

中華民國三十一年一月二十二日 第一二七二期 新報類 第一類 郵政登記 第一類 西南公報

# 今日所應提倡的道德

——正義，氣節，廉潔——

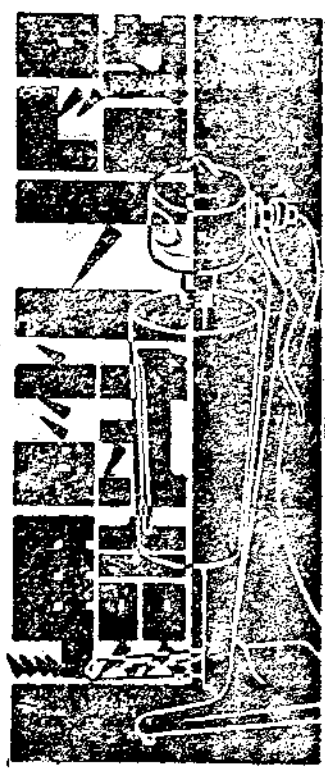
道德是使人類社會生活和諧，向上，趨於至善的規範，因為人類為求共存共榮的根本需要，所以古今中外的道德主旨是彼此相差不多的。但每個時代有其社會背景，及其特殊需要，所以每個時代有其所要提倡的道德節目，及對道德信條所加的解釋。

今日是什麼時代？放眼一看整個世界，是不是強權壓迫公理，野蠻破壞文明，殘暴蹂躪人道，專制毀滅民主，黑暗侵蝕光明的時代，換言之，是不是希特勒墨索里尼近衛文相，這一羣匪徒的納粹主義強行侵略，不顧一切道德信條的時代？我們反抗，這不是需要特別提倡道德，特別提倡這個反侵略時代所需要的道德信條？我們反抗日本強盜，固然要求生存，但同時也是為求正義，因為如果單純是為着生存，那麼老實說，做順民，做走狗，做亡國奴，做賣國賊，有時也是可以偷生的，但無恥的偷生，從正義的觀點看來，不如慷慨的就死。因此我們要認清：我們反抗侵略，也就是反抗強權，反抗野蠻，反抗殘暴，反抗為非，反抗黑暗；我們擁護公理，擁護文明，擁護人道，擁護光明，便得擁護正義。如果不是這樣，我們便沒有崇高的目標，即不能激發我們的犧牲精神，一切奮鬥便失掉意義，須知沒有正義感的人便沒有是非之心，惻隱之心，善惡之辨，等於「行屍走肉」無靈魂的「下等動物」，如果沒有環境的限制，什麼寡廉鮮恥的事都可以幹得出來。反過來說，富有正義感的人，充其極，可以殺身成仁；他可以舍生取義；也可以做蘇武，做岳飛，做文天祥，做史可法，他可以做富貴不能淫，貧賤不能移，武力不能屈服的大丈夫，他不做貪官污吏，更不會做漢奸走狗，這是正氣。惟有這種正氣，才能掃蕩邪氣，惟有掃蕩邪氣，才能振奮人心，澄清政治，擊破侵略，保障民族的永存。

現在我們的政治在各方面都有相當進步，但其中有一個毛病仍很嚴重地存在着，政府雖然三令五申，並且曾經槍斃些人，但吏治還不能說已經澄清。這其中的原因很多，舉其大者，如：人事之不妥當。是其一；機構之不健全，是其二；考核之不嚴密，是其三；監察之不負責，是其四；職位之無保障，是其五；薪水之入低微，是其六；民權之未發展，是其七；然而社會的風尚也有密切的關係。如果影射還是想揩老板的油，廚司總是想揩主人的油，老媽總是想揩主婦的油，揩油成爲一種普遍現象；而不以為怪，那麼影響到政治上去？難免不肯官更更想揩公家的油，想揩老百姓的油，如果一個社會祇崇拜金錢，視有錢的如神明，而不問金錢之如何得來；如果一個社會不爲升官就是發財，發財是有本事，不發財便是傻瓜，而不問發財之是否正當，甚至羨慕貪污之得志，那麼就是政府定有嚴刑峻法，也是難以做到絕風清。

