

平綏日報

張作霖題

調度車輛，以迅速安全為要則，

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯部

第三百三十三號

二十五年十一月二十五日(星期三)

本報除星期日外按日發行

要目

業務通告 遇有運費須照章處罰時首都輪渡過江費應同樣處罰由

罰由

為規定對於貨商在專用岔道內虛報噸數之處罰辦法並修正貨運通則條文由

局 令 本路依照部頒國營鐵道管理局組織系統表應行改組各項已奉令核准令仰遵辦由

任免升調三件

代 電 車務處代電：津張直達聯運零担車經行各站起運

聯運零担貨物應行注意三項仰轉飭所屬遵照由

公 牘 冀察公路汽車管理局公函：函為本局成立及局長

副局長就職日期請查照飭屬知照由

工務處簽呈：呈報考核軌道修養工作情形並將成績特別優良各工班及監工等開列清單連同總表呈

請獎勵由 (未完)

各處公告 車務處傳知：為汽油酒精改由鐵路負責運輸以利

貨物並將貨運通則及附則條文分別修改傳仰遵照

由

會議錄 審查行車事變委員會第三十六次常務會議議決案

(未完)

消費合作社十月份損益表

(完)

嚴 禁 越 等 乘 車

命 令

業務通令

鐵道部業務通令 貨運類第三十五號

令平綏鐵路管理局

事由：遇有運費須照章處罰時，首都輪渡過江費應同樣處罰由。

案據津浦鐵路管理局二十五年十月十九日車字第一四七零號呈略稱：

「查遇有運費須照章處罰之貨物，其首都輪渡過江費應否與運費同樣處罰，尙無明文規定，頗滋疑義，仰祈察核俯賜明令解釋，並通令各路遵照。」

等情：查首都鐵路輪渡過江費為運費之一種，除另有規定外，均應依照部頒客車運輸通則及貨物，運輸通則辦理。遇有運費處罰時，過江費自應同樣處罰。仰即遵照。此令。

中華民國二十五年十一月五日

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

鐵道部業務通令 貨運類第三十六號

令平綏鐵路管理局

事由：為規定對於貨商在專用岔道內虛報噸量之處罰辦法，並修正貨運通則條文由。

案據津浦鐵路管理局本年十月十九日車字第一四六九號呈：略以關於專用岔道內整車貨物之託運，遇貨運暢旺，車輛不敷時，貨商每於貨物尚未堆齊之前，虛填託運單，向站託運，以圖取巧漁利，擬請於貨運通則第三六條，增訂處罰辦法，以資補救等情。查所稱尙屬實情，對於該項情事，茲規定予以一日至十日停止搬車之處罰，貨物運輸通則第一版第三六條之末，應增訂下列一段：

「如經查出該託運單所填貨物尙未照章堆齊，有虛報噸量希圖取巧情事，鐵路得酌量情形予以一日至十日停止搬車之處罰。」

着定自本年十二月一日起實行，除分令外，仰即遵照，此令。
中華民國二十五年十一月八日

鐵道部部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

局令

平綏鐵路管理局訓令 第一九九號

工務處
機

奉

鐵道部頒發國營鐵道管理局組織系統表，所有本路應行改組各項，業經呈奉

部令核定：總務處庶務課改為事務課，醫務長室改為衛生課，機務處廠務課改為稽核課，段務課改為工事課，南口材料廠天津轉運事務所，均改歸總務處材料課管轄。除衛生課職員另令調派外；其餘各該課廠所首領及員司，均仍其舊，並各照支原領薪津，工務處應改為工程設計兩課，所有職掌事項，即由該處處長按照新制，重加劃分；並將原有員司另行支配，開具名單，呈候核定，分派服務，除分行外；合行令仰遵照辦理。此令。

