



每月三刊逢十出版

政治旬刊

民國二十年一月十日出版

第四十期 目錄

中國政治向那裡走？(續)

黃葆荷

東北之鐵路

史遠圖

編輯者 馮庸大學法科政治系一年級

出版者 馮庸大學校刊編輯委員會

發行者 馮庸大學消費合作社

印刷者 馮庸大學印刷工廠

中國政治向那裡走？（續）

黃葆荷

二、現行政治原動力

在人類共同生活進化的過程裡，因為不滿足其生存和發展的要求時，就發生一種反感的力，這種力就是改造其所不滿的環境對象，所以一種政治思潮，就是要求國家的獨立與生存的目的。譬如在中國歷史上，儒家的主人治，莊老尙虛無，楊子的爲我，墨翟兼愛，這種種都是因環境的應運而產生。在西洋史上也可找到，如盧梭感於君主專制的壓迫，乃提倡天賦人權，主張自由平等，結果而有法國的大革命；孟德斯鳩因感權力的不均，乃倡三權分立之說，以成今日之立憲制，美國因脫離英國羈絆，而倡門羅主義；俄圖南侵，曾倡汎斯拉夫主義。總之，現代政治原動力的

分野，不外法美式的民主政治，及俄意式的獨裁政治兩大派，今略爲分述如下：

1. 民主政治 民主政治 (Democracy) 這字涵意非常的廣，今就杜威 (John Dewey) 把他分子原素的分析，述之如下：

A. 政治的民主主義 就是以憲法保障權限，用代議制表現民意；

B. 民權的民主主義 就是注意人民的權利，如言論自由，出版自由，信仰自由，居住自由；

C. 社會的民主主義 就是平等主義，取消不平等階級的思想，求人格上的平等；

D. 經濟的民主主義 就是打破不平等的經濟生活。

以上是杜威民主主義的分類，以下說近代的發達三大傾向：

1. 打破專制；

2. 要求擴張選舉權；

3. 要求經濟上的自由平等。

蒲徠士說：「民主政治，是自由平等兩主義而生，此制即成，遂轉而為自由平等兩主義之保護者。是三者之關係，久已異常密切，考諸史乘，歷歷可數，其關係固極密切，然不得混為一體，以原理分析之固然，於事實上有時亦然。」

總括以上，民主政治，就是自由平等的政治。在這制度之下，全國人民在政治上，社會上，人格上，經濟上，一律平等，在國家法律保障之下，一律享有言論，居住，財產，及集會結社等自由。

由以上可知民主政治概念，今述其分類如下：

甲、直接民主政治 簡單的說，就是國家政治由人民直接解決。換言之，國民自身為一個直接機關，自己行使立法權，司法權，行政權的共和

國，行使這種制度的國家有瑞士聯邦中之 Vind-walden 州，(Ob und nid den wald) Appenzell 州，(Beider Rhoden) Uri, Glarus 等小國。

在民主政治的國家，男子達一定的年齡，便有公民權。如瑞士聯邦制的公民權具備其國憲法所規定的條件，全有列席州民集會 (Landes-Ce-minde) (註一) 在州民集會中以立法權為最重要。

凡和國民全體大部權力義務有關係的，而若據其國憲法，必經州民集會的決定。此外更有一種立法機關是州參議會 (Landrat) (註二) 州參議會的代議士，由自治團體為基礎而選出的。這個機關僅能發布行政命令，以代法律，並不是直接參與法律決定的機關，法律的成立與廢止全視州民總會的意思而定，不是民參議會所能達到的，從這點可知直接民主國的法律決定權，屬於州民集會。直接民主國，至少在制度上更澈底採用「人民

自行政治」。這就是州民集會有投票的人，可獨立提出自己所希望的法案。將提出議案據以理由，加以署名；然州參議會對此雖有發表意見，或提出反對議案，可是決定法律的人由人民自身構成的州參議會，因此人民可直接制定自己所欲的法律機關；同時州民集會有選定國家重要機關的權限。所以州民集會不但有決定法律的權限，還有選任最高行政機關及最高司法官的權限。

總括的說，直接民主國的州民集會，人民自此機關可行使立法權與行政權一部。雖然行政權屬於行政參議院，立法權屬於裁判所。可是這行政參議的委員與裁判所的判事，全由州民集會任命，所以這是為國民的利益，由國民的意思，而行政治。

