩項爲主：（甲）挖浚自南豐以下各洲灘。（乙）培固自臨川以下沿河兩岸隄防。

（二）工程成績：修浚撫河第一年工程成績如次：（甲）南豐挖浚水南至兜港一段。（乙）黎川挖浚集賢里至裘坊一段。（丙）南城挖浚太平橋至楊家渡一段，（丁）宜黃挖浚貫虹橋至潭坊一段。（戊）崇仁挖浚縣治玉神前一段。（己）金谿挖浚澗灣至下馬山一帶。（庚）臨川修築沿撫河兩岸堤，堵塞兩岸各決口，（辛）南昌修固沿河兩岸堤防，及挖浚南進兩縣屬順港工程。

（三）江蘇省疏浚河道工程：

（一）各縣疏浚河道工程 江蘇省境，河流縱橫，支渠交錯，故河道疏濬工程，至爲重要。省府建設廳於廿四年，曾就全省河道，擬就整個疏濬計劃，分工賑疏浚及徵工疏浚，逐步進行。其著者如沂沭尾

閩及江南幹河之疏浚，及太倉楊林河，江陰黃田港，吳縣北港張家港，鎮江江邊江灘，無錫潘墅港，候堰河，江寧縣秦淮河，便民河，以及省境燒香河，赤山浙河等之疏濬，均由建廳或各縣分別推進。截至廿四年十一月底止，除導淮入海工程不計外，其由各縣工賑疏浚之河道，已完成二百七十七條。疏浚總里數爲六二四，三〇二公里，完成土方總數爲七，五三一，三七一公方。其由各縣徵工疏浚之河道，已完工者有四百九十條，疏浚總里數爲一，一四〇，二三八公里，共完成土方二〇，四五七，九九三公方。至由省工賑疏浚河道，已完成三百四十四公里，共作土方六，四五七，四〇八公方。蘇省水利建該之突飛猛進，蓋可以上列之數字證明矣。（註五）

（2）江蘇白茆河節制閘工程

江蘇省白茆河建閘工程，係由揚子江水利委員會經辦，業經該會登報招標，由揚子建築公司承包，並經訂立合同，於廿四年十二月間佈置工地，着手施工，預計於廿五年七月中旬，可以完成。便利航運，不待言也。（註六）

（四）浙江省疏浚河道工程

浙省河流，因山嶺之間隔，多不相統屬，且多直流入海，故河道之疏浚，實亦爲至要工程。浙省府於廿四年內曾就諸重要河流，加以浚修，成績甚著。茲分述如下：（註七）

(1) 泖河之疏浚

浙省平湖縣屬之泖河，西達嘉興，東流黃浦，旱則引浦潮以入運，潦則趨洪水以入海，關係嘉屬六邑之農田水利者甚大。但該河雖有引吸浦潮之利，而泥沙隨潮湧進，到港即滯，日積月累，愈積愈淤。廿三年亢旱，浦潮不能上達，泖水即告涸竭，於是疏浚工事，乃於廿三年九月一日開工。其疏浚計劃，係分三段辦理：第一段自俞鎮塘橋至曹家埭，用機船開挖；第二段自新埭市河口至指揮墩漾，用人工開挖；第三段自石人匯至西斜港橋，亦用機船開挖。各項工程，由省水利局設立監工處辦理，業於廿四年三月間完工。今後浦潮倒灌，固無阻礙，即洩瀉浙西洪水，亦可暢達矣。

(2) 平湖新港河之疏浚

平湖新港河，西自周圩漾起，蜿蜒至東南達全公亭，會黃姑塘河，東北經九曲，通鹽運顧公河，爲通江蘇金山一大水道，兩旁農田，賴以灌溉者凡五萬畝。年久未浚，淤塞已甚，每值夏秋，河乾水涸，幾同陸地，亟應疏浚，以利交通。該河計長十二公里，測量結果，疏浚經費共爲一萬八千餘元，除在浙西水利經費項下撥助六千元外，餘即就地籌集，另組工程委員會主持辦理，並由平湖縣政府監督進行，於廿四年一月間開工，迄五月間全部工竣。該河介於黃姑塘河，與鹽運顧公河之間，自經此次浚治，各河已互相貫通，航運灌溉，均稱便利矣。

(3) 餘杭蔣家潭下游河道之疏浚

餘杭南湖，受承苕溪之水，溢滾壩以入蔣家潭河道，而注於運河。故蔣家潭河道，實爲苕水灌注運河之樞紐。上游一段，形同溝洫，前經疏浚通暢；下游一段，較爲深寬，當時以財力不逮，即暫緩辦理。廿三年亢旱成災，餘杭受災亦重，乃以工振疏浚下游河道。關於工程部分，由水利局負責，於二十三年十二月一日開工，經費共用四萬六千三百十三元。全部工程，分災工包工及臨時小工三部分辦理。計災工挖土六萬二千七百六十四公方，包工挖土八萬三千三百八十六公方，臨時小工挖土一萬九千三百十公方，工長爲五千零八十二公尺。迄廿四年六月間，蔣家潭河道，已全段深通河口，一石家灘，亦連帶挖去，苕連兩水，乃貫通矣。

(4)長水塘河之疏浚

民國廿三年大旱期間，海寧，海鹽兩縣間長水塘河，亦告水涸，農田無法播種，盡成枯槁，受災田地，達一百二十餘萬畝，災民達三十五萬餘人。故於廿四年二月廿八日以工代賑，予以疏浚。全部工程共長一二，〇二九·六公尺，計海寧至郭店段，挖土三一，九二一·六七公方；郭店至斜橋段，挖土三三，六八九·五〇公方；雙板塘橋段挖土三九，一五二·六八公方；海寧鮑家橋至高橋段，挖土一八，四〇五·六五公方；湯家浦段，挖土三七，二一七·三五公方；至七月工竣，其用經費三萬九千一百零五元二角四分四厘。

(5)吳興東運河之疏浚

湖州至南潯一帶塘河，又名東運河，爲蘇浙往來要道，亦卽苕水宣洩之幹河，年久失治，河身淤塞，航運失利。嗣經浙省第一區水利議事會派員查勘，擬訂疏浚辦法，就財力所及，擇其最淤淺之昇山舊館兩段，先行開浚。昇山段於廿四年五月十七日開工，浚土四千一百七十四公方，至七月十八日完工。舊館段於廿四年三月三日開工，浚土五千九百公方，至五月十六日完工。水流暢達，交通可免斷絕矣。

浙省疏浚河道工程，除以上所列外，尙有以下諸項工程，如疏浚甌江，疏浚杭縣浦道河道，疏浚茗溪三灘積沙，疏浚泗安塘河，清理紹興城內河道，疏浚三區水道，疏掘三江閘閘港，疏浚德清東南城河，疏浚東陽河等，或已完工，或在積極進行，限於篇幅，不克枚舉矣。

(五) 山東省疏浚河道工程

山東河流頗多，黃運二河，從橫交錯，北有馬頰，徒駭及小清三河；東有膠萊，濰河；南有沂沭諸水，中有汶泗等川。年來魯省水利機關，對於各河整理，頗著成效，除築堤建壩及灌溉工程，已於他章另述外，茲將關於疏濬工程，分述於左：（註八）

(1) 挑挖北運河

魯省疏浚北運河工程，於廿三年秋間，大部多已完竣，惟陽穀東阿段，於廿四年三月間，始告竣工。此後全河工成，則排洪有備，航運可通，人民獲益，自當無量。

(2) 浚治蔡河

蔡河流經鉅野、金鄉、嘉祥、濟寧等縣，年久失修，淤塞過甚，沿河農村，時受水患。廿三年春夏之交，曾經沿河各縣施工，嗣以工未及半，大雨適至，遂致中輟。廿四年春季，氣暖農暇，即經省建設廳飭鉅野、金鄉、嘉祥、濟寧等縣，遵照計劃籌辦，於三月十五日開工，四月底全部告竣。

(3) 疏浚鄒平長山杏花溝

杏花溝位於鄒平長山兩縣之間，全長二十八公里，河身彎曲，多年失治，淤塞成災。廿四年春，建設廳一面派員前往督修，一面令鄒平長山兩縣徵夫興工。鄒長兩縣，已於四月間一致開始疏浚，短期內可完竣。將來洩水暢利，農產豐收，自可預卜。

(4) 重挖担杖河

担杖河流經長清齊河禹成三縣，自廿三年浚治後，洩水頗為暢利，至廿四年又逐漸淤塞，勢將梗阻，魯省建設廳特按照該河現狀，籌定整理計畫，並繪成詳圖，令發各縣遵辦。計該河底寬度，規定為十二公尺，長清縣修理東段，齊縣河修理中段，禹城縣修理西段與潔河頭。至於徵夫，仍照舊由沿河二十里以內出工修整。八月間各縣已在興修中，建設廳並派技士前往監工，短期內即可完竣。

(5) 疏治清水河

清水河流貫濰、陽、東三縣境內，淤塞為患。廿三年春間，魯省建設廳會頒定疏治計畫，通令

三縣施工。嗣以暑雨冬寒，工作停頓，廿四年三月，復令沿河各縣繼續興工，並派技佐前往督工，積極進行，定於兩期前告竣。

(6) 疏浚八里惠河

魚台縣之八里河惠河，遠承金、單、曹等縣坡水，關係該地水利，至爲重要。年來淤塞已甚，潦洪匯集，爲患頗鉅。魯省建設廳特於廿四年八月間派員詳加測量，擬定疏治計畫圖表，令縣施工，並派員督修，以期早日完竣。

(7) 整理小清河

小清河爲省城內及周圍之七十二泉所匯，東流經章邱、齊東、青城、桓台、高苑、博興、廣饒諸縣，注於渤海。長凡五百餘里，乃濟南與渤海沿岸唯一之交通路線。祇因年久失浚，航運不便，魯建設廳遂決定整理，先就上游河身，施以挖浚，迄廿四年十月月底止，該河自張公坟至邊家莊一段河身，已告工竣。挖泥共計六萬一千五百七十七立方公尺，兩岸均整理如式。自十月廿日起，開始挑挖五柳閣下游至黃台橋一段。至溥益糖廠上游一段，已挖泥四千二百九十三立方公尺。全部工程，可望順利進行。

魯省建設廳，除疏濬以上河道外，並以省境太平河中下各游塞淤爲患，特於廿四年春間，派員詳細測量，擬自劉莊至烟墩灣，闢一新河，並疏治上下游，以謀治標治本兼顧。現各項工程計畫，

正在擬具中，一俟籌備竣事，即可着手興工。

(六) 河南省疏浚河道工程

河南省疏浚河道工程，於廿四年舉辦者，有下列數項：(註九)

(1) 引黃入惠濟河工程

惠濟河起自開封東南城角建廳苗圃，迄於柘城，中經陳留、杞縣、睢縣、長凡一百三十七公里，疏浚工程，於廿年十二月徵工辦理，至廿二年八月，全河竣工。計挖土四百九十六萬四千六百公方；新建橋樑六座，翻修橋樑五座，建造涵洞一百三十道。惟該河兩岸農田，土多沙質，非施灌溉，農產不豐，但惠濟河水源不裕，疏浚之後，爲便利兩岸農田灌溉起見，特擬定補助水源計劃，自開封二道堤起，開一新河，經北善寨，南善寨、穿護城堤，經中關莊，孫李唐莊，至開封西關，折向東南城角建廳苗圃，達於惠濟河，計長一萬三千三百公尺，定名爲黃惠河，於二道堤河口及穿護城堤處，各設水閘，以資節制，此項工程，亦早經完竣。更自柳園口，黑崗口，各開一渠，上連該二口大堤之水潭，下接於二道堤黃惠河口，分名爲柳園口引水渠，黑崗口引水渠，俾便將該二口大堤內水潭積水導於黃惠河，而補惠濟之源，並於黑崗口引水渠穿越堤處設一水閘，以防意外。再於柳園口大堤之上，支設虹吸管子二付，黑崗口大堤之上，支設虹吸管子六付，引黃河之水，注於水

潭，經澄清後，循引水渠入於黃惠河，以助水源。此項虹吸管工程，亦於廿四年相繼告竣。又以開封城內舊有惠濟河及潘楊二湖，年久失修，水瀦不流，沿湖沿河各地，鹹性甚富，為滌除污穢改良土質起見，建廳特於孫李唐莊黃惠河東岸開一支渠，導水穿過西北城角，於穿城處建水門洞，設新式閘門，以資啓閉，名利汴閘。水自利汴閘東行入潘楊湖，分為二支，一支循城向南，至城西南更折向東，直趨城東水門洞。該水門洞亦經改造，加設新式閘門，名濟梁閘。另一支穿過潘楊湖，沿城向東至開封測候所附近，折而向南，至水門洞前，與他支合。二支相合後，穿水門洞注入惠濟河。更為便利交通起見，於河渠之上，架設橋樑，計柳園口引水渠上，架橋三座，黑崗口引水渠上，架橋五座，黃惠河上，架橋四座，孫李唐莊至利汴閘一段河上，架橋四座。城內惠濟河，架橋廿四座。迄廿四年十月止，所有引黃入惠工程，已全部告竣。豫建廳並於十月二十日在黑崗口舉行放水禮。自此項工程完竣後，不但農田灌溉，趨於便利，即汴民水料，亦臻充裕矣。

(2) 挑挖古宋河工程

古宋河挑挖地段，自趙村集起，至老南關止，長四十八華里，河身寬四丈，底寬兩丈，深約七尺，距河五丈以外，築有土堤，以防洪水。是項工程，亦於廿四年內完竣。

(3) 挑挖沙河工程

沙河開挖地段，自潘口起，至除莊止，長約一百五十餘華里，河身寬四丈，底寬兩丈，深約七

尺，距河十丈以外築有土堤，藉禦洪流。此項工程，於廿四年內完竣。

(4) 挑挖坡河工程

坡河自鄧斌口，至城南八關齋流入古宋河，全長三十一華里，均已挖通。

河南疏浚河道工程，除以上所述外，尚有商邱縣開挖河道長達二百三十餘華里，挖土二百萬公方，並在路旁開挖寬八尺至一丈水溝三百餘里。又原武縣挑挖天然渠，於廿四年三月廿六日竣工，拓城縣疏浚溝渠，於廿四年三月一日開工，遂平縣疏浚石洋河，於廿四年四月十八日開工，淮陽縣修浚七里河，於廿四年五月十九日開工。又永城、夏邑、虞城、寧陵、睢縣、民權等縣興修溝渠河流甚多，成績亦頗為優良。

(七) 安徽省疏浚河道工程

安徽位於揚子江之中下游，地勢平坦，沃野千里，北亘淮河，南帶大江，其支流之匯入此兩大河流者，既指不勝屈，而湖泊溝渠，縱橫棋佈，尤難盡數。安徽省府，鑒於水利建設，極關重要，爰於廿四年度，曾就該省人力財力所能及者，擬訂工程實施方案多種：(甲)加修江淮幹堤，(乙)修繕內河湖堤，(丙)疏浚江系支河四道(皖河系，裕溪河系，青弋江系，灰河系)，(丁)疏浚整理淮系支河六道(濉河，澮河，西淝河，黃河，北淝河，石梁河【連淝河】)，(戊)完成內河各地工程，(如蕪湖荊培港，宣城東

河，和含兩縣得勝河，天長縣南北兩山河，宿靈兩縣沱河，宿靈懷三縣澥河，宿縣南北兩股河，亳縣趙汝薛武四河，阜太兩縣茨河等），（己）籌浚其他河道（如全椒縣襄河，來安縣來安河，和縣太陽駐馬兩河，蕪湖漣港河，銅陵順安河，貴池縣池口秋浦兩河，郎溪縣川河，廬江無為兩縣西河，懷寧潛山兩縣沙河，阜陽縣柳谷兩河，潁上縣潤河，鳳台縣泥黑兩河，泗縣汴溧民利等河，靈璧縣鳳羅拖尾等河），（庚）疏浚各縣溝渠水塘等。就此更製定安徽省各縣第四期水利工程計劃，內分修建隄防，疏浚溝河，疏築堰閘涵洞，修治陂塘等項。自廿四年一月起，各項工程即積極推進，茲將其中關於疏浚溝河陂塘等項，截至五月底止之成績，列表如左：（註十）

縣別	疏浚溝河		工程		塘挖		工程				
	溝河道數	長度(丈)	一完	成	方	塘	數	一完	成	土	方
桐城											
潛山	六	一,三〇〇			九五〇	六	一五一			五,五〇七	
望江	一六	五,一五七			六四,二八七	六七	六七			七,五八七	
合肥						四二	四二			一七六,二〇〇	
舒城						三〇〇	三〇〇			九〇,〇八二	
六安	二	七八〇				二	二			二,一〇〇	
和縣	一〇八	四二,九八六			一八一,七二二	一七二	一七二			一三九,八〇八	

鳳陽	七	三，七四〇	一八，二九四	六〇	一六，二四四
耶溪		一，〇八〇	四，四三〇	一三	四，六六〇
廣德	四	二，五九一	八，四九七	四四	八七，四六六
繁昌	一	五〇〇	二，七〇〇	二八八	一，二，四九二
蕪湖	三	六，二〇〇	三九，四一三	一五	五，五一八，八八五
當塗				三八	三〇，〇〇〇
至德				三四	三，二二九
石埭	一	一一四	一，四三八	二六	一，四三八
青陽				七九	九，〇五八
貴池	三	一，二八八	一一，一五四	二四	四，九八三
太平	一	二六〇	七八〇	一二	一，一四六
旌德	五	八，三六〇	一一，〇〇〇	三一	一四，三一〇
南陵	二四	一，七七五	四一，五三四	五四	二八，一三六
績溪	一一	二八八	二九六	一四	三〇四
黟縣	四	八〇五		一五	
休寧	三	二，一六〇	二，七〇〇	四一	一，五九一
歙縣	七八	三七，八六四	四四，五一四	一四二	四二，〇八八

各省廿四年航運水利工程

二四

天長	蒙城	靈璧	五河	泗縣	嘉山	全椒	滁縣	湯陽	太和	亳縣	穎上	阜陽	定遠	宿縣	壽縣	懷遠
	三八	二九	四	二	一〇	一四	六	九	八	一四	一二	一		一七	三	四
	九一,〇四〇	九八,六六八	二〇,九三〇	三,五七〇	二,三三三	五一二	八九〇	四九,三〇〇	二三,八六〇	一〇五,六八八	二四,二〇〇	三一,六九二		九一,〇三一	七,七〇〇	七六,五一八
	一六〇,八〇〇	八〇四,三四八	三,七九八	一九二,八九二	二二,〇七五	一一五,〇八七	八,九〇〇	八三九,〇〇〇	五七二,九九六	一,五七六,六九二	二九一,五六二	四七五,三八〇		八三〇,九〇一	七五,〇〇〇	一六三,九六〇
	七〇				一四	一七	一三					六〇				五
	九一,三〇八				三,三六八	二四九,二一一	六二,二〇〇					二六,五八二				四,二二〇

應	五	二〇，七五〇	三四〇，〇〇〇
鳳	四	五，八六〇	一〇九，七〇〇
江	三	一〇，四八〇	五，八二〇

以上所列，乃安徽各縣第四期水利工程，截至廿四年五月底止，已告結束，此後即進行第五期水利工程。至關於省境各大河流之疏浚，除西淝河已於廿四年四月底告竣外，宿縣漚河及泗縣安河均於夏前完成。引淝工程，亦已竣工。巢湖及華陽河等疏浚工程，於秋後繼續施工，可望於短期內完成。總之安徽襟江帶淮，河渠四佈，航運灌溉之利極大，設能似此逐期實施水利建設，則潦有所瀦，旱有所蓄，水道深宏，運輸便利，天然之農產區域，可立致也。

(八) 南京市十里長溝及朱家山河道之疏浚

首都十里長溝，沿和平門蜿蜒至燕子磯一帶，兩岸農田賴以灌溉者，不下數萬畝，惟以年久失修，河身淤淺，堤埂圯塌，旱則一洩無遺，潦則橫流泛濫，影響於農田水利，關係至鉅。市府為謀復興水利增益農產起見，乃派員勘測，施工疏濬。又朱家山河道，位於市區之北，與江浦縣轄境相連，其自老江口至三汊河一段，屬於京市區內，為江北各流匯注入江之孔道，亦以年久失治，河身淤淺，影響於農產運銷，亦極重大。京市府乃與江浦縣政府會商，將該河全部，合力疏浚，以利運輸。十里長溝幹流，自

燕子磯壩壩口止，計長一二，三四〇公尺，其支流自寒橋至和平門止，計長九，〇〇〇公尺，疏浚工程，係採用徵工辦法，以工代賑，業於廿四年夏季完竣。朱家山河道，全長三十華里，其在市區範圍以內者，自三汊河至老江口一段，長二公里，疏浚工程，亦於廿四年內完成。此後所有沿河田畝，不下數萬頃，咸能蒙灌溉之利，嘉惠農民，殊非淺鮮。（註十一）

以上所述，不過國內之一部，他如上海市之疏浚吳淞江，現正在進行中，福建之疏浚省垣河道，河北定縣之挖浚護城河道，亦均於廿四年內完工。至於其他各地之疏浚工程，則以材料蒐集困難，不克一一列舉。總之疏浚河道工程，各省水利機關，均已感覺其重要，而羣策羣力，積極進行，故廿四年內，各地之浚河、疏溝、挖塘等項水利建設，莫不成效卓著，此後如能繼續推進，裨益於農村經濟，實非淺鮮也。

- （註一）見華北水利月刊八卷九十期合刊（註二）（註三）（註六）見全國經委會水利處二十四年水利事業進行狀況報告（註四）見申報南昌通訊（註五）見江蘇省政府統計室材料及江蘇省施政成績報告（註七）（註八）（註十一）見政治成績統計（註九）見二十四年五月及十月份申報所載（註十）見安徽政務月刊

438699

上海图书馆藏书



A541 212 0013 0189B

67

H 38699