現在因爲抗戰經濟的急迫需要，政府的事實愈來愈廣，以前有許多私人的企業，現在移歸政府經

營，特別在經濟交通等方面，這種趨勢異常明顯，譬如交通，不論在陸上，水上，或空中。不論是飛機，火車，汽車，輪船，民船，土車，都是在統制之列的，又譬如經濟，不論是出口，入口，不論是獨佔性質；與非獨佔性質，不論是銀沙，五金，桐油，豬油，牛油，煤油，糧食，也都是統制之列的，統制經濟的範圍愈廣，政府的工作愈繁，機關也愈繁，公務員也愈衆，而事實又無良好的基礎，臨時也無時間作充分的準備，當然貪污的機會也愈多，我們不能因爲貪污的嚴重，便因噎廢食，根本反對統制；同時，我們也不能因爲需要統制，便諱疾忌醫，不願正視貪污問題，我們應該對症下藥，除整頓公事，健全機構，嚴密考核，加強監察，保障職位，改良待遇，推廣民權外，還須積極的提倡廉潔，轉移風尚，使人人認爲廉潔是最高尚的美德，貪污是最大的罪惡，貪官污吏不僅爲國法所不許，抑且爲社會所不容，親戚家屬朋友同鄉所不齒的，如看待男盜女娼一樣，以前的舊道德有一句話說，「萬惡淫爲首，百善孝爲先」；現在應該改爲「萬惡貪污爲首，百善廉潔爲先」；現在應該改爲「萬惡貪污爲首，百善廉潔爲先」。社會風尚，果能如此變爲一戰死事小，貪污事大，則這種無形的道德制裁的力量，比之有形的法律制裁，不知要勝過多少倍！總之，在反抗侵略，救國圖存的今天，我認爲應特別提倡的道德信條是正義，氣節，與廉潔，凡富有正義感，有氣節，操守廉潔的，是官便，是好人，是君子與小人之分，是非善惡之分別，百姓。這是君子與小人之分，是非善惡之分別，政府用人以此爲最重要之標準，社會褒貶也應以此爲最優本之尺度，政府如是倡導如上，民間如是相尚於下，則君子道長，小人道消，是非既明，正氣乃彰，爲善者有獎勵，作惡者受制裁，行見政治得以澈底澄清，漢奸小人將不復出現於青天白日之下矣。（轉載國民日報）



# 土壤試驗

## A. 分類及設備

土壤試驗概括的可以分为兩類。一類是土壤的基本試驗 Routine Tests. 一類是土壤的研究試驗 Research Tests. 土壤基本試驗爲土壤研究工作必不可少的第一步驟，其主要目的是在確定土壤幾種重要物理性質，以爲研究和設計的張本。自美國公路總局將路基土壤分爲八組之後，基本試驗遂爲八組土壤的分類方法。美國材料試驗協會 American Society of Testing Material 及州道人員協會 American Association of State Highway Officials 對於基本試驗，均已訂有標準方法。其包含的試驗項目如下：

- 甲、機械分析 Mechanical Analysis
  1. 標準篩分析 Standard Sieve Analysis
  2. 比重計分析 Hydrometer Analysis
- 乙、物理試驗 Physical Tests
  1. 液體限度 Lipid Limit
  2. 塑性限度 Plastic Limit
  3. 塑性指數 Plasticity Index
  4. 野外水份當量 Field Moisture Epuno

研究試驗偏重於土壤力學，基礎工程學的研究，所以試驗工作須視事實的需要而定，通常也沒有一定的標準方法。包括的項目如下：

- 5. 離心水份當量 Centrifuge Moisture Equivalent
  - 6. 縮性係數 Shrinkage Factors
  - 7. 比重 Specific Gravity
  - 8. 含水量 Water Content
  - 1. 滲透性試驗 Permeability Test
  - 2. 剪力試驗 Shearing Test
  - 3. 壓縮試驗 Consolidation Test
  - 4. 膨脹試驗 Swelling Test
  - 5. 壓實試驗 Compression Test
  - 6. 穩定性試驗 Stability Test
- 這些分類也僅是單就土壤而講。事實上土壤往往和別種材料參加應用，試驗工作自然更趨廣泛，例如水泥穩定土壤的乾濕試驗 Wetting & Drying Test 和結冰融解試驗 Freezing & Thawing Test；基礎工程的支承力試驗 Bearing Power Test，都應規納於土壤試驗工作範圍之內。