中華民國二十五年十一月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七二六號

令總務處司事申學文

總務處司事申學文，因有他就，懇請長假，應照准。此令。

中華民國二十五年十一月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七二七號

令宋連仲

南口扶輪小學校級任教員劉智媛，因病辭職，應予照准，遺缺，派宋連仲前往接充。此令。

中華民國二十五年十一月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七二八號

令田玉英

張家口扶輪小學校科任教員司美生，因病不能到校，着即停職，遺缺，派田玉英前往接充，此令。

中華民國二十五年十一月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

嚴 防 貨 車 逾 量

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

管貨字第一七三二號 民國廿五年十一月廿一日

事由：津張直達聯運零担車經行各站起運聯運零担

貨物應行注意三項仰轉飭所屬運辦

車務第一二三段長抄 豐台至張家口各站站長，貨物副站長，

西直門及張家口各押貨司事，營業課，運輸課，警察署，北寧路車務處，

查關於津張直達聯運零担車經行各站起運之聯運零担貨

物，應儘先裝入直達車內，如車輛不足時，可加掛車輛裝運

，原車過軌各節，經本處本年十月二十三日管貨字第四六九

○號函飭遵辦在案，近查本路平張段內起運之聯運零担貨物

異常擁擠，惟據報各該站於原掛車輛不敷裝載，加掛該項零

担車時，各聯運押貨司事常有拒絕接收等情事，殊有未合。

嗣後

(一) 各站加掛之聯運零担車，除應按照貨運辦事細

則第一二七條之規定通知路警押運外，所裝貨物

應一律交與各該聯運押貨司事簽收，各該司事等

不得藉詞拒絕。

(二) 凡加掛之車輛如押貨司事無鎖封車時，應由各站於雙方授受完畢點交清楚後，會同各該司事關閉車門，用鉛絲繫緊，並加印鉛彈，中途由路警負責護責任，惟僅以鉛彈為憑，如鉛彈不壞，車內貨物短少損失，路警概不負責。

(三) 各站起運之聯運零担貨物，如遇為數不多，而原掛車輛仍不敷裝運，為車輛使用經濟起見，若本路沿途零担車尚有空位時，各站得酌量情形，以不易損壞之貨物，裝入本路沿途零担車內，在豐台中轉，以免虛糜車輛。

以上三項，統仰轉飭所屬遵照辦理為要，車務處馬

公牘

冀察公路汽車管理局公函

函字第十二號 二十五年十一月十九日

事由：函為本局成立及局長副局長就職日期請查照

飭屬知照由

案奉

冀察政務委員會十月三十一日政字第五四七九號訓令內開：

「爲訓令事，查便利交通，爲行政第一要務，尤與軍事有重大關係，冀察兩省公路幹綫均已完成。所有公路管理，汽車行駛，亟應統一權責，以便指揮靈敏，連貫一氣，庶責任既專，可免隔閡，諉卸之弊，現在冀察汽車管理局業經飭令組織，並委俞之詰爲局長，韓沅濤也玉嶺爲副局長在案，河北省原有之公路局，應即併歸該局，改名爲冀察公路汽車管理局，原有公路局長張循尹即委充該局副局長，以一事權，而資進行，如此兼營並顧，則道路之修築養護，與汽車之行走安全，均能互相策應，免滋貽誤，商民輸送便利，亦可增地方之繁榮，所有將公路汽車合組一局之情形，除分行外，合行令仰該局即便遵照，迅即組織成立，並將辦事章程暨接收公路局款目等項，呈候核奪此令。」

等因，奉此，遵經擇在北平鐵獅子胡同，舊海軍部址爲辦公地點，積極籌備，並將河北省公路接收歸併，茲本局於十一月十六日，正式組織成立，之詰等同於是日就職任事，除呈報並分行外，相應函達即希查照，並飭屬知照爲荷

此致

平綏鐵路管理局

平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第五七一號 二十五年十一月十三日

事由，呈報考核軌道修養工作情形并將成績特別優

異各班及監工等開列清單連同總表呈請獎

案由

本年考核軌道修養工作事項，特派工程課長吳錫綸，第二總段長司徒和，工程司盧祖堯，前往沿綫執行，業經呈報在案，茲據該課長等會同呈稱，此項考核，自上月一日開始，迄是月下旬竣事，所有各該道班班長及監工等，軌道修養工作，按其成績，評定分數名次，臚列總表，並依本路軌道修養工作考核及獎懲細則第八條之規定，以現在路工狀況爲標準，酌定九十分以上爲甲等，八十分至八十九分爲乙等，七十分至七十九分爲丙等，不及七十分者爲丁等，依次分別等第，一併呈請核辦前來，經即詳加核閱，查此次考核，上年係以得八十六分以上者列甲等，不及六十六分者列丁等，本年既據將等第分數提高，而總表所列各工班，得分並無在丁等者，軌道修養成績，實屬比較進步，按細則規定，凡考列甲等前數名給獎，考列丁等後數名處罰，用意原爲督促工作，

