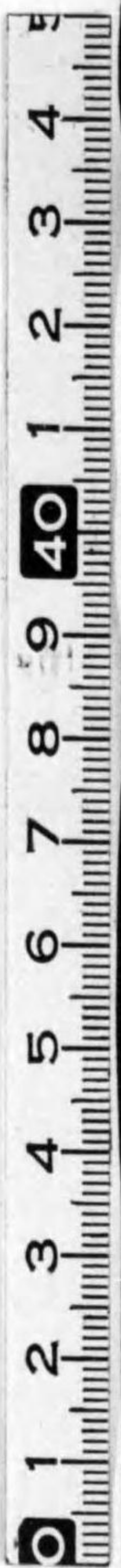


電気協会関東支部

電気鉄道事業營業統計書

第十四回 (昭和十一年度)



始



14.4

681

第 拾 四 回

電氣鐵道事業營業統計書

(昭和十一年度)

社 團 法 人 電 氣 協 會 關 東 支 部

東京電氣株式會社出張所
 東京 事務所 東京市京橋區銀座西五ノ二
 電話銀座(四) 一八〇九
 大阪 事務所 大阪市西淀川區大仁東二ノ四
 電話福島(45) 代表(三) 三五六一(六)
 京都 事務所 京都市下京區四條通御旅町廿一
 電話本局 一、九六八(八)
 金澤 金澤市片町、五四七
 電話(四) 一、五四七
 廣島 廣島市大手町一丁目千代田ビル内
 電話(三) 二、八三三
 名古屋 名古屋市中區廣小路通六ノ三住友ビル内
 電話本局(三) 二、五九七

仙臺 仙臺市國分町一、三三二
 札幌 札幌市南二條通西四丁目北門ビル内
 電話(三) 九、八八九
 福岡 福岡市天神町一、四一五
 電話(三) 三、九六九(五)
 小倉 小倉市大坂町十一丁目一、一三五
 電話(三) 六、一三六
 臺北 臺北市本町二、四六〇八
 電話(三) 二、七三三(四)
 京城 京城府長谷川町七四近澤ビル内
 電話本局(三) 三、九六九(五)
 天津 天津日界須磨街二七義德里一五號
 上海 上海四川路一五號三井物産上海支店內

滿洲東京電氣株式會社出張所
 大連 大連市榮町三五(連鎖街本町通角)
 電話(三) 二、五九七(五)
 奉天 奉天市大和區浪速通四六六倉ビル内
 電話(三) 二、一六二(九)
 新京 新京特別市大同大街三〇一康德會館内
 電話本局(三) 二、四八四(六)
 哈爾濱 哈爾濱中央街四七九七五號



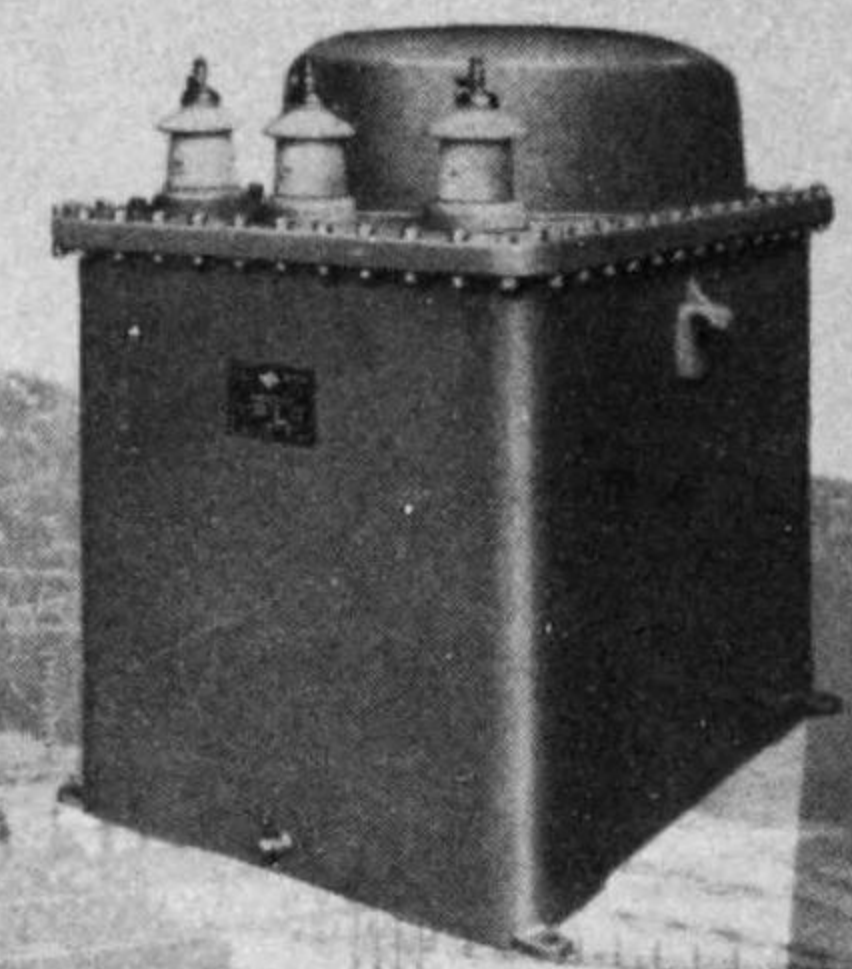
東京電氣株式會社
 神奈川縣川崎市
滿洲東京電氣株式會社

新京特別市大同大街三〇一號康德會館内
 電話本局二—一三八四番

主要製品

- マツダランプ
- マツダ真空管
- 屋外照明器具
- 屋内照明器具
- 配線器具
- 配線材料
- マツダ積算電力計
- 醫療用器械類
- 研究所科學製品
- 無線機器
- 家庭電氣器具

運相用
O.F.式蓄電器



株式住友電線製造所
 大阪市此花區豊島南之町六〇



本書は電氣鐵道事業者の参考に資する爲
毎年一回宛刊行するものにして、今回は昭
和十一年度分を登載し、主要部分に就き別
に統計表を追録せり。其内容は電氣鐵道事
業及鋼索鐵道を主とし、これに兼營自動車
事業をも含めて下記の如く類別せり。

- I 事業概要
- II 地方鐵道及軌道營業統計
- III 鋼索鐵道營業統計
- IV 自動車營業統計
- V 統計表

資料は普く事業者より提供を請ひ之れを
基礎とせるも偶々未着のものありし爲、之
等は遞信省電氣局編纂電氣事業要覽及鐵道
省監督局編纂鐵道統計資料に求め、以て事
業者の總てを網羅したるものなり。



御挨拶
今般(昭和十三年十一月移轉ノ豫定)完備セル工場ヲ蒲田ニ新設ナシ業務ヲ擴張シ、尙一層優秀製品ノ製作ニ専心留意致ス事ト相成候ニ付キ舊來ニ倍シ御引立御用命賜度偏ニ奉懇願候

營業品目

自動制御装置
自動調節裝置
遠方監視盤
遠方操作盤
瓦斯體液體流量計
瓦斯體流量計
溫度、壓力、流量等
計測器並調節裝置
水位指示記錄計
電動指示記錄計
電動タンパー開閉器
低壓、高壓、特高配電盤
保安器具並繼電器
各種函裝開閉器



新設工場全景 東京市蒲田區今泉町三三番地

電氣機械器具製造



株式會社

廣澤製作所

東京市京橋區湊町三丁目

電話京橋(56) 4666, 4667, 7585, 0682



Faint, illegible text on the left page, likely bleed-through from the reverse side.



第拾四回

電氣鐵道事業營業統計書

(昭和十一年度)

目次

- I 事業概要
 - 1. 既開業..... 2
 - 2. 未開業.....12
- II 地方鐵道及軌道營業統計
 - 1. 乗客數及走行車軒數.....16
 - 2. 車 輛.....26
 - 3. 建設費.....44
 - 4. 收支内譯.....54
 - 5. 乗車賃金.....66
- III 鋼索鐵道營業統計
 - 1. 乗客數及走行車軒數.....78
 - 2. 車 輛.....79
 - 3. 建設費.....80
 - 4. 收支内譯.....82
 - 5. 乗車賃金.....84
- IV 自動車營業統計
 - 1. 乗客數及走行車軒數.....88
 - 2. 車 輛.....92
 - 3. 建設費.....102
 - 4. 收支内譯.....106
 - 5. 乗車賃金.....110
- V 電氣鐵道事業統計表 115

備考 鋼索鐵道及自動車ノ營業統計記載様式ハ特ニ記載セルモノノ外ハ凡テ地方鐵道及軌道營業統計表ニ準シ記載セリ

四川銀行
四川銀行營業概要

第一冊

第一冊

I. 事業概要



1. 事業概要

(既開業)

註 本統計表中

電 ハ 電気鐵道
鋼 ハ 鋼索鐵道
自 ハ 自動車
水 ハ 水力
汽 ハ 汽力
内 ハ 内燃機力
受 ハ 受電

ヲ表ハスモノトス

1. 事業

事業概要 (既開業)

縣別	事業者名	目的	事務所所在地	資本金 (單位圓)	拂込資本金 (單位圓) 昭和11年度
北海道	北海道鐵道株式會社	電	札幌郡白石村字上白石一五五ノ三	10,000,000	4,000,000
	洞爺湖電氣鐵道株式會社	"	虻田郡虻田村字洞爺湖温泉町	400,000	280,000
	帝國電力株式會社	"	函館市柏木町一二(電車係事務所)	28,000,000	17,125,000
	定山溪鐵道株式會社	"	札幌市豊平五條九丁目七〇	2,000,000	1,580,000
	旭川電氣鐵道株式會社	"	旭川市四條通十八丁目	823,000	811,292
	札幌市電氣局	"	札幌市南二條西一一丁目三二九	3,946,099	—
岩手	大沼電鐵株式會社	"	茅渚郡鹿部村龜泊五六ノ三	500,000	340,000
	旭川市街軌道株式會社	"	旭川市四條通一丁目	1,250,000	875,000
	花巻温泉電氣鐵道株式會社	電	稗貫郡湯本村	600,000	600,000
宮城	秋保電氣鐵道株式會社	電	仙臺市長町大道西九	800,000	567,730
	宮城電氣鐵道株式會社	"	仙臺市裏五番丁一九	5,000,000	5,000,000
	仙臺市營電氣鐵道株式會社	"	仙臺市北三番丁六九	3,436,540	—
秋田	松島電車株式會社	"	宮城郡松島町	150,000	100,000
	雄勝鐵道株式會社	電	雄勝郡西馬音内町	580,000	580,000
	小坂鐵道株式會社	"	鹿角郡小坂町	1,000,000	500,000
山形	秋田電車株式會社	"	秋田市新大工町一〇	500,000	493,638
	高島鐵道株式會社	電	東置賜郡高島町高島一五六八	550,000	550,000
	三山電氣鐵道株式會社	"	西村山郡西山村	900,000	900,000
福島	庄内電氣鐵道株式會社	"	鶴岡市高畑町	600,000	600,000
	福島電氣鐵道株式會社	電	伊達郡長岡村	1,860,000	1,160,000
	新湯電鐵株式會社	電	新湯市壹番堀通町二番ノ一	2,500,000	2,198,320
茨城	蒲原鐵道株式會社	"	中蒲原郡村松町甲一三六四	1,180,000	1,180,000
	筑波山鋼索鐵道株式會社	鋼	茨城縣筑波町大字筑波一	350,000	350,000
	水濱電車株式會社	電	水戸市欄町二二	2,150,000	2,150,000
栃木	常北電氣鐵道株式會社	"	久慈郡太田町二二二九	800,000	800,000
	常南電氣鐵道株式會社	"	稻敷郡阿見村青宿三八六	1,000,000	822,379
	日光自動車電車株式會社	電	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一 (營業所上都賀郡日光町大字日光二七八)	650,000	650,000
群馬	日光登山鐵道株式會社	鋼	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一	1,500,000	1,340,790
	下野電氣鐵道株式會社	電	東京市本所區小梅町一ノ二ノ一 (營業所上都賀郡今市町一一一〇)	1,600,000	1,040,000
	伊香保ケーブル鐵道株式會社	鋼	東京市龜町區丸ノ内一ノ二 大川田中ビル	1,000,000	339,000
埼玉	草津電氣鐵道株式會社	電	北佐久郡輕井澤町	2,000,000	2,000,000
	上信電氣鐵道株式會社	"	高崎市鶴見町五一	2,000,000	1,102,500
	上毛電氣鐵道株式會社	"	前橋市一毛町二一五	4,030,000	1,200,000
	秩父鐵道株式會社	電	熊谷市大字熊谷一三三	12,000,000	4,295,000
千葉	武藏野鐵道株式會社	"	東京市豊島區池袋二ノ一八八	12,000,000	7,200,000
	銚子鐵道株式會社	電	銚子市新庄二丁目二九七	225,000	225,000
	總武鐵道株式會社	"	東葛飾郡野田町野田一一二八	3,600,000	3,600,000
成田鐵道株式會社	"	印旛郡成田町成田八三九ノ一	3,000,000	1,102,800	
京成電氣鐵道株式會社	"	東京市本所區向島押上町二〇三	40,500,000	23,287,500	

概要 (既開業)

借入金又ハ社債 (單位圓) 昭和11年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	水力	100	昭 6.7電化	札幌市—白石村	事業概要 (既開業)
225,000	受電	200	昭 4.1電化	虻田村地内	
900,000	水力	—	大 2.10電化	函館市内、函館市東雲町—湯之川町	
140,000	受電	400	大 7.10電化	白石村—定山溪	
720,812	受電	100	大 4.10電化	旭川四條、東川、旭川公園間	
—	受電	1,100	昭 2.12電化	札幌市内、札幌市—藻岩村	
3,958,708	"	150	昭 4.1	七飯村—鹿部村	
317,923	"	250	昭 4.11	旭川市内	
700,000	"	—	—	—	
265,000	"	300	大 14.8電化	花巻川口町—湯口村、花巻川口町—湯本村、花巻川口町内	
332,343	水力	70	大 3.12電化	仙臺市—秋保村	
1,957,000	受電	800	大 14.6電化	鹽釜町内、仙臺市—鹽釜町—松島町—石巻市	
—	"	340	大 15.11	仙臺市内	
—	"	75	昭 11.2	松島町地内	
271,703	受電	75	昭 3.8	湯澤町—西馬音内町、西馬音内町内	
80,000	"	250	明 42.5	小坂町—長木村	
100,000	"	80	昭 5.8	秋田市—土崎港町、秋田市内	
—	受電	75	大 11.3	糠野目村—高島町—二井宿村	
40,000	"	80	大 15.12	高松村—白岩村—西山村	
95,000	"	150	昭 4.12	鶴岡市—大山町—加茂町、鶴岡市—齋村—山添村	
—	受電	240	明 41.4	福島市—湯野村、長岡村—掛田町、福島市—飯坂町、保原町—梁川町、飯坂町内、長岡村地内	
440,000	"	350	昭 8.4	新湯市内、新湯市白山浦—燕町	
220,000	"	300	大 12.10	五泉町—村松町—加茂町	
299,000	受電	105	大 14.10	筑波町地内	
2,478,455	"	1,351	大 11.12	水戸市—磯濱町—那珂湊町、水戸市—常盤村	
477,500	"	60	昭 3.12	板上村—太田町	
173,520	"	35	大 15.10	土浦町—谷田郡町、中家町—阿見村	
—	水力	340	明 43.8	日光町日光—同清瀧—同細尾馬返	
—	受電	225	—	—	
—	水力	15.6	昭 7.8	日光町細尾地内	
—	受電	350	—	—	
—	受電	345	大 11.3	今市町—藤原村	
—	受電	100	昭 4.9	伊香保町伊香保—同上榛原	
—	"	300	大 4.7	長野縣輕井澤町—草津町	
1,155,000	水力	800	明 30.5	高崎市鶴見町—下仁田町	
1,200,000	受電	500	明 30.5	高崎市鶴見町—下仁田町	
—	"	395	昭 3.11	前橋市—桐生市、大胡町—埼玉縣本庄町	
3,265,000	受電	800	明 34.10	羽生町—熊谷市—影森町—白川村	
—	"	5,100	大 11.1電化	—	
9,225,000	"	—	昭 4.4	西巢鴨—所澤—飯能町—飯能、小手指村—小口村、飯能町—吾野町—坂石町	
15,000	受電	50	大 12.7	銚子市—高神村	
—	"	—	大 14.7電化	—	
3,511,657	"	700	大 11.4	柏町—野田町、大宮町—柏壁町—旭村	
—	"	—	大 4.12電化	—	
6,763,892	"	200	明 43.12	成田町—公津村	
23,000,000	"	9,500	大 2.4	東京押上—千葉、船橋—津田沼町、東京高砂—金町、津田沼—成田	

1. 事業

事業概要 (既開業)

縣別	事業者名	目的	事務所 / 所在地	資本金 (單位圓)	拂込資本金 (單位圓) 昭和11年度
東京	東京市電氣局	電	麹町區有樂町二ノ一三	213,983,541	—
	東京地下鐵道株式會社	"	神田區須田町一丁目一六	40,000,000	25,969,055
	東武鐵道株式會社	"	本所區小梅一ノ二	50,500,000	31,844,570
	王子電氣軌道株式會社	"	豐島區西巢鴨三丁目九六五	24,000,000	15,000,000
	小田原急行鐵道株式會社	"	澁谷區千駄ヶ谷五ノ八六二	30,000,000	15,000,000
	玉川電氣鐵道株式會社	"	澁谷區大和田町一	12,500,000	9,699,838
	多摩湖鐵道株式會社	"	北多摩郡谷保村青柳八九四	1,000,000	1,000,000
	武藏中央電氣鐵道株式會社	"	南多摩郡横山村散田五四〇	4,900,000	784,000
	京王電氣軌道株式會社	"	四谷區新宿三丁目四八	12,900,000	10,300,000
	西武鐵道株式會社	"	澁谷區下落合二丁目二三五八	13,000,000	8,100,000
	帝都電鐵株式會社	"	澁谷區千駄ヶ谷五ノ八六二	12,800,000	3,200,000
	青梅電氣鐵道株式會社	"	西多摩郡青梅町青梅一九二	5,800,000	3,080,000
	目黒蒲田電鐵株式會社	"	澁谷區大和田町一	17,100,000	12,695,250
	東京橫濱電鐵株式會社	"	澁谷區大和田町一	11,000,000	9,800,000
	高尾登山鐵道株式會社	鋼	南多摩郡淺川町	600,000	450,000
御嶽登山鐵道株式會社	鋼	西多摩郡三田村御嶽四八三	800,000	—	
神奈川	橫濱市電氣局	電	橫濱市磯子町龍頭町字上江二〇五	(建設費) 24,549,333	—
	南武鐵道株式會社	"	川崎市堀川町七四	6,000,000	4,200,000
	湘南電氣鐵道株式會社	"	橫濱市中區黃金町三丁目一四	11,350,000	9,200,000
	箱根登山鐵道株式會社	"	足柄下郡小田原町幸町一ノ二一四	5,000,000	5,000,000
	大山鋼索鐵道株式會社	鋼	中郡伊勢原町字大竹四五九	500,000	290,750
	大雄山鐵道株式會社	電	足柄下郡小田原町綠町三ノ五〇三	600,000	600,000
	鶴見臨港鐵道株式會社	"	東京市鶴見區丸ノ内一ノ六 (出張所 鶴見區末廣町二ノ二)	4,750,000	4,450,000
京濱電氣鐵道株式會社	"	川崎市京町一ノ二	15,000,000	13,020,000	
江ノ島電氣鐵道株式會社	"	鎌倉郡片瀬町片瀬字下ノ谷二八九八ノ一	2,500,000	1,150,000	
山梨	山梨電氣鐵道株式會社	電	甲府市橋町一八ノ四一	2,100,000	1,829,520
	富士山麓電氣鐵道株式會社	"	東京市芝町區丸ノ内二ノ二	5,346,000	3,423,124
	遠州電氣鐵道株式會社	電	濱松市旭町七〇	2,500,000	1,630,000
静岡	静岡電氣鐵道株式會社	"	静岡市鷹匠町一ノ七一	6,000,000	4,906,755
	富士身延鐵道株式會社	"	東京市日本橋區本町二ノ五ノ一 (營業所 富士郡富士町本町一ノ三)	16,000,000	10,976,996
	駿豆鐵道株式會社	"	田方郡三島町四九四	1,500,000	1,500,000
	富山市電軌課	電	富山市櫻町七七二	(固定) 829,430	—
富山	富山電氣鐵道株式會社	"	富山市牛島五三	2,600,000	2,600,000
	黒部鐵道株式會社	"	下新川郡石田村	3,000,000	2,300,000
	富岩鐵道株式會社	"	富山市稻荷町	1,000,000	600,000
	富山縣電氣局	"	富山市新總曲輪町	(固定) 31,012,858	—

概要 (既開業)

借入金又ハ社債 (單位圓) 昭和11年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
53,927,253	汽力	10,000	明 44. 8	東京市内	
16,800,000	受電	85,700	昭 2.12	淺草—上野—神田—日本橋—新橋	
52,796,930	"	404	明 32. 8	池袋—寄居、雷門—伊勢崎、館林—葛生、栃木—宇都宮、雷門—	
	"	11,000	大13.10電化	杉戸—日光、太田—相生—新大間々、龜戶—曳船、雷門—西新井	
社債 8,500,000 借入金 2,500,000	"	22,000	明 44. 8	一大師前、澁川新町—前橋、澁川新町—高崎、澁川—伊香保	
	水力	3,000	昭 2. 4	三河島町—王子山下—戸塚、王子山下—赤羽	
23,409,000	"	1,000	昭 2. 4	角管町—千歲村—神奈川座間—小田原、神奈川大野村—藤澤町—川口町	
6,500,000	受電	2,000	明 40. 3	澁谷—玉川町—神奈川高津村、玉川町—砧村、澁谷—天現寺橋、	
149,117	"	3,300	昭 3. 4	惠比壽—中目黒、三軒屋—松原町	
1,406,032	"	600	昭 5.4電化	國分寺村—東村山貯水池、東村山村—小平村	
10,150,000	"	11,100	昭 4.11	八王子市旭町—横山村—淺川村—横山村—神明町	
3,000,000	"	2,180	大 2. 4	新宿—府中町—八王子市—横山村、府中町—多摩川原、府中町—	
1,900,000	"	800	昭 8. 8	谷保村	
1,240,000	"	850	昭 12. 4	川越市—大宮町、川越市—所澤町—東村山村、角管—下荻窪町、	
12,200,000	"	3,450	昭 12. 3	戸塚町—田無町—箱根ヶ崎町	
8,700,000	"	1,200	大 15. 2	澁谷—武藏野町吉祥寺	
451,000	"	70	昭 2. 1	立川町—青梅町—三田村	
317,900	"	80	昭 10. 1	上大崎四丁目—田園調布—御園町、大井町—馬込町—玉川町、入	
29,383,510	水力	3,050	大 10. 4	新井六丁目—五反田—丁目、池上德持町—御園町、雪ヶ谷町—東	
3,775,256	受電	1,400	昭 2. 3	玉川町	
8,746,000	"	2,000	昭 5. 4	澁谷—橫濱櫻木町、上目黒—角管町	
2,272,289	"	600	大 10.12	淺川村木門地内	
417,270	"	80	昭 6. 8	三田村地内	
257,277	"	100	大 14.10	橫濱市内、橫濱市—屏風浦村	
4,890,000	"	1,000	大 15. 3	川崎市稻田村—東京市立川町、橫濱市鶴見區市場—川崎市田島町	
15,580,000	"	3,000	明 32. 1	橫濱市—三崎町、大浦莊村—鎌倉町、逗子—初聲村	
884,000	"	600	明 35. 9	小田原町—湯本村—強羅	
1,135,005	受電	400	昭 5. 5	大山町阿夫利山地内	
1,118,970	"	1,200	昭 4. 6	小田原町—南足柄村	
900,000	受電	250	大 8. 8	橫濱市鶴見—川崎大師河原、鶴見—川崎市扇町、渡田—稻荷橋、	
4,682,688	水力	750	大 12.4電化	白石町—大川町、鶴見區地内	
7,135,800	受電	2,550	大 8. 6	神奈川區青木町—川崎市—蒲田區—高輪南町、川崎市久根崎—大	
1,946,400	"	800	大 9.1電化	師河原、蒲田區—羽田三丁目、入新井—丁目—大森停車場前、高	
—	受電	215	昭 2. 7	輪南町—白金猿町、神奈川區青木町—日之出町	
2,632,194	"	730	昭 39.11	藤澤町—鎌倉町、茅ヶ崎—藤澤—大船町、藤澤町辻堂同地内	
55,020	水力	300	大 7.8電化	甲府市塔穂村、甲府市柳町—橋町、鰐澤町—塔穂村、甲府市錦町—	
399,000	受電	280	大 11.11	同相生町	
—	水力	95,950	大 13. 7	廣里村—上九一色村—富里村、福地村—中野村	
—	"	280	大 10. 4	濱松市—二俣町、西ヶ崎村—笠井町	
—	"	280	昭 6. 8	静岡市鷹匠町—榮町、周智郡久努西村久能地内、静岡市鷹匠町—	
—	"	280	昭 6.11電化	安西二丁目、清水市清水—同市辻、静岡市鷹匠町—清水市清水、	
—	"	280	大 13. 7	同市辻—庵原郡興津町、磐田郡笠西村高尾—森町森	
—	"	280	大 10. 4	加島村—山梨縣大河内村—甲府市	
—	"	280	昭 2. 9	三島町—沼津市地内、三島町—函南村、北狩野村柏久保、三島町	
—	"	280	昭 2. 9	一號東郡長泉村	
—	受電	215	大 2. 9	富山市内、富山縣—堀川新驛、富山市—奥田村	
—	"	215	昭 6. 8	富山市—新庄町—上市町、濱賀積村—番杉村	
—	"	215	昭 6.11電化	石田村—内山村、石田村地内	
—	"	215	大 11.11	富山市—東岩瀬町	
—	"	215	大 13. 7	堀川村—立山村	
—	"	215	大 10. 4		
—	"	215	昭 2.6電化		

事業概要 (既開業)

(供給電力)ヲ含ム

1. 事業

Table with 5 columns: 縣別, 事業者名, 目的, 事務所ノ所在地, 資本金 (單位圓). Rows include companies like 越中鐵道株式會社, 金石電氣鐵道株式會社, etc.

事業概要 (既開業)

概要 (既開業)

Table with 10 columns: 借入金又ハ社債 (單位圓) 昭和11年度, 原動力, 電氣力 (kW), 開業年月, 鐵道軌道經過地概略, 摘要. Rows include details for various railway lines and their power sources.

事業概要 (既開業)

昭和11年度... (供給電力) ヲ含ム

昭和11.6 中村電氣軌道ヲ合併

昭和10.3 各務ヶ原鐵道株式會社ヲ合併... 昭和10.10 月 岐阜輕便鐵道合併

1. 事業

縣別	事業者名	目的	事務所ノ所在地	資本金	
				(單位圓)	繰込資本金 (單位圓) 昭和11年度
愛知	下ノ一色電車軌道株式會社	電	愛知郡下ノ一色村字流レ二四六	300,000	218,000
	新三河鐵道株式會社	"	名古屋市中區廣路町字安田六八	24,000,000	654,600
三重	北勢電氣鐵道株式會社	電	桑名郡西桑名町大字桑名	500,000	375,000
	桑名電軌株式會社	"	桑名市桑名	200,000	120,000
	志摩電氣鐵道株式會社	"	志摩郡鳥羽町大字鳥羽三五三ノ一	1,350,000	1,350,000
	松坂電氣鐵道株式會社	"	松阪市大字日野町	700,000	540,000
	東邦電力株式會社	"	大阪市東區五町二ノ五五、三和ビル (運輸事務所 宇治山田市外楠部) 四日市市濱田三三五三	650,000	650,000
滋賀	近江鐵道株式會社	電	大津市青波村字古澤五〇	1,500,000	1,500,000
	比叡山鐵道株式會社	鋼	大津市松本九七〇 (營業所 滋賀郡坂本村大字坂本)	1,000,000	850,000
京都	奈良電氣鐵道株式會社	電	京都市伏見區御香宮門前町	11,500,000	9,200,000
	鞍馬電氣鐵道株式會社	"	京都市左京區上高野上荒時町四ノ一	2,000,000	1,000,000
	愛宕山鐵道株式會社	"	京都市右京區嵯峨天龍寺造路町	2,000,000	1,700,000
	京都市電氣局	"	京都市中京區寺町通押小路下ル上本能寺前四八八 (電車課、中京區壬生坊城町四六)	(建設費) 30,489,625	—
	京都電燈株式會社	電鋼	中京區河原町錦藥師下ル 嵐山電鐵課(下京區大宮四條) 叡山電鐵課(左京區上高野上荒時町)	80,000,000	59,000,000
男山鐵道株式會社	鋼	京都府八幡町	1,500,000	600,000	
	天橋立鋼索鐵道株式會社	"	與謝郡府中村字大垣七三	250,000	250,000
大阪	阪神急行電鐵株式會社	電	大阪市北區角田町四一	55,000,000	47,500,000
	阪堺電鐵株式會社	"	大阪市住吉區瀨口町四四三ノ一	6,325,000	6,245,000
	大阪市電氣局	"	大阪市港區九條南通一丁目	285,546,387	—
	大阪電氣軌道株式會社	"	大阪市天王寺區上本町六丁目一	45,720,000	40,640,000
	大阪鐵道株式會社	"	大阪市住吉區阿倍野筋一丁目一	20,600,000	16,010,000
	南海鐵道株式會社	"	大阪市南區難波新地六番町	70,000,000	46,000,000
	水間鐵道株式會社	"	泉南郡貝塚町近木	500,000	440,000
	信貴山急行電鐵株式會社	電	大阪市天王寺上本町六丁目一	1,100,000	1,100,000
	阪和電氣鐵道株式會社	電	天王寺區悲田院町	20,000,000	20,000,000
	京阪電氣鐵道株式會社	"	北河內郡牧方町岡 (事務所 北區天神橋筋六丁目)	93,850,000	58,994,000
兵庫	阪神電氣鐵道株式會社	電	尼崎市北城內一一六 (大阪事務所 大阪市北區梅田町一四)	95,000,000	45,125,000
	能勢電氣軌道株式會社	"	川邊郡川西町小花字猿田一三	2,000,000	1,562,500
	神戸有馬電氣鐵道株式會社	"	神戸市兵庫區上澤通一丁目一五	6,500,000	6,500,000
	山陽電氣鐵道株式會社	"	神戸市須磨區御屋敷通三丁目二	30,000,000	15,000,000
	六甲越有馬鐵道株式會社	"	神戸市灘區高羽字西山八ノ二	1,500,000	1,500,000
	摩耶鋼索鐵道株式會社	鋼	神戸市灘區箕岡通四丁目六	2,000,000	1,400,000
	神戸市電氣局	電	兵庫區淡町一	(固定) 74,460,643	—
妙見鋼索鐵道株式會社	鋼	川邊郡東谷村黒川	700,000	620,000	
三木電氣鐵道株式會社	電	神戸市兵庫區上澤通一丁目一五	600,000	—	

事業概要(既開業)

概要 (既開業)

借入金又ハ社債(單位圓) 昭和11年度	原動力	電氣力 (kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	受電	200	大 2.12	下ノ一色町一名古屋市古渡町、下ノ一色町一南陽村町	事業概要(既開業) 電氣供給用ト併用電鐵變電所容量 6,300 KVA 昭和4年8月1日吉野線合併 火力、受電トモ供給、電鐵兼用ニシテ電車用ノミゾ區分シ難シ
300,000	"	100	明 45.4	千種町一御器所町、千早町一草草町一矢揚町、大増根町一天白村、千種町一東陽町、舉母町一廣路町	
330,000	受電	250	大 3.4	桑名町一山鄉村一阿下喜町	
—	"	30	昭 6.7電化	大山田村一桑名本町	
90,000	"	200	昭 2.9	鳥羽町一神明町	
328,000	"	200	昭 4.7	松坂市一大石村、松坂市内	
—	"	200	昭 1.8	宇治山田市、宇治山田市一二見町、四鄉村地内、和歌山驛一内海町、和歌浦地内	
305,028	受電	150	大 2.6	四日市市一蕪野町	
1,965,000	受電	1,200	大 3.3	高宮町一貴生川村、多賀村一青波一米原村	
210,000	"	150	昭 2.3	坂本村比叡山地内	
9,878,942	受電	2,500	昭 3.11	宇治村一奈良縣伏見村、京都市内、京都市一小倉村	
1,505,000	"	500	昭 3.12	京都市一鞍馬村、京都市一靜市野村	
—	"	460	昭 4.4	嵯峨町内、嵯峨地内	
(公債) 5,534,875	水力 火力 受電	7,300 5,000 16,000	明 45.6	京都市内、京都市一伏見市一向島村、京都市一岩倉村一西院村	
40,000,000	受電	1,100 600	明 43.3 大 14.9	京都市内、京都市一八瀬村、京都市上高野一修學院、京都市一清倉村	
—	"	60	大 15.6	八幡町一八幡地内	
—	"	70	昭 2.8	府中村大垣地内	
39,000,000	受電	13,050	明 43.3	大阪市一西田町一兵庫縣小濱村、大阪府豐能郡北豐島村一箕面村、小濱村一今津町、川邊郡立花村一伊丹町、兵庫縣夙川一甲陽關、大阪市一神戸市、大阪市内、神戸市内(高架線)	
714,712	"	890	昭 2.10	大阪市一濱寺町一堺市	
—	火力	38,000	明 36.9	路面高速	
—	水力	111,900	昭 8.5	大阪市内	
41,650,000	受電	130,000 600	大 3.4	大阪市一奈良市、丹波市一櫻井町一郡山、布施一八木一信貴山口	
14,079,847	"	3,400	明 32.5	柏原町一長野町、道明寺村一大阪市一大戸村、堺市一奈良高田町、堺市一金岡村、大阪市一壇生村、奈良縣乳孔村一櫻井町	
25,000,000	水力 火力	21,000 400	明 29.3 明 40.5電化	大阪市一堺市一岸和田市一和歌山市、大阪市一濱寺町、堺市内、大阪市一隈田村、大阪市一柏原町、和歌山縣橋本一五度山町、大阪市内、高石町地内	
—	受電	200	大 14.12	麻生郷村一木島村	
740,000	"	120	昭 5.12	南高安村一奈良縣三郷村、高安村一南高安村	
11,500,000	"	5,100	昭 4.7	大阪市一堺市一和歌山市、鳳町一高石町、和歌山縣紀伊村一紛河町	
76,140,217	水力 受電	160 33,100	明 43.4	京都市一大阪市、京都市一伏見市一宇治町、大阪市一千里村、桂村一松尾村、京都市一大津市、大阪市内、大津市内、大阪一吹田町一茨木町一京都、滋賀縣石山町一大津市一坂本村、大津市一唐崎	
62,400,000	火力 受電	11,500 28,200	明 38.4	神戸市一大阪市、今津町一尼崎市、鳴尾村一瓦木村、西灘村一尼崎市、西灘村一大阪市、大阪市内、大阪市一尼崎市	
100,000	受電	200	大 2.4	川西町一伊丹町、川西町一大阪府吉川村	
289,692	"	1,500	昭 3.12	神戸市一有馬町一三輪町	
12,000,000	"	2,750	明 43.3	神戸市一須磨町一明石市一姫路市、神戸市内	
549,000	"	300	昭 7.3	六甲村一有馬町、高羽一谷地内	
157,000	"	100	大 11.1	西灘村地内	
—	汽力 受電	26,100 95,611	明 43.4	神戸市内	
74,000	受電	150	大 14.8	東谷村地内、東谷村黒川一奥山	
—	"	155	昭 11.12	鈴蘭臺一廣野ゴルフ場前	

