L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI, 18 SEPTEMBRE 1879

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS

TRANSATLANTIQUE.

[illegible] la Nouvelle-Orléans et Havre [illegible] Havane, Cadix [illegible] Barcelone.

[illegible] SEUL PENDANT [illegible] MOIS.

[illegible] GILBERT GREEN & CO., Agents, 180 rue Commune.

[illegible] GENERALE

[illegible] ENTRE [illegible] YORK ET LE HAVRE.

[illegible] vapeurs de cette Ligne favorite [illegible] confortables [illegible] Bienfaisant partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme [illegible]

SAINT LAURENT, Jonela, mercredi, 17 sep.

[illegible] mercredi, 24 septembre.

AMERIQUE [illegible] Gravier, mercredi, 1 octobre.

FRANCE, Tradelle, mercredi, 8 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (cela compris) $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 85
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 55

ENFANTS ALLANT SE NOURRIR A PRIX REDUITS.

[illegible] Pour passage, s'adresser chez L. GRAND, H Galliez Court.

Passage à entrepont avec aménagement spécial, directement via Harle et spécialement $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

CHARLES A GILBERT GREEN & Co., Agents, 180 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES [illegible] LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD [illegible] régulier comme suit :

De Brême De la Nile-Orléans
Hanover 17 sept.

Ces steamers tout neufs, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre ..$150 | Entrepont ..$36.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre ..$25 | Entrepont ..$15.

Pour les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et [illegible]

Les [illegible] de Milan, le passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] F. SCHLEMER & CO., Agents, 12 rue [illegible] No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. N. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira pour vous [illegible] le samedi 16 avril, à 2 heures P. M., à Picayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO.

23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD sera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

KENTUCKY,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CONTEE,

Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,

Partira de son wharf, ce pied de la rue Toulouse Mercredi 24 Sept, à 5 h. A. M.

Assurance sur cargaison est pris par cette Ligne à 1/2 pour cent.

Passage [illegible] $40
Entrepont [illegible] 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 61.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Ouest, aux prix les plus bas. Billets de retour sans pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule couchette $35. Billets de seconde classe $30.

Pour billets, informations etc., s'adresser à AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—6m.

For New York direct.

Creole Mail Line.

[illegible] this line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, CONTEE,
HUDSON, SCHOOLCRAFT,
[illegible]
will leave her wharf, foot of Toulouse street,

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,

Wednesday, Sept. 24th, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage $40
Steerage 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for onward ports.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.

VAPEURS.

Pendant de la saison, pour Vicksburg Départ tous SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
J. M. HANNA, en remplacement du NATCHEZ,
R. S. Lapham, Commandant,
ANDY S. Bullard, Gérant.

[illegible] à Vicksburg il le fera [illegible] pour [illegible] Yazoo, Tallahatchie, [illegible] à la ligne [illegible] Sunflower, Cutoff et St. Louis.

[illegible] se réserve le droit de prendre tous [illegible] qu'il jugera convenable.

[illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] E. GALLIE 27 rue Tchoupitoulas.

[illegible] Pendant la saison des Opotheses, Bateaux sous les [illegible] à 5, à du quai.

[illegible] Pour Washington, Opotheses, Fort Royal, Montgomery, Church-ville et tous les débarcadères sur la côte de rivière Alabamiques et le bayou Cœur Noyé.

Le nouveau steamer à hélice tirant d'eau
TASCO,
W. UNDERWOOD, capitaine,
T. MOLARDON, commis,

Partira comme de coutume, [illegible] pour un passage [illegible] à bord ou à [illegible] GRAND RIVER, rue Gravier 142.
ALORD & McPEEKE, rue Gravier 133
31 déc—79

Paquebot de la Côte jusqu'à Tabasco.

Trois fois à jour dimanche.

BERRY TEPE,
JOE. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour, à partir de Morgan City, tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Port gale pour le bayou Lafourche avec privilège de la [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. RIVET,
206 rue Monsieur, près St. Louis.

P. S. Un commis responsable est chargé sur le Lovel, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir du fret.

[illegible]

Steamer de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 1er décembre le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALLE, partira, de la tête de la rue Bienville à Schamme, faisant un quasi demande pour Westwego, et transportera les gens, en qui le longent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 4 1/2 P. M.

