

文摘

社長 吳傳軒
 副社長 江一平
 主席編委 張志讓
 編輯委員 賈開基 馮起和 楊起森
 孫寒冰 創辦
 第一九八號 紙本每冊一元五角
 卅一年十二月廿一日 出版
 外埠 郵費在內
 加郵一成

希特勒的煤油戰

Max Werner

"NEW REPUBLIC"

譯者 明張

德國最高統帥部的戰略，現在是很顯明的：即集中向蘇聯戰線中最弱的一段進攻。德國在蘇聯東南部、頓河、以及高加索區域發動戰事的原因，約有三個。第一、這一戰事的結果，可使德國獲得最大的經濟利益。高加索北部與南部的煤油、東部丹內次盆地（Donet & Basin）的煤礦、頓河與古班（Kuban）區域的豐富穀產及生畜，都是希特勒所欲獲取的目的物。簡括一句話，目前德國的拚命進攻南路，表明了希特勒正迫切地需要獲得新的煤油來源，以繼續他的世界性的戰爭。希氏現正不惜任何代價，發動一種煤油的戰略。

德國的發動南路攻勢自然也是為了佔領土地。使黑海成爲德國的一個內湖，希特勒自己的「我們的海」（Mare Nostrum），將烏克蘭與高加索合併，成爲德國的一個殖民的、農業的、工業的與原料供給的區域。在蘇聯整個的戰線上，除了南路以外，再沒有其他區域更能夠給希特勒以這樣豐富的經濟的想像了。

德國這次攻勢的第二個目標，是想破壞蘇聯的抵抗力，所用的方法不是在戰場上殲滅紅軍，而是割斷蘇聯的經濟中心及窒息蘇聯的工業原料供給。希特勒現在是用陸上的力量，對蘇聯發動一個經濟的封鎖戰。這是戰略上的「Julian」，日本人所習用的一種拳術——「鐮者」，其目的在使敵人自己崩潰，而不以武力將敵人一拳打倒。在丹內次煤礦來源失去後，接着而來之煤油中心地的失陷或煤油運輸的中斷，對於蘇聯的工業與運輸是一個嚴重的威脅，而對於蘇聯的機械化農業和紅軍的供應制度，威脅更爲嚴重。

第三、目前德國的進攻，自然是把握住實際上軍事有利形勢與機會而計劃的，德軍的攻勢是想集中於他的軍隊確切地在進攻上佔着穩固優勢的一段前線發動，而蘇聯提摩盛科將軍所守陣線的極南翼，正適合這個條件。蘇聯的三條鐵路線，即羅斯托夫到佛羅內茲、羅斯托夫到達史達林格勒、及鐵柯萊斯到史達林格勒三線一旦被截斷後，高加索的蘇軍就要失去了聯絡戰線部分的一切鐵道線。那時他們祇能經裏海一條路獲得供應品與援軍。從那里大概要距離巴庫西北約二百里的馬哈卡拉（Makhach-Kala，是裏海的一個小港口與鐵道線交接點）再運往高加索的前線去。在黑海與中部頓河之間，在德國包圍軍陣線上大灣形陣地的南翼，德國軍隊能以極大量的軍力進攻紅軍，而這一區域內的紅軍則與其主力間缺乏直接的聯絡。在這樣情形之下，蘇聯對於高加索的保衛一定不難成爲一種獨立的行動，即大部要靠當地的武力來作戰。至於中部戰線，德軍要佔據到蘇聯可能用的一切後備軍，因爲這些後備隊能不斷的從後方補充上去。但在南

大日傳

南京圖書公司 重慶

線。德軍要對有限量的紅軍兵士作戰。所以德軍除了在數量上佔優勢外，他們的作戰還享有戰略上的安全。

回憶去年希特勒的作戰計劃，是建立於一個巨大的大陸戰略之上的。這一大陸戰略的目的是在圖謀達到一個最後的軍事決定的勝利。但現在希特勒的作戰計劃已經從一個大陸戰略轉移到一個煤油戰略了。他已經放棄當初進攻蘇聯時的採取的接連地在各戰場上大規模進攻的作戰計劃。他對於德軍在莫斯科大門前的大敗，還未想去報仇。目前的高加索戰事，對於蘇德二方也許都有嚴重的與遠大的後果，但在軍事的意思上說，德國軍隊所發動的却是一個範圍有限度的進攻。

在希特勒於蘇聯前線上新能發動之一切有限度的局部進攻中，對高加索的戰事實在是最有實效的。這是為爭取極端重要之經濟利益而發動的。不過這一戰爭的發動也使德國處於一個奇特的地位上，即將德軍的巨額力量集中在亞細亞的土地上（曼尼克曼 River 是歐亞二洲的地理分界線）。德軍現在在一個長約二百里的相當狹小的地帶作戰，這一狹小地帶是蘇聯整個前線的極南翼。德國攻勢所威脅到的，祇是捷摩盛科將軍所守的三分之一陣地及他所統率的三分之一軍隊。進攻的德國現正遠離歐俄，而向南方繼續進展；他們同中部戰綫的距離正不斷的增大，同時德軍在南方戰綫正繼續不斷的拉長。這樣要重新調集軍隊來鞏固中部的陣地日益困難。現在德國的軍隊正在外線上作戰，因此迫使包克將軍的部隊失去了對蘇聯中部德軍的連絡。

在高加索戰爭繼續發展的進程間，蘇聯的守軍可以利用二種天然的障礙物：即一連串不易通過的高加

高加索的戰略地位

“LIVERPOOL DAILY POST”

白禾譯

敵軍向將彼等屏于南高加索之外的山脈推進改變了戰爭之形式，更促進了開闢東線第二戰場之可能。誘使我軍減弱西線兵力，集中大軍于中東，正為希特勒之願望，因其正有待機而動之精銳部隊駐於東南線上也。

黑海沿岸出現之德軍係以巴統為其四方的目的地，巴統距土耳其其邊境甚近，而此邊境恰為進軍波斯之最好之側路，由巴統至距其最近之土耳其邊境僅為二三〇哩，而德軍之先頭部隊距此邊境則為六百哩，敵軍兵力分為兩支向巴統方面推進——一支在達 Tuapse 城路上，另一支則正欲超越山脊攻取 Sochi 城，此兩城均沿黑海沿岸向巴統之通路而立。

進攻波斯之另一途徑為由裏海經巴庫而至波斯。在山脈北面之敵軍距巴庫約五百哩，波斯山峯距巴庫則為二十哩。

設使敵軍得攻略高加索山脊，在波列與伊拉克之英國駐中東軍隊之工作將趨緊張，我軍歷來皆以中東為主要戰場，而德軍則尚未作此打算。而目前希特勒之南進却改變了敵軍之觀點。彼將于遠處更加逼近英國，但如不信取高加索則對進攻波斯將毫無補益。如高加索陷落，地中海與北非之戰事或將成為主要之壓力。彼將盡量調集英軍部隊于東地中海附近，而彼之鷹爪則將坦然推向波斯。德軍之希望在經波斯門戶進入亞洲，印度之魏非爾將軍之責守即在防止此種企圖之實現，但俄國之成敗始為此戰爭之關鍵。

在此種新形式之下吾人將如何援助斯大林呢？有助斯大林之方案是迫不容緩的，莫斯科會議即在決定此事。具有屏障作用之高加索山脈為未來戰爭中之戰略決定因素，同時亦為使德軍感覺棘手之原因。高加索軍隊駐于山脈南面而不可攀援之花崗岩上。德軍則沿此處於喜馬拉雅雅地位之北線推進且圖掩蔽其全部行止。彼等或將設法通過山脈之海岸側翼而襲其後路。

黑海山脊有一狹窄之海岸走廊，因此地之山麓係低于海面者，此條裏海側路直達巴庫，但須克服沼澤地之極大困難。正面進攻山脊似為一無望之企圖，因守山軍士對任何企圖越趨山路之部隊均餉以大量奔騰而下之山石也。而六條可資進取之途徑中，僅半數可通車運，餘則僅為峭壁中開闢之狹窄小道而已。

索山脈及東北部高加索之難行的沙漠地區。在這些沒而紅軍則可在高加索的山麓進行擾亂的及牽制性質的有鐵道、沒有河流、而且幾乎無人居住的卡爾麥克（行動，他們一向嫻熟往古高加索山地的傳統戰術，而 Kalinck）大草原上，是不可能建立進攻的基地的。這種作戰的方式，德軍却是完全不懂的。

但是對於提摩盛科將軍所部軍隊之支持力的真正試驗，倒是史達林格勒的防衛，史城是蘇聯目前在南部的最主要軍略地點。德軍如未佔領史達林格勒而繼續向高加索進展，則有如在一個大口袋中活動，後方要受到很大的威脅，假如史達林格勒在軍事上的意義上能夠爲蘇聯東南部的莫斯科，則德國的高加索攻勢雖然威脅性仍舊很大，但在同時這也不過是一種地方性的行動而已。

德國新聞紙會說羅斯托夫的突破不啻是法國色當（Dijon）之役在蘇聯戰線的重演，其實這種比擬是錯誤的。色當之役表明法國軍隊崩潰的開始。弗蘭特大戰（Battle of Flanders）是法國索姆河（Somme）主要陣線破產的開端，而當時包圍丹克萊法聯軍之德國包克將軍所領的德軍，則向南直衝而佔領巴黎。德國的進攻法國之役，是實行一種接連進攻的計劃，使法國全部前線同受攻擊。

一九四一年德國的進攻蘇聯，也採取這同一的方針。德國觀察前線如一個戰場，而向從列南格勒到羅斯托夫的全線一齊攻擊。德國的一個有名軍事分析家韋斯（Caplan Weiss）是希特勒的親信並爲民族公報（Völkische Beobachter）的總編輯，他於一九四一年十月一日對德國這一戰略的要點曾這樣說過：

在蘇聯的德國總司令所須熟悉的嚴密課程，包括着根據他的意志而向這個全世界最堅強的戰場發動連續不斷的進攻。他並且還須注意到在至少長約七二〇哩的戰線上，這些連續不斷的，一連串的進攻與戰爭，甚至不致受到一分一刻的阻擾中斷。

但是今天的情勢完全兩樣了。德國的攻勢祇集中在一個範圍相當狹小的區域上，在佛羅內茲庫爾茨克陣綫以北，德國不會發動過一次大規模的進攻。這表

明了從夏季攻勢開始以來，蘇聯有三分之二的紅軍不會受到德軍的攻擊。所以直到如今，希特勒還不會企圖在蘇聯前線上來一個軍事決定性的戰爭。

蘇聯前線的情勢仍舊是嚴重的。一九四一年蘇聯的戰術雖能阻止德國的閃電戰，但是目前蘇聯前線的危機實與同盟國的整個戰略有關。粉碎德國的作戰計劃（德國目前作戰計劃的目的在於窒息蘇聯的戰事經濟）是同盟國聯合作戰的一個任務，這已不復是蘇聯一國的事情了。希特勒已中止他的大陸戰略而轉取煤油的戰略。現在英美蘇集團擬定大規模聯合作戰之戰略的時機已經到臨。希特勒之發動高加索戰事已遺誤了時間，並置其南進軍隊於真正的危險上。在未來的數量中，他們要遇到極大的困難。大量的德國軍力已經投進到亞洲的領土上去，而遠離蘇聯的中部陣線，並且也同他們中歐的交通線隔開去。他們要調回到西歐來是不可能的。目前德國的軍隊是比以前更廣大的分散於各地。英美蘇之大規模的聯合反攻，今天的機會是比過去任何時期爲更佳了。直至目前，英國還不會發動一個攻勢的煤油戰略。