直接民主政治的條件

以上把直接民主政治說個大概，現將其實行條

件簡便分條述之：

1. 須領土狹小；
2. 人口稀少；
3. 民智整齊——教育發達；
4. 交通便利。

由以上看來，直接民主政治是適合土地小，人口也不多的國家；同時由以上四種條件，可得到下二個要素：

1. 人口易於集中；
2. 人民全體瞭解政治。

(註一)普通每一年自動開一次會，其會期Zürich, Appenzell爲四月最終之禮拜日，Uri爲五月第一禮拜日，Glarus爲五月中，其日期由每年行政參議會(Regierungsrat)定之，但常會有延期之必要時，則於常會次之禮拜日再開後會(Nachversammlung)，又遇緊急必要時，則開臨時會，每

屆會期，各國均召集參議會 (Landrat)，其會場每年雖有一定；但在 Ausserrhoden 則輪流開會於 (Trogeh 及 Hundiwil)。

(註二)此會在 Obwalden 稱爲 Kantonsrat 在 Innerhoden 稱爲 Grosser-Rat，實則異名同物，均可以州參議會稱之。

乙、間接的民主政治 直接民主政治，所限條件很嚴，同時多受自然地理與人口分配的縛束，不克適用。所以現在一般國家皆適用間接民主政治。

間接民主政治就是國家政治由人民選舉代表執行，所以國家改正違法等……多由國民直接投票 (Referendum)，其他立法司法行政皆由民選機關，全體國民選舉代表參與政治。

間接民主政治，其採取方法各不相同，今分述如下：

1. 三權分立的間接民主政治 美國的組織，在一七八七年，自 Washington, Hamilton, Madison 等人的組織基礎，是爲採用 Montesquieu 的三權分立主義，使司法，立法，行政三機關，互相平衡，互相獨立，互相抑制，然後可保人民的自由。當時 Madison 在 The Federalist (即其機關報) 中，稱贊 Montesquieu 說：『政治上的真理，無再比這種有價值，若立法，司法，行政一切權力，握於同一機關，不問其機關爲一人爲數人，亦不問其人得此權力，由於世襲，由於己力，由於選舉，要之，由署政定義之宣言也』，由此可見 Montesquieu 三權分立之說，影響於當時之大。如亞美利加式的民主國等……皆以三權分立爲組織的基礎，以維持其人民自由。

由上觀之，三權分立的意思，是指立法，司法，行政三權的機關，決不監督其他機關，亦不參

與其他權力的行使，不過在這裡有一種誤解 *Mor-*

tesgquier 的三權分立，是破壞統一，是種說法，

恐怕是不懂得三權分立的真意義。三權分立，不僅使各機關奪取他機關的權能，同時尤使三權交相爲用，以調解各機關權力的專橫。由此定可明三權分立決不是破壞統一。

2. 議會主義的間接民主政治 如法國即爲議會主義的間接民主政治，此外如 *Haiti*, *Santo-Domingo*, *Venezuela*, *Chili* 也屬於這種共和國家。

這種共和國，凡國家一切作用，如立法司法行政之執行，非由國民自身，乃由民選代表，今述其與三權分立之不同如下：

a. 三權分立的間接民主國，三權互相獨立，互相牽制，可防止權力的專橫，可永保人民自由，而議會主義間接民主國，對於國民依普選直接選出之下院與以強力權力，並使下院議員，常從

民意而變更。

b. 二者根本主義不同，其大總統的性質也有差異，就三權分立主義民主國，大總統代表行政部對抗立法部；一方維持行政部的獨立，同時行與立法部立於對等地位，所以大總統有拒絕權 (*Veto recht*) 用以調節立法部以專橫。而議會主義民主國，大總統超然權力之外，不自當政治之衝，惟調制一切權力，使其協同作用。

c. 內閣國務大臣之性質不同，三權分立民主國的內閣受任於大總統，對於大總統負有責任，而議會主義民主國之國務大臣，形式雖由大總統任命，其實儼然獨立，自以政治上的實際責任者，對議會代表政府而任其責。

3. 合議體組織之最高行政機關間接民主國 如瑞士聯邦之 *Treiburg* 即行此制。將行政權委於合議體，以防行政權的濫用，今述其與以前二者

的差別如下：

其與三權分立間接民主國的差異：

這種共和國的立法機關的大委員會，又可選任行政部最高機關的行政參議會 (Regierungsrat, Staatsrat) 之委員，及司法部最高機關之最高裁判所的判事；所以其與三權分立之原則根本破壞。