以路工試驗來講，則範圍比較狹小，基本試驗仍屬必需，研究試驗大部可以省去。不過石料的試驗 Stone Tests 却為重要的輔助工作，石料試驗項目如下：

1. 韌度試驗 Toughness Test
2. 磨蝕試驗 Abrasion Test
3. 重量決定 Weight Determination
4. 空隙決定 Void Determination
5. 衝擊試驗 Impact Test
6. 化學試驗 Chemical Test

根據以上各試驗項目，而以路工為範圍，可以列具一個試驗設備簡表。這個表包括應有的最低限度儀器和數量，希望能作為設置路工試驗者的參考。

#### 路工試驗室設備

1. 天平二只  
20公斤天平一只，精確度到二克  
200克天平一只，精確度到0.1克
2. 鋼針和橡皮杵一套
3. 標準篩一套，計“#20”，“#40”，“#60”，“#100”，“#140”，“#200”，“#270”各一只
4. 攪拌機及杯子一套。
5. 秤計二只
6. 100g.c.c. 量筒二只
7. 華氏寒暑表二只
8. 40 c.c. 玻璃杯二只
9. 玻璃量一套，12cm., 9cm., 8cm 直徑各二只
10. 瓷一具
11. 瓷一具
12. 括刀四把

- 13 液體限度試驗器及梯形錐一套
- 14 玻璃板一塊
- 15 鍍面玻璃及鍍子共十副
- 16 短鋼尺一只
- 17 25 c.c. 量杯二只
- 18 直徑二十，高十，鋼杯二只
- 19 水銀二磅
- 20 具有三脚之玻璃片一塊
- 21 特製水盞碗十只，高十，頂部直徑二，底部直徑一，而具有細孔。
- 22 透水紙二盒
- 23 離心機及零件一套，其速度須足以產生 200 倍於地心吸力之力量
- 24 滴管一只
- 25 浦克脫氏壓縮器一套
- 26 透水石二塊
- 27 混土箱一只
- 28 箱式或三軸氏剪刀試驗器一套
- 29 脫薩基氏壓縮試驗器一付
- 30 高六直徑之鐵管一只
- 31 赫柏非式穩定試驗機一付
- 32 微分計二只
- 33 停錶一只
- 34 材料強度試驗機一付
- 35 落杉機式磨蝕試驗機一付
- 36 韌度試驗機一付
- 37 石磨及金鋼鑽輪一付
- 38 比重瓶二只
- 39 其他有關之化學物品及零星材料隨時購備。