事業概要(既開業)

1. 事業

事業概要 (既開業)	縣別	事業者名	目的	事務所所在地	資本金	拂込資本金
					(單位圓)	(單位圓)
	奈良	南和電氣鐵道株式會社	電	北葛城郡高田町一五三九 (事務所 大阪市住吉區阿部野橋筋一丁目八) 大鐵事務所內	2,000,000	200,000
		參宮急行電鐵株式會社	"	大阪市天王寺區上東町六丁目一	45,770,000	30,920,000
		信貴生駒電鐵株式會社	"	生駒郡生駒町字谷田三〇四ノ一	3,000,000	2,354,693
	和歌山	野上電氣鐵道株式會社	電	海南市日方一〇一一	350,000	260,000
		加太電氣鐵道株式會社	"	和歌山市杉ノ馬場三ノ四	500,000	350,000
		野山電氣鐵道株式會社	"	大阪市南區難波新地六	2,500,000	2,500,000
	德島	箸藏登山鐵道株式會社	鋼	三好郡箸藏村大字好津字藤ノ井五五九ノ三ノ一	200,000	200,000
	高知	土佐電氣株式會社	電	高知市本町八〇	10,000,000	8,000,000
	鳥取	伯陽電鐵株式會社	電	米子市道笑町三丁目一六九	1,150,000	629,475
		米子電車軌道株式會社	"	米子市富士見町二ノ一八〇	400,000	367,238
	島根	一畑電氣鐵道株式會社	電	鏡川郡平田町二二二六	3,000,000	2,913,565
		廣瀬鐵道株式會社	"	能美郡廣瀬町大字廣瀬一九五二ノ二	350,000	338,030
	岡山	岡山電氣軌道株式會社	電	岡山市門田九五	1,806,000	1,806,000
		中國稻荷山鋼索鐵道株式會社	鋼	吉備郡高松町大字稻荷九八三ノ一	200,000	155,000
	廣島	尾道鐵道株式會社	電	尾道市栗原町三二五ノ二	1,200,000	1,200,000
		吳南電氣軌道株式會社	"	吳市本通九丁目一二	2,000,000	1,700,000
		廣島瓦斯電軌株式會社	"	廣島市大手町三丁目二四	12,500,000	10,250,000
	山口	宇部電氣鐵道株式會社	電	宇部市大字小串一九五九ノ四	650,000	650,000
		宇部鐵道株式會社	"	宇部市大字中宇部	2,500,000	2,050,000
		山陽電氣軌道株式會社	"	下關市外濱町二	4,500,000	2,700,000
	香川	琴平參宮電鐵株式會社	電	丸龜市津森一七〇	2,210,000	2,205,000
		琴平電鐵株式會社	"	高松市櫻町字田中町三二〇ノ一	5,000,000	2,500,000
		四國水力電氣株式會社	"	仲多度郡多度津町大字多度津甲四八四	22,995,000	15,845,000
		琴平急行電鐵株式會社	"	綾歌郡坂出町三七四六ノ三	1,000,000	1,000,000
		高松電氣軌道株式會社	"	高松市鹽上町九八九ノ二	300,000	300,000
		八栗登山鐵道株式會社	鋼	本田郡牟禮村大字牟禮	385,000	178,525
		屋島登山鐵道株式會社	"	本田郡屋島町大字東湯元一四一	650,000	325,000
	愛媛	伊豫鐵道電氣株式會社	電	松山市湊町一三	30,937,000	30,937,000
	福岡	大牟田電氣軌道株式會社	電	大牟田市白金町二六一	1,000,000	914,000
		九州鐵道株式會社	"	福岡市天神町五八	8,609,500	6,365,700
		九州電氣軌道株式會社	"	小倉市京町三五八ノ二	56,000,000	40,000,000
		博多灣鐵道汽船株式會社	"	糟屋郡西戸崎	6,330,000	4,747,500
		福岡電車株式會社	"	福岡市西新町二〇九	3,300,000	3,300,000
		小倉電氣軌道株式會社	"	企救郡企救町大字北方	300,000	300,000
	佐賀	佐賀電氣軌道株式會社	電	佐賀市神野町	1,200,000	603,920
	長崎	長崎電氣軌道株式會社	電	長崎市出來大工町四三	2,500,000	2,500,000
	熊本	熊本市電氣局	電	熊本市手取木町	6,057,642	—
		菊地電氣軌道株式會社	"	熊本市黒川町坪井一〇五〇	2,000,000	1,233,500
		熊本電氣軌道株式會社	"	熊本市山崎町	1,500,000	1,010,346

概要 (既開業)

借入金又ハ社債(單位圓)	原動力	電氣力(kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
393,034	受電	500	昭 4. 1	磐城村一御所町一五條町	
32,944,030	"	8,300	昭 6. 3	櫻井町一名張町一松坂市一字治山田、三重縣中川村一津市、三田村一名張、津市一四日市市一大山田村、津市一松坂市一字治山田、若松村一神戸市	
1,323,856	"	380	大 11. 5	玉寺町一三郷村一大阪府枚方町、三郷村地内、大阪府交野村一同星田村	
355,000	受電	200	大 5. 2	日方町一東野上村一下神野村	
71,700	"	200	明 45. 6	和歌山市一加太町	
963,400	"	800	昭 3. 6	九度山町一高野村、高野村地内	
12,762	受電	75	昭 5. 6	箸藏村地内	
1,000,000	水力	500	明 37. 5	高知市内、高知市一伊野町一御免町	
363,165	受電	150	大 13. 7	米子市一法勝寺村、天津村一井尻村	
364,576	"	60	大 14. 3	米子市内、成實村一米子市一福生村、米子市一福末村	
1,220,625	受電	600	大 3. 4	今市町一東村一松江市、川跡村一大社町	
—	"	75	昭 3. 7	荒島村一廣瀬町	
1,300,000	汽力受電	200 220	明 45. 5	岡山市内	
—	受電	70	昭 4. 2	高松町一稻荷地内	
620,000	受電	200	大 14. 11	尾道市一栗原町	
1,200,000	"	600	昭 2. 4	吳市内、吳市一廣村、廣村地内	
10,000,000	"	宮島線 市内線 415	大 1. 11	廣島市内、廣島市一三篠町、廣島市一已斐町一大野村	
31,000	受電	170	昭 4. 5	小野田町一字部市、宇部市内	
650,000	"	400	昭 4. 11	厚南村一字部市一小郡町	
509,000	"	400	大 15. 12	下關市内、長府町一下關市	
2,437,600	受電	300	大 11. 10	丸龜市一善通寺、丸龜市一坂出町、善通寺一琴平町、善通寺一多度津町	
1,200,000	"	445	大 15. 12	高松市一琴平町、高松市内	
3,951	"	800	明 44. 11	高松市一志度町	
667,996	"	150	昭 5. 4	坂出町一琴平町、飯野村一栗熊村	
115,000	"	315	明 45. 4	高松市内、高松市一長尾町	
108,000	"	39	昭 6. 2	牟禮村牟禮地内	
—	"	100	昭 4. 4	古高松村一屋島村、屋島村一東湯元一屋島	
2,400,000	受電	537	明 21. 10 昭 44. 8 昭 6. 5	松山市内、松山市一道後町一道後湯之町、新濱村一松山市、松山市一朝美村	
350,000	受電	150	昭 2. 12	大牟田市一三池町一三川町一熊本縣荒尾町、大牟田市内	
8,500,000	"	2,270	大 13. 4	福岡市一久留米市一廿木町一久留米市一八米岡福岡町、大宰府町地内	
23,000,000 借入金1,800,000	火力	94,000	明 44. 6	門司市一折尾町、小倉市一戸畑市一八幡市、門司市内	
4,500,000	受電	400	明 37. 1	福岡市一津屋崎町	
270,000	—	—	昭 9. 11	福岡市内	
40,000	受電	100	明 39. 6	小倉市一企救町	
74,080	受電	80	大 2. 1	佐賀市内一肥前川上	
2,000,000	水力	500	大 3. 8	長崎市内	
—	受電	350	大 13. 8	熊本市内、熊本市一出水村	
1,135,000	"	400	明 44. 10	熊本市一山鹿町	
—	受電	275	大 12. 8 明 44. 12	熊本市一川尻町一河内村	

事業概要 (既開業)

昭和11年
11月30日
合併ニヨ
リ、
256,000
圓ヲ増資
ス

1. 事業

縣別	事業者名	目的	事務所ノ所在地	資本金	拂込資本金	
				(單位圓)	(單位圓)	
大分	別府大分電鐵株式會社 別府遊園鋼索鐵道株式會社	電	大分市大字勢家一一三七 別府市流川通一八丁目	2,000,000	1,500,000	
				300,000	300,000	
	鹿兒島	鹿兒島交通課	電	鹿兒島市下荒田町七三七	4,600,973	—
	朝鮮	平壤府電氣課 南鮮合同電氣株式會社釜山支店	電	平壤府竹園町一	—	—
釜山府土城町一丁目二三				6,275,000	—	
京城電氣株式會社 金剛山電氣鐵道株式會社		電	京城府南大門通二丁目五 江原道鐵原郡鐵原邑外村里六五五	15,000,000 12,000,000	— —	
關東州 滿洲	大連都市交通株式會社 南滿洲鐵道 撫順炭礦運輸事務所	電	大連市西通り一一一九	5,000,000	—	
			奉天撫順縣	—	—	

事業概要(既、未開業)

概要(既開業)

借入金又ハ社債(單位圓) 昭和11年度	原動力	電氣力(kW)	開業年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
123,386	受電	50	昭 4. 9	別府市一別府雲泉寺一同乙原	
4,793,177	受電	450	大 1. 12	鹿兒島市内、鹿兒島市一伊敷村、鹿兒島市一谷山村	
—	受電	600	大 12. 5	平壤驛一西平壤、本町郵便局前—船橋里驛前、船橋里—寺洞	
3,093,750	受電	1,300	大 4. 11	釜山市内、釜山驛前—東萊溫泉場—運動場	
—	火力	29,100	明 42. 7	京城府一府外清涼里—麻浦	
5,150,000	受電	7,300	大 13. 8	鐵原—金化—內金剛	
—	水力	3,250	大 13. 8	鐵原—金化—內金剛	
—	—	—	明 42. 9	大連市一星ヶ浦—老聶灘	
—	—	—	—	撫順炭礦區内	

事業概要(既、未開業)

2. 事業

縣別	事業者名	目的	事務所ノ所在地	資本金	拂込資本金
				(單位圓)	(單位圓)
北海道	北海水力電氣株式會社	電	札幌市大通東一丁目二	37,125,000	—
千葉	成田急行電鐵株式會社 九十九里電氣鐵道株式會社	電	東京市日本橋區吳服橋一丁目三ノ二	3,000,000	—
			東京市京橋區銀座西二丁目五	2,500,000	—
東京	東京高速鐵道株式會社 東京西北電氣鐵道株式會社	電	赤坂區表町二丁目一五	30,000,000	—
			麴町區丸ノ内三丁目二	3,000,000	—
	奧多摩電氣鐵道株式會社 大東京鐵道株式會社	電	西多摩郡三田村澤井	2,000,000	—
			麴町區山下町二丁目一	14,000,000	—
茨城	關東電氣鐵道株式會社	電	東京市麴町區丸ノ内二丁目	3,000,000	—
静岡	濱松電氣鐵道株式會社	電	濱松市旭町	220,000	—
富山	水波電氣鐵道株式會社	電	射水郡大門町	850,000	—
長野	松諏鐵道株式會社 善光寺登山鐵道株式會社	電	東京市麴町區丸ノ内一丁目六ノ二	3,500,000	—
			東京市神田區小川町一ノ一	350,000	—
	善光寺白馬電鐵株式會社 善光寺鋼索鐵道株式會社	電	長野市大字長野櫻枝町	2,000,000	—
			長野市千歲町西二八	500,000	—
三重	關西急行電鐵株式會社	電	大阪市天王寺區上本町	3,200,000	—
大阪	大峰鐵道株式會社 東大阪電氣鐵道株式會社	電	南河内郡富田林町毛人谷	5,500,000	—
			東區京橋前之町三	12,000,000	—
兵庫	尼崎築港株式會社	電	東京市麴町區丸ノ内一丁目六ノ一	10,000,000	—
鳥取	三朝溫泉鐵道株式會社	電	東京市京橋區寶町三丁目二	600,000	—
宮崎	宮崎電氣鐵道株式會社	電	宮崎市川原町	800,000	—

概要(未開業)

借入金又ハ社債(單位圓) 昭和11年度	原動力	電氣力(kW)	免許又ハ特許年月	鐵道軌道經過地概略	摘要
—	受電	—	昭 2. 12	成田町本埜村、安食町—東平井町(深川區)	
—	受電	—	昭 3. 3	佐原町—飯岡町	
—	受電	—	大 14. 5	澁谷—東京驛前、淀橋—築地	
—	受電	—	昭 4. 6	西巢鴨町—大和田町	
—	受電	—	昭 3. 11	三田村—氷川村	
—	受電	—	昭 3. 2	鶴見—荻窪、金町、尾久地内	
—	受電	—	昭 6. 6	古河町—岩井町	
—	受電	—	昭 3. 3	濱松市松江町—濱名郡中ノ町	
—	受電	—	昭 2. 7	新湊町—磐若村	
—	受電	—	昭 2. 10	東鹽尻—松本市、下諏訪、鹽尻	
—	受電	—	昭 2. 12	善光寺—苅萱堂	
—	受電	—	昭 2. 11	鬼無里、北城村、南長野	
—	受電	—	昭 2. 12	長野市三輪地内	
—	受電	—	昭 11. 11	桑名町—名古屋驛	
—	受電	—	大 11. 9	富田林町、天川村	
—	受電	—	昭 4. 6	大阪市森田—京都市下二條通	
—	受電	—	昭 4. 6	小田村—鳴尾村、大庄村—鳴尾村	
—	受電	—	昭 3. 2	倉吉町—三朝村	
—	受電	—	大 10. 10	宮崎—本庄	

Table with multiple columns and rows, containing statistical data. The text is extremely faint and illegible.

II. 地方鐵道及軌道營業統計

1. 乗客數及走行車軒數

(1) 軌道

軌道亘長及延長ハ昭和十年度末(營業決算期ガ年二回ノモノハ下半年期末)現在トシ營業線ノミヲ記載セリ

(2) 客車及貨車

本欄ハ昭和十一年度末(營業決算期ガ年二回ノモノハ下半年期末)ニ於テ其年度ノ累計ヲ記載セリ

但シ一日平均運轉車輛數ハ次式ニ依リ算出セリ

$$\frac{\text{一箇年間運轉延車輛數}}{\text{運轉延日數}}$$

(3) 走行車軒數及運轉車輛數中ボギー車ヲ四輪車ニ換算ニ關シテハ事業者ノ隨意トセリ

(4) 貨車ハ其收入ガ客車收入ノ約二割以下ノ場合ハ其記入ヲ省略セルモノアリ

1. 乗客數及走

縣別	事業名	軌道		客		
		互長(軒)	延長(軒)	一日平均運轉車輛數(臺)	走行車軒數(軒)	乗客數(人)
北海道	北海道鐵道	3.1	3.2	12.5	13,956.6	30,531
	洞爺湖電氣鐵道	8.8	10.1		70,776.0	130,242
	定旭川電氣鐵道	15.9	29.9	37.8	3,396,945.0	29,344,946
	札幌市電氣局鐵道	29.9	37.3	4.0	327,520.0	437,848
	旭川市街軌道	21.6	24.6	5.0	317,072.0	347,144
	札幌市電氣局鐵道	23.4	40.6	55.9	4,167,610.0	14,701,130
	旭川市街軌道	17.2	18.4	1.8	93,728.8	80,393
	花卷溫泉電氣鐵道	12.6	26.0	25.9	2,031,782.8	3,872,064
	秋宮仙臺松	16.0	16.8	3.0	154,784.0	167,435
	秋田	50.5	50.5	33.0	1,958,488.7	2,335,704
岩手	雄勝鐵道	10.5	20.8	2.5	2,319,363.0	7,941,790
	小坂電	3.8	3.9	3.0	38,551.0	88,100
	秋田	11.7	13.8	12.0	85,637.6	186,282
山形	山形鐵道	31.3	43.6	3.0	212,413.0	523,731
	庄内電氣鐵道	6.5	6.5		237,840.0	714,247
	山形鐵道	10.7	12.5		63,679.0	144,790
福島	福島電氣鐵道	11.4	13.1		121,128.0	198,661
	福島電氣鐵道	12.2	13.5		185,470.4	426,870
新潟	新潟鐵道	41.4	43.3		1,148,966.8	1,675,514
	新潟鐵道	35.8	39.1	5.9	537,326.0	728,833
茨城	水戸電氣鐵道	21.9	21.9	3.0	198,739.0	502,122
	水戸電氣鐵道	20.5	20.7	15.5	1,093,904.0	2,929,222
栃木	日光自動車鐵道	11.7	14.0	2.7	205,935.8	465,921
	日光自動車鐵道	4.6	5.0		147,816.4	258,653
群馬	草津電氣鐵道	10.2	13.4	15.1	326,755.4	774,332
	上毛電氣鐵道	16.3	17.8		343,238.8	493,962
埼玉	秩父鐵道	55.4	61.2		399,066.8	177,641
	秩父鐵道	33.7	37.6		422,639.0	674,012
千葉	武藏野鐵道	25.4	26.8		616,285.0	1,014,361
	武藏野鐵道	73.5	102.0	15.0	2,303,809.0	1,390,016
東京	武藏野鐵道	63.7	104.4	7.0	5,285,509.0	10,547,942
	武藏野鐵道	6.3	6.9		137,649.0	396,289
東京	武藏野鐵道	43.0	43.0		817,058.0	1,587,876
	武藏野鐵道	5.1	6.3		197,850.0	850,925
	武藏野鐵道	83.0	172.1		8,142,598.9	26,620,020
	東京市電氣局鐵道	173.9	346.5	1,679.0	104,857,138.0	309,841,146
	東京市電氣局鐵道	8.0	16.0	22.0	2,221,690.0	28,645,650
	東京市電氣局鐵道	402.7	580.9	85.0	16,769,987.9	24,301,991
	東京市電氣局鐵道	16.5	33.0	27.0	3,029,346.0	15,463,204
	東京市電氣局鐵道	110.4	420.7	56.0	5,239,028.0	18,702,152
	玉川電氣鐵道	22.7	42.4	43.0	3,990,466.2	19,421,458
	武藏中央電氣鐵道	9.0	9.9	3.5	369,382.4	467,538
	武藏中央電氣鐵道	8.4	8.4	10.2	648,807.0	988,988
	武藏中央電氣鐵道	45.8	81.6	48.3	4,425,812.2	23,368,643
	武藏中央電氣鐵道	69.0	97.2	14.0	2,556,965.0	11,691,244
	帝都電氣鐵道	12.8	26.5		976,547.1	10,397,215
	青梅電氣鐵道	29.0	48.1		663,462.4	1,575,345
目黒電氣鐵道	34.6	74.2		5,282,100.0	61,550,091	
目黒電氣鐵道	26.3	56.0		4,643,817.9	27,957,950	

乗客數及走行車軒數(昭和十一年度)

行車軒數等

車	貨				摘要
	使用電力量(直流kWh)	一日平均運轉車輛數(臺)	走行車軒數(軒)	載貨數(噸)	
鐵道及軌道	29,962	—	—	—	—
	211,110	—	50,042.0	35,821.0	客車=含△
	3,750,600	—	—	—	—
	742,600	2.5	248,051.0	59,814.0	417.0
	542,455	—	—	43,013.0	537,674.0
	3,565,735	—	—	—	—
	203,872	—	40,983.2	9,203.3	—
	1,171,100	—	—	—	—
	85,377	—	6,194.6	627.6	客車=含△
	276,770	2.5	29,854.0	4,616.0	—
	3,476,580	35.0	364,105.0	60,016.0	客車=含△
	1,632,117	—	—	—	—
	41,270	—	—	—	—
	100,674	10.0	44,003.4	16,732.1	50,336.0
	604,170	221.0	1,440,749.0	483,753.0	客車=含△
175,022	1.0	17,791.0	115.9	12,758.0	
142,270	—	21,840.0	25,569.0	客車=含△	
199,169	—	58,673.0	110,656.0	"	
351,195	—	57,680.0	3,575.0	"	
1,152,120	—	123,041.7	6,995.0	客車=含△	
941,415	5.1	134,296.0	22,413.0	客車=含△	
420,157	2.0	47,184.0	15,675.4	"	
888,740	—	9,298.2	4,005.0	客車=含△	
205,440	—	39,095.0	13,147.0	"	
146,496	—	—	—	—	
624,705	—	154,355.5	83,735.9	客車=含△	
455,600	—	—	—	—	
1,300,233	—	403,387.4	29,517.0	客車=含△	
750,585	—	302,928.1	47,051.6	"	
1,223,154	—	39,690.0	11,868.0	—	
3,899,712	6.0	3,805,403.0	1,020,440.0	客車=含△	
7,360,910	—	2,328,536.3	619,988.0	"	
136,912	—	6,652.0	17,287.0	—	
1,616,311	85.5	665,490.0	507,165.0	客車=含△	
247,212	—	—	—	—	
19,827,271	—	62,238.9	—	—	
94,763,110	—	—	—	—	
4,231,759	—	—	—	—	
30,696,137	—	—	—	—	
4,656,450	—	—	—	—	
11,845,710	60.0	2,001,719.0	369,706.0	客車=含△	
6,160,178	1.0	47,966.6	4,310.0	72,315.0	
226,510	—	—	—	—	
679,744	—	—	—	—	
10,411,944	9.9	226,178.9	51,110,156.0	524,703.0	
5,254,472	9.0	144,681.2	37,653.0	客車=含△	
2,963,695	—	—	—	—	
1,917,420	—	675,481.9	316,048.8	客車=含△	
12,671,274	—	10,621.4	3,110.7	"	
12,142,739	—	69,412.1	25,761.6	"	

電氣鐵道ノミヲ記載セリ

1. 乗客数及走行

乗客数及走行車数 (昭和十一年度)

縣別	事業者名	軌道		客			
		互長 (軒)	延長 (軒)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車数 (軒)	乗客数 (人)	
神奈川	横濱市電氣局	46.4	92.8	139.0	13,800,599.6	46,600,701	
	南湘南電氣鐵道	39.5	47.3	8.0	137,717.7	3,070,456	
	箱根登山電氣鐵道	36.9	77.2	19.5	2,818,752.9	11,637,115	
	大井町電氣鐵道	18.8	21.4	5.7	675,122.0	1,499,844	
	鶴見臨港電氣鐵道	9.6	9.9	—	203,055.4	535,114	
	京濱東北電氣鐵道	11.5	11.8	—	1,300,303.0	5,764,524	
	武蔵野電氣鐵道	32.9	65.1	—	5,387,747.7	45,505,931	
	東横電氣鐵道	10.2	12.0	13.1	783,103.8	2,948,239	
	山梨	山梨電氣鐵道	20.0	22.0	4.0	554,137.0	990,634
	静岡	遠州電氣鐵道	23.6	23.6	40.9	343,862.2	821,709
富山	遠州電氣鐵道	19.0	23.4	8.5	506,872.7	1,115,466	
	富山電氣鐵道	32.0	46.9	27.9	1,890,778.0	7,459,600	
	富山電氣鐵道	88.1	115.7	—	1,277,942.8	2,005,486	
	富山電氣鐵道	25.9	31.1	—	1,152,909.2	3,038,334	
石川	富山電氣鐵道	10.8	16.1	22.6	1,595,659.0	3,818,119	
	富山電氣鐵道	48.4	54.5	7.0	931,267.5	2,372,074	
	富山電氣鐵道	18.8	22.2	5.6	520,061.0	802,494	
	富山電氣鐵道	8.2	10.6	—	210,110.2	1,072,873	
	富山電氣鐵道	19.6	23.4	—	237,377.8	548,845	
	富山電氣鐵道	19.9	23.0	—	608,988.0	1,498,687	
福井	金沢電氣鐵道	7.8	9.1	5.7	254,773.0	647,990	
	石川電氣鐵道	16.7	18.7	3.0	182,032.0	477,313	
	浅野電氣鐵道	8.6	8.8	94.3	270,203.0	941,801	
	温泉水電氣鐵道	29.2	32.5	8.1	534,068.2	1,405,334	
	白澤電氣鐵道	40.5	51.0	—	4,250,204.6	15,116,676	
長野	越前電氣鐵道	6.0	6.6	—	92,585.2	245,822	
	越前電氣鐵道	36.3	38.5	20.1	1,447,929.8	2,096,155	
	越前電氣鐵道	19.3	19.3	6.0	328,019.0	394,205	
	越前電氣鐵道	7.6	8.2	—	364,379.0	276,453	
	越前電氣鐵道	20.0	23.8	—	1,241,093.0	1,593,600	
	越前電氣鐵道	24.4	26.5	—	400,278.0	849,995	
岐阜	永平寺電氣鐵道	25.7	39.2	—	1,387,097.0	1,646,543	
	池田電氣鐵道	6.9	6.9	1.0	100,285.0	86,188	
	上田電氣鐵道	44.8	50.2	10.0	908,314.0	897,082	
	松本電氣鐵道	21.1	23.6	9.5	727,818.7	1,075,177	
	伊那電氣鐵道	79.8	90.0	—	2,016,256.0	2,351,778	
	長野電氣鐵道	70.6	222.0	—	1,170,898.2	2,123,650	
愛知	丸根電氣鐵道	11.9	15.0	—	393,532.0	704,980	
	信濃電氣鐵道	37.4	45.0	—	676,391.5	1,258,099	
	東北電氣鐵道	14.3	16.1	3.0	235,992.0	296,660	
	惠那電氣鐵道	22.6	25.7	26.0	187,941.4	127,934	
愛知	谷津電氣鐵道	11.1	12.1	—	234,221.6	338,040	
	鼻電氣鐵道	16.1	17.1	—	406,589.0	624,959	
	鳳来寺電氣鐵道	17.4	20.1	12.0	290,674.6	444,319	
	豊橋電氣鐵道	4.1	4.2	4.0	351,440.0	1,275,737	
	豊橋電氣鐵道	29.8	9.4	14.0	709,691.8	2,609,217	
	名古屋電氣鐵道	84.4	113.3	254.2	19,679,619.2	76,078,870	
	名古屋電氣鐵道	20.9	25.5	4.0	394,167.0	752,496	
	三信電氣鐵道	39.6	46.5	3.0	558,754.0	456,197	
	瀬戸電氣鐵道	21.2	42.4	24.3	1,772,768.0	7,406,305	
	碧海電氣鐵道	14.8	16.9	—	295,725.8	384,165	
多摩電氣鐵道	28.9	44.6	—	721,870.2	1,375,837		

行車数等

車	貨		車		摘要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車数 (軒)	載貨数 (噸)	
神奈川	14,309,800	—	—	—	—
	2,466,683	145.0	1,845,946.0	552,241.0	792,806.0
	6,587,209	—	—	—	—
	1,848,318	—	10,786.0	4,308.0	客車=含△
	258,805	—	—	—	—
	1,996,690	—	5,445,170.0	—	—
	75,549,693	—	15,775.5	6,000.0	客車=含△
	857,516	—	—	—	—
	1,043,901	—	—	7	—
	934,034	—	244,609.8	36,561.2	281,685.6
静岡	953,400	47.2	210,034.4	120,099.0	客車=含△
	2,027,911	10.1	78,199.0	11,526.0	"
	4,799,665	—	2,054,405.2	328,366.0	"
	2,079,581	—	179,103.9	54,503.0	"
	1,582,200	—	—	—	—
	2,570,094	客車=含△	81,944.8	38,677.3	客車=含△
	864,084	16.8	149,142.0	52,942.0	"
	391,350	—	51,886.0	52,388.6	"
	434,470	—	94,130.9	32,830.0	"
	664,800	—	50,505.0	22,564.0	"
石川	209,241	10.7	32,144.0	46,305.0	客車=含△
	250,500	6.0	52,587.0	20,162.5	"
	337,391	8.1	18,599.0	7,028.0	23,291.0
	607,762	—	50,036.3	12,305.7	客車=含△
	3,021,600	—	76,309.7	72,694.0	"
	117,500	—	11,000.0	7,440.0	"
	2,247,015	39.7	390,575.4	97,038.0	客車=含△
	403,140	10.0	65,644.0	15,766.0	"
	317,000	—	16,031.0	5,928.0	"
	1,205,075	—	124,733.0	47,580.0	"
長野	819,443	—	93,507.2	19,176.0	"
	1,480,621	—	26,530.5	20,495.0	"
	226,504	2.0	5,506.8	4,949.0	客車=含△
	1,576,403	8.0	27,576.0	22,389.0	"
	1,225,524	7.0	75,767.9	18,032.0	55,198.5
	6,317,120	—	1,825,510.0	160,175.0	客車=含△
	2,232,000	—	500,635.0	100,131.0	"
	446,640	—	43,638.0	36,695.0	客車=含△
	2,028,509	—	778,596.0	133,036.0	"
	22,165	—	17,260.6	5,814.0	客車=含△
愛知	293,958	24.0	113,283.4	37,263.7	"
	194,615	—	476.0	195.5	"
	224,091	—	793.0	204.0	"
	495,728	30.0	170,346.1	51,915.0	121,039.0
	321,818	—	—	—	—
	1,768,355	58.0	548,052.5	162,598.7	256,646.0
	17,845,295	—	—	—	—
	779,145	—	127,169.4	56,135.0	771,420.0
	552,300	4.0	140,711.0	70,564.0	147,165.0
	2,875,496	{12.3	{155,135.0	140,413.0	客車=含△
406,930	*{20.1	*{226,958.0	—	—	
1,357,070	—	—	3,330.0	客車=含△	

*ハ社線内=於ケル連帶社線車

1. 乗客数及走

乗客数及走行車数 (昭和十一年度)

縣別	事業者名	軌道		客		
		互(軒)長	延(軒)長	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	乗客數 (人)
愛知	田口鐵道	22.8	23.5	—	169,340.0	243,796
	築地電氣鐵道	7.4	8.0	—	327,797.8	1,090,059
	名古屋鐵道	341.4	572.5	—	21,189,365.4	33,373,605
	三河鐵道	87.5	113.8	7.9	1,602,485.9	3,501,063
三重	新三河鐵道	6.4	7.2	6.0	272,036.8	1,236,571
	北勢電氣鐵道	6.5	12.5	7.7	524,966.0	2,552,591
	桑名電氣鐵道	21.3	26.5	7.0	1,039,166.0	727,180
滋賀	志摩電氣鐵道	1.0	1.1	3.0	133,592.0	582,541
	松坂電氣鐵道	25.5	26.6	3.0	391,604.0	390,560
	三重鐵道	23.1	26.2	—	501,896.0	259,913
京都	近江鐵道	15.6	19.3	—	316,415.0	422,845
	奈良電氣鐵道	50.9	62.2	—	879,319.2	2,326,303
	鞍馬電氣鐵道	34.5	69.0	16.1	2,431,504.4	4,787,830
大阪	愛宕山鐵道	3.4	14.4	4.5	243,934.4	551,928
	京都市電氣局	3.4	6.1	3.0	155,500.0	509,750
	京都燈籠山電氣鐵道	67.2	132.5	321.1	25,642,363.0	106,777,423
	同嵐山電氣鐵道	1.5	11.2	10.0	491,202.4	2,697,032
兵庫	阪神急行電氣鐵道	5.6	19.1	14.0	2,195,702.8	7,903,749
	阪市電氣局	11.4	77.8	150.9	25,729,240.6	66,204,970
	大坂電氣軌道	13.9	27.8	14.5	748,987.0	1,518,403
	大坂電氣鐵道	106.5	212.2	966.0	73,755,947.0	267,289,899
奈良	南海鐵道	4.1	8.2	12.0	1,322,257.0	17,920,298
	信貴山急行電氣鐵道	126.1	217.0	162.0	15,461,615.8	46,698,586
	水間電氣鐵道	54.4	94.1	65.0	5,155,169.8	18,670,381
	大阪電氣鐵道	149.7	333.0	鐵道	164.5	26,052,052.3
和歌山	貴山急行電氣鐵道	2.2	4.5	2.0	57,619.8	374,938
	和阪電氣鐵道	5.5	7.0	96.0	192,709.0	544,665
	阪和電氣鐵道	63.0	149.4	—	6,103,063.6	17,793,772
	京阪電氣鐵道	137.0	320.0	—	24,646,827.5	62,681,547
高知	阪神電氣鐵道	73.0	144.3	182.0	26,859,784.5	82,908,913
	神戶電氣鐵道	13.3	15.1	5.0	461,113.0	903,225
	神戶電氣鐵道	34.5	42.0	165.0	1,385,949.0	2,900,580
岡山	山陽電氣鐵道	57.1	125.9	66.0	4,707,193.5	17,474,788
	山陽電氣鐵道	40.3	74.3	—	20,638,444.0	88,824,009
	南和電氣鐵道	5.7	5.3	2.1	191,916.7	821,986
鳥取	和宮急行電氣鐵道	222.7	332.0	99.0	6,222,298.9	7,140,701
	信貴生胸電氣鐵道	19.5	23.2	10.0	658,463.0	1,139,054
	野上電氣鐵道	11.4	11.4	4.0	286,626.4	579,170
島根	高野山電氣鐵道	9.9	12.3	—	362,516.6	1,255,737
	高野山電氣鐵道	11.2	13.3	—	143,010.8	596,664
	土佐電氣鐵道	26.1	42.7	40.3	3,616,511.7	9,802,496
廣島	伯耆電氣鐵道	17.6	19.2	—	222,253.0	216,855
	米子電氣鐵道	7.7	8.1	—	138,137.7	246,863
	廣畑電氣鐵道	45.6	48.2	—	678,444.2	465,378
岡山	廣畑電氣鐵道	8.4	10.6	—	98,941.2	126,520
	岡山電氣鐵道	5.1	9.2	20.0	1,457,790.0	9,777,709
	尾道電氣鐵道	17.1	19.1	3.0	203,123.7	272,137
廣島	尾道電氣鐵道	10.5	21.0	28.0	2,221,217.8	10,942,856