英國的戰略是一種着重守勢形式的戰略，其主要目的在於保衛英國在近東的煤油區域。而希特勒的煤油戰略却是攻勢的，其目的在奪取敵人的煤油，或至少截斷他們的煤油來源。但是德國的最後目標仍與以前英國的戰略相同，並像它一樣的，把重心移到煤油區域上去。這就是目前德國的戰略爲什麼要像以前英國的戰略一樣的原因。被迫放棄在歐洲大陸上作戰勝戰的原因。直到眼前，希特勒之巨大的大陸戰略是作戰計劃中最強的一部。他已在幾次主要的陸上戰爭中擊敗他的對手，每次戰役結果都增強了他在歐洲大陸上的立足點。而現在他擬放棄同紅軍主力在陸地上作戰勝戰的事實，表明了一九四一年紅軍的抵抗已經發生了效果，即希特勒不敢再來重演爭奪莫斯科的大戰了。

如果現在希特勒放棄了他的大陸戰略，那末同盟國就有一個極佳的機會，以他們自己的一種大陸戰略去反攻歐洲。英美蘇集團的明確目標，毫無疑義的是針對歐洲大陸之軍事行動的合作的。至於同盟國聯合作戰的戰略要點，則爲：蘇聯紅軍須在陸地上發

文藝精華
第九十八期

希特勒的煤油戰略……………二〇八一
高加索的戰略地位……………二〇八二
希特勒在蘇聯的危機……………二〇八三
故要支虛的戰略……………二〇八四

目次

反攻日本的戰略……………二〇八八
日本的弱點與力量……………二〇九〇
日本空軍能持久嗎？……………二〇九四
太平洋的地理政治……………二〇九六

戰一個大規模的進攻，而英美二國的陸軍則須進攻歐洲大陸。歐洲大陸是英美蘇三國軍隊所須一致進攻的共同目標。祇有針對這樣一個目標，反希特勒勢力之有效的合作與統一纔能完成。過去數個月中反希特

勒的聯合戰略之未能實現，並不是由於技術上的困難，如船隻的缺乏等等……，相反的，聯合進攻計劃的遲遲擬訂，實為不能克服現有技術上困難的原因。希特勒德國的進攻軍力是有其限度的，而現在其軍力正

將用盡於爭奪煤油的戰事。在目前的時候，一種同盟國的聯合進攻戰略，正可以利用敵人的各種困難，以二線作戰的大陸戰略去破壞希特勒的煤油戰略。

希特勒在蘇聯的危機

一九四一年八月十八日

Max Warner
張倫之譯

“NEW REPUBLIC”

目前的局勢，對於希特勒的軍隊，可能日益危急。

現在他正在得勢，但是他却正在把他上次大進攻的最後成果拿來在一九四二年戰役中作孤注之一擲。德國目前所選用的戰略，與其於一九四一年所選用的者截然不同。一九四一年德國的第一個最有力的打擊係對蘇聯紅軍之主力，而德軍當時所進行之最大戰鬥係在奪取莫斯科。從侵略開始以迄一九四一年十二月，德國的大功均在蘇聯的中央戰線上進行。烏克蘭的戰役，雖是成功的，實為一次要之企圖。希特勒一九四二年的作戰計劃則完全兩樣。德國的主要攻勢係對蘇聯戰線外圍上較弱小部分之紅軍。因此這種攻勢使無發生最終的軍事決定之趨勢。這個進攻，其目的在土地及經濟之獲得。從戰略和土地的關係立論，希特勒的頓河戰役是一九四一年烏克蘭戰役的延續。但那次攻勢雖有所獲，它却使德軍損失其決定之關鍵，且為進攻莫斯科失敗及一九四一年德國戰役攻勢失敗之部分原因。當時對於此種戰略會有種種警告。例如一九四一年九月德軍著名軍事專家卡比奈將軍就寫道：「足以危及吾人成功者殆無一事——戰線之離心

於土地之奪取，而破壞其機械的戰役。」

這正是德國目前的戰略——避與德軍中於中戰線之大量軍力作大規模之戰鬥。希特勒在南方戰線中所作的其他冒險，為時間之喪失。德軍的所得甚大，但就時間而言則所得有限。德方的攻勢，溯自五月七日在卡爾科夫發動第一個反攻起，迄今已近半年。適合於在蘇聯作機械化戰鬥之時期，大部分已經過去，但從摩斯克到佛羅內茲的全部蘇聯戰線依然未動。希特勒僅能再有幾星期的時間在蘇聯戰場採取攻勢行動，迨此之後，在一九四一年夏息其大軍的種種困難又將糾纏他。

德國對中部戰線發動一新的攻勢，是否即可能成爲贏得蘇聯戰役及這次戰爭的一項最高成果的部分，此點吾人不應預作推測，但此種攻勢固必然遭遇兩個大的障礙。第一為德軍在南方遭受之重大損失。德國對莫斯科的新攻勢，必須有大批集中之生力軍，但因為德軍正在南方被削弱，其中部戰線作最後一次大規模的攻勢能力必然得之減低。第二個障礙則協同兩個戰線軍隊線在莫斯科門前作一次決定的戰鬥的困難。

德軍在南部及中部陣線間的交通目前是分裂的，在烏克蘭戰役中最重要的勝利——基輔之戰——是由聯合兩個戰線的兵力而獲得的。迪德里安及魏克之軍隊曾從中線的右翼調來增援羅斯特羅夫的軍隊。後來他們又調回中線，並在進攻莫斯科中具一重要角色。在那時，德國在蘇聯的兩支主要的軍力，尚能毫無阻滯地前後調動。其後，在一九四一年的十月及十一月間，德國在烏克蘭的攻勢是與其中部戰線上的大攻勢相呼應的。

目前局勢已經改變。從德國在頓河東流的陣地以迄德國於一九四一年十月對莫斯科發動攻勢的布列斯斯克間的陣線長在五百哩以上，而每向西南方面再進一哩，便使德國的圍擊離開中部戰線。德國在南部及中部戰線間巨大的距離所分離。這就是目前希特勒所採取的外圍作戰的戰略的後果。一九四一年德國的作戰計劃在力求分裂蘇聯的全部戰線。至少分裂蘇聯戰線到克米亞的戰線。但是希特勒最近的攻勢則局限於蘇聯戰線南部的部分。它可以在那裏進行長圍，但它却不足以撼動人主力之一毛。

德軍在其領土東部，有德軍支持其抵抗，主要攻
 防的防守陣地，伏爾加河下游與高加索並進，而德軍
 難於撤離，向德軍的進攻，亦必須顧慮到與德軍接近之
 蘇聯，它被迫向史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進

及德軍的最易於感受地點——德軍的中線及南線的退
 結，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進
 擊，德軍在史達林格勒及北高加索兩方面發動進

未開始。它必須儘可能地迅速發動。在歐陸戰場
 的主要任務，是使德軍與美國軍隊以來的，英美軍隊
 第二戰場。不應認為解救蘇聯的「第一戰場」並且這是
 行英美對德特勤戰爭的唯一有效辦法。第二戰場的
 戰略需有特勤使用的種種技術——大規模型的軍艦
 以及特殊化的訓練等等——不遠道，需要不僅在「第一
 四二年夏天以來，而且在一九四一年夏天以來，即已
 存在。無疑的，現在適用於歐洲戰場的種種和英美的
 軍務，實較目前分散於俄比阿里及到致末爾原斯和
 從摩曼到埃及西部的德軍，為強大。今日英軍
 利海峽恢復是不列顛島一道防禦溝壑，它現在是希
 特勒德國的一道防禦溝壑，今日之任務，沒有火連緊
 要而如解決仍在德蘇第二戰場之開闢的種種最後的後
 構困難了。其目的在於使德軍在歐陸戰場中，同
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍

德軍之靈的戰略

Alexander Kraljic
 德軍之靈的戰略，其目的在於使德軍在歐陸戰場中，同
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍

ASIAN
 德軍之靈的戰略，其目的在於使德軍在歐陸戰場中，同
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍
 盟國軍隊，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍，同德軍

明日本爲了要達到最終的目的已經隨時在起人
員，艦隊和機羣地乘到其種敗績上。

要了解這個奇怪的原理，必須一察日本的軍事地
位，它或者也可以從納粹的活動中瞥見，雖然程度較
小。日本在幾個月的時期中便能擷取從外部亞細亞軍
島直伸到所羅門羣島，東北澳洲等處，並由陸而連印

度邊境的一大片領土。但日本再進的侵略也不過把這
片巨大的區域加以擴大而已。這片區域絲毫沒有具有
歐羅巴洲的稠密連繫，因此，不管日本的人數衆多以
及一個海洋沖洗的地位的優勢，它都難以在從多方
面來的無數攻擊中適當保衛的。膨脹的日本帝國是由
消滅其敵人之勢力而產生的，也只有在這些敵人仍舊

分散時才能繼續保全。因此，由盡其所有努力繼續使
聯合國家的力量分散在巨大的戰線上，便必然是日本
的政策的一個主要柱石。再者，除非聯合國家受到決
定的打擊，一大日本一的持久國防都是不能存在的，
爲了這個目的，日本在發動新的攻勢之前便必定要在
每個戰略據點上減弱它的對敵。

所以，無論防守或進攻，日本都必須阻擾聯合國
家集中。在一個高度發展的區域內——如像歐洲——
的一條縱橫存在的戰線上，由在若干據點上密集部隊
並隨時加以移動——該行動可由施行伴攻分開，便可
能迫使敵人分散其勢力。不過日本的戰線却不屬於這
種性質，便不能如法炮製。遠東和印度洋的戰線，包
括有大陸領土，無數的島嶼和茫茫大海。日本可能在
陸上密集和移動師團，與在海上密集和移動艦隊，除
了這些行動不過於頻繁而爲其敵人察覺，至於伴攻則
不能照「歐洲的」方式進行。日本地位更爲這一事
實所複雜化：日本的戰線不過是整個軸心戰線的一部

由於這些考慮，日本已經顯示出傾向於在其敵人
心目中製造，或企圖製造幻想。日本在遠方面所採取
的第一個步驟，甚至到現在還沒有完全被認清。它的
用意是在使它的對敵相信日本究竟算不得強，所用的謊
計是在中國所作的有限的努力，它留下這樣的印象：

日本海軍隊確實是「陷入泥沼」了。雖然中國軍隊的
英勇抵抗確實迫使日本侵略者提高其最低的努力的
力量，很顯然的，他們本可能比確實所使用的在各個
戰鬥中使用更強的軍力的。無論何時日本人在堅固他
們的地位或等待軸心其他分子方面的行動時，這套把
戲是準備再用的。

在佔領緬甸以後的時期中，日本在中國採取的攻
勢，似乎有一部分仍不過是這種詭計的一種繼續。這
可由指派給每個遠征隊前軍隊數目相當微少的事實佐
證。很顯然的，爲了進攻像衢州這樣一個據點，日本入
本可以從上海運送一個重要的軍事區域抽調出較大
的軍力的，但在衢州，在一個三面進攻的運動中於一
晝夜的一激戰之內他僅損失了兩千人。日本的其他
各種部隊則對着中國重鎮機場，鐵路線以及具有戰略
性的公路進攻，但難得有進展而不遭遇到損失與阻滯
，這些損失與阻滯，在使用較爲強大的陸空軍力都可
能避免的。這裏又是這種含義：日本在假裝被「陷入
泥沼」。

這並不是說日本在中國沒有重要目的物，不過這
些目的物似乎是遠的而非近的。美國空軍之在中國出
現，是一件必然引起日本不安的事，然而中國是如此
的廣闊，以致日本在該國奪取美國飛機的根據地的戰
役，就必然是將嚴重影響日本的公開的主要目的——
把聯合國驅逐出南亞——的如此廣大的戰役。假若日

聽日本之便而解決。
同時，對於日本進攻中國機場所受的損失的報告
過多的滿意，也似乎是不智的。它們，至少在部分上
，也許是出於傳達這種印象的願望：這個敵人在遇到
對敵時將隨時退到防守的地位。這個觀念是會使聯合
國陣忽其防範的。