其與議會主義間接民主政治的差異：

大委員會選任行政參議會上的委員，又復監督其行政，由這點看來，行政參議會委員，一經大委員會選任之後，其地位在任何期中，不得加以變動，其資格又不僅限於大委員會議會以外的人，所以這種決不能視為議會主義的間接民主國。

其不適合大國的理由：

a. 一個土地廣大的國家，欲保持決定的統一，欲期成決定的敏活，而此制度決不能適合，因

為置一首領，而執行一切政治，此大國所以不能採用的理由。

b. 這是共和國的立法權屬於大委員會之一院制議會，但這議會可以監督司法權及行政權，又有選任行政機關及司法機關的全權；所以調節此機關的專橫，更無他種機關的存在，因為無權力的平衡也不能適合大國的理由。

II 獨裁政治 獨裁政治的國家要算意俄，俄列寧說：議會政治是以一部多數的，尤其是Bourgeoisie的利益為中心的政治。蒙載民衆假面具的Bourgeoisie政治。意大利莫索里尼曾謂：今日的議會，只知空談，妥協和政權的鬭爭，放棄實行的責任，議員不過一般烏合之衆，常困難之際，不能有決斷力，實屬一種無能力的團體。由以上的極端批評代議制，而力倡獨裁政治，今略為介紹如下：

1. 列寧的獨裁政治的主張 我們都知道列寧是共產活動的中心，自一九一七年八月他所發表的「國家與革命」裡，指摘議會政治之失，他說從資本主義轉移到共產主義的過渡政治形式，非 Proletariat 獨裁政治不可。

他的重要主張：

- a. 以暴力奪取權力；
- b. 無產階級獨裁；
- c. 對有產階級 Bourgeoisie 的壓制。

總之，列寧他說今日的德模克拉西，不是真正的，而真正澈底的德模克拉西，惟在共產主義社會始有之，否定欺騙制度的今日議會，主張無產的獨裁。但是他又說無產獨裁，只限於過渡期的政治形式，究竟此過渡期延長到什麼時候？列寧却無正確答覆！

2. 莫索里尼的獨裁政治主張 他與列寧同是

實行家，他的主張行政部獨裁，他以鬪爭爲人類的必要。

在法西斯忒紀念上的演說，我們可以看出他主張的行政部獨裁主義的究竟：

他說：『對於諸外國有責任的權力者，我們想這樣說：若是諸君想生存的繼續，非廢止空談的議會制度不可，若諸君想生存的繼續，非注意今世紀重大問題的資本與勞動的關係不可。我們解決這個難題，是以資本和勞動放在共同目的上——意大利民族繁榮與偉大上——而完成的』。

意大利的行政部獨裁主義的標幟，是些什麼？他說：『我們的標幟 (Programmi) 是很簡單的，我們的希望，是支配意大利，人人都願我們宣明標幟，現在已是過多了，今日救濟意大利的必要條件，不在標幟，而在人物與意志的力量。我們所採的國計，可簡括爲二，即能率的經濟工作，

與訓練而已。』

他以鬪爭爲人類的必要，我們從莫索里尼的演說集裡的一段話可說明如下：

『凡事物的根底上，必有鬪爭。因爲生活須依諸反對而始充滿的緣故。愛與憎，白與黑，晝與夜，善與惡，在這些反對存在以內，鬪爭是常宿在人性的根底上。今日的我們是抱有戰爭，經濟競爭，和一些相反的種種思想。但是一切鬪爭消滅的日，就是悲慘的末日了。因爲鬪爭消滅，即一切事物終熄的意味，和廢滅的意味了。然而這個日子是不會來的。歷史已經告訴我們了。所以欲圖歸結到和平與穩靜，可說非向現在的時代逆鬪不可。』

我們此後對於鬪爭，非有準備不行。國際主義則曰：四海皆同胞，非國際握手是永無和平之日。予則不信，然予亦不排斥之。因爲我是不排

斥主義，一切都有可能，即不可能的矛盾的東西，也有實現的可能性。

不過今日，我們的家屋，連築在國際的基督教共產主義之流砂上。是極其荒謬而且是很危險的。』

三、從國情上觀察現行政治原動力。

1. 民主政治 民主政治已經分類的解釋，牠的內容一定明白。現代政治，是實行全國民衆的，換句說，要在政治上將國家造成人民的國家，一切政治都是爲人民的，一切政治都是由一般人民直接或間接的實施，這樣國家，才是近代的國家。這種全民政治的主張是使全國各階級的人民都有參政的機會，不致因利害和感情的衝突絕對陷於一種不可調和的境地。所以民主政治，是現代政治的趨向。