行車軒數等

車	貨		客		摘要
	使用電力量 (直流kWh)	一日平均 運轉車輛數 (臺)	走行車軒數 (軒)	載貨數 (噸)	
鐵道及軌道	547,967	—	117,698.0	24,364.0	客車=含△
	265,255	—	—	—	—
	30,494,630	—	2,901,377.6	782,044.0	客車=含△
	4,085,999	—	1,658,970.9	331,898.0	"
鐵道	268,090	—	12,706.5	2,026.7	"
	313,232	—	—	—	—
	540,438	37.0	616,636.0	85,368.0	57,606.0
	125,051	—	—	—	—
鐵道	728,224	2.0	56,146.0	4,250.0	客車=含△
	321,700	—	319,024.0	83,546.0	"
	274,524	—	119,574.0	28,967.8	"
	2,005,440	—	237,453.8	87,990.8	—
鐵道	6,092,181	0.8	46,184.2	9,821.0	客車=含△
	518,520	—	—	—	—
	228,090	—	—	—	—
	23,103,790	—	—	—	—
鐵道	1,248,920	—	—	—	—
	1,840,919	—	—	—	—
	52,284,710	4.5	200,714.9	10,283.8	客車=含△
	632,795	—	—	—	—
鐵道	64,818,190	—	—	—	—
	4,197,865	—	—	—	—
	34,048,086	45.0	644,234.6	126,956.5	1,263,303.0
	12,535,438	30.0	341,900.5	66,841.0	356,152.0
鐵道	58,486,615	250.0	7,422,462.0	789,812.0	客車=含△
	220,094	—	—	—	—
	209,100	3.0	5,189.3	4,635.0	—
	16,573,752	—	2,703,414.2	293,023.7	—
鐵道	48,477,775	—	349,304.9	29,952.0	—
	43,993,252	—	—	—	—
	532,100	1.0	9,805.0	1,303.0	—
	3,640,810	2.0	20,294.0	6,829.0	客車=含△
鐵道	9,693,800	15.0	339,048.8	56,194.0	"
	22,034,385	—	—	—	—
	357,480	—	—	—	—
	14,122,867	89.0	716,680.1	200,226.1	1,335,021.0
鐵道	660,160	—	貨物+客車=積載△	352.0	—
	281,476	15.0	61,967.7	3,803.6	客車=含△
	381,807	—	67,382.2	12,385.6	"
	866,719	—	—	—	—
鐵道	2,138,017	3.2	56,919.3	12,012.0	客車=含△
	272,826	—	38,082.0	4,993.0	客車=含△
	102,085	—	—	—	—
	1,403,900	—	69,051.4	12,367.0	客車=含△
鐵道	116,570	—	14,134.4	4,883.0	"
	1,035,534	—	—	—	—
	237,650	1.0	1,233.4	591.0	—
	188,000	—	—	—	—

1. 乗客数及走行

縣別	事業者名	道		客			
		互長(軒)	延長(軒)	一日平均運轉車輛數(臺)	走行車軒數(軒)	乗客數(人)	
廣島	廣島瓦斯電軌	市内線	13.4	25.1	81.0	5,617,372.7	25,096,232
		宮島線	16.1	32.2	10.0	1,078,864.3	3,293,942
山口	宇部電氣鐵道	宇部	10.7	14.4	2.0	323,604.0	1,603,540
		宇陽	33.2	33.2	5.0	393,641.0	1,483,052
		山陽	14.7	27.4	—	1,192,085.6	3,996,434
香川	琴平參宮電鐵	琴平	26.7	42.2	14.7	1,364,028.6	3,610,104
		琴平	31.3	35.3	7.5	1,009,355.3	1,696,562
		國平	16.7	20.8	15.6	1,160,286.0	2,714,434
		四水	15.6	15.6	3.0	404,817.0	555,696
		高松	14.0	15.2	—	403,417.6	450,096
愛媛	伊豫鐵道電氣	鐵道	12.3	21.7	13.0	1,102,984.6	3,760,377
		軌道	6.2	11.0	13.6	668,639.8	3,567,684
福岡	大牟田電氣鐵道	大牟田	4.7	5.7	8.0	587,630.2	2,078,856
		九州	77.0	116.0	28.0	3,515,156.7	7,247,990
		博多	39.7	79.4	90.0	8,035,841.0	41,995,169
		博多	23.3	28.9	—	810,794.5	3,497,066
		福小	25.7	50.4	—	9,594,564.3	52,629,850
佐賀	佐賀電氣鐵道	會	4.6	9.2	—	654,881.2	2,297,644
		會	7.5	8.6	—	286,852.6	397,356
長崎	長崎電氣鐵道	會	9.6	18.2	39.7	3,431,818.4	15,313,852
		會	—	—	—	—	—
熊本	熊本電氣軌道	市電	14.2	21.7	—	951,602.0	1,504,297
		市電	11.6	22.8	31.7	2,720,349.8	11,102,237
		菊地	31.3	25.8	1.1	660,358.0	933,330
大分	別府大分電鐵	18.7	18.7	—	1,720,550.0	4,040,907	
鹿兒島	鹿兒島市交通課	15.6	24.6	34.4	3,094,715.0	11,247,988	
朝鮮	平壤府合同電氣鐵道	平壤	13.0	19.0	21.0	1,861,211.2	8,521,357
		京義	21.9	30.7	30.0	3,128,558.0	9,904,903
		京義	36.2	67.7	120.0	9,968,003.0	64,027,898
		金剛山	116.6	116.6	24.0	632,732.0	399,263
關東州	大連都市交通	32.7	61.1	120.3	6,395,805.0	39,778,064	
滿洲	滿鐵撫順炭礦	43.4	142.9	13.0	1,245,990.0	6,351,263	

乗客数及走行車軒數(昭和十一年度)

行車軒數等

車	貨車				摘要
	使用電力量(直流kWh)	一日平均運轉車輛數(臺)	走行車軒數(軒)	載貨數(噸)	
鐵道及軌道	3,673,432	—	撒水車	—	8,431.0
	1,029,230	1.0	14,371.6	—	4,926.0
	441,180	1.6	7,579.6	—	—
	825,620	—	203,890.0	213,575.0	客車=含△
	962,815	—	—	—	—
	1,049,540	—	—	—	—
	1,665,204	—	—	—	—
	1,057,360	—	—	—	—
	612,860	—	—	—	—
	176,946	—	20,966.4	2,028.3	—
	668,139	撒水車	—	—	撒水車
	455,517	0.7	—	—	5,760.0
	366,360	—	—	—	—
	5,821,536	4.0	226,160.3	11,552.6	客車=含△
	9,823,622	—	—	—	—
1,420,630	—	146,193.4	—	客車=含△	
8,318,633	—	225,944.4	571,592.0	"	
517,650	—	—	—	—	
302,140	—	—	463,371.0	客車=含△	
2,562,240	—	—	—	—	
347,965	—	—	—	—	
2,024,422	—	—	—	—	
879,510	12.0	107,758.0	23,250.0	客車=含△	
1,554,552	—	—	—	—	
1,886,745	—	—	—	—	
1,751,400	1.0	4,335.5	1,905.0	—	
2,406,376	—	—	—	—	
9,870,877	0.5	1,612.0	940.0	客車=含△	
—	35.5	745,746.0	151,921.0	2,695,722.0	
7,860,532	0.4	4,090.0	4,365.0	客車=含△	
1,445,564	1,103.0	102,233,548.0	14,649,640.0	8,903,838.0	

昭和十一年一月門司築港株式會社ヨリ受託經營中ノ田ノ浦線(2.6軒)廢止

走行軒其他トシテ 7,460.5軒

2. 車

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				種別	客電			
			一臺ノ重 (噸)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	
					一個ノ kW數	一輛當 リ個數 (個)					
新 潟	新 潟 電 鐵	1,067	—	—	—	—	ボ	27.1	80	4	
	蒲 原 鐵 道	1,067	25.0	1	55.9	4	ボ	19.2	82	3	
	茨 城	水 濱 電 車	1,067	—	—	—	—	ボ	—	43	25
		常 北 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	—	45	6
		常 南 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	6.9	44	4
	栃 木	日 光 自 動 車 電 車	1,067	—	—	—	—	ボ	—	44	18
		下 野 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	74	3
	群 馬	草 津 電 氣 鐵 道	762	—	10	37.3	2	ボ	—	—	—
		上 信 電 氣 鐵 道	1,067	34.0	3	50.0	4	ボ	—	—	5
		上 毛 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	85	7
埼 玉	秩 父 鐵 道	1,067	{ 37.2 40.6	5 2	93.3 149.2	4 4	{ ボ 四	29.9	90	11	
	武 藏 野 鐵 道	1,067	36.0	5	—	4	ボ	—	—	38	
千 葉	銚 子 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	9.5	44	3	
	總 武 鐵 道	1,067	35.6	3	89.5	4	{ ボ 四	{ 31.5 31.5	{ 96 80	{ 4 4	
	成 田 鐵 道	1,372	—	—	—	—	ボ	—	—	9	
	京 成 電 氣 軌 道	1,372	—	—	—	—	ボ	—	—	72	
東 京	東 京 市 電 氣 局	1,372	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 13.8 14.4-15.4 15.5 16.1 9.1	{ 64 86 94 100 52	{ 150 785 180 12 190	
	東 京 地 下 鐵 道	1,435	—	—	—	—	ボ	35.5	120	54	
	東 武 鐵 道	1,067	50.0	1	150	4	{ ボ 四	{ 30.0-40.0 6.0	{ 70-116 34	{ 101 34	
	王 子 電 氣 軌 道	1,372	—	—	—	—	ボ	{ 15.9 17.7 18.3	{ 70 76 80	{ 10 20 23	
	小 田 原 急 行 鐵 道	1,067	{ 41.0 50.0	{ 2 2	{ 111.9 130.5	{ 4 4	ボ	36.0-49.7	106-116	56	
	玉 川 電 氣 鐵 道	1,372	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 14.0 15.7 15.7 7.5	{ 70 90 88 40	{ 15 25 11 13	

輛 (昭和十一年度)

輛

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				種別	客電			貨電			附隨車 車輛數 (臺)	
			一臺ノ重 (噸)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)	車輛數 (臺)		
					一個ノ kW數	一輛當 リ個數 (個)									
新 潟	新 潟 電 鐵	1,067	—	—	—	—	ボ	27.1	80	4	—	—	—	—	
	蒲 原 鐵 道	1,067	25.0	1	55.9	4	ボ	19.2	82	3	—	—	—	—	
	茨 城	水 濱 電 車	1,067	—	—	—	—	ボ	—	43	25	—	—	—	—
		常 北 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	—	45	6	—	—	—	—
		常 南 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	6.9	44	4	—	—	—	—
	栃 木	日 光 自 動 車 電 車	1,067	—	—	—	—	ボ	—	44	18	—	—	—	—
		下 野 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	74	3	—	—	—	—
	群 馬	草 津 電 氣 鐵 道	762	—	10	37.3	2	ボ	—	—	—	—	—	—	—
		上 信 電 氣 鐵 道	1,067	34.0	3	50.0	4	ボ	—	—	—	—	—	—	—
		上 毛 電 氣 鐵 道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	85	7	—	—	—	—
埼 玉	秩 父 鐵 道	1,067	{ 37.2 40.6	5 2	93.3 149.2	4 4	{ ボ 四	29.9	90	11	—	—	—	—	
	武 藏 野 鐵 道	1,067	36.0	5	—	4	ボ	—	—	—	—	—	—	—	
千 葉	銚 子 鐵 道	1,067	—	—	—	—	四	9.5	44	3	—	—	—	—	
	總 武 鐵 道	1,067	35.6	3	89.5	4	{ ボ 四	{ 31.5 31.5	{ 96 80	{ 4 4	—	—	—	—	
	成 田 鐵 道	1,372	—	—	—	—	ボ	—	—	—	—	—	—	—	
	京 成 電 氣 軌 道	1,372	—	—	—	—	ボ	—	—	—	—	—	—	—	
東 京	東 京 市 電 氣 局	1,372	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 13.8 14.4-15.4 15.5 16.1 9.1	{ 64 86 94 100 52	{ 150 785 180 12 190	—	—	—	—	
	東 京 地 下 鐵 道	1,435	—	—	—	—	ボ	35.5	120	54	—	—	—	—	
	東 武 鐵 道	1,067	50.0	1	150	4	{ ボ 四	{ 30.0-40.0 6.0	{ 70-116 34	{ 101 34	—	—	—	—	
	王 子 電 氣 軌 道	1,372	—	—	—	—	ボ	{ 15.9 17.7 18.3	{ 70 76 80	{ 10 20 23	—	—	—	—	
	小 田 原 急 行 鐵 道	1,067	{ 41.0 50.0	{ 2 2	{ 111.9 130.5	{ 4 4	ボ	36.0-49.7	106-116	56	—	—	—	—	
	玉 川 電 氣 鐵 道	1,372	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 14.0 15.7 15.7 7.5	{ 70 90 88 40	{ 15 25 11 13	—	—	—	—	

鐵道及軌道

2. 車

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				客電				
			一臺ノ重 (瓩)	車輛數 (臺)	電動機		種別	一臺ノ重 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	
					一個ノkW數	一輛當リ個數 (個)					
東京	多摩湖鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 14.5 8.8	70 45	3 3		
	武藏中央電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 17.0 5.0	70 40	11 1		
	京王電氣軌道	1,372	—	—	—	—	—	14.7-25.5	24-100	91	
	西武鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 32.5 32.5 17.8 8.1 6.6	100 100 80 42 42	10 12 20 2 7		
	帝都電鐵	1,067	—	—	—	—	—	—	—	13	
	青梅電氣鐵道	1,067	40.0	4	150.0	4	—	—	120	13	
	目蒲電鐵	1,067	—	—	—	—	—	—	—	69	
	東京橫濱電鐵	1,067	20.0	1	—	—	—	—	—	45	
	神奈川	橫濱市電氣局	1,372	—	—	—	—	{ 16.2-17.3 8.1-9.2	95-120 50-75	25 170	
		南武鐵道	1,067	50.0	4	180.0	4	—	28.0	90	17
湘南電氣鐵道		1,435	—	—	—	—	—	34.0	100	25	
箱根登山鐵道		1,435	—	—	—	—	—	—	—	14	
大雄山鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	66	3	
鶴見臨港鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	12	
江ノ島電氣鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	23	
山梨		山梨電氣鐵道	1,057	—	—	—	—	—	22.0	86	6
		富士山麓電氣鐵道	1,057	—	—	—	—	{ 34.0 30.0	102 64	5 1	
静岡		遠州電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	24.9	66	7
	静岡電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 13.3-31.0 6.0-10.0	65-108 40-50	17 21		
	富士身延鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	
	駿豆鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	11	
富山	富山市電軌	1,067	—	—	—	—	—	8.5	40	27	

車輻 (昭和十一年度)

輻

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	客車				貨車														
			一臺ノ重 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	種別	一臺ノ重 (瓩)	積載定量 (瓩)	車輛數 (臺)	種別											
											一個ノkW數	一輛當リ個數 (個)									
東京	多摩湖鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	武藏中央電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	京王電氣軌道	1,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	西武鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	帝都電鐵	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	青梅電氣鐵道	1,067	40.0	4	150.0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	目蒲電鐵	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	東京橫濱電鐵	1,067	20.0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	神奈川	橫濱市電氣局	1,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		南武鐵道	1,067	50.0	4	180.0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘南電氣鐵道		1,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
箱根登山鐵道		1,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大雄山鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
鶴見臨港鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
江ノ島電氣鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
山梨		山梨電氣鐵道	1,057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		富士山麓電氣鐵道	1,057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静岡		遠州電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	静岡電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	富士身延鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	駿豆鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
富山	富山市電軌	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

鐵道及軌道

2. 車

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				種別	客電							
			一臺ノ重 (噸)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ重 (噸)	乗客定員 (人)	車輛數 (臺)					
					一個ノkW數	一輛當リ個數									
富山	富山電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ	28.5	100	5					
								26.5	80	1					
								28.4	100	2					
								28.4	76+2kg	1					
								35.0	112	3					
	黒部鐵道	1,067	25.4	1	48.5	4	ホ	22.4	74	2					
								30.5	120	2					
								9.2	42	2					
								11.7	80	1					
								四	—	—	—	—	—	—	—
富岩鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ	17.4	64	2						
							22.4	80	1						
							21.9	90	1						
							13.0	50	2						
富山縣電氣局	1,057	20	1	—	—	ホ	—	—	4						
	越中鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	6						
石川	金石電氣鐵道	1,067	—	—	—	ホ	9.0	50	2						
							6.5	43	4						
	能美電氣鐵道	1,057	—	—	—	四	12.9	40	3						
							13.1	50	1						
	淺野川電氣鐵道	1,067	—	—	—	ホ	27.5	100	1						
							20.0	75	1						
							8.5	50	3						
	溫泉電軌	1,067	—	—	—	—	—	—	16						
							金澤電氣軌道	1,067	—	—	—	—	—	55	
	白山電氣鐵道	1,067	—	—	—	四	—	40	3						
福井							越前電氣鐵道 (京都電燈福井支社)	1,057	25.0	1	48.5	4	23.6	92	2
	8.6	6	2												
	52.2	100	2												
	29.9	100	5												
	7.3	2	29.9	2	四	7.5							40	1	
鯖浦電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ	18.3	64	3						
							15.7	48	3						
丸岡鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ	—	72	2						
							福武電氣鐵道	1,067	25.0	1	—	—	—	91	7
永平寺鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ								—	8
							三國荻原電鐵	1,067	—	—	—	—	ホ	—	100
長野	池田鐵道	1,067	—	—	—	ホ								32.0	100
							上田溫泉電軌	1,067	40.0	1	72.1	4	32.0	100	3
													32.0	66	4
松本電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	ホ	16.8-30.5	84-96	10						
							四	10.2	42	1					

輛 (昭和十一年度)

輛

車種	電動機 一個ノkW數	一輛當リ個數	附隨車		種別	貨電				附隨車			鐵道及軌道	
			一臺ノ重 (噸)	乗客定員 (人)		一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)	車輛數 (臺)	電動機		一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)		車輛數 (臺)
									一個ノkW數	一輛當リ個數				
客電	56.0	4	20.5	80	4	四	—	—	—	—	—	—	—	
	56.0	4												
	58.5	4												
	58.5	4												
	56.0	4												
	48.5	4	20.9	36	1	四	—	—	—	—	—	—		
	78.3	4												
	48.5	2												
	37.3	2												
	52.2	2												
63.5	2	5.0-7.9	8.0-15.0	25	四	—	—	—	—	—	—			
63.5	2													
37.3	2													
—	—													
—	—													
—	—	6.5	53	2	四	4.5	4.5	1	25.0	2	4.7-5.4	10.0	4	
40.0	2													
25.0	2													
—	—													
—	—													
38.0	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	4.8	10.0	1	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
85.0	2	6.5	50	3	四	—	—	—	—	—	6.5	10.0	2	
60.0	2													
36.0	2													
—	—													
—	—													
—	—	8.2	47	1	—	—	—	—	—	—	5.1-6.1	8.0	1	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
—	—	5.5	40	3	四	—	—	—	—	—	—	3.0-6.0	11	
55.9	2													
78.4	2													
44.8	4													
18.6	2													
60.0	2	12.7	48	1	ホ	10.5	7.0	1	37.0	2	4.3-6.7	8.0-10.0	9	
37.0	2													
—	—													
—	—													
—	—													
22.4	2	—	—	—	ホ	—	—	—	—	—	—	10.0	5	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	1	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
—	—	—	—	—	ホ	—	—	—	—	—	—	10.0	10	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
75.0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—													
—	—													
—	—													
—	—													
49.5	4	6.0	3.0	1	四	—	—	—	22.3	2	4.7-8.5	10.0-15.0	10	
36.8	4													
—	—													
—	—													
—	—													
300-480	2又ハ4	7.2	1.3kt	32	2	四	8.8	6.0	2	30.0	2	4.2-6.2	5.1-10.2	14
36.0	2													

2. 車

縣別	事業名	軌間 (耗)	電氣機車				種別	客電		
			一臺ノ量 (瓩)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ量 (瓩)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
					一個ノ kW數	一個ノ 個數				
長野	伊那電氣鐵道	1,067	43	2	—	—	—	—	15	
	布引電氣鐵道	1,067	(營業休止)				—	—	—	—
	長野電鐵	1,067	35.6	3	—	—	—	89	16	
	丸子鐵道	1,067	18.0	1	75.0	2	—	43	4	
	信濃鐵道	1,067	28.6	3	75.0	4	—	—	7	
	岐阜	東美鐵道	1,067	—	—	—	—	25.2 13.0	60 50	2 3
		北惠那鐵道	1,067	—	—	—	四	13.3	50	4
		谷汲鐵道	1,067	—	—	—	—	—	54	12
		竹鼻鐵道	1,067	—	—	—	—	—	46	7
	愛知	鳳來寺鐵道	1,067	26.0	1	62.0	4	28.5 30.5	100 120	1 1
豊橋電氣軌道		1,067	—	—	—	四	9.1	40	10	
豊川鐵道		1,067	{ 26.0 40.0	{ 1 1	{ 62.0 112.0	{ 4 4	30.3	105	12	
名古屋市電氣局		1,067	—	—	—	{ 四 四	12.2-17.9 8.1-9.5	65-90 34-50	105 252	
渥美電鐵		1,067	—	—	—	{ 四 四	—	76 46	4 3	
三信鐵道		1,067	—	—	—	—	35.0	100	6	
瀬戸電氣鐵道		1,067	30.4	2	76.0	4	{ 20.3-23.3 5.1-6.6	90 40	12 19	
碧海電氣鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	4	
知多鐵道		1,067	—	—	—	—	—	100	8	
田口鐵道		1,067	40	1	112.0	2	32.0	120	2	
三重	築地電軌	1,067	—	—	—	四	—	—	11	
	名古屋鐵道	1,067	28.0	19	—	—	—	—	195	
	三河鐵道	1,067	—	—	—	—	—	55	11	
	下ノ一色電車軌道	1,067	—	—	—	—	—	42	8	
	新三河鐵道	1,067	—	—	—	四	7.6	46	12	
	北勢電氣鐵道	762	12.6	2	37.3	4	15.2	48	6	
	桑名電軌	1,067	—	—	—	四	{ 12.1 7.1	40 34	3 2	
	志摩電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 22.0 25.0	60 60	4 2	

輛
(昭和十一年度)

輛

縣別	事業名	軌間 (耗)	貨電				種別	附隨車			鐵道及軌道								
			一臺ノ量 (瓩)	積載定量 (瓩)	車輛數 (臺)	電動機		一臺ノ量 (瓩)	積載定量 (瓩)	車輛數 (臺)									
						一個ノ kW數						一個ノ 個數							
長野	伊那電氣鐵道	1,067	43	—	—	—	—	—	—	{ 6.0 7.0 10.0	5 9 27								
	布引電氣鐵道	1,067	(營業休止)				—	—	—	—	{ 9.0 10.0 15.0	2 15 20							
	長野電鐵	1,067	35.6	—	—	—	—	—	—	—	—								
	丸子鐵道	1,067	18.0	—	—	—	—	—	—	—	3.0-10.0	5							
	信濃鐵道	1,067	28.6	—	—	—	—	—	—	—	6.0-15.0	48							
	岐阜	東美鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	7.8	15.0	5						
		北惠那鐵道	1,067	—	—	—	四	13.3	8.9	50	5.9-7.7	8.0-1.5	21						
		谷汲鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	3						
		竹鼻鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	3						
	愛知	鳳來寺鐵道	1,067	26.0	—	—	—	28.5 30.5	—	76	—	{ 48.9 51.9	10.0 6.0	17 4					
豊橋電氣軌道		1,067	—	—	—	四	9.1	—	—	—	—	—							
豊川鐵道		1,067	{ 26.0 40.0	{ 1 1	{ 62.0 112.0	{ 4 4	30.3	23.9	96	6	5.8	10.2	125						
名古屋市電氣局		1,067	—	—	—	{ 四 四	12.2-17.9 8.1-9.5	—	—	四	(撒水車) 5.7-11.0	立方米 4.0-9.6	14	19.0-35.0	2	—			
渥美電鐵		1,067	—	—	—	{ 四 四	—	—	48	3	—	—	—	8					
三信鐵道		1,067	—	—	—	—	35.0	—	—	四	—	—	6.5-7.9	10.0	27				
瀬戸電氣鐵道		1,067	30.4	2	76.0	4	{ 20.3-23.3 5.1-6.6	—	40-50	4	四	5.0	3.0	2	28.0	2	5.1-7.5	9.0-15.0	67
碧海電氣鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
知多鐵道		1,067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
田口鐵道		1,067	40	1	112.0	2	32.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
三重	築地電軌	1,067	—	—	—	四	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	4.1	10
	名古屋鐵道	1,067	28.0	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	426
	三河鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	下ノ一色電車軌道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	4.0	6
	新三河鐵道	1,067	—	—	—	四	7.6	—	—	四	—	—	—	—	—	—	7.1	3.5	6
	北勢電氣鐵道	762	12.6	2	37.3	4	15.2	5.0	40	11	—	—	—	—	—	—	3.0	5.0	37
	桑名電軌	1,067	—	—	—	四	{ 12.1 7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	志摩電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 22.0 25.0	—	—	—	四	—	—	—	—	—	{ 7.3 5.5	10.0	4



2. 車

縣別	事業名	軌間(耗)	電氣機關車				客電				
			一臺ノ重(噸)	車輛數(臺)	電動機		種別	一臺ノ重(噸)	乗客定員(人)	車輛數(臺)	
					一個ノkW數	輛當個數					
三重	松坂電氣鐵道	762	10.0	2	48.5	2	求四	13.0	50	3	
	三重鐵道	762	8.0	3	25.0	2	求	—	40	8	
	滋賀	近江鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	11	
	京都	奈良電氣鐵道	1,435	—	—	—	—	求	34.1	110	24
		鞍馬電氣鐵道	1,435	—	—	—	—	求	28.5	100	6
		愛宕山鐵道	1,435	—	—	—	—	求	12.7	78	5
	京都	京都市電氣局	1,435 軌間 1,067	—	—	—	—	求四	14.0-18.0 6.6-9.9 6.2-6.5	64-80 38-60 50	40 374 6
		京都電燈(叡山電鐵課)	1,435	—	—	—	—	求	23.6 27.2 27.7	80 80 100	6 4 4
		京都電燈(嵐山電鐵課)	1,435	—	—	—	—	求四	20.0 11.2	100 60	18 11
	大阪	阪神急行電鐵	1,435	—	—	—	—	求四	13.6-34.0 6.4-8.0	62-130 40,42	166 5
阪堺電鐵		1,435	—	—	—	—	求四	16.8 13.6 8.7 7.7	85 62 55 45	6 4 6 6	
大阪電氣軌道		1,435 1,067	24.4-48.8	5	52.2-149.2	4	求	18.2-48.0	68-152	146	
大阪鐵道		1,067	30.0	4	97.0	4	求	30.0-43.0	96-108	81	
南海鐵道		1,435 1,067	21.0-39.0	25	52.0-78.0	4	求	26.0-46.0	74-142	231	
信貴山急行電鐵		1,067	—	—	—	—	求	33.0	100	3	
水間鐵道		1,067	—	—	—	—	求四	20.3 18.2 11.5	74 50	2 2 2	
阪和電氣鐵道		1,067	45.0	4	—	—	求	—	—	43	
京阪電氣鐵道		1,435	23.0	3	—	—	求	—	—	65	
兵庫		阪神電氣鐵道	1,435	—	—	—	—	求	17.6-22.0	76-94	233
	能勢電氣軌道	1,435	—	—	—	—	求四	17.9 15.2 8.6	76 70 50	6 2 6	
	神戸有馬電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	求	35.3-36.8	70 100	24	

輻(昭和十一年度)

輻

縣別	事業名	軌間(耗)	客車				貨車										
			電動機		附隨車		電		附隨車								
			一個ノkW數	輛當個數	一臺ノ重(噸)	乗客定員(人)	車輛數(臺)	種別	一臺ノ重(噸)	積載定量(噸)	車輛數(臺)	一個ノkW數	輛當個數	一臺ノ重(噸)	積載定量(噸)	車輛數(臺)	
三重	松坂電氣鐵道	762	22.4	2	11.0	63	2	四	—	—	—	—	—	—	—	4.0-6.0	49
	三重鐵道	762	23.3	2	—	40	11	四	—	—	—	—	—	—	—	4.0-10.0	59
	滋賀	近江鐵道	1,067	75.0	2	—	—	21	四	—	—	—	—	—	—	6.0 12.0	25
	京都	奈良電氣鐵道	1,435	75.0	4	—	—	—	求	22.9 23.1 22.9	15.3 12.0 7.1	1 1 1	52.2	4	13.2	20.4	2
		鞍馬電氣鐵道	1,435	44.8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		愛宕山鐵道	1,435	37.2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京都	京都市電氣局	1,435 軌間 1,067	29.9-37.3 18.7-26.1 26.1-48.5	2 2 1-2	—	—	—	四	6.1	3.1	13	18.7	1-2	—	—	—
		京都電燈(叡山電鐵課)	1,435	65.6 82.1 82.1	2	—	—	—	四	9.7	6.1	1	22.3	2	—	—	—
		京都電燈(嵐山電鐵課)	1,435	52.8 30.3	2 2	—	—	—	四	9.7	6.1	1	30.3	2	—	—	—
	大阪	阪神急行電鐵	1,435	30.0-170.0 15.19	2,4 2	17.3-23.5	90-130	25	求四	11.2-18.9 45-8.8	6.1-7.0 4.5-5.1	8 3	30.0-48.0 19.0-37.0	2,4 1,2	6.1 6.1	6.1	— 2
阪堺電鐵		1,435	40.0 40.0 25.0 25.0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大阪電氣軌道		1,435 1,067	41.0-149.2	2,4	21.1 28.0	88-104	23	求四	17.9-38.0	10.0-15.0	13	78.3-111.9	2,4	4.4-7.1	80-12.0	64	
大阪鐵道		1,067	75.0 126.0	4	31.0	132	15	四	—	—	—	—	—	—	5.0-6.0	5.0-9.0	64
南海鐵道		1,435 1,067	37.0-150.0	4	19.5-39.0	90-142	61	求四	24.5	7.0	1	37.0	4	4.5-8.6	30-15.0	314	
信貴山急行電鐵		1,067	60.0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
水間鐵道		1,067	37.3 51.7 26.1	4 2 2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	無	6.0 7.0	1 2
阪和電氣鐵道		1,067	—	—	—	—	4	求	—	—	2	—	—	—	80-17.0	124	
京阪電氣鐵道		1,435	—	—	—	—	35	求	—	12.0	4	—	—	—	10.0	20	
兵庫		阪神電氣鐵道	1,435	26.1-48.5	2,4	—	—	—	求	無	5.1 6.3 3.7 6.1	4 5 1 2	33.6 33.6 18.7	4 4 2	—	—	—
	能勢電氣軌道	1,435	37.3 18.7	2 2	—	—	—	四	7.6 7.1	4.6 4.1	1 1	26.1 26.1	2	—	—	—	
	神戸有馬電氣鐵道	1,067	93.25	4	18.0	60	1	求	35.3	12.0	1	93.3	4	—	—	—	

鐵道及軌道

2. 車

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				種別	客電		
			一臺ノ重 (噸)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)
					一個ノkW數	一輛當リ個數				
兵庫	山陽電氣鐵道	1,435	—	—	—	—	17.8-26.0	66-92	75	
	三木電氣鐵道	1,067	(昭11.12.28開業不詳)				—	—	—	—
	神戸市電氣局	1,435	—	—	—	—	—	57-86	275	
	南和電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	—	—	
	參宮急行電鐵	{ 1,435 1,067	20.0-37.0	7	56.0-111.9	4	295-47.9	76-120	81	
奈良	信貴生駒電鐵	1,435	—	—	—	—	{ 12.9 13.8 27.5	{ 78 60 89	{ 3 3 4	
	和歌山	野上電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	{ 60 40 50	{ 1 5 2	
		加太電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	7	
高知	高野山電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	—	87	10	
	土佐電氣	1,067	—	—	—	四	6.0	37	68	
鳥取	伯陽電鐵	1,067	—	—	—	—	—	—	7	
	米子電車軌道	1,067	—	—	—	四	—	40	6	
島根	一畑電氣鐵道	1,067	—	—	—	—	33.5	100	9	
	廣瀬鐵道	1,067	—	—	—	四	—	48	3	
岡山	岡山電氣軌道	1,067	—	—	—	四	7.0	42	24	
	尾道鐵道	1,067	—	—	—	四	11.3	50	5	
廣島	藝南電氣軌道	1,067	—	—	—	四	6.1-11.2	40-60	37	
	廣島瓦斯電軌	1,435	—	—	—	{ 米 四	{ 16.4-20.3 7.9-9.8	{ 60-70 46-58	{ 20 100	
		宇部電氣鐵道	1,067	22.0	2	80.0	{ 米 四	{ 22.8-29.7 11.1	{ 80-90 40	{ 3 2
山口	宇部鐵道	1,067	—	—	—	—	28.7	100	5	
	山陽電氣軌道	1,067	—	—	—	—	—	34	3	
香川	琴平參宮電鐵	1,067	—	—	—	{ 米 四	{ 15.0 17.5 6.5	{ 62 70 40	{ 5 4 22	
	琴平電鐵	1,435	—	—	—	—	25.4	96	10	
	四國水力電氣	1,435	—	—	—	{ 米 四	{ 18.3 9.1 7.6	{ 60 50 40	{ 6 12 3	
高松	琴平急行電鐵	1,067	—	—	—	—	23.0	70	6	
	高松電氣軌道	1,067	—	—	—	四	5.0	40	9	

車輛(昭和十一年度)

輛

車機		附隨車			貨電					附隨車			鐵道及軌道	
一個ノkW數	一輛當リ個數	一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	種別	一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)	車輛數 (臺)	電動機		一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)		車輛數 (臺)
									一個ノkW數	一輛當リ個數				
37.3-52.2	2,4	—	—	—	{ 米 四	13.8-21.5	5.0-8.0	8	44.7-52.2	1-4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.9-6.2	10.0	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37.3-149.2	4	26.4-31.5	96-144	31	{ 米 四	35.7-38.6	20.0-23.0	4	111.9	4	4.3-9.5	4.0-15.0	64	
37.3	2	—	—	—	四	5.5	4.0	2	29.8	2	—	—	—	
37.3	2	—	—	—	四	—	7.0	1	22.4	2	—	5.0	12	
45.0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 5.0 6.0	{ 5 1	
—	—	—	—	—	9	四	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	15.0	2	—	—	—	—	—	
18.6	2	3.0	27	5	四	4.0	4.0	11	18.6-26.1	1,2	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	四	—	—	—	—	{ 5.0 6.0	{ 2 2	{ 2 2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74.6	4	26.0	100	3	四	—	—	—	—	—	—	10.0-15.0	6	
—	—	—	—	—	2	四	—	—	—	—	—	8.0-10.0	6	
22.0	2	4.0	—	8	四	(撒水車) 6.0	—	1	18.0	2	—	—	—	
37.0	2	8.8	50	1	四	9.1	5.0	1	37.0	2	{ 7.0 5.1	{ 5.0 6.0	{ 1 5	
18.7-28.3	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37.5-60.0	2	—	—	—	—	—	7.0	4.3	1	26.0	2	—	—	
14.9-26.0	2	—	—	—	撒 四	7.3-8.5	7.1-5.9	2	18.7	2	—	—	—	
78.3-56.7	2	—	—	—	四	—	—	—	—	—	5.1-9.5	10.0-15.0	19	
22.4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	4	25.4	92	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37.3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22.4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50.0	4	18.8	88	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37.3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26.1	2	—	—	—	四	(撒水車) 4.6	5.3	1	18.7	2	—	—	—	
18.7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48.5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	1	—	—	—	四	5.0	4.0	2	26.0	1	—	—	—	