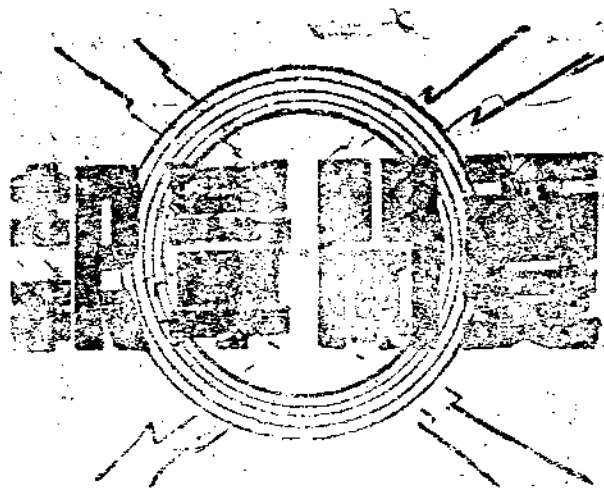
#### B. 試驗工作之重要性

道路完成之後，能否長久維持通車任務，須看事先的設計和事後的養護工作為如何，母論是路面，路基，或者基礎工程，如果結構上的設計 Structural Design 不完善，或者養護不得法，則失敗自無庸論，近日倡行的低價道路，試驗是主要的推進工作，所謂級配， Gradation，所謂穩定 Stabilization，所謂處理 Treatments，無一不是千百次試驗的結果，而今後改良的方式，也莫不以試驗為依歸我國目前道路服務情況不能滿意，其緣結也是因為缺乏試驗研究的工作，故今日不打算倡行新式路面則已，不準備改良舊路則已，要想實現這兩項目的，就非腳踏實地，科學化，合理化的從試驗研究中著手進行不可。

試驗工作程序可分三項：即實地調查，實驗室試驗，實驗室試驗，三者缺一，則實驗室工作不能完成。調查是在尋找著某一個問題困難的所在，及一切資料，以俾提供實驗室裏去研究解決。實驗室根據擬定的方案，作適當的實驗，並將試驗結果加以分析，以斷一個或數個結論。由此結論，遂決定在選擇試驗路時，應採如何方式。故實驗室與實驗室最有連帶關係，其性質與實驗室完全相同，不過規模較大，較為實際。

試驗工作，純為一種學術的研究機構，故除設備須相當充實外，組織務須嚴密，主持人雖不必是權威，至少也應是略有心得的專門人才，內部工作的劃分，必須精細詳密，每部的工作人員，應有最大的興趣和熱誠。同仁要抱學者的態度，避免應付人事公事的麻煩。常常採納社會的譽論，但不為譽論所驅使。埋頭苦幹，再接再勵，這是實驗工作人員必需的，同時也是成功的先決條件。

(未完)



公路服務各員，仍由原服務部份辦理考績，併仰遵照。

### 公文書及名片禁印

#### 外國文字

○大司令開：「奉 軍事委員會令開：一查各機關學校及各級公務人員之名片，應即採用本國文字，此原屬獨立國家應有之體制，以表示其民族國家獨立自尊之精神。我國過去受西洋文化侵略之毒害，商店招牌，以及鐵路郵電之簿記、文件、票據、機關學校之信封、信紙，與私人名片，背面至今仍有印外國文字者，此種慣例，亟應革除。特此通令遵照，以後凡現役軍官，及在職人員，除駐外官員，因情形特殊，其私人名片、函件，著述，准併用外國文字外，至國內各軍事機關，學校部隊之正式文書，及有銜信紙、信封，與私人名片，皆應絕對禁止併印外國文字，以示國家之尊嚴。其已印就有外國文字之封套，或私人名片者，限於令到日起，三個月內用完後，不得再用，除分令外，合行仰遵照，並飭屬一體遵照為要此令。」等因；除分令外，合行仰遵照，並轉飭所屬，一體遵照為要此令。」等因；

### 節辦年終考績

○三十一年屆屆年終，本處內一查一外各部份職員，應即依照考績獎懲暫行規則，及三十一年年終考績獎懲暫行辦法，辦理考績本處職員考績補充辦法，辦理考績，合行檢發是項補充辦法一份，評分意見表、考績表、各張，文樣張各一紙，空白考績總表一張，仰即遵照分別核實填註，密呈備核，並限於本年十二月五日以前，將表格填竣，快郵寄處，一面電處具報，毋稍延誤，再所有暫調湖北咸來

### 注意防範漢奸

○奉大司令統監字第四五〇號西碼代電開：「奉軍事委員會令開：一查各機關學校及各級公務人員之名片，應即採用本國文字，此原屬獨立國家應有之體制，以表示其民族國家獨立自尊之精神。我國過去受西洋文化侵略之毒害，商店招牌，以及鐵路郵電之簿記、文件、票據、機關學校之信封、信紙，與私人名片，背面至今仍有印外國文字者，此種慣例，亟應革除。特此通令遵照，以後凡現役軍官，及在職人員，除駐外官員，因情形特殊，其私人名片、函件，著述，准併用外國文字外，至國內各軍事機關，學校部隊之正式文書，及有銜信紙、信封，與私人名片，皆應絕對禁止併印外國文字，以示國家之尊嚴。其已印就有外國文字之封套，或私人名片者，限於令到日起，三個月內用完後，不得再用，除分令外，合行仰遵照，並飭屬一體遵照為要此令。」等因；除分令外，合行仰遵照，並轉飭所屬，一體遵照為要此令。」等因；