Le même bateau en relâche en toute d'excursion de plaisir partira d'ici à 5 heures du matin et en cours de retour laissera jour à 5 heures de P. M. de [illegible]

Le fret reçu au même endroit, jusqu'à 4 1/2 heures p. m. sera livré le lendemain jusqu'à 8 heures du matin.

O. S. PAYNE,
Surintendant
4déc—

TABLEAU DES DEPARTS

POUR

Mandeville et la Rivière Tchéfuncté

des steamers de la malle

HEROINE

—ET—

NEW CAMELIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal :

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion		3:05
Mardi		3:30
Mercredi		3:30
Jeudi—Pour le Old Landing		Midi
Retour, part de		

	Mandeville. A. M.	A. M.	Mandeville. P. M.
Lundi	5:45	7:00	
Mercredi		7:00	
Jeudi		7:00	
Vendredi Old Landing		5:00	
Mandeville		7:00	

NEW CAMELIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de:

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7:00	
Lundi		12:00
Vendredi		3:30
Samedi pour Mandeville et Old Landing		3:00

Retour, part de

	Old Landing. A. M.	P. M.	Mandeville. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	3:00		5:00	
Mardi	6:00		8:00	
Samedi part de Mandeville à 7:00 A. M.				

Prix du trajet les jours d'excursion, aller et retour, $1.

Les autres jours, pour l'aller et le retour, $1, pour ou de Mandeville. Lowisberg, Madisonville et Bush.

Deux lignes de voitures forment connexion avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing).

Le frêt sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Lacoste, près le Pont Magnolia.

Les bagages seulement sont admis à l'encaissement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau. Le service se tera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour la Baie St-Louis, Mississippi City et Biloxi.—A dater de LUNDI, 8 septembre 1879, le steamer Héroïne partira de l'extrémité du nouveau Lac pour Biloxi et les points intermédiaires tous les lundis et les vendredis à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Au retour, il partira de Biloxi tous les mardis et les samedis à 6 heures du matin.

Mississippi City vers 7 heures du matin.

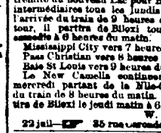
Pass Christian vers 8 heures du matin.

Bay St Louis vers 9 heures du matin.

Le New Camelia continuera ses courses de mercredi partant de la Nile-Orléans à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Au retour il partira de Biloxi le jeudi matin à 6 heures.

W. G. COYLE.
22 juil—[illegible] 35 rue Carondelet, coin Gravier.

NOUVELLES INVENTTION



Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250 000 hommes tenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour réclam [illegible] Conditions spéciales pour [illegible]

JAMES H. REYNOLDS
Rue Burgundy 96.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués par le meilleur fer ; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un manuel rotisseur sera donné.

FLAMBEAU.—Avons danger des étincelles ; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre ; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de crans si sujets à se détraquer. Toujours prêtes. Il suffit de sonner ; prix modéré. Pas de valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner.

JAMES H. REYNOLDS,
90 ..... Rue Burgundy.

Entre les rues Dryades et Perdido.
Lundi—79—1 an NILE-ORLEANS LINE

L'UNION FRANÇAISE.

Par suite de récents changements, le Conseil de Direction se compose comme suit :

M. le vicomte PAUL D'ARBAUD, consul de France, président honoraire.

M. EDGAR LABUE, président honoraire.

Président: F. TUJAGUE, 11 rue de Chartres.
1er vice-président : A. WALZ, 26 rue Conti.
2me " C. BOUTER, coin Conti et Chartres.
Trésorier : A. DOUHAN, 46 rue de Chartres.
Secrétaire: A. GUILLEMET, — rue Douane.

DIRECTEURS :

MM. F. LIMET, bureaux de l'Abeille.
J. L. REVOIL, coin Chartres et Conti.
H. BILLARD, libraire Hébert & Co., coin Bienville et Chartres.
J. ANGLADE, coin Bourbon et Conti.
A. LAPOND, rue Bourbon, sous l'Opéra.
A. DUBREU, coin Canal et Bourbon.
R. ROUSSELOT, 272 rue Dauphine.
J. SENAC, coin Chartres et Ste Anne.
H. CHAET, — rue Bienville.
J. LABRIEU, Alger.

Les présidents de toutes les sociétés françaises de secours mutuels font également partie de la Direction.

Le Comité de Secours se réunit tous les mercredis, à 7½ heures du soir, au siège de l'Union, No 9, rue St-Louis.