保 持 健 康

身 體

戒絕不良嗜好

增進效能，自二十三年份起實行，以往兩年，獎懲並施，對於成績平常各工班，或全班解散，或分別革斥，絕不稍有姑容，本屆成績，並無丁等，自係各工班鑒於以往之懲罰，咸能努力奮勉所致，照章應無處分，於考核原旨，尚不違背，除仍通飭加緊工作，俾軌道日臻完善，以維行車外，所有本年考核情形，理合具文呈報，并將成績特優良各工班各監工等，開列清單，連同總表一併具呈擬請分別給獎，以昭鼓勵，是否有當，敬祈

察核示遵謹呈

局長

副局長

批准十一，十六，

附單表各一件

(未完)

各處公告

平綏鐵路車務處傳知

管貨類第六九號 民國二十五年十一月七日

事由：為汽油酒精改由鐵路負責運輸以利貨運並將

貨運通則及附則條文分別修改傳仰遵辦由

奉

同發 鐵道部十月二十九日貨運類第三十四號業務通令：以「汽油」「酒精」兩項貨物，應改由鐵路負責運輸，以利貨運，並將貨物運輸通則第七條第五項條文修改暨切實注意包裝及裝卸，以策安全等因。

奉此：除將原令轉發飭遵外，合行傳仰遵照將貨物運輸通則第二頁第七條第五項所載普通貨物分等表內，載明之槍械爆炸品，及危險品項下，修改為（惟汽油，煤油，柴油，酒精，鞭炮，火柴，電影片，油布，油紙或其他另有規定者，不在此限。）字樣。並將本年本處所發之貨物運輸附則第一三三頁（十四）危險品零担運輸免派押運人辦法第一項凡經 大部准按二十五公斤起碼收費之危險物品項下「酒精」「汽油」兩項刪除。

又「汽油」「酒精」兩項貨物之包裝，務須令貨商切實依照分等表內規定之各該項貨物包裝方法妥為辦理，並應注意裝卸及黏貼「危險物品」，「調車注意」等標誌，以策安全，仰即遵照於本年十二月一日起實行為要。

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉煥晶

抄送

會計處

警察署

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會

會第三十六次常務會議議決案

會議時日 二十五年十一月十七日下午三時

出席 主任委員王煥文

委員王光如 王鶴基代

委員吳翊繪

委員王光第

委員侯景飛

委員張彬

委員尹兆塵

主席 主任委員王煥文

二十五年十月二十九日九零一次車溜過宣化車站一案

肇事情形 據報：「是日十二點九〇一次車進站未停急駛而

過，列車全部越過，車站上行，最遠轍尖外至轍碼五四三四處始行停止，據司機報告站長，因駛九〇一次之三一五號機車過風管破裂，但仍能應用，乃緩緩退回三股，在轍尖外停車五分鐘。」等情。

肇事原因 據報：「據司機聲稱：該機車過風管臨時損壞。」等情。

員工功過 查此次列車溜過車站，實屬危險，幸未發生事變，而該司機應變無方，咎實難辭，擬從輕罰辛五日，以示懲戒。

預防方案 飭各司機於發覺氣軛運用失靈時，遵照部頒行車通則第二〇九條并參看四十八條辦理，以便協助機車易于停止。

議決案 請機務處查照員工功過及預防方案辦理。

證明無訛

(未完)

消費合作社損益表

(續完)

注意 站上清潔

員工須專心辦公，勿私涉外事。

平綏鐵路員工消費合作社預備社 損益表 附表(一)
民國二十五年十月份

科目 貨物分類	進貨	進貨退回	銷貨	銷貨退回	存貨	上月存貨	備考
食品	6420.05		6669.94		3643.66	3893.55	
書籍							
廣貨	248.61		362.77		708.74	822.90	
文具							
衣着	1822.03		1120.68		1632.06	930.71	
糧食	49567.95		38775.96		29814.86	19022.86	
煤炭							
總計	58058.64		46929.35		35799.31	24670.02	

平綏鐵路員工消費合作社預備社

民國二十五年十月份

損益表 附表(二)

科目	目小	計合	計備考
薪津		六四四·九八	
營業部薪水	四五六·四八		
會計部薪水	一〇〇·〇〇		

工役工資 八八·五〇

五一五·七一

購社	總社	總局售貨所	南口售貨所	售貨車	總計
	二五〇·三二	二九·九四	一八·〇五	二二七·四〇	一一六〇·六九
					一一六〇·六九