#### 案

○奉軍事委員會令開：一查各機關學校及各級公務人員之名片，應即採用本國文字，此原屬獨立國家應有之體制，以表示其民族國家獨立自尊之精神。我國過去受西洋文化侵略之毒害，商店招牌，以及鐵路郵電之簿記、文件、票據、機關學校之信封、信紙，與私人名片，背面至今仍有印外國文字者，此種慣例，亟應革除。特此通令遵照，以後凡現役軍官，及在職人員，除駐外官員，因情形特殊，其私人名片、函件，著述，准併用外國文字外，至國內各軍事機關，學校部隊之正式文書，及有銜信紙、信封，與私人名片，皆應絕對禁止併印外國文字，以示國家之尊嚴。其已印就有外國文字之封套，或私人名片者，限於令到日起，三個月內用完後，不得再用，除分令外，合行仰遵照，並飭屬一體遵照為要此令。」等因；除分令外，合行仰遵照，並轉飭所屬，一體遵照為要此令。」等因；

### 填具運量日報辦法

○各段站填報乙種運量日報一查，對於經過之車輛馬，往往不加注意，任意遺漏，以致本處無從統計正確數字，考

### 通緝逃警

據免縣管理站報稱：路警張志，於十一月四日攜帶服裝等件潛逃，請予通緝等情，應即一體嚴緝，歸案究辦。

專載

本處第一次技術座談會

# 劉廷蔚博士主講「白蠟蟲」

趙璧還 周衛中 紀錄

我國出產白蠟，以其品質良好與融解點高，素負盛名。四川樂山及湖南芷江出產特多；由中國僅有的白蠟蟲造成。此種蟲類，繁殖於西南峽谷地帶，以貴州威寧、雲南會澤及西康西昌會理等地為中心。在昆蟲學上說來，屬於介殼類白蠟蟲科。從幼蟲長成成蟲，中間不經過蛹的時期；但是二者間却有很顯明不同的形態。雌蟲與雄蟲長成後形態全異；雌蟲有翅一對，善飛，尾鬚甚長，外表像斑衣。雌蟲各種器官都退化無用，爬行亦不便，呈橢圓形。牠們一生需要人工移植、保護和收穫，已不是野生的動物。

白蠟生產地方和白蠟蟲繁殖地方是分開的。假定以繁殖地方威寧來說每年將近立夏時蟲種已十分成熟，從樹上採集後最好是收藏在陰暗而溫度低的地方，才不至於孵化過快，以便賣給遠道來買蠟的商人。一部分作繁殖用的，在小溪節時用稻草或油桐葉等包成小包，掛上樹枝，很快就可以孵化。小白蠟蟲和其他許多種昆蟲一樣，具有向上爬的特性，漸漸地由枝上爬到葉上，爬得滿滿的，葉背是難的，葉面是難的。半個月以後，再回到樹枝上來，一路聯串。首先有一隻虫停住後其餘的就慢慢圍上，成了很明顯的白色集團。秋季白蠟前後雌蟲已經長成，由樹枝上的蠟質裏鑽出來飛翔；不過牠們在找到愛侶交尾以後，因為大自然賦給的使命已盡，很快就死去。正

是所謂「有子萬事足」了。雌蟲仍舊活着過冬，因為尚須生產遺卵。冬季過後還是一個像辣椒子粒大小的身體，春分後因為卵巢特別發達，作急速度的增長，清明以後就和龍眼相像了。此時體內分泌液體連蠟質，將身體包藏起來，顏色呈粉紅漸轉深紅。卵成熟時即死去。以其軀殼將卵包裹，作保護之用。此時易受鳥類侵害，稍一防禦不慎，就被啄食，蠟種盡落，一年工作全廢了。立夏時樹枝上已掛像果粒一般的蠟種，每個蠟種裏約有卵數百個。