Par ordre de la Direction,
A. GUILLEMET,
Secrétaire
4 157

HALLS VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

Agit constamment en usage partout pendant plus de vingt ans, et c'est la meilleure préparation qui ait jamais été inventée pour nutrir les Cheveux gris ou tachés de leur couleur naturelle et de la santé.

Il fournit aux glandes des cheveux la substance et la nourriture naturelles, sans marques sur la peau. Empêche la chute des cheveux, en empêchera la pluie et la blancheur et prévient de [illegible] la Calvitie.

Il guérit les éruptions et le teigne. Comme Article de toilette il est très précieux, car il donne aux cheveux une douceur soyeuse que [illegible] le monde désire. Il maintient la propreté, la netteté et la santé de la tête.

BUCKINGHAM'S DYE

(TEINTURE)

POUR LES

MOUSTACHES.

Cette teinture rendre la barbe Brune ou noire à discrétion. Comme elle ne forme qu'une préparation elle peut s'appliquer avec un grande facilité et produit une couleur permanente et qui ne s'en va pas au lavage.

PREPARER PAR

R. P. HALL & CO.,
NASHUA, N. H.

[illegible] Vendue par tous les marchands de drogues.
27mars—5

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts. : Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars : Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St N. Y.

24mai—2m

VERITABLE PURGATIF LE ROY

En Liquide et en Pilules

Les Purgatifs LE ROY s'emploient avec succès dans le traitement des Affections aiguës et chroniques et surtout des maladies épidémiques, telles que : Peste, Fièvre jaune, Vomito negro, Choléra, Typhus, etc., dans lesquelles le sang s'altère si rapidement que les médications ordinaires sont, la plupart du temps, inefficaces.

Pour éviter les Contrefaçons, exiger sur les étiquettes la signature de Le Roy comme ci-contre : *LeRoy*

Pharmacie COTTIN, Gendre de LE ROY
51, RUE DE SEINE, PARIS

ENCRE JAPONAISE

COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en séchant

restant toujours liquide.

MEDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.

Dépôts chez tous les papetiers et en gros chez

H. ANTOINE & FRS
PARIS

CETTE HUILE EST LA PLUS APPRECIEE PAR LES MEDECINS DE PARIS

HUILE DE FOIE DE MORUE

DE DUCHAMP

EXPÉDIÉE DANS TOUS LES DÉPARTS DE PARIS

Supériorité reconnue

Sans Odeur ni mauvais Goût

MÉDAILLE D'ARGENT

SEUL GÉRANT A PARIS

DUCHAMP, Pharmacien,
15, rue des Martyrs
(Nouvelle-Orléans : Commerce, Rom, 101 et 103)

Argentez vous-même

Rétablissez et soldérez Couverts, Bouilloires, Théières, Lampes d'argent, Bougeoirs, et tous objets métalliques.

BLEU D'ARGENT PUR

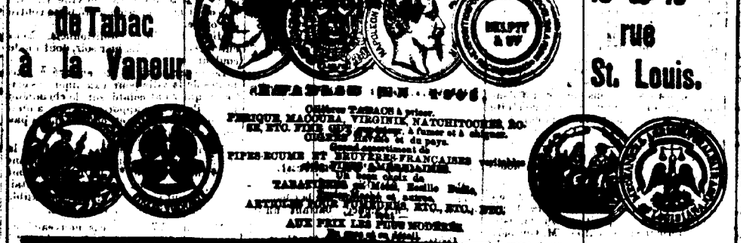
Vente [illegible] 9, 5 bis, rue Amber, Paris.

Demandez le Bleu d'Argent pur et refusez les imitations dangereuses.

A. DELPIT,

Manufacturs de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.



Cigares TABACS à priser.
FABRIQUE MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, 20-SE, ETC. FIRE CUT [illegible] à fumer et à chiquer.
CIGARES [illegible] des pays.
[illegible] et PIPES-BOUME ET BRUYERES FRANCAISES [illegible]
[illegible] TABAC [illegible] Bouille Dilla.
ARTICLES [illegible] POUDRES, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODERES.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orléans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1879, les trains partiront tous les jours de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
No 1, Express, tous les jours, 5:15 P.M.	No 2, Express, tous les jours, 9:45 A.M.
No 3, Express, tous les jours, 7:15 A.M.	No 4, Express, tous les jours, 2:30 P.M.
No 5, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, 3:30 p.m.	No 6, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, 9:25 a.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur les lignes entre Nouvelle-Orléans, Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St Louis. Pas d'embarquement ennuyant jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et prendre d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au Bureau de la Compagnie, coin Canal et Camp, ou à la gare de Camp.