在使用這種詭計中，日本人還可希望從這種事實
得到幫助：聯合國遭遇如此多的挫折之餘，僅會過於
熱中於利用和誇大日本每一逆轉而已。可能舉出的
例證，再好不過英國空軍對德國的成功襲擊就在納
粹攻入埃及和蘇聯的前夕在聯合國家所引起的得意洋
洋的神情了。

以上的種種觀察，在探討日本人於適當時機努力
製造的守勢或弱點的一般印象。在他們準備發動獨斷
的攻勢時，可以預料他們對繼續藉助同樣的詭計。同
時他們在攻擊的每個階段結束之時也似乎已採用過它
。

一種災難，通常總是迫使敗北的軍隊採取更強的
預防並在第一個機會上反攻。日本人則正這樣一種
反應，他們在戰勝一個目的後，表現出自己的過度
擴張，向若干方面遣派出無數的弱小部隊，有些則是
預定墮入陷阱的。日本的這些「敗績」——在遠戰爭
的戰役中不勝枚舉——由於遏止了聯合國的敗風便減
小了既有的打擊的全部意義。在它們是成功時，機動
的日本軍隊便把它們的優勢充分發揮；在不成功時，
它們仍有助於減低聯合國的憂慮。
在這些行動中，日本似乎表現出完全不願慮生命
的損失。然而事實上，他們却希望這時所受的損失
確實將減低將來應付的損失。我們幾乎可以說，在每

一個日本師團中，其一百分數部隊確實的是特別為這
個目的指定的。

進攻西伯利亞？

華盛頓消息靈通的人士對於所羅門羣島的
戰鬥帶了預期的日本向西伯利亞進攻之說，
加以否認，並指出說，不管日本在南方的海軍
損失如何，都不會影響其從陸上進攻蘇聯的
。他們認為這種帶緩乃是出於日本對於下列幾
件事不能確定的原故：

- (1) 其抵抗蘇聯空襲的狀況為何？
 - (2) 是否蘇聯尚未被迫使其亞洲的防衛減
弱至一擊即潰的程度。
 - (3) 是否印度在最近亦難以征服。
- 華盛頓人士認為目前日本從中國採取撤退
的行動，實為其進攻西伯利亞或印度的象徵

同樣的討論也可適用於海軍的損失。日本戰略的
另一重要成分，不外是把聯合國的海軍力驅逐出印度
洋。沒有孟加拉灣的控制權，東京便不能利用那條水
路為到東印的海道。日本對整個印度洋的全部控制權
，便會聽任日本艦隊西進與軸心東進行動合作。為取
得這樣的控制權，全部或部分地，日本人或許甘願遭
受似為不必要的海軍損失。

對於西方列強，在一個戰鬥的進行中，損失是照例
接受的，因為在戰鬥中，希望敵人不僅將受到更大的
傷害而且將被阻止其達到目的，在美國看來，中途島
是一個決定的勝利，一方面因為日本被逐出那羣島
戰時買直內島與，另一方面因為...

。可是日本或者將把整個戰鬥中來考慮這樣的交鋒。
假若它竟會發覺這些交鋒把美國的戰鬥艦隊束縛在夏
威夷和東澳洋面，則它甚至可以認為中途島是一個戰
略的勝利呢！

對於日本人，艦隊以及人員仍不過是瑣碎之物，
用不着單獨加以考慮。假若最後失敗了，日本人也不
能因擁有一支完整的海軍而有什麼好處。假如因沉沒
其最後一隻軍艦幸而得勝，那時他們便可隨時建造一
支新艦隊。

假若敗績而非勝利的結果出現，則此點更為明顯
。假若日本人在印度洋駐停二十五隻軍艦，並被擊敗
而損失十隻到十五隻，那時它不僅損失了軍艦，而
且聯合國仍然控制着印度洋，甚至這種控制將致日本
人的戰爭努力的死亡，則日本必然被毀。為消除這樣
一種可能性，而把這二十五隻軍艦拿到遠處的太平洋
去，作一連串的追求戰，必然是深合於日本的戰略的
。假設在這樣的交鋒中日本累積損失了十隻到十五隻
軍艦，但能够把聯合國的力量在一個決定的時期中牽
制在印度洋以外，則海軍損失便不是無益的。太平
洋中的一連串的敗績，定會在印度洋中產生勝利。日
本的一位海軍發言人已經意味深長地把中途島和亞留
申羣島的名字連在一起，暗示就中途島的「敗績」幫
助日本人在亞留申島佔得進口，以及幫助日本人增援
到緬甸。

日本人已經表現出，就是對其生產不能希望和
聯合國爭衡的飛機，也沒有更大的關懷。有一次，日
本人已經輕蔑地提到他們在北澳附近島嶼上的飛機
——或軍艦——的損失，又一次他們更確實地承認在不
及兩月損失了一百架飛機。這種洩露，似乎用意在傳

軍，而且能够接受重大的損失，因為它有一個重要的
直接目的物——澳洲。

雖然這個大陸無問題地是日本的一個最終的目的
物，至就一個全面的攻擊而論，則它並不居於印度之
上。好像為回答這個迂迴的警號似的，百數以上的機
場已在澳洲邊境築起，並無畏地都停有不少的作戰飛
機。可是它們却很少——假使有的話——能够阻礙敵
人在印度洋北境的行動的。

盟國的摩爾卑斯海峽內亞間的日本機場被發現多少
缺乏飛機，同盟國自然就懷疑敵人的機羣究竟去幹
什麼了。是以日本人似乎使這些機場供應無缺，以致
聯合國的航空手不僅在天空發現更多的敵機，而且在
地上也發現極大的數目。這裏有一個問題，是否地上
的飛機有些不可能是一種「嘔」種呢。由於竹類的供給豐
富，這是不可能立刻從容造就的，而石油鐵桶又可給予
由同盟國航空手所加於它們的「破壞」以寫實。日本
在世界這部分的機場已經遭受到如此不斷的成功襲擊
，因此尚不能分散日本的飛機似乎就可變了。澳洲的
同盟國統帥部無疑地已經周密地考察過日本這些機場
的照片，而且可能的，關於這方面的詳細材料還可以
從土著關係方面得到。就所有的因素看來，毫無問題
的日本可以許許多多艦隊飛機放置在若干內部島嶼上
轉它們的中間，而不用傾刻下所作的把它的曝露在最
接近從澳洲來攻擊的外部島嶼上。

由於日本為了戰時的勝利甘願把人員、艦隊和其
他裝配拋置於某種「敗績」，則同盟國對於日本的「
敗績」似乎就應該如對日本的成功一樣加以同樣多的
注意。同樣的，我們應該把我們自己的成功加以考察
，特別在它們是屬於一種非決定性質的情形，以確定

戰爭已經到了一個最危急的階段。日本在初期迅速擴張中尚未會過日行動。現在可以說都能拿來做種種推測。在這種情形下行動被採取以前，日人還準備繼續前進。理說，在同盟國進攻行動而其中其力量時，將使每一點上計劃好的「敵後」上。這種種推測的每種，華艦隊和機隊，或者是為了某種轉移戰線。日毫無意義，可能時，聯合國或許能利用這個轉移戰線却指尚產生一個軸心所有的東半球，從這個半球有具體的目的。或者是企圖採取領土，這些轉移戰線的戰略的某些形式以對付日本人。

反日目的的戰爭

H. G. O. Walsby

FORUM

日本發動其帝國戰爭時，係以鐵錫、石油與橡皮等為其主要目標。日本深知必佔有此等資源，始能發動其方能增加，而使其可能擴張大統治於澳大利亞與已蔓延的美國沿太平洋之海岸線。因此美國如不直接進攻，此在目前尚無實現之可能，其原由甚複雜，此處不能詳論。一即必須在日本未獲利而其得資源達到其最後目的之前，把日本所搶去的資源奪回，這一點得成爲美國戰果之目標。本文論的即在提個一點相呼應的戰果，使美國於最近之將來，以其所可能利用之一切資源，收復日本所賴以吸取其血液以支持長期戰爭的那些資源豐富的地區。

任何在太平洋採取攻勢的計劃，如果不認清它對於整個反軸心戰爭的關係，都沒有重大價值。唯不幸有一重要因素無法避免，即同盟國運輸力量之不足，要國之所以不能在堪察加採取攻勢以及美國之不能調遣大批軍隊至澳洲，均係由於此種原因。最需要美國人力的地方是近東與中東，而可能以運喀爾或歐洲某地爲其陸上交通線。在供運這些戰區及運糧租借法案規定的軍需用品到海峽之後，運輸如倘有餘力，則應利用於運戰飛機，駕駛員與技術人員至印度與澳洲，但美國軍隊則不須運輸，太平洋作戰爲全球作戰之不可分的一部份，其唯一健全之理論即爲以美國飛機與亞洲人力聯合作戰。

論香港及新加坡不失，則太平洋攻勢當較目的爲易，因爲在那種情形下，香港與菲律賓可以抵制日本在中國海上之通行。日本之具有密克羅內西羣島（包括南太平洋之日本委任統治羣島）使美國無法以海軍行動恢復其地位。所以目前的要求是從三個大塊地中，採取互相呼應的動作，使中國，印度與澳洲對敵佔領地區實行大包圍以封鎖日本，但這一點在過去十年十一月或十二月間所要開始的大攻勢中一部份。這

去只須切斷交通就可辦到。這一大包圍行動的完成，不是利用夾鉗形式的運動，而是利用對周圍地易受之圍，同時作三路進攻，繼此之後，美國即進而切斷交通，殲滅日本分散於佔領地帶的軍隊。

這三面大圍可以分別討論，唯須牢記在實際行動時，最好是同時採取密切連貫的行動。此種相互關係被認爲美國攻勢戰略的基礎，早可於下列諸事中之充分證明，如麥克阿瑟將軍之被任命爲澳洲盟軍統帥，克里根之赴印以及羅斯福總統之降低限度保持對華空中