湖南芷江一帶的放蠟商人，往往一、二千人，在立夏前後趕到威寧一帶買蠟種，他們把蠟種外面用很厚的稻草包扎，以免受外界高溫度的影響而在挑回去的途中孵化。威寧到芷江大約需十八天行程，因為避免日中過高溫度，除了加速度進行外，有時候反常的在天還沒有亮或黃昏以後趕路，而白晝休息。此時總算蠟種全盛時期，每挑蠟種上插着寫了「天總過境」的小紅旗。一天是神聖不可侵犯的，加上多年的善良習俗相沿，也就免得沿途許多阻難。他們這一行的成敗，直接影響到換取外匯的白蠟產量。威寧至芷江，自經過清鎮以後，就全部浸在西南道上，「過境」這份交通責任，也就是西南同人應負的了。上面提到的中途孵化，雖然蠟種速度趕路或盡盡保持低溫度，還是有一部分免不了；尤其是雌

蟲。(不過雌蟲是不影響白蠟生產的)所以挑回芷江以後，馬上就需掛到樹枝上去，情形和威寧放蠟一樣了。放蠟以女貞樹和水桐樹最好。秋後放過蠟的樹上，就生滿了蠟。原來雌蟲是雌蟲在幼蟲長成成蟲的過程中，由體內分泌出來作保護身體用的。情形良好的時候，每一個樹枝，都可以生成洋燭大小的一棒蠟。過處暑後在雌蠟蟲尚未鑽出來以前，較容易剝下，放在沸水中融解，再經過清濾以後，就成良好的白蠟。

至於蠟種和白蠟產地分開的問題，大概可以說是「有種無蠟」，「有蠟無種」。因為西南峽谷地帶以海拔、緯度及山脈的趨向等條件，造成了冬暖夏涼的各種氣候，夏季且是雨季溫度大，蠟蟲生活其間冬季不易受凍，夏季不至於乾死，所以很適合牠的繁殖，品種也就特別好了。但是因氣候並不熱的關係以致分泌太少所以說，有種無蠟，至於湖南芷江及四川樂山等地，已是近於大江平原的邱陵地帶，冬季寒冷，雌蟲無法生存，夏季却甚炎熱，經過移植的蠟種，因為「熱」的關係，生活力特甚，所以分泌的蠟也特多。換句話說，「移植」是含了人工造的成分。所以談有蠟無種亦所以威寧的種移到芷江去放蠟的原因，但是有一點須補充的西南峽谷地帶的白蠟蟲，並不是絕對無蠟，只是不如後地帶的多，所以「有種無蠟」之說並不十分確實。



# 一段旅程的回憶(續)

夢琴

「一個朋友，噫，早死了，是他？天哪！李雲死了，一年多了，他跟他兄弟李清，和着鬼子的血把身體埋葬在山海關裏的小河邊，這事已有一年多了，我終未能替他報仇，天哪！無限的悲憤，交織着一般不可稍遏的怒火狂焚着我整個的身體，我幾乎要大聲吼出來：「狗！聽着，這是中國的大英雄，你們的死對頭，狗們防着罷，將來執行你們死刑的，就是百百千千萬萬沒有死的他！」但我終沒有忘了這次東行的目的我一爲省親，二爲救楚徽南先生出獄（楚先生任哈爾濱，以其種嫌疑爲敵捕去監於吉林獄中，被處十一年監禁，余去吉垣以友人向向寶熙，熙洽等處活動，始得釋放，今執教於上海暨南大學）我終於抑忍，