II 獨裁政治 我們見到獨裁二字，就聯想到

法王路易十四的『朕即國家』的古代君主專制，至於專制政治的弊點，不必多說。我們知道歐洲大戰以後，經濟秩序變更，國家失其中心，議會政治腐化，勞資的糾紛日趨惡化。所以列寧利用勞動者的自利觀念，才倡無產階級獨裁，以實現共產。可見列寧一死，中心勢力失墜，內部分裂，於是共產主義的幻影，終屈服於經濟勢力之下，不得不施行「開倒車」的新經濟政策。由此可見蘇俄的勞農政治，不過是以暴易暴而已，至於代表無產階級利益的共產的共產政治，行將實現無期了！

再看莫索里尼的獨裁政治，以愛國為條件，而倡行政部獨裁，雖然他稱雄一時，把意大利躋於五大強國之一；但其思想上根本的錯誤，因為獨裁的條件，是以暴力，暴力的維持以軍隊，這便是他的嚴肅的訓練，但是徒持武力的獨裁決不

是根本的解決，譬如近來意大利發現反法西斯政府的陰謀（天津庸報）可見獨裁政治的末路，可斷言的！

四、今後中國政治應採取的方式

中國自推倒滿清的專制，建設民主共和以來，已將近二十年，可是民權何在？這是一般不明現代政治的趨勢及不明國情需要的人對於民主政治有所懷疑，不過我們要知道民主未能實現的原因，決非民治本身的不適合我國國情，實因以往軍人的毀法，若袁世凱的武人干政，更無合法的選舉，因此民治為之所阻。所以今後如不倒一切軍閥，打倒一切賣國賊，則中國無一日實現民主政治，更無一日使政治上軌道。

民主政治思想在我國人民海腦中，雖一部因受壓迫而冷淡，但大部人民早已有深刻的印象；若吳佩孚的召集國民大會的通電，孫文開國民會議

的主張，何以舉國相應？不外人民切希民主早期的實現；又若陳炯明，趙恒惕，的提倡聯省自治，何以能風靡一世？再若最近黨國的國民大會，也實爲一般國民所希望，不過現在王寵惠的講演中說：國民會議與國民大會，是大不相同。可見現在國民會議不是國民所希望的大會，同時也可說現在的國民會議，就是黨國民大會！所以現在的全國國民又陷於失望期中！這類的在人民思想上的表現，不勝枚舉，可見民主政治在中國應當速爲實現。

由中國的政治現狀，欲加以改良，不可不從民主政治着手，每每有人多以爲實行民主政治，人民的知識不足，這由以往各國憲政史上，很可證明他的誤解；若英國當十九世紀之初，其有選舉權者，在一千四百萬人，占四十五萬五千人，其後之擴充竟達一百三十萬到二百五十萬人。日本

立憲之初，其選舉權者，總計不過四十六萬人。由此可見民治標準，不在知識的高低，全是從無而有，由愚而知，若法國自拿破崙第三死後，民治始爲發達，德國歐戰後竟達共和國家，由這看來民主政治，決不在人民知識的高低。

有謂民主政體不適合土地廣大的國家，這可用職業選舉代替，由此定可免以上的弊病，同時可使職業與政治發生密切關係，可免其他選舉之包辦及資產階級的壟斷，所以用職業選舉代表，可得真正的人民代表，然後民主政治自可實現。

就中國現在政治所以不上軌道，只因與民衆心理向背，不能實現全民政治，所以要救中國的危亡，在政治上大家不能不站在一條戰線，共同與壓迫我們政府的，取得民權。最後我再寫個幾口號作我們同胞們努力的目標。

全體武裝起來！促成全民革命！

全民革命的成功便是全民政治的成功！

全民政治的成功便是中國政治的上軌道！

政治的上軌道便是達到中華民國的獨立

與自由！

(完)