D. R. ROBERSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
22nov—[illegible]

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD

(MOBILE AND OHIO R. R.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, AUGUST 31st 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 3 Express daily ..5:00 p. m.	No. 2 Express daily ..7:41 a. m.
No 5. Coast accom., daily, except Sundays, 3:30 p.m.	No 6, Coast accom., daily, except Mondays, 9:25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Canal and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBERSON, Superintendent
22nov1f J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne à tous les jours, à HUIT HEURES A M, et retournera au COMTOIR DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafayette et Lockport, pour transporter aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur une échelle considérable pour plusieurs trains devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le frêt pour toutes les points doit être payé d'avance.

Les trains partiront tous les jours, excepté les dimanches, ou leur service sera interrompu. Les billets sont vendus à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; il doit rester après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui le conducteur juge convenable de les donner.

GEO. PANTELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolias.

Il ne sera point rien de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer Morgan et conduit de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'état à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences. C'est à un comptable Habile. Il se chargera de faire un rapport exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de soulèvement de [illegible]

JOHN T. DUPONT,
Passage de la Douane.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orléans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after july 6th 1879, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 ..5:15 p. m.	Express No 2 ..9:45 a. m.
Mixed No 3 ..7:00 a. m.	Mixed No 4 ..7:30 p. m.

Run 1 and 2 every day, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3:30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST-LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the cars. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars Through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
P. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov1f

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Sud.

A partir de DIMANCHE, 31 AOUT 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue Canal, à ces heures partiront comme suit :

Départ	Arrivée.
No 3, Express, tous les jours, 5:00 p.m.	No 2, Express, tous les jours, 7:41 a.m.
No 5. Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, 3:30 p.m.	No 6, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, 9:25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur les lignes entre Nouvelle-Orléans, Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St Louis. Pas d'embarquement ennuyant jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et prendre d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au Bureau de la Compagnie, coin Canal et Camp, ou à la gare de Camp.

D. R. ROBERSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
22nov—[illegible]

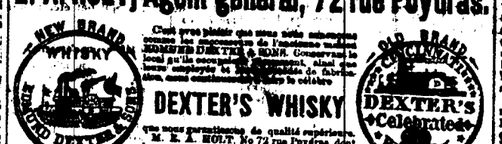
DEXTER'S WHISKY

CONNU DEPUIS 1828.

La marque la plus vieille et la plus sûre de whisky restée de choix qui est jamais offerte au public.

Les ordres du commerce en gros sont sollicités.

E. A. HOLT, Agent général, 72 rue Poydras.



C'est avec plaisir que nous recommandons à l'attention des [illegible] les [illegible] de l'ancienne maison EDMUND DEXTER & SONS. Conservant le local qu'elle occupait [illegible] leurs employés et [illegible] de fabrication, nous commençons [illegible] le célèbre

DEXTER'S WHISKY

que nous garantissons de qualité supérieure.

M. E. A. HOLT, No 72 rue Poydras, dont le nom est depuis longtemps identifié avec le [illegible] de "Dexter's Whisky," sera [illegible] à agir comme notre agent dans le Sud, et nous sollicitons vos ordres par son entremise.

MOHR, MOHR & CO,
Successeurs de EDMUND DEXTER & SONS,
31 août—1 mois Nos 49 & 51 Sycamore St. Cincinnati, Ohio.

PHARMACIE DUCONGE,

RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie de [illegible] MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot tout ce qu'il [illegible] pharmacie.

Les médicaments [illegible] sont donnés chaque jour [illegible] Paris [illegible] colonies. La [illegible] complète des [illegible] et garantie de les remplir avec [illegible] exactitude.

Dépôt de Sirop pectoral balsamique de [illegible]

Agence pour la vente de Wilson's Dyspepsia Remedy.

1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own [illegible] Poisons, 80 rue de Chartres et 86 rue Bienville, Nile-Orléans.

17 août 79.—1 an.