2. 車

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	電氣機關車				種別	客電			
			一臺ノ重 (噸)	車輛數 (臺)	電動機			一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	
					一個ノkW數	一個ノ輛當 (個)					
輻 車 (昭和十一年度)	愛媛 伊豫鐵道電氣	1,067	—	—	—	—	ボ	{ 31.6 31.4 6.3 7.1 7.1	{ 110 100 40 40 50	{ 4 6 5 10 4	
	福岡 大牟田電氣軌道	1,435	—	—	—	—	四	7.6	50	13	
	九州鐵道	1,435	—	—	—	—	ボ	{ 34.0 31.4	{ 100 96	{ 4 16	
								四	{ 7.0 8.0	{ 40 47	{ 16 2
	九州電氣軌道	1,435	—	—	—	—	ボ	—	{ 66 70	{ 28 77	
	博多灣鐵道汽船	1,067	—	—	—	—	ボ	—	—	11	
	福博電車	1,435	5.6	4	22.4	2	四	7.0-9.7	40-42	145	
	小倉電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	40	10	
	佐賀 佐賀電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	50	6	
	長崎 長崎電氣軌道	1,435	—	—	—	—	四	8.0	45	54	
	熊本	熊本電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	35-48	14
		熊本市電氣局	1,435	—	—	—	—	四	7.6-8.1	40-52	47
		菊地電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ 四	{ 11.5 6.0	{ 56 36	{ 6 9
大分 別府大分電鐵	1,067	—	—	—	—	ボ	—	61	36		
鹿兒島 鹿兒島市交通課	1,435	—	—	—	—	四	{ 8.1 7.6 8.1	{ 40 36 42	{ 18 17 16		
朝鮮	平壤府電氣課	1,067	—	—	—	—	ボ 四	{ 13.5 13.5 10.0 10.0	{ 80 74 46 46	{ 8 1 9 2	
	朝鮮合同電氣	1,067	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 22.5 8.5	{ 100 50	{ 5 7 22 10	
京城電氣	1,067	—	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 13.4-18.0 7.2-8.8	{ 75-100 50	{ 80 79	
							四	27.4-54.9	64-91	12	
關東州 大連都市交通	1,435	—	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 14.0-19.0 8.0-10.4	{ 72-94 55-60	{ 85 47	
滿洲 滿鐵撫順炭礦	1,435	{ 85.0 25.0	27	{ 242.0 41.0	4 2	ボ	23.5-28.0	76-96	11		

輛

縣別	項目 事業者名	軌間 (耗)	客車				種別	貨車						鐵道及軌道																					
			一臺ノ重 (噸)	乘客定員 (人)	車輛數 (臺)	電動機		一臺ノ重 (噸)	積載定量 (噸)	車輛數 (臺)	電動機		一臺ノ重 (噸)		積載定量 (噸)	車輛數 (臺)																			
						一個ノkW數					一個ノ輛當 (個)	一個ノkW數					一個ノ輛當 (個)																		
輻 車 (昭和十一年度)	愛媛	伊豫鐵道電氣	1,067	—	—	—	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
																			福岡	大牟田電氣軌道	1,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																			九州電氣軌道	1,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	福博電車	1,435	5.6	4	22.4	2	四	7.0-9.7	40-42	145	14.9-18.7	2	—	—	—	—	—	—	—																
	小倉電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	40	10	25.0	2	—	—	—	—	—	—	—																
	佐賀 佐賀電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	50	6	26.2	2	—	—	—	—	—	—	—																
	長崎 長崎電氣軌道	1,435	—	—	—	—	四	8.0	45	54	25.0	2	—	—	—	—	—	—	—																
	熊本	熊本電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ	—	35-48	14	23.0	2	—	—	—	—	—	—	—															
		熊本市電氣局	1,435	—	—	—	—	四	7.6-8.1	40-52	47	14.9-26.1	2	—	—	—	—	—	—	—															
	菊地電氣軌道	1,067	—	—	—	—	ボ 四	{ 11.5 6.0	{ 56 36	{ 6 9	37.0 19.0	4 2	4.5	—	—	—	—	4.5	10.0	18															
	大分 別府大分電鐵	1,067	—	—	—	—	ボ	—	61	36	31.6	2	—	—	—	—	—	—	—	3.0	3														
鹿兒島 鹿兒島市交通課	1,435	—	—	—	—	四	{ 8.1 7.6 8.1	{ 40 36 42	{ 18 17 16	20.1 14.9	2 2	—	—	—	—	—	—	—	—																
朝鮮	平壤府電氣課	1,067	—	—	—	—	ボ 四	{ 13.5 13.5 10.0 10.0	{ 80 74 46 46	{ 8 1 9 2	26.1 22.4 26.1	2 2 2	8.0	40	18	四	5.0	5.0	{ 3 1	22.4	2	—	—	—											
	朝鮮合同電氣	1,067	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 22.5 8.5	{ 100 50	{ 5 7 22 10	{ 30.3 14.9 18.6 26.1	4 2 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
京城電氣	1,067	—	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 13.4-18.0 7.2-8.8	{ 75-100 50	{ 80 79	26.1-37.3 18.7-26.1	2 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
							四	27.4-54.9	64-91	12	60.0-112	4	30.5	63	1	ボ	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 12.8 13.0 15.8	30.0	{ 2 5 10								
關東州 大連都市交通	1,435	—	—	—	—	—	{ ボ 四	{ 14.0-19.0 8.0-10.4	{ 72-94 55-60	{ 85 47	29.8-37.3 18.7-29.8	2 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
滿洲 滿鐵撫順炭礦	1,435	{ 85.0 25.0	27	{ 242.0 41.0	4 2	ボ	23.5-28.0	76-96	11	30.0-60.0	2,4	18.3-23.7	84-96	11	ボ	—	—	—	—	—	—	9.1-34.6	20.0-41.0	278											

3. 建設

縣別	事業者名	項目	測量及	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
			監督費							
建設費 (昭和十一年度)	香川	高松電氣軌道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	愛媛	伊豫鐵道電氣	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	福岡	大牟田電氣軌道	16,727	188,439	14,850	15,758	—	104,225	35,302	—
		九州鐵道	407,187	2,500,251	1,072,954	1,364,488	—	2,693,792	1,033,433	93,927
		九州電氣軌道	222,525	4,034,452	417,945	491,812	—	2,554,694	723,495	4,705
		博多灣鐵道汽船	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
		福博電氣軌道	(")	—	—	—	—	—	—	—
	小倉電氣軌道	(")	—	—	—	—	—	—	—	
	佐賀	佐賀電氣軌道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	長崎	長崎電氣軌道	50,164	1,285,187	130,570	133,542	—	1,038,662	166,371	16,128
	熊本	熊本電氣軌道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
		熊本市電氣局	(")	—	—	—	—	—	—	—
	熊本	菊地電氣軌道	52,299	220,719	155,949	66,231	—	462,577	303,659	—
	大分	別府大分電鐵	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	鹿兒島	鹿兒島市交通課	134,650	802,584	367,705	199,109	—	572,861	179,098	—
	朝鮮	平壤府電氣課	—	44,966	—	—	—	525,429	109,598	—
		朝鮮合同電氣	25	157,760	413,416	89,081	—	371,732	180,406	1,074
		京城電氣	—	234,101	—	—	—	1,407,722	232,704	—
		金剛山電氣鐵道	651,300	207,300	2,196,900	600,400	1,240,100	1,794,100	779,900	7,500
關東州	大連都市交通課	—	72,339	—	35,700	—	1,027,627	281,007	—	
滿洲	滿鐵撫順炭礦	—	—	—	—	—	3,210,344	460,786	273,148	

費

車輛費	車庫及車輛 修繕工場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
—	—	—	—	—	—	—	328,056	鐵道
—	—	—	—	—	—	—	790,019	及
101,656	—	34,116	37,877	42,011	590,961	65,796	656,757	軌道
1,461,577	131,403	260,343	430,492	2,041,769	13,491,616	1,120,985	14,612,601	
1,212,775	33,346	—	822,418	481,274	10,999,441	31,196,845	42,196,286	
—	—	—	—	—	—	—	7,784,112	
—	—	—	—	—	—	—	3,308,126	
—	—	—	—	—	—	—	346,266	
—	—	—	—	—	—	—	526,653	
698,139	55,228	65,630	199,131	7,452	—	寄附金 120,000	3,966,211	
—	—	—	—	—	—	—	1,511,509	
324,150	14,996	114,814	45,924	518,412	2,279,730	35,250	6,057,625	
—	—	—	—	—	—	—	2,314,979	
—	—	—	—	—	—	—	2,282,219	
471,896	4,785	5,702	54,329	761,844	3,554,563	210,589	3,765,152	
453,262	45,078	—	101,560	39,017	1,318,914	—	1,318,914	
360,428	13,375	49,762	47,152	—	1,684,217	—	1,684,217	
1,312,925	127,559	554,828	189,184	282,036	4,341,059	47,413	4,388,472	
812,000	77,200	428,600	375,000	1,175,100	10,345,400	3,330,100	13,675,500	
964,219	129,479	156,790	80,550	566,143	3,315,853	—	3,315,853	
2,109,792	201,282	—	43,860	—	6,299,212	63,877	6,363,089	

4. 収 支 内 譯

- (1) 本表中固定資産ハ昭和十一年度末(營業決算期ガ年ニ回ノモノハ下半年期末)(營業決算期ガ年一回ノモノハ其年度末)現在ヲ記載シ其ノ他ハ年度末ニ於ケル其年度ノ累計ヲ記載セリ
- (2) 停車場費教修所費及切符印刷費ハ運轉費ニ包含セシメタリ
- (3) 動力費ニハ電氣鐵道事業ニ對スル發電所變電所ノ維持費及電力料金ヲ包含セシメタリ
- (4) 軌道電線路及車輛修繕費ノ分割不能ナルモノハ三者合計ヲ記載セリ
- (5) 電氣鐵道用送電線路費ハ電線路費ニ包含セシメタリ
- (6) 上記各費目ニ概當セザル支出ハ雜支出ニ包含セシメタリ
- (7) 配當率ハ其事業者ノ株主ニ對スル配當率ニシテ上下二期ニ決算スルモノハ其平均ヲ記載セリ

4. 收 支

縣別	項目 事業者名	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
			乘客收入	貨物收入	雜收入	計	總係費	運轉費
		円	円	円	円	円	円	円
北海道	北海道鐵道	7,920,279	235,532	265,775	10,889	512,196	58,748	134,753
	釧路電氣鐵道	497,712	26,061	17,406	118	43,373	1,476	13,117
	函館電氣鐵道	1,959,340	810,865	—	112,103	922,968	21,827	188,392
	室蘭電氣鐵道	1,952,848	151,454	79,529	38,921	269,904	92,897	20,008
	旭川電氣鐵道	1,459,627	53,168	21,480	4,651	79,297	4,443	20,251
	札幌市電氣局	3,946,099	790,747	—	21,845	812,592	33,803	215,630
	大沼電鐵	640,405	33,342	16,383	1,061	50,786	10,359	12,132
	旭川市街軌道	1,393,469	202,771	—	7,118	209,889	30,644	9,073
岩手	花巻温泉電氣鐵道	447,922	37,064	1,158	13,374	51,596	909	11,358
宮城	保城電氣鐵道	863,712	33,154	7,164	6,293	46,611	4,989	7,943
	仙台電氣鐵道	6,850,657	488,362	66,446	20,779	575,587	53,374	11,457
	仙台市營電氣鐵道	3,436,540	356,763	—	10,610	367,373	17,698	126,328
	松島電車	100,000	6,440	—	—	6,440	6,172	165
秋田	雄勝鐵道	873,460	34,279	14,041	1,641	49,961	427	13,262
	小坂鐵道	914,089	66,942	433,525	19,136	519,603	{一區間ノミノ電化	
	秋田電車	322,692	42,670	1,258	319	44,248	8,380	8,923
山形	高島鐵道	1,028,102	28,817	13,390	1,536	43,743	2,371	11,786
	三山電氣鐵道	673,745	21,363	18,786	3,352	43,501	3,069	9,615
	庄内電氣鐵道	847,529	64,800	3,470	2,161	70,426	10,147	17,595
福島	福島電氣鐵道	2,009,134	189,938	17,499	13,005	220,442	14,664	38,295
新潟	新潟鐵道	2,285,762	144,897	27,459	10,503	182,859	25,714	57,020
	蒲原鐵道	1,390,824	59,686	12,485	7,381	79,552	300	4,295
茨城	水濱電車	3,087,581	199,104	918	6,335	206,357	24,906	25,007
	常北電氣鐵道	1,197,090	32,673	9,830	981	43,484	4,382	17,422
	常南電氣鐵道	821,194	22,282	—	744	23,026	2,877	3,646
栃木	日光自動車電車	896,337	74,633	63,550	2,238	140,421	6,048	25,197
	下野電氣鐵道	2,630,686	121,236	30,095	3,128	154,459	10,233	77,749
群馬	草津電氣鐵道	2,981,002	97,956	81,506	10,494	189,956	21,061	47,874
	上信電氣鐵道	2,289,172	170,415	82,014	4,160	256,589	14,072	56,403
	上毛電氣鐵道	2,207,195	173,762	18,163	17,086	209,011	27,107	28,637
埼玉	秩父鐵道	7,601,773	440,599	609,993	101,618	1,152,210	36,735	232,925
	武藏野鐵道	14,336,550	914,656	258,134	45,217	1,218,007	84,593	237,810
千葉	銚子鐵道	245,905	32,004	5,603	763	38,370	5,890	9,669
	總武鐵道	4,789,577	209,823	184,609	1,949	396,377	2,080	107,510

收支内訳(昭和十一年度)

内 譯

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道	配當率	摘 要
動力費	軌道修繕費	電線路修繕費	車輛修繕費	諸税金	雜支出	計	利益金	(%)	
円	円	円	円	円	円	円	円		
130,723		171,994		58,290	—	554,508	△ 42,312	—	〔蒸氣電氣併用=テ分割不能=付一括計上〕
6,492	9,309	1,602	4,989	330	25,604	63,319	△ 19,946	—	
92,543	53,431	13,870	82,305	54,761	103,574	610,703	312,265	—	
19,619	42,192	6,560	6,630	30,771	15,009	233,734	36,170	—	
15,507	13,561	8,464	7,383	594	65,626	135,834	23,677	—	
61,063	58,757	20,418	61,619	27	240,215	695,408	117,184	—	
14,259		19,335		2,485	—	58,570	△ 7,784	—	
92,280		13,260		5,128	—	150,385	59,504	—	
2,988	5,499	743	1,917	44	16,272	39,735	11,861	—	
7,603	3,469	1,736	1,900	210	31,860	59,710	13,099	—	
68,693	46,416	7,163	17,472	16,989	199,363	420,927	154,660	1.9	
50,316	13,832	4,521	27,568	—	—	234,674	132,699	—	
133		396		939	—	7,805	△ 1,365	—	
4,098	8,920	2,358	949	726	10,918	41,658	8,303	—	
=テ且ツ	電氣蒸氣併用=付	各費目分	類致シ難シ			387,111	132,492	—	
10,063	5,650	2,825	941	263	1,650	38,698	損失金 1,026	—	
10,206		7,403		6,710	—	38,476	5,267	—	
5,708		4,726		223	—	23,341	20,160	—	
17,124		10,384		2,340	—	57,590	12,836	—	
37,831		25,433		809	—	117,032	103,410	—	
23,464		24,205		1,543	—	131,946	50,913	優 0.06	
13,800	14,474	5,972	10,269	5,927	31,605	86,642	△ 7,090	普 0.02	
74,501		22,460		1,718	—	148,592	57,765	—	
13,926		8,086		81	—	43,897	△ 413	—	
9,060		2,801		77	—	18,461	4,565	—	
35,610		11,325		1,963	—	80,143	60,278	—	
43,986		34,139		26,097	—	223,342	226,521	—	
57,929		49,580		517	—	176,961	12,995	—	
39,802		35,922		6,139	—	152,338	104,251	—	
50,220		33,538		5,038	—	144,540	64,471	—	
101,795	83,824	28,564	32,783	60,996	79,540	657,167	495,043	0.06	
394,272		131,164		2,306	—	850,145	367,862	—	
11,675		6,989		67	—	34,290	4,080	—	
62,054	90,642	11,679	36,669	641	18,319	329,594	66,783	—	

4. 收 支

縣 別	事 業 者 名	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
			乘客收入	貨物收入	雜 收 入	計	總 係 費	運 轉 費
石川 福井	金澤電氣軌道	1,486,527	649,202	—	20,973	670,175	26,285	34,497
	白山電氣鐵道	791,337	11,036	1,379	442	12,857	5,514	1,543
	越前電氣鐵道 (京都電燈福井支社)	2,500,000	394,942	161,221	23,030	579,193	7,187	94,943
	鯖浦電氣鐵道	1,860,877	75,921	21,215	3,112	100,248	8,942	23,109
	丸岡鐵道	483,034	43,286	8,150	9,977	61,413	3,853	7,831
	福武電氣鐵道	1,369,014	227,086	38,879	2,674	268,639	13,113	38,426
長 野	永平寺鐵道	2,028,383	121,225	13,873	3,056	138,154	9,039	25,519
	三國荊原電鐵	2,227,564	223,481	13,168	5,718	242,402	7,417	35,939
	池田鐵道	495,541	6,730	3,332	9,954	20,016	434	1,487
	上田溫泉電軌	3,497,120	112,235	21,473	2,505	136,213	1,341	36,253
	松本電氣鐵道	1,340,318	118,738	13,310	9,742	141,790	1,664	36,081
	伊那電氣鐵道	11,573,119	704,685	405,462	159,370	1,269,517	93,649	155,107
岐 阜	長野電鐵	6,944,469	455,456	107,172	24,195	586,823	40,773	110,277
	丸子鐵道	1,113,020	71,826	23,695	3,531	99,052	11,107	18,517
	信濃鐵道	2,871,148	194,811	145,972	12,902	353,685	21,606	72,330
	東美鐵道	845,834	46,942	7,009	4,742	58,693	6,019	9,528
	北惠那鐵道	2,507,778	36,072	42,335	4,767	83,174	1,836	2,002
	谷汲鐵道	694,089	48,616	1,012	3,693	53,321	7,233	11,198
愛 知	竹鼻鐵道	1,109,267	92,524	69	1,790	94,383	9,323	14,333
	鳳來寺鐵道	1,882,624	75,939	28,055	9,396	113,390	6,310	2,834
	豊橋川氣軌道	328,622	72,441	—	2,504	74,945	12,060	17,527
	豊川鐵道	3,416,028	398,761	106,918	34,821	540,500	28,216	85,387
	名古屋電氣局	30,926,875	4,002,636	—	295,124	4,297,761	160,247	1,200,086
	渥美電鐵	2,052,260	124,675	32,939	4,740	162,352	9,035	9,108
三 重	三信鐵道	13,860,935	110,105	57,770	7,907	175,782	13,965	36,110
	瀬戸電氣鐵道	3,380,005	516,075	81,430	21,168	618,673	72,945	69,308
	碧海電氣鐵道	1,475,769	75,715	5,186	691	81,592	5,497	17,899
	知多鐵道	3,503,965	245,085	1,443	13,935	260,463	13,662	28,941
	田口鐵道	3,777,840	51,881	17,325	11,831	81,037	12,100	26,258
	築地電軌	452,751	45,804	—	1,159	46,963	7,435	13,545
三 重	名古屋鐵道	48,972,862	5,327,850	554,194	605,961	6,488,005	273,980	719,775
	三河鐵道	842,643	103,678	18,205	9,133	131,016	4,474	29,831
	下ノ一色電氣鐵道	249,378	64,104	—	1,303	65,407	10,518	12,362
	新三河鐵道	576,332	80,299	—	4,540	84,839	4,282	15,022
	北勢電氣鐵道	841,927	103,596	33,415	11,956	148,967	10,193	42,080
	桑名電軌	96,030	21,011	—	1,537	23,348	1,749	7,610

内 譯

電 氣 鐵 道 支 出							電氣鐵道 利益金	配當率 (%)	摘 要			
動力費	軌道 修繕費	電線路 修繕費	車輛 修繕費	諸税金	雜支出	計						
										円	円	円
253,811						29,083	30,318	—	373,994	296,181	—	鐵 道 及 軌 道
3,079						765	106	—	11,007	1,850	—	
58,422	59,385	10,566	26,955	33,911	25,026	316,395	25,026	—	316,395	262,798	—	
12,918	8,956	4,652	8,309	4,551	19,138	90,575	4,551	—	90,575	9,673	—	
10,379						9,142	4,119	—	35,324	26,089	—	
59,644						34,435	9,698	—	155,316	113,323	—	
38,980						30,143	3,317	—	107,048	31,106	—	
58,005						34,211	13,944	—	149,516	92,886	—	
3,595	2,801	169	803	92	13,207	22,588	92	—	22,588	2,572	—	
13,646	14,613	4,153	9,866	1,057	27,377	108,306	1,057	—	108,306	27,907	—	
16,485	13,263			661	67,184	135,338	661	—	135,338	6,452	—	
85,605						118,194	2,125	—	454,680	814,837	—	
108,341						78,620	22,551	—	360,562	226,261	—	
16,976						4,855	2,799	—	54,254	44,798	—	
61,211						36,515	6,839	—	198,501	155,184	—	
8,450	3,127	615	921	113	5,573	34,346	113	—	34,346	24,347	—	
15,019	8,755	1,614	6,149	3,852	75,288	114,515	3,852	—	114,515	31,340	—	
16,504						9,312	35	—	44,282	9,039	—	
16,373						16,857	5,051	—	61,937	32,446	—	
13,555	9,661	2,402	4,232	253	150,141	189,388	253	—	189,388	75,998	—	
11,293	6,671	3,562	7,582	1,552	3,920	64,167	1,552	—	64,167	10,778	—	
52,186	33,238	10,872	34,135	15,041	151,292	410,361	15,041	—	410,361	130,139	—	
415,048	70,899	95,899	474,645		160,961	2,577,787		—	2,577,787	1,719,973	—	
21,321						30,658	2,759	—	37,904	110,785	—	
23,548	18,438	4,272	13,527	2,842	1,367	114,059	2,842	—	114,059	61,713	—	
74,258	32,450	12,270	31,497	27,634	108,419	428,781	27,634	—	428,781	189,892	—	
19,016						12,226	761	—	55,399	26,193	—	
77,962						28,478	8,137	—	157,180	103,283	—	
23,396						12,683	458	—	74,895	6,142	—	
9,264						10,166	344	—	40,754	6,209	—	
1,247,971						572,495	316,246	—	3,130,467	3,357,538	—	
34,922						16,352	3,429	—	89,008	42,008	—	
9,424						19,280	1,457	—	53,041	12,366	—	
30,667						4,668	61	—	54,700	30,139	—	
16,257	12,416	1,411	5,328	3,111	—	90,796	3,111	—	90,796	58,171	—	
3,979	977		4,033	158	—	18,506	158	—	18,506	4,847	—	

4. 收 支

縣 別	事 業 者 名	電氣鐵道 固定資本	電 氣 鐵 道 收 入				電	
			乗客收入	貨物收入	雜 收 入	計	總 係 費	運 轉 費
廣 島	藝 南 電 氣 軌 道	2,767,099	442,438	—	5,557	447,995	2,340	117,158
	廣 島 瓦 斯 電 軌	3,558,233	1,163,704	—	55,338	1,224,042	68,043	262,270
山 口	宇 部 電 氣 鐵 道	713,215 3,142,779	94,696 256,613	80,412	9,835 47,570	184,943 304,183	12,832 2,951	14,795 77,748
	山 陽 電 氣 軌 道	13,597,609	222,857	—	3,119	225,976	24,914	25,989
香 川	琴 平 參 宮 電 鐵	4,468,118	276,890	—	87,110	364,000	27,270	49,055
	琴 平 水 力 電 氣	3,475,185	293,123	—	4,116	297,239	2,738	55,927
	琴 平 急 行 電 鐵	604,605	192,725	—	3,685	196,411	17,633	25,833
	高 松 電 氣 軌 道	1,412,673	52,148	—	764	52,912	2,513	2,951
高 松 電 氣 軌 道	328,056	57,711	1,219	2,106	61,036	10,654	17,213	
愛 媛	伊 豫 鐵 道 電 氣	790,019	141,570	—	3,577	145,147	8,247	31,792
福 岡	大 牟 田 電 氣 軌 道	656,757	130,176	—	6,691	136,867	21,657	46,180
	九 州 電 氣 軌 道	13,521,423	1,101,417	26,160	3,743	1,131,320	8,243	60,433
	九 州 電 氣 軌 道	10,999,441	2,172,139	—	11,778	2,183,917	127,446	492,057
	博 多 灣 鐵 道 汽 船	7,784,112	293,407	829,415	39,177	1,166,999	122,848	126,864
福 博 電 車	3,308,126	1,459,280	118,307	41,172	1,618,759	263,493	320,502	
小 倉 電 氣 軌 道	346,266	120,623	—	958	121,581	9,622	25,934	
佐 賀	佐 賀 電 氣 軌 道	526,653	34,297	1,239	484	36,020	41,913	7,136
長 崎	長 崎 電 氣 軌 道	4,128,153	716,508	—	9,600	726,108	45,938	184,641
熊 本	熊 本 市 電 氣 局	6,057,625	630,634	—	19,295	649,930	216,764	126,287
	熊 本 電 氣 軌 道	1,511,509	77,038	—	4,260	81,298	23,844	21,345
	熊 本 地 電 氣 軌 道	2,314,979	101,698	25,846	6,828	134,372	5,943	31,665
大 分	別 府 大 分 電 鐵	2,282,219	337,767	—	8,201	345,968	28,999	10,574
鹿 兒 島	鹿 兒 島 市 交 通 課	4,287,569	630,522	—	7,633	638,155	28,868	127,971
朝 鮮	平 壤 府 電 氣 課	1,318,914	375,698	857	2,259	378,814	25,114	81,267
	朝 鮮 合 同 電 氣	1,714,807	574,856	—	6,906	581,762	33,573	117,539
	京 城 電 氣 鐵 道	4,388,472	2,940,139	546	25,809	2,966,494	247,388	686,560
	金 剛 山 電 氣 鐵 道	13,675,500	202,400	329,601	831,038	1,358,039	41,963	89,316
關 東 州	大 連 都 市 交 通 課	3,315,853	1,659,830	3,411	14,607	1,677,848	141,324	490,736
滿 洲	滿 鐵 撫 順 炭 礦	6,363,089	225,145	1,315,111	58,561	1,598,817	38,682	370,092

支 内 譯 (昭和十一年度)

内 譯

電 氣 鐵 道	電 氣 鐵 道 支 出						電 氣 鐵 道 利 益 金	配 當 率 (%)	摘 要
	動力費	軌 道 修繕費	電 線 路 修繕費	車 輛 修繕費	諸 稅 金	雜 支 出			
59,534	11,747	6,441	34,691	24,402	68,220	324,535	123,462	6.0	鐵 道 及 軌 道 蒸氣併用 = 付概算トス
83,567	122,568			72,888	—	609,336	614,706	—	
25,688	13,073			11,892	—	78,280	106,663	—	
23,112	29,920	4,995	16,232	25,751	7,559	188,272	115,910	6.0	
69,791	15,900			4,619	—	141,213	84,763	—	
33,713	25,831	6,227	12,218	8,925	153,273	316,512	47,488	—	
56,877	49,881	2,394	18,858	10,179	32,443	229,297	67,942	2.0	
23,261	11,229	5,028	13,278	10,009	59,671	165,947	30,463	—	
19,531	9,148	3,840	2,835	571	40,043	81,432	29,284	—	
14,148	13,154			2,769	—	57,938	3,098	—	
39,544	23,104			4,952	—	107,639	37,508	—	
18,046	11,850			423	—	98,156	38,711	—	
118,588	102,771	35,518	62,249	1,622	98,726	488,150	643,170	—	
85,988	74,206	43,389	143,026	31,058	—	997,170	1,444,140	0.055	
233,928	117,822			30,403	—	631,865	535,134	—	
496,092	94,495			68,865	—	1,243,447	375,312	—	
14,851	20,593			2,197	—	73,197	48,384	—	
20,027	3,399			2,317	—	74,792	38,772	—	
77,559	16,123	15,711	46,453	20,498	—	405,923	217,458	0.05	
54,860	35,756	10,506	43,978	24	17,353	505,531	144,398	—	
22,367	11,348			928	—	79,832	1,466	—	
18,952	14,179	1,885	13,628	654	—	86,906	47,466	—	
127,770	20,083			11,177	—	198,603	147,635	—	
47,420	40,200	8,671	52,045	—	3,216	308,391	329,764	—	
36,853	21,437	63,789	48,834	—	1,971	221,859	156,955	—	
70,446	48,419	7,344	44,298	72,750	—	394,369	187,393	—	
195,592	481,078	94,736	273,482	33,042	7,156	2,019,034	947,460	10.0	
60,358	129,735	29,832	83,227	42,554	297,254	779,239	578,800	0.65	
158,703	122,839			157,733	49,031	1,241,927	435,921	8.0	
155,241	299,912	83,561	381,630	—	—	1,329,118	269,699	6.0	

(上期 8.0
下期 6.0)

5. 乘 車

縣 別	項 目 事 業 者 名	均 一 制 度							
		普通賃金(單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)			其 他	一人平均 賃 金 (單位錢)	一人平均 乘車軒數 (單位軒)
		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤			
北 海 道	北海道鐵道	40	60						
	洞爺湖電氣鐵道								
	帝國電力	4	7	{ 15回 0.45 30回 0.90 50回 1.50	50回 0.95	50回 1.20	軍人券 2	2.95	
	定山溪鐵道								
	旭川電氣軌道								
岩 手 宮 城	札幌市電氣局	6	12	{ 9回 .50 19回 1.00 50回 2.50	20回 .50 51回 1.25			5.38	
	大沼電鐵								
	旭川市街軌道	6	11	{ 9回 0.49 11回 0.97 37回 1.95 58回 3.00	1箇月 2.00 3箇月 5.50 6箇月 10.00	2.00	軍人券 10回 50		
山 形	花卷溫泉電氣鐵道								
	秋保電氣鐵道								
	宮城電氣鐵道								
秋 田	仙臺市營電氣軌道	5	{ 軍人券7 割 引4	22回 1.00 45回 2.00	60回甲 2.20 45回乙 1.50	60回 2.20		4.5	
	松島電車								
	雄勝鐵道								
山 形	小坂鐵道								
	秋田電車								
	高島電氣鐵道								
福 島	山形電氣鐵道								
	庄内電氣鐵道								
	福島電氣鐵道								
新 潟	新潟電鐵								
	蒲原鐵道								
	水濱電車								
茨 城	常陸北電氣鐵道								
	常陸南電氣鐵道								
	日光自動車電車								
栃 木	日光電氣鐵道								
	下野電氣鐵道								
	草津電氣鐵道								
群 馬	上野電氣鐵道								
	上毛電氣鐵道								
	秩父鐵道								
埼 玉	秩父鐵道								
	武藏野鐵道								
	銚子鐵道								
千 葉	銚子鐵道								
	總武鐵道								
	成田電氣軌道								
東 京	東京市電氣局	7	14	{ 9回 .60 15回 1.00 45回 3.00	25回 1.15 50回 2.25			6.2	
	東京地下鐵道								
	東京武蔵野電車								

乘
車
賃
金
(昭和十一年度)

賃 金

一人一軒 當り賃金 (單位錢)	全線片道 賃 金 (單位錢)	全線片道乘車 及一入一軒當り賃金 (單位錢)	區 間 制 度 又 八 對 軒 制 度				一人平均 乘車軒數 (單位軒)	一人平均 賃 金 (單位錢)	一人一軒 當り賃金 (單位錢)	摘 要
			區 間 數	平均一區 軌道里長 (單位軒)	平均一區 賃 金 (單位錢)	平均一區 乘車軒數 (單位軒)				
	40	5.5								鐵 道 及 軌 道
	10	1.64	10	0.6	1		2.42			
	75	2.5	13	2.3	5.8	16.9	34.3	1.97		
	55		11	2.0	5.0	6.9	15.2	2.18		
	37					5.49	20.6	3.07		
	48	3	6	2.6	8		20.0			
	130	2.6				15.2	20.5	1.35		
	37	3.1	7	1.6	5.3	6.0	18.0	3.0		
	60	2.1	6			12.6	11.4	0.9		
	20	3.7	4	1.3	5.0					
	5	4.1	1	1.2	5.0					
							14.3			
							14.5			
							15.2			
							11.2			
							12.7	18.1	1.42	
	58	1.6				0.35	11.0	2.0		
	44	2.0								
								6.8		
								7.0		
								8.6		
								9.6		
								24.5		
								55.2		
								25.2		
								17.1		
	170	2.37				16.0	29.0	1.8		
						8.7				
							8.0			
	94	2.18	24	1.8	4.0	9.9	12.4	1.2		
						8.3				
						13.0				
	{ 飛鳥山 3	1.5	1	1.9	3.0					
	{ 北千住 3	1.6	1	1.8	3.0		3.0			
	{ 板橋 6	2.1	2	1.4	3.0					
	15	1.87	4	2.1	5.0	2.7	6.4	2.4		
						17.0	22.0	13.3		
	25	1.52	6	2.92	5.0	3.65	5.1	1.4		
	136	1.64				9.4	11.1	1.2		

回数券割引 18%
團體割引 20%
定期券割引 47%
小兒割引 50%

5. 乘 車

縣 別	項 目 事 業 者 名	均 一 制 度						一人平均 貨 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)	
		普通貨金(單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)		其 他	一人平均 貨 (單位錢)			一人平均 乘車料數 (單位料)
		片 道	往 復	普 通	通 學 通 勤					
東 京	玉川電氣鐵道									
	多摩中央電氣鐵道									
	京王電氣軌道									
	西武鐵道									
	帝都電鐵									
	青梅電氣鐵道									
	目黒橫濱電鐵									
神奈川	橫濱市電氣局	7	14	15回 1.00 30回 2.00 46回 3.00	22回 1.00 44回 2.00	5 9 10 { 引道 往復 運帶	6.4	4.5		
	南武鐵道									
	湘南電氣鐵道									
	箱根登山鐵道									
	大磯山鐵道									
	鶴見臨港鐵道									
	江ノ島電氣鐵道									
山 梨	山梨電氣鐵道									
富 山	富山電氣鐵道									
靜 岡	遠州電氣鐵道									
	靜岡電氣鐵道									
	富山電氣鐵道									
	富山電氣鐵道									
	富山電氣鐵道									
	富山電氣鐵道									
	富山電氣鐵道									
石 川	金能電氣鐵道									
	石美電氣鐵道									
	淺野電氣鐵道									
	温泉電氣鐵道									
	白根電氣鐵道									
福 井	越前電氣鐵道									
	鯖江電氣鐵道									
	丸岡電氣鐵道									
	福永電氣鐵道									
	三國電氣鐵道									
長 野	池田電氣鐵道									
	上田電氣鐵道									
	松本電氣鐵道									
	伊那電氣鐵道									
	長野電氣鐵道									
	九信電氣鐵道									
岐 阜	東美電氣鐵道									
	北惠那電氣鐵道									

乘 車 貨 金 (昭和十一年度)

貨 金

一人一料 當り貨金 (單位錢)	區 間 制 度 又 八 對 料 制 度						摘 要	
	全線片道 貨金 (單位錢)	全線片道乘車 料當り貨金 (單位錢)	區 間 數	平均一區 軌道互長 (單位料)	平均一區 貨金 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)		一人平均 貨金 (單位錢)
	40	1.8	13	1.7	3.0	3.6	5.6	1.6
	20	2.2	8	1.1	2.5	3.4	6.2	1.6
	24	3.0	4	2.0	6.0	3.2	9.6	3.0
	68	1.1					6.2	
	村山、川越 61	1.3				4.7	8.0	1.7
	大宮、新宿 32	2.5	4	3.2	8.0	4.9	14.3	2.9
							3.8	
							11.5	
							4.3	
							6.8	
	82	2.18				6.2	9.6	1.5
	75	2.04	11	3.5	6.8	8.1	8.3	0.99
							15.0	
							10.2	
							45.4	
							7.3	
	54	3.0	9	2.0	6.0	不明	11.0	不明
							22.3	
	50	2.6				8.7	17.3	2.0
	32	2.0	29	0.55	1.1	3.64	5.7	1.5
							33.9	9.9
							5.6	
	21	2.0	5	2.1	4.2	0.4	5.1	5.2
							13.1	
	61	3.3	17	1.1	3.6	8.1	19.7	2.4
							7.4	
							15.3	
							9.6	
	19	2.6				4.0	9.0	2.8
	47	2.8				3.8	13.5	3.6
	24	3.0	6	1.4	4.0	5.2	9.5	1.8
							4.2	
							4.3	
							4.4	
	80	2.2				9.1	16.7	1.8
	50	2.6				7.9	17.9	2.3
							15.6	
							14.2	
							14.2	
							13.6	
	18	2.5	6	1.0	3.0	4.0	9.4	2.4
	139	3.1				6.1	12.4	2.0
	鳥ヶ線 44	2.8				7.5	20.6	2.8
	淺間線 15	2.8	8	0.7	2.0			
							29.8	
							5.0	
							3.3	
							11.6	
	44	3.1				6.2	15.9	2.6
	70	3.2				8.5	25.5	3.0

鐵 道 及 軌 道

5. 乘 車

縣 別	項 目 事 業 者 名	均 一 制 度						其 他	一人平均 貨金 (單位錢)	一人平均 乘車數 (單位料)
		普通貨金(單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)						
乘 車 貨 金 (昭和十一年度)		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤				
岐 阜	谷竹鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
愛 知	波鼻鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	鳳來寺鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	豐橋川鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	名古屋市電氣局	6	—	{ 17回 1.00 35回 2.00 53回 3.00	25回 1.00 50回 2.00	—	—	5.3	—	
	渥美電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	
	三瀨電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	戶海電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	知多電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	築名三河鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
三 重	北勢電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	桑名電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	志摩電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
滋 賀	近江鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
京 都	奈良電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	鞍馬電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	宇治電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	京都府電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	京都府電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
大 阪	阪神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	
	阪堺電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	
	大阪市電氣局	(路面) 6	12	{ 8回 0.48 17回 1.00 34回 2.00	25回 1.00 50回 2.00	25回 1.00 50回 2.00	5 9 9	5.6	—	
	大阪電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	大阪鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	南海山陽電鐵	10	20	—	—	—	—	8.0	2.1	
	信貴山電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	
	水間電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	阪和電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
兵 庫	阪神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	神戶電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	山陽電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	神戶市電氣局	—	—	—	—	—	—	—	—	
奈 良	南和電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	
	參宮急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	

貨 金

一人一軒 當り貨金 (單位錢)	區 間 制 度 又 八 對 料 制 度							摘 要	
	全線片道 貨 金 (單位錢)	全線片道 貨 金 (單位圓)	區 間 數	平均一區 軌道長 (單位料)	平均一區 貨 金 (單位錢)	一人平均 乘車數 (單位料)	一人平均 貨 金 (單位錢)		一人一軒 當り貨金 (單位錢)
—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—
—	43	2.5	—	—	—	8.1	—	16.1	2.0
—	10	3.0	4	0.826	2.6	—	—	5.6	—
—	49	1.8	15	1.9	3.3	10.4	—	14.9	0.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	59	2.5	—	20.9	—	9.3	—	16.5	1.8
—	73	2.9	—	—	—	7.6	—	19.2	2.5
—	46	2.2	—	—	—	3.3	—	6.9	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	19.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	13.8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2.9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5.1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3.1	—
—	44	2.1	—	—	—	8.0	—	13.7	1.7
—	—	—	—	—	—	—	—	16.4	—
—	78	3.1	15	1.7	5.6	11.9	—	33.6	2.8
—	—	—	—	—	—	—	—	19.1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	22.9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16.1	—
—	65	1.9	—	—	—	13.4	—	17.2	1.3
—	25	28.4	5	1.8	5.0	4.6	—	11.2	2.4
—	15	4.4	3	1.1	5.0	—	—	—	—
5.7	15	2.7	7	0.8	2.2	3.6	—	7.4	2.1
—	{ 本線 14 北野支線 12	2.0	8	1.4	2.9	2.8	—	5.7	2.1
—	142	1.8	16	4.9	9.3	10.5	—	12.7	12.1
—	22	—	6	2.1	3.4	0.5	—	5.2	10.4
—	(高速) 10	2.4	1	4.1	10.0	—	—	8.5	—
—	{ 軌道線 160 吉野線 81	1.6 2.8	20	4.9	8.0	12.6 11.0	—	15.1 20.7	1.2 1.9
—	95 { 對大阪 各驛相互	1.8 2.0	—	—	—	9.7	—	9.8	1.0
—	—	—	—	—	—	—	—	6.6	—
4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	3.3	4	1.4	4.5	3.9	—	9.8	2.5
—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—
—	104	1.4	20	3.7	5.2	9.2	—	9.7	1.1
—	32	2.4	4	3.3	8.0	0.5	—	17.3	1.3
—	70	2.0	7	4.9	10.0	12.9	—	18.5	1.4
—	{ 軌道線 26 鐵道線 57	1.5 1.5	6 7	3.0 5.6	4.3 8.1	4.9 13.4	—	7.1 19.5	1.5 1.5
5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	2.1	—	—	—	2.3	—	5.0	2.2
—	{ 本支線 205 伊賀線 82 伊勢線 154	1.9 3.1 1.8	— — —	— — —	— — —	34.9 6.6 14.6	—	45.4 11.5 22.0	1.3 1.8 1.5

鐵道及軌道

{ 普通割引 28%
學生同 52%
朝間割引片道 4
錢往復 8錢乘車人
往復 8錢乘車人
2錢團體割引學
生 4錢普通 5錢

{ 北野 3區
惟子辻間 }
{ 四條大宮
嵐山間 } 5區

5. 乘 車

縣 別	項 目 事 業 者 名	均 一 制 度							其 他	一人平均 貨 金 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)
		普通貨金(單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)			軍 人				
		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤					
奈良	信貴生胸電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
和歌山	野上電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	加高野山電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
高知	土佐電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
鳥取	伯陽電車軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
鳥根	一畑電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
岡山	岡山電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
廣島	尾道鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	藝南電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	廣島瓦斯電軌(市内線)	5	10	11回 0.50 22回 1.00 45回 2.00 69回 3.00	50回 1.50	50回 2.00	軍人 50回 2.00	4.7	2.3		
山口	宇部電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	宇部陽電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
香川	琴平參宮電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	琴平電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	四國水力電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	琴平急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
高松	高松電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
愛媛	伊豫鐵道電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
福岡	大牟田電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	九州鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	博多灣鐵道汽船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	福博電車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
小倉	小倉電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
佐賀	佐賀電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
長崎	長崎電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
熊本	熊本電氣軌道	2區以下5 3區以上8	7 11	2區22枚 1.00 3區14枚 1.00	2區30回 1.00 3區20回 1.00	—	—	—	—	—	
	熊本市電氣局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大分	別府大分電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
鹿兒島	鹿兒島市交通課	6	12	1.00 2.00	2.25	割引片道5 往復10	—	5.6	2.9		
朝鮮	平壤府電氣課	5	—	22回 1.00	50回 1.00 25回 0.50	—	—	—	—	—	
	朝鮮合同電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

乘 車 貨 金 (昭和十一年度)

貨 金

一人一料 當り貨金 (單位錢)	區 間 制 度 又 八 對 新 制 度							摘 要	
	全線片道 貨 金 (單位錢)	全線片道 乘車料數 (單位料)	區 間 數	平均一區 軌道互長 (單位料)	平均一區 貨 金 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)	一人平均 貨 金 (單位錢)		一人一料 當り貨金 (單位錢)
—	54	2.7	—	—	—	4.5	8.6	1.9	鐵 道 及 軌 道
—	37	3.2	—	—	—	—	11.0	—	
—	—	—	—	—	—	—	49.6	—	
—	43	1.6	18	1.5	2.1	3.4	4.8	1.4	
—	—	—	—	—	—	—	16.7	—	
—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	
—	—	—	—	—	—	—	52.7	—	
—	—	—	—	—	—	—	16.4	—	
—	7	2.2	4	0.8	—	1.2	3.5	—	
—	{ 54 48 24	{ 3.2 2.8 2.1	{ 14 14 8	{ 1.2 1.2 1.5	{ 3.9 3.4 3.0	{ — 0.8 2.0	{ — 2.3 4.0	{ — 2.8 2.0	
2.0	宮島線 29	1.8	9	1.8	3.2	2.9	11.1	3.8	{十二年一月運賃 改正
—	—	—	—	—	—	—	5.9	—	
—	83	2.5	20	1.7	4.2	8.7	5.5	—	
—	—	—	—	—	—	—	7.8	2.0	
—	48	1.8	12	2.2	4.0	0.4	7.8	2.0	
—	65	1.7	16	1.9	1.1	9.4	17.4	1.8	
—	{ 35 8	{ 2.4 3.4	{ 7 4	{ 2.1 0.6	{ 5.0 2.0	{ 5.4 2.9	{ 5.9 4.3	{ 1.1 1.5	
—	36	—	9	1.7	4.0	4.9	9.0	1.9	
—	—	—	—	—	—	—	12.8	—	
—	{ 31 10	{ 2.5 1.5	{ — 4	{ — 1.6	{ — 2.5	{ 4.0 —	{ 7.8 4.0	{ 1.5 —	
—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	
—	18	2.3	6	0.8	2.5	2.7	6.3	2.3	
—	66	1.6	15	2.8	4.4	12.4	16.9	1.4	
—	{ 110 11 44	{ 3.4 4.4 1.0	{ 55 1 11	{ 0.6 2.5 3.3	{ 2.0 11.0 4.0	{ 5.0 2.5 0.2	{ 13.4 6.0 5.2	{ 2.7 2.4 27	
—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	
—	—	—	—	—	—	—	2.7	—	
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	
—	—	—	—	—	—	—	8.9	—	
—	—	—	—	—	—	—	4.6	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2區以下5 3區以上8	—	12	0.9	—	2.4	5.6	2.3	
5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	50	2.0	15	1.7	4.0	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	8.4	—	
1.9	8	1.7	5	0.9	2.0	2.6	4.6	1.8	
—	10	—	2	3.0	5.0	—	—	—	
—	30	1.4	6	3.7	5.0	4.9	5.8	1	

鐵道線
軌道線

鐵道電車線
軌道電車線

{區間一律圓額41.7km
甘木一區島原32.5 //
三田市一區府龍2.5 //

最高50錢 = 止

5. 乘 車

縣 別	項 目 事 業 者 名	均 一 制 度							其 他	一人平均 賃 金 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)
		普通賃金(單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)			—				
		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤					
朝 鮮	京 城 電 氣	市內 5	10	21回 1.00	50回 1.50	—	—	軍人 35回 1.05	4.6	—	
	金剛山電氣鐵道	2區 8	16	43回 2.00							26回 2.00
3區 10		20	—	—							—
關東州	大連都市交通課	—	5	11回 0.50	—	—	—	—	4.2	3.6	
滿洲	滿鐵撫順炭礦	—	—	22回 1.00	—	—	—	—	—	—	
				66回 3.00	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	

乘車賃金(昭和十一年度)

賃 金

一人一料 當り賃金 (單位錢)	區 間 制 度 又 八 對 料 制 度						摘 要		
	全線片道 賃 金 (單位錢)	全線片道乘車 料當り賃金 (單位錢)	區 間 數	平均一區 軌道長 (單位料)	平均一區 賃 金 (單位錢)	一人平均 乘車料數 (單位料)		一人平均 賃 金 (單位錢)	一人一料 當り賃金 (單位錢)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	市內乘繼區間制 トシ自動車ト共通
—	363	—	—	—	—	—	—	—	
1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	客車運轉軌道互 長 20.6km
—	{ 特並 20 10	—	2	9.7	{ 10 5	—	—	—	

鐵道及軌道



Ⅲ. 鋼索鐵道營業統計

運輸統計表

1. 乘客數及走行車籽數
2. 車輛數
3. 建設費
4. 收支內譯
5. 乘客賃金

1. 乗客數及走行車料數

縣別	事業名	軌道		客車			貨車				摘要	
		互長(杆)	延長(杆)	一日平均運轉車(臺)	走行車料數(杆)	乗客數(人)	使用電力量(直流 kWh)	一日平均運轉車(臺)	走行車料數(杆)	載貨數(吨)		使用電力量(直流 kWh)
茨城	筑波山鋼索鐵道	1.6	1.6	22.5	23,587	149,771	63,634					
	群馬	伊香保ケーブル鐵道	2.1	2.2	2.0	29,559	171,176	97,448				
東京	日光登山鐵道	1.2	1.2	2.0	32,479	381,160	79,623					
	御嶽登山鐵道	1.0	1.0	2.0	17,066	163,205	35,156					
神奈川	高尾登山鐵道	1.0	1.0	2.0	24,090	411,311	46,223					
	箱根登山鐵道	1.3	1.4	2.0	40,006	224,512	33,526					
三重	大山鋼索鐵道	0.7	0.8	45.0	13,233	99,964	49,025					
	合同電氣	5.5	6.4	4.5	32,850		141,256					
滋賀	比叡山鐵道	2.0	2.0	2.0	37,743	250,474	36,351					
	京都	男山鐵道		0.4	2.0	22,579	409,146	17,220				
大阪	天橋立鋼索鐵道	0.4	0.4	2.0	10,852	310,209	25,380					
	愛宕山鐵道	2.0	2.0	2.0	38,608	257,865	56,530					
奈良	京都電燈叡山線	1.3	1.3	2.0	35,706	567,178	61,270					
	大阪電氣軌道(生駒)	2.1	3.1	5.0	92,961	1,704,741	161,736					
兵庫	高野山電氣鐵道	0.8	0.8	2.0	17,848		25,697					
	信貴生駒電鐵	1.7	1.8	2.0	62,803	257,918	71,310			218		
岡山	信貴山急行電鐵	1.3	1.4	2.0	35,903	381,469	57,924					
	六甲越有馬鐵道	1.8	1.8	4.0	92,833	236,918	135,590					
香川	摩耶鋼索鐵道	0.9	0.9	2.0	42,181	357,110	43,957					
	妙見鋼索鐵道	1.4	1.6	4.0	50,409	236,450	68,220					
徳島	中國稻荷山鋼索鐵道	0.4	0.5	2.0	11,016	59,007	21,940					
	屋島登山鐵道	0.8	0.8	2.0	26,154	531,701	52,808					
大分	八栗登山鐵道	0.6	0.8	2.0	20,489	132,468	15,366					
	箸藏登山鐵道	0.5	0.5	2.0	8,218	69,333	9,796					
	別府遊園鋼索鐵道	0.3	0.3	8.6	7,956	225,818	7,900					

乗客數及走行車料數(昭和十一年度)

2. 車輛

縣別	事業名	軌間(耗)	鋼索車				鋼索	
			種別	一臺ノ重(吨)	客車定員(人)	車輛數(臺)		捲上機(kW數)
茨城	筑波山鋼索鐵道	1,067	四	5.7	{ A 52 B 64	2	82.1	鐵道
群馬	伊香保ケーブル鐵道	1,067	ボ	10.0	80	2	134.3	
東京	日光登山鐵道	1,067	ボ	5.0	80	2	—	{
	御嶽登山鐵道	1,067	ボ	10.0	80	2	112.0	
神奈川	高尾登山鐵道	1,067	四	6.7	50	2	71.0	{
	箱根登山鐵道	1,000	四	4.8	30	2	186.5	
三重	大山鋼索鐵道	1,067	四	8.5	56	2	69.6	—
	合同電氣	1,067	四	—	40	2	—	
滋賀	比叡山鐵道	1,067	四	9.0	84	2	112.0	—
	京都	男山鐵道	1,067	四	6.0	50	2	
大阪	天橋立鋼索鐵道	1,067	四	4.8	25	2	59.6	{
	愛宕山鐵道	1,067	四	12.0	84	2	48.5	
奈良	京都電燈叡山線	1,067	四	{ 10.5 9.5	80	2	149.0	{
	大阪電氣軌道(生駒)	1,067	四	{ 9.0 9.0	100	2	142.0	
兵庫	高野山電氣鐵道	1,067	四	上 { 9.0 下 { 9.0	80	2	104.0-1	{
	信貴生駒電鐵	1,067	四	8.2	76	2	82.1-2	
岡山	高野山電氣鐵道	1,067	四	9.0	100	2	—	—
	信貴山急行電鐵	1,067	四	9.0	80	2	97.0	
香川	信貴山急行電鐵	1,067	四	12.5	100	2	—	—
	六甲越有馬鐵道	1,067	四	9.0	80	4	223.8	
徳島	摩耶鋼索鐵道	1,067	四	6.0	62	2	74.6	—
	妙見鋼索鐵道	1,435	四	6.3	64	4	74.6	
大分	中國稻荷山鐵道	1,067	四	6.0	50	2	60.0	—
	屋島登山鐵道	1,067	四	10.0	64	2	112.0	
徳島	八栗登山鐵道	1,067	四	7.0	50	2	45.5	—
	箸藏登山鐵道	1,067	四	6.6	40	2	74.6	
大分	別府遊園鋼索鐵道	1,067	ブレーン アーチル ー フ 四	4.0	20	2	23.9	—

3. 建設

縣別	事業名	測量及監督費	用地費	土工費	橋梁費	隧道費	軌道費	電線路費	信號設備費
茨城	筑波山鋼索鐵道	20,132	718	129,251	982	69,386	64,174	36,686	—
	伊香保ケーブル鐵道	32,785	25,099	102,037	71,457	48,086	48,272	36,165	2,500
群馬	日光登山鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	御嶽登山鐵道	49,033	14,663	214,714	136,821	—	36,314	16,120	1,000
東京	高尾登山鐵道	61,389	5,669	182,664	84,448	88,940	47,047	16,342	4,101
	箱根登山鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	箱根鋼索鐵道	50,707	16,508	103,537	52,925	22,281	61,164	16,981	893
	同電氣	(不明)	—	—	—	—	—	—	—
三重	比叡山鐵道	88,336	2,997	252,628	159,272	76,382	128,585	22,806	190
	男山鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
滋賀	天橋立鋼索鐵道	1,865	12,307	43,039	—	—	34,935	8,015	1,512
	愛宕山鐵道	57,636	62,837	158,874	90,022	217,233	85,502	17,074	—
京都	京都電燈叡山線	41,184	46,677	225,449	—	—	117,553	26,166	2,788
	大阪電氣軌道(生駒)	46,041	161,266	212,075	—	140,478	98,013	—	64,382
奈良	高野山電氣鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	信貴生駒電鐵	13,960	25,341	186,302	12,756	8,035	31,977	10,206	—
兵庫	信貴山急行電鐵	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	六甲越有馬鐵道	169,355	74,587	164,837	59,367	77,377	87,736	32,592	—
岡山	摩耶鋼索鐵道	63,279	86,859	152,217	8,786	72,970	40,036	11,694	1,934
	妙見鋼索鐵道	27,551	22,575	195,524	10,108	—	69,208	21,302	1,842
香川	中國稻荷山鋼索	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	屋島登山鐵道	43,965	12,604	48,616	—	17,131	38,184	10,382	1,310
徳島	八栗登山鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—	—	—
	箸藏登山鐵道	13,918	10,690	74,555	—	—	23,556	8,666	1,032
大分	別府遊園鋼索鐵道	8,280	872	12,495	12,656	17,932	15,490	3,141	1,274

建設費(昭和十一年度)

費

車輛費	捲揚場費	變電所費	諸建物費	總係費	小計	其他	合計	摘要
円	円	円	円	円	円	円	円	
51,469	56,954	31,511	11,141	29,686	502,090	65,658	567,748	鋼
23,582	70,451	—	7,878	59,902	528,214	138,640	666,863	索
—	—	—	—	—	—	—	759,484	鐵
24,000	103,253	—	72,413	116,734	785,069	33,439	818,509	道
9,600	66,567	13,307	59,141	90,568	729,783	26,818	756,601	
38,634	95,463	—	68,714	67,590	595,397	17,147	612,544	
—	—	—	—	—	—	—	—	
44,136	52,087	—	114,423	54,565	996,398	99,310	1,095,708	
—	—	—	—	—	—	—	508,513	
21,473	44,326	—	28,783	37,178	233,434	5,337	238,771	
54,799	102,603	—	3,770	83,784	934,140	206,047	1,140,188	
65,655	39,496	—	4,370	81,101	650,439	283,990	934,429	
128,080	209,492	—	151,846	88,905	—	—	1,300,578	
—	—	—	—	—	—	—	931,800	
17,317	34,544	63,117	10,287	30,287	449,129	89,402	538,531	
—	—	—	—	—	—	—	756,029	
76,131	—	—	21,580	196,813	960,381	329,091	1,289,472	
46,186	57,849	20,258	71,854	87,089	721,021	601,958	1,322,979	
53,833	130,976	—	8,540	30,923	572,382	51,887	624,269	
—	—	—	—	—	—	—	161,236	
34,289	42,658	1,854	67,595	41,330	4,386	—	364,304	
—	—	—	—	—	—	—	230,924	
20,027	70,143	—	23,569	13,803	265,959	248	26,628	
26,280	25,492	291	3,157	23,270	150,630	3,505	154,135	

4. 收 支

支内	縣別	事業名	電氣鐵道收入				電氣			
			固定資本	乗客收入	貨物收入	雜收入	計	總係費	運轉費	動力費
支内譯 (昭和十一年度)	茨城	筑波山鋼索鐵道	655,651	44,403	—	392	44,884	4,125	5,602	3,628
		群馬	伊香保ケーブル鐵道	581,863	70,175	—	4,407	74,582	9,948	16,273
	東京	日光登山鐵道	759,484	106,656	—	1,512	108,168	16,176	9,691	11,546
		御嶽登山鐵道	818,509	42,733	841	504	44,078	5,223	8,928	3,477
		高尾登山鐵道	756,601	80,502	120	2,904	83,526	8,223	9,949	5,213
	神奈川	箱根登山鐵道	295,017	32,043	—	675	32,718	1,470	2,318	5,683
		大山鋼索鐵道	614,643	21,971	—	2,190	24,161	4,013	3,600	3,248
	三重	合同電氣	—	87,480	—	1,516	88,996	5,684	13,405	19,265
		滋賀	比叡山鐵道	1,095,708	80,223	—	1,412	81,635	7,269	15,580
	京都	男山鐵道	508,513	48,129	—	7	—	6,166	11,951	5,415
		天橋立鋼索鐵道	238,771	38,959	—	4,065	43,024	26	2,044	4,862
		愛宕山鐵道	1,140,188	66,421	—	20	66,441	9,697	5,015	2,089
		京都電燈叡山線	934,429	132,978	—	1,677	134,655	4,023	31,067	1,412
	大阪	大阪電氣軌道(生駒)	1,300,578	217,193	—	1,189	218,382	4,550	36,182	3,780
		高野山電氣鐵道	931,800	65,171	—	4,487	69,658	2,516	10,350	5,726
	奈良	信貴生駒電鐵	538,531	48,000	682	14	48,696	389	838	335
		信貴山急行電鐵	756,029	114,625	—	1,781	116,406	13,836	15,296	22,794
	兵庫	六甲越有馬鐵道	1,289,472	65,470	—	5,381	70,851	7,359	32,288	4,034
		摩耶鋼索鐵道	721,021	62,590	—	1,598	64,188	10,225	21,211	6,625
		妙見鋼索鐵道	624,269	62,181	—	238	62,419	6,110	16,856	2,674
岡山	中國稻荷山鋼索鐵道	161,236	11,824	—	5	11,829	4,355	2,017	4,637	
	香川	屋島登山鐵道	376,396	75,229	—	2,067	77,296	9,678	5,345	3,861
徳島	八栗登山鐵道	230,924	15,209	—	118	15,327	1,950	2,264	3,634	
	箸藏登山鐵道	26,628	9,852	—	4	9,856	1,970	2,293	2,703	
大分	別府遊園鋼索鐵道	154,135	22,493	—	30	22,523	990	3,953	1,344	

内 譯

鐵道支出							利益金	配當率 (%)	摘 要
軌道修繕費	電線修繕費	路車修繕費	輛費	諸税金	雜支出	計			
2,026	—	—	—	36	29,263	44,680	—	鋼索鐵道 利益金ハ償却セリ 減損償却費 14,893 ハ雜支出中ニ含ム 配當率ハ兼營事業通算ノ結果缺損ニ付消 優普 兼營事業ニテ損失ニツキ無配當	
3,753	2,464	7,524	—	410	9,333	54,550	20,032		
1,582		—	—	3,860	—	42,855	65,313		
2,046	308	800	—	303	18,745	39,830	4,248		
737	1,216	1,143	—	162	35,958	62,653	20,873		
1,422		—	—	19	—	10,912	21,806		
46	59	88	—	27	5,378	16,459	7,702		
8,277		—	—	1,213	—	47,844	41,152		
4,513	178	382	—	4,292	16,736	51,590	30,045		
3,331	178	116	—	2,399	—	77,692	13,071		
21	—	98	—	3,726	10,479	21,256	21,768		
2,470	451	7,653	—	537	—	27,912	—		
18,628		8,423	—	500	15,537	79,590	37,114		
2,618	269	9,454	—	15,781	1,938	74,575	143,807		
3,616		—	—	112	—	22,320	47,338		
1,498	756	352	—	239	9,857	14,264	34,432		
4,644		—	—	1,749	—	58,319	58,087		
6,042	2,736	3,874	—	960	20,101	77,394	—		
1,897	246	189	—	1,242	1,364	42,999	21,189		
6,844	112	2,118	—	3,067	930	38,731	23,688		
198		—	—	108	—	11,315	514		
—	401	187	—	4,640	6,648	30,760	45,412		
489		—	—	217	—	8,554	6,773		
389	8	22	—	104	2,342	9,832	24		
—	—	235	—	14	—	6,538	15,984		

IV. 自動車營業統計

表 運 營 報 告

項目	單位	數量	金額	備註
1. 乘客數及走行車杆數				
2. 車輛數				
3. 建設費				
4. 收支內譯				
5. 乘客賃金				

1. 乗客數及走

縣別	事業名	路 線					一日平均 運轉車輛數 (臺)
		營業路線長 (千)	運轉系統長 (千)	最長系統長 (千)	最短系統長 (千)	運轉系統數	
北海道	北海道鐵道	28.2	—	—	—	2	9.3
	旭川電氣軌道	32.6	—	—	—	2	4.0
	釧路市電	44.9	44.9	32.6	32.6	3	—
	札幌市電	33.8	—	44.9	44.9	6	39.7
	秋保電氣軌道	17.8	17.8	9.5	2.7	2	2.0
	雄勝鐵道	12.9	12.9	17.8	10.6	1	2.0
新潟	新潟電鐵	15.1	79.3	12.9	12.9	1	2.0
	福島電鐵	62.5	—	23.4	15.1	4	9.0
福島	福島電鐵	208.2	—	—	—	—	8.5
栃木	日光自動車	59.1	—	—	—	—	52.4
埼玉	武藏野鐵道	106.3	—	—	—	—	51.6
	總武鐵道	142.3	—	—	—	—	16.0
	成電軌道	123.7	—	—	—	—	39.4
東京	東京市電	179.3	274.8	12.2	2.7	31	784.0
	東京橫濱電鐵	85.9	—	—	—	—	65.1
	東京地下鐵道	61.2	—	—	—	—	—
	遊覽	65.1	—	—	—	—	400.4
	王子電氣軌道	19.2	39.2	10.5	2.1	7	22.0
	青梅電氣鐵道	77.2	—	—	—	—	70.0
	西武鐵道	67.4	—	—	—	—	15.0
	西武蒲田電鐵	19.8	—	—	—	—	39.7
神奈川	西武武藏野鐵道	69.6	71.6	17.3	2.0	11	12.0
	橫濱市電	72.8	119.8	16.3	3.6	14	105.0
	京濱電鐵	46.6	—	—	—	—	47.0
	京浜東北電鐵	24.1	—	—	—	—	15.2
山梨	山梨電氣軌道	2.1	2.1	2.1	2.1	—	2.0
	富士山電氣鐵道	171.1	171.1	90.9	5.9	7	34.0
静岡	静岡電氣鐵道	225.7	355.1	31.6	3.5	31	39.0
富山	富山電氣鐵道	17.9	25.2	1.4	0.6	7	12.0
	富山自來電氣鐵道	102.7	—	—	—	—	13.1
	黒部電氣鐵道	15.3	—	—	—	1	1.0
石川	淺野川電氣鐵道	27.5	—	—	—	2	4.0
福井	丸岡電氣鐵道	23.6	—	—	—	—	5.5
岐阜	東美鐵道	62.8	62.8	18.2	2.0	9	6.0
	北惠那電氣鐵道	25.1	25.1	23.6	1.5	2	3.0
愛知	豐橋電氣鐵道	33.2	35.2	17.2	2.0	7	7.0
	名古屋市電	37.0	68.8	22.5	0.5	7	4.0
	名古屋美屋電氣鐵道	156.2	419.9	11.3	1.6	63	63.0
	名古屋河津電氣鐵道	37.6	—	—	—	—	3.3
	新瀬戸電氣鐵道	314.7	—	—	—	—	82.0
三重	北勢電氣鐵道	61.4	—	—	—	—	22.8
	勢電氣鐵道	17.9	21.8	17.9	3.9	2	5.0
	北松電氣鐵道	44.1	—	21.7	3.6	4	3.0
	松阪電氣鐵道	74.3	—	—	—	—	9.4
京都	天橋立鋼索鐵道	1.4	1.4	1.4	1.4	1	2.7
	天橋立市電	65.8	186.4	25.1	5.8	13	130.4

乗客數及走行車數(昭和十一年度)

行車 耗 油

乗車人員 (人)	乗車人區數 (區)	走行車數 (千)	ガソリン油		モビール油		摘要
			使用量 (立)	一立當リ 走行車數 (千)	使用量 (立)	一立當リ 走行車數 (千)	
11,137	4	44,982	8,820	4.6	—	—	
46,414	9	139,370	30,928	4.5	294.8	469.0	
41,025	—	90,804	21,306	—	320.0	—	
5,537,957	—	2,474,715	812,992	3.0	37.797	—	
43,861	43,861	68,660	9,540	7.2	234.0	293.4	乗車人員ハ一區券一枚ヲ 一人トス
—	—	27,059	7,769	3.5	129.0	21.0	
21,698	—	86,234	42,333	3.3	305.0	46.0	内62.5千ハ11年11月25日 路線承繼
75,227	—	140,962	—	—	—	—	
73,210	—	363,503	—	—	—	—	
838,820	—	1,135,788	—	—	—	—	
607,822	—	1,309,288	—	—	—	—	
703,491	—	892,551	—	—	—	—	
232,084	—	2,122,788	—	—	—	—	
8,335,209	—	5,416,530	—	—	—	—	
93,667,990	—	41,812,136	11,288,950	3.7	436,629	95.8	
8,690,955	—	3,994,162	—	—	—	—	
455,044	—	125,958	—	—	—	—	
25,267,426	—	71,201,909	—	—	—	—	
3,870,205	4,986,027	1,708,641	408,317	4.2	7,070	242.0	
5,904,983	—	4,295,057	—	—	—	—	
355,679	—	655,271	—	—	—	—	
6,909,163	—	2,154,350	—	—	—	—	
692,450	—	1,039,528	206,811	5.0	6,225	172.5	
15,355,353	—	8,445,756	2,110,223	4.0	—	—	
5,719,360	—	4,443,016	—	—	—	—	
585,109	—	834,313	—	—	—	—	
125,059	—	56,821	15,840	2.5	818	80.0	
1,015,066	—	1,472,121	—	—	—	—	
1,358,987	—	2,044,898	450,643	4.5	10,704	190.5	
864,468	1,876,667	677,019	169,227	4.0	564	589	
1,297,963	—	849,600	—	—	—	—	
22,805	—	39,844	7,643	5.2	245	162	
120,927	—	169,802	—	—	13	168.9	
253,771	—	223,954	—	—	—	—	
87,386	—	276,394	47,900	5.8	1,109	250.7	
13,682	—	75,625	—	—	—	—	
331,340	—	247,833	60,325	4.1	1,159	213.9	
120,268	6	185,703	3,812	4.9	1,230	16.0	
52,904,402	—	24,835,454	5,565,435	4.4	297,338	82.3	
41,063	—	113,244	—	—	—	—	
3,333,828	—	3,846,423	—	—	—	—	
1,644,736	—	1,464,831	—	—	—	—	
250,978	—	271,985	90,453	3.1	2,389	114.0	
38,612	—	92,237	15,414	6.0	754	122.3	
105,669	—	414,730	—	—	—	—	
138,593	—	22,330	—	—	—	—	
12,657,635	—	10,909,433	2,773,724	3.9	55,566	19.6	

1. 乗客數及走

乗客數及走行車數 (昭和十一年度)

縣別	項目	路線					一日平均 運轉車輛數 (臺)
		營業路線長 (軒)	運轉系統長 (軒)	最長系統長 (軒)	最短系統長 (軒)	運轉系統數	
大阪	道局	73.9	—	—	—	—	12.2
	鐵道	175.5	464.3	15.8	2.1	50	506.0
	軌道	70.0	218.0	38.6	2.4	17	38.0
	鐵道	38.6	42.5	—	—	6	11.0
	鐵道	115.3	242.8	20.5	1.2	29	31.0
兵庫	神戶	26.7	26.7	16.5	1.0	3	3.0
	有馬	31.4	—	—	—	—	1.0
和歌山	野上	7.0	—	—	—	—	2.6
	電氣	10.0	—	—	—	1	1.0
島根	一畑	75.2	—	—	—	—	22.2
	電氣	79.0	—	—	—	—	57.0
山口	山陽	28.9	28.9	14.3	0.5	5	3.8
	電氣	57.6	—	20.8	3.7	14	10.5
香川	琴平	32.7	—	—	—	—	11.2
	參宮	118.8	222.5	49.5	0.8	20	43.0
福岡	大牟田	53.8	285.1	29.8	1.3	33	54.0
	九州	28.3	—	—	—	—	13.0
佐賀	佐賀	27.7	27.7	5.7	1.1	8	26.0
	電氣	38.5	—	—	—	3	12.0
熊本	熊本市	2.0	2.0	2.0	2.0	1	—
	遊園	23.4	—	—	—	—	11.4
大分	別府	22.4	22.4	3.9	0.9	9	21.5
	大分	16.7	16.7	4.6	3.2	4	13.2
鹿兒島	鹿兒島	24.1	24.1	14.8	2.0	4	6.0
	市交	59.7	114.8	59.0	0.5	14	45.0
朝鮮	平壤	34.0	—	—	—	—	—
	同電	465.9	562.2	56.5	2.8	2.5	124.3
關東州	大連	13.0	13.0	9.0	4.0	2	4
	滿洲	—	—	—	—	—	—

行車燃料數

乗車人員 (人)	乗車人區數 (區)	走行燃料數 (軒)	ガソリン油		モビール油		摘要
			使用量 (立)	一立當リ 走行燃料數 (軒)	使用量 (立)	一立當リ 走行燃料數 (軒)	
747,425	—	508,635	—	—	—	—	自動車
84,097,986	102,554,295	33,235,163	7,127,789	4.7	253.8	209.7	
801,577	—	1,496,628	292,272	5.1	3,498.5	427.8	
939,878	—	724,729	334,862	4.3	1,995.8	363.1	
1,706,213	2,699,083	1,598,459	353,694	4.5	8,256	193.6	
5,591	—	29,874	6,018	4.9	114	262.0	
4,125	13	229,848	6,120	2.7	1,440	159.6	
93,029	—	58,665	—	—	—	—	
5,520	—	19,310	4,634	4.2	—	—	
648,908	—	866,161	—	—	—	—	
4,824,149	—	2,854,216	—	—	—	—	
98,411	—	194,048	—	—	—	—	
1,049,538	—	474,331	77,940	3.1	3,080	154.0	
860,364	—	756,950	—	—	—	—	
1,905,396	—	1,961,526	408,700	4.8	12,145	161.5	
5,098,224	6,411,983	3,565,990	821,061	4.3	25,651	139	
958,695	—	802,161	—	—	—	—	
2,960,994	—	1,578,368	82,002	—	5,394	—	
529,959	—	737,262	161,633	4.6	2,137	—	
142,556	—	102,592	23,225	4.4	265	782	
475,508	—	504,740	—	—	—	—	
3,000,470	—	1,605,686	278,914	5.7	5,399	273.4	
2,389,283	—	822,696	258,402	3.2	7,862	104.6	
454,030	—	327,443	64,723	5.1	4,116	795.6	
—	13,346,582	2,091,170	995,737	3.1	21,320	145.0	
13,430	—	26,978	—	—	—	—	
10,390,557	—	8,378,371	2,401,872	3.5	87,980	95.2	
—	—	154,031	31,149	4.9	402	383	

2. 車 輛

縣別	事業名	項目	車輛名稱	一ノ重量(噸)	乗客定員(人)	車輛數(臺)	輪軸距(米)	エンジンノ實馬力數
車 輛 (昭和十一年度)	北海道	北海道鐵道	シボレー	1.15	5	1	2.720	26.3
			同	2.74	16	1	3.980	26.3
			同	2.73	16	1	3.980	26.3
		定山溪鐵道	同	3.03	20	1	3.980	26.3
			同	3.50	16	2	3.340	24.0
			同	4.26	20	1	3.988	30.0
			同	4.28	20	2	3.988	26.0
		旭川電氣軌道	同	1.58	5	1	2.650	24.3
			同	3.18	16	1	3.300	24.3
			同	1.40	7	1	2.870	24.6
	同		3.32	20	1	3.988	30.0	
	同		2.98	29	1	3.988	30.0	
	札幌市電氣局	同	同	2.90	31	25	3.990	26.3
			同	2.85	29	5	3.990	26.3
			同	2.70	30	10	3.990	24.0
		同	同	2.44	25	1	3.340	24.0
			同	2.60	18	5	3.980	24.0
			同	2.68	25	5	3.980	24.0
			同	2.55	22	11	3.440	24.0
			同	3.24	20	7	3.990	30.0
			同	3.24	19	2	3.990	30.0
			同	3.24	18	1	3.990	30.0
	宮城	秋保電氣軌道	同	—	8	2	—	—
同			—	16	1	—	—	
秋田	雄勝鐵道	同	1.71	9	1	—	25.35	
		同	1.06	5	1	—	24.02	
		同	1.10	5	1	—	24.02	
新潟	新潟電鐵	同	1.73	10	1	2.845	30.00	
		同	2.33	12	1	3.330	24.03	
		同	3.12	18	2	3.988	30.00	
		同	2.78	16	2	3.340	29.40	
		同	2.90	16	2	4.115	25.35	
福島	福島電鐵	同	2.10	12	1	3.130	18.20	
		同	2.10	13	1	3.130	18.20	
		同	2.10	14	5	3.130	18.20	
栃木	日光自動車電車	同	—	—	70	—	—	
		同	—	—	23	—	—	
埼玉	武蔵野鐵道	同	—	—	31	—	—	
		同	—	—	32	—	—	
		同	—	—	99	—	—	
千葉	總武鐵道	同	—	—	31	—	—	
		同	—	—	32	—	—	
東京	東京市電氣局	同	2.12	19	32	1.830	40.0	
		同	2.24	19	34	1.830	40.0	
		同	2.50	22	60	1.930	50.0	
		同	3.10	31	60	2.000	75.0	
		同	2.99	32	56	2.100	75.0	
		同	3.09	35	60	2.130	80.0	
		同	3.45	36	38	2.130	80.0	
		同	3.210	35	38	2.150	80.0	
		同	2.130	19	38	1.830	46.0	
		同	2.026	19	33	1.840	50.0	
同	2.31	19	20	1.830	50.0			

2. 車 輛

縣別	事業名	項目	車輛名稱	一ノ重量(噸)	乗客定員(人)	車輛數(臺)	輪軸距(米)	エンジンノ實馬力數				
東京	東京市電氣局	同	同	2.82	31	30	2.050	56.0				
			同	3.04	32	74	2.100	60.0				
			同	2.990	33	30	2.130	68.5				
			同	3.24	33	38	2.130	72.0				
			同	3.17	35	38	2.150	72.0				
			同	3.10	30	20	2.040	26.0				
			同	3.67	33	40	2.000	64.0				
			同	3.75	33	34	2.130	64.0				
			同	2.44	22	38	1.830	65.0				
			同	2.53	22	20	1.850	80.0				
			同	3.24	35	50	2.130	68.0				
			同	3.24	37	15	2.130	68.0				
			同	3.43	37	10	2.130	73.0				
			同	3.34	36	6	2.450	70.0				
			同	2.53	23	10	1.850	75.0				
	東京地下鐵道	同	同	同	3.80	33	5	2.200	75.0			
				同	3.56	34	30	2.130	70.0			
				同	3.73	35	30	2.120	70.0			
				同	3.70	36	20	2.130	70.0			
				同	4.03	36	10	2.130	70.0			
				同	3.68	36	12	2.150	70.0			
				同	3.25	35	6	2.150	65.0			
				王子電氣軌道	同	同	同	—	—	18	—	
							同	—	—	534	—	
				玉川電氣鐵道	同	同	同	3.06	34	2	3.890	63.0
							同	3.14	33	8	3.988	63.0
							同	2.99	32	1	3.988	63.0
							同	2.88	24	7	3.570	63.0
							同	2.82	27	1	3.988	63.0
							同	2.50	22	2	3.340	80.0
	青梅電氣鐵道	同	同	同	2.25	12	3	3.340	50.0			
				同	2.29	14	1	3.340	50.0			
				同	2.00	11	2	3.340	50.0			
	西武鐵道	同	同	同	1.97	9	2	3.340	50.0			
				同	—	—	81	—				
	神奈川	横濱市電氣局	同	同	—	—	22	—				
				同	—	—	44	—				
				同	2.13	17	5	—	24.0			
				同	2.17	18	1	—	24.0			
				同	2.56	29	1	—	24.0			
同				2.65	32	1	—	24.0				
同				1.62	5	1	—	24.0				
同				1.38	6	2	—	24.0				
同				1.35	8	1	—	24.0				
同				2.33	10	2	—	24.0				
同	同	同	同	2.30	11	2	—	24.0				
			同	2.20	12	3	—	24.0				
			同	2.30	16	3	—	24.0				
			同	2.50	14	1	—	24.0				
			同	2.26	10	6	—	26.0				
			同	2.50	14	2	—	26.0				
			同	3.23	28	30	3.986	60.0				
			同	2.72	17	5	3.340	50.0				
			同	2.63	20	6	3.340	80.0				
			同	3.02	25	10	3.986	50.0				
同	同	同	同	3.00	25	28	3.986	40.0				
			同	3.39	19	3	3.986	80.0				

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一	乗 客 定 員	車 輛 数	輪 軸 距	エンヂンノ															
				ノ					(人)	(臺)	(米)	實 馬 力 数											
				重 量																			
				(噸)																			
神 奈 川	横 濱 市 電 氣 局	フ	オ	ー	ド	2	3,986	80.0															
						6	3,988	80.0															
						22	3,988	80.0															
	京 濱 電 氣 鐵 道	—	—	—	—	10	3,988	80.0															
						70	—	—															
						20	—	—															
	山 梨	山 梨 電 氣 軌 道	新	フ	オ	ー	ド	2	—	25.0													
								10	3,988	26.0													
								8	3,988	26.0													
		富 士 山 麓 鐵 道	同	同	同	同	同	同	10	3,988	26.0												
									6	3,988	26.0												
									5	3,330	26.0												
		同	同	同	同	同	同	同	1	3,330	24.0												
									1	3,330	24.0												
									2	3,330	26.0												
									6	2,700	26.0												
	1								2,700	25.0													
	静 岡								静 岡 電 氣 鐵 道	ホ	イ	ベ	ツ	ト	1	—	25.3						
4															—	25.0							
1															—	23.4							
1															—	26.0							
12															—	26.3							
同		同	同	同	同	同	同	6							—	26.0							
								2							—	26.0							
								6							—	26.0							
								12							—	26.0							
								1							—	21.0							
								同							同	同	同	同	同	同	1	—	30.0
																					1	—	30.0
																					2	—	26.0
																					3	—	27.0
																					2	—	27.0
富 山		富 山 市 電 軌 課	フ	オ	ー	ド	—														4	—	24
																					2	—	24
																					1	—	18
	1							—	26.3														
	3							—	26.3														
	同							同	同	同	同	同	同	2	—	30.0							
														3	—	30							
														2	3.34	24							
石 川	淺 野 川 電 氣 鐵 道	ダ	ツ	チ	プ	ラ	3	—	70														
							1	—	80														
							2	—	60														
福 井	丸 岡 鐵 道	フ	シ	ボ	レ	ー	—	—	—														
							8	—	—														
							1	2.65	22.5														
							2	2.62	26.3														
岐 阜	東 美 鐵 道	フ	シ	ボ	レ	ー	8	1.450	22.5														
							9	1.450	26.3														
							1	1.370	26.3														
							4	2.197	26.3														
愛 知	北 恵 那 鐵 道	フ	オ	ー	ド	—	7	1.330	42														
							2	—	42														
	豊 橋 電 氣 軌 道	同	同	同	同	同	同	7	1.090	42													
								1	2.045	24.0													
								1	2.040	26.3													
同	同	同	同	同	同	同	1	3.327	26.3														
							1	2.080	26.3														

車 輛 (昭和十一年度)

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一	乗 客 定 員	車 輛 数	輪 軸 距	エンヂンノ																																				
				ノ					(人)	(臺)	(米)	實 馬 力 数																																
				重 量																																								
				(噸)																																								
愛 知	豊 橋 電 氣 軌 道	フ	シ	ウ	ダ	ツ	チ	プ	ラ	ザ	ー	ス	1	2.260	14	3.327	24.0																											
													1	2.350	16	3.988	26.3																											
													1	2.325	16	3.327	25.3																											
													1	2.440	18	3.327	25.3																											
													1	2.558	15	3.479	25.3																											
													同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	1	2.560	15	3.327	26.3														
																										1	2.520	20	3.327	26.5														
																										3	2.76	15	3.330	26.3														
																										2	2.40	15	3.330	26.3														
																										35	2.100	20	—	26.3														
																										豊 川 鐵 道	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	1	2.000	17	—	26.3	
																																							25	2.35	20	—	26.3	
																																							19	2.55	22	—	26.3	
																																							6	2.60	20	—	26.3	
																																							32	2.50	26	—	26.3	
	名 古 屋 市 電 氣 局	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	4	2.50	23	—	26.3																										
														30	2.55	26	—	26.3																										
														1	2.34	17	—	26.3																										
														19	2.38	18	—	26.3																										
														1	1.59	19	—	26.3																										
														同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														同	3	2.44	20	—	26.3
																																								35	2.68	22	—	26.3
																																								5	2.92	23	—	26.3
																										30	2.64	25	—	26.3														
																										4	2.80	26	—	26.3														
																										同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		25	2.85	30	—	26.3
																																								44	3.23	33	—	26.3
																																								20	3.30	33	—	26.3
1	2.38	18	—	24.0																																								
1	1.70	11	—	24.0																																								
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	7																											2.50	20	—	24.0	
													10																											2.48	26	—	24.0	
													1																											2.28	28	—	24.0	
													25	2.75	21	—	24.0																											
													1	2.59	25	—	24.0																											
													同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														1	2.28	14	—	24.0	
																																							1	2.62	16	—	30.0	
																																							6	2.81	21	—	30.0	
																										23	2.78	22	—	30.0														
																										2	2.59	25	—	30.0														
																										同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	1	2.98	15	—	30.0	
																																							9	2.99	24	—	30.0	
																																							10	3.00	26	—	30.0	
5	2.90	31	—	30.0																																								
1	2.73	15	—	30.0																																								
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同																											10	3.30	33	—	30.0	
																																							30	3.40	31	—	26.3	
																																							6	3.69	33	—	27.3	
													5	3.84	38	—	27.3																											
													5	4.00	35	—	30.0																											
													同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														5	2.60	20	—	26.3	
																																							4	2.50	20	—	26.4	
																																							4	—	20	—	—	
																										1	1.2	15	3.340	22.0														
																										3	1.9	15	3.340	24.0														
																										2	2.5	12	3.340	30.0														
													名 古 屋 鐵 道	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	95	—	—	—															
																										39	—	—	—															

自 動 車

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一	乗 客 定 員	車 輛 數	輪 軸 距	エ ン ジ ン ノ
				ノ	(人)	(臺)	(米)	實 馬 力 數
三 重	北 勢 電 氣 鐵 道		フ オードコンマーシヤル	1.40	10	3	2.628	24.0
				1.93	14	1	3.380	24.0
				1.85	12	1	2.890	30.0
京 都	天 橋 立 鋼 索 鐵 道		フ オード	3.0	16	1	3.988	30.0
				2.7	13	1	3.340	30.0
				2.7	13	1	3.340	30.0
				2.8	16	1	3.988	30.0
				2.25	14	3	—	26.3
				2.60	18	10	—	26.3
				2.57	27	13	—	26.3
				2.77	28	8	—	26.3
				2.92	30	16	—	26.3
				2.98	30	14	—	26.3
				2.84	22	5	—	26.3
京 都 市 電 氣 局			シ ボレ	3.10	29	12	—	26.3
				2.15	14	2	—	24.0
				2.20	14	7	—	24.0
				2.20	15	4	—	24.0
				2.57	27	7	—	24.0
				2.57	27	5	—	30.0
				2.94	30	15	—	30.0
				3.06	30	15	—	30.0
				3.05	30	28	—	30.0
				2.88	22	5	—	30.0
				3.24	29	12	—	30.0
				3.14	30	2	—	27.3
大 阪	大 阪 市 電 氣 局		シ ボレ	3.32	29	2	—	27.3
				4.91	20	4	—	30.0
				3.66	29	8	—	30.0
				3.22	29	11	—	26.3
				2.08	8	3	3.328	26.0
				2.21	12	5	3.328	26.0
				2.29	12	2	3.328	26.0
				2.10	13	40	3.328	26.0
				2.26	15	35	3.328	26.0
				2.47	16	82	3.988	26.0
				2.54	16	5	3.988	26.0
2.90	16	10	3.988	26.0				
2.51	18	2	3.988	26.0				
2.71	19	82	3.988	26.0				
2.72	* 27	25	3.988	26.0				
3.10	** 27	18	3.990	26.3				
2.75	** 28	90	3.988	26.0				
3.10	** 28	97	3.990	26.3				
3.11	** 28	135	3.988	26.0				
大 阪	大 阪 市 電 氣 局		フ オード	2.20	8	1	3.340	24.0
				2.06	12	6	3.340	24.0
				2.51	16	36	3.988	24.0
				2.06	* 18	6	3.340	24.0
				2.71	19	25	3.988	24.0
				2.78	* 27	10	3.988	30.0
				2.95	** 28	44	3.988	30.0
				3.24	** 28	25	3.988	30.0
				3.30	** 28	35	3.988	30.3
				2.28	12	5	3.455	21.0
				2.53	16	4	4.065	21.0

車 輛 (昭和十一年度)

(*ハ立席ヲ含ム)

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一	乗 客 定 員	車 輛 數	輪 軸 距	エ ン ジ ン ノ
				ノ	(人)	(臺)	(米)	實 馬 力 數
大 阪	大 阪 市 電 氣 局		同 ホブ	4.29	* 33	2	4.699	31.4
				3.10	14	7	3.505	33.0
				2.90	19	2	4.000	23.0
				1.40	8	3	2.628	24.0
				2.06	12	1	3.340	24.0
				2.170	10	1	3.430	24.0
				1.470	6	1	2.845	23.4
				1.350	5	1	2.770	26.3
				1.32	6	3	2.70	26.3
				1.37	6	2	2.730	26.3
				2.01	13	1	3.330	26.3
				1.20	6	3	2.845	26.3
				2.35	12	2	3.327	26.3
				2.96	16	2	3.988	26.3
				1.22	6	7	2.845	26.3
				2.44	12	1	3.340	26.3
				1.22	6	3	2.845	26.3
				1.51	6	3	2.845	26.3
				2.57	10	5	3.327	26.3
				2.40	13	2	3.327	26.3
				2.80	13	1	3.327	26.3
				3.07	16	1	3.988	26.3
				3.19	16	1	3.988	26.3
				1.78	8	3	2.850	26.0
				大 阪 鐵 道			同 シ	2.05
1.77	8	5	2.850					30.0
2.60	12	6	3.340					30.0
1.35	4	1	2.700					26.0
1.36	4	1	2.700					26.0
1.37	5	1	2.750					23.0
1.35	5	1	2.700					21.0
2.92	16	2	3.454					19.0
2.47	11	9	3.327					26.0
2.57	13	4	3.327					26.0
2.50	20	20	3.327					26.0
2.50	18	6	3.327	26.0				
1.57	6	2	2.845	26.3				
1.48	6	1	2.845	26.3				
1.35	5	1	2.770	26.3				
兵 庫	神 戸 有 馬 電 鐵 道		シ ボレ	2.35	13	4	3.350	26.3
				—	—	5	—	—
和 歌 山	野 上 電 氣 鐵 道		ホ シ	1.37	8	1	—	15.6
				1.56	9	1	—	26.3
鳥 根	一 畑 電 氣 鐵 道			—	—	20	—	—
山 口	山 陽 電 氣 鐵 道			—	—	74	—	—
香 川	琴 平 參 宮 電 鐵		フ オード	—	22	2	—	30.0
				—	14	1	—	30.0
				—	10	2	—	30.0
福 岡	大 牟 田 電 氣 軌 道		フ シ	—	15	1	—	30.0
				—	20	2	—	—
				—	12	7	—	—
				—	8	4	—	—
				—	6	1	—	—
福 岡	大 牟 田 電 氣 軌 道		同 プ	—	5	1	—	—
				—	5	1	—	—

自 動 車

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一ノ重量 (噸)	乗客定員 (人)	車 輛 數 (臺)	輪 軸 距 (米)	エンジンノ 實馬力數		
福 岡	大 牟 田 電 氣 軌 道		オ ー ク ラ ン ド	—	6	1	—	—		
			エ ー セ リ ム ス	—	6	1	—	—		
	福 九 博 州 電 鐵 車 道		シ ボ レ	3.00	13	4	3,327	26.3		
			同 同 同	3.60	20	5	3,327	26.3		
			同 同 同	3.00	13	2	3,327	30.0		
			同 同 同	3.00	13	3	3,340	30.0		
			同 同 同	1.52	8	7	2,850	30.0		
			同 同 同	1.52	10	2	2,850	30.0		
			同 同 同	1.52	10	2	2,850	30.0		
			同 同 同	3.10	10	1	3,327	26.3		
			同 同 同	1.52	10	2	2,850	34.1		
			同 同 同	3.15	12	2	3,327	26.3		
			同 同 同	3.00	12	8	3,327	26.3		
			同 同 同	3.00	12	2	3,340	26.3		
			同 同 同	1.01	6	3	2,619	24.1		
			同 同 同	1.01	6	1	2,619	24.1		
			同 同 同	3.00	6	1	—	26.3		
			九 州 合 同 バ ス		シ ボ レ	2.40	13	4	3,250	70.0
					同 同 同	2.45	12	10	3,330	53.0
					同 同 同	2.60	20	5	3,330	68.5
	同 同 同	2.60			20	15	3,330	72.0		
	同 同 同	2.60			19	4	3,330	68.5		
	同 同 同	2.64			12	5	3,340	75.0		
	同 同 同	2.64			20	5	3,340	80.0		
	同 同 同	2.74			20	5	3,980	80.0		
	同 同 同	2.85			30	10	3,980	80.0		
	同 同 同	2.85			30	3	3,980	85.0		
	佐 賀		同 同 同	3.00	30	10	3,980	85.0		
			同 同 同	1.80	8	4	2,850	48.0		
			同 同 同	1.80	8	5	2,850	48.0		
			同 同 同	1.80	10	11	2,850	60.0		
			同 同 同	2.64	20	3	3,340	48.0		
			同 同 同	3.3	10	5	3,310	15.0		
			同 同 同	—	—	—	—	—		
			同 同 同	—	—	—	—	—		
			同 同 同	—	—	—	—	—		
			同 同 同	—	—	—	—	—		
	熊 本		シ ボ レ	1.75	14	9	3,155	21.7		
同 同 同			2.07	16	2	3,327	26.3			
同 同 同			1.97	17	2	3,327	26.3			
同 同 同			1.92	14	5	3,327	24.4			
同 同 同			2.35	15	2	3,327	26.4			
同 同 同			2.88	27	3	3,988	26.4			
同 同 同			2.35	15	3	3,327	26.4			
同 同 同			2.60	15	3	3,327	26.3			
同 同 同			2.68	16	1	3,327	26.3			
同 同 同			1.92	15	3	3,340	24.0			
菊 地 電 氣 軌 道		同 同 同	2.40	15	5	3,340	30.0			
		同 同 同	2.35	15	3	3,340	30.0			
		同 同 同	2.73	15	2	3,340	30.0			
		同 同 同	1.61	10	9	2,830	30.0			
大 分		同 同 同	1.61	8	2	2,830	30.0			
		シ ボ レ	1.73	10	3	2,800	26.4			
別 府 遊 園 鋼 索		同 同 同	1.40	6	1	2,800	26.4			
		シ ボ レ	1.28	7	2	2,720	26.3			
別 府 大 分 電 鐵		同 同 同	2.37	14	2	3,340	26.3			
		同 同 同	—	—	—	—	—			

車 輛 (昭和十一年度)

2. 車 輛

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一ノ重量 (噸)	乗客定員 (人)	車 輛 數 (臺)	輪 軸 距 (米)	エンジンノ 實馬力數			
鹿 兒 島	鹿 兒 島 市 交 通 課		イ ン タ ー ナ シ ョ ナ ル	2.27	22	3	3,150	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
朝 鮮	平 壤 府 電 氣 課		シ ボ レ	3.59	20	5	3,340	26.3			
			同 同 同	3.44	20	5	3,340	24.0			
			同 同 同	3.64	20	1	3,340	30.0			
			同 同 同	4.20	20	4	3,340	26.3			
			同 同 同	4.54	28	2	4,140	26.3			
			南 鮮 合 同 電 氣 京 城 電 氣			フ オ	3.87	20	2	3,340	30.0
						同 同 同	2.13	22	6	—	26.3
						同 同 同	2.45	22	2	—	30.0
						同 同 同	2.35	18	2	3,340	—
						同 同 同	2.60	22	3	3,340	—
						同 同 同	2.45	24	20	3,340	—
						同 同 同	2.96	32	3	3,990	—
						同 同 同	3.05	35	5	3,990	—
						同 同 同	2.92	37	11	3,990	—
						同 同 同	3.65	45	2	4,700	—
金 剛 山 電 氣 鐵 道			同 同 同	2.15	16	1	3,340	—			
			同 同 同	2.77	18	3	3,340	—			
			同 同 同	3.00	22	6	3,990	—			
			同 同 同	2.65	23	2	3,340	—			
			同 同 同	2.40	24	25	3,340	—			
			同 同 同	2.96	31	3	3,990	—			
			同 同 同	2.96	32	2	3,990	—			
			同 同 同	3.02	34	12	3,990	—			
			同 同 同	2.60	25	5	3,450	—			
			同 同 同	—	—	—	—	—			
關 東 州	大 連 都 市 交 通		レ イ ン タ	—	21	8	—	67.0			
			同 同 同	—	25	15	—	63.0			
			同 同 同	—	25	14	—	77.7			
			同 同 同	—	25	8	—	77.7			
			同 同 同	—	25	12	—	82.3			
			同 同 同	—	25	3	—	82.3			
			同 同 同	—	21	3	—	65.0			
			同 同 同	—	21	10	—	80.0			
			同 同 同	—	21	2	—	80.0			
			同 同 同	—	25	5	—	70.0			
			同 同 同	—	21	1	—	47.0			
			同 同 同	—	21	3	—	75.0			
			同 同 同	—	21	5	—	78.0			
			同 同 同	—	20	4	—	67.0			
			同 同 同	—	21	5	—	53.0			
大 連 都 市 交 通			同 同 同	—	22	8	—	56.0			
			同 同 同	—	22	4	—	56.0			
			同 同 同	—	21	10	—	60.0			
			同 同 同	—	21	6	—	68.5			
			同 同 同	—	21	8	—	68.5			
			同 同 同	—	21	10	—	72.0			
			同 同 同	—	21	5	—	75.0			
			同 同 同	—	21	10	—	80.0			
			同 同 同	—	21	10	—	80.0			
			同 同 同	—	21	6	—	70.0			

2. 車 輛 (續)

縣 別	事 業 者 名	項 目	車 輛 名 稱	一 臺	乗 客 定 員	車 輛 数	輪 軸 距	エ ン ジ ン ノ
				ノ 重 量 (吨)	(人)	(臺)	(米)	實 馬 力 数
自 動 車	關 東 州	大 連 都 市 交 通	ハ ド ソ ン H-33	—	6	2	—	101.0
			—	—	8	1	—	113.0
			—	—	7	2	—	113.0
			ハ 同 同 ダ ッ チ DR	—	7	1	—	87.0
	滿 洲	撫 順 炭 礦	—	1.60	30	1	3.960	24.0
			—	1.60	33	1	3.340	30.0
			—	1.80	21	1	3.340	30.0
			—	3.50	34	1	4.000	70.0
			—	3.50	34	1	4.000	70.0

3. 建設

建設費 (昭和十一年度)

縣別	事業者名	項目	設計監督費	用地費	車庫及車輛修繕工場費	諸建物費	車輛費	
北海道	北海道鐵道	北定山溪鐵道	(營業權費)	2,250	89	—	2,794	7,099
						5,245	16,699	
旭川	旭川電氣軌道局	札幌市電氣局	98	16,700	2,368	—	13,627	
				23,683	10,299	61,022	298,737	
宮城	秋保電氣軌道				306	—	4,773	
秋田	雄勝鐵道				—	300	503	
新潟	新潟電鐵				1,071	—	3,621	
福島	福島電鐵	(內容不明)						
栃木	日光自動車電車	(內容不明)						
埼玉	武藏野鐵道	(內容不明)						
千葉	總武鐵道	成田電氣軌道	(內容不明)					
			(")					
東京	東京市電氣局	東京市電氣局	33,274	542,698	—	1,821,507	5,008,925	
			(")					
			(")					
			(")	26,103	—	31,332	92,179	
青島	青島電氣鐵道	青島電氣鐵道	(")					
			(")					
神奈川	橫濱市電氣局	橫濱市電氣局	17,843	30,727	12,008	161,569	460,920	
			(內容不明)					
山梨	富士山麓鐵道	富士山麓鐵道	(營業權)	222,698	9,677	—	20,964	114,552
静岡	静岡電氣鐵道			7,927	14,736	135,866		
富山	富山電氣鐵道	富山電氣鐵道	(內容不明)			6,036	23,667	
				242	—	956	2,677	
石川	淺野川電氣鐵道			810	1,503	13,825		
福井	丸岡鐵道	(內容不明)						
岐阜	東美鐵道				1,474	10,075		
愛知	北惠那鐵道	北惠那鐵道					2,000	
				2,128	5,016	5,147	9,474	
名古屋	名古屋電氣局	名古屋電氣局		236,537	322,210	710	1,848,085	
							5,875	
三重	北勢電氣鐵道	北勢電氣鐵道	(內容不明)		1,166	—	3,031	
京都	天橋立鋼索鐵道		923	1,244	1,830	1,387	11,945	
	天橋立鋼索鐵道			47,822	115,878	155,968	855,574	

費

機械器具費	諸設備費	總係費	其他	合計	摘要
57	—	400	興業營業關聯費分擔額	14,096	自動車
132	—	155	1,407	34,314	
—	自動車道費 371	695	12,083	39,329	自動車
—	—	—	興業營業關聯費分擔額	448,413	
89	—	—	營業權 54,670	5,169	自動車
—	—	—	—	806	
—	355	2,177	87,229	94,453	自動車
—	—	—	—	112,637	
—	—	—	—	201,996	自動車
—	—	—	—	106,622	
—	—	—	—	163,599	自動車
—	—	—	—	752,497	
—	—	—	—	1,167,343	自動車
100,462	—	—	9,658	7,516,534	
—	—	—	—	1,297,726	自動車
9,929	3,606	8,816	111,000	7,137,918	
—	—	—	—	282,967	自動車
—	—	—	—	427,781	
—	—	—	—	86,481	自動車
—	—	—	—	432,538	
—	—	1,904	4,411	158,728	自動車
—	—	—	—	63,003	
—	—	—	—	751,139	自動車
—	—	—	—	1,086,861	
—	—	—	—	210,890	自動車
—	—	—	—	—	
384	3,807	500	33,876	406,460	自動車
1,934	6,289	16,306	300,339	489,151	
—	—	—	—	29,703	自動車
—	—	—	—	363,133	
—	—	—	236	4,111	自動車
—	—	—	—	—	
—	—	—	298	27,374	自動車
—	—	—	—	53,089	
—	—	—	10	22,300	自動車
—	—	—	—	—	
28	300	700	105	3,133	自動車
—	302	18,000	2,910	42,977	
—	1,677	42	—	24,768	自動車
—	—	—	—	—	
—	93,902	—	—	2,500,736	自動車
—	—	120,020	821	131,486	
—	—	—	—	543,143	自動車
—	—	—	—	119,068	
—	—	20,000	—	36,160	自動車
—	—	—	—	—	
—	—	24,698	2,180	31,075	自動車
—	—	—	—	55,308	
—	—	—	—	—	自動車
—	—	—	—	32,027	
4,916	13,673	1,025	—	1,199,150	
—	18,992	—	—	—	

電鐵ノ兼營事業ニシテ各項ニ亙ル明細不明

3. 建設

縣別	事業者名	項目	設計監督費	用地費	車庫及車輛修繕工場費	諸建物費	車輛費	
建設費 (昭和十一年度)	大阪	阪和電氣鐵道	(内容不明) 營業設備	—	—	—	—	
		大 阪 市 電 氣 局	215,272	—	—	—	車輛設備 832,134	
		大 阪 電 氣 軌 道	—	—	14,721	4,837	70,070	
		大 阪 海 鐵 道	—	5,298	1,512	11,707	29,664	
	兵庫	神戶有馬電氣鐵道	—	—	—	—	30,391	
		六甲越有馬鐵道	(内容不明)	—	—	250	300	
	和歌山	野上電氣鐵道	—	—	—	—	100	
		島根	一畑電氣鐵道	(内容不明)	—	—	—	—
	山口	山陽電氣鐵道	(内容不明)	—	—	—	—	—
		香川	琴平參宮電鐵	—	—	—	1,286	10,116
	福岡	大牟田電氣軌道	(内容不明)	—	路線費 25,660	兼 用	—	16,420
		福岡博州電鐵	—	—	—	1,942	—	64,708
九州合同バス		—	—	—	63,028	—	245,378	
佐賀	佐賀電氣軌道	(内容不明)	—	—	—	—	—	
	熊本	熊本市電氣局	—	—	234	—	46,950	
菊地電氣軌道		—	—	—	1,409	—	29,734	
大分	別府遊園鋼索電鐵	(内容不明)	—	—	—	1,311	7,896	
	鹿兒島	鹿兒島市交通課	—	(整地費)	11,388	1,646	93,080	
朝鮮		平壤府電氣課	—	38,77	—	9,585	72,427	
	南鮮合同電氣	—	—	9,933	—	20,547		
	京城山電氣	—	86,794	98,910	66,659	183,441		
關東州	京 剛 山 電 氣	—	—	4,008	—	3,794		
	大連都市交通	—	59,017	272,126	26,039	528,185		
滿洲	南滿洲鐵道撫順炭礦	—	—	—	—	—		

費

機械器具費	諸設備費	總係費	其 他	合 計	摘 要
—	—	—	—	133,414	自動車
—	建設工事假勘定	—	—	1,095,860	
4,211	48,454	149,466	—	243,735	
—	430	18	2,487	51,402	
—	716	93,896	4,751	176,136	
—	—	574	—	8,778	
—	—	—	—	6,389	
—	—	—	—	81,884	
—	—	3	19	327	
—	—	—	—	103,130	
—	—	—	—	338,414	
—	—	—	51,410	62,812	
—	—	—	—	42,082	
—	—	—	—	146,727	
—	—	21,540	—	88,190	
9,359	17,654	—	66,338	401,757	昭和11年1月21日ヨリ九州電氣軌道自動車係ヲ分離シ九州合同バスニ事業ノ譲渡ヲナス
—	—	—	—	56,321	
—	—	—	—	47,184	
33	—	256	營業權買收費 26,000	57,432	
—	1,049	454	—	10,710	
—	—	—	—	89,024	
2,290	—	—	205,000	313,404	
703	86	3,982	—	90,663	
—	—	110	—	30,590	
—	—	營業設備分擔費 34,858	—	488,690	
3,654	14,374	270	16	8,088	
27,542	16,050	146,516	—	1,075,475	自動車ハ獨立ノモノニアザルタメ(電鐵ノ延長)收入、賃金、人員、建設費等ハ電鐵ニ含有ス
—	—	—	—	—	