東北之鐵路

史 遠 圖

東北在地理上和其他一切上，皆處在一種特殊地位，是人人承認的，所以關於他的發展方面，我們絕對不能不去注意和研究，東北是中國的領土，而日本在他們地圖上硬要變色，這一點我們不必傷痛於悔恨，實際上講來，價值的有無，是在用與不用 Use and disuse 罷了。我們不能去開發去利用，又給人家機會，所以那是不可避免的事實，所以我們現在對以往的不必追及，我們

只看以後努力如何罷了。

寫這題目的潛意，是看過楊哲明所著的世界交通狀況，在他書裡邊給我一個很深刻的印象，就是交通對一國的強弱的確可以依此而判斷，沒有什麼疑意，我們舉出一個統計表來看看是否強國的交通比較弱國的交通勢力大？現在可找一個鐵路統計表來看一看，就可知一切了。

▲最近列強之鐵路交通狀況統計表

國別	里數(英里)	收 入	比率
美 國	249,000	1,300,000	8.0
蘇 俄	46,000	130,000	8.6
德 國	33,000	2,100,000,000	8.1
法 國	27,000	900,000,000	8.4
英 國	20,000	160,000,000	8.0
意 大 利	9,000	300,000,000	9.5
日 本	8,000	530,000,000	5.3

觀此表可知以哩數論，當以美國之249,000英里為最長，以每年之收入論，當以德之2,100,000,000為最多。

我們可以了解鐵路的長短和他國家強弱的關係，美國因為他鐵路長，所以在他國裡一切，是遠遠日上而為發達的，德國因為他收入廣，所以現在又日日恢復戰前狀況了，又有何疑義。

試觀列強之鐵路建設，勢力之大，不可遏止了，我們回顧我們東北的現狀，即然處於特殊環境，而自己交通，即然自己使能擴展，反而完全被人來掠奪，這是多麼可嘆！所以我看到列強的鐵路發達，就不能不返身來整理整理自己的東西，所以我要把東北之鐵路來大致歸籠一下吧。第一步我要把東北現在既成之鐵路表列如下：

鐵路名	路局所在地	性質	起工	竣工	鐵軌寬度	起訖點	幹線	支線	合計
南滿鐵路 (附安奉鐵路等)	大連	日本借地經營	民國前六年五月	民國前二年十一月	四英尺八英寸五	蘇家屯—安東	四三八·五	九九·二	六九八·四
中東鐵路	哈爾濱	中俄合辦	民國前六年	民國前二年一月	五英尺	滿洲里—綏芬河	九二四·七	—	一〇七七·九
北寧鐵路 (附打通路等)	天津	借英日款官辦	民國前六年	民國前六年	四英尺八英寸五	哈爾濱—寬城子	一四八·二	五	一四八·七
四洮鐵路	四平街	借日款官辦	民國五年四月	民國十二年十一月	四英尺八英寸五	北平—瀋陽	五二一·九	三〇七·八	八二九·七
吉長鐵路	長春	借日款官辦	民國前四年	民國元年	四英尺八英寸五	四平街—洮南	一八五·五	—	一八五·五
洮昂鐵路	洮南	借日款官辦	民國十四年三月	民國十五年七月	四英尺八英寸五	鄭家屯—通遼	七四·〇	—	七四·〇
						長春—吉林	七七·九	—	七七·九
						洮南—昂昂溪	一四二·九	—	一四二·九

金福鐵路	大連	中日合辦	民國十五年五月	民國十六年九月	四英尺八英寸五	金州—城子驛	六三·四	六三·四
瀋海鐵路	瀋陽	中國官商合辦	民國十四年七月	民國十六年九月	四英尺八英寸五	瀋陽—海龍	一四五·七	一九九·九
吉海鐵路	瀋陽	中國官商合辦	民國十七年夏	民國十八年六月	四英尺八英寸五	吉林—海龍	一二七·五	一二七·五
呼海鐵路	松浦	中國官商合辦	民國十五年		四英尺八英寸五	松浦—海倫	六九·六	六九·六
齊克鐵路	齊齊哈爾	中國官辦	民國十七年七月		四英尺八英寸五	齊齊哈爾—克山鎮	一三〇·二	一三〇·二
通裕鐵路	未詳	中國官辦	民國四年春	民國五年六月	四英尺八英寸五	女兒河—大窪溝	二八	一八
穆稜鐵路	哈爾濱	中俄合辦	民國十三年	民國十四年三月	五英尺	下城子—梨樹鎮	三七	三七
鶴立崗鐵路	鶴立崗	個人經營	民國十五年春	民國十五年末	五英尺	蓮花泡—鶴立崗炭礦	三五	三五
溪城鐵路	本溪湖	中日合辦	民國三年十月	民國三年二月	二英尺六英寸	太子河—牛心台	九	一四·七
開西鐵路	開原	中國官商辦	民國十四年春	民國十五年五月	一公尺	開原—西豐	三九·七	三九·七
天圖鐵路	龍井村	中日合辦	民國十一年八月	民國十三年十月	二英尺六英寸	地坊—頭道溝	六二·八	六二
齊昂鐵路	齊齊哈爾	中國官商辦	民國前四年	民國前三年十月	一公尺	昂昂溪—齊齊哈爾	一八	一八
合計							三四三一·二	四七七·〇
								三九〇八·二