低下頭來：「他……就害病死了：」我終於免不了是一個嫌疑犯被賽劉彭推到了特殊的一個角落，我當時便失去了僅餘的身體的自由。

到岸後，我和一般同命運者二十多人，被押到什麼什麼町（鬼名字，不容易記，早就忘了）的水上警察署，排列在四層樓上人事科的門外聽候個別傳審！

結果，二十多人，出了警察署大門的，不到一半，那一大半呢！唉！我不敢想像了！

我呢！經過鬼和狗的幾度推審，不得要領，但仍不肯釋放我，我怕遭遇到不可測的命運，便心生一計，假稱是到吉林投奔榮孟枚和孫輔忱的，（那時他倆當了漢奸，榮做了吉林偽教育廳長孫做

了偽實業廳長）鬼和狗還十分置信，好在我提箱裏早預備好現成的有榮的簽字和孫的信件，我完全拿出來給他們看，才算過了一道難關，到館旅檢點箱子，還好，這次損失也不算大，不過少了一隻金錶，這大概早已進了那位賽劉彭先生的荷包了！

一個中國人呢！雪花紛飛中，抵達吉林省垣，在站上打了電話到公司裏，父親得信忙乘車來接，在車子裏向在這遼闊的邊塞中僅有的唯一親人——父親述談旅中瑣事，才敢把鬼和狗，罵所欲罵！好像這小小的車子裏，已是另外的一塊自由土地了。

次日，先花一塊錢去買了張入「國」證，乘南滿車繼續東行，一路上，按了滿肚皮的氣與火，只有把嘴強調消化了，因為我明白我是在這條路上旅行，再說我又是

次年春天，在吉林假山海關返北平，途中雖亦不甚平安，但無所值得敘述者，可是在那時若想起今日在西南公路上之自由，只有在夢中去尋事實了。（完）

## 黃菓樹火牛洞遊覽記

壁還

中國工程師學會第十屆年會，於十月廿一日在筑開幕，經過五天議程，而於廿五日下午圓滿閉幕，大會爲增加餘興起見，特定廿六日招待一部份會員，遊覽黃菓樹瀑布，及火牛洞等名勝，筆者奉新聞組指派，隨同出發，沿途採錄新聞。

早晨八時半在科學館門首集合，共到四十餘人，分三輛汽車出發，一路風馳電掣，越過三橋，清鎮，平壩，安順，鎮寧等地，下午一時半到達黃菓樹，此地爲筑昆公路上一小站，因產黃柑子得名，瀑布在車站南邊約一里許，到車站即已聽得奔騰澎湃的聲響聽說這瀑布，列居世界第二位，其偉大可以

想見，這時大家下車匆勿用過午膳，胃着濛濛細雨，直往瀑布面前走近，只見百丈銀流，高懸山際，水花由彼岸飛濺過來，沾衣欲濕，於是或攝影，或寫生，對此景象，無不嘆爲觀止，因須折回火牛洞遊覽，不便久留，只好懷着留戀的情緒登車，一路上，工程師們，皆在談論如何利用這偉大水力發電的問題。

火牛洞的偉大，實在驚人，然而它却不及黃菓樹瀑布，那麼聲勢遙邇，真有幸有不幸了，某工程師在車中說：「前天宴會席上，吳主席會謂：『吾人入黔，而不一遊火牛洞者，其罪過實難輕恕，』雖屬戲言，當可見該洞價值之一斑！」

洞在鎮寧附近，縣府張縣長，暨當地軍黨各界首長開訊，特親臨招待，並派警士一隊，前來保衛，又雇伙役多名，各擎火炬，以便導引的草鞋，隨伙役前進，初入洞三五丈，無甚奇處，忽經一極窄狹石罅，須側身而

入，伏役呼爲「鬼門關」，再向前進，更陰暗溼滑，伏役呼爲「滑油山」，幸而縣府普渡衆生，預先在沿路畫着指向符號，也上舖起草，不致滑倒於油山之下，真是功德無量，裏面越走越深，越深越黑，鐘乳石前後林立，其勢垂天，伏役們走一段，稱呼一個地名，如閻羅殿，

殿觀音堂等等，處於這幽深的境地，聽到這些陰氣森森的名稱，怎不教人毛髮悚然？幸是遊人衆多，假使三五個人，那真是吃不得，令人不致久留，觀音堂在洞內，左邊，高約五六丈，上城內，因滑，須緩緩攀登，進洞時，