4. 收 支

支 内 譯 (昭和十一年度)	縣 別	項 目	自動車事業		收 入			支 出		
			固定資本	乗客収入	雜收入	計	運 轉			
							人件費 營業費	ガソリン 油	モビール 油輸送費	
	北海道	北 海 道 鐵 道	14,095	5,445	148	5,602	250	1,165	—	
		旭川電氣局	34,314	12,284	63	12,347	2,834	4,249	113	
		札幌電氣局	39,329	12,256	3	12,257	1,788	2,816	201	
		秋保電氣軌道	448,413	321,580	4,296	325,878	94,784	111,069	8,348	
	宮城	雄勝鐵道	5,169	3,533	—	3,533	1,128	1,227	116	
	秋田	新湯電鐵	806	3,171	—	3,171	913	887	—	
	新潟	福島電鐵	94,453	16,458	20	16,478	5,954	5,375	1,102	
	福島	日光自動車電車	112,637	30,313	734	31,047	—	—	—	
	栃木	武蔵野鐵道	201,996	254,340	29,652	283,992	—	—	—	
	埼玉	總武鐵道	106,622	77,284	2,527	79,811	—	—	—	
	千葉	成田電氣軌道	163,599	79,705	234	79,939	—	—	—	
		東京市電氣局	752,497	316,369	121,599	437,968	—	—	—	
		東京市地下電氣鐵道	1,167,343	613,191	5,364	618,555	—	—	—	
	東京	東京市電氣局	7,516,534	6,196,696	664,126	6,860,822	2,542,679	1,260,312	48,936	
		東京市地下電氣鐵道	1,297,726	547,116	9,048	556,164	—	—	—	
		東京市王子電氣鐵道	7,137,918	4,378,962	128,506	4,507,468	—	—	—	
		青黒武鐵道	282,967	232,600	611	233,211	66,147	46,326	2,425	
		梅田電氣鐵道	427,781	423,125	10,374	433,499	—	—	—	
		青黒武鐵道	86,481	71,707	53	71,760	—	—	—	
		武蔵野鐵道	432,538	386,133	1,021	387,154	—	—	—	
		武蔵野鐵道	158,728	85,898	935	86,833	17,872	23,212	1,890	
	神奈川	橫濱市電氣局	751,139	965,429	28,366	994,795	340,532	258,736	9,549	
		橫濱市電氣鐵道	1,086,861	505,048	—	505,048	—	—	—	
		横濱市電氣鐵道 (興業費)	210,890	68,327	219	68,546	—	—	—	
	山梨	山梨市電氣軌道	2,000	5,924	—	5,924	2,104	1,694	216	
		富士山電氣鐵道	405,460	263,893	2,459	266,352	27,615	48,551	4,274	
	静岡	静岡市電氣軌道	489,151	227,323	10,531	237,854	49,238	53,422	4,412	
	富山	富山電氣鐵道	39,700	47,650	462	48,112	16,738	17,563	1,180	
		富山電氣鐵道	363,133	101,541	13,740	115,281	—	—	—	
		黒部電氣鐵道	4,111	3,033	70	3,108	938	1,167	88	
	石川	淺野川電氣鐵道	27,374	15,912	32	15,944	5,456	5,470	144	
	福井	丸岡鐵道	53,089	42,735	—	42,735	—	—	—	
	岐阜	東美鐵道	22,300	18,338	793	19,131	3,952	5,892	228	
	愛知	北惠那鐵道	3,133	3,967	41	4,008	1,574	1,897	521	
		豊橋電氣軌道	42,977	35,006	320	35,326	8,553	8,389	216	
		豊川電氣局	24,768	10,644	—	10,644	5,506	4,024	442	
		名古屋電氣局	4,419,065	3,021,261	83,815	3,105,077	810,907	687,035	41,990	
		渥美電氣鐵道	131,486	24,650	—	24,650	—	—	—	
		名古屋電氣鐵道	543,143	370,570	28,251	398,821	—	—	—	
		三河電氣鐵道	119,063	131,418	3,998	135,416	—	—	—	
		瀬戸電氣鐵道	36,160	17,059	174	17,233	6,755	12,753	—	
	三重	北勢電氣鐵道	31,075	7,983	25	8,008	2,855	1,909	295	
		松阪電氣鐵道	55,308	41,863	76	41,939	—	—	—	
	京都	天橋立鋼索鐵道	32,027	21,753	1,097	22,850	3,595	2,410	—	

内 譯

費	出						計	利益金	利益率 (%)	摘 要
	其他 輸送費	雜 持 費		償却費	其他 諸 稅	其他 諸支出				
		車輛費 保存費	タイヤ 費							
2,262	651	212	—	2,288	2,327	6,828	△ 1,226	—	—	
2,987	2,214	468	133	—	—	12,998	△ 651	—	—	
129	1,044	204	40	—	2,937	9,156	△ 3,101	9	—	
10,081	30,011	11,214	—	25,620	30,649	321,776	4,100	—	—	
85	438	120	61	—	279	3,454	79	—	—	
—	131	95	55	—	—	3,443	△ 272	—	—	
—	—	—	—	3,786	7,033	6,031	29,331	△ 12,853	—	
—	—	—	—	—	—	31,047	0	—	—	
—	—	—	—	—	—	263,571	20,421	—	—	
—	—	—	—	—	—	84,540	△ 2,546	—	—	
—	—	—	—	—	—	137,393	△ 33,368	—	—	
—	—	—	—	—	—	292,867	190,086	—	—	
—	—	—	—	—	—	524,166	94,389	—	—	
247,412	522,674	111,840	621,170	986,823	230,764	6,572,610	288,212	3.83	—	
—	—	—	—	—	—	514,252	41,912	—	—	
—	—	—	—	—	—	3,913,799	593,669	—	—	
7,928	4,599	3,077	11,106	22,233	17,294	181,135	52,076	18.4	—	
—	—	—	—	—	—	418,116	13,383	—	—	
—	—	—	—	—	—	80,676	△ 8,916	—	—	
—	—	—	—	—	—	274,317	112,837	—	—	
4,004	12,210	3,165	250	16,657	14,531	93,791	△ 6,958	—	—	
52,950	69,109	37,998	44,479	8,600	93,454	915,407	79,388	10.6	—	
—	—	—	—	—	—	607,199	△ 102,151	—	—	
—	—	—	—	—	—	64,798	3,748	—	—	
330	460	414	120	720	—	6,058	△ 134	—	—	
58,512	7,162	10,039	7,653	54,201	38,540	256,550	9,801	5	—	
6,969	22,303	7,071	4,361	44,795	56,893	250,453	△ 12,599	—	—	
4,249	8,474	652	46	9,094	1,419	59,415	△ 11,302	—	—	
—	—	—	—	—	—	120,166	△ 4,885	—	—	
95	395	120	107	500	286	3,756	△ 648	—	—	
1,219	1,988	498	493	3,200	3,525	21,993	△ 6,049	—	—	
—	—	—	—	—	—	34,749	7,986	—	—	
1,156	1,922	695	1,157	4,000	2,889	21,591	△ 2,760	—	—	
—	681	—	—	887	1,383	6,943	△ 2,935	—	—	
1,379	2,904	428	441	4,647	2,990	29,947	5,379	13	—	
—	562	100	—	—	360	10,994	△ 350	—	—	
111,620	378,702	69,011	6,331	355,954	170,109	2,631,662	473,414	—	—	
—	—	—	—	—	—	14,459	10,191	—	—	
—	—	—	—	—	—	303,568	95,253	—	—	
—	—	—	—	—	—	136,121	705	—	—	
95	4,823	—	312	4,500	1,155	30,393	△ 13,160	—	—	
863	583	321	—	—	577	7,403	605	1.9	—	
—	—	—	—	—	—	37,262	4,677	—	—	
377	421	—	917	4,000	5,828	17,548	5,302	16.6	—	

4. 收 支

支 内 譯	縣 別	項 目 事 業 者 名	自動車事業 固定資本	收 入			支 出		
				乗客収入	雑収入	計	運 轉		
							人件費 營業費	ガソリン油	モバイル 油輸送費
支	京 都	京 都 市 電 氣 局	1,199,150	1,142,031	21,247	1,163,278	521,751	341,908	共 中 ニ 含 ム
支	大 阪	阪 和 電 氣 鐵 道	133,414	53,875	450	54,325	—	—	—
支	大 阪	大 阪 市 電 氣 局	5,548,616	4,890,561	54,798	4,945,359	1,867,843	933,948	52,962
支	大 阪	大 阪 電 氣 軌 道	243,735	192,019	13,519	205,538	60,349	35,440	1,856
支	大 阪	大 阪 電 氣 鐵 道	51,402	81,398	1,347	82,745	23,576	21,086	1,556
支	大 阪	南 海 電 氣 鐵 道	176,136	173,347	3,744	177,091	56,647	42,379	1,574
支	大 阪	參 宮 急 行 電 鐵	8,778	2,020	—	2,020	717	629	86
支	兵 庫	神 戶 有 馬 電 氣 鐵 道	6,389	363	—	363	—	963	275
支	兵 庫	六 甲 越 有 馬 鐵 道	81,884	11,700	165	11,865	—	—	—
支	和 歌 山	野 上 電 氣 鐵 道	327	703	—	703	673	647	20
支	鳥 根	一 畑 電 氣 鐵 道	103,130	110,623	1,033	111,656	—	—	—
支	山 口	山 陽 電 氣 鐵 道	338,414	374,471	1,033	375,504	—	—	—
支	香 川	琴 平 參 宮 電 鐵	62,812	13,890	207	14,097	4,576	5,376	747
支	福 岡	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	62,769	14	62,783	15,120	17,175	1,245
支	福 岡	大 牟 田 博 電 車	146,727	36,957	—	36,957	—	—	—
支	福 岡	九 州 鐵 道	88,190	194,065	2,286	196,351	43,814	50,501	3,036
支	福 岡	九 州 合 同 パ ス	401,808	281,808	65,139	346,947	79,950	88,985	7,863
支	佐 賀	佐 賀 電 氣 軌 道	56,321	52,615	47	52,662	—	—	—
支	熊 本	熊 本 市 電 氣 局	66,796	171,862	33,544	205,406	55,367	46,613	3,122
支	熊 本	菊 地 電 氣 軌 道	57,432	74,409	1,376	75,785	11,786	17,642	940
支	大 分	別 府 遊 園 鋼 索	10,710	7,194	18	12,964	5,782	2,940	99
支	大 分	別 府 大 分 電 鐵	89,024	52,149	—	52,149	—	—	—
支	鹿 兒 島	鹿 兒 島 市 交 通 課	313,404	180,578	5,835	186,413	52,406	36,988	1,483
支	朝 鮮	平 壤 府 電 氣 課	90,653	87,419	708	88,127	21,364	33,717	2,367
支	朝 鮮	南 鮮 合 同 電 氣	30,590	29,598	—	29,598	9,332	8,786	320
支	朝 鮮	京 城 電 氣	488,690	623,836	2,542	626,378	155,744	129,181	6,613
支	朝 鮮	金 剛 山 電 氣	8,088	4,574	2,692	7,266	2,039	1,213	16
支	關 東 州	大 連 都 市 交 通	1,075,475	1,402,387	16,375	1,418,762	355,259	255,900	13,430
支	滿 洲	南 滿 洲 鐵 道 撫 順 炭 礦	—	—	—	—	4,443	—	5,641

内 譯

費	出						利 益 金	利 益 率 (%)	摘 要
	其 他 輸送費	維 持 車輛費 保存費	費 タイヤ — 費	其 他 諸 税	其 他 諸 支 出	計			
27,017	209,258	2,208	—	101,511	1,203,653	△ 40,375	△ 33.67		
—	—	—	—	—	66,127	△ 11,802	—		
224,139	775,768	—	—	256,291	4,110,951	834,408	15.0		
13,081	7,011	5,269	122	30,000	175,727	29,811	12.2		
—	7,361	1,923	—	11,880	83,864	△ 1,119	△ 2		
7,470	14,223	509	43,042	15,360	181,204	△ 4,113	△ 2.33		
104	167	8	—	643	2,354	—	—		
—	33	320	290	—	2,312	△ 1,949	—		
—	—	—	—	—	27,741	△ 15,876	—		
247	446	—	334	6,900	2,367	△ 1,663	—	鐵道益金=テ銷却	
—	—	—	—	—	94,928	16,728	—		
—	—	—	—	—	370,442	5,062	—		
91	2,319	140	1,936	1,136	20,756	△ 6,659	—		
12,524	—	3,073	13,704	8,106	70,951	△ 8,168	—		
—	—	—	—	—	53,006	△ 16,049	—		
—	—	25,515	—	56,439	18,154	197,459	△ 1,108	—	
7,299	15,553	7,170	20,268	67,835	52,024	346,947	0	—	
—	—	—	—	—	65,978	△ 13,316	—		
4,838	46,950	3,854	12,519	1,795	179,736	16,893	—		
4,944	4,352	2,921	—	11,387	59,844	15,941	—		
99	547	—	—	1,526	15,342	△ 2,378	—		
—	—	—	—	—	52,164	△ 15	—		
3,836	11,048	2,903	—	33,642	20,923	23,184	7		
—	11,350	3,194	216	14,454	6,913	93,577	△ 5,449	—	
1,107	802	541	2,027	7,405	5,731	36,051	△ 6,453	—	
43,340	56,383	11,955	3,491	90,241	93,589	590,537	35,841	7.33	
46	656	26	—	3,654	2,040	9,690	2,424	—	
117,488	107,769	33,507	105,246	201,345	96,735	1,286,679	132,083	12	
—	10,047	—	515	55	20,701	—	—	電氣鐵道中ノ收支ノ間ニ包 含サレテ居ルモノ	

5. 乘 車

縣 別	事 業 者 名	均 一 制 度							
		普通賃金 (單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)			一人平均賃金 (單位錢)	一人平均乘車料數 (單位料)	一人一料當リ賃金 (單位錢)
		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤			
北 海 道	北海道鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	定山溪鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	旭川電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	
宮 城 縣	札幌市電氣局	6	12	{ 9回 .50 19回 1.00 50回 2.50	20回 .50 51回 1.25	—	5.37	—	
	秋保電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	
	雄勝鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
秋 田 縣	新湯電鐵	—	—	—	—	—	—	—	
	福島電鐵	—	—	—	—	—	—	—	
福 島 縣	日光自動車電車	—	—	—	—	—	—	—	
	武藏野鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
埼 玉 縣	總武鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	成田電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	
東 京 府	東京市電氣局	—	—	{ 22枚 1.00 69枚 3.00 118枚 5.00	—	—	—	—	
	東京橫濱電鐵	—	—	—	—	—	—	—	
	東京地下鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	王子電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	
	玉川電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	青梅電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	西武鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
神 奈 川 縣	橫濱市電氣局	10	特區 5	{ 11回 1.00 28回 2.50	特區 2 22回 1.00	6.29	—	—	
	京濱電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
山 梨 縣	山梨電氣軌道	5	10	{ 50枚 2.40 100枚 4.50	—	—	5.0	不明 不明	
	富士山麓鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
靜 岡 縣	靜岡電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	富山電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
富 山 縣	富山市電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	富山電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
石 川 縣	淺野川電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	丸岡鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
福 井 縣	東美鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	北惠那鐵道	10	—	1.00	2.00	—	10	2.65	
愛 知 縣	豐川電氣鐵道	6	—	17回 1.00	35回 2.00	53回 3.00	5.7	—	
	名古屋電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	名古屋電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	
	新三河電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	

乘 車 賃 金 (昭和十一年度)

賃 金

區 間 制 度 又 八 對 料 制 度								摘 要
全線片道賃金 (單位錢)	全線片道乘車料數 / 一人一料當リ賃金 (單位錢)	區間數	平均一區間軌道互長 (單位料)	平均一區間賃金 (單位錢)	一人平均乘車料數 (單位料)	一人平均賃金 (單位錢)	一人一料當リ賃金 (單位錢)	
{ ※55 30 68 70	{ ※3.0 3.0 2.0 —	{ ※ 5 4 9 14	{ ※3.2 2.4 3.6 1.7	{ ※11.0 7.5 7.5 5.0	3.9	49.0	17.5	※ハ臨時路線
—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3.0	6	2.9	8.0	1.56	8.0	5.0	—
55	4.0	5	2.6	11.0	2.4	3.0	1.0	—
155	2.0	39	1.9	4.0	8.2	16.9	2.0	—
—	—	—	—	—	—	40.9	—	—
—	—	—	—	—	—	29.9	—	—
—	—	—	—	—	—	12.7	—	—
—	—	—	—	—	—	11.3	—	—
—	—	—	—	—	—	14.8	—	—
—	—	—	—	—	—	7.3	—	—
15	—	2	—	5.0	—	6.6	—	—
—	—	—	—	—	—	5.9	—	—
—	—	—	—	—	—	{遊覽 211.9	—	—
50	2.6	21	2.0	5.0	2.6	6.0	2.3	—
—	—	—	—	—	—	6.0	—	—
—	—	—	—	—	—	7.0	—	—
—	—	—	—	—	—	20.0	—	—
—	—	—	—	—	—	5.6	—	—
35	2.6	37	2.0	5.2	2.5	6.5	2.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8.7	—	—
—	—	—	—	—	—	8.2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
500	2.9	77	2.2	6.5	—	26.0	—	—
708	3.1	152	1.5	4.6	5.8	17.4	3.1	—
83	3.29	30	0.89	2.7	0.62	5.5	5.5	—
47	3.07	15	1.02	3.1	4.5	13.3	3.0	—
76	2.76	19	1.44	4.0	6.93	15.0	2.7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16.8
—	—	—	—	—	—	6.17	21.0	3.4
70	2.79	—	—	—	9.0	26.7	3.5	—
25	2.2	5	2.2	5.0	—	13.7	2.2	{市内循環線均一制度
38	1.7	7	1.0	5.0	2.5	5.0	2.5	{西方線區間制度
100	2.6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11.1
—	—	—	—	—	—	—	—	8.0
40	2.2	—	—	—	2.7	6.0	2.2	—

5. 乘 車

縣 別	事 業 者 名	均 一 制 度							一人平均 貨金 (單位錢)	一人平均 乘車數 (單位枚)	一人一軒 當り貨金 (單位錢)	
		普通貨金 (單位錢)		回 數 券 值 (單位圓)			普通	通 學				通 勤
		片 道	往 復	普 通	通 學	通 勤						
三 重 京 都 大 阪	北松勢電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	天橋立鋼索鐵道	20	35	—	—	—	—	15.7	1.4	11.2		
	京都市電氣局	10	—	5錢10枚綴	21枚綴	—	—	—	—	—		
	阪和電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大阪市電氣局	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大阪電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 阪 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
兵 庫	大 阪 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 阪 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
和 歌 山	神戶有馬電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	神戶有馬電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
島 根	野上電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	野上電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
山 口	一畑電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	一畑電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
香 川	山陽電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	山陽電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
福 岡	琴平參宮電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	琴平參宮電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
佐 賀	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
熊 本	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
大 分	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
鹿 兒 島	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
朝 鮮	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
關 東 州	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
滿 洲	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	大 牟 田 電 氣 軌 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

乘 車 貨 金 (昭和十一年度)

貨 金

全線片道 貨金 (單位錢)	全線片道乘車 平均貨金 (單位錢)	區 間 制 度 又 ハ 對 峙 制 度					摘 要
		區間數	平均一區 軌道長 (單位軒)	平均一區 貨金 (單位錢)	一人平均 乘車數 (單位軒)	一人平均 貨金 (單位錢)	
—	—	27	1.6	5.0	6.2	20.0	3.3
—	—	—	—	—	—	—	35.9
—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	2.14	5.0	—	—	—
{1區 5	—	—	—	—	—	—	7.2
{3區以上15	—	74	2.37	—	2.9	5.8	1.6
{春日奧山	—	—	—	—	—	—	—
{線 105	—	7	2.3	15.0	—	—	—
{河內線100	—	20	1.4	5.0	—	—	—
{吉野線760	—	—	—	—	—	—	—
165	4.27	35	1.1	5.0	1.9	8.8	4.17
440	3.8	72	1.6	7.1	2.6	10.2	4.4
69	—	—	—	—	—	—	—
100	3.0	13	2.0	7	5.5	8.0	8.0
—	—	—	—	—	—	—	12.6
32	—	8	—	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17.0
—	—	—	—	—	—	—	7.8
85	—	—	—	—	—	—	—
150	—	48	1.2	5	0.45	5.98	4.7
—	—	—	—	—	—	—	4.3
55	1.7	11	2.9	5	0.69	5.5	5.6
—	—	—	—	—	—	—	5.3
—	—	—	—	—	—	—	—
60	2.3	13	2	4.6	—	—	—
15	5.0	2	1.5	7.5	1.0	9.1	5.0
—	—	—	—	—	—	—	11.0
4	1.55	2	1.3	2.0	2.2	3.4	1.5
—	—	—	—	—	—	—	—
55	2.0	9	2.6	6.1	0.72	6.5	—
41	1.3	7	4.2	6.0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1.20	1.7	24	2.9	5.0	2.8	6.2	2.2
—	—	2	—	20	—	—	—

{均一區間、區間制併用ニシテ均一制ハ10錢、區間制ハ一區ニ付5錢、三區以上ハ10錢ニ止ム、現在ハ一區ノミ

{春日奧山線、河内線ハ區間制、吉野線ハ對峙制、春日奧山線ハ全線周遊ノ場合割引運賃80錢

均一制度ハ電車ト乘繼共通

市内線系統長69.36軒

全 表

V. 電氣鐵道事業統計表

V 電氣鐵道事業統計表

事業者名	軌間	乗客人員	走行新	一車 一軒 人員	客車收入	一車 一軒 當 收入	消 費 電 力 量	一車 一軒 當 電 力 量	建設費	互 長	一軒當 建設費	運轉費	一車 一軒 當 運轉費
東京地下鐵道		28,645,650	2,221,690	12.92	1,829,339	82.5	4,231,759	1.90	42,786,210	16.0	2,674,138	106,524	4.80
湘南電氣鐵道		11,637,115	2,818,753	4.14	980,692	34.4	6,587,209	2.34	17,522,696	77.2	226,977	35,539	1.26
箱根登山鐵道		1,499,844	675,122	2.22	225,568	33.4	1,848,318	2.74	4,818,767	21.4	225,176	49,549	7.35
奈良電氣鐵道		4,787,830	2,431,504	1.94	830,396	31.2	6,092,181	2.51	13,362,749	69.0	193,663	209,976	8.62
鞍馬電氣鐵道		551,928	243,934	2.27	62,007	25.8	518,520	2.12	2,087,900	14.4	144,993	16,829	6.90
愛宕山鐵道		509,750	155,500	3.27	48,357	31.0	228,090	1.47	1,319,324	6.1	216,282	9,237	5.95
京都電燈叡山線		2,697,032	491,202	5.51	199,362	40.6	1,428,920	2.54	2,826,716	11.2	256,974	81,723	16.60
京都電燈叡山線		7,908,749	2,195,702	3.60	447,803	20.4	1,840,919	0.87	3,681,038	19.1	192,724	43,736	20.6
阪神急行電鐵		66,204,970	25,729,240	2.57	8,411,429	32.6	52,284,710	1.99	51,915,912	150.5	344,956	2,385,340	9.30
阪堺電鐵		1,518,403	748,987	2.03	78,373	10.7	632,795	0.84	5,292,341	27.8	190,371	29,877	3.99
京都市電氣局	一	106,777,423	25,643,363	4.15	6,105,755	23.7	23,108,790	0.90	30,489,625	132.5	230,110	1,938,919	7.56
大阪電氣軌道		46,698,586	15,461,615	3.04	7,220,218	46.8	34,048,086	1.98	45,571,095	217.0	210,005	1,252,930	8.12
南海鐵道		112,765,611	26,052,052	4.30	7,483,703	28.7	58,486,615	1.64	50,267,917	333.0	150,954	1,181,453	4.54
京阪電氣鐵道		62,681,547	24,646,827	2.37	3,546,900	14.3	48,477,775	1.96	51,113,270	320.0	159,728	533,564	2.15
阪神電氣軌道	四	82,908,913	26,859,784	3.08	8,538,762	31.8	43,993,252	2.13	89,115,236	144.3	617,569	1,867,567	5.07
山陽電氣鐵道		17,474,788	4,707,193	3.72	1,780,674	37.9	9,693,800	2.06	19,096,378	125.9	151,678	369,675	7.85
神戸電氣局	三	88,824,009	20,638,444	4.23	4,864,467	23.6	22,034,385	1.09	28,831,929	74.3	388,047	2,097,106	10.16
參宮急行電鐵		7,140,701	6,222,298	1.17	2,538,993	40.7	14,122,867	22.6	56,648,000	332.0	170,626	496,446	7.96
信貴生駒電鐵		1,139,054	658,463	1.76	97,554	14.8	660,160	1.00	2,807,994	23.2	121,034	3,583	5.44
廣島瓦斯電軌	五	25,096,232	5,617,372	4.47	1,168,704	20.8	4,702,662	0.84	3,558,233	57.3	62,098	262,270	4.60
琴平電鐵		1,696,562	1,009,355	1.68	293,123	29.0	1,665,204	1.66	3,475,185	35.3	98,447	55,627	5.50
四國水力電氣	米	2,714,434	1,160,286	2.38	192,729	16.5	1,057,360	0.91	604,605	20.8	29,067	25,833	2.20
大牟田電氣軌道		2,078,856	587,630	3.54	130,176	22.1	366,360	0.62	656,757	5.7	115,220	46,180	8.50
九州鐵道		7,247,990	3,515,157	2.06	1,101,417	31.3	5,821,536	1.66	14,612,601	116.0	125,970	60,433	1.70
九州電氣軌道		41,995,169	8,035,841	5.23	2,172,139	27.1	9,823,622	1.22	42,196,286	79.4	531,439	492,057	6.10
福博電車		52,629,850	9,594,564	5.48	1,459,280	15.2	8,318,633	0.86	3,308,126	50.4	65,637	320,502	3.30
長崎電氣軌道		15,313,852	3,431,818	4.48	716,503	20.8	2,562,240	0.74	3,966,211	18.2	217,923	184,641	5.30
熊本市電氣局		11,102,237	2,720,349	4.08	630,634	23.1	2,024,422	0.74	6,057,625	22.8	265,635	126,287	4.60
能勢電氣軌道		903,225	461,113	1.95	156,608	33.9	532,100	1.15	1,235,280	15.1	81,806	40,171	8.60
熊本電氣軌道		1,504,297	951,602	1.58	77,038	80.9	347,965	0.36	1,511,509	21.7	69,654	21,345	2.20
大阪市電氣局		285,210,197	75,078,203	3.81	16,493,471	22.0	69,016,055	0.92	117,623,844	212.2	554,306	6,429,929	8.50
鹿兒島市交通課		11,247,988	3,094,715	3.60	630,522	20.2	1,886,745	0.62	3,765,152	24.6	153,054	127,971	4.10
金剛山電氣鐵道		399,263	632,732	6.34	202,400	32.0	—	—	13,675,500	116.6	117,285	89,316	14.10
大連都市交通		39,778,064	6,395,805	6.26	1,659,830	26.0	7,860,532	1.22	3,315,853	32.7	101,402	490,736	7.70
滿鐵撫順炭礦		6,351,263	1,245,990	5.10	225,145	18.1	1,445,564	1.16	6,363,039	43.4	146,614	370,092	29.60
小計		1,157,636,382	312,134,205	3.03	82,600,066	1,043.9	447,750,151	49.02	745,480,953	2,987.1	9,601,512	21,809,240	227.34
平均		33,075,325	8,918,120	3.72	2,360,001	29.82	12,792,861	1.40	21,299,455	85.3	274,331	623,121	6.49
帝國電力		29,344,946	3,396,945	8.64	810,865	21.7	3,750,600	1.10	1,959,340	29.9	65,529	188,392	5.50
成田鐵道	一・三	850,952	197,850	4.30	71,292	36.1	247,212	1.24	323,824	6.3	51,220	6,774	3.40
京成電氣軌道		26,620,020	8,142,598	3.27	3,466,019	42.6	19,829,271	2.43	37,480,795	172.1	217,784	286,172	3.50
東京市電氣局		309,841,146	104,857,138	2.96	19,079,204	18.2	94,768,110	0.91	204,131,304	346.5	589,123	6,303,630	6.00
王子電氣軌道		15,463,204	3,029,346	5.11	793,872	26.4	4,656,450	1.53	8,640,744	33.0	261,840	323,535	10.70
玉川電氣鐵道	二	19,421,458	3,990,466	4.86	1,091,414	27.3	6,160,178	1.54	7,753,425	42.4	182,863	189,801	4.20
京王電氣軌道		23,368,643	4,425,812	4.79	1,445,736	32.7	10,411,944	2.46	11,918,182	81.6	146,056	104,690	2.30
橫濱市電氣局	米	46,600,701	13,800,599	3.34	2,980,285	21.6	14,309,800	1.03	24,549,333	92.8	264,540	878,129	6.30
西武鐵道		11,691,244	2,556,965	4.68	956,236	37.5	5,254,472	2.06	12,512,717	97.2	128,731	246,233	9.60
小計		483,202,314	144,397,720	41.95	30,694,923	264.1	159,388,037	14.30	309,269,044	901.8	1,907,686	8,527,356	51.5
平均		53,689,146	16,044,190	4.66	3,410,547	29.34	17,709,781	1.59	34,363,293	100.2	211,965	947,484	5.72
北海道鐵道	一・〇六	30,531	13,956	2.18	235,532	16.8	29,962	2.14	7,920,279	129.0	61,397	—	—
洞爺湖電氣鐵道		130,242	70,776	1.84	26,061	36.8	211,110	2.93	488,566	10.1	48,372	13,117	18.70
定山溪鐵道		437,848	327,520	1.34	151,454	46.4	742,600	2.26	1,851,149	37.3	49,628	20,008	6.10
旭川電氣軌道		347,144	317,072	1.09	53,168	16.7	542,455	1.71	1,451,475	24.6	59,003	20,251	6.30
札幌市電氣局	七	14,701,130	4,167,610	3.54	790,747	18.9	3,566,735	0.85	3,946,099	40.6	97,194	215,630	5.10