「附」已成鐵路之支線

(一)南滿線之支線

- 1. 周水子至旅順間 三一哩五
 - 2. 大石橋至營口間 一三哩九
 - 3. 煙台至台炭間 九哩七
 - 4. 安奉線 一六一哩六
 - 5. 撫順線 蘇家屯至撫順間 三五哩四 (渾河榆樹台包括在內)
- 合計本線及支線共 六九八哩四

(二)北寧路之支線

- 1. 打通線(打虎山至通遼間) 一五六哩二
 - 2. 溝帮子至營口河北驛間 五六哩六
 - 3. 錦朝線(錦州至北票間) 六九哩八
 - 4. 連山至葫蘆島間 七哩一
- 合計 本線及支線 八二九·一

(三)四洮路之支線

鄭家屯至通遼間 七〇哩六

(四)中東路之支線

哈爾濱至長春間 四一九哩一

(五)濟海路之支線

- 1. 梅河至西安間 四二哩五
- 2. 海龍至敦阻鎮間 一一哩七

(六)溪城路之支線

- 1. 牛心台至王官溝 一哩八
- 2. 大南溝 一哩六

小南溝支線 〇哩四

(七)天圖路之支線

敦阻川至延吉間 六哩二

東北既成之鐵路，概如上述，而今再將與日本有關係之鐵路，列表如下：

權利關係	鐵路	長度(英里)
借地自營	南滿及安奉鐵路	六九八·四

借款關係鐵路

吉長鐵路 七七·九
四洮鐵路 二五九·五

合計

三三七·四

承築墊款鐵路

洮昂鐵路 一四二·九
吉敦鐵路 一二五·〇

合計

二六七·九

合辦鐵路

溪城鐵路 七七·〇 (已六九·〇成)
天圖鐵路 七七·〇 (已一四·〇成)
金福鐵路 六三·〇

合計

二一五·〇

總計

一五一八·七

我們總括起來看，在東北現在情形來看鐵路的勢力，可分三大勢力了。

(一)中國自身方面——以京奉線為主

(二)日本侵佔方面——以南滿線為主

(三)蘇俄侵佔方面——以中東線為主

根據這個，我們可以得一個概念了，在外力的方面，日本侵略野心比蘇俄侵略野心大而廣，日本在東北的鐵路經營，共分六大中心如下：

1. 吉林方面 吉會，吉常，海吉，延吉，開海等鐵路。

2. 北滿方面 以長春為中心，長大，長洮鐵路均屬之。

3. 北滿及內蒙方面 以洮南為中心。

觀上諸端，可知在我東北日俄勢力之下，尤為日人之經營，近年來而能公然操縱我東北之金融，其勢日大，而關於其運輸方面，更獨握南滿之全境，經濟之侵略，可謂烈矣！而最近三四年所堪告慰者，為瀋海路之建築，以及最近之葫蘆島開工，瀋海路而又能直達吉林，亦予南滿路之一相當打擊，而其損失亦不堪過計，將來葫蘆島之成功以抵抗大連，則其勢自可削矣，此為我輩所

已感之快愉。尤堪為吾人慶祝者，為現東北當局現在極其努力對交通事業，故又有東北交委會，正計劃之進行鐵路網完成實需現款九千萬圓，此等路線不下二百餘線，共長一七〇〇呎，其中可建築者，凡五十八線如下：

