



* 0022187000 *

0022187-000

332.22-B38s2

支那經濟の地理的背景

馬場敏太郎・著

東亞同文書院支那研究部

1936

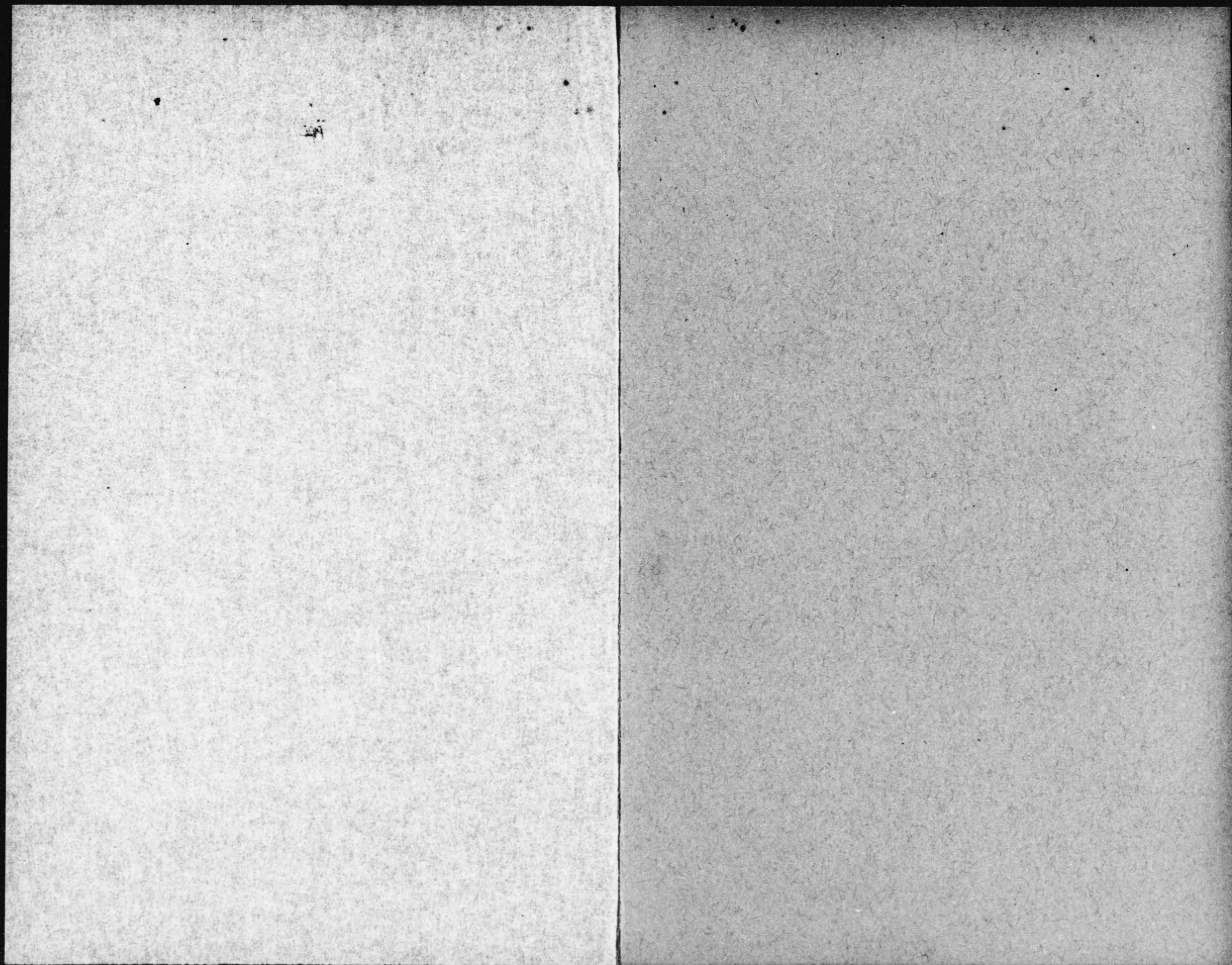
ADC

東京都千代田区丸の内二丁目十二番館六号四二室

芳澤中國記念事業財団

電話(28)四一〇八

芳澤中國記念事業財団



東亞同文
書院教授

馬場鍬太郎著

支那經濟の地理的背景

上海 東亞同文書院支那研究部發行

332.22
B38A2



513280

序

第十九世紀末、獨逸に於ける著名の地理學者であり、人文地理學 (Anthropogeographie) 及政治地理學 (Politische Geographie) の著者たり、且つ斯學の創始者たる「フリードリッヒ・ラッツェル」(Friedrich Ratzel) は、人文地理學をして、完全に獨立せる科學部門に迄押し立てた近世地理學の權威であるが、彼は人文地理學が文化景域を對照とする地理學で、地人相關を取扱ふものであるとし、(經濟地理學は人文地理學の一部門として、自然と人類の經濟的活動との關係を研究する)、「人は地上に生れて、地上に住み、地上の物により衣食し、而して永久の生命を地下に托す、土地と人類との關係は斯くの如く密なり」と論じて地理研究の必要なる所以を強調して居るが敢て「ラッツェル」の言を俟つまでもなく、日本に於ても吉田松陰先生の如きは早く既に地理研究の要を説き「地を離れて人なく、人を離れて事なし、人事を論ぜんと欲せば、須らく先づ地理を審かにせざるべからず」と述べて居るのである、殊に支那の如き其地勢の極めて複雑にして、廣大なる地域を占め、各地氣候、風土、習俗を異にし、且つ國內交通の不便なる等地理的要因により極度に地方的特異性が顯はれ、殆んど異種雑多に寸斷されて居る國に於ては、特に地理を研究することが緊要であつて、都市文明を持たず、農園の間に於てのみ其真相に觸れ得る支那の事情を究めんにも、又精確なる地理的智識を基礎とせねばならぬことは贅言を費すまでもない。蓋し吾人が敢て「支那經濟の地理的背景」と題して本書を上梓するに至つた所以であつて、其意圖する所は、支那を見るには、必らずや自然の環境と人間活動とが互に密接不離の關係にあるを看取せねばならぬ所以を高調

せんが爲めに外ならぬ。

最近地理書の刊行せらるゝものは實に夥しい數に上つて居るが、極めて極限された範圍に於て吾人の腦裏に最も強く印象づけられた著書は、「ヘンドリック・ウィルム・ヴァン・ルーン」(H.W. Van Loon)の地理學と「ジョージ・バブコック・クレツシー」(George Babcock Cressey)の支那の地理的基礎(China's Geographic Foundations)とである、而して「ヴァン・ルーン」の地理學は既に内山賢次氏により其譯書が刊行され、其内容に就いては、専門的な立場からは多少精確さを缺く嫌ひありとの難もあるが、然し米國では書物俱樂部(Book Club)及科學書俱樂部(Scientific Book Club)の推獎を享けた良書であつて、吾人の引用せる點も尠なくはない、又「クレツシー」の著書は彼が Shanghai College に在職中講義用として纏めた「The Geography of China」を基本として幾多の整理を加へ、一九三四年 McGraw-Hill Book Company, Inc. から出版した「China's Geographic Foundations—A survey of the Land and Its People」と題した書であつて、特に吾人が該書に據り便宜を得た點は、彼が支那全土を十五の地理的區域に分ち、一九二六年郵政局の調査に成れる各縣の人口數を、各地理的區域に割當て、其の人口密度を算出し、且つ國民政府の調査を基礎として耕地面積をも推算せる點であつて、本書の整理に當つても、専ら「クレツシー」の地理的區域を骨子とした、此點「クレツシー」博士に深甚の謝意を表する。

昭和十一年五月

於 徐 家 滙 學 舍

著 者 識

支那經濟の地理的背景

目 次

第一章 緒 論—支那を理解するの途

三大驚異國支那—三大長短

一—二三頁

第一節 國 土 の 大

二—七頁

ラツツェルの國家三段階—島國の獨立性—地球陸地と日本の面積—日本の國力膨脹に對するヴァン・ルーンの見界—支那政局混亂の根源—國內不統一の根本原因—地方分權

第二節 人 口 の 大

七—一二頁

人口より見たる國家の三段階—世界の人口數—國家の大きさを評價する尺度—人口より見たる支那の短所—北米合衆國の人口—民族の爭奪

第三節 古 き 文 化

一一—二〇頁

東西兩文明—支那文化の化石—大陸文明の缺點—印度と支那の藝術—支那西歐化の程度—時間に對する觀念の缺如—食事は支那人の常態—支那經濟の地理的背景 目次

—支那人の時計利用—時間等閑視の弊—數に對する觀念の缺如—不正
確の例—里程測算の不精密—行路の難易と里程の伸縮—大里小里の別
—三里村—年齢を稱ふる不精確—一般數字の不精確—支那國民の文
弱保守—支那人の猜疑心

第四節 結 言

.....二二—二二頁

第一章 支那大陸の廣袤及構成附各省々名の起源及別名

.....二三—四四頁

第一節 支那大陸の廣袤

.....二三—三三頁

國境ありて國境なき支那—疆域—地球の面積

第一款 支那面積の正確なる數を知り得ざる理由

.....二五—二七頁

支那地圖の作成—作圖法の主眼點—地方行政區域の劃定—距離測定

單位—每度華里數

第二款 支那地圖作成の沿革

.....二七—三三頁

康熙帝の地圖作成—皇朝中外一統輿圖—欽天監—天主堂の名の地源—

地圖測繪の次序—康熙皇輿全圖測繪の年月—「ジェスイツト」派宣教師

の功績—三大傑作—乾隆帝の地圖測繪—支那最近地圖測繪の狀況

第二節 支那大陸の構成

.....三一—四〇頁

民國以後行政區域の變更—支那各部面積—支那各省區面積—支那面積
と各國面積との比較—方杆及方華里にて表示せる支那各部省區面積—支
那現行地方行政區—全國管縣數—直轄市—特別行政區—舊稱地方—
—省政府直轄市—各省管縣及設治局數

第三節 支那各省々名の起源及別名

.....四〇—四四頁

第二章 支那本土の地理的區分

.....四五—五八頁

第一節 地理的區劃と行政的區劃

.....四五—五二頁

帕米爾—支那本土の範圍—蒙古—西藏—支那本土の區分—「レ
マー」の經濟的關係より見たる區分—南支那（債權者たる地域）—滿洲
（債務者たる地域）—滿洲、南支那の地域—地理的區分—「クレツシー」
の十五地理的區域

第二節 支那本部の三帶

.....五一—五三頁

地理上の區分—行政上の區分

第三節 南北二大支那の區分並に地理的特相

.....五三—五八頁

南北二大支那の區分——南北二大支那の分界——東西兩域——支那の山脈——

——伏牛山脈——淮陽山脈——鷄公山——霍山——函谷關——龍門——嵩山

第一款 北支那の區域並に地理的特相……………五五—八三頁

北支那の區域

第一項 中央亞細亞草原沙漠地帯……………五六—六三頁

一般狀勢——寡雨、嚴寒、植物生育不適當——戈壁沙漠——鄂爾多斯——阿拉

善——「タクラマカン」——地勢——氣候——降雨——蒙古人の挨拶——農耕

——耕地面積——農作物——西北地方開發計劃の成否——人口——蒙古遊牧民

の生活——遊牧民の性質——蒙古人と喇嘛教——交通——隊商——沙漠の母

第二項 黃土高原地帯……………六三—七二頁

地勢及境域——面積——黃土堆積——黃土層の厚さ——三盆地地帯——北部

盆地——山西盆地——西安盆地——河南西南部の平野——氣候——雨量——

灌溉——旱魃——鑛産資源——農耕——植林の要——耕地面積及主要農作物

——農作物商品化の不利——罌粟の栽培——住民——主要都市——五族雜居

——回漢兩族——地震——交通——自動車道路——鐵道——黃土地方の陸路

第三項 中原大平野地帯……………七一—八二頁

境域——大平野の形成——面積——支那大陸の地形——平野、盆地、丘陵、

高原、山脈の面積及百分比——支那地勢高下の分布比例——土壤——中原大

平野地帯の三大地域——淮北と淮南との土壤——低平單調なる地形——氣候

及雨量——旱魃氾濫——溫度——耕地面積——收穫——住民——幾多人種の

會合地——王朝滅亡の原因——都市と村落——北平——天津——秦皇島——

海州——其他の都市——山海關——天下第一關——交通

第四項 山東山地帯……………八二—八三頁

中央山地——支那五嶽——海岸山脈——波狀地帯——交通——青島——農耕

地及資源

第二款 南支那の區域並に地理的特相……………八四—一四八頁

境域——地勢

第一項 中央山嶽地帯……………八四—九四頁

地理的重要性——政治的意義より見たる重要性——東西二地域の相異點——

西部地域——東部地域——境界——排水設備の必要——山脈の名稱——(一)

秦嶺山脈——華山(西嶽)——秦棧道——(二)漢中盆地——(三)大巴山脈——

蜀棧道——(四)楚西山地——揚子江峽——三峽諸灘——交通——四川赤色盆

支那經濟の地理的背景 目次

地に通ずる通路

第二項 巴蜀盆地(四川省赤色盆地).....

九四—九九頁

境域及面積——人口——主要都市——地勢及地質——高度——成都平原——
農耕——山腹の利用——農耕發達の原因——氣候——雨量——農産——耕地
面積——中華の樂園——鑛産資源——製鹽——交通——赤色盆地の石炭

第三項 西南高原地帯.....

一〇〇—一〇五頁

地勢——面積——農業地域——住民——原住種族——氣候——地質——耕地
面積——農作物——罌粟——農業の將來——鑛産資源——銅——錫——木材

第四項 揚子江平野地帯.....

一〇五—一二三頁

境域——河川の役割——地形——漢口西方——漢口以東九江間——水路網——
揚子江の水量——河底の傾斜と浸蝕沈澱作用——流泥量を以てする沖積地
形成の割合——各區間に於ける流泥量——排出泥沙の總量——崇明島——湖
沼の面積——面積及人口——地質——湖廣低地——赤壁——氾濫の脅威——
江北の飢饉——淮河氾濫の原因——週期的氾濫面積——氣候——雨量——地
質——農耕の規模——農作物——耕地面積——蠶蠶——交通——水路——陸
路——鐵道——揚子江平野地帯の重要性——支那大陸の指導的地位——揚子

江平野の主要都市——上海——武漢——南京——蘇杭

第五項 揚子江南山陵地帯.....

一一三—一二〇頁

揚子江下流南支全體の地勢及地理的區分——揚子江南山陵地帯の境域——武
陵山——黃山——河川——山水美——衡山——南嶺山脈——廬山——氣候——
雨量——面積及人口——交通の不便と多種の方言——地質——耕地面積——
農作物——八山六水一分田——山腹の利用稀なる原因——耕地擴張の可能
性——茶——鑛産資源——林産資源——木材——竹材

第六項 東南沿海地帯.....

一三〇—一三五頁

境域——面積及耕地——住民——客家——山脈——仙霞嶺——杉關——武彝
山——都市人口——河川と經濟地域——氣候——雨量——溫度——農耕——
農作物——茶——林業——農業開發の將來——漁業

第七項 兩廣山地帯.....

一三五—一四八頁

南嶺山脈——五嶺山脈——五嶺——越城——臨賀——都龐——大庾——五指
山脈——海南島——山川の美——珠江——氣候——雨量——溫度——地質——
耕地面積——面積及人口——廣東三角洲——水上生活者——主要農作物——
養蠶——廣東珠江水上生活者(蛋戶)——鑛産資源——交通——兩廣長江間

歴史的通路——兩廣地方の都市人口と廣東三角洲——廣東と香港——黃埔築港問題——廣東港の將來——結言——廣東市民が經濟的政治的生活の指導的地位にある原因——外人との接觸——特別なる人種の資質

第八項 西藏疆界地帯……………一四八——一五三頁

境域——印度支那山系——面積——地勢——沙魯里山——峨眉山——雨量——溫度——農耕——主要作物——常食——交通——主要貿易路——馱獸——人口——主要都市——生業——立體的遊牧生活——一婦多夫——部落生活の中心

第三款 結 言……………一五三——一五八頁

支那大陸の複雑なる地勢——國家統一の困難——支那本部の地勢——楚材晋用——支那大陸の三大標準區——農業支那——二十八省支那——支那本部——耕地面積——南北二大支那の對照

支那と北米合衆國との地理的比較——支那の氣候と生産範圍——類似點——相異點

第四章 支那の地理的經濟諸相(一)……………一五九——二三二頁

第一節 豐饒なる地質……………一六一——一八九頁

第一款 黃 土……………一六二——一七八頁

黃色愛好の思想——世界に於ける黃土存在の區域——支那に於ける黃土の發見——「パンベリー」——「リヒトホーフェン」——大著支那——山東と其關門

港膠州——「ロツチー」——其他の支那地學研究家——フツタラー——ルクレール——ローレンツ——ケルフェル——キリス——ブラツクウェルダ——フイルヒネル——ターフェル——ルヂヤンドル——黃土の成生——人間と關係

深き二つの氣象——黃塵——支那に於ける黃土の分布——黃土が南支那に於て堆積を見ざる理由——黃土堆積量——黃土の特性——縱裂性——黃土地帯に於ける穴居生活——穴居生活の行はるる原因——地層が穴居に適すること

——氣候の關係——建築用材の缺乏——穴居生活と地震——支那に於ける地震——穴居の模様——黃土と農耕——黃土と森林——支那文化の南進

第二款 紅 土……………一七八——一八〇頁

紅土分布狀態——組成分——自然的豐度

第三款 赭色砂岩……………一八〇——一八二頁

赭色砂岩の分布——組成分——赤土と農耕

支那經濟の地理的背景 目次

九

第四款 冲積土……………一八二—一八五頁

冲積土の分布——大平野地帯に於ける冲積土の成生——黄河の水簾作用——
黄河々道變遷の原因——氾濫の被害——大平野に於ける不毛の地積——不毛
地成生の原因——支那大陸に於ける平野の面積——主要冲積平野

第五款 結 言……………一八五—一八九頁

第二節 風 土……………一八九—二二六頁

支那の氣象觀測——支那の氣象統計

第一款 風……………一九〇—一九八頁

生産の分布——支那の溫度圈區分と重要植物——亞細亞の經濟領域と季節風
領域——支那の氣候支配を決定する根本原因——内部亞細亞よりの影響——
支那氣候狀態の特色——支那の旋風——六つの風型——旋風の回数——季節
風領域——印度の季節風——支那に於ける風の一般的方向——季節風(信風)
——冬季季節風——夏季季節風——颱風——颱風の語源——颱風の速力——
颱風の時季及回数——颱風の被害——支那に於ける颱風回数表

第二款 温 度……………一九八—二〇六頁

三帯の割合——生産の要素——勞働と溫度——溫度と生産——支那に於ける

溫度の特性——同一緯度地方との比較——三帯の區分——支那本部の三帯——
三帯の溫度表——溫度の分布狀態と植物の分布系統——農耕と社會文化——
支那度量衡の準則——棉樹——茶樹——茶産地の分布——支那及滿洲國內各
地平均溫度表

第三款 雨 量……………二〇六—二二二頁

支那に於ける降雨の二大原因——支那に於ける季節的降雨量の分配——冬季
——春季——夏季——秋季——支那各地雨量表——他國降雨量との比較——
三帯の降雨量比率——植物の成長時期と降雨量の配分——夏季降雨集中の利
害——植物成長期間中の降雨量分配比較——北支那地方の雨量少なき原因

第四款 支那の氣候帶……………二二二—二二六頁

南北氣溫の差異——山脈の影響——コヅベンの八個の氣象型——南京國立
氣象研究所發表の八個の氣象型

第三節 灌 溉……………二二七—二三八頁

灌漑の必要なる所以——蒸發——米作と灌漑——灌漑價値の認識——雨量と
農耕との關係——支那に於ける灌漑の必要程度——灌漑便の分配——灌漑の
法——河川による灌漑——支那河川の異常なる社會的作用の原因——降雨ミ

支那經濟の地理的背景 目次

河川の關係——夏雨と氾濫期の一致——沈積物の含有量——扇狀沖積地——
 湖沼の分布——洞庭湖——鄱陽湖——井戸——運河——北支那に於ける井戸
 水灌漑——四川省に於ける人工灌漑の價值——灌縣の灌漑法——灌漑施設の
 規模——黃土高原地帯の灌漑——中衛、寧夏附近の灌漑施設——薩拉齊及渭
 北地方の灌漑施設——江浙平野に於ける灌漑

第四節 結 言

言

二二八—二三二頁

米產國支那——稻は人口稠密せる地方の耕作に適す——營養關係——收穫量
 ——資本の回收——米の成熟に要する日數——農產國支那の地理的區分——
 西南支那——農業國支那の經濟領域——西南部支那——西北部支那——北部
 支那——中部支那——南部支那

第五章 支那の地理的經濟諸相(二)——天然資源

二二三—二九九頁

第一節 鑛 產 資 源

二二三—二九五頁

支那に於ける主要鑛產地域——各種鑛產額

第一款 動力資源

二三五—二五九頁

第一項 石 炭

二三五—二四七頁

動力源としての石炭の地位——支那に於ける石炭の利用——支那に於ける石
 炭埋藏量——一九一三年國際地質學大會へ提出せるデュレークの推定——井
 上氏の推定——丁、文兩氏の推定——最近の推定——最近に於ける翁氏の推
 定——埋藏量推定額の著しき相異なる原因——支那の石炭消費量——世界の
 石炭採掘量——日本の石炭消費量——世界石炭埋藏量——フーラー、クラツ
 プ兩氏の推定——石炭埋藏の分布地域——黃土高原地方——赤色盆地及西南
 盆地——採掘事業の障害——現時採掘せらるる主要炭坑——近代、半近代及
 舊式採掘の割合

第二項 石油及水力資源

二四七—二五九頁

第一目 石油資源

二四八—二五七頁

石油は二十世紀の魔法液體——世界石油埋藏の分布——世界産油量——世界
 船舶隻數及噸數——世界に於ける石油埋藏量——世界石油確認埋藏量——世
 界主要國別石油産額——産油地方——支那に於ける石油埋藏量——支那は石
 油埋藏に好適せず——油母頁岩層——甘肅、四川、陝西諸省の石油資源——
 玉門地方の油井——四川省の石油——陝西省の油田——延長の油井——實業
 部四箇年實業開發計劃——世界に於ける石油埋藏量

第二目 水力資源……………二五八—二五九頁

日支兩國の水力資源比較——水力資源の源泉たる河川

第三款 鐵……………二五九—二七二頁

支那に於ける鐵の利用——支那に於ける鐵埋藏量に關する各種推定——山西

省の鐵鑛——支那鐵鑛埋藏量——主要各省鐵鑛埋藏量——世界の鐵鑛埋藏量

——支那の鐵鑛床が過大に見積られた原因——鐵鑛分布の四型體——揚子江

流域の鐵鑛——北平附近鐵鑛——滿洲地方の鐵鑛——山西鐵鑛——滿洲の鐵

鑛と日本の鐵政策——主要鐵鑛埋藏量——支那に於ける鐵消費量——支那鐵

鑛埋藏量の確數と將來——支那の鐵鑛と日本——支那鐵工業の缺點

第四款 貴金屬(金、銀、銅)……………二七二—二八〇頁

第一項 金……………二七二—二七四頁

金鑛の分布——滿洲の金埋藏量及産額——金鑛脈——冲積鑛床——四川西南

部邊疆地方の金鑛脈——支那に於て砂金採取は金産豊富の故にあらず

第二項 銀……………二七四—二七七頁

支那の銀産出額——支那は印度と共に銀消費國なり——支那國內銀存量——

流通媒介用としての銀現存額

第三項 銅……………二七七—二八〇頁

支那往時の銅産額——近來の銅産額——支那の銅消費量——銅鑛業中心の移

動——銅鑛の分布——東川銅鑛

第五款 其他の鑛産資源……………二八〇—二八八頁

第一項 錫……………二八〇—二八二頁

錫——世界の錫鑛地帯——支那に於ける錫鑛の分布——錫工業——錫鑛主要

所在地——簡舊の錫鑛

第二項 鉛及亞鉛……………二八二—二八三頁

第三項 水 銀……………二八三—二八四頁

主要産地——辰砂

第四項 安質母尼……………二八四—二八六頁

支那安質母尼の世界に於ける地位——支那に於ける安質母尼の分布——湖南

省の安質母尼錫鑛山

第五項 タングステン……………二八六—二八七頁

支那に於けるタングステン鑛の發見——湖南省に於ける分布——支那に於け

るタングステン鑛の分布

支那經濟の地理的背景 目次

第六項 マンガニース……………二八七—二八八頁

第六款 金屬以外の天然資源……………二八九—二九五頁

第一項 明 礬……………二八九頁

第二項 硫 黃……………二九〇—二九一頁

第三項 石 膏……………二九一頁

第四項 セメント……………二九一—二九二頁

第五項 石 材……………二九二頁

第六項 鹽……………二九二—二九五頁

鹽湖——井鹽——四川の鹽井——鑿井及製鹽費……………二九五—二九九頁

第二節 結 言……………二九五—二九九頁

支那鑛石工業の沿革——鑛業資源の科學的確定——支那鑛工業の將來——一
個の主要なる鑛産資源地域——將來大規模の工業地たるべき地域——支那は
農産資源に依據すべき國……………目次終

支那經濟の地理的背景

馬場 敏 太郎 著

第一章 緒 論——支那を理解するの途

支那を理解するの途
三大驚異
國支那

支那は世界の最大不思議國であり、國土及人口の大、並に文明の古きことは、支那の三大驚異であると謂はれて居る。

然るに凡そ事物には表裏両面がある、従つて事物の判断は、其表面的觀察のみを以て満足すべきではない、必ずや其裏面をも觀て、所謂皮相の觀察に陥らざるを要する、殊に支那は其國土が大であり、地勢は頗る複雑を極め、(註一)南北各氣候風土を異にして漢、蒙、藏、回等幾多の異種族を包擁して、各地其習俗を異にし、「ヴァン・ルーン」(Van Loon)の言ふが様に、(註二)二十四もの異なる方言を語り(北方出の支那人は南方出の支那人の言ふが伊太利人と話そうとする時と同様に困難する)、全然異なつた事情の下に生活する四億の種々なる個人よりなる國民を有するが如き國に在りては、特に此の點に留意し、判断を誤らざることが肝要である。

(註一)支那の土地には地球上に見られ得る最も顯著な對照的光景を見得る、氷河の山嶺、焦土の沙漠、茫々たる曠野、或は亞熱帶森林等、支那戰に豊富なる變化を與へて居る舞台装置である、——G. B. Crassey, China's Geographic Foundations.

(註二)内山賢次譯「ヴァン・ルーン」の地理學第二卷 p. 85

三大長短

所謂支那の三大驚異と稱せらるゝものも、一面固より支那の大を致さしむる所以のものであり、支那の最大長所ではあるが、仔細に其裏面を觀察せば、又幾多の欠點の伴へるを見逃してはならぬ、換言せば支那の三大驚異は、一面又支那の三大長短を物語るものであると言ひ得る。

國土の大

第一節 國土の大

矢野恒太氏の日本國勢圖繪に據るに、現在地球上の獨立國は大小約六〇を算する、尤も獨立國家と稱しても亞刺比亞諸邦の如く未だ國家と稱し得ざるが如き、確固たる形態を具へず國境さへ決定されて居らぬものもあり、支那の如きも現状を以てしては一の獨立國家と確言し得ない様な點がないでもない、又羅馬法皇廳の如きに至りては時により外交上一の獨立國家の如き取扱を受くる場合もあるが様に國々により特殊な事情がある、従つて或國を獨立國と見るや否やに就いては相當に意見の相違がある、殊に加奈陀、濠洲、新西蘭、南阿等英國の自治領及英領印度の如きは政治上は獨立國ではないが、經濟上夫々一國と見る方が寧ろ其國情に適すとも思はれ、佛領印度支那、蘭領印度、比律賓の如きも又同様である、従つて獨立國と稱しても人により其數を異にするを免れない、而して「ラッツネル」(F. Ratzel)は、單なる面積標準を以て國家を大中小の三段階に分ち、面積五百萬平方糎以上を大國、五百萬平方糎未滿二十萬平方糎迄を中國、二十萬平方糎未滿を小國として居るが、支那は其面積大約一千萬平方糎であつて、(註一)正に世界の大國に屬し、所謂超國家である。

尤も國家(State)の定義は頗る廣汎なる意味を有し、一定の領域及其處に居住する國民と統治者とが必要であり

「ラッツ
ネル」の
國家三段
階

此の領土(Territory)には、本國以外、各種の植民地を有する場合も少なくはない、或は又領土に準すべき租借地委任統治地、勢力範圍等がある、又政治地理學の上で國家の大きさと稱する時は、其の領域の面積及人口の大きさの外に其の勢力、聲望、其他政治的意義の大き等の概念をも包含するものであるが、這では斯かる廣範圍の意味ではなく、單なる面積による國土の大を指示するものである。

(註一)曾世英氏の推算に據る支那大陸の總面積は一、一七三、五五八平方糎であつて、滿洲國の面積一、二八五、〇六九平方糎を扣除する時は、現時支那大陸の面積は九、八八八、四八九平方糎となる。

斯くて國土の廣大にして、地質の一般に豊饒であることは、巨大の人口を包擁するを得、物資の豊富なるを意味するものであつて、經濟上の獨立を爲すに便である、北米合衆國が一八二三年以來所謂「モンロー」主義(Monroe Doctrine)を傳統的國策として世界に臨み、歐羅巴の干渉を離れて銳意國土の開發と國力の充實とに専念するを得たのも其の國土の廣大なるが故である、然るに之に反し、國土が小であれば、物資に乏しく、然かも人口は忽ち蓄積する、「マルサス」(Malthus)の人口論が起つたのも、英國が島國であつて、土地狭小なるが故であつたとも見られる。又日本は朝鮮其他を除き、所謂本土に於ては、五百十八の島々に約六千萬の人が住んで居る。

元來島國は、政治、經濟上より見て、獨立性に乏しい、従つて世界に於て獨立せる島國は日英兩國のみで、島國として比較的大なるが故に、獨立し得たのである、即ち現存世界小島の總面積大約五百萬平方糎、日英兩國に於て約七十三萬平方糎を占めて居るが、日本は「ヴァン・ルーン」(Van Loon)に據ると、約五百以上の島々より成り、其の中、凡ゆる實際的な目的の爲めには、本州、北海道、四國及九州の名を記憶せば十分であると述べて居

島國の獨立性

るが様に、(註二)比較的大きな幾つかの島があるが故に、獨立を維持し得たのであるが、然かも今日の繁榮を見る迄には異常の努力を必要としたのであつて、日本の經濟界が常に動搖を受け勝ちであるのは、國土が狭小で、物資が貧弱であるが故に外ならぬ。(註三)

地球陸地面積と日本の

(註二)内山賢次譯、「ヴァン・ルーン」の地理學第一卷 p. 99
(註三)元來地球の表面面積は約五億一千万方呎(約三千三百萬方邦里)で、朝鮮、台灣、樺太、南洋委任統治地を含める日本の總面積の約七五〇倍であつて、其二割九分は陸地、七割一分は海である、但し此の地球陸地の面積中には南極洲及「グリーンランド」の如き人類の生活に適せざる氷結地帯を含む故、之を差引くと人類の居住し得る地球上の陸地は約一億三千八百萬方呎であつて、日本の總面積の約二〇〇倍である、即ち日本の領土は世界の約〇・五%に過ぎない、然るに人口は世界人口の五%に當つて居るのは、日本の人口密度が世界の平均より約一〇倍多く、人口の極めて過多なるを明示するものである、加ふるに地勢上山嶽多く平地の少なきことは日本の經濟界が稍もすれば動搖し勝ちである所以である。―矢野恒太、白崎亭一共著「日本國勢圖會」昭和八年版。

「ヴァン・ルーン」は又日本國力の膨脹につき次の如き興味多き記述を爲して居る。

日本人は其の小さな島に閉ち込められて居り、又イタリ人と同様に盛んに子供を生むので、もつと土地が要る、世界の凡ての美しい言葉も、世界中の凡ての條約も、世界中の總ての好意ある夫人方老紳士方の凡ての好意ある演説も、此の事實を變ずることは出来ない、何故かと云ふに、私が力は強いが腹がすいて居り、そして何處か太平洋の真中に、誰か外の者と一緒に役に乘つて居るとし、その男が力は弱いポケットに一杯ハムのサンドウィッチを入れて居るとすれば、遂に私が腕づくで其れを分けて貰ふか、でなければ分けて貰はふとして死ななければならぬと云ふことを説くのは自然の法則である、私は神を恐れる兩親に丹誠して育てられた御上品な人間なので、其の誘惑を一日か、二日か、はては三日も抑へて居られるだらう、併しやがて私が次のやうに云ふ時が来るだらう、其のサンドウィッチをちつと俺によこせ、でないとお前を船からたゞき出すぞー早いところをやつてくれ。

私の若い頃の變けはこゝに強く現はれて來て、私はサンドウィッチの持主を少なくとも寛大に取り扱ひ、其の食糧の一部を

日本の國力膨脹に對するヴァン・ルーンの見界

其男にしまつて置かせるかも知れないが、併し私は若し人を殺さねばならないなら、一つやつて退けようといふ――腹の中の――恐ろしい嘔むやうな感情を鎮めにかゝつて居るのだ、此の後の上の人間の場合を百萬倍又は千萬倍にして御覽なさい、日本人の當面して居る問題が分りかけるでしよう、日本人は「キャリフォルニア」より小さな國に住んで居り(キャリフォルニアは十五萬五千六百五十二方哩、日本は十四萬八千七百五十六平方哩)、千六百萬エーカーが農業用に使へるだけで、米國の耕作可能全面積の二パーセントより少ない、世界中の何處に發見せられる科學的農業技術者の最も優れた幹部の一員から援助を受けても、かふいふ氣の毒な島國人の當面して居るのがどんな種類の問題であるかと云ふことが一眼で解かる、勿論彼等は海岸に大變近く住んで居るので、漁をやる、併し彼等は今其の稻田の泥水の中で或種の魚を飼養して居ると云ふ様な點まで達して居るが、人口が年に六十五萬人以上増加すると云ふ事實に鑑みて、其の困難は依然として解決されないで居るし、又解決され得ないものであらう。(ヴァン・ルーン第一卷、pp. 92-93)

然るに支那が廣大なる國土と、豊富なる物資とを擁することは、恰かも北米合衆國が「モンロー」主義を以て他國に臨み得るが如く、非常の強味を把持せるものであつて、嘗て清末の巨儒馮桂芬が「日用百須の物、之を他國に需むることなくして、自ら足るもの、獨り我が中國あるのみ」と豪語した所以である。

斯の如く廣大なる國土と豊富なる資源を擁することは支那の一大強味であるが、然し國土の廣大に過ぐることは、一面國家の統一を困難ならしむるの缺點を伴ひ、支那の如き所謂超國家に於ては特に其の至難なるを覺へしむる、殊に其地勢が極めて複雑であり、多岐多様な國であつて、各地其風俗習慣を異にする支那は、其交通の不便なることにより益々統一の至難なる事を助成して居る、蓋し支那の地方的特異性は、地理學的の基礎要因に左右せられて居るのが多い、廣東は熱帶地帯に横はり、滿洲は寒帶圈より僅かに十三度である、又西北に遠く擴がれる「魯克沁」附近の「オアシス」は海面より低きこと約一四九米、東部西藏の氷雪を頂く高峰は四哩以上の大

空に聳えて居る、或は又福建省の海岸地域が一年間の平均雨量七五吋に上るかと思へば、内蒙古地方では一〇吋に上るは稀れである、此他農作期間に就いても、北部地方にては三箇月内外に過ぎざるに對し、極南部地域では終年に亘り、年三回の收穫が行はれる、殊に支那各種問題の根幹に横はれる最重要の一要因は、支那國土の大部分を占むる利用困難なる地形であつて、少なからざる土地が峨々たる山嶺と活用不可能なる丘陵を以て遮断せられ、肥沃の平野としては揚子江下流域、黄河の大三角洲及滿洲中央に在るが、西方及南方の支那は皆山陵起伏して農作地は狭く、商業交通を防げて狭量なる地方心を養成することにのみ役立つて居る、又支那の奥地地方が交通不便の結果上海其他の海岸に沿へる要埠都市は、支那自らの奥地各地よりも、寧ろ歐米との交通が多い奇現象を呈して居る、而して此等の特性により支那は文化の開けたる歐米諸地方と比較して全く特異の存在となり、異種雑多の斷片に寸断されて居ると謂ふも、必らずしも過言ではない。

又之を歴史に徴するも、支那は有史以來既に四千年、眞に國家統一の事業成就せられたるを見ないのである、現在に於ても一九一一年辛亥革命以來、今に至る既に二十有餘年、支那の政局は眞に寧日なく、紛亂の極に達して擾亂の絶ゆる間なく、現下世界の各國が國勢の強化に鋭意しつゝあるの際、寧ろ奇蹟の觀がある。

斯の如き政局の混亂、國內不斷の擾亂は、畢竟國內の不統一たるに根源せることは言ふを待たないが、然し斯の如き不統一の國情は、必らずしも今にして始つた譯ではなく、支那四千年來の歴史の一大特色であつて、其の根本原因は其の尨大なる版圖、複雑なる地勢、雑多なる異種族の集團其他公德なき國民性等に歸因し、就中幾多多大の異種族を包擁せる尨大なる國土が、各地間著しく事情を異にし、交通の不便は層一層集權國家の成立に至

政局混亂
の根源
國內不統
一の根本
原因

地方分權

難ならしめ、不統一たらしめたものである、而して之を歴史に徴して見ても、從來支那の政治が極端なる地方分權制であつて、地方官の權力を増大せしめ、唐代所謂藩鎮重權の禍根を生じ、或は清代督撫の制を確定して極端なる地方分權を馴致したのも、(註四)要するに支那の地勢地理の然らしめた所である、蓋し支那の如き版圖の尨大なる所謂超國家に在りては、眞正なる集權國家を組織することは、特に交通不便の状態に於ては、固より至難であつて、極端なる地方分權を馴致したことは、寧ろ支那の實情に適した自然の勢であると見ることが出来る、又最近新興滿洲國の出現したのも、之れ亦當然來るべきものが來たのであるが、更に又支那が國內擾亂の絶え間なく、其の歸趨全く混沌として底止する所を知り難き現狀に於ては尨大なる支那國家の統一は到底其の實現を期待し得ない、寧ろ或は滿洲國の如き健全なる幾多の小國家に分裂して各特色ある方法に依り、完備せる政治を行ふを以て、最上の更生策であると論ずる者もある所以にして、尨大なる支那の國土が長短兩面を有することを物語るものである。

(註四)拙著支那經濟地理誌制度全編 pp. 23-27

第二節 人口の大

「ラッツヘル」(F. Ratzel)は人口數によりて國家を三段階に分ち、人口一億以上を大人口國、一千萬乃至一億未滿を以て中人口國、一千萬未滿を小人口國として居る、支那は其正確なる人口數を知り得ないが、世界總人口の約四分の一乃至五分の一を占めて居るのであつて、亞細亞全人口數の一半に達せんとし、確に世界大人口國中の

人口の大
見たる國
家の三段
階

世界の人口

最たるものである。(註一)

(註一)世界の人口數 世界の人口總數が統計によりては、時に一億乃至二億と相違することがある、之れは主として支那人の確數を得られないがためであつて、之れが推算の相違により世界人口數の統計に狂ひが来る、尤も支那以外の國に於ても人口調査の不完全のものもあるが、支那の如く數億といふ程巨大な人口を有せざるが故に、世界の人口總數に及ぼす影響は僅少である、而して世界各國の最近に於ける國勢調査に基き一九三〇年末國際聯盟に於て推算せる世界の人口總數は二十億一千二百八十萬人、支那は滿洲の二千六百餘萬人を扣除して四億二千六百餘萬人との推定數を採用して居る、今假りに世界人口總數を二十億と見た場合、「ヴァン・ルーン」の採用せる五大大陸の人口數は約次の如くである、——「ヴァン・ルーン」の地理學 pp. 270—271.

世界人口總數	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇人
亞細亞大陸	九五〇、〇〇〇、〇〇〇
歐羅巴大陸	五五〇、〇〇〇、〇〇〇
南北亞米利加	一三〇、〇〇〇、〇〇〇
阿弗利加大陸	一五〇、〇〇〇、〇〇〇
濠利亞大陸	七、〇〇〇、〇〇〇

猶ほ世界の人口總數中、白人は六億乃至六億五千萬人、東部亞細亞に於ける吾々黃色人は之れより稍多く、印度、西部亞細亞、埃及等の諸民族(此等諸民族は人種系統上は白人に屬するも、政治上別個に取扱はる)約四億、黒人一億五千萬、馬來人五千萬、南北米印約三千萬人である、即ち人類の三分の一が白色人、他の三分の一が黃色人であり、残り三分の一が各種の人種である。——日本國勢圖會、昭和八年版 pp. 12—13.

又「ミル」(John Stuart Mill)は、國家の強さは國家を形成する人口に正比例すと唱へて居る、尤も國家の大きさを評價する尺度は面積及人口の大きさ以外、更に其の勢力の大きさをも知るを必要とするが、然かも人口數は、面積に次いで國家の大きさを評價する第二の尺度である、勿論國家の人口價值判斷は單なる絶對數のみにより爲さ

國家の大きさを評價する尺度

るべきものではなく、其の構成即ち量及質、其他移動狀態等をも觀察し、更に長き歴史の過程に於て作り上げられた文化の程度、富の蓄積の大小等に至るまで見ることを必要とするが、然かも又人口を數の上より考ふる場合、其の多少は原則として生産力の多少を意味し、從て經濟活動の規模及將來を示すものである、又一般に人口多ければ、戰爭及飢饉其他の天災地變の頻發することありても容易に亡びず、支那の如きは正に好適例であつて、支那の人口の多大なること、殊に數億の同一民族が同一地域内に集簇するは支那の偉大さを示すものであり、又支那の恐るべき所でもある。

然し又、日本が眇たる島國を以て克く其獨立を保持し、年々國運の隆昌を見つゝあるは約六千五百萬の大衆が殆んど例外なく同一の血族より成り、其の崇敬と親愛とによりて絶對の信頼を集めたる皇室が金剛不壞の中核となつて居るが故である、然るに之れに反し、複雑なる人種より成れる國家は、其の國民の統一と云ふことが内政上の重要問題となるは云ふまでもないことであつて、彼の國土の大と豊富なる物資とを擁して世界に對し「モンロー」主義を以て臨める北米合衆國が、常に内政上の悩みとして居る所のは、彼國の人口が「イギリス」系、「ドイツ」系、黒人、「アメリカインディアン」等頗る複雑せる人種より成り、(註二)殊には合衆國の經濟的繁榮が近年多くの移民を招來し、其の數は過去一世紀半の間に約四千萬人を算し、此等新來の歸化人を合衆國民として融和包容せねばならぬことは一層内政問題を複雑化せしめて居るのであるが、之れにも増して支那は幾多の異種族により構成せられ、之れが統一には非常の困難を伴ふのである。

北米合衆國の人口

(註二)北米合衆國の人口(一九三〇年人口調査) The Statesman's year Book 1933, P. 448, P. 450, p. 451.

人口より見たる支那の短所

白人 一〇八、八六四、二〇七人
其他 二、〇一九、六九六人

ネグロ系 一一、八九一、一四三人
合計 一二二、七七五、〇四六人

備考、其他人口は墨西哥人一、四二二、五三三人、インディアンス三三二、三九七人、支那人七四、九五四人、日本人一三八、八三四人、其他五〇、九七八人。又 Foreign born white 及 Native white of Foreign or mixed Parentage の數は前者に於て一三、三六六、四〇七人、後者に於て二五、三六一、一八六人、合計 Foreign white 三八、七二七、五九三人であつて、その中獨逸系に屬するもの一七・七%、ポーランド系八・六%、イギリス系六・五%、伊太利系一・七%、露西亞系六・九%である。

勿論支那の各種族中に在りても、其の最も大を爲せるものは漢族であるが、民國政府成立の當時、所謂五族共和を標榜せるが如く、滿、漢、蒙、藏、回の大種族を包含し、更に苗族を加へれば六大種族であつて、此他少數ではあるが、四川、貴州、雲南等高原地帯の蠻族、五嶺山地の蠻族及閩浙山地の蠻族等が所在に散居して居る。(註三)

(註三)拙著、前掲書 pp. 940-957.

而して此等諸種族中、漢族と所謂塞外族(滿洲族を代表者とし、回、蒙、古族等を包む)とは、支那の二大種族であつて、支那の歴史は此等二大種族の衝突史であり、争奪史であると謂ひ得る、現時民國成立後と雖も、今尙ほ民族の争奪史を繰返し、將來とても又同様なる歴史的推論を下し得るのである、現に前清朝は塞外種の滿洲族であつて、對漢人政策の操縦に苦心すること三百餘年、祖宗の綱紀弛廢して、漢人の跋扈を制禦し得ず、興漢滅滿の旗下に降りて亡び民國政府の成立を見たが、爾來二十有餘年滿洲國の獨立を見るに至つたのである、其他蒙古族にしても、又回族にして

も、此等の塞外族は支那の文化に同化せられ、社會的には征服せらるゝの危険に陥りながらも、民族的には到底相容れざる根本性を有するは史家の認むる所にして、現時に於ても民國以來中央政府が蒙古地方の懐柔に苦慮し、西北地方の統治に少なからざる努力を拂ひながら、尙ほ幾度か蒙古の獨立が傳へられ、又屢々回族の動亂を耳にすることは、例へ支那人口の大部分が漢族により占むるとは云へ、幾多異種族の混在が、如何に支那の統一を至難ならしめつゝあるかを物語るものであつて、統治上一大短所たるを免れないのである。

猶ほ支那人種の統一とか、純一とか言ふことが屢々力説されたが、然し同じ漢族中に於ても其用語、骨相及び心理に非常な變種のあるを指摘し得ることを忘れてはならぬ、例へば山東の支那人と廣東の支那人との共通點は「クレツシー」の言ふて居るが様に、佛人と伊太利人との間のそれよりも多いとは言へない、互に會話の解らないのも同じ位であり、福建省内では一〇八以上の方言があることさへ稱せられて居る、又骨格に就いて見ても廣東の人間は一般に支那の他の地方の人間よりも身長が低く、「シロコゴロフ」の研究では廣東人と北部平原の人間との身長差は平均二・一吋である、又北部の支那人に比較して廣東人は頭が小さく、顔面が短く、前額が秀で、皮膚の色も稍黒い、此の外「アルモンド」型の眼は廣東人に於て著しく發達して居り、其割合は廣東人中三六・四%、江蘇人中二三・四%、北支那人中一一乃至一二%が此の型の眼を持つて居ることである。

更に又支那に於ける種族が種々雑多なるに伴ひ、信仰の中心たる宗教も亦儒教、佛教、道教、回教、猶太教等を初めとして各地土民間に信仰を有する白蓮教、在裡教、薩滿教等が所在に勢力を得て居る、尤も儒佛道教は其教理上相反撥する所あるに拘はらず、支那人の實際的信仰上に於ては何れも同一視せられて居るが、其他に至り

ては可成に統一上の障害あるものが少なくはない。

古き文化

第二節 古き文化

東西兩文明

「ヤーバー」(C.F. Remer)は、東西兩洋の區別、諸差異が何であるかを尋ねる段になると種々の回答を見出す、胡適は東洋の文明は手押車の文明(Wheel barrow Civilization)であり、西洋の文明は自動車文明(Motor-car Civilization)であると謂ひ、又他の人達に據れば、西洋に於ける鑛物の廣汎なる使用が其れを東洋から區別し、東洋は植物文明(Vegetable Civilization)を持つと謂ふと述べて居るが、(註一)然し吾人は今爰で支那の文明を、西洋のそれと比較しようとするものではない、然しヴァン・ルーン(Van Loon)が西洋人の先祖がまだ顔を薄青く塗つて、石斧で野猪狩りを行つて居た時代に支那は既に火薬の用ひ方、文字の書き方を心得て居たと述べてゐるが様に支那の文明は非常に古い。又漢族の發展に伴ふ古代支那文化の中樞が北支那に在りて、魏晉以前は北支那の文化が南支那を壓倒して居たが、其後漸次南進し、魏晉以後約一千年間は、支那文化中樞の移動した過渡期であり、明清以後に於ては、支那の文化は遂に北支那を壓するに至つたと云ふことは、(註二)支那が四千年來の古き文化を有せるを物語るもので、支那の非常な誇りであり強味である。然し此の古き文明も Van Loon の曰ふが様に、滿洲人の侵入以來支那人は全く其の爲すが儘に任せられ、たゞ西方から來る總ての外國人に對して港を守るだけで、支那の文明は暫く腰を下して休む機會にありつた瞬間に、それは我々が今迄に聞いたどのほかの國よりも完全に化石してしまつた、文學は凍りつき、藝術まで型にはまつてしまひ科學は進歩を止めてしまつた。彼等は世界の自

支那文化の化石

餘の部分から完全に切り離されて居て他の國民が如何なることをして居るかを知らぬ機會が全然なかつたので、支那人の遣り口が一番優れて居て、其の軍隊は向ふ所敵なく其の藝術は會て人間の手によつて作られた最も崇高な藝術で、自分達の風俗習慣は他の凡ゆる國民のそれよりも優れて居て、その二つを比較するさへ馬鹿げたことであると自ら信ずるのは難作もないことであつた。(註三)ことは支那の國力發展上非常の禍をなしたことは言ふまでもなす。

(註一) C. F. Remer: Foreign Investment in China, P. 6.

(註二) 桑原隲藏著、東洋史説苑、pp. 112-115.

(註三) 前掲ヴァン・ルーンの地理學 p. 86.

大陸文明の缺點

元來陸界と人生との關係より見て、雄大な地形では、早くより文學、美術が發達する、印度、支那の如きが其れである。(註四)但し其文學は兎角人の理性を超越して想像力を逞しくする、従つて數、時に對する觀念に缺如し、又迷信も多く、地形の小なる地方に於けるが如くに科學の進歩せざる缺點がある。

印度と支那の藝術

(註四) 印度と支那の藝術 吾人は今爰で印度と支那との美術の比較をなさんとするものではないが、ヴァン・ルーンは云ふて居る、古代支那人は極めて藝術的才能に恵まれた國民である、彼等はガンダス河流域の土着民よりもはるかに満足な結果を、然かも遙かに少ない經費を以て達成することを得た、成程支那の何處にも旅行者が印度の宏壯な構築物に比較し得るものを全く見出し得ないのは事實である、北平の北約六〇哩に明の統治者達の庭園を護つて居る二二三のすばらしく大きな動物の像と諸所に見られる大佛様それだけである、その餘りのものは見事に釣合のとれたものであるに拘はらず、中位の大さしかない、併し不思議なことに、支那の藝術は印度の藝術よりも遙かに多く西洋人の心を動かす、支那の繪畫や、彫刻や、磁器や、漆器は歐羅巴及亞米利加の家庭にうまく嵌まるが、印度のさういふものは博物館で見られる場合でさへ調和といふものを亂し、諸人を狼狽させる—前掲ヴァン・ルーンの地理學 pp. 76-77

蓋し支那人達が時間に頓着するなく、又數の觀念に乏しきことは世人周知の事實であつて、米人「アーサー・スミス」(Arthur H. Smith)は彼の名著「Chinese Characteristics」にて深刻なる非難を述べて居る、尤も彼の著書は一八九四年の出版で、今日の支那人悉くが今尚ほ日清戦争當時の舊弊を墨守して居る譯けではなく、如何に教育の普及困難なる支那と雖も、時代の進歩と共に自ら改善の實も擧げられて居るのである、従つて大洋が商業智識を滿載して來る大道となり、世界の國旗を掲げた船舶が支那の諸港に輻輳して貿易は急速の發展を遂げつゝある、更に重要なるは海を越へて來る思想であつて、今や支那の交通は過去に於ける如き亞細亞大陸の隣國に限られず、世界の四隅に及ぶに至つた、此の地理的接近の變化は支那を改造し、支那民族の全貌を改變しつゝあること言ふまでもないが、然かも數千年に亘つて築き上げられた文化をば二十世紀の二十年三十年に抹殺することは到底不可能である、海港都市及内地にても汽車汽船の便ある中心的都市には相當大きな變化が起つては居るが、然し近代文化の恩恵に浴せざる支那奥地幾億の住民の日常生活は、依然舊態を墨守して居る、換言せば支那の西歐化は海岸か舟行可能の河岸、乃至は僅少の鐵道沿線に在る若干の都市地域に限られて居り、無邊の地域は明朝の昔に今尚ほ生きて居り、文化の進歩には各地極端なる相違がある、之れ支那を一概に評價することの危険なる所以であり、又政府の統治業績を複雑ならしむるものである。而かのみならず商港其他の都市に於ても、尙ほ數及時の觀念に乏しき者の少なからざるは、吾人の屢々眼に見、耳に聞く所であるが故に、「スミス」の著書中尙ほ比較的興味ある事項を紹介し、以て科學の進歩せざる支那人達が一般に時及數の觀念に缺如し、四千年來の古き歴史を有する支那の文化も一面大なる缺點短所を有することの一例證とする。

支那西歐化の程度

時間に對する觀念の缺如
食事は支那人の常態

支那人の時計利用

時間等閑視の弊

「スミス」は支那人達が時間の觀念に乏しき例證として、支那人は人に遇へば食事は済んだか(Have you eaten rice?)と問ひ、「アングロ・サクソン」(The Anglo Saxon)人は昨今何事を爲すや(How do you do?)と問ふを常とする、即ち食事は支那人の常態であり、事業は「アングロ・サクソン」人の常態であつて、時は金なり(Time is Money)との感情は、西洋人間には既に第二の天性となり、更に進んで第一の天性ともならんとしつゝあるが、支那人は時間の考方が極めて曖昧で、時計の利用法に就いても極めて無頓着であつて、いつが世にも磨かざるが故に、狂ひを生じ、或は數年に一回磨くこともあるも、更に時を正すことがない(註五)と述べて居る、蓋し現時に於ても都市に於ける中流以上の家庭に於ては、其客間には殆んど置時計を配置するを常とするが、固より時の正確を期する爲めではなく、單なる一種の裝飾視するに止まれるは吾人の屢々見聞する著しき事實である。

(註五)A. H. Smith; Chinese Characteristics, pp. 41-42.

又「スミス」は支那人が時間を等閑視する一例として家屋建築に従事する大工、職人の怠慢を非難し、受負期日の履行を督促する際は、支那人は却つて外人の性急なるを怪しむと云ひ、支那人をして敏捷果斷の緊要を悟らしむるは一大難事であつて、彼は曾て甲地より十二哩を隔りたる乙地に宛てたる外國郵便物が數日間、中途に停滯せざるを知り、當時其の理由を糺せしに、遞送夫は「驢馬病めるが故に休息せしめざるべからず」と答へたりと述べ、人事繁多の今日猶ほ斯かることありと嘆じて居る、(註六)蓋し郵便制度の進歩せる今日の支那に於て「スミス」の言ふが如き郵便物遞送の停滯が屢々繰返さるゝことのなきは勿論であるが、支那の職人或は使用人が他より煩はしき干渉を嫌ひ、外人の性急なるを不道理と念じ、疑訝の念を以て迎ふるは吾人の屢々體驗せる所であつて、支那

使用人の取扱上考慮すべき點である。

(註六) A. H. Smith; op. cit. pp. 44-46.

數に對する觀念の
缺如
不正確の
例

「スミス」は又支那人が數に對する觀念に乏しく、一般に不精確なることに無頓着であると非難し、支那には「十里の中と雖も風俗を同じくせず」との諺ありて、之れを知ること困難であるが、度量衡の如き各地一定せず、外人にとり極めて奇異の觀あるも、支那人は之れを當然の事と考へて居る。又計算の粗漏、不精確の例證として「スミス」は肉麵を賣る支那人に毎日幾何の麵を製するかと問へば、彼は凡そ百斤の粉を用ふと答へ、粉の量と麵の數との關係は問ふ者の推量に任せ敢て幾個を製すとは云はない、又一僕あり、其の身長を尋ねられたるに對し、彼の答ふる所低きに失せる故、餘りに低からずやと詰られたるに、彼の僕は姑らく熟考の後、膝を撃つて曰く、肩より上を取り遣したりと、其理由を糺せるに、彼は曾て或地方の兵卒であつたが、其地方の兵卒は荷を擔ふために鎖骨に至る迄の高きを要し、徵兵の際、身長を検するに全身長を検せず、鎖骨に至る迄の長さを檢するが故に、爾來習慣となり、肝腎の首を計算の外に置いたのであつた、更に一田舎漢あり、都會より幾里の地に住するやとの間に對し、九十里と答ふ、餘り遠きに過ぐるが如き故、嚴密に詰りしに、彼は往復の里程を合算したのであつて、其の實は四十五里であつた。(註七)

(註七) A. H. Smith; op. cit. pp. 48-49.

里程測算
の不精密

此他支那人は里程を測算するに、絶對的距離に基かず、行路の難易に基くことがあり、之れ支那各地の里程が使用尺度の異なると共に、長短を生ずる原因であつて、「スミス」は或山道の距離を稱ふるに、登り道の九十里は、

行路の難
易と里程
の伸縮

其實四十五里にも足りないことと云ふ様なことは、畢竟山道の四十五里を旅するは、其の艱難なる平地の九十里を行くに均しとの理由に基くもので(註八)あるとして、「バーバー」(Barber)の西支那旅行記(Travels in Western China)の記事を引用し、支那人に甲乙兩地間の距離を問ふ場合、甲より乙に至る距離と乙より甲に至る距離と、其の答ふる所異なり、然かも萬口一致、符節を合する如くであるが、其の理由を事理を辨へたる土人に糺すに、車馬は一里若干金の割合を以て賃錢を拂ふが、人足賃は行路の難易により高低せねばならぬ、然し難易の多少により賃錢の多少を定むるは煩累に堪へざる故、里程を伸縮して難路の一里を、二里或は三里と假定するが便とするが爲めなりと答へた、然して伸縮の段階は大略平地では成法の一里を二里と名け、甚だ峻嶮ならざる通常の山路では五里とし、最も峻嶮なる山路に於ては之れを十五里とし、田舎道では甚だ峻嶮なる場處の外は、概ね一里を以て五里と名くと云ふて居るが、(註九)道路峻嶮なる西南支那地方の事情であつて、之れを支那全般に就いて考ふることは出来ないが、里程が絶對的距離のみによらず、行路の難易により伸縮せらるゝの事實は屢々見る所である。

(註八) A. H. Smith; op. cit. p. 51.

(註九) *Ibid.* p. 52.

大里、小
の別

又「スミス」は述べて居る、支那に於ては全部は其の諸部の和に等しきに非ず、四十里は二十里の距離を二個合したのでなく、十八里の距離を二個合したもので、何故かとの間に對し、「四九、四十」となるにあらすやと答へ、吾人をして呆然たらしむることがある、斯くて十八の三倍は六十と爲り、十八の四倍は八十となる譯けで、所謂

三里村
年齢を稱
ふる不精
確

一般數字
の不精確

大里と小里との別を生ずる、従つて都會の周圍に散在する村落に就いても、近きは一里より遠きは六里に至る等種の距離があるが、凡そ之れを三里村と稱し、又若し一里に過ぎざる距離にても、道路の兩側に家屋の櫛比する時は之れを五里と名け、村人は濟ましかへりて、眞に五里ありと保證するの滑稽を演ずと述べ、(註一〇) 其他年齢を數ふるにも支那人は殊更に精密を避くるが如く、老人の年を稱するに、只一年以前に七十歳たりしことを知るも尙ほ七八十歳と云ひ、支那では七十歳を超ゆれば、直ちに八十歳となるが故に斯く大數を唱ふるもので、支那では一位を以て物を算へず、十位を以て算ふるの習慣が深く根底に徹し、更に百以上の數を數ふるには數百、數千、數萬と稱へ、詳細の數を稱ふることの甚だ少なきは、物數の精密を缺く所以であると言ひ、(註一一) 又支那の學生は何萬とか何十萬とか云ふ類似(Resemblance)的數字はよく言ひ顯はし得るも、何萬何千何百何十と云ふが如き同一的(Identity)な數字を言ひ顯すことは甚だ困難であると云ひ、其他支那人の特質たる精密さの缺乏に就き幾多の例を擧げて居る、(註一二)蓋し支那人が數を稱ふるに三―四百と云はずして、三―五百と云ひ、或は都市の人口數を尋ねられたるに對し、「算不了」に答ふるは、吾人の屢々體驗せる所であつて、更に古來白髮三千丈式の大數を擧げて以て得たりと爲すは、一面數の觀念に乏しく、科學の進歩遅れたるの一證であつて、古來風水説に禍せられ、迷信の多きも亦支那文明の一短所である。

(註一〇) A. H. Smith; op. cit. pp. 52-53.

(註一一) Ibid. pp. 53-54.

(註一二) Ibid. pp. 55-57.

支那國民
の文弱保
守

以上は支那人達が一般に數の觀念に乏しく、時間に無頓着である二―三の例を示したのであるが、此他支那人は其の國民性(註一三)として一般に文弱であり、保守的であることは、世人周知のことであつて、之れが原因は勿論支那人の先天的性質が文弱的であり、又保守的であるにも因るが、一は又支那文化の影響に因る點も少なくはない、(註一四)即ち支那民族が一般に文弱に流るゝの弊あるは、支那に於ける古來の學説が一般に平和思想を鼓吹し、孔子にしても、又老子、墨子の如きも極端な平和主義を説いたことが、自然戰爭を厭忌する氣風を増進せしめ、更に先天的に利害打算の念の發達した支那人は争鬪或は戰爭が危險の割合に、利益の伴はざるにより、之れを避くるの習慣を養成したのであつて、支那歴代の政策が、利祿を以て北狄を懷柔することに力めて居るのは此の例證である、尤も支那人の喧嘩口論は頗る旺盛で、此の意味の喧嘩争鬪は世界有數の喧嘩好きであるが腕力沙汰は甚だ稀であり、殊に軍人の地位の低きは歴代を通じての現象で、好鐵不打釘、好人不當兵と云ひ、或は鐵到了釘、人到了兵といふ諺のあるのも、軍人は他に使ひ處のなき無頼の徒が之れに入り、軍人となるは人間社會の最下底に零落したものの意味であつて、支那人の間に智勇兼備の勇將が稀なのも尤もである、斯くて世上英雄豪傑と稱せられたものも多くは草澤の英雄で、近時の支那軍閥中に於ても匪賊出身者のあるは其の例證である、蓋し支那の軍人其他の階級を通じて責任の自覺に乏しいのも、文弱の弊の現はれで、尙武的でないが故であつて官界、民間を問はず支那人が妥協性に富み流賊、馬賊、山賊、海賊を論ぜずまた手剛きものに對し、政府は之れを退治することなく、利祿官職を以て彼等を誘ひ妥協を事とするのも又此の類であるが、勿論妥協必らずしも非議すべきではないが、然かも主義、節操を放擲して顧みざる支那人の妥協性は却つて百年不安の種を播き、さらでだに深き支那人の

猜疑心を刺戟して離反常なきに至らしむるのである。(註一五)嘗つて梁啓超が飲水室文集に於て日本人には日本魂があり、武士道があるが、支那人には中國魂が見當らぬ、日本と支那の強弱の岐るゝ原因が此處に在ると云ふて居るのは銘言である、又支那人が一般に保守的であると云ふのも、其の先天的性質と、上古以來支那の文明が其の四隣の異族間に卓越して居たが故に、自國の文明を自負して、之れを唯一絶対のものゝ如く妄信して、其の維持保存に力め、更に支那人間に久しく偉大な勢力を有して居た儒教が保守尙古的であつたが爲め保守的性質を養成せられて第二の天性となつたのであつて、此等は古き支那の文明が支那にとり非常な誇りであると共に、一面又短所をも持つて居る例證である。

(註一三)國民性 人各々其の簡性がある様に、國民なり、民族なりにも夫々特有の氣質性癖がある、それを國民性又は民族性と稱するのであつて、一の國民なり、民族なりの間には、随分種々な人間があつて、何等統一する所がない様であるが他の國民や民族と比較すると、自然國民或は民族毎に各自の特質を有するものである(桑原隲藏著、東洋史說苑三六〇頁)

(註一四)桑原隲藏著、東洋史說苑、pp. 361-364, pp. 405-413

(註一五)支那人の猜疑心 妥協性と猜疑心とは支那人の大痼疾である、支那には一人不入廟、二人不看井、といふ諺がある、一人で物淋しい寺廟に入らば何時僧侶のために人知れず殺害されるかも知れぬ(支那では僧侶は多く悪徒と見做されて居る)二人で井戸を俯瞰する際は何時相手のために井底に突き落されるかも知れぬ、と云ふ意味であつて、如何に支那人が猜疑心に深いかの一端を察知し得る、其の原因は支那は古來革命の國で君臣の分定らず、君臣無常位、社稷無常奉なるが故に君主は危懼の一生を送り機會ある毎に宿將、權臣を殺戮して身後の計を立てる、又歴代支那の官制は法家の説に本づく所が多い、法家は人性を惡と見て之れが警戒に重きを置く、清朝の官制に都察院があつたり、多くの官吏が互に彈劾權を賦與された所以である、又官場には迴避の制度があつた、此他支那の官吏は君主の猜疑も同僚の媚嫉の間に一身の安全を圖るべく常に苦心を費し、賢哲保身が支那官吏處世の第一要義であつた(前掲書 pp. 405-413) 支那人の猜疑心の強きことに就

支那人の
猜疑心

「支那人の猜疑心」(A. H. Smith) の Chinese Characteristics にも詳述されて居る。

第四節 結 言

結言

以上を以て吾人は、支那の所謂三大驚異が、支那の三大長短を示すものである所以を縷述したが、要は支那の如き國土の尨大にして、南北各其氣候風土を異にし、且つ幾多の異種族を包擁して各地其習俗を異にせる國に於ては、其事物の研究判断を爲すに、皮相の觀察に陥らざる様、注意するの必要なる所以を説述したに過ぎない、而して又支那を本當に理解するには、支那は未開と文明と一緒になつた國で、餘りに巨大で込み入つて居るが故に外國人は勿論、支那人と雖、其全體を知り得ることは殆んど不可能である。

尤も藝術及人間生活について、支那が吾人に與へる最上のものは北平に於て發見され得る、即ち北平には最善の支那が有り、北京語は支那の約一半に通ずるを得、又學問の淵藪で、宮殿、城門等各種の建築物は、凡て圓熟せる一つの文化を物語らぬものはない、然し支那は都市文明を持たざる國であつて、眞の支那は田舎にある、此の歴史的國土の典型たる純眞さは、農民の間に見出されるのであつて、支那人口の三分の二は農園に住み、殆んど凡ての土地は市城壁の外に在る、従つて眞の支那を知らんと欲する者は此等支那奥地に於ける田舎の旅行をせねばならぬ、之れには困苦缺乏に堪ふるの覺悟が必要であり、時には又匪賊の難に遭遇せぬとも限らぬ、支那の諸問題を理解するにも人民及歴史のみならず自然の環境と人間活動とが互に密接なる關係にあることを看取すべきを忘れてはならないのである、勿論支那とても近世紀に入りて海洋に對する新關係が生じて、急速なる貿易の進展

を見、一般經濟的發展に於ても所謂西歐化の見るべきものあるは前述の如くであるが、然し支那は廣大無邊であり、未開の地も亦無限である、支那の西歐化と稱しても極めて極限せられて、新舊の對照は極端なものであつて主要の鐵道幹線の沿路に於ても、僅々百哩を超へずして進歩發達の地域は其痕跡も無く、二十世紀を逆戻りして明朝の昔に返るのであつて、支那の無邊の地域は今尙ほ清朝と云はず、明朝の昔に生きて居る、蓋し支那の海港都市や、汽車汽船の便ある中心的都市に、如何に大なる變化が起つたとしても、又所謂傳說的支那が西歐化により如何に急速に變化すべしとするも、二十世紀の二十年や三十年で以て數千年に亘りて築き上げた文化を扶殺することは出来ない、支那の如き龐大にして、古く、人口過多の國土に於ては其變化は極めて緩漫であり、支那は悠々として動くのである。

此の極端なる新舊の對照が政府の統治業績をも複雑化するのであつて、支那を一概に評價するは極めて危険である、殊に支那の各種の問題の根幹に横はる最も重要な要因は地勢の極めて複雑なることであつて、支那の國土は揚子江下流流域、黄河の三角洲及滿洲中央に在る三大肥沃の平野を除きては、其大部分は利用の困難なる地形であつて、峨々たる山嶺、活用不能の丘陵を以て遮斷せられて狹量なる地方心を養成し、異種雜多の斷片に寸斷されて居ることも前述せるが如くである。

第二章 支那大陸の廣袤及構成

(附—各省々名の起源及別名)

第一節 支那大陸の廣袤

支那は亞細亞大陸の中東二大部を占め、其廣袤の大なることは言ふを俟たぬ、然れども元來支那は國境ありて國境のなき國である、蓋し歴史時代に於て其勢力が次第に發展膨脹せるは、異民族の地方が支那文化の波及により開拓せられ、同化せられて一大文化地域を形成し、其中心を支那が占めて居るのであつて、自ら中華民國と稱する所以ではあるが、固より誇稱たるに過ぎずして、嚴密なる意味に於ける國境はそれを規定することの不可能なる國である、従つて國際的境界線の如きも從來一定したものなかつた、支那王朝の如きも漢朝は遠く西方亞細亞迄版圖を擴げ、又忽必烈汗は印度支那より殆んどバルチック海岸まで押して行つたが、又之れに反して幾つかの小王朝に分裂した時代もあり、滿洲殊に其南半は時に支那に屬し、時に又離脱して居り、新疆 (Chinese Turkestan) は支那に屬せるの後も其地遠隔に過ぎて中央との聯絡覺束なかりしことも屢々であつた、殊に蒙古及西藏の大部分は相當に文化的影響は受けて居たが大抵は支那王朝の支配から獨立して居た、而して近世に至りて支那の疆域は南は北緯十五度四十六分、西沙群島南端の特里屯島 (Triton Island) より、北は北緯五十三度五十二分半薩彥山脊に達し、

支那大陸
の廣袤

國境あり
て國境な
き支那

疆域

西は東經七十度二十一分、巴米爾の巴達克山より東は東經百三十五度二分半、黒龍江と烏蘇里江との合流點耶字界碑に至ると記され(註一)其地方としては傳説的に萬里長城の南に在る十八省と滿洲、新疆、蒙古、西藏の四大外領域より成り、更に最近二十八省と外蒙古及後藏の二領域より成り、黒龍江、吉林、奉天、熱河四省の獨立により二十八省が二十四省に減じたことは後に述ぶるが如くであるが、其實支那は現在に於ても全國に亘りて未だ詳細なる實測が行はれないのであるが故に、其の正確なる面積を知り得ざるは寧ろ當然である、然し從來滿洲國獨立前に於ける全大陸の面積は大約四百二十七萬方哩と稱せられ(註二)亞細亞大陸の四分の一、住民を有する世界陸地の十分の一を占め、北米合衆國には劣るが、歐羅巴全洲よりも大なること約四十七萬方哩であつて、(註三)其の周圍約一萬四千哩、正に地球の半周を超へ、更に南北の距離約二千七百哩、東西最も廣き處約四千哩にして、西は帕米爾葱嶺、東は黒龍江及烏蘇里江合流點、南は雷州半島を各頂點として、恰かも三角形を倒しにせるが如き形を呈し、其の各邊の長さは、底邊を四とし、他の兩邊は各三の割合にある。(註四)

(註一)民國二十四年申報年鑑B一頁

從來支那大陸の疆域は北緯十五度四十六分より同五十三度五分に達し、東經七十三度五分より同百三十三度五十二分に至る南北三十八緯度餘、東西六十經度餘を占むとせられしも、最近支那側の測定では稍々異なる所あり、但し必ずしも然かく判然せるものにあらず。

(註二)最近支那に於ける地理學の權威、曾世英氏の測定に據るに、支那大陸の面積は、四、三一四、〇九七方哩と報せられ、更に同氏の測定に據る熱河、黒龍江、吉林、奉天、四省面積四九六、一六四方哩を扣除せば、滿洲國獨立後の支那大陸面積は三、八一七九三三方哩となる。

(註三)

地球の面積

地球の面積	一九六、九五〇、〇〇〇方哩
陸地の面積	五七、五一〇、〇〇〇方哩
水面の面積	一三九、四四〇、〇〇〇方哩
諸大陸の面積	
亞細亞	一七、〇〇〇、〇〇〇方哩
亞弗利加	一一、五〇〇、〇〇〇方哩
北亞米利加	八、〇〇〇、〇〇〇方哩
南亞米利加	六、八〇〇、〇〇〇方哩
歐羅巴	三、七五〇、〇〇〇方哩

(註四)H. B. Lobb and Llewelyn Tipping: A Short Regional Geography of China, p. 2.

第一款 支那面積の正確なる數を知り得ざる理由

以上の如く支那大陸の面積は、從來約四百二十七萬方哩(支那政府測定に據るもので、スタンフォード氏に據れば約四百三十七萬餘方哩と測定す)と稱せられ、最近更に曾世英氏は約四百三十一萬方哩と測定せるが故に、大約四百三十萬方哩内外との概念を以て最も妥當であると思はれ、又滿洲國面積を扣除せば、現時の面積は約三百八十萬方哩内外である、然し此等の數字は固より概念たるに止まり、正確なる面積數字は到底之れを知り得ないのである、而して之れが原因は滿洲其他特殊地域の一部を除きては、從來全國に亘りて實測の行はれたることなく、且つ支那地圖の作成が極めて杜撰たりしに因るのである。

支那地圖の作成

元來支那地圖の作成は欽天監聘用の「ジェスイット」派宣教師の功績に依る所頗る大なるものがあるが、當時の

作圖法は各省主要都市の經緯度を測定するを主眼とした、尤も北京を經線の零度とし、東西三六〇度、緯度は赤道を零度として南北一八〇度、一緯度間は二百分して、其の單位を一華里とし、緯度六十分の一を一哩とするに倣つたことは、別に異なる點もないが、(註一)主要都市の經緯度測定を主としたことは前述の如くであつて山川、境界等に至りては全く測量粗略であり、殆んど想像的に止まるのである、然かも從來幾人かの外國人により試みられたる支那面積の測定とても、既に杜撰なる支那地圖を基礎として支那里數を哩數に換算したに過ぎぬのであつて、海岸線或は汽船航行に適せる河川の著名なるもの、其他特殊地域を除きては正確なる實測の結果は得られて居ない、特に蒙古、天山、西藏、青海等所謂邊疆地方に至りては更に不完全なるや言ふまでもない。

猶ほ地方各縣に於ける行政區域の如きは經緯度によりて劃定されて居るものは特殊の新設縣に於ける少數を除きては皆無であり、大河山により省境として居る處すら稀れにして、行政區域の多くは山岳又は灌溉地域の分界點で區切り、或は省境を略ぼ農業地域の端、即ち沙漠の極などで定めて居るものもある。

(註一)測量着手に當り各省慣用里數の尺度一致せざるが故に先づ一定の標準を決定するの要あり、康熙帝は工部營造尺を標準とし此の一千八百尺即ち一百八十丈を一里とした、又二百華里を緯度一度に合はせたことに就いては當時佛國にては米突制未だ確定せず舊法里「lieue」及舊法丈「toise」を用ゐる「トリス」(Pere Thomas)の測量では地球の經線每一度は二十「lieue」と合致し、二十「lieue」は又恰かも二百華里に合致した、即ち「lieue」は工部營造尺十華里に等しく、而して「lieue」は一八五三「toise」なるが故に一華里は即ち二百八十五「toise」で、之れを以て距離測定の單位としたのである、
—中國地學會出版地學雜誌、十九年第三期、翁文灝、清初測繪地圖考四〇八頁以下。
猶ほ「toise」は一・九四九公尺なる故一華里は五五五・四六五公尺であるが地球經線每一度の長距離は扁度の關係上赤道附近と南北極附近とは多少の變化ありて、赤道附近は一・一〇、五六七公尺であるが南北極附近は一・一一、六九九公尺である、

而して支那の陸地緯度は十八度乃至五十三度の間にありて、其間經線一度の平均長度は一・一一、〇〇〇公尺なるを以て、二百華里を以て之れを除せば每一華里は五五五公尺である、又前記の計算に依る一公尺の長さは支那の三・二四五尺に當るが、民國三年の權度法では一公尺を三・一二五尺即ち每度一九三華里弱であり、其後民國十七年の度量衡制では一公尺を支那の三尺とした故 每度一八五華里である、従つて康熙時代の地理圖と比較せば每度の差十五華里あるものとす、
—前掲地學雜誌

第二款 支那地圖作成の沿革

支那地圖の作成に對し「ジュスイツト」派宣教師の功績少なからざるは前述の如くである、蓋し支那地圖の作成たるや、康熙帝が欽天監(註一)に佛人を聘用し、之れに教を受けたる支那人を各州縣に派遣し、約十年を費して本部十八省、内蒙及滿洲の地圖を測繪せしめたるを以て嚆矢とするが(註二)當時「ファザー、タルトー」(Father Tartoux) (註三)を長とし、幾多宣教師の援助をも得たのである、其後乾隆帝に至り天山南北兩路、西藏、青海を平定するや何國宗等に新版圖の測量を命じ、(註四)尋ひて嘉慶帝其業を繼ぎ、外蒙の地圖を加へて全國の地圖を略成したのである、蓋し康熙帝の時に於ける地圖の作成は康熙四十七年(西歷一七〇八年)に始まり、康熙五十五年(西歷一七二〇年)に終り同五十七年(西歷一七二二年)に全國の繪成を見たのであつて、歐洲各國の大地測量が未だ完成せず、或は測量開始さへ見ざる處なりし際に支那地圖の告成を見たことは實に支那に於ける地理研究の驚異的大業ではあるが、地圖作成の杜撰なるは前述の如くである、而して此等の地圖は之れを内府に藏し、僅かに其縮圖を大清會典の官本に附載せるのみで、久しく民間に示すに至らなかつたが、道光年間兩湖總督胡林翼は會典館頒布の地圖を縮寫の上、同治に至りて刊行した、之れ即ち皇朝中外一統輿圖(尺度百五十)であつて、支那民間に於ける

地圖中最も詳細なるものに屬し、爾來支那及各國に於て作成せられた支那地圖は悉く其の基礎を之れに採り、唯だ僅かに海岸線或は汽船航行に適する著名の河流又は滿洲其他特殊の部分が多量實測の結果、外國により多少の増修を行へるものあるに過ぎない、尤も其後と雖も全國地圖の修正或は土地測繪の計劃はあつた、即ち光緒十五年會典館の大清會典を續修せるに際し、全國地圖の修正を企て、各省に命じて、舊來の地圖を實地に照して正誤せしむる所あり、當時廣東、湖北、湖南、陝西等數省の地圖を刊行したが、古圖を擴大せるのみで何等實測の結果ではなし。

欽天監

(註一) 欽天監(Imperial Board of Astronomy) 一七八〇年元の世祖の創設に係る、曆の作製、天文氣象の觀測、時刻の測定を掌る等、天文台及氣象台に類し、特に之れを宮中の一機關とした、蓋し支那に在りては占星觀象を以て吉凶禍福を卜し、變異の場合、天象警を示すものなるが故に徳を修め災を弭むは、古來人君の義務なりと思ひ、初め回教徒の管理に屬し、後「ジェスイット」派宣教師は十七世紀以後約二百年間之れを掌理したが、道光六年以來は西洋人を監正(天文台長)或は監副(副天文台長)に任用する制を廢したのである。

而して欽天監聘用の「ジェスイット」派宣教師中、其最も著名なるは「ウルシス」(Sabatin de Ursis)「アダム・シヤル」(Rho adam Schall)等頗る多しが、就中「ウルシス」は一六一一年曆法改正の功績に依り、教會に天主堂の名を與へられた、蓋し天主堂の名の起源である。

地圖測繪の次序

(註二) 康熙年間地圖測繪の次序

翁文灝氏は清初測繪地圖考に於て康熙年間地圖測繪の次序及範圍を述ぶるに當り杜赫德(Du Halde)の中國地理志序文中の記述を引證して居る、之れに據ると康熙帝は先づ北京附近の地圖を測繪せしめて、帝自ら校勘され、然る後各省全圖の測製を命じて康熙四十七年四月十六日(西紀一七〇八年七月四日)工作を開始し、Bouvet, Regis, Tartoux 等により先づ長城

より測量を起し「ブーベ」は約二ヶ月後病の爲め中止したが、他の二人にて工作を繼續し、一七〇九年一月十日北京に歸りて一地圖を繪成したのであつて、之れには長城の各門三百、各堡及附近の城塞河谷水流等詳細に繪入した。

次で北直隸の測量は一七〇七年十二月十日に開始、一七〇八年六月二十九日に工作を完成し、一七〇九年(康熙四十八年)五月十八日より「レギス」、「タルト」、「フリドリ」(Friedrich)等により滿洲の測量を開始し、先づ遼東地方より東南朝鮮邊境の圖們江に至り、東北は松花江魚皮驛子區域に至つたが、一七一〇年七月二十二日更に黑龍江省即ち當時の Saghalien に進んだ、蓋し露國に對する國境防備の爲めであつて、新たに墨爾根及齊齊哈爾二城を築造したのも當時のことにして、十二月十四日地圖繪成す。

一七二一年(康熙五十年)には二隊に分れ、「レギス」、「カードロ」(Cardo)を一隊として山東に進み、他の一隊は「タルト」、「フリドリ」、「ブージャー」(Boujour)「オーガスチン」(Augustin)により組織され、長城を出でて哈密に至り、喀爾喀蒙古の地を測定し、歸途陝西、山西を経て、一七二二年北京に歸つたのであつて、山東の地圖は告成したが、西部地域の地圖は更に「カードロ」、等が山西、陝西二省(當時陝西は甘肅をも包含して居た)を測量して地圖を繪成した、其後更に「バイラー」(de Malia)「ケンテラー」(Kendear)は「レギス」と共に河南、江南(江蘇、安徽)浙江、福建を、「カードロ」等は江西、廣東、廣西を、「フリドリ」、「ブージャー」等は四川、雲南、を夫々測量したが、「ブージャー」は雲南にて勞死し一七二四年十二月には「フリドリ」も亦病を得しが故に、一七二五年三月二十四日「レギス」は雲南に赴き、「フリドリ」と共に、雲南、貴州、湖廣の測量に従事し、一七二七年一月一日歸京し、「タルト」指導の下に皇輿全圖を作成して、一七二八年(康熙五十七年)康熙帝に奉つたのであつて、關内十五省、關外滿蒙各地の地圖告成したのである——地學雜誌民國十九年第三期、翁文灝、清初測繪地圖考四一—四一三頁。

備考 蕭一山著清代通史(民國十六年出版)に據るに、康熙皇輿全圖の作成には非常の年月を要し、帝は内閣學士蔣廷錫に對し「朕費三十餘年之心力、始克告成」と曰はれたとあるが、康熙二十八年は尼布楚條約締結の時である、當時露國に對する邊疆防備に就きては帝は常に意を注がれ、張誠が亞細亞地圖を獻上して滿洲地理に關する智識の缺乏を説明してからは、宣教師から算理を聽かれ、儀器を購買されて自ら學習に熱中され、其後數次蒙古を征撫し、滿洲及江南の地に巡幸の際も張誠を隨行せしめて各地の緯度の測定を命ぜられたとの故、全國地圖繪測の計劃は、帝は早くも康熙二十餘年既に考慮されて居たこと、思はれる、即ち全圖作成に三十餘年を費したとの説は、此の邊より出たものと思はれる、が其實康熙

康熙皇輿全圖測繪年月

「ジェス
イット」
派宣教師
の功績

三大傑作

四十七年以後約十年にして完成したものである。

(註三)支那に於ける「ジェスイット」派宣教師の功績

一五五二年「ザウイール」(Francisco de Xavier)は廣東附近の上川島に來り病歿したが、次で一五八一年 Michel Ruggiero が廣東省肇慶府にて布教に従事し、支那内地布教の嚆矢を爲した。更に一五八二年には「リッチー」(Liot)が支那に來り、一六一〇年に歿する迄、在支二十八年、三百餘の教會を支那各地に建設した。

此等「ジェスイット」派の宣教師は、所有困難と戦ひつゝ支那内地の布教及開發に貢献し、更に支那宮廷に科學的智識を注入したばかりでなく、支那に關する有益なる研究をも發表したのであつて、特に彼等宣教師の三大傑作とも稱すべきものがある、即ち

一、支那大地圖 前述の如く康熙帝の命により「フアザー・タルト」(Father Tartou)が長となり、其の指揮監督の下に欽天監に教を受けし支那人及「ブーベ」(Bouvet)「レギオー」(Régio)等幾多宣教師を用ひて完成した、
Description géographique historique, Chronologiques, Politiques et physiques de l'Empire de Chine et de la Tartarie chinoise par le Pere J. B. Du Halle,

二、支那大地理 一七三五年(雍正十三年)「ハルデー」(Father du Halde)が巴里より發行した、其の材料は二十七名の宣教師より蒐集され、英譯刊行あり、

三、支那總覽 一七七六一一八一四年、巴里に於て發行された、「アミオー」(Amiot)「ギボー」(Gibou)の二僧が材料を提供し「ブレキニー」(Bregigny)等の編纂に係る。

尙ほ「マルチン・マルチニー」(Martin Martini)が一六五五年支那全圖を發行したが、外國人にして支那地圖を發行した嚆矢である。

(註四)乾隆帝の地圖測繪

西藏地圖の測繪は康熙帝が兵を入蔵せしめられた當時既に繪圖に注意して人を派し、又欽天監に學びし喇嘛僧を派し西寧、拉薩に至り恒河の水源を調査せしめたことあるも、完成せず、新疆省の如きも當時尙ほ未だ平定せられざりし故、康熙時代には哈密に至つたのみであつた。而して乾隆帝に至り地圖工作を繼續し乾隆二十一年(一七五六年)劉統勳及何國宗に伊犁其他の地方の實測を命じ、乾隆二十六年(一七六一一年)六月西域圖志を完成して軍機處方略館に藏めた。之れ即ち後來新

乾隆帝の
地圖測繪

疆地圖の所本であるが、乾隆帝は更に總裁、提調、纂修官等に増修を命じ四十七年(一七八二年)欽定皇輿西域圖志を告成し前後二十年を費したのであつて、當時何國宗等は天山以北を測量し、天山以南は明安圖等が測量したものとこのことである。前掲翁文灝、清初測繪地圖考四三二—四三三頁。

斯くて康熙、乾隆時代に於ける地圖の測繪は、康熙四十七年工作開始より、乾隆四十七年欽定皇輿西域圖志の告成に至る迄實際年月を費せること約三十年、眞に一大偉業と稱すべきものではあるが、其後専門人材の出で、繼續努力する者なく、爾來今に至る迄二百餘年の間、専ら舊圖を所本とし、何等の進歩をも見なかつた、民國に至りては同三年十二月土地丈量の必要より經界局の編成を見、蔡鏐之れが督辦となりし當時、田畝の清查のみならず、國家永遠の計として全國の精密なる地圖測繪を立案したこともあつたが、當時内務部の計算では、測量費六億六千萬圓、測量員養成費一千二百餘萬元、合計六億七千二百餘萬元を要すべき豫算で、民國四年度以後の驗契手數料、鹽稅餘款、契稅收入、官產收入、其他丈費及丈量後増加すべき地租收入等を以て之れに充つる豫定であつたが、斯かる大計劃の固より行はるべくもない、第三革命に遭ひて經界局は閉鎖され、何等事業の進展をも見ずして一朝の夢想に終つた。

尤も十九世紀の末年以後、外國勢力の支那に加はるに及びてよりは、海岸線或は汽船航行に適する著名の河川其他滿洲及特殊地域に於ては外國により幾多實測の結果、多少の増修が行はれたことは前述の如くであつて、露國陸軍の測量に成れる滿蒙地形圖(八万四千分の一)、日本關東廳所測の遼東半島詳圖、印度測量局所測の印度東北邊疆圖等は其著しきものである。(註五) 此他幾多外國地理學者が支那内地の旅行に名を籍りて實地測量を爲せる者あり、或は又鐵道建設、道路築造の爲め線路の實測が行はれ、最近二—三十年間は支那陸軍測量機關の實測も行はれ、

支那最近
地圖測繪
の状況

國民政府の成立後でも各省陸地測量局、參謀本部陸地測量總局が組織され、陸地測量學校が設立されたり、測量設計委員會水陸地圖審査委員會や、地圖の審査、陸海軍測量標に關する條例等が公布されて、陸海軍、各省官廳、地方都市等が測地圖作成を行ひ各地域によりては部分的に比較的好參考たるべきものも漸次出現しつゝある。殊に民間事業として權威ある専門地理學者も輩出し、最近(民國二十年四月)申報六十周年紀念として出版された中華民國新地圖の如きは丁文江、翁文灝、曾世英三氏の協力により成つた異數の力作である。然し實際測量が支那全國に亘りて成るは尙ほ固より遠き將來に屬し、然かも從來實測せられたるものも、中央統制の工作に乏しく、支那全土の面積確數を得ること能はず、比較的近似の數により概念を得るを以て満足せねばならぬのである。

(註五)丁文江、翁文灝、曾世英編、申報六十周年紀念、中華民國新地圖、序 p. 6.

支那大陸の構成

第二節 支那大陸の構成

支那大陸の面積が、其の正確なる數を得るに難く、滿洲國獨立前に於ては大約四百三十萬方哩内外であつたが滿洲國の面積を扣除せば約三百八十萬方哩内外との概念を以て満足せねばならぬことは既述の如くである。

而して此の尨大なる大陸は從來支那本部十八省、東三省並に新疆省、蒙古、西藏等の邊疆地域たる藩部より成り、東三省を除ける其他の邊疆地域は人口稀薄で、未だ支那民族(漢族)により汎く居住せられず、大部分は他種族の占むる所で支那の統治より脱せる半獨立國即ち所謂藩屬國であつた。更に以上の中、本部十八省、東三省及新疆省は所謂二十二行省と稱せられたが、民國に至りてよりは改革の著しきものあり、前記二十二行省の外京兆、熱河、綏

民國以後の行政區域の變更

遠、察哈爾、川邊の五特別行政區及藩部(外蒙、青海、西藏、西套、阿爾泰五區)に分たれ、其後國民政府の成立後は、京兆を除く前記の四特別行政區 省に改められ、且つ川邊區を西康省と改稱すると共に、寧夏、青海の二省が新設されたが故に、從來の二十二省は二十八省に増加したが、滿洲國の獨立により東三省に熱河を含める所謂東北四省が支那の羈絆を脱せるため、現時支那は結局二十四省及藩部より構成せらる。而して此等各部の面積は從來清朝政府及「ウイリアム」氏並に「スタンフォード」(Stanford)氏の測定が最も普通に引用せられ、更に民國以後行政區域の改革著しきものあるに至りてよりは北京高等師範學校叢書民國地理誌に於いて新行政區域の面積を方華里にて發表せられ、各支那人の著書にも引用せられたが、國民政府に至りては更に行政區劃の變更ありてより、最近曾世英氏は新行政區域による各省區の面積を發表するに至つた。參考の爲め支那大陸各部及各省區の面積を示せば次の如くである。

支那各部面積(單位方哩)

區 域	清朝政府測定	「スタンフォード」氏測定
支 那 本 部	一、五三二、四二〇方哩	一、五三二、〇〇〇方哩
滿 洲	三六三、六一〇	三六四、〇〇〇
新 疆 省	五五〇、三四〇	五八〇、〇〇〇
蒙 古	一、三六七、六〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
西藏及青海	四六三、二〇〇	七〇〇、〇〇〇
合 計	四、二七七、一七〇	四、三七六、〇〇〇

支那各省區面積(單位方哩)

(一)支那各部省區面積(單位方哩)

省	區	清朝政府測定	ウイリアム氏測定	曾世英氏測定
河	北	一一五、八〇〇	五八、九四九	五四、二五七
山	東	五五、九七〇	六五、一〇四	五九、三四八
山	西	八一、八三〇	五五、二六八	六二、四八七
江	南	六七、九四〇	六五、一〇四	六六、四六九
安	徽	三八、六〇〇	四四、五〇〇	四〇、七七四
江	西	五四、八一〇	四八、四六一	五五、〇九〇
浙	建	六九、四八〇	七二、一七六	六四、九五六
福	北	三六、六七〇	三九、一五〇	三九、〇二〇
湖	南	四六、三二〇	五三、四八〇 (含む)	四六、七三七
湖	北	七一、四一〇	一四四、七七六	七〇、三一二
陝	西	八三、三八〇	六七、四〇〇	八三、一八八
甘	肅	七五、二七〇	八六、六〇八 (嘉峪關外を含まず)	七五、三一九
四	川	一二五、四五〇	一六六、八〇〇 (西藏の一部を加へず)	一四七、〇五一
廣	東	二一八、四八〇	七九、四五六	一五五、八四三
廣	西	九九、九七〇	七八、二五〇	八六、四二六
貴	州	七七、二〇〇	六四、五五四	八四、八九四
雲	南	六七、一六〇	一〇七、九六三 (西北部を加へず)	六八、一三九
雲	北	一四六、六八〇	一、二九七、九九九	一五三、八九二
小計		一、五三二、四二〇		一、四一四、二〇二
察	哈爾			一八二、五一〇
西	康			九九、九二八

支那面積と各國面積の比較

支那	總計	熱河、黑龍江、吉林、奉天四省面積	差引支那現面積	別	本國面積	滿洲國面積 (を除外)	屬地面積	合計面積	滿洲國面積 (を除外)	面積百分比
綏遠				綏遠						一一七、三九六
寧夏				寧夏						一一六、七七六
青海				青海						二八一、一五六
西藏				西藏						三四九、四一九
新疆				新疆						六三三、八〇二
蒙古				蒙古						六三二、七四四 (外蒙)
熱河				熱河						六七、一六六
黑龍江				黑龍江						二二三、一五一
吉林				吉林						一〇九、〇〇八
奉天				奉天						九六、八三九
總計				總計	四、二七七、一七一			四、三一四、〇九七		四九六、一六四
支那				支那						三、八一七、九三三
英國				英國						三、三三〇
法國				法國						三、一〇〇
美國				美國						三、〇〇〇
蘇俄				蘇俄						三、〇〇〇
佛國				佛國						三、〇〇〇
支那大陸の廣袤及構成				支那大陸の廣袤及構成						三五

第二章 支那大陸の廣表及構成

米	國	一、九七三、七七六	七一一、六〇六	三、六八五、三八二	八五
伊	國	一一九、七一〇	六五九、五六九	七七九、二七九	一八
日	本	一四七、五九二	一一三、〇五二	二六〇、六四四	六
獨	逸	一八〇、九八五	七三八	一八一、七二三	四

備考 支那面積は曾世英の推算、其他の各國面積は The Statesman's Year Book, 1932 に據る

(四) 方秆及方華里にて表示せる支那各部省區面積

曾世英氏測定之支那各部省區の面積は「キロ」米、哩及華里の三種を表示せるも、從來の測定が多く方哩を以て表示せられたる結果、前表には方哩を採り比較の便に供した、因に曾世英氏の測定に係る面積の秆及華里を以て表示せるものは次の如くである。

方秆及方華里にて表示せる支那各部省區面積	方 秆	方 華 里
察 哈 爾 (Chahar)	一、五八、八一五	七八〇、〇九〇
遼 寧 (Liaoning)	一、五〇、八一三	七五五、九七一
廣 東 (Kwangtung)	一、三三、八四四	六七四、六八四
廣 西 (Kwangsi)	一一九、八七六	六六二、七二四
湖 北 (Hupei)	一一五、四五七	六四九、四〇五
湖 南 (Hunan)	一九五、〇七六	五八七、九七五
陝 西 (Shensi)	一八二、一一〇	五四八、八九四
貴 州 (Kweichow)	一七六、四八〇	五三一、九二五
熱 河 (Jehol)	一七三、九六〇	五二四、三三〇
河 南 (Honan)	一七二、一五五	五一八、八八九
江 蘇 (Kiangsu)	一六八、二三六	五〇七、〇七七
山 西 (Shansi)	一六一、八四二	四八七、八〇五
山 東 (Shantung)	一五三、七一一	四六三、二九八
安 徽 (Anwei)	一四二、六八九	四三〇、〇七六
河 北 (Hopei)	一四〇、五二六	四二三、五五七
福 建 (Fukien)	一一一、〇五〇	三六四、八五五
江 蘇 (Kiangsu)	一〇五、六〇五	三一八、三九二
浙 江 (Chekiang)	一〇一、〇六一	三〇四、六〇六
總 計	一一、一七三、五五八	三三、七七八、一〇八

方秆及方華里にて表示せる支那各部省區面積	方 秆	方 華 里
新 疆 (Sinkiang)	一、六四一、五五四	四、九四七、七七八
外 蒙 (Outer Mongolia)	一、六一二、九一一	四、八六一、四四九
西 藏 (Tibet)	九〇四、九九九	二、七二七、七四一
青 海 (Chinghai)	七二八、一九八	二、二九四、八四八
黑 龍 江 (Heilungkiang)	五七七、九六四	一、七四二、〇三一
西 康 (Kasgar)	四七二、七〇四	一、四二四、七六八
四 川 (Szechuan)	四〇三、六三四	一、二一六、五八六
雲 南 (Yunnan)	三九八、五八三	一、一〇一、三六一
甘 肅 (Kansu)	三八〇、八六三	一、一四七、九五二
綏 遠 (Suiyuan)	三〇四、〇五八	九一六、四五六
寧 夏 (Ninghsia)	三〇二、四五一	九一一、六一二
吉 林 (Kirin)	二八二、三三二	八五〇、九七二

備考一 曾世英氏は每華里を〇・五七六〇公里、二・六二九八公里を一方哩に換算す

猶ほ各省の管轄區域には時に増減がある、例へば民國二十三年福建省光澤縣及安徽省婺源縣は共に江西省の管轄に歸したが、前記の統計は未だ之れが訂正を行はざるものである。

備考二 支那政府は現在地方行政區として二十八省、六直轄市、四特別行政區、二蕃屬地方に分つも、二十八省中、黒龍江

第二章 支那大陸の廣表及構成

全國管縣數

直轄市

特別行政區

舊稱地方

省政府直轄市

第二章 支那大陸の廣表及構成

吉林、奉天、熱河四省は滿洲國の獨立により分離して二十四省となつたが、其管轄縣市數は一九三四年に於て二十八省總計一、九四〇縣、一一市、四五設治局であり、滿洲國內の縣市設治局を扣除して現時一、七八〇縣、一一市、三一設治局である。

又六直轄市は南京、上海、北平、青島、天津、西京(長安)の六都市で、行政院の直轄に屬す、而して其中、天津は河北省會が保定に移るを待ちて直轄市たるを准され、西京は未だ市の成立完了せざるものとす。

四特別行政區とは威海衛、東省特別區、山東長山八島、及瓊崖の四行政區を稱するも、東省特別區は滿洲國の獨立により消滅し、瓊崖は廣東省の管理に屬す、山東長山八島も亦事實成立せざるが故に、威海衛が行政院直屬として所謂威海衛行政區を存するのみである、二舊稱地方は蒙古、西藏を稱するも、外蒙古は一九二三年蒙古民國成立し、翌年憲法を發布して Ulan Batur Khoto 即ち庫倫に首都を奠め、「ソビエツト」露西亞の監理下に在るが故に、支那は名目上の宗主權を存するのみで、事實上支那政府との關係絶無である、殊に外蒙古所屬の唐努烏梁海部の如きは一九二二年露國の手により完全に支那政府との關係を離脱し Tannu Tuya 共和國と改稱して Kial Khota に首都を定め、事實上ソ聯邦の一となつた。

又西藏も早く既に獨立を宣言して支那政府の政令を奉ぜず尤も支那は一九三三年十二月達賴喇嘛の遷化後全支の班禪喇嘛を懷柔して支藏兩者の關係復舊に努力しつゝあるも、現狀に於ては嚴格なる意味に於て支那の版圖と見るを得ず、従つて現在支那の版圖は二十四省、六直轄市並に威海衛行政區であつて、然かも新疆省は露國の手が伸び、西康省は省制未だ成らず、其西半部は殆んど支那政府の政令を奉ぜず、内蒙は又動搖しつゝあるが故に、前記の版圖は事實上より見て最大限度の疆域と見るべきである。

猶ほ十一市は従來の所謂普通市で省政府の直轄に屬す、申報年鑑に據るに、杭州、廣州、汕頭、漢口、長沙、貴陽、成都、昆明、蘭州、濟南、包頭を稱するも、蘭州は事實未だ市の成立を見ず、但し縣及設治局等と共に、年々其數を増加するもので、河南省開封は一九三六年一月新たに市に改稱した、又福建省福州及廈門の兩地は一九三三年五月既に早く市となつた、尤も市たることの認可があつても、未だ市の成立を見ざるものもある。

参考のため支那二十四省に於ける各省管縣及設治局數を示せば次の如くである(一九三四年末)

各省管縣及設治局數	縣數	設治局數
河南省	一三〇	一
山東省	一〇八	〇
山西省	一〇五	〇
江蘇省	一一一	〇
安徽省	六一	〇
江西省	六一	〇
浙江省	八一	〇
福建省	七五	〇
湖北省	七〇	〇
湖南省	七〇	〇
陝西省	七五	〇
甘肅省	九二	〇
四川省	六六	〇
廣西省	一四八	一
廣東省	九四	二
貴州省	九五	〇
雲南省	八四	〇
新疆省	一〇九	一
察哈爾省	五九	七
綏遠省	一六	〇
寧夏省	一六	二

第二章 支那大陸の廣表及構成

青海省
西康省
計

一五
三四
一、七八〇

〇〇
〇〇
三一

第三節 支那各省省名の起源及別名

省名(舊直隸)	省城	別名
河北省	北平(最近省政府は清苑縣に移駐す)	燕
山東省	濟南(瀕城)	魯又は山左
山西省	太原(陽曲)	晋又は山右
河南省	開封	豫又は中州
安徽省	鎮江	吳
江西省	安慶(懷寧)	皖
浙江省	南昌	贛又は豫章
福建省	杭州(杭縣)	越
湖北省	福州(閩侯)	閩
湖南省	武昌	鄂或は楚又は楚北
陝西省	長沙	湘、又は楚南
甘肅省	西安(長安)	秦又は漢中
四川省	蘭州(皋蘭)	隴、又は隴西
廣東省	成都	蜀
廣西省	廣州(番禺)	粵又は粵東
	南寧(邕寧)	桂又は粵西

省別名及省名の起源

貴州省 貴陽(貴筑)
雲南省 雲南(昆明)
新疆省 迪化
察哈爾省 張家口(萬全)
綏遠省 歸綏(歸化城)
寧夏省 寧夏
青海省 西寧
西康省 打箭爐(康定)
(附)滿洲國 奉天(瀋陽)
吉林省 吉林
黑龍江省 齊々哈爾(龍江)
熱河省 熱河(承德)

河北(舊直隸)省 別名を燕と稱するは、古昔燕の地なるが故である、又從來直隸省と稱せるは、Directly Ruledの意であり更に往時江南即ち現時の江蘇安徽兩省とを區別せんが爲め北直隸と稱し、後者を南直隸と稱したこともある。民國を経て國民政府となり、都を南京(江寧)に奠め、北京を北平と改むるや、直隸省を河北省と改稱した、蓋し黃河下流の北に位するが故である。

山東省 別名を魯と稱するは、周代の魯國に因んだものである、又山西省を山右と稱するに對し山左とも云ふ。而して山東省名の起源は太行山脈の東面に在るが故であつて、一説には省の大部分が泰山山脈の東に在るが故に稱すと云ふも然らず。註一

山西省 別名を晋と稱するは、春秋時代略ぼ晋國の地域たりしに因る、又山右と稱するは、山東省を山左と稱するに對し稱するものである。而して山西省名の起源は、太行山脈の西面に在るが故である。

河南省 古昔豫州の地たりしが故に別名を豫と云ひ、又中州と稱するは、天下の中央なりとの意より出ず、而して河南省名の起源は、大部黃河の南方に在るが故である。

江蘇省 別名を吳と稱するは、古の吳國の地域なるが故である、而して江蘇の省名は、省内江寧、蘇州の二地あり、其の首

字を取りて稱したのである。蓋し清初、明の南直隸を改めて江南省と云ひ、後之れを江蘇、安徽二省に分けてより江蘇の名起る。

安徽省 別名を皖と稱するは、先秦時代本省の首都安慶附近に存せし皖伯の國に基く。又安徽省と稱するは、安慶、徽州二地の首字を探りて稱したのである。

江西省 省内、大贛水の流るゝに因り、別名を贛と云ふ。又豫章の別名は、漢代本省の一部に豫章郡を置きしが故である。而して江西の省名は、一説には、長江の西面に在るに因ると謂はるゝも註二、其實、唐の江南西道、宋の江南西路に屬せし地で之れを江西と略稱したのである。

浙江省 大體に於て古昔の越國の地であるが故に、越と別稱す。浙江省と稱するは、浙江即ち今の錢塘江の在るが故である。福建省 先秦時代、七閩の地たりしが故に、別名を閩と稱す。而して福建の省名は、省内、福州、建寧二府の首字を探つたものである。

湖北省 別名の鄂は首都武昌の古名に基く、又別名を楚とも稱するは、先秦時代楚國の地たりしが故であり、更に楚北の別名は、湖南省を楚南と稱するに對して稱す。而して湖北の省名は、洞庭湖の北邊に在るが故である。

湖南省 湘水南北を貫流するが故に別名を湘と稱する。明代湖北省と共に湖廣省に屬し、清に至り湖北、湖南兩省に分つ、又湖北省を楚北と云ふに對し、楚南とも別稱す、而して湖南の省名は洞庭湖の南面に在るが故である。

陝西省 別名秦は古の秦國に因み、關中は本省の中部地方が潼關、散關等幾多の關門により圍繞せらるゝが故に稱せられたのである。而して陝西の省名は宋代陝西路の地で、且つ陝原の西面に在るに因り稱す、但し明代の陝西は今の甘肅省をも包含したが、清初分立せしめたものである。尙ほ一説には潼關路の西に在るが故に稱し、"West of the Yangtze" の意なりと謂ふ。註三

甘肅省 別名隴は陝西の西部なる隴山及隴關の名に基く。又往時本省の一部に隴西郡を設けたこともあるに因り名く。而して甘肅の省名は清初省内甘州、肅州二州の首字を探つたものである。

四川省 別名を蜀と稱するは、成都附近一帯が古昔の蜀國の地たるが故である。而して四川の省名は宋代、益、梓、利、夔四路ありし故に稱すと謂ひ、又省内、岷、花、涪、嘉陵の四大江あるに因ると稱し、更に一説には鴉嶺江、岷江、沱江、嘉陵江、四川の名より出づとも謂ふ註四、蓋し沱江は花江の別名である、猶ほ四川省を巴蜀と稱するは、重慶を巴と稱するが故である。

廣東省 先秦時代廣東廣西の地域は、百粵族住居の地であつた、故に此等の地を粵と稱するが、現時粵と云へば廣東を指す

又廣西を粵西と呼ぶに對し、廣東を粵東と稱す、而して廣東の省名は宋代廣南東路を置き、元代には廣東道と云つたが故に稱す、蓋し廣西に對する名稱である。

廣西省 前清代本省の首都桂林たりしが故に、桂省と稱す、又粵西と稱するは、廣東省を粵東と稱するに對し名けられ、更に廣西の省名は宋代廣西南路を置きしに因る。

貴州省 古昔の黔中の地なるが故に、別名を黔と稱す、而して省名は古代鬼州の故地にて、鬼の音が貴に轉じ、因りて貴州省と云ふ。

雲南省 別名滇は秦漢時代に存せし滇國の名に起因す。而して雲南の省名は往時設けられし雲南郡の古名に因るもので、雲嶺の南面に在るが故に稱す。

新疆省 元來本省は、漢代西域三十六國の地方であつて、漢に至り支那に屬せし以來、歷代の間、或は附し或は離れて、沿革一ならざりしも、清の乾隆中、遂に清に屬せしより、爾來特別行政の區となり、甘肅新疆とも稱せられた、蓋し甘肅省の新疆土たるを意味したのであるが、清末回亂平定後、行省を新設し、新疆省と稱したのである。

察哈爾省 民國に至り京兆、熱河、綏遠、川邊と共に五特別行政區域の一となり、民國十七年更に省制を布かれたのであつて、察哈爾都統の管區なりしが故に稱す。

綏遠省 察哈爾省の沿革參照、清末綏遠將軍の駐屯地たりし故に稱す。大黒河の北に位して新舊二城あり、西南に在るを歸化城、東北に在るを綏遠城と稱す、後者は清の乾隆初年に築きし新城であつて、綏遠將軍及都統此地に駐在したが、商務は舊城の盛に及ばず、尙ほ兩城間には新勸商埠ありて、民國三年の開放に係る。

寧夏省 民國以來寧夏鎮守使を置き、民國十七年省制を布かる、從前の西套の地方である、西套は河套の西面に在るが故に稱す、又寧夏は西夏の建國都せる所なりしを以て稱す。

青海省 民國十七年省制を布く、青海湖あるが故に稱す。

西康省 民國以來川邊特別區として鎮守使を置き、民國十七年西康省と改む、大部西蔵の康部に在り、且つ四川の西邊に在るが故に、西康と稱す。

附滿洲國

奉天省 前清順治の時奉天府を置き故に稱す、國民政府に至り遼寧省と改めたが、遼城安寧の意である、現時滿洲國となり

てより奉天省に復す、猶ほ奉天省は従前盛京省と稱した、蓋し奉天は清朝最初の都であつて、順治帝が都を北京に奠むるや、舊都奉天を留都とし一名陪都とも稱し、盛京五部を置きて滿洲全土を管轄せしめたが故に、滿洲全土をも盛京と稱した、従つて盛京の稱呼は、廣義には滿洲全土、狹義には奉天を、其の中間の意義に於ては、奉天省を指したものと解すべきである。

吉林省 省城を吉林と云ふが故に稱す、而して吉林は詳しくは吉林烏拉 (Ghilin) と云ひ、吉臨烏拉とも記す "Ghilin" は滿洲語にて沿、を意味し、"Jia" は江である、蓋し松花江岸に沿ふの意である。

黒龍江省 黒龍江が省の邊境を環繞するが故に稱す。

熱河省 承德一に熱河と云ふ、故に稱す、民國に至りて特別行政区の一となり、民國十七年省制に改められた。

備考 滿洲なる稱呼の起源

滿洲は、一に東三省とも云ひ、又關東とも稱し、前清代には盛京とも呼んだ、而して滿洲なる稱呼の起源に就いては、定説なきも、普通清朝肇起の際、西藏達賴喇嘛より毎年丹書を獻じ該書中に清主を指して梵語 "Mandjuri" の寫音である曼殊師利を結び付けて曼殊師利大皇帝と稱せしより、曼殊轉じて滿珠となり、更に滿洲と記され、種族名乃至國號となり、遂には地名となつたと謂はれて居る、曼殊師利は即ち文殊菩薩である。

猶ほ東三省と稱することに就いては、詳しくは山海關外東三省と稱すべきであつて、清朝發祥の地なるが故に、特殊の政治を布き、三省に夫々將軍を設け、且つ支那本部と同様に省名を稱し、清末には東三省總督を設けたが、民國尙ほ舊に仍り東三省と稱し、其後熱河を合せて東北四省と俗稱された、而して又滿洲を關東とも稱したのは、其地山海關の東方に位するが故である。

(註一) Richard's Comprehensive Geography of the Chinese Empire, p.79

(註二) Ibid. p.140

(註三) Ibid. p.39

(註四) Ibid. p.105

支那本土
の地理的
區分

地理的區
劃と行政
的區劃

第三章 支那本土の地理的區分

第一節 地理的區劃と行政的區劃

支那大陸は西に世界の屋根 (The Roof of the World) と稱する、帕米爾の高原 (Pamir Plateau) (註一) を中樞として大山脈の巒々たるものを分岐し、行政區劃 (Political Divisions) 上、從來より支那本部、滿洲、新疆省 (天山南北兩路 (Chinese Turkestan) 及蒙古、西藏、青海の各藩部に區分されて居た、而して此等の中、滿洲 (東三) 省) は熱河と共に既に支那の羈絆を脱した、又蒙古、西藏、青海の各藩部は新疆省と共に形式的には、支那の行政區劃中に包含せらるゝものであるが、其實大部分の地方は現時支那政府の政治的羈絆を脱し、殆んど自治或は獨立の状態にあるのみならず、假りに此等邊疆地方が支那の國家的統一の下に服したとしても、地形、氣候、産業、住民等種々の地理的要素から見て、夫々支那本土とは自ら異なつた特色を持つ別個的地域と認むべきものであるが故に、本書に於ては主として狹義の支那とも稱すべき支那本土たる舊本部十八省を取扱ふものとする。

而して支那本土たるべき所謂支那本部 (China Proper) (註二) の地は、南北の距離約一千五百哩、東西約一千四百哩、面積百五十三萬餘方哩であつて、支那大陸面積の略ぼ三分の一、歐洲大陸の三分の一強を占め、日本全土の約六倍である、而して其の一半は海岸線、一半は陸線により成れる境域中に抱擁せられて居り、此の地域を貫流

せる數條の大河はあるが、此等河流域の河盆と河盆との間には、歴史的交渉を杜絶せしむるが如き高嶺なく、渾然たる一の自然的地域を成し、最も好適せる支那文明の住家として、古來支那史の中心である。

帕米爾

(註一)帕米爾とは波斯語の平屋頂の意である、複雑なる支那大陸地勢の根幹を成すもので亞細亞大陸の諸山脈は悉く之れより發し廣袤數百平方華里、山嶺海拔二萬七八千呎を有し、西は西土耳其斯坦、東は東土耳其斯坦であつて、古昔西突厥東突厥と稱され、中央亞細亞とは此の東西兩土耳其斯坦の合稱である、猶ほ天山、崑崙、喜馬拉耶、興都庫什及薩利曼の五大山脈は即ち巴米爾より派出するもので、其本山脈と支脈とは各地域を劃し、異なる地形を造りて東洋各地の諸民族をして各其發達を異ならしめたのである。

(註二)支那本土の範圍

支那本土の範圍に就いては、稍々其の限界の明瞭を缺く點がある、從來支那本部十八省を以て支那本土 (China Proper) と認め、所謂中原の地 (The middle Kingdom) で、狹義の支那として認められ、普通支那と云へば此の狹義の意と見るべきである、然るに近來歐米の著書中には、東三省をも所謂 "China Proper" の内に包含せしめ、或は又從來の二十二行省 (本部十八省、東三省、新疆省) を以て普通の意味に於ける "China" の範圍に容るゝ者がある、蓋し滿洲を他の諸省に比するに、民國以後特に近年は行政制度上何等の異點を有せざるに至り、經濟上に於ても所謂支那本土とは頗る密接なる關係を有する迄に發達せること勿論であるが、然し其歴史的關係に於て、又地理的區分により、之れを支那本土以外に置くべきは、新興滿洲國の獨立を待つまでもなく、自明の理である。

猶ほ前清代の支那本部中には、現時の熱河、察哈爾、歸化城所屬地方をも、舊直隸省又は山西省の所屬として居つたのが、民國以後此等の地方は夫々特別行政區となつた、元來蒙古の事情は複雑して居り、前清代には支那との關係は極めて漠然たるものがあつた、而して長城に接し、戈壁沙漠の南邊地方を內蒙古と謂ひ、民國以來五部に分ち、最も東方に在りて滿洲に喰込んで居た地區を遼寧省(奉天省)に編入し、其他の地區を熱河、察哈爾、綏遠、西套の四特別行政區に分け、且つ直隸省及山西省に入つて居た長城北側の地をも含めたが、更に一九二八年國民政府に至りて省制を實施され、西套の地區は、從前甘肅省の一部たりし寧夏道をも合して寧夏省に改め、察哈爾にあつた五縣を綏遠に移し、長城南口支線外側の地たる

支那本土の範圍

西北直隸の全部を察哈爾に加へた、此他四川省に於ても前清代同省に屬せし打箭爐以西の西蕃界が民國以後川邊特別區となり、國民政府成立後更に西康省と改められ、其他寧夏及青海二省が新設されたが、此等の特別地域を支那本土に入るべきや否やに就いては、熱河省は東三省と共に既に獨立せるが故に論なきも、論者によりては察哈爾を內蒙古に入れ、西康省(川邊)は便宜上西康と共にすべきを説く人もある、然し西康省は未だ省制の實施を見ざるも、其一部は從來四川省に包含されて居た地域であり、察哈爾、綏遠も亦直隸山西に包含されて居た地域も少なくはない、此他寧夏、青海の二省も一部舊甘肅省制の所屬であつたが故に、此等を支那本土より離して邊疆地方に入るゝも不合理である、然ればとて現行地方行政區域に於ける二十四省(二十八省中滿洲國と成れる東三省及熱河の四省を除く)を悉く支那本土となすにも、又徒らに支那政府机上の空制に迎合するの嫌ひがある、殊に本書の目的は支那本土の限界を確定することは左して重要視せざるを以て、暫らく前清代の舊支那本部十八省を以て所謂支那本土を指すものとする。

猶ほ前述の熱河、綏遠、察哈爾、及寧夏省に編入された內蒙古を除ける殘部の蒙古は、即ち西比利亞境に接し、戈壁沙漠の大部分を成す地方は外蒙古と呼ばれて居るが、特に合法的に定まつた境界線があるでなく、種々の地圖に引かれて居る境界線は單に民族の牧畜地域に關する慣習によつたものに過ぎない、殊に近年に於ける蒙古は、之れを支配せんとする支那と蘇聯邦との交錯せる紛争地となり、一九一一年支那の革命後蒙古は獨立を宣言し、其後露國は蒙古の自治を支持すべきを宣揚し、一九一三年支那は此の自治國を承認した、同時に露國は外蒙古に對する支那の基本的宗主權を認めたのであつた、而して此の政情は一九一五年の支那、蒙古、露國の三角協定により確認され、蒙古在住の支那人は治外法權を認められた、然るに其後露國の革命に際し、蒙古は先づ支那側に侵入され、次で白系露人に、更に又赤色露軍の侵入を受け、一九二四年五月蘇支條約により露國の利權が認められると同時に、蒙古は完全に支那の一部たるを承認されたが、外蒙古は此の協約中に入らず、一九二四年十一月憲法を制定して獨立の「ソヴィエト」共和國 (An Independent Soviet Republic) なるを宣言し、今や外蒙古は全く支那政府の支配を離れ、事實は蘇聯邦の保護國たるに至つた、猶ほ又西藏に就いて見るに、元來支那の西藏管轄は清朝の初期以來のこと、其れ以前には時々關係は結んだ、而して一九〇六年の英支條約では西藏に對する支那の宗主權を認め、翌年の英露協約により再確認されたが、西藏は之れを潔しとせず、一九一一年支那革命に當り拉薩駐在の支那官吏を殺害すると共に支那人を悉く西藏外に放逐した、其後一九一四年支那、西藏、英國間に一協約の草案が出来たが、支那は自ら發議せるに拘はらず之れに調印せず、英藏間にも尙ほ未解決の儘にある、而して本

蒙古

西藏

協約に據るに、支那の諸省から見た距離に従つて西藏を前藏、後藏の二部に分け、全西藏が支那の宗主権の下に在るは之れを認むるも、拉薩及高原の大部分を占むる後藏 (Farther Tibet) には多少の自治権を認むる旨が記載せられて居る、事實又支那は近年揚子江上流西方には殆んど管轄権を行使して居ない。

而して前藏 (Nearer Tibet) は支那の古き限界に隣接せる山嶽多き邊地である、南北二部より成り、南部は大部分舊四川省に屬し、民國以來川邊特別區となり、一九二八年西康省と改稱されたことは前述の如くである、又北部は青海 (Koko-nor) で、舊甘肅省に屬した西寧道を含めて青海省となつたが、此等新設諸省の西境界は、内蒙古に於ける新設諸省の北境界地域と同様に極めて漠たるものであつて、實際の省界線は既述の如く地方軍閥の勢力消長に伴つて變移して來た、但し此關係は必ずしも此等新設省のみに限らず、山西省の如きも事實は其北境界は長城線と一致せずして、之れより相當外方に

支那本土の區分

然し又仔細に支那本部を観察する時は、地理上幾多の構成地域を區分することが出来る、而して最も普通の區分は、南北二大支那、或は北部、中部、南部の三帯に分たれるが、更に又支那南北の大構造線 (山西台地の東端を隸平野に臨む斷層崖及秦嶺山脈東端の斷層崖により代表せらるる支那本部を略ぼ南北に縦貫する大斷層崖並に雲貴高台) を境として自然地理上東西兩部に區分することが出来る、即ち西部は廣大なる高台性山地と西邊の高峻な山岳地とを占め東部は全般的に見て西部よりは高度が遙かに低く其の北半は北支那の大平野を成し、南半は南支那の山地即ち南嶺の地域であるが、更に又西部地域の北部は山西台地から西方の陝西、甘肅に亘る標式的な黄土の大台地であり、南部は四川盆地及雲貴高原を包含して居る。

經濟的關係より見たる區分
南支那(債權者たる地域)

此他經濟的關係より見て種々の區分を爲す者がある、「ハーバー」(C. F. Remer) の如きは其の特種の例であつて、彼は世界貿易及世界經濟關係に接觸して居る支那の地域は、其の貿易統計、外國投資及華僑の送金から見て南支、滿洲及揚子江流域の三地域に區別し得と云ひ、南支那は債權者たる地域 (Creditor region) であつて、華僑

滿洲(債權者たる地域)
滿洲、南支間の地域

の在外保有財産よりの収入を以て食つて居る、即ち福州及厦門以南の支那沿岸の地方は利子生活を爲し、其の貿易上の輸移入超過も華僑の送金により支拂ふことを得させて來たに説き、滿洲は日露兩國からの投資により可なり大規模な債權者地域 (Debtor region) であるが、北支大平原地方よりの移民の流入により開發せられて輸出超過を示す迄に發展し、滿洲と南支との間に位する地方は、貿易及投資の兩領域に於て、中間的地域を占め、揚子江流域が之れを代表して卓越した重要性を有して居る、尤も最近對外貿易は輸入超過ではあるが、南支諸港との貿易では輸出超過であるが故に、南支諸港への送金は揚子江流域に達し、以て海外よりの多額の輸入超過の支拂に充當すると述べて居るのである。(註三)

地理的區分

然し支那本部の區分は普通地理上、南北二帶或は北、中、南の三帯に分つを常とすること前述の如くであつて、特に三帯に區分するを常とす、事實又其の氣候、地質、産業等地理的關係から見ても三帯に區分するを最も妥當とするのである。尤も支那の大陸は一層詳細に觀察する場合、地理上更に幾多の構成地域に區分し得ること前述の如くであつて、「クレッシー」は國民政府成立後改正せられたる二十八行政區に包含さるる地域を以て支那本土と認め、之れを十五の地理的區域に分けて居る。(註四) 即ち(一)北支那大平野、(二)黄土高原、(三)山東、遼東、Shantung, Liaoning and Jehol、Mandchurian Plain、Mountains of Eastern Manchuria、Kiligan Mountains、Central Asiatic、熱河、(四)滿洲平野、(五)滿洲東部、(六)興安山地、(七)中央亞細亞、(八)中央山地、(九)揚子江平野、(一〇)四川赤土盆地、(一一)揚子江南山地、(一二)東南亞草原沙漠、(一三)兩廣山地、(一四)西南高原、(一五)西藏境界地方の各地帯であつて、此の中、吾人の所謂舊支那本部十八省に屬するは、滿洲平野、滿洲東部山地、興安山地及遼東、熱河山地を除ける、他の十

二の地理的區分で、其全部又は一部が支那本土(China Proper)に包含されるのである。蓋し支那の如き土地廣大にして地勢の多種多様な國土を取扱ふには、了解の出來得る程度の大きさを有する同種の單位に區分し見るを最も便なりと思はれるのであつて、各省區の如きは種々な政治的乃至軍事的變動の結果により作られ、自然の區劃に準據したものではない、従つて多くの場合、地理的區劃と行政的區劃との限界は寧ろ一致せざるを常とする、殊に一定の境界を確定することは頗る困難で、特に南支那の如き所謂移過層(gradual transition)に富める地域に於ては一層困難である、故に地理的境域と稱するものは、「クレツシー」の言ふが如く、地形、氣候、地質、植物其他資源等各種の事態を基礎として概括的に決定するので、所謂「Average Position」に據るのである。(註五)蓋し地理學上に於ては人間と共に土地を取扱ふのであるが故に、支那風土の有意義なる區分は、政治權力の線よりも、寧ろ環境の異同、經濟狀況の如何によりて決定せらるべきである。更に具體的に言へば、或農民が支那の何れの省に居住するかとの事實よりも、彼の農耕地が肥沃の野に在りや否や、又各省々城の名よりも其收穫の爲め必要な適當の雨量がありや否やが地理學上、より重要な意義關心を持たれるのである、何れにせよ種々の地理學的地域(Geographical region)は其各を支配する力に種々の相違がある、例へば蒙古國境地方では降雨量の少なきこと、西藏は海拔高の大なること、或は又江蘇浙江等中部支那に於ける特殊の收穫等は此等各地を區切る要因である、而して又地形は土壤、氣候及農耕を制約するものなるが故に、多くの地方に於て土地の形狀は人間の經濟的活動及文化的生活を指導し、特徴付ける力である、之れ吾人が本書に於て支那經濟の地理的背景として南北二大支那の區分及其地理的特相を述べると共に、更に南北を通じて幾多の地理的區劃を設定し、氣候、農耕

乃至地形等を論じ、人間の適應性を説述する所以である。

(註三)Q. F. Remer: Foreign Investment in China, pp. 226—228

(註四)G. B. Cressey: China's Geographic Foundations - A physiographic Diagram of the twenty eight provinces of China

(註五)Ibid. p. 12

第二節 支那本土の三帶

支那本土
の三帶

前述の如く支那本土の區分は普通地理上南北二大支那に區分するが、然し又北部、中部、南部の三大支那に區分することも頗る多い、殊に其の氣候、地質、産業等の關係から見ても寧ろ三帶に區分するを以て最も妥當とするのであつて、此の區分は大體に於て夫々黄河、揚子江及西江の三大流域に基礎を置くが故に、一の經濟的地域の區分とも見ることが出来るのである。

支那本土を三帶に區分する場合、黄河、揚子江及西江(珠江)の三大流域を以て夫々北部、中部、南部支那を代表せしむること前述の如くであるが、又山脈を以てせば、大體に於て北嶺及南嶺山脈を以て分界とする。

即ち北嶺山脈以北の地である黄河流域及白河流域並に淮河流域を以て北部支那とし、南北二大支那に區分せる場合の北支那の區域と異ならないが、北支那の約二倍の面積を占むる南支那を更に二分して、北嶺山脈以南南嶺山脈以北の地即ち揚子江流域並に錢塘江流域を中部支那に含ましめ、南嶺山脈以南を南部支那とし、珠江流域が之れを代表するが、閩浙粵の地域中、西江、北江、東江其他韓江及閩江流域をも含むものである。

而して行政上北部支那は舊支那本土十八省中、河北、山東、河南、陝西、山西、甘肅の六省面積五二二、二六

地理上の
區分

○方哩を包含するが、(曾世英の測定に係れる新行政区劃から言へば)新行政区劃から云へば、寧夏省及青海省の一部も加へ得るのであり、更に地理上精確に言へば、江蘇、安徽の北一部をも包含せしむべきであるが、普通前記六省を以て北部支那とするを常とし、之れに現在の行政区劃による寧夏省を加ふればよい。

又中部支那は四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇の六省面積五四八、一六〇方哩(曾世英測定四七)の地域であるが、人によりては浙江省を之れに含ましむることあり、更に現行行政区劃では新設の西康省があるが、未だ省制の實施を見ざるが故に、之れを除外し、舊制による四川省の境域中に包含せしむることとする。

而して南部支那は浙江、福建、廣東、廣西、貴州、雲南の六省面積四六二、〇〇〇方哩(曾世英測定四七)の地域である、即ち支那本土の三帯の區域は大體に於て舊制による本部十八省を各六省宛に劃分するものと見ればよい。猶ほ西山榮久氏は支那の面積を舒するに當り、現行地方行政区劃により支那を北、中、南及屬領の四に分けて居らるゝが、簡にして最も賢明なる區分方法である、而して三帯の區分に就いては浙江省を便宜中部支那に編入さるゝのみで、吾人の區分法と變りはないが、察哈爾、綏遠、寧夏、青海、西康、新疆の六邊省を屬領と名くるのである。(註一)

而して支那三帯の地理的特相については、後節南北二大支那の區分及地理的特相に譲るが、支那を三帯に區分して考察する場合、吾人の注意すべきは、氣候が人文に與ふる影響の頗る偉大なることであつて、南方即ち珠江流域は廣東人之れを代表し、急進派の人物を多く出して居るが、中部支那即ち揚子江流域の住民は一般に文化進み民主的平和の氣が養成せられ、北方即ち黃河流域の住民は、一般に保守的ではあるが、其猛烈なる氣候の爲め自然

に對する争鬭を必要として強健なる體質と忍耐力とが養成されて居ると言ふ様に、三大流域各其特性を有して居る、之れ支那南北の統一は此等相互の特徴を認めて其調和を圖る要ありと論ぜらるゝ所以である。

(註一)東京商工會議所調査部編、支那經濟年報、昭和十一年版二五頁

第三節 南北二大支那の區分並に地理的特相

嘗て「Marco Polo」(Marco Polo)は、支那の北部を「Cathay」、南部を「Manji」と名けたが様に、北支那と南支那とは假令多くの共通點ありとするも、其地理的狀態には大なる相違あるを認めざるを得ない、而して地理上支那本土を南北二大地帯に區分する場合、大體に於て揚子江を境とするを常とするが、更に精細に言ふ時は、漢水及淮水二流域を連ねて、北を北支那、南を南支那と稱する、又山脈を以てせば、北嶺即ち秦嶺及其延長たる伏牛並に淮陽山脈が相連なつて(リヒトホーフエン)の所謂支那崑崙山脈)南北の二大地域に分つ自然的境界を成し、(註一)其の以北の地を北支那とし、以南を南支那とするのであつて、之れを史實に徴するも、漢淮二水を以て南北朝の分界とした、又此の南北二大支那は、支那南北を東西兩域に分割する大構造線を境として、自然地理上、東西兩部に分つを得、各其地形上にも特徴を有し、大體に於て西部は高原性山地區域で、有名なる黄土地方であり、東部は平野及低山性山地區域であつて、氣候に於ても西部地方は、東部地方に比し一層大陸的氣候を呈するは勿論である。

(註一)支那の山脈 元來支那の山脈は大體に於て、左の筆とも云ふべき西藏高原からダイヤグラムの派生出された五本の指だと思へばよい、舞指を高く擡げて半分伸ばしたのが、南面に塔里木盆地を圍む天山であり、人指と中指に當るのが、北部西藏を横ぎり、東に延びて支那本土に入る南山及崑崙山脈であつて、兩者はツアイダム澤(Tarjan Swang)及青海湖に

支那の山脈

第三章 支那本土の地理的區分

伏牛山脈

淮陽山脈

鷄公山

霍山

函谷關

より引離されて居る、又中指と薬指との間には四川の赤色盆地があり、薬指と小指とを一緒にしたものが南部支那を東及東北に擴がつて太平洋に達する長くて低い南嶺山脈であつて、小指は東に伸びて廣東に達し、他の諸山脈殊に中指として最も大切なる秦嶺山脈に比して最も短い西江南部の山脈が之れに當つて居る、而して此等諸山脈中最も偉大なる山脈は崑崙山脈の東方に伸びたものであつて、支那人は總括的に秦嶺山脈と呼び、西藏から東に延びて太平洋に出づるものであるが、此の山脈が支那を氣候、農業及人間活動に於て顯著なる對照を爲す二大地理學的な地方に區別するものである、猶ほ崑崙山系は東は日本に續き、西は西藏を過ぎ全長實に三千五百餘哩に達する、而して秦嶺山脈に就いては便宜之れを中央山嶽帶の項に於て述ぶるが、此の秦嶺山脈が河南省に入りて東方に續き伏牛山脈を成すもので、嵩山にて頂點に達する、平均海拔高約九〇〇米、河南、湖北、安徽三省の界線を成し、平漢鐵道の應山、信陽間は、該山脈を開鑿して通じ、古昔より南北戰爭の重險たりし地で、湖北、河南省界上の武勝關が最も著はれ險道を鑿つ。

又淮陽山脈は、即ち大別山で、淮水と揚子江との分水界を成せる大新月形の山嶺で、傾斜の緩やかなる高原性山地である、秦嶺山脈と共に南北支那の境界を成すも、其地質構造は秦嶺山脈とは全く異なり、構造上野田氏の所謂東部地帶の一塊である——(東京地學協會、中支那及南支那、)山脈中には名山多く信陽の南に在る鷄公山は河南、湖北省界に在りて海拔八百餘米、平漢鐵道の一驛、新店は其山麓に在りて避暑地として江西省の廬山、浙江省の莫干山と並稱せらる、新店は漢口より約一一〇哩、新店よりは約一時間にして山に達し、避暑地は“Mission Valley”及“Business Valley”の二區に分たる——(S. Couling: The Encyclopedia Sinica, p. 95) 此他霍山は往時支那五嶽の一として南嶽に當つて居た、又皖山は潛山と稱せられ(實は天柱山の南を皖山、北を潛山、西を霍山と稱す)皖山の靈山で、山中寺廟多く、皖南の黄山と共に著名である、猶ほ「リヒトホーフエン」に據れば、淮山脈は高さ著しからず、南北を隔つる點に於ては秦嶺山脈に及ばないが、秦嶺山脈の北側にては渭水の谷は全く裸で、北方式に屬するも、南側たる漢水溪谷には灌木密生して居る、又淮山の東及西の低地では南北の平野が相連なるも然かも尚ほ南北の特性を識別するを得べく、揚子江の沖積層分布區域の限りを以て南部領域の北界と考ふべきであるとして居る(F. von Richthofen, China, Bd 1.)

備考 秦嶺山脈は潼關より浙川に至りて四支脈を分岐する、伊水、汝水間を走るは嵩山山脈であり、伊水、洛水間を走るは熊耳山と云ひ、黄河洛水間を走るは嶺坂山脈と稱す、又淮水、白水間を走るは伏牛山脈であるが、此の中伏牛山脈に就いては既に述べたが、嶺坂山脈は函谷關を以て著はる、新舊二關あり、舊關は即ち秦關であつて、靈寶縣南に在り、所謂

龍門

嵩山

北支那の區域

第一款 北支那の區域並に地理的特相

前述の如く北支那は、秦嶺及淮陽山脈以北の部分で、主として黄河流域が之れに屬し、白河及淮河の流域をも包含する、而して其境界は西部及中部に於ては岷山、秦嶺、伏牛の三山脈により、東部の平漢線以東では淮陽山脈によりて明瞭なる分界線を成しては居るが、行政區域は著しく此等の限界と離れて走つて居る、即ち西部に於ては甘肅省の南界は岷山を踰えて嘉陵、白水の兩水源地を含み、中部にては陝西省は秦嶺を踰えて漢水上流に伸び犬巴山の分水界に達する、河南省も亦其南部は伏牛山を踰えて漢水支流丹河、白河の流域を含みて桐柏山、淮山の分水界に至つて居るが、之れに反して安徽、江蘇二省は淮山よりも遙か北方に擴がりて淮水流域の大部分を包含し、江蘇省の北界は山東山地の南邊に迫つて居る、故に行政區劃とは無關係に支那を南北に區分する時は、岷山、秦嶺、伏牛の三嶺以南の地方をも南支那に含め、淮山以北の地方を北支那に含ましむるが自然の地勢に合致するが、然し漢水上流及丹河、白河、淮水の諸地方は何れも大巴山及淮水の北に位して南北の遷移地帯を成すもの故其一部は北に一部は南に屬せしむるも敢て怪しむに足らぬ、而して行政區劃の上では、北支那は舊支那本部十八

第三章 支那本土の地理的區分

省中、直隸(河)山東、山西、河南、陝西(正確に言へば北部陝西が北支那に屬し南部陝西が甘肅の六省を含み、安徽、江蘇各省の北一部をも包含する、更に又現時の行政區劃より見れば、河北、山東、河南、山西、陝西及甘肅の六省の外、寧夏省其他青海、察哈爾、綏遠各省の一部をも編入せしむべきであるが、此等は人々により其取扱上の便宜に據るを可とする。

而して北支那は地勢上、中央亞細亞草原沙漠地帯、西部高原地帯、中原大平野地帯及山東山地帯の四部に區分して説述するを便とする。

第一項 中央亞細亞草原沙漠地帯

(The Central Asiatic Steppes and Deserts)

中央亞細亞草原沙漠地帯
一般狀勢
寒雨、嚴
寒、植物
生育不適
當

亞細亞大陸の奥地は、乾燥せる沙漠及半乾燥地たる草原により廣大なる地域を占めて居る、所謂中央亞細亞草原沙漠地帯を成すもので、蒙古、新疆、及察哈爾、綏遠、寧夏、甘肅の各一部を包含し、面積約百萬方哩(九、五〇〇)に達するが、其周圍は高き山脈を以て繞らされ、海洋よりの距離も遠く、濕潤なる海風は山脈に遮ぎらるるが故に、降雨極めて少なく、年平均雨量一五吋以下の地域である、且つ氣候は冬季嚴寒にして長く、夏季は暑きも短きが故に、植物の成育に適せざる地方が多い、殊に該地帯の中部地方に在る沙漠に於ては殆んど草木の成育せるを見ず、所謂戈壁沙漠を主とし、蒙古中部の大部を占めて居るが、此他鄂爾特斯(The Ordos)及阿拉善(The Alashan)並に新疆に於ける「タクラマカン」(Takla Makan)沙漠等(註一)最も著名なりとし、第十九世紀中、

露國の大探險家「プレジエヴァルスキー」(N. Prejevalsky)は此等沙漠地方を旅行し、夫等地方の實情を紹介せることは世人の熟知する所であつて、彼は蒙古人と其離れ難き伴侶である駱駝以外には水も木もなく、夏は暑熱に焼かれ、冬は氷に身を切られる云々と述べて居る、(註二)但し沙漠の縁邊に於ては僅かに疎らな草地を見、遊牧民の放牧地帯を成して居り、其大部分は蒙古の東南部及塔里木盆地の北部地域に位して居る、而して塔里木河(R. Tarim)は支那土耳其斯坦(Chinese Turkistan)地方を流れ巴米爾に發源し一一五〇哩の間沙漠中を流れて沙中に没し、再び羅布泊(Loh-poh)に導す、其流域は支那土耳其斯坦の主要部を成すものである、又沙漠の周圍を繞れる山地積雪の溶解により流出する細流に因り涵養せらるる泉池の散在せる地域は、本地帯に於て經濟上比較的重要なる唯一の地域である。

(註一)戈壁沙漠(Gobi Desert)戈壁は蒙古語の沙漠即ち旱海の意である、蒙古高原の低部地方を稱し、高度二一三〇〇呎、一〇〇乃至一、〇〇〇呎の丘陵が起伏して居る。

鄂爾特斯(Ordos)河套即ち陝西省の北に於て黄河の大灣曲に圍まれたる蒙古の一部で、南方は高さ五、〇〇〇呎、北部に至るに従ひ三、一〇〇呎に低下する、到る處殆んど沙漠地帯である。

阿拉善(Alashan)賀蘭山とも稱す、鄂爾トスの西方に在る甘肅の山であつて、南北約一五〇哩の間に走り、黄河の北流と平行する、高さ一〇、〇〇〇乃至一一、〇〇〇呎、火成岩の荒野であるが、七、五〇〇呎以上では森林を見ると謂はる、此の山の西及北西地方には戈壁沙漠の一部が横はつて居り、之れを小戈壁又は阿拉善沙漠と稱する。

「タクラマカン」(Taklana Kan)塔里木盆地の大沙漠で、特に其西部地方の沙漠を稱する、

(註二)N. Prejevalsky, "Mongolia, the Tangut Country, and the Solitudes of Tibet", pp. 20-21.

斯くて中央亞細亞草原沙漠地帯は「クレツシー」に據るに、其地域は、大興安山脈(The Great Khingan Mountains)

タクラマ
カン

戈壁

鄂爾特斯

阿拉善

地勢

より伯米爾 (The Pamirs) に至る延長二、〇〇〇哩、幅員二〇〇乃至六〇〇哩に亘れる廣大なる地域であつて(註三) 其周圍は殆んど高山脈を以て繞らされ、阿爾泰山脈 (The Altyn Tagh) 或は天山脈の如き著名の山脈が連亘して居るが、大體に於て高原盆地の平均海拔高は約四、〇〇〇呎であり、其中央部では三、〇〇〇呎に低下する、又黄土高原及興安山脈に境する地方では、高原起伏して突如低地に降下し、萬全に於て海拔五、〇四二呎なるに、之れより約二〇哩に過ぎざる張家口にては海拔二、四七〇呎に低下するが、此の萬全、張家口間の通路たる所謂 "Wanchuan Pass" の峠は、太平洋斜面と内陸流域との一分界線上に在る。

氣候

中央亞細亞草原沙漠地帯は、其地域廣大にして、海洋よりの距離遠く、氣候の調節を得ざるが故に、世界に稀れなる氣候の激變ありて夏季頗る暑く、冬季又寒烈なること前述の如くである、即ち夏季太陽の直射を受くる裸岩の表面の如きは攝氏六五度(華氏一五〇度) 以上に昇り、冬季は零下四〇度に降下する、且つ季節は寧ろ二期に分つべきで、冬季は長くして八箇月間に亘り、九月には降霜を見、十月に至れば二―三河水の結氷を見るのである、冬季強風繼續し、此等地方に於ける原野の土壤は強風に剥ぎ取られ、其粉塵を長城以南の黃土地帯に吹き移すのである。

降雨

又海風の影響を受けざる本地帯の降雨は、歐洲大陸よりの微弱なる旋風の影響に原因するものであつて、南東部地方の草原地帯では、年平均雨量三〇〇耗(吋)であるが、其他の地方は大部分二〇〇耗(吋)以下である、而して雨量が三〇〇耗以上の處では土地は短草を以て蔽はれ、此の草原地帯が遊牧民の母國であるが、之れとても一朝雨量が普通以下に低下する時は忽ち牧畜は不能となる憂へがある、且つ「タクラマカン」沙漠の中央部地域等は事

蒙古人の
挨拶

實無雨の地であるのみならず、降雨の時期も殆んど夏季に限られ、且つ年により又處によりて非常の差異を生じ、盆地では降雨により一時的に小湖沼の散在することあるも、蒸發激しきが爲め雨後數週間長きも數箇月間水を湛えるに過ぎない、従て蒙古人は人に接する場合、牧草は充分かとか、或は又近くに雨が降つたかとの語を以て挨拶するを常とすと謂はれて居る、(註四) 蓋し沙漠地帯に於ける生活上の重大問題は水の缺乏にあるが故である。

土質

斯くて中央亞細亞草原沙漠地帯は、一般に氣候農耕に適せず、土質も "Pedocal" の黒土に屬し七―八年以上は其肥沃さを續け得ない、又砂質及鹽分の含有過多なる地方多くして概して劣等であるが、此表面に集中せる鹽分を除去するには、排水路を設け、或は大量の水を以て土壤を洗滌するの外途なく殆んど至難である、而して「ベーカー」(O. E. Baker) は蒙古に於て耕作に足る降雨ある面積は約十萬方哩(六千四百萬エーカー)に達すと述べて居るが、

耕地面積

氏自らも認むるが如く、餘りにも過大の推算である、(註五) 又支那の或研究家は新疆省に於ける既耕地二千五百萬畝と推定せるも、(註六) 恐らくは過大の數字であつて、現に一九三二年に於ける國民政府統計處の報告では新疆省内の既耕地を一三、六九二、〇〇〇畝(二、一八二、〇〇〇エーカー)と發表し、多くは灌溉に頼つて居る、蓋し新疆省に於ける中央亞細亞草原沙漠地帯は雪を頂く高嶺に圍まれ、此等の山々より數個の河川流出し、特に盆地の北側に多く、此の河川の山間流出地より灌溉用掘割を造り水を泉池に導くもので、麥、高粱、粟、豆、米、煙草、棉花等各種の農作行はれ、養蠶も行はれて居る、尤も此等の地方とても、一般草原沙漠地帯と同じく、自然的條件の不良に因り農耕の發達は尙ほ極めて幼稚である、従つて最近所謂西北地方の開發唱導せられてより、一般に非常の期待が懸けられ、支那の過剩人口も此等地方への吸収により解決され得るが如くにさへ宣傳されては居るが、然し

農作物

此等西北部への植民的可能性に就いても非常の誤認ありと思はれる、蓋し中央亞細亞草原沙漠地帯の農業的可能性は降雨、氣温、土壤等自然的條件が滿洲平野に比し遙かに劣り、最良の地域に於て辛ふじて安全を保ち得るに過ぎない、従つて蒙古、新疆等の廣大なる空地を指して直ちに支那の過剩人口を調節するの地となすは誤りである、又此等の地方が現状から一躍して工業地帯たり得べしとは到底考へ能はざる所であるが故に、若し西北地方を開發すとせば、農業的開發を第一着手とせねばならぬ、然るに自然的條件が著しく不良なるが爲め、之れが開發には、米國西南部に於けるが如く巨大なるダムを建設し、雪解けの水を利用して灌漑と水力發電とを行ふに成功し、以て草原地方をして農耕適地に改造する等頗る大規模の計劃實現を必要とするが故に、支那の現状を以てしては、容易に實現し得るとは思はれないのである(註七) 殊に年降雨量が二〇〇耗以下の乾燥沙漠地は草木は殆んど育ち得ず雨量三〇〇耗以上の草地にても農業は殆んど問題でなく、草原の短い草が遊牧民を支へる唯一の財産たるのみである。

中央亞細亞草原沙漠地帯の人口は「クレッシー」に據るに、大約五百萬人と推定され、其中三百五十萬人は新疆省内に居住し(註八) 其他の定住者は一般に陝南路に沿へる地方或は多少農耕適地たる泉池附近又は喇嘛寺廟附近に限らる、又本地帯に於ける東部約三分の二を占むる地域では、遊牧民は蒙古人であり、都市居住者は多く漢人であるが、新疆省にては住民の大部分は所謂「タルコマン」(Turkomans)であつて、多くは沙漠周圍の雪嶺より出づる流水により涵養せらるゝ泉池地方にての農耕に従事する。

猶ほ蒙古遊牧民は其の典型的なものは決して耕作を行はず、小麥、稷、小麥粉等を陝商或は地方に散在する綠

地住民より購ひ、主要食物はミルク、乳酪、羊肉等で、水の缺乏の爲め食器は殆んど洗はない、従つてミルクの如きも直ぐに酸つばくなり、此のミルク、磚茶、乳酪及鹽を混ぜたものが主要の飲料であり、飲料用の器具は飲み終つた後、舌で綺麗に舐め廻すに適當な大きさの木椀が用ゐられる、蓋し木椀は蒙古人の風習である熱き茶を飲むに適當なばかりでなく、絶へず移動するにも壊れ易い陶器類よりも便利である、元來遊牧生活には簡易な且つ移動の容易な、而かも酷暑を凌ぐに足る住家を必要とするので、之れには「Yurt」即ちフェルト製の天幕が最も適して居る譯けで、直經十二呎乃至十五呎、遠くの河邊で採取した様な柳枝で脆弱な骨組を作り、其上に羊毛製の分厚なフェルトを重ね、人の背丈だけもないのが多い、且つ一方に木戸がある丈けで窓もなく、冬季は屋根の煙出しも塞がれるが故に、天幕内は煙が充滿し、フェルトは烟と脂の爲めに汚れて雨風も通さなくなる、尤も夏季はフェルトの代りに葦簾を用ふこともある、彼等は寒氣を凌ぐ爲め羊毛皮及フェルトを廣く用ゐ、長靴も厚い硬きフェルトを用ふる故歩行には不向きであり、彼等の歩く時は重い足取りで覺束ない様子であるが、乗馬に長じ馬の背に住んで居ると稱してもよい位で乗馬の便さへあれば決して歩行しないと謂はれて居る。

蒙古遊牧民の性質は一見怠惰の傾向を有し、天幕内に在りては、其隅に臥轉がつて終日眠りつゞけて居るが、然し獲物を追駈けるとか、或は奪略を受けると言ふ場合には、平常の無神経な状態も全力を集中して活動するを得、數日間殆んど休養なしに馬を驅るが、彼等が馬に乗りて野生の馬を追つかける光景は實に爽快で、敏速巧妙な動作であると謂はれて居る。

蒙古人の生活狀況を述ぶるに當り忘るべからざるは喇嘛教である、蒙古人を絶対に支配するもので、少なくとも

も一家族から一人の息子(普通)を喇嘛寺に送らねばならぬ、従つて「クレツシー」の言ふ如く喇嘛の數を以て人口總數を計出し得る位で、此等喇嘛寺廟は蒙古人定住の唯一の場所とも稱すべく、小は二三十人より大は一千以上の喇嘛僧を收容し、各寺廟共に寺領を有し、許多の牧獸を所有するに共に、信徒よりの寄進もありて富裕であり、喇嘛寺廟は二階乃至四階建の宏壯なもので、宗教的中心たるのみならず、學校もあり、大寺院では眞鍮の器具其他の用品製作を副業とする喇嘛僧もあるが、一般に喇嘛僧は遊惰で、唯だ讀經を以て能事了れりとする者が多い、禁欲主義で妻帯を許さざる規定あるが故に、自ら人口増加を阻止し、生産以上の人口増大を防がれて居る、蓋し蒙古人は宗教上に於ても環境の不遇に自己を適合させて居るのであると思はれる。

交通

沙漠地方では人類の定住し得るは、多少共草生地たり得べき降雨ある處、或は井水、泉池又は河水を得らるる地方に限られ、水ある處は即ち絶海の孤島の如くに、外界より隔絶して處々に小部落を形成して居る、斯かる「オアシス」は沙漠を横斷する旅行隊により通路の宿場たるもので、之れが発見には、「クレツシー」の言ふが如く良き記憶力と方向に關する鋭敏なる感覺以外に何等の指標もない、(註九)又中央亞細亞草原沙漠地帯は、巴米爾高原より大興安嶺に至る約二千餘哩、幅員三〇〇乃至六〇〇哩に擴がつて居るが、運輸は隊商によるの外にはない、而して此の隊商は、古昔より主要商業地を繋ぐ驛路を行くもので、最西端に位する喀什噶爾より京綏鐵道の終點包頭迄は少なくとも四箇月を要するが、「クレツシー」は距離を尺度で測定するよりも日數で數へて東西六箇月、南北一箇月と稱するを妥當とすと述べて居る。(註一〇)而して交通機關としては、草原地及多少共水ある沙漠路では牛、馬、騾馬を使用し、車の使用も見るが、一層乾燥せる沙漠路では所謂沙漠の母たる駱駝を利用する

隊商

沙漠の母

が、此等地方の駱駝は亞刺比亞、サワラ沙漠、埃及スタン等に於ける一瘤駱駝とは異なり、巨大の軀軀を有する一瘤の「バクトリア」種である。

(註三)G. E. Cressey: China's Geographic Foundations, p. 264

(註四)E. R. Hugi: Travels in Tartary, Tibet and China, Vol I, p. 49

(註五)Foreign Affairs, April 1928

(註六)Chinese Economic Journal, July 1932

(註七)「クレツシー」に據るに、中央亞細亞草原沙漠地帯に於て相當大規模の開發計劃が行はれたとしても灌溉及科學的農業が好結果を齎らし得るは、中央亞細亞乾燥地の僅少部分に限られ、巧みに土木工事が行はれても二三百萬人の人口を收容し得る土地の開拓に成功し得るかも知れぬが、支那の巨大なる人口より見れば眞に九牛の一毛に過ぎぬ。

又草原沙漠地方の農耕は、土地の乾燥が強きが故に、土壤の濕氣を保存する爲めには、一年隔きに畑を休ませて居る、故に沙漠性邊疆地方の耕作は飢饉の脅威が多く、侵蝕の増大に悩まされ、折角耕作された草地も、幾十年かの間には不毛の砂地に變形した所が少なくはない、蓋し降雨が二三年間も續きて好適なる時は、農耕地は漸次沙漠地域に擴がるか、又乾燥年の來る時は開拓者は後退の止むなきに至るのであつて、土壤の保護をなすべき草が除去されると、風の爲め細微な土を吹き捲りて、遂には砂礫のみを残存するのである——G. E. Cressey: China's Geographic Foundations, p. 270

(註八)Ibid. p. 257

(註九)Ibid. p. 254

(註一〇)Ibid. p. 264

第二項 黄土高原地帯 (The Loess Highland)

北支那の西部高原地帯であつて、北支那大平野と中央亞細亞の草原沙漠地帯との間に横はり、黄土を以て蔽はれたる丘陵其他荒蕪山地を含める一地域を構成するもので、太行山脈以西の地域である、四方殆んど山を以て圍

黄土高原
地帯
地勢及境

まれ、山西、甘肅兩省では高さ一哩半に達する山峰あり、山西省の五台山脈、甘肅省の六盤山脈等が最も著はれ、此等諸山嶽の全面積は黄土高原地帯全面積の大約四分の一を超へない、又高度は黄土高原地帯を通じて平均一哩に近く、特に西方に高く、甘肅省は全省殆んど四、五〇〇呎であるが、山西省及河南省の平野では海拔一、〇〇〇呎に低下する。

而して其境域は北は、内蒙古の戈壁、鄂爾多斯、阿拉善等の沙漠に面して萬里長城と殆んど其境界線を一にするが、綏遠、察哈爾では幾分か長城外の地域を包含して居る、又東は太行山脈によりて中原即ち北支那大平野に臨み、西南の限界は西藏高原と其派生である秦嶺山脈を以て形成され、西は蘭州及狄道の稍々西に伸ぶる廣大なる高原性地域で、太行山脈は即ち北支那を東西兩部に區分する構造線を成し、南は黄河より、北は滹沱河に至る間に蟠居する高原性斷層地塊である。

黄土高原地帯の面積は、「クレツシー」に據るに、山西全省、甘肅東南部、陝西省北部、河南省の大部分、及河北省西北部並に綏遠、其他寧夏の一部をも包含して二〇二、五一六方哩(五二四、六)を有し、(註二)大部分山地であつて、戈壁及鄂爾多斯沙漠より吹き送られた微細なる沙塵は、萬里長城と秦嶺山脈との間に於て、特に高峻なる山地を除きては、所謂黄土として隨處に發見され、殊に鄂爾多斯沙漠の南方地域は世界に於て最も優れたる黄土地であつて、六盤山脈によりて兩分された北部山西及中央甘肅に於て其最大發展に達するが、戈壁沙漠が長城に接する地方では、差したる堆積はなく、又南では秦嶺山脈が黄土の南限界を區切つて居る、尤も南京附近に於ける揚子江沿岸地方にても、孤立せる黄土の散在を見るも、此等は揚子江の洪瀕平野より出でしものと思はれ、

面積

黄土堆積

更に四川省及南部陝西地方にても發見されるが、「クレツシー」に據るに此等は氷河の岩細粉と關係ありと謂はれて居る。而して又黄土地帯の溪谷中では沖積土を混じて居る。

黄土層の厚さ

黄土層の厚さは處々三〇〇呎以上に達し平地の多くは河流に沿へるも、然かも溪谷悉く平地を存する譯けではなく、且つ平地の幅も大抵は一哩に足らざる狭長なる地域を成すに過ぎない。

猶ほ黄土の堆積が厚さ一、〇〇〇呎以上に上るものありとの誇大なる見積あるに對し、「クレツシー」は、此等は組成分の稍々類似せる粘土及砂土が黄土層の下にありて、此等舊來よりの層を區別し得なかつたが爲めであると述べて居る。(註一)

(註一) J.G. B. Cressey: op. cit. p. 184
(註二) Ibid. p. 185.

斯くて西部高原地帯は低平狹長なる沖積平野及高低起伏せる山脈地帯並に高土高原より成つて居るが、該地帯内に於ける平地の主なるものとしては、北部山西省の大同平野、太原の南を流る、汾水の溪谷、南部山西省の解州平野其他渭水の溪谷及河南省南陽の南にある平野等であつて、便宜北部盆地、山西盆地及西安盆地に分けて概説するを便とする。

三盆地

北部盆地

一、北部盆地 五台山脈と陰山脈との間を同方向に走れる二―三條の斷層山脈があつて、其間を渾河の上流なる桑乾河の本支流が流れ、此等の溪谷に沿ひて懷來、西寧、廣靈及宣化等數個の盆地が形成されて居る、之れを北部盆地と總稱するもので、何れも黄土地域を成して居る。

山西盆地

二、山西盆地 大同以南、山西南境の蒲州(永濟縣)に至る間には、桑乾河及滹沱河上流より、汾河の溪谷に沿ひて、略ぼ南

北に走る地溝状陥没地帯があつて、延長約六五〇軒に及んで居るが、此の地溝帯に數個の盆地が斷續して南北に連なつて居る。即ち其最北に在るは桑乾河上流の大同盆地であり、大同は此の盆地の北端に位する、又滹沱河の上流に沿ひては代盆地があり、其の南の忻盆地が之れに續き、更に其南方石嶺關を越ゆれば、太原の大盆地がある、汾河の沖積地帯であるが、太原の以北及四周の丘陵台地は黄土地域である、此他太原盆地の南方では、平陽盆地が展開し、主として黄土に蔽はれ、更に南には運城盆地が一區域を成して居る。

三、西安盆地 而して之れより山西盆地は漸次方向を西に轉じ、黄河を隔て、西安の大盆地が開け、其の南なる秦嶺山脈は東西に蜿蜒して南北二大支那の限界を成して居るが、此の西安盆地は渭水に沿ひる沃土平野で、漢民族發祥の地として古代支那史と密接不離の關係がある。

以上の外、河南西南部には南陽以南の平野があり、此等の地域は、一部北支大平野に類似せる所あるも、土地は比較的平坦ならず、山西省の如き平地は全面積の一割以内に過ぎない。

氣候は其地沙漠に近く、又北支平野地帯に比し高度大且つ海よりの距離遠きが故に、氣候も大陸的であるが、然し普通夏季の溫度は平野以外では攝氏三二度(華氏九)以上に昇るは稀れにして、甘肅省其他五〇〇呎以上の山地では攝氏二七度(華氏八)に昇ることは極めて少ない、冬季は蒙古地方よりの寒さに影響せられて氷點下可成の度にまで降下する。又雨量は夏季季節風も、此等諸省に達する迄には降雨力の大部を失ひ、冬季寒風は濕氣を齎らざるが故に、一般に乾燥し、殊に高度の大なることは、西部地方に於て著しく氣候を左右する一因を爲すが、平均雨量約一五吋(三・八)に過ぎないにも拘はらず、蒸發異常なるが爲め一層農業的價値を低下せしめて居る。従つて降雨の不足を補ふ爲め河水及井水を利用しての灌溉を行ふことが必要であり、事實又河水を利用しての灌溉は、古來地方によりては可なり發達して居たのであつて、陝西中部の平原では、渭水、涇水、洛水等

西安盆地

河南西南部の平野

氣候

雨量

灌溉

旱魃

の河川があり、綏遠南部でも黒水が流れて居て、適當なる工事さへ施せば、流域の灌溉には必らずしも不足を感じない、事實又綏遠省の薩拉齊では黄河の水を引るて約二百萬畝の土地に灌溉され、西安の西北渭北地方では涇水の水を引き、華洋義賑會によりて完成された灌溉事業が行はれて居る、又寧夏省の寧夏及中衛附近に於ても黄河の水を運河にて導き半沙漠地帯を綠野に變じた地域もある。且つ降雨の時期も農耕に最も必要なる七月八月の頃に集中して全雨量の一半を齎らすことは好都合であり、更に冬季僅少の降雪は野に濕氣を保持せしめて春の作物を可能ならしむるに役立つて居るが、井水による灌溉は、果して充分なる地下水が得らるゝや否や、又鹽分除去の問題等もありて此等は將來の研究に俟たねばならぬ、而かも又黄土高原地帯が北支那大平野と中央亞細亞草原沙漠地帯との間に挟まれ、屢々旱魃の爲め飢饉に見舞はれることは著名の事實であつて、地上の凡ゆる草木が採取し盡されて、保水が一層困難となり、愈々旱害を激甚ならしむるのであつて、沙漠地帯より吹き送られる沙塵は、草木の幼芽を埋めて其成育を阻害し、黄土高原地帯の特に北部地域は次第に沙漠化さるゝの傾向あるが故に、今にして適當なる方法を講ぜざれば、遂に奈何とも爲し能はざるに至るの恐れあるも、支那の現狀を以てしては固より多くの期待を持ち得ない、尤も華洋義賑會が地方政府と協力して、多少の建設事業を行つては居るが、極めて局部的のものであつて、全地域に亘りて惠れざる自然的條件を改善することは至難である。

黄土高原地帯は、鐵、石炭等の鑛産資源に富み、特に將來の開発を有望視されつゝあるが、就中、山西省の石炭、陝西省の石油は著名であり、鐵の埋藏も亦世に知られて居る。尤も現時近代式採炭業の行はるゝは、鐵道の便開け運炭及炭坑用機械の運搬に便なる東部地域に限られて居るが、山西省の如きは支那に於ける石炭埋藏量の一半を

鑛産資源

農耕

保有すとさへ稱せらるゝ、従つて將來此等の地下資源が開掘さるゝに至らば、此等地方の經濟生活に一大革新を齎らし、支那に於ける工業生活上頗る重要な地位を占むるに至るべきは必らずしも夢想ではない、又土地の大部分は黄土を以て覆はれ、黄土が一般的に農耕上價值多き素質能因を有せる關係上、豊饒なる地域も少なくはない、即ち黄土の有孔性は四五%ありと謂はれ、吸濕性強きが故に適度の降雨あれば、頗る農耕に適し長期に亘りて濕氣を保有し得る能力により不順なる降雨の償ひをも爲し得るのであるが、森林濫伐の結果、水蝕作用著しく、各傾斜面の土壤は洗ひ去られて農耕に適せず、又豊饒なるべき溪谷も、山地より洗ひ流されたる土砂の爲め荒廢に歸して水害頻發の因を爲し、木材の缺乏は鑛業其他産業上少なからざる障害となり植林の要を論ぜらるゝ所以である然かも亦農耕に適する地域も少なからざるは前述の如くである、尤も黄土高原地帯の農耕は、二一三の河流溪谷に於て灌漑の便あるを除く外は、一般に所謂“Dry type”であつて、専ら降雨に頼るが故に、收穫は年により極めて不確實である。

植林の要

耕地面積
及主要農
作物

黄土高原地帯の耕地面積は「クレツシー」に據るに、一三五、八三三、四〇二畝、(每一人當) 即ち約二二、六三八、九〇〇噐、全面積の約一割七分に過ぎない、又耕地一平方哩についての人口密度は一、二四二人であるが、農作物は“Dry Agriculture”で全地域を通じて粟、高粱、麥の三種が主要作物として全耕地面積の約四分の三を占め、(註三) 其他豆類及棉花の栽培も行はれ、甘肅省の如きは蔬菜、果實類の栽培に適するを以て著名であるが、前記の三種の主要農作物の割合は、山西省では粟四割三分、高粱一割六分、麥一割四分であり、甘肅、陝西、河南の諸省では粟、麥を主とし、麥作四割五分乃至六割に達する。(註四)

農作物商
品化の不利

而して其農作物が北支那大平野に於けると殆んど其種類を同じくする關係上、交換經濟を以て立たんとする場合黄土高原地帯が北支那大平野よりも地理的不利の大なるだけ競争上の不利を免れざるは言ふまでもない、従つて現在に於ては棉花及煙草を除きては中心市場に出廻はるもの殆んどなく、其他は粟の栽培が現金作物として盛んに耕作されて居るのみである。

粟

蓋し交通不便の爲め大量貨物たる農産物は、其運搬に莫大の費用を要するが故に、運搬の容易にして高價に賣り得る粟の栽培が盛行するのであつて、多くの地方では灌漑された溪谷の三分の二は粟の栽培を以て占められ食料品を粟に替へた結果は一層食料の不足、飢饉の頻發を助成する、但し此等は一時的な粟栽培禁止令により禁絶し得るものではない、此等地方の地理的状況を認識して運輸設備を改善し、他に有利なる作物を發見する等事情の改善が根本である。

住民

黄土高原地帯は、一般に地質、地勢、其他雨量の關係が農耕に不適當である、又本地帯の西部地方は、人口稀薄であつて、一八六一年より一八七八年に亘れる回教徒の大叛亂に際し、甘肅、陝西兩省の荒廢特に甚だしく一千万以上の生靈を失つたことは、現時尙ほ人口の多からざる一因と稱せられ、更に最近一九二八年の小叛亂に於ても甘肅省にて約二十萬の死者を報ぜられて居る。(註五)

主要都市

而して黄土高原地帯には蘭州、平涼(以上甘肅省)、寧夏(寧夏省)、歸化城(綏遠省)、張家口(察哈爾省)、太原、汾州、大同(以上山西省)、西安、三原(以上陝西省)、南陽、洛陽(以上河南省)等の主要都市が存在し、人口は「クレツシー」に據るに、一九二六年の郵政局調査を基礎とし、四三、九二三、一〇四人と推算し、其多くは平地、溪谷地方に住居し、每方哩平均密度二

五族雜居

一一人(一平方軒)である。(註六)

黄土高原地帯は吾人に對し頗る興味多き歴史的背景を有し、西安を繞る渭水の溪谷は支那文明の搖籃の地として知られ、更に西方蘭州、狄道(臨洮)附近では、より古き文化の跡が発見された、又支那民族(漢族)は中央亞細亞より黄土高原地方を通過して支那に移住したこの想像が行はれ、且つ屢々北西方面よりの侵入軍の關門でもあつたが、現時此の黄土高原地帯は所謂五族雜居の支那唯一の地である、勿論漢族が人口の大部分を占めては居るが、北部には蒙古人、西部には西藏人が居住し、更に清朝時代駐屯した滿洲人の植民區域とも稱すべき幾つかの都市がある、殊に甘肅地方では住民の大部分が回教徒たる處もある、又黄土高原地帯西部の奥地山間には多くの土民が住居し、該地帯居住の民をして益々複雑ならしめて居る、而して此等の回教徒は支那語を用ひ、支那服を纏へるも、彼等は單に信仰を異にすると言ふばかりではなく、漢族とは人種を異にし、第九世紀中、土爾其斯坦及波斯地方より移住して來たものと稱されて居るが、支那全體を通じて約五百萬人、各省に散在して、甘肅地方のみにも約二百萬人を算し、甘肅省北部殊に蘭州、道河(臨夏)、臨洮(狄道)、固原、化平等の諸縣に多く、漢族は多く南部地方に集居し、四川省よりの移住者が多い、此等回漢兩族間は現時尙ほ怨恨強烈を極め、屢々叛亂を見るは前述の如くである。

回漢兩族

地震

猶ほ黄土高原地帯は、東南亞細亞に於て最も活動的な地震帶に屬するを以て著名であつて、幾多の歴史的記録を有し、殊に寧夏、西安地方に於て烈しく、一五五六年には西安附近の渭水溪谷に起り、山西、陝西、河南に於て死者八十萬人を算したとのことであるが、最近では一九二〇年十二月に甘肅に起つた地震は黄土の中心地に發

交通

源して山腹の黄土が地滑りの爲め、廣大な面積に亘りて谷底へと崩壊し、此の山津浪の爲め部落を埋め、黄土の洞窟中に住める多くの人々を埋めて二十四萬六千人の人命を損し、夜中の地震であつたが爲め黄土洞窟中の住民は一〇〇人中、其七十八人迄が斃れたとのことである。(註七)

自動車道

次に黄土高原地帯は、其位置及地勢の關係上、外界との交通不便にして全く隔離の状態にあるが故に、農業其他一般經濟の發達を阻害するは勿論、飢饉等に際して其救済を至難ならしめ、數百萬の人々が飢餓に瀕する程度の災害も屢々惹起するのであつて、之れが爲め地方の生産に與ふる打撃は頗る大である、而して陸路の交通は、最近自動車道路の發達著しく、山西省の如きは大同、滄州間定期に自動車往來し、之れを幹線として東西に通ずる數個の支線がある、又蘭州包頭間も粗造ではあるが自動車交通が開けて平綏鐵道に連絡して居り、鐵道も綏包、隴海兩線が北支大平野地方より黄土地帯の南北兩端に入り込み、前者は包頭を経て寧夏に至り、後者は西安を経て咸陽に達して居る、更に又山西省にては正太鐵道の外、縱斷線の布設が進捗しつゝありて、此等交通の發達により次第に開發の域に進むべきは勿論である、又隴海鐵道の如きも咸陽以西工事中であつて、將來蘭州に達し、或は遂には新疆其他の邊地を通じて露領土爾其斯坦に出で、支那大陸と歐羅巴とを連絡する新通路の實現なしとも限らぬが、然し又荷車さへ少なく、主として家畜を運搬に利用する現状に於ては、總てが停滯せざるを得ないのである、殊に黄土地方の陸路は恰かも峽谷中を行くが如きものありて、一台の車が漸くにして通過し得る程度の路幅に過ぎず、兩側は數十呎に達せる垂直の土壁聳え旅行者は斯かる土壁に閉されつゝ幾哩となく歩かねばならぬ。

(註三)G. B. Cresney, op. cit. p. 194.

黄土地方の陸路

鐵道

(註四)Ibid. p. 193

(註五)Ibid. pp. 195—196.

(註六)Ibid. p. 196

(註七)Ibid. pp. 196—197

第三項 中原大平野地帯(The North China Plain)

中原大平野地帯

元來支那に在りて平野の地域は比較的狭小で主として北部支那にあるが、其最大なるものは即ち中部支那より北に延びて滿洲に達する複合河口洲(The Compound delta)であつて、南は浙江省寧波附近に始まり、錢塘江を渡りて杭州に至り、更に北に向つて揚子江平野及淮河の溪谷を過ぎて、山東省の北及南に擴がれる黄河の大沖積地域に及ぶ、而して此の地域は天津にて白河に集中する諸河の堆積地に合し、東方に於ては濼河の河口洲に達する、更に又山海關より遼河に至る間は狭き海岸平野を以て連続し、營口を繞らす遼河口近くの沖積地域に接続するもので、此の平野は遼東半島の山脈に達して終りを告げて居るが、其距離は寧波より七五〇哩の北に當つて居る、而して此等の連続せる平野の中、最も廣大であり、人口も亦最も稠密せるものは黄河、淮河、潁河等、河南山東、河北、北安徽、及北江蘇一帯に亘る河口洲平野(The delta Plain)で、之れが地理學上の一區域として中原大平野即ち北支那平野として知らるゝものであり、人口約八千萬人、支那の心臓部に當りて古代支那文化の淵藪を成し、絢爛たる文化を織り出した地域である、而して此の中原大平野地帯は亞細亞大陸中に於て地理的區劃の最も明確なる地域であつて、本平野の南東地方が緩漫なる移過層により揚子江平野に達するを除きては、太行山脈の

境域

大平野の形成

東、黄海に至る迄の間に展開する、約言せば黄河下流に展開する大平野で、北緯三二度より四〇度の間に介在し北平を頂點として淮山脈を底邊とせる二等邊三角形であつて、三角形の西の脚邊は太行山脈の麓に沿ひ、東の脚邊は渤海岸より江蘇の海岸に向つて引きたる一線を成して居るが、此の脚邊の間には山東山地の割込みがあつて、自ら南北二部に分れ、北部は主として黄河、白河の作る三角洲で、南部は主として淮河の流域に屬する、尤も南部平野とても嘗ては黄河の氾濫を被むりしことあるが故に、一部其堆積土を存すること勿論である。

斯くて中原大平野は西部高原地帯と山東山地帯との間に在る渺茫たる大平野で、白河、黄河及淮河の氾濫による堆積土より成れるもので、主として黄河の氾濫區域に屬し、且つ殆んど全部が黄土の二次的堆積土によりて掩はれ、更に平野の周邊と淮河流域とは初成黄土の低き台地もありて、平野全體が殆んど黄土平野である、猶ほ中原大平野は昔時海の一腕であつて、其波濤は山西の山々を洗ひ、當時山東は海中の一島であつた。

面積

大平野地帯の面積は、之れが正確なる數を知り得ないが、北緯三二度乃至四〇度の間に在りて、河北省の大部分、山東省の西部、河南省の東部、安徽省北部及江蘇省の北部を含む黄河の流域であつて、「クレッシュー」に據るに一二五、〇七八平方哩(三二四、〇)である。(註一)

支那大陸の地形

元來支那大陸の地形は山嶽が主體である、而して地形は土壤、氣候及農業を制約するものなるが故に、土地の形状は人類の經濟的活動及文化的生活を指導し特徴づける力であるが、支那にては平野比較的少なく、支那本部に於ける眞の平野約二十萬方哩との「キング」の推定に對比せば、(註二) 中原大平野は其約六割餘を占め、又翁文灝氏の算定に據る、全支那大陸(滿洲國を含む)の平野三十八萬方哩との説に従へば、中原大平野の面積は全支那大陸

平野の三割餘を占む。(註三)

(註一) G. B. Cressey; op. cit. p. 167

(註二) Prof. King; Farmers of Forty Centuries.

(註三) 元來支那の地形は山岳が主體を成せること前述の如くであつて平地は諸河川の河口洲や蒙古にある、而して其他の處は、人間活動は不利なる地勢に妨げられ廣大なる地方も人が多く住むに適應ないのであつて、支那大陸(滿洲國を含む)に於ける平原、盆地、丘陵、高原、山脈の面積に就き、翁文灝氏の算定に従へば次の如くである(國民政府立法院統計處刊行、統計月報、第二卷第九期、陳長衡中國人口問題幾方面觀察より引用、四三頁)

平原	三八〇、〇〇〇方哩
盆地	六〇〇、〇〇〇
丘陵地	三四〇、〇〇〇
高原	一、四〇〇、〇〇〇
山脈	一、二〇〇、〇〇〇
計	三、九二〇、〇〇〇方哩

而して又歐陽纘氏の中華新類分省圖に於ては全國地勢を簡明に示さんが爲め、高原、丘陵、平野に三大別し、次の割合を掲ぐ。

高原	五六%.....六	
丘陵	三二%.....三	
平原	一二%.....一	
支那地勢高下の分布比例(中國經濟年鑑上卷B二三四頁)		
高度公尺數	面積平方哩	百分比
〇—五〇〇	五九八、五八五	一四
五〇〇—一、〇〇〇	七七八、九八六	一八
一、〇〇〇—二、〇〇〇	一、四八七、二七六	三五

地勢高下例の分布比

土壤

一、〇〇〇—三、〇〇〇	三三五、〇七〇	八
三、〇〇〇—四、〇〇〇	二二四、三〇八	五
四、〇〇〇—五、〇〇〇	一八三、二七三	四
五、〇〇〇以上	六八七、三二七	一六
全國面積	四、二七四、八二五	一〇〇
人生關係の適否	高度	面積百分比(同上B二四頁)
最適地	五〇〇公尺以下	一四
好適地	五〇〇—一、〇〇〇	一八
稍適地	一、〇〇〇—二、〇〇〇	八
不甚適地	二、〇〇〇—四、〇〇〇	四〇
不適地	四、〇〇〇以上	二〇

前三者は大體に於て人生に適すとせば約四〇%に過ぎず、人生に適せざるもの六〇%に達す。更に嚴密に言へば一、〇〇〇公尺以下が人生に好適し、三二%即ち全面積の僅かに半で、其餘の三分の二は山岳、高原、沙漠の荒地で、之れが開發は容易にあらず、殆んど難しと稱すべき地積である。

斯くて北支那の中原大平野は、沖積、洪瀆地及乾燥地並に黄土高原地方より風力により吹き寄せられたる黄土との混合土であつて、地域によりては古昔の河流を想起せしむる帶狀の沙地が伸びて居り、又或地域の土壤は異常なる蒸發のため鹽分を含むことが豊かであつて、農業上鹽分除去を必要とするものも少なくはないが、大部分は幾十世紀に亘りて耕作に利用せられ今尚ほ地力の消耗を見ざる豊饒さを保持して居る、但し降雨が繁榮の鍵たること勿論であるが、又一面には平野を通じて一般に土地低平であり、然かも河床高く、排水不充分であるが故に排水設備を必要とする地域が少なくはない。(註四)

(註四)「クレツシー」は地質上より見たる中原大平野地帯を次の三大地域に分けて居る。

- 1 黃河流域の沖積地 主として沖積土及風積物より成る土壤で、一般に石灰分を含み、又鹽分も隨處にありて農業上灌溉及鹽分除去の必要があり、土地低く河床高き地域では排水設備をも必要とする。
- 2 河南省東部、安徽省北部及山東省西南部地方を含む地域で、下層に石灰質の小土塊を含むを特徴とするが、表層にも石灰質を含有し、且つ低地の全部及高地の一部は鹽分を含み、灌溉、排水、鹽分除去を必要とすること黃河流域の沖積地帯同様である。
- 3 黃河舊河道三角洲 江蘇省北部に屬し、土地低く、一般に海に近き地域は特に鹽分が多く、又排水至難の爲め水害が甚だしい。

猶ほ江蘇並に安徽に於ける淮河以北の地域は、古昔黃河が山東省南より海に注ぎし當時堆積されたる沈泥により形成されしものなるが故に、土壤は砂質に富むも、淮南以南の土壤は、中央山地帯に屬する森林を有せし山地より運ばれたるもの故、細かい粘土が多い、其結果淮河南側即ち淮南の地は本質的に揚子江流域の平野同様に米産地である、従つて安徽及江蘇に屬する淮南の地は之れを北支大平野より除外するを可とし、北支大平野との境界線は淮河の稍北に劃し、北部江蘇省では洪澤湖を横ぎり、清江浦及淮安が江蘇米作地との境を成して居る。

又中原大平野地帯は、丘陵の横はるものなく、非常に低平であつて、黃河が山間を出てより渤海に注ぐまで約五五〇軒、其間高低の差、僅かに一〇〇米なるが故に極めて緩流たるを推し得ると共に、平野が如何に低平、單調なるかを察し得る、又「クレツシー」は北支那大平野の全部に亘りて土地の高さ二〇〇呎以下であるが、黃河が山間を出づる地方では多量の泥土が堆積されて相當の高度に達し、鄭州附近は海よりの距離約四〇〇哩、黃河は海拔四〇〇呎の土地を流ると謂ひ、又北支那大平野の飛行が其目標に苦しみ、平野の單調を破るものは僅かに墓

地及農家のみであると述べて居る。(註五)

中原大平野地帯の農業は天候に依存する所多く、適度の降雨あれば豊かなる收穫を擧げ、降雨なき時は乾燥せる半沙漠となる、即ち降雨が繁榮の鍵たる所以であるが、其雨量は平野の南部地域は北部地域に比し稍々多きも平野を通じ二〇乃至三〇吋に過ぎずして、氣候は極めて乾燥して居る、然し中原大平野は傳統支那の心臟部を成し、支那四千年の歴史は此の中原の逐鹿に終始したのであつて、古來農耕を主とし、將來の繁榮も亦一に農業の發達如何に懸つて居る、斯かる地域が年により旱魃を起すことの少なからざるは考慮すべき點であるが、降雨の時期が概して夏季農作物の成育期に多く集中するは農耕上好都合である、但し之れとても、氣候不順の年にありては降雨時期の遲延により作物の成育に間に合はず、或は又一年間の雨量の大部が僅少の期間に豪雨となりて降り仕切り、作物の成育に役立たざるのみならず、却つて洪水の原因を成すことが少なくはない、又中原大平野は古昔曾つては海の腕部を成せしものが、其縁邊を圍める山地より流下する河流土沙の堆積作用により形成されたもので、現時に於ても河川流下の土沙は堆積して河底を淤塞し、屢々其流向を變移するのであつて、一度大雨あれば忽ち氾濫して容易に減少せず饑饉頻發の一因を成して居る、換言せば中原大平野地域内の農民は絶へず旱魃或は氾濫何れかの脅威に見舞はれ、時に又旱魃氾濫相續ので起り屢々大饑饉を現出するのである。

而して中原大平野地帯の氣候は夏季は大洋により、冬季は大陸内部よりの影響を受け、冬季中央亞細亞よりの寒風が濕氣を齎らざるのみならず、土地を乾燥せしむること甚だしく、冬季の温度は華氏零度(攝氏零下)に降るが、夏季は氣温高く攝氏三八度(華氏一〇〇度)に上りて炎熱燒くが如し、但し全地域を通じて氣温は著しき差なく、

耕地面積

冬季南方特に江蘇及安徽地方が北方に比し稍々温きを除きては殆んど同一である。

土壤は中原大平野に於ける唯一の資源であり、従つて事情の許す限り土地は注意深く耕作されて居るが、耕地面積は「クレッシー」が農商部統計を基礎として算定せるものに據るに、果樹園をも合し三一七、九九七、三〇六畝、即ち約八二、八二二方哩（一平方哩は四、〇一八畝）であつて、大平野全面積の約六六％に當つて居る。（註六）其他は村落、道路、墓地、牧場或は耕作不能の地であり、其内砂地及アルカリ性の土地は早急に如何とも爲し難きも、治水、排水の改善が行はるれば多少の耕作地を増加し得ると思はれる。然し又「ワグナー」に據るに、中原大平野の一五％は不毛の地であり、且つ農耕に利用し得ざる土地として沼地及平野北部の含鹽地あるが故に、此の兩者を合せば農耕不能の面積は相當に廣く、又最近の報告では、河南省にては全土の四四・三％、山東にては四三％が耕作地である點より考ふる時は「クレッシー」の數字は稍過大に失すると思はれ、少なくとも最大限度の數字であらう。收穫は河北省では年一回であり一般に二年三收穫と謂はれて居る、尤も北支那の農民は一年内に一二種以上の農産物を耕作し、之れにより凶作の脅威を減じ、勞働を分散せしむるに共に、入金時期を普遍化して食卓を變化せしむと謂はれて居る。（註七）而して主要農作物の割合は麥三三％、高粱一七％、粟一二％其他棉花、麻等三八％である。「クレッシー」に據るに、北支那平野の人口は八〇、九七九、〇二五人、每方哩の人口密度六四七人（每方哩二五〇人）である。元來北支那平野は幾多人種の一大會合地とも稱すべく、歴史時代には蒙古、滿洲及西方より屢々夷狄の侵入を被むり、肥沃なる農地は、此等夷狄の侵入毎に人種を混じ、新來者は總て支那人に同化したのである、而して此等夷狄の中原侵略は、中央亞細亞の氣候が非常に重大なる關係を有したことは勿論で、殆んど無雨の乾燥地

收穫

住民

幾多人種の會合地

王朝滅亡の原因

都市と村落

北平

たる中央亞細亞の遊牧民は濕潤なる地を求めて中原に襲來したもので、從來支那王朝の滅亡した原因が、内政の腐敗に因りしこと勿論であるが、之れ以外更に旱魃、飢饉其他の氣候上の凶事が伴つて居たことを看過することが出来ない、即ち「ハンチングトン」(Ellsworth Huntington)が支那の年紀は、第一に中央亞細亞の旱魃期、それにつゞく遊牧戰士の侵入に原因すと述べて居る所以であつて（註八）中央亞細亞地方に於ける氣候上の凶事災厄は、彼等遊牧民をして長城を越えて中原大平野に進出せしむる拍車となり、假令中原大平野が悪天候の爲め災厄頻來するも、乾燥せる牧地に比せば尙ほ彼等を誘惑するに充分なりしのみならず、此の飢饉と侵略とが北支那人の南方移動の原因となりて、古昔南西支那の諸地方に散居した原住民族を驅逐したのである、中原大平野地帯に於ては、人口が都市に集中するよりも、寧ろ村落に散居して居るのが特徴であつて、其經濟的中心は都市よりも寧ろ戸數二一三〇〇戸に過ぎざる市場村である、即ち農民等は自己居住の村落附近一圓を限りとして經濟生活を營みそれ以上に旅立することは稀れであるが、然かも亦都市の重要なものとしては、北平、天津、唐山、保定、山海關、秦皇島（以上河）、濟南、濰縣（以上山）、開封、鄭州（以上河）、徐州（以上江）、蘇州（以上江）等がある。

而して北平の重要さは地理的よりも政治上の機能にあると共に、其位置より見て蒙古への要路南口街道に近きことである、又重要な諸鐵道の焦點に當つて居ることは幸ひであるが、然し同一の諸線が天津港に對しても同じく貢獻して居る、首府が南京に移されて以後深刻なる不景氣に襲はれた、往昔より支那文化並に教育の中心で其美術品の聚集と、豪華な諸宮殿とは世界無比で、永く世界各國より來る旅行者の樂天地として残るならんも、政治上及商業上の便益の失はれた北平は、文化を以て人を惹き付けるより外はない。

天津

又古都北平に對照して、天津は近代的商工業港である、海河に沿ひ河口を距る約四〇哩に位し、中原大平野の主要港として異常なる發達を遂げた、而して其背後地としては、中原大平野の北半分を主として西北諸省及蒙古の大部並に遙か新疆にまで亘れるも、迂曲せる海河の沈泥に悩まされ、港灣の設備又完からざるが故に、北支貨物の相當量は山東の良港青島を通じて動きつゝある。

秦皇島

而して秦皇島は北支唯一の天然良港なるも、其位置平野の一隅に偏在するの缺點ありて、専ら開濠炭の積出港として發達して來た、此他中原大平野地帯の南半部は未だ要港と稱すべきものを見ざるも、隴海鐵道の東端海州は其附近の築港完成せば將來北支の一重要港たるべきを期待さる。

海州

斯くて中原大平野地帯には三港あり、天津を第一港とし、秦皇島及海州の二港之れに次ぐも、何れも第一流港と稱するを得ず、之れに反し、青島港は其位置平野を距る稍近く、鐵路容易に達し得るのみならず、港灣の設備も比較的優れて居る、但し背後地よりの距離遠く高價の鐵道運輸を必要とするの不便がある。

其他の都市

以上の外、各鐵道開通の爲め、二線交叉の地點に位することにより市の繁榮を増大せるものあり、津浦鐵道沿線の濟南が膠濟鐵道の接續點に位置し、徐州が隴海津浦二線の交叉點に在りて繁榮を見し外、平漢鐵道沿線では正定が山西省に通ずる正太鐵道の分岐點に位し、鄭州は平漢、隴海二線の交叉點に在る、此他北支平野には多くの小都會、市場散在するも特に地理上の理由がある譯けではなく、唯だ地方的商業中心地として附近住民に對する市場の役目を果すのみで、開封及保定が政治上有意義の市なるのみである。

山海關

北支那大平野の東北端に山海關がある、此の山海關附近では山は殆んど海に接し、平野の端は僅々五哩内外の廣

天下第一關

さに狭められ、北に向ひて滿洲に伸びて居り、關内と關外とを分つ界域である、古來滿洲族が支那に侵入した歴史的主要路を成すもので、幾千年の間此の狹野を戰場として無數の關が繰返され「クレツシー」は此の山海關を支那の「テルモピラー」(Thermopylae)であると述べて居る、(註九)所謂天下第一關であつて、關は關内より關外に通ずる東門に建造された高さ三〇尺餘の大飛樓で、樓上に架する天下第一關の扁額は明肅顯の書と傳へられ天下の名關である、支那三千年の歴史につき見るも滿蒙より支那に入る最大關門で、中原に覇を唱へんとする新興民族にとり常に最後の決戦地なりとし、一度該關門を突破せば坦々たる關裡の大平野で、北平への百里の長途も一氣に達し得るのである、而して山海關より平野は北平周圍の平野に連續し、北平の北方には二個の通路がある、一は即ち喜峯口を経て熱河に通じ、他は南口を通過するもので、蒙古よりの隊商路を成し、現時平綏鐵道の隧道が開鑿されて居る、而して中原大平野地帯の交通は、一般に水運の便少なく、運輸は主として騾、驢、馬、牛及二輪車等によるを普通とするが、然し支那としては鐵道の最も發達せる地域であつて、平野の西方には平漢鐵道が南北を縱斷し、地勢を利用して平野の農作物及山西地方よりの鑛産物をも吸収し得るの位置に敷設され、平野の東部には更に津浦鐵道が南北を縱貫し、隴海及平綏の諸鐵道は平野の北端及中部地域を横斷して夫々津浦、平漢諸線に連絡して居る、又最近自動車道路も比較的普遍的に建設されつゝある、而して交通運輸の發達は農産物の商品化を促進すべきが故に、最近に於ける陸路交通の發達は農業全般の發達に貢獻すると共に、農作物の種類にも影響する所が少なくはなす。

交通

(註四)G. B. Cressey; op. cit. p.159, 162.

(註六)Ibid. p. 171

(註七)Ibid. p. 171

(註八)Ellsworth Huntington: The Character of Races, p. 148.

(註九)G. B. Cressey: op. cit. p. 166

山東山地

第四項 山東山地帶 (The Mountains of Shantung)

元來山東、熱河及奉天三省の山嶽地帯は、渤海を圍繞して、地理上一地域を形成するものであつて、面積九〇、七六一方哩(二三五、一三)を有して居る。(註一)而して山東省は其位置海に接し且つ北支大平野に近き點に於て重要意義を有して居るが、省内は山地及平野の二地域に劃分され平野地帯は北支那大平野の一部に屬し、山地地帯は中原大平野の東に當りて別に一區劃を成し、淮平野によりて完全に淮山脈と分離して居る、斯くて山東省は平野と山とが各々省内の一半を占め、山地は往昔嘗ては内海中の島々であつた、而して域内は山岳、平野錯綜し、中央山地、山東海岸山脈及波狀地帯の三部に區分し得る、中央山地は支那五嶽(註二)の一たる泰山を主峰とする泰沂山脈が中心を成すもので、泰山は津浦鐵道泰安縣の眼前に展開する大平原中に聳え、花崗岩より成る峨々たる山嶺で海拔五、〇六〇呎に達して居る。

五嶽

(註一)G. B. Cressey: op. cit. p. 203

(註二)支那五嶽、東嶽(山東省泰山)、北嶽(山西省恒山)、中嶽(河南省嵩山)、西嶽(陝西省華山)、南嶽(湖南省衡山)。備考 往時安徽省霍山を以て南嶽と認めたこともあつた。

海岸山脈

又山東海岸山脈は山東省の東縁を海岸に沿ひて走り、北南兩部に分たれるが、南部では青島の東に在る嶗山が

波狀地帯

景勝地として著はれ、北部は峻峻なる山塊で、黄山、艾山等が著名である、而して波狀地帯は海岸山脈と中央山地との間に介まれ、一般に低き波狀的丘陵を成して居る。

交通

猶ほ山東山嶽地帯は、前述の如く熱河、奉天兩省の山嶽地帯と共に一地域を形成し、概ね堅き岩石の裸山であるが、山間に流し出された高地の土砂が扇狀沖積地を作り、そこに農耕が行はれて居るのであるが、土質は石灰質及鹽分を含有せざる點に於て、其隣接せる北支那平野と大に異なつて居る、而して地勢上より見て固より重要な農業區たり得ないが、果樹の栽培に適することは特に注意すべき點である、又交通は沿岸一帶近海航路船の出入港に富み、殊に膠濟鐵道及青島港を有する運輸上の地位が、隣接せる北支那大平野地方の産物を海外及他地方への輸移出を助け、同地方の農業に對し間接ではあるが、重要な關係を有するものあるは、之れを認めねばならぬ。尤も青島港は農業地域より稍遠きに失し、天津及漢口が夫々北支大平野及揚子江平野の一端に位するに比し不利ではあるが、然し又天津港が河港として大船の寄港に適せざるに比し大いに優れて居る、猶ほ山東省の耕地面積は七〇、〇四三、一九九畝(一、六七三)と稱せられ、省全面積の約二〇%、每一人當り耕地面積二六畝、更に耕作地に對する人口密度は每方哩一、四二七人(一平方哩五四九人)にして可耕地の利用は極度に行はれて居る、特殊の産物としては前記の果樹の栽培盛んなると共に、絹紬は遼東地方に於けると同様、山東省の重要な現金作物である、尤も山東山地帯は他の支那各地に於けるが如く濫伐の弊により山地は樹木なく燃料缺乏の爲め山腹の藪根まで掘取らるゝも、鑛産資源は比較的豊富であつて、石炭を主要資源とし、臨城、淄川最も著はれ、熱河省北票、奉天省の撫順、本溪湖等と共に從來支那出炭全額の一半を占め、金嶺鎮の鐵礦等又著名である。

農耕地及資源

青島

第二款 南支那の區域並に地理的特相

境域

南支那は前述の如く秦嶺淮南山脈以南の地域であつて、主として揚子江流域が其大部分を占め、其他兩廣地方たる西江流域、錢塘江、閩江等に臨める所謂閩浙地方も之れに屬し、其面積は北支那の約二倍に達する。

行政上では陝西省は全部之れを北支那に屬せしむることとせば、江蘇、安徽(正確には兩省の北部、は北支那に屬する)、浙江、福建、江西、湖北、湖南、四川、雲南、貴州、廣東、廣西、の十二省を包含し、更に現時の行政區劃により西康省を入れるれば、十三省となるが、西康省は未だ省制の實施を見ざるが故に、之れ亦人により適宜の取扱をすれば良い。

地勢

南支那の地勢は、北支那が大平野大高原より成り、概ね黃土を以て掩はれて居るのに對し、單調でなく、大山、大江、大澤に富みて、頗る複雑なる地形を成して居る、而して大體の地形は南北に走れる地裂線即ち大斷層線及此の大斷層を横ぎれる幾多の地裂線ありて數多の地塊に分かれ、野田氏に據れば印度支那山系、西部高原地帯、中央地溝帶、東部地壘帶及沿海山地帯の五地區に分けられて居るが(註一)吾人は北支同様「クレツシー」の區分に從ひ中央山嶽地帯、巴蜀盆地、西部高原地帯、揚子江平野地帯、揚子江南山陵地帯、東南沿海地帯及兩廣山地帯並に西藏疆界地帯の八地帯に區分し、各其地理的特相を概説することとする。(註二)

(註一)東京地學協會、中支那及南支那三〇頁以下參照。
(註二)J.G. B. Creasey. op. cit. Table XXXVI.

中央山嶽地帯

第一項 中央山嶽地帯 (The Central Mountain Belt)

中央山嶽地帯は、西藏高原より東に延びる大小多數の山脈により形成せられたる地帯であつて陝西省南部、湖

北省北部、河南省南端部及安徽省中部等を含み、殆んど太平洋に達せんとする偉大なる山脈境界を成し、大崑崙山系の主要部を構成して居るものである。

地理的的重要性

又支那大陸の中央部を東西に横斷して南北二大支那間の分界を成し、支那大陸をして相反する地理的特相を有する二個の區域に分つものなるが故に、非常に重要な分界地帯を成すものである。

即ち南北二大支那對照の本源たると共に、沙漠の影響を受くる北支那と亞熱帶たる南支那との間の境界であつて此の二個の限界は氣候に於て著しき變化を表はし、南支那では雨量は殆んど北支那の二倍に達し、冬季も北支那に於けるが如き酷寒を知らず、足一度該地帯の北界を踰ゆれば、北支那の荒蕪的な風致は忽ち變じて南支那の綠なす地域を見るのである。

又中央山地帯の北端は、北支黃土地域の粟、高粱及南支那の米、茶、桑樹、竹林との境界を成すものであり、又濕潤なる南東の夏季季節風と乾燥寒烈なる冬季沙漠風とを制限する限界であり、其他南北其食料、言語、風俗を異にするは勿論、「クレツシー」(G. B. Creasey)の述べて居るが様に、西安と萬縣、開封と漢口、徐州と蕪湖等南北都市の對照より見ても、明かに經濟上、社會上の團圍氣を異にするものである。(註一)

斯の如く中央山地帯の地理的的重要性は、南北二大支那の分界を爲すの點に在つて、人文史上に於ても相對的狀態を持つた數千年間の分界線であつた、又該山脈は叛亂に對する防塞でもあつたが故に、政治的にも重大なる意義を有し、一八六〇年には太平亂徒が揚子江流域以上に進むことを防ぎ、又一八七五年には西北地方に起つた回教徒の南方への進撃を喰止める一助となつたのである。

政治的意義より見たる重要性

東西二地
城の相異
點

中央山地帯の地理的重要性は、それ自體の特徴よりも寧ろ南北二大支那間の障壁としての役割に存し、地勢は東部に進むに隨ひ山勢は緩かとなり、一般に西方に於て高く一萬呎以上の高峰が連なつて居るが、地形學上完全なる一單位區域を成すものではない、即ち西方に於ては高嶺險阻の山脈地帯を成して西藏高嶺に達し、東方に於ては漸次低平となり、山脈は揚子江及淮水平野に没する丘陵中に入りて平坦となるが様に、東西二個の地帯に區分するを得、其分界は安陸(湖北省、現名鐘祥)、附近に於ける漢水溪谷に沿ふて居つて、此の二地帯は其外見に於ても又文化活用に於ても各著しき區別がある。

西部地域

而して此等兩地帯は農耕其他に於て相異なるものがある、即ち西部地帯は中央山地帯全面積の約三分の二を占め、其大部分は連山、深谷の集團である、従つて僅かに二―三の盆地に於て農耕に適する廣さを有するのみであつて、平地は全面積の五パーセントを超へずと謂はれ、(註二)人口又従つて稀少であり、支那本部十八省中、所謂人跡未踏の地に屬する。

東部地域

而して中央山地帯の東部地帯は、本地帯の全面積の三分の一を占むるに過ぎないが、西部地帯に於けるが如き峻峻なる地勢ではなく、稀れには高さ五〇〇呎に達するが、概して平穩なる地勢で溪谷も開けて居る、尤も峻峻なる傾斜地もあつて永久的な農耕價値に乏しき地域も少なくはない、即ち淮水及揚子江の間に介在する淮陽山脈地帯であるが、南北共に平地により限られ、安徽、江蘇地方にては低平なる丘陵より成りて廣大なる農耕地域である。

境界

次に中央山地帯の境界は、甚だしく其明確を缺いて居るが、唯だ中部陝西省の西安附近では最も明確であつて、渭水の溪谷に沿ふて一大斷層を成し、華山は此地方の境界山脈であつて、忽然として黄土平原中に聳え、山層は

巨大なる絶壁、懸崖を成し、其中の一つは勾配七〇度、高さ二、五〇〇呎の所謂“Smooth Plane”を見せて居る、又西方境界は稍明確を欠くが「クレツシー」は約東經一〇五度に於て西部界と爲し、秦嶺の西方に連亘する岷山山脈を以て西藏境界に位置するものとし、更に中央山嶽地帯の南は四川の赤色盆地と界し、其限界は萬縣の東、近距離の地に於て揚子江を横ぎり、南に延びて湖北省西南部に至り、更に宜昌附近にて再び揚子江を横ぎり、東方に延びて揚子江平野に連なるが、中央山地帯の北東部分は黄土高原及北支大平野に接し、山脈は河南省中部地方にまで連なるが、然し河南省の大部分は黄土高原中に位するものであり、又河南の伏牛山脈は、其構造上、中央山嶽地帯の一部ではあるが、黄土の堆積せる關係上、黄土高原地帯に入るを可とする、猶ほ中央山嶽地帯は潼關附近からは南に轉じ、白河及淡水合流點の襄陽附近に連なり、それより東に轉廻して河南省に入り淮水の南に連なりて安徽省を横ぎり、江蘇省に入るものであつて、山脈は東方に向ふに従ひ漸次低下し、遂に南京北方に於て消失するが、南京、鎮江間に於ける揚子江南岸の丘陵地は、蓋し中央山地帯の最東端であると見るべきである。

排水設備
の必要

中央山地帯は地質上、下層に粘土層を有する特徴によりて粘土層地帯とも稱せらるゝも、其實非常に複雑であつて一般に水蝕作用甚しく、山地は樹木に乏しく、且つ粘土層は水の滲透困難なるが故に、雨後山地は水を保留せずして直ちに出水し、排水悪き低地に氾濫する處が多い、従つて山地に植林して雨後の出水、水蝕を防止すると共に、低地の排水設備を完全にすることは、此の地方に於ける農業上最も重要な問題である、事實又此の地方に於ける降雨量も三五吋乃至五〇吋であつて作物の成育には充分であり、又農作物の被害も旱害を被むるこゝ少なく、主として雨後の出水に因る水害である。

面積及人口

「クレッシー」に據るに、中央山地帯は、面積二二八、二二六方哩(二三二、二二八方キロ)、人口三七、二八三、一三七人であつて、每方哩人口密度二九〇人、其人口の三分の一は湖北省内に住居し、其他の地方は人口稀薄の地が多く、(註三) 主要都市としては漢中、興安(以上陝西省)、宜昌、老河口(以上湖北省)等もあるも、主なる商業中心は凡て該地帯外にならる。

(註一) G. B. Creasey: op. cit. p. 272.

(註二) Ibid. p. 274.

(註三) Ibid. p. 280.

中央山地帯に於ける山脈は、地方により種々の名を以て稱せられて居る、多くは地方的に適宜の名稱を以て呼んで居るのであつて、斯くの如きは、支那に於て屢々見る所である。(註四)

(註四) 支那に於ては「クレッシー」も述べて居るが様に、山脈の命名法に就いて一定の標準がなく各山脈は普通幾通りかの名を有して居る (Creasey: China's Geographic Foundations p. 37-38) 而して同一山脈が屢々地方的に異なる名稱を以て呼ばれるは山嶽地方の大部分が一定の方向或は方位を持たざるが爲め、一般に通ずる包括的用語を使ひ得ないにも原因するが、多くは該山脈の山陰、山陽により適宜の名を稱するのであつて、例へば賀蘭山脈の如き、蒙古人は山陰に居住して阿拉善と稱し、漢人は山陽に居りて賀蘭山と稱するの類である。

猶ほ支那本土は南北の大構造線を境として、自然地理上、東西兩部に區分し得ること既述せるが如くであつて、南支那に於ても北支那の西部高原地帯に連続して、北は黄河以南に於て秦嶺山脈東端及楚西山地によりて湖廣盆地に臨み、更に南では湖南、貴州兩省を包括して西江流域の廣西省に至る間、廣闊なる山地を總稱して西部高原地帯と成す人もある、東京地學協會の發行に係れる野田勢次郎氏の中支那及南支那の如きは、即ち其例であつて、

幾多の山脈、山地、高原、盆地を包括し、就中秦嶺山脈、漢中盆地、大巴山脈、楚西山地、巴蜀盆地、其他雲貴高原等を最も著名のものとするが、(註五) 本書に於ては支那本土を東西兩部に區分せずして、南北二大支那に區分し、之れが分界たる中央山地帯の地理的重要さを記述するを目的とし、所謂 "Average Position" を基礎とする地理的境域に區分するものなるが故に、一般地理學者の地理的區劃とは自ら異なる點ありて、野田氏の所謂雲南貴州高原は西南高原 (The Southwestern Tableland) に於て、又桂湘山地は揚子江南山地 (The South Yangtze Hills) 及兩廣山地帯 (The Hills of Liangkwan) に於て記述する、即ち本書に於て中央山地帯と稱するは、野田氏の西部高原地帯中雲貴高原及桂湘山地並に巴蜀盆地を除ける其他の秦嶺山脈、漢中盆地、大巴山脈及楚西山地を含むものである。而して中央山嶽地帯の一般狀況に就いては既述の如くであるが、更に詳細に地勢の一般を知るため中央山嶽地帯中の主要部分を成せる秦嶺山脈、漢中盆地及大巴山脈につき概説する。

(註五) 東京地學協會、中支那及南支那三一—三八頁

(一) 秦嶺山脈

東崑崙山脈即ち北嶺山脈は、「リヒトホーフエン」の所謂支那崑崙 (Chinische Kwenlun) であつて、陰山及南嶺兩山脈と共に、崑崙の三大支脈を成し、崑崙山系より分派せる岷山山脈を初め、秦嶺、大巴、伏牛、淮陽等の諸山脈が之れに屬するも、主として秦嶺及伏牛山脈を總稱するものである、尤も伏牛山脈は構造上、中央山脈地帯の一部を成すものではあるが、黄土の堆積せる關係上、黄土高原中に編入せること既述の如くである、此等の諸山脈は其の相互の間、往々にして相隔絶しては居るが、大體に於て彼此相聯繫し、略ぼ南北支那或は北部及中部支

秦嶺山脈

那の境界を劃すると共に、之れを揚子江水系と黄河水系乃至淮河水系との分水嶺を成すものである。

而して秦嶺山脈は北に於ては花崗岩の峰背より成り、南に於ては褶曲したる堆積物から成つて居り、黄土高原の南、漢水の北に横はり、甘肅より河南に至る間に亘りて峨々たる高嶺を成し、西方に於ては岷山山脈に連なり高さ二萬呎にも達するが、西安の南では北側の傾斜面は特に峻峻となり其最高峯が靈峰華山であつて、此等山嶺の高さ一〇、〇〇〇乃至一二、〇〇〇呎ありと謂ふ、大白山の如きは其の高きを以て著はれ、又華山は所謂古昔の西嶽である、又「リヒトホーフエン」に據るに、秦嶺とは、洮河が西傾山の東を横斷する處より、大散嶺、終南山華山等となり、河南省に入りて、突然平野の下に没する間を總稱するもので、其の延長四八〇哩に達するが、更に其の幅員は四〇〇乃至六〇〇華里、危峰遼谷、天日を蔽ひ、所謂北山の老林であつて、山脈の中心地域は殆んど蒙昧未踏の地である。

猶ほ前述の如く秦嶺山脈は黄河、揚子江間の分水嶺を爲して居るが、渭水盆地(西安盆地)と漢水上流なる漢中盆地との間に於て東西に走れる三條の平行山脈を成して居る。即ち西は陝西省鳳縣より、東は郿、盩厔、郿、西安、藍田、臨潼、渭南、華陰を経て崤函の谷に接する北山の老林で、此の三山列の低き處を横ぎりて、西安の西に在る寶鷄より漢中西方の沔縣に至る道は、古來四川、陝西間の交通路として、蜀の棧道と共に、有名なる秦の棧道であつて、蜀の棧道を南棧と稱するに對し、秦の棧道(秦棧)を北棧と稱する、古昔の所謂連雲棧で、韓退之が有名なる雲橫秦嶺家何在、雪擁藍關馬不前との詩を歌つたのは此の難路である。

而して古來秦嶺を踰えて漢中に出づるに三道があつた、子午道、僮駱道、褒斜道の三つであつて、現在の驛路

華山
(西嶽)

秦棧道

であり、秦棧を加へて四道となる。

子午道は、西安の南一〇〇華里、子午鎮より洋縣の東方一六〇華里に在る午口に至る六六〇華里を稱し、僮駱道は盩厔縣の西南一〇〇華里、駱谷口より洋縣の北三〇華里の僮口に至る四二〇華里を稱するのであつて、褒斜道は郿縣西南三〇華里、斜谷口より褒城の北一〇華里に在る褒谷に至る四七〇華里を稱するのである。

(二) 漢中盆地

漢中盆地

秦嶺山脈の南列と大巴山脈との間に介在して東西に延びて居る狭長なる盆地である、元來漢江溪谷は中央山地帯の西部地域を切斷して二部に分ち、其大部分は峽谷を通ずる急流であつて、灘多きも、沔縣下流舟行の便を有し、此の地方に於て東西に通ずる主要路を成し、且つ上流に沿ふて諸處に沖積平野がある、漢中平野は即ち其一にして三國時代の史蹟で有名である、猶ほ漢中平野(漢中盆地)と云ふのは、此の盆地内に於て漢水と其支流との分流地に形成せる沖積平野を稱し、漢中附近、石泉附近及興安(安康)附近等の平野あるも、漢中附近の平野が最も重要であつて、西は沔縣より、東は固城及洋縣に至る延長約六〇哩、幅十二哩を逾へざる農饒なる平野で、海拔約一、五〇〇呎の高處に在る、而して此の漢江上流溪谷の盆地は小規模ではあるが、四川の赤色盆地に似て居り、豊饒にして人口も比較的稠密せる地方であり、若し漢中を成都と見る時は、興安は即ち重慶に相當し、其下流に於ける漢江峽谷は、其の峨々たる壯大さに於て揚子江の三峡地方に似て居る。

(三) 大巴山脈

大巴山脈

秦嶺本體は渭水と漢水との間に横はり、其南寄りに於て陝西と四川との省境を走るのが巴山であつて、巴蜀盆

蜀棧道

地即ち四川赤色盆地と漢中盆地との間に介在し、漢江と揚子江との分水界を爲すものである。高さ稍々低きも秦嶺に類似せる峨々たる山脈で巴山山脈或は九龍山脈とも稱し、又漢南山脈と稱するは漢江の南に連亘するが故である。此の巴山山脈と岷山山脈の一支雪欄山山脈との間を通ずる嘉陵江に沿へる一路は、蜀の棧道、即ち南棧であつて、四川省廣元より陝西省漢中に至る通路中、大巴山脈を横斷する處を稱する、即ち陝西省沔縣より漢江上流に沿ひ、巴山山脈を越えて四川省神宜驛に出で、嘉陵江を渡り、昭化縣より劍門關を過ぎ劍州(劍閣)より梓潼縣に至るもので、沔縣、梓潼間約七二〇華里、之れより成都に達するには約三八〇華里であるが、西安、成都間二二一〇華里である、古來秦蜀の間を通じた有名の山道であつて、大巴山脈の高さは、前述の如く秦嶺山脈よりは遙かに低く、三、〇〇〇乃至六、〇〇〇呎であるが、山道の峠は海拔四、〇〇〇呎の高地に在りて絶壁の地を通じ、殊に廣元縣東北の大漫天嶺は峻嶺雲表に聳え、蜀棧の險處である。

楚西山地

(四)楚西山地

陝西と四川との省境を走る巴山山脈は湖北省では武山と呼んで居る、即ち楚西山地であつて揚子江岸の夔州宜昌間に介在する三、四、〇〇〇呎の隆起地である、概して石灰岩の高原を成し、揚子江が中央山地帯の南部に在る該楚西山地を貫きて幾多の壯大なる峡谷をなせる處、即ち揚子江峽(The Yangtze Gorge)であつて、所謂三峽の險灘である、蓋し揚子江は重慶、宜昌間大約四〇〇哩に於て海拔六三五呎より一七五呎に低下し、一哩平均一四吋の傾斜であり、夔州下流の峡谷に於て特に傾斜の度激しく著しく險灘を爲すものである。(註六)

猶ほ野田氏の説に據るに、楚西山地は、其南方に於ける桂湘山地と共に、北支那の太行山脈に倣ひて、之れを楚

揚子江峽

三峽諸灘

桂山脈と稱するを適當とすとのことである。(註七)

(註六)夔州下流の峡谷は、其壯觀言語に絶し、絶壁の高きは約二、〇〇〇呎の上空に屹立し、奔流は兩岸より迫まれる壯大なる絶壁を噛み、屹立せる絶壁の下は恰かも地球の底に立つの感あり、而して三峽とは瞿唐峽、巫山峽及宜昌峽を稱し、此間幾多の峽灘ありて三峽諸灘と總稱す、大峽一三、小峽七二を算す、一九三三年初めて燧破による河床の改良を試みられたが、民船は約四一五〇名の曳夫により竹綱を以て岩壁に縋りつゝ、河岸を辿る、汽船は一八九八年以來、冬季減水期を除き強馬力の特種構造船の定期航行を見、且つ將來大規模の水電事業發達の可能性が唱導せられて居る。

(註七)前掲、中支那及南支那、三四頁

交通

以上を以て吾人は、中央山地帯の地理的重要性がそれ自體の特徴よりも、寧ろ南北二大支那對照の本源として氣候的及生産的分界として重要な役割を爲し、更に政治的にも重大なる意義を有するものである所以を述べ、且つ中央山地帯の主要構成部分たる秦嶺山脈、漢中盆地、及大巴山脈並に楚西山地につき概説した、而して交通の狀態は東部地方は山も低きが故に比較的旅行に容易であるが、西部地域は秦嶺、巴山等峨々たる山脈が交通上非常の障壁を成して居る。

然るに揚子江の水運は峡谷を通じ急湍に禍せられて運輸の困難を伴ひ、漢水の峡谷も又之れに劣らぬ不便があるが、河川を除いては運輸は全く駄運或は人背に倚らねばならぬ、此の陸路には古來二道ありて秦の棧道及蜀の棧道であり、更に龍駒寨を通じて東南に伸ぶる漢口、陝西間の通路があるが、然し中央山地帯は四川省への關門を形成して居るもの故、肥沃なる四川の赤色盆地との交通を開く爲め鐵道の布設を必要とするも、工事の困難なると、莫大なる經費を要するとに依り、其實現は容易ではない、蓋し中央山地帯より赤色盆地に通ずる鐵道豫定

四川赤色盆地に通ずる通路

線としては、從來二個の可能なる通路ありとせられ、一は揚子江に沿ひて峡谷を貫くもので、勾配も比較的緩かで距離も近いが、絶壁高きが故に、幾多の隧道を開鑿するを要し、建設費が巨額に上る、又他の一路は漢水溪谷に沿ひて進み、大巴山脈を横ぎり、北から四川に入るもので、兩路共に豫測も終り、漢水路の方が比較的建設費を要することも少ないと謂はれて居るが、支那の現状を以てしては其實現は容易に考へられない。

巴蜀盆地

第二項 巴蜀盆地(四川省赤色盆地)Red Basin of Szechuan.

四川省は禹貢梁州の域であり、秦代巴蜀二郡と爲し、宋は益、梓、利、夔四路に分ち、四川路と總稱した、四川の名之れに始まり、元に至りて四川省となつた、又四川の名たるや省内岷、沱、涪、嘉陵の四大江あるに因ると稱せらる、而して巴蜀の名は、成都附近一帯が、古昔の蜀國の地であり、又重慶を巴と稱するに因る。

境域及面積

而して巴蜀盆地は所謂四川の赤色盆地(The Red Basin of Szechuan)を稱し、野田氏の所謂西部高原地帯に於ける最大の盆地であつて、岷江、沱江、嘉陵江及涪江の四大河を容れて居るが、高き障壁をなせる山脈を以て圍まれ、他地方より孤立せるを以て特徴とする、其面積は嘉陵江の東に横はれる巴の地と、其西方に展開する蜀の地とを包括し、大體に於て東は萬縣(正確に言へば夔州附近)南は重慶、叙州(宜賓)より揚子江南に及び西は嘉定(樂山)、雅州(雅安)、灌縣に至り、北東は殆んど省界にまで延び、湖北、貴州兩省に屬する一小部分の外は悉く四川省内に在りて面積七五、四一八方哩(一九五三八平方キロ)人口四三、八六〇、一一八人、每方哩平均人口密度五八一人である、(註一)即ち四川全省(西康省を含まず)の面積一五六、六七五方哩、其一半は巴蜀盆地に屬し、人口に於ては全省の人口五二、〇六三、六〇六人(一九二六年郵政局調査)其約八割以上は巴蜀盆地内に集中して居るのであつて、其主要都市としては成都、重慶(巴縣)、叙州(宜賓)

人口

順慶、萬縣、涪州(涪陵)、嘉定等がある。

(註一) G. B. Cressey; op. cit. p. 312.

地勢及地質

巴蜀盆地は成都平原を除きては全土丘陵に富める地域であつて、赭色砂岩層より成れる丘陵が起伏して居る、従つて盆地と稱するも普通の地形學上の稱呼でなく、周圍の高山と比較した地形より名けたもので、一體に北より揚子江に向ひて傾斜し、盆地の東半部は多くの褶皺があり、石灰岩を露出して明確な山背を見せて居るが、其他の地方では侵蝕され易き砂岩層が河川の流れにより意の儘に彫刻されて居る、蓋し此の厚き軟かな赭色の第三紀砂岩層が「リヒトホーフエン」をして、此の地方を赤色盆地と呼ばしめたのであつて、其下は石炭紀の含炭岩及石灰岩が固めて居るが、砂岩には相當粘土を混じて居るが故に容易に侵蝕され易く、之れに反し石灰岩は抵抗力が強いが爲め、砂岩層の侵蝕により石灰岩及石灰岩の露出を見るのである、而して又西方の成都附近にては豐沃なる沖積平野が横はつて居る。

高度

即ち成都平原(The Chengtu Plain)であつて、岷江により形成された傾斜緩漫なる扇狀沖積地(Alluvial Fan)である。巴蜀盆地内の高度は、溪谷地底に於て約一千呎、丘陵の頂上では約二倍の高さに達するが、成都平原では平均高度一、八〇〇呎である、而して盆地全面積七五、四一八方哩中、成都平原は其面積一、七三〇方哩(南北七幅最も廣き)盆地全面積の僅かに四〇分の一に過ぎないが、「リットル」氏に據るに、地球上最高處に於て(高さ平均處約五〇哩)盆地全面積の僅かに四〇分の一に過ぎないが、「リットル」氏に據るに、地球上最高處に於て(高さ平均)最も生産力に富み、人口も亦最も稠密せる處であつて、(註二)一九二六年郵政局調査を基礎とする時は、平原内に於ける十五縣人口三、七二二、七四四人、每平方哩人口密度二、一五〇人以上に達する、(註三)

農耕

山腹の利
用

而して又、巴蜀盆地は成都平原を除き、全土丘陵起伏せること前述の如くであつて、平地の缺乏は自ら山腹の利用が極度に行はれ、河川、運河其他溝渠開鑿等の手段により灌漑の便ある地域は非常の努力を拂ひて耕作に利用し、屢々山頂に達するものありて、山腹利用の行き亘れること、殆んど他に其の比を見ず、眞に支那人の天資と偉大なる勞働集積の典型である、即ち「クレツシー」に據るに、丘陵の勾配三〇度以下の處にては、山頂より山麓に至るの間、山腹悉く段階耕作が行はれ、四〇度を逾ゆるの地は、耕作地たるに適せざるも、時には其れ以上の急坂まで利用し、相當峻峭の丘陵地も尙ほ耕作行はれ、六〇度の斜面に於ても見ることありて、所謂畑棚を形成して居る、而して之れを南支那の他の地方に於ける丘陵地が二〇度以上の斜面となれば、普通使用せられざるに對比せば思ひ半ばに過ぐるものがある。(註四)

農耕發達
の原因

蓋し巴蜀盆地に於ける農耕の發達は、自然的條件の優れたるにも因るが、人工灌漑施設の完備せるに負ふ所も亦少なくはない、此等は巴蜀盆地が四圍皆山脈に圍繞せられ、外界との交通は三峽を唯一の主要路とする等、地勢上全く獨立せる一世界を成し、自給自足の一單位ならざるを得なかつたことが、常に人間の努力を集積して止まなかつた結果であつて、一面又現在以上に農耕生産を増加することの極めて容易にあらざるを物語るものである。

氣候

巴蜀盆地は溫度頗る高く氣候は比較的中庸を得て居り、又大陸の内部に在るに拘はらず四方高山に圍まれて極端なる寒暑を免れ、夏と冬との差異が左程大ではない、即ち夏季の溫度は攝氏三八度(華氏一〇〇度)を超ゆることも少なく、又冬季氷點下に降ることも普通見ない、従つて作物の成育期間も十一月間に及び特に揚子江谷及成都平原は溫暖である、但し北部地方及高地は氣溫降り降雪を見るを常とする、又一般に冬季は常に雲霧を以て覆はれ、

雨量

殊に盆地の南方地方にては、十二月より二月に至るの間、殆んど太陽を見ることなく、特に重慶附近に於て甚だしい、之れがため此等の或地方にては、太陽を見て犬の吠ゆるとの諺さへありと謂はれて居るが、(註五) 氣候頗る農耕に適し、雨量は南部に至るに従ひ多きも、一般に九〇〇乃至一、一〇〇耗(三五乃至五〇吋)の間にありて、特に六、七、八月の間に降雨多く、揚子江の如きは、夏季増水時重慶に於て七〇呎以上の増水を見、全盆地を通じて年二回、時に三回の收穫に適し、米は夏季作物として全土に亘り、冬季は麥を主要作物とする外、茶種、甘蔗、煙草等農産頗る豊かであり、粟、高粱等は灌漑の便なき丘陵地方に耕作されるが、棉花の栽培は僅かに重慶西北部の一地方に限らる、蓋し赭色砂岩は茶樹の栽培に適し、殊に雅州、灌縣地方の茶は東部西藏に供給され、養蚕と共に著名であるが、棉花の栽培には適せざるが爲め、省内需要の棉花は多く湖北省より供給せられる、又罌粟は、邊境地方に於ても運輸の便ある處では、人口稠密なる地域と共に、廣く栽培せられて居る、蓋し罌粟は所謂現金作物(Cash Crop)として最も収益多く、且つ官憲に執りても最も有利の課税目標である。

農産

耕地面積

巴蜀盆地内に於ける耕地面積は、「クレツシー」が一九一四年北京農商部統計を基礎として算定せるものに據るに、四川全省の耕地面積二二四、八八四、九〇六畝中一一五、〇〇〇、〇〇〇畝は巴蜀盆地内に在りて、全省耕地面積の約九割を占め、且つ盆地全面積の約三割九分に當つて居るが、耕地面積每方哩に對する人口密度は一、四六八(每方哩六六四人)である。(註六)

中華の榮

猶ほ巴蜀盆地を赤色盆地と稱するは、赭色砂岩の分布より來れる名である、而して四川省は古來天府の地と稱せられ、土地最も豊饒にして農産に富むのみならず、山地には所謂五金を産する外、産鹽最も著はるゝ等、各種

鑛産資源

の資源に富み、支那屈指の雄省であつて、「ブーク」(Bech, Joseph)の所謂中華の樂園「The Eden of the Flowery Republic」の地であるが、(註七)此等四川の富は、殆んど此の赤色盆地に集まり、一個の所謂「Self-contained Unit」を成すもので、漢の天下が亂れ、魏蜀吳三國の相鼎立せる時、巴蜀に據りし劉氏二代の一方に雄視したのは、此の盆地が如何に豊饒の地域であるかを物語れるものである、但し石炭、鐵其他鑛産の分布は頗る廣範圍に亘つて居るが、最も主要の鑛産埋藏地は、西藏境界地方に屬する西康地方であつて、其地支那の僻遠に位するは遺憾である、即ち石炭の如き炭坑附近に於て毎噸平均三元に過ぎないが、附近に利用し得べき河川のなき時は、陸路人背に倚るを要し、一哩平均一五仙の運搬費を必要とするが故に、二〇哩の距離に運べば價格倍増する譯けであり、加ふるに各種雜稅の誅求は、一層其價格を増大するを常とする。(註八)又四川の井鹽は年産額約三十萬噸赤色盆地に於ける最も重要な資源であり、又製鹽業は四川省内最大の工業で省の南中央部を中心とする、殊に自流井最も著はれ、省内の需要を充すのみならず、貴州全省及湖北、雲南兩省の大部に供給する。

交通

四川の赤色盆地が農産、鑛産等各種の資源に富める天府の地であり、中華の樂園であることは前述の如くである、然し交通の不便なることは、支那共通であると言ふよりも、寧ろ四川に於て甚だしい、勿論四川省とても最近成都及重慶より四方に派出せる自動車道路が開けて交通上の革命を起しつゝあるが、未だ鐵道の通するものがない、河川は揚子江の外岷江、沱江、嘉陵江及涪江四大河の本支流が域内を潤ふし、省内の開発に資しては居るが、急流多く、増水時小蒸汽船が嘉定に溯航するを除きては、吃水淺き小型民船が辛ふじて進み得るか、或は竹筏を通じ得るに過ぎない、従つて交通運輸は主として人力に倚らねばならぬ、鹽、茶等の重荷を負へる苦力の列が

山坂を越へ、迂曲せる狭き石疊み道を通つて行き、石炭等も炭坑より市場に出づるに人背に頼つて居る、蓋し人口の稠密せる赤色盆地に於ては、「ブーチ」(Bech, Joseph)の謂ふが如く、人間は最も經濟的な、安價なる機械であり、動物であつて、道路を修理するよりも人間を使ひ果した方が安値で、死んだとしても何人も顧みるものなく、彼の代りに仕事に有付かんと欲する者が無限に待つて居るのであつて、人口の非常なる過剰は生命の價值も自ら低下する、従つて赤色盆地は富庶なる人、進歩的な人の爲めには「ブーチ」の言ふ如く中華の樂園(The Eden of the Flowery Republic)であるが、盆地の能力にも自ら限りあるが故に、人口の過剰は人間をして動物と競争すべく次第に追ひ詰められ終るのである。

(註一)Little, The Far East

(註二)G. B. Cressey; op. cit. p. 317

(註三)Ibid p. 314

山腹の畑は急坂に在るが故に、狭い帶狀を成し、田畑一枚で二一三〇呎以上の長さを有するものは少なく、且つ各欄式の田畑は溝を以て連絡されて居る。

(註四)Ibid p. 3:4

(註五)Ibid. p. 317

G. B. Cressey; The Geography of China. p. 52

(註六)Bech, Joseph; National Geographic Magazine. XX XVIII. 1920—“The Eden of Flowery Republic,” p. 369

(註七)G. B. Cressey; op. cit. pp. 319—320

赤色盆地の石炭、赤色盆地は其下が石炭床で、盆地の西部では褐炭、北部には有煙炭、東部は無煙炭等種々の構成あるも一般に品質劣り、且つ大部分は其層に達するに餘りに深くして經濟的採掘に適せず、従つて岩が褶皺を作り風化作用により石炭を露出せる地方に限りて採炭され、採掘方法は山腹に水平式の階段を貫くもので垂直の豎坑を開き得ない、

赤色盆地
の石炭

西南高原地帯

第三項 西南高原地帯 (The Southwestern Tableland)

所謂雲貴高原であつて、雲南及貴州に伸ぶる西藏高原の突出部を成して居る、大部雲南貴州兩省内に屬するも四川南部の數縣及廣西西部の一部(約四分の一)、を含む廣大なる高原地の總稱で、山岳重疊、深谷を成し、平地は極めて少ない、地勢は一般に西部に高く、其最高處は海拔二哩以上の青空に聳ゆるが、東部に低く、南部の西江流域地方では約二、〇〇〇呎内外に低下するも、雲南高原と貴州山地とに區分し得る、而して雲南高原にては平均高さ約六、〇〇〇呎、貴州山地では約四、〇〇〇呎と謂はれて居る、從つて西南高原地帯は峨々たる山嶺深き峽谷を以て滿され、其台地と稱するも土地全體が台形を成すのではなく、高低起伏の間に於て主要の農業地方及比較的高く上つて居る點を指したのであつて、河川の如きは深さ二、〇〇〇呎に達する谷底を流れ航行殆んど不能であり陸路も急坂に妨げられて居る。

513280

面積

西南高原地帯の面積は、前述の如く、雲南、貴州の大部及四川、廣西の各一部を包含して約一五六、八〇〇方哩、高原全土を通じて處々に高き平野があるが、面積狭小で、且つ山脈により隔離されて居る、而して其比較的重要なるは現時其一半或は全部水の退つてしまつた古き湖水盆地であつて、殘存湖沼の大なるものとしては大理及雲南附近に存し、此等を繞る平野は西南高原地帯主要の農業地域である、尤も平地の面積は不明であるが、「クレッシー」は東部雲南省では全地の一割を逾ゆるならんも、西南高原地帯全體としては、全面積の五パーセント内外たるべしと稱し、未だ利用少なき傾斜地が農耕地として拓き得るならば幾分か農耕地を増加すべしと述べて居る(註一)。

農業地域

住民

原住種族

支那に在りて人類構成の最も複雑なる地域であり人類學の研究上最も豊富の材料を提供する、即ち漢族は全人口の僅かに一半に過ぎず、其他は種々の原始蠻族より成り、漢族と雖も他省より移住せるもので、平野其他近づき易き溪谷より原住蠻族を逐驅して居住したものであるが、此等漢族により呼稱さるゝ所謂蠻族の種類分派は苗、獮々、狛家等二百以上に達すと稱せられ、現時雲南全省及貴州省の南部並に西部地方では隨處に原住種族を發見され得る、而して「ダヴィス」(H. R. Davis)に據れば、雲南平野では人口密度每方哩平均一、〇〇〇人で、原民族は一割乃至二割を占め、山脈地帯では人口密度は平野地帯に於ける數字の一割に過ぎないが、原住種族は全住民の三分の二を占むと謂はれて居る(註二)。

而して此等原住種族は夫々各自の族語を有し、支那官憲に於ても軍隊の手の及び得る山中に於て支配權を及ぼし得るも、殆んど半獨立の政治生活を營み無智無學ではあるが一般に快活で親切であり、多くは山間に在りて牧畜狩獵其他原始的な農業を營み簡易な生活を立て、居る、猶ほ比等の原住種族は古昔西南支那の諸地方に散在せしも、發展し行く漢族の爲め驅逐されて山中に逃げ込んだのであるが、その又漢族等は北方沙漠地方の遊牧民に壓迫されて南方に遷移したものである。

西南高原地帯の全人口は、「クレッシー」に據るに、二四、六四一、〇六五人、每方哩の人口密度一五七人、(每方キロ)である、(註三)氣候良好なるに拘はらず住民は漢族、非漢族共に極めて退嬰的で貧困生活に甘んじ、雲南人の如きは一般に無精なるがため、商業は多く四川人の掌握する所である、又都市としては雲南、蒙自、大理(以上雲南省)貴陽、遵義(以上貴州省)等の小都市を有するのみである。

西南高原地帯の氣候は、其緯度によるよりも、寧ろ其高度との關係が重大である、即ち該地帯は熱帯に接近し亞熱帯に屬せるも、氣候適度にして、南支那に於ける他の地方とは情形を異にし、冬季晴朗、夜間は薄霜を見、降雪は往々平野に見られるが解け易い、海拔六、二〇〇呎の高處に在る雲南府に於ける平均最低溫度は、攝氏四度(華氏三九度)、其他は土地の高さにより高低あるが、西南高原地帯全地域を通じての晝夜平均溫度は、一月に於て約一〇度(華氏五〇度)で、南より北に至るに従ひ低下する、蓋し雲南は所謂雲の南を意味し、冬季四川の特色である霧及雨が少なく、乾燥期は十一月初旬より始まり、四月下旬に至るが、該期間中、大部は氣候良好である、又夏季は六月より九月に至る間、降雨多きモンスーン季節であつて溫度高きも、氣候比較的中庸を得て蒸暑くはない、雲南府に於ける夏季の平均最高溫度は攝氏二六度(華氏七九度)である、又全地域を通じて七月の晝夜平均溫度は攝氏二五度(華氏七七度)であつて、東部より西部に進むに従ひ低下するが、一般に不快の暑さもなく、雲南高原は蒸し曇り印度支那地方よりの歐洲人に對する避暑地であると謂はれて居る、年平均雨量約一、一〇〇(吋四五)である。

猶ほ上述せる氣候状態は専ら雲南、貴州の平野地域に於ける氣候の一般であるが、一帯に山岳重疊せる地域に在りては、深谷と山嶺との間に於ける高度の相違大なるが故に、近接地方に於て、同時に熱帶的及寒帶的兩氣候の隣接せるを發見することありて、或溪谷に於ては熱帶植物繁茂し熱帯の溫床なるも、高嶺なる地域にては夏の最中に於て雪を戴いて居ることは珍らしくない。

西南高原地帯に於ける土質は一般に未成熟の赤土が多く、水蝕により山地より流出する土壤が堆積して谷間の平野を作つて居るものであつて、農耕は斯かる高原中の平地及比較的開豁なる二―三の溪谷に限られて集約的に

行はれて居り、時には山腹の段階に行はるゝのみで、極めて狭小なる限られたる面積であつて、耕地面積は「クレッツシー」の推算に據るに、二一、五八一、四三六畝、即ち西南高原地帯全面積の僅かに約四パーセントに過ぎず、且つ其大部分は該地帯の東部地帯に於て占めて居る、蓋し雲南省内各縣の耕地面積は其詳細を知り得ないが、同省面積の五分の三は西南高原地帯内に屬し、耕地は全耕地面積の約五分の四が西南高原地帯内に在る、而して雲南省の耕地面積は一、四九六、八五六畝と報ぜられ、其中約九、二〇〇、〇〇〇畝が該地帯内に屬するが故に、之を基礎として推算せば西南高原地帯の耕地全面積は二二、五八一、四三六畝(五、八八一方哩)となり、全面積の約四パーセントに當ると謂ふのであつて、人口一人當りの耕地面積〇・九畝、耕作地一平方哩の人口密度は四、一八九人である、(註四)但し一九三二年國民政府統計處の發表に據るに、雲南省は二七、一二五、〇〇〇畝、貴州省は二三、〇〇〇、〇〇〇畝であるが、若し該數字を採用すとせば、耕作地は七パーセントとなり、耕地毎方哩の人口密度二、二〇〇人であつて、農業的逼迫は著しく緩和するが、然かも尙ほ支那の他の地方に比し、耕地面積に對する人口密度は著しく大であつて、此等は該地方に於ける住民の生活程度が如何に低きかを物語るものである。

前述の如く西南高原地帯の農耕は、高原の平地、其他二―三の溪谷に限られ、雲南省にては二―三の平野ありて二―三十哩に亘れるものあり、平地は支那の他地方に於けるが如く十分に利用せられ居るも、丘陵腹地の耕作は、谷深く土壤、傾斜の度、用水の便否により制限せられ、然かも河川は普通深き峽谷を成して灌漑に資するに便ならず、耕地の重要部分寧ろ西部廣西省及貴州省東部地域に在りて、土地比較的低く、地形も亦稍々開豁である、尤も農耕地の狭小にして、耕作法の幼稚なるは云ふまでもない。

農作物

農作中、米は夏季主要の作物で、年一回、十月に收穫され、比較的富庶なる人々の主要食物であるが、山地の貧民は乾田作物たる麥、粟を常食とする。

粟粟

又冬季作物は粟粟、麥、菜種等を主とし、粟粟は西南高原地帯を通じて長年の重要作物であつて、「クレッツシ」に據るに、一九二三年雲南省に於ては、冬季耕作物の三分の二は粟粟の栽培であり、貴州省にても同割合であつた、従つて阿片吸飲者多く、雲南省城にては、男子の九〇パーセント、女子の六〇パーセントが其の耽溺者であるといひ、豊饒なる耕作地は多く粟粟の栽培地に變じ、爲めに非常な食料不足に導いたとのことである。(註五)尤も粟粟の栽培に關しては、禁煙法及禁煙治罪暫行條例等幾多の取締規定が公布され、随分峻嚴なる制裁が規定せられて居るが、全國に亘りて之れが實績を擧ぐるは容易でない。

農業の將來

又其他の農作物としては、茶、煙草、麻等の栽培も行はれ、又其實類に富むが、家畜の飼養は南支那の他の地方に於けるよりも寧ろ盛んに行はれ、馬(Horse)は見ないが、小馬(Pony)及驃馬は駄運に使用され、特に該地帯の西部地方に盛んであり、又耕作には黄牛、水牛が使用せられて居る。

要するに、西南高原地帯は、地勢上外界より全く遮斷され自給自足せざるを得ないが故に、前記作物の種類に大なる變化が起るとも考へられず、且つ住民中には原始種族の所在に散在するもの少なからざるが故に農業の進歩も亦容易ではない。

鑛業資源

西南高原地帯に於ける天然資源の調査は未だ多く行はれて居ないが、從來支那の報告では、鑛産資源の豊富なるを以て稱せられ、石炭及鐵は地方的に土法採掘せらるゝのみで品質も劣等で、産額又僅少であるが、銅は雲南省

銅 錫

北東部及貴州省西北部に産し、殊に雲南省の銅は東川地方を中心とし過去約一千年に亘りて支那に於ける銅錢鑄造の大部を供給した、又錫は雲南省南部の蒙自附近に産し、世界總産額の六パーセントを産出するが、其中心地は箇舊である、此他支那は世界に於ける水銀の主要産地であつて、貴州省は其主産地であり、省溪が最も著はれて居る、又銀、鉛、亞鉛、鹽、砂金、安質母尼、寶石の産を以て知られ、大理は所謂大理石の産地として著名である、然れども西南高原地帯に於ける鑛産採掘は土法により極めて幼稚の域を脱せず、従つて屢々不慮の災事を惹起し、水浸の爲め放棄された鑛山も多い、殊に交通不便の爲め運搬費が嵩み鑛産物の市價を高むるは勿論、新式機械類の輸入も極めて困難の實情にある、又該地帯は支那に於て最も木材に富める地域であつて、近年の濫伐にも拘はらず、尙ほ頗る豊富で大森林が残つて居る、殊に貴州省に多く該省の或地方では組織的に松の植林が行はれて居る。

木材

(註一) G. B. Creese; op. cit. p. 369

(註二) H. R. Davis; "Yunnan", The Link between India and the Yangtze.

(註三) G. B. Creese; op. cit. p. 373

(註四) Ibid. p. 377.

(註五) Ibid. p. 375

第四項 揚子江平野地帯(The Yangtze Plain)

揚子江平野地帯

境域

揚子江平野地帯とは、大體に於て宜昌下流の揚子江岸に沿ひ發達せる沖積平野を總稱し、長期に亘りて河川沈澱物の堆積により成つたものである、其北岸は主として中央山嶽地帯中の東部地帯により限られ、南岸は揚子江南

山陵地帯 (South Yangtze Hills) を以て境し、鎮江下流は洞庭湖沿邊の平野と共に、最大の平野を形成し、所謂揚子江三角洲 (The Yangtze delta) であつて、淮河の平野に連なつて居る、即ち淮河下流及杭州附近の平野も亦本地帯に屬する。

元來河川は支那の生活に偉大なる役割を演じて來た、今も又尙ほ演じつゝある、而して其偉大なる意義は河川其もののみでなく、其流に沿ふた谷間は農作地として支那幾億の人々を養つて來た、且つ之れを包圍する山々が各谷間、谷間を一單位として外界より孤立せしめ、總て其處に特有の文化を成長させたのである、即ち陝西の渭水は初期支那文化の搖籃であつた、又本流の大支流との接觸點は必ず都市の所在地となり、四川省の重慶、瀘州嘉定等は其適例であるが、特に揚子江の如きは其水運の便なるが故に幾多の支流を聯絡し流域を開放して繁盛を致し、水運の便に乏しき黄河の流域が、今尙ほ外國の感化を左程に受けて居ないのと好對照をなして居る。

而して本平野は極めて不規則なる境域を成し、沖積地は本平野を繞れる周圍の山地に達し、且つ時には平地中に岩山が孤立して居る、従つて土地の大部分は平野を以て占められては居るが、正確に境界を劃し、或は地理的地域を平野に限定することは困難である、地形頗る不規則なること前述の如くであつて、丘陵河岸に迫りて著しく平野を狭むる處あるも、漢口西方に於ては幾多の孤立せる丘陵及數多の湖沼を包含せる廣大なる地域を占め、洞庭湖を最大湖として、平野は湖北、湖南兩省に亘り、所謂雲夢平野であつて、平地は宜昌の四〇哩手前から長沙附近に迄擴がり、更に西南は常德附近に至つて居るが、北は平漢鐵道に沿ひて、漢口より中央山岳地帯に達する迄約七〇哩に延びて居る、又漢口以東、九江間は、平地は或は江岸に沿ひ、或は丘陵の間を縫ひて狭小なる平野となつ

河川の役割

地形

漢口西方

漢口以東
九江間

て居り、漢口、大冶附近間は平野は大部分揚子江南岸に沿へるも、其他は安慶附近に至るの間、平地は北岸に擴がる、而して九江の南に於ては江西省北部の中央地域に於て鄱陽湖邊の盆地 (The Basin of the poyang Hu) がある、鄱陽湖は泥土の堆積絶へず往時湖床の地を埋め、平地の多くは湖の南方に擴まり、贛江に沿ひて殆んど臨江にまで延び、南昌は即ち此の平野中に位して居る、

而して九江より鎮江に至るの地域は、再び丘陵により狭められ、平野は幅廣きも二十哩を超ゆること稀であるが、蕪湖東方は丘陵を見ず、又鎮江よりは揚子江三角洲始まり、江蘇の大部及北部浙江の大部分を蔽ひ、江南は杭州平野に連なり寧波に達す、更に揚子江平野の北は淮河の平野に連なるが、其界域は洪澤湖の北に在りて清江浦より東方海に至る間に延びて居る、猶ほ洪澤湖の西は淮河の溪谷に沿ひて安徽の西境に至り、北支那平野と連絡する。

揚子江平野は河川、運河縱横して所謂水路網を成せる地域であつて、航運の便なるは世界に多く其比を見ず、揚子江及淮河の本支流は全地域を通じて至便の交通を與へ、加ふるに、洞庭湖、鄱陽湖、太湖、洪澤湖等幾多の湖沼存在し、且つ運河網の縱横せるは本地域の一大特色である、就中、揚子江三角洲は水路網の最も錯綜せる地域であつて、「キング」(F.H. King) に據るに、江南三角洲のみにても二萬五千哩の運河延長を有す。(註一) 又支那全國を通じての運河全長は約二十萬哩に達すに信ぜられて居るが、其大部分は揚子江平野に存在し、顯著なる運輸、灌漑の便を與へつゝある。

(註一) F. H. King; Farmers of Forty Centuries, p. 8.

水路網

九江、鎮江間

而して揚子江平野は 長年に亘り河川沈澱物の堆積より成れる複合沖積平野(Compound Alluvial plain)たるものと前述の如くであつて、二―三丘陵の孤立せるものあるを除きては、大部分土地平坦で、隨處に散在せる無數の墓塚及村落附近の樹木が其單調を破つて居る、又田園、都市に於ける居住人口は、北支那地方に比し著しく密集し、且つ氣候及其地理的位置は、本地域をして最も繁盛の區たらしめて居る。

揚子江の水量

揚子江は亞細亞に於ける最大、且つ支那最重要の巨川であつて、處々沙灘を形成して航行の障害を爲すものあるを除きては、水深數十呎、時に一五〇呎に達する處ありて、六千噸内外の海洋航行汽船は江口より漢口に至る六三〇哩、定期に航行し、夏季増水時は一萬噸級の大船を廻行せしむるを得、世界有数の内水航路を形成す。

揚子江の水量は、時季により増減の差著しく、冬季甚だしく減水するも、夏季降雨後の増水頗る大である、但し増水時の貯水池たるべき數多の湖沼存在し、比較的溢氾の稀なるは幸であつて洞庭湖及鄱陽湖は其最大のものたりとし、冬季減水時には兩湖共に湖中の大部分は早出するが、夏季増水時には洞庭湖は最大幅員五六―七五哩、鄱陽湖は二〇―九〇哩に達する、然し又一般平坦なる低地であるが故に、排水不良のため水害を被むる地方もある、殊に漢口附近の低地及淮河下流一帯は最も治水の困難なる地方であつて、淮河下流の治水は、所謂導流委員會の専門的研究の結果、治水工程の計劃も既に完成し只實施を待つのみである。

而して揚子江の流量は、「ガッソー」(Dr. Guppy)氏の計算に據るに、夏季六月の増水時、宜昌に於て一秒時間六七五、八〇〇立方呎、漢口に於て一、〇〇〇、〇〇〇立方呎であり、又「ブラキストン」(Captain Blakiston)氏は宜昌に於ける一年間の平均流量を一秒時間五六〇、〇〇〇立方呎と計算し、蕪湖にては一秒間一、〇四七

五〇〇立方呎又從來の最大記録は一九一五年南京に於ける二、五三一、六八二立方呎であると謂はれ、世界の諸河川中隨一の流量を有する。更に土沙の流量に就き、「リットル」(Archibald John Little)氏は、「テームス」河は倫敦に於て一年約二百萬立方呎の泥沙を流下し、揚子江は漢口に於て一年約五十億立方呎の泥沙を流下する、換言せば漢口に於て揚子江を凌駕するは、倫敦に於て二千五百の「テームス」河を凌駕すべき事業に勝り、然かも揚子江に於ける漢口は、「テームス」河に於ける倫敦よりも約十五倍の長距離に在りと述べて居るが、(註二)「クレツシー」氏は又揚子江の流泥一年約六億噸に達し、支那人口數に比較せば、每人約一・ $\frac{1}{4}$ 噸の割合なりと謂ふ(註三)

(註二)拙著、支那經濟地理誌交通全編上卷二二七頁

(註三)China Journal, VIII. (1928) The Geology of Shanghai, by G. R. Creasey, pp. 89-98.

河底の傾斜と浸蝕沈澱作用

蓋し揚子江は其流程約三、二〇〇哩中、其源流約一、五〇〇哩(唐古拉、巴塘、屏山間)及上流約六〇〇哩(屏山、重慶間)は、河底の傾斜頗る急にして、特に源流區域に於て甚だしく、唐古拉、巴塘五五〇哩間は一哩平均傾斜二二・七二呎、巴塘、屏山九五五哩間は七・八呎であつて、盛んに浸蝕作用を行ひ、山脈を開削し、岩層を削り、遂に巴蜀の高原を鑿ちて楚西山地に出で、之れを切開して三峽の險灘を作り、其勢滔々として止まないものである、然れども江水一度中流區域に入るや、河床の傾斜頗る緩漫となり、宜昌、江口間約九六〇哩、傾斜の差、五〇〇呎、一哩平均五吋餘に過ぎず、且つ下流に至るに従ひ、傾斜の度益々減じ、蕪湖、吳淞間約二五〇哩の如きは、一哩平均僅かに〇・〇六五呎に過ぎざる状態である、従つて江水は中下流區域に於ては浸蝕作用を棄て、沈澱作用に轉じ、湖廣低地の大部分を埋没せるのみならず、更に下流に至りては、兩岸の低地を埋没して大通、蕪湖以下千里

流泥を以て沖積地形成の割合

の沃野を形成し、處々孤峰の殘存せるを見るのみであつて、湖廣低地一五、〇〇〇方哩、安慶、九江間平野三、〇〇〇方哩、安慶下流二四、〇〇〇方哩の平野等悉く流沙の堆積により成れる沖積平野である。(註四)

斯くて揚子江の流下する泥沙の量を以てする沖積地形成の割合は「ブラキストン」及「ガツビー」兩氏の等しく計算せる所であつて、假りに揚子江流域を六十萬方哩(註五)とせば、此の全流域に亘れる約一呎の沖積層を作るに三千年を要すべしと謂ひ、又此等の泥沙は多く源流及上流地方の浸蝕作用に基き生ずること前述の如くである。(註六)

(註四)拙著前掲書上卷一二三—一二七頁、The China Year Book, 1921—22, p. 50
 (註五)揚子江流域の面積は「ハイデンスタム」(H. von Heidenstam)氏の測定に據るに、流程三、二〇〇哩、流域七五〇、〇〇〇方哩である。(The "Report on the Yangtze Estuary" by H. von Heidenstam, Engineer-in-Chief of the Wampoo Conservancy Board, Published in April 1917)

各區間に於ける流泥量

區 域	流泥量百分比	浸蝕地方
屏 山 上 流	一四%	西藏高原其他の溪谷
叙州重慶間	一九%	四川平野
宜昌上流	七%	兩岸數多の分水嶺
岳州上流	一四%	洞庭湖及其水系
漢口上流	一〇%	漢水流域
湖口上流	一一%	鄱陽湖及其水系
南京上流	三%	幾多の小流
鎮江上流	一〇%	淮 河

排出泥沙の總量

吳 淞 上 流	二%
合 計	一〇〇%

黃 浦 江

揚子江の流下する泥沙量の大なること前述の如し、従つて此等多大の排出沙泥が江口附近の地形に及ぼす影響は實に豫想外にありて、「ハイデンスタム」氏は、蕪湖に於ける水量、水速、流泥量を測定して一の推斷を下し、揚子江が江口附近に排出する泥沙の總量は、一箇年間に高さ一呎、面積四〇〇平方哩の沙洲を形成するに足ると稱し、又「リットル」氏は、若し前記漢口に於て流下する五十億立方呎中、其一半が流域に沈澱するものとし、其他の殘部悉く外海に排出せらるゝものとせば、揚子江の排出沙泥は、毎年太平洋中に於て廣さ一方哩、深さ九〇呎の沙洲を形成するの計算なりと述べて居る。(註七) 若し之れに據り考ふるに、海岸線は非常の速力を以て海中に擴大し、遙か遠からざる將來に於て舟山群島其他江口附近の島嶼は、之れを水田中に見るに至るやも知れない、蓋し崑山縣の崑山、蘇州の獅子山等は、其初め海中に在りしもの、上海、蘇州間沖積地の形成せらるゝと共に、大平野中に屹立するに至つたのである。蓋し揚子江は嘗ては鎮江に於て海に注ぎ、流沙の堆積により海岸線の擴大を來たしたもので、海岸線が上海に在りし當時より今に至る迄、少なくとも二千年を經過せりと稱せらる。(註七)

又江口に横はれる崇明島の如きは、三角洲形成の最も顯著なる例であつて、長さ三五哩、幅平均六哩、面積二一〇平方哩を有し(註八) 揚子江の排出せる土沙の堆積により形成せられたものである、然れども泥沙の堆積は規則正しく其全量を集注し得るものではなく、崇明島に就き見るも、沙洲の出現は紀元六二〇年であつて、土地が固定して島嶼と成つたのは一二七七年である。

崇明島

(註十)G. B. Creese: op. cit. p. 284

(註八)Report on the Yangtze Estuary

崇明島の面積は、「クレッシー」に據るに、二七五平方哩、人口七十九萬人(一九二六年)、郵政局調査) 每方哩人口密度二、八七三人
P. 48 G. B. Creese: The China's Geographic Foundations, p. 285

又現時揚子江に於ける海岸線の進出は、「ハイデンスタム」氏に據るに、約六〇年毎に一哩の割合なりと謂ひ、「クレッシー」氏に據れば、約七〇年に一哩なりと稱す、従つて江口附近の島嶼を水田中に見ること固より容易に非ず、更に「ハイデンスタム」氏は、江陰下流三千方哩の長江三角洲を乾出するに要せし年月を約一、八〇〇年(排水の全量を)と推算して居る、蓋し「ハイデンスタム」氏は江浙地方が海面たりし時代の水深を平均二五〇呎と假想してのことである。

揚子江平野地帯に於ける湖沼は、漢口附近及三角洲地方に散在して少なからざる面積を占め、蕪湖より海に至る揚子江南地域のみにも、湖沼面積八八七平方哩に達し、全地域の一五パーセント以上を占む、(註九) 而して其一半は殆んど太湖の占む所であつて、其他揚子江平野の全地域に亘れる湖沼池水、運河等の總面積は相當大なる地積を占むるものと思はるゝのである、従つて此等湖沼の排水により相當面積の耕作地を得らるゝこと勿論なるも、これには困難なる技術的他の問題が起る、殊に運輸、灌漑の故障の起るを見逃してはならぬ、且つ技術上の問題は解決し得るとしても、事業の結局の效果に至りては頗る疑問であつて、新たに百萬人を收容し得る土地が開墾されたとしても過剰人口の調節には餘り効果が認められぬ。

(註九)G. B. Creese: op. cit. p. 286

湖沼の面積

面積及人口

地質

而して揚子江平野は其全面積七五、七五三万哩(一九六、二)人口六七、九四三、四七一一人(一九二六年)一平方哩の人口密度六七〇人(二五〇人)であるが、或地域によりては此の數倍に達する人口密度を有するものが少なくはない。猶ほ揚子江平野は、殆んど全部沖積層より成れること前述の如くであつて、特に揚子江口附近及錢塘江口一帯の沖積層、其他湖廣低地の沖積層を以て最も重要な沃野とする、而して専門家の説に據るに、上海、蘇州間の地質は粘泥及砂土互に層を成し其平野中に屹立する崑山は古石灰岩より成り、蘇州の獅子山は花崗岩より成る、共に古昔四圍の近海より常に波濤の浸蝕を受け、遂に絶壁を成すに至つたものである、又太湖附近に於ける蘆荻の澤地は、夏季水中に没するも、冬季減水期は燥土に變ずる處多く、今尚ほ陸地を形成しつゝありて、洞庭湖、鄱陽湖等の湖沼にありても泥土の堆積絶えず、往時湖床の地を埋立てつゝあり、又沖積層は平野たる以外、堆積して丘陵を成すものがある、即 鎮江に至れば其背後に黃砂質壇塼(Loam)の高台ありて、平地より五〇乃至二〇〇呎隆起し、京滬鐵道(滬寧鐵道)は即ち此の丘陵を貫くものである、更に又揚州に至れば小金山あり、周圍の沖積平地よりは五〇乃至一〇〇呎高く、上層は粘土層より成り、下部は砂層であつて洪積層に屬する、而して南京より蕪湖を経て大通に至る間、江北は悉く沖積平野であるが、其南岸は蕪湖、大通間丘陵多く、冬季減水に際しては江岸三〇乃至五〇呎の沖積層絶壁となり、其下部に露砂を見る、之れ江岸陥没の危険ある所以であつて、南京埠頭の如き嘗て大陥落を起して大損害を生じたことがある、又大通より安慶に至る間は兩岸の沖積地甚だ狭きこと既に述べたるが如くにして、大通銅陵附近の江岸は百呎内外の丘陵横はり、赭色岩層より成り砂利の上に黃砂を沈澱せる洪積層なりと稱せらる、又湖廣低地は、野田氏の所謂中央地溝帯(註一〇)の南部を代表するもので、西部高

原地帯と東部地帯との間に挟まれる陥落地塊である。

(註一〇)中央地溝帯 巴蜀盆地及桂湘山地(野田氏に據るに、桂湘山地は南北に走れる一大斷層線により雲貴高原より一段低く其東に横はれる地塊を稱するもので、楚西山地を通じて太行山脈に續くものと見られて居る——中支那及南支那)の東方に當りて遠く北支那に及ぶ地溝帯であつて、此間に湖廣低地及瀟湘深谷があり、揚子江、漢江、湘江其他沅江等の下流低地は悉く此の地溝帯内に包含されて居る——東京地學協會、中支那及南支那三八—四一頁、

揚子江の本流が、其中央を貫き、北には漢江の大洪湖地があり、南には湘江の溪谷が延び、東は野田氏の所謂東部地帯(註一一)にも食ひ込んで居るが、大體に於て三角形の低地を成し、該低地の北方は淮山脈により限られては居るが、漢江支流たる唐河及白河の沖積地が可なり廣く、淮山脈と秦嶺山脈とを分ち、更に本低地の西北隅に於て、北支那の中原平野に連續して居る。

(註一一)東部地帯 西部高原地帯と沿海山地帯(揚子江口以南の海岸に近く連亘せる山地の總稱で、其西邊は、揚子江、贛江、東江の各谷を以て限らる)との間に挾つて、南北に延長して居る隆起地帯であつて、湘江と贛江の斷層谷によりて西と東とを限られ、又揚子江は該地帯の北部を横斷して北に淮山脈を分ち、又江西省萬安より湖南省永州に延びた斷層線があつて、贛西山地と五嶺山地とを分けて居る、即ち本書に所謂揚子江南山陵地帯(The South Yangtze Hills)に屬するものである——東京地學協會、中支那及南支那四一—四五頁。

即ち湖廣低地は、湖北、湖南兩省間に擴り、漢江、湘江、沅江等諸水の洪涵による雲夢、洞庭等の湖盆に發達した沃野であつて、湖廣低地の中央部は即ち古の所謂雲夢澤の地で、(註一二)數多の湖沼が密集して居り、低地の縁邊には赭色砂岩の丘陵地があり、低地の南部にも諸處に同岩層の丘陵が散點して低地の單調を破つて居る、洞庭湖口の君山、扁山、其他湖中の大安洲の如きが其の著しきものである、又史上に著名なる嘉魚の赤壁、黃

湖廣低地

赤壁

州の赤壁は、赭色砂岩が揚子江畔に絶壁を爲して居る部分を稱するのである。

(註一二)雲夢澤 野田氏に據るに、支那に於ける湖沼地帯は、印度支那山系と西部高原地帯との境界たる海拔一、五〇〇乃至二、〇〇〇米の高處に位する雲南、大理、成都地方、及沿海山地帯に於て海拔一〇乃至一〇〇米に位する江西省彭澤平野、安徽省、皖南低地、江蘇省吳平野地方、並に海拔三—四〇米に位する中央地溝帯の三に區別して居る、中央地溝帯に屬するものは、即ち湖廣低地中に大區域を占め、古の雲夢澤であるが、湖廣低地を貫ける揚子江及漢江によりて、湖南省洞庭湖、湖北省荊州地方(沙市北方の長湖即ち大白湖を最大とする)、漢口地方(漢川、應城間、漢川、漢陽間、武昌、岳州間)黃州地方(武昌、九江間)の四區に分たる——東京地學協會、中部及南支那八〇—八四頁。

氾濫の脅威

揚子江平野の大部分は氾濫の脅威を被むるこの比較的少なきは前述の如くであつて、水量は増水時漢口に於て二—三〇呎を増すも、平野の大部を通じて水道の調整及築堤さるゝが故に、黄河に於ては常習事とされつゝある水害も揚子江に於ては殆んど稀れである、然るに一九三二年七月—八月の間に於ける氾濫は未曾有の大災害を見る當時降雨の爲め稀有の増水を來し、八月十九日漢口にて實に五三・六呎を増水し、漢口を流下せる最大流水量は一秒時二百八十萬立方呎に達したが、若し各湖沼の貯水量がなかつたならば氾濫は更に激甚を極めしならんと稱せられ、八月十日に於て洞庭湖貯水量のみにても、四千萬立方呎に上りしと謂ふ、(註一三)而して其氾濫の最も激甚なりし區域は揚子江及淮河に沿ひて三萬四千方哩と計算せられ、更に比較的災害の輕微なりし地域八千方哩に及んだのであつたが、(註一四)之れを一九二七年「ミシシッピ」河による氾濫面積二萬五千方哩に比し更に著しく大なるものがあつた、又災害地域に於ける人口は、氾濫都市に於ける人口に加ふるに、農村人口二千五百二十萬人に及び、收穫物、建物、家財、家俱、家畜類、農具等一切の損失約二十億元に上り、毎戸平均四五七元の損失

江北の飢饉

に當るが、農家一年間の平均純収入約三〇〇元たる事實より見れば實に非常の慘害である、且又堤防、道路の破壊に因る損失及冬季收穫物栽培の不能等に因る損害を加算せば一層の巨額に達すと思はれる。(註一五)

淮河氾濫の原因

猶ほ淮河は本書に所謂揚子江平野中の第二の大河であるが、俗に七十二澗水と稱し、支流七十二を匯すと謂はれ、本流域に屬する江蘇、安徽の北部面積約一萬六千方哩は毎年淮河諸水の排水不完全なるが爲め、其氾濫を蒙むること甚だしく、雨量多き年は一面の湖水を形成する、然して此等の地方は、冬季西北風に當りては、一般に乾燥して諸流の減水甚だしく、舟利を減ずることも大であるが、六、七、八月の雨期に際しては各河水の増加速かに來りて低地に溢れ、退水極めて遅きが故に、高粱、黍、麥等地方主要の農作物悉く腐敗し、所謂江北の饑饉を惹起すること屢々である、蓋し淮河は河口を有せざる點に於て特異の存在である、而して之れが氾濫の原因は元、明清時代の運河が河道に提防を修築せる爲め、各河の排水路を絶ち、天然的原因を助長せしめたる等、人工的原因に歸すべきものもあるが、其主要の原因は各河の流泥堆積して河底を高からしめ、且つ黄河本流の轉移したことに在る、即ち淮河流域の低地は、古昔沼澤泥地であつて、洪澤湖、寶應湖、大縱湖、界首湖等幾多の湖沼を遺し、沖積は漸次に耕地を擴張したが、前記幾多の湖沼も、亦水深を減ぜし結果、殆んど増水時の貯水池たる能はざるに至つた、而して黄河が宋代江蘇に轉流して淮河下流に合し、共に海に注ぎしより流泥愈々多きを加へ、一八五三年黄河が山東に復歸する迄六五〇年此間江蘇の海岸に一大三角洲を形成し、淮南、淮北の地積を擴大したが、黄河の山東に復歸すると共に、故道は漸次に乾涸埋没し、爲めに淮河は昔時の如く洪澤湖より出で、海に注ぐの途なきに至つたのである、(註一六)従つて現時淮河の水は主として大運河及之れに連絡する湖に注ぎ以て揚子江に運ばる

るの外途なき現状にある。

週期的氾濫面積

斯くて現時淮水は主として大運河及湖沼に連絡して其水を揚子江に注ぐものであるが、洪澤湖は其面積四一五〇〇方哩、深さ三呎乃至五呎に過ぎざるが故に、氾濫時貯水池たるに適せず、直ちに溢れて附近の耕地を浸し、一九一一年の氾濫は北部安徽、江蘇に於て一萬三千方哩に亘つたが、此の殆んど期節的氾濫に脅かさるる地域は、重要な農業地域であつて、「クレツシー」氏の云ふが如く、其面積は白耳義國よりも大であり、北支那平野と揚子江平野との境界地域を爲して大約一千万の人口を包擁し得るの土地が得らるべしと稱せらる、故に現時國民政府に於ても之れが改良工事を進め、一は揚子江への排水口を改善し、一は又直接海に出づべき補助水路の開鑿をなしつゝありて、該工事完成の曉には其經濟的利益は頗る莫大に達すべく、國民政府は年約十億元を缺かざるべしと稱して居る。

(註一三)G. B. Creese; op. cit. p. 286

(註一四)Ibid.—Flood Areas in the Yangtze and Hwai Valleys, 1931, p. 288.

(註一五)J. Lossing; Buck, 'The 1911 Flood in China'.

Stroebe, G. G., The General problem of Relief from Flood with some mention of the Yangtze River Flood, Journal Association of Chinese and American Engineers, XII, Nov, 1931, pp. 3—11

(註一六)拙著支那經濟地理誌交通全編 上卷 四八六—四八九頁

(註一七)G. B. Creese; op. cit. pp. 288—289

白耳義本國面積一一、七五二方哩、人口八、一五九、八二四人(一九三〇年)

揚子江平野は他の地方に比し、夏季季節風の影響を受くること大なる地域であり、大陸的旋風(The Contin-

氣候

雨量

tal Cyclonic Storms)の影響も亦大である、又温度は夏季屢々攝氏三八度(華氏一〇〇度)に上りて亞熱帯に屬し、雨量は平野の南方に於て最大量を示し、北に至るに従ひ減少するが、全地域を通じての平均雨量は約一、二〇〇耗(四五)である、但し九江では一、四六六耗(五八)に達するが、淮河流域では八〇〇耗(三〇)に減少する、而して東より西に至る間の差は極めて少なく、上海と漢口とは略ぼ同量に近い、又雨量の多くは春夏の交に降り七月は降雨の最も多き月であるが、十月より二月に至る時季は比較的乾燥して空も晴れ、一年中の最好季節である、冬季稀れに零點下に降るも數日に過ぎず、結氷と寒夜薄氷を結ぶのみで降雪も少ない、而して夏季の温度は、北支那平野地方に似て居るが、冬季は氣候溫和であつて、上海に於ける夏季の平均最高温度三七度(華氏九)冬季平均最低温度は七度(華氏一)を示し、大體に於て漢口其他揚子江流域に於ける地方と近似して居る。

地質

斯くて揚子江平野は、其地質南京以西は一樣に肥沃なる沖積壤土より成り、鹽分及アルカリ分無く、南京以東の三角洲地方は壤土と粘土とより成る部分もある、又其表土は黒色を帯び餘り多孔性ではないが排水よく、底土は砂層と粘土層とが互に重り合つて居る、又淮河下流に屬する地域中大運河以西の土地は古より形成され、表土は黒褐乃至黒色で、底土は粘土を含みて赤色を帯び或は細い砂質を含んだ黄色であつて、氣候溫暖なるが故に一年の大部分農耕に適し、植物生育期間約三〇〇日に達する。

農耕の規模

揚子江平野地帯に於ける農耕地は其規模比較的狭小であつて、「クレッツシー」が引用せる南京東南大學の調査に據るに、江蘇省内約四千萬畝の中、五畝以下のもの二二パーセント、五畝乃至一五畝四一パーセント、一五乃至五〇畝二九パーセントで、五〇畝以上を耕作する農家は僅かに八パーセントに過ぎず、又「バック」(John Loosing

農作物

耕地面積

Blair)指導の下に行はれたる該地帯東部七地方の調査に於ては、平均三五・七畝である、(註一七)而して農作物は一般に年二回の收穫に適し、時に三回の收穫を得られざるにあらず、農作物は米、麥、豆類及棉花、桑樹の栽培を主とし、其割合は米四〇パーセント、麥二五パーセント、豆類一〇パーセント、棉及桑各五パーセントであるが、棉及桑は地方によりては五〇パーセントに達する處もあり、棉花は年に其重要度を増大しつゝある、又野菜類の栽培は都市附近に於て廣大なる面積を占めつゝあるも、其面積を知り得ず、更に又北京農商部の報告を基礎とし、「クレッツシー」が推算せるものに據るに、揚子江平野内に於ける耕地面積二〇四、二四四、二〇一畝であつて、全地域の七一パーセントを占め、其總面積に對する耕地の割合は、北支那平野以上に達し、支那全國中最高の率を示して居る、但し人口稠密せるが故に、毎一人當り二・一畝であつて(註一八)北支那平野の約一半に過ぎない、尤も耕作は前述の如く年二回乃至三回の收穫に適し、且つ米作は北支那に於ける他の主要穀物より收益大であるが、毎一人當りの耕地は極めて狭小なるを免れない、即ち農耕と稱するよりは寧ろ園藝的農業であつて、注意も比較的行き届けるが故に一畝當の收穫高は大であるが、人力の使用餘りに多く個人當りの收益は極めて僅少である、随つて生活程度が低い、故に問題の解決は生産高の増大のみならず、頭割收穫高の増大を考慮せねばならぬ。

養蠶

猶ほ養蠶は平野地帯、特に江南三角洲地方に於ける所謂現金作物(Cash Crop)であつて、太湖縁邊及杭州附近を中心地域とし、桑樹は無錫、湖州、杭州附近にては土地の四分の一乃至一半迄が桑樹の栽培に用ゐられ、一株の桑樹は一年に四〇乃至二〇〇封度の葉を産し、五―六呎の間隔を置くが、毎壹一年の桑葉收穫量は平均二四、

交通

〇〇〇乃至二二〇、〇〇〇封度と稱せられ、蚕卵一オンスよりの蚕を飼養するに一、五〇〇乃至二、〇〇〇封度の葉を要するが故に、(註一九)此等地方に於ける桑樹栽培面積は相當廣大なる地域を占むるや勿論である。

水路

揚子江平野は水路による比類稀れなる交通機關を有する、揚子江が亞細亞に於ける最大且最重要の巨川であつて、處々沙灘を形成して航行の障害をなすものあるを除きては水深數十呎、時に一五〇呎に達する處ありて、六千噸内外の海洋航行船は江口より漢口に至る六三〇哩、定期に航行し、夏季増水時には一萬噸級の大船を溯航せしむるを得、世界有数の内水航路を形成して居ることは既述の如くであつて、特に豊饒なる地域を好適の方向に流れて居ることは一層其價值を大ならしめて居るが、更に支那主要の取引國たる日米兩國への通商上にも最良の位置に在りて、揚子江を上下する無数の船舶は絶えず流域地方の取引に便すると共に、上海に集中する物資の集散、從事し、漢口附近の湖沼、其他洞庭湖及鄱陽湖に繋がる諸河川も小蒸汽船或は民船航行して揚子江に連絡して居り、淮河も又其流域一帯の生産状態は比較的重要さを減じては居るが、相當水運價值を有して民船運輸が行はれて居る。

陸路

以上の水路に加ふるに、運河縱横して陸路の交通に代り、沿岸は村落市場發達して民船の往來が盛んであつて、主要都市間の運輸には小蒸汽船が往來して居り、上海、蘇州、杭州を連ぬる所謂三角航路は其主たるものである。

陸路の交通は水路に比し著しく不便であり、南船北馬の稱ある所以である、尤も最近自動車道路の築造が行はれ殊に江蘇、浙江、江西、安徽、河南、湖北、湖南七省を連ぬる七省公路の建設は一九三二年以來全國經濟委員

鐵道

會監督の下に鋭意努力せられて陸路交通に一大革命を起しつゝあるが、水田、運河の爲めに妨げられて建造は容易でない。

鐵道は滬寧(京滬)鐵道及最近開通せる南京、蕪湖間鐵道が揚子江に並行せるを除きては悉く江に直角的に通じ平野の西部には平漢鐵道及粵漢鐵道の湘鄂線が通じて居り、平野の中央には九江より南昌に通ずる南潯鐵道があり、平野の東部地域では津浦鐵道が揚子江に達し浦口南京間列車渡船が通行して京滬鐵道に連絡し、江南三角洲地方では滬杭甬鐵道が通じて杭州に達して居る。

揚子江平野地帯の重要性

要之、揚子江平野地帯は、現代支那に於ける政治的、文化的及工業的並に商業的中心をなすのみならず、北支那大平野地帯と相並んで支那に於ける最重要の農業區域を成し、其自然的條件は、北支那大平野地帯に比し遙かに優れて居る、殊に揚子江、其他の河川及運河縱横して灌漑至便であつて、直接農業の發達に裨益すると共に、物資の運輸を容易ならしむることにより、間接に農業其他一般經濟の發達に貢獻する所至大である。従つて又農産其他礦産資源の商品化が他の何れの地方よりも進んで居ることは言ふを俟たない、尤も治水の困難はあるが、固より黄河のそれとは比較にならず、早魃も極めて稀れで北への比ではない、唯だ然し殆んど飽和點に近い人口の稠密さと關聯して考ふる場合、將來に於ける農業生産力の増大如何が重大問題である。

支那大陸の指導的地位

猶ほ揚子江平野が現代支那の政治的、文化的、工業的並に商業的中心たるは前述の如くであつて、眞に支那大陸の指導的地位に在る。即ち揚子江平野に於ては上海を初めとし、武昌、漢口、南京、鎮江、蘇州、杭州等幾多の重要都市存在し、「クレッシュー」に據るに、人口十萬以上を有する都市約二〇を算して(註二〇)合計約一千萬

人に達する、尤も都市集中の地方たるに拘はらず、三分の二は農民ではあるが、斯の如く多數重要都市の集中する現象は支那何れの地方にも見得べからざる所で、従つて教育的中心を成して文化進み、富豪最も多くして工業熱の勃興を見、生活標準も亦他の地方に比し頗る高く、善惡共に西歐文化の影響を受くること最も顯著なる地域である、殊に江蘇省に於ける人口の都市集中は最も著しく前記二〇都市總人口の約六割は同省内一一の都市(人口十万以上)内に群居する。

就中揚子江平野第一の大都市たる上海は支那の玄關を成して居り、其背後地の廣大にして豊富なる資源を包蔵することは世界の都市中に於ても稀れに見る所であつて、七十五萬平方哩の廣袤と二億の人口即ち世界總人口の一割を包擁せる豊饒なる揚子江流域唯一の自然出口を成し、商業、工業及文化の三點に於て主要な役目を持つて居る、即ち商業は其の地理的位置によるものなるが故に、其指導的地位は永久的であり、貿易に於ても常に支那對外貿易總額の一半以上を占めつゝある、又工業に於ては現時綿糸紡績、製糸業等特に其の工業活動が周圍の事前に適應せるもの及輸入原料による生産活動に於て著しき發達を告げ、更に文化的意義に於ても上海は新支那の主要な智識上の玄關を成し、今や上海は世界六大都市の一として總人口三百四十五萬人(一九三三年)を算して居る。

次に揚子江及漢江の合流する處には、支那第二の大都市中心地がある、所謂雲夢平野の中心地方であつて、漢口、漢陽及武昌の三市鼎立して百五十萬以上の人口を包擁し、若し上海を紐育に喩へる場合、漢口は即ち支那のシカゴとも稱すべく、揚子江に於ける外洋航路の終點たると共に、平漢、粵漢兩鐵道の連絡點であつて、此の支那南北を縦貫する大鐵道により大貨物を集散するに適して居る、而して前記三市の關係は、漢口は主要商業中

揚子江平野の主要都市

上海

武漢

心地であり、漢陽は工業都市をなし、又武昌は湖北省の省城として政治都市であるが、更に漢口が外國貿易を中心とするに對し、武昌は地方の商業取引を廣汎に行つて居る。

而して揚子江平野に於ける第三の都市は南京である、民國十七年(一九二八年)國民政府の首都に奠められてより人口激増して今や殆んど百萬に達せんとして居る、市街は周圍二十二哩に達する城壁に圍まれて、南宋及明朝の首都たりし時代(一四一六—一六一六)に政廳軒を列べて北京と其壯觀を競ふたと稱されたが、太平天國の亂に際して全く破壊され、現時政治的に重要な都市として津浦、京滬兩鐵道の連絡驛である、此他揚子江平野には江蘇省の蘇州及浙江省の杭州の二都市がある、此の兩市は歴史上共に有名であり、又詩歌に唱はれた點に於て關係密接で、支那人は天上蘇州、天下杭州と形容して居る、尤も蘇州は南支那の古都として典型的の市であり、運河が多いが爲め支那のヴェニスとまで呼ばれ、一體に保守的であるが、之れに反し杭州は純支那市としては街路も廣く、比較的近代式で多くの都市的誇りを持つて居る、殊に杭州で最も訪客の心を惹くは寺廟や塔に取巻かれた西湖の美である。

南京

蘇杭

(註一七)G. B. Cressey, op. cit. pp. 296—297.

(註一八)Ibid. p. 298.

(註一九)Ibid. p. 299.

(註二〇)Ibid. Table XXVIII Cities of the Yangtze Plain, p. 300.

揚子江南山陵地帶

第五項 揚子江南山陵地帶(The South Yangtze Hills)

揚子江下流の南支全體は著しく山地に富み南支那高原(The South China Highlands)とも稱すべき程に隆起した

地勢

地域であつて、「クレッツシー」は各其類似せる點より揚子江南山陵地帯 (The South Yangtze Hills)、東南沿海地帯 (The Southeastern Coast)、兩廣山地 (The Hills of Liangkang)、及西南高原地帯 (The Southwestern Tableland) の四區に分けて居る。(註一) が此等地方は其全地域を通じて平地は非常に局限せられ、北支那に於けるが如き廣大なる平野を見ない、而して揚子江南山陵地帯は、此等山地帯の中間地域を占め、揚子江平野と兩廣山地との間に横はり、其北境に於て揚子江平野に向つて口を開いて居るを除く外は高山を以て圍まれ、其中央部分に於ける平均高度は約二、〇〇〇呎であるが、廣東及福建境界並に西方に於て更に高く、山脈は高さ二倍乃至三倍に達する、但し南支那高原地帯の他の地方に比し傾斜稍々緩漫であり、其結果平地の割合も比較的多く、全地域の約一五パーセントに達する。

境域

揚子江南山陵地帯は其地理的區域の境界を明確にするを得ないが、湖南、江西、安徽、浙江の諸省の各一部を含み、北界は揚子江南低地の縁邊で區切られて居る、尤も湖南に於ける洞庭湖周圍の平地及江西省に於ける鄱陽湖周圍の平地等は揚子江平野に屬すべきは前述の如くである、而して西方は湖南、貴州兩省の境界地方と合致し、四川、貴州、湖南、湖北四省の交界を連亘する武陵山脈であつて、其東麓は辰、武、西、澧四水の源を爲し、山は常德(武陵縣)の西北に至りて終り、武陵山の名之れより起る、又東南の山脈は揚子江に注ぐ河と海岸地方に向けて流る、幾多河川との分水界を爲すもので、高低起伏せる不規則の連山であり、南は廣東、廣西境界に沿ひて南山即ち南嶺山脈(註二)が連亘し、東境は江西、福建間の境界に沿へる大庾及武夷山脈が横はつて居る、又浙江省では錢塘江溪谷を包含して東方寧波附近にまで延びて居る、而して此の錢塘江の縦谷に平行して西南より東北に走

武陵山

黄山

れる數多の山列は、之れを浙西山脈と稱し、黄山山脈と共に、所謂江東山地を形成する、黄山山脈は即ち仙霞嶺山脈の一支脈であつて、浙江、江西兩省界より安徽省南部に入り、更に浙江界上の天目山に連なり、北行して江蘇の太湖々畔より南京に至りて終る、其主峰黄山は高さ六、五〇〇餘呎、花崗岩の山塊で、山中温泉湧出し、江南第一の靈峰である。

河川

又河川の主ななるものは、湖南に於ける湘江、沅江、江西に於ける贛江、其他浙江省の錢塘江等であるが、此等主要河川の本支流は急流多く、丘陵の横斷する處深き峡谷を爲して絶景を稱せられ、殊に錢塘江の如きは、其沿岸翠嶽重疊し、常山、衢州(衢縣)南溪、嚴州(建德)桐廬等沿岸の幽境をして一段の風致を添へて居るのであつて、長江沿岸地方の山水美とは著しく其趣を異にし、錢塘江ト流の翠巒綠峰等、浙江山郷の美は歎賞すべき畫趣に豊富である、但し山地は概ね急で、殊に濫伐の爲め土地の浸蝕激しく裸岩屹立する處少なからず、九江附近の廬山及中部湖南の衡山は、共に高さ約四、〇〇〇呎、本地帯著名の山嶺で、前者は避暑地牯嶺(Kuling)(註三)を以て知られ、後者は聖山として支那五嶽の一であり、所謂南嶽である。

衡山

山水美

南嶺山脈

(註一) J.G. B. Cressey; op. cit. p. 323.

(註二) 南嶺山脈 揚子江以南、伊拉瓦諦河(Irawaddy)薩爾溫河(Salween)上流は(怒江)湄公河(Mekong)上流は瀾滄江、富良河(紅河)、珠江及閩浙諸水以北の諸山脈を總稱し、西江と揚子江との分水嶺を成すものであつて、廣西、廣東、湖南、江西の間に横はりては、五嶺山脈と稱し、福建、江西界上に連なりては仙霞嶺山脈となり、更に其支脈に黄山山脈がある、而して此等南嶺山脈の幹脈の外、更に婁山、武陵、雪峰、雲羅、羅溪、楓嶺等幾多の支脈ありて、南支那の諸地方に連亘して居るのである、——拙著、支那經濟地理誌交通全編、上卷五六—六一頁。

礦山

第三章 支那本土の地理的區分
一一六
(註三) 廬山 鄱陽湖畔に在りて九宮山脈(所謂贛江山地の主脈)の東端に屹立す、香爐、雙劍、鶴鳴等の諸峰ありて瀑布其間に點綴す、而して牯嶺は山北に在りて、牯牛嶺、九嶺とも稱せられ、避暑地としての歴史は一八九五年に始まる——*Stan. and Collins: The Encyclopedia Sinica p. 282.*

氣候

揚子江南山陵地帯の氣候は、夏季は緯度の低きに相當して溫度高く、最高溫度三五度(華氏九)に達するも、冬季は寒冷なる北風の影響を受けて寒く、最低溫度攝氏七度(華氏二)以下に降り多少の霜及雪を見るも寒氣は永續せず、即ち一般に亞熱帶と稱するよりも寧ろ適度の氣温である。

雨量

雨量は冬季を除きては豊富であつて、一年間の全雨量一、四〇〇(吋五)に達し、夏春の間に多く、其降雨量は三月に於て六吋、六月九吋であるが、七、八月には五吋に低下す、降雪は高嶺に於て往々見るのみ、又夏季降雨の多きは濕度の非常に高きが爲めなるも、海を距ること遠きが故に颶風の影響を免かる。

面積及人口

揚子江南山陵地帯の面積は、一五五、四二八方哩(四〇二、六三〇方哩)人口六五、四五二、三六九人を算し、每方哩の人口密度四二一人(每方哩二六二人)であるが、(註四)人口十萬以上を有する都市は長沙、湘潭、常德、衡州(以上湖南省)贛州、吉安撫州(以上江西省)の七處であつて、其總人口は約百十萬人に過ぎない、而して此等は湘江、贛江等比較的大河の流域に發達せるもので、其他の住民も多く河川本支流の狭き溪谷に集居し、山地は裸山多くして居住するに適せず、交通極めて不便にして、附近村落との交通さへ多く行はれざる所ありて、一般に外界との交通少なき結果、多數の方言行はれ、「リットル」(A. Little)氏は、或縣にては恰かも彼等の生産する茶の風味の様々なるが如くに、多種多様の方言行はると述べて居る、又本地方は一八六〇年代太平亂に際して數百萬の生靈を損じ、從つて之れが恢復

交通の不便と多種の方言

には少なからざる年月を要し、現時尙ほ舊都市の廢墟の跡を見るの狀態であつて、現世紀の初年に於ても人口密度比較的低く、毎一人當りの耕地も比較的多かつたが、近來は一般産業の不振及人口増加に伴ひ、平年作以下の收穫には屢々饑饉を惹起するの危険がある、蓋し自然の災害を俟たずとも、單なる人口の自然増加により飢饉の襲來を見るのである、又本地方の生業は一般に原始生産或は比較的簡易の手工業が行はるゝのみにして、近代式機械の使用は、二一三の大鑛山或は主要都市に於ける電燈事業に限られて居るが、唯だ江西省の景德鎮及湖南省の醴陵は陶磁器の製造を以て著名である。

地質

本地帯に於ける土質は、一般に地表下層共に赤土及膠性粘土より成り、有機質の含有量に乏しく、鐵銹赤色壤土であつて灰色、褐色乃至赤色を呈し、磷酸には富むが窒素及加里は少ない、又江西省吉安及永新地方より東北に亘りて鐵礬土の地帯があつて、此の鐵礬壤土は平地或は丘陵の斜面に發達し、酸化鐵及粘土を多量に含めるが故に陶器の原料に用ゐられ農耕には適しない、而して「クレツシー」に據るに、揚子江南山陵地帯に於ける農耕地面積一一二、〇六三、四八九畝(二八、六七七)全地面積の一九パーセントに當り、毎一人一・七畝に過ぎず、又耕地面積のみにつき見るに、每方哩人口密度二、二四四人に達す、(註五)農作物中、米は夏季の主要作物として水量多き低地に耕作さるゝも、晩夏降雨少なき爲め年一回以上の收穫は稀れであり、甘藷は乾田の主要作物であるが、冬季作物は普通豆、油種植物、麥等である、而して豊作時米は揚子江平野に出すべき多少の餘剰を見ることあるも、本地方の所謂現金作物(Cash Crop)は茶であつて、更に柑橘類を以て主要果實とする。

農作には水牛の利用盛んであり、農耕は溪谷及冲積傾斜地たる段丘に行はれ、山腹の利用は殆んど行はれず、

八山一水
一分田

山腹の利
用稀なる
原因

耕地擴張
の可能性

茶

鑛産資源

從來湖南省は三山、六水、一分田と稱せられた地であるが、洞庭湖盆地を揚子江平野に屬せしむる時は、揚子江南山陵地帯は「クレツシー」の謂ふが如く、確に八山、一水一分田と稱すべきである。(註六) 蓋し傾斜地利用の行はるゝこと極めて稀れなるは、赤色盆地の例外を除き、南支那の一特性であつて、山腹は大部分荒廢に委して顧みず、従つて溪谷地方は極度に利用せられて人口稠密を來して居るのであつて、山地が牧場或は果樹栽培に利用せられざるは寧ろ驚異に値ひする、之れが原因は勞働供給の不足或は食料供給の困難に迫られて居ないが爲めでもなく、又雨量の不充分なるが故でもない、主として森林濫伐に伴ふ浸蝕の爲め土壤の脊せたるが爲めである。蓋し森林は濫伐され水蝕作用激しかつたが爲め表土の流されたる後は水の滲透容易ならず、雨水の激流を生じて益々水蝕作用を甚だしからしめたのであつて、現時に於ても山地の草木は薪取りが根こそぎ採り盡した禿山が多い、従つて又將來現在以上に耕地を擴張することは容易ではないと思はるるのである。

猶ほ支那は茶産を以て著はれ、歐洲諸國への輸出は、早く既に第十七世紀に始まつて居る、現時全國の總産額約六百五十萬担に達し、其中、九五パーセントは緯度二四度乃至三二度間の中南部支那諸省より産し、茶樹栽培に供さるゝ全面積五百五十萬畝中、三分の二は揚子江南山陵地帯内に在りて品質最良好と稱され、東南海岸地帯、兩廣山地、赤色盆地が之れに次いで居る、而して茶園は日當り好き乾燥せる山腹に植へられ、主要の茶産地は中部湖南(湘潭附近)江西其他木地帯の東部地域たる杭州西南及福建地方である。

揚子江南山陵地帯に於ける鑛産資源に就いては未だ調査の完成を見ないが、湖南省の如きは周代(紀元前一、二二五五年)以來既に鑛業の盛大を見、石炭は本地帯資源中の大宗であつて各處に産するが、長沙より東南、江西境界附近の

萍鄉炭坑が最も著名であり、其他中部支那を通じては安徽省の宣涇炭田、江西省の豊城、餘干、鄱陽炭田、江蘇省の白土寨等が著はれ、萍鄉炭坑と共に實業部の四箇年計劃中に於て之れが開發を企圖せられつゝある。(註七) 又優秀なる鐵鑛は湖北省大冶、其他安徽省にも産し桃冲山を著名とする、又安質母尼は湖南中部地域に多く、「タングステン」は江西省南部地方の埋藏を主とするが、鉛、亞鉛は湖南省衡州の南に在る水口山が最も著名である。

林産資源

木材

竹材

又揚子江南山陵地帯は往時森林を以て蔽はれ、木材の重要産出地であつて、現時濫伐の影響を受けて相當深山より運ばねばならぬが、而かも尙ほ多量の木材が筏或は人背により運ばれ、揚子江流域の都市に對して莫大なる供給をなしつゝありて、湖南省沅江其他の河川及洞庭湖には大筏を浮べ、松、櫟、樟、樺等を主要木材とするが、近來濫伐の弊著しきこと前述の如くである、元來本地帯は地勢上急斜面が多く、山間の小流に沿ふ低地以外には平野に乏しく農業には好適でない、然し林業には最も好適の地域であるが故に、將來林業の發達を見る際は各種林産物の供給のみならず、水源の涵養、氾濫の防止ともなり、農業上に裨益する所甚大である、又竹材は木材缺乏の結果其用途頗る廣く其産出も亦頗る巨額に達する。蓋し支那に於ける竹林は古昔黄河に至るまで發見せられたが、濫伐の結果遙か南方、即ち略ぼ揚子江以南に限らるゝに至つたと稱せられ、現時の竹林地帯は安徽、浙江、福建、廣東、貴州、湖南、江西等の諸省なりとし、湖北、四川にも亦大竹を産する、但し多くは交通不便の爲め商品として輸移出するは困難であつて、僅かに便宜の輸出港を控ゆる浙江、福建、廣東より積出さるゝのみである、即ち九龍は竹及竹細工の輸出を以て早くより著はれ、又浙江、福建は日本への輸出上適當の位置を占め、錢塘江上

流地方より福建、廣東省境地方の竹材が最も豊富である。

(註四)G. B. Cressey; op. cit. p. 326, 329.

(註五)Ibid p. 329—330

(註六)Ibid p. 329

(註七)The Chinese Economic Journal, vol XVII. No. 5. p. 429.

東南沿海地帯

第六項 東南沿海地帯(The Southeastern Coast)

東南支那の海岸線と並行に走つて居る花崗岩の山嶺であつて、其最高のもは福建と江西とを境して居るが、野田氏に據る、に東海、台灣海峡及南海に面する沿海地帯、即ち浙江、福建二省の全部、江西、廣東二省の東部及江蘇安徽二省の南部を占め、北方及北西方は揚子江及贛江を以て限らるる區域を一地理的區劃として沿海山地帯と稱して居るが、(註一)本書に於て東南沿海地帯と稱するは浙江省北東部に於ける寧波附近の海中に散在せる舟山列島(The Chusan Islands)より、天台を経て福建、江西の境界に至り、更に南方福建の西方境界に沿ひて進み、廣東省東端地帯を包含して、汕頭、香港間に在る廣東省東海岸の惠來地方に至る沿岸地帯を稱するものであつて、海岸一帯並に其背後地を爲せる河川の分水界迄を含み、西は武彝山脈に限らる、即ち浙江省南東部たる錢塘江溪谷の東及紹興、寧波の南部地帯及福建全省並に廣東省東江流域の東部地帯を包含せる長さ約六四〇哩、幅最大一九〇哩を超えざる一小地理的區域を成すもので、「クレッシー」に據るに、其面積七〇、九〇九方哩(一八三、七)を占め、平地は全面積の五一・一〇パーセントに過ぎざるも、耕作地は一一・〇二六方哩、即ち全面積の一五・一パーセントに當る、(註二)又人口二九、五八五、一五五人、每方哩人口密度四一七人(每方哩一六一人)であるが、此等地方の住民は人種の複雑にして、方言の多きことも他に其比を見ず、福建省のみにも一〇八種の方言行はると稱せられ、非漢族たる多様の種族は西南高原地帯に次ぎて複雑を極むるも、早くより此地に移住し原住種族たる苗、瑶族等を驅逐せる客家(Hakkas)の勢力最も大であつて、福建及廣東に住するものみにも、一千五百萬人以上に達すべしと謂ふ、(註三)蓋し北支那平野は幾多人種の一大會合地たりしも東南沿海地帯の各山々は各人種を永存して其特徴を強調するに役立ち、住民は各種族割據して雑多の方言を聞くに至つたのである。

面積及耕地

墳城

住民

客家

山脈

仙霞嶺

杉關

東南沿海地帯に於ける山脈は、福建省西方境界及福建、浙江兩省間の境界地方に於て最も高く、最高嶺は約六、〇〇〇呎に達するが、普通は平均海拔三、〇〇〇呎内外である、而して福建、江西兩省の省界を爲せる山脈は、即ち閩浙山地と稱せらるゝもので、全山脈を一貫せる名稱なく、地方により種々の名を以て呼ばれて居るが、仙霞嶺山脈を主脈とし、九連山(廣東省和平縣)、武彝山(福建省崇安縣)、仙霞嶺等の諸山の總稱であつて、夫々九連山脈、武彝山脈及仙霞嶺山脈と稱せらる、山側は一般に江西省に向ひて急斜し、福建省側は緩かである、贛江及閩江、其他錢塘江、甌江、椒江の分水嶺を爲し、象山半島に至りて海中に突出して居る、即ち舟山列島である。

猶ほ仙霞嶺は福建、浙江兩省の要路に當り、浙江省江山縣の南一〇〇華里に在り、其東南浙閩界上に蟠居するは楓嶺及南雁蕩山であつて楓嶺の主峯は江山の南一三五華里、南雁蕩山の主峰は平陽西南一〇〇華里に在る、而して東清東北一〇〇華里に在るは北雁蕩山である、又杉關は邵武より建昌に通ずる峻要であつて、福建、江西間の交通路に當る、又仙霞五嶺と稱するは仙霞嶺の南北に起伏する密嶺(仙霞の北)、茶嶺(仙霞の南)、大竿嶺(仙霞の南八華里)である。

武彝山

第三章 支那本土の地理的區分

里、小竿嶺(仙霞の南、三六華里)、及梨嶺(仙霞の南、五六華里)を總稱す、武彝山は崇安縣南三〇華里に在ること前述の如し、溪水九曲、山嶺三十六峰より成れる周圍一二〇華里の群山を稱するもので、所謂武彝茶(Bohea)を以て著はれ、其岩に配するものは武彝岩茶と稱せらる、星村は即ち茶商を以て成り、崇安より水路七〇華里、陸路約四〇華里の南西方に位し、武彝山九曲の終點に在る、而して武彝茶は山上の廟内にて撰茶、焙茶することあるも、多くは星村に集りて撰焙し、後崇安に出さるゝものとす。

又九連山脈は廣東、江西界を走り、之れに接して羅浮山脈がある、主峰羅浮山は廣東省增城縣北三〇華里に位し、峰嶺四三二、洞壑七二、谿澗瀑布九八九ありと稱せられ、奇瑰靈異なるを以て知らる。

都市人口
河川と經濟地域

地方の經濟活動を支配して居るのであつて、人口十萬以上を有する都市は温州(浙江省)、福州、泉州、厦門(以上福建省)、潮州、潮陽(以上廣)の六都市で、之れに廣東省の汕頭を加へ七都市の總人口百四十餘萬人を算する、但し甌江閩江、漳江及韓江等東南沿海地帯内を流るゝ河川は、多くは流程比較的短く且つ急流であり、福建の大河、閩江の如きも其全長約一、三〇〇華里ありて福建粵地及廣東、江西、浙江に通ずる要路ではあるが、(註四)水口上流浦城に至るの間、灘石嵯峨として縦横に林立し、俗に三百灘ありと稱せられ、小型民船を以てするも航行容易ならず、又各河川は各流域互に隔離せられて、浙東、閩江及閩南の三流域に分つを得、各判然たる經濟地域に區分せられて、各河口存在の都市により支配され、甌江口の温州(永嘉)、閩江河口の福州(閩)、其他漳江に於ける厦

氣候

雨量

溫度

農耕

門及韓江河口の汕頭等之れに屬し、各河川の三角洲上に位するものであるが、其中最も大なるは汕頭、潮陽及潮州周圍の平野であつて、所謂潮州平野に屬し、面積約六〇〇方哩を有す、此他福州及漳州平野あるも、共に長さ一〇〇華里内外、幅約二〇華里の三角洲平野である。

東南沿海地帯は氣候亞熱帶に屬し全地に亘りて雨量多く、二月より九月に至る間は各月少なくとも三吋、最高九吋(六月)に達する、又海岸附近は平均一、五〇〇(六)耗(吋)であるが、山脈地帯殊に其南方に於ては最高一、八〇〇(七)耗(吋)を超える處あり、颶風の襲來に因る災害は東南海岸地方に於て特に多く、一月より四月に至る間は稀れであるが、七月より九月に至る間を最も多しとし、一日に一〇〇(四)耗(吋)に達する降雨を見ることもあるが、颶風の影響に因るものである、蓋し揚子江南山陵地帯にては春及初夏に降雨多きに比べて、東南沿海地帯は颶風の影響に因り晩夏及秋に大量の降雨を見る、尤も海岸に近接せる地方が颶風の慘害甚だしきに拘はらず、暴風の強度は陸地を進むに従ひ其力を弱むるは幸ひである。

溫度は海岸附近にては夏季の暑熱を緩和し、山脈は冬季北西風を防ぐが故に、一年を通じて比較的溫和であつて、夏季は三角洲地方を除き攝氏三五度(華氏九)を超えること稀れなりとし、晝夜平均溫度約三〇度(華氏八)である、又冬季の溫度は氷點下に降ること稀れであつて、北部にては一月の平均溫度七度(華氏四)、南部にては一二度(華氏五)である。

前述の如く東南沿海地帯に於ける氣候は、全年を通じて收穫を得るに適し、土壤及地勢の許す限り、農耕は非常に發達して居るが、平地は全面積の五乃至一〇パーセントを超へず、且つ此等は多く三角洲地方に屬するもの

農作物

であつて、丘陵の多くは傾斜峻しく、且つ薄き土壤を覆ふに過ぎざるが故に、現時傾斜の緩慢なる山腹に於て僅少の段階耕作の行はれつゝある以上に、耕地を増加することは困難であつて、人類の非常なる勞働に待つべき土地の利用は、既に經濟的限度に迄進んで居ると思はれるのである。

米作は本地帯内に於ける全耕地を通じて適して居る譯けではないが、颱風の影響少なき奥地を除きては、年二回の收穫に適し、第一回は四月に播種して七月に收穫し、第二回收穫は十月であつて、全耕地の六割迄は米作に當てられ、更に米作に適せざる砂地或は丘陵傾斜地には甘藷の栽培行はれ、貧民の主要食料品である、而して第二回の米收穫後冬季作物としては麥、荳類、菜種等を主とし、其他筍、甘蔗、煙草、果實等の産出少なからず、廈門は石榴、汕頭は密柑の産を以て著名であるが、茶樹の栽培も亦盛んである。就中福建省西部の武夷山に栽培せらるゝものは現時衰微しつゝあるも古來頗る著はれ、又福建茶は品質優良なるを以て知られて居る、要するに東南沿海地帯は、地勢の不利なるが爲め、有利なる氣候を以てするも、之れを補ひ得ざるの状態であつて、自然此の地帯に於ける農業の重要性は將來共に限られたるものであると思はれるのである。但し本地帯は雨量及温度の關係上森林の繁茂するに適し、本地帯の大部分は尙ほ森林を以て覆はれ、地方によりては伐採後稍々組織的に植林する處あり、木材の多くは河岸に至る多くは二―三〇哩を離れ、人背により最寄りの河川に運ばざるべからざるが故に、勞費を要すること少なからず、地方に在りては柚人を本業と爲す者あり、最も重要な木材は従て松が之れに次ぐ、竹材も亦相當豊富で、成長早く、各種の器具材料として南支那に於て缺くべからざるものである。斯くて東南沿海地帯に於ては、農耕は既に經濟的限度にまで開發せられて、將來の耕地増加は之れを期待し得

林業

茶

農業開發の將來

ず、過剰人口の支持又従つて困難と思はれるが幸ひにして海の方がある、即ち海岸線の屈曲多くして幾多の港灣に富めると、木材の比較的豊富なるとは、相結んで漁業を重要ならしめて居る、蓋し住むに難き海岸地方の住民が海に心を向くるは自然であつて、特に舟山列島を盛んなりとし、寧波は干魚及鹽魚の市場として著名である、又此等地方にありては漁業と共に海上商業が盛んに行はれ、木材及木材製品の輸移出により中世紀の遺物たる民船が今尙ほ重要な地歩を失はず、更に又東南沿海地帯は南洋華僑の出身地として著はれて居る。

備考 北支那海岸は土地平坦、海岸線の延長も短かく、良港に乏しい、故に上海より天津に至る航路に於ては僅かに山東角附近に於けるを除きては殆んど漁船を見ず、然るに東南海岸地帯にては、上海香港間各區域によりて特殊の裝飾を施せる漁船を見得るのであつて、霧深き際等には船長は此等漁船の裝飾により汽船の位置を海圖に記し得ると謂はれて居る。

(註一)東京地學協會、中支那及南支那、四頁

(註二)D.G. B. Creasey; op. cit. p. 337, 342.

(註三)Ibid. P. 343, 344.

(註四)拙著支那經濟地理誌交通全編上卷六三八頁以下

第七項 兩廣山地帶 (Hills of IangKwang)

廣東、廣西二省は全地多くは山脈連亘し、平地は全面積の約一〇%を超へない、但し二―三の山嶺が六、〇〇〇呎に達するものあるを除きては、一、五〇〇乃至二、五〇〇呎の高さに過ぎない、而して其最も重要なものは、兩省の北境に沿ひて連亘し、揚子江支流と南方に流下する河川との分水界を爲す幾組かの連山であつて、南嶺山脈が之れである、蓋し南嶺山脈とは揚子江以南、伊拉瓦諦河、薩爾溫河、湄公河、富良河(紅)、珠江及閩浙諸水以

漁業

兩廣山地帶

南嶺山脈

五嶺山脈

北の諸山脈を總稱するもので、此等は必ずしも山系と見做すべきものではなく、大體に於て支那本部では中部支那の南方乃至東南方に在る諸山脈を總稱し、所謂南山である、即ち大體に於て中南部支那の境界及揚子江と西江乃至閩浙水系との分水嶺を成し、其間に幾多の山地帯を形成するのであるが、此の南嶺山脈が廣西、廣東、湖南、江西の間に跨れる山岳地を五嶺山脈と稱する、而して五嶺と稱する所以は、江西、湖南より廣東及廣西東部に出づる交通路に連なる山岳中、著名なる山峰を指せるもので、越城、臨賀、都龐、騎田及大庾の五嶺を總稱し、(註一)其高さ平均三、〇〇〇呎内外であるが、江西、湖南の省界を爲す山列は最高四、五〇〇呎に達する。

註一、五嶺

越城 臨賀 都龐 騎田 大庾

越城嶺 興安縣北三華里に在りて、廣西省全州より桂林に入る間に介在する山名であつて、桂江と湘江との谷地の間を通じ臨源嶺或は始安嶺とも稱す、全州を経て湖南省永州に至る通路に當る。

臨賀嶺 萌渚嶺或は芒嶺又は桂嶺とも稱す、廣西省富川縣の東、湖南省江華縣の南に在りて、其南に臨賀江あるを以て名く、廣西省賀縣より湖南省江華に出づる通路に當る。

都龐嶺 湖南省永明縣北五〇華里に在るが故に、永明嶺とも稱す、湖南省藍山縣より廣東省連山縣に出づる通路に當る。

騎田嶺 脂嶺とも稱し、湖南省郴縣の南三六華里に在り、宜章より廣東省樂昌に至る通路に屬し、贛江と北江との谷地を通ずるもので、其の支を摺嶺と云ふ、蓋し現時騎田嶺を以て一般に摺嶺(Che-ling Pass)と稱せらるる所以である、海拔約一〇〇〇呎、粵漢鐵道は本路を通ず。

大庾嶺 江西省南安縣南二五華里、廣東省南雄縣北六〇華里に在り、大庾嶺山脈中の主峰で漢代南越の時、監軍庾某、此處に城せしより名くと稱せられ、北を嶺北、南を嶺南と呼ぶ、江西省南安より廣東省南雄に通ずる交通路に當り、梅多きが故に梅嶺(Mei-ling Pass)と名く、五嶺中の最東に位し、白居易の大庾多梅、南枝既落、北枝始開と稱するは之れにして

古來廣東省と揚子江流域との間に於ける重要交通路である、一七九三年英國使節「マカートネー」(Lord Macartney)が廣東より北京に至るに當り經由し、一八一六年には「アムハースト」(Lord Amherst)の通過せし處なるが故に、外國人は此の通路を使節路(Ambassador's Route)と稱する。

五指山脈

海南島

山川の美

珠江

猶ほ雲嶺より分出し、雲南、越南及兩廣の交界を連亘する勻漏山脈は、其主峰を勻漏山と稱し、廣西省北流縣の東北一五華里に矗立し、其巖穴皆勻曲穿漏なるが故に名づくと稱せられ、都陽、六詔、五指の三々脈を派出するが、此の中五指山脈は勻漏山より南走して雷州半島の骨系を成し、瓊州海峡を渡り海南島に入りて五指山と成る、山は島中に聳へ、五峰屹立して人指の如きが故に名づけ、中央山嶺は高さ六、四〇〇呎に達し、其餘脈は海に入り遙かに西沙群島に接して居る、而して海南島は面積約一四、〇〇〇方哩、幅約一五哩の狭小なる海峡により大陸と分離し、島の北部約三分の一は土地比較的平坦で、時に低き山頂を見るのみである。

猶ほ廣西省内を連亘する山脈は比較的低く、多くは石灰岩より成り、風化作用の爲め懸崖絶壁の低地に屹立して絶景を呈する處あり、又河流は山地を切斷して深き溪谷を作りて山紫水明の地多く、殊に桂江、鬱江の兩流域は最も風致に富み、桂江流域の如きは奇峰突兀、劍尖の如く屹立し、雲煙模糊の間に微かに山影を現はすの狀は南畫そのまゝで、桂林附近の景致は最も代表的のものである、然し山岳の低き割合には河川の兩岸に平地を見ること稀であつて、時に幅一哩内外の低地を見るのみである。珠江(粵)は五嶺以南の諸水悉く之れに瀝し、西江、北江、東江の三巨川を合して成る、特に西江を最も大なりとし、廣東、廣西兩省交通の大動脈を成す、其全長一、一一八哩中、三八七哩は廣西省内に在り、廣東省内を流ること一九六哩であつて三水にて會流する、其河幅は海より約二〇〇哩上流の梧州(蒼)に於て約半哩、降雨時増水激しく、梧州に於て最高七五呎、三水にて三〇呎に達する。

北江は五嶺中、廣東省の北界を包める都龐、騎田、大庾三嶺の水悉く之れに瀆し、三水縣の西約一哩の江根に於て一水道(江根)により西江に會するもので、三水下流の北江は西江と數多の支流及分流によりて連絡し、所謂廣東三角洲を形成す、又東江は廣東省東部を流れ、他の河川と直接接觸することなきも、石龍下流數派に分れ北江と共に三角洲を形成して海に連なる。

猶ほ廣東省に於ける海岸線は幾多の海角、港灣に乏しからざるも、東南沿海地帯に比しては屈曲少なく、且つ漁業も廣きに亘りて發達して居ない、蓋し海水の溫度比較的暖かく、北方の比較的寒冷なる海に比し漁業に適せざるが爲めである、且つ其海岸線は約八〇〇哩に及ぶも、大部は山嶽に遮ぎられ各地隔離の状態にあり。

兩廣山地帯の氣候は熱帯に屬す、即ち六月二十一日に太陽が直射する北回歸線は廣東省の北二一哩の地點を通過するが故に、大部熱帯内に入つて居る、故に一年中氣温高くして植物の成育に適す、従つて又一年を通じて山川常に綠を呈し、冬季北支那の山地が褐色なるに比し、好き對象である、氣候は一年を三季節に分たれ、四月中旬より十月中旬迄は高熱濕潤なる長期の夏であり、それより二月中旬迄は氣候比較的乾燥し、空も晴れて一年中最好の季節であるが、其後の二箇月間は霧深く蒸暑き不快の天候が繼續する、但し海洋の影響を受くることの少ない奥地は、海岸附近に比し溫度の變化激しく、夏季はより暑く、冬季亦より寒冷であるが、廣西及北部廣東地方は夏季は山脈の爲め溫度を調節し、冬季高嶺には多少の雪を見ることがある。

雨量は専ら季節風及颱風の影響を受け、夏季海洋よりの濕氣を含める南風により大雨を見るが、冬季は普通北或は北東風により乾燥し、颱風は東南沿海地帯に比し頻發度數も少ないが、往々沿海地方を襲ひ奥地約一〇〇

氣候

雨量

溫度

哩位迄は多少の影響がある、而して一年間の降雨全量は極西部に於て一、二〇〇耗(四七)、東部に於て一、八〇〇耗(七〇)であつて、四月より九月に至る間に集中し、最大雨量は支那大陸中最も遅れて八月に來り平均一二吋に達するが、冬季は比較的乾燥し各月共二吋を出でず。

溫度は緯度低く且つ山高からざるが故に年中高く、五月より九月に至る間に於て最も高きも、最高三八度(華氏一〇〇度)を越ゆるは稀れなりとし、廣東は遙か南方に位するも上海に比し比較的暑からず、唯だ暑氣の繼續長きに亘るのみである、又冬季の溫度は山脈地帯を除き攝氏五度(華氏四〇度)以下に降ること稀れである。

猶ほ七月に於ける晝夜平均溫度約三〇度(華氏八八)なるも、一月に於ては海南島に於ける二〇度(華氏七〇)より西江溪谷に沿ひて一五度(華氏六〇)の間に變移する。

兩廣山地帯に於ける地質は廣東省では一般に黑色又は赤褐色の砂土乃至粘土性の壤土(Sandy soil, sandy loam and Clay soil or clay loam)多く、且つ全省を通じて酸性土壤たるは顯著なる特性であつて、特に南部地域に於て然りとする、又廣西省の一部には陶土に適する鐵礬赤土が發達して居るが、(註一)土地利用の狀況を見るに元來本地帯の住民は本質的に所謂水田農業者 "Wet Farmers" であつて、乾燥せる傾斜土地利用の經驗に乏しく、農耕は主として河川等により灌漑し得べき低地に限られ、土壤は豊饒なる河川堆積物より成り、其他紅土(Taleries)をも見るが、一般に腐植土に於て非常に不足して居る、但し水利ある處土地の收穫は頗る豊かであり、特に廣東三角洲を最とするが、多くの地方に於て年三回の收穫を見ること普通であつて、高地は旱害、低地は水害を被むり易いが、其割合には餓饉の發生は殆んど耳にせず、耕地面積は其正確なる數を知り得ないが、「クレッツシー」が

地質

耕地面積

農商部統計を基礎として算定せるものに據るに、兩廣山地帯全面積の僅かに八%に過ぎず、(註二)又一九三二年南京國民政府統計處の報告に據るに、(註三)廣東省に於ては灌漑地二四、六九〇、〇〇〇畝、非灌漑地一七、七六二、〇〇〇畝であつて、省全面積の八・二%に當り、廣西省は其割合一層低きが故に、前記「クレツシー」の推定は略ぼ妥當を得たるものと思はれる。

而して兩廣山地帯は其面積一四四、〇八六方哩(三七三、二二)、人口四一、〇五〇、八四九人、其内約四分の三は廣東省内に居住して居る、但し前記人口数は香港、澳門、廣州灣に於ける住民約一百万人を包含せざるものであつて、每方哩の人口密度二八五人である。

又「クレツシー」に據るに、耕地面積四六、一九四、四八五畝、耕地面積に對する每方哩人口密度三、四九五人で、每一人當りの耕地一・一畝に過ぎない、従つて例へ年二回乃至三回の收穫を得るとも、耕作に十二分の注意を加へざれば、此の僅少の面積を以て斯程の人口を養ふことは不可能である。而して此間廣東三角洲は兩廣山地帯に於ける平地の大部分を占めて全地域に對する經濟中心を成し、且つ人口の稠密せることは、恰かも成都平原及上海周圍の江南三角洲地帯に類似し、世界に於て最も繁榮せる農耕地域である、但し廣東三角洲は其全地域が平野である譯けではなく、赤色砂岩より成れる數多の丘陵が三角洲沖積地を圍み、域内は幾多の河川に加ふるに運河縱横して水路網を形成し、人工水道と天然河川を判別して其特定水路を見分くること困難である、而して廣東三角洲は其面積約二、八九〇方哩、其中幾分は丘陵及水路を以て占むるが故に、利用し得べき土地の面積は前記數字の約四分の三内外であつて、此の狭小なる地域内に於て番禺、新會、東莞、南海(佛)、大良(德)、三水

面積及人口

廣東三角洲

水上生活者

香山(中)の七主要都市を有し、更に都市以外の農民人口も莫大の數に上り總人口八、九八三、四八七人、每方哩人口密度三、一〇〇人(每方哩一、一五〇人)であつて、平地は悉く利用せられて剩す所なく、生活に對する經濟的壓迫は華僑の出身地として著名なるのみならず、更に住民を逐ふて水上に居を求めしめ、水上生活者即ち蛋戶の數大約二十萬人に達すと稱せらる。(註四)

兩廣山地帯に於ける農作物は、米を以て主要の農作物とし、廣東省に於ては全耕地面積の五割以上を占め多くは低地の耕作米(Lowland rice)であるが、西部地域では高地米(Highland rice)の耕作も行はれて居る。(註五)而して一般に灌漑の便ある地域にては年二回の收穫を得るも、夏の降雨に頼れる高地に於ては一回の收穫に適するのみであつて、三月と八月とに播種し、六、七月及十一月に收穫する、更に又廣東三角洲地方では年三回の收穫に適し、收穫率も大であるが、稠密なる人口を支ふるに足らず、兩廣共に年々莫大なる輸入を必要として居る。

斯くて低地には米作行はれ、高地にして農作に適する處では、甘蔗、烟草を重要作物とし、茶も亦廣東省北部の山地に栽培せらるゝ外、果實の産多く特に柑橘及荔枝を著名とする、又支那は世界に於ける桂油供給の約六五パーセントを占むると謂はれて居るが、其多くは廣西省より産出し、養蠶も亦盛んであつて、特に廣東三角洲地方では多きは年八回の養蠶に適し、従つて桑樹の栽培盛行して桑葉は年幾度か摘採せられ普通四月、六月、七月九月、十月、十一月の六回である、蓋し養蠶業は一面極めて技術的性質を帯び熟練を必要とす、従つて飼育中常に繁忙なるのみならず、周到なる注意と十分なる智識を缺けば良好なる成績を擧げ得ない、然かも又養蠶業は機械を以て補ひ得ず、技術的勞働を必要とするが故に農民人口の極めて稠密し且つ極度に低廉なる賃銀水準を有す

農作物

養蠶

る地方に於て初めて隆盛に赴くのであつて、廣東三角洲地方の如きは、揚子江南三角洲地方と共に自然的、人文的條件が最も養蠶に適するのである。(註六)

註一、Chinese Economic Journal, Oct. 1933 — Agricultural Conditions in Kwangtung, pp. 372—377.

註二、G. B. Crosey; op. cit. p. 354.

註三、The Nanking Directorate of Statistics for Kwangtung, 1932.

註四、G. B. Crosey; op. pp. 362—363.

註五、Chinese Economic Journal, Oct. 1933, pp. 378—379.

註六、Ibid. p. 384.

珠江水上

生活者

備考 廣東珠江水上生活者—蛋戶

廣東、福建地方の海岸及西江、閩江等の河流に於て水上生活を爲す漢族の一派を蛋戶或は洞家 *Tankas* or *Egg boats* と稱す、風俗、言語等漢人と大差はないが、一般に賤民視せらるゝことは、他の階民、九姓漁戶等の漢族の派別と同様で、陸上民は蛋戶と交通せざるを常とする、尤も革命後人類平等の大義に基き之れを賤視するを禁止せるも容易に舊習を改め得ない、此等水上生活者は廈門、福州、寧波其他の南支一帯に見ざる處なきも、特に廣東珠江及梧州地方に最も多く、一隻の小舟を以て其の家庭とし、城廓とし、絶對に陸上生活を營まず、之れが來歴に就きては種々の俗説が行はれて判明しないが、宋・元明の末路に際し、南支一帯にありて舊朝廷の爲め義旗を擧げたるものも少なからざるが故に、此等の徒が勢に窮し逃れて蛋戶の列に伍し迫害を免れたり、更に又一般無賴逍遙の徒等も好箇の淵藪となせしと思はれるのである、一般に繁殖力大にして少なくとも四—五名の兒女を有すと稱せられて居るが、南方支那では毎年颱風の襲來ありて、殊に三—四年毎には颱風の強襲があり、忽ちにして數千の蛋戶を葬り、漁介の餌たらしむるが故に、自ら人口の調節を得ると言はる、彼等の主要職業は旅客及貨物運送船の水夫或は船主であつて、廈門、汕頭、廣東等南支沿岸に於ける水上交通上重要な地位を占む、此他廣東省沿岸の漁業は概ね彼等の獨占に歸し、又女子は舢板を操りて渡船に従事し、廣東南關、沙面、河南間渡船は皆蛋戶の營むものに屬す、女子にして賣笑を業にするものも少なからず、福州の船下妹、廣東の蛋家妹或は鹹水妹と稱するものであつて、殊に廣東にて華

船 (*Flower boat*) と稱するは昔では廣東名物の隨一とまで稱されたが、一九〇八年一月大火に見舞はれ、數百の華船が烏有に歸せしより、現時残れるものは稀れである、——拙著支那經濟地理誌制度全編九〇五—九〇八頁

猶ほ兩廣山地は、地勢上、珠江三角洲以外は丘陵山嶽多く、高地は旱魃の爲め、又低地は水害に悩まされ易く一般に農業に好適せる地とは言へないが、然し又東部區域は其位置良好なるも、平地面積の比較的大なるが爲に農耕の發達著しきものがある、而して兩廣地方將來の農業開發に關し、「クレツシー」は兩省の自然的條件が全地域を通じて本質的に近似する所あるが故に、廣西省に於ける農耕は、將來或程度迄の擴張を期待し得べしと述べて居る、(註七)事實又兩廣地方は近時自動車道路の發達著しく、自ら地方の開發にも好影響を與へ、自然又農業の發達を促進するは明かであるが、一般に低地が完全に利用せられて居るに反して、山腹は墓地或は薪用の藪茂れる儘であつて殆んど利用せられて居ない、此等の事實は食料の需要急なるに對比して寧ろ不思議であるが、一は此の地域の農民が水田耕作のみに慣れて保守的になると、一は又山地の表土が薄く瘠せて居るのも其原因と思はれるが、然し傾斜の比較的緩漫なる山腹は植林を行ひ、或は牧場に利用し得るのである。然し又本地帯は元來粵江本支流に於ける舟運の便開くるを除きては、一般に交通不便の地であり、然かも人口も比較的稠密であつて、地方的に自給自足し得ない場合、海外又は國內他地方への發展が必要となり、數百萬の華僑を南洋方面其他へ移出するに至つた實情に在るが故に、結局自然的地勢の不利により、其前途の限られて居ることは、東南沿海地帯と相通する所ありと思はれるのである。

鑛産資源

次に兩廣山地帯に於ける鑛産資源の埋藏に就いては、現時尙ほ未だ完全なる踏査研究を見ざるも、廣東、廣西

共に良質の石炭に富み、廣東の北方韶州地方が主要産地である、即ち廣韶炭坑と稱せられ埋藏量約二億噸最も骸炭製造に適する由にて、實業部の炭坑開採四箇年計劃中に於ける南支隨一の炭坑である、(註八)又鐵は其産出及埋藏を聞かないが、「タングステン」、「マンガニス」、錫、安質母尼及蒼鉛等を主要の鑛産物とし、交通機關の缺如及資本の缺乏の爲め、其發展を阻害されては居るが、廣西省のみにても鑛山約五〇を算するが故に、將來は少なくとも現在の産額以上に増大せしむるを得て、産業發展の基礎たるは疑ひなき所である。但し搬出設備の缺くは重大なる缺陷である。

森林は兩廣山地を通じて殆んど見ざるも、廣西山地中には巨額の薪木を産し、筏に組みて西江を下り廣東及香港に出さる。

兩廣山地帯に於ける交通は、西江、北江、東江及其支流により交通の大動脈を形成しつゝあること既述の如くであつて、廣東及香港が此等地方に於ける經濟活動の二中心を成し、殊に西江は兩廣及西南地方に對する主要通路であつて、民船は雲南省境に至るを得、河用汽船は廣西東境の梧州に通じ、揚子江に於ける漢口と比較し得る斯くて兩廣地方に於ける河川航路の延長は、「アーノルド」(Urban Arnold)氏に據るに、吃水五—六呎の河用汽船は、西江に於て増減水時を通じて二三〇哩、其他北江、東江に於ても時期により六一七〇哩間航行するに適し、更に「モーターランチ」を以てせば、西江、東江、北江及桂江を合し航行距離一、一一七哩に達する外、(註九)三角洲地方に於ては、必要に應じて運河隨處に開鑿せられて、灌漑及民船運輸に對する水路網を形成して居る。

河川を離れての交通は從來専ら徒歩、否らざれば肩輿 (Sedan Chair) であつて、荷物運搬は幅二—三呎の石

交通

兩廣、長
江間歴
史的通
路

道に於て人背或は一輪車に頼り、駄獸を使用せず、又一輪車は車輪を具ふる唯一の車ではあるが、之れとても揚子江北に於けるが如き普遍的のものではなく、且つ苦力賃不廉であつて、運輸交通極めて不便であつたが、最近自動車道路の建設急激に發達し、特に廣西省に於て非常に顯著なる發達を見、一九二八年一月に於て農民、兵士、學校生徒等を包含して十五萬二千人が道路建設に従事し、一九二九年春迄に早くも五千華里の道路を完成したと報ぜられて居る。(註一〇)

猶は兩廣山地より北方諸省に通ずるに古來三條の歴史的通路があつた、其中最も重要なるは廣東より南昌に出で揚子江に通ずるもので、梅嶺を踰え、古來よりの官路の一つであつて、所謂使節路である、而して第二の通路は摺嶺を踰えて長沙及漢口に出づる道路であり、第三路は廣東より梧州に至り、桂江を廻りて桂林に達し、運河により湘江に連絡して揚子江に出づるもので、廣東、揚子江間悉く水路に由るも、現時多く利用せられず。

以上を以て兩廣山地帯の概要を述べた、要するに兩廣山地に於ては山腹の利用は現時未だ多く行はれず、將來適當の開発を俟たねばならぬのであつて、平地は廣東三角洲に於て大部分を占め、自然人口も極度に稠密して居る即ち兩廣地方に於て人口五萬以上の都市は、一九二二年出版の支那に於けるキリスト教に據るに、廣東、佛山、新會、高明、韶州、(以上廣)梧州、南寧、柳州、桂林(以上廣)の九都市で人口合計約二百七十九萬人であるが、其中廣東三角洲内に於ける廣東、佛山、新會の三都市に於て二百二十五萬人、即ち九都市總人口の八割以上を占め更に兩廣山地帯の總人口約四千一百萬人中、其四分の三、即ち約三千萬人以上が廣東省内の住民であり、更に其約三割、九百萬人が猫額大の廣東三角洲内に密集して兩廣經濟の大中心を形成して居るのであつて、此地域が一

兩廣地方
の都市人
口と廣東
三角洲

個の獨立した地域を形成して極度に活用されて居る點は、成都平野及上海附近の河口洲に酷似し、相共に世界に於て最も農業の發達した地域である、而して此間に於て廣東市は更に其中心地として古くより外國貿易の發達を見、其歴史は一千年以上の茫漠たる昔に遡るが、英國が香港島を獲得し、商業貿易の根據地として近代大都市を建設し、東洋に於ける大貿易港たらしめてよりは、廣東は地理的にも政治及商業的にも香港と相對抗して居る、而して廣東は豊饒なる沖積地の中樞を扼し廣大なる背後地を有し南支那第一の要港ではあるが、其位置は寧ろ海を離れて餘りに引込んだ形であり、設備も不充分にして、外國貿易の爲めには香港にて積換を要する、尤も廣東、漢口間を連絡する粵漢鐵道が完成せば、現時上海を迂廻して廣東に運ばるゝ揚子江流域物資の幾分かが本鐵道を利用するに至るべきも、廣東地方に於ける貿易の發達は、背後地に於ける政情混亂の爲め阻害せらるゝを常とし、且つ其位置珠江岸に位するも水深淺く干潮時僅かに六呎であつて、漸く河用汽船を通ずるのみなるが故に、到底世界の要港たり得ない、尤も廣東の下流約九哩には黃埔ありて相當大なる水深を有し、外洋航行船を容れ得る、蓋し廣東の外港としての黃埔築港計劃が立てられた所以である、即ち黃埔に深水港を造り粵漢、九龍兩鐵道共直ちに之れに連絡せしめんとするもので、豫定經費二千九百九十萬海關兩の巨額に達する、殊に黃埔下流に横はる約一千二百萬立方碼の沙洲淺渚は頗る困難なる事業で、之れが淺渚には一立方碼、約一兩の費用を要するのみならず、技師の證言に據れば淺渚完成後と雖も、毎年前記淺渚費の約八%を費して沙泥の堆積を防がねばならぬ、従つて斯く巨額の費用と努力を費すとしても、果して一等港としての利益を擧げ得るや、又自然の良港たる香港の繁榮を奪ひ得るやは頗る疑問である、殊に香港は其歴史の古きと、設備の完全なると、又大企業に必要な金融機

關の整備等により世界的なる商業關係及勢力を把持して居るのであつて、之れに匹敵すべき設備の完成と、商業上樞要の地位を占め得る良港の現出するまでは到底繁榮を奪ふことは困難であり、事實又其位置の良好ならざる廣東が、其歴史に於て、設備に於て、又地理的位置に於ても各種の有利なる地位を占めつゝある香港に對抗することは到底不可能である、只然し例へ廣東が香港の繁榮を奪ひ得ざるまでも將來相當の繁榮を招來し得るや否やは、港の設備も必要ではあるが、寧ろ其集積し得る物資の多少が問題であつて、若し廣東にして世界の船舶を誘引し得る程の物資を支配し得るに至らば入港船も自ら増加し、之れに伴ひ築港或は河川改良の問題も又適度の解決を見るならんも、然らずして只だ政治的に現在の經濟的及地理的位置を左右せんとするは如何に廣東が支那全國中、最も進歩的であり又急速なる發展を見つゝありとするもそれは無益である。

猶ほ兩廣地帯の項を終るに當り、最後に附記すべきは廣東人の人種的資質である、前述の如く兩廣地帯の氣候は一般に暑氣の繼續長く廣東市の如きは「カルカッタ」、「ハヴァナ」、其他「リオ、デ、ジャネイロ」等と同緯度の熱帯内に在りて湿度も多いが故に、倦怠を誘ひ、人間活動も自然に鈍ぶるのが普通である、然るに廣東、廣西の住民は一般に進歩的で、冒險的であり、勤勉であると謂はれて居る、尤も兩廣住民の進歩的であると謂ふのは、主として都市に於ける現象で奥地農民の狀態は南支一帶の一般情勢と變りはないが、それにしても熱帯内の海邊に近き廣東市の住民が經濟的並に政治的生活の指導に任じ、活力を示して居ることは他に其例を見ざる所である、而して其原因に就いては彼等が久しく外國人に接したが爲めであるとも謂はれて居るが、然し「クレッシー」の言ふが様に直接外人と接觸し取引した者は住民の一小部分に限られ、且つ若し此の論法を以てせば「カルカッタ

特別なる
人種的資

タ」の住民らも同様であるべき筈である(Cressey: China's Geographic Foundations, P. 337) 勿論幾百萬の海外移民が兩廣及東南海岸地帯から出でて世界の各地に散在し、此等冒險家の多くが富を得て家郷に莫大の送金をなすのみならず、外國思想を頭に入れて歸國せし者も多く、此等の國際的接觸が廣東市人の性格に影響したとも思はれるが然し之れ以外に重大なる原因あるを忘れてはならぬ、即ち南支那の住民は北支那より移住して來る時淘汰され揚子江南の重疊たる山々は人間の濾過器となりて強者だけが其目を押抜けて來た譯けで、廣東人及客家民族は斯くして特別な人種的資質を有するに至つたと思はれる、但し廣東の國際的接觸は早かつたに拘はらず、今日の優勝戦では、必らずしも兩廣側に有利なりとは言へない、蓋し北支那は氣候も刺戟的で、物資も豊富であり、多量の鐵及石炭を有すると共に豊沃なる農業地に恵れて居るが兩廣地方は全く之れに反し經濟的好條件が不利である

(註七) G. B. Cressey: op. cit. P. 337.

(註八) Chinese Economic Journal, Vol. XVII. No. 5. P. 439.

(註九) Julian Arnold: "China's Commercial Industrial Handbook", P. 414.

(註一〇) G. B. Cressey: op. cit. Pp. 339-340.

第八項 西藏疆界地帯(The Tibetan Boarderland)

西藏疆界
地帯

西藏及緬甸の國境より四川及雲南二省の西部に亘れる大山系は、野田氏の所謂印度支那山系であつて、(註一) 約南北に走れる數多の山脈より成り、深谷共山脈間を縦走して居る、即ち揚子江上流金沙江と其西方の瀾滄江、路江及伊拉瓦諦河の間を走れる雪嶺山脈は、印度支那山系の主要部を成すものであり、更に金沙江と其東方の支

印度支那
山系

面積

流との間を走れる數多の山脈は之れを大雪山脈或は雲嶺山脈と總稱するのである、而して此の印度支那山系に屬する地域は、現行支那行政區劃に就き見るに、主として西康省(四川省西部)内に在りて、西部四川及雲南西南部の地域を含むものであるが、本書に所謂西藏疆界地帯と稱するは前記の諸地域の外、更に青海省及西南部甘肅をも包含するものである、換言せば西藏疆界地帯は主として青海、西康二省内に在るも、更に西南部甘肅、西部四川及雲南西南部をも包含し、「クレツシー」に據るに、其面積大約二十九萬方哩(七十五萬方呎)に達する。(註二)

地勢

西藏疆界地帯、特に中部及南部地域は世界最高の高地であつて、大雪山脈は麗江、叙州間を流るゝ金沙江により横斷せられて南北に分たれ、北部は南部に比し著しく高峻で、(換言せば東南西藏は一般に北より南へ傾いた山々の迷路であると稱するを得) 海拔二萬呎(約四哩)を超える山嶺に乏しからず、其最高峰は打箭爐(康定)の西南に在る沙魯里山("Minya Gonkar")であつて、

沙魯里山

一九三二年「ハーヴァード」研究團の一隊により初めて登攀され、高さ二四、〇〇〇呎と測定されたが、「ヘイム」(Heim)及「イムホフ」(Imhof)兩氏は七、七〇〇米(二五、一)と測定して居ることである、(註三)又大雪山脈を貫ける西藏街道の打箭爐、裏塘、巴塘等深谷中の都會に於ても尙ほ海拔八、〇〇〇乃至一三、〇〇〇呎に達し、又大渡河以東、岷江に至る間は、斷層の爲め階段狀を成して東方に落下するも、尙ほ約一〇、〇〇〇乃至一一、

峨眉山

五〇〇呎を有し、更に之れより東方岷江の斷層谷に面する處は急傾斜の斷層崖を爲して巴蜀盆地の西側を劃して居り、四川アルプス(The Szechuan Alps)と俗稱せられて居るが、嘉定(樂山)の西方に崛起する峨眉山は、此の如き斷層崖に聳ゆる靈山であつて、高さ約一萬一千餘呎である、而して金沙江の横谷以南の大雪山脈は、以北に於けるが如くには高峻ならず、漸次高原性を帯ぶるも雲貴高原に比し著しく高く高さ六〇〇〇呎以上に達する。

猶ほ揚子江上流及薩爾溫河(上流は潞江)並に眉貢河(上流は瀾滄江)は西藏疆界地帯内を縦走して深谷を形成し、世界最深最難の大峽谷と謂はれ、峽谷中には深さ二哩以上に達するものがある、而して黄河及布拉馬普得拉河(上流雅魯藏布河)の谷も程遠からぬ處にありて西藏邊疆の地には黄河、揚子江、潞江、瀾滄江及雅魯藏布河の五大河が約四〇〇哩の一地域内に源を發して居るが、此等五大河の海に注ぐ處では航空線で二、〇〇〇哩、海岸線を測れば約六、〇〇〇哩に擴がつて居る。次に西藏疆界地帯の北部地域即ち青海地方は、中南部地域に比し山嶺稍緩かた高低も少なくして峻嶮ならず、蒙古の高原を思はしむるものもあるも、青海湖は海拔一〇、五〇〇呎の高處に位する鹽湖である。

雨量

西藏疆界地帯に於ける雨量は海洋よりの距離の増加に因り、北方に至るに隨ひ減少する、尤も北方に於ても地方によりては優勝なる地形に幸ひせられ比較的少量の降雨を見る處もあるも、平均三〇〇耗(時一)を超えず、南に向ふに伴ひ雨量増加し、稀れには八〇〇耗(時三)内外に達す、蓋し西藏疆界地方は喜馬拉耶山地に於けるが如き大雨なく、且つ地方によりては半乾燥の地域に屬すべき處がある、又從來揚子江の氾濫が西藏地方に於ける積雪の溶解に原因すと推定されて居たが固より誤謬であつて、事實溶解さるべき積雪は比較的少なく、寧ろ揚子江は赤色盆地地方に於ける降雨に因り非常なる増水を來すものである。

温度

温度は高度の大なるに伴ひ低きも、冬季は大部分空晴れ、高處に於ては太陽の直射烈しきが故に、旅行者は其脚下に霜を踏むも顔面に焦ける程であると謂はる、但し一般に高度の爲め寒氣は堪え得ざるにあらざるも、然かも強烈であつて殆んど眞夏を見ず、住民は一年を通じて毛衣を纏ふ、而して農耕は往々洪瀕地其他冲積傾斜地に於

農耕

揚子江増水の原因

主要作物

て行はるゝを見るも、一般に住民は遊牧の民多く、且つ土地は高きに失して農耕に適せず、例へば洪瀕地或は冲積傾斜地の耕作せらるゝものありとするも、成育期間短く、收穫率も極めて低い、大麥を主要作物とするも、(大麥は粉に磨き其儘食す西藏人は之れをTambaと呼ぶ)將來共農業的に開發さるゝこと固より困難である、従つて住民の主要食物は、山羊及犏牛の乳であつて、乳酪、乾酪を作り、又乳茶(Milktea)は蒙古に於けると同じく、最も主要の飲料である。尤も西藏の大部分は土地非常に高きが故に沸騰點低く、裏塘は海拔一四、〇〇〇呎、水は攝氏九四度(華氏二〇一度)にて沸騰する、故に食物の料理には長時間煮沸するを要し、然かも燃料缺乏の爲め半煮の儘食すと謂はれて居る。(註四)

常食

交通

猶ほ西藏疆界地方は支那本土より西藏中央部に至るべき關門であつて、其主要貿易路は拉薩と甘肅及四川とを連ね所謂朝貢者の通路であつて、一は西寧の西方丹噶爾(現名湟源)より出で西南に横きりて拉薩に達するもので、途中蠻族の危難に備ふるが爲め旅行者は大隊商を編成し、拉薩、丹噶爾間約二箇月を要し、現時尙ほ北京、拉薩間を連ぬる主要貿易路である。

主要貿易路

又一つは打箭爐(西藏名Taro)より拉薩に至るもので二路あり、一は裏塘(理化)より直ちに巴塘(安巴)に至り、一は古道により北方に道を探り甘孜(Kangka)を経るものであるが、此等打箭爐よりの通路は、丹噶爾より出づるものに比し交通困難であるが故に、古昔支那と印度とを接觸せしめたる通路は、寧ろ新疆より帕米爾を踰ゆるの迂迴路によつたものである。

駄獸

猶ほ西藏疆界地方に於ける主要の駄獸は、犏牛(Yak)であつて、一日の行程僅か二〇哩に過ぎざるも、強脚にして重荷を負ふに適す。

右の如くにして西藏邊疆地方は交通不便の爲め、支那との交渉は平常相當の取引行はるゝ、陸商路に限られ、最近(一九三三年)西康省の省城打箭爐(定)では電燈を見るに至つたとは言へ、外界の感化は道路筋を離れた處まで波及せず、西藏人の生活様式は今も尙昔の儘である。

人口

主要都市

生業

立體的遊牧生活

一婦多夫

西藏疆界地帯は人口極めて稀薄であり、主要都市としては騰越(雲南)、打箭爐、裏塘(理)、巴塘(巴)、(以上西)西寧、丹噶爾(遼)、循化(以上青)等もあるも、騰越、打箭爐を除きては一小邑のみにて、唯だ僅かに西寧及循化が青海産羊毛の集散を掌り、黄河の水運を利用する皮筏子の流下が世上に喧傳せらるゝに過ぎない、(註五)其他は僅少の人間が拉薩を廻る平野地域及支那に近き東部地域に居住するのみで、茫々たる無人の疆である、又谷地と稱するも海拔一〇、〇〇〇呎内外の高處に在りて人類の活動は極度に制限され、地球上最高處にある人類の住處である、従つて現在の住民は幾千年の久しきに亘れる慘烈なる淘汰の所産である、而して此等住民の生業は犁牛山羊等の遊牧にありて、其基礎的資源は之れに必要な牧草であるが、乏しい高山植物を以て飼育すること故、各處の山々を轉々せねばならぬ、即ち「クレツシー」の言ふが如く、(註五)蒙古の遊牧民は水平に動くに反し、西藏の遊牧民は季節に伴ひて上下に動き立體的遊牧生活を營むのであつて、且つ牧草地が狭小なる爲め各族、各家族夫れゝ、繩張りを定めて居る、更に又西藏地方にては、蒙古と同じく喇嘛教規により毎戸必らず一人の男子を喇嘛廟に送らねばならぬ、而且一婦多夫の習慣が行はれて居るが、此等は食料缺乏に因り人口の増加を防ぐ自然の産兒制限でもある、蓋し西藏地方は其東部地域に於ける少數の支那人居住地を除きては、部落生活の中心は喇嘛寺廟であつて多くの寺領を有し、宗教、教育の外商業取引迄も彼等の獨占到歸して居る、故に喇嘛教の法王は

部落生活の中心

結言

支那大陸の複雑なる地勢

靈的支配者たるのみならず、更に物質的にも王者の地位を保持して居る。

(註一)東京地學協會、中支那及南支那三〇一—三二頁

(註二)G. B. Cressy; op. cit. p. 387

(註三)Ibid. p. 384.

(註四)Ibid. p. 390.

(註五)Ibid. p. 390. 393.

第三款 結 言

以上を以て吾人は南北二大支那の區分並に各地理的區域につき其特相を概説した、要之、支那は土地廣大、地勢も亦極めて複雑であつて、邊疆部の西方及南方には氷河を戴く高嶺波濤の如くに連続し、北方には渺茫として一草一木だも見ざる氣候嚴烈の寡雨沙漠地帯が擴がり、地勢の高度についても、邊疆部は西藏、青海、新疆、蒙古等何れも中央亞細亞の高地帯に在りて高峻を極め、其高度は各大陸中第一位にある、又邊疆部の南部を占むる西藏は喜馬拉耶、崑崙兩山脈間に在りて一大高原を形成し、其面積と高度とに於て世界に比なく、「アルプス」山脈の體積に比し約二〇〇倍大なりと謂はれ、概ね一萬呎以上一萬五六千呎の高度を有し、然かも台地狀の高原ではなく、幾多の褶曲山脈の合成で、一種特有の形相を持つ高原である、又青海は巴顏喀喇山脈(Bayankhara)と南山山脈(祁連山脈)との間に介在し、西藏高原の東北に位する山嶽地帯であつて、其高度も西藏高原に次ぎ、新疆省は崑崙山脈北麓の塔里木盆地及其北に崛起する天山山脈の溪谷を含むが、此の天山山脈は帕米爾高原の北に發して新疆省内を貫き戈壁沙漠に及ぶ二千五百呎の一大山脈であると言ふ様に、邊疆部は何れも高度著しく大であり、東す

るに伴ひて漸次高度を減ずるもので、支那本部の海岸地帯に至りては概ね大河の下流區域に於て豊饒なる大沖積平野が發達して居る、斯の如く支那大陸の地勢は極めて多岐多様であつて、國家統一の困難なる重要素因を成して居る。

支那本部
の地勢

而して支那本部につき考察するに、南北各其地理的特相を異にすること既述の如くであつて、支那崑崙山脈は「リヒトホーフエン」男の説けるが如く、支那の領域を明かに南北兩部に區劃するものであり、北は黄河の流域が之れを代表し、東側は山東省の突出部を除けば全く平野で、西側は峻しき山嶽地であり、此の山嶽地は著しく急に平地より隆起し、河南省の懷慶及衛輝並に北京を結ぶ線に沿ひて走れる太行山脈が此の境界を爲しては居るが、其の平野、高原等には黄土發達し、氣候は大陸的で、農業は黄土の發達する處、八、〇〇〇呎の高台に迄行はるゝが、南側即ち支那崑崙山以南の地域は廣大なる皺曲山地で黄土を見ず、氣候も亦季節の別多く、農業の行はるゝは二、〇〇〇呎を超へず、且つ河水の便甚だ多く。地形も北方にては黄土が谷を埋むるを以て、比較的平坦に見えるが、南方は峨々たる山骨の聳ゆるを見るのであつて、たゞ此間淮山脈は著しく高からざるが故に、南北を隔つる點では秦嶺山脈に及ばぬが、然し秦嶺北側の渭水溪谷は全く裸であるに反し、南側漢水の溪谷には濃木が密生して居り、淮山の東及西の低地は、南北の平野が相連なるも、然かも尙ほ南北の特性を識別するを得、揚子江の沖積層分布區域の限りを以て南部領域の北界と考ふべきである。

勿論北支那、南支那共に、平野、高原或は盆地等が處在に分布せるは云ふまでもないことで、一般に峨々たる山骨の聳ゆる南方に於ても揚子江流域が之れを代表して黄河流域と相對し、淮揚平野は北支那平野と相對するの

みならず、四川赤色盆地又は兩廣盆地等、其豊饒なる土壤は北支那に優つて居り、所謂古來よりの楚材晋用の語又は南方の富は北方の資たりし所以である、(註一)

楚材晋用

(註一)楚材晋用 晋は黄河の中流、今の山西省を中心とし、直隸、河南の一部に國した、又楚は湖南、江西に跨れる雄邦で大江の中流に都を築め、洞庭湖を控え、財貨の富、人材の多き天下に冠たり、然かも養ふ所は用ふるの土にあらず、用ふる所は養ふ所にあらず、晋國は盛んに楚國の人材物資を利用した、蓋し南方の物資人材は常に北方人の利用せるを意味す、又北強南弱の意に通ず、拙著支那經濟地理誌制度全編一三頁以下

而して支那大陸の各地理的區域内に於ける全面積に對する農耕地の割合及人口の密度は略ぼ其等の地方に於ける開發の狀況につき概念を得るに便であるが、更に概括的には「クレツシー」の分類に據り、支那大陸を次に述ぶるが如き三大標準區に區分することが出来る。

支那大陸
の三大標
準區

農業支那

二十八省
支那

支那本部

- 1、農業支那 Agricultural china 十五の地理的區域中、中央亞細亞草原沙漠地帯及興安山地並に西藏境界地帯を除ける爾餘の十二地理的區域に對し「クレツシー」は之れを「Agricultural China」と稱せるものであつて、其面積一、三五七、三六五方哩人口四二七、五七二、八二八人、即ち每方哩人口密度三一五人を有し、耕地面積は二八八、四六六方哩にして全面積の二二%に當る、
- 2、二十八省支那 Provincial China 外蒙古及西藏を除ける支那現行地方行政區劃による二十八省を稱せるもので、滿洲國をも含むが其全面積二、七九四、七一〇方哩、人口四億四千万人、即ち每方哩人口密度一六一人であるが、其耕地面積は三〇万方哩で、全面積の一%に當る、
- 3、支那本部 China proper 十五地理的區域中、滿洲平野、滿洲東部山地、興安山地、中央亞細亞草原沙漠地帯及西藏境界地帯を除ける爾餘の十地理的區域、即ち支那大陸中滿洲は勿論、其他の邊疆區域を除ける眞の支那中心地域(舊支那本部中に在りても川邊地方及中央亞細亞草原沙漠地帯に屬する一部西北邊疆地方即ち察哈爾、綏遠、寧夏、青海、西康、新疆等舊支那本部の省邊疆地方を除く)を稱するもので、面積一、二五七、四六五方哩、人口四〇九、七六七、七三〇人、即ち每方

哩人口密度四〇二人であつて、其耕地面積は二五三、六三五方哩、全面積の二五%が耕作されて居る、(註二)尤も支那に於ける耕地面積が全面積の幾何に當るかに就いては、其の正確なる數字を得ること困難であり、從來人々により種々に論ぜられた、例へば「リヒトホーフエン」は、廣大なる支那の領域に於て、小部分の土地だけが開墾されて居るに過ぎぬと指摘し、(註三)又英國極東經濟視察團の報告にては支那全土の面積二十五億エーカー中、可耕地は僅に七億萬エーカーであつて、然かも僅かに一億零八百萬エーカー即ち支那全面積の四・三%が耕作地たるに過ぎずと稱す、(註四)又最近支那政府の報告に據れば、支那全土に於ける開墾地の未開墾地に對する比率の平均數字として一四・八%と云ふ數字を掲げて居る、(註五)

此他又數字の最も大なるものとしては「ワグナー」は支那の土地の約五〇%が開墾されて居ると述べて居る、(註六)但し「ワグナー」の此の數字は支那本部の耕作地に就いてゐらうが、それにしても最近支那政府の報告では、河南省に於ては全地表の四四・三%、山東省では四三%、江蘇省では四一・三%、安徽省では四〇%、湖北省では四六・五%が開墾指數であるが故に、此等最も開墾の行き互れる諸省に於てさへも「ワグナー」の云ふが如き數字には達せないであつて、彼の數字が如何に過大であるかと考へられる、而して舊支那本部十八省中の中心省區には尙ほ開墾の極めて不充分なる地方も少なからざるが故に、「クレツシー」の掲げたる二五%と云ふ數字は大體妥當のものと思はれる、但し最大限度の數字と見るべきである。

(註一) G. B. Cressey, the Geography of china, see each Chapter and statistical summary.

(註三) Ferdinand Von Richthofen, china, Bd III, S. 414

(註四) Report of the British Economic Mission to Far East, 1930-31, London, 1931, P. 74

(註五) Chinese Economic Journal, March 1928, P. 197-198, P. 211.

一九一四年北京農商部の發表せる支那全國各省の耕地面積に對し劉大鈞が修正して二十八行省につき各省の耕地面積を發表せるもので、二十八省耕地面積十六億八千七百三十萬畝と算定し、全面積に對する農耕地百分比一四・八%、每一人當耕地三・四畝として居る。

註六、Wagner, op. cit P. 32

斯くて南北二大支那は、固より多くの共通點はあるが、然かも「マルコ・ポロー」(Marco polo)が北支那を「カツセー」(Cathay) 南支那を「マンデー」(Manji)と稱したるが如く、兩者の地理的状況につき大なる相違あるを認めざるを得ない、即ち南支那は大部丘陵地に富むも、雨量一般に豊かなるが故に、多少平坦なる土地は殆んど寸地も餘す處なく耕作され、灌溉の便の及ぶ處は山腹に在りても非常なる努力の結果段階耕作が行はれて居り、所謂「The land of Canals」として運河縱横し、水田、竹藪が多い、人口の稠密せるは言ふまでもない、從つて住民は狹隘なる街衢に群居し、又南支人は北支の人に比して一般に身長短小であり、雜多の方言が行はれ、且つ北支住民の保守的にして鈍重なるに反し、南支人は急進的革命的である。

然るに北支那は平地比較的多きも雨量少なく、且つ其調節を失するが故に、農耕は常に不安の状態に曝され屢々飢饉を繰返して居る、又其基本的收穫物に就いても、南支那が米作に恵まれ、所謂水田農業(Wet Agriculture)なるに反して北支那は麥、高粱、豆類等を主要作物として所謂乾田農業(Dry Agriculture)であり、氣候も著しき相違ありて、南支那は一年の大部分が綠なるに對し、北支は黃褐色を呈して常に黃塵に痛められ、植物の生育期

南北二大支那の對照

間は北支は一年の中、僅かに四箇月乃至六箇月に過ぎざるに對し、南支は九箇月乃至十二箇月に及び、従つて收穫回数も北支は普通一回、南支は二回乃至三回に及び、飢饉と豐作との分界を示して居る、此他南支の交通は多くは舟運或は人肩に倚り、北支は二輪荷車、駄獸の利用が盛んであり、都市は北支に於て街衢比較的廣く、南支に於ける如くには群居せず、身長優れ、言語は官話を用ゐ、古來孔子其他聖賢出世の地として文雅古典の地である、尤も南北二大支那の境界線は移動的であり、多くの特徴が兩者に跨るものありて類似點の少なからざるは既述の如くであるが、一般的には黄河と揚子江間の中央、北緯三四度の線に沿ひて區切られ、境界線の兩端は、東は淮水溪谷に沿ひ、西方は海岸地方に比して南北の對照が特に顯著であつて、其境界線は秦嶺山脈の頂點と合致するが、此等南北各種の相異なる特相は社會、經濟、政治上のみならず、遂には民族的特相を有せしむる迄に至り、南北其人情、風俗、習慣を異にせしむるに至つたのである。

支那の地理的經濟諸相(一)

第四章 支那の地理的經濟諸相(一)

吾人は前數章に於て支那の地理的區分並に南北二大支那或は北部、中部、南部の三帶支那に就き、各其の特相を概説し、且つ一部分人文的記述をも試みた。

而して此の大國支那は亞細亞大陸に於て印度と共に、土地肥沃、氣候溫暖、最も人類の繁殖に適すと稱せられ其の豐饒なる地質と、豊富なる各種の經濟資源とは世界の驚異であつて、將來支那が無限の大人を包擁し得べき自然的原因を爲すものと唱へられ、北部は大部分豐饒窮りなき黄土層(Löss)よりなり、中南部支那は黄土層と稱するが如き特質なきも、中部支那は揚子江の堆積物より成る沖積層が擴がつて居り、南部支那は西江の堆積物より成れる沖積層が各地域の豐饒さを代表すと謂はれて居る、而して此間更に黄土領域の南方には、廣範圍に亘りて紅土(Laterit)が存在し、又赭色砂岩(Rot sandstein)は秦嶺山脈南方地域に於て土地形成物の最も重要な構成成分を爲し、農産資源に富むと共に、更に工業用礦産物、特に鐵及石炭の埋藏多く絶大の天恵に浴して居るのであつて、如何に支那が經濟資源に恵まれつゝあるかは、之れを北米合衆國との地理的比較により最も簡明に知り得べしとされて居る。

今支那の位置を知らんが爲め世界地圖を一瞥する、即ち滿洲國獨立前に於ける支那の地圖を緯度の正確さから離れない様に、北亞米利加のそれに重ねるならば、大體に於て最北端は北米アラスカの最南端と相適合し、最南

支那と北米合衆國との地理的比較
支那の氣候と生産範圍

類似點

端は墨西哥南部に及んで居る。即ち北米合衆國を蔽ふのみならず、西印度、墨西哥の大部分をも包含するもので之れは略ぼ支那の氣候と其の生産範圍とを示し、東西の距離に於ても又約北米合衆國と似て居るのであつて、支那と北米合衆國との氣候と産物とをして相類似せしめた所以である。而して「ハーバー」(C. F. Remer)は兩者の關係を一層詳細に比較し、上海は南部「ジョールヂア」(Southern Georgia)海岸の東に、西比利亞の支那境界を超へたる浦鹽斯德は「ボストン」(Boston)附近に、廣東は「ハヴァナー」(Havana)より遠からざる處に當る、又北京及天津は中部「オハイオ」(Central Ohio)に、漢口は「アラバマ」(Alabama)の「モビル」(Mobile)附近に在る、又滿洲の黒龍江省の北方への凸出部は「ハドソン」灣 (Hudson Bay) の南端に觸れ、新疆の西方への凸出部は「サンフランシスコ」(San Francisco)の西に當るが、支那本部十八省及滿洲諸省を合せば「ハドソン」灣と「ハヴァナー」との間、中部「カンサス」(Central Kansas)以東の地域と略ぼ等しき地域を占むと述べて居る。(註一)

相異點

(註一)C. F. Remer: Foreign Investment in China p. 11

氣温及降雨

備考 仔細に觀察せば、支那は北米合衆國と異なる點少なからず、即ち「レーマー」は次の諸點に就いて兩者の相違を述べて居る、即ち支那は唯だ一つの海岸を有し、西方への唯一の出口は長途の陸路による、又支那と之れに對應する北米合衆國の地域との間の今一つの重要な差異は若し吾々が「フロリダ」(Florida)を把手として「ロッキーン」山脈以東の北米を「ミシシッピー」河を東流させる迄回轉さすと想像せば、明かだ、其の場合、若し吾々が「ニューオルレアンス」と紐育とを結合して、此河に二大都市を作れば、稍々支那の如き地域と重要性とに於て上海に似た一都市を得る。氣温及降雨量に就いては、支那は北米の地域よりも氣温の變化大であり、夏はより暑く、冬はより寒い。又降雨は「ロッキーン」山脈以東の合衆國と異ならないが、米國は乾燥せる西部、支那は乾燥せる北西部を有して居る、蓋し支那諸省の西北端は降雨量二〇吋以下で、乾燥度に於ては中央亞細亞の沙漠地帯に近似して居る、而して香港に於ける降雨量は

八四吋、上海では四四吋、北平では二四吋であると云ふが故に、其比は大體一、二、四の割合である。——C. F. Remer. Foreign Investment in china, PP11-12.

支那と北米合衆國との最後の相異點は、支那の方が遙かに山の多いと云ふことである。「スタンプ」(Stamp, L. Dundley)氏は支那では、印度に於けるよりも遙かに大なる割合の面積が、山地であつて、利用不可能であると述べて居るが(Stamp, L. Dundley; china, P. 46)支那には大にして肥沃且つ平坦なる「ミシシッピー」流域に對應すべき何ものもない。即ち北支那の平野は「肥沃なる土地の大なる據かりを示すが、然しそれは北米合衆國の「アイオワ」(Iowa)及「イリノイス」(Illinois)より餘り大きくはない、若し滿洲の平野及揚子江のそれを加へるならば、其の面積に於て「ミシシッピー」流域の全體でなく、其の西部と匹敵する地域を得るに過ぎない。

斯くて支那の山は利用し得る土地の割合を減じ、交通を困難にし、地方主義を強化し、支那を緬甸及印度から切り離すに役立つた——Ibid, PP. 13-14

第一節 豊饒なる地質

鑛産其他の天然資源中に於て其價値の最も大なるものは、幾十世紀の間支那の農業を保持して來た土壤と土壤を相棒として同様の價値を持つ氣候とであつて、天然の賜物たる此の兩者の好き助けが無かつたとしたならば今日の支那は存在し得なかつたであらう、尤も土壤は單にそれ自體としてだけでは、農業生産過程の自然的基礎の全體を形成するものではないが、然し基礎的な實體を作り爲すものであつて、此の點より見て、支那が黄土及沖積層より成る平野に富み、且つ所在に紅土或は赭色砂岩層を發見することは、支那の地質が一般に豊饒であり、農産的資源の豊富なるを物語るものであるが故に、假りに經濟的地相として之れを分説することとする。

山岳の多少及平地

豊饒なる地質

黄土

黄色愛好
の思想

第一款 黄 土(Loess)

「ヴァン・ルーン」(Van Loon)は謂ふ、支那人が黄色人種と云はれ、新聞、雑誌では黃禍論に關する記事を散見する、而して吾々は黄色とか、支那人とか云ふ觀念を、支那人の顔色と聯想する、然し支那の皇帝が、自らを黄色い地球の主を意味する黃帝と自稱した時、それは其臣民のことを指したのではなくて、斯う云ふ臣民の住んで居た此の土地のことを考へて居たのである、黄河により流下される黄色い黄土の泥が、北支那の河水も、海水も、道路も、家屋も、畑も、男女の着物も、凡ゆるものを黄色にする、而して他の點では西方の普通の都市居住者より實際は幾らも黄色くない種族に黄色人種と云ふ名稱を與へたのはその黄色い埃なのである、(註一)と述べ、又「クレツシー」が北支那大平野が黄褐色を呈し所謂黃塵萬丈なるを以て其の特性とし、家も、壁も、屋根も田野同様の泥土より成り、黃塵は土地、人、收穫物より、木も、河も、海をも、悉く黄色化すと述べて居るが様に(註二)黄土と支那とは密接なる關係にある。蓋し支那特に北支那に於ては、黄色愛好の思想が發達して居た、支那文化の最初の發生、發展は黄河上流地方である、此の黄河流域一帯は黄土地帯である、漢民族が初期に建設した國家は實に此の地帯であつた、従つてそれを中心として宇宙觀を立つるは自然であつて、それにより中央黄土と云ふ觀念を生じたものと思はれる、事實又黄土のみを見慣れた者が、黄色を尊重するに至るは自然の勢である。

(註一)内山賢次郎譯「ヴァン・ルーン」の地理學、第二卷、七八頁

(註二)G.B. Cressey, op. cit. P.162

而して黄土(Loess)は「ライン」河溪谷地方に發見さるゝ第三紀層であると云ふから、決して支那特有のもので

世界に於
ける黄土
存在の區
域

支那に於
ける黄土
の發見

パンペリー

はない、北米合衆國に於ても、「ミシシッピ」河谷の中央部に發見され、殊に「アイオワ」、「カンサス」、「ネブラスカ」の諸州に亘りて廣く存在し、數千平方哩に達するが、更に「オレゴン」、「ワシントン」及西部諸州其他にも發見され、歐羅巴では「ライン」の溪谷及北部歐羅巴其他の河谷に於ても著しく堆積して居ることであるが、支那に於ける黄土は一八六四年「パンペリー」(Raphael Pumpelly) (註三)によりて初めて發見され、爾來地質學者の注意を惹き、「リヒトホーフエン」(Ferdinand Von Richthofen) (註四)等の研究ともなつたのである。

(註三)「パンペリー」(Raphael Pumpelly)

地質學者として、地學的に支那を調査せる最初の人物であつて、一八六二年より一八六五年に亘る間、日本、蒙古、支那を訪問し、一八六六年其の報告を出版した、「Geological Researches in China, Mongolia and Japan during the years 1862 to 1865」と稱するもので、「Smithsonian Contribution to Knowledge, No. 262」に登載せるものであるが、彼の旅程は日本では北海道南部、横濱及長崎附近を踏査し、支那では揚子江を溯りて湖北、四川の境界及湖南に至り、又北京より直隸西北部の山地に至り、更に蒙古南部を旅行したる後、北京に歸り、それより再び戈壁沙漠及蒙古台地を経て、西比利亞に入り、歐羅巴を経て北米合衆國に歸つた、其の報告書は約一三〇頁のものに過ぎないが、支那全土其他踏査地域の地質、地形圖或は有史以後に於ける黄河下流域の變遷圖等を添付して居り、充分なる地圖等の存せざりし當時に於て、之れだけの報告書を作成せることは非常の努力であつたと謂はれ、初めて支那の地質學的調査を爲せる點に於て彼の功績がある。

(註四)「リヒトホーフエン」(Ferdinand Von Richthofen)

支那の地質學的智識の根柢として、今日尙ほ權威を爲すものは、「リヒトホーフエン」男の心血を注いだ大旅行の結果である彼は、「プロシヤ」が東洋諸國と通商條約を締結せんが爲め使節を派遣するや、其の一行に加はり、一八六〇年香港、上海を経て日本に來り、滯留五箇月に亘りて近畿地方其他の地質學的材を蒐集した。

當初、彼の一行は黒龍江地方に向ひて西比利亞内地探險の意圖を有して居たことであるが、故ありて其の目的を果すを得ず、因りて彼は單身、台灣、比律賓、セレベス、「ジャバ」等より、印度及印度支那地方を踏査し、一八六〇年末「カル

リヒトホ
ーフエン

カッタ」に到着し、更に東印度諸島を巡り、「カリフォルニア」にも渡りて岩石、鑛床等の研究を行った、然るに其後一八六八年彼は「プロシヤ」の外交家等と共に、支那に來り、亞細亞内部探險の急務を論じ、遂に大探險旅行を決行するに至つたのであつて、當時支那に於ては各地暴動相次ぎ、且は排外熱の熾烈なる時であつたが、彼は非常の困難を冒して敢行したのであつた。

而して彼の旅行は一八六八年より一八七二年末に至る四箇年間に亘りて、其間前後七回の旅行と、尙ほ此の外に二回の小旅行を試み其の足跡の印せざりしは雲南、貴州の西南部地方のみで、實に古今其比を見ざる大探險旅行を爲し遂げたのである。

而して其の結果は悉く收めて、彼の大著「支那」五卷(約二千五百頁)及附圖二冊にあり、且「Geomorphologische Studien aus Ostasien I-V」と稱する大論文、其他東亞に關する論文も少なくはない。

「リヒトホーフエン」男の大著「支那」五卷中、第一卷及第二卷は彼れ自身の執筆に成れるも、第三卷の執筆中、不幸逝去せるが爲め「テイセン」(Tjebbes)氏其遺志を繼ぎて完成し、第四卷及第五卷は「リヒトホーフエン」男が旅行中蒐集せる化石に關する記事を撰めたもので、其の第四卷は各専門家により分担執筆して完成し、第五卷は「フレック」(Frisch)が、第四卷に收むべきものを訂正し、且つ其後他の學者等により採取せられたものを附加し、後に名著の完成を見たのであつて、第一卷は一八七七年、第二卷は一八八二年に出版され、第三卷は非常に遅れて一九一二年に上梓され、第四卷、第五卷は第三卷に先たち出版されたもので、第五卷は第三卷出版の前年に出て居る、而して前記五卷中、吾人にとり最も重要資料と爲すは前三卷であつて、第一卷は本探險旅行の緒論とも見るべく、二部に分ち、第一部に於て、支那と中央亞細亞との關係を評論し、中央亞細亞が人文上に及ぼせる影響の甚大なる所以を論證して居るのであつて、有名なる黄土成因論は、從來の歐米學者間に行はれた淡水湖中の沈澱物或は水河に因る等の説を排して氣成堆積物なりと主張したものである、此他中央亞細亞の基礎山脈に就いて天山、崑崙等に論及し、以て亞細亞の基礎たるべき中央亞細亞に關する概念を設定したことは第一卷第一部中の主要の收穫である、又第二卷は歐米人の支那に關する智識の發達を歴史的に叙述したものである。

次に第二卷に於ては、北支那に關する觀察を述べ、最後に全體を總括して、北支那の地質を論じて居る、尤も第一卷第二部の中央亞細亞論に對する支那論をも試みて居るが、其後の部分を南滿洲・北支那(山東、直隸、山西、河南)、北西支那(陝西、甘肅)の三部に分ちて説述し、東崑崙即ち支那崑崙(der ostliche oder chinesische Kwenlun)を以て南北二支那の限界なりと論じて居るのである。

大著支那

山東と其
關門港膠
州

ロッチャー

而して第三卷は南支那に就きての記述であつて、之れを三部に分ち、第一部に於ては、四川、貴州兩省に關する記事を掲げ第二部に於て西藏を、第三部に於ては廣東、湖南、湖北、江西、安徽、浙江等南東支那に關する報告であるが、四川省西部の高台地方に關しては、「リヒトホーフエン」は、此頃「チエハニー」(Pella Szechenyi)の探險隊に加はりたる「ロッチャー」(Ludwig Von Loewy)の論文の一部が既に發表されし故、之れを利用して稱せらる。

猶ほ「リヒトホーフエン」男の名著中に、山東と其關門港膠州(Schantung und seine Engangspforte Kiautschou)がある、特に獨逸をして山東並に膠州灣に對し注意を向けしむる爲め編述せられたるものであつて、氏自身は青島を訪れしにあらずと稱せらる、蓋し本書は遂に其の目的とする所を果たし、其後東亞に於ける根據地として膠州灣を割取するに至つたのである。

「ロッチャー」(Ludwig Von Loewy)
獨逸の「リヒトホーフエン」男が、一八七二年大探險旅行を終へて歸國せしより運る、こと五年、一八七七年十二月に奥國の「チエハニー」伯(Grof Pella Szechenyi)の組織した探險隊は「ジンケンドルフ」(Zinkendorf)を出發して東亞に向つた、當時一行中の主なる學者は、言語學の Gabriel Palint, 軍人出身の地理學者 Gustav Kreiner, 及地質學者たる「ロッチャー」(Ludwig Von Loewy)等であつた。

此の一行は途中「ボンベイ」(Bombay)、「カルカッタ」(Calcutta)等に立寄り、翌年七月上海に到着した、而して「チエハニー」伯は暑を日本に避け、滯留三箇月、各地を巡遊したが、此間「ロッチャー」は支那に留りて福建省の未踏査地方及鄱陽湖地方を調査する豫定なりしも、病の爲め充分に其意を果すを得ず、其後「チエハニー」伯は北京、天津等の歴訪を終り、十二月より中央亞細亞探險の旅程に上り、上海より揚子江を溯り、漢水に道を取り、陝西、甘肅兩省を縦斷して西藏に近づき敦煌に達し引返して關州東南の安定に至り、之れより南進して四川省を横斷し打箭爐より巴塘に出で、金沙江の谷に沿ひて下りて、雲南に入り、西藏と支那本土との境界附近を探りて、「リヒトホーフエン」の足跡及ぼざりし區域に對し、最初の地質學者の足痕を印したのであつて、更に大理府を經、瀾滄江を渡りて永昌に出で、西南に向ひ、國境を超へて緬甸に入り、伊拉瓦訶河に沿ひて南に向ひ、印度「カルカッタ」に達して、歸路につき、一八八〇年五月「ブダペスト」(Budapest)に歸着したのであつた、此間約二箇年半を費やしたのである。而して以上旅行の報告は、三卷(二千數百頁)より成り、「Die Wissenschaftlichen Ergebnisse der Reise des Grafen Pella Szechenyi in Ostasien」と稱す、第一卷は一八九三年、第二卷は一八九八年、第三卷は一八九九年に夫々出版されたが、此等の各卷中「ロッチャー」の研究の結果は、「リヒトホーフエン」の短を補ひ、名著「支那」と共に支那研

究者の至寶であると稱せられ、「リヒトホーフエン」の支那第三卷に於ても「ロッチー」の執筆せる第一卷が好資料となつたことは、「リヒトホーフエン」の項にて説述した通りである。

猶ほ第一卷中緒論は「チェヘニー」伯の執筆に係り、「クライトネル」(Kreiner)は地理學上の觀察を記述した、而して「ロッチー」は地質學上の觀察を爲したもので、最初「ハンガリー」語で書かれたが、「シヤフェルチック」(Schafarik)が獨語に翻譯したものである。

其他の支那地學研究者

備考 支那大陸の地學的の研究は、「バンベリ」以來「リヒトホーフエン」男、「ロッチー」氏等により幾多の貴重なる調査研究が行はれたことは前述の如くであるが、此他尙ほ専門家の研究は頗る多い、此等に關しては遠山主稅氏が嘗て大陸工報(大正十一年四月—十月號)に於て、氏が研究の一端を紹介されたことがある、今之れに據り、前記三氏以外の主要なる人々にして其の探險的性質を帯びたる踏査研究を略述せば次の如くである。

フツタラ
ルクレール

「フツタラー」(K. Futscher)一八九七年「ホルデル」(Dr. Holder)と共に、中央亞細亞に支那の一部を探險せんが爲め獨逸を出發した、「リヒトホーフエン」男以來「ロッチー」と云ひ、今又「フツタラー」の探險旅行を見、此の後に於ても、「ローンツ」(Theodor Lorenz)、「ケルフェル」(L. Koerber)、「フィルヒネル」(Fischer)と云ふ様に、殆んど引續き獨逸系統學者が中央亞細亞及支那を踏査するに至つたことは注意すべき現象であるが、「フツタラー」氏は支那本土に觸るる所少なく、土耳其斯坦、喀什噶爾、塔里木、戈壁沙漠、西部甘肅等を踏査し、陝西から漢水を下りて漢口に出で來たのであつて、探險旅行の結果は「Durch Asien」三卷、四冊中に攬められて居る、其の第一卷は一九〇一年に出版し、主として旅行記であるが、第二卷(二冊に分つ)は地質に關するもので一九〇五年と一九〇九年とに出版された、但し第二卷の一は著作中、「フツタラー」氏逝去せる爲め、「ネートリンダ」(Noelting)氏が其の遺志を繼ぎ、第二卷の二は「アンドレー」(K. Andree)氏が執筆し、第三卷は植物、動物、礦物、岩石、化石及氣象に關するもので、各専門學者が分担執筆し、一九一一年に出版されたものである。

「ルクレール」(M.A. Leclerc)之れまで學者の踏査せる區域は南東亞細亞に觸るゝ所餘り多くはなかつた、然るに印度支那に植民地を領有するに至つた佛國は、其の所領の踏査の序を以て南支那の一部にも手を伸ばし、孜孜として礦産物の探究に努めたが、就中比較的廣範圍に亘りて踏査したのが「ルクレール」である、即ち彼は一八九七年十二月より一八九九年七月に至る約一箇年半を費やし、河内より老開を経て雲南に達し、東川より四川省南部に入り、會理を経、大理に至りて再び雲南府に引返し、それより貴州省に

入り興義、貴陽、古州地方を訪ねて廣西省に進み、桂林、柳州、南寧、龍州を過ぎて國境を超へ河内に歸着した、斯くて、雲南、四川、貴州、廣西の四省を踏査した、其の結果は種々の誌上で發表されたが、其中、比較的纏れるものは、「Etude geologique et miniere der Provinces Chinoises Voisines du Tonkin」と題せるもの(一九〇一年十一月—十二月)「Annales des Mines」に掲載された、元來「ルクレール」氏は工業技師なりしが故に、其の研究は礦産物方面に向けられたが、又地形の觀察、化石の採取にも注意を怠らなかつたのであつて、雲南、貴州等の地質に關する智識を増進し、「リヒトホーフエン」及「ロッチー」等の不備を補ひしこと少なからずと稱せらる。

「ローンツ」(Theodor Lorenz)

彼は上海滯留中、一九〇二年「リヒトホーフエン」の名著「Schantung und Seine Eingangspforte Kiautschou」(山東と其關門港膠州)を通讀して大に感ずる所あり、其の主要目的を中止して旅行を思ひ立ち、「リヒトホーフエン」の支那及前記の著書並に「ケルフェル」(Koerber)の山東地質圖等を資料として、山東省の地質を調査し、其の報告を二部に分ち、「Beitrag zur Geologie und palaeontologie Von Ostasien unter besondere Berücksichtigung der Provinz Schantung in china」と稱するもの(第一)部は地質及地體構造論で、一九〇五年獨逸國地質調査所報告に掲載したが、第二部は化石編である。

「ケルフェル」(F. Koerber)

「プロシヤ」の海軍省が企てたる山東旅行に於て得たる所を吟味し、「リヒトホーフエン」の山東省地質圖の不備を補はんが爲め、山東地質圖(Geologische Skizze der Provinz Schantung, 1901)を編修したもので、五十萬分の一縮尺である。

「キリス」(Baily Willis)及「ブラックウェル」(Eliot Blackwelder)

一九〇三年秋より一九〇四年六月に亘る「カーネギー」學會(Carnegie Institution)の探險隊が支那に來た、本探險隊は最初北米合衆國地質調査所の「スペンサー」(Dr. Arthur Spencer)が統率する豫定であつたが、都合により辭任せるより「キリス」が統率することとなり、「シカゴ」大學の「ブラックウェル」(Eliot Blackwelder)及地質調査所の測量技師「サージエント」(R. H. Sargent)兩氏が同行した。而して「カーネギー」學會の此の舉は「ワルコット」(Walcott)等の熱心なる盡力により成立したもので、其の目的は當初より純學術的であつた、従つて其の調査も層位學、古生物學、構造地質學、地文學等に亘つたのである。

又此の舉を實行するに當りては、彼等は先づ「リヒトホーフエン」に其の計劃を告げて種々の注意を受け、旅行終了後に於

ローレンツ
ケルフェ
ル
キリス、
ブラック
ウェル
ウエハ
ダ

ても伯林に「リヒトホーフエン」を訪ねて研究の結果につき論議を重ねたことである。

而して「キリス」等の一行は一九〇三年七月米國を出發して歐羅巴に渡り、諸學者と協議を重ねたる後、西比利亞鐵道を利用し、九月北京に到着し、十月初旬山東に向ひ、濟南、青島間に於て綿密なる調査を完成して十二月天津に戻り、更に「ブラツクウェルダー」は遼東半島に渡りて「リヒトホーフエン」の報告書中不可解の點につき調査したが、此間「キリス」及「サージエント」兩氏は中央支那旅行の準備を行つて居た。

斯くて一行は一九〇四年一月北京を發して中央支那を踏査し上海に出ずる迄に五箇月半を費やしたが、可成り従來の學者の踏査せる路と重複することを避け、其結果は「リヒトホーフエン」の觀察と類似する點の甚だ多きを認めた、即ち一行は北京より保定に至り、之れより山西省五台山を探り、太原に出で(冬の三箇月間を山西省の山中に過したが寒氣意外に)南西に路をとりて陝西省西安に至り、之れより揚子江に出づるが爲めには、前人未踏の地を通過する豫定であつたが、恰かも「マニフォルド」大佐 (G. Manifold) の指揮せる英國探險隊及「ファイルヒネル」大尉 (W. F. Fichner) の率ゆる獨逸探險隊が南部陝西を探りつゝあるの報に接せしが故に、通路の重複を避けんが爲め整屋縣より秦嶺を越へて石泉に出で、それより興安、平利を経て巫山、宜昌に達し、旅程を終了したのであつて、該報告は之れを「Research in china, (3 Vols. atlas)」と稱す、第一卷及第二卷は一九〇〇年に出版され、其中、第一卷は二編に分ち、第一編は地質上の觀察事項を記し、第二編は地理學上の記事並に「ブラツクウェルダー」氏の筆に成れる動物學上の記事、其他「ヒルト」(Prof. Hirth) 教授の支那語に關する記述がある、又第二卷に於ては「キリス」氏が、本探險の結果と従來の諸學者の調査報告に表はれた所とを考察して南東亞細亞に關する系統的の論文を發表したものである、而して第三卷は古生物學上の研究で、「ワルコット」(Walcott)、「ウエラー」(Waller)、「ガートイ」(Girty) 三氏の分担執筆より成り、地圖は「サージエント」(Sargent) の調製に係る、(第一卷中に「サージエント」の地形測量に關する一章あり)猶ほ本一行の探險の結果は、「フレツヘ」及「ローレンツ」等の説は破れ、「リヒトホーフエン」の説の正確なるを實證せることと少なからずと謂ふ。

ファイルヒネル

「ファイルヒネル」(W. F. Fichner)

「カーネギー」學會の探險隊と殆んど時を同じくして「マニフォルド」(Manifold) の英國探險隊及「ファイルヒネル」(Fichner) の獨逸探險隊とが南部陝西に其の足跡を印した、此の中、「マニフォルド」氏の報告は「Geographical Journal」に記載され、「ファイルヒネル」氏の報告は一九一〇年に伯林にて出版された「Wissenschaftliche Ergebnisse meiner Expedition nach china」の

ターフェル

つて、且つ地圖の出版もある。猶ほ「ファイルヒネル」氏の旅行は上海より揚子江を溯航して漢水に入り、進んで蘭州に達し、青海を探り蘭州に引返したものである。

「ターフェル」(Albert Tafel)

一九〇五年より一九〇八年に亘りて支那、西藏、蒙古を旅行し、一九一二年其結果の一部を發表す、即ち「Dr. Albert Tafel's Reise in China und Tibet, 1905-1908.」である、二十萬分の一の地圖を挿入す、地理學上の貢獻著しきものありて、其の旅程は漢口より漢水を溯りて潼關に出で鄂爾特斯 (Ordos) に進み、寧夏、蘭州を経て西寧にまで達したものである。

「ルヂヤンドル」(A. F. Legendre)

一九〇七年より一九〇九年に至る間及一九一〇年より一九一二年に亘りて、西藏境界に近き四川及雲南の西部地方を探査したのであつて、四川省では打箭爐より、揚子江上流金沙江並に其の支流の谷地を探つたのであつて、其結果は「Missionnaire Tibetain, 1916」中に攬つた。

黄土の成

而して黄土は黄褐色を呈した特殊の土壤で、之れを構成する石英、長石、粘土、方解石其他の礦物粒子は著しく微細であり、且つ角張れるを一の特徴とする、又陸棲動物の遺骸の外は、化石がなく、一般に無成層であることも

一の特徴であると謂はれ、猶ほ其他の條件より推して、黄土は風力に依りて地表に堆積せるものと一般に信ぜられて居るのである、蓋し黄土の成因が氣成堆積物であることは、「リヒトホーフエン」の黄土成因論以來の定説であつて、彼は其の大著「支那」第一卷第一部中に於て、従來の歐米學者間の説であつた、淡水湖中の沈澱物又は氷河に因る等の説を排し、氣成堆積物なりと觀察し、且つ此の考は歐米の黄土に就きても採用さるべきものと主張したのである、即ち現時尙ほ數千年來持續せる貿易風により中央亞細亞の平原地方より塵埃を齎らし、黄土の堆積を爲すものであつて、草原帯の草が風の持ち運んだ岩壁を受けとめて、それを堆積し、ある世代の草が他の世代

黄土成因論

人間と關係の深き二つの氣象

黄塵

支那に於ける黄土の分布

の草の上に積み重なることによりて、地質學的の極めて長き年月の間に、獨自的に多孔質な(石灰化した草根の繊維の殘物によりて四つ目格子状に)垂直に排列された土地上層を形成するのであるが、此の土地上層は抽出除去過程によりて殺菌作用を有する鹽分が奪はれて居る限りに於て、農業に對し特に好適なることが立證されて居るのである、(註五)

猶ほ支那に在りては人間に關係の深い二つの氣象が目立つて居る、一つは南支那の夏季に於ける高度の濕氣であり、一つは又北支那平野及黄土高地に於て土地が著しく乾燥し、特に晩秋より初春にかけて起る砂塵風である而して南支那に於ける夏季の溫度は梅雨の頃に於て特に甚だしく、揚子江流域以南の如きは、高度の濕氣の爲め汗の發散を妨げられて食物は腐敗し易く、人心の明朗さを缺くのであつて、各種惡疫の流行も夏季の暑熱と濕氣を環境とし背景として發生するのであるが、更に北支那の黄塵は北平に於て名高く俗に北平風とも稱せられ、又無風三尺土、有雨一街泥との俗言がある位である、此の黄塵は普通戈壁沙漠より起る砂塵風に因るものと想像されて居るが、然し其實暴風に伴ふ黄塵は多くは各地方的に起るものであつて、戈壁沙漠からは間接に來るに過ぎないのである、蓋し現時蒙古の高原は最早や細い土埃は皆無となつて居り、同高原の風化された砂塵は早く既に南方に吹き寄せられて厚き黄土層を積上げて居るのである、即ち此等の黄土丘と、河川の氾濫に因り成生した水氣の無き平原其他無毛の野とが北支那に吹く黄塵風の直接の原因であつて、強風の吹く毎に黄塵を南方に吹き送るのである、而して高く吹き上げられた黄塵は時に上海地方にても見ることがあるが、然し之れは北西方面より吹き來りし黄塵ではなく、河南省或は安徽省地方より起つたものとせられて居る、(註六)

黄土の存在が、支那の特有物でないことは曩に述べた、而して支那に於ける黄土は、西は裏海より、東は山東

に至る間に發見され、(註六)土耳其斯坦、蒙古及北部支那に於て最も廣く發達して居るのであつて、(註七)北支那の西部高原地帯、即ち所謂黄土高原(The Loess Highland)は、北支那大平野と中央亞細亞の草地及沙漠地帯との間に横はりて、山西全省、河北省西部、河南省東北部、北部陝西及甘肅の大部、其他綏遠、察哈爾兩省の一部をも占め、其面積大約二十萬方哩の地帯が支那黄土地帯の中心區域である、(註八)

(註五) Ferdinand Von Richthofen; China Bd I, s. 113, 122.

(註六) G. B. Cressey; op. cit. p. 75.

(註七) S. Couling; The Encyclopaedia Sinica, p. 313.

(註八) 「リヒトホーフエン」は、東崑崙山脈により支那を南北兩部に分ち、北は黃河流域であつて、其の平野高原には黄土發達し、農業は黄土の存する處では八千呎の高台にまで行はれ、南側には黄土を見ず、農業の行はるゝは二千呎を超えずと述べて居る。

(註九) 北部支那各省の地質

黄土は北部支那に於て最も廣く發達して居るが、然し各省悉く黄土地帯を成すものではない、例へば河北省は主として沖積土であつて、平野の西部及北部の邊境が黄土であり、又山東省は其の平野は主として沖積土より成り、山岳の縁邊に於て廣大なる黄土地帯により蔽はれて居り、河南省は土質區々であるが、河北、山東に比し多量に黄土を有し、山岳黄土が發達して居る、又山西省は狹隘なる河川溪谷地域の細長き沖積土地帯を除き山岳黄土地帯が多く、陝西北部及甘肅の殆んど大部が黄土地帯である。即ち大體に於て山西、陝西、甘肅諸省は本來の黄土地帯たる所謂西北部黄土地帯であり、河南省は地質區々である。

而して又黄土が北支那にのみ堆積し、南支那に於て發見せられざる理由に就いては「ロツチー」(Ludwig Von Loosy)は、古代戈壁沙漠が「ステップ」氣候となりて乾燥した故に、北支那に黄土の堆積を見たのであるが、北支那に於ては現在よりも更に雨量大なりしが爲め、南支那に於ける黄土の成生を見なかつたのであると述べて

黄土が南支那に於て堆積する理由を見ざる由

居る。

黄土の堆積は「オールドス」沙漠 (Ordos Desert) の南方地域に於て最も發達し、世界に於ける最も卓越せる黄土層地域であると稱せられ、特に陝西北部及甘肅省中部地方に最も發達し、山西省の如きも又著しく發達して厚さ百五十呎に達する處があり、北支那を平均して三十餘呎に達すると謂はれて居るが、然し「クレツシー」に據るに風力により齎らされた眞の黄土の厚さは、黄土の堆積する土地本來の起伏を含むことにより一様でない、黄土層の下部は稍類似せる特性はあるが、種々の粘土及砂があり、此等早き時代の地床を區別し得ざるが故に、黄土層の厚さを過大に見積るの嫌ひがある、従つて黄土層の厚さが時に千呎以上に達すと稱せらるゝこともあるが、彼が黄土中心地域數百里に亘る旅行に於て百米^(三三)以上の露出堆積を見たることなしと述べて居る(註一〇)、而して黄土堆積の全地積は沖積土を混する平野を除き一一九、〇九〇方哩、即ち約十二萬方哩に亘り、其の黄土量につき「クレツシー」は二、八五二立方哩に達すと推定して居る。(註一一)

黄土が變化し易き構造を具へた砂質粘土であつて、常に多量の石灰分及石英粒の圭角的構造によりて特徴づけられた組織を有して居ることは曩に述べた、而して黄土には細小且つ垂直に走る管孔が無數に存在する故、黄土地には多くの垂直的劈面を生じ易い、蓋し黄土が垂直に整列された毛管組織であるが爲めに生ずる結果として、黄土は海綿の如くに吸水力が強く、猛烈なる急雨に際しても、黄土の表面には殆んど痕跡を残さない、従つて水溜を残すこともなく、又同一の理由により一次的な黄土地には湖水も存在することがないのである(註一二)、而して此の氣孔は實に四五パーセントを超ゆと謂はれて居る。(註一三)

即ち黄土は粘着力に富み水は直ちに浸過されて泥土とならず、且つ縦裂性を帯ぶる譯けで、河流が其地方を貫通するも、其の部分のみに深溝を穿ち、沿邊は依然として原形を損ぜず、従つて洪水時一面湖水の如くなるも、住民は尙ほ之れに沿へる直立の斷崖に於て洞穴中に安住するのであつて、河南、陝西、山西、河北等黄土地帯に於て穴居民の少なからざる所以の一である。而して前記の黄土地域に於ける穴居民は大約百萬に達すべしと稱せられて居るが、此等穴居民に關し「ヴァン・ルーン」は次の如く述べて居る。

支那人の最初の祖先が雲をつかむ様に判然としない過去の中から、ぼんやり現はれて來た時、彼等は既に現在の支那の中心から西北に當る黄河の岸に沿つた黄色の地上に住んで居た、肥沃な黄土の畑は、此の農民の眼には大變望ましきものに映つたに違いないが、それは更に住宅問題をも解決した、即ち便宜な丘の横腹に人間が自分で穴を掘つて、居心地の好い小さな住居を作り、風の吹き込む壁だとか、雨漏れのする屋根だとか云ふものに心を煩はさないで適當ならしめて呉れたからである、又此の地方の人口が稠密して居ることはよく知られて居るが、夜明の最初の光が、次の日の來たことを告げる迄は、全く人間の住居らしい影一つ見當らない處があるが、夜が明けると太陽の恵みに浴する爲めに、穴から群がり出て來た兎の様に、男や女や子供達は、食糧を集める果てしない仕事に取りかかり、夕方になると再び地球の懷ろの中に姿を消して仕舞ふ(註一四)、と述べて居るのは黄土地域に於ける穴居生活の狀況を最も卑近に説明したものである。

而して穴居生活の行はるゝ原因は、主として氣候風土の關係に依るものであるが、其の主なる原因は次の如くである。