電氣鐵道事業統計表

電氣事業統計表

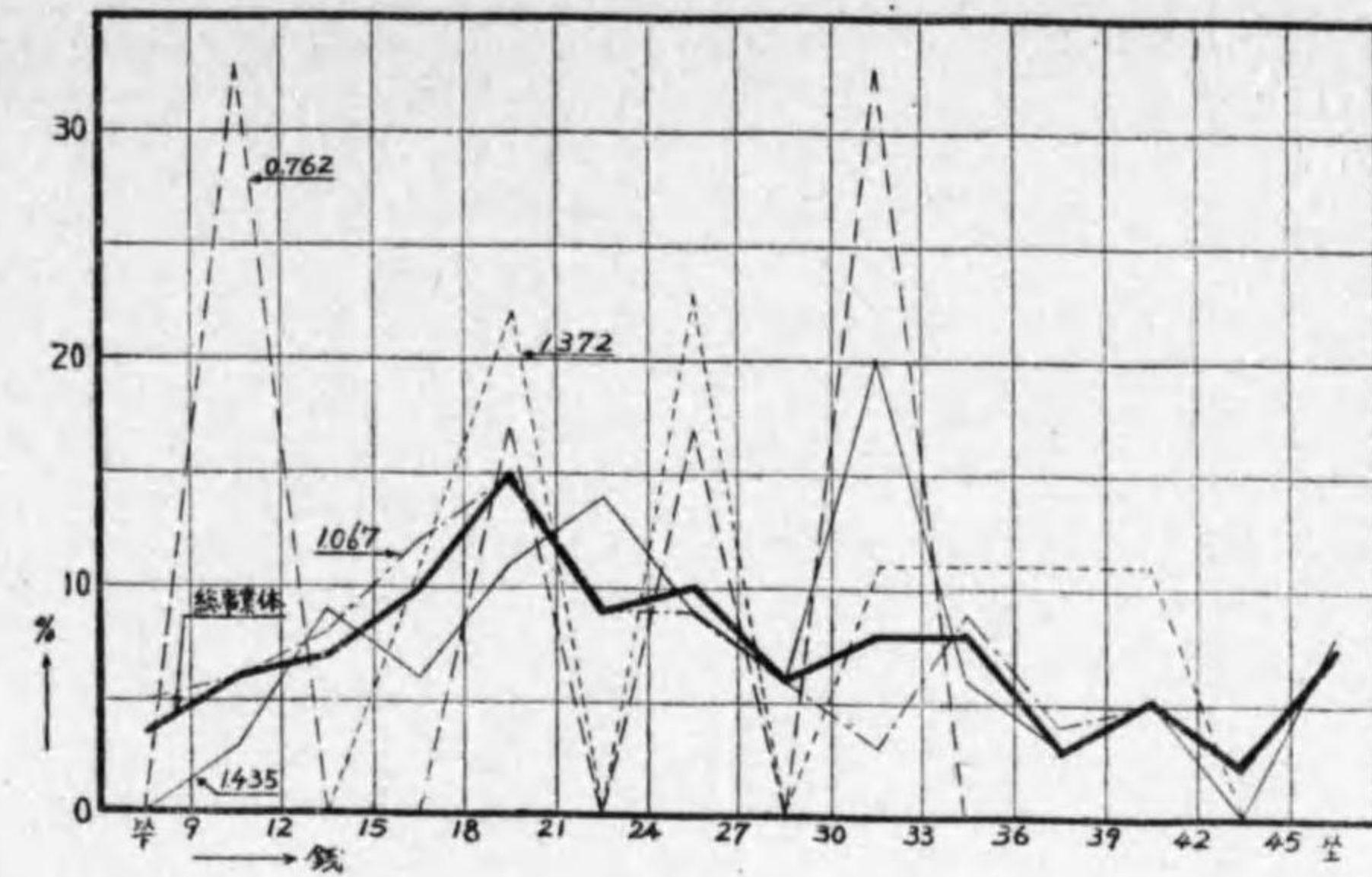
事業者名	軌間	乗客人員	走行料	一車一軒當		客車収入	消費電力量		建設費	互長	一軒當建設費	運轉費	一車一軒當運轉費	
				人員	人員		電力	電力					電力	電力
大沼電氣鐵道		80,393	93,728	0.86	33,342	35.6	203,872	2.16	640,405	18.4	34,804	12,132	12.90	
旭川市街軌道		3,872,064	2,081,782	1.86	202,771	9.7	1,171,100	0.56	1,393,469	26.0	53,594	9,073	0.43	
秋保電氣鐵道		164,435	154,784	1.08	33,154	21.3	276,770	1.78	863,712	16.8	51,411	7,943	5.10	
宮城電氣鐵道		2,335,704	1,958,488	1.21	488,362	24.9	3,476,580	1.73	6,850,657	50.5	135,656	11,457	0.57	
仙臺市電氣鐵道		7,941,790	2,319,363	3.44	356,763	15.4	1,632,117	0.70	3,436,540	20.8	165,218	126,328	5.10	
松島電氣鐵道		88,100	38,551	2.28	6,440	16.7	41,270	1.07	100,000	3.9	25,641	165	0.43	
雄勝電氣鐵道		186,282	85,637	2.18	34,279	39.5	100,674	0.85	873,460	13.8	63,294	13,262	15.40	
雄勝電氣鐵道		714,247	237,840	3.05	42,670	17.9	175,022	0.73	322,692	6.5	49,644	8,923	3.70	
高島電氣鐵道		144,790	63,079	2.29	21,363	31.3	142,270	2.25	673,745	12.5	53,899	9,615	15.20	
三山電氣鐵道		198,661	121,128	1.64	28,817	23.8	199,169	1.64	1,028,102	13.1	78,481	11,786	9.70	
庄内電氣鐵道		426,870	185,470	2.30	64,800	34.9	351,195	1.89	847,529	13.5	62,779	17,595	9.40	
福島電氣鐵道		1,675,514	1,148,966	1.46	189,938	16.5	1,152,120	0.77	2,009,134	43.3	46,400	38,295	3.80	
新島電氣鐵道		728,833	537,326	1.35	144,897	26.9	941,415	1.75	2,285,762	39.1	58,459	57,020	10.60	
浦原電氣鐵道		502,122	198,739	2.54	59,686	30.0	420,157	2.12	3,343,904	21.9	152,689	4,295	2.10	
水濱電氣鐵道		2,929,222	1,093,904	2.68	199,104	18.2	888,740	0.81	3,087,581	20.7	149,158	25,007	2.20	
常北電氣鐵道		465,921	205,935	2.27	32,673	15.9	205,440	0.99	1,197,090	14.0	35,506	17,422	8.50	
常南電氣鐵道		258,658	147,816	1.74	147,816	15.0	146,496	0.99	821,194	5.0	164,238	3,646	2.40	
日光自動車電車		774,532	326,755	2.37	74,633	22.8	624,705	1.91	896,337	13.4	66,890	25,197	7.70	
下野電氣鐵道		493,962	343,238	1.44	121,236	35.4	455,600	1.32	2,630,686	17.8	147,791	77,449	22.60	
上信電氣鐵道		674,012	422,639	1.59	170,415	40.3	750,585	1.78	2,289,172	37.6	60,882	56,403	13.30	
上毛電氣鐵道		1,014,361	616,286	1.65	173,762	28.2	1,223,154	1.98	2,207,195	26.8	82,358	28,637	4.60	
秩父電氣鐵道		1,390,016	2,303,809	0.60	440,599	19.1	3,899,712	1.72	7,601,773	102.0	74,527	232,925	10.10	
武蔵野電氣鐵道		10,547,942	5,285,509	1.99	914,656	17.3	7,360,910	1.39	14,336,550	104.4	137,323	237,810	4.50	
武蔵野電氣鐵道		396,289	137,649	2.88	32,004	23.3	136,912	0.99	245,905	6.9	37,831	9,669	7.00	
武蔵野電氣鐵道		1,587,876	817,058	1.94	209,823	25.6	1,616,311	1.97	4,789,577	43.0	111,335	107,510	13.10	
東武鐵道		24,301,991	16,769,987	1.44	2,756,473	16.4	30,696,137	1.79	65,679,540	580.9	113,065	2,255,383	13.40	
小田原急行鐵道		18,702,152	5,239,028	3.58	2,102,136	40.2	11,845,710	2.26	28,723,306	220.7	130,146	101,734	1.90	
多摩湖鐵道		467,538	369,382	1.26	28,894	7.8	226,510	0.61	612,171	9.9	61,835	9,060	2.40	
武蔵中央電氣鐵道		938,988	648,807	1.52	70,105	10.8	679,744	1.04	1,906,638	8.4	226,980	5,139	0.79	
帝都電氣鐵道		10,397,215	976,547	1.06	495,181	50.8	2,968,695	3.03	4,421,433	26.5	166,846	89,303	9.10	
青梅電氣鐵道		1,575,345	663,462	2.37	281,931	42.8	1,917,420	2.89	4,822,552	48.1	100,260	82,780	12.40	
目黒蒲田電氣鐵道		61,550,091	5,282,100	1.16	2,696,028	51.1	12,671,274	2.40	17,940,758	74.2	241,789	357,033	6.70	
東京横濱電氣鐵道		27,957,950	4,643,817	6.02	1,902,304	40.9	12,142,739	2.62	16,397,932	56.0	292,820	305,825	6.50	
鶴見臨港鐵道		5,764,524	1,300,303	4.46	859,183	66.0	1,996,690	2.35	6,830,532	11.84	187,651	179,851	12.10	
南武電氣鐵道		3,070,456	137,717	2.21	297,819	21.2	2,466,683	1.79	9,006,292	74.3	190,407	40,977	29.70	
大堆山鐵道		535,114	203,065	2.64	54,934	27.0	258,805	1.27	863,234	9.9	87,195	6,420	3.10	
江ノ島電氣鐵道		2,948,239	783,103	3.76	220,091	28.0	857,516	1.09	1,687,990	12.0	140,665	27,420	3.50	
山梨電氣鐵道		990,634	554,137	1.78	105,293	18.9	1,043,901	1.87	2,864,518	22.0	130,205	24,419	4.40	
富士山電氣鐵道		821,709	343,862	2.39	181,452	52.8	934,034	2.20	2,428,948	23.6	102,921	5,677	1.60	
遠州電氣鐵道		1,115,466	506,872	2.21	202,510	39.9	953,400	1.88	2,513,504	23.4	107,414	7,615	1.50	
静岡電氣鐵道		7,459,600	1,890,778	3.94	446,212	23.6	2,027,911	1.07	4,908,138	46.9	104,651	53,599	2.80	
富士身延鐵道		2,006,486	1,277,942	1.56	679,773	53.2	4,799,665	3.75	20,565,925	115.7	177,970	155,970	12.20	
駿豆電氣鐵道		3,038,334	1,152,909	2.68	300,302	26.0	2,029,581	1.80	1,714,369	31.1	55,124	66,007	5.70	
富山市電軌		3,818,119	1,595,659	2.40	193,940	12.1	1,582,200	0.00	827,398	16.1	51,389	5,284	0.33	
富山電氣鐵道		2,372,074	931,267	2.55	319,679	34.3	2,570,094	2.76	4,701,600	54.5	86,267	11,423	12.20	
黒部電氣鐵道		802,494	520,061	1.54	157,999	30.4	864,084	1.65	1,651,590	22.2	74,395	10,903	13.50	
富山電氣鐵道		1,072,873	210,110	5.11	83,203	38.0	391,350	1.86	905,538	10.6	85,432	24,993	11.80	
富山縣電氣局		548,845	237,377	2.30	89,249	35.5	434,470	1.83	1,716,292	23.4	13,907	32,197	13.50	
越中電氣鐵道		1,498,637	608,938	2.46	143,847	23.6	654,800	1.09	2,080,493	23.0	90,456	32,625	5.30	
金石電氣鐵道		647,990	254,773	2.54	57,099	22.3	209,241	0.82	319,162	9.1	35,072	13,122	5.00	
能美電氣鐵道		477,313	182,032	2.62	67,581	37.0	250,500	1.37	1,002,642	18.7	53,617	22,292	12.20	
淺野川電氣鐵道		941,801	270,203	3.48	93,034	34.4	337,319	1.24	805,074	8.8	91,485	3,784	1.40	
温一泉電氣鐵道		1,405,334	534,068	2.63	59,319	11.1	607,762	1.13	717,220	32.5	22,068	13,496	2.50	
金澤電氣鐵道		15,116,676	4,250,204	3.66	649,202	15.2	3,021,600	0.71	1,486,527	51.0	29,147	34,497	0.81	
白山電氣鐵道		245,822	92,585	2.45	11,036	11.9	117,500	1.26	791,337	6.6	119,899	1,543	1.60	
越前電氣鐵道		2,096,155	1,447,929	1.45	394,942	27.2	2,247,015	1.55	2,385,671	38.5	61,965	94,943	6.50	
鯖浦電氣鐵道		394,205	328,019	1.20	75,921	23.1	408,140	1.24	1,860,877	19.3	96,418	23,109	7.00	

電氣事業統計表

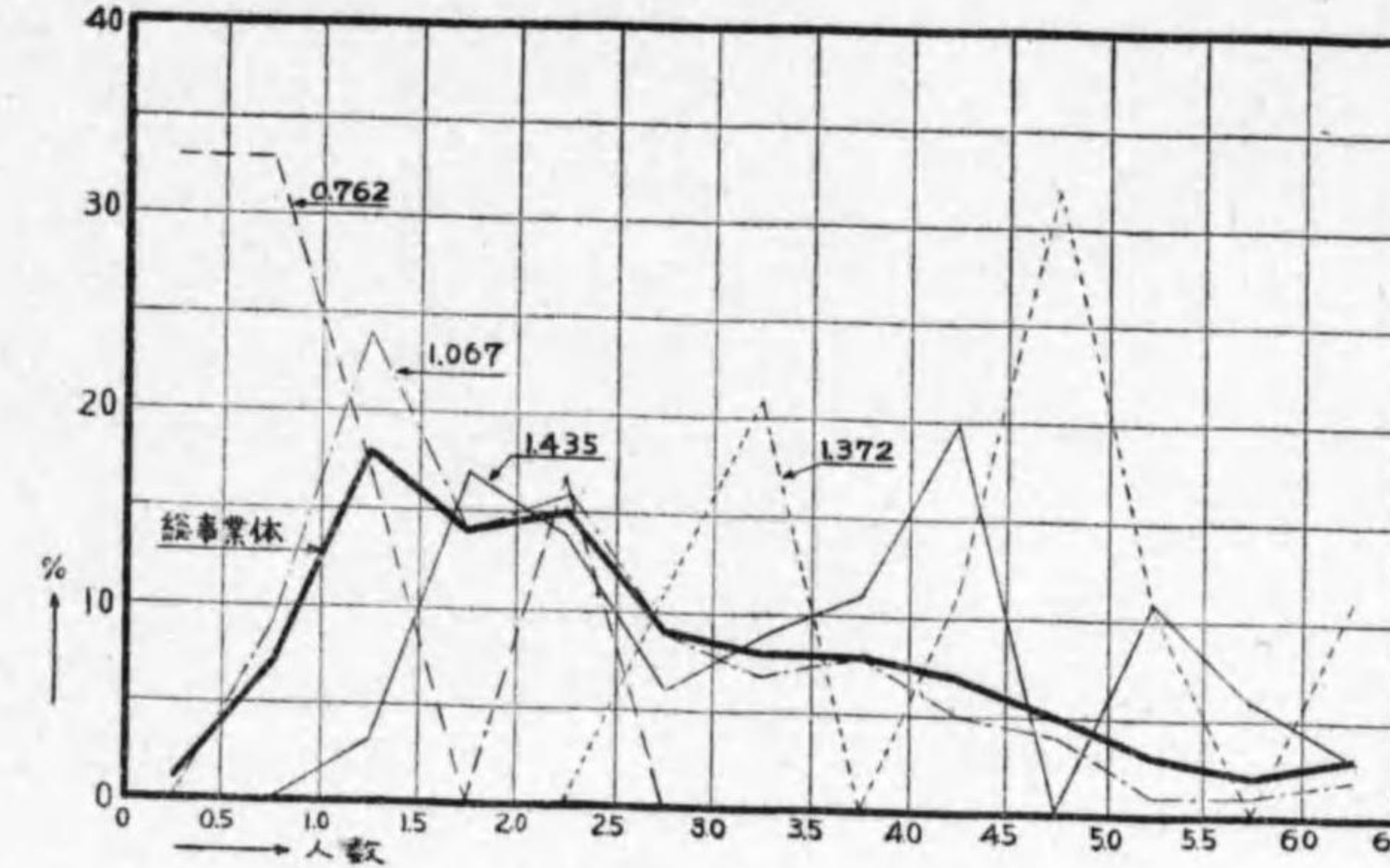
事業者名	軌間	乗客人員	走行料	一車一軒當		客車収入	消費電力量		建設費	互長	一軒當建設費	運轉費	一車一軒當運轉費	
				人員	人員		電力	電力					電力	電力
丸岡電氣鐵道		276,453	364,379	0.76	43,286	11.8	317,000	0.87	483,034	8.2	58,906	7,831	2.10	
福武電氣鐵道		1,593,600	1,241,093	1.28	227,086	18.3	1,206,075	0.97	1,369,014	23.8	57,521	38,426	3.00	
永平寺鐵道		849,995	400,278	2.12	121,225	30.3	819,443	2.04	2,028,383	26.5	76,542	25,519	6.30	
三國芦原電氣鐵道		1,646,543	1,387,097	1.18	223,481	16.1	1,480,621	1.06	2,227,564	39.2	56,825	35,939	2.50	
池田電氣鐵道		86,188	100,285	0.85	6,730	6.7	226,504	2.26	495,541	6.9	71,817	1,487	1.40	
上田温泉電軌		897,082	908,314	0.99	112,235	12.3	1,576,403	1.73	3,497,120	50.2	69,663	36,253	3.90	
松本電氣鐵道		1,075,177	727,818	1.48	118,738	16.3	1,225,524	1.68	1,340,318	23.6	56,793	36,031	4.90	
伊那電氣鐵道		2,351,778	2,016,256	1.17	704,685	35.2	6,317,120	3.13	11,573,119	90.0	128,590	155,107	7.70	
長野野電氣鐵道		2,123,650	1,170,898	1.81	107,172	9.1	2,232,000	1.90	6,944,469	222.0	31,281	110,277	9.40	
丸野電氣鐵道		704,980	393,532	1.79	23,695	6.0	446,640	1.13	1,113,020	15.0	74,201	18,517	4.70	
信濃鐵道		1,258,099	676,391	1.86	145,972	21.6	2,028,509	2.99	2,871,148	45.0	63,803			

電氣鐵道事業統計表

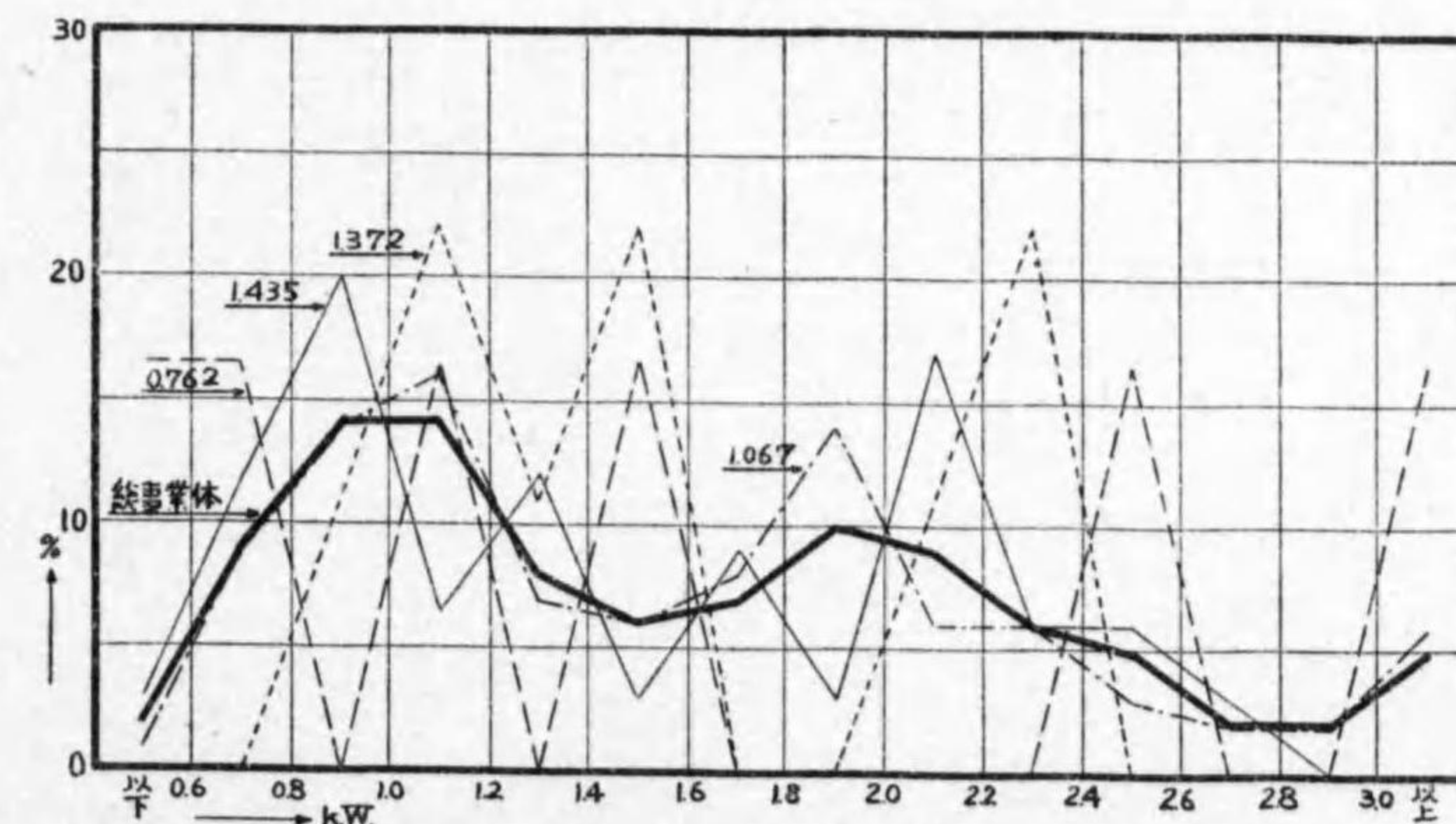
事業者名	軌間	乗客人員	走行料	客車収入		消費電力量		建設費	互長	一車一軒當建設費	運轉費	一車一軒當運轉費	
				円	銭	KW	KW						
博多灣鐵道汽船	一・〇六七米	3,497,066	810,794	4.32	298,407	36.7	1,420,630	1.75	7,784,112	28.9	269,346	126,864	15.60
小倉電氣軌道		2,297,644	654,881	3.52	120,623	18.3	517,650	0.79	346,266	9.2	37,637	25,934	3.90
佐賀電氣軌道		387,356	28,8526	1.34	34,297	11.9	302,140	1.04	526,653	8.6	61,238	7,136	2.40
菊地電氣軌道		983,330	660,358	1.43	101,698	15.4	879,510	1.18	2,314,979	25.8	89,727	31,665	4.70
別府大分電鐵		4,040,907	1,720,550	2.32	337,767	19.6	1,554,532	0.90	2,282,219	18.7	122,043	10,574	6.10
平壤府電氣課	〇・七六二米	8,521,357	1,861,211	4.63	375,698	20.1	1,751,400	0.94	1,318,914	19.0	69,416	81,267	4.30
朝鮮合同電氣		9,904,903	3,128,558	3.18	574,856	18.4	2,406,376	0.86	1,684,217	30.7	54,860	117,539	3.70
京城電氣		64,027,898	9,968,003	6.42	4,388,472	44.0	9,870,877	0.99	4,388,472	67.7	64,822	686,560	6.80
小計		598,950,021	186,319,198	310.19	53,774,925	3,318.5	287,317,836	197.37	575,858,733	4,918.6	12,783,172	10,593,717	824.36
平均		4,716,142	1,459,206	2.44	423,424	26.13	2,262,345	1.55	4,534,321	38.72	100,655	84,077	6.54
花巻温泉電氣鐵道	〇・七六二米	175,971	176,743	0.99	37,064	20.9	85,377	0.48	447,922	8.4	53,324	11,358	6.40
小坂鐵道		523,731	212,413	2.46	66,942	31.4	604,170	2.50	159,214	43.6	3,651	—	—
草津電氣鐵道		177,641	399,066	0.44	97,956	24.5	1,300,283	3.25	2,981,002	61.2	48,709	41,874	11.90
北勢電氣鐵道		727,180	1,039,166	0.69	103,596	9.9	540,438	1.46	841,927	26.5	31,770	42,080	4.00
三重鐵道		422,845	316,415	1.33	97,383	30.7	274,524	0.97	831,621	19.3	43,089	24,735	7.10
松坂電氣鐵道	259,913	501,896	0.52	56,605	11.3	321,700	0.62	903,460	26.2	34,483	9,766	1.90	
小計		2,287,281	3,045,699	6.43	459,546	128.7	3,126,492	9.28	6,165,146	185.2	215,026	129,813	31.30
平均		381,213	507,616	1.07	76,591	21.45	521,082	1.54	1,027,524	30.8	35,837	21,635	5.21
總計		2,242,075,998	644,896,822	488.90	167,529,460	4,755.2	897,582,516	269.97	1,636,775,476	8,992.7	24,507,496	41,060,126	1,134.50
平均		12,667,096	3,641,427	2.76	946,494	26.86	5,071,087	1.53	9,247,319	50.80	138,460	233,296	6.45



一車一軒當乗客収入

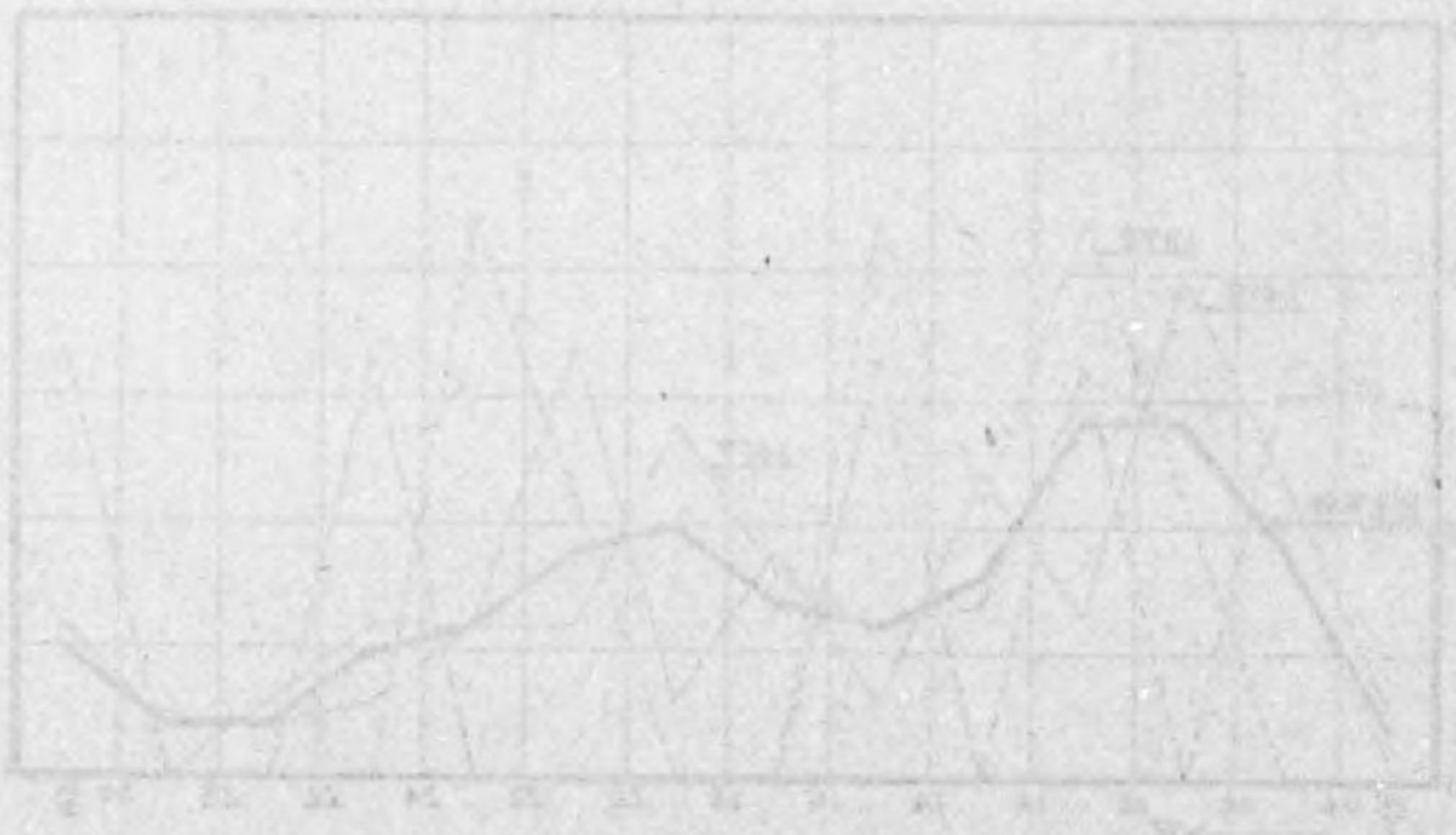
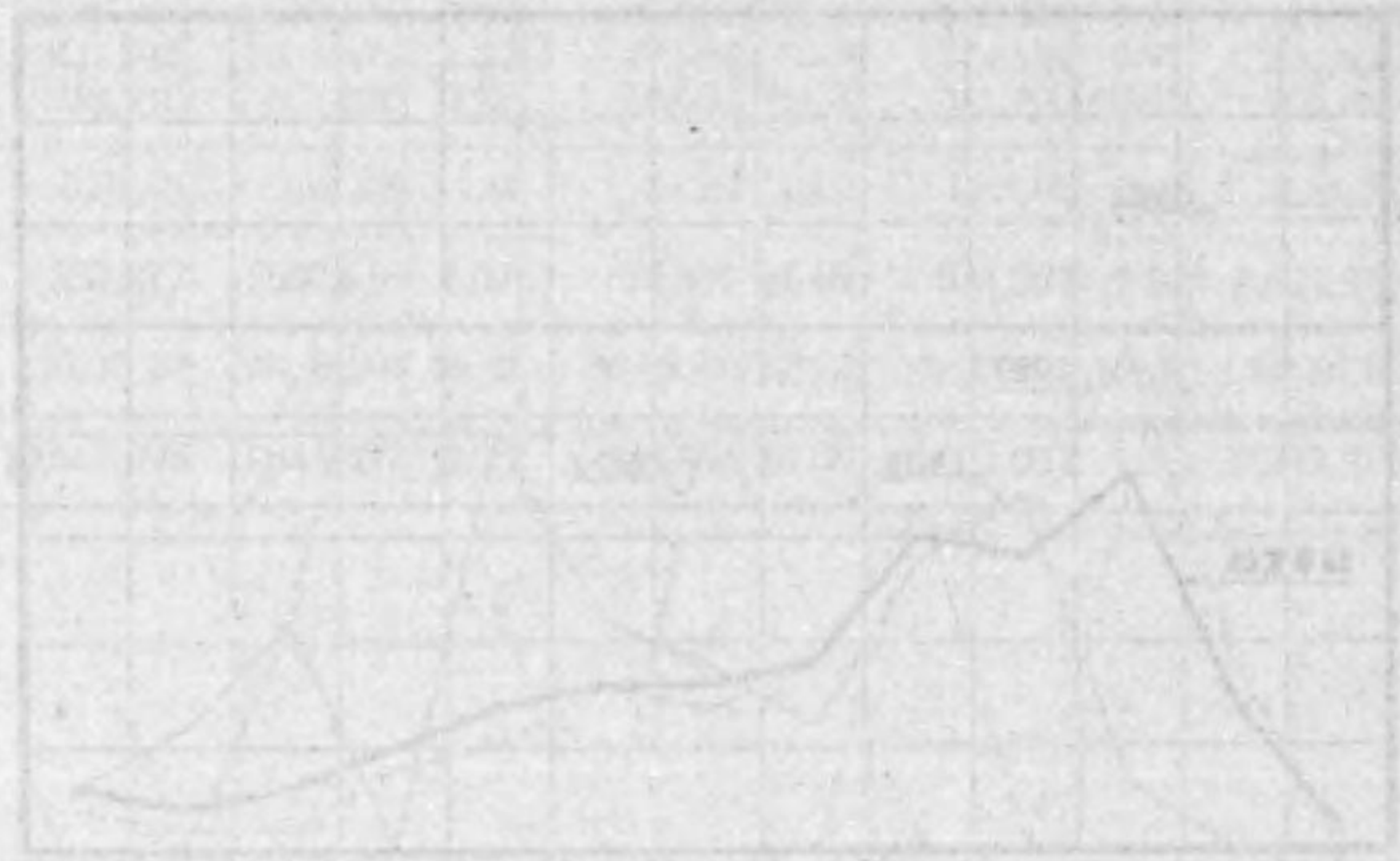
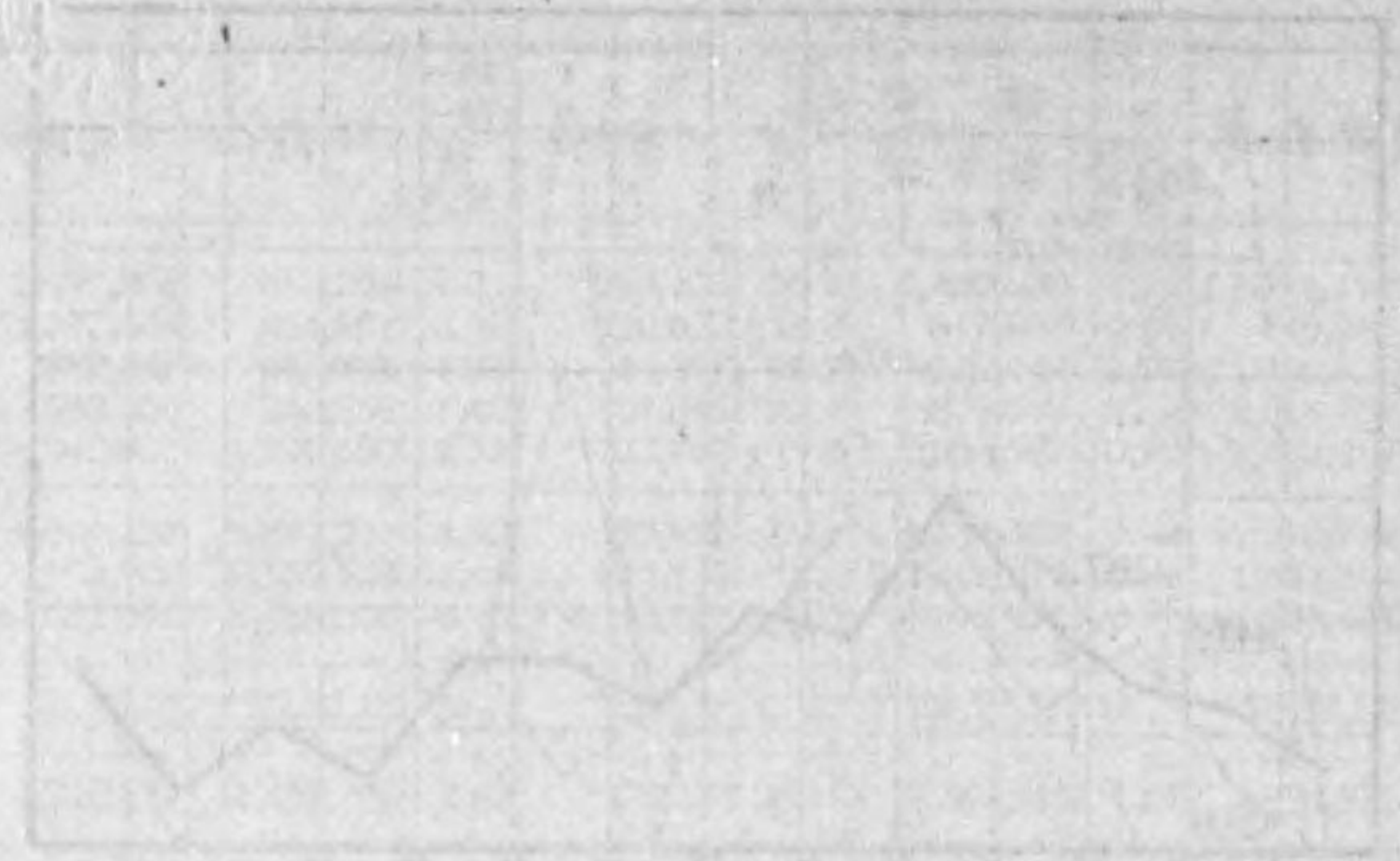


一車一軒當乗客人員



一車一軒當消費電力量

[註] 1. 1.435, 1.372, 0.762 に於けるカーブの激調なるは基數たるべき會社數の過少なるに因る。
 2. 總事業體 177 社の中 1.435(35社), 1.372(9社), 1.067(127社), 0.762(6社) なり。



昭和十三年十一月五日発行

昭和十三年十一月一日印刷 定價 ¥ 2.00
 昭和十三年十一月五日發行 送料 .09

不許複製

東京市麴町區有樂町1丁目3番地

社團法人 電氣協會關東支部

東京市荏原區中延町1211番地

編纂兼發行者 吉田榮三郎

東京市京橋區八丁堀4丁目5番地

印刷者 小西嘉三郎

東京市京橋區八丁堀4丁目5番地

印刷所 合名 不二印刷社

東京市麴町區有樂町1丁目3番地

發行所 社團法人 電氣協會關東支部

電話丸ノ内(23) { 2780-2781
 2782-0721

振替東京 75737

電線電纜
金屬製
電池



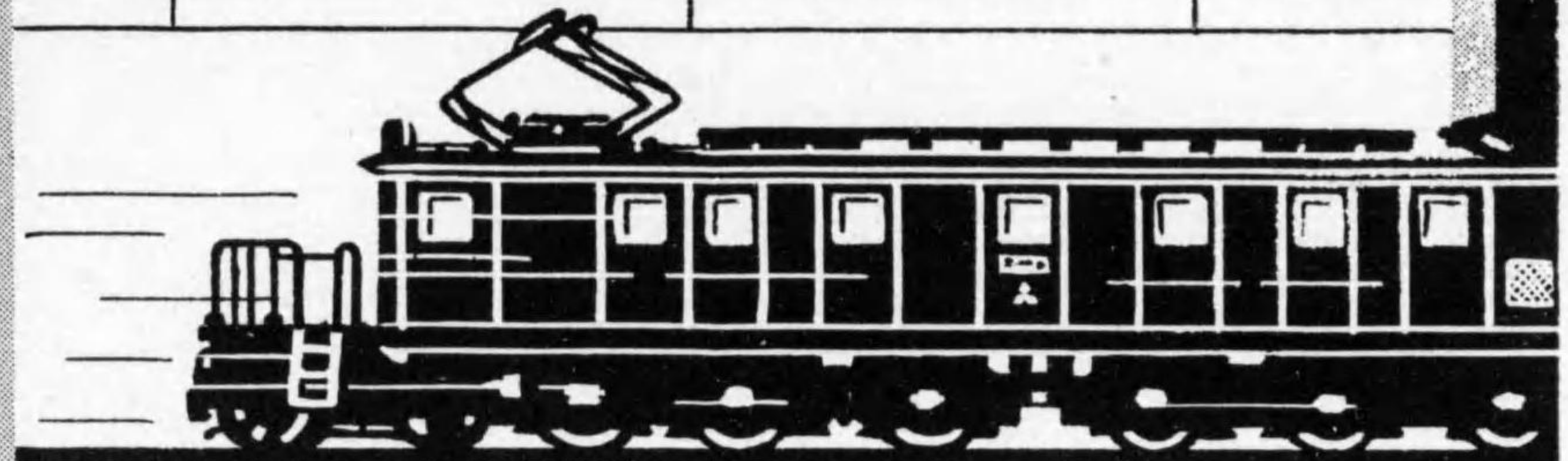
古河電氣工業株式會社

東京 丸ノ内 二ノ八

三菱電氣機關車

鐵道電車關係要目

電氣機關車・ドーアエンチン
電氣鐵道用直流電動機・ウ社型エヤーブレーキ
ER型制御裝置・自動密着連結機
HL型總括式制御裝置・回轉變流器
パンタグラフ・水銀弧光整流器
其他電鐵用品一式



一手販賣店

三菱商事株式會社

機械部 東京丸ノ内・支部、支店、出張所各地

三菱電機株式會社

本店 東京丸ノ内 製作所 神戸・名古屋・長崎

144
681

14. 4-681



1200501208038

14.4

681

終