着草鞋的人因怕滑倒，只好一雙雙與鼓一觀音堂前，有石鑼石鼓，上去的人，地敲着起來，嚇了大家一跳，響聲可太了，耳膜震得停停，受下面高喊着請他們停止，他們却越敲越起勁，那響聲到叫喊的聲音，却好容易聽得丟下幾枚炸彈，却原來大家欲

知是南，是張神而年血德事，是雲介侯云之食於民，有是錯：侯續云。也以其長冠幾百，有爲是書上，故曰「黑鬚」，人以爲廟，是那

不黑會誤他卓州州，錯字神到呼爲一轄都，呀音南爲神轄都，聲聲南一忠公屬以，實實一忠公屬以，轉轉一忠公屬以，的的便便上上，是是去去：：，道道轉轉的的，是是去去：：，話話轉轉的的，是是去去：：，真真轉轉的的，是是去去：：，



作響叔

景內洞牛火

貴陽中華南，俗稱「黑神廟」，我初去參觀時，見所有聯匾都和守隴陽的故事有關，許以爲供的張巡，許上說：田山驍騎，名震雲南，廟在黔城之內，

試裏面響響的回，應如何，命響響開槍兩響，這種巨聲幾疑乎要將整個的洞轟塌下來，某君放聲高歌，響音迴繞，大有響遏行雲之概；洞內鬧得觀

點中拾得之一 陸

# 戰時汽車駕駛人及技工

## 受雇解雇暫行辦法

(三十年九月四日奉 令修正)

### 第一條

戰時全國汽車駕駛人及技工之受雇解雇除軍事機關另有規定外悉依照本辦法辦理之

### 第二條

駕駛人或技工受雇後由雇主與雇人簽定受雇證書繕具一式五份(書式另訂之)雙方簽名蓋章於起雇三日內由雇主或其代表人將受雇證書連同受雇人執照檢送所在地公路交通管理機關申請證明經審核可在受雇證書及執照上分別填註加蓋官章除由該證明機關將受雇證書抽存一份並以一份寄送運輸統制局汽車牌管理所一份寄送原經發牌照機關(如係本機關所發執照得免送)其餘二份連同執照發還雇主及受雇人分別收執

### 第三條

駕駛人或技工解雇時雇主應填發解雇證書一式五份(書式另訂之)連同受雇證書交與駕駛人或技工持同執照送往所在地公路交通管理機關登記

### 第四條

簽章並由該機關於其執照上詳加填註如蓋官章除由該機關抽存解雇證書一份並以一份寄送運輸統制局汽車牌管理所一份寄送原經發牌照機關(如係本機關所發執照得免送)外其餘二份連同執照發還雇主及被解雇人分別收執

### 第五條

駕駛人或技工如不履行前條手續任意離職時雇主得向所在地公路交通管理機關申請登記該機關於登記後得視情節輕重報山運輸統制局汽車牌管理所通知各地交通管理機關吊銷或吊扣其執照

### 第六條

公路交通管理機關證明受雇解雇證書時得應駕駛人或技工之請求宣讀其全文如駕駛人或技工認為不能同意申請更正時主管機關應公平處理

### 第七條

第二條規定辦理如無解雇證書或公路交通管理機關證明者雇主不得雇用駕駛人或技工如係初次受雇應由原考驗發照機關證明之

### 第八條

雇主如違反前條之規定一經查實其屬於政府機關者由運輸統制局汽車牌管理所通知其主管長官查照解雇並予承辦人以記過之處分其屬於非政府機關者由當地公路管理機關勒令解雇並處以二十元之罰鍰

### 第九條

本辦法自公佈之日施行

### 本期要目

- 土壤試驗.....
- 嶺南運量日報辦法.....
- 劉廷蔚博士主講「白蟻蟲」.....
- 趙聖遠 周衡中 紀錄
- 一段旅程的回憶(續).....
- 黃果樹火牛洞遊覽記.....
- 戰時汽車駕駛人及技工受雇解雇暫行辦法.....