路別	長度(呎)	起	訖	點
吉五	一六二	吉林	至	五常
濱依	三〇八	哈埠	至	依蘭
朝安	三五八	朝安鎮	至	安圖
黑安	一一二	黑河	經	林甸至安達
洮熱	八八八	洮南	至	熱河
長大	二二二	長春	至	大賚
齊扶	二四七	齊齊哈爾	至	扶餘
小林	二七	小喬	至	林甸
呼鶴	四六三	呼蘭	至	鶴立崗
海嫩	二七〇	海倫	至	嫩江
公伊	五七	公主嶺	至	伊通
鐵法	五六	鐵嶺	至	法庫
盤大	二四〇	盤山	至	大虎山
新邱	四八	新立屯	至	新邱煤礦
安拜	一七三	安達	至	拜泉
臨安	二七五	臨江	至	安東
海鏡	一三八	海林	至	鏡泊湖
密富	二八八	密山	至	富錦
扶哈	二一八	扶餘	至	哈爾濱
開林	三四五	開魯	至	林西
開扶	一四八	開通	至	扶餘
瀋遼	八〇	瀋陽	至	遼陽
打鄭	二八	打通路	彰武站至鄭家站	
吉呼	二〇八	吉林	至	呼蘭
滿青	九二	滿溝	至	青岡
審德	二二	審門	至	德惠

臨長	一八四	臨江至長白	路名	起訖點
興臨	三二〇	興江至臨江	敦會	吉敦路延長至會甯之一段
甯海	二二三	甯古塔至海林	新林	新邱至林西
滿肇	三五	滿溝至肇東	齊黑	齊齊哈爾至黑河
遼厲	八六	遼陽至厲家窩舖	齊嫩	齊齊哈爾至嫩江
赤林	二七〇	赤豐至林西	敦五	敦化至五常
滿興	八八	滿溝至興隆鎮	穆牡	穆陵至牡丹江口
穆三	二六五	穆稜至三姓	濱黑	哈爾濱至黑崗
德九	四五	德惠至九台	密虎	密山至虎林
一五	九七	一面坡至五常	吉甯	吉林至甯古塔
一依	二二五	一面坡至依蘭	瀋熱	瀋陽至熱河
海索	四八〇	海拉爾至索倫	吉密	吉林至密山
石榆	六四	石頭城子至榆棧	朝濛	朝陽鎮至濛江縣
同五	一六八	同賓至五常	達大	達家溝至大和莊
延琿	九五	延吉至琿春	三一	三姓至一面坡
			阜厲	阜新至厲家窩舖

除上述者外，尚有十餘線如下，但其長度不詳。

四西 四平街至西安

此項之鉅款最成大問題，聞除由東北四省官商共出五千萬圓外，餘則由德國實業團借貸，本年親察東北經濟狀況之德國實業團至瀋陽時，東北交通委員會曾將該會所擬定之東北鐵路網完全計劃之內容，向該實業團提示，且竭力運動，向德國資本團借四千萬圓之鐵路借款，該團允俟歸國後代為斡旋，而是項借款以後，仍竭力進行，至於此項工期，動工之期，聞在明春方可開始，據其計劃最初敷設之三大幹線如下：

第一幹線 由通遼連結洮南達齊齊哈爾及黑河

第二幹線 由吉林經穆陵依蘭

第三幹線 由葫蘆島經熱河至庫倫

由以上三大幹線再出發敷設多數支線，以達完成其計劃。

吾人觀此計劃可不共同額首相慶乎？尙如能將

幹線完成，即有補於已有抵於人，故希望當局努力進行，勿因外力之阻，而停此東北存亡之計劃，近昨閱報日本大加恐慌，亦遣人回國計劃應付之策，又不知其作如何之應付方策，望我當局持乘一態度以期此項計劃之完成，則我東北前途大有望焉。

投稿簡章

- 一、本刊歡迎本校同學及校外人士投稿。
- 二、本刊歡迎政治，經濟，法律，及其他社會科學之文章，文體不拘文言白話。
- 三、凡關於偏私或攻擊個人之稿件，概不登載。
- 四、投遞之稿，必須繕寫清楚，無論文言白話，一律加添新式標點。
- 五、投遞譯稿，須附原本。如不能見示者，可註明原書名稱及出版地址。
- 六、稿末須注明真實姓名，及住址至揭載時，如何署名，聽投稿者自定。
- 七、投遞之稿，如須發還者，須預先聲明。
- 八、投遞之稿，本刊主編人得酌量增刪之，但不願增刪者，可預先聲明。

國內	每期二分	半年三角	全年五角
國外	每期三分	半年四角五分	全年八角