澳洲攻勢之性質，我們不須在此申論。當麥克阿瑟預備他必打回菲律賓時，即認清此種攻勢之發動之前，澳洲尚難通若干時期之苦痛與危險。

戰時將包含以空軍力量戰勝菲律賓附近的若干羣島，

第一須消滅日本在新幾內亞與所羅門羣島的側翼陣地

。隨後北進蘇門答臘的摩爾，安本與西里伯斯之北部

。這些島嶼在東北季節風的時期均受多雨之保障（十

一月到三月），而此一期間荷屬東印度大部份由於天氣

的關係，日本又不能攻擊麥克阿瑟指揮下空軍之左翼

。同時，以加度為根據的進攻又將牽制日本空軍之一

大部份。

明大略一經佔領之後，進攻者即可取得莫洛特希

戰者之積極援助，但麥克阿瑟之進可激起菲律賓空

軍人民起而再作游擊戰，同盟國奪回呂宋之後，日本

海上交通即將在其最易受攻的地點遭受最猛烈之轟

炸，而遭與轟炸在戰爭之初期殊嫌過少。

如果想像以中國與印度為根據的兩種進攻達到

勝利，則泰國在地理上與政治上均居於重要位置，美

國之可能在菲律賓取得菲律賓人民之合作，無須申述，

泰國國情形，則不甚清楚，我們現在關於泰國對於所

謂「新秩序」的態度之一切，不過是絲絲拉拉地與

美左右之賣國行動。這一位好幾百個被入暗殺

案中，最近並被謀殺及叛事事件數起。故這般法西斯徒

之將取得日本保護，當屬可信，但多數有思想之泰人則

希望民主勝利；十年前泰國之大流血革命亦係由於此

種希望而起。泰人均愛自由，故一旦盟國認真反攻，

泰國人民必將起而進行游擊戰，而其軍隊亦將反正。

中國軍事情形。目前當難確定，唯有一年可置疑

之事，即中國如以日本趕出國外，必須有大量軍

火飛機與汽油。無論如何，一旦盟國普遍反攻，中國

以其巨大之人力與恢復之能力，決不至不能利用國際

形勢而採取相當行動。中國以其人力為主要武器，必

將在戰線繼續牽制日本的大批軍隊，而至相當時期，

信號一起，更或能對泰國中心進攻。

日本在亞洲西進之一特徵，即為大部份依賴於陸

地之深入。在天然大障礙之前，日本已築成一連自印

度支那經泰國達於緬甸的交通線，此一交通線經過的

日本佔領區。其制空權完全由日本操縱。日本如欲進

攻印度，仍將有賴於此一陸上交通線，因此可不必在

孟加拉維持大量的海軍。中國進攻泰國之目的，即

為切斷此一交通線。又此舉並可制止日本對於孟加拉

之進攻，雨季之後日本進攻孟加拉可能之大一如盟

國之發動反攻。切斷到緬甸之交通線後，中國即可減

少盟國第三根據地，即印度根據地左翼所受之威脅。

如日本有事他處，中國可在西部集中力量由緬甸

經路向緬都推進，此種行動最合於地理的形勢。印度

支那次大陸之形式自中亞之多山中心伸出，猶如手之

五指，此南北山脈為伊拉瓦底，薩爾溫，湄而與吉康

諸大河之分水嶺。自古代起，此等山谷即中國與西藏

通海之天然貿易途徑。

日本不採取此途徑，即無異將其供應線暴露於外

，一旦中國有力反攻，即將遭受迅速之打擊。據族商

人所取之舊山道，為數甚多，中國軍隊可由揮部之南

，吉東之附近滲入泰國。一旦達到泰國腹部，即無天

然障礙，並可藉親華之農民長驅直入。同時可利用陰

雨季之後發動攻勢，彼時稻田泥濘，中國軍隊與日本

機械化部隊相較，決佔優勢。此項行動之主要目的因

為切斷對於仰光之供應線，其次要目的即為毀壞日本

之盤谷，暹羅與洛實立之日本空軍與陸軍根據地。倘

日本抵抗力弱小，中國更可挺進至東埔寨，交密支那

以達西貢，沿途均無重大之天然障礙。

在三大根據地之中，印度人力既多，獲得伏兵配

備之機會亦大。與中國相較，印度不但較易獲得美國

飛機坦克之接濟，且因其自手之鋼鐵工業與分散各處

之機器工業，亦可自製不少武器，印度軍隊數目以其

全人口為比例，固覺大少，但至今秋，即可有一百五

十萬或裝士兵。印度與澳洲危機相同，即須在以後數

月中取得大批飛機與駕駛員。此點做到，印度軍隊之

傳統及其在中東與非洲之成績即在保證印度在未來之

大反攻中，可担當一大部份責任。

假定有一支配備優良的印度大軍加上優越的空軍

，那末這一支軍隊將運到那一戰場，最好在那一點實

行進攻呢？論到運輸方面，雖不致考慮中國反埃問題

時不須注意於船隻問題，但其問題究小，不如運輸美

國軍隊至澳洲問題之大，其所須越過之距離亦不遠。

印度沿海船隻，包括英國印度公司之商船以及大批油

船，或尚未遭受重大損失，同時既在活動之較大運輸

艦，仍可由英國派遣一大部份至印度與近東，印度本

身之造船工業亦可供進攻軍隊渡海加拉湖之用。

除印政府負責格巴丹新成立之船塢或可遭受敵

機轟炸不備論外，印度各港口及河流仍有無數小船

塢。此等船塢均能製造漁船及登陸之船隻，過去兩三

年來每一船塢均從事於此項建築工作。風季之後天氣

平靜時，大批此等船隻在充份空軍保護之下，極易取

得安德曼羣島的許多優良港口，此為預備最後向馬來

反攻之主要目標。

在馬來選擇敵人一可攻之弱點的必要，使我們觸

及在太平洋上反攻日本問題之核心。我們可以看出集

中大批進攻軍隊於彼時業已克復的安德曼羣島，係欲

由側路攻入緬甸。但越過緬甸東境之困難及緬人之敵

視態度或將使正面進攻日本陸上運輸線之尾端為一得

不償失之事。最好在阿撒姆邊境採取守勢，希望中國

攻入泰國，切斷交通線，使緬甸失其價值。此點如不

精實現則印軍為保護其側翼計，須依賴其自身之空軍，派轟炸機自孟加拉灣起飛，毀壞緬甸之敵人根據地。

我們或須承認馬來半島，馬六甲海峽以及巽他海峽之天然屏障，日本必將堅守，使對此等地帶之直接進攻成爲一難見實行或得不償失之舉動。進攻爪哇與蘇門答臘之西南岸，亦須置於計劃之外。不幸便利日本登陸之一切優良海港，均位於北部或東北部，在西南岸之許多地點，山脈貫穿全島，直伸入海，是爲進攻遠離海岸之中心區域之障礙。

馬來半島之最易攻擊，同時亦爲戰略上最有價值之地點，即爲長達三百哩之泰國南部，位於北部克來地峽與南部馬來亞之間。中國歷史證明過去兩千年來，馬來半島此一狹窄地帶，係由海峽入海之捷徑。當海賊猖獗或半島極南部份陷入敵手時，此處尤爲有用。一九三四與一九三五作者曾遍走通遠南泰之各路線，一九四一年作者被派隨印軍至馬來亞充當顧問時，即將以對此地之詳細知識供參謀部之參考。

泰國南部在戰爭開始之前，英國極易佔領，但英國之所以未佔領者，並非由於對該處之軍事價值缺少認識，不但缺少認識，而且深知此地落入日本之手，必將爲日本進攻新加坡之陸上根據地，但政治原因使英國未能採取將被視爲侵略泰國之行動。再則當時英國正與德國作戰，尙認局面或不無挽回之餘地，如佔領南泰，則必將發生對日戰爭。及至日本進攻泰國，則時機已過，北馬來亞之英國當時缺少空軍之援助，不能進攻南泰。

奇怪的是英國之失去佔領南泰機會，已非一次。一七八六年，賴特大佐航巡馬來亞半島海岸，希望尋得一地可供英國控制海峽北部之門戶時，即已駐足於普克特。此島兩倍大於檳榔嶼，位於檳榔嶼之西北二百里左右。但賴特雖在此島駐足，作臨時之補充，却反對在此永久居留，而繼續航至檳榔嶼，以該地爲永久之居留地。賴特當時不知道普克特爲一全部產錫之區，而附近泰國各省亦爲錫產豐富之地，不足深責，唯忽視普克特之戰略價值，爲通達北部海峽與陸地進入半島之要道，則屬甚大之錯誤；而三十三年後拉菲爾斯則明白看出新加坡爲通達南部海岸與到東方一切海路之要道。拉果認識之正確與賴氏之錯誤，實成一對比。

一七八六年與一九四一年之錯誤須加糾正。如欲以印度攻勢壓力加諸日本，則須有將壓倒優勢之空軍配合之，陸軍在南泰西岸登陸。此處不似緬甸北部之數百里多山地帶，亦不似馬來半島南部之地帶，極便進攻軍隊由西攻入。南泰與西南兩面之鄰境地帶均不相同。它不像馬來亞，以山林叢養爲其特徵；其所有的山林，亦不足爲運達東岸之障礙；而且它擁有許多優良海灘，極便在風季後天氣平靜時登陸之用。但南泰因居人已久，道路甚多，可自由通過。即今在進攻之前將日本飛機場全部炸毀，但南泰空地甚多，隨時可以添築新場。且該地與海上飛機，因其西岸擁有多天然掩蔽的港口。東岸取得之後，新尋拉之平靜海面即可用爲海上飛機根據地。南泰以武力佔領之後，則其陸土可被進攻之地極易防守，並可防禦敵人由南北兩狹窄海岸地帶所發動之進攻。

盟國在南泰地位鞏固之後，則未來之戰略大發展即可見諸實現。日本位於整個新形之一切根據地，如盤谷，西貢，新加坡，巴都旁及爪哇等，即可予以不斷之轟炸。同時自麥克阿瑟之菲律賓根據地，又可發動另一大弧形之轟炸，包括香港，金蘭灣與北坡尼澳洲，其結果將使日本之海陸交通線難以支持。日本之艦隊即令能逃出，亦只好退回其本國海面，而將日本自產錫，橡皮與汽油各國切斷之大目標，即可因此而實現，然後佔領這一區域及在此一大區域內殲滅日軍之任務，將落於印軍之手，唯東南方面澳軍亦須予以合作。在此情況之下，即令不予長期封鎖，轟炸其各大城市，日本亦將崩潰。因深知日本者俱信日本之自大計劃一旦失敗，軍部領袖，必隨之失其地位，同時國內革命亦必隨之發生，而將日本導於理性之途。

日本的弱點與力量

"ASIA"

F. Sternberg
陳應克譯

史登堡氏曾為「亞細亞」雜誌及其他各種美國期刊撰文討論對戰爭之發展及形態有關之各項複雜的經濟問題。本文對日本之初期軍事勝利之原因詳述並指出其將逐漸衰微之諸因素。

日本雖然在加入第二次大戰最初六個月中得到了巨大的軍事成果，但是和德國、英國，以及美國相比之下，它實質上還不是一個主要的工業化強國，這一點對戰爭的未來各方面，具有鉅大，甚至有決定大局的主要性。

在此大戰戰爭尚未爆發之前，日本之能力常被一般所低估，但日本除在菲律賓以外，並未遭受抵抗，在極短時期中，已控制一人口多於美國之地區。因此對它力量之估計，也轉而趨向另一極端了；即使依此次第二次世界大戰之一般標準作準則，日本亦被視為第一流軍事及工業強國，然就吾人所能得之各項事實而論，實未足以證實此種估計之當否，而對日本真正之力量作一著正確之估計，實為當前之急務；因為這不只是一種迂腐的探討，而是美國參加此次全球性的戰爭時，欲使各項軍力發揮其最大功效所必須得知的，在軍事上政治上都是極其重要之事實。

最先認出此次戰爭為工業對工業，工廠對工廠的戰爭的是德國，它從沒有將它目前的伙伴所具備的軍事和工業力量估計得很高。

最近一期的德國「戰爭經濟年刊」，是一九三八年出版的，(該項刊物因戰爭而廢刊)其中對發動侵襲戰爭後一年的日本戰爭經濟，有各專家之分析，所得之結論如下：

「關於鐵礦情形，日本不及任何列強。」(第一〇七至第一〇八頁)

「戰爭經濟年刊」第一一〇頁至第一一八頁中有如下之論列：

「如與一個或幾個大工業化強國作戰，日本目前所具之工業能力，實不足以應其所需，尤以鋼鐵等，端仰國外之原料……」

「如上述所述，可知日本如與美國或英國相形之下，實未能有無窮之寶藏，供其恣意發掘，相反地，在它本土羣島上，却有不少貧困的徵兆。無疑地，日本在從事孤立的，對華進行殖民戰爭時，雖能繼續竭其經濟資源，但如與主要列強作生死鬥爭時，其武備之缺乏，將形成各種嚴重的困難。」

此等德國專家們估計是否有誤？彼等當時是否欲以此欺騙日本未來之敵人？但個人却不作這樣想法。

然則，日本在戰爭這一階段中能獲得偉大之成就，其所憑依者為何？簡單的分析，自然不足以將日本所以成功的種種因素，完全包羅無遺。個人擬提出若干特別重要的因素列論之。

第一次世界大戰開始時，交戰各國開仗時重整軍備之水準，不相上下；第二次世界大戰與第一次世界大戰相比較時，逐漸顯示列強在戰端初起時所具備之戰爭生產水準，頗有上下。

遠在戰爭開始之前，即作充分準備的希特勒製下龐大的軍火生產，使他在歐洲大陸上得到閃擊的勝利，並使英國瀕於絕境。

關於軍火生產，希特勒執歐洲列強之牛耳，同樣地，日本的軍火生產——在程度上雖不相同——與聯合各國作比較時，亦可執牛耳。日本的工業能力較諸聯合國方面，不及九牛之一毛；例如日本之鎢生產額，尚不及美國產額的十分之一。但日本在戰爭初發時，所得之作戰原料，其數遠過於聯合國所能在亞洲戰役中所已得之數。而在戰地上所應計及者，為已變為武器之工業能力，至於將來即將變為武器之工業能力，不能預作計算。