ASSURANCES

BUREAU DE LA

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

LES directeurs, conformément à la charte [illegible] des, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879 :

Primes reçues	$163,168 76	
Primes maritimes	24,061 23	
Primes de rivières	68,334 23	
		$255,542 52
Primes nettes	$224,143 52	
Moins réassurances		
	$18,716 40	
Moins primes remboursées	5,826 57	
	19,242 97	
		204,900 55
		$ 68 028 84
PERTES.		
Pertes d'incendie	$ 36 428 84	
Pertes maritimes	9 837 35	
Pertes de rivières	28,576 06	
	$ 73,902 25	
Taxes, dépenses, escomptes, profits et pertes, moins intérêts, loyer, [illegible], gages, épargnes, etc.	36 443 66	
		110,995 01
Profits nets		$ 94,406 54
La compagnie possède l'actif suivant :		
Billets à recevoir	$ 31,461 83	
Prêts sur [illegible]		
hypothécaires	30,175 00	
		$ 61,636 83
Prêts sur demandes	$ 52,552 64	
Argent en caisse	48,521 02	
		101,073 66
Propriétés foncières		100,006 06
Bons de ville, actions de banque et autres		94,632 54
Primes en voie de collection		35,697 92
Suspension account et fractions d'actions		14,158 62
		$406,207 59

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte de l'état de la Compagnie.

HENRY C. DUBOIS, Secrétaire.
THOS. A. ADAMS, Président.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $15,749 placés en action de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS :

Thos A. Adams, Saml H. Kennedy, Adam Thomson, Victor Meyer, Chas G. Hill, Simon Forchheimer, R. B. Post, Jos. R. King, Joseph W. Stone, Alfred Moulton, Gerard Stith, Paul E. Martinez, W. B. Cooper, Chas G. Zinn.

Saml H. Newman, John Phelps, Henry Abraham, Joseph Bowling, Simon Bernheim, Jos. S. Wolf, Edw'd Pilsbury, Fred'k Camerden, Georges Martin, L. C. Jurey, Geo. W. Bentell, Jas. V. Bouligny, Henry M. Preston, John M. Parker.

21mai1f

THE NEW ORLEANS BEE.

DUPUOY & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE : No. 78, CHARTRES.

TERMS :

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, 5 cents

Weekly—Per annum, $3; half yearly, $1 50 quarterly, $1 ; Single copy 10 cents.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1843 .. ESTABLISHED IN 1843

Fire premiums	$353,437 39	
Marine premiums	65,697 74	
River premiums	36,923 68	
Total premiums		$456,058 76
Premiums on risks not terminated	$92,675 43	
Return premiums	10,416 15	
Reinsurance	20,506 96	123,598 56
Net earned premiums		$332,460 20
Interest on investments		36,242 68
		$368,702 88
Deduct—		
Fire losses	$30,546 19	
Marine losses	36,924 70	
River losses	6,760 88	
	$94,171 77	
Rebate in lieu of participation	41,464 78	
General expenses, taxes, board of directors, charitable donations and cancellations	56 806 21	192,442 86
Net profit		$176,259 43
Deduct—		
Dividends of June 1878	$25,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus reserved fund	56,259 42	
		106,259 42

The Company has the following

ASSETS :

Cash in bank	$53,692 42
Premiums in course of collection	64,662 80
Premium notes	19,432 85
Due by agents	1,842 23
Real estate	143,259 42
First mortgage notes and pledge notes	170,677 66
United States gold bonds, New Orleans city, Jefferson City, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks	227,972 07
Total assets	$685,455 84

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	92,675 43
Dividends unclaimed	2,520 99
Loss adjusted, not claimed	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878	25,000 00
Surplus, reserve fund	56,259 42
Total liabilities	$685,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 8f month day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Streets, New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest thereon, and a DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON.
CHS. LAFITTE.
CHS. E. SCHMIDT.
CHS J. LEEDS.
D. FATJO.
A. SCHIRRIRER.
17 jan—[illegible]

H. GALLY.
J. A. BELL.
EST. CARRIERE.
JULES ALDIGÉ.
PIERRE POUTZ.
JULES TUYES.

TRAMWAYS

DES

CHEMINS DE FER URBAINS

DE LA

NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tout les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que seulement toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeterier" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendrolt Street, nous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construite quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument, qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à Pendroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux, sont remorqués par une petite locomotive. Les distances à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bain, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est, à côté gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent ; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, où la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite le Pitou Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et le belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nile-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils prennent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

Ligne de carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Bienville, près de Canal, à deux lieues de la statue de Clay : ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Bienville, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève monumental à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice est composée d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénie