L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 3 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE SOUS LA BANNIÈRE FRANÇAISE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ci-après spécifiés partiront régulièrement de l'Hudson, Jetée No. 42, Rivière du Nord:

LA FAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 28 mai.
VILLE DE PARIS, capt Surcouf, Samedi 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 25 juin.
FABRIRE, capt Duchesne, Samedi Quillet.

PRIX DU PASSAGE (comprenant le vin) payable en or ou en son équivalent en monnaie.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Premières cabines, $80. Secondes cabines, $50.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer différence à bord.
Première cabine, $90. 1 Seconde cabine $70.
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Le vin passe-ment gratuite.
Le prix du passage est, à la Nouvelle-Orléans, le même de passage pour France, en s'adressant à la ligne, au bon d'ordres ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.
agent, rue Carondelet, 16.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier le 1 septembre prochain:

Ils partiront, en allant en Europe, à la Havane, et vu revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les points de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE

Entre ou de Brême ou Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans, $125 en or.
Entre Liverpool ou de La Havane à Southampton ou Brême ou Havre, $100.
Secondes cabines ..... $130 en or.
Intermédiaire $45
Le prix de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sera délivrée gratuitement.
Le service de la ligne entre New York et Southampton, touchant à KUDIS et SAMEDIS, et de la ligne entre Baltimore et Brême, tous les MERCREDIS, touchant à Southampton.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CONNECTICUT ..... Capt. Geo. L. Norton,
HERMAN ..... Capt.
CARMELITE ..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Berry,
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt.

Passent de New York, tous les samedis.

Le steamer

GEN MEADE,

A. W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 4 juin, à 4 heures P. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements, (chambres $50 00,
Entrepont ..... 15 00.

Délivre des billets de connaissements pour Liverpool et Brême.

Billets de passage de ire classe et d'entrepont bought tickets; pour Liverpool et le continent, reliant à la ligne de steamers de Guion.

Pour le New-York tous les mercredis, soint à ... bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

Four New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,

Nelson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 6 juin, à 4 heures P. M.

Passage ..... $20.

Il faut prendre fret et donner des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Four New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS UNIS.

Partira SAMEDI, 4 juin, à 5 heures A.M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

RAPIDAN,

capitaine Whitehurst,

Partira son wharf, poteau 14, 1er District, comme suit: Pour fret ou passage, ayant d'autres arrangements, s'adresser à

WM. CREERY, Agent,
35, Carondelet, cote Gravier.

Le steamer Rapidan, capt Baker, partira en son jour régulier.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NAVIGATOR,
T. L. Leathers, capitaine,
Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., station Hospital, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CH. JANNEY, rue Commune et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, T. R. Mason, capitaine, commis, partira SAMEDI, le 4 juin, à 4 heures P. M. prendre du fret pour Bayou Teche, Vermilion, Cote-Gelée, Franklin, Cheval Pipre Mort, Jeanerette, la Nouvelle-Iberie, Pecanière et Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis,
P. S. WILTZ, No 6 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités adjacentes intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine N. B. Barnard, commis Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 2 heures de l'après-midi. Retour, il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMONTON & ADAMS, agents,
No 70, du Commercial Place.

W. S. FIRE,
J. J. Brown, capitaine.

Le bateau fait deux voyages par semaine de Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES soir, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANEY,
Rue des Canal Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

PF. JOSIN,

W. R. Gresham, capitaine,
J. A. Comstock, commis,

Quitte la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge et Morgan City tous les MARDIS, à 10 heures, et tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 4 heures, à son retour à la Nouvelle-Orléans, il part de Cote à jour, dans les LUNDIS et VENDREDIS. Un commodement sur le Levee pour l'opérer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. O. MELANCON,
Vieille Levee, No 66, tous Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lock-port.

Départ de la Côte et du Bayou Lafourche.

Partira tous les LUNDIS, à 8 heures P. M., et les VENDREDIS, à 8 heures A. M.

Le steamer

HENRY TANNER,

Jos Dufourcq, capitaine,
M. H. Landry, commis.

Partira aussitôt qu'il est rétabli.

Un commodement sur le Levee pour l'opérer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No 66, tous Conti.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Blanchemanche.

HIGHT WAY.

Capitaine, R. OBGOD, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à quatre heures précises, pour le Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS afin de faire les voyages du Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No. 66.

POUR L'ÉTÉ.

M. A. N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Rait M. Louis, Pacur Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, du capitaine Pour et le beau premier, commandant, Pour recevoir le VENDREDI, 2 du courant, à 3 heures après-midi, convoi du chemin de fer barrain, comme suit:

Lundi, convoi de 8 heures A.M. Après le Lundi, convoi de 8 heures, cette ligne ne sera plus en service.

Il quitte la Place Christian, les mardis et jeudis, à 5 heures du matin; laissant la Nouvelle-Orléans, le mercredi et samedi matin, à 10 heures.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. CURRY, Agent,
35, Carondelet, cote Gravier.

Le steamer Rapidan, capt Baker, partira en son jour régulier.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NAVIGATOR,
T. L. Leathers, capitaine,
Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., station Hospital, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CH. JANNEY, rue Commune et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, T. R. Mason, capitaine, commis, partira SAMEDI, le 4 juin, à 4 heures P. M. prendre du fret pour Bayou Teche, Vermilion, Cote-Gelée, Franklin, Cheval Pipre Mort, Jeanerette, la Nile-Iberie, Pecanière et Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis,
P. S. WILTZ, No 6 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités adjacentes intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine N. B. Barnard, commis Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 2 heures de l'après-midi. Retour, il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser bord ou à
SIMONTON & ADAMS, agents,
No 70, du Commercial Place.

W. S. FIRE,
J. J. Brown, capitaine,
R. S. Shrock, commis.

Le bateau fait deux voyages par semaine de Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES soir, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANEY,
Rue des Canal Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

PF. JOSIN,

W. R. Gresham, capitaine,
J. A. Comstock, commis.

Quitte la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge et Morgan City tous les MARDIS, à 10 heures, et tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 4 heures, à son retour à la Nouvelle-Orléans, il part de Cote à jour, dans les LUNDIS et VENDREDIS. Un commodement sur le Levee pour l'opérer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. O. MELANCON,
Vieille Levee, No 66, tous Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lock-port.

Départ de la Côte et du Bayou Lafourche.

Partira tous les LUNDIS, à 8 heures P. M., et les VENDREDIS, à 8 heures A. M.

Le steamer

HENRY TANNER,

Jos Dufourcq, capitaine,
M. H. Landry, commis.

Partira aussitôt qu'il est rétabli. Un commodement sur le Levee pour l'opérer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No 66, tous Conti.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Blanchemanche.

HIGHT WAY.

Capitaine, R. OBGOD, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à quatre heures précises, pour le Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS afin de faire les voyages du Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No. 66.

POUR L'ÉTÉ.

M. A. N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Rait M. Louis, Pacur Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, du capitaine Pour et le beau premier, commandant, Pour recevoir le VENDREDI, 2 du courant, à 3 heures après-midi, convoi du chemin de fer barrain, comme suit:

Lundi, convoi de 8 heures A.M. Après le Lundi, convoi de 8 heures, cette ligne ne sera plus en service.

Il quitte la Place Christian, les mardis et jeudis, à 5 heures du matin; laissant la Nouvelle-Orléans, le mercredi et samedi matin, à 10 heures.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. CURRY, Agent,
35, Carondelet, cote Gravier.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et Delaigle (Rapide pour le rue St-André, en premier).

QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ..... HIPPAT AUDE.
Vice-Président ..... JOSEPH HENDERSON
Secrétaire ..... LOUIS MAZEIS.
Inspecteur d'incendie ..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kasper Aleck, William S. Fisher, John H. Kelton, John B. Cotton, Charles Kennedy, John Henderson Dreany, A. Hurtz, Christian Moses, John F. Foller, Louis Pomide, Mitchell Millon, James H. Lee, Florentin Pitchir, John Farrell, Robert Dunn, A. De Gilsay P. Wade, Henry Bussel Jr., Jacob Gerling, Pb. Rodest, Alfred Shaw, H. F. Wolter, Kasper Aleck Jr., Louis Mathis, Geo. W. Lewis, Janet Hastinger. 6 jun—1m

Compagnie de Paquebots de Manchester.

Vapeur de Manchester et de la Nouvelle-Orléans, sur Manderville, Lacombe, Madisonville et Covington.

Le bateau

ADITA,

Capitaine Whitehurst, commis, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans pour Manchester, Lacombe, Madisonville et Covington.

Il quittera Manchester, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le même jour, à 3 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

COHEN M. SONS,
Nos 1 et 3 de la rue de l'Union.

Compagnie de Paquebots de Manderville.

Le bateau à vapeur "ADITA," capitaine Whitehurst, commis, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans pour Manderville, Lacombe, Madisonville et Covington.

Le bateau

ADITA,

Capitaine Whitehurst, commis, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans pour Manderville, Lacombe, Madisonville et Covington.

Il quittera Manderville, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le même jour, à 3 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

COHEN M. SONS,
Nos 1 et 3 de la rue de l'Union.

Compagnie de Paquebots de Manderville.

Le bateau à vapeur "ADITA," capitaine Whitehurst, commis, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans pour Manderville, Lacombe, Madisonville et Covington.

Le bateau

ADITA,

Capitaine Whitehurst, commis, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans pour Manderville, Lacombe, Madisonville et Covington.

Il quittera Manderville, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le même jour, à 3 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

COHEN M. SONS,
Nos 1 et 3 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été inondé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats du gouverneur obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang noir et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les liqueurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûres d'abréger leur vie que l'assassé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont dégénéré, perdues là en 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont réussi à amasser une grande fortune et ne se peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurs nerfs, mas est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des indigestions, et alors une maladie de foie qui les emporte souvent jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en toute des agréments que donne la fortune. Ah, on le confessent au sanatorium, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur amère, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameux habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous désirez de ressembler sous ses coups. Prenez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous mêlerons alors que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est quelle Newfoundland Bitter est un excellent dessert, un excellent digestif, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété admirable du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes absolument reconnues par les médecins comme stomachiques et apertives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui en le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le Bitter rend, le sang devient riche, l'estomac se renforcit, le sang devient riche, l'estomac se renforcit, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les seules éprouvant de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi le vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action du soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland bitter; aussi dans ces mêmes trop le repéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique baroique. Or, les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

Par

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, la vendant par charrées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Mes agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions favorables que possible.

Les commes renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

AVIS AUX VOYAGEURS.

En s'adressant au soussigné, les voyageurs obtiendront tous les renseignements désirables sur les points où correspondent les trains qui, de Chicago convergent vers l'Est ou l'Ouest. Ils seront également informés gratuitement sur le PALAIS PULLMAN ET LES WAGONS-RESTAURANTS qui se trouvent sur la ligne de Chicago à San Francisco.

JAMES T. TUCKER,
Agent-général de l'Illinois Central Rail-Road.
Central Rail-Road,
30, Carondelet.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, SAUF LES DIMANCHES ET DE MARCHES, et se rendra au CONVOI DEL PARAGRE, qui part d'Algier à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les Attakapas, les Teche et pour les Opelousas, et à Brême à la Ville Lafourche, Thibodaux, Donaldsonville, tous les jours (les dimanches excepté) de vers dix heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points de la ligne, Morgan, Lafourche et Lockport, pour le Canal Barataria, Lake-Salvie et Lockport, pour le Canal Barataria, Lake-Salvie et Lockport, pour le Canal Barataria, Lake-Salvie