當然，在日本軍事圈外之人士，無從精確地推測當時日本軍備究竟如何。但吾人如就其各種徵象推測時，不難得一相當準確之估計。

當希特勒加入第二次世界大戰時，德國沒有發表國家費用預算數字，至於軍事方面之統計數字，更諱莫如深；事實上，自希特勒登台以後，德國從未發表過諸如此項之數字，希特勒估計在戰爭前若干年中國之軍費為九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克(按官價折合美金三六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元)。

各方過去承認此數字為鋪揚之詞，但就德國武備遠優於法國一點看來，足證此點並非純為鋪揚之詞而已。

和德國相反地，日本當不斷地發表有關其政府及軍事方面費用之數字，因此對日本軍費作一分析時，似乎不必仰賴各項估計，而可就官方公佈文件中，窺取一斑，但另有一項因素，使在分析日本軍事費用時，發生棘手之困難，蓋自一九三七年之後，日本除在普通預算案中軍費一項外，尚有以「中國事變」為轉移之附加軍費，而在「中國事變」項下列之費用數字，並非全用以對付中國的，這是可以斷信的事實。當然，日本過去五年對華作戰中究竟耗費多少，

日本雖然在加入第二次大戰最初六個月中得到了巨大的軍事成果，但是和德國、英國，以及美國相比之下，它實質上還不是一個主要的工業化強國，這一點對戰爭的未來各方面，具有鉅大，甚至有決定大局的主要性。

在此大戰戰爭尚未爆發之前，日本之能力常被一般所低估，但日本除在菲律賓以外，並未遭受抵抗，在極短時期中，已控制一人口多於美國之地區。因此對它力量之估計，也轉而趨向另一極端了；即使依此次第二次世界大戰之一般標準作準則，日本亦被視為第一流軍事及工業強國，然就吾人所能得之各項事實而論，實未足以證實此種估計之當否，而對日本真正之力量作一著正確之估計，實為當前之急務；因為這不只是一種迂腐的探討，而是美國參加此次全球性的戰爭時，欲使各項軍力發揮其最大功效所必須得知的，在軍事上政治上都是極其重要之事實。

最先認出此次戰爭為工業對工業，工廠對工廠的戰爭的是德國，它從沒有將它目前的伙伴所具備的軍事和工業力量估計得很高。

最近一期的德國「戰爭經濟年刊」，是一九三八年出版的，(該項刊物因戰爭而廢刊)其中對發動侵襲戰爭後一年的日本戰爭經濟，有各專家之分析，所得之結論如下：

「關於鐵礦情形，日本不及任何列強。」(第一〇七至第一〇八頁)

「戰爭經濟年刊」第一一〇頁至第一一八頁中有如下之論列：

「如與一個或幾個大工業化強國作戰，日本目前所具之工業能力，實不足以應其所需，尤以鋼鐵等，端仰國外之原料……」

「如上述所述，可知日本如與美國或英國相形之下，實未能有無窮之寶藏，供其恣意發掘，相反地，在它本土羣島上，却有不少貧困的徵兆。無疑地，日本在從事孤立的，對華進行殖民戰爭時，雖能繼續竭其經濟資源，但如與主要列強作生死鬥爭時，其武備之缺乏，將形成各種嚴重的困難。」

此等德國專家們估計是否有誤？彼等當時是否欲以此欺騙日本未來之敵人？但個人却不作這樣想法。然則，日本在戰爭這一階段中能獲得偉大之成就，其所憑依者為何？簡單的分析，自然不足以將日本所以成功的種種因素，完全包羅無遺。個人擬提出若干特別重要的因素列論之。

第一次世界大戰開始時，交戰各國開仗時重整軍備之水準，不相上下；第二次世界大戰與第一次世界大戰相比較時，逐漸顯示列強在戰端初起時所具備之戰爭生產水準，頗有上下。

遠在戰爭開始之前，即作充分準備的希特勒製下龐大的軍火生產，使他在歐洲大陸上得到閃擊的勝利，並使英國瀕於絕境。

關於軍火生產，希特勒執歐洲列強之牛耳，同樣地，日本的軍火生產——在程度上雖不相同——與聯合各國作比較時，亦可執牛耳。日本的工業能力較諸聯合國方面，不及九牛之一毛；例如日本之鎢生產額，尚不及美國產額的十分之一。但日本在戰爭初發時，所得之作戰原料，其數遠過於聯合國所能在亞洲戰役中所已得之數。而在戰地上所應計及者，為已變為武器之工業能力，至於將來即將變為武器之工業能力，不能預作計算。

當然，在日本軍事圈外之人士，無從精確地推測當時日本軍備究竟如何。但吾人如就其各種徵象推測時，不難得一相當準確之估計。

當希特勒加入第二次世界大戰時，德國沒有發表國家費用預算數字，至於軍事方面之統計數字，更諱莫如深；事實上，自希特勒登台以後，德國從未發表過諸如此項之數字，希特勒估計在戰爭前若干年中國之軍費為九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克(按官價折合美金三六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元)。

各方過去承認此數字為鋪揚之詞，但就德國武備遠優於法國一點看來，足證此點並非純為鋪揚之詞而已。

和德國相反地，日本當不斷地發表有關其政府及軍事方面費用之數字，因此對日本軍費作一分析時，似乎不必仰賴各項估計，而可就官方公佈文件中，窺取一斑，但另有一項因素，使在分析日本軍事費用時，發生棘手之困難，蓋自一九三七年之後，日本除在普通預算案中軍費一項外，尚有以「中國事變」為轉移之附加軍費，而在「中國事變」項下列之費用數字，並非全用以對付中國的，這是可以斷信的事實。當然，日本過去五年對華作戰中究竟耗費多少，

各國作比較時，亦可執牛耳。日本的工業能力較諸聯合國方面，不及九牛之一毛；例如日本之鎢生產額，尚不及美國產額的十分之一。但日本在戰爭初發時，所得之作戰原料，其數遠過於聯合國所能在亞洲戰役中所已得之數。而在戰地上所應計及者，為已變為武器之工業能力，至於將來即將變為武器之工業能力，不能預作計算。

當然，在日本軍事圈外之人士，無從精確地推測當時日本軍備究竟如何。但吾人如就其各種徵象推測時，不難得一相當準確之估計。

當希特勒加入第二次世界大戰時，德國沒有發表國家費用預算數字，至於軍事方面之統計數字，更諱莫如深；事實上，自希特勒登台以後，德國從未發表過諸如此項之數字，希特勒估計在戰爭前若干年中國之軍費為九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克(按官價折合美金三六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元)。

各方過去承認此數字為鋪揚之詞，但就德國武備遠優於法國一點看來，足證此點並非純為鋪揚之詞而已。

和德國相反地，日本當不斷地發表有關其政府及軍事方面費用之數字，因此對日本軍費作一分析時，似乎不必仰賴各項估計，而可就官方公佈文件中，窺取一斑，但另有一項因素，使在分析日本軍事費用時，發生棘手之困難，蓋自一九三七年之後，日本除在普通預算案中軍費一項外，尚有以「中國事變」為轉移之附加軍費，而在「中國事變」項下列之費用數字，並非全用以對付中國的，這是可以斷信的事實。當然，日本過去五年對華作戰中究竟耗費多少，

用數字，並非全用以對付中國的，這是可以斷信的事實。當然，日本過去五年對華作戰中究竟耗費多少，

實。當然，日本過去五年對華作戰中究竟耗費多少，

將此一師改組作爲一個單位，使之可能地具有自主性。此種單位須能自給其供養，修繕及備用諸事項。此種軍事工業在作戰時之合作關係情形，可由一九四二年二月二十五日、R、克尼卡爾週自巴達維亞所發之電報中窺見一斑。該電報中謂：「在通過馬來半島之各戰地區域時，日本方面顯然配備有隨軍之修理船隻，而擁有新加坡據點上一切機械資源之英國，却顯然地缺少使彼等之飛機在天空中飛行所須之大部分主要資源。」

總之，一方面以若干年時間以聚集各種戰爭資源，另一方面又爲此工業性戰爭之需要，予軍隊以種種特殊之訓練，於是日本工業雖然落後，仍能對抗聯合國而取得不少成功。目前之問題，在於日本因爲要已獲得它的新勝利，是否更須加強其軍事的多工業的準備，當希特勒與歐洲大陸時，每得一地，輒改組該地之經濟情形，使成爲德國戰爭經濟之一部分，於是對歐洲所有之工廠成爲德國戰爭機噐生產軍火，自多被佔領國中，德國可取得之軍費數字約爲每年四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元至六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元之鉅。此種生產性之供給殆近於日本之全部生產。

在突襲珍珠港以前，日本佔領中國之區域，所包括人口凡達二〇〇、〇〇〇、〇〇〇人。雖然日本能從這些無恥之掠奪者爲，但日本之經濟落後，在另一方面加上中國及佔領區之工業落後性，使中國佔領區對日本戰爭經濟所能作之供獻，凡等於零，日本其在中國佔領區之間的商業關係，亦與德國與其附屬各佔領區之間的商業關係完全相反。德國法蘭西及蘇聯的納粹經濟機關所輸之貨物遠多於其向各該國所輸之貨物。而日本輸入及輸出有數月之平衡時期。其

原因在納粹德國於此時期中不斷供給各國以德國戰爭經濟中所需之原料，復由各該國取得各種完成之貨物。相反地，日本之對外貿易中，輸出品之大宗成流入低價，而東亞及其它在華之佔領區域中，一九三七年中，日本對此等日元與國際國家之總輸出總數（以百萬日元作單位）爲七九一，輸入總數不過四三八。一九三八年此總數爲一、一六六對五六四，一九三九年爲一、七四八對六八四。此項數字係採自一九四〇年至一九四一年度之日本年鑑。

日本新近之勝利對日本軍費及日本軍火生產方面發生如何影響呢？當然，目前對此作一準確的描述，時期似嫌太早。此種勝利無疑地對日本原料之取得方面，有相當之便利與改善，特別關於橡皮之供給以及（雖然須過若干時期）石油之供給方面。另一方面，此等地區却未增加日本相當數量之鐵、煤、鋁、機械及技術工人等。由於此等供給，日本或可增加其自身之戰爭資源生產。

然而，此種勝利間接地帶給日本的軍火生產業以決定性的利益。它們增加了聯合國方面就運上種種的困難。或者，就軍費及軍火生產方面立論，例如在美國軍費項下，所耗費於軍艦隻及飛機等之製造所費費用，對比較聯合各國尚難游弋於目下日本所扼佔之海道以前所費之費用，大爲增加。而聯合國方面就運上種種的困難，所付代價尤大，則其能將彼等之工業優越性作爲作戰前線之優越，所遭之困難亦將倍增。

但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。

〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元之數。日本目前軍費總數達一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元，如果日本國內物價繼續上升，日本以日元計算之軍費亦將上升，但此僅爲紙幣之增加，並非真正生產之增加。即使吾人假設在日本國內，日元之購買力二倍於官方匯兌率，日本每年之軍費數字仍不過祇及美國一月之數字，換言之，日本過去所以挾播直上者，全因彼過去軍火之屯積，而此舉目前已漸成過去。事實上，美國即使必須分大部力量以應付軍火運送及防禦，人襲擊船隻之工作上，而其軍火生產在絕對數字上仍佔優勢，足使彼應付裕如。

更有進者，日本工業落後所以令人注意者，非僅因其軍火生產在量上受到限制，亦且因其軍火在質上亦稍遜一籌。由多災戰時中，證明日方未能生產與美國所具之飛機數目相等之飛機，專對付日本時，其常備飛機，每戰即損壞，唯其定論在菲律賓海戰役中，美國軍隊顯然已能熟悉於各項現代武器之運用，而美國之陸軍，目前日益增長，其速度非轉心圖索所能追及者。

日本過去之種種成功，並非由於其全部軍事及工業力量所致，而實因彼在這一戰戰中各主要戰役中，所遇到之對手方面作戰力較弱之故。同時，日本所勝者祇爲比較少數之敵方軍隊，而被佔各地之土著人民大半採取中立，或如在緬甸時，土著人民且予日本以相當之助。一旦聯合國之軍事能力與工業能力配合後，日本之勝利亦將立即告終。

但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。但此等勝利對日本軍費及日本軍火生產方面，亦非無一方面的。日本會取得之某種利益，已顯而易見。

如果日本目前係單獨對聯合國作戰，作吾人可以... 聯軍確能預言聯合國能在何時（不作單獨的反攻攻... 動）發動對日全面攻勢。但日本目前為希特勒之伙伴... 因此軸心各國之軍隊與軍火生產亦須分配於戰爭中... 之各個戰場上。

如果大部軍隊及軍火生產必須集中以對付希特勒... 則日本之威脅或將繼續不止，目前希特勒之力量足... 以發動新的攻勢——目前者，謂在戰爭之第三年度第... 九個月之後，而由種種理由上看来似乎先擊潰希特勒... 之力量為極關重要的。但如果聯合國能立即轉而對付

日本，則雖然日本進攻力會取得若干勝利，或每戰... 皆勝，但其所根據之基礎十分不穩，十分脆弱，必... 能於相當短之時期內，擊潰此一力量。

日本空軍能持久嗎？

CHRISTIAN SCIENCE MONITOR

Leonard Engel
張會之譯

星奧特德，安格爾曾在遠東遊歷一年，為報章撰文，特別注意關於航空，工業技術及戰略方面問題，曾為「科學報」之航空編輯，截至最近，尚在作種種軍事分析。

讀者諸君想必已知欲取得關於日本作戰機體之準... 確，特殊情報，實非易事，而自彼開始對海侵略以後... 東京之檢查嚴上加嚴，情報之獲得自更困難。但吾... 人如能稍加留意及耐心，欲求得足以解答最重要諸... 問題如日本空軍力量究竟如何等... 之較詳情報，亦... 仍非難事。在中國轟炸四年半有餘，目前又開始在東... 南亞洲作亂之日本空軍，是否能如太平洋大戰首三個... 月所顯示各次勝利中所表現的那樣強盛呢？

七年前，當我在東京時，有一個在第一次大戰中... 會服役於馮·李克多芬「紅馬鐵軍」驅逐隊中的德... 籍飛行員請假離開中國航空公司赴日本首都觀光。某... 晚，他和一羣日本陸軍軍官們在一起，喝了一打啤酒... 之後，他說他能够在一下午單獨作戰，「擊落」一... 架敵機是照那照相機作槍的。十員日本最佳的軍事航空

員，他駕起一架借來的飛機，在四小時中就擊下了十... 個日本航空員。

日本空軍——因為陸海軍各有它們自身的空軍，... 所以共有兩支——從那時起到目前已有進步了。那時... 候，它們連戰鬥及訓練機一共不過一千架。至一九四... ○年末，此數字已達二千五百架，此估計係各較佳之... 軍事情報機關所作者，其後關於飛機數目無直接的估... 計可得。但依據飛機之使用時限以及島國之飛機生產... 的資源而生產量加以推算，則島國在發動珍珠港襲擊... 之前夜所有機數約為三千架至四千架。是很有可能的... 此數包括各式機隻，包括民用航運機隻在內。三千... 五百至四千架中約二千至二千五百架為作戰用者——... 即戰鬥機及轟炸機。也許戰爭初起時之損失與其新生... 產之數字正相平衡，故日本目前之數字，殆無增損。

與西方列強相形之下，有二千架至二千五百架飛... 機之空軍，實甚渺小。德國、英國、俄國及美國之飛... 機或以萬作計算單位，但，空軍並不能「孤立」作戰... ，不能與地理及政治分離而加以估量，十二月七日，... 自珍珠港起至仰光及新加坡，聯合國方面所有之實際... 空軍力量，總計不過一千三百或一千五百架以下，而... 大批機隻係停置在火奴魯魯，馬尼刺及其他各地機場... 上被毀的，故日本空軍數目雖小，但在於二月中旬，... 日本空軍在整個戰爭戰場上對同盟國家的比例却是二... 對一，而在各特殊攻擊中，此種比例，有時竟會多於... 三對一者。

在分析特別的軍事情況時，如此等之數字雖有決... 定性的重要，但僅能為估計空軍時之第一步參考，機... 軍之力量亦須憑其駕駛員之技術及指揮駕駛之統帥能

力決定之，空軍本身並不較其後面存在之造機工業強，而造機工業又全繫於全國之原料供給，及其機械技術能力，以及整個工業組織。

兩年前，吾人以曾在日本飛機工廠中參觀過之外國工程師所作之報告——當時此種參觀尙屬可能——得知日本飛機製造每年生產率為二千架，此數可以不特居留日本之外籍工程師而完成。一九四〇年初，在九月簽訂三國軸心協定之前，東京方面早已輸入納粹之技術專家。至一九四一年一月，據云此項德日混合力量之結果每年可產飛機二千五百架。自此之後增加之比率約在百分之五十五至百分之八十之間，於是最近之生產額約為每年四千至五千五百架之間，此間包括教練機，運輸機以及轟炸、戰鬥、及偵察機等。

此種增加非不驚人，但它仍使島國之生產率雖然落於西方四大強國之後。去年十二月為吾人所能知道，所能發表之生產額數字最後之時機，當時英、俄、美、德各國個別生產速度，均至少四倍於此。日本自「支那事變」之後，雖作極大之努力，但飛機生產受限制，實有種種之原因。其全體原因，未能一一詳述於斯。最重要者，始為原料供應之有限，基本機械工具之缺乏及最新式工具之缺乏。飛機製造傳統之缺乏，工業界領袖在早期對飛機工業之並不熱心，而燃料之缺乏亦為原因之一。

現代飛機之主要材料自然是大量的鋁。鋁是日本最感頭痛的問題。去年，日本，高麗及滿洲所有製鋁工廠之產量總計為四五〇〇噸。今年或能產六〇〇〇噸至六五〇〇噸。此數雖遠落於英、美、德國之產量（英美年產量或各為二〇〇〇〇噸，德國或居首

席，年產三〇〇〇噸），但如全用於飛機上，或可增加其目前產量三倍。但這是不可能的，此非僅因鋁為飛機製造以外一般工業所需之原料，且因日本之電氣工業尚須賴鋁以代替銅。日本從未生產充分之銅以供其所需，外匯輸入既絕，其國內鑛產亦已近於枯竭。因此，日本以鋁代銅（各地均如此）之情形，遠較各國（德國除外）為烈。日本產鋁全額恐怕僅有三分之一用於飛機製造工業中。

即使原料供給問題完全解決，動力上之困難亦將使日本製鋁工業遭受打擊。鋁之提煉須耗十瓦之電流，足敷標準燈一盞燃一百三十五小時之久。結果，此項工業必受動力不敷之打擊。一九三八年及一九三九年日人曾有一計劃擬利用日本之流急身短之小道發電，但東京方面在開始建築時，即認為此計劃即使成功，亦不敷應用。

機械工具之缺乏為日本飛機製造中第二個困難問題。吾人所能得到關於日本機械之數字均屬無用。因彼等包括各種工具在內而並不分別其類別。但其大概情形如此：

直至三三年之前，日本飛機工廠中所用之工具大部分係由國外輸入者。目前彼等大多由島國自己製造。如果日本仍能輸入動力機械，彼亦必不再購入那些型式之工具。但美國之機械設計日新月異，其新式者實非東京方面所得見者。日本固能得世界最優之德國機械工程師之助，但工具之製造需要較長時間；因此彼等亦無法利用德國最新之設計。故東京之工具製造，雖然較之在兩年前之多少可自給自足。但，無論如何其效率實不如西方國家所用者之高。而且銅之缺乏，使日本之工具總是供不應求。航空生產傳統之缺乏，影

響日本航空工業之處凡二。第一、日本造機廠須以較長之時間從事裝設以前未曾用過之機件。其次，它使日本航空工業全盤均依賴於外國設計。

吾人亦可謂日本航空工業之基礎，係依法或非依法外國取得之設計。此點就其四大飛機生產者三菱、川崎、中島（日本最古老之造機廠）及川西（專門製造水上飛機及飛艇者）而論，尤其如此。但其它工廠情形亦復如此。此地不易列舉日本各公司所取得之設計數字，但可由下列明白其一斑：三菱公司之骨架係以法國貝坦式為其藍本；引擎係阿史屈即——雪特萊（英國），海士坡叔——蘇依沙（法國）及萊克（德國）式者，減速滑潤機及前檔為法國式……該處最佳之出品為國外製之模倣機：例如日本陸軍九六式雙引擎轟炸機係目前已經過時之獵克八六式之模倣；九七式輕轟炸機係仿美國陸軍A，十七北樂伯式戰鬥機，按美國此項飛機，亦過時了。

以國之型式為藍本之工業，難免不生產落伍式之飛機。故目前日本軍用主要的單座戰鬥機係模倣較早期之密利斯時一〇九式，日本最通用之九七式雙引擎轟炸機，格似馬丁一六六式。馬丁在當年日本為良好之機隻。今日則馬丁廠製之飛機，已大有改進矣。

由此可知日本海陸軍目前之空中配備，量既少而質又不精。但日本却善於利用這區域。例如，日本一切作戰機裝均極完備，重（五〇口徑）機關槍及二〇托加農砲（德國設計者）均為標準的。裝甲亦係標準的。日本不忘作戰機之唯一目的為作戰。在遠東戰事初起時，聯合國方面飛機之武裝亦有較級完備者，因為他們並無作戰的準備。三、日本作戰機二千至二千五百架中，近三分之一是

海上機隊，在山本海軍上將領導之下，自一九三五年以前，混合編隊及海軍機隊之間，自一九三五年以前，日本海軍空中力量日益擴大。日本海軍空中力量共分三支：有三百七十四架以十一艘航空母艦為根據地的空戰隊；有海軍的陸上飛機隊，包括戰鬥機及轟炸機；有裝載在補助艦上的飛機隊，數目不清；另有水上機隊；其他各國海軍中所未有的一類航空母艦，加上一種由巡洋艦改裝而來的輕航艦。

日本航空母艦遠超過英美，美國七艘，日本則有十餘艘，總勝於其日本之十一艘，但日本可利用其美國不願在太平洋中作海軍主力之弱點而分散其航艦力量，以減少損失之危險。且其已發明如何運用空中魚雷矣。

航空母艦之運用，其目的在於以弱勝強。一九三五年，日本海軍航空母艦之運用，其目的在於以弱勝強。一九三五年，日本海軍航空母艦之運用，其目的在於以弱勝強。

太平洋地理與政治

FOREIGN AFFAIRS

在清頃時，他所謂的印度、太平洋空間的三十餘種研究（他每月均經常報告尚未列入）之中，他在一九二四年初次印行的「太平洋的地理與政治」一書被公認為他的最重要的著作。他論地理與政治的關係，該書一名「地理與歷史關係之研究」，表示其內容不止於分析太平洋區域在地理與政治上的重要。就其可能使英人士不諳海峽之真正太平洋之地理與政治之關係，此書實為研究德國一級地理與政治之海峽。

本人之地理學入門書。不過要整理固把握住浩氏對於地理與歷史的概念，我們不可陷入以此書為其最後主張的錯誤。只有讀讀浩氏自一九二四以來每月在「地與政治」中所發表的論文（文章自一千五百字至四千五百字不等），才可真正了解浩氏的地理學。

他的文章不容易完全讀懂。在他看來，他在與他有著多地方相同的期望。他認為，在與他有著多地方相同的期望。他認為，在與他有著多地方相同的期望。

「這一句話是表示他的作風。可是他的作風是聰明的，他的文章是果實的。有時被，他似乎有急使他的政治分析與預測。他的理論的讀者須是每個海外之香的人。」

「太平洋的地理與政治」一書，開明即討論地理與政治的關係。地理與政治的關係，即國家組織為爭奪生存空間所採取的政治行動之科學也。其目的在於全國之地理良心。地理與政治的關係，即國家組織為爭奪生存空間所採取的政治行動之科學也。

藝術家，其思想以全球為對象，雖受時間與空間之支配，但其作品可在時間空間之範圍內發生作用。

不消說，這種定義並不能對於我們有多大幫助，如果我們把地理政治學家的奇辭異說撇開不問，那我們可以稱地理政治學家的小兄弟，或在另一章稿上，稱為卑劣的小兄弟，政治地理所研究者，主要的地球與國。論據中重要條件，而地理政治則將此等因率利用於現政政治的圖樣上面，它所提出的問題都是「動力的」，它的領域是政治的預測，用最明白簡單的話來說明，地理政治可以說是應用政治地理。

這在一九〇八年浩氏初赴日本的時候，他就看清楚了東方勢力的擴張對於歐洲命運的影響，非德烈·特爾爾弗所說的「空間擴大之定律」的概念，使他深受影響。這種概念引起了對於太平洋海岸之注意，他把太平洋海岸稱為「地球上最大的地理學區域」。他認為這是一個權力區域，第一次在歷史上覺悟到它最大的海陸空之。他在文章中曾經說過：「一個巨大的空間已經在我們的眼前擴張，傾入其中的有許多動力，它們都在冷靜地期待著太平洋時代。正處衰老的大西洋時代與已經衰老的地中海與歐羅巴時代的繼承者——的黎明」。當第一個羅斯福總統到大西洋區域後源之減少，預測太平洋時代之黎明的時候，其意識亦與此相同，惟浩氏意見更形具體，他擬定了實際政治（雖然是在黎明的）的大綱，其復據乃是奧波爾德·馮·施克所提倡之基本學說，認為「政治是設法在列強思想與現實的衝突領域內的衝突之中，保障其增進國家的利益」。當第一次世界大戰中的浩斯雅那將軍把他那百戰不屈的部隊帶回到瘡痍滿目的戰場的時候，他立即開

始，日本對其巨大的計劃。他看出了戰爭不僅毀滅了德國，同時也毀滅了全歐洲。他一再重述一九〇九年其陳納爾士對他說的話：「基氏反對未來的歐陸大戰，因為這種戰爭會永遠斷送歐洲在太平洋的前途。基氏說，從這樣的戰爭中，只有美日兩國可坐收漁人之利。」

對於這種了了他的可愛而祖國的列強之深惡痛絕及其自憐心之深受侮辱，乃浩氏歡迎有色人種強盛之原因，他以宿命論的態與幸災樂禍的心理預測到白種人即將來臨的厄運。這種態度乃浩氏思想之特徵：他常常指出上次大戰中白種勝利者所犯的莫大的錯誤，即在於聽任日本取得德國領有的太平洋羣島，德國在太平洋立足點的失去，遂使浩氏認為德日兩國的衝突利益已經沒有衝突的地點。他因此說，德國可贊助「亞洲人的亞洲」的口號，而以「文化政治共存共榮」的立場，準備與日本合作。

下面錄有「太平洋的地理政治」的一般稿文包含了浩氏在全部太平洋哲學，顯示出他的仇恨與宿命論的根源：「由於可怕的決定，我們自己同種的幾個在文化與經濟上均強大的海洋國家把我們自他們之中排斥出來了，其結果對於造成這種局面者極為嚴酷。他們使我們不再懷疑此一事實，即只有毀滅與肢解他們才能使現在被奴役與傷害的我們重新獲得生命。因此他們逼迫我們尋求與我們環境相似的同命者，在九萬萬萬亞洲的人民中，我們發現了這種的應運而生的同志，他們像我們一樣，為他們的自決權利而鬥爭，反抗我們共同的壓迫者，但是在某種程度上，他們鬥爭的武器較優，這是由於太平洋地理政治的其工廠，印度與太平洋的生存環境造成的。我們看出在這些空間里面，一種正義的報復，一部份正在準備，一部

對其已毀滅的德國，其結果必為我們無窮的經濟與政治的工人及壓迫者所親身受。」「在這種概念中，自決的權利佔一重要地位，但此與威爾遜總統的民族自決的理想是如何的迥異，受這

種思想（始於拉薩爾）影響的人主張每個民族均須加以自覺小到數大的空間概念的的教育，浩氏深信繼續小時空間概念乃被成國家衰亡的原因。因此他屬望於太平洋上覺醒了的民族，與浩氏光，沒有海上通行的自由，一九三六年前甚至被人剝奪了內河自由航行權，可是在印度太平洋的海岸上面他們却找到了與他們處境相同的人，這些人希望打破同樣的桎梏，求得同樣的解放，替個人與民族爭取同樣最高目的，即受其本身規律所支配的自由人格，德國人之所以不能與太平洋失却聯繫，此乃其根本原因。」

由於研究太平洋的緣故，德國人必須學會將其思想與感情置於廣大的空間範疇之中，必須在世界史的偉大悲劇之中負起其應負的使命，如果可能的話，並以浩斯雅那為導演。在這一悲劇中，世界最大的大陸上的人民將操縱海軍強國所施加於其上的監禁權。浩氏寫道：「中國與印度要求自外國統治與資本主義壓迫之下解放出來的鬥爭是與中歐的密爾好夢相符合的。」「浩氏將其意見比之於拿破崙與威爾遜氏的意見：「當歐洲為一小空間條件所拘束的時候，其意以承認中歐與南美獨立運動的方式，替利維多利亞時代的完全的發展奠定了基礎，目前印度太平洋的勢力，向同一方向活動，希望自國外繼續取得援助，他們希望德國人援助，只有在德國人援助下，以獲得對於他們地理政治的原則的更大的了解。」

說

「對於未來的局勢的直覺已經成爲一種活的力量，對小民衆自決的口號原來是以欺騙世界的一種臨時的藝術，現在則轉而爲其舊者反戈相向了，同時一口號也喚醒了睡夢中的巨龍的自我意識，喊醒了巨大文化空間的自覺意識這些巨大的文化空間都因它們各自土壤的永恆的表現而聯成一氣，使其文化區域一樣幾千年來受痛苦的中歐文化區域，忽然間對世界一體而奮起，它覺得它已自人爲的孤立之中解放出來，它發現它自己加入了那在地球上奮鬥的巨大的空間的集團之內，因此，那一季風大陸上地理的巨人與其幾萬萬民族自決而奮鬥的鬥爭對於中國人民亦富有命運的意義。」

「廉第二所表示的自稱民族團結的本能，在浩氏著作中已經一掃而光了，他有意地，有時甚至尖刻地，斥責此種情感：『創立白人集團，並非德人所能作，那些在萊茵河上利用有色人種壓制一個白種民族的人，已將此集團粉碎了，從倫理的立場上看來，那另一口號『全世界的被壓迫民族團結起來』是更合理的，下面一句引則更直率：『我們應以贊助的行動而起而反抗我們壓迫者已經開始的有色民族的方針，制止那半非滿式的強國（法）的未開化有色民族增加我們的壓迫，因此，我們應抓住太平洋未來地帶政治的戰略線：這才使我們能在我們被趕出來的空間內獲得主動的參與世界政治的機會。』

德國地理政治與太平洋之問充滿着命運意味的關係，其因素與感情的背景即如上述，惟因德國地理政治與浩斯雷弗屬於一體，所以我們不論那使浩斯雷弗對於遠東，尤其對於日本發生好感的因素。

如果浩氏不會決定以遠東爲其計劃之中心，則德國地理政治不致着限於遠東，而以太平洋爲其中心，浩氏不僅在其『太平洋的地理政治』一書中使東方與德國發生密切的關係，遠在一九一一年他的博士論文即已討論日本軍權的地理基礎了，一九一三年浩氏出版『大日本』該書係以其對於日本軍權，日本在世界地位及其前途之雜文輯印而成。其後又有關於日本之書籍及論文陸續出版。

如果不是因爲他在中國與日本受了最深刻的影響，他不會採取這樣的立場。一九〇九年浩氏二十九歲服務於巴維利亞參謀本部的時候，九月的一天忽奉命任巴威駐日武官，任期二年，這一日不僅是浩氏一生一個有決定性的日子，也是歷史上要日期，因爲自此時起，浩氏開始形成新的德國遠東政策，同時，他推行了『日本的地理政治的觀點』，這是一九二九年他們的最親近的盟友報告的。

浩氏『太平洋的地理政治』一書之內容，不可能作簡單之說明，因爲此書如前所述，不僅爲一政治書籍，而且是德國人民關於以全球觀點的世界政治的教科書，唯有這種觀點，才可使德人認識『陸海與海盜』的未來衝突；這一名詞原是浩氏取自麥金德的一句常用語，因此，他討論一個一個的重要問題，用的不是教科書語言，而是一個世界革命的夢想家與藝術家所集注的每一個遠東問題，都放射新的光明，他對於他的巨大的題材與世界各種出版物之熟諳，真令人稱奇，（許多美國批評家認浩氏僅爲希特勒之一小丑，實不會一讀浩氏著作）。

在『太平洋的地理政治』一書中，德日相提並論，此種將太平洋巨大空間與德國狹小空間聯繫一起之理論，乃浩氏與其作品成爲當前現實政治有力因素之原因。日本爲東方革命之核心，浩氏居日兩年，遂使其祖日反華，他常爲日本作如下之辯護：世人以日本爲窮兵黷武之國家，實則日本保持和平達二百五十年之久，直至與歐美接觸，始則以自衛方法保存其自己之生存空間，浩氏如此祖日，即其『不贊成者』，他有一位弟子認爲德國之祖日情，受『日本人天性善於從容之影響』。更有趣的是他提出了浩氏如以『一方面的日本人』代『北歐式的日本人』立論或更爲適當的這個問題。

浩氏認爲日本是一個有雙面孔的國家，一面朝太平洋，一面朝亞細亞，過去由於她的島國的地位，日本一向是向海洋發展的，這一世紀來，她才開始了她在亞洲的擴張。

時間漸漸的過去，浩氏已逐漸懷疑日本在大陸冒險成功的機會。一九三八年他問道：『權力與目的可以平衡起來麼，這思想統治世界的亞細亞運動是否在其島國能力所及之範圍內？她的領袖已否準備以大陸思想代替海洋思想？如果要完成一件深遠巨大的工作，他們是必須如此想像的。』

下面是他在一九三八年說的話，與其一八二四年的著作根本無異：『海參崴是日本海軍一那付驕傲的鼻孔』所未能控制的唯一的地方，從這地方可以派遣轟炸機與潛艇對付日本極易攻擊的動脈與交通中心，再則轟炸與美領在太平洋北岸的合作亦遂形成（一九三八）德意日軸心如騰不起美國的地位，則大錯特錯，美國對軸心的憎恨可能使其在普爾街的高度資本主義與莫斯科的共產主義之鴻溝間築起一座橋樑來。』

浩氏須知日本冒險之悲劇的可能性，故曾以多年工夫努力設法使日本與中蘇和好相處，同時在歐洲亦設法勸說希特勒與俄國相安處事，當然，勸說希特勒

其祖日反華，他常爲日本作如下之辯護：世人以日本爲窮兵黷武之國家，實則日本保持和平達二百五十年之久，直至與歐美接觸，始則以自衛方法保存其自己之生存空間，浩氏如此祖日，即其『不贊成者』，他有一位弟子認爲德國之祖日情，受『日本人天性善於從容之影響』。更有趣的是他提出了浩氏如以『一方面的日本人』代『北歐式的日本人』立論或更爲適當的這個問題。

浩氏認爲日本是一個有雙面孔的國家，一面朝太平洋，一面朝亞細亞，過去由於她的島國的地位，日本一向是向海洋發展的，這一世紀來，她才開始了她在亞洲的擴張。

時間漸漸的過去，浩氏已逐漸懷疑日本在大陸冒險成功的機會。一九三八年他問道：『權力與目的可以平衡起來麼，這思想統治世界的亞細亞運動是否在其島國能力所及之範圍內？她的領袖已否準備以大陸思想代替海洋思想？如果要完成一件深遠巨大的工作，他們是必須如此想像的。』

是主要問題，「地理政治月刊」的編者自始即主張德蘇友善，當時希特勒大吹大擂的反共宣傳對於他們毫無影響，一九二四年後，他仍在文章中主張成立中日蘇的亞細亞同盟，德國亦參加。有一編者在一九二五年說：「德國應看清她自己的地位；她是想做英突與其高度資本主義的附庸以與其他歐洲國家聯合反蘇呢？還是參加太平洋同盟以與歐美呢？」其答案是「沒有一個國家比較俄國對德更為親密；只有德國可以了解俄國的靈魂；數百年來，俄國均屬好友；它們的經濟機體是互為補充的；所以它們應團結一起」，一九三九年八月廿三訂立的蘇德互不侵犯條約是浩氏的極大勝利；那使他實現了他的最大的夢，他祈禱着說：「願蘇德從此不再以思想衝突及它們可予以調整的地理政治的基礎」。

下面所引的浩氏在一九三二年二月所說的話說明了他對於俄國，尤其是斯達林的遠東外交政策的觀察：

「莫斯科與歐亞人民對於印度，東亞與近東發展的態度，值得予以更多的注意。莫斯科是否準備在適當時候有所行動？此種行動的原因是基於俄國外交政策的原則呢，還是基於世界革命的意識？即由俄國對日政策中看出，斯達林的極端審慎政策，有人認為是表示這位俄國領袖胸無成竹，我却以為這看法是錯誤的，以我看來，斯達林的政策是由於比較西方對於目前局勢有更進一步的了解而來的。在俄國比其他各國更看清楚一點，即在大亞細亞的爭鬥中，誰能使別人投後看他的計劃，誰能在權力中心最後採取行動，誰即為勝利者，日本對蘇威脅的危險性以及不懼日本侵入的地點，俄國都知道得清清楚楚，莫斯科認為北美人民較為保守，所以極其巧妙地選擇權讓給了

他們。此種假定確有足以做他佐證的現象」。浩氏以同樣遠大的眼光努力使日本對中蘇兩國保持友誼。

一九四〇年五月他寫道：「如果太陽旗與鐵刀斧頭旗的兩個國家可能消滅其互相之猜忌；則可在其內海中立於無敵的地位」。德日之須和蘇聯——歷史上的地理樞紐——妥協，乃為命運的注之定事，一九〇四年麥金德第一次對波斯發表了他對於俄國的堂皇的議論。這一點，浩氏不但從未忘記，而且以之為其大戰略的基礎；日德兩國俱為「內線」的兩大站，此在飛機與火車時代，可以使大陸國家對於衰老的海軍國家獲得決定的優勢，但俄國居於此兩大站之中，「地理政治的前途將屬於中蘇集團」，因此，他結論主張日本應與蘇聯妥協。

「日蘇關係衝突愈少，中英即愈少機會實行其分治政策，日蘇如聯合起來，則可在東亞立於不敗的地位……蘇聯佔有蒙古，日本佔有南滿，中間置一衝地帶……這種安排比凡爾賽的一切措置都更能持久……日本可以成為舊世界大陸政治的富有大陸意識的伙伴……此可使日本在太平洋獲得完全的保障與行動的自由，其在地理政治之發展上不僅對於日蘇兩國，而且對於東歐及其敵人具有極大的重要性」。

浩氏關於未來大戰略的意見，見於一九三〇年「地理政治月刊」(九六一面)中的較之平常見於他的雜誌論文中的更為直率明白：

「日本人口過剩問題的最後解決即為向抵抗力最小的區域擴張……在目前，日本的戰略尚不許它對澳洲進攻，不過我們不應忘記澳洲的北部與東北地帶今日僅有數千萬白人，而實際上該處可容納三千萬人居住，氣候炎熱與潮濕使這些地方不宜於白種人大規

模移民；此處天氣對日人較為合宜」。

於此，我們不妨一提浩氏對於美國的批評，美國因為它擁有一廣大的殖民地空間，故不能對於在東亞中歐的因人口壓迫而形成的困難有所了解，浩氏說過：「有一位美國人愛色克·鮑曼竟能注意於日本的人口密度，而承認日本不能不向外發展，殊為例外」，可是浩氏忘了鮑曼還有一句話：「如果不以移民方式，則可以輸出方式達此目的」。浩氏之完全忽視以國際經濟合作解決此等問題，乃浩氏之一貫特色。

但日本沒有聽從浩氏警告先打英國(以及法國與荷印)，她不敢南進，却轉而向大陸進攻。浩氏曾警告日本，說出將使中印能合作一起，形成人莫莫不可征服的人民的大集團，他對當時壓倒海軍的日本陸軍將師表示：他們須設法覓取和平。

浩氏沒有錯覺：「日本低估了中國的巨大空間，她永遠不會了解現代中國的精神，她沒有認識新中國象徵的蔣委員長偉大的蔣委員長是中國歷史上真正代表中國全體人民的第一個偉大領袖」。他又說：「中國是一個大海，凡流入其中者均佔有鹹味，日本的深入中國，亦將淹沒於其中」。

在現實的世界中，只有一種解決方法，須與佔有歷史上的地理政治樞紐的強國和平合作，以保全內線。德日俱須設法與中蘇和平相處，日本在大陸上無後顧之憂時，即可在太平洋上進攻，實現其帝國計劃，但是德日兩國都不聽他們老師的忠告，一九四一年六月廿二日，浩氏計劃，為巴維利亞山中的另一夢想家所粉碎了，因為「地理政治月刊」已無法在美國購得，我們不知道浩氏對於希特勒政變作何表示，但是不論政治家的浩氏如何表示，在其字裏行間之中一定隱藏著失敗之母的恐懼。

斯大林論德軍的戰略

本文係斯大林在十月革命紀念會上報告全文之一段，特節錄於此，可與本期第一文參讀。

過去一年間，蘇德戰場上的戰事，可以分成兩個時期：第一個時期主要是冬季時期，那時紅軍擊退了德軍向莫斯科的進攻以後，掌握主動權，就改取攻勢，把德軍逐退，在四個月間，在若干地方，進展了四百公里以上；第二個時期，夏季時期，那時德國法西斯軍隊，乘歐洲沒有第二戰場之際，把一切可調的後備役都調集了來，鑽進西南路的戰場，掌握了主動權，在五個月期間，在若干地方，進展了五百里之遙。

第一個時期的戰事，紅軍在羅斯托夫、圖拉、和卡盧加各區，在莫斯科，以及在提契文和列爾格勒的戰鬥行動，特別順利，顯示出兩個有意義的事實。第一，表示出紅軍和它的戰鬥幹部已經成長得變成一種精銳的力量，不僅足以抵禦德國法西斯軍隊的猛攻，而且，能够在堂堂正正的戰鬥中，使他們吃敗仗，驅逐他們後退。第二，表示出德國法西斯軍隊儘管頑強，却具有嚴重的組織上的缺點，給予紅軍若干有利的條件，可能引起德國的潰敗。

決不能認為只是偶然的情形，德國曾經在全歐洲勝利進軍，曾經一舉之下就把公認爲頭等軍隊的法軍打垮，只是在我國才遭遇到有力的軍事抵抗，並且不備遭到抵抗，而且在紅軍的打擊下，不得不從他們已經佔領了的陣地上潰退四百公里以上，潰退的時候，把數量驚人的大砲、機械和彈藥，都沿途拋棄了。這種事實決不能只是用冬令的作戰情況來解釋的。

重慶新蜀報雜誌卷九號發給渝世誌字第八五六號審查證

蘇德戰場上的戰事的第二個時期，表現的特徵是：對德軍有利的轉變；主動權朝德軍手中的轉移；向西南路我們前線的衝入；德軍的進展，以及他們竄到了佛羅內茲區、斯大林格勒區、諾佛羅西斯克區、五山城區和摩茲多克區。

乘歐洲沒有第二戰場之際，德軍和他們的同盟軍，就把他們一切可調的後備役都調到這個戰場上來，把他們集結在一路，集結在西南路，形成了兵力方面的很大的優勢，並且取得了大體上的戰術的成就。

很明顯的，德軍已不強大了，不足以在所有三路，在南路北路和中路，同時進行攻擊了，像去年夏天德國攻擊的最初幾個月中的那種情形，然而，他們還是強大得足以在某一路組織猛烈的攻擊的。

當他們在我們的戰場上發動他們的夏季攻擊的時候，德國法西斯戰略家們追求主要目的是什麼呢？由外國報紙的評論，連德國報紙的評論在內，來下判斷，一個人會以爲這種攻擊的主要目的，是在於佔領格羅斯尼和巴庫的產油區。但是，事實已分明把這種假定駁倒了。事實表明了德軍向蘇聯產油區的進展，並不是主要目的，而是附帶的目的。

那麼，德軍攻擊的主要目的是什麼呢？它是要從東邊來包圍莫斯科，把它限伏爾加和烏拉爾後方的聯絡切斷，然後就猛撲莫斯科。德軍向南方產油區的進展，抱有附帶的目的，不僅是要佔領產油區，而且與其說是要佔領產油區，毋寧說是要把我們的主要後備役牽制到南方去，削弱莫斯科陣地，這樣使它向莫斯科猛撲的時候就比較容易取得成功。事實上這一點正好說明：現在爲了什麼不是在南方，而是在奧勒爾和斯大林格勒，發現了德軍的主力兵團。

近來，有一位德軍總參謀部的官員，落到我軍的手里。在這位官員的身畔搜出一幅地圖，表明德軍進展的計劃和日程。從這份文件中可以知道：德軍原來打算今年四月十日到波利索格萊布斯克，七月二十五日到斯大林格勒，八月十日到薩拉多夫，八月十五日到庫畢雪夫，九月十日到阿薩瑪斯，而九月二十五日，就到巴庫。

這份文件已把我們的情報完全證實了：德軍的夏令攻勢的主要目的，是要從東邊包圍莫斯科，然後向莫斯科猛撲，至於向南方進犯的目的，其他的暫置不談，是要儘可能把莫斯科方面我們的後備役牽制過來，削弱莫斯科陣地，以便向莫斯科猛撲比較容易些。總之，德軍夏季攻勢的主要目的，是要包圍莫斯科，而在今年結束戰爭。

去年十一月，德軍打算向莫斯科來一個正面的打擊，而佔領莫斯科，迫使紅軍投降，這樣來使東線戰爭得到結束。他們用這些幻想來向士率灌輸。但是，德方的這些估計，正如我們大家知道的，都失算了。德軍去年企圖予莫斯科以正面打擊的時候，既然已經灼傷了手指，今年這一回就存心想由側面的迂迴來佔領莫斯科，這樣子來結束東線的戰爭。他們現在向他們的被欺騙的士卒灌輸的就是這些幻想，正如我們大家所知道的：德方的這些估計也失算了，由於追蹤兩隻兔子——佔領產油區和對莫斯科的包圍——德國法西斯戰略家們反而陷於困難的境地了。

由此可知，德軍夏季攻勢戰術上的成就並不圓滿，就因爲他的戰略計劃顯然是事實上辦不到的緣故。

南京圖書館藏